

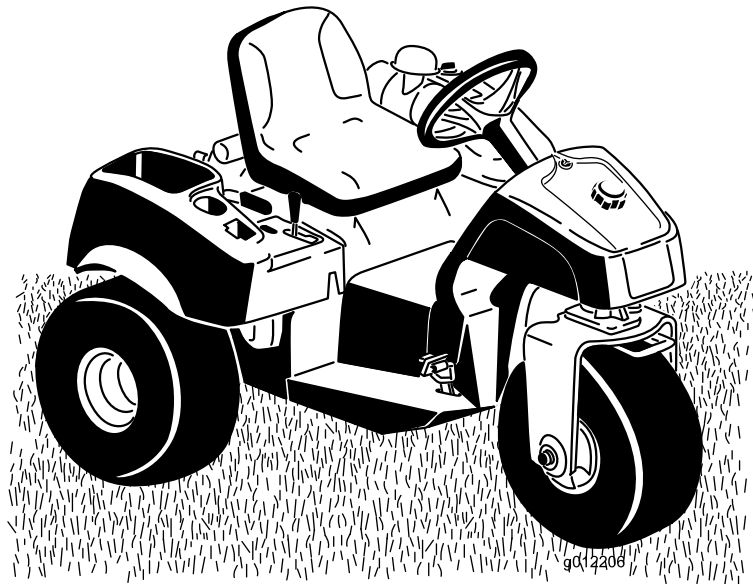


Count on it.

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถลากพวง Sand Pro® 3040 และ 5040

หมายเลขรุ่น 08743—หมายเลขเครื่องยนต์ 400000000 และขับไป
หมายเลขรุ่น 08745—หมายเลขเครื่องยนต์ 400000000 และขับไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งโรปกะของทั้งหมด หากต้องการรายละเอียด โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำ พมโม
หรือหาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลฟอเนีย มาตรา 4442 หรือ 4443
ยกเว้นกรณีการติดตั้งเครื่องดักสะกดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ
หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนตแบบมาจตทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลฟอเนียด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา
และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลตเครื่องยนต

⚠ คำเตือน

แคลฟอเนีย คำเตือนขอเสนอ 65

**ไอเสียเครื่องยนตจากผลตกรรมสารเคมีของรัฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

**แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสม
ซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยด**

**การใช้ผลตกรรมอาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

ขอมลเบองตน

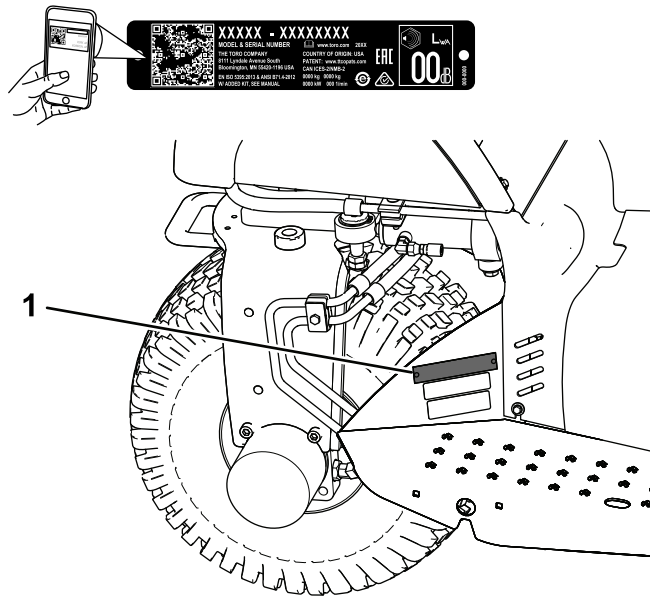
อุปกรณ์เครื่องมอเบองตนประสงคแบบนงขบสำหรับไฟบริกรรมมออาชพตองการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์
และออกแบบมาเพื่อใช้ในการปรสภพหลมทรายภายในสนามกอล์ฟและสนามเชิงพาณิชย์โดบริกรรมแลรกษาอย่างดเป็นหลก
การใช้งานผลตกรรมนอกเหนือจากวตประสงคกำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรณอาบนเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลตกรรมอย่างเหมาะสม
และเพื่อหลกเลียงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลตกรรม คุณมหนักใช้งานผลตกรรมอย่างถกตองและปลอดภัย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอดเอกสารความปลอดภัยของผลตกรรมและเอกสารฝกอบรมการใช้งาน
ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคณหาทวแทนจำหนาย หรือลงทะเบยนผลตกรรม

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แทอง Toro หรือขอมลเพิ่มเติม
โปรดติดต่อตัวแทนบริกรรมโดบริมณญาตหรือฝ่ายบริกรรมลคคาของ Toro
และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลตกรรมไว้ให้พร้อม [ดู 1](#)
ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลตกรรม จดบนทกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคญ: นอกจากน คุณสามารถใช้อุปกรณ์มออสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียล (ถ้ามี)
เพอเขาถงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลตกรรมอื่นๆ ได้



su 1

1. **ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล**

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลอาจเก็บข้อมูลเกี่ยวกับคุณได้โดยไม่ตั้งใจ และอาจส่งข้อมูลนี้ไปยังบุคคลอื่นโดยไม่ตั้งใจ (สป 2)
 ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์อาจส่งข้อมูลเกี่ยวกับคุณไปยังบุคคลอื่นโดยไม่ตั้งใจ



su 2

ສຖຸລກຊນຕອນອນຕຣາຍ

คอมดอบบनใช้คำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพอไห้คนใส่ใจศกษาขอมลพิเศษเกยวกับกลโกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรไห้ความสนใจเปนพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	10
1 การติดตั้งพวงมาลัย	11
2 การติดตั้งเบาะนั่ง	11
3 การติดตั้งแบตเตอรี่	12
4 การติดตั้งน้ำหนักถ่วงด้านหน้า	14
5 การติดตั้งสตกเกอร์ความปลอดภัยและเครื่องหมาย CE	14
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	16
การควบคุม	16
ขอมลจำเพาะ	20
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	20
ก่อนการปฏิบัติงาน	21
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	21
การเติมน้ำมัน	22
การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งาน	22
การตรวจสอบระบบเบรกล้อ	23
ระหว่างการใช้งาน	23
ความปลอดภัยทั่วไป	23
ความปลอดภัยบนทางลาด	24
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์	24
การเบรกล้อ	25
การทำความสะอาดอุปกรณ์	25
หลังการใช้งาน	26
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	26
การลากอุปกรณ์	26
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	26
การบำรุงรักษา	27
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	27
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	27
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	28
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	29
การยกอุปกรณ์	29
การหล่อลื่น	30
การถอดจาระบี	30
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	33
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	33
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง	33
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	33
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง	34
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ	35
การเปลี่ยนหัวเทียน	37
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	38
การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง	38
การเปลี่ยนตัวกรองถังกักน้ำ	39
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	41
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	41
การพ่วงสตาร์ทอุปกรณ์	41
การเปลี่ยนฟิวส์	41
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่	41
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	43
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	43
การขนนอตล้อ	43
การปรับความเร็วในการเดินทาง	44
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	45

การปรับคนยก	45
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	47
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	47
การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก	47
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	47
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	48
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	50
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	51
การทำความสะอาด	52
การทำความสะอาดและตรวจสอบอุปกรณ์	52
การทำความสะอาดหมอฟกน้ำมันเครื่อง	52
การจดเกบ	53
การเตรียมอุปกรณ์	53
การเตรียมเครื่องยนต์	53
การเตรียมแบตเตอรี่	53

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน ANSI B71.4-2017 แต่เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ต่อพ่วงเข้ากับอุปกรณ์ จะต้องเพิ่มน้ำหนักลงเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลกระทบอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

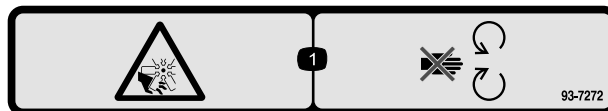
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- ทักษะการใช้งานผลกระทบต้องทราบการใช้งานและเข้าใจคำเตือน
- โปรดระมัดระวังขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
- มุ่งเน้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาใกล้ขณะขับขี่ของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์เสริมอื่นๆ ทั้งหมดกรุณาอย่าใช้เครื่อง
- อุปกรณ์ต้องอยู่ห่างจากคนขณะเคลื่อนที่
- คนอื่นๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- จอดอุปกรณ์และดับเครื่องยนต์ก่อนซ่อมบำรุงหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ใดก็ตาม ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



93-7272

decal93-7272

1. หนีห่างจากการถดถอย/ถดถอย, พดล—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่



93-9051

decal93-9051

1. อ่าน *คู่มือใช้*



decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

1. อันตรายจากการระเบิด
2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสูบบุหรี่
3. อันตรายจากน้ำยากรดกร่อน/แผลไหม้จากสารเคมี
4. สวมแว่นกันแดด
5. อ่านคู่มือผู้ใช้
6. ห้ามพกหรือรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่
7. ห้ามยืนบนหรือขี่ ภายหลังการชาร์จแบตเตอรี่อาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้
8. ห้ามแตะแบตเตอรี่อาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง
9. ห้ามดื่มน้ำจากภาชนะและพบแพทย์โดยเร็ว
10. มตะกั่ว ห้ามทิ้ง

SAND/INFIELD PRO 5040/3040 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (DAILY)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. NEUTRAL INTERLOCK SWITCH
4. AIR FILTER
5. ENGINE COOLING FINS
6. TIRE PRESSURE (8 - 10 psi / 0.6-0.7 bar)
7. WHEEL NUT TORQUE (80±10 FT-LBS / 108±14 N•m)
8. BATTERY
9. FUEL - GAS ONLY
10. SEAT INTERLOCK SWITCH
11. LUBRICATION EVERY 100 HRS (5040 ONLY)

FLUID SPECIFICATION / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	SAE 30 SJ	* 1 3/4 QTS	100 HRS.	100 HRS.	107-7817 (A)
HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	* 5 GAL. ■	2000 HRS.	1000 HRS.	54-0110 (B)
AIR CLEANER (ON FENDER)	—	—	—	**200 HRS.	108-3811 (C)
FUEL TANK/FILTER	UNLEADED GAS	5 1/2 GAL.	—	500 HRS.	94-2690 (D)
CARBON CANISTER AIR FILTER	—	—	—	500 HRS.	115-7854 (E)

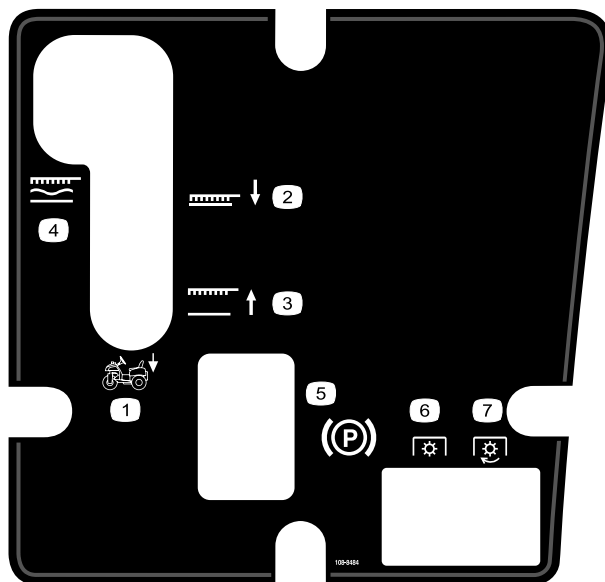
* INCLUDING FILTER ** INSPECT EVERY 50 HRS., MORE OFTEN UNDER DUSTY CONDITIONS
■ 6.75 GAL W/ REMOTE HYDRAULICS

138-9101

decal138-9101

138-9101

1. อ่านคู่มือใช้ก่อนการบำรุงรักษา



decal108-8484

108-8484

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. ระบบควบคุมรถลากพวง | 5. เบรคมือ |
| 2. ตำแหน่งยกอุปกรณ์ตอพงลง | 6. PTO—ปลดการทำงาน |
| 3. ตำแหน่งยกอุปกรณ์ตอพงขึ้น | 7. PTO—ใช้งาน |
| 4. อุปกรณ์ตอพง, ลอกใบตำแหน่งลอย | |

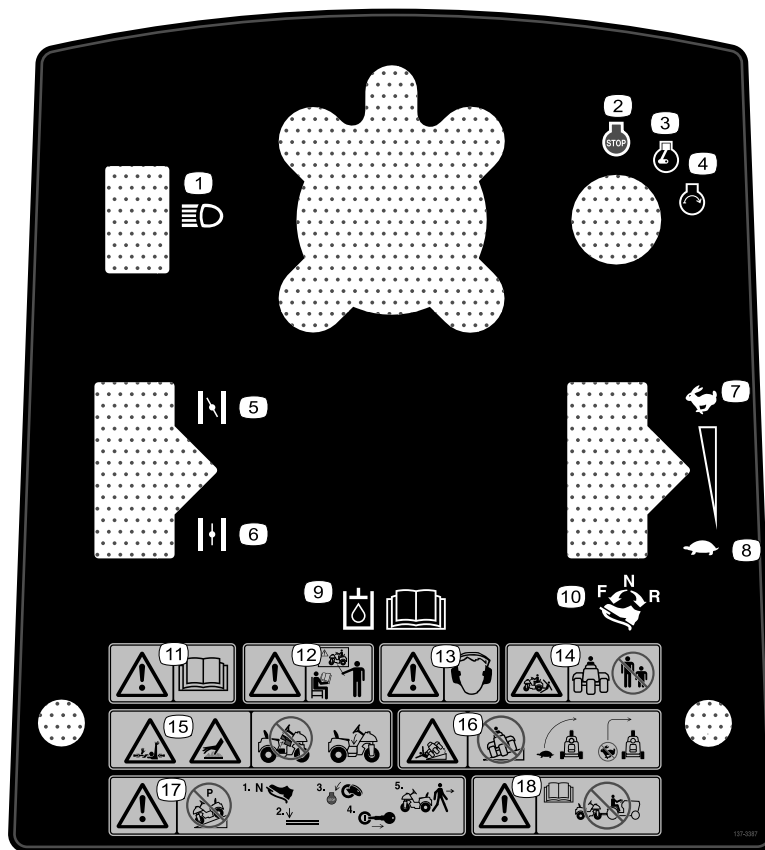
⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062



decal137-3387

137-3387

- | | |
|--|--|
| 1. ไฟสองดวง | 10. ส่วนควบคุมการขับเคลื่อน—เกนหนา เกยรวาง และถอยหลัง |
| 2. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง | 11. คำเตือน—อ่าน <i>คมออฟไซ</i> |
| 3. เครื่องยนต์—ทำงาน | 12. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว |
| 4. เครื่องยนต์—สตาร์ท | 13. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน |
| 5. ปรับปริมาณอากาศ—เปิด | 14. อันตรายจากการตกบอด, อุปกรณ์— คนคนโดยรอบออกไป |
| 6. ปรับปริมาณอากาศ—ปิด | 15. อันตรายจากการเกี่ยวพัน, เพลახบ—อันตรายจากพจนพวرون/แฟลโหม—อย่าเปิดฝ้าออก |
| 7. เรว | 16. อันตรายจากการคว่ำเียง—อย่าใช้งานบนบนแน ชบซาๆ ขณะเลวอย่าเลวหกดอกขณะเคลื่อนทด้วยความเรว |
| 8. ซา | 17. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนบนแน จอดอุปกรณ์บนราบดับเครื่องยนต์และดงกญแจออกก่อนลงจากอุปกรณ์ |
| 9. อานขอมลเกวทบนน้ำมนไฮดรอลคโตจาก <i>คมออฟไซ</i> | 18. คำเตือน—อ่าน <i>คมออฟไซ</i> ห้ามลากพวงอุปกรณ์ |

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมตามกลางเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	พวงมาลัย	1	ตัดตงพวงมาลัย
	หวงไฟม	1	
	แหวน	1	
	นอตลอก	1	
	ปลอกครอบพวงมาลัย	1	
2	เบาะกนง	1	ตัดตงเบาะกนง
3	สลกเกลยว (1/4 x 5/8 นว)	2	ตัดตงแบตเตอร
	นอตลอก (1/4 นว)	2	
4	ชดถวงนำหนก ตามกจำเปน	–	ตัดตงนำหนกถวงถานหนา ถ่าจำเปน
5	สตกเกอรปทผลต	1	ตัดสตกเกอรปทผลตและเครองหมาย CE
	เครองหมาย CE	1	

สอและชิ้นส่วนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมอฟไซ	1	อานคมอกอนใชงานอปกรณ
คมอเจาของเครองยนต	1	
ใบรับรองความสอดคล้องตามมาตรฐาน	1	เอกสารฉบับรับรองการปฏิบัติตามระเบียบ CE
กฏแฉ	2	สตารกเครองยนต

หมายเหตุ: ดตามชายและชวาชองอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ถอดโครงและนอตยดสำหรับขนสงทงหมดออกและนำไปกำจัด

1

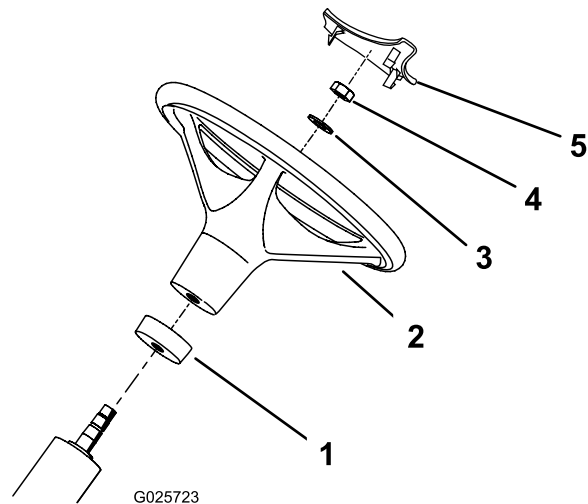
การติดตั้งพวงมาลัย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมาลัย
1	ห่วงไฟ
1	แหวน
1	นอต
1	ปลอกครอบพวงมาลัย

ขั้นตอน

1. ขยับล้อหน้าให้ตรงไปตามหน้า
2. สอดห่วงไฟบนเพลาพวงมาลัย (su 3) โดยหันด้านแคบลง



su 3

- | | |
|-------------|---------------------|
| 1. ห่วงไฟ | 4. นอต |
| 2. พวงมาลัย | 5. ปลอกครอบพวงมาลัย |
| 3. แหวน | |

3. เลื่อนพวงมาลัยลงในเพลาพวงมาลัย (su 3)
4. ยึดพวงมาลัยเข้ากับเพลาพวงมาลัยด้วยแหวนและนอต (su 3)
5. ขนนอตล็อกจนได้แรงบิด 27 ถึง 35 นิวตันเมตร (20 ถึง 26 ฟุตปอนด์)
6. กดปลอกครอบพวงมาลัยลงบนพวงมาลัยจนลอค (su 3)

2

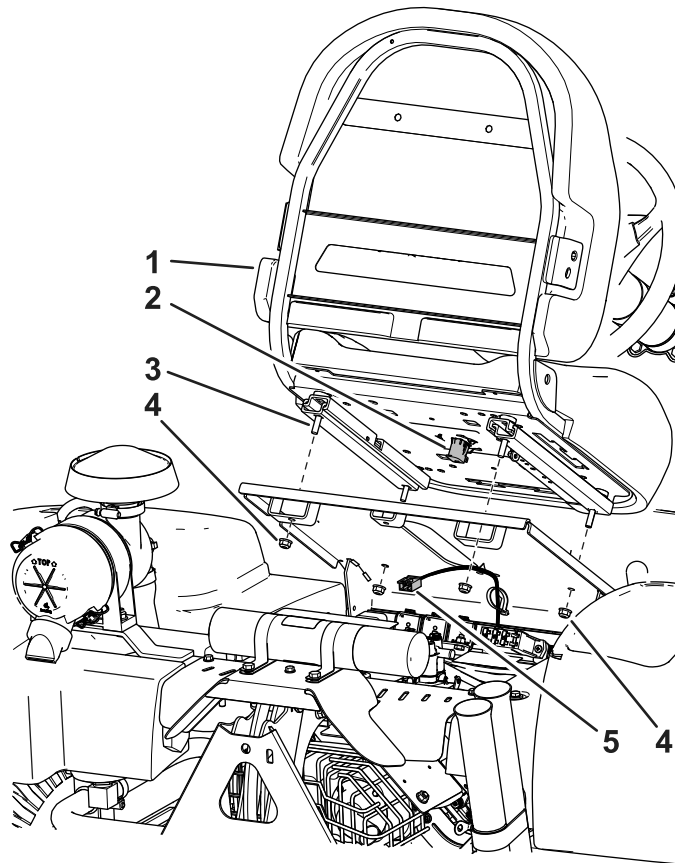
การติดตั้งเบาะนั่ง

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เบาะนั่ง
---	----------

ขั้นตอน

1. ขนสกรกยดเบาะนั่งเขากบลงออกและนำไปทง
2. ขนนอต่อจากโครงสำหรับขนสงและนำโครงไปทง เกบนอโตโว
3. ยดเบาะนั่งเขากบฐานเบาะดวยนอ 4 ทวทลอดออกมากอนหนาน โปรด [su 4](#)



su 4

g334906

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. เบาะนั่ง | 4. บอตนบา |
| 2. สวตชเบาะนั่ง | 5. ชดสายไฟของอปกรณ |
| 3. สลกเกลยวดเบาะนั่ง | |

-
4. คนหาชดสายไฟของอปกรณและเสยบเขากบสวตชเบาะนั่ง ([su 4](#))
 5. ยดชดสายไฟเขากบฐานเบาะดวยหวงรดสายไฟ

3

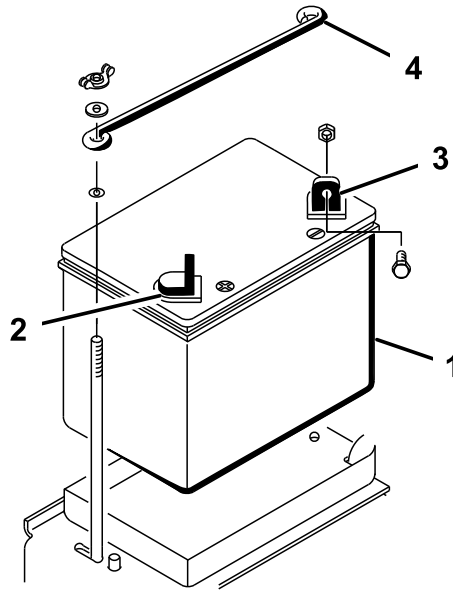
การติดตั้งแบตเตอรี่

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	สลักเกลียว (1/4 x 5/8 นิ้ว)
2	นอตล็อก (1/4 นิ้ว)

ขั้นตอน

- วางแบตเตอรี่ลงในถาดถอยด้านหลังของตู้ โดยให้ขั้วลบหันไปทางด้านท้ายของอุปกรณ์ (su 5)



su 5

g351419

- แบตเตอรี่
- ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่
- ขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่
- ถาดถอยแบตเตอรี่ด้านหลัง

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหายและทำให้เกิดประกายไฟ
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ล้อยกซาททำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

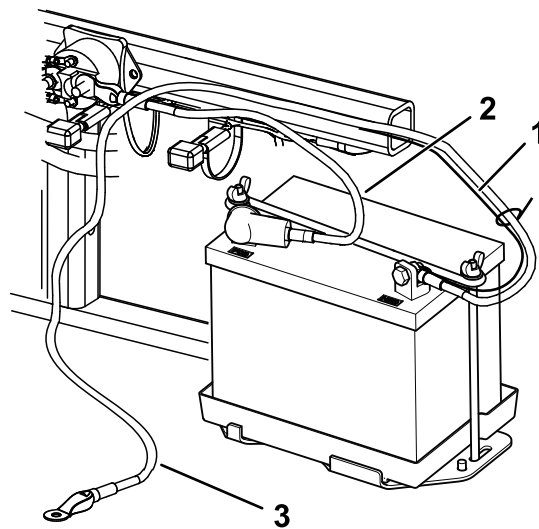
- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดจจรกับส่วนประกอบที่เป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ล้อยกซาททำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

- ถอดสายไฟขั้วบวก (สีแดง) เขากับขั้วบวก (+) ด้วยสลักเกลียว (1/4 x 5/8 นิ้ว) และนอตล็อก (su 6)



g351421

SU 6

1. สายไฟเส้นเล็กสีดำ
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
3. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)

3. ยึดสายไฟเส้นเล็กสีดำและสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เขากบขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ด้วยสลักเกลียว (1/4 x 5/8 นิ้ว) และนอตล็อก (1/4 นิ้ว) (ดูรูป 6)
4. เคลือบขั้วแบตเตอรี่และตัวถังด้วยปิโตรเลียมเจลเพื่อป้องกันการสึกกร่อน
5. เลื่อนฝาครอบยางไปรอบขั้วบวก (+) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการลัดวงจร
6. ประกอบกันยึดแบตเตอรี่ด้านบนเขากบกันยึดแบตเตอรี่ด้านข้าง แล้วยึดด้วยแหวนและนอตหางปลา

4

การติดตั้งน้ำหนักถ่วงด้านหน้า

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

–	ชุดถ่วงน้ำหนัก ตามที่จำเป็น
---	-----------------------------

ขั้นตอน

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน ANSI B71.4-2017 แต่เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ต่อพ่วงเข้ากับอุปกรณ์ อาจจะต้องเพิ่มน้ำหนักถ่วงเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน

1. ใช้ตารางด้านล่างเป็นแนวทางในการเพิ่มน้ำหนักถ่วงให้กับอุปกรณ์ สามารถสั่งซื้อจากตัวแทนจำหน่ายที่ไดรบบอนญาตของ Toro

อุปกรณ์ต่อพ่วง	น้ำหนักที่จำเป็น	ชุดถ่วงน้ำหนัก	จำนวน
ชุดเจาะดิน	23 กก. (50 ปอนด์)	หมายเลขอะไหล่ 100-6442	1
แปรงกวาด Rahn			

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์รุ่น 08745 อย่าติดตั้งชุดถ่วงน้ำหนัก หากอุปกรณ์ของคุณติดตั้งชุดโครงยกด้านหน้า

2. ติดตั้งชุดถ่วงน้ำหนัก โปรดดูคำแนะนำการติดตั้งของชุดถ่วงน้ำหนัก

5

การตัดสตกเกอร์ปทผลตและเครื่องหมาย CE

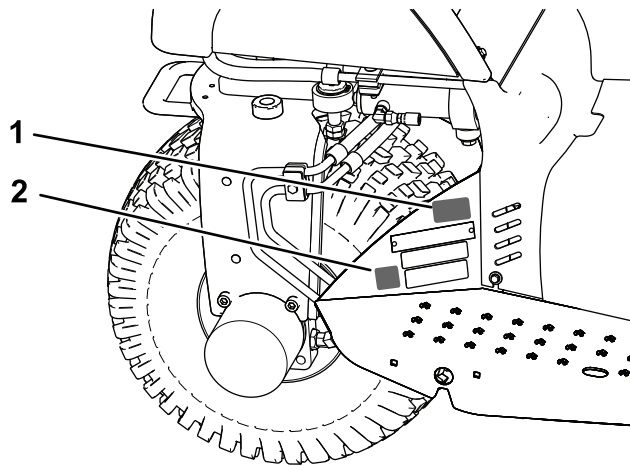
CE เทานน

ชนสวทนทอองใชลํ้าหรชนตอนน:

1	สตกเกอร์ปทผลต
1	เครื่องหมาย CE

ชนตอน

ตตสตกเกอร์ปทผลตและเครื่องหมาย CE บนอปกรณในบรเวณทแสดง (su 7)

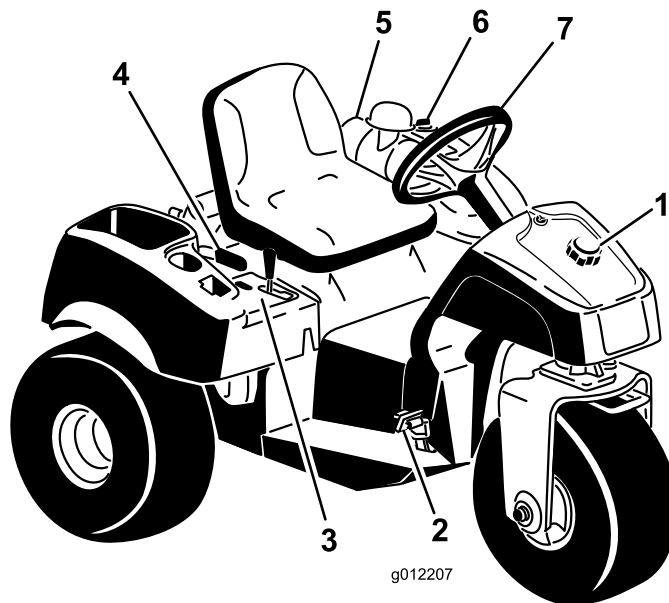


g339442

su 7

1. ตตสตกเกอร์ปทผลตตรงน
2. ตตเครื่องหมาย CE ตรงน

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



รูป 8

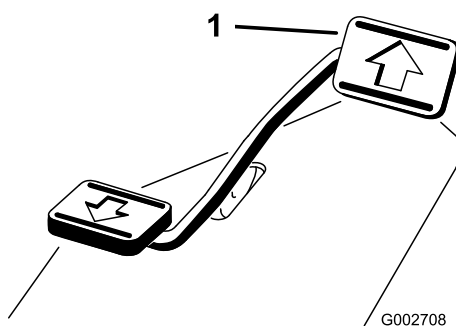
- | | | | |
|------------------------------|--------------|---------------------|-------------|
| 1. ฝาน้ำมัน | 3. แผงควบคุม | 5. ระบบกรองอากาศ | 7. พวงมาลัย |
| 2. แป้นขับเคลื่อนและแป้นหยุด | 4. เบรกมือ | 6. ฝาน้ำมันไฮดรอลิก | |

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อนและแป้นหยุด

แป้นขับเคลื่อน (รูป 9) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
ใช้สวิตช์และแนวหัวแม่เท้าของเท้าข้างขวาเหยียบบนของแป้นเพื่อเดินหน้า
และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะรถเดินหน้า (รูป 10)
ปล่อยแป้นเหยียบหรือเลื่อนแป้นเหยียบมายังตำแหน่งเกียร์ว่างเพื่อหยุดอุปกรณ์

สำคัญ: ขณะขับอุปกรณ์ไปข้างหน้า วางส้นเท้าบนแป้นพักเท้า อย่าวางส้นเท้าบนส่วนถอยหลังของแป้นขับเคลื่อน



รูป 9

1. แป้นขับเคลื่อนและแป้นหยุด



g002709

ความเร็วขับเคลื่อนบนพนักจะขึ้นอยู่กับความเหยียบแป้นขับเคลื่อนมากน้อยเพียงใด หากต้องการให้อุปกรณ์ขับเคลื่อนบนพนักด้วยความเร็วสูงสุด ให้เหยียบแป้นจนสุดในขณะกลืนแรงอยู่ในตำแหน่ง เรว หากต้องใช้กำลังเครื่องยนต์สูงสุดหรือขณะไต่ขึ้นเนิน ให้ดันคันโยกลนเรวไปยังตำแหน่งเรว พร้อมกดเหยียบแป้นขับเคลื่อนเล็กน้อยเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วรอบสูง เมื่อความเร็วเครื่องยนต์เริ่มจะลดลง ให้ปล่อยแป้นเล็กน้อย เพื่อให้ความเร็วเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอีกครั้ง

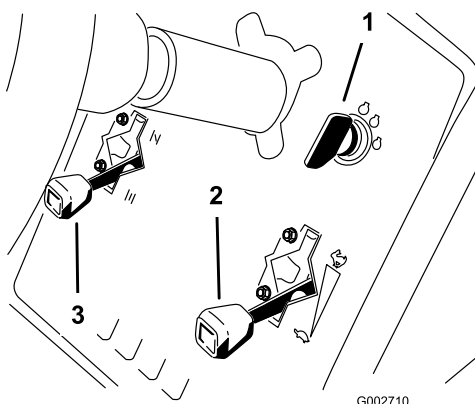
สำคัญ: หากต้องใช้กำลังลากของสูงสุด ให้ดันคันโยกลนเรวไปยังตำแหน่งเรว และเหยียบแป้นขับเคลื่อนเบาๆ

สำคัญ: ใช้ความเร็วบนพนักสูงสุดระหว่างเดินทางไปกลับสนามแต่ละแห่งเท่านั้น อย่าใช้ความเร็วสูงสุดเมื่อตัดหญ้าหรือลากอุปกรณ์ตอพวง

สำคัญ: อย่าขบอุปกรณ์ถอยหลังขณะถอดอุปกรณ์ตอพวงอยู่ในตำแหน่งยกลง (กำลังใช้งาน) มชนนอุปกรณ์ตอพวงอาจเสียหายอย่างรุนแรง

สวตชสตารกเครื่องยนต์

สวตชสตารกเครื่องยนต์ (สป 11) ใช้สำหรับสตารกและดับเครื่องยนต์ และมี 3 ตำแหน่ง ได้แก่ ดับเครื่องยนต์ ทำงาน และสตารก บดกัญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง สตารกเพื่อทำให้อัตอร์สตารกทำงาน ปล่อยกัญแจเมื่อเครื่องยนต์สตารก และปล่อยให้กัญแจกลับไปยังตำแหน่งทำงาน หากต้องการดับเครื่องยนต์ บดกัญแจทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งดับเครื่องยนต์



สป 11

g002710

1. กัญแจสตารก

2. คันโยกลนเรว

3. คันโยกปรับปรมาณอากาศ

คันโยกปรับปรมาณอากาศ

หากต้องการสตารกเครื่องยนต์กเย็น ให้ปิดการปรับปรมาณอากาศของคาร์บูเรเตอร์ โดยดันคันโยกปรับปรมาณอากาศ (สป 11) ขึ้นไปยังตำแหน่งปิด หลังจากเครื่องยนต์สตารก ให้ควบคุมการปรับปรมาณอากาศเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานอย่างราบรื่น หลังจากนั้น เปิดการปรับปรมาณอากาศทกโดยดันคันโยกไปยังตำแหน่งเปิด การสตารกเครื่องยนต์ในสภาพอากาศอบอุ่นไม่ต้องปรับปรมาณอากาศเลยหรือปรับเพียงเล็กน้อย

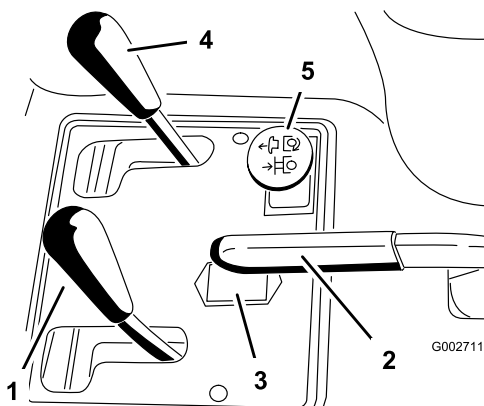
คนโยกลนแรง

คนโยกลนแรง (su 11) เชื่อมต่อและควบคุมการทำงานของชุดเชื่อมลนแรงทอการบเรเตอร์ คนโยคม 2 ตำแหน่ง ได้แก่: ซา และ เรว ความเร็วเครื่องยนต์จะไม่เท่ากันระหว่างการตักทาง 2 แบบ

หมายเหตุ: คุณไม่สามารถลบเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนแรงได้

คนยก

หากต้องการยกอุปกรณ์ตอพวงขึ้น ให้ดันคนยก (su 12) มาด้านหลัง หากต้องการลดอุปกรณ์ตอพวงลง ให้ดันคนยกไปด้านหน้า หากต้องการให้อยู่ในตำแหน่งลอย ดันคนยกไปยังตำแหน่งกลาง หลังจากได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ปล่อยคนยก จากนั้นคนยกจะเลื่อนกลับเข้าตำแหน่งปกติ



su 12

- | | |
|-------------------|--|
| 1. คนยก | 4. คนควบคุมการยกด้านหน้า (อุปกรณ์เสริม) |
| 2. เบรคมอ | 5. แป้นควบคุมระบบไฮดรอลิกกระยะไกลด้านท้าย (อุปกรณ์เสริม) |
| 3. เมตรรอบชั่วโมง | |

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้กระบอกยกแบบทำงานสองทาง คุณสามารถใช้แรงกดลงบนอุปกรณ์ตอพวงได้ เพื่อให้อุปกรณ์ตอพวงทำงานในตำแหน่งที่ต้องการ

เบรคมอ

ดงเบรคมอ (su 12) โดยการดันคนเบรคมอไปข้างหลัง ปลดเบรคมอโดยการดันคนโยกไปข้างหน้า

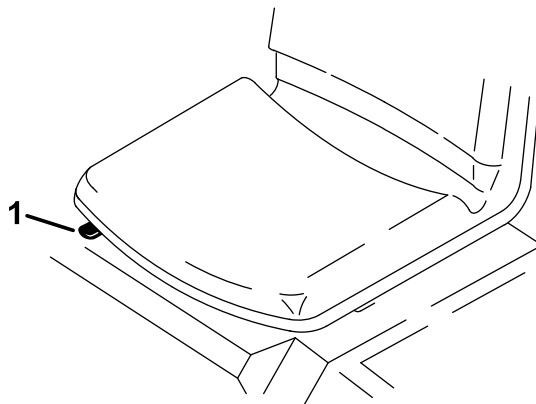
หมายเหตุ: คุณอาจจะต้องกดแป้นขับเคลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลังก้าว เพื่อดึงการทำงานของเบรคมอ

เมตรรอบชั่วโมง

เมตรรอบชั่วโมง (su 12) จะแสดงเวลารวมทั้งหมดที่อุปกรณ์ทำงาน และจะทำงานทกรงทคณบดสวตชกญแ้ไปยังตำแหน่งเปิด

คนปรบเบาะทง

दनकनप्रतगतदनशयखणकेतनङ (sJ 13) ढखणहना अकननलेणनङढडङतँहणगतणगरल्लेढल्लेकनप्रतकेल्लकतँहणनङ



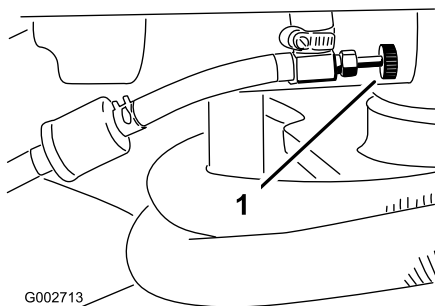
sJ 13

g335735

1. कनप्रतकेतनङ

वलवतुतरअयनँन

ढतवलवतुतरअयनँन (sJ 14) ढेअतकेढढकुरणहुरणनयअढकुरणदुवरगवुव



sJ 14

g002713

1. वलवतुतरअयनँन

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ความกว้างเมอโมโดตตตงอปรณตอพวง	148 ซม. (58 นิ้ว)
ความกว้างเมอตตตงคราด sn 08751	191 ซม. (75 นิ้ว)
ความยาวเมอโมโดตตตงอปรณตอพวง	164 ซม. (64 1/2 นิ้ว)
สง	115 ซม. (45 1/4 นิ้ว)
ฐานลอ	109 ซม. (42 3/4 นิ้ว)
ความเร็วเครื่องยนตเดนรอบเบา	1,650 ถึง 1,850 รอบตอนาท
ความเร็วเครื่องยนตเดนรอบสง	3,350 ถึง 3,450 รอบตอนาท
น้ำหนักสกร	
sn 08703	452 กก. (996 ปอนด)
sn 08705	461 กก. (1,017 ปอนด)

อปรณตอพวง/อปรณเสริม

เราดจําหนายอปรณตอพวงและอปรณเสริมท Toro สรองมกมยสํารบใช้กบเครื่องตดทญารนนเพอเสริมประสกรภ
าพและขยายความสามารถของเครื่องตดทญา โปรดตดตอทวแทนบรการหรือทวแทนจําหนายทโดรบอนญาท หรือเขาไปท
www.Toro.com เพอตรายการอปรณตอพวงและอปรณเสริมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปรณเสริมของแทจาก
Toro อะไหล่ทดแทนและอปรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนตราย
และการใช้งานดงกลาวอาจทําใหการรบประกนผลตทกทเปนโมชะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากอุปกรณ์
- ห้ามเด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของผู้ขับขี่และผู้โดยสารในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผู้ขับขี่ และป้ายความปลอดภัย
- เรียนรู้วิธีหยุดอุปกรณ์และเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมื่อยึดควบคุม สวิตช์ฉุกเฉิน และแผงกั้นติดตั้งอย่างถูกต้องและทำงานได้ตามปกติใช้งานเฉพาะเมื่ออุปกรณ์ทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น
- ก่อนใช้งาน ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าส่วนประกอบและอุปกรณ์ยึดอยู่ในสภาพดีและทำงานได้ตามปกติเปลี่ยนส่วนประกอบและอุปกรณ์ยึดที่ชำรุด
- ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ต้องการใช้อุปกรณ์และจุดเบี่ยงเบนต่างๆ อาจกระเด็นออกไหมด

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

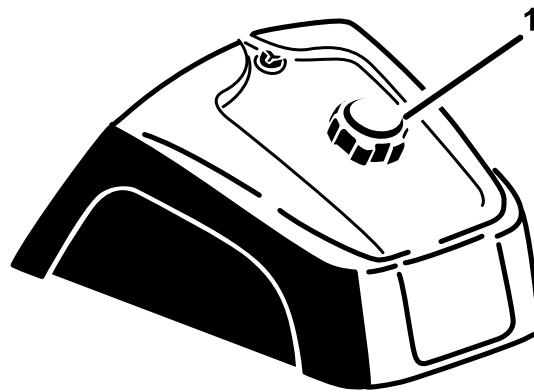
- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเป็นวัตถุติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดับเครื่องยนต์ ชาร์จ โป๊ป และแหล่งจุดไฟอื่นๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาทรงเชื้อเพลิงหรือเติมถังเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพนักงอบ
- อย่าจุดเบาะอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกว่าจะล้างน้ำมันจะระเหยไป

การเติมน้ำมัน

- ความจุถังน้ำมัน: 25 ลิตร (5 1/2 แกลลอนสหรัฐ)
- น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม:
 - ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วใหม่และสะอาด (อายุไม่เกิน 30 วัน) ทนค่าออกเทน 87 ขึ้นไป (วิธีการคิด (R+M)/2) เพื่อผลลัพธ์ที่ดีที่สุด
 - เอทานอล: ใช้น้ำมันเบนซินทมน้ำมันเอทานอลสูงสุด 10% (แกสโซฮอล์) หรือ MTBE (เมทิลเทอร์เทอริบิวทิลอีเธอร์) 15% ตามมาตรฐาน เอทานอลกับ MTBE ไม่เหมือนกัน ไม่อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซินทมน้ำมันเอทานอล 15% (E15) ตามมาตรฐาน ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทมน้ำมันเอทานอลมากกว่า 10% โดยมาตรฐาน เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%) หรือ E85 (มเอทานอลไม่เกิน 85%) ใช้น้ำมันเบนซินที่ผ่านการรับรองอาจทำให้การทำงานมีปัญหาและ/หรือเครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน
 - ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมเมทานอล
 - ห้ามจุดเก็บเชื้อเพลิงในถังเชื้อเพลิงหรือภาชนะใส่เชื้อเพลิงขามฤตหนาว ยกเว้นการใช้ยานพาหนะสภาพเชื้อเพลิง
 - ห้ามเติมน้ำมันลงในน้ำมันเบนซิน

สำคัญ: ห้ามใช้สารเสริมประสิทธิภาพน้ำมันเชื้อเพลิงนอกเหนือจากสารคงสภาพ/หัวเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิง และห้ามใช้สารคงสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงทมน้ำมันผสมของแอลกอฮอล์ เช่น เอทานอล เมทานอล หรือไอโซโพรพานอล

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังเชื้อเพลิง (ดูรูป 15)
2. เปิดฝาถังเชื้อเพลิง
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดลงในถังให้ต่ำกว่าส่วนบนสุดของถัง (ด้านล่างของช่องเติม) ประมาณ 25 มม. (1 นิ้ว) **อย่าเติมจนล้น**



g027112

รูป 15

g027112

1. ฝาถังน้ำมัน

4. ปิดฝา
5. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกมาให้สะอาดเพื่อป้องกันเพลิงไหม้

สำคัญ: ห้ามใช้เมทานอล น้ำมันเบนซินทมน้ำมันผสมของเมทานอล หรือแกสโซฮอล์ทมน้ำมันผสมของเอทานอลมากกว่า 10% เพราะอาจทำให้ระบบเชื้อเพลิงเสียหายได้ ห้ามผสมน้ำมันกับน้ำมันเบนซิน

การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งาน

ทำตามขั้นตอนประจำวันดังต่อไปนี้ก่อนใช้งานอุปกรณ์

- การตรวจสอบระบบบ่อนเทอร์สต็อก (หน้า 23)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 33)
- การตรวจสอบแรงดันลมยาง (หน้า 43)
- การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก (หน้า 47)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 48)
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุณหภูมิสูงกว่า -6.7°C (20°F) ก่อนใช้งานอุปกรณ์ มอเตอร์ ปัมของระบบขับเคลื่อนอาจเสียหายได้

การตรวจสอบระบบอินเทอร์เน็ต

⚠️ အန္တရာယ်

หากสวตชอบเตอร์ลอกนรยชาติหรือข้าราชการ อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติและทำให้เกิดการบาดเจ็บ

- อยาแก้ไขทดแปลงสวตซอนเทอรลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตซอนเทอรลอกเปนประจำทกวน
และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใชงานอปกรณ

วัตถุประสงค์ของระบบอินเทอร์เน็ต คือ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องย่นตระกูลหรือสตาร์ก
ย่นแวนแปนขบเคลอนจะอยู่ในตำแหน่งเกยร้าง นอกจากนี้ เครื่องย่นตระกูลจะดบลงทนก
หากแปนขบเคลอนถูกกดไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยกโมบพิใช้งานอยบบอปกรณ

สำคัญ: หากกรลากลพวงตดตงชดควบคมระบบไฮดรอลกระยะไกลตานทาย sn 08781 หรือชดสวตขระบบไฮดรอลก sn 08783 จะมเจอนไขเพมเติมสำหรับระบบอนเทอรอลก ไถแก

อุปกรณ์จะไม่สตาร์ท หากขดควบคุมระบบไฮดรอลิกระยะไกลเปิดทำงานอยู่

หากเครื่องยนตทำงานอยและสวตระบบไฮดรอลกเปดอย อปกรณจะดบเครื่องเมอฟใช้งานลกจากเบาะทงนง

1. จอดรถปกรณบนถนนโลงทไมมสงกตขวางและคนไกลเคยง ดบเครองยนต
2. นงบนเบาะทงแลวดงเบรกมอ
3. เหยยบแปนขบเคลอนไปดานหนาหรือดานหลงพรอมกบพยายามสตารทเครองยนต

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์สตาร์ท แสดงวาระบบเบรคเกอร์ลอคอาจจะทำงานผิดปกติ ควรซ่อมทันที
หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท แสดงวาระบบทำงานผิดปกติตามปกติ

4. นกบนเกาะโดยไผ่แป้นขบเคี้ยวในตำแหน่งเกยร้าง ดงเบรกมอ แลวสตากรครองยนต์
5. ลกออกจากเกาะกนงและคอยๆ เหยยบแป้นขบเคี้ยว

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควรจะถูกภายใน 1 ถึง 3 วินาที หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้แก้ไข

ระบวนการปลูกตงาน

หมายเหตุ: ฤดูกาลและช่วงเวลาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัย

- เจ้าของ/ผอควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเพิ่มประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- สวมใส่เสื้อผาที่เหมาะสม รวมถึงแว่นกันแดด รองเท้ากันลื่น แข็งแรง กางเกงขายาว และอุปกรณ์ป้องกันการโดน ภาพยนตร์ใหม่ไปทางหลังและอย่าสวมใส่เครื่องประดับที่หลวม
- อย่าใช้ยานพาหนะขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออายุเกินขีดจำกัดของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปขับเล่นโดยพลการโดยเด็ดขาด คนขับโดยรอบและสตรีเล็งออกห่างจากอุปกรณ์ขณะทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคนขับสับสนเพื่อกันการบาดเจ็บหรืออันตรายที่มองไม่เห็น
- หลีกเลี่ยงการทำงานบนที่สูงยกเปย์ก แรงกดเกาะกดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ดึงเบรกมือ และคนขับในตำแหน่งใช้งาน
- มองไปทางหลังและมองลงก่อนหยุดอุปกรณ์เพื่อให้แน่ใจว่าเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้คนขับ พมโม ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- การใช้งานใกล้ตลิ่ง คน้ำ หรือคนคนน้ำ เพราะอุปกรณ์อาจพลกคว่ำบพลน หากลื่นล้มหรือชนหรือชนลาดลงไป
- จอดอุปกรณ์ แล้วตรวจสอบอุปกรณ์ต่อพ่วงหลังจากชนกับวัตถุหรือหากเครื่องยนต์สั่นผิดปกติ
- ชะลอความเร็วลง และขับอุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขึ้นเนินและทางเดิน ไฟทางแยกทางแยกก่อนเสมอ
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในบริเวณที่ไหม้เกรียมหรือเสียหาย
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ที่ติดเครื่องทิ้งไว้โดยไม่ดูแล
- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตาม:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

- ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
- ดึงเบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้ชิ้นส่วนเคลือบไควมดง
- อย่าใช้อุปกรณ์เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า
- ห้ามใช้อุปกรณ์ลากจูงยานพาหนะ
- หากจำเป็น ควรลดน้ำหนักบนพวงก่อนตกแต่งปรับสภาพเพื่อลดการเกิดฝุ่น
- ใช้อุปกรณ์เสริม อุปกรณ์ต่อพ่วง และอะไหล่เปลี่ยนทดแทนที่ผ่านการรับรองโดย Toro เท่านั้น

ความปลอดภัยบนทางลาด

- กำหนดขั้นตอนและกฎระเบียบของตนเองขณะทำงานบนทางลาด
ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องประกอบด้วย การสำรวจพื้นที่เพื่อประเมินว่าทางลาดใดปลอดภัยที่จะใช้งาน อุปกรณ์
ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลกคว่ำ
ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ ฝึกให้เป็นพรบผลชอบดูแลให้การใช้งานบนทางลาดมีความปลอดภัย
การใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอียงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- เคลื่อนอุปกรณ์ด้วยความเร็วต่ำเมื่ออยู่บนทางลาด
- หากรู้สึกไม่สบายใจกับการทำงานบนทางลาด อย่าใช้อุปกรณ์
- ระมัดระวังหลุม บ่อ เนิน หิน หรือวัตถุที่ขวางกั้นอยู่ ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่ำได้
หาทางหลีกเลี่ยงหรือขุดลอกทางบางอย่างเอาไว้
- เคลื่อนอุปกรณ์ด้วยความเร็วต่ำเพื่อจะได้ไม่ต้องหยุดหรือเปลี่ยนเกียร์ขณะอยู่บนทางลาด
- อุปกรณ์อาจพลกคว่ำได้ก่อนที่ล้อจะหยุดเกาะถนน
- หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์บนหญ้าเปียก ล้ออาจสูญเสียแรงลาก โดยไม่เกวยกบวเบรคใช้งานไต่และทำงานไต่หรือไต่
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด
- เคลื่อนบนทางลาดอย่างช้าๆ และค่อยเป็นค่อยไป อย่าเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอุปกรณ์ฉับพลัน
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง ทำนบ น้ำ หรือแหล่งน้ำ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำจนพลิกได้
หากลื่นไถลลงทางหรือขอบทางพังทลาย ดงนั้นควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้ (2
เท่าของความกว้างอุปกรณ์)

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์

1. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลอน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง จากบนดงเบรกมือ
2. ดึงคันปรับปริมาณอากาศไปด้านหน้าไปยังตำแหน่งเปิด (เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ยกขึ้น)
และดันคันโยกลั่นแรงไปยังตำแหน่งขั

สำคัญ: เมื่อต้องใช้งานอุปกรณ์ในอุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F) ควรอุ่นเครื่องอุปกรณ์ก่อนใช้งาน
เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ไฮดรอลิกและวงจรขับเคลื่อนเสียหาย

ห้ามใช้งานอุปกรณ์ในอุณหภูมิต่ำกว่า -6.7°C (20°F) มิฉะนั้นอาจทำให้ปั๊มระบบขับเคลื่อนหลักเสียหายได้

3. เสียบกุญแจเข้ากับสวิตช์สตาร์ท และกดตามเข็มนาฬิกาเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
จากบนปล่อยกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทสำเร็จ

หมายเหตุ: ควบคุมการปรับปริมาณอากาศเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานอย่างราบรื่น

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์สตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 10 วินาที
หลังจากพยายามสตาร์ทต่อเนื่อง 10 วินาทีแล้ว หรือ 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

4. หากต้องการดับเครื่องยนต์ ปรับคันโยกลั่นแรงไปยังตำแหน่งขั แล้วกดกุญแจสตาร์ทไปยังตำแหน่งดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ดึงกุญแจออกจากสวิตช์เพื่อป้องกันการใช้โดยไม่ตั้งใจ

5. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันก่อนเก็บอุปกรณ์

⚠ ขอบควรระวัง

การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ดบเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยกหมดหยดนงก่อนจะตรวจสอบน้ำมันร่วไหล ชิ้นส่วนหลวม และการทำงานผิดปกติตอน ๆ

การเบรก่อนอปกรณ

เครื่องยนต์ใหม่ต้องใช้เวลา จงจะทำงานไต่เตมกำลัง ระบบขับเคลื่อนของใหม่มแรงเสียดทานสงกวา ทำให้เครื่องยนต์รบการะไหลดมากชน

ให้ 8 ชั่วโมงแรกของการใช้งานอปกรณเป้นระยะเบรก่อน

การใช้งานชั่วโมงแรกๆ สำคัญอยางยงตอระดับความนาเชอกอของอปกรณ ดงนควรตรวจสอบการทำงานและสมรรถนะของอปกรณอยางใกล้ชิด เพอจะไต่สงเกดเห่นและแกไขปญหาเลกๆ ทพบเจอ กอนทปญหาเหล่านจะกลายเป้นปญหาใหญ่ในภายหลัง ในระหว่างระยะเบรก่อน ควรตรวจสอบอปกรณบอยๆ เพอความน้ำมันร่วไหล นอ้ดหลวม หรืออาการผิดปกติตอนหรือไม่

การทำความคนเคยกบอปกรณ

สำหรับคำแนะนำการใช้งานของอปกรณตอพวง โปรดดคมอพิไชของอปกรณตอพวง

ฝกขับขอปกรณให้ชำนาญ เพราะลักษณะการควบคุมอปกรณจะแตกต่างจากยานพาหนะอเนกประสงคบางรณ สองสงทควรพิจารณาเมอใช้งานอปกรณกคอความเร็วในการสงกำลังและความเร็วเครื่องยนต์

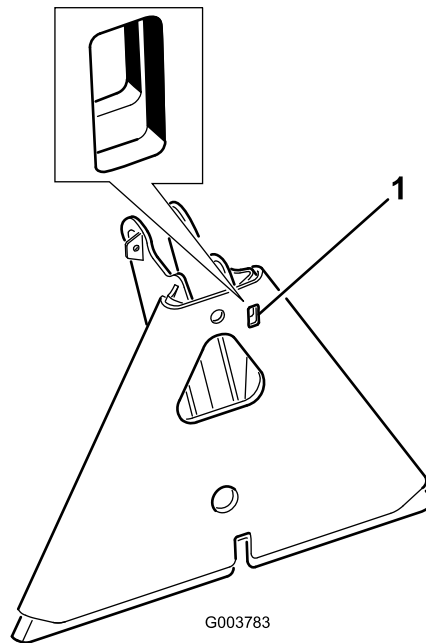
เหยียบแป้นขับเคลื่อนเบาๆ เพอให้ความเร็วเครื่องยนต์เสกยร วรณะช่วยให้การทำงานของเครื่องยนต์เหมาะสมกบควา มเร็วขับเคลื่อนบนพนของอปกรณ ในทางตรงกนขาม การเหยียบแป้นขับเคลื่อนเร็วๆ จะทำให้เครื่องยนต์ความเร็วตก จนมแรงบดโมเพยงพอแกการเคลื่อนอปกรณ ดงน หากต้องการให้เครื่องยนต์สงกำลังสงสดไปยงลอ ให้ดคนโยกลนเรงไปยงต่ำแ่นงเร็ว และเหยียบแป้นขับเคลื่อนเบาๆ จากการเปรยบเทยบ อปกรณจะแลนบนพนดวยควา มเร็วสงสดขณะไม่ได่บรทกนนำหนกเมอคนโยกลนเรงอยในต่ำแ่นงเร็ว และคอยๆ เหยียบแป้นขับเคลื่อนซาๆ จนสด ดงนควรทำให้เครื่องยนต์ทำงานดวยความเร็วสงพอกจะสงแรงบดสงสดไปยงลอเสมอ

⚠ ขอบควรระวัง

ตองใช้งานอปกรณอยางระมัดระวังเพอป้องกันไมให้อปกรณคว่ำเอยงหรือสญเสยการควบคุม

- ใชความระมัดระวังขณะเขาและออกจากหลมทราย
- ใชความระมัดระวังเป้นพิเศษขณะทำงานใกล้ก้านบนำ รอน้ำ หรืออันตรายอยางอน
- ใชความระมัดระวังเมอใช้งานอปกรณบนเนนลาดชน
- ลดความเร็วลงเมอตองเลี้ยวหักศอกหรือเลี้ยวบนเนน
- ไม่ควรหยุดหรือสตารทอปกรณอยางกะทนหน
- อยาสลบจากถอยหลังเป้นเด่นหนาเตมทอยางกะทนหน แตควรรอให้อปกรณจอดสนทกอน

หมายเหตุ: หากอะแดปเตอรของอปกรณตอพวงตกกบอะแดปเตอรของรถลากพวงและดงโมออก ให่สอด้ชะแลงหรือไขควงเขาไปใ้ของสอด้ชะแลง แลวดงจนกระทั่งหลดออกจากกน ([SU 16](#))



สป 16

g003783

1. ช่องสอดชะแลง

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยุติทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนจะลอกจากอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากท่อไอเสียและส่วนเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหกหก
- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจอดเก็บ
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงก่อนจอดเก็บหรือขนส่งอุปกรณ์
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่นบนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- ดแลรักษาให้ชิ้นส่วนทกมดของอุปกรณ์มสภาพดและทํางนโดตตามปกต และขนชนส่วนทกมดให้แนบหนา
- เพลยนสตกเกอร์ทกมดตสกหรือ ชํารุด หรือหยาไป

การลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากพวงอุปกรณ์เป็นระยะทางสั้นๆ ได้ แต่เราไม่แนะนำให้ใช้วิธีนี้เป็นขั้นตอนปกติตามมาตรฐาน

สำคัญ: ห้ามลากอุปกรณ์ด้วยความเร็วมากกว่า 1.6 กม./ชม. (1 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพราะอาจทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้ หากต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไกลกว่า 50 ม. (55 หลา) ให้ขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง หากคุณลากอุปกรณ์เร็วเกินไป ล้ออาจจะลอก ในกรณีดังกล่าว ให้หยุดลากอุปกรณ์และรอจนกว่าแรงดันในวงจรมอเตอร์ขับเคลื่อนจะเสถียร แล้วลากอุปกรณ์ด้วยความเร็วช้าลง

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แนบหนา

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: หากต้องการแผนผังไฟฟ้าหรือแผนผังไฮดรอลิกของอุปกรณ์ โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนการปรับ ทำความสะอาด ซ่อมแซม หรือทาสีอุปกรณ์ไว้ ให้ปฏิบัติตาม:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปรับสวิตช์คลัตช์ไปยังตำแหน่งเดนมอเตอร์
 - ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดึงเครื่องย่นตและดงกลู้ออก
 - รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนิ่ง
 - รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนิ่ง
- ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับอุปกรณ์หรือส่วนประกอบเมื่อจำเป็น
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบที่ทำงานสะสมเอาไว้

กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ขนบดลอค
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• ตรวจสอบระบบเบรกไฮดรอลิก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบสภาพของท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง	• ทำความสะอาดและตรวจสอบอุปกรณ์
ทุก 25 ชั่วโมง	• ตรวจสอบข้อต่อสายไฟและระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• อดจาระบ • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง (ซ่อมบำรุงให้บ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่สกปรกมากหรือฝุ่นมาก) • เปลี่ยนหัวเกน • ขนบดลอค
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ(ซ่อมบำรุงก่อนกำหนดหากใช้งานในสภาวะที่สกปรกมากหรือฝุ่นมาก) • เปลี่ยนตัวกรองอากาศ
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง • เปลี่ยนตัวกรองถังดักไอน้ำมัน • ทำความสะอาดหม้อพักน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดนมอเตอร์และเลนทำงานเต็มที่) โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอรับการซ่อมบำรุง
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก • หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันด้วยน้ำมันทางเล็กลงมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก • ทำความสะอาดในช่องเผาไหม้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอรับการซ่อมบำรุง • ปรับวาล์วและขันสลักเกลียว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอรับการซ่อมบำรุง • ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากเคยใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทุก 1,500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนท่อยอนเคลือบผิว • เปลี่ยนสวิตช์คอนเทรลเลอร์และเบรก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากเคยใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: ดยขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไปเพื่อใช้เป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนเทรลเลอร์							
ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบสภาพของไส้กรองอากาศ							
ทำความสะอาดคราบไขมันบนเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่อยอนไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ทำสก๊อต							

บันทึกจุดตรวจ		
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ชื่อ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ด่านซ้ายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

⚠ ขอบระวัง

หากคนเสียบัญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้
ดงกญแจออกจากสวตชสตาร์ททงนทำการบำรุงรักษา

สำคัญ: ถวดยดบนฝำครอบอุปกรณ์ร่นนอกแบบมาไหยงอยบนฝำครอบหลงจากถอดออก
คลายถวดยดทงหมดบนฝำครอบแต่ละอนสองสามรอบ เพอคลายฝำครอบออก แต่ยงคยดย
จากนกลบไปคลายถวดยดถอนฝำครอบหลดออก วรณปองกนไมไคณดงสลกเกลยวออกมาจากทงดโดยไม่ไตตงใจ

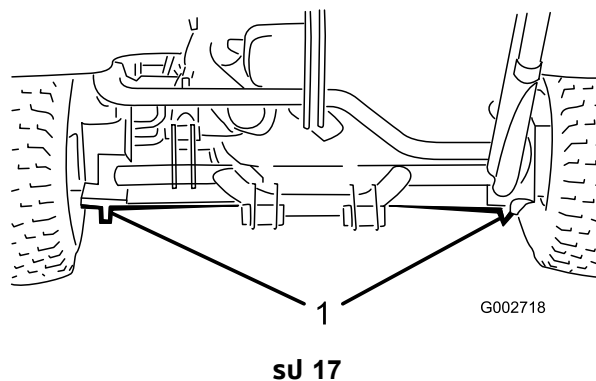
การยกอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

แมแรงแบบกลไคหรือแมแรงไฮดรอลคอาจรอรอบอุปกรณ์ไคไมดพอ และสงผลไคเกดการบาดเจ็บรายแรงชนไค
ไซขาตงแมแรงมารอรอบอุปกรณ์

จดวางแมแรงมดงตอไปน:

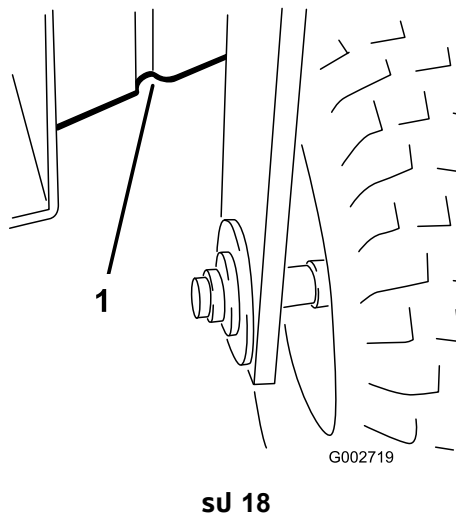
- ด่านซ้ายหรือด่านขวา—ไคมอเตอรลลหลงหรือครงอุปกรณ์ (sJ 17)



g002718

1. จดวางแมแรงด่านทาย

- ด่านหนา—ไคครงอุปกรณ์ด่านหลลลหนา (sJ 18)



g002719

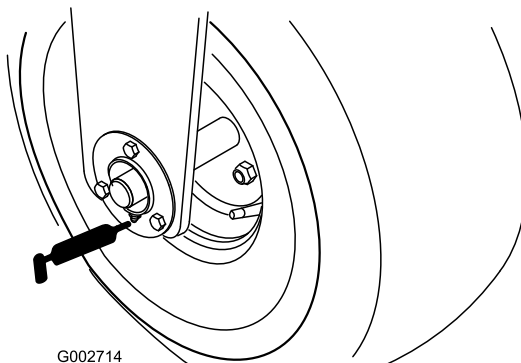
1. จดวางแมแรงด่านหนา

การถอดจาระบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

ถอดจาระบดวยจาระบบลเรียม No.2

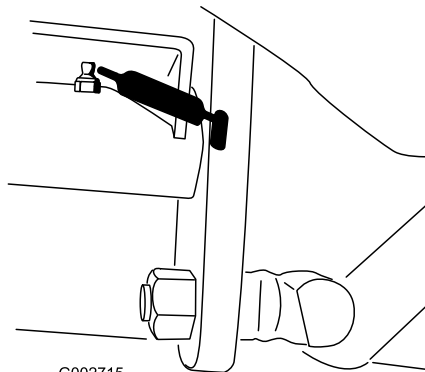
1. เชดอดดจาระบไหสะอาด เพอปองกนโมไหมวตถแปลกปลอมเขาไปใแบรงหรงบชชง
2. ดจาระบเขาสแบรงหรงบชชง
3. เชดจาระบสวทนเกนมาออก
4. ดจาระบบทแบรงและบชชงใตำแหน่งตอไปน
 - แบรงลอหนา 1 ตำแหน่ง (sJ 19)



sJ 19

g002714

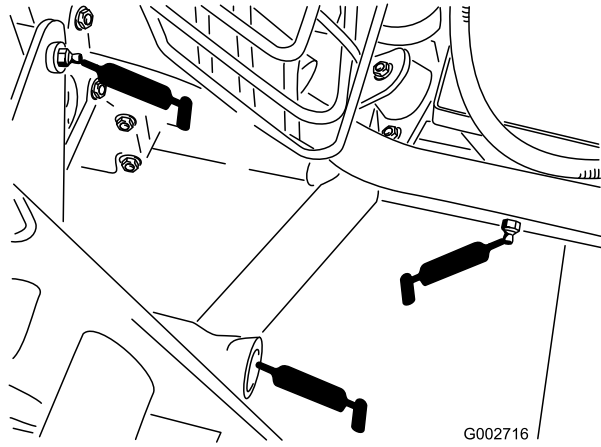
-
- แบรงแถบหมนแปนชบเคลอน 1 ตำแหน่ง (sJ 20)



sJ 20

g002715

- แบริ่งข้อต่อด้านท้าย 5 ตำแหน่ง (su 21)



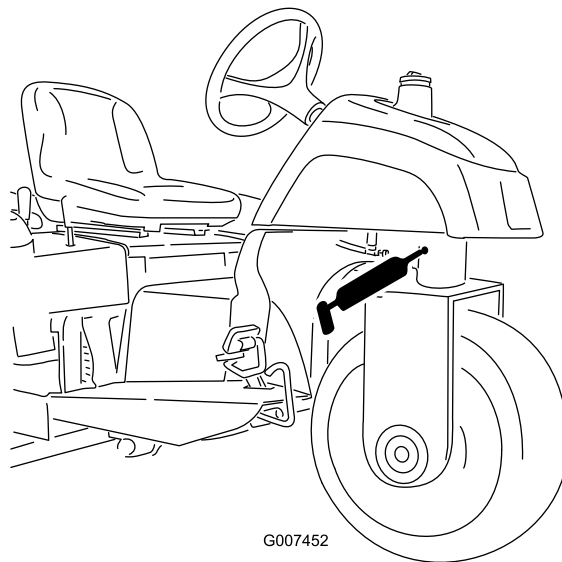
su 21

ในภาพแสดงจุดต่อจากระบบด้านซ้ายและตรงกลาง

g002716

- แบริ่งแกนหมอนพวงมาลัย 1 ตำแหน่ง (su 22)

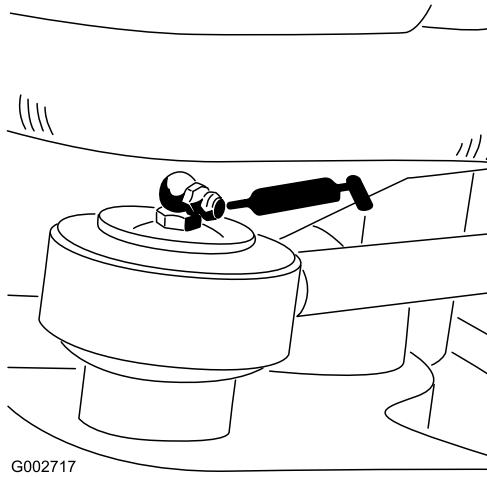
หมายเหตุ: จุดต่อจากระบบบนแกนหมอนพวงมาลัยต้องใช้อะแดปเตอร์หัวจุดจากระบบ สามารถแจ้งหมายเลขสั่งซื้ออะไหล่ของ Toro 107-1998 กับตัวแทนจำหน่ายที่ไดรบบอนญาตของ Toro



su 22

g007452

- แบริ่งปลายก้านกระบอกสูบของคบลอย 1 ตำแหน่ง—su 08705 เทานน (su 23)



G002717

su 23

g002717

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอยเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงกโดมาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

ระดับ API: SJ หรือสูงกว่า

ความหนืดของน้ำมัน: SAE 30—สูงกว่า 4°C (40°F)

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

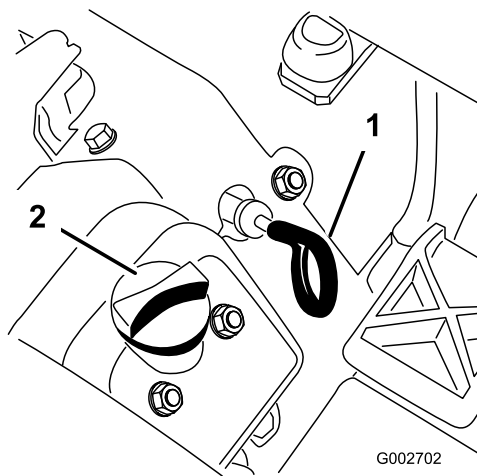
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์เติมน้ำมันในห้องขอยเหยงมาไห้แล้วจากโรงงาน แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

หมายเหตุ: ตรวจสอบน้ำมันขณะเครื่องยนต์เย็น

สำคัญ: หากคุณเติมน้ำมันในห้องขอยเหยงของเครื่องยนต์มากเกินไปหรือน้อยเกินไป แลวเด้นเครื่องยนต์อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอไห้ชิ้นส่วนเคลอนไห้ทงหมดหยุดนงก่อนจะลกอออกจากเบาะทง
2. หมนเบาะทงไปข้างหนา
3. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาของเติมน้ำมันและกานวด ก่อนเปิดฝาและดึงกานวดออกมา เพอป้องกันไมไฟฟน เศษหลยา ฯลฯ เข้าไปในเครื่องยนต์ (sJ 24)
4. ดึงกานวด (sJ 24) ออกและเช็ดด้วยผาขรสะอาด

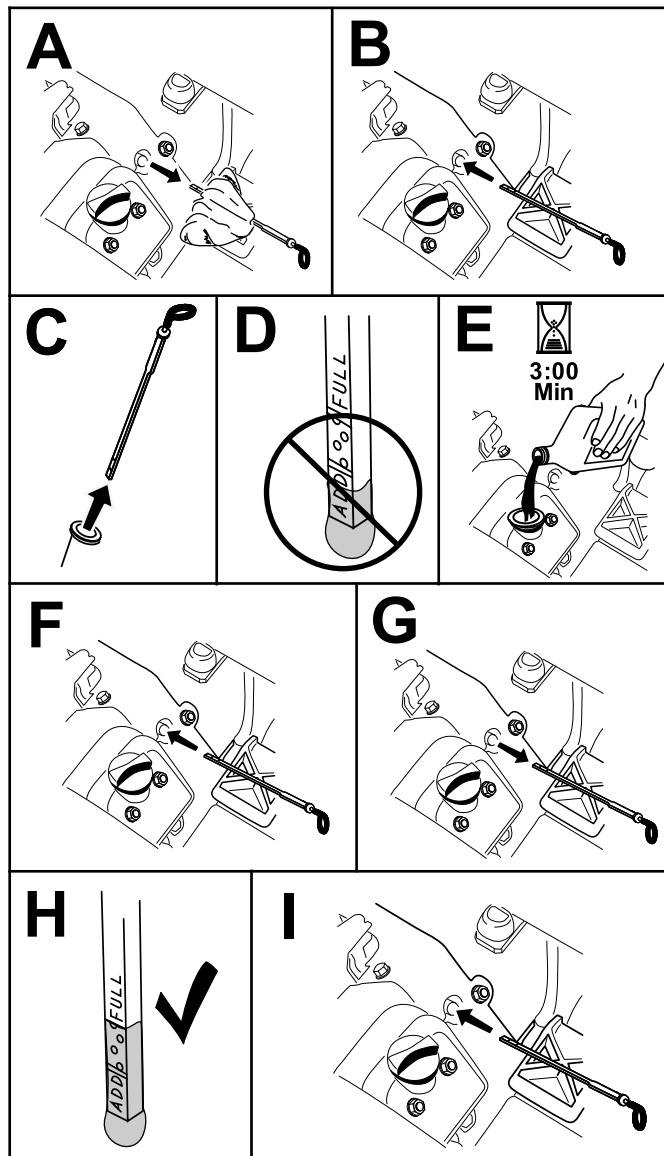


sJ 24

g002702

1. กานวด
 2. ฝาเติมน้ำมัน
-
5. สอดกานวดลงในทอจนสุดและดไห้แฉใจวาสอดลงไปจนสุดแล้ว ดึงกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน หากน้ำมันเหลอนอย เปิดฝาชองเติมจากฝาปดวาลว แลวเติมน้ำมันกระปอไห้ระดับน้ำมันเพมลงขดเติมบนกานวด (sJ 25)

สำคัญ: ตรวจสอบไห้แฉใจวาระดับน้ำมันอยระหว่างขดบนกขดกลางบนกานวด หากคุณเติมน้ำมันเครื่องยนต์มากเกินไปหรือน้อยเกินไป เครื่องยนต์อาจจะไ้รบความเสียหายระหว่างเด้นเครื่อง



สป 25

g351424

6. ใส่กานวดกลบเขากไหแนหนา

สำคัญ: คุณต้องสอดกานวดเขาไปในท่อนสอดเพื่อปิดห้องขอเหวียงของเครื่องยนต์ไสนท หากปิดห้องขอเหวียงไมสนท อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

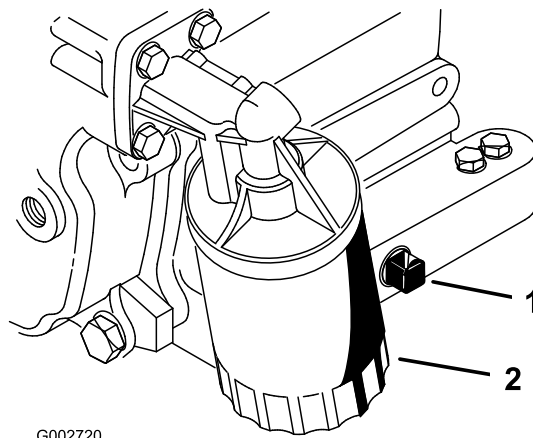
7. หมนเพาะทงลงมา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงไอบอยชนหากใช้งานในสภาวะทสกปรกมากหรือมฟนมาก)

ความจน้ำมันของห้องขอเหวียง: ประมาณ 1.66 ลิตร (1 3/4 ควอรต) พรอมตัวกรอง

1. จอดอุปกรณ์บนพนาราบ ดบเครื่องยนต์ ดงเบรกมอ และดงกญแจออก
2. ถอดจกระบาย (su 26) และปลอยไห่น้ำมันไหลลงลงในถาดระบาย เมื่อน้ำมันหยุด อดจกระบายกลบเขาก



G002720

su 26

g002720

1. จักรเย็บ

2. ตัวกรองน้ำมัน

3. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (su 26)
4. ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่
5. หมุนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากบนบนเพมอก 1/2 ถึง 3/4 รอบ
- สำคัญ:** อย่าขันตัวกรองแน่นเกินไป
6. เติมน้ำมันที่กำหนดในช่องขอเหรียญ โปรดดู [ขอมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง \(หน้า 33\)](#)
7. ทงน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

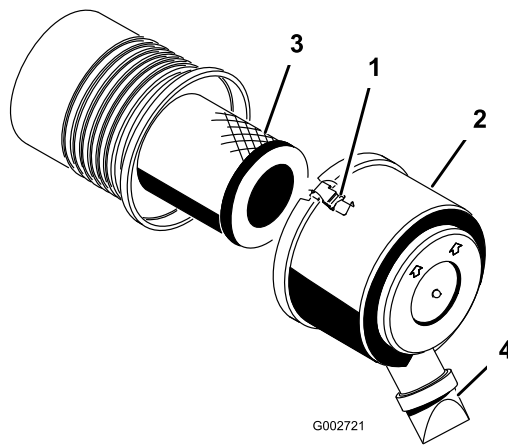
ระยะเวลาการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง

- ตรวจสอบตัวเรือนของระบบกรองอากาศเพื่อหาความชำรุดเสียหายที่อาจเป็นสาเหตุให้อากาศรั่ว เปลี่ยนส่วนประกอบที่ชำรุด ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท้อออกแล้วทาสี
- อย่าเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็น เพราะจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดไส้กรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

การเปลี่ยนตัวกรองอากาศ

ระยะเวลาการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง

1. ปลดสลักกดยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (su 27)



สป 27

g002721

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. สลัก | 3. ตัวกรองอากาศ |
| 2. ฝาครอบกบฟน | 4. ช่องใส่ฟน |

2. ถอดฝาครอบจากระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ทะเลอากาศและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่อุดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองชั้นนอกกับกล่องตัวกรอง

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจดันฝุ่นผงใส่กรองเข้าไปในช่องอากาศเขาได้
กระบวนการทำความสะอาดป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกเข้าไปในท่อไอเสียของตัวกรองชั้นนอกออกไป

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรอง

หมายเหตุ: ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองชั้นใหม่ ตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด สอดตัวกรองชั้นใหม่เข้ากับบานในตลับโดยใช้แรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรอง ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางตรงกลางของตัวกรอง

หมายเหตุ: ไม่แนะนำให้ใส่ตัวกรองอากาศใช้แล้วมาทำความสะอาด เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่ตัวกรองจะเสียหาย

5. ทำความสะอาดช่องใส่ฟนในฝาครอบที่ถอดออกได้
6. ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรอง และติดตั้งวาล์วของระบายกลับเข้าไป
7. ปิดฝาครอบ วางวาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย
8. ยึดสลักให้แน่นหนา

การเปลี่ยนหัวเทียน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

ชนิด: Champion RC14YC (หรือเทียบเท่า)

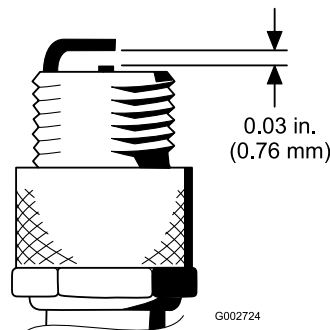
ระยะเขี้ยว: 0.76 มม. (0.030 นิ้ว)

หมายเหตุ: ปกติแล้วหัวเทียนจะมียาวนาน แต่หากเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ ควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบ

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ หัวเทียนแต่ละอันเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในกระบอกสูบขณะถอดหัวเทียน
2. ดึงสายหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วถอดหัวเทียนออกจากหัวกระบอกสูบ
3. ตรวจสอบสภาพของเขี้ยวหัวเทียน ขวแกนกลาง และฉนวน เพื่อให้เห็นใจว่าไม่มีความเสียหาย

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนทุกครั้งที่สกริป ฝืนจบ หรือทำงานผิดปกติในลักษณะอื่นๆ อย่าพบทราย ขดลวด หรือใช้แปรงลวดทำความสะอาดเขี้ยวหัวเทียน เพราะอาจทำให้เศษโลหะหลุดออกมาจากหัวเทียน หล่นลงไปในกระบอกสูบ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

4. ขวแกนกลางกับเขี้ยวหัวเทียนต้องห่างกัน 0.76 มม. (0.030 นิ้ว) [sJ 28](#)
ประกอบหัวเทียนตามระยะห่างเขี้ยวถูกต้องเข้ากับสเปก จากนบนหัวเทียนจนได้แรงบิด 23 นิวตันเมตร (200 นิว-ปอนด์) หากไม่มียาวแรงบิด ให้ขันหัวเทียนจนแน่น



sJ 28

g002724

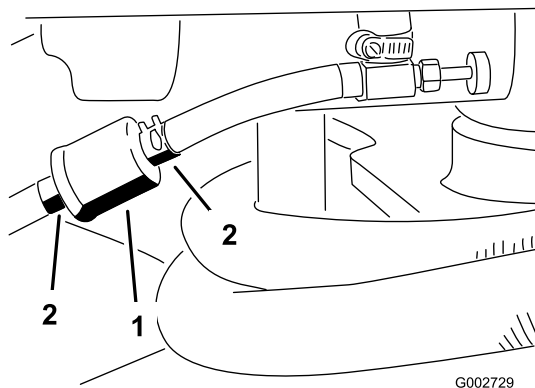
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

ตัวกรองแบบบนไลนิตั้งอยู่ในท่อเชื้อเพลิง โปรดใช้ขั้นตอนต่อไปนเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรอง

1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน คลายขอร์ดทออ่อนบนตัวกรองฟ่งคาร์บเรเตอร์ จากนั้นถอดท่อเชื้อเพลิงออกจากตัวกรอง (sU 29)



sU 29

g002729

1. ตัวกรองเชื้อเพลิง
2. ขอร์ดทออ่อน

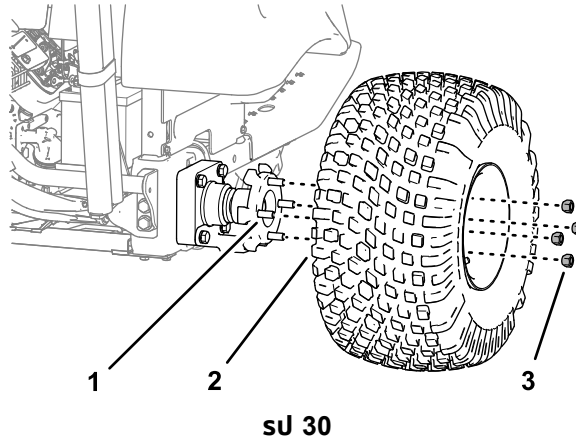
2. วางอ่างระบายไ้ใต้ตัวกรอง คลายขอร์ดทออ่อนที่เหลือ และถอดตัวกรองออกมา
3. ใส่ตัวกรองใหม่โดยให้ลูกศรบนตัวกรองหันออกจากถังเชื้อเพลิง (ชี้ไปทางคาร์บเรเตอร์)
4. เลื่อนขอร์ดทออ่อนครอบคลุมปลายท่อเชื้อเพลิง
5. ดึงท่อเชื้อเพลิงเข้ากับตัวกรองเชื้อเพลิง แล้วยึดด้วยขอร์ดทออ่อน

หมายเหตุ: ตรวจสอบลูกศรบนตัวกรองชี้ไปทางคาร์บเรเตอร์

การเปลี่ยนตัวกรองกดดไอน้ำมัน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

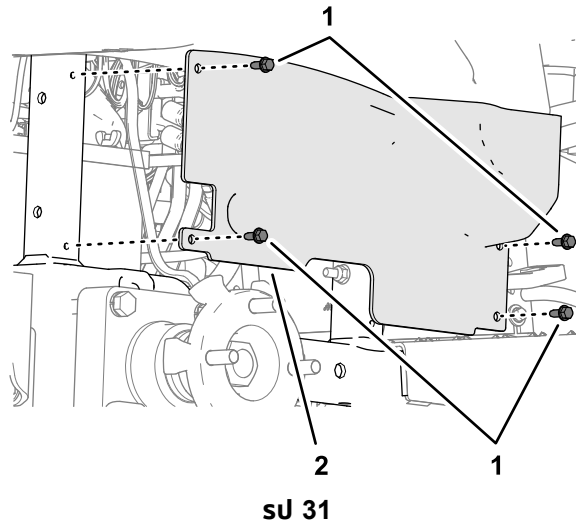
1. ยกสวลงฟ่งขวาขึ้นจากพน และหนนอปรณด้วยขาตงแมแรง
2. ถอดนอตล 4 ตัวทำหน้าทกดลลอกเขากบดมลอ จากนถอดลลและยางออก (sJ 30)



g273203

1. หมดดมลอ (ดมลอ)
2. ยางและลล
3. นอตลล

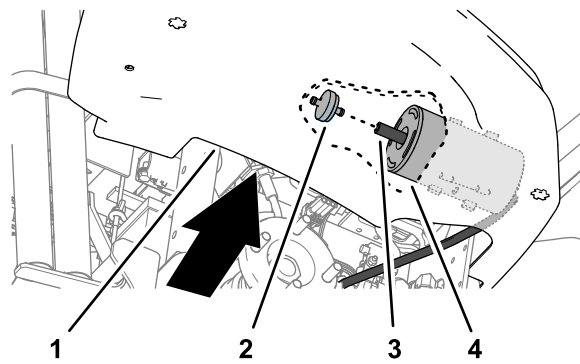
3. ถอดสกรหจมหนาแปลน 4 ตัว (1/4 x 5/8 นว) ทกดฟ้ครอลลอกเขากบคอรองปรณ (sJ 31)



g273204

1. สกรหจมหนาแปลน (1/4 x 5/8 นว)
2. ฟ้ครอลลอก

4. เจอมมอเขาไปบรเวณขอบลางคอรนโซลตดนใน ดงตัวกรองกดดไอน้ำมันมาทงดนหลจจนหลดออกจากทออรนทตอเขา กบปลายกดดไอน้ำมัน (sJ 32)



สพ 32

g273202

1. คอนโซล
 2. ตัวกรองถดถไอน้ำมน
 3. ท่อออน
 4. ถดถไอน้ำมน
-
5. สอดตัวกรองถดถไอน้ำมนเขากบท่อออนทปลายถดถไอน้ำมน (สพ 32)
 6. จดวางท่อออนภายในฝ้าครอบล่อไหเป่นแนวเดยวกนคบโครงอปรณ (สพ 31) และยดฝ้าครอบเขากบโครงอปรณดวยสกรหวจมหนาแปลน (1/4 x 5/8 นว) 4 ตัวทคณถดออกมาในชนตอนท 3
 7. ปรกอบล่อและยางเขากบหมดตมล่อ (สพ 30) โดยไชนอตล่อ 4 ตัวทคณถดออกมาในชนตอนท 2 จากนบไชนมอชนนอตไหแนน
 8. นำชาตงแมแรงออกและลตอปรณลงมากพน
 9. ชนนอตล่อ ไปรตด การชนนอตล่อกล่อ (หนา 43)

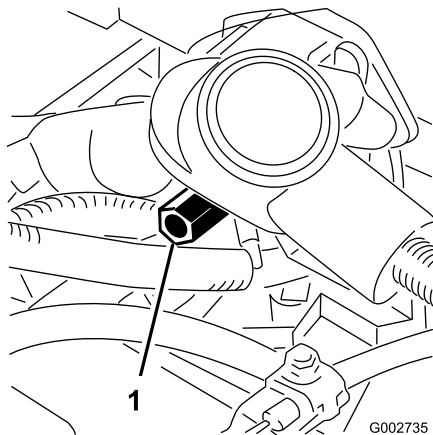
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การพวงสตาร์ทอุปกรณ์

หากต้องการพวงสตาร์ทอุปกรณ์ คุณสามารถใช้ขั้วบวกสำรอง (ถอยบนโซลนอยด์สตาร์ทเตอร์) แทนขั้วบวกของแบตเตอรี่ได้ (sJ 33)



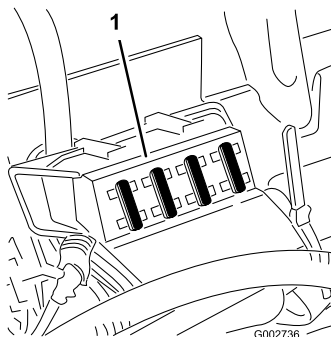
sJ 33

g002735

1. ขั้วแบตเตอรี่ขั้วบวกสำรอง

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ (sJ 34) อยู่ใต้เบาะที่นั่ง



sJ 34

g002736

1. กล่องฟิวส์

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่

ระยะเวลาการชาร์จ: ทก 25 ชั่วโมง

รักษาระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ให้เหมาะสม และดูแลรักษาความสะอาดด้านบนของแบตเตอรี่ หากจุดเก็บอุปกรณ์ไว้ในสถานที่ที่มอญหมกมสุมมาก แบตเตอรี่จะหมดเร็วกว่าอุปกรณ์ที่จัดเก็บในสถานที่ที่อากาศเย็น

รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจมน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมเบกกิ้งโซดาล้างพูนพวดานบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาเติมขณะทำความสะอาด

สายไฟแบตเตอรี่ต้องยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้ขั้วไฟฟ้าสัมผัสกันดี

หากขั้วแบตเตอรี่สกปรก ให้ถอดสายไฟขั้วลบ (-) ออกก่อน และขัดขอรุดและขั้วออกแยกกัน ต่อสายไฟขั้วบวก (+) ก่อน และเคลือบขั้วด้วยปโตรเลียมเจลล

- ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์หลังการใช้งานทุกๆ 25 ชั่วโมง หรือหากจอดอุปกรณ์ไว้อย่างใด ให้ตรวจสอบทุกๆ 30 วัน
- คอยเติมน้ำกลั่นหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุในเซลล์แบตเตอรี่ อย่าให้ระดับน้ำสูงกว่าขีดเติม

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

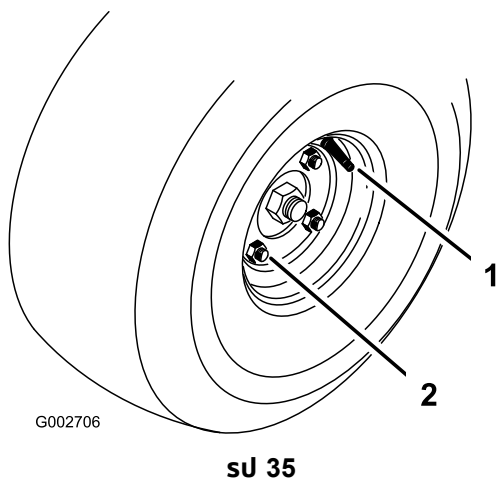
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบแรงดันลมยางก่อนใช้งานอุปกรณ์ (sl 35) ไปบนคอแรงดันลมยางที่ถูกต้องของล้อหน้าและล้อหลัง:

- ยางทมิดอกยาง: 70 กิโลปาสกาล (10 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

หมายเหตุ: หากต้องการเพิ่มแรงยึดเกาะสำหรับใช้งานในโหมด ควรลดแรงดันลมยางเหลือ 55 กิโลปาสกาล (8 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

- ยางเรียบ: 55 ถึง 70 กิโลปาสกาล (8 ถึง 10 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)



1. ระบบวาล์ว

2. นอตล้อ

การขันนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

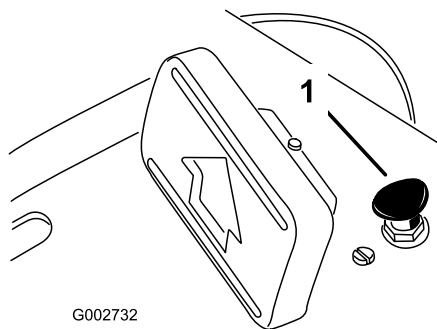
ขันนอตล้อจนได้แรงบิด 95 ถึง 122 N·m (70 ถึง 90 ft-lb)

การปรับความเร็วในการเดินทาง

การวางด้วยความเร็วแบบเคลอนสางสด

แป้นขับเคลื่อนได้รับการปรับให้มีความเร็วแบบเคลอนและความเร็วถอยหลังสดมาจากโรงงาน แต่หากแป้นขับเคลื่อนกดลงจนสุดก่อนที่คนเร่จะเลี้ยวไปจนสุด หรือหากต้องการลดความเร็วแบบเคลอนลง สามารถปรับแป้นขับเคลื่อนได้ตามต้องการ

เหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มความเร็วแบบเคลอนสด หากแป้นสัมผัสกับตัวหยุดแป้น (sU 36) ก่อนที่คนเร่จะเลี้ยวไปจนสุด ให้ทำการปรับ



sU 36

g002732

1. ตัวหยุดแป้น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
2. คลายนอตยึดตัวหยุดแป้น
3. ขนตัวหยุดแป้นจนกระทั่งไม่สัมผัสกับแป้นขับเคลื่อน
4. ใช้แรงกดแป้นขับเคลื่อนเบาๆ ต่อไป และปรับตัวหยุดแป้น จนกระทั่งก้านของแป้นขับเคลื่อนกับตัวหยุดสัมผัสกันเล็กน้อย ร้อยางกัน 2.5 มม. (0.100 นิ้ว)
5. ขนนอตให้แน่น

การลดความเร็วแบบเคลอน

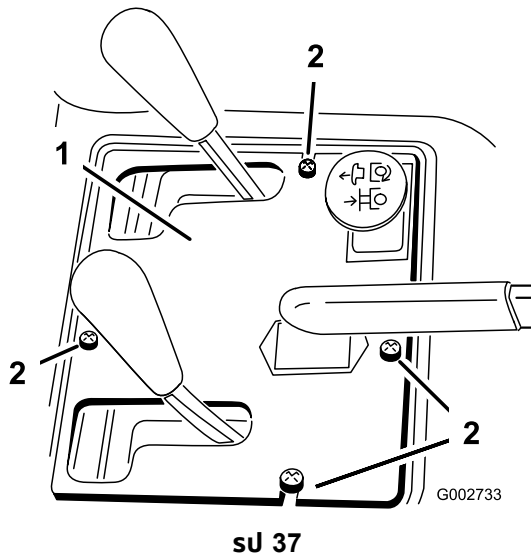
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
2. คลายนอตยึดตัวหยุดแป้น
3. หมุนตัวหยุดแป้นออก จนกระทั่งได้ความเร็วแบบเคลอนที่ต้องการ
4. ขนนอตยึดตัวหยุดแป้นให้แน่น

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับคนยก

ปรับแผ่นเพลทของคนยก (sJ 38) หากตำแหน่งลอยอุปกรณ์ตอปวงไม่เหมาะสม (ตามระดับพ่น) ระหว่างใช้งาน

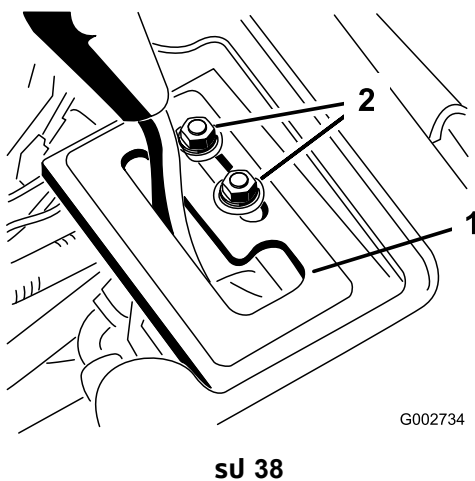
1. จอดอุปกรณ์บนพ่นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และหนนลอ
2. คลายสกร 4 ตัวยึดแผงควบคุมเข้ากับโครง (sJ 37)



g002733

1. แผงควบคุม
2. สกร

3. คลายสลกเกลียว 2 ตัวยึดแผ่นเพลทเข้ากับขั้วโคลนและโครงอุปกรณ์



g002734

1. แผ่นเพลท
2. สลักเกลียวยึด

⚠ คำเตือน

คุณต้องเดินเครื่องยนต์ลงจะปรับแผ่นเพลทใด

การสัมผัสกับชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหรือพ่นพวร้อนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

เกบมือ เทา ใบหนา และสวนอื่นๆ ของร่างกายให้อยห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ท่อไอเสีย หรือพ่นพวร้อนอื่นๆ

4. สตาร์ทเครื่องยนต์

5. ขณะท่เครื่องย่นตักำลังทำงานและคนโย่กอยในตำแหน่งลอย เลอนแผนเพลทจนกระทั่งสามารถยดและหดกระบอทยกได้ดวยมอ
6. ชนสกรยดทงสองทวเพอยดการปรบไห่แนบ

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจหรือจุดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาดลงหรือกระดาดหาจุดตรวจของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกทุกวัน เพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดติดหลวม การสึกหรอ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 48\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจำนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรกบช่วงทระบวสำหรับคนสมบตวสดตอไปทกหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออยใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำนายน้ำมันหลอลนเพอคนทผลตทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลตทกจากผลตทกมขอสงยงนทเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดทนความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถถ 48

ดชนความหนืด ASTM D2270

140 ขนไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-37 °C ถถ -45 °C (-34°F ถถ -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่จะม้นส ทำใหการมองหาจุดตรวจโดยาสยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมอดจำนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนชองเหลว) ขงขวดหนงทพองพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถถ 22 ลตร (4 ถถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงชออะไหล 44-2500 กบทวแทนจำนายทโดรบอนญทของ Toro

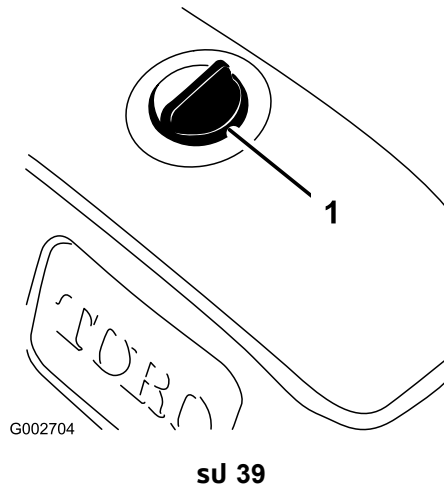
สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงขวทพทรณมยของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงขวทพทรณมยทโดรบการรับรองโดย Toro น้ำมันชนิดนทกนโดรบออลสโตมอกรใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับอณทมการทำงานทกลทกลย นอกจากนยงทกนโดรบนแรกทไปดวย แต่เพอประสกรทพในการยอยสลายทงขวทพทรณมยและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปอออกจากกระบบไฮดรอลิกให้มดจถ น้มนมอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำนายทโดรบอนญทของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกและตรวจสอบทุกวันหลังจากนั้น

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกจนเต็มแล้วจากโรงงาน ช่วงเวลาทดสอบในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคือตอนถมน้ำมันยังเย็นอยู่

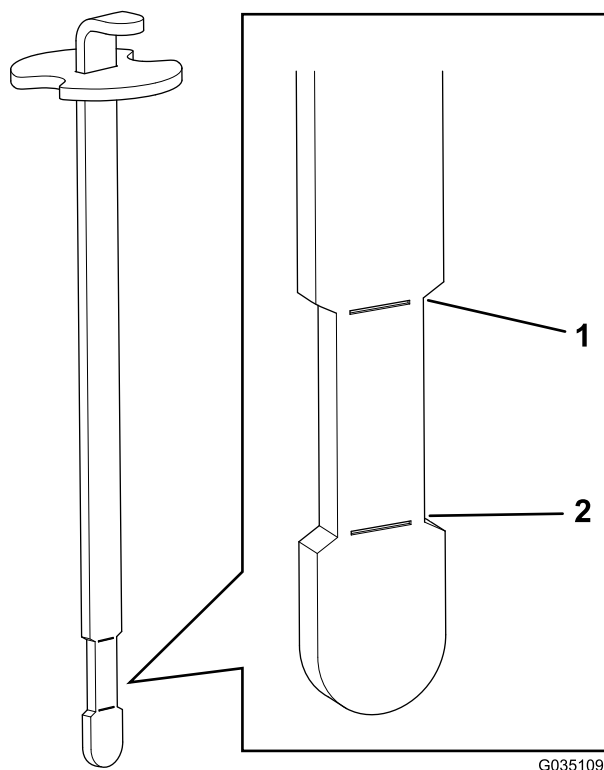
1. ยกอุปกรณ์ต่อพ่วงจนจนสุดไปยังตำแหน่งขนส่ง
2. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
3. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาถมน้ำมันไฮดรอลิกเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกตกลงไปในถง (su 39)



1. ฝาถมน้ำมันไฮดรอลิก

4. ถอดฝารอบออกจากถมน้ำมัน
5. ดึงก้านวัดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าสะอาด
6. สอดก้านวัดลงในช่องเติม จากนั้นดึงออกมาเพื่อระดับน้ำมัน (su 40)
ระดับน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมควรอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลาง (บริเวณคอขวด) บนก้านวัด

สำคัญ: หากระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางแล้ว ไม่ต้องเติมน้ำมัน



G035109

sU 40

g035109

1. ขดบน

2. ขดล่าง

7. หากระดับน้ำมนน้อยเกินไป ค่อยๆ เติมน้ำมนไฮดรอลิกกระบอกลงในถังจนกระทั่งระดับน้ำมนชนมาถึงบริเวณคอขวดบนก้านวัด

สำคัญ: ทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของถังก้านมนไฮดรอลิกก่อนเปิดฝา เพื่อป้องกันโมโหระบบปนเปื้อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวยและหัวเติมสะอาด

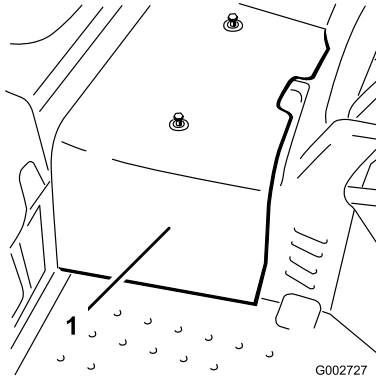
สำคัญ: อย่าเติมน้ำมนไฮดรอลิกลงในถังมากเกินไป

8. ปิดฝาลงน้ำมนไฮดรอลิก

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชั่วโมง—**หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ** ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทก 800 ชั่วโมง—**หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง**
ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
2. คลายสกร 2 ตัวที่ยึดฝาครอบตรงกลางเข้ากับโครงอุปกรณ์ จากนั้นถอดฝาครอบออก (SU 41)

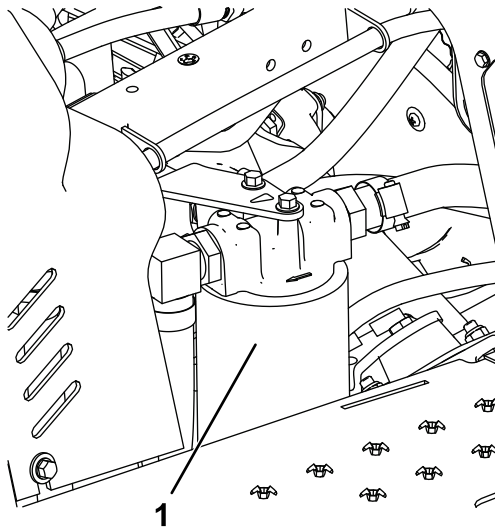


SU 41

g002727

1. ฝาครอบตรงกลาง

3. หลอมนปะเกนชลของตัวกรองชนิดใหม่ด้วยน้ำมันไฮดรอลิกสะอาด
4. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองไฮดรอลิกที่ยึดเข้ากับโครงอุปกรณ์ (SU 42)



SU 42

g339957

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

5. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง

หมายเหตุ: ก่อนถอดตัวกรองออก ควรเตรียมตัวกรองชนิดใหม่ไว้ใกล้มือเพื่อให้อยู่ในมือได้สะดวก

6. ถอดตัวกรองไฮดรอลิกออกจากตัวกรอง
7. ติดตัวกรองไฮดรอลิกชนิดใหม่ (SU 42) โดยหมุนด้วยมือจนกว่าปะเกนจะแตะกับตัวกรอง จากนั้นขันตัวกรองออก 3/4 รอบ
8. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและเติมน้ำมันไฮดรอลิกที่ระดับความจำเป็น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 48\)](#)
9. ติดตัวฝาครอบตรงกลาง

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

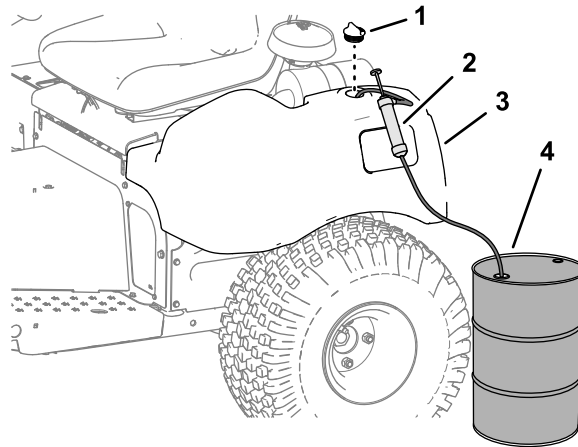
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุลงน้ำมัน: 26.5 ลิตร (7.0 แกลลอนสหรัฐ)

ใช้ตัวกรองของแทจาก Toro โปรดดู *แคตตาล็อกอะไหล่* สำหรับอุปกรณ์ของคุณ

1. เปิดฝาลงน้ำมันไฮดรอลิก (SU 43)



SU 43

g273325

1. ฝาลงน้ำมันไฮดรอลิก
2. ปั๊ม
3. ลงน้ำมันไฮดรอลิก
4. ลงบรรจุน้ำมันไฮดรอลิกเท่า—30 ลิตร (8 แกลลอนสหรัฐ) หรือใหญ่กว่า

2. สบน้ำมันไฮดรอลิกออกจากถัง (SU 43)
3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่ระดับในถังจนกระทั่งระดับน้ำมันขึ้นมาถึงบริเวณคอขวดบนก้านวัด โปรดดู *การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก* (หน้า 48)

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันไฮดรอลิกมากเกินไป

4. สตาร์ทและเดินเครื่องยนต์ ใช้งานกระบอกยกจนกระทั่งกระบอกยกดและหยุด และปล่อยให้รถเลี้ยวไปข้างหน้าและถอยหลังได้
5. ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกในถัง และเติมน้ำมันเพิ่ม ถ้าจำเป็น
6. ตรวจสอบหารอยรั่ว
7. ตัดวงจรฝาลงน้ำมันตรงกลาง

การทำความสะอาด

การทำความสะอาดและตรวจสอบอุปกรณ์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

1. ล้างอุปกรณ์ด้วยสายยางให้ สะอาดดี ยไม่ต้อง ใช้น้ำแรงดันเพื่อป้องกันไหม้ แรงดันน้ำสูงเกินไปจนทำให้เกิดการปนเปื้อน และทำให้ ความเสียหายต่อเซลล์และแบตเตอรี่

ตรวจสอบว่าครบระบายความร้อน และบริเวณรอบๆ ของอากาศเขาปราศจากเศษสิ่งสกปรก

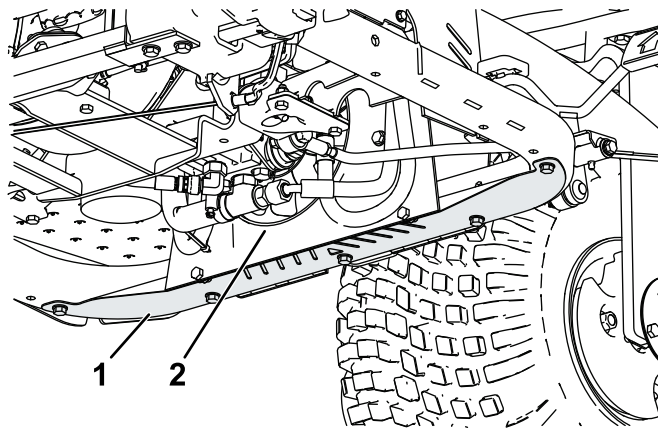
สำคัญ: การทำความสะอาดหม้อพ่นน้ำมันเครื่องด้วยน้ำจะทำให้ส่วนประกอบสกปรกและชำรุดเสียหายเร็วกว่ากำหนด และทำให้สิ่งสกปรกเข้าไปสะสมในไส้กรอง **การทำความสะอาดหม้อพ่นน้ำมันเครื่อง (หน้า 52)**

2. ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจหาน้ำมันไฮดรอลิกรั่ว ความเสียหายหรือการสึกหรอของส่วนประกอบไฮดรอลิกและกลไก

การทำความสะอาดหม้อพ่นน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 500 ชั่วโมง

1. ถอดแผงกั้นด้านล่าง (SU 44) ออก



SU 44

g339970

1. แผงกั้น
2. หม้อพ่นน้ำมันเครื่อง

2. ใช้เครื่องเป่าลมเป่าลมเข้าไประหว่างใบพัด (SU 44) เพื่อไล่สิ่งสกปรกออกจากทิศทางของสิ่งสกปรกเข้าไป
3. ติดตั้งแผงกั้น

การจัดเก็บ

การเตรียมอุปกรณ์

1. ทำความสะอาดอุปกรณ์ อุปกรณ์ต่อพ่วง และเครื่องย่นตอย่างหมดจด
2. จอดอุปกรณ์บนพรมราบ ดึงเบรคมือ ดึงเครื่องย่นต ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยกหมดหยุดลงก่อนจะสกรูออกจากอุปกรณ์
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 43\)](#)
4. ตรวจสอบสายยึดทั้งหมดว่าหลวมหรือไหม และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อดจากระบบหรือทาน้ำมันทงจอดจากระบบและจัดหมอนทงหมด โปรดดู [การอดจากระบบ \(หน้า 30\)](#)
6. ขดเบาะๆ และทาสซอมแซมสนบนบริเวณทมรอยขีด แตก หรือเป้นสนม

การเตรียมเครื่องยนต์

1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมัน โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง \(หน้า 34\)](#)
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาเป็นเวลา 2 นาที
3. ดึงเครื่องย่นต ดึงกุญแจออก และรอให้รถหยุดลงก่อนจะลงจากอุปกรณ์
4. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศทงจอด โปรดดู [การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ \(หน้า 35\)](#)
5. ผนงช่องอากาศเขาและช่องอากาศออกด้วยเทปทกนฟ้นและแดด
6. ตรวจสอบฟ้ของเติมน้ำมันและฟ้ทงน้ำมันให้แนใจว่าปดฟ้แนหนาแล้ว

การเตรียมแบตเตอรี่

1. ถอดขั้วแบตเตอรี่จากเสาแบตเตอรี่
2. ทำความสะอาดแบตเตอรี่ ขั้ว และเสาแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดและส่วผสมเบกทงโซดา
3. เคลือบขั้วสายไฟและเสาแบตเตอรี่ด้วยจากระบบแบบสทกนโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขสนส่ว Toro 505-47) เพอป้องกันการสทกรอน
4. ชาร์จแบตเตอรี่อย่างซาๆ 24 ชั่วโมงทกๆ 60 วันเพอป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เกดตะกวลเฟด

หมายเหตุ: ความถ่วงจำเพาะของแบตเตอรี่ชาร์จเต็มค่อ 1.250

หมายเหตุ: จดเกบแบตเตอรี่ในสทกนทเย็น เพอไม่ให้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเรว เพอป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เย็นจดควรรชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยกฎหมาย และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мыنحنผ่านยุโรปมีสิทธิที่จะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นการแจ้งเตือนเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือใช้ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้คำปรึกษาของรัฐแคลิฟอร์เนียและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การปนเปื้อนในสิ่งแวดล้อม และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้ห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารที่มาพร้อมกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับมาตรฐานทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเองเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งเน้นความเข้มงวดมาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนขอเสนอ 65 แต่มิฉะนั้นข้อกำหนดจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 ที่กำลังหาข้อเท็จจริงอาจจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์ที่คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องใช้คำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่าไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามทบทวนสารเคมีในรายการที่ระบุไว้ โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ระบุคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากางบังคับใช้ขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ปราศจากข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานที่ผิดปกติ หรือการละเลย การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ที่แตกหักหรือเสียหายก่อนการรับประกัน

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานหลักฐานในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาตคุณขอผลิตภัณฑ์ที่บกพร่องหรือความเสียหายที่เกิดจากการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการค้นหาตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาต หรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานหลักฐานในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามกำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมสิ่งต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้เชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับ บกแนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแบริ่ง (มีขลหรือดจาระบ) ใบมีดกลาง หวีเกน ล้อเลื่อนและแบริ่ง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหวสเปรี๊ยะบางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชควาล์ว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากผลกระทบภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลีกเลี่ยงการติดต่อกับ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะปน หรือสารเคมีไม่ผ่านการรับรอง
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรบกวน การสนธิเงื่อนไข การสกรูและลูกขาค และ/หรือการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสกรูและลูกขา" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งเนื่องจากสกรูหรือสกรูขันแน่น สกรูหลวม สกรูขันแน่นเกินไปหรือสกรูขันแน่นเกินไป

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบรายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พบพ้อยท์บริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอใบรายการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โทรบนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการรับประกันบนความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเปลี่ยนอะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนอะไหล่หรือชุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตรุ่นใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลithium-ion

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลithium-ion จำนวนจำกัด - ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจยืดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุสลับเปลี่ยน จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่หรือการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของของแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ชนิดลithium-ion เท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของ ProStripe su 02657 (ProStripe su 02657 เทน)

ProStripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) หมุนอย่างปลอดภัยของแกนของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจากคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์และใช้งานโดยผู้ซื้อครั้งแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาแนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หลังจากการรับประกันผลิตภัณฑ์ของเครื่องตัดหญ้าเหยียบสไลด์, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้าเหยียบสไลด์

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่แนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์ของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้เป็นพยานหลักฐานโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญเสียรายได้ หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ที่มีการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการถอดถอนผลิตภัณฑ์หรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมหรือการขนส่งภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษจากของด่างภายใน ในการรับประกันผลิตภัณฑ์ของ Toro การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่กำหนด

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญเสียรายได้ หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นข้อจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันบนระบบการควบคุมมลพิษบางส่วนของผลิตภัณฑ์ และคุณอาจมีสิทธิ์ตามกฎหมายที่แตกต่างกันในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการแพทย์ทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขัดจำกัดข้อจำกัดข้างต้นไม่ผลต่อการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่พิมพ์พร้อมกับผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือรับในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์