Form No. 3467-609 Rev A

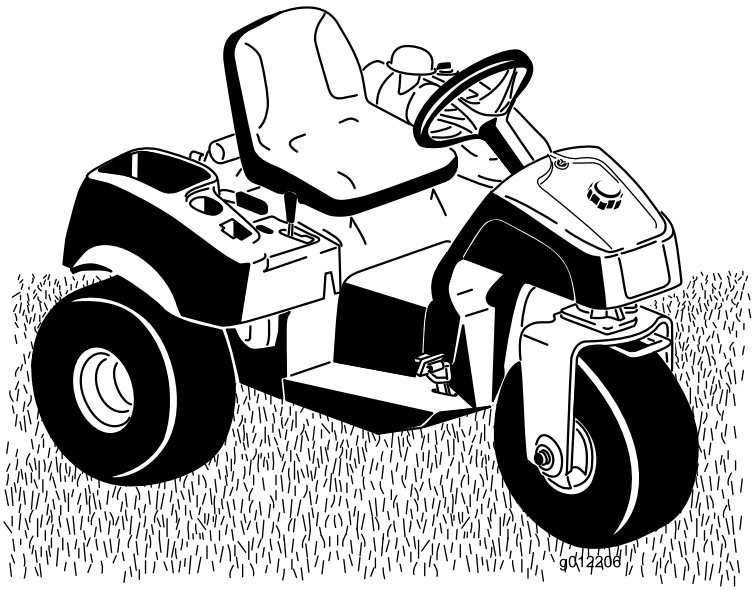
TORO®

Count on it.

ข้อมูลผู้ใช้งาน

รถลากพวง Sand Pro® 3040 และ 5040

หมายเลขรน 08743—หมายเลขซเรยล 400000000 และขนไป
หมายเลขรน 08745—หมายเลขซเรยล 400000000 และขนไป



ลงทะเบยนท www.Toro.com.
คำแนะนำเดม (TH)

CE UK CA

3467-609

ผลตภณฑนไดมาตรฐานตามคำสงยโรปทเกยวของทงหมด หากตองการรายละเอยด โปรดดเอกสารรบรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลตภณฑ

การใชงานหรอการควบคมอปกรณนบนทดนทปกคลมดวยปา พมไม หรอหญาเปนการฝาฝนกฎหมายทรพยากรสาธารณะแหงแคลฟอรเนย มาตรา 4442 หรอ 4443 ยกเวนกรณทอปกรณตดตงเครองดกสะเกดไฟตามคำจำกดความในมาตรา 4442 โดยตองบำรงรกษาใหอยในสภาพด หรอเปนอปกรณทสรางขนมา ตดตง และบำรงรกษาเพอใหปองกนการเกดเพลงไหม

คมอเจาของเครองยนตทแนบมาจดทำขนมาเพอใหขอมลเกยวกบหนวยงานคมครองสงแวดลอม (EPA) ของสหรฐอเมรกาและกฎหมายของรฐแคลฟอรเนยวาดวยการควบคมการปลอยมลพษของระบบไอเสย การบำรงรกษา และการรบประกน อะไหลทดแทนสามารถสงซอไดจากผผลตเครองยนต

⚠ คำเตอน

แคลฟอรเนย
คำเตอนขอเสนอ 65

ไอเสยเครองยนตจากผลตภณฑนมสารเคมทรฐแคลฟอรเนยทราบวาเปนสาเหตการเกดโรคมะเรง ความพการแตกำเนด หรออนตรายตอระบบสบพนธนๆ

แทนแบตเตอร ขวแบตเตอร และสวนประกอบทเกยวของมตะกวและสารประกอบตะกวเปนสวนผสม ซงเปนสารเคมทรฐแคลฟอรเนยทราบวาเปนสาเหตการเกดโรคมะเรง และเปนอนตรายตอระบบสบพนธ ลางมอหลงจากหยบจบ

การใชผลตภณฑนอาจทำใหตองสมผสกบสารเคมทรฐแคลฟอรเนยทราบวาเปนสาเหตการเกดโรคมะเรง ความพการแตกำเนด หรออนตรายตอระบบสบพนธนๆ

ขอมลเบองตน

อปกรณนคอเครองมออเนกประสงคแบบนงขบสำหรบผใหบรการมออาชพทตองการนำไปใชงานเชงพาณชย และออกแบบมาเพอใชในการปรบสภาพหลมทรายภายในสนามกอลฟและสนามเชงพาณชยทไดรบการดแลรกษาอยางดเปนหลก การใชงานผลตภณฑนนอกเหนอจากวตถประสงคทกำหนดไวอาจเปนอนตรายตอคณและคนรอบขางได

กรณาอานเอกสารนอยางละเอยดเพอศกษาวธควบคมและบำรงรกษาผลตภณฑอยางเหมาะสม และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตภณฑ คณมหนาทใชงานผลตภณฑอยางถกตองและปลอดภย

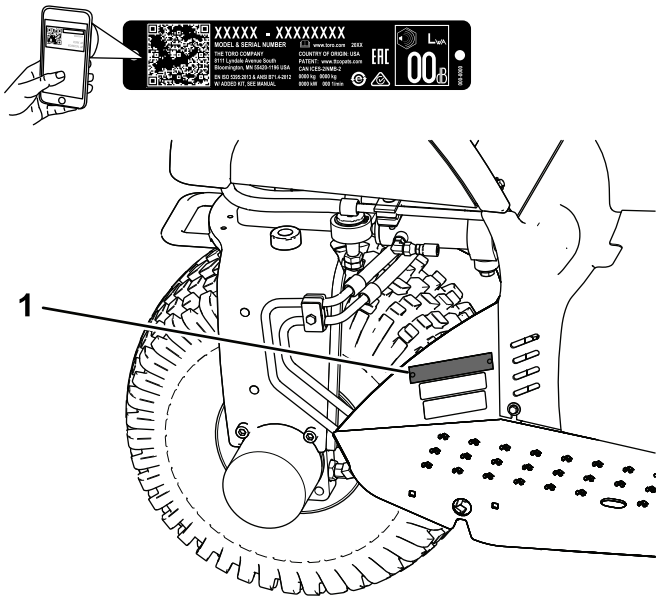
โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอดเอกสารความปลอดภยของผลตภณฑและเอกสารฝกอบรมการใชงาน ขอมลอปกรณเสรม ความชวยเหลอเพอคนหาตวแทนจำหนาย หรอลงทะเบยนผลตภณฑ

หากคณตองการการซอมบำรง อะไหลแทของ Toro หรอขอมลเพมเตม โปรดตดตอตวแทนบรการทไดรบอนญาตหรอฝายบรการลกคาของ Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขซเรยลของผลตภณฑไวใหพรอม รป 1 ระบตำแหนงของหมายเลขรนและหมายเลขซเรยลบนผลตภณฑ จดบนทกหมายเลขในชองวางทกำหนดให

สำคญ: **นอกจากน คณสามารถใชอปกรณมอถอสแกนรหส QR บนสตกเกอรหมายเลขซเรยล (ถาม) เพอเขาถงขอมลการรบประกน อะไหล และขอมลผลตภณฑอนๆ ได**

© 2021—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

ตดตอเราท www.Toro.com.
ตพมพในสหรฐอเมรกา
สงวนสทธทกประการ



g339454

รป 1

1. ตำแหนงหมายเลขรนและหมายเลขซเรยล

หมายเลขรน _____

หมายเลขซเรยล _____

คมอฉบบนใหขอมลเกยวกบอนตรายทอาจเกดขน และระบขอความความปลอดภยทแสดงดวยสญลกษณเตอนอนตราย (รป 2) ซงบงบอกอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรอเสยชวตหากคณไมปฏบตตามขอควรระวงทแนะนำ

g000502

รป 2

สญลกษณเตอนอนตราย

คมอฉบบนใชคำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคญ** เพอใหคณใสใจศกษาขอมลพเศษเกยวกบกลไกและ **หมายเหต** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเปนพเศษ

เนอหา

ความปลอดภย 6
ความปลอดภยทวไป 6
สตกเกอรความปลอดภยและคำแนะนำ 6
การตงคา 10
1 การตดตงพวงมาลย 11
2 การตดตงเบาะทนง 11
3 การตดตงแบตเตอร 12
4 การตดตงนำหนกถวงดานหนา 14
5 การตดสตกเกอรปทผลตและเครองหมาย CE 14
ภาพรวมผลตภณฑ 16
การควบคม 16
ขอมลจำเพาะ 20
อปกรณตอพวง/อปกรณเสรม 20
กอนการปฏบตงาน 21
ความปลอดภยกอนการใชงาน 21
การเตมนำมน 22
การตรวจสอบอปกรณกอนใชงาน 22
การตรวจสอบระบบอนเทอรลอก 23
ระหวางการปฏบตงาน 23
ความปลอดภยทวไป 23
ความปลอดภยบนทางลาด 24
การสตารทและดบเครองยนต 24
การเบรกอนอปกรณ 25
การทำความคนเคยกบอปกรณ 25
หลงการปฏบตงาน 26
ความปลอดภยหลงจากการใชงาน 26
การลากอปกรณ 26
การเคลอนยายอปกรณ 26
การบำรงรกษา 27
ความปลอดภยในการบำรงรกษา 27
กำหนดการบำรงรกษาทแนะนำ 27
รายการตรวจสอบสำหรบการบำรงรกษารายวน 28
ขนตอนกอนการบำรงรกษา 29
การยกอปกรณ 29
การหลอลน 30
การอดจาระบ 30
การบำรงรกษาเครองยนต 33
ความปลอดภยของเครองยนต 33
ขอมลจำเพาะของนำมนเครอง 33
การตรวจสอบระดบนำมนเครอง 33
การเปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมนเครอง 34
การซอมบำรงตวกรองอากาศ 35
การเปลยนหวเทยน 37
การบำรงรกษาระบบเชอเพลง 38
การเปลยนตวกรองเชอเพลง 38
การเปลยนตวกรองถงดกไอนำมน 39
การบำรงรกษาระบบไฟฟา 41
ความปลอดภยของระบบไฟฟา 41
การพวงสตารทอปกรณ 41
การเปลยนฟวส 41
การบำรงรกษาแบตเตอร 41
การบำรงรกษาระบบขบเคลอน 43
การตรวจสอบแรงดนลมยาง 43
การขนนอตลอกลอ 43
การปรบความเรวในการเดนทาง 44
การบำรงรกษาระบบควบคม 45

การปรบคนยก 45
การบำรงรกษาระบบไฮดรอลก 47
ความปลอดภยของระบบไฮดรอลก 47
การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลก 47
ขอมลจำเพาะนำมนไฮดรอลก 47
การตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก 48
การเปลยนตวกรองไฮดรอลก 50
การเปลยนนำมนไฮดรอลก 51
การทำความสะอาด 52
การทำความสะอาดและตรวจสอบอปกรณ 52
การทำความสะอาดหมอพกนำมนเครอง 52
การจดเกบ 53
การเตรยมอปกรณ 53
การเตรยมเครองยนต 53
การเตรยมแบตเตอร 53

ความปลอดภย

อปกรณนออกแบบมาตามมาตรฐาน ANSI B71.4-2017 แตเมอตดตงอปกรณตอพวงเขากบอปกรณ จะตองเพมนำหนกถวงเพอใหเปนไปตามมาตรฐาน

ความปลอดภยทวไป

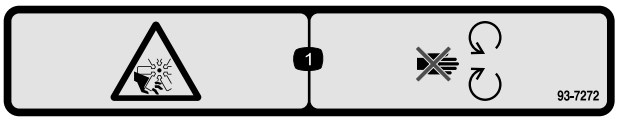
ผลตภณฑนอาจกอใหเกดการบาดเจบได ดงนน ปฏบตตามคำแนะนำดานความปลอดภยทงหมดอยเสมอเพอหลกเลยงการบาดเจบรายแรง

- อานและทำความเขาใจเนอหาของ*คมอผใช*ฉบบนกอนจะสตารทเครอง ทกคนทใชงานผลตภณฑนตองทราบวธใชงานและเขาใจคำเตอน
- โปรดมสมาธขณะควบคมอปกรณ อยาทำกจกรรมททำใหเสยสมาธ มฉะนนอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอเกดความเสยหายตอทรพยสนได
- อยานำมอหรอเทาเขาใกลชนสวนเคลอนไหวของเครองจกร
- หากไมไดตดตงแผงกนและอปกรณนรภยอนๆ ทงหมดกรณาอยาใชเครอง
- อปกรณตองอยหางจากคนขณะเคลอนท
- กนเดกๆ ออกจากพนททำงาน หามเดกใชงานอปกรณโดยเดดขาด
- จอดอปกรณและดบเครองยนตกอนซอมบำรงหรอเตมนำมนเชอเพลง

การใชงานหรอบำรงรกษาอยางไมถกตองอาจสงผลใหเกดการบาดเจบขนได เพอลดโอกาสทจะเกดการบาดเจบ ใหปฏบตตามคำแนะนำดานความปลอดภยและสงเกตสญลกษณเตอนอนตราย ⚠ไดแก ขอควรระวง คำเตอน หรออนตราย ซงเปนคำแนะนำเพอความปลอดภยสวนบคคล การไมปฏบตตามคำแนะนำเหลานอาจสงผลใหบาดเจบหรอเสยชวตได

สตกเกอรความปลอดภยและคำแนะนำ

สตกเกอรและคำแนะนำดานความปลอดภยมองเหนไดชดเจน และตดอยใกลกบบรเวณทมโอกาสเกดอนตราย เปลยนสตกเกอรทเสยหายหรอหายไป



decal93-7272

93-7272

1. อนตรายจากการถกบาด/ถกตด, พดลม—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว

---

decal93-9051

93-9051

1. อาน*คมอผใช*

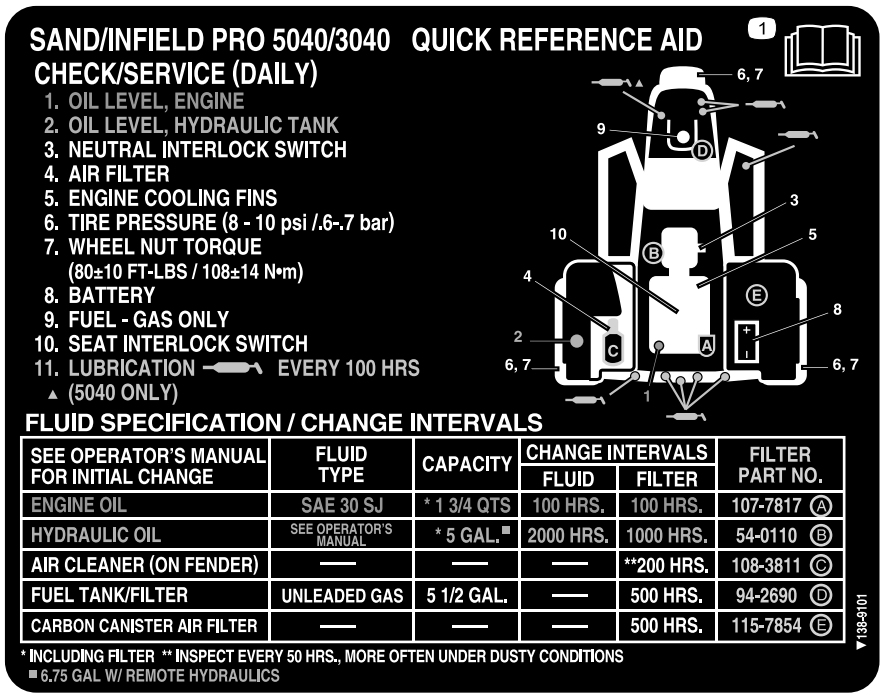
---

decalbatterysymbols

สญลกษณแบตเตอร

สญลกษณเหลานบางสวนหรอทงหมดมตดอยบนแบตเตอร

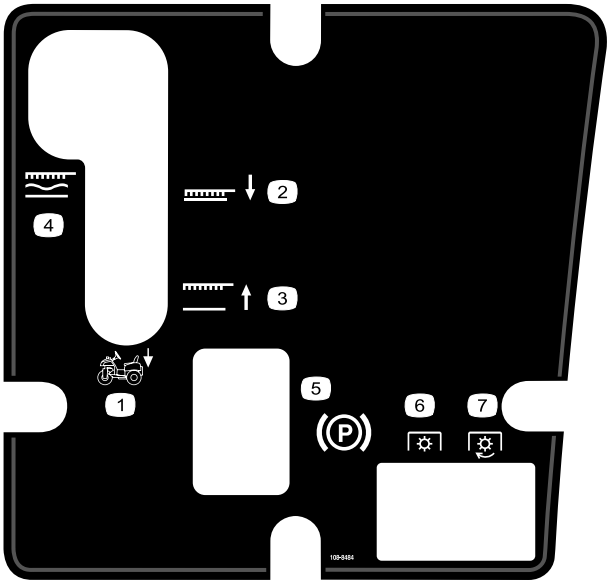
1. อนตรายจากการระเบด
2. หามอยใกลไฟ เปลวไฟ หรอสบบหร
3. อนตรายจากนำยากดกรอน/แผลไหมจากสารเคม
4. สวมแวนนรภย
5. อาน*คมอผใช*
6. กนผทอยรอบขางออกหางจากแบตเตอร
7. สวมแวนนรภย กาซทจดระเบดไดอาจทำใหตาบอดและเกดการบาดเจบอนๆ ได
8. กรดแบตเตอรอาจทำใหตาบอดหรอลวกผวหนงอยางรนแรง
9. ลางตาดวยนำทนทและพบแพทยโดยเรว
10. มตะกว หามทง



decal138-9101

138-9101

1. อาน*คมอผใช*กอนการบำรงรกษา



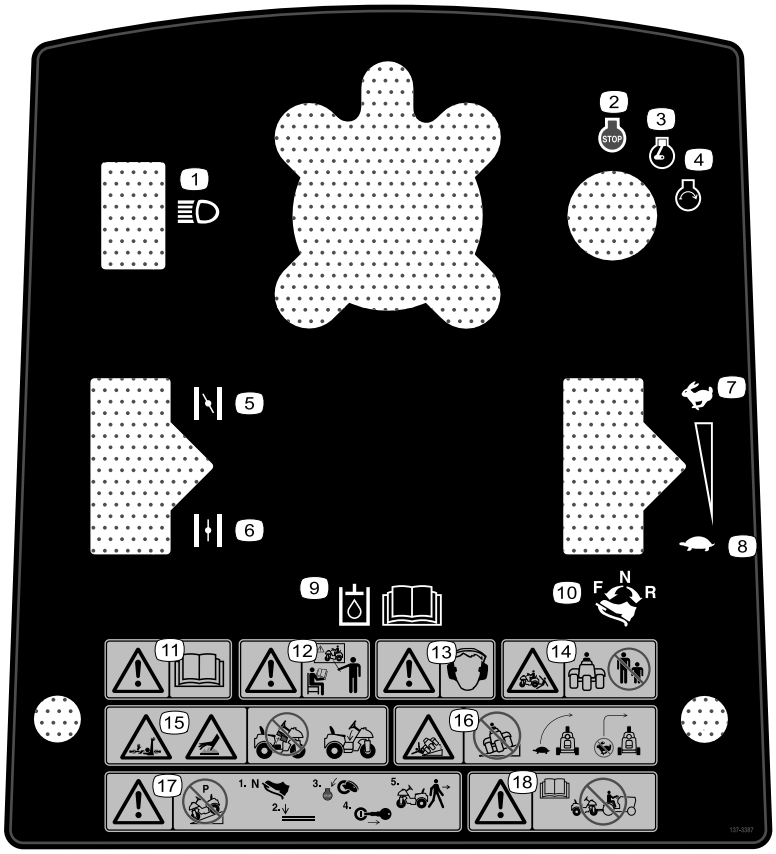
decal108-8484

108-8484

1. ระบบควบคมรถลากพวง
2. ตำแหนงยกอปกรณตอพวงลง
3. ตำแหนงยกอปกรณตอพวงขน
4. อปกรณตอพวง, ลอกในตำแหนงลอย
5. เบรกมอ
6. PTO—ปลดการทำงาน
7. PTO—ใชงาน

decal133-8062

133-8062



decal137-3387

137-3387

1. ไฟสองสวาง
2. เครองยนต—ดบเครอง
3. เครองยนต—ทำงาน
4. เครองยนต—สตารท
5. ปรบปรมาณอากาศ–เปด
6. ปรบปรมาณอากาศ–ปด
7. เรว
8. ชา
9. อานขอมลเกยวกบนำมนไฮดรอลกไดจาก*คมอผใช*
10. สวนควบคมการขบเคลอน—เดนหนา เกยรวาง และถอยหลง
11. คำเตอน—อาน*คมอผใช*
12. คำเตอน—อยาใชงานอปกรณน เวนแตคณไดรบการฝกฝนมาแลว
13. คำเตอน—สวมใสเครองปองกนการไดยน
14. อนตรายจากการถกบบอด, อปกรณ— กนคนโดยรอบออกไป
15. อนตรายจากการเกยวพน, เพลาขบ—อนตรายจากพนผวรอน/แผลไหม—อยาเปดฝาออก
16. อนตรายจากการควำเอยง—อยาใชงานบนเนน ขบชาๆ ขณะเลยว อยาเลยวหกศอกขณะเคลอนทดวยความเรว
17. คำเตอน—อยาจอดอปกรณบนเนน จอดอปกรณบนราบ ดบเครองยนตและดงกญแจออกกอนลงจากอปกรณ
18. คำเตอน—อาน*คมอผใช* หามลากพวงอปกรณ

การตงคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนภมดานลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ขนตอน	คำอธบาย	จำนวน	ใช
1	พวงมาลย หวงโฟม แหวน นอตลอก ปลอกครอบพวงมาลย	1 1 1 1 1	ตดตงพวงมาลย
2	เบาะทนง	1	ตดตงเบาะทนง
3	สลกเกลยว (1/4 x 5/8 นว) นอตลอก (1/4 นว)	2 2	ตดตงแบตเตอร
4	ชดถวงนำหนก ตามทจำเปน	–	ตดตงนำหนกถวงดานหนา ถาจำเปน
5	สตกเกอรปทผลต เครองหมาย CE	1 1	ตดสตกเกอรปทผลตและเครองหมาย CE

สอและชนสวนเพมเตม

คำอธบาย	จำนวน	ใช
คมอผใช คมอเจาของเครองยนต	1 1	อานคมอกอนใชงานอปกรณ
ใบรบรองความสอดคลองตามมาตรฐาน	1	เอกสารฉบบนรบรองการปฏบตตามระเบยบ CE
กญแจ	2	สตารทเครองยนต

หมายเหต: ดดานซายและขวาของอปกรณจากตำแหนงปกตในการควบคมเครอง

หมายเหต: ถอดโครงและนอตยดสำหรบขนสงทงหมดออกและนำไปกำจด

1

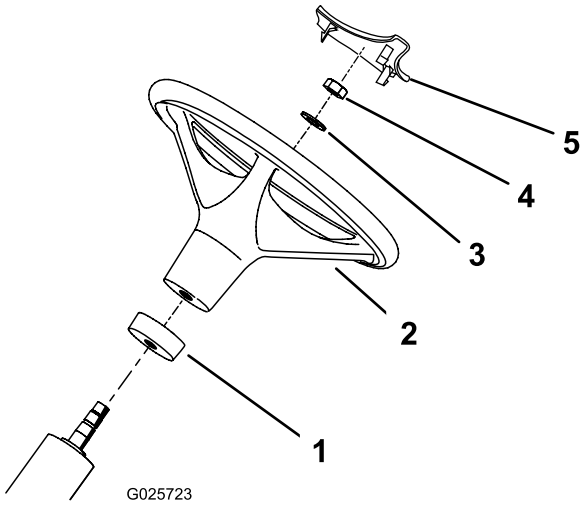
การตดตงพวงมาลย

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

1	พวงมาลย
1	หวงโฟม
1	แหวน
1	นอตลอก
1	ปลอกครอบพวงมาลย

ขนตอน

1. ขยบลอหนาใหหนตรงไปดานหนา
2. สอดหวงโฟมบนเพลาพวงมาลย (รป 3) โดยหนดานแคบลง



g025723

รป 3

1. หวงโฟม
2. พวงมาลย
3. แหวน
4. นอต
5. ปลอกครอบพวงมาลย

---

3. เลอนพวงมาลยลงในเพลาพวงมาลย (รป 3)
4. ยดพวงมาลยเขากบเพลาพวงมาลยดวยแหวนและนอตลอก (รป 3)
5. ขนนอตลอกจนไดแรงบด 27 ถง 35 นวตนเมตร (20 ถง 26 ฟตปอนด)
6. กดปลอกครอบพวงมาลยลงบนพวงมาลยจนลงลอก (รป 3)

2

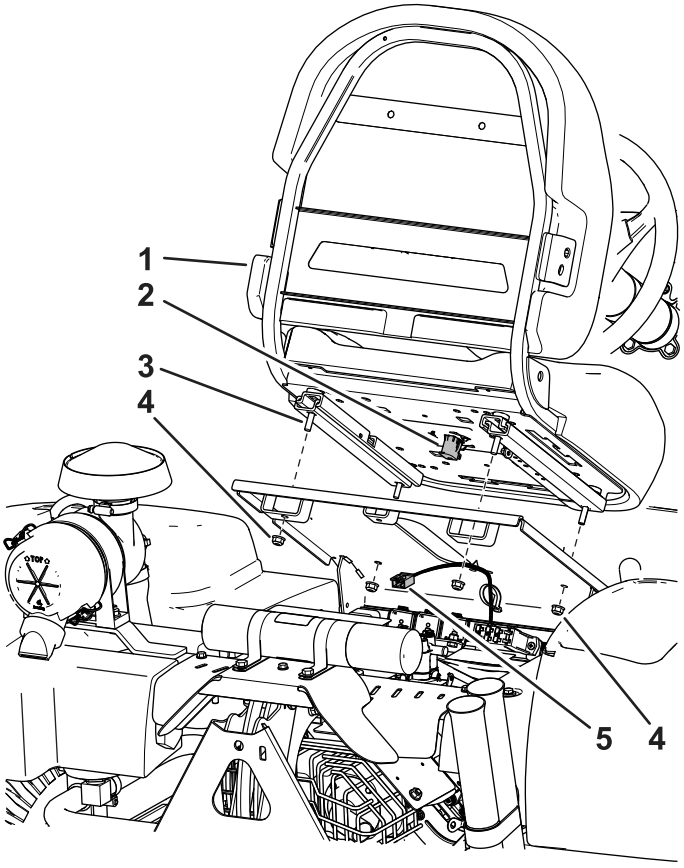
การตดตงเบาะทนง

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

1	เบาะทนง

ขนตอน

1. ขนสกรทยดเบาะนงเขากบลงออกและนำไปทง
2. ขนนอตออกจากโครงสำหรบขนสงและนำโครงไปทง เกบนอตไว
3. ยดเบาะทนงเขากบฐานเบาะดวยนอต 4 ตวทถอดออกมากอนหนาน โปรดด รป 4



g334906

รป 4

1. เบาะทนง
2. สวตชเบาะทนง
3. สลกเกลยวยดเบาะทนง
4. นอตมบา
5. ชดสายไฟของอปกรณ

4. คนหาชดสายไฟของอปกรณและเสยบเขากบสวตชเบาะทนง (รป 4)
5. ยดชดสายไฟเขากบฐานเบาะดวยหวงรดสายไฟ

3

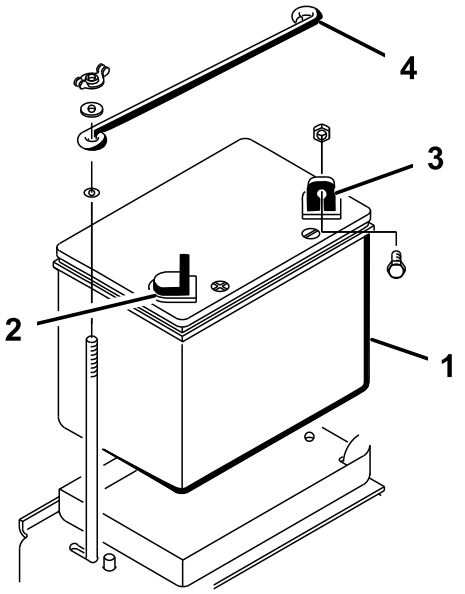
การตดตงแบตเตอร

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

2	สลกเกลยว (1/4 x 5/8 นว)
2	นอตลอก (1/4 นว)

ขนตอน

1. วางแบตเตอรลงในถาดทอยดานหลงลอขวา โดยใหขวลบหนไปทางดานทายของอปกรณ (รป 5)



g351419

รป 5

1. แบตเตอร
2. ขวบวก (+) ของแบตเตอร
3. ขวลบ (-) ของแบตเตอร
4. กานยดแบตเตอรดานบน

⚠ คำเตอน

การเดนสายไฟแบตเตอรไมถกตองอาจทำใหอปกรณและสายไฟเสยหายและทำใหเกดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำใหแบตเตอรปลอยกาซททำใหระเบด สงผลใหเกดการบาดเจบขนได

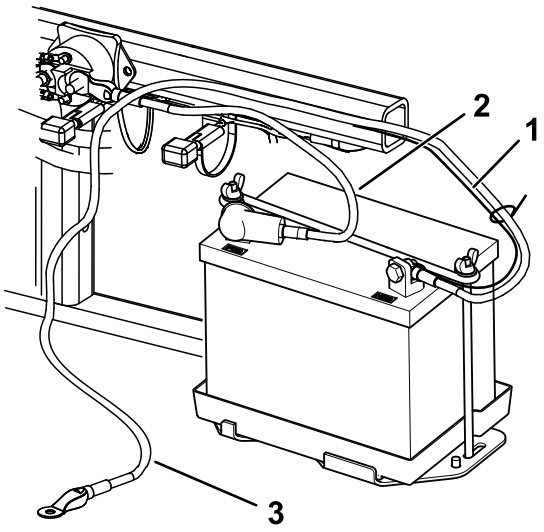
- **ถอดสายไฟแบตเตอรขวลบ (สดำ) กอนถอดสายไฟแบตเตอรขวบวก (สแดง) เสมอ**
- **ตอสายไฟแบตเตอรขวบวก (สแดง) กอนตอสายไฟขวลบ (สดำ) เสมอ**

⚠ คำเตอน

ขวแบตเตอรหรอเครองมอโลหะอาจลดวงจรกบสวนประกอบรถทเปนโลหะ และทำใหเกดประกายไฟได ประกายไฟอาจทำใหแบตเตอรปลอยกาซททำใหระเบด สงผลใหเกดการบาดเจบขนได

- **เมอถอดหรอตดตงแบตเตอร อยาใหขวแบตเตอรสมผสกบสวนโลหะของอปกรณ**
- **อยาใหเครองมอโลหะลดวงจรระหวางขวแบตเตอรสมผสกบสวนโลหะของอปกรณ**

2. ยดสายไฟขวบวก (สแดง) เขากบขวบวก (+) ดวยสลกเกลยว (1/4 x 5/8 นว) และนอตลอก (รป 6)



g351421

รป 6

1. สายไฟเสนเลกสดำ
2. สายไฟแบตเตอรขวบวก (+)
3. สายไฟแบตเตอรขวลบ (-)

---

3. ยดสายไฟเสนเลกสดำและสายไฟขวลบ (สดำ) เขากบขวลบ (-) ของแบตเตอรดวยสลกเกลยว (1/4 x 5/8 นว) และนอตลอก (1/4 นว) (รป 6)
4. เคลอบขวแบตเตอรและตวยดดวยปโตรเลยมเจลลเพอปองกนการสกกรอน
5. เลอนฝาครอบยางไปครอบขวบวก (+) เพอปองกนไมใหเกดการลดวงจร
6. ประกอบกานยดแบตเตอรดานบนเขากบกานยดแบตเตอรดานขาง แลวยดดวยแหวนและนอตหางปลา

4

การตดตงนำหนกถวงดานหนา

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

–	ชดถวงนำหนก ตามทจำเปน

ขนตอน

อปกรณนออกแบบมาตามมาตรฐาน ANSI B71.4-2017 แตเมอตดตงอปกรณตอพวงเขากบอปกรณ อาจจะตองเพมนำหนกถวงเพอใหเปนไปตามมาตรฐาน

1. ใชตารางดานลางเปนแนวทางในการเพมนำหนกถวงใหกบอปกรณ สามารถสงซออะไหลจากตวแทนจำหนายทไดรบอนญาตของ Toro

อปกรณตอพวง	นำหนกทจำเปน	ชดถวงนำหนก	จำนวน
ชดเจาะดน	23 กก. (50 ปอนด)	หมายเลขอะไหล 100-6442	1
แปรงกวาด Rahn			

หมายเหต: สำหรบอปกรณรน 08745 อยาตดตงชดถวงนำหนก หากอปกรณของคณตดตงชดโครงยกดานหนา

2. ตดตงชดถวงนำหนก โปรดด*คำแนะนำการตดตง*ของชดถวงนำหนก

5

การตดสตกเกอรปทผลตและเครองหมาย CE

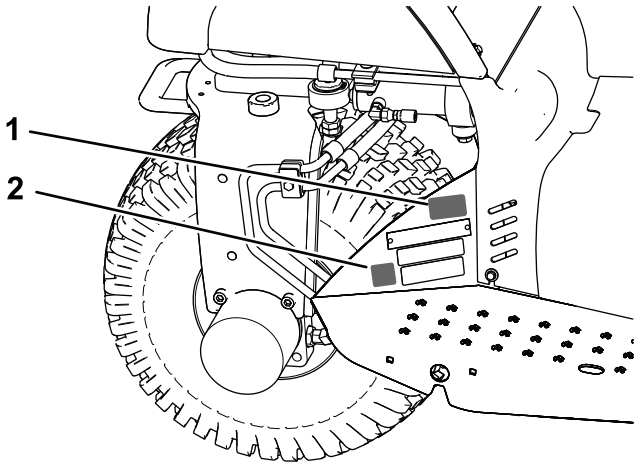
CE เทานน

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

1	สตกเกอรปทผลต
1	เครองหมาย CE

ขนตอน

ตดสตกเกอรปทผลตและเครองหมาย CE บนอปกรณในบรเวณทแสดง (รป 7)

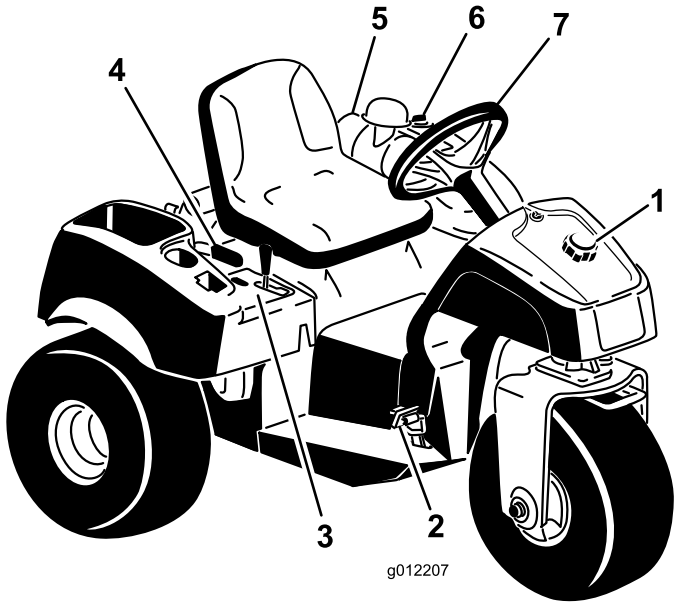


g339442

รป 7

1. ตดสตกเกอรปทผลตตรงน
2. ตดเครองหมาย CE ตรงน

ภาพรวมผลตภณฑ



g012207

รป 8

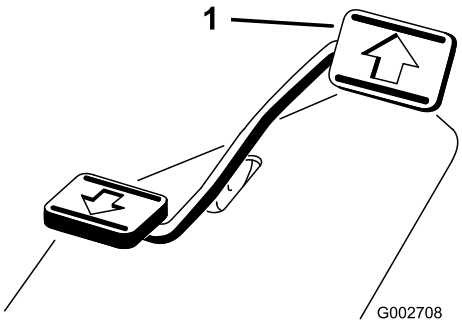
1. ฝาถงนำมน
2. แปนขบเคลอนและแปนหยด
3. แผงควบคม
4. เบรกมอ
5. ระบบกรองอากาศ
6. ฝาถงนำมนไฮดรอลก
7. พวงมาลย

การควบคม

แปนขบเคลอนและแปนหยด

แปนขบเคลอน (รป 9) ม 3 ฟงกชน: เดนหนา ถอยหลง และหยดอปกรณ
ใชสนเทาและนวหวแมเทาของเทาขางขวาเหยยบบนของแปนเพอเดนหนา
และเหยยบดานลางของแปนเพอถอยหลงหรอเพอชวยเบรกขณะทเดนหนา (รป 10)
ปลอยแปนเหยยบหรอเลอนแปนเหยยบมายงตำแหนงเกยรวางเพอหยดอปกรณ

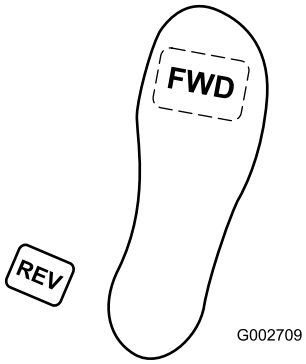
สำคญ: **ขณะขบอปกรณไปขางหนา วางสนเทาบนแปนพกเทา อยาวางสนเทาบนสวนถอยหลงของแปนขบเคลอน**



g002708

รป 9

1. แปนขบเคลอนและแปนหยด



g002709

รป 10

ความเรวขบเคลอนบนพนจะขนอยกบวาคณเหยยบแปนขบเคลอนมากนอยเพยงใด หากตองการใหอปกรณขบเคลอนบนพนดวยความเรวสงสด ใหเหยยบแปนจนสดในขณะทลนเรงอยในตำแหนงเรว หากตองใชกำลงเครองยนตสงสดหรอขณะไตขนเนน ใหดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงเรว พรอมกบเหยยบแปนขบเคลอนเลกนอยเพอใหเครองยนตทำงานดวยความเรวรอบสง เมอความเรวเครองยนตเรมจะลดลง ใหปลอยแปนเลกนอย เพอใหความเรวเครองยนตเพมขนอกครง

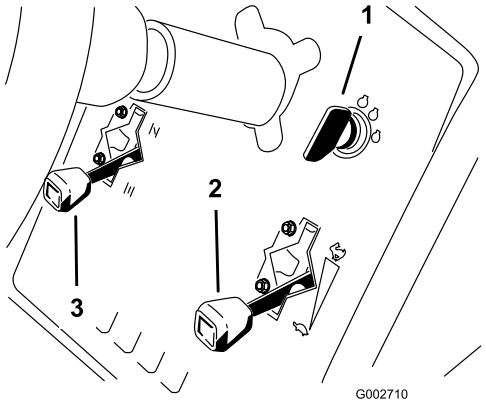
สำคญ: **หากตองใชกำลงลากจงสงสด ใหดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงเรว และเหยยบแปนขบเคลอนเบาๆ**

สำคญ: **ใชความเรวบนพนสงสดระหวางเดนทางไปกลบสนามแตละแหงเทานน**
อยาใชความเรวสงสดเมอตดตงหรอลากอปกรณตอพวง

สำคญ: **อยาขบอปกรณถอยหลงขณะทอปกรณตอพวงอยในตำแหนงยกลง (กำลงใชงาน) มเชนนนอปกรณตอพวงอาจเสยหายอยางรนแรง**

สวตชสตารทเครองยนต

สวตชสตารทเครองยนต (รป 11) ใชสำหรบสตารทและดบเครองยนต และม 3 ตำแหนง ไดแก: ดบเครองยนต ทำงาน และสตารท บดกญแจตามเขมนาฬกาไปยงตำแหนง สตารทเพอทำใหมอเตอรสตารททำงาน ปลอยกญแจเมอเครองยนตสตารท และปลอยใหกญแจกลบไปยงตำแหนงทำงาน หากตองการดบเครองยนต บดกญแจทวนเขมนาฬกาไปทตำแหนงดบเครองยนต



g002710

รป 11

1. กญแจสตารท
2. คนโยกลนเรง
3. คนโยกปรบปรมาณอากาศ

คนโยกปรบปรมาณอากาศ

หากตองการสตารทเครองยนตทเยน ใหปดการปรบปรมาณอากาศของคารบเรเตอร โดยดนคนโยกปรบปรมาณอากาศ (รป 11) ขนไปยงตำแหนงปด หลงจากเครองยนตสตารท ใหควบคมการปรบปรมาณอากาศเพอใหเครองยนตทำงานอยางราบรน หลงจากนน เปดการปรบปรมาณอากาศทนทโดยดนคนโยกไปยงตำแหนงเปด การสตารทเครองยนตในสภาพอากาศอนแทบไมตองปรบปรมาณอากาศเลยหรอปรบเพยงเลกนอย

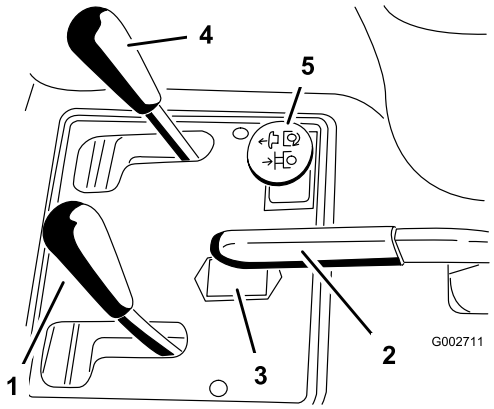
คนโยกลนเรง

คนโยกลนเรง (รป 11) เชอมตอและควบคมการทำงานของชดเชอมลนเรงทตอกบคารบเรเตอร คนโยกม 2 ตำแหนง ไดแก: ชา และ เรว ความเรวเครองยนตจะไมเทากนระหวางการตงคาทง 2 แบบน

หมายเหต: คณไมสามารถดบเครองยนตดวยคนโยกลนเรงได

คนยก

หากตองการยกอปกรณตอพวงขน ใหดงคนยก (รป 12) มาดานหลง หากตองการลดอปกรณตอพวงลง ใหดนคนยกไปดานหนา หากตองการใหอยในตำแหนงลอย ดนคนยกไปยงตำแหนงคาง หลงจากไดตำแหนงทตองการแลว ใหปลอยคนยก จากนนคนยกจะเลอนกลบเขาตำแหนงปกต



g002711

รป 12

1. คนยก
2. เบรกมอ
3. มเตอรนบชวโมง
4. คนควบคมการยกดานหนา (อปกรณเสรม)
5. แปนควบคมระบบไฮดรอลกระยะไกลดานทาย (อปกรณเสรม)

หมายเหต: อปกรณนใชกระบอกยกแบบทำงานสองทาง คณสามารถใชแรงกดลงบนอปกรณตอพวงได เพอใหอปกรณตอพวงทำงานในตำแหนงทตองการ

เบรกมอ

ดงเบรกมอ (รป 12) โดยการดงคนเบรกมอไปขางหลง ปลดเบรกมอโดยการดนคนโยกไปขางหนา

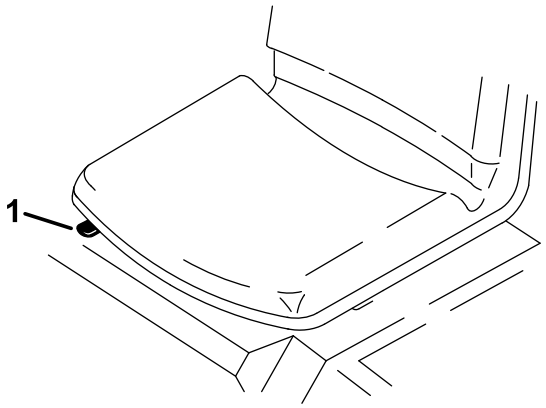
หมายเหต: คณอาจจะตองกดแปนขบเคลอนไปดานหนาและดานหลงชาๆ เพอปลดการทำงานของเบรกมอ

มเตอรนบชวโมง

มเตอรนบชวโมง (รป 12) จะแสดงเวลารวมทงหมดทอปกรณทำงาน และจะทำงานทกครงทคณบดสวตชกญแจไปยงตำแหนงเปด

คนปรับเบาะทนง

ดนคนปรบทางดานซายของเบาะทนง (รป 13) ไปขางหนา จากนนเลอนทนงไปยงตำแหนงทตองการ แลวปลอยคนปรบเพอลอกตำแหนงทนง



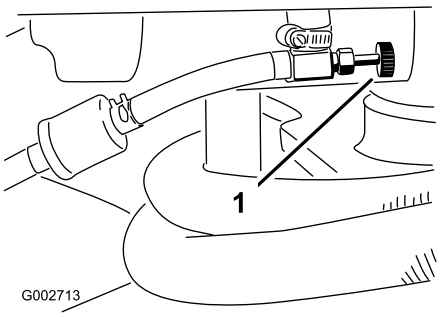
g335735

รป 13

1. คนปรบเบาะทนง

วาลวตดการจายนำมน

ปดวาลวตดการจายนำมน (รป 14) เมอจดเกบอปกรณหรอขนยายอปกรณดวยรถพวง



g002713

รป 14

1. วาลวตดการจายนำมน

ขอมลจำเพาะ

หมายเหต: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมการเปลยนแปลงโดยไมตองแจงใหทราบ

ความกวางเมอไมไดตดตงอปกรณตอพวง	148 ซม. (58 นว)
ความกวางเมอตดตงคราด รน 08751	191 ซม. (75 นว)
ความยาวเมอไมไดตดตงอปกรณตอพวง	164 ซม. (64 1/2 นว)
สง	115 ซม. (45 1/4 นว)
ฐานลอ	109 ซม. (42 3/4 นว)
ความเรวเครองยนตเดนรอบเบา	1,650 ถง 1,850 รอบตอนาท
ความเรวเครองยนตเดนรอบสง	3,350 ถง 3,450 รอบตอนาท
นำหนกสทธ รน 08703 รน 08705	 452 กก. (996 ปอนด) 461 กก. (1,017 ปอนด)

อปกรณตอพวง/อปกรณเสรม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสรมท Toro รบรองมากมายสำหรบใชกบเครองตดหญารนนเพอเสรมประสทธภาพและขยายความสามารถของเครองตดหญา โปรดตดตอตวแทนบรการหรอตวแทนจำหนายทไดรบอนญาต หรอเขาไปท www.Toro.com เพอดรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสรมทรบรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใชงานอยางตอเนอง โปรดใชเฉพาะอะไหลทดแทนและอปกรณเสรมของแทจาก Toro อะไหลทดแทนและอปกรณเสรมทผลตโดยผผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใชงานดงกลาวอาจทำใหการรบประกนผลตภณฑเปนโมฆะ

การปฏบตงาน

กอนการปฏบตงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- จอดอปกรณบนพนราบ ดงเบรกมอ ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดนง กอนจะลกออกจากอปกรณ
- หามเดกหรอผทไมไดรบการฝกฝนใชหรอบำรงรกษาอปกรณโดยเดดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดอายของผขบข เจาของเปนผรบผดชอบในการจดการฝกอบรมใหกบผควบคมและชางซอมบำรง
- ทำความคนเคยกบการใชงานอปกรณอยางปลอดภย ระบบควบคมของผขบข และปายความปลอดภย
- เรยนรวธหยดอปกรณและเครองยนตอยางรวดเรว
- ตรวจสอบวาตวทำงานเมอมผควบคม สวตชฉกเฉน และแผงกนตดตงอยและทำงานไดตามปกต ใชงานเฉพาะเมออปกรณทำงานไดอยางเหมาะสมเทานน
- กอนใชงาน ตรวจสอบอปกรณใหแนใจเสมอวาสวนประกอบและอปกรณยดอยในสภาพดและทำงานไดตามปกต เปลยนสวนประกอบและอปกรณยดทชำรด
- ตรวจสอบพนทบรเวณทตองการใชอปกรณและจดเกบวตถตางๆ ทอาจกระเดนออกใหหมด

ความปลอดภยดานเชอเพลง

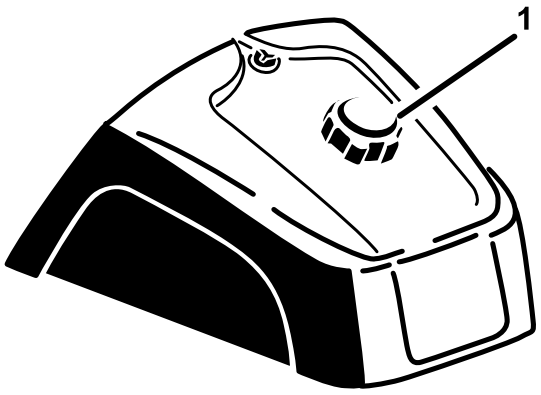
- โปรดใชความระมดระวงอยางยงเมอจดการกบนำมน นำมนเปนวตถตดไฟไดและละอองนำมนอาจระเบดได
- ดบบหร ซการ ไปป และแหลงจดไฟอนๆ ใหหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนำมนทผานการรบรองเทานน
- อยาเปดฝาถงเชอเพลงหรอเตมถงเชอเพลงในขณะทเครองยนตกำลงทำงานหรอรอนอย
- อยาเตมหรอระบายนำมนในพนทอบ
- อยาจดเกบอปกรณหรอภาชนะบรรจนำมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรอไฟนำรอง เชน บนเครองทำนำรอน หรอเครองใชไฟฟาอนๆ
- หากนำมนหก อยาพยายามสตารทเครองยนต หลกเลยงการสรางแหลงจดไฟจนกวาละอองนำมนจะระเหยไป

การเติมน้ำมน

- **ความจถงน้ำมน:** 25 ลตร (5 1/2 แกลลอนสหรฐ)
- **น้ำมนเชอเพลงทแนะนำ:**
  - ใชน้ำมนเบนซนไรสารตะกวทใหมและสะอาด (อายไมเกน 30 วน) ทมคาออกเทน 87 ขนไป (วธการคด (R+M)/2) เพอผลลพธทดทสด
  - เอทานอล: ใชน้ำมนเบนซนทมเอทานอลสงสด 10% (แกสโซฮอล) หรอ MTBE (เมทลเทอรเทยรบวทลอเธอร) 15% ตามปรมาตร เอทานอลกบ MTBE ไมเหมอนกน ไมอนญาตใหใชน้ำมนเบนซนทมเอทานอล 15% (E15) ตามปรมาตร หามใชน้ำมนเบนซนทมเอทานอลมากกวา 10% โดยปรมาตร เชน E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%) หรอ E85 (มเอทานอลไมเกน 85%) การใชน้ำมนเบนซนทไมผานการรบรองอาจทำใหการทำงานมปญหาและ/หรอเครองยนตเสยหาย ซงอาจไมไดรบความคมครองในการรบประกน
  - หามใชน้ำมนเบนซนผสมเมทานอล
  - หามจดเกบเชอเพลงในถงเชอเพลงหรอภาชนะใสเชอเพลงขามฤดหนาว ยกเวนมการใชน้ำยารกษาสภาพเชอเพลง
  - หามเตมน้ำมนลงในน้ำมนเบนซน

  สำคญ: **หามใชสารเสรมประสทธภาพน้ำมนเชอเพลงอนใดนอกเหนอจากสารคงสภาพ/หวเชอน้ำมนเชอเพลง และหามใชสารคงสภาพน้ำมนเชอเพลงทมสวนผสมของแอลกอฮอล เชน เอธานอล เมธานอล หรอไอโซโพรพานอล**

1. ทำความสะอาดบรเวณรอบฝาถงเชอเพลง (รป 15)
2. เปดฝาถงเชอเพลง
3. เตมเชอเพลงทกำหนดลงในถงใหอยตำกวาสวนบนสดของถง (ดานลางของชองเตม) ประมาณ 25 มม. (1 นว) **อยาเตมจนลน**



g027112

รป 15

1. ฝาถงน้ำมน

---

4. ปดฝา
5. เชดน้ำมนเชอเพลงทหกออกมาใหสะอาดเพอปองกนเพลงไหม

   สำคญ: **หามใชเมธานอล น้ำมนเบนซนทมสวนผสมของเมธานอล หรอแกสโซฮอลทมสวนผสมของเอธานอลมากกวา 10% เพราะอาจทำใหระบบเชอเพลงเสยหายได หามผสมน้ำมนกบน้ำมนเบนซน**

การตรวจสอบอปกรณกอนใชงาน

ทำตามขนตอนประจำวนดงตอไปนกอนใชงานอปกรณ

- การตรวจสอบระบบอนเทอรลอก (หนา 23)
- การตรวจสอบระดบน้ำมนเครอง (หนา 33)
- การตรวจสอบแรงดนลมยาง (หนา 43)
- การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลก (หนา 47)
- การตรวจสอบระดบน้ำมนไฮดรอลก (หนา 48)
- ตรวจสอบใหแนใจวาอณหภมสงกวา -6.7°C (20°F) กอนใชงานอปกรณ มเชนนน ปมของระบบขบเคลอนอาจเสยหายได

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอก

⚠ ขอควรระวง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรอชำรด อปกรณอาจทำงานผดปกตและทำใหเกดการบาดเจบขนได

- **อยาแกไขดดแปลงสวตชอนเทอรลอก**
- **ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเปนประจำทกวน และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใชงานอปกรณ**

วตถประสงคของระบบอนเทอรลอกนรภย คอ เพอปองกนไมใหเครองยนตกระตกหรอสตารท ยกเวนแปนขบเคลอนจะอยในตำแหนงเกยรวาง นอกจากน เครองยนตควรจะดบลงทนท หากแปนขบเคลอนถกกดไปดานหนาหรอดานหลงโดยทไมมผใชงานอยบนอปกรณ

สำคญ: **หากรถลากพวงตดตงชดควบคมระบบไฮดรอลกระยะไกลดานทาย รน 08781 หรอชดสวตชระบบไฮดรอลก รน 08783 จะมเงอนไขเพมเตมสำหรบระบบอนเทอรลอก ไดแก**

อปกรณจะไมสตารท หากชดควบคมระบบไฮดรอลกระยะไกลเปดทำงานอย

หากเครองยนตทำงานอยและสวตชระบบไฮดรอลกเปดอย อปกรณจะดบเครองเมอผใชงานลกจากเบาะทนง

1. จอดอปกรณบนพนโลงทไมมสงกดขวางและคนใกลเคยง ดบเครองยนต
2. นงบนเบาะทนงแลวดงเบรกมอ
3. เหยยบแปนขบเคลอนไปดานหนาหรอดานหลงพรอมกบพยายามสตารทเครองยนต

   หมายเหต: หากเครองยนตสตารท แสดงวาระบบอนเทอรลอกอาจจะทำงานผดปกต ควรซอมทนท หากเครองยนตไมสตารท แสดงวาระบบทำงานไดตามปกต
4. นงบนเบาะโดยใหแปนขบเคลอนอยในตำแหนงเกยรวาง ดงเบรกมอ แลวสตารทเครองยนต
5. ลกออกจากเบาะทนงและคอยๆ เหยยบแปนขบเคลอน

   หมายเหต: เครองยนตควรจะดบภายใน 1 ถง 3 วนาท หากระบบทำงานไมถกตอง ใหแกไข

ระหวางการปฏบตงาน

หมายเหต: ดดานซายและขวาของอปกรณจากตำแหนงปกตในการควบคมเครอง

ความปลอดภยทวไป

- เจาของ/ผควบคมสามารถปองกนอบตเหตได และยงเปนผรบผดชอบอบตเหตทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอความเสยหายตอทรพยสนดวย
- สวมใสเสอผาทเหมาะสม รวมถงแวนนรภย รองเทากนลนทแขงแรง กางเกงขายาว และอปกรณปองกนการไดยน ถาผมยาวใหมดไปขางหลงและอยาสวมใสเครองประดบทหอยยาว
- อยาใชงานอปกรณขณะปวย เหนอยลา หรออยภายใตฤทธของแอลกอฮอลหรอยาเสพตด
- หามนำอปกรณไปขนสงผโดยสารโดยเดดขาด กนคนโดยรอบและสตวเลยงออกหางจากอปกรณขณะทำงาน
- ใชอปกรณเฉพาะเมอทศนวสยดเทานนเพอหลกเลยงหลมบอหรออนตรายทมองไมเหน
- หลกเลยงการทำงานบนหญาทยงเปยก แรงยดเกาะทลดลงอาจทำใหอปกรณลนไถลได
- กอนสตารทเครอง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตำแหนงเกยรวาง ดงเบรกมอ และคณอยในตำแหนงใชงาน
- มองไปขางหลงและมองลงกอนถอยอปกรณเพอใหแนใจวาเสนทางโลง
- ใชความระมดระวงเมอเขาใกลมมอบ พมไม ตนไม หรอวตถอนๆ ทอาจขดขวางการมองเหน
- การใชงานใกลตลง คนำ หรอคนกนนำ เพราะอปกรณอาจพลกควำฉบพลน หากลอขามขอบหรอขอบลาดลงไป
- จอดอปกรณ แลวตรวจสอบอปกรณตอพวงหลงจากชนกบวตถหรอหากเครองยนตสนผดปกต ซอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลบไปใชงานตอ
- ชะลอความเรวลง และขบอปกรณดวยความระมดระวงขณะเลยว รวมถงตอนขามถนนและทางเดน ใหทางแกทางเอกกอนเสมอ
- หามใหเครองยนตทำงานในบรเวณทไมมทระบายไอเสย
- หามปลอยอปกรณทตดเครองทงไวโดยไมมผดแล
- กอนลกจากตำแหนงคนขบ ใหปฏบตดงน:
  – จอดอปกรณบนพนราบ

- ลดระดบอปกรณตอพวงลง
- ดงเบรกมอ
- ดบเครองยนตและดงกญแจออก
- รอใหชนสวนเคลอนไหวหยดนง

- อยาใชอปกรณเมอมความเสยงทจะเกดฟาผา
- หามใชอปกรณลากจงยานพาหนะ
- หากจำเปน ควรฉดนำบนพนผวกอนตกแตงปรบสภาพเพอลดการเกดฝน
- ใชอปกรณเสรม อปกรณตอพวง และอะไหลเปลยนทดแทนทผานการรบรองโดย Toro เทานน

ความปลอดภยบนทางลาด

- กำหนดขนตอนและกฎระเบยบของคณเองขณะทำงานบนทางลาด ขนตอนเหลานจะตองประกอบดวยการสำรวจพนทเพอประเมนวาทางลาดใดปลอดภยทจะใชงานอปกรณ ใชเหตและผลและวจารณญาณทดขณะสำรวจ
- ทางลาดเปนปจจยสำคญททำใหเกดการสญเสยการควบคมและอบตเหตพลกควำ ซงสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตได ผใชเปนผรบผดชอบดแลใหการใชงานบนทางลาดมความปลอดภย การใชงานอปกรณบนพนลาดเอยงตองใชความระมดระวงเปนพเศษ
- เคลอนอปกรณดวยความเรวตำเมออยบนทางลาด
- หากรสกไมสบายใจกบการทำงานบนทางลาด อยาใชอปกรณ
- ระมดระวงหลม บอ เนน หน หรอวตถทซกซอนอย ทางทไมราบเรยบอาจทำใหอปกรณพลกควำได หญาสงอาจซอนสงกดขวางบางอยางเอาไว
- เคลอนทอปกรณดวยความเรวตำเพอจะไดไมตองหยดหรอเปลยนเกยรขณะอยบนทางลาด
- อปกรณอาจพลกควำไดกอนทลอจะยดเกาะถนน
- หลกเลยงการใชงานอปกรณบนหญาเปยก ลออาจสญเสยแรงลาก โดยไมเกยวกบวาเบรกใชงานไดและทำงานไดหรอไม
- หลกเลยงการสตารท จอด หรอเลยวอปกรณบนทางลาด
- เคลอนทบนทางลาดอยางชาๆ และคอยเปนคอยไป อยาเปลยนความเรวหรอทศทางอปกรณฉบพลน
- อยาใชงานอปกรณใกลทางชน คลอง ทำนบ นำ หรอแหลงนำ อปกรณอาจพลกควำฉบพลนได หากลอเกยขามขอบทางหรอขอบทางพงทลาย ดงนนควรกำหนดพนทปลอดภยระหวางอปกรณกบอนตรายใดๆ เตรยมไว (2 เทาของความกวางอปกรณ)

การสตารทและดบเครองยนต

1. ถอนเทาออกจากแปนขบเคลอน และตรวจสอบใหแนใจวาแปนอยในตำแหนงเกยรวาง จากนนดงเบรกมอ
2. ดนกานปรบปรมาณอากาศไปดานหนาไปยงตำแหนงเปด (เมอสตารทเครองยนตทเยน) และดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงชา

   สำคญ: **เมอตองใชงานอปกรณในอณหภมตำกวา 0°C (32°F) ควรอนเครองอปกรณกอนใชงาน เพอปองกนไมใหระบบไฮดรอสเตตกและวงจรขบเคลอนเสยหาย**

   หามใชงานอปกรณในอณหภมตำกวา -6.7°C (20°F) มเชนนนอาจทำใหปมระบบขบเคลอนหลกเสยหายได
3. เสยบกญแจเขากบสวตชสตารท และบดตามเขมนาฬกาเพอสตารทเครองยนต จากนนปลอยกญแจเมอเครองยนตสตารทสำเรจ

   หมายเหต: ควบคมการปรบปรมาณอากาศเพอใหเครองยนตทำงานอยางราบรน

   สำคญ: **เพอปองกนไมใหมอเตอรสตารทเตอรรอนเกนไป อยาใหสตารทเตอรทำงานนานกวา 10 วนาท หลงจากพยายามสตารทตอเนอง 10 วนาทแลว ใหรอ 60 วนาทกอนสตารทมอเตอรสตารทเตอรอกครง**
4. หากตองการดบเครองยนต ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงชา แลวบดกญแจสตารทไปยงตำแหนงดบเครองยนต

   หมายเหต: ดงกญแจออกจากสวตชเพอปองกนการสตารทโดยไมตงใจ
5. ปดวาลวตดการจายนำมนกอนเกบอปกรณ

⚠ ขอควรระวง

การตรวจสภาพอปกรณขณะทเครองยนตกำลงทำงานอาจทำใหไดรบบาดเจบได

ดบเครองยนตและรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนจะตรวจสอบนำมนรวไหล ชนสวนหลวม และการทำงานผดปกตอน ๆ

การเบรกอนอปกรณ

เครองยนตใหมตองใชเวลา จงจะทำงานไดเตมกำลง ระบบขบเคลอนของใหมมแรงเสยดทานสงกวา ทำใหเครองยนตรบภาระโหลดมากขน

ให 8 ชวโมงแรกของการใชงานอปกรณเปนระยะเบรกอน

การใชงานชวโมงแรกๆ สำคญอยางยงตอระดบความนาเชอถอของอปกรณ ดงนนควรตรวจสอบการทำงานและสมรรถนะของอปกรณอยางใกลชด เพอจะไดสงเกตเหนและแกไขปญหาเลกๆ ทพบเจอ กอนทปญหาเหลานนจะกลายเปนปญหาใหญในภายหลง ในระหวางระยะเบรกอน ควรตรวจสอบอปกรณบอยๆ เพอดวามนำมนรวไหล นอตหลวม หรออาการผดปกตอนหรอไม

การทำความคนเคยกบอปกรณ

สำหรบคำแนะนำการใชงานของอปกรณตอพวง โปรดด*คมอผใช*ของอปกรณตอพวง

ฝกขบขอปกรณใหชำนาญ เพราะลกษณะการควบคมอปกรณจะแตกตางจากยานพาหนะอเนกประสงคบางรน สองสงทควรพจารณาเมอใชงานอปกรณกคอความเรวในการสงกำลงและความเรวเครองยนต

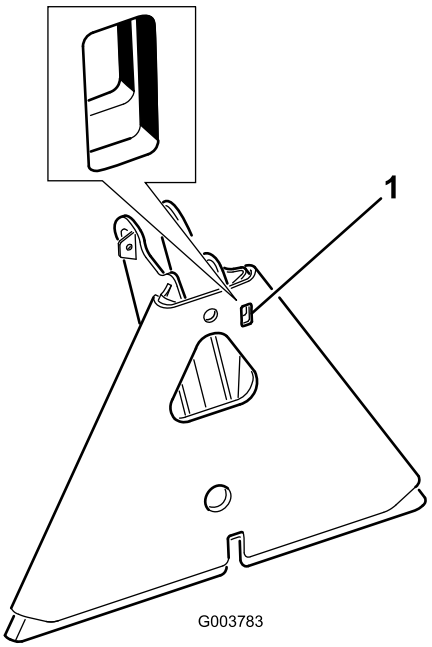
เหยยบแปนขบเคลอนเบาๆ เพอใหความเรวเครองยนตเสถยร วธนจะชวยใหการทำงานของเครองยนตเหมาะสมกบความเรวขบเคลอนบนพนของอปกรณ ในทางตรงกนขาม การเหยยบแปนขบเคลอนเรวๆ จะทำใหเครองยนตความเรวตกจนมแรงบดไมเพยงพอแกการเคลอนอปกรณ ดงนน หากตองการใหเครองยนตสงกำลงสงสดไปยงลอ ใหดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงเรว และเหยยบแปนขบเคลอนเบาๆ จากการเปรยบเทยบ อปกรณจะแลนบนพนดวยความเรวสงสดขณะไมไดบรรทกนำหนกเมอคนโยกลนเรงอยในตำแหนงเรว และคอยๆ เหยยบแปนขบเคลอนชาๆ จนสด ดงนนควรทำใหเครองยนตทำงานดวยความเรวสงพอทจะสงแรงบดสงสดไปยงลอเสมอ

⚠ ขอควรระวง

ตองใชงานอปกรณอยางระมดระวงเพอปองกนไมใหอปกรณควำเอยงหรอสญเสยการควบคม

- **ใชความระมดระวงขณะเขาและออกจากหลมทราย**
- **ใชความระมดระวงเปนพเศษขณะทำงานใกลทำนบนำ รองนำ หรออนตรายอยางอน**
- **ใชความระมดระวงเมอใชงานอปกรณบนเนนลาดชน**
- **ลดความเรวลงเมอตองเลยวหกศอกหรอเลยวบนเนน**
- **ไมควรหยดหรอสตารทอปกรณอยางกะทนหน**
- **อยาสลบจากถอยหลงเปนเดนหนาเตมทอยางกะทนหน แตควรรอใหอปกรณจอดสนทกอน**

หมายเหต: หากอะแดปเตอรของอปกรณตอพวงตดกบอะแดปเตอรของรถลากพวงและดงไมออก ใหสอดชะแลงหรอไขควงเขาไปในชองสอดชะแลง แลวงดจนกระทงหลดออกจากกน (รป 16)



g003783

รป 16

1. ชองสอดชะแลง

หลงการปฏบตงาน

ความปลอดภยหลงจากการใชงาน

- จอดอปกรณบนพนราบ ดงเบรกมอ ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดนง กอนจะลกออกจากอปกรณ
- กำจดหญาและสงสกปรกออกจากทอไอเสยและสวนเครองยนต เพอปองกนการเกดเพลงไหม กำจดนำมนและเชอเพลงทหก
- ปลอยใหเครองยนตเยนลงกอนจดเกบ
- ปดวาลวเชอเพลงกอนจดเกบหรอขนสงอปกรณ
- อยาจดเกบอปกรณหรอภาชนะบรรจนำมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรอไฟนำรอง เชน บนเครองทำนำรอนหรอเครองใชไฟฟาอนๆ
- ดแลรกษาใหชนสวนทงหมดของอปกรณมสภาพดและทำงานไดตามปกต และขนชนสวนทงหมดใหแนนหนา
- เปลยนสตกเกอรทงหมดทสกหรอ ชำรด หรอหายไป

การลากอปกรณ

ในกรณฉกเฉน คณสามารถลากพวงอปกรณเปนระยะทางสนๆ ได แตเราไมแนะนำใหใชวธนเปนขนตอนปฏบตมาตรฐาน

สำคญ: **หามลากอปกรณดวยความเรวมากกวา 1.6 กม./ชม. (1 ไมลตอชวโมง) เพราะอาจทำใหระบบขบเคลอนเสยหายได หากคณตองเคลอนยายอปกรณไกลกวา 50 ม. (55 หลา) ใหขนสงดวยรถบรรทกหรอรถพวง หากคณลากอปกรณเรวเกนไป ลออาจจะลอก ในกรณดงกลาว ใหหยดลากอปกรณและรอจนกวาแรงดนในวงจรขบเคลอนจะเสถยร แลวลากอปกรณตอดวยความเรวชาลง**

การเคลอนยายอปกรณ

- ใชทางลาดแบบเตมความกวางเพอยายอปกรณขนรถพวงหรอรถบรรทก
- ยดอปกรณใหแนนหนา

การบำรงรกษา

หมายเหต: หากตองการแผนผงไฟฟาหรอแผนผงไฮดรอลกของอปกรณ โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com

ความปลอดภยในการบำรงรกษา

- กอนการปรบ ทำความสะอาด ซอมแซม หรอทงอปกรณไว ใหปฏบตดงน:
  - จอดอปกรณบนพนราบ
  - ปรบสวตชลนเรงไปยงตำแหนงเดนรอบเบา
  - ลดระดบอปกรณตอพวงลง
  - ตรวจสอบใหแนใจวาแปนขบเคลอนอยในตำแหนงเกยรวาง
  - ดงเบรกมอ
  - ดบเครองยนตและดงกญแจออก
  - รอใหชนสวนเคลอนไหวหยดนง
  - รอใหชนสวนเยนลงกอนการบำรงรกษา
- หากเปนไปได อยาบำรงรกษาในขณะทอปกรณกำลงทำงาน อยหางจากชนสวนเคลอนไหว
- ใชขาตงแมแรงรองรบอปกรณหรอสวนประกอบเมอจำเปน
- คอยๆ ปลอยแรงดนจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว

กำหนดการบำรงรกษาทแนะนำ

ระยะการซอมบำรง	ขนตอนการบำรงรกษา
หลงจาก 8 ชวโมงแรก	• ขนนอตลอกลอ
กอนการใชงานแตละครง หรอทกวน	• ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภย • ตรวจสอบระดบนำมนเครอง • ตรวจสอบแรงดนลมยาง • ตรวจสภาพของทอและทอออนไฮดรอลก • ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก
หลงจากการใชงานแตละครง	• ทำความสะอาดและตรวจสอบอปกรณ
ทก 25 ชวโมง	• ตรวจสอบขวตอสายไฟและระดบนำกลนในแบตเตอร
ทก 100 ชวโมง	• อดจาระบ • เปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมนเครอง (ซอมบำรงใหบอยขนหากใชงานในสภาวะทสกปรกมากหรอมฝนมาก) • เปลยนหวเทยน • ขนนอตลอกลอ
ทก 200 ชวโมง	• ซอมบำรงระบบกรองอากาศ(ซอมบำรงกอนกำหนดหากใชงานในสภาวะทสกปรกมากหรอมฝนมาก) • เปลยนตวกรองอากาศ
ทก 500 ชวโมง	• เปลยนตวกรองเชอเพลง • เปลยนตวกรองถงดกไอนำมน • ทำความสะอาดหมอพกนำมนเครอง • ตรวจสอบความเรวเครองยนต (เมอเดนรอบเบาและลนเรงทำงานเตมท) โปรดตดตอตวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอนญาตเพอรบบรการซอมบำรง
ทก 800 ชวโมง	• หากคณไมไดใชนำมนไฮดรอลกทแนะนำ หรอเคยเตมนำมนทางเลอกลงในถง ใหเปลยนตวกรองไฮดรอลก • หากคณไมไดใชนำมนไฮดรอลกทแนะนำ หรอเคยเตมถงนำมนดวยนำมนทางเลอกมากอน ใหเปลยนนำมนไฮดรอลก • กำจดเขมาในหองเผาไหม โปรดตดตอตวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอนญาตเพอรบบรการซอมบำรง • ปรบวาลวและขนสลกเกลยว โปรดตดตอตวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอนญาตเพอรบบรการซอมบำรง • ระบายและทำความสะอาดถงเชอเพลง

ระยะการซอมบำรง	ขนตอนการบำรงรกษา
ทก 1,000 ชวโมง	• หากคณใชนำมนไฮดรอลกทแนะนำ ใหเปลยนตวกรองไฮดรอลก
ทก 1,500 ชวโมง	• เปลยนทอออนเคลอนไหว • เปลยนสวตชอนเทอรลอกเกยรวางและเบาะทนง
ทก 2,000 ชวโมง	• หากคณใชนำมนไฮดรอลกทแนะนำ ใหเปลยนนำมนไฮดรอลก

สำคญ: **ดขนตอนการบำรงรกษาเพมเตมไดจากคมอเจาของเครองยนต**

รายการตรวจสอบสำหรบการบำรงรกษารายวน

ถายสำเนาหนานไวเพอนำไปใชงานเปนประจำ

รายการตรวจสอบสำหรบการบำรงรกษา	สำหรบสปดาห:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอก							
ตรวจสอบการทำงานของระบบงคบเลยว							
ตรวจสอบระดบนำมนเชอเพลง							
ตรวจสอบระดบนำมนเครอง							
ตรวจสอบสภาพของไสกรองอากาศ							
ทำความสะอาดครบระบายความรอนบนเครองยนต							
ตรวจสอบเสยงเครองยนตทผดปกต							
ตรวจสอบเสยงการทำงานทผดปกต							
ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก							
ตรวจสอบทอออนไฮดรอลกเพอดความเสยหาย							
ตรวจสอบนำยารวไหล							
ตรวจสอบแรงดนลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหนาปด							
ทำสทชำรด							

บนทกจดทตองระวง		
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วนท	ขอมล

ขนตอนกอนการบำรงรกษา

หมายเหต: ดดานซายและขวาของอปกรณจากตำแหนงปกตในการควบคมเครอง

⚠ ขอควรระวง

หากคณเสยบกญแจทงไว อาจมคนสตารทเครองยนตโดยไมตงใจและทำใหคณหรอคนทอยรอบขางบาดเจบได

ดงกญแจออกจากสวตชสตารทกอนทำการบำรงรกษา

สำคญ: **ตวยดบนฝาครอบอปกรณรนนออกแบบมาใหยงอยบนฝาครอบหลงจากถอดออก คลายตวยดทงหมดบนฝาครอบแตละอนสองสามรอบ เพอคลายฝาครอบออก แตยงคงยดอย จากนนกลบไปคลายตวยดตอจนฝาครอบหลดออก วธนปองกนไมใหคณดงสลกเกลยวออกมาจากทยดโดยไมไดตงใจ**

การยกอปกรณ

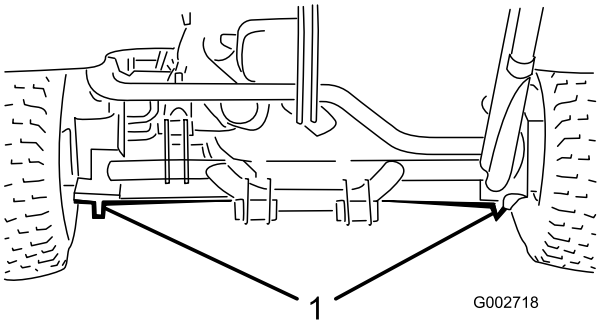
⚠ คำเตอน

แมแรงแบบกลไกหรอแมแรงไฮดรอลกอาจรองรบอปกรณไดไมดพอ และสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงขนได

ใชขาตงแมแรงมารองรบอปกรณ

จดวางแมแรงมดงตอไปน:

- ดานซายหรอดานขวา—ใตมอเตอรลอหลงหรอโครงอปกรณ (รป 17)

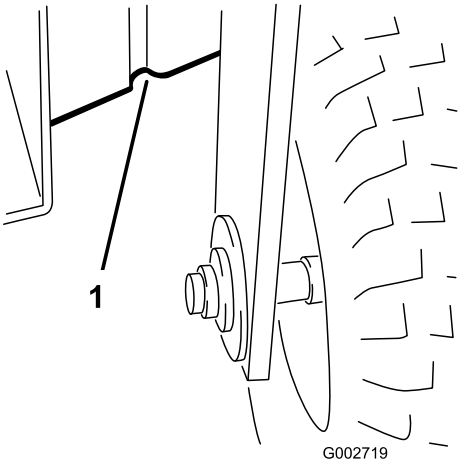


g002718

รป 17

1. จดวางแมแรงดานทาย

- ดานหนา—ใตโครงอปกรณดานหลงลอหนา (รป 18)



g002719

รป 18

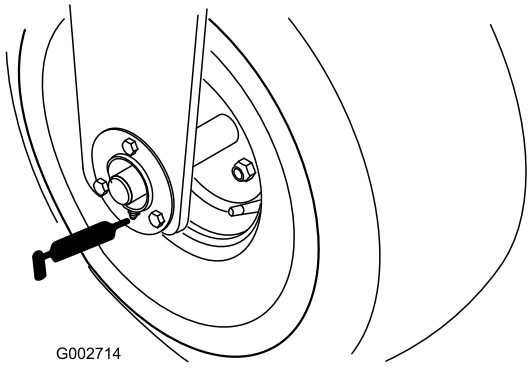
1. จดวางแมแรงดานหนา

การอดจาระบ

ระยะการซอมบำรง: ทก 100 ชวโมง

อดจาระบดวยจาระบลเธยม No.2

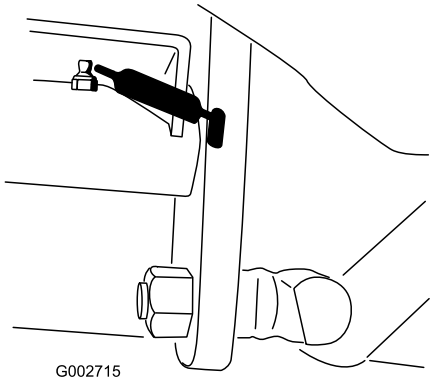
1. เชดจดอดจาระบใหสะอาด เพอปองกนไมใหมวตถแปลกปลอมเขาไปในแบรงหรอบชชง
2. อดจาระบเขาสแบรงหรอบชชง
3. เชดจาระบสวนทเกนมาออก
4. อดจาระบทแบรงและบชชงในตำแหนงตอไปน
   - แบรงลอหนา 1 ตำแหนง (รป 19)



g002714

รป 19

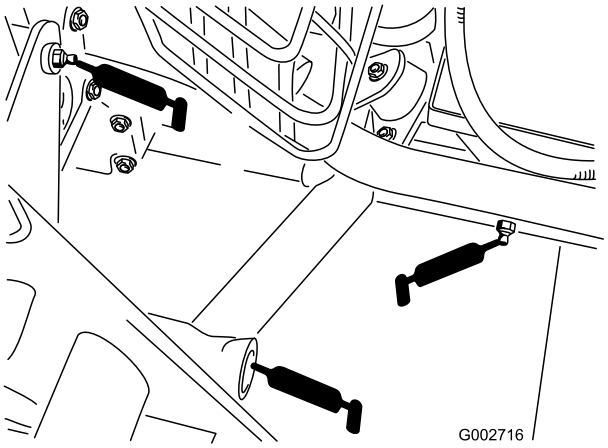
   - แบรงแกนหมนแปนขบเคลอน 1 ตำแหนง (รป 20)



g002715

รป 20

- แบรงขอตอดานทาย 5 ตำแหนง (รป 21)



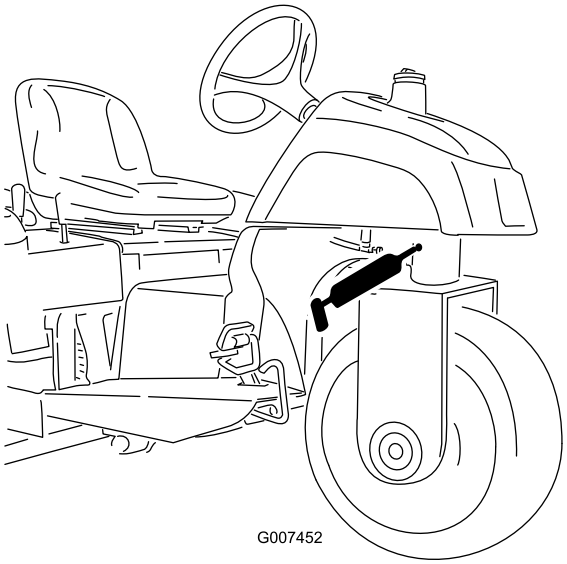
g002716

รป 21

ในภาพแสดงจดอดจาระบดานซายและตรงกลาง

- แบรงแกนหมนพวงมาลย 1 ตำแหนง (รป 22)

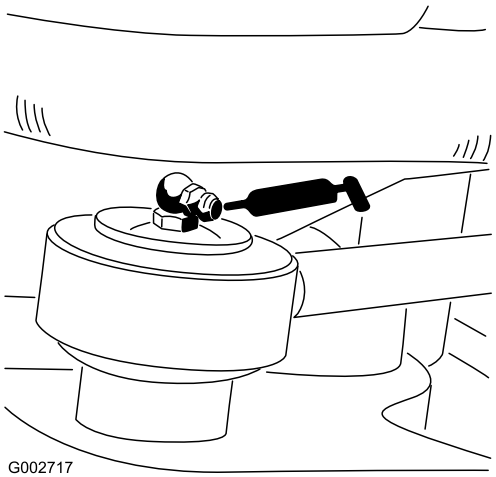
  หมายเหต: จดอดจาระบบนแกนหมนพวงมาลยตองใชอะแดปเตอรหวฉดจาระบ สามารถแจงหมายเลขสงซออะไหลของ Toro 107-1998 กบตวแทนจำหนายทไดรบอนญาตของ Toro



g007452

รป 22

- แบรงปลายกานกระบอกสบบงคบเลยว 1 ตำแหนง—รน 08705 เทานน (รป 23)



g002717

sU 23

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องข้อเหวี่ยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่ได้มาตรฐานตามข้อมูลจำเพาะดังต่อไปนี้:

ระดับ API: SJ หรือสูงกว่า

ความหนืดของน้ำมัน:: SAE 30—สูงกว่า 4°C (40°F)

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

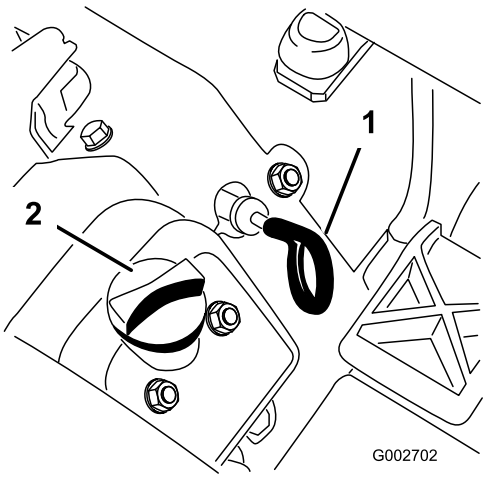
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์เติมน้ำมันในห้องข้อเหวี่ยงมาให้แล้วจากโรงงาน แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

หมายเหตุ: ตรวจสอบน้ำมันขณะเครื่องยนต์เย็น

สำคัญ: **หากคุณเติมน้ำมันในห้องข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์มากเกินไปหรือน้อยเกินไป แล้วเดินเครื่องยนต์ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้**

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากเบาะนั่ง
2. หมุนเบาะนั่งไปข้างหน้า
3. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาช่องเติมน้ำมันและก้านวัด ก่อนเปิดฝาและดึงก้านวัดออกมา เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่น เศษหญ้า ฯลฯ เข้าไปในเครื่องยนต์ (รูป 24)
4. ดึงก้านวัด (รูป 24) ออกและเช็ดด้วยผ้าขี้ริ้วสะอาด



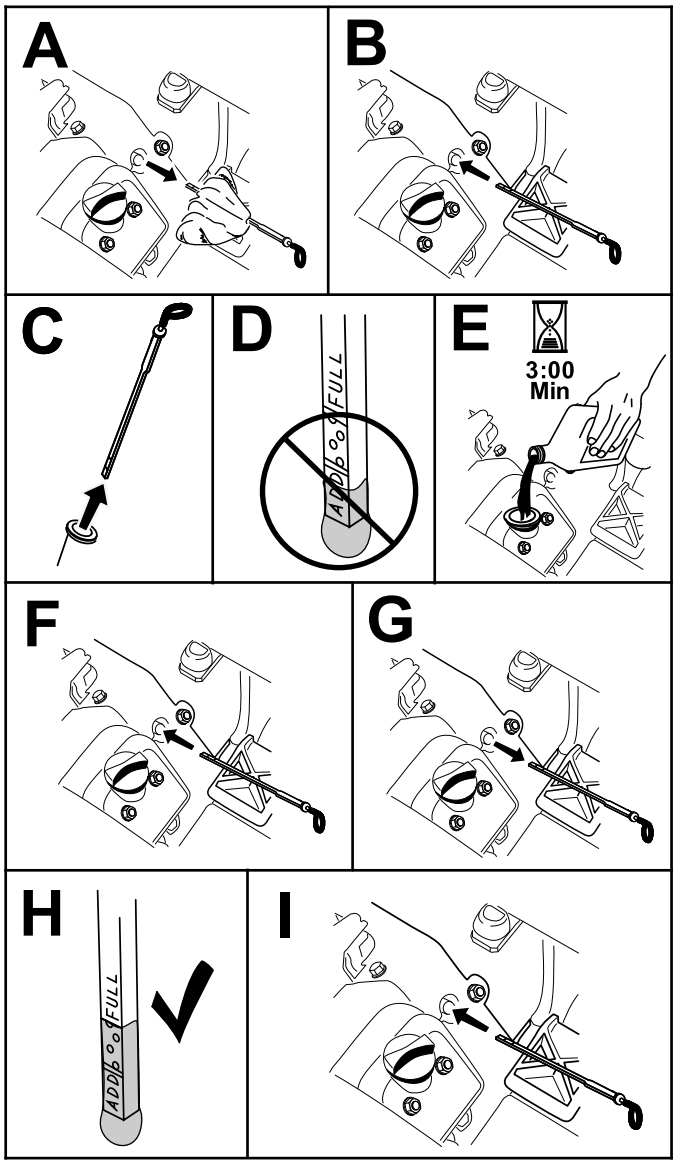
g002702

รูป 24

1. ก้านวัด
2. ฝาเติมน้ำมัน

5. สอดก้านวัดลงในท่อจนสุดและดึงให้แน่ใจว่าสอดลงไปจนสุดแล้ว ดึงก้านวัดออกจากท่อแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาช่องเติมจากฝาปิดวาล์ว แล้วเติมน้ำมันทีละน้อยให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมบนก้านวัด (รูป 25)

   สำคัญ: **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดล่างบนก้านวัด หากคุณเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปหรือน้อยเกินไป เครื่องยนต์อาจจะได้รับความเสียหายระหว่างเดินเครื่อง**



g351424

รป 25

6. ใสกานวดกลบเขาทใหแนนหนา

   สำคญ: **คณตองสอดกานวดเขาไปในทอจนสดเพอปดหองขอเหวยงของเครองยนตใหสนท หากปดหองขอเหวยงไมสนท อาจทำใหเครองยนตเสยหายได**

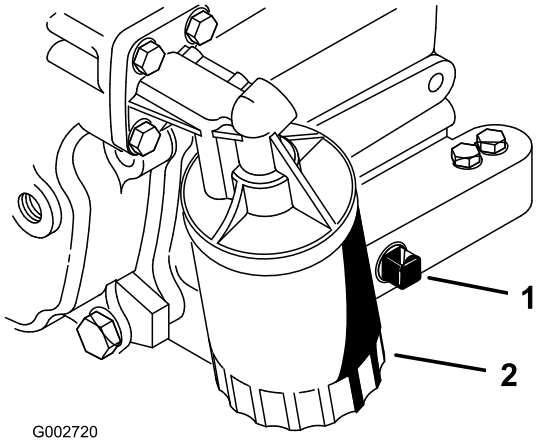
7. หมนเบาะทนงลงมา

การเปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมนเครอง

ระยะการซอมบำรง: ทก 100 ชวโมง (ซอมบำรงใหบอยขนหากใชงานในสภาวะทสกปรกมากหรอมฝนมาก)

ความจนำมนของหองขอเหวยง: ประมาณ 1.66 ลตร (1 3/4 ควอรต) พรอมตวกรอง

1. จอดอปกรณบนพนราบ ดบเครองยนต ดงเบรกมอ และดงกญแจออก
2. ถอดจกระบาย (รป 26) และปลอยใหนำมนไหลงลงในถาดระบาย เมอนำมนหยด ปดจกระบายกลบเขาท



รป 26

1. จกระบาย
2. ตวกรองนำมน

3. ถอดตวกรองนำมนเครองออก (รป 26)
4. ทานำมนสะอาดบางๆ ลงบนปะเกนตวกรองใหม
5. หมนตวกรองดวยมอจนกวาปะเกนจะสมผสกบอะแดปเตอรตวกรอง จากนนขนเพมอก 1/2 ถง 3/4 รอบ

   สำคญ: **อยาขนตวกรองแนนเกนไป**
6. เตมเฉพาะนำมนทกำหนดในหองขอเหวยง โปรดด ขอมลจำเพาะของนำมนเครอง (หนา 33)
7. ทงนำมนทใชแลวใหถกตอง

การซอมบำรงตวกรองอากาศ

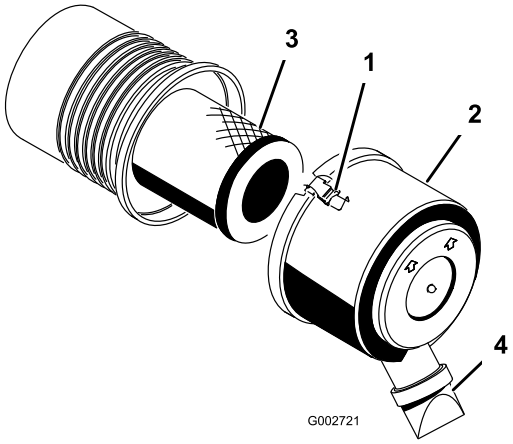
ระยะการซอมบำรง: ทก 200 ชวโมง

- ตรวจสอบตวเรอนของระบบกรองอากาศเพอหาความชำรดเสยหายทอาจเปนสาเหตใหอากาศรว เปลยนสวนประกอบทชำรด ตรวจสอบระบบอากาศเขาทงหมดเพอตรวจสอบการรวไหล ความเสยหาย หรอขอรดทอออนทหลวม
- อยาเปลยนไสกรองอากาศกอนถงเวลาจำเปน เพราะจะเพมโอกาสใหฝนเขาสเครองยนตมากขนขณะทถอดไสกรองออก
- ตรวจสอบใหแนใจวาฝาครอบผนกเขากบตวเรอนระบบกรองอากาศอยางถกตอง

การเปลยนตวกรองอากาศ

ระยะการซอมบำรง: ทก 200 ชวโมง

1. ปลดสลกทยดฝาครอบระบบกรองอากาศเขากบตวเรอนระบบกรองอากาศ (รป 27)



g002721

รป 27

1. สลก
2. ฝาครอบกนฝน
3. ตวกรองอากาศ
4. ชองไลฝน

---

2. ถอดฝาครอบจากระบบกรองอากาศ
3. กอนถอดตวกรอง ใชลมเปาแรงดนตำ 2.75 บาร (40 ปอนดตอตร.นว ทสะอาดและแหง) เพอชวยกำจดสงสกปรกสะสมทอดอยระหวางดานนอกของตวกรองขนตนกบกลองตวกรอง

   สำคญ: **หลกเลยงการใชลมแรงดนสง เพราะอาจดนฝนผานไสกรองเขาในชองอากาศเขาได กระบวนการทำความสะอาดนปองกนไมใหสงสกปรกเขาไปในทอไอดเมอถอดตวกรองขนตนออกไป**

4. ถอดและเปลยนตวกรอง

   หมายเหต: ตรวจสอบหาความเสยหายจากการขนสงบนตวกรองชนใหม ตรวจสอบปลายผนกของตวกรองและตวเรอน อยาใชตวกรองทชำรด สอดตวกรองชนใหมเขากบบาในตลบโดยใชแรงกดทขอบดานนอกของตวกรอง หามกดบรเวณทยดหยนตรงกลางของตวกรอง

   หมายเหต: ไมแนะนำใหนำตวกรองอากาศใชแลวมาทำความสะอาด เนองจากมความเปนไปไดทวสดกรองจะเสยหาย

5. ทำความสะอาดชองไลฝนทในฝาครอบทถอดออกได
6. ถอดวาลวชองระบายออกจากฝาครอบ เชดทำความสะอาดรอง และตดตงวาลวชองระบายกลบเขาไป
7. ปดฝาครอบ วางวาลวชองระบายหนลงดานลาง โดยวางไวประมาณ 5 นาฬกาถง 7 นาฬกาเมอมองจากสวนปลาย
8. ยดสลกใหแนนหนา

การเปลยนหวเทยน

ระยะการซอมบำรง: ทก 100 ชวโมง

ชนด: Champion RC14YC (หรอเทยบเทา)

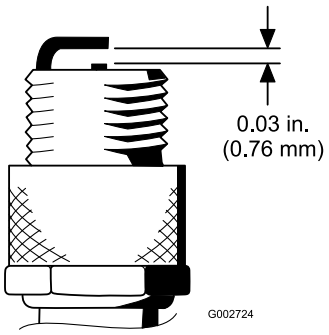
ระยะเขยว: 0.76 มม. (0.030 นว)

หมายเหต: ปกตแลวหวเทยนจะมอายการใชงานยาวนาน แตหากเครองยนตทำงานผดปกต ควรถอดหวเทยนออกมาตรวจสอบ

1. ทำความสะอาดบรเวณรอบๆ หวเทยนแตละอนเพอปองกนไมใหสงแปลกปลอมเขาไปในกระบอกสบขณะถอดหวเทยน
2. ดงสายหวเทยนออกจากหวเทยน แลวถอดหวเทยนออกจากหวกระบอกสบ
3. ตรวจสอบสภาพของเขยวหวเทยน ขวแกนกลาง และฉนวน เพอใหแนใจวาไมมความเสยหาย

   สำคญ: **เปลยนหวเทยนทแตกราว สกปรก ฝนจบ หรอทำงานผดปกตในลกษณะอนๆ อยาพนทราย ขดถ หรอใชแปรงลวดทำความสะอาดเขยวหวเทยน เพราะอาจทำใหเศษโลหะหลดออกมาจากหวเทยน หลนลงไปในกระบอกสบ และทำใหเครองยนตเสยหายได**

4. ขวแกนกลางกบเขยวหวเทยนตองหางกน 0.76 มม. (0.030 นว) รป 28
   ประกอบหวเทยนทมระยะหางเขยวถกตองเขากบซลปะเกน จากนนขนหวเทยนจนไดแรงบด 23 นวตนเมตร (200 นว-ปอนด) หากไมมประแจวดแรงบด ใหขนหวเทยนจนแนน



g002724

รป 28

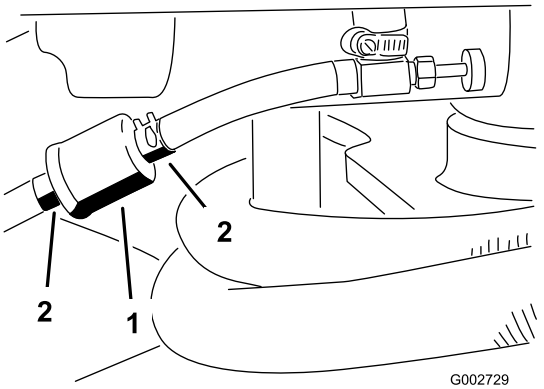
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 500 ชั่วโมง

ตัวกรองแบบอินไลน์ติดตั้งอยู่ในท่อเชื้อเพลิง โปรดใช้ขั้นตอนต่อไปนี้เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรอง

1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน คลายข้อรัดท่อออกบนตัวกรองฝั่งคาร์บูเรเตอร์ จากนั้นถอดท่อเชื้อเพลิงออกจากตัวกรอง (รูป 29)



g002729

รูป 29

1. ตัวกรองเชื้อเพลิง
2. ข้อรัดท่อออก

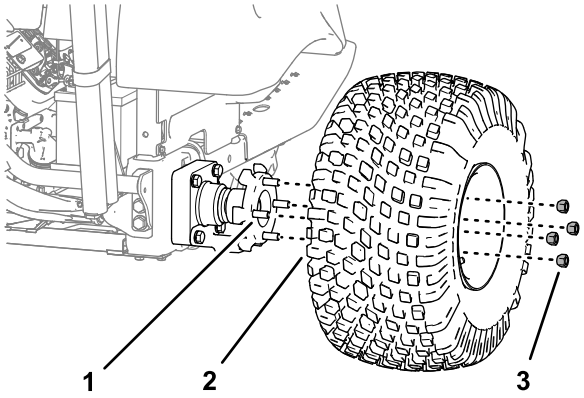
2. วางอ่างระบายไว้ใต้ตัวกรอง คลายข้อรัดท่อออกทั้งสอง และถอดตัวกรองออกมา
3. ใส่ตัวกรองอันใหม่โดยให้ลูกศรบนตัวกรองหันออกจากถังเชื้อเพลิง (ชี้ไปทางคาร์บูเรเตอร์)
4. เลื่อนข้อรัดท่อออกครอบปลายท่อเชื้อเพลิง
5. ดันท่อเชื้อเพลิงเข้ากับตัวกรองเชื้อเพลิง แล้วยึดด้วยข้อรัดท่อออก

   หมายเหตุ: ตรวจสอบให้ลูกศรด้านข้างตัวกรองชี้ไปทางคาร์บูเรเตอร์

การเปลยนตวกรองถงดกไอนำมน

ระยะการซอมบำรง: ทก 500 ชวโมง

1. ยกลอหลงฝงขวาขนจากพน และหนนอปกรณดวยขาตงแมแรง
2. ถอดนอตลอ 4 ตวททำหนาทยดลอเขากบดมลอ จากนนถอดลอและยางออก (รป 30)



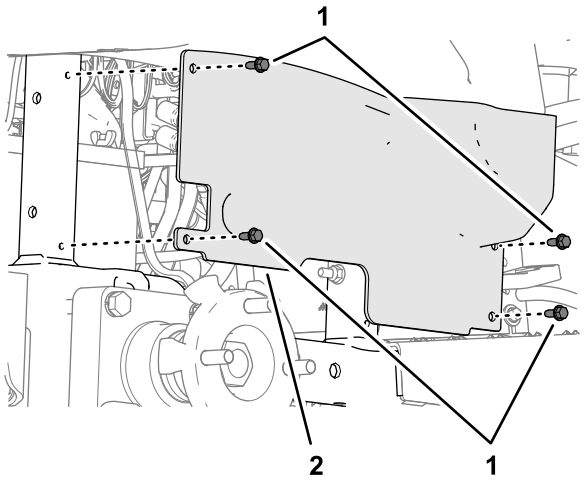
g273203

รป 30

1. หมดดมลอ (ดมลอ)
2. ยางและลอ
3. นอตลอ

---

3. ถอดสกรหวจมหนาแปลน 4 ตว (1/4 x 5/8 นว) ทยดฝาครอบลอเขากบโครงอปกรณ (รป 31)



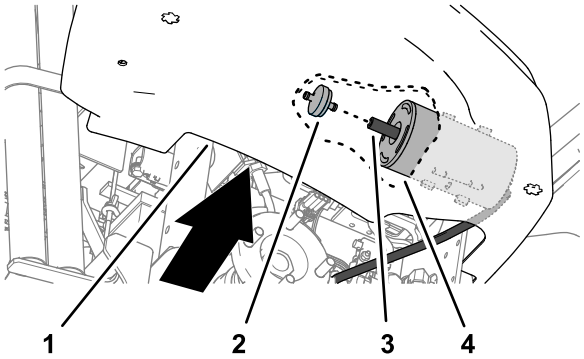
g273204

รป 31

1. สกรหวจมหนาแปลน (1/4 x 5/8 นว)
2. ฝาครอบลอ

---

4. เออมมอเขาไปบรเวณขอบลางคอนโซลดานใน ดงตวกรองถงดกไอนำมนมาทางดานหลงจนหลดออกจากทอออนทตอเขากบปลายถงดกไอนำมน (รป 32)



g273202

รป 32

1. คอนโซล
2. ตวกรองถงดกไอนำมน
3. ทอออน
4. ถงดกไอนำมน

---

5. สอดตวกรองถงดกไอนำมนเขากบทอออนทปลายถงดกไอนำมน (รป 32)
6. จดวางทอออนภายในฝาครอบลอใหเปนแนวเดยวกนกบโครงอปกรณ (รป 31) และยดฝาครอบเขากบโครงอปกรณดวยสกรหวจมหนาแปลน (1/4 x 5/8 นว) 4 ตวทคณถอดออกมาในขนตอนท 3
7. ประกอบลอและยางเขากบหมดดมลอ (รป 30) โดยใชนอตลอ 4 ตวทคณถอดออกมาในขนตอนท 2 จากนนใชมอขนนอตใหแนน
8. นำขาตงแมแรงออกและลดอปกรณลงมาทพน
9. ขนนอตลอ โปรดด การขนนอตลอกลอ (หนา 43)

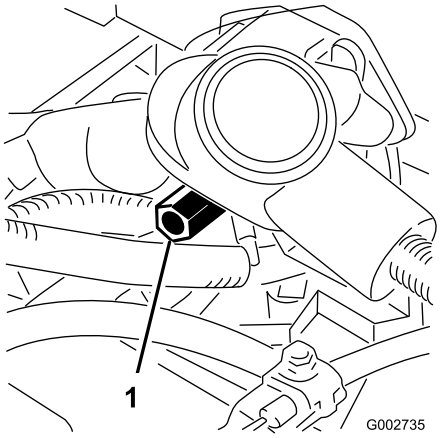
การบำรงรกษาระบบไฟฟา

ความปลอดภยของระบบไฟฟา

- ตดการเชอมตอแบตเตอรกอนซอมบำรงอปกรณ ถอดขวลบออกกอน ตามดวยขวบวก ตอขวบวกกอน ตามดวยขวลบ
- ชารจแบตเตอรในพนทเปดโลงทระบายอากาศไดด หางจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลกเครองชารจกอนตอหรอตดการเชอมตอแบตเตอร สวมใสชดปองกนและใชเครองมอมฉนวน

การพวงสตารทอปกรณ

หากคณตองการพวงสตารทอปกรณ คณสามารถใชขวบวกสำรอง (ทอยบนโซลนอยดสตารทเตอร) แทนขวบวกของแบตเตอรได (รป 33)



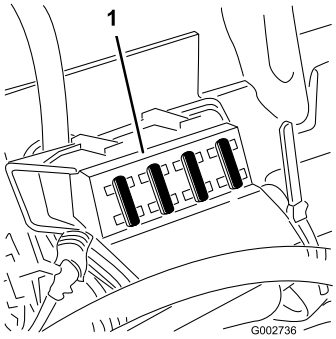
g002735

รป 33

1. ขวแบตเตอรขวบวกสำรอง

การเปลยนฟวส

กลองฟวส (รป 34) อยใตเบาะทนง



g002736

รป 34

1. กลองฟวส

การบำรงรกษาแบตเตอร

ระยะการซอมบำรง: ทก 25 ชวโมง

รกษาระดบนำอเลกโตรไลตในแบตเตอรใหเหมาะสม และดแลรกษาความสะอาดดานบนของแบตเตอร หากจดเกบอปกรณไวในสถานททมอณหภมสงมาก แบตเตอรจะหมดเรวกวาอปกรณทจดเกบในสถานททอากาศเยน

รกษาความสะอาดสวนบนของแบตเตอร โดยลางเปนครงคราวดวยแปรงจมนำผสมแอมโมเนยหรอผสมเบกกงโซดา ลางพนผวดานบนดวยนำหลงจากทำความสะอาด อยาเปดฝาเตมขณะทำความสะอาด

สายไฟแบตเตอรตองยดกบขวแนนหนา เพอใหขวไฟฟาสมผสกนด

หากขวแบตเตอรสกกรอน ใหถอดสายไฟขวลบ (-) ออกกอน และขดขอรดและขวออกแยกกน ตอสายไฟขวบวก (+) กอน และเคลอบขวดวยปโตรเลยมเจลล

- ตรวจสอบระดบนำอเลกโตรไลตหลงการใชงานทกๆ 25 ชวโมง หรอหากจอดอปกรณไวเฉยๆ ใหตรวจสอบทกๆ 30 วน
- คอยเตมนำกลนหรอนำปราศจากแรธาตในเซลลแบตเตอร อยาใหระดบนำสงกวาขดเตม

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

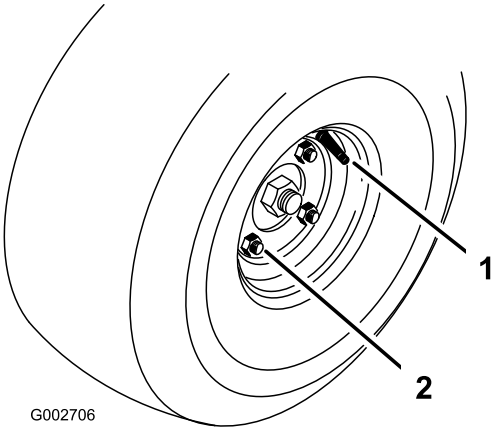
การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบแรงดันลมยางก่อนใช้งานอุปกรณ์ (รูป 35) ต่อไปนี้คือแรงดันลมยางที่ถูกต้องของล้อหน้าและล้อหลัง:

- ยางทุ่มดอกยาง: 70 กิโลปาสคาล (10 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

  หมายเหตุ: หากต้องการเพิ่มแรงยึดเกาะสำหรับใช้งานในมุม ควรลดแรงดันลมยางเหลือ 55 กิโลปาสคาล (8 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
- ยางเรียบ: 55 ถึง 70 กิโลปาสคาล (8 ถึง 10 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)



รูป 35

1. ระบบวาล์ว
2. น็อตล็อ

การขันน็อตล็อกล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

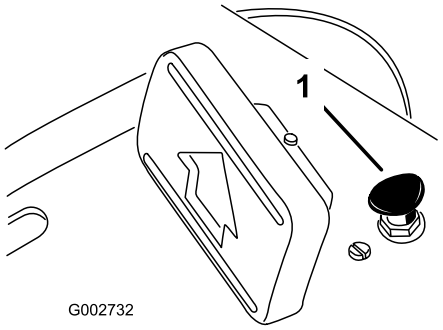
ขันน็อตล็อจนได้แรงบิด 95 ถึง 122 N·m (70 ถึง 90 ft-lb)

การปรับความเร็วในการเดินทาง

การวางตำแหน่งคันเร่งสูงสุด

คันเร่งของคุณได้รับการปรับมาจากโรงงานให้มีความเร็วสูงสุดและความเร็วถอยหลังสูงสุด อย่างไรก็ตาม หากคันเร่งถูกกดลงจนสุดก่อนที่เครื่องยนต์จะเร่งรอบสูงสุด หรือหากคุณต้องการลดความเร็วสูงสุดลง คุณสามารถปรับคันเร่งได้ตามต้องการ

เพื่อเพิ่มความเร็วสูงสุด หากคันเร่งถูกกดลงจนสุด (รูป 36) ก่อนที่เครื่องยนต์จะเร่งรอบสูงสุด ให้ทำการปรับ



g002732

รูป 36

1. ตัวหยุดคันเร่ง

---

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
2. คลายน็อตที่ยึดตัวหยุดคันเร่ง
3. ขันตัวหยุดคันเร่งจนกระทั่งไม่สัมผัสกับคันเร่ง
4. ใช้แรงกดคันเร่งเบาๆ ต่อไป และปรับตัวหยุดคันเร่ง จนกระทั่งคันเร่งกับตัวหยุดสัมผัสกันเล็กน้อยหรือห่างกัน 2.5 มม. (0.100 นิ้ว)
5. ขันน็อตให้แน่น

การลดความเร็วสูงสุด

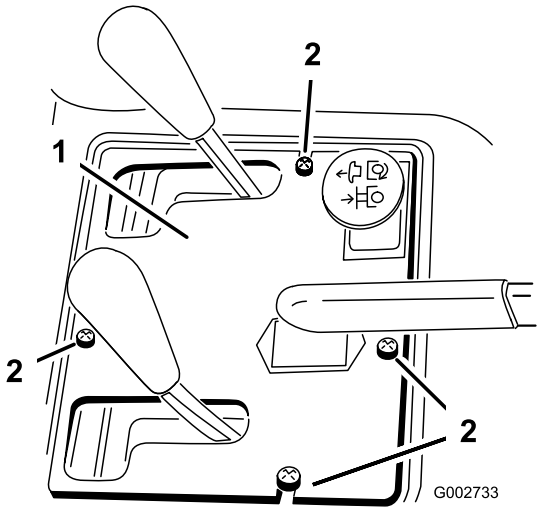
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
2. คลายน็อตที่ยึดตัวหยุดคันเร่ง
3. หมุนตัวหยุดคันเร่งออก จนกระทั่งได้ความเร็วสูงสุดตามต้องการ
4. ขันน็อตที่ยึดตัวหยุดคันเร่งให้แน่น

การบำรงรกษาระบบควบคม

การปรบคนยก

ปรบแผนเพลทของคนยก (รป 38) หากตำแหนงลอยอปกรณตอพวงไมเหมาะสม (ตามระดบพน) ระหวางใชงาน

1. จอดอปกรณบนพนราบ ดบเครองยนต ดงเบรกมอ และหนนลอ
2. คลายสกร 4 ตวทยดแผงควบคมเขากบโครง (รป 37)



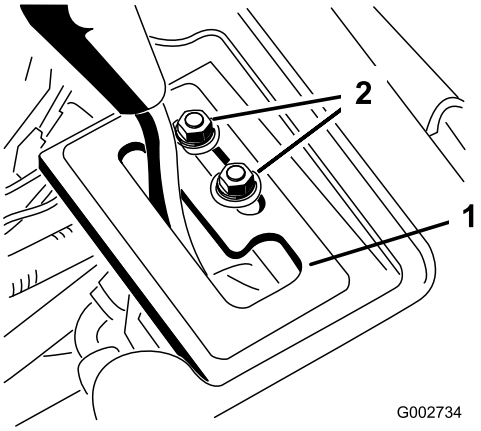
g002733

รป 37

1. แผงควบคม
2. สกร

---

3. คลายสลกเกลยว 2 ตวทยดแผนเพลทเขากบบงโคลนและโครงอปกรณ



g002734

รป 38

1. แผนเพลท
2. สลกเกลยวยด

⚠ คำเตอน

คณตองเดนเครองยนตถงจะปรบแผนเพลทได
การสมผสกบชนสวนเคลอนไหวหรอพนผวรอนอาจทำใหเกดการบาดเจบได

เกบมอ เทา ใบหนา และสวนอนๆ ของรางกายใหอยหางจากชนสวนเคลอนไหว ทอไอเสย หรอพนผวรอนอนๆ

4. สตารทเครองยนต

5. ขณะทเครองยนตกำลงทำงานและคนโยกอยในตำแหนงลอย เลอนแผนเพลทจนกระทงสามารถยดและหดกระบอกยกไดดวยมอ
6. ขนสกรยดทงสองตวเพอยดการปรบใหแนน

การบำรงรกษาระบบไฮดรอลก

ความปลอดภยของระบบไฮดรอลก

- ไปพบแพทยทนทหากโดนนำมนฉดใสผวหนง นำมนทฉดโดนรางกายจะตองใหแพทยผาตดออกภายในสองถงสามชวโมง
- ตรวจสอบใหแนใจวาทอออนำมนไฮดรอลกและทอระบบมสภาพดและขอตอและการเชอมตอระบบไฮดรอลกทงหมดแนนหนากอนจายแรงดนเขาไปในระบบไฮดรอลก
- เกบมอและรางกายออกหางจากจดรวรเขมหรอหวฉดทฉดนำมนไฮดรอลกแรงดนสง
- ใชกระดาษลงหรอกระดาษหาจดรวของระบบไฮดรอลก
- ระบายแรงดนในระบบไฮดรอลกอยางปลอดภยกอนทำงานใดๆ กบระบบไฮดรอลก

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลก

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลกทกวน เพอเชคการรวไหล ทอหกงอ สวนรองรบการยดทหลวม การสกหรอ ขอตอหลวม การเสอมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสอมสภาพจากสารเคม ซอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลบไปใชงานตอ

ขอมลจำเพาะนำมนไฮดรอลก

ถงนำมนเตมนำมนไฮดรอลกคณภาพสงมาแลวจากโรงงาน ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกกอนสตารทเครองยนตครงแรกและทกวนหลงจากนน โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก (หนา 48)

นำมนไฮดรอลกทแนะนำ: นำมนไฮดรอลกชนดยดอายการใชงาน Toro PX มจดจำหนายแบบถง 19 ลตร (5 แกลลอนสหรฐ) หรอถง 208 ลตร (55 แกลลอนสหรฐ)

หมายเหต: อปกรณทใชนำมนเปลยนทดแทนทแนะนำไมจำเปนตองเปลยนนำมนและตวกรองบอยๆ เหมอนกบการใชนำมนเปลยนทดแทนแบบอน

นำมนไฮดรอลกทางเลอก: หากไมมนำมนไฮดรอลกชนดยดอายการใชงาน Toro PX จดจำหนาย คณสามารถใชนำมนไฮดรอลกชนดปโตรเลยมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบชวงทระบไวสำหรบคณสมบตวสดตอไปนทงหมดและไดตามมาตรฐานอตสาหกรรม อยาใชนำมนสงเคราะห ปรกษาตวแทนจำหนายนำมนหลอลนเพอคนหาผลตภณฑทเหมาะสม

หมายเหต: Toro ไมรบผดชอบความเสยหายจากการใชนำมนเปลยนทดแทนทไมเหมาะสม ดงนนควรใชผลตภณฑจากผผลตทมชอเสยงนาเชอถอเทานน

นำมนไฮดรอลกปองกนการสกหรอชนดดชนความหนดสง/จดไหลเทตำ ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445	cSt ท 40 °C (104°F) 44 ถง 48
ดชนความหนด ASTM D2270	140 ขนไป
จดไหลเท, ASTM D97	-37 °C ถง -45 °C (-34°F ถง -49°F)
ขอมลจำเพาะของอตสาหกรรม:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรอ M-2952-S)

หมายเหต: นำมนไฮดรอลกสวนใหญเกอบจะไมมส ทำใหการมองหาจดรวไดยาก สยอมนำมนไฮดรอลกสแดงมจดจำหนายเปนขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซของเหลว) ซงขวดหนงกเพยงพอแลวสำหรบนำมนไฮดรอลก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรฐ) สามารถแจงหมายเลขสงซออะไหล 44-2500 กบตวแทนจำหนายทไดรบอนญาตของ Toro

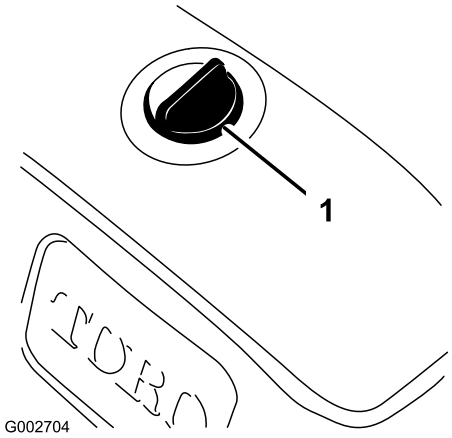
สำคญ: **นำมนไฮดรอลกสงเคราะหชนดยอยสลายทางชวภาพเกรดพรเมยมของ Toro เปนนำมนสงเคราะหชนดยอยสลายทางชวภาพเพยงรนเดยวทไดรบการรบรองโดย Toro นำมนชนดนเขากนไดกบอลาสโตเมอรทใชในระบบไฮดรอลก Toro และเหมาะสำหรบอณหภมการทำงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนไดนำมนแรทวไปดวย แตเพอประสทธภาพในการยอยสลายทางชวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางนำมนทวไปออกจากระบบไฮดรอลกใหหมดจด นำมนมจดจำหนายแบบถง 19 ลตร (5 แกลลอน) หรอถงดรม 208 ลตร (55 แกลลอน) จากตวแทนจำหนายทไดรบอนญาตของ Toro**

การตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกกอนสตารทเครองยนตครงแรกและตรวจสอบทกวนหลงจากนน

ถงนำมนเตมนำมนไฮดรอลกทแนะนำมาแลวจากโรงงาน ชวงเวลาทดทสดในการตรวจสอบนำมนไฮดรอลกคอตอนทนำมนยงเยนอย

1. ยกอปกรณตอพวงขนจนสดไปยงตำแหนงขนสง
2. จอดอปกรณบนพนราบ ดบเครองยนต ดงเบรกมอ และดงกญแจออก
3. ทำความสะอาดบรเวณรอบๆ ฝาถงนำมนไฮดรอลกเพอปองกนไมใหสงสกปรกตกลงไปในถง (รป 39)



g002704

รป 39

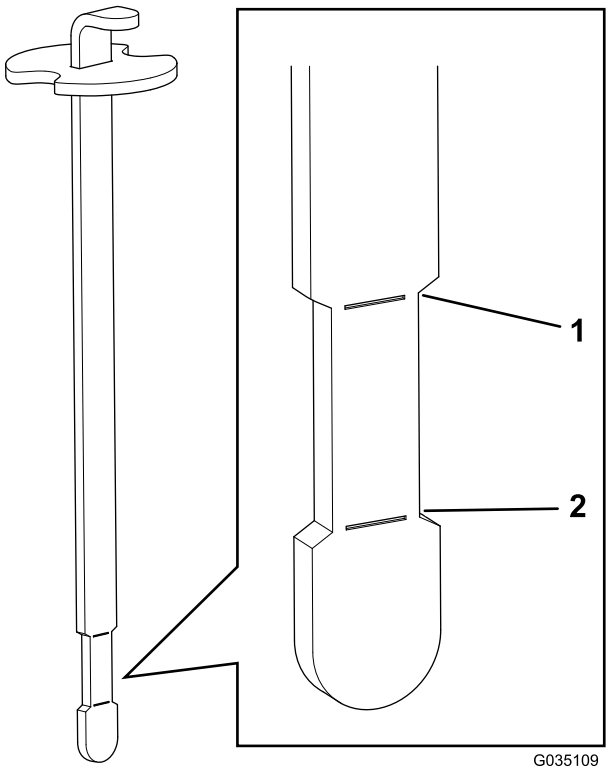
1. ฝาถงนำมนไฮดรอลก

---

4. ถอดฝาครอบออกจากถงนำมน
5. ดงกานวดออกจากชองเตม และเชดดวยผาขรวสะอาด
6. สอดกานวดลงในชองเตม จากนนดงออกมาเพอดระดบนำมน (รป 40)

   ระดบนำมนไฮดรอลกทเหมาะสมควรอยระหวางขดบนกบขดลาง (บรเวณคอคอด) บนกานวด

   สำคญ: **หากระดบนำมนอยระหวางขดบนกบขดลางแลว ไมตองเตมนำมนอก**



g035109

รป 40

1. ขดบน
2. ขดลาง

7. หากระดบนำมนนอยเกนไป คอยๆ เตมนำมนไฮดรอลกทระบลงในถงจนกระทงระดบนำมนขนมาถงบรเวณคอคอดบนกานวด

   สำคญ: **ทำความสะอาดพนผวดานนอกของถงนำมนไฮดรอลกกอนเปดฝา เพอปองกนไมใหระบบปนเปอน และตรวจสอบใหแนใจวากรวยและหวเตมสะอาด**

   สำคญ: **อยาเตมนำมนไฮดรอลกลงในถงมากเกนไป**

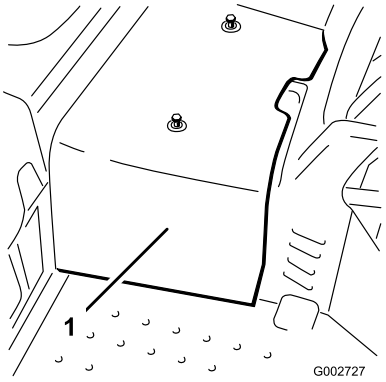
8. ปดฝาถงนำมนไฮดรอลก

การเปลยนตวกรองไฮดรอลก

ระยะการซอมบำรง: ทก 1,000 ชวโมง—**หากคณใชนำมนไฮดรอลกทแนะนำ** ใหเปลยนตวกรองไฮดรอลก

ทก 800 ชวโมง—**หากคณไมไดใชนำมนไฮดรอลกทแนะนำ หรอเคยเตมนำมนทางเลอกลงในถง** ใหเปลยนตวกรองไฮดรอลก

1. จอดอปกรณบนพนราบ ดบเครองยนต ดงเบรกมอ และดงกญแจออก
2. คลายสกร 2 ตวทยดฝาครอบตรงกลางเขากบโครงอปกรณ จากนนถอดฝาครอบออก (รป 41)



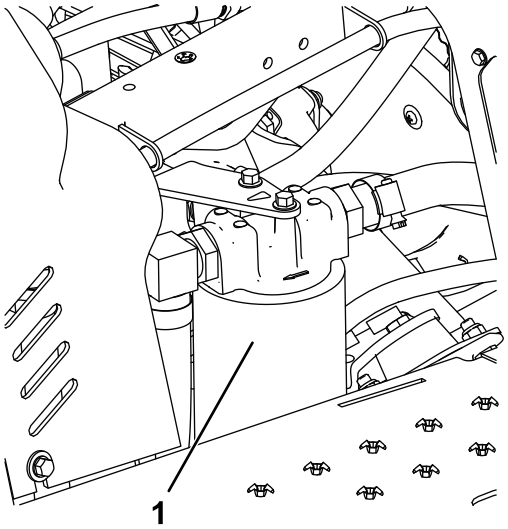
g002727

รป 41

1. ฝาครอบตรงกลาง

---

3. หลอลนปะเกนซลของตวกรองชนใหมดวยนำมนไฮดรอลกสะอาด
4. วางอางระบายใตตวกรองไฮดรอลกทอยฝงซายของอปกรณ (รป 42)



g339957

รป 42

1. ตวกรองไฮดรอลก

---

5. ทำความสะอาดบรเวณทยดตวกรอง

   หมายเหต: กอนถอดตวกรองอนเกา ควรเตรยมตวกรองชนใหมไวใกลมอเพอใหหยบไดสะดวก
6. ถอดตวกรองไฮดรอลกออกจากหวกรอง
7. ตดตงตวกรองไฮดรอลกชนใหม (รป 42) โดยหมนดวยมอจนกวาปะเกนจะแตะกบหวกรอง จากนนขนตวกรองอก 3/4 รอบ
8. ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกและเตมนำมนไฮดรอลกทระบตามความจำเปน โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก (หนา 48)
9. ตดตงฝาครอบตรงกลาง

การเปลยนนำมนไฮดรอลก

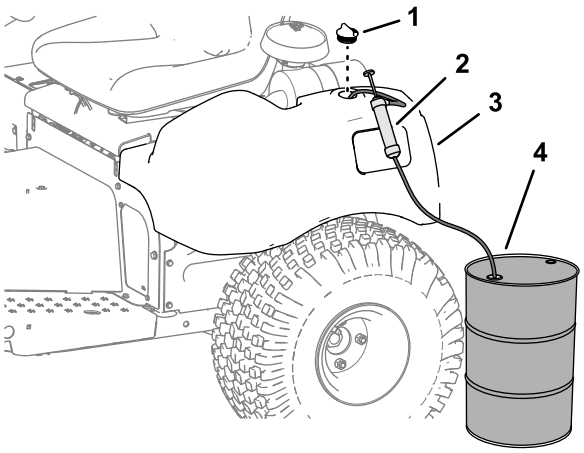
ระยะการซอมบำรง: ทก 2,000 ชวโมง—**หากคณใชนำมนไฮดรอลกทแนะนำ** ใหเปลยนนำมนไฮดรอลก

ทก 800 ชวโมง—**หากคณไมไดใชนำมนไฮดรอลกทแนะนำ หรอเคยเตมถงนำมนดวยนำมนทางเลอกมากอน ใหเปลยนนำมนไฮดรอลก**

ความจถงนำมน: 26.5 ลตร (7.0 แกลลอนสหรฐ)

ใชตวกรองของแทจาก Toro โปรดด*แคตาลอกอะไหล*สำหรบอปกรณของคณ

1. เปดฝาถงนำมนไฮดรอลก (รป 43)



g273325

รป 43

1. ฝาครอบ
2. ปม
3. ถงนำมนไฮดรอลก
4. ถงบรรจนำมนไฮดรอลกเกา—30 ลตร (8 แกลลอนสหรฐ) หรอใหญกวา

2. สบนำมนไฮดรอลกออกจากถง (รป 43)
3. เตมนำมนไฮดรอลกทระบลงในถงจนกระทงระดบนำมนขนมาถงบรเวณคอคอดบนกานวด โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก (หนา 48)

   สำคญ: **อยาเตมนำมนไฮดรอลกมากเกนไป**
4. สตารทและเดนเครองยนต ใชงานกระบอกยกจนกระทงกระบอกยดและหด และลอสามารถเลอนไปขางหนาและถอยหลงได
5. ดบเครองยนต ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกในถง และเตมนำมนเพม ถาจำเปน
6. ตรวจสอบหารอยรว

   ซอมแซมจดรวไหลในระบบไฮดรอลกทงหมด
7. ตดตงฝาครอบตรงกลาง

การทำความสะอาด

การทำความสะอาดและตรวจสอบอปกรณ

ระยะการซอมบำรง: หลงจากการใชงานแตละครง

1. ลางอปกรณดวยสายยางใ หสะอาดโด ยไมตอง ใชหวฉดเพอปองกนไมให แรงดนนำสงเกนไ ปจนทำใหเกดการปนเปอน และทำค วามเสย หายตอซลและแบรง

   ตรวจสอบวาครบระบายความรอนแ ละบรเวณรอบๆ ชองอากาศเขาปราศจากเศษสงสกปรก

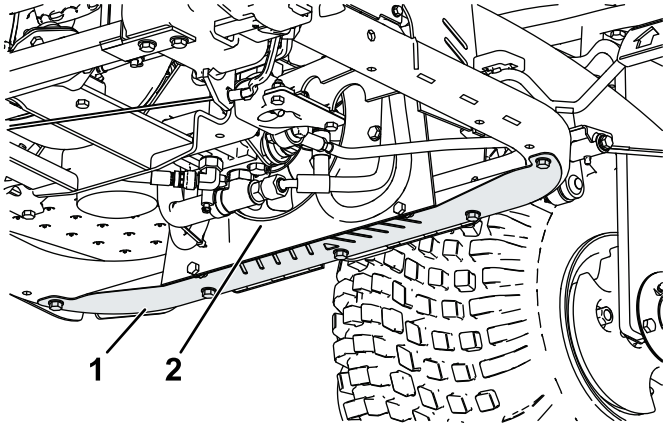
   สำคญ: **การทำความสะอาดหมอพกนำมนเครองดวยนำจะทำใหสวนประกอบสกกรอนและชำรดเสยหายเรวกวากำหนดและทำใหสงสกปรกเขาไปสะสมได โปรดด** **การทำความสะอาดหมอพกนำมนเครอง (หนา 52)**

2. ตรวจสอบอปกรณเพอตรวจหานำมนไฮดรอลกรวไหล ความเสยหายหรอการสกหรอทสวนประกอบไฮดรอลกและกลไก

การทำความสะอาดหมอพกนำมนเครอง

ระยะการซอมบำรง: ทก 500 ชวโมง

1. ถอดแผงกนดานลาง (รป 44) ออก



g339970

รป 44

1. แผงกน
2. หมอพกนำมนเครอง

2. ใชเครองเปาลมเปาลมเขาไประหวางใบพด (รป 44) เพอไลสงสกปรกออกมาจากทศทางทสงสกปรกเขาไป
3. ตดตงแผงกน

การจดเกบ

การเตรยมอปกรณ

1. ทำความสะอาดอปกรณ อปกรณตอพวง และเครองยนตอยางหมดจด
2. จอดอปกรณบนพนราบ ดงเบรกมอ ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดนง กอนจะลกออกจากอปกรณ
3. ตรวจสอบแรงดนลมยาง โปรดด การตรวจสอบแรงดนลมยาง (หนา 43)
4. ตรวจสอบตวยดทงหมดวาหลวมหรอไม และขนใหแนนตามความจำเปน
5. อดจาระบหรอทานำมนทจดอดจาระบและจดหมนทงหมด โปรดด การอดจาระบ (หนา 30)
6. ขดเบาๆ และทาสซอมแซมสบนบรเวณทมรอยขด แตก หรอเปนสนม

การเตรยมเครองยนต

1. เปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมน โปรดด การเปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมนเครอง (หนา 34)
2. สตารทเครองยนตและใหเดนรอบเบาเปนเวลา 2 นาท
3. ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหรถหยดนงกอนจะลงจากอปกรณ
4. ทำความสะอาดและซอมบำรงระบบกรองอากาศทกจด โปรดด การซอมบำรงตวกรองอากาศ (หนา 35)
5. ผนงชองอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปทนฝนและแดด
6. ตรวจสอบฝาชองเตมนำมนและฝาถงนำมนใหแนใจวาปดฝาแนนหนาแลว

การเตรยมแบตเตอร

1. ถอดขวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร
2. ทำความสะอาดแบตเตอร ขว และเสาแบตเตอรดวยแปรงลวดและสวนผสมเบกกงโซดา
3. เคลอบขวสายไฟและเสาแบตเตอรดวยจาระบแบบสกนโอเวอร Grafo 112X (หมายเลขชนสวน Toro 505-47) เพอปองกนการสกกรอน
4. ชารจแบตเตอรอยางชาๆ 24 ชวโมงทกๆ 60 วนเพอปองกนไมใหแบตเตอรเกดตะกวซลเฟต

   หมายเหต: ความถวงจำเพาะของแบตเตอรทชารจเตมคอ 1.250

หมายเหต: จดเกบแบตเตอรในสถานทเยน เพอไมใหประจไฟฟาในแบตเตอรคลายเรว เพอปองกนไมใหแบตเตอรเยนจด ควรชารจแบตเตอรจนเตม

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ ทั้งรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมเหล่านี้ และเรายังอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตราบเท่าที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศที่พำนักของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศที่พำนักของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่ามีการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณอาจมีสิทธิ์จะแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิ์ดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่าผู้มีถิ่นพำนักในยุโรปมีสิทธิ์จะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอท 65 ขอมลคำเตอนของรฐแคลฟอรเนย

คำเตอนนคออะไร

คณอาจเหนการจดจำหนายผลตภณฑทมฉลากคำเตอนดงตอไปน:

คำเตอน: มะเรงและเปนอนตรายตอระบบสบพนธ – www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอท 65 คออะไร

ขอเสนอ 65 มผลบงคบใชกบบรษททดำเนนธรกจในรฐแคลฟอรเนย ขายผลตภณฑในรฐแคลฟอรเนย หรอผลตผลตภณฑทอาจขายหรอซอภายในรฐแคลฟอรเนย ระเบยบขอบงคบใหผวาการรฐแคลฟอรเนยรกษาและเผยแพรรายการสารเคมททราบวาเปนสาเหตของมะเรง การพการแตกำเนด และ/หรอเปนอนตรายตอระบบสบพนธอนๆ รายการซงมการปรบปรงเปนรายป ประกอบดวยสารเคมนบรอยรายการทพบในสนคาทใชในชวตประจำวน วตถประสงคของขอเสนอท 65 คอเพอแจงขอมลแกสาธารณชนเกยวกบการสมผสกบสารเคมเหลาน

ขอเสนอท 65 ไมไดสงหามการขายผลตภณฑทประกอบดวยสารเคมเหลาน แตกำหนดใหมการตดคำเตอนบนผลตภณฑ บรรจภณฑ หรอเอกสารทมากบผลตภณฑ นอกจากน คำเตอนขอเสนอท 65 ไมไดหมายความวาผลตภณฑละเมดมาตรฐานหรอขอกำหนดดานความปลอดภยของผลตภณฑแตอยางใด ทจรงแลว รฐบาลแคลฟอรเนยมคำบรองวาคำเตอนขอเสนอท 65 "ไมเหมอนกบการตดสนทางกฎหมายทระบวาผลตภณฑ 'ปลอดภย' หรอ 'ไมปลอดภย'" สารเคมเหลานหลายชนดมการใชงานในผลตภณฑในชวตประจำวนมาหลายปโดยไมมการบนทกถงอนตราย หากตองการขอมลเพมเตม เขาไปทhttps://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

คำเตอนขอเสนอท 65 หมายความวา บรษทได (1) ประเมนการสมผสสารและสรปวาการสมผสสารนนเกน "ระดบความเสยงทไมมนยสำคญ” หรอ (2) เลอกทจะระบคำเตอนตามความเขาใจของตนเกยวกบการมอยของสารเคมทอยในรายการโดยไมมการพยายามประเมนการสมผสสาร

กฎหมายนบงคบใชททกแหงหนหรอไม

คำเตอนขอเสนอท 65 เปนขอกำหนดภายใตกฎหมายของรฐแคลฟอรเนยเทานน คำเตอนเหลานเหนไดทวไปภายในรฐแคลฟอรเนยในสถานการณตางๆ รวมถงแตไมจำกดเฉพาะรานอาหาร รานขายของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลตภณฑหลากหลายชนด นอกจากน รานคาออนไลนและรานคาทสงสนคาทางพสดยงระบคำเตอนขอเสนอท 65 ทางเวบไซตหรอในแคตตาลอกของตนอกดวย

คำเตอนของรฐแคลฟอรเนยเปนอยางไรเมอเทยบกบขดจำกดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอท 65 มกมความเขมงวดกวามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายทตองระบคำเตอนขอเสนอท 65 แตมระดบทตำกวาขดจำกดทตองดำเนนการของสวนกลางหลายเทา ตวอยางเชน มาตรฐานขอเสนอท 65 สำหรบคำเตอนตะกวคอ 0.5 มลลกรม/วน ซงตำกวามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

เหตใดผลตภณฑทคลายคลงกนไมไดระบคำเตอนทงหมด

- ผลตภณฑทขายในรฐแคลฟอรเนยตองตดฉลากขอเสนอท 65 ในขณะทผลตภณฑคลายคลงกนทขายทอนไมตองตดฉลากน
- บรษททเกยวของในการฟองรองขอเสนอท 65 ทกำลงหาขอตกลงอาจจำเปนตองใชคำเตอนขอเสนอท 65 สำหรบผลตภณฑของตน แตบรษทอนๆ ทผลตผลตภณฑทคลายกนอาจไมจำเปนตองมขอกำหนดดงกลาว
- การบงคบใชขอเสนอท 65 นนไมสมำเสมอ
- บรษทอาจเลอกไมระบคำเตอนเพราะพวกเขาสรปวา ไมจำเปนตองทำตามขอเสนอท 65 การไมระบคำเตอนบนผลตภณฑไมไดหมายความวาผลตภณฑปราศจากสารเคมในรายการในระดบใกลเคยงกน

เหตใด Toro จงระบคำเตอนน

Toro เลอกทจะแจงขอมลแกผบรโภคใหมากทสดเทาททำได เพอใหผบรโภคสามารถตดสนใจไดอยางมขอมลเกยวกบผลตภณฑทตนซอและใชงาน Toro ระบคำเตอนในบางกรณ ตามทตนรวามสารเคมในรายการตงแตหนงรายการขนไป โดยไมมการประเมนระดบการสมผสสาร เนองจากสารเคมในรายการไมไดมขอกำหนดขดจำกดการสมผสสารทงหมด แมวาการสมผสสารจากผลตภณฑ Toro อาจละเลยไดหรออยภายในชวง "ความเสยงทไมมนยสำคญ” แมจะไมมความจำเปนแต Toro กเลอกทจะระบคำเตอนขอเสนอท 65 นอกจากน หาก Toro ไมไดระบคำเตอนเหลาน Toro อาจถกฟองรองโดยรฐแคลฟอรเนย หรอโดยบคคลเอกชนภายนอกทมองหาทางบงคบใชขอเสนอท 65 และตองโทษปรบจำนวนมาก

การรบประกนของ Toro

การรบประกนแบบจำกดเงอนไข 2 ปหรอ 1,500 ชวโมง

เงอนไขและผลตภณฑทคมครอง

บรษท Toro รบประกนวา ผลตภณฑเพอการพาณชยของ Toro ("ผลตภณฑ") ปราศจากขอบกพรองทางวสดหรองานฝมอเปนเวลา 2 ปหรอการใชงาน 1,500 ชวโมง* แลวแตวาสงใดเกดขนกอน การรบประกนนมผลกบผลตภณฑทงหมด ยกเวนเครองเตมอากาศ (โปรดดคำชแจงการรบประกนแยกตางหากของผลตภณฑเหลาน) หากมเงอนไขทใชสทธการรบประกนได เราจะซอมแซมผลตภณฑใหคณโดยไมมคาใชจาย ซงรวมถงการวนจฉย แรงงาน อะไหล และการขนสง การรบประกนนเรมตนตงแตวนทสงมอบผลตภณฑใหแกผซอปลกคนแรก
* ผลตภณฑตดตงดวยมเตอรนบชวโมง

คำแนะนำสำหรบการขอบรการตามการรบประกน

คณเปนผรบผดชอบในการแจงตวแทนจำหนายผลตภณฑเพอการพาณชยหรอผขายผลตภณฑเพอการพาณชยทไดรบอนญาตทคณซอผลตภณฑมาทนททคณเชอวามเงอนไขทใชสทธการรบประกนได เกดขน หากคณตองการความชวยเหลอเกยวกบการคนหาตวแทนจำหนายหรอผขายผลตภณฑเพอการพาณชยทไดรบอนญาต หรอคณมคำถามเกยวกบสทธการรบประกนหรอความรบผดชอบ คณสามารถตดตอเราได:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 หรอ 800–952–2740
อเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรบผดชอบของเจาของ

ในฐานะเจาของผลตภณฑ คณเปนผรบผดชอบในการบำรงรกษาและการปรบผลตภณฑตามทกำหนดใน*คมอผใช* การซอมแซมปญหาของผลตภณฑทเกดขนจากการไมปฏบตตามการบำรงรกษาและการปรบทกำหนดไมไดรบความคมครองในการรบประกน

รายการและเงอนไขทไมคมครอง

ขอบกพรองหรอการทำงานผดปกตของผลตภณฑทเกดขนในระหวางระยะเวลารบประกนอาจไมใชขอบกพรองทางวสดหรองานฝมอทงหมด การรบประกนนไมคมครองสงตางๆ ตอไปน:

- ขอบกพรองของผลตภณฑซงเปนผลจากการใชอะไหลทดแทนทไมใชของ Toro หรอจากการตดตงและใชสวนขยายหรอดดแปลงใชอปกรณเสรมและอปกรณทไมใชแบรนด Toro
- ขอบกพรองของผลตภณฑซง เปนผลจากการไมปฏบตตามการบำรงรกษาและ/หรอการปร บทแนะนำ
- ขอบกพรองของผลตภณฑซงเปนผลจากการใชงานผลตภณฑในทางทผดการละเลย หรอไมใสใจ
- อะไหลทสกหรอจากการใชงานตามปกตไมใชขอบกพรอง ตวอยางของอะไหลทสกหรอหรอใชงานไปในระหวางการใชงานผลตภณฑตามปกต รวมถงแตไมจำกดเพยง ผาเบรกและแผนรองเบรก แผนคลตช ใบมด ใบมดพวงลกกลงและแบรง (มซลหรออดจาระบ) ใบมดลาง หวเทยน ลอเลอนและแบรงลอยาง ตวกรอง สายพาน สวนประกอบหวสเปรยบางอยาง เชน ไดอะแฟรม หวฉด มเตอรการไหล และเซควาลว
- ขอบกพรองทเกดจากอทธพลภายนอก รวมถงแตไมจำกดเพยงสภาพอากาศ หลกปฏบตในการจดเกบ การปนเปอน การใชเชอเพลง นำหลอเยน นำมนหลอลน สารเตมแตง ปย นำ หรอสารเคมทไมผานการรบรอง
- ขอบกพรองหรอปญหาดานประสทธภาพเนองจากการใชเชอเพลง (เชน เบนซน ดเซล หรอไบโอดเซล) ทไมเปนไปตามมาตรฐานอตสาหกรรมทเกยวของ
- เสยงรบกวน การสนสะเทอน การสกหรอและฉกขาด และการเสอมสภาพตามปกต "การสกหรอและฉกขาด" ตามปกตรวมถงแตไมจำกดเพยง ความเสยหายตอเบาะทนงเนองจากการสกหรอหรอขดขด สหลดลอก สตกเกอรหรอหนาตางทมรอยขวน

อะไหล

อะไหลทมกำหนดการเปลยนตามการบำรงรกษาทกำหนดมการรบประกนตามระยะเวลาจนถงกำหนดการเปลยนทดแทนของอะไหลดงกลาว อะไหลทถกเปลยนทดแทนตามการรบประกนนมความคมครองตามระยะเวลาการรบประกนเดมของผลตภณฑ และกลายเปนทรพยสนของ Toro Toro จะเปนผตดสนใจสดทายวาจะซอมแซมอะไหลหรอชดเดม หรอเปลยนทดแทนให Toro อาจใชอะไหลทผานการผลตใหมมาซอมแซมภายใตการรบประกน

การรบประกนแบตเตอรชนดคายประจไดลกและชนดลเธยมไอออน

แบตเตอรชนดคายประจไดลกและชนดลเธยมไอออนมจำนวนกโลวตต-ชวโมงรวมตามทกำหนดทสามารถจายไฟไดตลอดอายการใชงาน เทคนคการใชงาน การชารจ และการบำรงรกษาอาจยดหรอลดอายการใชงานโดยรวมได เนองจากแบตเตอรในผลตภณฑนเปนวสดสนเปลอง จำนวนการใชงานระหวางรอบชารจจะคอยๆ ลดลงจนกวาแบตเตอรจะเสอมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบตเตอรทเสอมสภาพเนองจากการใชงานตามปกตถอเปนความรบผดชอบของเจาของ
หมายเหต: (แบตเตอรลเธยมไอออนเทานน): โปรดดขอมลเพมเตมในใบรบประกนของแบตเตอร

การรบประกนเพลาขอเหวยงตลอดชพ (ProStripe su 02657 เทานน)

Prostripe ทตดตงจานคลตชและคลตชเบรกใบมด (Crank-Safe Blade) ทหมนอยางปลอดภยของแทของ Toro (รวมถงคลตชเบรกใบมด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชดจานคลตช) ซงเปนอปกรณเดมและใชงานโดยผซอคนแรกตามขนตอนการใชงานและการบำรงรกษาทแนะนำ จะมการคมครองเพลาขอเหวยงของเครองยนตหกงอจากการรบประกนตลอดชพ เครองทตดตงแหวนเสยดส, คลตชเบรกใบมด (Blade Brake Clutch, BBC) และอปกรณดงกลาวอนๆ ไมไดรบความคมครองจากการรบประกนเพลาขอเหวยงตลอดชพ

เจาของตองรบผดชอบคาบำรงรกษาเอง

การปรบจนเครองยนต การหลอลน การทำความสะอาดและขดเงา การเปลยนตวกรอง นำหลอเยน และการบำรงรกษาทแนะนำทงหมดเปนการซอมบำรงผลตภณฑ Toro ตามปกตบางสวนทถอเปนคาใชจายของเจาของ

เงอนไขทวไป

การซอมแซมโดยตวแทนจำหนายหรอผขายทไดรบอนญาตของ Toro เปนวธเยยวยาทางเดยวภายใตการรบประกน

บรษท Toro ไมไดเปนผรบผดตอคาเสยหายโดยออม คาเสยหายอนเนองมาจากการผดสญญา หรอคาเสยหายจากผลสบเนอง ซงเกยวของกบการใชงานผลตภณฑ Toro ทมการคมครองตามการรบประกน รวมถงตนทนหรอคาใชจายใดๆ ของการจดหาอปกรณทดแทนหรอการซอมบำรงในระหวางชวงเวลาททำงานผดปกตหรอในชวงทไมไดใชงานเพราะรอการซอมแซมเสรจสนภายใตการรบประกน ยกเวนการรบประกนดานมลพษทางองดานลาง ถาม ไมมการรบประกนทชดแจงออนๆ การรบประกนโดยปรยายทงหมดเกยวกบความสามารถในการจำหนายไดและความเหมาะสมกบการใชงานจำกดเฉพาะตามระยะเวลาของการรบประกนทชดแจงน

ในบางรฐไมอนญาตใหยกเวนคาเสยหายอนเนองมาจากการผดสญญาหรอคาเสยหายจากผลสบเนอง หรอจำกดระยะเวลาการรบประกนโดยปรยาย ดงนนขอยกเวนและขอจำกดอาจไมมผลบงคบใชกบคณ การรบประกนระบสทธตามกฎหมายบางอยางของคณ และคณอาจมสทธอนๆ ทแตกตางกนไปในแตละรฐ

หมายเหตเกยวกบการรบประกนดานมลพษ

ระบบควบคมมลพษในผลตภณฑของคณอาจไดรบความคมครองจากการรบประกนอนแยกตางหาก ซงเปนไปตามขอกำหนดของหนวยงานคมครองสงแวดลอม (EPA) ของสหรฐอเมรกา และ/หรอคณะกรรมการทรพยากรทางอากาศ (CARB) ของรฐแคลฟอรเนย ขดจำกดชวโมงทกำหนดขางตนไมมผลตอการรบประกนระบบควบคมมลพษ โปรดดคำชแจงการรบประกนการควบคมมลพษของเครองยนตใหมาพรอมกบผลตภณฑของคณ หรอระบในเอกสารของผผลตเครองยนต

ประเทศอนๆ นอกเหนอจากสหรฐอเมรกาหรอแคนาดา

ลกคาทซอผลตภณฑ Toro ทสงออกจากสหรฐอเมรกาหรอแคนาดาควรตดตอตวแทนจำหนาย Toro (ผขาย) เพอขอนโยบายการรบประกนสำหรบประเทศ จงหวด หรอรฐของคณ หากคณไมพงพอใจกบบรการของตวแทนจำหนายหรอไมสามารถขอขอมลการรบประกนได ไมวาดวยเหตผลใดกตาม โปรดตดตอศนยบรการของ Toro ทไดรบอนญาต