



Count on it.

Form No. 3467-611 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถแทรกประสงค Workman® HDX-D

หมายเลขรุ่น 07385—หมายเลขชเรียล 410500000 และขนไป

หมายเลขรุ่น 07385TC—หมายเลขชเรียล 410500000 และขนไป

หมายเลขรุ่น 07387—หมายเลขชเรียล 410500000 และขนไป

หมายเลขรุ่น 07387TC—หมายเลขชเรียล 410500000 และขนไป



ผลิตภัณฑ์ไปตามมาตรฐานตามคำสงเคราะห์ทางเทคนิคของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถเก๋งประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลด้วยป่า พมโม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถเก๋งประเภทรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ที่เผาไหม้ตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจตุรมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอง 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด

ข้อมูลเบื้องต้น

รถเก๋งประเภทรถยนต์ออกแบมาสำหรับการใช้งานนอกถนนกลางแจ้งเป็นหลัก โดยมารถประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลและวัสดุการใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ว่าเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมานักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อคนหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนซ่อมบำรุงที่ได้อนุญาตหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม [SU 1](#) หากตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติ๊กเกอร์หมายเลขซีเรียลได (ถาม) เพื่อเข้าถึงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



1. **ตำแหน่งหมายเลขบนและหมายเลขซเรย์**

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขชื่อย่อ _____

คอมอบบบนไชคำ 2 คำในการเน้นขอมล **สำคัญ** เพอไห้คนใสใจศกษาชอมลพิเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ**
เพอเน้นขอมลทวไปทควรไห้ความสนใจเปนพิเศษ

สัญลักษณ์เตือนอันตราย (su 2) ในคอมบอลบบนและบนตัวเครื่องจัดทำขึ้นมาเพื่อบอกความเตือนด้านความปลอดภัยที่สำคัญคุณจะต้องปฏิบัติตามเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ สัญลักษณ์นี้จะปรากฏบนพรอมกับคำว่า **อันตราย**, **คำเตือน** หรือ **ระวัง**

- **อันตราย** ไซระบบสถานการณ์ที่เป็นอันตรายอย่างฉับพลัน ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง **จะทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้**
- **คำเตือน** ไซระบบสถานการณ์อาจเกิดอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง **อาจทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้**
- **ระวัง** ไซระบบสถานการณ์อาจเกิดอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง **มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลาง**



su 2

ສະຫຼຸບສະຖານະການ

g000502

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	16
1 การติดตั้งพวงมาลัย	16
2 การติดตั้งโรลบาร์	18
3 การตรวจสอบระดับน้ำมันระบบและแรงดันลมยาง	19
4 การขีดเบรก	19
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	20
การควบคุม	20
ขอมลจำเพาะ	27
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	27
ก่อนการปฏิบัติงาน	28
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	28
การบำรุงรักษาประจำวัน	28
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	29
การเติมน้ำมัน	30
การเบรกรถใหม่	31
การตรวจสอบระบบเบรกล้อรถ	31
ระหว่างการปฏิบัติงาน	31
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	31
การควบคุมกระเบาะ	33
การสตาร์ทเครื่องยนต์	35
การใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ	35
การขับรถ	36
การหยุดรถ	37
การดับเครื่องยนต์	37
การใช้ล็อกเฟืองท้าย	37
การใช้ระบบควบคุมไฮดรอลิก	37
หลังการปฏิบัติงาน	39
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	39
การบรรทุก	40
การลากรถ	40
การลากรถพ่วง	41
การบำรุงรักษา	42
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	42
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	43
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์สภาพการทำงานพิเศษ	45
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	45
การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา	45
การใช้น้ำมันหล่อลื่นกระเบาะ	45
การถอดกระเบาะแบบเติมกระเบาะ	47
การติดตั้งกระเบาะแบบเติมกระเบาะ	48
การยก	49
การถอดและติดตั้งกระโปรงรถ	50
การหล่อลื่น	52
การถอดจาระบับแรงและบชชง	52
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	55
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	55
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	55
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	56
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	59
การซ่อมบำรุงตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ	59
ตรวจสอบท่อน้ำมันและการเชื่อมต่อ	59
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	60
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	60

การซ่อมบำรุงฟวส์	60
การพวงสตาร์ทรถ	61
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	62
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	63
การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหน้า	63
การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหน้า	64
การตรวจสอบหัวเพลาความเร็วกงท	64
การปรับสายเคयर	65
การปรับสายเคयरส่ง-ต่ำ	66
การปรับสายลอกเฟืองท้าย	66
การตรวจสอบยาง	67
การตรวจสอบการต่งศูนย์ลอกหน้า	68
ขนอตลอกล้อ	69
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	70
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	70
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	70
การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น	71
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	72
การบำรุงรักษาเบรก	74
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	74
การปรับเบรกมือ	75
การปรับแป้นเบรก	76
การบำรุงรักษาสายพาน	77
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	77
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	78
การปรับแป้นคลัตช์	78
การปรับแป้นคนเร่ง	79
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	81
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	81
การซ่อมบำรุงระบบเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก	81
การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกการไถสาง	84
การยกกระบะท้ายขึ้นในกรณีฉุกเฉิน	86
การทำความสะอาด	88
การล้างรถ	88
การจอดเก็บ	89
ความปลอดภัยเมื่อดจอดเก็บ	89
การจอดเก็บรถ	89
การแก้ไขปัญหา	90

ความปลอดภัย

รถคนนอกแบบตามข้อกำหนดของ SAE J2258 (พ.ย. 2016)

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหนักอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอยู่เสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทรถ
ทุกคนที่ใช้งานผลตกหนักต้องทราบวิธีใช้งานและเข้าใจคำเตือน
- โปรดมึนสามารถควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไ้ของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมดบนรถเนกประสงค์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้รถ
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมรถโดยเด็ดขาด
- หยดรถ ดบเครื่องยนต และดงกญแจออกก่อนซ่อมบำรุงหรือเติมเชอเพลง

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไมถกตองอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขงได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญญาณเตือนอันตราย ▲ ได้แก่ ขอควรระวง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดย่อยใกล้ขอบบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์ที่เสียหายหรือหายไป

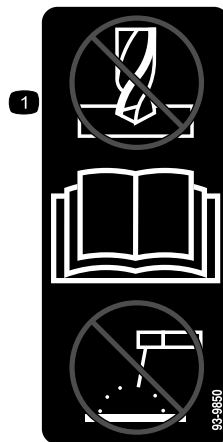


decalbatteryssymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

- | | |
|---|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอกยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามออยไฟ เผลอไฟ หรือสูบบุหรี่ | 7. สวมแว่นตานิรภัย ภายทอกระเบตโดอาจทำใหตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ำยากรดกรอน/แอลโหมจากสารเคม | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำใหตาบอดหรือลวกพวหนงอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นตานิรภัย | 9. ลางตาดวยนํากนทและพบแพททยโดยเร็ว |
| 5. อานคมอพอไซ | 10. มตะกว ห้ามทง |



93-9850

decal93-9850

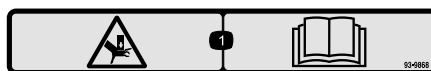
1. ห้ามซอมแซมหรือแกไข—อานคมอพอไซ



93-9852

decal93-9852

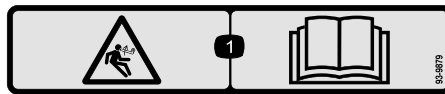
1. คำเตือน—อานคมอพอไซ
2. อันตรายจากการถกบอบอด—ตดตงลอกกระบอทสบ



93-9868

decal93-9868

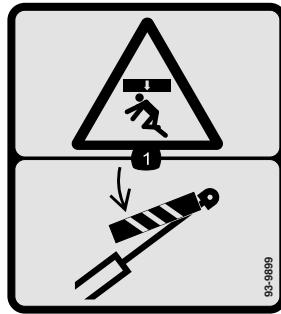
1. อันตรายจากการถกบอบอด—อานคมอพอไซ



93-9879

decal93-9879

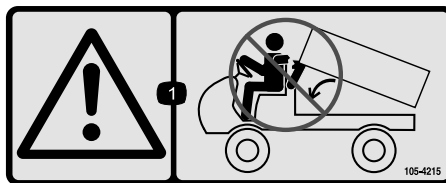
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คู่มือ* ใช้



93-9899

decal93-9899

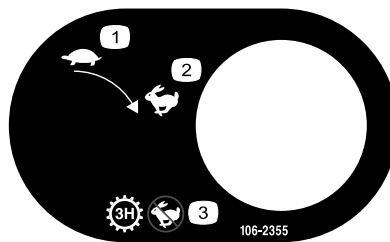
1. อันตรายจากการยกบด—ตัดงล้อกระบอกลบ



105-4215

decal105-4215

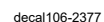
1. คำเตือน—หลีกเลี่ยงจุดหมุน



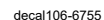
106-2355

decal106-2355

1. ซา
2. เสร
3. เกยร—เกยรสามสง ไมมความเรวสง



1. ลอก
2. ลอกเฟืองท้าย
3. ปลดล็อก
4. ลอกไฮดรอลิก
5. ทำงาน
6. เกयरฟลัก (PTO)
7. ปลด
8. คำเตือน—อ่าน*คู่มือผู้ใช้*
9. อันตรายจากการเกยวพ่น เพล่า—กบคนโดยรอบออกจากพ่นทำงาน
10. หดไฮดรอลิก
11. ยดไฮดรอลิก
12. เกयर—ความเร็วสูง
13. เกयर—ความเร็วต่ำ
14. เบรกมือ



1. บำยาหลอเยนครองยนต์มความดน
2. อนตรายจากกระเบด—อาน *คมอฟไซ*
3. คำเตอน—หามแตะะ พนพวรวอน
4. คำเตอน—อาน *คมอฟไซ*



106-7767

decal106-7767

1. คำเตือน—*อ่านคัมภีร์* หลีกเลี่ยงการเอนรถ คาดเข็มขัดนิรภัย หลีกเลี่ยงทัศนียภาพที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ



115-2047

decal115-2047

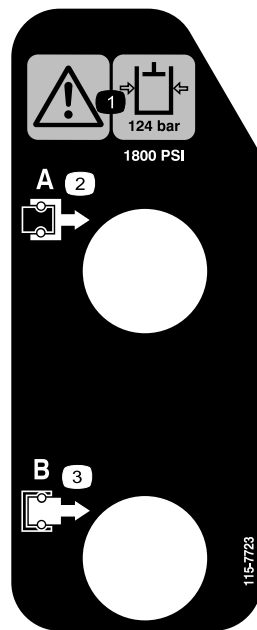
1. คำเตือน—ห้ามแตะ พนมพรอน



115-2282

decal115-2282

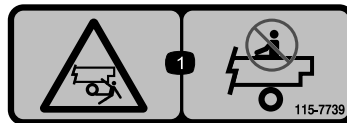
1. คำเตือน—*อ่านคัมภีร์*
2. คำเตือน—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกั้นและฝาครอบทั้งหมดให้เข้าที่
3. อันตรายจากการยกของผิดวิธี—ยกของโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน อย่าชนสิ่งของโดยประมาท หลีกเลี่ยงการเดินและขยับตัวในเวลารถจอดอยู่ ใช้เข็มขัดนิรภัยและมือจับ



115-7723

decal115-7723

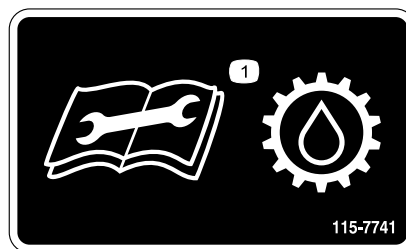
1. คำเตือน—แรงดันน้ำมันไฮดรอลิก 124 บาร์ (1,800 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ขอตอสม A
3. ขอตอสม B



115-7739

decal115-7739

1. อันตรายจากการร่วงตก, การถกบบอด—อย่าชนสิ่งของโดยสสาร



115-7741

decal115-7741

1. อ่านคัมภีร์ใช้ก่อนซ่อมบำรุงน้ำมันเกียร

WORKMAN QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

1. ENGINE OIL DIP STICK
2. ENGINE OIL DRAIN
3. ENGINE OIL FILTER
4. ENGINE OIL FILL
5. HYDRAULIC OIL DIP STICK
6. HYDRAULIC OIL STRAINER
7. HYDRAULIC OIL FILTER
8. COOLANT FILL
9. FUEL
10. FUEL PUMP/FILTER (EFI ONLY)
11. FUEL FILTER/WATER SEPARATOR (AC GAS & DIESEL)
12. RADIATOR SCREEN
13. AIR FILTER (LCG & DIESEL)
14. AIR FILTER (AC GAS ONLY)
15. BATTERY
16. TIRE PRESSURE - 32 PSI MAX FRONT, 18 PSI MAX REAR
17. 4WD SHAFT (4WD ONLY)
18. FRONT DIFFERENTIAL FILL (4WD ONLY)
19. BRAKE FLUID

➡ GREASE POINTS (100 HRS)

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL LCG ONLY	SEE MANUAL	3.3	3.5	200 HRS.	200 HRS.
ENGINE OIL LCD ONLY		3.3	3.5	150 HRS.	150 HRS.
ENGINE OIL AC ONLY		1.9	2	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.
AIR CLEANER					100 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	24.6	6.5 GAL	--	400 HRS.
FUEL PUMP	--	--	--	--	400 HRS.
COOLANT 50/50 ETHYLENE GLYCOL WATER	--	3.5	3.7	1200 HRS.	--
TRANS AXLE STRAINER	--	--	--	CLEAN 800 HRS.	
DIFFERENTIAL OIL	MOBILE 424	0.25	0.26	800 HRS.	--

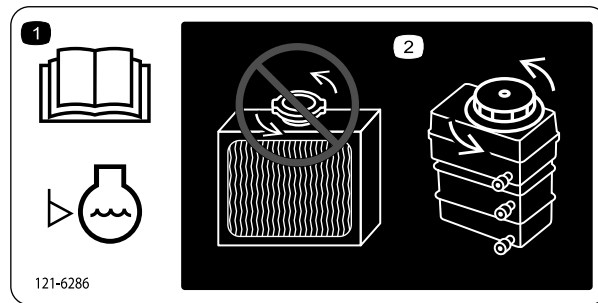
FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.

115-7814

115-7814

decal115-7814

115-7814



121-6286

decal121-6286

121-6286

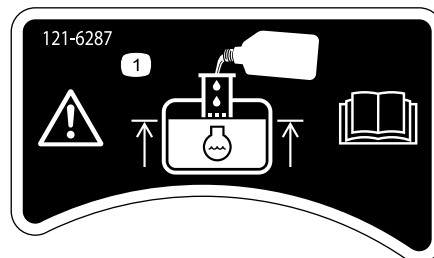
1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ก่อนใช้รถ

อ่านคู่มือใช้ก่อนตรวจสอบน้ำมันเกียร์เครื่องยนต์

2. อย่าเปิดหรือเติมน้ำมันเกียร์ในหมอน้ำ

เพราะจะทำให้อากาศเข้าไปในระบบและส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหาย

โดยเฉพาะน้ำมันเกียร์เครื่องยนต์ลงในหมอน้ำแทน

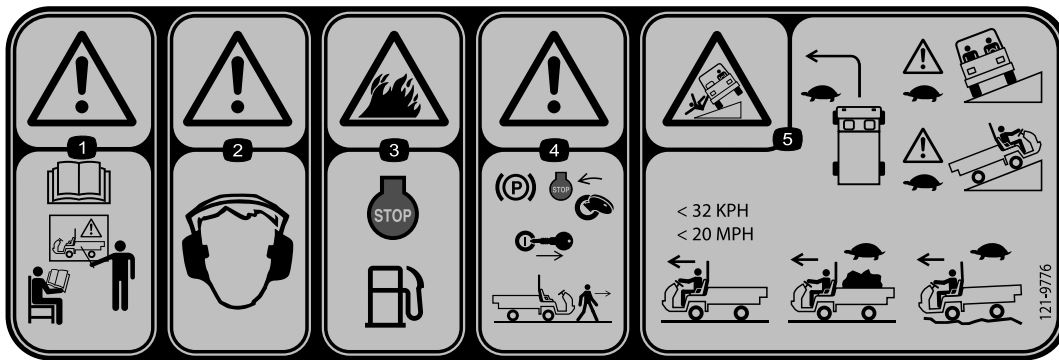


121-6287

decal121-6287

121-6287

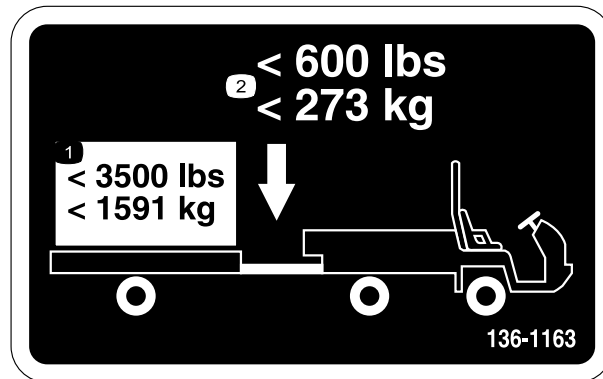
1. เติมน้ำมันเกียร์เครื่องยนต์ในหมอน้ำจนกระทั่งระดับน้ำมันเกียร์ของเตม



decal121-9776

121-9776

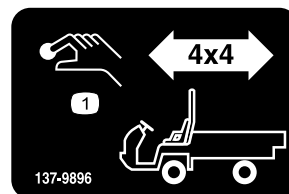
1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* และรับการฝึกอบรมก่อนใช้งานรถ
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันตา
3. อันตรายจากเปลวไฟ—ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมเชื้อเพลิง
4. คำเตือน—ลงเบรกรถ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจก่อนจะออกจากรถ
5. อันตรายจากการคว่ำเียง—เลี้ยวซ้าย ขบซ้าย ขณะขึ้นและลงทางลาด, เม้าโมโดบรกรถสองของ อายาขบเรวเกน 32 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง), ขบซ้าย ขณะบรกรถสองของหรือขณะขบบนทางขบระ



decal136-1163

136-1163

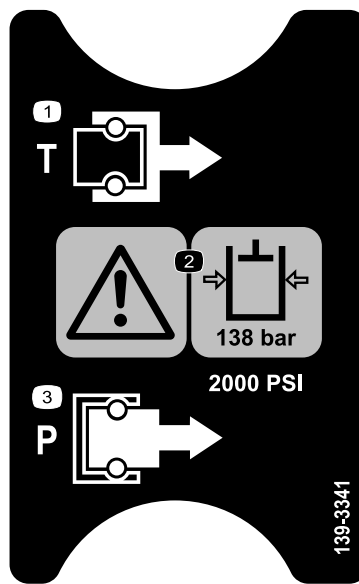
1. ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน 1,591 กก. (3,500 ปอนด์)
2. ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักของถวยดคอ 273 กก. (600 ปอนด์)



decal137-9896

137-9896

1. ปมเปด 4x4

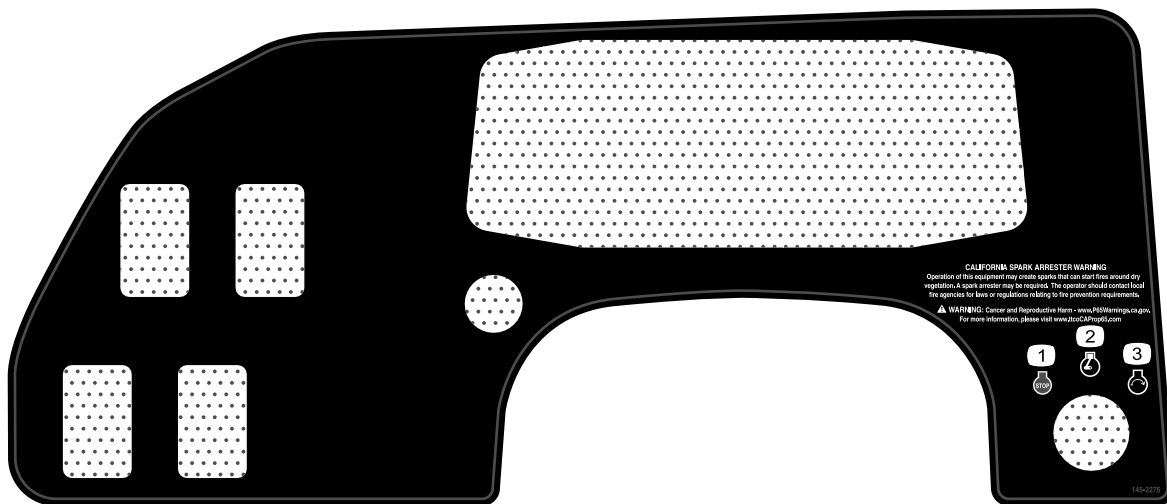


139-3341

decal139-3341

1. ถ
2. คำเตือน—แรงดันน้ำมันไฮดรอลิกคือ 138 บาร์ (2,000 ปอนด์ต่อตร.ม.)

3. แรกดน



145-2276

decal145-2276

1. เครื่องยนต์—หยุด
2. เครื่องยนต์—ทำงาน

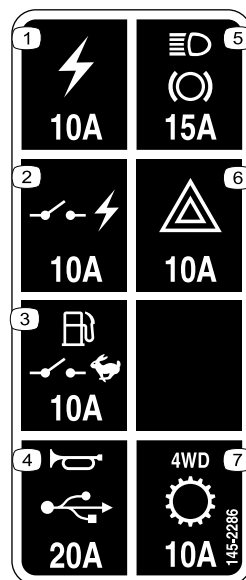
3. เครื่องยนต์—สตาร์ท



145-2282

decal145-2282

1. จดต่อไฟฟ้า



145-2286

decal145-2286

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. เต้าเสียบไฟฟ้า (10 แอมป์) | 5. หลอดไฟ, เบรก (15 แอมป์) |
| 2. สวิตช์ไฟฟ้า (10 แอมป์) | 6. ไฟฉุกเฉิน (10 แอมป์) |
| 3. ปุ่มขอเพลง สวิตช์เปิดปิด (10 แอมป์) | 7. 4WD, เกียร์ (10 แอมป์) |
| 4. แตร, จดต่อไฟฟ้า (15 แอมป์) | |

การตรวจคา

ชั้นสวนหลวม

ใช้แผนกมดำนลางเพอยนย่นววจดสงชั้นสวนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	พวงมลัย	1	ตดตงพวงมลัย (เฉพาะสน TC)
2	โครงคมกน สลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว)	1 6	ตดตงโรลบาร
3	มอตองใช้ชั้นสวน	–	ตรวจสอบระดับนำมระบบและแรงดณลมยาง
4	มอตองใช้ชั้นสวน	–	ชดเบรก

หมายเหตุ: ดถำนชยและชวของรถจกตำหน่งปกดในการควบคมรถ

1

การตดตงพวงมลัย

เฉพาะสน TC

ชั้นสวนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมลัย
---	---------

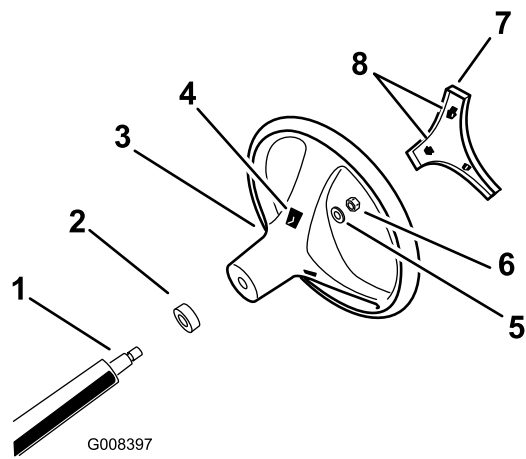
ขั้นตอน

1. ปลดแถบกดถำนหลงของพวงมลัยทกดฝำครอบตรงกล่งในอัยกบท จกนบถอดฝำครอบจกกล่งพวงมลัย
2. ถอดนอตลอกและแหวนจกเพลพวงมลัย
3. เลอนพวงมลัยและแหวนล่งในเพล

หมายเหตุ: วางพวงมลัยบนเพลโดยให้คานขว่งเป่นแนวนอน ชณะกลอชตรงไปขางหนำ
และกานทหนำกวำของพวงมลัยชลงถำนลาง

หมายเหตุ: บนเพลพวงมลัยมฝำกนฝ่นครอบมำตงแต่โรงงำน

4. ยดพวงมลัยเขำกบทเพลให้แน่นดวยนอตลอก และชั้นนอตจนโดเรงบด 24 ถง 29 นวตบเมตร (18 ถง 22 ฟตปอนด)
ตำกแสดงใน [สพ 3](#)
5. วำแถบของฝำครอบให้ตรงกบทองในพวงมลัยและกดฝำครอบลงบนกล่งพวงมลัยให้ยดตดกน ([สพ 3](#))



g008397

สญ 3

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. เพลาวงมลาย | 5. แหวน |
| 2. ฟากนฝน | 6. นอตลอก |
| 3. พวงมลาย | 7. ฟาครอบ |
| 4. ซองซองแกบทพวงมลาย | 8. แกบทฟาครอบ |

2

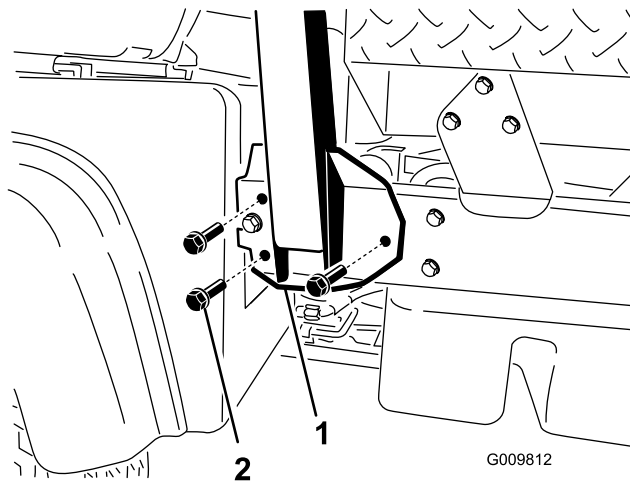
การติดตั้งโอบาร

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงคกบ
6	สลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว)

ขั้นตอน

1. กำนนำยาลอกเกลยวเครตป่านกลาง (ซอมบ้ำรง-เซตออกโต) ลงบนเกลยวของสลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว) 6 ทว
2. จดวางโอบารแต่ละดานไฟตรงกบรยดกแต่ละดานของโครงรถ (SU 4)



SU 4

1. โครงยดโอบาร
2. สลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว)

3. ยดโครงยดโอบารเขากบโครงรถไฟแนน โดยใชสลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว) 3 ทวทแต่ละดาน (SU 4)
4. ขนสลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว) จนโตแรงบด 115 นวตบเมตร (85 ฟตปอนด)

3

การตรวจสอบระดับน้ำมันระบบและแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนและหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 56\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์/น้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก \(หน้า 81\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก \(หน้า 74\)](#)
4. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 29\)](#)

4

การขาดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อให้ระบบเบรกทำงานด้วยสมรรถนะสูงสุด ให้ขาดเบรกก่อนการใช้งาน

1. เร่งความเร็วรถสูงสุดเหยียบเบรกหลายๆ ครั้งเพื่อหยดรถแบบเร็วๆ โดยไม่ทำให้ล้อล็อก
2. ทำซ้ำขั้นตอน 10 ครั้ง โดยหยดรถ 1 นาทีระหว่างแต่ละครั้งเพื่อไม่ให้เบรกร้อนเกินไป

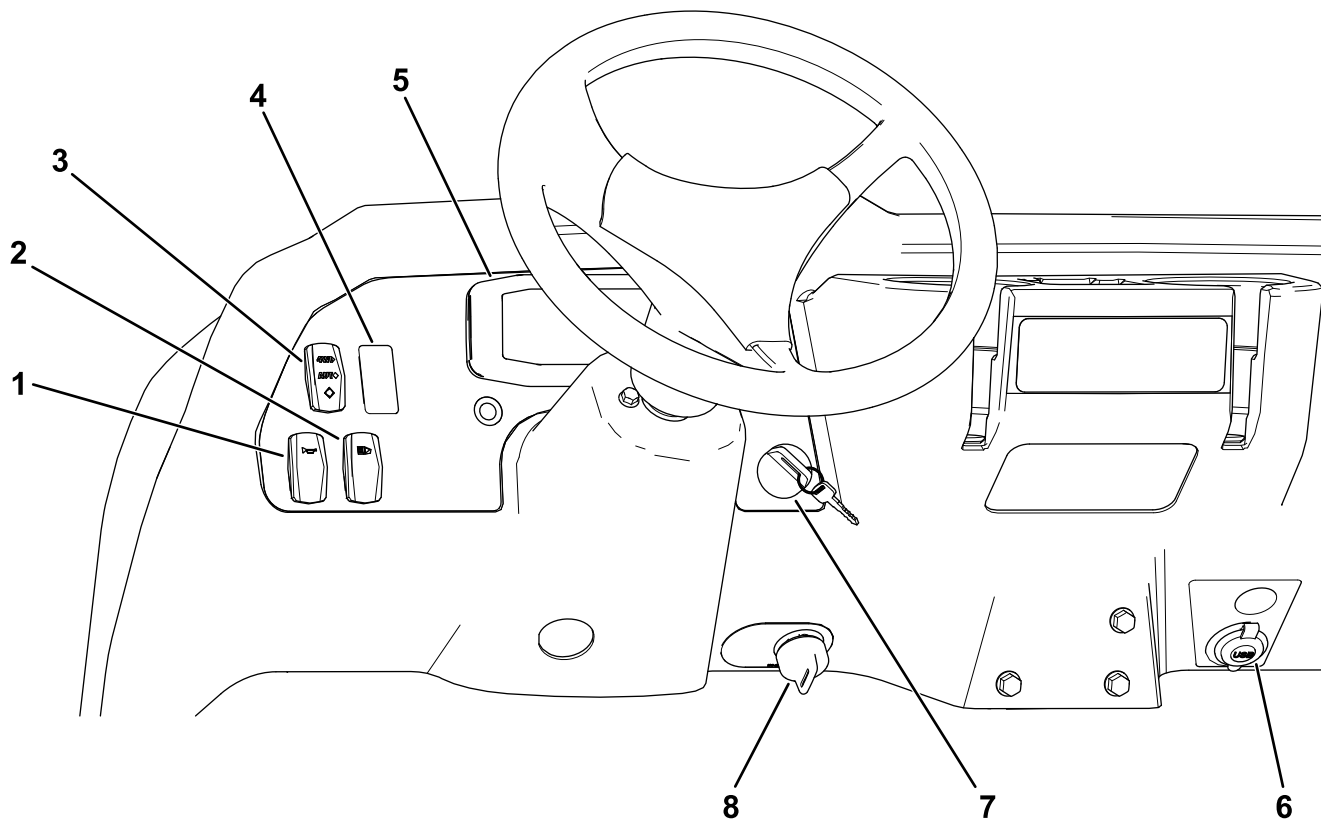
สำคัญ: ขั้นตอนนี้จะได้ผลดีที่สุด หากรถบรรทุกสงขนน้ำหนัก 454 กก. (1,000 ปอนด์)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

ทำความเข้าใจกับองค์ประกอบการควบคุมทั้งหมดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถ

แผงควบคุม

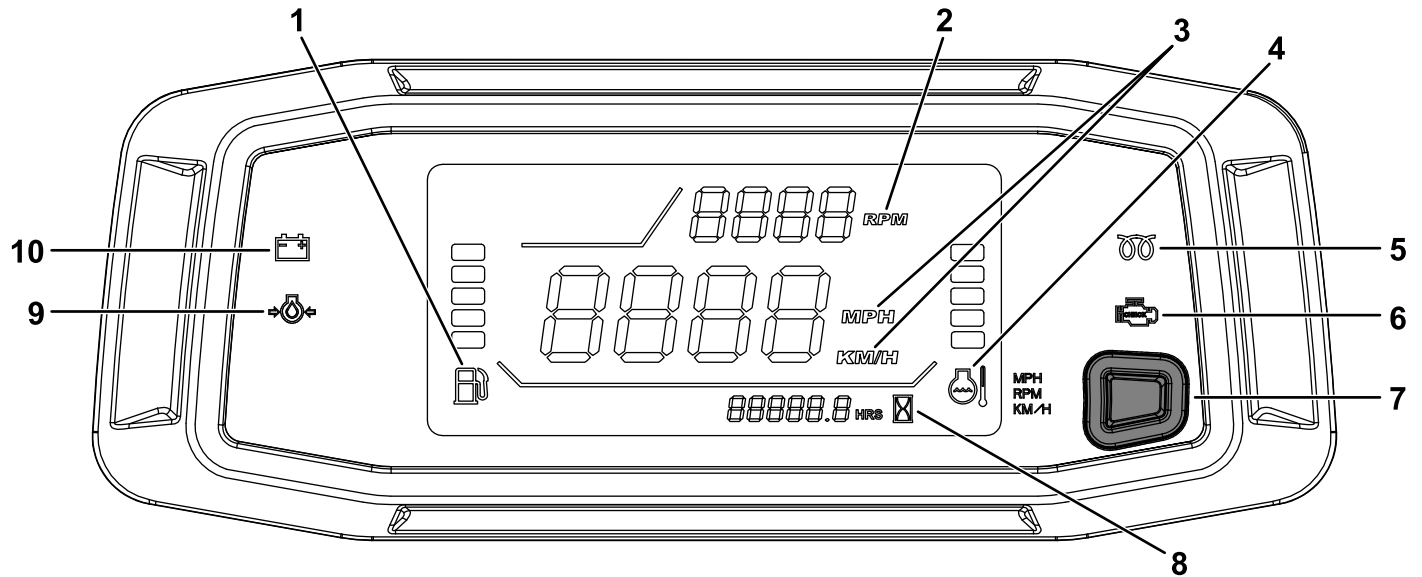


g381123

รูป 5

- | | |
|---|------------------|
| 1. สวิตช์แฮนด์ | 5. หน้าจอแสดงผล |
| 2. สวิตช์ไฟ | 6. จุดต่อไฟฟ้า |
| 3. สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) | 7. สวิตช์กุญแจ |
| 4. สวิตช์ไฮดรอลิกการไหลลง (เฉพาะรุ่น TC) | 8. สวิตช์เปิดปิด |

หน้าจอแสดงผล



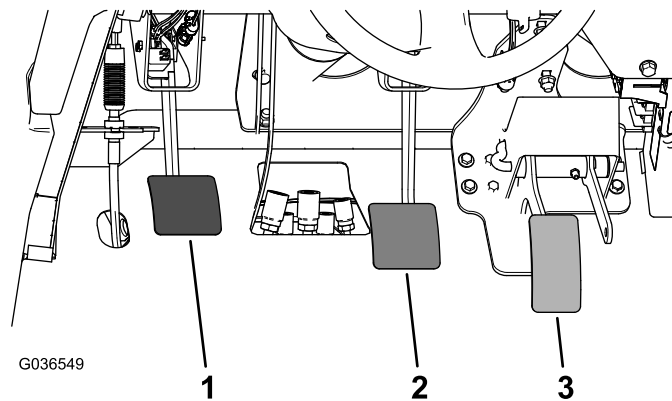
รูป 6

g347586

- | | |
|--|--|
| 1. เกจเชอเพลง | 6. ไฟเตือนให้ตรวจสอบเครื่องยนต์ |
| 2. มาตรรอบตารอบ/ความเร็วเครื่องยนต์ (รอบต่อนาที) | 7. ปุ่มเปลี่ยนตำแหน่งของมาตรรอบตารอบ-มาตรความเร็ว/ปุ่มแปลงมาตรความเร็ว |
| 3. มาตรความเร็ว (กม./ชม. หรือไมล์ต่อชั่วโมง) | 8. มอเตอร์นับชั่วโมง |
| 4. เกจอุณหภูมิเครื่องยนต์และไฟสถานะ | 9. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง |
| 5. ไฟสถานะหัวเทียน (รับใช้น้ำมันดีเซลเท่านั้น) | 10. ไฟสถานะการชาร์จ |

แป้นคนเรง

ใช้แป้นคนเรง (รูป 7) เพื่อเร่งความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของรถเมอเซเดส
การเหยียบแป้นคนเรงจะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์และความเร็วขับเคลื่อนบนถนน
การปล่อยแป้นคนเรงจะลดความเร็วเครื่องยนต์และความเร็วภาคพื้นดิน



G036549

รูป 7

g036549

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. แป้นคลัทช์ | 3. แป้นคนเรง |
| 2. แป้นเบรก | |

แป้นคลัทช์

คุณต้องเหยียบแป้นคลัทช์จนสุด (รูป 7) เพื่อปลดคลัทช์ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนเกียร์ ปล่อยแป้นอย่างช้าๆ
เมอเซเดส เพื่อป้องกันการสั่นหรือโดยไม่จำเป็นที่เกียร์ และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำคัญ: อย่าเลี้ยงแป้นคลตระหว่างขบข แป้นคลตต้องออกมาจนสุด มิฉะนั้นคลตจะเลื่อน ทำให้เกิดความรอนและสกรอ ห้ามเลี้ยงรหยดไวบนเนนโดยใช่แป้นคลต เพราะคลตอาจเกิดความเสียหายได้

แป้นเบรก

ใช้แป้นเบรกเพื่อยดหรือชะลอความเร็วรถ (su 7)

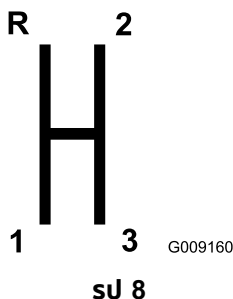
⚠ ขอบควรระวัง

การควบคุมรถด้วยเบรกทสกรหรือเบรกตกงมาไม่ถกต้องอาจสงผลให้เกิดการบาดเจบขนใด

หากแป้นเบรกเคลื่อนทภายในระยะ 25 มม. (1 นิ้ว) ของพนรล ให้ปรับหรือซ่อมแซมเบรก

คนเกยร

เหยียบคลตจนสุดและโยกคนเกยร (su 8) ไปยงเกยรทต้องการ แผนพงเกยรแสดงอยดณलग



สำคัญ: อย่าเปลี่ยนเกยรเป็นเกยรถอยหลังหรือเดนหนา ยกเวนเมอรลไมเคลื่อนไหว มิฉะนั้นอาจทำให้เพลาสงกำลังเกิดความเสียหายได้

⚠ ขอบควรระวัง

การเปลี่ยนเกยรลงจากความเร็วทสูงเกนไป อาจทำให้ล้อหลังลนไถล สงผลให้สูญเสยการควบคุมรถ รวมถึงคลตและระบบสงกำลังเกิดความเสียหาย

เปลี่ยนเกยรอย่างมนนวลเพอเลี้ยงการบดเกยร

ลอกเฟองทาย

ลอกเฟองทาย (su 9) ช่วยลอกเพลาทายเพอเพิ่มแรงยดเกาะ คุณสามารถใช้ลอกเฟองทายขณะทรลกำลังวงงอยได้

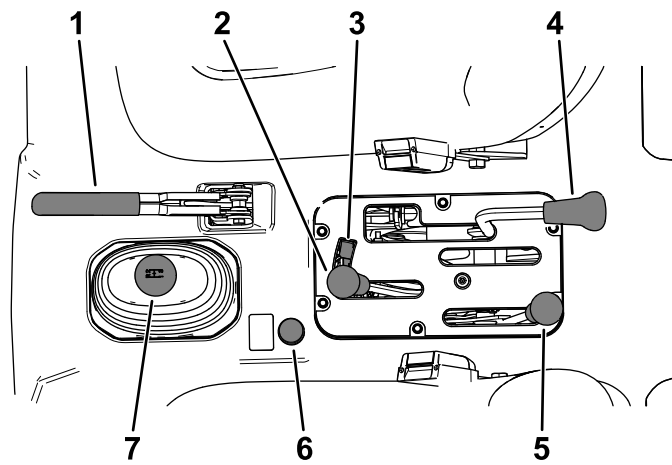
โยกคนเกยรไปขางหนาและไปทางขวาเพอใช้ลอก

หมายเหตุ: ลอกเฟองทายต้องใช้การเคลื่อนไหวของรถกบการเลี้ยวเล็กน้อยเพอใช้งานหรือปลดลอก

⚠ ขอบควรระวัง

การเลี้ยวด้วยลอกเฟองทายอาจสงผลให้สูญเสยการควบคุมรถได้

อย่าใช้งานรถกใช้งานลอกเฟองทายขณะเลี้ยวหักศอก หรือวงด้วยความเร็วสูง โปรดด [การปรับสายลอกเฟองทาย \(หนา 66\)](#)



สป 9

g350294

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. คันเบรกมือ | 5. คันโยกช่วงส่ง-ต่ำ |
| 2. ลฟต์ไฮดรอลิกกระบอก | 6. ปมขบเคลื่อน 4 ลอ (เฉพาะรุ่นขบเคลื่อน 4 ลอ) |
| 3. ลอกลฟต์ไฮดรอลิก | 7. คันเกียร |
| 4. ลอกเฟืองกาย | |

คันเบรกมือ

เมื่อคุณดับเครื่องยนต์ ไฟแดงเบรกมือ (สป 9) เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนโดยไม่ตั้งใจ

- หากต้องการใช้เบรกมือ ไฟแดงคันเบรกมือขึ้น
- หากต้องการปลดเบรกมือ ไฟแดงคันเบรกมือไปข้างหนา

หมายเหตุ: ปลดเบรกมือก่อนทักขยบรค

หากคุณจอดรบนทางลาดชัน ไฟแดงเบรกมือ เขาเกียรหนงบนทางลาดชันแนบ หรือเขาเกียรถอยหลังบนทางลาดลงแนบ และขดลวดานทลาลดลง

คันโยกลฟต์ไฮดรอลิก

ลฟต์ไฮดรอลิกยกกระบอกกายชนและลง โยกไปดานหลังเพอยกกระบอกกาย และโยกไปดานหนาเพอลดกระบอกกายลง (สป 9)

สำคัญ: ขณะลดกระบอกกาย จบคนโยกไว้ในตำแหน่งดานหนาเป็นเวลา 1 ถึง 2 วนาทหลังจากกระบอกกายสมผลสบโครงรค เพอยดกระบอกไฮมนคงในตำแหน่งวางราบ อยาจบลฟต์ไฮดรอลิกในตำแหน่งยกขบหรือลดลงนานกว่า 5 วนาท หลังจากกระบอกสขเคลื่อนมาจนสดทางแลว

ลอกลฟต์ไฮดรอลิก

ลอกลฟต์ไฮดรอลิกทำหนาทยกคันโยกลฟต์เอาไวเพอไมไหกระบอกสขไฮดรอลิกทำงานเมอรคไมโดตตตงกระบอกกาย (สป 9) และยงลอกคันโยกลฟต์ในตำแหน่งเปด เมอใช้งานไฮดรอลิกสำหรับอปกรณตอพวงดวย

คันโยกช่วงส่ง-ต่ำ

คันโยกช่วงส่ง-ต่ำเพมความเร็ว 3 ระดับเพอไหควบคมความเร็วโดแมนย่ายงขบ (สป 9):

- คณตองจอรคสนทกอนเปลยนช่วงส่งและต่ำ
- เปลยนช่วงบนพนราบแทนน
- เขยบแปนคลตขอนสด
- โยกคนโยกไปดานหนาจนสดเพอเลอกช่วงส่ง และโยกไปดานหลังจนสดเพอเลอกช่วงต่ำ

ช่วงส่ง—สำหรับการขบความเร็วส่งขบนพนราบและแหง พรอมบรทกนำหนกเบา

ช่วงต่ำ—สำหรับการขบความเร็วต่ำ ใชช่วงนเมอจำเป็นตองใช้กำลังหรือการควบคมมากกว่าปกติ ตัวอย่างเช่น ทางลาดชัน ทางทขบขลำบาก เมอบรทกนำหนกมาก เมอใช้ความเร็วต่ำตตองการความเร็วเครื่องยนต์สง (การพนสเปรย)

สำคัญ: ทงนมตำแหน่งระหว่างช่วงสงและต่ำทเพลาสงกำลังโมโดยในช่วงใดเลย แตอย่าใช้ตำแหน่งนเปนเกยรวางเนองจากรถอาจเคลอนทโดยไมคาดคค หากคนโยกช่วงสง-ต่ำทกชน และคนเกยรเขาเกยรอย

ปมขบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรขบเคลอน 4 ลอ

หากต้องการใช้การขบเคลอน 4 ลอแบบกำหนดเอง กดปม 4WD (su 9) บนคอนโซลกลางคางไวในขณะที่รถกำลังเคลอนทและการขบเคลอน 4 ลอทำงาน

สวตชกญแ

ใช้สวตชกญแ (su 5) เพอสตารทและดบเครื่องยนต

สวตชกญแ 3 ตำแหน่ง: ปด, เปด และสตารท บดกญแตามเขมนาฬิกาไปยังตำแหน่ง สตารทเพอทำใหมอเตอร์สตารททำงาน ปลอยสวตชกญแเมื่อเครื่องยนตสตารท สวตชกญแจะหนไปยังตำแหน่ง เปด โดยอัตโนมัติ

หากต้องการดบเครื่องยนต บดกญแทวนเขมนาฬิกาไปทตำแหน่งปด

สวตชเปดปด

บดเปดปด (su 5) ไปยังตำแหน่งชาและดกญแออก สวตชเปดปดจะจำกัดความเร็วของเครื่องยนตท 2,200 รอบต่อนาทเมื่อเครื่องยนตเขาเกยรสามในช่วงสง โดยจำกัดความเร็วสงสโตท 21 กม./ชม. (13 ไมลต่อชวโมง)

มเตอร์นบชวโมง

มเตอร์นบชวโมง (su 6) จะแสดงเวลารวมทงหมดทอปกรณทำงาน

มเตอร์นบชวโมงจะเริ่มทำงานเมื่อใดก็ตามทคณบดสวตชกญแไปทตำแหน่งเปดและความเร็วเครื่องยนต (รอบต่อนาท) เรวกวา 500 รอบต่อนาทททๆ 6 นาท

สวตชลอกเกยรสง

โยกสวตชลอกเกยรสามสง (su 5) ไปทตำแหน่งชา และดกญแออกเพอปองกนการใช้เกยรสามเมื่อใช้งานในช่วงสง เครื่องยนตจะดบ หากคนเกยรเปลี่ยนไปเปนเกยรสามขณะอยในช่วงสง

หมายเหตุ: กญแสามารถดงออกโตไมวอยตำแหน่งใด

สวตชไฟ

กดสวตชไฟ (su 5) เพอเปดปดไฟหนา

ไฟเตอนแรงดนนำมนเครื่อง

ไฟแรงดนนำมนเครื่อง (su 6) จะตดชนมา หากแรงดนนำมนเครื่องตกลงต่ำกวาระดบทปลอดภยขณะทเครื่องยนตกำลังทำงาน

สำคัญ: หากไฟนกะพรบและตดอย ใหจอดรถ ดบเครื่องยนต และตรวจสอบระดบนำมนเครื่อง หากระดบนำมนต่ำ แตการเติมนำมนไมช่วยทำให้ไฟดบไปเมอสตารทเครื่องยนต ใหดบเครื่องยนตทท และตดตอทวแทนบรการทไดรบนอญาตเพอขอความช่วยเหลือ

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตอนดงน:

1. ดงเบรกมอ
2. บดสวตชกญแไปยังตำแหน่ง เปด/อนเครื่อง แตไมตองสตารทเครื่องยนต

หมายเหตุ: ไฟแรงดนนำมนเครื่องควรตดเปนสแดง หากไฟไมทำงาน แสดงวหาหลอดไฟขาดหรือมขบพรองในระบบทตองไดรบการซ่อมแซม

หมายเหตุ: หากเครื่องยนตเกิดดบไป อาจใช้เวลา 1 ถึง 2 นาทไฟจตดชนมา

ไฟสถานะหวเทยน

ไฟสถานะหวเทยน (su 6) จะตดเปนสแดงเมื่อหวเทยนทำงาน

สำคัญ: ไฟสถานะหวเทยนจะตดชนมา 15 วนาทเมื่อสวตชกลบไปยังตำแหน่ง สตารท

เกอณหม่นนำหลอเยนและไฟสถานะ

เกอณหม่นนำหลอเยนและไฟสถานะแสดงอณหม่นนำหลอเยนในเครื่องยนต และจะทำงานเฉพาะเมอสวตชกญแออยในตำแหน่งเปด เทานน (su 6)

แถบนำยาหลอเยน 5 แถบจะกะพรบ หากเครื่องยนตรอนเกนไป

ไฟสถานะการชารจ

ไฟสถานะการชารจจะสว่างเมอแบตเตอรหมด หากไฟนตดวงระหว่างทำงาน ใหจอดรถ ดบเครื่องยนต และตรวจสอบสาเหตุเกนไปได เช่น สายพานอลเกอรเนเตอร (su 6)

สำคญ: หากสายพานอลเกอรเนเตอรหลวมหรือขาด ห้ามใช้งานรถจนกว่าจะปรบหรือซ่อมแซม การไม่ปรบตามขอควรระวังจนอาจทำให้เครื่องยนตเสียหาย

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตอนดงน:

- ดงเบรกมอ
- บดสวตชกญแอไปยงตำแหน่ง เปด/อนเครื่อง แต่มตองสตารทเครื่องยนต ไฟอณหม่นนำหลอเยน ไฟสถานะการชารจ และไฟสถานะแรงดนนำนมควรตดวง หากไฟใดๆ ไม่ทำงาน แสดงว่าหลอดไฟขาดหรือหมบพรองในระบบกตองซ่อมแซม

เกอเชอเพลง

เกอเชอเพลงแสดงปรมาณเชอเพลงในถง โดยจะแสดงเฉพาะเมอสวตชกญแออยในตำแหน่งเปด เทานน (su 6)

หากชนแถบเดยวแสดงว่าเชอเพลงเหลอนอย หากชนแถบเดยวและกะพรบ แสดงว่าเชอเพลงใกล้จะหมดถง

สวตชบบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรบบเคลอน 4 ลอ

เมอสวตช 4WD (su 5) เปดอย รถจะใช้การบบเคลอน 4 ลอโดยอตโนมต หากเซนเซอร์ตรวจพบว่าลอหลมหรอสรระ เมอการบบเคลอน 4 ลอทำงาน ไฟสวตช 4WD จะตดชนมา

4WD ทำงานเฉพาะกศทางเดนหนาเทานนในโหมดอตโนมตเทานน หากคณตองการถอยหลง ใหกดปม 4WD

สวตชไฮดรอลการไหลสง

เฉพาะรบบ TC

เปดสวตชเพอใช้งานไฮดรอลการไหลสง (su 5)

สวตชแตร

สวตชแตรอยบนนแพงควบคม (su 5) กดสวตชแตรเพอไหเสียงแตรตง

มาตรอตรารอบ

มาตรอตรารอบแสดงความเร็วเครื่องยนต (su 6)

หมายเหตุ: ความเร็วเครื่องยนตเหมาะสมสำหรัการใช้งาน PTO n 540 รอบตอนาทคอ 3,300 รอบตอนาท

มาตรความเร็ว

มาตรความเร็วแสดงความเร็วรบบเคลอนบนพนของรถ (su 6)

ปมเปลยนตำแหน่งของมาตรอตรารอบ-มาตรความเร็ว/ปมแปลงมาตรความเร็ว

กดปม (su 6) คางไว 0 ถง 3 วนาทแลวปลอยเพอสลบตำแหน่งของมาตรอตรารอบและมาตรความเร็ว

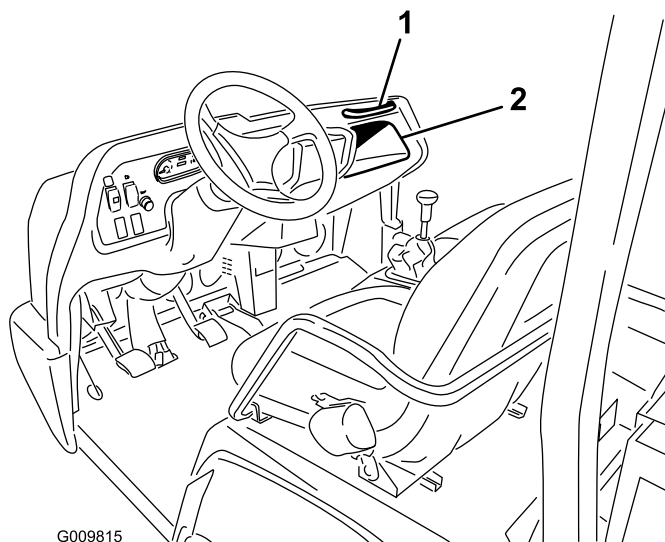
กดปม (su 6) คางไว 3 ถง 10 วนาทแลวปลอยเพอแปลงหน่วยวดของมาตรความเร็วจากไมลตอชวโมงเปน กม./ชม.

จอตอไฟฟ้า

ใชจอตอไฟฟ้า (su 5) เพอจ่ายไฟใหกับอุปกรณ์เสริมทใชไฟฟ้า 12 โวลต

มอจบฟงผโดยสار

มอจบฟงผโดยสارอยบนแพงหนาปด (สพ 10)



สพ 10

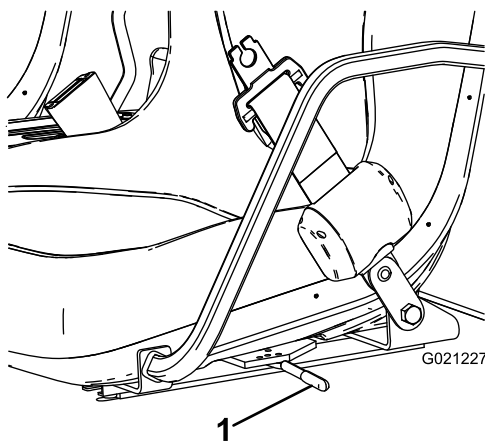
g009815

1. มอจบฟงผโดยสار

2. ซองเกบของ

คนปรสทนง

คณสามารถปรสเบาะไปขางหนาหรอขางหลงโดเพอคความสบาย (สพ 11)



สพ 11

g021227

1. คนปรสทนง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างโดยรวม	160 ซม. (63 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	โมมกระบะกาย: 326 ซม. (128 นิ้ว) มกระบะกายแบบเต็มกระบะ: 331 ซม. (130 นิ้ว) มกระบะกายแบบ 2/3 ส่วนกต่ำแหน่งยดดานกาย: 346 ซม. (136 นิ้ว)
น้ำหนักฐาน (แห้ง)	รุ่น 07385: 887 กก. (1,956 ปอนด์) รุ่น 07385TC: 924 กก. (2,037 ปอนด์) รุ่น 07387: 914 กก. (2,015 ปอนด์) รุ่น 07387TC: 951 กก. (2,096 ปอนด์)
น้ำหนักประเมน (รวมคนขับหนัก 91 กก. (200 ปอนด์), พโดยสารหนัก 91 กก. (200 ปอนด์) และอุปกรณ์ตอพวงทบรรทกน้ำหนัก)	รุ่น 07385: 1,471 กก. (3,244 ปอนด์) รุ่น 07385TC: 1,435 กก. (3,163 ปอนด์) รุ่น 07387: 1,445 กก. (3,185 ปอนด์) รุ่น 07387TC: 1,408 กก. (3,104 ปอนด์)
น้ำหนักยานยนตรวยอด (GVW)	2,359 กก. (5,200 ปอนด์)
น้ำหนักลากจูง	น้ำหนักของตวยด: 272 กก. (600 ปอนด์) น้ำหนักรถพวงสงสด: 1,587 กก. (3,500 ปอนด์)
ความสงจากพน	18 ซม. (7 นิ้ว) โมมน้ำหนักบรรทก
ฐานลอ	118 ซม. (70 นิ้ว)
หนายาง (เสนกลางถงเสนกลาง)	หนา: 117 ซม. (46 นิ้ว) หลง: 121 ซม. (48 นิ้ว)
ความสง	191 ซม. (75 นิ้ว) ถงดานบนของโรลนาร

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราดจำหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สรองมากมายสำหรัใช้กับรถ
เพื่อเสริมประสกรภาพและขยายความสามารถ โปรดตดตอวแทนบรการหรือวแทนจำหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไปท
www.Toro.com เพื่อดรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทบรรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทองแทจาก
Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย
และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนพผลทกทเปนโมชะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามอนุญาตให้เด็ก หรือผกผันการฝึกอบรม หรือฝึกสภาพร่างกายไม่เหมาะสมควบคุมหรือซ่อมบำรุงรถโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบ เจ้าของเป็นรับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบ และป้ายความปลอดภัย
- ดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจ และรอให้เครื่องยนต์ง่อนจะลอกจากจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บรถ
- เรียนรื้อหยดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโมบิลิตี (คนและพโดยสาร) เก่นจำนวนของมออบกตตงไว้ในรถ
- ตรวจสอบความมออุปกรณ์รกายและสตกเกอร์อย่างครบถ้วน ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์รกายทงหมด และเปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทอานโมออกหรือหายไป ใช้งานเฉพาะรถทงสภาพดและทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยงเมอจัดการกบน้ำมัน น้ำมันเปนวตกตตไฟโตและละอองน้ำมันอาจระเบตโต
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตไฟอนๆ ไหมมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรณ้ำมันทผานการรบบรองเทานน
- อย่าเปดฝาทงเชื้อเพลิงหรือเทมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อย่าเทมหรือระบายน้ำมันในพนทอบ
- อย่าจตเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรณน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตารทเครื่องยนต์ หลกเลียงการสรางแหลงจตไฟอนทวาละอองน้ำมันจะระเหยไป

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกวน

ก่อนสตารทเครื่องยนต์แต่ละวน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครง/ขั้นตอนประจำทวทระบใน [การบำรุงรักษา \(หนา 42\)](#)

การตรวจสอบแรงด้นลมยาง

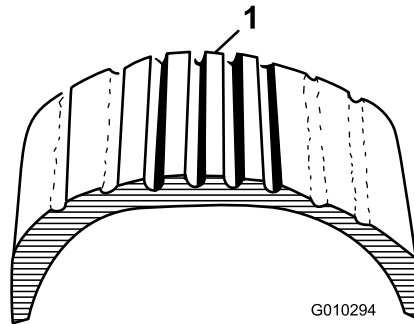
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ขอมลจำเพาะแรงด้นลมยางล้อหน้า: 220 กิโลปาสกาล (32 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะแรงด้นลมยางล้อหลัง: 124 กิโลปาสกาล (18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

สำคัญ: ตรวจสอบแรงด้นลมยางเป็นประจำเพื่อบรรองแรงด้นที่เหมาะสม หากยางไมมแรงด้นลมยางที่เหมาะสม ยางอาจสึกหรอก่อนกำหนด และอาจส่งผลให้เฟลาขับเคลื่อน 4 ล้อหกงอได้

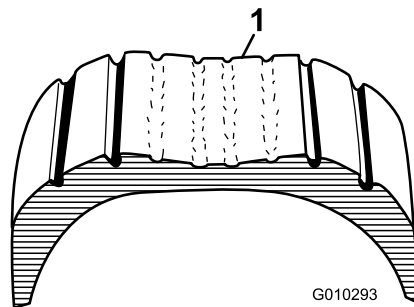
สพ 12 แสดงตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางแบน



g010294

1. ยางแบน

สพ 13 แสดงตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางบวม



g010293

1. ยางบวม

การเติมน้ำมัน

ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลเกรดสะอาดและใหม่ ชุมคาเซลเฟอร์ดำ (น้อยกว่า 500 ส่วนต่อมิลลิเมตร) หรือดำพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนต่อมิลลิเมตร) เท่านั้น อัตราส่วนผสมขั้นต่ำควรเท่ากับ 40 ซอน้ำมันในปริมาณที่ควรจะใช้ได้ภายใน 180 วันเพื่อบรรเทาความเสียหาย

- ใช้น้ำมันดีเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) และน้ำมันดีเซลเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทุกอุณหภูมิที่ต่ำกว่านั้น
- การใช้ น้ำมันเกรดฤดูหนาวที่อุณหภูมิต่ำเกินไปทำให้น้ำมันแข็งตัวและจุดไหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ง่ายขึ้น และลดการปล่อยเขม่าควัน

หมายเหตุ: การใช้ น้ำมันเกรดฤดูร้อนที่อุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) ทำให้เพิ่มเชื้อเพลิงมอดการทำงานยาวนานขึ้น และเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกับน้ำมันเกรดฤดูหนาว

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันเกรดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดีเซล การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

การใช้ น้ำมันไบโอดีเซล

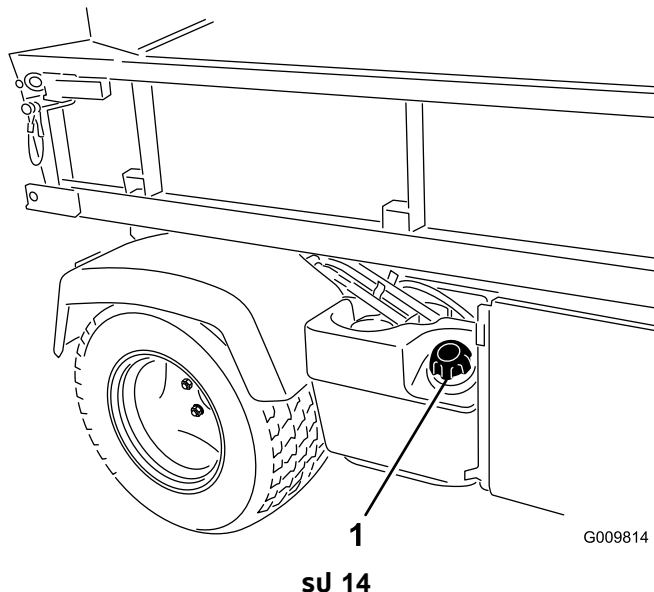
รถคันสามารถใช้ น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรผสมเพื่อระดับต่ำหรือดำพิเศษ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนผสมเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของรถอาจเสียหายหากผสมสัดส่วนส่วนผสมไบโอดีเซล
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบค่า ทอ ปะเกนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากส่วนผสมเหล่านี้สามารถเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

การเติมน้ำมัน

ความจุของน้ำมัน: 22 ลิตร (5.85 แกลลอนสหรัฐ)

- ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน
- เปิดฝาถังน้ำมัน (sJ 14)



- ฝาถังน้ำมัน

- เติมน้ำมันจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านบนสุดของถาดรอง (ใต้ช่องเติม) และใส่ฝาถังกลับเข้า

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

- เช็ดน้ำมันที่หกออกมาเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้

การเบรกรถใหม่

ระยะการซ้อมบํารอง: หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก—ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกรถใหม่

การปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อทำให้รถมีประสิทธิภาพเหมาะสม:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการขัดเบรกแล้ว โปรดดู [4 การขัดเบรก \(หน้า 19\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำมันเครื่องเป็นประจำ คอยสังเกตสัญญาณของบ่อการหล่อหรือส่วนประกอบรอบนอก
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์อุ่นเครื่องประมาณ 15 นาทีก่อนใช้งานรถ

หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องใหม่ช่วยให้เครื่องยนต์อุ่นขึ้นเมื่อใช้งานในอุณหภูมิที่หนาวเย็น

- คอยเปลี่ยนความเร็วขณะใช้งาน หลีกเลี่ยงการสตาร์ทเร็วและการหยุดฉับพลัน
- ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำมันเบรกสำหรับเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่องใหม่มาพร้อมกับน้ำมันประเภทเดียวกันกับที่ระบุไว้
- โปรดดู [การบำรุงรักษา \(หน้า 42\)](#) สำหรับการตรวจสอบพิเศษและการตรวจสอบเมื่อไม่ใช้งาน

การตรวจสอบระบบเบรกลูกกรง

ระยะการซ้อมบํารอง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

วัตถุประสงค์ของระบบเบรกลูกกรง คือ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์กระตุกหรือสตาร์ทยากเกินไปจนเหยียบแป้นคลัตช์แทน

⚠ ขอบระวัง

หากสวิตช์เบรกลูกกรงขาดหรือชำรุด รถอาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าดัดแปลงสวิตช์เบรกลูกกรง
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์เบรกลูกกรง และเปลี่ยนสวิตช์ชำรุดก่อนใช้งานรถ

หมายเหตุ: ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระบบเบรกลูกกรงที่ติดมาได้จาก *คู่มือใช้* แบบมา

การตรวจสอบระบบเบรกลูกคลัตช์

1. นั่งในที่นั่งคนขับแล้วดึงเบรกมือ
2. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทหากคนโยกฟุตโอดรอลูกคลัตช์อยู่ในตำแหน่งเดนหนา

3. กดสวิตช์คลัตช์ตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งสตาร์ท โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลัตช์

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์กระตุกหรือสตาร์ท แสดงถึงความผิดปกติในระบบเบรกลูกคลัตช์ต้องซ่อมแซมก่อนการขับขี่

การตรวจสอบสวิตช์เบรกลูกคนโยกฟุตโอดรอลูก

1. นั่งในที่นั่งคนขับแล้วดึงเบรกมือ
2. เปลี่ยนคนโยกฟุตโอดรอลูกไปตำแหน่งเกียร์ว่าง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนโยกฟุตโอดรอลูกอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง
3. เหยียบแป้นคลัตช์
4. โยกคนโยกฟุตโอดรอลูกไปข้างหน้า และกดสวิตช์คลัตช์ไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์กระตุกหรือสตาร์ท แสดงถึงความผิดปกติในระบบเบรกลูกคลัตช์ต้องซ่อมแซมก่อนการขับขี่

ระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยในการขับขี่หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย

- ผิดโดยสารควรนั่งในตำแหน่งที่นั่งที่กำหนดเท่านั้น อย่าชนสิ่งของโดยสารบนกระเบาะท้าย ก้นคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพนักทำงาน
- สวมใส่เสื้อผาที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นที่แน่นหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดน ภาพยนตร์ใหม่ต่อไปข้างหน้าและอย่าสวมใส่เสื้อผาคลุมหรือเครื่องประดับที่หย่อน
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของวิศวกร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มุ่งเน้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าขับรถขณะป่วย เหนื่อยล้า หรือมีอาการเมาของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ขับรถในทิศทางตรงหรือในพนักกระเบาะอากาศเท่านั้น
- อย่าบรรทุกเกินน้ำหนักยานยนต์รวมยอด (GVW)
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะควบคุมเบรกหรือขณะเลี้ยวหากบรรทุกสิ่งของหนักบนกระเบาะหลัง
- การบรรทุกสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปบนกระเบาะท้ายจะลดเสถียรภาพของรถ ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินความจุของกระเบาะ
- การบรรทุกสิ่งของที่ไม่สามารถผูกติดกับรถได้ส่งผลกระทบบนพวงมาลัย การเบรก และเสถียรภาพของรถ เมื่อคุณบรรทุกสิ่งของที่ไม่สามารถผูกติดกับรถได้ ให้ใช้ความระมัดระวังขณะบังคับพวงมาลัยหรือเบรก
- บรรทุกสิ่งของบนท้ายรถหรือลดความเร็วของรถขณะวิ่งบนทางขรุขระ ไม่สม่ำเสมอ และอย่าไถลขอบทางเดิน หลบมือ และมือที่เปลี่ยนแปลงฉนวน น้ำหนักอาจทำให้รถไถลหรือล้มคว่ำได้
- ก่อนสตาร์ทรถ เกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่งว่าง เบรกมือต้องอยู่ และคุณอยู่ในตำแหน่งคนขับ
- คุณและผุ้โดยสารควรอยู่ในเบาะที่นั่งขณะรถกำลังแล่น วางมือบนพวงมาลัย ผุ้โดยสารควรใช้เข็มขัดนิรภัยไว้ให้ เข็มขัดและเข็มขัดนิรภัยในรถตลอดเวลา
- ใช้ยานพาหนะในสถานที่ที่กำหนดโดยวิศวกรเท่านั้น ระมัดระวังหลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรือวัตถุอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้ หลีกเลี่ยงการทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้หลุมบ่อ พุ่มไม้ ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ ที่อาจขัดขวางการมองเห็น
- อย่าขับรถเข้าใกล้ทางชัน คลอง หรือที่น้ำ เพราะรถอาจพลิกคว่ำฉับพลัน หากล้อขามหรือล้อขอลาดลงไป
- ระมัดระวังและหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางบนถนน เช่น กิ่งไม้ วงกบประตู ทางเดินเหนือศีรษะ ฯลฯ
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนถอยรถ เพื่อให้แน่ใจว่าเส้นทางโล่ง
- เมื่อใช้รถบนถนนสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทุกข้อ และใช้รถอย่างระมัดระวังตามกฎหมายที่กำหนด เช่น ไฟ สัญญาณ ไฟเลี้ยว ป้ายยานยนต์เคลื่อนที่ (SMV) และสิ่งกีดขวางอื่นๆ
- หากรถชนวัตถุที่หนักหรือวัตถุที่เคลื่อนที่ ร่อนควรรถหยุดเคลื่อนที่ และตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ
- บนถนนเปียกหรืออาจใช้เวลาหยุดนานกว่าบนถนนแห้ง หากต้องการแก้ไขเบรกที่เปียก ให้ขับช้าๆ บนถนนราบ พยายามเหยียบแป้นเบรกเบาๆ
- การขับรถด้วยความเร็วสูง จากบนหลังคาอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้ ซึ่งทำให้คุณเสียการควบคุมรถได้
- อย่าสัมผัสเครื่องยนต์ เกียร์ ท่อไอเสีย ท่อรวมไอเสียในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน หรือบนหลังคาจากเครื่องยนต์ เพราะบริเวณเหล่านี้อาจร้อนมากจนลวกผิวหนังได้
- ห้ามปล่อยรถติดเครื่องยนต์โดยไม่พดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนถนนราบ
 - เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ดึงเบรกมือ
 - ลดกระเบาะท้ายลง
 - ดึงเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวหยุดลง
- อย่าขับรถเมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า
- ใช้รถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามพวงมาลัย Toro® สุนัขเท่านั้น

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- ROPS เป็นอุปกรณ์ที่สำคัญ
- **อย่าถอด ROPS ออกจากรถ**
- คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างสม่ำเสมอ โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแน่นหนาและปลดออกได้อย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน

- คอยระมัดระวังสภกตขววงเหนอศรพะเพอไมไหชน
- ดแลรกะ ROPS ไหอยในสภกตพรอมการทํางาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเปนครงครวเพอหาความเสยหายและตวยดไหยดแนบนหนา
- เพลยสนพระกอบ ROPS ทํารัด หามซอมแซมหรือดดแปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

ทางลาดเปนปัจจัยสำคัญเกยวของกบการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกควํ้าซงสงผลไหเกดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตไต่

- สํารวจบริเวณทํางานเพอประเมนวาทางลาดไต่ปลอดภัยสํ้าหรับการขบรคและทํ้าหนดชนตอนปฏบตและกฎของคณเองสํ้าหรับการขบรคบนทางลาดเหลาน ไซเหตุและผลและวารณญาณทดขณะสํ้ารวจ
- หากคณรศกไมสบายใจทจจะขบอปรณบบนทางลาดไต่ อยายบ
- เคลอนกบนทางลาดอยางซาๆ และคอยเปนคอยไป อยายเปลยความเร็วหรือศททางอปรณอยางฉพลน
- หลกเลยงการขบอปรณบบนทางเปยค เพราะลออาจจไมยดเกาะถนบ อปรณอาจพลกควํ้าไต่กอนทลจจะยดเกาะถนบ
- วงตรงขณะชนและลงทางลาด
- หากคณเรมเสยการทงตวขณะชนทางลาด คอยๆ เหยยบเบรค และถอยรคซาๆ ตรงๆ ลงทางลาด
- การหลกเลยวขณะชนหรือลงทางลาดอาจเปนอนตรรายไต่ หากคณตองเลยวบนทางลาด ไหทํ้าอยางซาๆ และระมัดระวง
- การบรคทกของทกสงผลตอความเสยรของรคบบนทางลาด บรคทกสงของเบาลงหรือลดความเร็วขณะวงบนทางลาดหรือถาสงของทบรคทกมจตศนยถวงสง ยดสงของบรคทกเขากบกระบะทายรค เพอปองกนไมไหสงของถายเทน้ำหนก ไซความระมัดระวงเปนพิเศษเมอบรคทกสงของถายเทน้ำหนกถาย (เช่น ของเหลว ทน ทราย ฯลฯ)
- หลกเลยงการสตรก การจอด หรือการหลกเลยวรคบบนทางลาด โดยเฉพาะเมอบรคทกสงของถาย การจอดรคขณะลงจากทางลาดไซเวลานานกวากการจอดรคบบนทางราบ ถาคณตองจอดรค หลกเลยงการเปลยความเร็วฉพลน ซงอาจทํ้าไรถเองหรือพลกควํ้าไต่ อยายเหยยบเบรคฉพลนเมอลอหมนฟรเนองจากอาจทํ้าไรถพลกควํ้าไต่

ความปลอดภัยในการบรคทกและเทกระบะทาย

- อยายบรคทกเกนน้ำหนกถายนตรวยบอด (GVW) เมอขบขโดยบรคทกสงของในกระบะทาย และ/หรือขณะลาจจรถพวงโปรดด [ขอมลจํ้าเพาะ \(หนา 27\)](#)
- กระจายน้ำหนกของสงของทบรคทกบนกระบะทายไหเกาๆ กนเพอเพมความเสยรและการควบคุมรค
- กอนเทกระบะทาย ตรวจสอบไหแนใจวาไมมคณอยหลงรค
- อยายเทสงของทบรคทกอยบนกระบะทายขณะทจจอดเอยงๆ บนทางลาด หากกระจายน้ำหนกเปลยบแปลงไปอาจทํ้าไรถพลกควํ้าไต่

การควบคุมกระบะทาย

การยกกระบะทาย

⚠ คำเตือน

กระบะทายทจกอยอาจตกลงมาและทํ้าไหคณทํ้างานอยางลางบาดเจบไต่

- ไซถานคํ้ายหนนกระบะทายชนกอนทํ้างานไต่กระบะทายเสมอ
- ขนวดทบรคทกออกมากอนยกกระบะทายชน

⚠ คำเตือน

การขบขรคทจกกระบะทายชนอาจทํ้าไรถเองหรือพลกควํ้าถายชน

การขบขรคทจกกระบะทายชนอาจทํ้าไหโครงสร้างของกระบะทายเสยหาย

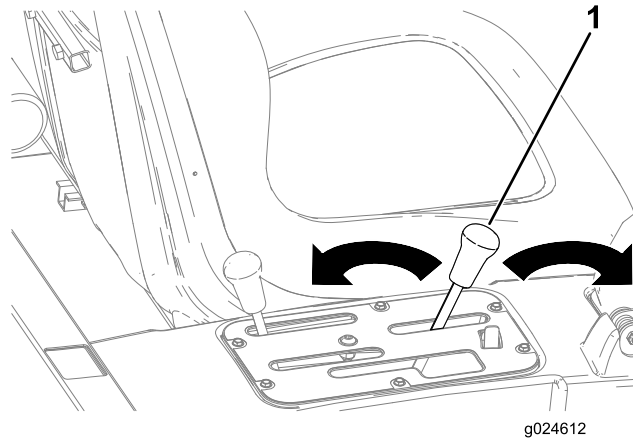
- ขบรคทกระบะทายวางลง
- หลงจากเทสงของทบรคทกแลว ไหยกกระบะทายลง

⚠ ขอบควรระวัง

หากวางน้ำหนักบรรทุกลงไว้ที่ด้านหลังของกระเบียด เมื่อกดปลดสลัก กระเบียดอาจเียงเปิดโดยไม่คาดคิด ซึ่งเป็นอันตรายต่อตัวคุณและคนรอบข้าง

- จัดวางให้น้ำหนักวางอยู่บริเวณกลางกระเบียด ถ้าทำได้
- วางกระเบียดลง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมมีใครพาดกระเบียดหรือนอนอยู่ข้างหลัง ขณะปลดสลัก
- นำสิ่งของทั้งหมดออกจากกระเบียดก่อนยกกระเบียดขึ้นเพื่อซ่อมบำรุงรถ

โยกคนบังคับไปด้านหลังเพื่อยกกระเบียด (SU 15)



SU 15

1. คนบังคับกระเบียด

การลดกระเบียด

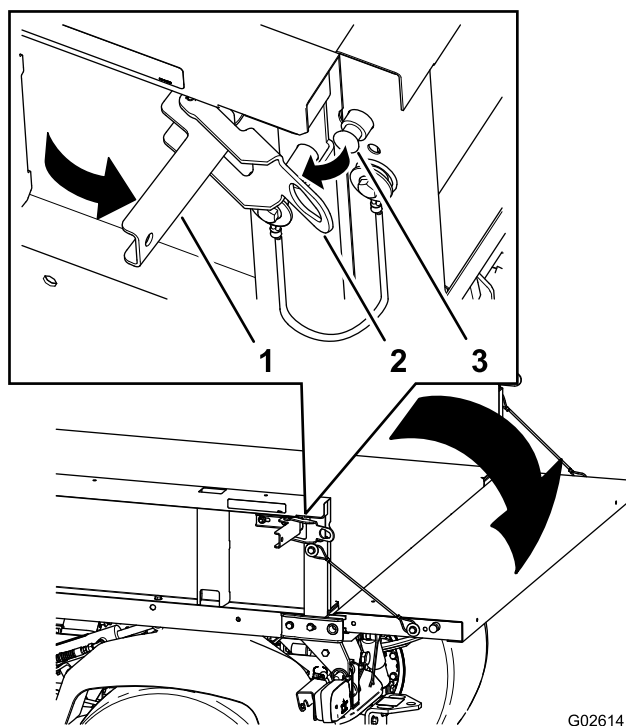
⚠ คำเตือน

น้ำหนักของกระเบียดอาจจะหนัก ดงนนมหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายอาจถูกกดทับได้
เกบมือและส่วนอื่นๆ ของร่างกายให้อยู่ห่างขณะลดกระเบียดลง

โยกคนบังคับไปข้างหน้าเพื่อลดกระเบียดลง (SU 15)

การเปิดประตัก

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระเบียดวางราบและยึดสลักแล้ว
2. เปิดสลักกึ่งชายและขวาของกระเบียดและลดประตักลง (SU 16)



G026141

g026141

รูป 16

1. มอจับสลัก
2. ช่องสลัก
3. หมุดสลัก

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. นั่งในที่นั่งคนขับแล้วดึงเบรคมือ
2. ปลด PTO และไฮดรอลิกการไหลส่ง (ถ้าเปิดอยู่) และโยกคันโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ปลด (ถ้าเปิดอยู่)
3. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง และเหยียบแป้นคลัตช์
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันโยกลพตไฮดรอลิกอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง
5. ไม่ต้องเหยียบแป้นคนเร่ง
6. บดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง เปิด

หมายเหตุ: เมื่อไฟสถานะหวนเทียนติดขึ้นมาแสดงว่า เครื่องยนต์พร้อมสตาร์ทแล้ว

7. บดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง สตาร์ท

หมายเหตุ: ปลออยกุญแจจนทกเมอเครื่องยนต์สตาร์ท และปลออยไคกุญแจกลับไปยังตำแหน่ง ทำงาน

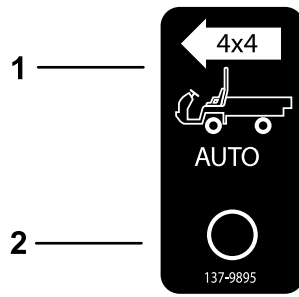
หมายเหตุ: ไฟสถานะหวนเทียนจะติดต่อไปอีก 15 วนาทเมอสวิตช์กลับไปยังตำแหน่ง ทำงาน

หมายเหตุ: ห้ามสตาร์ทมอเตอร์นานเกิน 10 วนาทในแตละครั้ง มจะนบอาจทำให้สตาร์ทเตอร์ชำรุดก่อนกำหนด หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจาก 10 วนาท บดกุญแจไปทตำแหน่ง ปลด ตรวจสอบระบบควบคุมและขั้นตอนการสตาร์ท รอก 10 วนาท และทำซ้ำขั้นตอนการสตาร์ท

การใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

เฉพาะระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

หากต้องการเปิดใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ ให้กดด้านบนของสวิตช์กระดกไปยังตำแหน่ง 4x4 อัตโนมัติ (รูป 17)



g227244

สป 17

1. เปิด 4x4 อัตโนมัติ—เปิด

2. เปิด 4x4 อัตโนมัติ—ปิด

เมื่อสวิตช์ 4WD เปิดอยู่ รถจะใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่ามีล้อหลังหมดแรงขับเคลื่อน 4 ล้อทำงาน ไฟสวิตช์ 4WD จะติดขึ้นมา

สำคัญ: เมื่อถอยหลัง รถจะไม่ใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ

ขณะถอยหลัง คุณต้องส่งการระบบขับเคลื่อน 4 ล้อด้วยตัวเองโดยการไขปม 4WD

หากต้องการใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อแบบกำหนดเอง กดปม 4WD บนคอนโซลกลางค้างไว้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ และการขับเคลื่อน 4 ล้อทำงาน

หมายเหตุ: ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อจะทำงานเท่าที่คุณกดปมค้างไว้ สวิตช์ 4WD ไม่จำเป็นต้องอยู่ในตำแหน่งอัตโนมัติเพื่อส่งการใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อด้วยตัวเอง

การขับรถ

1. ปลดเบรกมือ
2. เขยิบแป้นคลัตช์จนสุด
3. เปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์หนึ่ง
4. ค่อยๆ ยกเท้าออกจากแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
5. เมื่อเร่งด้วยความเร็วเพียงพอแล้ว ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่ง เขยิบแป้นคลัตช์จนสุด เปลี่ยนคนเกียร์ไปยังเกียร์ถัดไป และปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
6. ทำซ้ำขั้นตอนจนได้ความเร็วที่ต้องการ

สำคัญ: จอดรถเสมอก่อนจะเปลี่ยนจากเกียร์เดรหนามาใช้เกียร์ถอยหลัง หรือเปลี่ยนจากเกียร์ถอยหลังมาใช้เกียร์เดรหนา

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงการให้เครื่องยนต์เดินรอบเบาเป็นเวลานาน

ใช้ตารางด้านล่างเพื่อกำหนดความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของรถ 3,600 รอบต่อนาที

เกียร์	ช่วง	อัตราส่วน	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความเร็ว (ไมล์ต่อชั่วโมง)
1	ต่ำ	82.83 : 1	4.7	2.9
2	ต่ำ	54.52 : 1	7.2	4.5
3	ต่ำ	31.56 : 1	12.5	7.7
1	สูง	32.31 : 1	12.2	7.6
2	สูง	21.27 : 1	18.5	11.5
3	สูง	12.31 : 1	31.9	19.8
R	ต่ำ	86.94 : 1	4.5	2.8
R	สูง	33.91 : 1	11.6	7.1

สำคัญ: อย่าพยายามดันหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ขบวนการดังกล่าวอาจเกิดความเสียหายได้

การหยุดรถ

หากต้องการหยุดรถ ถอนเท้าออกจากแป้นคนเร่ง จากนั้นเหยียบเบรก

การดับเครื่องยนต์

1. จอดรถบนพวงราบบ
2. ดึงเบรกมือ
3. กดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปลดและดึงกุญแจออก

การใช้ล็อกเฟืองท้าย

⚠ คำเตือน

รถพลิกคว่ำบนเนินจะทำให้บาดเจ็บสาหัส

- ล็อกเฟืองท้ายอาจทำให้เกิดแรงฉุดลากเพิ่มขึ้นจนคนตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย เช่น เมื่อน้ำมันหมดจนเกินกว่าที่จะหกลื่นลงเนิน ให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องทำงานโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายโดยเฉพาะบนทางลาดชัน
- หากเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกด้วยความเร็วสูง และล้อหลังด้านในลื่นออกจากพวง อาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งทำให้รถลื่นไถลได้ การใช้ล็อกเฟืองท้ายเมื่องดด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

การเลี้ยวด้วยล็อกเฟืองท้ายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ

อย่าใช้งานรถโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกหรือเมื่องดด้วยความเร็วสูง

ล็อกเฟืองท้ายเพิ่มแรงฉุดลากของรถโดยการล็อกล้อหลัง เพื่อยึดล้อไม่ให้หมุนออกไป

ควรใช้ล็อกเฟืองท้ายบนถนนที่เรียบหรือบนถนนลาดชันเท่านั้น หรือบนพวงราบบ อย่างไรก็ตาม ควรจำไว้ว่าแรงฉุดลากที่เพิ่มขึ้นมานั้นไม่เหมาะสำหรับการใช้งานชั่วคราวในบางสถานการณ์ และไม่สามารถแทนที่การใช้งานอย่างปลอดภัยได้

ล็อกเฟืองท้ายจะทำให้ล้อหลังหมุนด้วยความเร็วเท่ากัน เมื่อใช้งานการล็อกเฟืองท้าย

ความสามารถในการเลี้ยวหักศอกจะค่อนข้างจำกัด และรถอาจครูดกับสนามจนเป็นรอย การใช้ล็อกเฟืองท้ายเฉพาะในยามจำเป็นเมื่องดด้วยความเร็วต่ำ และใช้กับเกียร์หนึ่งหรือสองเท่านั้น

การใช้ระบบควบคุมไฮดรอลิก

ระบบควบคุมไฮดรอลิกจ่ายกำลังไฮดรอลิกจากปั๊มรถตอนเครื่องยนต์ทำงานอยู่

คุณสามารถใช้กำลังไฮดรอลิกผ่านข้อต่อสวามเร็วท้ายรถได้

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วไหลออกมาอาจทำให้เกิดแผลบนผิวหนังและการบาดเจ็บสาหัสได้

ใช้ความระมัดระวังเมื่อต่อหรือถอดข้อต่อสวามเร็วของระบบไฮดรอลิก ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ

ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลง และวางวาล์วไฮดรอลิกแบบทางตรงในตำแหน่งกั้นไหลย้อน

เพื่อบายแรงดันไฮดรอลิกก่อนจะต่อหรือถอดข้อต่อสวามเร็ว

สำคัญ: หากมีรถหลายคันใช้ข้อต่อเดียวกัน น้ำมันเกียร์อาจปนเปื้อนกันได้ เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ใหม่บ่อยขึ้น

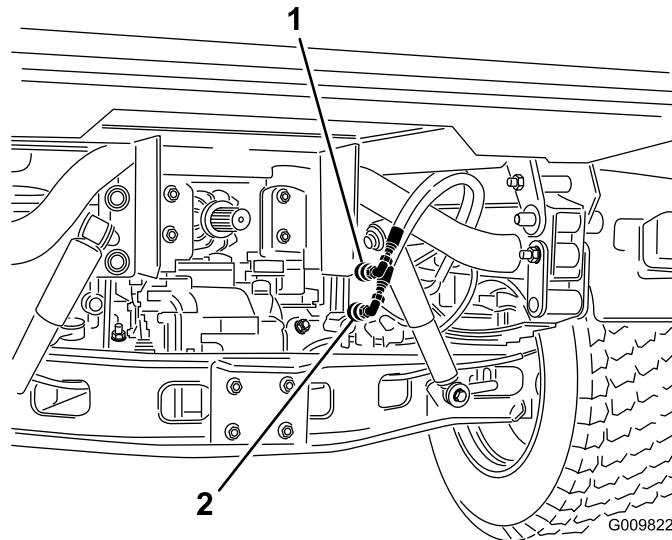
การใช้คนโยกฟุตไฮดรอลิกเพื่อกับคอปกรณต่อพ่วงไฮดรอลิก

- ตำแหน่งปลด

นกดตำแหน่งปลดสำหรับวาล์วควบคุมเมื่อไม่ใช้งาน ในตำแหน่งนี้ ช่องทำงานของวาล์วควบคุมจะกั้นกั้นเอาไว้ และเชควาล์วจะกั้นแรงจากทั้งสองทิศทาง

- ตำแหน่งยก (ข้อต่อสวามเร็ว A)

ตำแหน่งนัยกระบอกสูบและอุปกรณ์ต่อพ่วงท้าย หรือส่งแรงดันไปยังขอต่อสวมเร็ว A และยังช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกจากขอต่อสวมเร็ว B ไหลย้อนกลับไปยังจาลว และออกไปทงน้ำมัน นคอตำแหน่งชั่วคราวแทนน เมอคนปล่อยคนโยก คนโยกจะย้อนกลับไปตำแหน่งกลาง นนคอตำแหน่ง ปด



สป 18

g009822

1. ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว A

2. ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว B

• ตำแหน่งลดลง (ขอต่อสวมเร็ว B)

ตำแหน่งนลดกระบอกสูบและอุปกรณ์ต่อพ่วงท้าย หรือส่งแรงดันไปยังขอต่อสวมเร็ว B และยังช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกจากขอต่อสวมเร็ว A ไหลย้อนกลับไปยังจาลว และออกไปทงน้ำมัน นคอตำแหน่งชั่วคราวแทนน เมอคนปล่อยคนโยก คนโยกจะย้อนกลับไปตำแหน่งกลาง นนคอตำแหน่ง ปด การจบคนบงคบไวชั่วคราวแล้วปล่อยในตำแหน่งทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปยังขอต่อสวมเร็ว B ชงส่งกำลังไปยังขอต่อท้าย เมอคนปล่อยคนบงคบ จะมแรงกดลงบนขอต่อ

สำคัญ: หากคนใช้บกระบอกสูบไฮดรอลิก การจบคนบงคบคางไวในตำแหน่งลดระดับ จะทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปลงจาลวลดแรงดัน ชงอาจสร้างความเสียหายต่อระบบไฮดรอลิกได้

• ตำแหน่งเปิด

ตำแหน่งนคล้ายคลึงกับ ลดลง (ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว B) นอกจากน ตำแหน่งนยังบงคบให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปยังขอต่อสวมเร็ว B ยกเวนวาคนบงคบจะคางอยในตำแหน่งโดยใช้คนกนยอนบนแพงควบคม ชงจะช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลต่อเนื่องไปยังอุปกรณ์ทไวมอเตอร์ไฮดรอลิก

ใช้ตำแหน่งเฉพาะเมออุปกรณ์ต่อพ่วงมมอเตอร์ไฮดรอลิกตดตงอยแทนน

สำคัญ: หากคนใช้ตำแหน่งนบกระบอกสูบไฮดรอลิกหรือโมมอุปกรณ์ต่อพ่วง ตำแหน่งเปิดจะทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปลงจาลวลดแรงดัน ชงอาจสร้างความเสียหายต่อระบบไฮดรอลิกได้ ใช้ตำแหน่งชั่วคราวหรือเมอมอเตอร์ตดตงอยแทนน

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกหลังจากการตดตงอุปกรณ์ต่อพ่วง ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วงโดยทำให้อุปกรณ์ต่อพ่วงทำงานหลายๆ รอบ เพอไลอากาศออกจากระบบ จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกอีกครั้ง กระบอกสูบของอุปกรณ์ต่อพ่วงส่งผลกระทบต่ระดับน้ำมันในเพลาส่งกำลังเลกนอย การใช้รถมระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำอาจสร้างความเสียหายต่อปม ระบบไฮดรอลิกทางตรง พวงมาลัยพาวเวอร์ และเพลาส่งกำลังของรถ

การขอต่อสวมเร็ว

สำคัญ: ทำความสะอาดฝนอกจากขอต่อสวมเร็วกอนจะเชื่อมตอ ขอต่อสวมทสกปรกอาจปนเปอนในระบบไฮดรอลิกได้

1. ตงแหวนลอกบนขอต่อสวมถอยกลับ
2. ใส่กทอออนเขาไปในขอต่อสวมจนกวาจะลอกเขาท

หมายเหตุ: เมอตดตงอุปกรณ์ทางตรงเขากบขอต่อสวมเร็ว ใประเมนวาฟงใดตองการแรงดัน จากนั้นตอทอออนนนเขากบขอต่อสวม B ชงมแรงดันเมอคนดันคนบงคบไปขางหนาหรือลอกในตำแหน่งเปิด

การถอดข้อต่อสวมเร็ว

หมายเหตุ: เมื่อดับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่อพ่วงแล้ว ให้โยกคนโยกลฟตไปข้างหลังและไปข้างหน้าเพื่อคลายแรงดันจากระบบ และช่วยให้การถอดข้อต่อสวมเร็วได้ง่ายขึ้น

1. ดึงแหวนล็อกบนข้อต่อสวมร็อยกลับ
2. ออกแรงดึงท่อน้ำมันออกจากข้อต่อสวม

สำคัญ: ทำความสะอาดและตัดตรงจากบนฝืนและฝักบนฝืนเขากบปลายข้อต่อสวมเร็วเมื่อไม่ใช้งาน

การแก้ไขปัญหาระบบควบคุมไฮดรอลิก

- **การต่อหรือถอดข้อต่อสวมเร็วทำได้ยาก**
ยางไม่ได้อะบายแรงดัน (ข้อต่อสวมเร็วอยู่ภายใต้แรงดัน)
- **หกพวงมาลัยพาวเวอร์ลำบากมากหรือหกไม่ไต่เลย**
 - ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ
 - ฟิล์มบนน้ำมันไฮดรอลิกสกปรกเกินไป
 - ปมไม่ทำงาน
- **มน้ำมันไฮดรอลิกรั่วไหล**
 - ข้อต่อหลวม
 - ไร่ของข้อต่อหายไป
- **อุปกรณ์ต่อพ่วงไม่ทำงาน**
 - ข้อต่อสวมเร็วตอกันไม่สุด
 - ข้อต่อสวมเร็วสลับกัน
- **มีเสียงเจียดอาจ**
 - ถอดวาล์วกวดไว้ในตำแหน่งเปิด ซึ่งทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปถ่วงวาล์วลดแรงดัน
 - สายพานหย่อน
- **เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท**
คนโยกไฮดรอลิกล่ออยู่ในตำแหน่งเดินหนา

หลงการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

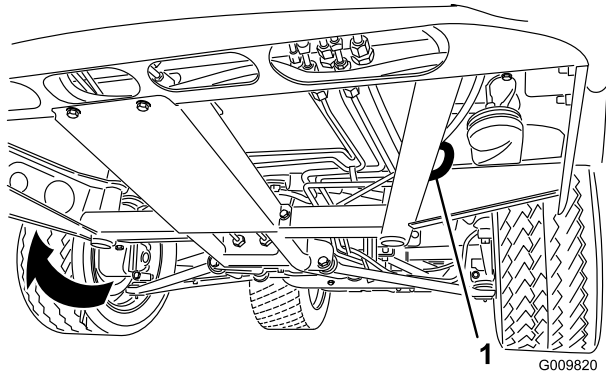
- ก่อนลจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพนราบ
 - เปลี่ยนเกียรไปตำแหน่งเกียรวาง
 - ดึงเบรคมือ
 - ลดกระบะถายลง
 - ดับเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - รถให้การเคลอนไหวหยุดง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบรถ
- อยาจดเกบรถในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ำรอง เช่น บนเครื่องทำน้ำรอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- ดแลรษาให้ชนส่วนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานไดตามปกด และชนชนส่วนทงหมดไหแนหนา
- บำรุงรษาและเชดทำความสะอาดเขมชดนรทย ตามความจำเป็น
- เปลี่ยนสตกเกอรทสกหรือ ชำรด หรือหายไป

การบรรทุก

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกขนหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเมื่อขนบรรทุกขนรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยึดรถให้แน่นหนา

โปรดดู [สพ 19](#) และ [สพ 20](#) สำหรับตำแหน่งผูกยึดรถ

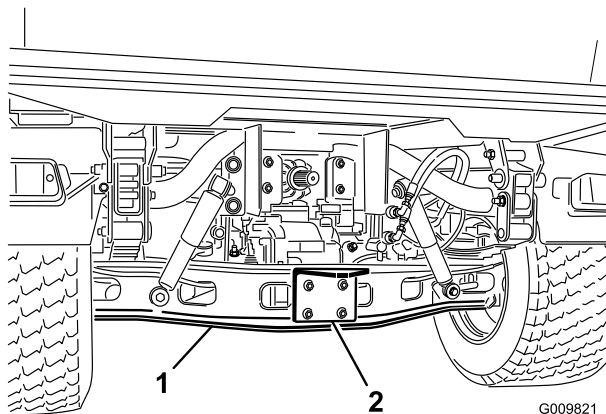
หมายเหตุ: บรรทุกขนรถพ่วงโดยให้ด้านหน้ารถหันไปข้างหน้า หากไม่สามารถทำได้ ยึดกระโปรงรถเข้ากับโครงรถด้วยสายรัด หรือถอดกระโปรงรถแล้วขนลง และยึดไว้แยกต่างหาก มฉะนั้น กระโปรงรถอาจเปิดขึ้นมาระหว่างการขนลงได้



สพ 19

g009820

1. รอกยกโครงรถ (แต่ละฝั่ง)



สพ 20

g009821

1. เพล

2. แผ่นข้อต่อ

การลากรถ

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากรถได้ในระยะทางสั้นๆ อย่างไรก็ตาม ควรปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

การลากรถด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
ห้ามลากรถด้วยความเร็วเกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

หมายเหตุ: พวงมาลัยไฟฟ้าไม่ทำงาน ทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก

การลากรถเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หาก您需要เคลื่อนย้ายรถเป็นระยะทางไกล ให้ขนส่งบนรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. ยึดสายลากจูงเข้ากับตัวรถด้านหน้าของโครงรถ ([สพ 19](#))
2. เข้ายึดตำแหน่งเกียร์ว่าง และปลดเบรกด

การลากรถพวง

รถคนสามารถลากรถพวงและอุปกรณ์ต่อพ่วงที่น้ำหนักมากกว่ารถได้ เราขอต่อหลักหลายประเภทจดจำนายสำหรับรถทงบนขอยกบการใช้งานของคุณ ตัดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบนญาตเพื่อขอรายละเอียด

เมื่อตัดตงด้วยขอต่อลากกยดด้วยสลกเกลียวเขากบทอเพลาลง รถจะสามารถลากรถพวงหรืออุปกรณ์ต่อพวงโดยมน้ำหนักยานยนตรวยอด (GTW) สงสด 1,587 กก. (3,500 ปอนด์)

บรรทุกสงของบนรถพวงโดยไหน้ำหนัก 60% อยกตานหนาของรถพวงเสมอ วนทำไหขอต่อพวงของรถรองรับน้ำหนักประมาณ 10% (สงสด 272 กก. (600 ปอนด์)) ของน้ำหนักยานยนตรวยอด (GTW)

เมื่อบรรทุกสงของหรือลากรถพวง (อุปกรณ์ต่อพวง) อยาบรรทุกน้ำหนักบนรถหรือรถพวงมากเกินไป การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปอาจลดประสิทธิภาพการทำงานหรือสร้างความเสียหายไหกับเบรก เพลา เครื่องยนต ชดเพลาส่งกำลังระบบบังคับเลี้ยว ระบบกันสะเทอน โครงสร้างตัวถง หรือล้อไ้

สำคญ: เพอลดโอกาสกชดเพลาสบจะเกดความเสียหาย ไ้ไหซงต่ำ

เมื่อลากอุปกรณ์ต่อพวง เช่น เครื่องเติมอากาศแพร่เวย ไ้ตัดตงมารลอ (มาพรอมกบชดจันลาก) เพอป้องกันไมไหล่อนายกลอยจากพน หากการเคลอนทของอุปกรณ์ต่อพวงทลากอยเกดเสยศนย

การบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- อย่าให้พวกโมพานการฝึกอบรมซ่อมบำรุงรถ
- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพื้นราบ
 - เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ดึงเบรกมือ
 - ลดกระเบาะท้ายลง
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยุติลง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจ่อเก็บรถ
- ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักรถเมื่อต้องทำงานใต้ท้องรถ
- อย่าทำงานใต้ท้องรถยกกระเบาะท้ายขึ้น โดยไม่มีการหนนกระเบาะด้วยอุปกรณ์นรยก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอต่อชุดไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนา และท้ออ่อนไฮดรอลิกทั้งหมดอยู่ในสภาพก่อนจ่ายแรงดันเขาไปในระบบ
- ก่อนถอดหรือทำงานใดๆ กระเบาะไฮดรอลิก ให้ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบโดยการปลดมอเตอรื หมนดมพวาลวจากยกขึ้นเป็นลดลง และ/หรือลดระดับกระเบาะท้ายและอุปกรณ์ต่อพวงลง ตงคนไฮดรอลิกแบบแนวตรงในตำแหน่งลอย หากกระเบาะท้ายตงอยู่ในตำแหน่งยกขึ้น หนนด้วยกานค้ำยันนรยกใหม่จนคง
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบทวมพลงงานสะสมเก็บไว้
- อย่าซารจแบตเตอรี่ขณะซ่อมบำรุงรถ
- ขนชนสวนทงหมดให้แนหนาเพื่อไรรถทงคนอยในสภาพ
- ลดโอกาสการเกิดเพลิงไหม้ โดยจ่อตรกให้ห่างจากบริเวณทมน้ำมัน หย้า ใบไม้ หรือด้นสะสมมากเกนไป
- หากเปนไปได อย่าบำรุงรักษาในขณะที่รถกำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลื่อนไหวย
- หากคณตงปรับแต่งบำรุงรักษาในขณะที่รถทำงานอย ให้เกบมอ เกา เสอผา และสวนตางๆ ของรางกายออกห่างจากชนสวนเคลื่อนไหวย กนพทอยรอบข้างให้ออกห่างจากรถ
- ทำความสะอาดน้ำมันและเชอเพลิงทงออกให้หมด
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมอตามกแนะน้าในตารางการบำรุงรักษา และปรับและซ่อมบำรุงตามกจำเป็น
- ดแลรักษาให้ชนสวนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานไตตามปกติ และขนชนสวนทงหมดให้แนหนา เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือซ้ารถ
- ห้ามดดแปลงฟงกชนการทำงานกกำหนดไวของอุปกรณ์นรยก หรือลดประสิทธิภาพการป้องกันของอุปกรณ์นรยก
- อย่าทำให้อุปกรณ์ตงเกนไปโดยเปลี่ยนการตงคากฟเวอร์เนอร เพื่อความปลอดภัยและความถกตอง ควรให้ทวแทนบรการทไดรบอนญาตเปนพตรวสอบรอบเครื่องยนต์ตงสดดด้วยมาตรอตรารอบ
- หากอุปกรณ์ตงซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือตงการความช่วยเหลือ โปรดตดตอทวแทนจ้หนายของ Toro ทไดรบอนญาต
- การดดแปลงอุปกรณ์ไมวาในลักษณะใดๆ กตามอาจสงผลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ความทนทานของอุปกรณ์ หรือการใช่อุปกรณ์อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสยชวต การใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรประกนผลทณทของบรชท Toro® เปนโมษะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 2 ชั่วโมงแรก	• ขนบดลอกลอหนาและหลง
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบการปรับสายเคयर • ขนบดลอกลอหนาและหลง • ตรวจสอบการปรับเบรกมอ • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ปรับระยะหางของวาลวเครื่องยนต
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	• ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกใหม่
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน	• ตรวจสอบว่าเขมขดนรhythmการสกรหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเขมขดนรhythmหากสวณประกอบใดๆ ทำงานไม่ถกตอง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบการทำงานระบบอนเทอรลอกนรhythm • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำหรือสงปนเปอนอื่นๆ จากเครื่องแยกน้ำ • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเยนเครื่องยนต • ขวดเศษวดตอจากบริเวณเครื่องยนตและหมอน้ำ (ทำความสะอาดขมขนหากใช้งานในสภาวะทสกปรก) • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนตครั้งแรก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก (ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนตครั้งแรกของวน และทก 8 ชั่วโมงหรือทุกวน หลงจากน) • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง (เฉพาะรุ่น TC) (ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนตครั้งแรก และทกวนหลงจากน)
ทก 25 ชั่วโมง	• ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและขวดเศษวดตอออกไป
ทก 50 ชั่วโมง	• ตรวจสอบระดับน้ำกลนในแบตเตอร (ทก 30 วนถาดเกบไว) • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอร
ทก 100 ชั่วโมง	• อดจาระบบแรงและบซซง (หลอลนใบบอยขนหากใช้งานหนัก) • เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ทำความสะอาดขมขนหากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือทราย) • ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟองทากหนา (เฉพาะรุ่นขบเคลอน 4 ลอ) • ตรวจสอบสภาพของยางล้อ
ทก 200 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบหัวเพลาความเรวคทเพอหารอยแตก s หรือความหลวม (เฉพาะรุ่นขบเคลอน 4 ลอ) • ตรวจสอบการปรับสายเคयर • ตรวจสอบการปรับสายเคयरสง-ต่ำ • ตรวจสอบการปรับสายลอกเฟองทาก • ขนบดลอกลอหนาและหลง • ตรวจสอบการปรับเบรกมอ • ตรวจสอบการปรับแปนเบรก • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร • ตรวจสอบการปรับแปนคลตช • ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเบรกมอ
ทก 400 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง • ตรวจสอบทอน้ำมันและการเชื่อมต่อ • ตรวจสอบการตงศนยลอหนา • ตรวจสอบเบรกด้วยสายตาเพอหาการสกรหรือของฝกเบรก
ทก 600 ชั่วโมง	• ปรับระยะหางของวาลวเครื่องยนต
ทก 800 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเฟองทากหนา (เฉพาะรุ่นขบเคลอน 4 ลอ) • เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและทำความสะอาดตะแครง • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก • หากคณไม่ใซ้น้ำมันไฮดรอลิกทแนะนำ หรือเคยเทมน้ำมันทางเลอกสงในทง ใหเปลี่ยนทงตัวกรองและน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• ล้าง/เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นในระบบ • เปลี่ยนน้ำมันเบรก • หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูง
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าโดยเขาไปที่ www.Toro.com แล้วคนหารนรถของคุณจากलगคมอในหน้าหลัก

สำคญ: ดขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมโดจากคมอสำหรับเจ้าของรถ

⚠ ขอควรระวัง

เฉพาะพทมคณสมบตและโดรบอนญาตแทนนทสามารถบำรุงรักษา ซอมแซม ปรบ หรือตรวจสอบรถโด

- หลกเลงจอนตรายจากเพลิงไหมและตตงอปกรณปองกนอคคกยในพนททำงาน
ห้ามใช้เปลวไฟในการตรวจสอบระดับน้ำมันหรือน้ำมันรวไหล นำในแบตเตอร หรือน้ำหล่อเย็น
- อย่าใช้อางน้ำมันเปล หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดตตไฟโดในการทำควมสะอาดชนสวน

⚠ คำเตือน

การไม่บำรุงรักษารถอย่างเหมาะสมอาจสงผลให้ระบบทำงานลมเหลวหรือเสียหายกอนกำหนด
ชงอาจเป็นอนตรายตอคณหรือคนทอยรอบขาง

คอยบำรุงรักษารถใหม่สภาพดและทำงานอย่างถกตองตามทระบในคำแนะนนำเหลาน

⚠ ขอควรระวัง

หากคณเสยบญญแจทงไว อาจมคนสตารทเครองยนตโดยโมตงใจและทำไหคณหรือคนทอยรอบขางบาดเจบโด
ดบเครองยนตและดงกญญแอออกจากสวตชกอนการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ

สำคัญ: หากต้องใช้งานรถในสภาพการทำงานต่อไปนี้ ให้บำรุงรักษารถบ่อยขึ้นเป็นสองเท่า:

- การใช้งานในทะเลทราย
- การใช้งานในสภาพอากาศเย็น—อุณหภูมิต่ำกว่า 10°C (50°F)
- การลากรถพ่วง
- ใช้งานบ่อยในสภาวะกัมมันตภาพรังสี
- งานก่อสร้าง
- หลังจากใช้งานยาวนานในสภาพภูมิอากาศที่รุนแรง น้ำ หรือสภาพสกปรกที่คล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการดังนี้:
 - ตรวจสอบและทำความสะอาดเบรกโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานสั้นลงหรือทำให้เกิดการสึกหรอมากเกินไป
 - ล้างรถโดยใช้น้ำเพียงอย่างเดียวหรือผสมน้ำยาทำความสะอาดรถอื่นๆ

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมันเวียนล้างรถ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

หัวข้อต่างๆ ที่กล่าวถึงในเอกสารส่วนการบำรุงรักษาต้องการการยกกระเบาะยกและลง ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงหรือการเสียชีวิต:

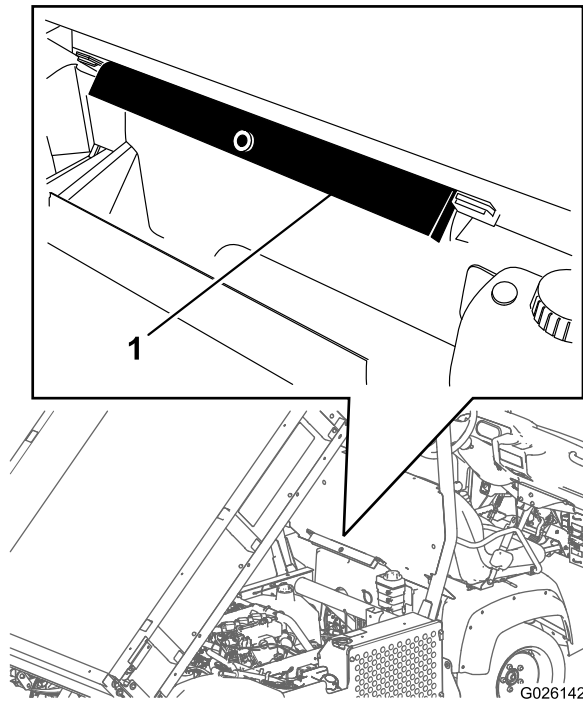
การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. การเทและยกกระเบาะยก โปรดดู [การยกกระเบาะยก \(หน้า 33\)](#)
4. ดึงเครื่องย่นและดึงกุญแจออก
5. ปล่อยให้เครื่องย่นเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา

การใช้อานค้ำยันหนนกระเบาะยก

สำคัญ: ติดตั้งหรือถอนการค้ำยันกระเบาะยกออกกฏานนอกกระเบาะยกเสมอ

1. ยกกระเบาะยกจนกว่ากระเบาะยกจะยกขึ้นโดยอัตโนมัติ
2. ดึงการค้ำยันกระเบาะยกออกจากโครงรถด้านหลังของแผง ROPS ([SU 21](#))

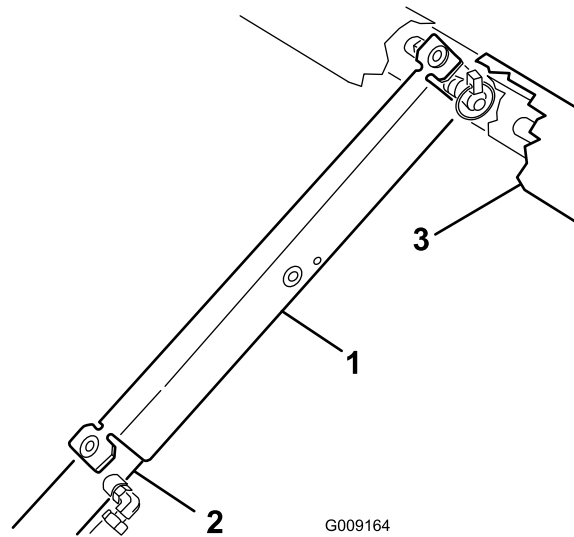


รูป 21

g026142

1. ก้านค้ำยันกระบะท้าย

3. ดึงก้านค้ำยันกระบะท้ายลงในก้านกระบะบอกลบ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแถบปลายก้านค้ำยันวางอยู่ปลายลำกระบะบอกลบ และปลายก้านกระบะบอกลบ (รูป 22)



รูป 22

g009164

1. ก้านค้ำยันกระบะท้าย
2. ลำกระบะบอกลบ

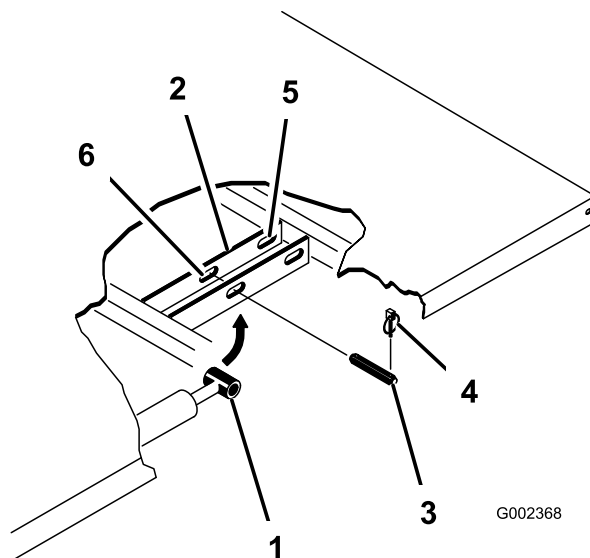
3. กระบะท้าย

4. ดึงก้านค้ำยันกระบะท้ายออกกระบะบอกลบ และสอดเขาในโครงยึดติดด้านหลังของแผง ROPS

สำคัญ: อย่าพยายามลดกระบะท้ายลงโดยก้มก้านค้ำยันกระบะท้ายอยู่ในกระบะบอกลบ

การถอดกระเบวยแบบเติมกระเบ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้คนโยกลฟต์ไฮดรอลิก และลดกระเบวยจนกระบอกสูบหลวมอยู่ในช่อง
2. ปลอยคนโยกลฟต์และดับเครื่องยนต์
3. ถอดหมดสลกจากปลายดานนอกของหมดเคลวสบนกานกระบอกสูบ (su 23)



su 23

- | | |
|---------------------|------------------------------------|
| 1. ปลายกานกระบอกสูบ | 4. หมดสลก |
| 2. แผ่นยดกระเบวย | 5. ซองดานกาย (กระเบวยแบบเติมกระเบ) |
| 3. หมดเคลวส | 6. ซองดานหนา (กระเบวยแบบเติม 2/3) |

4. ถอดหมดเคลวสทงดปลายกานกระบอกสูบเขากบแผ่นยดกระเบวยโดยการดนหมนเขาไปซาใน (su 23)
5. ถอดหมดสลกและหมดเคลวสทงดโครยดเดอยเขากบซองโครงรอกอก (su 23)
6. ยกกระเบวยออกจากรถ

⚠ ขอควรระวง

กระเบแบบเติมกระเบมน้ำหนักประมาณ 148 กก. (325 ปอนด์)
ตงนนอยาพยายามตตตงหรือถอดออกดวยตัวเอง

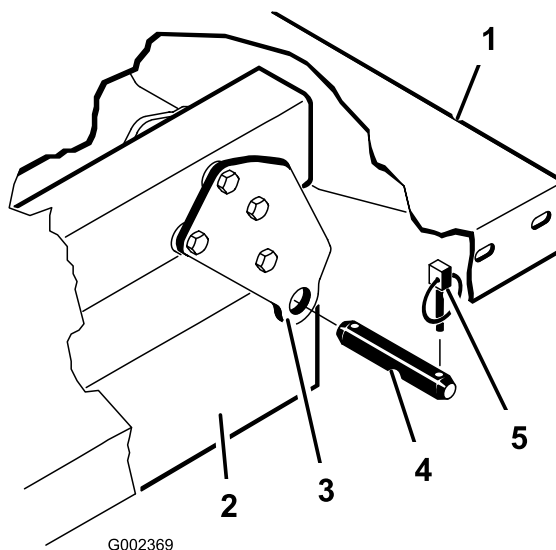
ใชอปกรณยกเหนอศระหรือขอความช่วยเหลือจากพอน 2 หรือ 3 คน

7. จดเกบกระบอกสูบในคลปจตเกบ
8. ใชคนโยกลอกลฟต์ไฮดรอลิกในรถเพอปองกนไมไหกานยกยดออกมาโดยไมโดตงใจ

การติดตั้งกระบะท้ายแบบเติมกระบะ

หมายเหตุ: หากคุณติดตั้งกระบะแบบมีแผงด้านข้าง ให้ติดตั้งแผงด้านข้างก่อนติดตั้งกระบะบนรถจะทำได้ง่ายกว่า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นหมอนด้านท้ายยึดติดเข้ากับโครง/ช่องกระบะ เพื่อให้ปลายของด้านที่ต่ำกว่าทำมุมกับส่วนท้าย (sJ 24)



sJ 24

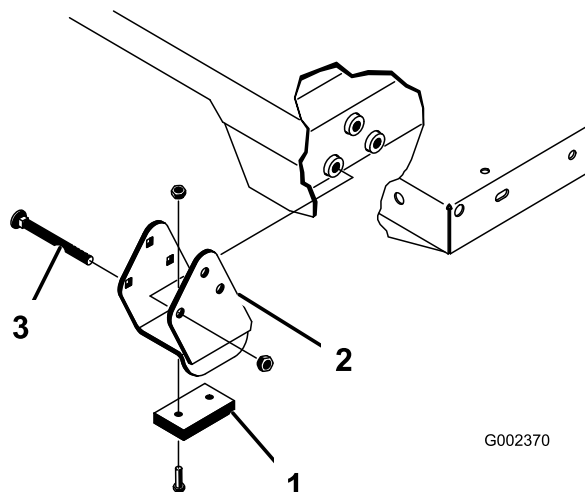
1. มุมท้ายฝั่งซ้ายของกระบะ
2. ช่องโครงรถ
3. แผ่นหมอน

4. หมุดเคลวส
5. หมุดสลัก

⚠️ ข้อควรระวัง

กระบะแบบเติมกระบะมีน้ำหนักประมาณ 148 กก. (325 ปอนด์) ดังนั้นอย่าพยายามติดตั้งหรือถอดออกด้วยตัวเอง
ใช้อุปกรณ์ยกเหนือศีรษะหรือขอความช่วยเหลือจากเพื่อน 2 หรือ 3 คน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโครงยึดท่อนและบล็อกสวม (sJ 25) ติดตั้งโดยทวนสลักเกลียวทวนลงด้านล่างในของรถ



sJ 25

1. บล็อกสวม
2. โครงยึดท่อน

3. สลักเกลียวทวนลง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระบะบล็อกลบฟลายทวนลง

2. คอยๆ วางกระบะลงบนโครงรถอย่างระมัดระวัง จัดเรียงบนแผ่นหมอนกระบะให้ตรงกับรถของโครงดานท้าย และตัดตรงหมดเคลวส 2 ตัวและหมดสลก (su 25)
3. ในขณะที่กระบะวางราบ ยดปลายกานกระบะออกสบแต่ละฟ่งเขากบของในแผนยดกระบะให้แนบด้วยหมดเคลวสและหมดสลก
4. สอดหมดเคลวสจากดานนอกกระบะด้วยหมดสลกทหนไปดานนอก (su 25)

หมายเหตุ: ซองดานท้ายมโไว้สำหรับการตัดตงกระบะแบบเต็มกระบะ ซองดานหนามโไว้สำหรับการตัดตงกระบะแบบเต็ม 2/3

หมายเหตุ: คุณอาจตองสตารทเครองยนต์เพอยดหรือหตกระบะออกสบเพอจดวงไฟตรงกบร

หมายเหตุ: คุณสามารถถอดซองทโมโดไชด้วยสลกเกลยวและนอตโด เพอป้องกันโมโให้ประกอบผดพลาด

5. สตารทเครองยนต์และไชคนโยกลฟตไฮดรอลกเพอยกกระบะทายชน
6. ปลอยคนโยกลฟตและดบเครองยนต์
7. ตดตงกานค้ายนทรยกกระบะทายเพอป้องกันกระบะทายตกโดยอบตเหตุ โปรดด [การใช้กานค้ายนทนกระบะทาย \(หนา 45\)](#)
8. ตดตงหมดสลกเขากบปลายดานในของหมดเคลวส

หมายเหตุ: หากมการตดตงสวณเปดประตทายอโตโมตทกระบะทาย
ตรวจสอบให้แนใจวากานตอเทดานหนาทดตงอยดานในของหมดเคลวสฟ่งชยทอนทคุณจจะตดตงหมดสลก

การยกรถ

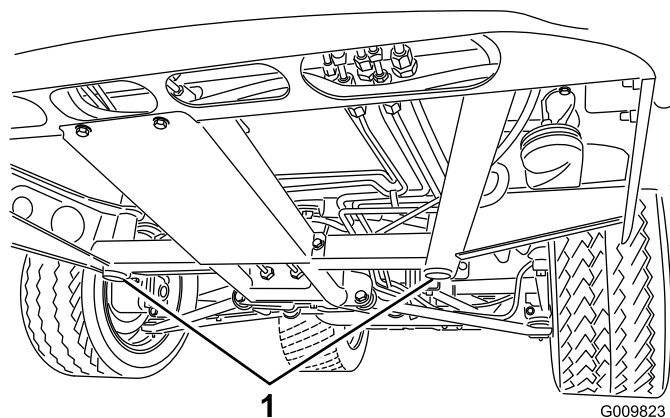
⚠️ อันตราย

รถกอยบนแมแรงอาจโมมนคงและเลอนหลดจากแมแรง และทำไฟทอยดานลางบาดเจบ

- ห้ามสตารทรถขณะรถกอยบนแมแรง
เนื่องจากการสนสะเทอนของเครองยนต์หรือลอกเคลอนทอาจทำไฟรถเลอนหลดจากแมแรงได้
- ดงกญแจออกจากสวตชกญแจเสมอกอนลกอออกจากรถ
- บลอกลอเมอร์กอยบนแมแรง

เมอไชแมแรงยกหนารถ ไหวางบลอกโม (หรือสวตทคลยทน) ไวร่หวางแมแรงกบโครงรถเสมอ

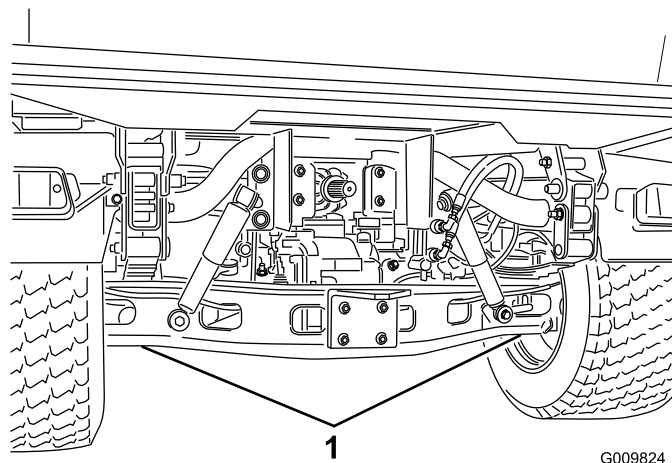
จดวงแมแรงทดานหนาของรถอยไตสวณรองรบโครงรถกอยตรงกลางดานหนา (su 26)



su 26

1. จดวงแมแรงดานหนา

จดวงแมแรงทลางรถอยไตเพลา (su 27)



G009824

g009824

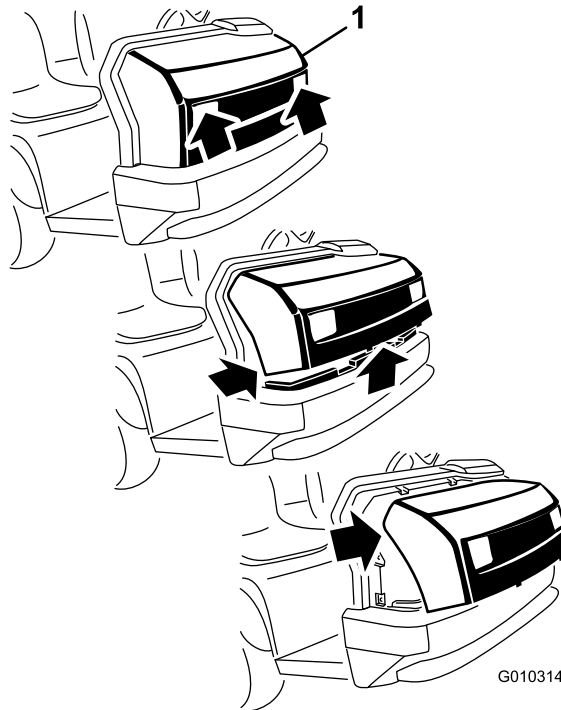
sU 27

1. จดวางแม่แรงดันหลัง

การถอดและติดตั้งกระโปรงรถ

การถอดกระโปรงรถ

1. ขณะจับกระโปรงรถในช่องเปิดของไฟหน้า ให้ยกกระโปรงรถขึ้นมาเพื่อปลดแถบยึดด้านล่างออกจากช่องโครงรถ (sU 28)



G010314

sU 28

g010314

1. กระโปรงรถ

2. หมนด้านล่างของกระโปรงรถจนกว่าจะดึงแถบยึดด้านล่างออกจากช่องโครงรถได้ (sU 28)

3. หมนด้านบนของกระโปรงไปข้างหน้า และถอดปลั๊กขั้วต่อสายไฟจากไฟหน้า (sU 28)

4. ถอดกระโปรงรถ

การติดตั้งกระโปรงรถ

1. การต่อหลอดไฟ
2. สอดแถบยึดดานบนลงในช่องโครงรถ ([สพ 28](#))
3. สอดแถบยึดดานล่างลงในช่องโครงรถ ([สพ 28](#))
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงรถยึดเข้ากับรองดานบน ดานข้าง และดานล่างเรียบร้อยแล้ว

การถอดจากระบบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: 100 ชั่วโมง (หลอมใหม่โดยช่างใช้งานหนัก)

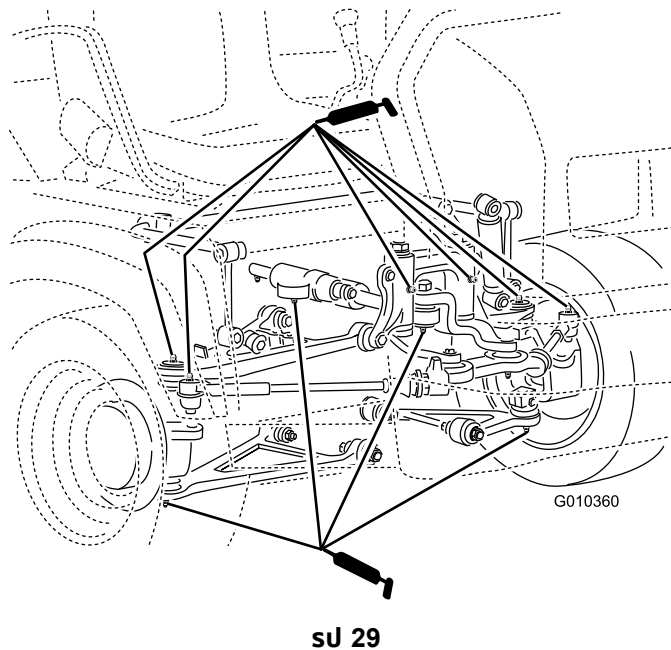
ประเภทการะบ: การะบเลข 2

1. ใช้ผ้าขรเชดจอดจากระบให้สะอาด เพอให้โมบวตกลเปลกลปลอมเขาไปใแบรจหรือบชชง
2. ใช้ปนอดจากระบ อดจากระบเขาใจอดจากระบของรถ
3. เชดจากระบสวณเกนออกจากรถ

สำคัญ: เมออดจากระบทแบรจทากบาทอเนกประสงคของเพลახบ ใหอจากระบบจวจะลนออกจกถวทง 4 ของแต่ละถน

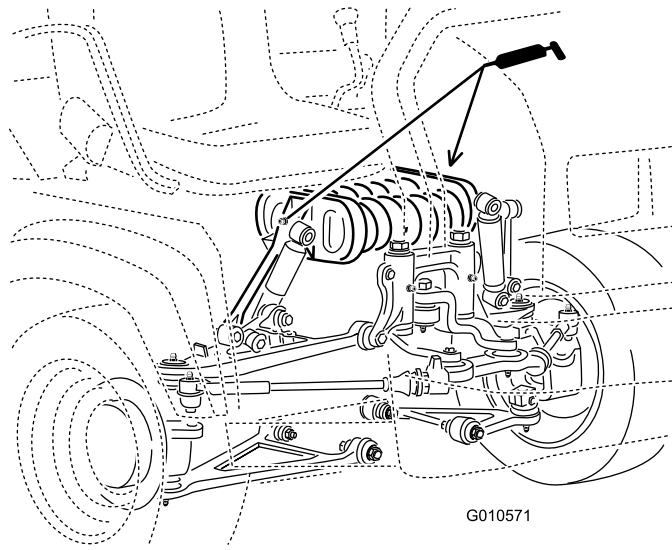
จอดจากระบและปรมาณการอดจากระบ:

- ขอตกลม (4) ใปรตต [su 29](#)
- คนสง (2) ใปรตต [su 29](#)
- ทยดหมน (2) ใปรตต [su 29](#)
- กระบอกลสบบงคบลยว (2) ใปรตต [su 29](#)



g010360

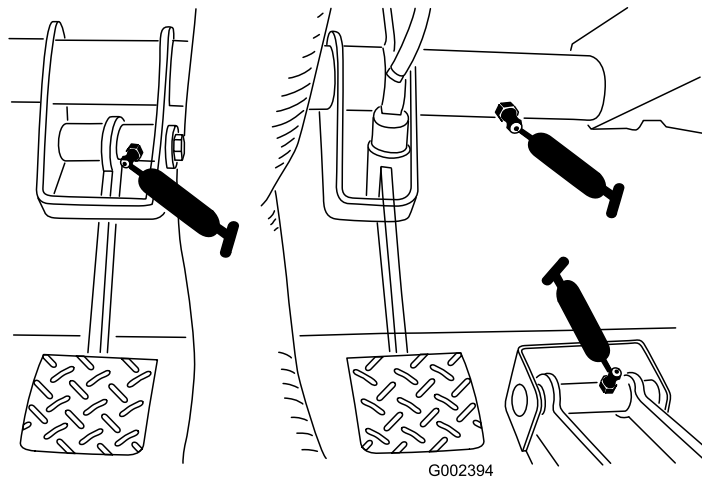
- สปรงทาวเวอร์ (2) ใปรตต [su 30](#)



su 30

g010571

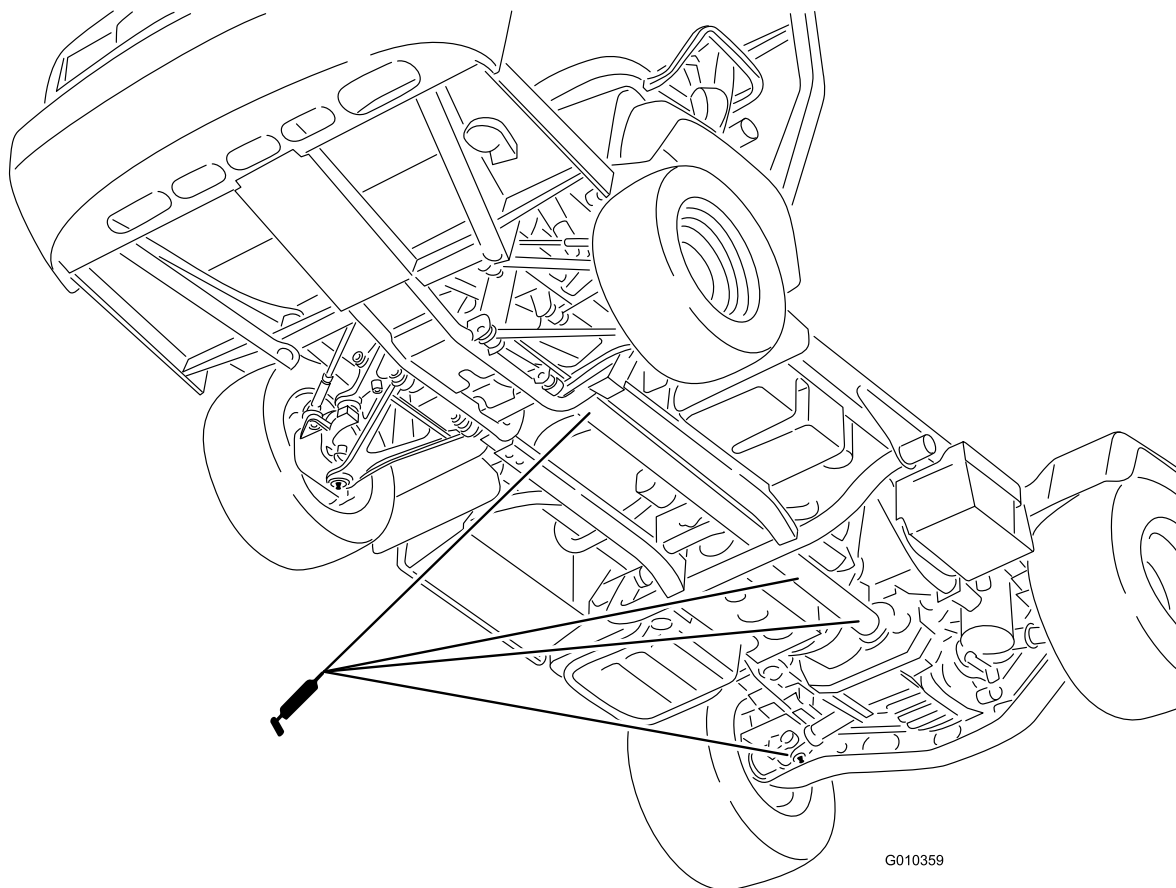
- **คาลช (1)** ไปรตด su 31
- **คณเรง (1)** ไปรตด su 31
- **เบรก (1)** ไปรตด su 31



su 31

g002394

- **ขจถอ U (18)** ไปรตด su 32
- **เพลชบเคลอน 4 ลอ (3)** ไปรตด su 32



G010359

su 32

g010359

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์เย็นก่อนตรวจสอบน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- เกบมอ เทา ใบหนา เสอฟา และสวนอนๆ ของรางกายให้อยห่างจากท่อไอเสียหรือพนพวร้อนอื่นๆ

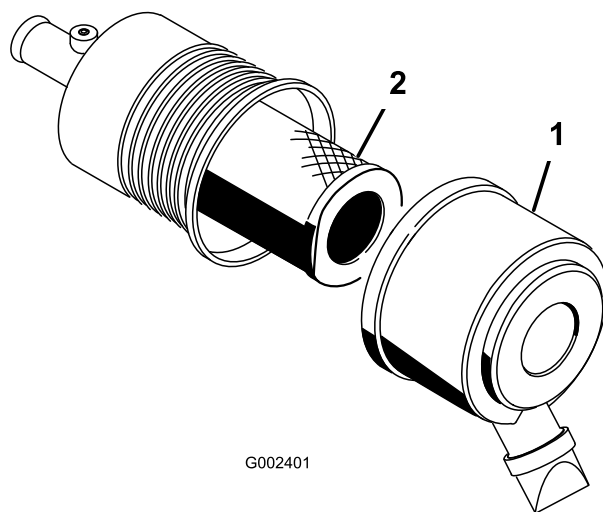
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง—ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและขจัดเศษวัสดุออกไป

ทก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ทำความสะอาดบอยชนหากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือทราย)

ตรวจสอบระบบกรองอากาศและทอออนเป็นครงคราวเพอปกป้องเครื่องยนต์อย่างดกสดและยดอายการใช้งานใหยาวนานสงสด ตรวจสอบตัวเรอนระบบกรองอากาศเพอหาความเสียหายทอาจทำใหอากาศรวไหลได้ เปลี่ยนตัวเรอนระบบกรองอากาศทชำรด

1. ปลดสลกบนตัวเรอนกรองอากาศและดงฝาคครอบออกจากตัวเรอนกรองอากาศ (su 33)



su 33

g002401

1. ฝาคครอบกรองอากาศ
2. ไส้กรอง

2. บบดานขางฝากนฝนเพอเปิดออกและเคาะฝนออก
3. คอยๆ เลอนไส้กรองออกจากตัวเรอนไส้กรองอากาศ (su 33)

หมายเหตุ: ระวงไมไห้ไส้กรองชนกบบดานขางของตัวเรอน

หมายเหตุ: ออย่าทำความสะอาดไส้กรอง

4. ตรวจสอบไส้กรองใหม่เพอหาความเสียหาย โดยตรวจจดานในไส้กรองขณะสองกบแสงสว่างทดานนอกขของไส้กรอง

หมายเหตุ: รในไส้กรองจะปรากฏเป็นจุดแสง ตรวจสอบหารอยฉกขาด ฟลมมนวาว หรือความเสียหายทขลยขงไส้กรอง หากไส้กรองเสียหาย ออย่านำมาใช้

หมายเหตุ: เพอป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย ควรใช้งานเครื่องยนต์ทมไส้กรองอากาศและฝาคครอบตดตงอยเสมอ

5. คอยๆ เลอนไส้กรองไปบนหลอดตัวเรอน (su 33)

หมายเหตุ: ไส้กรองจะต้องตดตงเขารนสด โดยออกแรงกดทขอบดานนอกขของไส้กรองขณะตดตง

6. ตดตงฝาคครอบระบบกรองอากาศโดยใหดานขางหนขน และยดสลก (su 33)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ: เปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้อยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยหรือหายาก

หมายเหตุ: ทดสอบน้ำมันเครื่องใช้แล้วและตรวจกรองน้ำมัน ณ ศูนย์ใช้เคลมการรับรอง

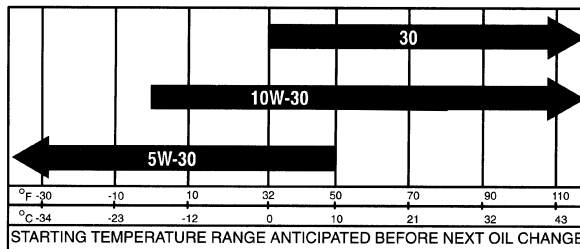
ขอมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ประเภทน้ำมัน: น้ำมันชะล้าง (API SJ ขบไป)

ความจของขอแขวง: 3.2 ลิตร (3.4 ควอรตสหรัฐ) เมอเปลยนสไกรองแลว

ความหน: ดตารางดานลาง

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



sป 34

g016095

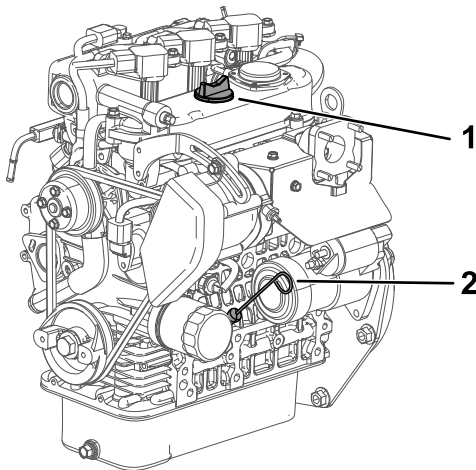
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยการซ่อมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมอเครื่องยนตเยน กอนทจะสตาร์ทรถเปนครงแรกของวน หากเครื่องยนตทำงานไปแล้ว ควรปลอยให้น้ำมันไหลกลับไปยังอ่างอยางน้อย 10 นาทกอนตรวจสอบ

หากระดับน้ำมันพอดกบหรือยต่ำกวาจุดเติมบนกานวด เตนน้ำมันเพอให้ระดับน้ำมันลงขดเติม **อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป** หากระดับน้ำมันอยระหว่างขดเติมกบขดเติม โมตองเติมน้ำมัน

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรคมอ
3. ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
4. ดงกานวดออกและเชดให้สะอาดดวยผาขร (sป 35)



g028637

sป 35

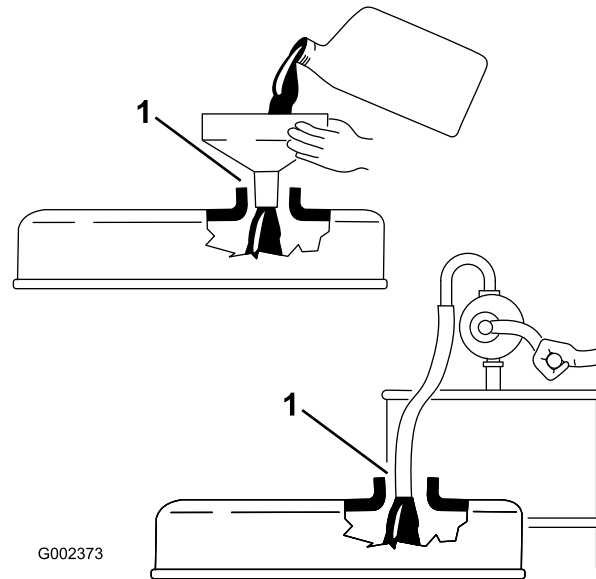
g028637

1. ฟาเติม
2. กานวด

5. สอดก้านวัดลงในทอ ดึงให้แน่วใส่วาสอดลงไปจนสุด (sJ 35)
6. ดึงก้านวัดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (sJ 35)
7. หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติม (sJ 35) และเติมน้ำมันพอให้ระดับลงขีดเติมบนก้านวัด

หมายเหตุ: ขณะเติมน้ำมัน ให้ดึงก้านวัดออกมาเพื่อระบายอากาศ เติมน้ำมันช้าๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป**

สำคัญ: ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน ต้องมองว่างระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกับระดับเติมน้ำมันในฝาครอบวาลวตามทแสดงใน sJ 36 ช่องว่างมีความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาโดยขณะเติม ชงป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลเข้าสของระบาย



G002373

sJ 36

g002373

1. ส่องเขตช่องว่างระหว่างอุปกรณ์เติมและช่องเติมน้ำมัน

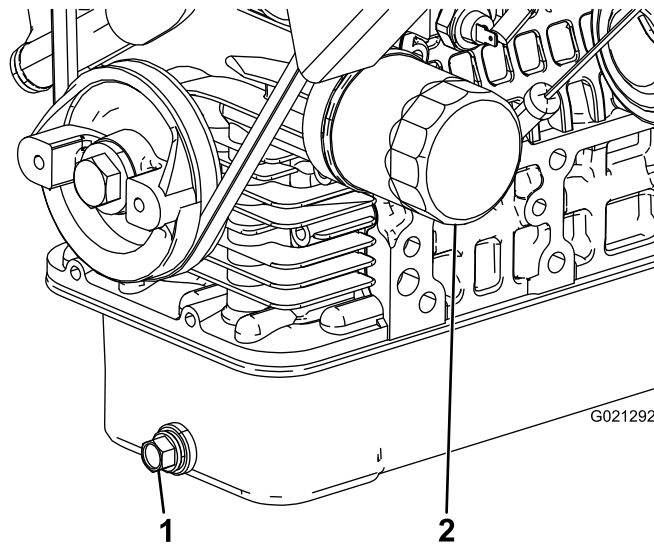
8. ใส่ก้านวัดกลับเข้าที่ให้แน่นหนา (sJ 35)

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ยกกระบะท้ายขึ้น และวางก้านค้ำยันบนกระบอกสบลฟตทยดออกเพื่อยกกระบะท้ายไว้
2. เปิดจกระบายและปล่อยให้้ำมันไหลลงในอ่างระบาย (sJ 37)



g021292

1. จักรเย็บน้ำมันเครื่อง
2. กรองน้ำมันเครื่อง

3. เมื่อน้ำมันหยดไหล ปิดจกเย็บ
4. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่อง (สป 37)
5. ทำน้ำมันสะอาดบางๆ ลงบนซิลตัวกรองชนิดใหม่ก่อนขันสกรู
6. ขันสกรูตัวกรองจนกว่าปะเก็นสัมผัสกับแผ่นยึด จากนั้น ขันตัวกรองน้ำมัน $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ

หมายเหตุ: อย่าขันแน่นเกินไป

7. เติมน้ำมันที่กำหนดในช่องขอเพียง

การตอบสนองต่อไฟตรวจสอบเครื่องยนต์

หมายเหตุ: พนักงานซ่อมบำรุงผลตกหนักเพื่อการพาณิชย์ของ Toro เท่านั้นที่สามารถเข้าถึงขอมูลรหัสข้อบกพร่องของเครื่องยนต์ได้

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ติดต่อตัวแทนบริการโทรบอณาเขต

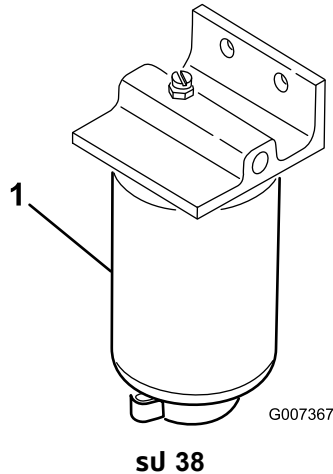
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การซ่อมบำรุงตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

การระบายตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ระบายน้ำหรือส่งปนเปื้อนอื่นๆ จากเครื่องแยกน้ำ

1. วางภาชนะสะอาดใต้ตัวกรองเซอเพลง (sJ 38)
2. คลายจระเขยกดานกลางของกล่องตัวกรอง



g007367

1. กล่องตัวกรอง

3. ขนจระเขยกดานกลางของกล่องตัวกรองให้แบน

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

1. ระบายน้ำจากเครื่องแยกน้ำ โปรดดู [การระบายตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ \(หน้า 59\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (sJ 38)
3. ถอดตัวกรองและเช็ดทำความสะอาดพื้นผิว
4. หลอมนปะเกนบนตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
5. ติดตั้งตัวกรองชนิดใหม่ด้วยมือ โดยหมุนจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับพื้นผิว จากบนบนตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ
6. ขนจระเขยกดานกลางของกล่องตัวกรองให้แบน

ตรวจสอบท่อน้ำนมและการเชื่อมต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสังเกตการณ์)

ตรวจสอบท่อน้ำนม ขอต และขอรดเพื่อง่ายต่อการตรวจสอบ การเสื่อมสภาพ ความชำรุด หรือขอตหลวม

หมายเหตุ: ซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบน้ำนมที่เสียหายหรือชำรุดก่อนใช้รถ

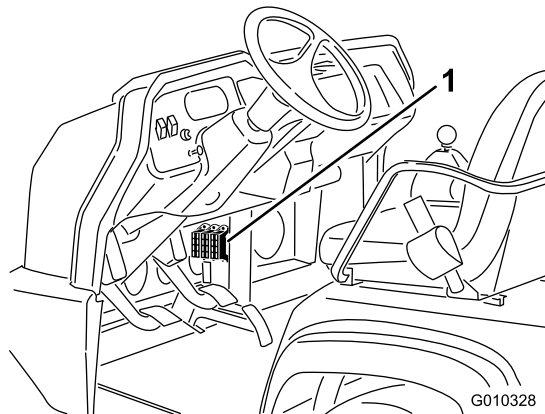
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงฟิวส์

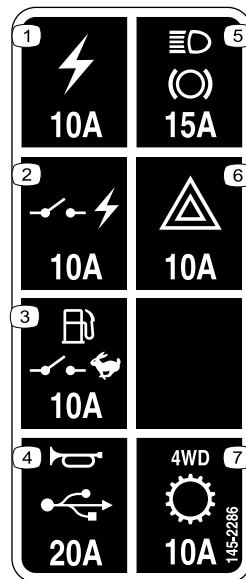
ฟิวส์สำหรับระบบไฟฟ้าอยู่ในบริเวณตรงกลางของแผงหน้าปัด (sJ 39 และ sJ 40)



sJ 39

g010328

1. ฟิวส์



sJ 40

decal145-2286

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| 1. เต้าเสียบไฟฟ้า (10 แอมป์) | 5. หลอดไฟ, เบรก (15 แอมป์) |
| 2. สวิตช์ไฟฟ้า (10 แอมป์) | 6. ไฟดักเลน (10 แอมป์) |
| 3. ปมเชอเพลง สวิตช์เปิดปิด (10 แอมป์) | 7. 4WD, เกียร์ (10 แอมป์) |
| 4. แตร, จดตอไฟฟ้า(15 แอมป์) | |

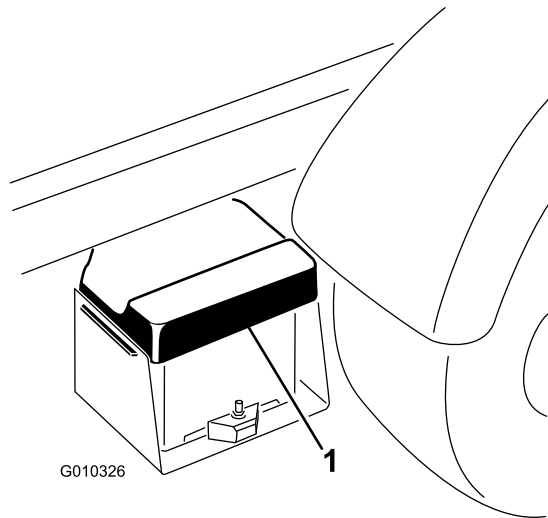
การพวงสตาร์ทรถ

⚠ คำเตือน

การพวงสตาร์ทรถอาจเป็นอันตรายได้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดไฟไหม้หรือส่วนประกอบไฟฟ้าในรถเสียหาย ให้ปฏิบัติตามคำเตือนต่อไปนี้:

- ห้ามพวงสตาร์ทรถกลับแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรงที่มีแรงดันไฟฟ้าสูงกว่า 15 โวลต์ เพราะจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหาย
- ห้ามพยายามพวงสตาร์ทรถแบตเตอรี่ประจุหมดซึ่งถูกแช่แข็ง เพราะแบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดระหว่างการพวงสตาร์ทรถ
- ปฏิบัติตามคำเตือนเกี่ยวกับแบตเตอรี่ทั้งหมดขณะกำลังพวงสตาร์ทรถ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถไม่แตะกับรถที่ใช้พวงสตาร์ทรถ
- การต่อสายไฟเข้ากับขั้วขั้วไม่ถูกต้องอาจทำให้หม้อแปลงแบตเตอรี่และ/หรือส่วนประกอบไฟฟ้าในรถเสียหาย

1. บดฝาครอบแบตเตอรี่ เพื่อกดแถบจากฐานแบตเตอรี่ และถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกจากฐานแบตเตอรี่ (SU 41)



g010326

1. ฝาครอบแบตเตอรี่

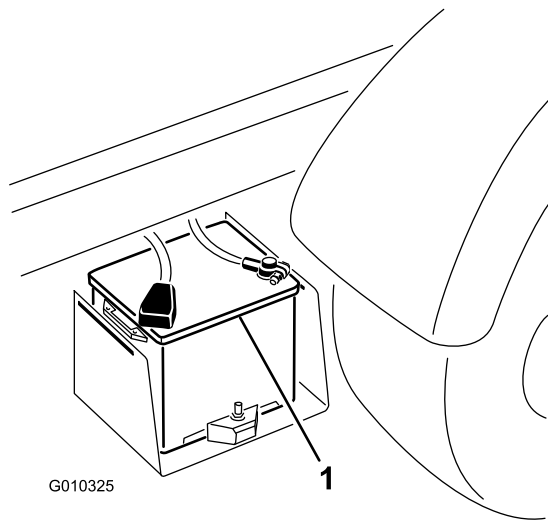
2. ต่อสายพวงระหว่างขั้วของแบตเตอรี่ถึง 2 ขด (SU 42)

หมายเหตุ: ขั้วบวกสังเกตได้จากสัญลักษณ์ + ที่ด้านบนของฝาครอบแบตเตอรี่

3. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพวงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ในรถของคุณ

หมายเหตุ: ขั้วลบระบุด้วย "NEG" บนฝาครอบแบตเตอรี่

หมายเหตุ: อย่าต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายพวงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ในรถประจําแล้ว ต่อสายพวงเข้ากับเครื่องยนต์หรือโครงรถ อย่าต่อสายพวงเข้ากับระบบเชื้อเพลิง



g010325

1. แบตเตอรี่

4. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคนใช้พวงสตาร์ท

หมายเหตุ: ปล่อยให้ทำงานสักระยะ จากบนสตาร์ทรถของคุณ

5. ถอดสายพวงขลออกจากเครื่องยนต์ของคุณก่อน จากนั้นจากแบตเตอรี่ในรถของคุณ

6. ตัดวงจรไฟฟ้ารอบแบตเตอรี่เข้ากับฐานแบตเตอรี่

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ (ทก 30 วันถ้าจอดเก็บไว้)

ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากกระทบกระแทกหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดื่มหรือให้น้ำอเลกโทรไลต์สัมผัสผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า
สวมใส่แว่นกันแดดเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เมื่อเติมน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ต้องเตรียมน้ำสะอาดไว้ใกล้ๆ เสมอเพื่อล้างผิวหนัง
- รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ
- หากขั้วแบตเตอรี่สกปรก ทำความสะอาดโดยใช้ผ้า 4 ส่วน ผสมกับผงฟ 1 ส่วน
- ทาจาระบบต่างๆ ทขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- รักษาระดับอเลกโทรไลต์ของแบตเตอรี่
- รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมโซดาไบคาร์บอเนต
ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาเติมน้ำขณะทำความสะอาด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟแบตเตอรี่ยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน
- รักษาระดับอเลกโทรไลต์ในเซลล์แบตเตอรี่ด้วยน้ำกลั่นหรือน้ำดื่ม
อย่าเติมน้ำในเซลล์เกินด้านบนของแผ่นตะกั่วภายในแต่ละเซลล์
- หากจอดทิ้งไว้ในสถานที่ที่อุณหภูมิสูงมาก แบตเตอรี่จะหมดเร็วกว่าที่ควรจอดทิ้งไว้ในสถานที่ที่อากาศเย็น

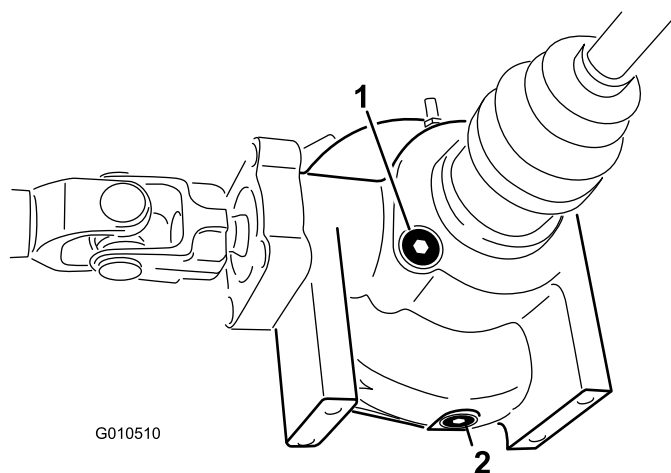
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหนา

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุกเดือน (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหนา (เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกเติม/เช็คของชุดเฟืองท้าย (su 43)



g010510

1. จกเติม/เช็ค
2. จกระบ่าย

-
5. เปิดจกเติม/เช็ค และตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: น้ำมันควรส่งถึงระดับ

6. หากน้ำมันเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันที่กำหนด
7. ปิดจกเติม/เช็ค

การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหนา

เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)

ขอมูลจำเพาะของน้ำมันชุดเฟืองท้าย: น้ำมันไฮดรอลิก Mobil 424

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกกระบายด้านข้างของชุดเฟืองท้าย ([SU 43](#))
5. วางอ่างระบายใต้จกกระบาย
6. เปิดจกกระบายและปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในอ่างระบาย
7. ปิดและขันจกกระบายเมื่อน้ำมันหยุดไหล
8. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกเติม/เช็คก้านกลางของชุดเฟืองท้าย
9. เปิดจกเติม/เช็ค และเติมน้ำมันที่กำหนดจนกว่าระดับน้ำมันจะสูงถึง S
10. ปิดจกเติม/เช็ค

การตรวจสอบหัวเพลาลูกความเรวคองท

เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)

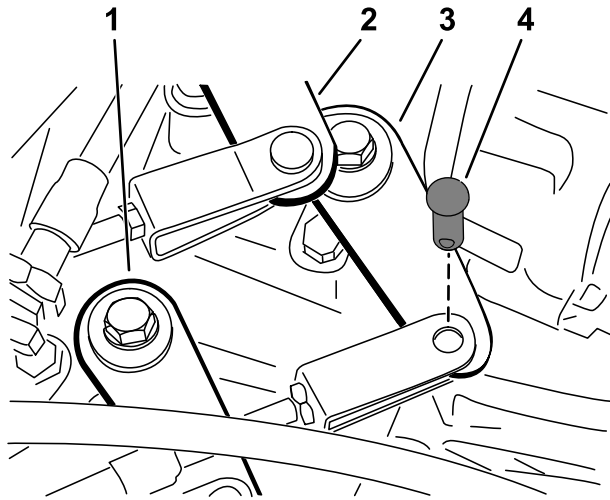
ตรวจสอบหัวเพลาลูกความเรวคองทเพื่หารอยแตก S หรือความหลวม หากพบความเสียหายใดๆ
ติดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบบอนุญาตเพื่อซ่อมแซม

การปรับสายเคयर

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. เปลี่ยนเคयरไปตำแหน่งเคयरวาง
2. ถอดหมดเคลวสยกดสายเคयरเข้ากับกานเคयरของเพลาส่งกำลัง (su 44)



g248309

su 44

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. กานเคयर (ส่งไปต่ำ) | 3. กานเคयर (เคयरหน่งไปเคयरถอยหลัง) |
| 2. กานเคयर (เคयरสองไปเคयरสาม) | 4. หมดเคลวส |

-
3. คลายนอตสวมทบเคลวสและปรับหมดเคลวสแต่ละตัว เพื่อให้ระยะฟรีเพลย์ของสายเคयरเท่ากับเดบนหนาและถอยหลังสมพบนรกับกานเคयरของเพลาส่งกำลัง (โดยระยะฟรีเพลย์ของเพลาส่งกำลังยกขึ้นไปในทิศทางเดียวกัน)
 4. ตัดตงหมดเคลวสและขันนอตสวมทบให้แน่นเมอเสร็จ

การปรับสายเคयरสาง-ต่ำ

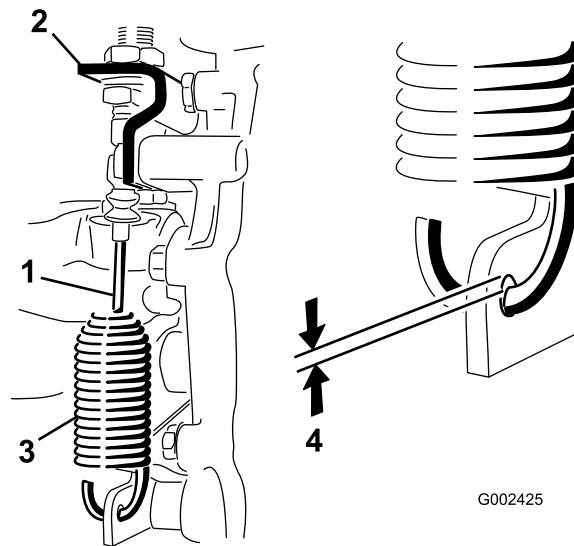
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. ถอดหมดเคลวสทกยดสายเคयरสาง-ต่ำเขากบเพลาสงกำลาง (sJ 44)
2. คลายนอตสวมทกบเคลวสและปรับหมดเคลวส เพอไรเคลวสตรงทกบรในโครงยดเพลาสงกำลาง
3. ตดตงหมดเคลวสและชนนอตสวมทกบไบนเนนเมอเสรจสน

การปรับสายลอกเฟองทาย

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. โยคคณโยกลอกเฟองทายไปยงตำแหน่งปด
2. คลายหมดเคลวสทกยดสายลอกเฟองทายเขากบโครงยดบนเพลาสงกำลาง (sJ 45)



sJ 45

- | | |
|----------------------|---|
| 1. สายลอกเฟองทาย | 3. สปรง |
| 2. โครงยดเพลาสงกำลาง | 4. ซองวาง 0.25 ถง 1.5 มม. (0.01 ถง 0.06 นว) |

-
3. ปรับนอตสวมทกบเพอไรซองวางขนาด 0.25 ถง 1.5 มม. (0.01 ถง 0.06 นว) ระหวางตะขอสปรงทกบ OD ซองรในคณเพลาสงกำลาง
 4. ชนนอตสวมทกบไบนเนนเมอเสรจสน

การตรวจสอบยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

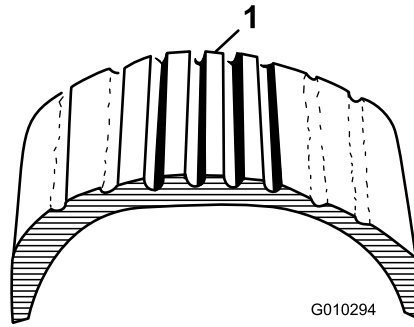
ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางล้อหน้า: 220 กิโลปาสกาล (32 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางล้อหลัง: 124 กิโลปาสกาล (18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

อุบัติเหตุ เช่น การชนขอบทาง อาจสร้างความเสียหายต่อยางหรือขอบล้อได้ และยังทำให้ล้อไม่ตรง ดังนั้นให้ตรวจสอบสภาพยางหลังเกิดอุบัติเหตุ

สำคัญ: ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำเพื่อรับรองแรงดันที่เหมาะสม หากยางไม่มแรงดันลมยางที่เหมาะสม ยางอาจสึกหรอก่อนกำหนด และอาจส่งผลให้เวลาขับเคลื่อน 4 ล้อหกงอได้

sU 46 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางแบน

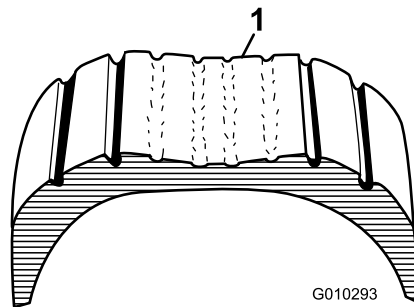


sU 46

g010294

1. ยางแบน

sU 47 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางบวม



sU 47

g010293

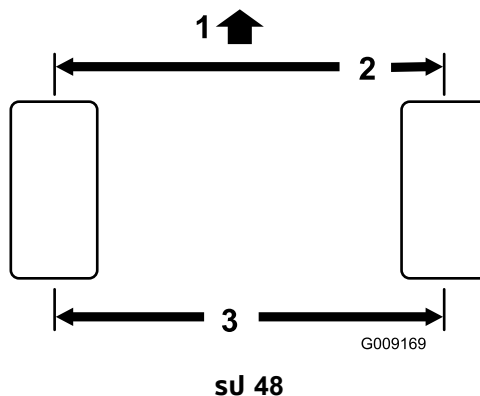
1. ยางบวม

การตรวจสอบการตกศนยลอหนา

ระยะเวลาขอมบํารง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดกอน)

1. ตรวจสอบใหแนใจวาแรงดันยางรถตอง แลวคอยตรวจสอบการตกศนยลอหนา โปรดดู การตรวจสอบแรงดันลมยาง (หนา 29)
2. คนขับตองขับไปนงบนเบาะนงหรือวางสงของทมนํ้าหนักเทากบนํ้าหนักเฉลี่ยของคนขับไวบนเบาะ คนขับหรือสงของตงกลางตองอยบนเบาะตลอดขั้นตอนการตกศนยลอหนา
3. บนพนราบ ดนรถไปขางหลง 2 ถึง 3 เมตร (6 ถึง 10 ฟต) จากนั้นนดนกลบมาขางหนาทําหนาที่ตามงานเรมตนวรณชวยไฟระบบคนสะเทอนของอปกรณอยในตำแหน่งทำงานตามปกติ
4. ตรวจสอบใหแนใจวาลอหนาตรงไปขางหนา
5. วัดระยะทางระหว่างลอหนาความสงเพลา ทงดานหนาและดานหลงของลอ (su 48)
โกอนของลอหนาควรอยก 0 ± 6 มม. ($0 \pm 1/4$ นิ้ว)

สําคัญ: ตรวจสอบคากวดใดจากกเดมบนยาง รถควรรอดบนพนราบโดยทงยงหนตรงไปขางหนา

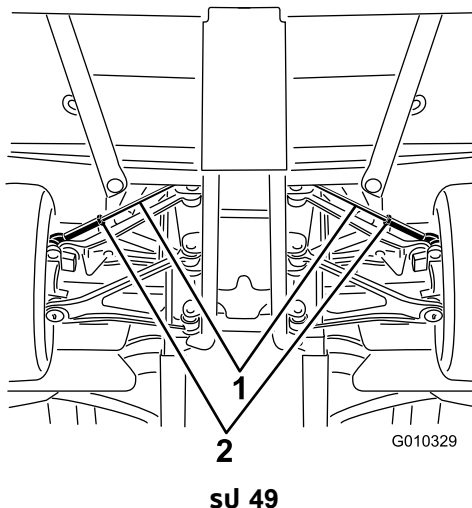


g009169

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. ดานหนารถ | 3. ระยะห่างระหว่างศนย |
| 2. จากหนาไปหลงยาง 0 ± 6 มม. ($0 \pm 1/4$ นิ้ว) | |

-
6. หากโกอนของลอหนาไมถกตอง ใหปรับตามขั้นตอนตอไป:

A. คลายนอตสวมทบทกลางคนสง (su 49)



g010329

- | | |
|---------|--------------|
| 1. คนสง | 2. นอตสวมทบท |
|---------|--------------|

-
- B. หมนคนสงทงสองเทาๆ กนเพใหดานหนายางหนเขาหรือหนออก
 - C. ขนนอตสวมทบทของคนสงเมอการปรับโกอนถกตองแลว
ขนนอตสวมทบทของคนสงจนไดแรงบด 62 ถึง 74 นิวตันเมตร (45 ถึง 55 ฟต-ปอนด์)

7. หลังจากปรับท่อนเสร็จแล้ว ตรวจสอบว่าล้อสามารถหมุนจนสุดทั้งสองทิศทางเมอหมุนพวงมาลัย

ไม่ควรมีส่วนใดของโครงย่นตสมผัสกับขณะกคณหมุนพวงมาลัยไปด้านหนึ่งจนสุดแล้วหมุนกลับมางอกด้านหนึ่งจนสุด ทำการปรับ ถ้าจำเป็น

ขนนอตลอกล้อ

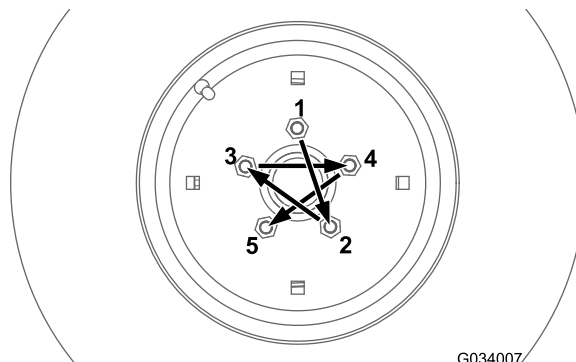
ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 2 ชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ขอมลจำเพาะค่าแรงบดสำหรับขนนอตลอกล้อ: 109 ถึง 122 นิวตันเมตร (80 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

ขนนอตลอกล้อหนาและลอลงในรปแบบไขว้กันไปมาตามทแสดงใน [สJ 50](#) จนโตแรงบดทกำหนด



sJ 50

g034007

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายนำยาหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกผิวหนังไหม้
– ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อียาขบกรโดยกฝำครอบไมเขาก
- เกบนว มอ และเสอผำให้หำงจำกพดลหมบนและส่ำยพำนขบ
- ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออกก่อนกำรบำรุงรักษำ

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ความจระบบน้ำหล่อเย็น: 3.7 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

ประเภทน้ำหล่อเย็น: ส่วนผสมน้ำกับนำยาป้องกันกำรแข็งตัวเอรลนโกลคอลลำวรสดส่วน 50/50

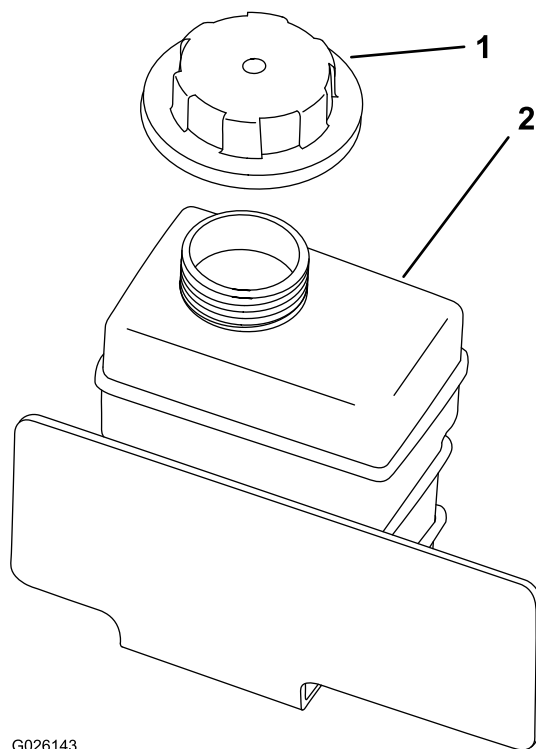
⚠ ขอควรระวัง

หำกเครื่องยนต์กำล้งกำรทำงำนและมำแรงดัน นำหล่อเย็นที่ร้อนอำจดันออกมำและลวกพวหนงได้

- อียำเปิดฝำหมอน้ำ
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที หรือจนควำงถึงเกบน้ำเย็นพอที่จะจับได้โดยมอไม้กกลวก
- ใช้ผำขริ้วเปิดฝำงเกบน้ำ และเปิดฝำช่ำๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อียำตรวจสอบระดับนำหล่อเย็นทหมอน้ำ เนื่องจำกอำจสรำงควำมเสยหำยกับเครื่องยนต์ให้ตรวจสอบถึงเกบน้ำ

1. จอดรถบนพบนรำบ
2. ดงเบรคมอ
3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
4. ตรวจสอบระดับนำหล่อเย็นภำยในถงเกบน้ำ ([SU 51](#))

หมายเหตุ: ระดับนำหล่อเย็นควรถงใต้ช่องเติมขณะกเครื่องยนต์เย็นอย



รูป 51

1. ฝาถังเก็บน้ำ
2. ถังเก็บน้ำ

5. ถ้าน้ำไหลเวียนเหลือน้อย เปิดฝาถังเก็บน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกบ่น้ำยาป้องกันเชื้อราและเชื้อรา 50/50

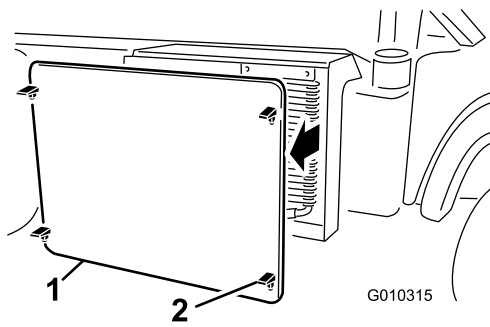
หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำไหลเวียนลงในถังเก็บน้ำมากเกินไป

6. ปิดฝาถังเก็บน้ำ

การขจัดเศษสกปรกจากระบบไหลเวียน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ขจัดเศษสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์และหมอน้ำ (ทำความสะอาดบ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่สกปรก)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณเครื่องยนต์ให้ปราศจากเศษสกปรก
5. ปลดสลักหรือถอดสกรนหมอน้ำออกจากด้านหน้าของหมอน้ำ (รูป 52)

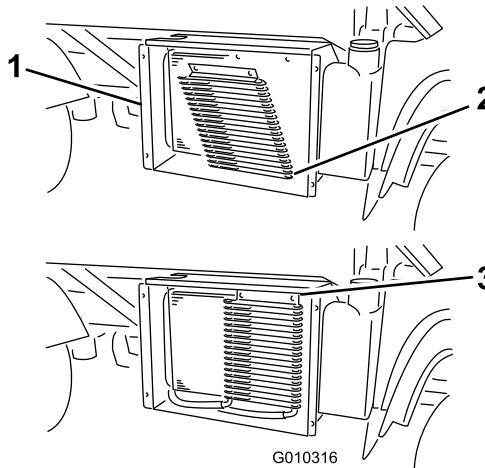


รูป 52

g010315

1. สกรนหมอน้ำ
2. สลก

6. หมนสลกและหมนคลเลอร์นำมนออกทางจากหมอน้ำ ถาดตตงอย(รูป 53)



รูป 53

g010316

1. เสอหมอน้ำ
2. คลเลอร์นำมน
3. สลก

7. ทำความสะอาดหมอน้ำ คลเลอร์นำมน และสกรนด้วยการเป่าลม

หมายเหตุ: เป่าเศษสกปรกออกจากหมอน้ำ

8. ตัดตงคลเลอร์และสกรนเขากบหมอน้ำ

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง/ทุก 2 ปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ความจกระบบน้ำหล่อเย็น: 3.7 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

ประเภทน้ำหล่อเย็น: ส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันแวลวเฮอร์นโกลคอลลาวรสดส่วน 50/50

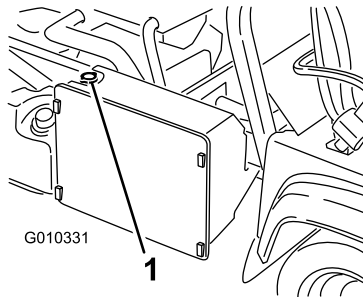
1. จอดรถบนพนราบ
2. ยกกระเบะท้ายขึ้น และวางกานค้ำยันนรยกบนกระบอกสบลฟตทยดออกเพื่อยกกระเบะท้ายให้มั่นคง

⚠ ขอควรรระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงาน ระบบหล่อเย็นจะมแรงดัน น้ำหล่อเย็นทร้อนอาจดนออกมาและลวกพวหนงได้

- อย่าเปดฝ้าหมอน้ำในขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลงอยางนอย 15 นาที หรือจนกว้าฝ้าหมอน้ำเย็นพอทจะจบโดโดยมอไมถกลวก
- ใชพขวรเปดฝ้าหมอน้ำ เปดฝ้าซาๆ เพอให้ไอน้ำออกมา

3. ปิดฝาหมอน้ำ (sU 54)

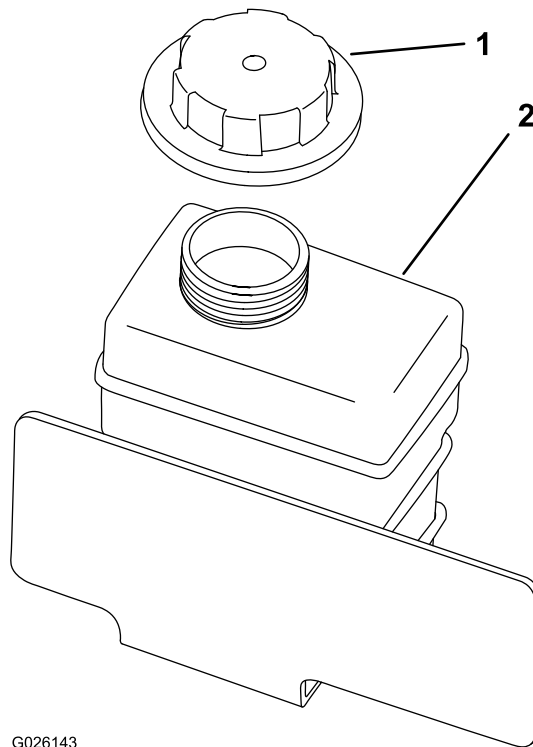


sU 54

g010331

1. ฝาหมอน้ำ

4. ปิดฝาถังเก็บน้ำ (sU 55)



sU 55

g026143

1. ฝาถังเก็บน้ำ
2. ถังเก็บน้ำ

5. ถอดท่อออกหมอน้ำตามล่าง และปล่อยให้ น้ำไหลลงในอ่างระบาย

หมายเหตุ: เมื่อน้ำไหลลงโดยอัตโนมัติ ถอดท่อออกหมอน้ำตามล่าง

6. คอยๆ เติมน้ำไหลลงด้วยส่วนผสมน้ำยาป้องกันเชื้อราและเชื้อรา 50/50
7. ปิดหมอน้ำและปิดฝา (sU 54)
8. คอยๆ เติมน้ำถังเก็บน้ำระดับถังใต้ของเติม (sU 55)
9. ปิดฝาถังเก็บน้ำ (sU 55)
10. สตาร์ทเครื่องยนต์และขับขรถจนเครื่องอุ่น
11. ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำไหลลง และเติมน้ำไหลลง ถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาเบรก

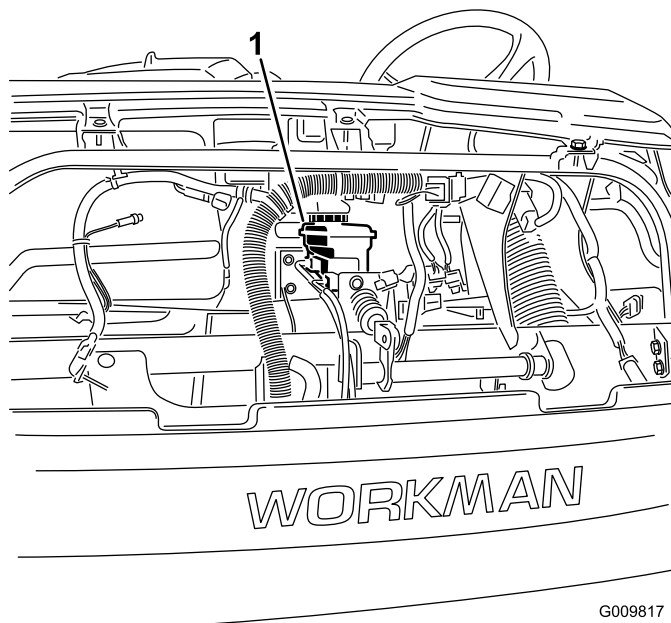
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวง—ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ทุก 1,000 ชั่วโมง/ทุก 2 ปี (แล้วแต่มาซึ่งใดเกิดก่อน)—เปลี่ยนน้ำมันเบรก

ประเภทน้ำมันเบรก: DOT 3

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดกระโปรงรถขึ้นเพื่อเข้าถึงกระบอกสูบเบรกหลักและถังน้ำมันเบรก (sJ 56)

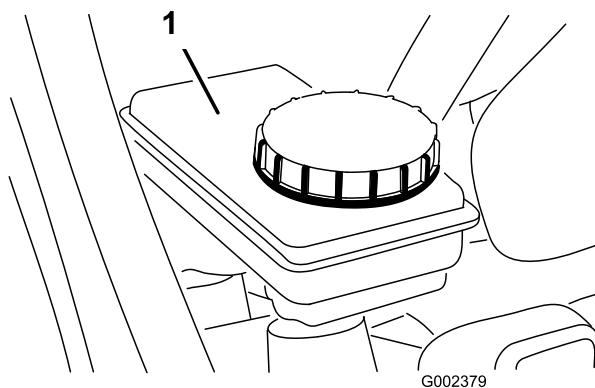


sJ 56

g009817

1. ถังน้ำมันเบรก

5. ตรวจสอบวาระดบน้ำมันลงชุดเติมบนถังน้ำมันเบรก (sJ 57)



sJ 57

g002379

1. ถังน้ำมันเบรก

6. ถ้าน้ำมันเหลือน้อย ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝา เปิดฝาลงน้ำมัน และเติมน้ำมันเบรกกําหนดลงไปจนถึงระดับที่เหมาะสม (sJ 57)

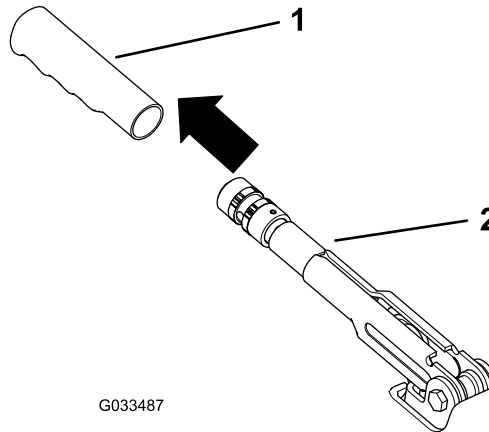
หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันเบรกลงในถังมากเกินไป

การปรับเบรคมอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ถอดตามยางจากคนเบรคมอ (sJ 58)

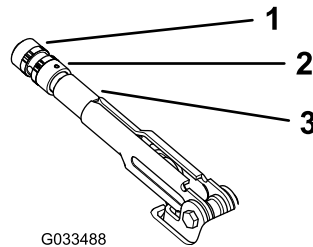


sJ 58

g033487

1. ตามยาง
2. คนเบรคมอ

2. คลายสกรตงคาคทยดลกบดกบคนเบรคมอ (sJ 59)



sJ 59

g033488

1. ลกบด
2. สกรตงคาค
3. คนเบรคมอ

3. หมนลกบด (sJ 59) จนโดแรงบด 20 ถง 22 กก. (45 ถง 50 ฟตปอนด) ไคคนเบรคทํางน
4. ขนสกรตงคาคไคแบนเมอเสรจสน (sJ 59)

หมายเหตุ: หากคณไมสามารถปรับเบรคมอโดโดยการปรับคนเบรคมอ ไคคลายตามจบทตรงกลางการปรับ และปรับสายเบรคทอยดณหลง จากนนทําชํานตอน 3

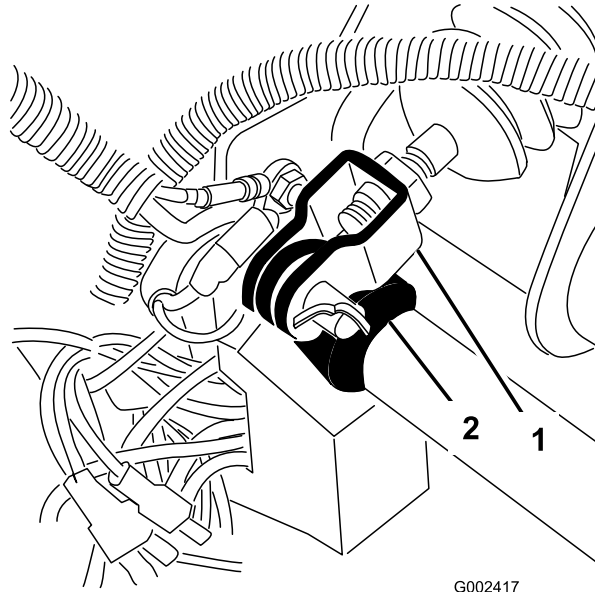
5. ไสตามยางลงนคนเบรคมอ (sJ 58)

การปรับเปลี่ยนเบรก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: ถอดกระโปรงหน้าเพื่อให้ง่ายต่อการดู

1. ถอดสลักปลายแยกและหมุดเคลวสยกดก้ามปลีกระบอกสับหลักเข้ากับเดอยแปนเบรก (sJ 60)



G002417

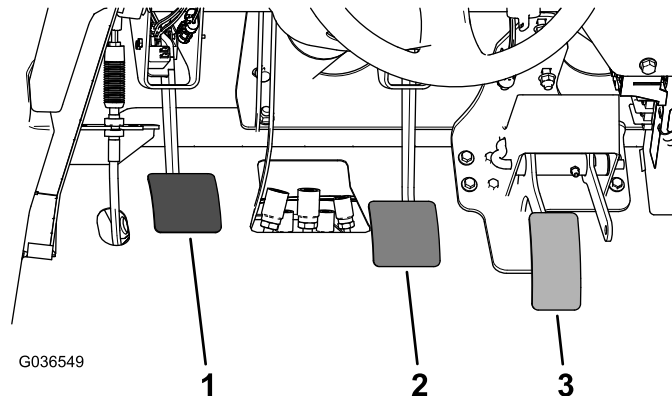
sJ 60

g002417

1. ก้ามปลีกระบอกสับหลัก
2. เดอยแปนเบรก

2. ยกแปนเบรกขึ้น (sJ 61) จนแตะกับโครงรถ
3. คลายนอตสวมทกยกดก้ามปลีกระบอกสับหลัก (sJ 61)
4. ปรับก้ามปลีจนกวาร์จะเรียงตรงกับของเดอยแปนเบรก
5. ยดก้ามปลีเข้ากับเดอยแปนด้วยหมุดเคลวสและสลักปลายแยก
6. ขนนอตสวมทกยกดก้ามปลีกระบอกสับหลักให้แน่น

หมายเหตุ: กระบอกสับหลักของเบรกต้องปล่อยแรงดันเมื่อปรับก้ามปลีแล้ว



G036549

sJ 61

g036549

1. แป้นคลัตช์
2. แป้นเบรก
3. แป้นคนเรง

การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

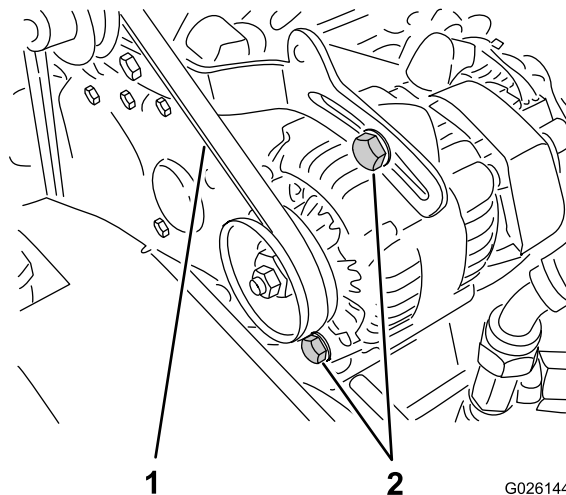
1. ยกกระบะท้ายขึ้น และวางก้านค้ำยันนรยกบนกระบะบอกสลิปท้ายรถออกเพื่อยกกระบะท้ายให้มั่นคง
2. ตรวจสอบความตึงโดยกดสายพานท่ขงกลางระหว่างเพลารขอเหวียงกบรอกอลเทอร์เนเตอร์ด้วยแรง 10 กก. (22 ปอนด์) (su 62)

หมายเหตุ: สายพานใหม่ควรเบน 8 ถึง 12 มม. (0.3 ถึง 0.5 นิ้ว)

หมายเหตุ: สายพานใช้แล้วควรเบน 10 ถึง 14 มม. (0.4 ถึง 0.55 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนถัดไป

3. หากต้องการปรับความตึงสายพาน ให้ดำเนินการดังนี้:

A. คลายสลักยดอลเทอร์เนเตอร์ 2 ตัว (su 62)



su 62

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

2. สลักยดอลเทอร์เนเตอร์

g026144

B. ใช้ชะแลงหมนอลเทอร์เนเตอร์จนกว่าสายพานจะมความตึงตามต้องการ จากบนบนสลักยดให้แนบ (su 62)

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

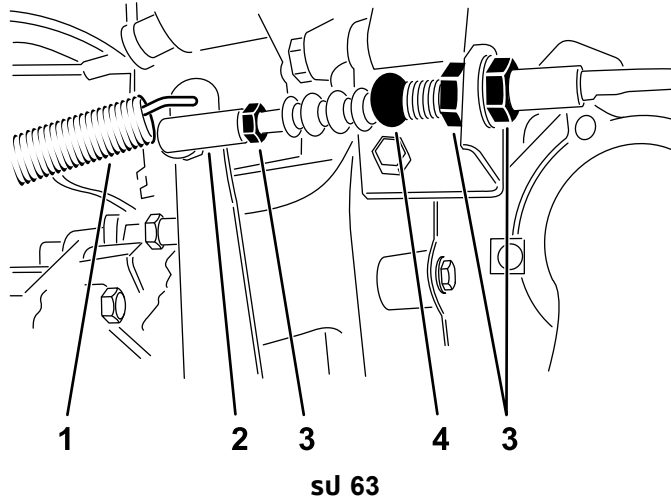
การปรับเปลี่ยนคลัตช์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: คุณสามารถปรับสายแป้นคลัตช์ได้หากหุ้มเคเบิลหรือกดด้วยแป้นคลัตช์
คุณสามารถถอดกระโปรงหน้าออกได้เพื่อให้เข้าถึงด้วยแป้นโดยง่าย

1. คลายนอตสวมทับยึดสายคลัตช์เข้ากับโครงยึดบนหัวหุ้มเคเบิล (sJ 63)

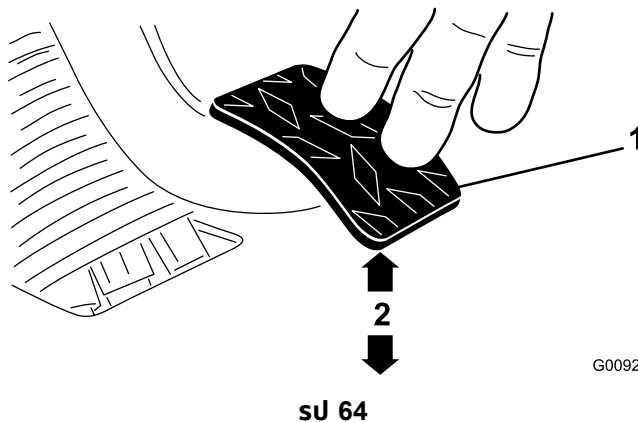
หมายเหตุ: ถ้าต้องการปรับเพิ่มเติม คุณอาจต้องถอดและหมุนขอตอกลม



g248360

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. สปริงคนกลบ | 3. นอตสวมทับ |
| 2. ขอตอกลม | 4. สายคลัตช์ |

2. ถอดสปริงคนกลบจากคนคลัตช์
3. ปรับนอตสวมทับหรือขอตอกลมจนขอบด้านหลังของแป้นคลัตช์ห่างจากด้านบนของแผ่นพยางค์ 9.2 ถึง 9.8 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว) ขณะกดแรง 1.8 กก. (4 ปอนด์) ลงบนแป้น (sJ 64)



G009276

g009276

- | | |
|---------------|---|
| 1. แป้นคลัตช์ | 2. 9.2 ถึง 1.5 ซม. (3 ⁵ / ₈ ถึง 3 ⁷ / ₈ นิ้ว) |
|---------------|---|

หมายเหตุ: แรงกดใช้เพื่อให้แรงปล่อยคลัตช์แต่ละกบนิ้วแผ่นแรงดันเล็กน้อย

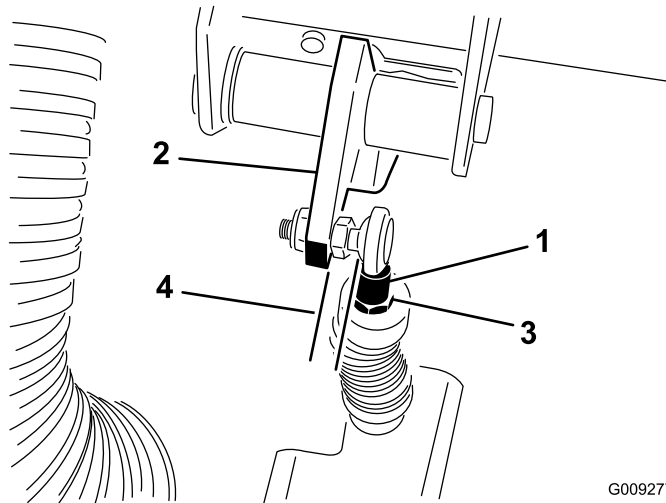
4. ขนนอตสวมทับหลังจากปรับถูกต้องแล้ว
5. ตรวจสอบให้ระยะ 9.2 ถึง 9.8 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว) หลังจากขนนอตสวมทับแน่นแล้วเพื่อให้การปรับมีความเหมาะสม

หมายเหตุ: ปรับอีกครั้ง ถ้าจำเป็น

6. ต่อสปริงคนกลบเข้ากับคนคลัตช์

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลายก้านวางตรงจากกบหัวกลม โมบด และขนานกับแป้นคลตซ์หลังจากขนนอตสวมทาบแน่นแล้ว (sJ 65)

หมายเหตุ: ระยะฟรีเพลยของคลตซ์ไม่ควรน้อยกว่า 19 มม. ($\frac{3}{4}$ นิ้ว)



sJ 65

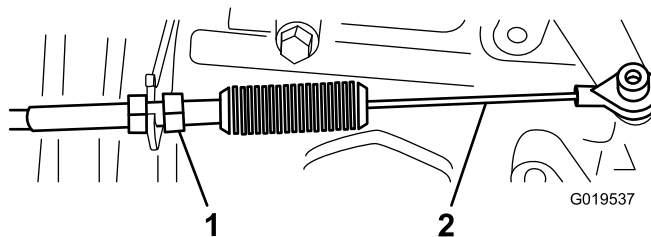
- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. ปลายก้านสายคลตซ์ | 3. นอตสวมทาบปลายก้าน |
| 2. แป้นคลตซ์ | 4. ขนาน |

การปรับแป้นคนเรง

1. จอดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ปรับขอตอกกลมบนสายคนเรง (sJ 66) เพื่อยืดช่องว่าง 2.54 ถึง 6.35 มม. (0.100 ถึง 0.250 นิ้ว) ระหว่างก้านแป้นคนเรงกับด้านบนของแผ่นพ่นสายเพชร (sJ 67) เมื่อคุณกดด้วยแรง 11.3 กก. (25 ปอนด์) ตรงกลางของแป้น

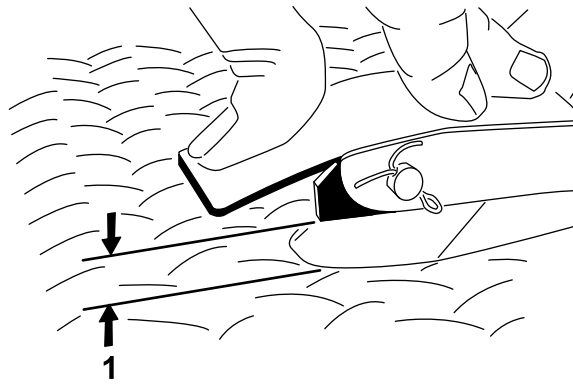
หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะต้องไม่ทำงาน และสปริงคนกลบต้องตดอย

3. ขนนอตลอกไหนดแน่น (sJ 66)



sJ 66

- | | |
|-----------|-------------|
| 1. นอตลอก | 2. สายคนเรง |
|-----------|-------------|



G002412

g002412

สพ 67

1. ซองจาง 2.54 ถึง 6.35 มม. (0.100 ถึง 0.250 นิ้ว)

สำคัญ: ความเร็วเดินส่ง สกสดคอ 3,650 รอบต่อนาที อย่าปรับการหยุดเดินรอบส่ง

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกใส่ผิวหนัง น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ก่อนถอดหรือทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก ให้ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบโดยการปลดเครื่องย่นตมตามพวาลวจากยกขึ้นเป็นลดลง และ/หรือลดระดับกระบะท้ายและอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
ตั้งคนไฮดรอลิกแบบแนวตรงในตำแหน่งลอย อย่าทำงานใดของรถยกยกกระบะท้ายขึ้นโดยไม่การหนนกระบะด้วยอุปกรณ์รับยก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพและข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดรวมหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหาวดรอของระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงระบบเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก

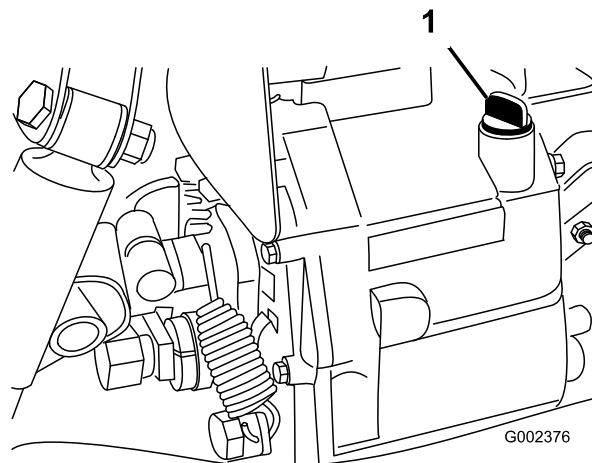
ขอมลจำเพาะน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก

ประเภทน้ำมันเพลาส่งกำลัง: Dexron III ATF

การตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก (ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกของวัน และทุก 8 ชั่วโมงหรือทุกวัน หลังจากนั้น)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ กานวด (sJ 68)



sJ 68

g002376

1. กานวด

5. หมนคลายกานวดออกจากด้านบนของเพลาส่งกำลังและเช็ดด้วยผ้าขรสะอาด
6. ขนกานวดลงในเพลาส่งกำลัง และดให้แน่ใจว่าสอดลงไปจนสุดแล้ว
7. หมนคลายกานวดและตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: น้ำมันควรกดดันด้านบนของส่วนราบของกานวด

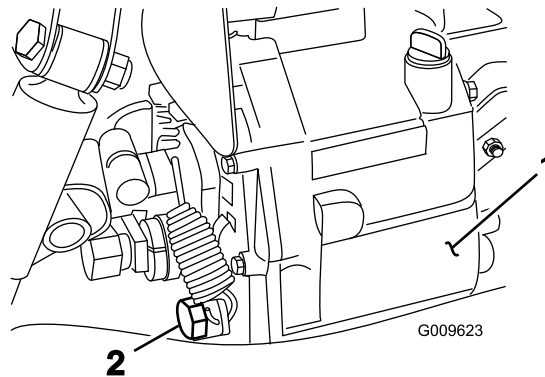
8. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่กำหนดพอให้ถึงระดับที่เหมาะสม โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก \(หน้า 81\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและการทำความสะอาดตะแกรง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและทำความสะอาดตะแกรง

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก: 7 ลิตร (7.5 ควอร์ตสหรัฐ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดจกระบายนอกจากด้านข้างของถังก้าน้ำมัน และปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกไหลลงในอ่างระบาย (sJ 69)



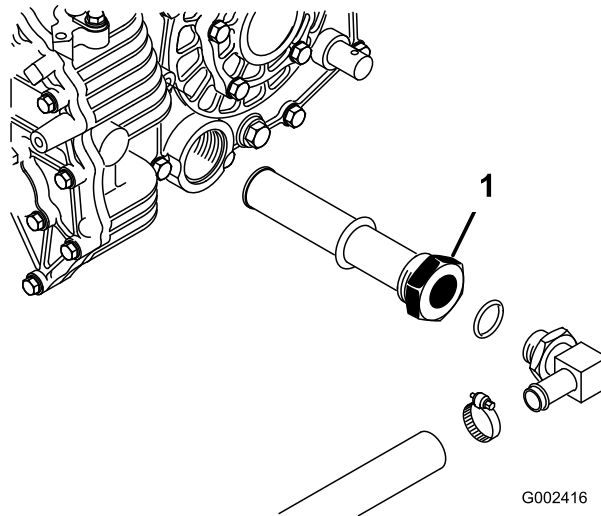
sJ 69

g009623

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. จกระบายน

5. จดบันทึกทิศทางของท่อน้ำมันไฮดรอลิก และข้อต่อ 90° ทดต่อไปยังตะแกรงก้านข้างของถังก้าน้ำมัน (sJ 70)
6. ถอดท่อน้ำมันไฮดรอลิกและข้อต่อ 90°
7. ถอดตะแกรงและทำความสะอาดด้วยการล้างด้านหลังด้วยน้ำยาชะล้างน้ำมันที่สะอาด

หมายเหตุ: วางตะแกรงในถังขยะก่อนถอด



sJ 70

g002416

1. ตะแกรงน้ำมันไฮดรอลิก

8. ถอดตะแกรง
9. ถอดท่อน้ำมันไฮดรอลิกและข้อต่อ 90° เขากลับตะแกรงในทิศทางเดิม
10. ปิดและขันจกระบายนให้แน่น
11. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถังประมาณ 7 ลิตร (7.5 ควอร์ตสหรัฐ) โปรดดูการตรวจสอบระดับน้ำมันเฟลสซิงกำลัง/ไฮดรอลิก (หน้า 81)

12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อเติมระบบไฮดรอลิก
13. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมถ้าจำเป็น

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น น้ำมันชนิดอื่นทำให้ระบบเสียหายได้

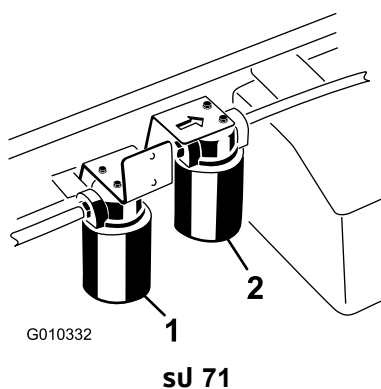
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ทุก 800 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง
5. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก (SU 71)



1. ตัวกรองไฮดรอลิก
2. ตัวกรองไฮดรอลิกการไหลสูง

6. หลอมนปะเกนบนตัวกรองใหม่
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณก้นตัวกรองสะอาด
8. ขนสกรตัวกรองจนกว่าปะเกนสัมผัสกับแผ่นยึด และขันตัวกรองออก ½ รอบ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ
10. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกเพื่อหาการรั่วไหล

การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกการไหลสง

เฉพาะรุ่น TC

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทกวหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง \(หนา 84\)](#)

น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะน: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอายุการใช้งาน Toro PX มจดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: รถใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนมาไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบอยๆ เหมือนกบการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันทางเลือก: หากไม่มน้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอายุการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบช่วงทระบไ้สำหรับคนสมบตวสดตอไปทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรึกษาตัวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณหาผลตกนทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลตกนทจากผลตกนทขอสงยนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนตสง/จตไ้เหลเต้า ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ขนความหนต ASTM D2270

140 ขนไป

จตไ้เหล, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

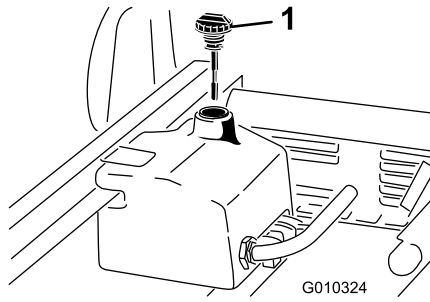
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสวใหญ่เกอบจะโมมส ทำไ้การมองหาจตรวโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจดจำหนายเป็นขดขขนาด 20 มล. ขงขดขหนกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร สามารถแจงหมายเลขสงขอไ้เหล 44-2500 กบตัวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอญาท

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

เฉพาะรุ่น TC

ระยการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว—ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง (เฉพาะรุ่น TC) (ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทกวหลังจากนั้น)

1. จอทรบนพนรบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบของเติมและฟาชองถงไฮดรอลิก ([su 72](#))
5. เปดฟาชองจากชองเติม



su 72

g010324

1. ฝา

6. ดึงกานวด (su 72) ออกจากช่องเติมและเช็ดด้วยผ้าขร้วสะอาด

7. สอดกานวดลงในช่องเติม จากนั้นดึงออกมาในระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่าง 2 ขดบนกานวด

8. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่เหมาะสมพอให้ระดับถึงขดบน โปรดดู ([การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสงและตัวกรอง](#) (หน้า 85))

9. ใส่กานวดเขากและปิดฝาของเติม

10. สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดอุปกรณ์ต่อพ่วง

หมายเหตุ: ปล่อยให้ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ

สำคัญ: รถต้องทำงานก่อนสตาร์ทระบบไฮดรอลิกการไหลสง

11. ดับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่อพ่วง จากนั้นตรวจสอบการรั่วไหล

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสงและตัวกรอง

เฉพาะรุ่น TC

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

ทุก 800 ชั่วโมง—หากคนไม่ได้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง ให้เปลี่ยนทั้งตัวกรองและน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

ความจกนน้ำมันไฮดรอลิก:ประมาณ 15 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

1. จอดรถบนพื้นราบ

2. ดึงเบรกมือ

3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก

4. ทำความสะอาดรอบๆ บริเวณกยดตัวกรองการไหลสง (su 71)

5. วางอ่างระบายไ้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก

หมายเหตุ: หากน้ำมันไม่ระบายออกมา ถอดและถอดทอไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

6. หลอสนปะเกนขลตัวกรองชนใหม่ และหมุนตัวกรองลงในหัวตัวกรองด้วยมือจนปะเกนสมผลกับหัวตัวกรอง จากนั้นหมุนตอก 3/4 รอบ ตัวกรองควรผนึกแน่นหนา

7. เติมน้ำมันไฮดรอลกลงในถังประมาณ 15 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

8. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาทีเพื่อให้้ำมันไหลเวียน และไล่อากาศตกตอยในระบบ

9. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมัน

10. ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังตอง

11. ทงน้ำมันด้วยวรกกตอง

การยกกระบะท้ายขึ้นในกรณีฉุกเฉิน

กระบะท้ายสามารถยกขึ้นได้ในกรณีฉุกเฉินโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ด้วยสตาร์ทเตอร์หมุนหรือโดยการจุ่มระบบไฮดรอลิก

การยกกระบะท้ายขึ้นโดยใช้สตาร์ทเตอร์

หมุนขอเกี่ยวสตาร์ทเตอร์ขณะจับคนโยกลฟตไว้ในตำแหน่งยก ให้สตาร์ทเตอร์ทำงาน 10 วินาที จากนั้นรอ 60 วินาทีก่อนจะหมุนสตาร์ทเตอร์อีกครั้ง หากเครื่องยนต์ไม่ติด คุณต้องขึ้นของลงและถอดกระบะท้าย (อุปกรณ์ต่อพ่วง) เพื่อยืดเครื่องยนต์หรือเพลาส่งกำลัง

การยกกระบะท้ายขึ้นโดยการจุ่มระบบไฮดรอลิก

⚠ ขอบควรระวัง

กระบะท้ายบรรทุกของอาจยกขึ้นโดยไม่มีการค้ำยันนรภัยที่ถูกต้องอาจตกลงมาโดยไม่คาดคิด การทำงานในกระบะท้ายยกขึ้นโดยไม่มีการค้ำยันอาจทำให้คุณหรือพ่อนไต่ระบบบาดเจ็บได้

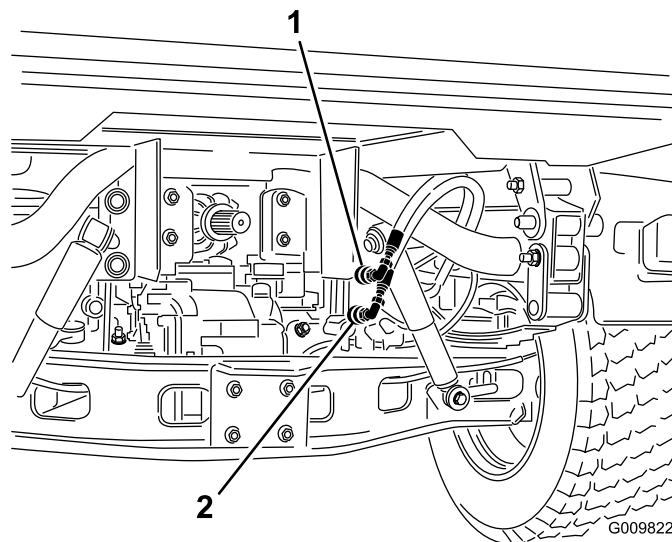
- ก่อนซ่อมบำรุงหรือทำการปรับใดๆ กรุณา ให้อดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
- ขนส่งของบรรทุกกลางจากกระบะท้ายหรือถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ และถอดก้านค้ำยันนรภัยไว้ที่ก้านกระบอกสับทอยดออกเต็มก่อนจะทำงานในกระบะท้ายยกขึ้น

คุณต้องมีท่ออ่อนไฮดรอลิก 2 เส้น แต่ละเส้นต้องมีข้อต่อสวมเร็วทั้งตัวและตัวเมีย ชงพอดกับข้อต่อสวมของรถเพื่อใช้รวม

1. ถอยรถออกจนขนท้ายของรถคนทใช้การไม่ได้

สำคัญ: ระบบไฮดรอลิกของรถใช้ Dexron III ATF ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถคนทจะใช้จุ่มระบบไฮดรอลิกใช้น้ำมันทดแทนตามกน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนในระบบ

2. กรรถทั้งสองคน ให้ถอดท่ออ่อนทข้อต่อสวมเร็ว 2 เส้นจากท่ออ่อนทกดกับโครงยดข้อต่อสวม (su 73)

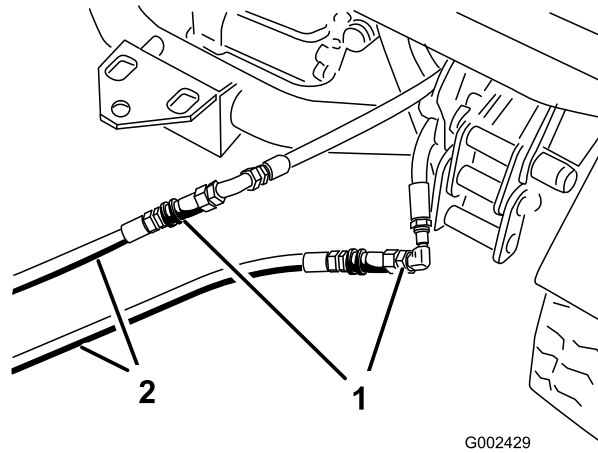


su 73

g009822

1. ท่ออ่อนข้อต่อสวมเร็ว A
2. ท่ออ่อนข้อต่อสวมเร็ว B

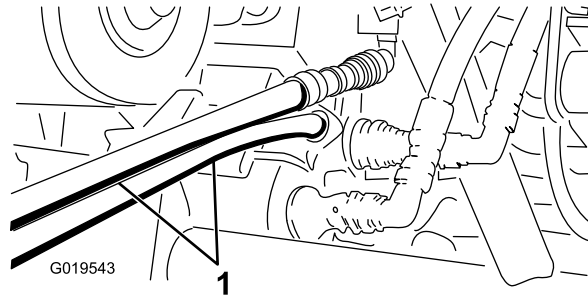
3. กรรถคนทเสีย ต่อท่ออ่อนจุ่ม 2 เส้นไปยังท่ออ่อนทถอดออกมา (su 74)
4. ปิดฝาขอตอกไม้ได้ใช้



สพ 74

1. ท่ออ่อนท่อออกมา
2. ท่ออ่อนจมน้ำ

5. ถอดออกคน ต่อท่ออ่อน 2 เส้นเข้ากับข้อต่อสวมทงอยในโครงยึดข้อต่อสวม (ต่อท่ออ่อนด้านบนเข้ากับข้อต่อสวมด้านบน และท่ออ่อนด้านล่างกับข้อต่อสวมด้านล่าง) (สพ 75)
6. ปิดฝาข้อต่อโมโตไซ



สพ 75

1. ท่ออ่อนจมน้ำ

7. ถอดท่ออ่อนรอบข้างทกคนให้ออกห่างจากรถ
8. สตาร์ทรถคนทสอง และโยกคนโยกลฟตไปยงตำแหน่งยก ซงจะยกกระบะท้ายของรถคนทเสยขึ้นมา
9. โยกคนโยกลฟตไฮดรอลิกไปยงตำแหน่งวาง และลอกคนโยก
10. ตัดทงกานค้ำยันกระบะท้ายเข้ากับกระบะบอกลฟตทงดออก โปรดด [การใชกานค้ำยันหนนกระบะท้าย \(หนา 45\)](#)

หมายเหตุ: ขณะกดเบรจย่นตรกทงสองคน โยกคนโยกลฟตไปซงหลงและไปซงหนาเพอคลายแรงดันจากระบบ และชวยให้การถอดข้อต่อสวมเรวไถงายขึ้น

11. หลงจากทำตามขั้นตอนเสรจแลว ถอดท่ออ่อนจมน้ำและต่อท่ออ่อนไฮดรอลิกไปยงรถทงสองคน

สำคญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกในรถทงสองคนก่อนกลับไปใชงานต่อ

การทำความสะอาด

การล้างรถ

ล้างรถตามจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ฟาซรวล้างรถได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนล้างรถ

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างรถ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบถจำเป็นทอดเสียดส หลกเลียงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: อย่าล้างรถขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน การล้างรถในขณะที่กเครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรหทยดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบรถ
- อยาจอดเกบรถหรือภาชนะบรรจอนํมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การจอดเกบรถ

ระยะการซอมบํารง: ทก 200 ชวโมง—ตรวจสอบและซอมบํารงเบรกมอ

ทก 400 ชวโมง—ตรวจสอบเบรกดวยสายตาเพอหาการสกรของฟลเบรก

หลงจาก 50 ชวโมงแรก

ทก 600 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

1. จอดรถบนพนรบ ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต และดงกญแจออก
2. ทำความสะอาดฝนและคราบจากรถทงคน รวมทงตานนอกเครื่องยนต ครบหวกระบอกลบ และตวเรอนเครื่องเปา
3. ตรวจสอบเบรก โปรดด [การตรวจสอบระดับนํมนเบรก \(หนา 74\)](#)
4. ซอมบํารงระบบกรองอากาศ โปรดด [การซอมบํารงระบบกรองอากาศ \(หนา 55\)](#)
5. พนงชองอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปกนฝนและแดด
6. อดจาระบร โปรดด [การอดจาระบแรงและบชชง \(หนา 52\)](#)
7. เลยนนํมนเครื่องและตวกรองนํมน โปรดด [การเลยนนํมนเครื่องและตวกรองนํมนเครื่อง \(หนา 57\)](#)
8. ลางทงเชอเพลงดวยนํมนดเชลกใหม่และสะอาด
9. ยดขอตอระบบเชอเพลงทงหมดไหแน
10. ตรวจสอบแรงดนมยง โปรดด [การตรวจสอบแรงดนมยง \(หนา 29\)](#)
11. ตรวจสอบการปกนการแซแซง และเติมสวนผสมนํากบนำยาปกนการแซแซงในสดสวน 50/50 ตามกจำเป็นสำหรับอณทกมความเยนทกการณไวในพนทชองคณ
12. ถอดแบตเตอรจากรแซช ตรวจสอบระดับอเลกโตรไลต และซารจไหเติม โปรดด [การซอมบํารงแบตเตอร \(หนา 62\)](#)

หมายเหตุ: อยาดอสายไฟแบตเตอรเขากบเสาชวแบตเตอรในระหวางจอดเกบ

สําคญ: แบตเตอรตองซารจจนเต็มเพอปกนการแซแซง และความเสยหายเมออณทกมต่ำกกว่า 0°C (32°F) แบตเตอรทซารจจนเต็มจะรษาประจไดประมาณ 50 วันในอณทกมต่ำกกว่า 4°C (40°F) หากอณทกมจะสงกกว่า 4°C (40°F) ตรวจสอบระดับนํมนในแบตเตอรและซารจแบตเตอรทกๆ 30 วัน

13. ตรวจสอบและชนสลก นอต และสกรทงหมด ซอมแซมหรือเลยนชนสวนทซํารดเสยหาย
14. ซอมสรอยขดขวนและพนพวกเปดทงไละทงหมด
สามารถชอไดจากตวแทนบรการทไทรบอณญาต
15. จอดเกบรถในพนทจอดเกบหรือโรงรถทงแหงและสะอาด
16. คลมรถเพอปกนและรษาความสะอาด

การแก้ไขปัญหา

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
ถอดข้อต่อสวมเร็วโดยยาก	1. ยางโมโตปลอยแรงดันไฮดรอลิก (ข้อต่อสวมเร็วอยู่ภายใต้แรงดัน)	1. ดับเครื่องยนต์ ดันคนโยกลפטไฮดรอลิกไปข้างหน้าและข้างหลังหลายๆ ครั้ง และต่อข้อต่อสวมเร็วเพื่อติดตั้งในแผงไฮดรอลิกเสริม
พวงมาลัยพาวเวอร์หกละวียาก	1. ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ 2. น้ำมันไฮดรอลิกสกปรก 3. ปัมไฮดรอลิกไม่ทำงาน	1. ซ่อมบำรุงถังน้ำมันไฮดรอลิก 2. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมถ้าเหลือน้อย ติดต่อตัวแทนบริการรถไถรบบอนญาต 3. ติดต่อตัวแทนบริการรถไถรบบอนญาต
ข้อต่อไฮดรอลิกรว	1. ข้อต่อหลวม 2. ไอรองของข้อต่อไฮดรอลิกหายไป	1. ขนข้อต่อให้แน่น 2. ติดตั้งไอรองทหายไป
อุปกรณ์ต่อพ่วงไม่ทำงาน	1. ข้อต่อสวมเร็วต่อโมสัด 2. ข้อต่อสวมเร็วสลับกัน	1. ถอดข้อต่อสวมเร็ว ข้อต่อเสียดจากข้อต่อแล้วค่อยต่อข้อต่อ เปลี่ยนข้อต่อทชาร์ด 2. ถอดข้อต่อสวมเร็ว โดยต่อกับของทกทต้องบนแผงไฮดรอลิกเสริม
เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท	1. คนโยกลפטไฮดรอลิกล่ออยู่ในตำแหน่งเปิด	1. ดึงล่อลפטไฮดรอลิกไปยังตำแหน่งปลดล่อท โยคนโยกลפטไฮดรอลิกไปทตำแหน่งวางแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์ตามฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบางกลุ่มในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลผลิตผลิตภัณฑ์อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจายแก๊ส และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการพบในสินค้าในช่วงปีที่ผ่านมา ผลิตภัณฑ์ของข้อเสนอ 65 คอพอเจกซ์ของมลพิษสารเคมีเกี่ยวกับสารเคมีผสมสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์หรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในช่วงปีที่ผ่านมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกข้อมูลอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่<https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการบอกข้อมูลของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟิสิกส์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้ออกคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดก็ตาม

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามการรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยหน่วยงานของรัฐ โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงที่ "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้ออกคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

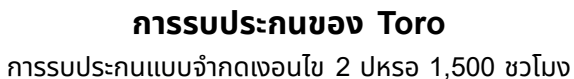
Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยกฎหมาย และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мыنحنผ่านนโยบายความเป็นส่วนตัวไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล



The Toro Company สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ทั่วประเทศจากต้นทางตามเวลาและจำนวนมอบเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แลแควตาสงโตเคดคอน การสนับสนุนผลิตภัณฑ์ผลิตภัณฑ์เกษตร ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (ปัดเศษค่าแจ้งการสนับสนุนแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากพบข้อบกพร่องในระหว่างการรับประกัน เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชงรวมถึงค่าแรงงาน อะไหล่ และค่าธรรมเนียม การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่มอบผลิตภัณฑ์ให้แก่ซัพพลายเออร์

* ผลิตภัณฑ์ติดตั้งมอเตอร์บนล้อ

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตถัวยูนิฟอรมเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตถัวยูนิฟอรมภายใต้ชื่อของคุณเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจได้เช่นกัน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผลิตถัวยูนิฟอรมภายใต้ชื่อของคุณ กรุณาติดต่อคุณผดชอบ

คุณสามารถติดต่อเราได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรบผลตภททตามก้าหนดใน *คมอฟ* ใการซ่อมแซมปัญหของผลตภทททเกิดขงจากการไม่ปฏบตตามการบำรุงรักษาและการปรบก้าหนดในไตรบควาณคทครองใการรรมประณบ

ขอบทพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันสินค้าไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบคพรองของผลตภณฑทงเปนผลจกการใชเชโหลดแทนทไมใชของ Toro หรือจกการตดตงและใชสวณซากหรือดแปลงใชอภกรณเสริมและอภกรณทไมใชแบบต Toro
- ขอบคพรองของ จผลตภณฑทงเปนผลจกการไมปฏบต ต การบํารจรษาและ/หรือการปรบทแน่นํ้า
- ขอบคพรองของผลตภณฑทงเปนผลจกการใชงานผลตภณฑในทางผดการละเลย หรือไมสํไ
- อะโหลดสทหรือจกการใชงานตามปคตไมใชขอบคพรอง ตวอยางของอะโหลดสทหรือหรือใชงานไปในระหวางการใชงานผลตภณฑตามปคตรวมทงแต่ในจํักดเพยง ผาปรกและแผ่นรองปรก แผ่นคตช ในบด ในบดพวง ลกทงและแบบ (บซหรืออจาร์บ) ในบดถาง วกเถยณ ลอเลอนและแบบ ลอยาง สไกรอง สายพาน สวณประกอบทวสเปรยบถอยาง เช่น โตอะแฟรม ทวดมตอวดการไหล และเชควาลว
- ขอบคพรองทเกิดจกการผลภยนอก รวมทงแต่ในจํักดเพยงสภาพอากาศ หลกปฏบตในการจตเบณ การปนเปอน การใชเชพเลง นํ้ายาหลอยณ นํ้าบนหลอสน สารแตง ปาย นํ้า หรือสารเคมทในพนาการบอง
- ขอบคพรองหรือปญหาตบประสภภาพเนื่องจกการใชเชพเลง (เช่น แบบชนดเซล หรือโบลัดเซล) ทไมเปนไปตามบตรฐานอตสภกรรมทเกยของ
- เสยงรบทวน การสนสระบ การสทหรือและฉกษาด และการสอสมสภาพตามปคต “การสทหรือและฉกษาด” ตามปคตรวมทงแต่ในจํักดเพยง ความเสยหายตอเบาะทงเนื่องจกการสทหรือหรือขดขด สทหลดลก สทกหรือหรือทงตามทบรอยววน

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พขาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พพพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอแลกการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โตรอนโต

[illegible]

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลithium-ion จำนวนกิโลวัตต์-ชั่วโมงรวมตามกำหนดก็สามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์บางตัวเปลี่ยนแปลง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบการชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่ สอนสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หมายถึง: (เฉพาะแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน): โปรดดูคู่มือผลิตภัณฑ์ในใบรับประกัน แบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการคุมครองเพลอาของเหยวของเครื่องยนต์หลังจากการรประกนตลอดชีพ เครื่องตัดตงแหวนเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) ของอุปกรณ์ทกลาวอนๆ ในโปรแกรมควบคุมองจากการรประกนเพลอาของเหยวตลอดชีพ

การปรบปรนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง
น้ำมันหล่อลื่น และการบำรุงรักษาแก๊สน้ำหนักเบาคาร์บอนเป็นการซ่อมบำรุงผลตกผลึก Toro
ตามปกติบางส่วนของรถถือเป็นค่าใช้จ่ายของเราของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นวิธีที่ยาวนานที่สุดและปลอดภัยที่สุดในการรับประกัน

Toro Company ไม่ได้นำไปเผยแพร่ต่อสาธารณะโดยอ้อม
 คำเสียหายอันเนื่องมาจากการตัดสินใจ หรือคำเสียหายจากผลสืบเนื่อง
 เชิงเกี่ยวของกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ตามการสมัครตามการรับประกัน
 รวมลงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการทดสอบผลิตภัณฑ์หรือการซ่อมบ
 ารุงในระหว่างช่วงเวลาการใช้งานผลิตภัณฑ์ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการ
 ซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ทั้งนี้ ไม่มีการรับประกันชัดเจนใดๆ
 ยกเว้นการรับประกันตามผลพวงทางของด้านกลไก การรับประกันโดยปริยายทง
 หมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และเหมาะสมการใช้งานของจำ
 กัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันทุกชนิดและเงื่อนไข

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกเวนคาศะหยาฮอนเองนากการผดสญญาหร
อคาศะหยาฮจากผสบนเอง หรือจำกัระะเวลาการบประกนโดยปราย
ตงบนอัยกเวนและขอจำกัอาจไมผสบนคในกบคณ การบประกนระบสกรตามกฎ
หมายางอัยกของคณ และคณอาจมสกรอนๆ กแตกต่างกนในในแตรละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคอนกรีตจากความคุ้มครองจากการปนเปื้อนแยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากราฟจากอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ซึ่งจำกัดช่วงโมดูลกำหนดขนาดตามโมดูลผลิตภัณฑ์ระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูชี้แจงการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใหม่พร้อมการผลิตจากโรงงาน หรือไปที่เอกสารของผลิตภัณฑ์ของเบต