NORWEGIAN FORM NO. 3320-241

TORO®

MODELL NO. 38015–1000001 & UP

HANDBOK

421 SNØFRESER

For å oppnå maksimal sikkerhet, optimal ytelse, samt kjennskap til snøfreseren, er det absolutt nødvendig at den som bruker snøfreseren leser og forstår innholdet av denne håndboken før motoren startes. Vær spesielt oppmerksom på de forskrifter som er merket med et trekantet sikkerhetssymbol. Personskade kan oppstå hvis sikkerhetsforskriftene ikke blir overholdt.



INNLEDNING

Snøfreseren 421 er et framstående produkt for snørydding, og er et eksempel på avansert teknikk, design og sikkerhet som gjør at den er pålitelig hvis den er forsvarlig vedlikeholdt.

Fordi snøfreseren er et kvalitetsprodukt er TORO intressert i dens framtidige bruk og førerens sikkerhet. Det er derfor viktig å lese denne håndboken for å bli kjent med sikkerhetsforskriftene og produktet. Håndboken er inndelt i fem hoveddeler:

1. Sikkerhetsforskrifter
2. Monteringsforskrifter
3. Forberedelser før start
4. Bruksanvisning
5. Vedlikehold

Legg merke til at sikkerhets-, mekaniske- og generelle opplysninger er framhevet. Ordene FORSIKTIG, ADVARSEL, FARE, VIKTIG og MERK er benyttet for å klassifisere opplysninger. FORSIKTIG, ADVARSEL og FARE identifiserer opplysninger forbundet med sikkerhet. VIKTIG identifiserer spesielle mekaniske opplysninger, og MERK identifiserer generelle opplysninger som er av spesiell betydning.

Hvis hjelp — angående montering, drift eller sikkerhet — er nødvendig, sett Dem i forbindelse med den autoriserte TORO Service forhandler eller importør. I tillegg til fagmessig service, kan forhandleren eller importøren tilby andre TORO produkter så vel som godkjent tilbehør og reservedeler. Hold Deres TORO fullstendig TORO. Kjøp ekte TORO reservedeler og tilbehør.

INNHOLDSFORTEGNELSE

	SIDE
Sikkerhetsforskrifter	3-4
Løse Deler	4
Sikkerhetsetiketter	5
Monteringsforskrifter	6-8
Montering av handtakene	6
Montering av trekkstangen	6
Montering av snøskruedriftens kontroll forbindelse	7
Montering av fartvelger stang	7
Sammenføying av tenningsledninger	8
Montering av utkastrør kontroll	8
Forberedelser før start	9
Fyll Veivhus med olje	9
Fyll bensintanken med bensin	9
Kontroller snøfreserens drift	9
Lær kontrollorganene å kjenne	10
Kontrollorganer	10-11
Start og stopp forskrifter	11-12
Å starte motoren	11
Å stoppe motoren	12

	SIDE
Bruksanvisning	12
Råd om snøfresing	12
Vedlikehold	12-18
Tømming av bensintanken	13
Smøring av snøfreseren	13
Oljeskift på veivhus	13
Oljeskift på snøskruens girkasse	13
Justering av meier og skrapeblad	14
Justering av snøskrue kontrollen hvis snø-freseren ikke kaster ut snø	14
Skift av snøskrue/impeller drivreim	15
Skift av trekk-kraftens drivreim	15
Justering an trekkskiven	15
Justering av fartvelger	16
Skift av tennplugg	16
Justering av forgasser	17
Forberedelser til lagring av snøfreseren	18
Kjennetegn og bestilling	18
Vedlikehold—Liste	19
Toro's Garanti	20

FORLAGSRETT ©
The Toro Company — 1980
MINNEAPOLIS, MN 55420 — U.S.A.

SIKKERHETSFORSKRIFTER



For å oppnå maksimal sikkerhet, optimal ytelse, samt kjennskap til produktet, er det absolutt nødvendig at den som bruker snøfreseren, leser og forstår innholdet av denne håndboken før motoren startes. Vær spesielt oppmerksom på sikkerhetssymbolet som menes FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE – "personlige sikkerhetsforskrifter". For sikker bruk, les og forstå forskriftene. Personskade kan oppstå hvis sikkerhetsforskriftene ikke blir overholdt.

FØR START

1. Les og forstå innholdet av denne håndboken før start og bruk av maskinen. Lær kontrollhandtakene å kjenne og vit hvordan motoren stoppes raskt.

2. Hold alle, særlig barn og husdyr, på avstand fra området hvor snøfreseren er i bruk. Tillat aldri at barn bruker maskinen.

3. Fjern alle løse gjenstander slik som dørmatter og liknende som kan bli plukket opp og kastet av snøfreseren.

4. Påse at alle deksler og sikkerhetsanordninger er på plass. Hvis et deksel eller en sikkerhetsanordning er defekt eller skadet, må dette repareres eller byttes ut. Skru til eventuelle løse muttere, bolter og skruer.

5. Benytt passende fottøy som sikrer godt fotfeste på glatt underlag. Unngå løstsittende ytterklær som kan henge seg opp i bevegelige deler på maskinen.

6. Juster begge meiene slik at snøskruens deksel går klar av singel og løse småstein.

7. Se etter at snøskruedrift- og hjuldrift kontrollene er utkoplet – i fri stilling – før motoren startes.

8. Fyll bensintanken før motoren startes. Unngå å spille bensin. Bensin er ildsfarlig, så vis forsiktighet. IKKE RØK.

   A. Benytt godkjent bensinkanne.

   B. Fyll bensintanken utendørs og bare når motoren ikke er igang. For å unngå brannfare må motoren være kald under påfyllingen.

   C. Motoren skal ikke kjøres i et lukket rom – eksosen kan være livsfarlig.

   D. Tørk opp spilt bensin og påse at lokkene på både bensinkannen og tanken er på plass før motoren startes.

UNDER DRIFTEN

9. Hold uvedkommende på god avstand mens snøfreseren er i bruk.

10. La motoren varme opp et par minutter, og la maskinen venne seg til temperaturen utendørs før snøfreseren taes i bruk.

11. La ikke motoren være igang innendørs unntagen for å starte den. Når motoren startes innendørs må dører være åpne siden eksosen er livsfarlig.

12. Snøfreseren må kun benyttes når det er tilstrekkelig lys og god sikt. Ha alltid godt fotfeste og et godt grep på håndtakene, spesielt når maskinen går i revers.

13. Vær alltid på vakt når snøfreseren er i bruk. Vær spesielt oppmerksom på hull i terrenget og andre skjulte farer. Vis forsiktighet med singel og løse småsteiner som kan bli plukket opp og kastet av snøfreseren hvis meiene ikke er innstillet slik at dekselet på snøskruen går klar av disse.

14. STÅ BAK HÅNDTAKENE OG PÅ GOD AVSTAND FRA UTKASTRØRET NÅR SNØFRESEREN ER I BRUK. Hold alltid ansikt, hender, føtter og andre deler av kroppen eller klær på god avstand fra skjulte, bevegelige eller roterende deler.

15. Foreta ingen justeringer mens motoren er igang med unntagelse av justering av forgasseren.

16. Driv aldri snøfreseren nær tilstedeværende mennesker, biler, vinduer eller liknende uten forsvarlig innstilling av snøutkasterens retning.

17. Rydd snøs fra skråninger ved å gå rett opp og ned, aldri på skrå, og vis forsiktighet ved skifting av retning. Rydd aldri snø fra bratte skråninger.

18. Snøfreseren må ikke overbelastes ved å rydde med for hurtig tempo.

19. Skulle snøfreseren komme bort i en hindring, eller hvis den vibrerer unormalt, må motoren slåes av. Vent til alle bevegelige deler har stanset, fjern så tennplugg-ledningen og se etter synlige skader, tilstoppinger eller løse deler. Vibrasjon er vanligvis tegn på at noe er galt. Reparer eventuelle skader før snøfreseren taes i bruk igjen.

SIKKERHETSFORSKRIFTER

20. Rør ikke motoren mens den er igang eller like etter den har stanset, den kan forårsake brannsår når den er varm. Foreta aldri oljepåfylling eller måling av oljenivå når motoren er igang.

21. Før føreren forlater sin plass – bak håndtakene – se etter at trekk-kraft-og snøskruedrift kontrollene er utkoplet og vri tenningsnøkkelen til OFF – av. Fjern nøkkelen fra bryteren hvis snøfreseren ikke blir passet.

22. Før der foretas justering, rensing, reparasjoner eller undersøkelser av snøfreseren, og før det foretas rensing av utkastrøret, må motoren slåes av og alle bevegelige deler ha stanset. Fjern så tennplugg-ledningen og sikre den slik at motoren ikke kan starte ved et uhell. Benytt en trepinne for å fjerne hindringer i utkastrøret.

23. Fri snøskruedrift kontrollen for å være sikker på at den er utkoplet før snøfreseren transporteres eller oppbevares. Benytt ikke høyeste fart når maskinen transporteres på glatt underlag. Vis forsiktighet når maskinen kjøres i revers.

24. La motoren gå noen minutter etter snørydding for å hindre at bevegelige deler fryser fast.

VEDLIKEHOLD AV SNØFRESEREN

25. Foreta ikke annet vedlikehold enn det som er foreskrevet i denne håndboken. Slå maskinen av før vedlikehold eller justering blir utført. Fjern også tennplugg-ledningen og sikre den slik at motoren ikke kan startes ved et uhell. Hvis omfattende reparasjoner er nødvendig, søk assistanse hos den autoriserte TORO service forhandleren på stedet.

26. Hold snøfreseren i sikkerhetsmessig god stand ved å passe på at alle muttere, bolter og skruer er godt tiltrukket. Undersøk motorens monteringsbolter regelmessig for å sikre at de er faste.

27. Kjør ikke motoren for fort ved å forandre fartregulatoren. Anbefalt maksimal hastighet er 3400 omdr.pr.min. For sikkerhet og nøyaktighet bør maksimalhastigheten prøves med en fartmåler.

28. La snøfreseren avkjøles før den settes bort til lagring innendørs. Maskinen må aldri oppbevares med bensin i tanken i en bygning hvor det forekommer åpen ild eller gnister.

29. Hvis snøfreseren skal oppbevares for 30 dager eller lenger, må bensintanken tømmes. Bensinen skal oppbevares i en godkjent beholder. Tenningsnøkkelen skal fjernes fra tenningsbryteren.

30. Snøfreseren er fabrikert i overensstemmelse med den høyeste sikkerhetsstandard. For å sikre optimal ytelse og sikkerhet bør derfor kun ekte TORO reservedeler benyttes. Hold maskinen fullstendig TORO. BRUK ALDRI "PASSENDE" RESERVEDELER OG TILBEHØR. TORO stemplet sikrer ekthet.

31. Av sikkerhetshensyn må det ikke benyttes annet tilbehør og utstyr enn det som er anbefalt av TORO. Bruk av tilbehør og utstyr som ikke er godkjent kan forårsake fare.

Genuine TORO® PARTS & ACCESSORIES

LØSE DELER

Del	Antall	Bruk
Splintpinne	1	Montering av fartvelger stang
Flat skive	1	Montering av håndtak
Flensskruer	4	Montering av snøskrue- & trekkdriftens kontrollstang
Sjakkelpinne	1	
Splintpinne	1	
Flensmuttere	2	
Lokkskrue og låsemutter	1	
Låsemutter, pyramidal skive & mellomrom skive	1	Montering av utkastrørets kontrollstang
Spesiell heks-flensskrue	1	Sammenføying av ledninger
Nøkkler	2	Tenningsbryter

Tilbehør:

Planeringsblad (del no. 59099)

SIKKERHETSETIKETTER

Sikkerhets- og forskriftsetiketter er plasert på snøfreserens understell og motor. Forny alle etiketter som er skadet.

OPPÅ TENNINGSBRYTER-PLATEN



PÅ SNØSKRUEHUSET





PÅ MOTOREN



LANGS GASSREGULERINGEN



PÅ HØYRE HÅNDTAK



PÅ VENSTRE HÅNDTAK



VED SIDEN AV TENNINGS-PUMPEN



OVER CHOKEN



PÅ UTKASTRØR-KONTROLL-BRAKETTEN



MONTERINGSFORSKRIFTER

Merk: Henvisninger til høyre og venstre side av snøfreseren gjelder når man står i normal stilling for å kjøre maskinen.

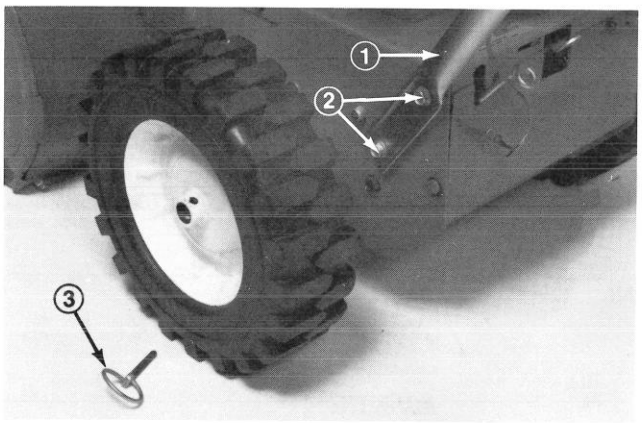
MONTERING AV HÅNDTAKENE

1. Fjern håndtak sammensetningen, utkastrør-kontrollstang sammensetningen og løse deler fra kartongen. Fjern kartongen fra snøfreseren.

2. Fjern bandene som holder kontrollstengene til håndtaket.

3. Plaser venstre håndtak på siden av enheten og innstill handtak monteringshullene med hullene i sideplaten; fest handtaket på plass med flens-skruer fingerstramt (Fig. 1).

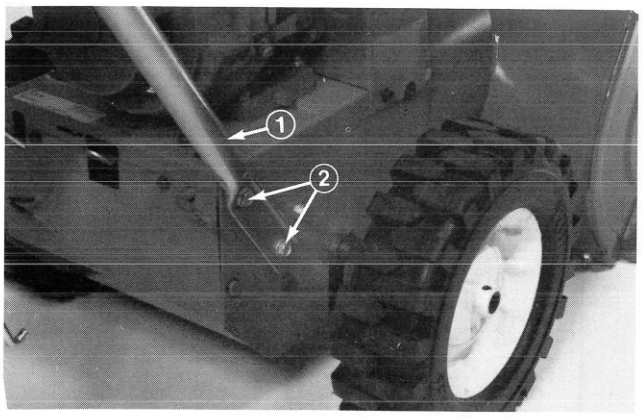
Merk: Holdepinnen for hjulet kan fjernes og hjulet flyttes ut på akselen for lettere håndtering.



Figur 1

1. Håndtak
2. Flensskruer
3. Holdepinne for hjulet

4. Plaser høyre håndtak på siden av enheten og innstill håndtak monteringshullene med hullene i sideplaten; fest håndtaket på plass med to flens-skruer (Fig. 2). Trekk till håndtak-skruene på begge sider av enheten.

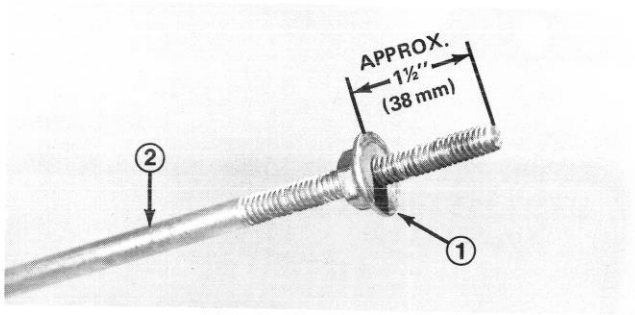


Figur 2

1. Handtak 2. Flensskruer

MONTERING AV TREKKSTANGEN

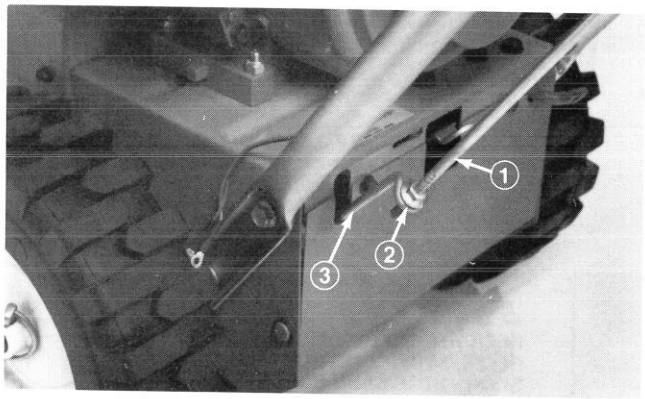
1. Skru en flensmutter (flens siden ned) inn på trekkstangen (Fig. 3).



Figur 3

1. Flensmutter
2. Trekkstang

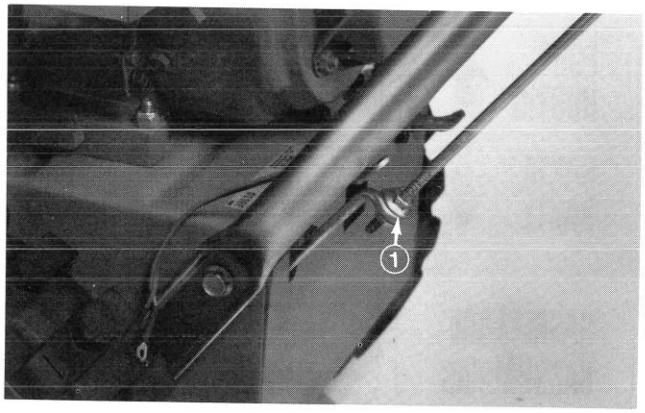
2. Før trekkstangen gjennom åpningen på den nedre trekkstangen (Fig. 4).



Figur 4

1. Trekkstang
2. Åpning
3. Nedre trekkstang

3. Skru en flensmutter (flens-siden opp) inn på den nederste del av trekk-kontrollstangen til åpningen i den nedre trekkstangen (Fig. 5).

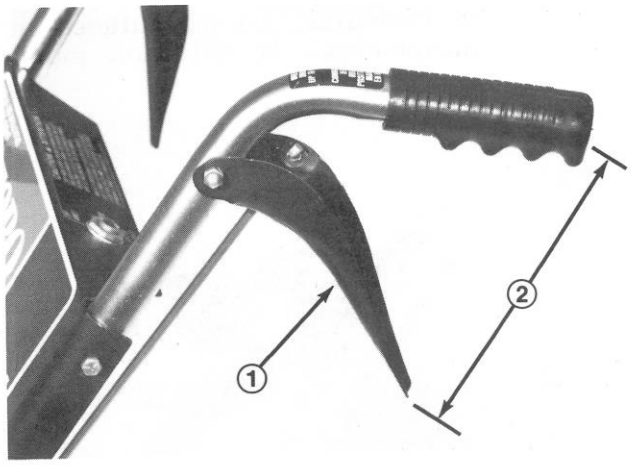


Figur 5

1. Flensmutter

MONTERINGSFORSKRIFTER

4. Undersøk avstanden mellom senteret på handtaket og toppen av kontrollspaken (Fig. 6). Avstanden skal være 19,1 cm.



Figur 6

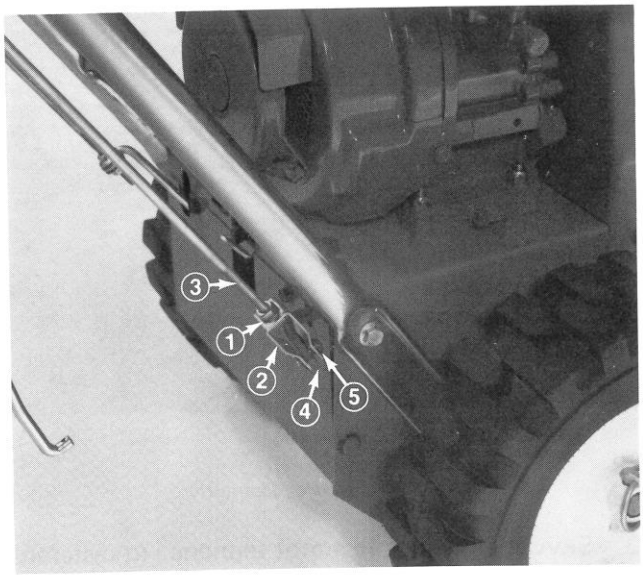
1. Trekk-kontroll spaken
2. Ca. 19,1 cm

5. For å justere avstanden, løsne den nederste flensmutteren, skru den øverste flensmutteren opp eller ned for å øke eller minske avstanden mellom håndtaket og kontrollspaken, og trekk så til den nedre flensmutteren igjen.

MONTERING AV SNØSKRUEDRIFTENS KONTROLL FORBINDELSE

1. Løsne klemmemutteren på sjakkelen på den øvre kontrollstangen (Fig. 7).

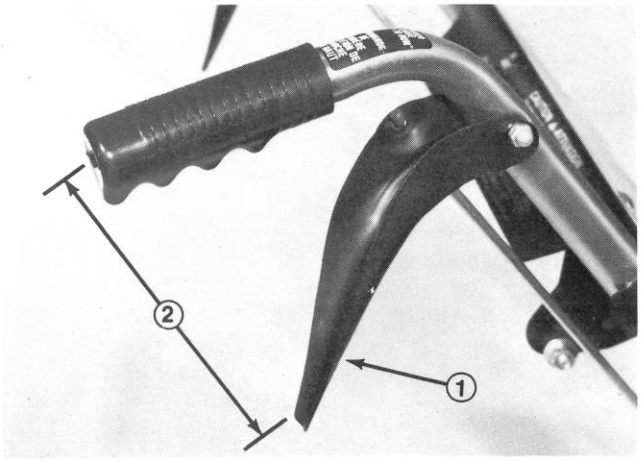
2. Innstill hullene i sjakkelen og den nedre kontrollstangen, fest med splint pinne (Fig. 7).



Figur 7

1. Klemmemutter
2. Sjakkel
3. Øvre kontrollstang
4. Nedre kontrollstang
5. Sjakkelpinne
6. Splintpinne

3. Undersøk avstanden mellom senteret på handtaket og tippen av snøskrue kontrollspaken (Fig. 8). Avstanden skal være 15,2 - 16,5 cm.



Figur 8

1. Snøskrue kontrollspaken
2. Ca. 15,2 - 16,5 cm

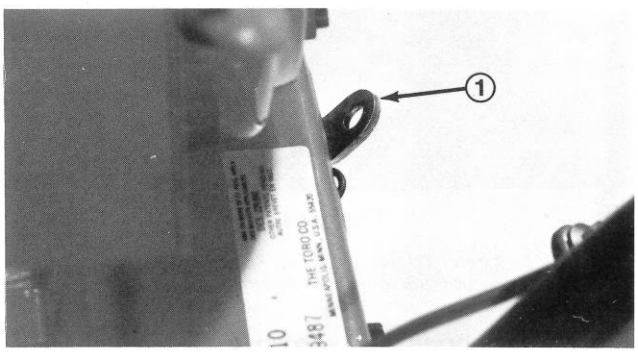
4. For å justere avstanden, fjern sjakkelpinnen, løsne klemmemutteren og skru sjakkelen opp eller ned for å øke eller minske avstanden mellom handtaket og kontrollspaken.

5. Etter justeringen, sett sjakkelpinnen på plass og fest med splintpinnen. Trekk til klemmemutteren for å feste sjakkelen (Fig. 7).

6. Klem snøskrue kontrollspaken mot håndtaket for å prøve spaken. Hvis det er vanskelig å bevege spaken og den ikke rører håndtaket, må avstanden mellom senteret på håndtaket og tippen av snøskrue kontrollspaken minskes; gjenta punkt 4 og 5.

MONTERING AV FARTVELGER STANG

1. Trekk fartvelger armen til fullstending "ut" stilling (Fig. 9) og flytt kontrollhandtaket på tenningsplaten til R (revers) stilling for lettere handtering.

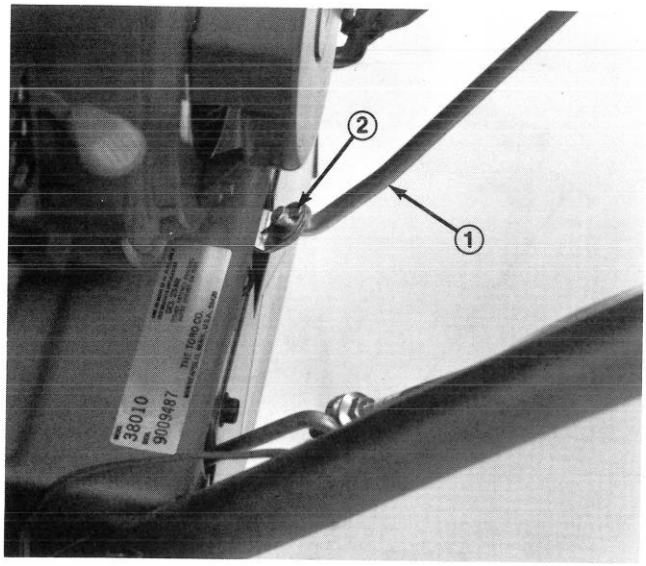


Figur 9

1. Fartvelger arm

MONTERINGSFORSKRIFTER

2. Set fartvelger stangen inn på velger armen, legg en flat skive på velger stangen og fest med en splintpinne (Fig. 10).



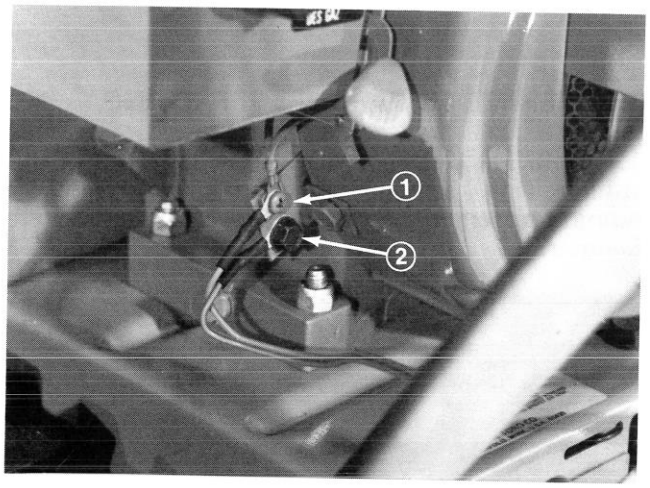
Figur 10

1. Fartvelger stang
2. Flat skive og splintpinne

Merk: Hvis fartvelger spaken ikke vil gå inn i tredje gir er det nødvendig å foreta en justering; se: Justering av fartvelger, side 17.

SAMMENFØYING AV TENNINGSLEDNINGER

1. Fjern phillips-hodeskruen og ledning fra motorbraketten, installer ledningen med mindre I.D. hull og sett tilbake på motorbraketten (Fig. 11).



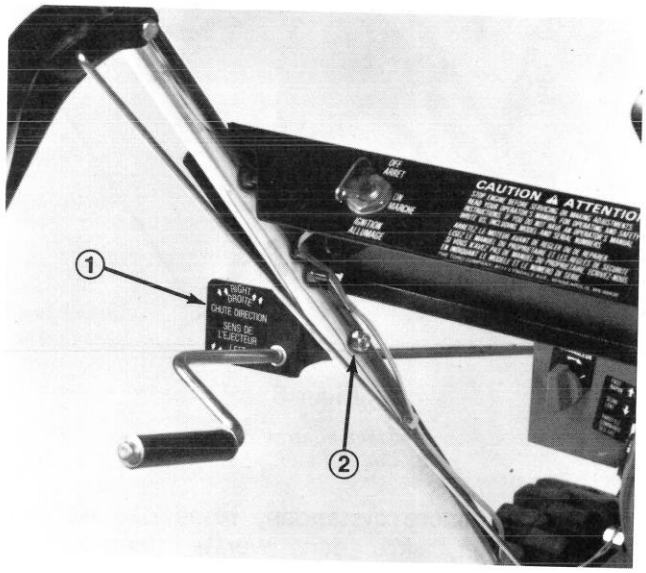
Figur 11

1. Liten I.D. ledning og phillips-hodeskrue
2. Flens-hode lokkskrue og stor I.D. ledning

2. Før flens-hode lokkskruen gjennom det store I.D. hullet i resten av ledningen og installer den i det nedre hullet i motorbraketten (Fig. 11).

MONTERING AV UTKASTRØR KONTROLL

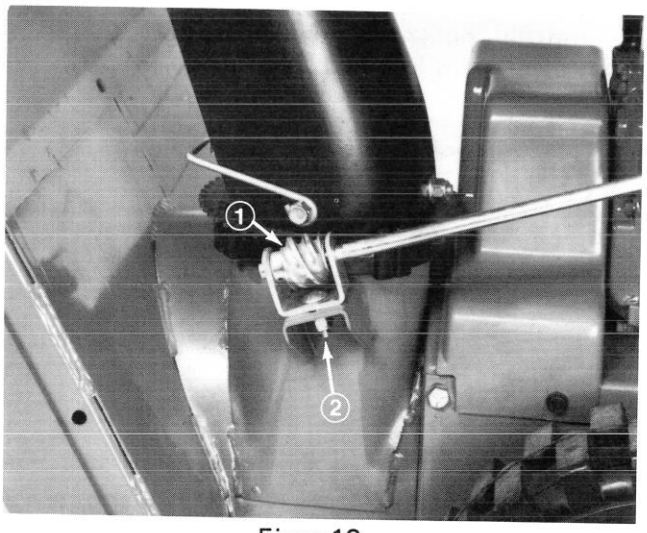
1. Sett utkast-kontrollbraketten og stangen sammen på den venstre siden av handtaket med lokkskrue og låsemutter. La låsemutteren sitte løst til sammensetningen er fullstendig montert (Fig. 12).



Figur 12

1. Utkast-kontrollbrakett og stang
2. Lokkskrue og låsemutter

2. Tilsett No. 2 General Purpose fett på snekkegiret. Monter snekkegiret og braketten til monteringsflensen (Fig. 13), og trekk så til med pyramidalskive og låsemutter.



Figur 13

1. Snekkegir og brakett
2. Pyramidal skive og låsemutter

3. Skyv snekkegiret fast mot tennene i utkasterens holdering og trekk til låsemutteren (Fig. 13). Deretter trekk til låsemutteren som holder utkasterens kontrollbrakett mot venstre handtak (Fig. 12).

FORBEREDELSER FØR START

FYLL VEIVHUS MED OLJE

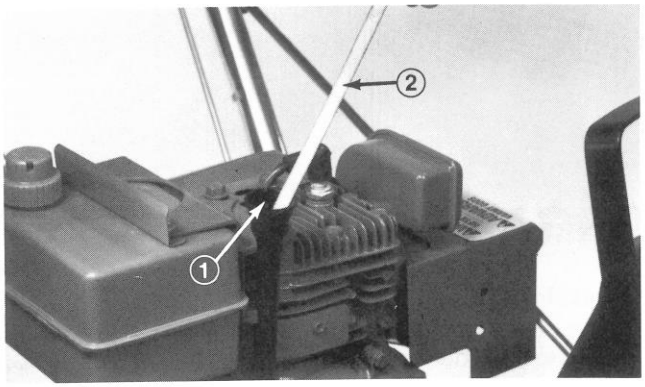
Motoren transporteres fra fabrikken uten olje i veivhuset. Veivhuset må derfor fylles med olje før det gjøres forsøk på å starte motoren.

VIKTIG: Kontroller oljenivået hver femte driftstime eller hver gang maskinen er brukt. Ved første gangs bruk skiftes oljen etter de to første driftstimer, deretter, under normale forhold, skiftes oljen hver 25de driftstime. Oljen må imidlertid skiftes oftere hvis maskinen blir brukt under særdeles smussige forhold.

1. Sett maskinen på en vannrett flate for å sikre at oljepeilingen blir nøyaktig.

2. Tørk området rundt peilepinnen slik at smuss ikke kan komme ned i fyllehullet.

3. Ta peilepinnen ut av veivhuset (Fig. 14).



Figur 14

1. Fyllehull 2. Peilepinnen

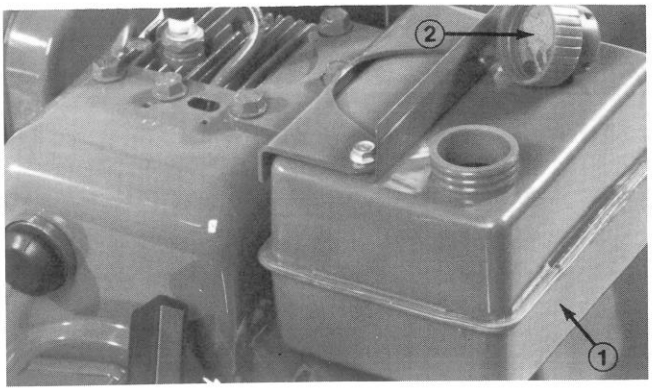
4. Fyll 0,621 liter av SAE 5W 30 eller SAE 10 olje langsomt inn i fyllehullet (Fig. 14). Motoren kan bruke enhver god kvalitet olje som har API "service klassifikasjon" SC, SD, eller SE.

Merk: Peilepinnen må være fullstendig på plass så oljenivået kan avleses nøyaktig. FYLL IKKE PÅ FOR MYE OLJE.

FYLL BENSINTANKEN MED BENSIN

VIKTIG: Bensinen må ikke blandes med olje da dette kan føre til skade på motoren og dårlig ytelse. Bruk ikke høy-oktan bensin, bensin/alkohol blanding, hvit bensin eller bensintilsetninger. Det anbefales å bruke bensin uten blytilsetning; dersom det ikke er å få, bruk vanlig bensin med blytilsetning.

1. Tørk området rundt lokket på bensintanken. Ta lokket av og fyll tanken til 13 mm fra tankens topp med bensin uten blytilsetning. Skru lokket tilbake på plass.

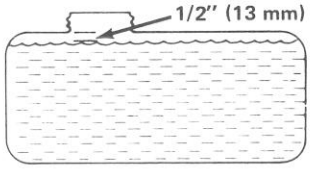


Figur 15

1. Bensintank 2. Bensintank lokk

FORSIKTIG

På grunn av ildsfare må det utvises forsiktighet ved oppbevaring og behandling av bensin. Bensintanken må ikke fylles når motoren er igang, mens den er varm eller i et lukket rom. Det må ikke forekomme åpen flamme eller elektriske gnister og DET MÅ IKKE RØKES mens bensintanken fylles p.g.a. eksplosjonsfare. Bensintanken må alltid fylles utendørs og eventuelt spilt bensin må tørkes bort før motoren startes. Bruk trakt eller kanne med tut for å unngå å spille bensin, fyll bensintanken til ca. 13 mm fra toppen av tanken, ikke fra toppen av fyllehalsen. Bensin bør oppbevares i en ren, godkjent beholder med lokket godt tilskrudd. Oppbevar bensin på et kjølig, godt ventilert sted, aldri i huset.

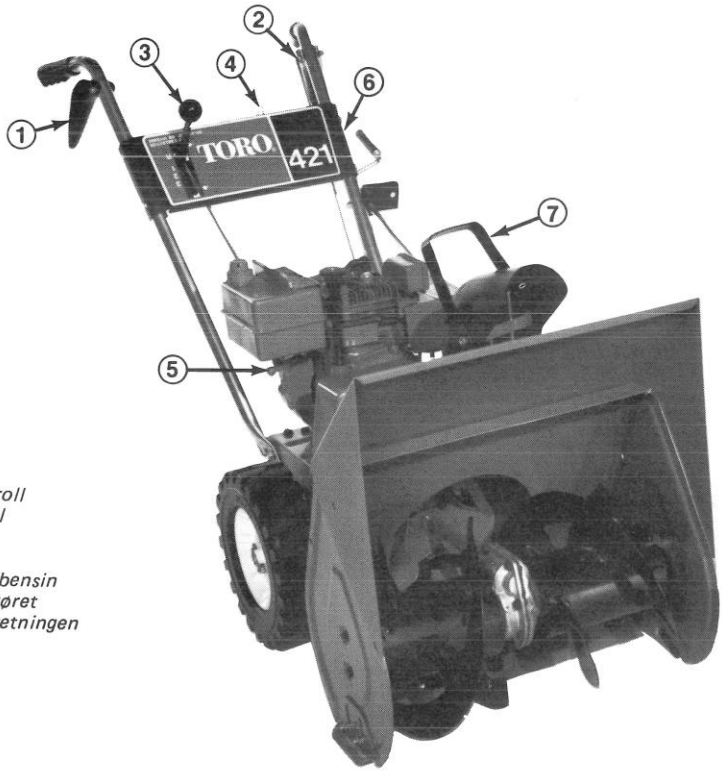


For å sikre maksimal forbrenningskraft bør det ikke kjøpes inn større forsyning enn for 30 dagers bruk. Bensin er et brennstoff for forbrenningsmotorer, det bør derfor ikke benyttes til andre formål. Mange barn liker lukten av bensin, den må derfor oppbevares utilgjengelig for barn idet bensindamp er eksplosjonsfarlig og skadelig å innånde.

KONTROLLER SNØFRESERENS DRIFT

Kontroller driften av snøfreseren før den blir brukt til å rydde snø. Bli familiær med kontrollorganene og start- og stopp framgangsmåtene, se: Kontrollorganer, side 11 og 12, og: Start og Stop forskrifter, side 12. Hvis det viser seg at noe ikke fungerer tilfredsstillende, gå gjennom monteringsforskriftene på nytt, og prøv så snøfreseren igjen.

LÆR KONTROLLORGANENE Å KJENNE

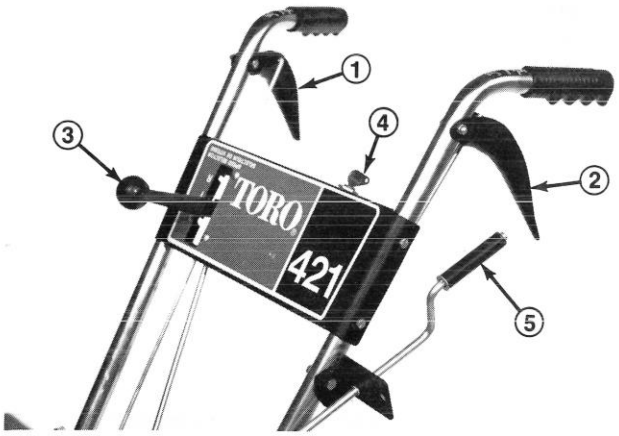


1. *Snøskruedrift kontroll*
2. *Trekk-kraft kontroll*
3. *Fartvelger*
4. *Tenningsbryter*
5. *Avstengerventil for bensin*
6. *Kontroll for utkastrøret*
7. *Handtak for utkastretningen*

KONTROLLORGANER

Snøskruedrift Kontroll (Fig. 16) – Kontrollen har to stillinger: ENGAGE – innkoplet – og DISENGAGE – utkoplet. For å innkople snøskruen og impelleren må man presse spaken mot det høyre handtak-grept. For utkopling lar man spaken gå fri.

Trekk-kraft Kontroll (Fig. 16) – For å oppnå trekk-kraft må spaken presses mot det venstre handtak-grepet. For å stanse trekk-kraften lar man spaken gå fri.



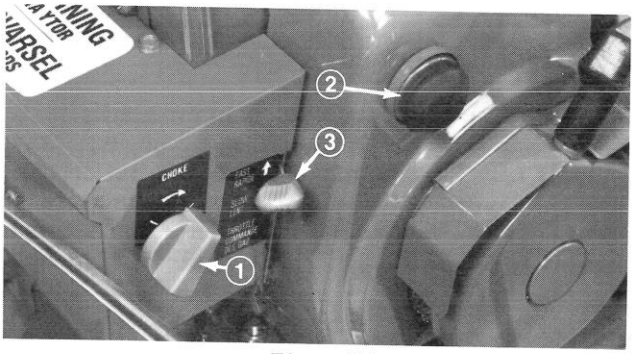
Figur 16

1. *Snøskruedrift kontroll*
2. *Trekk-kraft kontroll*
3. *Fartvelger*
4. *Tenningsbryter*
5. *Kontroll for utkastrøret*

Fartvelger (Fig. 16) – Kontrollen har fire stillinger: revers, 1, 2, og 3. For å forandre fart flytter man girskiftet til den ønskede stilling. Spaken låser seg i det hakket girskiftet blir satt.

Tenningsbryter (Fig. 16) – Bryteren har to stillinger: ON – på – og OFF – av. Vri nøkkelen til ON før motoren startes med rekylstarteren. Vri nøkkelen til OFF for å stanse motoren.

Gassregulering (Fig. 17) – Beveg gassreguleringen oppover for å øke motorfarten. Bruk ikke større fart enn nødvendig for å kaste snøen til bestemt sted.



Figur 17

1. *Choke*
2. *Tenningspumpe*
3. *Gassregulering*

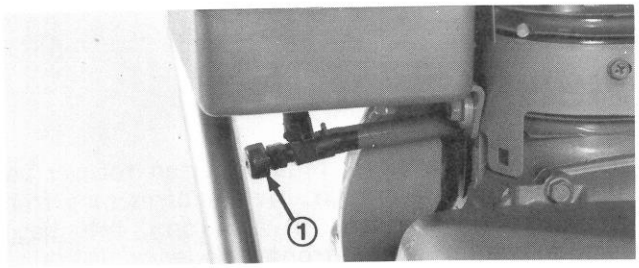
KONTROLLORGANER

Choke (Fig. 17) – Choken for motoren er på baksiden av varmekassen. Drei choken til FULL choke stilling ved start av kald motor. Ettersom motoren varmes opp dreies choken gradvis til OFF.

Tenningspumpe (Fig. 17) – Press tenningspumpen for å pumpe litt bensin inn i motoren for lettere start i kaldt vær.

Avstengerventil for Bensin (Fig. 18) – Ventilen er plasert under bensintanken. Steng ventilen for å stanse tilløp av bensin fra bensintanken, og åpne ventilen for å tillate bensin å flyte inn i forgasseren. Steng ventilen når snøfreseren ikke er i bruk.

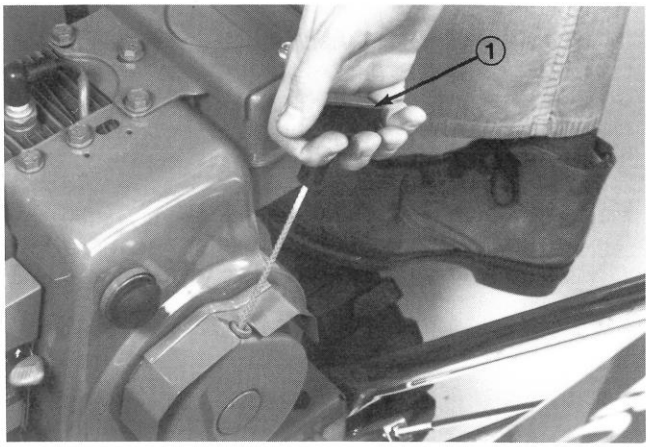
Kontroll for Utkastrøret (Fig. 16) – Roter utkastrør kontrollen i urviserretning for å bevege utkastrøret til venstre, og motsatt av urviserretning for å bevege utkastrøret til høyre.



Figur 18

1. Avstenger-ventil for bensin

Rekyl Starter (Fig. 19) – Rekylstarteren er plasert på baksiden av motoren. Trekk handtaket ut for å starte motoren.



Figur 19

1. Rekylstarter

Handtak for Utkastretningen (Fig. 11) – Utkast-handtaket er plasert oppå utkastrøret og benyttes til å innstille snøstrålens høyde.

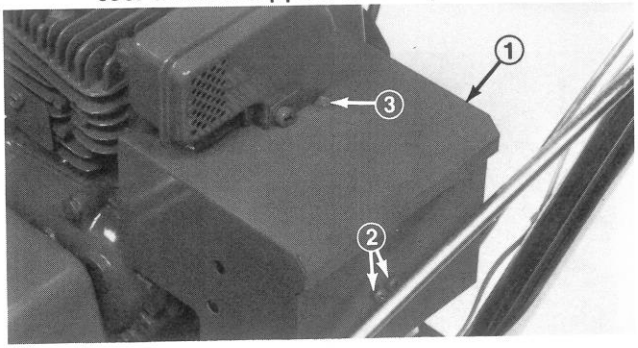
START OG STOPP FORSKRIFTER

Å STARTE MOTOREN:

Merk: Hvis motoren kjøres når temperaturen er 4°C eller høyere må forgasserens varmekasse fjernes (Fig. 20). Varmekassen må imidlertid settes tilbake på plass når temperaturen faller til under 4°C. Varmekassen fjernes på følgende måte:

A. Fjern phillips-skruene og hekshode-skruen som holder varmekassen på plass. Dra chokeknappen av chokestangen (Fig. 20).

B. Løft varmekassen opp og unna motoren, og sett chokeknappen tilbake på chokestangen.



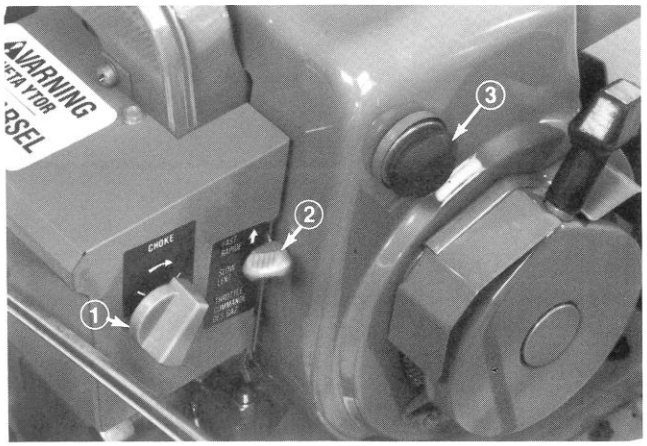
Figur 20

1. Varmekasse
2. Phillips-skruer
3. Hekshode-skruen

VIKTIG: Kontroller snøskruen og impelleren for å være sikker på at de ikke er tilfrosset, men kan beveges fritt. Kontroller også at det ikke er til-stoppninger i utkastrøret.

1. Sett gassreguleringen til FAST – hurtig – (Fig. 21).

2. Åpne avstengerventilen under bensintanken (Fig. 18).



Figur 21

1. Chokeknappen
2. Tenningspumpen
3. Grassregulering

START OG STOPP FORSKRIFTER

3. Roter choken i urviserretning til full choke stilling (Fig. 21).

4. Vri tenningsnøkkelen til ON – på – (Fig. 16).

5. Trykk ned på tenningspumpen (Fig. 21) fem ganger.

6. Grip rekylstarter handtaket (Fig. 19) og dra den langsomt ut til positivt inngrep er oppnådd; dra deretter hardt i snoren for å starte motoren. Hold et fast grep på handtaket og la snoren gå langsomt tilbake.

Merk: Hvis motoren ikke vil starte, eller hvis temperaturen er ÷ 23°C eller kaldere, må vanligvis tenningspumpen brukes ytterligere.

7. Etter motoren har startet skal choken (Fig. 21) straks stilles til 3/4 stilling. Etter hvert som motoren varmes opp skal choken settes til 1/2 stilling og dernest til OFF – av. Hvis motoren imidlertid hakker skal choken settes tilbake til 1/2 stilling. Når motoren er varm nok skal choken settes til OFF – av.

Å STOPPE MOTOREN:

1. Sett trekk-kraft- og snøskruedrift kontrollene i fri stilling (Fig. 16).

2. Still gassreguleringen til sakte fart og vri tenningsnøkkelen til OFF – av – (Fig. 16).

BRUKSANVISNING

RÅD OM SNØFRESING

1. Steng avstengerventilen for bensintilførsel og fjern nøkkelen fra bryteren når snøfreseren ikke er i bruk.

2. Foreta snørydding så snart som mulig etter et snøfall for best resultat.

3. Hvis det skal fjernes snø hvor det er pukk- eller singel underlag må meiene justeres slik at bunnen av snøskruen går klar av stenene; se: Justering av meier, side 15.

4. Hvis det skal fjernes snø hvor det er betong- eller asfalt underlag skal meiene justeres slik at det er 3,2 mm mellom bunnen av snøskruen og betong- eller asfalt underlaget.

5. Snøfreseren er konstruert til å rydde det meste av snøen helt ned til kontaktflaten, men under visse forhold kan den ha tendens til å ri opp. Hvis dette skjer, reduser farten forover ved å skifte til et lavere gir. Hvis snøfreserens front fremdeles har tendens til å ri opp, løft begge handtakene for å holde fronten nede.

6. Kast snøen ut i retning med vinden om mulig, og la radene delvis dekke hverandre for å oppnå fullstendig rydding. Hvis hjulene glipper, skal farten reduseres ved å skifte til et lavere gir.

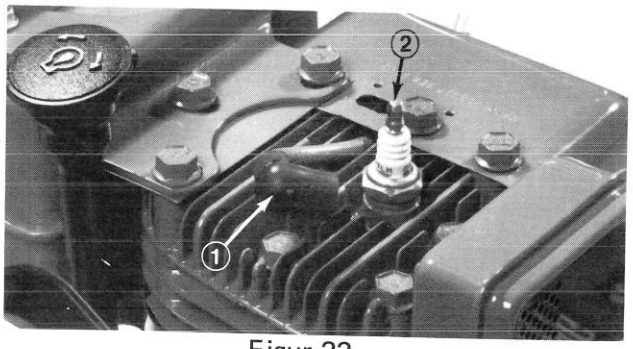
7. Snøkjettinger er vanligvis ikke nødvendige, men det anbefales å bruke dem hvis hjulene glipper mer enn normalt.

8. Under visse snø- og værforhold kan enkelte kontroller og bevegelige deler fryse fast. Hvis en av kontrollene blir vanskelig å drive, stans motoren og undersøk alle deler om de er tilfrosset. BRUK IKKE MAKT OG FORSØK IKKE Å DRIVE KONTROLLENE NÅR DE ER TILFROSSET. Se etter at alle kontrollene og bevegelige deler er frie før maskinen brukes.

VEDLIKEHOLD

FORSIKTIG

For å forhindre utilsiktet motorstart under utførelse av vedlikehold, vri tenningsnøkkelen av og fjern den fra maskinen. Deretter fjern høyspent-ledningen fra tennpluggen (Fig. 22) og se etter at ledningen ikke kommer bort i pluggen.



Figur 22

1. Høyspentledning 2. Tenningsplugg

VEDLIKEHOLD

TØMMING AV BENSINTANKEN

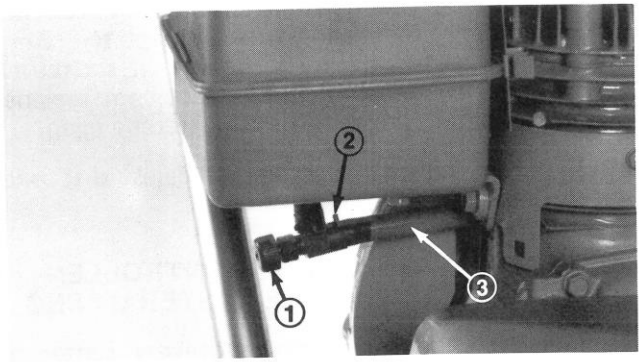
1. Steng bensinkranen under bensintanken (Fig. 23).

2. Plasser en ren beholder under bensintanken.

3. Løsne på slangeklemmen ved bensinkranen og dra slangen av bensinkranen (Fig. 23).

ADVARSEL

Fordi bensin er lettantennelig må bensintanken tømmes utendørs. Pass på at motoren er kald så eventuell brannfare kan unngås. Tørk opp spilt bensin. Hold bensin borte fra åpen ild og elektriske gnister. RØK ALDRI NÅR DE HÅNDTERER BENSIN.



Figur 23

1. Bensinkran
2. Slangeklamma
3. Bensinslange

4. Åpne bensinkranen og la bensinen renne ned i beholderen.

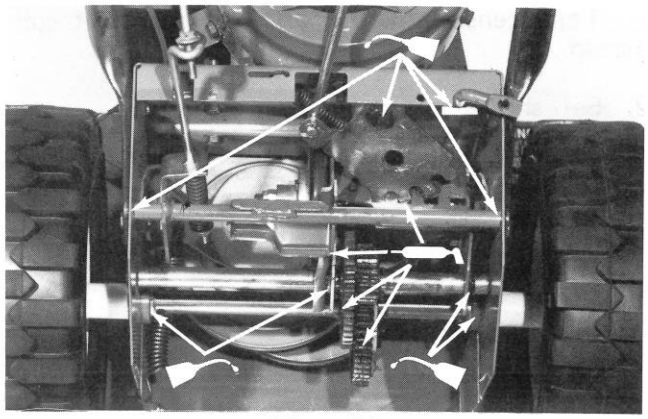
5. Påmonter bensinslangen og fest den med slangeklemmen.

SMØRING AV SNØFRESEREN

Smør de bevegelige deler på snøfreseren etter hver 15 timers bruk.

Tøm først bensintanken. Legg deretter snøfreseren over på snøskruehuset og støtt den opp slik at den ikke kan velte. Trekk ut de fire selvgjengende skruene som holder det bakre dekselet på plass og skyv dekselet unna drivverket. Smør så sparsomt med SAE 10W-40 olje eller fett de avmerkede punktene (Fig. 24). Tørk opp eventuell overflødig olje. Sett deretter dekselet på plass med de fire selvgjengende skruene.

VIKTIG: Det må ikke komme olje på gummihjulet eller friksjonsplaten da dette vil føre til at hjulet glipper og gummien kan skades.



Figur 24

OLJESKIFT PÅ VEIVHUS

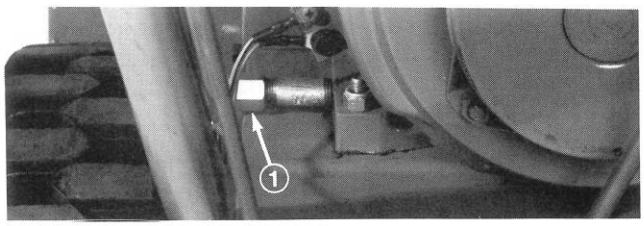
Første oljeskift skjer etter motorens første to driftstimer; deretter skiftes oljen hver 25de driftstime. Motoren bør om mulig kjøres like før oljen skiftes fordi varm olje er mer lettflytende og fører med seg flere forurensninger enn kald olje.

Merk: Foreta oljeskifting når bensintanken er tom for å unngå å spille bensin.

1. Fjern høyspentledningen fra tennpluggen og se etter at ledningen ikke kommer bort i pluggen.

2. Legg en 5 cm høy kloss under det høyre hjulet slik at snøfreseren heller litt til siden. Dette vil sikre at all oljen tappes ut av veivhuset.

3. Tørk området rundt avtapningslokket. Skyv spilloljekaret under avtapningsrøret og fjern lokket (Fig. 25).



Figur 25

1. Avtapningslokk

4. Etter all oljen er tappet, sett avtapningslokket på plass. FJERN KLOSSEN UNDER HØYRE HJUL.

5. Sett snøfreseren på en vannrett flate. Fyll veivhuset med olje; se: Fyll veivhus med olje, side 9. Tørk opp eventuelt spilt olje.

OLJESKIFT PÅ SNØSKRUENS GIRKASSE

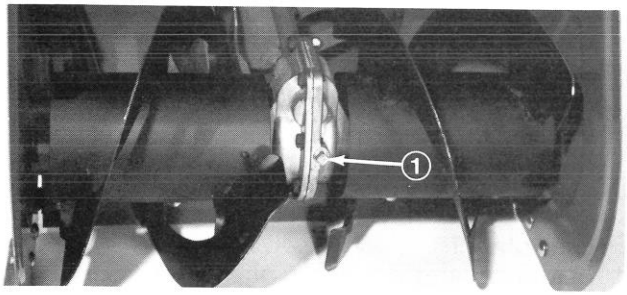
Skift oljen i girkassen en gang i året. Snøskruen bør om mulig kjøres litt før oljen skiftes idet varm olje flyter lettere og fører med seg flere forurensninger enn kald olje.

1. Tøm bensintanken. Tørk opp eventuelt spilt bensin.

2. Sett snøfreseren på en vannrett flate.

3. Tørk rundt rørpluggen (Fig. 26) for å fjerne all smuss.

4. Sett spilloljekaret under forsiden av snøskruens girkasse og fjern rørpluggen (Fig. 26).



Figur 26
1. Rørplugg

5. Tipp snøfreseren framover og hold den oppe til all oljen er tappet ut av girkassen.

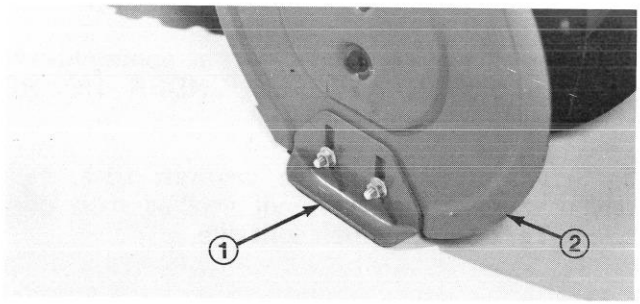
6. Senk snøfreseren ned til sin normale stilling. Pass på at den står vannrett. Deretter fyll snøskruens girkasse med 8,9 cl SAE 90 EP transmisjonsolje, eller fyll til kapasitet.

7. Sett rørpluggen tilbake på plass i girkassen (Fig. 26).

JUSTERING AV MEIER OG SKRAPEBLAD

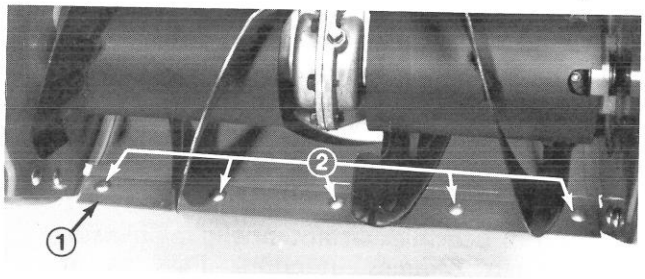
Når snøfreseren skal brukes på betong- eller asfalt underlag, juster meiene ifølge punkt 1 og 2. Hvis imidlertid snøfreseren skal brukes på singel- eller pukk underlag, følges bare forskriftene i punkt 3.

1. Sett snøfreseren på en vannrett flate. Skru løs de fire flensmutterene (Fig. 27) som holder meiene i stilling på snøskruens sideplater. Meiene skal nå kunne beveges opp og ned.



Figur 27
1. Meie 2. Snøskrue-hus

2. Juster begge meiene slik at det er 3 mm mellom underkant av snøskruen og det flate underlag. Når meiene er riktig innstilt tilstrammes flensmutterene. Deretter kontrolleres det bevegelige skraperbladet som er montert nederst på snøskruehuset (Fig. 28). Skrapebladet justeres ved å løse de fem monteringsskruene, sette bladet parallelt og trekke til skruene igjen. Skrapebladet må være parallelt med det flate underlaget.



Figur 28
1. Skrapeblad 2. Monteringsskruer

Merk: Følg ikke punkt 3 hvis snøfreseren skal brukes på jevne eller harde underlag.

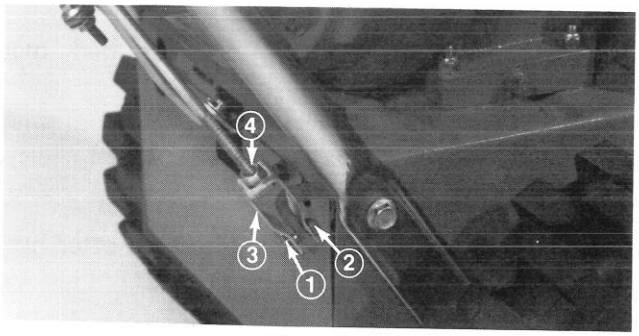
3. Skru løs de fire flensmutterene (Fig. 29) som holder meiene mot snøskruens sideplater. Skyv meiene ned så langt som mulig slik at snøskruen er så langt fra det flate underlaget som meienes plasering tillater. Trekk til flensmutterene igjen.

Merk: Hvis skrapebladet er særdeles slitt skal det byttes ut.

JUSTERING AV SNØSKRUE KONTROLLEN HVIS SNØFRESEREN IKKE KASTER UT SNØ

1. Mål avstanden mellom handtakets senter og tippen av snøskrue kontrollspaken.

2. Fjern splintpinnen og sjakkelpinnen som holder sjakkelen fast på den nedre kontrollstangen (Fig. 29).



Figur 29
1. Splintpinne 3. Sjakkel
2. Sjakkelpinne 4. Klemmemutter

3. Løs klemmemutteren og roter sjakkelen i urviserretning for å øke den målte avstanden med 3 mm.

4. Sett sjakkelpinnen og splintpinnen tilbake på plass og trekk til klemmemutteren.

5. Kontroller virkningen og gjenta punkt 1 - 4 hvis nødvendig.

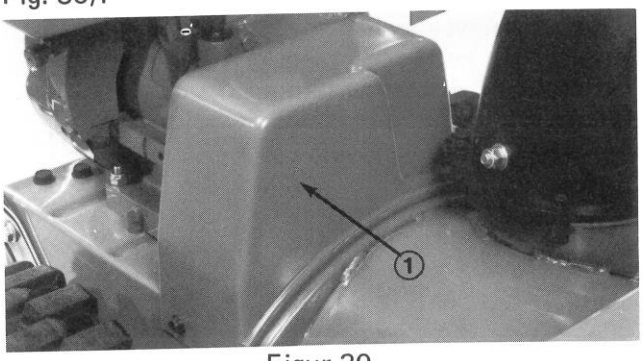
Merk: Øk ikke avstanden mer enn det som er nødvendig for å oppnå tilfredsstillende resultat.

SKIFT AV SNØSKRUE/IMPELLER DRIVREM

Når drivremen for snøskrue/impelleren (Fig. 31) blir slitt, strukket, innsatt med olje eller på annen måte defekt, må den skiftes ut.

1. Fjern høyspentledningen (Fig. 21) fra tenningspluggen og se etter at ledningen ikke kommer bort i pluggen.

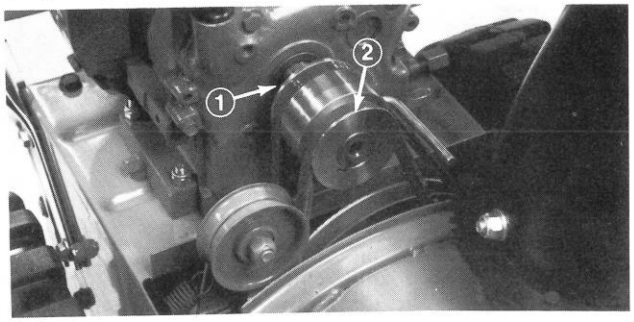
2. Fjern de to selvgjengende skruene som holder reimskjermen på plass, og sett skjermen tilside (Fig. 30).



Figur 30

1. Reimskjerm

3. Fjern snøskruens drivreim fra motorens remskive og den store snøskrue/impeller reimskiven (Fig. 31).



Figur 31

1. Drivrem for trekk-kraft *2. Drivrem for snøskrue/impeller*

4. Plaser ny reim rundt den store snøskrue/impeller remskiven (Fig. 31). Sett deretter reimen over motorens remskive. Se etter at reimen er på innsiden av slakkhetshjulet og remstyringen (Fig. 31).

5. Innstaller remskjermen med de to selvgjengende skruer.

SKIFT AV TREKK-KRAFTENS DRIVREM

Når drivremen for trekk-kraften blir slitt, strukket, innsatt med olje eller på annen måte defekt, må den skiftes.

1. Fjern høyspentledningen fra tennpluggen (Fig. 21) og se etter at ledningen ikke kommer bort i pluggen. Tøm bensintanken.

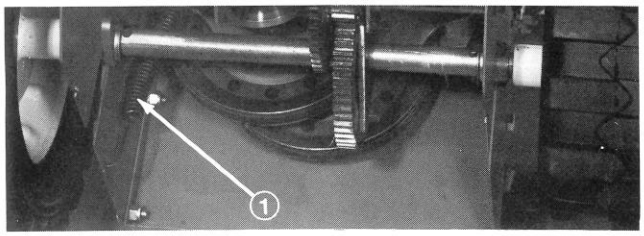
2. Fjern de to selvgjengende skruer som holder remskjermen på plass, og legg skjermen tilside (Fig. 30).

3. Fjern snøskrue/impeller drivremen, se: Skift av snøskrue/impeller drivem, side 15.

4. Tipp snøfreseren framover på snøskruehuset og støtt den opp slik at den ikke kan velte. Fjern bakdekselet og løs fjæren fra sideplaten (Fig. 32).

FORSIKTIG

Fjæren er under høy spenning. Vis forsiktighet når den blir fjernet.



Figur 32

1. Fjær

5. Sett snøfreseren i normal stilling og fjern trekk-kraftens drivrem fra motorens remskive og den store remskiven for trekk-kraften (Fig. 31).

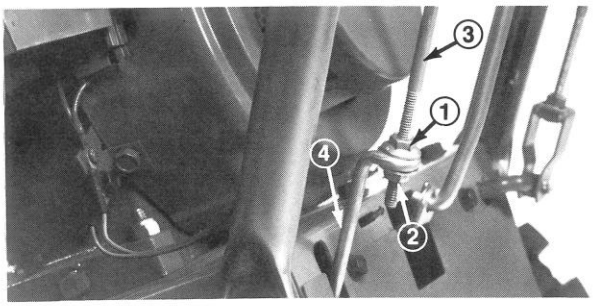
6. Plaser ny rem rundt den store remskiven for trekk-kraften (Fig. 31). Sett deretter remen over motorens remskive. Se etter at remen er på innsiden av trekk-kraftens slakkhetshjul og remstyring (Fig. 31). Tipp snøfreseren over på snøskruehuset og støtt den opp; fest så fjæren på sideplaten (Fig. 32). Sett bakdekselet tilbake på plass og snøfreseren i normal stilling.

7. Skift snøskrue/impeller drivrem, se: Skift av snøskrue/impeller drivrm, punkt 4 og 5.

JUSTERING AV TREKKSKIVEN

Hvis snøfreseren ikke kjører i revers eller forover er det nødvendig å foreta en justering.

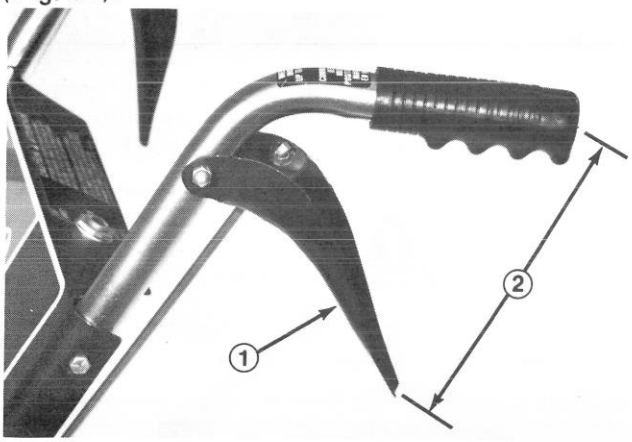
1. Løsne låsemutterene som holder den øvre og nedre trekk-kraftkontrollstang sammen (Fig. 33).



Figur 33

1. Øvre låsemutter *3. Øvre trekk-kraft kontrollstang*
2. Nedre låsemutter *4. Nedre trekk-kraft kontrollstang*

2. Juster den øvre låsemutteren (Fig. 33). til det er omtrent 20,3 cm mellom håndtakets senter og tippen av trekk-kraft kontrollspaken (Fig. 34).



Figur 34

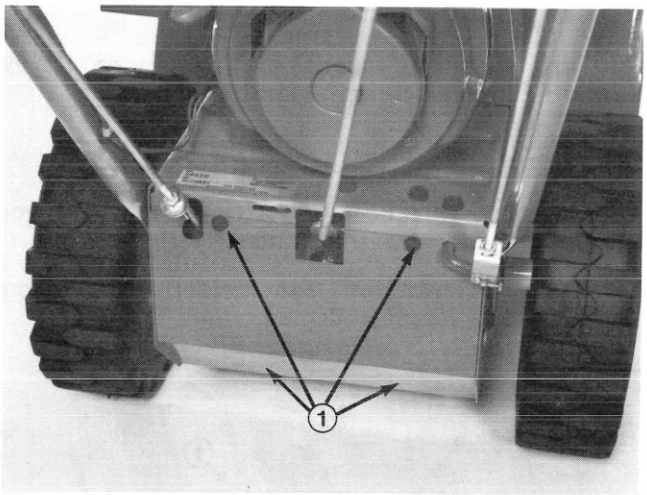
1. Trekk-kraft kontrollspake
2. Ca. 20,3 cm

3. Prøvekjør snøfreseren for å kontrollere justeringen. Hvis nødvendig, gjenta justeringen ved å øke 13 mm av gangen.

JUSTERING AV FARTVELGER

Hvis det er liten eller ingen grunnfart i 1 — første gir, eller hvis fartvelgeren ikke kan flyttes inn i 3 dje girspor, er det nødvendig å foreta en justering.

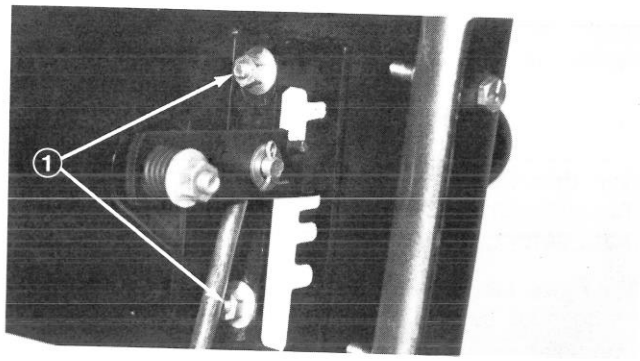
1. Fjern de fire lokkskruene som holder bunndekselet til rammen. Fjern bunndekselet (Fig. 35).



Figur 35

1. Fire lokkskruer

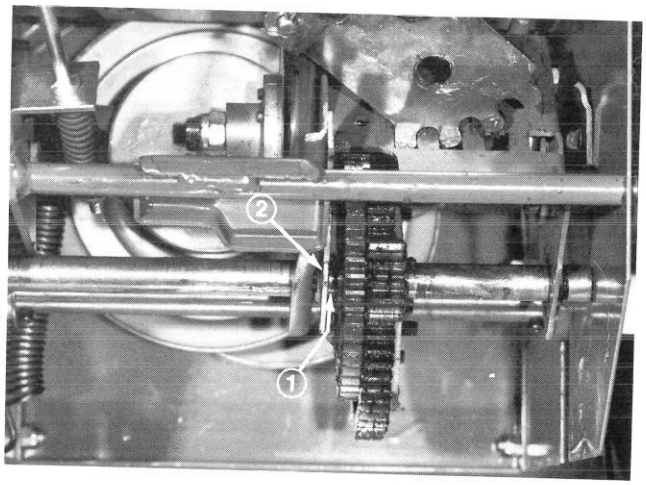
2. Løsne flensmutterene som holder fartvelgerplaten til tenningsbryter-platen. Dette vil gjøre at fartvelger-platen kan beveges fritt under justeringen (Fig. 36).



Figur 36

1. Flensmuttere for fartvelgerplaten

3. Sett fartvelgeren i 3dje gir og trykk fartvelgerplaten ned for å bevege driftsammensetningen til høyre. Driftsammensetningen skal nå kontakte rullepinnen; hvis ikke, skyv til høyre for å oppnå kontakt (Fig. 37).



Figur 37

1. Rullepinne
2. Driftsammensetning

4. Med driftsammensetningen i den ytterste høyre stilling i kontakt med rullepinnen, trekk til flensmutterene som holder fartvelgerplaten på plass.

5. Skift fartvelgeren til R — revers — og tilbake til tredje gir for å kontrollere justeringen. Hvis avstanden mellom rullepinnen og driftsammensetningen er større enn 1,6 mm, gjenta punktene 2, 3 og 4.

6. Sett bunndekselet tilbake på plass.

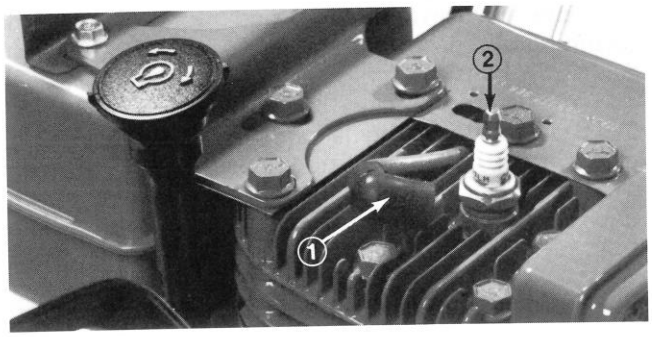
SKIFT AV TENNPLUGG

Riktig type tennplug er Champion RJ-17LM eller Autolite AR7N, og riktig luftavstand er 0,762 mm. Siden avstanden mellom tennpluggens senter- og side elektroder øker gradvis under normal drift av motoren, skal en ny plugg innstalleres etter hver 25de kjøretime.

VEDLIKEHOLD

1. Tørk området rundt tennpluggen slik at smuss ikke kan falle ned i sylinderen når pluggen er fjernet.

2. Fjern høyspentledningen fra tennpluggen (Fig. 38) og fjern tennpluggen fra sylinderhodet.

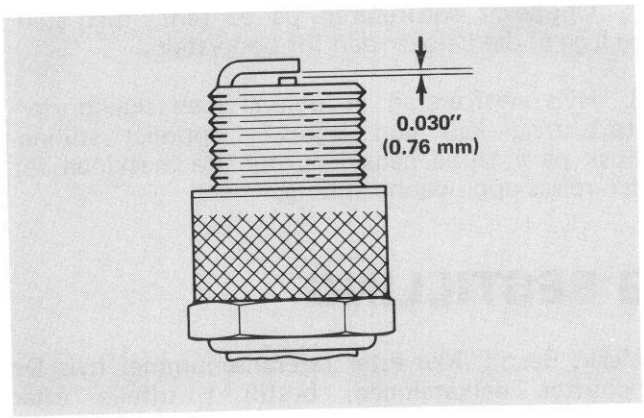


Figur 38

1. Høyspentledning
2. Tenningsplugg

VIKTIG: Hvis pluggen er sprukket, belagt eller skitten, må den skiftes. Elektroder må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres med stålbørste, siden slipestøv med tiden kan falle ned i sylinderen og forårsake skade på motoren.

3. Still den nye tennpluggens elektrodeavstand til 0,762 mm (Fig. 39). Sett tennpluggen inn i sylinderhodet og trekk til 20,4 n·m. Hvis det ikke benyttes momentnøkkel, trekkes pluggen så fast som mulig.



Figur 39

4. Skyv høyspentledningen inn på tennpluggen (Fig. 38).

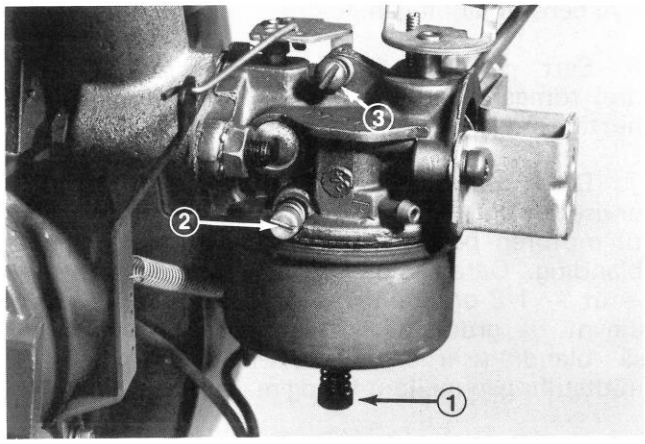
JUSTERING AV FORGASSER

Forgasseren er justert fra fabrikken, men en ny justering er av og til påkrevet. Det bør imidlertid ikke foretaes unødvendige justeringer av forgasseren siden fabrikkens justering vanligvis er tilfredsstillende.

1. Fjern varmekassen fra forgasseren, se: Start og Stopp forskrifter, side 12, første paragraf, stegene A - B.

VIKTIG: Kraftinnstillings-skruen må ikke strammes for hardt siden dette kan skade skruen og setet.

2. Kraftinnstillings-skruen (Fig. 40) – Stram skruen ved å forsiktig rotere den i urviserretning til det føles litt motstand. Deretter roter skruen en hel omdreining – 360° – mot urviserretning.



Figur 40

1. Kraftinnstillings-skrue
2. Tomgangsblandings-skrue
3. Tomgangsskrue

VIKTIG: Tomgangsblandings-skruen må ikke strammes for hardt siden dette kan skade skruen og setet.

3. Tomgangsblandings-skruen (Fig. 40) – Stram skruen ved å forsiktig rotere den i urviserretning til det føles litt motstand. Deretter roter skruen 1-1/2 omdreining mot urviserretning.

Merk: Innstillingene for kraftinnstillings-skruen og tomgangsblandings-skruen er omtrentlige; disse vil imidlertid gjøre det mulig å starte motoren slik at forgasseren kan bli fin-innstillet – punktene 4 - 7.

4. Start motoren og la den varme opp i ca. 3 - 5 minutter; deretter sett gassreguleringen til FAST – hurtig.

FORSIKTIG

Motoren må være igang når den endelige justering av forgasseren utføres. For å hindre mulig personskade, rør ikke snøskruedrift kontrollen eller hjuldrift kontrollen, og husk å holde hender, føtter, ansikt og andre kroppsdeler unna lydpotten, snøskruen, utkastrøret og andre bevegelige deler.

VEDLIKEHOLD

5. Drei kraftinnstillings-skruen (Fig. 40) i urviserretning – inn – 1/8 omdreining av gangen til motoren hakker på grunn av mager bensinblanding. Deretter drei skruen mot urviserretning – ut – 1/8 omdreining av gangen til motoren går ujevnt på grunn av for fet bensinblanding. Drei kraftinnstillingsskruen i urviserretning tilbake til midtstillingen mellom fet og mager innstilling slik at motoren går jevnt.

Merk: Vent flere sekunder mellom hver 1/8 omdreining slik at motoren kan innstilles til den nye bensinblandingen.

6. Sett gassreguleringen til tomgang. Deretter drei tomgangsskruen (Fig. 40) til motoren går på hurtig tomgang – 1750 omdr.pr.min.

7. Drei tomgangsblandings-skruen (Fig. 40) i urviserretning – inn – 1/8 omdreining av gangen til motoren begynner å hakke på grunn av mager blanding. Deretter drei skruen mot urviserretning – ut – 1/8 omdreining av gangen til motoren går ujevnt på grunn av for fet bensinblanding. Drei så blandingsskruen i urviserretning tilbake til midtstillingen mellom fet og mager innstilling.

Merk: Vent flere sekunder mellom hver 1/8 omdreining slik at motoren kan innstilles til den nye bensinblandingen.

8. Drei igjen tomgangsskruen (Fig. 40) til motoren går på tomgang 1750 omdr.pr.min.

9. Kontroller forgasserens innstilling ved å hurtig bevege gassreguleringen fra lav til høy fart. Motoren skal akselere tilfredsstillende uten nøling eller hakking. Hvis den ikke akselerer tilfredsstillende, innstilles forgasseren til litt fetere bensinblanding. Hvis motoren hakker under belastning åpnes kraftinnstillings-skruen 1/8 omdreining mot urviserretning.

10. Når forgasseren er innstillet, slåes motoren av. Sett forgasserens varmekasse tilbake på plass.

FORBEREDELSER TIL LAGRING AV SNØFRESEREN

1. Tøm bensintanken ifølge forskriftene for tømming av bensintanken, side 14. Tørk opp eventuelt spilt bensin.

2. Start motoren og la den gå til den stanser på grunn av at det ikke er noe bensin igjen i tilførselssystemet. Når motoren begynner å hakke, skyves choken ned slik at bensinen i forgasseren brukes opp.

3. Fjern tennpluggen fra sylinderhodet. Hell to teskjeer SAE 30 motorolje i tennplugghullet i sylinderhodet. Sett tennpluggen på plass i sylinderhodet, men sett ikke høyspentledningen på pluggen. Trekk rekylstarteren langsomt ut slik at oljen fordeles i sylinderen.

4. Smør snøfreseren, se: Smøring av snøfreseren, side 14. Skift oljen på veivhuset, se: Oljeskift på veivhus, side 14.

5. Rengjør snøfreseren. Reparer eventuelle skaver i lakken. Slip med sandpapir før ny lakk tilsettes, og bruk rustmiddel for å forhindre rustdannelse.

6. Trekk til alle skruer og muttere. Reparer eller skift eventuelle skadede deler.

7. Oppbevar snøfreseren på et rent, tørt sted, og legg et dekke over den for beskyttelse.

8. Hvis snøfreseren er utstyrt med skavlbryterstøttestang kan den lagres i oppreist stilling. Husk på å tappe bensin og olje fra maskinen før den reises opp i denne stilling.

KJENNETEGN OG BESTILLING

MODELL OG SERIENUMMER

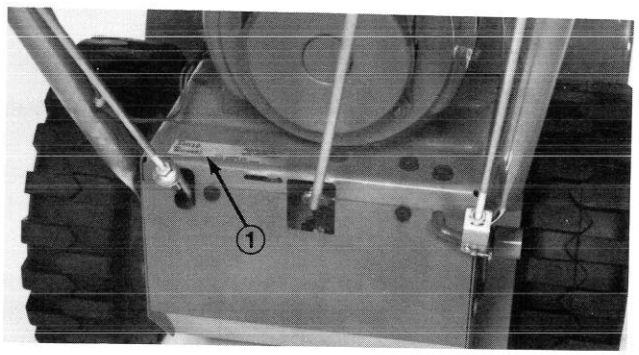
Snøfreseren har to identifikasjonsnummer: et modellnummer og et serienummer. Disse to numrene er stemplet på en etikett (Fig. 41) på bakdekselet mellom handtakene. I all korrespondanse vedrørende snøfreseren, oppgi modell- og serienummer for å sikre at riktige opplysninger og reservedeler blir oppnådd.

Ved bestilling av reservedeler fra en autorisert TORO service forhandler, gi følgende opplysninger:

1. Snøfreserens modell- og serienummer.

2. Delnummer, beskrivelse og antall reservedeler ønsket.

Merk: Bestill ikke etter referansenummer hvis De benytter delkatalogen, bestill i tilfelle etter DELNUMMERET.



Figur 41

1. Modellnummer og serienummer

VEDLIKEHOLD — LISTE

Dato	Antall Timer	Oljeskrift	Smøring	Sommer Lagring	Høst Service	Tenningsplugg Avstand

Toro's Garanti

EN ETT-ÅRS BEGRENSET GARANTI

The Toro Company lover å reparere et hvert TORO produkt dersom det kan påvises feil i materiale eller utførelse. De følgende tidsperiodene fra innkjøpsdatoen gjelder:

Produkt brukt privat	1 år
Produkt brukt Kommersielt	45 dager

Garantien dekker utleg for deler og arbeid, men kunden må selv betale frakt. Bare returner produktet til en autorisert TORO servicerepresentant eller forhandler.

Hvis De mener at Deres TORO produkt har feil, og De ønsker å benytte Dem av Toro's garanti, anbefaler vi den følgende fremgangsmåte:

1. Sett Dem i kontakt med en autorisert TORO servicerepresentant eller forhandler (se i telefonkatalogen).
2. Han vil enten anbefale at De returnerer produktet til ham, eller henvise Dem til et narmere liggende, autorisert TORO service senter.
3. Ta produktet og orginalkopien av kvitteringen, eller lignende som viser innkjøpsdatoen, med til forhandleren.
4. Forhandleren vil så undersøke maskinen, og i tilfelle av feil på varen, vil han anbefale og foreta det nødvendige reparasjonsarbeidet uten ekstra omkostninger for Dem.

Hvis De av noen grunn ikke er fornøyd med representantens undersøkelse av feilet eller arbeid utført, kan De kontakte oss skriftlig:

TORO Consumer Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Minneapolis, Minnesota 55420, U.S.A.

Den før nevnte hjelp med produksjonsfeil ved reparasjon hos en autorisert TORO servicerepresentant er kjøperen's eneste dekkning ved feil i produktet.

TORO TILBYR INGEN YTTERLIGERE UTTRYKTE GARANTIER ENN DI OVENFOR NEVNTE. ALLE UNDERFORSTÅTTE GARANTIER VEDRØRENDE PRODUKTET'S SALGBARHET OG BRUKSREDIGHET ER BEGRENSET TIL DET TIDSROM DEN UTTRYKTE GARANTIEN GJELDER.

I enkelte land tillates ikke tidsbegrensing angående den underforståtte garanti, så de før nevnte begrensingene gjelder kanskje ikke Dem.

Denne garantien dekker bare deler og bestanddeler som har feil, og dekker ikke reparasjonsarbeide nødvendig på grunn av slitasje, misbruk, uhell eller mangel på riktig vedlikehold. Regelmessig vedlikehold av produktet, så det holdes i god stand, er eierens ansvar.

Alle reparasjonsarbeider dekket av TORO's garanti må utføres av en autorisert TORO servicerepresentant med bruk av TORO godkjente reservedeler.

Reparasjonsarbeide, eller forsøk på reparasjonsarbeide, utført av andre enn en autorisert TORO servicerepresentant er ikke dekket under TORO's garanti. I tillegg kan disse uautoriserte reparasjonsforsøkene resultere i andre funksjonsproblemer, som ikke er dekket av garantien.

THE TORO COMPANY ER IKKE ANSVARLIG FOR INDIREKTE, TILFELDIGE ELLER ETTERFØLGENDE SKADER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV DETTE PRODUKTET, INKLUDERT KOSTNADER ELLER UTLEGG I FORBINDELSE MED Å ERSTATTE UTSTYR ELLER TJENESTER I TIDSPERIODER MED UVIRKSOMHET.

Enkelte land tillater ikke at man ekskluderer eller begrenser tilfeldige eller etterfølgende skader, så de før nevnte begrensingene gjelder kanskje ikke Dem.

Denne garantien gir Dem spesielle rettigheter, og De har muligens også andre rettigheter som varierer fra land fil land.

I LAND UTENFOR U.S.A. OG KANADA

Kunder som har kjøpt TORO produkter eksportert fra U.S.A. eller Kanada bør kontakte sine TORO forhandlere for å få garantier for sitt land, region eller stat. Hvis De ikke er tilfreds med forhandlerens service, eller har vanskeligheter med å oppnå informasjon om garantier, kontakt TORO importøren, eller, hvis dette ikke gir resultat, oss her ved The Toro Company.

International Group
Service Department
One Corporate Center
7401 Metro Boulevard
Minneapolis, Minnesota 55435 U.S.A.

Compliance with Radio Interference Regulations Certified.
Certifie Conforme au Reglement sur le Brouillage Radioelectrique.

Trykket i U.S.A.

GARANTI

Garanti I Sverige Enligt Villkoren I "Trädgård — 75"

(Villkoren Finns Hos Din Återförsäljare)

Tryckt i U.S.A.

UNDERHÅLL

Datum	Körda timmar	Kontr. av skrapblad	Kontr. av drivrem	Kontr. av tändstift	Sommar-förvaring	Anm.

5. Vrid högfartsskruven (Fig. 38) medurs – in – 1/8 varv i taget tills motorn börjar misstända p.g.a. alltför mager bränsleblandning. Vrid då skruven moturs – ut – 1/8 varv i taget tills motorn går ojämnt p.g.a. att bränsleblandningen är för fet. Vrid då skruven till läget mitt emellan fet och mager blandning så att motorn går jämnt.

Obs: Vänta flera sekunder mellan varje 1/8 vridning av skruven så att motorn hinner anpassa sig till den nya inställningen.

6. För gasreglaget til tomgångsläge. Vrid tomgångsskruven (Fig. 40) tills motorn går med snabb tomgång – 1750 r/min.

7. Vrid blandningsskruven (Fig. 40) medurs – in – 1/8 varv i taget tills motorn börjar gå ojämnt p.g.a. alltför mager blandning. Vrid därefter skruven moturs – ut – 1/8 varv i taget tills motorn går ojämnt p.g.a. alltför fet blandning. Vrid då tillbaka skruven till läget mitt mellan fet och mager blandning.

Obs: Vänta flera sekunder mellan varje 1/8 vridning av skruven så att motorn hinner anpassa sig till den nya inställningen.

8. Vrid tomgångsskruven (Fig. 40) tills tomgångsvarvet är 1750 r/min.

9. Kontrollera förgasarinställningen genom att snabbt föra gasreglaget från tomgångsläge till fullgasläge. Motorvarvet ska öka utan att motorn "tvekar" eller hostar. Om motorn inte accelererar ordentligt ska förgasaren justeras för något fetare blandning. Skulle motorn "missa" under belastning ska högfartsskruven vridas 1/8 varv moturs.

10. Sedan förgasarjusteringen slutförts ska motorn stannas. Montera förgasarkåpan.

SOMMARFÖRVARING

1. Töm bränsletanken. Se TÖMNING AV BENSIN på sidan 14. Torka upp ev. utspilld bensin.

2. Starta motorn och låt den gå tills den stannar p.g.a. att bränslet i förgasaren och bränsleledningarna är slut. När motorn börjar hosta ska choken användas för att tömma förgasaren på bränsle.

3. Skruva ur tändstiftet. Häll två teskedar SAE 30-olja i tändstiftshålet i cylinderlocket, sätt tillbaka tändstiftet, men sätt inte på tändkabeln. Dra därefter sakta i magnapullstarten så att oljan fördelas inuti cylindern.

4. Smörj snöslungan: se Smörjning, sid. 14. Byt olja i vevhuset: se Byte av motorolja, sid. 14.

5. Rengör snöslungan. Bättra repor o. dyl. med färg. Slipa först med sandpapper. Använd rostskyddsmedel på metalldelar som kan tänkas angripas av rost.

6. Dra fast alla skruvar och muttrar. Om någon del är skadad ska den repareras eller bytas.

7. Ställ snöslungan på ren, torr förvaringsplats och täck över den.

8. Om snöslungan är försedd med snödrivebrytare kan den förvaras i upprättstående läge. Töm bränsletanken innan snöslungan ställs i detta läge.

BESTÄLLNING AV RESERVDELAR

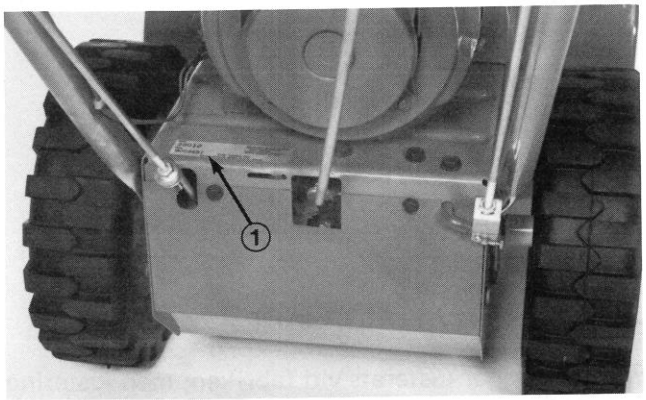
MODELL- OCH SERIENUMMER

Snöslungan har två identifieringsnummer: ett modellnummer och ett serienummer. De två numren finns instansade på en skylt (Fig. 41), som sitter på bakre skyddsplåten. Vid all korrespondens som rör snöslungan ska dessa nummer alltid anges, så att rätta informationer och reservdelar erhålls.

Reservdelar finns att köpa hos närmaste TORO-återförsäljare. Uppge alltid följande:

1. Snöslungans modell- och serienummer.
2. Reservdelsnummer, beteckning och kvantitet.
3. Uppgift om hur maskindelar ska sändas.
4. Mottagarens namn och adress.

Obs: Använd inte referensnummer vid beställning, utan använd RESERVDELSNUMMER.

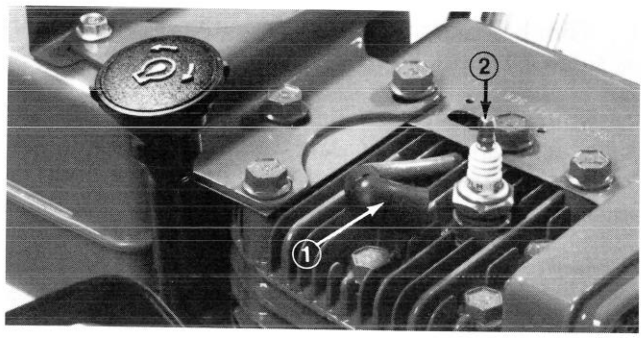


Figur 41

1. Modell- och serienummer

1. Rengör runt stiftet så att skräp inte kan falla ner i cylindern när stiftet skruvas ur.

2. Ta loss tändkabeln från stiftet (Fig. 38), och skruva ur stiftet.

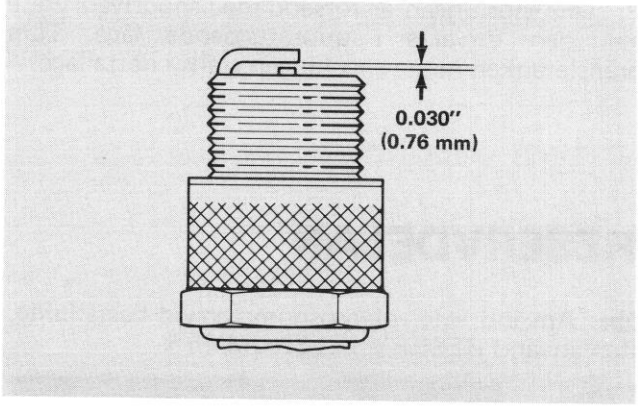


Figur 38

1. Tändkabel
2. Tändstift

VIKTIGT: Om tändstiftet har sprickor, sotavlagringar e. d. ska det bytas. Sandblästra eller skrapa inte elektroderna, eftersom korn kan lossna från stiftet och falla ner i cylindern med resultat att motorn skadas.

3. Justera gnistgapet till 0,76 mm (Fig. 39). Montera stiftet i cylindern och dra fast med 2 kpm. Om momentnyckel inte finns tillgänglig ska stiftet dras fast ganska hårt.



Figur 39

4. Tryck fast tändkabeln på stiftet (Fig. 38).

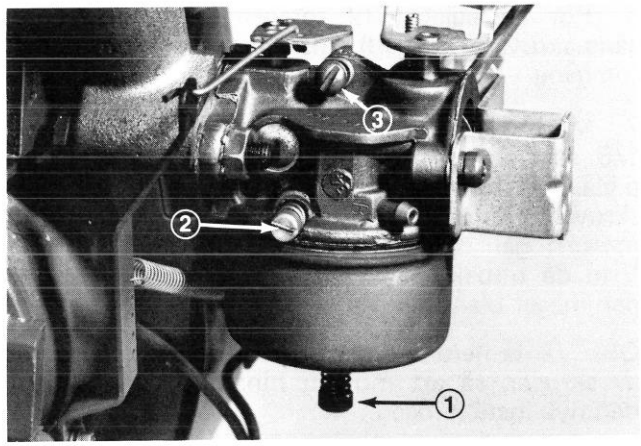
JUSTERING AV FÖRGASARE

Förgasaren har justerats vid fabriken, men justering kan ändå krävas vid något tillfälle. Gör däremot inga justeringar i onödan, eftersom fabriksinställningen ofta är helt tillfredsställande.

1. Ta bort kåpan över förgasaren: se Start och avstängning, första spalten, mom. A – B, sid. 12.

VIKTIGT: Dra inte åt högfartsskruven för hårt, eftersom sätet och nålen då kan skadas.

2. Högfartsskruv (Fig. 40) – Stäng skruven genom att försiktigt vrida den medurs tills lätt motstånd känns. Vrid då skruven 1 helt varv – 360 grader – moturs.



Figur 40

1. Högfartsskruv
2. Blandningsskruv
3. Tomgångsskruv

VIKTIGT: Dra inte åt blandningsskruven för hårt, eftersom skruven och sätet då kan skadas.

3. Blandningsskruv (Fig. 40) – Stäng skruven genom försiktig vridning medurs tills ett lätt motstånd känns. Vrid då skruven 1 – 1-1/2 varv moturs.

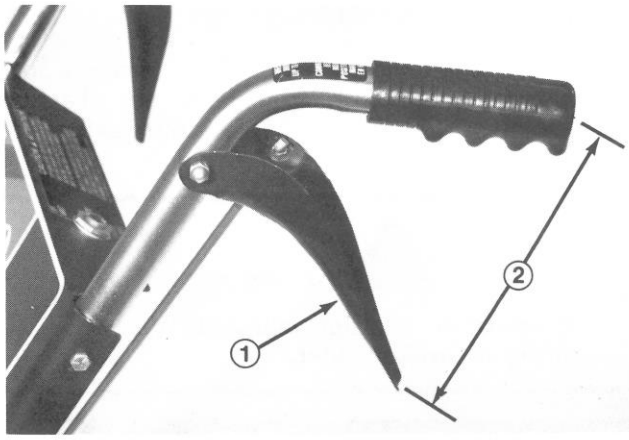
Obs: Högfarts- och blandningsskruvarnas inställning är ungefärlig, men medger att motorn kan startas så att finjustering kan utföras – mom. 4 – 7.

4. Starta motorn och låt den gå för uppvärmning under 3 till 5 minuter. För därefter gasreglaget till läge för full gas.

VARNING

Motorn måste vara igång under finjusteringen av förgasaren. Förhindra personskador genom att inte röra rotor- och drivhjulskopplingarna, och håll händer, fötter, ansikte och andra kroppsdelar borta från ljuddämpare, rotor, utkast och rörliga delar.

2. Justera övre låsmuttern (Fig. 33) tills det är cirka 2-,3 cm mellan mittlinjen av handtaget och toppen på drivreglagetaget (Fig. 34).



Figur 34

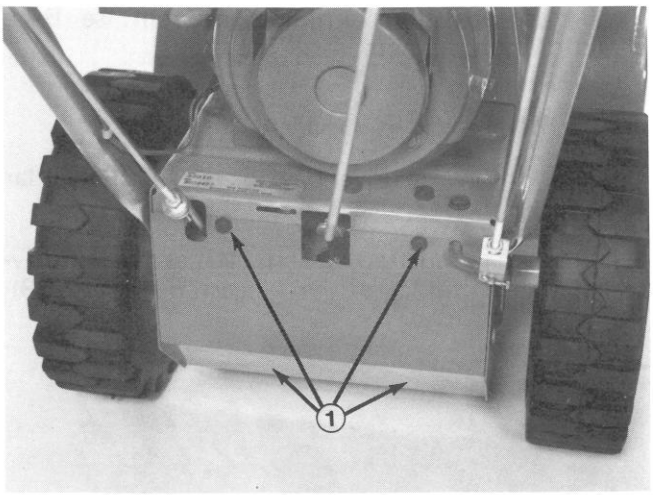
1. Drivreglagetag
2. Cirka 20,3 cm

3. Provkör maskinen för att kontrollera justeringen. Upprepa justeringen vid behov med tillökningar av 13 mm.

JUSTERING AV VÄXELSPAK

Om körhastigheten på I:ans växel är låg, eller om växelspaken inte kan föras in på 3:an krävs justering av växelreglaget.

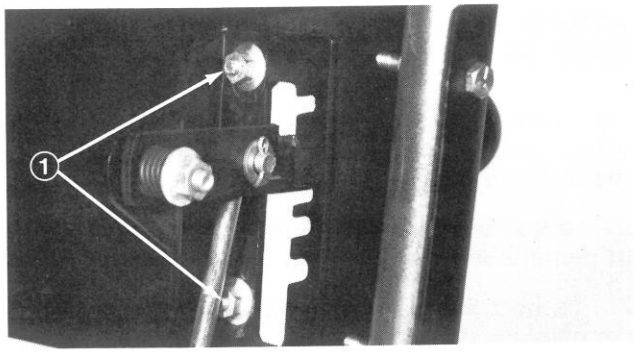
1. Ta bort fyra fästskruvar som håller underkåpan till ramen. Ta bort underkåpan (Fig. 35).



Figur 35

1. Fyra låsskruvar

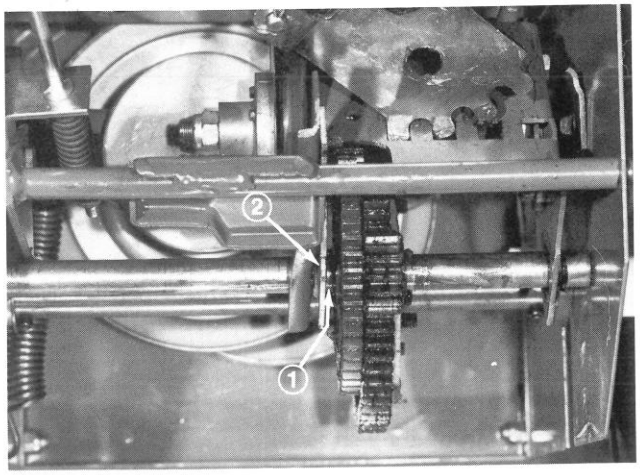
2. Lossna på flänsmuttrarna som håller växelreglagepanelen vid täckplåten. Växelreglagepanelen kan då ledigt justeras (Fig. 36).



Figur 36

1. Flänsmuttrar för växelreglagepanelen

3. För växelspaken till läge för treans växel och tryck ner växelreglagepanelen för att flytta drivenheten till höger. Drivenheten bör kontaktera rullpinnen; om inte skjut till höger för kontakt (Fig. 37).



Figur 37

1. Rullpinne
2. Drivenheten

4. När drivenheten är ytterst till höger och har kontakt med rullpinnen, bör flänsmuttrarna dras åt för att fästa växelreglagepanelen.

5. För växelspaken till R (back) läge och sedan tillbaka till trean for att kontrollera justeringen. Om avståndet mellan rullpinnen och drivenheten är över 1,6 mm bör mom. 2,3 och 4 upprepas.

6. Sätt tillbaka underkåpan.

BYTE AV TÄNDSTIFT

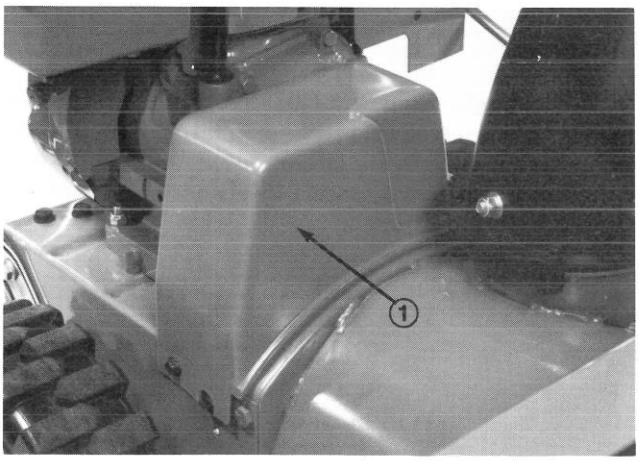
Rätt tändstiftstyp är Champion RJ-17LM eller Autolite AR7N, och rätt gnistgap är 0,76 mm. Eftersom gnistgapet ökar successivt vid normal användning av snöslungan, bör tändstiftet bytas var 25:e drifttimme.

BYTE AV ROTORNS/UTKASTARHJULETS DRIVREM

När rotorns/utkastarhjulets drivrem (Fig. 31) blir sliten, uttänjd, oljig eller skadas på annat sätt, måste den bytas.

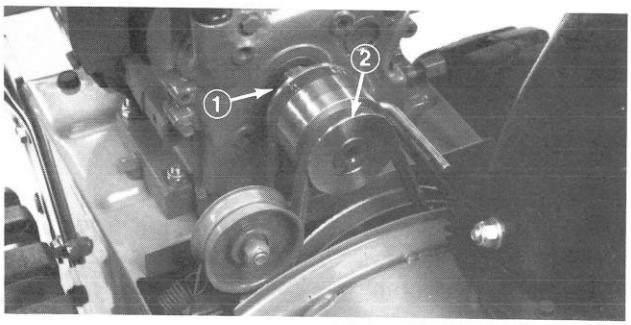
1. Ta loss täandkabeln från täandstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med tåndstiftet.

2. Ta bort de två skruvarna som håller remskyddet på plats, och ta bort skyddet (Fig. 30).



Figur 30
1. Remskydd

3. Ta bort rotordrivremmen från motorns remskiva och den stora remskivan för rotor/utkastarhjul (Fig. 31).



Figur 31
1. Hjuldrivningsrem *2. Rotorns/utkastarhjulets drivrem*

4. Montera ny rem på den stora remskivan (Fig. 31). För upp remmen på motorns remskiva. Kontrollera att remmen är på insidan av löphjulet och remstyrningen (Fig. 31).

5. Montera remskyddet och fäst med de två skruvarna.

BYTE AV DRIVREM

När drivremmen blir sliten, uttänjd, oljig eller skadad på annat sätt, måste den bytas.

1. Ta loss tåndkabeln från tåndstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med stiftet. Töm bränsletanken.

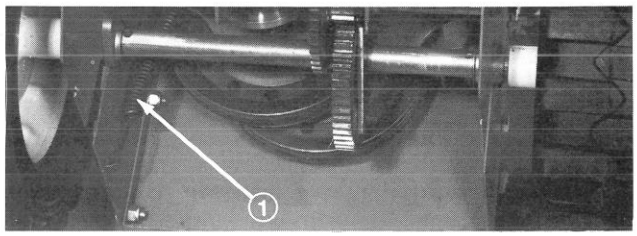
2. Ta bort de två skruvarna som håller remskyddet och ta bort skyddet (Fig. 30).

3. Ta bort rotorns/utkastarhjulets drivrem: se Byte av drivrem, sid. 14.

4. Tippa upp snöslungan på rotorhuset och palla under så att den inte faller ner. Ta bort bakre plåten och ta loss fjädern från sidoplåten (Fig. 32).

VARNING

Fjädern är kraftigt belastad. Var försiktig vid avlägsnandet.



Figur 32
1. Fjäder

5. Ställ snöslungan på hjulen och ta bort hjuldrivningsremmen från motorns remskiva och den stora drivskivan (Fig. 31).

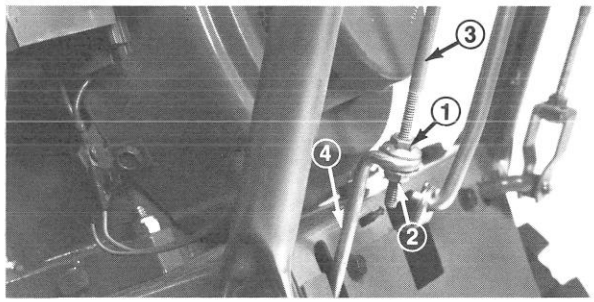
6. Montera ny rem runt den stora drivskivan (Fig. 31). För sedan upp remmen på motorns remskiva. Kontrollera att remmen är på insidan av löphjulet och remstyrningen (Fig. 31). Tippa upp snöslungan på rotorhuset, palla under och haka fast fjädern vid sidoplåten (Fig. 28). Montera bakre plåten och ställ snöslungan på hjulen.

7. Byt rotorns/utkastarhjulets drivrem: se Byte av Rotordrivrem, mom. 4 till 5.

JUSTERING AV DRIVSKIVA

Om snöslungan inte driver på back eller framåtväxlar krävs justering.

1. Lossna låsmuttrarna som håller övre drivreglagestången till lägre drivreglagestången (Fig. 33).



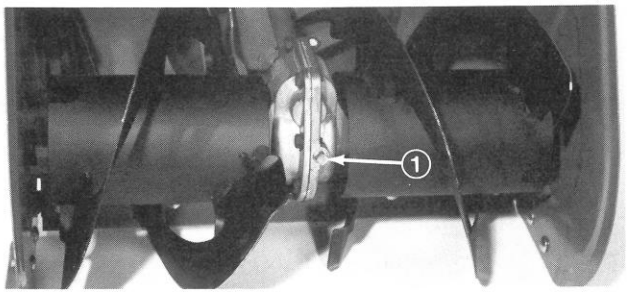
Figur 33
1. Övre låsmutter *3. Övre drivreglagestång*
2. Lägre låsmutter *4. Lägre drivreglagestång*

1. Töm bränsletanken. Torka upp ev. utspilld bensin.

2. Placera snöslungan på plant underlag.

3. Rengör runt rörpluggen (Fig. 26) så att smuts inte kommer in i huset.

4. Placera ett spilloljekärl under växelhuset och ta bort pluggen (Fig. 26).



Figur 26
1. Rörplugg

5. Tippa snöslungan framåt och håll den framåtlutad tills all olja runnit ur växelhuset.

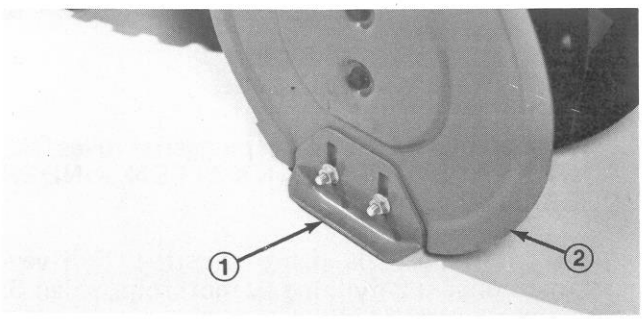
6. Ställ försiktigt tillbaka snöslungan i normalt läge. Kontrollera att den står plant. Fyll växelhuset med ca 0,1 liter SAE 90 EP-olja, eller tills oljan rinner ut.

7. Skruva i pluggen i växelhuset (Fig. 26).

JUSTERING AV MEDAR OCH SKRAPBLAD

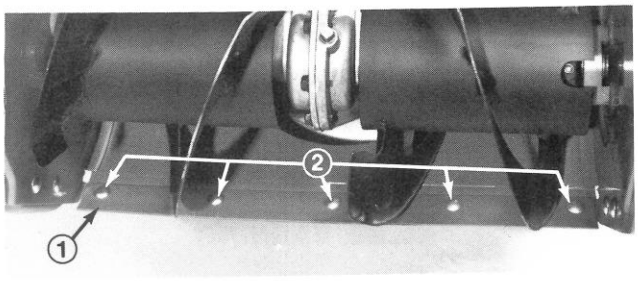
När snöslungan ska användas på betong- eller asfaltunderlag, ska medarna justeras enl. mom. 1 och 2. Justera enl. mom. 3 om snöslungan ska användas på grus- och krosstensunderlag.

1. Ställ snöslungan på plant underlag. Lossa därefter de fyra muttrarna (Fig. 27) som håller medarna vid rotorhusets sidoplåtar. Medarna ska gå att skjuta uppåt och nedåt.



Figur 27
1. Med 2. Rotorhus

2. Justera båda medarna så att avståndet mellan rotorhusets nedre del och underläge är ca. 3 mm. När medarna är rätt justerade dras muttrarna fast. Kontrollera därefter skrapbladet som är monterat nedtill på rotorhuset (Fig. 28). För att justera skrapbladet, lossna fem fästskruvar, sätt skrapbladet parallelt med underlaget och dra åt skruvarna.



Figur 28
1. Skrapblad 2. Fästskruvar

Obs: Förbigå mom. 3 om maskinen skall användas på jämn eller hård mark.

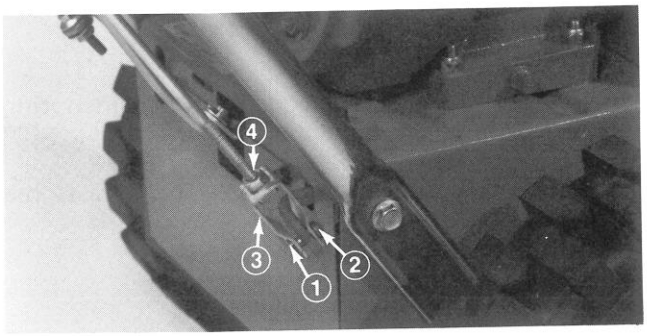
3. Lossa de fyra muttrarna (Fig. 28) som håller båda medarna vid rotorhusets sidoplåtar. Tryck därefter ner medarna så långt som möjligt tills rotorhuset är så högt över underlaget som möjligt. Dra då fast muttrarna.

Obs: Om skrapbladet är mycket slitet bör det bytas.

JUSTERING AV ROTORREGLAGE IFALL MASKINEN INTE SLUNGAR SNÖ

1. Mät avståndet mellan handtagets mittlinje och toppen på rotorreglaget.

2. Ta bort saxsprint och klykpinnen som fäster klykan till rotorreglagestången (Fig. 29).



Figur 29
1. Saxsprint 3. Klyka
2. Klykpinne 4. Fästmutter

3. Lossna på fästmuttern och vrid klykan medsols för att öka det mätna avståndet med 6 mm.

4. Återsätt klykpinnen, saxsprinten och dra åt fästmuttern.

5. Kontrollera maskinens utförande och upprepa mom 1 till 4 vid behov.

Obs: Öka inte avståndet mera än nödvändigt för tillfredsställande utförande.

TÖMNING AV BENSIN

1. Stäng bränslekranen under bränsletanken (Fig. 23).

2. Placera en ren behållare under bränsletanken.

3. Lossa slangklämman vid bränslekranen och dra bort slangen från bränslekranen (Fig. 23).

VARNING

Eftersom bensinen är lättantändlig, töm bensintanken utomhus och se till att motorn är kall för att undvika eventuell eldsvåda. Torka upp utspilld bensin. Håll bensinen borta från öppen eld och elektriska gnistor. ROK INTE NÄR DU HANTERAR BENSIN.

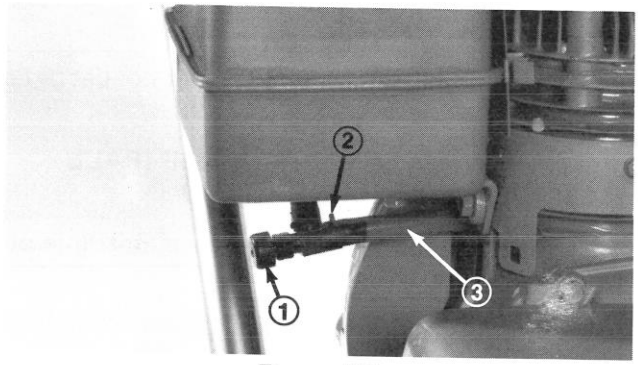


Figure 23

1. Bränslekran 3. Bränsleslang
2. Slangklämma

4. Öppna bränslekranen och låt bensinen rinna ner i behållaren.

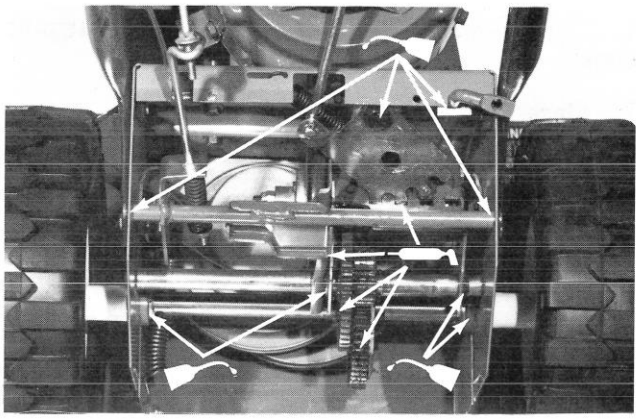
5. Återmontera bränsleslangen och fäst med slangklämma.

SMÖRJNING AV SNÖSLUNGAN

Smörj alla rörliga delar var 15:e drifttimme.

Börja med att tömma bränsletanken. Ställ därefter upp snöslungan på rotorhuset och palla under den så att den inte faller omkull. Skruva ur de fyra skruvarna som håller bakre plåten, och ta bort plåten från drivenheten. Smörj vid de angivna punkterna med SAE 10W-40-olja (Fig. 24). Torka bort överskottsolja. Montera därefter plåten och fäst med de fyra skruvarna.

VIKTIGT: Se till att olja inte kommer på gummihjulet eller på drivplattan, eftersom hjulet annars slirar och gummit förstörs.



Figur 24

BYTE AV MOTOROLJA

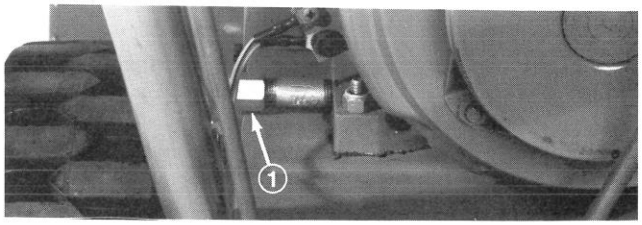
Första gången oljebyte ska ske är efter de första 2 drifttimmarna. Därefter ska oljebyte ske efter var 25:e drifttimme. Om möjligt ska maskinen köras strax före oljebytet, så att oljan är varm och rinner lättare.

Obs: Tappa ur oljan när bränsletanken är tom, så att bensinen inte rinner ut.

1. Ta loss tändkabeln från tändstiftet och fäst så att kabeln inte kan komma i beröring med stiftet.

2. Placera en 50 mm tjock plankbit under höger hjul så att snöslungar lutar något åt sidan. Detta underlättar avtappningen.

3. Rengör runt oljeavtappningspluggen. Placera ett spilloljekärl under förlängningen vid avtappningspluggen, och skruva loss pluggen (Fig. 25).



Figur 25

1. Oljeavtappningsplugg

4. Sedan all olja runnit ur kan pluggen skruvas fast. TA OCKSÅ BORT PLANKBITEN UNDER HÖGER HJUL.

5. Ställ snöslungan på plant underlag. Fyll vevhuset med olja: se Påfyllning av motorolja, sidan 6. Torka upp ev. utspilld olja.

BYTE AV OLJA I ROTORVÄXEL

Byt olja i rotorväxelhuset en gång varje år. Om möjligt ska rotorn köras omedelbart före avtappning, så att oljan rinner ur lättare.

START OCH AVSTÄNGNING AV MOTOR

4. Vrid tändningsnyckeln till TILL (Fig. 16).

5. Tryck in primern (Fig. 21) fem gånger.

6. Fatta magnapullstartens handtag (Fig. 19) och dra sakta tills motstånd känns. Gör därefter ett kraftigt drag för att starta motorn. Håll fast starthandtaget och låt startsnöret sakta rullas in.

Obs: Om motorn inte startar, eller om temperaturen är lägre än –20° C, erfordras vanligtvis ytterligare pumpning med primern.

7. Sedan motorn startat ska choken vridas (Fig. 21) till 3/4 läge. Allt eftersom motorn värms upp kan choken vridas till 1/2 läge och till FRÅN läge. Om motorn misständer ska choken dras ut till 1/2 läge igen. När motorn därefter nått arbetstemperatur ska choken vridas till FRÅN läge.

AVSTÄNGNING AV MOTORN:

1. Släpp hjuldrivnings- och rotorreglagen (Fig. 16).

2. För gasreglaget till lågfartsläge och vrid tändningsnyckeln till FRÅN (Fig. 16).

KÖRINSTRUKTIONER

SNÖSLUNGNINGSTIPS

1. När snöslungan inte används ska bensinkranen vara stängd, och tändningsnyckeln urtagen ur tändningslåset.

2. Bästa resultat erhålls om snön avlägsnas så snart som möjligt efter snöfall.

3. Vid snöröjning av grus- eller krosstensbelagda ytor ska medarna ställas in så att rotorhusets underdel går fri från stenarna: se Justering av medar, sid. 15.

4. För snöröjning på betong- och asfaltytor ska medarna justeras så att rotorn går ca 3 mm från underlaget.

5. Snöslungan är konstruerad för snöröjning ända ner till markytan. Om framdelen skulle visa tendens att stegra sig, ska hastigheten minskas, och lägre växel läggas i. Skulle framdelen fortfarande tendera att stegra sig, kan båda handtagen lyftas en aning så att snöslungans framdel trycks ner.

6. Slunga snön i medvind om omständigheterna medger. Överlappa varje svep så att all snö avlägsnas. Om drivhjulen slirar ska lägre växel väljas.

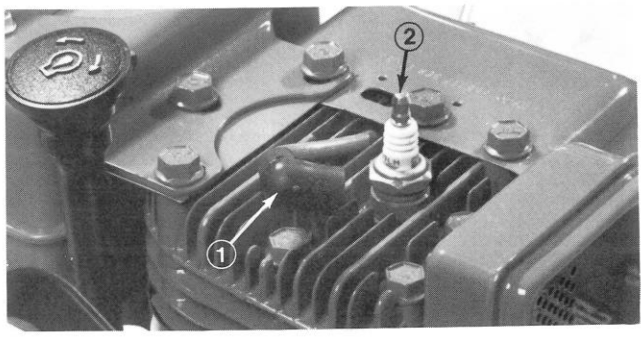
7. Normalt behövs inga snökedjor, men de rekommenderas om omständigheterna är sådana att hjulen slirar onormalt mycket.

8. I vissa vädersituationer kan en del reglage och rörliga delar frysa fast. När något reglage börjar bli svårt att manövrera, slå av motorn. Kontrollera sedan alla delar med avseende på frysning. ANVÄND INTE VÅLD FÖR ATT MANÖVRERA REGLAGE SOM FRUSIT FAST. Frigör alla reglage och rörliga delar innan maskinen tas i bruk igen.

UNDERHÅLL

VARNING

För att förhindra oavsiktlig start av motorn under pågående servicearbete ska tändningsnyckeln vridas till FRÅN-läge och tas ur. Ta också loss tändkabeln från tändstiftet (Fig. 22) och se till att kabeln inte kan komma i beröring med stiftet.



Figur 22

1. Tändkabel 2. Tändstift

REGLAGE

Choke (Fig. 17) – Chokereglaget sitter baktill på förgasarkåpan. Vrid choken medurs till fullt läge vid start med kall motor. När motorn värms upp kan choken gradvis skjutas in.

Primer ("snapspump") (Fig. 17) – Tryck på primern för att spruta in en liten mängd bränsle i motorn, vilket underlättar kallstart.

Bränslekran (Fig. 18) – Kranen sitter under bränsletanken. Stäng kranen för att stoppa bränsletillförseln från tanken, och öppna kranen för att få bränsletillförsel till förgasaren. Stäng kranen när snöslungan inte används.

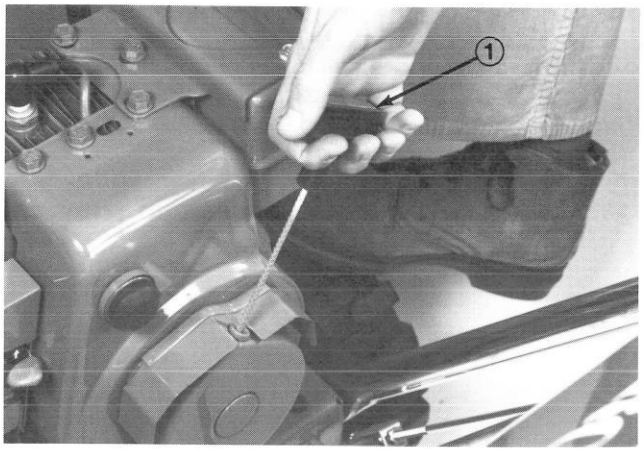


Figur 18

1. Bränslekran

Utkastarrörsreglage (Fig. 16) – Vrid reglaget medurs för att föra utkastarröret åt vänster, och vrid moturs för att föra röret åt höger.

Magnapullstart (Fig. 19) – Magnapullstarten sitter baktill på motorn. Dra i handtaget för start av motorn.



Figur 19

1. Magnapullstart

Avledarhandtag (Sid. 11) – Avledarskärmens handtag sitter upptill på skärmen och används för att reglera utkastningshöjden.

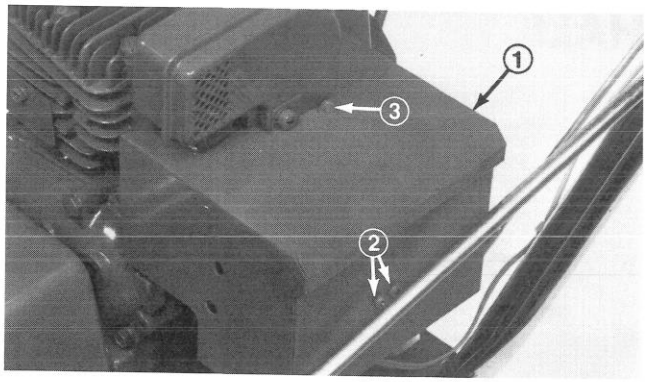
START OCH AVSTÄNGNING AV MOTOR

START AV MOTORN:

Obs: Om motorn körs när temperaturen är högre än +5°C ska förgasarens värmekåpa tas bort (Fig. 20). Värmekåpan ska återmonteras när temperaturen sjunker under ovan angivna värde. Värmekåpan tas loss på följande sätt:

A. Ta bort stjärnskruven och sexkantskruven som håller värmekåpan. Dra av chokeknappen från chokestången (Fig. 20).

B. Lyft bort kåpan från motorn. Återmontera chokeknappan på chokestången.

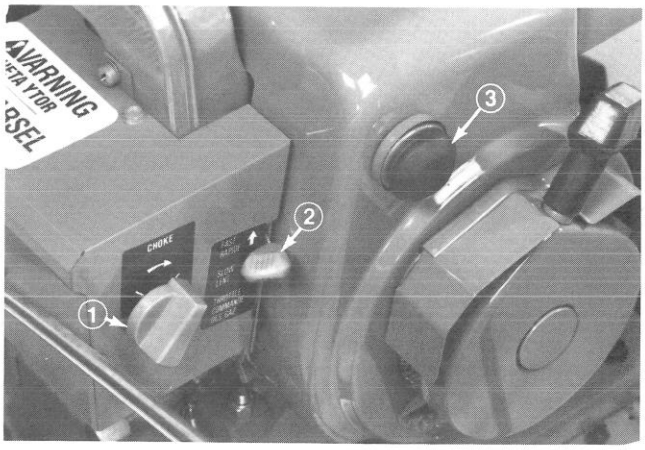


Figur 20

1. Värmekåpa
2. Stjärnskruv
3. Sexkantskruv

VIKTIGT: Kontrollera att rotorn och utkastarhjulet inte har frusit fast, utan kan rotera fritt. Kontrollera också att utkastarröret inte är igensatt.

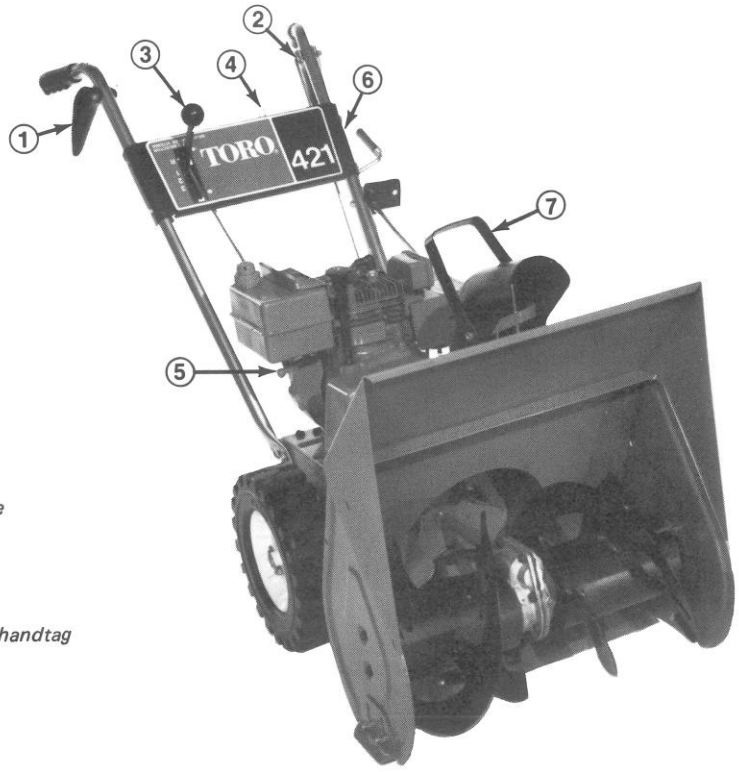
1. För gasreglaget till FORT (Fig. 21).
2. Öppna bränslekranen under tanken (Fig. 21).
3. Vrid choken medurs till fullt läge.



Figur 21

1. Choke
2. Primer
3. Gasreglage

KÄNN TILL REGLAGEN

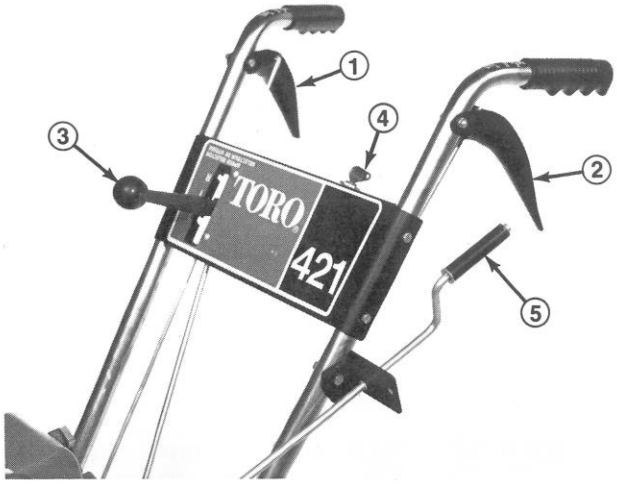


1. *Rotordrivningsreglage*
2. *Drivhjulsreglage*
3. *Växelspak*
4. *Tändningslås*
5. *Bränslekran*
6. *Utkastarrörsreglage*
7. *Avböjningsskärmens handtag*

REGLAGE

Rotordrivningsreglage (Fig. 16) – Reglaget har två lägen: TILL och FRI. För inkoppling av rotor och utkastarhjul ska spaken tryckas mot handtaget. Frikoppla genom att släppa spaken.

Hjulkoppling (Fig. 16) – För drivning på hjulen ska spaken tryckas mot vänster handtag. Frikoppling sker när spaken släpps.



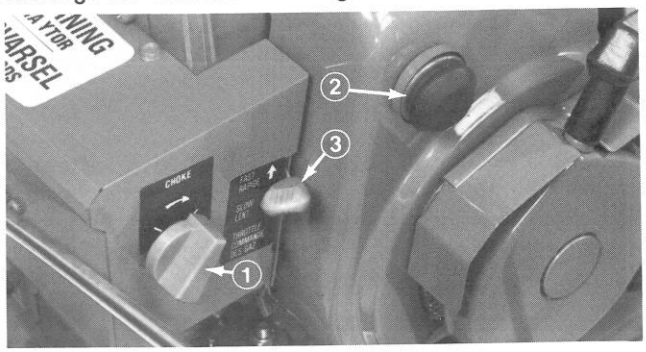
Figur 16

1. *Rotordrivningsreglage*
2. *Hjulkoppling*
3. *Växelspak*
4. *Tändningslås*
5. *Utkastarrörsreglage*

Växelspak (Fíg. 16) – Spaken har fyra lägen: back, 1, 2 och 3. Ändring av körhastighet sker genom att spaken förs till önskat läge. Spaken spärras av ett hack i varje läge. Använd lämpligt läge beroende på snöförhållandena.

Tändningslås (Fig. 16) – Tändningslåset har två lägen: TILL och FRÅN. Vrid nyckeln till TILL innan motorn startas med magnapullstarten. Stanna motorn genom att vrida nyckeln till FRÅN.

Gasreglage (Fig. 17) – När spaken förs uppåt ökar motorns varvtal. Använd motorvarv som är tillräckligt för önskad kastlängd.



Figur 17

1. *Choke*
2. *Primer ("snapspump")*
3. *Gasreglage*

STARTFÖRBEREDELSER

PÅFYLLNING AV MOTOROLJA

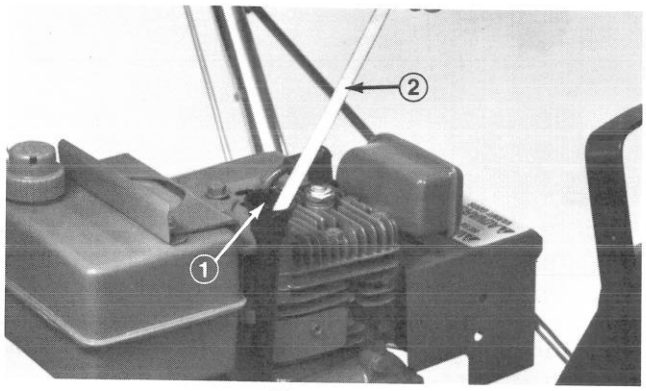
Snöslungan levereras från fabriken utan olja i vevhuset. Innan motorn startas måste olja därför påfyllas.

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån var 5:e drifttimme eller varje gång snöslungan används. Byt olja efter de 2 första drifttimmarna, och därefter under normala driftförhållanden var 25:e drifttimme. Om snöslungan används i onormalt smutsiga förhållanden kan oljan behöva bytas oftare.

1. Ställ snöslungan på plant underlag, så att nivåavläsningen blir korrekt.

2. Rengör runt oljemätstickan så att smuts inte kommer ner i påfyllningshålet när pluggan tas bort (Fig. 14).

3. Tag ut oljemätstickan ur vevhuset (Fig. 14).



Figur 14

1. Påfyllningshål
2. Oljemätsticka

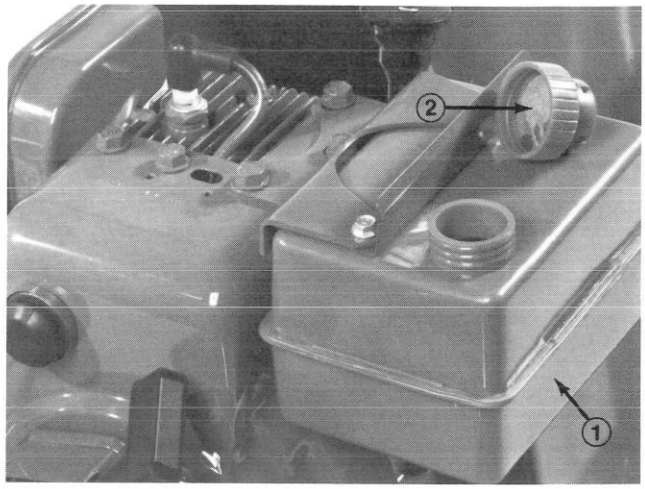
4. Häll sakta 0,7 liter SAE 5W-30 eller SAE 10-olja i påfyllningshålet (Fig. 8). Motorn kräver olja med API-klassificering SC, SD eller SE.

Obs: Oljemätstickan måste vara fullständigt nedskjuten för att rätt kunna avläsa oljenivån. FYLL EJ PÅ FÖR MYCKET OLJA.

PÅFYLLNING AV BENSIN

VIKTIGT: Blanda inte olja i bensinen, eftersom motorn kan skadas eller dess prestanda försämras. Använd inte premiumbensin, alkohol, fotogen eller bensintillsatser. Blyfri bensin rekommenderas. Använd regular bensin om blyfri bensin ej är tillgänglig.

1. Rengör runt tanklocket. Skruva av locket och fyll tanken upp till ca 12 mm från påfyllningshålets nedre kant med regularbensin. Sätt på locket (Fig. 15).

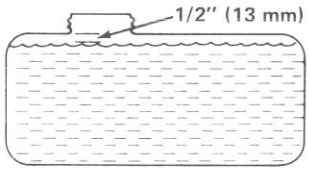


Figur 15

1. Bränsletank 2. Tanklock

VARNING

Eftersom bensinen är lättantändlig måste försiktighet iakttas vid hantering och förvaring. Fyll inte bensintanken när motorn går eller då den är varm, och inte heller när snöslungan står inomhus. Håll bensinen borta från öppen eld och elektriska gnistor, och RÖK INTE vid tankning. Fyll alltid tanken utomhus, och torka upp utspilld bensin innan motorn startas. Använd tratt eller pip, så att spill förhindras. Lämna ca 12 mm mellan nivå och tankens översida. Fyll inte ända upp till kanten.



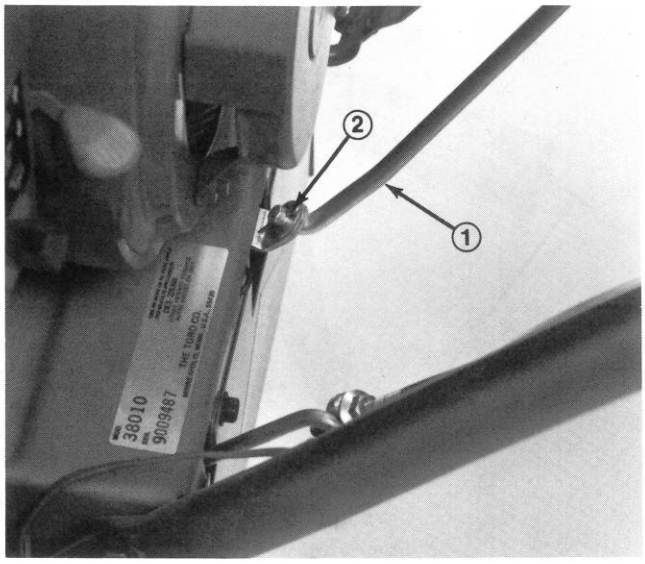
Förvara bensin i ren dunk av godkänd typ, och håll dunkens lock ordentligt påsatt. Lagra bensin på sval, välventilerad plats, aldrig i bostadsutrymmen. Köp inte mer bensin än vad som beräknas gå åt under en månad. Bensin är avsedd att användas som bränsle i förbränningsmotorer. Använd den därför inte till något annat. Eftersom många barn tycker om lukten från bensin, ska den förvaras utom räckhåll för barn. Ångorna är farliga att inandas och är explosiva.

FUNKTIONSKONTROLL

Kontrollera snöslungans funktion innan den sätts i arbete. Gör dig förtrogen med reglagens funktion och hur snöslungan startas och stannas Se Reglage sidorna 11 och 12 samt Start och Avstängning, sidan 12. Vid eventuell felfunktion, kontrollera att ihopsättningen skett på rätt sätt.

MONTERINGSANVISNINGAR

2. Montera växelspaken på växelförararmen, sätt en plattbricka på växelspaken och fäst med saxsprint (Fig. 10).



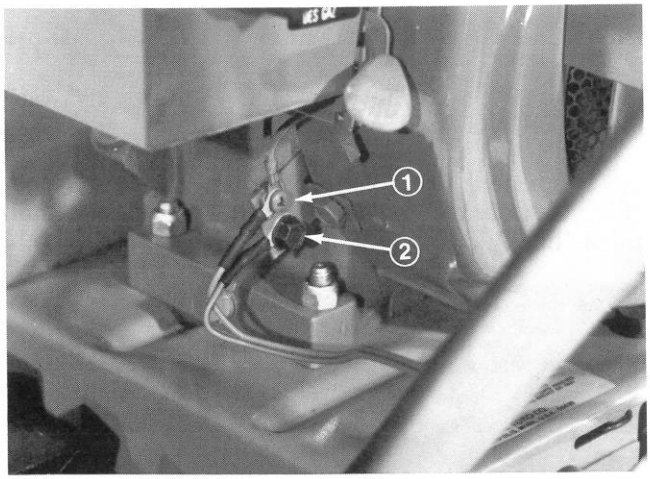
Figur 10

1. Växelspakstång
2. Plattbricka och saxsprint

Obs: Om växelspaken inte kan föras in på tredje läget måste en justering göras: hänvisning till Justering av Växelspak på sidan 17.

ANSLUTNING AV TÄNDKABLAR

1. Ta loss stjärnskruven och kabeln från motorfästet och anslut kabeln med den mindre anslutningen till motorfästet (Fig. 11).



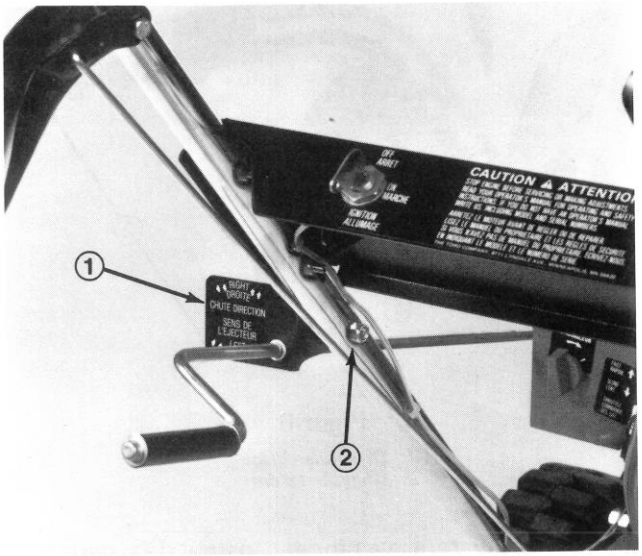
Figur 11

1. Mindre kabelanslutning och stjärnskruv
2. Flänsskruv och större kabelanslutning

2. För in flänsskruven genom den större anslutningen i den kvarvarande kabeln och fäst i nedre hålet i motorfästet (Fig. 11).

MONTERING AV UTKASTARRÖRSREGLAGE

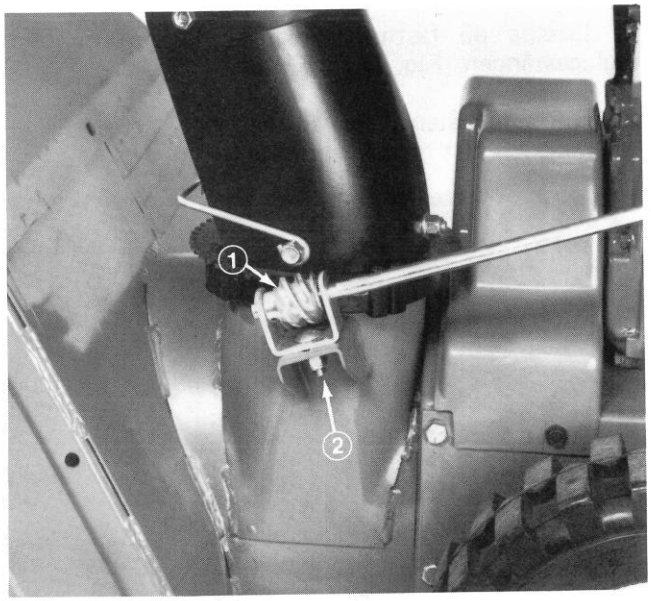
1. Montera reglagefästet och stången vid handtagets vänstra sida. Fäst med skruv och låsmutter. Lämna låsmuttern lös tills hela enheten monterats (Fig. 12).



Figur 12

1. Utkastarrörsreglagets fäste och stång
2. Skruv och låsmutter

2. Smörj snäckdrevet med kullagerfett. Montera snäckdrevet och fästet (Fig. 13) med hjälp av låsbricka och låsmutter (Fig. 13).



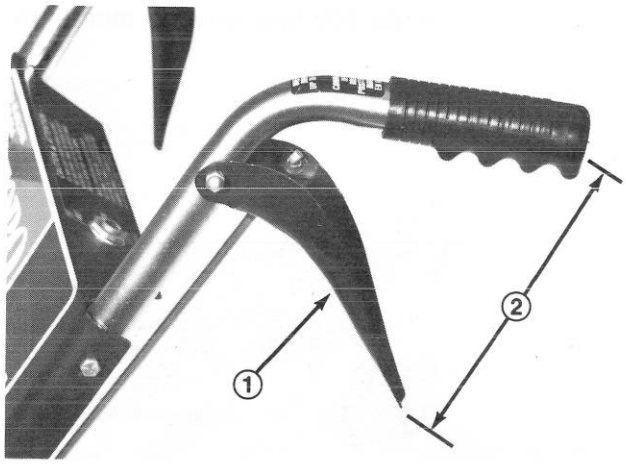
Figur 13

1. Snäckdrev och fäste
2. Låsbricka och låsmutter

3. Tryck snäckskruven hårt mot kuggarna på utkastarrörets ring och dra fast låsmuttern (Fig. 13). Dra därefter fast låsmuttern som håller utkastarreglagets fäste vid vänster handtag (Fig. 12).

MONTERINGSANVISNINGAR

4. Kontrollera avståndet mellan handtagets mittlinje och toppen på reglagetaget (Fig. 6). Avståndet bör vara 19,1 cm.



Figur 6

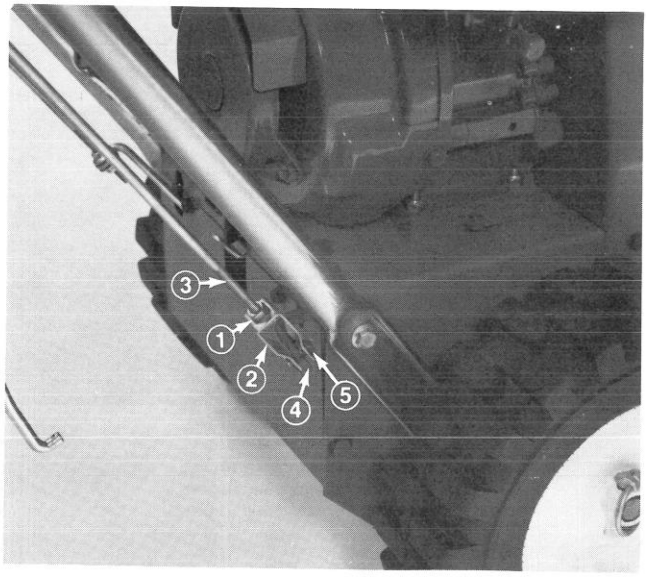
1. Drivhjulsreglage
2. Ungefär 19 cm

5. För att justera avståndet, lossna den nedersta flänsmuttern och skruva den övre flänsmuttern upp och ner för att vidga eller minska avståndet mellan handtaget och reglaget. Dra sedan åt den nedersta flänsmuttern.

MONTERING AV ROTORDRIVNINGSREGLAGE

1. Lossna på fästmuttern över klykan på övre reglagestången (Fig. 7).

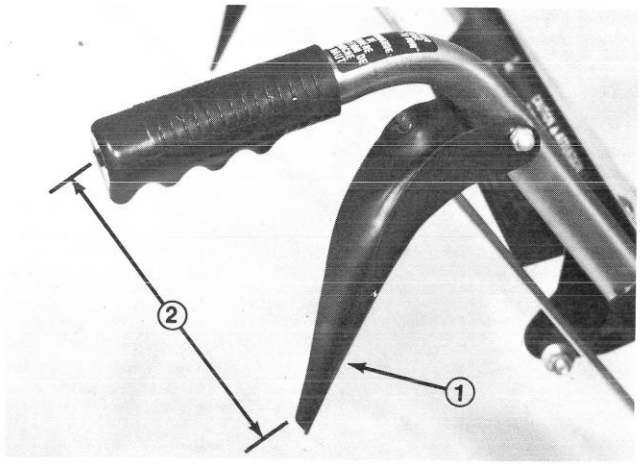
2. Rikta in hålen i klykan med den lägre reglagestången och fäst med klykpinnen (Fig. 7).



Figur 7

1. Fästmutter
2. Klyka
3. Övre reglagestång
4. Lägre reglagestång
5. Klykpinne
6. Saxsprint

3. Kontrollera avståndet mellan handtagets mittlinje och spetsen på rotorreglagetaget (Fig. 8). Avståndet bör vara 15,2 - 16,5 cm.



Figur 8

1. Rotordrivningsreglage
2. Ungefär 15,2 - 16,5 cm

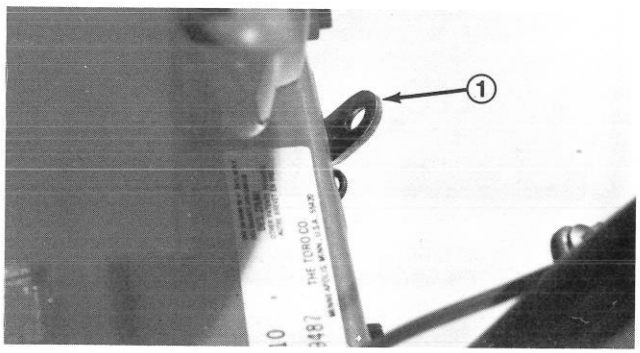
4. För att justera avståndet, tag bort klykpinnen, lossna på fästmuttern och skruva klykan upp och ner for att vidga eller minska avståndet mellan handtaget och reglaget.

5. Efter justering, montera klykpinnen och fäst med saxsprint. Dra åt fästmuttern för att fästa klykan (Fig. 7).

6. Tryck reglaget mot handtaget för att kontrollera att reglaget fungerar rätt. Om reglaget är svårt att trycka in eller inte vidrör handtaget, förkorta avståndet mellan handtagets mittlinje och spetsen på reglaget. Repetera punkt 4 och 5.

MONTERING AV VÄXELSPAK

1. Drag helt ut växelförararmen till 'out' läget (Fig. 9) och för reglagehandtaget på namnplåten till R (back) läget för att underlätta monteringen.



Figur 9

1. Växelförararm

MONTERINGSANVISNINGAR

Obs: Hänvisningar till höger och vänster sida görs från det normala körläget.

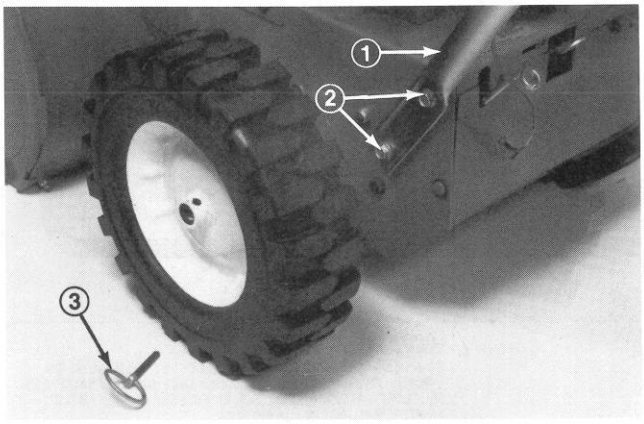
MONTERING AV HANDTAG

1. Öppna kartongen, ta ut handtaget, utkastarrörsreglaget och de lösa delarna. Ta bort kartongen från snöslungan.

2. Ta bort fästbanden som håller reglagestängerna till handtaget.

3. Sätt vänstra handtaget vid sidan av maskinen, rikta in handtagets monteringshål med hålen i sidoplåten och fäst med två flänsskruvar fingerhårt (Fig. 1).

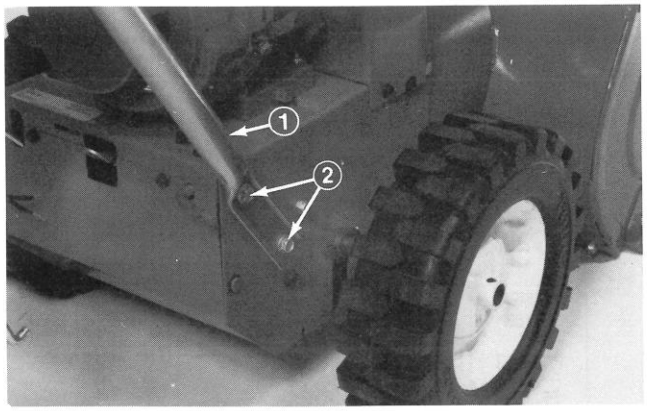
Obs: Hjulets fästpinne kan borttagas och hjulet kan flyttas längre ut på axeln för mera frigång (Fig. 1).



Figur 1

1. Handtag
2. Flänsskruvar
3. Hjulets fästpinne

4. Sätt högra handtaget vid sidan av maskinen, rikta in handtagets monteringshål med hålen i sidoplåten och fäst med två flänsskruvar (Fig. 2). Dra åt handtagsskruvarna på bägge sidorna av maskinen.

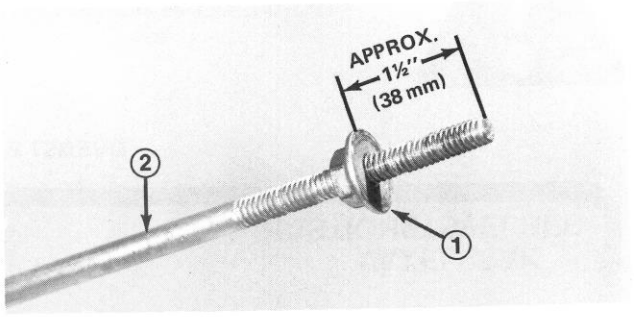


Figur 2

1. Handtag
2. Flänsskruvar

MONTERING AV DRIVSTÅNG

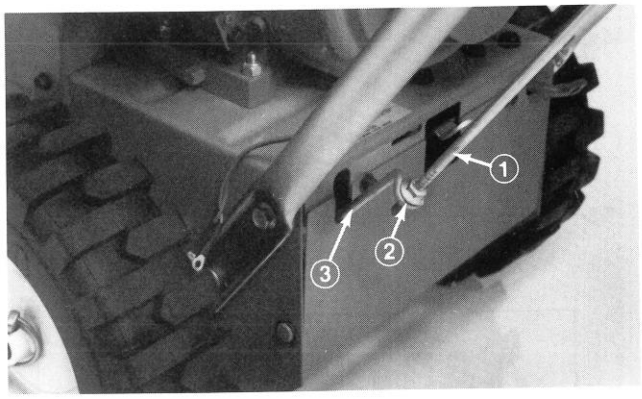
1. Skruva en flänsmutter (flänssidan nedåt) på drivstången (Fig. 3).



Figur 3

1. Flänsmutter
2. Drivstång

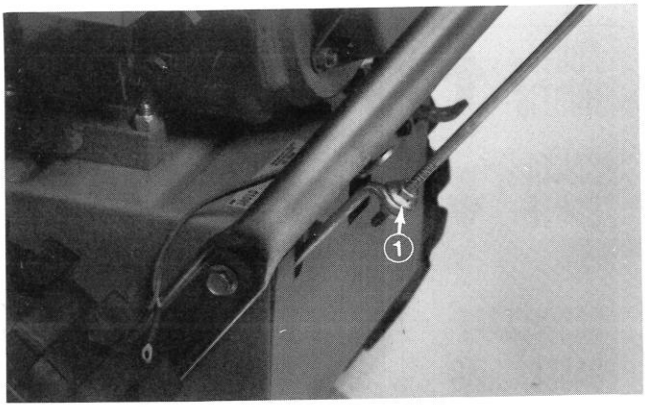
2. För in drivstången i öglan på lägre drivstången (Fig. 4).



Figur 4

1. Drivstång
2. Ögla
3. Lägre drivstång

3. Skruva en flänsmutter (flänssidan uppåt) ner på drivreglagestången till öglan i lägre drivstången (Fig. 5).



Figur 5

1. Flänsmutter

SKYLTAR

Säkerhets- och instruktionsskyltarna är placerade på snöslungans ram och motor. Byt ut skadad skylt.

ÖVERST PÅ NAMNPLÅTEN



PÅ ROTORHUS

⚠ADVARSEL
HOLD HENDER OG FØTTER UNNA ROTERENDE DELER. STOPP ALLTID MASKINEN FOR UTRENSKING. HOLD BARN BORTE FRA MASKINEN.

⚠VARNING
FÖR INTE IN HAND ELLER FOT MOT ROTERANDE DELAR. STOPPA ALLTID MOTORN FÖRE RENSNING. HÅLL BARN BORTA FRÅN MASKINEN.

FRÅN
AV

TILL
PÅ

TÄNDNING
TENNING

⚠VARNING
STANNA MOTORN INNAN UNDERHÅLLS- OCH JUSTERINGSARBETEN UTFÖRS. LÄS INSTRUKTIONSBOKEN ANGÅENDE KÖR- OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER. INSTRUKTIONSBOK KAN BESTÄLLAS FRÅN AB N K KRISTENSSON, FACK, 161 14 BROMMA.

⚠VIKTIG
STOPP MOTOREN FØR SERVICE ELLER JUSTERING FORETAS. LES HÅNDBOKENS ANVISNINGER OM DRIFT OG VERNETILTAK. HVIS DE IKKE HAR NOEN HÅNDBOK, SKRIV TIL OSS OG OPPGI MODELL- OG SERIENUMMER.
THE TORO COMPANY, 8111 LYNDALE AVE., MINNEAPOLIS, MN 55420, U.S.A.

PÅ MOTOR

⚠VARNING
HETA YTOR

⚠ADVARSEL
VARMT GODS

VID GASREGLAGE

FORT HURTIG ↑

SAKTA SAKTE ↓

GASREGLAGE
GASSPÅDRAG

PÅ HÖGER HANDTAG

ROTOR-DRIVNING UPP FÖR KÖRNING

SKRUE-DRIFT OPP FOR DRIFT

PÅ VÄNSTER HANDTAG

HJUL-DRIVNING UPP FÖR KÖRNING

HJUL-DRIFT OPP FOR DRIFT

VID PRIMER

PRIMER
TRYCK
FÖR
PRIMING

PRIMER
SKYV
FOR
PRIMING

VID CHOKE

CHOKE →

HÖGER
HØYRE

UTKASTNINGS-RIKTNING

UTKASTER-RETNING

VÄNSTER
VENSTRE

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

20. Rör inte motorn när den går eller strax efter det att den stannats, eftersom den då är tillräckligt het för att orsaka brännskador. Fyll inte på olja, och kontrollera inte oljenivån när motorn är igång.

21. Innan förarplatsen – bakom handtagen – lämnas ska rotorkopplingen föras till FRI, växelspaken till N (neutral) och tändningsnyckeln vridas till FRÅN. Ta ur nyckeln om maskinen lämnas obevakad.

22. Innan maskinen justeras, rengörs, repareras eller rensas i utkastarröret ska motorn stannas, och alla rörliga delar ska också ha stannat. Ta också loss tändkabeln från tändstiftet och håll kabeln borta från stiftet så att ofrivillig start förhindras. Använd träkäpp för rensning.

23. För rotorkopplingen till FRI innan maskinen transporteras eller ställs undan. Kör inte fort på halt underlag. Backa med skärpt uppsikt.

24. Låt motorn gå några minuter efter snöröjning så att inga rörliga delar fryser fast.

UNDERHÅLL

25. Följ underhållsanvisningarna i denna instruktionsbok. Stanna motorn innan underhåll eller justering utförs. Ta dessutom loss tändkabeln från tändstiftet, så att ofrivillig start förhindras. Om större reparation någon gång skulle krävas, kontakta auktoriserad TORO-återförsäljare.

26. Håll alltid snöslungan i driftsdugligt skick genom att kontrollera åtdragningen av muttrar och skruvar. Kontrollera motorfästena ofta.

27. Övervarva inte motorn genom ändring av regulatorinställningen. Rekommenderat max.-varv är 3400 r/min. Varvtalet bör kontrolleras med varvräknare.

28. Låt motorn kallna innan snöslungan ställs i garage eller redskapsskjul. Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken på plats där eld och gnistor kan förekomma.

29. Vid längre tids förvaring – mer än 30 dagar – ska bränsletanken tömmas för att minska brandfaran. Förvara bensin i godkänd dunk. Ta ur tändningsnyckeln.

30. Vid tillverkningen uppfyllde maskinen gällande säkerhetskrav. För bästa prestanda och största säkerhet ska TORO originalreservdelar och tillbehör användas. ANVÄND ALDRIG DELAR AV ANDRA FABRIKAT. TORO-märket borgar för kvalitet.

31. Av säkerhetsskäl ska endast av The Toro Company godkända tillbehör monteras. Användning av icke godkända tillbehör kan medföra säkerhetsrisker.



LÖSA DELAR

Del	Antal	Andvändning
Saxsprint	1	Montering på växelspak
Plattbricka	1	
Flänsskruv	4	Montering av handtag
Klykpinne	1	Montering av rotor och drivningsreglagestång
Saxsprint	1	
Flänsmutter	2	
Skruv och låsmutter	1	Montering av utkastarrörsstång
Låsmutter, bricka och mellanlägg	1	
Specialskruv	1	Tändningslås
Nycklar	2	

Tillbehör:
Planeringsblad (delnr. 39-8100)

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



För största säkerhet, bästa prestanda och kunskap om produkten är det viktigt att alla som använder snöslungan läser denna instruktionsbok innan motorn startas. Speciell uppmärksamhet bör riktas mot de informationer som markerats med ovanstående säkerhetssymbol. Denna symbol betyder VARNING eller FARA. Om instruktionerna inte följs, finns risk för personskador.

FÖRE KÖRNING

1. Läs denna instruktionsbok innan du startar och använder maskinen. Lär dig hur reglagen fungerar, och speciellt hur motorn snabbt ska stannas.

2. Håll alla, speciellt barn och husdjur, borta från arbetsområdet. Låt aldrig barn använda snöslungan.

3. Undersök noggrant området där snöslungan ska användas. Ta bort dörrmattor, kälkar, kartonger, vajrar och andra främmande föremål som kan kastas omkring av snöslungan.

4. Håll alla skyddsplåtar och säkerhetsanordningar på plats. Om en säkerhetsdetalj är felaktig ska felet avhjälpas innan snöslungan tas i bruk. Dra också fast lösa skruvar och muttrar.

5. Bär lämpliga kläder. I synnerhet skorna är viktiga för bra fotfäste på halt underlag. Bär inte löst sittande klädesplagg som kan fastna i maskinens rörliga delar.

6. Justera båda medarna så att rotorhuset går fritt för singel och mindre stenar.

7. Innan motorn startas ska rotorreglaget föras till friläge och drivreglaget til N (neutral).

8. Fyll tanken med bensin. Undvik spill. Hantera bensinen varsamt, eftersom den är lättantändlig. RÖK INTE.

   A. Använd endast godkänd dunk för förvaring av bensin.

   B. Fyll bensintanken utomhus, och endast när motorn står stilla. Motorn ska också vara kall för att ytterligare minska risken för brand.

   C. Öppna dörrarna om motorn startas i garage. Avgaserna innehåller koloxid och är därför farliga att inandas. Kör aldrig motorn inomhus.

   D. Torka upp utspillde bensin, och sätt på locken på dunk och tank innan motorn startas.

UNDER KÖRNING

9. Håll människor och djur på säkert avstånd från snöslungan och dess arbetsområde.

10. Starta motorn och låt den gå för uppvärmning ett par minuter utomhus, så att den hinner anpassa sig till utomhustemperaturen innan snöröjningen påbörjas.

11. Kör inte motorn inomhus, utom möjligen vid start. Vid start av motorn inomhus ska dörrarna ut till det fria vara öppna, eftersom avgaserna är giftiga.

12. Kör aldrig snöslungan utan att ha god sikt och belysning. Se till att alltid ha bra fotfäste, och håll i handtagen med fast grepp, speciellt vid backning.

13. Var hela tiden uppmärksam vid snöröjningen, och se upp för håligheter och andra dolda faror. Vid snöröjning på grusgångar ska stor försiktighet iakttas, eftersom stenar kan kastas iväg av snöslungan om medarna inte är rätt justerade så att rotorhuset går fritt från marken.

14. STANNA BAKOM HANDTAGEN OCH GÅ ALDRIG FRAMFÖR UTKASTARÖPPNINGEN NÄR SNÖSLUNGAN ÄR IGÅNG. Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från skymda rörliga eller roterande delar.

15. Utför inga justeringar på maskinen när motorn går, utom vid förgasarjustering.

16. Skräp som slungas ut från maskinen kan vålla person- eller egendomsskador. Vänd därför aldrig maskinens utkastarrör mot fönster, bilar eller omkringstående personer.

17. Röj inte snö tvärs över sluttningar, utan kör uppifrån och ner. Var extra uppmärksam vid ändring av körriktning på sluttningar. Kör inte i branta sluttningar.

18. Överbelasta inte maskinen genom snöröjning i för hög fart.

19. Om maskinen skulle köra mot ett främmande föremål, eller om onormala vibrationer uppstår, ska motorn stannas. Vänta tills alla rörliga delar stannat, dra loss tändkabeln från tändstiftet och kontrollera snöslungan med avseende på ev. skador eller lösa detaljer. Vibrationer är vanligtvis en varning om att något fel uppstått. Reparera eventuella skador innan motorn startas och maskinen åter tas i bruk.

FÖRORD

Snöslungan 421 är en enastående produkt för snöröjning, avancerad i konstruktion, utformning och säkerhet. Om maskinen underhålls på rätt sätt kommer den att fungera till belåtenhet.

Eftersom snöslungan är en kvalitetsprodukt, är Toro intresserad av hur den används och säkerheten för den som använder maskinen. Läs därför den här instruktionsboken, så att du lär dig rätt handhavande och vård. De fem huvuddelarna i boken är:

1. Säkerhetsinstruktioner
2. Monteringsanvisningar
3. Startförberedelser
4. Körinstruktioner
5. Underhåll

Viss information i instruktionsboken kräver extra betoning. Orden VARNING, VIKTIGT och OBS har använts för att klassificera informationen. VARNING betyder att informationen gäller personlig säkerhet. VIKTIGT gäller mekanisk information som kräver extra uppmärksamhet. Var noga med att följa direktiven, eftersom de har att göra med riskerna för skador på delar av snöslungan. OBS gäller allmän information värd extra uppmärksamhet.

Om det skulle uppstå problem med snöslungan, kontakta då närmaste TORO-återförsäljare. Utöver TORO originaldelar har återförsäljaren även andra TORO-produkter och tillbehör.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sida
Säkerhetsföreskrifter	3-4
Lösa delar	4
Skyltar	5
Monteringsanvisningar	6-8
Montering av handtag	6
Montering av drivstång	6
Montering av rotordrivningsreglage	7
Montering av växelspak	7
Anslutning av tändkablar	8
Montering av utkastarrörsreglage	8
Startförberedelser	9
Påfyllning av motoroja	9
Påfyllning av bensin	9
Funktionskontroll	9
Känn till reglagen	10
Reglage	10-11
Start och avstängning av motor	11-12
Start av motorn	11
Avstängning av motorn	12
Körinstruktioner	12
Snöslungningstips	12
Underhåll	12-18
Tömning av bensin	13
Smörjning av snöslungan	13
Byte av motorolja	13
Byte av olja i rotorväxel	13
Justering av medar och skrapblad	14
Justering av rotorreglage ifall maskinen inte slungar snö	14
Byte av rotorns/utkastarhjulets drivrem	14
Byte av drivrem	15
Justering av drivskiva	15
Justering av växelspak	16
Byte av tändstift	16
Justering av vörgasare	17
Sommarförvaring	18
Beställning av reservdelar	18
Underhåll	18
Garanti	20

FÖRLAGSRÄTT © ALLA RÄTTIGHETER RESERVERADE
The Toro Company — 1980
MINNEAPOLIS, MN 55420 — U.S.A.

SWEDISH FORM NO. 3320-241

TORO®

MODELL NR 38015 – 1000001
och framåt

INSTRUKTIONS-BOK

421 SNÖSLUNGA

För största säkerhet, bästa prestation och kunskap om produkten är det viktigt att alla som använder snöslungan läser denna instruktionsbok innan motorn startas. Speciell uppmärksamhet bör riktas mot de informationer som markerats med det triangulära säkerhetsmärket. Om instructionerna inte följs, finns risk för personskador.

