



ボールケージキット

Workman® GTX 汎用作業車用

モデル番号 07161—シリアル番号 400000000 以上

取り付け要領

重要このキットと一緒に、ブラシガードキット (モデル 07145) の使用および取り付けはできません

注 前後左右は運転位置からみた方向です。

付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

| 手順 | 内容 | 数量 | 用途 |
|----|---|---|-------------------------------------|
| 1 | 必要なパーツはありません。 | — | マシンの準備を行います。 |
| 2 | 必要なパーツはありません。 | — | シートアセンブリ、ハンドホールド、サイドパネル、ゴムカバーを取り外す。 |
| 3 | フロアブレース フランジヘッドボルト5/16 x 1 インチ フランジロックナット5/16" | 2 20 20 | フロアブレースを取り付ける |
| 4 | 左側 ROPS ブラケット 右側 ROPS ブラケット フランジヘッドボルト1/2 x 3 インチ 平ワッシャ1/2 インチ ロックナット1/2 インチ ROPS バー フランジヘッドボルト1/2 x 3/2 インチ ロックナット1/2" ケーブルタイ プラスチック製リベット | 1 1 6 10 6 1 4 4 2 4 | ROPSアセンブリを取り付ける |
| 5 | シートベルト 座席ラッチ 六角ヘッドボルト7/16 x 1/1 インチ 平ワッシャ7/16 インチ ロックナット7/16 インチ | 2 2 4 8 4 | サイドパネル、ハンドホールド、シートベルトを取り付ける。 |



| 手順 | 内容 | 数量 | 用途 |
|-----------|--|---|-----------------------|
| 6 | 左風防サポート 右風防サポート 前サポート 後日よけサポート 左前マウントブラケット 右前マウントブラケット 左後マウントブラケット 右後マウントブラケット 左後コーナーガセット 右後コーナーガセット 左前コーナーガセット 右前コーナーガセット 前クロスリンク クロスリンクチューブ フランジナット5/16" ナット1/4" 六角ヘッドフランジボルト1/4 x 1 1/2 インチ キャリッジボルト5/16 x 1 1/4 インチ 六角フランジボルト5/16 x 1 インチ キャリッジボルト5/16 x 2 3/4 インチ キャリッジボルト5/16 x 1" | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 30 2 2 16 2 6 4 | ROPS エクステンションを取り付けます。 |
| 7 | 必要なパーツはありません。 | — | 座席アセンブリを取り付けます。 |
| 8 | 右ドアアセンブリ 左ドアアセンブリ ドアテザー 右ドア用蝶番 左ドア用蝶番 キャリッジボルト5/16 x 2 3/4 インチ ショルダボルト5/16 x 1/2" スペーサ フランジナット5/16" | 1 1 2 2 2 4 4 4 8 | ドアを取り付けます。 |
| 9 | 必要なパーツはありません。 | — | ボンネットとバンパーを取り外す |
| 10 | ヘッドライトガード フランジボルト (5/16 x 5/8") | 2 4 | ヘッドライトガードを取り付ける |
| 11 | ボールピッカーマウント 下部ブラケット フランジボルト3/8 x 1 インチ フランジロックナット3/8" | 1 1 14 14 | ボールピッカーマウントを取り付ける。 |
| 12 | 必要なパーツはありません。 | — | バンパーとフードを取り付ける。 |

| 手順 | 内容 | 数量 | 用途 |
|----|---|--|------------------|
| 13 | ウインドシールド ショルダボルト5/16 x 1¼" 六角ヘッドフランジボルト¼ x 1¼ インチ ゴムブッシュ バックアップワッシャ ウインドシールドサポートアセンブリ フロントガラスブラケット ナット5/16" ナット¼" | 1 8 5 16 8 1 1 8 5 | ウインドシールドを取りつけます。 |
| 14 | ラッチピン スラストワッシャ ピンガード ジャムナット | 2 4 2 2 | ラッチピンを組み立てる |
| 15 | サンシェード クリップ シーリングワッシャ 六角フランジボルト¼ x 1 インチ フリクションワッシャ プラスチックワッシャ フランジブッシュ | 1 2 4 4 2 4 2 | 日よけを取り付けます。 |
| 16 | 必要なパーツはありません。 | - | 組み立てを完了します。 |

1

マシンの準備を行う

必要なパーツはありません。

手順

1. 平らな場所に駐車する。
2. 駐車ブレーキを掛ける。
3. エンジンを止め、キーを抜き取る。

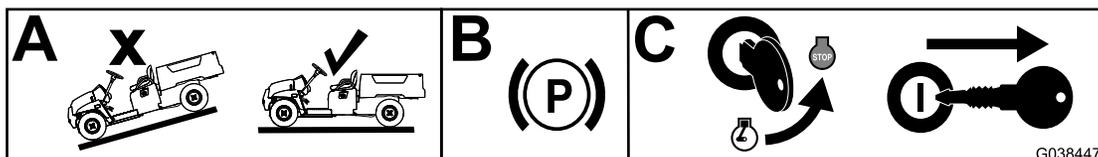


図 1

G038447

2

シートアセンブリを取り外す サイドパネル、ゴムカバーを取り外す

必要なパーツはありません。

シートアセンブリを取り外す

1. シートアセンブリを前に倒す。
2. 座席アセンブリを横にスライドさせてピンから外して吊り上げる [図 2](#)。

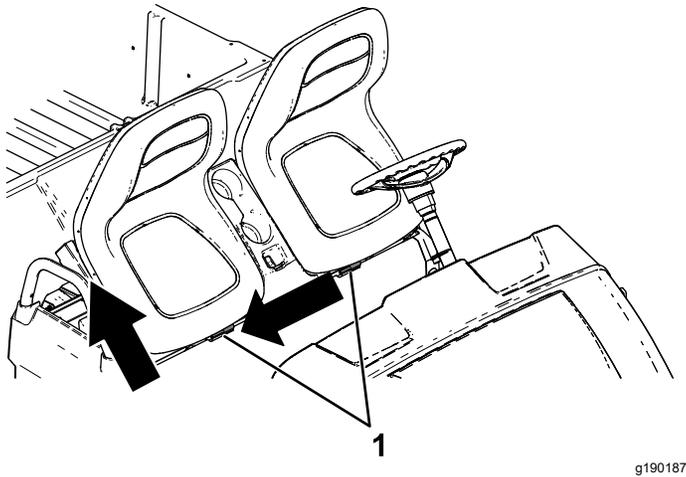


図 2

1. ピン

手すりを取り外す

左右のハンドホールドを固定しているフランジボルト (5/16 x 3/4") 3本とフランジナット (5/16") 3個を取り外し、次にハンドホールドを取り外す ([図 3](#)と[図 4](#))。

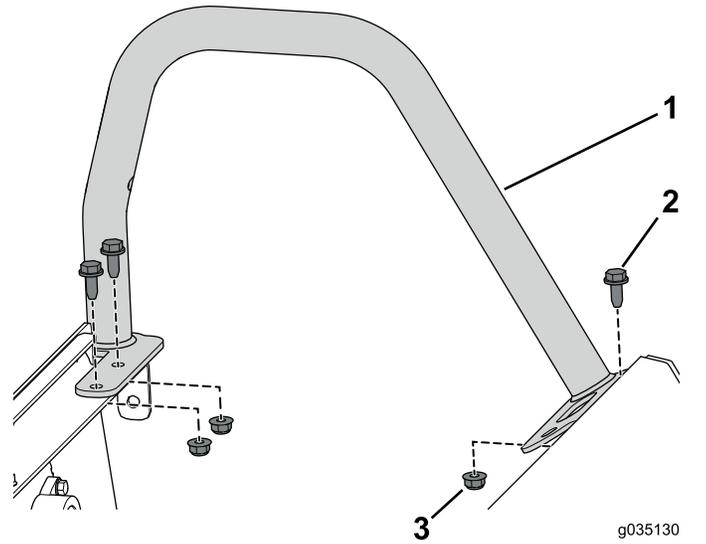


図 3

図は左側の手すり

1. 左側の手すり
2. フランジボルト5/16 x 3/4 インチ
3. フランジナット5/16 インチ

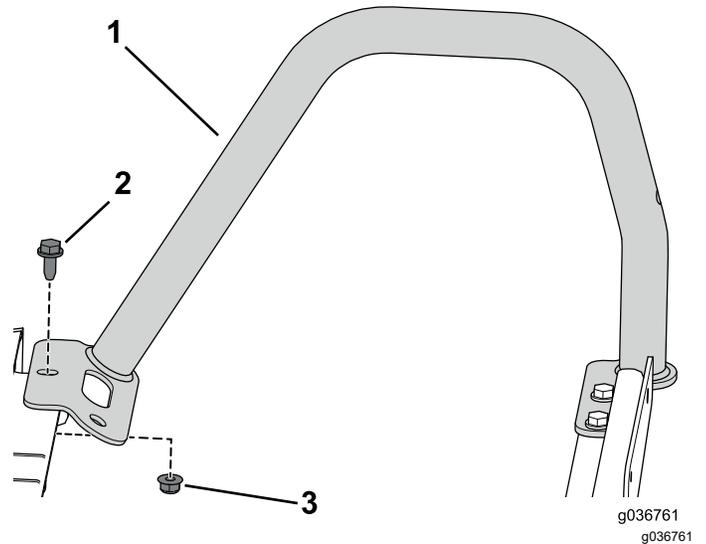


図 4

図は右側の手すり

1. 左側の手すり
2. フランジボルト5/16 x 3/4 インチ
3. フランジナット5/16 インチ

サイドパネルを取り外す

電動車両の場合

1. バッテリーの接続を外す; マシンのオペレーターズマニュアルを参照。

注 バッテリーの取り外しは正しい手順を守って行ってください。メインのマイナスバッテリーケーブル (黒) を外し、次にメインのプラスバッテリーケーブル (赤) を外す。

2. 充電ブラケットからチャージャーと充電ケーブルを取り外す [図 5](#)。

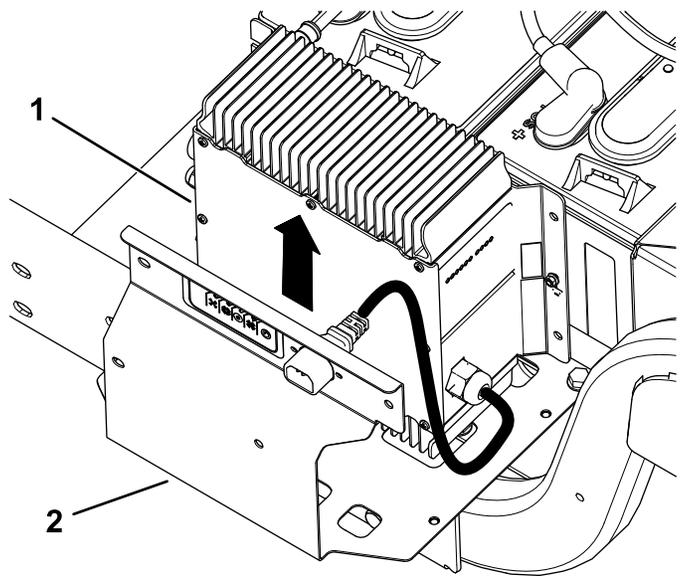


図 5

図は左側を示す

1. チャージャー
2. チャージャのブラケット

3. 充電ブラケットからチャージャーと充電ケーブルを取り外す [図 6](#)。

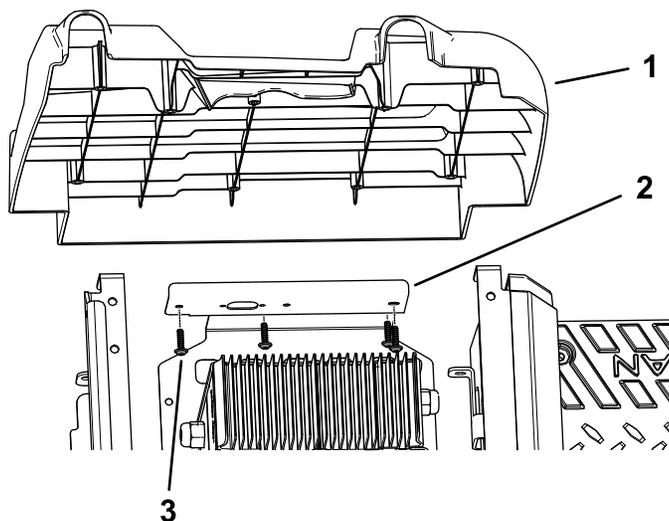
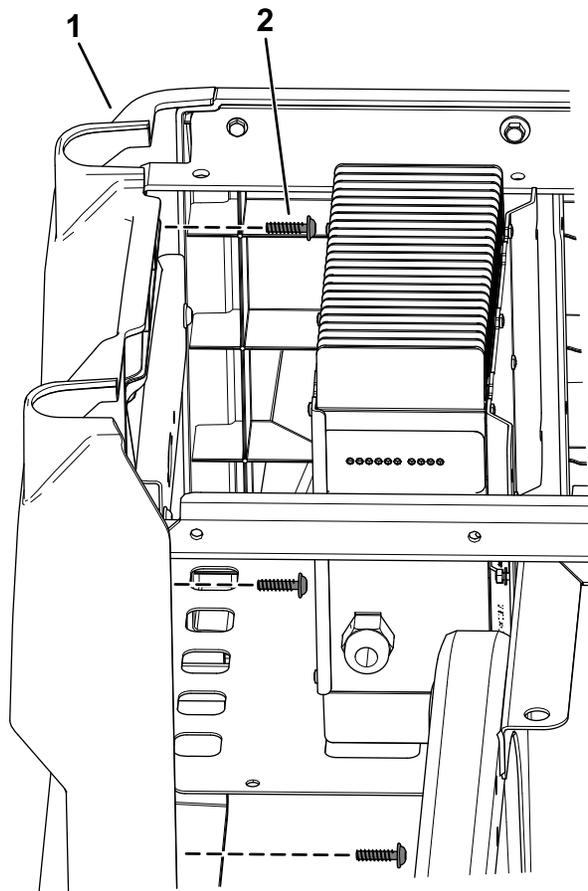


図 6

図は左側を示す上から見た図

1. 左側パネル
2. チャージャのブラケット
3. Torx ヘッドねじ M6.0 x 22mm)

4. チャージャブラケットを左側パネルに固定しているトルクスネジ (M6.0 x 22 mm) 4本を取り外す 図 7。



g193100

図 7

図は左側を示す

1. 左側パネル
2. Torx ヘッドねじM6.0 x 22 mm)

5. 右側でもステップ4の作業を行う。

サイドパネルを取り外す

ガソリン車両の場合

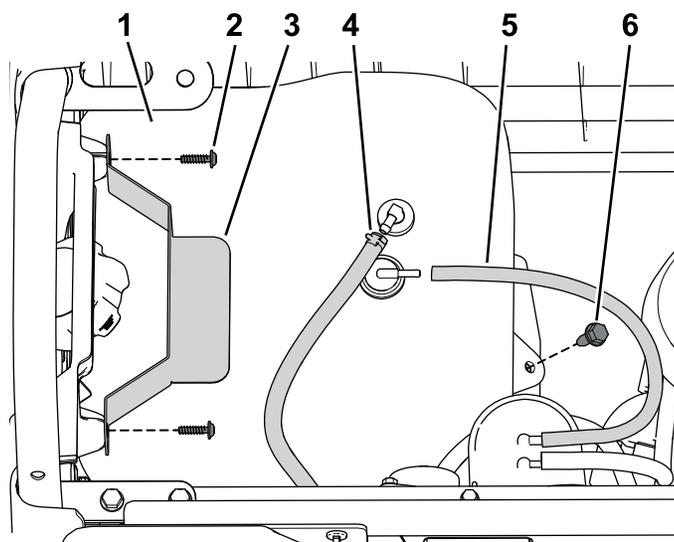
1. 燃料タンクから通気チューブと燃料ラインを外す 図 8。

⚠ 危険

燃料は非常に引火爆発しやすい物質である。発火したり爆発したりすると、やけどや火災などを引き起こす。

- 燃料タンクからの燃料の抜き取りはエンジンが冷えてから行う。この作業は必ず屋外の広い場所で行う。こぼれた燃料はふき取る。
- 燃料の取り扱い中は禁煙を厳守し、火花や炎を絶対に近づけない。

2. タンク押さえを左側パネルに固定している2本のねじを外してタンク押さえを外す 図 8。
3. 燃料タンクをタンクトレイに固定しているフランジボルトを外してタンクを外す 図 8。



g033946
g033946

図 8

図は左側を示す上から見た図

1. 燃料タンク
2. ねじ
3. 押さえ棒
4. 燃料ライン
5. 通気ホース
6. フランジボルト

4. 左側パネルからトルクスネジ (M6.0 x 22 mm) 4本を取り外す (図 9)。

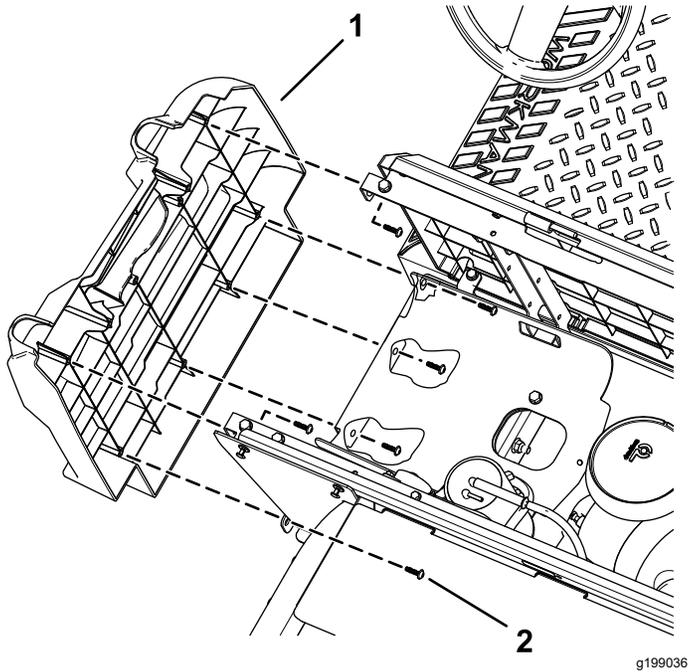


図 9

図は左側を示す上から見た図

1. サイドパネル
2. Torx ヘッドねじ M6.0 x 22mm)

5. 図 10 のように、バッテリーからマイナス-ケーブルを外し、次にプラス+ケーブルを外す。

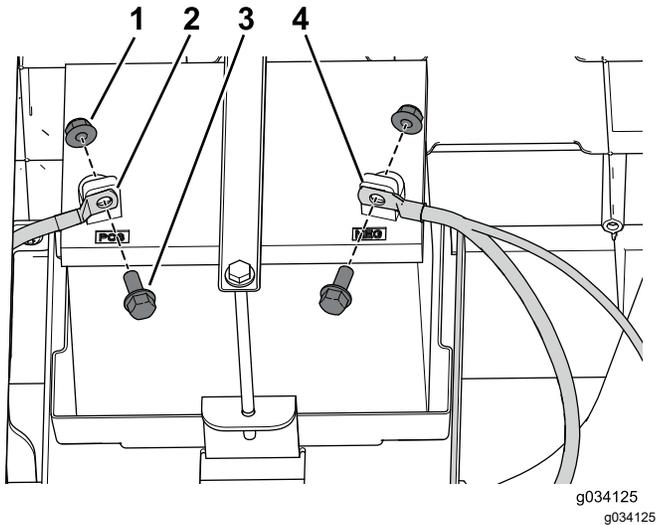


図 10

図は右側を示す上から見た図

1. ナット
2. プラス+ケーブル
3. ボルト
4. マイナスケーブル

6. バッテリートレイをフレームに固定しているフランジヘッドボルト (5/16 x 3/4") 2本と、右側のパネル

を固定しているトルクスネジ (M6.0 x 22 mm) 4本を外し、右側パネルを取り外す (図 11)。

注 バッテリーは図 11 のように、サイトパネルごと外れてきます。

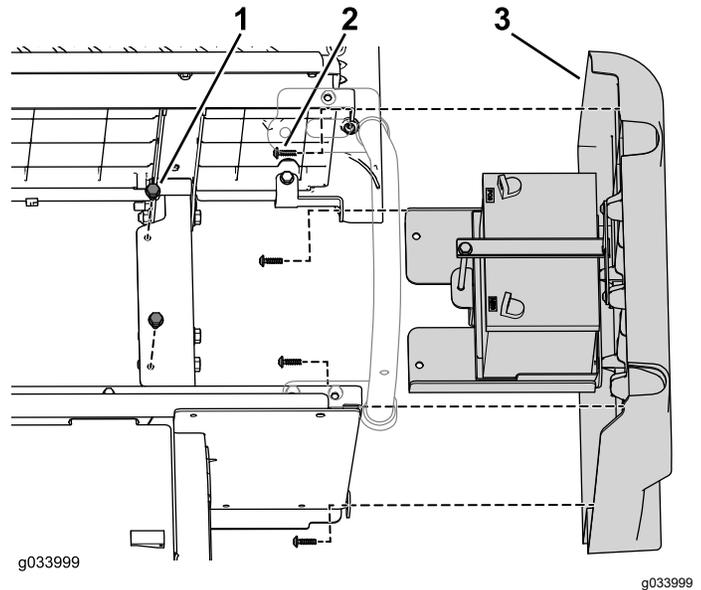


図 11

図は右側を示す上から見た図

1. フランジヘッドボルト 5/16 x 3/4 インチ
2. Torx ヘッドねじ M6.0 x 22mm)
3. 右側パネル

ゴムカバーを取り外す

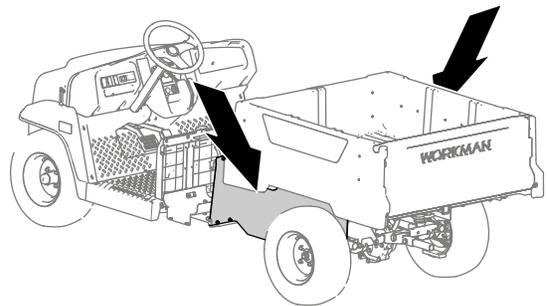


図 12

各ゴムカバーを固定しているプラスチック製リベットそれぞれ10本とケーブルタイを外してカバーを外す (図 13)。

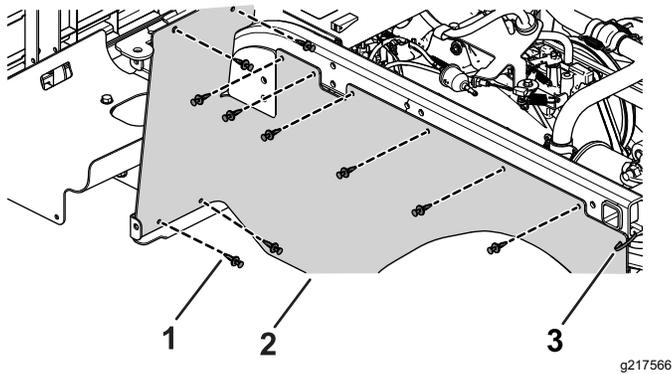


図 13
図は左側を示す

1. プラスチック製リベット10個
2. ゴムカバー
3. ケーブルタイ

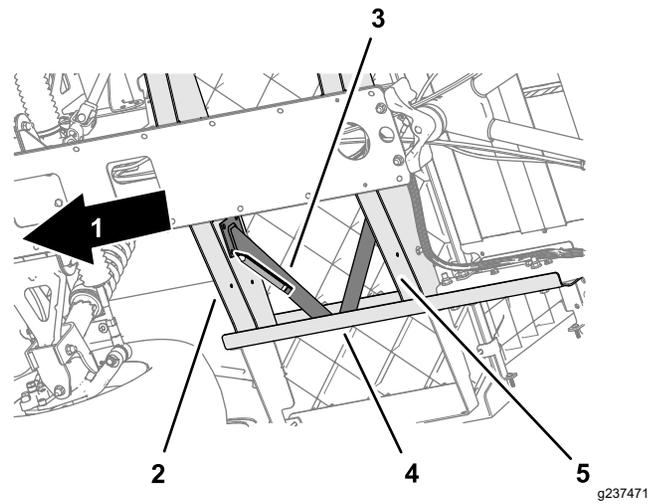


図 15
前方フロアチャンネルのマーキング

1. 車体前方
2. 前方フロアチャンネルのマーキング
3. フロアブレース
4. サイドフレームチャンネル
5. リアフロアチャンネル

2. フロアブレースをサイドフレームチャンネルとフロアチャンネルに固定する。
3. フロアブレースをテンプレートとして使用し、サイドフレームチャンネルとフロアチャンネルに穴位置をマーキングする。(図 15, 図 16、および図 17)。

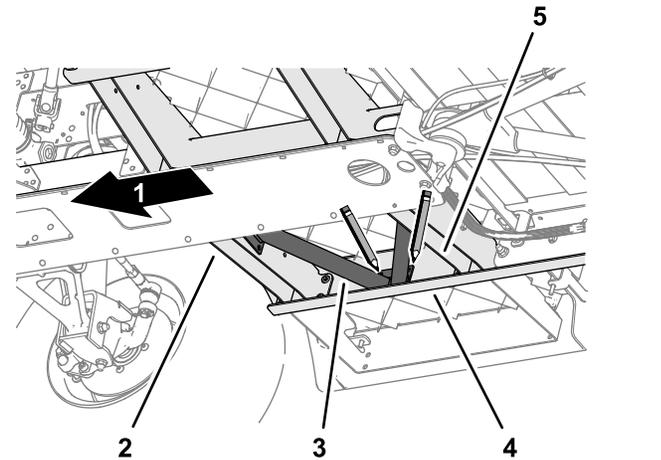


図 16
サイドフレームチャンネルのマーキング

1. 車体前方
2. 前方フロアチャンネルのマーキング
3. フロアブレース
4. サイドフレームチャンネル
5. リアフロアチャンネル

3

フロアブレースの取り付け

この作業に必要なパーツ

| | |
|----|------------------------|
| 2 | フロアブレース |
| 20 | フランジヘッドボルト5/16 x 1 インチ |
| 20 | フランジロックナット5/16" |

フレームチャンネルの穴あけ

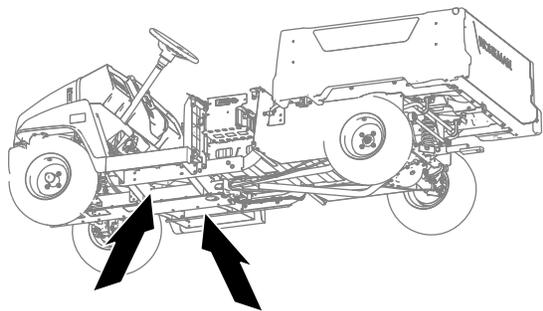


図 14

1. 次のようにフロアブレースを機械に位置合わせする。
 - フロアブレースのフランジをマシンのサイドフレームチャンネル、前方フロアチャンネル、およびリアフレームチャンネルに面一に合わせる(図 15)。
 - フロアブレースを床と平行に合わせる(図 15)。

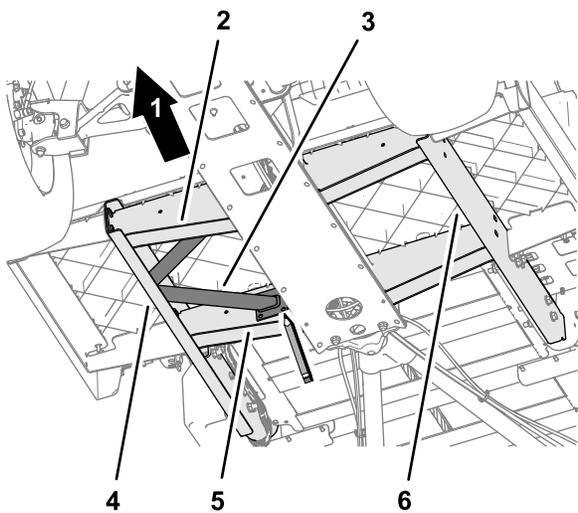


図 17

リアフロアチャンネルのマーキング

g237472

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. 車体前方 | 4. サイドフレームチャンネル左 |
| 2. 前方フロアチャンネルのマーキング | 5. リアフロアチャンネル |
| 3. フロアブレース | 6. サイドフレームチャンネル右 |

4. フロアブレースをマシンから取り外す。
5. 3のステップ フレームチャンネルの穴あけ (ページ 8)で付けた10個のマークをセンターパンチする。

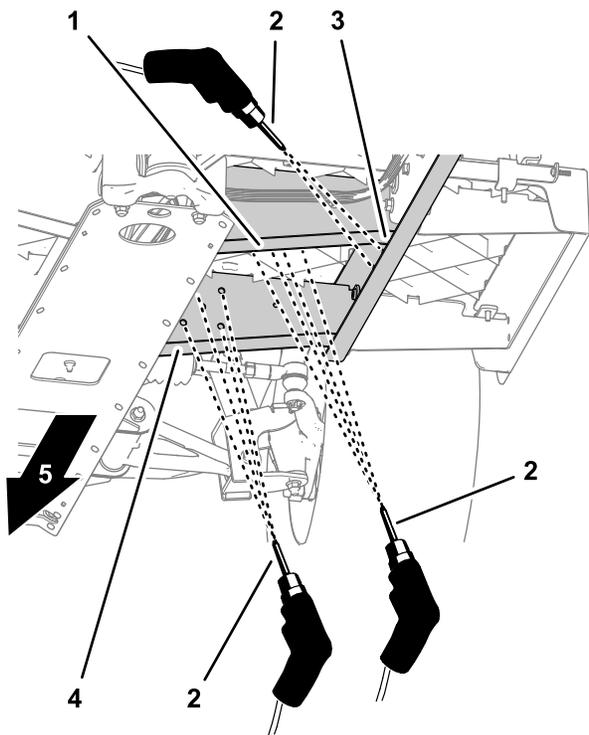


図 18

g237469

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. リアフロアチャンネル | 4. 前方フロアチャンネルのマーキング |
| 2. 8mm のドリルビット | 5. 車体前方 |
| 3. サイドフレームチャンネル | |

6. 8 mmのドリルビットを使って、センターパンチマークの所に側面と床の溝を開ける(図 18)。
7. マシンの反対側のフロアブレースについても、上記の手順16を繰り返す。

フロアブレースをマシンに取り付ける

1. フロアブレースの穴を、サイドおよびフロアチャンネルに開けた穴と位置合わせする(図 19)。

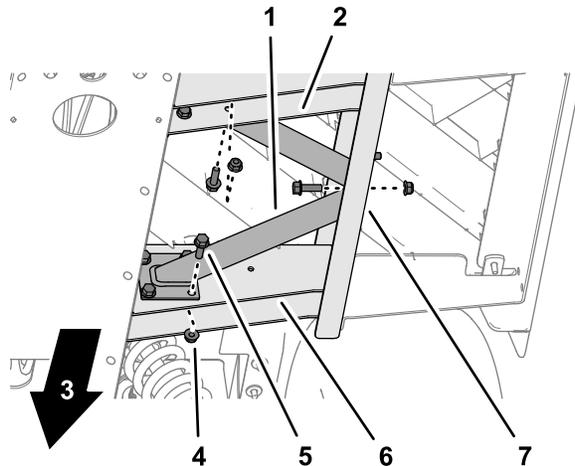


図 19

g237470

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. フロアブレース | 5. フランジヘッドボルト5/16 x 1" |
| 2. リアフロアチャンネル | 6. 前方フロアチャンネルのマーキング |
| 3. 車体前方 | 7. サイドフレームチャンネル |
| 4. フランジロックナット5/16" | |

2. 図 19に示すように、フランジヘッドボルト5/16 x 1"10本とフランジロックナット5/16"10個を使って、フロアブレースをサイドおよびフロアチャンネルに組み付ける。
3. 外側の6個のロックナット (1/4") を19.825.4 N·m (22.6kgm) のトルクで締めつける。
4. マシンの反対側のフロアブレースについても、上記の手順13を繰り返す。

4

ROPSアセンブリの取り付け

この作業に必要なパーツ

| | |
|----|-----------------------|
| 1 | 左側 ROPS ブラケット |
| 1 | 右側 ROPS ブラケット |
| 6 | フランジヘッドボルト ½ x 3 インチ |
| 10 | 平ワッシャ ½ インチ |
| 6 | ロックナット ½ インチ |
| 1 | ROPS バー |
| 4 | フランジヘッドボルト ½ x 3½ インチ |
| 4 | ロックナット ½" |
| 2 | ケーブルタイ |
| 4 | プラスチック製リベット |

ROPSブラケット用の穴を開ける

▲ 注意

電動車両では、フレーム右側への穴開けの際に注意が必要です。

ドリルを深く入れすぎると、バッテリーなどを傷つける可能性があります。

1. 図 20 に示すように、シートベースの後ろ側にある 2 つの穴と、フレームレールの前方にある穴に ROPS ブラケットを合わせる。

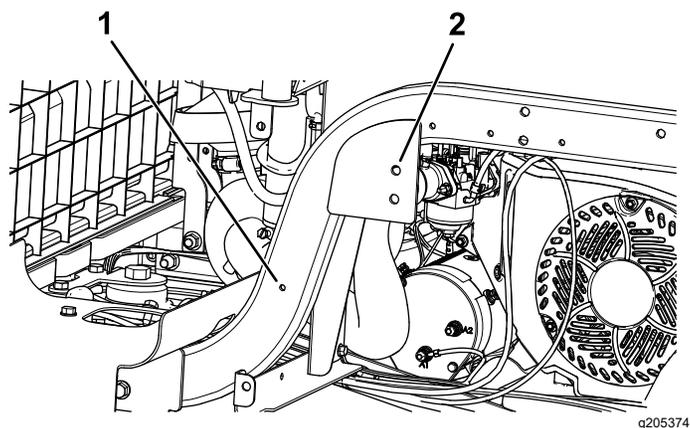


図 20

図は左側を示す

1. フレームレール前方の穴
2. シートベース後部の 2 つの穴

2. ROPS ブラケットをクランプで固定する。

3. ROPS ブラケットに、穴の位置をマーキングする 図 20。
4. ROPS ブラケットを型紙にして、フレームに、直径 13.5mm の穴を 3 つ開ける 図 21。

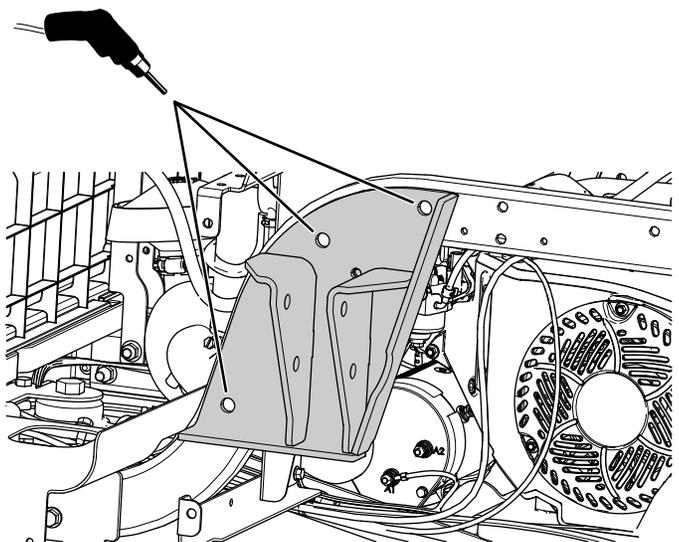


図 21

図は左側を示す

5. 反対側でも同じ作業を行う。

ゴムカバーの切断と取り付け

1. 図 22 の寸法にゴムカバーを切り取る。

注 切り取った部分に ROPS ブラケットが取り付けます。

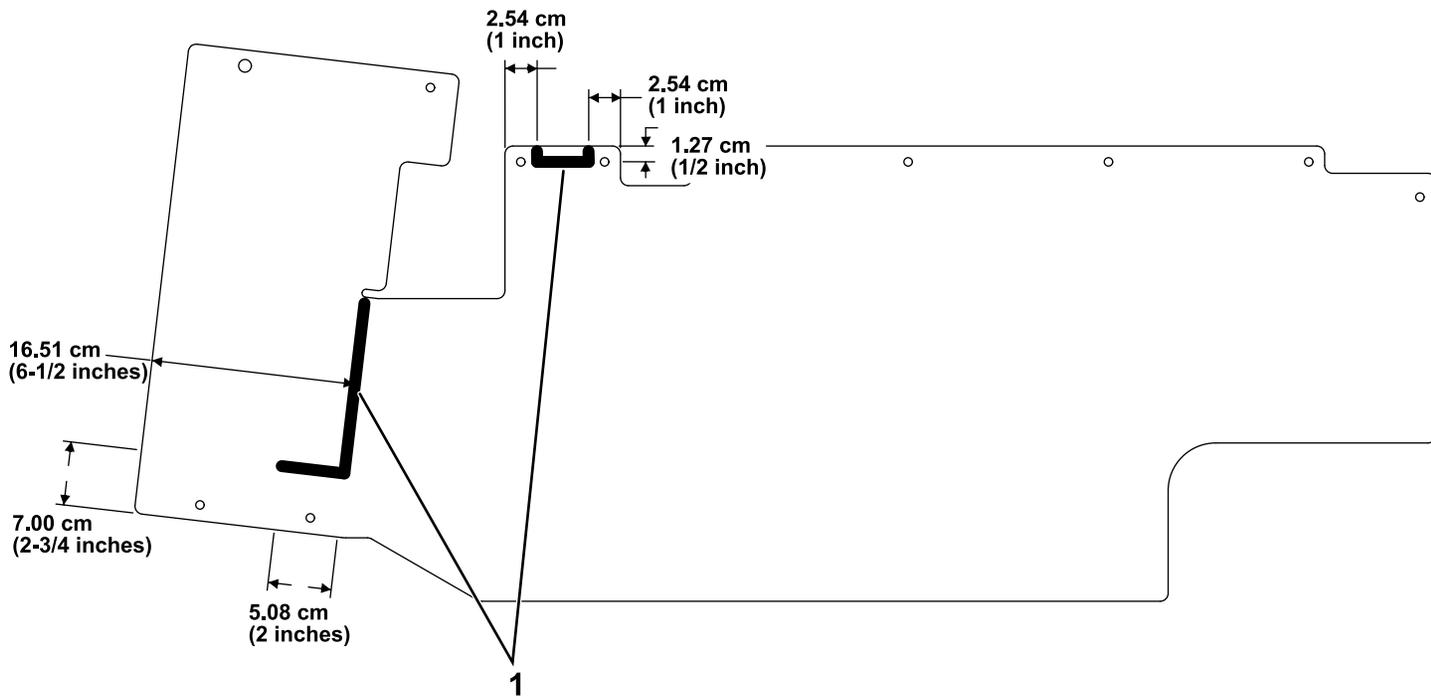


図 22

g217562

1. 切り取り部分

2. 先ほど外したプラスチック製リベット各10とケーブルタイを使用して、ゴムカバーを取り付けます 図 23。

注 以前のリベットが破損していたりした場合には、キット付属のリベットを使ってください。

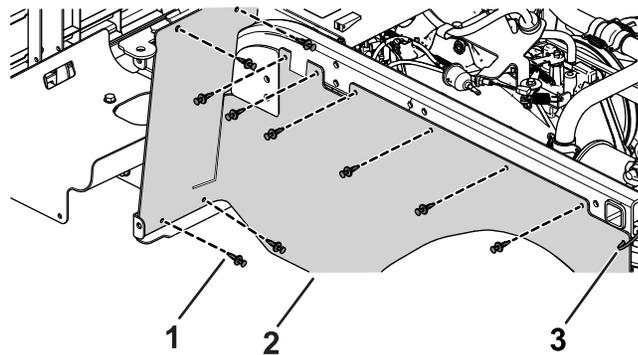


図 23

図は左側を示す

g217602

1. プラスチック製リベット10個
2. ゴムカバー

3. ケーブルタイ

サイドパネルのトリミングを行う

図 24 の寸法にサイドパネルをトリミングする。

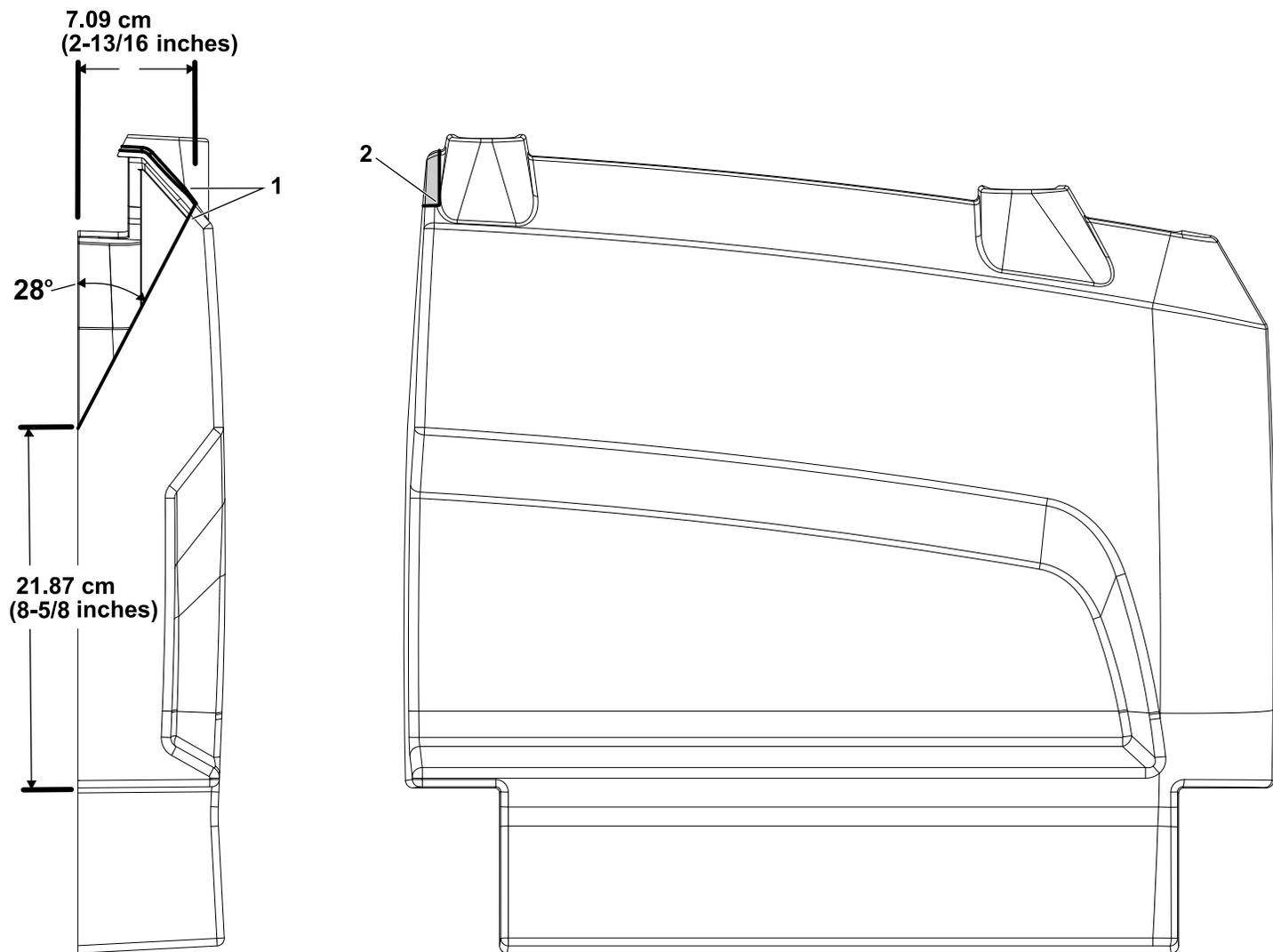


図 24

g217567

1. このラインまでカット。

2. この角までトリミングする。

ROPS ブラケットを取りつける

1. 図 25 のように、ROPS ブラケットを取り付けるフランジヘッドボルト $\frac{1}{2}$ x 3 インチ 3 本、平ワッシャ $\frac{1}{2}$ インチ 5 枚、ロックナット $\frac{1}{2}$ インチ 3 個を使用する。

注 ワッシャは、図 25 に示すように 2 枚を外側に取り付けてください。

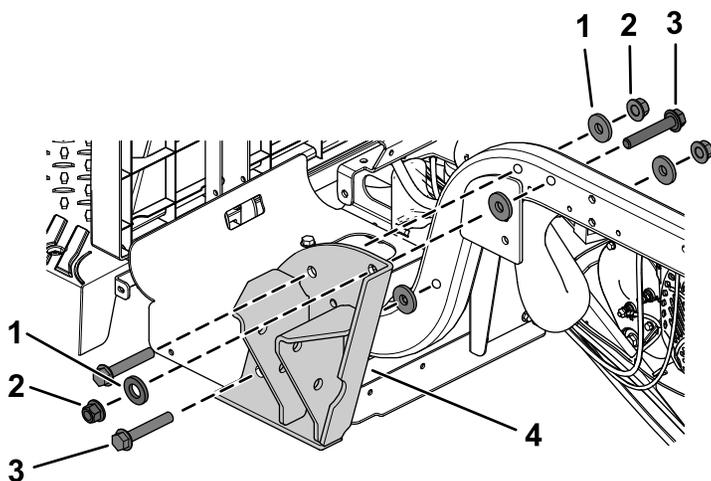


図 25

図は左側を示す

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. 平ワッシャ $\frac{1}{2}$ インチ | 3. フランジヘッドボルト $\frac{1}{2}$ x 3 インチ |
| 2. ロックナット $\frac{1}{2}$ インチ | 4. ROPS ブラケット |
-
2. フランジヘッドボルト $\frac{1}{2}$ x 3 インチ 3 本を $94\ 108\text{N}\cdot\text{m}$ $4.85.5\text{kg}\cdot\text{m} = 7080\text{ft}\cdot\text{lb}$ にトルク締めする。
 3. 反対側でも同じ作業を行う。

ROPSを取り付ける

1. ROPS の片側を、ROPS ブラケットに固定するフランジヘッドボルト $\frac{1}{2}$ x $3\frac{1}{2}$ インチ 2 本、ロックナット $\frac{1}{2}$ インチ 2 個を使用して図 26 のように取り付ける。

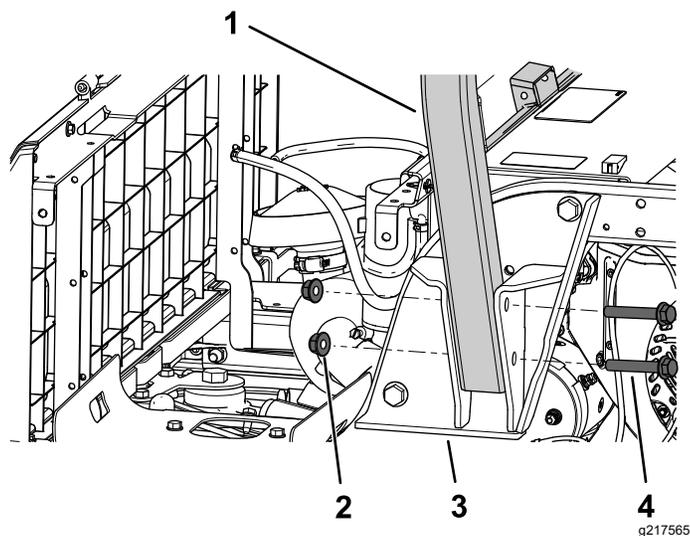


図 26

図は左側を示す

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. ROPS バー | 3. ROPS ブラケット |
| 2. ロックナット $\frac{1}{2}$ インチ | 4. フランジヘッドボルト ($\frac{1}{2}$ x $3\frac{1}{2}$ インチ) |
-
2. フランジヘッドボルト $\frac{1}{2}$ x $3\frac{1}{2}$ インチを $94\ 108\text{N}\cdot\text{m}$ $9.711.0\text{kg}\cdot\text{m} = 7080\text{ft}\cdot\text{lb}$ にトルク締めする。
 3. 反対側でも同じ作業を行う。

5

サイドパネル、ハンドホールド、シートベルトの取り付け

この作業に必要なパーツ

| | |
|---|----------------------|
| 2 | シートベルト |
| 2 | 座席ラッチ |
| 4 | 六角ヘッドボルト7/16 x 1 インチ |
| 8 | 平ワッシャ7/16 インチ |
| 4 | ロックナット7/16 インチ |

サイドパネルを取り付ける

電動マシン用

- 図 7 のように、左サイドパネルを取り付けるトルクスヘッドねじ M6.0 x 22mm 4本を使用する。
- 図 6 のように、左サイドパネルにチャージブラケットを固定する先ほど取り外したトルクスヘッドねじ M6.0 x 22mm 4本を使用する。
- 充電ブラケットからチャージャと充電ケーブルを固定する 図 5。
- 右側でもステップ 1 の作業を行う。

ガソリンマシン用

- 図 9 と 図 11 のように、各サイドパネルを取り付けるトルクスヘッドねじ M6.0 x 22mm を使用する。
- 燃料タンクトレイに燃料タンクを固定する先ほど外したフランジボルトを使用する 図 8。
- 左サイドパネルにバッテリー押さえを固定する先ほど取り外したねじ 2本を使用する 図 8。
- タンクに通気チューブと燃料ラインを取り付ける 図 8。

手すりを取り付ける

手すり 2つを取り付ける先ほど外したフランジボルト 5/16 x 3/4 インチ 3本とフランジナット 5/16 インチ 3個を使用する 図 3 と 図 4。

シートベルトを取り付ける

- 図 27 のように、シートラッチを取り付ける六角ヘッドボルト 7/16 x 1 インチ 1本、平ワッシャ 7/16 インチ 2枚、ロックナット 7/16 インチ 1個を使用する。

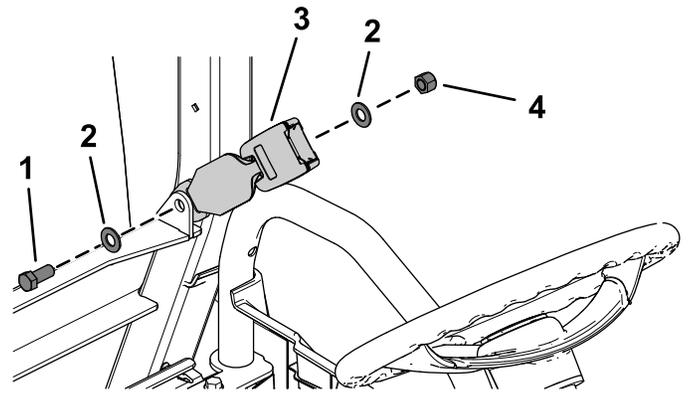


図 27

- 六角ヘッドボルト 7/16 x 1 インチ
- 平ワッシャ 7/16 インチ
- 座席ラッチ
- ロックナット (7/16 インチ)

- 六角ヘッドボルト 7/16 x -1 インチを 6881N·m (78kg·m = 5060ft·lb) にトルク締めする。
- 他のシートラッチについても、上記の手順 1 と 2 を行う。
- 図 28 のように、シートベルトを取り付ける六角ヘッドボルト 7/16 x 1 インチ 1本、平ワッシャ 7/16 インチ 2枚、ロックナット 7/16 インチ 1個を使用する。

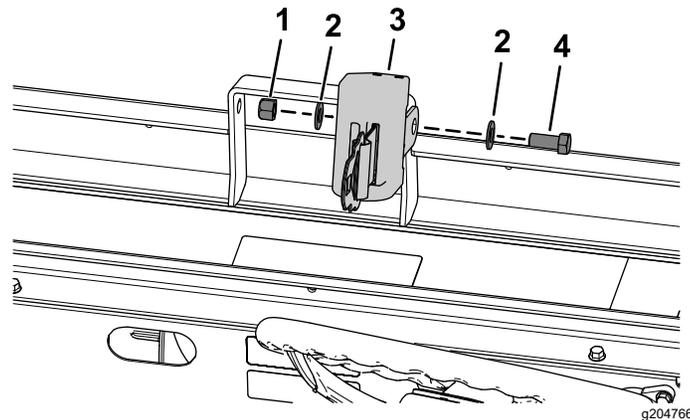


図 28

- ロックナット (7/16 インチ)
- 平ワッシャ 7/16 インチ
- シートベルト
- 六角ヘッドボルト 7/16 x 1 インチ

- 六角ヘッドボルト 7/16 x -1 インチを 6881N·m (78kg·m = 5060ft·lb) にトルク締めする。
- 他のシートベルトについても、上記の手順 4 と 5 を行う。

6

ROPS エクステンションを取りつける

この作業に必要なパーツ

| | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 左風防サポート |
| 1 | 右風防サポート |
| 1 | 前サポート |
| 1 | 後日よけサポート |
| 1 | 左前マウントブラケット |
| 1 | 右前マウントブラケット |
| 1 | 左後マウントブラケット |
| 1 | 右後マウントブラケット |
| 1 | 左後コーナーガセット |
| 1 | 右後コーナーガセット |
| 1 | 左前コーナーガセット |
| 1 | 右前コーナーガセット |
| 1 | 前クロスリンク |
| 2 | クロスリンクチューブ |
| 30 | フランジナット5/16" |
| 2 | ナット1/4" |
| 2 | 六角ヘッドフランジボルト1/4 x 1 1/2 インチ |
| 16 | キャリッジボルト5/16 x 1 3/4 インチ |
| 2 | 六角フランジボルト5/16 x 1 インチ |
| 6 | キャリッジボルト5/16 x 2 3/4 インチ |
| 4 | キャリッジボルト5/16 x 1" |

手順

注 指示があるまでどのボルトも本締めを行わないでください。

1. 機体の左右のフロアプレートの外側の、[図 29](#)に示された寸法位置に、直径 8mm の穴を 2ヶ所開ける。

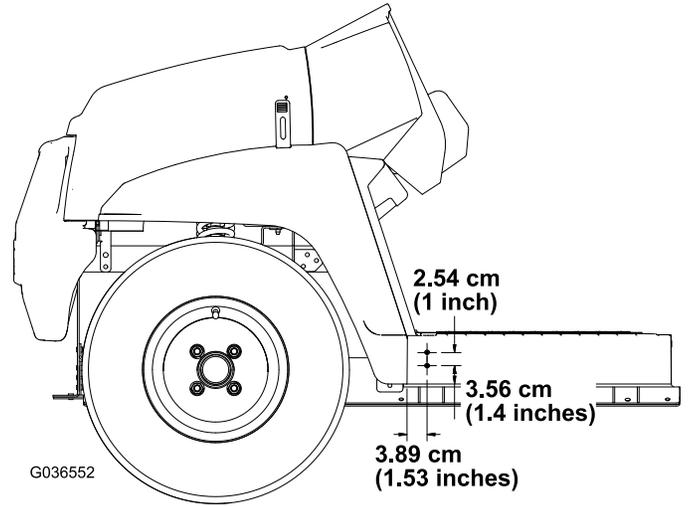


図 29

2. 機体の左右のフットボードの外側の、[図 30](#)に示された寸法位置に、直径 8mm の穴を 1ヶ所開ける。

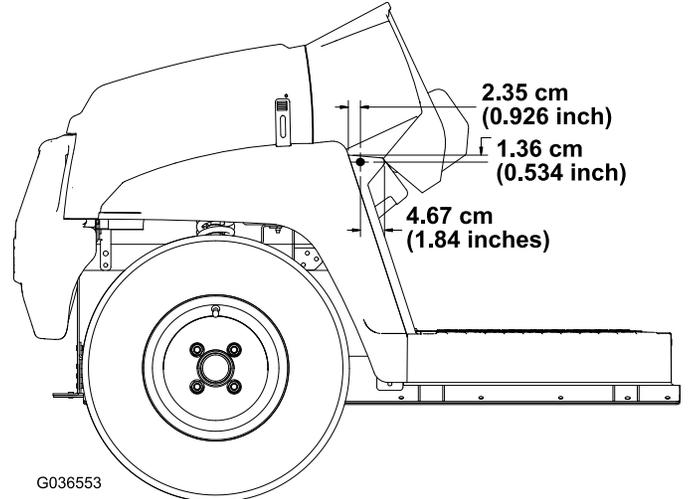


図 30

3. 左右の風防サポートのミドルブラケットを機体に固定する六角フランジボルト5/16 x 1 インチ2本とナット5/16 インチ2個を使用して先ほど開けた穴に取り付ける [図 31](#)。

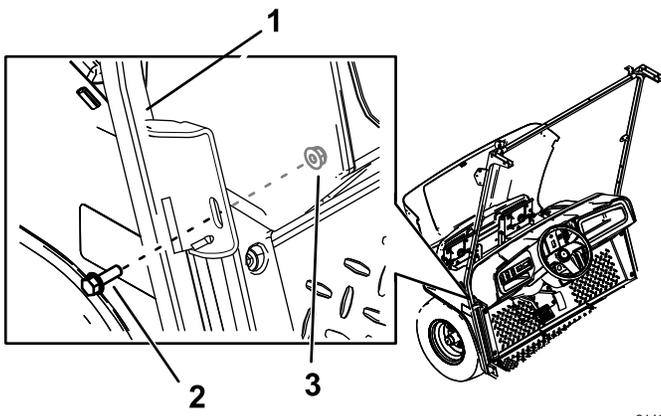


図 31

g214689

1. ウインドシールドサポート
2. 六角フランジボルト5/16 x 1 インチ
3. ナットダッシュフレームの内側5/16 インチ

4. 左右の風防サポートの下側ブラケットを機体に固定するキャリッジボルト5/16 x 1 インチ4本とフランジナット5/16 インチ4個を使用してステップ1で開けた穴に取り付ける図 32。

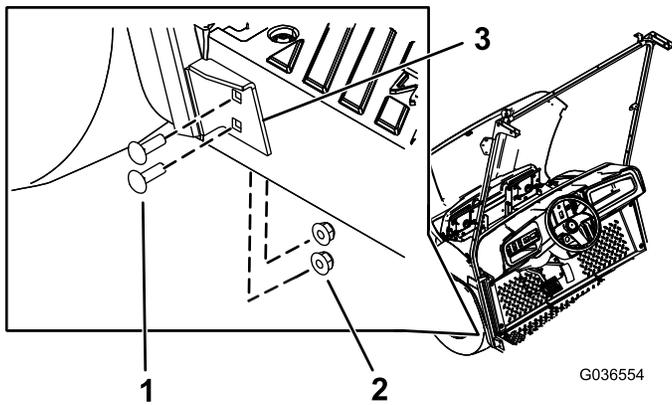


図 32

G036554

g036554

1. キャリッジボルト5/16 x 1 インチ
2. フランジナット5/16 インチ
3. 風防サポートの下側ブラケット

5. キャリッジボルト5/16 x 2³/₄ インチ2本とフランジナット5/16 インチを使って、日よけの後サポートと後スクリーンを ROPS に固定する図 33。

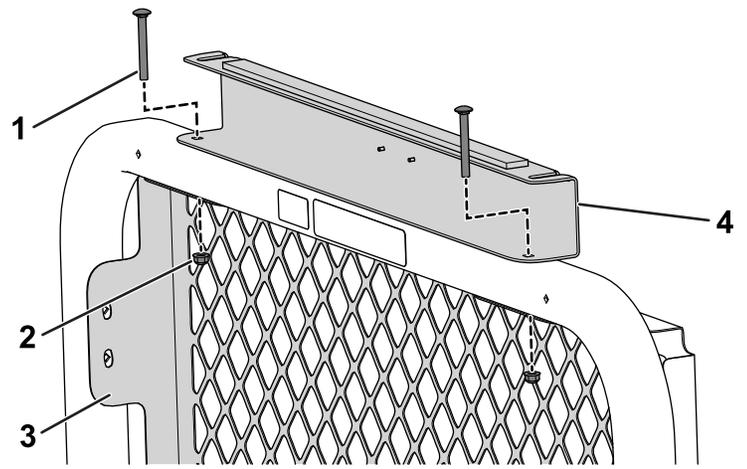


図 33

g214618

1. キャリッジボルト5/16 x 2³/₄ インチ
2. フランジナット5/16"
3. 後スクリーン
4. 後日よけサポート

6. キャリッジボルト5/16 x 2³/₄ インチ4本とフランジナット5/16 インチを使って、日よけの後取り付けブラケットと後コーナーガセットを ROPS に固定する図 34。

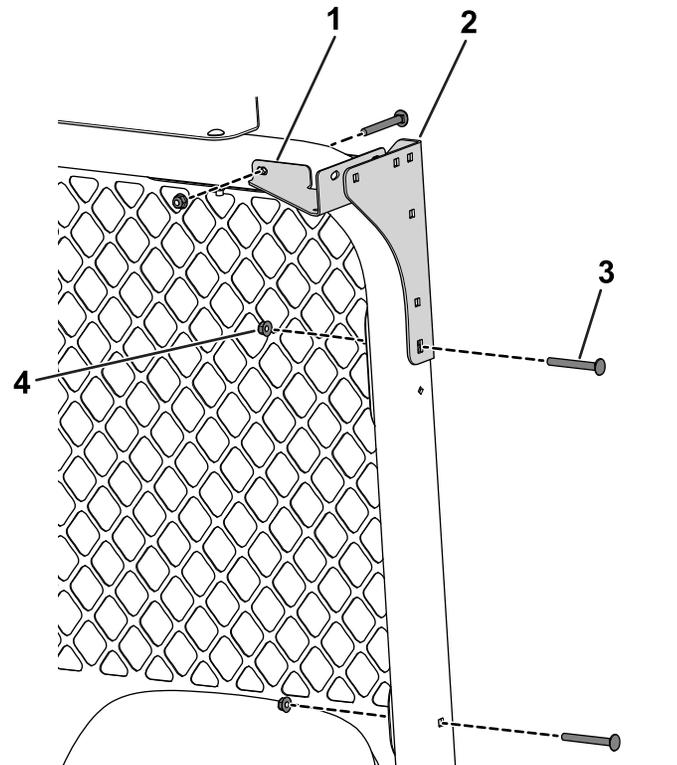


図 34

g231406

1. 後コーナーガセット
2. 後取り付けブラケット
3. キャリッジボルト5/16 x 2³/₄ インチ
4. フランジナット5/16"

7. キャリッジボルト (5/16 x 2-3/4") 2本とナット (5/16") 2個を使って、リアスクリーンをロールバーに固定する (図 34)
8. 後取り付けブラケットと後コーナーガセットにクロスリンクチューブを仮止めするキャリッジボルト5/16 x 1 3/4 インチ4本と、フランジナット5/16 インチ4本を使用して図 35のように取り付ける。

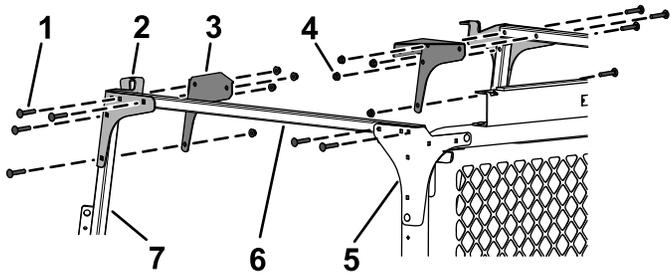


図 35

g231407

1. キャリッジボルト5/16 x 1 3/4 インチ
2. 前取り付けブラケット
3. コーナー部ガセット
4. フランジナット5/16 インチ
5. 後取り付けブラケット
6. クロスリンクチューブ
7. 風防サポート

9. クロスリンクチューブと左右の風防サポートに前取り付けブラケットと前コーナーガセットを仮止めするキャリッジボルト5/16 x 1 3/4 インチ8本とフランジナット5/16 インチ8個を使用して図 35のように取り付ける。
10. 前取り付けブラケットに前クロスリンクを仮止めするキャリッジボルト5/16 x 1 3/4 インチ4本と、フランジナット5/16 インチ4本を使用して図 36のように取り付ける。

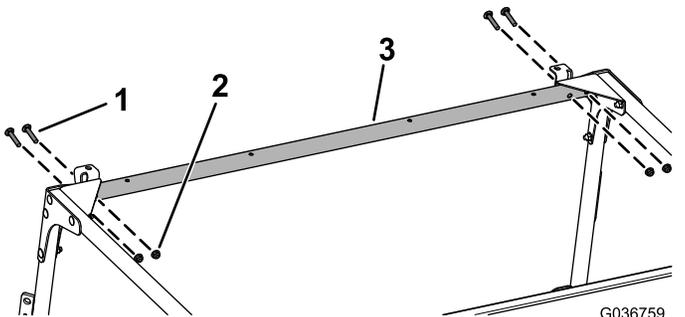


図 36

G036759
g036759

1. キャリッジボルト5/16 x 1 3/4 インチ
2. フランジナット5/16 インチ
3. 前クロスリンク

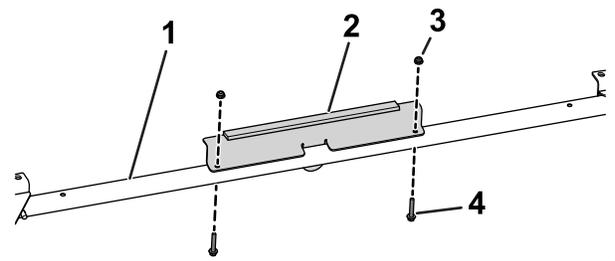


図 37

g214868

1. 前クロスリンク
2. 前サポート
3. ナット 1/4 インチ
4. 六角ヘッドフランジボルト 1/4 x 1 1/2 インチ

12. 全部のボルト類を本締めする。

7

座席アセンブリを取り付ける

必要なパーツはありません。

手順

座席アセンブリを横にスライドさせてピンに取り付ける図 65。

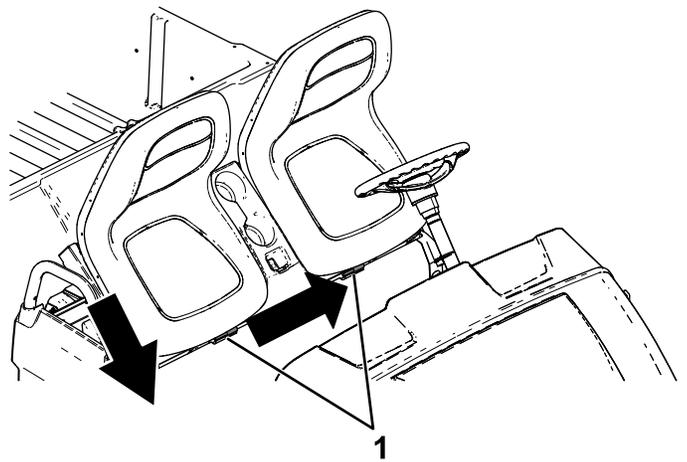


図 38

g190186

1. ピン

11. 前クロスリンクに前サポートを取り付ける六角ヘッドフランジボルト 1/4 x 1 1/2 インチ 2本、ナット 1/4 インチ 2個を使用する図 37。

8

ドアを取り付ける

この作業に必要なパーツ

| | |
|---|------------------------------------|
| 1 | 右ドアアセンブリ |
| 1 | 左ドアアセンブリ |
| 2 | ドアテザー |
| 2 | 右ドア用蝶番 |
| 2 | 左ドア用蝶番 |
| 4 | キャリッジボルト5/16 x 2 $\frac{3}{4}$ インチ |
| 4 | ショルダボルト5/16 x $\frac{1}{2}$ " |
| 4 | スペーサ |
| 8 | フランジナット5/16" |

手順

次のステップを実行する際は [図 39](#)を参照してください。

1. キャリッジボルト (5/16 x 2 $\frac{3}{4}$ ") 4本とナット (5/16") 2個を使って、左右のドア ヒンジをロールバーに固定する。

注 このハードウェアはリアスクリーンの左右をロールバーに固定する金具でもある。

2. 各ドアのヒンジにスペーサーを置く。
3. 各ドアヒンジにグリースを薄く塗布する。
4. ドアをドアヒンジの方にスライドさせて、各ドアアセンブリを取り付ける。

注 各ドアがスムーズに動くことを確認する。ドアラッチ ピンがドアラッチ ハンドルの中心に来るように調整する。

5. ショルダー ボルト (5/16 x $\frac{1}{2}$ ") 4本とフランジナット (5/16") 4個を使って、ドアテザーをドアアセンブリとクロスリンクチューブに固定する。

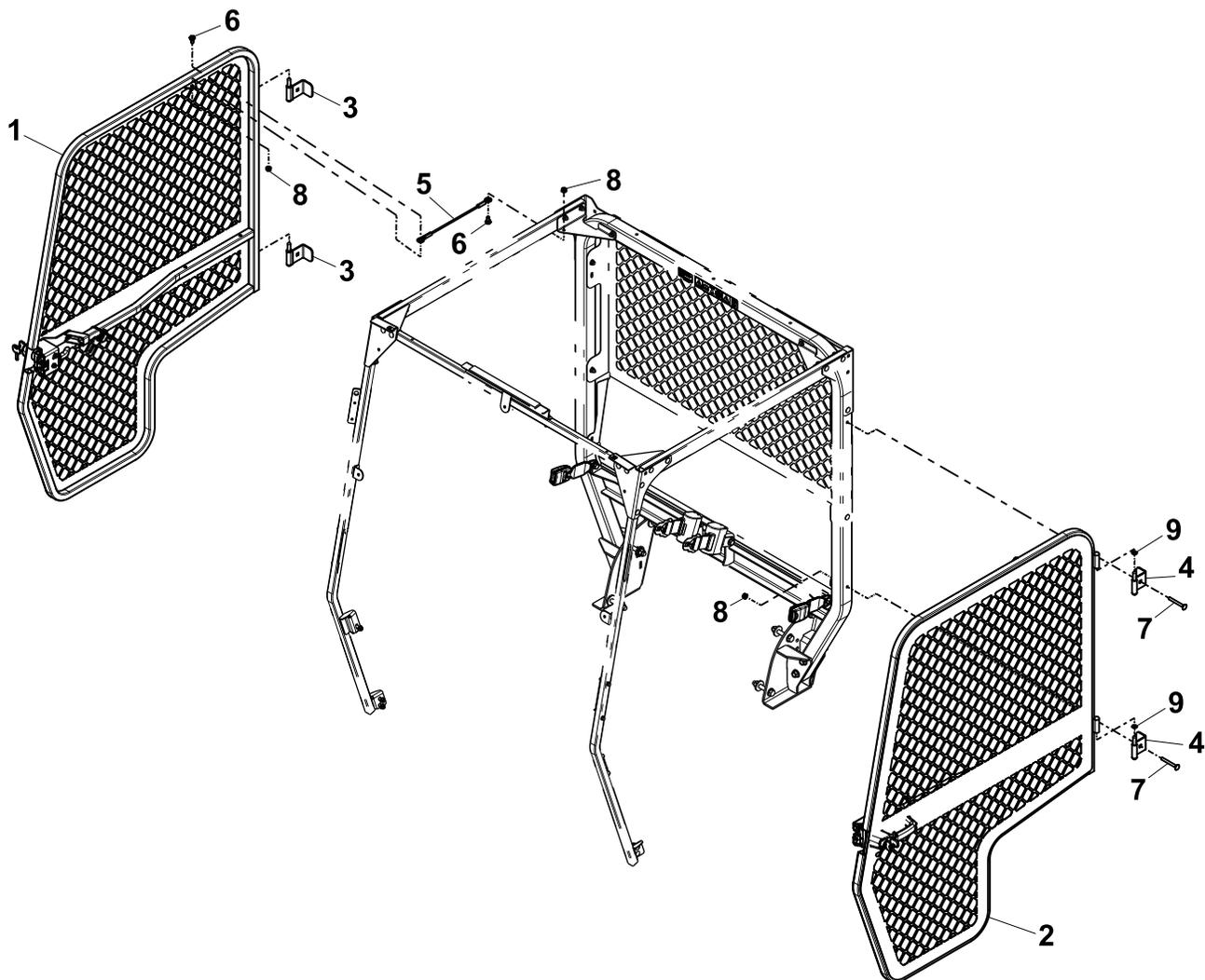


図 39

g214744

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. 右ドアアセンブリ 2. 左ドアアセンブリ 3. 右ドア用蝶番 4. 左ドア用蝶番 5. ドアテザー | <ul style="list-style-type: none"> 6. ショルダボルト5/16 x 1/2" 7. キャリッジボルト5/16 x 2 3/4 インチ 8. フランジナット5/16" 9. スペーサ |
|--|--|

9

ボンネットとバンパーの取り外し

必要なパーツはありません。

マシンからフードを取り外す

1. フードの両側についているゴム製ラッチのハンドルを上げる (図 40)。

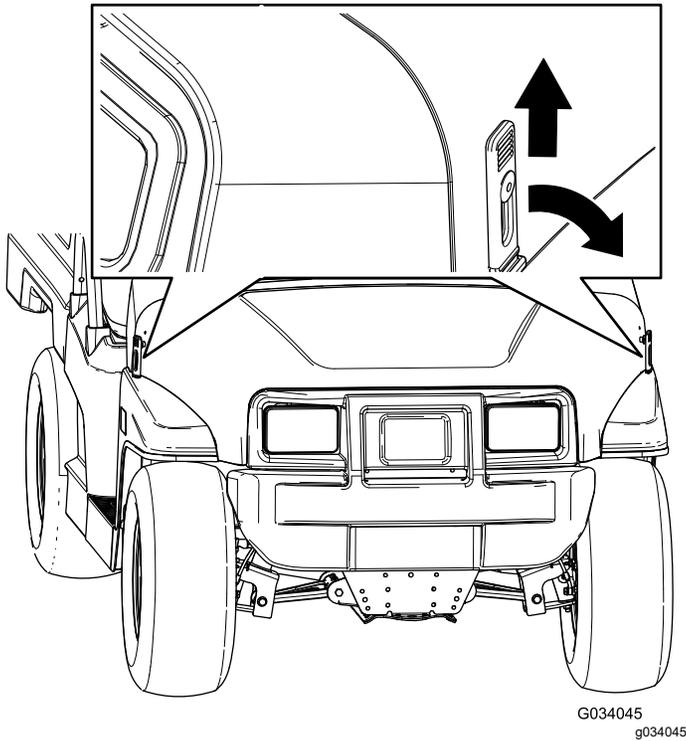


図 40

2. フードを前方に回転させる。
3. フードを支えながら、ピボットラッチを内側に押し、フードのクレビスピンがラッチから外れるまでフードを後方に動かす (図 41)。

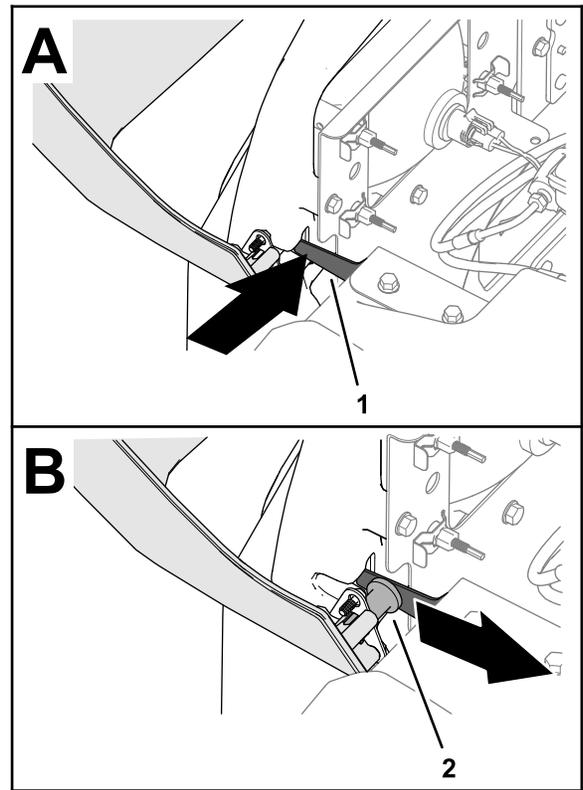


図 41

g237474

1. ピボットラッチ
2. クレビスピン

4. フードの反対側でもステップ3を繰り返す。
5. 機体からフードを外す。

マシンからバンパーを取り外す

1. バンパーを支えながら、バンパーをバンパーマウントとヘッドライトブラケットに固定しているフランジヘッドボルト8本を取り外す (図 42)

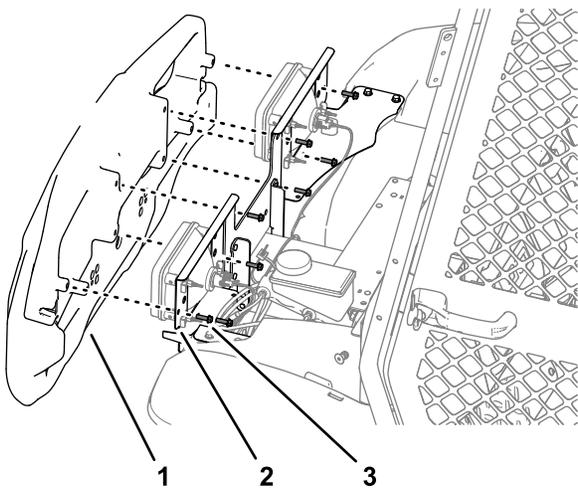


図 42

g237475

1. バンパー
2. バンパーとヘッドライトのマウント
3. フランジヘッドボルト

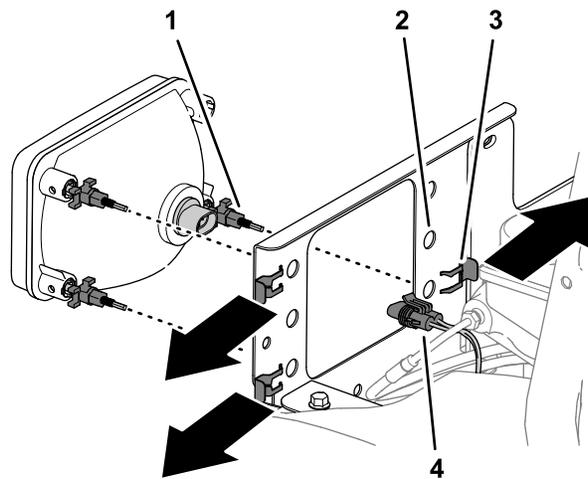


図 43

g237538

1. ヘッドライト調整ナット
2. ヘッドライト用ブラケット
3. クリップ
4. 2ソケットコネクタ車両のワイヤハーネス

2. マシンからバンパーを取り外す。

10

ヘッドライトガードの取り付け

この作業に必要なパーツ

| | |
|---|-----------------------|
| 2 | ヘッドライトガード |
| 4 | フランジボルト (5/16 x 5/8") |

ヘッドライトガードの取り付け

1. マシンのヘッドライト後部の2ピンコネクタから、ワイヤハーネスの2ソケットコネクタを取り外す(図 43)。

注 組み立てのためにクリップは残しておくこと。

2. ヘッドライト調整ナット3個からクリップ3個を外し、ヘッドライトをヘッドライトブラケットから取り外す(図 43)。
3. ヘッドライトマウントブラケットにヘッドライトガードの取り付け穴があるかどうかを確認する。
ヘッドライトマウントブラケットに取り付け穴がない場合は、図 44の寸法を使って、各ヘッドライトマウントブラケットに2つの穴(11 mm)を開ける。

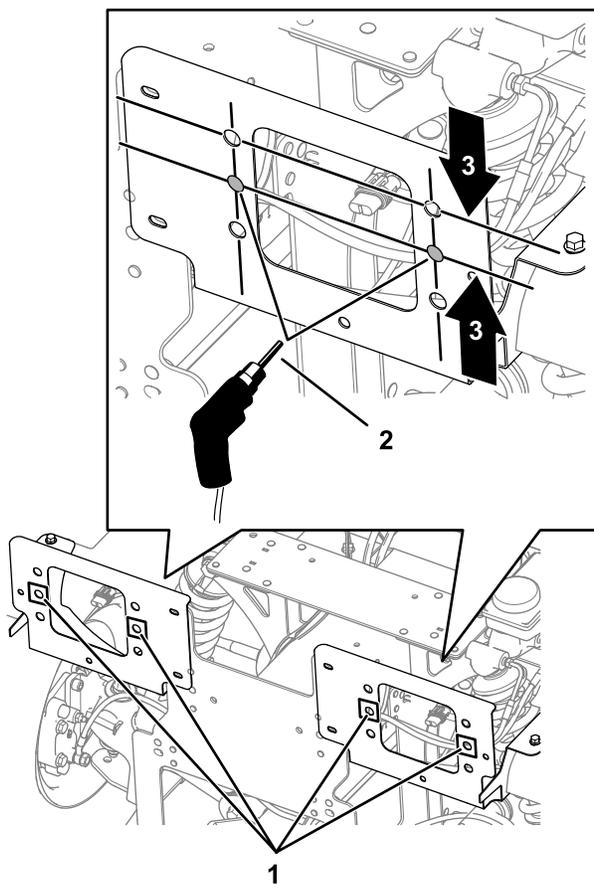


図 44

フロントフード下からのビュー

g237573

1. ガード取付穴ヘッドライト取付ブラケット
2. 11 mm のドリルビット
3. 37 mm

4. 図 45 に示すように、ヘッドライトガードをヘッドライトに取り付ける。

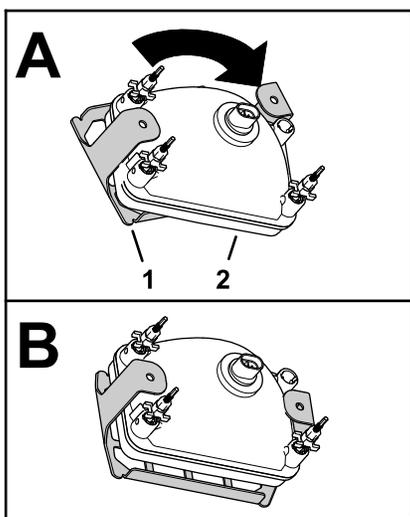


図 45

g237536

1. ヘッドライトガード
2. ヘッドライト

5. ヘッドライト調整ナット3個をヘッドライト取り付けブラケットの穴に合わせ、ステップ 図 43 で取り外したクリップ (2) でそれを固定する。

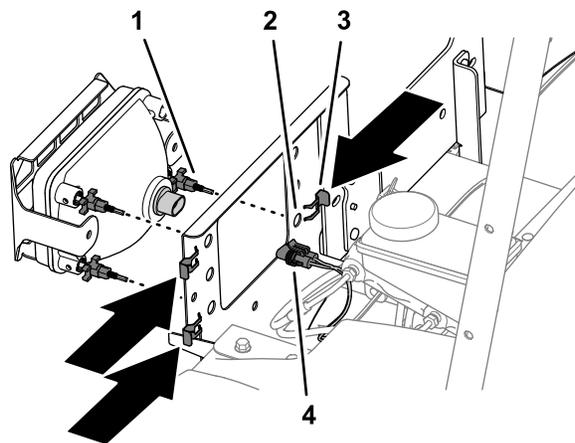


図 46

g237537

1. ヘッドライト調整ナット
2. ヘッドライト用ブラケット
3. クリップ
4. 2ソケットコネクタ車両のワイヤハーネス

6. マシンのワイヤハーネスの2ソケットコネクタを、ヘッドライト後部の2ピンコネクタに接続する (図 46)。

7. ヘッドライトガードをヘッドライトマウントブラケット (図 45) にフランジボルト (5/16 x 5/8") 4本で固定する。

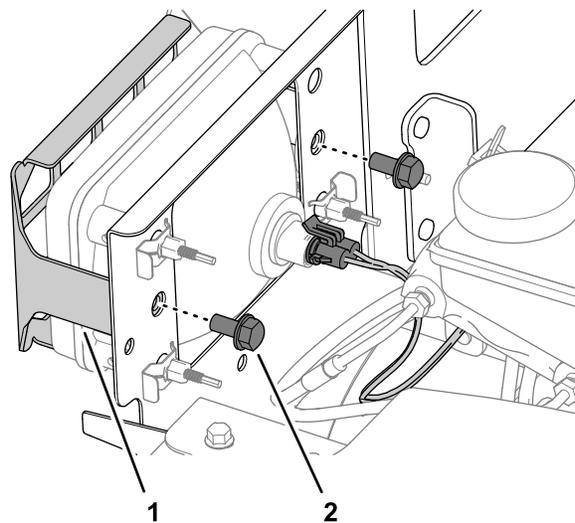


図 47

g237539

1. ヘッドライトガード
2. フランジボルト (5/16 x 5/8")

11

ボールピッカーマウントの取り付け

この作業に必要なパーツ

| | |
|----|--------------------|
| 1 | ボールピッカーマウント |
| 1 | 下部ブラケット |
| 14 | フランジボルト3/8 x 1 インチ |
| 14 | フランジロックナット3/8" |

センターチャンネルプレートの穴あけ

1. 図 48 に示すように、ボールピッカーマウントをバンパーサポートに組み付ける。

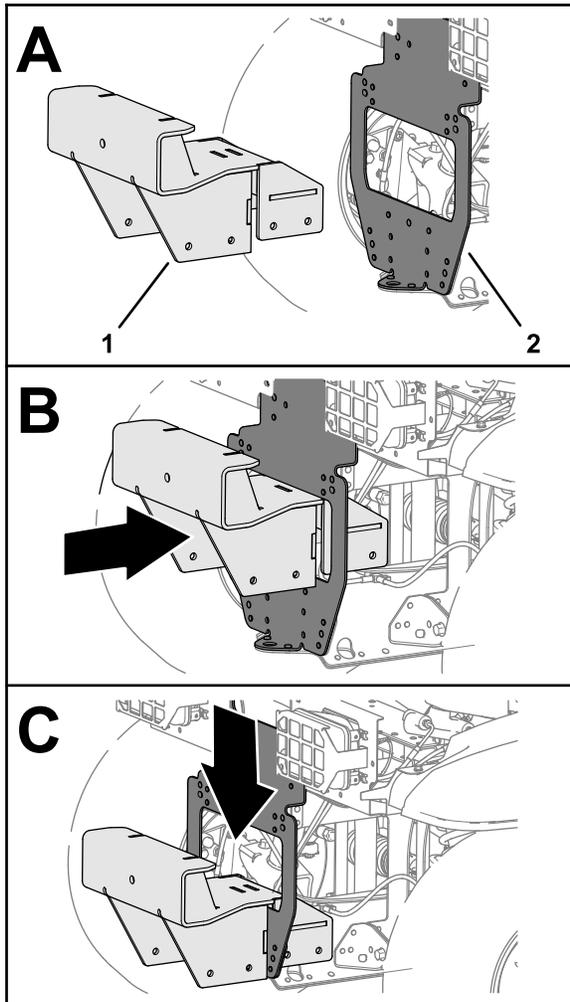


図 48

g237670

1. ボールピッカーマウント
2. バンパーサポート

2. フランジボルト (3/8 x 1") 4本とフランジロックナット (3/8") 4個を使って、ボトムブラケットをボールピッカーマウント (図 49) に仮止めする。

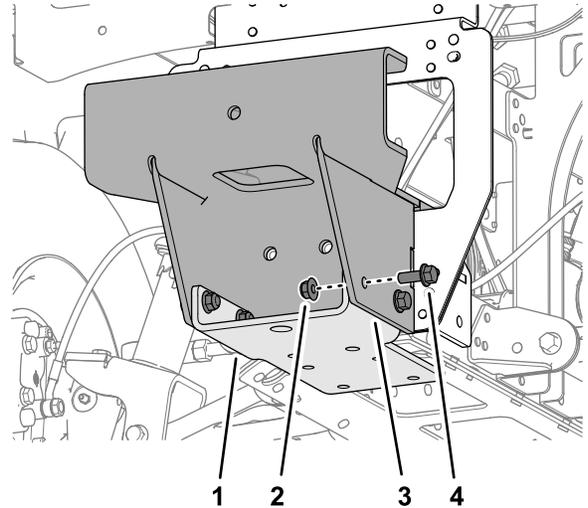


図 49

g237671

1. 下部ブラケット
2. フランジロックナット3/8"
3. ボールピッカーマウント
4. フランジボルト3/8 x 1 インチ

3. ボトムブラケットの最後端をセンターチャンネルプレートのアクセス開口部の端に合わせる (図 50)。

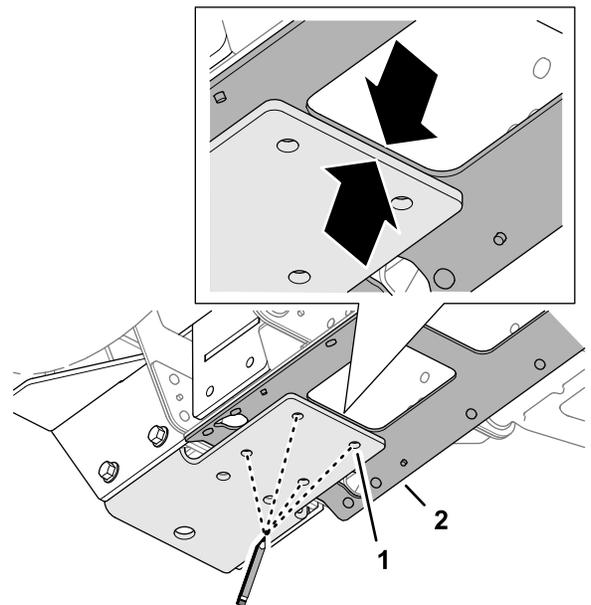


図 50

g237673

1. 穴ボトムブラケット
2. センターチャンネルプレート

4. 図 50 に示すように、ボトムブラケットの4つの穴位置をセンターチャンネルプレート上にマークする。
5. ボールピッカーマウントからフランジボルト (3/8 x 1") 4本、フランジロックナット (3/8") 4個、およびボトムブラケットを取り外す (図 49)。

- ステップ4でセンターチャンネルプレートに付けた4つのマークをセンターパンチする。
- 6に示すように、ステップ図51で作成したセンターパンチマークの位置に、センターチャンネルプレートに10 mm ($\frac{3}{8}$) の穴を4つ開ける。

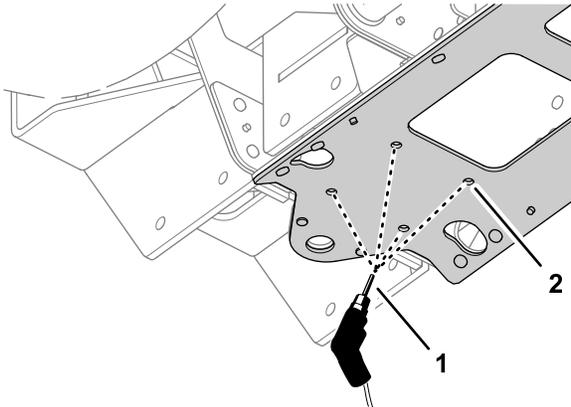


図 51

g237672

- 10 mm のドリルビット
- センターチャンネルプレート

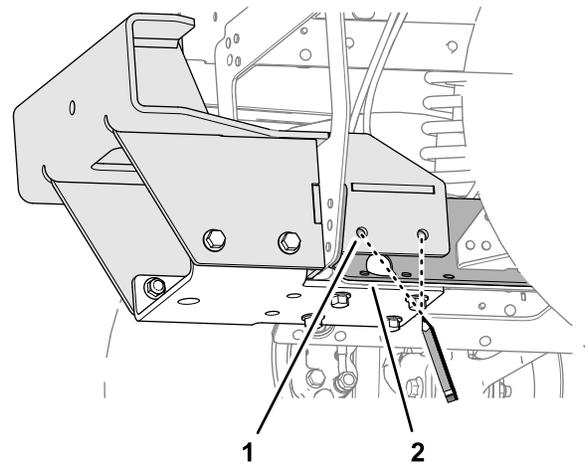


図 53

g237674

- 穴ボールピッカーマウント
- フロントフレームチャンネル

フロントフレームチャンネルの穴あけ

- 図52図に示すように、フランジボルト ($\frac{3}{8}$ x 1") 8本とフランジロックナット ($\frac{3}{8}$ ") 8個を使って、ボトムブラケット、ボールピッカーマウント、およびセンターチャンネルプレートを仮止めする。

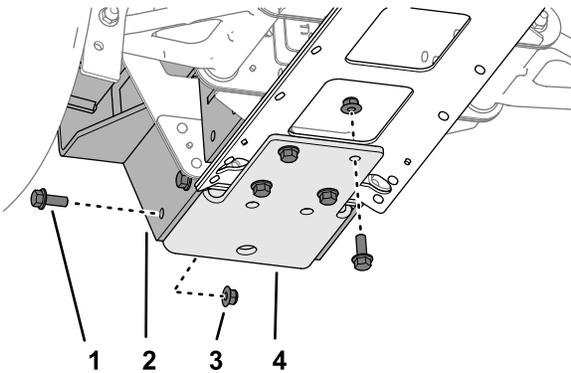


図 52

g237727

- フランジボルト $\frac{3}{8}$ x 1 インチ
- ボールピッカーマウント
- フランジロックナット $\frac{3}{8}$ "
- 下部ブラケット

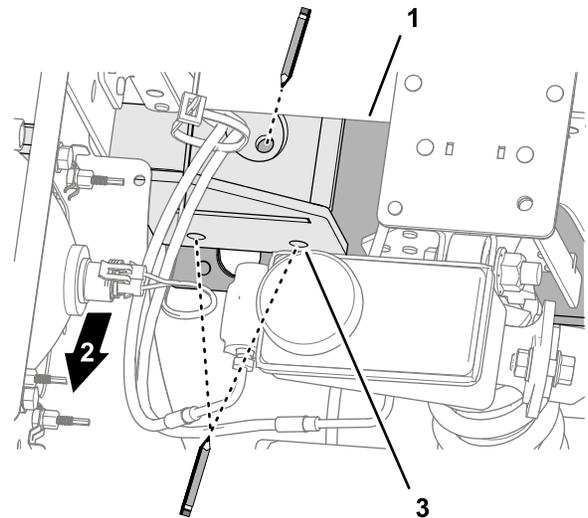


図 54

g237676

- ボールピッカーマウント
- 機体の左側
- フロントフレームチャンネル

- 図53, 図54, および図55に示すように、ボトムブラケットの6つの穴位置をセンターチャンネルプレート上にマークする。

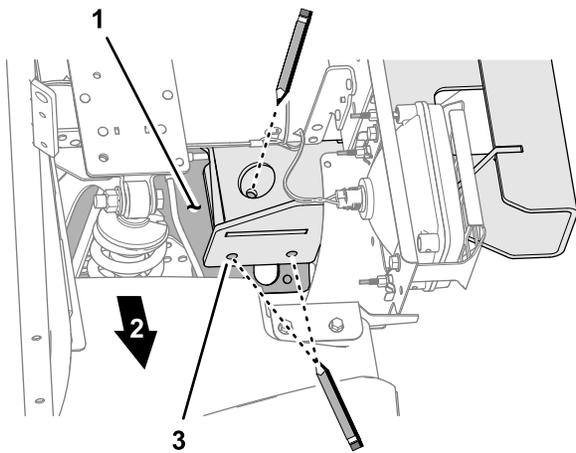


図 55

g237675

1. フロントフレームチャンネル
2. 機体右側
3. 穴ボールピッカーマウント

3. マシンからフランジボルト (3/8 x 1")8本、フランジロックナット (3/8")8個、およびボトムブラケットとボールピッカーマウントを取り外す (図 52)。
4. ステップ2でセンターチャンネルプレートに付けた6つのマークをセンターパンチする。
5. ステップ4で作成したセンターパンチマークの位置に、センターチャンネルプレートに10 mm (3/8") の穴を6つ開ける。

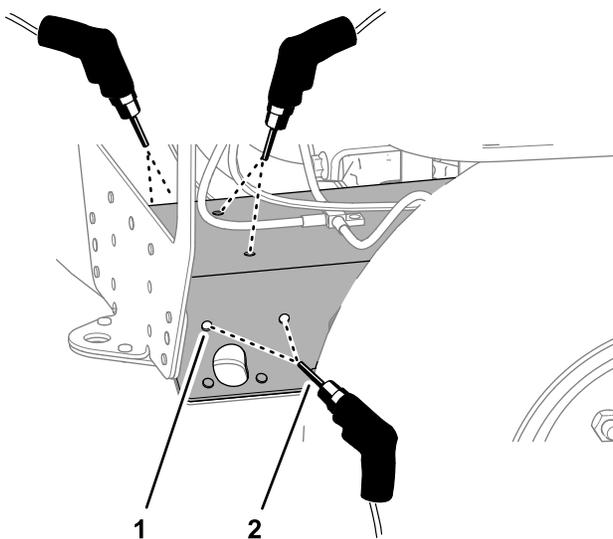


図 56

g237751

1. フロントフレームチャンネル
2. 10 mm のドリルビット

ボールピッカーマウントをマシンに取り付け

1. フランジボルト (3/8 x 1")14本とフランジロックナット (3/8 インチ) 14個を使って、ボールピッカーマウントとボトムブラケットをフロントフレームチャンネルとセンターチャンネルプレート (図 57 図 58 および 図 59) に取り付ける。

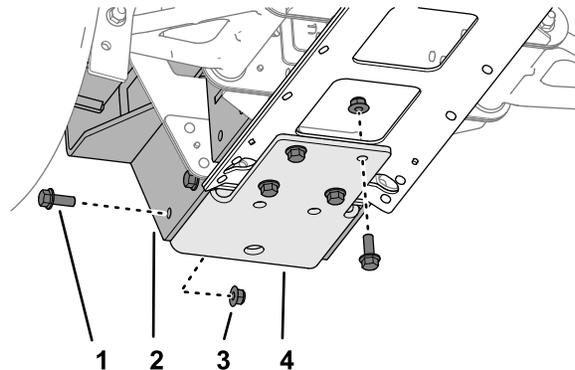


図 57

g237727

1. フランジボルト3/8 x 1 インチ
2. ボールピッカーマウント
3. フランジロックナット3/8"
4. 下部ブラケット

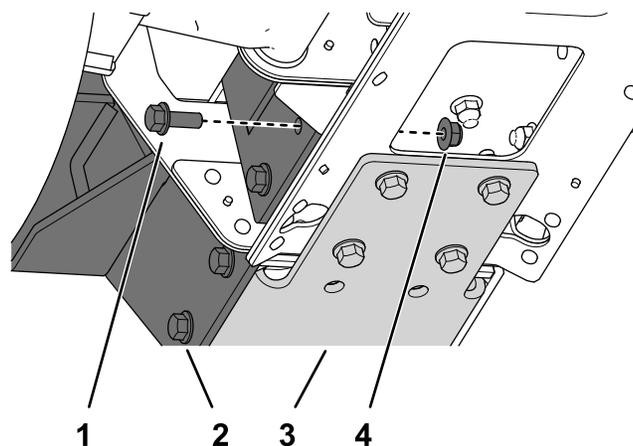


図 58

g237880

1. フランジボルト3/8 x 1 インチ
2. ボールピッカーマウント
3. 下部ブラケット
4. フランジロックナット3/8"

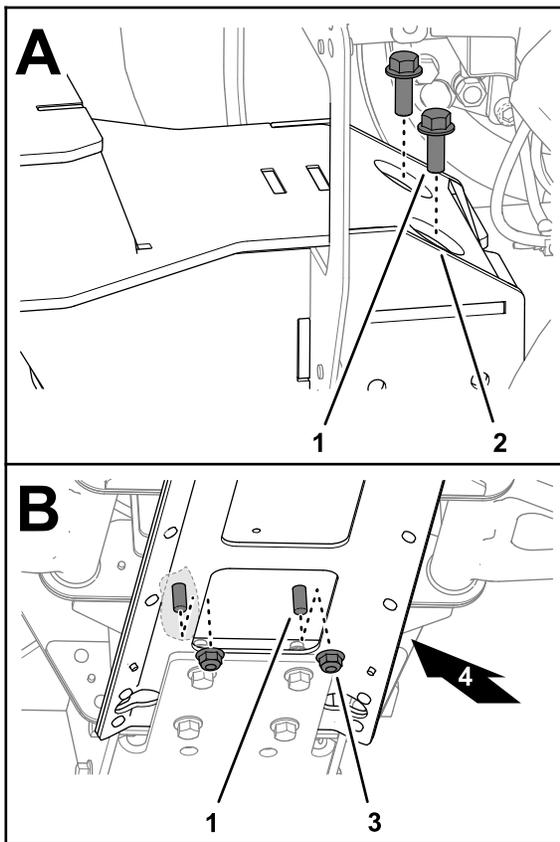


図 59

g237837

1. フランジボルト 3/8 x 1 インチ
 2. ボールピッカーマウント
 3. フランジロックナット 3/8"
 4. マシンの上方
2. ボルトとナットを 37-45 N·m 3.7-4.6 kg·m = 27-33 ft·lb にトルク締めする。

12

バンパーとフードの取り付け

必要なパーツはありません。

バンパーのトリミング

1. バンパーの裏側で、図 60 に示すように、バンパーの底部から 1" 上の中央の凹んだ領域にマークを付ける。

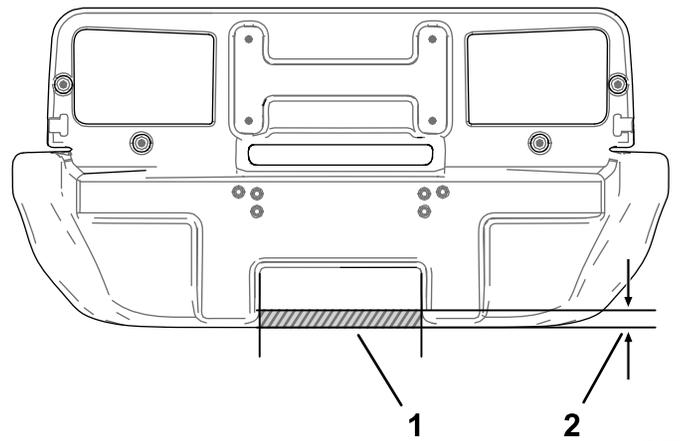


図 60

g237868

1. トリミングする領域
 2. 底部から 1"
2. ボールピッカーマウント用のクリアランスを作るためにマークされた領域を切り取る。

バンパーをマシンに取り付け

1. 図 42 に示すように、バンパーとヘッドライトマウントの位置が揃うようにバンパーを支える。
2. 9 ボンネットとバンパーの取り外し (ページ 20) で外したフランジヘッドボルト 8 本でバンパーを取り付ける。

フードをマシンに取り付け

1. フードの前面を前方に回転させた状態で、図 41 と 9 ボンネットとバンパーの取り外し (ページ 20) 図に示すように、フードの前面にあるクレビスピンを対応するスプリングラッチと位置合わせする。
2. クレビスピンをノッチにスライドさせて、ピボットラッチで固定する。
3. フードの反対側でもステップ 2 を繰り返す。
4. 図 40 に示すように、フードを下げ、フードの両側にあるゴム製ラッチで固定する。

13

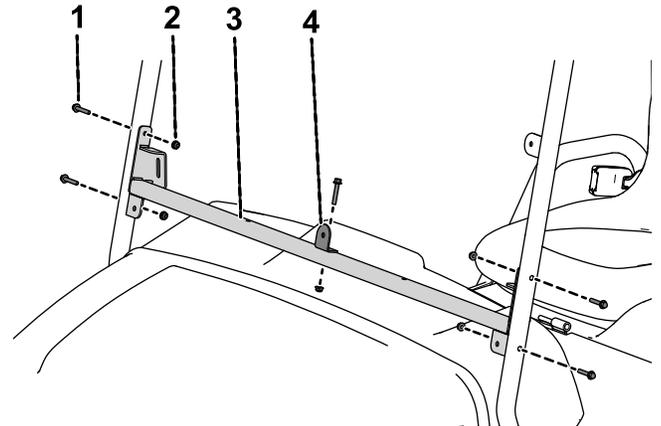
ウインドシールドを取りつける

この作業に必要なパーツ

| | |
|----|------------------------|
| 1 | ウインドシールド |
| 8 | ショルダボルト5/16 x 1¼" |
| 5 | 六角ヘッドフランジボルト¼ x 1¼ インチ |
| 16 | ゴムブッシュ |
| 8 | バックアップワッシャー |
| 1 | ウインドシールドサポートアセンブリ |
| 1 | フロントガラスブラケット |
| 8 | ナット5/16" |
| 5 | ナット¼" |

手順

1. 六角頭フランジボルト (¼ x 1-½ ") 1本とナット (¼ ") 1個を使って、フロントガラスブラケットをフロントガラスサポートアセンブリに固定する (図 61)。

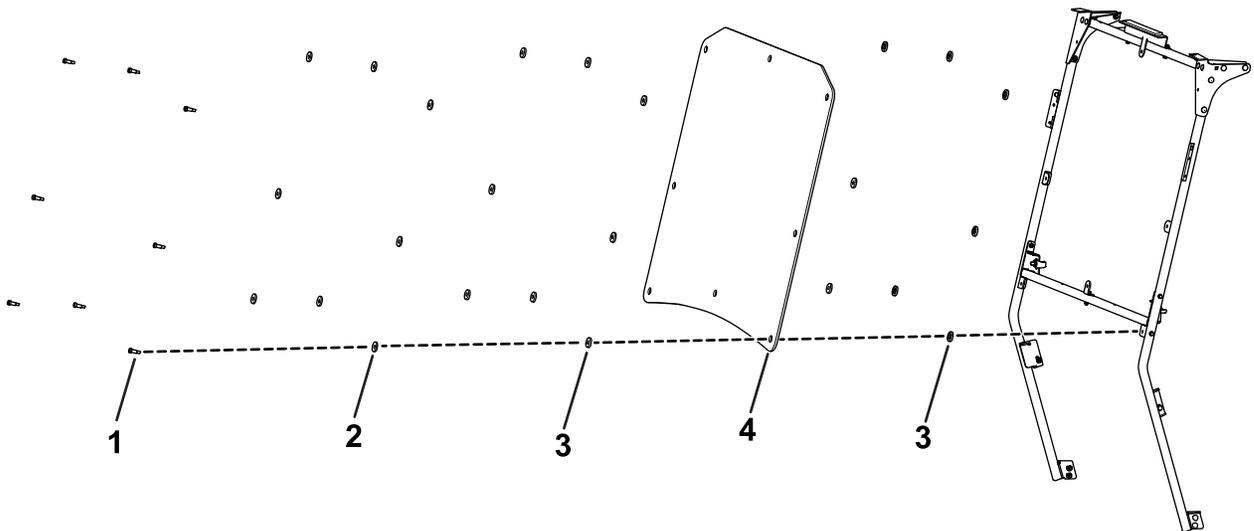


g214632

図 61

1. 六角ヘッドフランジボルト¼ x 1¼ インチ
2. ナット¼"
3. ウインドシールドサポートアセンブリ
4. フロントガラスブラケット

2. 六角頭フランジボルト (¼ x 1-½ ") 4本とナット (¼ ") 4個を使って、フロントガラスアセンブリを左右のフロントガラス サポートに固定する (図 61)。
3. 図 62に示すように、ショルダボルト 8個5/16 x 1-¼"、バックアップワッシャー 8個、ゴムブッシュ 16個、およびナット8個5/16"を使ってフロントガラスを取り付ける。



g214631

図 62

1. ショルダボルト5/16 x 1¼"
2. バックアップワッシャー
3. ゴムブッシュ
4. ウインドシールド

14

ラッチピンの組み立て

この作業に必要なパーツ

| | |
|---|-----------|
| 2 | ラッチピン |
| 4 | スラストワッシャー |
| 2 | ピンガード |
| 2 | ジャムナット |

手順

1. 図 63に示すように、ラッチピンとピンガードをマウントブラケットの開口部に合わせる。
2. ラッチピン最初はワッシャーなしをピンガードに挿入する(図 63)。

注 ラッチピンがドアラッチの中心にない場合は、スラストワッシャーを1個または2個追加する。スラストワッシャーを使って、ラッチピンをドアハンドルラッチに位置合わせする。

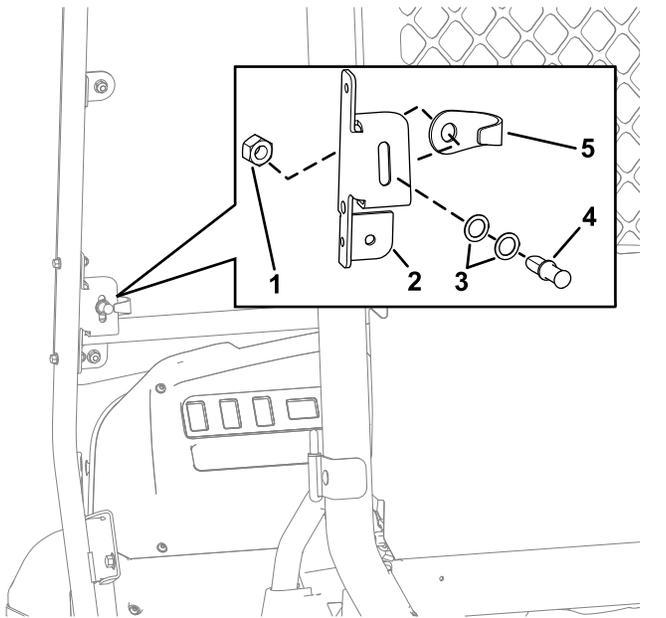


図 63

g213550

- | | |
|--------------|----------|
| 1. ジャムナット | 4. ラッチピン |
| 2. 取り付けブラケット | 5. ピンガード |
| 3. スラストワッシャー | |

3. ラッチピンとジャムナットをマウントブラケットの開口部の裏側に位置合わせする(図 63)。
4. ジャムナットをラッチピンに手締めする(図 63)。

15

日よけを取り付ける

この作業に必要なパーツ

| | |
|---|---------------------------------|
| 1 | サンシェード |
| 2 | クリップ |
| 4 | シーリングワッシャー |
| 4 | 六角フランジボルト $\frac{1}{4}$ x 1 インチ |
| 2 | フリクションワッシャー |
| 4 | プラスチックワッシャー |
| 2 | フランジブッシュ |

手順

1. サンシェードを前プレートに取り付けるクリップ2個、シーリングワッシャー2枚、六角フランジボルト $\frac{1}{4}$ x 1 インチ2本を使用して 図 64 のように取り付ける。

重要 取り付け前に、六角フランジボルトにロックングコンパウンドを塗布する。

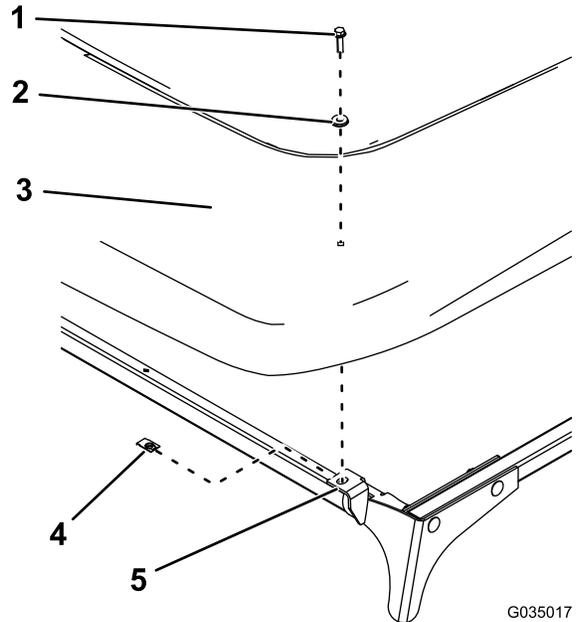


図 64

G035017

g035017

- | | |
|------------------------------------|----------|
| 1. 六角フランジボルト $\frac{1}{4}$ x 1 インチ | 4. クリップ |
| 2. シーリングワッシャー | 5. 前プレート |
| 3. サンシェード | |

2. 後クロスリンクにサンシェードを取り付ける六角フランジボルト $\frac{1}{4}$ x 1 インチ2本、シーリングワッシャー

2枚、フリクションワッシャ2枚、プラスチックワッシャ 枚、フランジブッシュ2個で固定する 図 65。

重要 取り付け前に、六角フランジボルトにロックングコンパウンドを塗布する。

重要 サンシェードを破損から保護するために、プラスチック製ワッシャをサンシェードの上下に取り付けてください。

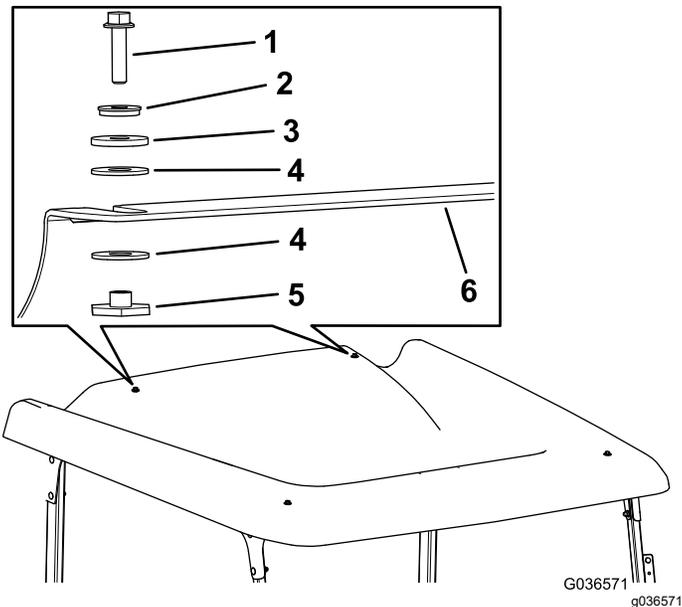


図 65

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. 六角フランジボルト 1/4 x 1 インチ | 4. プラスチックワッシャ |
| 2. シーリングワッシャ | 5. フランジブッシュ |
| 3. フリクションワッシャ | 6. 後クロスリンク |

16

組み立てを完了する

必要なパーツはありません。

手順

電動マシン用

バッテリーを接続する; マシンのオペレーターズマニュアルを参照。

注 バッテリーの接続は正しい手順を守って行ってください。バッテリーのメインプラスケーブル赤を接続し、次にマイナスケーブル黒を接続する。

ガソリンマシン用

1. サイドパネルを取り外す (ページ 6)の 図 11図に示すように、先に取り外したフランジヘッド ボルト (5/16 x 3/4 ")2本を使って、右側のバッテリーベースを固定する。
2. プラス+ケーブルをバッテリーのプラス端子に、ボルトとナットで接続する 図 10。
3. マイナス-ケーブルをバッテリーのマイナス端子に、ボルトとナットで接続する 図 10。

メモ

メモ



Count on it.