

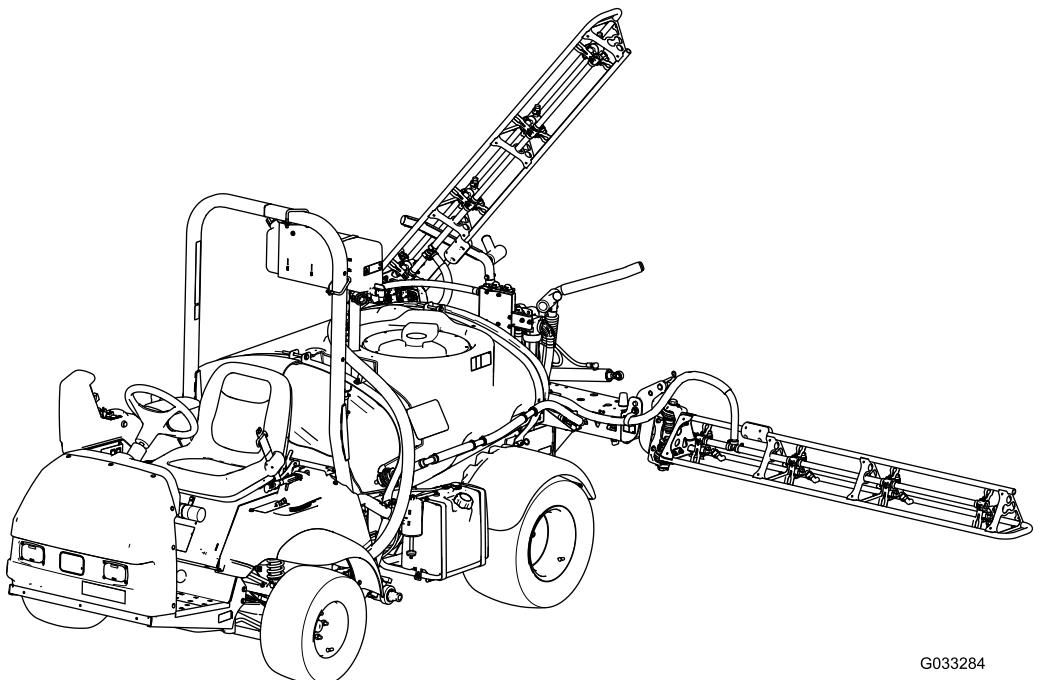
TORO®

Count on it.

ក្រុងតាមពេលវេលា
ក្នុងតាមពេលវេលា

ក្រុងតាមពេលវេលា Multi Pro® 1750

អាមេរិក 41188—អាមេរិក 412898593 និងប្រចាំឆ្នាំ



G033284



ผลตภัณฑ์ไดมาตรฐานตามคำสั่งยศป้องกันหมุดกเกียวของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารบรรจุภัณฑ์มาตรฐาน (DOC) เลพาะของผลตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมร้อนเคนประสังคบกดทึบคลุมด้วยป่า พมไม หรือหอยาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายทรัพยากรสาธารณะแห่งแคลฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณร้อนเคนประสังคบคลุมตัดตงเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาก่อนอยู่ในสภาพด หรอเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ตัดตง และบำรุงรักษาก่อนให้ป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คำอธิบายของเครื่องยนต์แบบน้ำจดทำขึ้นมาเพื่อให้ชื่อมลภาวะกับหน่วยงานคุมครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหราชอาณาจักรและกฎหมายของรัฐแคลฟอร์เนียฯ ด้วยการควบคุมการปล่อยบลพษของระบบไอเสย การบำรุงรักษาก่อนและการรับประทาน จะให้ลดลงแทนสามารถลดจากผลตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลฟอร์เนีย

คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสยเครื่องยนต์จากผลตภัณฑ์สารเคมกรัฐแคลฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคเมือง
ความพกการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสบพนธอนๆ

แกนแบบตัวต่อ ขวบแบบตัวต่อ และส่วนประภกเกียวของนตะก์และสารประภกตะก์เป็นส่วนผสม
ซึ่งเป็นสารเคมกรัฐแคลฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคเมือง
และเป็นอันตรายต่อระบบสบพนธ ลางมอหลงจากหยบจับ

การใช้ผลตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสมัพสกบสารเคมกรัฐแคลฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคเมือง
ความพกการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสบพนธอนๆ

ຂອມລເບອງຕັນ

ອປກຮນນຄອຮຄຈດພນສານໃນສະນາມ ແລະ ມເຈຕານໃຫ້ໃຊ້ຈານໂດຍຜຣບຈາງນອາຊີພໃນການໃຊ້ຈານເສັງພານຍ
ໂດຍອອກແບບມາສໍາຫຼວກການອດພບບສະນາມກິດບກາກາດແລກໝາເປັນອຍາງດີໃນສຸວນສາຮາຮນະ ສະນາມກອລົມ ສະນາມຄົກ
ແລະພບຖາເສັງພານຍເປັນຫຼຸກ

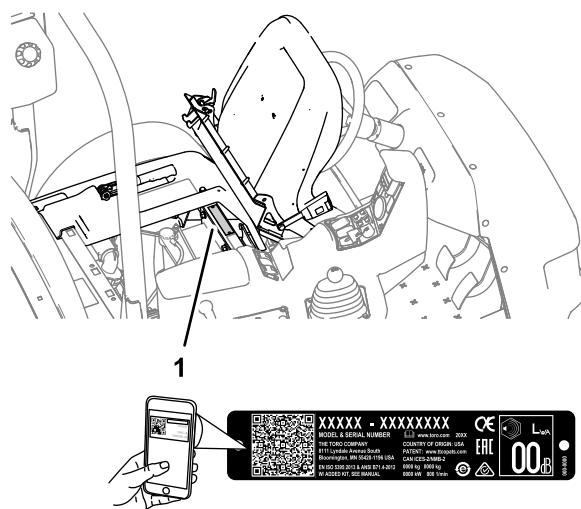
ອປກຮນນອອກແບບມາສໍາຫຼວກການໃຊ້ຈານນອກຄົນນເປັນຫຼຸກ ແລະ ໂນບເຈຕານສໍາຫຼວກການຂບ້ບນຄົນນສາຮາຮນະບອຍໆ
ການໃຊ້ຈານພລຕກນທບນອກເຫັນຈາກຕົກປະສົງຄົກກຳເໜັດໄວ້ຈາກເປັນອນຕາຍຕອຄົນແລະຄົນຮອບໜາງໄດ້

ກຮນາອານເອກສານນອຍາງລະເອຍດເພອຄົກຈາວດຄວບຄົມແລະ ບໍາຮົງຮົກຈາພລຕກນທອຍາງເໜັນສົມ
ແລະເພວໜຸກເລີຍການບາດເຈບແລະຄວາມເສຍຫາຍຕອພລຕກນທ ຄົນນຫຼາກໃຫ້ຈານພລຕກນທອຍາງຄົກຕອງແລະປລອດກຍ

ໂປຣດເຫຼາໄປກເວັບໄຈຕ www.Toro.com ເພືດຂອມລເພມເຕັມ ລວມຄົງເຄລດລົບເພອຄວາມປລອດກຍ ເອກສາຮາກຳໄກອບຮນ
ຂອນລອປກຮນສົຮນ ຄວາມໜີຍເຂດວເພອຄົນຫາຕົວແກນຈຳຫັນຍ ອຮອງລະບະເບຍບພລຕກນທ

ກາກຄົນຕອງການການຂອມບໍາຮົງ ອະໄໄລແກ່ຂອງ Toro ອຮອຂອມລເພມເຕັມ
ໂປຣດຕອຕົວແກນບຣກາຮົກໃດໃນບອນງາຕຮອຳໄຟບກາຮລົກຄາຂອງ Toro
ແລະເຕີຍນໍາມາເລີຍບນແລະໜີຍເລີຍບນຂອງພລຕກນທໄວ້ໃຫ້ໂປຣດມ **SU 1**

ຫາຕົ້ນແບບຂອງໜີຍເລີຍບນແລະໜີຍເລີຍບນພລຕກນທ ຈົດບັນທຶກໜີຍເລີຍໃນຂອງວາງກຳເໜັດໃຫ້
ບອກຈາກນ ຄົນສານາຮັດໃໝ່ນອຄອສແກບຮສ QR ບນສົດກເກອຮໜີຍເລີຍບນເຮັດໄດ້ (ການ) ເພືດຂອມລກກາຮບປະກນ ອະໄໄລ
ແລະຂອມລພລຕກນທອນໆ



SU 1

g237021

- ຕົ້ນແບບຂອງໜີຍເລີຍບນແລະໜີຍເລີຍບນເຮັດໄດ້

ໜີຍເລີຍບນ _____

ໜີຍເລີຍບນເຮັດ _____

ຄົນອຈົບບໍ່ໄຫ້ຂອນລເກຍວົກບອນຕາຍກາຈເກດບນ ແລະ ຮະບອຂອງຄວາມຄວາມປລອດກຍກາແສດງດວຍສັງລົກເໝັນເຕົວນອນຕາຍ (**SU 2**)
ໜົບປົງບອກບອນຕາຍກາຈສົງພລໃຫ້ເກດການບາດເຈບຮາຍແຮງຮອເສຍຫົວຕາກຄົນໄນປຸ້ບຕາມຂອງຄວະຮະຈົກແນະນຳ



SU 2

g000502

- ສັງລົກເໝັນເຕົວນອນຕາຍ

ຄົນອຈົບບໍ່ໃຊ້ຄົກຈຳ 2 ຄຳໃນການແບບຂອມລ **ສໍາຄັງ** ເພືດໃຫ້ຄົກຈານຂອມລພເຄຍວົກບກລໄກແລະ **ໜີຍເຫດ**
ເພືດເບນຂອມລກວໄປກຄວັງໃຫ້ຄວາມສົນໃຈເປັນພົເສະ

ເບົດຫາ

ຄວາມປລອດກຍ	6
ຄວາມປລອດກຍກວິປ	6
ສຕກເກອຮຄວາມປລອດກຍແລະຄໍາແນະນຳ	6
ກາຣຕັກ	17
1 ກາຣຕັດຈົກເຕັມປອງກນກາຣໄກ	17
ກາພຽນມຄຕກສທ	19
ກາຣគັບຄນ	21
ຂອນລົມພາະ	26
ອປກຮນຕອພວງ/ອປກຮນເສຣນ	26
ກອນກາຣປູບຕົກ	27
ຄວາມປລອດກຍກອນກາຣໃຊ່ງານ	27
ກາຣເຕຣຍນອປກຮນ	28
ກາຣເບຣຄຄື້ນ	29
ກາຣເຕຣຍນເຄຣອງຈົດພນ	30
ກາຣຫາປານສປ່ຽຍ	41
ຮະຫວາງກາຣປູບຕົກ	42
ຄວາມປລອດກຍຮະຫວາງກາຣໃຊ່ງານ	42
ຄລປກຍ	44
ກາຣគັບຄນອປກຮນ	44
ກາຣໃຊ່ລອກເພື່ອງກາຍ	45
ກາຣໃຊ່ງານເຄຣອງຈົດພນ	46
ກາຣປ່ອຍນຳແແບນງແບບນຈົດພນ	46
ເຄລດລອບໃນກາຣຈົດພນ	47
ກາຣແກໜ້ວຈົດດອດດນ	48
ຮລກກາຣປູບຕົກ	48
ຄວາມປລອດກຍຮລກຈາກກາຣໃຊ່ງານ	48
ກາຣກໍາຄວາມສະວາດເຄຣອງຈົດພນ	48
ກາຣບຳຮຽກໝາ	56
ຄວາມປລອດກຍໃນກາຣບຳຮຽກໝາ	56
ກຳໜັດກາຣບຳຮຽກໝາທະແນະນຳ	57
ຮາຍກາຣຕຽວຈັດກາຣບຳຮຽກໝາຢາຍວນ	58
ບນທຄຈົດກຕອງຮະວົງ	59
ບນດອນກອນກາຣບຳຮຽກໝາ	59
ກາຍຍັກເຄຣອງຈົດພນ	59
ກາຣລອດລບ	61
ກາຣອດຈາຣະບອປກຮນ	61
ກາຣລອດລບປມເຄຣອງຈົດພນ	61
ກາຣອດຈາຣະບານພບຂອງແບບນ	63
ກາຣບຳຮຽກໝາເຄຣອງຍົນຕ	64
ຄວາມປລອດກຍຂອງເຄຣອງຍົນຕ	64
ກາຣຕຽວຈັດຕະແກຮງໄວດ	64
ກາຮອນບຳຮຽງຮະບບກຮອງອາກາສ	64
ກາຮອນບຳຮຽງນໍາມນບເຄຣອງ	65
ກາຣປ່ອຍນຳຫຼວຍ	67
ກາຣບຳຮຽກໝາຮະບບເຊອເພລອງ	69
ກາຣປ່ອຍນຕົກອອງເຊອເພລອງ	69
ກາຮອນບຳຮຽງກລອງດກໄວ້ນໍານບ	70
ກາຣຮາຍຄົງເຊອເພລອງ	71
ກາຣບຳຮຽກໝາຮະບບໄຟຟ້າ	72
ຄວາມປລອດກຍຂອງຮະບບໄຟຟ້າ	72
ຕໍ່ແແບນງຟົວສ	72
ກາຮອນບຳຮຽງແບຕເຕອර	72
ກາຣບຳຮຽກໝາຮະບບຂບເຄລອນ	75
ກາຣຕຽວຈັດລວມແລະຍາງ	75
ກາຣປປສາຍລອກເພື່ອງກາຍ	75
ກາຣຕັງນມໂກອນລອກໝາ	75

การบำรุงรักษาเบรก	77
การตรวจสอบบำรุงเบรก.....	77
การตรวจสอบเบรก	77
การปรับเบรกมอ	78
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	79
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	79
ข้อมูลจำเพาะบำรุงไฮดรอลิก	79
การตรวจสอบบำรุงเพลาสหกำลัง/บำรุงไฮดรอลิก	79
การเปลี่ยนบำรุงเพลาสหกำลัง/บำรุงไฮดรอลิก	79
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	80
การตรวจสอบระบบกอและกอออกอนไฮดรอลิก	81
การบำรุงรักษาระบบจดพน	82
การตรวจสอบกอออกอน	82
การเปลี่ยนตัวกรองดัด	82
การเปลี่ยนตัวกรองแรงดัน	83
การเปลี่ยนตัวกรองหวัด	84
การตรวจสอบปม	84
การตรวจสอบบชงหมนในลอบ	84
การปรับแขนแบบให้ได้ระดับ	85
การทำความสะอาด	88
การทำความสะอาดเดตอวดการไฮ	88
การทำความสะอาดวาวาลวเครื่องจดพน	89
การจดเก็บ	104
ความปลอดภัยเมื่อจดเก็บ	104
การเตรียมระบบเครื่องจดพน	104
การทำตามขัตตอนการซ่อมบำรุง	104
การเตรียมเครื่องยนต์และแบตเตอร์	104
การเตรียมอุปกรณ์	105
การแก้ไขปัญหา	106
ແພບຝ	109

ความปลอดภัย

การใช้งานหรือการบำรุงรักษาไม่เหมาะสมโดยผิดปฏิบัติตามหรือเจ้าของอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นความปลอดภัยและสูงเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สีฟ้า 2) ได้แก่ ขอควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำสำหรับความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำทำให้เกิดอันตรายสูง

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตภัณฑ์นี้อาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสียเวลาเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บรายแรง

- อาบน้ำและทำความสะอาดเข้าใจเนื้อหาของ คำอพิชญ์ ฉบับนี้ก่อนจะสตาร์ตเครื่อง
- โปรดมีส่วนร่วมในความปลอดภัยของเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาร์ทบันด์อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันตัวส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมเพื่อป้องกันจากการสูญเสียความคุม สารเคมีใช้ในระบบเครื่องจักรพนักงานอาจเป็นอันตรายและเป็นไฟฟ้า
- อย่าบ้ามือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ได้ติดตั้งแพลงก์นและอุปกรณ์น้ำยา เช่น น้ำยาดูดบันบัน อุปกรณ์น้ำยาและอุปกรณ์น้ำยาทำงานผิดปกติ กราบอย่างเชื่อถืออุปกรณ์
- อย่างขาดจากบริเวณของจุดพนักของหัวดูดและล้อของฝอยกปลุวนา กบคบโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เหยียบเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงคันเร่งออก (ค่าเสียบไว้) และรอให้การเคลื่อนไหวหยุดลงก่อนจะลอกอุปกรณ์ต่ำแหน่งของปั๊มต่างๆ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปิด ซ้อมบำรุงรักษาความสะอาด หรือจัดเก็บรักษา

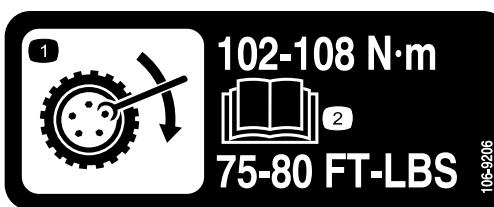
การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นความปลอดภัยและสูงเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ ขอควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำสำหรับความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำทำให้เกิดอันตรายสูง

คำอธิบายไม่ได้กล่าวถึงอุปกรณ์ต่อพวงทั้งหมดที่ใช้ในการทำงาน แต่เป็นคำแนะนำสำหรับความปลอดภัยเพื่อเตรียมตัวสำหรับภัยธรรมชาติ

สูตรการความปลอดภัยและคำแนะนำ



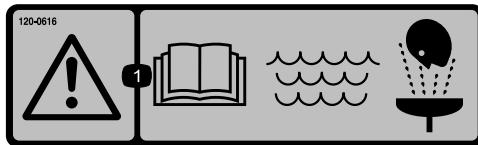
ป้ายและคำแนะนำข้างต้นความปลอดภัยของเห็นได้ชัดเจบ และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีอุบัติเหตุ เปลี่ยนป้ายหากเสียหายหรือหายไป



106-9206

decal106-9206

1. ขอคำแนะนำแรงบดข่องล้อ
2. อาบน้ำเพื่อป้องกันตัว



120-0616

decal120-0616

- คำเตือน—อานຄນອີ່ມໃໝ່, ໃຫນໍຈັດກະສະວາດໃນກາລາງເພື່ອປັບພຍາບາລ



120-0617

decal120-0617

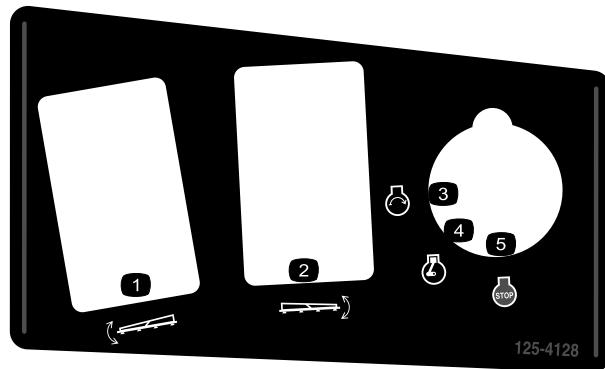
- ຈັດຫບປ—ເກບນອີ່ມຫ້າງຈາກບຣເວນບານພູ
- ອນຕາຍຈາກກາຮບບອດ, ແຂນບມ—ກົບຄນຮອບຂາງອອກໄປ



120-0622

decal120-0622

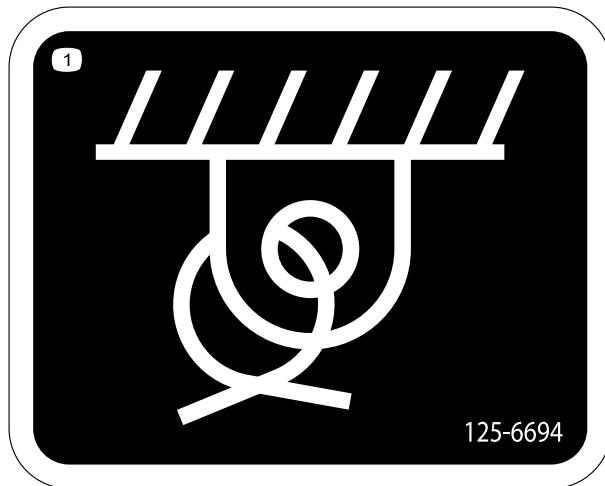
- คำเตือน—อานຄນອີ່ມໃໝ່
- คำเตือน—ອຍາເຫຼົາໄປໃນຄົງຂອງເຄຣອງຈົດພູ
- ອນຕາຍຈາກສາຮເຄນກດ, ອນຕາຍຈາກກາຮສດດນແກສພູ—ສົບໃສອປກຮນປອງກົມນອແລະຜົວໜູນສົບໃສອປກຮນປອງກົນດົງຕາແລະຮະບບກາງເດັນຫາຍໃຈ



decal125-4128

125-4128

1. ยก/ลดระดับสวนชาญ
2. ยก/ลดระดับสวนขวา
3. เครองยนต์—สตาร์ต
4. เครองยนต์—ทำงาน
5. เครองยนต์—ดับเครื่อง



decal125-6694

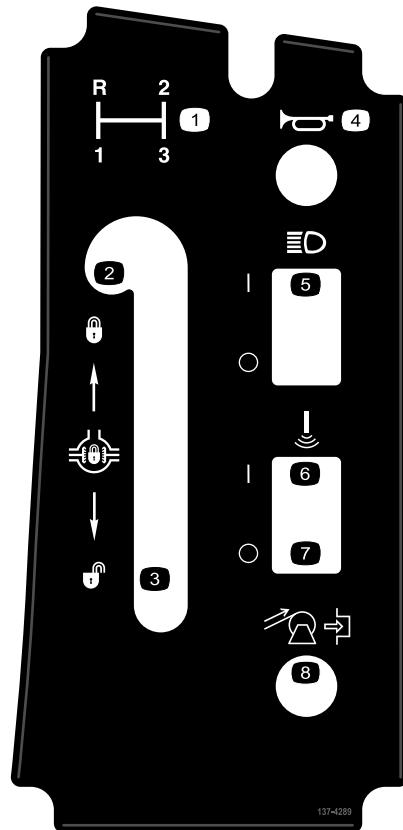
125-6694

1. ตัวแหนงผกยด



decal133-8062

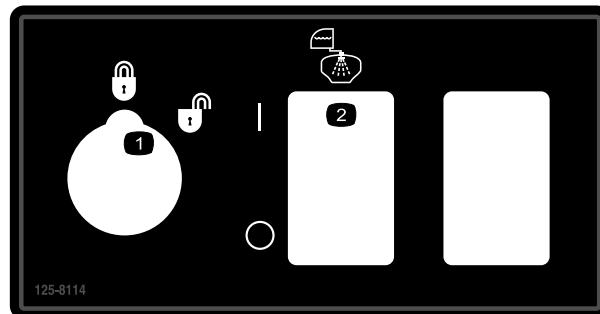
133-8062



137-4289

decal137-4289

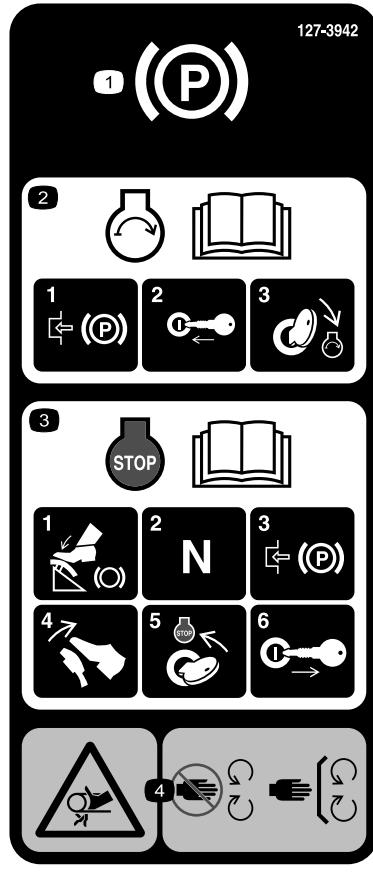
- 1. คันเกียร์
- 2. ล็อกล้อกไฟืองกาย
- 3. ปลดล้อกล้อกไฟืองกาย
- 4. แต่ง
- 5. เปิด/ปิดไฟหน้า
- 6. แซบแบบโซนก—เปิด
- 7. แซบแบบโซนก—ปิด
- 8. หน้ากากสายหายใจ (อปกรณเสริม)



125-8114

decal125-8114

- 1. ล็อก/ปลดล้อกการล้อกตัว
- 2. เปิด/ปิดปุ่มล้าง



127-3942

decal127-3935

127-3935

1. เปรคນอ
2. สำหรบขอนลเกยกบการสตารกเครองยนต โปรดอาบຄນอพใช—1)
ดงเบรคนอ 2) เสียบკყูเจხานีสวตชสตารก 3)
บດკყูเจปိုံ်တံ့သံနစတရကเครองยนต
3. สำหรบขอนลเกยกบการดပเครองยนต โปรดอาบຄນอพใช—1)
ເහຍບເບຮກ 2) ເຂາເກຍຮວາງ 3) ດົງເບຮກນອ 4) ປລອຍເບຮກ 5)
ບດკყูແຈໂປກຕໍ່ມໍແບບ 6) ດົງຄყูແຈອັກຈາກສວຕະຫສຕາຣກ
4. ອັບຕຽຍຈາກການເກຍວພນ, ສາຍພານ—ອຍໃຫ້ຫາງຈາກຊນສວນເຄລອນໄຫວ
ຕົດຕົງແພັງຄນແລະຝ່າຄຮອບກົງໜົນດໃຫເຂາກ



127-3937

decal127-3937

1. คำเตือน—ห้ามเหยียบ
2. คำเตือน—อย่าหางจากพนพครอบ
3. ฉบตรายจากการเกยวพน, สายพาน—อย่าหางจากชนสุบเคลอนไหว
ตดตงแพงคบและฝาครอบกงหนดใหเชา



127-3939

decal127-3939

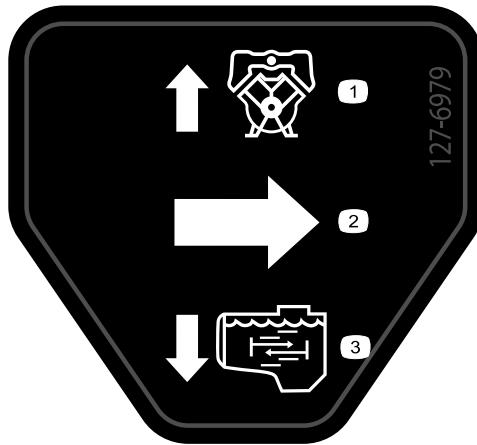
1. คำเตือน—อาบคุนอพิใช้ คาดเข็มขัดนรภัยเสมอขณะควบคุมอปกรณ์ อย่าเอียงอปกรณ์
2. งบตราชากการร่วงตก—อยาขับสูงโดยสารบนคงของเครื่องจักรพับ
3. งบตราชากการบาด/ตัดแขนขา—เก็บแขนและขาไว้ภายในอปกรณ์ตลอดเวลา
4. คำเตือน—ห้ามเจาะ เชือม หรอดดเดเพลลงระบบ ROPS



127-6976

decal127-6976

1. ลด
2. เพิ่ม

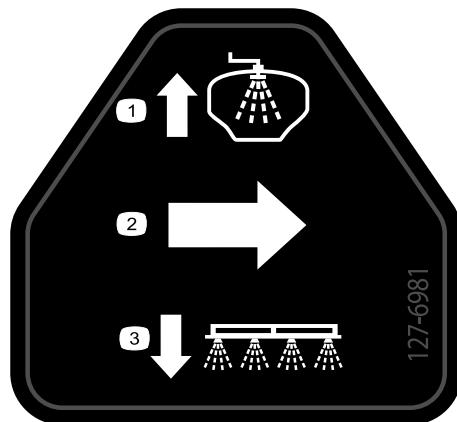


127-6979

decal127-6979

1. การໄກຂາຍພາສ-ຍອນກລບ
2. การໄກ

3. การໄກເພສມ

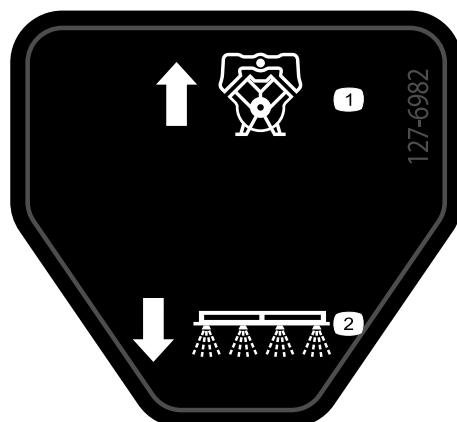


127-6981

decal127-6981

1. การໄກຂາຍພາສ-ຍອນກລບ
2. การໄກ

3. การຈັດພັນຂອງແຂບບັນ



127-6982

decal127-6982

1. การໄກຂາຍພາສ-ຍອນກລບ

2. การຈັດພັນຂອງແຂບບັນ

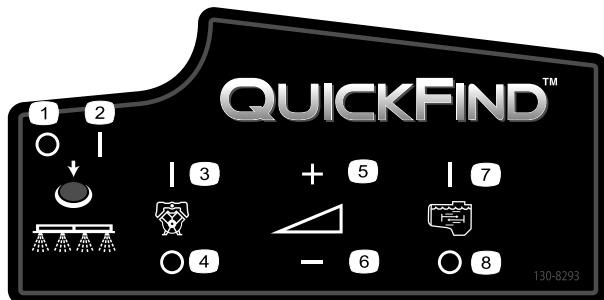


127-6984

decal127-6984

1. การໄກ

2. การໄຫລຍອນກລບຄງ

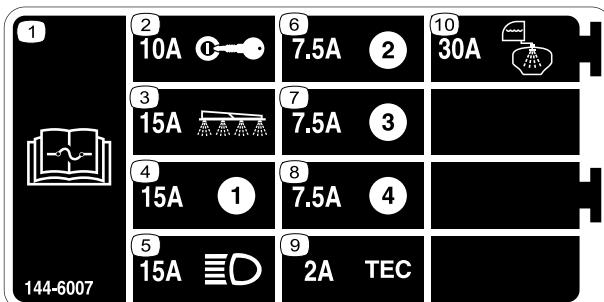


130-8293

decal130-8293

1. ປັດເຄຣອງຈົດພຸນ
2. ເປັດເຄຣອງຈົດພຸນ
3. ເຄຣອງຍິນຕາເປີດ
4. ເຄຣອງຍິນຕາປັດ

5. ເພມຄວາມເຮົາ
6. ລດຄວາມເຮົາ
7. ເປັດກາຮັສນ
8. ປັດກາຮັສນ



144-6007

decal144-6007

1. ອານຂອນລະເກຍວິກບົກພົວສິນຄນອພໃໝ່
2. 10 ແອນປ—ສຕາຣກ
3. 15 ແອນປ—ສວນຈົດພຸນ
4. 15 ແອນປ
5. 15 ແອນປ—ໄຟທຶນ
6. 7.5 ແອນປ
7. 7.5 ແອນປ
8. 7.5 ແອນປ
9. 2 ແອນປ—TEC
10. 30 ແອນປ—ຄົງລາງ

MULTIPRO 1750 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1. ENGINE OIL DIP STICK | 9. FUEL FILL |
| 2. ENGINE OIL FILL | 10. FUEL FILTER |
| 3. ENGINE OIL DRAIN | 11. AIR FILTER |
| 4. ENGINE OIL FILTER | 12. BATTERY |
| 5. TRANS/HYD OIL DIP STICK | 13. BRAKE FLUID |
| 6. HYDRAULIC OIL FILTER | 14. TIRE PRESSURE: |
| 7. HYDRAULIC OIL STRAINER | - 20 PSI FRONT |
| 8. TRANS/HYD OIL DRAIN | - 20 PSI REAR |
- GREASE POINTS (100 HRS)

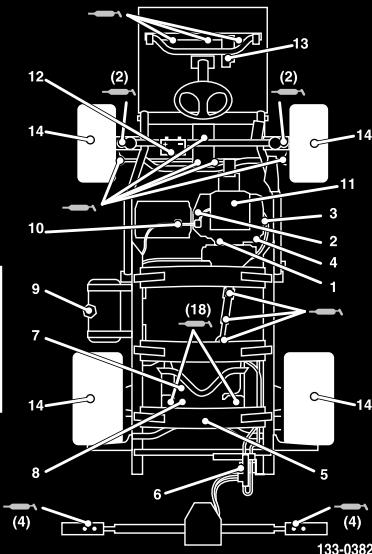
FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS
	L	QT	FLUID FILTER
ENGINE OIL	SEE MANUAL	1.9	2
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5
FUEL	SEE MANUAL	18.9	5 GAL
AIR CLEANER			CLEAN EVERY 50 HRS.
TRANS AXLE STRAINER	--	--	CLEAN 800 HRS.

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.



THE TORO COMPANY
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA

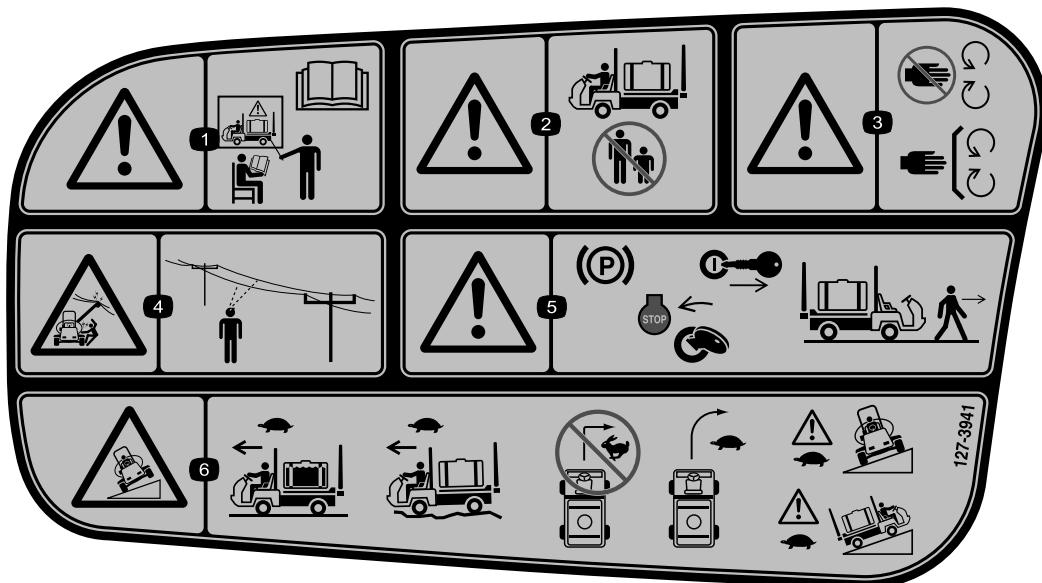


133-0382

decal133-0382

133-0382

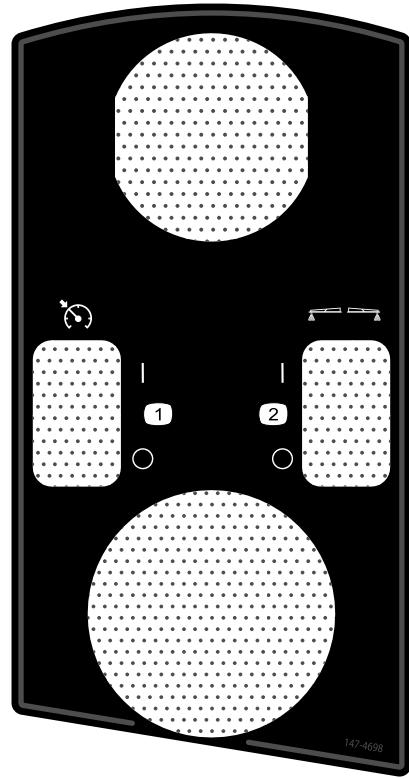
1. อ่านข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาในคู่มือใช้



decal127-3941

127-3941

1. คำเตือน—หากใช้อุปกรณ์โดยไม่พานการฝึกอบรมก่อนจะเข้าสู่อาบคุนพิใช้
2. คำเตือน—กับพกอยรับของข้าวให้ออกทางขนส่งใช้งานอุปกรณ์
3. คำเตือน—อยให้ห้างจากชนส่วนเคลื่อนไหว ตัดตงเพงกันและฝ่าครอปทกหนดให้เขาก
4. อบตราชจากไฟฟ้าชอต สายไฟเห็นอคระ—ตรวจสอบสายไฟเห็นอคระ อะในพบทกอนใช้งานอุปกรณ์ในพบทดกลา
5. คำเตือน—ดงเบรคโน ดบเครองยนต และดงกัญแจอคจากสวตชสเตเตอร์กอกนจะอุกจากอุปกรณ์
6. อบตราชจากการพลกคัว—ขบชาฯ เมอเครองดูบเนต, ขบชาฯ เมอวงบบเสบกางชรธ, อยาหลีเยวดวยគານເຮັສງ, ເລຍວชาฯ, ขบชาฯ ຂນະຫານຫຮອບກາງລາດ

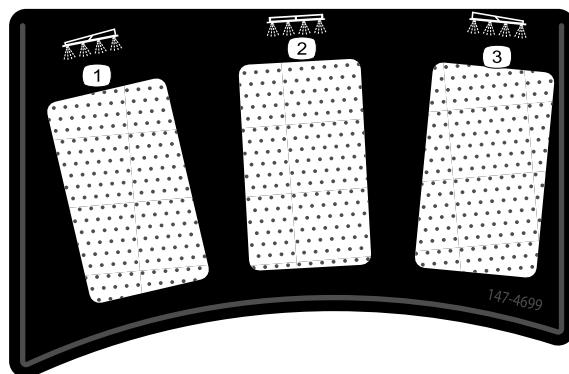


147-4698

decal147-4698

1. เปิด/ปิดล็อกหนังสือ/ล็อกความเร็ว

2. เปิด/ปิดเครื่องกำกับของหน้าที่ด้วยไฟฟ้า (อปกรณ์เสริม)



147-4699

decal147-4699

1. สวนชาย
2. สวนกลาง

3. สวนขวา

การตั้งค่า

ส่อและชันส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คณี้และสารกเตือร	2	
คณอพใช	1	
คณอสำหรับเจ้าของอปกรณ	1	
บตรแบบสำเนาเอกสารลักษณะส่วน	1	อ่านคณอและศักขารเอกสารการฝึกอบรมก่อนใช้งานอปกรณ
เอกสารการฝึกอบรมพใช้งาน	1	
ตະแกรงกรอง	2	

หมายเหตุ: ด้านซ้ายและขวาของอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมอปกรณ

หมายเหตุ: หากคณนค้ำนาแหต้องการขอเมเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมการจดพน โปรดดคณอพใชที่ใหมากระบบ

สำคัญ: เครื่องจดพนนจําหนายโดยไมมหัวจดพน

การใชเครื่องจดพน คณต้องชอและตดตุหัวจด ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro

ทไดรบอนญาตเพอขอเมลเกี่ยวกับชดແบนบນและอปกรณเสริม

หลังจากตดตุหัวจดและก่อนใชงานเครื่องจดพนเป็นครงแรก ใหปรบเทียบการใหหลังของเครื่องจดพน

และปรบเทียบวาวาลวยพางของແบนบນ เพอใหเรงดูและอตราการจดพนของทกແบนบນเทาคนเมอคณปดແบนบນ 1
สุนขนไป โปรดด **การปรบเทียบการใหหลังของเครื่องจดพน (หนา 37)** และ **การปรบเทียบวาวาลวยพางແบนบນ (หนา 38)**

1

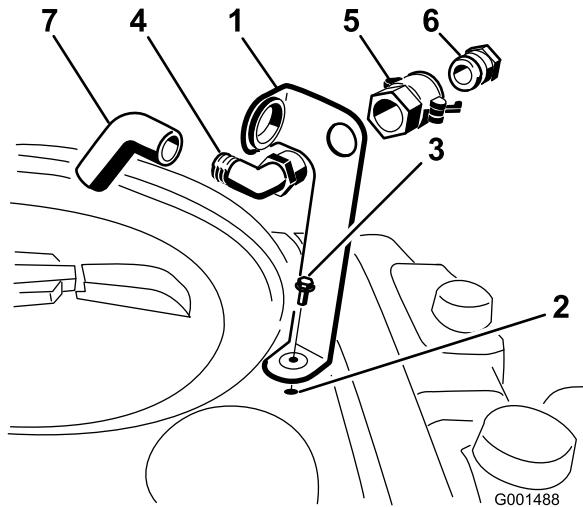
การติดตั้งจักรเตมปองกนการໄ浩

ชิบส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอนนี้:

1	ข้อต่อ 90°
1	ข้อต่อส่วนเร็ว
1	อะแดปเตอร์กอ้อน
1	โครงยดจักรเตม
1	สลักเกลียวบานา (5/16 x 3/4 นิ้ว)
1	กอ้อนปองกนการໄ浩

ขั้นตอน

1. วางโครงยดจักรเตมเห็นอ่อรเกลียวในคง และยัดดวยสลักเกลียวบานา (5/16 x 3/4 นิ้ว) ดังแสดงใน **sU 3**



g001488

sU 3

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1. โครงยดจักรเตม | 5. ข้อต่อส่วนเร็ว |
| 2. รเกลียวในคง | 6. อะแดปเตอร์กอ้อน |
| 3. สลักเกลียวบานา (5/16 x 3/4 นิ้ว) | 7. กอ้อนปองกนการໄ浩 |
| 4. ข้อต่อ 90° | |

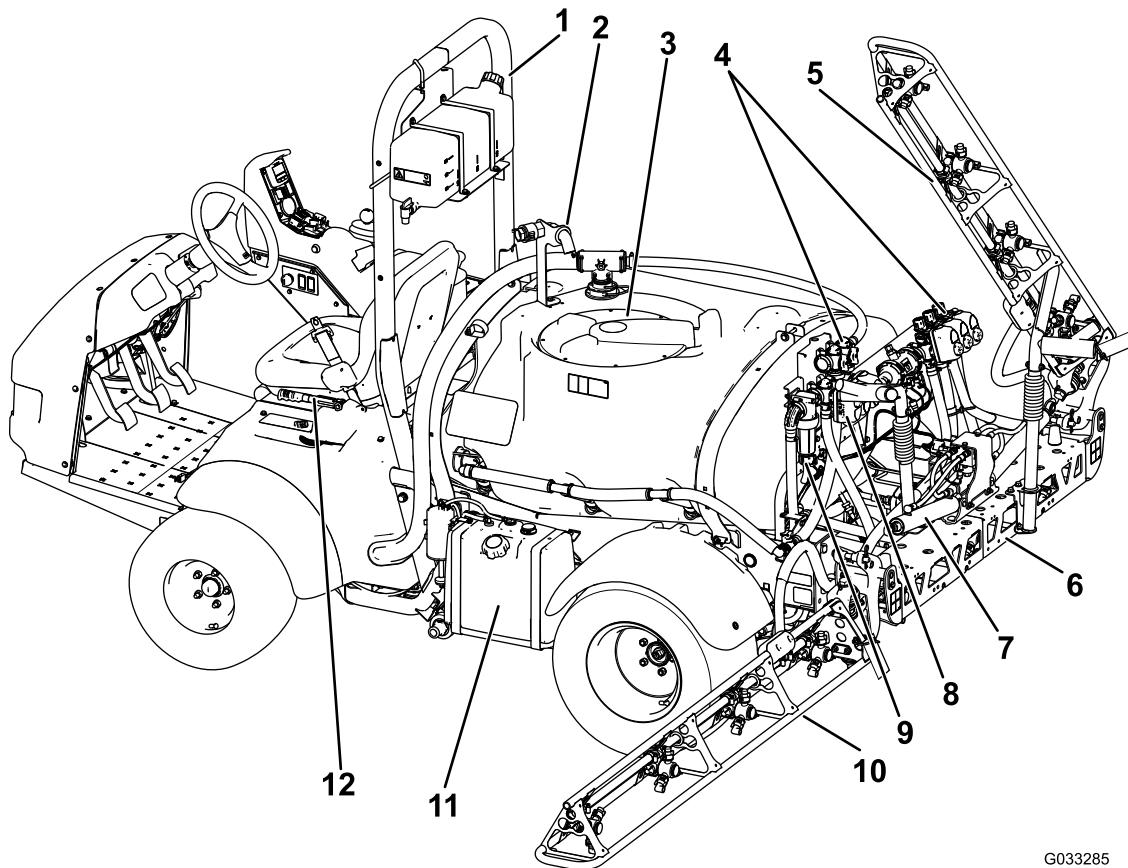
2. วางปลายท่อกเลียวของข้อต่อห้อ 90° ผ่านโครงยดและหมุนข้อต่อส่วนเร็วลงไป ยดให้แนบเข้ากับโครงยด (**sU 3**)

หมายเหตุ: ติดตั้งข้อต่อให้ปลายด้านท่อกเลียวของเปลือกหนาเข้าหากันอยู่ในโครงยดและเข้าหากันของเปลือกคง เพื่อให้แนบลงคงเมื่อเต็ม

3. ติดตั้งอะแดปเตอร์กอ้อนเข้ากับข้อต่อส่วนเร็ว (**sU 3**)
4. ล็อกอะแดปเตอร์เข้าโดยการโยกคุณโยกเข้าหากันและเดินเท้า จากบนนยดดวยปืนตัวหาร (**sU 3**)
5. ติดตั้งกอ้อนปองกนการໄ浩ผ่านช่องเปลือกหนาด้วยบานา 90° (**sU 3**)

สำคัญ: อ้ายดกอ้อนจนสมพสกนข่องเหลวในคง

ກາພວນພລຕກນ

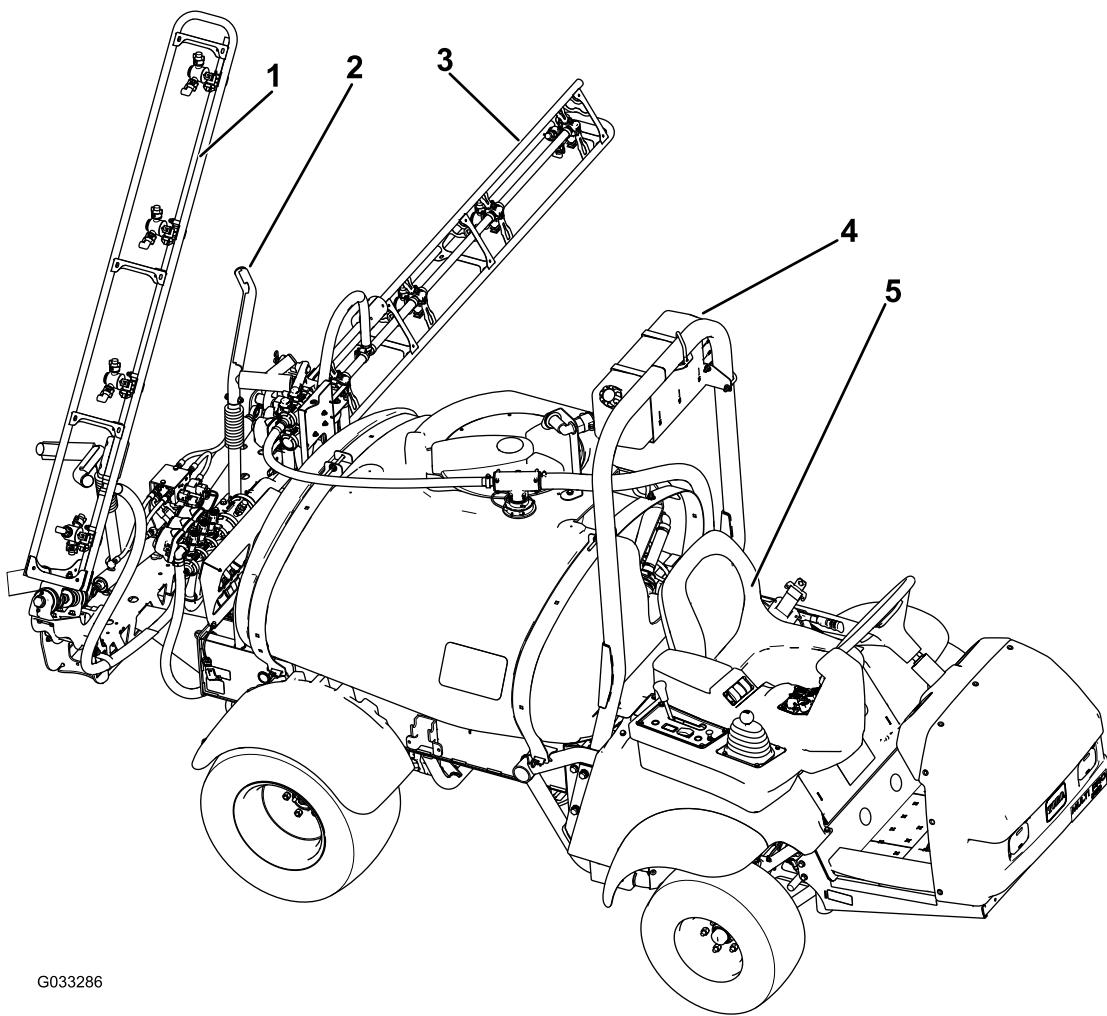


G033285

g033285

ສປ 4

- | | | | |
|--------------------|-------------|----------------------|--------------|
| 1. ໂຄຮຄນຄນ | 4. ກອຽນວາລວ | 7. ກະບອກສບຄວບຄມແຂບບນ | 10. ສວນຫຍາຍ |
| 2. ຈັກປອງກບນກາຣໄກສ | 5. ສວນຂວາ | 8. ວາລວລນເຮງ-ຜສນ | 11. ຄົງນຳມນນ |
| 3. ຜ້າກງສາດເຄນ | 6. ສວນກລາງ | 9. ຕົວກຮອງເຮັດດນ | 12. ເບຣກມອ |



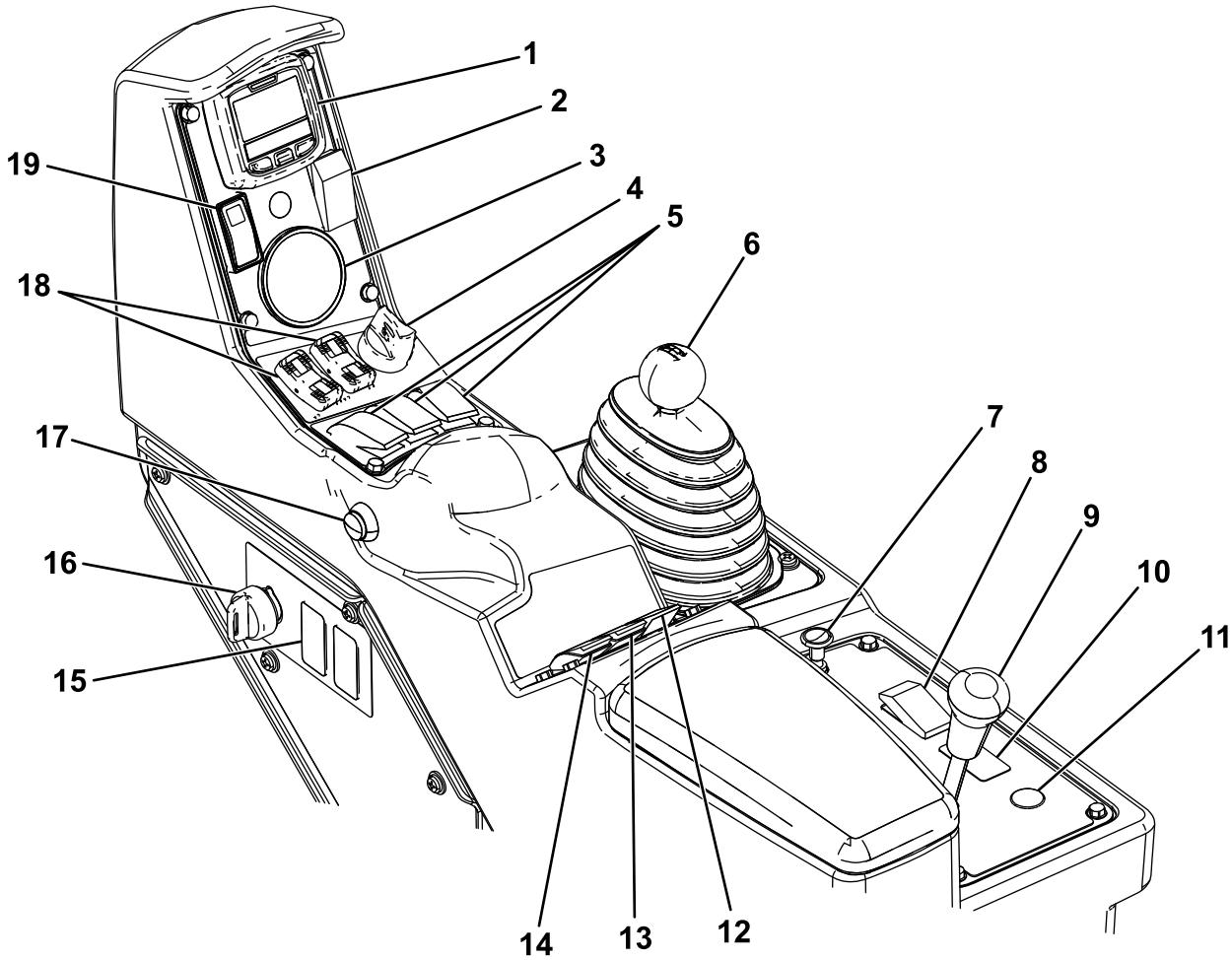
G033286

g033286

ສປ 5

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. ສວນຂວາ | 4. ຄົງເບໍາສະວາດ |
| 2. ແຄຣນສັງແນບບນ | 5. ກບົງພປກູບຕົງນ |
| 3. ສວນຫາຍ | |

การควบคุม



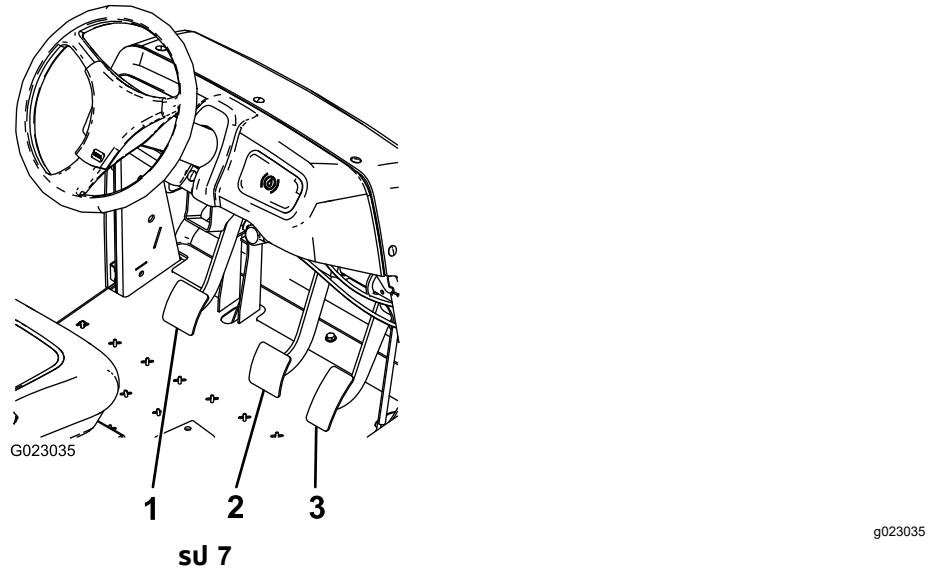
g204239

สป 6

- | | | | |
|--|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. InfoCenter | 6. คันเกียร์ | 11. ปุ่มวนเก็บสายยาง
(อปกรนเสริม) | 16. สวตชพดแล
(ล้ออตตราการลดพน) |
| 2. สวตชเครื่องกำกับเครื่องหมายด้วยไฟ
(อปกรนเสริม) | 7. โชค | 12. สวตชพสม | 17. สวตชแบบบล็อก |
| 3. เกจแรงดัน | 8. สวตชไฟหน้า | 13. สวตชแรงดันลดพน | 18. สวตชยกแขนแบบ |
| 4. สวตชเครื่องยนต์ | 9. ล้อกเพ่องกาย | 14. สวตชปมลดพน | 19. สวตชล้อกลับเรือง/ความเร็ว |
| 5. สวตชแบบบล็อก
ตรงกลาง และข้าง | 10. สวตชแบบบล็อก
(อปกรนเสริม) | 15. สวตชคงกลาง (อปกรนเสริม) | |

ແປນຄົນເຮັງ

ແປນຄົນເຮັງ ([ສັບ 7](#)) ປ້ວຍໃຫ້ຄົນສາມາດປະຕິປັບປຸງຄວາມເຮົາຂຶ້ນເຄລືອນບັນພັນຂອງເຄຣອງຈົດພັນໄດ້
ການເຫັນຢັບແປນຄົນເຮັງນັກຂັນຈະເພີ່ມຄວາມເຮົາຂຶ້ນເຄລືອນບັນພັນ ການປຳລົງແປນຄົນເຮັງຈະຂະລອເຄຣອງຈົດພັນ
ແລະລັດຮອບເຄຣອງຢັນຕົກເປັນເດັນຮອບເບາ



1. ແປນຄົນເຮັງ
2. ແປນເບຣກ

3. ແປນຄົນເຮັງ

ແປນຄົນຕົ່ງ

ເຫັນຢັບແປນຄົນຕົ່ງຈົນສດ ([ສັບ 7](#)) ເພື່ອປຳລົງຄົນຕົ່ງຂະໜາດຕາຮັກເຄຣອງຢັນຕົ່ງຮອບເປັບປຸງເກຍຣ ປຳລົງແປນອຍາງໝາງ ເມື່ອເຂົາເກຍຣ
ເພື່ອປົງກົນການສັກຫຼວດໂດຍໃນຈຳເປັນກົບເກຍຣ ແລະບັນລວນອຸນໆ ກາເກຍວຂອງ

ສຳຄັນ: ອໍາຍາເລີຍແປນຄົນຕົ່ງຮະຫວາງຂຶ້ນ ຄົນຕອງປຳລົງແປນຄົນຕົ່ງຈົນສດ ມະນັກຄົນຕົ່ງຈະເລັອນ
ກຳໄໝເກີດຄວາມຮອນແລະການສັກຫຼວດໄດ້ ມານໃຊ້ຄົນຕົ່ງພົວຍົງດ້ວຍກົນບັນເນັນໂດຍເດັດຫາດ ເພົ່າວ່າຈຳກຳໄໝຄົນຕົ່ງທີ່ມີສະເໜີຫຍາຍ

ແປນເບຣກ

ໃຊ້ແປນເບຣກພົວຍົງດ້ວຍຫຼວດຮອບເປັນຄວາມເຮົາເຄຣອງຈົດພັນ ([ສັບ 7](#))

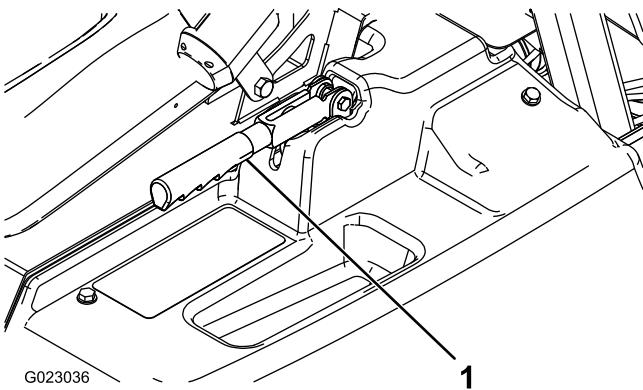
⚠ ຂອຄວະວະວັດ

ເບຣກອາຈສັກຫຼວດຫຼວດອາຈປະຕິປັບໃນຄົກຕອງ ສັງພລໃຫ້ເກີດການບາດເຈັບໄດ້

ຫາກຄົນເຫັນຢັບແປນເບຣກໃນຮະຍະ 2.5 ຊມ. (1 ນັ້ນ) ຈາກພນລາງ ໃຫ້ປຽບຫອງຂອມແຜນເບຣກ

ເບຣກນອ

ເບຣກນອຄອຄົນໂຍກຫາດໃຫ້ຍູ້ກາງດານຫາຍຂອງກົບ ([ສັບ 8](#)) ດັງເບຣກນອໄວ່ເມື່ອຄົນລກອອກຈາກກົບ
ເພື່ອປົງກົນໃນໃຫ້ເຄຣອງຈົດພັນຂົບໂດຍໃນໄດຕົງໃຈ ທັກຕອງການໃຊ້ເບຣກນອ ໃຫດຄົນເບຣກນອຂັ້ນ ປຳລົງເບຣກນອ
ໂດຍການດັບໄປຫາງໜາແລະລັງ ຫາກເຄຣອງຈົດພັນຈົດອຸຍບາກງານລາດຊັນ ໃຫດເບຣກນອແລະວ່າງບລອກໃນກົດານລາດລອງຂອງລອ



สป 8

1. คันเบรคบน

g023036

ระบบช่วยเหลือบนบน

ระบบช่วยเหลือบนบนเป็นอุปกรณ์ในให้เครื่องจดพนพลกค้ำหรือโดย โดยการคงเครื่องจดพนไว้บนเบนช์ครัวเมื่อคุณยกเทาอออกจากแป้นเบรกไปยังแป้นคันเบรก ใช้ระบบช่วยเหลือบนบน โดยการเหยียบคลตซและเหยียบแป้นเบรกอย่างมีนิ่ง เมื่อระบบช่วยเหลือบนบนเริ่มทำงาน ไอคอนระบบช่วยเหลือบนบนจะปรากฏบน InfoCenter โปรดดูคู่มือช้อฟต์แวร์ของเครื่องจดพนสำหรับในส่วน Multi Pro 1750 ระบบช่วยเหลือบนบนจะคงอุปกรณ์ไว้ 2 วินาทีหลังจากปล่อยแป้นเบรก

หมายเหตุ: ระบบช่วยเหลือบนบนเพียงแต่คงอุปกรณ์ไว้ชั่วคราวเท่านั้น: คุณไม่สามารถใช้แทบทะเบຽนมาได้

ลอกเฟืองท้าย

ลอกเฟืองท้ายจะช่วยคุณลอกเฟืองท้ายเพื่อเพิ่มแรงลาก คุณสามารถใช้ลอกเฟืองท้าย ([สป 6](#)) ขณะที่เครื่องจดพนกำลังวงอยู่ได้ ยกคันเบรกไปข้างหน้าและไปทางขวาเพื่อล็อก

หมายเหตุ: คุณอาจต้องบีบอุปกรณ์ไปข้างหน้าขณะที่ลากและเลิกบีบอุปกรณ์เพื่อล็อกเฟืองท้ายทำงานหรือปลดล็อก

⚠ ข้อควรระวัง

การเลี้ยวด้วยลอกเฟืองท้ายอาจส่งผลให้สัญเสียงการควบคุมรถได้

อย่าใช้งานรถโดยเด็ดขาดใช้ลอกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหากศักดิ์หรือเมื่อวงด้วยความเร็วสูง โปรดดู [การใช้ลอกเฟืองท้าย](#) ([หน้า 45](#))

สวนควบคุมโชค

สวนควบคุมโชคเป็นลักษณะเดียวกันกับลักษณะเดียวกัน ([สป 6](#)) หากต้องการสตาร์ตในขณะที่เครื่องจดพนติดอยู่ ให้ดึงสวนควบคุมโชคขึ้น และจากเครื่องจดพนติด ปรับโชคเพื่อให้เครื่องจดพนติดทำงานราบรื่น ดูสวนควบคุมลงไปที่ตำแหน่ง ปัด ให้ตรวจสอบ เครื่องจดพนต้องบีบไม่ต้องใช้โชคหรือใช้เพียงเล็กน้อย

คันเกียร์

คันเกียร์ ([สป 6](#)) ม 5 ตำแหน่ง: เดินหน้า 3 เกียร์, เกียร์ขวา และ เกียร์ด้านหลัง เครื่องจดพนจะสตาร์ตต่อเมื่อคุณเกียร์อยู่ในตำแหน่งเดินหน้า เกียร์ขวา เท่านั้น

สวิตช์สตาร์ต

สวิตช์สตาร์ต ([สป 6](#)) ม 3 ตำแหน่ง: หยุด, ทำงาน และสตาร์ต หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง สตาร์ต เพื่อสตาร์ตเครื่องจดพนและปล่อยให้ไปอยู่ในตำแหน่ง ทำงาน เมื่อสตาร์ตแล้ว บดกุญแจไปที่ตำแหน่ง หยุด เพื่อดับเครื่องจดพน

สวิตช์ไฟหน้า

สบสวิตช์เพื่อควบคุมไฟหน้า ([สป 6](#)) กดไปข้างหน้าเพื่อเปิดไฟและกดไปข้างหลังเพื่อปิดไฟ

ສົດທະນກລອກຕາມເຮືອງ/ຄວາມເຮົາ

ຂະໜາດນີ້ແກ່ຍິນໃນຕຳແໜ່ງ ແກ່ຍົວງາງ ຄວາມສາມາດໃຊ້ແປບຄົນເຮົາເພື່ອຮອບເຄືອງຍົນຕ ຈາກນັກສົດທະນກໃຫ້ InfoCenter ໄປຂາງໜາເພື່ອຕັດຕາຮອບເຄືອງຍົນຕໄວ້ໄດ້ ການກຳເຊັນນຳຈໍາເປັນເມືອສົມສາດເຄີນຂະໜະອຍກບົກຮອ້ໃຫ້ຈານອປົກລົມຕອພວງ ເຊັ່ນ
ເຄືອງຈົດພົມແບບນອກອ (SU 6)

ສໍາຄັນ: ຄົນເກີຍຮອດຕາມຍືນໃນຕຳແໜ່ງ ແກ່ຍົວງາງ ແລະ ຕົວດົນເບຣກນອໄວເພື່ອໃຫ້ສົດທະນກໃຫ້ຈານໄດ້

ເກົ່າເຊົ່າເພັລ່ອງ

ເກົ່າເຊົ່າເພັລ່ອງຍືນກົດານບົນຂອງຄົງເຊົ່າເພັລ່ອງ ກົດານໜາຍຂອງອປົກລົມ ແລະ ແສດງປ່ຽນເຊົ່າເພັລ່ອງໃນຄົງ

ສົດທະນກແບບນຳຫຼັກ

ສົດທະນກແບບນຳຫຼັກ (SU 6) ອີຍກດານໜາຍຂອງຄົນໂຈລແລະ ດານໜາຂອງກົນພປປຸກຕາງໆ
ສົດທະນກກຳໄໝຫຼັກສົາຮອ້ໃຫ້ດາວໂຫຼດການຈົດພົມໄດ້ ກົດສົດທະນກເພື່ອເປັນຫຼັກອປະບອດພົມ

ສົດທະນກແບບສົວນໜາຍ ຕຽບກ່າວ ແລະ ຂວາ

ສົດທະນກແບບສົວນໜາຍ ຕຽບກ່າວ ແລະ ຂວາອຍບົນແພັກຄົບຄົມ (SU 6)

ກົດແຕ່ລະສົດທະນກໄປຂາງໜາເພື່ອເປັນຫຼັກແບບນຳຫຼັກ ແລະ ກົດໄປຂາງໜາເພື່ອປັດ ເມື່ອສົດທະນກໄປ ໄຟບນສົດທະນກຈະສ້າງຂັນນາ
ສົດທະນກເຫຼານຈະສັງລົດຕອະບົບຈົດພົມກົດຕອນເມື່ອສົດທະນກແບບນຳຫຼັກເປັດອຍເການນ

ສົດທະນກປົມ

ສົດທະນກປົມຍືນກົດານໜາຍຂອງກົນ (SU 6) ກົດສົດທະນກໄປຂາງໜາເພື່ອປັດປຸນ ຮອດລອຍຫລູງເພື່ອປັດປຸນ

ສໍາຄັນ: ສົດທະນກປົມຈະໃຫ້ຈານໄດ້ກົດຕອນເມື່ອເຄືອງຍົນຕເດັ່ນຮອບເບາເການນ ເພື່ອຫຼັກເລີຍໃນໄຫວ້ຂັບປົມໜຳຮັດ

ສົດທະນກຕ່າງການຈົດພົມ

ສົດທະນກຕ່າງການຈົດພົມຍືນກົດານໜາຍຂອງກົນ (SU 6) ກົດຄາງສົດທະນກໄປຂາງໜາເພື່ອເພີມແຮງດັນຮະບອດພົມ
ຮອດກົດຄາງໄປຂາງໜາເພື່ອລົດແຮງດັນ

ສົດທະນກພົດແລ້ (ລອກຕ່າງການຈົດພົມ)

ສົດທະນກພົດແລ້ຍືນກົດານໜາຍຂອງກົນ (SU 6) ບດກຸນແຈກວຸນເຂັນນາພົກໄປຢູ່ຕຳແໜ່ງ ລອກ
ເພື່ອປັດໃຫ້ຈານສົດທະນກຕ່າງການຈົດພົມ ຊົງປ່ອງກົນໃນໃຫ້ໃຄນມາເປັນຍັນວ່າການຈົດພົມໄດ້ຕັງໃຈ ບດກຸນແຈໄປກຕຳແໜ່ງ
ປັດລົກ ເພື່ອປັດໃຫ້ຈານສົດທະນກຕ່າງການຈົດພົມ

ສົດທະນກແບບນຳຫຼັກ

ສົດທະນກແບບນຳຫຼັກຍືນກົດານໜາຍຂອງກົນ ແລະ ໃຊ້ເພື່ອກົດຕານສົດທະນກສົນນອກ

ມເຕອຮນບໜວໂນງ

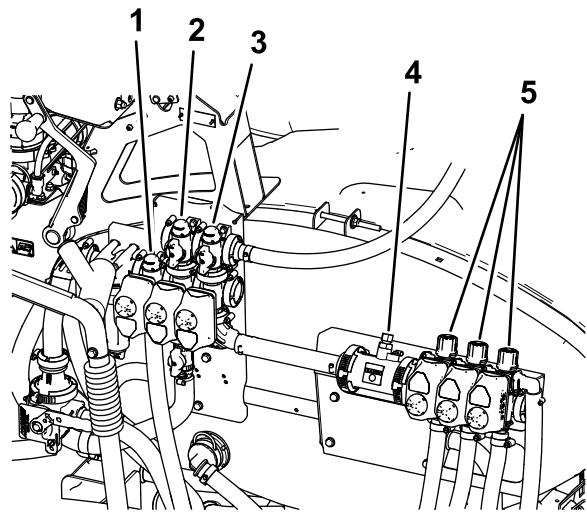
ມເຕອຮນບໜວໂນງແສດງເວລາກົງໜົມດັກເຄືອງຍົນຕກຳງານ ຕົວເລີນແສດງບັນຫາຈອແຮກຂອງ InfoCenter
ມເຕອຮນບໜວໂນງຈະເຮັນກຳງານເມື່ອໄດ້ກົດຕານກຸກຸມແຈບດໄປຢູ່ຕຳແໜ່ງ ກຳງານ

ສົດທະນກກຳເຄືອງໜາຍດ້ວຍໄຟມ (ອປົກລົມເສຣມ)

ກາງຄົນຕັດຕົງຊັດກຳເຄືອງໜາຍດ້ວຍໄຟມໄວ້ ຄົນຈະນັກສົດທະນກພົມແຕ່ມັນບົນແພັກຄົບຄົມເພື່ອຄົບຄົມການກຳງານ
ເຄືອງຈົດພົມຈົກພລາສຕົກໃນຕຳແໜ່ງເຫຼານ

ວາລວຄົບຄົມ (ຄົບຄົມອຕຣາ)

ວາລວນກົດຕານກຳງານ (SU 9) ຄອຍຄົບຄົມປ່ຽນເວລາໄຫວ້ໄລ ໄປຢູ່ຕຳແໜ່ງແບບນຳຫຼັກ
ຮອດກົດຕານກຳງານ ເຊັ່ນກົດຕານກຸກຸມແຈບດໄປຢູ່ຕຳແໜ່ງ ກຳງານ



สป 9

g204247

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. วาล์วควบคุม (ควบคุมอัตตรา) | 4. นํ้าเตอร์วัดการไหล |
| 2. วาล์วผสาน | 5. วาล์วแบบบัน |
| 3. วาล์วแบบบันหลัก | |

วาล์วแบบบันหลัก

วาล์วแบบบันหลัก ([สป 9](#)) ควบคุมการไหลไปยังมเตอร์วัดการไหลและวาล์วแบบบัน

มเตอร์วัดการไหล

มเตอร์วัดการไหลดูอัตราการไหลของของเหลวสำหรับใช้โดยระบบ InfoCenter ([สป 9](#))

วาล์วบายพาสของแบบบัน

วาล์วเหล่านี้เปิดหรือปิดแบบบันขึ้น ตั้งแต่กลาง และซ้าย ([สป 9](#))

วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแบบบัน

วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแบบบันเปลี่ยนการไหลของของเหลวสำหรับแบบบันกลับไปกล่อง เมื่อคุณปิดแบบบัน คุณสามารถปรับบายพาสของแบบบันได เพื่อให้แน่ใจว่าแรงดันของแบบบันยังคงที่ ไม่ว่าจะเปิดแบบบันก็ส่วน โปรดดูการปรับวาล์วบายพาสแบบบัน ([หน้า 39](#))

วาล์วผสาน

วาล์วนอยู่ก้านหลังของกล่อง ([สป 9](#)) เมื่อเปิดการผสาน ของเหลวจะไหลเข้าผ่านหัวดูผสานในกล่อง เมื่อปิดการผสาน ของเหลวจะไหลผ่านปั๊มดูด

เกจแรงดัน

เกจแรงดันอยู่บนแพงควบคุม ([สป 6](#)) เกจแสดงแรงดันของของเหลวในระบบเป็นหน่วยปอนด์ต่อตร.นิวและกิโลปascals

จอ LCD ของ InfoCenter

จอ LCD ของ InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์และเพกเก็ตเตอร์ เช่น ประจุไฟแบตเตอร์ในขณะนี้ ความเร็ว ข้อมูลการวนจอย และอุณหภูมิ ([สป 6](#))

โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมใน *คู่มือช่างพัฒนา Multi Pro 1750*

ວາລວລົບເຮັງ-ພສມ

ວາລວລົບເຮັງ-ພສມໃຊ້ເພື່ອລັດການໄກລໍສໍາຫຼວງຈະການພສມ ແລະຈະເພີ່ມການໄກລໍໃຫກບແບນບມຕາງໆ

ຂອມລົມຈຳເພາະ

ໜາຍເຫດ: ຂອມລົມຈຳເພາະແລະການອອກແບບອາຈນການເປົ້າຍບແປລງໂດຍໄຟຕອນແຈ້ງໃຫກຮາບ

ນໍາຫັນກົມພອນຮະບບຈົດພັນມາຕຽບຢ້ານ ໄມນໍ້າຂອງເຫຼວ ໃນຮັບຜູ້ບັດທານ	953 ກກ. (2,100 ປອນດ)
ນໍາຫັນກົມພອນຮະບບຈົດພັນມາຕຽບຢ້ານ ບຣຈຂອງເຫຼວເຕັມ ໃນຮັບຜູ້ບັດທານ	1,678 ກກ. (3,700 ປອນດ)
ນໍາຫັນຄຍານຍິນຕຽບຍອດ (GVW) (ບັນພນຮາບ)	1,814 ກກ. (4,000 ປອນດ)
ຄວາມຍາວໂດຍຮັບພອນຮະບບຈົດພັນມາຕຽບຢ້ານ	343 ຊມ. (135 ນາ)
ຄວາມສົງໂດຍຮັບພອນຮະບບຈົດພັນມາຕຽບຢ້ານ	191 ຊມ. (75 ນາ)
ຄວາມສົງໂດຍຮັບພອນຮະບບຈົດພັນມາຕຽບຢ້ານຈົບຄົງຈົດສົງສົດຂອງແບນບມກ ຈົດເກີບໃນຕຳແໜ່ງ X	246 ຊມ. (97 ນາ)
ຄວາມຄວາງໂດຍຮັບພອນຮະບບຈົດພັນມາຕຽບຢ້ານກົດເກີບແບນບມໃນຕຳແໜ່ງ 'X'	178 ຊມ. (70 ນາ)
ຄວາມສົງຈາກພົນ	14 ຊມ. (5.5 ນາ)
ຢ້ານລອ	155 ຊມ. (61 ນາ)
ຄວາມຈົບຄົງຄົງ (ຮົມກາຮລນ 5% ຕາມມາຕຽບ CE)	662 ລຕສ (175 ແກລລອນສຫຮຢ້ານ)

ອປກຮນຕອພວງ/ອປກຮນເສຣນ

ເຮົາຈຳໜາຍອປກຮນຕອພວງແລະອປກຮນເສຣນທີ Toro ຮນຮອງນາກນາຍສໍາຫຼວບໃຫກບອປກຮນ
ເພື່ອເສຣນປະສົງກົມພົມແລະຂໍາຍາຍຄວາມສາມາດຮັກ ຕດຕອຕະແກນຈຳໜາຍຂອງ Toro ຖ້າຮອບອນຍາດ

ເພື່ອສມຽນຄະສົງສົດແລະຄວາມປິດຕະກິດໃນການໃໝ່ງນອຍາງຕອນເອງ ໂປຣດໃຈເຈົ້າວ່າໄກລໍກົດແກນແລະອປກຮນເສຣນຂອງແກຈາກ
Toro ອະໄກລໍກົດແກນແລະອປກຮນເສຣນທົກລວງໂດຍພົມຕ່າງອຸນອາຈເປັນອນຕරາຍ
ແລະການໃໝ່ງນອດງກລາວອາຈກຳໃຫກຮັບປະກົບພົມຕະກົນທີປົນໂນນະ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ด้านซ้ายและขวาของอปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมอปกรณ์

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- หากไม่ได้รับอนุญาตในการฝึกอบรมใช้งานหรือซ้อมบำรุงอปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายห้องคนอาจจำกัดอายุของผู้เข้าร่วมเป็นผู้บรรยายหรือซ้อมบำรุงอปกรณ์ให้ครบถ้วนและช่างซ้อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผู้เข้าร่วม และป้ายความปลอดภัย
- ก่อนลากจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอปกรณ์บนพื้นราบ
 - เปิดยนระบบส่งกำลังไปท่ามกลาง เกียร์ว�ก (ธรรนดา) หรือท่ามกลาง จอด (ออโต้)
 - ดูเบรคเมื่อ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกัญแจออก (ถ้าเสียบอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวหยุดลง
- เเรยนรู้ด้วยดีและดูเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าส่วนควบคุมตัวจริงของอปกรณ์ สวัสดิภาพความปลอดภัย และแพงค์นกหันหมุนตัดตงไว้และทำงานถูกต้อง ใช้งานเฉพาะอปกรณ์ที่กำหนดไว้
- ตรวจสอบว่าอปกรณ์ที่ดำเนินการได้อย่างถูกต้องตามที่กำหนดไว้
- หากอปกรณ์ทำงานในสภาพอากาศที่ไม่เหมาะสม เช่น อุณหภูมิสูงมาก ความชื้นสูงมาก ลมแรง ฝนตกหนัก ห้ามใช้อปกรณ์
- แก้ไขปัญหาภัยอันตรายที่พบได้บ่อย เช่น ไฟฟ้าร้อน สายไฟฟ้าชำรุด สายไฟฟ้าลัดวงจร สายไฟฟ้าหัก สายไฟฟ้าขาด สายไฟฟ้าล้ม
- ตัวตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อต่อของเหลวทุกหัวดูดแบบหนา และก่ออันตรายหากหัวดูดติดตัว

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งเมื่อดำเนินการกับถังน้ำมัน นำมันเป็นต่อต้านไฟฟ้าและลักษณะน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดับเบล ชาร์ต ไฟฟ้า และแหล่งจุดไฟฟ้าอยู่ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุถังน้ำมันที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิต
- อย่าเปิดฝาถังเชื้อเพลิงหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่
- อย่าเติมหรือระบายถังน้ำมันในพื้นที่อุดตัน
- อย่าจอดเก็บอปกรณ์หรือภาชนะบรรจุถังน้ำมันในที่ที่มีไฟฟ้าร้อน เช่น บันไดหรือเครื่องกำนัลร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอยู่
- หากถังน้ำมันหัก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการสร้างแสงไฟจุดไฟบนภาชนะที่ระเหยไป

ความปลอดภัยของสารเคมี

สารเคมีใช้ในเครื่องจดพนอ้างจะเป็นอันตรายและเป็นพิษต่อตัวคน คนรอบตัว และสัตว์ และยังอาจสร้างความเสียหายต่อพืช ดิน และทรัพย์สินอันใด

- ทราบข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมีแต่ละชนิด ปฏิเสธการใช้งานหรือทำงานกับเครื่องจดพนสารเคมี หากไม่มีข้อมูลเหล่านี้
- ก่อนทำงานกับเครื่องจดพน ตัวตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบผ่านการล้างนาฬิกาและล้างสารเคมีออกทุกครั้ง เมื่อคำแนะนำของผู้ผลิตสารเคมี และวิธีล้างหัวดูดผ่านการล้างนาฬิกาและล้างสารเคมี
- ตัวตรวจสอบความแหลมคมของตัวคน เนื่องจากตัวคนเป็นตัวคนที่สามารถสูญเสียความสามารถในการทำงานได้
- ทราบและปฏิบัติตามวิธีการดูแลสารเคมีและเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ของสารเคมีใช้กันทุกชนิด และปฏิบัติตามวิธีการดูแลสารเคมีและเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ของสารเคมีใช้กันทุกชนิด
- ปกป้องตัวคนเมื่อต้องทำงานกับสารเคมี ใช้อปกรณ์ป้องกันตัวส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการสูญเสียสารเคมี เช่น อปกรณ์ดังต่อไปนี้:
 - แว่นนรภัย แว่นครอบดวงตา หรือ/หรือระบบป้องกันใบหน้า

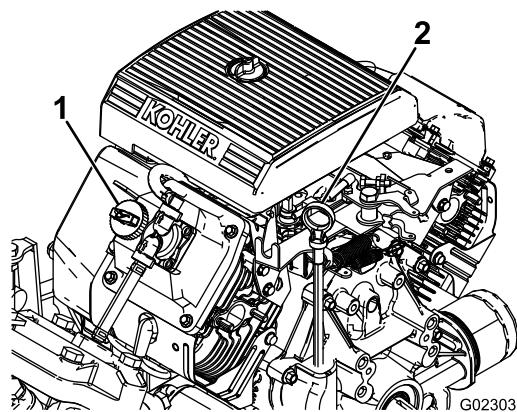
- ชุดกันสารเคมี
- เครื่องซ้ายหายใจหรือหน้ากากกรอง
- ถุงน้ำกันสารเคมี
- รองเท้าบุกทางหอรองเท้ากิจกรรมการปักป้องอย่างเพียงพอ
- เสื้อผ้าสำหรับเปลี่ยนบกสะอัด สบ และพา เชดแบบใช้แล้วทิ้งสำหรับการกำค่าวาบน้ำ
- เข้ารับการฝึกอบรมกันหน้ากากก่อนใช้หรือจัดการสารเคมี
- ใช้สารเคมีก็ต่อเมื่อกัน
- ปฏิบัติตามคำแนะนำนำข้อมูลสารเคมีเพื่อให้ใช้งานสารเคมีอย่างถูกต้องและปลอดภัย อย่าใช้แรงดันเกินคำแนะนำนำข้อมูลระบบ
- อย่าเติม ปรับเทียบ หรือทำความสะอาดด้วยตนเองในขณะก้มพูน โดยเฉพาะเด็กหรือสตรีเลย์งอยในพื้นที่
- จัดการสารเคมีในบรรเท่านกมอาภารศักย์ทางเดินหายใจ
- ห้ามกิน ดม หรือสบบหอบขณะกำจัดงานกิจกรรมสารเคมี
- อย่าทำความสะอาดหัวจอดโดยการเป่าหรือว่างไว้ในปาก
- ล้างมือและบริเวณรอบๆ กับน้ำและสบบหอบหลังจากทำงานกับสารเคมี
- เก็บสารเคมีไว้ในบรรจุภัณฑ์เดิม และจัดเก็บไว้ในที่ปลอดภัย
- กองสารเคมีไม่ได้ใช้และภาชนะใส่สารเคมีให้ถูกต้องตามที่ระบุและกฎหมายก่องจะนับและนำ
- สารเคมีและลักษณะของน้ำมันตระหง่าน ห้ามเข้าไปในคงหรอยันศรษะเข้าไปด้านในหรือเห็นอีกครั้ง
- ปฏิบัติตามกฎระเบียบท่องก่อง กัน รัฐ และรัฐบาลกลางที่เกี่ยวข้องการจดพันหรือโวยสารเคมี

การเตรียมอุปกรณ์

การตรวจสอบสำหรับเครื่อง

เครื่องยนต์จดสูบม้าโดยไม่มีบ๊อบเบนในห้องข้อหัวยง อย่างไรก็ตาม ให้ตรวจสอบระดับสำหรับก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก และหลังจากที่เครื่องยนต์ทำงานแล้ว

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดูด้านด้านล่างและเชื่อมให้สะอาดด้วยพายรวม (**สู 10**)
3. ทดสอบการดูดลอกในท่อและดูดความดันเข้าไปจนสุด ดูดด้านล่างและตรวจสอบระดับสำหรับเครื่อง



g023037

-
1. ผ้าเต้ม
 2. กานด์
 4. ถ้าระดับสำหรับเครื่องยนต์ต่ำ แปลงผ้าเต้มจากผ้าครอบวัว (**สู 10**) และเติมสำหรับลงในช่องเตบบจดภาระดูบสำหรับจดขด เติมบนด้านล่าง โปรดดู **การซ้อมบำรุงสำหรับเครื่อง (หน้า 65)** สำหรับประทักษิณและคุณภาพดูดของสำหรับกันหน้ากาก
 5. ให้ดูดกลับเข้าหากันแบบหนา

การตรวจสอบแรงดันลมในล้อ

ระยะการซ้อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือก่อน—ตรวจสอบแรงดันลมในล้อทุก 8 ชั่วโมงหรือก่อน

อดลอมในล้อจนได้แรงดัน 138 กโลปascกາລ (20 ปົອນດຕອຕຣ.ນຈ) ນອກຈາກນ ຕຽວຈສອບກາຮັກຫອດກວາມເສຍຫາຍບນລອຍາງ
ໜາຍເຫດ: ເປີຍນລອຍາງທົກໝາດກສກຫອດຫອດໜ້າດ

ກາຣເຕັມນໍາມນ

ຂອກໍາໜັດຂອງເຂົ້າເພັລ

ນໍາມນປ່ອຕະເລີຍ	ໃຊ້ນໍາມນແບນໜົນໜົນໄວສາຣະກວກກາອອກຖານ 87 ຂນໄປ (ວກກາຮັກນ (R+M)/2)
ນໍາມນຜມເກົານອດ	ສາມາຄໃຫ້ນໍາມນແບນໜົນໜົນສົບຜສນຂອງເກົານອດໄຟເກົານອດ 10% (ແກສໂໜ້ອລ) ອຮງ MTBE (ມັກລເກອເທິຢຣບວກລອເຮອ) 15% ໂດຍປຣມາຕ ເກົານອດລະ ມີເໜັນອຸນກນ ອປົກນນົບນໄບຮອງໃຫ້ນໍາມນແບນໜົນໜົນສົບຜສນຂອງເກົານອດນາກກວ້າ 15% (E15) ໂດຍປຣມາຕ ຫານໃຫ້ນໍາມນແບນໜົນໜົນສົບຜສນຂອງເກົານອດນາກກວ້າ 10% ໂດຍປຣມາຕ ເຊັນ E15 (ມເກົານອດ 15%), E20 (ມເກົານອດ 20%) ອຮງ E85 (ມເກົານອດ 85%) ກາຮັກໃຫ້ນໍາມນແບນໜົນໜົນໃນໄດຮບກາຮັກບອງອາຈສົງພລໄຫເກດປຯງຫາດານສົບຮັກນຂອງປົກນແລະ/ຫຮອກກໍາໃຫເຄຮອງຍົນຕາເສຍຫາຍ ໜກກາຮັກປະກົບວ່າຈະໄຟນົມຄວອງ

ສໍາຄັນ: ເພື່ອພລລົກດອກສດ ໃໃນນໍາມນທະວາດແລະໄໝເກົານນ (ອາຍໄມເກີນ 30 ວນ)

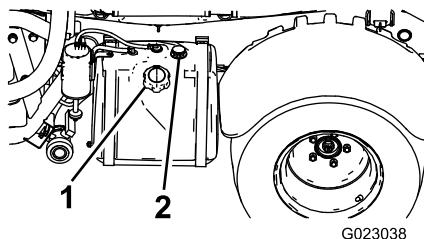
- ໜາມໃຫ້ນໍາມນແບນໜົນໜົນສົບຜສນຂອງເກົານອດ
- ໜາມເກີບເຂົ້າເພັລໄວໃນກາຈບະຫຮອດກົງເຂົ້າເພັລໃນຫວັງຄຸດຫັກວາ ເວນແຕບກາຮັກສົກສັກ
- ໜາມຜສນນໍາມນເຄຮອງກົບນໍາມນແບນໜົນ

ກາຣເຕັມນໍາມນ

ຄວາມຈົກເຈົ້າເພັລໂດຍປະມານຄວ 19 ລຕຣ (5 ແກລລອນສຫຽງ)

ໜາຍເຫດ: ຜັກງເຈົ້າເພັລມເກົກແສດງຮະດບເຂົ້າເພັລ ວກຕຽວຈສອບບອຍໆ

- ຈອດອປົກນບັນພນຮາບ ດົງເປັດກົມ ດັບເຄຮອງຍົນຕ ແລະ ດັງກົມແຈອກ
- ກໍາຄວາມສະວາດບຣເວນຮອບຝັກນໍາມນ ([ສປ 11](#))



g023038

ສປ 11

- ຝັກນໍາມນ
- ເກີບເຂົ້າເພັລ

- ເປັດຝັກນໍາມນ

- ເຕັມນໍາມນລົງໃນຄົງໃຫ້ກົງການນັບສົດຂອງຄົງ (ດານລາງສົດຂອງຄອງຂອງເຕັມ) ປະມານ 2.5 ມມ. (1 ວນ)

ໜາຍເຫດ: ພັກວາງໃນຄົງນເພື່ອໄວໃຫ້ນໍາມນເຂົ້າເພັລຂໍາຍາຍຕົວ ອຢາເຕັມນໍາມນນາກເກີນໄປ

- ຕດຕັ້ງຝັກງເຈົ້າເພັລເຂົ້າກົບຄົງໃຫ້ແບນໜົນ
- ເສດນໍາມນໄດ້ໆ ຖກ

ກາຣເບຣກຄໃຫມ

ຮະຍະກາຮັກນໍາມນ: ອັງຈາກ 100 ຊວໂມງແຮກ—ເພື່ອໃຫເຄຮອງຈົດພນມປະສົງກາພົກເໜີມສມແລະນອຍກາຮັກໃຫ້ງານຍາວບານ
ປັບປຸງຕາມແນວກາງເຫຼານຫຼັງຈາກໃຫ້ງານຄຽບ 100 ຊວໂມງແຮກ:

- ຕຽວຈສອບຮະດບນໍາມນເຄຮອງແລະ ບໍາຍາເປັນປະຈຳ ແລະ ຄອຍສົງເກຕສົງລົກໝັນຄວາມຮອນສົງເກັນໃນສົບປະກອບຕາງໆ
ຂອງເຄຮອງຈົດພນ
- ອັງຈາກສຕາຣກເຄຮອງຍົນຕາກຍົບ ໃຫວນເຄຮອງປະມານ 15 ນາທກອນເຫັນຍົບແປບຄົນເຮັງ
- ເພື່ອໃຫຮບບເບຣກປະສົງກາພົກເໜີມ ແນະນໍາໃຫເບຣບແຮກ (ຂດເບຣກ) ດ້ວຍວາຕອໄປນ:

- บริจดำเนินคงขนาด 454 ลตร (120 แกลลอนสหราชอาณาจักร)
- ขยายอุปกรณ์ไปยังบริเวณทรายเป็นโลหะ
- ขบวนการด้วยความเร็วเตบกำลัง
- เหยียบเบรกยามๆ

หมายเหตุ: หยุดอุปกรณ์บนทางตันโดยไม่ลอกหลอด

- รอ 1 นาทีเพื่อให้เบรกเย็นลง
 - ทำซ้ำขั้นตอน **3 กับ 5** เพิ่มอีก 9 ครั้ง
- ระหว่างไม่ใช้เครื่องยนต์เร็วเกินไป
 - ค่อยเปลี่ยนความเร็วเครื่องจักรพืชขณะใช้งาน ลดความเสี่ยงของการสตาร์ทเร็วและภัยดับเพลิง
 - โปรดดู **การบำรุงรักษา (หน้า 56)** สำหรับการตรวจสอบพืชและภัยดับเพลิงในใช้งาน

การเตรียมเครื่องจักร

การเลือกหัวจด

หมายเหตุ: โปรดดูแบบที่แสดงการเลือกหัวจด ซึ่งขอรับได้จากตัวแทนจำหน่าย Toro ใกล้บ้านของคุณ

ตัวแทนจำหน่ายหัวจดต้องระบุหัวจดใด 3 ขนาด เลือกหัวจดที่ต้องการตามที่ต่อไปนี้:

- จอดเครื่องจักรบนพื้นราบ ดูเครื่องยนต์ และดูเบรกมือ
- ตั้งค่าสวิตซ์แขนแบบหลักมายังตำแหน่งปิด และตั้งค่าสวิตซ์ปั๊มสเปรย์มายังตำแหน่งปิด
- หมุนแท่นหัวจดไปทางใดทางหนึ่งเพื่อเลือกหัวจดที่ต้องการ
- ปรับเทียบการให้อาหารเครื่องจักร โปรดดู **การปรับเทียบการให้อาหารเครื่องจักร (หน้า 37)**
- ปรับเทียบเวลาล่วงพำนัชของแขนแบบ โปรดดู **การปรับเทียบเวลาล่วงพำนัชแบบ (หน้า 38)**

การเลือกตัวกรองดัด

อุปกรณ์มาตรฐาน: ตัวกรองดัดตะแกรงขนาด 50 (บำบัด)

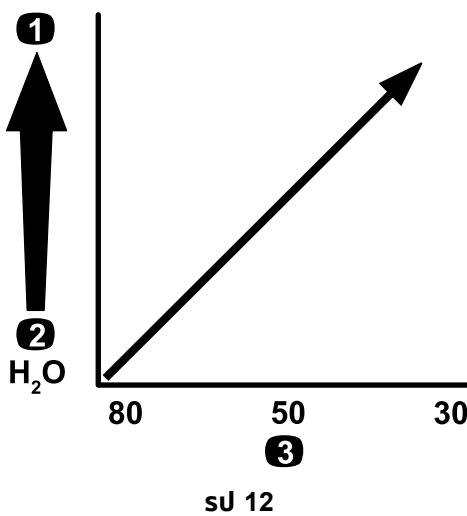
ใช้ตาร่างตัวกรองดัดเพื่อเลือกตัวกรองให้เหมาะสมกับหัวจดที่ต้องใช้งาน ซึ่งต้องตามผลตภัณฑ์หรือน้ำยาเคมีที่ความต้องการของหัวจด

ตารางตัวกรองดัด

รหัสของหัวจด (อุตสาหกรรม)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตัวกรอง
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	50	บำบัด
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	บำบัด
เขียว (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50 (หรือ 30)	บำบัด (หรือเขียว)
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
ดำ (1.0 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
เงิน (1.5 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว

*ขนาดตะแกรงของตัวกรองดัดในตารางนี้อยู่ในมาตรฐานสากลหรือน้ำยาเคมีที่ความต้องการของหัวจด

สำคัญ: เมื่อต้องการติดตั้งหัวจดใหม่ ให้เปิดฝาครอบหัวจดและนำหัวจดออก แล้วนำหัวจดใหม่ใส่进去 แล้วปิดฝาครอบหัวจดใหม่

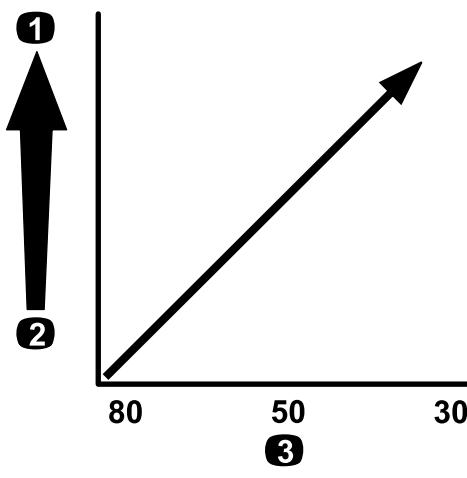


g214212

ขบادตະແກຮງ—គາມអបດຂອງສາຣເຄມຫຮອນໝາຍາ

1. ສາຣເຄມຫຮອນໝາຍາກນគາມអបດສົງຄວາ
2. ສາຣເຄມຫຮອນໝາຍາກນគາມអບດຕໍ່ຄວາ
3. ຂບາດຕະແກຮງ

ເມອດພນໃນອຕຣາສງ ພຈາຣສາໃຊຕະແກຮງຕວກຮອງດັດກນຂອງຕະແກຮງໃໝ່ຂນ ໂປຣດດ [su 13](#)



g214214

ຂບາດຕະແກຮງ—ອຕຣາກຮອດພນ

1. ອຕຣາກຮອດພນສົງ
2. ອຕຣາກຮອດພນຕໍ່
3. ຂບາດຕະແກຮງ

ກາຣເລອກຕວກຮອງແຮງດນ

ຂບາດຕະແກຮງກນ ໄດ້ເກ:

ອປກຮນມາຕຮ້ານ: ຕວກຮອງດັດຕະແກຮງຂນາດ 50 (ນໍາເສນ)

ໃຊຕາරາງຕວກຮອງແຮງດນເພວເລອກຕະແກຮງໃຫເໝາະກບຫວຈດກຄນໃໝ່ງນາບ
ໜ່ອງຕາມພລຕກນທຮອນໝາຍາເຄນກນគາມអບດເຖຍບເກັກບໍາ

ຕາຣາງຕວກຮອງແຮງດນ

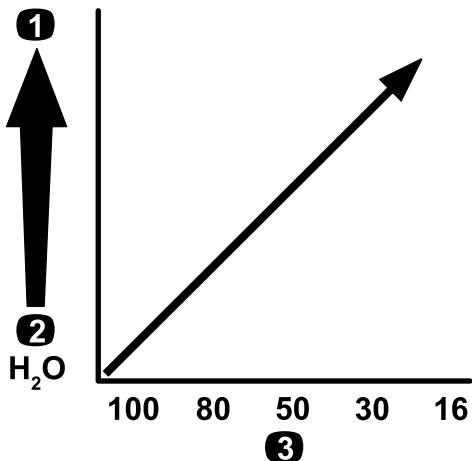
ຮສສຂອງຫວັດພນ (ອຕຣາກໄໄກ)	ຂບາດຕະແກຮງ*	ຮສສຕາກຮອງ
ຕາມກຳເປັນສໍາຫຽບສາຣເຄມຫຮອນໝາຍາກນគາມអບດຕໍ່ ຕໍ່ຫວັດພນ	100	ເຂຍ
ເໜລອງ (0.2 ແກລລອນຕອນາກ)	80	ເໜລອງ

ตารางตัวกรองเรงดัน (cont'd.)

รหัสสของหัวจดพน (อตราการໄ浩)	ขนาดตະແກຮງ*	ຮສສຕັກຮອງ
ແດງ (0.4 ແກລລອນຕອບາກ)	50	ນໍາເສນ
ບໍາຕາລ (0.5 ແກລລອນຕອບາກ)	50	ນໍາເສນ
ເກາ (0.6 ແກລລອນຕອບາກ)	50	ນໍາເສນ
ຫວ (0.8 ແກລລອນຕອບາກ)	50	ນໍາເສນ
ນໍາເສນ (1.0 ແກລລອນຕອບາກ)	50	ນໍາເສນ
ເຂຍວ (1.5 ແກລລອນຕອບາກ)	50	ນໍາເສນ
ຕາມທຳເປັນສໍາຮຽບສາຮເຄມຫຮອນນໍາຍາກນຄວາມໜູນ ດສງຫຮອຕຣາກຮອດພນສຈ	30	ແດງ
ຕາມທຳເປັນສໍາຮຽບສາຮເຄມຫຮອນນໍາຍາກນຄວາມໜູນ ດສງຫຮອຕຣາກຮອດພນສຈ	16	ບໍາຕາລ

*ขนาดຕະແກຮງຂອງຕັກຮອງເຮັດດນໃນຕາງນອນຕານສາຮເຄມຫຮອນນໍາຍາກນຄວາມໜູນດເຖຍບເກົບບໍາ

ສຳຄັນ: ເມືອດພນພລຕະກຳຫຮອນນໍາຍາເຄມກນຄວາມໜູນມາກຄວານໍາ (ຂນກວາ) ກເປັນສາຮເຄມລະລາຍນໍາຂນດພງ
ຄົນອາຈຕອງໃຫຕະແກຮງຕາກວາຂນສໍາຮຽບຕັກຮອງເຮັດດນ ໂປຣດດ **SU 14**



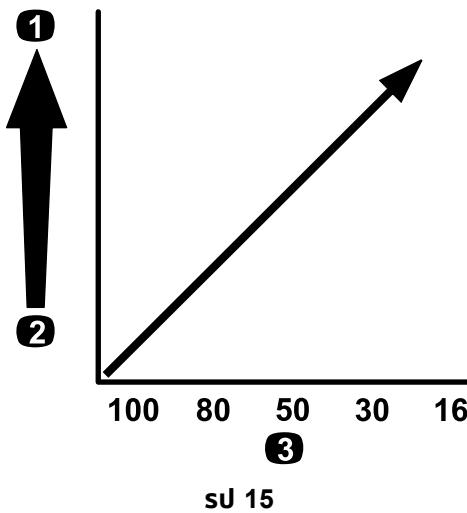
g214211

SU 14

ขนาดຕະແກຮງ—ຄວາມໜູນຂອງສາຮເຄມຫຮອນນໍາຍາ

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| 1. ສາຮເຄມຫຮອນນໍາຍາກນຄວາມໜູນສົງຄວາ | 3. ພາຍໃຕະແກຮງ |
| 2. ສາຮເຄມຫຮອນນໍາຍາກນຄວາມໜູນຕໍ່າກວາ | |

ເມືອດພນໃນອຕຣາສຈ ພຈາຮນາໃຫຕະແກຮງຕັກຮອງເຮັດດນກມຂອງຕະແກຮງໃຫຍ້ຂບ ໂປຣດດ **SU 15**



g214240

ขบادตະແກຮງ—ອຕຣາກອດພນ

1. อຕຣາກອດພນສ່ງ
2. อຕຣາກອດພນດຳ
3. ขบادຕະແກຮງ

ກາຮເລອກຕົວກຮອງປລາຍຫວັດ

ໜາຍເຫດ: ໃຫຕົວກຮອງປລາຍຫວັດເສຣນເພື່ອປົກປອງປລາຍຫວັດພນແລະເພີນອາຍກາຣໃຫຈານ

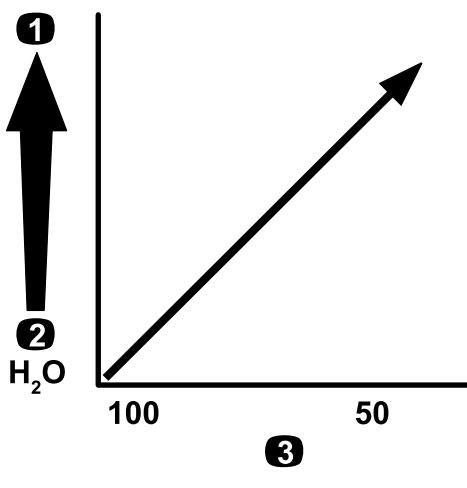
ໃຫຕາຮາງຕົວກຮອງປລາຍຫວັດເພື່ອເລອກຕະແກຮງໃຫ້ເໝາະຄບຫວັດກຄນໃຫຈານ
ຫັງອັນຕານພລຕກນທຮອນໍາຍາເຄນກນຄວາມໜັດເຖຍບເກາກບໍາ

ຕາຮາງຕົວກຮອງປລາຍຫວັດ

ຮກສສຂອງຫວັດພນ (ອຕຣາກໄກ)	ຂບາດຕະແກຮງກຮອງ*	ຮກສຕັກຮອງ
ເໜັດອັນ (0.2 ແກລລອນຕອນາກ)	100	ເຂຍ
ແດງ (0.4 ແກລລອນຕອນາກ)	50	ບໍາເສນ
ບໍາຕາສ (0.5 ແກລລອນຕອນາກ)	50	ບໍາເສນ
ເກາ (0.6 ແກລລອນຕອນາກ)	50	ບໍາເສນ
ຫາວ (0.8 ແກລລອນຕອນາກ)	50	ບໍາເສນ
ບໍາເສນ (1.0 ແກລລອນຕອນາກ)	50	ບໍາເສນ
ເຂຍ (1.5 ແກລລອນຕອນາກ)	50	ບໍາເສນ

*ຂບາດຕະແກຮງຂອງຕົວກຮອງຫວັດໃນຕາຮາງນອງຕານສາຣເຄນຮອນໍາຍາກນຄວາມໜັດເຖຍບເກາກບໍາ

ສໍາຄັນ: ເພື່ອດັບພລຕກນທຮອນໍາຍາເຄນກນຄວາມໜັດນາກກວ້ານໍາ (ຂນກວາ) ກເປັນສາຣເຄນລະລາຍນໍາໜັດພັງ
ຄນອາຈຕອງໃຫຕະແກຮງຕາກວາງຂນສໍາຮຽບຕົວກຮອງປລາຍຫວັດ ໂປຣດດ **SU 16**

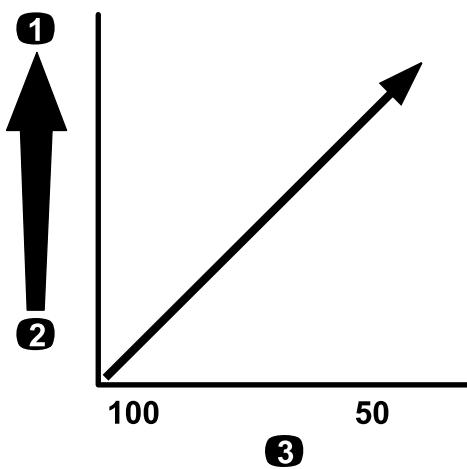


g214246

ขบادตະແກຮງ—គາມអបດຂອງສາຣເຄມຫຮອນໍາຍາ

1. ສາຣເຄມຫຮອນໍາຍາກນគາມអបດສົງກວາ
2. ສາຣເຄມຫຮອນໍາຍາກນគາມអບດຕໍ່ກວາ
3. ຂບາດຕະແກຮງ

ເມອດພນໃນອຕຣາສງ ພຈາຣນາໃຊຕະແກຮງຕົກຮອງປລາຍຫວຈດກນຂອງຕະແກຮງໃໝ່ຢັບໄປ ໂປຣດດ [SU 17](#)



g214245

ຂບາດຕະແກຮງ—ອຕຣາກຣດພນ

1. ອຕຣາກຣດພນສົງ
2. ອຕຣາກຣດພນດໍາ
3. ຂບາດຕະແກຮງ

ກາຣເຕັມນໍາລົງໃນຄົງ

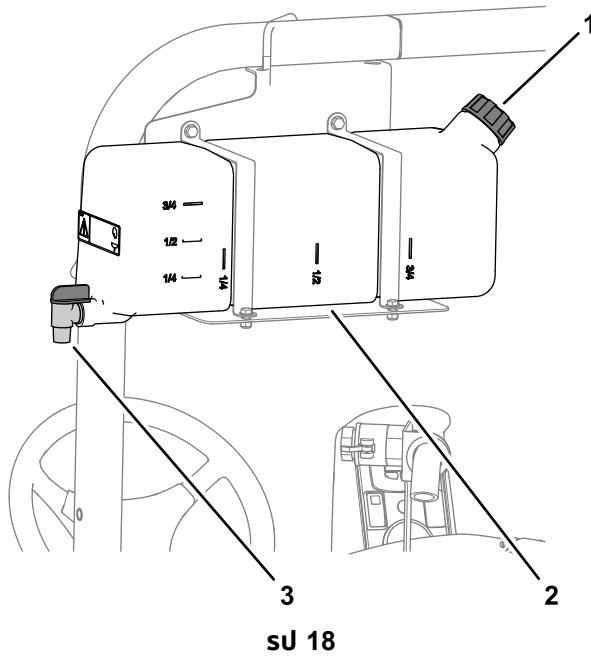
ກາຣເຕັມນໍາສະອາດລົງໃນຄົງນໍາສະອາດ

ສຳຄັງ: ອຍາໃຫນໍາກນຳກລບມາໃຫ້ໃໝ່ (ນໍາກອງ) ໃນຄົງນໍາສະອາດ

ໜາຍເຫດ: ຄົງນໍາສະອາດໃຫເພວຈາຍນໍາສະອາດສໍາຫຼບລາງສາຣເຄມອອກຈາກພວ່າ ດວງຕາ ຮອພບພວອນໆ ໃນກຽນກສນພສສາຣເຄມໂດຍອບຕາເຫດ

ເຕັມຄົງນໍາສະອາດດ້ວຍນໍາສະອາດໄວເສັນອຄອນຈົດກາຮໂຮພສນສາຣເຄມ

- ເຕັມນໍາລົງໃນຄົງໂດຍກາຮ່ານິ້ນຳກາດນຳກອກ ເຕັມນໍາສະອາດລົງໃນຄົງ ແລະ ປັດພາ ([SU 18](#))
- ເປັດຫວັກອກນໍາສະອາດໂດຍກາຮ່ານິ້ນຳກອກ ([SU 18](#))



รูป 18

1. ฝ่าเตม
2. ถังน้ำสำอาด

3. หัวกอก

การเตมคงจดพน

ตัดตงอปกรณ์เสริมชุดทดสอบสารเคม เพื่อการทดสอบประสิทธิภาพและความสะอาดของภายนอกคง

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได อย่าใช้น้ำก้น้ำกลบมาใช้ใหม (น้ำกง) ในคงจดพน

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่า สารเคมทุกชนิดเข้ากันได้สำหรับการใช้งานกับ Viton™ (ดูลักษณะพผลต ฉลากควรระบุไว้หากใช้ด้วยกันไม่ได) การใช้สารเคมทุกชนิดในไดกับ Viton™ จะทำให้โครงสร้างคงจดพนเสื่อมสภาพ และทำให้เกิดการร้าวไหล

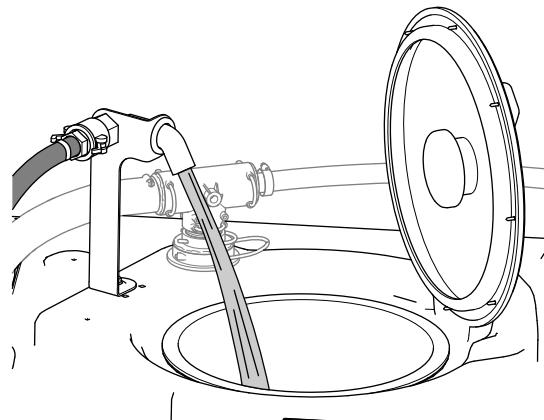
สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไดตงค่าอัตราการจดพนไว้อย่างเหมาะสมก่อนเตมสารเคมลงในคง

1. ปลดล็อกระบบจดพนด้วยสารปรับสภาพระบบจดพนโดยการเปิดให้แบบบบทำงาน
2. จอดเครองจดพนบนพื้นราบ ขยับคนเกรย์ไปยังตำแหน่ง เกรย์วาง ดับเครองยนต และดึงเบรคเมอ
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า วาล์วระบายของคงปิดอย
4. ประเมินปรมาณน้ำที่ต้องใช้ในการทดสอบสารเคมทุกต้องการตามคำแนะนำของพผลสารเคม
5. เปิดฝ่าครอบคงบบจดพน

หมายเหตุ: ฝ่าครอบคงอยู่กับบบสตบเรyenกลางคง เปิดฝ่าครอบโดยการหมุนครองหนาของฝ่าครอบ กวนเขมน้ำฟ้าและเปลือก คณสามารถถอดตะแกรงกรองด้านในมาทำความสะอาดได ปดผนกคง โดยการปดฝ่าครอบและหมุนครองหนาตามเขมน้ำฟ้า

6. เติมน้ำ 3/4 ส่วนของน้ำกงเป็นต้องใช้ลงในคงจดพนโดยใช้จุ๊บเติบป่องกับการໄห

สำคัญ: ใช้น้ำสำอาดเสมอในคงจดพน อย่าเทสารเคมเขมขบลงในคงเปลา



สป 19

g239016

7. สตาร์ทเครื่องยนต์และตั้งค่าสวัตชปั๊มไว้ในตำแหน่ง เปิด
8. เหยียบแป้นคันเร่งลงบนพื้นและตั้งค่าล็อกลูนเรงไปที่ตำแหน่ง เปิด
9. ตั้งค่าสวัตชแขนหมุนให้เป็นไปตามที่ต้องการ
10. หมุนว่าวลพสมไปยังตำแหน่ง เปิด
11. เติมสารเคมีเข้มข้นในปรมาณที่ต้องการในถังตามคำแนะนำของผู้ผลิตสารเคมี
- สำคัญ:** หากคุณใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดใดๆ ไม่เปิดการผสมเติมกับสารเคมีที่มีความเข้มข้นสูง เช่น โซเดียมไฮดรอกไซด์ หรือกรดฟอฟฟิค อาจทำให้เกิดปฏิกัดทางเคมี ทำให้เกิดการระเบิด
12. เติมน้ำกลับเข้าไปในถัง

หมายเหตุ: เพื่อการผสมกัดขัน ลดอัตราการจอดพับลง

สำคัญ: หลังจากเติมน้ำกลับมาใหม่ (นำกลับมาใช้ใหม่) ในถังจอดพับ

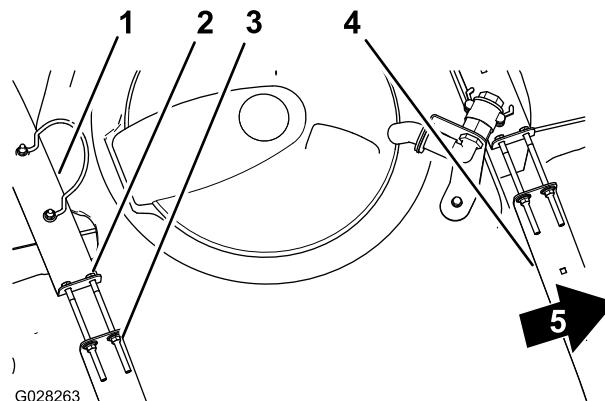
การตรวจสอบและปรับตั้ง

ระยะการซ้อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือก่อน—ตรวจสอบและปรับตั้ง

สำคัญ: การบันทวยดและปรับตั้งแบบเกินไปอาจทำให้ถังและแคบระดับปูและเสียหายได้

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำกวนบ่มมาใช้ใหม่ (นำกลับมาใช้ใหม่) ในถังจอดพับ

1. เติมน้ำกลับเข้าไปในถังหลัก
2. ตรวจสอบความการขยายตัวของสายและแคบระดับถังกับถังห่อใน (สป 20)



สป 20

g028263

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. แคบระดับถังด้านหลัง | 4. แคบระดับถังด้านหน้า |
| 2. สลักเกลียว | 5. ถังห่อ |
| 3. สายต่อถังห่อ | |

3. หากแอดบัดลงหลวม ขับนอตลอกหมากและสลักเกลียวทุกด้านบนของแอดบัดจนกว่าแอดบัดจะราบกับพื้นของถัง ([สูง 20](#))

หมายเหตุ: อยาขันหารดแวร์แอดบัดลงแน่นกjenไป

การปรับเทียบการให้อาหารเครื่องจดพน

ปรับเทียบการให้อาหารเครื่องจดพนก่อนใช้งานเครื่องจดพนเป็นครั้งแรก หากคุณเปลี่ยนหัวจด หรือตามที่จำเป็น

อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม: นาฬิกาหยดเวลาสามารถตั้งได้ ± 1/10 วินาที และภาชนะที่บอกราบประมาณเพิ่มลง 50 มล. (1 ช้อนชากองเหลว)

การเตรียมอุปกรณ์

สำคัญ: ดำเนินไปได้ อย่าใช้น้ำกับนมมาใช้ใหม่ (นำกลับ) ในถังจดพน

- เติมน้ำสะอาดลงในถังจดพน
- หมายเหตุ:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเศษอาหารในถังจากการปรับเทียบเสร็จสน
- ดึงเบรคโนและสตาร์ทเครื่องจดพน
- ตั้งค่าสวัตช์ปั๊มไปยังตำแหน่ง เปิด และเปิดการผสม
- หยิบแบบคันเรืองจับกาวร่องเครื่องยนต์จากบน สบสวัตช์ลอกกลบเรืองไปตำแหน่ง เปิด

การทดสอบการบรรบด

- ตั้งค่าสวัตช์แขนบนถัง 3 ส่วนและสวัตช์แขนบนหลักไปยังตำแหน่ง เปิด
- หมุนสวัตช์ผลและ (ลอกอตร้าการจดพน) ไปยังตำแหน่ง ปิดลอก
- เตรียมการทดสอบการบรรบดสำหรับใช้ภาชนะ
- เรบตันที่ 2.75 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) และใช้สวัตช์อตร้าการจดพนปรับแรงดันการจดพน เพื่อให้บรรบดได้ตามกำหนดเวลาที่แสดงในตารางด้านล่าง

หมายเหตุ: ทำการทดสอบ 3 รอบและใช้ค่าเฉลี่ย

ส่วน	ปริมาณประเมินเมตรตรีบรวมได้ใน 15 วินาที	ปริมาณประเมินอ่อนชกรอบรวมได้ใน 15 วินาที
เหลือง	189	6.4
แดง	378	12.8
บําด้าล	473	16.0
เขียว	567	19.2
ขาว	757	25.6
บําเงิน	946	32.0
เขียว	1,419	48.0

- เมื่อการทดสอบการบรรบดสำหรับได้ตามกำหนดเวลาที่แสดงในตารางด้านบนแล้ว

ตั้งค่าสวัตช์ลอกอตร้าการจดพนของผลและไปยังตำแหน่ง ลอก

- ปิดสวัตช์แขนบนหลัก

การปรับเทียบการให้อาหารเครื่องจดพน

- บน InfoCenter เลือนไปที่เมนู Calibration และเลือก FLOW CAL ดังนี้:

หมายเหตุ: เลือกไอคอนหน้าจอหลักเพื่อการปรับเทียบต่อนี้ให้กด

- กดปุ่มเลือกตั้งกล่องบน InfoCenter ส่องครองเพื่อเข้าสู่เมนู
 - เข้าสู่เมนูการปรับเทียบโดยการกดปุ่มเลือกด้านขวาบน InfoCenter
 - เลือก FLOW CAL โดยการให้โลด Flow CAL และกดปุ่มเลือกด้านขวาบน InfoCenter
 - ในหน้าจอคัดไป ป้อนปริมาณบําภัจจุดพนอุ่นจากแขนบนของแบบสำหรับขั้นตอนการปรับเทียบ โปรดดูแผนภูมิด้านล่าง
 - กดปุ่มเลือกด้านขวาบน InfoCenter
- ใช้สัญลักษณ์บวก (+) และลบ (-) เพื่อป้อนปริมาณการให้อาหารตามตารางด้านล่าง

ສະວັດ	ລວມ	ແກລລອນສຫຽງ
ເໜຸອງ	42	11
ແດງ	83	22
ບໍາຕາລ	106	28
ເຖິງ	125	33
ຂາວ	167	44
ບໍາເງີນ	208	55
ເຂຍ	314	83

3. ປັດສວົຕະແຂນບມ້ອກໄວ 5 ນາທີ

ໝາຍເຫດ: ຂະໜາກປົກຮົນກຳລົງຈົດພັນ InfoCenter ຈະແສດງປຣມານນໍາກົບບິດ

4. ກຳລົງຈົດພັນໄປ 5 ນາທີ ເລືອກເຄຣອງໝາຍຄົກໂດຍກົດປົກຄອງການກົດປົກຕາງບັນ InfoCenter

ໝາຍເຫດ: ປຣມານແກລລອນທີແສດງໃນຮະຫວາງບນຕອນການປຣບເກຍບໄນຈຳເປັນຕອງຕຽບກົບປຣມານນໍາກົບປອນລົງໃນ InfoCenter

5. ປັດສວົຕະແຂນບມ້ອກ

ໝາຍເຫດ: ການປຣບເກຍບເສຣຈສັນແລ້ວ

ການປຣບເກຍບຄວາມເຮົວຂອງເຄຣອງຈົດພັນ

ປຣບເກຍບຄວາມເຮົວຂອງເຄຣອງຈົດພັນກອນໃໝງຈານເຄຣອງຈົດພັນເປັນຄຽງແຮກ ອາກຄນເປັນຍັນຫຼວດ ຮອດານກຳເປັນ

ສຳຄັນ: ກາເປັນໄປໄດ້ ອໍາຍາໃຫ້ນໍາກົບມາໃຫ້ໃໝ່ (ນໍາກົງ) ໃນຄົງຈົດພັນ

1. ເຕັມນໍາສະເວັດລົງໃນຄົງ

2. ໃນພົບກຽບແລະເປີດໂລງ ກຳເຄຣອງໝາຍຮະຍະກາງຮະຫວາງ 45 ຄົງ 152 ເມືດ (150 ຄົງ 500 ພົດ)W

ໝາຍເຫດ: Toro ຂອແນະນໍາໃຫ້ກຳເຄຣອງໝາຍກ 152 ເມືດ (500 ພົດ) ເພື່ອພັດພົກແມ່ນຢ່າຍບນ

3. ສຕາຣກເຄຣອງຍົນຕົວແລະບັນໄປກົດເຮັນຕົບຂອງຮະຍະກາງກຳເຄຣອງໝາຍໄວ

ໝາຍເຫດ: ເຮັງສັນຍກລາງລອຫວາໄຫຕຽບກົບເສັນເຮັນຕົບເພື່ອກາວດກົມມໍາກົດສົດ

4. ບັນ InfoCenter ເລືອນໄປທີເມັນ Calibration ແລະເລືອກ SPEED CAL

ໝາຍເຫດ: ເລືອກໄວຄອນທີ່ກົດໃຫ້ກົບມາເພື່ອກາລົກເກມມາໃຫ້ກົດໄດ້

5. ເລືອກລົກສົດໄປ (→) ບັນ InfoCenter

6. ໃຊ່ສູນລົກໜົນບວກ (+) ແລະລວ (-) ປອນຮະຍະກາງກຳເຄຣອງໝາຍລົງໃນ InfoCenter

7. ເປັນຍັນເກີຍຮັບເກີຍຮັບ ແລະບັນເປັນເສັນຕົບໂດຍກົບເຮັນຕົບແປດສົດຕາມຮະຍະກາງກຳເຄຣອງໝາຍໄວ

8. ແຍດວປົກຮົນຮະຍະກາງກຳເຄຣອງໝາຍໄວ ແລະເລືອກເຄຣອງໝາຍຄົກບັນ InfoCenter

ໝາຍເຫດ: ຊະລັກຄວາມເຮົວແລະຄອຍຫຍດໃຫ້ສັນຍກລາງລອຫວາຕຽບກົບເສັນປ່າຍກາງ ເພື່ອໃຫ້ກາວດແມ່ນຢ່າກສົດ

ໝາຍເຫດ: ການປຣບເກຍບເສຣຈສັນແລ້ວ

ການປຣບເກຍບວລວບາຍພາສແຂນບມ

ປຣບເກຍບວລວບາຍພາສແຂນບມຂອງເຄຣອງຈົດພັນກອນໃໝງຈານເຄຣອງຈົດພັນເປັນຄຽງແຮກ ອາກຄນເປັນຍັນຫຼວດ ຮອດານກຳເປັນ

ສຳຄັນ: ເລືອກບຣເວນເປີດໂລງແລະຮາບເພື່ອດໍາເນນການຕາມບັນຕອນນ

ການເຕັມຍົນອປກຮົນ

ສຳຄັນ: ກາເປັນໄປໄດ້ ອໍາຍາໃຫ້ນໍາກົບມາໃຫ້ໃໝ່ (ນໍາກົງ) ໃນຄົງຈົດພັນ

1. ເຕັມນໍາສະເວັດລົງໃນຄົງໃຫ້ໄດ້ຄຽງຄົງ

2. ລດຮະດບແຂນບມຂອງເຄຣອງຈົດພັນລົງມາ

3. ເຂົາເກີຍຮົມແບບນີ້ເກີຍຮົມ ແລະດົງເບຣກນອ

4. ຕັງຄາສວົຕະແຂນບມ 3 ສວນໄປຢູ່ຕົ້ນແບບນີ້ ເປີດ ແລະປັດສວົຕະແຂນບມ້ອກໄວ

5. ตั้งค่าสวัตชปมไปยังตำแหน่ง เปิด และเปิดการผสม
 6. เหยียบแป้นคันเร่งจนกว่ารอบเครื่องยนต์จะทำงานส่งสต ะและสับสวัตชลอกกลบเรงไปทีตำแหน่ง เปิด
 7. บน InfoCenter เลือนไปที่เมนู Calibration และเลือก TEST SPEED
- หมายเหตุ:** เลือกโควนหนาจ่อหลักเพื่อยกเลิกการปรับเทียบต่อนี้ให้กด
8. ใช้สัญลักษณ์บวก (+) และลบ (-) ป้อนความเร็วทดสอบคือ 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมล์ต่อชั่วโมง) จากนั้นเลือกโควนหนาหลัก
 9. หมุนสวัตชผุดและ (ลอกอตราชการลดพน) ไปยังตำแหน่ง ปลดล็อก และหมุนสวัตชแบบบันหลักไปยังตำแหน่ง เปิด

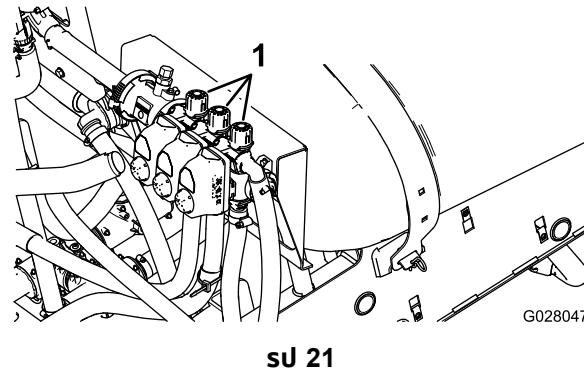
การปรับวิ่ง helyway พาสแบบบัน

1. ใช้สวัตชอตราชการลดพนปรับอตราชการลดพนตามตารางด้านล่าง

สหัสด	SI (เมตร)	องค์ประกอบ	สนาม
เหลือง	159 ลตร/เซกต้าร	17 แกลลอนต่อเอเคอร	0.39 แกลลอนต่อโลเมตร
แดง	319 ลตร/เซกต้าร	34 แกลลอนต่อเอเคอร	0.78 แกลลอนต่อโลเมตร
เข้ม	394 ลตร/เซกต้าร	42 แกลลอนต่อเอเคอร	0.96 แกลลอนต่อโลเมตร
เทา	478 ลตร/เซกต้าร	51 แกลลอนต่อเอเคอร	1.17 แกลลอนต่อโลเมตร
ขาว	637 ลตร/เซกต้าร	68 แกลลอนต่อเอเคอร	1.56 แกลลอนต่อโลเมตร
เข้มเงิน	796 ลตร/เซกต้าร	85 แกลลอนต่อเอเคอร	1.95 แกลลอนต่อโลเมตร
เขียว	1,190 ลตร/เซกต้าร	127 แกลลอนต่อเอเคอร	2.91 แกลลอนต่อโลเมตร

2. ปิดแบบบันสวนชาญ และปรับลูกบด helyway พาสแบบบัน ([SU 21](#)) จนกว่าแรงดันจะอาบค่าได้ตามระดับที่ปรับได้โควนหนาน (โดยทิวไปคือ 2.75 บาร์หรือ 40 ปอนด์ต่อตร.น.)

หมายเหตุ: ตัวเลขชุดบันลูกบด helyway พาสและแบบบันสำหรับอาจของเก่านน



g028047

SU 21

1. ลูกบดปรับ helyway พาสแบบบัน
3. เปิดแบบบันสวนชาญและปิดแบบบันสวนขาว
4. ปรับลูกบด helyway พาสแบบบันสวนขาว ([SU 21](#)) จนกว่าแรงดันจะอาบค่าได้ตามระดับที่ปรับได้โควนหนาน (โดยทิวไปคือ 2.75 บาร์หรือ 40 ปอนด์ต่อตร.น.)
5. เปิดแบบบันสวนขาวและปิดแบบบันตรงกลาง
6. ปรับลูกบด helyway พาสแบบบันตรงกลาง ([SU 21](#)) จนกว่าแรงดันจะอาบค่าได้ตามระดับที่ปรับได้โควนหนาน (โดยทิวไปคือ 2.75 บาร์หรือ 40 ปอนด์ต่อตร.น.)
7. ปิดแบบบันแตละสวน
8. ปิดปม

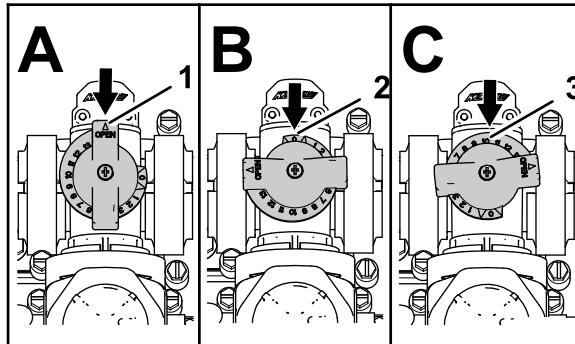
หมายเหตุ: การปรับเทียบเสริมสบและ

การปรับวิ่ง helyway พาสการผสมและวิ่ง helyway พาสหลัก

ตำแหน่งลูกบดวิ่ง helyway พาสการผสม

- ลูกบดวิ่ง helyway พาสการผสมอยู่ในตำแหน่งเปิดสอดตามกันแสดงใน [SU 22A](#)

- ลักษณะวิวที่บ่งบอกการทดสอบในตำแหน่งปิด (0) ตามที่แสดงใน **สูญญากาศ 22B**
- ลักษณะวิวที่บ่งบอกการทดสอบในตำแหน่งปานกลาง (ปรับให้สมพนธ์กับเกจแรงดันสำหรับเครื่องจดพน) ตามที่แสดงใน **สูญญากาศ 22C**



g214029

สูญญากาศ 22

- เปิด
- ปิด (0)
- ตำแหน่งปานกลาง

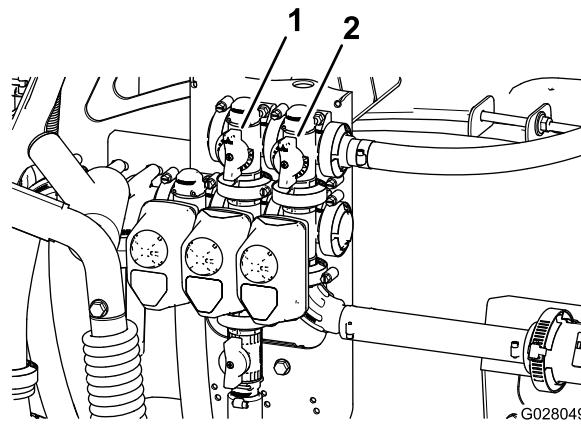
การปรับเทียบวิวที่บ่งบอกการทดสอบ

ระยะการซ่อนบำรุง: กกป

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำก้นกลับมาใช้ใหม่ (น้ำกง) ในถังจดพน

เลือกบริเวณเปิดโล่งและราบเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนนี้

- เติม้ำสะอาดลงในถังจดพน
- ตรวจสอบวิวที่บ่งบอกการทดสอบเปิดอย่างถูกต้อง หากมีการปรับแล้ว ให้เปิดจนสุดต้อนน์
- ดูเบรคโนและสตาร์ทเครื่องยนต์
- เข้าเกียร์เป็น เกียร์ขวา
- ตั้งค่าสวิตช์ปุ่มไปที่ตำแหน่ง เปิด
- เหยียบแป๊บคนเร่งจนรอบเครื่องยนต์ทำงานเต็มพิกัด และตั้งค่าลอกลับเร่ง
- ตั้งค่าวาลุแขวนแบบ 3 สวนไปที่ตำแหน่ง ปิด
- ตั้งค่าสวิตช์แขวนแบบหลักไปที่ตำแหน่ง เปิด
- ตั้งค่าแรงดันระบบไปที่ ลําดับ
- กดสวิตช์ทดสอบไปที่ตำแหน่ง ปิด และอ่านค่าเกจแรงดัน
 - หากค่าคงอยู่ที่ 6.9 บาร์ (100 ปอนด์ต่อตร.นิวตัน) และถ่วงวิวที่บ่งบอกการทดสอบปรับเทียบถูกต้องแล้ว
 - หากเกจแรงดันน้ำด้านนอกไม่ได้ต่างจากไป ให้ดำเนินการตามขั้นตอนถัดไป
- ปรับวิวที่บ่งบอกการทดสอบ (**สูญญากาศ 23**) ท่านหลังของวิวที่บ่งบอกความดันน้ำด้าน外 6.9 บาร์ (100 ปอนด์ต่อตร.นิวตัน)



สู 23

g028049

1. ว辄วยพາສກາຮສນ

2. ບາຍພາສແຂບບນຫລກ

12. กດສວຕະປມໄປຖົມຕໍ່ແຫບງ ປດ ເປລຍນຄນໂຍກລອນເຮງໄປຖົມຕໍ່ແຫບງ ເດນຮອບເບາ ແລະບດກຄູແຈສວຕະສຕາຣກໄປຖົມຕໍ່ແຫບງ ປດ

ກາຮປຮວລວຍພາສແຂບບນຫລກ

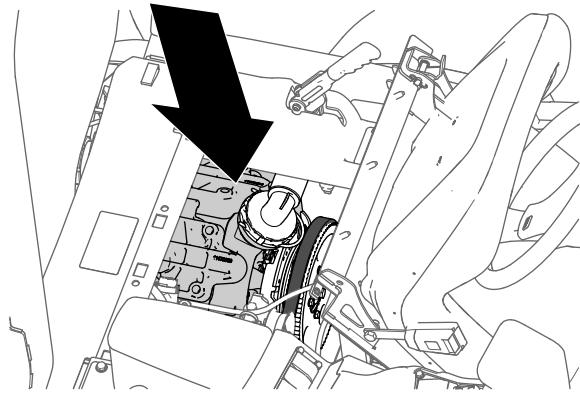
ສໍາຄັນ: ລາເປັນໄປໄດ ອຍາໃຫ້ກໍາລົບນາໃຫ້ໃໝ່ (ນໍາກອງ) ໃນຄົງຈົດພນ

ໜໍາຍເຫດ: ກາຮປຮວລວຍພາສແຂບບນຫລກຈະລຸດຫຮອເພນປຣມານກາຣໄກເກສົງໄປຢູ່ງຫວັດດີພນໃນຄົງເມື່ອຕົງຄາສວຕະແບບນຫລກໄປຢູ່ງຕໍ່ແຫບງ ປດ

1. ເຕັມນຳສະເຈາດລົງໃນຄົງເຄຣອງຈົດພນໄໃຫ້ 1/2 ຄງ
2. ຍາຍອປກຮນໄປຢູ່ງບຣເວນກຣາບເປີດໂລງ
3. ດັງເບຣຄນອ
4. ດັບຄນເກຍຮໄປຖົມຕໍ່ແຫບງ ແກຍຮວາງ
5. ຕັງຄາສວຕະປມໄປຖົມຕໍ່ແຫບງ ເປດ
6. ຕັງຄາສວຕະພສນໄປຖົມຕໍ່ແຫບງ ເປດ
7. ຕັງຄາສວຕະແບບນຫລກໄປຖົມຕໍ່ແຫບງ ປດ
8. ເພນຮອບເຄຣອງຍິນຕົຈນລອນເຮງເປີດເຕັມກ ແລະຕັງຄາລອກລອນເຮງໄປຖົມຕໍ່ແຫບງ ເປດ
9. ປັບນອຈບຍພາສແຂບບນຫລກເພື່ອຄວບຄມປຣມານກາຣພສນທເກດຂັບໃນຄົງ (ສູ 23)
10. ລັດຄວາມເຮວລນເຮງເປັນເດນຮອບເບາ
11. ຕັງຄາສວຕະພສນແລະສວຕະປມໄປຖົມຕໍ່ແຫບງ ປດ
12. ດັບເຄຣອງຍິນຕົຈນຂອງອປກຮນ

ກາຮທາປມສປຣຍ

ປມສປຣຍອຍໃຕເບາະກບງ (ສູ 24)



สู 24

g216323

ຮະຫວາງການປັບຕາມ

ຄວາມປລອດກຍຮະຫວາງການໃຊ້ງານ

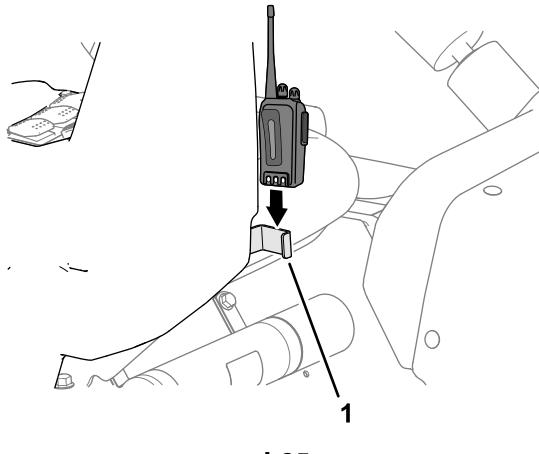
ຄວາມປລອດກຍກວີໄປ

- ເຈົ້າຂອງ/ຜົກວບຄນສາມາດປ່ອງກນອບຕາເຫຼືດ ແລະຢັງເປັນຜຣບຜດຊອບອບຕາເຫຼືດກາຈສົງພລິໃຫ້ເກີດການບາດເຈັບຮອຄວາມເສຍຫາຍຕອກຮພສນດວຍ
- ສວນໃສເສົ່ວພາກເໜີສນ ຮວນຄົງປັກສົນປ່ອງກນດວງຕາ ກາງເກົງຫາຍາວ ຮອງເກົກນລັບຖແນບຫາ ແລະອປກຮນປ່ອງກນການໄດຍນຄາມຍາວໃໝ່ບດໄປຫາງຫລຸງແລະອ້າວນໃສເສົ່ວພາຫລວນຮອເຄຮອງປະດບທໍຍອນ
- ສວນໃສອປັກສົນປ່ອງກນຕົວສັນບຄຄລຕາມກະບົບໃບຂອບດານຄວາມປລອດກຍຂອງສາຮເຄບ
- ໂປຣດນສບາຮ່ານະຄົບຄມເຄຮອງຈົກ ອຍາກຳກັງຈົກຮນກຳໄຫ້ເສຍສມາດນະບນອາຈສົງພລິໃຫ້ເກີດການບາດເຈັບຮອເກີດຄວາມເສຍຫາຍຕອກຮພສນໄດ
- ອຍາຂບຮຄຂນະປວຍ ເໜຍອຍລາ ຮອອຍກາຍໃຕ່ຖຸກຮອງແອລກອໜອລຮອຍາເສັດ
- ອຍາຂນສົງພໂດຍສາບນອປັກສົນ
- ໃຫ້ງານອປັກສົນໃນສການທົກນອງເຫັນການສົດເການນ ລົກເລຍີງຫລຸນຮອນຕາຍກ່ອນນອຍ
- ກອບຈະສຕາກເຄຮອງຢັນຕ ຕຽວຈັບໃຫ້ແບ່ງຈົກວົງການ ເກຍຮອຍໃນຕຳແໜ່ງ ເກຍຮວງ (ຮຮນຕາ) ຮອດຕຳແໜ່ງ ຈອດ (ອອໂຕ) ແລະດົງເບຣກນອິ
- ບັງປະຈຳກົດກອປັກສົນເຄລອນກ ມອກສອງຫາງຈົບບນພວງນາລຍກົມເນັກກຳໄດ ແລະເກບແຂບແຂບແລະຂ້າວີໃນຫອງຂບເສນອ
- ໃຫ້ຄວາມຮະນດຮ່າງເມອເຫັນໄກລົມນອບ ພົມໃນ ດັບໃນ ຮອວັດກອນໆ ກວາຈັດຂວາງການນອງເຫັນ
- ກອນຄອຍຫລູງ ມອງໄປຫາງຫລຸງແລະຕຽວຈັບວ່າໄນນ ໄກຮອຍຫລູງຄົນ ຄອຍຫລູງຫາໍ
- ໄກນວດພົນໃນຂະໜາກນົມຄນອນ ໂດຍເພົາເດັກໆ ຮອສຕາເລຍງອຍໄກລເຄຍີງ
- ອຍາຂບອປັກສົນເຫັນໄກລກາງໜີ ຄລອງ ຮອກໍານົບ ເພຣະອປັກສົນຈາກພລກຄວ່າບພວນ ທ່າກລອ້ານຂອບຮອນຂອບລາດລົງໄປ
- ລັດຄວາມເຮັດຂະນະໃຫ້ງານບບເສັກກາງຂຽນ ໂນສົມາເສນອ ແລະອຍໄກລຂອບກາງເດັບ ລຸນນອ ແລະເມົກາງເປົ່າຍບແປລັງຈົບພວນ ບໍາຫັນກາຈາກຍເກ ກຳໄຫ້ອປັກສົນໃນມນົກຄົດໄດ
- ສກາພເສັກກາງກເປົ່າຍບແປລັງຈົບພວນວ່າຈະກະກົບຕອກກາເຄລອນກຂອງພວງນາລຍ ຊົງຈາກກຳໄຫ້ແຂບແຂບແລະນອບາດເຈັບໄດຈບພວງນາລຍຫລວນໆ ບຣເວັນຂອບ ແລະເກບນອີໃຫ້ຫາງຈົດຕານໃນພວງນາລຍ
- ແຍດອປັກສົນ ດັບເຄຮອງຢັນຕ ດັງຄູນເຈອກ ດັງເບຣກນອ ແລະຕຽວຈັບຄວາມເສຍຫາຍຫລູງຈາກໜົນຕັກ ຮອກາກອປັກສົນສັນພົດປົກຕ ຈາກບະໜອມແຜນກົງຫຸນດັກຈໍາເປັນກອນກຳໜົນຕັກໄປໜອມແຜນຄວາມເສຍຫາຍຫລູງຫຸນດັກກອນກລົບໄປໃຫ້ງານຕັກ
- ຂະລອຄວາມເຮັດລົງ ແລະຂບອປັກສົນດວຍຄວາມຮະນດຮ່າງຂະນະເລຍີວ ຮວນຄົງຕອນໜານຄນນແລະກາງເດັບ ໄກກາງຮັດກົນອນເສັນອຕານສກົດກົດຮົງ
- ໃຫ້ຄວາມຮະນດຮ່າງເປັນພົບເສຍຂະນະໃຫ້ງານອປັກສົນພນເປົຍກ ເມວສກາພວອກສົກໄມເປັນໄຈ ແມ່ນໃຫ້ຄວາມເຮັສງຮອມເອບຮັກເຕັມພົດ ເວລາຫຍດແລະຮະຍະກາງໃນກາຍຫຍດຈະເພັນຂບໃນສກາວະເໜລານ
- ອຍາຈົບເຄຮອງຢັນຕຮອກໂອເສຍຂະນະກາເຄຮອງຢັນຕກຳລົງກຳໜົນການຮອກນັກຫລູງຈາກດົບເຄຮອງຢັນຕ ບຣເວັນເຫັນເຫັນວ່າຈົບຈັນລວກພວຫັນໄດ
- ກອນລົກຈາກຕຳແໜ່ງຄນບບ ໃກປັບຕາມດົງນ:

- การถ่ายเท่าน้ำหนักอาจเกิดขึ้นได้ โดยเฉพาะขณะเลย์ว บนหอตัลลิ่ง เนื่องจากความเร็วของพายุ หรือขณะขับบนถนนชัน ซึ่งอาจทำให้อบกวนพลักค้ำได้

คลปวทัย

ใช้คลปวทัยเก็บวทัยสื่อสารแบบมือถือขณะขับรถ (สู 25)



g317230

1. คลปวทัย

การควบคุมอุปกรณ์

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- งับไฟบนคนขับ เสียบกุญแจในสวิตซ์สตาร์ท และบดกุญแจตามเข็มนาฬิกาไปกลับตำแหน่ง ทำงาน
- เหยียบคันเร่งและเข้าเกียร์ไปกลับตำแหน่ง เกียร์ว่าง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตซ์ปั๊มอยู่ในตำแหน่ง ปั๊ม
- ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่ทำงาน ดึงลูกบดโชคชัน
- สำคัญ:** อย่าใช้โชคชาเครื่องยนต์ตอน
- บดกุญแจไปกลับตำแหน่ง สตาร์ท จนกว่าเครื่องจะทำงาน
- สำคัญ:** อย่าบดกุญแจค้างไว้กลับตำแหน่ง สตาร์ท นานเกิน 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่ทำงานจาก 10 วินาที รอ 1 นาทีก่อนล่องอุ่นเครื่อง อย่าพยายามดันหรือลากเครื่องจดพนเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ดูลูกบดโชคกลับชาๆ

การขับอุปกรณ์

- ปลดเบรคเบน
 - เหยียบแปบคันเร่ง
 - เปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์หน้า
 - ค่อยๆ ยกเท้าออกจากแปบคันเร่งไปกลับคันเร่ง เหยียบแปบคันเร่ง
 - เมื่อควบคุมความเร็วที่เพียงพอแล้ว ถอนเท้าออกจากแปบคันเร่ง เหยียบแปบคันเร่ง แล้วกลับคันเร่งไปกลับคันเร่ง เหยียบแปบคันเร่ง ทำซ้ำขั้นตอนจนได้ความเร็วที่ต้องการ
- สำคัญ:** หยุดอุปกรณ์เสียก่อนทุกครั้งที่เปลี่ยนจากเกียร์เดินหน้าเป็นเกียร์ถอยหลัง หรือจากเกียร์ถอยหลังเป็นเกียร์เดินหน้า

หมายเหตุ: หลักการขับรถเพื่อกำหนดความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นของอุปกรณ์ที่ไม่ส่งบรรทุก 3,400 กิโลเมตร

ใช้ตาร่างด้านล่างเพื่อกำหนดความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นของอุปกรณ์ที่ไม่ส่งบรรทุก 3,400 กิโลเมตร

เกยร์	อตราส่วน	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความเร็ว (ไมล์ต่อชั่วโมง)
1	66.4:1	5.6	3.5
2	38.1:1	9.8	6.1
3	19.6:1	19.2	11.9
R	80.7:1	4.7	2.9

หมายเหตุ: การบดส่วนตัวรถไปยังตำแหน่ง เปิด เป็นเวลาหนึ่งโดยการเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานจะทำให้แบตเตอรี่หมด

สำคัญ: อุปกรณ์ดูแลรถควรอยู่ในสภาพดี ขับขี่อย่างระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

การตั้งค่าลอกกลบเร็ว

หมายเหตุ: คุณต้องดูแลรถและเปิดปิดสเปรย์ และเข้าเกียร์เป็น เกียร์ขาว เพื่อตั้งค่าลอกกลบเร็ว

1. เหยียบเบรกคนเร่งจนได้รอบเครื่องยนต์ (รอบต้นทาก) กดต่องการ
2. เปิดสวิตซ์ลอกกลบเร็วบนแพงควบคุมไปที่ตำแหน่ง เปิด
3. หากต้องการปลดลอกกลบเร็ว سحبสวิตซ์ไปที่ตำแหน่ง ปด หรือเหยียบเบรกหัวรถเป็นครั้งๆ

การตั้งค่าลอกความเร็ว

หมายเหตุ: ก่อนตั้งค่าลอกความเร็ว คุณต้องบนประจําทุกครั้งที่ โดยไม่ดึงเบรกคน ปิดป๊บ และคบเกียร์เข้าเกียร์ไว้

1. เหยียบเบรกคนเร่งจนได้รอบเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ต้องการ
2. เปิดสวิตซ์ลอกความเร็วบนแพงควบคุมไปที่ตำแหน่ง เปิด
3. หากต้องการปลดลอกความเร็ว سحبสวิตซ์ไปที่ตำแหน่ง ปด หรือเหยียบเบรกหัวรถเป็นครั้งๆ

การดูเครื่องยนต์

1. เหยียบคลัตช์และเหยียบเบรกเพื่อหยุดเครื่องยนต์
2. ดึงเบรกคนบนและลดกลับเพื่อตั้งค่า
3. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง เกียร์ขาว
4. บดคัญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง หยุด
5. ดึงคัญแจออกจากสวิตซ์เพื่อป้องกันการสตาร์ทโดยไม่ตั้งใจ

การใช้ลอกไฟฟ้า

ลอกไฟฟ้าเพื่อแจ้งจุดลักษณะของเครื่องจอดพนโดยการลอกล้อหลัง เพื่อให้ 1 ล้อไม่หมุนล้อไป วนได้ผลลัพธ์คุณบรรทึกสูงของหนักบนถนนเป็นก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ขณะขับรถ อย่างไรก็ตาม ควรจำไว้ว่า แรงจดลากรที่เพิ่มขึ้นบนถนนไว้สำหรับการใช้งานช่วงคราวในบางสถานการณ์ทางถนน ระบบใช้แทนการควบคุมอย่างปลอดภัยในได้ ซึ่งได้อธิบายไปแล้วเกี่ยวกับแบบลาดชนและการบรรทึกของหนัก

ลอกไฟฟ้าจะทำให้ล้อหลังหมุนด้วยความเร็วเท่ากัน เมื่อใช้งานการใช้ลอกไฟฟ้า ความสามารถในการเลี้ยวหลีกศอกจะคงเดิม แต่ล้ออาจครดกับถนนจนเป็นรอย ใช้การใช้ลอกไฟฟ้าเฉพาะในยามจำเป็น เมื่อวงด้วยความเร็วต่ำ และใช้กับเกียร์หัวลงหรือล้อสองเท่านั้น

▲ คำเตือน

เครื่องจดพนทพลก่อภัยคว้าบันเนนจะทำให้บาดเจ็บร้ายแรง

- ลอกไฟฟ้าอาจทำให้เกิดแรงจดลากรเพิ่มขึ้นมาจนคุณต้องรีบในสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องทำงานโดยเปลี่ยนใช้ลอกไฟฟ้า โดยเฉพาะบนทางลาดชน ชน เมื่อขับบนถนนเก็บความเร็วต่ำ ดังนั้น ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องทำงานโดยเปลี่ยนใช้ลอกไฟฟ้า โดยเฉพาะบนทางลาดชน
- หากเปลี่ยนใช้ลอกไฟฟ้าขณะเดียวกันกับความเร็วสูง และล้อหลังด้านในล้อออกจากพื้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งทำให้เครื่องจดพนล้มโกล์ด ใช้การใช้ลอกไฟฟ้าเมื่อวงด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

การใช้งานเครื่องจดพน

การใช้งานเครื่องจดพนสารเคม Multi Pro ขบแรกให้เต็มคงจดพน จากบันจดสารเคมในพนกทำงาน และสอดถายทำความสะอาดคง ทำกง 3 ขบต่อนให้ครบตามล้ำดับเพื่อไม่ให้เครื่องจดพนเสียหาย เช่น อย่างสมหรือเต็มสารเคมในคงกงไว้ต่อ กางาน แล้วค่อยมาราจดพนในต่อนเชา เพราะการใช้ชนจะทำให้สารเคมแยกชบและอาจสร้างความเสียหายกบสวนประกอบของเครื่องจดพนได

⚠️ ข้อควรระวัง

สารเคมเป็นอันตรายและอาจทำให้บาดเจ็บ

- งานคำแนะนำสำหรับสารเคมก่อนจดการสารเคม และปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับข้อควรระวังของผลิต
- อย่าให้สารเคมสกัดผ่านหูของคณ หากสกัดโดยสารเคม ให้ล้างบริเวณที่สกัดด้วยสบและน้ำสะอาด
- สวมเว้นรักษและอุปกรณ์ป้องกันอันๆ ตามกพผลสารเคมแนะนำ

เครื่องจดพนสารเคม Multi Pro ออกแบบมาเป็นพเศษให้กับความกบกานสกเพื่อให้การใช้งานกยาน และเราได้เลือกใช้สุดต่างๆ ให้เหมาะสมกับการใช้งานในต่างๆ บบเครื่องจดพนโดยเฉพาะ เพื่อให้ตรงตามเป้าหมายน เต้นเสียดายที่ไม่สอดได้กับแบบสำหรับการใช้งานกคากการณ์ในกงหมุด

สารเคมบางชนิดนเร่งความตบต่อง สารเคมแต่ละชนิดทำปฏิกริยา กบสุดต่างๆ แตกต่างกันไป สารขบบางอย่าง (เชบ สารพนชบดผงละลายสำ พอกาน) บคนสบตบดสสและทำให้ระบบสกหรือร่วงกาวปกต หากสารเคมนสตรกชวยด้ายการใช้ของเครื่องจดพน โปรดเลือกสตรดงกล่าว

เชบเคย โปรดลางเครื่องจดพนให้สะอาดหลังจากการใช้งานกคครง การทำแบบนชวยให้เครื่องจดพนอย่างการใช้งานกยาน และไรปญหา

การจดพน

สำคัญ: เพื่อให้แนใจว่า สารลະลายนของคณสกเขากบ ให้ใช้คณสบตการพนกครกคณสารลະลายนในคง เพื่อให้ระบบสกทำางานได คณต้องเปิดปมและเครื่องยนตให้ทำางานสกคากการเดนรอบเบา หากคณหยดอุปกรณและต้องใช้การสก ตองดงเบรคกอ เปิดปม เหยยบแปบคันเรงลงบนพน และเปิดลอกลนเรงไปยงต่างๆ ปด

1. ลตระดับแบบบมลงมาในต่างๆ
2. ตงคากสวตชปมสเปรยไปกต่างๆ
3. ตงคากสวตชแบบบมหลกไปกต่างๆ ปด และตงคากสวตชแบบบม 3 สวนไปกต่างๆ
4. ขบไปยงต่างๆ
5. ตงคากสวตชแบบบมหลกไปกต่างๆ ปด เพื่อเรนการจดพน

หมายเหต: InfoCenter และดงแบบบมการจดพนเปิดอย

- หมายเหต:** เมื่อสารเคมในคงไกลหมุด การสกอาจกอให้เกิดไฟฟานในคง เพื่อปองกันปญหาน ให้ปดเวลาสก หรจะใช้สารปองกันการเกิดไฟฟานในคงกได้เชบกน
6. ใชสวตชอตตราเพื่อปรบและตงคากเป้าหมาย
 7. เมื่อจดพนเสร็จแลว ตงคากสวตชแบบบมหลกไปกต่างๆ ปด เพื่อปดแบบบกหมุด จำกบบตงคากสวตชปมไปกต่างๆ ปด

การเปลี่ยนต่างๆ แบบบมจดพน

สวตชยกแบบบบและคบคณเครื่องจดพนชวยให้คณชยบสวนดูบานนอกระหวงทำางานบกบต่างๆ แบบบมจดพนได โดยไม่ต้องลอกอุกจากกบงคบบ ถ้าเป็นไปได ควรหยดอุปกรณกอนเปลี่ยนต่างๆ แบบบมจดพน

การลดระดับสวนจดพนดานนอกรไปยงต่างๆ แบบบมจดพน

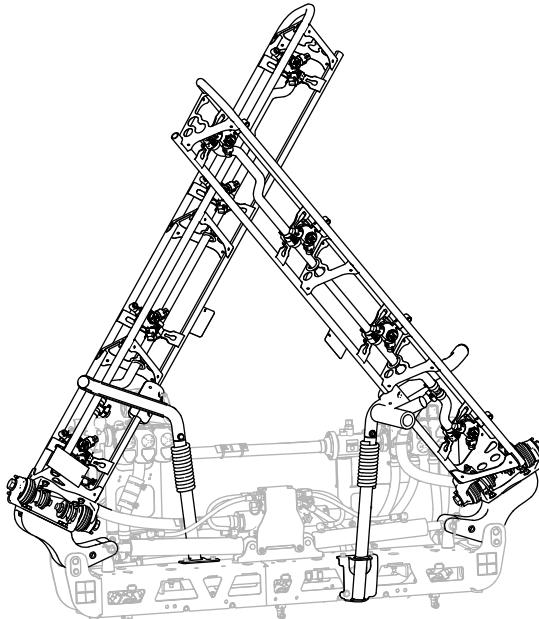
1. จอดอุปกรณบพนราบ
2. ใชสวตชยกแบบบบเพื่อลดระดับสวนดานนอกรบ

หมายเหต: ร่องกษาสวนจดพนดานนอกระหวงเคลื่อนมาถึงต่างๆ แบบบมจดพนกชัยอุกจนสด

การยกระดับส่วนจดพนดานนอกไปยังตัวแหนงขบสง

- จอดอปกรณบนพนراب
- ใชสวตชยกแบบบมเพอยกแบบบมจดพนดานนอกขบ จนกวาวจะเลอนเขาสแครขบสงของแบบบมอยางเตมกจนเปนรป "X" สําหรบขบสง และกระบกสบยกหดเขางนสด

สำคญ: ปลอยสวตชยกแบบบมเมอส่วนจดพนดานนอกเคลอนถงตัวแหนงกตองการ
หากแออกกอเตอรชนกบทกดกลก อาจทำใหกระบกสบยกและ/หรอส่วนประกอบไฮดรอลกอนๆ
เสียหายได



g239336

รูป 26

ตัวแหนง "X" สําหรบขบสง

สำคญ: เพอปองกนไมใหกระบกสบยกเสียหาย แออกกอเตอรจะตองหดกลบจนสดกอนเคลอนยายอปกรณ

การใชเครขบสงแบบบม

เครองจดพนบมเครขบสงแบบบมทกคณสบบตควบปหลอดกยเฉพาะ
ในกรณกแบบบมจดพนบมสบกบตค郝บศรษะกอยตําในขณะอยในตัวแหนงขบสง
คณสามารถดันสบบดพนอกรจากเครขบสงได หากเกิดกรณเชบบ
สบบดพนจะวางอยในตัวแหนงเกอบเปนแนวบอนกสบกายของอปกรณ แมวการขบเคลอนเซบบไมไดทำใหส่วนจดพนเสียหาย
แตตองนำสบบดพนกลบขนไปบบเครขบสงกบก

สำคญ: สวนจดพนอาจชำรุดจากการขบสง หากอยในตัวแหนงอันนอกเหนือจากตัวแหนง "X" สําหรบขบสง
ชงใชเครขบสงแบบบม

วางแผนจดพนดานนอกกลบไปบบเครขบสง โดยลดระดับสวนจดพนมากตัวแหนงจดพน จำกบบยกระดับสวนจดพนกลบขนไปปกต
°ตัวแหนงขบสง ตรวจใหแนใจว่ากระบกสบยกหดกลบเตมกเพอปองกบความเสียหายตอคบสงแออกกอเตอร

เคลดลบในการจดพน

- อยาจดพนเหลอมชอนกบบตเวณกกดพนไปกอนหนานแลว
- ระวังหวอดอดตบ เปลยนหวอดกงหมดกสกหรอหรอชารด
- ใชสวตชแบบบมหลกเพอยดการใหหลของกการจดพนกอนปดเครองจดพน เมอหยดแลว
ใชการควบคุมบลนเรงเครองยนตเพอกรกษารบเครองยนตไวในระดบกการผสมทำงานได
- คณจะไดรบผลลพนกกดขน หากเครองจดพนเคลอนกขนะกคณเปดสวนจดพน

ການແກ້ວດອດຕະບຸ

ການແກ້ວດອດຕະບຸຂະໜາດພົນ ໃຫ້ກຳຄວາມສະອາດຫວັດດູນ:

- ຈອດເຄຣອງຈົດພົນພນຮາບ ດົບເຄຣອງຍົບຕ ແລະເຫ຾ຍບເບຣກຈອດ
- ຕັ້ງຄາສົດທະແບນນິກໄປຢູ່ຕໍ່ແບ່ງ ປັດ ຈາກນັດຕັ້ງຄາສົດປົມເຄຣອງຈົດພົນໄປຢູ່ຕໍ່ແບ່ງ ປັດ
- ຄອດຫວັດທອດຕະບຸອອກມາກຳຄວາມສະອາດໂດຍໃຫ້ວັດຈົດບໍາແລະແປ່ງສົນ
- ຕົດຕັ້ງຫວັດ

ຂອງການປັບປຸງ

ຄວາມປລອດກຍຫລຸງຈາກການໃໝ່ງານ

ຄວາມປລອດກຍກວໄປ

- ກອນລົກຈຳຕໍ່ແບ່ງນົມບັບ ໃຫ້ປັບປຸງຕາມດູນ:
 - ຈອດປັບປຸງນົມບັບພນຮາບ
 - ເປົ້າຍນະບົບສົງກໍາລົງໄປຖໍຕໍ່ແບ່ງ ເກຍຽວາງ (ຮຽນມາ) ຮອຕໍ່ແບ່ງ ຈອດ (ອອໂຕ)
 - ປັດປົມສເປຣຍ
 - ເຫ຾ຍບເບຣກຈອດ
 - ດົບເຄຣອງຍົບຕແລະດົງກຟູງແຈ້ວອກ (ກາເສຍບອຍ)
 - ຮອໃຫ້ການເຄລືອນໄວ້ຫຍດນູງ
 - ຮອໃຫ້ເຄຣອງຍົບຕເຍັນລົງກອນປປ່ອນ ທອນບໍ່ຮັງ ກຳຄວາມສະອາດ ຮອຈົດເກບຮົດ
- ຫລຸງຈາກກີໃໝ່ງານອປົກລົງເສົ່າງແລ້ວໃນວິນບັນ ໃຫ້ລາງຄຣາບສາຮາເຄີມກ່າວເຊີ້ນອົກຂອງປົກລົງ ແລະຕ່າງໆສອບໃຫ້ແນໃຈວ່າໄດ້ປັບສົກພົນໃນຮະບບາ ແລະລາງສານຄຣົງຕາມຄໍ່າແນະນຳຂອງພົດຕະສາຣາເຄມ ແລະລາງວາລວກງໍານູດ 3 ຮອບແລວ ໂປ່ດດວນປລອດກຍຂອງສາຣາເຄມ
- ປລອຍໃຫ້ເຄຣອງຍົບຕເຍັນລົງກອນຈົດເກບອປົກລົງໃນກົດ
- ໜານຈົດເກບອປົກລົງຮອກາຈນະບຣຈນຳນົມໃນກົມເປົລວໄຟ ປະກາຍໄຟ ຮອໄຟນຳຮ່ວງ ເຊັນ ບົບເຄຣອງກຳນົມຮ່ວງ ຮອເຄຣອງໃຫ້ໄຟຟ້ອນໆ ໂດຍເດັດຫາດ
- ດແລກໜາໃຫ້ນສົວນົກງໍານູດຂອງປົກລົງສົກພົດແລະກຳງານໄດ້ຕາມປົກຕ ແລະຂັນຈົນສົວນົກງໍານູດໃຫ້ແນບຫາ
- ເປົ້າຍນະບົບສົງກໍາລົງໄປ

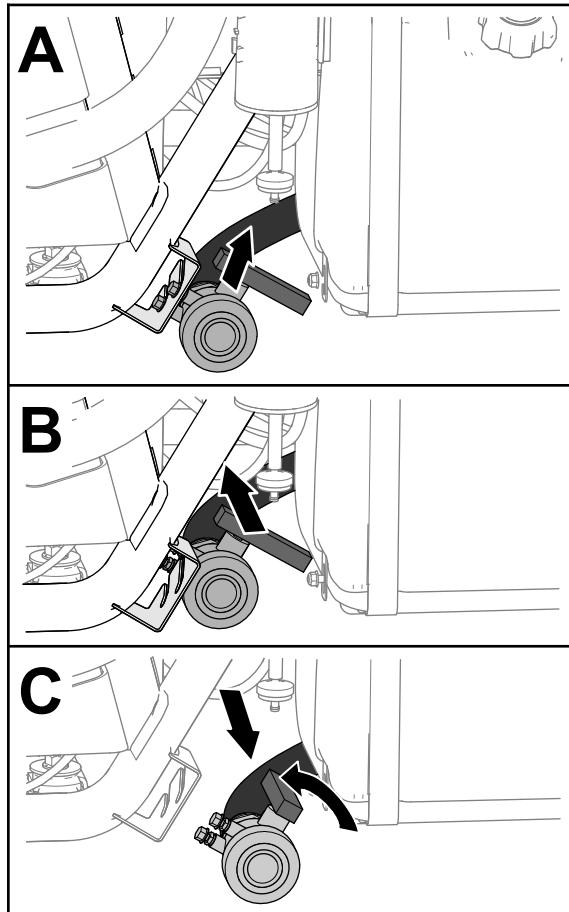
ການກຳຄວາມສະອາດເຄຣອງຈົດພົນ

ສໍາຄັນ: ອໍາຍາໃຫ້ນຳກອຍຮອກນຳໜັນເວັນລາງຮັກ

ການກຳຄວາມສະອາດຮະບບເຄຣອງຈົດພົນ

ການຮະບາຍຄົງ

- ເຫັດເຄຣອງຈົດພົນ ດົງເບຣກນອ ດົບເຄຣອງຍົບຕ ແລະດົງກຟູງແຈ້ວອກ
- ຫາວຸລວະບາຍຄົງການພົນຫາຍຂອງປົກລົງກອຍຫາກົງເຊົ່ວເພັນ (SU 27)



SU 27

g237187

3. ยกเวลาลุบและขยับเข้าไปในบอร์ดจนกว่าหมุดของเวลาลุบพนซองในโครงยึดเวลาลุบจะยื่นตัวแล้วดันเวลาลุปิดานหลัง ([SU 27](#))
4. จัดตำแหน่งปลายนิ้วให้ตรงกับสภาพน้ำหนักและหมุนบล็อกเวลาทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งเปิด ([SU 27](#))
5. เมื่อระบายคงจนหมุดแล้ว หมุนบล็อกเวลาลุปไปยังตำแหน่งปิด และประคองเวลาลุบเข้าโครงยึดเวลาลุบ ([SU 27](#))

สำคัญ: กงสารเคมีรบราบอย่างจากลงเครื่องจดพนตามกฎหมายกองถังและคำแนะนำของผู้ผลิต

การทำความสะอาดส่วนประคองภายในของเครื่องจดพน

สำคัญ: ใช้เฉพาะสำหรับทำความสะอาดส่วนล่างเครื่องจดพน

สำคัญ: คุณต้องรบราบและไม่ลากเที่ยบเครื่องจดพน รวมถึงอุปกรณ์เสริมระบบจดพนกต่อตงไว้กับหัวลงการใช้งานแต่ละครั้งเสมอ การไม่ลากลงและทำความสะอาดเครื่องจดพนอาจทำให้สารเคมีแห้งและอุดตันทางเดิน ตัวกรอง วาล์ว ตัวหัวจด ปืน และส่วนประคองบนๆ

ใช้ชุดล่างทำความสะอาดพื้นที่บริเวณล่างเครื่องจดพน ตัดต่อตัวแทนเจ้าหน้าที่ของ Toro ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบทานข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: คำแนะนำและขั้นตอนต่อไปนี้จัดทำขึ้นโดยสนับสนุนจากคุณไม่ได้ติดตั้งชุดล่าง Toro ใบล่างระบบจดพนและอุปกรณ์เสริมจดพนกต่อตงไว้หัวลงจากการจดพนแบบ**แตะลง** คุณต้องล้าง 3 ครั้งจึงคือล้างระบบจดพนเสร็จสมบูรณ์

1. เติมน้ำสะอาดอย่างน้อย 190 ลิตร (50 แกลลอนสหราชอาณาจักร) ลงในถังและปิดฝาครอบ
2. สำหรับรอบแรกและรอบที่สองของล้างระบบ คุณสามารถผสมสารทำความสะอาด/สารปรับสภาพลงในน้ำได้ตามที่จำเป็น

หมายเหตุ: ในกรณีล้างรอบสุดท้าย ใช้เฉพาะน้ำใส่สะอาดเท่านั้น

3. ลดระดับส่วนจดพนด้านบนออกไปยังตำแหน่งจดพน
4. สถาารกเครื่องยนต์ ตั้งค่าสวิตช์ปั๊มสเปรย์ไปที่ตำแหน่ง เปิด และเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มรอบเครื่องยนต์ให้สูงขึ้น
5. ตั้งค่าสวิตช์ปั๊มสเปรย์ไปที่ตำแหน่ง เปิด

6. ใชสวตซอตรการอดพนเพมแรงดบเปนระดบสง
7. ตงคасwtซแซบบมแตละตัวและสวตซแซบบหลกไปยงตมแบบ เปด
8. ตรวจสอบหวดใหแบบใจวากงหนดจดพนไดอยางถกตอง
9. ปลอยใหนำในคงจดออกจากหวด
10. ตงคاسwtซแซบบหลกไปกตมแบบ เปด ตงคасwtซพสมและสวตซปมสเปรยเปลบแบบ เปด และดบเครองยนต
11. ทำชานตอนท 1 ถง 10 อยางนอยอ ก 2 ครงเพอใหแบบใจวาระบบจดพนสะอาดดแล

สำคญ: คณตองลงໃหครบ 3 รอบเพอใหแบบใจวาระบบจดพนและอปกรณเสรมจดพนสะอาดดแล เพอปองกนไมใหระบบเสียหาย

การทำความสะอาดสวนประกอบภายนอกของเครองจดพน

1. ทำความสะอาดตวกรองแซบบมและตวกรองแรงดบ โปรดด [การทำความสะอาดตวกรองดด \(หนา 50\)](#) และ [การทำความสะอาดตวกรองแรงดบ \(หนา 51\)](#)

สำคญ: หากคณใชสารเคมลยนำชนดพง ใหลงตะแกรงหลงจากลงแซบบ

2. ใชสายยางลงดานนอกของเครองจดพนดวยนำสะอาด
3. ถอดหวดออกมาทำความสะอาดดวยมอ

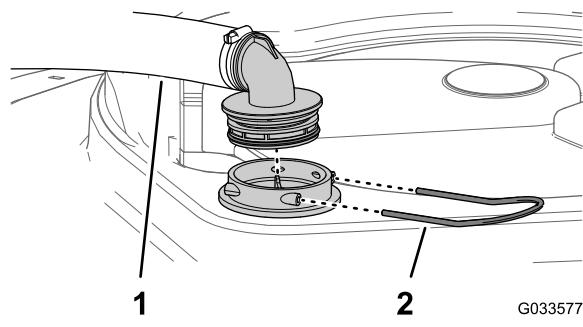
หมายเหต: เปลยนหวดดกชารดหรอสกหรอ

หมายเหต: หากอปกรณบตวกรองหวดเสรม ใหทำความสะอาดตวกรองกอนจะตดตงหวด โปรดด [การทำความสะอาดตวกรองหวดเสรม \(หนา 52\)](#)

การทำความสะอาดตวกรองดด

ระยะการซอมบำรุง: หลงจากการใชงานแตละครง—ทำความสะอาดตวกรองดด ทำความสะอาดตวกรองดด (ทำความสะอาดใหบอยขบ หากใชสารเคมลยนำชนดพง)

1. จอดอปกรณบพนราบ เหยยบเบรกจอด ปดปม ดบเครองยนต และดงกษเจออก
2. ถดแบบของคงเครองจดพน ถอดแหวนลอกกยดขอตอกอ่อนกตดกบกออ่อนขนาดใหญจากตัวเรอนໄสกรอง ([สู 28](#))

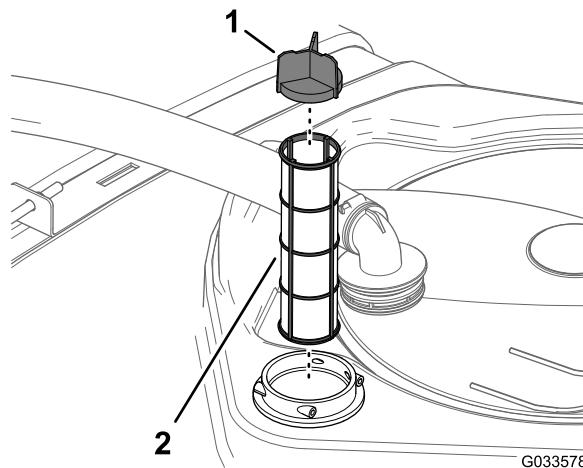


สู 28

1. ถดกออ่อน
2. แหวนลอก

3. ถอดกออ่อนและขอตอกกออ่อนออกจากตัวเรอนໄสกรอง ([สู 28](#))
4. ดงตะแกรงดดออกจากตัวเรอนໄสกรองในคง ([สู 29](#))

g033577



สู 29

g033578

1. ใบพัดตะแกรง
2. ตะแกรงดัด

5. กำความสะอาดตัวกรองดัดด้วยน้ำสะอาด

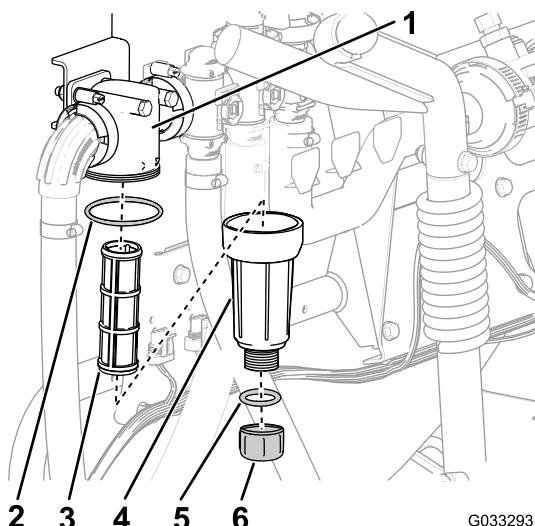
สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือกำความสะอาดไม่ได้

6. สอดตัวกรองดัดเข้าในตัวเรือนไสกรองจะน้ำจะสัด
7. จดเรียงกออ่อนและข้อตอกอ่อนให้ตรงกับตัวเรือนไสกรองทุกตำแหน่งและแนบต่อและตัวเรือนให้แนบด้วยแหวนล็อกก็ต้องมาในขบตอนท์ 2

การกำความสะอาดตัวกรองแรงดัน

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานແຕະຄຽນ—กำความสะอาดตัวกรองแรงดัน กำความสะอาดตัวกรองแรงดัน (กำความสะอาดให้บรอยขบ หากใช้สารเคมีละลายน้ำhardt พง)

1. จอดอปกรณ์บนพื้นราบ เหยียบเบรคจอด ปิดปมนเครื่องจอดพน ดับเครื่องยนต์ และดึงกญแจออก
2. วางแผนระบายไตตัวกรองแรงดัน ([สู 30](#))



สู 30

g033293

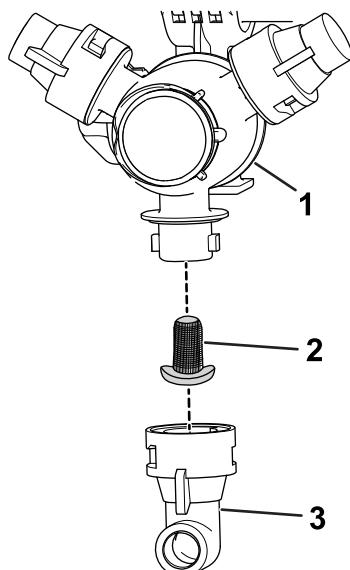
1. หัวตัวกรอง
 2. ปะเกบ (กวย)
 3. ไสกรอง
 4. ปะเกบ (จกระบาย)
 5. ฝาระบาย
 6. กวย
-
3. หมนฝาระบายกวนเขมน้ำพ��าและถอดอุกຈาກគຍขອนตัวกรองแรงดัน ([สู 30](#))

หมายเหตุ: ปล่อยให้กวยระบายอุกจนหมด

4. หมนຄວຍກວນເບນບາພົກແລະຄອດຫົວຕົວກຮອງອອກ ([SU 30](#))
 5. ຄອດໄສກຮອງແຮງດນອອກ ([SU 30](#))
 6. ກໍາຄວາມສະອາດໄສກຮອງແຮງດນດວຍນໍາສະອາດ
- ສໍາຄັນ:** ເປີຍບັນຫຼວກຮອງຫາກໜ້າຮັດຫຼວກທີ່ກໍາຄວາມສະອາດໃນໄດ້
7. ຕຽບສອບປະເກີນຂອງຈົກຮະບາຍ (ອຍດານໃນຄວຍ) ແລະປະເກີນຂອງຄວຍ (ອຍດານໃນຫົວຕົວກຮອງ) ເພື່ອກວາມເສຍຫາຍແລະກາຮັດຫຼວກ ([SU 30](#))
- ສໍາຄັນ:** ເປີຍປະເກີນກໜ້າຮັດຫຼວກທີ່ກໍາສຳເຫຼັກ ດວຍ ຮອກຫຼວກ
8. ຕັດຕັງໄສກຮອງແຮງດນເຂົາໃນຫົວຕົວກຮອງ ([SU 30](#))
- ໝາຍເຫັນ:** ຕຽບສອບໃຫ້ແນໃຈວ່າໄສກຮອງວາງອຍໃນຫົວຕົວກຮອງອຍາງແນບຫາ
9. ຕັດຕັງຄວຍລອງໃນຫົວຕົວກຮອງ ແລະຂັ້ນໃຫ້ແນບດວຍນອ ([SU 30](#))
 10. ປະກອບຝາຣະບາຍລົງບັນຂອຕອກດາບລາງຂອງຄວຍ ແລະປັດຝາໃຫ້ແນບດວຍນອ ([SU 30](#))

ການກໍາຄວາມສະອາດຕົວກຮອງຫົວຈັດເສຣມ

1. ຈອດອປກຮັນບັນຫຼວກ ດົງເປັນກນອ ປັດປິມເຄຣອງຈົດພນ ດົບເຄຣອງຍົນຕ ແລະດົງກົງແຈອອກ
2. ຄອດຫົວຈັດອອກຈາກແກນໜົມນອດພນ ([SU 31](#))



g209504

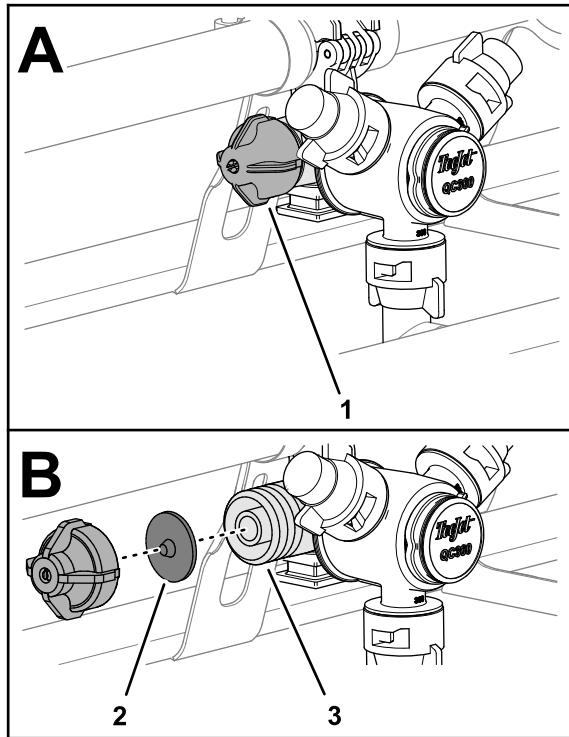
1. ແກນໜົມນອດພນ
2. ຕົວກຮອງຫົວຈັດ
3. ທັງ

3. ຄອດຕົວກຮອງຫົວຈັດ ([SU 31](#))
 4. ກໍາຄວາມສະອາດຕົວກຮອງຫົວຈັດດວຍນໍາສະອາດ
- ສໍາຄັນ:** ເປີຍບັນຫຼວກຮອງຫາກໜ້າຮັດຫຼວກທີ່ກໍາຄວາມສະອາດໃນໄດ້
5. ຕັດຕັງຕົວກຮອງຫົວຈັດ ([SU 31](#))
- ໝາຍເຫັນ:** ຕຽບຈົດໃຫ້ແນໃຈວ່າຕົວກຮອງວາງຈົນສັດກາງ
6. ຕັດຕັງຫົວຈັດເຂົາກບແກນໜົມນອດພນ ([SU 31](#))
 7. ກໍາສໍາໜັບຕອນທີ່ 2 ຄົງ 6 ກົບຫົວຈັດພນອນໆ

ການກໍາຄວາມສະອາດຕົວຫົວຈັດແລະໄດ້ອະແພິມເຊກວາລວ

ຮະຍະການຈອນບໍາຮົງ: ກົກປີ—ກໍາຄວາມສະອາດຕົວຫົວຈັດແລະໄດ້ອະແພິມເຊກວາລວ ກໍາຄວາມສະອາດຕົວຫົວຈັດແລະໄດ້ອະແພິມເຊກວາລວ ອາກຄນສັງເກຕວາຫົວຈັດເຫັດລາງຈາກປັດສົກຕະແບນນຳແລ້ວ

1. ແມນຝາໄດ້ອະແພິມກວນເບນບາພົກແລະດົງຝາອອກຈາກຕົວຫົວຈັດ ([SU 32](#))

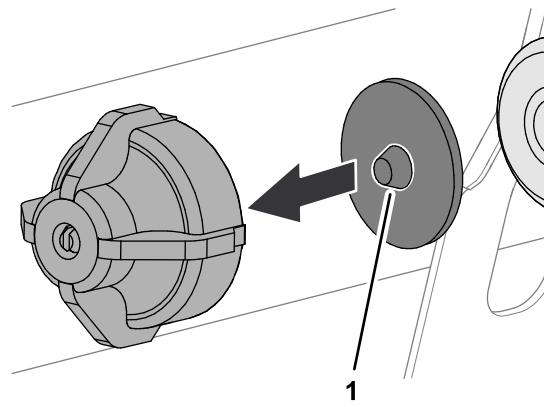


สู 32

g239582

1. ฝาโถอะแฟร์น
2. โถอะแฟร์นเชค瓦ลว์
3. ตัวหัวจด

2. ถอดโถอะแฟร์นเชควาลว์ออกจากฝาหัวจด (สู 32)
3. ทำความสะอาดฝา โถอะแฟร์น และตัวหัวจดด้วยน้ำสะอาด (สู 32)
4. ประกอบโถอะแฟร์นเข้าในฝา โดยใช้จงอยของโถอะแฟร์นหนาเข้าหากา (สู 32)



สู 33

g239583

1. จงอย (โถอะแฟร์น)
5. ประกอบฝาและโถอะแฟร์นเข้ากับตัวหัวจดและขันให้แนบสนิยมอ (สู 32)
6. กำช้ำขันต่อนท 1 ถึง 5 กับหัวจดพนอนๆ

การปรับสภาพระบบดูดพน

ระยะการซ้อมบำรุง: หลังจาก การใช้งานแต่ละครั้ง—ปรับสภาพระบบดูดพนหลังจากใช้งานเสร็จในแต่ละวัน

ຂອກຫາնດສារព្របសាស្តរ

ຂອກຫານດສារព្របសាស្តរ: ໂພຣພລົບໄກລຄອລ “ສារປອງກນກារແხງຕັວ RV ຊັດໄມ່ເປັນພະ” ພຣອນສາຮຍບຍິງກារເກດສັນ

ສຳຄັງ: ໃຊ່ເພາະໂພຣພລົບໄກລຄອລພສນສາຮຍບຍິງກារເກດສັນ

ການໃຊ້ໂພຣພລົບໄກລຄອລຮູ້ເຄືດ ການໃຊ້ສារປອງກນກារແხງຕັວຫຼັດເວັກນໄກລຄອລ

ການໃຊ້ໂພຣພລົບໄກລຄອລພສນແລກອ່ອລະລາຍໜໍາ (ເມການອລ ເອການອລ ຮອໂໄຈໂພຣພານອລ) ຮອພສນໍາເກລວ

ກារເຕັມສារព្របសាស្តរ

1. ຍາຍອປກຮນໄປບັນພນຮາບ ເHEYIBBEKຈອດ ດີບເຄຣອງຍົນຕ ແລະດົງກົງແຈອກ

2. ເຕັມສារព្រບສາພາລອງໃນຄົງ ດັບ:

- ສໍາຫຽບສາຮປອງກນກារແხງຕັວ RV ໂພຣພລົບໄກລຄອລ (ພສນສໍາເຮົາ) ພຣອນໃໝ ໄທເຕັມສາຮປອງກນກារແხງຕັວ RV ໂພຣພລົບໄກລຄອລ 10 ແກລລອນລົງໃນຄົງ
- ສໍາຫຽບສາຮປອງກນກារແხງຕັວ RV ໂພຣພລົບໄກລຄອລຫຼັດເໝນນ ໄກໍາຕາມຂັ້ນຕອນດັບ:

- A. ເຕັມສົວພສນສາຮປອງກນກារແხງຕັວ RV ໂພຣພລົບໄກລຄອລກົບໜໍາ 10 ແກລລອນລົງໃນຄົງເຄຣອງຈົດພົນ ເຕັມສົວພສນສາຮປອງກນກາրແხງຕັວຕາມກົມພລຕແບບໜໍາສໍາຫຽບຄວາມເຂັ້ມຂັກກຳຫຼັດໄວ້ສໍາຫຽບອຸນຫຼມ -45°C (-50°F) ເປັນຂັ້ນຕໍ່າ

ສຳຄັງ: ໃຊ່ເພາະໜໍາສະວັດຂະນະລາງເຄຣອງຈົດພົນ

- B. ສຕາຮກເຄຣອງຍົນຕແລະຕົງຄາສວັດຜົນມີປົມຈົດພົນໄປກຳຕຳແຫບງ ເປັນ

- C. ເHEYIBແປນຄົນເຮັງເພົວເພີມຮອບເຄຣອງຍົນຕ

- D. ຕົງຄາສວັດຜົນໄປກຳຕຳແຫບງ ເປັນ

ປລອຍໃຫ້ສາຮປරບສາພາລະໜໍາຫັນເວຍນ 3 ນາກຂົນໄປ

ກາຮົດພົນສາຮປරບສາພາ

ເຄຣອງນອກແນະໜໍາ: ກາຂະນະຮອງຮບສໄສ

1. ຍາຍອປກຮນໄປຢັງບຣເວັນສໍາຫຽບຮະບາຍແລະເHEYIBBEKຈອດ

2. ລດຮະດບແບບມົມດານນອກລອງ

3. ຕົງຄາສວັດຜົນມົມສົວໜ້າ ຕຽນກລາງ ແລະຂວາແລະສວັດຜົນມົມຫຼັກໄປຢັງຕຳແຫບງ ເປັນ

4. ປລອຍໃຫ້ຮະບບຈົດພົນກຳຈົດພົນຈົນກວາຫວັດຈະຈົດສາຮປරບສາພາອົກມາ

ໜໍາຍເຫດ: ສາຮປອງກນກາրແხງຕັວ RV ໂພຣພລົບໄກລຄອລສົວໃຫ້ຄູນສ່ນພ
ໃຫ້ກາຂະນະຮອງຮບເພົວເກບຕວ້ອຍາງໜໍາຍາກອດພົນອົກມາຈາກຫລາຍໆ ມີຫວັດ

5. ປົດສວັດຜົນມົມຫຼັກ ສວັດຜົນມົມກົງ 3 ສົວ ສວັດຜົນ ສວັດຜົນສປ່ຽຍ ແລະດົບເຄຣອງຍົນຕ

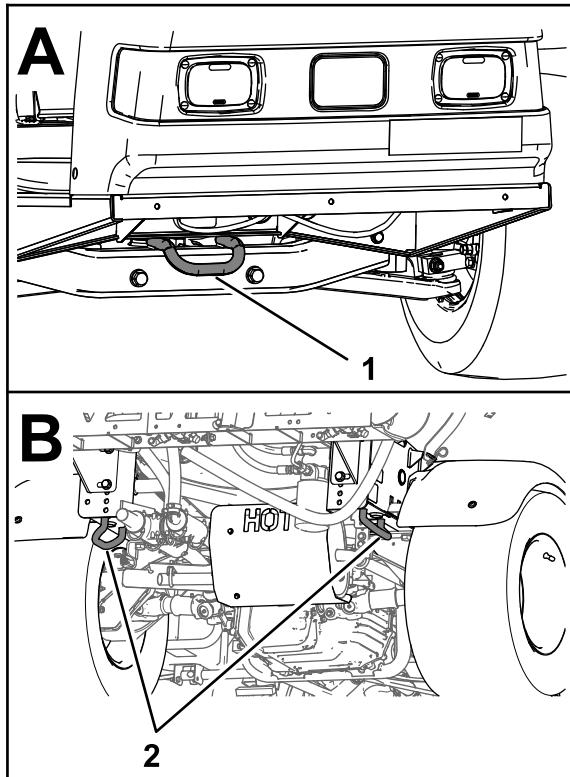
ກາຮົດວົງຫອດການເຄລຸນຍາຍເຄຣອງຈົດພົນ

ໃຫ້ຮັກພວງຫອດການເຄລຸນຍາຍເຄຣອງຈົດພົນໃນຮະຍະໄກລ

• ໃຊ່ເກົງລາດແບບເຕັມຄວາມຄວາງເພື່ອຍາຍອປກຮນບໍຣັກພວງຫອດການ

• ພົກແບບມົມຈົດພົນສວັດນອກເຂົາກບແຄຣນສ່າຫຽບສວັດແບບມົມ

• ພົກຍຸດອປກຮນເຂົາກບຮັກຂບໍຍາຍໃຫ້ແບບໜໍາ **SU 34** ແລະດົງຫວັງພົກຍຸດຂອງອປກຮນ



สป 34

g216272

1. วงศ์พกยดด้านหน้า

2. วงศ์พกยดด้านท้าย

การลากเครื่องจดพับ

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากเครื่องจดพับเป็นระยะทางสั้นๆ ได้ อย่างไรก็ตาม อย่าใช้วรรณเป็นขนต้อนมาตรฐาน

▲ คำเตือน

การลากเครื่องจดพับด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้เสียเสียการควบคุมรถหากสังผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ ห้ามลากเครื่องจดพับด้วยความเร็วเกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

การลากเครื่องจดพับแบบงานกต่องใช้แรงของ 2 คน หากคุณต้องเคลื่อนย้ายเครื่องจดพับเป็นระยะทางไกล ให้ขนส่งบนรถบรรทุกหรือรถพวง โปรดดู [การเคลื่อนย้ายเครื่องจดพับ \(หน้า 54\)](#)

1. พกเชือกลากจัจเขากับโครง
2. เข้าเกียร์ตำแหน่ง เกียร์ขวา และปลดเบรกบัน
3. ลากเครื่องจดพับด้วยความเร็วไม่เกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาวน์โหลดสำเนาแพนพงได้ฟรีโดยเข้าไปที่ www.Toro.com และค้นหารอบปรณของคุณจากลงกคมอินหนาหลังสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบดูดพูน โปรดดูแพนพงระบบเครื่องดูดพูนใน [แพนพง \(หน้า 109\)](#)

หมายเหตุ: ด้านซ้ายและขวาของรอบปรณจากตำแหน่งปั๊บในการควบคุมรอบปรณ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนลอกจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดรอบปรณบนพื้นราบ
 - เปิดยนระบบสหกล่องไฟทึบตำแหน่ง เกียร์วาว (ธรรนต) หรือตำแหน่ง จอด (ออโต)
 - ดึงเบรคเบรก
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวหยุดลง
- รอให้ชนส่วนบนลงก่อนการบำรุงรักษา
- เสไฟทางคุณสมบัติและไตรบอนญาตเท่านั้นที่สามารถบำรุงรักษา ซ้อมแซม ปรับ หรือตรวจสอบรอบปรณได้
- ก่อนการบำรุงรักษา ให้กำกับความสะอาดและล้างเครื่องดูดพูนเสนอ โปรดดูความปลอดภัยของสารเคมี
- สารเคมีใช้ในระบบเครื่องดูดพูนอาจเป็นอันตรายและเป็นพิษต่อตัวคน คนรอบตัว สัตว์ พืช ดิน หรือทรัพย์สินอื่นๆ
 - อาบและปฏิบัติตามลักษณะคำเตือนของสารเคมีและเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ของสารเคมีที่ท้องหมัด และปกป้องตัวคุณเองตามคำแนะนำนำข้อมูลความปลอดภัย
 - ปกป้องผู้คนของคุณเสนอขันจะอยู่ใกล้สารเคมี ใช้อุปกรณ์ป้องกันตัวส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมเพื่อปกป้องจากการสัมผัสสารเคมี เช่น อุปกรณ์ดังต่อไปนี้:
 - ◊ แว่นนรภัย แว่นครอบดวงตา หรือ/หรือกระบงป้องกันใบหน้า
 - ◊ ชุดกันสารเคมี
 - ◊ เครื่องช่วยหายใจหรือหน้ากากกรอง
 - ◊ ถุงมือกันสารเคมี
 - ◊ รองเท้าบุกยางหรือรองเท้าทึบในการปกป้องอย่างเพียงพอ
 - ◊ เสื้อผ้าสำหรับเปลี่ยนบกสะอาด สบ และผ้าเช็ดแบบใช้แล้วทิ้งสำหรับการทำความสะอาด
 - ปฏิเสธการใช้งานหรือทำงานกับเครื่องดูดพูนสารเคมี หากไม่มีข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี
 - อย่าเต็ม ปรบเทียบ หรือทำความสะอาดดูดรอบปรณในขณะที่ก้มลง โดยเฉพาะเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในพบราก
 - จัดการสารเคมีในบริเวณที่远离จากอาหารและเครื่องดื่ม
 - เตรียมสำรองไว้ในกรณีที่สารเคมีรั่วไหล
 - ทำความสะอาดและล้างอุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการดูดพูนสารเคมี
 - อย่าทำความสะอาดหัวดูดโดยการเป่าหรือวิ่งไว้ในปาก
 - ล้างมือและบริเวณอื่นๆ กับสารเคมีก่อนออกจากที่ทำงาน
 - สารเคมีและลักษณะของสารเคมีที่ห้องดูดพูนสารเคมี
- ขับชนส่วนท้องหมัดให้แนบหน้าเพื่อให้รถคงทนอยู่ในสภาพดี
- ลดโอกาสการเกิดเพลิงไหม้ โดยดูแลใบไฟเบอร์เวลน์เครื่องยนต์ที่มีความร้อนสูง สารเคมี หยาด ใบใบ หรือดูบสีส้มมากเกินไป
- หากคุณต้องปรับแต่งบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ให้เก็บมือ เท้า เสื้อผ้า และส่วนต่างๆ ของร่างกายออกหากำหนดและชันส่วนเคลื่อนไหว กันคนโดยรอบออกไป
- อย่าปรับความเร็วของเครื่องดูดพูนในขณะที่กำลังทำงาน ให้ดูดพูนอย่างต่อเนื่อง โปรดให้ตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนญาตตรวจสอบความเร็วของเครื่องดูดพูน
- หากอุปกรณ์ต้องได้รับการซ่อมแซมคงใหญ่ หรือคุณต้องการความช่วยเหลือทางเทคนิค โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนญาต
- การดูดแปลงรอบปรณในวันในลักษณะใดๆ ตามอาจสูงผลกระทบต่อการทำงาน สมรรถนะ ความทนทาน หรือการใช้รอบปรณ และอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต การดำเนินการดูดกล่าวมูลให้การรับประคบผลตภัยที่เป็นโน้มน้าว
- ใช้มาตรฐานแรงดูดสำหรับเครื่องดูดพูนที่ได้รับอนญาต
- อย่า ปล่อยแรงดูดจากส่วนประคบกับพื้นที่ทำงานและสิ่งแวดล้อม

กำหนดการบำรุงรักษาแบบนำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> ขับเบตอเล็กล้อ เปลี่ยนตัวกรองไส้ดรอลก
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนบำบัดเครื่อง ตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกล่องดักไอ้น้ำมัน เปลี่ยนตัวกรองกล่องดักไอ้น้ำมัน
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> เพื่อให้เครื่องจดพิมพ์ประสกรภาพเหมาะสมและน้อยกว่าใช้งานประจำปัญญาตามแนวทางเหล่านี้หลังจากใช้งานครบทุก 100 ชั่วโมงแรก:
ก่อนการใช้งานแต่ละครง หรือทุกวัน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันลมในล้อทุก 8 ชั่วโมงหรือกว่าวัน ตรวจสอบแคมเบรเดต ตรวจสอบตัวแกร่งหมุนของเครื่องยนต์ ตรวจสอบบำบัดเครื่อง ตรวจสอบแรงดันลมยาง
หลังจากการใช้งานแต่ละครง	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาดเครื่องจดพิมพ์ ทำความสะอาดตัวเครื่องดัด ทำความสะอาดตัวเครื่องแรงดัน ปรับสภาพระบบจดพิมพ์หลังจากใช้งานเสร็จในแต่ละวัน
ทก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสนับปืน ทำความสะอาดและหล่อสนับปืนของชุดกรองอากาศ (ทำความสะอาดได้ให้บอยขันหากใช้งานในสภาพภูมิประเทศอสกปรก) ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ ตรวจสอบระดับน้ำอเลกโตรไลต์ในแบตเตอรี่
ทก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสนับปืน หล่อสนับปืนของชุดกรองอากาศ (ทำความสะอาดได้ให้บอยขันหากใช้งานในสภาพภูมิประเทศอสกปรก) เปลี่ยนบำบัดเครื่อง (เปลี่ยนบำบัดเครื่องให้บอยขัน หากทำความสะอาดหนักหรือใช้งานในทักษะหนักมาก) เปลี่ยนตัวกรองบำบัดเครื่อง เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง ขับเบตอเล็กล้อ ตรวจสอบสภาพการสกัดหรือของยางล้อ ตรวจสอบบันทึกอุณหภูมิ ตรวจสอบเบรก
ทก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนไส้กรองกระดาษของชุดกรองอากาศ (ทำความสะอาดได้ให้บอยขันหากใช้งานในสภาพภูมิประเทศอสกปรก) เปลี่ยนหัวเทียน ตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกล่องดักไอ้น้ำมัน เปลี่ยนตัวกรองกล่องดักไอ้น้ำมัน ตรวจสอบการปรับสายล็อกเฟืองก่าย ตรวจสอบเบรกเบรค ตรวจสอบบำบัดเพลาสหก้ามล/บำบัดไส้ดรอลก ตรวจสอบท่ออ่อนและการเชื่อมต่อท่อหนดเพอดวิเคราะห์เชื่อมต่อเหมาะสมและไม่ชำรุดเสียหาย ทำความสะอาดเตอร์วัดการไหล (ล้างให้บอยขันเมื่อใช้สารเคมีล้างบำบัดพัง)
ทก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาดตัวกรองอากาศสำหรับกล่องดักไอ้น้ำมัน ตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกล่องดักไอ้น้ำมัน ตรวจสอบตัวแกร่งหมุนของเครื่องยนต์ เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง เปลี่ยนตัวกรองแรงดัน ตรวจสอบไส้กรองไส้ดรอลก เช่น Toro ที่ไดรบอนญาต ตรวจสอบเชื้อความอ่อนและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ด้วยแทนจำหน้าย Toro ที่ไดรบอนญาต) ตรวจสอบเบรกเบรค
ทก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนบำบัดเพลาสหก้ามล/บำบัดไส้ดรอลกและทำความสะอาดตัวเครื่อง เปลี่ยนตัวกรองไส้ดรอลก
ทกป	<ul style="list-style-type: none"> ปรับเทียบเวลาเบรย์พาราฟาร์มสม ทำความสะอาดตัวหัวจดและไส้ดรอลกเชื้อความ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ภายสำเนาหนานไวเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด傲:						
	จ.	อ.	ว.	พฤ.	ศ.	ส.	อาท.
ตรวจสอบการทำงานของเบรกและเบรคบล็อก							
ตรวจสอบการทำงานของคันเกียร์/เกียร์วาร์							
ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบครยะภัยอากาศของเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ปกติ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานกุดปกติ							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบน้ำยาทำความเย็น							
ตรวจสอบการทำงานของคนเร่ง							
ทำความสะอาดตัวรถ							
ตรวจสอบมุมโถอุ่น							
หล่อเหลาจุดจราจรบกงหมด ¹							
ทำความสะอาด							

¹กบกเหลืองจากการลางทกครง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะเวลาการบำรุงรักษาทักษะหนาดไว

បញ្ជកជាតុទំនាក់ទំនង

ពាណិជ្ជកម្ម:

រាយក្រឹង	ចំណាំ	ខំណែន
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

▲ ខេត្តរ៉ែវង

អាកគន់សេយបកម្មរៀងក្នុង ភាពមុនសាធារណក្រោមនូវធនធានពីនពេញនិងត្រួតពារិជ្ជកម្ម។ ក្នុងពីរនាទីទាំងមីនា និងមីត្តា រាជរដ្ឋាភិបាលនឹងចេញផ្តល់ពារិជ្ជកម្មថា

បណ្តុះបណ្តាលការងារជាន់ក្រុងក្រោម

ការយកគោរងជាប្រព័ន្ធដែលមានការងារជាន់ក្រុងក្រោម

មេគគុណបន្ទាន់ទិន្នន័យបានការងារជាន់ក្រុងក្រោមនូវធនធានពីរ សម្រាប់ក្រុងក្រោមជាផ្លូវការរាជរដ្ឋាភិបាល។ ក្នុងពីរនាទីទាំងមីនា និងមីត្តា នឹងបង្ហាញពារិជ្ជកម្មនៃក្រុងក្រោម។

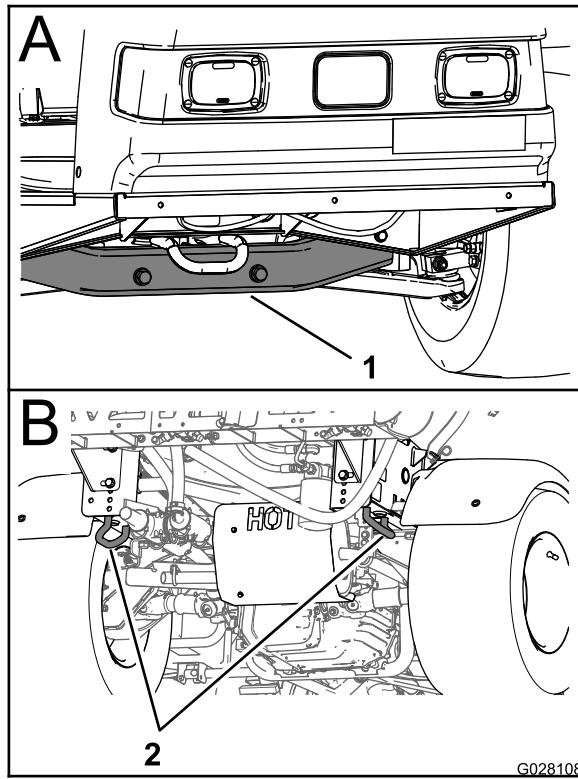
▲ ឯកតាមរបាយការ

ក្រោមនេះ នឹងបង្ហាញពារិជ្ជកម្មនៃក្រុងក្រោម និងក្រុងក្រោមបន្ទាន់ទិន្នន័យបានការងារជាន់ក្រុងក្រោម។

- ការងារជាន់ក្រុងក្រោមនូវធនធានពីរ
- ការងារជាន់ក្រុងក្រោមបន្ទាន់ទិន្នន័យបានការងារជាន់ក្រុងក្រោម
- ការងារជាន់ក្រុងក្រោមបន្ទាន់ទិន្នន័យបានការងារជាន់ក្រុងក្រោម

ត្រូវបានបង្ហាញពារិជ្ជកម្មនៃក្រុងក្រោមនូវធនធានពីរ (SU 35A)

ត្រូវបានបង្ហាញពារិជ្ជកម្មនៃក្រុងក្រោមបន្ទាន់ទិន្នន័យបានការងារជាន់ក្រុងក្រោម (SU 35B)



ສຸ 35

1. ຈດວາງແນແຮງຕາບຫບາ

2. ເວັ້ນພກຍົດຕານກາຍ

g028108

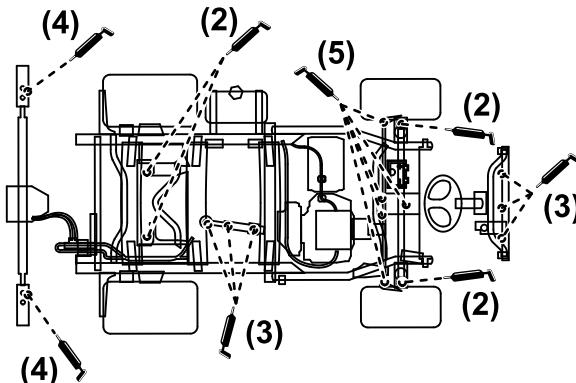
ການລອດລາຍ

ກາຣອດຈາຣະບອປກຮນ

ຮະຍະກາຣອມບໍາຮງ: ຖກ 100 ຊວໂມງ/ຖົກປ (ແລວແຕວາສັງໄດເກີດກອບ)—ຫລອດບຈດອດຈາຣະບກທົງໜົດ

ປະເກດຈາຣະບ: ຈາຣະບລເຣຍມໝາຍເລຂ 2

ໂປຣດດຕໍ່ແຫັງອດຈາຣະບຈາກ [SU 36](#)



SU 36

g216476

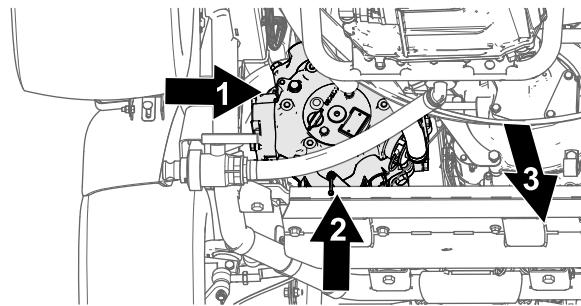
1. ເສດຈັດອດຈາຣະບໃຫສະອາດ ເພື່ອປອງຄນກາຣດນດນຫຮອເສ່າຫຼຸງເຂົາໄປໃນແບຣງຫຮອບໜ້າ
2. ອດຈາຣະບເຂົາໃນແບຣງຫຮອບໜ້າ
3. ເສດຈາຣະບສົວນເກນອອກ

ກາຣລອດບປິມເຄຣອງຈົດພນ

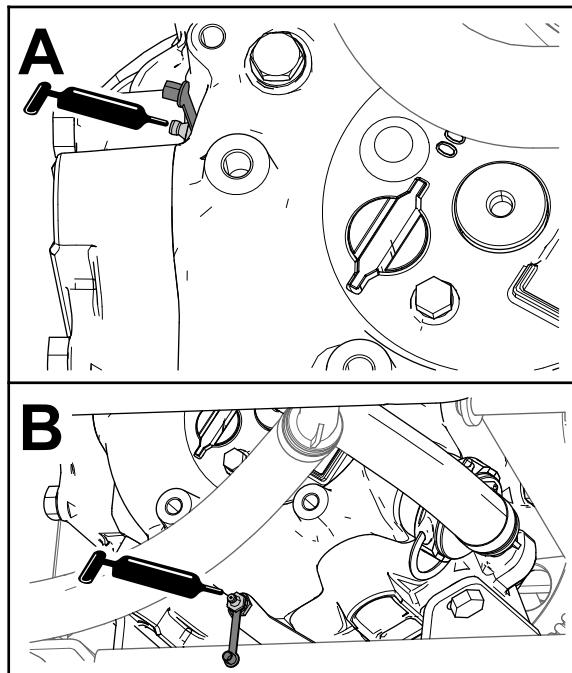
ຮະຍະກາຣອມບໍາຮງ: ຖກ 50 ຊວໂມງ—ຫລອດປປ

ປະເກດຈາຣະບ: Mobil XHP 461

1. ລາງເຄຣອງຈົດພນ ໂປຣດດ [ກາຣຍັກເຄຣອງຈົດພນ \(ຫບາ 59\)](#)
 2. ໄກສະຕິແຫັງປິມເຄຣອງຈົດພນ
- ໜ້າຍເຫດ:** ປົມອຍໃຕເບາກນົງ ໂປຣດດ [ກາຣຫາປນສປ່ຽຍ \(ຫບາ 41\)](#)
3. ເສດຈັດອດຈາຣະບ 2 ຈົດກອຍໄກລໃຫສະອາດ ([SU 37A](#) ແລະ [SU 37B](#))



g216324



g216325

SU 37

1. ຈົດອດຈາຮະບ (ດານບອຮດດານນອກຂອງປົມສປ່ຽຍ)
2. ຈົດອດຈາຮະບ (ດານກາຍລາງຂອງປົມສປ່ຽຍ)
3. ດານທັບຮັກ
4. ອັດຈາຮະບເຂົາໃນຮັດຈາຮະບແຕ່ລະດ (SU 37A ແລະ SU 37B)
5. ເສດຈາຮະບສ່ວນເກັນອອກ

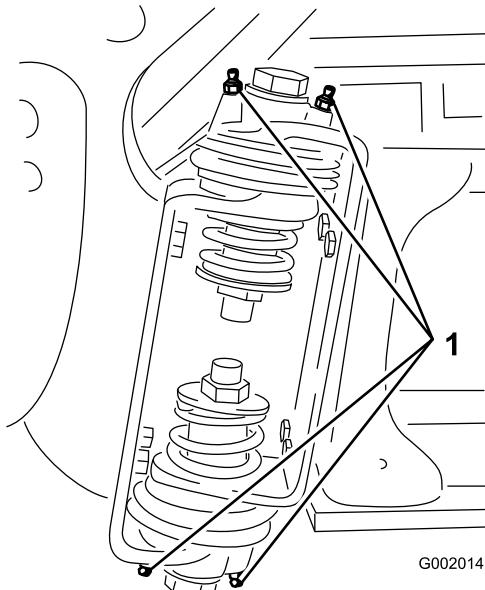
การอุดจาระบ้านพบร่องแซนเบม

ระยะการซ่อนบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

สำคัญ: หากมีการลางบานพบร่องแซนเบมด้วยน้ำ ให้เช็ดทำความสะอาดและส่งสักปรงก่อจากชุดบานพบร่องด้วยน้ำ

ประเภทจาระบ: จากระบลเรย์มหมายเลข 2

1. เช็ดจัดอุดจาระบในห้องคนไม่ให้ติดเปลกปลอกปลอมกกดูดเข้าไปในแบรงหรอุบชชง
2. อุดจาระเข้าในแบรงหรอุบชชงทั้งหมด ([SU 38](#))



SU 38

g002014

-
1. รอดจาระบ
 3. เช็ดจาระบส่วนเก็บอุก
 4. กำช้ำขบตอนเดมน้ำสำหรับจดหมายของแซนเบมแตะส่วน

ការបំរុះរក្សាខាគទេរងយនត

គម្រោងបានការងារ

ជាប្រភពទីនាក់នៃការងារ ដែលបានបង្ហាញនៅក្នុងការងារ។

ការបំរុះរក្សាខាគទេរងឈើដ

នៅក្នុងការងារ នឹងបានបង្ហាញនៅក្នុងការងារ។

ក្នុងការងារ នឹងបានបង្ហាញនៅក្នុងការងារ។

នៅក្នុងការងារ នឹងបានបង្ហាញនៅក្នុងការងារ។

ការបំរុះរក្សាខាគទេរងឈើដ

នៅក្នុងការងារ នឹងបានបង្ហាញនៅក្នុងការងារ។

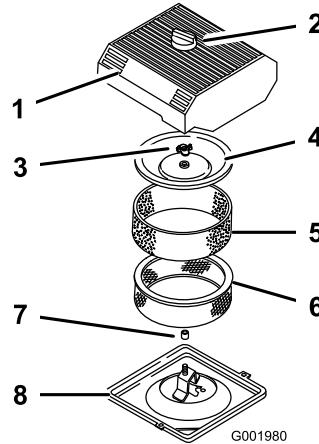
ក្នុងការងារ នឹងបានបង្ហាញនៅក្នុងការងារ។

ការបំរុះរក្សាខាគទេរងឈើដ

1. ចូលរួមនៅក្នុងការងារ។

2. ចូលរួមនៅក្នុងការងារ។

3. ចូលរួមនៅក្នុងការងារ។



SU 39

G001980

1. ផាតូវបិទក្នុងការងារ។

2. សំណើលក្ខណៈ។

3. សំណើផាតូវ។

4. ផាតូវ។

5. តិចក្នុងការងារ។

6. តិចក្នុងការងារ។

7. សំណើលក្ខណៈ។

8. សំណើផាតូវ។

4. គ្រប់គ្រងផាតូវបិទក្នុងការងារ។

5. គ្រប់គ្រងតិចក្នុងការងារ។

6. គ្រប់គ្រងផាតូវបិទក្នុងការងារ។

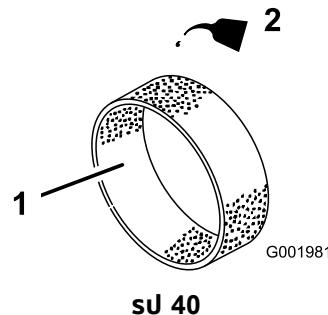
ការបំរុះរក្សាខាគទេរងឈើដ

1. គ្រប់គ្រងផាតូវបិទក្នុងការងារ។

2. គ្រប់គ្រងតិចក្នុងការងារ។

3. սենակոյի լուսակացությունը պահպանվում է առաջնային մասում
4. Տեղաբան 30 կմ 59 մ. (1 կմ 2 օտար) լուսակացություն (su 40)

ՀԱԿԿՅ: Առաջնային լուսակացությունը պահպանվում է առաջնային մասում



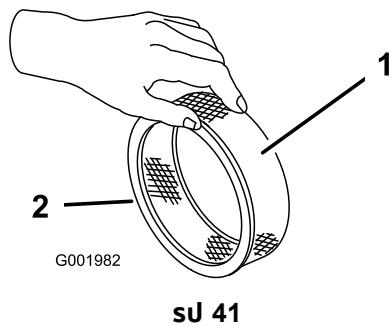
1. Լուսակացություն
2. Տեղաբան

5. Սենակոյի լուսակացությունը պահպանվում է առաջնային մասում

ԿԱՐՏՎԱԺԾՈՑ ԼՈՒՍԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

Եթե լուսակացությունը պահպանվում է առաջնային մասում, ապա այս գործությունը կատարվում է առաջնային մասում (su 41) և այս գործությունը պահպանվում է առաջնային մասում

ՀԱԿԿՅ: Ոյա գամ կամ սահմանադրությունը պահպանվում է առաջնային մասում և այս գործությունը պահպանվում է առաջնային մասում



1. Լուսակացություն
2. Տեղաբան

ՀԱԿԿՅ: Պահպանվում է առաջնային մասում և այս գործությունը պահպանվում է առաջնային մասում

ԿԱՐՏԴՐՈՒԹՅՈՒՆ ԼՈՒՍԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ ԱՎԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

1. Կոչույթ լուսակացությունը պահպանվում է առաջնային մասում (su 39)

2. Լուսակացությունը պահպանվում է առաջնային մասում

3. Տարածությունը պահպանվում է առաջնային մասում (su 39)

ՀԱԿԿՅ: Եթե լուսակացությունը պահպանվում է առաջնային մասում, ապա այս գործությունը պահպանվում է առաջնային մասում

4. Տարածությունը պահպանվում է առաջնային մասում (su 39)

5. Վահանական պահպան

ԿԱՐՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԱՎՈՐՈՒՄ

Կամայական պահպան է առաջնային մասում (2.0 լուս (2.1 կարտ) պահպանվում է առաջնային մասում):

Առաջնային մասում պահպանվում է առաջնային մասում:

- Համականական պահպանը: SJ խոլով

- น้ำมันเกดทสด: SAE 10W30 (สงกวา 0°F)
- น้ำมันทางเลอก: SAE 5W30 (ตํกวา 32°F)

นํามนเครองพรเมี่ยมของ Toro หางอไดจากตัวแทนจําหนาย ทงชนดความหนด 10W30 หรือ 5W30 ด แคตตาลอกอะไหลเพดหมายเลชชนสวน

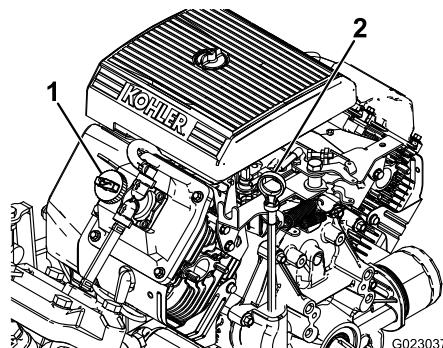
การตรวจสอปนํามนเครอง

ระยะการซอมบํารุง: กอนการใชงานแตละครงหรอ กอน

ทก 400 ชวโนง/ทกป (แลวแตวาวงไดเกดกอน)

เครองยนตจดสูงมาโดยนํามนในหองขอเหยง อยางไรกตาม คณตองตรวจสอประดบ�ํามนกอนจะสตารกเครองยนตเปนค รั่งแรก และหลงจากทเครองยนตทํางานแลว

1. จอดอปกรนบบพนราบ
2. ดงกานวดออคและเชดใหสะอาดดวยพاخร (su 42) สอดกานวดลงในกอกและดวากานวดเข้าไปจนสด ดงกานวดออคและตรวจสอประดบ�ํามนเครอง



g023037

su 42

-
- | | |
|----------|----------|
| 1. ฝาเตม | 2. กานวด |
|----------|----------|

3. หากนํามนเหลอนอย เปดฝาเตมจากฝารอบวาล (su 42) และเตม�ํามนลงในชองเตบจนควรดบ�ํามนจะคงขด เตมบนกานวด เตม�ํามนชาๆ และตรวจเชคระดบ�ํามนบอยๆ ในระหวางขนตอนน อยาเตบจนสน
4. ใสกานวดกลบเขากใหแบบหนา

การเปลี่ยน�ํามนเครอง

ระยะการซอมบํารุง: หลงจาก 50 ชวโนงแรก—เปลี่ยน�ํามนเครอง

ทก 100 ชวโนง—เปลี่ยน�ํามนเครอง (เปลี่ยน�ํามนเครองใหมอขน หากทํางานหนกหรอใชงานในกอกอนกมส)

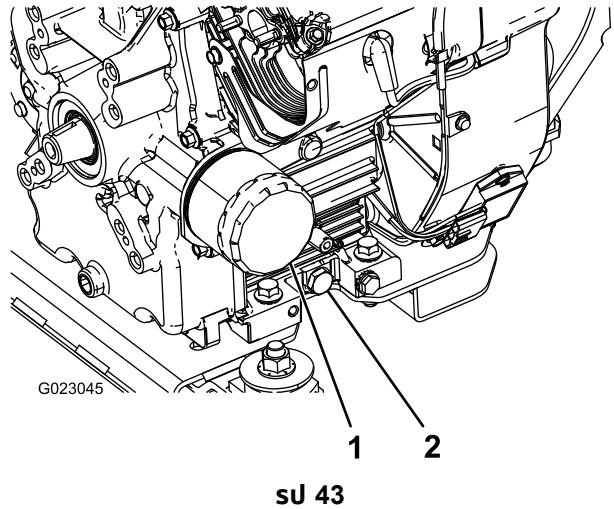
1. สตารกเครองยนตและปลอยใหเครองยนตทํางาน 5 นาท ปลอยใหเครองยนตทํางานเพอใหนํามนอบและระบายไดดขบ
2. จอดอปกรนบบพนราบ ดงเบรคบ ปดปมเครองจดพน ดบเครองยนต และดงกญเจออค
3. ปลดสลักกดานหลงกบงและยกบงไปขางหนา

⚠ ขอควรระวัง

สวนประกอบໃตกบงจะรอนข หากเครองจดพนทํางาน
การสมผัสสวนประกอบกรอนอาจใหเกดแพลความรอนลวกได

ปลอยใหเครองจดพนเยนลงกอนทําการบำรุงรกษาหรอสมผัสสวนประกอบໃตกระໂປງຮກ

4. วางอาจไวໃตชองระบาย�ํามน
5. ถอดจกระบาย (su 43)



1. ตัวกรองนำมบ
2. จกระบายนำมบ

สู 43

g023045

6. เมื่อบาขนำมบจะนดหนดแลว เปเลยนจกระบายและบดจนไดแรงบด 13.6 นาวนเมตร (10 ฟตปอนด)
7. กงนำมบใชแลว ณ ศนยรใชเคลอกນการบรรรอง
8. คอยๆ เทนำมบประมาณ 80% ของปรมาณกำหนดໄວลงไปในกอเตมนำมบ ([สู 42](#))
9. ตรวจสอบระดับนำมบ
10. คอยๆ เตมนำมบเพมจนถึงขดเตมบนกานวด

สำคัญ: การเตมนำมบลงในหองขอเหวยิงมากเกินไปอาจทำใหเครองยนตเสียหายได

การเปลี่ยนตัวกรองนำมบเครอง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 100 ชวโมง

1. ระบายนำมบออกจากเครองยนต โปรดด [การเปลี่ยนนำมบเครอง \(หน้า 66\)](#) ขบตอนท 1 ถง 7
2. ถอดตัวกรองนำมบเครอง ([สู 43](#))
3. เชดพนผะเกนอะแดปเตอรตัวกรอง
4. กานำมบใหมเป็นชนบทางๆ ทผะเกนยางบันตัวกรองกจะเปลยบ
5. ตดตัตัวกรองนำมบกจะเปลยบเข้าไปในอะแดปเตอรตัวกรอง หมนตัวกรองนำมบตามเขมบາฟกากจบกวาปะเกนยางจะสมพส กบอะแดปเตอรตัวกรอง จำกบบขนตัวกรองเพมอ ก 1/2 รอบ ([สู 43](#))
6. เตมนำมบใหมชบดกเหมะสมลงในหองขอเหวยิง โปรดด [การเปลี่ยนนำมบเครอง \(หน้า 66\)](#) ขบตอนท 8 ถง 10
7. กงนำมบใชแลว ณ ศนยรใชเคลอกນการบรรรอง

การเปลี่ยนหัวเทียน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 200 ชวโมง

ประเภท: Champion RC-12YC (หรอเทียนบเทา)

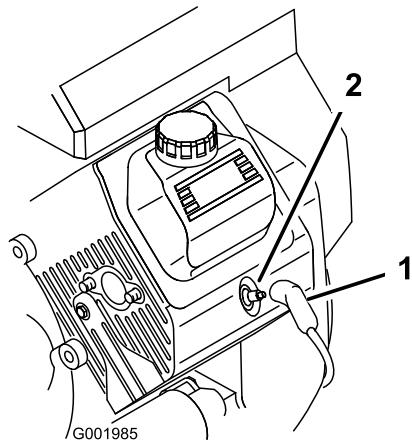
ระยะทางเชยค: 0.76 มม. (0.03 น)

ตรวจสอบวาระยะทางเชยคหัวหางตຽนกกลางกบเชยหัวเทียนกกตองกบจะตดตงหัวเทียน ใชประเมหัวเทียนในการถอดและตดตงหัวเทียน และเครองนวลดชองวงวาย/ฟลเออรเกจเพอตรวจสอบและประยะทางเชยค

การถอดหัวเทียน

1. จอดอปกรณบสนพนราบ ดงเบรคบอ ปดปมเครองจดพน ดบเครองยนต และดงกญเจ้อก
2. ปลดสลักกดานหลงกบงและยกบงไปขางหนา
3. ดงสายไฟออกจากหัวเทียน ([สู 44](#))
4. กำความสชาดรอบๆ หัวเทียนเพอปองกบไมใหฟบตกลงไปในเครองยนตและอาจทำใหเกดความเสียหาย

5. តួនាទីក្រុងហិរញ្ញវត្ថុ



រប 44

1. សាយໄដអគ្គឱយន

2. អគ្គឱយន

g001985

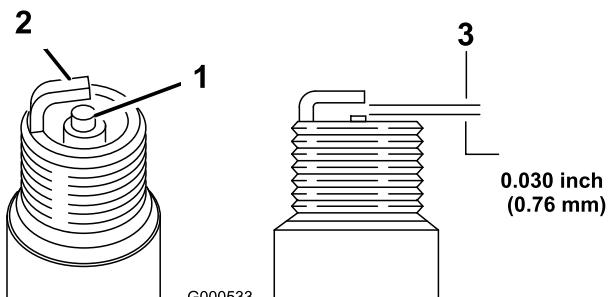
ការពន្លាសោចអគ្គឱយន

1. តួនាទីក្រុងហិរញ្ញវត្ថុ (រប 45)

ឈ្មោះទេព: ការគិតលក្ខណៈក្រាបសំបាត់អគ្គឱយន និងការគិតលក្ខណៈក្រាបសំបាត់នូវក្រាបសំបាត់។ និងការគិតលក្ខណៈក្រាបសំបាត់នូវក្រាបសំបាត់។

សំគាល់: ឯការា ការគិតលក្ខណៈក្រាបសំបាត់អគ្គឱយន ដែលមិនមែនក្រាបសំបាត់។ និងការគិតលក្ខណៈក្រាបសំបាត់នូវក្រាបសំបាត់។

2. ពន្លាសោចរបៀបខ្លួនរបស់អគ្គឱយន (រប 45) និងការគិតលក្ខណៈក្រាបសំបាត់នូវក្រាបសំបាត់



រប 45

1. ឈ្មោះទេព
2. ឈ្មោះអគ្គឱយន

3. នៅលើខ្លួន (ឲ្យឱ្យតាមសំណុំ)

g000533

ការពន្លាសោចអគ្គឱយន

1. តួនាទីក្រុងហិរញ្ញវត្ថុ
2. ឈ្មោះអគ្គឱយនជានិធី និង 24.4 កន 29.8 ម៉ោងមេត្រ (18 កន 22 ផែបីនីតិ៍)
3. ឈ្មោះឈ្មោះឈ្មោះ (រប 44)
4. បិទនិង និង ឈ្មោះឈ្មោះ

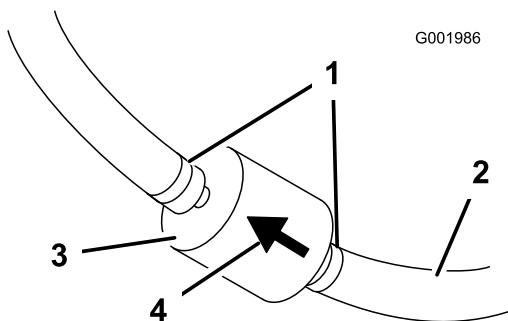
ការបាំរងនគរកម្មារេបបុខេត្តផល

ការបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល

នៅក្នុងការបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល ក្នុងការបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល

ក្នុងការបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល (និងពាករទេសចរណ៍មេដែល) ត្រូវបានបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល

1. ចងចាំរក្សាយការ ឱ្យបានបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល និងពាករទេសចរណ៍មេដែល
2. បញ្ចប់សក្ខាបាលអាលុងការបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល
3. ចងចាំរក្សាយការ ឱ្យបានបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល និងពាករទេសចរណ៍មេដែល ដើម្បីត្រូវបានបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល
4. ចាយចាយបានបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល
5. បង្ហាញការបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល និងពាករទេសចរណ៍មេដែល ដើម្បីត្រូវបានបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល (su 46)
6. កែតាមការបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល



G001986

su 46

g001986

1. ខែត្តុកែវ
2. កែវមេដែល
3. តីករោង
4. អកស្រកសការការឲ្យ

-
7. តាតចងចាំរក្សាយការ ឱ្យបានបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល និងពាករទេសចរណ៍មេដែល ដើម្បីត្រូវបានបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល
 8. ត្រូវបានបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល និងពាករទេសចរណ៍មេដែល ដើម្បីត្រូវបានបែលយនពាករទេសចរណ៍មេដែល

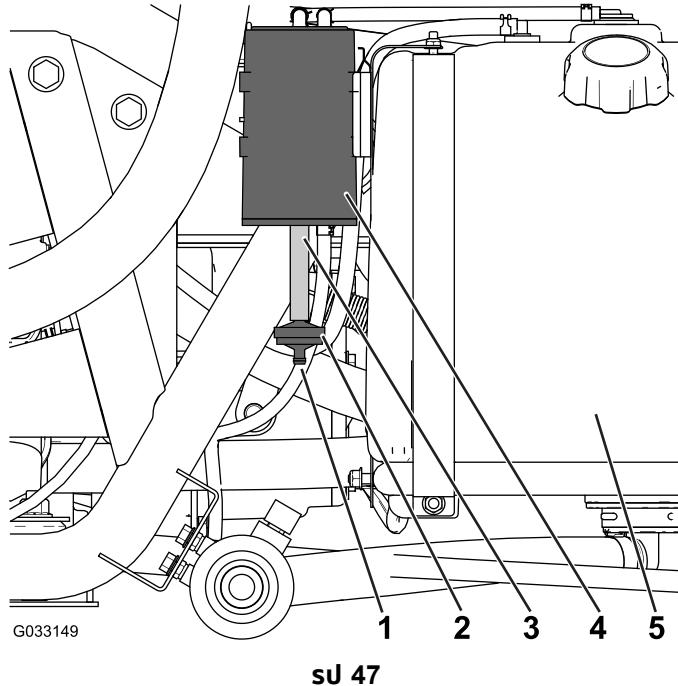
การซ่อมบำรุงกล่องดักไอ้น้ำมัน

การตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกล่องดักไอ้น้ำมัน

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทก 200 ชั่วโมง

ตรวจสอบของเสียในเครื่องจักรที่อาจติดตัวลงบนไส้กรองอากาศสำหรับกล่องดักไอ้น้ำมัน เพื่อให้แน่ใจว่าสะอาด ไร้สิ่งสกปรก และไม่อุดตัน ([SU 47](#))



g033149

SU 47

1. ช่องเปิดไส้กรองอากาศ
2. ตัวกรองกล่องดักไอ้น้ำมัน
3. ก昊อ่อน

4. กล่องดักไอ้น้ำมัน
5. ถังบำบัด

การเปลี่ยนตัวกรองกล่องดักไอ้น้ำมัน

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทก 200 ชั่วโมง

1. ถอดข้อต่อเมเดียมของตัวกรองกล่องดักไอ้น้ำมันออกจากท่ออ่อนท่อตามล่างของกล่องดักไอ้น้ำมัน และถอดตัวกรองออก ([SU 47](#))

หมายเหตุ: กดตัวกรองเก้าไป

2. สอดข้อต่อเมเดียมของตัวกรองกล่องดักไอ้น้ำมันชนให้เข้าในท่ออ่อนท่อตามล่างของกล่องดักไอ้น้ำมันจนสุด

ກາຣະບາຍຄົງເຊື່ອເພລົງ

ຮະຍະການຂອມທຳຮຽນ: ຖກ 400 ຊວໂນນັງ/ຖກປ (ແລວແຕວາສັງໃດເກີດກອນ)

ຮະບາຍແລະກຳຄວາມສະເວັດຄົງເຊື່ອເພລົງ ອາກຮະບບເຊື່ອເພລົງນັບສົງປັນເປັນຫວຼາຫວັງທີ່ຈະຈຸດເກບອປກຮນໄວ້ເປັນເວລານານໃຊ້ເຊື່ອເພລົງໃໝ່ແລະສະວັດເພື່ອໄລ້ລາງຄົງ

1. ຍາຍເຊື່ອເພລົງຈາກຄົງໄປຢູ່ການພະນັກງານກາຮຽນບໍ່ໄດ້ຮັບຮັດກຳນົດໃຫຍ່ ໂດຍໃຫ້ປົນກາລົກນຳ ຜົນກາລົກນຳ ແລະ ໄກສະໜັກສະໜັກ

ໜາຍເຫັນ: ອາກຄົນຄົດຄົງເຊື່ອເພລົງອອກມາ ໃຫ້ຄົດກົອເຊື່ອເພລົງແລະກອໄລກລບອກຈາກຄົງຄອນທີ່ຈະຄົດຄົງດ້ວຍ

2. ເປັນຕົວກຮອງເຊື່ອເພລົງ ໂປຣດດ [ກາຣະບາຍຕົວກຮອງເຊື່ອເພລົງ \(ຫວາ 69\)](#)
3. ສາງຄົງເຊື່ອເພລົງດ້ວຍບໍ່ມີເຊື່ອເພລົງໃໝ່ແລະສະວັດ ດາວ້າເປັນ
4. ຕັດຕົງຄົງເຂົາກ ດາວ້າອອກມາ
5. ເຕັມບໍ່ມີເຊື່ອເພລົງໃໝ່ແລະສະວັດລົງໃນຄົງເຊື່ອເພລົງ

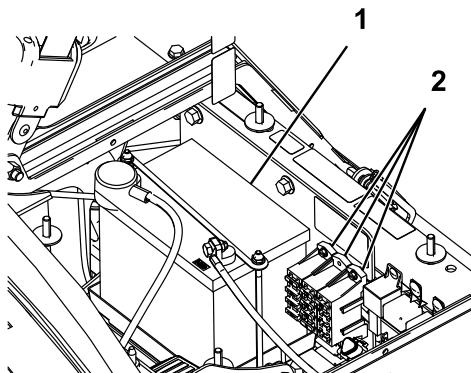
ការបាំរុងរក្សារៈបបិផ្ទា

គម្រោងតម្លៃការងារ

- តាតការដែលពេញដោយការងារនៃប្រព័ន្ធឌីជីថល គឺតាតការដែលបានអនុញ្ញាតពីការងារ តាតការដែលធ្វើឡើង តាតការដែលបានក្លាយជាសារភ័យ
- ការងារតម្លៃការងារនៃប្រព័ន្ធត្រូវបានប្រព័ន្ធមួយក្នុងមីនីហិច្ស័ន្ត ការងារតម្លៃការងារនៃប្រព័ន្ធបានប្រព័ន្ធជាប់បាន
- សូវតាមការងារដែលបានប្រព័ន្ធមួយក្នុងមីនីហិច្ស័ន្ត និងការងារតម្លៃការងារនៃប្រព័ន្ធដែលបានប្រព័ន្ធដូចខាងក្រោម

តាំងការងារ

បច្ចុប្បន្ន 2 ក្នុងក្រុងរបៀប 1 ទិន្នន័យពាណិជ្ជកម្ម (SU 48)



SU 48

1. ប៊ូតុល់

2. ក្នុងរបៀប

g023046

ការចម្លោងប្រព័ន្ធផែនក្រោម

តម្លៃការងារ: ការចម្លោងប្រព័ន្ធផែនក្រោម

ការងារការងារសម្រាប់ការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម ដើម្បីបញ្ចប់ការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម ការងារនេះត្រូវបានប្រព័ន្ធដោយប្រើប្រាស់ការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម។

រំន៍រំភ័យ: 12 伏特 ដូច្នេះការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម 280 អេក्यែ នៅពី 0°F

ការការត្រួតពិនិត្យ

- ការត្រួតពិនិត្យការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម ការការត្រួតពិនិត្យរាល់ភាពពិនិត្យរាល់ភាព ការការត្រួតពិនិត្យរាល់ភាពពិនិត្យរាល់ភាព និងការការត្រួតពិនិត្យរាល់ភាពពិនិត្យរាល់ភាព
- ការការត្រួតពិនិត្យការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម ការការត្រួតពិនិត្យរាល់ភាពពិនិត្យរាល់ភាព ការការត្រួតពិនិត្យរាល់ភាពពិនិត្យរាល់ភាព និងការការត្រួតពិនិត្យរាល់ភាពពិនិត្យរាល់ភាព
- ការការត្រួតពិនិត្យការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម ការការត្រួតពិនិត្យរាល់ភាពពិនិត្យរាល់ភាព ការការត្រួតពិនិត្យរាល់ភាពពិនិត្យរាល់ភាព និងការការត្រួតពិនិត្យរាល់ភាពពិនិត្យរាល់ភាព

⚠ គំរូ

ការណែនាំថ្វីរឿងប្រព័ន្ធផែនក្រោម និងការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម ដើម្បីបញ្ចប់ការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម ការងារនេះត្រូវបានប្រព័ន្ធដោយប្រើប្រាស់ការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម។

- ការការត្រួតពិនិត្យការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម (សតាំ) ការការត្រួតពិនិត្យការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម (សណ្តែ) និងការការត្រួតពិនិត្យការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម (សណ្តែ) និងការការត្រួតពិនិត្យការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម (សណ្តែ) និងការការត្រួតពិនិត្យការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម (សណ្តែ)
- ការការត្រួតពិនិត្យការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម (សតាំ) ការការត្រួតពិនិត្យការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម (សណ្តែ) និងការការត្រួតពិនិត្យការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម (សណ្តែ) និងការការត្រួតពិនិត្យការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម (សណ្តែ) និងការការត្រួតពិនិត្យការងារប្រព័ន្ធផែនក្រោម (សណ្តែ)

⚠ คำเตือน

ขวบแบบเตต่อหรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประภากับเครื่องจดพนกเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบบเตต่อปล่อยกาซทึ่กระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขนได้

- เมื่อคุณหรือติดตงแบบเตต่อ อย่าใช้วบแบบเตต่อสมมูลกับส่วนโลหะของเครื่องจดพน
- อย่าใช้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขวบแบบเตต่อ กับส่วนโลหะของเครื่องจดพน
- ใช้สายรัดแบบเตต่อเสริมอเพอปกปองและยดแบบเตต่ออย่างแน่นหนา

- กอดสายขวบวก (สแดง) ออกจากเส้าแบบเตต่อ
- กอดแอบรดแบบเตต่อและสลักเกลียวออก ([SU 48](#))
- กอดแบบเตต่อออก

การตัดตงแบบเตต่อ

ระยะการซอมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอปการเชื่อมต่อสายแบบเตต่อ

- วางแผนแบบกล่องแบบเตต่อ โดยใช้เส้าแบบเตต่อหันเข้าหาด้านหน้าของเครื่องจดพน
- ตัดตงแอบรดแบบเตต่อและยดให้แน่นด้วยสลักเกลียวทุกจุดอุกมาคนหนาน ([SU 48](#))

สำคัญ: ตัดตงแอบรดแบบเตต่อเข้ากับเส้าอเพอปกปองและยดแบบเตต่ออย่างแน่นหนา

- ต่อสายขวบวก (สแดง) เข้ากับเส้าแบบเตต่อขวบวก (+) และสายขวบลับ (สดำ) เข้ากับเส้าแบบเตต่อขวบลับ (-) โดยใช้สลักเกลียวและเปลี่ยนเกลียวหางปลา เลื่อนบทやりangครอบเส้าแบบเตต่อขวบวก
- ตัดตงฝ่าครอบแบบเตต่อและยดให้แน่นด้วยลูกบด 2 ตัว ([SU 48](#))

การตรวจสอประดับนำ้อเลกໂກรໄສຕ

ระยะการซอมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง

หมายเหตุ: ขณะที่คุณอปกรนอยธะหวังจดเก็บ ตรวจสอประดับนำ้อเลกໂກรໄສຕในแบบเตต่อทุก ๆ 30 วัน

- คลายลูกบดด้านข้างกล่องแบบเตต่อ และกอดฝ่าครอบแบบเตต่อออก ([SU 48](#))
- กอดฝ่าเต้ม กระดับนำ้อเลกໂගรໄສຕในคงขดเต้ม เต้มนำកลับตามที่จำเป็น โปรดด [การเตэмนำลลงในแบบเตต่อ](#) (หน้า 73)

⚠ อนตราย

นำ้อเลกໂກรໄສຕในแบบเตต่อประภากับด้วยกรดซลฟริก ซึ่งเป็นอนตรายถึงชีวิตได้หากรับประทาน หรือทำให้เป็นแพลไนมนรนแรง

- ห้ามดูมหรือให้นำ้อเลกໂගรໄສຕสมมพวหนง ด้วงตา หรือเสอพา สวนใสเวนนรกายเพอปองกนด้วงตาและสวนถกน้อยางเพอปกปองมอ
- เมอเต้มนำกลับในแบบเตต่อ ตองเตรยมนำสะอาดไว้กอกฯ สมอเพอลาງพวหนง

การเตэмนำลลงในแบบเตต่อ

ช่วงเวลาที่ดักดดในการเตэмนำกลับลงในแบบเตต่อคือ ก่อนใช้งานอปกรน เพราะจะทำให้ทำสมเส้ากับสารละลายอเลกໂගรໄສຕได้อย่างก็คง

- เชดบรเวณด้านบนแบบเตต่อด้วยกระดาษกำครว
- เปดฝ่าเต้มออกจากแบบเตต่อ และคอยฯ เต้มนำกลับลงในแตละเซลลลจนกระหงระดับคงขดเต้ม เปลยบฝ่าเต้ม

สำคัญ: อย่าเตэмนำกลับแบบเตต่อ อเลกໂගรໄສຕกลับอุกมาและสมมพกบชนสวนอนๆ ของเครื่องจดพนจะทำให้เกิดการกดกรอนนรนแรงและเสอมสภาพได้

การชาร์จแบตเตอร์

▲ คำเตือน

ขบวนการชาร์จแบตเตอร์ทำให้เกิดภัยก่อจลาจลได้

ห้ามสบบหรือใกล้แบตเตอร์และอย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอร์โดยเด็ดขาด

สำคัญ: ชาร์จแบตเตอร์ให้เต็มอย่างสม่ำเสมอ (ความคงจำเพาะ: 1.260)

ขอนำสักขยามากเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอร์เสียหายเมื่อ存หกมต่ำกว่า 0°C (32°F)

1. ถอดแบตเตอร์ออกจากชุดชาร์จ โปรดดู [การถอดแบตเตอร์ \(หน้า 72\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำออกเล็กๆ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำออกเล็กๆ \(หน้า 73\)](#)
3. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอร์ 3-4 แอมป์เข้ากับเส้าแบตเตอร์ ชาร์จแบตเตอร์ด้วยกำลัง 3-4 แอมป์เป็นเวลา 4-8 ชั่วโมง (12 วัน)
4. ตัดตงแบตเตอร์ลงในชุดชาร์จ โปรดดู [การตัดตงแบตเตอร์ \(หน้า 73\)](#)

การจดเก็บแบตเตอร์

หากคุณจดเก็บอุปกรณ์ไว้นานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอร์ออกจากชาร์จให้เต็ม เก็บแบตเตอร์บนชั้นห้องในรัก หากเก็บไว้ในรัก ให้หยอดสายไฟออก จดเก็บแบตเตอร์ในสภาพดีเยี่ยม เพื่อไม่ให้ประจไฟฟ้าในแบตเตอร์คลายเร็ว เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอร์เสียหาย

ការបាំរងទភាពរបៀបគេលូន

ការព្រមទៀតសរុបលូននិងយាង

នៅក្នុងការចូលរួមចាប់ពីការប្រើប្រាស់ការព្រមទៀតសរុបលូននិងយាង

គឺជាមួយ 8 ខ្លួននិង 8 ខ្លួន។

ក្នុងការចូលរួមចាប់ពីការប្រើប្រាស់ការព្រមទៀតសរុបលូននិងយាង

គឺជាមួយ 100 ខ្លួន។

ព្រមទៀតសរុបលូននិងយាងគឺជាមួយ 8 ខ្លួននិង 8 ខ្លួន។

ព្រមទៀតសរុបលូននិងយាងគឺជាមួយ 100 ខ្លួន។

ព្រមទៀតសរុបលូននិងយាងគឺជាមួយ 100 ខ្លួន។

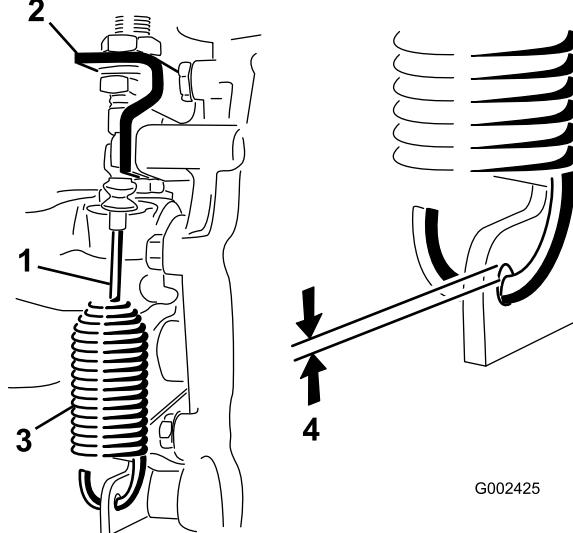
ការប្រើប្រាស់សាយលូនដែលមានការព្រមទៀតសរុបលូន

នៅក្នុងការចូលរួមចាប់ពីការប្រើប្រាស់ការព្រមទៀតសរុបលូន

គឺជាមួយ 200 ខ្លួន។

1. ឈើកគ្រឿងឈើកគ្រឿងដែលមានការព្រមទៀតសរុបលូន។

2. គ្រឿងឈើកគ្រឿងដែលមានការព្រមទៀតសរុបលូន។



រថ 49

1. សាយលូនដែលមានការព្រមទៀតសរុបលូន
2. គ្រឿងឈើកគ្រឿងដែលមានការព្រមទៀតសរុបលូន

3. សព្វ
4. ខាងក្រោម 0.25 ក្នុង 1.5 ម. (0.01 ក្នុង 0.06 ម.)

3. ប្រើប្រាស់ការព្រមទៀតសរុបលូន។
4. ប្រើប្រាស់ការព្រមទៀតសរុបលូន។

ការព្រមទៀតសរុបលូន

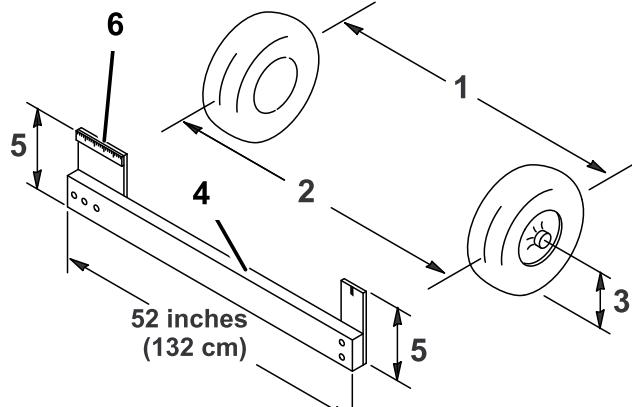
នៅក្នុងការចូលរួមចាប់ពីការប្រើប្រាស់ការព្រមទៀតសរុបលូន

គឺជាមួយ 100 ខ្លួន។

1. ព្រមទៀតសរុបលូន។

- ตรวจสอบและอุดลักษณะของหัวดูด โปรดดู [การตรวจสอบแรงดูดในล้อ](#) (หน้า 28)
- ขบเคอร์องจัดพับกลับไปมาสองสามรอบเพื่อให้แน่น A ผ่อนคลาย จากนั้นบิดเดินหน้าอย่างเบย 3 เมตร (10 ฟต.)
- วัดระยะทางระหว่างล้อหน้ากับส่องลักษณะความสูงเพลา ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อหน้า ([สูญญากาศ 50](#))

หมายเหตุ: คันจะต้องใช้สูงตัดตຽห์อุ่นเพื่อปรับตั้งแนวเพื่อวัดด้านหลังของยางล้อหน้ากับความสูงเพลา ใช้สูงตัดตຽห์อุ่นเพื่อปรับตั้งแนวชิดเดียวคันบิดด้านหน้าของยางล้อหน้ากับความสูงเพลาอย่างแม่นยำ ([สูญญากาศ 50](#))
ด้านหน้าของล้อหน้าควรอยู่ใกล้กับด้านหลังของยางล้อหน้า 0 ถึง 6 มม. (0 ถึง 1/4 นิ้ว)

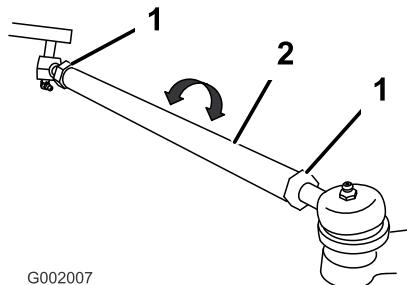


สูญญากาศ 50

g002006

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. เสนแนวคลองของล้อยาง—ด้านหลัง | 4. สูงตัดตຽห์ |
| 2. เสนแนวคลองของล้อยาง—ด้านหน้า | 5. ระยะห่างเสนแนวคลองเพลา |
| 3. เสนแนวคลองของเพลา | 6. ไม้บรรทัด 15 ซม. (6 นิ้ว) |

- หากค่ากวดได้มอยในช่วงที่กำหนด ให้คลายนํอตสวมทบกปลายกงส่องด้านของคันสูง ([สูญญากาศ 51](#))



สูญญากาศ 51

g002007

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. นํอตสวมทบ | 2. คันสูง |
|--------------|-----------|

- หมนคันสูงกงส่องเพื่อให้ด้านหน้ายางหนาเข้าห่อหันออก

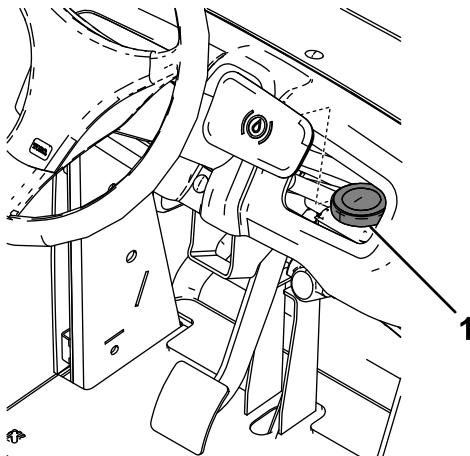
หมายเหตุ: คันสูงดูดความเยาว์มาก

- ขบบิดสวมทบของคันสูงเมื่อการปรับถูกต้องแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยหักได้สอดกงส่องกศกทาง

ការបាំរែងរកមាបេរក

ការពារចសោប្រើប្រាស់នំបោបេរក

កងបោប្រើប្រាស់នំបោបេរកត្រូវបានដោឡូងនៅពីរដូចជាប្រភពនិងពាក្យសម្រាប់ប្រើប្រាស់នំបោបេរក។ ត្រូវបានដោឡូងនៅពីរដូចជាប្រភពនិងពាក្យសម្រាប់ប្រើប្រាស់នំបោបេរក។



រថ 52

g023047

1. កងបោប្រើប្រាស់នំបោបេរក

1. លើបនគ្រោងគុណភាពរឹងដែលត្រូវបានដោឡូងនៅពីរដូចជាប្រភពនិងពាក្យសម្រាប់ប្រើប្រាស់នំបោបេរក។
2. រាល់បោប្រើប្រាស់នំបោបេរក។
3. តាមរយៈការប្រើប្រាស់នំបោបេរក។

ការពារចសោប្រើប្រាស់នំបោបេរក

រយៈការចូលចិត្ត: កក 100 ម៉ោង

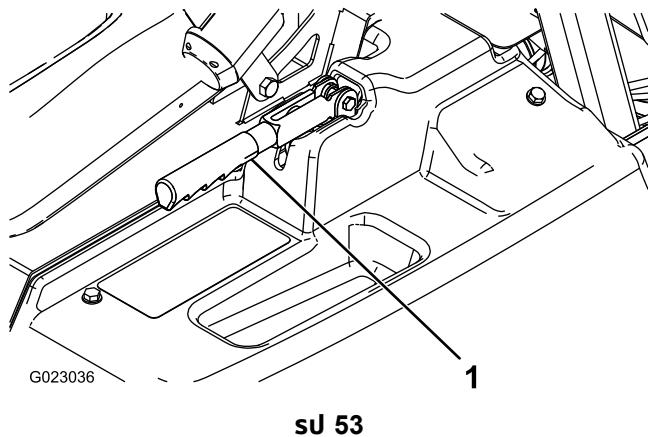
បេរកត្រូវបានដោឡូងនៅពីរដូចជាប្រភពនិងពាក្យសម្រាប់ប្រើប្រាស់នំបោបេរក។

- ពារចសោប្រើប្រាស់នំបោបេរក។
- ពារចសោប្រើប្រាស់នំបោបេរក។

ກາຮປຣບເບຣຄມວ

ຮະຍະກາຮຊອນບໍາຮງ: ຖກ 200 ຂົວໂມງ—ຕຽວຈສອບເບຣຄມວ

1. ຄອດດາມຈົບພລາສຕກ
2. ຄລາຍສກຮຕັງຄາກຢູ່ລອກບດຄບນເບຣຄມວ (**SU 53**)



1. ຄນເບຣຄມວ

-
3. ແມນລອກບດຈົນໄດ້ແຮງ 18 ກົງ 23 ກກ. (40 ກົງ 50 ປອນດ) ໃຫ້ຄນເບຣຄກໍາງານ
 4. ຂບສກຮຕັງຄາໃຫແບນ

ການບໍາງປົງການຮະບບໄຫດຮອລກ

ຄວາມປລອດກຍຂອງຮະບບໄຫດຮອລກ

- ໄປພັບແພັກຍົກທັກຄົດນຳນົມບຈດໃສພົວເຮັນ ນຳນົມບຈດໂດນຮາງກາຍຈະຕອງໃຫ້ແພັກຢາຕາດອອກກາຍໃນສອງຄົງສາມໜົມງ
- ຮະບາຍແຮງດົບທົງໝົດໃນຮະບບໄຫດຮອລກຍ່າງປລອດກຍກອນຈະກຳງານໃດໆ ກປຮະບບ
- ຕຽບສອບໃຫ້ແນວໃຈວ່າກອອນນຳນົມບໄຫດຮອລກແລະທອຮະບມສົກພົດ ແລະຂອດຕອແລະການເຊັນຕອຮະບບໄຫດຮອລກທົງໝົດແບບນາກອນຈາຍແຮງດົບເຫຼາໄປໃນຮະບບໄຫດຮອລກ
- ດແລໃໝ່ນອແລະຮາງກາຍອອກຫາງຈາກຈົດຮວເໝມຫຮອວວັດກວດນຳນົມບໄຫດຮອລກແຮງດົບສົງ
- ໃຊກຮະດາມລົງຫຮອກຮະດາມຫາຈົດຮວຂອງຮະບບໄຫດຮອລກ

ຂອມລົ້າເພາະນຳນົມບໄຫດຮອລກ

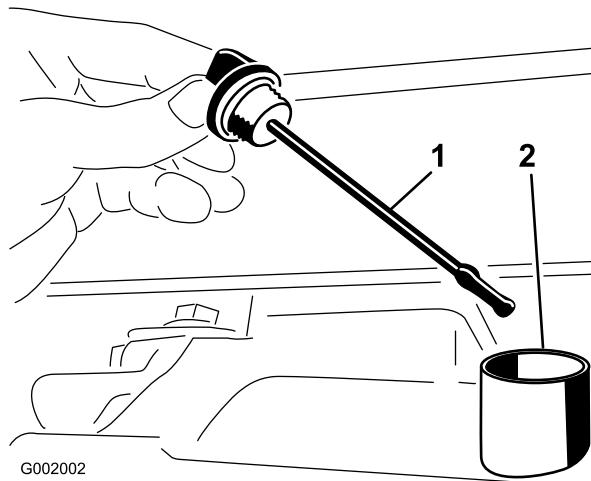
ປະເກີກນຳນົມ: Dexron III ATF

ຄວາມຈົກນຳນົມ: ປະບານ 7 ລຕຣ (7.5 ແກລລອນສຫຮູ້)

ການຕຽບສອບນຳນົມເພລາສົງກໍາລົງ/ນຳນົມໄຫດຮອລກ

ຮະຍະການຂອມນຳນົມ: ກກ 200 ຜົມງ

- ຈອດເຄຣອງຈົດພົບພນຮາບ ດົງເບຣຄມອ ປັດປັນເຄຣອງຈົດພົບ ດັບເຄຣອງຍົນຕ ແລະດົງກົງແຈອກ
- ດັກການວັດຮະບບເພລາສົງກໍາລົງອອກແລະເຫັດໃຫ້ສະອາດດ້ວຍພາຫຮວສະວາດ ([ສປ 54](#))



ສປ 54

1. ການວັດ

2. ຮະດາມ

g002002

ສໍາຄັນ: ອໍາຍາໃໝ່ຟນຫຮອສົງປັນເປົວນອນໆ ເຂົາໄປໃນຂອງເປັດຂະະຕຽບສອບນຳນົມເພລາສົງກໍາລົງ

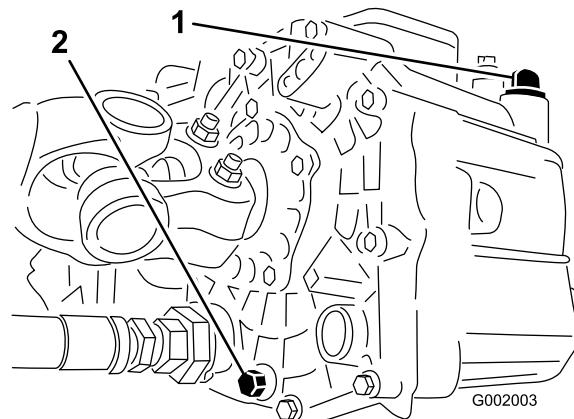
- ສອດການວັດລົງໃນທອແລະດວກການວັດເຫຼົາໄປຈົນສົດ ດັກການວັດອອກແລະຕຽບສອບຮະດບນຳນົມເຄຣອງ
- ຮະດບນຳນົມເພລາສົງກໍາລົງຄວຮສົງຄົງດານບັນຂອງສົນຮາບຂອງການວັດ ກາຮະດບນຳນົມນອຍກວານນ ໄກເຕັມນຳນົມໄຫດຮອລກກຳໜົດລົງໃນຄົງ ໂປຣດີ [ຂອມລົ້າເພາະນຳນົມໄຫດຮອລກ \(ຫາ 79\)](#)
- ໃສການວັດກລບເຫັກໃຫ້ແນນຫາ

ການປັບປຸງນຳນົມເພລາສົງກໍາລົງ/ນຳນົມໄຫດຮອລກ

ຮະຍະການຂອມນຳນົມ: ກກ 800 ຜົມງ/ກກປ (ແລວແຕວສົງໄດ້ເກີດກອນ)

- ເລອບເຄຣອງຈົດພົບສາຮເຄນໄປຈົດບັນພນຮາບ ດົງເບຣຄມອ ແຍດປັນ ດັບເຄຣອງຍົນຕ ແລະດົງກົງແຈສຕາຮກອອກ
- ວາງວາງຮະບາຍໃຕຈຮະບາຍຂອງຄົງ

3. เปิดจักระบายจากด้านข้างของถังน้ำมัน และปล่อยให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลลงในอ่างระบาย ([สู 55](#))



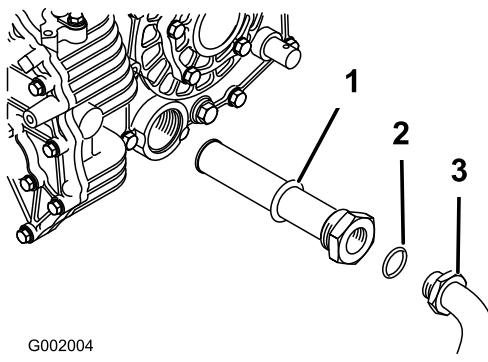
สู 55

g002003

1. กำบัดน้ำมันไฮดรอลิก 2. จักระบาย
-

4. สูงเกตการจดว่างกอ้อนไฮดรอลิกและข้อต่อ 90° กตอเขากบตະແກຮງ

5. កอดกอ้อนไฮดรอลิกและข้อต่อ 90° ([สู 56](#))



สู 56

1. ຕະແກຮງบำນハイดรอลิก
2. ໂອຮງ
-

6. កอดຕະແກຮງและทำความສະອາດดวยการລາງດານහລັດວຍບໍາຍາະລາງນໍານທສະອາດ

7. ວາງກົງໄວໃຫຕະແກຮງແໜ

8. ຕັດຕັງຕະແກຮງຂນະຮະບາຍນໍານນ

9. ຕັດຕັງກອອນไฮดรอลิกและข้อต่อ 90° ເຂັກບຕະແກຮງ

10. ປັດແລະຂັຈກຮະບາຍໃຫແບນ

11. ເຕັມ Dexron III ATF ປະນານ 7 ລຕຣ (7.5 ຄວອຣຕ) ລົງໃນຄົງ

ສໍາຄັນ: ໃຊເພາະນໍານນไฮດຣອლິກກໍາເໜີດເຖິງນີ້ ເພົ່ານໍານນອນໆ ອາຈກມາໃຫຮບບໍ່ຮຳດເສຍໄຫຍ້ໄດ້

12. ສຕາຣກເຄຣອງຍົນຕ ແລະຂັບເຄຣອງຈົດພົນເພື່ອເຕັມຮະບບໍ່ไฮດຣອລິກ

13. ຕຽວຈັບຮະດບນໍານນແລະເຕັມຄາຈຳເປັນ

ການເປົ້າຍນຕົວກຮອງໄไฮດຣອລິກ

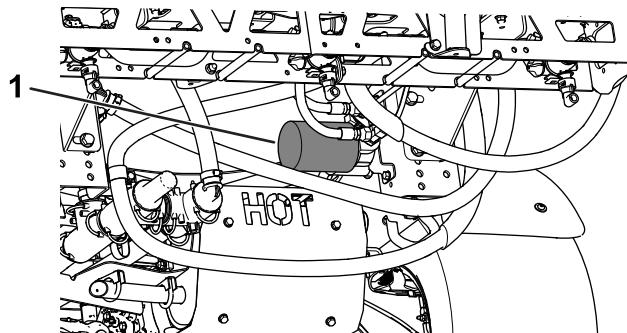
ຮະຍະການຂອມນໍາຮົງ: ລົງຈາກ 8 ຊວໂມງແຮກ

ກກ 800 ຊວໂມງ/ທກປ (ແລວແຕວສົງໄດ້ເກີດກອບ)

ໃຫຕົວກຮອງອະໄຫວອອງ Toro (ເມາຍເລຂໜບສຸວນ 54-0110)

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอุบลฯ อาจทำให้การระบบประภานส่วนประภอบ่างอย่างเป็นโน้ม:

1. เลื่อนเครื่องจดพนสารเคนป์ไปจอดบนพื้นราบ ดงเบรคเกอร์ หยุดปั๊ม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ที่ติดตัวกรอง
3. วางอาจระบายไตรตัวกรอง
4. ถอดตัวกรองออก ([สู 57](#))



สู 57

g204330

1. ตัวกรองไฮดรอลิก
5. หล่อเลนแปรงเก็บของตัวกรองใหม่
6. ตรวจส่องไฟແນໃຈว่าบริเวณที่ติดตัวกรองสะอาด
7. ขันสกรัตตัวกรองจนกว่าแปรงเก็บจะสบพสกบแน่นยด และขันตัวกรองออก 1/2 รอบ
8. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยไฟเครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อให้อากาศออกจากระบบ
9. ดับเครื่องยนต์และตรวจส่องระดับน้ำมน้ำไฮดรอลิกเพื่อหารือว่าไฮดรอลิก โปรดด [การเปลี่ยนน้ำมน้ำเพลาลง/น้ำมน้ำไฮดรอลิก](#) ([หน้า 79](#))

การตรวจส่องระบบห้องและห้องอุ่นไฮดรอลิก

ตรวจน้ำในห้องและห้องอุ่นไฮดรอลิกทุกครั้ง เพื่อเช็คการทำงานของห้องส่วนของระบบการยดห้องห้องอุ่น การสกัดห้องห้องอุ่น ข้อต่อห้องห้องอุ่น การเชื่อมสายจากสายพ่วง และการเชื่อมสายจากสายพ่วง จำกัดช่องทางความเสียหายทางหนบดกอบกลบไปใช้งานต่อ

ការបាំរំនកម្មារេបបែងចុះ

ការត្រួតសិក្សាបញ្ហាលើកម្មារេបបែងចុះ

នៅក្នុងការបញ្ចូនបំរង: កក 200 ចុះមុន—ត្រួតសិក្សាបញ្ហាលើកម្មារេបបែងចុះនិងការខ្សោយកម្មារេបបែងចុះដោយលើកម្មារេបបែងចុះ។

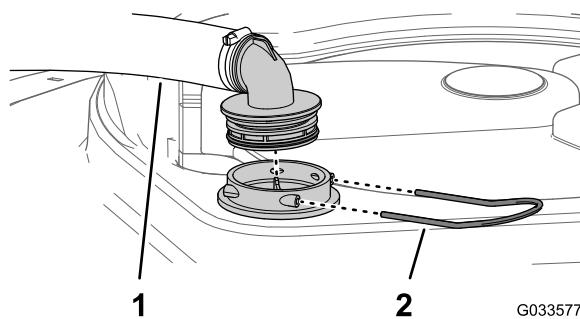
ត្រួតសិក្សាបញ្ហាលើកម្មារេបបែងចុះនៅពេលសេវាដែលបានផែនកម្មារេបបែងចុះ។ ការត្រួតសិក្សាបញ្ហាលើកម្មារេបបែងចុះនឹងធ្វើឡើងនៅពេលដែលបានបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មារេបបែងចុះ។

ការផែនពាណិជ្ជកម្មបែងចុះ

នៅក្នុងការបញ្ចូនបំរង: កក 400 ចុះមុន

អ្នកប្រើប្រាស់: កំណត់ប្រាក់បានពាណិជ្ជកម្មបែងចុះ (អាត 30)

- ចាប់បើកក្រុមបែងចុះ។ ក្នុងក្រុមបែងចុះនេះមានការបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មារេបបែងចុះ។
- ការបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មារេបបែងចុះនេះមានការបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មារេបបែងចុះ។

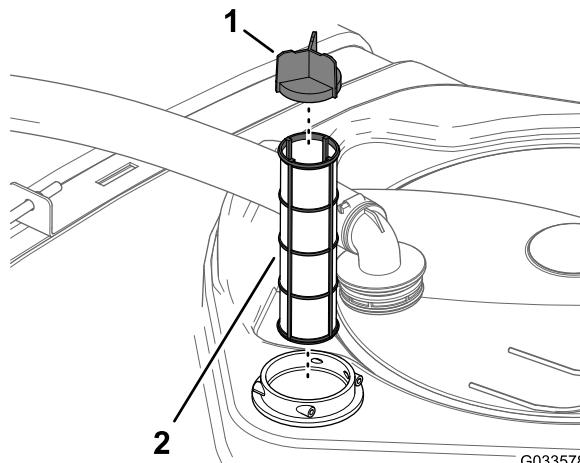


sU 58

- ការបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មារេបបែងចុះ។
- ការបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មារេបបែងចុះ។

- ការបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មារេបបែងចុះ។
- ការបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មារេបបែងចុះ។

អ្នកប្រើប្រាស់: ការបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មារេបបែងចុះ



sU 59

- ការបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មារេបបែងចុះ។
- ការបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មារេបបែងចុះ។

- ការបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មារេបបែងចុះ។
- ការបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មារេបបែងចុះ។

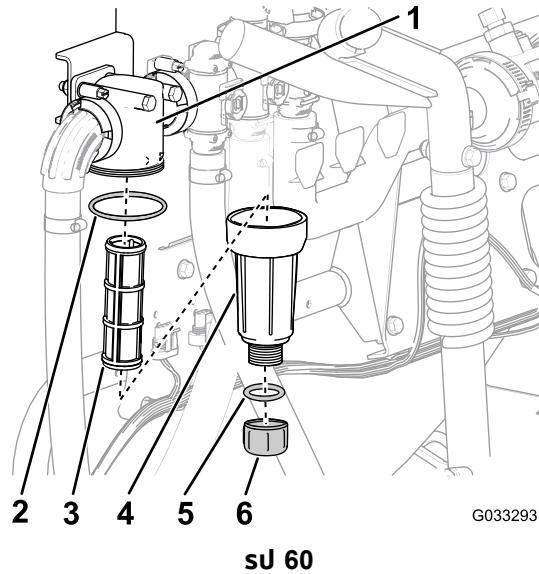
អ្នកប្រើប្រាស់: ត្រួតត្រូវការបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មារេបបែងចុះ។

- จดเรียงกออ่อนและข้อตอกกออ่อนให้ตรงกับตัวเรือนไสกรองกด้านบนสุดของถัง และรดข้อต่อและตัวเรือบให้แนบด้วยเห็นลักษณะดังภาพที่ 2

การเปลี่ยนตัวกรองแรงดัน

ระยะการซ่อมบำรุง: กก 400 ชั่วโมง

- ยกอุปกรณ์ไปบนพื้นราบ ปิดปมเครื่องของดับพับ ดูเครื่องยนต์ และดูกลญแจอุก
- วางแผนระบายไตรตัวกรองแรงดัน ([SU 60](#))



g033293

SU 60

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. หัวตัวกรอง | 4. ถวย |
| 2. โถร่อง (ถวย) | 5. โถร่อง (จักระเบาย) |
| 3. ตัวกรอง | 6. จักระเบาย |
-

- หมนจักระเบายทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากถวยของตัวกรองแรงดัน ([SU 60](#))

หมายเหตุ: ปล่อยให้ถวยระบายอากาศหมด

- หมนถวยทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากหัวตัวกรอง ([SU 60](#))

- ถอดไสกรองแรงดันบนเก้าอี้ ([SU 60](#))

หมายเหตุ: กดตัวกรองเก้าอี้

- ตรวจสอบโถร่องของจักระเบาย (อยู่ด้านในถวย) และโถร่องของถวย (อยู่ด้านในหัวตัวกรอง) เพื่อหาความเสียหายและการสกัดรอย ([SU 60](#))

หมายเหตุ: เปลี่ยนโถร่องหากชำรุดหรือสกัดรอยชำรุดจาก ถวย หรือห้องค

- ตัดตงไสกรองแรงดันใหม่เข้าในหัวตัวกรอง ([SU 60](#))

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไสกรองวางแผนอยู่ในหัวตัวกรองอย่างแนบหนา

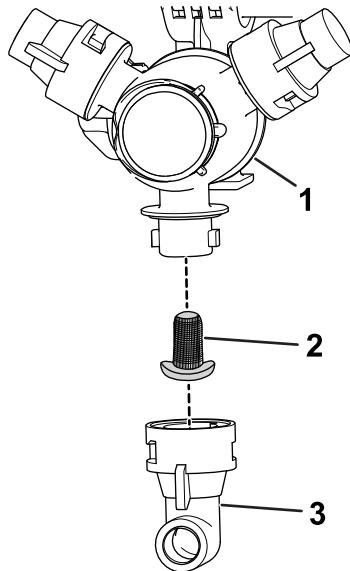
- ตัดตงถวยลงในหัวตัวกรอง และขบให้แนบด้วยมือ ([SU 60](#))

- ตัดตงจัดเข้ากับถวย และขันให้แนบด้วยมือ ([SU 60](#))

ກາຮປ່ອຍນຕົວກຣອງຫວັດ

ໜາຍເຫດ: ກໍານັດຂບາດຕະແກຣງຕົວກຣອງຫວັດທີ່ເໝາະສັນກົບງານຂອງຄຸນ ໂປຣດດ [ກາຮເລອກຕົວກຣອງປ່າຍຫວັດ \(ຫາ 33\)](#)

- ຈອດອປົກນບພນຮາບ ເහຍບເສຣຈອດ ປັດປັນເຄຣອງຈົດພນ ດັບເຄຣອງຢັບຕ ແລະດົງກົງແຈອອກ
- ຄອດຫວັດດອກຈາກແກນໜົນນຈົດພນ ([ສັບ 61](#))



g209504

ສັບ 61

- | | |
|-----------------|---------|
| 1. ແກນໜົນນຈົດພນ | 3. ຫວັດ |
| 2. ຕົວກຣອງຫວັດ | |

- ຄອດຕົວກຣອງຫວັດດອນເກາອອກ ([ສັບ 61](#))

ໜາຍເຫດ: ກອງຕົວກຣອງເກາໄປ

- ຕັດຕົງຕົວກຣອງຫວັດໃໝ່ ([ສັບ 61](#))

ໜາຍເຫດ: ຕຽວຈັດໃຫແນໃຈວາຕົວກຣອງວາງຈົນສັດກາງ

- ຕັດຕົງຫວັດເຂົາກບແກນໜົນນຈົດພນ ([ສັບ 61](#))

ກາຮຕຽວຈສອບປັນ

ຮະຍະກາຮຊອມບໍ່ຮົງ: ຖກ 400 ຜົວໂມງ/ຖກປ (ແລວແຕວສົງໃດເກີດກອນ)—ຕຽວຈສອບໄດ້ອະແພຣນປັນແລະປ່ອຍນ ອາຈຳເປັນ
(ດຕົວແກນຈຳໜາຍ Toro ກໄດ້ຮອນໝາຕ)

ທກ 400 ຜົວໂມງ/ຖກປ (ແລວແຕວສົງໃດເກີດກອນ)—ຕຽວຈສອບເສກວາລວຂອງປັນແລະປ່ອຍນ ອາຈຳເປັນ (ດຕົວແກນຈຳໜາຍ Toro ກໄດ້ຮອນໝາຕ)

ໜາຍເຫດ: ສູນປະກອບອປົກນດັງຕອໄປນຄອເປັນວສດສນເປົລອງ ຍກເວັນພບຂອບກພຣອງ
ແລະໄນນກາຮຄມຄຣອງໂດຍກາຮບປະກບທເກຍວຂອງກບອປົກນບ

ໃຫຕົວແກນຈຳໜາຍ Toro ກໄດ້ຮອນໝາຕຕຽວຈສອບສູນປະກອບປັນກາຍໃນຕອໄປເພື່ອຫາຄວາມເສຍໜ້າຍ:

- ໄດ້ອະແພຣນປັນ
- ໜັດເສກວາລວຂອງປັນ

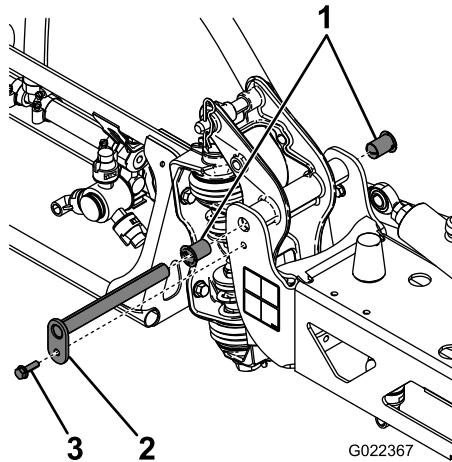
ປ່ອຍນສູນປະກອບ ອາຈຳເປັນ

ກາຮຕຽວຈສອບບໜົນໃນລອນ

ຮະຍະກາຮຊອມບໍ່ຮົງ: ທກ 400 ຜົວໂມງ/ຖກປ (ແລວແຕວສົງໃດເກີດກອນ)

- ຈອດອປົກນບພນຮາບ ດັງເປັນກມອ ປັດປັນ ດັບເຄຣອງຢັບຕ ແລະດົງກົງແຈອອກ
- ຍດແບບບມສູນນອກອອກໄປຢັງຕຳແໜບນຈົດພນ ແລະຮອງຮບແບບບມໂດຍໃຫ້ຫາຕົງຫວັດຫວັດ

- เมื่อรองรับสำหรับของแข็งแบบแล้ว ถอนสลักเกลียวและนอตทอยด์หมุดหมุนเข้ากับชุดแข็งแบบ ([su 62](#))



g022367

- บชชงไนล่อน
- หมุดหมุน
- สลักเกลียว

- ถอนสลักเกลียวและนอตทอยด์หมุดหมุน และถอนหมุดอ้อก ([su 62](#))
- ถอนแข็งแบบและชุดโครงยดหมุดออกจากโครงตรงกลางเพอเขากงบชชงไนล่อน
- ถอนและตรวจสอบบชชงไนล่อนจากดำเนหนาและดำเนหลงของโครงยดหมุด ([su 62](#))

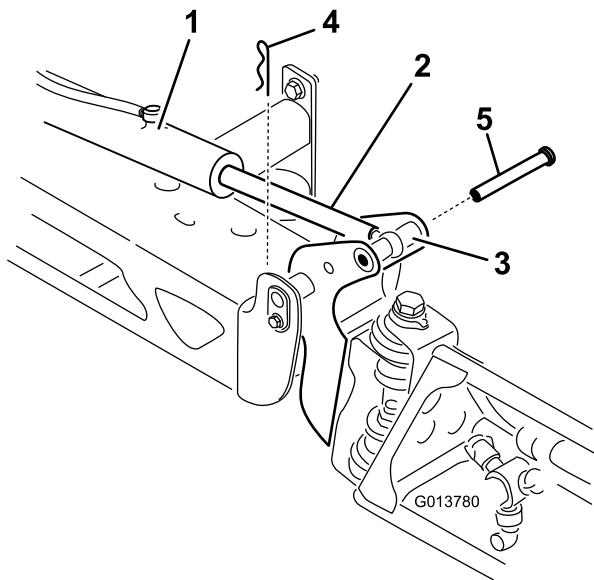
หมายเหตุ: เปลยนบชชงกสกหรือหစหารด

- การทำแบบเลกนอยลงแบบบชชงไนล่อน และติดตงเขากับโครงยดหมุด ([su 62](#))
- ติดตงแข็งแบบและชุดโครงยดหมุดเขากับโครงตรงกลาง โดยจดเรยงรใหตรงกัน ([su 62](#))
- ติดตงหมุดหมุนและยดใหแบบดวยสลักเกลียวและนอตทอยดอ้อกมาในขบตองท 4
- ทำชำนาญตองท 2 ถง 9 กบแข็งแบบสวนนอคสวนอนฯ

การปรับแข็งแบบໃຫໄດระดับ

ใชขบตองต่อไปนเพอปรับระดับแข็งแบบสวนชายและขวานณะอยในตำแหนหงจดพน

- ยดแข็งแบบใหอยในตำแหนหงจดพน
- ถอนสลักปลายแยกออกจากหมุดหมุน ([su 63](#))

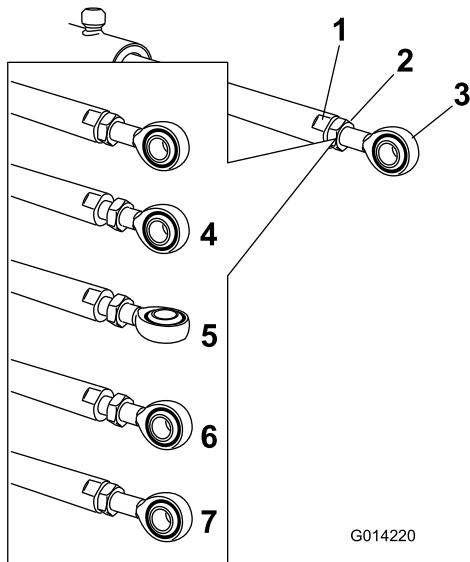


g013780

รูป 63

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. แอกกอเต้อ | 4. สลับลายแยก |
| 2. คันส่งแอกกอเต้อ | 5. สลก |
| 3. ตัวเรอบนหนดหมนบนของแขนบบม | |

3. ยกแขนบบมขบและถอดหมนดออก ([รูป 63](#)) จากบบคอຍฯ ลดระดับแขนบบมลงบบพน
4. ตรวจสอบความเสียหายบบหนดและเปลยน karma เป็น
5. ใชประแจดาบแบบของคันส่งแอกกอเต้อรจบใหนง จากบบคลายนอตสวบกบเพอใหสามารถปรบภานมหงได ([รูป 64](#))



g014220

รูป 64

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. ดาบแบบบบคันส่งแอกกอเต้อ | 5. หงกปรบ |
| 2. นอตสวบกบ | 6. ตําแหนงหงสำหรบชดประกอบ |
| 3. หง | 7. นอตสวบกบกบขบแบบเพอลอกตําแหนงให |
| 4. นอตสวบกบคลายแลว | |
-
6. หมนภานมหงในคันส่งแอกกอเต้อเพอปรบภานมหงใหนงและถอดหมนดออกใหหยดตามตําแหนงกตองภาน
- หมายเหต:** คณตองหมนภานมหงครงรบหรอหนงรบเพอใหสามารถประกอบภานเขากบแบบบบมได
7. เมอไดตําแหนงกตองภานแลว บบบตอตสวบกบใหแบบเพออยดแอกกอเต้อและภานมหง
 8. ยกแขนบบมเพอเรยงหมดใหตรงกบคันส่งแอกกอเต้อ

9. ຂນະຄອແຂນບມຄາງໄວ ສອດຫບດພານກອງຂອ້ມນແຂນບມແລະຄນສົງແອກກເອເຕອຣ (ສປ 63)
10. ຂນະກໍາມດອຍກບກ ປລອຍແຂນບມແລະຍົດໜນໃຫແບນດວຍສລກປລາຍແຍກກຄດອອກນາກອນຫບານ
11. ກຳຈຳຂນຕອນເດຍວິກນກບແບຮງຂອງຄນສົງແອກກເອເຕອຣແຕລະຕວ ກາຈຳເປັນ

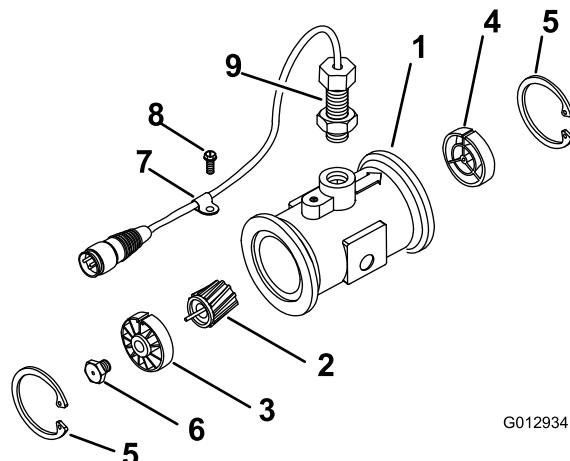
ການກຳຄວາມສະວາດ

ສໍາຄັນ: ອຍາໃຫນໍາກຮອຍຮອນໍາມນເວຍນລາງຮອ

ການກຳຄວາມສະວາດເຕັມເຕັມກາຣໄກ

ຮະຍະການຂອມບໍາຮງ: ຖກ 200 ຊວໂມງ/ກກປ (ແລວແຕວາສົງໄດ້ເກີດກອນ) (ລາງໃຫບອຍບນເມອໃຊ່ສາຮເຄມລະລາຍນໍາໜັດພົງ)

1. ລາງແລະຮະບາຍຮະບບດພນກົງໜົດໃຫສະວາດ
2. ຄອດນິເຕັມເຕັມກາຣໄກລອກຈາກເຄຣອງຈົດພນແລະໄລລາງດວຍນໍາສະວາດ
3. ຄອດແຫວນລອກບັນດານຕັບນໍາອອກ ([ສັບ 65](#))



ສັບ 65

g012934

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| 1. ຂົາແປລນ (ຕົວເຮອນມເຕັມເຕັມກາຣໄກ) | 6. ສລກ (ເຖືອຣິບນ) |
| 2. ໂໄຕອຣ/ແມເຫລກ | 7. ຂອດດັດສາຍໄຟ |
| 3. ອົບຕົນນໍາແລະແບຣນ (ຮອງສລກທັນບນ) | 8. ສລກເກລຍົວທັນແປລນ |
| 4. ອົບປາຍນໍາ (ຮອງສລກທັນບນ) | 9. ຜົດເຊັນເຊັດ |
| 5. ແຫວນລອກ | |
-
4. ກຳຄວາມສະວາດເຖືອຣໃບບນແລະອົບເຖືອຣໃບບນເພື່ອຂົດຜົງຕະໄປໂລກຮະແສາຮເຄມລະລາຍນໍາໜັດພົງ
 5. ຕຽບສອບໃບພົດເຖືອຣໃບບນເພື່ອກາກສັກຮອ
 - ໝາຍເຫຼົດ:** ຈົບເຖືອຣໃບບນໄວ້ໃນນອແລະໜົນ ເຖືອຣໃບບນຄວຮ່າມນໄດ້ສະໂດຍນແຮງລາກນອຍນາກ ຮັກໄມປັບໄປຕານນ ຕອງເປັນ
 6. ປະກອບນມເຕັມເຕັມກາຣໄກ
 7. ໃຊກາເປົາລົມແຮງດູນຕໍ່າ (50 ກໂລປາສກາລຮອ 5 ປອນດຕອຕ.ນ) ເພື່ອໃຫແນໃຈວາເຖືອຣໃບບນໜົນອຍາງອສຮະ
 - ໝາຍເຫຼົດ:** ຮັກເຖືອຣໃບບນໄນ້ໜົນນອຍາງອສຮະ ໄກສ່າຍສລກກົກເໜ້ຍມກດານໃຕ້ຂອງຮັບເຖືອຣໃບບນ ຖລະ 1/16 ຮອບຈົນກວາຈະໜົນໄດ້ຍາງອສຮະ

ການກຳຄວາມສະອາດວາລີເຄຣອງຈດພນ

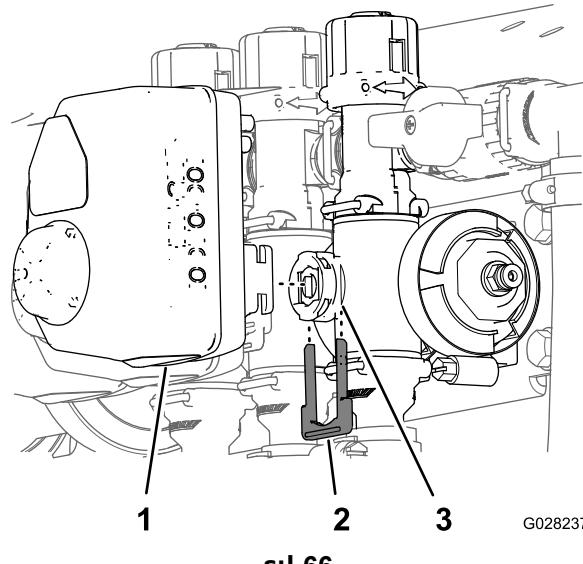
- ການກຳຄວາມສະອາດວາລີຄວບຄນອຕරາ ໂປຣດດສວນຕອໄປນ:
 1. ກາຮຄອດແອກທເອເຕອຣວາລີ (ຫນາ 90)
 2. ກາຮຄອດວາລີທອຽນຂອງກາຮຄວບຄນອຕරາ (ຫນາ 91)
 3. ກາຮກຳຄວາມສະອາດວາລີທອຽນ (ຫນາ 96)
 4. ກາຮປະກອບວາລີທອຽນ (ຫນາ 99)
 5. ກາຮຕັດຕັງວາລີທອຽນກາຮຄວບຄນອຕරາ (ຫນາ 99)
 6. ກາຮຕັດຕັງແອກທເອເຕອຣວາລີ (ຫນາ 103)
- ການກຳຄວາມສະອາດວາລີພສນ ໂປຣດດສວນຕອໄປນ:
 1. ກາຮຄອດແອກທເອເຕອຣວາລີ (ຫນາ 90)
 2. ກາຮຄອດວາລີທອຽນພສນ (ຫນາ 92)
 3. ກາຮກຳຄວາມສະອາດວາລີທອຽນ (ຫນາ 96)
 4. ກາຮປະກອບວາລີທອຽນ (ຫນາ 99)
 5. ກາຮຕັດຕັງວາລີທອຽນພສນ (ຫນາ 100)
 6. ກາຮຕັດຕັງແອກທເອເຕອຣວາລີ (ຫນາ 103)
- ການກຳຄວາມສະອາດວາລີແຂບບນ້າໂກ ໂປຣດດຫວຂອຕອໄປນ:
 1. ກາຮຄອດແອກທເອເຕອຣວາລີ (ຫນາ 90)
 2. ກາຮຄອດວາລີທອຽນຂອງແຂບບນ້າໂກ (ຫນາ 93)
 3. ກາຮກຳຄວາມສະອາດວາລີທອຽນ (ຫນາ 96)
 4. ກາຮປະກອບວາລີທອຽນ (ຫນາ 99)
 5. ກາຮຕັດຕັງວາລີທອຽນຂອງແຂບບນ້າໂກ (ຫນາ 101)
 6. ກາຮຕັດຕັງແອກທເອເຕອຣວາລີ (ຫນາ 103)
- ການກຳຄວາມສະອາດວາລີແຂບບນ້າ 3 ສວນ ໂປຣດດຫວຂອຕອໄປນ:
 1. ກາຮຄອດແອກທເອເຕອຣວາລີ (ຫນາ 90)
 2. ກາຮຄອດວາລີທອຽນຂອງແຂບບນ້າ (ຫນາ 94)
 3. ກາຮກຳຄວາມສະອາດວາລີທອຽນ (ຫນາ 96)
 4. ກາຮປະກອບວາລີທອຽນ (ຫນາ 99)
 5. ກາຮຕັດຕັງວາລີທອຽນຂອງແຂບບນ້າ (ຫນາ 103)
 6. ກາຮຕັດຕັງແອກທເອເຕອຣວາລີ (ຫນາ 103)

ກາຮຄອດແອກກເອເຕອຣວາລວ

- ຈອດເຄຣອງຈົດພັນບັນພນຮາບ ດົງເບຣຄມ່ ປັດປັນ ດົບເຄຣອງຍັບຕ ແລະ ດົງກຄູເຈືອກ
- ກອດຂວົຕອ 3 ຂາຂອງແອກກເອເຕອຣວາລວອອກຈາກຂວົຕອ 3 ຮຂອງຊັດສາຍໄຟເຄຣອງຈົດພນ
- ກອດແຫວນລອກຍິດແອກກເອເຕອຣຫາກບວລວກອຽນສໍາຫຼວບວາລວຄວບຄນອຕຣາ ວາລວພສນ ວາລວແບບນໍາຫລກ ອຣວາລວສົນເຂັບບນ (SU 66)

ໜາຍເຫດ: ບບ 2 ຂາຂອງແຫວນລອກເຫັດວຍກົນພຣອມກົບດັນລົງໄປດ້ວຍ

ໜາຍເຫດ: ເກບແອກກເອເຕອຣແລະ ແຫວນລອກໄວ້ຕັດຕັງໃນ [ກາຮຄອດຕັງແອກກເອເຕອຣວາລວ \(ຫາ 103\)](#)



SU 66

g028237

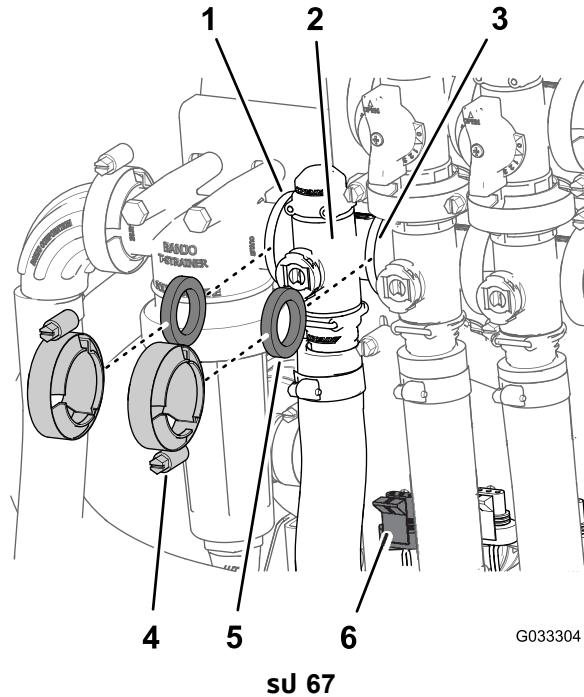
ແສດງແອກກເອເຕອຣວາລວສົນເຂັບບນ (ແອກກເອເຕອຣວາລວພສນຈະຄລາຍກນ)

- ແອກກເອເຕອຣວາລວ (ແສດງວາລວສົນເຂັບບນ)
- ແຫວນລອກ
- ພອຣຕາເສຍບການ
- ກອດແອກກເອເຕອຣອອກຈາກວາລວກອຽນ

การถอนวาล์วท่อรวมของการควบคุมอัตโนมัติ

1. ถอนข้อรดและปะเก็นที่ยึดท่อรวมสำหรับการควบคุมอัตโนมัติ (สูญญากาศ 67)

หมายเหตุ: เก็บข้อรดและปะเก็นไว้ติดตั้งใน การติดตั้งวาล์วท่อรวมของการควบคุมอัตโนมัติ (หน้า 99)

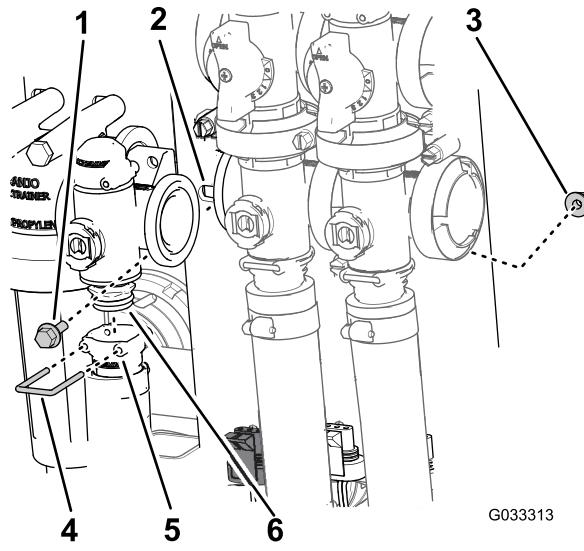


สูญญากาศ 67

g033304

1. หนาแปลน (หัวกรองแรงดัน)
2. วาล์วท่อรวม (วาล์วควบคุมอัตโนมัติ)
3. หนาแปลน (วาล์วผลบ)
4. ข้อรด
5. ปะเก็น
6. ขวตอ 3 ขา (แอคทิวเตอร์วาล์ว—วาล์วควบคุมอัตโนมัติ)

2. ถอนแหวนล็อกที่ยึดข้อต่อทางออกเข้ากับท่อรวมสำหรับวาล์วควบคุมอัตโนมัติ (สูญญากาศ 68)



สูญญากาศ 68

g033313

1. สลักเกลียวติดจาน
2. กยดวาล์ว
3. นอตล็อกหมา
4. แหวนล็อก
5. ช่อง (ข้อต่อทางออก)
6. ชุดวาล์วท่อรวม

3. ถอนสลักเกลียวติดจาน 2 ตัวและนอตล็อกหมา 2 ตัวโดยดึงวาล์วควบคุมอัตโนมัติเข้ากับท่อที่ดึงวาล์ว และถอนท่อรวมวาล์วออกจากปกรณ์ (สูญญากาศ 68)

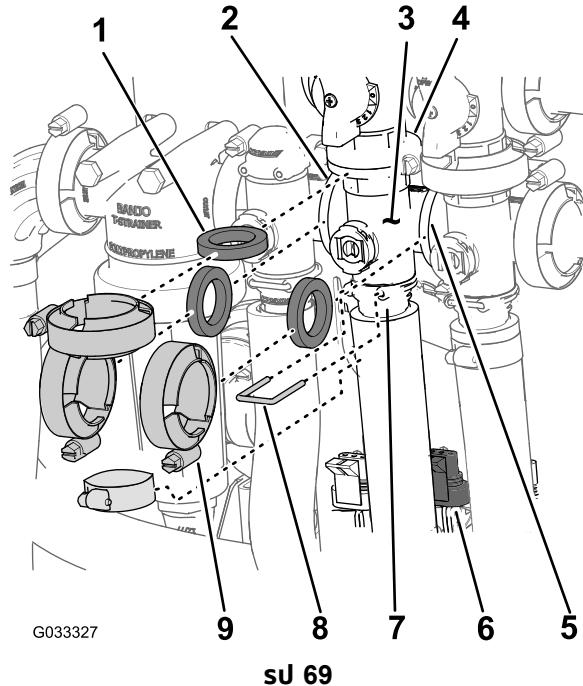
หมายเหตุ: ลาจำเป็น ໃຫ້ຄລາຍຫາດເວຣຍດຂອງຫວກຮອງແຮງດນເພື່ອໃກດວລວຄວບຄນອຕຣາໄດ້ຈາຍບນ

ກາຮຄອດວລວກອຽມພສມ

1. ຄອດຂອດດະປະເກບທີ່ດັກຮວມສໍາຫຼັບວລວພສມ ([ສປ 69](#)) ເຫັນວາລວບຍາພາສກາຣພສມ ວາລວຄວບຄນອຕຣາ ວາລວແບບມໍລກ ແລະ ຂອຕອະໄະແດປເຕືອນ (ວາລວບນເຮງກາຣພສມ)

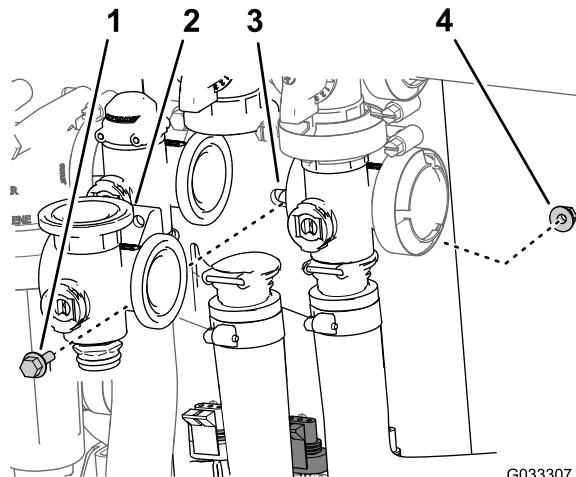
หมายเหตູ: ເກບຂອດດະປະເກບໄວຕັດຕັງໃນ [ກາຮຕັດຕັງວລວກອຽມພສມ](#) ([ຫບ 100](#))

2. ຄອດແວນລອກຍຸດຂອຕອກາງອອກເຂົາບຖອງຮວມສໍາຫຼັບວລວພສມ ([ສປ 69](#))



ສປ 69

1. ປະເກບ
 2. ມາປາລນ (ຫວກຮອງແຮງດນ)
 3. ກອຽບ (ວາລວພສມ)
 4. ມາປາລນ (ວາລວບຍາພາສ—ວາລວພສມ)
 5. ມາປາລນ (ວາລວແບບມໍລກ)
 6. ຂວຕ່ອ 3 ຫາ (ແອກທເອເຕືອຣວາລວ—ວາລວພສມ)
 7. ຜອງ (ຂອຕອກາງອອກ)
 8. ແວນລອກ
 9. ຂອດ
-
3. ຄອດສລກເກລຍົວຕົດຈານແລະ ນອຕລອກມບາຍດວລວພສມເຂົາບຖອງດວລວ ແລະ ຄອດກອຽມວາລວອອກຈາກອປກຮນ ([ສປ 70](#))



ສູ 70

g033307

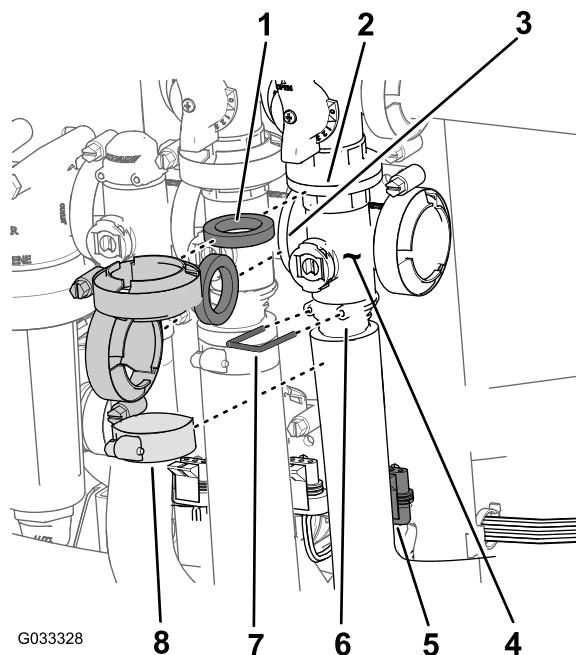
1. ສລກເກລຍົວຕົດຈານ
2. ກອຮວບ (ວາລວພສນ)
3. ກຍດວລວ
4. ນອຕລອກນາມ

ກາຣຄອດວາລວກອຣວັນຂອງແບບນໍລັກ

1. ຄອດຂອຮດແລະປະເກນທີ່ດີກອຣວັນສໍາຫຼັບວາລວແບບນໍລັກ ([ສູ 71](#)) ເຂັກບວາລວບາຍພາສແບບນໍລັກ ວາລວພສນ ແລະວາລວກອຣວັນຂອງແບບນໍລັກ (ຖືກລາຍກອອນສໍາຫຼັບມີເຕືອຣວັດກາໂໄລ)

ໜາຍເຫດ: ເກບຂອຮດແລະປະເກນໄວຕັດຕິໃນ [ກາຣຕັດຕິງວາລວກອຣວັນຂອງແບບນໍລັກ](#) ([ຮູ 101](#))

2. ຄອດແວນລອກທີ່ດີກອຕອກາງອອກເຂັກບກອຣວັນສໍາຫຼັບວາລວແບບນໍລັກ ([ສູ 71](#))

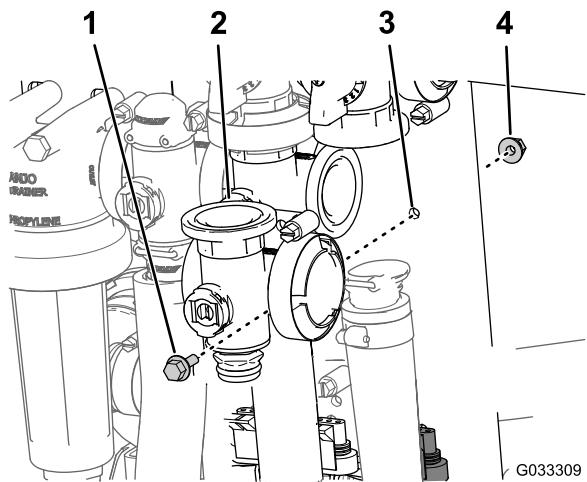


ສູ 71

g033328

1. ປະເກນ
2. ມານແປລນ (ບາຍພາສ—ວາລວແບບນໍລັກ)
3. ມານແປລນ (ວາລວພສນ)
4. ກອຮວບ (ວາລວແບບນໍລັກ)
5. ຂວຕອ 3 ຫາ (ແອກທເອເຕືອຣວາລວ—ວາລວແບບນໍລັກ)
6. ຂອງ (ຂອຕອກາງອອກ)
7. ແວນລອກ
8. ຂອຮດ

3. ຄອດສລກເກລຍົວຕົດຈານແລະນອຕລອກນາມບາຍດວາລວແບບນໍລັກເຂັກບກຍດວາລວ ແລະຄອດກອຣວັນວາລວອອກຈາກອປກນຸນ ([ສູ 72](#))



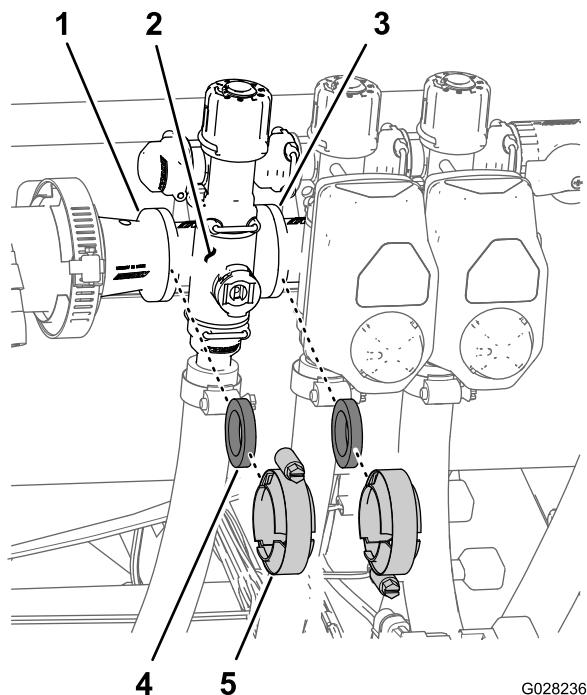
สูป 72

1. สลักเกลียวตัดจาน
2. กอร์ว (วาล์วแบบหลอก)
3. ทัยด瓦ลว
4. นอตลอกบานชา

g033309

การถอดวาระกอร์วของแบบบม

1. ถอดข้อรดและปะเก็นที่ดักหัวของสำหรับวาระแบบบม (สูป 73) เขากบวาระแบบบมทตดกบ (ค่าเป็นวาระแบบบมส่วนชาย และประกอบต่ออุด)

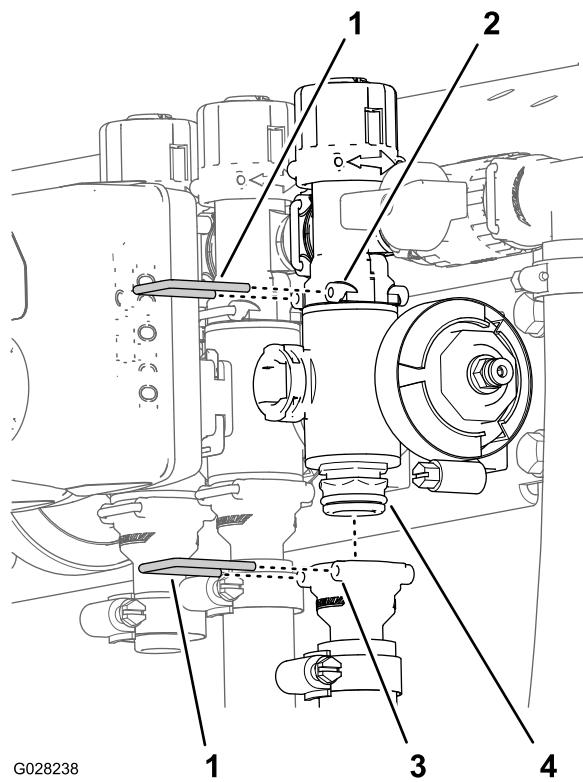


สูป 73

1. หนาแปลน (ประกอบต่ออุด)
2. กอร์ว (วาล์วแบบบม)
3. หนาแปลน (วาล์วแบบบมทตดกบ)
4. ปะเก็น
5. ข้อรดหนาแปลน

g028236

2. ถอดแหวนล็อกที่ดักหัวของสำหรับวาระแบบบม แล้วยัดหัวของวาระแบบบมเขากบข้อต่อสายพาน (สูป 74)

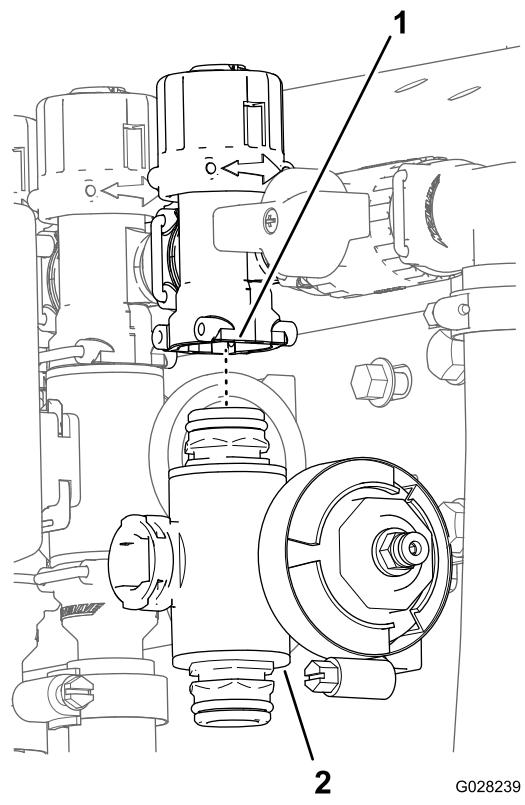


G028238

สู 74

g028238

- 1. แหวนล้อ
 - 2. ช่อง (ข้อต่อทางออก)
 - 3. ช่อง (ข้อต่อทางออก)
 - 4. ชุดวาล์วกรดรวม
-
- 3. ส่วนของวาล์วและบันทึกส่วนขยายหรือข่าว ให้ก่อตัวสลักเกลี่ย檀檀งานและบันทึกอุปกรณ์ทางด้านวาล์วและบันทึกอุปกรณ์ สำหรับวาล์วและบันทึกตั้งกล้อง ก่อตัวกรองวาล์วและบันทึกจากอุปกรณ์ ([สู 75](#))



G028239

สู 75

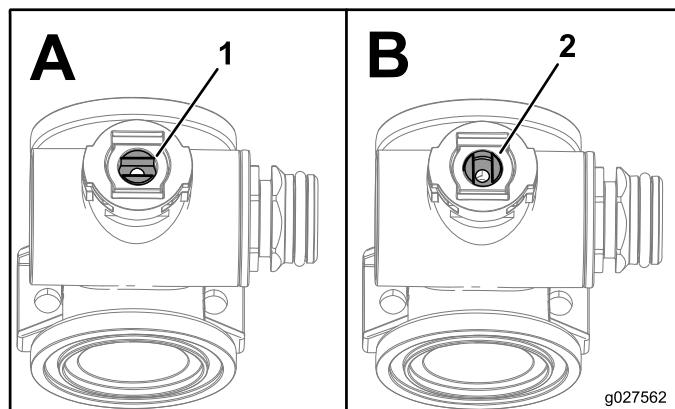
1. ข้อต่อสายพาน

2. หัวรวมวาล์วแบบบัน

g028239

การทำความสะอาดเครื่องยนต์

1. วางแผนการล้างเครื่องยนต์ในต่อไปนี้ (สู 76B)



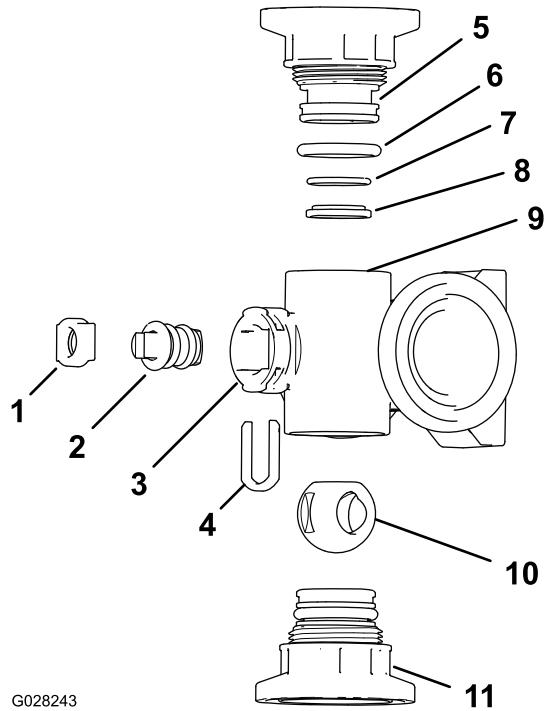
g027562

สู 76

1. ล้างเปิด

2. ล้างปิด

2. ถอดชุดข้อต่อฝาปิดปลาย 2 ชิ้นออกจากปลายและด้านของตัวเรือนเครื่องยนต์ (สู 77 และ สู 78)



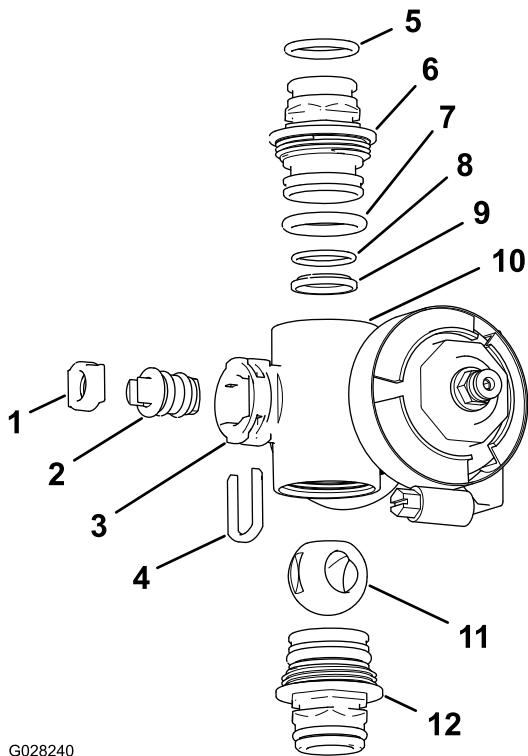
G028243

g028243

รูป 77

ท่อรวมมวลพสม

- | | |
|--|--|
| 1. แหวนล็อกกาก | 7. โลหะบางด้านหลัง (0.676×0.07 มม) |
| 2. กาน้ำอุ่น | 8. แหวนบาราลู |
| 3. พ่อตัวเสียบกาก | 9. ตัวเรือนท่อรวม |
| 4. เดือยจับกาก | 10. วาล์วกลม |
| 5. ข้อต่อฝ่าปัด | 11. ชุดข้อต่อฝ่าปัด |
| 6. โลหะชลฟ้าปัด (0.796×0.139 มม) | |



ສປ 78
ທອរວມນ້າລວແຂນນົມ

- | | |
|---|--|
| 1. ບາການນ້າລວ | 7. ໂອຮງຝາປດ (0.796×0.139 ນັກ) |
| 2. ຊດການນ້າລວ | 8. ໂອຮງບາດານຫລງ (0.676×0.07 ນັກ) |
| 3. ພອຣຕາເສຍບການ | 9. ເບາກລົມ |
| 4. ແກວບລອກການ | 10. ຕົວເຮັດທອຽນ |
| 5. ໂອຮງຂອຕອກາງອອກ (0.737×0.103 ນັກ) | 11. ນ້າລວກລົມ |
| 6. ປະກບ (ທອຽນ) | 12. ຊດປະກບ (ທອຽນ) |

-
3. ແນນຕຳແໜນການນ້າລວເພື່ອໃຫບອລກລົມອຍໃນຕຳແໜນເປີດ ([ສປ 76A](#))

- ໜາຍເຫດ:** ແນການນ້າລວຂະບານກບການໄລ້ຂອງນ້າລວແລວ ບອລກລົມຈະເລືອນອອກນາ
 4. ຄອດແກວນລອກການອອກຈາກຂອງໃນພອຣຕາເສຍບການໃນທອຽນ ([ສປ 77](#) ແລະ [ສປ 78](#))
 5. ຄອດແກວນລອກການແລະການນ້າລວອອກຈາກທອຽນ ([ສປ 77](#) ແລະ [ສປ 78](#))
 6. ເອັນເຫຼາໄປກົງຕົວເຮັດທອຽນແລະຄອດຊັດການນ້າລວ ([ສປ 77](#) ແລະ [ສປ 78](#))
 7. ກຳຄວາມສະອາດດານໃນທອຽນແລະກາຍນນອກຂອງນ້າລວກລົມ ຊດການນ້າລວ ຕົວຈົບການ ແລະຂອຕອສົບປລາຍ

การประกอบวาล์วต่อ

วัสดุที่ใช้ในการประกอบ: จากระบบชลโคนิส

สำคัญ: ใช้เฉพาะจากระบบชลโคนิสเท่านั้นในการประกอบวาล์ว

- ตรวจสอบสภาพของโอร็อกหัวต่อหัวอุปกรณ์ (เดพะกอร์วัลเวล์แบบเบาน์), โอร็อกฟ้าปัด, โอร็อกบาราบูลง และเบาเกลน เพื่อหาความเสียหายหรือการสกัดรอย ([SU 77](#) และ [SU 78](#))

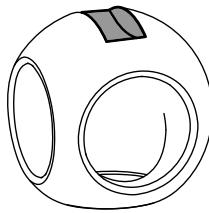
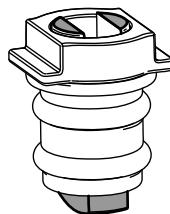
หมายเหตุ: เปิดยนโอร็อกหัวต่อหัวอุปกรณ์สำหรับการติดต่อสกัดรอย

- การจับชลโคนิสที่หัววาล์วและสอดเข้าในหัววาล์ว ([SU 77](#) และ [SU 78](#))
- ติดตั้งหัววาล์วและบานชาติกับหัวต่อหัวอุปกรณ์และยึดหัวไว้แน่นโดยแหวนล็อกหัว ([SU 77](#) และ [SU 78](#))
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโอร็อกบาราบูลงและเบาเกลนตั้งตรงกัน และวางอย่างถูกต้อง ([SU 77](#) และ [SU 78](#))
- ติดตั้งชุดข้อต่อฝาปิดลงบนตัวเรือนหัวต่อหัวอุปกรณ์จนค้างหายาเปลนของข้อต่อฝาปิดจะแตะกับตัวเรือนหัวต่อหัว ([SU 77](#) และ [SU 78](#)) จากนั้นบันบัดข้อต่อฝาปิดเพมอีก $1/8$ กัน $1/4$ รอบ

หมายเหตุ: ใช้ความระมัดระวังไม่ให้ปลายข้อต่อเสียหาย

- สอดบล็อกลมเข้าไปในตัวเรือนวาล์ว ([SU 79](#))

หมายเหตุ: หัววาล์วควรเข้าไปทางในช่องของบล็อกลมได้พอดี หากหัววาล์วเข้าไปไม่ได้ ให้ปรับตำแหน่งของบล็อกลม ([SU 79](#))



g027565

SU 79

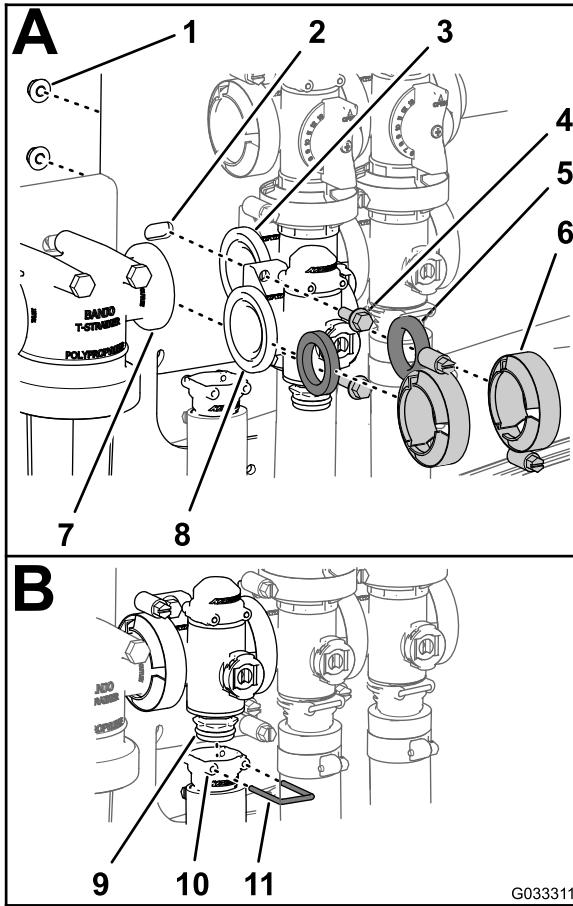
g027565

- หมนชุดหัววาล์วให้瓦ล์วปัด ([SU 76B](#))
- ทำชำนาญต่อน 4 และ 5 สำหรับชุดข้อต่อฝาปิดชุดอุปกรณ์

การติดตั้งหัววาล์วต่อหัวต่อหัวอุปกรณ์

- วางปะเก็นไว้ระหว่างหัววาล์วและหัวต่อหัวต่อหัวอุปกรณ์ต่อกันแล้วก็ต้องเร่งดัน ([SU 80A](#))

หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น ให้คลายหารดแลรยดของหัวต่อหัวต่อหัวอุปกรณ์เร่งดันตามก้ามจำเป็นเพื่อให้มันพัน



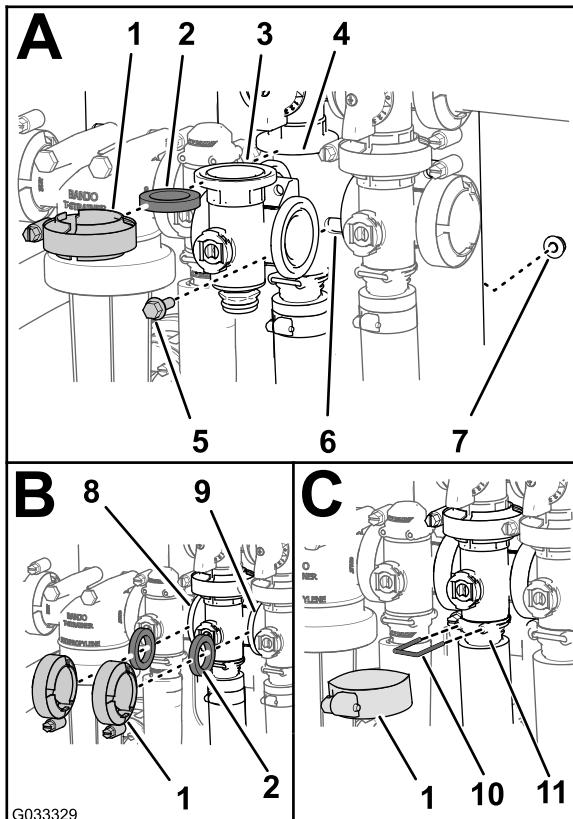
g033311

สู 80

- | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| 1. น๊อตล็อก (1/4 นิ้ว) | 5. ปะเก็น | 9. ประภบ (วาล์วกอร์วัม) |
| 2. กยดวาล์ว | 6. ข้อรดหนาแป่น | 10. ช่อง (ข้อต่อทางออก) |
| 3. หนาแป่น (วาล์วพลسم) | 7. หนาแป่น (หัวกรองแรงดัน) | 11. แหวนล็อก |
| 4. สลักเกลียวบนบ่า (1/4 x 3/4 นิ้ว) | 8. หนาแป่น (วาล์วควบคุมอัตรารา) | |
-
2. ประกอบกอร์วัมวาล์วควบคุมอัตรา ปะเก็น และหัวกรองแรงดันด้วยข้อรดหนาแป่นและขันให้แนบด้วยมือ ([สู 80A](#))
 3. เเรียงปะเก็นไว้ระหว่างหนาแป่นของวาล์วควบคุมอัตรา กับกอร์วัมวาล์วพลسم ([สู 80A](#))
 4. ประกอบกอร์วัมวาล์วควบคุมอัตรา ปะเก็น และกอร์วัมวาล์วพลสมด้วยข้อรดหนาแป่นและขันให้แนบด้วยมือ ([สู 80A](#))
 5. ประกอบวาล์วควบคุมอัตราเข้ากับท่อด้วยสลักเกลียวตัดจาน 2 ตัว และน๊อตล็อกนิบ 2 ตัว ([สู 80A](#)) ท่อนกอตอุ่นภายในขบตอนที่ 3 ของ [การกอตอุ่นวาล์วกอร์วัมของการควบคุมอัตรา \(หน้า 91\)](#) จำนวนหนึ่งตัวและสลักเกลียวให้ได้แรงบด 10 กก 12 นิวตันเมตร (90 กก 110 นิวปอนด์)
 6. ประกอบข้อต่อทางออกลงบนข้อต่อประภบด้านใต้ของกอร์วัมสำหรับวาล์วควบคุมอัตรา ([สู 80B](#))
 7. ยัดข้อต่อประภบข้อต่อทางออกโดยการสอดแหวนล็อกเข้าไปในเขากองข้อต่อทางออก ([สู 80B](#))
 8. หากคณคlays หารดแวร์ยดของหัวกรองแรงดันไว้ ให้ขันนอตและสลักเกลียวให้ได้แรงบด 10 กก 12 นิวตันเมตร (90 กก 110 นิวปอนด์)

การติดตั้งวาล์วกอร์วัมพลสม

1. วางหนาแป่นของกอร์วัมวาล์วพลสม ปะเก็น 1 อัน และหนาแป่นของวาล์วบายพาสการพลสมให้ตรงกัน ([สู 81A](#))
หมายเหตุ: อาจจำเป็น คลายหารดแวร์ยดของวาล์วแขวนบนหลักตามก้าวที่เป็นเพื่อใหม่พบท

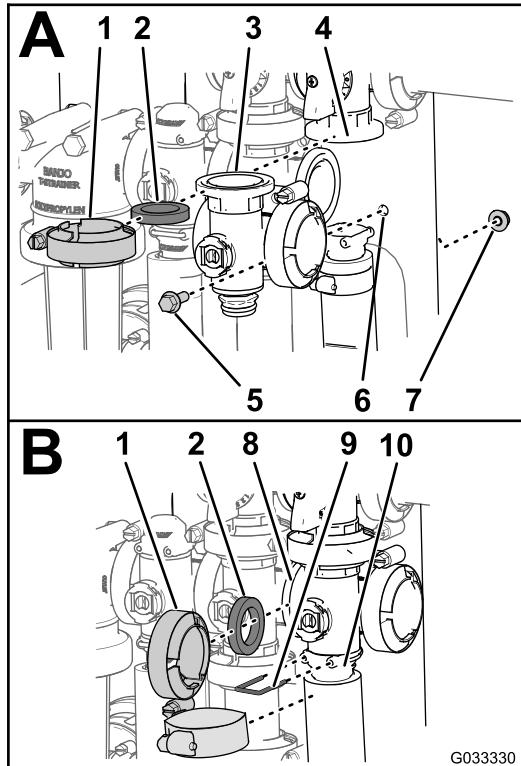


SU 81

1. խորດհանապեսն
 2. ປະເກບ
 3. ກອրວນ (ວາລວພສນ)
 4. հանապեսն (ກອրວນ—ວາລວບາຍພາສຄາຣພສນ)
 5. սլոկເກլຍວຕດຈານ
 6. ຖຍດວລວ
 7. սուտլօկմեն
 8. հանապեսն (ວາລວគົບຄມອຕຣາ)
 9. հանապեսն (ວາລວແຂບບນຫລກ)
 10. ແກ້ວນລອກ
 11. չອງ (ຂອຕອກາງອອກ)
-
2. ປະກອບວາລວບາຍພາສຄາຣພສນ ປະເກບ ແລະກອරວນວາລວພສນດວຍຂອրດհանապեսնແລະխນໃຫແບນດວຍນອ (SU 81A)
 3. ວາງປະເກບໄວຮະຫວາງհանապեսնຂອງວາລວគົບຄມອຕຣາກບກອրວນວາລວພສນ (SU 81B)
 4. ປະກອບປະເກບແລະກອրວນວາລວພສນດວຍຂອրດհանապեսնແລະխນໃຫແບນດວຍນອ (SU 81B)
 5. ວາງປະເກບໄວຮະຫວາງհանապեսնຂອງກອրວນວາລວພສນກບວາລວແຂບບນຫລກ (SU 81B)
 6. ປະກອບກອրວນວາລວພສນ ປະເກບ ແລະວາລວແຂບບນຫລກດວຍຂອրດແລະխນໃຫແບນດວຍນອ (SU 81B)
 7. ປະກອບກອրວນວາລວພສນແລະເບາດວຍຂອրດ ແລະխນໃຫແບນດວຍນອ (SU 81C)
 8. ຍດ້ຂອຕອຳຟາປັດເຫັກບຂອຕອກາງອອກໂດຍກາຮສອດແກ້ວນລອກເຫຼົາໃນເບາຫອງຂອຕອກາງອອກ (SU 81C)
 9. ປະກອບວາລວພສນເຫັກບທີ່ດວລວດວຍສລອກເກລຍວຕດຈານແລະນອຕລອກນບາກຄນຄອດອອກນາໃນຂນຕອນທ 3 ຂອງ
ກາຮຄອດວາລວກອຮວນພສນ (հա 92) ແລະຂນບອຕແລະສລອກເກລຍວໃຫໄດແຮງບດ 1,017 ຄົງ 1,243 ນວຕນ ຊນ. (90 ຄົງ 110 ນວປອນດ)
 10. ແກ້ວນຄລາຍຫາຣາດແວຮຍດຂອງວາລວແຂບບນຫລກໄວ ໃຫ້ນນອຕແລະສລອກເກລຍວໃຫໄດແຮງບດ 1,978 ຄົງ 2,542 ນວຕນ ຊນ.
(175 ຄົງ 225 ນວປອນດ)

ກາຣຕດຕັ້ງວາລວກອຮວນຂອງແຂບບນຫລກ

1. ວາງհանապեսնຂອງກອրວນວາລວແຂບບນຫລກ ປະເກບ 1 ອນ ແລະհանապեսնຂອງວາລວບາຍພາສແຂບບນຫລກໃຫຕຮງກນ (SU 82A)



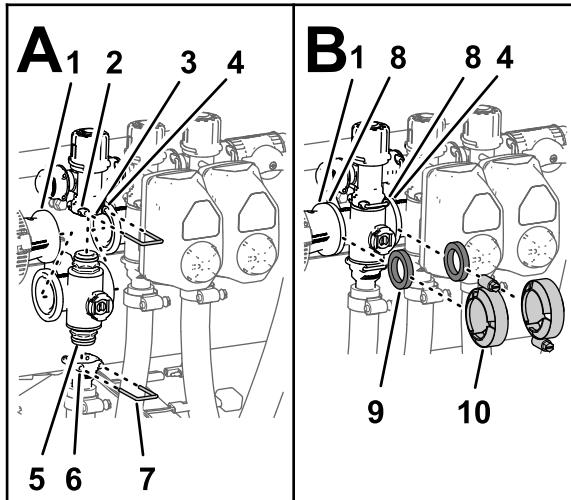
ສັບ 82

1. ຂອດໜາແປລນ
2. ປະເກບ
3. ກອຮວບ (ວາລວແຂບບນໜຳ)
4. ໜາແປລນ (ບາຍພາສ—ວາລວແຂບບນໜຳ)
5. ສລກເກລຍືວຕົດຈານ
6. ຖຍດວລວ
7. ນອຕລອຄນຫາ
8. ໜາແປລນ (ວາລວພສນ)
9. ແຫວນລອກ
10. ຜອງ (ຂອຕອກາງອອກ)
-
2. ປະກອບກອຽນວາລວແຂບບນໜຳ ປະເກບ ແລະວາລວບາຍພາສແຂບບນໜຳດ້ວຍຂອດ ແລະຂບໃຫແນນດວຍນອ ([ສັບ 82A](#))
3. ວາງໜາແປລນຂອງກອຽນວາລວແຂບບນໜຳ ປະເກບ ແລະກອຽນວາລວພສນໃຫຕຽນກນ ([ສັບ 82B](#))
4. ປະກອບກອຽນວາລວແຂບບນໜຳ ປະເກບ ແລະກອຽນວາລວພສນດ້ວຍຂອດ ແລະຂບໃຫແນນດວຍນອ ([ສັບ 82B](#))
5. ວາງໜາແປລນຂອງກອຽນວາລວແຂບບນໜຳ ປະເກບ ແລະຕົວເຮອນແຂບບນໜຳໃຫຕຽນກນ ([ສັບ 82B](#))
6. ປະກອບກອຽນວາລວແຂບບນໜຳແລະເບາດດ້ວຍຂອດ ແລະຂບໃຫແນນດວຍນອ ([ສັບ 82B](#))
7. ຍັດຂອຕອຳນວຍການອອກໂດຍການສອດແຫວນລອກເຫຼົາໄປໃນຂອຕອກາງອອກ ([ສັບ 82B](#))
8. ປະກອບວາລວພສນເຫັນກົດວາລວດ້ວຍສລກເກລຍືວຕົດຈານແລະນອຕລອຄນບາກຄົນຄອດອອກນາໃນຂນຕອນທ 3 ຂອງ
ກາຣຄອດວາລວກອຽນຂອງແຂບບນໜຳ ([ຫາ 93](#)) ແລະຂບນນອຕແລະສລກເກລຍືວໃຫໄດແຮງບດ 1,017 ດັງ 1,243 ນັຕນ ຈມ. (90
ຄົງ 110 ນັປອນດ)

การตัดตงวัวลวทอร์วมของแขนบม

- สอดข้อต่อฝาปิดสวนบนของวัวลวทอร์วมเข้าไปในข้อต่อสายพาน (SU 83A)

หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น คลายอารดแวรยดของข้อต่อสายพานตามที่จำเป็นเพื่อให้มันพนก



g238558

รูป 83

- หนาแปลน (ประคบต่อต่อ)
2. ช่อง (ข้อต่อสายพาน)
3. ข้อต่อสายพาน
4. หนาแปลน (กอร์วัมกตตดกน—วัวลวพสม)
5. ข้อต่อฝาปิด (ชดวัวลวทอร์วม)
6. ช่อง (ข้อต่อทางออก)
7. แหวนล็อก
8. หนาแปลน (กอร์วัม—วัวลวแขนบม)
9. ปะเก็น
10. ชอร์ดหนาแปลน
- ยดข้อต่อฝาปิดเขากับข้อต่อสายพานโดยการสอดแหวนล็อกเข้าไปในเบ้าของข้อต่อสายพาน (SU 83A)
- ประคบชุดข้อต่อทางออกลงในข้อต่อฝาปิดสวนล่างของวัวลวทอร์วม (SU 83A)
- ยดข้อต่อฝาปิดเขากับข้อต่อทางออกโดยการสอดแหวนล็อกเข้าไปในเบ้าของข้อต่อทางออก (SU 83A)
- วางปะเก็นไว้ระหว่างหนาแปลนของประคบลดกบทอร์วัมวัวลวแขนบม (SU 83B)
- ประคบประคบลด ปะเก็น และกอร์วัมวัวลวแขนบมด้วยชอร์ดหนาแปลนและขันให้แน่นด้วยมือ (SU 83B)
- ถ้าตัดตงวัวลวแขนบมสวนชายสุด 2 วัวลว ให้วางปะเก็นหนังsonไว้ระหว่างหนาแปลนของกอร์วัมวัวลวแขนบมกตตดกน 2 วัวลว (SU 83B)
- ประคบกอร์วัมวัวลวแขนบมกตตดกน 2 สวนและปะเก็นด้วยชอร์ดและขันให้แน่นด้วยมือ (SU 83B)
- สำหรบวัวลวแขนบมสวนชายหดอวัว ให้ประคบวัวลวเขากับทัยดวัวลวดด้วยสลักเกลียดติดจานและบอตลอกบากคณกอ ดออกมาในขบตองท 3 ของ **การถอดวัวลวทอร์วัมของแขนบม (หนา 94)** และขบบอตและสลักเกลียดไว้ให้ไดเรงบด 10 กง 12 นาตันเมตร (90 กง 110 นาปอนด)
- หากคณคลายอารดแวรยดของข้อต่อสายพานไว ให้บบอตและสลักเกลียดไว้ให้ไดเรงบด 10 กง 12 นาตันเมตร (90 กง 110 นาปอนด)

การตัดตงแอกทกเอเตอร์วัว

- เรยงแอกทกเอเตอร์เขากับวัวลวทอร์วัมและ (SU 66)
- ยดแอกทกเอเตอร์และวัวลวดดวยแหวนยดกคณกอ ดออกมาในขบตองท 3 ของ **การถอดแอกทกเอเตอร์วัว (หนา 90)**
- เชอมตอขวตอ 3 ขางของชดสายไฟแอกทกเอเตอร์วัวลวเขากับขวตอ 3 รของชดสายไฟของเครองจดพน

การจดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อจดเก็บ

- ก่อนลงจากตัวแท็บบ์คันขับ ให้ปิดผู้โดยสารตามดังนี้
 - จอดอปกรณ์บนพนาราบ
 - ปิดประตูด้านหลัง
 - หยิบเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ก้าเสียบอย)
 - รอลากลอนไว้หยุดหนัง
 - รอลากล่องยนต์เย็นลงก่อนปิด ช้อนบาร์ง ทำความสะอาด หรือจดเก็บรถ
- อย่าจดเก็บอปกรณ์หรืออุปกรณ์ที่มีความเสี่ยง เช่น บันไดเลื่อน หรือเครื่องกำเนิดไฟฟ้าบนฯ

การเตรียมระบบเครื่องจดพน

- จอดเครื่องจดพนบนพนาราบ ดูเบรคแม็กซ์ ปิดป๊บ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
 - ทำความสะอาดฝาและคราบจากรถกังคัน รวมถึงด้านนอกเครื่องยนต์ ครอบหัวกระบอกสูบ และตัวเรือนเครื่องเป้า
สำคัญ: คณสามารถถอดวินท์เพลทออกได้ แต่ห้ามใช้หัวแร้งดันส่วนที่ถูกต้องในกรณีที่ต้องถอดหัวแร้ง หัวแร้งจะถูกดันเข้าไปในหัวเพลท ทำให้หัวเพลทหัก หัวแร้งหัก และเสียหาย
 - ทำความสะอาดระบบเบรก โปรดดู [การทำความสะอาดระบบเบรก](#) (หน้า 88)
 - ทำความสะอาดวัลว์กลุ่มในชุดวาล์ว โปรดดู [การทำความสะอาดวาล์วท่อรวม](#) (หน้า 96)
 - ปรับสภาพระบบเบรกดังนี้
 - ระบายคงที่สะอาด
 - ระบายของเหลวในระบบเบรกจนหมด
 - เตรียมสารป้องกันการแข็งตัว RV ผสมสารกันสนมชนิดไม่ใช้อลกอฮอล์ตามคำแนะนำของผลิต
 - เติมสารป้องกันการแข็งตัว RV ลงในคงที่สะอาด คงเครื่องจดพน และอปกรณ์เสริมคงเหลว หากมีติดตั้งไว้
 - ปั๊มสารป้องกันการแข็งตัว RV ในอปกรณ์เสริมคงเหลวที่ติดตั้งไว้
 - เปิดใช้งานปั๊มเครื่องจดพนเป็นเวลาสองสามนาทีเพื่อให้สารป้องกันการแข็งตัว RV หมุนเวียนในระบบเครื่องจดพนและอปกรณ์เสริมจดพนติดตั้งไว้จนกว่าจะดูดซึม
 - ทดสอบสารป้องกันการแข็งตัว RV ออกจากหัวจดพน
 - ระบายคงที่สะอาดและระบบเบรกจนหมด
 - ใช้สวัตช์ยกแบบเพอโยกสวานเส้นแบบด้านนอกขึ้น ยกเส้นแบบด้านขวาและด้านซ้าย แล้วอยู่ในตำแหน่ง "X" สำหรับขันสrew และกระบอกสูบของเส้นแบบหัดเข้าจับสุด
- หมายเหตุ:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเบรกและอปกรณ์เสริมจดพนติดตั้งไว้โดยถูกต้อง

การทำตามขั้นตอนการซ้อมบาร์ง

- ตรวจสอบเบรก โปรดดู [การทำความสะอาดระบบเบรก](#) (หน้า 77)
- ซ้อมบาร์งระบบกรองอากาศ โปรดดู [การทำความสะอาดระบบกรองอากาศ](#) (หน้า 64)
- อัดจำระบบเครื่องจดพน โปรดดู [การอัดจำ](#) (หน้า 61)
- เปลี่ยนบาร์งเครื่อง โปรดดู [การเปลี่ยนบาร์งเครื่อง](#) (หน้า 66)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การทำความสะอาดแรงดันลมในล้อ](#) (หน้า 28)

การเตรียมเครื่องยนต์และแบตเตอรี่

- หากจะจดเก็บไว้นานกว่า 30 วัน ให้เตรียมระบบเชื้อเพลิงดังนี้
 - เติมสารคงสภาพ/ปรับสภาพน้ำดีต่อเลี้ยงลงในเชื้อเพลิงในถัง

กำหนดขบตอนการทดสอบของผลตสารคงสภาพ อายาใชสารคงสภาพนดแลกอหอล (ເອການອລຫວ່າມເການອລ)

หมายเหต: สารคงสภาพ/ปรับสภาพเชอเพลงจะມປະສທກພດກສດແມີຜົນກບນໍານັນເບັນຈົນໃໝ່ຕລອດກົງປ

- B. ປລອຍໃຫເຄຣອງຍບຕຳກຳຈານ (5 ນາທ) ເພວໄຫຈາຍເຊື່ອເພັນກົນສາຮັກຈະຈາຍໄປກົງຮະບບເຊື່ອເພັນ
- C. ດົບເຄຣອງຍບຕ ປລອຍໃຫເຄຣອງຍບຕຍັນ ຮະບາຍນໍານັນອອກຈາກຄົງເຊື່ອເພັນ
- D. ສຕາຮກເຄຣອງຍບຕ ແລະ ປລອຍໄວຈຸນເຄຣອງຍບຕດັບໄປເອງ
- E. ຫຼັກເຄຣອງຍບຕ
- F. ສຕາຮກແລະ ປລອຍໃຫເຄຣອງຍບຕຳກຳຈານຈົບກວາຈະໄນສຕາຮກອກ
- G. ກົງເຊື່ອເພັນດວຍວິທີກົກກົດອົງ ຮູ່ເຄລຕານກຽງແບຍບກອງຄົນ

ສໍາຄັງ: ມານເກີບເຂົ້າເພັນກົນສາຮັກ/ປັບສັກໄວ້ນານກວາ 90 ວນ

- 2. ຄອດຫວ່າເຖິນອອກມາຕຽວຈົບສັກພ ໂປຣດດ [ການຄອດຫວ່າເຖິນ \(ຫາ 67\)](#)
- 3. ກົງຈາກຄອດຫວ່າເຖິນອອກຈາກເຄຣອງຍບຕ ແກ້ໍານັນເຄຣອງ 2 ຊອນໂຕະລົງໃນຫວ່າເຖິນ
- 4. ໃຊສຕາຮກເຕັອໄຟຟາເພົກຮະຕັກເຄຣອງຍບຕແລະ ກະຈາຍນໍານັນກາຍໃນກະບອກສບ
- 5. ຕັດຕົງຫວ່າເຖິນແລະ ຂົນໃຫແບນຕານຄາແຮງບດກແນະນຳ ໂປຣດດ [ການຕັດຕົງຫວ່າເຖິນ \(ຫາ 68\)](#)

หมายเหต: ອຍາຕັດຕົງສາຍໄຟບັນຫວ່າເຖິນ

- 6. ຄອດແບຕເຕັອຈາກແຊສ໌ ຕຽວຈົບຮະດບອເລັກໂກຣໄລຕ ແລະ ຜົາຈົງໃຫເຕັນ ໂປຣດດ [ການຂອນບໍ່ຮົງແບຕເຕັອ \(ຫາ 72\)](#)

หมายเหต: ອຍາຕັດຕົງສາຍໄຟແບຕເຕັອເຂົ້າກົບເສາຂວແບຕເຕັອໃນຮ່າງຈົດເກີບ

ສໍາຄັງ: ແບຕເຕັອຕອງຫາຮຈົນເຕັມເພົ່ອປ່ອງກົນການແຂ່ແໜງ ແລະ ຄວາມເສຍຫາຍເມວອນຫກນຕຳກວາ 0°C (32°F)
ແບຕເຕັອກົກຫາຮຈົນເຕັມຈະຮກຫາປະຈິດປະມານ 50 ວນໃນອຸນຫກນຕຳກວາ 4°C (40°F) ແກ້ວມຈະສົງກວາ 4°C (40°F) ຕຽວຈົບຮະດບໜ້າໃນແບຕເຕັອແລະ ຜົາຈົງແບຕເຕັອກົກໆ 30 ວນ

ການເຕຣຍມອປກຮນ

- 1. ຕຽວຈົບແລະ ບນສລກ ນອຕ ແລະ ສກຮັກງ່ານດ ທອນແພນຮອເປັນຫນສັນກໍາຮົດເສຍຫາຍ
- 2. ຕຽວຈົບສັກພຂອງກອອນດົດພັນງ່ານດ ເປັນກອອນກໍາຮົດຫວ່າມອກຫວ່າມ
- 3. ຂົນຂອຕອກອອນກົງໜົດໃຫແບນ
- 4. ທອນສຮອຍບົດຂວານແລະ ພັນພວກເປັດຈົງໂລກ່າງໜົດ ສສາມາຄົມໄດ້ຈາກຕົວແກນຈຳຫາຍ Toro ກໄຣບອນກາຕ
- 5. ຈົດເກບອປກຮນໃນພບກຈົດເກບຫວ່າມອງຮັກແໜງແລະ ສະວາດ
- 6. ດົງກົງແຈສຕາຮກອກ ແລະ ເກບໄວໃນກປລອດກົນຫາງຈາກນອເດກ
- 7. ຄລມອປກຮນເພົ່ອປ່ອງກົນແລະ ຮກຫາຄວາມສະວາດ

การแก้ไขปัญหา

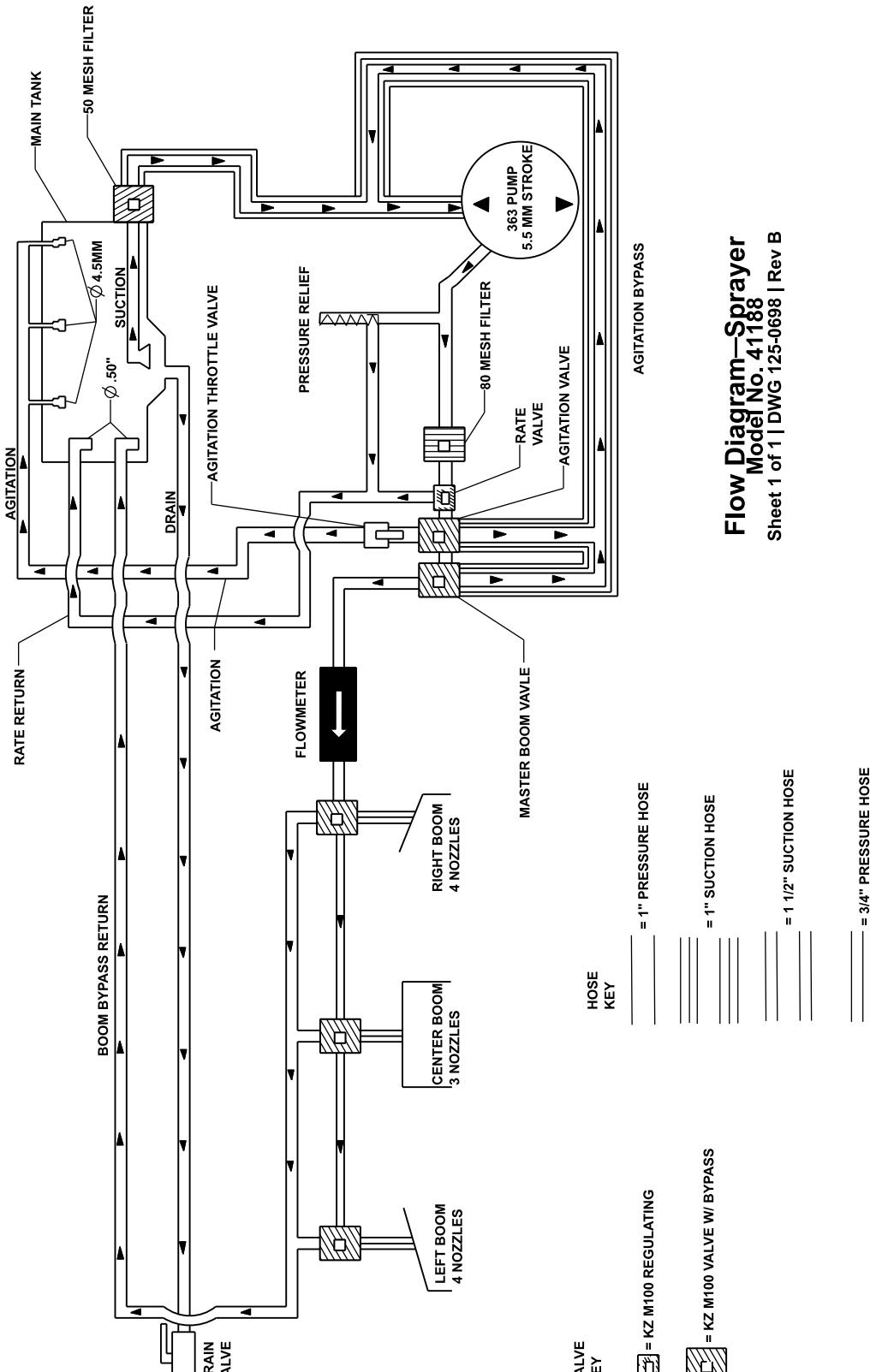
การแก้ไขปัญหาเครื่องยนต์และอุปกรณ์

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
สตาร์ตเตอร์ไม่สตาร์ต	<ol style="list-style-type: none"> คันเกียร์อยู่ในเกียร์รอบกโน้นใช้ เกียร์วาร์ ขวัตอกร่างไฟฟ้าเป็นสบมหรือหลวม ฟล์สชาดหรือหลวม แบตเตอร์ยหด ระบบอุ่นเทอร์ลอกันรักษาร่างงานผิดปกติ สตาร์ตเตอร์หรือไซลินอยด์สตาร์ตเตอร์ชำรุด สวบประภกอบเครื่องยนต์ภายในสน 	<ol style="list-style-type: none"> เหยียบเบรกและเข้าเกียร์ไปก็ตามแบบเกียร์วาร์ ตรวจสอบขวัตอกร่างไฟฟ้าหนาสมสมสก้าพด แก้ไขหรือเปลี่ยนฟล์ส ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอร์ ตัดตอตัวแกนจ้าหน่ายของ Toro ท่อรับอนุญาต ตัดตอตัวแกนจ้าหน่ายของ Toro ท่อรับอนุญาต ตัดตอตัวแกนจ้าหน่ายของ Toro ท่อรับอนุญาต
เครื่องยนต์กระตุกแต่ไม่สตาร์ต	<ol style="list-style-type: none"> คงเชื้อเพลิงว่างเปล่า ฟล์ บ่า หรือเชื้อเพลิงເກາອຍในระบบเชื้อเพลิง กอเชื้อเพลิงอดตัน ขวากเทียนขาด หัวเทียนชำรุดหรือสักปรก รเลย์ตัดไฟไม่มีไฟ สวตชสตาร์ตชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> เติมเชื้อเพลิงให้เหลืองในคง ระบายและไล่ลางระบบเชื้อเพลิง เติมเชื้อเพลิงให้หมด ทำความสะอาดหัวตัดหรือเปลี่ยนระบบเชื้อเพลิง ต่อหัวเทียน เปลี่ยนหัวเทียน ตัดตอตัวแกนจ้าหน่ายของ Toro ท่อรับอนุญาต ตัดตอตัวแกนจ้าหน่ายของ Toro ท่อรับอนุญาต
เครื่องยนต์สตาร์ตแต่ไม่ทำงานต่อ	<ol style="list-style-type: none"> กอคงเชื้อเพลิงอดตัน บฝนหรือนำອอยในระบบเชื้อเพลิง ตัวกรองเชื้อเพลิงอดตัน ฟล์สชาดหรือหลวม ปมนเชื้อเพลิงชำรุด คารบเรเตอร์ชำรุด บساຍไฟหลบหรือจดต่อไม่ดี ปะเก็นหัวกระบอกสบขาด 	<ol style="list-style-type: none"> เปลี่ยนฝาเชื้อเพลิง ระบายและไล่ลางระบบเชื้อเพลิง เติมเชื้อเพลิงให้หมด เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง แก้ไขหรือเปลี่ยนฟล์ส ตัดตอตัวแกนจ้าหน่ายของ Toro ท่อรับอนุญาต ตัดตอตัวแกนจ้าหน่ายของ Toro ท่อรับอนุญาต ตรวจสอบและขันจดต่อสายไฟให้แนบหนา ตัดตอตัวแกนจ้าหน่ายของ Toro ท่อรับอนุญาต
เครื่องยนต์ทำงานแต่นอกหรือดับ	<ol style="list-style-type: none"> ฟล์ บ่า หรือเชื้อเพลิงເກາອຍในระบบเชื้อเพลิง ขวากเทียนหลวม หัวเทียนชำรุด บساຍไฟหลบหรือจดต่อไม่ดี เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน 	<ol style="list-style-type: none"> ระบายและไล่ลางระบบเชื้อเพลิง เติมเชื้อเพลิงให้หมด ต่อหัวเทียน เปลี่ยนหัวเทียน ตรวจสอบและขันจดต่อสายไฟให้แนบหนา โปรดดูแลและดำเนินการในหัวขอ เครื่องยนต์ตามความร้อนลงก่อน

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
เครื่องยนต์ไม่เด่นรอบเบา	1. กอถังเชื้อเพลิงอุดตัน 2. ฟัน บ่า หรือเชื้อเพลิงเกาอยู่ในระบบเชื้อเพลิง 3. หัวเทียนชำรุดหรือเสียหาย 4. ก่อเดนเบาของเครื่องบริเตอร์อุดตัน 5. ตงคากสกรปรับความเร็วเด่นเบาในกอกต่อง 6. ปั๊มเชื้อเพลิงชำรุด 7. มแรงอุดตัน 8. ไสกรองอากาศสกปรก	1. เปลยนฟ้าเชื้อเพลิง 2. ระบายและไล่ล้างระบบเชื้อเพลิง เต้มเชื้อเพลิงใหม่ 3. เปลยนหัวเทียน 4. ตัดตอตัวแกนจ้ำหน่ายของ Toro ที่ไดร์บอนญาต 5. ตัดตอตัวแกนจ้ำหน่ายของ Toro ที่ไดร์บอนญาต 6. ตัดตอตัวแกนจ้ำหน่ายของ Toro ที่ไดร์บอนญาต 7. ตัดตอตัวแกนจ้ำหน่ายของ Toro ที่ไดร์บอนญาต 8. ทำความสะอาดด้วยเปลยนไสกรอง
เครื่องยนต์ตามความร้อนลงเกิน	1. ระดับน้ำมน้ำห้องข้อหัวยังไม่ถูกต้อง 2. ภาระงานหนักเกินไป 3. ตะแกรงไอดสกปรก 4. ครบรอบความร้อนและก่อลมใต้ตัวเครื่องเพื่อความเร็ว 5. เชื้อเพลิงน้ำอากาศส่วนเกินมากเกินไป	1. เติมหรอระบายจนคงขดเต้ม 2. ลดภาระงาน ใช้ความเร็วเครื่องบนพื้นที่ล่าง 3. ทำความสะอาดด้วยเปลยนไสกรอง 4. ทำความสะอาดด้วยเปลยนไสกรอง 5. ตัดตอตัวแกนจ้ำหน่ายของ Toro ที่ไดร์บอนญาต
เครื่องยนต์สูญเสียกำลัง	1. ระดับน้ำมน้ำห้องข้อหัวยังไม่ถูกต้อง 2. ไสกรองอากาศสกปรก 3. ฟัน บ่า หรือเชื้อเพลิงเกาอยู่ในระบบเชื้อเพลิง 4. เครื่องยนต์ตามความร้อนลงเกิน 5. หัวเทียนชำรุดหรือสกปรก 6. ระบายในช่องตัวของระบบของตัวเชื้อเพลิงอุดตัน 7. มแรงอุดตัน	1. เติมหรอระบายจนคงขดเต้ม 2. ทำความสะอาดด้วยเปลยน 3. ระบายและไล่ล้างระบบเชื้อเพลิง เต้มเชื้อเพลิงใหม่ 4. โปรดดูสาเหตุและการดำเนินการในหัวขอ เครื่องยนต์ตามความร้อนลงเกิน 5. เปลยนหัวเทียน 6. เปลยนฟ้าเชื้อเพลิง 7. ตัดตอตัวแกนจ้ำหน่ายของ Toro ที่ไดร์บอนญาต
มการสนสะเทือนหรือเสียงรบกวนผิดปกติ	1. สลักเกลียวยิดเครื่องยนต์หลวม 2. บปัญหา kab เครื่องยนต์	1. ขันสลักเกลียวยิดเครื่องยนต์ให้แนบ 2. ตัดตอตัวแกนจ้ำหน่ายของ Toro ที่ไดร์บอนญาต
อุปกรณ์ไม่ทำงานหรืออุดตันในทศทางได้ทศทางหนึ่ง เพราะเครื่องยนต์สะกดดับหรือกระตุก	1. เบรกจอดทำงานอย	1. ปลดเบรกจอด
เครื่องยนต์ไม่ทำงานไม่ว่าในทศทางใด	1. คบเกียร์อยู่ในตำแหน่ง เกียร์ว่าง 2. ดงเบรกมออยหรือไม่ได้ปลดเบรกมอ 3. ระบบส่งกำลังชำรุด 4. สวนโยงควบคุมต้องปรับหรือเปลี่ยน 5. เพลาขับหรือคีย์ดมลล้อชำรุด	1. เหยียบเบรกและเข้าเกียร์ได้เกียร์หนึ่ง 2. ปลดเบรกมอหรือตัวรัวจสอบสวนโยง 3. ตัดตอตัวแกนจ้ำหน่ายของ Toro ที่ไดร์บอนญาต 4. ตัดตอตัวแกนจ้ำหน่ายของ Toro ที่ไดร์บอนญาต 5. ตัดตอตัวแกนจ้ำหน่ายของ Toro ที่ไดร์บอนญาต

การแก้ไขปัญหาระบบจดพน

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
แบบบันทึกจดพน	<ol style="list-style-type: none"> ข่าวต่อไฟฟ้าบนวัวแล็บแบบสกปรกหรือขาดจากกับ มฟวสขาด บกอ่อนนักกับบัน กอบายพาราสของแบบบันทึกการปรับโภคตัว วัวแล็บแบบชาร์ด ระบบไฟฟ้าชาร์ด 	<ol style="list-style-type: none"> บนวัวอุ่นตัวยังไม่ถูกต่อไฟฟ้าบนวัวอุ่นมาทำความสะอาดหนาสามสักงาหนดจากบันเชื่อมต่อครอง ตรวจสอบไฟฟ้าและเปลี่ยนตามที่จำเป็น ซ่อนหรือเปลี่ยนบันก้อน ปรับกอบายพาราสแบบบัน ตัดต่อตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาต ตัดต่อตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาต
แบบบันทึกปิด	<ol style="list-style-type: none"> วัวแล็บแบบชาร์ด 	<ol style="list-style-type: none"> แยกสวีนวัวแล็บแบบ โปรดดูหัวขอการทำความสะอาดวัวเครื่องจดพนตั้งแต่ส่วนบนลงมาและเปลี่ยนหากพบว่าชาร์ด
วัวแล็บแบบบัน	<ol style="list-style-type: none"> ชลธรบนวัวแล็บสกปรกหรือหอชาร์ด 	<ol style="list-style-type: none"> แยกสวีนวัวแล็บและเปลี่ยนชลธรโดยใช้ชุดซองบัวล์ตัดต่อตัวแทนเจ้าหน้าที่ของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
หัวจดพนหายดเมื่อปิดสวิตช์แบบบันแล้ว	<ol style="list-style-type: none"> นสสสกปรกสะสมระหว่างตัวเรือนหัวจดกับไฟอะเเฟรมเชกวัว 	<ol style="list-style-type: none"> ทำความสะอาดตัวเรือนหัวจดและไฟอะเเฟร์น โปรดดูการทำความสะอาดตัวหัวจดและไฟอะเเฟร์นเชกวัว
แรงดันต่ำเมื่อเปิดแบบบัน	<ol style="list-style-type: none"> กอบายพาราสของแบบบันทึกการปรับโภคตัว บกอ่อนต้นในตัวเรือนวัวแล็บแบบบัน ตัวกรองหัวจดชาร์ดหรืออุดตัน 	<ol style="list-style-type: none"> ปรับกอบายพาราสแบบบัน ถอดกรองเช้าและถอดอุปกรณ์ต่อภาควัวแล็บแบบบันออก และแก้ไขการอุดตัน ถอดและตราช่องส่วนหัวจดกงาหนด
ขณะกปดแบบบัน แรงดันเปลี่ยนแปลงเมื่อสบสัตชพสมไปยังตัวหัวจด ปิด	<ol style="list-style-type: none"> วัวแล็บบายพาราสการผลสมไม่ได้ปรับเทียบ 	<ol style="list-style-type: none"> ปรับเทียบวัวแล็บบายพาราสการผลสม
ขณะจดพนตัวหัวจดแบบบันหายส่วน แรงดันเปลี่ยนแปลงเมื่อปิดแบบบันส่วนหัว	<ol style="list-style-type: none"> วัวแล็บบายพาราสของแบบบันไม่ได้ปรับเทียบสำหรับหัวจดพนที่เลือก 	<ol style="list-style-type: none"> ปรับเทียบวัวแล็บบายพาราสของแบบบัน
เมื่อเสร็จงานจดพน เหลือเข็มไนท์มากกว่าหกตัว	<ol style="list-style-type: none"> ข่องเหลวบนนิเวียนไม่ถูกต้อง ระบบจดพนไม่ได้ปรับเทียบ 	<ol style="list-style-type: none"> โปรดดูตารางหัวจดเพื่อเลือกหัวจดที่เหมาะสมกับอุปกรณ์การจดพน ปรับเทียบการให้อุ่นและความเร็ว
นำเข้าหัวจดกงาหนดในระหว่างงานจดพนโดยไม่คาดคิด	<ol style="list-style-type: none"> ข่องเหลวบนนิเวียนไม่ถูกต้อง ระบบจดพนไม่ได้ปรับเทียบ 	<ol style="list-style-type: none"> โปรดดูตารางหัวจดเพื่อเลือกหัวจดที่เหมาะสมกับอุปกรณ์การจดพน ปรับเทียบการให้อุ่นและความเร็ว



Flow Diagram—Sprayer
Model No. 41188
Sheet 1 of 1 | DWG 125-0698 | Rev B

G028078

g028078

ແພນຜົນຮະບັບຄອງຈາດພນສາເຄມ (Rev. DWG 125-0698 Rev B)

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตราชอาณาจักรไทย/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company ("Toro") เครื่องดูแลรักษาภาระทางการเกษตรชั้นนำ ของเราจดทะเบียนอยู่ในประเทศอเมริกาเหนือ แต่ดำเนินกิจการทั่วโลก ทำให้เราสามารถเข้าใจความต้องการของลูกค้าในแต่ละภูมิภาค ได้ดีที่สุด ไม่ว่าจะเป็นในประเทศไทย หรือต่างประเทศ เราเชื่อว่า การรักษาความปลอดภัยของข้อมูลลูกค้าเป็นภารกิจสำคัญยิ่ง ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีนโยบายด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของลูกค้า ที่เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากล ไม่ว่าจะเป็นในประเทศไทย หรือต่างประเทศ ทั้งนี้ เพื่อให้ลูกค้าได้รับประสบการณ์ที่ดีที่สุด

การเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลของคุณโดยการติดตามทุกๆ ขั้นตอนของการซื้อขายและบริการ ไม่ว่าจะเป็นการซื้อสินค้าออนไลน์ หรือการจองทริปท่องเที่ยว เช่น รายละเอียดบัญชีทางการเงิน ข้อมูลส่วนตัว ที่อยู่อาศัย หมายเลขโทรศัพท์ หรืออีเมล และข้อมูลทางการเงิน เช่น อายุ รายได้ จำนวนบุตร สถานะทางการค้ายังคงติดตามและปรับปรุงข้อมูลของคุณอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เราสามารถแนะนำผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสมกับคุณมากที่สุด

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจถูกใช้ในหลายเชิง子 อาทิ แนะนำสินค้าที่น่าสนใจ จัดทำสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า ประเมินความต้องการของลูกค้า หรือวางแผนการตลาด ฯลฯ ทั้งนี้ ข้อมูลของคุณจะถูกจัด理 และใช้เพื่อปรับปรุงและพัฒนาบริการของเราให้ดียิ่งขึ้น

การเข้าชมและ การแก้ไข

คุณสามารถเข้าชมและแก้ไขข้อมูลส่วนบุคคลของคุณได้โดยการติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หรือผ่านช่องทางโซเชียลมีเดียที่ทางเราได้ระบุไว้ หลังจากได้รับการยืนยันตัวตน 成功验证后 คุณจะสามารถเข้าชมและแก้ไขข้อมูลส่วนบุคคลของคุณได้โดยง่าย

ຂອເສນອກ 65 ຂອມຄໍາເຕັອນຂອງຮູ້ແຄລົກໂຟຣີ

ຄໍາເຕັອນນຄວະໄໄ

ຄສນຈະເໜີກາງຈົດຈຳທຳບາຍພົດຕະກຳນິກນົມຈາກຄໍາເຕັອນດົງຕອໄປປ:

 **ຄໍາເຕັອນ:** ມະເຮັງແລະເປັນອົນຕຣາຍຕອຮະບບສບພນຮ—www.p65Warnings.ca.gov

ຂອເສນອກ 65 ຄວະໄໄ

ຂອເສນອກ 65 ມພລບ່ນຄົບໃຫ້ກົບປະເທດຮົກດໍາເບັນຮົກໃນຮູ້ແຄລົກໂຟຣີ ບາຍພົດຕະກຳໃນຮູ້ແຄລົກໂຟຣີ ຮອພົດພົດຕະກຳກວ່າຈາຍຮອ່ອກາຍໃນຮູ້ແຄລົກໂຟຣີ ຮະເບຍຂອບທັນປີ້ຫຼວກຮົກຕໍ່ເກົ່າກົ່າມີກຳນົມຈາກຄໍາເຕັອນຂອງຮູ້ແຄລົກໂຟຣີ ຮະເບຍຂອບທັນປີ້ຫຼວກຮົກຕໍ່ເກົ່າກົ່າມີກຳນົມຈາກຄໍາເຕັອນຂອງຮູ້ແຄລົກໂຟຣີ ຮະເບຍຂອບທັນປີ້ຫຼວກຮົກຕໍ່ເກົ່າກົ່າມີກຳນົມຈາກຄໍາເຕັອນຂອງຮູ້ແຄລົກໂຟຣີ ຮະເບຍຂອບທັນປີ້ຫຼວກຮົກຕໍ່ເກົ່າກົ່າມີກຳນົມຈາກຄໍາເຕັອນຂອງຮູ້ແຄລົກໂຟຣີ

ຂອເສນອກ 65 ໂັດສັກທຳກາງຈາຍພົດຕະກຳປະກອບດົວຍສາຮາຄົມເຫັນ ແຕ່ກໍາເນດດໃນການຕັດຄໍາເຕັອນບັນພົດຕະກຳ ບຣຈາກນິກ ຮອເລກສາກນາກບພົດຕະກຳ ນອກຈາກນິກ ຕໍ່ເຕັອນຂອງເສນອກ 65 ໂັດໝາຍຄວາມວາພົດຕະກຳກະບົດນາດຮູ້ແຄລົກໂຟຣີ ດ້ວຍກໍາເນດດານຄວາມປິດດັກຂອງພົດຕະກຳແດ່ຢ່າງດີ ກ່ອງແລ້ວ ຮູ້ແຄລົກໂຟຣີເນັ້ນຄໍາບໍ່ຮອງຈຳກຳເຕັອນຂອງເສນອກ 65 "ໃນເໜີນອົກການຕັດສາທາງກຸ່ມຫາຍກະບົດວາພົດຕະກຳ 'ປິດດັກ' ຮອ່ ໃນປິດດັກ'" ສາເຄີນເຫັນຫລາຍໝາດນາກໃຫ້ຈຳກຳໃນພົດຕະກຳໃນຫຼວດປະຈຳວ່າມາຫລາຍໂດຍໃນການບັນທຶກຄົນອົນຕຣາຍ ອາດຕອງການຂອບລົມເຕັມ ເຊິ່ງເຫັນໄວ້ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

ຄໍາເຕັອນຂອງເສນອກ 65 ມາຍຄວາມວາ ປຣມາໂໄດ (1) ປະເບີກາສົມພສສາຮາແລະສະປວກາສົມພສສານບະເກນ "ຮະດບຄວາມເສຍງກິນບໍຍສໍາຄັນ" ຮອ່ (2) ເລືອກຈະຮະບໍຄໍາເຕັອນຕານຄວາມເຫຼົ່ງຂອງຕົນເກຍົວກັບການນອຍຂອງສາຮາເຄີນກ່ອຍໃນຍາການໄດ້ໃນການພຍານປະເບີກາສົມພສສາ

ກຸ່ມຫາຍັນບັນຄົບໃຫ້ກົກແໜ່ງຫັນຮອ່ໄນ

ຄໍາເຕັອນຂອງເສນອກ 65 ເປັນຂໍກໍາເນດດາຍໃຕກກຸ່ມຫາຍຂອງຮູ້ແຄລົກໂຟຣີເຖິງເການ ຕໍ່ເຕັອນເຫັນເໜີກວ່າໄປກາຍໃນຮູ້ແຄລົກໂຟຣີໃນສັກນາກຄານຕາງໆ ຮັບຄົງແຕ່ໃນຈຳກັດເພີ່ມາຮ່າຍອາຫາດ ຮານຂໍ້ຂອງຂໍ້າ ໂຮງແຮນ ໂຮງເຮຍບ ແລະໄຮງພຍາບາລ ແລະບັນພົດຕະກຳທັກຫລາຍໝາດນິກຈາກນິກ ຮັບຄາອນໄລນ໌ແລະຮັບຄາກສົບຄາກພສດຍງຮະບໍຄໍາເຕັອນຂອງເສນອກ 65 ກາງເວັບໃຫ້ຮອ່ໃນແຄຕຕາລອກຂອງຕົວອົກດວຍ

ຄໍາເຕັອນຂອງຮູ້ແຄລົກໂຟຣີເປັນວ່າງໄຣເມອເຖິງບັນດັບຈຳກັດຂອງສົວນກລາງ

ບາດຮູ້ແຄລົກໂຟຣີ 65 ມກນຄວາມເໝັ້ນງວດຄວາມຕັດຮູ້ແຄລົກໂຟຣີຂອງສົວນກລາງແລະນາດຮູ້ແຄລົກ ມສລານາກມາຍກົດອົງຮະບໍຄໍາເຕັອນຂອງເສນອກ 65 ແຕ່ນະດັບກໍາເນດດາຈຳກັດດອງດໍາເນັບການຂອງສົວນກລາງຫລາຍເຖາ ຕວ່າຍາງເຂົ້າ ບາດຮູ້ແຄລົກໂຟຣີ 65 ສໍາຫຼັບຄໍາເຕັອນຕະກວຄວ 0.5 ໂີໂຄຮຽນ/ວັນ ຂັງດໍາກົມາຕັດຮູ້ແຄລົກຂອງສົວນກລາງແລະນາດຮູ້ແຄລົກລອຍາງນາກ

ເຫັດໄດ້ພົດຕະກຳທົກລາຍຄອງກົນໃນໄດຮະບໍຄໍາເຕັອນທັງໝົດ

- ພົດຕະກຳທົກລາຍໃນຮູ້ແຄລົກໂຟຣີເປັນຕົວຕົວດ້ວຍກຳນົມຈາກຄໍາເຕັອນຂອງເສນອກ 65 ໃນຂະນະພົດຕະກຳທົກລາຍຄອງກົນການຂາຍກອນໄນຕົວຕົວດ້ວຍກຳນົມຈາກຄໍາເຕັອນ
- ປຣມາກເກີຍວ່ອງໃນການຝຶ່ງຮອງຂອງເສນອກ 65 ກໍາເລັງຫັນວິດຄອງຈຳກັດຕົວຕົວໃຫ້ຄໍາເຕັອນຂອງເສນອກ 65 ສໍາຫຼັບພົດຕະກຳທັງຕົນ ແຕ່ປຣມາກອນໆ ພົດຕະກຳທົກລາຍກົນຈາກຈຳກັດດ້ວຍກຳນົມຈາກຄໍາເຕັອນ
- ກາບບັນຄົບໃຫ້ຂອງເສນອກ 65 ນັບໃນສົມບໍາເສນ
- ປຣມາກາລືອກໃນຮະບໍາເລັດນິກເພົ່າພວກເຂົາສົ່ງປ່ວງ ໃນຈຳເປັນຕົວຕົວດ້ວຍກຳນົມຈາກຄໍາເຕັອນຂອງເສນອກ 65 ກາງໄນຮະບໍຄໍາເຕັອນບັນພົດຕະກຳໄປໄດ້ມາຍຄວາມວາພົດຕະກຳປາຈາກສາຮາເຄີນໃນຍາການໃນຮະບໍປິກຄະນິກ

ເຫັດໄດ້ Toro ຈົງຮະບໍຄໍາເຕັອນ

Toro ເລືອກຈະແຈ້ງຂອມລັກແພບໂໂກສາກໃຫ້ມາກົດສົດເກາກກຳໄດ ເພື່ອໃຫ້ໂໂກສາບາຮາຄຕົດສົນໃຈໄດ້ຍາງນີ້ຂອບເຖິງກົບພົດຕະກຳທຸກຕົນຂອງແລະໃຫ້ຈານ Toro ຮະບໍຄໍາເຕັອນໃນບາງຄຮນ ຕາມກົດປະວານສາຮາເຄີນໃນຍາການຕັດແຕ່ຫຼັບຮ່າຍການຂັ້ນປີ ໂດຍໃນການປະເບີນຮະບົບການສົມພສສາ ແລ້ວຈາກສາຮາເຄີນໃນຍາການໄປໄດ້ຂໍ້ມູນກຳນົມຈາກຄໍາເຕັອນໃນບາງຄຮນ ແນວການສົມພສສາຈາກພົດຕະກຳ Toro ຈາກລະເລີຍໄດ້ຮອ່ອຍກາຍໃນຫຼວງ "ຄວາມເສຍງກິນບໍຍສໍາຄັນ" ແນະໃນນົມຈາກຈຳກັດດ້ວຍກຳນົມຈາກຄໍາເຕັອນຂອງເສນອກ 65 ນອກຈາກບໍາກົນ Toro ໃນໄດຮະບໍຄໍາເຕັອນເຫັນ Toro ຈາກກົດພ້ອງຮອງໂດຍຮູ້ແຄລົກໂຟຣີ ຮອ່ໄດ້ຍັບຄົດເອັກນົມກາຍນອກກົນວົງຫາກົງບັນດັບຈຳກັດດ້ວຍກຳນົມຈາກຄໍາເຕັອນຂອງເສນອກ 65 ແລະຕົວໂທກປັບຈຳວົນນັກ

