Form No. 3467-650 Rev A

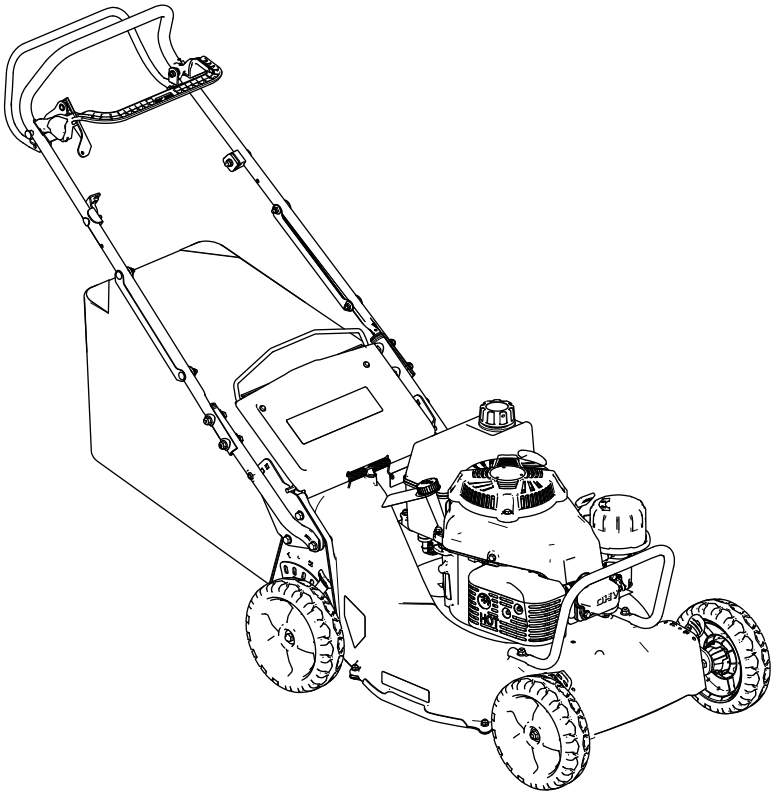
TORO®

Count on it.

Návod k obsluze

53cm sekačka na trávu s mulčovacím systémem Heavy-Duty Recycler® a zadním sběrem trávy

Číslo modelu 22285—Výrobní číslo 400000000 a vyšší



Zaregistrujte svůj výrobek na adrese www.Toro.com.
Překlad originálu (CS)

3467-650

Tento výrobek splňuje všechny relevantní směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Hrubý nebo čistý točivý moment: Hrubý nebo čistý točivý moment tohoto motoru byl laboratorně stanoven výrobcem motoru v souladu se specifikacemi SAE (Society of Automotive Engineers, Asociace automobilových inženýrů) J1940 a J2723. V souladu s bezpečnostními, emisními a provozními požadavky byl efektivní točivý moment motoru u sekačky této třídy nastaven na výrazně nižší hodnotu. Prostudujte si příručku výrobce motoru dodávanou se strojem.

Nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními na stroji, nevypínejte je a pravidelně kontrolujte jejich funkci. Nepokoušejte se nastavovat nebo upravovat regulátor otáček motoru. Mohou tak vzniknout nebezpečné provozní podmínky, což může vést ke zranění.

Úvod

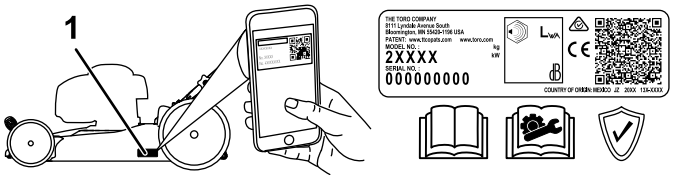
Tato ručně vedená sekačka na trávu s rotačním žacím nožem je určena pro profesionální poskytovatele služeb pro rodinné domy. Je určena pro sekání trávy na dobře udržovaných trávnících v rezidenčních či komerčních areálech. Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli i přihlížejícím osobám.

Přečtěte si pečlivě následující informace, abyste věděli, jak máte správně používat a pečovat o svůj výrobek a jak se vyhnout zranění a poškození výrobku. Za správný a bezpečný provoz výrobku nese odpovědnost majitel.

Více informací naleznete na stránce www.Toro.com včetně bezpečnostních pokynů, podkladů pro školení a informací o příslušenství. Můžete zde také vyhledat prodejce výrobků nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizované servisní středisko nebo zákaznický servis Toro a uveďte model a výrobní číslo svého výrobku. Obrázek 1 znázorňuje umístění typového a sériového čísla na výrobku. Vepište sériové číslo do příslušného pole.

Důležité: **Potřebujete-li informace o záruce, náhradních dílech a jiných údajích o výrobku, můžete pomocí mobilního telefonu naskenovat QR kód na štítku sériového čísla (je-li k dispozici).**



g440403

Obrázek 1

1. Umístění štítku s číslem modelu a výrobním číslem

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

Výstražný bezpečnostní symbol

Výstražný bezpečnostní symbol (Obrázek 2), který je uveden jak v této příručce, tak na stroji, označuje důležité bezpečnostní zprávy, které musíte v zájmu předcházení nehodám dodržovat.



g000502

Obrázek 2

Varovný bezpečnostní symbol

Výstražný bezpečnostní symbol je uveden nad informacemi, které vás upozorňují na nebezpečné činnosti nebo situace, a následuje za ním slovo **NEBEZPEČÍ**, **ÝSTRAHA** nebo **UPOZORNĚNÍ**.

NEBEZPEČÍ označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která **povede** k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

VÝSTRAHA označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která **může** vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která **může** vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud jí nebude zabráněno.

V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána další dvě slova. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, kterým je vhodné věnovat zvláštní pozornost.

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Navštivte nás na adrese www.Toro.com.
Vytištěno v Mexiku
Všechna práva vyhrazena

Obsah

Výstražný bezpečnostní symbol 2
Bezpečnost 3
Obecné bezpečnostní informace 3
Bezpečnostní a instrukční štítky 4
Nastavení 6
1 Demontáž krytu lanka 6
2 Sestavení spodní rukojeti 7
3 Montáž rukojeti 8
4 Montáž krytů lanka 8
5 Doplňování oleje do motoru 10
6 Montáž sběracího koše 10
7 Seřízení pohonu pojezdu 10
Součásti stroje 11
Technické údaje 11
Přídavná zařízení / příslušenství 11
Před provozem 12
Bezpečnostní kroky před použitím 12
Doplňování paliva do nádrže 12
Kontrola hladiny motorového oleje 13
Nastavení výšky rukojeti 13
Nastavení výšky sekání 14
Během provozu 15
Bezpečnostní kroky během použití 15
Spuštění motoru 15
Vypnutí motoru 16
Používání ručního pohonu a zapojení žacích nožů 16
Kontrola spojky brzdy žacího nože 18
Mulčování 18
Sbírání trávy 19
Provozní tipy 20
Po provozu 21
Bezpečnostní kroky po použití 21
Čištění spodní části stroje 22
Údržba 23
Doporučený harmonogram údržby 23
Bezpečnost při provádění úkonů údržby 24
Údržba vzduchového filtru 24
Výměna motorového oleje 24
Výměna filtru motorového oleje 25
Údržba zapalovací svíčky 26
Seřízení pohonu pojezdu 26
Údržba žacího nože 27
Seřízení lanka brzdy žacího nože 29
Čištění prostoru pod krytem řemene 30
Čištění krytu brzdy žacího nože 30
Čištění kol 31
Uskladnění 31
Bezpečnost při odstavení 31
Příprava palivového systému 31
Příprava motoru 31
Všeobecné informace 31
Použití stroje po uskladnění 32
Odstraňování závad 33

Bezpečnost

Obecné bezpečnostní informace

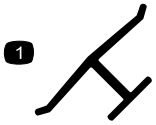
Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Před nastartováním motoru si prostudujte pokyny a upozornění uvedené v *provozní příručce*, na stroji a na přídavných zařízeních a řiďte se jimi.
- Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od rotujících částí stroje a nedávejte je pod stroj. Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od všech vyhazovacích otvorů.
- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze nebo pokud nejsou řádně funkční další bezpečnostní ochranná zařízení.
- Přihlížející osoby a děti se musí zdržovat mimo pracovní prostor. Nikdy nedovolte dětem stroj obsluhovat. Stroj mohou obsluhovat pouze osoby, které jsou zodpovědné, k tomu proškolené, obeznámené s pokyny a fyzicky způsobilé.
- Před prováděním údržby, doplňováním paliva nebo uvolňováním ucpaného materiálu zastavte stroj, vypněte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti.

Nesprávné používání nebo údržba této sekačky mohou vést ke zranění. Z důvodu snížení možného rizika zranění dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu ⚠, který označuje upozornění, výstrahu nebo nebezpečí – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

Bezpečnostní a instrukční štítky

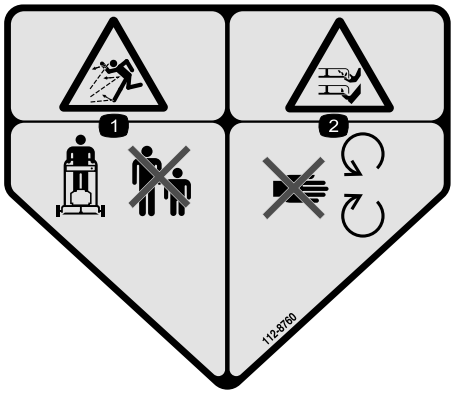
Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na místě viditelném obsluhou a v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahraďte nálepku novou.



decaloemmarkt

Ochranná známka výrobce

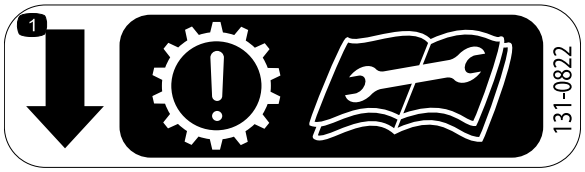
1. Tato značka označuje, že žací nůž pochází od výrobce originálního zařízení.



decal112-8760

112-8760

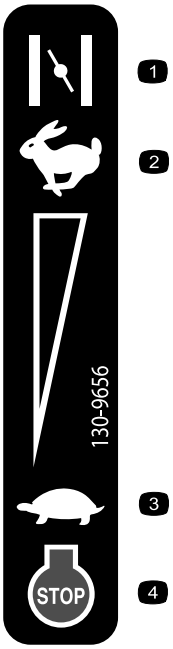
1. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
2. Nebezpečí pořezání/useknutí ruky nebo nohy žacím nožem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem.



decal131-0822

131-0822

1. Ruční pohon – Pozor; V případě nadměrného napnutí řemene hrozí předčasné opotřebení převodovky; před opravou nebo údržbou si přečtěte *provozní příručku*.



decal130-9656

130-9656

1. Sytič
2. Rychle
3. Pomalu
4. Motor: vypnutý



decal116-7583

116-7583

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku* a nepoužívejte stroj, pokud k tomu nejste vyškoleni.
2. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
3. Nebezpečí odmrštění předmětů – nepoužívejte sekačku bez upevněného krytu zadního vyhazovacího otvoru nebo sběracího koše.
4. Nebezpečí pořezání či useknutí ruky nebo nohy žacím nožem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem. Všechny ochranné kryty musí být vždy namontované.
5. Výstraha – používejte ochranu sluchu.
6. Nebezpečí pořezání, useknutí ruky nebo nohy žacím nožem – na svahu nepracujte se strojem po spádnici; pracujte po vrstevnici; před opuštěním stroje vypněte motor, před sečením odstraňte veškeré nečistoty a při sečení jízdou vzad se dívejte za sebe.

Nastavení

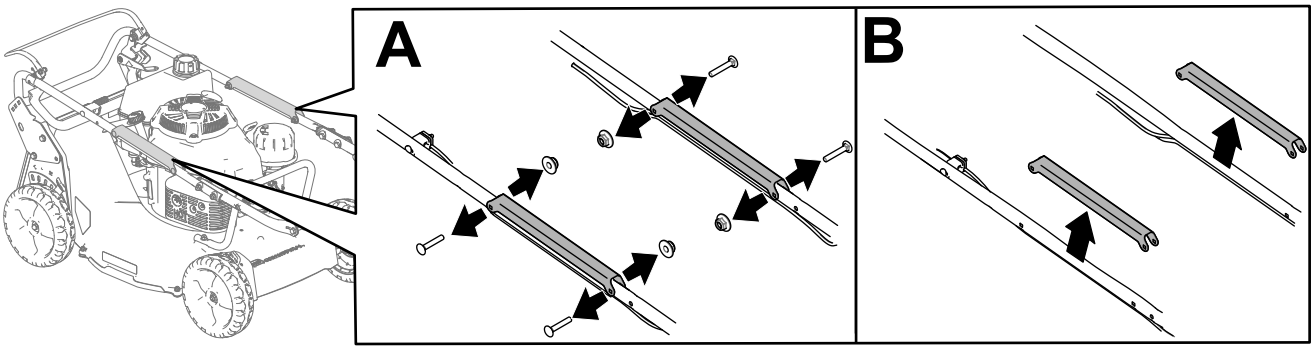
Důležité: **Sejměte a zlikvidujte ochrannou plastovou fólii, která zakrývá motor, i všechny další plastové nebo obalové materiály na stroji.**

1

Demontáž krytu lanka

Nejsou potřeba žádné díly

Postup



g412405

Obrázek 3

2

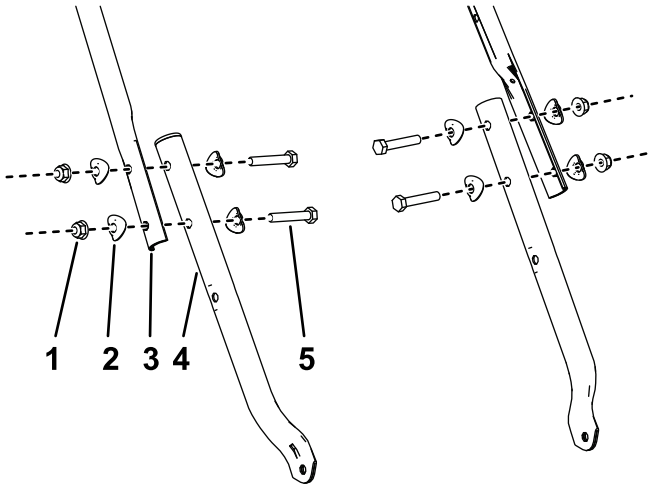
Sestavení spodní rukojeti

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Sestava horní rukojeti
2	Dolní část rukojeti
4	Šroub (5/16 × 1-3/4 in)
4	Pojistná matice s nákružkem (5/16 in)
8	Vlnitá podložka

Postup

Namontujte spodní rukojeť, viz Obrázek 4.



g340673

Obrázek 4

1. Pojistná matice s nákružkem (5/16 in)
2. Vlnitá podložka
3. Sestava horní rukojeti
4. Dolní část rukojeti
5. Šroub (5/16 × 1-3/4 in)

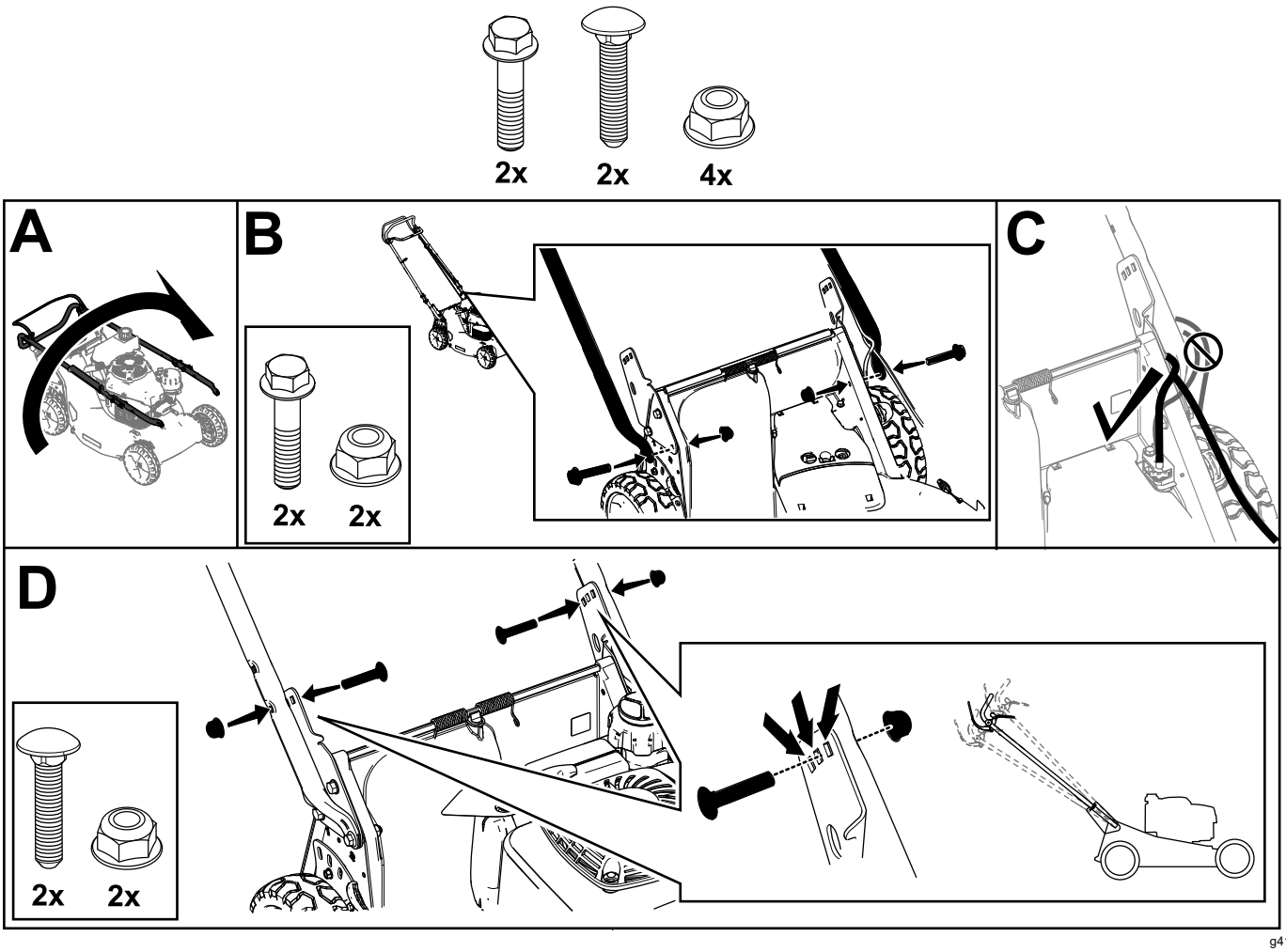
3

Montáž rukojeti

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Šroub s přírubovou hlavou (5/16 × 1-1/2 in)
4	Pojistná matice s nákružkem (5/16 in)
2	Vratový šroub (5/16 × 1-1/2 in)

Postup



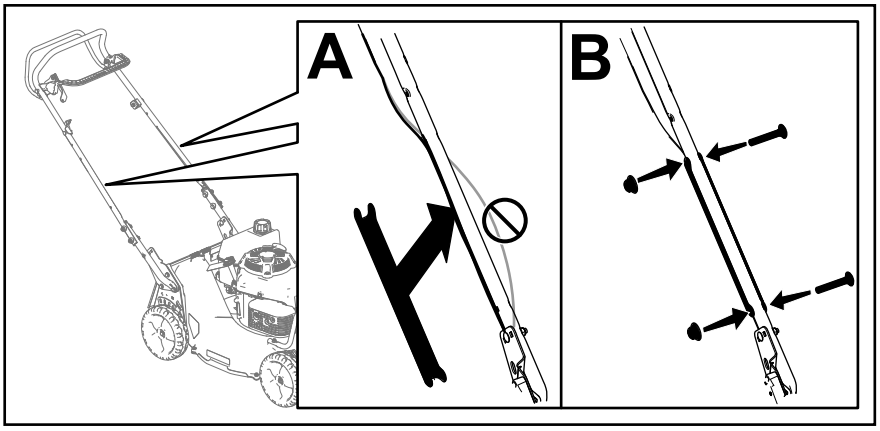
Obrázek 5

4

Montáž krytů lanka

Nejsou potřeba žádné díly

Postup



g412416

Obrázek 6

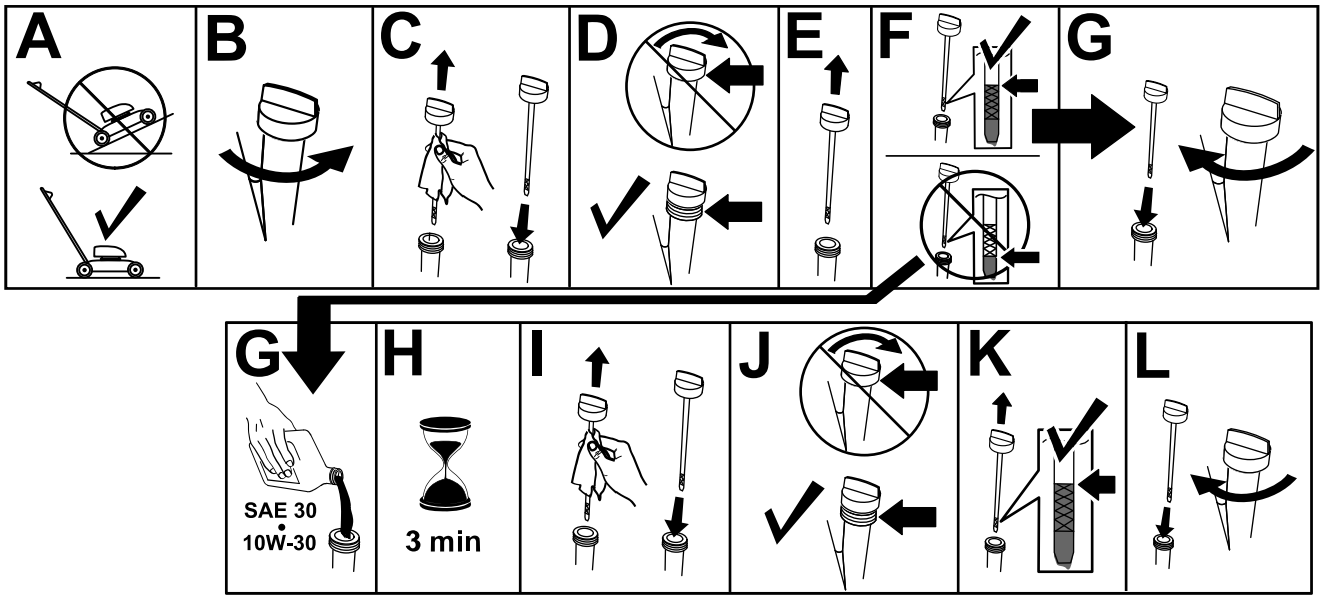
5

Doplňování oleje do motoru

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Důležité: **Pokud spustíte motor s příliš nízkou nebo vysokou hladinou motorového oleje, můžete jej poškodit.**



g235721

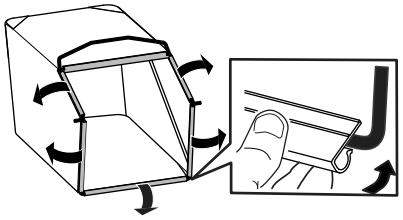
Obrázek 7

6

Montáž sběracího koše

Nejsou potřeba žádné díly

Postup



g412357

Obrázek 8

7

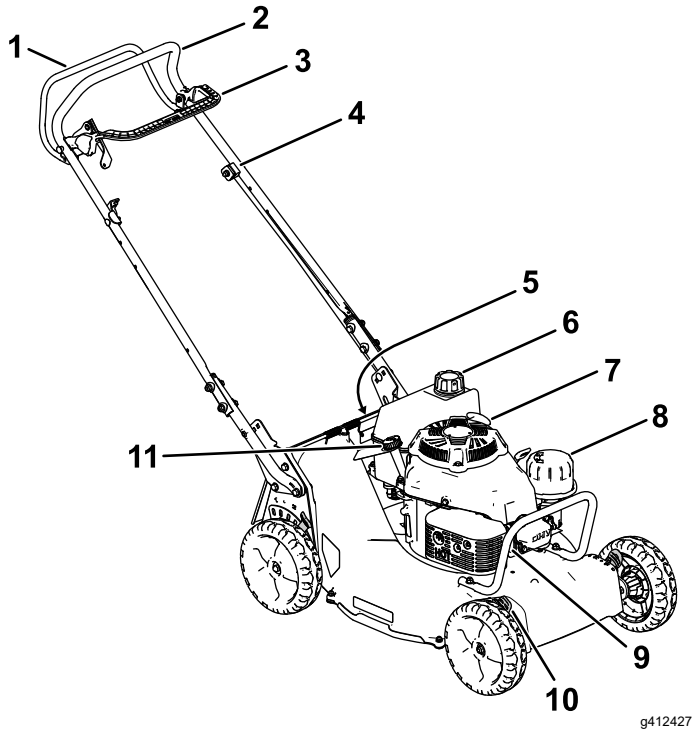
Seřízení pohonu pojezdu

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

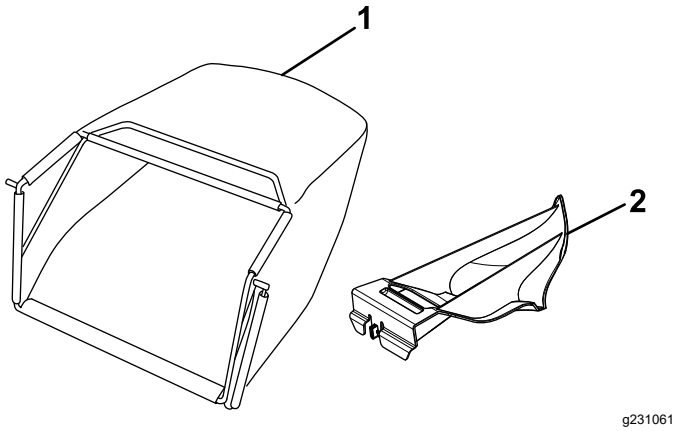
Důležité: **Před prvním uvedením stroje do provozu je nutné seřídit lanko pohonu pojezdu. Viz Seřízení pohonu pojezdu (strana 26).**

Součásti stroje



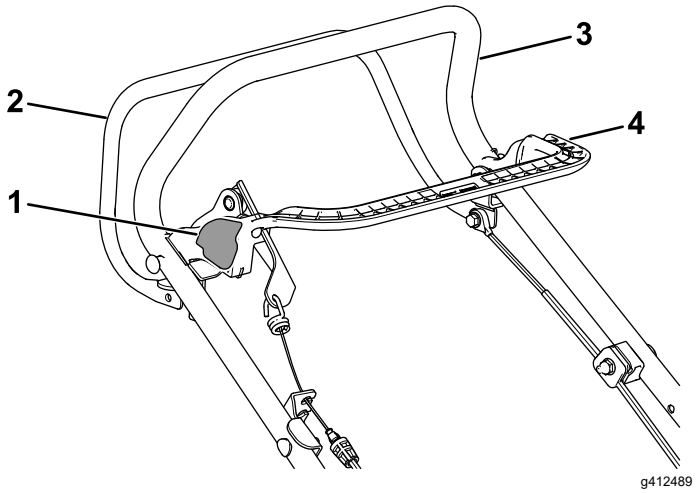
Obrázek 9

1. Tyč vlastního pohonu
2. Rukojeť
3. Ovládací tyč žacího nože
4. Seřízení ručního pohonu
5. Zadní deflektor (nezobrazeno)
6. Uzávěr palivové nádrže
7. Ruční startovací rukojeť
8. Vzduchový filtr
9. Zapalovací svíčka
10. Nastavovací páka výšky sekání (4)
11. Měrka hladiny oleje



Obrázek 10

1. Sběrací koš
2. Kryt zadního vyhazovacího otvoru



Obrázek 11

Ovládací páka

1. Pojistné tlačítko ovládání žacího nože
2. Ovládací tyč žacího nože
3. Rukojeť
4. Tyč pohonu

Technické údaje

Model	Hmotnost	Délka	Šířka	Výška
22285	59 kg	163 cm (64 in)	56 cm	107 cm

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených firmou Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství můžete získat u svého autorizovaného prodejce nebo distributora nebo na stránkách www.Toro.com.

K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství od společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Obsluha

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

Před provozem

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním stroj vždy vypínejte, počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti, a nechejte jej vychladnout.
- Dobře se seznamte s bezpečným použitím zařízení, ovládacími prvky a významem bezpečnostních nápisů.
- Vždy se přesvědčte, zda jsou všechny ochranné kryty a bezpečnostní prvky, jako například deflektory a sběrací koš, na svém místě a správně fungují.
- Vždy kontrolujte stroj a přesvědčte se, zda žací nože šrouby žacího nože nejsou opotřebené nebo poškozené.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou bránit provozu stroje nebo jež mohou být strojem vymrštěny.
- Kontakt s pohybujícím se žacím nožem může způsobit vážné zranění. Nestrkejte prsty pod kryt.

Bezpečnost týkající se paliva

- Palivo je extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.
  - Aby nedošlo ke vznícení paliva od statického náboje, položte před tankováním nádobu s palivem nebo sekačku přímo na zem, nikoli na vozidlo nebo jiný předmět.
  - Palivo doplňujte do nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlité palivo utřete.
  - Nemanipulujte s palivem v blízkosti otevřeného ohně či jisker, nebo když kouříte.
  - Nikdy neodstraňujte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru nebo je-li motor horký.
  - Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Dokud se neodpaří palivové výpary, zabraňte vzniku jiskření.
  - Palivo skladujte ve schválených nádobách a odstraňte je z dosahu dětí.
- Požití paliva může vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Dlouhodobý styk s výpary může způsobit vážné újmy na zdraví a onemocnění.
  - Vyhýbejte se delšímu vdechování výparů.
  - Ruce ani obličej nepřibližujte k trysce a otvoru palivové nádrže.
  - Dávejte pozor, aby vám palivo nevniklo do očí a nedostalo se do kontaktu s pokožkou.

Doplňování paliva do nádrže

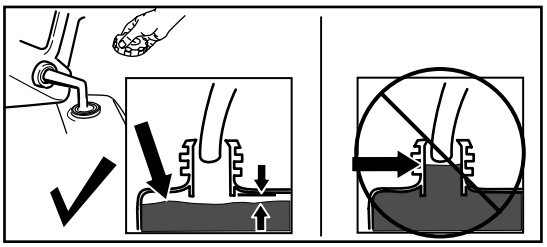
Typ	Bezolovnatý benzín
Minimální oktanové číslo	87 (USA) nebo 91 (výzkumné oktanové číslo; mimo USA)
Etanol	Ne více než 10 % objemu
Metanol	Žádné
MTBE (methylterciální butylether)	Méně než 15 % objemu
Olej	Nepřidávejte do benzínu

Používejte pouze čisté čerstvé (ne starší než 30 dní) palivo od důvěryhodného dodavatele.

Důležité: **Abyste předešli problémům při startování, do čerstvého paliva přidejte určité množství stabilizačního aditiva paliva podle pokynů výrobce stabilizačního aditiva paliva.**

Dodatečné informace naleznete v návodu k obsluze motoru.

Naplňte palivovou nádrž, viz Obrázek 12.



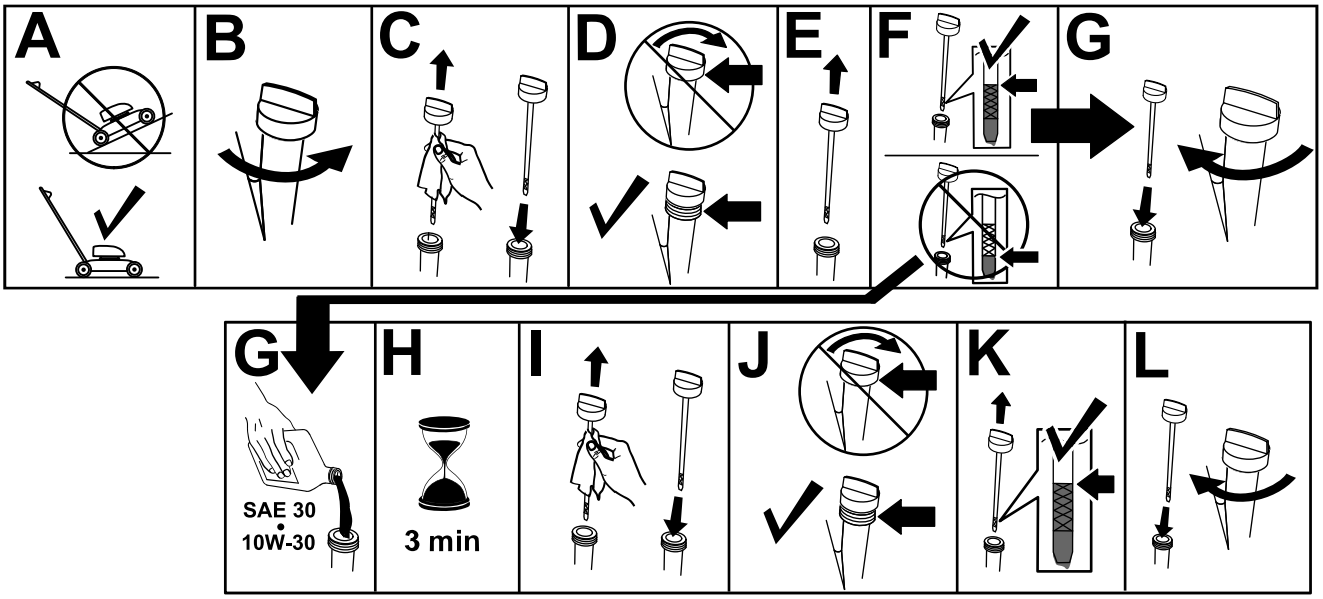
g230458

Obrázek 12

Kontrola hladiny motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Důležité: **Je-li hladina oleje v klikové skříni příliš nízká nebo příliš vysoká a vy spustíte motor, můžete ho tím poškodit.**

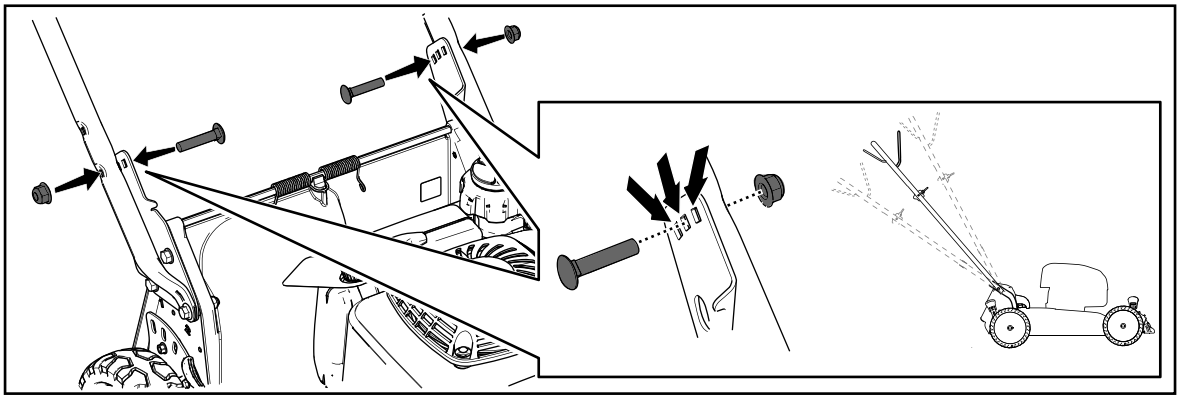


g235721

Obrázek 13

Nastavení výšky rukojeti

Rukojeť můžete zvednout nebo snížit do jedné ze 3 poloh, která vám při práci vyhovuje (Obrázek 14).



g272748

Obrázek 14

1. Demontujte oba šrouby rukojeti a příslušné matice.
2. Přesuňte rukojeť do požadované výškové polohy.
3. Zajistěte rukojeť pomocí dříve demontovaných knoflíků a příslušných matic.

Nastavení výšky sekání

⚠ NEBEZPEČÍ

Při nastavování výšky sekání pomocí pák se mohou vaše ruce dostat do kontaktu s pohybujícím se žacím nožem a může dojít k vážnému úrazu.

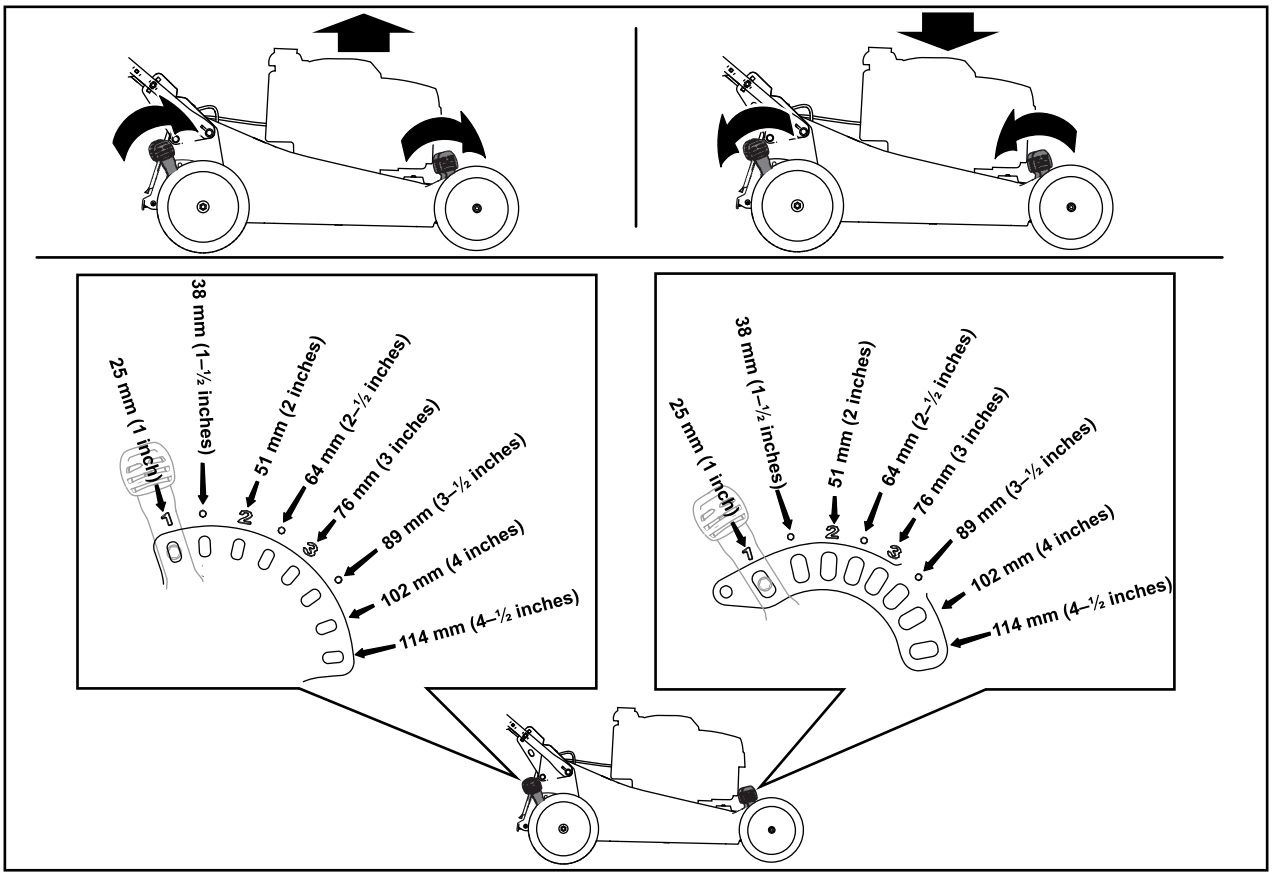
- **Před nastavením výšky sekání vypněte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.**
- **Při nastavování výšky sekání nestrkejte prsty pod kryt.**

⚠ VÝSTRAHA

Pokud byl spuštěný motor, tlumič výfuku bude žhavý a může způsobit popálení.

Nepřibližujte se ke žhavému tlumiči výfuku.

Nastavte výšku sekání podle potřeby. Nastavte všechna kola do stejné výšky sekání (Obrázek 15).



g234297

Obrázek 15

Během provozu

Bezpečnostní kroky během použití

Obecné bezpečnostní informace

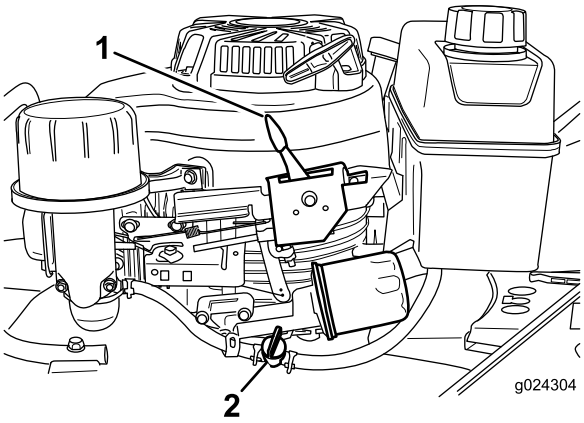
- Používejte vhodné oblečení a pomůcky, včetně ochranných brýlí, dlouhých kalhot, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy a nenoste volný oděv či volně se pohybující šperky.
- Při práci se strojem věnujte jeho provozu maximální pozornost. Neprovádějte žádné činnosti, jež by mohly vaši pozornost odvádět. V takovém případě by mohlo dojít ke zranění nebo poškození majetku.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unaveni nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Žací nůž je ostrý; při kontaktu s nožem může dojít k vážnému poranění. Než opustíte pracovní pozici, vypněte motor, vyjměte klíč ze spínací skříňky (je-li ve výbavě) a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
- Ostatní osoby se musejí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru. Malé děti se musejí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od provozního prostoru a musejí být pod stálým dohledem zodpovědné dospělé osoby, která stroj neobsluhuje. Pokud někdo do tohoto prostoru vstoupí, stroj zastavte.
- Před rozjetím se strojem vzad se vždy podívejte dolů a za sebe.
- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za dobrého počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Na mokré trávě nebo listí můžete uklouznout, dostat se do kontaktu s žacím nožem a způsobit si vážné zranění. Nesekejte za mokrých podmínek.
- Buďte velmi opatrní, blížíte-li se k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Nesměřujte výhoz posekané trávy na nějakou osobu. Vyvarujte se vyhazování materiálu proti zdi nebo jiné překážce. Materiál se může odrážet zpět na vás. Před přejížděním štěrkových povrchů zastavte žací nůž (nože).
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté objekty. Na nerovném terénu můžete ztratit rovnováhu či stabilní postoj.
- Pokud sekačka narazí na tvrdý předmět nebo začne vibrovat, okamžitě vypněte motor, vytáhněte klíč zapalování (dle výbavy), počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti, odpojte koncovku zapalovací svíčky a zkontrolujte, zda stroj není poškozený. Před obnovením provozu proveďte všechny nezbytné opravy.
- Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, vytáhněte klíč ze spínací skříňky (je-li ve výbavě) a počkejte, až se všechny pohybující části zastaví.
- Pokud byl spuštěný motor, bude horký a může způsobit vážné popálení. Nepřibližujte se k teplému motoru.
- Motor nechejte pracovat jen v dobře větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je smrtelný jed bez zápachu.
- Pravidelně kontrolujte, zda součásti sběracího koše a vyhazovací kanál nejsou opotřebené či poškozené, a v případě potřeby je vyměňte za originální náhradní díly Toro.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Sekejte podél svahu, nikdy nahoru a dolů. Při změně směru na svahu buďte mimořádně opatrní.
- Nesekejte na příliš strmých svazích. Špatný postoj nebo špatná pozice při sekání mohou být příčinou uklouznutí a pádu.
- Sekejte opatrně v blízkosti prudkých svahů, příkopů nebo náspů.

Spuštění motoru

1. Připojte kabel k zapalovací svíčce.
2. Otevřete palivový ventil přesunutím páky palivového ventilu **doprava** (Obrázek 16).



g024304

Obrázek 16

1. Ovládací páka škrticí klapky
2. Páka palivového ventilu

3. Přesuňte ovládací páku škrticí klapky do polohy SYTIČE.

   Poznámka: Sytič nepoužívejte, pokud je motor teplý.

4. Zatáhněte za ruční startér nejprve zlehka, dokud neucítíte odpor, a potom zatáhněte prudce.

   Poznámka: Nechte lano se pomalu vrátit do vodítka lana na rukojeti.

5. Po nastartování motoru ovládací páku škrticí klapky přesuňte do polohy RYCHLÝ CHOD.

Vypnutí motoru

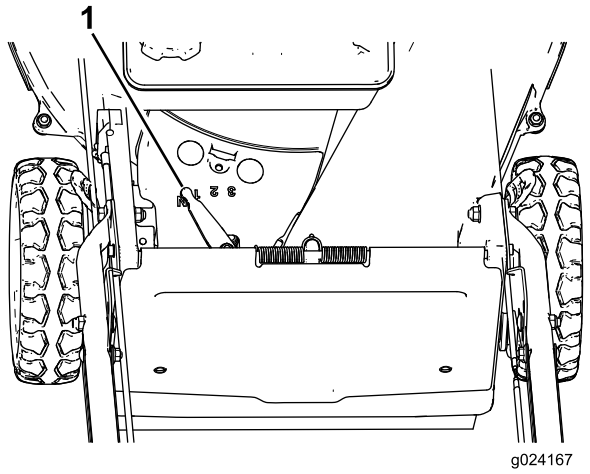
Servisní interval: Po každém použití—Dbejte na to, aby se motor zastavil do 3 sekund po uvolnění ovládací tyče žacího nože.

Uvolněte ovládací tyč žacího nože a přesuňte ovládací páku škrticí klapky do polohy VYPNUTO.

Poznámka: Pokud poté motor nebudete v brzké době startovat, zavřete palivový ventil posunutím páčky palivového ventilu (Obrázek 16) **do levé polohy**.

Používání ručního pohonu a zapojení žacích nožů

Tento stroj má 3 pojezdové rychlosti: 1 (nízká), 2 (střední) a 3 (vysoká); má rovněž neutrální (N) polohu. Páka vlastního pohonu se nachází pod palivovou nádrží vzadu (Obrázek 17).

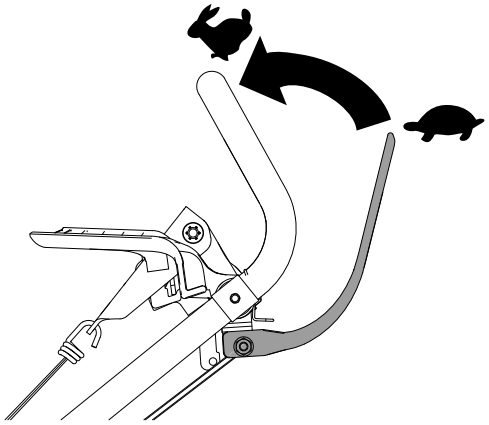


g024167

Obrázek 17

1. Páka vlastního pohonu

1. Přesuňte páku vlastního pohonu do polohy požadované pojezdové rychlosti.
2. Spusťte motor.
3. Chcete-li používat vlastní pohon, stiskněte tyč vlastního pohonu (Obrázek 18).



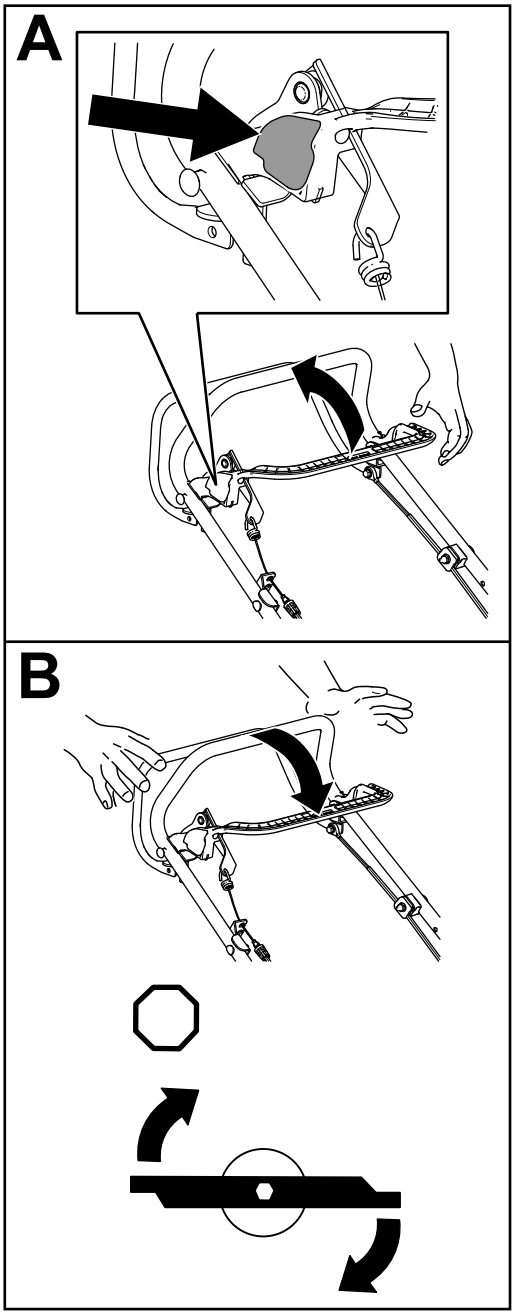
g412511

Obrázek 18

Poznámka: Pojezdovou rychlost lze upravit zvětšením nebo zmenšením vzdálenosti mezi ovládací tyčí vlastního pohonu a rukojetí.

Chcete-li spustit žací nůž, postupujte následovně:

1. Stisknutím a podržením pojistného tlačítka ovládání žacího nože uvolněte ovládací tyč žacího nože (A, viz Obrázek 19).
2. Držte tlačítko stisknuté a přitáhněte ovládací tyč žacího nože k rukojeti; žací nůž se spustí (viz A, Obrázek 19).
3. Žací nůž zastavíte uvolněním ovládací tyče žacího nože (B, viz Obrázek 19). Pojistné tlačítko ovládání žacího nože se opět zajistí.



g412517

Obrázek 19

Kontrola spojky brzdy žacího nože

Před každým použitím zkontrolujte ovládací tyč žacího nože, aby byla zaručena správná funkce spojky brzdy žacího nože.

Kontrola se sběracím košem

1. Namontujte prázdný sběrací koš na stroj.
2. Spusťte motor.
3. Spusťte žací nůž.

   Poznámka: Sběrací koš by se měl začít nafukovat na důkaz toho, že žací nůž je spuštěný a rotuje.
4. Uvolněte ovládací tyč žacího nože.

   Poznámka: Pokud sběrací koš okamžitě nesplaskne, žací nůž stále rotuje. Brzda žacího nože se může opotřebovat. Pokud budete v tomto případě stroj i nadále používat, vystavujete se nebezpečí. Nechte stroj zkontrolovat a provést jeho údržbu v autorizovaném servisním středisku.
5. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.

Kontrola bez sběracího koše

1. Přemístěte stroj na dlážděnou plochu, kde nefouká vítr.
2. Nastavte všechna 4 kola na výšku sekání 76 mm, viz Nastavení výšky sekání (strana 14).
3. Vezměte půlarch novinového papíru a zmačkejte jej do kuličky dostatečně malé na to, aby se vešla pod kryt stroje (o průměru asi 76 mm).
4. Položte papírovou kuličku přibližně 13 cm před stroj.
5. Spusťte motor.
6. Spusťte žací nůž.
7. Uvolněte ovládací tyč žacího nože.
8. Přejeďte strojem přes papírovou kuličku.
9. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
10. Přejděte k přední straně stroje a zkontrolujte papírovou kuličku.

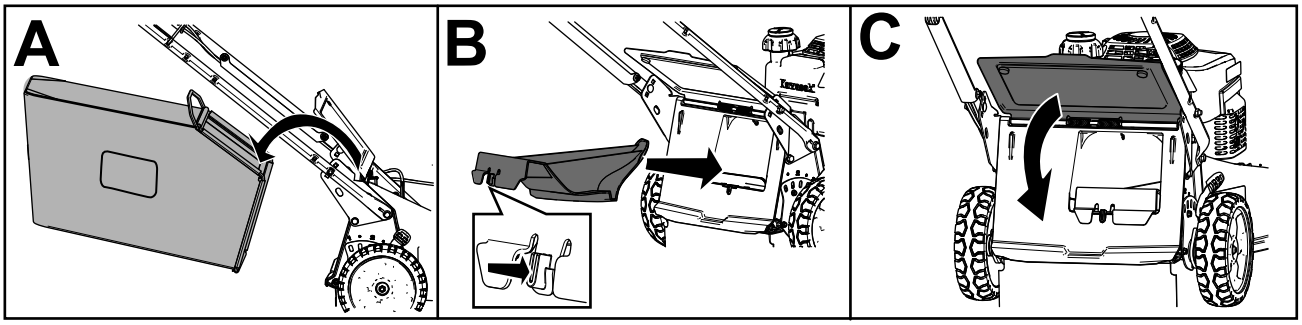
    Poznámka: Pokud se kulička nedostala pod stroj, opakujte kroky 4 až 10.

    Poznámka: Je-li papír roztřepený nebo roztrhaný, žací nůž se řádně nezastavil, a tudíž provoz sekačky není bezpečný. Kontaktujte autorizované servisní středisko.

Mulčování

Stroj je z továrny nastaven tak, aby vracel jemně posekanou trávu a listí zpět na trávník. Příprava sekačky na mulčování:

- Pokud je na sekačce připevněný sběrací koš, sejměte jej (A, viz Obrázek 20).
- Pokud není kryt zadního vyhazovacího otvoru namontovaný, uchopte ho za rukojeť, nadzvedněte zadní deflektor a vložte ho do zadního vyhazovacího kanálu, dokud západka nezapadne na místo (B, viz Obrázek 20).



g236734

Obrázek 20

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Je-li stroj provozován k mulčování posekané trávy bez krytu na svém místě, mohou být vymrštěovány předměty na vás nebo osoby v blízkosti. Dále by mohlo dojít ke styku s žacími noži. Odmrštěné předměty nebo styk s žacím nožem mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

Před mulčováním se ujistěte, že je na sekačce upevněn kryt zadního vyhazovacího otvoru. Nikdy neuvádějte nože do záběru bez upevněného krytu zadního vyhazovacího otvoru nebo sběracího koše na stroji.

Sbírání trávy

Chcete-li posekanou trávu a listí z trávníku sesbírat, použijte sběrací koš.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Z opotřebeného sběracího koše mohou odlétávat drobné kamínky a jiné podobné úlomky směrem k vám a okolostojícím osobám a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Pravidelně sběrací koš kontrolujte. Je-li poškozený, vyměňte jej za nový sběrací koš Toro.

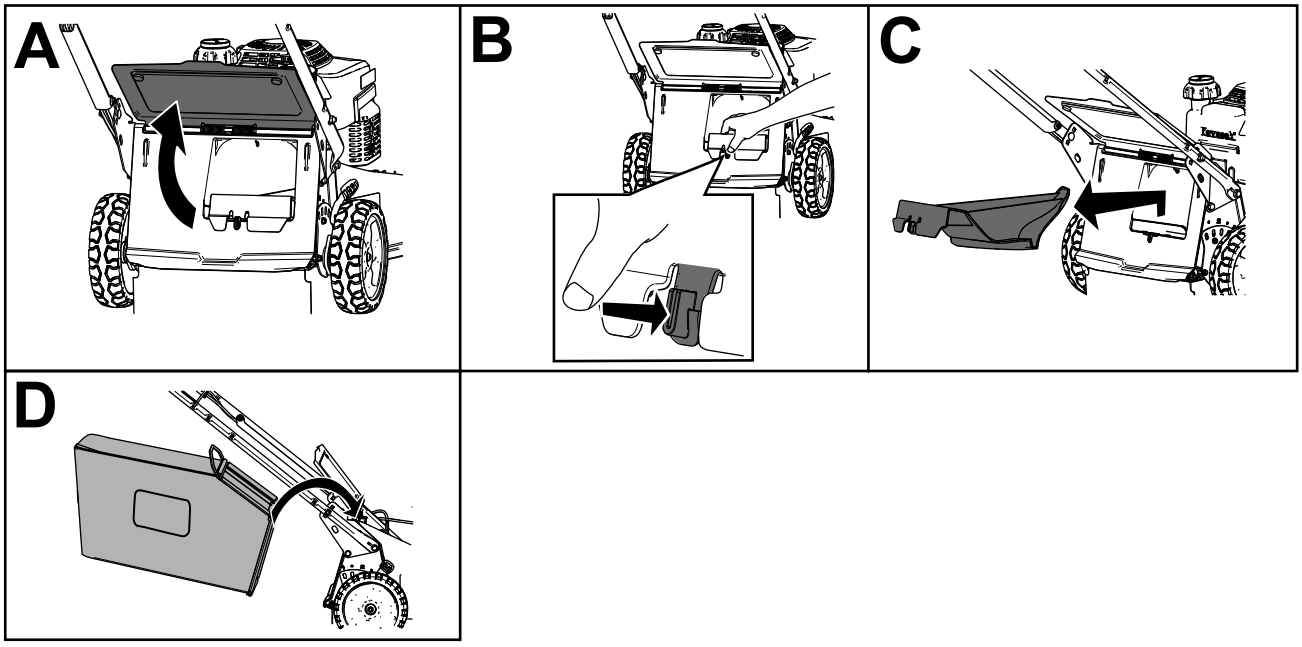
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Žací nože jsou ostré a při kontaktu s noži může dojít k vážnému zranění.

Před opuštěním provozní pozice vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.

Připevnění sběracího koše

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Nadzvedněte a podržte zvednutý zadní deflektor (A, viz Obrázek 21).
3. Sejměte kryt zadního vyhazovacího otvoru tak, že zatlačíte západku palcem a vytáhnete kryt ze stroje (B a C, viz Obrázek 21).
4. Vložte konce tyče sběracího koše do drážek na základně rukojeti a nakláněním sběracího koše dopředu a dozadu zajistěte, aby se konce tyče usadily až na spodní části obou drážek (D, viz Obrázek 21).
5. Spusťte zadní deflektor dolů, dokud nedosedne na sběrací koš.



g236745

Obrázek 21

Vyjmutí sběracího koše

⚠ NEBEZPEČÍ

Stroj může vyhazovat zbytky trávy a jiné předměty otvorem v krytu stroje. Předměty mohou být vymrštěny takovou silou, že mohou způsobit vážné zranění nebo smrt obsluhy nebo osob v okolí.

- **Nikdy nespouštějte motor po sejmutí sběracího koše, pokud není stroj opatřen krytem vyhazovacího otvoru.**
- **Nikdy neotevírejte zadní deflektor na stroji při spuštěném motoru.**

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Zvedněte zadní deflektor.
3. Vyjměte tyč sběracího koše z výřezů na základně rukojeti (A, viz Obrázek 20).
4. Nasaďte kryt vyhazovacího otvoru (B, viz Obrázek 20).
5. Snižte zadní deflektor (C, viz Obrázek 20).

Provozní tipy

Všeobecné pokyny

- Před používáním této sekačky si pozorně přečtěte bezpečnostní pokyny a tuto příručku.
- Odstraňte z trávníku klacky, kameny, dráty, větve a jiné předměty, na které by mohl žací nůž narazit a které by mohl nůž vymrštit.
- Všechny osoby, zejména děti a zvířata, udržujte v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru.
- Zabraňte kontaktu žacího nože se stromy, stěnami, obrubníky a dalšími tvrdými předměty. Nikdy záměrně nepřejíždějte sekačkou přes žádný předmět.
- Pokud sekačka narazí na tvrdý předmět nebo začne vibrovat, okamžitě vypněte motor, odpojte koncovku zapalovací svíčky a zkontrolujte, zda sekačka není poškozená.
- Po celou sezónu udržujte žací nůž ostrý. Pravidelně zabrušujte nerovnosti na ostří žacího nože.
- V případě potřeby vyměňte žací nůž za originální náhradní žací nůž Toro.
- Sekejte pouze suchou trávu a listí. Mokrá tráva a listí mají tendenci tvořit chomáče a mohou způsobit ucpání sekačky nebo zastavení motoru.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Na mokré trávě nebo listí můžete uklouznout, dostat se do kontaktu se žacím nožem a způsobit si vážné zranění.

Sekejte pouze za sucha.

- Po každém sekání vyčistěte spodní část stroje; viz Čištění spodní části stroje (strana 22).
- Udržujte motor v dobrém provozním stavu.
- Čištění vzduchového filtru provádějte často. Při mulčování se do vzduchu dostává větší množství posekané trávy a prachu, které ucpává filtr a snižuje výkon motoru.
- Nejkvalitnější sekání zajistíte nastavením otáček motoru do nejrychlejší polohy.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Provoz stroje s otáčkami motoru nastavenými na vyšší otáčky, než umožňuje tovární nastavení, může vést k vymrštění úlomku žacího nože nebo motoru na obsluhu nebo osoby v blízkosti a způsobit vážné zranění nebo smrt.

- **Neměňte nastavení předepsaných otáček motoru.**
- **Pokud se vám zdá, že jsou otáčky motoru vyšší, než je obvyklé, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro.**

Sekání trávy

- Tráva roste v různých obdobích roku různou rychlostí. Nejvhodnější nastavení výšky sekání trávy pro letní horka je 64 mm, 76 mm nebo 89 mm. Sekejte najednou vždy pouze asi třetinu výšky trávy. Pokud tráva není řídká nebo pokud není pozdní podzim, kdy se růst trávy zpomaluje, nenastavujte výšku sekání pod hodnotu 64 mm.
- Pokud sekáte trávu vyšší než 15 cm, nastavte nejprve maximální výšku sekání a pohybujte se pomaleji; potom sekání zopakujte s nižší nastavenou výškou, aby trávník vypadal co nejlépe. Je-li tráva příliš vysoká a listí má tendenci na trávníku tvořit chomáče, může se sekačka ucpat a motor se zastaví.
- Střídejte směr sekání. Pomáhá to rozptylovat posekanou trávu po trávníku a dosáhnout rovnoměrného hnojení.

Pokud výsledný vzhled trávníku není uspokojivý, vyzkoušejte následující:

- Naostřete žací nůž.
- Pohybujte se při sekání pomaleji.
- Nastavte na stroji větší výšku sekání.
- Sekejte trávu častěji.
- Postupujte v překrývajících se pruzích místo plných pruhů při každém průchodu.

Sekání listí

- Dbejte na to, aby po sekání tráva polovinou své výšky přesahovala vrstvu listí. Možná budete muset přejet sekačkou přes listí vícekrát.
- Pokud je trávník pouze mírně pokryt listím, nastavte stejnou výšku sekání u všech kol.
- Pokud sekačka neseká listí dostatečně najemno, zpomalte.

Po provozu

Bezpečnostní kroky po použití

Obecné bezpečnostní informace

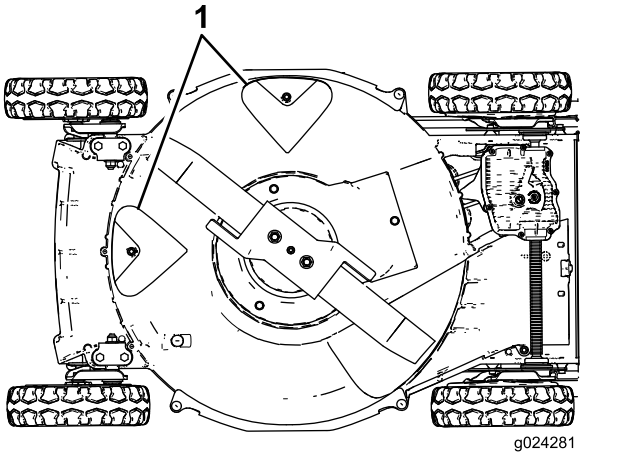
- Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním stroj vždy vypínejte, počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti, a nechejte jej vychladnout.
- Aby nedošlo k požáru, odstraňte ze stroje trávu a nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například ohřívače vody a jiných zařízení.

Bezpečnost při přepravě

- Při nakládání a vykládání stroje buďte opatrní.
- Zabezpečte stroj tak, aby se nemohl pohybovat.
- Před naložením stroje pro přepravu zavřete uzavírací ventil paliva.

Čištění spodní části stroje

V zájmu zajištění nejlepšího výkonu udržujte spodní stranu stroje v čistotě. Zejména dbejte na to, aby usměrňovače byly zbavené nečistot (Obrázek 22).



g024281

Obrázek 22

1. Usměrňovače

Čištění mytím

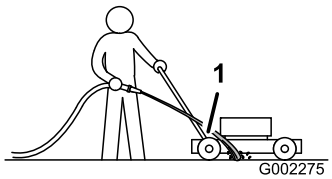
Servisní interval: Po každém použití

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Zpod sekačky se může uvolňovat materiál.

- **Používejte ochranné brýle.**
- **Je-li spuštěný motor, neopouštějte provozní pozici (za rukojetí).**
- **Nedovolte, aby v blízkosti sekačky kdokoli stál.**

1. Přesuňte stroj na rovnou dlážděnou plochu v dosahu zahradní hadice.
2. Spusťte motor.
3. Držte zahradní hadici v úrovni rukojeti a nasměrujte tok vody na zem těsně před pravé zadní kolo (Obrázek 23).



g002275

Obrázek 23

1. Pravé zadní kolo

Poznámka: Žací nůž nasaje vodu, čímž se vypláchnou zbytky trávy. Nechte vodu puštěnou, dokud se ze spodní části krytu stroje nepřestanou vyplavovat zbytky trávy.

4. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
5. Vypněte vodu.
6. Nastartujte motor a nechte jej několik minut pracovat, aby mohla vyschnout spodní strana stroje.

Čištění škrabáním

Pokud mytí neodstraní všechny nečistoty ze spodní části sekačky, seškrábejte je do čista.

1. Odpojte koncovku zapalovací svíčky (Obrázek 9).
2. Odčerpejte palivo z nádrže.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Naklonění sekačky může způsobit vytékání paliva z karburátoru nebo palivové nádrže. Palivo je vysoce hořlavé, výbušné a za určitých podmínek může způsobit zranění osob nebo škody na majetku.

Aby nedošlo k rozlití paliva, spotřebujte palivo provozem nebo jej odčerpejte ručním čerpadlem; nikdy ne násoskou.

3. Nakloňte stroj na **pravou** stranu, aby vzduchový filtr směřoval nahoru.
4. Odstraňte nečistoty a zbytky trávy stěrkou z tvrdého dřeva. Vyhýbejte se výstupkům a ostrým hranám.
5. Vraťte sekačku do provozní polohy.
6. Připojte kabel k zapalovací svíčce.

Údržba

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 8 hodinách	• Vyměňte motorový olej.
Po prvních 25 hodinách	• Utáhněte všechny uvolněné upevňovací prvky.
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby olej doplňte. • Zkontrolujte možné opotřebení a poškození žacích nožů. • Zkontrolujte možné opotřebení a poškození urychlovače. • Zkontrolujte dobu zastavení brzdy žacího nože. Po uvolnění ovládací tyče žacího nože se musí žací nůž zastavit do 3 sekund. Pokud se nezastaví, požádejte o opravu autorizované servisní středisko. • Zkontrolujte, zda na motoru nejsou uvolněné nebo chybějící upevňovací prvky. • Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje. • Zkontrolujte nebo vyčistěte ruční startér a sítko sání vzduchu.
Po každém použití	• Dbejte na to, aby se motor zastavil do 3 sekund po uvolnění ovládací tyče žacího nože. • Odstraňte kousky trávy a špínu pod krytem sekačky.
Po každých 25 hodinách provozu	• Vyčistěte pěnový předřadný filtr (v prašných podmínkách provádějte čištění častěji).
Po každých 40 hodinách provozu	• Vyčistěte kola a převody.
Po každých 50 hodinách provozu	• Vyměňte motorový olej (při práci v prašném prostředí výměnu provádějte častěji). • Žací nůž naostřete nebo vyměňte. Pokud se hrana v drsném nebo písčitém prostředí rychle otupuje, provádějte údržbu častěji. • Odstraňte veškeré zbytky trávy a nečistoty z prostoru pod krytem řemenu. • Vyčistěte kryt brzdy žacího nože.
Po každých 100 hodinách provozu	• Zapalovací svíčku zkontrolujte, vyčistěte a seřiďte vzdálenost mezi elektrodami. Svíčku případně vyměňte. • Utáhněte všechny uvolněné upevňovací prvky. • Zkontrolujte nebo vyčistěte ruční startér a sítko sání vzduchu.
Po každých 200 hodinách provozu	• Vyměňte filtr motorového oleje. • Požádejte autorizovaného servisního prodejce motoru, aby zkontroloval těsnost palivového systému nebo zda není poškozena palivová hadice vlivem stáří. Podle potřeby vyměňte součásti.
Po každých 300 hodinách provozu	• Vyměňte papírový vzduchový filtr (v prašných podmínkách provádějte výměnu častěji). • Vyčistěte válec a žebra hlavy válců. • Nechte zkontrolovat a seřídit volnoběžné otáčky motoru u autorizovaného servisního prodejce motoru. • Nechte vyčistit spalovací komoru u autorizovaného servisního prodejce motoru. • Nechte zkontrolovat a seřídit vůli ventilů u autorizovaného servisního prodejce motoru. • Nechte vyčistit a přelapovat dosedací plochy ventilů u autorizovaného servisního prodejce motoru.

Důležité: **Další pokyny k postupům údržby naleznete v návodu k obsluze motoru.**

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

- Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním stroj vždy vypínejte, počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti, a nechejte jej vychladnout.
- Před prováděním údržby odpojte koncovku zapalovací svíčky.
- Při údržbě stroje používejte rukavice a ochranné brýle.
- Žací nůž je ostrý; při kontaktu s nožem může dojít k vážnému poranění. Při manipulaci se žacím nožem používejte rukavice. Nesnažte se nože opravovat nebo upravovat.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními. Pravidelně kontrolujte jejich řádný provoz.
- Naklonění stroje může způsobit vytékání paliva. Palivo je hořlavé a výbušné a může způsobit zranění. Spotřebujte palivo provozem nebo je odčerpejte ručním čerpadlem; nikdy ne násoskou.
- K zajištění optimální výkonnosti stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství od společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

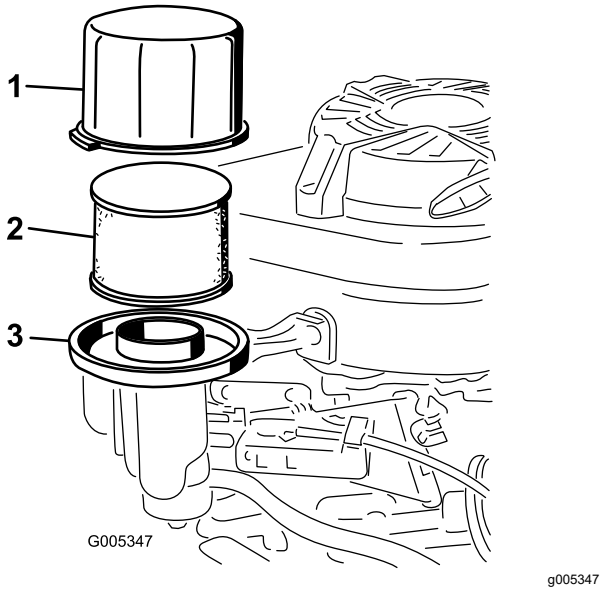
Údržba vzduchového filtru

Servisní interval: Po každých 25 hodinách provozu—Vyčistěte pěnový předřadný filtr (v prašných podmínkách provádějte čištění častěji).

Po každých 300 hodinách provozu—Vyměňte papírový vzduchový filtr (v prašných podmínkách provádějte výměnu častěji).

Důležité: **Nenechávejte motor pracovat bez namontované sestavy vzduchového filtru. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.**

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Sejměte kryt a důkladně ho vyčistěte (Obrázek 24).



Obrázek 24

1. Kryt
2. Pěnový předřadný filtr a papírový vzduchový filtr
3. Základna vzduchového filtru

4. Ze základny vzduchového filtru vyjměte pěnový předřadný filtr a papírový vzduchový filtr (Obrázek 24).
5. Vyjměte pěnový předřadný filtr z papírového vzduchového filtru a pěnový předřadný filtr umyjte vodným roztokem mírně působícího saponátu. Poté filtr vysušte.
6. Zkontrolujte papírový vzduchový filtr. Je-li nadměrně znečištěný, vyměňte jej.

   Důležité: **Papírový filtr nečistěte.**
7. Namontujte pěnový předřadný filtr na papírový vzduchový filtr.
8. Na základnu vzduchového filtru nainstalujte pěnový předřadný filtr a papírový vzduchový filtr.
9. Upevněte kryt.

Výměna motorového oleje

Servisní interval: Po prvních 8 hodinách
Po každých 50 hodinách provozu

Několik minut před výměnou oleje spusťte motor, aby se olej zahřál. Zahřátý olej má lepší viskozitu a odnáší více nečistot.

Specifikace motorového oleje

Množství motorového oleje	0,65 l* bez olejového filtru; 0,85 l* s olejovým filtrem
Viskozita oleje	Detergentní olej SAE 30 nebo SAE 10W-30
API klasifikace	SJ nebo vyšší

*Po vypuštění oleje zůstane v klikové skříni zbývající olej. Nelijte celé množství oleje do klikové skříně. Klikovou skříň naplňte olejem podle pokynů v následujících krocích.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Odčerpejte palivo z nádrže.
4. Pod měrku/vypouštěcí otvor oleje umístěte vhodnou vypouštěcí nádobu.
5. Očistěte místo kolem měrky hladiny oleje.
6. Otáčejte uzávěrem proti směru hodinových ručiček, sejměte jej a vytáhněte měrku hladiny oleje.
7. Nakloňte stroj na **pravou** stranu, aby vzduchový filtr směřoval nahoru, a nechte olej vytéct do sběrné vany.
8. Po vypuštění oleje umístěte stroj zpět do provozní polohy.
9. Naplňte klikovou skříň čerstvým olejem až k odpovídající značce na měrce; viz 5 Doplňování oleje do motoru (strana 10).
10. Zasuňte měrku do plnicího hrdla a otáčejte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.

Výměna filtru motorového oleje

Servisní interval: Po každých 200 hodinách provozu

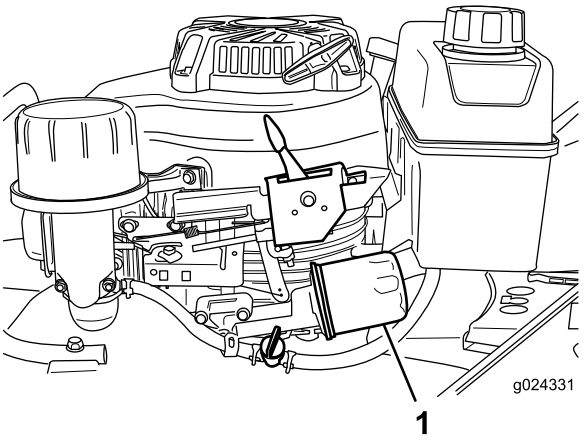
1. Spusťte motor, aby se olej zahřál.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Po delší době běhu motoru může být olej horký a kontakt s horkým olejem může způsobit vážné zranění.

Při vypouštění horkého motorového oleje dávejte pozor, abyste s ním nepřišli do styku.

2. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
3. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
4. Vypusťte palivo z palivové nádrže.
5. Vypusťte motorový olej; viz Výměna motorového oleje (strana 24).
6. Umístěte hadr pod olejový filtr (Obrázek 25), aby se zachytil veškerý olej, který může odkapávat při demontáži filtru.

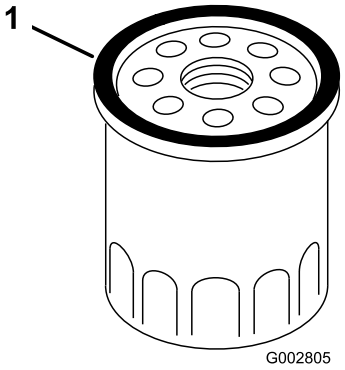


g024331

Obrázek 25

1. Olejový filtr

7. Demontujte olejový filtr.
8. Namažte prstem těsnění na novém olejovém filtru motorovým olejem (obrázek 26).



g002805

Obrázek 26

1. Těsnění

9. Namontujte nový filtr tak, že jím budete otáčet doprava, dokud těsnění nepřijde do kontaktu s pláštěm filtru. Poté filtrem otočte rukou o další 3/4 otáčky.
10. Naplňte klikovou skříň čerstvým olejem až po značku horní meze na měrce; viz 5 Doplňování oleje do motoru (strana 10).
11. Připojte kabel k zapalovací svíčce.
12. Nechejte motor běžet asi 3 minuty.
13. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části, a zkontrolujte, zda v okolí filtru neuniká olej.
14. Doplněním oleje dorovnejte hladinu do správné výše, neboť část oleje natekla do olejového filtru. Viz 5 Doplňování oleje do motoru (strana 10).
15. Olejový filtr předejte k recyklaci podle platných předpisů.

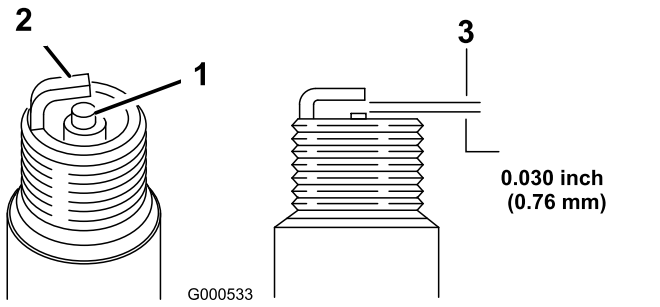
Údržba zapalovací svíčky

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu—Zapalovací svíčku zkontrolujte, vyčistěte a seřiďte vzdálenost mezi elektrodami. Svíčku případně vyměňte.

Použijte zapalovací svíčku **NGK BPR5ES** nebo ekvivalentní.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky (Obrázek 9).
3. Vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
4. Vytáhněte svíčku z hlavy válce.

   Důležité: **Prasklou, zanesenou nebo znečištěnou svíčku vyměňte. Nečistěte elektrody, protože nečistoty pronikající do válce by mohly poškodit motor.**
5. Mezeru mezi elektrodami svíčky nastavte na 0,76 mm; viz Obrázek 27.



Obrázek 27

1. Izolátor středové elektrody
2. Vnější elektroda
3. Vzduchová mezera (bez měřítka)

6. Opatrně rukou namontujte zapalovací svíčku (aby nebyla namontována přes závit) a rovněž rukou ji utáhněte.
7. Zapalovací svíčku utáhněte momentem 23 Nm.

   Důležité: **Uvolněná zapalovací svíčka se může velmi zahřát a poškodit motor. Nadměrně utažená zapalovací svíčka může poškodit závit v hlavě válce.**
8. Připojte kabel k zapalovací svíčce.

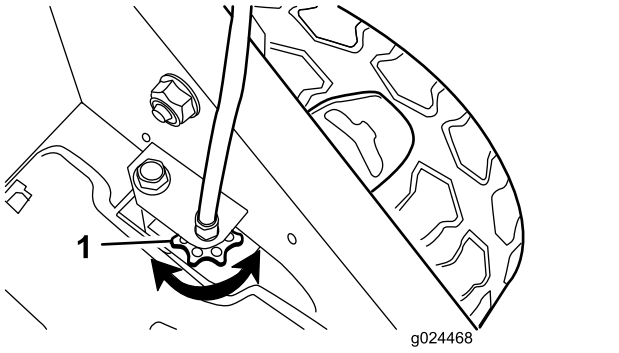
Seřízení pohonu pojezdu

Pokud je stroj nový a není schopen se pohybovat pomocí vlastního pojezdu nebo má tendenci popojíždět vpřed, seřiďte lanko pojezdu.

1. Přemístěte stroj ven na dlážděný povrch do blízkosti pevné stěny, aby se stroj při běžícím motoru nemohl pohybovat dopředu.
2. Opřete stroj předními koly o stěnu.

   Poznámka: Zajistěte, aby byl prostor dobře větrán a aby neobsahoval nečistoty, které by mohly být strojem odmrštěny.
3. Zařaďte třetí převodový stupeň.
4. Nastartujte motor, viz Spuštění motoru (strana 15).
5. Přitáhněte ovládací tyč pohonu pojezdu k rukojeti.

   Poznámka: Jakmile se ovládací tyč pohonu pojezdu dotkne rukojeti, musejí se začít otáčet kola.
6. Vypněte motor.
7. Je-li třeba stroj seřídit, postupujte následovně:
   - Pokud se při přitažení ovládací tyče pohonu pojezdu kola neroztočí, je příliš volný řemen pojezdu. Otočte ovládacím knoflíkem pohonu kola (Obrázek 28) doprava o 1 otáčku a opakujte kroky 4 až 6.



Obrázek 28

1. Ovládací knoflík pohonu kola

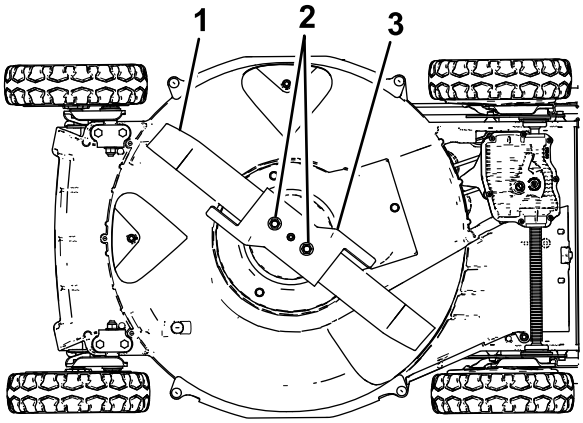
   - Pokud se začnou kola otáčet ještě před úplným přitažením ovládací tyče pohonu pojezdu, řemen pojezdu je nadměrně napnutý. Otočte ovládacím knoflíkem pohonu kola (Obrázek 28) doleva o 1 otáčku a opakujte kroky 4 až 6.
8. V případě nového řemenu pojezdu otočením ovládacího knoflíku lanka pojezdu doprava o 1 další otáčku zajistěte normální napnutí řemenu v období záběhu.

   Poznámka: Pokud seřizujete starý řemen, tento krok můžete přeskočit.

Údržba žacího nože

Vždy sekejte s ostrým žacím nožem. Ostrý nůž seká trávu čistě, aniž by docházelo k trhání nebo třepení stébel.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Zavřete palivový ventil přesunutím páky palivového ventilu **doleva** (Obrázek 16).
4. Odčerpejte palivo z nádrže.
5. Nakloňte stroj na **pravou** stranu, aby vzduchový filtr směřoval nahoru, viz Obrázek 29.



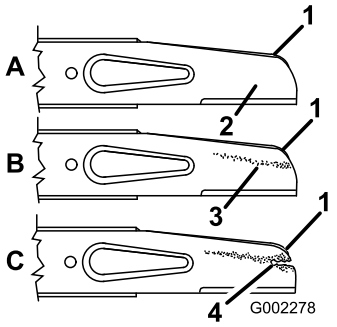
Obrázek 29

1. Žací nůž
2. Matice žacího nože
3. Urychlovač

Kontrola žacího nože

Servisní interval: Při každém použití nebo denně—Zkontrolujte možné opotřebení a poškození žacích nožů.

Pečlivě nůž zkontrolujte a ujistěte se, zda je ostrý a zda není opotřebený, zejména v místě styku ploché a zakřivené části (Obrázek 30, A). Jelikož písek a abrazivní materiál mohou obrušovat kov, který spojuje ploché a zakřivené části žacího nože, je nutné žací nůž před použitím stroje kontrolovat. Pokud si všimnete praskliny nebo opotřebení nože (Obrázek 30, B a Obrázek 30, C) vyměňte jej, viz Demontáž žacího nože (strana 28).



Obrázek 30

1. Hřbet
2. Plochá část nože
3. Opotřebení
4. Prasklina

Poznámka: Nejvyššího výkonu dosáhnete, jestliže před zahájením sezóny namontujete nový žací nůž. V průběhu roku pečujte o ostří tak, že vždy zapilujete veškeré drobné rýhy.

⚠ NEBEZPEČÍ

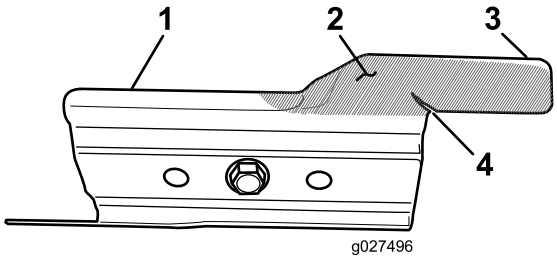
Opotřebený nebo poškozený žací nůž může prasknout a jeho úlomek může sekačka odmrštit na obsluhu nebo osoby v okolí a způsobit vážné zranění nebo smrt.

- **Pravidelně žací nůž kontrolujte, zda není opotřebený nebo poškozený.**
- **Opotřebený nebo poškozený žací nůž vyměňte.**

Kontrola urychlovače

Servisní interval: Při každém použití nebo denně—Zkontrolujte možné opotřebení a poškození urychlovače.

Pečlivě zkontrolujte, zda není urychlovač nadměrně opotřebován (Obrázek 31). Jelikož písek a abrazivní materiál mohou obrušovat kov (zejména v prostoru uvedeném jako položka 2, viz Obrázek 31), je nutné urychlovač před použitím stroje zkontrolovat. Pokud si všimnete, že je vystupující část na urychlovači opotřebena až na ostrou hranu nebo že je přítomna prasklina, urychlovač vyměňte, viz Demontáž žacího nože (strana 28).



g027496

Obrázek 31

1. Urychlovač
2. Oblast opotřebení
3. Vystupující část
4. Prasklina

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Opotřebený nebo poškozený urychlovač může prasknout a jeho úlomek může být vymrštěn na obsluhu nebo osoby v okolí a způsobit vážné zranění nebo smrt.

- **Pravidelně urychlovač kontrolujte a ujišťujte se, zda není opotřebený nebo poškozený.**
- **Opotřebený nebo poškozený urychlovač vyměňte.**

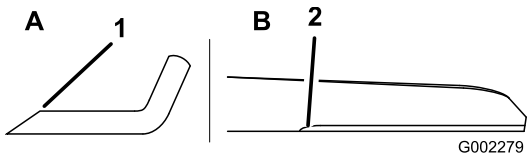
Demontáž žacího nože

1. S pomocí hadru nebo silné rukavice uchopte konec žacího nože.
2. Demontujte matice žacího nože, urychlovač a žací nůž (Obrázek 30).

Ostření žacího nože

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu—Žací nůž naostřete nebo vyměňte. Pokud se hrana v drsném nebo písčitém prostředí rychle otupuje, provádějte údržbu častěji.

Opilujte horní stranu žacího nože, aby byl zachován původní řezný úhel (Obrázek 32, A) a vnitřní poloměr ostří (Obrázek 32). Vyvážení nože neporušíte, jestliže z obou ostří uberete stejné množství materiálu.



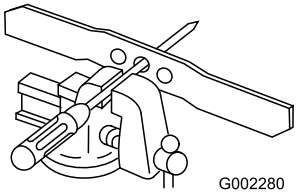
g002279

Obrázek 32

1. Bruste nůž pouze pod tímto úhlem.
2. Zachovejte zde původní poloměr.

Vyvážení žacího nože

1. Zkontrolujte vyvážení nože tak, že středovým otvorem zavěsíte nůž na hřebík nebo na dřík šroubováku upevněný vodorovně ve svěráku (Obrázek 33).



g002280

Obrázek 33

Poznámka: Vyvážení můžete zkontrolovat rovněž pomocí komerčně vyráběného zařízení na vyvažování nožů.

2. Pokud se některý konec nože stočí dolů, opilujte jej (nikoli ostří nebo konec v blízkosti ostří), aby žádný konec neklesal dolů.

Montáž žacího nože

1. Namontujte ostrý, vyvážený žací nůž Toro, urychlovač a matice žacího nože. Hřbetní část žacího nože musí být obrácena k horní části krytu sekačky; tím bude zaručena správná montáž.

   Poznámka: Utáhněte matice žacího nože na 20 až 37 Nm.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Používáním stroje bez namontovaného urychlovače může dojít k ohnutí nebo prasknutí nože a následnému vážnému zranění obsluhy nebo okolostojících osob.

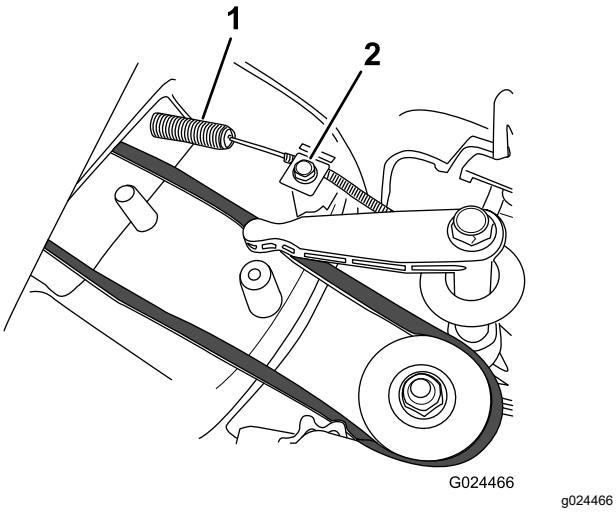
Pokud není urychlovač na svém místě, stroj nepoužívejte.

2. Vraťte sekačku do provozní polohy.

Seřízení lanka brzdy žacího nože

Lanko brzdy žacího nože je seřízeno z výroby. Není nutné jej seřizovat, pokud nevyměňujete lanko nebo řemen brzdy žacího nože. **Pokud potřebujete lanko vyměnit, vyměňte jej společně s řemenem.**

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Nasaďte nový řemen brzdy žacího nože a sestavte stroj s výjimkou 2 krytů řemenu na horní straně krytu sekačky.
4. Namontujte nové lanko brzdy žacího nože, ale neutahujte svorku lanka na horní straně krytu sekačky (Obrázek 34).

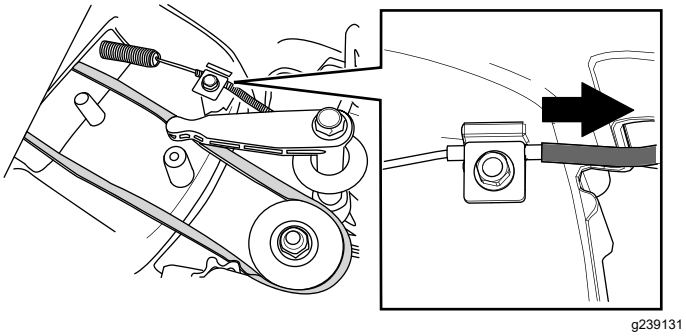


Obrázek 34

1. Pružina
2. Svorka lanka a šroub

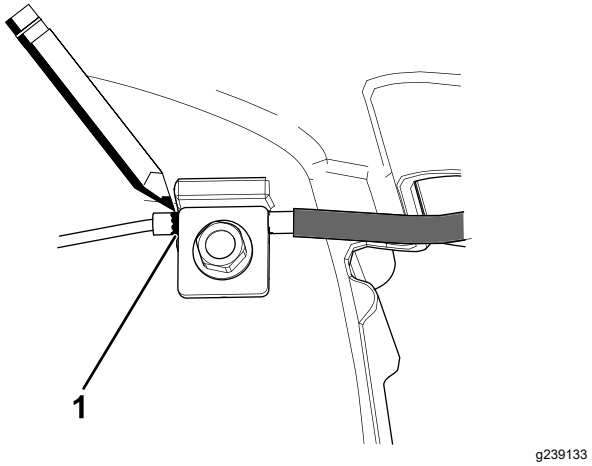
5. Povolte upínací šroub lanka (Obrázek 34).
6. Vytažením pláště lanka nahoru jej do míry napněte (Obrázek 35).

   Poznámka: Pružinu nenatahujte.



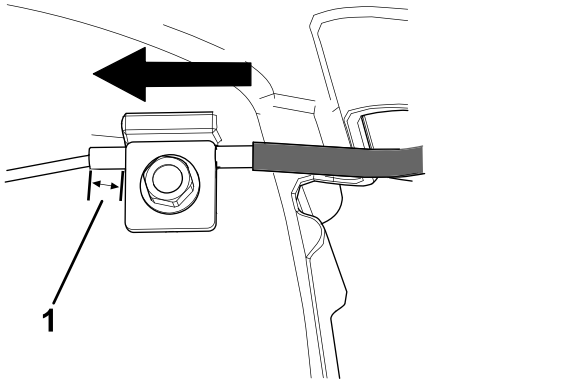
Obrázek 35

7. Označte lanko brzdy (Obrázek 36), poté seřiďte polohu pláště, aby vznikla vůle přibližně 8 mm (Obrázek 37).



Obrázek 36

1. Zde lanko označte



Obrázek 37

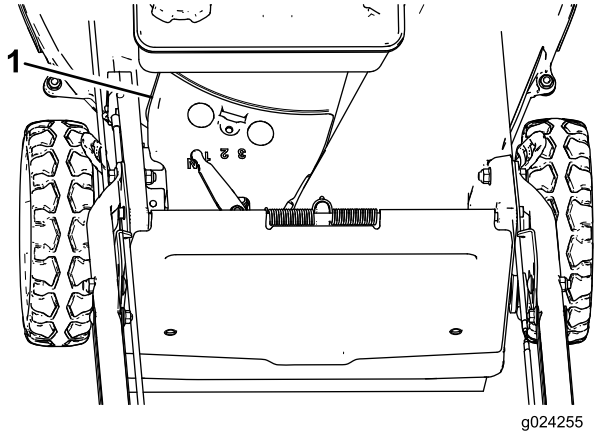
1. Vůle 8 mm

8. Utažením šroubu kabelové svorky na utahovací moment 11 až 14 Nm zajistěte nastavení v poloze.
9. Namontujte kryt řemenu pomocí šroubů, které jste vyšroubovali při snímání 2 krytů řemenu.
10. Připojte kabel k zapalovací svíčce.

Čištění prostoru pod krytem řemene

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu—Odstraňte veškeré zbytky trávy a nečistoty z prostoru pod krytem řemenu.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Demontujte kryt řemenu (Obrázek 38) z krytu sekačky.



Obrázek 38

1. Kryt řemene

4. Zvedněte kryt a kartáčem odstraňte z prostoru kolem řemene nečistoty.
5. Namontujte kryt řemene.
6. Připojte kabel k zapalovací svíčce.

Čištění krytu brzdy žacího nože

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

Vyčistěte kryt brzdy žacího nože, aby byl zajištěn nejvyšší výkon a nedocházelo k poškození součástí. Vzhledem k tomu, že demontáž krytu brzdy žacího nože lze provést až po demontáži žacího nože, při ostření žacího nože rovněž vyčistěte kryt spojky žacího nože.

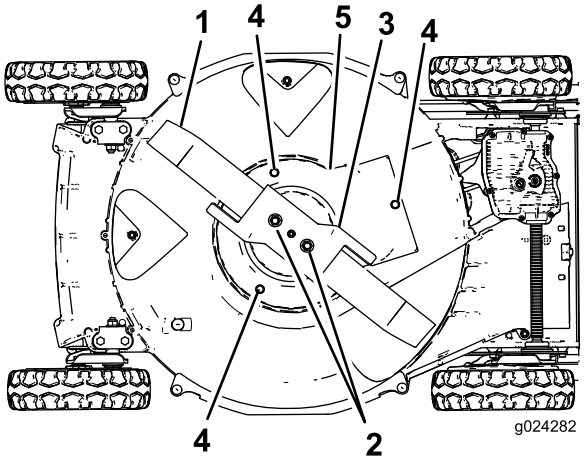
1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Zavřete palivový ventil přesunutím páky palivového ventilu **doleva** (Obrázek 16).
4. Odčerpejte palivo z nádrže.
5. Nakloňte stroj na **pravou** stranu, aby vzduchový filtr směřoval nahoru.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Naklonění sekačky může způsobit vytékání paliva z karburátoru nebo palivové nádrže. Palivo je vysoce hořlavé, výbušné a za určitých podmínek může způsobit zranění osob nebo škody na majetku.

Aby nedošlo k rozlití paliva, palivovou nádrž vyprazdňujte podle pokynů; nikdy nepoužívejte násosku.

6. Demontujte dvě matice žacího nože, urychlovač a žací nůž (Obrázek 39).



Obrázek 39

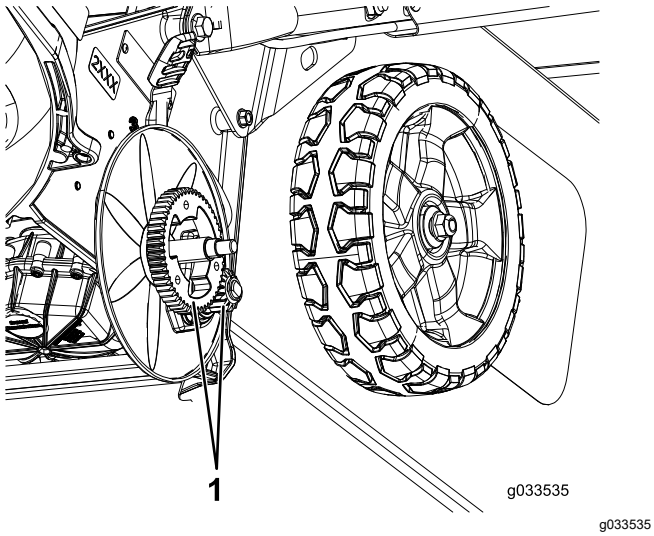
1. Žací nůž
2. Matice žacího nože
3. Urychlovač
4. Šroub
5. Kryt brzdy žacího nože

7. Demontujte šrouby, které upevňují kryt spojky brzdy žacího nože ke krytu sekačky (Obrázek 39).
8. Demontujte kryt spojky brzdy žacího nože a okartáčujte nebo vyfoukejte veškeré nečistoty zpod krytu a kolem spojky brzdy žacího nože.
9. Utažením šroubů připevněte kryt spojky brzdy žacího nože ke krytu stroje.
10. Namontujte žací nůž, urychlovač a 2 matice žacího nože.
11. Vraťte sekačku do provozní polohy.

Čištění kol

Servisní interval: Po každých 40 hodinách provozu

1. Demontujte zadní kola a odstraňte všechny nečistoty z prostoru převodů kola.



g033535

Obrázek 40

1. Převody

2. Po vyčištění aplikujte na převody malé množství maziva proti zadírání.

Poznámka: Pokud stroj používáte v extrémních podmínkách, častějším čištěním kol než doporučeno prodloužíte životnost převodů.

Poznámka: Abyste předešli poškození těsnění ložisek, na ložiska nesměrujte proud vody pod vysokým tlakem.

Uskladnění

Chcete-li připravit stroj na uskladnění mimo sezónu, proveďte doporučené postupy údržby, viz Údržba (strana 23).

Sekačku uskladněte na chladném, čistém a suchém místě. Přikrývejte sekačku, aby zůstala čistá a chráněná.

Bezpečnost při odstavení

Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním stroj vždy vypínejte, počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti, a nechejte jej vychladnout.

Příprava palivového systému

Při posledním sekání před uložením sekačky vypusťte palivo z palivové nádrže.

1. Nechejte motor pracovat, dokud se palivo nespotřebuje a motor se nezastaví.
2. Nasyťte motor a znovu jej spusťte.
3. Nechte motor pracovat, dokud se sám nezastaví. Jakmile motor nejde nastartovat, je dostatečně suchý.

Příprava motoru

1. Výměnu oleje v klikové skříni provádějte při zahřátém motoru; viz Výměna motorového oleje (strana 24).
2. Vyjměte zapalovací svíčku.
3. Pomocí olejničky nalijte do klikové skříně motoru přibližně 30 ml motorového oleje otvorem pro svíčku.
4. Pomalu několikrát protočte motor zatažením za rukojeť ručního startéru, aby se olej rozprostřel v klikové skříni motoru.
5. Namontujte zapalovací svíčku, ale **nepřipojujte** k ní kabel.

Všeobecné informace

1. Vyčistěte spodní část stroje; viz Čištění spodní části stroje (strana 22).
2. Očistěte válec, žebra hlavy válce motoru a kryt ventilátoru od nečistot a zbytků trávy.
3. Odstraňte zbytky trávy, nečistoty a špínu ze vnějších částí stroje, krytu a horní části krytu sekačky.

4. Zkontrolujte stav žacího nože; viz Kontrola žacího nože (strana 27).
5. Zkontrolujte stav urychlovače; viz Kontrola urychlovače (strana 27).
6. **Pouze modely BBC:** vyčistěte kryt spojky brzdy žacího nože; viz Čištění krytu brzdy žacího nože (strana 30).
7. Provádějte údržbu vzduchového filtru; viz Údržba vzduchového filtru (strana 24).
8. Utáhněte všechny matice, šrouby a vruty.
9. Zkorodované a popraskané nátěry povrchu opravte barvou, kterou dodává autorizovaný servisní prodejce.

Použití stroje po uskladnění

1. Zkontrolujte a utáhněte všechny upevňovací součásti.
2. Demontujte zapalovací svíčku a pomocí startéru rychle protočte motor, aby se z válce odvedl přebytečný olej.
3. Vyčistěte zapalovací svíčku nebo ji vyměňte, pokud je prasklá, zlomená nebo pokud jsou opotřebené elektrody.
4. Namontujte zapalovací svíčku, viz Údržba zapalovací svíčky (strana 26).
5. Proveďte veškeré požadované postupy údržby; viz Údržba (strana 23).
6. Naplňte palivovou nádrž čerstvým palivem.
7. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
8. Připojte kabel k zapalovací svíčce.

Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor nelze spustit.	1. Palivová nádrž je prázdná nebo palivový systém obsahuje zvětralé palivo.	1. Vypusťte palivovou nádrž a/nebo ji naplňte čerstvým palivem. Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko.
	2. Páčka škrticí klapky není v poloze SYTIČE.	2. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy SYTIČE.
	3. Kabel není nasazen na zapalovací svíčce.	3. Připojte kabel k zapalovací svíčce.
	4. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru.	4. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřiďte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.
Motor obtížně startuje nebo ztrácí výkon.	1. Palivová nádrž obsahuje zvětralé palivo.	1. Vypusťte palivovou nádrž a naplňte ji čerstvým palivem.
	2. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu.	2. Vyčistěte předřadný filtr vzduchového filtru a/nebo vyměňte papírový vzduchový filtr.
	3. Spodní strana stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty.	3. Vyčistěte spodní stranu stroje.
	4. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru.	4. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřiďte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.
	5. Hladina oleje v motoru je příliš nízká nebo je olej nadměrně znečištěný.	5. Zkontrolujte stav oleje v motoru. Pokud je olej znečištěný nebo je hladina oleje nízká, vyměňte olej.
Motor běží nepravidelně.	1. Kabel není nasazen na zapalovací svíčce.	1. Připojte kabel k zapalovací svíčce.
	2. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru.	2. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřiďte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.
	3. Páčka škrticí klapky není v poloze pro RYCHLÝ chod.	3. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy pro RYCHLÝ CHOD.
	4. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu.	4. Vyčistěte předřadný filtr vzduchového filtru a/nebo vyměňte papírový vzduchový filtr.
Sekačka nebo motor se nadměrně chvějí.	1. Žací nůž je ohnutý nebo nevyvážený.	1. Vyvažte žací nůž. Pokud je žací nůž ohnutý, vyměňte jej.
	2. Upevňovací matice nože jsou povolené.	2. Utáhněte upevňovací matice žacího nože.
	3. Spodní strana stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty.	3. Vyčistěte spodní stranu stroje.
	4. Uvolněné upevňovací šrouby motoru.	4. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru.
Není rovnoměrný vzor sekání.	1. Všechna 4 kola nemají stejnou výšku.	1. Umístěte všechna 4 kola do stejné výšky.
	2. Žací nůž je tupý.	2. Nabruste a vyvažte žací nůž.
	3. Sekáte travnatou plochu opakovaně stejným způsobem.	3. Změňte způsob sekání.
	4. Spodní strana stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty.	4. Vyčistěte spodní stranu stroje.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Vyhazovací kanál je ucpaný.	1. Páčka škrticí klapky není v poloze pro RYCHLÝ chod. 2. Výška sekání je příliš nízká. 3. Sekáte příliš rychle. 4. Tráva je vlhká. 5. Spodní strana stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty.	1. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy pro RYCHLÝ CHOD. 2. Zvětšete výšku sekání. 3. Zpomalte. 4. Před sekáním nechte trávu uschnout. 5. Vyčistěte spodní stranu stroje.
Pojezd sekačky nefunguje.	1. Lanko pohonu pojezdu není seřízené nebo je poškozené. 2. Pod krytem řemenu jsou nečistoty.	1. Seřiďte kabel pohonu pojezdu. V případě potřeby kabel vyměňte. 2. Odstraňte nečistoty pod krytem řemenu.

Poznámky:

Oznámení o ochraně soukromí EEA / UK

Způsob, jakým společnost Toro nakládá s vašimi osobními údaji

Společnost Toro Company („Toro“) respektuje vaše soukromí. Když zakoupíte naše produkty, můžeme shromažďovat určité vaše osobní informace poskytnuté buď přímo vámi, nebo vaším místním prodejcem nebo společností Toro. Společnost Toro využívá tyto informace k plnění smluvních povinností, jako je například registrace vaší záruky, zpracování reklamace nebo kontakt s vámi v případě stažení výrobku – a pro legitimní obchodní účely – jako např. zjišťování spokojenosti zákazníků, zlepšování našich výrobků nebo poskytování informací o výrobku, jež mohou být zajímavé. Společnost Toro může sdílet vaše údaje se svými dceřinými společnostmi, přidruženými společnostmi, prodejci a dalšími obchodními partnery v souvislosti s kteroukoli z těchto činností. Osobní údaje můžeme rovněž poskytnout, pokud je to vyžadováno zákonem nebo v souvislosti s prodejem, koupí nebo sloučením podniku. Vaše osobní informace nebudeme nikdy prodávat žádné další společnosti pro marketingové účely.

Zachování osobních údajů

Společnost Toro uchová vaše osobní údaje, pokud jsou relevantní pro výše uvedené účely a v souladu se zákonnými požadavky. Chcete-li získat další informace o platných lhůtách uchovávání, kontaktujte nás prosím na adrese legal@toro.com.

Závazek společnosti Toro k bezpečnosti

Vaše osobní údaje mohou být zpracovávány v USA nebo jiné zemi, ve které mohou platit méně přísné zákony na ochranu dat než vaší zemi bydliště. Pokaždé, když převedeme vaše údaje mimo zemi vašeho bydliště, přijmeme zákonem požadovaná opatření, abychom zajistili, že budou zavedeny příslušné záruky, které ochrání vaše informace a zajistí šetrné nakládání s nimi.

Přístup a oprava

Můžete mít právo své osobní údaje upravovat nebo kontrolovat a můžete mít námitky nebo omezovat zpracování svých dat. Za tímto účelem nás kontaktujte e-mailem legal@toro.com. Máte-li pochybnosti ohledně způsobu, jakým společnost Toro zpracovala vaše informace, doporučujeme, abyste tuto otázku vznesli přímo u nás. Vezměte prosím na vědomí, že evropští občané mají právo podat stížnost na úřadě pro ochranu údajů.