Form No. 3467-143 Rev A

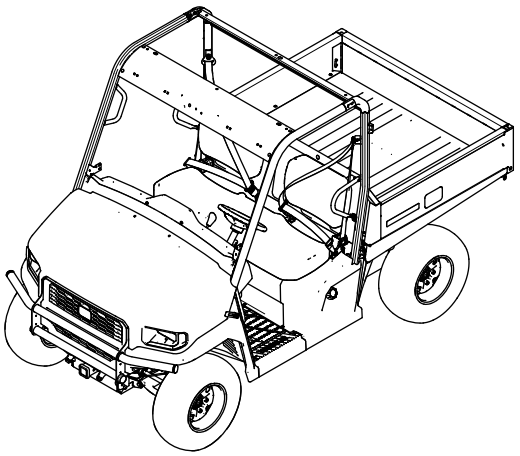
TORO®

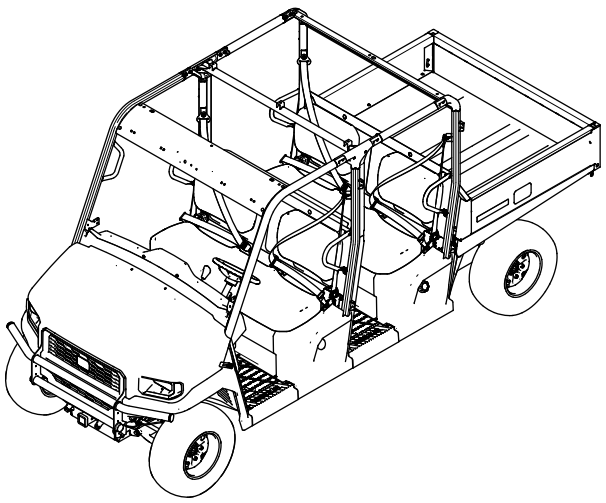
Count on it.

Gebruikershandleiding

Workman® UTX multifunctioneel dieselwerkvoertuig

Modelnr.: 08102—Serienr.: 415260000 en hoger
Modelnr.: 08102TC—Serienr.: 415260000 en hoger
Modelnr.: 08103—Serienr.: 415260000 en hoger





Registreer uw product op www.Toro.com.
Vertaling van de oorspronkelijke tekst (NL)

CE UK CA

3467-143

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Als de machine zonder een goed werkende vonkenvanger, zoals omschreven in sectie 4442, of een goed onderhouden, brandveilige motor wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 of 4443 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië.

De bij deze motor geleverde Gebruikershandleiding bevat informatie over het Environmental Protection Agency (EPA) in de Verenigde Staten en de California Emission Control Regulation voor emissiesystemen, onderhoud en garantie. Bestel vervangingsonderdelen bij de fabrikant van de motor.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË
Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de dieselmotor van dit product bevatten bestanddelen waarvan bekend is dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Inleiding

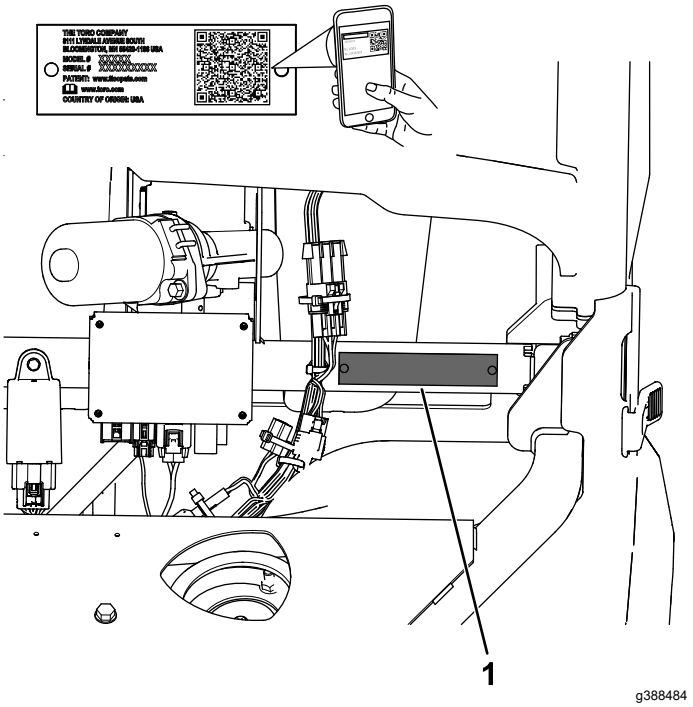
Dit multifunctionele werkvoertuig is voornamelijk bedoeld om mensen en ladingen materiaal te transporteren op kleine wegen en terrein. Het gebruik van dit product voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u en voor omstanders.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u dit product op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Ga naar www.Toro.com voor documentatie over productveiligheid en bedieningsinstructies, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro- onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden.De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Belangrijk: **U kunt met uw mobiel apparaat de QR-code op het plaatje met het serienummer (indien aanwezig) scannen om toegang te verkrijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.**



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com.
Gedrukt in de VS
Alle rechten voorbehouden

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt op algemene informatie die bijzondere aandacht verdient.

Het veiligheidssymbool (Figuur 2) verschijnt zowel in deze handleiding als op de machine; het wijst op belangrijke boodschappen aangaande de veiligheid die u in acht dient te nemen om ongevallen te voorkomen. Het symbool zal verschijnen met het woord **Gevaar**, **Waarschuwing** of **Voorzichtig**.

- **Gevaar**: een direct gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **altijd zal leiden** tot de dood of ernstig letsel.
- **Waarschuwing**: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **kan leiden** tot de dood of ernstig letsel.
- **Voorzichtig**: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **kan leiden** tot licht of middelmatig letsel.

g000502

Figuur 2

Veiligheidssymbool

Inhoud

Veiligheid 4
Algemene veiligheid 4
Veiligheids- en instructiestickers 5
Montage 8
1 Het stuurwiel monteren 8
2 De accu aansluiten 9
3 De knipperlichtmodus veranderen van Verenigde Staten (VS) naar Europees (EU) 10
4 De snelheidsmeter omzetten van mph naar km/h 10
5 Het peil van de vloeistoffen en de druk in de banden controleren 11
6 De omkantelbeveiliging (rolbeugel) monteren 11
7 De omkantelbeveiliging (rolbeugel) monteren 29
8 De remmen gebruiksklaar maken 52
Algemeen overzicht van de machine 53
Bedieningsorganen 53
Specificaties 59
Werktuigen/accessoires 60
Voor gebruik 61
Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk 61
Dagelijks onderhoud uitvoeren 61
Bandenspanning controleren 61
Brandstof bijvullen 62
Een nieuwe machine inrijden 62
Tijdens gebruik 62
Veiligheid tijdens het werk 62
De laadbak gebruiken 65
Motor starten 66
Met de machine rijden 67
Gebruik van de cruisecontrol 67
De rijsnelheidregelaar afstellen 67
De machine stoppen 68
De motor afzetten 68
De vierwielaandrijving/differentieelvergrendeling(en) gebruiken 68
De gashendel bedienen in de stand P (PARKEREN) 70
De laadbak laden 70
Na gebruik 71
Veiligheid na het werk 71
De machine transporteren 71
De machine slepen 71
Een aanhangwagen trekken 72
Onderhoud 73
Veiligheid bij onderhoud 73
Aanbevolen onderhoudsschema 74
Controlelijst voor dagelijks onderhoud 76
Onderhoud van de machine in bijzondere omstandigheden 76
Procedures voorafgaande aan onderhoud 77

De machine klaar maken voor onderhoud 77
De machine opkrikken 77
De motorkap openen 78
Smering 79
De machine smeren 79
Onderhoud motor 80
Veiligheid van de motor 80
Onderhoud van het luchtfilter 80
Motorolie verversen 81
De alternatorriem controleren en afstellen 82
De gashendel kalibreren 83
Onderhoud brandstofsysteem 84
Het brandstoffilter/de waterafscheider vervangen 84
Brandstofleidingen en aansluitingen controleren 84
Onderhoud elektrisch systeem 85
Veiligheid van het elektrisch systeem 85
Onderhoud van de accu 85
Onderhoud van de zekeringen 88
Onderhoud aandrijfsysteem 89
Onderhoud van de banden 89
De onderdelen van de stuurinrichting en ophanging controleren 89
De uitlijning van de voorwielen controleren/afstellen 90
De rijhoogte voor instellen 91
Het peil van de transaxlevloeistof controleren 91
Transaxleolie verversen 91
Het oliepeil van het voordifferentieel controleren 92
De olie van het voordifferentieel verversen. 92
Onderhoud koelsysteem 93
Veiligheid van het koelsysteem 93
Het koelvloeistofpeil controleren 93
Vuil verwijderen uit het koelsysteem 94
De koelslangen controleren 95
Motorkoelvloeistof verversen 95
Onderhouden remmen 95
Remmen controleren 95
Remvloeistofpeil controleren 96
Remvloeistof verversen 96
Onderhoud riemen 97
Onderhoud van de drijfriem 97
Reiniging 98
De machine schoonmaken 98
Stalling 98
Veiligheid tijdens opslag 98
De machine stallen 98
Problemen, oorzaak en remedie 100

Veiligheid

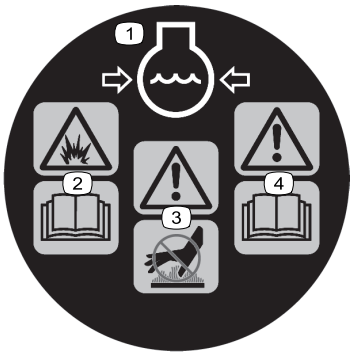
Algemene veiligheid

Dit product kan lichamelijk letsel veroorzaken. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

- Lees de *Gebruikershandleiding* en verzeker dat u deze begrijpt voordat u de machine start. Zorg dat alle gebruikers van dit product weten hoe ze het dienen te gebruiken en dat ze de waarschuwingen begrijpen.
- Het vervoeren van een zware lading met en/of het toevoegen van werktuigen aan het voertuig kan de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden, afhankelijk van de hoeveelheid en de verdeling van het gewicht.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kan er letsel ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine enkel als de nodige schermen en andere beveiligingsmiddelen aanwezig zijn en naar behoren werken.
- Laat geen omstanders of kinderen het werkgebied betreden. Laat kinderen onder de 16 jaar nooit de machine bedienen, tenzij ze in het bezit zijn van een door de staat overheid afgegeven rijbewijs voor motorvoertuigen.
- Stop en schakel de machine uit en verwijder het contactsleuteltje voordat u onderhoud uitvoert of brandstof bijvult.

Veiligheids- en instructiestickers

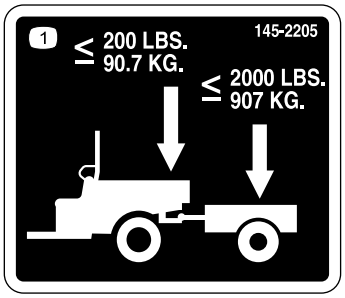
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.



decal161-5218

161-5218

1. Motorkoelvloeistof onder druk
2. Explosiegevaar – Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.



decal145-2205

145-2205

1. Overschrijd het koppelgewicht van 90,7 kg niet, vervoer geen lading die zwaarder is dan 907 kg.

---

decal145-2215

145-2215

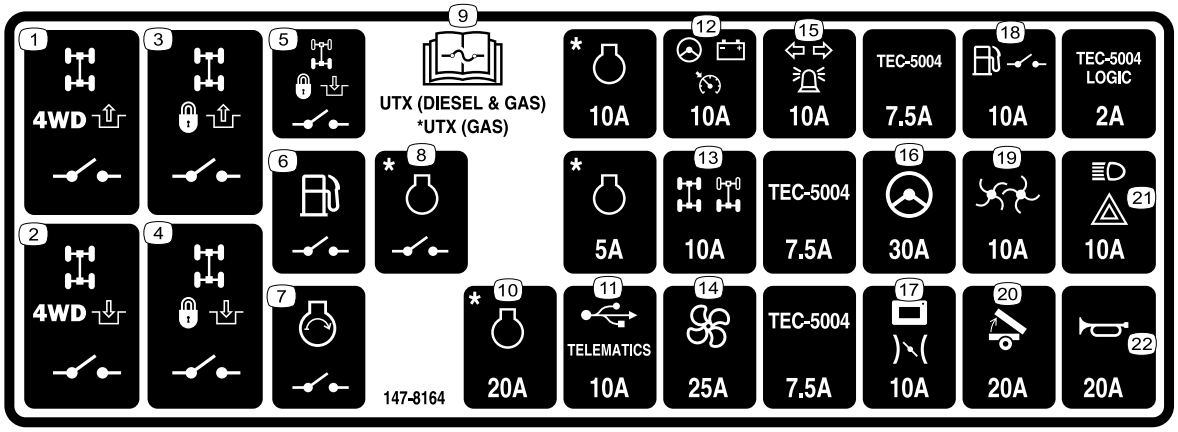
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; draag een veiligheidsgordel, vermijd dat de machine omslaat.
2. Waarschuwing – Niet boren of lassen.

---

decal144-1143

144-1143

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Gebruikers dienen een opleiding te krijgen voordat ze de machine gaan bedienen.
3. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.
4. Kans op botsing – Deze machine is niet bestemd voor gebruik op de openbare weg.
5. Waarschuwing – Laat mensen die jonger zijn dan 16 de machine niet bedienen.
6. Waarschuwing – Gebruik de machine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
7. Kans op vallen – Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren in de laadbak; vervoer geen extra passagiers tussen de stoelen.
8. Brandgevaar – Schakel de motor uit wanneer u de machine bijvult met brandstof.
9. Waarschuwing – Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN), draai het sleuteltje op uit en verwijder het sleuteltje voordat u de machine verlaat.

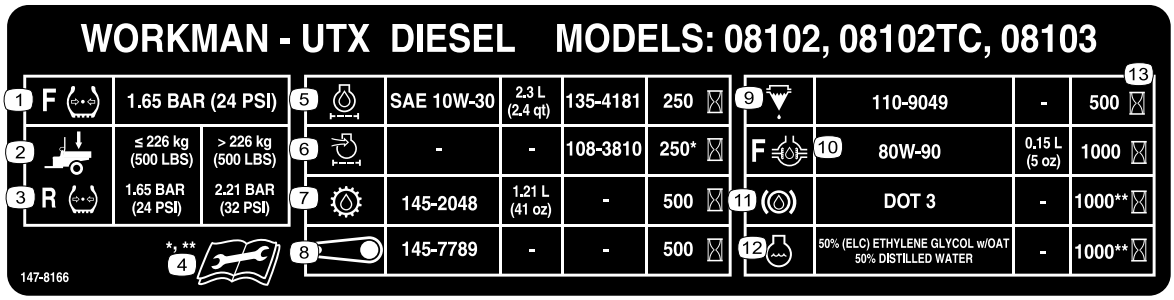


decal147-8164

147-8164

Opmerking: * Uitsluitend voor machines op benzine

1. Ontkoppelingsrelais voor voordifferentieelvergrendeling en vierwielaandrijving
2. Inschakelrelais voor voordifferentieelvergrendeling en vierwielaandrijving
3. Ontkoppelingsrelais voor voordifferentieelvergrendeling
4. Inschakelrelais voor voordifferentieelvergrendeling
5. Inschakelrelais voor achterdifferentieelvergrendeling
6. Brandstofrelais
7. Startrelais
8. Motorrelais
9. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de zekering.
10. Motorvermogen (uitsluitend voor machines op benzine)
11. USB/telematica
12. Alternator, stuurbekrachtiging en snelheidssensor inschakelen
13. Voor- en achterdifferentieel
14. Koelventilator
15. Positielichten en richtingaanwijzerlichten
16. Stuurbekrachtiging
17. Display en gashendel
18. Brandstofrelais
19. Zoutstrooier
20. Laadbaklift
21. Koplampen en gevarenverlichting
22. Claxon



decal147-8166

147-8166

Opmerking: * Vaker vervangen in stoffige, vuile omstandigheden.

** Om de 1.000 bedrijfsuren of 5 jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden

1. Bandenspanning voor
2. Bandenspanning achter (varieert afhankelijk van de laadbaklading)
3. Bandenspanning achter
4. Lees de *Gebruikershandleiding* alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
5. Motorolie en filter
6. Luchtfilter van motor
7. Transaxlevloeistof
8. Drijfriem
9. Brandstoffilter/waterafscheider
10. Voordifferentieelvloeistof
11. Remvloeistof
12. Motorkoelvloeistof
13. Uren - Hours

Voor standaard modellen (2 personen)

decal144-1144

144-1144

1. Gevaar om overreden te worden – Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
2. Opgelet - Lees de *Gebruikershandleiding*; maximaal gewicht 567 kg.

Voor vierpersoonsmodellen

decal144-2293

144-2293

1. Gevaar om overreden te worden – Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
2. Opgelet - Lees de *Gebruikershandleiding*; maximaal gewicht 453 kg.

decalbatterysymbols

Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

1. Explosiegevaar
2. Geen vonken of vuur en niet roken
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Hou omstanders uit de buurt van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van het voertuig.

1

Het stuurwiel monteren

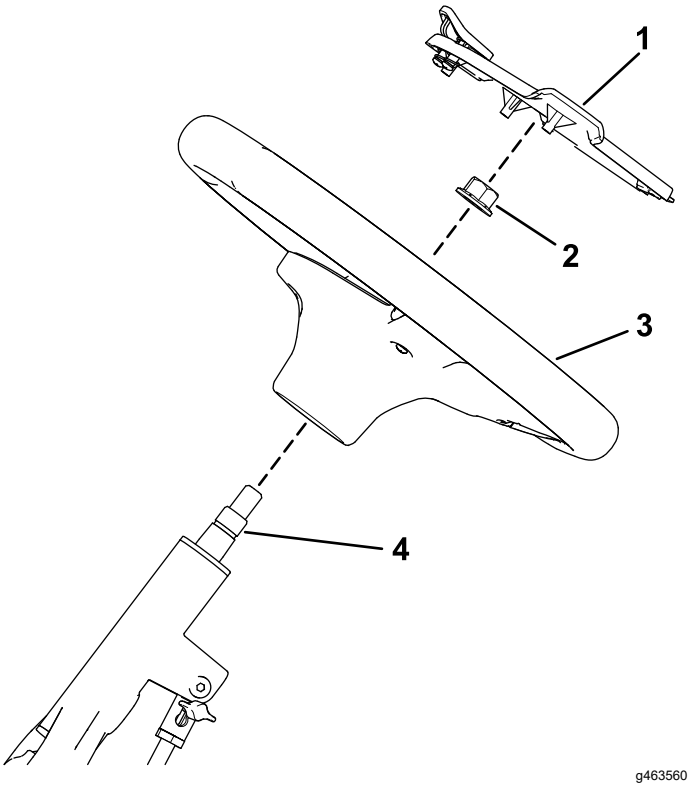
Uitsluitend TC-modellen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Stuurwiel
1	Deksel

Procedure

1. Verwijder (indien aanwezig) de kap van de naaf van het stuurwiel.
2. Verwijder de borgmoer (½") van de stuuras.
3. Zorg ervoor dat de voorwielen gecentreerd zijn.
4. Schuif het stuurwiel op de stuuras.
5. Zet het stuurwiel vast op de as met behulp van de eerder verwijderde borgmoer (½") en draai deze vast met 24-30 N·m.
6. Bevestig de kap op het stuurwiel.



Figuur 3

1. Kap
2. Borgmoer (½")
3. Stuurwiel
4. Stuuras

2

De accu aansluiten

Uitsluitend TC-modellen

Geen onderdelen vereist

Procedure

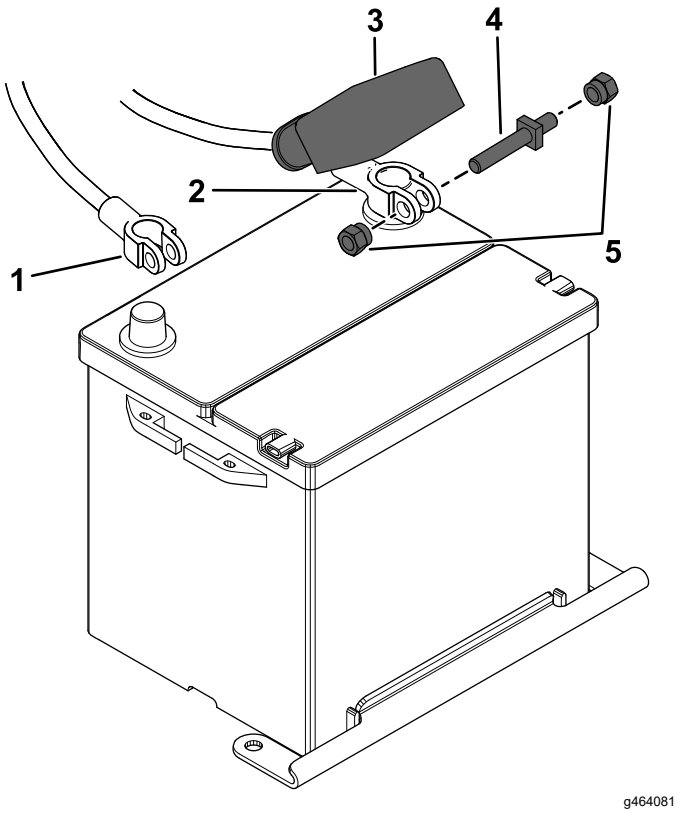
⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

1. Sluit de pluskabel (rood) aan op de pluspool (+) van de accu en bevestig de kabel met de bout en de moeren (Figuur 4).
2. Schuif het isolatorkapje over de pluspool van de accu heen (Figuur 4).

   Opmerking: Het isolatorkapje voorkomt massasluiting.
3. Sluit de minkabel (zwart) aan op de minpool (-) van de accu en bevestig de kabel met de bout en moeren (Figuur 4).



Figuur 4

1. Minkabel van de accu (zwart)
2. Pluskabel van de accu (rood)
3. Isolatorkapje (pluskabel)
4. Bout
5. Moeren

3

De knipperlichtmodus veranderen van Verenigde Staten (VS) naar Europees (EU)

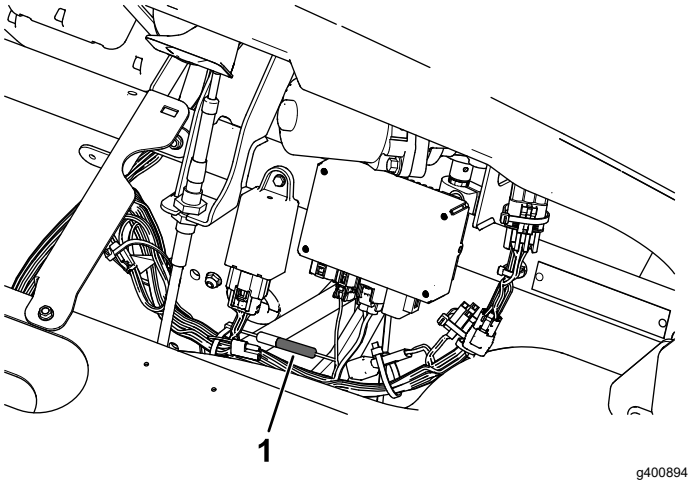
Uitsluitend internationale modellen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Maak de standaard VS startaansluiting onder de motorkap los (Figuur 5).

Opmerking: Gebruik een kabelbinder om de loszittende aansluiting te bevestigen.



Figuur 5

1. Standaard VS startaansluiting

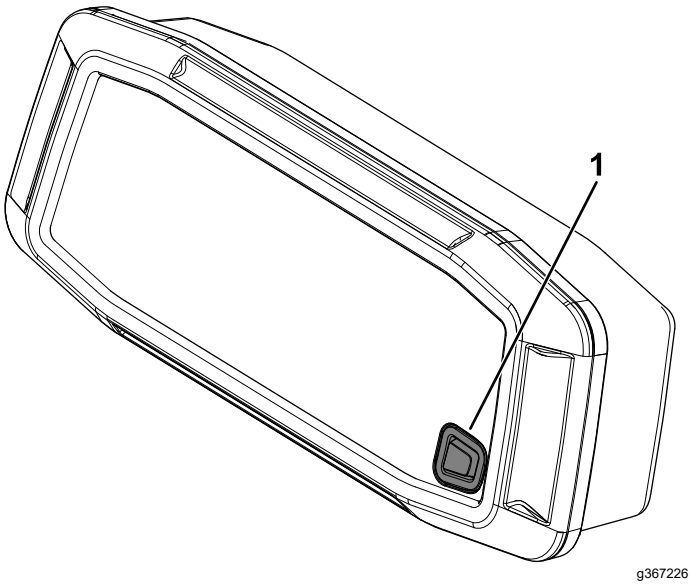
4

De snelheidsmeter omzetten van mph naar km/h

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
2. Draai het contactsleuteltje naar de stand AAN.
3. Houd de displayknop tussen 3 tot 10 seconden ingedrukt om de snelheidsmeter om te zetten van mph naar km/h.



Figuur 6

1. Knop

5

Het peil van de vloeistoffen en de druk in de banden controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Controleer het peil van de motorolie voordat u de motor voor de eerste keer start; zie Het motoroliepeil controleren (bladz. 81).
2. Controleer het peil van de transaxlevloeistof voordat u de motor voor de eerste keer start; zie Het peil van de transaxlevloeistof controleren (bladz. 91).
3. Controleer het oliepeil van de voordifferentieel voordat u de motor voor de eerste keer start; zie Het oliepeil van het voordifferentieel controleren (bladz. 92).
4. Controleer het peil van de motorkoelvloeistof voordat u de motor voor de eerste keer start; zie Het koelvloeistofpeil controleren (bladz. 93).
5. Controleer het peil van de remvloeistof voordat u de motor voor de eerste keer start; zie Remvloeistofpeil controleren (bladz. 96).
6. Controleer de bandendruk; zie Bandenspanning controleren (bladz. 61).

6

De omkantelbeveiliging (rolbeugel) monteren

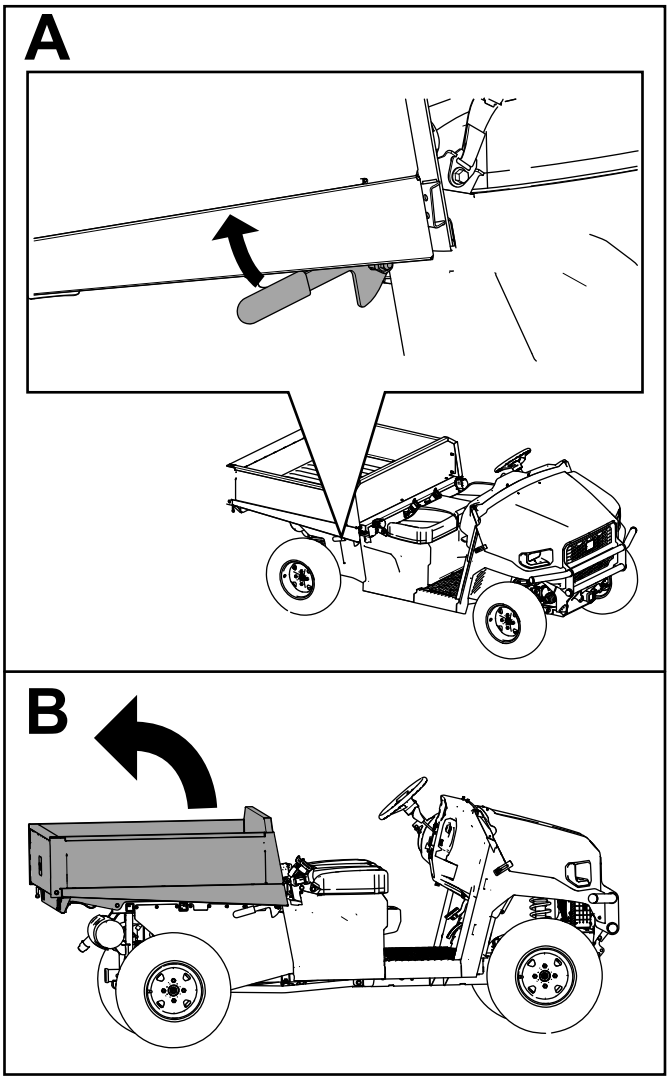
Voor standaard modellen (2 personen)

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Linker voorste rolbeugelconstructie
1	Rechter voorste rolbeugelconstructie
1	Linker achterste rolbeugelconstructie
1	Rechter achterste rolbeugelconstructie
1	Voorste kruisverbinding
1	Achterste kruisverbinding
1	Stoelpaneel
2	Schoudersteun
8	Zeskantbout (⅜" x 1¼")
12	Slotbout (5/16" x ¾")
4	Zeskantbout met flens (5/16" x ¾")
10	Zeskantbout met flens (1/4" x ¾")
2	Zeskantbout met flens (¼" x 1")
2	Bolkopschroef (5/16" x 1½")
2	Flenskopbout (⅜" x 2¼")
14	Borgmoer (5/16")
10	Borgmoer (⅜")
2	Borgmoer (¼")
2	Borgmoer (7/16")
1	Kap van CVT-invoer

Procedure

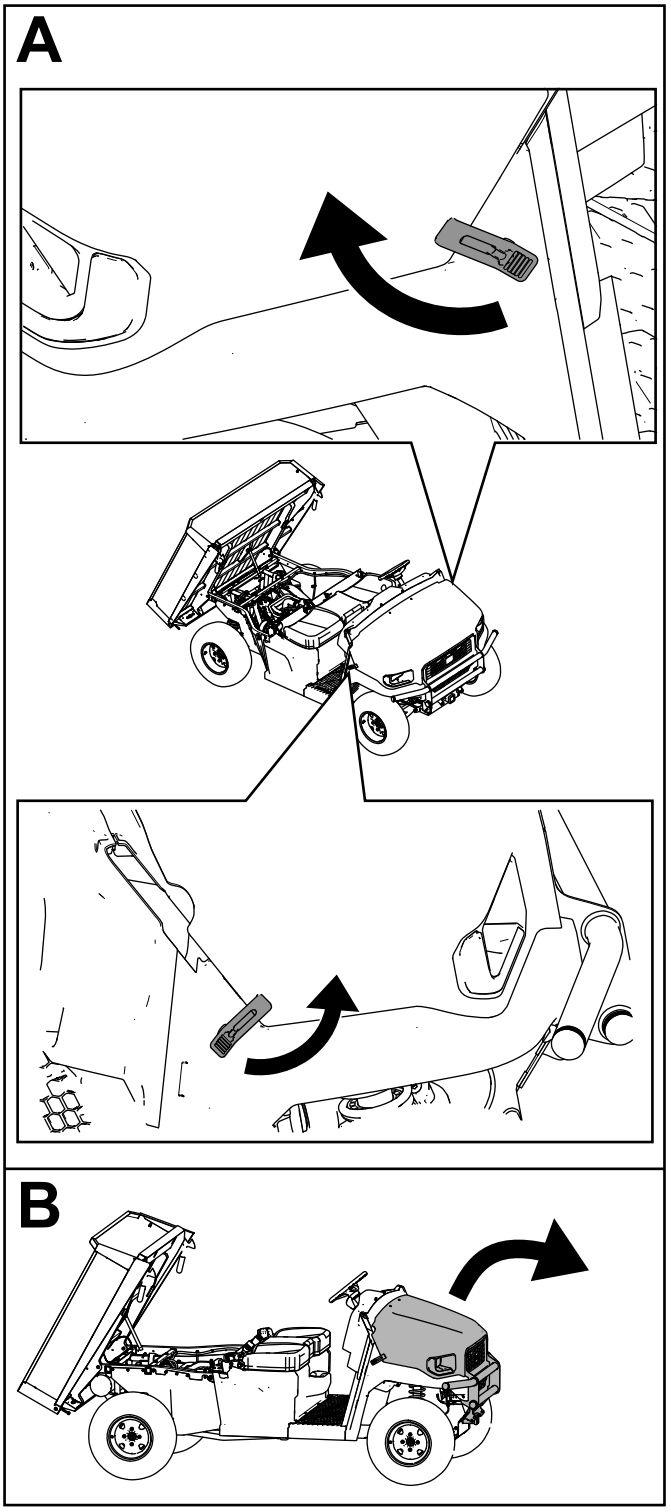
1. Breng de laadbak omhoog (Figuur 7).



g361797

Figuur 7

2. Til de motorkap op (Figuur 8).



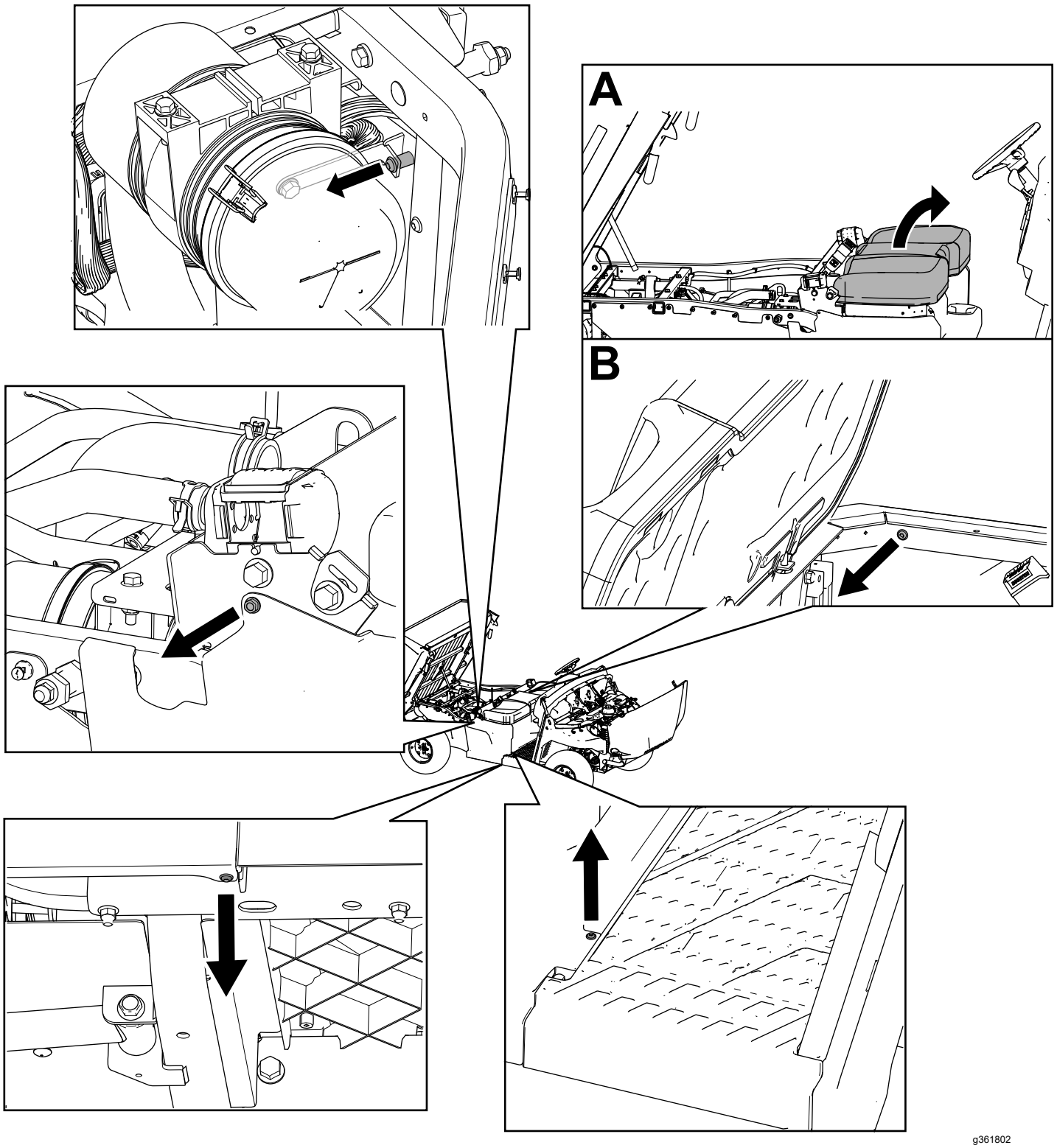
g361798

Figuur 8

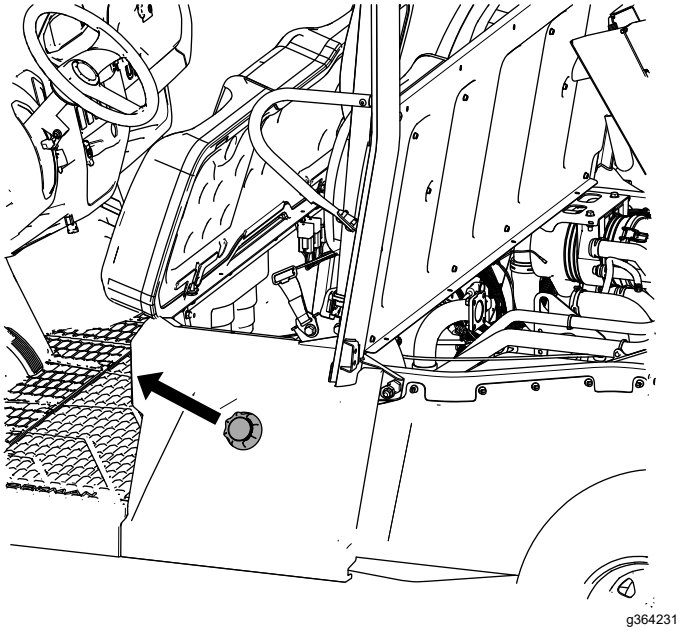
3. Verwijder de zeskantbouten met flens (¼" x ¾") en de T30 Torx-kopschroeven van het rechter en linker stoelbasispaneel (Figuur 9).

   Verwijder de dop van de brandstoftank van het linker stoelbasispaneel (Figuur 10).

Opmerking: Trek de dop er pas uit als u het einde van de tuier bereikt.



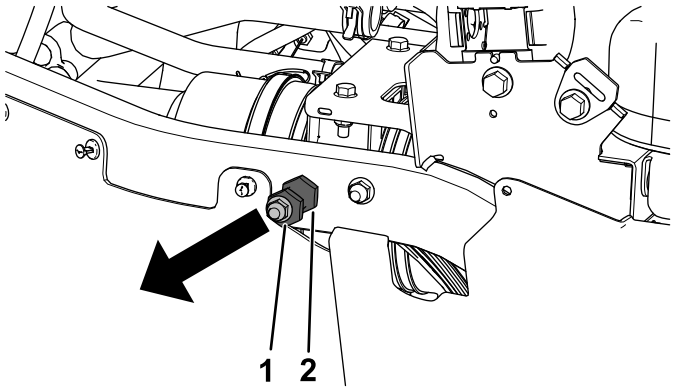
Figuur 9



g364231

Figuur 10

4. Verwijder de borgmoer (⅜") en vergrendelpen van de rechter en linker achterste framebuizen (Figuur 11).

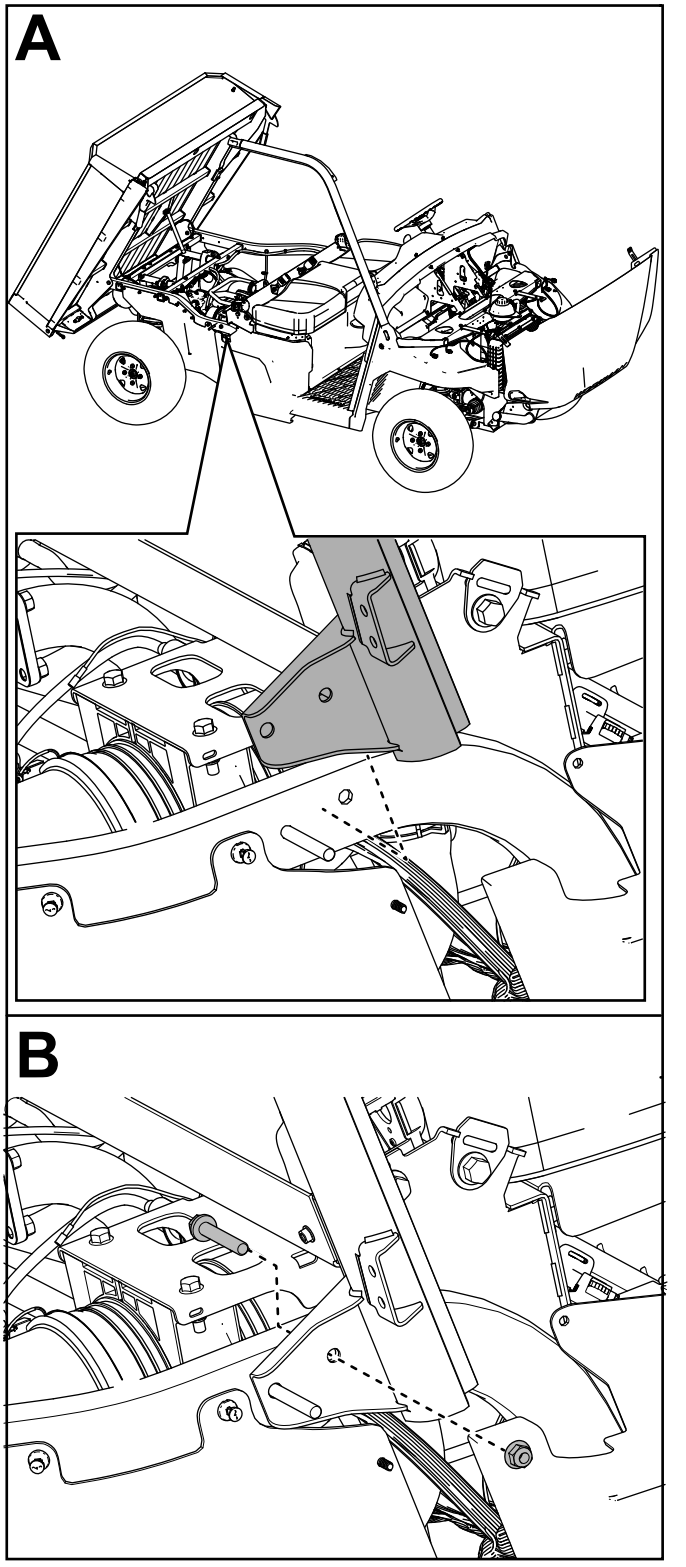


g361803

Figuur 11

1. Borgmoer (⅜")
2. Vergrendelpen

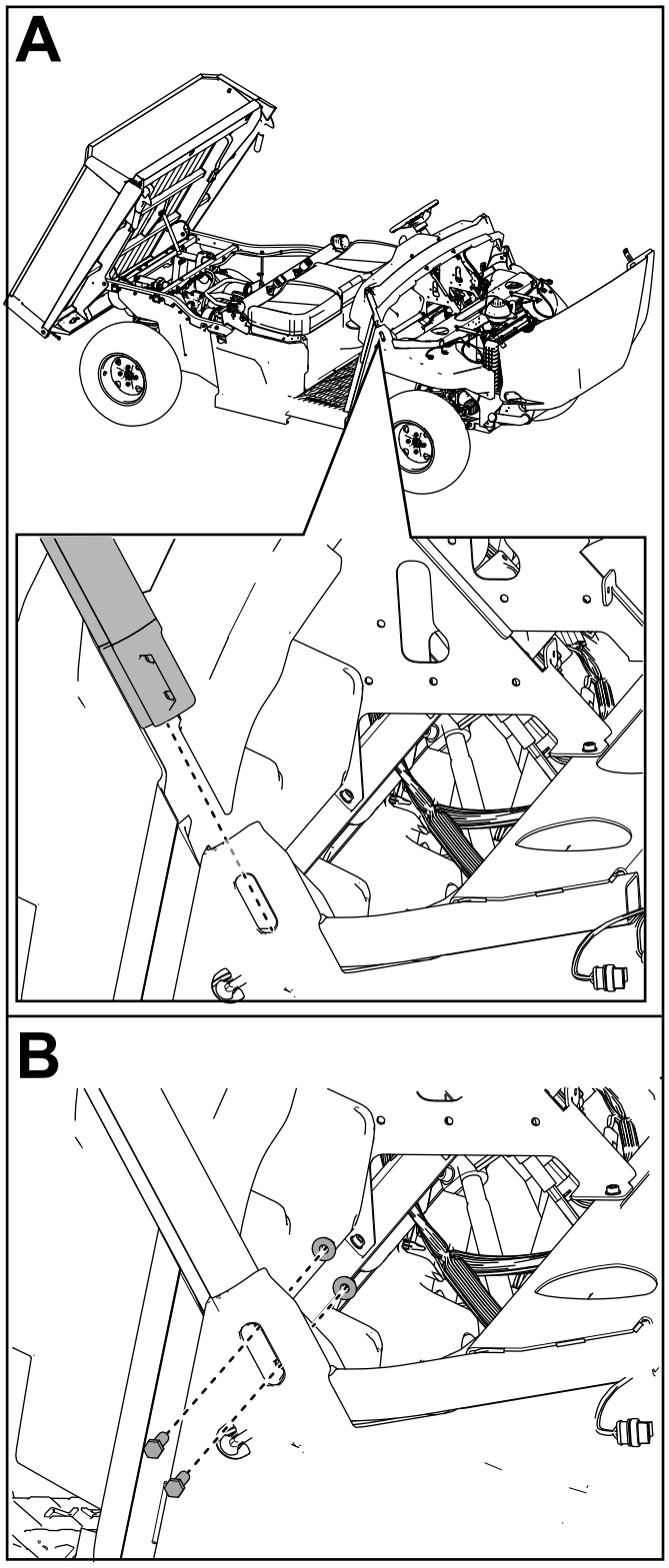
5. Bevestig losjes de rechter achterste rolbeugelconstructie aan de rechter achterste framebuis met 1 flenskopbout (⅜" x 2¼") en 1 borgmoer (⅜") zoals getoond in Figuur 12.



g361804

Figuur 12

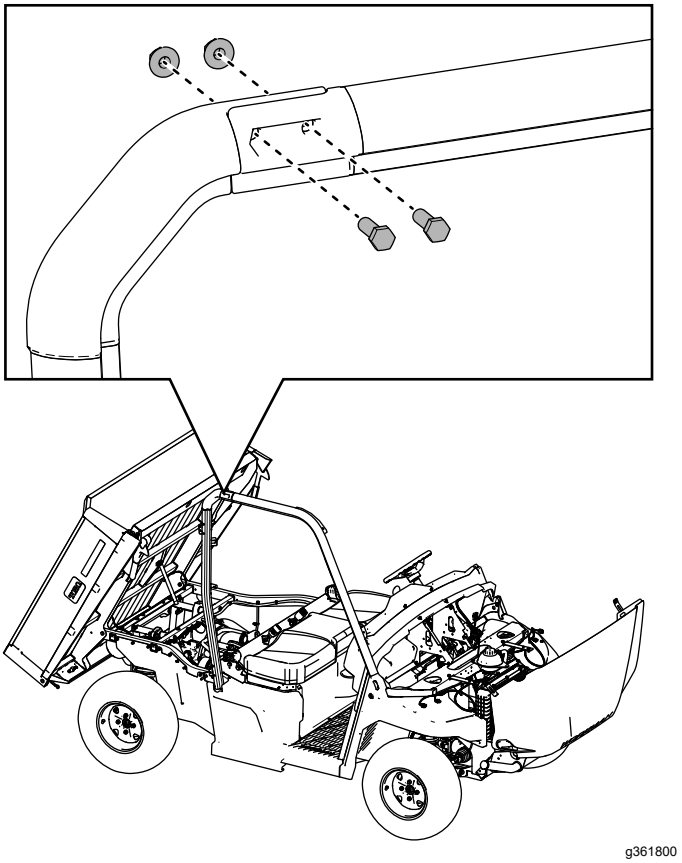
6. Herhaal stap 3 tot en met 5 voor de linker achterste rolbeugelconstructie.
7. Bevestig losjes de rechter voorste rolbeugelconstructie aan de rechter montagebeugel van de rolbeugel met 2 zeskantbouten met flens (⅜" x 1¼") en 2 borgmoeren (⅜") zoals getoond in Figuur 13.



g361799

Figuur 13

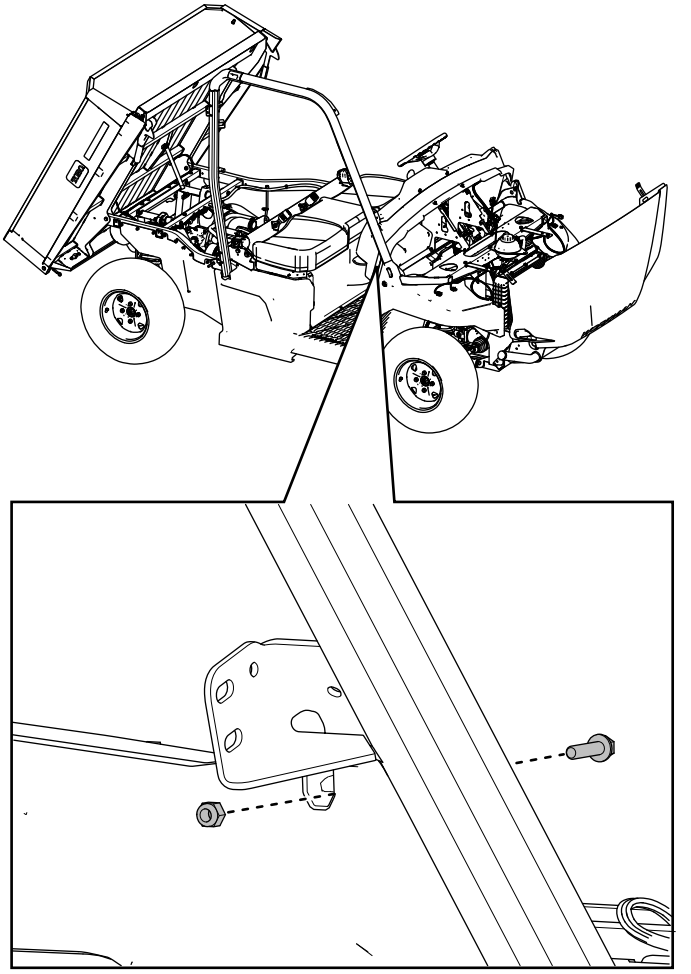
8. Bevestig losjes de rechter voorste rolbeugelconstructie aan de rechter achterste rolbeugelconstructie met 2 zeskantbouten met flens (⅜" x 1¼") en 2 borgmoeren (⅜") zoals getoond in Figuur 14.



g361800

Figuur 14

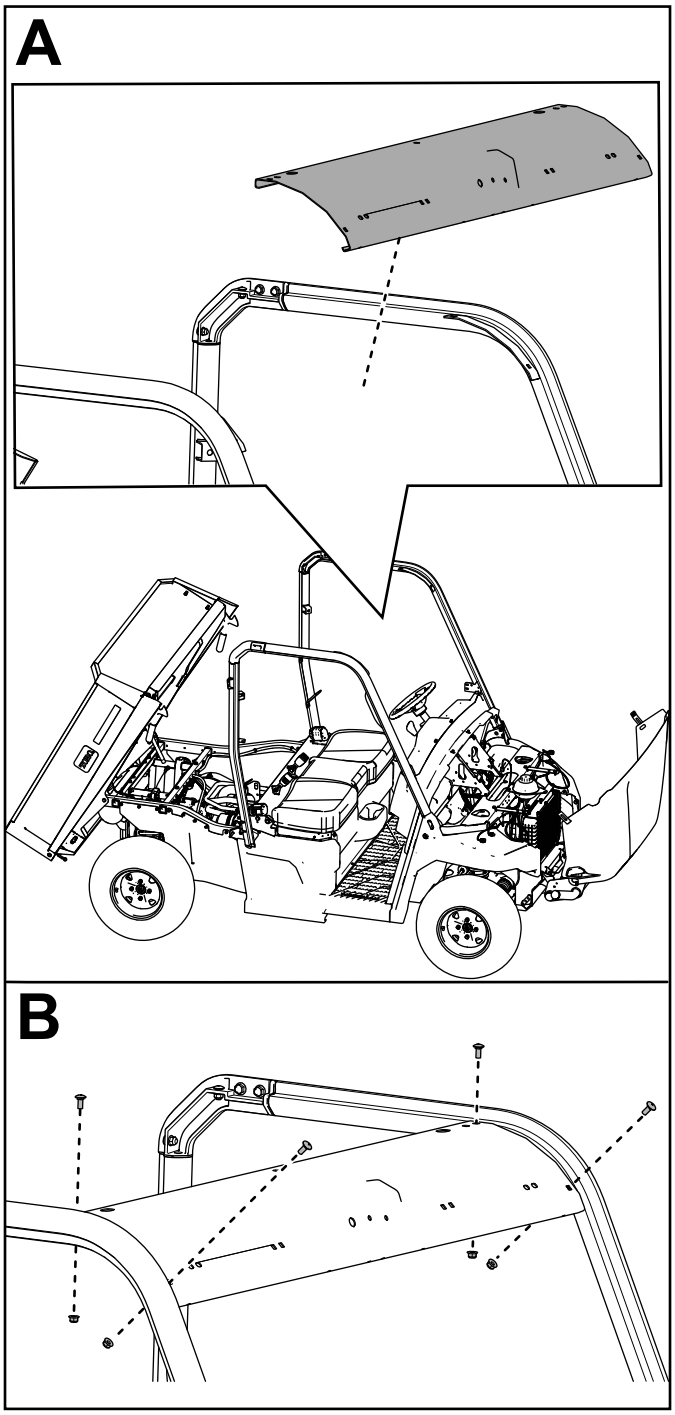
9. Bevestig losjes de rechter voorste rolbeugelconstructie aan het dashboardpaneel met 1 zeskantbout met flens (¼" x 1") en 1 borgmoer (¼") zoals getoond in Figuur 15.



g361801

Figuur 15

10. Herhaal stap 7 tot en met 9 voor de linker voorste rolbeugelconstructie.
11. Bevestig de voorste kruisverbinding aan de voorste rolbeugelconstructies met 4 slotbouten (5/16" x ¾") en 4 borgmoeren (5/16") zoals getoond in Figuur 16.

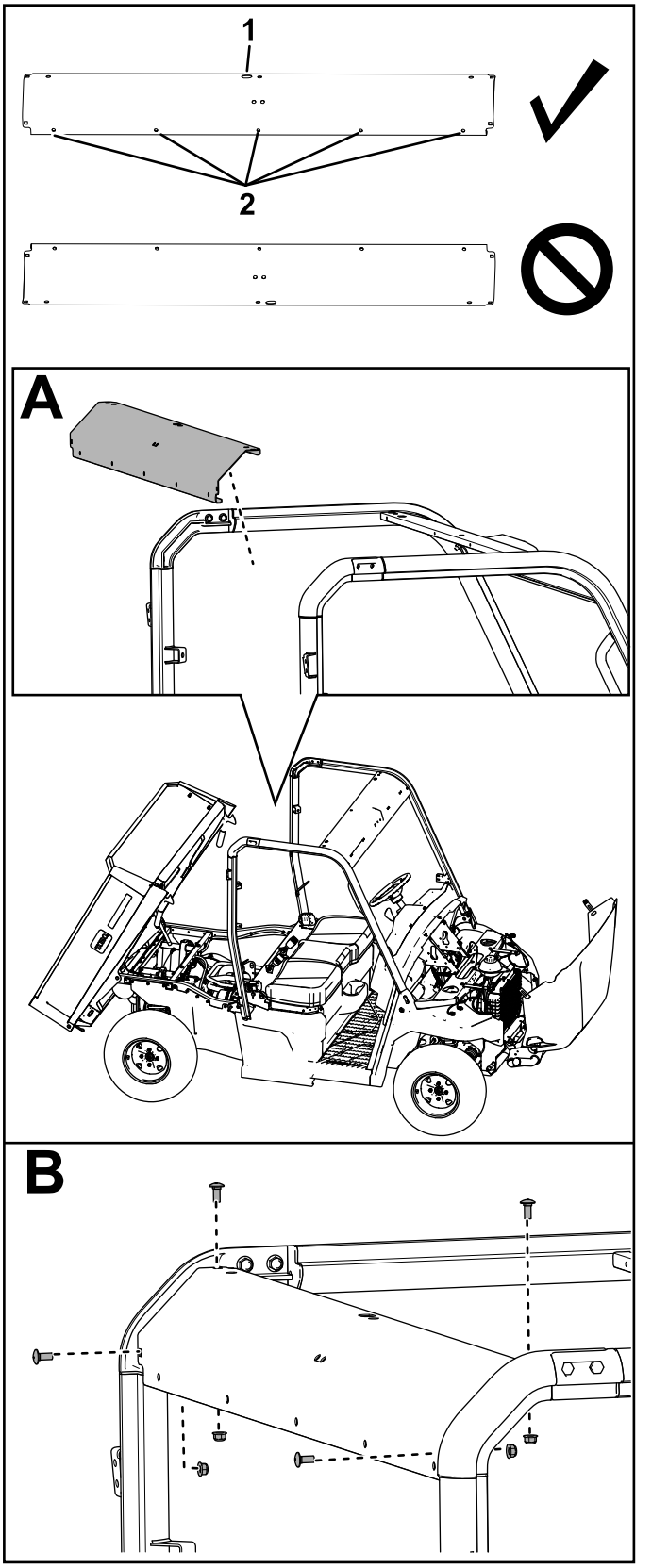


g361807

Figuur 16

12. Bevestig de achterste kruisverbinding aan de achterste rolbeugelconstructies met 4 slotbouten (5/16" x ¾") en 4 borgmoeren (5/16") zoals getoond in Figuur 17.

    Zorg dat u de kruisverbinding positioneert zoals getoond in Figuur 17.

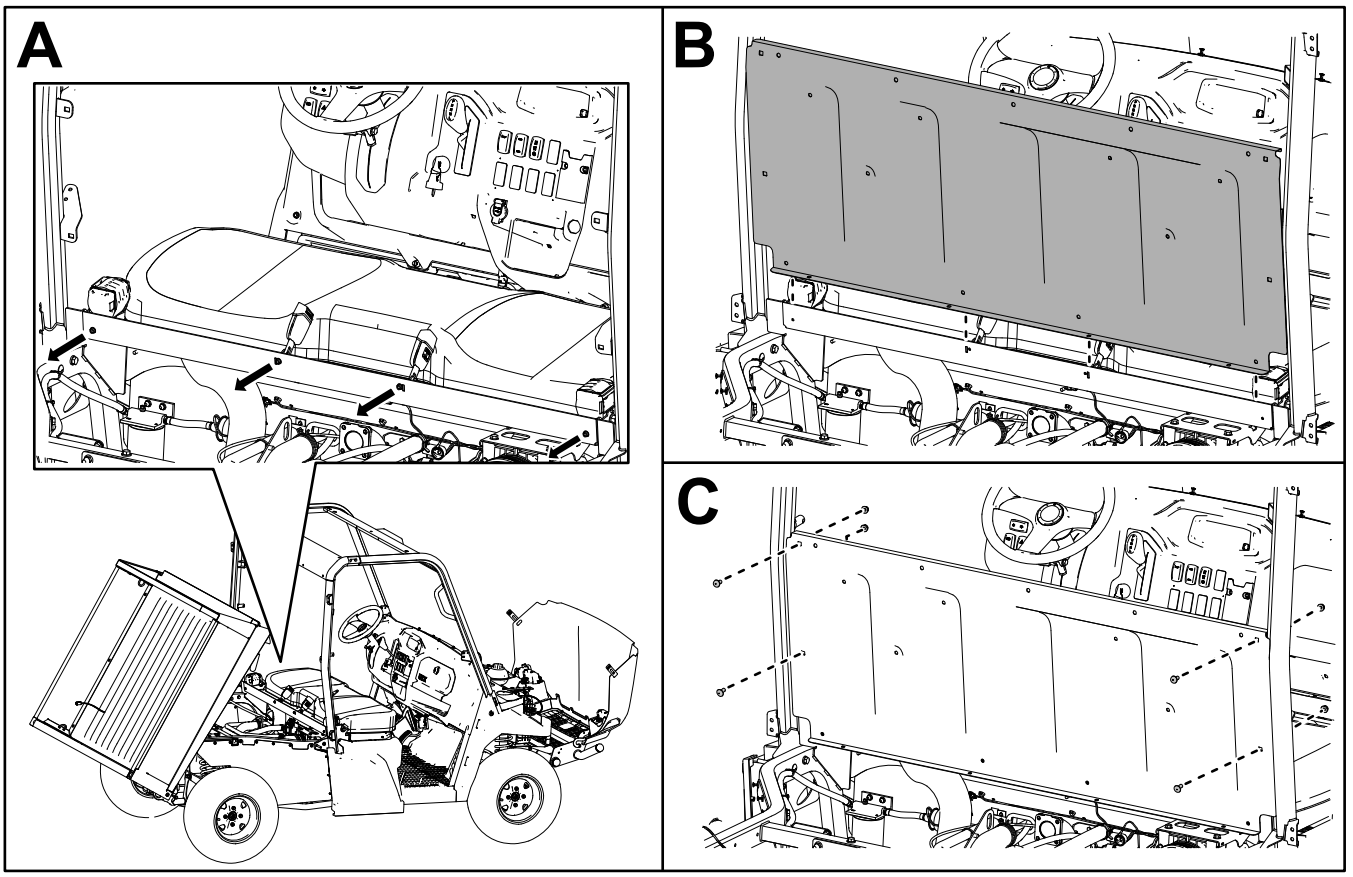


g361808

Figuur 17

1. Zorg ervoor dat inkeping zich aan de bovenkant bevindt.
2. Zorg ervoor dat de gaten zich aan de onderkant bevinden.

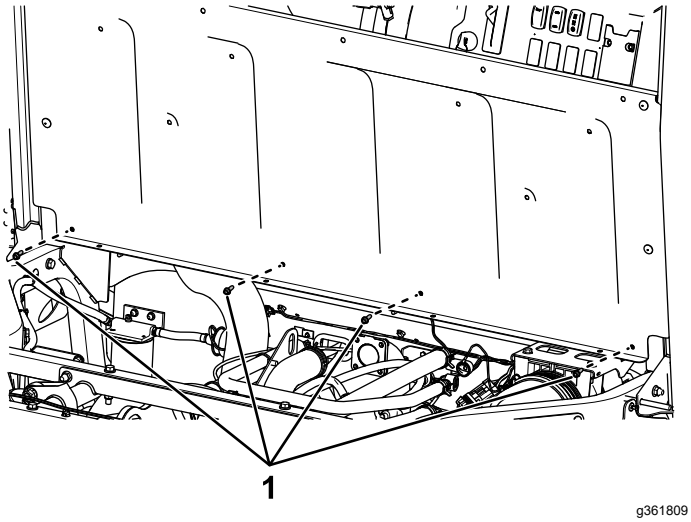
13. Bevestig het stoelpaneel aan de achterste rolbeugelconstructies met 4 slotbouten (5/16" x ¾") en 4 borgmoeren (5/16") zoals getoond in Figuur 18.



g362076

Figuur 18

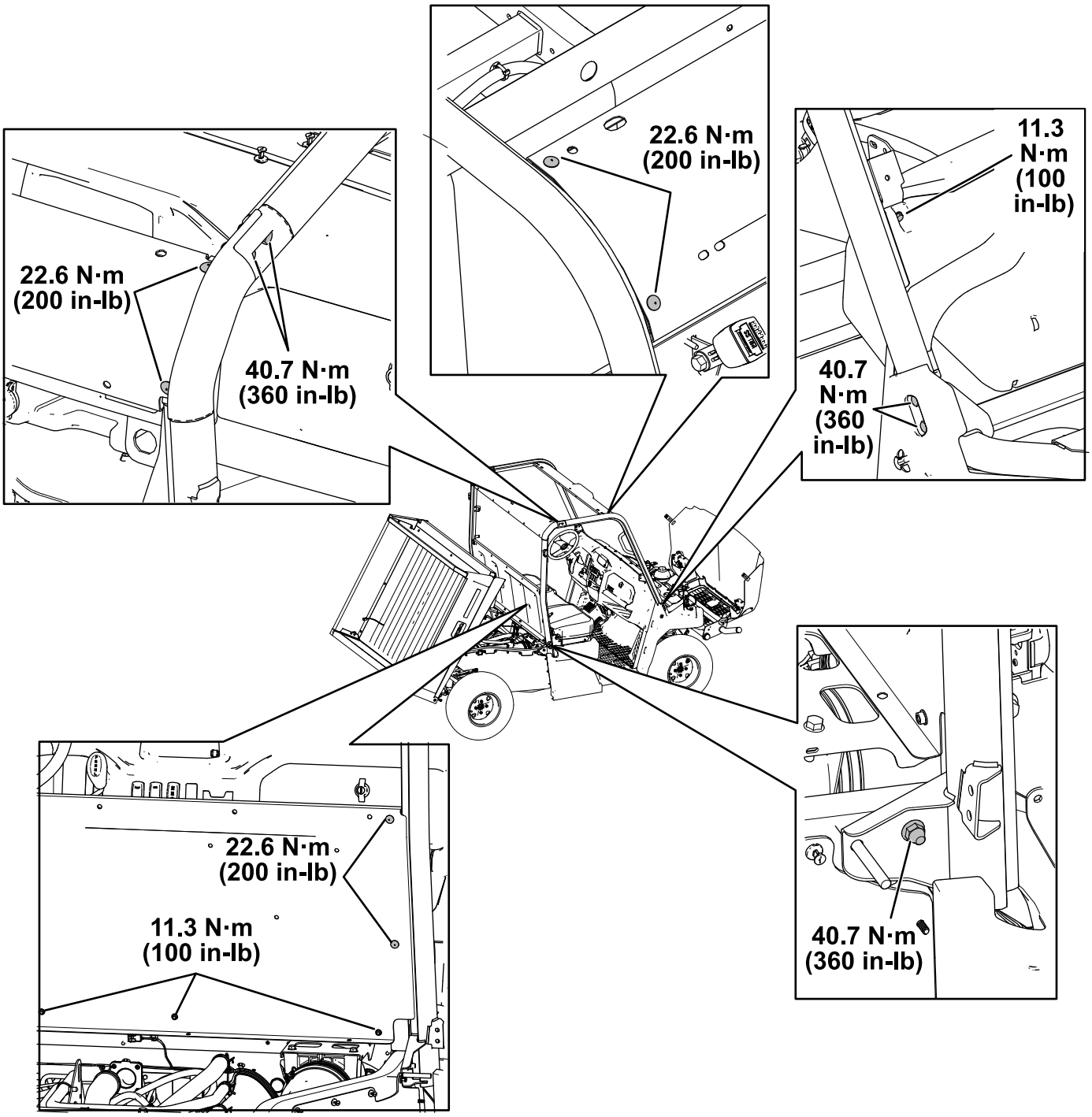
14. Bevestig het stoelpaneel aan de dwarsbuis van het achterframe met de 4 zeskantbouten met flens (¼" x ¾"); zoals getoond in Figuur 19.



Figuur 19

1. Zeskantbout met flens (¼" x ¾")

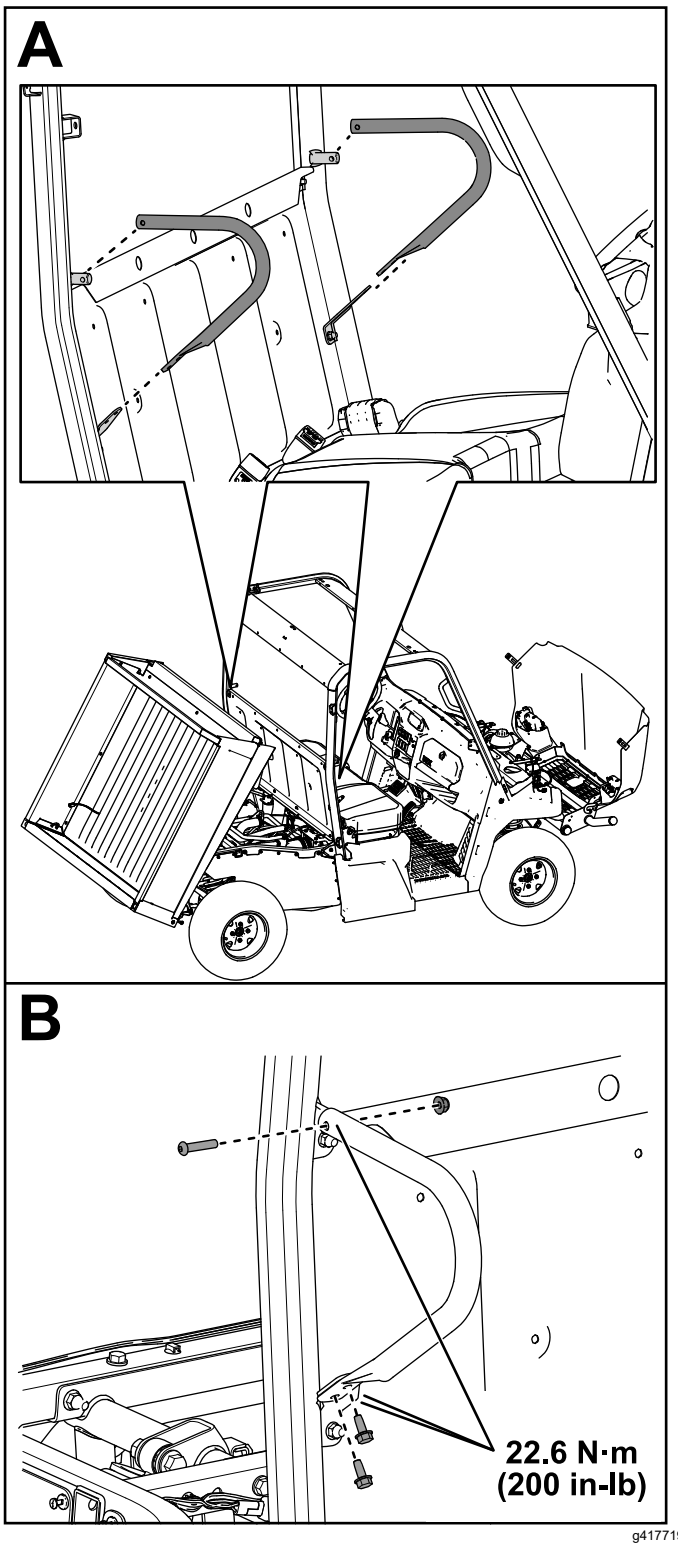
15. Draai de bevestigingen vast volgens de specificaties in Figuur 20.



Figuur 20

16. Bevestig de 2 schoudersteunen aan de achterste rolbeugelconstructies met 4 zelftappende schroeven (5/16" x ¾"), 2 bolkopschroeven (5/16" x 1½") en 2 borgmoeren (5/16") zoals getoond in Figuur 21.

    Draai de borgmoeren (5/16") vast met een torsie van 22,6 N·m zoals getoond in Figuur 21.



Figuur 21

17. Bevestig de rechter veiligheidsgordel als volgt:

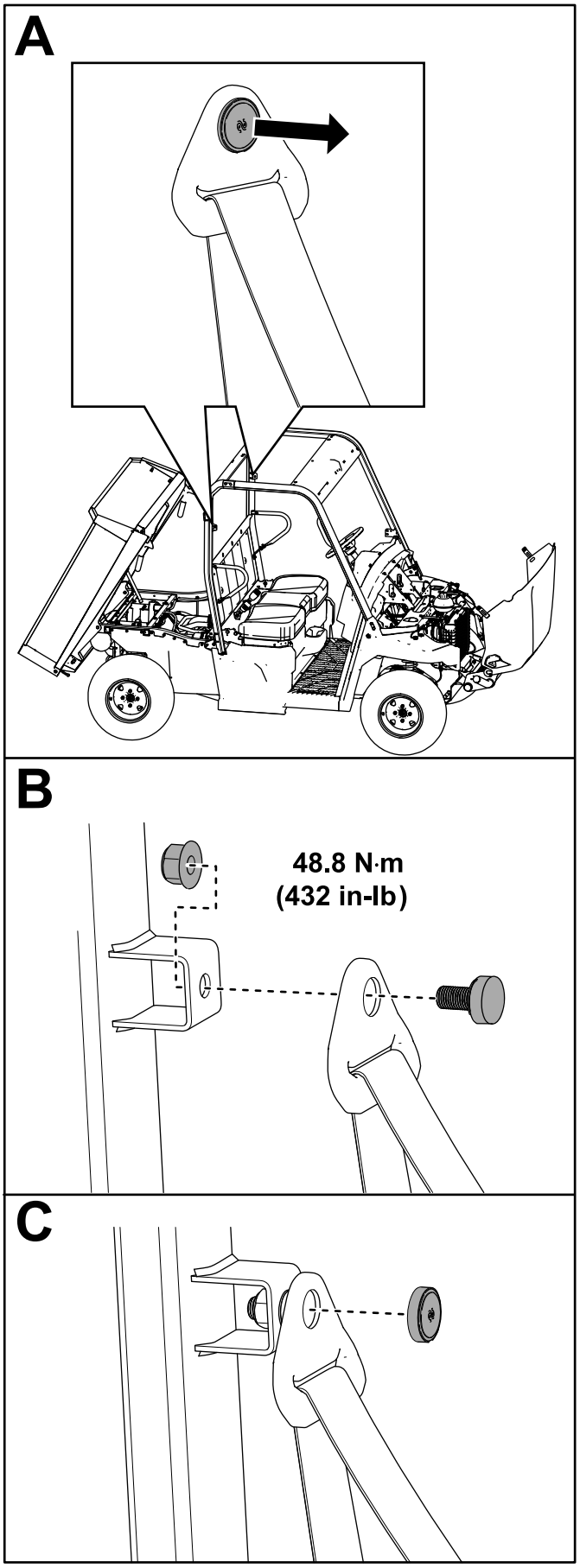
    A. Verwijder de dop die op het bovenste gedeelte van de veiligheidgordel zit (Figuur 22).

    B. Steek de veiligheidsgordel in de beugel voor de veiligheidsgordel van de rolbeugel en bevestig de veiligheidsgordel met een borgmoer (7/16") zoals getoond in Figuur 22.

       Draai de borgmoer (7/16") vast met een torsie van 48,8 N·m zoals getoond in Figuur 22.

    C. Plaats de dop terug (Figuur 22).

    D. Herhaal deze stappen voor de linker veiligheidsgordel.



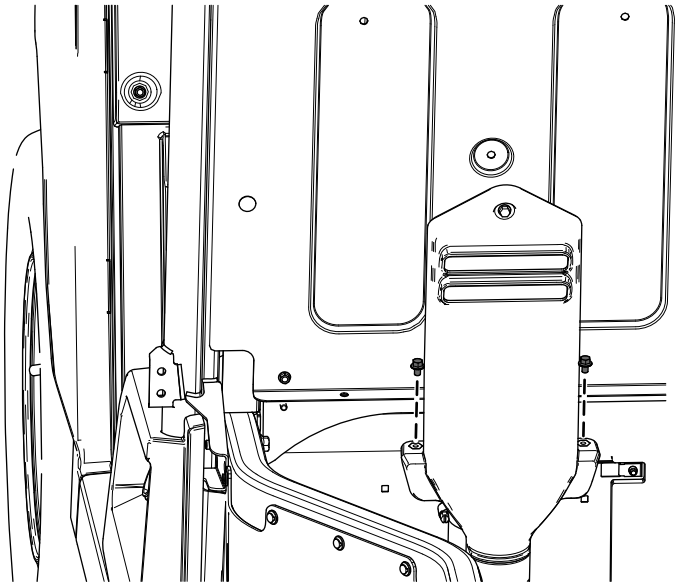
g361796

Figuur 22

18. Om de kap van de CVT-invoer en de stoelruggen te monteren, doet u het volgende:

    A. Verwijder de 2 flenskopbouten (¼" x ⅜") van de kap van de CVT-invoer (Figuur 23).

    Bewaar de bouten.



g464082

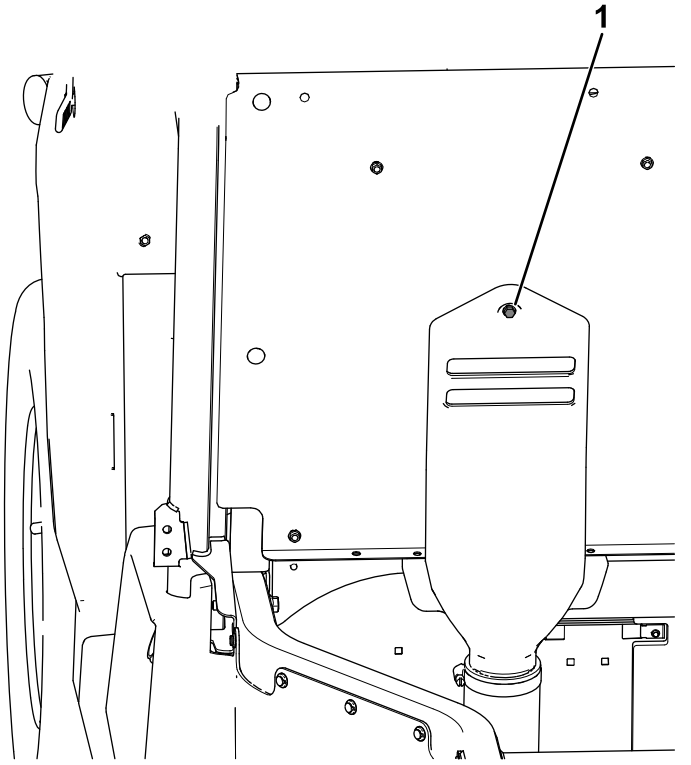
Figuur 23

    B. Plaats de onverliesbare bout die is bevestigd aan de kap van de CVT-invoer in de opening die wordt getoond in het stoelpaneel (Figuur 24).

    Bevestig de bout nu nog niet.

    Als uw machine de gaten voor de kap van de CVT-invoer in het stoelpaneel **niet heeft**, ga dan naar **stap C**.

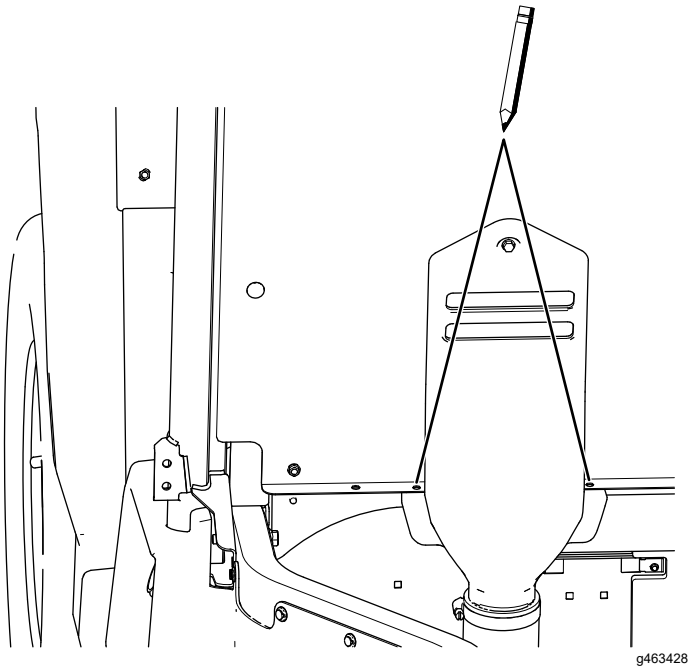
    Als uw machine de gaten voor de kap van de CVT-invoer in het stoelpaneel **heeft**, ga dan naar **stap E**.



Figuur 24

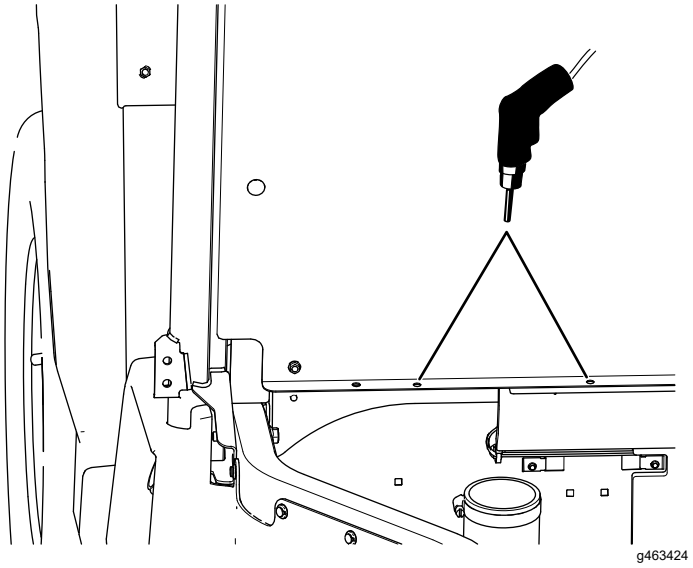
1. Onverliesbare bout

C. Gebruik de kap van de CVT-invoer als een sjabloon en markeer de 2 openingen (Figuur 25).



Figuur 25

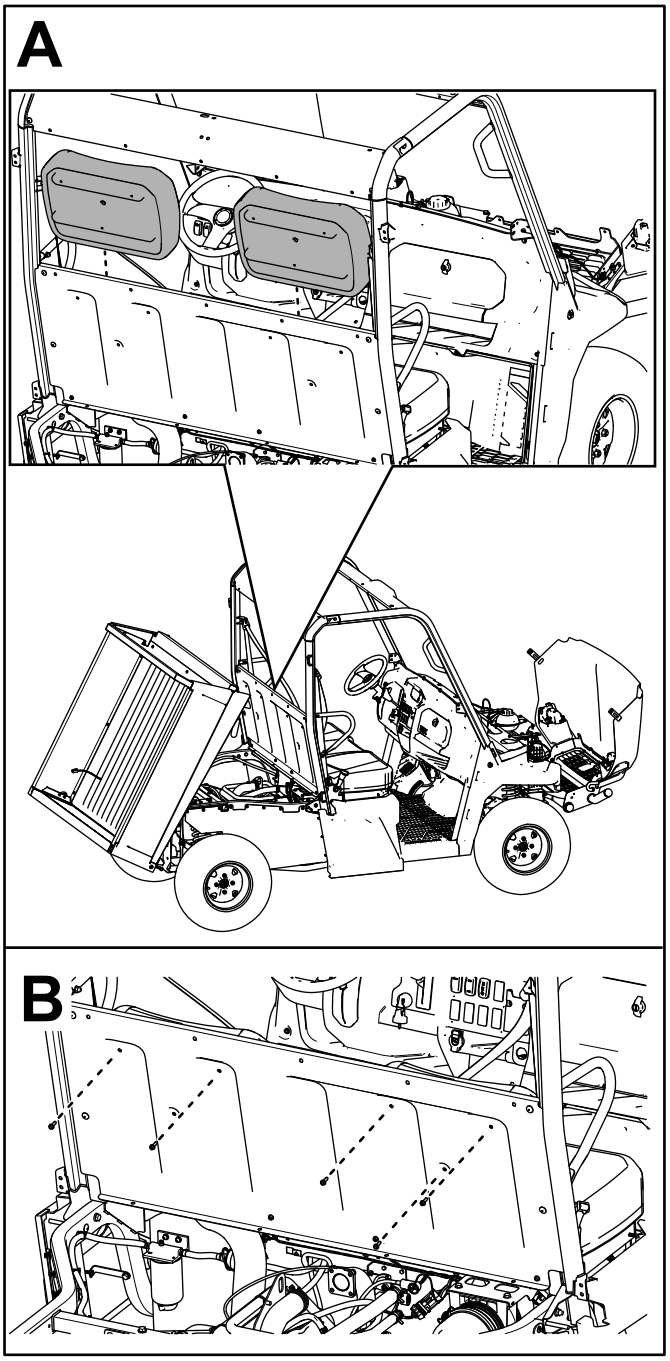
D. Verplaats de kap van de CVT-invoer en boor de 2 openingen (11/32") in het stoelpaneel (Figuur 26).



Figuur 26

E. Bevestig de 2 stoelruggen aan het stoelpaneel met de 5 zeskantbouten met flens (¼"x ¾") zoals getoond in Figuur 27.

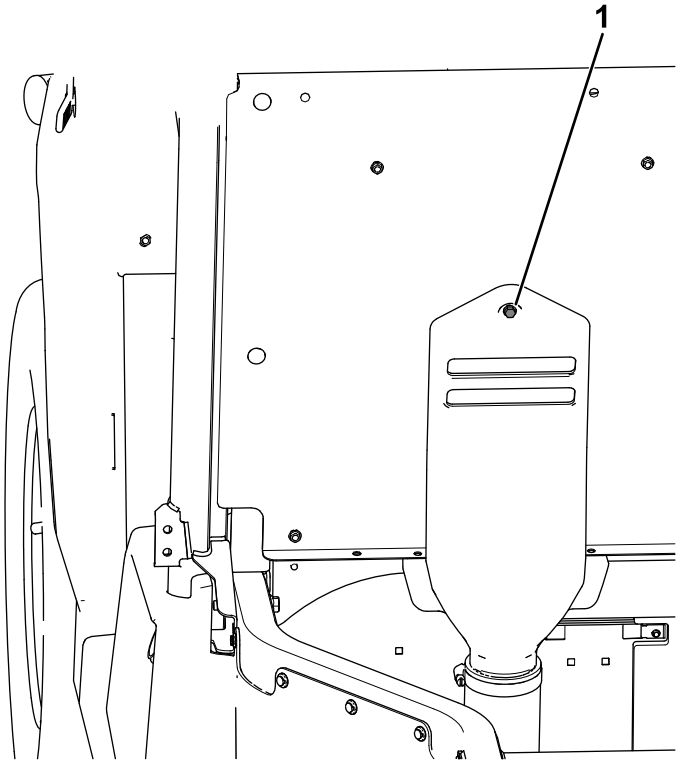
   Plaats geen bout in de middelste linker opening in het stoelpaneel.



g463427

Figuur 27

F. Plaats de onverliesbare bout die is bevestigd aan de kap van de CVT-invoer in de opening die wordt getoond op het stoelpaneel (Figuur 28).

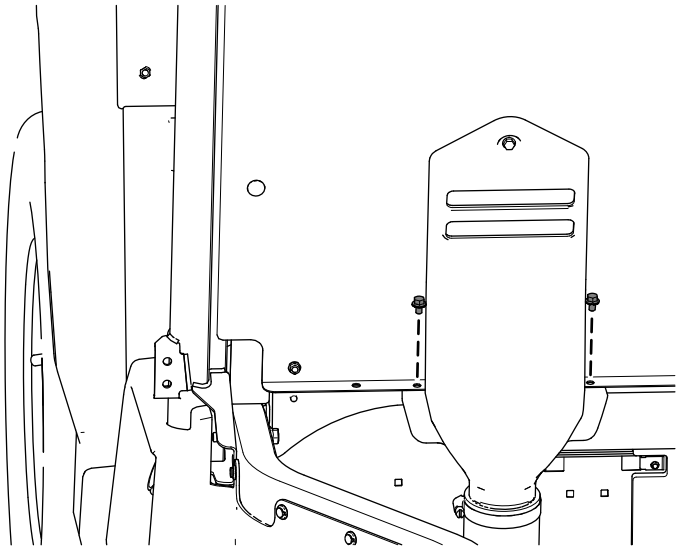


g463425

Figuur 28

G. Bevestig de onderkant van de kap van de CVT-invoer aan het stoelpaneel. Gebruik hiervoor de twee eerder verwijderde flenskopbouten (¼" x ⅜") zoals getoond in Figuur 29.

Draai de 2 flenskopbouten (¼" x ⅜") vast met een torsie van 5,4 N·m.

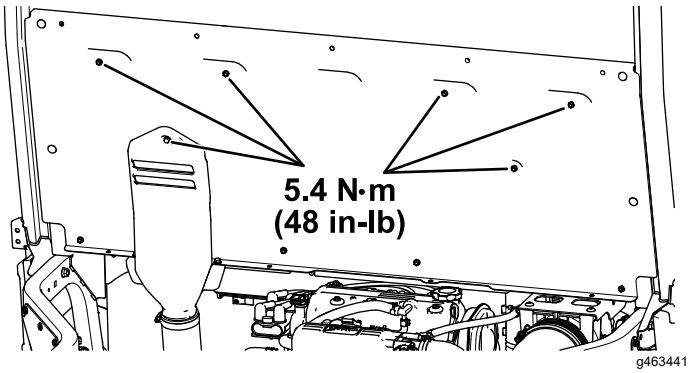


g463429

Figuur 29

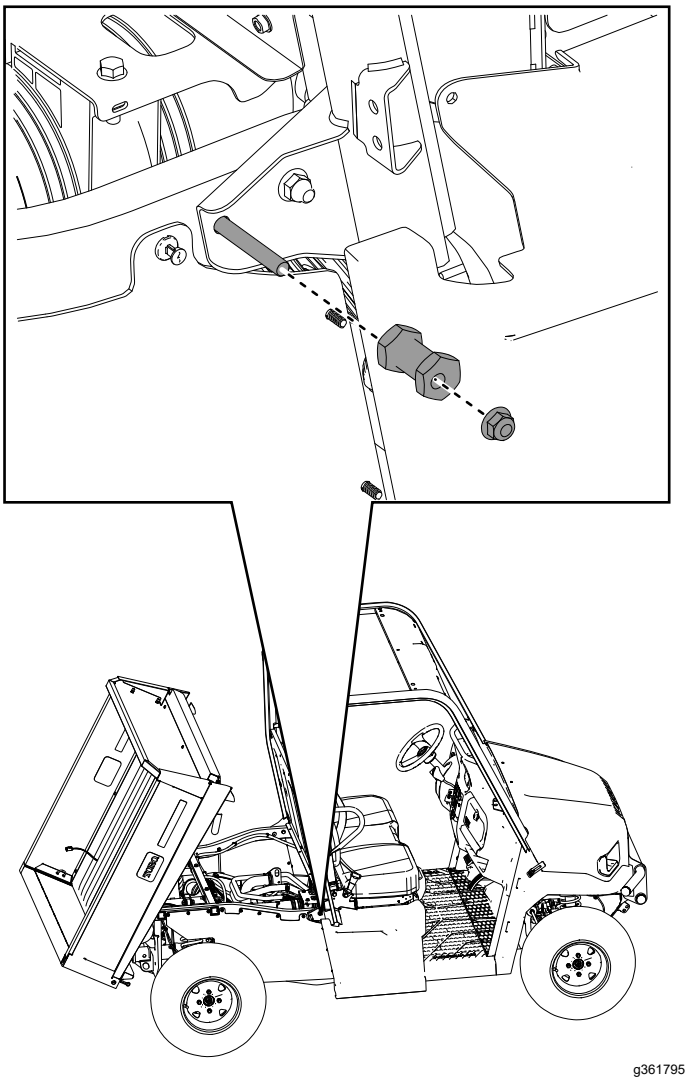
H. Draai de 5 zeskantbouten met flens (¼" x ¾") en de onverliesbare bout die is bevestigd aan de kap van de CVT-invoer

vast met een torsie van 5,4 N·m zoals wordt getoond in Figuur 30.



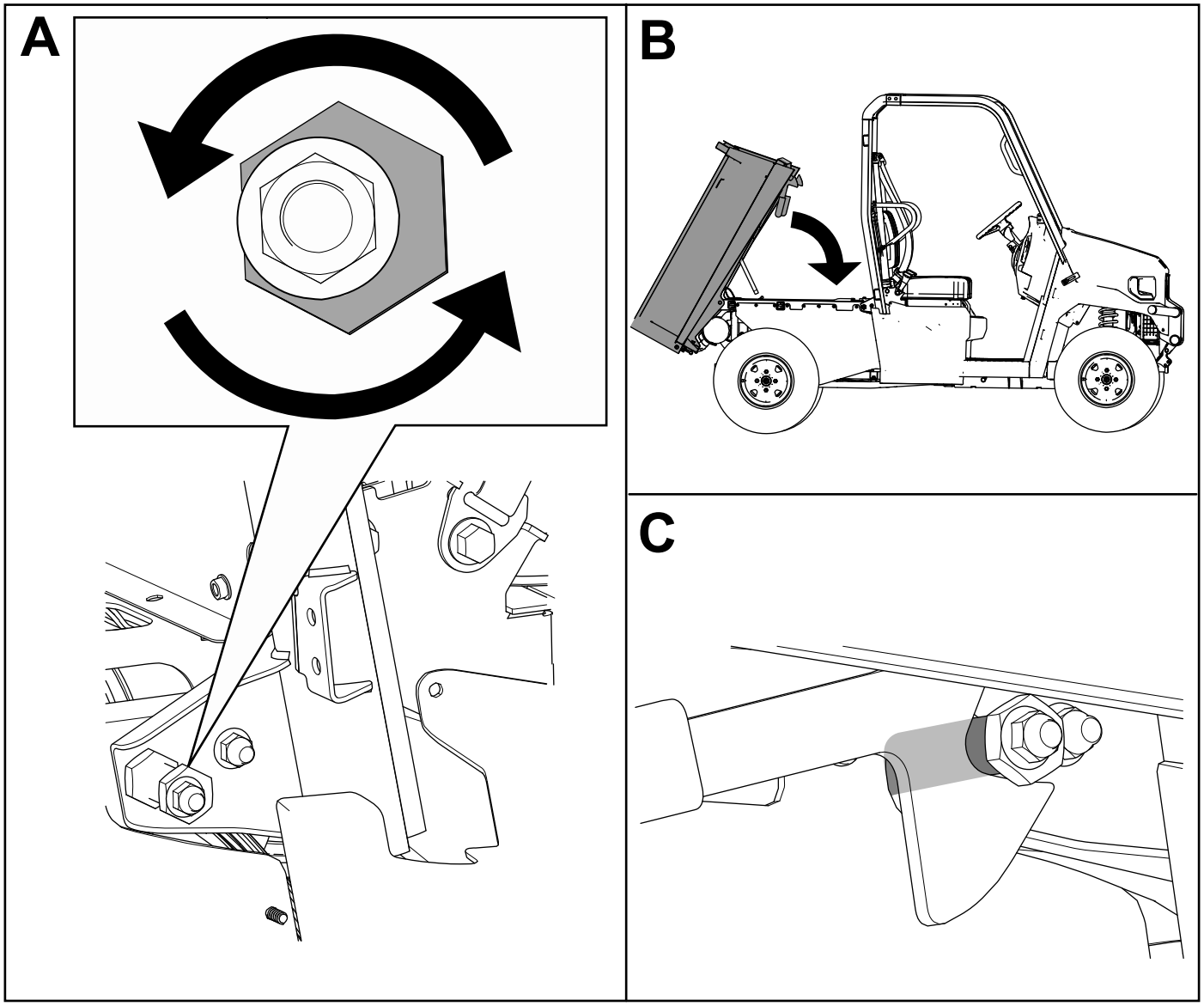
Figuur 30

19. Monteer de eerder verwijderde borgmoeren (⅜") en vergrendelpennen aan de rechter en linker achterste framebuizen (Figuur 31).



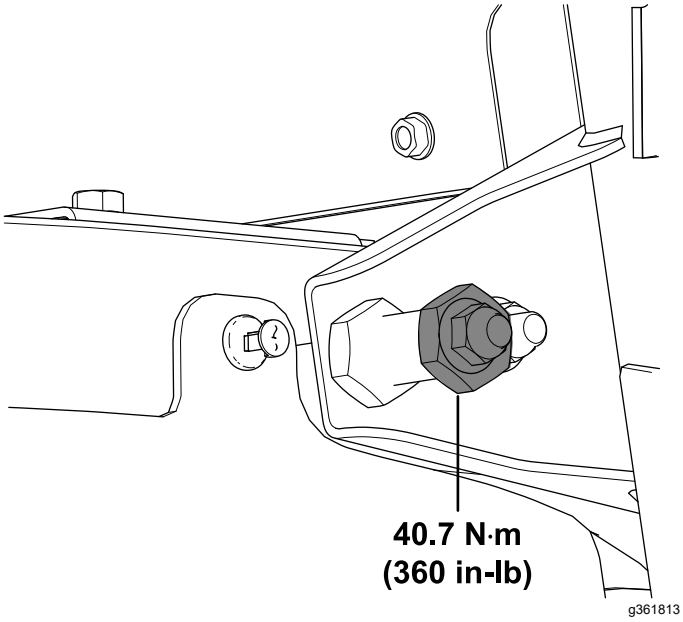
Figuur 31

20. Stel de uitlijnmoer van de laadbakgrendel af tot de opening is gedicht en de laadbak goed vergrendeld is (Figuur 32).



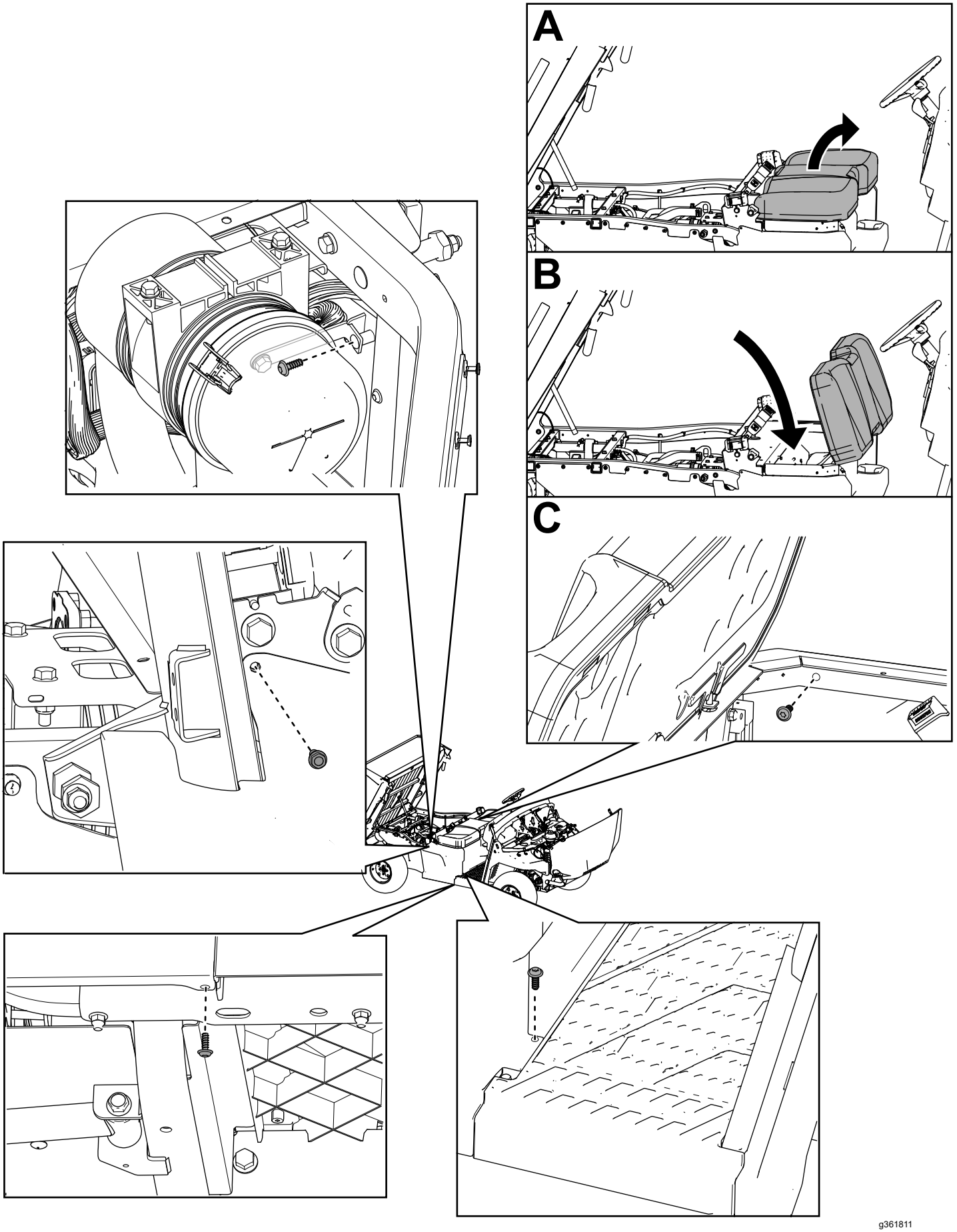
Figuur 32

21. Draai de borgmoer (⅜") vast met een torsie van 40,7 N·m zoals getoond in Figuur 33.



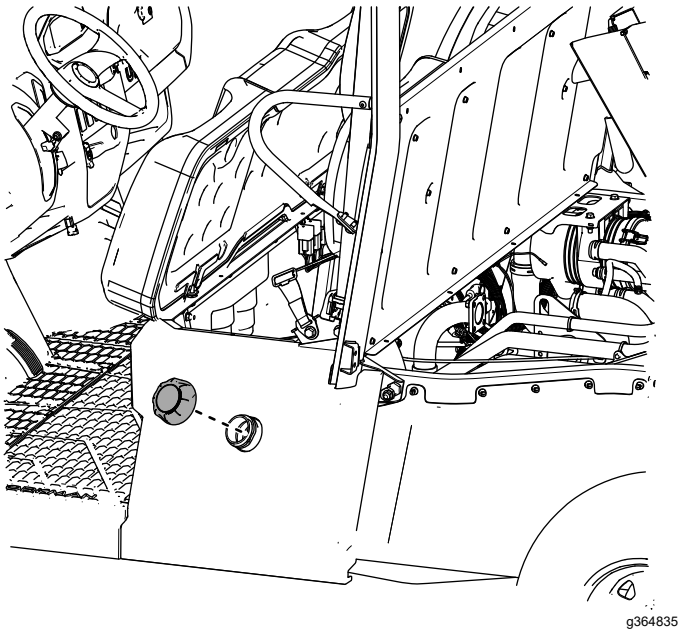
Figuur 33

22. Bevestig de rechter en linker voetbasispanelen; gebruik hierbij de 2 zeskantbouten met flens (¼" x ¾") die u eerder verwijderd hebt; zie Figuur 34.



Figuur 34

23. Monteer de dop van de brandstoftank op het linker stoelbasispaneel (Figuur 35).



Figuur 35

7

De omkantelbeveiliging (rolbeugel) monteren

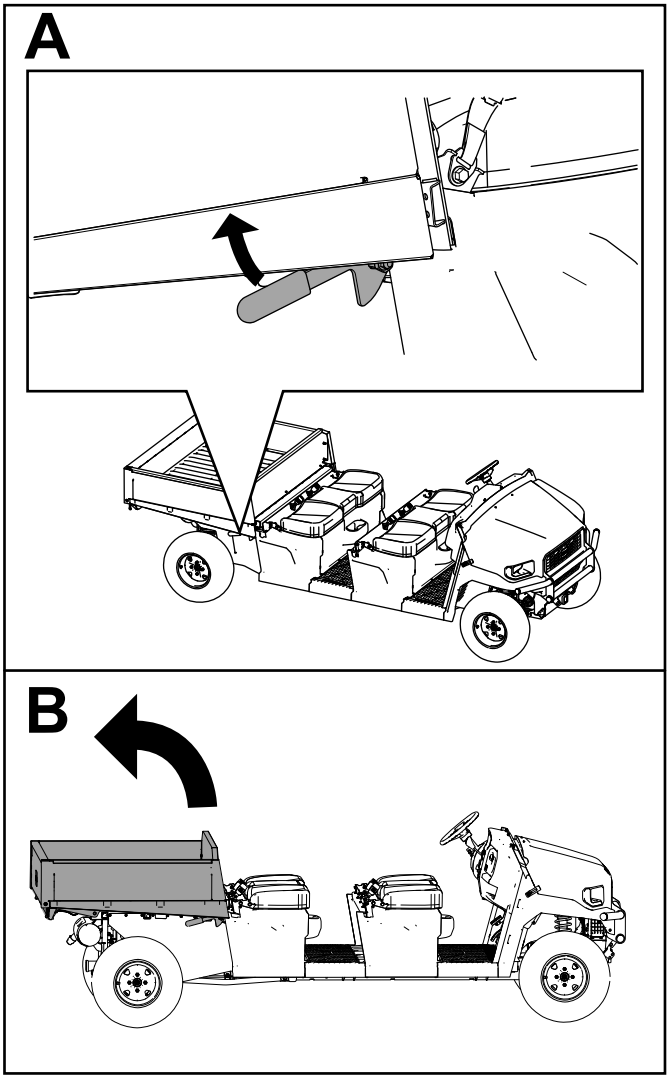
Voor vierpersoonsmodellen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Linker voorste rolbeugelconstructie
1	Rechter voorste rolbeugelconstructie
1	Linker achterste rolbeugelconstructie
1	Rechter achterste rolbeugelconstructie
1	Linker middelste rolbeugelconstructie
1	Rechter middelste rolbeugelconstructie
2	Connector van rolbeugel
1	Handgreep van achterste stoel
1	Voorste kruisverbinding
1	Middelste kruisverbinding
1	Achterste kruisverbinding
2	Stoelpaneel
4	Schoudersteun
20	Zeskantbout (⅜" x 1¼")
16	Slotbout (5/16" x ¾")
8	Zeskantbout met flens (5/16" x ¾")
24	Zeskantbout met flens (1/4" x ¾")
2	Zeskantbout met flens (¼" x 1")
4	Bolkopschroef (5/16" x 1½")
2	Flenskopbout (⅜" x 2¼")
4	Flenskopbout (⅜" x 1")
20	Borgmoer (5/16")
26	Borgmoer (⅜")
2	Borgmoer (¼")
4	Borgmoer (7/16")
4	Klem (¼")
1	Kap van CVT-invoer

Procedure

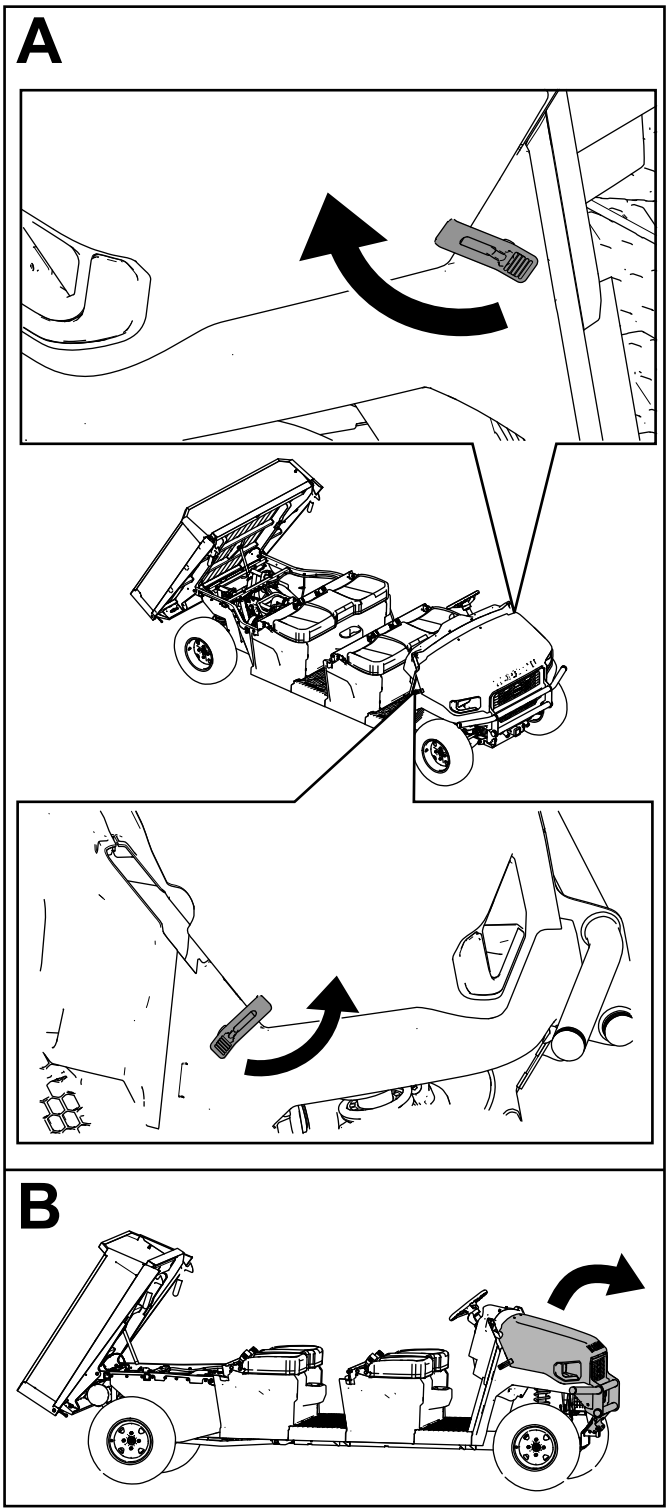
1. Breng de laadbak omhoog (Figuur 36).



g364836

Figuur 36

2. Til de motorkap op (Figuur 37).



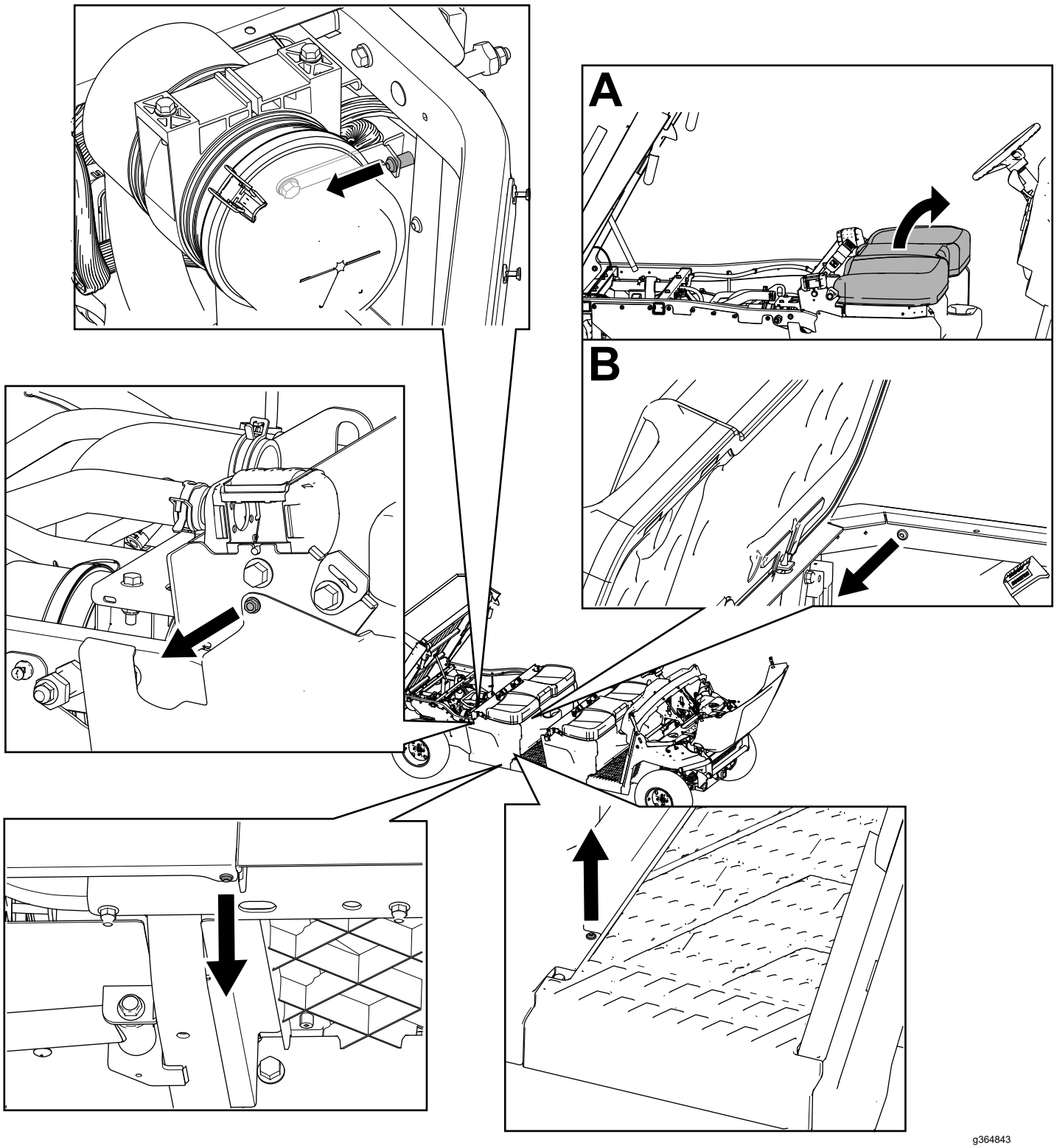
g364837

Figuur 37

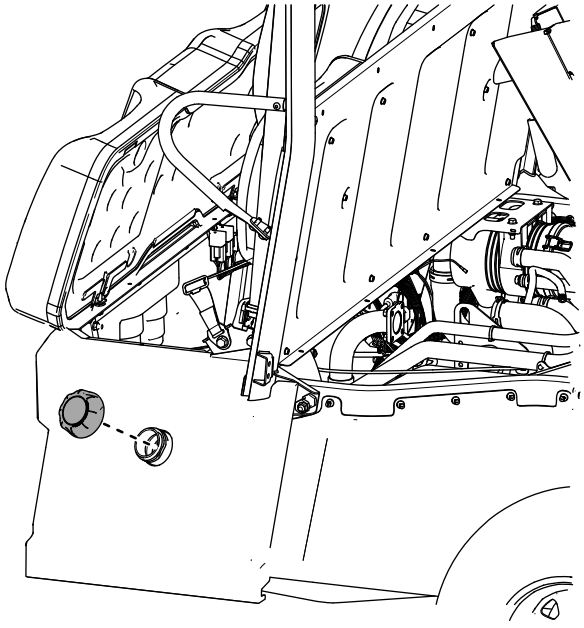
3. Verwijder de zeskantbouten (¼" x ¾") en T30 Torx-kopschroeven van de 2 rechter en 2 linker stoelbasispanelen (Figuur 38).

   Verwijder de dop van de brandstoftank van het linker achterste stoelbasispaneel (Figuur 39).

Opmerking: Trek de dop er pas uit als u het einde van de tuier bereikt.



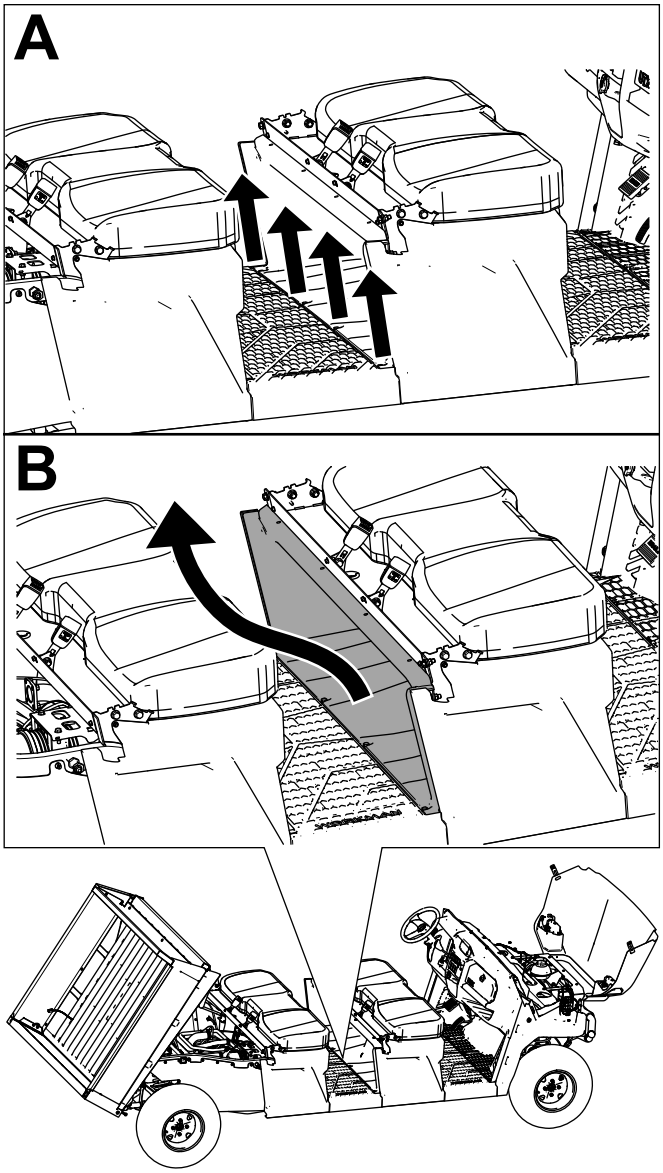
Figuur 38



g401266

Figuur 39

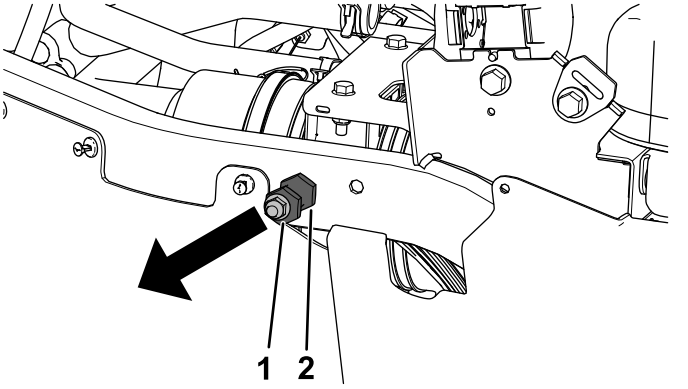
4. Verwijder de 4 zeskantbouten met flens (5/16" x 1") waarmee de voetenruimte is bevestigd en verwijder de voetenruimte (Figuur 40).



g364842

Figuur 40

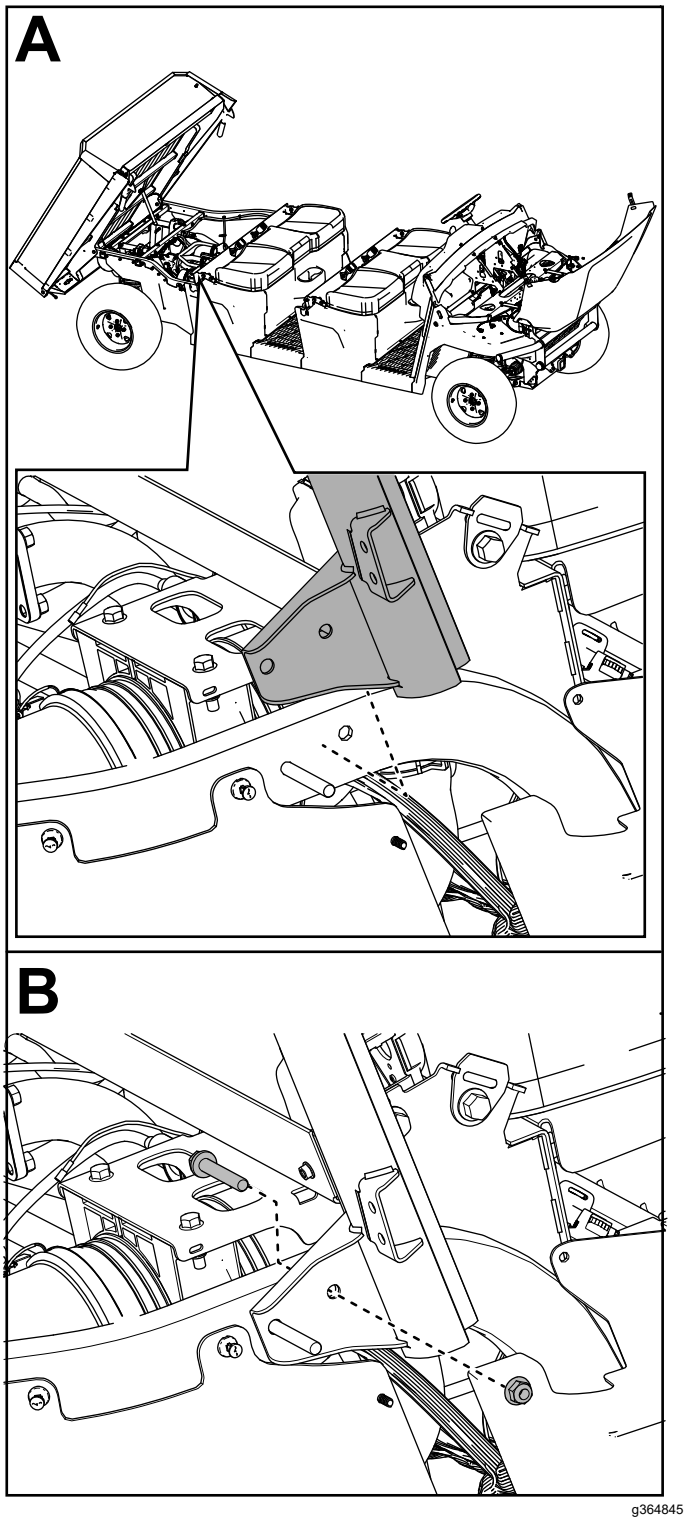
5. Verwijder de borgmoer (⅜") en vergrendelpen van de rechter en linker achterste framebuizen (Figuur 41).



Figuur 41

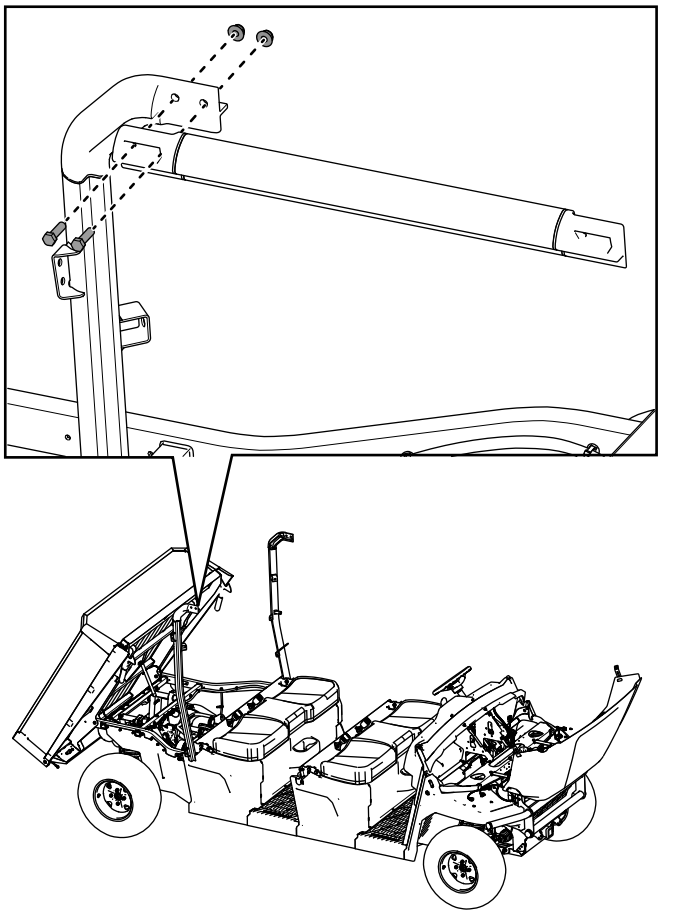
1. Borgmoer (⅜")
2. Vergrendelpen

6. Bevestig losjes de rechter achterste rolbeugelconstructie aan de rechter achterste framebuis met 1 flenskopbout (⅜" x 2¼") en 1 borgmoer (⅜") zoals getoond in Figuur 42.



Figuur 42

7. Herhaal stap 6 aan de linkerkant.
8. Bevestig losjes de rechter connector van de rolbeugel aan de rechter achterste rolbeugelconstructie met 2 zeskantbouten met flens (⅜" x 1¼") en 2 borgmoeren (⅜") zoals getoond in Figuur 43.

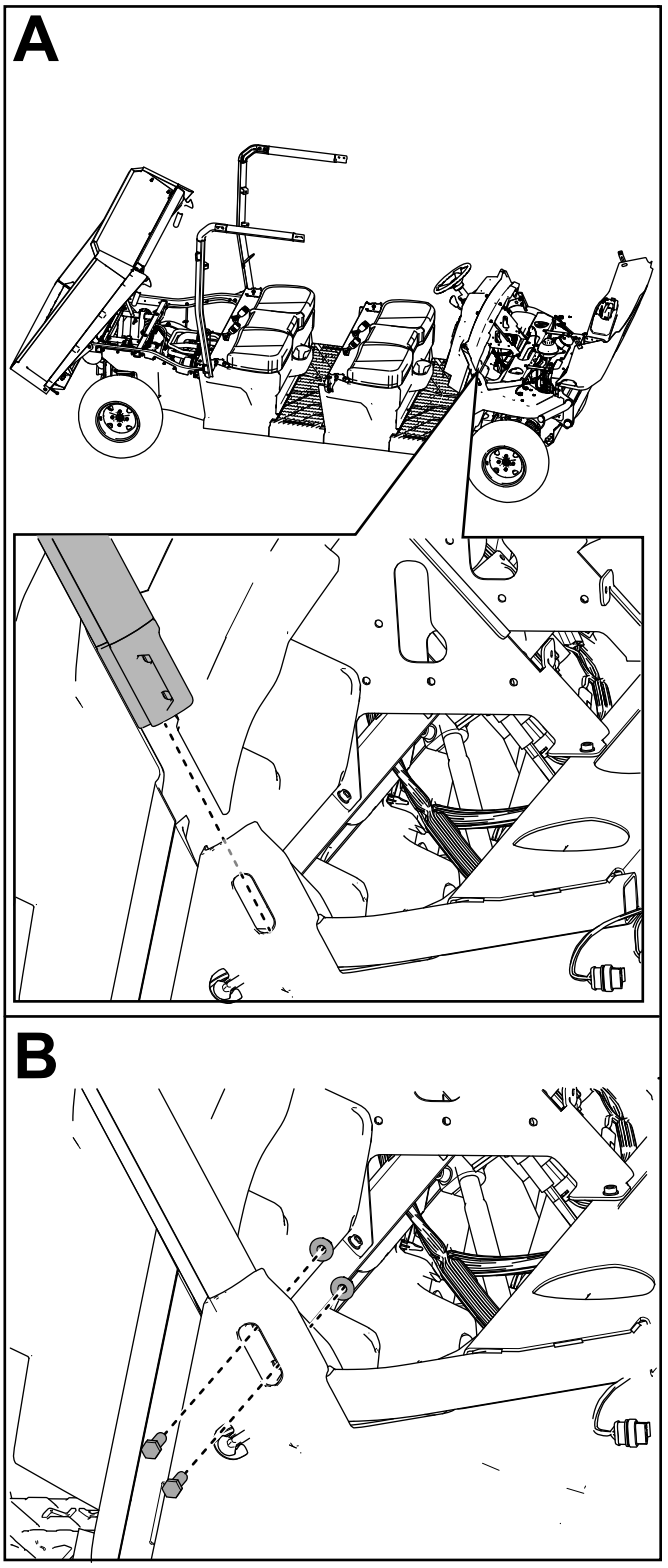


g364840

Figuur 43

9. Herhaal stap 8 aan de linkerkant.

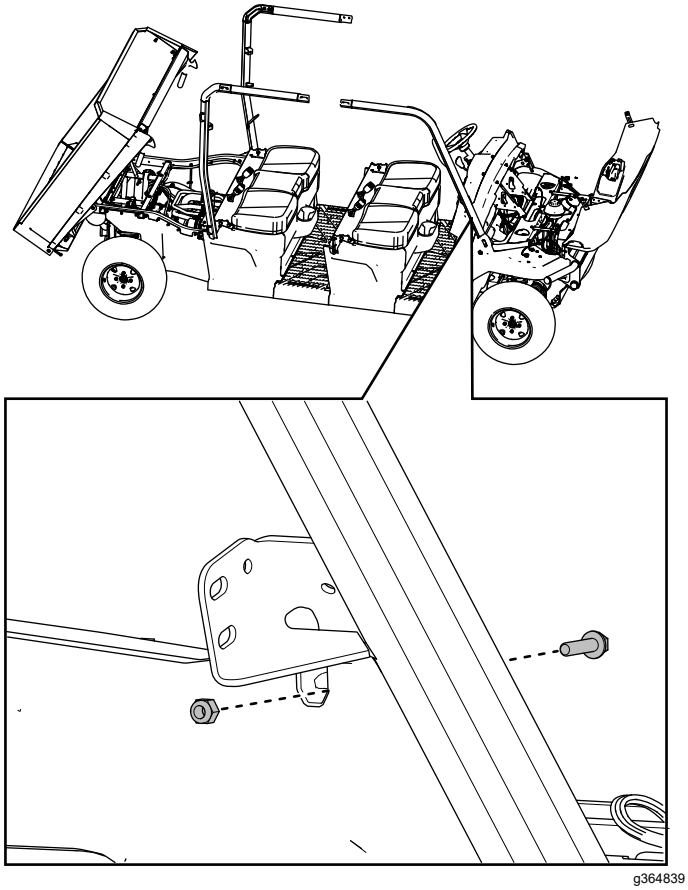
10. Bevestig losjes de rechter voorste rolbeugelconstructie aan de rechter montagebeugel van de rolbeugel met 2 zeskantbouten met flens (⅜" x 1¼") en 2 borgmoeren (⅜") zoals getoond in Figuur 44.



g364838

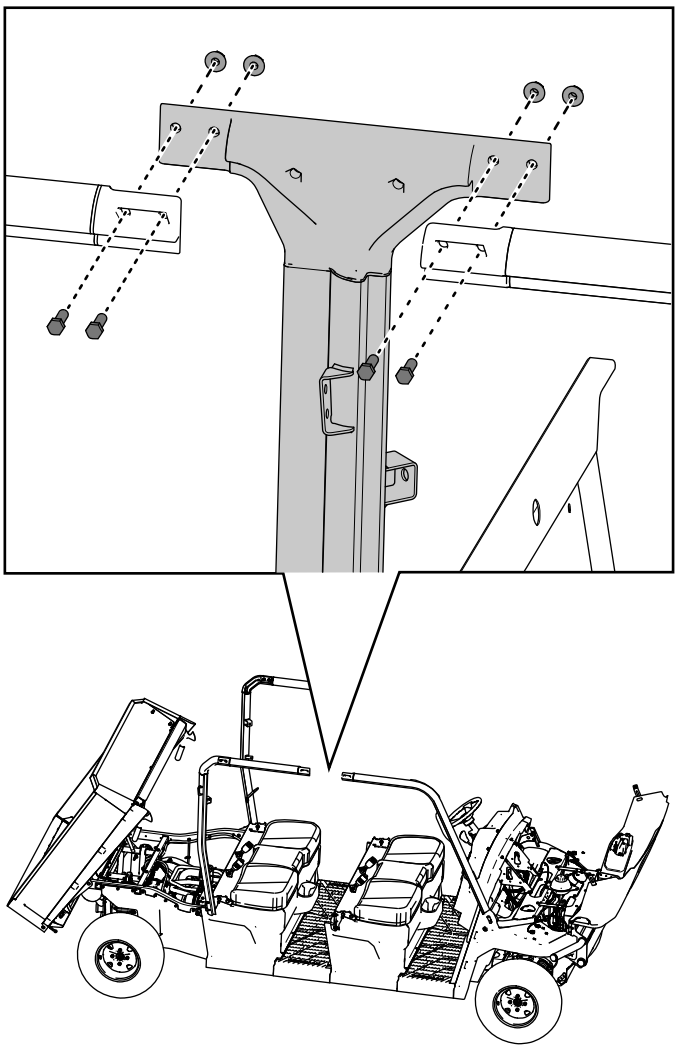
Figuur 44

11. Bevestig losjes de rechter voorste rolbeugelconstructie aan het dashboardpaneel met 1 zeskantbout met flens (¼" x 1") en 1 borgmoer (¼") zoals getoond in Figuur 45.



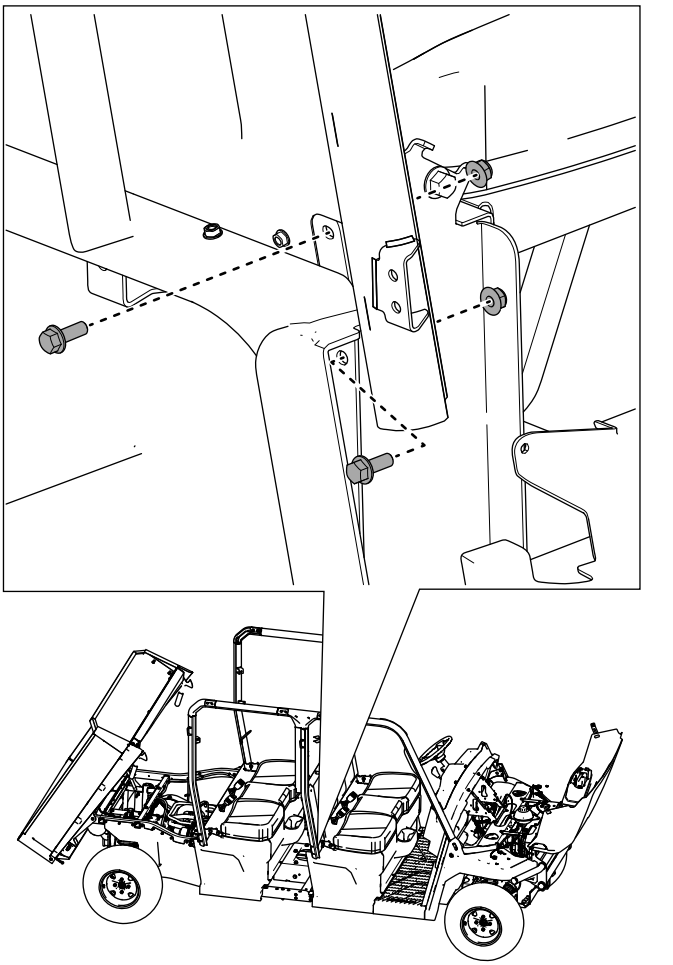
Figuur 45

12. Bevestig losjes de bovenkant van de rechter middelste rolbeugelconstructie aan de rechter voorste en achterste rolbeugelconstructies met 4 zeskantbouten met flens (⅜" x 1¼") en 4 borgmoeren (⅜") zoals getoond in Figuur 46.



Figuur 46

13. Bevestig losjes de onderkant van de rechter middelste rolbeugelconstructie aan de stoelbasis met 2 flenskopbouten (⅜" x 1") en 2 borgmoeren (⅜") zoals getoond in Figuur 47.

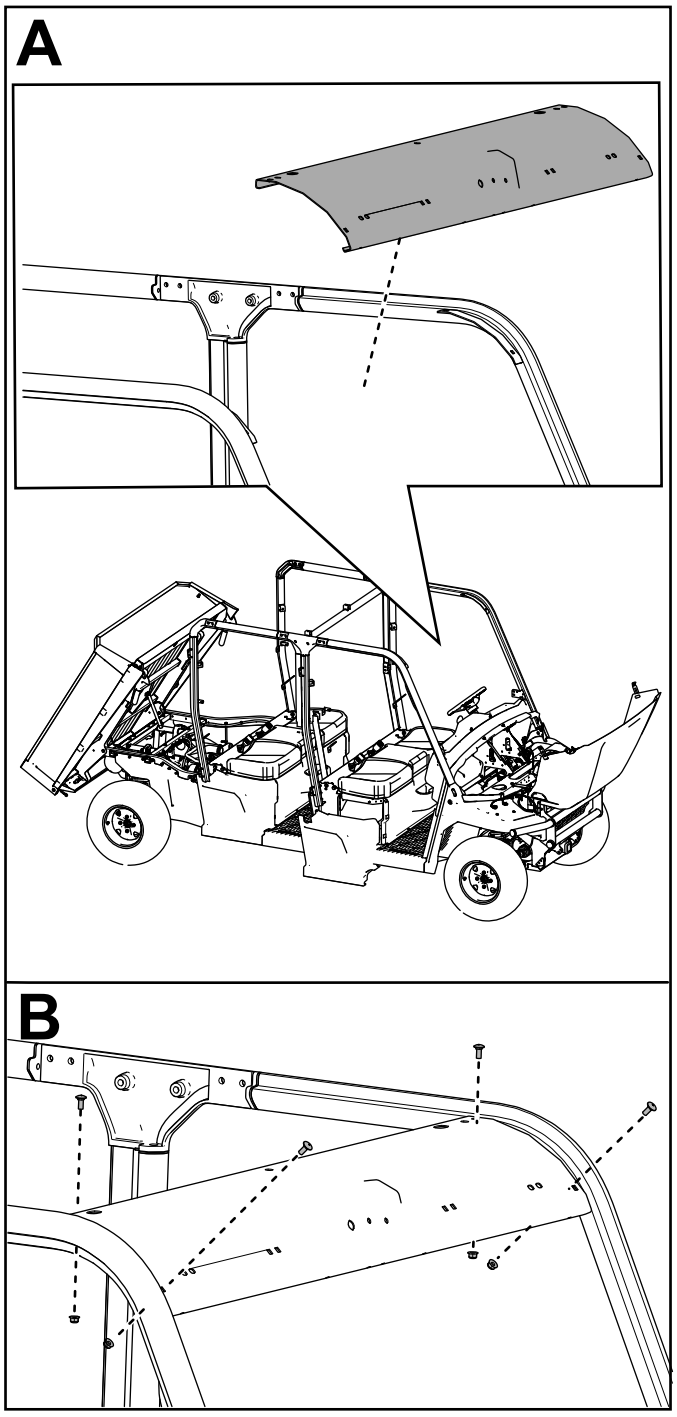


g364848

Figuur 47

14. Herhaal stap 10 tot en met 13 aan de linkerkant.

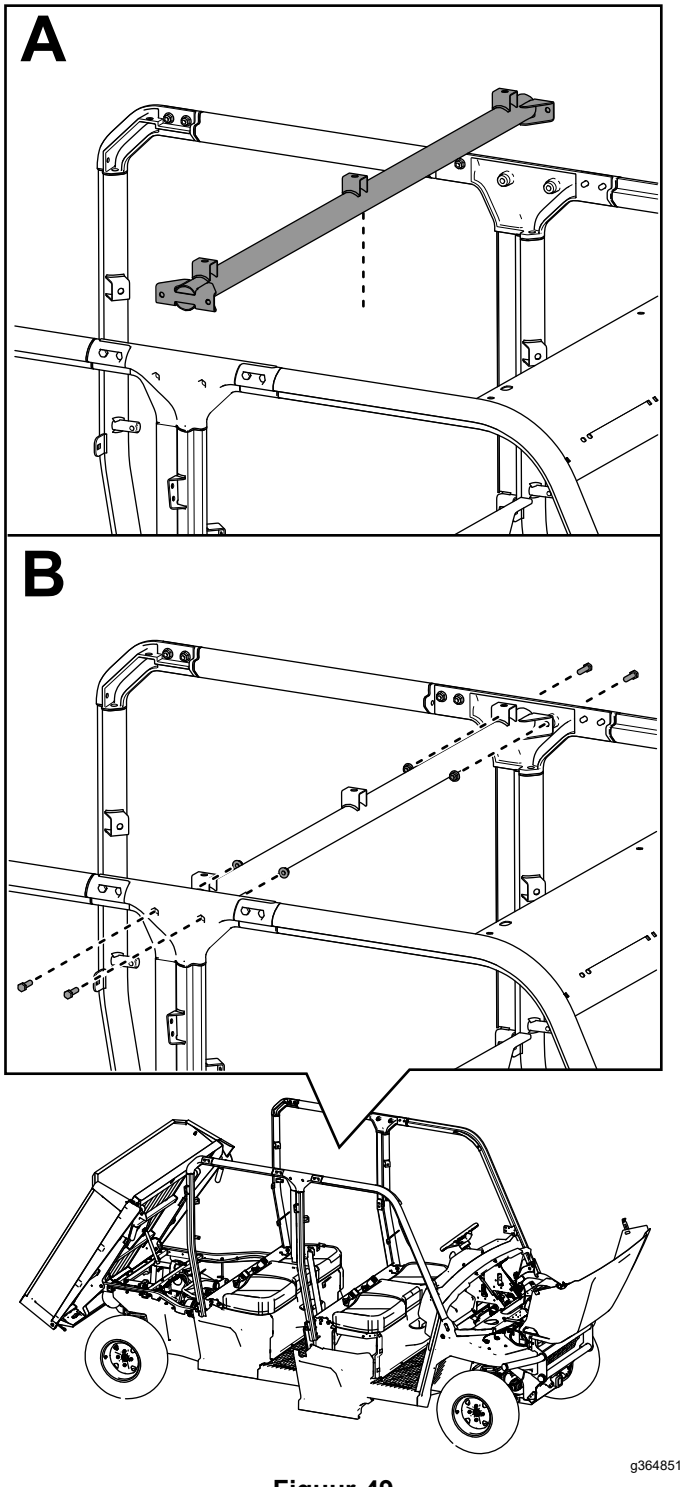
15. Bevestig de voorste kruisverbinding aan de voorste rolbeugelconstructies met 4 slotbouten (5/16" x ¾") en 4 borgmoeren (5/16") zoals getoond in Figuur 48.



g364850

Figuur 48

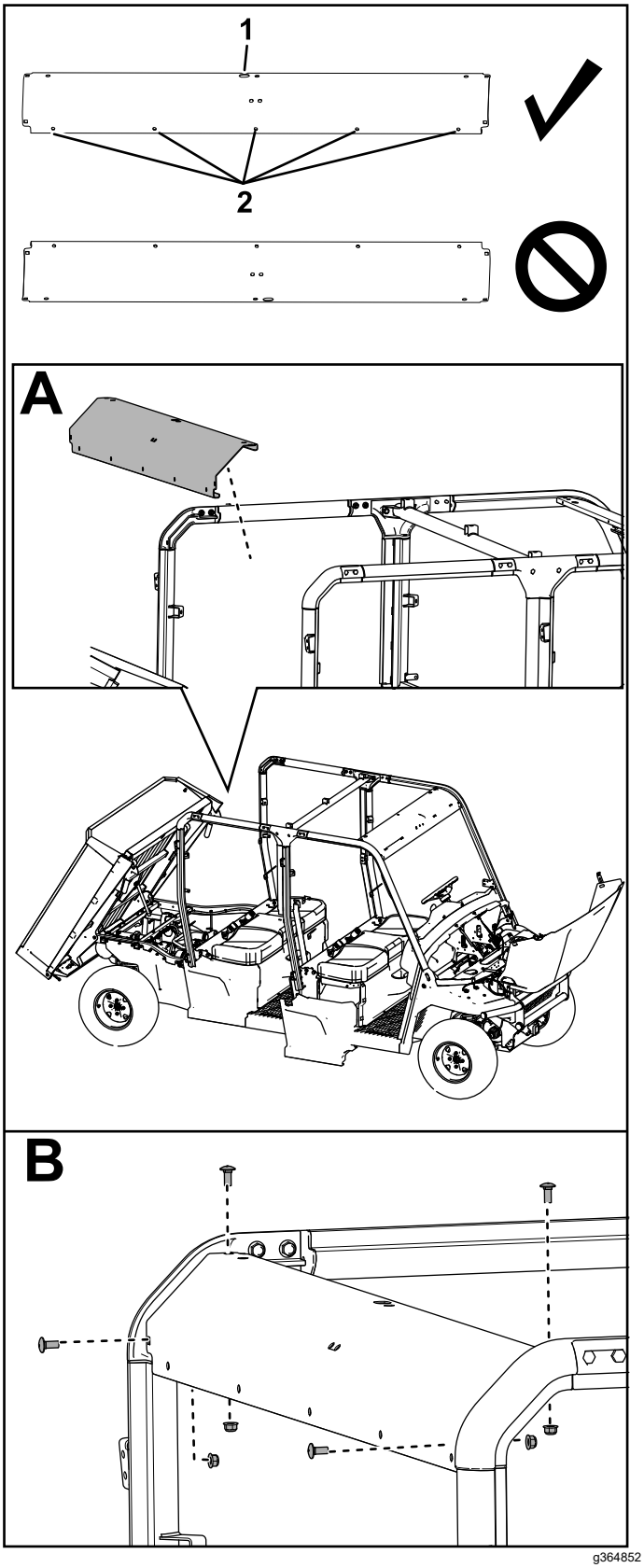
16. Bevestig de middelste kruisverbinding aan de middelste rolbeugelconstructies met 4 zeskantbouten met flens (⅜" x 1¼") en 4 borgmoeren (⅜") zoals getoond in Figuur 49.



Figuur 49

17. Bevestig de achterste kruisverbinding aan de achterste rolbeugelconstructies met 4 slotbouten (5/16" x ¾") en 4 borgmoeren (5/16") zoals getoond in Figuur 50.

    Zorg dat u de kruisverbinding positioneert zoals getoond in Figuur 50.

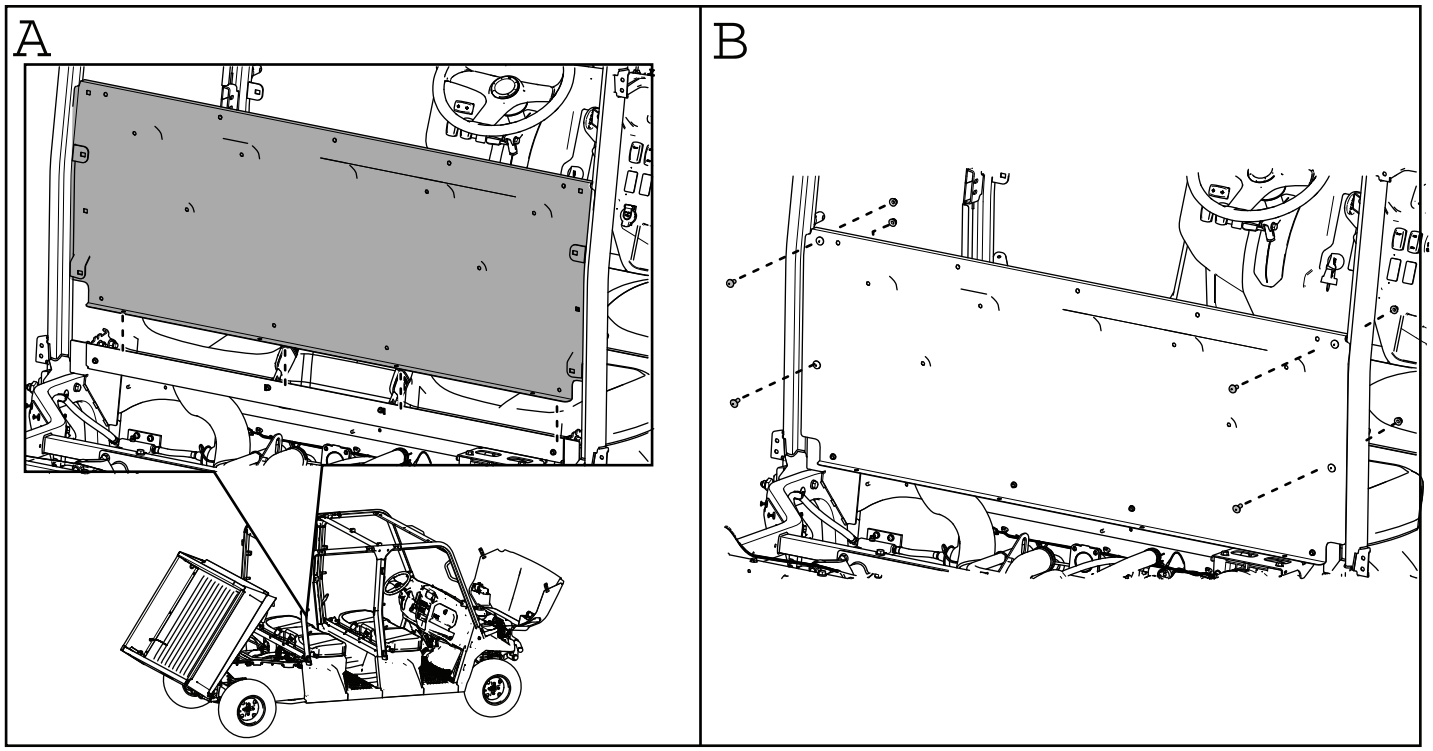


g364852

Figuur 50

1. Zorg ervoor dat inkeping zich aan de bovenkant bevindt.
2. Zorg ervoor dat de gaten zich aan de onderkant bevinden.

18. Bevestig losjes een stoelpaneel aan de achterste rolbeugelconstructies met 4 slotbouten (5/16" x ¾") en 4 borgmoeren (5/16") zoals getoond in Figuur 51.

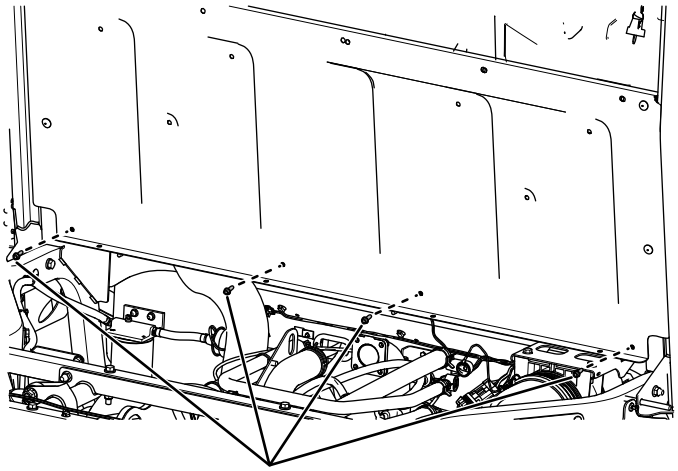


g364854

Figuur 51

19. Bevestig een stoelpaneel aan de dwarsbuis van het achterframe met de 4 zeskantbouten met flens (¼" x ¾"); zoals getoond in Figuur 52.

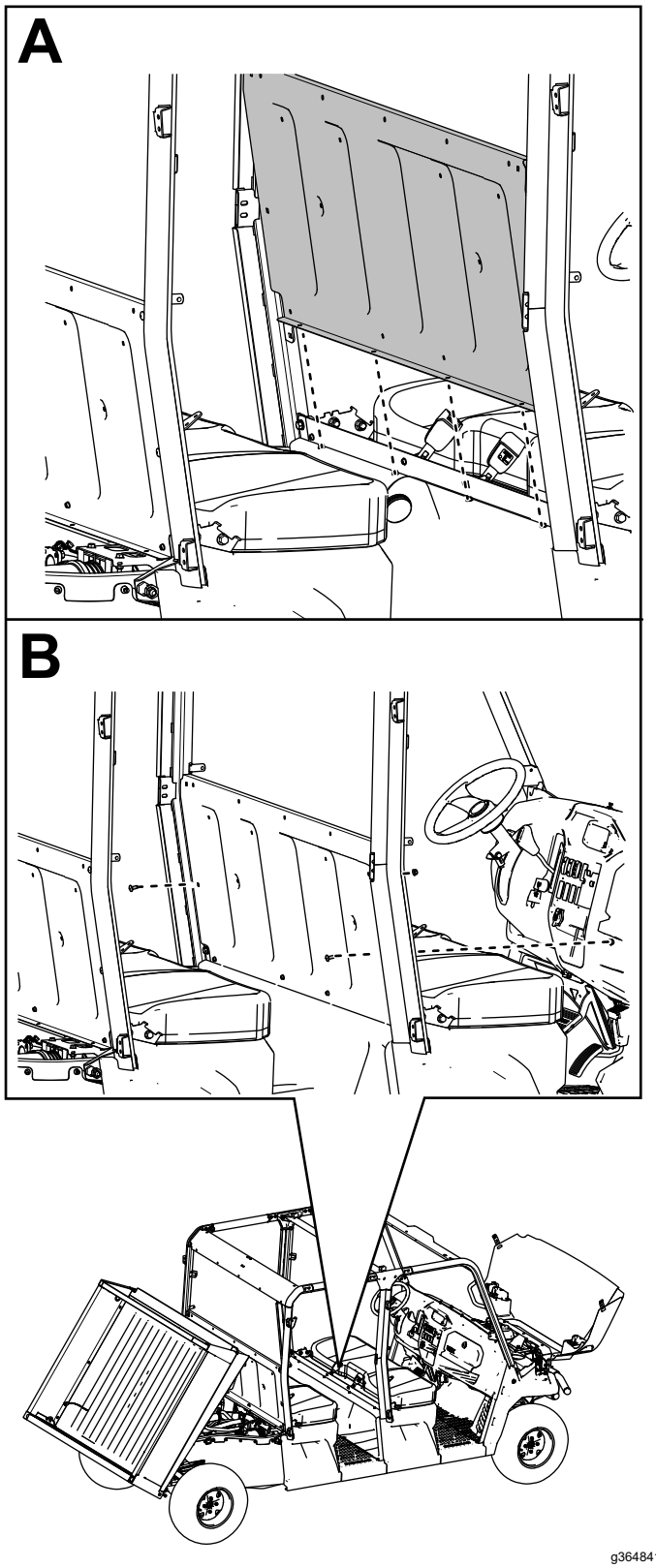
    Draai de 4 zeskantbouten met flens (¼" x ¾") vast met een torsie van 11,3 N·m.



g364853

Figuur 52

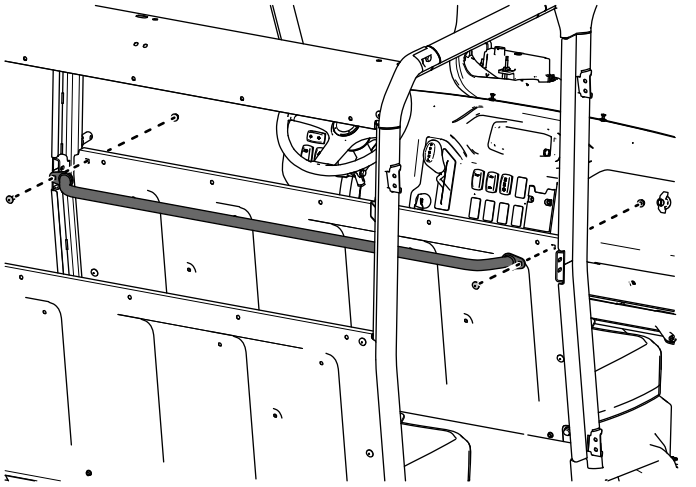
20. Bevestig losjes het middelste gedeelte van het stoelpaneel aan de middelste rolbeugelconstructies met 2 slotbouten (5/16" x ¾") en 2 borgmoeren (5/16") zoals getoond in Figuur 53.



g364841

Figuur 53

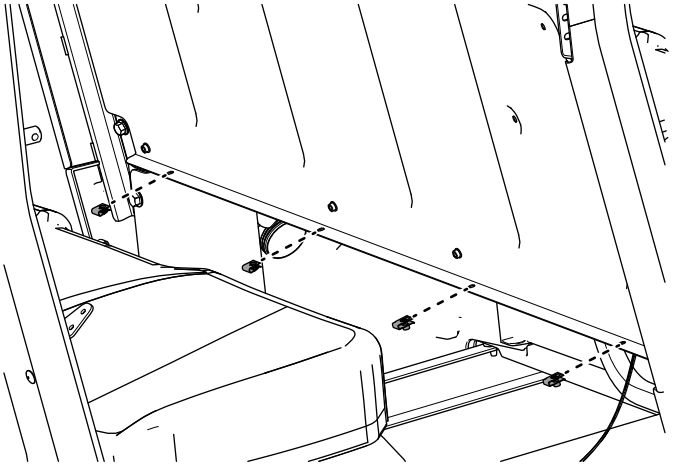
21. Bevestig de handgreep van de achterste stoel losjes aan het middelste stoelpaneel; gebruik hiervoor 2 slotbouten (5/16" x ¾") en 2 borgmoeren (5/16") zoals wordt getoond in Figuur 54.



g364856

Figuur 54

22. Monteer de 4 klemmen (¼") aan het middelste stoelpaneel (Figuur 55).

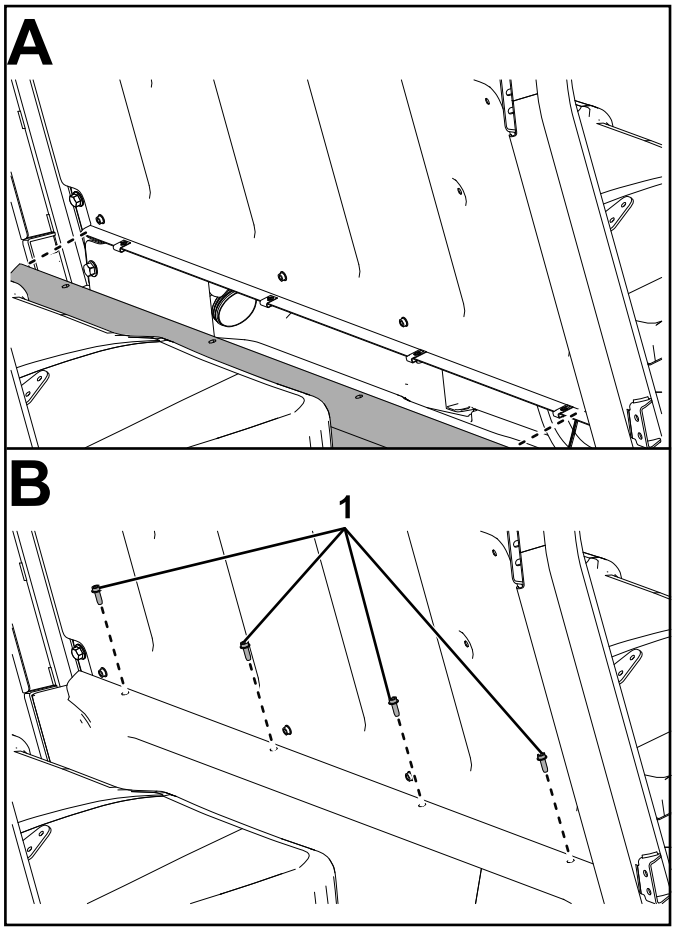


g364834

Figuur 55

23. Bevestig het middelste stoelpaneel aan de voetenruimte en 4 klemmen (¼") met de 4 zeskantbouten met flens (¼" x ¾"); zoals getoond in Figuur 56.

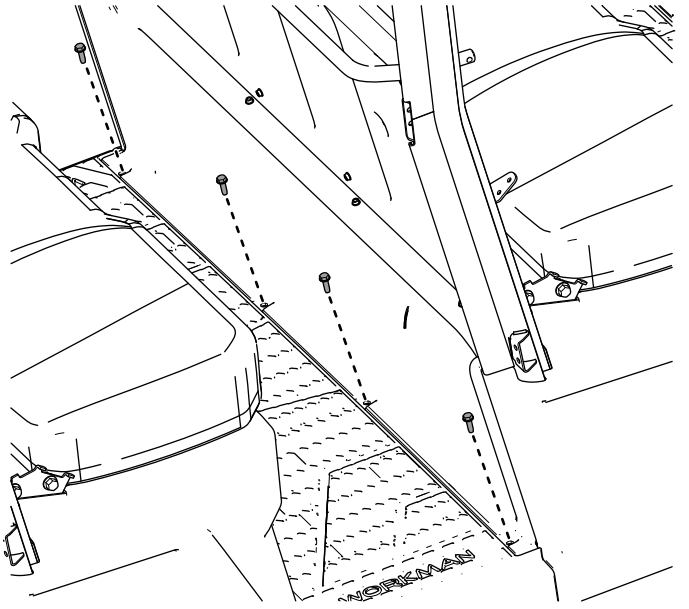
    Draai de 4 zeskantbouten met flens (¼" x ¾") vast met een torsie van 11,3 N·m.



g364849

Figuur 56

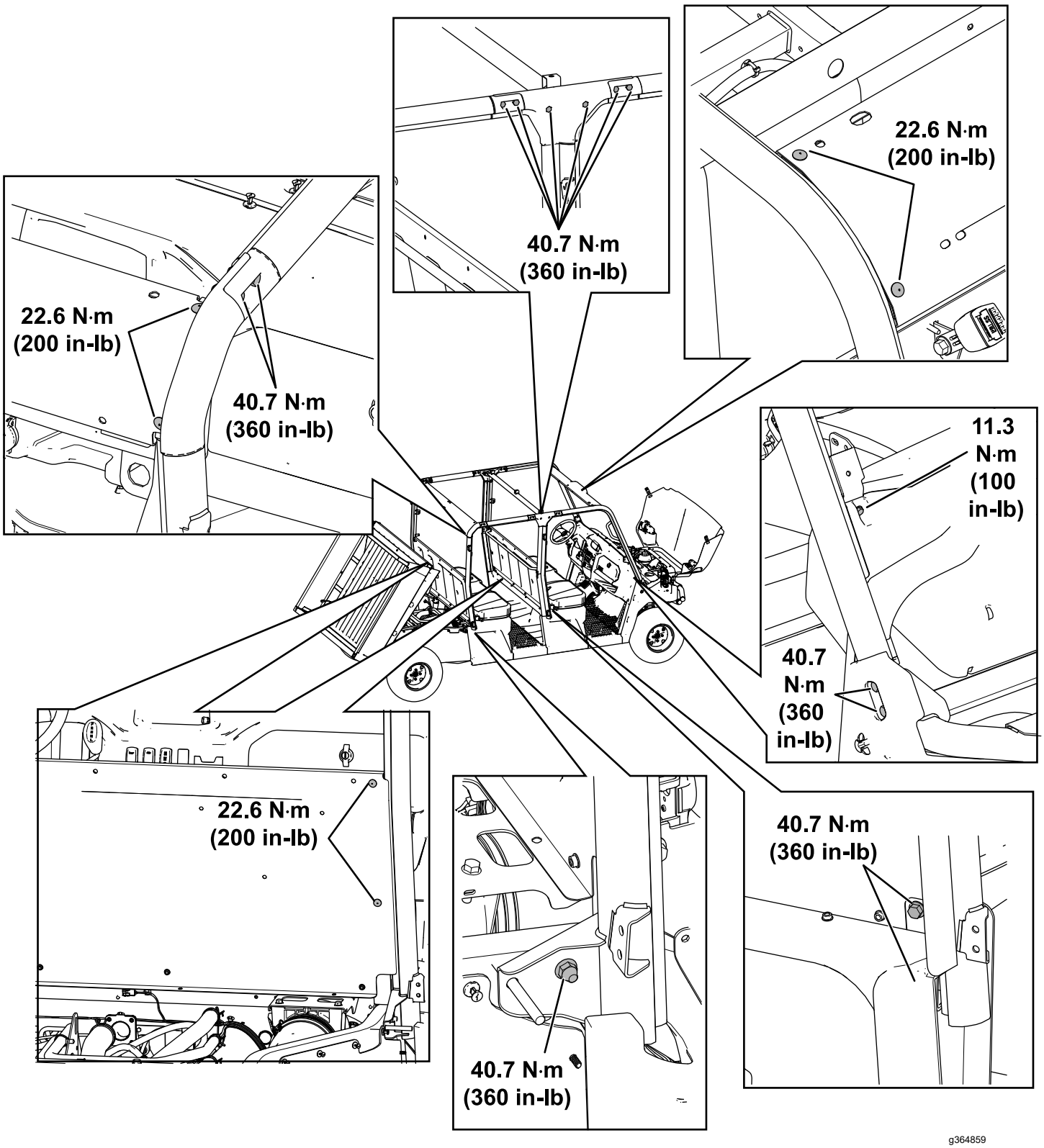
24. Bevestig de onderkant van de voetenruimte met de 4 eerder verwijderde zeskantbouten met flens (5/16" x 1") zoals getoond in Figuur 57.



g364855

Figuur 57

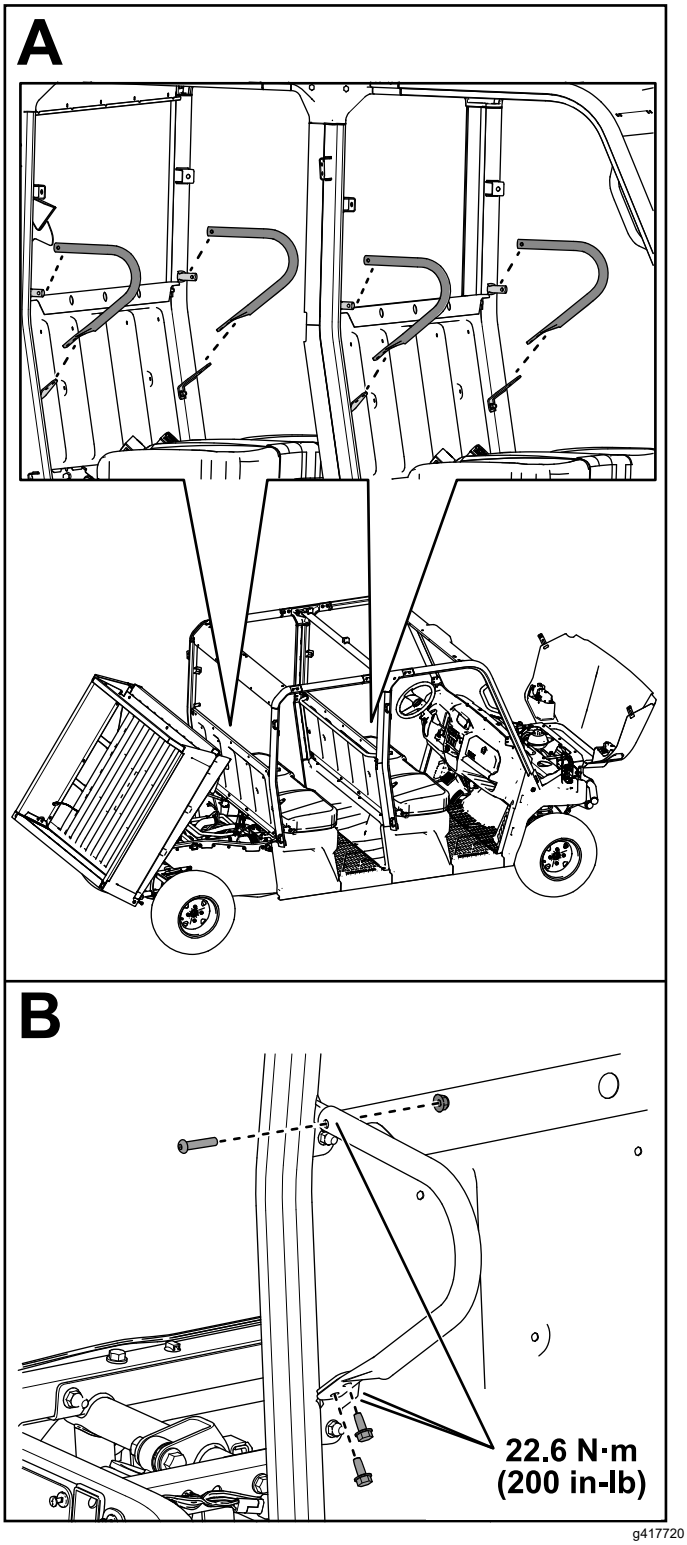
25. Draai de bevestigingen vast volgens de specificaties in Figuur 58.



Figuur 58

26. Bevestig de 4 schoudersteunen aan de achterste rolbeugelconstructies en de middelste rolbeugelconstructies met 8 zelftappende schroeven (5/16" x ¾"), 4 bolkopschroeven (5/16" x 1½") en 4 borgmoeren (5/16") zoals getoond in Figuur 59.

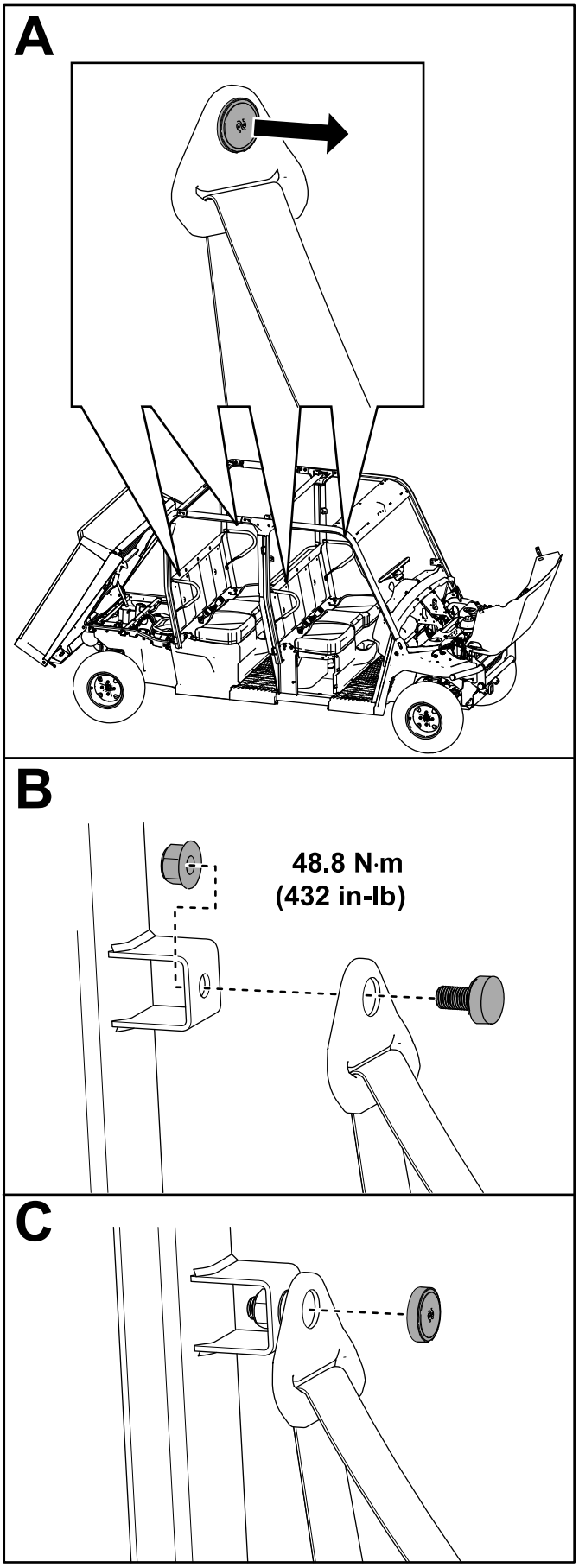
    Draai de borgmoeren (5/16") vast met een torsie van 22,6 N·m zoals getoond in Figuur 59.



Figuur 59

27. Bevestig de rechter veiligheidsgordels als volgt:
    A. Verwijder de dop die op het bovenste gedeelte van de veiligheidgordel zit (Figuur 60).
    B. Steek de veiligheidsgordel in de beugel voor de veiligheidsgordel van de rolbeugel en bevestig de veiligheidsgordel met een borgmoer (7/16") zoals getoond in Figuur 60.

       Draai de borgmoer (7/16") vast met een torsie van 48,8 N·m zoals getoond in Figuur 60.
    C. Plaats de dop terug (Figuur 60).
    D. Herhaal deze stappen voor de linker veiligheidsgordels.

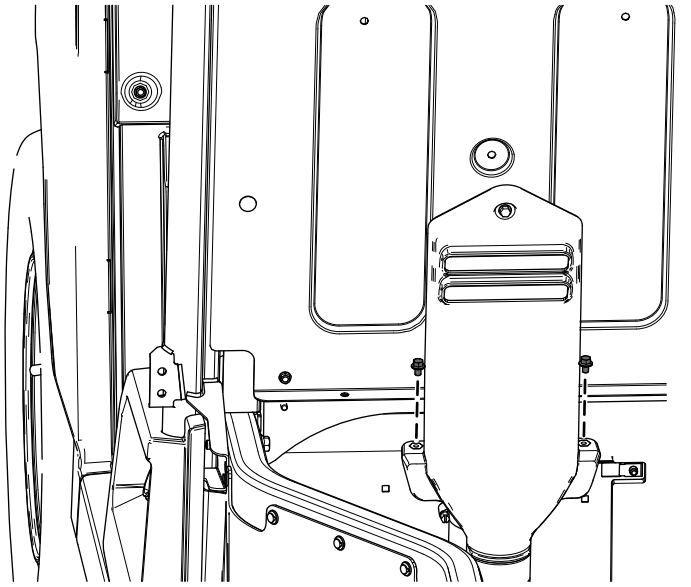


Figuur 60

28. Om de kap van de CVT-invoer en de stoelruggen te monteren, doet u het volgende:

A. Verwijder de 2 flenskopbouten (¼" x ⅜") van de kap van de CVT-invoer (Figuur 61).

Bewaar de bouten.



g464082

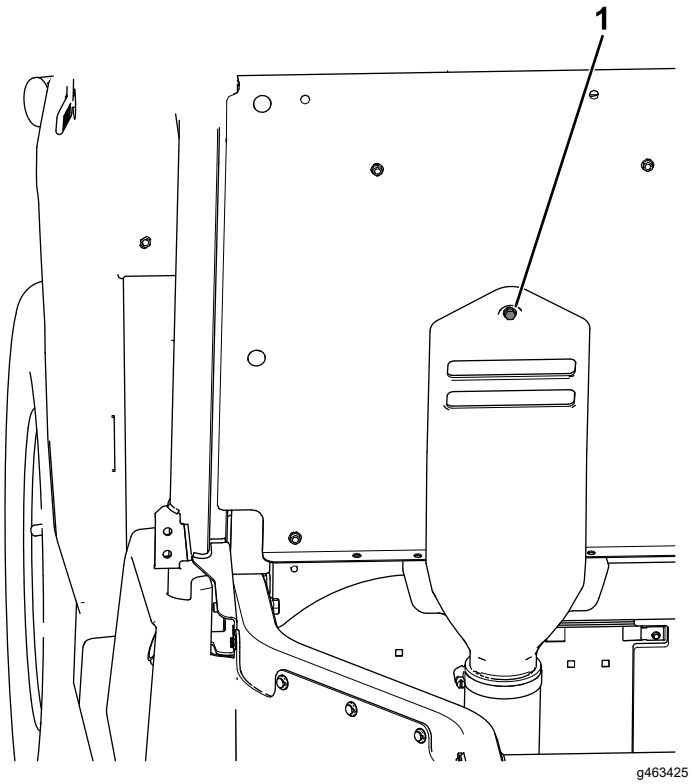
Figuur 61

B. Plaats de onverliesbare bout die is bevestigd aan de kap van de CVT-invoer in de opening die wordt getoond in het stoelpaneel (Figuur 62).

Bevestig de bout nu nog niet.

Als uw machine de gaten voor de kap van de CVT-invoer in het stoelpaneel **niet heeft**, ga dan naar **stap C**.

Als uw machine de gaten voor de kap van de CVT-invoer in het stoelpaneel **heeft**, ga dan naar **stap E**.

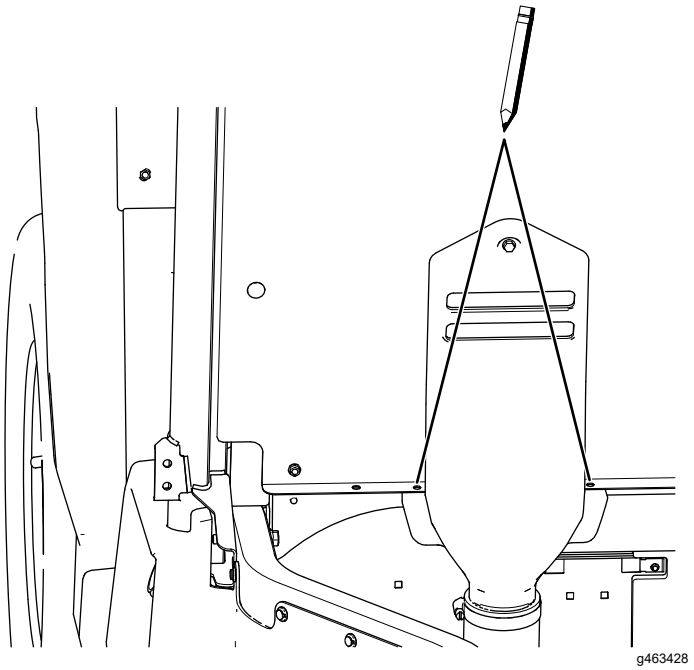


g463425

Figuur 62

1. Onverliesbare bout

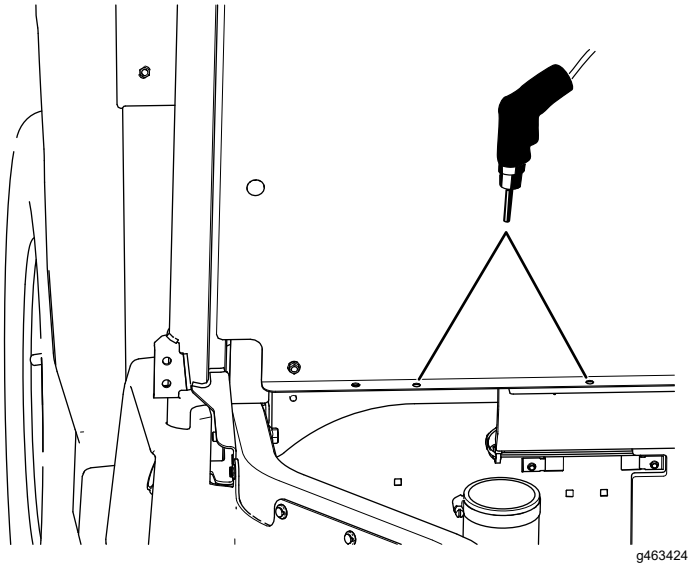
C. Gebruik de kap van de CVT-invoer als een sjabloon en markeer de 2 openingen (Figuur 63).



g463428

Figuur 63

D. Verplaats de kap van de CVT-invoer en boor de 2 openingen (11/32") in het stoelpaneel (Figuur 64).

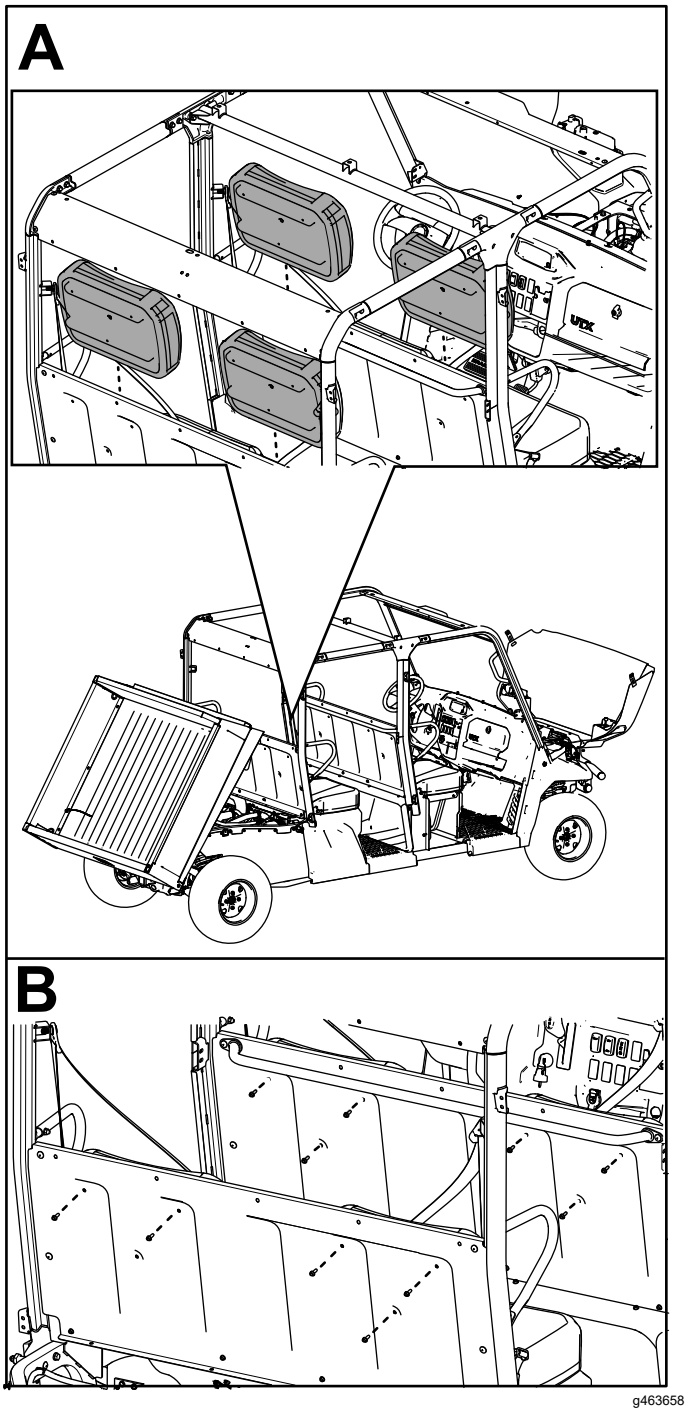


g463424

Figuur 64

E. Bevestig de 4 stoelruggen aan de stoelpanelen met de 11 zeskantbouten met flens (¼" x ¾") zoals getoond in Figuur 65.

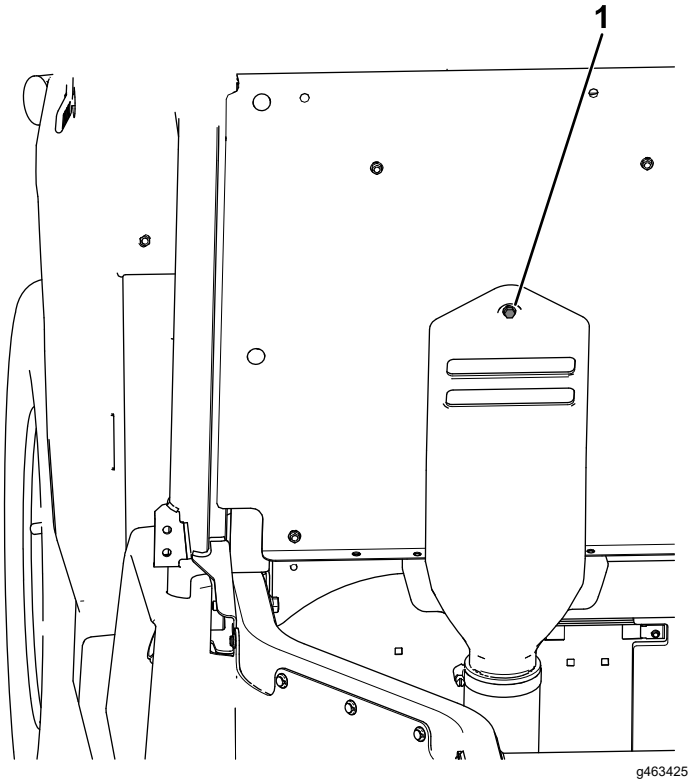
Plaats geen bout in de middelste linker opening in het stoelpaneel.



g463658

Figuur 65

F. Plaats de onverliesbare bout die is bevestigd aan de kap van de CVT-invoer in de opening die wordt getoond op het stoelpaneel (Figuur 66).

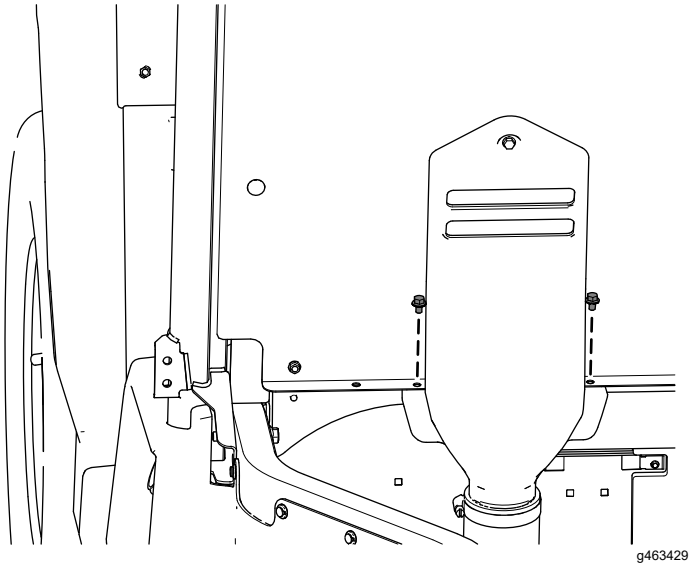


Figuur 66

1. Onverliesbare bout

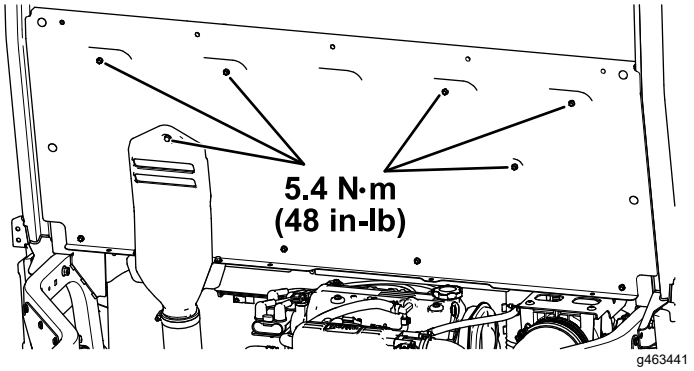
G. Bevestig de onderkant van de kap van de CVT-invoer aan het stoelpaneel. Gebruik hiervoor de twee eerder verwijderde flenskopbouten (¼" x ⅜") zoals getoond in Figuur 67.

   Draai de 2 flenskopbouten (¼" x ⅜") vast met een torsie van 5,4 N·m.



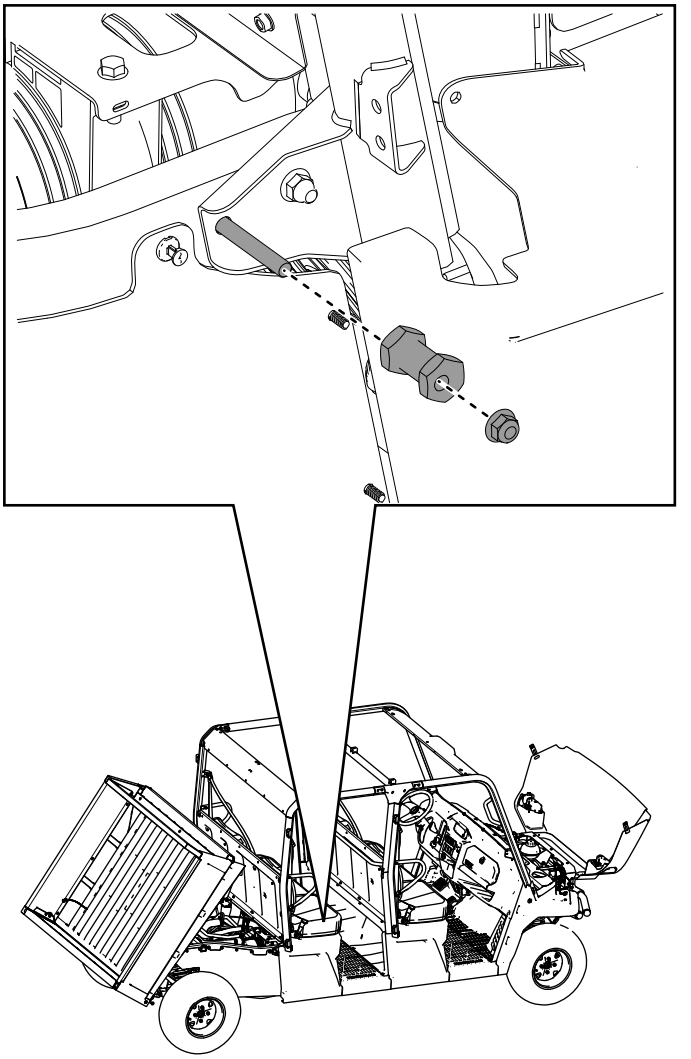
Figuur 67

H. Draai de 11 zeskantbouten met flens (¼" x ¾") en de onverliesbare bout die is bevestigd aan de kap van de CVT-invoer vast met een torsie van 5,4 N·m zoals wordt getoond in Figuur 68.



Figuur 68

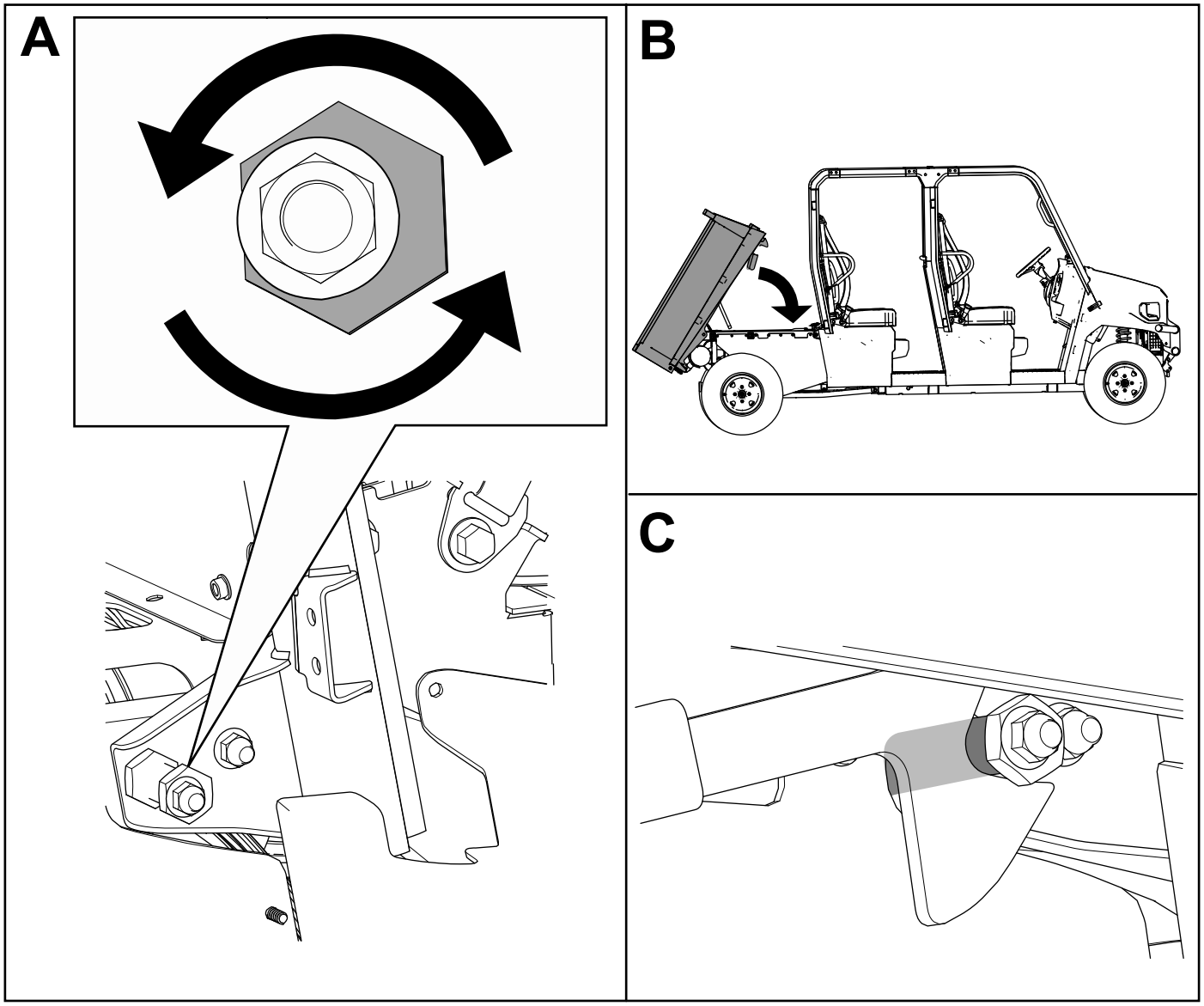
29. Monteer de eerder verwijderde borgmoeren (⅜") en vergrendelpennen aan de rechter en linker achterste framebuizen (Figuur 69).



g364832

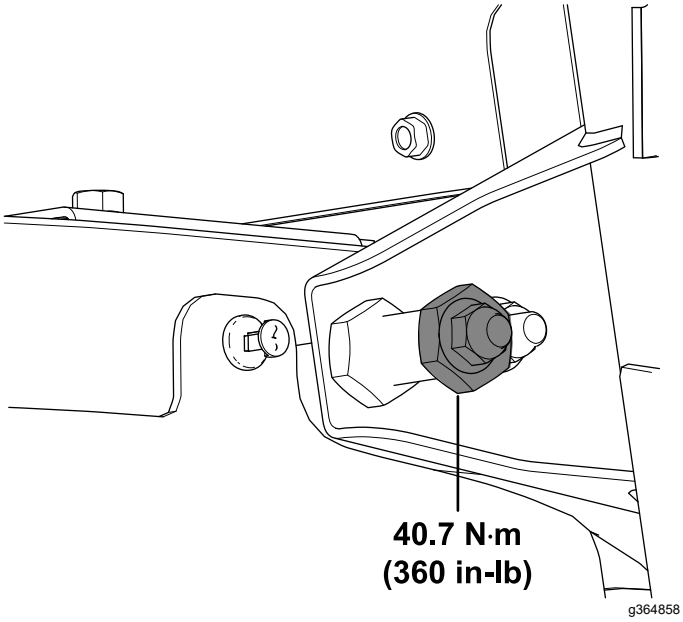
Figuur 69

30. Stel de uitlijnmoer van de laadbakgrendel af tot de opening is gedicht en de laadbak goed vergrendeld is (Figuur 70).



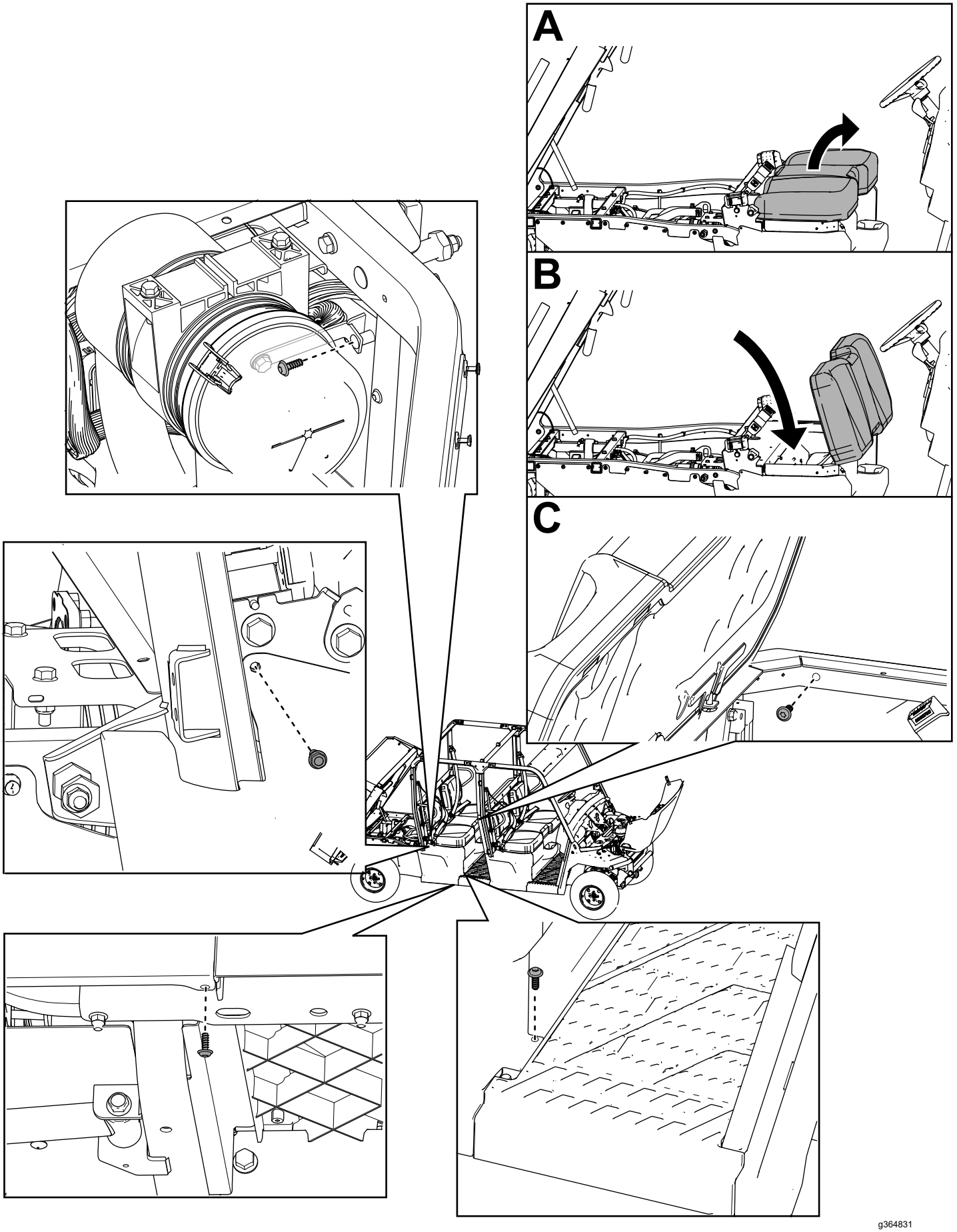
Figuur 70

31. Draai de borgmoer (⅜") vast met een torsie van 40,7 N·m zoals getoond in Figuur 71.



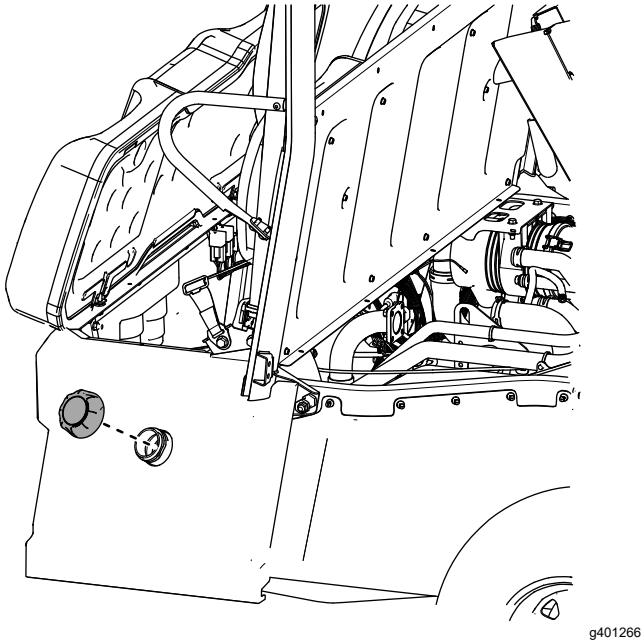
Figuur 71

32. Bevestig de 2 rechter en 2 linker voetbasispanelen. Gebruik hierbij de zeskantbouten met flens (¼" x ¾") die u eerder verwijderd hebt; zie Figuur 72.



Figuur 72

33. Monteer de dop van de brandstoftank op het linker achterste stoelbasispaneel (Figuur 73).



g401266

Figuur 73

8

De remmen gebruiksklaar maken

Geen onderdelen vereist

Procedure

Om ervoor te zorgen dat het remsysteem optimaal functioneert, moet u de remmen gebruiksklaar maken voordat u het voertuig gaat gebruiken.

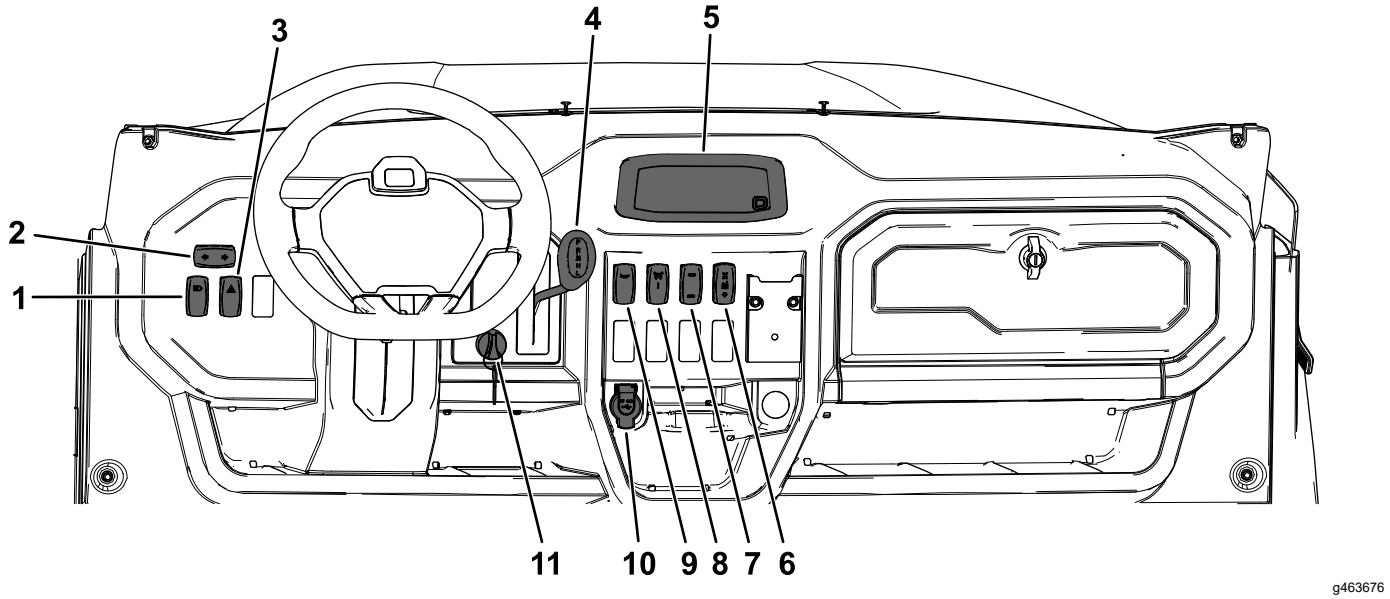
1. Laat het voertuig op volle snelheid rijden en rem dan om de machine snel te laten stoppen zonder de wielen te blokkeren.
2. Herhaal deze procedure 10 keer en wacht steeds 1 minuut voordat u opnieuw remt om te voorkomen dat de remmen oververhit raken.

Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt.

Bedieningspaneel



Figuur 74

1. Schakelaar van koplampen
2. Richtingaanwijzerschakelaar
3. Waarschuwingsknipperlichtschakelaar
4. Versnellingspook
5. Display
6. Schakelaar van differentieelvergrendeling
7. Schakelaar voor tweewielaandrijving/vierwielaandrijving
8. Cruisecontrolschakelaar
9. Claxonschakelaar
10. USB-aansluitpunt
11. Contactschakelaar

Contactschakelaar

Gebruik de contactschakelaar (Figuur 74) om de motor te starten en uit te zetten. Om de motor af te zetten, draait u het sleuteltje naar links op UIT.

De contactschakelaar heeft 3 standen: UIT, DRAAIEN en STARTEN. Draai het sleuteltje naar rechts op START om het voertuig te starten. Laat het sleuteltje los zodra de motor start. Het sleuteltje gaat automatisch naar de stand AAN.

Schakelaar van koplampen

Druk de schakelaar van de koplampen (Figuur 74) naar boven om de koplampen in te schakelen, en naar beneden om de koplampen uit te schakelen.

Richtingaanwijzerschakelaar

Druk op de linkerzijde van de richtingaanwijzerschakelaar (Figuur 74) om het linksafsignaal te activeren en op de rechterzijde van de schakelaar om het rechtsafsignaal te activeren.

Opmerking: De middelste stand is de Uit-stand.

Schakelaar voor gevarenverlichting

Duw de schakelaar voor de gevarenverlichting (Figuur 74) naar boven om de gevarenverlichting in te schakelen of naar beneden om de gevarenverlichting uit te schakelen.

Cruisecontrolschakelaar

Duw de cruisecontrolschakelaar (Figuur 74) naar omhoog om de gewenste rijsnelheid in te stellen, zie Gebruik van de cruisecontrol (bladz. 67).

Schakelaar van de differentieelvergrendeling

Gebruik de schakelaar van de differentieelvergrendeling (Figuur 74) om het voor- en/of achterdifferentieel in of uit te schakelen; zie De vierwielaandrijving/differentieelvergrendeling(en) gebruiken (bladz. 68).

Schakelaar voor tweewielaandrijving/vierwielaandrijving

Gebruik de schakelaar voor tweewielaandrijving/vierwielaandrijving (Figuur 74) om te wisselen tussen tweewiel- en vierwielaandrijving; zie De vierwielaandrijving/differentieelvergrendeling(en) gebruiken (bladz. 68).

Claxonschakelaar

Druk op de claxonschakelaar (Figuur 74) om te claxonneren.

USB-aansluitpunt

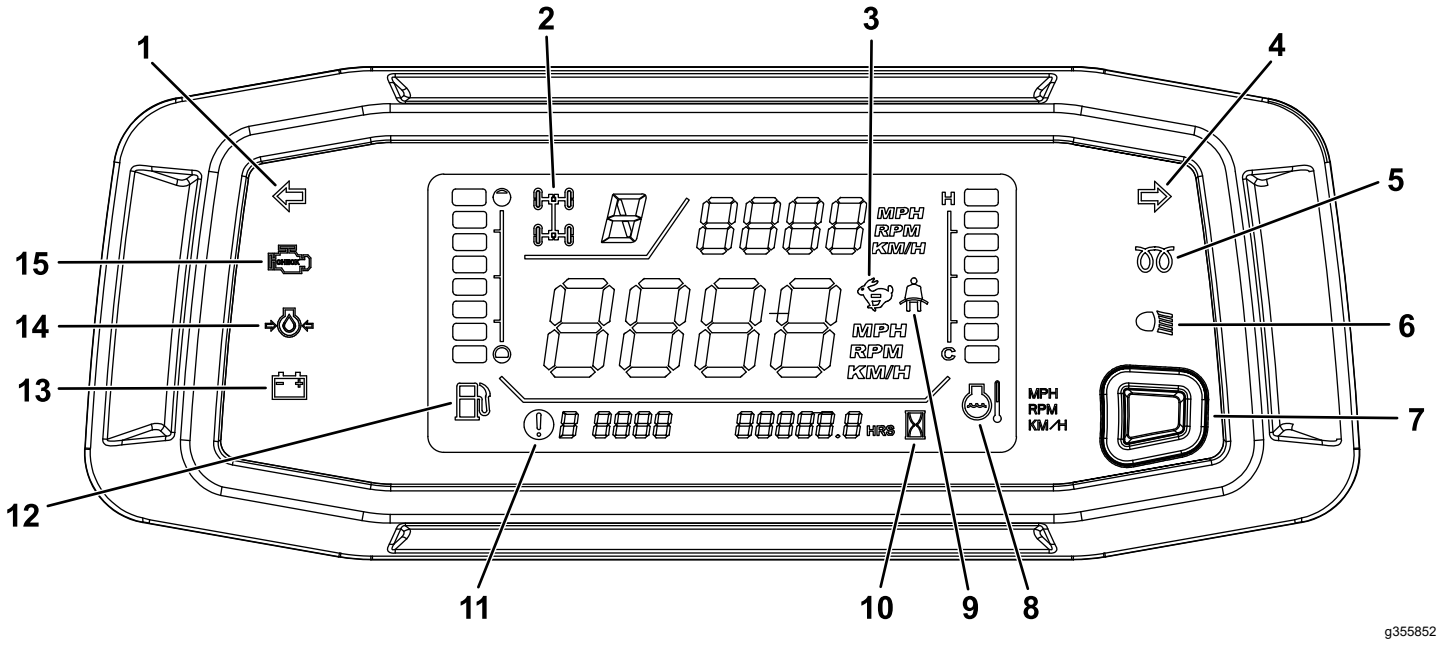
Het aansluitpunt (Figuur 74) dient om mobiele toestellen van stroom te voorzien.

Versnellingspook

Gebruik de versnellingspook (Figuur 74) om te schakelen tussen **P** (PARKEREN), **R** (ACHTERUIT), **N** (NEUTRAAL), **H** (HOOG TOERENTAL VOORUIT) en **L** (LAAG TOERENTAL VOORUIT).

Belangrijk: **Schakel de transmissie uitsluitend in ACHTERUIT, HOOG TOERENTAL of LAAG TOERENTAL als de machine stilstaat en de motor laag stationair loopt; anders kunt u schade toebrengen aan de transmissie.**

Display



Figuur 75

1. Richtingaanwijzer links
2. Indicatielampje voor tweewielaandrijving/vierwielaandrijving/differentieelvergrendeling
3. Indicatielampje voor cruisecontrol/beperkte snelheid
4. Richtingaanwijzer rechts
5. Indicatielampje gloeibougies (uitsluitend voor dieselmachines)
6. Indicatielampje voor koplampen
7. Displayknop/regelaar voor rijsnelheid
8. Meter en indicatielampje voor temperatuur van koelvloeistof
9. Indicatielampje van gordel
10. Urenteller
11. Indicatielampje storingscode
12. Brandstofmeter
13. Laadindicator
14. Oliedruklampje
15. Lampje 'Motor controleren'

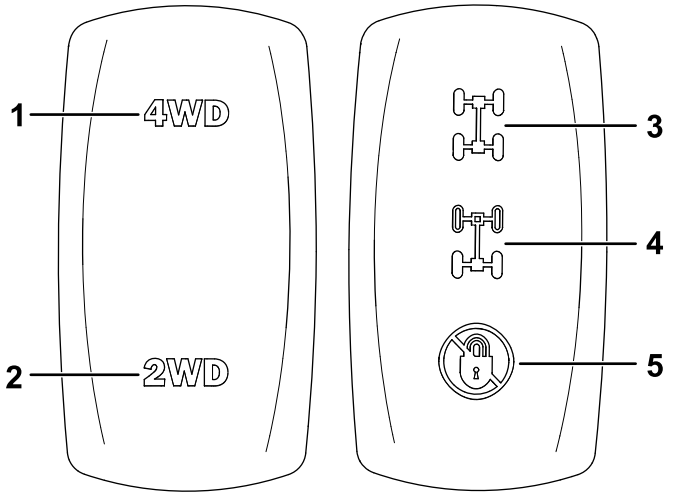
Indicatielampjes voor richtingaanwijzers

De linker of rechter richtingaanwijzer knippert wanneer u de richtingaanwijzerschakelaar naar links of rechts duwt (Figuur 75).

Indicatielampje voor tweewielaandrijving/vierwielaandrijving/differentieelvergrendeling

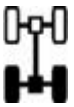
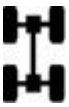
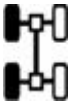
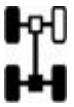
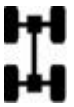
Opmerking: Wanneer het indicatielampje (Figuur 75) knippert, betekent dit dat de instelling niet is ingeschakeld/inactief is. Wanneer het ononderbroken brandt, is de instelling ingeschakeld/actief.

Zie Figuur 76 en de bijbehorende tabel om de schakelaar voor tweewielaandrijving/vierwielaandrijving en de schakelaar van de differentieelvergrendeling samen te gebruiken.



Figuur 76

1. Omhoogstand - vierwielaandrijving wordt ingeschakeld
2. Omlaagstand - tweewielaandrijving wordt ingeschakeld
3. Omhoogstand - zowel de voor- als de achterdifferentieelvergrendeling worden ingeschakeld
4. Middelste stand - enkel de achterdifferentieelvergrendeling wordt ingeschakeld
5. Omlaagstand - de differentieelvergrendeling(en) wordt/worden uitgeschakeld

Stand schakelaar voor tweewielaandrijving/vierwielaandrijving	Stand schakelaar differentieelvergrendeling	Uitkomst
2	5	Geen indicatielampje
2	4	
2	3	 (Knippert - inactieve configuratie)
1	5	
1	4	
1	3	

Indicatielampje voor cruisecontrol/beperkte snelheid

Als de cruisecontrol ingesteld is, gaat het indicatielampje branden (Figuur 75).

Als de maximumsnelheid van de machine beperkt is, gaat het indicatielampje branden. De snelheid is beperkt als het volgende plaatsvindt:

- De cruisecontrol is ingesteld.
- Er is een foutcode.
- Een veiligheidsgordel is niet omgegespt.

Indicatielampje van gloeibougie

Het indicatielampje van de gloeibougie (Figuur 75) gaat branden wanneer u het contactsleuteltje naar AAN draait en de gloeibougie wordt geactiveerd.

Wanneer het indicatielampje van de gloeibougie uitgaat (ongeveer 5 tot 10 seconden), mag u de motor starten.

Indicatielampje voor koplampen

Het indicatielampje voor de koplampen gaat branden wanneer de koplampen in de stand AAN staan.

Indicatielampje van veiligheids-gordel

Het indicatielampje van de veiligheidsgordel gaat branden wanneer de bestuurder zijn veiligheidsgordel niet omgegespt heeft.

Opmerking: Als de veiligheidsgordel niet omgegespt is, zal de snelheid van de machine beperkt zijn.

Indicatielampje van storingscode

Het indicatielampje van de storingscode gaat branden en de bijbehorende storingscode zal verschijnen wanneer er een storing van de machine zich voordoet.

Belangrijk: **Gebruik de machine niet als er een storingscode verschijnt. Anders kan de machine ernstig worden beschadigd. Neem contact op met uw erkende Toro- distributeur.**

Urenteller

De urenteller toont het aantal uren dat de machine in bedrijf is geweest. De urenteller (Figuur 75) gaat lopen als de motor draait.

Opmerking: Neem contact op met uw Toro-distributeur om de stand van de kilometerteller te bepalen.

Waarschuwingslampje voor oliedruk

Het waarschuwingslampje voor de oliedruk (Figuur 75) gaat branden als de druk van de motorolie onder een veilig peil komt terwijl de motor loopt.

Belangrijk: **Wanneer het lampje knippert of aan blijft, stop dan de machine, zet de motor af en controleer het oliepeil. Als het oliepeil te laag is, maar het waarschuwingslampje gaat niet uit nadat u olie heeft bijgevuld en de motor weer heeft gestart, moet u onmiddellijk de motor uitschakelen en contact opnemen met uw erkende Toro-distributeur. voor hulp.**

Controleer de werking van de waarschuwingslampjes als volgt:

1. Verzeker dat de machine in de stand P (PARKEREN) staat.
2. Draai het contactsleuteltje op AAN/VOORGLOEIEN, maar start de motor niet.

   Opmerking: Het oliedruklampje moet gaan branden. Als het lampje niet gaat branden, is er mogelijk een storing in het display en/of het signaal.

   Opmerking: Als u net de motor heeft gestart of uitgezet, kan het een aantal seconden duren vooraleer het lampje aan- of uitgaat.

Meter en indicatielampje voor temperatuur van koelvloeistof

De meter voor de koelvloeistoftemperatuur geeft de temperatuur van de koelvloeistof in de motor aan en werkt alleen wanneer het contactsleuteltje in de stand AAN staat (Figuur 75).

De 8 koelvloeistofstaven knipperen en er verschijnt een storingscode wanneer de motor oververhit raakt.

Laadindicator

De laadindicator licht op wanneer de accu aan het ontladen is. Als het lichtje gaat branden tijdens gebruik, stop dan de machine, zet de motor af en zoek naar een mogelijke oorzaak, bijvoorbeeld de riem van de wisselstroomdynamo (Figuur 75).

Belangrijk: **Als de riem van de wisselstroomdynamo los zit of gebroken is, mag u de machine pas weer gebruiken als de afstelling of reparatie voltooid is. Als u deze voorzorgsmaatregel niet in acht neemt, kan de motor worden beschadigd.**

Controleer de werking van de waarschuwingslampjes als volgt:

- Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
- Draai het contactsleuteltje op AAN/VOORGLOEIEN, maar start de motor niet. Het indicatielampje voor de temperatuur van de koelvloeistof, de laadindicator en het oliedruklampje moeten branden. Als een van de lichtjes niet brandt, heeft het systeem een defect dat u moet repareren.

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit. De meter werkt alleen wanneer het contactsleuteltje in de stand AAN staat (Figuur 75).

Een enkele staaf geeft een laag brandstofpeil aan en 1 knipperende staaf geeft aan dat de brandstoftank bijna leeg is.

Toerenteller

De toerenteller geeft het toerental van de motor weer (Figuur 75).

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter registreert de rijsnelheid van de machine (Figuur 75).

Displayknop/regelaar voor rijsnelheid

Druk tussen 0 tot 3 seconden op de knop (Figuur 75) om de locatie van de toerenteller en de snelheidsmeter te wisselen.

Houd de knop (Figuur 75) tussen 3 tot 10 seconden ingedrukt om de snelheidsmeter om te zetten van mph naar km/h.

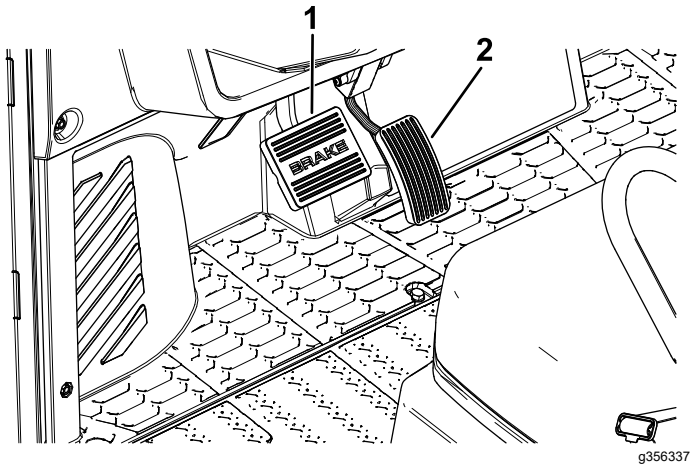
Houd de knop gedurende 10 seconden ingedrukt om de regelaar voor de rijsnelheid af te stellen; zie De rijsnelheidregelaar afstellen (bladz. 67).

Motorcontrolelampje

Het motorcontrolelampje licht op als er een motorstoring is; zie (Problemen, oorzaak en remedie (bladz. 100)).

Gaspedaal

Gebruik het gaspedaal (Figuur 77) om de rijsnelheid van de machine te veranderen terwijl de transmissie in versnelling staat. Als u het gaspedaal intrapt, verhoogt u het motortoerental en de rijsnelheid. Als u het pedaal laat opkomen, vermindert u het motortoerental en de rijsnelheid.



Figuur 77

1. Rempedaal
2. Gaspedaal

Rempedaal

Met het rempedaal kunt u de machine tot stilstand brengen of de snelheid verminderen (Figuur 77).

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik van een machine met versleten of onjuist ontluchte remmen kan tot persoonlijk letsel leiden.

Als de vrije slag van het rempedaal tot de vloer van de machine minder dan 25 mm bedraagt, moeten de remmen worden ontlucht of gerepareerd.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Totale breedte	154 cm
Totale lengte	Model 08102: 314 cm Model 08102TC: 314 cm Model 08103: 405 cm
Randgewicht - Het totale gewicht van een operationeel voertuig met originele uitrusting zoals gefabriceerd; gevuld tot de maximale capaciteit van motorbrandstof, motorolie, transmissie, differentiële vloeistoffen en koelvloeistof; maar zonder het gewicht van de bestuurder, passagier(s), accessoires, werktuigen en lading.	Model 08102: 884 kg Model 08102TC: 884 kg Model 08103: 994 kg
Maximaal Toelaatbaar Totaalgewicht van Voertuig - inclusief het randgewicht van het voertuig plus het gecombineerde gewicht van alle inzittenden van het voertuig, eventuele laadbaklading, het koppelgewicht van de aanhangwagen en het gewicht van alle geïnstalleerde opties, werktuigen en/of accessoires. De installatie van opties, werktuigen en/of accessoires kan het toegestane laadvermogen verminderen tot onder de vermelde limiet.	1814 kg
Laadvermogen van laadbak - Maximale laadbaklading, exclusief werktuigen en/of accessoires.	Model 08102: 567 kg Model 08102TC: 567 kg Model 08103: 454 kg
Trekvermogen	Koppelgewicht: 91 kg Maximaal gewicht van de aanhanger: 907 kg
Afstand tot de grond	23 cm zonder belasting of bestuurder
Wielbasis	Model 08102: 203 cm Model 08102TC: 203 cm Model 08103: 295 cm
Hoogte	201 cm tot de bovenkant van de rolbeugel
Lengte laadbak	Binnenkant: 113 cm Buitenkant: 127 cm
Breedte laadbak	Binnenkant: 142 cm Buitenkant: 151 cm
Binnenhoogte laadbak	28 cm
Motortoerental	Laag stationair: 1.200 tot 1.300 tpm Hoog stationair: 3.790 tot 3.890 tpm

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of een erkende Toro distributeur, of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Om de beste prestaties te verkrijgen en ervoor te zorgen dat de veiligheidscertificaten van de machine blijven gelden, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van Toro aanschaffen. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie kan tenietdoen.

Gebruiksaanwijzing

Voor gebruik

Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

Algemene veiligheid

- Dit voertuig is geen speelgoed. Sta nooit toe dat kinderen onder de 16 jaar (tenzij ze een door de staat overheid afgegeven rijbewijs hebben) of personen die niet zijn opgeleid of lichamelijk niet in staat zijn om de machine veilig te bedienen of te onderhouden de machine gebruiken. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Zet de machine af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u er instellingen of onderhoud aan verricht, of de machine schoonmaakt of stalt.
- Zorg dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Verzeker dat er niet meer mensen (u en passagiers) op de machine zitten dan er handgrepen zijn. Vervoer kleine kinderen niet op de schoot van een persoon.
- Zorg ervoor dat alle passagiers de instructies en waarschuwingen in de *Gebruikershandleiding* begrijpen en opvolgen.
- Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen en stickers op hun plaats zitten. Repareer of vervang veiligheidsvoorzieningen en vervang onleesbare of ontbrekende stickers. Gebruik de machine uitsluitend als deze aanwezig zijn en naar behoren werken.

Brandstofveiligheid

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met brandstof. Brandstof is ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Wanneer de motor loopt of heet is, mag u de brandstofdop niet verwijderen of brandstof toevoegen.
- Geen brandstof bijvullen of aftappen in een afgesloten ruimte.
- Bewaar de machine en het brandstofvat niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of een ander toestel) aanwezig kunnen zijn.
- Probeer de motor niet te starten als u brandstof hebt gemorst; voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.

Dagelijks onderhoud uitvoeren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Voer elke dag voordat u de machine start de procedures uit in het onderdeel Telkens voor gebruik/Dagelijks in Onderhoud (bladz. 73).

Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

⚠ GEVAAR

Een lage bandenspanning vermindert de zijwaartse stabiliteit van de machine. Hierdoor kan de machine omkantelen, waardoor lichamelijk of dodelijk letsel kan ontstaan.

Pomp de banden niet te zacht op.

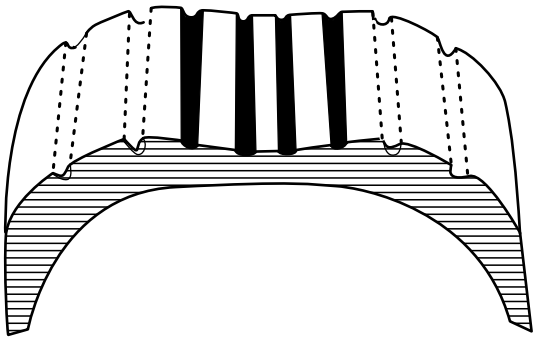
Raadpleeg de volgende lijst voor de specificaties i.v.m. de aanbevolen bandenspanning:

- **Bandenspanning vooraan:** ongeveer 165 kPa
- **Bandenspanning achter met een laadbaklading van 227 kg of minder:** ongeveer 165 kPa
- **Bandenspanning achter met een laadbaklading van meer dan 227 kg:** ongeveer 221 kPa

Belangrijk: **Pomp de banden niet te hard op volgens de specificatie die op de flank van de band staat.**

Belangrijk: **Controleer de bandenspanning regelmatig. Als de banden niet op de juiste spanning zijn, zullen ze vroegtijdig slijten en kan de vierwielaandrijving vastlopen.**

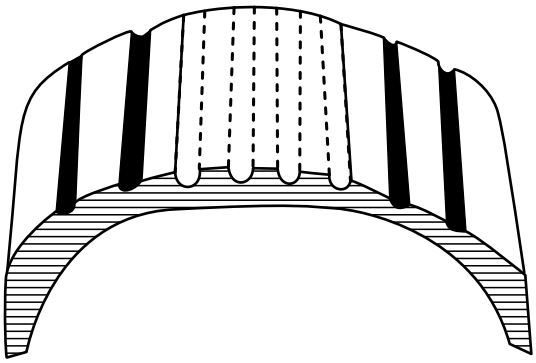
Figuur 78 toont een voorbeeld van slijtage aan een band veroorzaakt door een **te lage bandenspanning**.



g395582

Figuur 78

Figuur 79 toont een voorbeeld van slijtage aan een band veroorzaakt door een **te hoge bandenspanning**.



g395581

Figuur 79

Brandstof bijvullen

Aanbevolen brandstof

De motor loopt op schone, verse diesel met een minimaal cetaangetal van 40. Koop brandstof in hoeveelheden die u binnen 30 dagen kunt gebruiken zodat u altijd verse brandstof heeft.

Gebruik zomerdieselbrandstof (nr. 2-D) bij temperaturen boven -7 °C en winterdieselbrandstof (nr. 1-D of nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7 °C. Gebruik van winterdieselbrandstof bij lagere temperaturen geeft een lager vlampunt en stolpunt, waardoor starten makkelijker wordt en de kans op chemische scheiding van de brandstof door lage temperatuur verkleind wordt.

Zomerdieselbrandstof gebruiken bij temperaturen boven -7 °C draagt bij aan een langere levensduur van de onderdelen van de brandstofpomp.

Belangrijk: **Gebruik nooit kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot beschadiging van de motor.**

Brandstoftank vullen

Inhoud brandstoftank: 32 liter

1. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon.
2. Verwijder de dop van de brandstoftank.
3. Vul de tank tot ongeveer 25 mm onder de onderkant van de vulbuis en plaats de dop.

   Opmerking: De tank niet te vol vullen.
4. Draai de tankdop stevig vast.
5. Neem eventueel gemorste brandstof op.

Een nieuwe machine inrijden

Neem **tijdens de eerste 50 bedrijfsuren** de volgende richtlijnen in acht om ervoor te zorgen dat de machine goede prestaties levert:

- Na een koude start moet u de motor ongeveer 15 seconden laten warmlopen voordat u de machine gebruikt.

  Opmerking: Laat de motor langer warmdraaien als u gaat werken bij een lage omgevingstemperatuur.
- Nadat u de machine gebruikt hebt, moet u de motor gedurende 15 seconden laten afkoelen voordat u de motor uitschakelt.
- Controleer of de remmen gebruiksklaar zijn gemaakt; zie 8 De remmen gebruiksklaar maken (bladz. 52).
- Controleer de vloeistofniveaus vaker tijdens dit proces.
- Varieer de snelheid van de machine tijdens het gebruik en vermijd snelle accelerations.
- De motor heeft geen inrij-olie nodig. De originele motorolie is hetzelfde type olie dat is voorgeschreven voor regelmatige olieverversingen.

Tijdens gebruik

Veiligheid tijdens het werk

Algemene veiligheid

- De eigenaar/bestuurder is verantwoordelijk voor ongevallen die kunnen leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade, en hij kan zulke ongevallen voorkomen.
- Passagiers mogen alleen op de daarvoor bedoelde stoelen zitten. Vervoer geen passagiers in de

laadbak. Laat geen omstanders of kinderen het werkgebied betreden.

- Draag geschikte kleding en uitrusting, zoals oogbescherming, een lange broek, stevige schoenen met een gripvaste zool en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen losse kleding of juwelen.
- Draag een goedgekeurde helm wanneer u de machine gebruikt op ruw of oneffen terrein of bij hoge snelheden.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kan er letsel ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol, medicijnen of drugs bent.
- Bedien de machine uitsluitend buitenshuis of in een goed geventileerde ruimte.
- U mag het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de machine niet overschrijden.
- Wees extra voorzichtig bij het remmen, door een bocht gaan of gebruiken van de machine als er een zware last in de laadbak zit.
- Te grote ladingen transporteren in de laadbak vermindert de stabiliteit van de machine. Overschrijd de draagcapaciteit van de laadbak niet.
- Materiaal transporteren dat niet kan worden vastgemaakt aan de machine heeft een nadelig effect op de stabiliteit en het stuur- en remgedrag van de machine. Wanneer u materiaal transporteert dat niet kan worden vastgemaakt aan de machine, moet u voorzichtig sturen en remmen.
- Kies een lichtere lading en verminder uw snelheid als u moet rijden op ruw of oneffen terrein en vlak langs wegranden, kuilen en andere abrupte veranderingen in het terrein. De lading kan gaan schuiven waardoor de machine haar stabiliteit verliest.
- U en uw passagiers moeten blijven zitten wanneer de machine rijdt. Houd uw handen aan het stuurwiel; uw passagiers moeten de daartoe voorziene handgrepen gebruiken. Houd uw armen en benen te allen tijde binnen de machine.
- Bedien de machine uitsluitend wanneer de zichtbaarheid goed is. Kijk uit voor gaten, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen objecten. De machine kan omslaan op oneffenheden in het terrein. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar. Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Rij de machine niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand afbrokkelt.
- Kijk altijd goed uit en vermijd laag overhangende objecten, zoals boomtakken, deurposten, loopbruggen, enz.
- Kijk achterom en omlaag voordat u de machine achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Deze machine is niet ontworpen of bedoeld om te worden gebruikt op de openbare weg. Doet u dat toch, dan kan dat gevaarlijk zijn en in strijd met de plaatselijke wetgeving.
- Als u zich met de machine op de openbare weg begeeft, neem dan de verkeersregels in acht en gebruik bijkomende accessoires die wettelijk verplicht kunnen zijn, zoals verlichting, richtingaanwijzers, tekens 'langzaam rijdend voertuig', etc.
- Als de machine abnormaal trilt moet u onmiddellijk stoppen, de motor uitschakelen, wachten tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en het voertuig op beschadigingen controleren. Repareer alle schade aan de machine alvorens door te gaan met het werk.
- De stoptijd van de machine op een nat oppervlak kan langer zijn dan op een droog oppervlak. Om natte remmen uit te drogen, moet u langzaam rijden op een vlak oppervlak, terwijl u lichte druk uitoefent op het rempedaal.
- Het gebruik van de machine op een verharde ondergrond in verschillende modi, zoals tweewielaandrijving en vierwielaandrijving, en het vervoeren van passagiers en lading kan van invloed zijn op het hanteren van de machine.
- Als de machine snel rijdt en abrupt stopt, kunnen de achterwielen worden geblokkeerd, waardoor de machine moeilijk bestuurbaar wordt.
- Onjuist rijden en/of abrupte manoeuvres maken tijdens het rijden met hoge snelheid verhoogt het risico van kantelen of omslaan.
- Raak de motor, de transmissie, de geluiddemper of het verdeelstuk van de uitlaat niet aan als de motor loopt of direct nadat u de motor hebt afgezet. Deze onderdelen kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- U mag een machine met draaiende motor niet onbeheerd achterlaten.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
  - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
  - Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
  - Zet de machine uit en verwijder het sleuteltje.

  - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Gebruik de machine niet als het kan bliksemen.
- Gebruik alleen door The Toro® Company goedgekeurde accessoires en werktuigen.

Bescherming van de rolbeugel

- De rolbeugel is een integrale veiligheidsvoorziening. De rolbeugel niet van de machine verwijderen.
- Doe altijd de veiligheidsgordel om, om letsel bij u en uw passagier(s) te voorkomen of te beperken in geval van een ongeval. Zorg ervoor dat de gordel goed vastzit en dat u deze in geval van nood snel kunt losmaken.
- Controleer grondig of er boven de machine obstakels zijn en zorg ervoor dat u deze niet raakt.
- Houd de rolbeugel in goede staat door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging, en zorg dat alle bevestigingsmateriaal stevig is vastgedraaid.
- Vervang beschadigde onderdelen van de rolbeugel. Herstel of wijzig deze niet.

Veilig gebruik met meerdere passagiers

- U mag het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de machine niet overschrijden. U moet rekening houden met het extra gewicht van uzelf, uw passagiers en de lading in de laadbak met het oog op het maximale toelaatbare totaalgewicht van de machine.
- Passagiers mogen alleen op de daarvoor bedoelde stoelen zitten. Laat passagiers niet plaatsnemen in de laadbak.
- U en uw passagiers moeten blijven zitten met de veiligheidsgordel omgegespt wanneer de machine in beweging is.
- Een langere machine heeft een grotere draaicirkel; zorg dat er genoeg ruimte is om de machine te draaien.

Veiligheid op hellingen

Hellingen zijn de belangrijkste oorzaak dat de bestuurder de macht over de machine verliest en deze omkantelt. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijke letsel.

- Inspecteer het terrein en ga na op welke hellingen u de machine veilig kunt gebruiken; stel een procedure en regels op voor het werken op deze hellingen. Gebruik altijd uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert.
- Als u zich ongemakkelijk voelt wanneer u de machine op een helling gebruikt, maai die helling dan niet.
- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Verander niet plots de snelheid of rijrichting van de machine.
- Gebruik de machine niet op een nat terrein. Wielen kunnen grip verliezen. De machine kan omrollen voordat de wielen grip verliezen.
- Rij hellingen in een rechte lijn op en af.
- Als u vaart begint te verliezen terwijl u een helling oprijdt, moet u voorzichtig het rempedaal indrukken en de helling langzaam achterwaarts in een rechte lijn afrijden.
- Draaien als u een helling op- of afrijdt, kan gevaarlijk zijn. Als u absoluut moet draaien op een helling, dient u dit langzaam en voorzichtig te doen.
- Een zware lading heeft invloed op de stabiliteit van het voertuig op een helling. Verklein de lading en neem gas terug als u op een helling rijdt of als de lading een hoog zwaartepunt heeft. Maak de lading vast aan de laadbak van de machine om te voorkomen dat de lading gaat schuiven. Wees extra voorzichtig als u ladingen transporteert die gemakkelijk schuiven (vloeistoffen, stenen, zand, enz.).
- Zorg dat u de machine niet moet starten, stoppen of keren op een helling, vooral als u een lading vervoert. Stoppen tijdens de afdaling van een helling kost meer tijd dan op vlak terrein. Als u de machine tot stilstand moet brengen, mag u de snelheid niet te abrupt verminderen; anders kan de machine omslaan of gaan rollen. Trap niet te abrupt op het rempedaal als u achterwaarts rolt, omdat de machine dan kan omslaan.

Veilig laden en storten

- Overschrijd het maximale toelaatbare gewicht van de machine niet als u een lading transporteert in de laadbak en/of als u een aanhangwagen sleept.
- Verdeel de lading gelijkmatig in de laadbak om de stabiliteit en uw controle over de machine te verbeteren.
- Let erop dat er niemand achter de machine staat voordat u de lading stort.
- Stort de lading niet uit de bak als de machine zijwaarts op een helling staat. Als gevolg van de verandering in de gewichtsverdeling kan de machine omslaan.

De laadbak gebruiken

De laadbak omhoog laten komen

⚠ WAARSCHUWING

Een opgehaalde laadbak kan vallen en letsel toebrengen aan personen die eronder aan het werk zijn.

- **Verwijder de lading uit de laadbak voordat u deze omhoogbrengt.**
- **Zorg ervoor dat de laadbak volledig omhoog en stabiel is voordat u onder de laadbak werkt.**

⚠ WAARSCHUWING

Als de laadbak tijdens het rijden omhoog staat, kan de machine gemakkelijker omslaan of gaan rollen. U kunt de laadbak beschadigen als deze tijdens het gebruik van de machine omhoog staat.

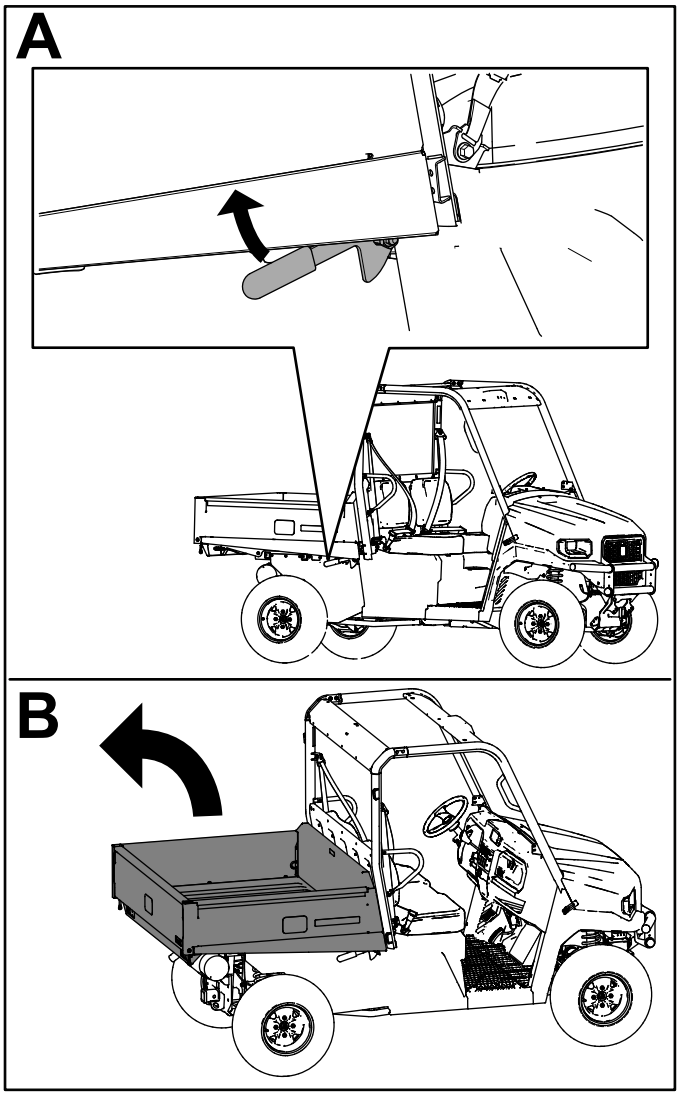
- **Gebruik de machine met de laadbak neergelaten.**
- **Laat de laadbak neer als u hem geleegd hebt.**

⚠ VOORZICHTIG

Als de achterkant van de laadbak belast is wanneer u de hendel loszet, kan de laadbak onverwacht openklappen en u of andere omstanders verwonden.

- **Belast indien mogelijk het midden van de laadbak.**
- **Houd de laadbak naar beneden en controleer of niemand over de laadbak leunt of erachter staat als u de hendel loszet.**
- **Verwijder de lading uit de laadbak voordat u deze omhoogbrengt voor onderhoud aan de machine.**

Til de hendel op om de laadbak omhoog te zetten (Figuur 80).



Figuur 80

De laadbak laten zakken

⚠ WAARSCHUWING

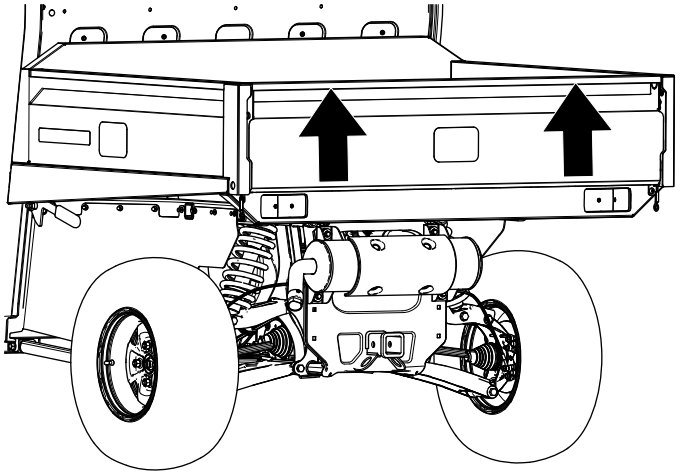
De laadbak kan zwaar zijn. Handen of andere lichaamsdelen kunnen bekneld raken.

Houd uw handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van de bak als u deze neerlaat.

Duw de laadbak langzaam naar beneden tot deze goed vergrendelt.

De achterlaadklep openen

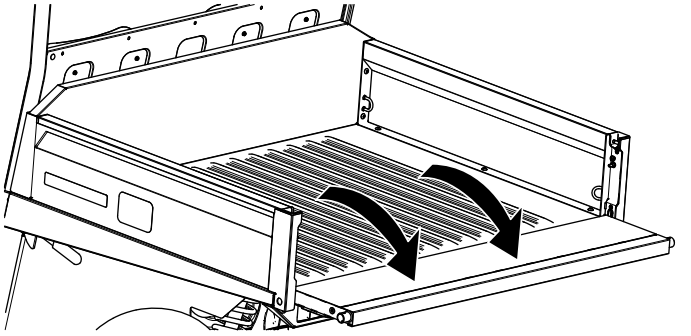
1. Zorg dat de laadbak omlaag en vergrendeld is.
2. Breng de achterlaadklep met beide handen omhoog; gebruik de nok bovenaan de achterlaadklep (Figuur 81).



g356658

Figuur 81

3. Laat de achterlaadklep zakken tot deze gelijk komt met de onderkant van de laadbak (Figuur 82).



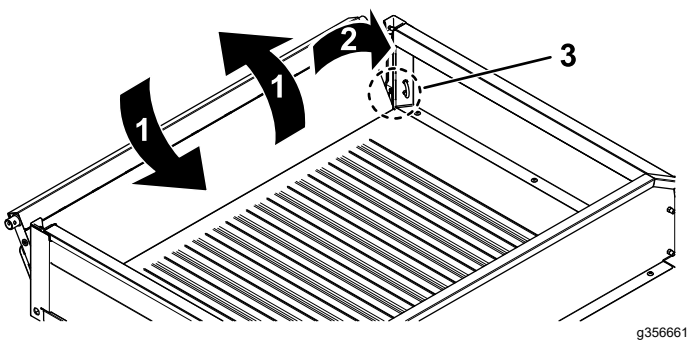
g356659

Figuur 82

De achterlaadklep sluiten

Als u los materiaal zoals zand, kiezels of houtsnippers uit de laadbak van de machine hebt gestort, kan een deel van het gestorte materiaal tussen de hengsels van de achterlaadklep beland zijn. Voer de volgende stappen uit voordat u de achterlaadklep sluit.

1. Verwijder handmatig zo veel mogelijk materiaal van tussen de hengsels.
2. Draai de achterlaadklep ongeveer in de 45°-stand (Figuur 83).



g356661

Figuur 83

1. Beweeg de achterlaadklep enkele keren heen en weer.
2. Draai de achterlaadklep ongeveer in de 45°-stand.
3. Hengsels

3. Beweeg de achterlaadklep enkele keren heen en weer met korte, schokkende bewegingen (Figuur 83).

   Opmerking: Dit helpt om materiaal tussen de hengsels vandaan te krijgen.
4. Laat de achterlaadklep zakken en controleer of er materiaal is achtergebleven tussen de hengsels.
5. Herhaal stappen 1 tot 4 tot al het materiaal van tussen de hengsels is.
6. Draai de achterlaadklep naar boven en til ze in de groeven in de laadbak.

Motor starten

Belangrijk: **Probeer de motor niet te starten door de machine aan te duwen of te slepen. De aandrijflijn kan hierdoor schade oplopen.**

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zorg ervoor dat de machine zich in de stand P (PARKEREN) bevindt.
2. Draai het contactsleuteltje naar de stand AAN.

   Opmerking: Wanneer het indicatielampje van de gloeibougie uitgaat (ongeveer 5 tot 10 seconden), is de motor klaar om te starten.
3. Met uw voet van het gaspedaal drukt u op het rempedaal.
4. Draai het contactsleuteltje naar de stand START.

   Als uw voet zich niet op het rempedaal bevindt, kunt u de motor niet starten.

   Opmerking: Laat het sleuteltje direct los als de motor start en laat dit weer terugkeren naar de stand LOPEN.

Opmerking: Laat de startmotor per startpoging niet langer dan 10 seconden draaien omdat de

startmotor hierdoor vroegtijdig defect kan raken. Als de motor na 10 seconden niet wil starten, moet u het sleuteltje naar de stand UIT draaien. Controleer de bedieningsorganen en de startprocedure, wacht nog eens 10 seconden en probeer daarna opnieuw te starten.

Met de machine rijden

1. Trap het rempedaal in.
2. Zet de versnellingspook in de gewenste stand.
3. Laat het rempedaal los en druk geleidelijk het gaspedaal in.

   Belangrijk: **De machine moet altijd eerst tot stilstand worden gebracht voordat u schakelt.**

   Met de onderstaande tabel kunt u de rijsnelheid van elke versnelling bepalen wanneer u de machine gebruikt.

Overbrenging	Maximumsnelheid (km/h)	Maximumsnelheid (mph)
R (ACHTERUIT)	0 tot 24	0 tot 15
H (HOOG VOORUIT)	0 tot 40	0 tot 25
L (LAAG VOORUIT)	0 tot 24	0 tot 15

Opmerking: Wanneer u het contactsleuteltje gedurende langere tijd in de stand AAN laat staan, zonder de motor te starten, kan de accu leeglopen.

Gebruik van de cruisecontrol

Om de cruisecontrol te gebruiken, moet uw veiligheidsgordel vastzitten en moet u rijden met de volgende rijsnelheid op basis van uw gekozen versnelling:

- **H (Hoog vooruit) -** 6 km/h (4 mph) of meer
- **L (Laag vooruit) -** 3 km/h (2 mph) of meer

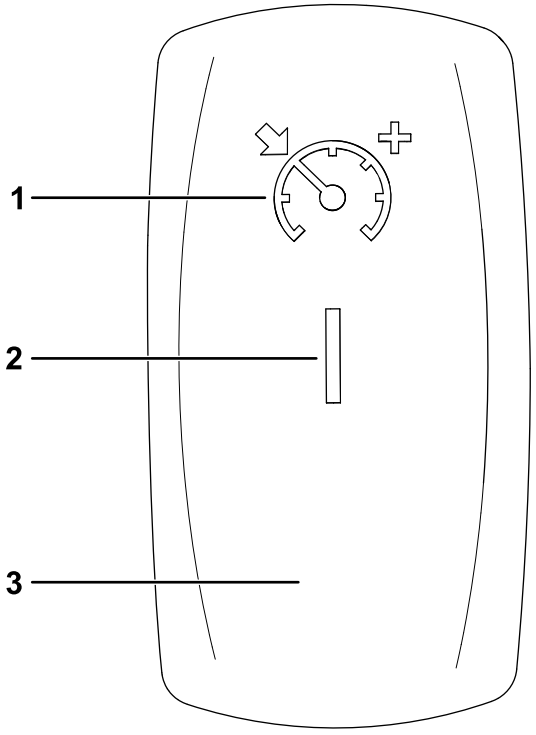
1. Zet de schakelaar van de cruisecontrol in de stand AAN. (Figuur 84).
2. Wanneer u de gewenste rijsnelheid hebt bereikt, drukt u de cruisecontrolschakelaar omhoog om de cruisecontrol in te schakelen/in stellen (Figuur 84).

   Om de snelheid van de cruisecontrol te verhogen, drukt u de schakelaar omhoog tot u de gewenste snelheid bereikt (Figuur 84).

   Opmerking: Druk één keer op de knop om de rijsnelheid te verhogen met 1 km/h (1 mph).

   Om cruisecontrol uit te schakelen, drukt u de schakelaar omlaag naar de stand UIT (Figuur 84).

   Opmerking: Wanneer u op het rempedaal drukt, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld.



Figuur 84

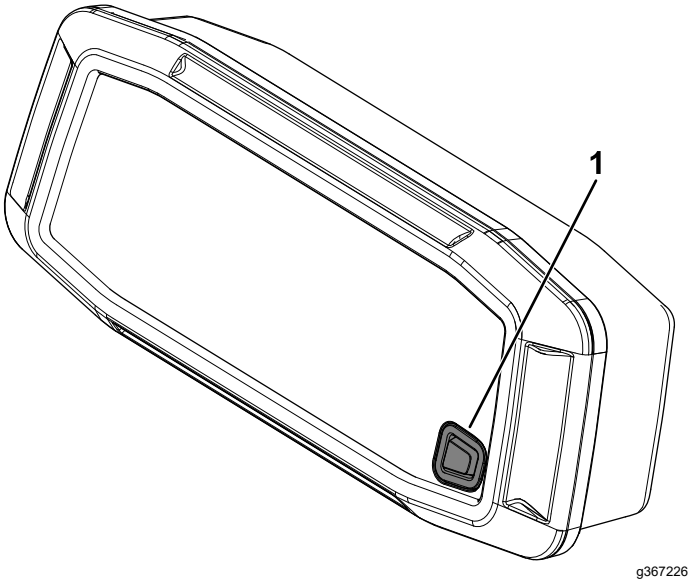
1. Cruisecontrol instellen/snelheid cruisecontrol verhogen
2. AAN
3. UIT

De rijsnelheidregelaar afstellen

1. Houd de knop (Figuur 85) gedurende tenminste 10 seconden ingedrukt.

   De ingestelde snelheid zal knipperen.
2. Druk één keer op de knop om de rijsnelheid te verhogen met 1 km/h (1 mph).

   Opmerking: De maximale rijsnelheid die u kunt bereiken is 40 km/h (25 mph); de minimale rijsnelheid is 8 km/h (5 mph).



Figuur 85

1. Knop

De machine stoppen

Om het voertuig tot stilstand te brengen, haalt u uw voet van het gaspedaal en drukt u het rempedaal in.

De motor afzetten

1. Zet de machine af.
2. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
3. Draai het sleuteltje naar UIT en verwijder het.

De vierwielaandrijving/differentieelvergrendeling(en) gebruiken

⚠ WAARSCHUWING

Als u de vierwielaandrijving/differentieelvergrendeling(en) niet naar behoren gebruikt, kunt u de controle over de machine verliezen of deze of het gazon beschadigen.

- **De snelheid van de machine moet 16 km/h (10 mph) of minder zijn om de vierwielaandrijving in te schakelen.**
- **De snelheid van de machine moet 8 km/h (5 mph) of minder zijn om de differentieelvergrendeling(en) in te schakelen.**
- **U kunt de vierwielaandrijving/differentieelvergrendeling(en) vrijgeven terwijl de machine in beweging is. De vierwielaandrijving/differentieelvergrendeling(en) mag ingeschakeld blijven wanneer de as belast wordt. De vierwielaandrijving/differentieelvergrendeling(en) worden vrijgegeven zodra u de belasting van de as haalt.**
- **Gebruik de vierwielaandrijving/differentieelvergrendeling(en) alleen als dat nodig is om de grip te verbeteren.**

⚠ WAARSCHUWING

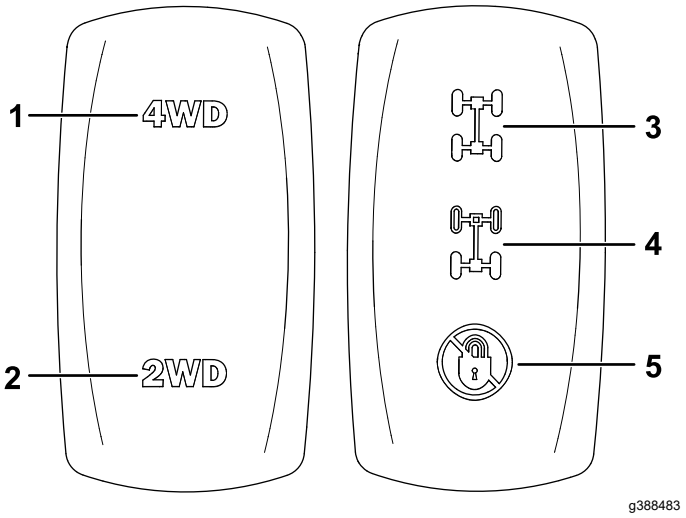
Als de machine op een helling omslaat of gaat rollen, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- **De extra tractie die de vierwielaandrijving/ differentieelvergrendeling(en) biedt (bieden), kan genoeg zijn om u in gevaarlijke situaties te brengen, zoals oprijden van hellingen die te steil zijn om te draaien. Wees voorzichtig als u werkt met ingeschakelde vierwielaandrijving/ differentieelvergrendeling(en), speciaal op steile hellingen.**
- **Als de vierwielaandrijving/ differentieelvergrendeling(en) zijn ingeschakeld terwijl u met een hoge snelheid een scherpe bocht maakt, en het binnenste achterwiel van de grond komt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, waarbij de kans bestaat dat het voertuig gaat slippen. Gebruik de vierwielaandrijving/ differentieelvergrendeling(en) uitsluitend bij lage snelheden.**

Inschakelen van de vierwielaandrijving

1. Zorg ervoor dat de snelheid van de machine 16 km/h (10 mph) of minder is en dat uw voet van het gaspedaal is.
2. Druk de schakelaar voor tweewielaandrijving/vierwielaandrijving (Figuur 86) omhoog om de vierwielaandrijving in te schakelen.

   Opmerking: U kunt de vierwielaandrijving bij elke snelheid uitschakelen.



Figuur 86

1. Omhoogstand - vierwielaandrijving wordt ingeschakeld
2. Omlaagstand - tweewielaandrijving wordt ingeschakeld
3. Omhoogstand - de voor- en de achterdifferentieelvergrendeling worden ingeschakeld
4. Middelste stand - enkel de achterdifferentieelvergrendeling wordt ingeschakeld
5. Omlaagstand - de differentieelvergrendeling(en) wordt/worden uitgeschakeld

De vierwielaandrijving uitschakelen

Schakel de vierwielaandrijving uit met uw voet van het gaspedaal door de schakelaar voor tweewielaandrijving/vierwielaandrijving in de stand omlaag te drukken (Figuur 86).

Opmerking: Het pictogram van de vierwielaandrijving brandt niet op het display wanneer de schakelaar is uitgeschakeld.

Opmerking: U kunt de vierwielaandrijving vrijzetten als de machine in beweging is. De vierwielaandrijving mag ingeschakeld blijven wanneer de as belast wordt. De vierwielaandrijving wordt vrijgegeven zodra u de belasting van de as haalt.

De differentieelvergrendeling(en) inschakelen

1. Zorg ervoor dat de snelheid van de machine 8 km/h (5 mph) of minder is en dat uw voet van het gaspedaal is.
2. Druk de schakelaar voor de differentieelvergrendeling in de middelste stand om de achterste differentieelvergrendeling in te schakelen (Figuur 86).

Druk de schakelaar voor de differentieelvergrendeling in de omhoogstand om de voorste en achterste differentieelvergrendeling in te schakelen (Figuur 86).

Opmerking: De differentieelvergrendeling(en) is/zijn enkel actief wanneer de schakelaar van de differentieelvergrendeling ingedrukt is.

Opmerking: Wanneer u de differentieelvergrendeling inschakelt, verschijnt het pictogram van de differentieelvergrendeling op het display.

De differentieelvergrendeling(en) uitschakelen

Schakel met uw voet van het gaspedaal de differentieelvergrendeling(en) uit door de schakelaar van de differentieelvergrendeling in de omlaagstand te drukken (Figuur 86).

Opmerking: Het pictogram van de differentieelvergrendeling(en) brandt niet op het display wanneer de schakelaar is uitgeschakeld.

Opmerking: U kunt de differentieelvergrendeling(en) vrijzetten als de machine in beweging is. De differentieelvergrendeling(en) mag/mogen ingeschakeld blijven wanneer de as belast wordt. De differentieelvergrendeling(en) wordt/worden vrijgegeven zodra de as niet meer belast wordt.

De gashendel bedienen in de stand P (PARKEREN)

Als u de motor opwarmt bij koud weer of als u de accu moet opladen met behulp van de motor, doet u het volgende:

1. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
2. Met één voet op het rempedaal drukt u tegelijkertijd uw andere voet op het gaspedaal.

   Opmerking: Er is geen bediening van de gashendel in de stand N (NEUTRAAL).

De laadbak laden

Neem de volgende richtlijnen in acht bij het laden van de laadbak en het gebruik van de machine:

- Hou rekening met het laadvermogen van de machine en beperk het gewicht van de lading die u in de laadbak transporteert volgens de specificaties in Specificaties (bladz. 59) en op het label met het toelaatbare totaalgewicht van de machine.

  Opmerking: Het laadvermogen geldt alleen voor gebruik van de machine op een gelijke ondergrond.
- Verminder het gewicht van de lading die u in de laadbak transporteert als u de machine gebruikt op hellingen en ruw terrein.
- Verminder het gewicht van de lading die u in de laadbak transporteert als het materiaal hoog opgestapeld is (en een hoog zwaartepunt heeft), zoals een stapel bakstenen, planken voor tuinelementen of zakken met kunstmest. Verdeel de lading zo laag mogelijk zodat de lading uw zicht achter de machine tijdens gebruik niet belemmert.
- Hou ladingen gecentreerd door de laadbak als volgt te laden:
  – Verdeel het gewicht gelijkmatig over de breedte van de laadbak.

    Belangrijk: **Het risico om te kantelen is groter als de laadbak aan 1 kant zwaarder is geladen.**
  – Verdeel het gewicht gelijkmatig over de lengte van de laadbak.

    Belangrijk: **Als u de lading achter de achteras legt, hebben de voorbanden minder tractie, wat ertoe kan leiden dat de machine onbestuurbaar wordt of omkantelt.**
- Wees extra voorzichtig als u erg omvangrijke ladingen transporteert in de laadbak, in het bijzonder als u het gewicht van de lading niet centraal in de laadbak kunt plaatsen.
- Maak indien mogelijk de lading vast aan de laadbak zodat de lading niet gaat schuiven.
- Wanneer u vloeistoffen vervoert, dient u voorzichtig te zijn wanneer u de machine heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt, wanneer u stopt of plots van snelheid verandert of wanneer u over ruwe oppervlakken rijdt.

De inhoud van de laadbak is 0,45 m^3. De hoeveelheid (het volume) materiaal die u in de bak kunt laden zonder dat het draagvermogen van de machine wordt overschreden, kan sterk variëren afhankelijk van de dichtheid van het materiaal.

Raadpleeg de volgende tabel voor de maximale belading met verschillende materialen.

Materiaal	**Dichtheid**	**Maximaal laadvermogen laadbak** (op een vlakke ondergrond)
Grind, droog	1522 kg/m^3	Vol
Grind, nat	1922 kg/m^3	¾ vol

Zand, droog	1442 kg/m³	Vol
Zand, nat	1922 kg/m³	¾ vol
Hout	721 kg/m³	Vol
Schors	<721 kg/m³	Vol
Aarde, samengedrukt	1602 kg/m³	¾ vol (bij benadering)

Na gebruik

Veiligheid na het werk

Algemene veiligheid

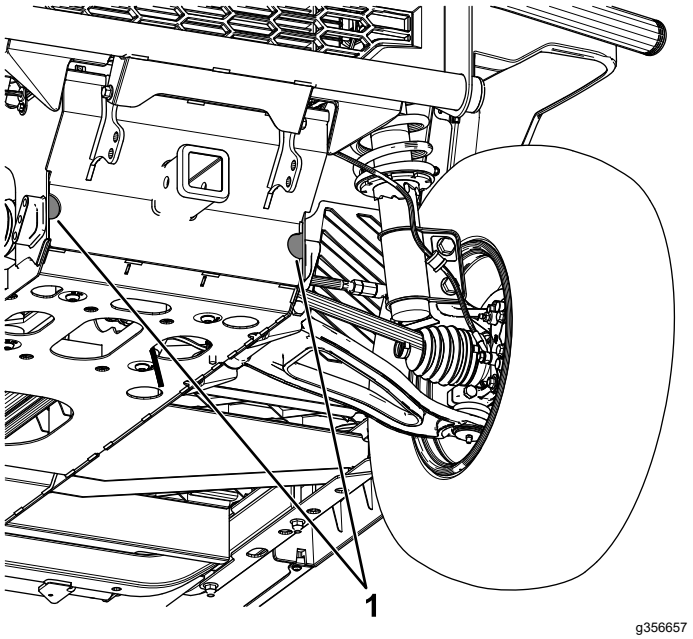
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
  - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
  - Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
  - Zet de machine uit en verwijder het sleuteltje.
  - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Laat de machine afkoelen voordat u er instellingen of onderhoud aan verricht, of de machine schoonmaakt of stalt.
- Sla de machine niet op op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of andere toestellen) aanwezig kunnen zijn.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de machine in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten.
- Onderhoud en reinig de veiligheidsgordel(s) indien nodig.
- Vervang versleten, beschadigde en ontbrekende stickers.

De machine transporteren

- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Maak de machine stevig vast.

Zie Figuur 87 en Figuur 88 voor de plaats van de bevestigingspunten van de machine.

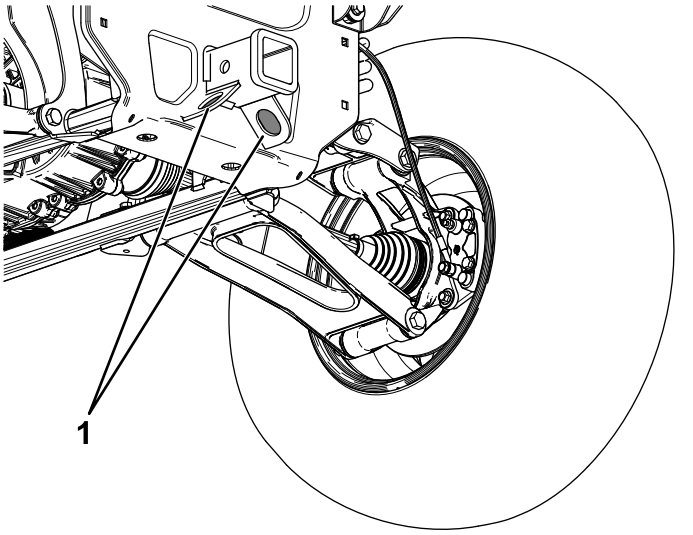
Opmerking: Laad de machine op de aanhangwagen met de voorzijde van de machine naar voren gericht.



g356657

Figuur 87

1. Voorste bevestigingspunten



g356660

Figuur 88

1. Achterste bevestigingspunten

De machine slepen

In noodgevallen kunt u de machine over een korte afstand slepen; maak hier evenwel geen gewoonte van.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de machine bij een te hoge snelheid sleept, kunt u de controle over het stuur verliezen. Dit kan letsel veroorzaken.

Sleep de machine nooit sneller dan 8 km per uur.

Opmerking: De stuurbekrachtiging functioneert misschien niet, waardoor de besturing wordt bemoeilijkt.

De machine moet worden gesleept door 2 personen. Als u de machine over een grote afstand moet verplaatsen, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger.

1. Bevestig een sleepkabel aan de lip op de voorzijde van het machineframe (Figuur 87).
2. Zet de versnellingspook in de stand N (NEUTRAAL).

Een aanhangwagen trekken

De machine kan een aanhangwagen en werktuigen trekken. Neem contact op met uw erkende Toro-distributeur verdeler voor de beschikbare trekhaken.

Uw machine kan aanhangwagens met een totaalgewicht van maximaal 907 kg trekken.

Zorg er altijd voor dat ongeveer 60% van het gewicht van de lading van de aanhangwagen zich naar de voorzijde van de as van de aanhangwagen bevindt. Overschrijd het koppelgewicht van 91 kg op de trekhaak van de machine niet.

Als u een lading vervoert of een aanhangwagen trekt, mag u de machine of de aanhangwagen niet te zwaar laden. Een te zware lading kan leiden tot slechte prestaties of beschadiging van de remmen, as, motor, transaxle, stuurinrichting, ophanging, carrosserie of banden.

Belangrijk: **Om de kans op beschadiging van de aandrijfriem te verkleinen, moet u bij het slepen de stand L (LAAG BEREIK) gebruiken.**

Onderhoud

Veiligheid bij onderhoud

- Laat personeel dat niet bekend is met de instructies nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
  - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
  - Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
  - Zet de machine uit en verwijder het sleuteltje.
  - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Laat de machine afkoelen voordat u er instellingen of onderhoud aan verricht, of de machine schoonmaakt of stalt.
- Ondersteun de machine met assteunen als u onder de machine werkt.
- Werk nooit onder een opgetilde laadbak zonder dat de juiste laadbakbeveiliging is geplaatst.
- Om de machine in goede staat te houden moet u verzekeren dat alle bevestigingsmiddelen goed zijn aangetrokken.
- Om het risico op brand te verminderen moet u de omgeving van de machine vrij houden van overtollig vet, gras, bladeren en vuil.
- Indien mogelijk moet u geen onderhoud uitvoeren bij ingeschakelde machine. Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Als de machine ingeschakeld moet zijn om een instelling te maken moet u uw handen en voeten, kleding en alle lichaamsdelen uit de buurt van bewegende delen houden. Hou omstanders uit de buurt van de machine.
- Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Zorg dat alle onderdelen van de machine in goede staat verkeren en alle bevestigingsmiddelen goed zijn aangetrokken. Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Voer geen handelingen uit die van invloed zijn op de bedoelde werking van een veiligheidsvoorziening of die de bescherming waarin de veiligheidsvoorziening voorziet verminderen.
- Voorkom dat de motor het maximaal toelaatbare toerental overschrijdt, doordat de instellingen van de motor zijn veranderd. Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-distributeur laten controleren met een toerenteller.
- Indien grote reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-distributeur.
- Elke verandering aan deze machine kan gevolgen hebben voor de werking, prestaties of levensduur van de machine, en kan letsel of de dood veroorzaken. Dergelijke veranderingen kunnen ertoe leiden dat de garantie op het product van The Toro® Company komt te vervallen.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 50 bedrijfsuren	• De alternatorriem controleren en afstellen. • Draai de wielmoeren aan.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Controleer de veiligheidsgordel(s) op slijtage, insnijdingen en andere beschadigingen. Vervang de veiligheidsgordel(s) als een onderdeel ervan niet naar behoren functioneert. • Controleer de bandenspanning. • Controleer het motoroliepeil. • Controleer het koelvloeistofpeil. • Verwijder vuil uit het motorgebied en de radiateur. • Remvloeistofpeil controleren. Controleer het peil van de remvloeistof voordat u de motor start.
Om de 100 bedrijfsuren	• De staat van de wielen en de banden controleren. • De stuurinrichting en ophanging op losse of beschadigde onderdelen controleren. • Controleer de uitlijning van de voorwielen • Remmen controleren.
Om de 250 bedrijfsuren	• De machine smeren (bij zwaar gebruik vaker smeren). • Het luchtfilter vervangen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden). • Ververs de motorolie en vervang het filter. • De alternatorriem controleren en afstellen. • Draai de wielmoeren aan. • Het peil van de transaxlevloeistof controleren. • De conditie van de aandrijfriem controleren en de koppelingen reinigen.
Om de 500 bedrijfsuren	• De gashendel kalibreren. • Het brandstoffilter/de waterafscheider vervangen (vaker in vuile en stoffige omstandigheden). • De brandstofleidingen en aansluitingen controleren. • Transaxleolie verversen. • Het oliepeil van het voordifferentieel controleren. • De koelslangen controleren op scheuren, zwellingen of slijtage. • De drijfriem vervangen.
Om de 1000 bedrijfsuren	• Ververs de olie van het voordifferentieel. • Motorkoelvloeistof verversen. • Remvloeistof verversen.

Opmerking: Download het elektrische schema gratis op www.Toro.com; u kunt uw machine zoeken via de link Handleidingen op de startpagina.

Belangrijk: **Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de machine niet goed onderhoudt kunnen systemen van de machine voortijdig defect raken en u of omstanders mogelijk letsel toebrengen.

U moet de machine goed onderhouden en in goede staat houden volgens deze instructies.

⚠ VOORZICHTIG

De machine mag uitsluitend worden onderhouden, gerepareerd, afgesteld of geïnspecteerd door vakbekwame en erkende technici.

- **Voorkom brandgevaar en zorg ervoor dat er brandbestrijdingsapparatuur in het werkgebied aanwezig is. Controleer nooit met een open vuur het peil van vloeistoffen, het accuzuur of de koelvloeistof, of een lekkage.**
- **Gebruik geen open bakken met brandstof of ontvlambare reinigingsvloeistoffen om onderdelen schoon te maken.**

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
Controleer de werking van de versnellingspook.							
Brandstofpeil controleren.							
Controleer het motoroliepeil.							
Remvloeistofpeil controleren.							
Het peil van de transaxlevloeistof controleren.							
Het luchtfilter controleren.							
De koelribben van de motor controleren.							
Controleren of de motor ongewone geluiden maakt.							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
De bandenspanning controleren.							
Controleren op lekkages.							
Werking van instrumenten controleren.							
Werking van het gaspedaal controleren.							
Was de machine.							
Beschadigde lak bijwerken.							

Onderhoud van de machine in bijzondere omstandigheden

Belangrijk: **Als de machine wordt gebruikt in de hieronder genoemde omstandigheden, moet u de onderhoudswerkzaamheden twee keer zo vaak uitvoeren:**

- Gebruik in woestijngebied
- Gebruik bij lage temperaturen: beneden 0 °C
- Trekken van een aanhangwagen
- Veelvuldig gebruik in stoffige omstandigheden
- Bouwwerkzaamheden
- Doe het volgende na langdurig gebruik in modder, zand, water of soortgelijke vuile omstandigheden:
  - Laat de remmen zo snel mogelijk controleren en reinigen. Dit voorkomt dat schurend materiaal overmatige slijtage veroorzaakt.
  - Reinig de machine met alleen water of een mild reinigingsmiddel.

    Belangrijk: **Gebruik geen brak of teruggewonnen water om de machine schoon te maken.**

Procedures voorafgaande aan onderhoud

De machine klaar maken voor onderhoud

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
3. Breng de laadbak omhoog en maak hem leeg.
4. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
5. Laat de machine afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
6. Koppel de minkabel (-) los van de accupool.

De machine opkrikken

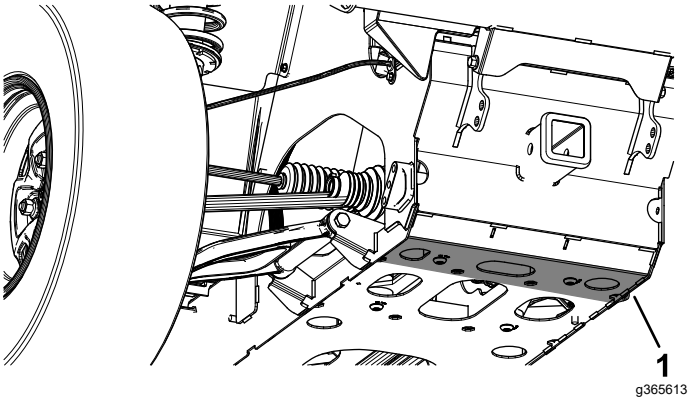
⚠ GEVAAR

Een opgekrikte machine kan wankel staan en van de krik glijden waardoor iemand die zich onder de machine bevindt letsel kan oplopen.

- **U mag de machine nooit starten als deze is opgekrikt, want door de trilling van de motor of de beweging van de wielen kan de machine van de krik afglijden.**
- **Haal altijd het sleuteltje uit het contact voordat u van de machine stapt.**
- **Blokkeer de wielen als de machine is opgekrikt.**

Als u de voorkant van de machine omhoog krikt, moet u altijd een blok hout (of iets vergelijkbaars) tussen de krik en het frame van de machine plaatsen.

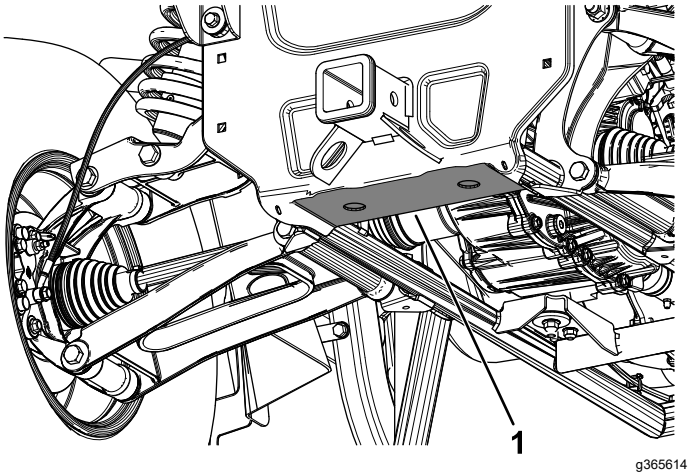
Het krikpunt aan de voorkant van de machine bevindt zich onder de onderste plaat van het voorframe (Figuur 89).



Figuur 89

1. Krikpunt aan de voorzijde

Het krikpunt aan de achterzijde van de machine bevindt zich aan de beugel van de achtersteun (Figuur 90).



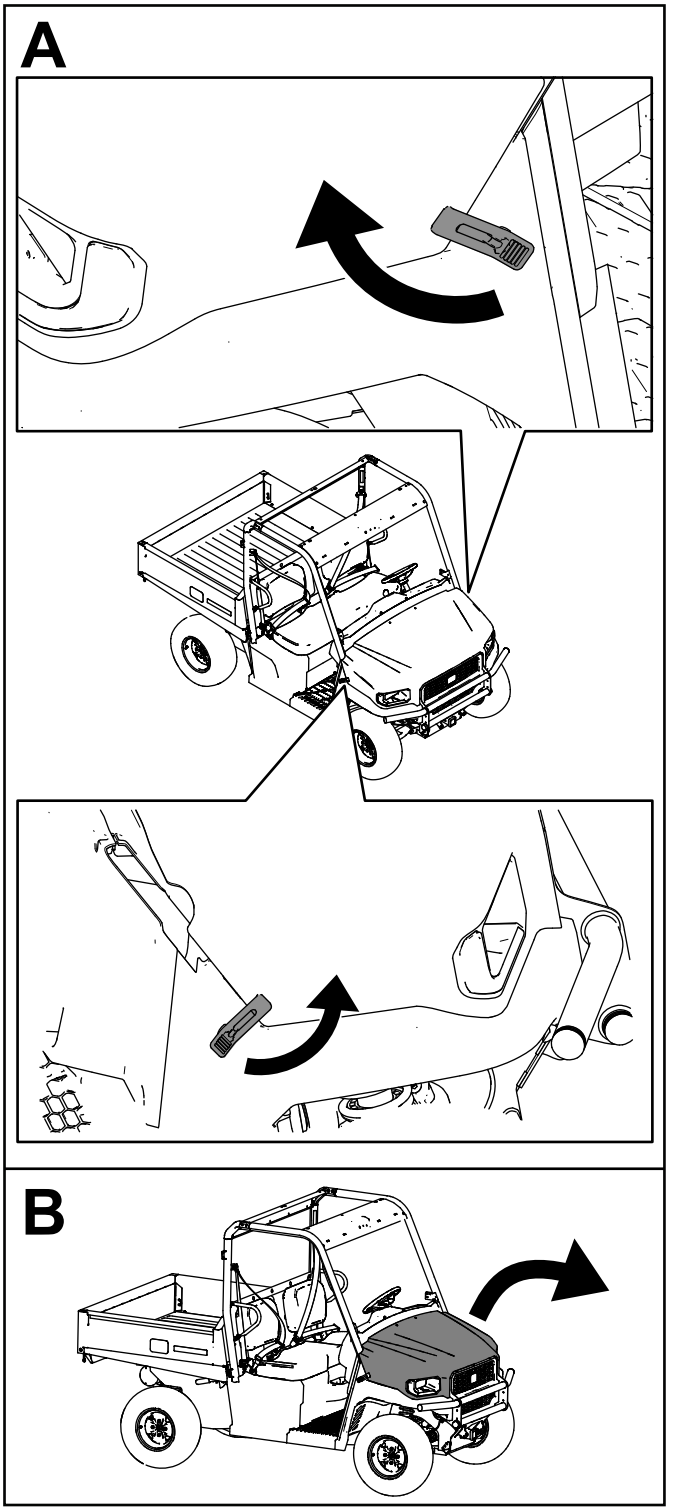
Figuur 90

1. Kriksteun achterzijde

De motorkap openen

De motorkap optillen

1. Til de handgreep van de rubberen grendels aan weerszijden van de motorkap op.
2. Til de motorkap op.



Figuur 91

De motorkap sluiten

1. Laat de motorkap langzaam zakken.
2. Bevestig de motorkap door de rubberen grendels uit te lijnen met de grendelbevestigingen aan weerszijden van de motorkap (Figuur 91).

Smering

De machine smeren

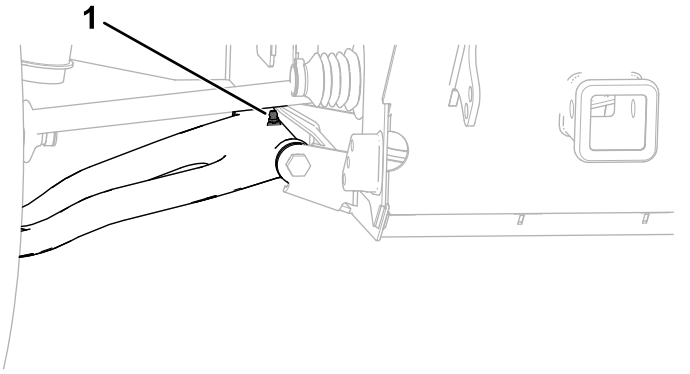
Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren—De machine smeren (bij zwaar gebruik vaker smeren).

Type vet: Nr. 2 vet op lithiumbasis

1. Veeg de smeernippel schoon met een doek zodat er geen vuil kan binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Pomp met een smeerpistool smeervet in de smeernippels van de machine.
3. Veeg overtollig smeervet van de machine.

De smeerpunten en de hoeveelheden zijn als volgt:

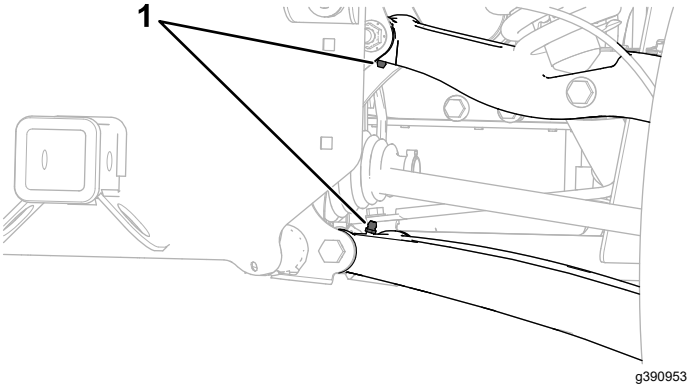
- **Voorste scharnierpunten van de bedieningsarm (2)**; zie Figuur 92



Figuur 92
Rechterzijde afgebeeld

1. Smeernippel van de voorste scharnierpunten van de bedieningsarm

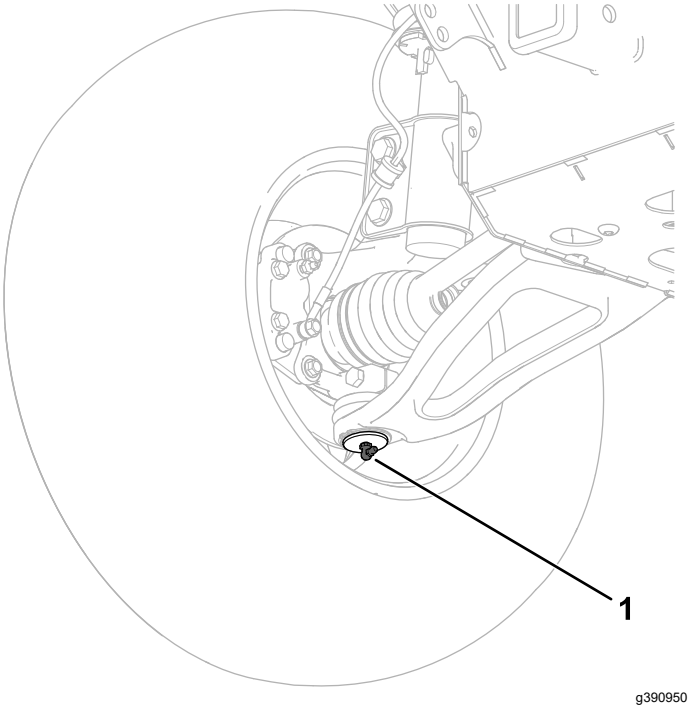
- **Achterste scharnierpunten van de bedieningsarm (4)**; zie Figuur 93



Figuur 93
Rechterzijde afgebeeld

1. Smeernippels van de achterste scharnierpunten van de bedieningsarm

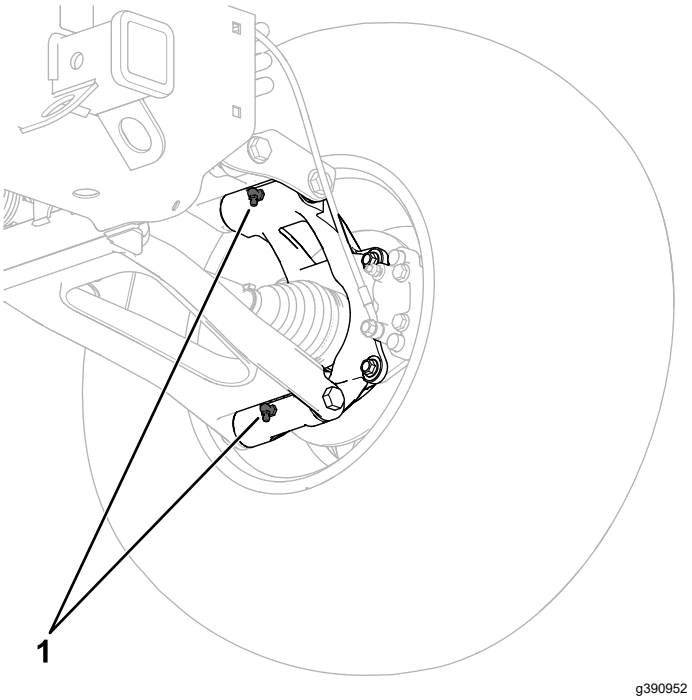
- **Kogelverbindingen (2)**; zie Figuur 94



Figuur 94
Rechterzijde afgebeeld

1. Smeernippel van kogelverbinding

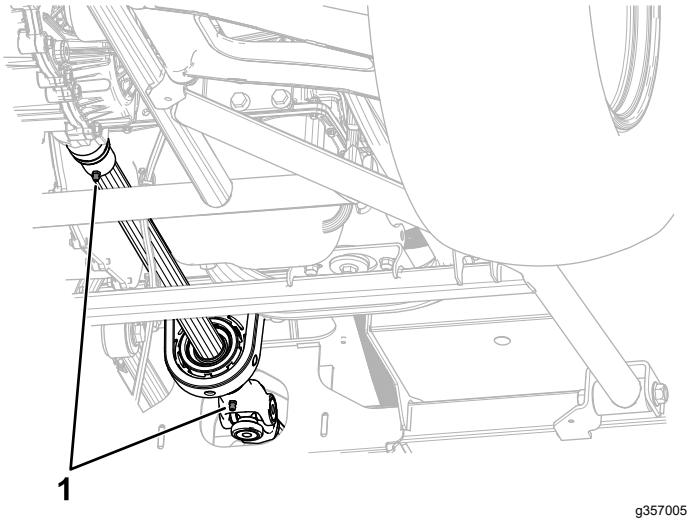
- **Achterste scharnierpunten (4)**; zie Figuur 95



Figuur 95
Rechterzijde afgebeeld

1. Smeernippels van achterste scharnierpunten

- **Aandrijfas (2)**; zie Figuur 96



Figuur 96

1. Smeernippels van aandrijfas

Onderhoud motor

Veiligheid van de motor

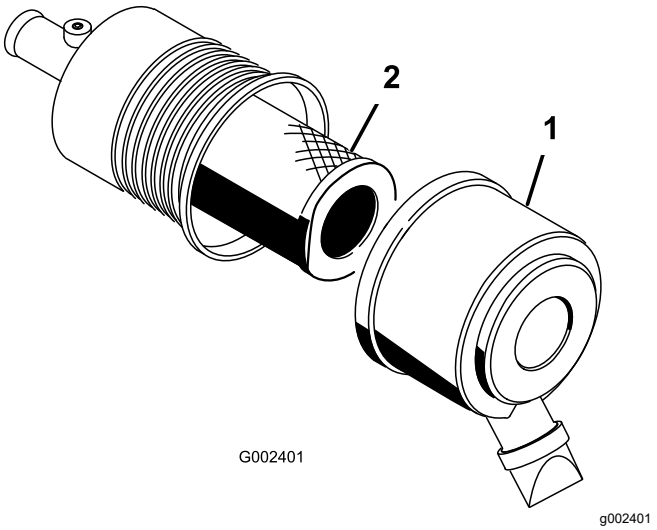
- Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de olie controleert of olie bijvult in het carter.
- Houd uw handen, voeten, gezicht, kleding en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren—Het luchtfilter vervangen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

Controleer periodiek het luchtfilter en de slangen voor een optimale bescherming van de motor en een maximale levensduur. Controleer de luchtfilterbehuizing op beschadigingen die een luchtlek zouden kunnen veroorzaken. Vervang een beschadigde luchtfilterbehuizing.

1. Maak de sluitingen op het luchtfilter los en trek het luchtfilterdeksel van de luchtfilterbehuizing (Figuur 97).



Figuur 97

1. Luchtfilterdeksel
2. Filter

2. Knijp in de zijkanten van de stofkap om deze te openen en sla het stof eruit.
3. Schuif het filter voorzichtig uit de luchtfilterbehuizing (Figuur 97).

   Opmerking: Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de zijkant van de luchtfilterbehuizing stoot.

Opmerking: Probeer het filter niet te reinigen.

4. Inspecteer het nieuwe filter op beschadiging door een felle lichtbron op de buitenkant van het filter te richten en er doorheen te kijken.

   Opmerking: Gaten in het filter zien eruit als lichte vlekken. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting. Als het filter beschadigd is, mag u het niet gebruiken.

   Opmerking: U mag de motor nooit laten lopen zonder dat het luchtfilter en het luchtfilterdeksel zijn gemonteerd, omdat anders de motor schade kan oplopen.

5. Schuif het filter voorzichtig over de buis van de behuizing (Figuur 97).

   Opmerking: Zorg ervoor dat het filter volledig vastzit door de buitenring van het filter tijdens de montage aan te drukken.

6. Monteer het luchtfilterdeksel met de kant naar boven gericht en maak de sluitingen vast (Figuur 97).

Motorolie verversen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Om de 250 bedrijfsuren—Ververs de motorolie en vervang het filter.

Opmerking: Ververs de olie vaker als het voertuig in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

Opmerking: Geef de oude motorolie en het gebruikte oliefilter af bij een erkende inzamelplaats.

Motorolietype

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart. Controleer het oliepeil dagelijks voor het werk of telkens voor gebruik van de machine.

Type olie: Toro Premium motorolie

Indien u een andere olie gebruikt, gebruik dan hoogwaardige motorolie met laag asgehalte die minstens voldoet aan de volgende specificaties:

- API onderhoudsclassificatie CJ-4 of hoger
- ACEA onderhoudsclassificatie E6
- JASO onderhoudsclassificatie DH-2

Belangrijk: **Gebruik van andere olie dan API-classificatie CJ-4 of hoger, ACEA E6, of JASO DH-2 kan het dieselpartikelfilter doen verstoppen of de motor beschadigen.**

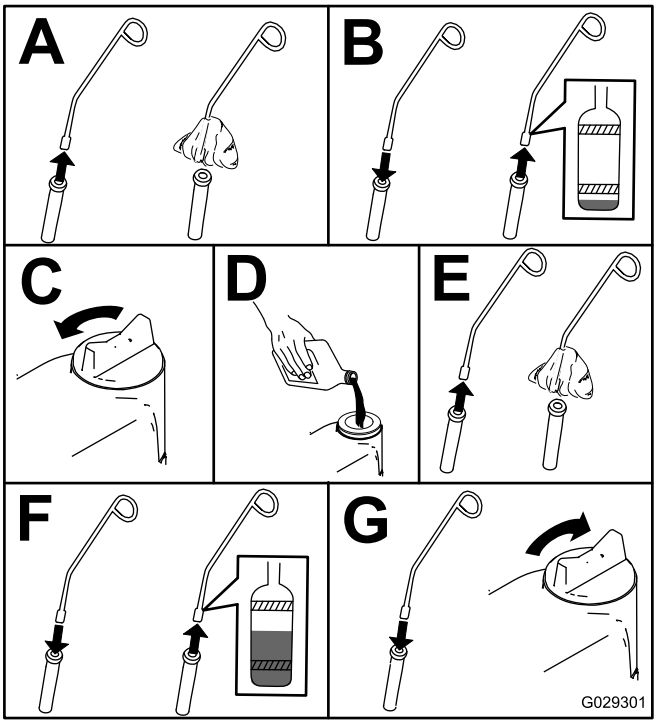
Carterinhoud: 2,3 liter met vervanging van het filter

Olieviscositeit/-klasse: SAE 10W-30 (alle temperaturen)

Opmerking: Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw verdeler. Raadpleeg de *Onderdelencatalogus* of een erkende Toro-distributeur verdeler voor onderdeelnummers.

Het motoroliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Breng de laadbak omhoog.
5. Controleer het oliepeil zoals wordt getoond in Figuur 98.



g029301

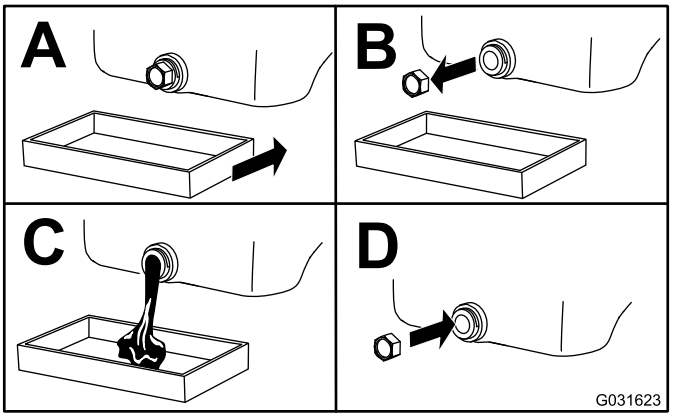
Figuur 98

Motorolie verversen en filter vervangen

Laat indien mogelijk de motor lopen vlak voordat u de olie ververst. Warme olie stroomt gemakkelijker en voert verontreinigingen beter mee.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).

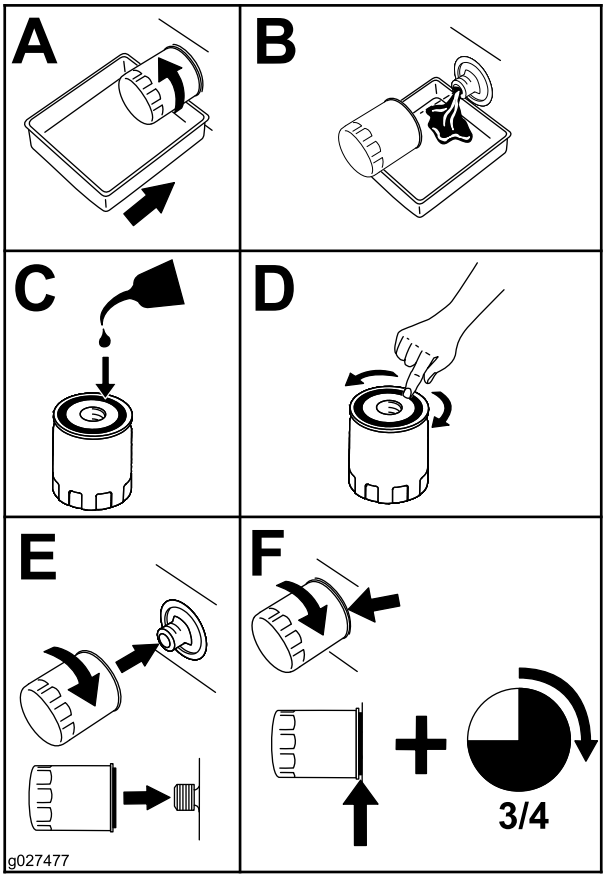
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Breng de laadbak omhoog.
5. Ververs de motorolie zoals wordt getoond in Figuur 99.



g031623

Figuur 99

6. Vervang het oliefilter van de motor zoals getoond in Figuur 100.



g027477

Figuur 100

7. Vul het carter bij met olie; zie Motorolietype (bladz. 81).

De alternatorriem controleren en afstellen

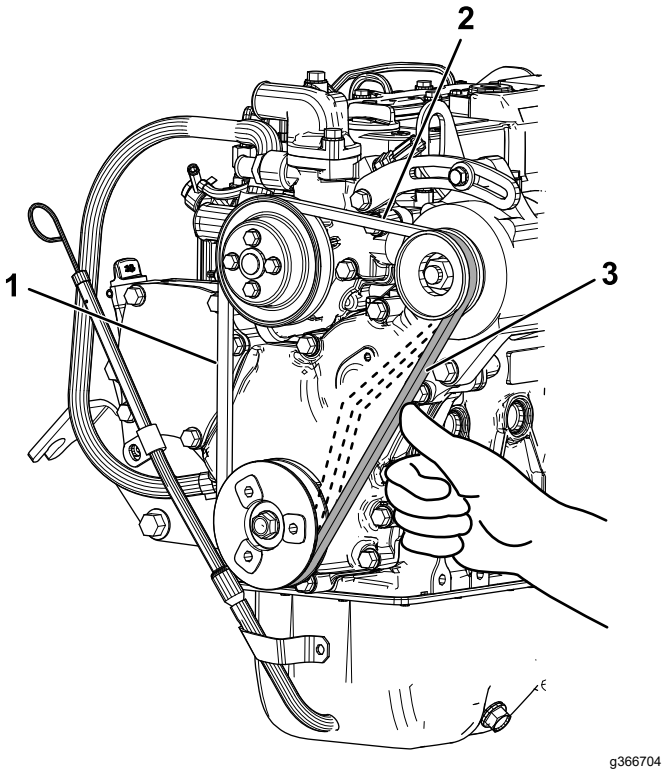
Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren—De alternatorriem controleren en afstellen.

Om de 250 bedrijfsuren—De alternatorriem controleren en afstellen.

1. Druk de riem naar binnen met uw vinger of een liniaal met een kracht van ongeveer 98 N om de doorbuiging te controleren.

   Er zijn 3 posities om de spanning van de riem te controleren (Figuur 101). De juiste doorbuiging bij elke positie is als volgt:

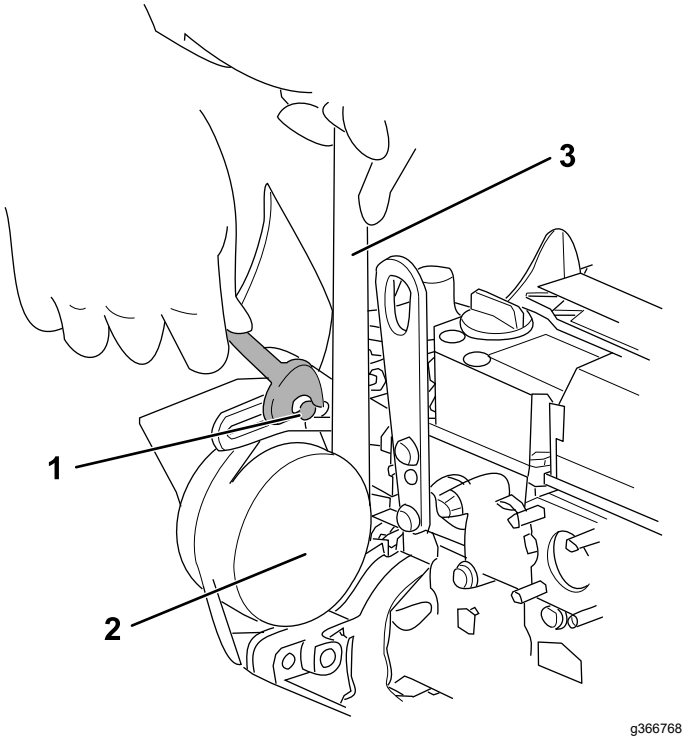
   - **Positie 1 -** 9 tot 13 mm
   - **Positie 2 -** 7 tot 10 mm
   - **Positie 3 -** 10 tot 14 mm



Figuur 101

1. 9 tot 13 mm
2. 7 tot 10 mm
3. 10 tot 14 mm

2. Stel de riemspanning indien nodig als volgt af:
3. Draai de stelbouten en -moeren los, beweeg vervolgens de omwenteling met behulp van een moersleutel om de riem op de juiste spanning te brengen (Figuur 102).
4. Draai de instelbouten en moeren vast (Figuur 102).

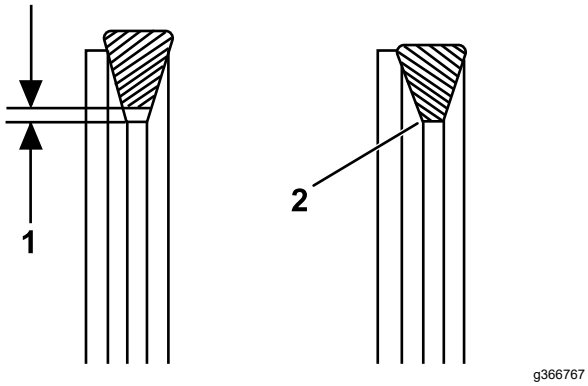


Figuur 102

1. Instelbout
2. Wisselstroomdynamo
3. Moersleutel

5. Trek de riem aan tot de juiste spanning.

   Zorg ervoor dat er ruimte is tussen de riem en de onderkant van de poeliegroef. Als er geen ruimte is tussen de riem en de onderkant van de poeliegroef, moet u de riem vervangen (Figuur 103).



Figuur 103

1. Voorbeeld van **ruimte** tussen de riem en de onderkant van de poeliegroef
2. Voorbeeld van **geen ruimte** tussen de riem en de onderkant van de poeliegroef

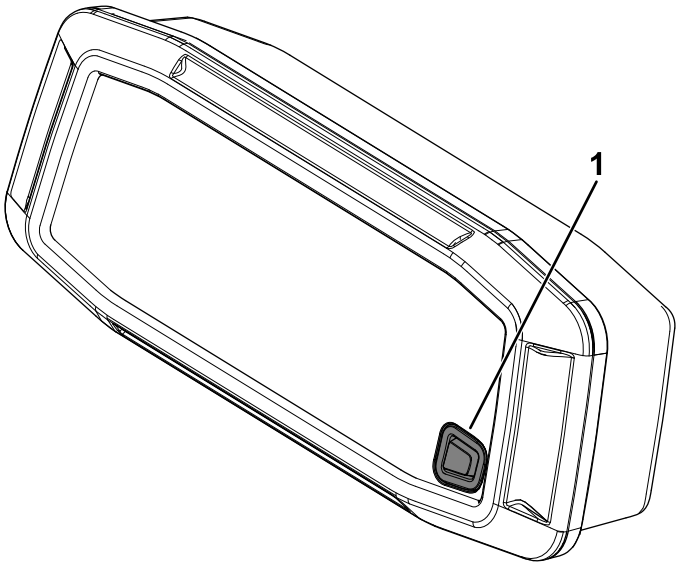
6. Controleer de riem op barsten, olie en/of slijtage. Indien nodig vervangen.

De gashendel kalibreren

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren—De gashendel kalibreren.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
3. Met een draaiende motor en uw voet van het rempedaal, houdt u de displayknop gedurende 10 seconden ingedrukt (Figuur 104).

   De km/h of mph zullen beginnen knipperen.



Figuur 104

1. Displayknop

4. Terwijl u de displayknop ingedrukt houdt, draait u het contactsleuteltje van de stand DRAAIEN naar de stand STARTEN, en dan laat u beide tegelijkertijd los.

   De hoek van de gashendel zal beginnen toe te nemen (1 graad om de 2 seconden). Wanneer het kalibratieproces voltooid is, wordt een nieuwe offset gecreëerd en de hoek op het display geeft weer nul aan.

   Het kalibratieproces neemt ongeveer 30 tot 60 seconden in beslag.

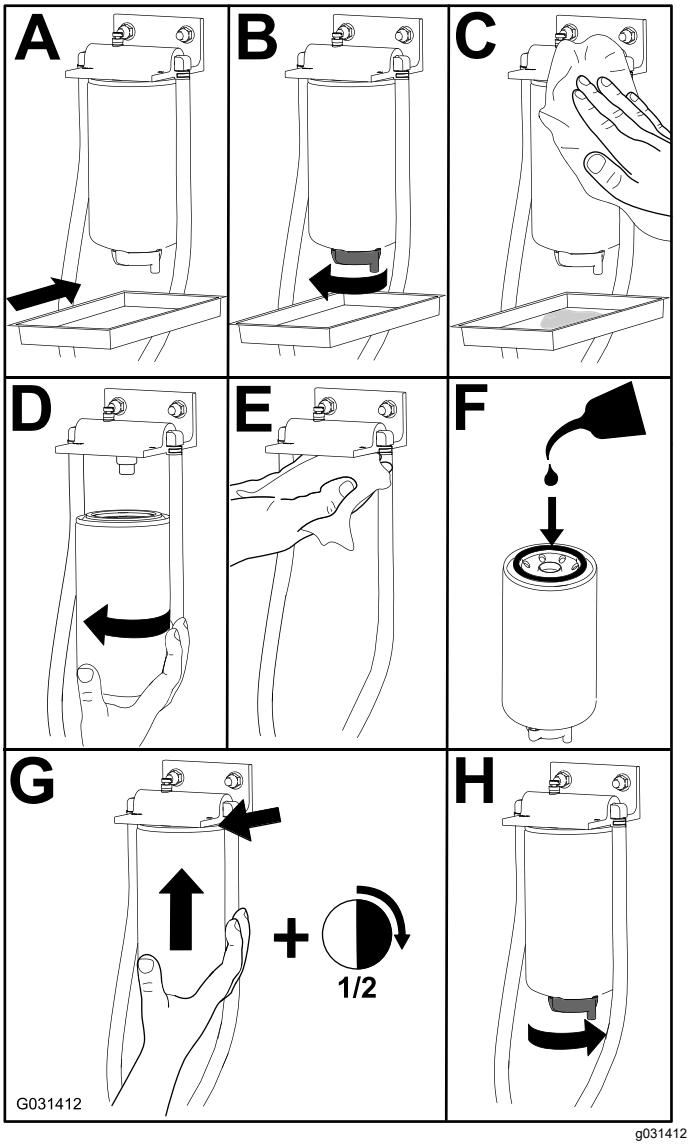
   Opmerking: Raak tijdens het kalibratieproces niets aan, want dan wordt het proces afgebroken en moet u de procedure opnieuw starten.

   Opmerking: Tijdens de kalibratie moet het motortoerental (tpm) constant blijven. Pas aan het eind van het kalibratieproces kunt u het motortoerental iets horen toenemen. Als het motortoerental voortdurend toeneemt, kan er een probleem zijn en communiceert het motortoerental niet met de TEC-controller.

Onderhoud brandstofsysteem

Het brandstoffilter/de waterafscheider vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren—Het brandstoffilter/de waterafscheider vervangen (vaker in vuile en stoffige omstandigheden).



g031412

Figuur 105

Brandstofleidingen en aansluitingen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

Controleer de brandstofleidingen, aansluitingen en klemmen op tekenen van lekkage, slijtage, beschadiging of losse connecties.

Opmerking: Repareer beschadigde of lekkende onderdelen van het brandstofsysteem voordat u de machine gebruikt.

Onderhoud elektrisch systeem

Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Onderhoud van de accu

Accuspanning: 12 V, 300 A, koude start bij -18 °C.

- Houd de accu altijd schoon en volledig geladen.
- Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout.
- Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; deze stof is dodelijk bij inname en veroorzaakt ernstige brandwonden.

- **U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag oogbescherming en rubberen handschoenen.**
- **Vul de accu bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**
- **Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte zodat de gassen die vrijkomen tijdens het opladen kunnen verdwijnen.**
- **Omdat de gassen explosief zijn, moet u ervoor zorgen dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen. Niet roken in de buurt van de accu.**
- **U kunt misselijk worden als u de gassen inademt.**
- **Haal de lader uit het stopcontact voordat u de ladersnoeren aansluit op of losmaakt van de accupolen.**

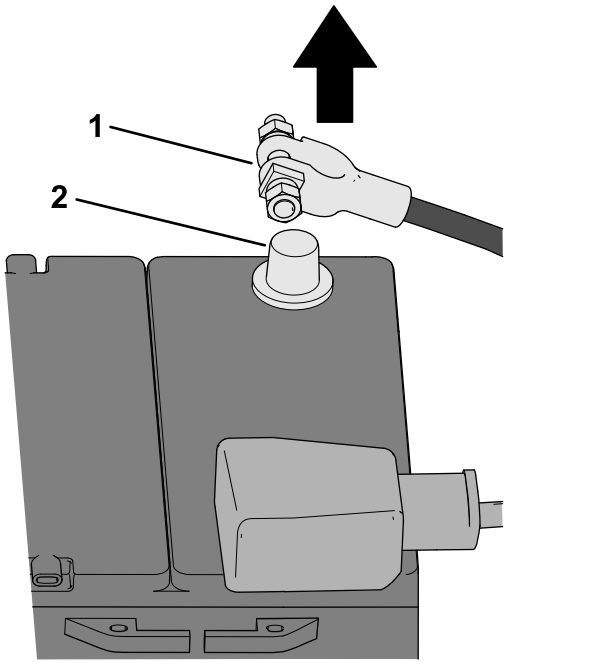
De accu afkoppelen

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.**
- **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.**

Koppel de minkabel (-) los van de accupool (Figuur 106).



Figuur 106

1. Minkabel (-) van de accu
2. Accupool

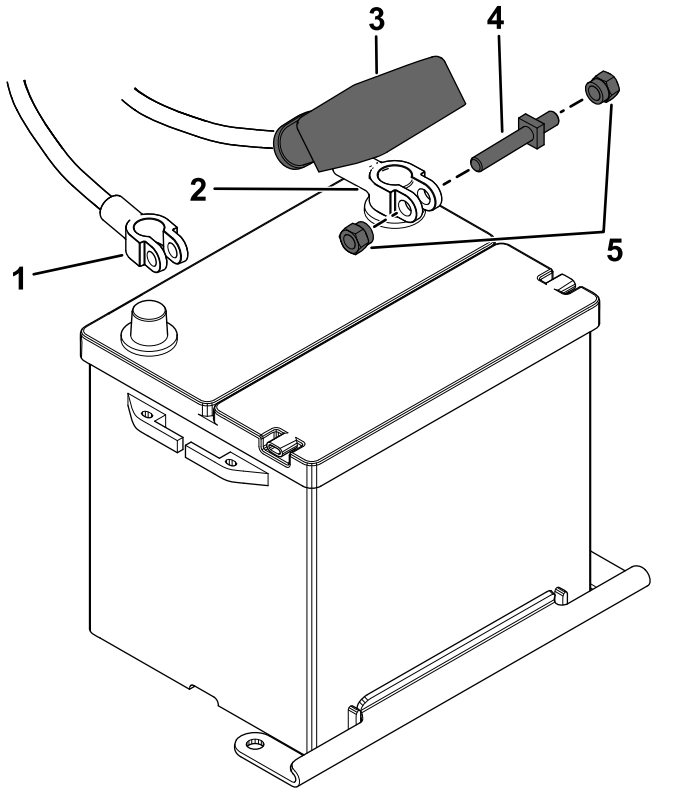
De accu verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

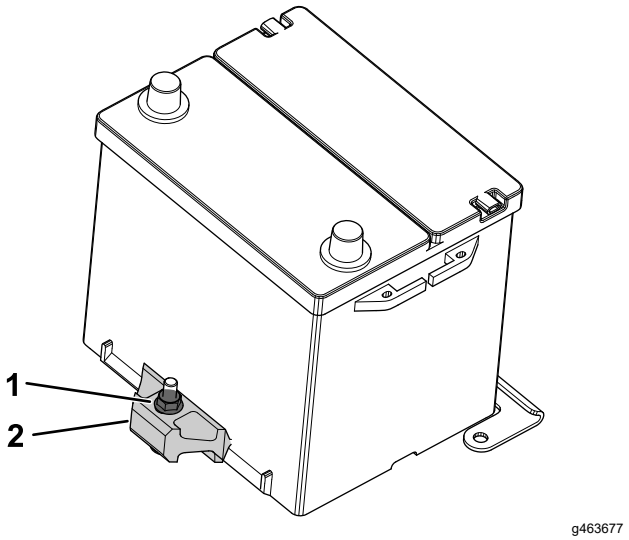
1. Koppel de accukabels af (Figuur 107).



Figuur 107

1. Minkabel van de accu (zwart)
2. Pluskabel van de accu (rood)
3. Isolatorkapje (pluskabel)
4. Bout
5. Moeren

2. Maak de borgmoer los waarmee de accuhouder is bevestigd en verwijder de accu van de bak (Figuur 108).



Figuur 108

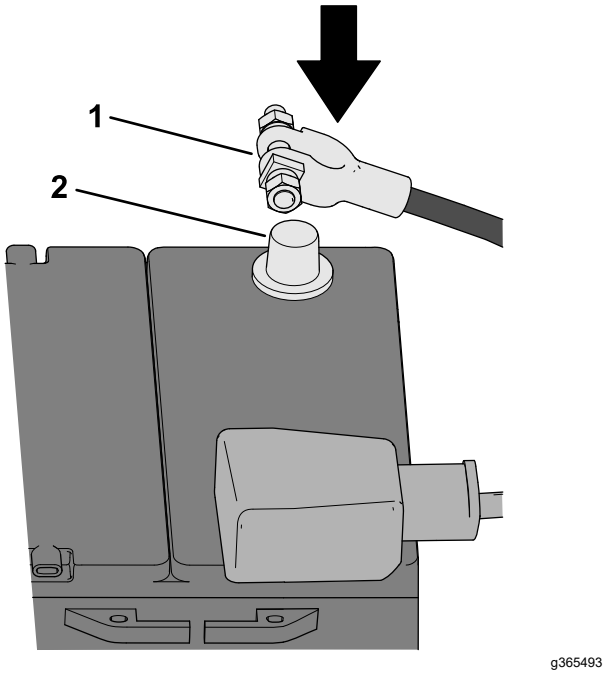
1. Borgmoer
2. Accuhouder

De accu monteren

1. Plaats de accu op de accubak en bevestig de accu aan de houder door de borgmoer vast te draaien (Figuur 108).
2. Sluit de accukabels aan (Figuur 107).

De accu aansluiten

Sluit de minkabel (-) aan op de accu (Figuur 109).



Figuur 109

1. Minkabel (-) van de accu
2. Accupool

Accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

- **Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu.**
- **Rook nooit in de buurt van de accu.**

Belangrijk: **Houd de accu altijd volledig geladen. Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen onder 0 °C.**

1. Verwijder de accu van de machine; raadpleeg De accu verwijderen (bladz. 86).
2. Sluit een acculader van 3 tot 4 A aan op de accupolen. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur bij 3-4 A (12 V).

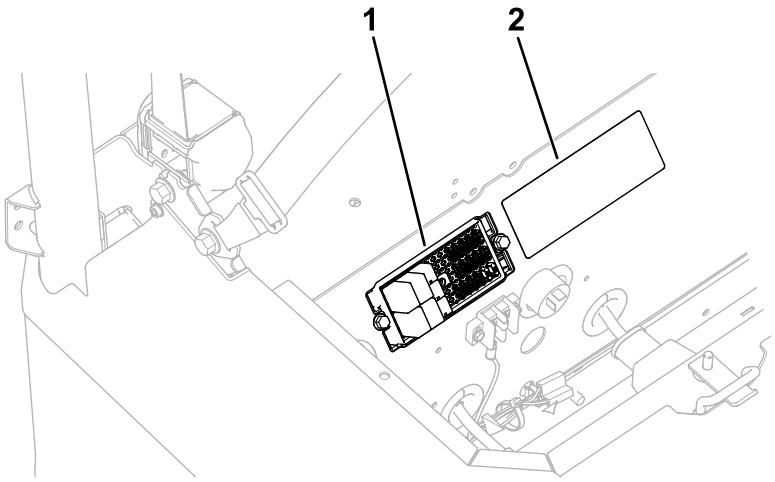
   Opmerking: De accu niet te ver opladen.
3. Monteer de accu; zie De accu monteren (bladz. 86).

Opslag van de accu

Als u de machine langer dan 30 dagen stalt, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in het voertuig laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in het voertuig laat zitten. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de batterij snel ontlaadt. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen.

Onderhoud van de zekeringen

De zekeringen van het elektrische systeem bevinden zich onder de bestuurdersstoel (Figuur 110).

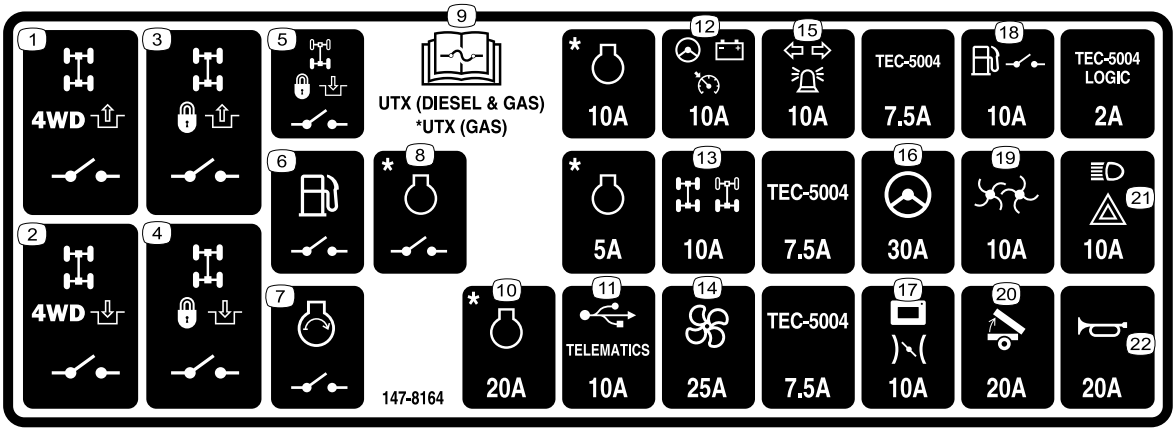


g388509

Figuur 110

1. Zekeringhouder
2. Zekeringensticker

Raadpleeg Figuur 111 voor de locaties van de zekeringen.



g463444

Figuur 111

1. Ontkoppelingsrelais voor voordifferentieelvergrendeling en vierwielaandrijving
2. Inschakelrelais voor voordifferentieelvergrendeling en vierwielaandrijving
3. Ontkoppelingsrelais voor voordifferentieelvergrendeling
4. Inschakelrelais voor voordifferentieelvergrendeling
5. Inschakelrelais voor achterdifferentieelvergrendeling
6. Brandstofrelais
7. Startrelais
8. Motorrelais
9. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de zekering.
10. Motorvermogen (uitsluitend voor machines op benzine)
11. USB/telematica
12. Alternator, stuurbekrachtiging en snelheidssensor inschakelen
13. Voor- en achterdifferentieel
14. Koelventilator
15. Positielichten en richtingaanwijzerlichten
16. Stuurbekrachtiging
17. Display en gashendel
18. Brandstofrelais
19. Zoutstrooier
20. Laadbaklift
21. Koplampen en gevarenverlichting
22. Claxon

Onderhoud aandrijfsysteem

Onderhoud van de banden

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—De staat van de wielen en de banden controleren.

Na de eerste 50 bedrijfsuren—Draai de wielmoeren aan.

Om de 250 bedrijfsuren—Draai de wielmoeren aan.

1. Inspecteer de banden en velgen op tekenen van slijtage en beschadiging.

   Opmerking: Ongelukken tijdens werkzaamheden, zoals een botsing tegen een trottoirband, kunnen een band of een velg beschadigen en tevens de wieluitlijning verstoren. Daarom moet u na een ongeluk de conditie van de banden controleren.

2. Draai de wielmoeren vast met een torsie van 108 tot 122 N·m.

De onderdelen van de stuurinrichting en ophanging controleren

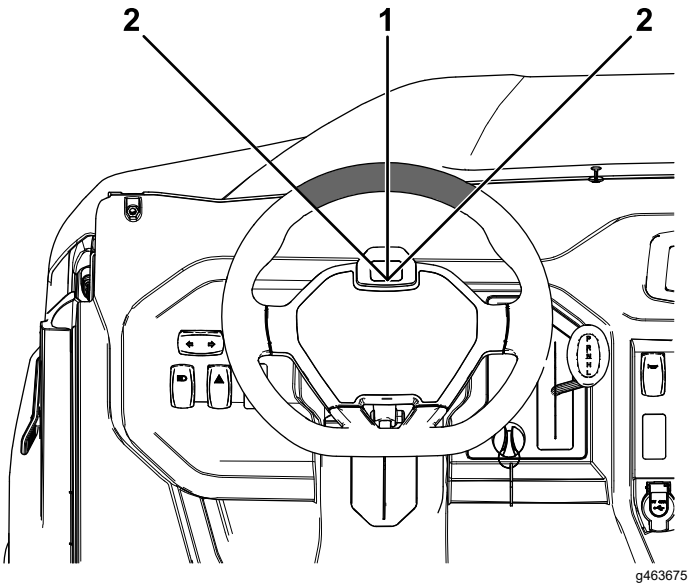
Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—De stuurinrichting en ophanging op losse of beschadigde onderdelen controleren.

Zet het stuurwiel in de gecentreerde stand (Figuur 112), en draai het stuurwiel naar links of rechts. Als u het stuurwiel meer dan 13 mm naar links of rechts draait en de banden draaien niet, controleer dan de volgende onderdelen van de stuurinrichting en de ophanging om er zeker van te zijn dat ze niet los zitten of beschadigd zijn:

- Stuuras tot verbinding van stuurhuis

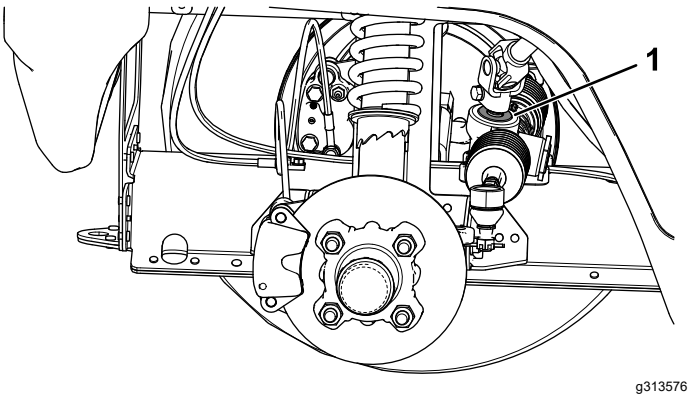
  Belangrijk: **Controleer de toestand van de afdichting van de rondselas en ga na of u deze op een veilige manier kunt gebruiken (Figuur 113).**

- Trekstangen van het stuurhuis



Figuur 112

1. Stuurwiel in de gecentreerde stand
2. 13 mm van het midden van het stuurwiel



Figuur 113

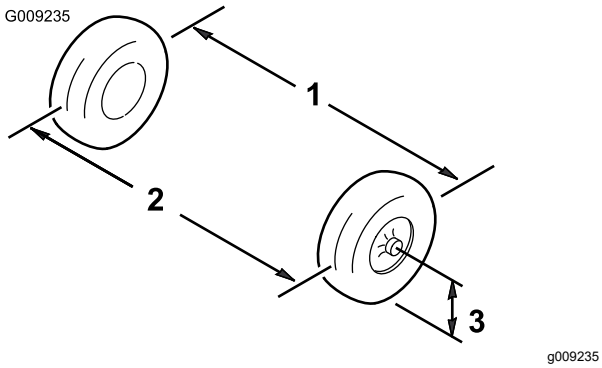
1. Afdichting van rondselas

De uitlijning van de voorwielen controleren/afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Controleer de uitlijning van de voorwielen

Uitlijning van de voorwielen controleren

1. Controleer de bandendruk en zorg ervoor dat de banden vooraan goed opgepompt zijn; zie Bandenspanning controleren (bladz. 61).
2. Leg ofwel een gewicht op de bestuurdersstoel dat overeenkomt met het gemiddelde gewicht van de bestuurders die met de machine zullen werken, of laat een bestuurder plaatsnemen op de stoel. Het gewicht of de bestuurder dienen gedurende de hele instellingsprocedure op de stoel te blijven.
3. Rol op een vlakke ondergrond de machine 2 tot 3 meter recht achteruit en vervolgens recht vooruit naar de plaats waar u vertrok. Hierdoor kan de ophanging de bedrijfsstand aannemen.
4. Zorg ervoor dat de voorbanden recht naar voren wijzen.
5. Meet ter hoogte van de as de afstand tussen de voorwielen aan de voorkant en de achterkant van de wielen (Figuur 114).



Figuur 114

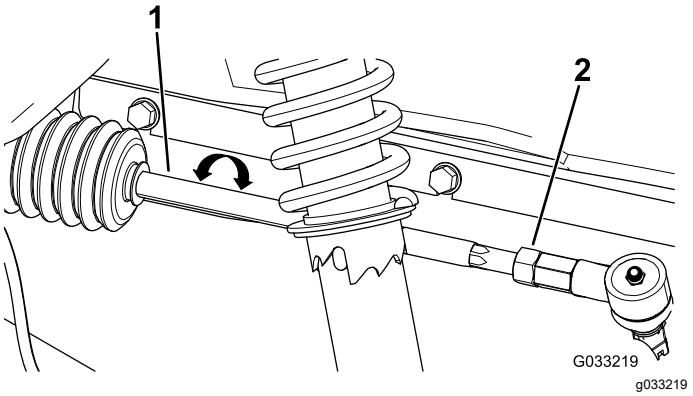
1. Hart-op-hart-afstand – achterkant wielen
2. Hart-op-hart-afstand – voorkant wielen
3. Middellijn van as

6. Als de meting niet binnen +/- 6 mm van neutraal (nul) is, ga dan verder met De uitlijning van de voorwielen afstellen (bladz. 90).

De uitlijning van de voorwielen afstellen

Belangrijk: **Voordat u de uitlijning gaat afstellen, moet u ervoor zorgen dat de hoogte van de machine zo dicht mogelijk tegen neutraal aanligt; zie De rijhoogte voor instellen (bladz. 91).**

1. Draai de contramoeren aan het buitenste uiteinde van de spoorstangen los (Figuur 115).
2. Draai aan beide spoorstangen om de voorzijde van het wiel naar binnen of naar buiten te draaien.
3. Draai de contramoeren van de spoorstang weer vast als de afstelling correct is.
4. Zorg ervoor dat het stuur in beide richtingen volledig kan uitslaan.



Figuur 115

1. Spoorstang
2. Contramoer

5. Controleer de meting; zie Uitlijning van de voorwielen controleren (bladz. 90).

   Als de meting niet binnen +/- 6 mm van neutraal (nul) is, herhaalt u de stappen voor het afstellen van de uitlijning van het voorwiel.

De rijhoogte voor instellen

Benodigdheden (door de eigenaar verschaft): sleutel voor afstelling van de veer, Toro-onderdeel 139-4678; verkrijgbaar bij een erkende Toro-distributeur verdeler.

Belangrijk: **Pas de hoogte alleen aan bij ongelijkmatige bandenslijtage of als u extra gewicht toevoegt aan de voorkant van de machine (bv. door een BOSS-ploeg toe te voegen).**

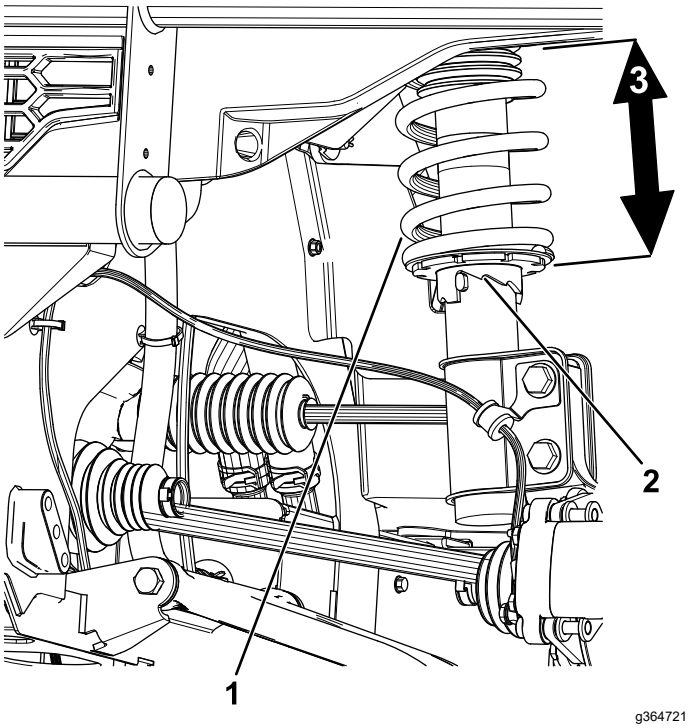
1. Als u gewicht toevoegt aan de voorkant van de machine, moet u de rijhoogte afstellen.

   Controleer de bandendruk en zorg ervoor dat de banden vooraan goed opgepompt zijn; zie Bandenspanning controleren (bladz. 61).

   De afstand tot de grond dient 23 cm te bedragen voor standaard wielen en banden of 25 cm voor de grotere accessoirewielen en -banden.

2. Als de afstand tot de grond niet juist is, moet u de sleutel voor afstelling van de veer gebruiken om de kraag op de schokdemper te verdraaien om het wiel uit te lijnen (Figuur 116).

   Opmerking: Als het moeilijk is om de kraag te draaien, til dan de voorkant van de machine op; De machine opkrikken (bladz. 77).



Figuur 116

1. Veer van schokbreker
2. Kraag
3. Veerlengte

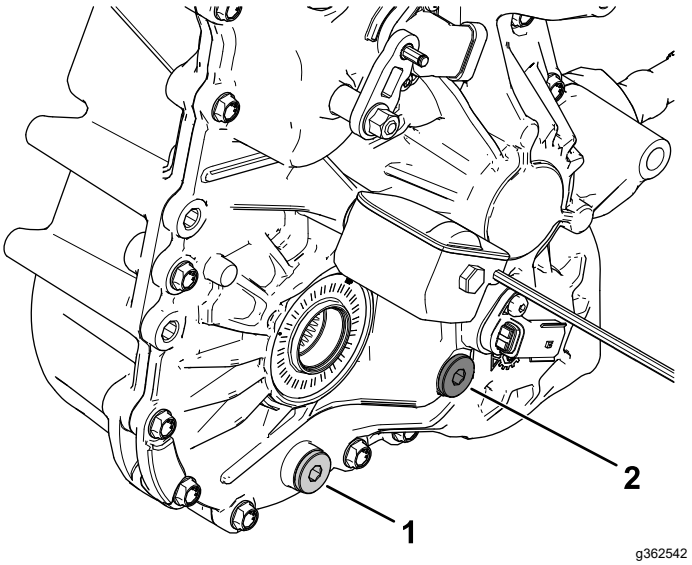
Het peil van de transaxlevloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

Vloeistoftype: Toro Premium synthetische transaxlevloeistof **(Toro- onderdeelnr. 145-2048)**

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Verwijder de vulplug op de transaxle (Figuur 117).

   Opmerking: Het vloeistofpeil moet tot aan de onderkant van de vulplug komen.
5. Als het vloeistofpeil te laag is, verwijder dan de vulplug en vul bij met de aanbevolen vloeistof tot deze uit de opening stroomt (Figuur 117).
6. Plaats de vulplug terug en draai deze vast met een torsie van 14 tot 30 N·m.



Figuur 117

1. Aftapplug
2. Vulplug

Transaxleolie verversen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

Vloeistoftype: Toro Premium synthetische transaxlevloeistof **(Toro- onderdeelnr. 145-2048)**

Inhoud: 1,21 l

1. Plaats een opvangbak onder de aftapplug (Figuur 117).

2. Verwijder de vulplug (Figuur 117).

   Opmerking: Bewaar de vulplug en de pakking om deze te monteren in stap 6.

3. Verwijder de aftapplug en laat alle vloeistof weglopen (Figuur 117).

   Opmerking: Bewaar de aftapplug om deze te monteren in stap 4.

4. Monteer de aftapplug en draai deze vast met een torsie van 14 tot 30 N·m.
5. Vul de transaxle met de aangegeven vloeistof en inhoud tot deze gelijk staat met de vulopening.
6. Plaats de vulplug terug en draai deze vast met 14 tot 30 N·m.

Het oliepeil van het voordifferentieel controleren

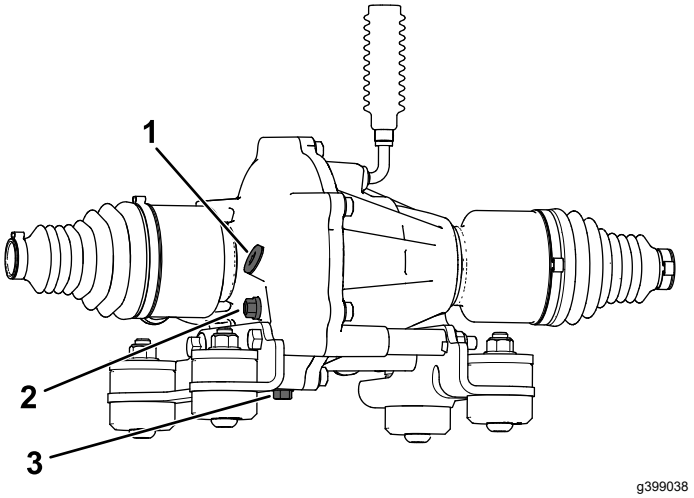
Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren—Het oliepeil van het voordifferentieel controleren.

Type vloeistof: 80W-90 tandwielolie

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Verwijder de controleplug op het voordifferentieel (Figuur 118).

   Opmerking: Het oliepeil moet tot aan de onderkant van de controleplug komen.

5. Als het oliepeil laag is, kunt u de voorgeschreven olie toevoegen via de controleplugopening (Figuur 118).
6. Plaats de controleplug terug en draai deze vast met een torsie van 15 tot 25 N·m.



Figuur 118

1. Vulplug
2. Controleplug
3. Aftapplug

De olie van het voordifferentieel verversen.

Onderhoudsinterval: Om de 1000 bedrijfsuren—Ververs de olie van het voordifferentieel.

Type vloeistof: 80W-90 tandwielolie

Inhoud: 0,15 l

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Plaats een opvangbak onder de aftapplug (Figuur 118).
5. Verwijder de vulplug (Figuur 118).

   Opmerking: Bewaar de vulplug en de pakking om deze te monteren in stap 9.

6. Verwijder de aftapplug en laat alle vloeistof weglopen (Figuur 118).

   Opmerking: Bewaar de aftapplug om deze te monteren in stap 7.

7. Monteer de aftapplug en draai deze vast met een torsie van 15 tot 25 N·m.
8. Vul het voordifferentieel met de aangegeven vloeistof en inhoud.
9. Plaats de vulplug terug en draai deze vast met een torsie van 15 tot 25 N·m.

10. Laat de olie ongeveer 5 minuten bezinken, controleer dan het peil; Het oliepeil van het voordifferentieel controleren (bladz. 92).

Onderhoud koelsysteem

Veiligheid van het koelsysteem

- Motorkoelvloeistof inslikken kan vergiftiging veroorzaken; buiten bereik van kinderen en huisdieren houden.
- Als u hete, onder druk staande koelvloeistof over u heen krijgt of in aanraking komt met een hete radiateur of omliggende delen, kunt u ernstige brandwonden oplopen.
  - Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen voordat u de radiateurdop verwijdert.
  - Gebruik een doek als u de radiateurdop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.
- Gebruik de machine nooit zonder dat de kappen zijn geplaatst.
- Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende ventilatoren en drijfriemen.
- Zet de motor af en verwijder het sleuteltje voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

Het koelvloeistofpeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Controleer het koelvloeistofpeil.

Type koelvloeistof: 50% ethyleen-glycol met organische additieventechnologie (OAT, organic additive technology) 50% destilleerwater

⚠ WAARSCHUWING

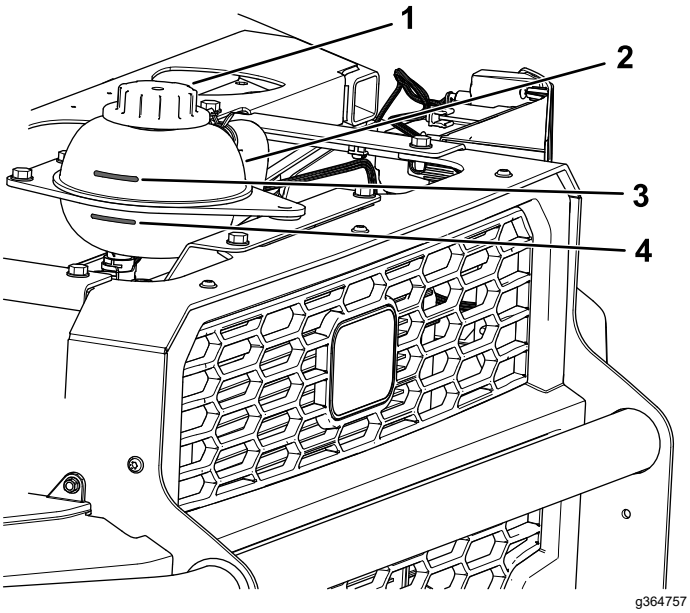
Als de motor heeft gelopen, kan de hete koelvloeistof, die onder druk staat, ontsnappen indien de radiateurdop wordt verwijderd. Dit kan brandwonden veroorzaken.

- **Verwijder de radiateurdop nooit als de motor loopt.**
- **Gebruik een doek als u de radiateurdop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.**

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.

4. Controleer het koelvloeistofpeil in de koeltank (Figuur 119).

   Opmerking: Het vulpeil is afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof.



Figuur 119

1. Dop van koeltank
2. Koeltank
3. Vulniveau wanneer de koelvloeistof warm is
4. Vulniveau wanneer de koelvloeistof koud is

5. Als de koelvloeistof bijna op is, verwijdert u de dop van de koeltank en voegt u een antivriesmengsel toe dat voor 50% bestaat uit ethyleen-glycol met organische additieventechnologie (OAT, organic additive technology) en voor 50% uit antivries-destilleerwater.

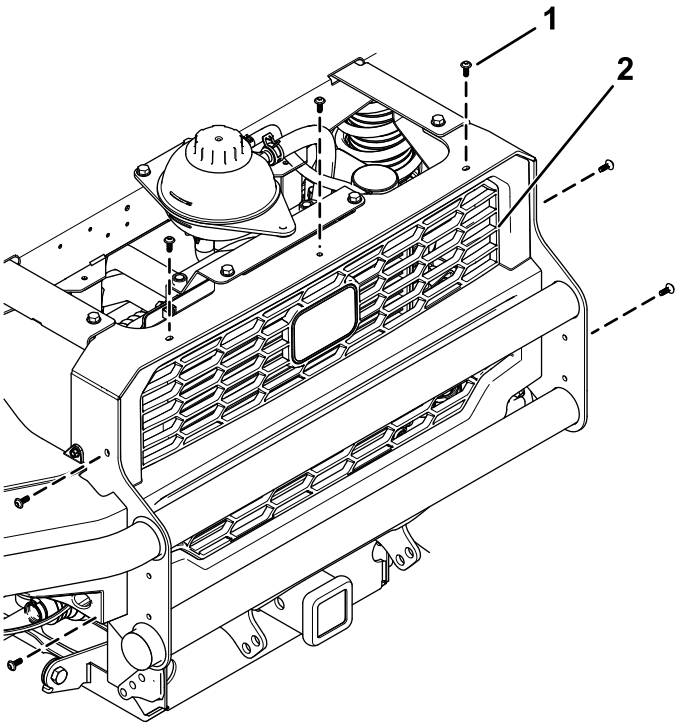
   Niet te vol vullen.

6. Draai de dop van de koeltank met de hand vast tot u een klik hoort.

Vuil verwijderen uit het koelsysteem

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Verwijder vuil uit het motorgebied en de radiateur.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Verwijder grondig al het vuil dat zich rond het motorgedeelte bevindt.
5. Verwijder de 7 schroeven waarmee de grille vastzit en verwijder de grille (Figuur 120).



Figuur 120

1. Schroef
2. Grille

6. Reinig de radiateur met perslucht.

   Opmerking: Blaas vuil weg uit de radiateur.

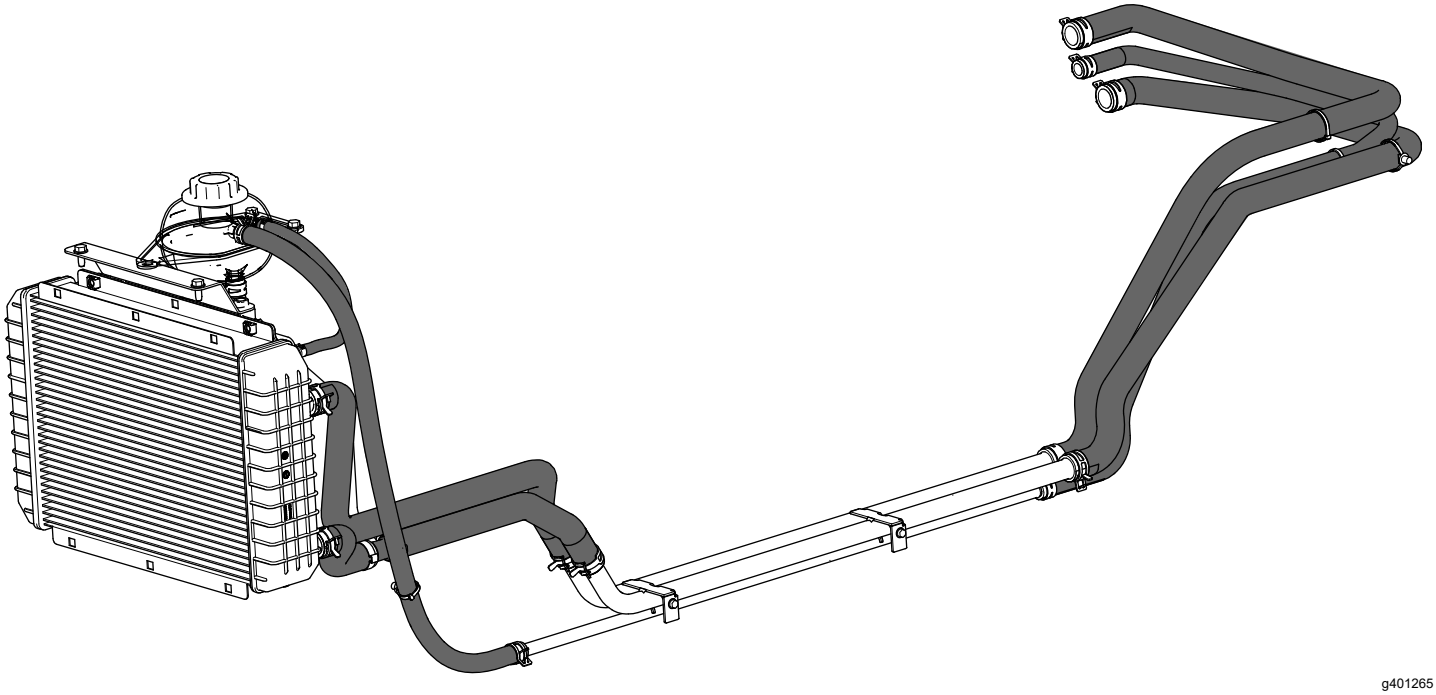
7. Monteer de grille met de eerder verwijderde 7 schroeven (Figuur 120).

De koelslangen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

De koelslangen controleren op scheuren, zwellingen of slijtage.

Vervang de slangen als er scheuren, zwellingen of slijtage zijn.



g401265

Figuur 121

Motorkoelvloeistof verversen

Onderhoudsinterval: Om de 1000 bedrijfsuren/Om de 5 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)—Motorkoelvloeistof verversen.

Neem contact op met uw erkende Toro- distributeur.

Onderhouden remmen

Remmen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

⚠ VOORZICHTIG

Na gebruik van de machine kunnen de onderdelen van de rem heet zijn. Aanraken van hete remonderdelen kan brandwonden veroorzaken.

Wacht tot onderdelen van de rem is afgekoeld voordat u de remmen controleert.

Belangrijk: **De remmen zijn van essentieel belang voor een veilig gebruik van de machine. Controleer de remmen zorgvuldig op de aanbevolen onderhoudsintervallen om de optimale prestaties en veiligheid te verzekeren.**

- Controleer de remvoering op slijtage of beschadiging. Als de dikte van de remvoering (remblok) minder dan 1,6 mm is, moet u de remvoering vervangen.

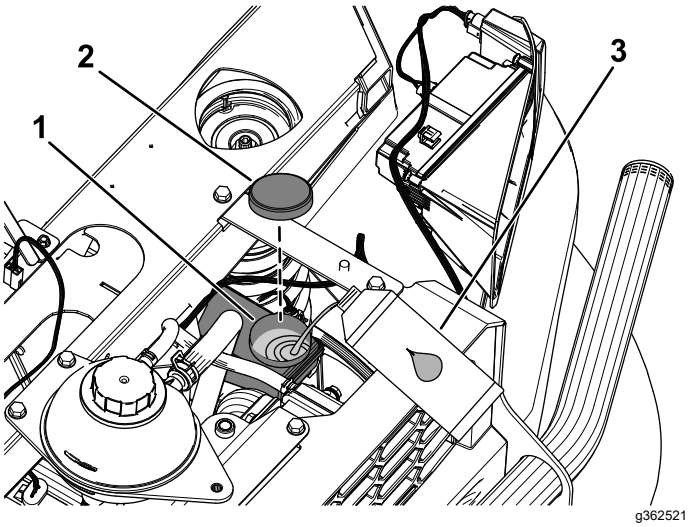
- Controleer de ankerplaat en andere onderdelen op tekenen van overmatige slijtage of vervorming. Vervang eventuele beschadigde onderdelen.
- Controleer het remvloeistofpeil; zie Remvloeistofpeil controleren (bladz. 96).

Remvloeistofpeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Remvloeistofpeil controleren. Controleer het peil van de remvloeistof voordat u de motor start.

Remvloeistoftype: DOT 3

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Open de motorkap om toegang te krijgen tot de hoofdremcilinder en het reservoir (Figuur 122).

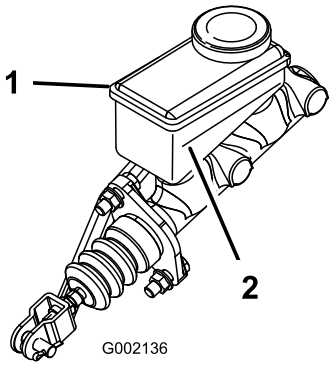


Figuur 122

1. Vulbuis (reservoir)
2. Reservoirdop
3. DOT 3-remvloeistof

5. Kijk naar de omtreklijn van het vloeistofpeil aan de zijkant van het reservoir (Figuur 123).

   Opmerking: Het peil moet hoger staan dan de Minimum-streep.



Figuur 123

1. Reservoir voor remvloeistof
2. Minimum-streep

6. Doe het volgende als het vloeistofpeil te laag is:
   A. Reinig de omgeving van de reservoirdop en verwijder de dop (Figuur 122).
   B. Giet DOT 3 remvloeistof in het reservoir tot het vloeistofpeil boven de Minimum-streep staat (Figuur 123).

      Opmerking: Giet niet te veel remvloeistof in het reservoir.
   C. Plaats de dop weer op het reservoir (Figuur 122).
7. Sluit de motorkap.

Remvloeistof verversen

Onderhoudsinterval: Om de 1000 bedrijfsuren/Om de 5 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)—Remvloeistof verversen.

Neem contact op met uw erkende Toro-distributeur dealer.

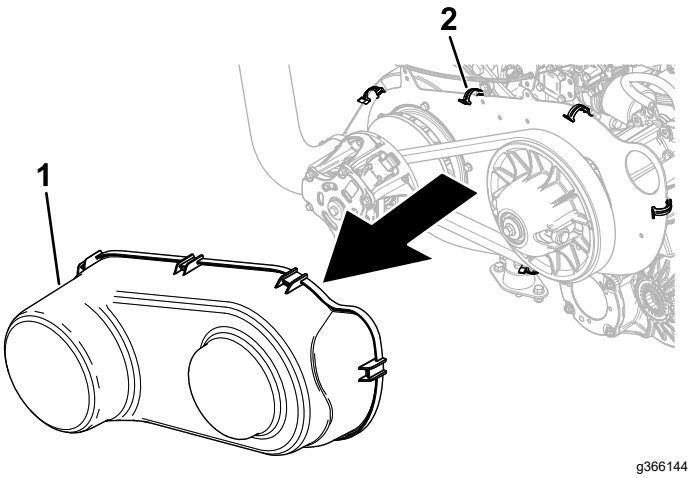
Onderhoud riemen

Onderhoud van de drijfriem

Drijfriem controlerenen de koppelingen reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Breng de laadbak omhoog.
5. Maak de 6 veerklemmen los waarmee de drijfriemkap is bevestigd en verwijder de kap (Figuur 124).

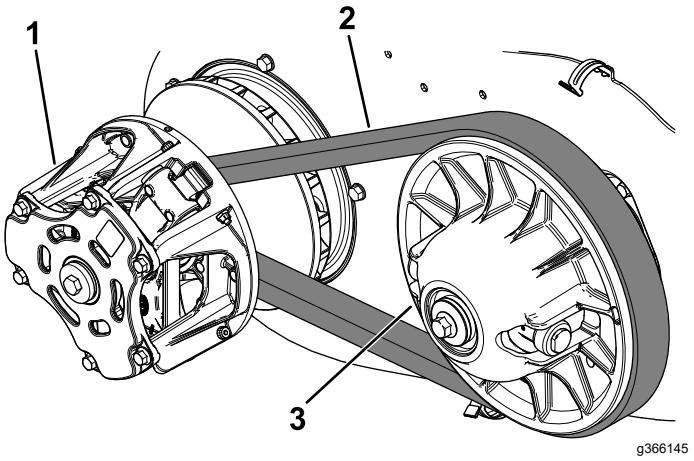


Figuur 124

1. Riemkap
2. Veerklem

6. Laat de riem (Figuur 125) ronddraaien en controleer deze op tekenen van overmatige slijtage of beschadigingen.

   Opmerking: Vervang de riem als deze overmatig versleten of beschadigd is; zie Aandrijfriem vervangen (bladz. 97).



Figuur 125

1. Primaire koppeling
2. Drijfriem
3. Secundaire koppeling

7. Reinig de koppelingen grondig met perslucht (Figuur 125).
8. Monteer de drijfriemkap (Figuur 124).
9. Laat de laadbak neer.

Aandrijfriem vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren—De drijfriem vervangen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN).
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Breng de laadbak omhoog.
5. Maak de 6 veerklemmen los waarmee de drijfriemkap is bevestigd en verwijder de kap (Figuur 124).
6. Trek de bovenkant van de riem omhoog om de secundaire koppeling te spreiden, draai de riem dan en leid hem over de secundaire koppeling (Figuur 125).
7. Verwijder de riem van de primaire koppeling (Figuur 125).

   Opmerking: Gooi de oude riem weg.
8. Lijn de nieuwe riem uit op de primaire koppeling (Figuur 125).
9. Laat de drijfriem over de secundaire koppeling ronddraaien (Figuur 125).
10. Monteer de drijfriemkap (Figuur 124).
11. Laat de laadbak neer.

Reiniging

De machine schoonmaken

Reinig de machine indien nodig met alleen water of een mild reinigingsmiddel. Bij het schoonmaken van de machine kunt u een doek gebruiken.

Belangrijk: **Gebruik geen brak of teruggewonnen water om de machine schoon te maken.**

Belangrijk: **Gebruik nooit een hogedrukreiniger om de machine schoon te maken. Hogedrukreinigers kunnen het elektrische systeem beschadigen, belangrijke stickers losweken en noodzakelijk vet op wrijvingspunten wegspoelen. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de motor en de accu.**

Belangrijk: **Reinig de machine niet terwijl de motor loopt. De machine reinigen terwijl de motor loopt kan interne motorschade veroorzaken.**

Stalling

Veiligheid tijdens opslag

- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u er instellingen of onderhoud aan verricht, of de machine schoonmaakt of stalt.
- Bewaar de machine en het brandstofvat niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of een ander toestel) aanwezig kunnen zijn.

De machine stallen

1. Rij de machine naar een horizontaal oppervlak, zet de transmissiehendel in de stand P (PARKEREN), zet de motor uit, en neem het sleuteltje uit het contact.
2. Verwijder vuil en vet van de gehele machine, inclusief het gebied van de motor.

   Belangrijk: **U kunt het voertuig met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Doe dit niet met een hogedrukreiniger. De machine reinigen met een hogedrukreiniger kan het elektrische systeem beschadigen of noodzakelijk vet op wrijvingspunten wegspoelen. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.**
3. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter (bladz. 80).
4. Smeer het voertuig; zie De machine smeren (bladz. 79).
5. Ververs de motorolie en vervang het filter; zie Motorolie verversen en filter vervangen (bladz. 81).
6. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren (bladz. 61).
7. Voor langetermijnopslag (3 maanden of meer): bereid het brandstofsysteem als volgt voor:
   A. Voeg een stabilizer/conditioner op oliebasis toe aan de brandstof in de tank. Gebruik nooit stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

      Belangrijk: **Bewaar brandstof die stabilizer/conditioner bevat niet langer dan aanbevolen door de fabrikant van de stabilisator.**
   B. Laat de motor 5 minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.

C. Zet de motor af, laat deze afkoelen en laat de benzine uit de tank lopen.

D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.

E. Start de motor opnieuw totdat deze niet meer start.

F. U moet afgetapte brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

8. Controleer de antivriesbescherming en vul het systeem bij met een oplossing die half uit water, half uit antivries bestaat. Vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.

9. Verwijder de accu van het chassis en laad de accu volledig op; raadpleeg De accu verwijderen (bladz. 86).

   Opmerking: U mag de accukabels niet aansluiten op de accupolen tijdens stalling.

   Belangrijk: **De accu moet volledig opgeladen zijn om te voorkomen dat deze bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen beneden 0 °C. Een volledig opgeladen accu kan ongeveer 50 dagen worden gestald bij temperaturen beneden 4 °C zonder tussentijds te worden opgeladen. Bij temperaturen boven 4 °C moet u om de 30 dagen het waterpeil in de accu controleren en de accu opladen.**

10. Controleer alle bevestigingen en zet ze vast. Repareer of vervang beschadigde onderdelen.

11. Werk alle krassen en afgebladderde metaaloppervlakken bij met lak die verkrijgbaar bij uw erkende Toro- distributeur.

12. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte.

13. Verwijder het contactsleuteltje uit de contactschakelaar en bewaar het op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.

14. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De motor wil niet aanslaan.	1. Uw voet staat niet op het rempedaal. 2. De accu is leeg en/of er is een slechte accuaansluiting.	1. Zet uw voet op het rempedaal. 2. Controleer de aansluitingen van de accu. Als de accu leeg is, moet u de accu vervangen.
De motor draait, maar start niet.	1. De brandstoftank is leeg. 2. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. 3. Het luchtfilter is vuil of zit verstopt.	1. De brandstoftank vullen. 2. Neem contact op met uw erkende Toro- distributeur. 3. Reinig of vervang het luchtfilter.
De stuurbekrachtiging gaat stroef.	1. Er is een zekering doorgebrand in het elektrische systeem. 2. De stuurbekrachtingscontroller is losgekoppeld. 3. De stuurbekrachtigingsmotor en/of controller is kapot.	1. Controleer en vervang de zekering. 2. Sluit de stuurbekrachtigingscontroller aan. 3. Vervang de stuurbekrachtigingsmotor en/of de controller; neem contact op met uw erkende Toro-distributeur verdeler.
De gashendel reageert niet.	1. De transmissiehendel bevindt zich in de stand P (PARKEREN), N (NEUTRAAL) of tussen versnellingen. 2. De functie 'geen veiligheidsgordel' is ingesteld op 0 km/h of mph. 3. De versnellingspositiesensor werkt niet of is beschadigd.	1. Zet de transmissiehendel in de rijstand. 2. Maak uw veiligheidsgordel vast. 3. Neem contact op met uw erkende Toro- distributeur.
De vierwielaandrijving/differentieelvergrendeling(en) werkt/werken niet.	1. Er is een zekering doorgebrand in het elektrische systeem. 2. De functie was uitgeschakeld tijdens de softwaresetup. 3. De schakelaars en/of het differentieel (de differentiëlen) zijn losgekoppeld. 4. De actuator/solenoïde is stuk.	1. Controleer en vervang de zekering. 2. Neem contact op met uw erkende Toro- distributeur. 3. Controleer de kabelboom en sluit hem weer aan. 4. Neem contact op met uw erkende Toro- distributeur.
De cruisecontrolfunctie werkt niet.	1. Uw veiligheidsgordel is niet omgegespt. 2. U rijdt niet met de minimumsnelheid van de machine.	1. Maak uw veiligheidsgordel vast. 2. Verhoog de snelheid van de machine om de cruisecontrol in te stellen.
Het aangrijpen van de koppeling is abrupt.	1. De riem is nieuw. 2. De koppelingen zijn vuil.	1. Reken 10 bedrijfsuren van normaal gebruik voor de inrijperiode. 2. De koppelingen schoonmaken.
De versnelling lijkt te traag wanneer de motor op het maximale motortoerental (tpm) draait	1. De riem slipt en/of is beschadigd. 2. De koppelingen zijn vuil.	1. Controleer de riem en vervang hem indien nodig. 2. De koppelingen schoonmaken.
De accu laadt niet.	1. De riem zit los en/of is beschadigd. 2. Er is een slechte elektrische aansluiting met de alternator. 3. De alternator is kapot. 4. De accu is leeg en/of er is een slechte accuaansluiting.	1. Controleer de riem en vervang hem indien nodig. 2. Controleer de aansluiting van de kabelboom. 3. Neem contact op met uw erkende Toro- distributeur. 4. Controleer de aansluitingen van de accu. Als de accu leeg is, moet u de accu vervangen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De toerenteller op het display is sporadisch/inconsistent.	1. De riem zit los en/of is beschadigd. 2. Er is een slechte elektrische aansluiting met de alternator. 3. De alternator is kapot.	1. Controleer de riem en vervang hem indien nodig. 2. Controleer de aansluiting van de kabelboom. 3. Neem contact op met uw erkende Toro- distributeur.
De motor bereikt het maximale toerental niet tijdens het rijden.	1. De kabel is uitgerekt en/of de assemblage in het systeem is vastgelopen.	1. Voer de gaskalibratieprocedure uit.

Storingscodes van de machine

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Er verschijnt een storingscode op het display.	1. Er is een probleem met de machine.	1. Gebruik de machine niet als er een storingscode verschijnt. Anders kan de machine ernstig worden beschadigd. Neem contact op met uw erkende Toro- distributeur.

California Proposition 65 waarschuwing – alleen voor Californië

Wat is een waarschuwing?

Sommige producten die op de markt zijn bevatten een etiket met een waarschuwing als:

WAARSCHUWING: Kanker en schade aan de voortplantingsorganen – www.p65Warnings.ca.gov.

Wat is Prop 65?

Prop 65 geldt voor elk bedrijf dat actief is in Californië, producten verkoopt in Californië, of producten maakt die kunnen worden verkocht of geïmporteerd in Californië. De wet schrijft voor dat de Gouverneur van Californië een lijst van chemische stoffen bijhoudt en publiceert waarvan bekend is dat ze kanker, geboorteafwijkingen en/of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken. De lijst wordt jaarlijks bijgewerkt en omvat honderden chemische stoffen die in veel alledaagse voorwerpen voorkomen. Prop 65 heeft als doel mensen te informeren over blootstelling aan deze chemische stoffen.

Prop 65 verbiedt de verkoop van producten die deze chemicaliën bevatten niet; wel schrijft de wet voor dat het product, de productverpakking en de bijgevoegde documentatie waarschuwingen bevatten. Een Prop 65-waarschuwing betekent ook niet dat een product enige norm of vereiste inzake productveiligheid schendt. De Californische regering stelt duidelijk dat een Prop 65-waarschuwing 'niet neerkomt op een wettelijke beslissing dat een product ‘veilig’ of ‘onveilig’ is’. Veel van deze chemische stoffen worden al jaren op grote schaal en zonder gedocumenteerde schade gebruikt in alledaagse voorwerpen. Ga voor meer informatie naar https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Een Prop 65-waarschuwing betekent dat (1) een bedrijf de blootstelling heeft beoordeeld en van mening is dat deze het niveau ‘geen significant risico’ overschrijdt, of dat (2) het bedrijf kiest om een waarschuwing te vermelden omdat het weet dat een betreffende chemische stof aanwezig is, zonder evenwel de blootstelling eraan te beoordelen.

Is deze wet overal van kracht?

Prop 65-waarschuwingen zijn enkel vereist krachtens de Californische wet. Deze waarschuwingen ziet men in heel Californië in uiteenlopende omgevingen, bijvoorbeeld in restaurants, kruidenierswinkels, hotels, scholen, ziekenhuizen en op een groot aantal producten. Daarnaast kiezen sommige webverkopers en postorderbedrijven ervoor om Prop 65-waarschuwingen te geven op hun website of in catalogi.

Hoe verschillen de Californische waarschuwingen van de federale grenswaarden in de VS?

De Prop 65-voorschriften zijn vaak strikter dan federale en internationale normen. Voor verschillende stoffen is in Californië al bij veel lagere dosissen een waarschuwing vereist dan elders in de VS. Bijvoorbeeld: de Prop 65-norm voor waarschuwingen voor lood bedraagt 0,5 microgram per dag, wat veel minder is dan de federale en internationale standaarden.

Waarom hebben niet alle vergelijkbare producten deze waarschuwing?

- Producten die verkocht worden in Californië moeten voorzien worden van een Prop 65-aanduiding, maar dit geldt niet voor vergelijkbare producten op andere plaatsen.
- Een bedrijf kan in navolging van een rechtszaak verplicht worden om zijn producten te voorzien van Prop 65-waarschuwingen, terwijl dit voor andere bedrijven die vergelijkbare producten verkopen niet geldt.
- Prop 65 wordt niet eenduidig opgelegd.
- Bedrijven kunnen ervoor kiezen geen waarschuwing te vermelden omdat ze vinden dat ze daar niet toe verplicht zijn in het kader van de Prop 65-voorschriften; ook als er geen waarschuwingen op een product staan, is het best mogelijk dat de betreffende chemische producten toch in vergelijkbare dosissen aanwezig zijn.

Waarom vermeldt Toro deze waarschuwing?

Toro wil consumenten zo goed mogelijk informeren zodat ze geïnformeerde beslissingen kunnen nemen over de producten die ze kopen en gebruiken. Toro vermeldt in sommige gevallen waarschuwingen op basis van zijn kennis over de aanwezigheid van één of meer van de betreffende chemische stoffen, zonder evenwel het niveau van blootstelling te beoordelen, aangezien niet alle betreffende chemische stoffen voorzien zijn van voorschriften voor blootstellingslimieten. Ook al is de blootstelling door producten van Toro verwaarloosbaar of valt deze ruim binnen de categorie 'geen significant risico', heeft Toro er veiligheidshalve voor gekozen om Prop 65-waarschuwingen op te nemen. Als Toro deze waarschuwingen niet vermeldt, zou het bovendien vervolgd kunnen worden door de Staat Californië of door private personen die tenuitvoerlegging van Prop 65 beogen, en het kan op die manier aanzienlijke boetes krijgen.

Privacyverklaring EEA/VK

Toro's gebruik van uw persoonlijke gegevens

The Toro Company ('Toro') respecteert uw recht op privacy. Wanneer u onze producten koopt, kunnen we bepaalde persoonlijke informatie over u verzamelen, ofwel rechtstreeks via u ofwel via uw plaatselijk Toro bedrijf of dealer. Toro gebruikt deze informatie om te voldoen aan contractuele verplichtingen – zoals het registreren van uw garantie, het behandelen van uw garantieclaim of om contact met u op te nemen in het geval van terugroepacties – en voor legitieme zakelijke doeleinden – zoals klanttevredenheid meten, onze producten verbeteren of u productinformatie verschaffen die van belang kan zijn. Toro kan uw informatie delen met onze dochterondernemingen, distributeurs of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We kunnen ook persoonlijke informatie vrijgeven van rechtswege of in verband met de verkoop, aankoop of fusie van een bedrijf. We verkopen uw persoonsgegevens nooit aan andere bedrijven voor marketingdoeleinden.

Hoe uw persoonlijke informatie bewaard wordt

Toro bewaart uw persoonlijke informatie zolang deze relevant is voor de bovengenoemde doeleinden en in overeenstemming is met de wettelijke vereisten. Gelieve contact op te nemen via legal@toro.com voor meer informatie over de bewaarperiodes die van toepassing zijn.

Toro's engagement inzake veiligheid

Uw persoonlijke informatie kan behandeld worden in de VS of een ander land dat mogelijk soepelere databeschermingswetten heeft dan het land waar u verblijft. Indien we uw informatie overdragen naar een ander land dan het land waar u verblijft, nemen wij de wettelijk verplichte maatregelen om ervoor te zorgen dat de informatie op gepaste wijze wordt beschermd en veilig wordt behandeld.

Toegang en correctie

U hebt het recht om uw persoonlijke gegevens te corrigeren of te raadplegen, of zich te verzetten tegen de verwerking van uw gegevens of deze te beperken. Om deze rechten uit te oefenen, gelieve een e-mail te sturen naar legal@toro.com. Als u zich zorgen maakt over de manier waarop Toro uw informatie heeft behandeld, vragen wij u om deze direct ten aanzien van ons te uiten. Europese burgers hebben het recht om een klacht in te dienen bij hun gegevensbeschermingsautoriteit.

Toro Garantie

Garantie gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company biedt de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende 2 jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.
* Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Herstellingen voor problemen met het product die worden veroorzaakt door het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden worden niet gedekt door deze garantie.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Door gebruik versleten onderdelen die niet defect zijn. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), ondermessen, bougies, zwenkwielen en zwenkwiellagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, vloeistofstroommeters en afsluitkleppen.
- Storingen die worden veroorzaakt door externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water of chemicaliën.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang. Normale slijtage omvat, maar is niet beperkt tot, schade aan zittingen ten gevolge van slijtage of afslijting, afgesleten geverfde oppervlakken, gekraste stickers of ramen.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Opmerking: (alleen voor lithiumionaccu): raadpleeg de garantie van de accu voor meer informatie.

Levenslange garantie van krukas (uitsluitend voor ProStripe 02647 model)

De ProStripe met originele Toro koppelingsplaat en mesremkoppeling (ingebouwde mesremkoppeling (BBC) + koppelingsplaat) als originele uitrusting die door de originele koper wordt gebruikt in overeenstemming met de aanbevolen gebruiks- en onderhoudsprocedures, valt onder een levenslange garantie tegen verbuiging van de krukas van de motor. Machines die zijn uitgerust met frictieringen, mesremkoppelingeenheden (BBC) en andere dergelijke toestellen vallen niet onder de levenslange garantie van de krukas.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro distributeur of dealer.

De Toro Company is niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de emissiegarantie

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro distributeur (dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met uw erkend Toro servicecenter.