



Count on it.

Form No. 3467-611 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถแทรกประสงค Workman® HDX-D

หมายเลขรุ่น 07385—หมายเลขชเรียล 410500000 และขนไป

หมายเลขรุ่น 07385TC—หมายเลขชเรียล 410500000 และขนไป

หมายเลขรุ่น 07387—หมายเลขชเรียล 410500000 และขนไป

หมายเลขรุ่น 07387TC—หมายเลขชเรียล 410500000 และขนไป



การใช้งานหรือการควบคุมรถนอกประสงค์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พมโม
หรือสัญญาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายทรัพยากรสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443
ยกเว้นกรณีรถนอกประสงค์ดังกล่าวติดตั้งเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442
โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี หรือเป็นเครื่องยนตที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้
คมอเจาของเครื่องยนต์แบบมาจด์ำเนินมาเพื่อให้องค์กรหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา
และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลตเครื่องยนต์

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียส่งรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอร์ ขวแบตเตอร์ และส่วนประกอบท่อก๊าซของมเตกวและสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมของเป็นสารเคมีที่ส่งรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยบจบ



1. **ตำแหน่งหมายเลขบนและหมายเลขซเรย์**

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขชื่อย่อ _____

คอมอบบบนไชคำ 2 คำในการเน้นขอมล **สำคัญ** เพอไห้คนใสใจศกษาชอมลพิเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ**
เพอเน้นขอมลทวไปทควรไห้ความสนใจเปนพิเศษ

สัญลักษณ์เตือนอันตราย (su 2) ในคอมบอลบบนและบนตัวเครื่องจัดทำขึ้นมาเพื่อบอกความเตือนด้านความปลอดภัยที่สำคัญคุณจะต้องปฏิบัติตามเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ สัญลักษณ์นี้จะปรากฏบนพรอมกับคำว่า **อันตราย**, **คำเตือน** หรือ **ระวัง**

- **อันตราย** ไซระบบสถานการณ์ที่เป็นอันตรายอย่างฉับพลัน ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง **จะทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้**
- **คำเตือน** ไซระบบสถานการณ์อาจเกิดอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง **อาจทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้**
- **ระวัง** ไซระบบสถานการณ์อาจเกิดอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง **มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลาง**



su 2

ສະຫຼຸບສະຖານະການ

g000502

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	16
1 การติดตั้งพวงมาลัย	16
2 การติดตั้งโรลบาร์	18
3 การตรวจสอบระดับน้ำมันระบบและแรงดันลมยาง	19
4 การขีดเบรก	19
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	20
การควบคุม	20
ขอมลจำเพาะ	27
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	27
ก่อนการปฏิบัติงาน	28
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	28
การบำรุงรักษาประจำวัน	28
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	29
การเติมน้ำมัน	30
การเบรกรถใหม่	31
การตรวจสอบระบบเบรกล้อรถ	31
ระหว่างการปฏิบัติงาน	31
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	31
การควบคุมกระเบาะ	33
การสตาร์ทเครื่องยนต์	35
การใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ	35
การขับรถ	36
การหยุดรถ	37
การดับเครื่องยนต์	37
การใช้ล็อกเฟืองท้าย	37
การใช้ระบบควบคุมไฮดรอลิก	37
หลังการปฏิบัติงาน	39
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	39
การบรรทุก	40
การลากรถ	40
การลากรถพ่วง	41
การบำรุงรักษา	42
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	42
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	43
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์สภาพการทำงานพิเศษ	45
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	45
การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา	45
การใช้น้ำมันหล่อลื่นกระเบาะ	45
การถอดกระเบาะแบบเติมกระเบาะ	47
การติดตั้งกระเบาะแบบเติมกระเบาะ	48
การยก	49
การถอดและติดตั้งกระโปรงรถ	50
การหลอกล	52
การถอดจาระบับแรงและบชชง	52
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	55
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	55
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	55
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	56
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	59
การซ่อมบำรุงตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ	59
ตรวจสอบท่อน้ำมันและการเชื่อมต่อ	59
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	60
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	60

การซ่อมบำรุงฟวส์	60
การพวงสตาร์ทรถ	61
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	62
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	63
การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหน้า	63
การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหน้า	64
การตรวจสอบหัวเพลาความเร็วกงท	64
การปรับสายเคयर	65
การปรับสายเคयरส่ง-ต่ำ	66
การปรับสายลอกเฟืองท้าย	66
การตรวจสอบยาง	67
การตรวจสอบการตงศนยลอกหน้า	68
ชนอตลอกล้อ	69
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	70
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	70
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	70
การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น	71
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	72
การบำรุงรักษาเบรก	74
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	74
การปรับเบรกมือ	75
การปรับแป้นเบรก	76
การบำรุงรักษาสายพาน	77
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	77
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	78
การปรับแป้นคลัตช์	78
การปรับแป้นคนเร่ง	79
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	81
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	81
การซ่อมบำรุงระบบเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก	81
การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกการไถสาง	84
การยกกระบะท้ายขึ้นในกรณีฉุกเฉิน	86
การทำความสะอาด	88
การล้างรถ	88
การจอดเก็บ	89
ความปลอดภัยเมื่อดจอดเก็บ	89
การจอดเก็บรถ	89
การแก้ไขปัญหา	90

ความปลอดภัย

รถคนนอกแบบตามข้อกำหนดของ SAE J2258 (พ.ย. 2016)

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหนักอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอยู่เสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทรถ
ทุกคนที่ใช้งานผลตกหนักต้องทราบวิธีใช้งานและเข้าใจคำเตือน
- โปรดมสามารถควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาใกล้ขณะขับขี่ของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมดบนรถเนกประสงค์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้รถ
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมรถโดยเด็ดขาด
- หยดรถ ดบเครื่องยนต และดงกญแจออกก่อนซ่อมบำรุงหรือเติมเชื้อเพลิง

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดด้วยกลไกบนบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์ที่เสียหายหรือหายไป

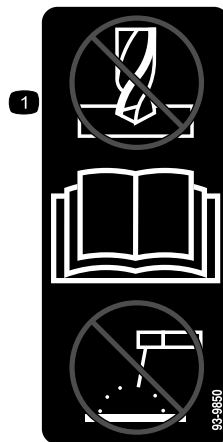


decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

- | | |
|--|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอกยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอ้อยไคไฟ เปลวไฟ หรือสบขร | 7. สวมแว่นบรคย คาชทอระเบดโดอาจทำใหตาบอดและเกดการบาดเจบอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/แพลโหมจากสารเคม | 8. กรดเบตเตอรอาจทำใหตาบอดหรือลวคพวหนงอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นบรคย | 9. ลางตาดวยน้ากนทและพบแพททยโดยเรว |
| 5. อานคมอฟไซ | 10. มตะกว หามทง |



93-9850

decal93-9850

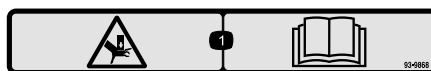
1. ห้ามขอมแซบหรือแกไข—อานคมอฟไซ



93-9852

decal93-9852

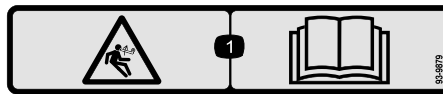
1. คำเตอน—อานคมอฟไซ
2. อันตรายจากการถกบบอด—ตดตงลอกกระบอทสข



93-9868

decal93-9868

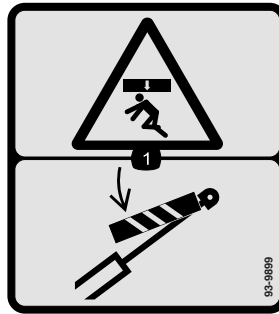
1. อันตรายจากการถกบอถกบอด—อานคมอฟไซ



93-9879

decal93-9879

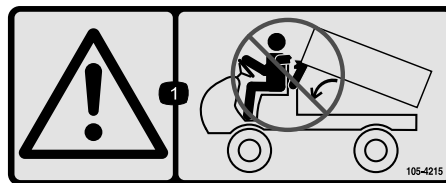
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คู่มือ* ใช้



93-9899

decal93-9899

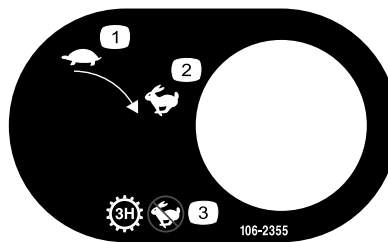
1. อันตรายจากการกักเก็บกด—ตัดวงจรกระบอกสูบ



105-4215

decal105-4215

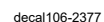
1. คำเตือน—หลีกเลี่ยงจุดหมุน



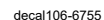
106-2355

decal106-2355

1. ซา
2. เสร
3. เกยร—เกยรสามอง ไมมความเรวอง



1. ลอก
2. ลอกเฟืองท้าย
3. ปลดล็อก
4. ลอกไฮดรอลิก
5. ทำงาน
6. เกयरฟลัก (PTO)
7. ปลด
8. คำเตือน—อ่าน*คู่มือผู้ใช้*
9. อันตรายจากการเกยวพ่น เพล่า—กบคนโดยรอบออกจากพ่นทำงาน
10. หดไฮดรอลิก
11. ยดไฮดรอลิก
12. เกयर—ความเร็วสูง
13. เกयर—ความเร็วต่ำ
14. เบรกมือ



1. บำยาหลอเยนครองยนต์มความดน
2. อนตรายจากกระเบด—อาน *คมอฟไซ*
3. คำเตอน—หามแตะะ พนพวรวอน
4. คำเตอน—อาน *คมอฟไซ*



106-7767

decal106-7767

1. คำเตือน—*อ่านคัมภีร์* หลีกเลี่ยงการเอนรถ คาดเข็มขัดนิรภัย หลีกเลี่ยงทัศนียภาพที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ



115-2047

decal115-2047

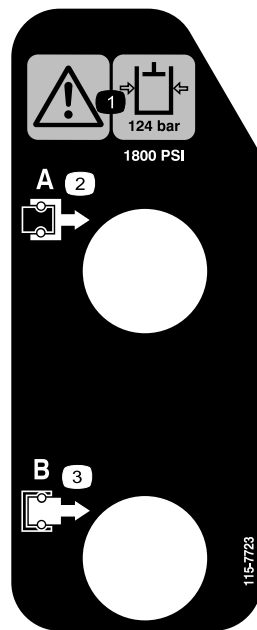
1. คำเตือน—ห้ามแตะ พนมพรอน



115-2282

decal115-2282

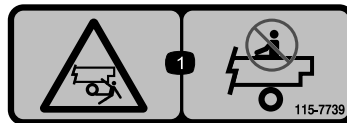
1. คำเตือน—*อ่านคัมภีร์*
2. คำเตือน—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกั้นและฝาครอบทั้งหมดให้เข้าที่
3. อันตรายจากการยกของผิดวิธี—ยกของโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน อย่าชนสิ่งของโดยสารถบนกระเบาะหล่น เกเบาะและขาอยู่ภายในตัวรถตลอดเวลา ใช้เข็มขัดนิรภัยและมือจับ



115-7723

decal115-7723

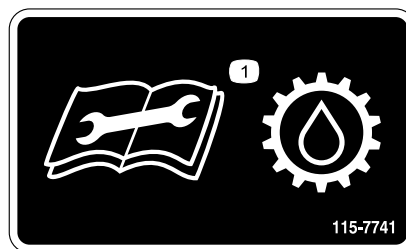
1. คำเตือน—แรงดันน้ำมันไฮดรอลิก 124 บาร์ (1,800 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ขอตอสม A
3. ขอตอสม B



115-7739

decal115-7739

1. อันตรายจากการร่วงตก, การถล่มบอด—อย่าชนสิ่งของโดยสสาร



115-7741

decal115-7741

1. อ่านคัมพไฟทอนซ่อมบำรุงน้ำมันเกียร

WORKMAN QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

1. ENGINE OIL DIP STICK
2. ENGINE OIL DRAIN
3. ENGINE OIL FILTER
4. ENGINE OIL FILL
5. HYDRAULIC OIL DIP STICK
6. HYDRAULIC OIL STRAINER
7. HYDRAULIC OIL FILTER
8. COOLANT FILL
9. FUEL
10. FUEL PUMP/FILTER (EFI ONLY)
11. FUEL FILTER/WATER SEPARATOR (AC GAS & DIESEL)
12. RADIATOR SCREEN
13. AIR FILTER (LCG & DIESEL)
14. AIR FILTER (AC GAS ONLY)
15. BATTERY
16. TIRE PRESSURE - 32 PSI MAX FRONT, 18 PSI MAX REAR
17. 4WD SHAFT (4WD ONLY)
18. FRONT DIFFERENTIAL FILL (4WD ONLY)
19. BRAKE FLUID

➡ GREASE POINTS (100 HRS)

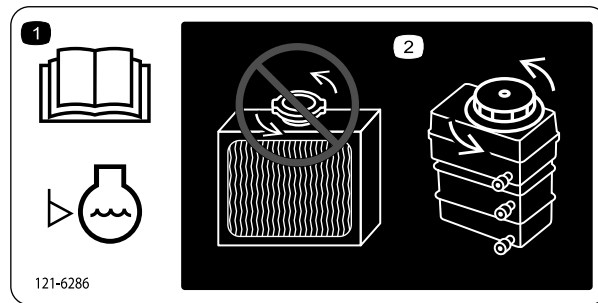
FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL LCG ONLY	SEE MANUAL	3.3	3.5	200 HRS.	200 HRS.
ENGINE OIL LCD ONLY		3.3	3.5	150 HRS.	150 HRS.
ENGINE OIL AC ONLY		1.9	2	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.
AIR CLEANER					100 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	24.6	6.5 GAL	--	400 HRS.
FUEL PUMP	--	--	--	--	400 HRS.
COOLANT 50/50 ETHYLENE GLYCOL WATER	--	3.5	3.7	1200 HRS.	--
TRANS AXLE STRAINER	--	--	--	CLEAN 800 HRS.	--
DIFFERENTIAL OIL	MOBILE 424	0.25	0.26	800 HRS.	--

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.

115-7814

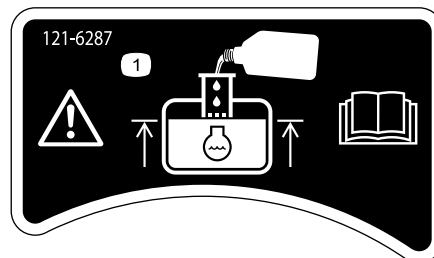
decal115-7814



121-6286

decal121-6286

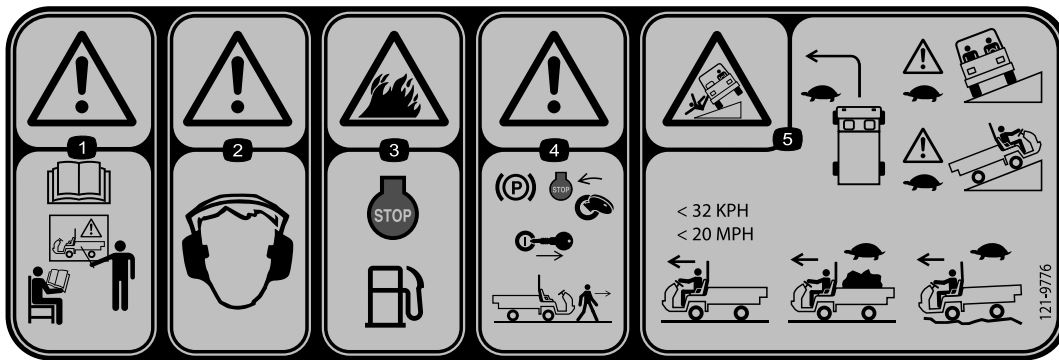
1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ก่อนใช้รถ
อ่านคู่มือใช้ก่อนตรวจสอบน้ำมันเกียร์เครื่องยนต์
2. อย่าเปิดหรือเติมน้ำมันเกียร์ในหมอน้ำ
เพราะจะทำให้อากาศเข้าไปในระบบและส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหาย
โดยเฉพาะน้ำมันเกียร์เครื่องยนต์ลงในหมอน้ำแทน



121-6287

decal121-6287

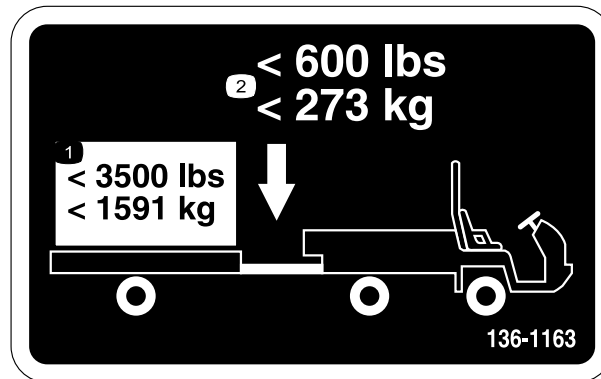
1. เติมน้ำมันเกียร์เครื่องยนต์ในหมอน้ำจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ตรงกลาง



decal121-9776

121-9776

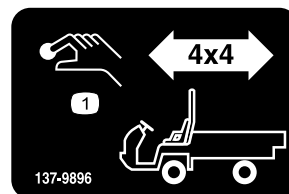
1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* และรับการฝึกอบรมก่อนใช้งานรถ
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันตา
3. อันตรายจากเปลวไฟ—ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมเชื้อเพลิง
4. คำเตือน—ลงเบรกรถ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจก่อนจะออกจากรถ
5. อันตรายจากการคว่ำเียง—เลี้ยวซ้าย ขบซ้าย ขณะขึ้นและลงทางลาด, เมื่อยังไม่บรรทุกของ อย่าขับเร็วเกิน 32 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง), ขบซ้าย ขณะบรรทุกของหรือขณะขึ้นบนทางขรุขระ



decal136-1163

136-1163

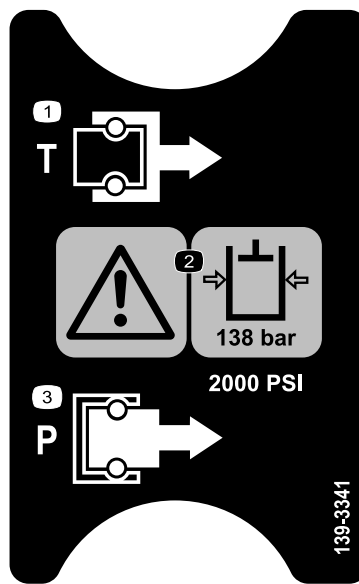
1. ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน 1,591 กก. (3,500 ปอนด์)
2. ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักของตัวรถ 273 กก. (600 ปอนด์)



decal137-9896

137-9896

1. ปมเปด 4x4

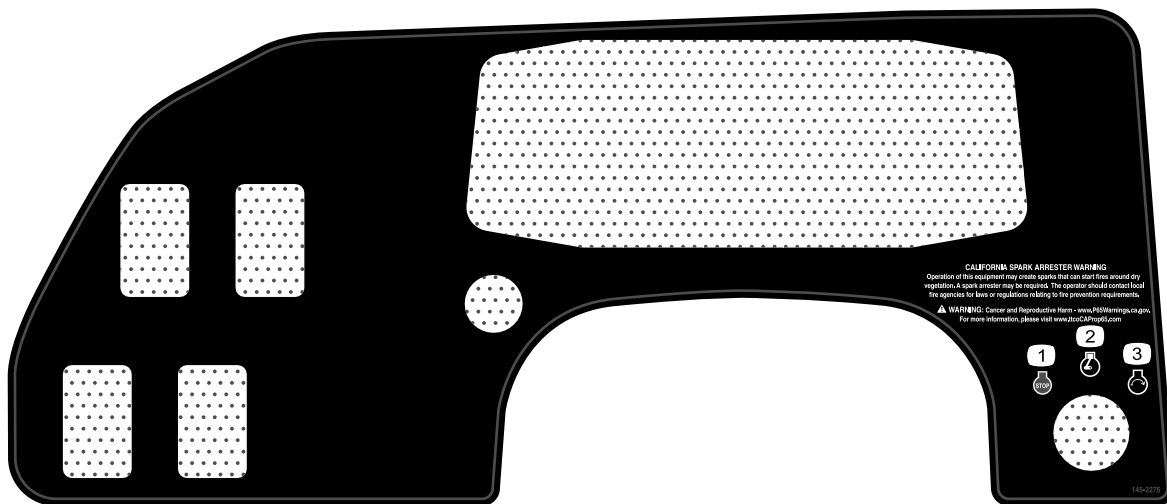


139-3341

decal139-3341

1. ถ
2. คำเตือน—แรงดันน้ำมันไฮดรอลิก 138 บาร์ (2,000 ปอนด์ต่อตร.ม.)

3. แรงดัน



145-2276

decal145-2276

1. เครื่องยนต์—หยุด
2. เครื่องยนต์—ทำงาน

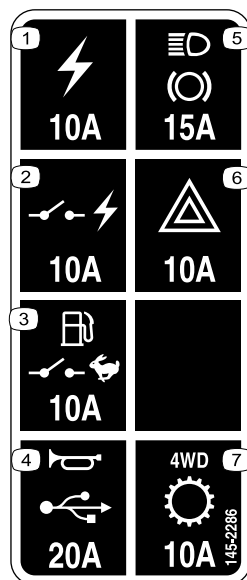
3. เครื่องยนต์—สตาร์ท



145-2282

decal145-2282

1. จดต่อไฟฟ้า



145-2286

decal145-2286

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. เต้าเสียบไฟฟ้า (10 แอมป์) | 5. หลอดไฟ, เบรก (15 แอมป์) |
| 2. สวิตช์ไฟฟ้า (10 แอมป์) | 6. ไฟฉุกเฉิน (10 แอมป์) |
| 3. ปุ่มขอเพลง สวิตช์เปิดปิด (10 แอมป์) | 7. 4WD, เกียร์ (10 แอมป์) |
| 4. แตร, จดต่อไฟฟ้า(15 แอมป์) | |

การตรวจคา

ชั้นสวนหลวม

ใช้แผนกมดำนลางเพอยนย่นววจดสงชั้นสวนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	พวงมลัย	1	ตดตงพวงมลัย (เฉพาะสน TC)
2	โครงคมกน สลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว)	1 6	ตดตงโรลบาร
3	มอตองใช้ชั้นสวน	–	ตรวจสอบระดับนำมระบบและแรงดณลมยาง
4	มอตองใช้ชั้นสวน	–	ชดเบรก

หมายเหตุ: ดถำนช่ายและชวาชองรถจากรถำแห่งปกดในการควบคมรถ

1

การตดตงพวงมลัย

เฉพาะสน TC

ชั้นสวนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมลัย
---	---------

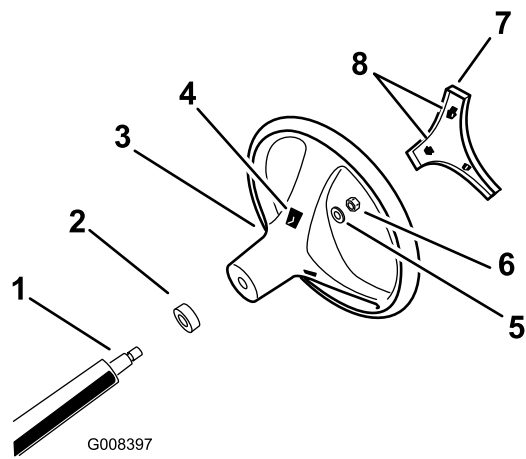
ขั้นตอน

1. ปลดแถบกดถำนหลงของพวงมลัยทกดฝำครอบตรงกลางให้อยกบก จักนบกอดฝำครอบจากรกลางพวงมลัย
2. ถอดนอตลอกและแหวนจากรเพลพวงมลัย
3. เลอนพวงมลัยและแหวนลงใบเพล

หมายเหตุ: วางพวงมลัยบนเพลโดยให้คานชว้างเป่นแนวนอน ชณะกลอชตรงไปชางหนา
และกานทหนากวาชองพวงมลัยชลงถำนลาง

หมายเหตุ: บนเพลพวงมลัยมฝำกนฝ่นครอบมาตงแต่โรงงำน

4. ยดพวงมลัยเขากบเพลให้แนนดวยนอตลอก และชั้นนอตจนโดแรงบด 24 ถง 29 นวตบเมตร (18 ถง 22 ฟตปอนด์)
ตามทแสดงใน [สพ 3](#)
5. วางแถบของฝำครอบให้ตรงกบชองใบพวงมลัยและกดฝำครอบลงบนกลางพวงมลัยให้ยดตดกน ([สพ 3](#))



g008397

สญ 3

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. เพลาวงมลาย | 5. แหวน |
| 2. ฟากนฝน | 6. นอตลอก |
| 3. พวงมลาย | 7. ฟาครอบ |
| 4. ซองซองแลบทพวงมลาย | 8. แลบทฟาครอบ |

2

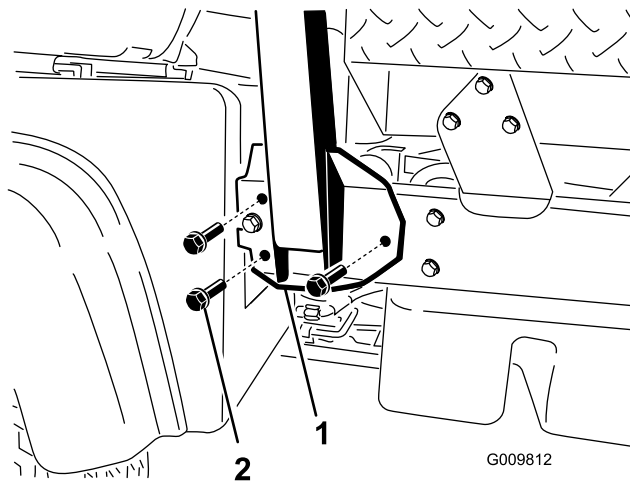
การติดตั้งโอบาร

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงคกบ
6	สลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว)

ขั้นตอน

1. กำนนำยาลอกเกลยวเครตป่านกลาง (ซอมบ้ำรง-เซตออกโต) ลงบนเกลยวของสลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว) 6 ทว
2. จดวางโอบารแต่ละดานไฟตรงกบรยดกแต่ละดานของโครงรถ (SU 4)



SU 4

1. โครงยดโอบาร
2. สลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว)

3. ยดโครงยดโอบารเขากบโครงรถไฟแนน โดยใชสลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว) 3 ทวทแต่ละดาน (SU 4)
4. ขนสลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว) จนโตแรงบด 115 นวตบเมตร (85 ฟตปอนด)

3

การตรวจสอบระดับน้ำมันระบบและแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนและหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 56\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์/น้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟลาสดำกลาง/ไฮดรอลิก \(หน้า 81\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก \(หน้า 74\)](#)
4. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 29\)](#)

4

การขาดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อให้ระบบเบรกทำงานด้วยสมรรถนะสูงสุด ให้ขาดเบรกก่อนการใช้งาน

1. เร่งความเร็วรถสูงสุดเหยียบเบรกหลายๆ ครั้งเพื่อหยดรถแบบเร็วๆ โดยไม่ทำให้ล้อล็อก
2. ทำซ้ำขั้นตอน 10 ครั้ง โดยหยดรถ 1 นาทีระหว่างแต่ละครั้งเพื่อไม่ให้เบรกร้อนเกินไป

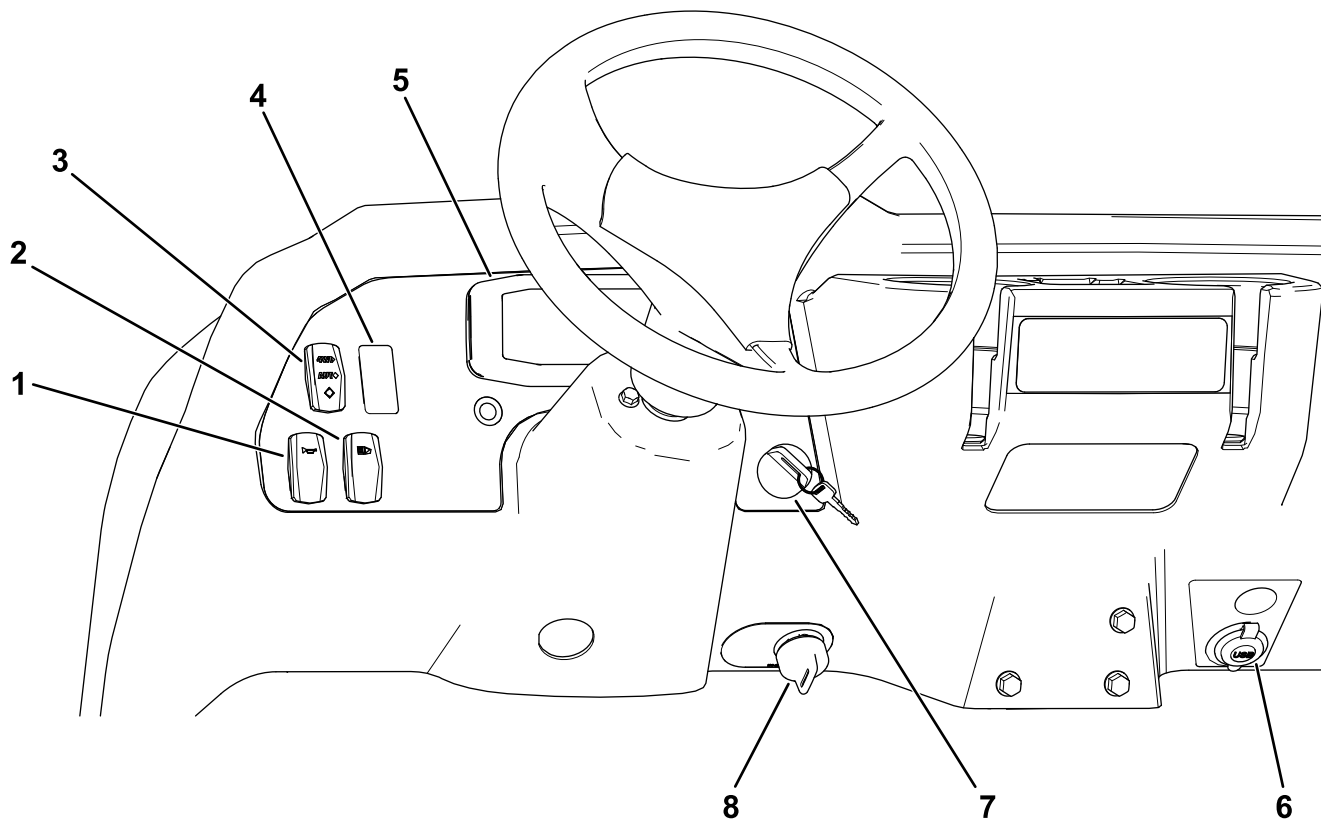
สำคัญ: ขั้นตอนนี้จะได้ผลดีที่สุด หากรถบรรทุกสงขนน้ำหนัก 454 กก. (1,000 ปอนด์)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

ทำความเข้าใจกับองค์ประกอบการควบคุมทั้งหมดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถ

แผงควบคุม

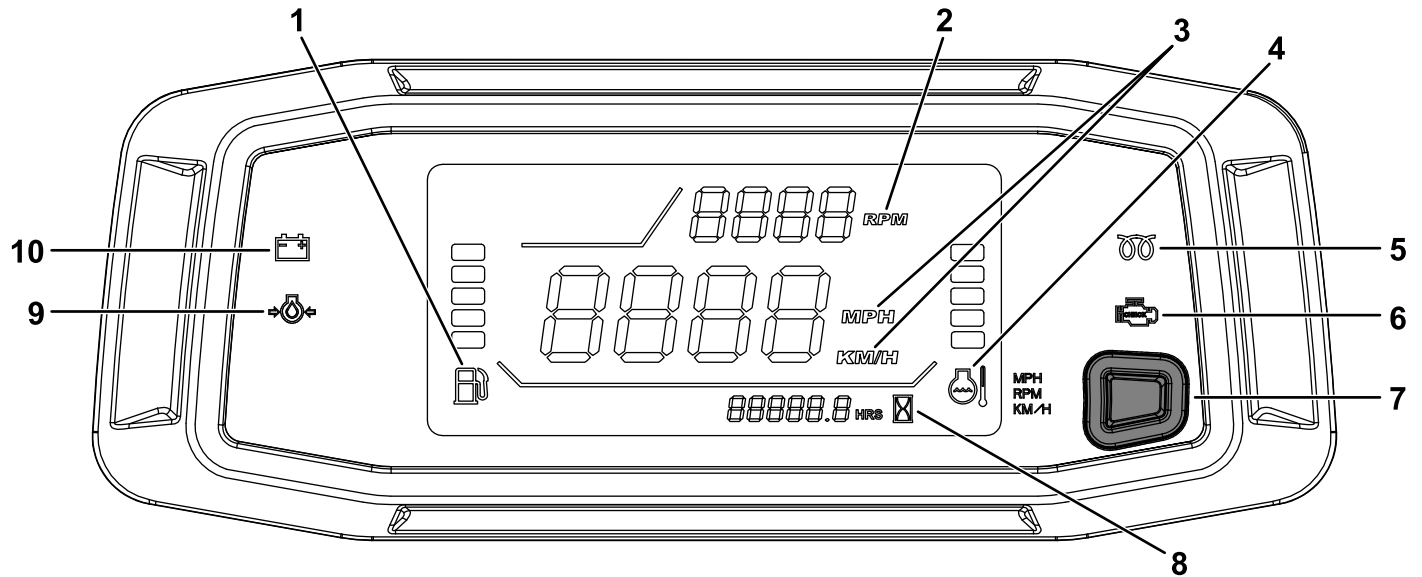


g381123

รูป 5

- | | |
|---|------------------|
| 1. สวิตช์แตร | 5. หน้าจอแสดงผล |
| 2. สวิตช์ไฟ | 6. จุดต่อไฟฟ้า |
| 3. สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) | 7. สวิตช์กุญแจ |
| 4. สวิตช์ไฮดรอลิกการไหลลง (เฉพาะรุ่น TC) | 8. สวิตช์เปิดปิด |

หน้าจอแสดงผล



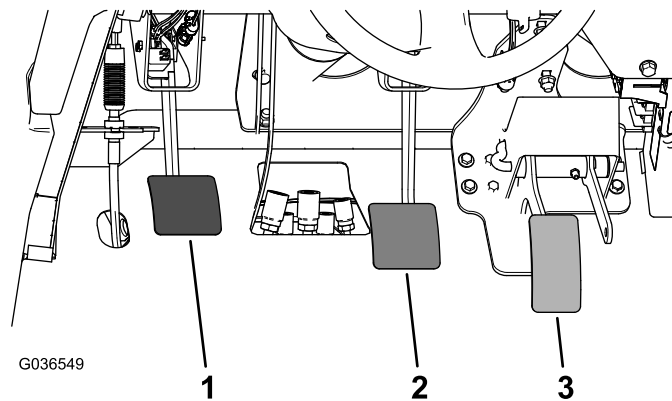
รูป 6

g347586

- | | |
|--|--|
| 1. เกจเชอเพลง | 6. ไฟเตือนให้ตรวจสอบเครื่องยนต์ |
| 2. มาตรรอบรอบ/ความเร็วเครื่องยนต์ (รอบต่อนาที) | 7. ปุ่มเปลี่ยนตำแหน่งของมาตรรอบรอบ-มาตรความเร็ว/ปุ่มแปลงมาตรความเร็ว |
| 3. มาตรความเร็ว (กม./ชม. หรือไมล์ต่อชั่วโมง) | 8. เมตรนับชั่วโมง |
| 4. เกจอุณหภูมิเครื่องยนต์และไฟสถานะ | 9. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง |
| 5. ไฟสถานะหัวเทียน (รับใช้น้ำมันดีเซลเท่านั้น) | 10. ไฟสถานะการชาร์จ |

แป้นคนเรง

ใช้แป้นคนเรง (รูป 7) เพื่อเร่งความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของรถเมอเซเดส
การเหยียบแป้นคนเรงจะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์และความเร็วขับเคลื่อนบนถนน
การปล่อยแป้นคนเรงจะลดความเร็วเครื่องยนต์และความเร็วภาคพื้นดิน



G036549

รูป 7

g036549

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. แป้นคลัทช์ | 3. แป้นคนเรง |
| 2. แป้นเบรก | |

แป้นคลัทช์

คุณต้องเหยียบแป้นคลัทช์จนสุด (รูป 7) เพื่อปลดคลัทช์ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนเกียร์ ปล่อยแป้นอย่างช้าๆ
เมอเซเดส เพื่อป้องกันการสั่นหรือโดยไม่จำเป็นที่เกียร์ และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำคัญ: อย่าเลี้ยงแป้นคลตระหว่างขบข แป้นคลตต้องออกมาจนสุด มฉะนั้นคลตจะเลื่อน ทำให้เกิดความรอนและสกรอ หามเลี้ยงรหยดไวนนเนนโดยไซแป้นคลต เพราะคลตอาจเกิดความเสียหายได้

แป้นเบรก

ไซแป้นเบรกเพอหยดหรือชะลอความเร็วรถ (su 7)

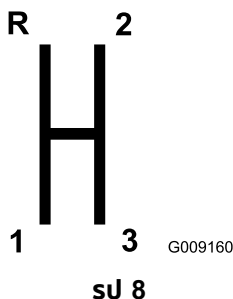
⚠ ขอควรระวัง

การควบคุมรถด้วยเบรกทสกรหรือเบรกตกมาไม่กตองอาจสงผลให้เกิดการบาดเจบขนใด

หากแป้นเบรกเคลื่อนทภายในระยะ 25 มม. (1 นิ้ว) ของพนรล ให้ปรับหรือซ่อมแซมเบรก

คนเกยร

เหยียบคลตจนสุดและโยกคนเกยร (su 8) ไปยังเกยรทต้องการ แผนพงเกยรแสดงอยดณलग



g009160

สำคัญ: อย่าเปลี่ยนเกยรเป็นเกยรทอยหลงหรือเดนหนา ยกเวนเมอร์โมเคลอนไหว มฉะนั้นอาจทำให้เพลาสงกำลังเกิดความเสียหายได้

⚠ ขอควรระวัง

การเปลี่ยนเกยรลงจากความเร็วทสูงเกินไป อาจทำให้ล้อหลงลนไถล สงผลให้สูญเสยการควบคุมรถ รวมถึงคลตและระบบส่งกำลังเกิดความเสียหาย

เปลี่ยนเกยรอย่างมนนวลเพอเลี้ยงการบดเกยร

ลอกเฟองทาย

ลอกเฟองทาย (su 9) ช่วยลอกเพลาทายเพอเพิ่มแรงยดเกาะ คุณสามารถใช้ลอกเฟองทายขณะทรลกำลังวงงอยได้

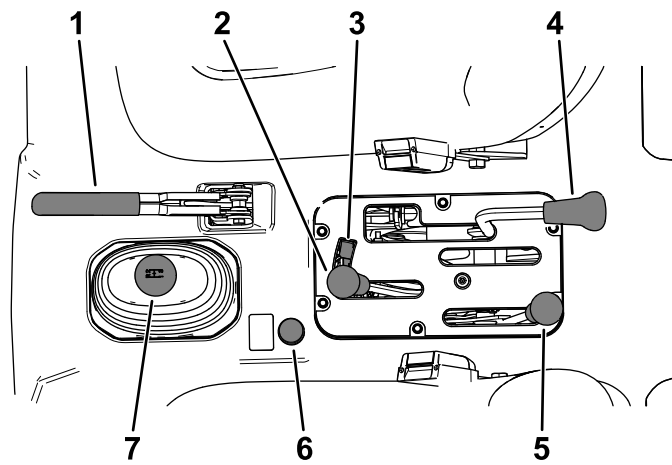
โยกคนเกยรไปขางหนาและไปทางขวาเพอใช้ลอก

หมายเหตุ: ลอกเฟองทายต้องใช้การเคลอนไหวของรถกับการเลี้ยวเล็กน้อยเพอใช้งานหรือปลดลอก

⚠ ขอควรระวัง

การเลี้ยวด้วยลอกเฟองทายอาจสงผลให้สูญเสยการควบคุมรถได้

อย่าใช้งานรถใช้งานลอกเฟองทายขณะเลี้ยวหักศอก หรือวงด้วยความเร็วสูง โปรดด [การปรับสายลอกเฟองทาย \(หนา 66\)](#)



สป 9

g350294

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| 1. คันเบรกมือ | 5. คนโยกช่วงส่ง-ต่ำ |
| 2. ลฟต์ไฮดรอลิกกระบอก | 6. ปมขบเคส 4 ลอ (เฉพาะรุ่นขบเคส 4 ลอ) |
| 3. ลอกลฟต์ไฮดรอลิก | 7. คนเคส |
| 4. ลอกเฟืองท้าย | |

คันเบรกมือ

เมื่อคุณดับเครื่องยนต์ ไฟแดงเบรกมือ (สป 9) เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนโดยไม่ตั้งใจ

- หากต้องการใช้เบรกมือ ไฟแดงคันเบรกมือขึ้น
- หากต้องการปลดเบรกมือ ไฟแดงคันเบรกมือไปข้างหน้า

หมายเหตุ: ปลดเบรกมือก่อนทักขบรถ

หากคุณจอดรถบนทางลาดชัน ไฟแดงเบรกมือ เขาเคสหรือหนงบนทางลาดชันแนบ หรือเขาเคสหรือหนงบนทางลาดชันแนบ และขดลวดถ่วงถ่วง

คนโยกลฟต์ไฮดรอลิก

ลฟต์ไฮดรอลิกยกกระบอกท้ายขึ้นและลง โยกไปด้านหลังเพื่อยกกระบอกท้าย และโยกไปด้านหน้าเพื่อลดกระบอกท้ายลง (สป 9)

สำคัญ: ขณะลดกระบอกท้าย จมคนโยกไว้ในตำแหน่งด้านหน้าเป็นเวลา 1 ถึง 2 วินาทีหลังจากกระบอกท้ายสัมผัสโครงรถ เพื่อยืดกระบอกท้ายในตำแหน่งวางราบ อย่าจบลฟต์ไฮดรอลิกในตำแหน่งยกขึ้นหรือลดลงนานกว่า 5 วินาที หลังจากกระบอกท้ายเคลื่อนมาจนสุดทางแล้ว

ลอกลฟต์ไฮดรอลิก

ลอกลฟต์ไฮดรอลิกทำหน้าที่ยกคนโยกลฟต์เอาไวเพื่อไม่ให้กระบอกท้ายไฮดรอลิกทำงานเมื่อรถไม่ติดตตงกระบอกท้าย (สป 9) และยังลอกคนโยกลฟต์ในตำแหน่งเปิด เมื่อใช้งานไฮดรอลิกสำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วงด้วย

คนโยกช่วงส่ง-ต่ำ

คนโยกช่วงส่ง-ต่ำเพิ่มความเรว 3 ระดับเพื่อให้ควบคุมความเร็วได้แม่นยำยิ่งขึ้น (สป 9):

- คุณต้องจอดรถสนิทก่อนเปลี่ยนช่วงส่งและต่ำ
- เปลี่ยนช่วงบนพหรับเกา
- เขยิบแป้นคลัตช์จนสุด
- โยกคนโยกไปด้านหน้าจนสุดเพื่อเลือกช่วงส่ง และโยกไปด้านหลังจนสุดเพื่อเลือกช่วงต่ำ

ช่วงส่ง—สำหรับการขับขี่ความเร็วสูงบนถนนพหรับและแหง พรอบรรทุกน้ำหนักเบา

ช่วงต่ำ—สำหรับการขับขี่ความเร็วต่ำ ใช้ช่วงนี้เมื่อจำเป็นต้องใช้กำลังหรือการควบคุมมากกว่าปกติ ตัวอย่างเช่น ทางลาดชัน ทางขบขลำบาก เมอบรรทุกน้ำหนักมาก เมื่อใช้ความเร็วต่ำแต่ต้องการความเร็วเครื่องยนต์สูง (การพหรับสเปรย)

สำคัญ: ทงนมตำแหน่งระหว่างช่วงสงและต่ำทเพลาสงกำลังไม่โดยในช่วงใดเลย แต่อย่าใช้ตำแหน่งนเป็นเกยรวางเนองจากรถอาจเคลอนทโดยไม่คาดคค หากคนโยกช่วงสง-ต่ำทกชน และคนเกยรเขาเกยรอย

ปมขบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรขบเคลอน 4 ลอ

หากต้องการใช้การขบเคลอน 4 ลอแบบกำหนดเอง กดปม 4WD (su 9) บนคอนโซลกลางคางไวในขณะที่รถกำลังเคลอนทและการขบเคลอน 4 ลอทำงาน

สวตชกญแ

ใช้สวตชกญแ (su 5) เพอสตารทและดบเครื่องยนต

สวตชกญแ 3 ตำแหน่ง: ปด, เปด และสตารท บดกญแตามเขมนาฬิกาไปยังตำแหน่ง สตารทเพอทำใหม่ออเตอรสตารททำงาน ปลอยสวตชกญแเมื่อเครื่องยนตสตารท สวตชกญแจะหนไปยังตำแหน่ง เปด โดยอัตโนมัติ

หากต้องการดบเครื่องยนต บดกญแทวนเขมนาฬิกาไปทตำแหน่งปด

สวตชเปดปด

บดเปดปด (su 5) ไปยังตำแหน่งชาและดกญแออก สวตชเปดปดจะจำกัดความเร็วของเครื่องยนตท 2,200 รอบต่อนาทเมื่อเครื่องยนตเขาเกยรสามในช่วงสง โดยจำกัดความเร็วสงสโตท 21 กม./ชม. (13 ไมลต่อชวโมง)

มเตอรณบชวโมง

มเตอรณบชวโมง (su 6) จะแสดงเวลารวมทงหมดทอปกรณทำงาน

มเตอรณบชวโมงจะเริ่มทำงานเมื่อใดก็ตามทคณบดสวตชกญแไปทตำแหน่งเปดและความเร็วเครื่องยนต (รอบต่อนาท) เรวกว 500 รอบต่อนาทททๆ 6 นาท

สวตชลอกเกยรสง

โยกสวตชลอกเกยรสามสง (su 5) ไปทตำแหน่งชา และดกญแออกเพอปองกนการใช้เกยรสามเมื่อใช้งานในช่วงสง เครื่องยนตจะดบ หากคนเกยรเปลี่ยนไปเป็นเกยรสามขณะอยในช่วงสง

หมายเหตุ: กญแสามารถดงออกโตไมวอยตำแหน่งใด

สวตชไฟ

กดสวตชไฟ (su 5) เพอเปดปดไฟหนา

ไฟเตอนแรงดนนำมนเครอง

ไฟแรงดนนำมนเครอง (su 6) จะตดชนมา หากแรงดนนำมนเครองตกลงต่ำกวาระดบทปลอดภยขณะทเครื่องยนตกำลังทำงาน

สำคัญ: หากไฟนกะพรบและตดอย ไฟจอดรถ ดบเครื่องยนต และตรวจสอบระดบนำมนเครอง หากระดบนำมนต่ำ แต่การเติมนำมนไมช่วยทำให้ไฟดบไปเมื่อสตารทเครื่องยนต ไฟดบเครื่องยนตทท และตดตอทวแทนบรการโทรบอญาตเพอขอความช่วยเหลือ

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตอนดงน:

1. ดงเบรกมอ
2. บดสวตชกญแไปยังตำแหน่ง เปด/อนเครอง แต่ไมตองสตารทเครื่องยนต

หมายเหตุ: ไฟแรงดนนำมนเครองควรตดเป็นสแดง หากไฟไมทำงาน แสดงวหาลอดไฟขาดหรือบชบพรองในระบบทตองโทรบการซ่อมแซม

หมายเหตุ: หากเครื่องยนตเกิดดบไป อาจใช้เวลา 1 ถึง 2 นาทไฟจอตดชนมา

ไฟสถานะหวเทยน

ไฟสถานะหวเทยน (su 6) จะตดเป็นสแดงเมื่อหวเทยนทำงาน

สำคัญ: ไฟสถานะหวเทยนจะตดชนมา 15 วนาทเมื่อสวตชกลบไปยังตำแหน่ง สตารท

เกอณหม่นนำหลอเยนและไฟสถานะ

เกอณหม่นนำหลอเยนและไฟสถานะแสดงอณหม่นนำหลอเยนในเครื่องยนต และจะทำงานเฉพาะเมอสวตชกญแออยในตำแหน่งเปด เทานน (su 6)

แถบนำยาหลอเยน 5 แถบจะกะพรบ หากเครื่องยนตรอนเกนไป

ไฟสถานะการชารจ

ไฟสถานะการชารจจะสว่างเมอแบตเตอรหมด หากไฟนตดวงระหว่างทำงาน ใหจอดรถ ดบเครื่องยนต และตรวจสอบสาเหตุเกนไปได เช่น สายพานอลเกอรเนเตอร (su 6)

สำคญ: หากสายพานอลเกอรเนเตอรหลวมหรือขาด ห้ามใช้งานรถจนกว่าจะปรบหรือซ่อมแซม การไม่ปรบตามขอควรระวังจทำให้เครื่องยนตเสียหาย

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตอนดงน:

- ดงเบรกมอ
- บดสวตชกญแอไปยงตำแหน่ง เปด/อนเครื่อง แตไม่ตองสตารทเครื่องยนต ไฟอณหม่นนำหลอเยน ไฟสถานะการชารจ และไฟสถานะแรงดนนำนบควรตดวง หากไฟใดๆ ไม่ทำงาน แสดงว่าหลอดไฟขาดหรือหม่นบอพรองในระบบกตองซ่อมแซม

เกอเชอเพลง

เกอเชอเพลงแสดงปรมาณเชอเพลงในถง โดยจะแสดงเฉพาะเมอสวตชกญแออยในตำแหน่งเปด เทานน (su 6)

หากชนแถบเดยวแสดงว่าเชอเพลงเหลอนอย หากชนแถบเดยวและกะพรบ แสดงว่าเชอเพลงใกล้จะหมดถง

สวตชบบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรบบเคลอน 4 ลอ

เมอสวตช 4WD (su 5) เปดอย รถจะใช้การบบเคลอน 4 ลอโดยอัตโนมัติ หากเซนเซอร์ตรวจพบว่าลอหลมหรือสละ เมอการบบเคลอน 4 ลอทำงาน ไฟสวตช 4WD จะตดชนมา

4WD ทำงานเฉพาะกศทางเดนหนาเทานนในโหมดอัตโนมัติเทานน หากคณตองการถอยหลง ใหกดปม 4WD

สวตชไฮดรอลการไหลสง

เฉพาะรบบ TC

เปดสวตชเพอใช้งานไฮดรอลการไหลสง (su 5)

สวตชแตร

สวตชแตรอยบบนแพงควบคม (su 5) กดสวตชแตรเพอไหเสียงแตรดง

มาตรอตรารอบ

มาตรอตรารอบแสดงความเรวเครื่องยนต (su 6)

หมายเหตุ: ความเรวเครื่องยนตเหมาะสมสำหรัการใช้งาน PTO n 540 รอบตอนาคอ 3,300 รอบตอนา

มาตรความเรว

มาตรความเรวแสดงความเรวบบเคลอนบนพนของรถ (su 6)

ปมเปลยนตำแหน่งของมาตรอตรารอบ-มาตรความเรว/ปมแปลงมาตรความเรว

กดปม (su 6) คางไว 0 ถง 3 วนากแลวปอยเพอสลบตำแหน่งของมาตรอตรารอบและมาตรความเรว

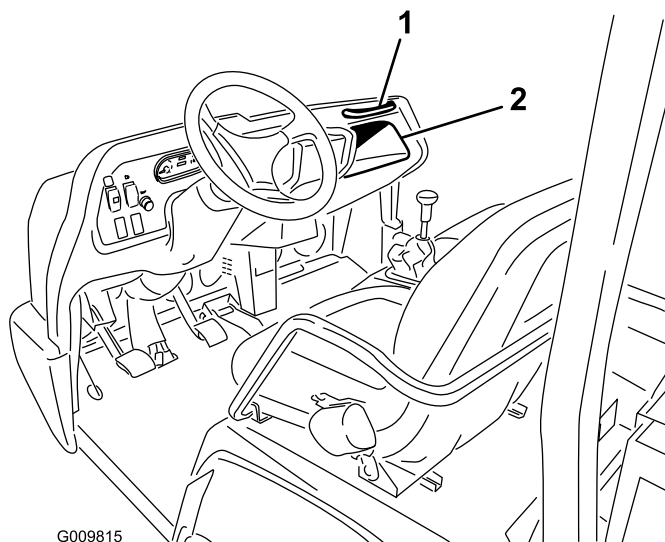
กดปม (su 6) คางไว 3 ถง 10 วนากแลวปอยเพอแปลงหน่วยวดของมาตรความเรวจากไมลตอชวโมงเปน กม./ชม.

จอตอไฟฟ้า

ใชจอตอไฟฟ้า (su 5) เพอจ่ายไฟใหกับอุปกรณ์เสริมทใชไฟฟ้า 12 โวลต

มอจบฟงผโดยสار

มอจบฟงผโดยสارอยบนแพงหนาปด (สพ 10)



สพ 10

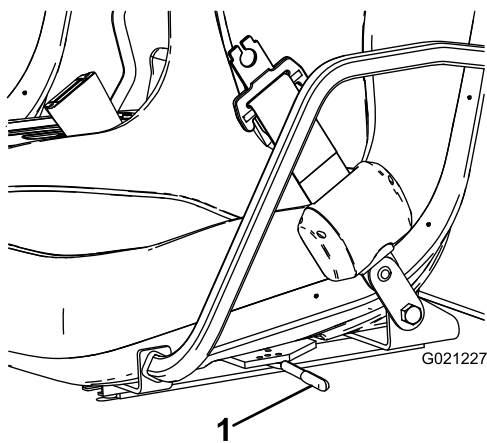
g009815

1. มอจบฟงผโดยสار

2. ซองเกบซอง

คนปรสทนง

คณสามารถปรสเบาะไปซางหนาหรอซางหลงโดเพอคความสบาย (สพ 11)



สพ 11

g021227

1. คนปรสทนง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างโดยรวม	160 ซม. (63 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	โมมกระบะกาย: 326 ซม. (128 นิ้ว) มกระบะกายแบบเต็มกระบะ: 331 ซม. (130 นิ้ว) มกระบะกายแบบ 2/3 ส่วนกต่ำแหน่งยดดานกาย: 346 ซม. (136 นิ้ว)
น้ำหนักฐาน (แห้ง)	รุ่น 07385: 887 กก. (1,956 ปอนด์) รุ่น 07385TC: 924 กก. (2,037 ปอนด์) รุ่น 07387: 914 กก. (2,015 ปอนด์) รุ่น 07387TC: 951 กก. (2,096 ปอนด์)
น้ำหนักประเมน (รวมคนขับหนัก 91 กก. (200 ปอนด์), พโดยสารหนัก 91 กก. (200 ปอนด์) และอุปกรณ์ตอพวงทบรรทกน้ำหนัก)	รุ่น 07385: 1,471 กก. (3,244 ปอนด์) รุ่น 07385TC: 1,435 กก. (3,163 ปอนด์) รุ่น 07387: 1,445 กก. (3,185 ปอนด์) รุ่น 07387TC: 1,408 กก. (3,104 ปอนด์)
น้ำหนักยานยนตรวยอด (GVW)	2,359 กก. (5,200 ปอนด์)
น้ำหนักลากจูง	น้ำหนักของตวยด: 272 กก. (600 ปอนด์) น้ำหนักรถพวงสงสด: 1,587 กก. (3,500 ปอนด์)
ความสงจากพน	18 ซม. (7 นิ้ว) โมมน้ำหนักบรรทก
ฐานลอ	118 ซม. (70 นิ้ว)
หนายาง (เสนกลางถงเสนกลาง)	หนา: 117 ซม. (46 นิ้ว) หลง: 121 ซม. (48 นิ้ว)
ความสง	191 ซม. (75 นิ้ว) ถงดานบนของโรลนาร

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราดจำหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สรองมากมายสำหรัใช้กับรถ
เพื่อเสริมประสกรภาพและขยายความสามารถ โปรดตดตอวแทนบรการหรือวแทนจำหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไปท
www.Toro.com เพอตรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทบรรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาท
Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย
และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การบประกนพผลทกทเปนมอชะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามอนุญาตให้เด็ก หรือผกผันการฝึกอบรม หรือฝึกสภาพร่างกายไม่เหมาะสมควบคุมหรือซ่อมบำรุงรถโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบ เจ้าของเป็นรับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- ดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจ และรอให้เครื่องยนต์ง่อนจะลอกจากจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บรถ
- เรียนรื้อหยดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโมมฟโดยสาร (คนและพโดยสาร) เก้นจำนวนของมออบกตตงไว้ในรถ
- ตรวจสอบความมออุปกรณ์รกายและสตกเกอร์อย่างครบถ้วน ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์รกายทงหมด และเปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทอานโมออกหรือหายไป ใช้งานเฉพาะรถทงสภาพดและทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างมอจัดการกบน้ำมัน น้ำมันเป้นวตถตตไฟไดและละอองน้ำมันอาจระเบตได
- ดบบทร ชการ ไปป และแหล่งจตไฟอูนๆ ไหมมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรณ้ำมันทผานการรบบรองเท่านั้น
- อย่าเปดฝาทงเชื้อเพลิงหรือเทมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อย่าเทมหรือระบายน้ำมันในพนทอบ
- อย่าจตเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรณน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอูนๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตารทเครื่องยนต์ หลกเลียงการสรางแหล่งจตไฟจนกวาละอองน้ำมันจะระเหยไป

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกวัน

ก่อนสตารทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครง/ขั้นตอนประจำทวทระบใน [การบำรุงรักษา \(หน้า 42\)](#)

การตรวจสอบแรงด้นลมยาง

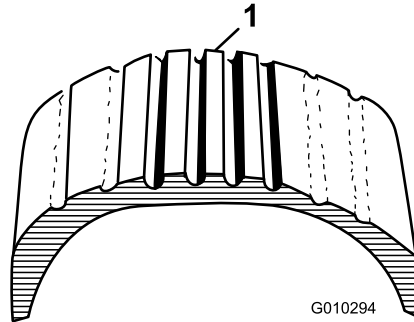
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ขอมลจำเพาะแรงด้นลมยางล้อหน้า: 220 กิโลปาสกาล (32 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะแรงด้นลมยางล้อหลัง: 124 กิโลปาสกาล (18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

สำคัญ: ตรวจสอบแรงด้นลมยางเป็นประจำเพื่อบรรองแรงด้นที่เหมาะสม หากยางไมม่แรงด้นลมยางที่เหมาะสม ยางอาจสึกหรอก่อนกำหนด และอาจส่งผลให้เฟลาขับเคลื่อน 4 ล้อหกงอได้

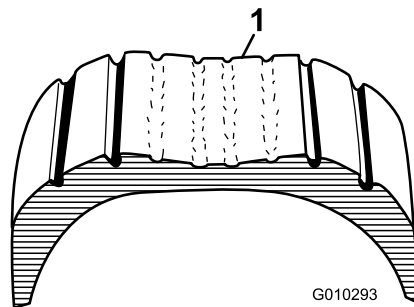
สพ 12 แสดงตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางแบน



g010294

1. ยางแบน

สพ 13 แสดงตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางบวม



g010293

1. ยางบวม

การเติมน้ำมัน

ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลเกรดสะอาดและใหม่ ชุมคาเซลเฟอร์ดำ (น้อยกว่า 500 ส่วนต่อมิลลิตร) หรือดำพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนต่อมิลลิตร) เท่านั้น อัตราขั้นต่ำควรเท่ากับ 40 ซอน้ำมันในปริมาณที่ควรใช้โดยภายใน 180 วันเพื่อบรรจวน้ำมันใหม่

- ใช้น้ำมันดีเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) และน้ำมันดีเซลเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทุกอุณหภูมิที่ต่ำกว่านั้น
- การใช้น้ำมันเกรดฤดูหนาวที่อุณหภูมิต่ำเกินไปทำให้น้ำมันแข็งตัวและจุดไหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ง่ายขึ้น และลดการปล่อยเขม่าควัน

หมายเหตุ: การใช้น้ำมันเกรดฤดูร้อนที่อุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) ทำให้เพิ่มความเสี่ยงของการใช้งานยาวนานขึ้น และเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกับน้ำมันเกรดฤดูหนาว

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันเกรดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดีเซล การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

การใช้น้ำมันไบโอดีเซล

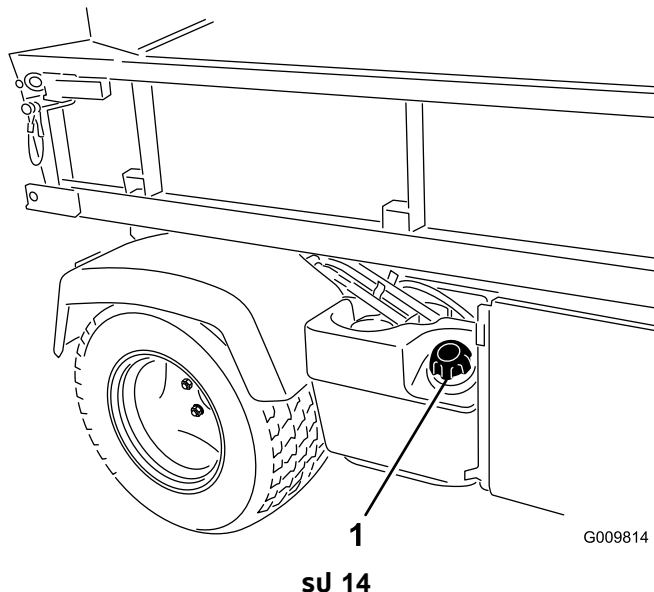
รถคันนี้สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรผสมเพื่อระดับต่ำหรือดำพิเศษ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนผสมเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของรถอาจเสียหายหากผสมสัดส่วนผสมไบโอดีเซล
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบค่า ทอ ปะเกนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากส่วนผสมเหล่านี้สามารถเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

การเติมน้ำมัน

ความจุจมน้ำมัน: 22 ลิตร (5.85 แกลลอนสหรัฐ)

- ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน
- เปิดฝาถังน้ำมัน (sJ 14)



- ฝาถังน้ำมัน

- เติมน้ำมันจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านบนสุดของถาดรอง (ใต้ช่องเติม) และใส่ฝาถังกลับเข้า

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

- เช็ดน้ำมันที่หกออกมาเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้

การเบรกรถใหม่

ระยะการซ้อมบํารอง: หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก—ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกรถใหม่

การปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อทำให้รถมีประสิทธิภาพเหมาะสม:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการขัดเบรกแล้ว โปรดดู [4 การขัดเบรก \(หน้า 19\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำยาและน้ำมันเครื่องเป็นประจำ คอยสังเกตสัญญาณทวงบอการหรือส่วนประกอบรอบรถ
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น อบอุ่นประมาณ 15 นาทีก่อนใช้งานรถ

หมายเหตุ: อบอุ่นนานขึ้นเพื่อให้เครื่องยนต์อุ่นขึ้นเมื่อใช้งานในกมมอณหภูมิหนาวเย็น

- คอยเปลี่ยนความเร็วขณะใช้งาน หลีกเลี่ยงการสตาร์ทเร็วและการหยุดฉับพลัน
- ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำมันเบรกสำหรับเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่องที่เหมาะสมเป็นประเภทเดียวกับที่ระบุไว้
- โปรดดู [การบำรุงรักษา \(หน้า 42\)](#) สำหรับการตรวจสอบพิเศษและการตรวจสอบเมื่อไม่ใช้งาน

การตรวจสอบระบบเบรกลูกนรก

ระยะการซ้อมบํารอง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

วัตถุประสงค์ของระบบเบรกลูกนรก คือ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์กระตุกหรือสตาร์ทยากในตอนเย็นหรือเป็นปกติตามปกติ

⚠ ขอบเขต

หากสวิตช์เบรกลูกนรกขาดหรือชำรุด รถอาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าดัดแปลงสวิตช์เบรกลูกนรก
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์เบรกลูกนรก และเปลี่ยนสวิตช์ชำรุดก่อนใช้งานรถ

หมายเหตุ: ดับขั้นตอนการตรวจสอบระบบเบรกลูกนรกที่ตัดออกมาได้จาก *คู่มือใช้* แบบมา

การตรวจสอบระบบเบรกลูกคลัทช์

1. นกในทงคนขบแสดงเบรกมอ
2. เปลี่ยนเกียรไปตำแหน่งเกียรวาง

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทหากคนโยกลฟตไฮดรอลลอกอยในตำแหน่งเดนหนา

3. บดสวตชกยูแสดตามเขมนาฟกาไปตำแหน่งสตาร์ท โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลัทช์

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์กระตุกหรือสตาร์ท แสดงถึงความผิดปกติในระบบเบรกลูกนรกต้องซ่อมแซมก่อนการไสร

การตรวจสอบสวิตช์เบรกลูกคนโยกลฟตไฮดรอล

1. นกในทงคนขบแสดงเบรกมอ
2. เปลี่ยนคนเกียรไปตำแหน่งเกียรวาง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนโยกลฟตไฮดรอลลอกอยในตำแหน่งตรงกลาง
3. เหยียบแป้นคลัทช์
4. โยกลคนโยกลไฮดรอลไปข้างหนา และบดสวตชกยูแสดไปตำแหน่งสตาร์ท

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์กระตุกหรือสตาร์ท แสดงถึงความผิดปกติในระบบเบรกลูกนรกต้องซ่อมแซมก่อนการไสร

ระหวางการปลุกตงาน

ความปลอดภัยระหวางการไสร

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผรบผดชอบอุบัติเหตุอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย

- ผิดโดยสารควรนั่งในตำแหน่งที่นั่งที่กำหนดเท่านั้น อย่าชนสิ่งของโดยสารบนกระเบาะท้าย ก้นคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพนักทำงาน
- สวมใส่เสื้อผาที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นที่แน่นหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดน ภาพยนตร์ใหม่ต่อไปข้างหน้าและอย่าสวมใส่เสื้อผาคลุมหรือเครื่องประดับที่หย่อน
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าขับรถขณะป่วย เหนื่อยล้า หรือมีอาการผิดปกติของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ขับรถในทกกลางแจ้งหรือในพนักกระเบาะอากาศเท่านั้น
- อย่าบรรทุกเกินน้ำหนักยานยนต์รวมยอด (GVW)
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะควบคุมเบรกหรือขณะเลี้ยวหากบรรทุกสิ่งของหนักบนกระเบาะหลัง
- การบรรทุกสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปบนกระเบาะท้ายจะลดเสถียรภาพของรถ ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินความจุของกระเบาะ
- การบรรทุกสิ่งของที่ไม่สามารถผูกติดกับรถได้ส่งผลกระทบบนพวงมาลัย การเบรก และเสถียรภาพของรถ เมื่อคุณบรรทุกสิ่งของที่ไม่สามารถผูกติดกับรถได้ ให้ใช้ความระมัดระวังขณะบังคับพวงมาลัยหรือเบรก
- บรรทุกสิ่งของบนท้ายรถหรือลดความเร็วของรถขณะวิ่งบนทางขรุขระ ไม่สม่ำเสมอ และอย่าไถลขอบทางเดิน หลบมือ และมือทางเปลี่ยนแปลงฉับพลัน น้ำหนักอาจถ่ายเท ทำให้รถไม่มั่นคงได้
- ก่อนสตาร์ทรถ เกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่งว่าง เบรกมือต้องอยู่ และคุณอยู่ในตำแหน่งคนขับ
- คุณและผุโดยสารควรอยู่ในเบาะที่นั่งขณะรถกำลังแล่น วางมือบนพวงมาลัย ผุโดยสารควรใช้มือจับที่เตรียมไว้ให้ เกบแขนและขาอยู่ภายในตัวรถตลอดเวลา
- ใช้ยานอปกรณ์ในสถานทกมองเห็นทศนวยศดเท่านั้น ระมัดระวังหลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรือวัตถุอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ ทางทกไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้ หลีกเลี่ยงการทำให้องค์กรไม่เห็นสังเกตขวาง ใช้ความระมัดระวังเมื่อเขาไถลมือมบ พมโม ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- อย่าขับรถเขาไถลทางชัน คลอง หรือทำนบ เพราะรถอาจพลิกคว่ำฉับพลัน หากลื่นข้ามขอบหรือขอบลาดลงไป
- ระมัดระวังและหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางบนถนน เช่น กงโม วงกบประต ทางเดินเหนือศีรษะ ฯลฯ
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนถอยรถ เพื่อให้แน่ใจว่าเส้นทางโล่ง
- เมื่อใช้รถบนถนนสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทกข้อ และใช้อปกรณ์เสริมทกกฎหมายอาจกำหนด เช่น ไฟ สัญญาณ ไฟเลี้ยว ป้ายยานยนต์เคลื่อนทกา (SMV) และสงทกจำเป็นอื่นๆ
- หากรถชนวัตถุทกตัว ใหญ่ทกและดับเครื่องยนต์ทกนท รอนทการทกหยุดเคลื่อนทก และตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมความเสียหายทกหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ
- บนพนักเปยกรอาจใช้เวลาหยุดนานทกวนบนพนักแหว หากต้องการแก้ไขเบรกทกเปยทก ไชบซาทๆ บนพนักราบ พลาทเหยียบแป้นเบรกเบาๆ
- การขับรถด้วยความเร็วสูง จากบนหยุดฉับพลันอาจทำให้ล้อหล่นล่อทก ซงทำให้คุณเสียการควบคุมรถได้
- อย่าผสมผสานเครื่องยนต์ เกียร์ ทกอไอเสีย ทกรวมไอเสียในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน หรือทกนทหลังจากดับเครื่องยนต์ เพราะบริเวณเหล่านี้อาจร้อนมากจนลวกพวทกนทได้
- ห้ามปล่อยรถทกติดเครื่องทกงไวโดยไมมพดแล
- ก่อนลจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดงน:
 - จอดรถบนพนักราบ
 - เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ดงเบรกมอ
 - ลดกระเบาะท้ายลง
 - ดับเครื่องยนต์และดงคกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวหยุดนง
- อย่าขับรถเมื่อมความเสี่ยงทกจะเกิดฟ้าผ่า
- ใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ต่อพวงทกมษท Toro® สรองเท่านั้น

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- ROPS เป็นอุปกรณ์ทกสำคัญ
- **อย่าถอด ROPS ออกจากรถ**
- คาดเขมขดนรทกอยเสมอ โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าเขมขดนรทกแน่นหนาและปลดออกได้อย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน

- คอยระมัดระวังสภกตขววงเหนอศรพะเพอไมไหชน
- ดแลรกะ ROPS ไหอยในสภกตพรอมการทํางาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเปนครงครวเพอหาความเสยหายและตวยดไหยดแนบนหนา
- เพลยสนพระกอบ ROPS ทํารัด หามซอมแซมหรือดดแปลง

ความปลอดภยบนทางลาด

ทางลาดเปนปจยสําคัญเกยวของกบการสญเสยการควมคมและอบตเหตุพลกควํางสงผลไหเกดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตใด

- สํารวจบริเวณทํางานเพอประเมนวาทางลาดใดปลอดภยสํารบการขบรถและทํากหนดชนตอนปฏบตและกฎของคณเองสํารบการขบรถบนทางลาดเหลาน ไซเหตุและผลและวารณญาณทตขณะสํารวจ
- หากคณรสกไมสบายใจทจะขบรถบนทางลาดใด อยาขบ
- เคลอนกบนทางลาดอยางซาๆ และคอยเปนคอยไป อยาเพลยความเรวหรือศทางอปรณอยางฉพลน
- หลกเลยงการขบรถบนทางเปยก เพราะลออาจจะไม่ยดเกาะถนบน อปรณอาจพลกควํางใดกอนทลจะยดเกาะถนบน
- วงตรงขณะชนและลงทางลาด
- หากคณเรมเสยการทงตวขณะชนทางลาด คอยๆ เหยยบเบรก และถอยรถซาๆ ตรงๆ ลงทางลาด
- การหลกเลยวขณะชนหรือลงทางลาดอาจเปนอนตรรายใด หากคณตองเลยวบนทางลาด ไหทํายางซาๆ และระมัดระว
- การบรกกของทตสงผลตอความเสยรของรถบนทางลาด บรกกสงของเบาลงหรือลดความเรวรถขณะวงบนทางลาดหรือถาสงของทบรกกมจตศนยถวสง ยดสงของบรกกเขากบกระบะถายรถ เพอปองกนไมไหสงของถายเทน้ำหนก ไซความระมัดระวเปนพิเศษเมอบรกกสงของถายเทน้ำหนกถาย (เช่น ของเหลว ทน ทราย ฯลฯ)
- หลกเลยงการสตรก การจอด หรือการหลกเลยวรถบนทางลาด โดยเฉพาะเมอบรกกสงของถาย การจอดรถขณะลงจากทางลาดไซเวลานานกวการจอดรถบนทางราบ ถาคณตองจอดรถ หลกเลยงการเพลยความเรวฉพลน ซงอาจทํไหรถเองหรือพลกควํางใด อยาเหยยบเบรกฉพลนเมอลอหมนฟรเนองจากอาจทํไหรถพลกควํางใด

ความปลอดภยในการบรกกและเทกระบะถาย

- อยาบรกกเกนน้ำหนกถายนตรวยบอด (GVW) เมอขบขโดยบรกกสงของในกระบะถาย และ/หรือขณะลาจรถพวงโปรดด [ขอมลจําเพาะ \(หนา 27\)](#)
- กระจายน้ำหนกของสงของทบรกกบนกระบะถายไหเทาๆ กนเพอเพมความเสยรและการควมคมรถ
- กอนเทกระบะถาย ตรวจสอบไหแนใจวาไมมคณอยหลงรถ
- อยาเทสงของทบรกกอยบนกระบะถายขณะรถจอดเองๆ บนทางลาด หากกระจายน้ำหนกเพลยแปลงไปอาจทํไหรถพลกควํางใด

การควมคมกระบะถาย

การยกกระบะถาย

⚠ คำเตือน

กระบะถายทยกอยอาจตกลงมาและทํไหคณทํางานอยางลางบาดเจบใด

- ไซถานคํายนหนนกระบะถายชนกอนทํางานใดกระบะถายเสมอ
- ขนวดทบรกกออกมากอนยกกระบะถายชน

⚠ คำเตือน

การขบรถยกกระบะถายชนอาจทํไหรถเองหรือพลกควํางายชน

การขบรถยกกระบะถายชนอาจทํไหโครงสร้างของกระบะถายเสยหาย

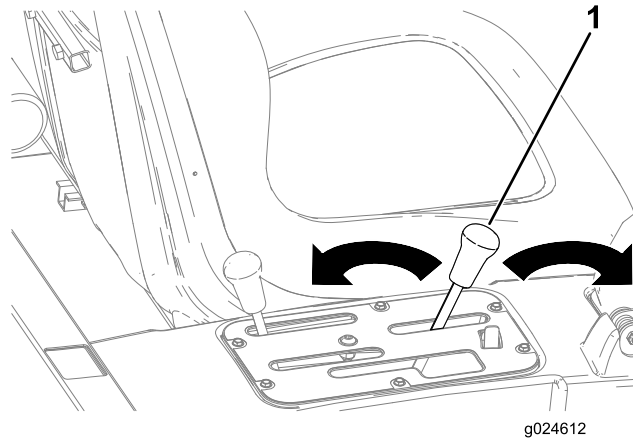
- ขบรถกระบะถายวางลง
- หลงจากเทสงของทบรกกแลว ไหยกกระบะถายลง

⚠ ขอบควรระวัง

หากวางน้ำหนักบรรทุกลงไว้ที่ด้านหลังของกระเบียด เมื่อกดปลดสลัก กระเบียดอาจเียงเปิดโดยไม่คาดคิด ซึ่งเป็นอันตรายต่อตัวคุณและคนรอบข้าง

- จัดวางให้น้ำหนักวางอยู่บริเวณกลางกระเบียด ถ้าทำได้
- วางกระเบียดลง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมมีใครพาดกระเบียดหรือน้อยข้างหลัง ขณะปลดสลัก
- นำส่งของทั้งหมดออกจากกระเบียดก่อนยกกระเบียดขึ้นเพื่อซ่อมบำรุงรถ

โยกคนบังคับไปด้านหลังเพื่อยกกระเบียด (sU 15)



sU 15

1. คนบังคับกระเบียด

การลดกระเบียด

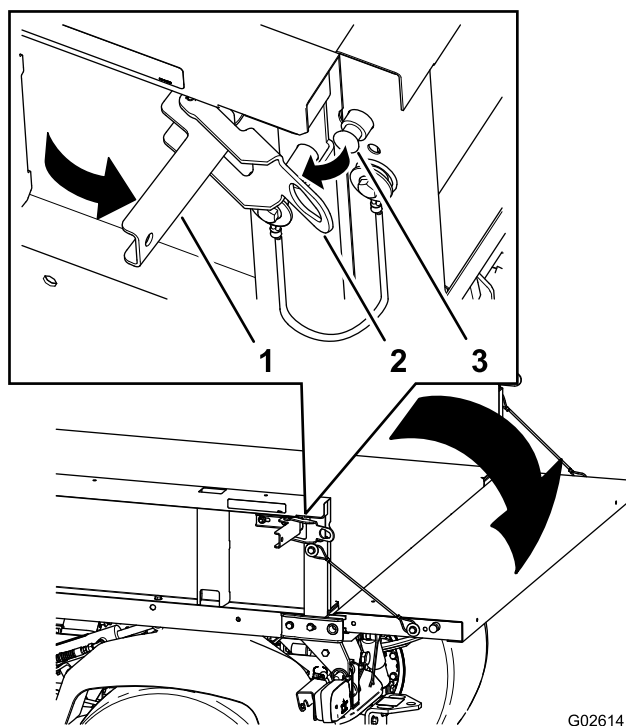
⚠ คำเตือน

น้ำหนักของกระเบียดอาจจะหนัก ดงนนมหรือสวนอื่นๆ ของร่างกายอาจกดทับใต้
เกบมอและสวนอื่นๆ ของร่างกายให้อยู่ห่างขณะลดกระเบียดลง

โยกคนบังคับไปข้างหน้าเพื่อลดกระเบียดลง (sU 15)

การเปิดประตัก

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระเบียดวางราบและยึดสลักแล้ว
2. เปิดสลักกฟ่งชายและขวาของกระเบียดและลดประตักลง (sU 16)



G026141

g026141

รูป 16

1. มอจับสลัก
2. ช่องสลัก
3. หมัดสลัก

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. นั่งในที่นั่งคนขับแล้วดึงเบรคมือ
2. ปลด PTO และไฮดรอลิกการไหลส่ง (ถ้าเปิดอยู่) และโยกคันโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ปลด (ถ้าเปิดอยู่)
3. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง และเหยียบแป้นคลัตช์
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันโยกลนไฮดรอลิกอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง
5. ไม่ต้องเหยียบแป้นคนเร่ง
6. กดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง เปิด

หมายเหตุ: เมื่อไฟสถานะหวนเวียนตดขึ้นมาแสดงว่า เครื่องยนต์พร้อมสตาร์ทแล้ว

7. กดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง สตาร์ท

หมายเหตุ: ปลออยกุญแจจนทเมอเครื่องยนต์สตาร์ท และปลออยไคกุญแจกลับไปยังตำแหน่ง ทำงาน

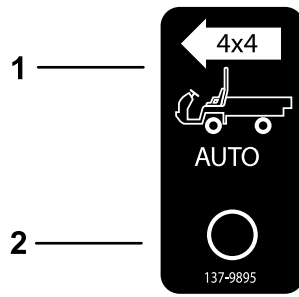
หมายเหตุ: ไฟสถานะหวนเวียนจะตดตอไปอก 15 วนาทเมอสวตชกลับไปยังตำแหน่ง ทำงาน

หมายเหตุ: หามสตาร์ทมอเตอรนานเกิน 10 วนาทในแตละครง มจะนบอาจทำไหสตาร์ทเตอรซำรดกอนกำหนด หากเครื่องยนต์ไมสตาร์ทหลงจาก 10 วนาท กดกุญแจไปทตำแหน่ง ปลด ตรวจสอบระบบควบคุมและขั้นตอนการสตาร์ท รอก 10 วนาท และทำซ้ำขั้นตอนการสตาร์ท

การใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

เฉพาะระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

หากต้องการเปิดใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ ให้กดด้านบนของสวิตช์กระดกไปยังตำแหน่ง 4x4 อัตโนมัติ (รูป 17)



g227244

สป 17

1. เปิด 4x4 อัตโนมัติ—เปิด

2. เปิด 4x4 อัตโนมัติ—ปิด

เมื่อสวิตช์ 4WD เปิดอยู่ รถจะใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังหมดแรง เมื่อกดปุ่มขับเคลื่อน 4 ล้อทำงาน ไฟสวิตช์ 4WD จะติดขึ้นมา

สำคัญ: เมื่อถอยหลัง รถจะไม่ใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ

ขณะถอยหลัง คุณต้องส่งการระบบขับเคลื่อน 4 ล้อด้วยตัวเองโดยการกดปุ่ม 4WD

หากต้องการใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อแบบกำหนดเอง กดปุ่ม 4WD บนคอนโซลกลางค้างไว้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ และการขับเคลื่อน 4 ล้อทำงาน

หมายเหตุ: ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อจะทำงานเท่าที่คุณกดปุ่มค้างไว้ สวิตช์ 4WD ไม่จำเป็นต้องอยู่ในตำแหน่งอัตโนมัติ เพื่อส่งการใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อด้วยตัวเอง

การขับรถ

1. ปลดเบรกมือ
2. เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด
3. เปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์หนึ่ง
4. ค่อยๆ ยกเท้าออกจากแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
5. เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเพียงพอแล้ว ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่ง เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เปลี่ยนคนเกียร์ไปยังเกียร์ถัดไป และปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
6. ทำซ้ำขั้นตอนจนได้ความเร็วที่ต้องการ

สำคัญ: จอดรถเสมอก่อนจะเปลี่ยนจากเกียร์เดรหนามาใช้เกียร์ถอยหลัง หรือเปลี่ยนจากเกียร์ถอยหลังมาใช้เกียร์เดรหนา

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงการให้เครื่องยนต์เดินรอบเบาเป็นเวลานาน

ใช้ตารางด้านล่างเพื่อกำหนดความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของรถ 3,600 รอบต่อนาที

เกียร์	ช่วง	อัตราส่วน	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความเร็ว (ไมล์ต่อชั่วโมง)
1	ต่ำ	82.83 : 1	4.7	2.9
2	ต่ำ	54.52 : 1	7.2	4.5
3	ต่ำ	31.56 : 1	12.5	7.7
1	สูง	32.31 : 1	12.2	7.6
2	สูง	21.27 : 1	18.5	11.5
3	สูง	12.31 : 1	31.9	19.8
R	ต่ำ	86.94 : 1	4.5	2.8
R	สูง	33.91 : 1	11.6	7.1

สำคัญ: อย่าพยายามดันหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ขบวนการดังกล่าวอาจเกิดความเสียหายได้

การหยุดรถ

หากต้องการหยุดรถ ถอนเท้าออกจากแป้นคนเร่ง จากนั้นเหยียบเบรก

การดับเครื่องยนต์

1. จอดรถบนพื่นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. บดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปลดและดึงกุญแจออก

การใช้ล็อกเฟืองท้าย

⚠ คำเตือน

รถพลิกคว่ำบนเนินจะทำให้บาดเจ็บสาหัส

- ล็อกเฟืองท้ายอาจทำให้เกิดแรงฉุดลากเพิ่มขึ้นจนคุณตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย เช่น เมื่อน้ำมันที่ขับเคลื่อนเกวาทจะหกเลี้ยว ดังนั้น ให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องทำงานโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายโดยเฉพาะบนทางลาดชัน
- หากเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกด้วยความเร็วสูง และล้อหลังด้านในลื่นออกจากพื่น อาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งทำให้รถลื่นไถลได้ การใช้ล็อกเฟืองท้ายเมื่องด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

การเลี้ยวด้วยล็อกเฟืองท้ายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ

อย่าใช้งานรถโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกหรือเมื่องด้วยความเร็วสูง

ล็อกเฟืองท้ายเพิ่มแรงฉุดลากของรถโดยการล็อกล้อหลัง เพื่อยึดล้อไม่ให้หมุนออกไป

ควรใช้ล็อกเฟืองท้ายบนถนนที่เรียบหรือบนถนนที่ลาดชันเล็กน้อย หรือบนพื่นที่ราบ อย่างไรก็ตาม ควรจำไว้ว่าแรงฉุดลากที่เพิ่มขึ้นมานั้นไม่เหมาะสำหรับการใช้งานชั่วคราวในบางสถานการณ์ และไม่สามารถแทนที่การใช้งานอย่างปลอดภัยได้

ล็อกเฟืองท้ายจะทำให้ล้อหลังหมุนด้วยความเร็วเท่ากัน เมื่อใช้งานการใช้ล็อกเฟืองท้าย

ความสามารถในการเลี้ยวหักศอกจะค่อนข้างจำกัด และรถอาจครูดกับสนามจนเป็นรอย การใช้ล็อกเฟืองท้ายเฉพาะในยามจำเป็นเมื่องด้วยความเร็วต่ำ และใช้กับเกียร์หนึ่งหรือสองเท่านั้น

การใช้ระบบควบคุมไฮดรอลิก

ระบบควบคุมไฮดรอลิกจ่ายกำลังไฮดรอลิกจากปั๊มรถตอนเครื่องยนต์ทำงานอยู่

คุณสามารถใช้กำลังไฮดรอลิกผ่านข้อต่อสวามเร็วท่ายรถได้

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วไหลบนพื่นที่เปียกหรือบนพื่นที่ลื่นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสและการบาดเจ็บสาหัสได้

ใช้ความระมัดระวังเมื่อต่อหรือถอดข้อต่อสวามเร็วของระบบไฮดรอลิก ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ

ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลง และวางวาล์วไฮดรอลิกแบบทางตรงในตำแหน่งกั้นไฮดรอลิก

เพื่อบายแรงดันไฮดรอลิกก่อนจะต่อหรือถอดข้อต่อสวามเร็ว

สำคัญ: หากมีรถหลายคันใช้ข้อต่อเดียวกัน น้ำมันเกียร์อาจปนเปื้อนกันได้ เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ใหม่บ่อยขึ้น

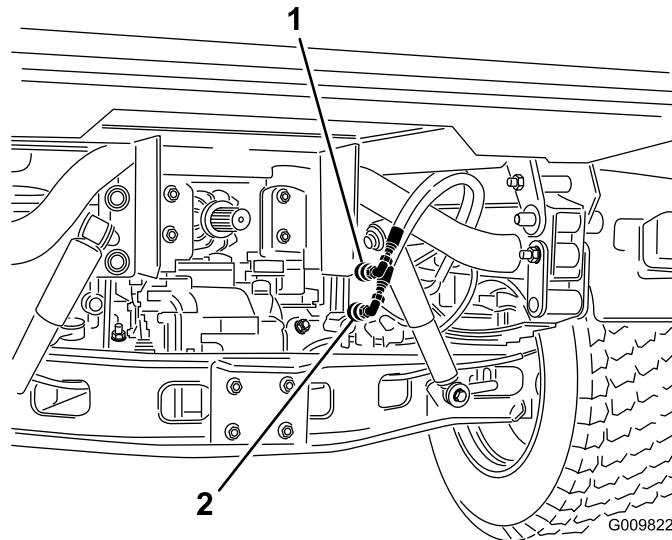
การใช้คนโยกลฟต์ไฮดรอลิกเพื่อบายแรงดันอุปกรณ์ต่อพ่วงไฮดรอลิก

- ตำแหน่งปลด

นกดตำแหน่งปลดสำหรับวาล์วควบคุมเมื่อไม่ใช้งาน ในตำแหน่งนี้ ช่องทำงานของวาล์วควบคุมจะกั้นกั้นเอาไว้ และเชควาล์วจะกั้นแรงจากทั้งสองทิศทาง

- ตำแหน่งยก (ข้อต่อสวามเร็ว A)

ตำแหน่งนัยกระบอกสูบและอุปกรณ์ต่อพ่วงท้าย หรือส่งแรงดันไปยังขอต่อสวมเร็ว A และยังช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกจากขอต่อสวมเร็ว B ไหลย้อนกลับไปยังจาลว และออกไปทงน้ำมัน นคอตำแหน่งชั่วคราวแทนน เมอคนปล่อยคนโยก คนโยกจะย้อนกลับไปตำแหน่งกลาง นนคอตำแหน่ง ปด



สป 18

g009822

1. ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว A

2. ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว B

• ตำแหน่งลดลง (ขอต่อสวมเร็ว B)

ตำแหน่งนลดกระบอกสูบและอุปกรณ์ต่อพ่วงท้าย หรือส่งแรงดันไปยังขอต่อสวมเร็ว B และยังช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกจากขอต่อสวมเร็ว A ไหลย้อนกลับไปยังจาลว และออกไปทงน้ำมัน นคอตำแหน่งชั่วคราวแทนน เมอคนปล่อยคนโยก คนโยกจะย้อนกลับไปตำแหน่งกลาง นนคอตำแหน่ง ปด การจบคนบงคบไวชั่วคราวแล้วปล่อยในตำแหน่งทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปยังขอต่อสวมเร็ว B ชงส่งกำลังไปยังขอต่อท้าย เมอคนปล่อยคนบงคบ จะมแรงกดลงบนขอต่อ

สำคัญ: หากคนใช้บกระบอกสูบไฮดรอลิก การจบคนบงคบคางไวในตำแหน่งลดระดับ จะทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปลงจาลวลดแรงดัน ชงอาจสร้างความเสียหายต่อระบบไฮดรอลิกได้

• ตำแหน่งเปิด

ตำแหน่งนคล้ายคลึงกับ ลดลง (ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว B) นอกจากน ตำแหน่งนยังบงคบให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปยังขอต่อสวมเร็ว B ยกเวนวาคนบงคบจะคางอยในตำแหน่งโดยใช้คนกนยอนบนแพงควบคม ชงจะช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลต่อเนื่องไปยังอุปกรณ์ทไวมอเตอร์ไฮดรอลิก

ใช้ตำแหน่งเฉพาะเมออุปกรณ์ต่อพ่วงมมอเตอร์ไฮดรอลิกตดตงอยแทนน

สำคัญ: หากคนใช้ตำแหน่งนบกระบอกสูบไฮดรอลิกหรือโมมอุปกรณ์ต่อพ่วง ตำแหน่งเปิดจะทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปลงจาลวลดแรงดัน ชงอาจสร้างความเสียหายต่อระบบไฮดรอลิกได้ ใช้ตำแหน่งชั่วคราวหรือเมอมอเตอร์ตดตงอยแทนน

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกหลังจากการตดตงอุปกรณ์ต่อพ่วง ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วงโดยทำให้อุปกรณ์ต่อพ่วงทำงานหลายๆ รอบ เพอไลอากาศออกจากระบบ จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกอีกครั้ง กระบอกสูบของอุปกรณ์ต่อพ่วงส่งผลกระทบต่ระดับน้ำมันในเพลาส่งกำลังเล็กน้อย การใช้รถมระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำอาจสร้างความเสียหายต่อปม ระบบไฮดรอลิกทางตรง พวงมาลัยพาวเวอร์ และเพลาส่งกำลังของรถ

การขอต่อสวมเร็ว

สำคัญ: ทำความสะอาดฝนอกจากขอต่อสวมเร็วกอนจะเชื่อมตอ ขอต่อสวมทสกปรกอาจปนเปอนในระบบไฮดรอลิกได้

1. ตงแหวนลอบบนขอต่อสวมถอยกลับ
2. ใส่กทอออนเขาไปในขอต่อสวมจนกวาจะลอบเขา

หมายเหตุ: เมอตดตงอุปกรณ์ทางตรงเขากบขอต่อสวมเร็ว ใประเมนวาลงใดตองการแรงดัน จากนั้นตอทอออนนเขาบขอต่อสวม B ชงมแรงดันเมอคนดันคนบงคบไปขางหนาหรือลอบในตำแหน่งเปิด

การถอดข้อต่อสวมเร็ว

หมายเหตุ: เมื่อดับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่อพ่วงแล้ว ให้โยกคนโยกลฟตไปข้างหลังและไปข้างหน้าเพื่อคลายแรงดันจากระบบ และช่วยให้การถอดข้อต่อสวมเร็วได้ง่ายขึ้น

1. ดึงแหวนล็อกบนข้อต่อสวมร็อยกลับ
2. ออกแรงดึงท่อน้ำมันออกจากข้อต่อสวม

สำคัญ: ทำความสะอาดและตัดตรงจากบนฝืนและฝักบนฝืนเขากบปลายข้อต่อสวมเร็วเมื่อไม่ใช้งาน

การแก้ไขปัญหาระบบควบคุมไฮดรอลิก

- **การต่อหรือถอดข้อต่อสวมเร็วทำได้ยาก**
ยางไม่ได้อะบายแรงดัน (ข้อต่อสวมเร็วอยู่ภายใต้แรงดัน)
- **หกพวงมาลัยพาวเวอร์ลำบากมากหรือหกไม่ไต่เลย**
 - ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ
 - ฟิล์มบนน้ำมันไฮดรอลิกสกปรกเกินไป
 - ปมไม่ทำงาน
- **มน้ำมันไฮดรอลิกรั่วไหล**
 - ข้อต่อหลวม
 - ไร่ของข้อต่อหายไป
- **อุปกรณ์ต่อพ่วงไม่ทำงาน**
 - ข้อต่อสวมเร็วตอกันไม่สุด
 - ข้อต่อสวมเร็วสลับกัน
- **มีเสียงเจียดอาจ**
 - ถอดวาล์วกวดไว้ในตำแหน่งเปิด ซึ่งทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปถ่วงวาล์วลดแรงดัน
 - สายพานหย่อน
- **เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท**
คนโยกไฮดรอลิกล่ออยู่ในตำแหน่งเดินหนา

หลงการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

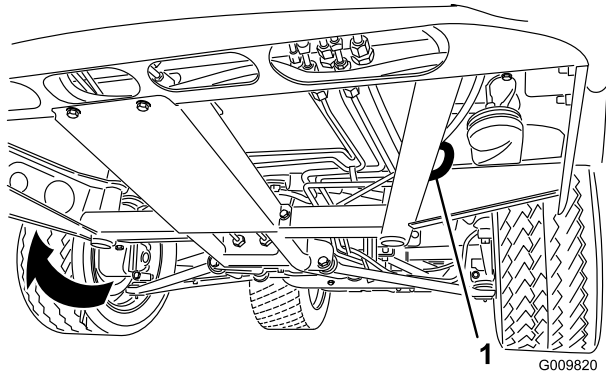
- ก่อนลจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพนราบ
 - เปลี่ยนเกียรไปตำแหน่งเกียรวาง
 - ดึงเบรคมอ
 - ลดกระบะทาลง
 - ดับเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - รถให้การเคลอนไหวหยุดง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบรถ
- อยาจดเกบรถในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ำรอง เช่น บนเครื่องทำน้ำรอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- ดแลรษาให้ชนสวนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานไดตามปกด และชนชนสวนทงหมดไหแนหนา
- บำรงรษาและเชดทำความสะอาดเขมชदनรทย ตามความจำเปน
- เปลี่ยนสตกเกอรทสกหรือ ชำรด หรือหายไป

การบรรทุก

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกขนหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเมื่อขนบรรทุกขนรถพวงหรือรถบรรทุก
- ยึดรถให้แน่นหนา

โปรดดู [สพ 19](#) และ [สพ 20](#) สำหรับตำแหน่งผูกยึดรถ

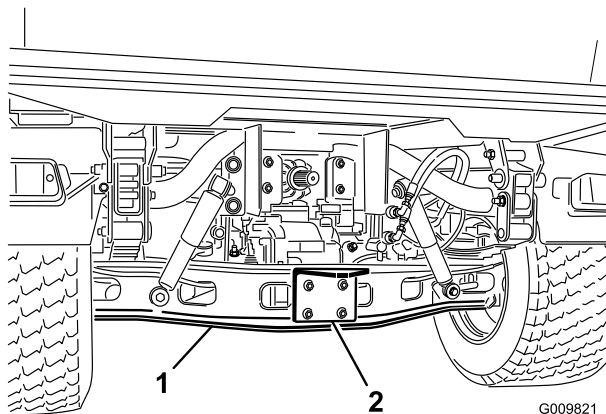
หมายเหตุ: บรรทุกขนรถพวงโดยให้ด้านหน้ารถหันไปข้างหน้า หากไม่สามารถทำได้ ยึดกระโปรงรถเข้ากับโครงรถด้วยสายรัด หรือถอดกระโปรงรถแล้วขนลง และยึดไว้แยกต่างหาก มฉะนั้น กระโปรงรถอาจเปิดขึ้นมาระหว่างการขนลงได้



สพ 19

g009820

1. รอกยกโครงรถ (แต่ละฝั่ง)



สพ 20

g009821

1. เพล

2. แผ่นข้อต่อ

การลากรถ

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากรถได้ในระยะทางสั้นๆ อย่างไรก็ตาม ควรปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

การลากรถด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
ห้ามลากรถด้วยความเร็วเกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

หมายเหตุ: พวงมาลัยไฟฟ้าไม่ทำงาน ทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก

การลากรถเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หาก您需要เคลื่อนย้ายรถเป็นระยะทางไกล ให้ขนส่งบนรถบรรทุกหรือรถพวง

1. ยึดสายลากของเข้ากับตัวรถตามหน้าของโครงรถ ([สพ 19](#))
2. เข้ายึดตำแหน่งเกียร์ว่าง และปลดเบรกด

การลากรถพวง

รถคนสามารถลากรถพวงและอุปกรณ์ต่อพ่วงที่น้ำหนักมากกว่ารถได้ เราขอต่อหลากหลายประเภทจดจำนายสำหรับรถ
ทงบนขอยกบการใช้งานของคุณ ตัดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบนญาตเพื่อขอรายละเอียด

เมื่อตัดตงด้วยขอต่อลากกยดด้วยสลกเกลียวเขากบทอเพลาลง รถจะสามารถลากรถพวงหรืออุปกรณ์ต่อพวงโดยมน้ำหนักยาน
ยนตรวบยอ (GTW) สงส 1,587 กก. (3,500 ปอนด์)

บรรทุกสงของบนรถพวงโดยให้น้ำหนัก 60% อยกตณหนาของรถพวงเสมอ วนทำใหขอต่อพวงของรถรองรับน้ำหนักประมาณ
10% (สงส 272 กก. (600 ปอนด์)) ของน้ำหนักยานยนตรวบยอ (GTW)

เมื่อบรรทุกสงของหรือลากรถพวง (อุปกรณ์ต่อพวง) อยาบรรทุกน้ำหนักบนรถหรือรถพวงมากเกินไป
การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปอาจลดประสิทธิภาพการทำงานหรือสร้างความเสียหายให้กับเบรก เพลา เครื่องยนต์ ชดเพลาส่งกำลัง
ระบบบังคับเลี้ยว ระบบกันสะเทือน โครงสร้างตัวถัง หรือล้อได้

สำคญ: เพอลดโอกาสขดเพลาสบจะเกดความเสียหาย ให้ใช้ช่วงต่ำ

เมื่อลากอุปกรณ์ต่อพวง เช่น เครื่องเติมอากาศแพร่เวย ใตตตงมารลอ (มาพรวมกบชดจันลาก)
เพอป้องกันไมใหลอหนายกลอยจากพน หากการเคลอนทของอุปกรณ์ต่อพวงทลากอยเกดเสยศนย

การบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- อย่าให้พวกโมพานการฝึกอบรมซ่อมบำรุงรถ
- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพื้นราบ
 - เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ดึงเบรกมือ
 - ลดกระเบาะท้ายลง
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยุติลง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจืดเกเบรก
- ใช้ขาตงแมแรงรองรับน้ำหนักรถเมื่อต้องทำงานใต้ท้องรถ
- อย่าทำงานใต้ท้องรถยกกระเบาะท้ายขึ้น โดยไม่มีการหนนกระเบาะด้วยอุปกรณ์นรยก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอต่อชุดไฮดรอลิกทั้งหมดแนบนหนา และทอออนไฮดรอลิกทั้งหมดอยู่ในสภาพทอจนจ่ายแรงดันเขาไปในระบบ
- ก่อนถอดหรือทำงานใดๆ กระเบาะไฮดรอลิก ให้ระบายแรงดันทงหมดในระบบโดยการปลดมอเตอรหมนดมพวาลวจากยกขึ้นเป็นลลลลง และ/หรือลดระดับกระเบาะท้ายและอุปกรณ์ต่อพวงลง ทงคนไฮดรอลิกแบบแนวตรงในตำแหน่งลลลย หากกระเบาะท้ายทออยในตำแหน่งยกขึ้น หนนด้วยกานค้ำยันนรยกใหม่ทนคง
- คอยๆ ปลอยแรงดันจากสว่นประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- อย่าซารจแบเตอรขณะซ่อมบำรุงรถ
- ขนชนสว่นทงหมดให้แนบนหนาเพอให้รทกทงคนอยในสภาพด
- ลดโอกาสการเกดเพลงใหม่ โดยจอดรถให้ห่างจากบริเวณทมน้ำมน หยงา ใบโม หรือดนสะสมมากเกนไป
- หากเปนไปได อย่าบำรุงรักษาในขณะทรทกำลังทำงาน อยห่างจากขนสว่นเคลอนไหว
- หากคณตอองปรบแต่งบำรุงรักษาในขณะทรททำงานอย ไหเกบมอ เทา เสอฟา และสว่นต่างๆ ของรางกายออกห่างจากขนสว่นเคลอนไหว กนพทอยรอบข้างให้ออกห่างจากรถ
- ทำความสะอาดน้ำมันและเชอเพลงททออกให้หมด
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมอตามทแนะนำในตารางการบำรุงรักษา และปรบและซ่อมบำรุงตามทจำเป็น
- ดแลรักษาให้ขนสว่นทงหมดของรทมสภาพดและทำงานไดตามปทต และขนชนสว่นทงหมดให้แนบนหนา ปลอยสทกเกอรทงหมดทสทหรือหรือซาร์ด
- หามดดแปลงฟงกชนการทำงานทกำหนดไวของอุปกรณ์นรยก หรือลดประสิทธิภาพการปองกนของอุปกรณ์นรยก
- อย่าทำให้ออบเครองยนต์สงเกนไปโดยเปลี่ยนการตงคากฟเวอร์เนอร เพอความปลอดภัยและความทกตองควรให้ทวแทนบรการทไดรบอนญาตเปนพทตรวจสอบรอบเครองยนต์สงดด้วยมาตรอตรารอบ
- หากอุปกรณ์ตองซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือตองการความช่วยเหลือ โปรดตดตอทวแทนจ้าหนายของ Toro ทไดรบอนญาต
- การดดแปลงอุปกรณ์โมวาในลักษณะใดๆ ทตามอาจสงผลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ความทนทานของอุปกรณ์ หรือการใช่อุปกรณ์อาจทอให้เกิดการบาดเจบหรือเสยชวต การใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลทกนทงของบรชท Toro® เปนโมมะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 2 ชั่วโมงแรก	• ขนบดลอกลอหนาและหลง
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบการปรับสายเคयर • ขนบดลอกลอหนาและหลง • ตรวจสอบการปรับเบรกมือ • ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์ • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ปรับระยะห่างของวาล์วเครื่องยนต์
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	• ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกใหม่
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มขดนรhythmการสกรู รอยตัด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มขดนรhythmหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำหรือสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ จากเครื่องแยกน้ำ • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบสายพานจากบริเวณเครื่องยนต์และหมอน้ำ (ทำความสะอาดขดนรhythmใช้งานในสภาวะที่สกปรก) • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก (ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกของวัน และทุก 8 ชั่วโมงหรือทุกวัน หลังจากนั้น) • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลส่ง (เฉพาะรุ่น TC) (ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกวันหลังจากนั้น)
ทุก 25 ชั่วโมง	• ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและทำความสะอาดออก
ทุก 50 ชั่วโมง	• ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ (ทุก 30 วันถ้าจอดเก็บไว้) • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• อดจากระบบแรงและบขขง (หล่อลื่นให้อยู่ในสภาวะที่เหมาะสม) • เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ทำความสะอาดขดนรhythmใช้งานในสภาวะที่สกปรกหรือทราย) • ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหน้า (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) • ตรวจสอบสภาพของยางล้อ
ทุก 200 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบหัวเพลาลูกความเร่งคกงทเพอหารอยแตก s หรือความหลวม (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) • ตรวจสอบการปรับสายเคयर • ตรวจสอบการปรับสายเคयरส่ง-ต่ำ • ตรวจสอบการปรับสายลวดเฟืองท้าย • ขนบดลอกลอหนาและหลง • ตรวจสอบการปรับเบรกมือ • ตรวจสอบการปรับเบรก • ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์ • ตรวจสอบการปรับเบรกคลัทช์ • ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเบรกมือ
ทุก 400 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบท่อน้ำมันและการเชื่อมต่อ • ตรวจสอบการตึงสายพาน • ตรวจสอบเบรกด้วยสายตาเพื่อหาการสกรูของฝักเบรก
ทุก 600 ชั่วโมง	• ปรับระยะห่างของวาล์วเครื่องยนต์
ทุก 800 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหน้า (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) • เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและทำความสะอาดตะแกรง • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก • หากกรณีใดใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลือกลงในถัง ให้เปลี่ยนทั้งตัวกรองและน้ำมันไฮดรอลิกการไหลส่ง

การบำรุงรักษาภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ

สำคัญ: หากต้องใช้งานรถในสภาพการทำงานต่อไปนี้ ให้บำรุงรักษารถบ่อยขึ้นเป็นสองเท่า:

- การใช้งานในทะเลทราย
- การใช้งานในสภาพอากาศเย็น—อุณหภูมิต่ำกว่า 10°C (50°F)
- การลากรถพ่วง
- ใช้งานบ่อยในสภาวะกัมมันตภาพรังสี
- งานก่อสร้าง
- หลังจากใช้งานยาวนานในสภาพภูมิอากาศที่รุนแรง น้ำ หรือสภาพสกปรกที่คล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการดังนี้:
 - ตรวจสอบและทำความสะอาดเบรกโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานสั้นลงหรือทำให้เกิดการสึกหรอมากเกินไป
 - ล้างรถโดยใช้น้ำเพียงอย่างเดียวหรือผสมน้ำยาทำความสะอาดรถอื่นๆ

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมันเวียนล้างรถ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

หัวข้อต่างๆ ที่กล่าวถึงในเอกสารส่วนการบำรุงรักษาต้องการการยกกระเบาะยกและลง ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงหรือการเสียชีวิต:

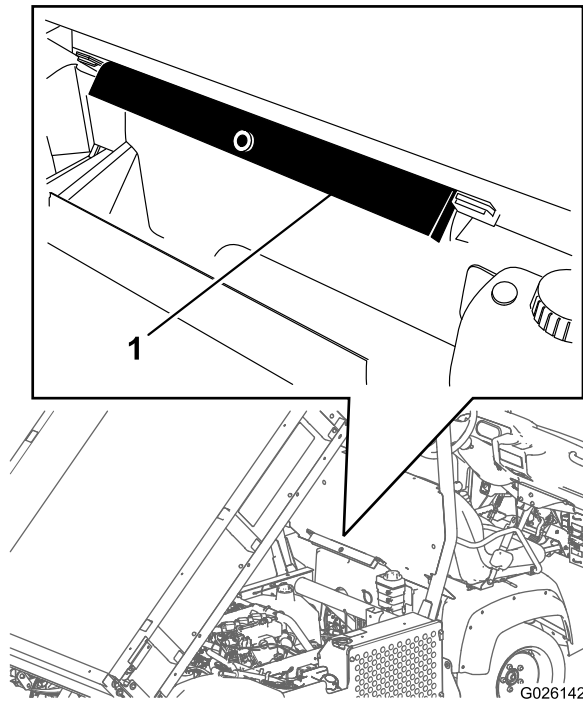
การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. การเทและยกกระเบาะยก โปรดดู [การยกกระเบาะยก \(หน้า 33\)](#)
4. ดึงเครื่องย่นและดึงกุญแจออก
5. ปล่อยให้เครื่องย่นเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา

การใช้อานค้ำยันหนนกระเบาะยก

สำคัญ: ติดตั้งหรือถอนการค้ำยันกระเบาะยกออกกฏานนอกกระเบาะยกเสมอ

1. ยกกระเบาะยกจนกว่ากระเบาะยกจะยกขึ้นโดยอัตโนมัติ
2. ดึงการค้ำยันกระเบาะยกออกจากโครงรถด้านหลังของแผง ROPS ([SU 21](#))

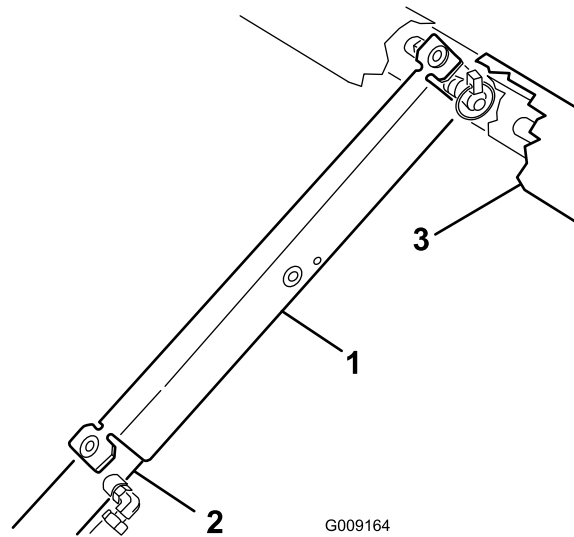


รูป 21

g026142

1. ก้านค้ำยันกระบะท้าย

3. ดึงก้านค้ำยันกระบะท้ายลงในก้านกระบะบอกลบ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแถบปลายก้านค้ำยันวางอยู่ปลายลำกระบะบอกลบ และปลายก้านกระบะบอกลบ (รูป 22)



รูป 22

g009164

1. ก้านค้ำยันกระบะท้าย
2. ลำกระบะบอกลบ

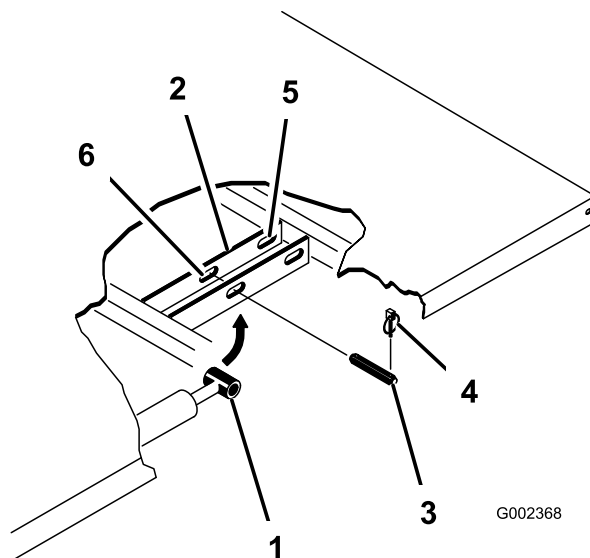
3. กระบะท้าย

4. ดึงก้านค้ำยันกระบะท้ายออกกระบะบอกลบ และสอดเขาในโครงยึดคานหลังของแผง ROPS

สำคัญ: อย่าพยายามลดกระบะท้ายลงโดยก้มก้านค้ำยันกระบะท้ายอยู่ในกระบะบอกลบ

การถอดกระเบาะท้ายแบบเต็มกระเบาะ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้คนโยกลฟต์ไฮดรอลิก และลดกระเบาะท้ายจนกระบอกสูบหลวมอยู่ในช่อง
2. ปลอยคนโยกลฟต์และดับเครื่องยนต์
3. ถอดหมัดสลักจากปลายด้านนอกของหมัดเคลวสบนก้านกระบอกสูบ (su 23)



su 23

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. ปลายก้านกระบอกสูบ | 4. หมัดสลัก |
| 2. แผ่นยึดกระเบาะท้าย | 5. ช่องด้านท้าย (กระเบาะท้ายแบบเต็มกระเบาะ) |
| 3. หมัดเคลวส | 6. ช่องด้านหน้า (กระเบาะท้ายแบบเต็ม 2/3) |

4. ถอดหมัดเคลวสที่ยึดปลายก้านกระบอกสูบเข้ากับแผ่นยึดกระเบาะท้ายโดยการดันหมัดเข้าไปข้างใน (su 23)
5. ถอดหมัดสลักและหมัดเคลวสที่ยึดโครงยึดเดือยเข้ากับช่องโครงรถออก (su 23)
6. ยกกระเบาะท้ายออกจากรถ

⚠️ ข้อควรระวัง

กระเบาะแบบเต็มกระเบาะมีน้ำหนักประมาณ 148 กก. (325 ปอนด์)
ดังนั้นอย่าพยายามติดตั้งหรือถอดออกด้วยตัวเอง

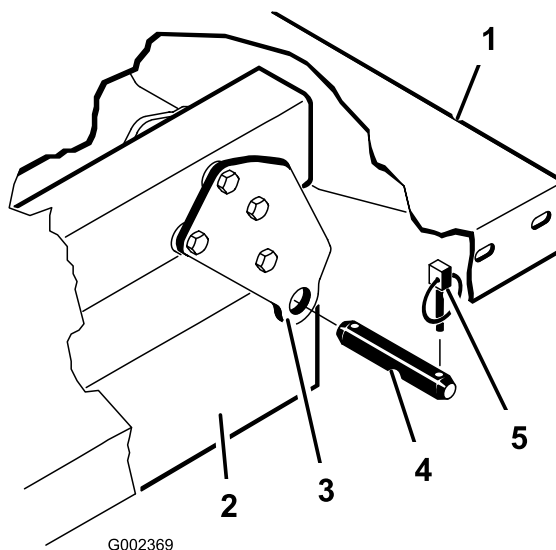
ขอปรณยกเหนือศีรษะหรือขอความช่วยเหลือจากเพื่อน 2 หรือ 3 คน

7. จดเก็บกระบอกสูบในคลปจดเก็บ
8. ใช้คนโยกลอกฟต์ไฮดรอลิกในรถเพื่อป้องกันไม่ให้ก้านยกยดออกมาโดยไม่ตั้งใจ

การติดตั้งกระบะท้ายแบบเติมกระบะ

หมายเหตุ: หากคุณติดตั้งกระบะแบบมีแผงด้านข้าง ให้ติดตั้งแผงด้านข้างก่อนติดตั้งกระบะบนรถจะทำได้ง่ายกว่า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นหมอนด้านท้ายยึดติดเข้ากับโครง/ช่องกระบะ เพื่อให้ปลายของด้านที่ต่ำกว่าทำมุมกับส่วนท้าย (sJ 24)



sJ 24

g002369

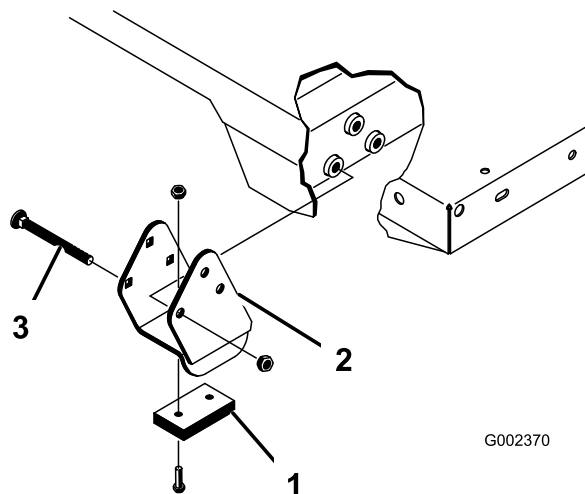
1. มุมท้ายฝั่งซ้ายของกระบะ
2. ช่องโครงรถ
3. แผ่นหมอน

4. หมุดเคลวส
5. หมุดสลัก

⚠️ ข้อควรระวัง

กระบะแบบเติมกระบะมีน้ำหนักประมาณ 148 กก. (325 ปอนด์) ดังนั้นอย่าพยายามติดตั้งหรือถอดออกด้วยตัวเอง
ใช้อุปกรณ์ยกเหนือศีรษะหรือขอความช่วยเหลือจากเพื่อน 2 หรือ 3 คน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโครงยึดท่อนและบล็อกสวม (sJ 25) ติดตั้งโดยทวนสลักเกลียวทวนลงด้านล่างในของรถ



sJ 25

g002370

1. บล็อกสวม
2. โครงยึดท่อน

3. สลักเกลียวทวนลง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระบะบล็อกลบฟลายท่อนจนสุด

2. คอยๆ วางกระบะลงบนโครงรถอย่างระมัดระวัง จัดเรียงบนแผ่นหมอนกระบะให้ตรงกับรถของโครงดานท้าย และตัดตรงหมดเคลวส 2 ตัวและหมดสลก (su 25)
3. ในขณะที่กระบะวางราบ ยดปลายกานกระบะออกสบแต่ละฟ้งเขากบของในแผนยดกระบะให้แนบด้วยหมดเคลวสและหมดสลก
4. สอดหมดเคลวสจากดานนอกกระบะด้วยหมดสลกทหนไปดานนอก (su 25)

หมายเหตุ: ซองดานท้ายมโไว้สำหรับการตัดตงกระบะแบบเต็มกระบะ ซองดานหนามโไว้สำหรับการตัดตงกระบะแบบเต็ม 2/3

หมายเหตุ: คุณอาจตองสตารทเครองยนต์เพอยดหรือทดกระบะออกสบเพอจดวงไฟตรงกบร

หมายเหตุ: คุณสามารถถอดซองทโมโดไคด้วยสลกเกลยวและนอตโต เพอป้องกันโมโให้ประกอบผดพลาด

5. สตารทเครองยนต์และไคคนโยกลฟตไฮดรอลกเพอยกกระบะทายชน
6. ปลอยคนโยกลฟตและดบเครองยนต์
7. ตดตงกานค้ายันนรยกกระบะทายเพอป้องกันกระบะทายตกโดยอบตเหตุ โปรดด [การใช้กานค้ายันนรยกกระบะทาย \(หนา 45\)](#)
8. ตดตงหมดสลกเขากบปลายดานในของหมดเคลวส

หมายเหตุ: หากมการตดตงสวณเปดประตทายอโตโมตทกระบะทาย
ตรวจสอบให้แนใจวากานตอเทดานหนาทดตงอยดานในของหมดเคลวสฟ้งชยทอนทคุณจจะตดตงหมดสลก

การยกรถ

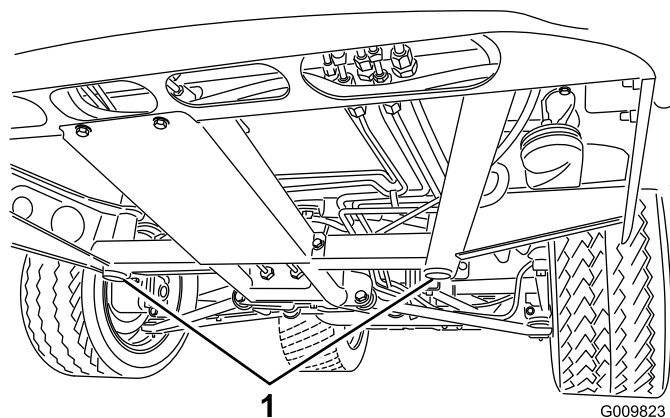
⚠️ อันตราย

รถกอยบนแมแรงอาจโมมนคงและเลอนหลดจากแมแรง และทำไฟทอยดานลางบาดเจบ

- ห้ามสตารทรถขณะรถกอยบนแมแรง
เนื่องจากการสนสะเทอนของเครองยนต์หรือลอกเคลอนทอาจทำไฟรถเลอนหลดจากแมแรงได้
- ดงกญแจออกจากสวตชกญแจเสมอกอนลกอออกจากรถ
- บลอกลอมอรถกอยบนแมแรง

เมอไคแมแรงยกหนารถ ไฟวางบลอกโม (หรือสวตทคลยทกน) ไวรหวางแมแรงกบโครงรถเสมอ

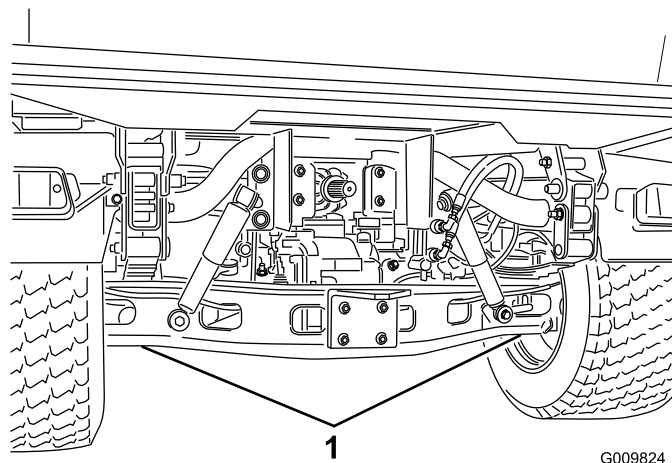
จดวงแมแรงทดานหนาของรถอยไตสวณรอรบโครงรถกอยตรงกลางดานหนา (su 26)



su 26

1. จดวงแมแรงดานหนา

จดวงแมแรงทลางรถอยไตเพลา (su 27)



G009824

g009824

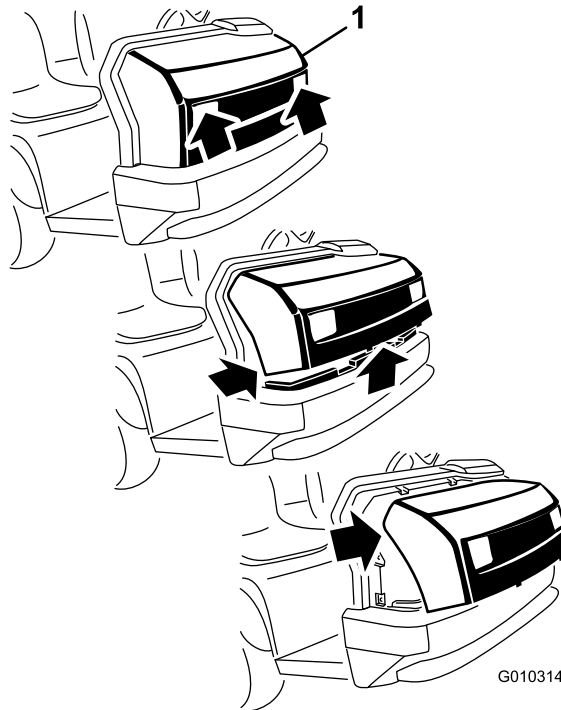
sU 27

1. จดวางแม่แรงดันหลัง

การถอดและติดตั้งกระโปรงรถ

การถอดกระโปรงรถ

1. ขณะจับกระโปรงรถในช่องเปิดของไฟหน้า ให้ยกกระโปรงรถขึ้นมาเพื่อปลดแถบยึดด้านล่างออกจากช่องโครงรถ (sU 28)



G010314

sU 28

g010314

1. กระโปรงรถ

2. หมนด้านล่างของกระโปรงรถจนกว่าจะดึงแถบยึดด้านบนออกจากช่องโครงรถได้ (sU 28)

3. หมนด้านบนของกระโปรงไปข้างหน้า และถอดปลั๊กขั้วต่อสายไฟจากไฟหน้า (sU 28)

4. ถอดกระโปรงรถ

การติดตั้งกระโปรงรถ

1. การต่อหลอดไฟ
2. สอดแถบยึดดานบนลงในช่องโครงรถ ([สพ 28](#))
3. สอดแถบยึดดานล่างลงในช่องโครงรถ ([สพ 28](#))
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงรถยึดเข้ากับรองดานบน ดานข้าง และดานล่างเรียบร้อยแล้ว

การถอดจากระบบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: 100 ชั่วโมง (หลอมใหม่โดยช่างใช้งานหนัก)

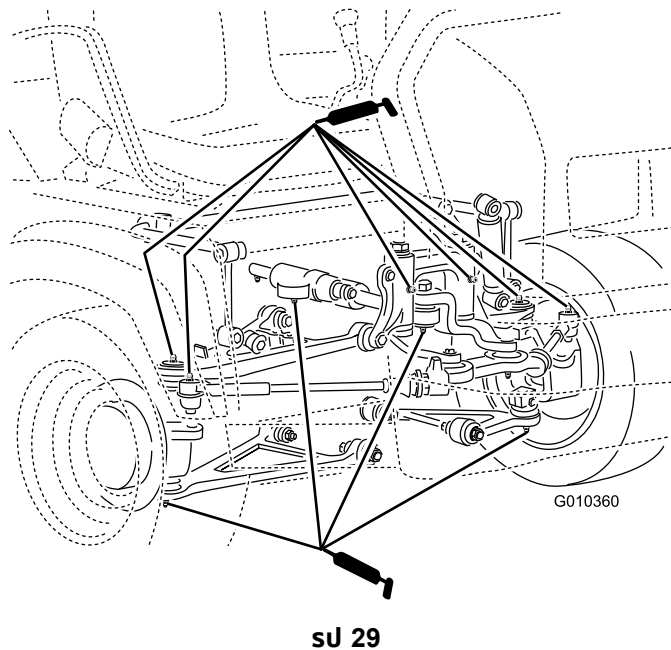
ประเภทการะบ: การะบเลข 2

1. ใช้ผ้าขรเชดจอดจากระบให้สะอาด เพอให้โมบวตกลเปลกลปลอมเขาไปใแบรจหรือบชชง
2. ใช้ปนอดจากระบ อดจากระบเขาใจอดจากระบของรถ
3. เชดจากระบสวณเกนออกจากรถ

สำคัญ: เมออดจากระบทแบรจทากบาทอเนกประสงคของเพลาบบ ใหอจากระบบจกจะลนออกจกถวทง 4 ของแต่ละถน

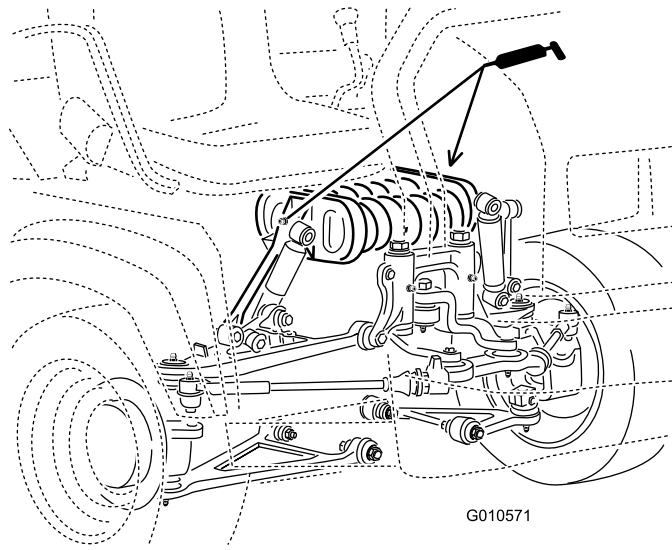
จอดจากระบและปรมาณการอดจากระบ:

- ขอตกลม (4) ใปรตต [sJ 29](#)
- คนสง (2) ใปรตต [sJ 29](#)
- ทยดหมน (2) ใปรตต [sJ 29](#)
- กระบอกลสบบงคบเลว (2) ใปรตต [sJ 29](#)



g010360

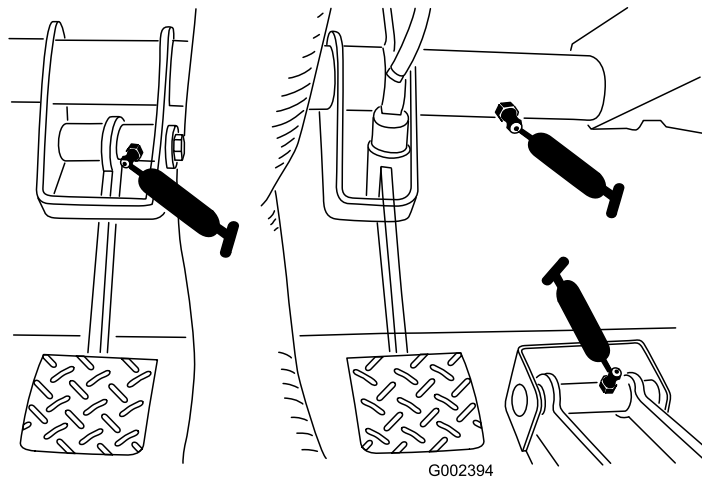
- สปรงทาวเวอร์ (2) ใปรตต [sJ 30](#)



su 30

g010571

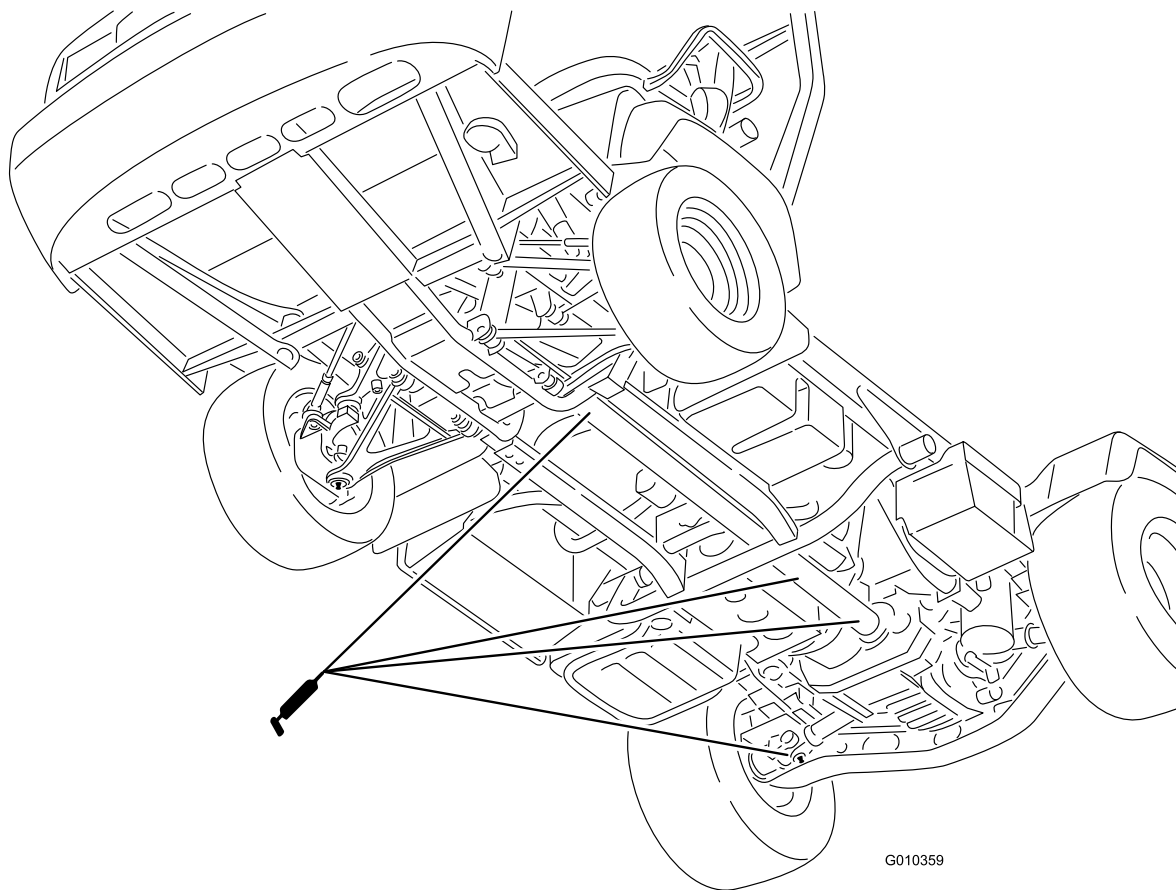
- **คาลช (1)** ไปรตด su 31
- **คณโรง (1)** ไปรตด su 31
- **เบรก (1)** ไปรตด su 31



su 31

g002394

- **ขอถอ U (18)** ไปรตด su 32
- **เพลาชบเคลอน 4 ลอ (3)** ไปรตด su 32



G010359

su 32

g010359

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์เย็นก่อนตรวจสอบน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- เกบมอ เทา ใบหนา เสอฟา และสวนอนๆ ของรางกายให้อยห่างจากท่อไอเสียหรือพนพวร้อนอื่นๆ

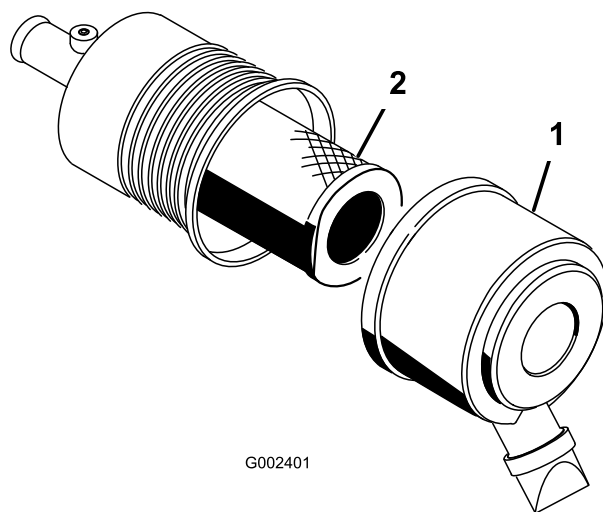
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง—ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและขจัดเศษวัสดุออกไป

ทก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ทำความสะอาดบอยชนหากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือทราย)

ตรวจสอบระบบกรองอากาศและทอออนเป็นครงคราวเพอปกป้องเครื่องยนต์อย่างดกสดและยดอายการใช้งานใหยาวนานสงสด ตรวจสอบตัวเรอนระบบกรองอากาศเพอหาความเสียหายทอาจทำใหอากาศรวไหลได้ เปลี่ยนตัวเรอนระบบกรองอากาศทชำรด

1. ปลดสลกบนตัวเรอนกรองอากาศและดงฝาคครอบออกจากตัวเรอนกรองอากาศ (su 33)



G002401

su 33

g002401

1. ฝาคครอบกรองอากาศ
2. ไส้กรอง

2. บบดานขางฝากนฝนเพอเปิดออกและเคาะฝนออก
3. คอยๆ เลอนไส้กรองออกจากตัวเรอนไส้กรองอากาศ (su 33)

หมายเหตุ: ระวงไมไห้ไส้กรองชนกบบดานขางของตัวเรอน

หมายเหตุ: ออย่าทำความสะอาดไส้กรอง

4. ตรวจสอบไส้กรองใหม่เพอหาความเสียหาย โดยตรวจจดานในไส้กรองขณะสองกบแสงสว่างทดานนอกขของไส้กรอง

หมายเหตุ: รในไส้กรองจะปรากฏเป็นจุดแสง ตรวจสอบหารอยฉกขาด ฟลมมนวาว หรือความเสียหายทขลยขงไส้กรอง หากไส้กรองเสียหาย ออย่านำมาใช้

หมายเหตุ: เพอป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย ควรใช้งานเครื่องยนต์ทมไส้กรองอากาศและฝาคครอบตดตงอยเสมอ

5. คอยๆ เลอนไส้กรองไปบนหลอดตัวเรอน (su 33)

หมายเหตุ: ไส้กรองจะต้องตดตงเขารนสด โดยออกแรงกดทขอบดานนอกขของไส้กรองขณะตดตง

6. ตดตงฝาคครอบระบบกรองอากาศโดยไห้ดานขางหนขน และยดสลก (su 33)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ: เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่อยยชน หากใช้งานรถในสภาวะทมฟนหรือกรายมาก

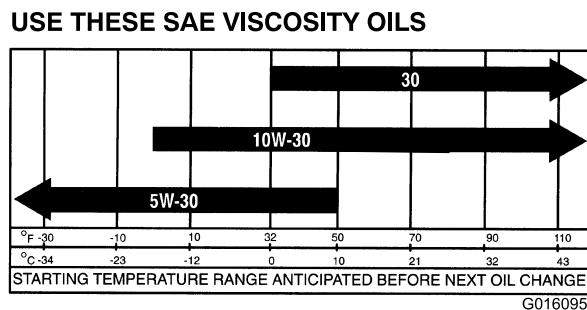
หมายเหตุ: ทงนำมบนเครื่องใช้แล้วและตวกรองนำมบน ณ สนยรโซเคลทมการรบบรอง

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ประเภทน้ำมัน: น้ำมันชะล้าง (API SJ ขึ้นไป)

ความจของขอแขวง: 3.2 ลตร (3.4 ควอรตสทรฐ) เมอเปลยนสไกรองแลว

කාරකය: ජාත්‍යන්තරය



SU 34

g016095

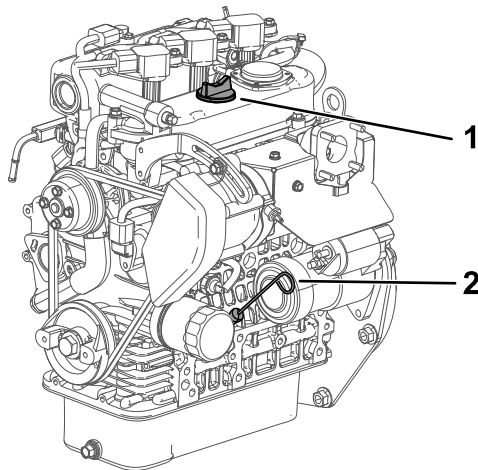
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการชอมบํารง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทรถเป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรปล่อยให้น้ำมันไหลกลับไปยังอ่างอย่างน้อย 10 นาทีก่อนตรวจสอบ

หากเรลดน้ำหนักจนพอดกบหรือย่ำเท้าจาดเตมบนกานวด เตมน้ำมนเพอให้เรลดน้ำหนักนลงขดเตม **อย่าเตมน้ำมนเครื่องมากเกนไป**
หากเรลดน้ำหนักนอยะระหว่างขดเตมกบขดเตม โมต้องเตมน้ำมน

1. จอดรถบนถนน
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ดึงก้านวดออกและเซดไฟสีแดงด้วยพาวเวอร์ (su 35)



su 35

g028637

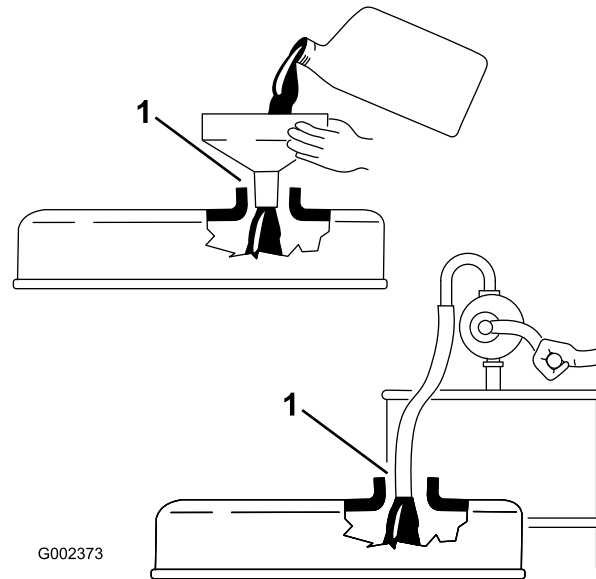
q028637

1. ฝาตะม
2. กานวด

5. สอดก้านวัดลงในทอ ดึงให้แน่วใส่วาสอดลงไปจนสุด (sJ 35)
6. ดึงก้านวัดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (sJ 35)
7. หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติม (sJ 35) และเติมน้ำมันพอให้ระดับลงขีดเติมบนก้านวัด

หมายเหตุ: ขณะเติมน้ำมัน ให้ดึงก้านวัดออกมาเพื่อระบายอากาศ เติมน้ำมันช้าๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป**

สำคัญ: ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน ต้องมองว่างระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกับระดับน้ำมันในฝาครอบวาลวตามทแสดงใน sJ 36 ช่องว่างมีความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาโดยขณะเติม ชงป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลเข้าสของระบาย



g002373

sJ 36

1. สังเกตช่องว่างระหว่างอุปกรณ์เติมและช่องเติมน้ำมัน

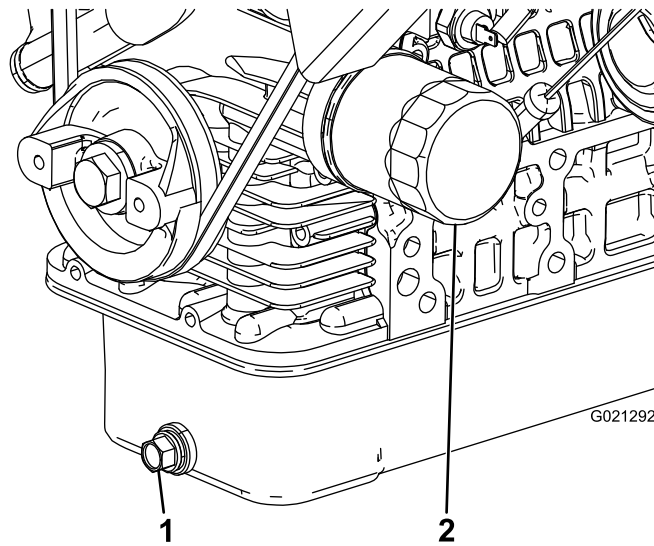
-
8. ใส่ก้านวัดกลับเข้าที่ให้แน่นหนา (sJ 35)

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ยกกระบะท้ายขึ้น และวางก้านค้ำยันบนกระบอกสบลฟตทยดออกเพื่อยกกระบะท้ายไว้
2. เปิดจกระบายและปล่อยให้้ำมันไหลลงในอ่างระบาย (sJ 37)



g021292

1. จักรเย็บน้ำมันเครื่อง
2. กรองน้ำมันเครื่อง

3. เมื่อน้ำมันหยดไหล ปิดจกเย็บ
4. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่อง (sJ 37)
5. ทำน้ำมันสะอาดบางๆ ลงบนซิลตัวกรองชนิดใหม่ก่อนขันสกรู
6. ขันสกรูตัวกรองจนกว่าปะเก็นสัมผัสกับแผ่นยึด จากนั้น ขันตัวกรองน้ำมัน $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ

หมายเหตุ: อย่าขันแน่นเกินไป

7. เติมน้ำมันที่กำหนดในช่องขอเพียง

การตอบสนองต่อไฟตรวจสอบเครื่องยนต์

หมายเหตุ: พนักงานซ่อมบำรุงผลตกหนักเพื่อการพาณิชย์ของ Toro เท่านั้นที่สามารถเข้าถึงขอมูลรหัสข้อบกพร่องของเครื่องยนต์ได้

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ติดต่อตัวแทนบริการลูกค้าของคุณ

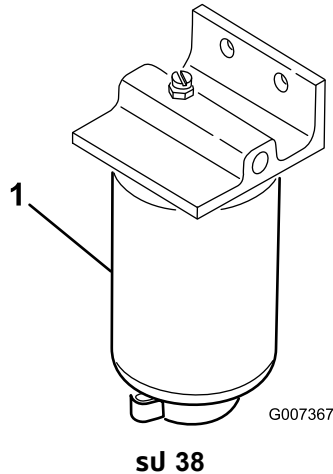
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การซ่อมบำรุงตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

การระบายตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ระบายน้ำหรือส่งปนเปื้อนอื่นๆ จากเครื่องแยกน้ำ

1. วางภาชนะสะอาดใต้ตัวกรองเซอเพลง (sJ 38)
2. คลายจระเขยกดานกลางของกล่องตัวกรอง



g007367

1. กล่องตัวกรอง

3. ขนจระเขยกดานกลางของกล่องตัวกรองให้แน่น

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

1. ระบายน้ำจากเครื่องแยกน้ำ โปรดดู [การระบายตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ \(หน้า 59\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (sJ 38)
3. ถอดตัวกรองและเช็ดทำความสะอาดพื้นผิว
4. หลอมนปะเกนบนตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
5. ติดตั้งตัวกรองชนิดใหม่ด้วยมือ โดยหมุนจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับพื้นผิว จากบนบนตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ
6. ขนจระเขยกดานกลางของกล่องตัวกรองให้แน่น

ตรวจสอบท่อน้ำนมและการเชื่อมต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสังเกตการณ์)

ตรวจสอบท่อน้ำนม ขอต และขอรดเพื่อง่ายต่อการตรวจสอบการรั่วไหล การเสื่อมสภาพ ความชำรุด หรือขอตหลวม

หมายเหตุ: ซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบน้ำนมที่เสียหายหรือรั่วไหลก่อนใช้รถ

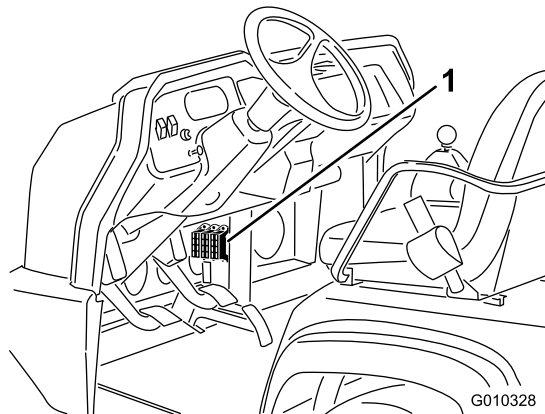
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงฟิวส์

ฟิวส์สำหรับระบบไฟฟ้าอยู่ในบริเวณตรงกลางของแผงหน้าปัด (sJ 39 และ sJ 40)

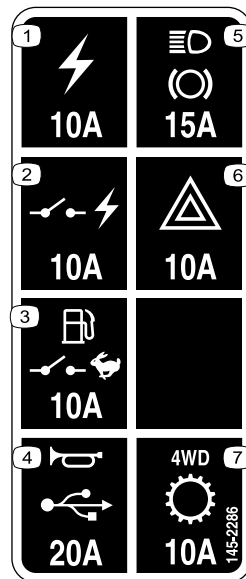


G010328

sJ 39

g010328

1. ฟิวส์



sJ 40

decal145-2286

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| 1. เต้าเสียบไฟฟ้า (10 แอมป์) | 5. หลอดไฟ, เบรก (15 แอมป์) |
| 2. สวิตช์ไฟฟ้า (10 แอมป์) | 6. ไฟฉุกเฉิน (10 แอมป์) |
| 3. ปมเชอเพลง สวิตช์เปิดปิด (10 แอมป์) | 7. 4WD, เกียร์ (10 แอมป์) |
| 4. แตร, จดตอไฟฟ้า(15 แอมป์) | |

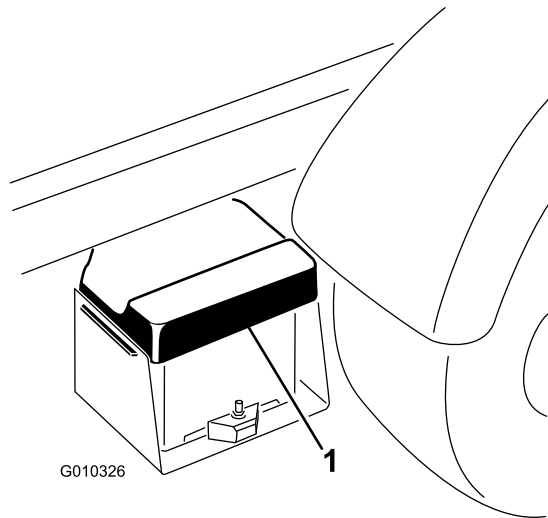
การพวงสตาร์ทรถ

⚠ คำเตือน

การพวงสตาร์ทรถอาจเป็นอันตรายได้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดไฟไหม้แบตเตอรี่หรือส่วนประกอบไฟฟ้าในรถเสียหาย ให้ปฏิบัติตามคำเตือนต่อไปนี้:

- ห้ามพวงสตาร์ทรถกลับแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรงที่มีแรงดันไฟฟ้าสูงกว่า 15 โวลต์ เพราะจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหาย
- ห้ามพยายามพวงสตาร์ทรถแบตเตอรี่ประจุหมดซึ่งถูกแช่แข็ง เพราะแบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดระหว่างการพวงสตาร์ทรถ
- ปฏิบัติตามคำเตือนเกี่ยวกับแบตเตอรี่ทั้งหมดขณะกำลังพวงสตาร์ทรถ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถไม่แตะกับรถที่ใช้พวงสตาร์ทรถ
- การต่อสายไฟเข้ากับขั้วขั้วไม่ถูกต้องอาจทำให้หม้อแบตเตอรี่และ/หรือส่วนประกอบไฟฟ้าในรถเสียหาย

1. บดฝาครอบแบตเตอรี่ เพื่อกดฝาครอบจากฐานแบตเตอรี่ และถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกจากฐานแบตเตอรี่ (SU 41)



g010326

1. ฝาครอบแบตเตอรี่

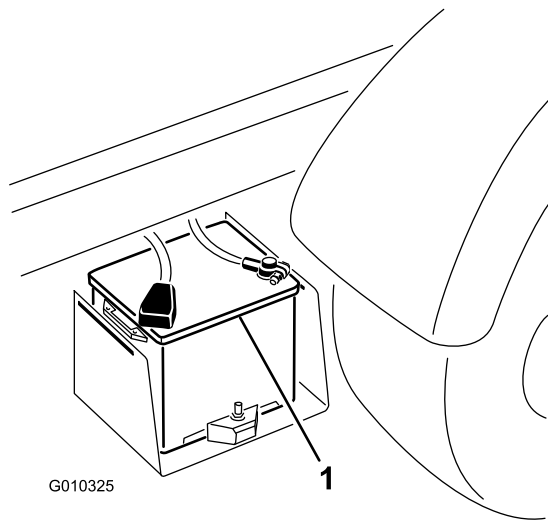
2. ต่อสายพวงระหว่างขั้วขั้วของแบตเตอรี่ทั้ง 2 ขั้ว (SU 42)

หมายเหตุ: ขั้วขั้วสังเกตได้จากสัญลักษณ์ + ที่ด้านบนของฝาครอบแบตเตอรี่

3. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพวงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ในรถของคุณ

หมายเหตุ: ขั้วลบระบุด้วย "NEG" บนฝาครอบแบตเตอรี่

หมายเหตุ: อย่าต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายพวงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ในรถประจําแล้ว ต่อสายพวงเข้ากับเครื่องยนต์หรือโครงรถ อย่าต่อสายพวงเข้ากับระบบเชื้อเพลิง



g010325

1. แบตเตอรี่

4. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคนใช้พวงสตาร์ท

หมายเหตุ: ปล่อยให้ทำงานสักระยะ จากบนสตาร์ทรถของคุณ

5. ถอดสายพวงขลออกจากเครื่องยนต์ของคุณก่อน จากนั้นจากแบตเตอรี่ในรถของคุณ

6. ตัดวงจรแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ (ทก 30 วันถ้าจอดเก็บไว้)

ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

น้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากกระทบตาหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดื่มหรือให้น้ำอิเล็กโทรไลต์สัมผัสผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า
สวมใส่แว่นกันแดดเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อป้องกันมือ
- เมื่อเติมน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ต้องเตรียมน้ำสะอาดไว้ใกล้ๆ เสมอเพื่อล้างผิวหนัง
- รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ
- หากขั้วแบตเตอรี่สกปรก ทำความสะอาดโดยใช้น้ำ 4 ส่วน ผสมกับผงฟ 1 ส่วน
- ทาจาระบบต่างๆ ทขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- รักษาระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่
- รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมโซดาไบคาร์บอเนต
ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาเติมน้ำขณะทำความสะอาด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟแบตเตอรี่ยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน
- รักษาระดับอิเล็กโทรไลต์ในเซลล์แบตเตอรี่ด้วยน้ำกลั่นหรือน้ำดื่ม
อย่าเติมน้ำในเซลล์เกินด้านกลางของแผ่นตะกั่วภายในแต่ละเซลล์
- หากคุณจอดเก็บไว้ในสถานที่ที่อุณหภูมิสูงมาก แบตเตอรี่จะหมดเร็วกว่าที่ควรจอดเก็บไว้ในสถานที่ที่อากาศเย็น

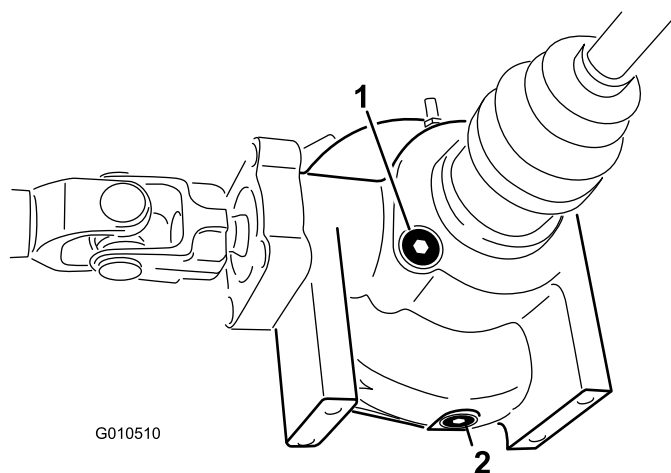
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหนา

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุกเดือน (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหนา (เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกเติม/เช็คของชุดเฟืองท้าย (su 43)



1. จกเติม/เช็ค
2. จกระบาย

5. เปิดจกเติม/เช็ค และตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: น้ำมันควรส่งถึงระดับ

6. หากน้ำมันเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันที่กำหนด
7. ปิดจกเติม/เช็ค

การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหนา

เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)

ขอมูลจำเพาะของน้ำมันชุดเฟืองท้าย: น้ำมันไฮดรอลิก Mobil 424

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกระบายนด้านข้างของชุดเฟืองท้าย ([SU 43](#))
5. วางอ่างระบายใต้จกระบายน
6. เปิดจกระบายนและปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในอ่างระบาย
7. ปิดและขันจกระบายนเมื่อน้ำมันหยุดไหล
8. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกระบายน/เชคก้านล่างของชุดเฟืองท้าย
9. เปิดจกระบายน/เชค และเติมน้ำมันที่กำหนดจนกว่าระดับน้ำมันจะสูงถึง S
10. ปิดจกระบายน/เชค

การตรวจสอบหัวเพลาลูกความเรวคองท

เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)

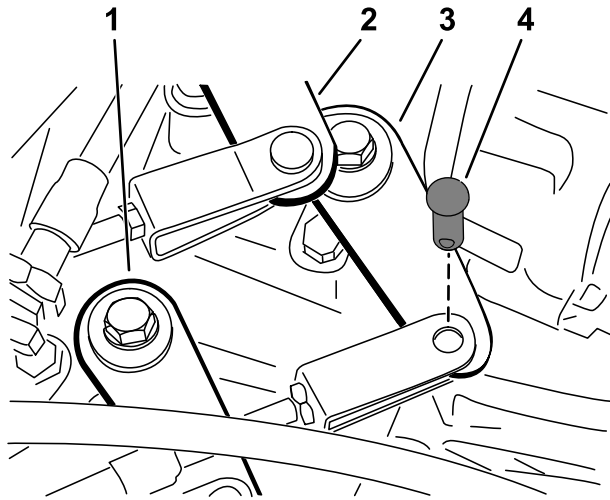
ตรวจสอบหัวเพลาลูกความเรวคองทเพื่หารอยแตก S หรือความหลวม หากพบความเสียหายใดๆ
ติดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบอนุญาตเพื่อซ่อมแซม

การปรับสายเคयर

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. เปลี่ยนเคयरไปตำแหน่งเคयरว่าง
2. ถอดหมดเคลวสหยุดสายเคयरเข้ากับกานเคयरของเพลาส่งกำลัง (su 44)



g248309

su 44

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. กานเคयर (ส่งไปต่ำ) | 3. กานเคयर (เคयरหน่งไปเคयरถอยหลัง) |
| 2. กานเคयर (เคयरสองไปเคयरสาม) | 4. หมดเคลวส |

-
3. คลายนอตสวมทบเคลวสและปรับหมดเคลวสแต่ละตัว เพื่อให้ระยะฟรีเพลย์ของสายเคयरเทากันทั้งเดนหน้าและถอยหลัง สมพันธ์กับกานเคयरของเพลาส่งกำลัง (โดยระยะฟรีเพลย์ของเพลาส่งกำลังยกขึ้นไปในทิศทางเดียวกัน)
 4. ตัดตรงหมดเคลวสและขันนอตสวมทบให้แน่นเมื่อเสร็จ

การปรับสายเคयरสจ-ต่ำ

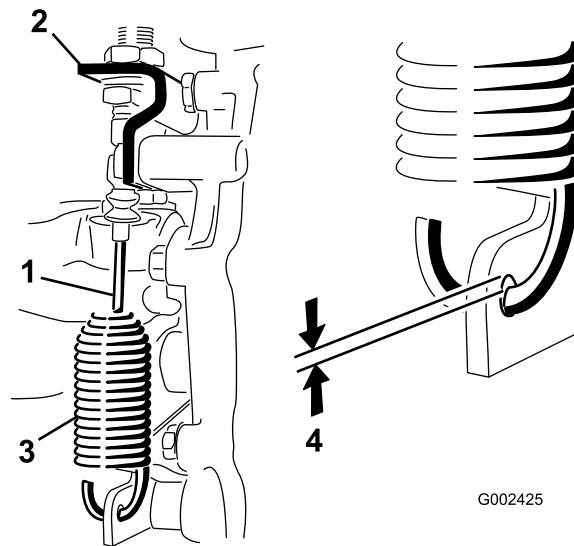
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. ถอดหมดเคลวสทกยดสยเคयरสจ-ต่ำเขากบเพลาสงกำลจ (sJ 44)
2. คลายนอตสวบทบเคลวสและปรบหมดเคลวส เพอไรเคลวสตรงทกรในโครงยดเพลาสงกำลจ
3. ตดตงหมดเคลวสและชนนอตสวบทบไบนเนมอเสรจสน

การปรับสายลอกเฟอังกาย

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. โยคคณโยกลอกเฟอังกายไปยงตำแหน่งปด
2. คลายหมดเคลวสทกยดสยลอกเฟอังกายเขากบโครงยดบนเพลาสงกำลจ (sJ 45)



G002425

g002425

sJ 45

- | | |
|---------------------|--|
| 1. สยลอกเฟอังกาย | 3. สปรจ |
| 2. โครงยดเพลาสงกำลจ | 4. ซอจวจ 0.25 ถจ 1.5 มม. (0.01 ถจ 0.06 นจ) |

-
3. ปรบนอตสวบทบเพอไรของวจขนาด 0.25 ถจ 1.5 มม. (0.01 ถจ 0.06 นจ) ระหวจตะขอสปรจทบ OD ของรในคณเพลาสงกำลจ
 4. ชนนอตสวบทบไบนเนมอเสรจสน

การตรวจสอบยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

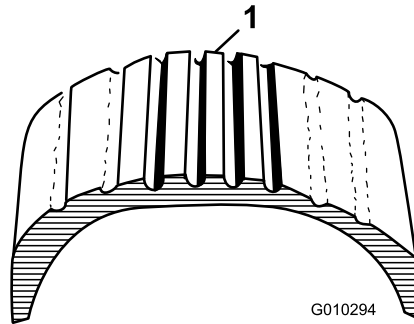
ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางล้อหน้า: 220 กิโลปาสกาล (32 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางล้อหลัง: 124 กิโลปาสกาล (18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

อุบัติเหตุ เช่น การชนขอบทาง อาจสร้างความเสียหายต่อยางหรือขอบล้อได้ และยังทำให้ล้อไม่ตรง ดังนั้นให้ตรวจสอบสภาพยางหลังเกิดอุบัติเหตุ

สำคัญ: ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำเพื่อรับรองแรงดันที่เหมาะสม หากยางไม่มแรงดันลมยางที่เหมาะสม ยางอาจสึกหรอก่อนกำหนด และอาจส่งผลให้เวลาขับเคลื่อน 4 ล้อหกงอได้

sU 46 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางแบน

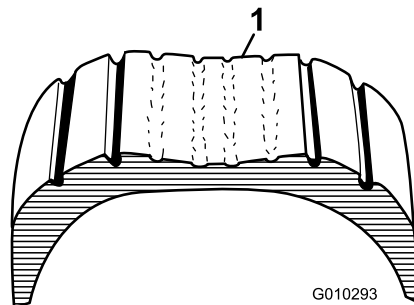


sU 46

g010294

1. ยางแบน

sU 47 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางบวม



sU 47

g010293

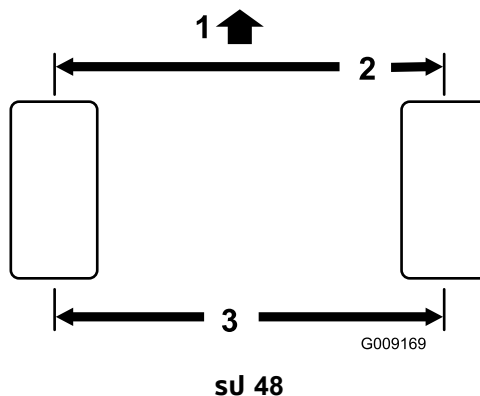
1. ยางบวม

การตรวจสอบการตกศนยลอหนา

ระยะเวลาขอมบํารง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดกอน)

1. ตรวจสอบใหแนใจวาแรงดันยางรถตอง แลวคอยตรวจสอบการตกศนยลอหนา โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หนา 29\)](#)
2. คนขับตองขับไปนงบนเบาะนงหรือวางสงของทมนํ้าหนักเทากบนํ้าหนักเฉลี่ยของคนขับไวบนเบาะ คนขับหรือสงของตงกลางตองอยบนเบาะตลอดขั้นตอนการตกศนยลอหนา
3. บนพนราบ ดนรถไปขางหลง 2 ถึง 3 เมตร (6 ถึง 10 ฟต) จากนั้นนดนกลบมาขางหนาทําหนาที่งานตามปกติ วนชวยไฟระบบคนสะเทอนของอปกรณอยในตําหนาที่งานตามปกติ
4. ตรวจสอบใหแนใจวาลอหนาตรงไปขางหนา
5. วัดระยะทางระหวางลอหนาความสงเพลา ทงดานหนาและดานหลงของลอ ([su 48](#))
โทอนของลอหนาควรอยก 0 ± 6 มม. ($0 \pm 1/4$ นิ้ว)

สําคัญ: ตรวจสอบคากวดใดจากกเดมบนยาง รถควรรอดบนพนราบโดยทงยงหนตรงไปขางหนา

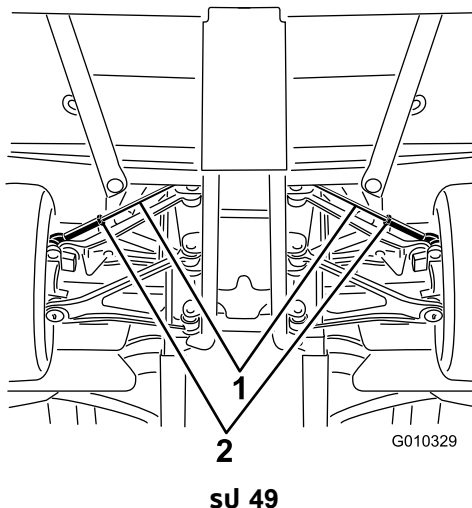


g009169

1. ดานหนารถ
2. จากหนาไปหลงยง 0 ± 6 มม. ($0 \pm 1/4$ นิ้ว)
3. ระยะทางระหวางศนย

6. หากโทอนของลอหนาไมถกตอง ใหปรับตามขั้นตอนตอไปน:

A. คลายนอตสวมทบทกลางคนสง ([su 49](#))



g010329

1. คนสง
2. นอตสวมทบท

B. หมนคนสงทงสองเทาๆ กนเพอใหดานหนายางหนเขาหรือหนออก

C. ขนนอตสวมทบทของคนสงเมอการปรับโทอนถกตองแลว

ขนนอตสวมทบทของคนสงจนไดแรงบด 62 ถึง 74 นิวตันเมตร (45 ถึง 55 ฟต-ปอนด์)

7. หลังจากปรับท่อนเสร็จแล้ว ตรวจสอบว่าล้อสามารถหมุนจนสุดทั้งสองทิศทางเมือหมุนพวงมาลัย

ไม่ควรมีส่วนใดของโครงย่นตสมผัสกับขณะกดยหมุนพวงมาลัยไปด้านหนึ่งจนสุดแล้วหมุนกลับมาที่ยอดานหนึ่งจนสุด ทำการปรับ ถ้าจำเป็น

ขมบนอถลอก

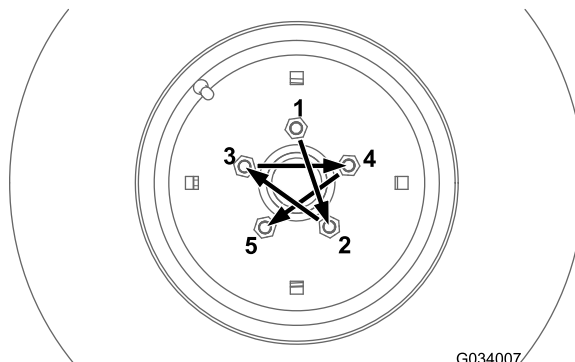
ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 2 ชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ขมบลำเพาะคาแรงบดสำหรับขมบนอถลอก: 109 ถึง 122 นิวตันเมตร (80 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

ขมบนอถลอกหนาและลอลงในรปแบบไขว้กันไปตามทแสดงใน [สJ 50](#) จนโดแรงบดที่กำหนด



sJ 50

g034007

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายนำยาหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกผิวหนังไหม้
– ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อียาขบกรโดยกฝำครอบไมเขาก
- เกบนว มอ และเสอผำให้หำงจำกพดลหมบนและส่ำยพำนขบ
- ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออกก่อนกำรบำรุงรักษำ

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ความจระบบน้ำหล่อเย็น: 3.7 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

ประเภทน้ำหล่อเย็น: ส่วนผสมน้ำกับนำยาป้องกันกำรแข็งตัวเอรลนโกลคอลลำวรสดส่วน 50/50

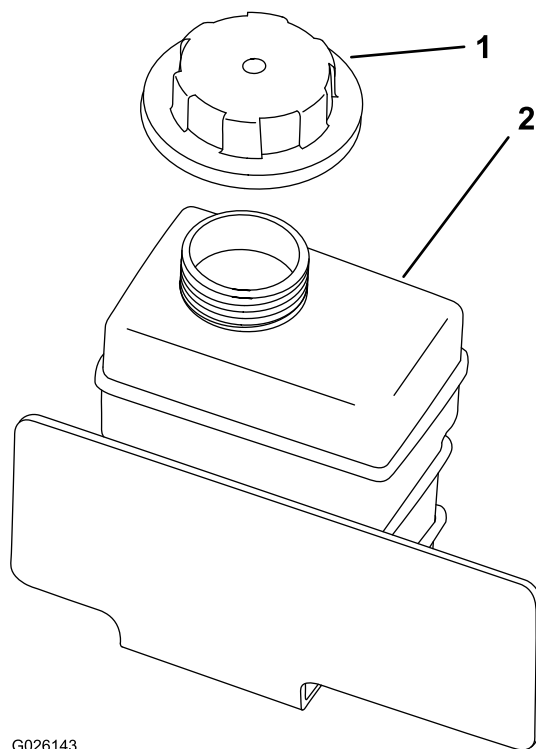
⚠ ขอควรระวัง

หำกเครื่องยนต์กำล้งกำรทำงำนและมำแรงดัน นำหล่อเย็นที่ร้อนอำจดันออกมำและลวกพวหนงได้

- อียำเปิดฝำหมอน้ำ
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที หรือจนควำงเกบน้ำเย็นพอที่จะจับได้โดยมอไม้กกลวก
- ใช้ผำขริ้วเปิดฝำงเกบน้ำ และเปิดฝำชำๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อียำตรวจสอบระดับนำหล่อเย็นทหมอน้ำ เนื่องจำกอำจสรำงควำมเสยหำยกับเครื่องยนต์ให้ตรวจสอบทงเกบน้ำ

1. จอดรถบนพบนรำบ
2. ดงเบรคมอ
3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
4. ตรวจสอบระดับนำหล่อเย็นภำยในทงเกบน้ำ ([SU 51](#))

หมายเหตุ: ระดับนำหล่อเย็นควรถงใต้ช่องเติมขณะทเครื่องยนต์เย็นอย



G026143

g026143

สป 51

1. ฝาถังเก็บน้ำ
2. ถังเก็บน้ำ

5. ถ้าน้ำไหลเวียนเหลือน้อย เปิดฝาถังเก็บน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกบนำยาป้องกันเชื้อราและเชื้อราส่วน 50/50

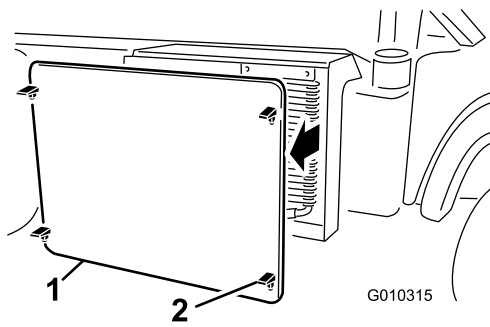
หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำไหลเวียนลงในถังเก็บน้ำมากเกินไป

6. ปิดฝาถังเก็บน้ำ

การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบไหลเวียน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ขจัดเศษวัสดุออกจากบริเวณเครื่องยนต์และหมอน้ำ (ทำความสะอาดบ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่สกปรก)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณเครื่องยนต์ให้ปราศจากเศษวัสดุ
5. ปลดสลักหรือถอดสกรนหมอน้ำออกจากด้านหน้าของหมอน้ำ (สป 52)

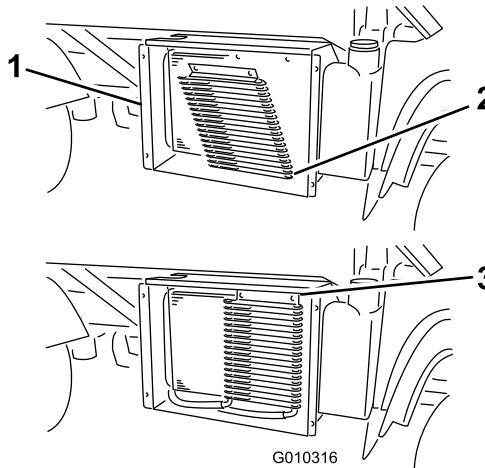


รูป 52

g010315

1. สกรนหมอน้ำ
2. สลก

6. หมนสลกและหมนคลเลอร์นำมนออกทางจากหมอน้ำ ถาดตตงอย(รูป 53)



รูป 53

g010316

1. เสอหมอน้ำ
2. คลเลอร์นำมน
3. สลก

7. ทำความสะอาดหมอน้ำ คลเลอร์นำมน และสกรนด้วยการเป่าลม

หมายเหตุ: เป่าเศษสกปรกออกจากหมอน้ำ

8. ตดตงคลเลอร์และสกรนเขากบหมอน้ำ

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชั่วโมง/ทก 2 ปี (แลวแตวาสงใดเคดกอน)

ความจระบบน้ำหล่อเย็น: 3.7 ลตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

ประเภทน้ำหล่อเย็น: สวนผสมน้ำกบนำยาปองกนการแขงตวเออรลนโกลคอลลาวรสดสว 50/50

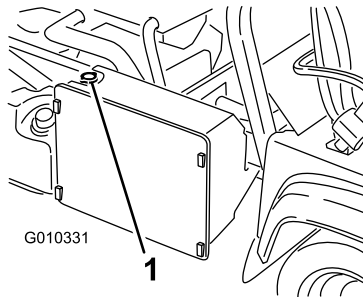
1. จอดรถบนพนราบ
2. ยกกระบะกายชน และวางกานค้ำยบนนรกายบนกระบะกสบลฟตทยดออกเพอยยกกระบะกายใหม่คง

⚠ ขอควรระวง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงาน ระบบหล่อเย็นจะมแรงดัน น้ำหล่อเย็นทร้อนอาจดนออกมาและลวกพวหนงได

- อยาเปดฝาหมอน้ำในขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ปลอยใหเครื่องยนต์เย็นลงอยางนอย 15 นาท หรออนกวาฝาหมอน้ำเย็นพอทจะจบไดโดยมอไมถกลวก
- ไซพาขรวเปดฝาหมอน้ำ เปดฝาซาๆ เพอใหไอน้ำออกมา

3. ปิดฝาหมอน้ำ (sU 54)

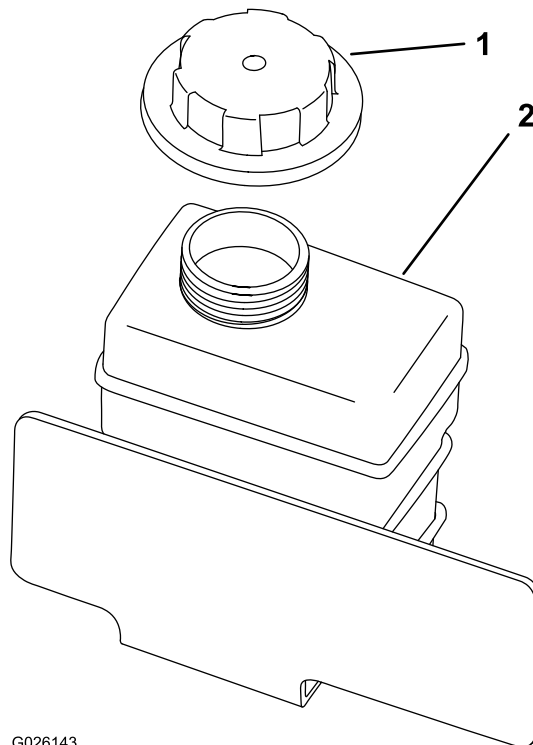


sU 54

g010331

1. ฝาหมอน้ำ

4. ปิดฝาถังเก็บน้ำ (sU 54)



sU 55

g026143

1. ฝาถังเก็บน้ำ
2. ถังเก็บน้ำ

5. ถอดท่ออ่อนหมอน้ำตามล่าง และปล่อยให้ น้ำหล่อเย็น ไหลลง ในอ่างระบาย

หมายเหตุ: เมื่อน้ำหล่อเย็นหยุดไหล ต่อกท่ออ่อนหมอน้ำตามล่าง

6. คอยๆ เติมน้ำหล่อเย็นด้วยส่วนผสมน้ำกับน้ำมันยาป้องกัน การแข็งตัวของเออร์เลนไกลคอลสภาวะทดสอบ 50/50
7. ปิดหมอน้ำและปิดฝา (sU 54)
8. คอยๆ เติมถังเก็บน้ำจนระดับถึงใต้ของเติม (sU 55)
9. ปิดฝาถังเก็บน้ำ (sU 55)
10. สตาร์ทเครื่องยนต์และขับขรถจนเครื่องอุ่น
11. ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น และเติมน้ำหล่อเย็น ถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาเบรก

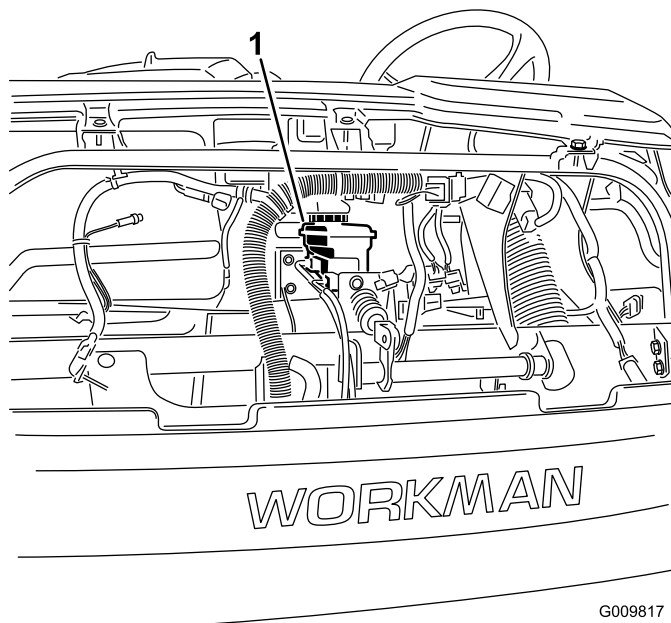
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวง—ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ทุก 1,000 ชั่วโมง/ทุก 2 ปี (แล้วแต่มาซึ่งใดเกิดก่อน)—เปลี่ยนน้ำมันเบรก

ประเภทน้ำมันเบรก: DOT 3

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดกระโปรงรถขึ้นเพื่อเข้าถึงกระบอกสูบเบรกหลักและถังน้ำมันเบรก (sJ 56)

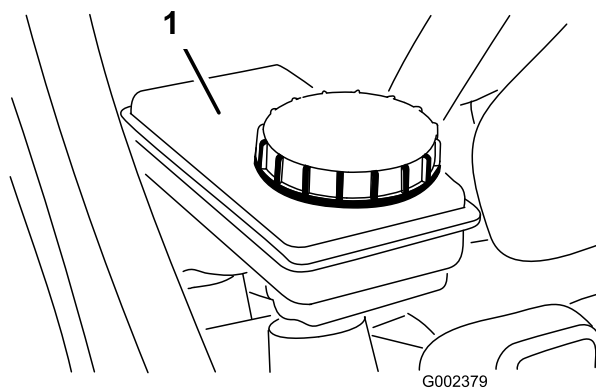


sJ 56

g009817

1. ถังน้ำมันเบรก

5. ตรวจสอบวาระดบน้ำมันลงขดเติมบนถังน้ำมันเบรก (sJ 57)



sJ 57

g002379

1. ถังน้ำมันเบรก

6. ถ้าน้ำมันไหลน้อย ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝา เปิดฝาลงน้ำมัน และเติมน้ำมันเบรกกําหนดลงไปจนถึงระดับที่เหมาะสม (sJ 57)

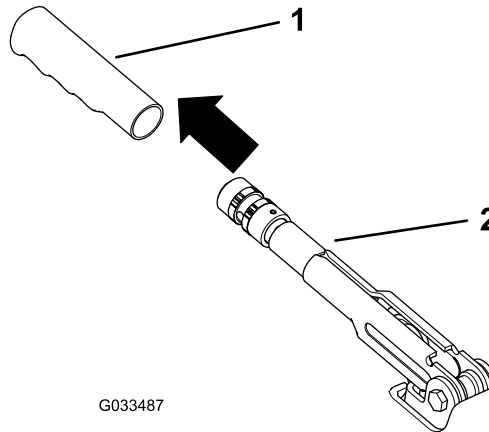
หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันเบรกลงในถังมากเกินไป

การปรับเบรคมอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ถอดตามยางจากคนเบรคมอ (sJ 58)

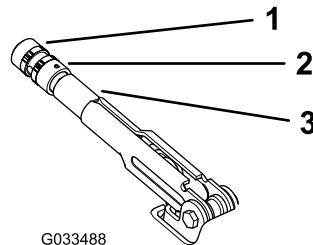


sJ 58

g033487

1. ตามยาง
2. คนเบรคมอ

2. คลายสกรตงคาคทยดลกบดกบคนเบรคมอ (sJ 59)



sJ 59

g033488

1. ลกบด
2. สกรตงคาค
3. คนเบรคมอ

3. หมนลกบด (sJ 59) จนโดแรงบด 20 ถง 22 กก. (45 ถง 50 ฟตปอนด) ไคคนเบรกกํำงำน
4. ขนสกรตงคาคไคแบนเมอเสรจสน (sJ 59)

หมายเหตุ: หากคณไม่สามารถปรับเบรคมอโดโดยการปรับคนเบรคมอ ไคคลายตามจบทตรงกลางการปรับ และปรับสายเบรกกอยดำนหลง จากบนทํำช้ำขนตอน 3

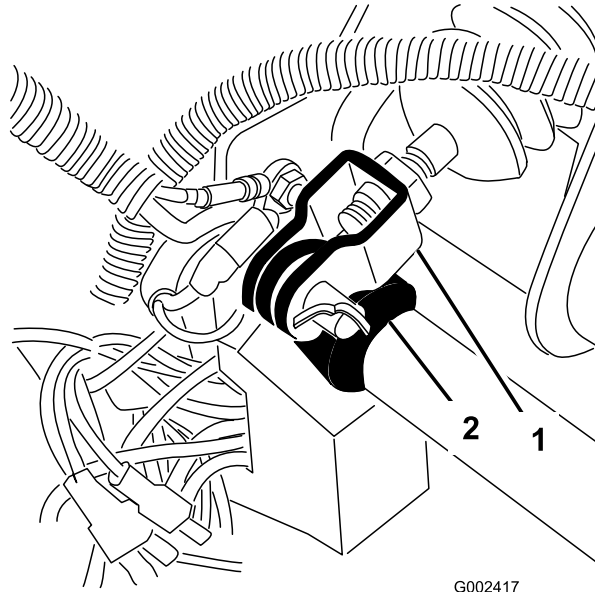
5. ใส่ตามยางลงในคนเบรคมอ (sJ 58)

การปรับเปลี่ยนเบรก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: ถอดกระโปรงหน้าเพื่อให้ง่ายต่อการดู

1. ถอดสลักปลายแยกและหมุดเคลวสยกดก้ามปลั๊กบออสหลักเข้ากับเดอยแปนเบรก (sJ 60)



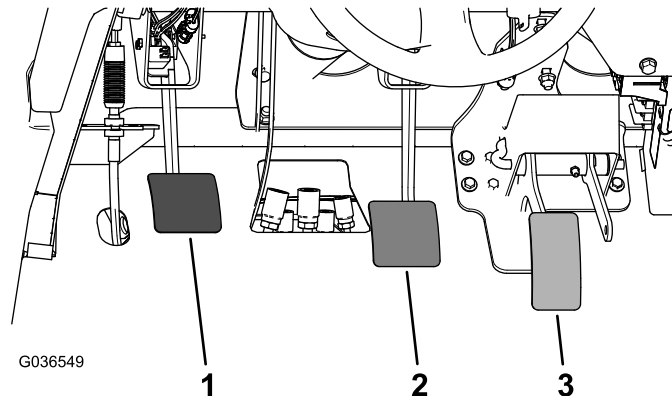
sJ 60

g002417

1. ถอดปลั๊กบออสหลัก
2. ถอดเดอยแปนเบรก

2. ยกลูกแปนเบรกขึ้น (sJ 61) จนแตะกับโครงรถ
3. คลายนอตสวมทกยกดก้ามปลั๊กบออสหลัก (sJ 61)
4. ปรับก้ามปลั๊กบออสให้ตรงก้ามของเดอยแปนเบรก
5. ยดก้ามปลั๊กบออสเข้าด้วยหมุดเคลวสและสลักปลายแยก
6. ขนนอตสวมทกยกดก้ามปลั๊กบออสหลักให้แน่น

หมายเหตุ: ปลั๊กบออสหลักของเบรกต้องปล่อยแรงดันเมื่อปรับก้ามปลั๊กบออสแล้ว



sJ 61

g036549

1. แป้นคลัตช์
2. แป้นเบรก
3. แป้นคนเร่ง

การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

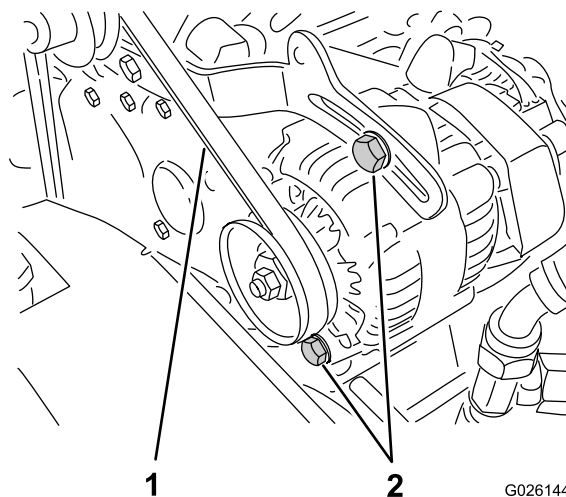
1. ยกกระบะท้ายขึ้น และวางก้านค้ำยันนรยกบนกระบอกสบลฟตยดออกเพื่อยกกระบะท้ายให้มั่นคง
2. ตรวจสอบความตึงโดยกดสายพานทขวงกลางระหว่างเพลาชอเหวียงกบรอกอลเทอร์เนเตอร์ด้วยแรง 10 กก. (22 ปอนด์) (su 62)

หมายเหตุ: สายพานใหม่ควรเบน 8 ถึง 12 มม. (0.3 ถึง 0.5 นิ้ว)

หมายเหตุ: สายพานใช้แล้วควรเบน 10 ถึง 14 มม. (0.4 ถึง 0.55 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนถัดไป

3. หากต้องการปรับความตึงสายพาน ให้ดำเนินการดังนี้:

A. คลายสลักยดอลเทอร์เนเตอร์ 2 ตัว (su 62)



su 62

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

2. สลักยดอลเทอร์เนเตอร์

g026144

B. ใช้ชะแลงหมนอลเทอร์เนเตอร์จนกว่าสายพานจะมความตึงตามต้องการ จากบนบนสลักยดให้แนบ (su 62)

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

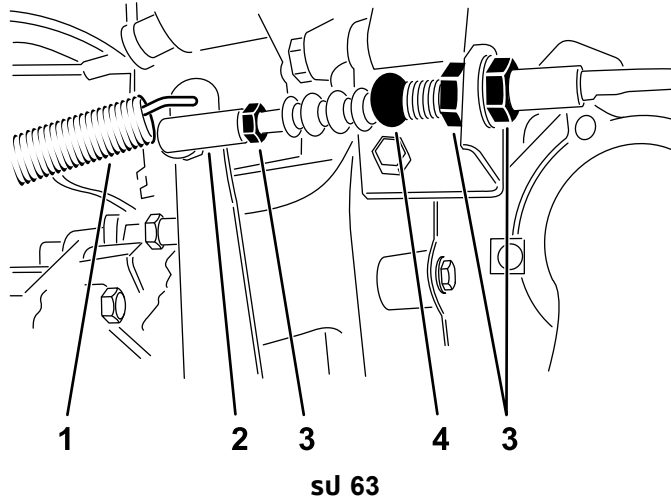
การปรับเปลี่ยนคลัตช์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: คุณสามารถปรับสายแป้นคลัตช์ได้หากหุ้มเคเบิลหรือสลักเกลียวแป้นคลัตช์
คุณสามารถถอดกระโปรงหน้าออกได้เพื่อให้เข้าถึงสลักเกลียวได้ง่าย

1. คลายนอตสวมทับยึดสายคลัตช์เข้ากับโครงยดบนหัวหมเกียร (sJ 63)

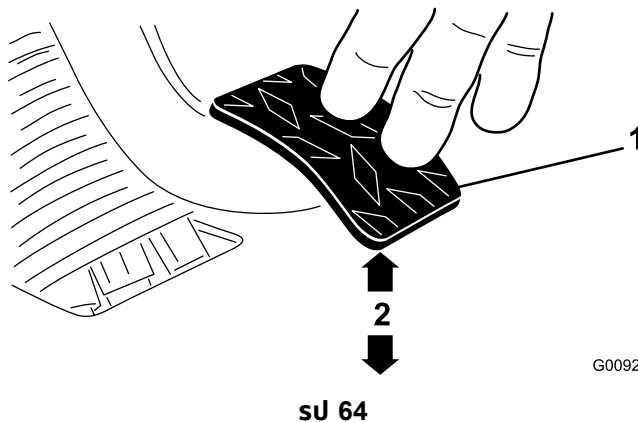
หมายเหตุ: ถ้าต้องการปรับเพิ่มเติม คุณอาจต้องถอดและหมุนขอตอกลม



g248360

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. สปริงคนกลบ | 3. นอตสวมทับ |
| 2. ขอตอกลม | 4. สายคลัตช์ |

2. ถอดสปริงคนกลบจากคนคลัตช์
3. ปรับนอตสวมทับหรือขอตอกลมจนขอบด้านหลังของแป้นคลัตช์ห่างจากด้านบนของแผ่นพรมสปีด 9.2 ถึง 9.8 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว) ขณะกดแรง 1.8 กก. (4 ปอนด์) ลงบนแป้น (sJ 64)



G009276

g009276

- | | |
|---------------|---|
| 1. แป้นคลัตช์ | 2. 9.2 ถึง 1.5 ซม. (3 ⁵ / ₈ ถึง 3 ⁷ / ₈ นิ้ว) |
|---------------|---|

หมายเหตุ: แรงกดใช้เพื่อให้แรงปล่อยคลัตช์แต่ละกบนิ้วแผ่นแรงดันเล็กน้อย

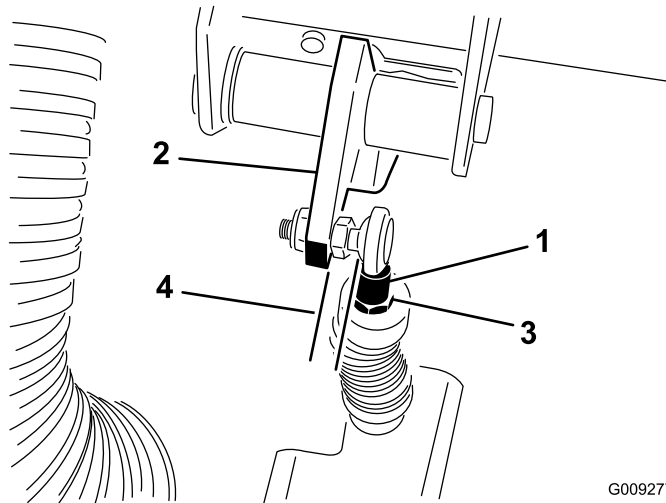
4. ขนนอตสวมทับหลังจากปรับถูกต้องแล้ว
5. ตรวจสอบให้ไ้ระยะ 9.2 ถึง 9.8 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว) หลังจากขนนอตสวมทับแน่นแล้วเพื่อให้การปรับมีความเหมาะสม

หมายเหตุ: ปรับอีกครั้ง ถ้าจำเป็น

6. ต่อสปริงคนกลบเข้ากับคนคลัตช์

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลายก้านวางตรงจากกบหัวกลม โมบด และขนานกับแป้นคลตซ์หลังจากขนนอตสวมทบแนบแล้ว (sJ 65)

หมายเหตุ: ระยะฟรีเพลยของคลตซ์ไม่ควรน้อยกว่า 19 มม. ($\frac{3}{4}$ นิ้ว)



sJ 65

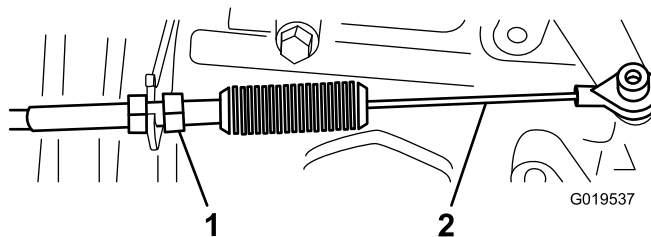
- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. ปลายก้านสายคลตซ์ | 3. นอตสวมทบปลายก้าน |
| 2. แป้นคลตซ์ | 4. ขนาน |

การปรับแป้นคนเรง

1. จอดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ปรับขอตอกกลมบนสายคนเรง (sJ 66) เพื่อยืดช่องว่าง 2.54 ถึง 6.35 มม. (0.100 ถึง 0.250 นิ้ว) ระหว่างก้านแป้นคนเรงกับด้านบนของแผ่นพ่นสายเพชร์ (sJ 67) เมื่อคุณกดด้วยแรง 11.3 กก. (25 ปอนด์) ตรงกลางของแป้น

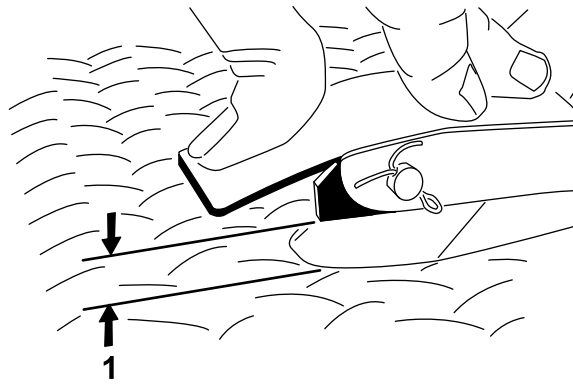
หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะต้องไม่ทำงาน และสปริงคนกลบต้องตอดอย

3. ขนนอตลอกไหนดแนบ (sJ 66)



sJ 66

- | | |
|-----------|-------------|
| 1. นอตลอก | 2. สายคนเรง |
|-----------|-------------|



G002412

g002412

สพ 67

1. ซองจาง 2.54 ถึง 6.35 มม. (0.100 ถึง 0.250 นิ้ว)

สำคัญ: ความเร็วเดินส่ง สกสดคอ 3,650 รอบต่อนาที อย่าปรับการหยุดเดินรอบส่ง

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกใส่ผิวหนัง น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ก่อนถอดหรือทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก ให้ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบโดยการปลดเครื่องย่นตมตามพวาลวจากยกขึ้นเป็นลดลง และ/หรือลดระดับกระบะท้ายและอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
ตั้งคนไฮดรอลิกแบบแนวตรงในตำแหน่งลอย อย่าทำงานใดของรถยกยกกระบะท้ายขึ้นโดยไม่การหนนกระบะด้วยอุปกรณ์รับยก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพและข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดรวมหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหาวดรอของระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงระบบเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก

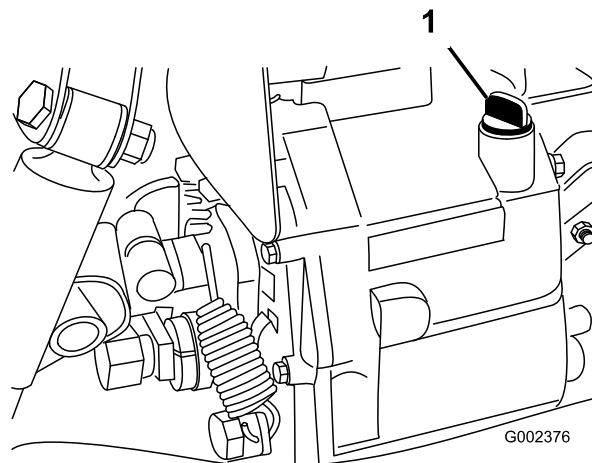
ขอมลจำเพาะน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก

ประเภทน้ำมันเพลาส่งกำลัง: Dexron III ATF

การตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก (ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกของวัน และทุก 8 ชั่วโมงหรือทุกวัน หลังจากนั้น)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ กานวด (sJ 68)



sJ 68

G002376

g002376

1. กานวด

5. หมั่นคลายกานวดออกจากด้านบนของเพลาส่งกำลังและเช็ดด้วยผ้าสะอาด
6. ขนกานวดลงในเพลาส่งกำลัง และดูให้แน่ใจว่าสอดลงไปจนสุดแล้ว
7. หมั่นคลายกานวดและตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: น้ำมันควรกดดันด้านบนของส่วนราบของกานวด

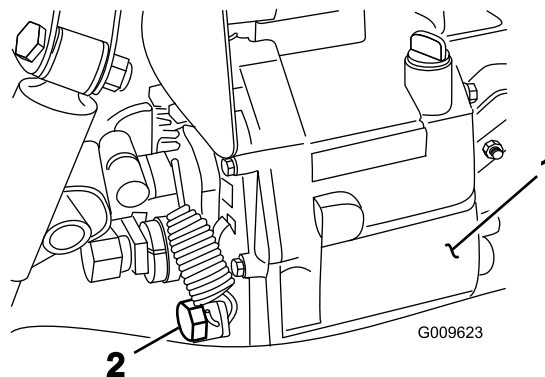
8. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่กำหนดพอให้ถึงระดับที่เหมาะสม โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก \(หน้า 81\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและการทำความสะอาดตะแกรง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและทำความสะอาดตะแกรง

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก: 7 ลิตร (7.5 ควอร์ตสหรัฐ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดจกระบายนอกจากด้านข้างของถังก้าน้ำมัน และปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกไหลลงในอ่างระบาย (sJ 69)



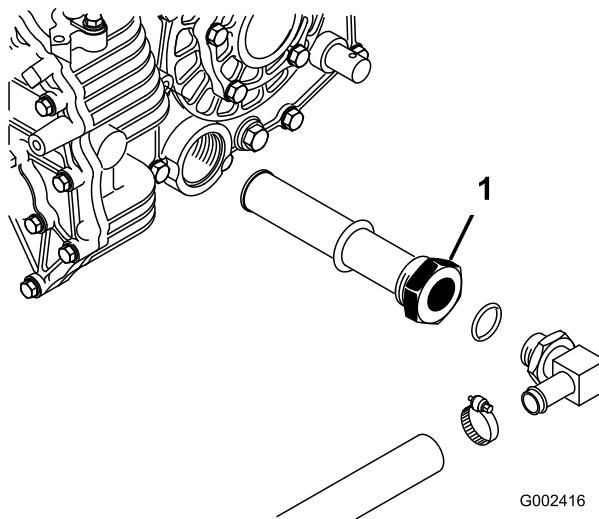
sJ 69

g009623

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. จกระบายน

5. จดบันทึกทิศทางของท่ออ่อนไฮดรอลิก และขอต่อ 90° ทดต่อไปยังตะแกรงก้านข้างของถังก้าน้ำมัน (sJ 70)
6. ถอดท่อไฮดรอลิกและขอต่อ 90°
7. ถอดตะแกรงและทำความสะอาดด้วยการล้างด้านหลังด้วยน้ำยาชะล้างน้ำมันที่สะอาด

หมายเหตุ: วางถังกลมไว้ห่างก่อนตัดยาง



sJ 70

g002416

1. ตะแกรงน้ำมันไฮดรอลิก

8. ตัดยางตะแกรง
9. ตัดยางท่ออ่อนไฮดรอลิกและขอต่อ 90° เขากลับตะแกรงในทิศทางเดิม
10. ปิดและขันจกระบายนให้แน่น
11. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถังประมาณ 7 ลิตร (7.5 ควอร์ตสหรัฐ) โปรดดูการตรวจสอบระดับน้ำมันเฟลสซิงกำลัง/ไฮดรอลิก (หน้า 81)

12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อเติมระบบไฮดรอลิก
13. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมถ้าจำเป็น

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น น้ำมันชนิดอื่นทำให้ระบบเสียหายได้

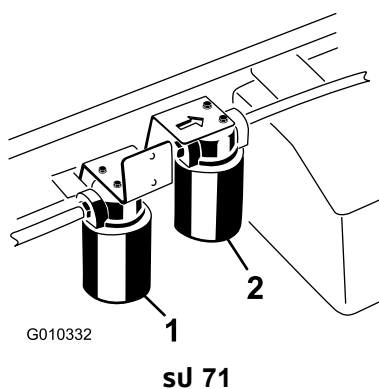
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ทุก 800 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง
5. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก (SU 71)



1. ตัวกรองไฮดรอลิก
2. ตัวกรองไฮดรอลิกการไหลสูง

6. หลอมนปะเกนบนตัวกรองใหม่
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณก้นตัวกรองสะอาด
8. ขนสกรตัวกรองจนกว่าปะเกนสัมผัสกับแผ่นยึด และขันตัวกรองออก ½ รอบ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ
10. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกเพื่อหาการรั่วไหล

การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกการไหลสง

เฉพาะรุ่น TC

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทกวหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง \(หนา 84\)](#)

น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะน: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอายุการใช้งาน Toro PX มจดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: รถใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนมาไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบอยๆ เหมือนกบการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันทางเลือก: หากไม่มน้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอายุการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบช่วงทระบไ้สำหรับคนสมบตวสดตอไปทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อยไซน้ำมันสงเคราะห์ ปรึกษาตัวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลทกทจากผลทกทมขอสงยนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือชนดชนความหนตสง/จตไ้เหลเต้า ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ชนไป

จตไ้เหลเต, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

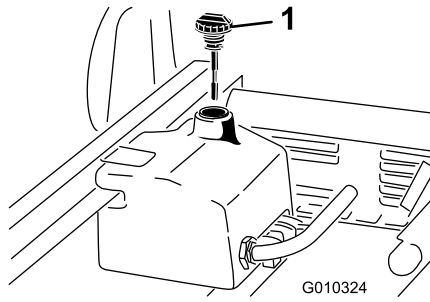
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสวณใหญ่เกอบจะโมมส ทำไ้การมองหาจตรวโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจดจำหนายเป็นชวตขนาด 20 มล. ชงชวตหนงกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร สามารถแจงหมายเลขสงชอเอไ้ 44-2500 กบตัวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอญา

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

เฉพาะรุ่น TC

ระยการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว—ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง (เฉพาะรุ่น TC) (ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทกวหลังจากนั้น)

1. จอทรบพนพรบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบชองเติมและฟาชองถงไฮดรอลิก ([su 72](#))
5. เปดฟาชองจากชองเติม



สพ 72

g010324

1. ฟา

6. ดึงกานวด (สพ 72) ออกจากช่องเติมและเช็ดด้วยผ้าขร้วสะอาด

7. สอดกานวดลงในช่องเติม จากนั้นดึงออกมาในระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่าง 2 ขดบนกานวด

8. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่เหมาะสมพอให้ระดับถึงขดบน โปรดดู (การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสงและตัวกรอง (หน้า 85))

9. ใส่กานวดเขากและปิดฝาของเติม

10. สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดอุปกรณ์ต่อพ่วง

หมายเหตุ: ปล่อยให้ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ

สำคัญ: รถต้องทำงานก่อนสตาร์ทระบบไฮดรอลิกการไหลสง

11. ดับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่อพ่วง จากนั้นตรวจสอบการรั่วไหล

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสงและตัวกรอง

เฉพาะรุ่น TC

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้อาน้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลอกลงในถัง ให้เปลี่ยนทั้งตัวกรองและน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

ความจอกงน้ำมันไฮดรอลิก:ประมาณ 15 ลตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

1. จอดรถบนพนราบ

2. ดึงเบรกมือ

3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก

4. ทำความสะอาดรอบๆ บริเวณกยดตัวกรองการไหลสง (สพ 71)

5. วางอ่างระบายไ้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก

หมายเหตุ: หากน้ำมันไม่ระบายออกมา ถอดและอดทอไฮดรอลิกไปยงตัวกรอง

6. หลอสนปะเกนชลตัวกรองชนใหม่ และหมุนตัวกรองลงในหัวตัวกรองด้วยมอจนปะเกนสมผลสบหัวตัวกรอง จากนั้นหมุนตอก 3/4 รอบ ตัวกรองควรผนกแนหนาด

7. เติมน้ำมันไฮดรอลกลงในถังประมาณ 15 ลตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

8. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาทีเพื่อให้้ำมันไหลเวียน และไล่อากาศตดยในระบบ

9. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมัน

10. ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังตอง

11. ทงน้ำมันดวยวรกกตอง

การยกกระบะท้ายขึ้นในกรณีฉุกเฉิน

กระบะท้ายสามารถยกขึ้นได้ในกรณีฉุกเฉินโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ด้วยสตาร์ทเตอร์หมุนหรือโดยการจุ่มระบบไฮดรอลิก

การยกกระบะท้ายขึ้นโดยใช้สตาร์ทเตอร์

หมุนขอเกี่ยวสตาร์ทเตอร์ขณะจับคนโยกลฟตไว้ในตำแหน่งยก ให้สตาร์ทเตอร์ทำงาน 10 วินาที จากนั้นรอ 60 วินาทีก่อนจะหมุนสตาร์ทเตอร์อีกครั้ง หากเครื่องยนต์ไม่ติด คุณต้องขึ้นของลงและถอดกระบะท้าย (อุปกรณ์ต่อพ่วง) เพื่อยืดเครื่องยนต์หรือเพลาส่งกำลัง

การยกกระบะท้ายขึ้นโดยการจุ่มระบบไฮดรอลิก

⚠ ขอบควรระวัง

กระบะท้ายบรรทุกของอาจยกขึ้นโดยไม่มีการค้ำยันนรภัยที่ถูกต้องอาจตกลงมาโดยไม่คาดคิด การทำงานในกระบะท้ายยกขึ้นโดยไม่มีการค้ำยันอาจทำให้คุณหรือพ่อนไทรบาดเจ็บได้

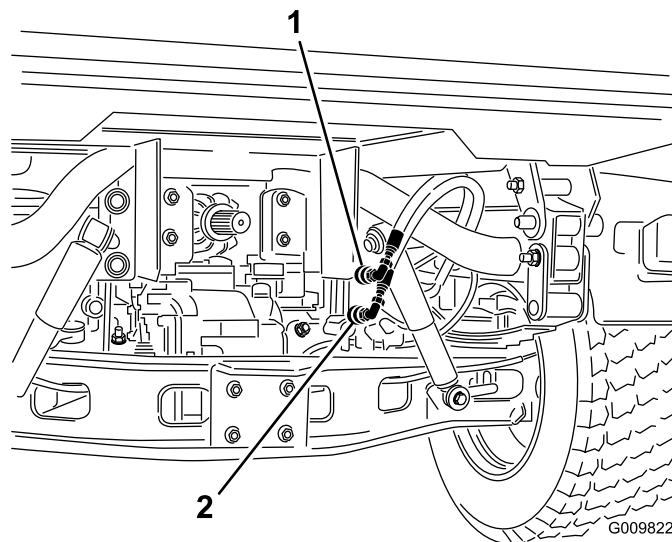
- ก่อนซ่อมบำรุงหรือทำการปรับใดๆ กรุณา ให้อดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
- ขนส่งของบรรทุกกลางจากกระบะท้ายหรือถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ และถอดก้านค้ำยันนรภัยไว้ที่ก้านกระบอกสับทอยดออกเต็มก่อนจะทำงานในกระบะท้ายยกขึ้น

คุณต้องมีท่ออ่อนไฮดรอลิก 2 เส้น แต่ละเส้นต้องมีข้อต่อสวมเร็วทั้งตัวและตัวเมีย ชงพอดกับข้อต่อสวมของรถเพื่อใช้รวม

1. ถอยรถออกจนขนท้ายของรถคนทใช้การไม่ได้

สำคัญ: ระบบไฮดรอลิกของรถใช้ Dexron III ATF ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถคนทจะใช้จุ่มระบบไฮดรอลิกใช้น้ำมันทดแทนตามกน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนในระบบ

2. กรรถทั้งสองคน ให้ถอดท่ออ่อนทข้อต่อสวมเร็ว 2 เส้นจากท่ออ่อนทกดกับโครงยดข้อต่อสวม (su 73)

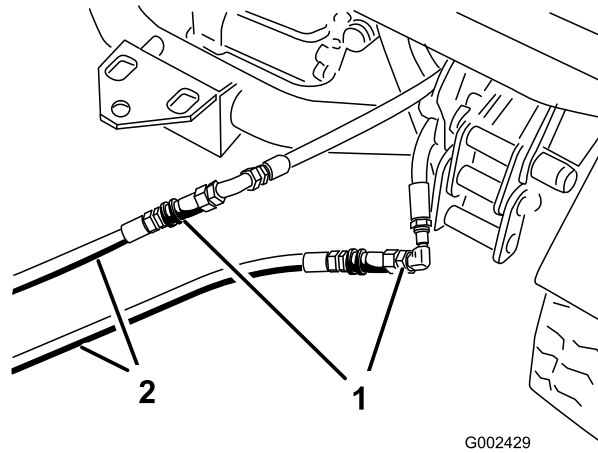


su 73

g009822

1. ท่ออ่อนข้อต่อสวมเร็ว A
2. ท่ออ่อนข้อต่อสวมเร็ว B

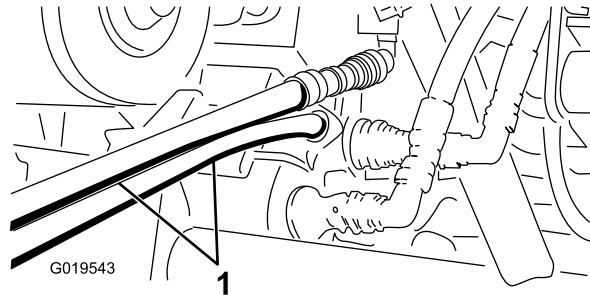
3. กรรถคนทเสีย ต่อท่ออ่อนจุ่ม 2 เส้นไปยังท่ออ่อนทถอดออกมา (su 74)
4. ปิดฝาขอตอกไม้ได้ใช้



สพ 74

1. ท่ออ่อนท่อออกมา
2. ท่ออ่อนจมนป

5. ถอดกอน ต่อกออ่อน 2 เส้นเข้ากับข้อต่อสวมทงอยในโครงยดข้อต่อสวม (ต่อกออ่อนดานบนเข้ากับข้อต่อสวมดานบน และต่อกออ่อนดานล่างกับข้อต่อสวมดานล่าง) (สพ 75)
6. ปิดฝาข้อต่อโมโตไซ



สพ 75

1. ท่ออ่อนจมนป

7. กนพทอยรอบขางทกคนให้ออกหางจากรถ
8. สตารรถคนทสอง และโยกคนโยกลฟตไปยงตำแหน่งยก ซงจะยกกระเบทายของรถคนทเสยขนมา
9. โยกคนโยกลฟตไฮดรอลกไปยงตำแหน่งวาง และลอกคนโยก
10. ตดตงกานค้ำยนกระเบทายเข้ากบกระบอกลสฟททยดออก โปรดด [การใชกานค้ำยนหนนกระเบทาย \(หนา 45\)](#)

หมายเหตุ: ขณะกดยนตรกทงสองคน โยกคนโยกลฟตไปขางหลงและไปขางหนาเพอคลายแรงดันจากระบบ และช่วยให้การถอดข้อต่อสวมเรวไถงายขน

11. หลงจากทำตามขนตอนเสรจแลว ถอดท่ออ่อนจมนปและต่อกออ่อนไฮดรอลกไปยงรถทงสองคน

สำคญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลกในรถทงสองคนกอนกลบไปใชงานตอ

การทำความสะอาด

การล้างรถ

ล้างรถตามจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ฟาซรวล้างรถได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนล้างรถ

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างรถ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบถจำเป็นทอดเสียดส หลกเลียงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: อย่าล้างรถขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน การล้างรถในขณะที่กเครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรกดหยดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบรถ
- อยาจอดเกบรถหรือภาชนะบรรอนํามนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การจอดเกบรถ

ระยะการซอมบํารง: ทก 200 ชวโมง—ตรวจสอบและซอมบํารงเบรกมอ

ทก 400 ชวโมง—ตรวจสอบเบรกดวยสายตาเพอหาการสกรของฟลเบรก

หลงจาก 50 ชวโมงแรก

ทก 600 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

1. จอดรถบนพนราบ ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต และดงกญแจออก
2. ทำความสะอาดฝนและคราบจากรถทงคน รวมทงตานนอกเครื่องยนต ครบหวกระบอกลบ และตวเรอนเครื่องเปา
3. ตรวจสอบเบรก โปรดด [การตรวจสอบระดับนํามนเบรก \(หนา 74\)](#)
4. ซอมบํารงระบบกรองอากาศ โปรดด [การซอมบํารงระบบกรองอากาศ \(หนา 55\)](#)
5. พนงชองอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปกนฝนและแดด
6. อดจาระบรล โปรดด [การอดจาระบแรงและบชชง \(หนา 52\)](#)
7. เลยนนํามนเครื่องและตวกรองนํามน โปรดด [การเลยนนํามนเครื่องและตวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 57\)](#)
8. ลางทงเชอเพลงดวยนํามนดเชลกใหม่และสะอาด
9. ยดขอตอระบบเชอเพลงทงหมดไหแน
10. ตรวจสอบแรงดนมยง โปรดด [การตรวจสอบแรงดนมยง \(หนา 29\)](#)
11. ตรวจสอบการปกนการแซแซง และเทมสวนผสมนํากบนำยาปกนการแซแซงในสดสวน 50/50 ตามกจำเป็นสำหรับอณทกมความเยนทกการณไวในพนทชองคณ
12. ถอดแบตเตอรจากรแซช ตรวจสอบระดับอเลกโตรไลต และซารจไหเทม โปรดด [การซอมบํารงแบตเตอร \(หนา 62\)](#)

หมายเหตุ: อยาดอสายไฟแบตเตอรเขากบเสาชวแบตเตอรในระหวางจอดเกบ

สำคัญ: แบตเตอรตองซารจจนเทมเพอปกนการแซแซง และความเสยหายเมออณทกมต่ำกว่า 0°C (32°F) แบตเตอรทซารจจนเทมจะรษาประจไดประมาณ 50 วันในอณทกมต่ำกว่า 4°C (40°F) หากอณทกมจะสงกวา 4°C (40°F) ตรวจสอบระดับนํในแบตเตอรและซารจแบตเตอรทกๆ 30 วัน

13. ตรวจสอบและชนสลก นอต และสกรทงหมด ซอมแซมหรือเลยนชนสวนทซํารดเสยหาย
14. ซอมสรอยขดขวนและพนพวกเปดทงไละทงหมด
สามารถขอไดจากทวแทนบรการทไทรบอณญาต
15. จอดเกบรถในพนทจอดเกบหรือโรงรถทงแหงและสะอาด
16. คลมรถเพอปกนและรษาความสะอาด

การแก้ไขปัญหา

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
ถอดข้อต่อสวมเร็วโดยยาก	1. ยางโมโตปลอยแรงดันไฮดรอลิก (ข้อต่อสวมเร็วอยู่ภายใต้แรงดัน)	1. ดับเครื่องยนต์ ดันคนโยกลפטไฮดรอลิกไปข้างหน้าและข้างหลังหลายๆ ครั้ง และต่อข้อต่อสวมเร็วเพื่อติดตั้งในแผงไฮดรอลิกเสริม
พวงมาลัยพาวเวอร์หกละเอียด	1. ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ 2. น้ำมันไฮดรอลิกสกปรก 3. ปัมไฮดรอลิกไม่ทำงาน	1. ซ่อมบำรุงถังน้ำมันไฮดรอลิก 2. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมถ้าเหลือน้อย ติดต่อตัวแทนบริการรถไถรบบอนญาต 3. ติดต่อตัวแทนบริการรถไถรบบอนญาต
ข้อต่อไฮดรอลิกรว	1. ข้อต่อหลวม 2. ไอรองของข้อต่อไฮดรอลิกหายไป	1. ขนข้อต่อให้แน่น 2. ติดตั้งไอรองทึบหายไป
อุปกรณ์ต่อพ่วงไม่ทำงาน	1. ข้อต่อสวมเร็วต่อโมสัด 2. ข้อต่อสวมเร็วสลับกัน	1. ถอดข้อต่อสวมเร็ว ข้อต่อเสียดจากข้อต่อ แล้วค่อยต่อข้อต่อ เปลี่ยนข้อต่อที่ชำรุด 2. ถอดข้อต่อสวมเร็ว โดยต่อกับของที่ถูกต้องบนแผงไฮดรอลิกเสริม
เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท	1. คนโยกลפטไฮดรอลิกล่ออยู่ในตำแหน่งเปิด	1. ดึงโยกลפטไฮดรอลิกไปยังตำแหน่งปลดล็อก โยกลคนโยกลפטไฮดรอลิกไปที่ตำแหน่งว่าง แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

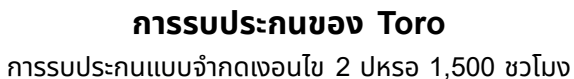
Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยกฎหมาย และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งการแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мыنحنผ่านนโยบายความเป็นส่วนตัวไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล



The Toro Company สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ทั่วประเทศจากต้นทางตามเวลาและจำนวนมอบเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แลแควตาสงโตเคดคอน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ผลิตภัณฑ์ทุกชนิด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (ปัดเศษค่าแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากพบข้อบกพร่องในระหว่างการรับประกัน เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชงรวมถึงค่าการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และค่าธรรมเนียม การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ตามต้นทางของผลิตภัณฑ์ให้แก่ซัพพลายเออร์

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งโดยอัตโนมัติ

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตถั่วงอกเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตถั่วงอกภายใต้การกำกับดูแลของกรมการค้าภายใน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตหรือขอรับคำถามเกี่ยวกับสถานการณ์ประจักษ์หรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อเราได้:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรบผลตภททตามก้าหนดใ *คมอฟ* การซ่อมแซมปัญหของผลตภทททเกิดขงจากการไม่ปฏบตตามการบำรุงรักษาและการปรบก้าหนดใได้รบความคณคองใในการรประณบ

ขอบทพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันสินค้าไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เป็นผลจากการใช้ไฮดรอกซีไทเทเนียมในช่อง Tor หรือจากการตัดแต่งและใช้ส่วนซากหรือดัดแปลงไฮโดรคาร์บอนและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบบ Toro
- ขอบกพร่องของ ผลิตภัณฑ์ที่เป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตาม การบำรุงรักษาและ/หรือการปรับแก้
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สกรูจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือการใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฟาเบรกและเฟรมตัวเบรก แผ่นคลัตช์ ใบพัด ลูกกลิ้ง และแบริ่ง (เบรคหรือดาร์บ) ในรถถัง หัวเกนย ล้อเลื่อนและแปรง ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์วัดการไหล และเขาคาลว
- ขอบกพร่องที่เกิดจากออร์พลาภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลากปรุฏติในการจุดเก็บ การปั่นป่วน การใช้เชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปาย น้ำ หรือสารเคมีในภาชนะบรรจุ
- ขอบกพร่องหรือปัญหาภายในประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสึกหรอและฉีกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสึกหรอและฉีกขาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเกาะถนนเนื่องจากการสึกหรอหรือขีดข่วน สกหลดลอก สติ๊กเกอร์หรือพื้นผิวต่างกบรอยขูด

ลคคากขอผลตกบท Toro ถงออกจากสทรฐอเมริกาหรอแคนาดาควรรดตอตัวแทนจำหนาย Toro (พขาย) เพอขอโนยบายการรบกปรกนสำหรบประเทศ จงหวด หรือรัฐของคณ
หากคณไมพพพจใหภบการของตัวแทนจำหนายหรอไมสามารถขอภมลกการรบกปรกนได ไมวาดวยเหตุผลใดก็ตาม โปรดตดตอสนยบการของ Toro กไดรบอนุญาต

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรพ
กนตามระยะอาจแตกต่างกันการเปลี่ยนกหนดของอะโหลดกล่าว
อะโหลกเปลี่ยนกหนดแต่การบรรพเปลี่ยนความกหนดของตามระยะ
การบรรพเปลี่ยนของผลตกก และกลายเป็นกรพสนของ Toro Toro
จะเป็นตุดสนใจตุดการวางอะโหลและอะโหลรุดสน หรือเปลี่ยนกหนด
อะโหลอะโหลกำหนดการตุดใหม่มาอะโหลการบรรพเปลี่ยน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลithium-ion จำนวนกิโลวัตต์-ชั่วโมงรวมตามกำหนดก็สามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์บางตัวเปลี่ยนแปลง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบการชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่ สอนสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หมายถึง: (เฉพาะแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน): โปรดดูคู่มือผลิตภัณฑ์ในใบรับประกัน แบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมันอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเปเปอร์ปรกติเดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการคุมครองเพลอาของเหยวของเครื่องยนต์หลังจากการรประ-กนตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) ของอุปกรณ์ทกลาวอนๆ ในโปรแกรมควบคุมองจากการรประ-กนเพลอาของเหยวตลอดชีพ

การปรบปรนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง
น้ำมันหล่อลื่น และการบำรุงรักษาแก๊สน้ำหนักเบาคาร์บอนเป็นการซ่อมบำรุงผลตกผลึก Toro
ตามปกติบางส่วนของรถถือเป็นค่าใช้จ่ายของเราของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นวิธีที่ยาวนานที่สุดและปลอดภัยที่สุดในการรับประกัน

Toro Company ไม่ได้นำไปเผยแพร่ต่อสาธารณะโดยอ้อม
 คำเสียหายอันเนื่องมาจากการตัดสินใจ หรือคำเสียหายจากผลสืบเนื่อง
 เชิงเกี่ยวของกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ตามการสมัครตามการรับประกัน
 รวมลงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการทดสอบผลิตภัณฑ์หรือการซ่อมบ
 ารุงในระหว่างช่วงเวลาการใช้งานผลิตภัณฑ์ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการ
 ซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ทั้งนี้ ไม่มีการรับประกันชัดเจนใดๆ
 ยกเว้นการรับประกันตามรายละเอียดของงานด้านกลไก การรับประกันโดยปริยายทง
 หมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมการใช้งานของจำ
 กัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันทุกชนิดและเงื่อนไข

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกเวนคาศะหยาฮอนเองนากการผดสญญาหร
อคาศะหยาฮจากผสบนเอง หรือจำกัระยะเวลาการบประกนโดยปราย
ตงบนอัยกเวนและขอจำกัอาจไมผสบนคกไทยคคน การบประกนระบสกรตามกฎ
หมายางอัยางของคคน และคคนอาจมสกรอนๆ กแตกต่างกนไปใในแต่ละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคอนกรีตจากความคุ้มครองจากการปนเปื้อนแยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากราฟจากอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ซึ่งจำกัดช่วงโมดูลกำหนดขนาดตามโมดูลผลิตภัณฑ์ระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูชี้แจงการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใหม่พร้อมการผลิตจากโรงงานของ Koro เป็นเอกสารของผลิตภัณฑ์ของยนต์