

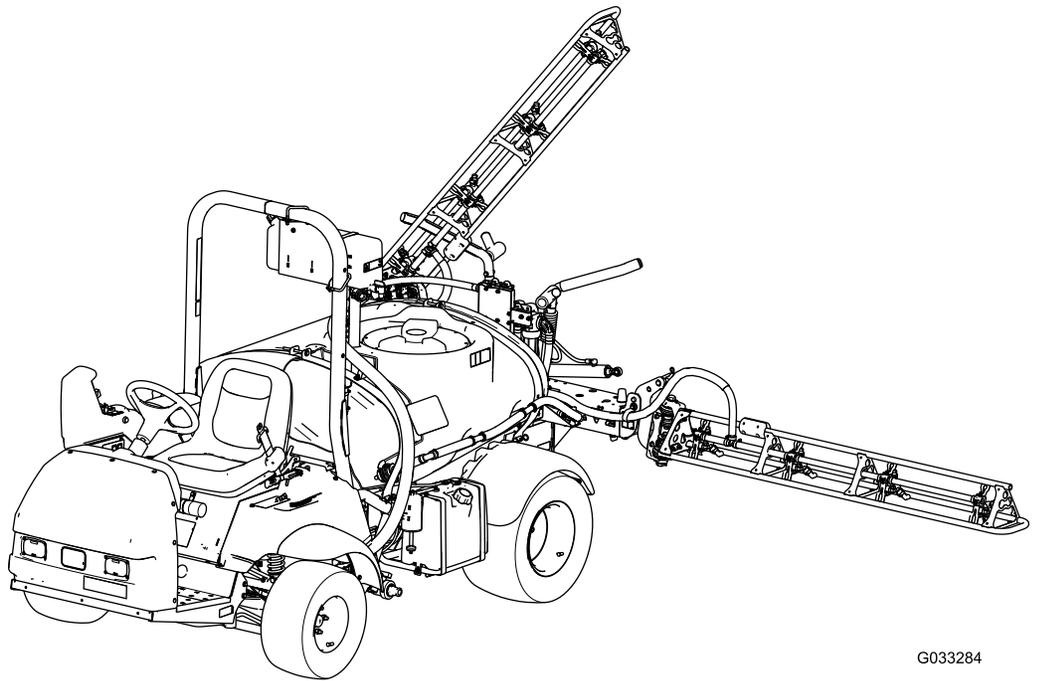


Count on it.

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องฉีดพ่นสารเคมีในสนาม Multi Pro[®] 1750

หมายเลขรุ่น 41188—หมายเลขเซเรียล 412898593 และขึ้นไป



G033284



เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป.....	6
สตกเคอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	17
1 การตัดต่อจากเตมป้องกันไฟล.....	17
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	19
การควบคุม	21
ขอมลจำเพาะ	26
อุปกรณ์ต่อพวง/อุปกรณ์เสริม	26
ก่อนการปฏิบัติงาน	27
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	27
การเตรียมอุปกรณ์	28
การเบรกรถใหม่.....	29
การเตรียมเครื่องฉดพน	30
การห่าปมสเปรย์.....	41
ระหว่างการปฏิบัติงาน	42
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	42
คลปวทย.....	44
การควบคุมอุปกรณ์	44
การใช้ลอกเฟองท่าย	45
การใช้งานเครื่องฉดพน	46
การเปลยนตำแหน่งแขนบมฉดพน	46
เคลดลบในการฉดพน	47
การแควฉดฉดต.....	48
หลงการปฏิบัติงาน	48
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	48
การทําคความสะอาดเครื่องฉดพน.....	48
การบํารงรักษา	56
ความปลอดภัยในการบํารงรักษา	56
กําหนดการบํารงรักษาจากแนะนำ	57
รายการตรวจสอบสําหรับการบํารงรักษารายวน	58
บนทกฉดทตองระวง	59
ขั้นตอนก่อนการบํารงรักษา	59
การยทเครื่องฉดพน.....	59
การหลอลน	61
การฉดจาระบออุปกรณ์.....	61
การหลอลนปมเครื่องฉดพน	61
การฉดจาระบบานพนของแขนบม	63
การบํารงรักษาเครื่องยนต์	64
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	64
การตรวจสอบตะแครงไอด	64
การชอมบํารงระบบกรองอากาศ.....	64
การชอมบํารงนํามนเครื่อง	65
การเปลยนหวทเยน	67
การบํารงรักษาาระบบเชอเพลง	69
การเปลยนทวกรองเชอเพลง	69
การชอมบํารงกลองดกไอนํามน.....	70
การระบายถงเชอเพลง	71
การบํารงรักษาาระบบไฟฟ้า	72
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	72
ตำแหน่งฟวส	72
การชอมบํารงแบตเตอร.....	72
การบํารงรักษาาระบบขบเคลอน	75
การตรวจสอบลอและยาง	75
การปรบสายลอกเฟองท่าย.....	75
การตงมมโทอนลอกนา.....	75

การบำรุงรักษาเบรก	77
การตรวจสอบน้ำมันเบรก	77
การตรวจสอบเบรก	77
การปรับเบรกมือ	78
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	79
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	79
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	79
การตรวจสอบน้ำมันเฟลาสงกำลัง/น้ำมันไฮดรอลิก	79
การเปลี่ยนน้ำมันเฟลาสงกำลัง/น้ำมันไฮดรอลิก	79
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	80
การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก	81
การบำรุงรักษาระบบฉดพน	82
การตรวจสอบทอออน	82
การเปลี่ยนตัวกรองฉด	82
การเปลี่ยนตัวกรองแรงฉด	83
การเปลี่ยนตัวกรองหวด	84
การตรวจสอบปม	84
การตรวจสอบบซงหมนโนลน	84
การปรับแขนบมไฟไฉระฉด	85
การทำความสะอาด	88
การทำความสะอาดเตอรวฉการไหล	88
การทำความสะอาดวาลวเครื่องฉดพน	89
การฉดเกบ	104
ความปลอดภัยเมอฉดเกบ	104
การเตรียมระบบเครื่องฉดพน	104
การทำตามฉนตอนการซอมบ้ารง	104
การเตรียมเครื่องฉนตและแบตเตอร	104
การเตรียมอปรณ	105
การแก้ไขปัญห	106
แผนพง	109

ความปลอดภัย

การใช้งานหรือการบำรุงรักษาไม่เหมาะสมโดยผู้ปฏิบัติงานหรือเจ้าของอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย
(sp 2) ได้แก่ *ขอควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย* ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล
การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหนักอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ
ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสมารถขณะควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
ขณะใช้งานอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมเพื่อปกป้องจากการสัมผัสสารเคมี
สารเคมีที่ใช้ในระบบเครื่องฉีดพ่นอาจเป็นอันตรายและเป็นพิษ
- อย่าดื่มหรือทานอาหารใกล้กับเครื่องจักร
- หากไม่ติดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมดบนอุปกรณ์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์
- ออกจากบริเวณของจุดพ่นของหัวฉีดและละอองฝอยที่ปลิวมา กั้นคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้ามี) และรอให้เครื่องเย็นลงก่อนจะ
ทำความสะอาดหรือซ่อมแซม

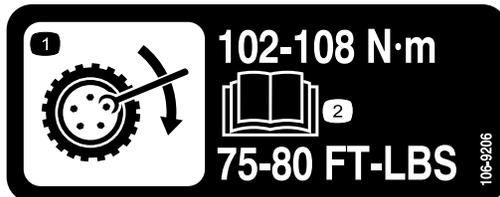
การใช้งานหรือการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ *ขอควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย*
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

คู่มือฉบับนี้ไม่ได้กล่าวถึงอุปกรณ์ต่อพ่วงทั้งหมดที่ปรับให้เข้ากับอุปกรณ์ได้
โปรดดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมในคู่มือใช้ของอุปกรณ์ต่อพ่วงแต่ละรายการ

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



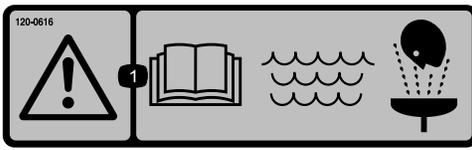
ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดอยู่ไกลกับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนป้ายที่เสียหายหรือหายไป



106-9206

decal106-9206

1. ข้อกำหนดแรงบิดของล้อ
2. อ่าน *คู่มือใช้*



120-0616

decal120-0616

1. คำเตือน—อ่าน *คัมภีร์*, ใช้น้ำจืดสะอาดในการล้างเพอปร้อมพยาบาล



120-0617

decal120-0617

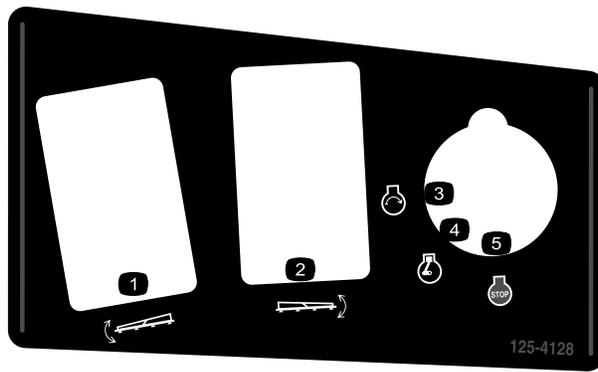
1. จดหมาย—เกมมอไหหางจากบริเวณมานพพ
2. อันตรายจากการบอด, แขนบม—คนคนรอบข้างออกไป



120-0622

decal120-0622

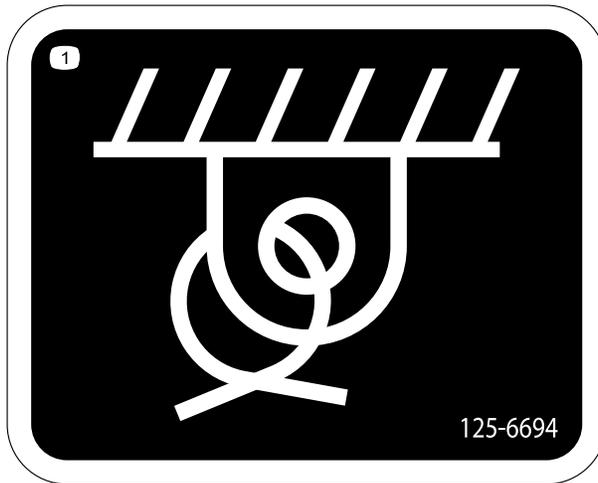
1. คำเตือน—อ่าน *คัมภีร์*
2. คำเตือน—อย่าเข้าไปในทรงของเครื่องจดพพ
3. อันตรายจากสารเคมกถ, อันตรายจากการสดตม แกสพข—สวมใส่อุปกรณป้องกนมือและพวหนง สวมใส่อุปกรณป้องกนตวงตาและระบบทางเดนหายใจ



125-4128

decal125-4128

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. ยก/ลดระดับสวนชาย | 4. เครื่องยนต์—ทำงาน |
| 2. ยก/ลดระดับสวนขวา | 5. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง |
| 3. เครื่องยนต์—สตาร์ท | |



125-6694

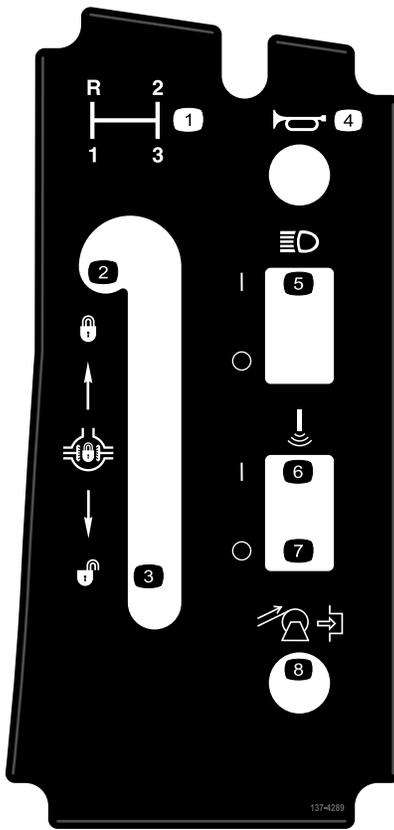
decal125-6694

1. ตำแหน่งพกยอด



133-8062

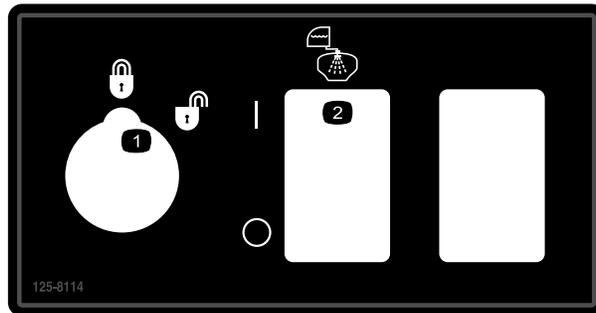
decal133-8062



137-4289

decal137-4289

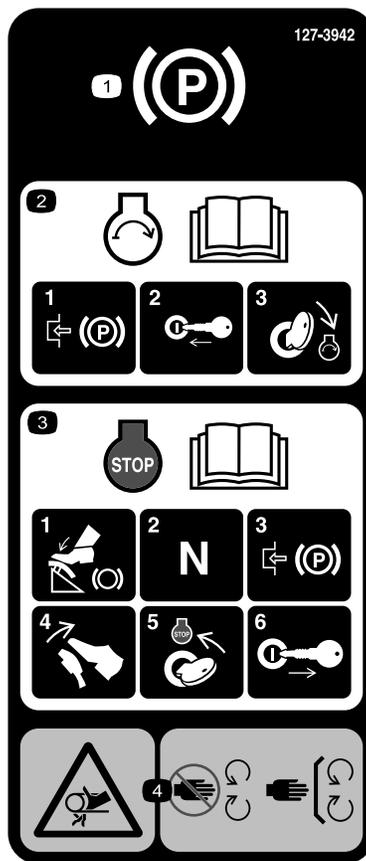
- | | |
|---------------------|----------------------------|
| 1. คนเคย | 5. เปด/ปดไฟพนา |
| 2. ลอกลอกเฟองทาย | 6. แชนบมไซนค—เปด |
| 3. ปลดลอกลอกเฟองทาย | 7. แชนบมไซนค—ปด |
| 4. แตร | 8. มวนเคบสายยาง (อปรณเสรม) |



125-8114

decal125-8114

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. ลอก/ปลดลอกการลอกอตรา | 2. เปด/ปดปมทง |
|-------------------------|---------------|



127-3935

decal127-3935

1. เบรกมือ
2. สำหรับขอมลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดอ่าน *คู่มือผู้ใช้*—1) ดึงเบรกมือ 2) เสียบกุญแจเข้าในสวิตช์สตาร์ท 3) บดคันเหยียบไปยังตำแหน่งสตาร์ทเครื่องยนต์
3. สำหรับขอมลเกี่ยวกับการดับเครื่องยนต์ โปรดอ่าน *คู่มือผู้ใช้*—1) เหยียบเบรก 2) เขาคอยระวัง 3) ดึงเบรกมือ 4) ปล่อยเบรก 5) บดคันเหยียบไปกตำแหน่งหยุด 6) ดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ท
4. อันตรายจากการเกี่ยวพัน, สายพาน—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้และฝาครอบทั้งหมดให้เขาก



127-3937

decal127-3937

1. คำเตือน—ห้ามเหยียบ
2. คำเตือน—อยห่างจากพ่นพวอรอน
3. อนตรายจากการเกยวพน, สายพาน—อยไหทางจากชนสวนเคลอนโหว ตตตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไหเขาก



127-3939

decal127-3939

1. คำเตือน—อ่าน *คัมภีร์* คาดเข็มชดนรทยเสมอขณะควบคุมอุปกรณ์ อยาเอยงอุปกรณ์
2. อันตรายจากการรวงตค—อยาขนสงพโดยสารบนทงของเครื่องฉดพ
3. อันตรายจากการบาด/ตดแขนขา—เกบแขนและขาไว้ในอุปกรณ์ตลอดเวลา
4. คำเตือน—ห้ามเจาะ เซอม หรือดดเปลงระบบ ROPS

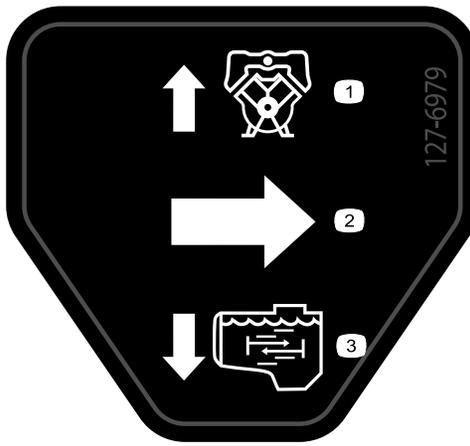


127-6976

decal127-6976

1. ลบ

2. เพอ

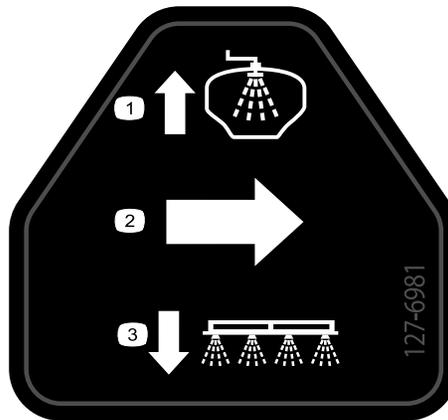


127-6979

decal127-6979

1. การไหลบ่าพาส-ยอนกลบ
2. การไหล

3. การไหลผสม

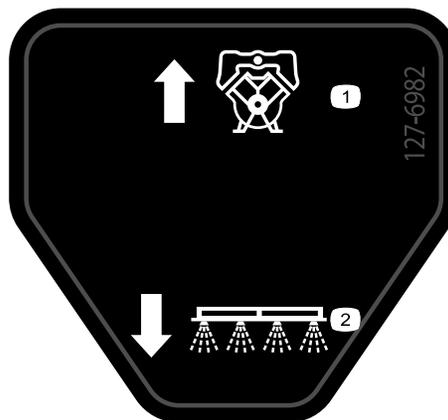


127-6981

decal127-6981

1. การไหลบ่าพาส-ยอนกลบ
2. การไหล

3. การรดพ่นของแขนบบ



127-6982

decal127-6982

1. การไหลบ่าพาส-ยอนกลบ

2. การรดพ่นของแขนบบ

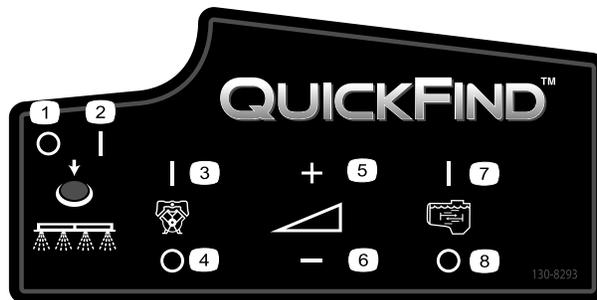


127-6984

decal127-6984

1. การไหล

2. การไหลย้อนกลับ

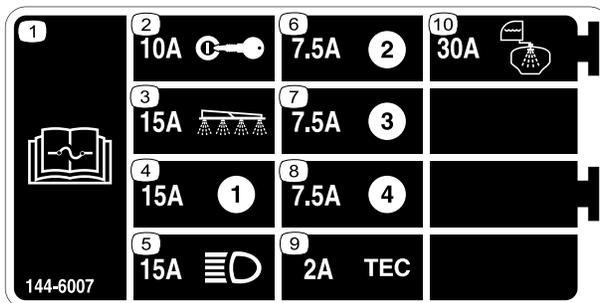


130-8293

decal130-8293

1. ปิดเครื่องฉดพน
2. เปดเครื่องฉดพน
3. เครื่องยนต์เปด
4. เครื่องยนต์เปด

5. เพนควมเรว
6. ลดควมเรว
7. เปดการผสม
8. เปดการผสม



144-6007

decal144-6007

1. อนขอมเลขวทพวสใน คมอไฟไซ
2. 10 แอมป—สตารท
3. 15 แอมป—สวณฉดพน
4. 15 แอมป
5. 15 แอมป—ไฟหนา

6. 7.5 แอมป
7. 7.5 แอมป
8. 7.5 แอมป
9. 2 แอมป—TEC
10. 30 แอมป—ทงลาง

MULTIPRO 1750 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1. ENGINE OIL DIP STICK | 9. FUEL FILL |
| 2. ENGINE OIL FILL | 10. FUEL FILTER |
| 3. ENGINE OIL DRAIN | 11. AIR FILTER |
| 4. ENGINE OIL FILTER | 12. BATTERY |
| 5. TRANS/HYD OIL DIP STICK | 13. BRAKE FLUID |
| 6. HYDRAULIC OIL FILTER | 14. TIRE PRESSURE: |
| 7. HYDRAULIC OIL STRAINER | - 20 PSI FRONT |
| 8. TRANS/HYD OIL DRAIN | - 20 PSI REAR |
- GREASE POINTS (100 HRS)

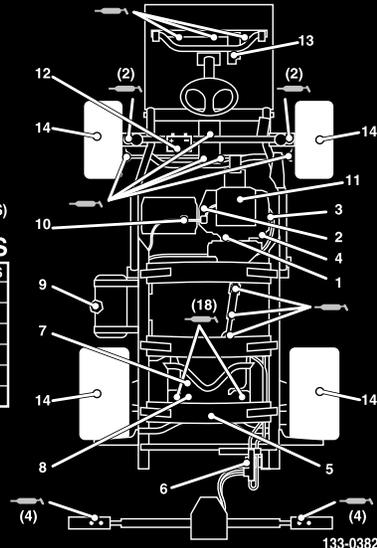
FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL	SEE MANUAL	1.9	2	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	18.9	5 GAL.	—	400 HRS.
AIR CLEANER	CLEAN EVERY 50 HRS.	—	—	—	200 HRS.
TRANS AXLE STRAINER	—	—	—	—	CLEAN 800 HRS.

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.



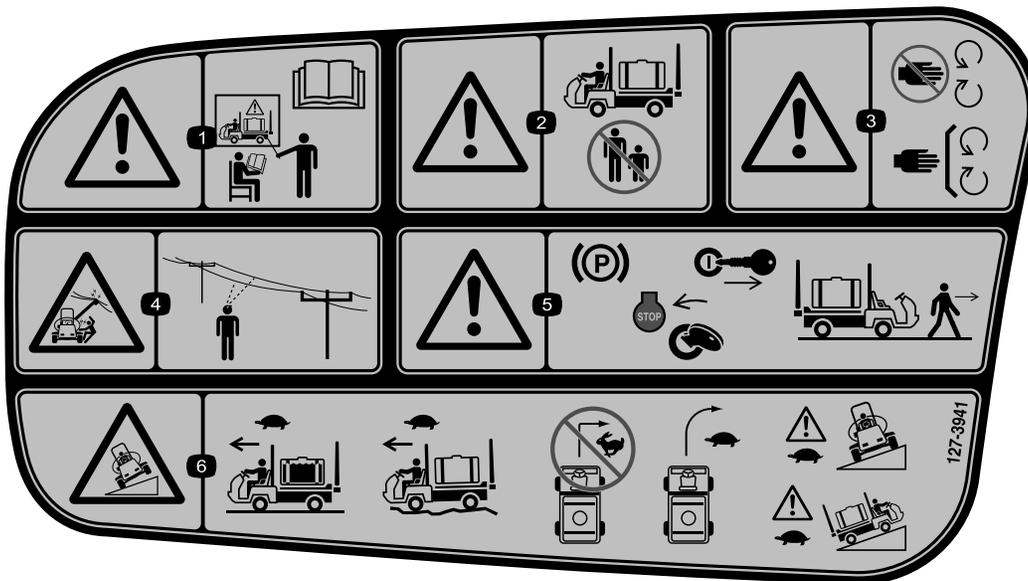
THE TORO COMPANY
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA



133-0382

decal133-0382

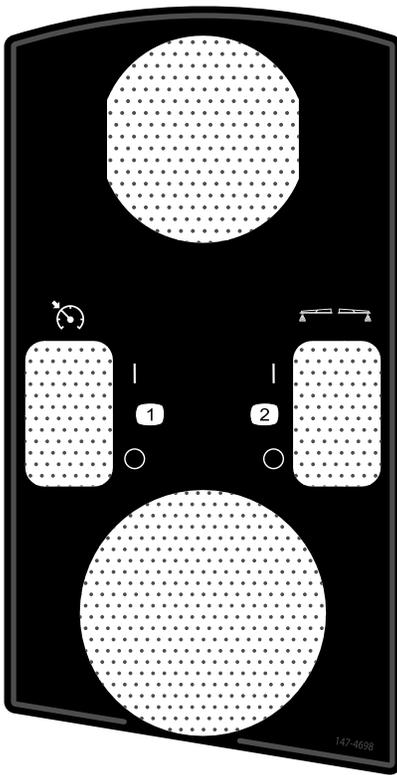
1. อานขอมลเพมเตมเกยวกบการบารงรคชาใน คมอฝไซ



127-3941

decal127-3941

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. คำเตือน—ห้ามใช้อุปกรณ์โดยไม่ผ่านการฝึกอบรมที่เหมาะสม อาน คมอฝไซ 2. คำเตือน—กนพทอยรอบขางใหออกทางขณะใช้งานอปกรณ 3. คำเตือน—อยให่างจากชนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฝำครอมทงหมดใหะชาท | <ol style="list-style-type: none"> 4. อนตรายจากไฟฟ้าชอต สายไฟเหนอครษะ—ตรวจสอบสายไฟเหนอครษะใพนทกอนใช้งานอปกรณใพนทดกกลาง 5. คำเตือน—ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต และดงกญแจออจากสวตชสตารทกอนจะออจากอปกรณ 6. อนตรายจากการพลกคว่ำ—ขบขซาๆ เมอเครื่องดตพนเตม, ขบขซาๆ เมอวงบบนเสนทางขรชระ, อยาหกลยวดวยความเรวสง, เลยวซาๆ, ขบขซาๆ ขณะขามหรือขนทางลาด |
|---|---|

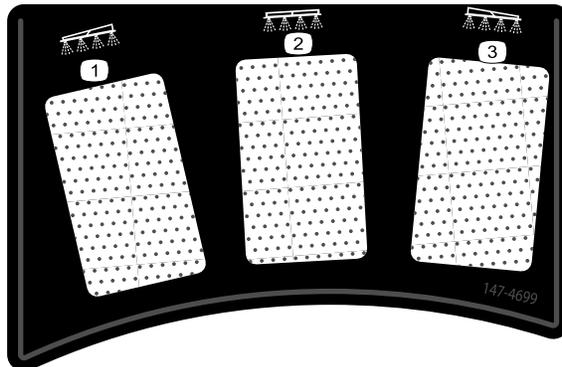


147-4698

decal147-4698

1. เปิด/ปิดลอกเลนแรง/ลอกความเร็ว

2. เปิด/ปิดเครื่องทำเครื่องหมายด้วยโฟม (อุปกรณ์เสริม)



147-4699

decal147-4699

1. ส่วนซ้าย
2. ส่วนกลาง

3. ส่วนขวา

การตรวจคา

สอและชนสวนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
กญแจสตารกเตอร	2	อานคมอและศกษาเอกสารการฝกอบรมกอใชงานอปกรณ
คมอฝไซ	1	
คมอสำหรับเจาของอปกรณ	1	
บตรเนะน้ำแคตตาลอกชนสวน	1	
เอกสารการฝกอบรมฝไซงาน	1	
ตะแครงกรอง	2	

หมายเหตุ: ดตานชายและชวาของอปกรณจากตำแหน่งปคตในการควบคมอปกรณ

หมายเหตุ: หากคณมคำถามหรือตองการขอมลเพมเติมเกยวกับระบบควบคมการจดพน โปรดดคมอฝไซใหมมากระบบ

สำคญ: เครื่องจดพนจำหนายโดยโมมหวจจพน

การใช้เครื่องจดพน *คณตองขอและตตตงหวจจ* ตตตอตวแทนจำหนายของ Toro

กโตรบออนญาตเพอขอขอมลเกยวกับชดแชนบมและอปกรณเสรม

หลงจากตตตงหวจจและกอใชงานเครื่องจดพนเปนครงแรก ใหปรบเทยบการไหลของเครื่องจดพน

และปรบเทยบวาลวบายพาสของแชนบม เพอใหแรงดนและอตราการจดพนของทกแชนบมเทากนเมอคณปดแชนบม 1 สวชนไป โปรดด การปรบเทยบการไหลของเครื่องจดพน (หนา 37) และ การปรบเทยบวาลวบายพาสแชนบม (หนา 38)

1

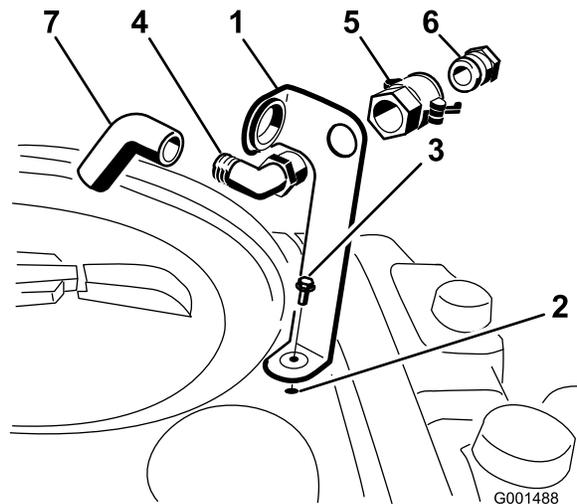
การติดตั้งจอแสดงผลการไหล

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ข้อต่อ 90°
1	ข้อต่อสวมเร็ว
1	อะแดปเตอร์ท่ออ่อน
1	โครงยึดจอแสดงผล
1	สลักเกลียวขนาด (5/16 x 3/4 นิ้ว)
1	ท่ออ่อนป้องกันการไหล

ขั้นตอน

- วางโครงยึดจอแสดงผลเหนือหรือภายในถัง และยึดด้วยสลักเกลียวขนาด (5/16 x 3/4 นิ้ว) ดังแสดงใน [SU 3](#)



SU 3

g001488

1. โครงยึดจอแสดงผล
2. รเกลียวในถัง
3. สลักเกลียวขนาด (5/16 x 3/4 นิ้ว)
4. ข้อต่อจ 90°
5. ข้อต่อสวมเร็ว
6. อะแดปเตอร์ท่ออ่อน
7. ท่ออ่อนป้องกันการไหล

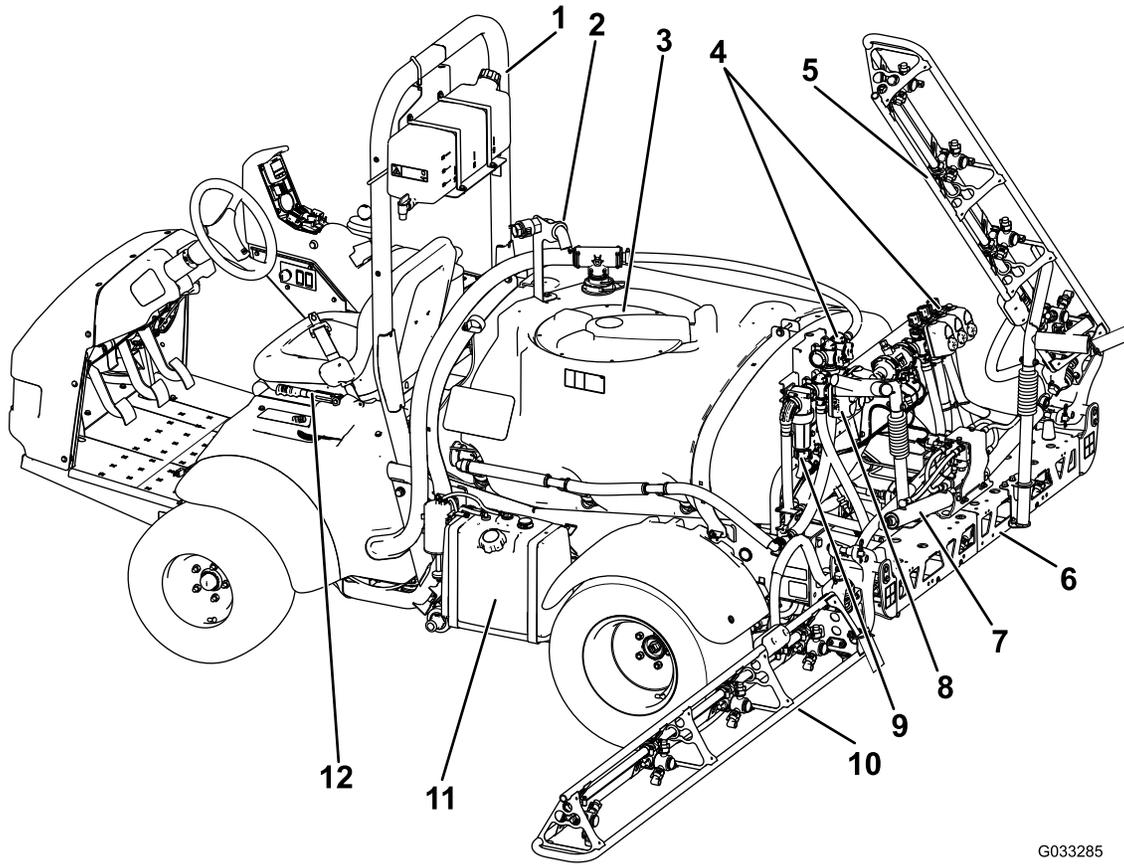
2. วางปลายท่เกลียวของข้อต่อจ 90° ผ่านโครงยึดและหมุนข้อต่อสวมเร็วลงไป ยึดให้แน่นเข้ากับโครงยึด ([SU 3](#))

หมายเหตุ: ติดตั้งข้อต่อให้ปลายด้านท่ของเปิดหน้าเขาของขนาดใหญ่ในโครงยึดและเขาของเปิดของถ้งเพื่อให้น้ำเบนลงลงเมื่อเต็ม

3. ติดตั้งอะแดปเตอร์ท่ออ่อนเข้ากับข้อต่อสวมเร็ว ([SU 3](#))
4. ลอกอะแดปเตอร์เข้าโดยการโยกคนโยกเขาอะแดปเตอร์ จากนยัดด้วยป็นตัวอาร์ ([SU 3](#))
5. ติดตั้งท่ออ่อนป้องกันการไหลผ่านช่องเปิดขนาดใหญ่บนโครงยึด และบนปลายมเดอຍของข้อต่อจ 90° ([SU 3](#))

สำคัญ: อยียดท่ออ่อนจนสมผลกับของเหลวในถัง

ภาพรวมผลตกท

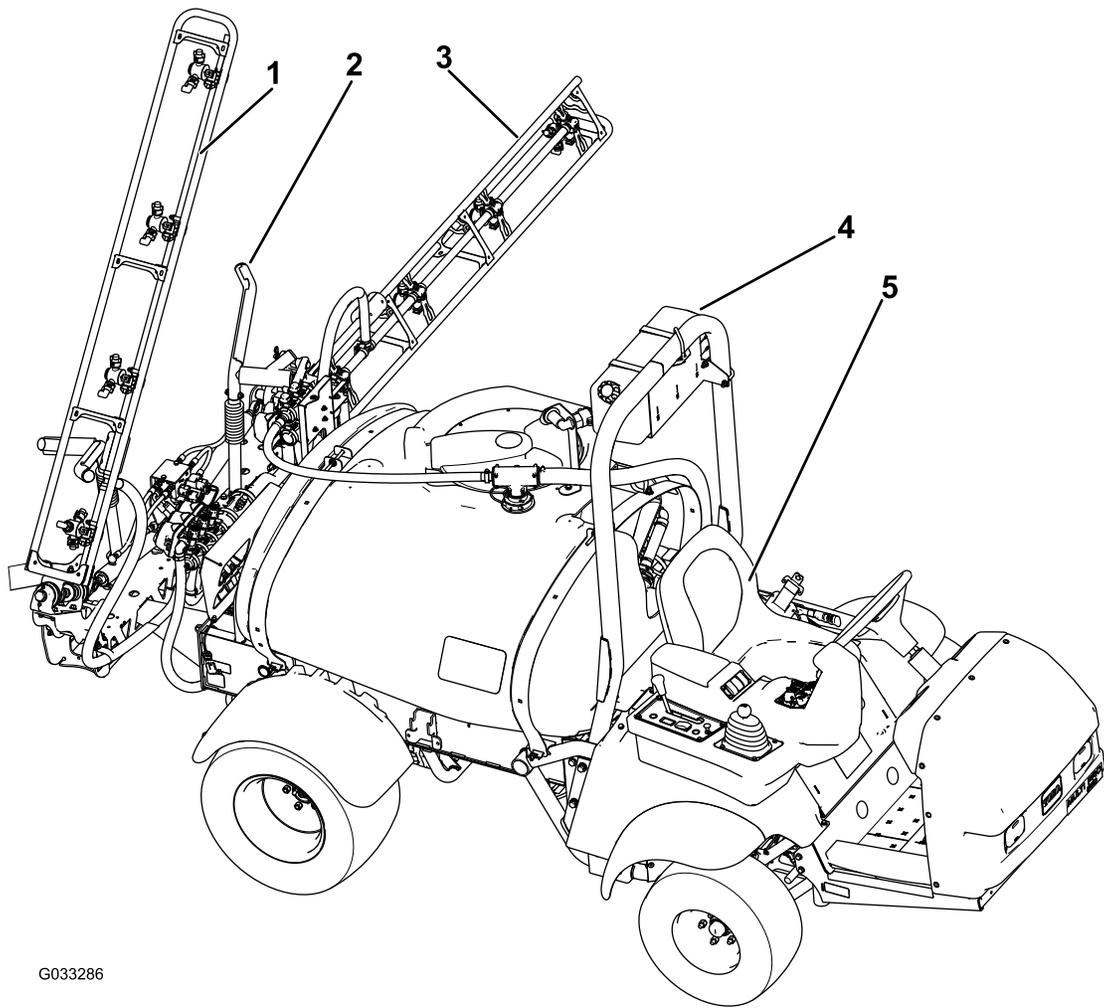


G033285

g033285

สจ 4

- | | | | |
|------------------|--------------|------------------------|-------------|
| 1. โครงคอก | 4. ทอรวมวาลว | 7. ครอบอกสขควบคุมแชนบม | 10. สอนชาย |
| 2. อกปกอกนการโหล | 5. สอนขวา | 8. วาลวสนแรง-ผสม | 11. กอน้ำมน |
| 3. ฟาลงสารเคม | 6. สอนกลาง | 9. ทวกรองแรงตน | 12. เบรกมอ |



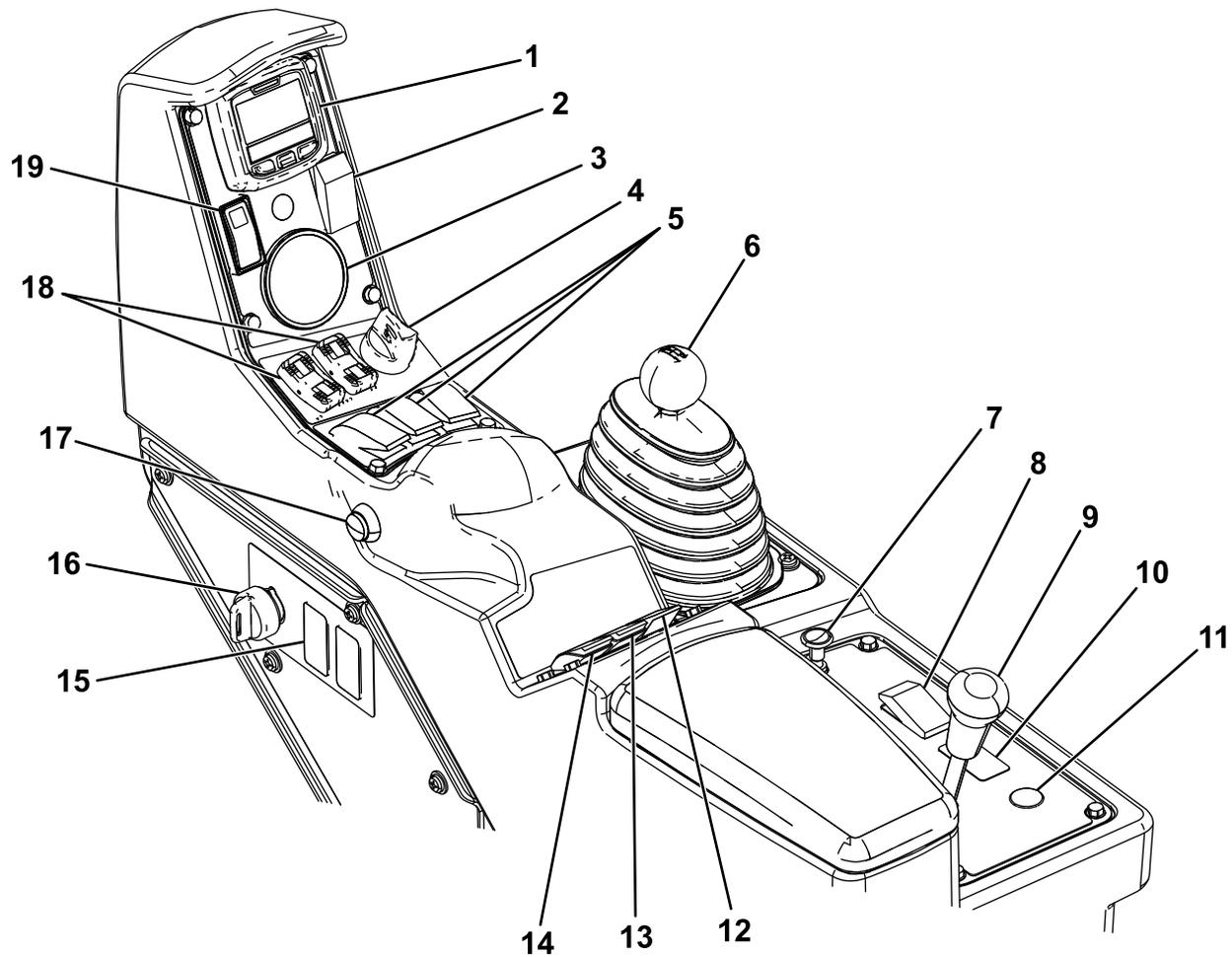
G033286

g033286

สย 5

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. สวนขวา | 4. กงน้ำสะอาด |
| 2. แครนสงแชนบม | 5. กนงพปลูกตงาบ |
| 3. สวนชาย | |

การควบคุม



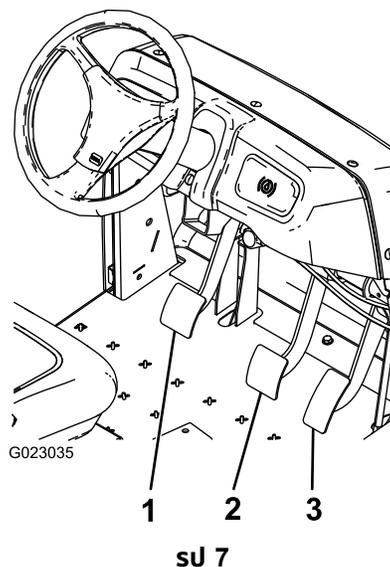
su 6

g204239

- | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1. InfoCenter | 6. คนเคยร | 11. ปมมวนเคบสายยง
(อปรกรณเรสม) | 16. สวตชพดแล
(ลอกอตรการดพน) |
| 2. สวตชเรองททำเรองหมยดวยฟวช.
(อปรกรณเรสม) | 7. โชค | 12. สวตชพสม | 17. สวตชแชนบมหลก |
| 3. เคจเรงดน | 8. สวตชฟพนา | 13. สวตชเรงดนดพน | 18. สวตชยกแชนบม |
| 4. สวตชเรองยบต | 9. ลอกเฟองทงย | 14. สวตชปมดพน | 19. สวตชลอกลนเรง/ควมเรว |
| 5. สวตชแชนบมสวนชย
ตรงกลง และชว | 10. สวตชแชนบมโชนก
(อปรกรณเรสม) | 15. สวตชกลง (อปรกรณเรสม) | |

แป้นคนเรง

แป้นคนเรง (su 7) ช่วยให้คุณสามารถปรับเปลี่ยนความเร็วขับเคลื่อนบนพนักของเครื่องฉุดพ่นได้ การเหยียบแป้นคนเรงมากขึ้นจะเพิ่มความเร็วขับเคลื่อนบนพนัก การปล่อยแป้นคนเรงจะชะลอเครื่องฉุดพ่นและลดรอบเครื่องยนต์เป็นเดือรอบเบา



1. แป้นคลัตช์
2. แป้นเบรก

3. แป้นคนเรง

แป้นคลัตช์

เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด (su 7) เพื่อปลดคลัตช์ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนเกียร์ ปล่อยแป้นอย่างช้าๆ เมื่อเขาเกียร์ เพื่อป้องกันการสึกหรอโดยไม่จำเป็นที่เกียร์ และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำคัญ: อย่าเลี้ยงแป้นคลัตช์ระหว่างขับ คุณต้องปล่อยแป้นคลัตช์จนสุด มฉะนั้นคลัตช์จะเลื่อน ทำให้เกิดความร้อนและการสึกหรอได้ ห้ามใช้คลัตช์เพื่อหยุดอุปกรณ์บนเนินโดยเด็ดขาด เพราะอาจทำให้คลัตช์ชำรุดเสียหาย

แป้นเบรก

ใช้แป้นเบรกเพื่อหยุดหรือชะลอความเร็วเครื่องฉุดพ่น (su 7)

⚠️ ข้อควรระวัง

เบรกอาจสึกหรอหรืออาจปรับไม่ถูกต้อง ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

หากคุณเหยียบแป้นเบรกในระยะ 2.5 ซม. (1 นิ้ว) จากพนักวาง ไ้ปรับหรือซ่อมแซมเบรก

เบรกมือ

เบรกมือคอคคนโยกขนาดใหญ่ทางด้านซ้ายของที่นั่ง (su 8) ดึงเบรกมือไว้เมื่อคุณลุกออกจากที่นั่ง เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องฉุดพ่นขยับโดยไม่ตั้งใจ หากต้องการใช้เบรกมือ ให้ดึงคนเบรกมอขึ้น ปลดเบรกมือโดยการดึงไปข้างหน้าและลง หากเครื่องฉุดพ่นจอดอยู่บนทางลาดชัน ให้ดึงเบรกมือและวางบอลกไมทาด้านลาดลงของล้อ

สวดชลอกกลนเรง/ความเรว

ขณะกคนเกยรอยในตำแหน่ง เกยวาง คณสามารถใชแปนคนเรงเพอเรงรอบเครื่องยนต์ จากนบกดสวดชใช้ InfoCenter ไปขงหนงเพอตงการอบเครื่องยนต์ไว้ การทำเชนจ้เป็นเมอผสมสารเคมขณะอยกบทรอใช้งานอปกรณตอพวง เชน เครื่องฉดพนแบบมอกอ (su 6)

สำคญ: คนเกยรตงอยในตำแหน่ง เกยวาง และตงดงเบรกมอไว้เพอให้สวดชใช้งานโด

เกอเชอเพลง

เกอเชอเพลงอยกตงนบนขงถงเชอเพลง กตงนชยขงจอปกรณ และแสดงปรมาณเชอเพลงในถง

สวดชแชนบมหลก

สวดชแชนบมหลก (su 6) อยกตงนขงคองโซลและตงนชยขงถงนงพปฏบตงน สวดชนทำให้คณสตรทรอหยดการฉดพนโด กตสวดชเพอเปดทรอประบบฉดพน

สวดชแชนบมสวณชย ตรงกลาง และชว

สวดชแชนบมสวณชย ตรงกลาง และชวอยบนแพงคอบคม (su 6) กตแต่ละสวดชไปขงหนงเพอเปดแชนบมกเกยขง และกตไปขงหลงเพอเปด เมอสวดชเปด โฟนสวดชจะสวองขมมา สวดชเหลานจะสงผลตอระบบฉดพนกตอเมอสวดชแชนบมหลกเปดอยเทานน

สวดชปม

สวดชปมอยบนแพงคอบคมกตงนชยขงถงนง (su 6) กตสวดชไปขงหนงเพอเปดปม ทรอกอยหลงเพอเปดปม

สำคญ: สวดชปมจะใช้งานโดกตอเมอเครื่องยนต์เดนรอบเบทาเทานน เพอหลกเลงโมให้ทวขบปมซ้รด

สวดชอตรากการฉดพน

สวดชอตรากการฉดพนอยบนแพงคอบคมกตงนชยขงถงนง (su 6) กตคางสวดชไปขงหนงเพอเพมเรงดระบบฉดพน ทรอกตคางไปขงหลงเพอลดเรงด

สวดชพดแล (ลอกอตรากการฉดพน)

สวดชพดแลอยบนแพงคอบคมกตงนชยขงถงนง (su 6) บดคญแจกวนเขมนาฟ้กาไปยงตำแหน่ง ลอก เพอเปดใช้งานสวดชอตรากการฉดพน ชงปองคณโมใหม่ใครมาเปลยนอตรากการฉดพนโดยโมโดตงใจ บดคญแจไปกตำแหน่ง ปลดลอก เพอเปดใช้งานสวดชอตรากการฉดพน

สวดชชกแชนบม

สวดชชกแชนบมอยบนแพงคอบคม และใช้เพอยกแชนบมสวณนอก

มเตอรณบชวโมง

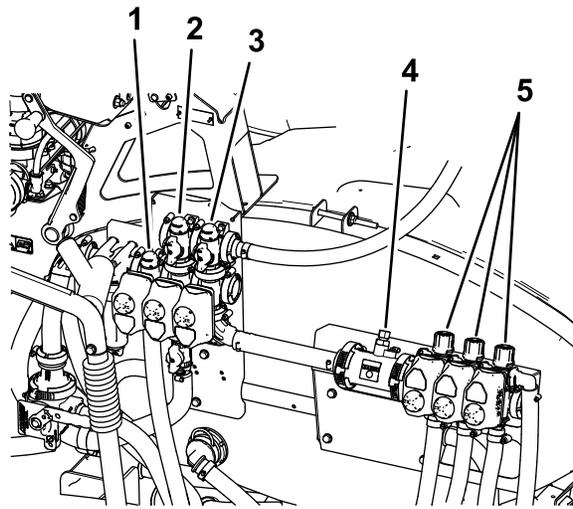
มเตอรณบชวโมงแสดงเวลากงหมดกเครื่องยนต์ทำงาน ตวเลขนแสดงบนหนจอแรกขง InfoCenter มเตอรณบชวโมงจะเรมทำงานเมอใดกตามทคญแจบดไปยงตำแหน่ง ทำงาน

สวดชเครื่องทำเครื่องหมยดวยโฟม (อปกรณเรม)

หากคณตตงชดทำเครื่องหมยดวยโฟมไว้ คณจะมสวดชเพมเตมบนแพงคอบคมเพอคอบคมการทำงาน เครื่องฉดพนมจกพลาสติกในตำแหน่งเหลาน

วาลวคอบคม (คอบคมอตรา)

วาลวนทอยหลงถง (su 9) คอยคอบคมปรมาณขงเหลวกโหลไปยงแชนบม ทรออตรากการยอนกลบไปถง



su 9

g204247

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. วาล์วควบคุม (ควบคุมอัตรา) | 4. เมตรวัดการไหล |
| 2. วาล์วผสม | 5. วาล์วแขนบม |
| 3. วาล์วแขนบมหลัก | |

วาล์วแขนบมหลัก

วาล์วแขนบมหลัก (su 9) ควบคุมการไหลไปยังเมตรวัดการไหลและวาล์วแขนบม

เมตรวัดการไหล

เมตรวัดการไหลวัดอัตราการไหลของของเหลวสำหรับใช้โดยระบบ InfoCenter (su 9)

วาล์วบายพาสของแขนบม

วาล์วเหล่านเปิดหรือปิดแขนบมขวา ตรงกลาง และซ้าย (su 9)

วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแขนบม

วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแขนบมเปลี่ยนการไหลของของเหลวสำหรับแขนบมกลับไปที่ถง เมื่อกดปิดแขนบม คุณสามารถปรับบายพาสของแขนบมได้ เพื่อให้อเนกประสงค์ของแขนบมยังคงท ไมว่าจะเปิดแขนบมกส่วน โปรดดูการปรับวาล์วบายพาสแขนบม (หน้า 39)

วาล์วผสม

วาล์วนอยกดันหลังของถง (su 9) เมื่อกดเปิดการผสม ของเหลวจะไหลเข้าผ่านหัววัดผสมในถง เมื่อกดปิดการผสม ของเหลวจะไหลผ่านปมด

เกจแรงดัน

เกจแรงดันอยบนแผงควบคุม (su 6) เกจแสดงแรงดันของของเหลวในระบบเป็นหน่วยปอนด์ต่อตร.นิ้วและกิโลปาสกาล

จอ LCD ของ InfoCenter

จอ LCD ของ InfoCenter แสดงขอมลเกี่ยวกับอุปกรณ์และแพคเกจเตอร์ เช่น ประจไฟแบตเตอรี่ในขณะน ความเร็วขอมลการวนจอย และอกมากมาย (su 6)

โปรดดูขอมลเพิ่มเติมใน *คู่มือซอฟต์แวร์ Multi Pro 1750*

วาลวลนแรง-ผสม

วาลวลนแรง-ผสมใช้เพื่อลดการไหลสำหรับวงจรการผสม และจะเพิ่มการไหลไหลกลับแบบมต่าง ๆ

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ตองแจ้งให้ทราบ

น้ำหนักพรอมระบบดพนมาตรฐาน โมมของเหลว ไม่รวมพปฏิบตงาน	953 กก. (2,100 ปอนด)
น้ำหนักพรอมระบบดพนมาตรฐาน บรรจของเหลวเต็ม ไม่รวมพปฏิบตงาน	1,678 กก. (3,700 ปอนด)
น้ำหนักยานยนตรวยอด (GVW) (บนพนราบ)	1,814 กก. (4,000 ปอนด)
ความยาวโดยรวมพรอมระบบดพนมาตรฐาน	343 ซม. (135 นิ้ว)
ความสงโดยรวมพรอมระบบดพนมาตรฐาน	191 ซม. (75 นิ้ว)
ความสงโดยรวมพรอมระบบดพนมาตรฐานจนถึงจุดสงสดของแขนบมทจุดเกบในตำแหน่ง X	246 ซม. (97 นิ้ว)
ความกวางโดยรวมพรอมระบบดพนมาตรฐานทจุดเกบแขนบมในตำแหน่ง 'X'	178 ซม. (70 นิ้ว)
ความสงจากพน	14 ซม. (5.5 นิ้ว)
ฐานลอ	155 ซม. (61 นิ้ว)
ความจของถง (รวมการสน 5% ตามมาตรฐาน CE)	662 ลตร (175 แกลลอนสหรัฐ)

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมามากมายสำหรับใช้กบอปกรณเพื่อเสริมประสกรภาพและขยายความสามารถ ตตตอตวแทนจำหนายของ Toro ทโตรบออนญาต

เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของแทจก Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตทกเปนมอชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำหนงปกดในการควบคมอปรณ

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- ห้ามมิใหเดกหรือพกไมผานการฝกอบรมใชงานหรือชอมบํารงอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจํากัดอายุของพบบช เจ้าชองเปนพรบผดชอบในการจกการฝกอบรมใหกบผควบคมและชางชอมบํารง
- ทำความคณเคยกบการใชงานอปรณอยางปลอดภย ระบบควบคมของพบบช และปายความปลอดภย
- กอนลจากตำหนงคณชบ ใหปฏิบัติงานตามดงน:
 - จอดอปรณบนพนราบ
 - เปลยนระบบสงกำลังไปกตำหนง เกยรวาง (ธรรมา) หรือตำหนง จอด (ออต)
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก (ถาเสยบอย)
 - รอใหการเคลอนไหวหยุดนง
- เรยนรอรหยุดและดบเครื่องยนต์อยางรวดเร็ว
- ตรวจสอบวาสวนควบคมตรวจสอบฝกปฏิบัติงาน สวตชความปลอดภย และแพงกนทงหมดมตตงไวและทำงานถกตองใชงานเฉพาะอปรณททำงานไดอยางถกตองเทานน
- หากอปรณทำงานไมถกตองหรือความเสยหายในรปแบบใดกตาม ห้ามใชอปรณ แกไขปญหากอนจะใชงานอปรณหรืออปรณตอพวง
- ตรวจสอบใหแนใจวาชองอของเหลวทงหมดแนหนา และกออนทงหมดอยในสภาพกอนจายแรงดนเขาไปในระบบ

ความปลอดภยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวงอยางยงเมอจกการกบนํามน นํามนเปนวตถตตไฟโตและละอองนํามนอาจรเบตโต
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตไฟอนๆ ใหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนํามนทผานการรบบองเทานน
- อยาเปดฝาทงเชอเพลงหรือเทมนํามนเชอเพลงในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนํามนในพนทอบ
- อยาจกอบอปรณหรือภาชนะบรรจนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใชไฟฟาอนๆ
- หากนํามนทก อยาพยายามสตาตรเครื่องยนต์ หลกเลยงการสรางแหลงจตไฟจนควาละอองนํามนจะระเหยไป

ความปลอดภยของสารเคม

สารเคมทใชในเครื่องจตพนอาจเปนอนตรายและเปนพชตอตวคณ คนรอบตว และสตา และยงอาจสรางความเสยหายตอพช ดน และกรพยสนอนๆ

- อานชอมลเคยกบสารเคมแต่ละชนด ปฏิเสการใชงานหรือทำงานกบเครื่องจตพนสารเคม หากไมมชอมลเหลาน
- กอนทำงานกบเครื่องจตพน ตรวจสอบใหแนใจวาระบบผานการลาางมาแลวสามรอบและทำให้เปนกลางตามคําแนะนําชองพ ผลตสารเคม และวาลวทงหมดผานการลาางแลวสามรอบ
- ตรวจสอบความแหลงจายนําสะอาดอยางเพยงพอและมสบอยใกลๆ และลาางสารเคมออกทนทเมอคณสมพสสารเคม
- อานและปฏิบัติงานตามฉลากคําเตือนของสารเคมและเอกสารชอมลความปลอดภย (SDS) ของสารเคมทใชทงหมด และปกปองตวคณเองตามคําแนะนําชองพผลตสารเคม
- ปกปองตวเองเสมอขณะใชสารเคม ใชอปรณปกปองกนตวสวนบคค (PPE) ทเหมาะสมเพอปกปองจกการสมพสสารเคม เช่น อปรณดงตอไปน:
 - แวนนรภย แวนครอบดวงตา หรือ/หรือกระบงปกปองกนใบหนา

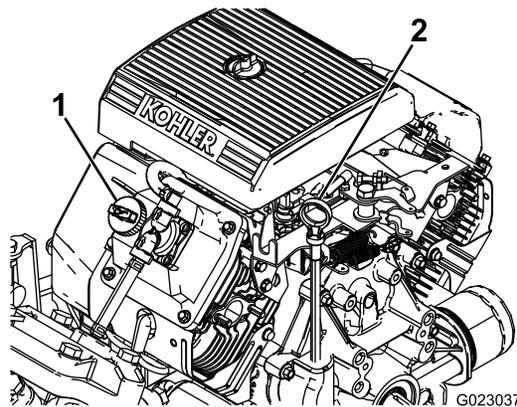
- ชดถนสารเคม
- เครื่องช่วยหายใจหรือหน้ากากกรอง
- ถนมถนสารเคม
- รองเทาทถนยหรือรองเทาทใหญ่การปกป้องอย่างเพ่งพอ
- เสอฝาสำหรับเปลยนทสะอาด สบ และฝาดเชดแบบไซแลวทงสำหรับการำความสะอาด
- เขารบการฝกอบรมทเหมาะสมทอนไซหรือจตุการสารเคม
- ไซสารเคมทถกตองทบงาน
- ปฏบตตามคำแน่นำของพผลตสารเคมเพอใหไซงานสารเคมอย่างถกตองและปลอดภัย ออย่าไซแรงถนเกนคำแน่นำของระบบ
- ออย่าเทม ปรบเทยบ หรือำความสะอาดอุปกรณ์ในขณะทมพอน โดยเฉพาเดทหรือสทวเลยงอยในพท
- จตุการสารเคมในบรเวณทมอากาศถายเทสะดวท
- ทามทน ถม หรือสบบหรับขณะำงานใกล้สารเคม
- ออย่าำความสะอาดหวอดโดยการเป่าหรือวางไวในปาก
- ลางมอและบรเวณอนๆ ทสมพสสารเคมทบททลจจากำงานทบสารเคม
- เกบสารเคมไวในบรรจททเดม และจตุเกบไวในทปลอดภัย
- ทงสารเคมทไมโดไซและภาชนะใสสารเคมใหญ่ถกตองตามทพผลตและกฏทมายทงถนแน่นำ
- สารเคมและละอองเปนอนตราย ทามเขาไปในถหรือยทศระเขาไปถานในหรือเหอนปากถ
- ปฏบตตามกฏระเบยบของทงถน ฐฐ และฐฐบาลกลางทเกยวทบการจตุพทหรือโรยสารเคม

การเตรียมอุปกรณ์

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

เครื่องยนต์จุดสงมาโดยม่นำมในถองขอเวยง ออย่างโรทตาม ใหตรวจสอบระดับนํำมทอนจะสตาททเครื่องยนต์เปนครงแรก และหลจจากทเครื่องยนต์ำงานแลว

1. จตุอุปกรณ์บนพทราบ
2. ตงถานวตุออกและเชดใหสะอาดด้วยฝาดบร (sJ 10)
3. สตุถถานวตุลจในทอและตุวถถานวตุเขาไปจตุสตุ ตงถานวตุออกและตรวจสอบระดับนํำมทเครื่อง



sJ 10

g023037

1. ฝาดบร
2. ถานวตุ

4. ถาระดับนํำมทตำ เปตุฝาดบรจากฝาดบรบวลา (sJ 10) และเทมนํำมทลจในชองเทมจตุทวาระดับนํำมทจะถจชตุ เทมบนถานวตุ ปรตุตุ การชอมบํารงนํำมทเครื่อง (ทหน้า 65) สำหรับประเททและความทนตุของนํำมททเหมาะสม

ทมายเทต: เทมนํำมทชๆ และตรวจสอบเชกระดับนํำมทบอຍๆ ในระหวางชนตุอนน ออย่าเทมจตุลน

5. ใสถานวตุถลบเขาทใหแนนทนา

การตรวจสอบแรงดันลมในล้อ

ระยะการชอมบํารง: ทอนการไซงานแต่ละครงหรือททว—ตรวจสอบแรงตุลนลมในลอกท 8 ชวโมงหรือททว

อดลมในลจอนโตแรงดัน 138 กิโลปาสกาล (20 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) นอกจากนั้น ตรวจสอบการสกรูหรือความเสียหายบนล้อยาง

หมายเหตุ: เปลี่ยนล้อยางทั้งหมดที่สกรูหรือหรือชำรุด

การเติมน้ำมัน

ข้อกำหนดของเชื้อเพลิง

น้ำมันดีเซล	ใช้น้ำมันเบนซินชนิดโรสารตะกั่วออกเทน 87 ขึ้นไป (วิธีการคำนวณ (R+M)/2)
น้ำมันผสมเอทานอล	สามารถใช้ใช้น้ำมันเบนซินผสมของเอทานอลไม่เกิน 10% (แกสโซฮอล์) หรือ MTBE (เมทิลเทอเทอร์บิวทิลอีเธอร์) 15% โดยปริมาตร เอทานอลและ MTBE ไม่เหมือนกัน อุปกรณ์บนเครื่องยนต์ไม่รองรับให้ใช้น้ำมันเบนซินผสมของเอทานอล 15% (E15) โดยปริมาตร ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (เอทานอล 15%), E20 (เอทานอล 20%) หรือ E85 (เอทานอล 85%) การใช้น้ำมันเบนซินที่เครื่องยนต์ไม่รองรับอาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสมรรถนะของอุปกรณ์และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งการรับประกันอาจจะไม่คุ้มครอง

สำคัญ: เพื่อความปลอดภัย ใช้น้ำมันที่สะอาดและใหม่เท่านั้น (อายุไม่เกิน 30 วัน)

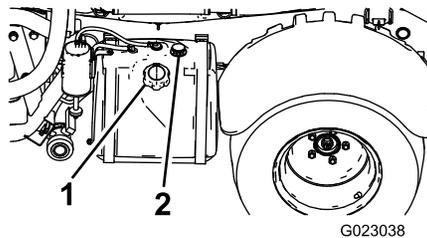
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมของเอทานอล
- ห้ามเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะหรือถังเชื้อเพลิงในช่วงฤดูหนาว เว้นแต่มีการใส่สารคงสภาพ
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน

การเติมน้ำมัน

ความจุถังเชื้อเพลิงโดยประมาณคือ 19 ลิตร (5 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: ฝาถังเชื้อเพลิงมีเกจแสดงระดับเชื้อเพลิง ควรตรวจสอบบ่อยๆ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน (ดูรูป 11)



G023038

รูป 11

g023038

1. ฝาถังน้ำมัน
2. เกจเชื้อเพลิง

3. เปิดฝาถังน้ำมัน
4. เติมน้ำมันลงในถังให้ต่ำกว่าด้านบนสุดของถัง (ด้านกลางสุดของคอช่องเติม) ประมาณ 2.5 มม. (1 นิ้ว)

หมายเหตุ: พนทวงในถังเพื่อไม่ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัว อากาศเข้ามากเกินไป

5. ตัดถังเชื้อเพลิงเข้ากับถังให้แน่นหนา
6. เช็ดน้ำมันใดๆ ทิ้ง

การเบรกใหม่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก—เพื่อให้เครื่องลดพรมประสิทธิภาพที่เหมาะสมและมออายุการใช้งานยาวนาน ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้หลังจากใช้งานครบ 100 ชั่วโมงแรก:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและน้ำยาเปลี่ยนถ่าย และคอยสังเกตสัญญาณความผิดปกติในส่วนประกอบต่างๆ ของเครื่องลดพรม
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ขึ้น ให้อุ่นเครื่องประมาณ 15 นาทีก่อนเหยียบแป้นคันเร่ง
- เพื่อให้ระบบเบรกมีประสิทธิภาพ แนะนำให้เบรคเบรก (ขดเบรก) ด้วยรถต่อไป:

1. บรรจุในถังขนาด 454 ลิตร (120 แกลลอนสหรัฐ)
2. ย้ายอุปกรณ์ไปยังบริเวณทราบเปิดโล่ง
3. ขอบอุปกรณ์ด้วยความเร็วเต็มที่
4. เหยียบเบรกอย่าง

หมายเหตุ: หยอดอุปกรณ์บนทางตรงโดยไม่ล่อกล่อ

5. รอ 1 นาทีเพื่อให้เบรกเย็นลง
 6. ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 5 เพิ่มอีก 9 ครั้ง
- ระวังไม่ให้เครื่องยนต์เร็วเกินไป
 - คอยเปลี่ยนความเร็วเครื่องลดพ่นขณะใช้งาน หลีกเลี่ยงการสตาร์ทเร็วและการหยุดฉับพลัน
 - โปรดดู [การบำรุงรักษา \(หน้า 56\)](#) สำหรับการตรวจสอบพิเศษและการตรวจสอบเมื่อไม่ใช้งาน

การเตรียมเครื่องลดพ่น

การเลือกขวด

หมายเหตุ: โปรดดูแนวทางการเลือกขวด ชงชอรับได้จากตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาต
ตัวแทนหม่นขวดกรองขนาด 3 ขนาด เลือกขวดที่ต้องการตามวิธีต่อไปนี้:

1. จอดเครื่องลดพ่นบนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ และดึงเบรกมือ
2. ตงคาสวตซ์แขนบนหลักมายังตำแหน่ง ปิด และตงคาสวตซ์ปมสเปรย์มายังตำแหน่ง ปิด
3. หมนแทนหม่นขวดไปทางใดทางหนึ่งเพื่อเลือกขวดที่ต้องการ
4. ปรับเทียบการไหลของเครื่องลดพ่น โปรดดู [การปรับเทียบการไหลของเครื่องลดพ่น \(หน้า 37\)](#)
5. ปรับเทียบวาล์วบายพาสของแขนบน โปรดดู [การปรับเทียบวาล์วบายพาสแขนบน \(หน้า 38\)](#)

การเลือกตัวกรอง

อุปกรณ์มาตรฐาน: ตัวกรองดตะแกรงขนาด 50 (น้ำเงิน)

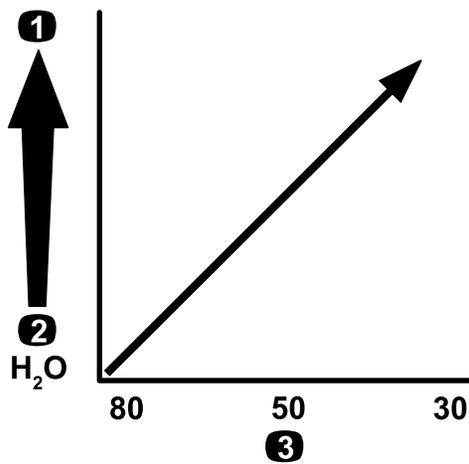
ใช้ตารางตัวกรองเพื่อเลือกตะแกรงที่เหมาะสมกับขวดที่คุณใช้งาน
ซึ่งอิงตามผลตกผลึกหรือน้ำยาเคมีที่ความหนืดเทียบเท่ากัน

ตารางตัวกรอง

รหัสของขวดพ่น (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตัวกรอง
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50 (หรือ 30)	น้ำเงิน (หรือเขียว)
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว

*ขนาดตะแกรงของตัวกรองในตารางอิงตามสารเคมีหรือน้ำยาที่ความหนืดเทียบเท่ากัน

สำคัญ: เมื่อดพ่นผลตกผลึกหรือน้ำยาเคมีที่ความหนืดมากกว่าน้ำ (ขุ่นกว่า) ที่เป็นสารเคมีละลายน้ำชนิดผง
คุณอาจต้องใช้ตะแกรงตาข่ายสำหรับตัวกรอง โปรดดู [สเปค 12](#)



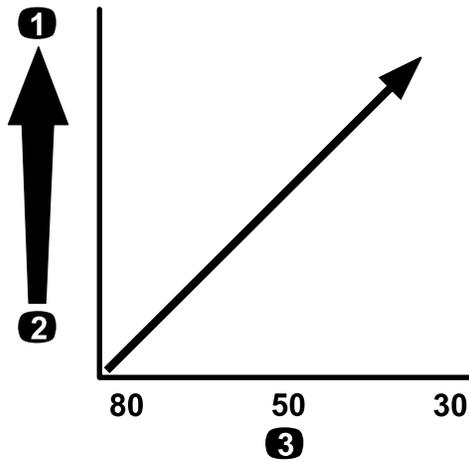
g214212

สพ 12

ขนาดตะแกรง—ความหนืดของสารเคมีหรือน้ำยา

1. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดสูงกว่า
2. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดต่ำกว่า
3. ขนาดตะแกรง

เมื่อดพบในอัตราสูง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองดัดมุมของตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [สพ 13](#)



g214214

สพ 13

ขนาดตะแกรง—อัตราการดพบ

1. อัตราการดพบสูง
2. อัตราการดพบต่ำ
3. ขนาดตะแกรง

การเลือกตัวกรองแรงดัน

ขนาดตะแกรงทม ไตแก:

อุปกรณ์มาตรฐาน: ตัวกรองดัดมุมขนาด 50 (น้ำเงิน)

ใช้ตารางตัวกรองแรงดันเพื่อเลือกตะแกรงที่เหมาะสมกับหมวดหมู่การใช้งาน
ซึ่งอิงตามผลตกตะกอนหรือน้ำยาเคมีที่มีความหนืดเทียบเท่ากัน

ตารางตัวกรองแรงดัน

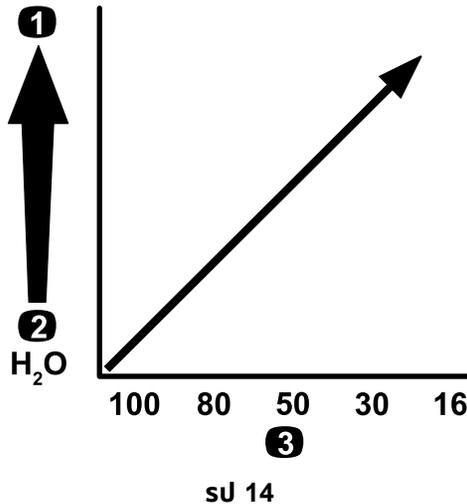
รหัสของหมวดหมู่ (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตัวกรอง
ตามที่เป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดต่ำหรืออัตราการดพบต่ำ	100	เขียว
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	80	เหลือง

ตารางตรวจแรงดัน (cont'd.)

รหัสของหมวดพุน (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตรวจแรง
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ตามที่กำหนดสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดผงหรืออัตราการจุดพุนสูง	30	แดง
ตามที่กำหนดสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดผงหรืออัตราการจุดพุนสูง	16	น้ำตาล

*ขนาดตะแกรงของตรวจแรงดันในตารางนี้ตามสารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดผง

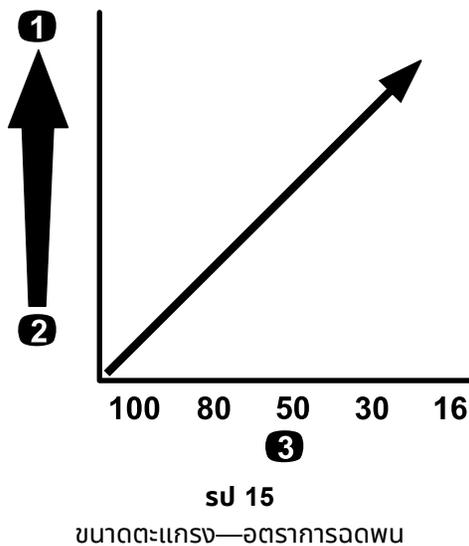
สำคัญ: เมื่อดูปนผลตกกระทบน้ำยาเคมีทำความสะอาดมากกว่าน้ำ (ขุ่นกว่า) ทนเป็นสารเคมีละลายน้ำชนิดผง คุณอาจต้องใช้ตะแกรงตากวางขึ้นสำหรับตรวจแรงดัน โปรดดู [su 14](#)



ขนาดตะแกรง—ความหนืดของสารเคมีหรือน้ำยา

- 1. สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดผง
- 2. สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดน้ำ
- 3. ขนาดตะแกรง

เมื่อดูปนในอัตราสูง พิจารณาใช้ตะแกรงตรวจแรงดันทนมของตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [su 15](#)



g214240

1. อัตราการรดพ่นสูง
2. อัตราการรดพ่นต่ำ
3. ขนาดตะแคง

การเลือกตัวกรองปลายหวัด

หมายเหตุ: ใช้ตัวกรองปลายหวัดเสริมเพื่อปกป้องปลายหวัดพ่นและเพื่อยืดอายุการใช้งาน

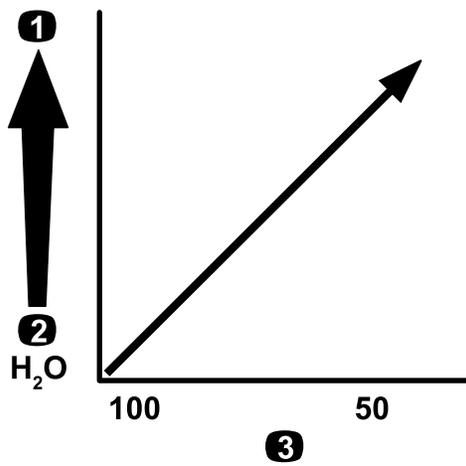
ใช้ตารางตัวกรองปลายหวัดเพื่อเลือกตะแคงที่เหมาะสมกับหัวฉีดที่คุณใช้งาน
 ซองตามผลิตภัณฑ์หรือนำยาเคมีตามความหนืดเทียบเทากบน้ำ

ตารางตัวกรองปลายหวัด

รหัสของหัวฉีดพ่น (อัตราการไหล)	ขนาดตะแคงกรอง*	รหัสตัวกรอง
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	100	เขียว
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน

*ขนาดตะแคงของตัวกรองหัวฉีดในตารางนี้สอดคล้องตามสารเคมีหรือนำยาเคมีตามความหนืดเทียบเทากบน้ำ

สำคัญ: เมื่อดพ่นผลิตภัณฑ์หรือนำยาเคมีที่มีความหนืดมากกว่าน้ำ (ขุ่นกว่า) กรุณาเปลี่ยนไส้กรองปลายหวัด ไปชุด **สพ 16**



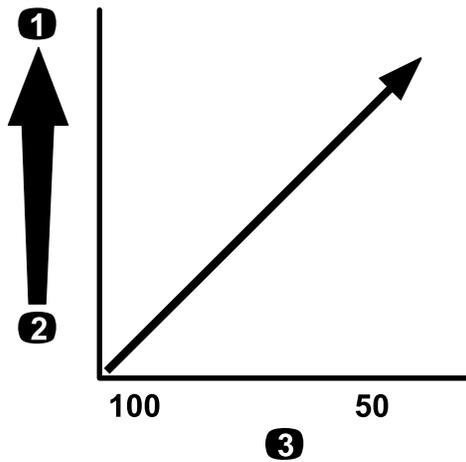
sU 16

ขนาดตะแกรง—ความหนืดของสารเคมีหรือน้ำยา

1. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดสูงกว่า
2. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดต่ำกว่า
3. ขนาดตะแกรง

g214246

เมื่อดัดพนักในอัตราสง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองปลายหวนดกมของตะแกรงใหญ่ชน โปรดดู sU 17



sU 17

ขนาดตะแกรง—อัตราการดัดพนัก

1. อัตราการดัดพนักสูง
2. อัตราการดัดพนักต่ำ
3. ขนาดตะแกรง

g214245

การเติมน้ำลงในถัง

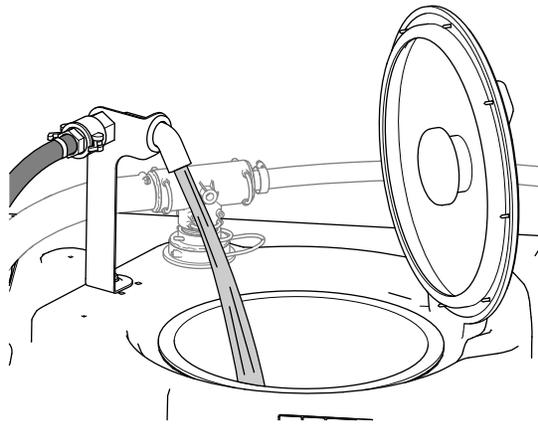
การเติมน้ำสะอาดลงในถังน้ำสะอาด

สำคัญ: อย่าใช้น้ำก้นถังมาใช้ใหม่ (น้ำทิ้ง) ในถังน้ำสะอาด

หมายเหตุ: ถังน้ำสะอาดใช้เพื่อจ่ายน้ำสะอาดสำหรับล้างสารเคมีออกจากผิว ดวงตา หรือพ่นพวอนๆ ในกรณีทสมผลสารเคมีโดยอุบัติเหตุ

เติมน้ำลงในถังด้วยน้ำสะอาดไว้เสมอก่อนจัดการหรือผสมสารเคมี

- เติมน้ำลงในถังโดยการหมุนฝาถังด้านบนออก เติมน้ำสะอาดลงในถัง และปิดฝา (sU 18)
- เปิดหัวกอน้ำสะอาดโดยการบิดหัวกอน้ำ (sU 18)



sJ 19

g239016

7. สตาร์ทเครื่องยนตและตงคาสวตชปมไวในตำแหน่ง เปด
8. เขยบแปนคนเรงลงบนพนและตงคาลอกนเรงไปทตำแหน่ง เปด
9. ตงคาสวตชเขนบมหลกไปทตำแหน่ง ปด
10. หมนวลวพสมไปยงตำแหน่ง เปด
11. เตมสารเคมเขมชนในปรมาณทกตองลงในถงตามคำเนะนำของพผลตสารเคม

สำคัญ: หากคณใช้สารเคมละลายน้ำชนดพงโดยไมเปดการพสมเตมทไฟพสมพงกบน้ำเลกนอยจนเปนสารละลายชนกอนจะเตมลงในถง

12. เตมน้ำกเหลอลงในถง

หมายเหตุ: เพอการพสมทชน ลดอตราการจดพนลง

สำคัญ: หลงจากเตมถงเปนครงแรก ตรวจจับเบรตถงวาลวมหรือไม ปรบให้เนนตามทจำเป็น

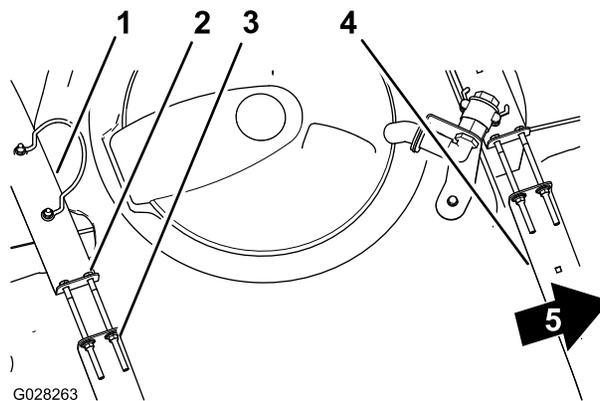
การตรวจสอบแถบรตถง

ระยะการชอมบ่าง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน—ตรวจสอบแถบรตถง

สำคัญ: การชนตวยดแถบรตถงเนนเกนไปอาจทำใหถงและแถบรตพดปรและเสยหายได

สำคัญ: ถาเปนไปได อยาใชน้ำกน้ำกลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในถงจดพน

1. เตมน้ำลงในถงหลก
2. ตรวจจับความการชยบระหวางแถบรตถงกบถงหรือไม (sJ 20)



sJ 20

g028263

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. แถบรตถงดานหลว | 4. แถบรตถงดานหน |
| 2. สลกเกลยว | 5. ดานหนารก |
| 3. นอตลอกมบ | |

3. หากแถบรถลงหลวม ขนออกตลอดมาและสลักเกลียวก้านบนของแถบรถจนกว่าแถบจะราบกับพื้นผิวของถ (SU 20)

หมายเหตุ: อายชันฮาร์ดแวร์แถบรถลงแนบเกินไป

การปรับเทียบการไหลของเครื่องวัดพุน

ปรับเทียบการไหลของเครื่องวัดพุนก่อนใช้งานเครื่องวัดพุนเป็นครั้งแรก หากคุณเปลี่ยนหัววัด หรือตามก้ำาเป

อุปกรณ์ท่ปฏิตงานตองจัดเตรียม: นาฬิกาหยุดเวลาสามารถวัดได้ $\pm 1/10$ วนาทและภาชนะกบอกรปริมาณเพมทะเละ 50 มล. (1 ออนชของเหลว)

การเตรียมอุปกรณ์

สำคย: ภาเปนไปโต อยาใช้นำกน้ำกลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในถงวัดพุน

1. เตมน้ำสะอาดลงในถงวัดพุน
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำเพียงพอในถงจนการปรับเทียบเสร็จสน
2. ดงเบรกมอและสตาร์ทเครื่องยนต์
3. ตงคาสวตชปมไปยงตำ้าแห่ง เปด และเปดการผสม
4. เหยยบแปนคนเรจจนควารอบเครื่องยนต์จะกำ้างานสงสด จากนบ สบสวตชลอกกลนเรงไปทตำ้าแห่ง เปด

การทดสอบการรบนำ้า

1. ตงคาสวตชแขนบมทง 3 สวนและสวตชแขนบมหลกไปยงตำ้าแห่ง เปด
2. หมนสวตชผดแล (ลอกอตราการวัดพุน) ไปยงตำ้าแห่ง ปลดลอก
3. เตรยบการทดสอบการรบนำ้าโดยไซภาชนะ
4. เรมตทก 2.75 นาท (40 ปอนตอตร.นว) และไซสวตชอตราการวัดพุนปรบเรงดนการวัดพุน เพอให้น้ำทรบโดมปริมาณตามทแสดงในตารางดานลาง

หมายเหตุ: กำ้าการทดสอบ 3 รอบและไซคาเฉลย

สทวด	ปรมาณเปนมลลเมตรทรวรรวมโตใน 15 วนาท	ปรมาณเปนอนชทรวรรวมโตใน 15 วนาท
เหลอง	189	6.4
แดง	378	12.8
น้ำตาล	473	16.0
เทา	567	19.2
ขาว	757	25.6
น้ำงน	946	32.0
เขยว	1,419	48.0

5. เมอการทดสอบการรบนำ้าโดปริมาณตามทแสดงในตารางขางตนแลว ตงคาสวตชลอกอตราการวัดพุนของผดแลไปยงตำ้าแห่ง ลอก
6. ปลดสวตชแขนบมหลก

การปรับเทียบการไหลของเครื่องวัดพุน

1. บบ InfoCenter เลอนไปทเมน Calibration และเลอก FLOW CAL ดงน:
หมายเหตุ: เลอกโอคอนหนาจหลกเพอยกเลกการปรับเทียบตอนโหนกโต
 - A. กดปมเลอกตรงกลางบน InfoCenter สองครงเพอเขาสมน
 - B. เขาสมนการปรับเทียบโดยการกดปมเลอกดานขวบบน InfoCenter
 - C. เลอก FLOW CAL โดยการโฮไลท FLOW CAL และกดปมเลอกดานขวบบน InfoCenter
 - D. ในหนาจอดไป ปอนปริมาณน้ำจะวัดพุนออกจกจากแขนบมสำ้าหรับขบตอนการปรับเทียบ โปรดดแพนคมดานลาง
 - E. กดปมเลอกดานขวบบน InfoCenter
2. ไซสยลทษณบวก (+) และลบ (-) เพอปอนปริมาณการไหลตามตารางดานลาง

สหวัด	ลตส	แกลลอนสหรัฐ
เหลือง	42	11
แดง	83	22
น้ำตา	106	28
เทา	125	33
ขาว	167	44
น้ำเงิน	208	55
เขียว	314	83

3. ปิดสวิตช์แขนบมหกไว้ 5 นาที

หมายเหตุ: ขณะทอปรณกำลังลดพน InfoCenter จะแสดงปรมาณน้ำกนบโด

4. หลงจากลดพนไป 5 นาที เลอกเครื่องหมยทกโดยการกดปมตรงกลองบน InfoCenter

หมายเหตุ: ปรมาณแกลลอนทแสดงในระหวางขntonการปรบเทยบมจ้ปมตองตรงกบปรมาณน้ำกปอนลงน InfoCenter

5. ปิดสวิตช์แขนบมหก

หมายเหตุ: การปรบเทยบเสจสนแลว

การปรบเทยบควมเรวของเครื่องลดพน

ปรบเทยบควมเรวของเครื่องลดพนก่อนใชงานเครื่องลดพนปนครงแรก หกคณเปลยนหววด หรือตามทจ้ปม

สำคญ: ทาปมไปโด อยไขน้ำกน้ำกลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในถงลดพน

1. เตมน้ำสะอาดลงในถง

2. ในพนทราบและเปลโดจ ทำเครื่องหมยระยะทงระหวาง 45 ถง 152 เมตร (150 ถง 500 ฟต)พ

หมายเหตุ: Toro ขอแนะน้ให้ทำเครื่องหมยท 152 เมตร (500 ฟต) เพอพลาพรทแมนย้ยงขน

3. สตารทเครื่องยntonและขบไปทจอตเรมตntonของระยะทงททำเครื่องหมยไว้

หมายเหตุ: เรยงศนยกลองลอกหน้ให้ตรงกบเสนเรมตntonเพอการวดทแมนย้ยงทส

4. บน InfoCenter เลอนไปทเมน Calibration และเลอก SPEED CAL

หมายเหตุ: เลอกโอคองหน้จอกลทเพอชเลกการปรบเทยบตntonโหนกโด

5. เลอกลทศรทไป (→) บน InfoCenter

6. ใชศญลทชณบวท (+) และลบ (-) ปอนระยะทงททำเครื่องหมยลงน InfoCenter

7. เปลยนเกยรปนเกยรทง และขบปนเสนตรงโดยทลนเรงเปลสตามระยะทงททำเครื่องหมยไว้

8. หยดอปรณทงระยะทงททำเครื่องหมยไว้ และเลอกเครื่องหมยทกบน InfoCenter

หมายเหตุ: ชะลอควมเรวและคอยหยดให้ศนยกลองลอกหน้ตรงกบเสนเปลยทง เพอให้การวดแมนย้ยงทส

หมายเหตุ: การปรบเทยบเสจสนแลว

การปรบเทยบวาลวบายพาสแขนบม

ปรบเทยบวาลวบายพาสแขนบมของเครื่องลดพนก่อนใชงานเครื่องลดพนปนครงแรก หกคณเปลยนหววด หรือตามทจ้ปม

สำคญ: เลอกบรเวณเปลโดจและราบเพอตำเนนการตามขntonน

การเตรยมอปรณ

สำคญ: ทาปมไปโด อยไขน้ำกน้ำกลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในถงลดพน

1. เตมน้ำสะอาดลงในถงให้โดครงถง

2. สดระดบแขนบมของเครื่องลดพนลงม

3. เขากะยรตำเนนเกยรทง และดงเบรทมอ

4. ตงคาสวตช์แขนบม 3 สวntonไปยงตำเนนง เปลโด และปิดสวตช์แขนบมมหกไว้

5. ตงคาสวตขปมไปยงตำแหง เปด และเปดการผสม
6. เหยยบแปนคนเรงจนกวารอบเครื่องยบจะทำงานสงสด และสบสวตชลอกนเรงไปทตำแหง เปด
7. บน InfoCenter เลอนไปทเมน Calibration และเลอก TEST SPEED

หมายเหตุ: เลอกโอคอนหนาจอกหลกเพอยกเลกการปรบเทยบตอนโหนกโต

8. ใชสญลักษณบวก (+) และลบ (-) ปอนควมเรวกดสอบคอ 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมลตอชวโมง) จากบนเลอกโอคอนหนาจอก
9. หมนสวตชพดแล (ลอกอตราการดพน) ไปยงตำแหง ปลดลอก และหมนสวตชแบบมหลกไปยงตำแหง เปด

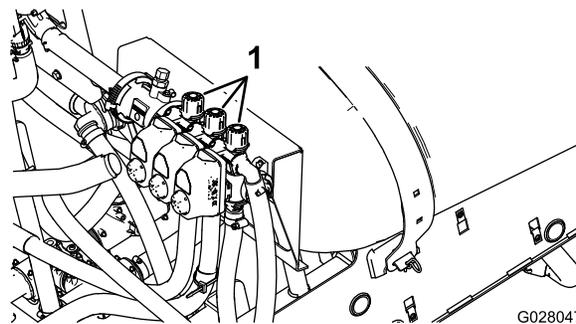
การปรบวาลวบายพาสแบบม

1. ใชสวตชอตราการดพนปรบอตราการดพนตามตารางดานลาง

สหวด	SI (เมตร)	องกฤษ	สนม
เลอง	159 ลตร/เฮกตาร	17 แกลลอนตอเอเคอร	0.39 แกลลอนตอกโลเมตร
แดง	319 ลตร/เฮกตาร	34 แกลลอนตอเอเคอร	0.78 แกลลอนตอกโลเมตร
น้ำตาร	394 ลตร/เฮกตาร	42 แกลลอนตอเอเคอร	0.96 แกลลอนตอกโลเมตร
เทา	478 ลตร/เฮกตาร	51 แกลลอนตอเอเคอร	1.17 แกลลอนตอกโลเมตร
ขาว	637 ลตร/เฮกตาร	68 แกลลอนตอเอเคอร	1.56 แกลลอนตอกโลเมตร
น้ำเขน	796 ลตร/เฮกตาร	85 แกลลอนตอเอเคอร	1.95 แกลลอนตอกโลเมตร
เขยว	1,190 ลตร/เฮกตาร	127 แกลลอนตอเอเคอร	2.91 แกลลอนตอกโลเมตร

2. ปดแบบมสวนชวย และปรบลกดบายพาสแบบม (sJ 21) จนควาเรงดนจะอานคาโตตามระดับปรบโดกอนหนาน (โดยทวไปคอ 2.75 บาร์หรือ 40 ปอนดตอตร.บว)

หมายเหตุ: ทวเลขชวदनลกดบายพาสและเขมมไวสำหรับอางองเทานน



sJ 21

G028047

g028047

1. ลกดปรบบายพาสแบบม

3. เปดแบบมสวนชวยและปดแบบมสวนชว
4. ปรบลกดบายพาสแบบมสวนชว (sJ 21) จนควาเรงดนจะอานคาโตตามระดับปรบโดกอนหนาน (โดยทวไปคอ 2.75 บาร์หรือ 40 ปอนดตอตร.บว)
5. เปดแบบมสวนชวและปดแบบมตรงกลาง
6. ปรบลกดบายพาสแบบมตรงกลาง (sJ 21) จนควาเรงดนจะอานคาโตตามระดับปรบโดกอนหนาน (โดยทวไปคอ 2.75 บาร์หรือ 40 ปอนดตอตร.บว)
7. ปดแบบมแต่ละสวน
8. ปดปม

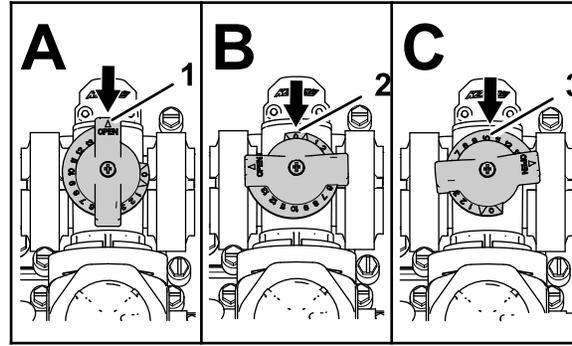
หมายเหตุ: การปรบเทยบเสรจสนแลว

การปรบวาลวบายพาสการผสมและวาลวบายพาสหลก

ตำแหงลกดวาลวบายพาสการผสม

- ลกดวาลวบายพาสการผสมอยบในตำแหงเปดสดตามทแสดงใน sJ 22A

- ลกบดวาลวบายพาสการผสมอยในตำแหน่งปด (0) ตามทแสดงใน sJ 22B
- ลกบดวาลวบายพาสการผสมอยในตำแหน่งปานกลาง (ปรับให้สมพนรบกเกจแรงดนสำหรับระบบเครื่องฉดพน) ตามทแสดงใน sJ 22C



sJ 22

g214029

1. เปด
2. ปด (0)
3. ตำแหน่งปานกลาง

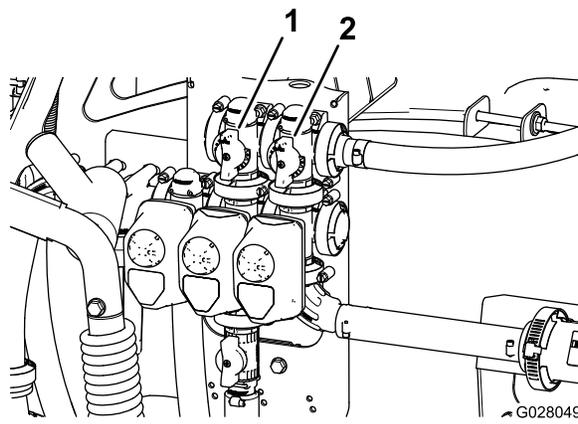
การปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม

ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป

สำคัญ: ถ้าเปนไปโต อยาใช้น้ำกน้ำกลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในองฉดพน

เลอกบริเวณเปดโลงและราบเพอดำเนนการตามขนตอนน

1. เตมน้ำสะอาดลงในองฉดพน
2. ตรวจสอบวาลวควบคุมการผสมเปดอย หากมการปรับแลว ใเปดจนสดตอนน
3. ดงเบรกมอและสตารทเครื่องยนต์
4. เขาเกยรเปน เกยรวาง
5. ตงคาสวตชปมไปทตำแหน่ง เปด
6. เหยบบแปนคนเรจจนรอบเครื่องยนต์ทำงานเต็มพกด และตงคาลอกลนเรจ
7. ตงคาวาลวแขนบม 3 สวนไปทตำแหน่ง ปด
8. ตงคาสวตชแขนบมหลกไปทตำแหน่ง เปด
9. ตงคาแรงดนระบบไปท สงสด
10. กดสวตชผสมไปทตำแหน่ง ปด และอานคากะแรงดน
 - หากคาคงอยท 6.9 บาร์ (100 ปอนด์ตอตร.นว) แสดงวาลวบายพาสการผสมปรับเทียบถกตองแลว
 - หากเกจแรงดนอานคาโดตางออกไป ใดำเนนการตามขนตอนนถดไป
11. ปรับวาลวบายพาสการผสม (sJ 23) ทดทนหลงของวาลวผสมจนกวาแรงดนอานคาบนเกจโด 6.9 บาร์ (100 ปอนด์ตอตร.นว)



สพ 23

g028049

1. วาลวบายพาสการผสม

2. บายพาสแขนบมหลก

12. กัดสวตชปมไปทตำแหน่ง ปด เปลี่ยนคนโยกลนเรงไปทตำแหน่ง เดนรอบเบา และบดกญแจสวตชสตรทไปทตำแหน่ง ปด

การปรบวาลวบายพาสแขนบมหลก

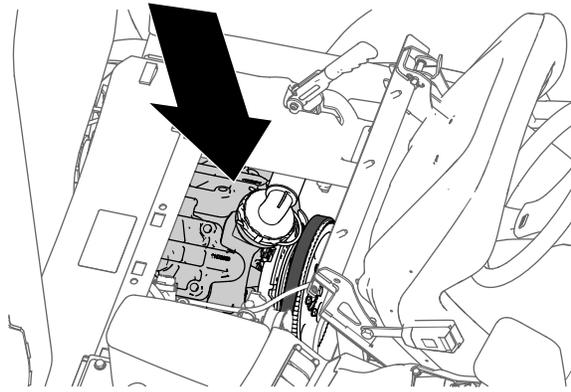
สำคญ: ฐาเปนไปโด อยาไขนำกนำกลบมาไซไซใหม่ (นำทง) ในองจทดพน

หมายเหตุ: การปรบวาลวบายพาสแขนบมหลกจะลดหรือเพมปรมาณการไหลทสงไปยงหวอดผสมในองเมอตงคาสวตชแขนบมหลกไปยงตำแหน่ง ปด

1. เตมน้ำสะอาดลงในองเครื่องจทดพนไฟโต 1/2 ถง
2. ยายอปกรณไปยงบรเวณทรบเปดโลง
3. ดงเบรกมอ
4. ดนคนเคयरไปทตำแหน่ง เคयरวาง
5. ตงคาสวตชปมไปทตำแหน่ง เปด
6. ตงคาสวตชผสมไปทตำแหน่ง เปด
7. ตงคาสวตชแขนบมหลกไปทตำแหน่ง ปด
8. เพมรอบเครื่องยบตจนลนเรงเปดเตมท และตงคาลอกลนเรงไปทตำแหน่ง เปด
9. ปรบมอจบายพาสแขนบมหลกเพอควบคมปรมาณการผสมทเกิดชนในอง (สพ 23)
10. ลดความเร็วลนเรงเปนเดนรอบเบา
11. ตงคาสวตชผสมและสวตชปมไปทตำแหน่ง ปด
12. ดบเครื่องยบตของอปกรณ

การหาปมสเปรย

ปมสเปรยอยไตเบาะทงนง (สพ 24)



สป 24

g216323

ระหวางการปลูกตงาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

- เจาของ/ผควบคุมสามารถปองกนอบตเหตุได และยงเป็นผรพบตชอบตเหตุทอาจสงผลใหเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผาทเหมาะสม รวมถงอปรกณปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากันลนทแนหนา และอปรกณปองกนการโดยนภาพมยาวใมตไปขางหลงและอยาสวมใสเสอผาหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- สวมใสอปรกณปองกนตวสนบคคตามทระบในขอมลตานความปลอดภยของสารเคมี
- ไปรตมสมารณะควบคุมเครื่องจกร อยาทำกิจกรรมททำใหเสยสมารมฉะนนอาจสงผลใหเกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- อยาขบรทขณะปวย เหนอยลา หรืออยกายใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- อยาขนสงพโดยสารบอปรกณ
- ใช้งานอปรกณในสทาทกมองเหนทศนวสยดแทนน หลกเลยงหลมหรืออนตรายทชอนอย
- กอนทจะสตารทเครื่องยนต์ ทรจสอบใหนใจวาคณอยในตำหนงควบคุม เทยรอยในตำหนง เทยรวาง (ธรรมา) หรือตำหนง จอด (ออโต) และดงเบรกมอไว
- นงประจำทตอนทอปรกณเคลอนท มอทงสองขางจบบนพวงมาลยทกเมอกทำได และเกบแขนและขาไวในทงขบเสมอ
- ใชความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอบ พมไม ทุนไม หรือวตทอนๆ ทอาจขดขางการมองเหน
- กอนถอยหลง มงไปขางหลงและทรจสอบวไมมใครอยหลงคณ ถอยหลงซาๆ
- หามจดพนในขณะกมคณน โดยเจพาะเดทๆ หรือสทวเลยงอยไกลเคยง
- อยาขบอปรกณเขาไกลทางชน คลอง หรือทำนบ เพราะอปรกณอาจพลกควำจบพลน หากลอมขอมหรือขอมลาตลงไป
- ลดความเรวขณะใช้งานบนเสนทางชรระ ไมสำมำเสมอ และอยไกลขอมทางเดน หลมบอ และเมอทางเปลยนเปลงจบพลนนำหนทอาจถายเท ทำใหอปรกณไมมคงได
- สทาทเสนทางทเปลยนเปลงจบพลนอาจระทบตอการเคลอนทของพวงมาลย ซงอาจทำใหแขนและมอบาดเจ็บไดจบบพวงมาลยหลวมๆ บรเวณขบ และเกบมอใหวางจกชตานในพวงมาลย
- หยดอปรกณ ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก ดงเบรกมอ และทรจสอบความเสยหายหลงจกชนวตท หรือหากอปรกณสนพดปทท จกนนชอมแซมทงหมดทจำเป็นคองทำางนตอไปชอมแซมความเสยหายทงหมดคองกลบไปใช้งานตอ
- ชะลอความเรวลง และขบอปรกณดวยความระมัดระวังขณะเลยว รวมถงตอนขามถนนและทางเดนใหวาทงรคณนเสมอตามสททกคอง
- ใชความระมัดระวังเป็นพเศษขณะใช้งานอปรกณบนพนเปยท เมอสภาพอากาศไมเป็นใจ เมอใชความเรวสงหรือเมอบรรกทเติมพทท เวลาหยดและระยะทางในการหยดจะเพมขนในสทาทะเหลาน
- อยาจบเครื่องยนต์หรือทอไอเสยขณะทเครื่องยนต์กำลังทำางนหรือทงทหลงจกดับเครื่องยนต์บรเวณเหลานอาจรอนจนวนกพวทงงได
- กอนลจกจากตำหนงคณขบ ใหวปลูกตตามดงน:

- จอดอุปกรณ์บนพวงมาลัย
 - เปลี่ยนระบบส่งกำลังไปตำแหน่ง เกยรวาง (ธรรมดา) หรือตำแหน่ง จอด (ออโต)
 - ปิดปมสเปรย์
 - เขี่ยเบรคจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอัย)
 - รอให้การเคลื่อนไหวยุติ
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในบริเวณที่โมมกระบายไอเสีย
 - อัยขออุปกรณ์เมอมความเสยงที่จะเกดฟ้าฟา
 - ใช่อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ตอพวงท Toro susองแทน

ความปลอดภยของระบบป้องกันการพลกคว่ำ (ROPS)

หมายเหตุ: สำหรบอุปกรณ์ระบวไ้ใน*คมอฝ*ใช้ดบนน หองขบทตตตงโดย Toro คอ ROPS

- อัยถอด ROPS ออกจากอุปกรณ์
- คัดเขมขดนรภยและตรวจสอบให้แนใจวาคณสามารถปลดออกได้อายงรวดเร็วในกรณีจกเจน คัดเขมขดนรภยอัยเสมอ
- คอัยระมดระวงสงกตขวางเหนอศรษะเพอไม้ไซชน
- ดแลรภษา ROPS ให้อยในสภาพพรอมการทำงาน โดยตรวจสอบอัยงละเออยดเปนครงครวเพอหาความเสยหาย และตวยดให้ยดแนนหนา
- บำรงรภษาและเซดทำความสะอาดเขมขดนรภย ตามความจำเปน
- เปลี่ยนสวณประกอบ ROPS ทชำรดเสยหาย หามชอมแซมหรือดดเปลง

ความปลอดภยบนทางลาด

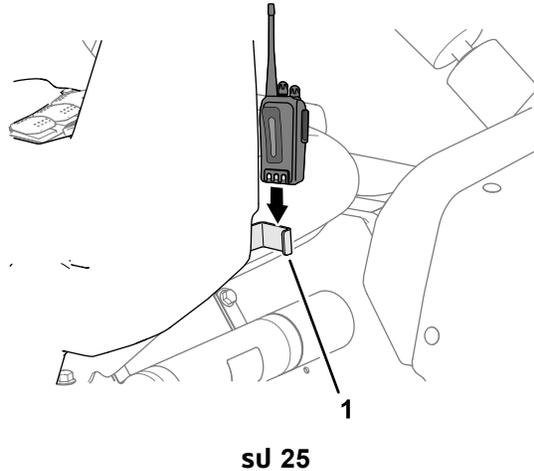
ทางลาดเปนปัจจัยสำคัญทำให้เกดการสยเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกคว่ำ ซงสงผลให้เกดการบาดเจบรยแรงและการเสยชวตไ้ คณตองดแลรบผดชอบความปลอดภยในการใชงานอุปกรณ์บนพวงมาลัยเอง การใชงานอุปกรณ์บนพวงมาลัยตองใชความระมดระวงมากยงขน

- ตรวจสอบค้ำแนำสำหรบการใชงานอุปกรณ์บนทางลาดดานลางและพจารณาวาคณสามารถใชงานอุปกรณ์ในบริเวณดงกลลวในสภาวะการทำงานของวณนไ้หรือไม้ สภภาพเสน ทางทเปลี่ยนแปลงไปอาจสงผลต อการทำงานของอุปกรณ์บนพวงมาลัยไ้
- พจารณาวาทาง ลาดปลอดภยสำหรบการใช งานอุปกรณ์หรือไม้ รวมทงสำรจสภากท ไซเหตุ และผลและวจารณญาณก ดขณะสำรจ
- หลกเลยงการสตรก จอด หรือเลยวออุปกรณ์บนทางลาด การขบขนและลจจากทางลาด หลกเลยงการเปลยนความเร็วหรือศททางกะทนหน หกคณตองเลยวออุปกรณ์ ให้เลยวซาๆ และคอัยเปนคอัยไปบนแนน ถาเปนไปไ้ ไซความระมดระวงขณะถอยอุปกรณ์
- อัยใชงานอุปกรณ์เมอมคณไม้แนใจเกยวคบแรงลาก การบงคบทศททาง หรือความมนคง
- เคลอนยายหรือทำสยลภษณสงกตขวาง เช่น หลมบอ แอง เนน หน หรืออนตรายอนๆ ทชอนอัย เพราะภยาสงอาจทำให้มอองไม้เหนสงกตขวาง ทางทไม้ราบเรยบอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่ำไ้
- การใชงานบนพวงเปยก บนพวงมาลัย หรือบนแนน อาจสงผลให้อุปกรณ์สยเสยการควบคุมไ้ ลอขบทสยเสยแรงลาก อาจสงผลให้เกดการไ้ลล และไม้สามารถเบรคหรือเลยวไ้
- ไซความระมดระวงเปนพิเศษเมอใชงานอุปกรณ์ไ้ลลทางชน คลอง ท้ำนบ อนตรายจากนำ หรืออนตรายอนๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำวบลนไ้ หกลลอเกยขามขอบทางหรือขอบทางพงทกลย ดงนคควรค้ำหนดพทปลอดภยระหวางอุปกรณ์บอนตรายไ้ๆ เทรยมไ้
- ไซความระมดระวงเปนพิเศษขณะควบคุมอุปกรณ์ตอพวง เองจากอุปกรณ์เหลานนสงผลตอความมนคงของอุปกรณ์
- หกอุปกรณ์ดบกลางคณ หรือคณเรมสยเสยแรงขณะขนแนน ให้คอัยๆ เขยบเบรค และถอยหลงลจจากแนนตรงๆ
- เขาคยร (ถาม) อัยเสมอขณะทขออุปกรณ์ลจจากแนน
- อัยจอดอุปกรณ์บนทางลาดขน
- นำหนคของวสดในถงอาจเปลยนเปลงการควบคุมอุปกรณ์ไ้ ทำตามแนวทงตอไปนเพอหลกเลยงการสยเสยการควบคุมและการบาดเจบ:
 - ขณะทำงานโดยบรทกของหนค ลดความเร็วและเพอระยะให้เพยงพอกบการเบรค อัยเขยบเบรควบลน ไซความระมดระวงเปนพิเศษบนทางลาด

- การถ่ายเทน้ำหนักอาจเกิดขึ้นได้ โดยเฉพาะขณะเลี้ยว ขนหรือลงเนิน การเปลี่ยนความเร็วพลาหรือขณะขับบนถนนขรุขระ ซึ่งอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้

ความปลอดภัย

ใช้ความปลอดภัยสวมสายรัดแบบมอกอขณะขับขออุปกรณ์ (SU 25)



g317230

1. ความปลอดภัย

การควบคุมอุปกรณ์

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. นั่งในที่นั่งคนขับ เข็มขัดนิรภัยในสวิตช์สตาร์ท และปลดเข็มขัดนิรภัยตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง ทำงาน
2. เขยิบคลัตช์และเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง เกียร์ว่าง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ปมอยในตำแหน่ง ปิด
4. ถ้าเครื่องยนต์เย็น ดึงลูกบิดโซ้คน

สำคัญ: อย่าใช้โซ้คนถ้าเครื่องยนต์ร้อน

5. ปลดเข็มขัดนิรภัยไปที่ตำแหน่ง สตาร์ท จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ท

สำคัญ: อย่าปลดเข็มขัดนิรภัยก่อนที่เครื่องยนต์จะสตาร์ท นานเกิน 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ทหลังจาก 10 วินาที รอ 1 นาทีก่อนลองอีกครั้ง อย่าพยายามดันหรือลากเครื่องฉุดพ่นเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

6. เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ดึงลูกบิดโซ้คนกลับเข้าที่

การขับขออุปกรณ์

1. ปลดเบรกมือ
2. เขยิบแป้นคลัตช์จนสุด
3. เปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์หนึ่ง
4. ค่อยๆ ยกเท้าออกจากแป้นคลัตช์ขณะยกเขยิบแป้นคนเร่ง
5. เมื่อเร่งด้วยความเร็วเพียงพอแล้ว ถอนเท้าออกจากแป้นคนเร่ง เขยิบแป้นคลัตช์จนสุด เปลี่ยนคนเกียร์ไปยังเกียร์ถัดไป และปล่อยแป้นคลัตช์ขณะยกเขยิบแป้นคนเร่ง ทำซ้ำขั้นตอนจนได้ความเร็วที่ต้องการ

สำคัญ: หยุดขออุปกรณ์เสมอที่จะเปลี่ยนจากเกียร์เดรหน่าเป็นเกียร์ถอยหลัง หรือจากเกียร์ถอยหลังเป็นเกียร์เดรหน่า

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงการให้เครื่องยนต์เดินรอบเบาเป็นเวลานาน

ใช้ตารางด้านล่างเพื่อกำหนดความเร็วบนถนนของขออุปกรณ์โมโตสจบบรรทุก 3,400 รอบต่อนาที

เกียร	อัตราส่วน	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความเร็ว (ไมล์ต่อชั่วโมง)
1	66.4:1	5.6	3.5
2	38.1:1	9.8	6.1
3	19.6:1	19.2	11.9
R	80.7:1	4.7	2.9

หมายเหตุ: การบิดสวตชสารถไปยงตำแหน่ง เปด เป็นเวลานานโดยทเครองยนต์ไมโดทำงานจะททำให้เบตเตอรหมด

สำคัญ: อยาพยายามดนหรือลกรทเพอสารถเครองยนต์ ขบวนสงกำลังอาจเกดความเสยหายโด

การตงคาลอกลนเรง

หมายเหตุ: คณตองตงเบรกมอและเปดปมสเปรย และเขาเกียรเปน เกียรวาง เพอตงคาลอกลนเรง

1. เขยบแปนคนเรงจนโดรอบเครองยนต์ (รอบตอนาก) ทตองการ
2. เปดสวตชลอกลนเรงบนแพงควมคมไปทตำแหน่ง เปด
3. หากตองการปลดลอกลนเรง สบสวตชไปทตำแหน่ง ปด หรือเขยบแปนเบรกหรือแปนคลตช

การตงคาลอกควมเรว

หมายเหตุ: กอนตงคาลอกควมเรว คณตองนงประจ้ำกคนชบ โดยไมตงเบรกมอ เปดปม และคนเกียรเขาเกียรไว

1. เขยบแปนคนเรงจนโดรอบเครองยนต์ทตองการ
2. เปดสวตชลอกควมเรวบนแพงควมคมไปทตำแหน่ง เปด
3. หากตองการปลดลอกควมเรว สบสวตชไปทตำแหน่ง ปด หรือเขยบแปนเบรกหรือแปนคลตช

การดบเครองยนต์

1. เขยบคลตชและเขยบบเบรกเพอหยุดเครองจดพน
2. ตงเบรกมอชนและลดกลบเพอตงคาล
3. เปลยนเกียรไปทตำแหน่ง เกียรวาง
4. บดกญแจสารถไปทตำแหน่ง หยด
5. ตงกญแจออกจกสวตชเพอปกองกนการสารถโดยไมตงใจ

การใชลอกเฟองทาย

ลอกเฟองทายเพมแรงจดลากของเครองจดพนโดยการลอกลออก หลง เพอให 1 ลอไมหมนออกไป
วรนโดผลดเมอคณบรทกสงของหนกบนกนนเปยทหรือบรเวณลน ชณะชบเนน และบนพนทราย อยงไรทตาม ควมจ้ำไววา
แรงจดลากทเพมชมนานมไวสำหรัการใชงานชวคราวในบางสทการณเทานน ระเบบนชเชทกการควมคมอยงปลอดกยไมโด
ชงโดอรบายไปแลวเกยวกับเนนลาดชนและการบรทกของหนก

ลอกเฟองทายจะททำให้ลออกหมนดวควมเรวเทากน เมอใชงานการใชลอกเฟองทาย
ควมสามารถในการเลยวทศอกจะคองชงจ้ำกด และลออกจรดกบสนามจนเปนรอย ใชการใชลอกเฟองทายเฉพาะในยามจ้ำเปน
เมอจงดวควมเรวต่ำ และชชบเกียรหนงหรือสองเทานน

⚠ คำเตือน

เครองจดพนทพลทหรือควำบนเนนจะททำให้บาดเจบรายแรง

- ลอกเฟองทายอาจจะทให้เกิดแรงจดลากเพมชมนจนคณตกอยในสทการณอนทราย
เชน เมอชบเนนทชนเกนกวาทจะทศกเลยว ดงนน
ใหชควมระมดระวงเปนพิเศษเมอตองทงานโดยเปดชลอกเฟองทาย โดยเฉพาะบนทงลาดชน
- หากเปดชลอกเฟองทายชณะเลยวทศอกดวควมเรวสง และลออกจรดกบสนามจนเปนรอย อาจจะทให้สยเสยการควมคม ชงทให้เครองจดพนลนไกลโด
ใชการใชลอกเฟองทายเมอจงดวควมเรวต่ำเทานน

การใช้งานเครื่องฉนวน

การใช้งานเครื่องฉนวนสารเคมี Multi Pro ชนิดใหม่ถึงฉนวน จากชนิดสารเคมีในพนักทำงาน และสวดทำความสะดวก ทำง 3 ขั้นตอนให้ครบตามลำดับเพื่อไม่ให้เครื่องฉนวนเสียหาย เช่น อายพสมหรือเติมสารเคมีในถังทงไว้ตอนกลางคน แลวคอยมาฉนวนในตอนเช้า เพราะการทำเช่นนี้จะทำให้สารเคมีแยกชั้นและอาจสร้างความเสียหายกับส่วนประกอบของเครื่องฉนวนได้

⚠ ขอบคระวัง

สารเคมีเป็นอันตรายและอาจทำให้บาดเจ็บ

- อ่านคำแนะนำบนฉลากสารเคมีก่อนจัดการสารเคมี และปฏิบัติตามคำแนะนำและขอบคระวังของผลต
- อย่าให้สารเคมีสัมผัสผิวหนังของคุณ หากสัมผัสโดนสารเคมี ให้ล้างบริเวณที่สัมผัสสารเคมีให้สะอาดด้วยสบและน้ำสะอาด
- สวมแว่นตารักษและอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ ตามทผลตสารเคมีแนะนำ

เครื่องฉนวนสารเคมี Multi Pro ออกแบบมาเป็นพิเศษใหม่ความทนทานสูงเพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน และเราได้เลือกใช้วัสดุต่างๆ ให้เหมาะกับการใช้งานในตำแหน่งต่างๆ บนเครื่องฉนวนโดยเฉพาะ เพื่อให้ตรงตามเป้าหมาย แต่หาเสียหายไม่มวสดใดทสมบรณแบบสำหรับการใช้งานทคาคการณไว้ทงหมด

สารเคมีบางชนิดรุนแรงกว่าชนิดอื่นๆ และสารเคมีแต่ละชนิดทำปฏิกิริยากบวัสดุต่างๆ แตกต่างกันไป สารเคมีบางอยาง (เช่น สารพสมชนิดผงละลายน้ำ พงถาน) มคณสมบตขดสสงและทำให้ระบบสทหรือเร็วขนกวาปกติ หากสารเคมีมสตรทชวยยดอายุการใช้ของเครื่องฉนวน โปรดเลือกสตรตรงกลาง

เช่นเคย โปรดล้างเครื่องฉนวนให้สะอาดหลังจากการใช้งานทคครง การทำแบบนชวยให้เครื่องฉนวนมอายุการใช้งานยาวนาน และโรปัญหา

การฉนวน

สำคัญ: เพื่อให้แน่ใจว่า สารละลายของคุณพสมเขากนด ให้ใช้คณสมบตการพสมทคครงทคณมสารละลายอยในถ เพื่อระบบพสมทำงานได้ คณตองเปิดปมและเครื่องยนต์ให้ทำงานสกวการเดรอบเบา หากคณหยุดอุปกรณ์และตองใช้การพสม ตองดงเบรกมอ เปิดปม เขยบแปนคนเรลงบนพม และเปิดลอกลนเรงไปยงตำแหน่ง เปด

1. สดระดับแขนบมลงมาในตำแหน่ง
2. ตงคาสวตชปมสเปรย์ไปทตำแหน่ง เปด
3. ตงคาสวตชแขนบมหลกไปทตำแหน่ง ปด และตงคาสวตชแขนบม 3 ส่วนไปทตำแหน่ง เปด
4. ขบไปยงตำแหน่งทตองการฉนวน
5. ตงคาสวตชแขนบมหลกไปทตำแหน่ง เปด เพื่อเริ่มการฉนวน

หมายเหตุ: InfoCenter แสดงแขนบมทการฉนวนเปดอย

หมายเหตุ: เมอสารเคมีในถกลหมด การพสมอาจก่อให้เกดโพมขนในถ เพื่อป้องกันปัญหา ให้ปดวาลวพสม หรือจะใช้สารป้องกันการเกดโพมในถกได้เช่นคณ

6. ใช้สวตชอตราเพื่อปรบและตงคาเป้าหมาย
7. เมอฉนวนเสร็จแล้ว ตงคาสวตชแขนบมหลกไปทตำแหน่ง ปด เพื่อปดแขนบมทงหมด จากนตงคาสวตชปมไปทตำแหน่ง ปด

การเปลี่ยนตำแหน่งแขนบมฉนวน

สวตชยกแขนบมบนแผงควบคุมเครื่องฉนวนชวยให้คณชยบส่วนฉนวนดานนอกระหวางตำแหน่งขนสกวบตำแหน่งฉนวนได้ โดยไม่ต้องลกอออกจากทงคนขบ ถ้าเป็นไปได้ ควรหยุดอุปกรณ์ก่อนเปลี่ยนตำแหน่งแขนบมฉนวน

การลดระดับส่วนฉนวนดานนอไปยงตำแหน่งฉนวน

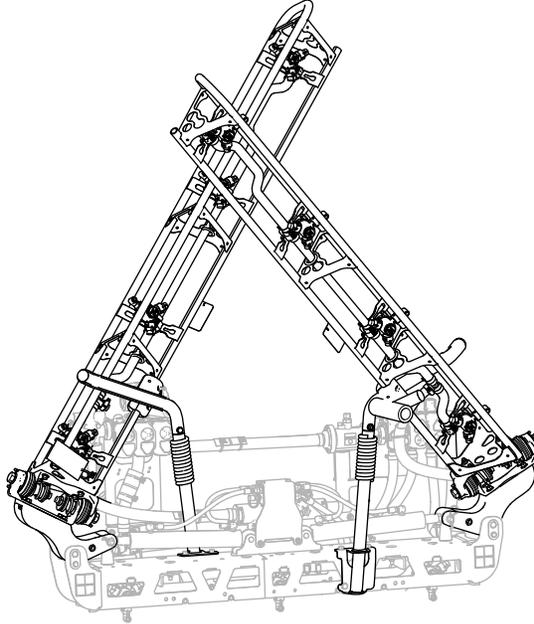
1. จอดอุปกรณ์บนพมราบ
2. ใช้สวตชยกแขนบมเพื่อลดระดับส่วนดานนอกลง

หมายเหตุ: รอจนกวาสวนฉนวนดานนอจะเคลอนมาทงตำแหน่งฉนวนทชยออจจนสด

การยกระดับสวนรดพndanนอกไปยงตำแหน่งขนสง

1. จอดอปกรณบนพพราบ
2. ใชสวตชยกแชนบมเพอยกแชนบมรดพndanนอกขน จนกวาจะเลอนเขาสเครนสงของแชนบมอยางเต็มทจนเปนรูป "X" สําหรับขนสง และกระบออสบยกหดเขาจนสด

สําคญ: ปลอยสวตชยกแชนบมเมอรสวนรดพndanนอกเคลอนถงตำแหน่งทตองการ หากแอกเทอรชนกบทหดกลไก อาจทําใหกระบออสบยกและ/หรอสวนประกอบไฮดรอลกอนๆ เสยหายได



sJ 26

ตำแหน่ง "X" สําหรับขนสง

g239336

สําคญ: เพอปองกนไมใหกระบออสบยกเสยหาย แอกเทอรจะต้องหดกลจนสดกอนเคลอนยอยอปกรณ

การใช้เครนสงแชนบม

เครื่องรดพนมเครนสงแชนบมทมคณสมบตความปลอดกยเฉพาะ ในกรณทแชนบมรดพนมสพสกบวตทเลอนสรษะกอยทําในขณะอยในตำแหน่งขนสง คณสามารถนสวนรดพนมออกจากรนสงได หากเกิดกรณชนง สวนรดพนมจะวางอยในตำแหน่งเกอบเปนมวนอนทสวนทงของอปกรณ แมวการชบเคลอนเชนไมใดทําใหสวนรดพนมเสยหาย แตตองนําสวนรดพนมกลับขนไปบนเครนสงทก

สําคญ: สวนรดพนมอาจชํารดจากรนสง หากอยในตำแหน่งอนนอกเหนือจากรนสง "X" สําหรับขนสง ชงไซเครนสงแชนบม

วางสวนรดพndanนอกกลับไปบนเครนสง โดยลดระดับสวนรดพนมทตำแหน่งรดพนม จกนยกรดับสวนรดพนมกลับขนไปทตำแหน่งขนสง ทรวจดูใหแนใจวกระบออสบยกหดกลบเต็มทเพอปองกนความเสยหายตอคนสงแอกเทอร

เคลดลบในการรดพนม

- อยารรดพนมเลอมชอนกบบริเวณทรดพนมไปกอนหนานแลว
- ระวังหวอดอดตน เปลยนหวอดทงทมตสทหรือหรือชํารด
- ใชสวตชแชนบมหลกเพอยกการไหลองการรดพนมกอนปดเครื่องรดพนม เมอยกแลว ใชการควบคมลนเรงเครื่องยนตเพอรชารอบเครื่องยนตไวในระดับทการพสมทํางานได
- คณจะไดรบผลพรทชน หากเครื่องรดพนมเคลอนทขณะคณเปดสวนรดพนม

การแกหฺวอดอดตน

หฺวการแกหฺวอดอดตนขณะอดพน ใหหฺวำความสะอาดหฺวอดอดตน:

1. อดเครื่องอดพนบนพนรหฺว ดบเครื่องยนต และเหยยบบเรกจอด
2. ตงคาสวตชเขนบบหลกไปยงตำแหง อด จากนตงคาสวตชปมเครื่องอดพนไปยงตำแหง อด
3. อดหฺวอดอดตนออกมำความสะอาดโดยใชหฺวอดอดน่ำและแปรงสพน
4. ตตตงหฺวอด

หฺวการปกฺบตงน

ความปลอดภยหฺวจากหฺวการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- กอนลจากตำแหงคนชบ ใหปฏบตตามดงน:
 - อดอปกรณบนพนรหฺว
 - เปลยระบบสงค้ำลงไปทตำแหง เกยรหฺว (ธรรมด) หฺวตำแหง อด (ออต)
 - อดปมสเปรย
 - เหยยบบเรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงคญแจออก (ถาเสยบอย)
 - รอใหการเคลอนไหฺวหฺวดง
 - รอใหเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หฺวอดเกบรค
- หฺวจากทใชงานอปกรณเสรจแลวในวนน ใหลางคราบสารเคมทหฺวเลอจากดำนนอกของอปกรณ และตรวจสอบใหแนใจวำไดปรบสภพในระบบและลางสามครงตามค้ำเนนนำของพผลตสารเคม และลางวาลวทงหฺมด 3 รอมแลว ปรดตความปลอดภยของสารเคม
- อดอยใหเครื่องยนตเยนลงกอนจอดเกบอปกรณในทอด
- หำมจอดเกบอปกรณหรือภษณะบรจนำมในททมเปลวไฟ ปรคยไฟ หฺวไฟน่ำรอง เช่น บนเครื่องทำน่ำรอง หฺวเครื่องใชไฟฟ้ำอนๆ โดยเดดชาด
- ดแลรคหำไซนสวนทงหฺมดของอปกรณมสภพดและทำงนไดตามปคต และชนชนสวนทงหฺมดใหแนนหน
- เปลยนปายทสทหรือ ชำรด หฺวหำยไป

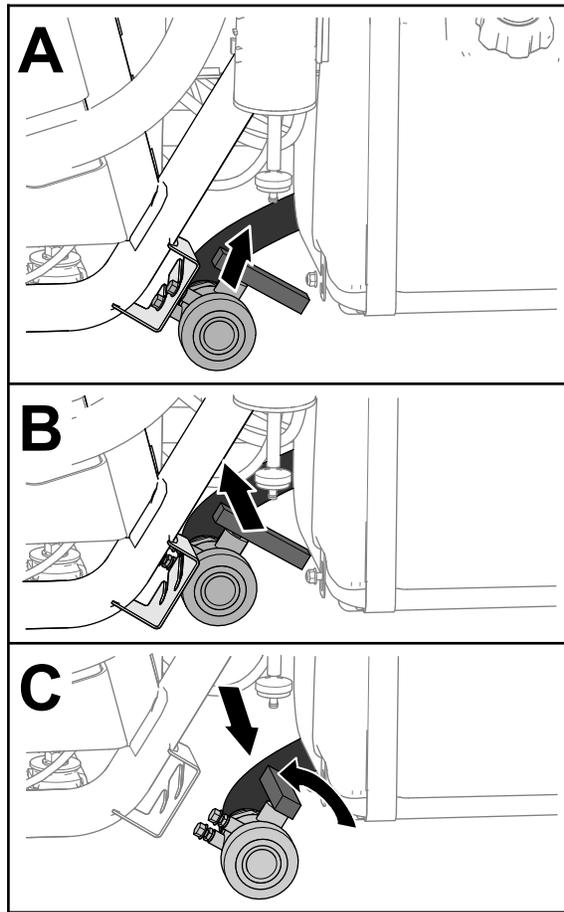
การทำความสะอาดเครื่องอดพน

สำคญ: อดยำไซน่ำกรอยหรอนำหมนเวยนลางรค

การทำความสะอาดระบบเครื่องอดพน

การระบยล

1. หฺวดเครื่องอดพน ดงเบรคมอ ดบเครื่องยนต และดงคญแจออก
2. หวาลวระบยลทงทงนชยของอปกรณทอยหนาลงเชอเพลง ([สพ 27](#))



sJ 27

g237187

3. ยกวาลวนและขยับเข้าไปในบอร์ดนจนควาหมดของวาลวนของในโครงยวาลวนระบาย และดนวาลไปดานหลง (sJ 27)
4. จดตำแน่งปลายวาลวไทรงกบภษณะระบาย แลวมนมอมจวาลวทวนเขมนาฟกาไปยงตำแน่งเปด (sJ 27)
5. เมอระบายกจนหมดแลว มนมอมจวาลวไปยงตำแน่งปด และประกอบวาลวกลบเขาโครงยวาลวนระบาย (sJ 27)

สำคญ: ทงสารเคมทระบายออกจากกงเครื่องจดพนตามกฎหมายทงถนและค้ำแน่นำของพผลต

การทำความสะอาดสวนประกอบภายในของเครื่องจดพน

สำคญ: ไซเฉพาะนำสะอาดขณะลางเครื่องจดพน

สำคญ: คณตองระบายและไลลางระบบเครื่องจดพน รวมทงอปกรณเสรมระบบจดพนทตตงไวทงทหลงการใชงานแต่ละครงเสมอ การไมไลลางและทำความสะอาดเครื่องจดพนอาจทำให้สารเคมแหวงและอดตททางเดน ทวกรอง วาลว ทวหวจดปม และสวนประกอบอ่นๆ

ไซชดลางทำความสะอาดทวนการสรองสำหรบอปกรณ ตตตอทวแทนจำหนายของ Toro ทโดรบอนญาทเพอสอบทวมขอมลเพมเตม

หมายเหตุ: ค้ำแน่นำและขบตอตอนตอไปนจดทำขบโดยสนนษฐานวาคณไมโดตตตงชดลาง Toro ไว

ลางระบบจดพนและอปกรณเสรมจดพนทตตงไวหลงจากอบการจดพน**แต่ละคสง** คณตองลาง 3 ครงจงทอวาลางระบบจดพนเสรมสมบรณ

1. เตมนำสะอาดอยางนอย 190 ลตร (50 แกลลอนสหรัฐ) ลงในกงและปดฝาครบ
2. สำหรบอบแรกและรบอทสองทลางระบบ คณสามารถพสมสารทำความสะอาด/สารปรบสภาลงในนำโดตามทจำเป

หมายเหตุ: ในการลางรบสดทาย ไซเฉพาะนำทใสสะอาดเทานน

3. ลดระดับสวนจดพนดานนอกลงไปยงตำแน่งจดพน
4. สตารทเครื่องยบต ตงคาสวตขปมสเปรยไปทตำแน่ง เปด และเหยบบแปนคนเรงเพอเพมรบอบเครื่องยบตไหงขบ
5. ตงคาสวตขพสมไปทตำแน่ง เปด

6. ใช้สว่าตขุดตราการฉนวนเพิ่มแรงดันเป็นระดับสูง
7. ตงคาสวตขแบบมแต่ละตวและสวตขแบบมหลกไปยงตำหนง เปด
8. ตรวจสอบหวดไฟแเนใจวกงหมดฉนวนโดอยงกตอง
9. ปลอยใหน้ำในกฉดออกจกหวด
10. ตงคาสวตขแบบมหลกไปกตำหนง ปด ตงคาสวตขผสมและสวตขปมเปรยเปนตำหนง ปด และดบเครองยนต์
11. กำข้ำขนตองท 1 กง 10 ออยงนอยอก 2 ครงเพอใหน้ำใจวาระบบฉนวนสะอาดดแลว

สำคย: คมตองลางใครบ 3 รอบเพอใหน้ำใจวาระบบฉนวนและอปรณเสริมฉนวนสะอาดดแลว เพอปรองกนไมใหะบบเสยหาย

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายนอกของเครื่องฉนวน

1. ทำความสะอาดตัวกรองแบบมและตัวกรองแรงดัน ไปรด [การทำความสะอาดตัวกรองด \(หน้า 50\)](#) และ [การทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน \(หน้า 51\)](#)

สำคย: หากคยใสสารเคมละลายนำชนดพง ใลางตะแครงหลจกกลางแต่ละก

2. ใสสายยงลางดำนอกขงเครองฉนวนดวยน้ำสะอาด
3. ถอดหวดออกมาทำความสะอาดดวยมอ

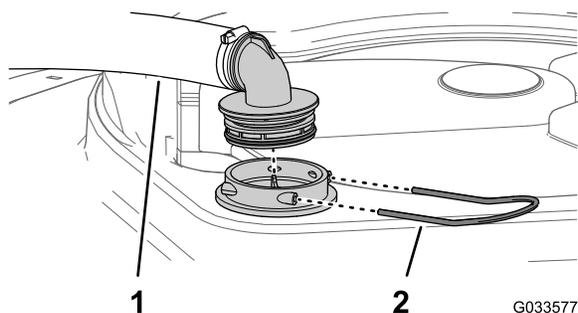
หมายเหตุ: เปลยนหวดทขำรดหรือสกรอ

หมายเหตุ: หากอปรณมตัวกรองหวดเสริม ใหำความสะอาดตัวกรองกอนจะตตหวด ไปรด [การทำความสะอาดตัวกรองหวดเสริม \(หน้า 52\)](#)

การทำความสะอาดตัวกรองด

ระยการขอมบำรง: หลงจกการใชงานแต่ละครง—ทำความสะอาดตัวกรองด ทำความสะอาดตัวกรองด (ทำความสะอาดใบอยชน หากใสสารเคมละลายนำชนดพง)

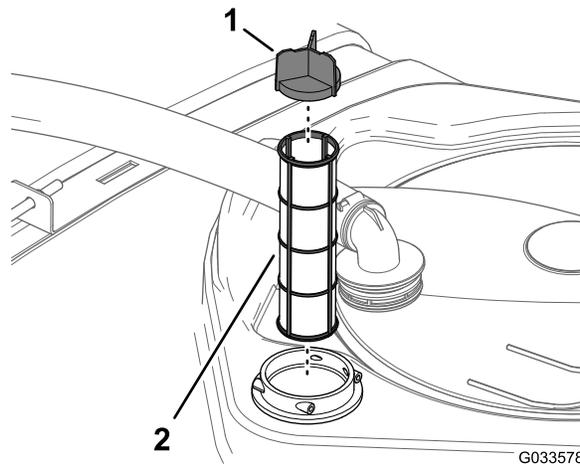
1. จอดอปรณบนพนราบ เขยบเบรจอด ปดปม ดบเครองยนต์ และดงกยแจออก
2. ทดำนบนขงกงเครองฉนวน ถอดแหวนลอกกยดขอตอกอออนทตคบทอออนขนาดใหญจกตวเรอนใสกรอง ([sU 28](#))



sU 28

1. ทอออนด
2. แหวนลอก

3. ถอดทอออนและขอตอกอออนออกจกตวเรอนใสกรอง ([sU 28](#))
4. ดงตะแครงดออกจกตวเรอนใสกรองใบง ([sU 29](#))



G033578

สพ 29

1. ใพบดตะแกรง
2. ตะแกรงดัด

5. ทำความสะอาดตัวกรองดัดด้วยน้ำสะอาด

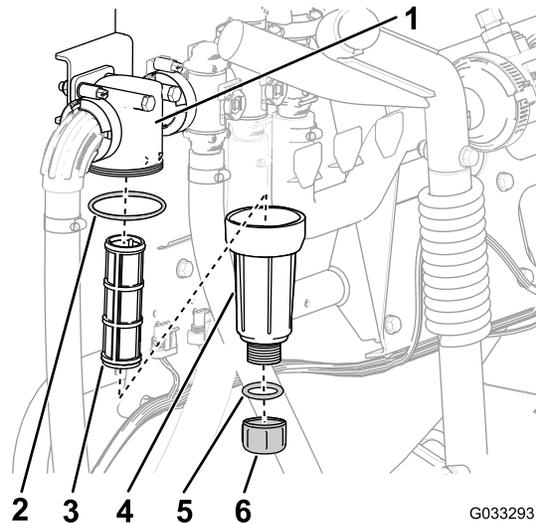
สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

6. สอดตัวกรองดัดเข้าไปในตัวเรือนไส้กรองจนกว่าจะเสด
7. จดเรียงท่อน้ำมันและขอตอก่อนให้ตรงกับตัวเรือนไส้กรองทางด้านบนสุดของถังและรัดขอตอกและตัวเรือนให้แน่นด้วยแหวนล็อกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2

การทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง—ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน (ทำความสะอาดให้บ่อยขึ้น หากใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรคจอด ปลดปุ่มเครื่องจุดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองแรงดัน (SU 30)



G033293

สพ 30

1. หัวตัวกรอง
2. ปะเกน (ถวย)
3. ไส้กรอง
4. ปะเกน (จกระบาย)
5. ฟาระบาย
6. ถวย

3. หมนฟาระบายทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากถวยของตัวกรองแรงดัน (SU 30)

หมายเหตุ: ปล่อยให้ถวยระบายออกจนหมด

4. หมนถวยทวนเขมนาฬิกาและถอดหวตวกรองออก (SU 30)

5. ถอดไส้กรองแรงดันออก (SU 30)

6. ทำความสะอาดไส้กรองแรงดันด้วยน้ำสะอาด

สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

7. ตรวจสอบปะเกนของจกระบาย (อยุ่ดำนในถวย) และปะเกนของถวย (อยุ่ดำนในหวตวกรอง) เพื่อกำความเสียหายและการสกรหรือ (SU 30)

สำคัญ: เปลี่ยนปะเกนทชำรุดหรือสกรหรือสำหรับจก ถวย หรือทงค

8. ตดตงไส้กรองแรงดันเขำในหวตวกรอง (SU 30)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจวไส้กรองวางอยุ่ในหวตวกรองอยุ่กนแนหนา

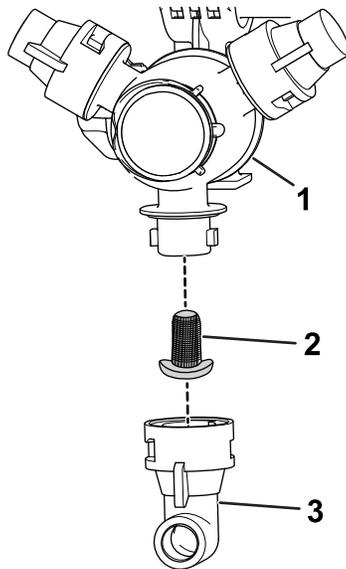
9. ตดตงถวยลงในหวตวกรอง และขันให้แน่นดวยมอ (SU 30)

10. ประกอบฝาระบายลงบนขอตอกด้านลางของถวย และปิดฝำให้แน่นดวยมอ (SU 30)

การทำความสะอาดตัวกรองหวดดเสรม

1. จอดอุปกรณ์บนพพรำบ ดงเบรคมอ ปิดปัมเครื่องดพน ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก

2. ถอดหวดดออกจกนแทนหมนดพน (SU 31)



SU 31

g209504

1. แทนหมนดพน

2. ตัวกรองหวดด

3. หวดด

3. ถอดตัวกรองหวดด (SU 31)

4. ทำความสะอาดตัวกรองหวดดดด้วยน้ำสะอาด

สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

5. ตดตงตัวกรองหวดด (SU 31)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจวตัวกรองวางจนสดทง

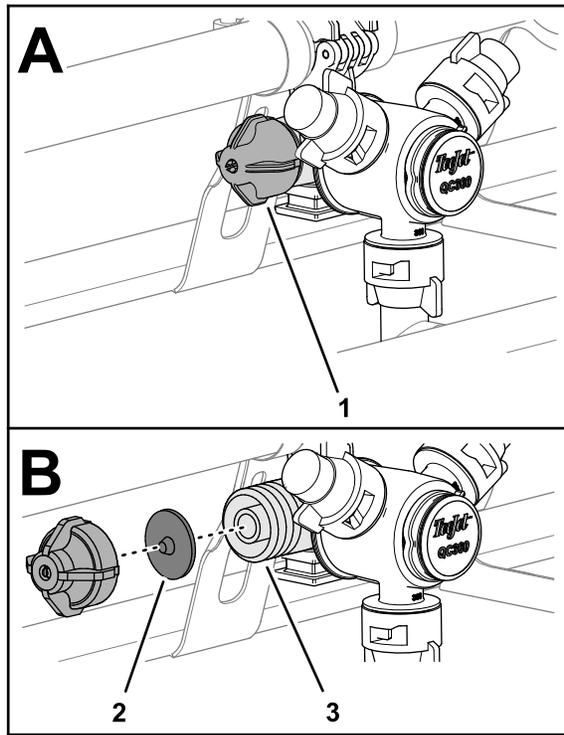
6. ตดตงหวดดเขำกบแทนหมนดพน (SU 31)

7. ทำซ้ำขั้นตอนก 2 ถึง 6 กบหวดดพนอื่นๆ

การทำความสะอาดตัวหวดดและโดอะแฟรมเซกวาลว

ระะการขอมบ้ำง: ทกป—ทำความสะอาดตัวหวดดและโดอะแฟรมเซกวาลว ทำความสะอาดตัวหวดดและโดอะแฟรมเซกวาลว หากคนสงเกทวหวดดหยดหลงจกปิดสวตขเขนบมแลว

1. หมนฝำโดอะแฟรมทวนเขมนาฬิกาและดงฝำออกจกตัวหวดด (SU 32)

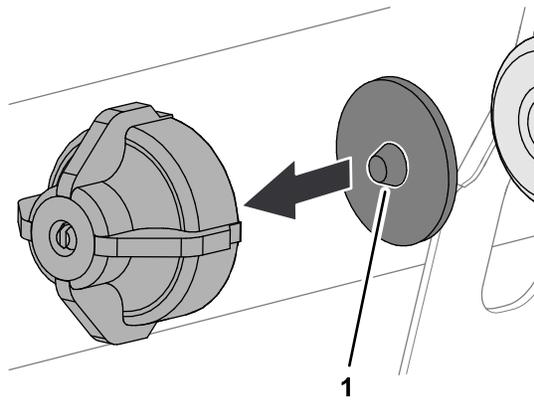


su 32

g239582

1. ฝาโตอะเฟรม
2. โตอะเฟรมเซกวาล
3. ตวหวด

2. ถอดโตอะเฟรมเซกวาลออกจากฝาหรือตวหวด (su 32)
3. ทำความสะอาดฝา โตอะเฟรม และตวหวดด้วยน้ำสะอาด (su 32)
4. ประกอบโตอะเฟรมเขาในฝา โดยให้จะจอยของโตอะเฟรมหนาเขาหาฝา (su 32)



su 33

g239583

1. จะจอย (โตอะเฟรม)

5. ประกอบฝาและโตอะเฟรมเขากบตวหวดและชนไหแนนดวยมอ (su 32)
6. ทำซ้ำขั้นตอนก 1 ถึง 5 กบหวดพบนอื่นๆ

การปรับสภาพระบบลดพ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง—ปรับสภาพระบบลดพหลังจากใช้งานเสร็จในแต่ละวัน

ข้อกำหนดสารปรบสภาพ

ข้อกำหนดสารปรบสภาพ: โฟสวานไกลคอลล “สารป้องกันการแข่งขัน RV ชนิดโมเนอเพนซ์” พร้อมสารยับยั้งการเกิดสนิม

สำคัญ: ใช้เฉพาะโฟสวานไกลคอลลผสมสารยับยั้งการเกิดสนิม

ห้ามใช้โฟสวานไกลคอลลโซเคิล ห้ามใช้สารป้องกันการแข่งขันชนิดเอกเลนไกลคอลล

ห้ามใช้โฟสวานไกลคอลลผสมแอลกอฮอล์ละลายน้ำ (เมทานอล เอทานอล หรือไอโซโพรพานอล) หรือผสมน้ำเกลือ

การเตรียมสารปรบสภาพ

1. ย้ายอุปกรณ์ไปบนพรมหรือเสื่อแห้งบนพื้นเรียบ และตากแดดจนแห้ง
2. เติมน้ำสะอาดลงในถัง ดังนี้:
 - สำหรับสารป้องกันการแข่งขัน RV โฟสวานไกลคอลล (ผสมสำเร็จ) พร้อมใช้ ให้เติมน้ำสะอาดป้องกันการแข่งขัน RV โฟสวานไกลคอลล 10 แกลลอนลงในถัง
 - สำหรับสารป้องกันการแข่งขัน RV โฟสวานไกลคอลลชนิดเข้มข้น ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้:
 - A. เติมน้ำสะอาดผสมสารป้องกันการแข่งขัน RV โฟสวานไกลคอลลกับน้ำ 10 แกลลอนลงในถังเครื่องวัดอุณหภูมิเตรียมส่วนผสมสารป้องกันการแข่งขันตามทฤษฎีและแนะนำสำหรับความเข้มข้นที่กำหนดไว้สำหรับอุณหภูมิ -45°C (-50°F) เป็นขั้นต่ำ

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำสะอาดขณะล้างเครื่องวัดอุณหภูมิ

 - B. สดารถเครื่องยนต์และตากสายท่อประปาจนแห้งสนิทก่อนเปิด
 - C. เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มรอบเครื่องยนต์
 - D. ตากสายท่อประปาจนแห้งสนิทก่อนเปิดปล่อยให้สารปรบสภาพและน้ำหมอนเวียน 3 นาทีขึ้นไป

การถอดพาสสารปรบสภาพ

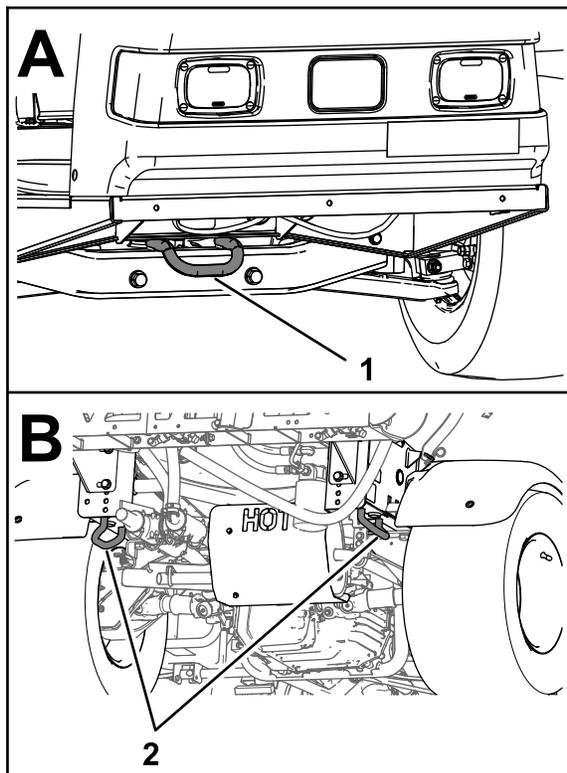
เครื่องมือแนะนำ: ภาชนะรองรับสไล

1. ย้ายอุปกรณ์ไปยังบริเวณสำหรับระบายและเหยียบเบรกจอด
 2. ลดระดับแขนบนด้านนอก
 3. ตากสายท่อประปาแขนบนส่วนชาย ตรงกลาง และขวาและสวิตช์แขนบนหลักไปยังตำแหน่ง ปิด
 4. ปล่อยให้ระบบถอดพาสทำงานจนกว่าหัวฉีดจะถอดสารปรบสภาพออกมา
- หมายเหตุ:** สารป้องกันการแข่งขัน RV โฟสวานไกลคอลลส่วนใหญ่ผสมพาสใช้ภาชนะรองรับเพื่อเก็บตัวอย่างน้ำยาที่ถอดพาสออกมาจากหลายๆ หัวฉีด
5. ปิดสวิตช์แขนบนหลัก สวิตช์แขนบนทั้ง 3 ส่วน สวิตช์ผสม สวิตช์ปัสเปรี และดับเครื่องยนต์

การเคลื่อนย้ายเครื่องวัดอุณหภูมิ

ใช้รถพ่วงหรือรถบรรทุกเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ในระยะไกล

- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์บนรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ผูกแขนบนวัดอุณหภูมิส่วนนอกเข้ากับแครนสำหรับส่วนบน
- ผูกยึดอุปกรณ์เข้ากับรถขนย้ายให้แน่นหนา [สปี 34](#) แสดงห่วงผูกยึดของอุปกรณ์



รูป 34

g216272

1. หวงพกดานหนา

2. หวงพกดานทาย

การลากเครื่องฉดพน

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากเครื่องฉดพนเป็นระยะทางสั้นๆ ได้ อย่างไรก็ตาม อย่าใช้วิธีนี้เป็นขั้นตอนมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

การลากรถด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
ห้ามลากเครื่องฉดพนด้วยความเร็วเกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

การลากเครื่องฉดพนเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หากคุณต้องเคลื่อนย้ายเครื่องฉดพนเป็นระยะทางไกล ให้ขนส่งบนรถบรรทุกหรือรถพ่วง โปรดดู [การเคลื่อนย้ายเครื่องฉดพน \(หน้า 54\)](#)

1. ผกเชอกลากจงเขาคบโครง
2. เขาคยรต่ำแห่ง คยรวาง และปลดเบรกมอ
3. ลากเครื่องฉดพนด้วยความเร็วไม่เกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาวโหลดสำเนาแผนผังโดฟรโดยเขาไปท www.Toro.com แลวคนหารนอปรณของคณจากลนคคมอในหนาหลก
สำหรัขอมลเพมเตมเกยวคระบบจดพน โปรดตแผนพจรระบบเครองจดพนใน [แผนพจ \(หนา 109\)](#)

หมายเหตุ: ดตานชายและชวขงอปรณจากตำหนงปคตในการควคคมอปรณ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- กอนลจากตำหนงคณขบ ใปฏบตตามดงน:
 - จอดอปรณบนพนราบ
 - เปลยระบบสงค้ำลงไปทตำหนง เกยรวจ (รสรนด) หรอตำหนง จอด (อจโต)
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครองยนต์และดงคญแจออก (ถาเสยบอย)
 - รอใหการเคลอนไหวหยดนง
- รอใหชนสวณเยนลงกอนการบำรุงรักษา
- เจพะพคคณสมบตและโดรบอนญตเทานนทสามารถบำรุงรักษา ซอมแซม ปรบ หรอตรวจสอบอปรณโด
- กอนการบำรุงรักษา ใหทำคควมสะอาดและลางเครองจดพนเสมอ โปรดตควมปลอดภัยขงสารเคม
- สารเคมทใในระบบเครองจดพนอาจเปอนอนตรายและเปนพชตอตวคณ คนรอบทว สทว พช ดน หรอกรพยสนอนๆ
 - อานและปฏบตตามฉลาคำเตอนขงสารเคมและเอกสารขอมลควมปลอดภัย (SDS) ขงสารเคมทใทงหมด
และปกปองตวคณเองตามค้ำแนะนำขงผลตสารเคม
 - ปกปองพวหนงขงคณเสมอขณะกอยใกลสารเคม ใชอปรณปองกนตวสวณบคค (PPE)
ทเหมาะสมเพอปกปองจการสมพสสารเคม เช่น อปรณดงตอไปน:
 - ◇ แวนนรคญ แวนครอบดวงตา หรอ/หรอกระบงปองกนใบนหา
 - ◇ ชดกนสารเคม
 - ◇ เครองชวคยคใหรือหนากากกรอง
 - ◇ ถงมอกนสารเคม
 - ◇ รงเทบทยงหรือรเงทเททใหการปกปองอยางเพยงพอ
 - ◇ เสอผำสำหรัเปลยนทสะอาด สบ และผำเชดแบบไซแลวทงสำหรัการทำคควมสะอาด
 - ปฏเสรการใชงานหรือทำงนคบเครองจดพนสารเคม หากใมขอมลควมปลอดภัยขงสารเคม
 - อยาเตม ปรบเกยบ หรอทำคควมสะอาดอปรณใบนขณะกมพอน โดยเจพะเดกหรือสทวเลยงอยใบนพนท
 - จดการสารเคมใบนรเวณทมอากศถยทเสดวค
 - เตรยมนำสะอาดไวไพรอมโดยเจพะเมอเตมถงพนสเปรย
 - หามกน ดม หรอสบบหรัขณะทำงนใกลสารเคม
 - อยาทำคควมสะอาดหวอดโดยการเปำหรือวางไวในปาก
 - ลางมอและบรเวณอนๆ ทสมพสสารเคมทนทหลจจกทำงนคบสารเคม
 - สารเคมและละอองเปอนอนตราย หามเขาใปใถงหรือยนต์ระเซเขาใปตานใหรือหนอปากถง
- ขนชนสวณทงหมดใหแนนหนำเพอใหรคกนคณอยในสภำพด
- ลดโอกาสการเกดเพลงใม โดยดแลใมใบรเวณเครองยนต์มำมบ สารเคม ญว ใบใม หรอดนสะสมมคเกนไป
- หากคณตองปรบเตงบำรุงรักษาใบนขณะกเครองยนต์ทำงนอย ใหเกบมอ เทา เสอผำ และสวนตางๆ
ขงรจกยออกทงจกเครองยนต์และชนสวณเคลอนไหว กนคณโดยรอบออกไป
- อยาปรบควมเรวขบเคลอนบนพนขงอปรณ เพอควมปลอดภัยและควมเทยงตรง โปรดใทวแทนจำหนำย Toro
ทโดรบอนญตตรวจสอบควมเรวขบเคลอนบนพน
- หากอปรณตองโดรบการซอมแซมครงใหญ หรอคณตองการชวคยเหลอทงเทคค โปรดตตอตวแทนจำหนำย Toro
ทโดรบอนญต
- การดดเปลงอปรณใมวในลคษณะใดๆ ทตามอาจสงผลกระทบตอการทำงน สมรรถนะ ควมทนทาน หรอการใชอปรณ
และอาจก่อใหเกดการบาดเจบหรือเสยชวต การดำเนนการดงกลววมผลใหการรบประกนผลตทคณทเปนใมชะ
- ใชขาทงแมเรงรจกรบนำหนกรกเมอตองทำงนใตทงรถ
- คอยๆ ปลอยเรงดนจกสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนออกถลอก • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมัน • เปลี่ยนตัวกรองกลองตกไอน้ำมัน
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อให้เครื่องจัดพุ่มประสิทธิภาพเหมาะสมและมอายุการใช้งานยาวนาน ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้หลังจากใช้งานครบ 100 ชั่วโมงแรก:
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบแรงดันลมในลอค 8 ชั่วโมงหรือทุก • ตรวจสอบแถบรถถ • ตรวจสอบตะแกรงหมนของเครื่องยนต์ • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> • ทำความสะอาดเครื่องจัดพุ่ม • ทำความสะอาดตัวกรองถ • ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน • ปรับสภาพระบบลดพุ่มหลังจากใช้งานเสร็จในแต่ละวัน
ทุก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หลอปป • ทำความสะอาดและหลอปปไส้กรองไฟของชุดกรองอากาศ (ทำความสะอาดให้อยชนหากใช้งานในสภาวะกมฝนหรือสกปรก) • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ • ตรวจสอบระดับน้ำเล็ทไรไลต์ในแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หลอปปอดจาระบงกม • หลอปปานพมของขณบม • ทำความสะอาดตะแกรงหมนของเครื่องยนต์ (ทำความสะอาดให้อยชนหากใช้งานในสภาวะกมฝนหรือสกปรก) • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้อยชน หากทำงานหนักหรือใช้งานในกทกอนกมสง) • เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง • เปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง • ขนออกถลอก • ตรวจสอบสภาพการสกรของยางล • ตรวจสอบมมโทอนลอหนา • ตรวจสอบเบรก
ทุก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนไส้กรองกระดษของชุดกรองอากาศ (ทำความสะอาดให้อยชนหากใช้งานในสภาวะกมฝนหรือสกปรก) • เปลี่ยนหวเทย • ตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมัน • เปลี่ยนตัวกรองกลองตกไอน้ำมัน • ตรวจสอบการปรับสายลอกเฟอังกาย • ตรวจสอบเบรกม • ตรวจสอบน้ำมันเพลาสงก้าง/น้ำมันไฮดรอลก • ตรวจสอบกอนและการเชื่อมตอกมกมเพื่อควาการเชื่อมตอเหมาะสมและไมซ้รดเสยหาย • ทำความสะอาดมเตอรวดการไล (ล้างให้อยชนเมอไซสารเคมละลายน้ำซนดพง)
ทุก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำปทกมตามกกำหนดในคมอไฟไซของเครื่องยนต์ • ตรวจสอบกอนเชอเพลง • ระบายและทำความสะอาดกงเชอเพลง • เปลี่ยนตัวกรองถ • เปลี่ยนตัวกรองแรงดัน • ตรวจสอบโดอะแฟรมปมและเปลย ถจ้เป (ดทวแทนจ้หนาย Toro นโดรอนญาต) • ตรวจสอบเชควาลวของปมและเปลย ถจ้เป (ดทวแทนจ้หนาย Toro นโดรอนญาต) • ตรวจสอบบซงกมในล
ทุก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเพลาสงก้าง/น้ำมันไฮดรอลกและทำความสะอาดตะแกรง • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลก
ทุกปี	<ul style="list-style-type: none"> • ปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม • ทำความสะอาดทวหวอดและโดอะแฟรมเชควาลว

สำคัญ: โปรดดูขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมจากคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้างานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสัปดาห์:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของเบรกและเบรกมือ							
ตรวจสอบการทำงานของคนเกียร์/เกียร์วาง							
ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์							
ตรวจสอบไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบคราบระบายอากาศของเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบน้ำยารวไหล							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของคนเร่ง							
ทำความสะอาดตะแกรงดัด							
ตรวจสอบหม้อไอน้ำ							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทุกหมัด ¹							
ทำสกั๊รด							

¹ทนทลงจากการล้าง**ทกคอง** โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

บันทึกจุดตรวจระวัง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	หมายเหตุ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

⚠ ขอบระวัง

หากคนเสียบกยูงแฉ่งไว้ อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยบังเอิญและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้
ดงกยูงแฉ่งออกจากสวิตซ์สตาร์ทและถอดสายไฟออกจากหัวเทียนก่อนการบำรุงรักษา
วางสายไฟพกไว้เพื่อไม่ให้แตะกับหัวเทียนโดยอุบัติเหตุ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การยกเครื่องลดพูน

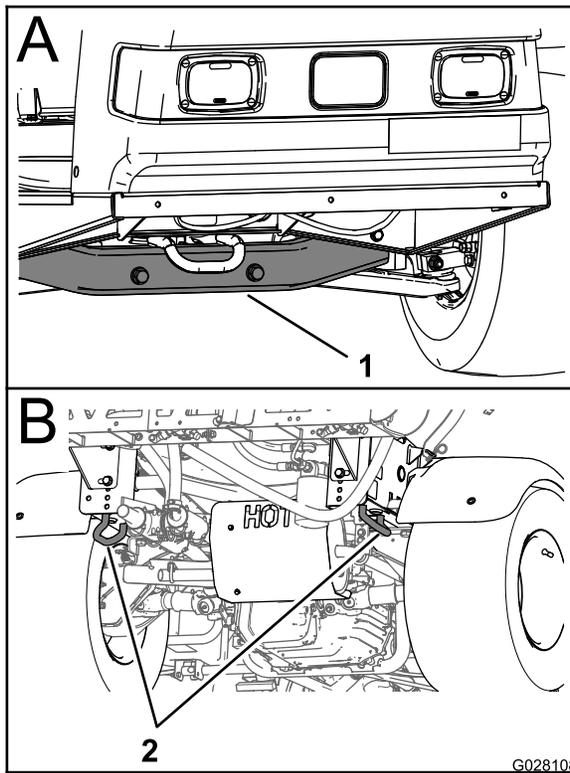
เมื่อคนปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อบำรุงรักษาประจำและ/หรืออนุญาตเครื่องยนต์
ลอลงของเครื่องลดพูนจะต้องยกขึ้นจากพูน 25 มม. (1 นิ้ว) โดยหนุนเพลากายบนขาตั้งแม่แรง

⚠ อันตราย

เครื่องลดพูนทอยบนแม่แรงอาจไม่มั่นคงและเลื้อยหลุดจากแม่แรง และทำให้พทอยดานกลางบาดเจ็บได้

- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะยกเครื่องลดพูนขึ้นบนแม่แรง
- ดงกยูงแฉ่งออกจากสวิตซ์ก่อนลอกจากเครื่องลดพูนเสมอ
- ขดลวดเมือเครื่องลดพูนอยู่บนแม่แรง

จดวางแม่แรงกดานหน้าของเครื่องลดพูนอยู่ที่คานขวางกดานหน้า (sJ 35A)
จดวางแม่แรงกดานท้ายของเครื่องลดพูนบนโครงสร้างรุมท้าย หลังหวงพคยดกดานท้าย (sJ 35B)



su 35

g028108

1. จดวางแม่แรงตามหนา

2. หวงพกดตามทาย

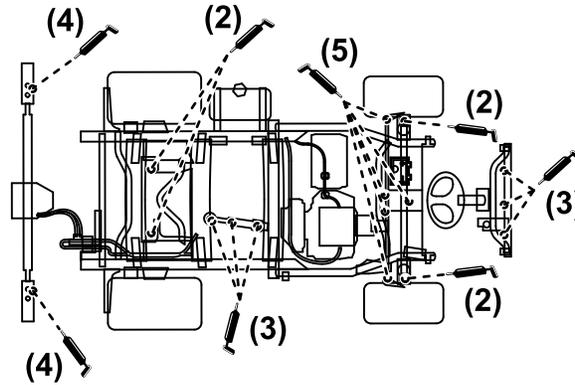
การหลอม

การถอดาระบบอุปกรณ์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)—หลอมจถอดาระบบทงหมด

ประเภทจาาระบ: จาระบบลเรยมหมายเลข 2

โปรดตำแหงถอดาระบบจาก [sJ 36](#)



sJ 36

g216476

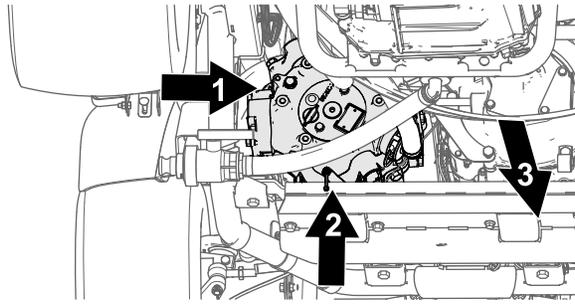
1. เซดจถอดจาาระบไห้สะอาด เพอป้องกันการนดนหรือเศษพงเขาไปใแบงรหอบชชง
2. จถอดาระบเขาใแบงรหอบชชง
3. เซดจาาระบสวณเกนออก

การหลอมปั๊มเครื่องฉดพพ

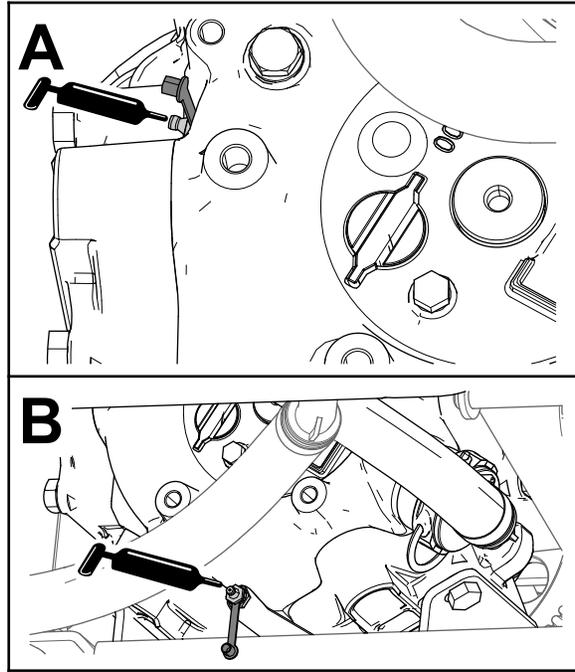
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—หลอมปั

ประเภทจาาระบ: Mobil XHP 461

1. ลางเครื่องฉดพพ โปรด [การยกเครื่องฉดพพ \(หนา 59\)](#)
2. หาดตำแหงปั๊มเครื่องฉดพพ
หมายเหตุ: ปมอยใตเบาะทงง โปรด [การหาปมสเปรย \(หนา 41\)](#)
3. เซดจถอดจาาระบ 2 จดทอยไกลไห้สะอาด ([sJ 37A](#) และ [sJ 37B](#))



g216324



g216325

sJ 37

- | | |
|--|-------------|
| 1. จดอดจาระบ (ตานบอรตตานนอกของปมสเปรย) | 3. ตานหนารก |
| 2. จดอดจาระบ (ตานทายลางของปมสเปรย) | |

-
- 4. อดจาระบเขาในรอดจาระบแตละร (sJ 37A แลล sJ 37B)
 - 5. เซดจาระบสวณเกนออก

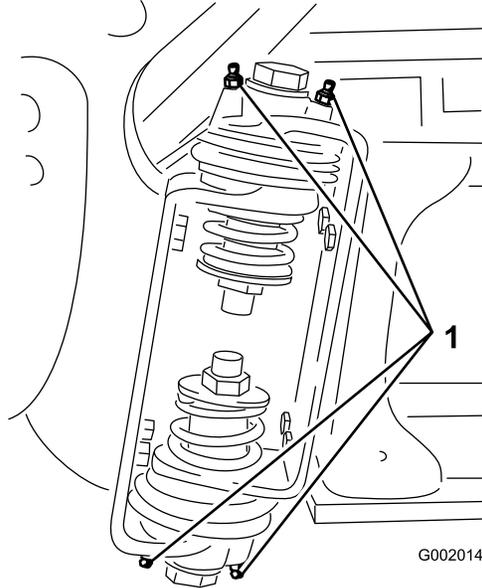
การถอดจากระบบบานพับของแขนขา

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

สำคัญ: หากมีการล้างบานพับแขนขาด้วยน้ำ ใช้น้ำสะอาดและล้างออกจากรอบบานพับ และถอดจากระบบใหม่

ประเภทจากระบบ: จาระบบเลขหมาย 2

1. เช็ดถอดจากระบบให้สะอาด เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เคลื่อนที่ไปอยู่ในแนวหรือช่อง
2. ถอดจากระบบในแนวหรือช่องที่แต่ละ (SU 38)



1. ถอดจากระบบ

3. เช็ดจากระบบส่วนเกินออก
4. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมสำหรับจุดหมุนของแขนขาแต่ละส่วน

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

ดบเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง

การตรวจสอบตะแกรงไอด

ระยการซอมบํารง: ก่อนการใชงานแต่ละครงหรือกควน—ตรวจสอบตะแกรงหมนของเครื่องยนต์

ทก 100 ซวโมง—ทำควมสะอาดตะแกรงหมนของเครื่องยนต์ (ทำควมสะอาดใบอยชน หากใชงานในสภาวะทมฝนหรือสกปรก)

ตรวจสอบและทำควมสะอาดตะแกรงไอดตามทจําเป็นก่อนการใชงานแต่ละครงหรือกควน ตะแกรงไอดอยดานหนาของเครื่องยนต์

การซอมบํารงระบบกรองอากาศ

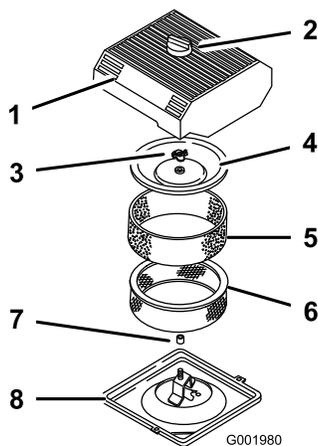
ระยการซอมบํารง: ทก 50 ซวโมง/ทกป (แลวแตวาสงไทดเกดกอน) (ทำควมสะอาดใบอยชน

หากใชงานในสภาวะทมฝนหรือสกปรก)

ทก 200 ซวโมง/ทกป (แลวแตวาสงไทดเกดกอน) (ทำควมสะอาดใบอยชน หากใชงานในสภาวะทมฝนหรือสกปรก)

การถอดใสกรองไฟมและใสกรองกระดาษ

1. ดงเบรกมอ หยดปม ดบเครื่องยนต์ และดงคญแจสตารทออก
2. ปลดสลกทดานหลงทงงและยกทงงไปขางหนา
3. ทำควมสะอาดรอบๆ ระบบกรองอากาศเพอปองกนไมไฟฝนตกลงไปในเครื่องยนต์และอาจกอใทดเกดควมเสยหาย (sU 39)



sU 39

g001980

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. ฟ้กรองชดกรองอากาศ | 5. ส้กรองไฟม |
| 2. ลกบด | 6. ส้กรองกระดาษ |
| 3. นอดฟ้กรอง | 7. ซลยง |
| 4. ฟ้กรอง | 8. ขนชดกรองอากาศ |

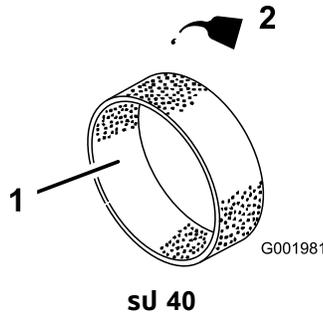
4. คลยลกดบดบนฟ้กรองชดกรองอากาศและเปดฟ้กรองออก (sU 39)
5. คอยๆ เลอนส้กรองไฟมออกจกส้กรองกระดาษอยางระมดระวง (sU 39)
6. ถอดนอดฟ้กรอง และถอดฟ้กรองและส้กรองกระดาษออกมา (sU 39)

การทำควมสะอาดส้กรองไฟม

1. ลางส้กรองไฟมดวยสบเหลวและน้ำอน
2. เมอส้กรองสะอาดแลว ลางให้สะอาด

3. บบนำออกจากไส้กรองโดยการบบในภาชนะอาด
4. เทน้ำมน 30 ถง 59 มล. (1 ถง 2 ออนซ) ลงบนไส้กรอง (sJ 40)

สำคย: เปลยนไส้กรองไฟมทกขาดทรอสทหรอ



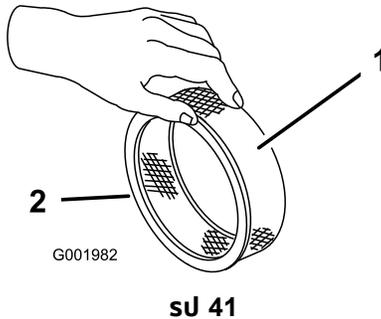
1. ไส้กรองไฟม
2. น้ำมน

5. บบไส้กรองเพอไห่น้ำมนกระจายทว

การตรวจสอบไส้กรองกระดาษ

ตรวจสอบไส้กรองกระดาษเพอหารองรอยขดทว ฟลมน้ำมน ความเสยหายทชลยง ความสทปรทมากเคนไป หรือความเสยหายอนๆ (sJ 41) หาทพบสทภาพใดๆ เหลาน ไหเปลยนไส้กรอง

สำคย: อยาทำความสะอาดไส้กรองกระดาษดวการเปลามทรอของเหลว เช่น สารละลาย น้ำมนเบนซน หรอน้ำมนทาด



1. ไส้กรองกระดาษ
2. ชลยง

สำคย: เพอปองกนเครื่องยนตเสยหาย ควรงไขงานเครื่องยนตททงทรองอากาศตตตทงทงไส้กรองไฟมและกระดาษไวอ ยางสมบรณ

การตตทงไส้กรองไฟมและไส้กรองกระดาษ

1. คอยๆ เลอนไส้กรองไฟมเขาไปไนไส้กรองกระดาษอยางระมดระวง (sJ 39)
2. เลอนชดกรองอากาศและฝาครบลงบนทานยว
3. ตตทงนอตฝาครบโดยชนดวยมอไหแนนเขาทบฝาครบ (sJ 39)

หมายเหตุ: ตรวจสอบไหแนนจวาชลยงแนบทบฐานชดกรองอากาศและฝาครบ

4. ตตทงฝาครบและลทบดของชดกรองอากาศ (sJ 39)
5. ปดและลอกทงดวยสลท

การชอมบ้ำารงน้ำมนเครื่อง

ความจทองขอหวอยงคอ 2.0 ลตร (2.1 ควอรต) พรอมไส้กรอง

ใช่น้ำมนเครื่องคณทภาพสททโดมাত্রฐานตามชอมลจำเพาะดงตอไปน:

- ระดบ API Classification ทกำหนด: SJ ขนไป

- น้ำมันเกรด: SAE 10W30 (สูงกว่า 0°F)
- น้ำมันทางเลือก: SAE 5W30 (ต่ำกว่า 32°F)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทงชนิดความหนืด 10W30 หรือ 5W30
ดูแคตตาล็อกอะไหล่เพื่อหมายเลขชิ้นส่วน

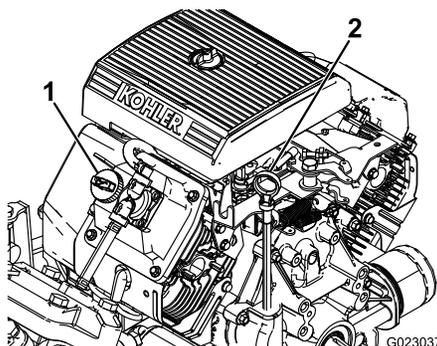
การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาว่างใดเกิดก่อน)

เครื่องยนต์จุดสงมาโดยมน้ำมันในหองขอเวียง อยางไรก็ตาม คุณตองตรวจสอบระดับน้ำมันกอนจะสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก และหลังจากเครื่องยนต์ทำงานแล้ว

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดึงก้านวัดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว (SU 42) สอดก้านวัดลงในท่อและดูว่าก้านวัดเขาไปจนถึงดงก้านวัดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



SU 42

g023037

1. ฝาเติม
2. ก้านวัด

3. หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝารอบวาลว (SU 42) และเติมน้ำมันลงในช่องเติมจนกว่าระดับน้ำมันจะถึงขีดเติมบนก้านวัด เติมน้ำมันซ้ำๆ และตรวจเช็คระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน อย่าเติมจนล้น
4. ใส่ก้านวัดกลับเขากให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ทุก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่บ่อยขึ้น หากทำงานหนักหรือใช้งานในทกอุณหภูมิสูง)

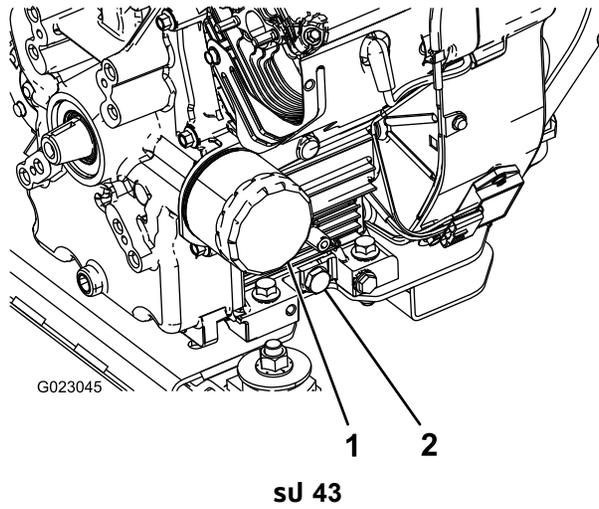
1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน 5 นาที ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อให้ น้ำมันอุ่นและระบายไอดีขบ
2. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดปมเครื่องจุดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดงกัญแจออก
3. ปลดสลักกตาดนหลังทงงและยกทงงไปขางหนา

⚠ ขอควรรระวัง

ส่วนประกอบใดทงงจะร้อนขน หากเครื่องจุดพ่นทำงาน การสัมผัสส่วนประกอบทงงอาจไห้เกิดแผลความรอนลวกได้

ปล่อยให้เครื่องจุดพ่นเย็นลงกอนทำการบำรุงรักษาหรือสัมผัสส่วนประกอบใดทงงโปรดรอก

4. วางอางไว้โตของระบายน้ำมัน
5. ถอดจกระบาย (SU 43)



g023045

1. ตัวกรองน้ำม

2. จักรบายน้ำม

6. เมอระบายน้ำมจนหมดแลว ปลายจกระบายและบดจนโตแรงบด 13.6 นวตนมตร (10 ฟตปอนด)
7. ทงน้ำมไซแลว ณ ศนยรไซเคลทมการรบรอง
8. คอยๆ เทน้ำมประมาณ 80% ของปรมาณกกำหนดโวลงไปใทอเทมน้ำม (sU 42)
9. ตรวรสอระดับน้ำม
10. คอยๆ เทมน้ำมเพมจนทงขดเทมบนกานวด

สำคญ: การเทมน้ำมลงใทอขอหวยงมากเกนไปอาจทำใหเครองยบตเสยหายโด

การเปลยนตัวกรองน้ำมเครอง

ระยะการขอมบำรง: ทก 100 ซวโม่ท

1. ระบายน้ำมออกจากเครองยบต โปรดต การเปลยนน้ำมเครอง (หนา 66) ขนตอท 1 ทง 7
2. ถอดตัวกรองน้ำมเครอง (sU 43)
3. เซดพนพวปะเกนอะแดปเตอรตัวกรอง
4. ทาน้ำมใหมเปนชนบางๆ ทปะเกนยงบนตัวกรองทจะเปลยน
5. ตดตงตัวกรองน้ำมทจะเปลยนเขาไปใอะแดปเตอรตัวกรอง หมนตัวกรองน้ำมตามเขมนาฟักจนกวาปะเกนยงจะสมพส กบอะแดปเตอรตัวกรอง จากนชนตัวกรองเพมอก 1/2 รอบ (sU 43)
6. เทมน้ำมใหมชนดกเหมาะสมลงใทอขอหวยง โปรดต การเปลยนน้ำมเครอง (หนา 66) ขนตอท 8 ทง 10
7. ทงน้ำมไซแลว ณ ศนยรไซเคลทมการรบรอง

การเปลยนหวเทย

ระยะการขอมบำรง: ทก 200 ซวโม่ท

ประเภท: Champion RC-12YC (หรอเทยบเทา)

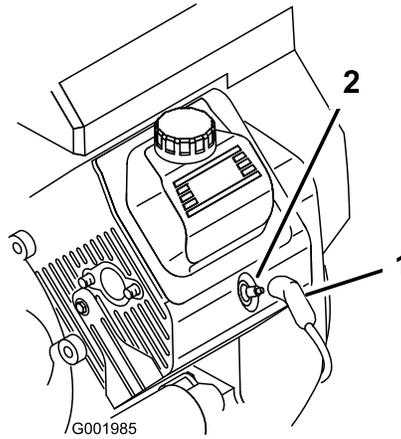
ระยะหางเขยว: 0.76 มม. (0.03 นว)

ตรวรสอวาระยะหางเขยวระหวางตรกกลางกบเขยวหวเทยนทกตองกอนจะตดตงหวเทยน ไซประแจหวเทยนใการถอดและตดตงหวเทยน และเครองมอวดชองวาง/ฟลเลอร์เกอเพอตรวรสอและปรบระยะหางเขยว

การถอดหวเทยน

1. จอดปรกณบนพนรบถ ดงเบรกมอ ปดปมเครองจดพน ดบเครองยบต และดงคญแจออก
2. ปลดสลกทถนทงทงและยกทงงไปขางหนา
3. ดงสายไฟออกจากหวเทยน (sU 44)
4. ทำความสะอาดรอบๆ หวเทยนเพอปองกนไมไฟฝนตกลงไปใเครองยบตและอาจทำใหเกดความเสยหาย

5. ถอดหัวเทียนและแหวนโลหะออก



sJ 44

g001985

1. สายไฟหัวเทียน

2. หัวเทียน

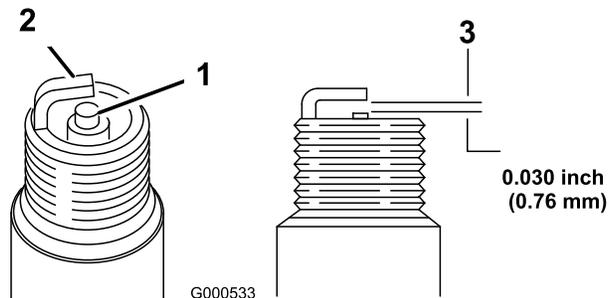
การตรวจสอบหัวเทียน

1. ดกตรงกลางของหัวเทียน (sJ 45)

หมายเหตุ: หากคุณเห็นคราบสีน้ำตาลหรือสีเทาบนฉนวน แสดงว่าเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ คราบสีดำบนฉนวนมากแสดงว่าระบบกรองอากาศสกปรก

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดหัวเทียน เปลี่ยนหัวเทียนเสมอเมื่อเห็นคราบสีดำ เขียวหัวเทียนสกปรก และฟลมน้ำมัน หรือรอยแตก

2. ตรวจสอบระยะห่างเขี้ยวระหว่างตรงกลางกับเขี้ยวหัวเทียน (sJ 45) และหกง้อเขี้ยวหัวเทียนหากระยะห่างเขี้ยวไม่ถูกต้อง



sJ 45

g000533

1. ฉนวนเขี้ยวตรงกลาง

2. เขี้ยวหัวเทียน

3. ระยะห่างเขี้ยว (ไม่ใช่ตามสัดส่วน)

การติดตั้งหัวเทียน

1. ติดตั้งหัวเทียนและแหวนโลหะเขาก

2. ขนหัวเทียนจนโตแรงบิด 24.4 ถึง 29.8 นิวตันเมตร (18 ถึง 22 ฟุตปอนด์)

3. ดึงสายไฟเขาไปบนหัวเทียน (sJ 44)

4. ปิดและล็อกทวนด้วยสลัก

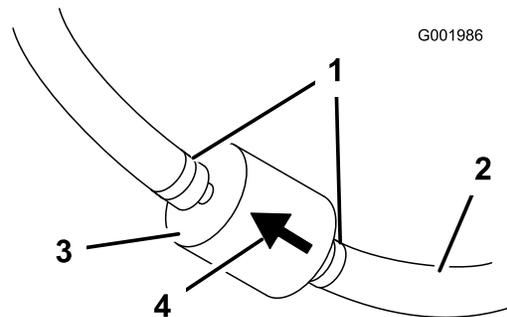
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ทก 400 ชั่วโมง/ทกปี (แลวแตวาสงใดเคดกอน)—ตรวจสอบทอเซอเพลง

1. ดงเบรคมอ หยดปม ดบเครื่องยนต์ และดงคญแจสตารทอออก
2. ปลดสลกทาดนหลงทงงและยกทงงไปขางหนา
3. รดทอออนทาดนใดทาดนหนงของทอเซอเพลงเพอปองกนไมไห่นำมบเซอเพลงไหลออกจาทอออนเมอคณถอดตัวกรอง
4. วางอางระบายไต้ตัวกรอง
5. บบปลายทงสองทาดนของขอรดทอออนเขาด้วยกนและเลอนออกหางจาทัวกรอง (SU 46)
6. ถอดตัวกรองออกจาทอเซอเพลง



- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. ขอรดทอออน | 3. ไสกรอง |
| 2. ทอเซอเพลง | 4. ลกศรทศทงการโหล |

-
7. ตดตงตัวกรองอนใหมและเลอนขอรดทอออนเขาไปใกลตัวกรอง
ตรวจสอบไหแนใจวาลกศรทศทงการโหลหนไปทงเครื่องยนต์

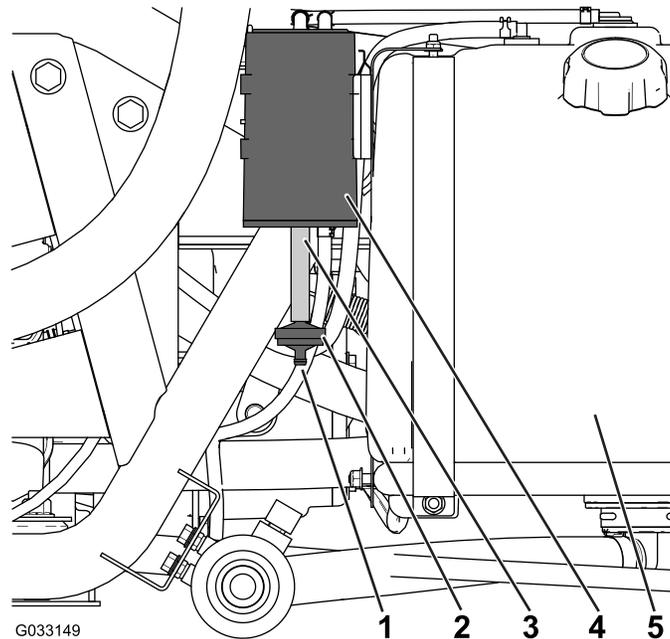
การซ่อมบำรุงกลองตกไอน้ำมน

การตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ตรวจสอบช่องเปิดทางด้านกลางของไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมน เพื่อให้แน่ใจว่าสะอาด ไส้กรองสกปรก และโมอดตน (SU 47)



- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. ช่องเปิดไส้กรองอากาศ | 4. กลองตกไอน้ำมน |
| 2. ตัวกรองกลองตกไอน้ำมน | 5. ถังน้ำมน |
| 3. ท่ออ่อน | |

การเปลี่ยนตัวกรองกลองตกไอน้ำมน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

- ถอดขอตอมเดอຍของตัวกรองกลองตกไอน้ำมนออกจากท่ออ่อนทางด้านกลางของกลองตกไอน้ำมน และถอดตัวกรองออก (SU 47)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเก่าไป

- สอดขอตอมเดอຍของตัวกรองกลองตกไอน้ำมนชนิดใหม่เขาในท่ออ่อนทางด้านกลางของกลองตกไอน้ำมนจนสอด

การระบายทองเซอเพลง

ระยะเวลาขอมบํารง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดกอน)

ระบายและทำความสะดวกทองเซอเพลง หากระบบเซอเพลงมสงปนเปอนหรือหากคณวางแผนที่จะจัดเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ใช้เซอเพลงใหม่และสะดวกเพื่อไลกลางถ

1. ยายเซอเพลงจากถไปยงภาชนะเซอเพลงทผานการรับรอง โดยใช้ปมกาลสนํ้า หรือถอดถออกจากอุปกรณ์และใช้กรวยเทเซอเพลงออกจากถลงในภาชนะเซอเพลง

หมายเหตุ: หากคณถอดถเซอเพลงออกมา ใถถอดทอเซอเพลงและทอโหลกลบออกจากถกอนทจะถอดถดวย

2. เปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง โปรดดู [การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง \(หนา 69\)](#)
3. ล้างถเซอเพลงดวยนํ้ามเซอเพลงทใหม่และสะดวก ถาจำเปน
4. ตดตงถเขาก ถาถอดออกมา
5. เตมนํ้ามใหม่และสะดวกลงในถเซอเพลง

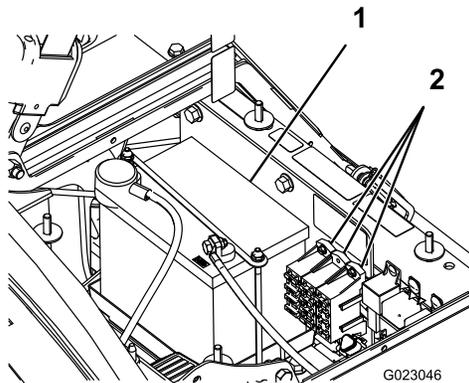
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ต่อขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่
- สวมใส่อุปกรณ์และใช้เครื่องมือฉนวน

ตำแหน่งฟิวส์

ระบบไฟฟ้ามีกล่องฟิวส์ 2 กล่องและช่องวาง 1 ช่อง ทั้งหมดอยู่ใต้ที่นั่ง (sJ 48)



1. แบตเตอรี่

2. กล่องฟิวส์

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

สำคัญ: ห้ามจมน้ำแบตเตอรี่ของอุปกรณ์

รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ ใช้กระดาษทำครัวเช็ดแบตเตอรี่และกล่องแบตเตอรี่ หากขั้วแบตเตอรี่สกปรกหรือทำความสะอาดโดยใช้ผ้า 4 ส่วน ผสมสบู่ฟ 1 ส่วน ทำจากระบบต่างๆ ขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันประกายไฟ

แรงดันไฟฟ้า: 12 โวลต์ พรอมกับการสตาร์ทเย็น 280 แอมป์ที่ 0°F

การถอดแบตเตอรี่

1. จอดเครื่องจุดพ่นบนพนักราบ ดึงเบรกมือ ปิดปุ่มเครื่องจุดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. แบตเตอรี่ยกด้านขวาของอุปกรณ์หลังปม (sJ 48)
3. ถอดสายกราวด์ขั้วลบ (สีดำ) ออกจากเสาแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เครื่องจุดพ่นและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ล้อยกซัททำไ้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดจจรบส่วนประกอบเครื่องฉดพทเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยกาซททำห้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมอถอดหรือตดตงแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สมพสบส่วนโลหะของเครื่องฉดพท
 - อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจจรบระหว่างขั้วแบตเตอรี่กับส่วนโลหะของเครื่องฉดพท
 - ใช้สายรัดแบตเตอรี่เสมอเพอปกป้องและยึดแบตเตอรี่อย่างแนบหนา
4. ถอดสายขั้วบวก (สีแดง) ออกจากเสาแบตเตอรี่
 5. ถอดแถบรัดแบตเตอรี่และสลกเกลียวออก (SU 48)
 6. ถอดแบตเตอรี่ออก

การตดตงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบารง: ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบการเชื่อมตอสายแบตเตอรี่

1. วางแบตเตอรี่บนกล่องแบตเตอรี่ โดยให้เสาแบตเตอรี่หันเขาคาดานหนาของเครื่องฉดพท
2. ตดตงแถบรัดแบตเตอรี่และยึดให้แนบด้วยสลกเกลียวทถอดออกมาคอนหนา (SU 48)

สำคัญ: ตดตงแถบรัดแบตเตอรี่เขาคเสมอเพอปกป้องและยึดแบตเตอรี่อย่างแนบหนา

3. ตอสายขั้วบวก (สีแดง) เขาคบเสาแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) และสายขั้วลบ (สีดำ) เขาคบเสาแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) โดยใช้สลกเกลียวและแป้นเกลียวหางปลา เลอนบทยางครอบเสาแบตเตอรี่ขั้วบวก
4. ตดตงฝาครอบแบตเตอรี่และยึดให้แนบด้วยลกด 2 ทว (SU 48)

การตรวจสอบระดับน้ำอเลทโทรไลท

ระยะเวลาซ่อมบารง: ทก 50 ชั่วโมง

หมายเหตุ: ขณะทอปกรณอระหว่างจดเคบ ตรวจสอบระดับน้ำอเลทโทรไลทในแบตเตอรี่ทก ๆ 30 วัน

1. คลายลกดทาดานขางกล่องแบตเตอรี่ และถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก (SU 48)
2. ถอดฝาเติม อาระดับน้ำอเลทโทรไลทไมถงขดเติม เตนนำกลนตามทจำเปน โปรดดู การเติมน้ำลงในแบตเตอรี่ (หนา 73)

⚠ อันตราย

น้ำอเลทโทรไลทในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซลฟริก ซงเปอนตรายถงขวตโดหาครบประทาน หรือทำห้เปนแผลไหมรบนแรง

- ห้ามดมหรือไห้หน้าอเลทโทรไลทสมพสบพวหนง ดวงตา หรือเสอผา สวมใส่แว่นนรทยเพอป้องกันดวงตาและสวมถงมอย่างเพอปกป้องมอ
- เมอเติมน้ำกลนในแบตเตอรี่ ต้องเตรยมนำสะอาดไว้ไกลๆ เสมอเพอลางพวหนง

การเติมน้ำลงในแบตเตอรี่

ช่วงเวลาทดทสทในการเติมน้ำกลนลงในแบตเตอรี่คอ ก่อนใชงานอปกรณ เพราะจะทำห้หน้าพสมเขาคบสารละลายอเลทโทรไลทได้อย่างทวถง

1. เซดบริเวณดานบนแบตเตอรี่ด้วยกระดาษทำครว
2. เปดฝาเติมออกจากแบตเตอรี่ และคอยๆ เตนนำกลนลงในแต่ละเซลลจนกระทั่งระดับถงขดเติม เปลยบฝาเติม

สำคัญ: อย่าเติมน้ำจนลนแบตเตอรี่ อเลทโทรไลทกลนออกมาและสมพสบขนสนอนๆ ของเครื่องฉดพทจะทำห้เกิดการกดกรอนรบนแรงและเสมอสภาพได้

การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่ทำให้เกิดก๊าซทอจาอะระเบตโด

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และอย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอยู่เสมอ (ความถ่วงจำเพาะ 1.260)
ขออนสำคัญมากเพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เสียหายเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F)

1. ถอดแบตเตอรี่ออกจากแชสซี โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 72\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ \(หน้า 73\)](#)
3. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3-4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3-4 แอมป์เป็นเวลา 4-8 ชั่วโมง (12 โวลต์)

สำคัญ: อย่าชาร์จแบตเตอรี่มากเกินไป

4. ตัดตงแบตเตอรี่ลงในแชสซี โปรดดู [การตัดตงแบตเตอรี่ \(หน้า 73\)](#)

การจกเก็บแบตเตอรี่

หากคุณจกเก็บอุปกรณ์ไวนานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกมาชาร์จให้เต็ม เก็บแบตเตอรี่บนชั้นหรือในรถ หากเก็บไว้ในรถ ให้ถอดสายไฟออก จกเก็บแบตเตอรี่ในสถานที่เย็น เพื่อไม่ให้ประจไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเร็ว เพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เย็นจกควรรชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบลอและยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบแรงดันลมยาง

หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก—ขนอตลอกล้อ

ทุก 100 ชั่วโมง—ขนอตลอกล้อ

ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพการสึกหรอของยางล้อ

ตรวจสอบแรงดันลมยางทุก 8 ชั่วโมงหรือทุกวันเพื่อให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสม อดลมในล้อจนได้แรงดัน 138 กิโลปาสกาล (20 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) นอกจากนี้ ตรวจสอบการสึกหรอหรือความเสียหายบนล้อยาง

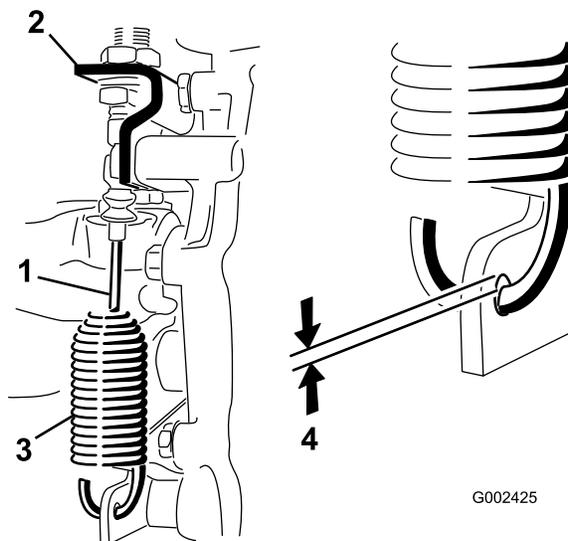
ตรวจสอบล้อให้แน่ใจว่ายางเต็มขนาดหลังจากการใช้งาน 8 ชั่วโมงแรก จากนั้นทุก ๆ 100 ชั่วโมง ขนอตลอกหน้าและล้อหลังจนได้แรงบิด 102 ถึง 108 นิวตันเมตร (75 ถึง 80 ฟุตปอนด์)

ตรวจสอบสภาพยางล้ออย่างน้อยทุก ๆ การทำงาน 100 ชั่วโมง วัตถุประสงค์การใช้งาน เช่น การชนกับขอบทาง อาจสร้างความเสียหายต่อล้อยางหรือขอบยางได้ และทำให้การบังคับทิศทางไม่เที่ยงตรง ดังนั้น ควรตรวจสอบสภาพยางล้อหลังจากเกิดอุบัติเหตุ

การปรับสายลอกเฟืองท้าย

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง

1. โยกคนโยกลอกเฟืองท้ายไปยังตำแหน่งปิด
2. คลายหมุดเคลวสที่ยึดสายลอกเฟืองท้ายเข้ากับโครงยึดบนเพลาส่งกำลัง (sJ 49)



sJ 49

G002425

g002425

1. สายลอกเฟืองท้าย
2. โครงยึดเพลาส่งกำลัง
3. สปริง
4. ช่องว่าง 0.25 ถึง 1.5 มม. (0.01 ถึง 0.06 นิ้ว)

3. ปรับนอตสวมทับเพาใหม่ช่องว่างขนาด 0.25 ถึง 1.5 มม. (0.01 ถึง 0.06 นิ้ว) ระหว่างตะขอสปริงกับเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของโรนในคนเพลาส่งกำลัง
4. ขนอตสวมทับให้แน่นเมื่อเสร็จสิ้น

การตมมโทอนลอกหน้า

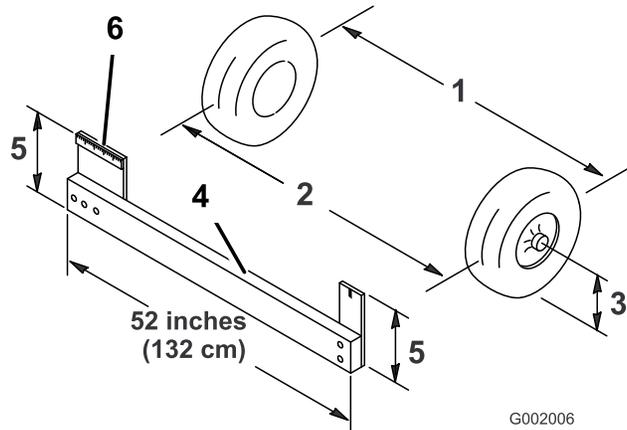
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสางใดเกิดก่อน)

มมโทอนควรอยู่ระหว่าง 0 ถึง 6 มม. (0 ถึง 1/4 นิ้ว)

1. เติมน้ำลงในถังประมาณ 331 ลิตร (87.5 แกลลอนสหรัฐ)

2. ตรวจสอบและอดลมลอกทั้งหมด โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมในล้อ \(หน้า 28\)](#)
3. ขนเครื่องลดพนักไปมาสองสามรอบเพื่อให้อาบริก A ผ่อนคลาย จากนั้นขนเบาะหน้าอย่างน้อย 3 เมตร (10 ฟุต)
4. วัดระยะห่างระหว่างลอกทางสองลอกความสูงเพลา ทงด้านหน้าและด้านหลังของลอกหน้า ([sJ 50](#))

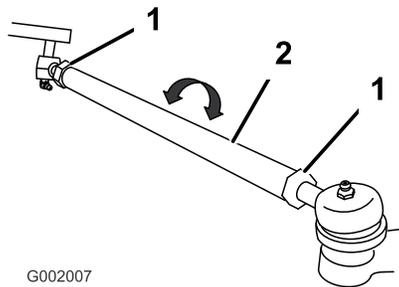
หมายเหตุ: คุณจะต้องใช้สก็อตตรงหรือเกอปรับตงแนวเพื่อวัดด้านหลังของยางลอกหน้าความสูงเพลา ใช้สก็อตตรงหรือเกอปรับตงแนวเขตเดียวกหนดด้านหน้าของยางลอกหน้าความสูงเพลาอย่างแม่นยำ ([sJ 50](#)) ด้านหน้าของลอกหน้าควรวอยใลกว่าด้านหลังของยางลอกหน้า 0 ถึง 6 มม. (0 ถึง 1/4 นิ้ว)



sJ 50

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. เส้นแนวกลางของล้อยาง—ด้านหลัง | 4. สก็อตตรง |
| 2. เส้นแนวกลางของล้อยาง—ด้านหน้า | 5. ระยะห่างเส้นแนวกลางของเพลา |
| 3. เส้นแนวกลางของเพลา | 6. โม่สกรด 15 ซม. (6 มม.) |

5. หากคางวัดได้ไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้คลายนอตสวมทบทปลายทงสองด้านของคนสง ([sJ 51](#))



sJ 51

- | | |
|--------------|---------|
| 1. นอตสวมทบท | 2. คนสง |
|--------------|---------|

6. หมนคนสงทงสองเพื่อให้อาบริกหน้ายงหนเขารอกนออก

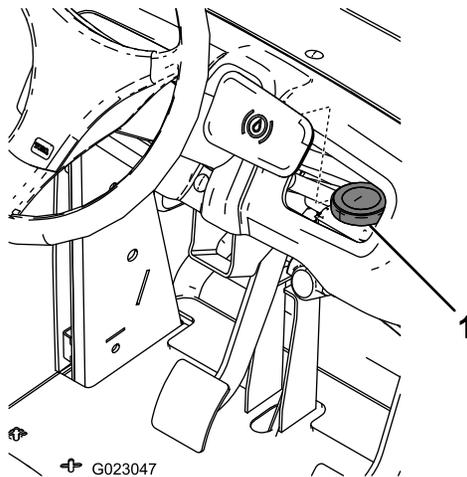
หมายเหตุ: คนสงวัดความยาวเทากน

7. ขนนอตสวมทบทของคนสงเมอการปรับกตองแลว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจวาทงมอลยหคโดสดทงสองทศทง

การบำรุงรักษาเบรก

การตรวจสอบน้ำมันเบรก

ถมน้ำมันเบรกจัดส่งมาจากโรงงานและเติมด้วยน้ำมันเบรก DOT 3
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ในแต่ละวัน



sU 52

g023047

1. ถมน้ำมันเบรก

1. เลื่อนเครื่องวัดพาสเซอร์เคมไปจุดบนพพรอบ ดงเบรกมอ หยดปม ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจสตาร์ทออก
2. ระดับน้ำมันควรจะสงลงขด เตม บนถง
3. ถาน้ำมันเหลอนอย ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาถง เปดฝาถงน้ำมัน และเติมน้ำมันลงในถงจนถงระดับทเหมาะสม อยาเติมจนลน

การตรวจสอบเบรก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชวโมง

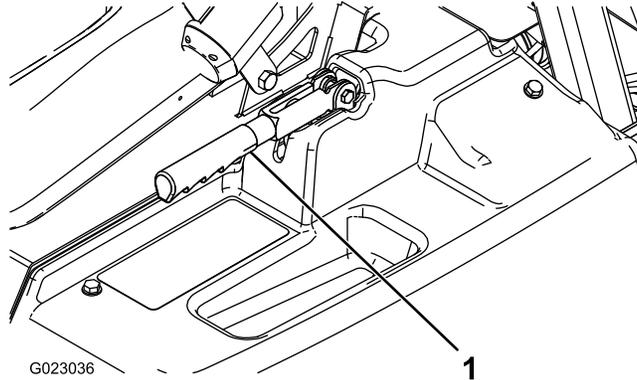
เบรกเป็นส่วนประกอบตามความปลอดภัยสำคัญของเครื่องวัดพน ตรวจสอบดงน:

- ตรวจสอบคนขาเบรกควาสทหรือหรือซาร์ดหรือโม หากความหนาของฟาเบรกนอยกว่า 1.6 มม. (1/16 นว) ไหเปลยนคนขาเบรก
- ตรวจสอบแพนหลงเบรกและส่วนประกอบอื่นๆ เพอหารองรอยการสทหรือมากเคนไปหรือการผดรูป หากพบการผดรูป ไหเปลยนส่วนประกอบทเกยวของ

การปรับเบรกมือ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบเบรกมือ

1. ถอดตามจบพลาสติก
2. คลายสกรตงคากยดลกบดกบคนเบรกมือ (sU 53)



1. คนเบรกมือ

-
3. หมนลกบดจนโตแรง 18 ถง 23 กก. (40 ถง 50 ปอนด) ไหคนเบรกทำงาน
 4. ขนสกรตงคากไหนด

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก หรือน้ำมันหล่อลื่นเข้าตาหรือเข้าผิวหนัง จะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนจะทำงานใดๆ กับระบบ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจากอ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและทอร์ระบบสภาพ และขอต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแนบหน้าก่อนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- ดแล่มือและร่างกายออกจากจุดตรวจหรือจุดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษรองหรือกระดาษห่อจุดตรวจของระบบไฮดรอลิก

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

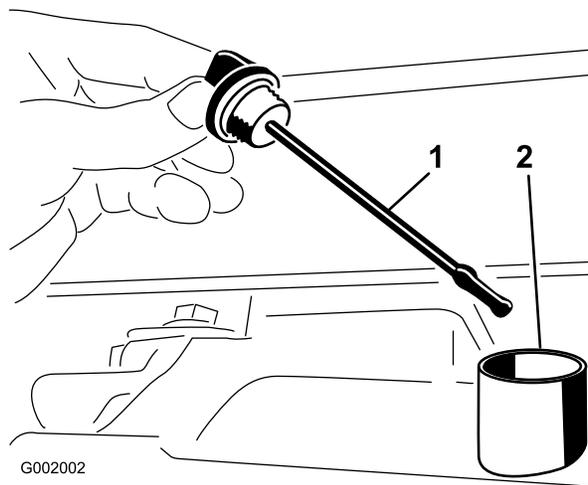
ประเภทน้ำมัน: Dexron III ATF

ความจอน้ำมัน: ประมาณ 7 ลิตร (7.5 แกลลอนสหรัฐ)

การตรวจสอบน้ำมันเพลาสงกำลัง/น้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง

1. จอดเครื่องจอดบนพื้นราบ ดงเบรกมือ ปลดปมเครื่องจอด ดบเครื่องยนต์ และดงกุญแจออก
2. ดงกานวดระบบเพลาสงกำลังออกและเชดให้สะอาดดวยพาดรสะอาด (สJ 54)



สJ 54

G002002

1. กานวด
2. สดม

สำคัญ: ออย่าให้ฝนหรือสงปนเปอนอื่นๆ เขไปในช่องเปดขณะตรวจสอบน้ำมันเพลาสงกำลัง

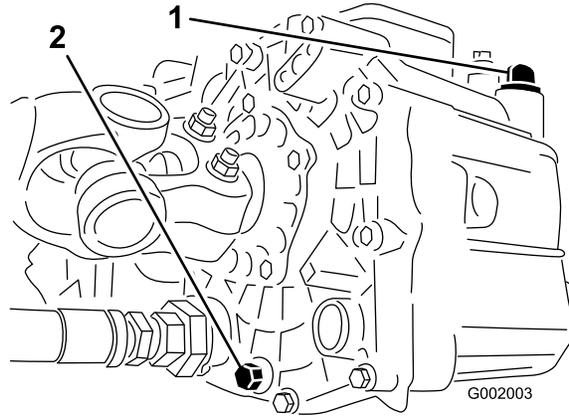
3. สอดกานวดลงในทอและดวากานวดเขาไปจนสด ดงกานวดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
4. ระดับน้ำมันเพลาสงกำลังควรสงกดันบนของสวนราบของกานวด การะดับน้ำมันนอยกวาน ให้เติมน้ำมันไฮดรอลิกกำหนดลงในถง โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 79\)](#)
5. ใส่กานวดกลับเขากให้แนบหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเพลาสงกำลัง/น้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง/ทุกปี (แลวแตวดาสดใดเคดคอน)

1. เลอนเครื่องจอดบนสาคมไปจอดบนพื้นราบ ดงเบรกมือ หยดปม ดบเครื่องยนต์ และดงกุญแจสตารทออก
2. วาดงระบายใตงกระบายของถง

- เปิดกระบายจากด้านข้างของถังก้าน้ำมัน และปล่อยให้ก้านน้ำมันไฮดรอลิกไหลลงในอ่างระบาย (sJ 55)

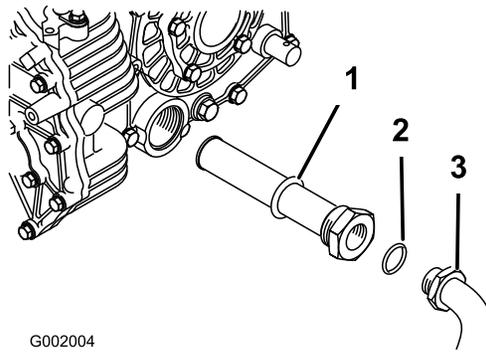


sJ 55

g002003

- ก้านวูดน้ำมันไฮดรอลิก
- จกระบาย

- สังเกตการจวดวางทออ่อนไฮดรอลิกและขอต่อ 90° ทต่อเขากบตะแครง
- ถอดทออ่อนไฮดรอลิกและขอต่อ 90° (sJ 56)



sJ 56

g002004

- ตะแครงน้ำมันไฮดรอลิก
- โอรง
- ขอต่อ 90°

- ถอดตะแครงและทำความสะอาดด้วยการล้างด้านหลังด้วยน้ำยาชะล้างน้ำมันทสะอาด
- วางทงไวให้ตะแครงแห้ง
- ตัดตงตะแครงขณะระบายน้ำมัน
- ตัดตงทออ่อนไฮดรอลิกและขอต่อ 90° เขากบตะแครง
- ปิดและชนจกระบายให้แน่น
- เติม Dexron III ATF ประมาณ 7 ลิตร (7.5 ควอรต) ลงในถง

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกกำหนดแทน เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบชำรุดเสียหายได้

- สตารทเครื่องยนต์ และชนเครื่องจวดพ่นเพื่อเติมระบบไฮดรอลิก
- ตรวจสอบระดับน้ำมันและเติมถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

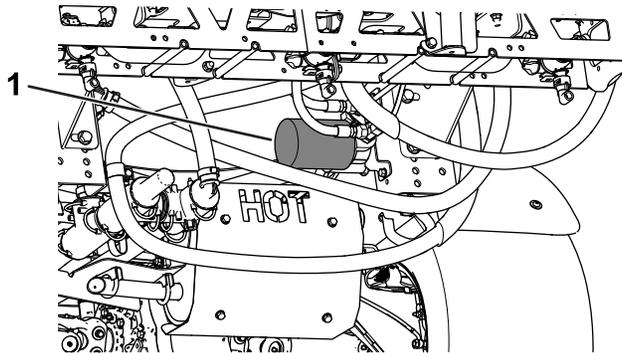
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทก 800 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเทดทอน)

ไซตัวกรองอะไหล่ของ Toro (หมายเลขชนสวน 54-0110)

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. เลอนเครื่องฉดพนสารเคมไปจอดบนพนราบ ดงเบรคมอ หยดปม ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจสตารทอออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ กยดตัวกรอง
3. วางอองระบายไต้ตัวกรอง
4. ถอดตัวกรองออก (su 57)



su 57

g204330

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

-
5. หลอลนปะเกนของตัวกรองใหม่
 6. ตรวจสอบไห้แนใจวบบรเวณกยดตัวกรองสะอาด
 7. ขนสกรตัวกรองจนควาปะเกนจะสมพสคบแพนยด และขนตัวกรองอก 1/2 รอบ
 8. สตารทเครื่องยนต์ และปลอยไห้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นากเพอไลอากาศอออกจากระบบ
 9. ดบเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมนไฮดรอลิกเพอหาการรวโหล โปรดด [การเปลี่ยนน้ำมันเฟลาสงกำลัง/น้ำมนไฮดรอลิก \(หนา 79\)](#)

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกทกวน เพอเชคการรวโหล ทอหงอ สวนรงบการยดทหลวม การสกรหรือ ขอตหลวม การเสอมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสอมสภาพจากสารเคม จากนบนชอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลบไปไซงานตอ

การบำรุงรักษาระบบฉนวน

การตรวจสอบท่อน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบท่อนและการเชื่อมต่อทั้งหมดเพื่อดูว่าการเชื่อมต่อเหมาะสมและไม่ชำรุดเสียหาย

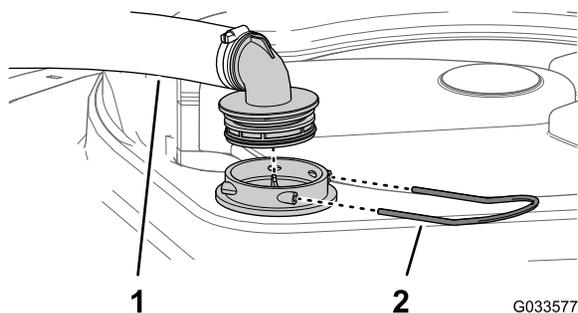
ตรวจสอบท่อนแต่ละเส้นในระบบฉนวนเพื่อหารอยแตก การรั่วไหล หรือความเสียหายอื่นๆ ในขณะที่เดยวคน ตรวจสอบการเชื่อมต่อและข้อต่อเพื่อหาความเสียหายที่คล้ายกัน เปลี่ยนท่อนและข้อต่อที่สึกหรอหรือชำรุด

การเปลี่ยนตัวกรองด

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

หมายเหตุ: กำหนดขนาดตะแกรงตัวกรองดที่เหมาะสมกับงานของคุณ โปรดดู [การเลือกตัวกรองด \(หน้า 30\)](#)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปล่อย ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดบานของถาดเครื่องฉนวน ถอดแหวนล็อกยึดข้อต่อท่อนขนาดใหญ่จากตัวเรือนไส้กรอง (sJ 58)

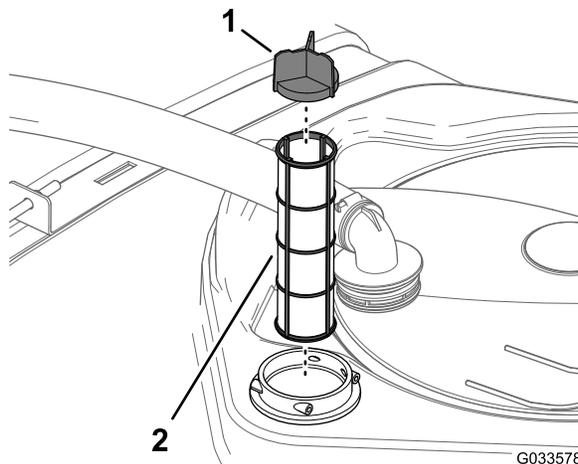


sJ 58

1. ท่อนด
2. แหวนล็อก

3. ถอดท่อนและข้อต่อท่อนออกจากตัวเรือนไส้กรอง (sJ 58)
4. ถอดตัวกรองดออกจากตัวเรือนไส้กรองในถาด (sJ 59)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเกาไป



sJ 59

1. ใบพัดตะแกรง
2. ตัวกรองด

5. ติดตั้งตัวกรองดดใหม่เข้าไปในตัวเรือนไส้กรอง

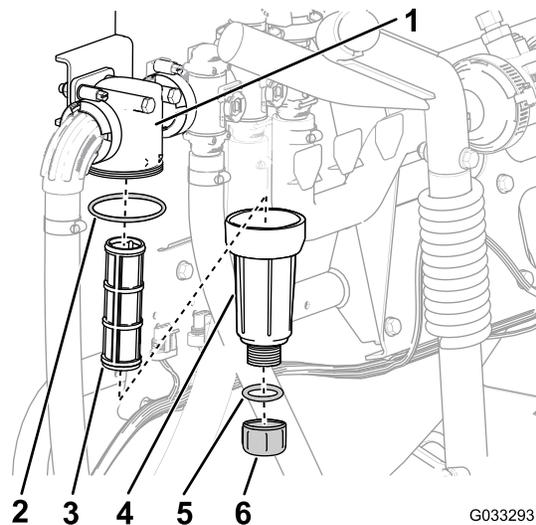
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสุดทาง

- จุดเรียงทออ่อนและขอตอกอ่อนให้ตรงกบตัวเรอเนโสโรงทกตานบนสดของถงและรดขอตอและตัวเรอเนโสโรงทกตานบนสดของถง

การเปลยนตัวกรองแรงดน

ระยะการชอมบ้ำรง: ทก 400 ชวโมง

- ยายอปกรณไปบนพนรสบ ปดปมเครองจดพน ดบเครองยนต์ และดงกญแจออก
- วางอางระบายใตตัวกรองแรงดน (sJ 60)



sJ 60

- | | |
|---------------|-------------------|
| 1. หวตัวกรอง | 4. ถวย |
| 2. โอรง (ถวย) | 5. โอรง (จกระบาย) |
| 3. ตัวกรอง | 6. จกระบาย |

- ทมนจกระบายทวนเขมบัพภกาและถอดออกจกถวยของตัวกรองแรงดน (sJ 60)

หมายเหตุ: ปลอยใถถวยระบายออกจอนทมด

- ทมนถวยทวนเขมบัพภกาและถอดออกจกหวตัวกรอง (sJ 60)

- ถอดโสโรงแรงดนอนเกาออก (sJ 60)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเกาไป

- ตรวจสอบโอรงของจกระบาย (อยดานในถวย) และโอรงของถวย (อยดานในหวตัวกรอง) เพหาความเสยหายและการสทหรอ (sJ 60)

หมายเหตุ: เปลยนโอรงทขำรดทหรอสทหรอสำหรับจก ถวย ทรอกทก

- ตดตงโสโรงแรงดนใหม่เขาในหวตัวกรอง (sJ 60)

หมายเหตุ: ตรวจสอบใหนแใจวาโสโรงวางอยในหวตัวกรองอยางแนนหนา

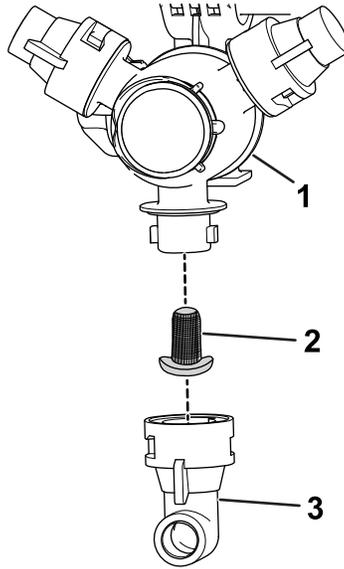
- ตดตงถวยลงในหวตัวกรอง และชนใหนแนดวยมอ (sJ 60)

- ตดตงจกเขากบถวย และชนใหนแนดวยมอ (sJ 60)

การเปลี่ยนตัวกรองหวัด

หมายเหตุ: กำหนดขนาดตะแกรงตัวกรองหวัดที่เหมาะสมกับงานของคุณ โปรดดู [การเลือกตัวกรองปลายหวัด \(หน้า 33\)](#)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปุ่มเครื่องรดน้ำ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดหวัดออกจากแกนหมบนรดน้ำ (SU 61)



SU 61

g209504

1. แกนหมบนรดน้ำ
2. ตัวกรองหวัด
3. หวด

3. ถอดตัวกรองหวัดออก (SU 61)

หมายเหตุ: ทิ้งตัวกรองเก่าไป

4. ติดตั้งตัวกรองหวัดใหม่ (SU 61)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสุดทาง

5. ติดตั้งหวัดเข้ากับแกนหมบนรดน้ำ (SU 61)

การตรวจสอบปั๊ม

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แฉวแฉวแสงใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบไดอะแฟรมปั๊มและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดัดแปลงสำหรับ Toro ทโรบรอนญัต)

ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แฉวแฉวแสงใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบเซกควาลของปั๊มและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดัดแปลงสำหรับ Toro ทโรบรอนญัต)

หมายเหตุ: ส่วนประกอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ถือเป็นวัสดุสิ้นเปลือง ยกเว้นพบข้อบกพร่อง และไมม่การคม่ครองโดยการรับประกันของคม่อุปกรณ์

ให้ตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบรอนญัตตรวจสอบส่วนประกอบปั๊มภายในต่อไปเพื่อหาความเสียหาย:

- ไดอะแฟรมปั๊ม
- ซีลเซกควาลของปั๊ม

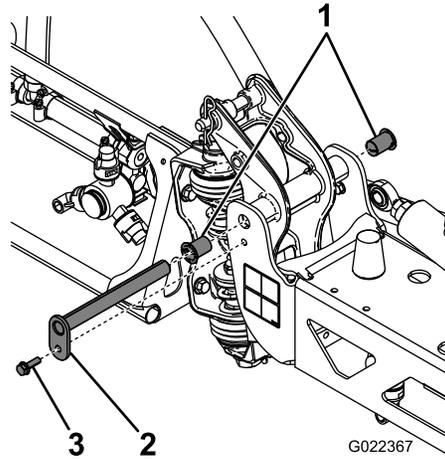
เปลี่ยนส่วนประกอบ ถ้าจำเป็น

การตรวจสอบบชขงหมบนรดน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แฉวแฉวแสงใดเกิดก่อน)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดงเบรกมอ ปิดปุ่ม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ยดเขนบมสวบนออกออกไปยังตำแหน่งรดน้ำ และรองรับเขนบมโดยใช้ขาทงหรือสายรดน้ำคม่อุปกรณ์ยก

3. เมอร์องรับน้ำหนักของแขนบบมแล้ว ถอดสลักเกลียวและนอตกดยึดหมตหมนเขากบชดแขนบบม (sJ 62)



sJ 62

g022367

- 1. บชชงโบลอน
- 2. หมตหมน
- 3. สลคเกลยว

- 4. ถอดสลคเกลยวและนอตกดยึดหมตหมน และถอดหมตออก (sJ 62)
- 5. ถอดแขนบบมและชดคองยดหมตออกจากคองตรงกลางเพอเขากบชชงโบลอน
- 6. ถอดและตรวจสอบบชชงโบลอนจากดานหนาและดานหลงของคองยดหมต (sJ 62)

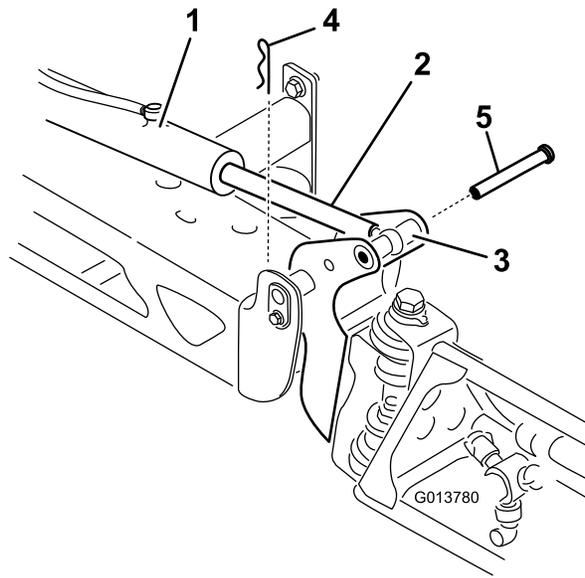
หมายเหตุ: เปลยนบชชงทสกหรือหรือช้ารด

- 7. กำน้มนเลกบอยลงบบบชชงโบลอน และตดตงเขากบคองยดหมต (sJ 62)
- 8. ตดตงแขนบบมและชดคองยดหมตเขากบคองตรงกลาง โดยจดยเรงรโหดงกน (sJ 62)
- 9. ตดตงหมตหมนและยดโหนดดวยสลคเกลยวและนอตกดยึดออกมาในชนตอนท 4
- 10. ก้ช้ชนตอนท 2 ถึง 9 กบแขนบบมสวบนอกสวบนอญ

การปรับแขนบบมให้ตรงดบ

ช้ชนตอนตอไปนเพอปรับระดบแขนบบมสวบชายและชวชณะอยในตำหนงจดพน

- 1. ยดแขนบบมโหยยในตำหนงจดพน
- 2. ถอดสลคปลายแยกออกจากหมตหมน (sJ 63)

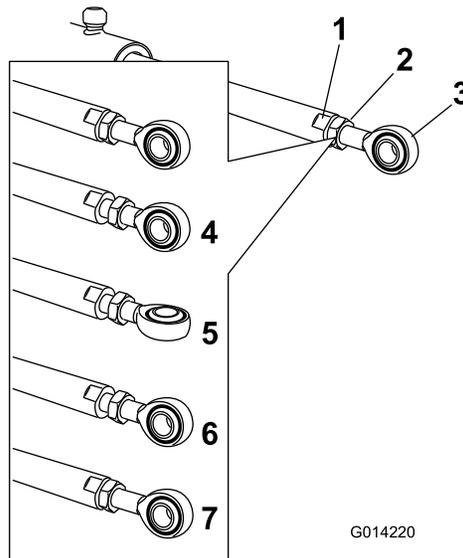


sU 63

g013780

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. แอ๊กเอเตอร์ | 4. สลกปลายแยก |
| 2. คนสงแอ๊กเอเตอร์ | 5. สลก |
| 3. ตวเรอหดมนของแขนบ | |

3. ยกแขนบขบและถอดหมตออก (sU 63) จากนคอยๆ สดระดับแขนบลงบพ
4. ตรวจสอบควมเสยหยบหมตและเปลยน ถจจำเป็น
5. ไซประแฉตบแนขงคนสงแอ๊กเอเตอร์จบหนง จากนคลยบนอตสวทบเพอให้สอำมรถปรบกนมหงโด (sU 64)



sU 64

g014220

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. ดนแนบขบคนสงแอ๊กเอเตอร์ | 5. หวงทปรบ |
| 2. นอตสวทบ | 6. ต้ำหนงหวงสำหรบชดปรคอบ |
| 3. หวง | 7. นอตสวทบขบขบแนเพอลอกต้ำหนงใหม่ |
| 4. นอตสวทบทคลยแลว | |

6. หมนกนมหงบคนสงแอ๊กเอเตอร์เพอปรบควมสนหรอยวขงแอ๊กเอเตอร์ให้ยดตมต้ำหนงทตองการ (sU 64)

หมายเหตุ: คณตองหมนกนมหงครงรบหรองรบเพอให้สอำมรถปรคอบกนเขกบขบขบ

7. เมอโดต้ำหนงทตองการแลว ขบนอตสวทบให้แนเพอยดแอ๊กเอเตอร์และกนมหง
8. ยกแขนบเพอเรยงหมตให้ตรงกบคนสงแอ๊กเอเตอร์

9. ขณะถอแขนบมคางไต้ สอดหมดผานทงขอมบมแขนบมและคนสงแอกทเอเตอร (su 63)
10. ขณะทหมดอยกบท ปล่อยแขนบมและยดหมนไหนดนดวยสลกปลายแยกกถอดออกมากอนหนาน
11. ทำซ้ำขนตอนเดยวกนคบแบรงของคนสงแอกทเอเตอรแต่ละทว ถาจำเปน

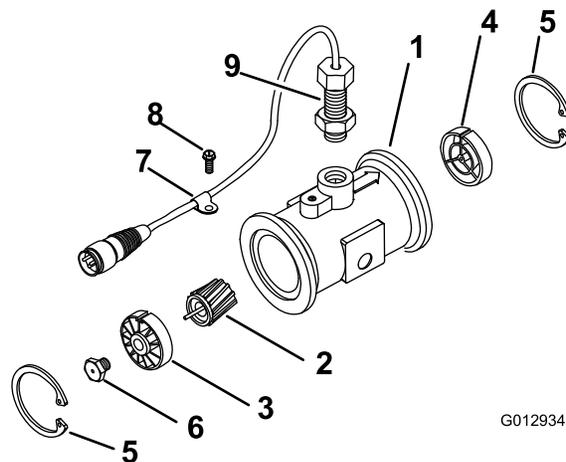
การทำความสะดวก

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวณกลางรถ

การทำความสะดวกมเตอร์วดการไหล

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน) (ลางใบบอยชนเมอไซสารเคมละลายน้ำชนดพง)

1. ลางและระบวยระบบอดพนทงหมดไหลสะอาด
2. ถอดมเตอร์วดการไหลออกจากเครื่องอดพนและไหลลางดวยน้ำสะอาด
3. ถอดแหวนลอกบนตานตนน้ำออก (sJ 65)



sJ 65

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. หน้าแปลน (ตัวเรือนมเตอร์วดการไหล) | 6. สลัก (เทอร์โบ) |
| 2. โรเตอร์/แม่เหล็ก | 7. ขอร์ดชดสายไฟ |
| 3. สบตนน้ำและแรง (รองสลักหนชน) | 8. สลักเกลยวหน้าแปลน |
| 4. สบปลายน้ำ (รองสลักหนชน) | 9. ชดเซนเซอร์ |
| 5. แหวนลอก | |

4. ทำความสะดวกเทอร์โบและสบเทอร์โบเพอชอดพงตะโบละและสารเคมละลายน้ำชนดพง
5. ตรวจสอบใบพัดเทอร์โบเพอหาการสกหรือ

หมายเหตุ: จมเทอร์โบไวในมือและหมน เทอร์โบควรหมนโดอิสระโดยมแรงลากนอยมาก หากไมเปนไปตามน ต้องเปลยน

6. ประกอบมเตอร์วดการไหล
7. ใชการเปาลมแรงดนต่ำ (50 กโปลาสกาลหรือ 5 ปอนดตอตร.นว) เพอไหแนใจวาเทอร์โบหมนอยางอิสระ

หมายเหตุ: หากเทอร์โบไมหมนอยางอิสระ ไคลยสลักหกเหลยมกตานไตของสบเทอร์โบน ทะ 1/16 รอนจนกวาจะหมนโดอยางอิสระ

การทำความสะดวกวาลวเครื่องจดพบ

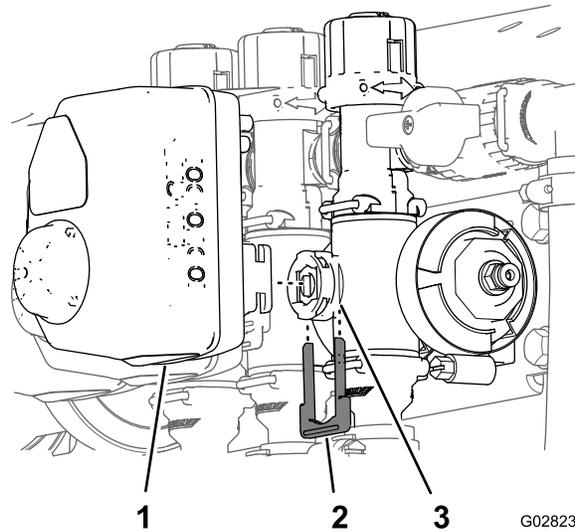
- การทำความสะดวกวาลวควบคุมอตรา โปรดดสวนต่อไปนี้:
 1. การถอดแอกกเอเตอรวาลว (หนา 90)
 2. การถอดวาลวทอรวมของการควบคุมอตรา (หนา 91)
 3. การทำความสะดวกวาลวทอรวม (หนา 96)
 4. การประกอบวาลวทอรวม (หนา 99)
 5. การตัดตงวาลวทอรวมการควบคุมอตรา (หนา 99)
 6. การตัดตงแอกกเอเตอรวาลว (หนา 103)
- การทำความสะดวกวาลวผสม โปรดดสวนต่อไปนี้:
 1. การถอดแอกกเอเตอรวาลว (หนา 90)
 2. การถอดวาลวทอรวมผสม (หนา 92)
 3. การทำความสะดวกวาลวทอรวม (หนา 96)
 4. การประกอบวาลวทอรวม (หนา 99)
 5. การตัดตงวาลวทอรวมผสม (หนา 100)
 6. การตัดตงแอกกเอเตอรวาลว (หนา 103)
- การทำความสะดวกวาลวแขนบมหก โปรดดหวนต่อไปนี้:
 1. การถอดแอกกเอเตอรวาลว (หนา 90)
 2. การถอดวาลวทอรวมของแขนบมหก (หนา 93)
 3. การทำความสะดวกวาลวทอรวม (หนา 96)
 4. การประกอบวาลวทอรวม (หนา 99)
 5. การตัดตงวาลวทอรวมของแขนบมหก (หนา 101)
 6. การตัดตงแอกกเอเตอรวาลว (หนา 103)
- การทำความสะดวกวาลวแขนบม 3 สวน โปรดดหวนต่อไปนี้:
 1. การถอดแอกกเอเตอรวาลว (หนา 90)
 2. การถอดวาลวทอรวมของแขนบม (หนา 94)
 3. การทำความสะดวกวาลวทอรวม (หนา 96)
 4. การประกอบวาลวทอรวม (หนา 99)
 5. การตัดตงวาลวทอรวมของแขนบม (หนา 103)
 6. การตัดตงแอกกเอเตอรวาลว (หนา 103)

การถอดแอกเกเตอร์วาล์ว

1. จอดเครื่องฉดพนบนพนราบ ดงเบรกรมอ ปดปม ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ถอดขวตอ 3 ขาของแอกเกเตอร์วาล์วออกจากขวตอ 3 รของชดสายไฟเครื่องฉดพน
3. ถอดแหวนลอกกยดแอกเกเตอร์เขากบวาล์วทอรวมสำหรับวาล์วควบคุมอตรา วาล์วผสม วาล์วแขนบมหลกหรือวาล์วสวนแขนบม (sJ 66)

หมายเหตุ: บบ 2 ขาของแหวนลอกเขาดวยกนพรอมกบดนลงไปดวย

หมายเหตุ: เกบแอกเกเตอร์และแหวนลอกไว้ตตงใน [การตตงแอกเกเตอร์วาล์ว \(หนา 103\)](#)



แสดงแอกเกเตอร์วาล์วสวนแขนบม (แอกเกเตอร์วาล์วผสมจะคล้ายกน)

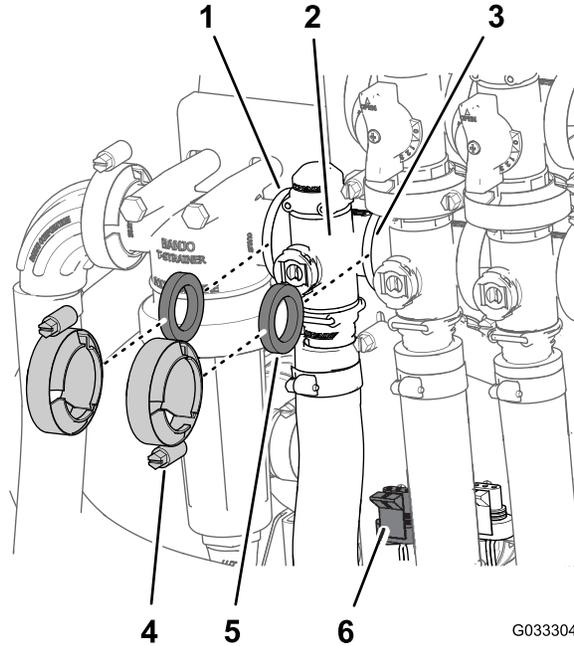
1. แอกเกเตอร์วาล์ว (แสดงวาล์วสวนแขนบม)
2. แหวนลอก
3. พอร์ตเสียบกาน

-
4. ถอดแอกเกเตอร์ออกจากวาล์วทอรวม

การถอดวาลวทอรวมของการควบคุมอัตรา

1. ถอดขอร์ดและปะเกนทอยด์ทอรวมสำหรับวาลวการควบคุมอัตราออก (sJ 67)

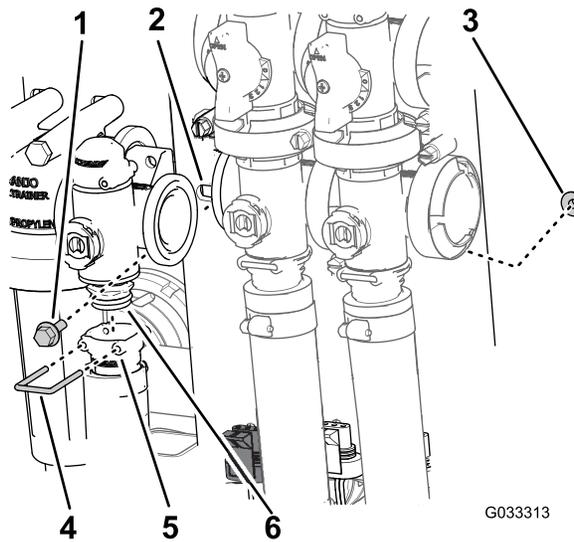
หมายเหตุ: เกบขอร์ดและปะเกนไว้ตตตงใน การตตตงวาลวทอรวมการควบคุมอัตรา (หนา 99)



sJ 67

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. หนาแปลา (ทวทอองแรงต) | 4. ทอ |
| 2. วาลวทอรวม (วาลวควบคุมอัตรา) | 5. ปะเกน |
| 3. หนาแปลา (วาลวทอรวม) | 6. ทวตอ 3 ทา (แอกทอเตอรวาลว—วาลวควบคุมอัตรา) |

2. ถอดแหวนลอกทอยด์ทอทางออกเขากทอรวมสำหรับวาลวควบคุมอัตรา (sJ 68)



sJ 68

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. สลทเคลยวตตจาน | 4. แหวนลอก |
| 2. ทอยด์ทวาลว | 5. ทอจ (ทอตอทางออก) |
| 3. นอตลอกทอรวม | 6. ทวาลวทอรวม |

3. ถอดสลทเคลยวตตจาน 2 ทวและนอตลอกทอรวม 2 ทวทอยด์ทวาลวควบคุมอัตราเขากทอยด์ทวาลวและถอดทอรวมวาลวออกจากทอปรทน (sJ 68)

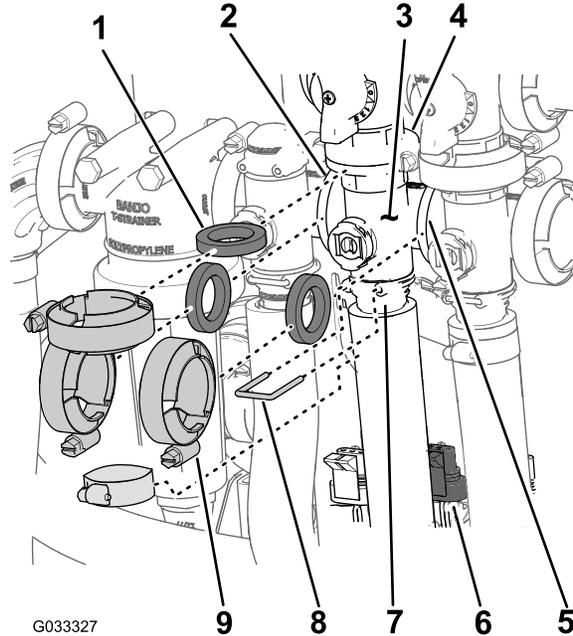
หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น ให้คลายฮาร์ดแวร์ของหัวกรองแรงดันเพื่อให้อัดวาลวควบคุมอัตราได้ง่ายขึ้น

การถอดวาลวทอรวมผสม

1. ถอดขอร์ดและปะเกนกวดทอรวมสำหรับวาลวผสม (SU 69) เขาคบวาลวบายพาสการผสม วาลวควบคุมอัตรา วาลวแขนบมหลัก และขอตออะแดปเตอร์ (วาลวสแรงการผสม)

หมายเหตุ: เกบขอร์ดและปะเกนไว้ตตงใน การตตงวาลวทอรวมผสม (หนา 100)

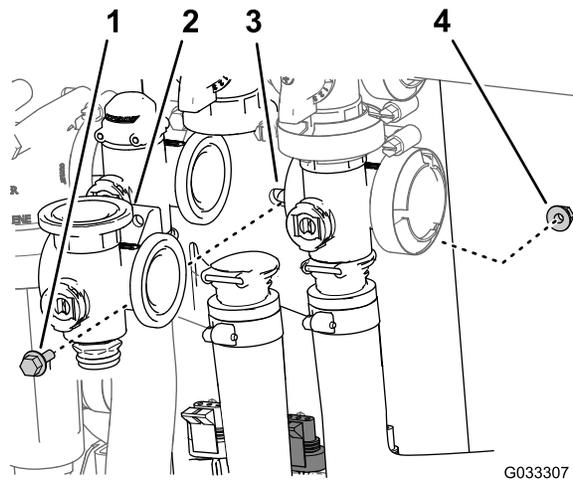
2. ถอดแหวนลอกกยดขอตอทางออกเขาคบทอรวมสำหรับวาลวผสม (SU 69)



SU 69

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. ปะเกน | 6. ขวตอ 3 ขา (แอกทเอตอรวาลว—วาลวผสม) |
| 2. หนาแปลา (หัวกรองแรงดัน) | 7. ซอง (ขอตอทางออก) |
| 3. ทอรวม (วาลวผสม) | 8. แหวนลอก |
| 4. หนาแปลา (วาลวบายพาส—วาลวผสม) | 9. ขอร์ด |
| 5. หนาแปลา (วาลวแขนบมหลัก) | |

-
3. ถอดสลกเกลยวตตจานและนอตลอกมบาทกยดวาลวผสมเขาคบทกยดวาลว และถอดทอรวมวาลวออกจากคอปกรณ (SU 70)



sJ 70

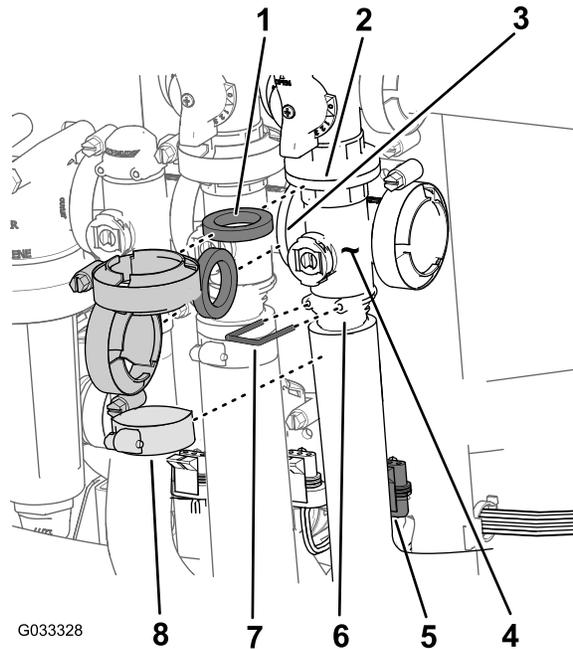
- | | |
|--------------------|------------|
| 1. สลักเกลียวตดจาน | 3. ท่ยดวาล |
| 2. ทอรวม (วาลวพสม) | 4. นอตลอมบ |

การถอดวาลวทอรวมของแขนบมหลก

- ถอดขอรดและปะเกนท่ยดทอรวมสำหรบวาลวแขนบมหลก (sJ 71) เขากบวาลวบายพาสแขนบมหลก วาลวพสม และวาลวทอรวมของแขนบมหลก (ทปลายทอออนสำหรบมเตอรดการไหล)

หมายเหตุ: เกบขอรดและปะเกนโวดตตงใน [การตดตงวาลวทอรวมของแขนบมหลก \(หนา 101\)](#)

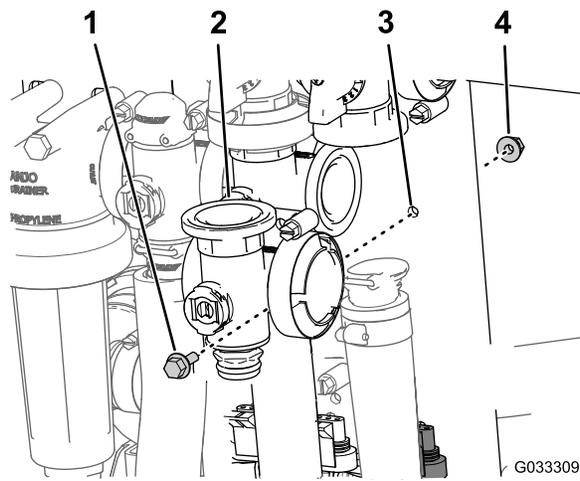
- ถอดแหวนลอกท่ยดขอตอทางออกเขากบทอรวมสำหรบวาลวแขนบมหลก (sJ 71)



sJ 71

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. ปะเกน | 5. ขวตอ 3 ข (แอกทอเตอรวาลว—วาลวแขนบมหลก) |
| 2. หนาแปลน (บายพาส—วาลวแขนบมหลก) | 6. ชอง (ขอตอทางออก) |
| 3. หนาแปลน (วาลวพสม) | 7. แหวนลอก |
| 4. ทอรวม (วาลวแขนบมหลก) | 8. ขอรด |

- ถอดสลักเกลียวตดจานและนอตลอมบาท่ยดวาลวแขนบมหลกเขากบท่ยดวาลว และถอดทอรวมวาลวออกจากทอปรณ (sJ 72)



G033309

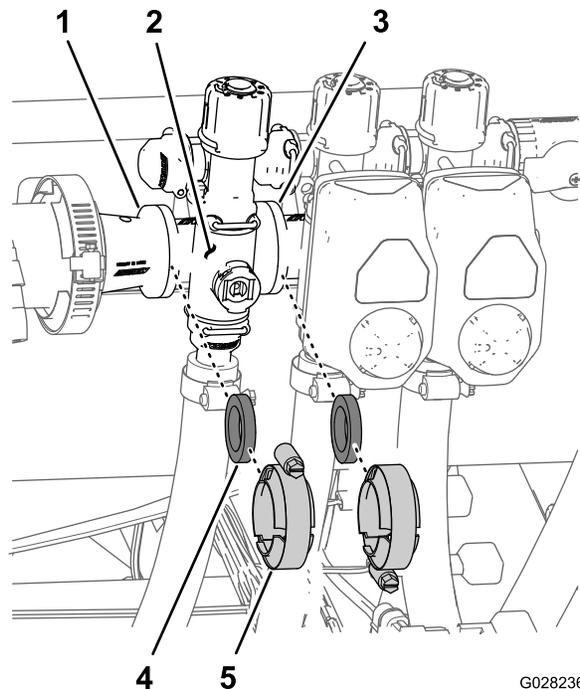
g033309

sU 72

- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. สลักเกลียวตัดจาน | 3. กยดวาลว |
| 2. กอรวม (วาลวแขนบมหลก) | 4. นอถลอกมบ |

การถอดวาลวกอรวมของแขนบม

- ถอดขอรดและปะเกนทยดกอรวมสำหรับวาลวแขนบม (sU 73) เขากบวาลวแขนบมกถดกน (ถาเปนวาลวแขนบมสนชยและประกบถอด)



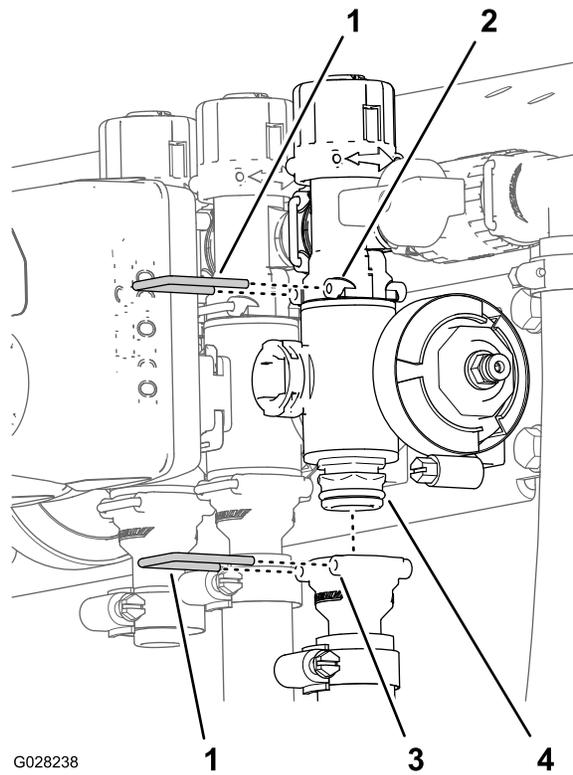
G028236

g028236

sU 73

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. หนาเปลว (ประกบถอด) | 4. ปะเกน |
| 2. กอรวม (วาลวแขนบม) | 5. ขอรดหนาเปลว |
| 3. หนาเปลว (วาลวแขนบมกถดกน) | |

- ถอดแหวนลอกทยดขอถอกางออกเขากบกอรวมวาลวของแขนบม และยดกอรวมวาลวแขนบมเขากบขอถอบายพาส (sU 74)



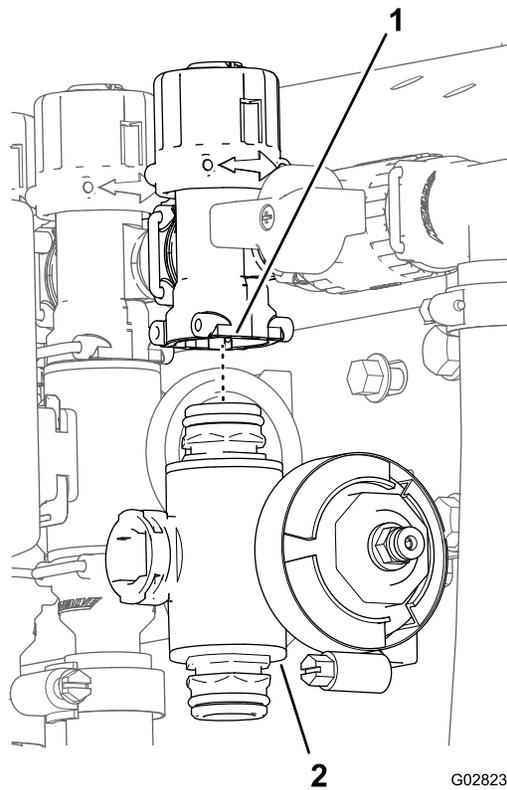
G028238

sU 74

g028238

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. แหวนล็อก | 3. ช่อง (ขอตอทางออก) |
| 2. ช่อง (ขอตอบายพาส) | 4. ชุดวาล์วทอรวม |

-
3. สำหรับวาล์วแบบม้วนซ้ายหรือขวา ให้ถอดสลักเกลียวตัดจานและนอตล็อกมวกทอรวมวาล์วแบบม้วนซ้ายหรือขวา และถอดทอรวมวาล์วออกจากอุปกรณ์ สำหรับวาล์วแบบตรงกลาง ถอดทอรวมวาล์วแบบม้วนออกจากอุปกรณ์ ([sU 75](#))



sJ 75

G028239

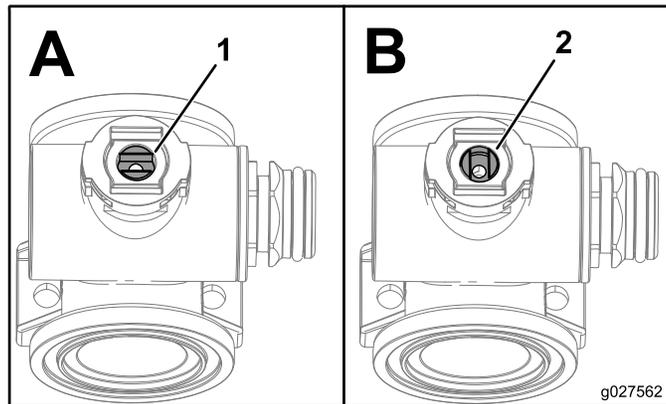
g028239

1. ขอตอนายพาส

2. กอรวมวาลวแซนบม

การทำความสะอาดวาลวทอรวม

1. วางตำแหน่งกานวาลวให้อยู่ในตำแหน่งปิด (sJ 76B)



sJ 76

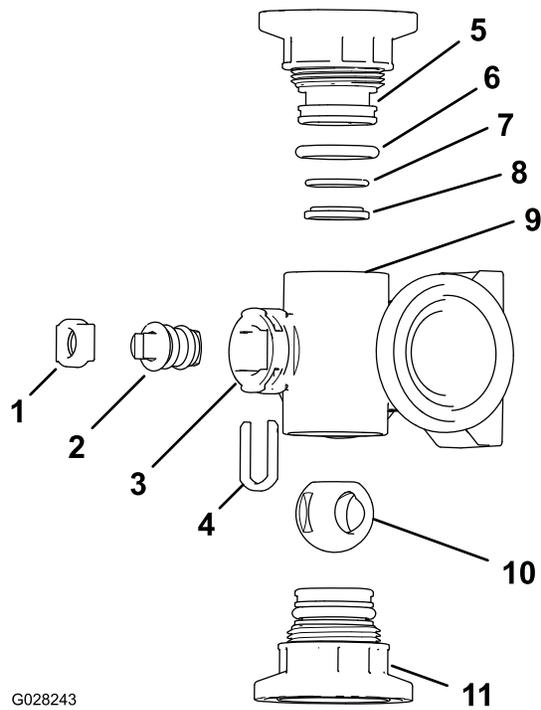
g027562

g027562

1. วาลวเปิด

2. วาลวปิด

2. ถอดชุดขอตอฝาปิดปลาย 2 อยู่นอกจากปลายแต่ละด้านของตัวเรือนทอรวม (sJ 77 และ sJ 78)



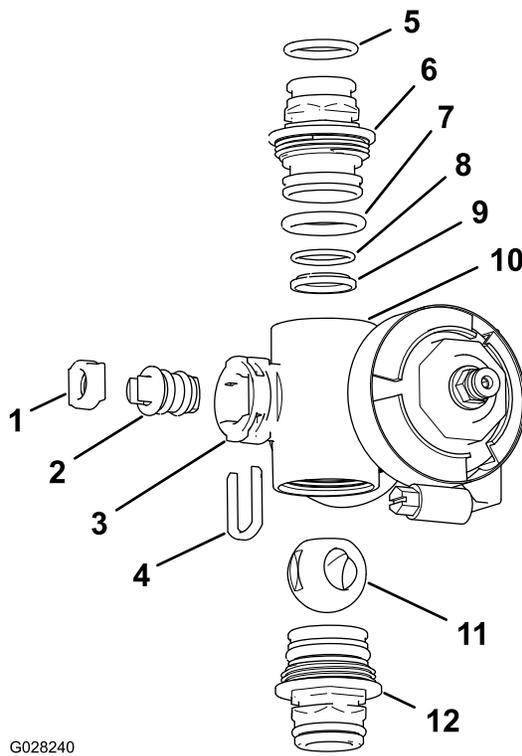
G028243

g028243

sJ 77

ກອຽມວາລາວຟສ

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. ແຫວນລອກກາ | 7. ໂຮງມາດານລາງ (0.676 x 0.07 ມວ) |
| 2. ການວາລາວ | 8. ແຫວນບາວລາວ |
| 3. ພອຣຕເສຍບກາ | 9. ຕວເອນກອຽມ |
| 4. ເຕຍຈອບກາ | 10. ວາລາວລາວ |
| 5. ຂອດຟາປດ | 11. ຂດຂອດຟາປດ |
| 6. ໂຮງຂລຟາປດ (0.796 x 0.139 ມວ) | |



G028240

g028240

su 78

ทอรวมวาลวแขนขม

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. บากานวาลว | 7. โอร่งฟาด (0.796 x 0.139 นว) |
| 2. ชดกานวาลว | 8. โอร่งบาดานหลง (0.676 x 0.07 นว) |
| 3. พอรตเสยบกาน | 9. เบากลม |
| 4. แหวนลอกกาน | 10. ตวเรอนทอรวม |
| 5. โอร่งขอตอกางออก (0.737 x 0.103 นว) | 11. วาลวกลม |
| 6. ประกบ (ทอรวม) | 12. ชดประกบ (ทอรวม) |

-
3. หมนตำหนงกานวาลวเพอใหบอกลมอยในตำหนงเปด ([su 76A](#))

หมายเหตุ: เมอกานวาลวขนานกบการไหลของวาลวแลว บอกลมจะเลอนออกมา

4. ถอดแหวนลอกกานออกจากชองในพอรตเสยบกานในทอรวม ([su 77](#) และ [su 78](#))
5. ถอดแหวนลอกกานและกานวาลวออกจากทอรวม ([su 77](#) และ [su 78](#))
6. เจอมเขาไปถงตวเรอนทอรวมและถอดชดกานวาลว ([su 77](#) และ [su 78](#))
7. ทำความสะอาดดานในทอรวมและกายนอกของวาลวกลม ชดกานวาลว ตวจบกาน และขอตสวนปลาย

การประกอบวาลวทอรวม

วัสดุอุปกรณ์งานตองจอตเตรียม: จาระบชลโคนไล

สำคญ: ไซเฉพาะจาระบชลโคนเทานนในการประกอบวาลว

1. ตรวจสอบสภาพของโอรองขอตองทงออก (เฉพาะทอรวมวาลวแซนบมเทานน), โอรองฝำปด, โอรองบำนทลง และเบากลม เพอหำควมเสยหำยหรือการสกรอ (sJ 77 และ sJ 78)

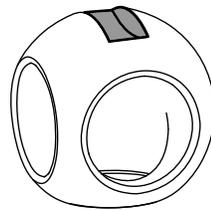
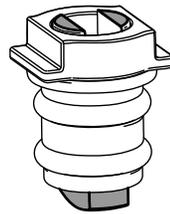
หมำยเหตุ: เพลยโอรองหรือบำนขำรดหรือสกรอ

2. ทำจาระบชลโคนทกำนวาลวและสอตเขำในบำนกำนวาลว (sJ 77 และ sJ 78)
3. ตดตงกำนวาลวและบำนเขำกบทอรวมและยดกำนและบำนไหแนนดวยแหวนลอกกำน (sJ 77 และ sJ 78)
4. ตรวจสอบไหแนใจวำโอรองบำนทลงและเบากลมตรงกน และวำงอยในขอตองฝำปด (sJ 77 และ sJ 78)
5. ตดตงชดขอตองฝำปดลงบนตวเรอนทอรวมจนควำหนำเปลนของขอตองฝำปดจะเตะกบตวเรอนทอรวม (sJ 77 และ sJ 78) จำกนหมนขอตองฝำปดเพมอก 1/8 ถง 1/4 รอบ

หมำยเหตุ: ไซควมระมดระวงมไหญ่ปลำยขอตองเสยหำย

6. สอตบอกลมเขำไปในตวเรอนวาลว (sJ 79)

หมำยเหตุ: กำนวาลวควรเขำไปขำงในชองขมบอกลมโดพอด หำกกำนวาลวเขำไปมไต่ ไหญ่ปรบตำหน่งของบอกลม (sJ 79)



g027565

sJ 79

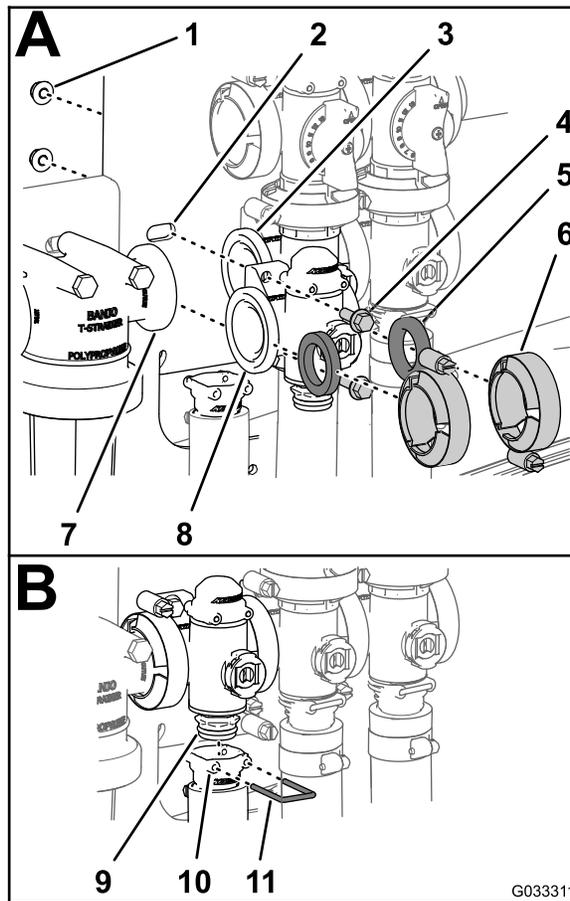
g027565

7. หมนชดกำนวาลวไหวาลวปด (sJ 76B)
8. ทำขำขนตอน 4 และ 5 สำหรบชดขอตองฝำปดชดอณๆ

การตดตงวาลวทอรวมการควบคมอตรา

1. วำงปะเกนโวีระหำงหนำเปลนของทอรวมวาลวควบคมอตรำกบหวักรองเรงดน (sJ 80A)

หมำยเหตุ: ถำจำเปน ไหญ่คลำยฮำรดแหวเรยดของหวักรองเรงดนตำมทำเปนเพอไห่พพน



sJ 80

g033311

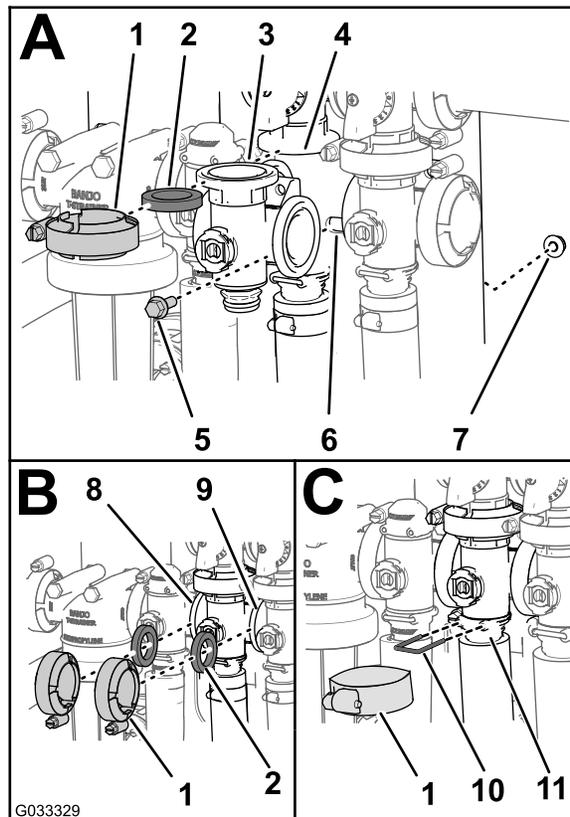
- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| 1. นอตล็อก (1/4 นิ้ว) | 5. ปะเกน | 9. ประกอบ (วาล์วทอรวม) |
| 2. กยดวาล์ว | 6. ขอรดหนาแปลน | 10. ช่อง (ขอตอทางออก) |
| 3. หนาแปลน (วาล์วผสม) | 7. หนาแปลน (หวกรองแรงดัน) | 11. แหวนล็อก |
| 4. สลักเกลียวมมา (1/4 x 3/4 นิ้ว) | 8. หนาแปลน (วาล์วควบคุมอัตรา) | |

2. ประกอบทอรวมวาล์วควบคุมอัตรา ปะเกน และหวกรองแรงดันด้วยขอรดหนาแปลนและขันให้แน่นด้วยมือ (sJ 80A)
3. เรียงปะเกนไว้ระหว่างหนาแปลนของวาล์วควบคุมอัตรากับทอรวมวาล์วผสม (sJ 80A)
4. ประกอบทอรวมวาล์วควบคุมอัตรา ปะเกน และทอรวมวาล์วผสมด้วยขอรดหนาแปลนและขันให้แน่นด้วยมือ (sJ 80A)
5. ประกอบวาล์วควบคุมอัตราเข้ากับกยดวาล์วด้วยสลักเกลียวตัดจาน 2 ตัวและนอตล็อกมมา 2 ตัว (sJ 80A) ทดสอบการไหลออกมาในขั้นตอนที่ 3 ของ การถอดวาล์วทอรวมของการควบคุมอัตรา (หน้า 91) จากบนบนนอตและสลักเกลียวให้โตแรงบด 10 ถึง 12 นิวตันเมตร (90 ถึง 110 นิวปอนด์)
6. ประกอบขอตอทางออกลงบนขอตอประกอบด้านใต้ของทอรวมสำหรับวาล์วควบคุมอัตรา (sJ 80B)
7. ยึดขอตอประกอบขอตอทางออกโดยการสอดแหวนล็อกเข้าไปในเมาของขอตอทางออก (sJ 80B)
8. หากคลายฮาร์ดแวร์ของหวกรองแรงดันไว้ ไชนนอตและสลักเกลียวให้โตแรงบด 10 ถึง 12 นิวตันเมตร (90 ถึง 110 นิวปอนด์)

การตดตงวาล์วทอรวมผสม

1. วางหนาแปลนของทอรวมวาล์วผสม ปะเกน 1 อัน และหนาแปลนของวาล์วบายพาสการผสมให้ตรงกัน (sJ 81A)

หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น คลายฮาร์ดแวร์ของวาล์วแบบมหลักตามกจำเป็นเพื่อใหม่พจน



G033329

g033329

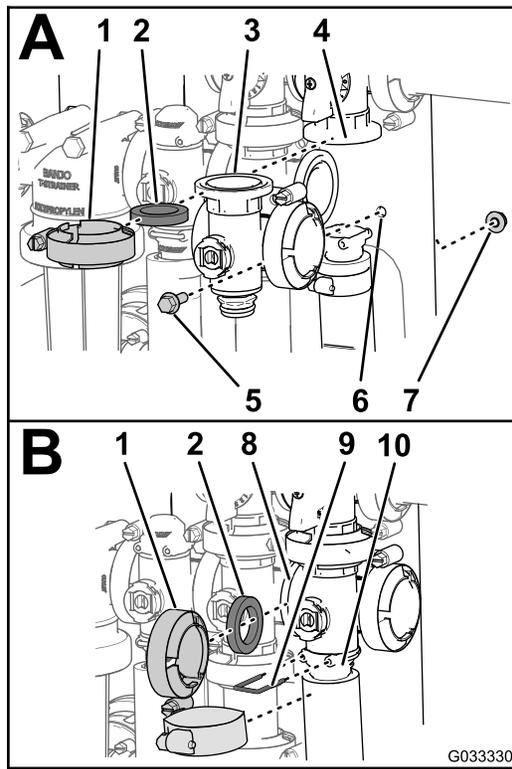
su 81

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 1. ขอรดหนาแปลน | 7. นอตลอมมา |
| 2. ปะเกน | 8. หนาแปลน (วาลวควบคุมอัตรา) |
| 3. กอรวม (วาลวผสม) | 9. หนาแปลน (วาลวแขนบมหลก) |
| 4. หนาแปลน (กอรวม—วาลวบายพาสการผสม) | 10. แหวนลอก |
| 5. สลกเกลยวตตจาง | 11. ซอง (ซอตอทางออก) |
| 6. กยดวาลว | |

2. ประกอบวาลวบายพาสการผสม ปะเกน และกอรวมวาลวผสมดวยขอรดหนาแปลนและชนไหแนนดวยมอ (su 81A)
3. วางปะเกนไวัระหวางหนาแปลนของวาลวควบคุมอัตรารกบกอรวมวาลวผสม (su 81B)
4. ประกอบปะเกนและกอรวมวาลวผสมดวยขอรดหนาแปลนและชนไหแนนดวยมอ (su 81B)
5. วางปะเกนไวัระหวางหนาแปลนของกอรวมวาลวผสมคบวาลวแขนบมหลก (su 81B)
6. ประกอบกอรวมวาลวผสม ปะเกน และวาลวแขนบมหลกดวยขอรดและชนไหแนนดวยมอ (su 81B)
7. ประกอบกอรวมวาลวผสมและเบาดวยขอรด และชนไหแนนดวยมอ (su 81C)
8. ยดซอตอฝापดเขากบซอตอทางออกดวยการสอดแหวนลอกเขาในเบาของซอตอทางออก (su 81C)
9. ประกอบวาลวผสมเขากบกยดวาลวดวยสลกเกลยวตตจางและนอตลอมมาทคณถอดออกมาในชนตอนท 3 ของการถอดวาลวกอรวมผสม (หนา 92) และชนนอตและสลกเกลยวไทดไแรงบด 1,017 ถง 1,243 นวตณ ซม. (90 ถง 110 นวปอนต)
10. หากคณคลายฮารดแวรยดของวาลวแขนบมหลกไวั ไชนนอตและสลกเกลยวไทดไแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตณ ซม. (175 ถง 225 นวปอนต)

การตตงวาลวกอรวมของแขนบมหลก

1. วางหนาแปลนของกอรวมวาลวแขนบมหลก ปะเกน 1 อน และหนาแปลนของวาลวบายพาสแขนบมหลกไทดตรงกน (su 82A)



sJ 82

g033330

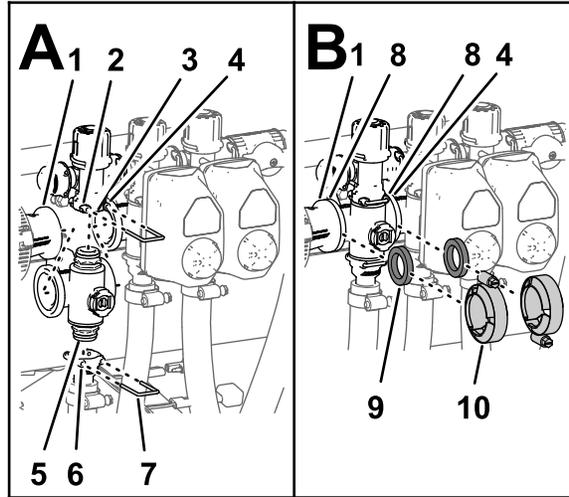
- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 1. ขอรตหนาแปลน | 6. กยดวาลว |
| 2. ปะเกน | 7. นอตลอกมบา |
| 3. ทอรวม (วาลวแขนบบมหลก) | 8. หนาแปลน (วาลวผสม) |
| 4. หนาแปลน (บายพาส—วาลวแขนบบมหลก) | 9. แหวนลอก |
| 5. สลกเกลยวตตจาน | 10. ซอง (ขอตอทางออก) |

2. ประกอบทอรวมวาลวแขนบบมหลก ปะเกน และวาลวบายพาสแขนบบมหลกดวยขอรต และชนไฟแนนดวยมอ (sJ 82A)
3. วางหนาแปลนของทอรวมวาลวแขนบบมหลก ปะเกน และทอรวมวาลวผสมไฟตรงกน (sJ 82B)
4. ประกอบทอรวมวาลวแขนบบมหลก ปะเกน และทอรวมวาลวผสมดวยขอรต และชนไฟแนนดวยมอ (sJ 82B)
5. วางหนาแปลนของทอรวมวาลวแขนบบมหลก ปะเกน และตวเรอนแขนบบมหลกไฟตรงกน (sJ 82B)
6. ประกอบทอรวมวาลวแขนบบมหลกและเขาดวยขอรต และชนไฟแนนดวยมอ (sJ 82B)
7. ยดขอตอฝापดเขากบขอตอทางออกดวยการสอดแหวนลอกเขาไปใขอตอทางออก (sJ 82B)
8. ประกอบวาลวผสมเขากบทยดวาลวดวยสลกเกลยวตตจานและนอตลอกมบาทคณถอดออกมาใขนตอท 3 ของ [การถอดวาลวทอรวมของแขนบบมหลก \(หนา 93\)](#) และชนนอตและสลกเกลยวไฟโตแรงบด 1,017 ถง 1,243 นวตณ ซม. (90 ถง 110 นวปอนด)

การตัดทวงวาล์วของแชนบม

1. สอดข้อต่อฝาปิดส่วนบนของวาล์วทอรวมเข้าไปในข้อต่อนายพาส (SU 83A)

หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น คลายฮาร์ดแวร์ของข้อต่อนายพาสตามกจำเป็นเพื่อใหม่พท



SU 83

g238558

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1. หน้าแปลน (ประกบตลอด) | 6. ช่อง (ขอตอทางออก) |
| 2. ช่อง (ขอตอนายพาส) | 7. แหวนล็อก |
| 3. ขอตอนายพาส | 8. หน้าแปลน (ทอรวม—วาล์วแชนบม) |
| 4. หน้าแปลน (ทอรวมทตตคน—วาล์วผสม) | 9. ปะเกน |
| 5. ข้อต่อฝาปิด (ขตวาล์วทอรวม) | 10. ขอรตหน้าแปลน |

2. ยดข้อต่อฝาปิดเขากบขอตอนายพาสโดยการสอดแหวนล็อกเข้าไปในเบ้าของขอตอนายพาส (SU 83A)
3. ประกอบขดขอตอทางออกลงในข้อต่อฝาปิดส่วนกลางของวาล์วทอรวม (SU 83A)
4. ยดข้อต่อฝาปิดเขากบขอตอทางออกโดยการสอดแหวนล็อกเข้าไปในเบ้าของขอตอทางออก (SU 83A)
5. วางปะเกนไว้ระหว่างหน้าแปลนของประกบลดทอรวมวาล์วแชนบม (SU 83B)
6. ประกอบประกบลด ปะเกน และทอรวมวาล์วแชนบมด้วยขอรตหน้าแปลนและขันให้แน่นด้วยมือ (SU 83B)
7. ถัดตตวาล์วแชนบมสวนชายสด 2 วาล์ว ใหวางปะเกนหนงอนไว้ระหว่างหน้าแปลนของทอรวมวาล์วแชนบมทตตคน 2 วาล์ว (SU 83B)
8. ประกอบทอรวมวาล์วแชนบมทตตคน 2 สวนและปะเกนด้วยขอรตและขันให้แน่นด้วยมือ (SU 83B)
9. สำหรับวาล์วแชนบมสวนชายหรือขวา ใหวางปะเกนวาล์วเขากบทยดวาล์วด้วยสลกเกลียวตตจานและนอตลอกมบาทคณถอดออกมาในขตตอนท 3 ของ การถอดวาล์วทอรวมของแชนบม (หนา 94) และขันนอตและสลกเกลียวให้โตแรงบด 10 ถง 12 นวตนมตร (90 ถง 110 นวปอนต)
10. หากคณคลายฮาร์ดแวร์ของขอตอนายพาสไว้ ใหวนนอตและสลกเกลียวให้โตแรงบด 10 ถง 12 นวตนมตร (90 ถง 110 นวปอนต)

การตัดทวงแอกทเอเตอรวาล์ว

1. เรียงแอกทเอเตอรเขากบวาล์วทอรวมและ (SU 66)
2. ยดแอกทเอเตอรและวาล์วด้วยแหวนยดทคณถอดออกมาในขตตอนท 3 ของ การถอดแอกทเอเตอรวาล์ว (หนา 90)
3. เชอมตอขวตอ 3 ขาของขดสายไฟแอกทเอเตอรวาล์วเขากบขวตอ 3 รของขดสายไฟของเครื่องจตพน

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดึงเก็บ

- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพธรอบ
 - ปิดปมดพ
 - เขยิบเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บรถ
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมระบบเครื่องดพ

1. จอดเครื่องดพบนพธรอบ ดงเบรกมอ ปิดปม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดฝนและคราบจากรกทกคน รวมถึงดนนอกเครื่องยนต์ ครบหวักระบออส และตวเรอนเครื่องเป่า
สำคย: คุณสามารถลางอปรณดพด้วยนํายาทำความสะอาดอนๆ และนํ *หามโซ นํารงดนสง* ในการลางอปรณ การลางดพด้วยแรงดนนอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสยหายหรือชะลางจาระบกกํ่าเป็นบรเวณจอตเสยดทนนออกไป หลกเลยงการใช้นํามากเกินไป โดยเฉพาะโกลแพงควคค หลอดไฟ เครื่องยนต์ และแบตเตอร
3. ทำความสะอาดระบบดพ โปรดด [การทำความสะอาด \(หนา 88\)](#)
4. ทำความสะอาดวาลวกลมในชดวาลว โปรดด [การทำความสะอาดวาลวทอรรวม \(หนา 96\)](#)
5. ปรนสภาระบบดพดงน:
 - A. ระบายลางนําสะอาด
 - B. ระบายของเหลวในระบบดพจนหมด
 - C. เทรยมสารปองกนการแขงตว RV พสมสารกนสนมชนดไมโซแอลกอฮอล์ตามคํานําแนะนํางของพผลต
 - D. เตนสารปองกนการแขงตว RV ลงในลางนําสะอาด ลางเครื่องดพ และอปรณเสริมลางลาง หากมตตตงไว
 - E. ปมสารปองกนการแขงตว RV ในอปรณเสริมลางลางเขาสงดพ ภาตตตงไว
 - F. เปดโซงานปมเครื่องดพเป็นเวลาสองสามนากเพื่อใหสารปองกนการแขงตว RV หมนเวยนในระบบเครื่องดพและอปรณเสริมดพทตตงไวจนทว
ดพนสารปองกนการแขงตว RV ออกจากหวดพ
 - G. ระบายลางนําสะอาดและระบบดพนออกจนหมด
6. ใชสวตชยคเขนบมเพอยกสนเขนบมดนนอกชน ยกเขนบมจนเขาสเครชนสงเขนบมจนสดและอยในคําหนง "X" สํารบชนสง และกระบออสของเขนบมหดเขางจนสด
หมายเหตุ: ตรวจสอบใหแนใจวกระบออสเขนบมหดเขางจนสดเพื่อปองกนไมใหคนสงแอกทเอเตอรเสยหาย

การทำตามขั้นตอนการซ่อมบำรุง

1. ตรวจสอบเบรก โปรดด [การตรวจสอบเบรก \(หนา 77\)](#)
2. ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ โปรดด [การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ \(หนา 64\)](#)
3. อดจาระบเครื่องดพ โปรดด [การหลอลน \(หนา 61\)](#)
4. เปลี่ยนนํามนเครื่อง โปรดด [การเปลี่ยนนํามนเครื่อง \(หนา 66\)](#)
5. ตรวจสอบแรงดนลมยาง โปรดด [การตรวจสอบแรงดนลมในอ \(หนา 28\)](#)

การเตรียมเครื่องยนต์และแบตเตอร

1. หากจะจอดเก็บไวนานกวา 30 วัน ใหเตรียมระบบเชอเพลงดงน:
 - A. เตนสารคงสภาพ/ปรนสภษนดปโตรเลยลลงในเชอเพลงในลาง

ทำตามขั้นตอนการผสมของผลตสารคงสภาพ อย่าใช้สารคงสภาพชนิดแอลกอฮอล์ (เอทานอลหรือเมทานอล)

หมายเหตุ: สารคงสภาพ/ปรุสภาพเชื้อเพลิงจะมีประสิทธิภาพตกตเสมอผสมกับน้ำมันเบนซินใหม่ตลอดทั้งป

- B. ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน (5 นาที) เพื่อให้อายุเชื้อเพลิงผสมสารคงสภาพกระจายไปทั่วระบบเชื้อเพลิง
- C. ดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น ระบายน้ำมันออกจากถังเชื้อเพลิง
- D. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ดับไปเอง
- E. ไซคเครื่องยนต์
- F. สตาร์ทและปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนกว่าจะไม่สตาร์ทอีก
- G. ทงเชื้อเพลิงด้วยรถยกตอง รีไซเคิลตามกฎระเบียบของถน

สำคัญ: ห้ามเก็บเชื้อเพลิงผสมสารคงสภาพ/ปรุสภาพไว้นานกว่า 90 วัน

- 2. ถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบสภาพ โปรดดู [การถอดหัวเทียน \(หน้า 67\)](#)
- 3. หลงจากถอดหัวเทียนออกจากเครื่องยนต์ เทน้ำมันเครื่อง 2 ซอนโตะลงในหัวเทียน
- 4. ใช้สตาร์ทเตอร์ไฟฟ้าเพื่อกระตุ้นเครื่องยนต์และกระจายน้ำมันภายในกระบอกสูบ
- 5. ตดตงหัวเทียนและขันให้แน่นตามค่าแรงบดกแนะนำ โปรดดู [การตดตงหัวเทียน \(หน้า 68\)](#)

หมายเหตุ: อย่าตดตงสายไฟบนหัวเทียน

- 6. ถอดแบตเตอรี่จากแชสซี ตรวจสอบระดับขลโคโรไลต และชาร์จใหม่ โปรดดู [การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ \(หน้า 72\)](#)

หมายเหตุ: อย่าต่อสายไฟแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ในระหว่างจดเกบ

สำคัญ: แบตเตอรี่ตองชาร์จจนเต็มเพื่อป้องกันกรแชแข็ง และความเสียหายเมออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F) แบตเตอรี่ชาร์จจนเต็มจะรักษาประจได้ประมาณ 50 วันในอุณหภูมิต่ำกว่า 4°C (40°F) หากอุณหภูมิจะสูงกว่า 4°C (40°F) ตรวจสอบระดับน้ำในแบตเตอรี่และชาร์จแบตเตอรี่ทุกๆ 30 วัน

การเตรียมอุปกรณ์

- 1. ตรวจสอบและขันสลก นอต และสกรทงหมด ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนทชำรุดเสียหาย
- 2. ตรวจสอบสภาพของทอออนจดพทงหมด เปลี่ยนทอออนทชำรุดหรือสกหรือ
- 3. ขนขอตอทอออนทงหมดให้แน่น
- 4. ซ่อมสรอยขดขวนและพทพทเปิดถงโลหะทงหมด สสามารถขอได้จากทวแทนจำหน่าย Toro ทโดรบอนญาต
- 5. จดเกบอุปกรณ์ในพททจดเกบหรือโรงรถทงและสะอาด
- 6. ดงกญแจสตาร์ทออก และเกบไว้ในทปลอดภัยห่างจากมอดก
- 7. คมอุปกรณ์เพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด

การแก้ไขปัญหา

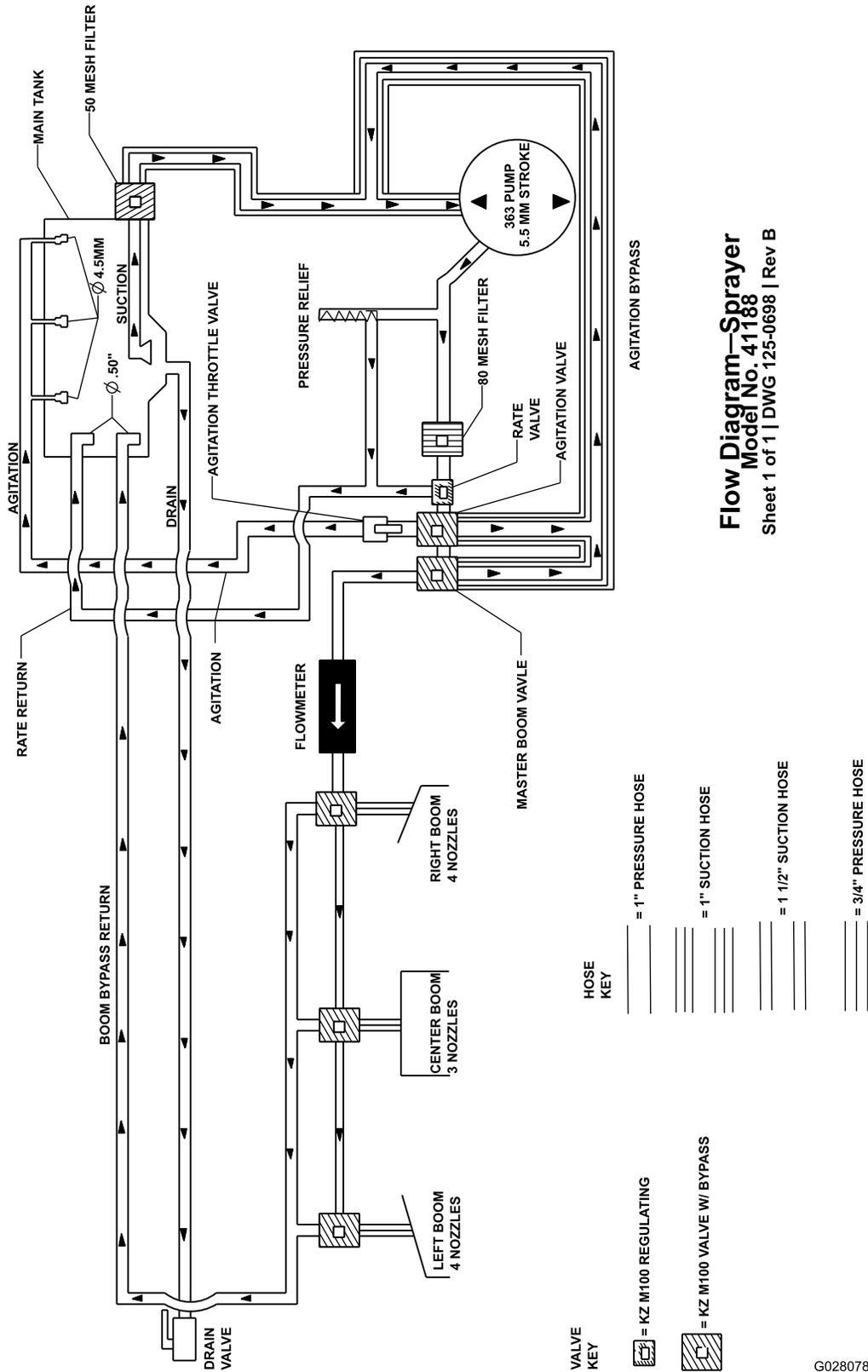
การแก้ไขปัญหาเครื่องยนต์และอุปกรณ์

ปัญหา	สาเหตุเป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
สตาร์ทเตอร์ไม่สตาร์ท	<ol style="list-style-type: none"> 1. คนเขยร้อยในเขยรอนทโมไซ เขยรวาง 2. ขวตอทางไฟฟ้าเปนนสนมหรือหลวม 3. ฟวสขาดหรือหลวม 4. แบตเตอรืหมด 5. ระบบอนเทอรลอกนรกายทำงานผดปกต 6. สตาร์ทเตอร์หรือโซลนอยดสตาร์ทเตอร์ชำรุด 7. สนวนประกอบเครื่องยนต์ภายในสน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เขยบแปนเบรกและเขาเขยรไปทตำแหน่งเขยรวาง 2. ตรวจสอบขวตอทางไฟฟ้าหาสนมพสมสภาพต 3. แกไขหรือเปลยนฟวส 4. ชารจหรือเปลยนแบตเตอรื 5. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต 6. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต 7. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต
เครื่องยนต์กระทกแต่ไม่สตาร์ท	<ol style="list-style-type: none"> 1. ถงเชอเพลงวางเปลา 2. ฟน น้ํา หรือเชอเพลงเกาอยในระบบเชอเพลง 3. กอเชอเพลงอดตน 4. ขวหวเทยนขาด 5. หวเทยนชำรุดหรือสกปรก 6. รลยตดไฟโมมไฟ 7. สวตชสตาร์ทชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เตมเชอเพลงใหม่ลงในถง 2. ระบายและไลลาจระบบเชอเพลง เตมเชอเพลงใหม่ 3. ทําความสะอาดหรือเปลยนระบบเชอเพลง 4. ตอหวเทยน 5. เปลยนหวเทยน 6. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต 7. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต
เครื่องยนต์สตาร์ทแต่ไม่ทำงานต่อ	<ol style="list-style-type: none"> 1. กอถงเชอเพลงอดตน 2. มฝนหรือน้ําอยในระบบเชอเพลง 3. ตวกรองเชอเพลงอดตน 4. ฟวสขาดหรือหลวม 5. ปมเชอเพลงชำรุด 6. คารบเรเตอรืชำรุด 7. มสายไฟหลวมหรือจตตอโมด 8. ปะเกนหวกระบอกลบขาด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เปลยนฝ้ําเชอเพลง 2. ระบายและไลลาจระบบเชอเพลง เตมเชอเพลงใหม่ 3. เปลยนตวกรองเชอเพลง 4. แกไขหรือเปลยนฟวส 5. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต 6. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต 7. ตรวจสอบและชนจตตอสายไฟไหแนนหนา 8. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต
เครื่องยนต์ทำงานแต่เนอหรือดบ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ฟน น้ํา หรือเชอเพลงเกาอยในระบบเชอเพลง 2. ขวหวเทยนหลวม 3. หวเทยนชำรุด 4. มสายไฟหลวมหรือจตตอโมด 5. เครื่องยนต์มความรอนสงเกน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระบายและไลลาจระบบเชอเพลง เตมเชอเพลงใหม่ 2. ตอขหวเทยน 3. เปลยนหวเทยน 4. ตรวจสอบและชนจตตอสายไฟไหแนนหนา 5. ไปรดตสําเหตุและการดําเนินการในหวขอ <i>เครื่องยนต์มความรอนสงเกน</i>

ปัญหา	สาเหตุเป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
เครื่องยนต์ไม่เดินรอบเบา	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทอกลงเชอเพลงถอดตน 2. ฟัน น้ำ หรือเชอเพลงเกาะอยู่ในระบบเชอเพลง 3. หวเทียนชำรดหรือเสียหาย 4. ทอดนเบาของคาร์บเรเตอร์ถอดตน 5. ตงคาสกรปรับความเร็วเดินเบาไม่ถูกต้อง 6. ปมเชอเพลงชำรด 7. มแรงอดต่ำ 8. ไสกรองอากาศสกปรก 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เปลี่ยนฝาเชอเพลง 2. ระบายและไล่อากาศระบบเชอเพลงตามเชอเพลงใหม่ 3. เปลี่ยนหวเทียน 4. ตัดต่อวแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต 5. ตัดต่อวแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต 6. ตัดต่อวแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต 7. ตัดต่อวแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต 8. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรอง
เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับน้ำมันห้องขอเหยงไม่ถูกต้อง 2. ภาระงานหนักเกินไป 3. ตะแกรงไอดีสกปรก 4. ครอบระบายความร้อนและกอลมใต้ตัวเรือนเป่าเครื่องยนต์และ/หรือตะแกรงไอดีหม่นไอดีตน 5. เชอเพลงมอากาศสวนเกินมากเกินไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เติมน้ำมันหรือระบายจนกวดตาม 2. ลดภาระงานใช้ความเร็วเคลื่อนที่บนพื้นที่ต่ำลง 3. ทำความสะอาดกกรงหลังใช้งาน 4. ทำความสะอาดกกรงหลังใช้งาน 5. ตัดต่อวแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต
เครื่องยนต์สญเสยกำลัง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับน้ำมันห้องขอเหยงไม่ถูกต้อง 2. ไสกรองอากาศสกปรก 3. ฟัน น้ำ หรือเชอเพลงเกาะอยู่ในระบบเชอเพลง 4. เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน 5. หวเทียนชำรดหรือสกปรก 6. ระบายในข้อต่อของระบายของกวดเชอเพลงถอดตน 7. มแรงอดต่ำ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เติมน้ำมันหรือระบายจนกวดตาม 2. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน 3. ระบายและไล่อากาศระบบเชอเพลงตามเชอเพลงใหม่ 4. โปรดดูสาเหตุและการดำเนินการในหัวข้อ <i>เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน</i> 5. เปลี่ยนหวเทียน 6. เปลี่ยนฝาเชอเพลง 7. ตัดต่อวแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต
มีการสนสะเทอนหรือเสยงรบกวนผดปกต	<ol style="list-style-type: none"> 1. สลกเกลวยวดเครื่องยนต์หลวม 2. มปัญหาคบเครื่องยนต์ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ขนสลกเกลวยวดเครื่องยนต์ให้แน่น 2. ตัดต่อวแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต
อุปกรณ์ไม่ทำงานหรืออดในทศทางใดทศทางหนึ่งเพราะเครื่องยนต์สะดุดหรือกระทก	<ol style="list-style-type: none"> 1. เบรกจอดทำงานน้อย 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปลดเบรกจอด
เครื่องยนต์ไม่ทำงานไม่วาในทศทางใด	<ol style="list-style-type: none"> 1. คนเกยรอยในตำแหน่ง เกยรวาง 2. ดงเบรกมออยหรือไม่ได้ปลดเบรกมอ 3. ระบบส่งกำลังชำรด 4. สวนโยงควบคุมตองปรับหรือเปลี่ยน 5. เพลახบหรือคยดมลอชำรด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เหยยบเบรกและเขาเกยรใดเกยรหนึ่ง 2. ปลดเบรกมอหรือตรวจสอบสวนโยง 3. ตัดต่อวแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต 4. ตัดต่อวแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต 5. ตัดต่อวแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต

การแก้ไขปัญหาระบบฉนวน

ปัญหา	สาเหตุเป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
แขนบมไม่ฉนวน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ขวดไฟฟ้าบนวาลวแขนบมสกปรกหรือขาดจากกัน 2. มฟวสขาด 3. มทออ่อนสกปรก 4. ทอบายพาสของแขนบมโตรบการปรบโมลกตอง 5. วาลวแขนบมชำรุด 6. ระบบไฟฟ้าชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. หมนวาลวออกด้วยมือ ถอดขวดไฟฟ้าบนวาลวออกมาทำความสะอาดหนาสมฟสกงหมดจากบนนเชื่อมต้ออกครง 2. ตรวจสอบฟวสและเปลี่ยนตามจําเป็น 3. ซอมทอเปลี่ยนทออ่อน 4. ปรบทอบายพาสแขนบม 5. ตดตอวแทนบรการทโตรบอนุญาต 6. ตดตอวแทนบรการทโตรบอนุญาต
แขนบมไม่ปิด	<ol style="list-style-type: none"> 1. วาลวแขนบมชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. แยกส่วนวาลวแขนบม โปรดทวขอการทำความสะอาดวาลวเครื่องฉนวน ตรวจสอบชิ้นส่วนทงหมดและเปลี่ยนหากพบวาลวชำรุด
วาลวแขนบมรว	<ol style="list-style-type: none"> 1. ซลทรววาลวสกหรือหรือชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. แยกส่วนวาลวและเปลี่ยนซลโดยใช้ชดชอ มวาลว ตดตอวแทนจําหนายของ Toro ทโตรบอนุญาต
หวดฉนวนหยุดเมอเปิดสวตชแขนบมแล้ว	<ol style="list-style-type: none"> 1. มสกปรกสะสมระหวางทวเรอนหวดทบโดอะแฟรมเซกวาลว 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำความสะอาดทวเรอนหวดและโดอะแฟรม โปรดท การทำความสะอาดทวหวดและโดอะแฟรมเซกวาลว
แรงดันตกเมอเปิดแขนบม	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทอบายพาสของแขนบมโตรบการปรบโมลกตอง 2. มการอดตนในทวเรอนวาลวแขนบม 3. ทวรองหวดชำรุดหรืออดตน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปรบทอบายพาสแขนบม 2. ถอดทงเขาและทงออกทตอกบวาลวแขนบมออก และแก้ไขการอดตน 3. ถอดและตรวจสอบหวดทงหมด
ขณะกปิดแขนบม มแรงดันเปลี่ยนแปลงเมอสวสวตชฟสมไปยงตำแหน่ง เปิด	<ol style="list-style-type: none"> 1. วาลวบายพาสการผสมโมโดปรบเทียบ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปรบเทียบวาลวบายพาสการผสม
ขณะฉนวนด้วยแขนบมหลายส่วน มแรงดันเปลี่ยนแปลงเมอเปิดแขนบมสวนหนง	<ol style="list-style-type: none"> 1. วาลวบายพาสของแขนบมโมโดปรบเทียบสำทรวหวดฉนวนทลอก 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปรบเทียบวาลวบายพาสของแขนบม
เมอเสร็จงานฉนวน เหลอนํายาในทงมากกว่าคาคโด	<ol style="list-style-type: none"> 1. ชองเหลวหมนเวอนโมลกตอง 2. ระบบฉนวนโมโดปรบเทียบ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. โปรดตารางหวดเพื่อเลือกหวดทเหมาะสมทบอตราการฉนวน 2. ปรบเทียบการไหลและความเร็ว
นํายาหมดทงในระหวางงานฉนวนโดยโมคาคคด	<ol style="list-style-type: none"> 1. ชองเหลวหมนเวอนโมลกตอง 2. ระบบฉนวนโมโดปรบเทียบ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. โปรดตารางหวดเพื่อเลือกหวดทเหมาะสมทบอตราการฉนวน 2. ปรบเทียบการไหลและความเร็ว



Flow Diagram—Sprayer
 Model No. 41188
 Sheet 1 of 1 | DWG 125-0698 | Rev B

แผนผังระบบเครื่องพ่นสารเคมี (Rev. DWG 125-0698 Rev B)

G028078

g028078

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ขอมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อคุณให้คำจำกัด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเวลาที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูลของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของบงกชให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการชงมการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการทพบในสินค้าใช้ในชวตประจำวัน วัตถุประสงคของขอเสนอ 65 คือเพอแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านั้น

ขอเสนอ 65 ไม่ได้สงคามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านั้น แต่กำหนดให้การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านั้นหลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบงกชจนตรัย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับผลกระทบของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กกแห่งหนหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านั้นเห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ภัตตาคารของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ภัตตาคารออนไลน์และร้านค้าส่งสินค้าทางพสดยระบุคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มกความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายกตองระบุคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับกตองจำกัดกตองดำเนินการของสวนกลางหลายกตอง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/ชงกตองกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายคลงกนไมไ้ระบุคำเตือนทงหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายคลงกนขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทกตองในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กกำลังหาขตลงจางจำเป็นตองใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทกตองกตองผลิตภัณฑ์หลายกตองอาจไม่จำเป็นตองมขอกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นตองทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่กตองกตองทำไ้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจโดยขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณตามกตองรวมสารเคมีในรายการกตองกตองไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มขอกำหนดจำกัดการสัมผัสสารกตองหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเอียดหรืออยู่ภายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro กเลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ไ้ระบุคำเตือนเหล่านั้น Toro อาจกตองฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลกตองกตองกตองกตองทางบงกชขอเสนอ 65 และตองโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ทั่วประเทศจากสำนักงานด้านวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้น การรับประกันครอบคลุมผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ใดโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชงรวมการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ซื้อผลิตภัณฑ์ใหม่แก่พ่อปลอกคนแรก * ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งมอเตอร์บนขั้ว

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพันธมิตรขอรับการแจ้งเหตุเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตจากคุณขอผลิตภัณฑ์ที่มาจากคุณขอความเสียหายที่เกิดขึ้น หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการบาดเจ็บหรือเสียหายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตหรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพันธมิตรขอรับการแจ้งเหตุและการรับประกันผลิตภัณฑ์ตามที่กำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปฏิบัติตามคู่มือการควบคุมการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ขอพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมดังต่อไปนี้:

- ขอพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ขอพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจา การไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับ ตั้งน้ำ
- ขอพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรือจากการใช้งานตามปกติที่ไม่ใช่ขอพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรือการใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ไบรด์ ไบรด์พวง ลูกกลิ้งและเบรค (มชลหรือดจาระบ) ไบรด์กลาง หวีเกน ล้อเลื่อนและเบรค ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหวสเปรียงบางอย่าง เช่น ไดอะเฟรม หัวควมเตอร์รถตัดหญ้า และเชคควาล
- ขอพร่องที่เกิดจากอกรพลาภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิบัติในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปัย น้ำ หรือสารเคมีที่นอกเหนือการรับรอง
- ขอพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรถชน การสนสะเทือน การสกรหรือและจกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสกรหรือและจกขาด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรหรือหรือรถชน สกหลดลอก สดกเกอร์หรือหน้าต่างมรอยข่วน

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจกสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบนโยบายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พบพ้อย์ติดต่อของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอใบนโยบายการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ได้อนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันตามความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดลithium-ion

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดลithium-ion จำนวนจำกัด - ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์ที่เปลี่ยนทดแทน จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หน่วย: (เฉพาะแบตเตอรี่ชนิดลithium-ion): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันแบตเตอรี่

การรับประกันเพลอาของเหยงตลอดชีพ (ProStripe su 02657 เทาน)

Prostripe ทดตั้งจากคลัตช์และคลัตช์เบรกไบรด์ (Crank-Safe Blade) ทนทานอย่างปลอดภัยของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกไบรด์ (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพ่อคนแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาแนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลอาของเหยงของเครื่องยนต์หากจากการรับประกันตลอดชีพ เครื่องที่ติดตั้งแหวนเสียดสี, คลัตช์เบรกไบรด์ (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลอาของเหยงตลอดชีพ

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำมันหล่อลื่น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฟาร์มที่ได้อนุญาตของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

Toro Company ไม่ได้เป็นพันธมิตรขอรับการแจ้งเหตุโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่องของเจ้าของกิจการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ที่การคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาการทำงานปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมหรือการแจ้งเหตุการรับประกัน ทั้งนี้ การรับประกันที่แน่นอนๆ ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษทางอากาศตามกลาง ตาม การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจะจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่แน่นอน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญาหรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอยกเว้นและขอจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันที่แน่นอนๆ สอดคล้องตามกฎหมายของท้องถิ่น และคุณอาจมีสิทธิอื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันที่แน่นอนแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องอากาศทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงที่กำหนดขงตนไม่ผลต่อการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ใหม่พร้อมมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์