Form No. 3467-816 Rev A

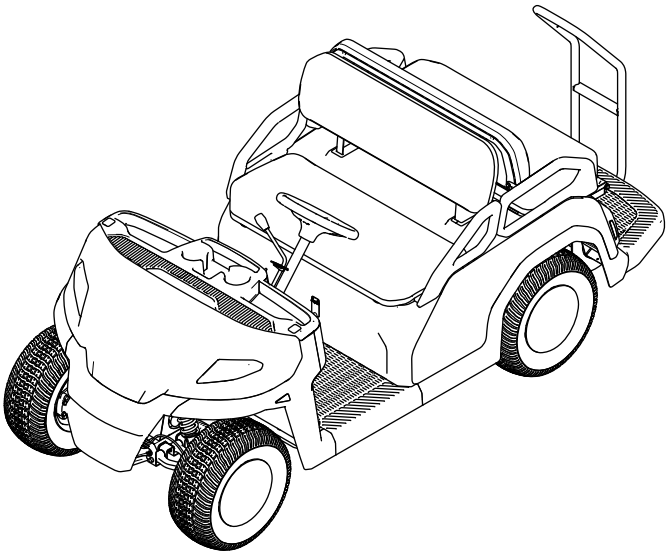
TORO®

Count on it.

Gebruikershandleiding

Vista™ lithium shuttlevoertuig

Modelnr.: 08924—Serienr.: 400000000 en hoger
Modelnr.: 08924TC—Serienr.: 400000000 en hoger
Modelnr.: 08926—Serienr.: 400000000 en hoger
Modelnr.: 08928—Serienr.: 400000000 en hoger



Registreer uw product op www.Toro.com.
Vertaling van de oorspronkelijke tekst (NL)

CE UK CA

3467-816

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË
Proposition 65 Waarschuwing

Het netsnoer van dit product bevat lood, een stof waarvan bekend is dat deze kanker, geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kan veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Gebruik van dit product kan leiden tot blootstelling aan chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboorteafwijkingen en andere schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

Inleiding

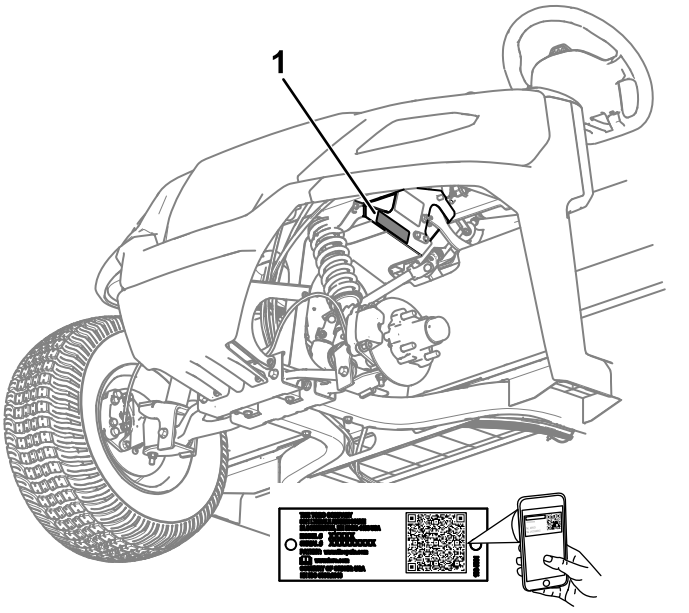
Dit voertuig is voornamelijk bedoeld om mensen te transporteren op kleine wegen en terrein. Dit product gebruiken voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u, uw passagiers of voor omstanders.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u dit product op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Ga naar www.Toro.com voor documentatie over productveiligheid en bedieningsinstructies, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Belangrijk: **U kunt met uw mobiel apparaat de QR-code op het plaatje met het serienummer (indien aanwezig) scannen om toegang te verkrijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.**



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt op algemene informatie die bijzondere aandacht verdient.

Het veiligheidssymbool (Figuur 2) verschijnt zowel in deze handleiding als op de machine; het wijst op belangrijke boodschappen aangaande de veiligheid die u in acht dient te nemen om ongevallen te voorkomen. Het symbool zal verschijnen met het woord **Gevaar**, **Waarschuwing** of **Voorzichtig**.

- **Gevaar**: een direct gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **altijd zal leiden** tot de dood of ernstig letsel.

© 2024—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com.
Gedrukt in de VS
Alle rechten voorbehouden

- **Waarschuwing**: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **kan leiden** tot de dood of ernstig letsel.
- **Voorzichtig**: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **kan leiden** tot licht of middelmatig letsel.



g000502

Figuur 2
Veiligheidssymbool

Inhoud

Veiligheid 4
Algemene veiligheid 4
Veiligheids- en instructiestickers 5
Montage 8
1 Het stuurwiel monteren 8
2 De machine opladen 9
3 Het peil van de vloeistoffen en de druk in de banden controleren 9
4 De remmen gebruiksklaar maken 9
Algemeen overzicht van de machine 10
Bedieningsorganen 10
Display 12
Specificaties 16
Werktuigen/accessoires 16
Voor gebruik 17
Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk 17
Bandenspanning controleren 17
Een nieuwe machine inrijden 18
Tijdens gebruik 18
Veiligheid tijdens het werk 18
Met de machine rijden 20
Het laadniveau van het accusysteem nakijken 20
De machine stoppen 21
Na gebruik 21
Veiligheid na het werk 21
Een niet-werkende machine verplaatsen 22
Transport van de lithiumionaccu's 23
Belangrijke informatie over de lader van de lithiumionaccu 24
Onderhoud 26
Veiligheid bij onderhoud 26
Aanbevolen onderhoudsschema 27
Controlelijst voor dagelijks onderhoud 28
Procedures voorafgaande aan onderhoud 29
De machine klaar maken voor onderhoud 29
De zitbank verwijderen 29
De zitbank monteren 29
De motorkap verwijderen 29
De motorkap plaatsen 30
De machine omhoogbrengen 31
Smering 32
De lagers in de voorwielen smeren 32
Onderhoud elektrisch systeem 34
De accu-ontkoppelingsschakelaar gebruiken 34
Onderhoud van de accu's 34
Onderhoud van de lithiumionaccu's 35
Onderhoud van de acculader 35
Locatie van de zekeringen 35
Koplamp vervangen 36
Onderhoud aandrijfsysteem 37
Onderhoud van de banden 37
De onderdelen van de stuurinrichting en ophanging controleren 37
De uitlijning van de wielen afstellen 37
Het peil van de transaxlevloeistof controleren 38
Transaxleolie verversen 39
Onderhouden remmen 40
Remmen controleren 40
Remvloeistofpeil controleren 40
De service- en parkeerremblokken vervangen 41
Remvloeistof verversen 41
Reiniging 41
De machine schoonmaken 41
Stalling 42
Veiligheid tijdens opslag 42
De machine stallen 42
Voorschriften voor het bewaren van de accu 42

Veiligheid

Algemene veiligheid

- Dit product kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.
- Onjuiste bediening, onderhoud of slecht onderhoud van de machine kan de machine instabiel maken; andere factoren zijn onder andere terreinomstandigheden, helling, snelheid en slecht beoordelingsvermogen van de bediener.
- Lees de *Gebruikershandleiding* en verzeker dat u deze begrijpt voordat u de machine start. Zorg dat alle gebruikers van dit product weten hoe ze het dienen te gebruiken en dat ze de waarschuwingen begrijpen.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kan er letsel ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine niet als er schermen of andere beveiligingsmiddelen ontbreken of als deze niet in goede staat zijn.
- Laat geen omstanders of kinderen het werkgebied betreden. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Stop en schakel de machine uit en verwijder het contactsleuteltje voordat u servicewerkzaamheden uitvoert.

Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.



decal120-9570

120-9570

1. Waarschuwing – Blijf op afstand van bewegende delen; zorg dat alle beschermende delen op hun plaats zijn.

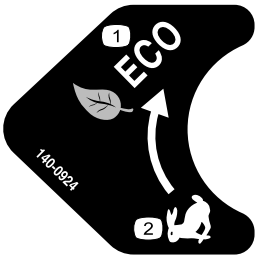
Uitsluitend voor model 08926 en 08928:



decal140-0920

140-0920

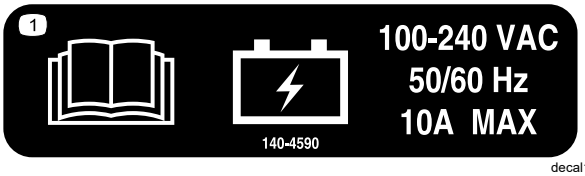
1. Waarschuwing - Gebruik de machine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
2. Kantelgevaar; ledematen kunnen worden geamputeerd - Passagiers mogen alleen op de daarvoor bedoelde stoelen zitten; houd alle ledematen binnen het voertuig.



decal140-0924

140-0924

1. Zuinige modus
2. Prestatiemodus



decal140-4590

140-4590

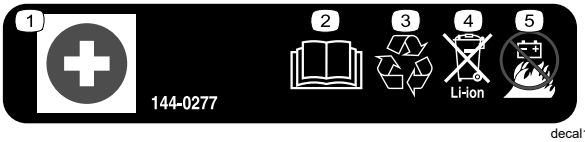
1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de accu.



decal144-0275

144-0275

1. Accu's zijn ontvlambaar.



decal144-0277

144-0277

1. Pluspool
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Recycle de accu.
4. Voer de accu op de juiste manier af.
5. Niet blootstellen aan vuur.

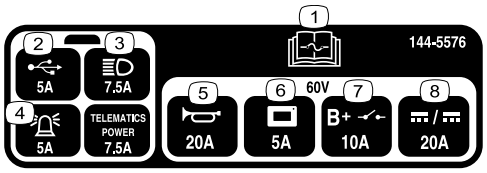
Uitsluitend voor model 08924 en 08924TC:



decal144-5574

144-5574

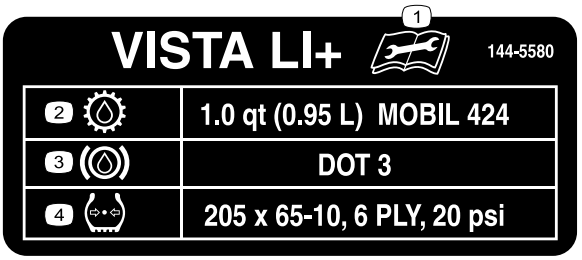
1. Waarschuwing - Gebruik de machine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
2. Kantelgevaar; ledematen kunnen worden geamputeerd- Vervoer niet meer dan 4 passagiers; passagiers mogen alleen op de daarvoor bedoelde stoelen zitten; houd alle ledematen binnen het voertuig.



decal144-5576

144-5576

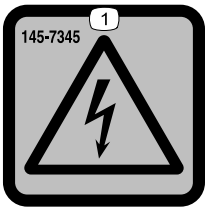
1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de zekering.
2. USB (5 A)
3. Koplampen (10 A)
4. Alarm (5 A)
5. Claxon (20 A)
6. Display (10 A)
7. Hoofdsysteem B+ (10 A)
8. DC naar DC (20 A)



decal144-5580

144-5580

1. Lees de *Gebruikershandleiding* alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Transmissievloeistof
3. Remvloeistof
4. Bandenspanning



decal145-7345

145-7345

1. Gevaar voor elektrische schok



decal144-5571

144-5571

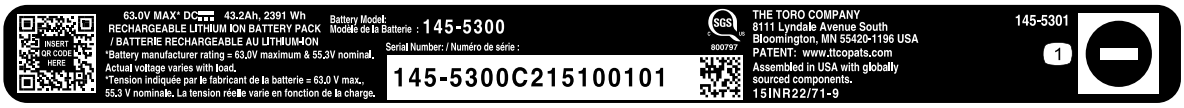
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Zorg ervoor dat u terdege opgeleid bent voor gebruik van de machine alvorens ermee te werken.
3. Waarschuwing - Laat kinderen nooit de machine bedienen; bedien de machine alleen als u in de bestuurderspositie zit.
4. Kans op botsing – Deze machine is niet bestemd voor gebruik op de openbare weg.
5. Kantelgevaar – Rijd langzaam hellingopwaarts of zijdelings tegen hellingen, neem bochten langzaam, rijd niet harder dan 25 km/h, rijd langzaam wanneer u passagiers vervoert, rijd langzaam op oneffen terrein.
6. Waarschuwing - Stel de parkeerrem in werking, draai het sleuteltje op UIT en verwijder het sleuteltje voordat u de bestuurderspositie verlaat.



decal144-5573

144-5573

1. Uit
2. Aan
3. Parkeerrem - buiten werking stellen (houd 5 seconden aan)
4. Om de machine te starten - 1) Ga zitten in de bestuurderspositie en laat alle passagiers zitten op de daarvoor bedoelde stoelen; 2) Draai het sleuteltje naar de stand AAN; 3) Druk de richtingschakelaar in de gewenste rijrichting; 4) Trap het pedaal in.
5. De machine uitschakelen – 1) Laat het pedaal opkomen; 2) Stel de parkeerrem in werking; 3) Draai het sleuteltje naar de stand UIT; 4) Verwijder het sleuteltje.



decal145-5301

145-5301

1. Minpool



decal145-5338

145-5338

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Open de accu niet; gebruik geen beschadigde accu.
3. Ontploffingsgevaar - Niet blootstellen aan vonken of open vuur.
4. Gevaar voor elektrische schok – Voer geen onderhoudswerkzaamheden uit aan de accu.
5. Gevaar voor elektrische schok

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Stuurwiel Schroef Veer Wieldeksel Wielclip	1 5 2 1 1	Het stuurwiel monteren (enkel voor het verpakte model voor 4 passagiers).
2	Geen onderdelen vereist	–	De machine opladen.
3	Geen onderdelen vereist	–	Het peil van de vloeistoffen en de druk in de banden controleren.
4	Geen onderdelen vereist	–	De remmen gebruiksklaar maken (inrijden).

1

Het stuurwiel monteren

Enkel voor het verpakte model voor 4 passagiers

Benodigde onderdelen voor deze stap:

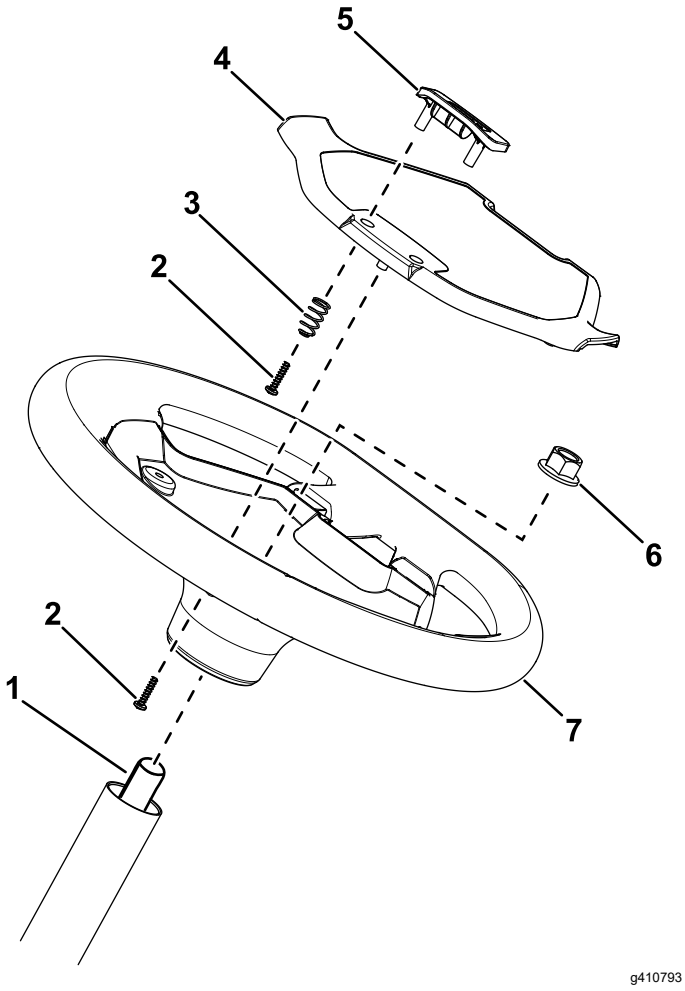
1	Stuurwiel
5	Schroef
2	Veer
1	Wieldeksel
1	Wielclip

Procedure

Raadpleeg Figuur 3 voor deze procedure.

1. Plaats het stuurwiel op de stuuras.

   Zorg ervoor dat het stuurwiel centraal is (d.w.z. de platte onderkant moet evenwijdig met de grond zijn).
2. Gebruik de borgmoer om het stuurwiel aan de stuuras te bevestigen.
3. Draai de borgmoer vast met een torsie van 27 N·m.
4. Gebruik 2 schroeven en 2 veren om de wielclip te bevestigen aan het wieldeksel.
5. Gebruik 3 schroeven om het wieldeksel aan het stuurwiel de bevestigen.
6. Draai de 5 schroeven vast met een torsie van 0,6 N·m.



Figuur 3

1. Stuuras
2. Schroef
3. Veer
4. Wieldeksel
5. Wielclip
6. Borgmoer
7. Stuurwiel

2

De machine opladen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Laad de machine op; zie Belangrijke informatie over de lader van de lithiumionaccu (bladz. 24).

3

Het peil van de vloeistoffen en de druk in de banden controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Controleer het peil van de remvloeistof voordat u de machine voor de eerste keer start; zie Remvloeistofpeil controleren (bladz. 40).
2. Controleer het peil van de transaxlevloeistof voordat u de machine voor de eerste keer start; zie Het peil van de transaxlevloeistof controleren (bladz. 38).
3. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren (bladz. 17).

4

De remmen gebruiksklaar maken

Geen onderdelen vereist

Procedure

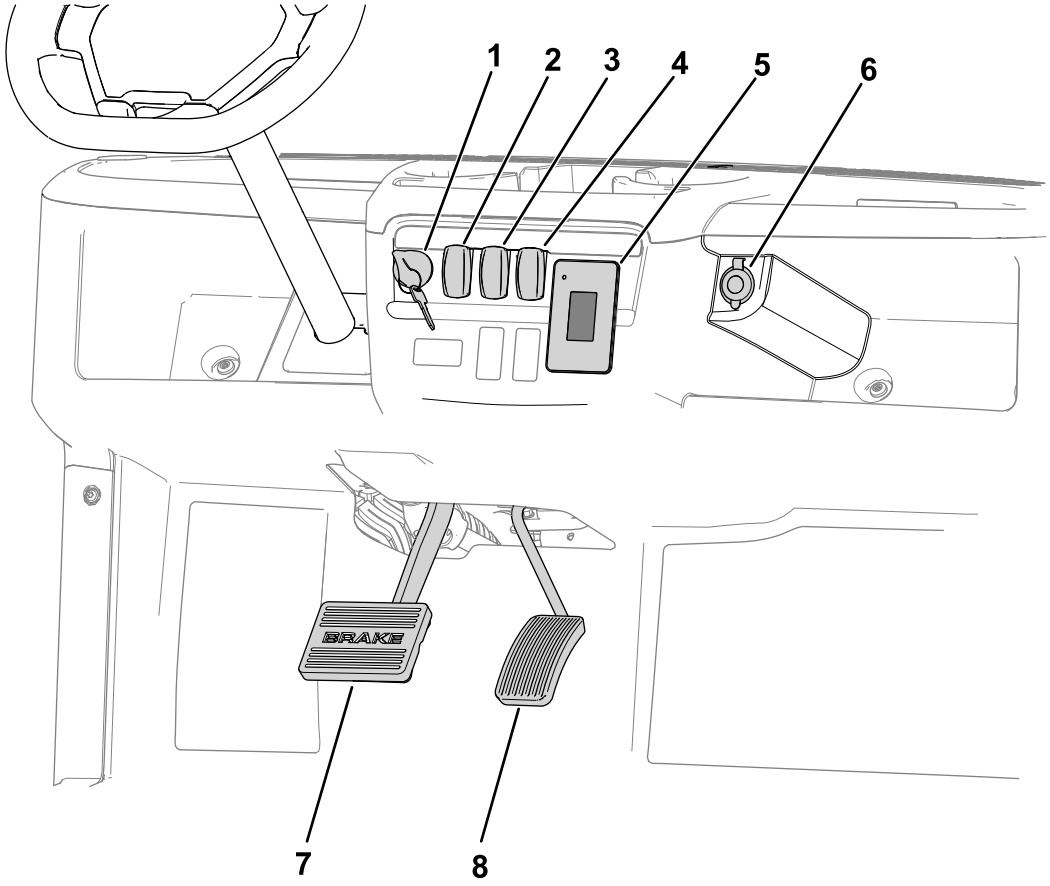
Om ervoor te zorgen dat het remsysteem optimaal functioneert, moet u de remmen gebruiksklaar maken (inrijden) voordat u het voertuig gaat gebruiken.

1. Laat het voertuig op volle snelheid rijden en rem dan om de machine snel te laten stoppen zonder de wielen te blokkeren.
2. Herhaal deze procedure 10 keer en wacht steeds 1 minuut voordat u opnieuw remt om te voorkomen dat de remmen oververhit raken.

Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen

Bedieningspaneel



g406290

Figuur 4

1. Contactschakelaar
2. Richtingschakelaar
3. Lichtschakelaar
4. Claxonschakelaar
5. Display
6. USB-aansluitpunt
7. Rempedaal
8. Gaspedaal

Gaspedaal

Gebruik het gaspedaal om de rijsnelheid van de machine te veranderen. Als u het gaspedaal intrapt, start u de machine. Als u het pedaal verder intrapt, verhoogt u de rijsnelheid. Als u het pedaal laat opkomen, vermindert de snelheid van de machine en slaat de machine af.

De snelheid vooruit in de prestatiemodus is 26 km per uur.

De snelheid vooruit in de zuinige modus is 18 km per uur.

Rempedaal

Druk op het rempedaal om de machine te stoppen of snelheid te verminderen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van een machine met versleten of onjuist afgestelde remmen kan tot persoonlijk letsel leiden.

Als de vrije slag van het rempedaal tot de vloer van de machine minder dan 25 mm bedraagt, moeten de remmen worden afgesteld of gerepareerd.

Richtingschakelaar

De richtingschakelaar (Figuur 4) heeft 2 standen: VOORUIT enACHTERUIT.

Opmerking: De machine kan ingeschakeld zijn in om het even welke van deze 2 standen, maar rijdt enkel in de standen VOORUIT en ACHTERUIT.

Claxonschakelaar

Druk op de claxonschakelaar (Figuur 4) om te claxonneren.

Lichtschakelaar

Gebruik de lichtschakelaar (Figuur 4) om de koplampen aan te zetten. Duw de schakelaar naar boven om de koplampen in te schakelen. Duw de schakelaar naar beneden om de koplampen uit te schakelen.

USB-aansluitpunt

Het USB-aansluitpunt (Figuur 4) dient om mobiele toestellen van stroom te voorzien.

Belangrijk: **Wanneer u het USB-aansluitpunt niet gebruikt, breng dan de rubberen plug aan om te voorkomen dat het aansluitpunt beschadigd raakt.**

Contactschakelaar

Gebruik de contactschakelaar (Figuur 4) om de machine in en uit te schakelen of om de machine in de TRANSPORTMODUS te zetten.

De contactschakelaar heeft 3 standen: AAN, UIT en TRANSPORT.

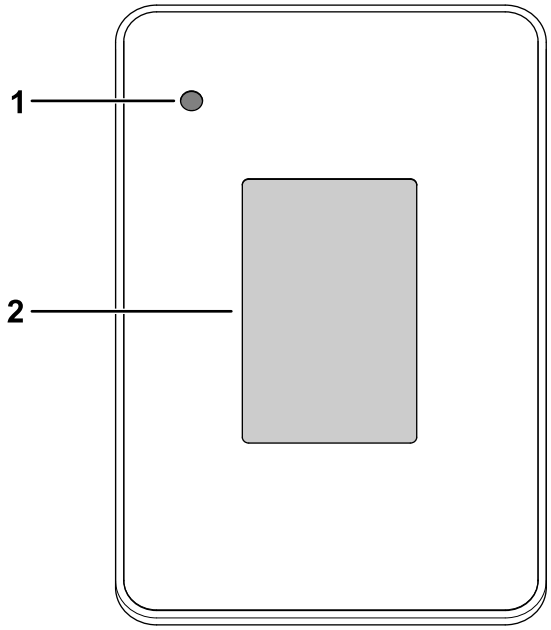
Draai het sleuteltje naar rechts, naar de stand AAN, om de machine te gebruiken.

Om de machine uit te schakelen, draait u het sleuteltje linksom naar de stand UIT. Verwijder altijd het sleuteltje als u de machine verlaat.

Om de parkeerrem vrij te zetten, draait u het contactsleuteltje en houdt u dit op zijn plaats gedurende 5 seconden om de TRANSPORTSTAND in te schakelen.

Display

Het display toont informatie zoals de bedrijfsmodus, diverse diagnostieken en andere informatie over de machine (Figuur 5).



g320256

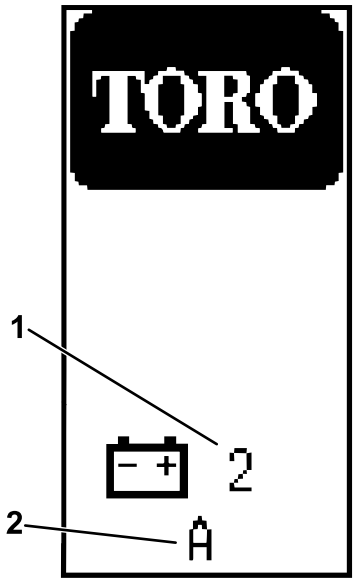
Figuur 5

1. Controlelampje
2. Display

Er is een startscherm, een runscherm en een oplaadscherm op het display (Figuur 6, Figuur 7 en Figuur 8).

Figuur 7 toont wat u kunt zien op het display wanneer u de machine gebruikt. Het startscherm wordt gedurende een paar seconden weergegeven nadat u het sleuteltje naar de stand AAN draait, daarna wordt het runscherm weergegeven.

Het ledindicatielampje brandt ononderbroken groen wanneer er geen fouten actief zijn. Als er fouten actief zijn op de machine, knippert de led rood. Als er een melding is, brandt de led ononderbroken rood (en knippert dus niet).

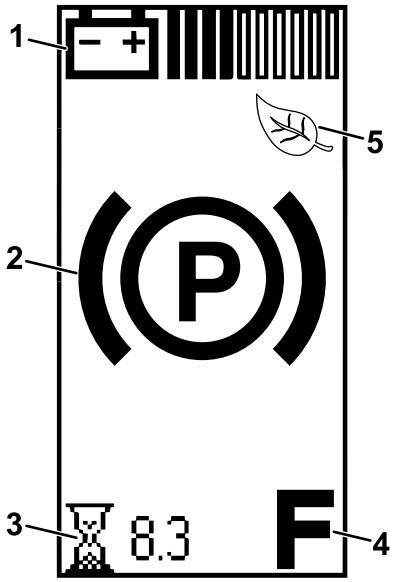


g439782

Figuur 6

Startscherm

1. Softwareversie
2. Aantal uitgeruste accu's op de machine

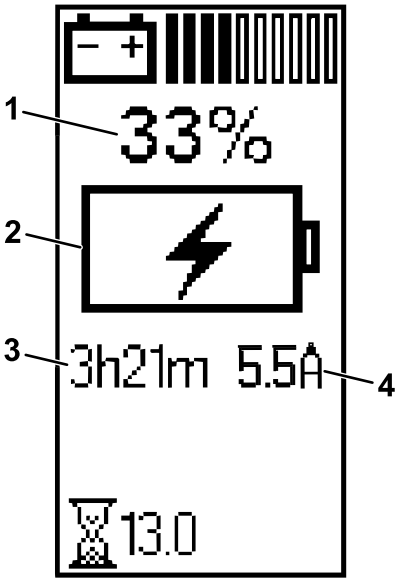


g439795

Figuur 7

Runscherm

1. Accuspanning
2. Parkeerrem is ingeschakeld
3. Bedrijfsuren
4. richting
5. Zuinige modus



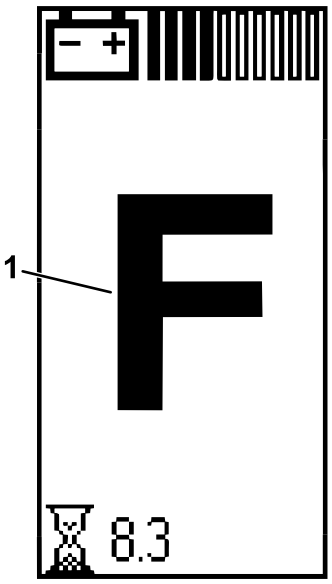
g413589

Figuur 8

Oplaadscherm

1. Levensduur accu
2. Indicator accu wordt momenteel opgeladen
3. Geschatte tijd om de machine volledig op te laden
4. Laadstroom (ampère)

Het runscherm met de richting (Figuur 9) wordt weergegeven wanneer u van richting verandert.

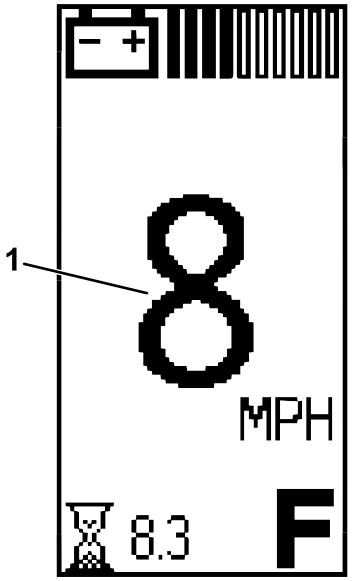


g415318

Figuur 9

1. Stand VOORUIT

Het runscherm met de huidige snelheid van de machine (Figuur 10) wordt weergegeven wanneer u met de machine rijdt.

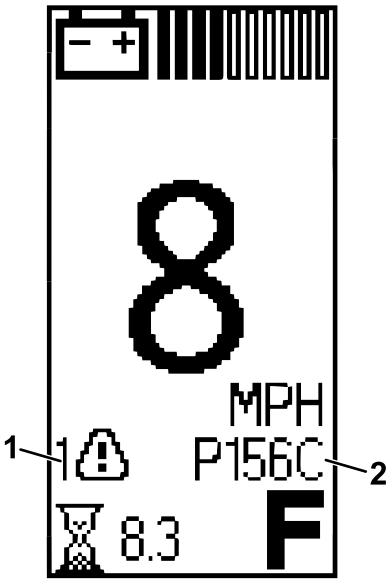


g415320

Figuur 10

1. Huidige snelheid van de machine

Een actieve foutcode (Figuur 11) wordt weergegeven op het display als er een probleem is met de machine.

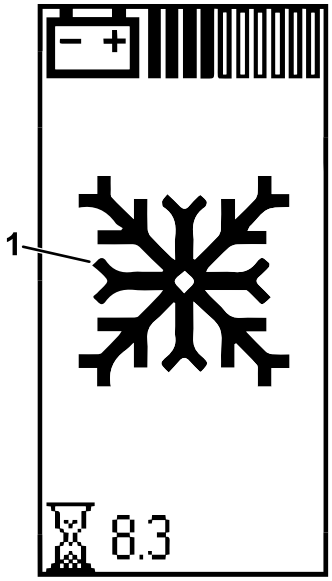


g415319

Figuur 11

1. Indicator actieve fout
2. Foutcode

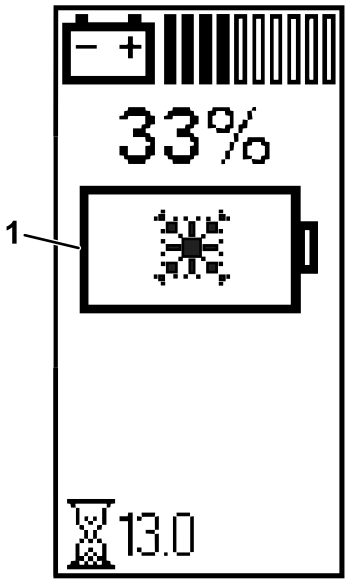
Wanneer de indicator voor een koude accu (Figuur 12) knippert op het runscherm tijdens het gebruik, veranderen de prestaties van de machine tot de accutemperatuur boven 0°C is.



Figuur 12

1. Indicator voor koude accu

De indicator voor een koude accu verschijnt ook op het oplaadscherm (Figuur 13) wanneer de accu's te koud zijn om te worden opgeladen.



Figuur 13

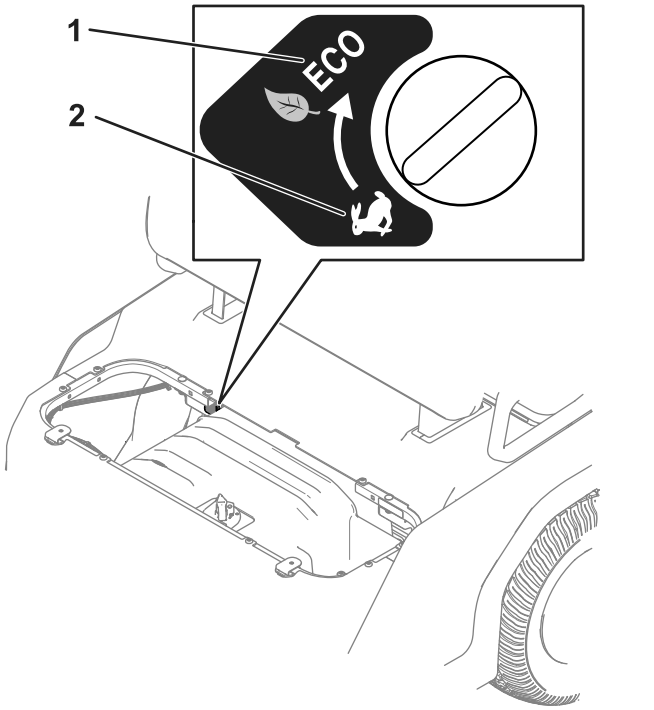
1. Indicator voor koude accu

Verklaring van pictogrammen

F	Richting – stand VOORUIT
N	Transport – NEUTRAALSTAND
R	Richting – stand ACHTERUIT
(P)	Parkeerrem is ingeschakeld.
	Urenteller
	Accuspanning
	Laadniveau van accu
	Accu wordt momenteel opgeladen
	Melding lage accuspanning
	Zuinige modus is ingeschakeld.
	Actieve fout
	Indicator voor hete accu - de accutemperatuur is hoger dan 67°C
	Indicator voor koude accu - de accutemperatuur is lager dan 0°C
	De accu's zijn te koud om te worden opgeladen.

Schakelaar van snelheidsbegrenzer

De schakelaar van de snelheidsbegrenzer bevindt zich onder de stoel (Figuur 14)en heeft 2 standen: PERFORMANCE (prestatiemodus) en ECONOMY (zuinige modus). Draai het sleuteltje naar rechts in de ZUINIGE MODUS om de rijsnelheid van de machine te beperken tot 18 km/h. Draai het sleuteltje naar links in de PRESTATIEMODUS om de rijsnelheid van de machine opnieuw in te stellen op 26 km/h.

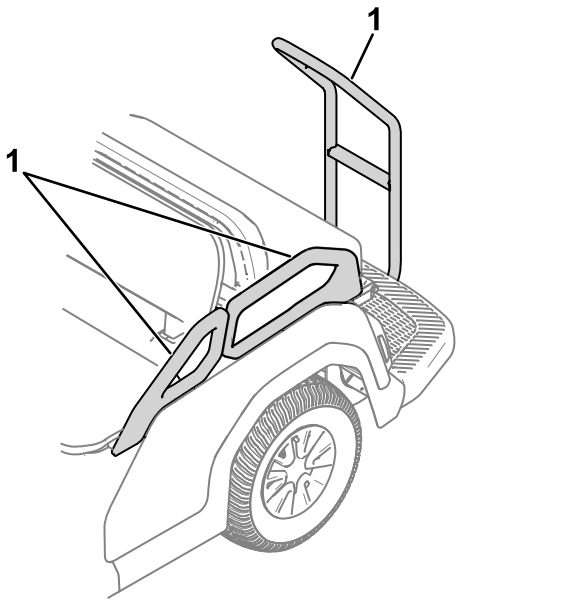


Figuur 14

1. PRESTATIEMODUS
2. ZUINIGE MODUS

Handgrepen voor passagier

De handgrepen voor de passagiers bevinden zich aan de buitenkant van elke stoel en aan de achterkant van de machine (Figuur 15).



Figuur 15

1. Handgreep voor passagier

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Basisgewicht	Model voor 4 passagiers: 403 kg, inclusief de set met kap
	Model voor 6 passagiers: 422 kg
	Model voor 8 passagiers: 487 kg
Nominale inhoud (op vlak terrein)	Model voor 4 passagiers: totaalgewicht 458 kg, inclusief bestuurder (90,7 kg) en 91 kg voor elke passagier, de lading, accessoires en werktuigen
	Model voor 6 passagiers: totaalgewicht 689 kg, inclusief bestuurder (90,7 kg) en 91 kg voor elke passagier, de lading, accessoires en werktuigen
	Model voor 8 passagiers: totaalgewicht 873 kg, inclusief bestuurder (90,7 kg) en 91 kg voor elke passagier, de lading, accessoires en werktuigen
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht van voertuig – op vlak terrein	861 kg
	1111 kg
	1360 kg
Totale breedte	112 cm
Totale lengte	Model voor 4 passagiers: 277 cm
	Model voor 6 passagiers: 357 cm
	Model voor 8 passagiers: 437 cm
Totale hoogte	Bovenkant van stuurwiel: 121 cm
	Bovenkant van kap: 188 cm
Afstand tot de grond	21,6 cm aan de voorzijde, zonder bestuurder 15,7 cm aan de achterzijde, zonder bestuurder
Wielbasis	Model voor 4 passagiers: 166 cm
	Model voor 6 passagiers: 246 cm
	Model voor 8 passagiers: 326 cm
Wielloopvlak (middellijn tot middellijn)	Voor: 90 cm Achter: 90 cm

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of een erkende Toro-distributeur, of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Om de beste prestaties te verkrijgen en ervoor te zorgen dat de veiligheidscertificaten van de machine blijven gelden, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van Toro aanschaffen. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie kan tenietdoen.

Gebruiksaanwijzing

Voor gebruik

Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

Algemene veiligheid

- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen de acculader nooit gebruiken of er onderhoudswerkzaamheden aan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici. Bestuurders van de machine moeten een trainingsprogramma voor de bestuurder volgen, ongeacht of ze al ervaring hebben met het besturen van voertuigen.
- Het trainingsprogramma voor de bestuurder moet de *Gebruikershandleiding* omvatten en de nadruk leggen op de veiligheid van de bestuurder, passagiers en omstanders; algemene veiligheidsrichtlijnen; een overzicht van de uitrusting, bedieningsorganen en functies en hoe ze werken als ze goed of slecht worden gebruikt; de omstandigheden van het oppervlak, hellingen en andere omstandigheden die de werking van de machine kunnen beïnvloeden; en de evaluatie van de vaardigheden van de bestuurder.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Zet de machine af, wacht tot de parkeerrem in werking is gesteld, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersposition verlaat.
- Laat de machine afkoelen voordat u er instellingen of onderhoud aan verricht, of de machine schoonmaakt of stalt.
- Zorg dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen en stickers op hun plaats zitten. Repareer of vervang veiligheidsvoorzieningen en vervang onleesbare of ontbrekende stickers. Gebruik de machine uitsluitend als deze aanwezig zijn en naar behoren werken.
- Controleer de machine regelmatig om te garanderen dat het veiligheidssysteem (indien aanwezig) goed werkt.
- Beoordeel het gebied waar u de machine gaat gebruiken en identificeer zones waar u de machine niet mag gebruiken en of er gevaren zijn die u moet vermijden. Train bestuurders om te voldoen aan bijkomende veiligheidspraktijken.
- Wees voorzichtig als u de machine gebruikt op een plek waar voetgangers, fietsers, of motorvoertuigen zijn. Als u de machine gebruikt wanneer er andere voertuigen of voetgangers in de buurt zijn, kunt u spiegels, barrières, verlichting of andere maatregelen in deze gebieden gebruiken.
- Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de omgeving en de werkomstandigheden te onderzoeken om te bepalen of de machine verlichting nodig heeft, en zo ja; om de machine uit te rusten met de juiste verlichting.
- De eigenaar is verantwoordelijk om te bepalen of de werkomstandigheden vereisen dat de machine bijkomende geluidsproducerende en/of visuele voorzieningen nodig heeft en voor het leveren en onderhouden van dergelijke voorzieningen volgens de aanbevelingen van de fabrikant.
- Controleer aan het begin van elke shift waarbij de machine wordt gebruikt de staat van de machine. Controleer de banden, waarschuwingsapparaten, lichten, accu, snelheids- en richtingsregelaars, remmen, veiligheidssystemen en het stuurmechanisme. Als de machine moet worden gerepareerd of op een of andere manier onveilig is, meld dit dan onmiddellijk aan de eigenaar en gebruik de machine pas als deze in veilige staat is.

Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

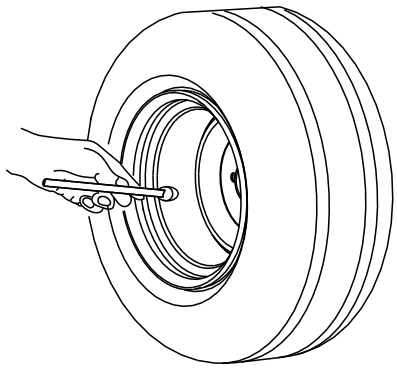
Aanbevolen bandenspanning voor- en achteraan: 138 tot 165 kPa (20 tot 24 psi)

Belangrijk: **De maximale bandenspanning op de wang van de band niet overschrijden.**

Opmerking: De vereiste bandenspanning is afhankelijk van het gewicht dat u van plan bent te transporteren.

1. Controleer de bandenspanning.
    - Gebruik een lagere bandenspanning voor lichtere ladingen, voor minder bodemcompactie, voor een soepeler rijgedrag en voor minder bandensporen op de grond.
    - Gebruik een hogere bandenspanning om zwaardere ladingen met hogere snelheid te transporteren.

2. Indien nodig dient u de luchtdruk in de banden aan te passen door lucht in de banden te pompen of deze af te laten.



Figuur 16

Een nieuwe machine inrijden

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren—Neem de richtlijnen voor het inrijden van een nieuwe machine in acht.

Neem de richtlijnen voor het inrijden van een nieuwe machine in acht om ervoor te zorgen dat deze goede prestaties levert en een lange levensduur heeft.

- Zorg ervoor dat de remmen gepolijst zijn; raadpleeg het gedeelte over polijsten in Configuratie.
- Controleer de remvloeistof; zie Remvloeistofpeil controleren (bladz. 40).
- Zie het hoofdstuk Onderhoud (bladz. 26) voor bijzondere controles op rustige momenten.
- Controleer de stand van de voor- en achterwielophanging en stel deze af indien nodig; zie De uitlijning van de wielen afstellen (bladz. 37).
- Voor optimale prestaties en levensduur van de accu laadt u de accu's op tot 100% wanneer u uw machine ontvangt.

Tijdens gebruik

Veiligheid tijdens het werk

Algemene veiligheid

- De eigenaar/bestuurder is verantwoordelijk voor ongevallen die kunnen leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade, en hij kan zulke ongevallen voorkomen.
- Meld alle ongevallen met de machine aan de eigenaar.
- Laat geen omstanders of kinderen het werkgebied betreden.
- Passagiers mogen alleen op de daarvoor bedoelde stoelen zitten. Houd uw armen en benen te allen tijde binnen de machine. Vervoer geen passagiers in de laadbak.
- De bestuurder dient stevige schoenen met antislipzool te dragen.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kan er letsel ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol, medicijnen of drugs bent.
- U en uw passagiers moeten blijven zitten wanneer de machine rijdt. Houd uw handen aan het stuurwiel; uw passagiers moeten de daartoe voorziene handgrepen gebruiken.
- U mag het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de machine niet overschrijden.
- Wees extra voorzichtig bij het remmen, door een bocht gaan of gebruiken van de machine als er een zware last in de laadbak zit.
- Te grote ladingen transporteren in de laadbak vermindert de stabiliteit van de machine. Overschrijd de draagcapaciteit van de laadbak niet.
- Bedien de machine uitsluitend wanneer de zichtbaarheid goed is. Kijk uit voor gaten, geulen, hobbels, stenen of losse of verborgen objecten. Verminder uw snelheid als u moet rijden op een ruwe of oneffen ondergrond en vlak langs wegranden, kuilen en andere abrupte veranderingen in het terrein die ervoor zouden kunnen zorgen dat de machine omkantelt. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar. Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Identificeer scherpe bochten, dode hoeken, naderingen van bruggen en andere potentieel gevaarlijke gebieden en breng een waarschuwing aan voor de bestuurder over de aard van het gevaar/de gevaren en de juiste voorzorgsmaatregelen die hij/zij moet nemen om het gevaar/de gevaren te vermijden.
- Rij de machine niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand afbrokkelt.

- Blijf uit de buurt van mogelijke gevaren, zoals randen van oprijplaten en platforms.
- Kijk altijd goed uit en vermijd laag overhangende objecten, zoals boomtakken, deurposten, loopbruggen, enz.
- Kijk achterom voordat u de machine achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Als u zich met de machine op de openbare weg begeeft, neem dan de verkeersregels in acht en gebruik bijkomende accessoires die wettelijk verplicht kunnen zijn, zoals verlichting, richtingaanwijzers, tekens 'langzaam rijdend voertuig', etc.
- De stoptijd van de machine op een nat oppervlak kan langer zijn dan op een droog oppervlak. Om natte remmen uit te drogen, moet u langzaam rijden op een vlak oppervlak, terwijl u lichte druk uitoefent op het rempedaal.
- Wees uiterst voorzichtig en vertraag wanneer u met de machine op een natte, beijzelde of losse ondergrond rijdt, omdat dit kan leiden tot verminderde tractie, stuurbaarheid, stabiliteit en remkracht. Repareer indien mogelijk gebieden met losse ondergrond of sluit het gebied af en breng een waarschuwing aan om te voorkomen dat anderen de machine op deze gebieden gebruiken.
- Als de machine snel rijdt en abrupt stopt, kunnen de achterwielen worden geblokkeerd, waardoor de machine moeilijk bestuurbaar wordt.
- U mag een machine met draaiende motor niet onbeheerd achterlaten. De machine wordt als onbeheerd beschouwd als u 7,6 m of meer van de machine verwijderd bent en deze in het zicht blijft, of wanneer u de machine verlaat en ze niet in het zicht is. Wanneer u de machine verlaat en binnen 7,6 m van de machine bent en ze nog in zicht is, zorg er dan voor dat de parkeerrem in werking is gesteld om te voorkomen dat de machine beweegt.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
  - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
  - Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is.
  - Zet de machine uit en verwijder het sleuteltje.
  - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Als de machine abnormaal trilt moet u onmiddellijk stoppen, de motor uitschakelen, wachten tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en het voertuig op beschadigingen controleren. Repareer alle schade aan de machine alvorens door te gaan met het werk.
- Parkeer de machine niet of laat ze niet onbeheerd achter op plaatsen waar ze brandgangen, toegang tot trappen of brandblusapparatuur blokkeert.
- Gebruik de machine alleen wanneer u op de bestuurdersstoel zit. U en uw passagiers moeten blijven zitten wanneer de machine in beweging is.
- Sta niet toe dat passagiers u fysiek of verbaal afleiden terwijl u met de machine rijdt.
- Start, stop, draai of verander soepel van richting zodat u de passagiers niet in gevaar brengt of de controle over de machine verliest.
- Let altijd op voetgangers. Rijd niet met de machine op een manier die anderen in gevaar brengt.
- Gebruik de machine onder alle rijomstandigheden met een snelheid waarbij u de machine veilig tot stilstand kunt brengen.
- Geef in noodsituaties voorrang aan voetgangers, ambulances, brandweerwagens, voertuigen of andere machines.
- Passeer een machine die in dezelfde richting rijdt nooit op een kruising, een onoverzichtelijk punt of andere gevaarlijke plaatsen.
- Houd goed zicht op de rijrichting, let op ander verkeer en personeel en zorg voor een veilige afstand.
- Rem af of stop, afhankelijk van de omstandigheden, en activeer het geluidsproducerend waarschuwingsapparaat bij zijgangen en wanneer het zicht op andere plaatsen wordt belemmerd.
- Rijd niet met de machine op een lift, tenzij u specifiek bevoegd bent om dit te doen. Benader liften langzaam en ga er recht in nadat de liftkooi goed waterpas staat. Zodra u in de lift bent, moet u ervoor zorgen dat dat de parkeerrem ingeschakeld is en de machine uitschakelen. Laat alle anderen de lift verlaten voordat u in of uit de machine stapt.
- Gebruik de machine niet als het kan bliksemen.
- Voeg niets toe aan de machine en breng er geen wijzigingen in aan.
- Gebruik alleen door The Toro® Company goedgekeurde accessoires en werktuigen.

Veiligheid op hellingen

- Hellingen zijn de belangrijkste oorzaak dat de bestuurder de macht over de machine verliest en deze omkantelt. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijke letsel.
- Inspecteer het terrein en ga na op welke hellingen u de machine veilig kunt gebruiken; stel een procedure en regels op voor het werken op deze hellingen. Gebruik altijd uw gezond verstand

en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert.

- Als u zich ongemakkelijk voelt wanneer u de machine op een helling gebruikt, maai die helling dan niet.
- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Verander niet plots de snelheid of rijrichting van de machine.
- Gebruik de machine niet op een nat terrein. Wielen kunnen grip verliezen. De machine kan omrollen voordat de wielen grip verliezen.
- Vermijd indien mogelijk de machine te draaien en wees uiterst voorzichtig op hellingen en oprijplaten. Rij hellingen in een rechte lijn op en af.
- Als u vaart begint te verliezen terwijl u een helling oprijdt, moet u voorzichtig het rempedaal indrukken en de helling langzaam achterwaarts in een rechte lijn afrijden.
- Draaien als u een helling op- of afrijdt, kan gevaarlijk zijn. Als u absoluut moet draaien op een helling, dient u dit langzaam en voorzichtig te doen. Vermijd rijden/draaien in bochten die slechte ophogingen hebben.
- Een zware lading heeft invloed op de stabiliteit van het voertuig op een helling. Verklein de lading en neem gas terug als u op een helling rijdt of als de lading een hoog zwaartepunt heeft. Maak de lading vast aan de laadbak van de machine om te voorkomen dat de lading gaat schuiven. Wees extra voorzichtig als u ladingen transporteert die gemakkelijk schuiven (vloeistoffen, stenen, zand, enz.).
- Zorg dat u de machine niet moet starten en stoppen op een helling. Stoppen tijdens de afdaling van een helling kost meer tijd dan op vlak terrein. Als u de machine tot stilstand moet brengen, mag u de snelheid niet te abrupt verminderen; anders kan de machine omslaan of gaan rollen. Trap niet te abrupt op het rempedaal als u achterwaarts rolt, omdat de machine dan kan omslaan.
- Wanneer u de machine gebruikt op steile hellingen, moet u de op de aangewezen rijpaden blijven, die gemarkeerd moeten zijn met een waarschuwing voor een steile helling.
- Als u de machine gebruikt met een te hoge snelheid van een helling af, heeft dit een negatieve invloed op de stabiliteit van de machine. Identificeer gevaarlijke hellingen met een waarschuwing op plaatsen die voorafgaan aan het begin van de helling. Wees voorzichtig wanneer u een helling nadert, vooral wanneer u de machine heuvelafwaarts draait of de helling meer dan 10% (6 graden) bedraagt op een onverhard oppervlak of 20% (11 graden) op een verhard oppervlak. Vermijd parkeren op steile hellingen.

Veiligheid bij het laden

- Overschrijd het maximale toelaatbare gewicht van de machine niet als u een lading transporteert in de laadbak; zie Specificaties (bladz. 16).
- Verdeel de lading gelijkmatig in de laadbak om de stabiliteit en uw controle over de machine te verbeteren.

Met de machine rijden

1. Zorg ervoor dat de contactschakelaar op UIT staat.
2. Schakel de volgende 12 V elektrische toestellen uit:
   - Koplampen
   - Richtingaanwijzers
   - Gevarenknipperlichten
   - Optioneel zwaailicht
   - Schakel alle toestellen uit of trek de stekker uit van alle toestellen die zijn aangesloten op de USB-poort.
3. Ga zitten op de bestuurdersstoel en laat alle passagiers op de daarvoor bestemde plaatsen zitten.
4. Draai het sleuteltje naar de stand AAN.
5. Druk de richtingschakelaar naar de gewenste rijrichting.
6. Trap het gaspedaal in.

Het laadniveau van het accusysteem nakijken

Raadpleeg het display om het laadniveau van het accusysteem na te kijken; zie Display (bladz. 12).

De betekenis van de meldingen bij lage accuspanning

Als de accuspanning te laag wordt (d.w.z. onder 10%), wordt een pictogram voor lage accuspanning weergegeven op het display. Bent u aan het werk wanneer de accu dit percentage bereikt, rij de machine dan naar een daartoe voorzien oplaadpunt en laad de accu's op; zie Belangrijke informatie over de lader van de lithiumionaccu (bladz. 24).

Als u de machine bedient terwijl het laadniveau van de accu leeg is, werkt de machine op een lagere snelheid (d.w.z. 5 km/h).

De machine stoppen

Belangrijk: **Als u de machine op een helling stopt, moet u de bedrijfsremmen intrappen om te voorkomen dat de machine van haar plaats rolt. Als u het gaspedaal gebruikt om de machine op de helling tot stilstand te brengen, kan de motor oververhit raken of kunnen de accu's ontladen worden.**

1. Haal uw voet van het gaspedaal.
2. Druk het rempedaal langzaam in om met de bedrijfsremmen de machine volledig tot stilstand te brengen. De parkeerrem wordt in werking gesteld wanneer de machine tot volledige stilstand komt.

   Opmerking: De lengte van de remweg kan variëren, afhankelijk van de lading en de snelheid van de machine.

Na gebruik

Veiligheid na het werk

Algemene veiligheid

- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
  - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
  - Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is.
  - Zet de machine uit en verwijder het sleuteltje.
  - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Als u tijdens het gebruik merkt dat de machine op een of andere manier onveilig is, meld dit dan onmiddellijk aan de eigenaar en gebruik de machine pas als deze in veilige staat is.
- Laat de machine afkoelen voordat u er instellingen of onderhoud aan verricht, of de machine schoonmaakt of stalt.

Veiligheid bij het omgaan met de accu en de lader

Algemeen

- **WAARSCHUWING**: Risico op brand en elektrische schokken - De accu’s bevatten geen onderdelen waaraan de gebruiker onderhoudswerkzaamheden moet verrichten.
- Controleer het voltage dat in uw land beschikbaar is voordat u de lader gebruikt.
- Laat de lader niet nat worden; bescherm hem tegen regen en sneeuw.
- Het gebruik van een accessoire dat niet aanbevolen of verkocht wordt door Toro kan leiden tot brandgevaar, elektrische schok of letsel.
- Om het risico op een ontploffing van de accu te verminderen, moet u deze instructies en de instructies van elke apparatuur die u in de buurt van de lader wilt gebruiken opvolgen.
- Accu's kunnen explosieve gassen uitstoten als ze danig overladen worden.
- Neem contact op met een erkende Toro-distributeur wanneer een accu onderhoud behoeft of aan vervanging toe is.

Instructie

- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen de acculader nooit gebruiken of er onderhoudswerkzaamheden aan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- U moet alle instructies op de lader en in de handleiding lezen en begrijpen vóór u de lader in gebruik neemt, en deze instructies uitvoeren. Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met het juiste gebruik van de lader.

Voorbereiding

- Houd omstanders en kinderen uit de buurt terwijl de accu wordt opgeladen.
- Draag geschikte kleding terwijl de accu wordt opgeladen, waaronder oogbescherming, een lange broek en stevige schoenen met een gripvaste zool.
- Schakel de machine uit en wacht tot de machine volledig zonder stroom is gevallen alvorens te laden. Als u dit niet doet, kan een vlamboog ontstaan.
- Zorg voor een goede ventilatie tijdens het opladen.
- De lader is alleen geschikt voor nominale wisselstroom van 120 tot 240. Als u de lader wilt gebruiken met 240 V-circuits dient u uw erkende Toro-distributeur te vragen om het juiste stroomsnoer.
- Gebruik alleen een door Toro goedgekeurd stroomsnoer.

Bediening

- Geen bevroren accu opladen.
- Wees voorzichtig met het snoer. Draag de lader niet bij het snoer en ruk nooit aan het stroomsnoer om de lader uit het stopcontact te trekken. Houd het snoer uit de buurt van hitte, olie en scherpe randen.

- Koppel de lader rechtstreeks aan op een geaard stopcontact. Gebruik de lader niet met een ongeaard stopcontact, zelfs niet als u een aardingsadapter gebruikt.
- Maak geen aanpassingen aan het meegeleverde stroomsnoer of de stekker.
- Neem metalen voorwerpen zoals ringen, armbanden, kettingen en horloges af voordat u met een lithiumionaccu gaat werken. Een lithiumionaccu kan voldoende stroom produceren om ernstige brandwonden te veroorzaken.
- Gebruik de lader nooit in een slecht verlichte omgeving of als u de hem door een andere omstandigheid niet goed kunt zien.
- Gebruik een verlengsnoer dat 15 A of meer aankan. Als u buiten oplaadt, gebruik dan een verlengsnoer dat geschikt is voor gebruik buitenshuis.
- Als het stroomsnoer beschadigd raakt bij het aansluiten, haal het snoer dan uit het stopcontact en neem contact op met een erkende Toro distributeur voor een vervangsnoer.
- Haal de lader uit het stopcontact als u hem niet gebruikt, voordat u hem verplaatst, of voordat u onderhoud uitvoert.

Onderhoud en opslag

- Demonteer de lader niet. Laat een erkende Toro-distributeur de lader nakijken als onderhoud of herstelling vereist is.
- Trek de stekker uit het stopcontact voordat u onderhoud uitvoert of de lader schoonmaakt om het gevaar op elektrische schokken te verkleinen.
- Zorg ervoor dat de veiligheids- en instructiestickers in goede staat zijn en vervang ze indien nodig.
- Gebruik de lader niet als het snoer of de stekker beschadigd is. Voor een vervangsnoer neemt u contact op met een erkende Toro-distributeur.
- Als de lader een stevige klap gekregen heeft, gevallen is of op een andere manier beschadigd, gebruik hem dan niet; breng hem naar een erkende Toro-distributeur.

Een niet-werkende machine verplaatsen

De machine slepen

⚠ WAARSCHUWING

Als u de machine bij een te hoge snelheid sleept, kunt u de controle over het stuur verliezen. Dit kan letsel veroorzaken.

Sleep de machine nooit sneller dan 8 km per uur.

In noodgevallen kunt u de machine over een korte afstand slepen; maak hier evenwel geen gewoonte van.

De machine moet worden gesleept door 2 personen. Als u de machine over een grote afstand moet verplaatsen, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger.

1. Bevestig een sleepkabel aan de lip op de voorzijde van het machineframe.
2. Om de parkeerrem vrij te zetten, draait u het contactsleuteltje en houdt u dit op zijn plaats gedurende 5 seconden om de TRANSPORTSTAND in te schakelen.

   Opmerking: Het ‘N’-symbool (d.w.z. de NEUTRAALSTAND) zou op het display moeten verschijnen.

De rem uitschakelen zonder stroom

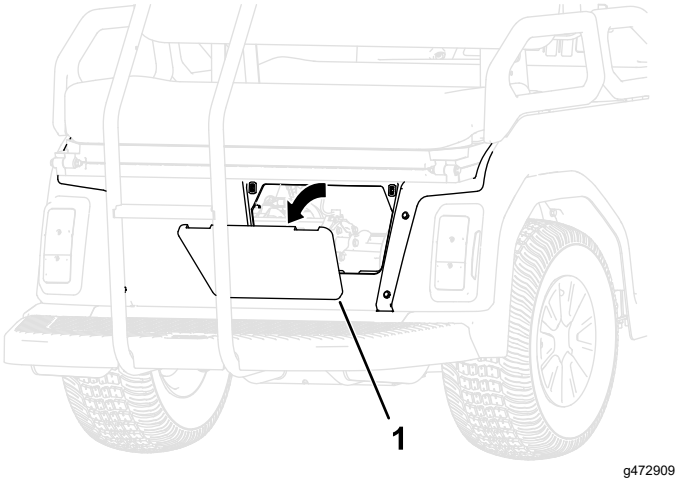
⚠ WAARSCHUWING

Als de rem uitgeschakeld is, kan de machine onbedoeld in beweging komen en u of omstanders verwonden.

Wanneer u de machine niet sleept of duwt, moet u ervoor zorgen dat de parkeerrem werkt en ingeschakeld is.

Als de accu helemaal leeg is, of als een ander probleem ervoor zorgt dat de remmen geen stroom krijgen, kan de rem worden uitgeschakeld met schroeven.

1. Blokkeer de wielen en zorg ervoor dat het voertuig niet kan rollen zodra de rem uitgeschakeld is.
2. Verwijder het inspectieluik van de achterkant van de machine (Figuur 17).

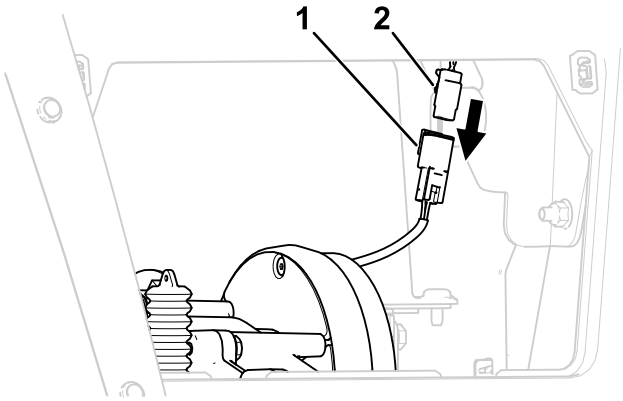


g472909

Figuur 17

1. Inspectieluik achterzijde

3. Koppel de remconnector los van de hoofdkabelboom (Figuur 18).

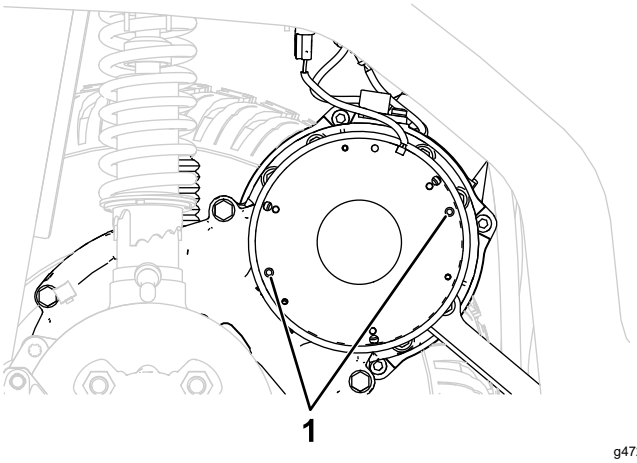


g472910

Figuur 18

1. Remconnector
2. Hoofdaansluiting kabelboom

4. Om de parkeerrem vrij te zetten, plaatst u 2 schroeven (M5-0,8 x 45 mm) in de gaten die worden getoond in Figuur 19 en draait u deze langzaam vast.



g472930

Figuur 19

Niet alle onderdelen zijn afgebeeld

1. Plaats de schroeven hier en draai ze langzaam vast om de rem vrij te zetten.

5. Verplaats de machine indien nodig naar een onderhoudslocatie en blokkeer de wielen.
6. Om de parkeerrem in werking te stellen, sluit u de remkabelboom aan op de hoofdkabelboom en verwijdert u langzaam de schroeven.
7. Monteer het inspectieluik aan de achterzijde van de machine.

Transport van de lithiumionaccu's

Volgens het Amerikaanse Department of Transportation en internationale transportorganisaties moeten lithiumionaccu's worden getransporteerd in een speciale verpakking en alleen door transporteurs die daarvoor een certificaat hebben. In de VS is het u toegestaan om een accu te transporteren die gemonteerd is op een met een accu aangedreven machine, en dat onder bepaalde wettelijke vereisten. Neem contact op met het Department of Transportation in de VS of de bevoegde overheidsinstelling in uw land voor gedetailleerde voorschriften in verband met het transport van uw accu's of de machine met uitgeruste accu's.

Neem voor gedetailleerde informatie over het verzenden van een accu contact op met uw erkende Toro distributeur.

Belangrijke informatie over de lader van de lithiumionaccu

Aansluiting op een voedingsbron

⚠ GEVAAR

Contact met water terwijl de machine opgeladen wordt, kan elektrische schokken veroorzaken en letsel of de dood tot gevolg hebben.

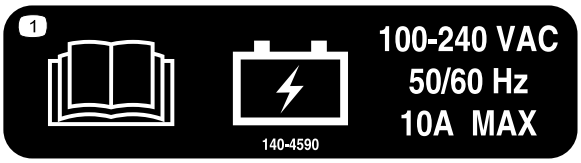
- **Raak de stekker of de acculader niet aan als u natte handen hebt of in water staat.**
- **Laad de accu's niet op in regen of in natte omgevingen.**

Om het gevaar op een elektrische schok te verkleinen, is deze lader uitgerust met een geaarde stekker met 3 contacten (type B). Als de stekker niet past in het stopcontact, zijn er andere geaarde stekkers beschikbaar; neem contact op met een erkende Toro distributeur.

Pas de lader of het stroomsnoer op geen enkele manier aan.

Belangrijk: **Controleer het stroomsnoer regelmatig op gaten of scheuren in de isolatie. Een beschadigd snoer mag niet worden gebruikt. Laat het snoer niet door staand water of vochtig gras lopen.**

Zie Figuur 20 voor de vereisten van de stroombron.



decal140-4590

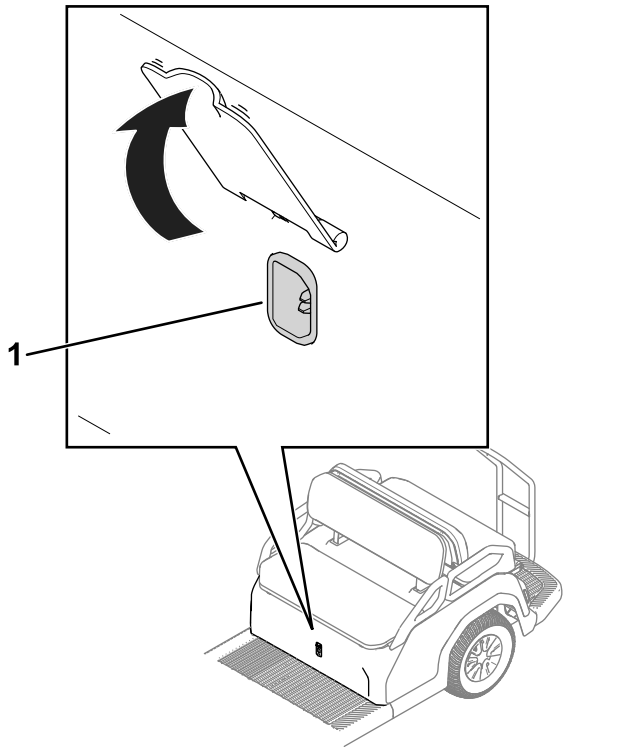
Figuur 20

1. Sluit het stroomsnoer aan op het stopcontact van de lader van de machine (Figuur 21).

   ⚠ WAARSCHUWING

   Als het snoer van de lader beschadigd is, kan dat elektrische schokken of vuur veroorzaken.

   Controleer het stroomsnoer grondig voordat u de lader gaat gebruiken. Als het snoer beschadigd is, mag u de lader niet gebruiken tot het snoer vervangen is.



g411210

Figuur 21

1. Stopcontact van de lader

2. Sluit het uiteinde van het stroomsnoer met de muurstekker aan op een geaard stopcontact.

De lithiumionaccu's opladen

⚠ VOORZICHTIG

De accu's herladen met een lader van die niet door Toro werd geleverd, kan leiden tot oververhitting of soortgelijke storingen, en uiteindelijk tot materiële schade en/of persoonlijk letsel.

Gebruik de door Toro geleverde laders om de accu's op te laden.

Aanbevolen temperatuur voor opladen: 0° tot 45°C

Belangrijk: **Laad de accu's alleen op bij temperaturen die binnen het aanbevolen temperatuurbereik liggen.**

Opmerking: De lader werkt niet bij temperaturen die buiten het aanbevolen temperatuurbereik liggen. De indicator voor een hete accu of de indicator voor een koude accu zullen verschijnen op het display.

De laadstatus wordt getoond op het display.

Als er een fout is opgetreden, zal er een foutboodschap verschijnen op het display. Raadpleeg de *Onderhoudshandleiding* om een fout te corrigeren.

Het oplaadproces voltooien

1. Verwijder het stroomsnoer uit het stopcontact van de lader van de machine.
2. Bewaar het snoer zodanig dat het niet beschadigd kan worden.
3. Schakel de machine in.
4. Controleer het laadniveau; zie Display (bladz. 12).

Onderhoud

Veiligheid bij onderhoud

- Als u geen regelmatig gepland onderhoud uitvoert aan de machine, kan het gevaarlijk worden om ermee te rijden. De machine mag uitsluitend worden onderhouden, gerepareerd, afgesteld en geïnspecteerd door getrainde en erkende technici.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
  - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
  - Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is.
  - Zet de machine uit en verwijder het sleuteltje.
  - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Laat de machine afkoelen voordat u er instellingen of onderhoud aan verricht, of de machine schoonmaakt of stalt.
- Indien mogelijk moet u geen onderhoud uitvoeren bij ingeschakelde machine. Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. Als de machine ingeschakeld moet zijn om een instelling te maken moet u uw handen en voeten, kleding en alle lichaamsdelen uit de buurt van bewegende delen houden. Hou omstanders uit de buurt van de machine.
- Ondersteun de machine met assteunen als u onder de machine werkt.
- Voer geen handelingen uit die van invloed zijn op de bedoelde werking van een veiligheidsvoorziening of die de bescherming waarin de veiligheidsvoorziening voorziet verminderen.
- Controleer de machine regelmatig om ervoor te zorgen dat de geluidsproducerende en/of visuele apparaten (indien aanwezig) in goede staat verkeren.
- Zorg dat alle onderdelen van de machine in goede staat verkeren en alle bevestigingsmiddelen goed zijn aangetrokken. Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Gebruik alleen goed geïsoleerd gereedschap wanneer u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Controleer regelmatig de remmen, stuurmechanismen, snelheids- en richtingregelaars, waarschuwingsapparaten, lichten, schermen en veiligheidsapparatuur volgens de aanbevelingen van de fabrikant.
- Controleer en onderhoud de accu, motoren, snelheids- en richtingsregelaars, begrenzingsschakelaars, beveiligingsmiddelen, elektrische geleiders/isolatoren en aansluitingen volgens de aanbevelingen van de fabrikant.
- Om veilige en optimale prestaties te verkrijgen, moet u ter vervanging alleen originele Toro-onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie kan tenietdoen.
- Het wijzigen van en/of toevoegen aan de machine zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Toro kan de veilige werking en de prestaties van de machine nadelig beïnvloeden. Als u wijzigingen hebt aangebracht aan de machine, wordt u de oorspronkelijke fabrikant van het gewijzigde voertuig, en hebt u nu de verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat de platen, labels en/of stickers met de capaciteit, de bediening, de waarschuwingen en de onderhoudsinstructies overeenkomstig worden bijgewerkt.
- Houd alle veiligheidslabels in leesbare staat, evenals de stickers, naamplaatjes, serienummers en de Gebruikershandleiding. Verkrijg deze items bij de fabrikant en breng ze aan op de juiste plaats op de machine.
- Laat na onderhoud of reparatie van de machine een gekwalificeerde en getrainde monteur ermee rijden in een geautoriseerd gebied uit de buurt van andere voertuigen en voetgangers om te controleren of de machine goed is afgesteld en goed werkt.
- Houd de machine schoon om risico's te beperken en het opsporen van onderdelen die moeten worden gerepareerd te vergemakkelijken.
- Noteer alle uitgevoerde werkzaamheden in een onderhoudslogboek met vermelding van de datum, naam van de persoon die het onderhoud uitvoert en het soort onderhoud. De eigenaar moet het logboek regelmatig controleren om er zeker van te zijn dat de gegevens accuraat en volledig zijn.
- Indien grote reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-distributeur.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 100 bedrijfsuren	• Neem de richtlijnen voor het inrijden van een nieuwe machine in acht.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Controleer de bandenspanning. • Remvloeistofpeil controleren. Controleer het peil van de remvloeistof voordat u de machine start. • Was de machine.
Om de 100 bedrijfsuren	• Controleer de staat van de banden en velgen. • Draai de wielmoeren aan. • De stuurinrichting en ophanging op losse of beschadigde onderdelen controleren. • De vlucht en het toespoor van de voorwielen controleren. • Remmen controleren.
Om de 250 bedrijfsuren	• Het peil van de transaxlevloeistof controleren.
Om de 300 bedrijfsuren	• De lagers in de voorwielen smeren.
Om de 400 bedrijfsuren	• De serviceremblokken vervangen.
Om de 500 bedrijfsuren	• Transaxleolie verversen.
Om de 1000 bedrijfsuren	• Remvloeistof verversen.

Opmerking: Download het elektrische schema gratis op www.Toro.com; u kunt uw machine zoeken via de link Handleidingen op de startpagina.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de machine niet goed onderhoudt, kunnen systemen van de machine voortijdig defect raken en u of omstanders mogelijk letsel toebrengen.

U moet de machine goed onderhouden en in goede staat houden volgens deze instructies.

⚠ VOORZICHTIG

De machine mag uitsluitend worden onderhouden, gerepareerd, afgesteld of geïnspecteerd door vakbekwame en erkende technici.

- **Voorkom brandgevaar en zorg ervoor dat er brandbestrijdingsapparatuur in het werkgebied aanwezig is. Gebruik geen open vlam om het vloeistofpeil te controleren.**
- **Gebruik geen open bakken of ontvlambare reinigingsvloeistoffen om onderdelen schoon te maken.**

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de machine per ongeluk start, waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Zet de machine uit en haal het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoud uitvoert.

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	**Voor week van:**						
	maandag	**dinsdag**	**woensdag**	**donderdag**	**vrijdag**	**zaterdag**	**zondag**
Werking van rem en parkeerrem controleren.							
Werking van richtingschakelaar controleren.							
Remvloeistofpeil controleren.							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
De bandenspanning controleren.							
Controleren op lekkages.							
Werking van instrumenten controleren.							
Werking van het gaspedaal controleren.							
Beschadigde lak bijwerken.							
Was de machine.							
Beschadigde lak bijwerken.							

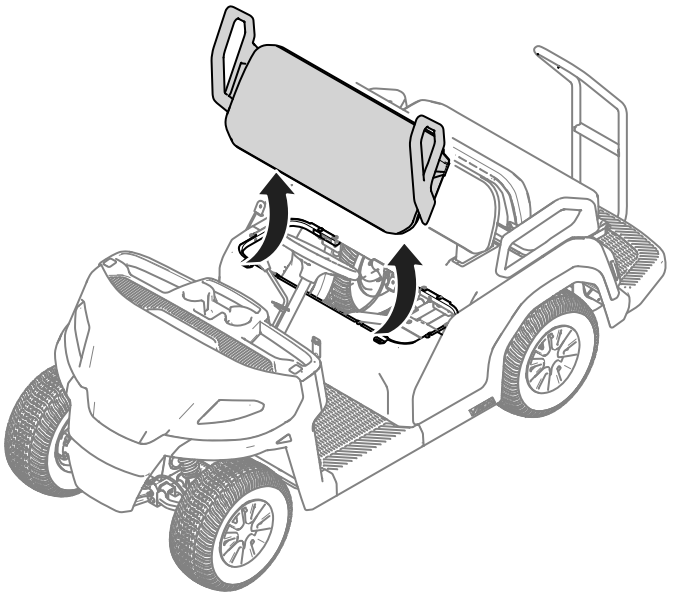
Procedures voorafgaande aan onderhoud

De machine klaar maken voor onderhoud

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is.
3. Zet de machine uit en verwijder het sleuteltje.

De zitbank verwijderen

Til de zitbank omhoog zodat de lipjes uit de framebeugels kunnen schuiven (Figuur 22).

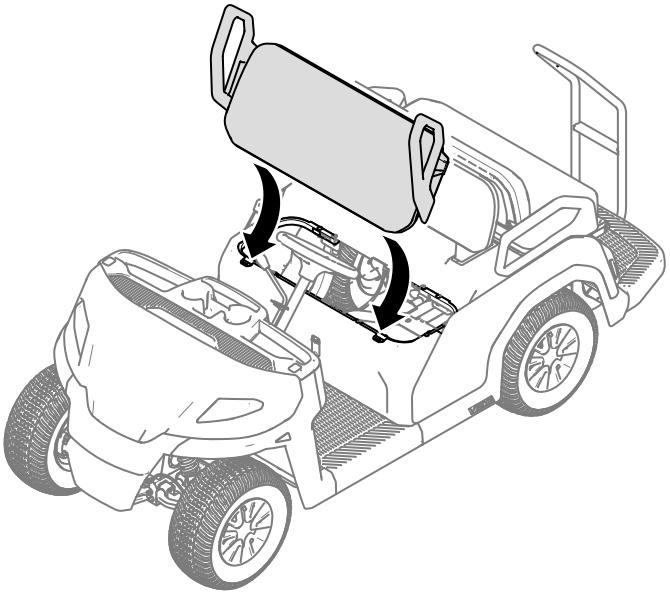


g405486

Figuur 22

De zitbank monteren

Schuif de lipjes van de zitbank in de framebeugels en laat de zitbank zakken (Figuur 23).



g405485

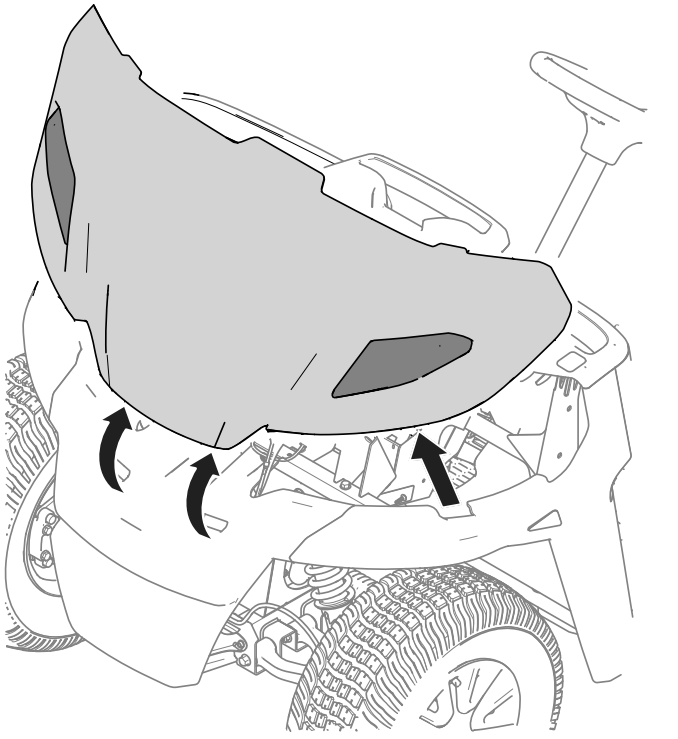
Figuur 23

De motorkap verwijderen

Til de motorkap omhoog van de machine zoals getoond in Figuur 24.

Belangrijk: **Let erop dat u de kabelboomconnectoren van de koplampen niet beschadigd wanneer u de motorkap verwijdert.**

Als u de motorkap helemaal van de machine moet verwijderen, koppelt u de kabelboomconnectoren van de koplampen los.

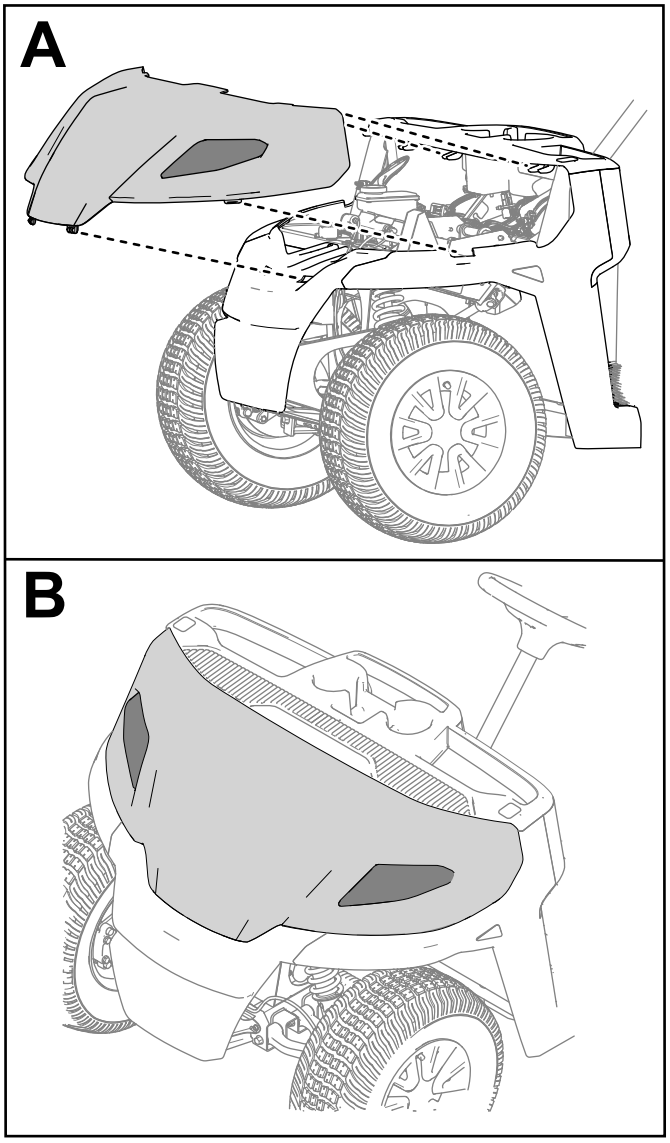


g411834

Figuur 24

De motorkap plaatsen

1. Zorg ervoor dat de kabelboomconnectoren aan de koplampen zijn gemonteerd.
2. Schuif de bovenkant van de motorkap onder het dashboard en in de spatborden.
3. Plaats de voorste lipjes van de motorkap in de voorste bumper.
4. Plaats de zijlipjes van de motorkap in de spatborden door op de motorkap te duwen, net onder de lampen.



g420146

Figuur 25

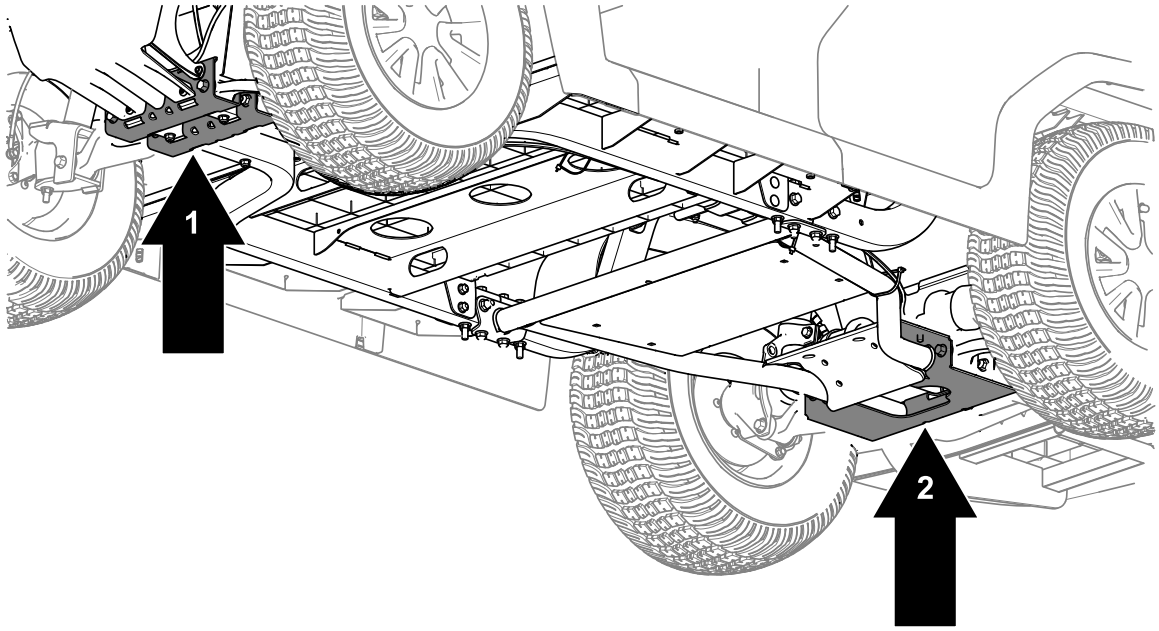
De machine omhoogbrengen

⚠ GEVAAR

Een opgekrikte machine kan wankel staan. De machine kan van de krik afglijden, waardoor iemand die zich eronder bevindt letsel kan oplopen.

- **Start de motor niet als de machine is opgekrikt.**
- **Haal altijd het sleuteltje uit het contact voordat u van de machine stapt.**
- **Blokkeer de wielen wanneer de machine wordt ondersteund door hefwerktuigen.**
- **Gebruik assteunen om de machine te ondersteunen wanneer deze gehesen is.**

Belangrijk: **Als u de machine voor routineonderhoud en/of diagnose laat draaien, zorg dan dat de achterwielen van de machine 25 mm vrij van de grond zijn door de achteras op assteunen te zetten.**



g411857

Figuur 26

1. Hefpunt vooraan
2. Hefpunt achteraan

Smering

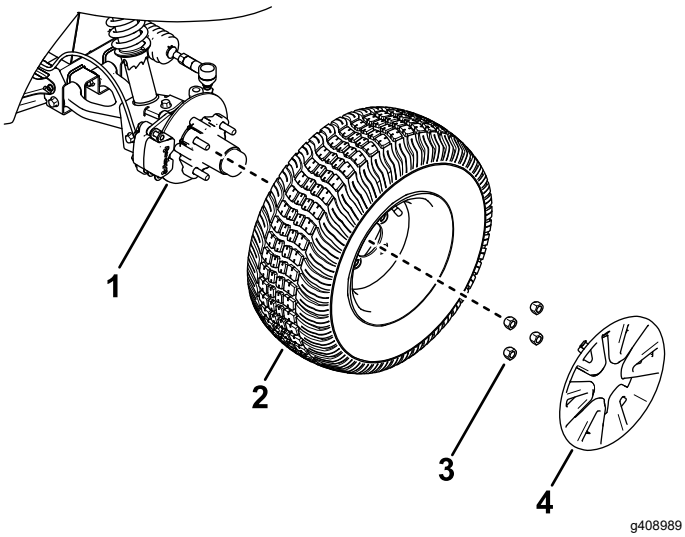
De lagers in de voorwielen smeren

Onderhoudsinterval: Om de 300 bedrijfsuren

Specificatie smeermiddel: Mobilgrease XHP™-222

De naaf en rotor verwijderen

1. Til de voorkant van de machine op en plaats deze op assteunen.
2. Verwijder het wieldeksel en de 4 wielmoeren waarmee het wiel aan de naaf is bevestigd (Figuur 27).

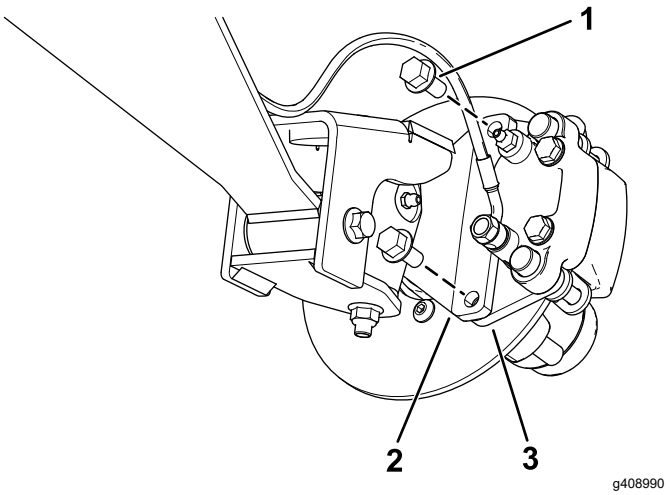


Figuur 27

1. Naaf
2. Wiel
3. Wielmoer
4. Wieldeksel

3. Verwijder de flenskopbouten (⅜" x ¾") waarmee de beugel voor de rem is bevestigd aan de as en verwijder de rem van de as (Figuur 28).

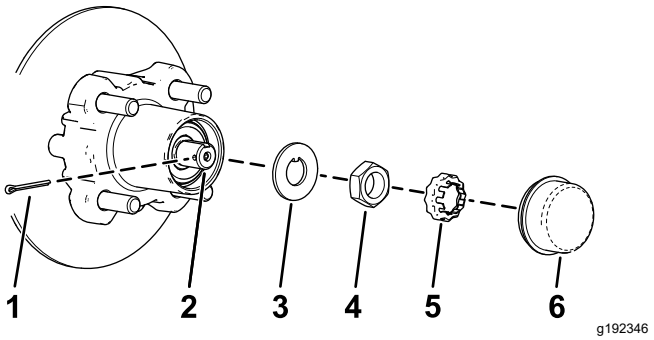
   Opmerking: Ondersteun de rem voordat u verder gaat met de volgende stap.



Figuur 28

1. Flenskopbout (⅜" x ¾")
2. As
3. Beugel remklauw (rem)

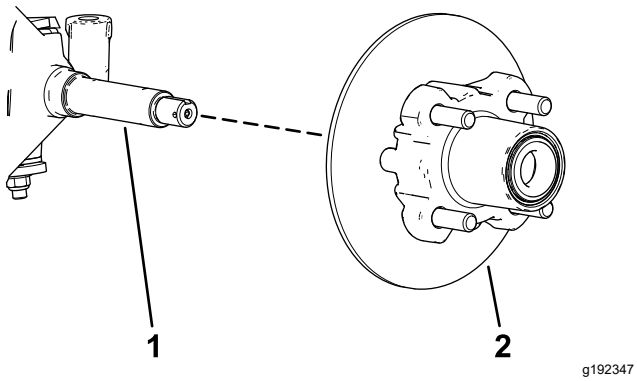
4. Verwijder de stofkap van de naaf (Figuur 29).



Figuur 29

1. Borgpen
2. As
3. Borgplaatje
4. Asmoer
5. Moerzekering
6. Stofkap

5. Verwijder de borgpen en de moerzekering van de as en de asmoer (Figuur 29).
6. Verwijder de asmoer van de as, en verwijder de naaf en de rotor van de as (Figuur 29 en Figuur 30).



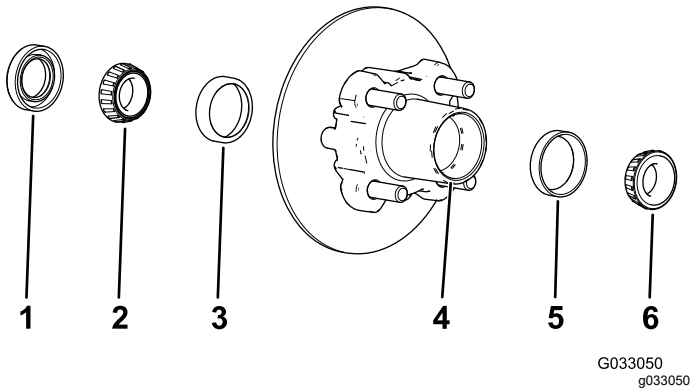
Figuur 30

1. As
2. Naaf en rotor

7. Maak de as schoon met een doek.
8. Herhaal stap 1 tot en met 7 voor de naaf en de rotor aan de andere kant van de machine.

De lagers in de wielen smeren

1. Verwijder het buitenste lager van de naaf (Figuur 31).



Figuur 31

1. Afdichting
2. Binnenste lager
3. Loopring van het binnenste lager
4. Holte voor lager (naaf)
5. Loopring van het buitenste lager
6. Buitenste lager

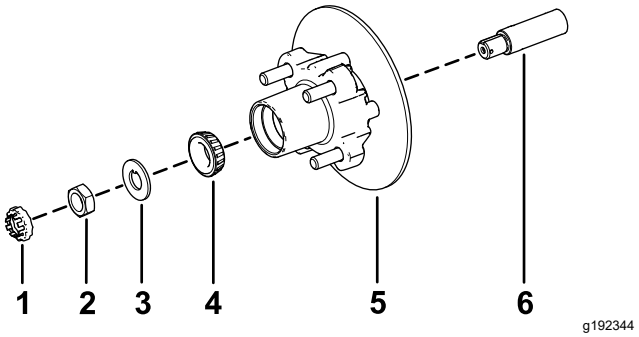
2. Verwijder de afdichting en het binnenste lager van de naaf (Figuur 31).
3. Maak de afdichting schoon en controleer op slijtage en beschadiging.

   Opmerking: Gebruik geen reinigingsmiddel om de afdichting schoon te maken. Vervang de afdichting als deze versleten of beschadigd is.
4. Maak de lagers en de loopringen schoon en controleer deze onderdelen op slijtage en beschadiging.

   Opmerking: Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Controleer of de lagers en loopringen schoon en droog zijn.
5. Verwijder alle vuil en vet uit de holte van de naaf (Figuur 31).
6. Smeer de lagers met het aanbevolen smeermiddel.
7. Vul de holte van de naaf voor 50 tot 80% met het aanbevolen smeermiddel (Figuur 31).
8. Monteer het binnenste lager op de loopring aan de binnenkant van de naaf en monteer de afdichting (Figuur 31).
9. Herhaal stap 1 tot en met 8 voor de lagers van de andere naaf.

De naaf en rotor monteren

1. Breng een laagje van het aanbevolen smeermiddel aan op de as (Figuur 32).

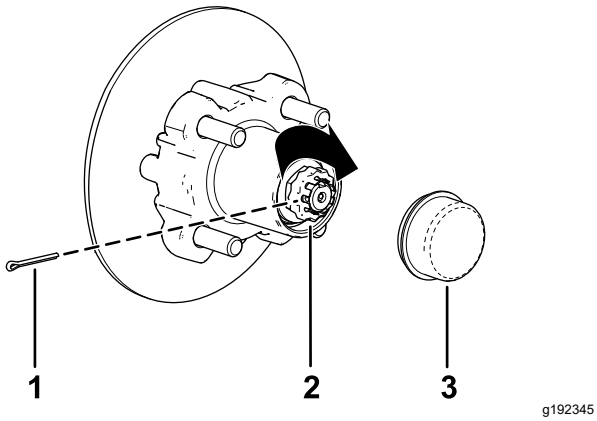


Figuur 32

1. Moerzekering
2. Asmoer
3. Borgplaatje
4. Buitenste lager
5. Naaf, rotor, binnenste lager, loopring en afdichting
6. As

2. Monteer de naaf en de rotor op de as met de rotor aan de binnenkant (Figuur 32).
3. Monteer het buitenste lager op de as en plaats het lager in de buitenste loopring (Figuur 32).
4. Monteer het borgplaatje op de as (Figuur 32).
5. Draai de asmoer op de as en zet de moer vast met een torsie van 15 N·m terwijl u de naaf draait om het lager te plaatsen (Figuur 32).
6. Draai de asmoer los tot de naaf vrij kan draaien.
7. Draai de asmoer vast met een torsie van 1,70 tot 2,26 N·m.
8. Monteer de borgschroef over de moer en controleer de uitlijning van de sleuf in de schroef en de opening in de as voor de borgpen (Figuur 33).

   Opmerking: Als de sleuf in de borgschroef en de opening in de as niet uitgelijnd zijn, moet u de asmoer vastzetten met een torsie van maximaal 2,26 N·m om de sleuf en de opening uit te lijnen.



Figuur 33

1. Borgpen
2. Moerzekering
3. Stofkap

9. Monteer de borgpen en plooi beide uiteinden rond de borgschroef (Figuur 33).
10. Plaats de stofkap op de naaf (Figuur 33).
11. Herhaal stap 1 tot en met 10 voor de naaf en de rotor aan de andere kant van de machine.

De remmen en wielen monteren

1. Reinig de 2 flenskopbouten (⅜" x ¾") en breng een laag schroefdraadborgmiddel met gemiddelde sterkte aan op de draden van de bouten.
2. Lijn de remblokken aan beide zijden van de rotor (Figuur 28) en de openingen in de beugel van de remklauw uit met de openingen in de rembevestiging van het asframe (Figuur 32).
3. Bevestig de beugel van de remklauw aan het asframe (Figuur 28) met de 2 flenskopbouten (⅜" x ¾").

   Draai de 2 flenskopbouten vast met een torsie van 47 tot 54 N·m.
4. Lijn de openingen in het wiel uit met de bouten van de naaf en monteer het wiel op de naaf met het ventiel naar buiten gericht (Figuur 27).

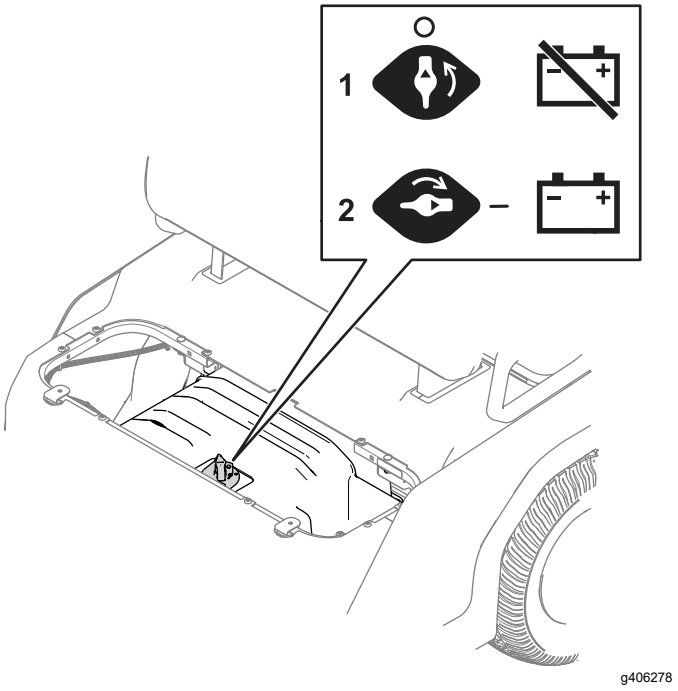
   Opmerking: Zorg dat het montagevlak van het wiel gelijk komt met de naaf.
5. Bevestig het wiel aan de naaf met de wielmoeren (Figuur 27).

   Draai de wielmoeren vast met een torsie van 108 tot 122 N·m.
6. Herhaal stap 1 tot en met 5 voor de rem en het wiel aan de andere kant van de machine.

Onderhoud elektrisch systeem

De accu-ontkoppelings-schakelaar gebruiken

1. Koppel het stroomsnoer af van de acculader als het aangesloten is.
2. Verwijder de stoel of klap deze omhoog.
3. Draai de accu-ontkoppelingsschakelaar op de gewenste stand zoals getoond in Figuur 34.



Figuur 34

1. Draai de schakelaar op UIT om de machine elektrisch spanningsloos te maken.
2. Draai de schakelaar op AAN om de machine van stroom te voorzien.

Onderhoud van de accu's

Opmerking: De machine is uitgerust met minstens 2 lithiumionaccu's.

Een lithiumionaccu moet worden afgevoerd of gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke en nationale regelgeving. Vraag een erkende Toro distributeur om hulp als een accu onderhoud nodig heeft.

Open de accu niet. Neem contact op met een erkende Toro distributeur als u problemen ondervindt met een accu.

Onderhoud van de lithiumionaccu's

⚠ WAARSCHUWING

De accu's staan onder een hoge spanning, die u kan verbranden of schokken kan geven.

- **Probeer de accu's niet te openen.**
- **Wees uiterst voorzichtig bij het behandelen van een accu met een gebarsten behuizing.**
- **Gebruik alleen de lader die ontworpen is voor de accu's.**

De lithiumionaccu’s hebben voldoende spanning om de arbeid waarvoor ze bedoeld zijn gedurende hun levensduur uit te voeren.

Om uw accu's een maximale levensduur te geven en deze zo lang mogelijk te gebruiken, dient u de volgende richtlijnen te volgen:

- Open de accu niet.
- Stal/parkeer de machine in een schone, droge garage of stalruimte. **Vermijd direct zonlicht, hittebronnen, regen en vochtige omgevingen.** Stal de machine niet op een plaats waar de temperatuur buiten het bereik vermeld in Voorschriften voor het bewaren van de accu (bladz. 42) valt. **Temperaturen buiten deze limieten brengen schade toe aan uw accu’s.** Hoge temperaturen tijdens de stallingsperiode verkorten de levensduur van de accu, vooral als deze onder grote spanning staat.
- Als u de machine gedurende langer dan 10 dagen wilt stallen, moet u de machine op een koele en droge plaats zetten, buiten het bereik van zonlicht, regen en vochtige omgevingen.
- Gebruik de lichten alleen wanneer dit nodig is.

Onderhoud van de acculader

Belangrijk: **Elektrische herstellingen mogen alleen worden uitgevoerd door een erkende Toro distributeur.**

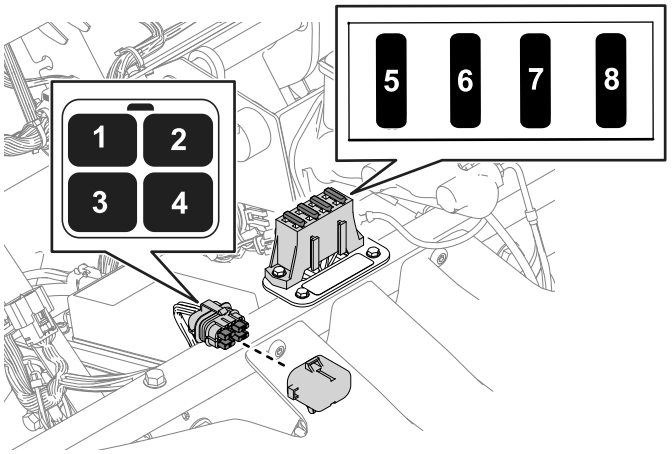
De lader vereist weinig onderhoud. Hij moet enkel worden beschermd tegen beschadiging en de weerselementen.

- Maak de snoeren en de behuizing van de acculader telkens na gebruik schoon met een vochtige doek.

  Opmerking: Verwijder het diëlelektrisch smeervet niet van de aansluitklemmen.
- Rol de snoeren op als u ze niet gebruikt.
- Controleer de snoeren regelmatig op schade en vervang indien nodig met erkende Toro onderdelen.

Locatie van de zekeringen

De zekeringen van 12 V en 60 V bevinden zich onder de kap (Figuur 35).

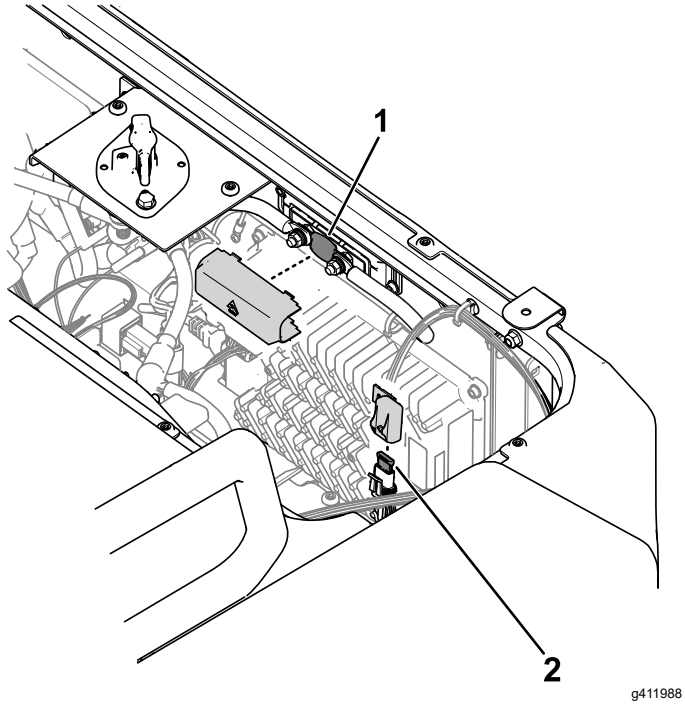


g408771

Figuur 35

1. USB (5 A)
2. Koplampen (10 A)
3. Alarm (5 A)
4. Vermogen telematica (5 A)
5. Claxon (20 A)
6. Display (10 A)
7. Hoofdsysteem B+ (10 A)
8. DC naar DC omzetter(20 A)

De zekeringen van de acculader (30 A) en de stroomvoorziening van de machine (200 A) bevinden zich onder de verwijderbare stoel (Figuur 36).



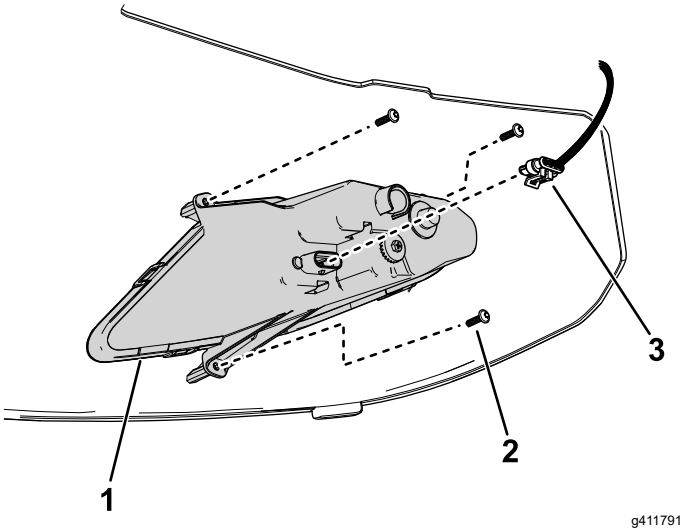
Figuur 36

1. Zekering van stroomvoorziening voor machine (200 A)
2. Zekering van acculader (30 A)

Koplamp vervangen

Specificatie: Raadpleeg uw *Onderdelencatalogus*.

1. Koppel de accu af; zie De accu-ontkoppelingsschakelaar gebruiken (bladz. 34).
2. De motorkap verwijderen.
3. Maak de kabelboomconnector los van de koplampconnector (Figuur 37).



Figuur 37

1. Koplamp
2. Schroef
3. Kabelboomconnector

4. Verwijder de schroeven waarmee de koplamp aan de motorkap is bevestigd.

   Opmerking: Bewaar alle onderdelen voor de montage van de nieuwe koplamp.

5. Verwijder de oude koplamp en gebruik de schroeven om de nieuwe koplamp aan de motorkap te bevestigen.

   Draai de schroeven vast met een torsie van 1 N·m.

6. Sluit de kabelboomconnector aan op de koplampconnector (Figuur 37).

Onderhoud aandrijfsysteem

Onderhoud van de banden

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Controleer de staat van de banden en velgen.

Om de 100 bedrijfsuren—Draai de wielmoeren aan.

1. Inspecteer de banden en velgen op tekenen van slijtage en beschadiging.

   Opmerking: Ongelukken tijdens werkzaamheden, zoals een botsing tegen een trottoirband, kunnen een band of een velg beschadigen en tevens de wieluitlijning verstoren. Daarom moet u na een ongeluk de conditie van de banden controleren.

2. Draai de wielmoeren vast met een torsie van 108 tot 122 N·m.

De onderdelen van de stuurinrichting en ophanging controleren

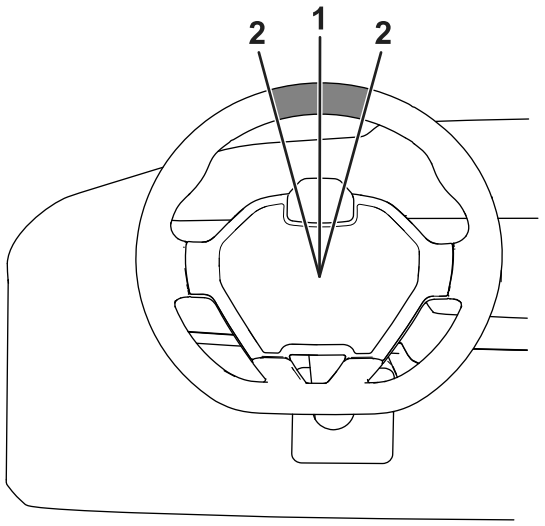
Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—De stuurinrichting en ophanging op losse of beschadigde onderdelen controleren.

Zet het stuurwiel in de gecentreerde stand (Figuur 38), en draai het stuurwiel naar links of rechts. Als u het stuurwiel meer dan 13 mm naar links of rechts draait en de banden draaien niet, controleer dan de volgende onderdelen van de stuurinrichting en de ophanging om er zeker van te zijn dat ze niet los zitten of beschadigd zijn:

- Stuuras tot verbinding van stuurhuis

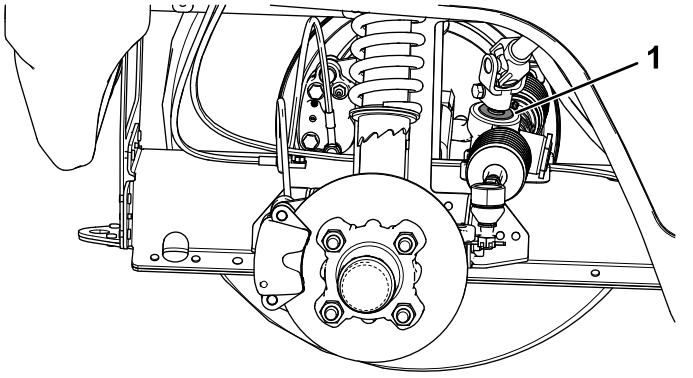
  Belangrijk: **Controleer de toestand van de afdichting van de rondselas en ga na of u deze op een veilige manier kunt gebruiken (Figuur 39).**

- Trekstangen van het stuurhuis



Figuur 38

1. Stuurwiel in de gecentreerde stand
2. 13 mm van het midden van het stuurwiel



Figuur 39

1. Afdichting van rondselas

De uitlijning van de wielen afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—De vlucht en het toespoor van de voorwielen controleren.

Voordat u de vlucht of het toespoor afstelt

1. Controleer de bandendruk en zorg ervoor dat de banden vooraan tot 138 kPa gepompt zijn.
2. Leg ofwel een gewicht op de bestuurdersstoel dat overeenkomt met het gemiddelde gewicht van de bestuurders die met de machine zullen werken, of laat een bestuurder plaatsnemen op de stoel. Het gewicht of de bestuurder dienen

gedurende de hele instellingsprocedure op de stoel te blijven.

3. Rol op een vlakke ondergrond de machine 2 tot 3 meter recht achteruit en vervolgens recht vooruit naar de plaats waar u vertrok. Hierdoor kan de ophanging de bedrijfsstand aannemen.

De vlucht afstellen

Benodigdheden (door de eigenaar verschaft): schroefsleutel, Toro-onderdeel 132-5069; verkrijgbaar bij een erkende Toro-distributeur.

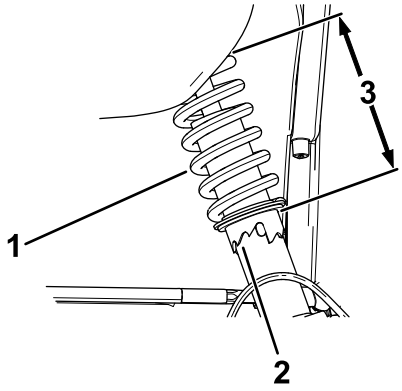
Belangrijk: **Stel de vlucht uitsluitend af indien u een werktuig aan de voorkant gebruikt of indien de slijtage aan de banden ongelijkmatig is.**

Opmerking: Deze procedure kan op de voor- en achterwielen worden uitgevoerd.

1. Controleer de vlucht aan elk wiel; deze moet zo dicht mogelijk in de buurt komen bij neutraal (nul).

   Opmerking: De banden moeten uitgelijnd zijn en het loopvlak moet gelijkmatig op de grond rusten om ongelijkmatige slijtage te voorkomen.

2. Als de vlucht van het wiel onjuist afgesteld is, draai dan met de schroefsleutel aan de kraag van de schokdemper tot het wiel uitgelijnd is (Figuur 40).



g411802

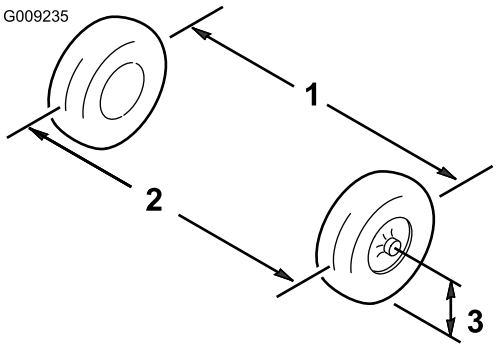
Figuur 40

1. Veer van schokbreker
2. Kraag
3. Veerlengte

Het toespoor van de voorwielen afstellen

Belangrijk: **Voordat u het toespoor gaat afstellen, moet u ervoor zorgen dat de vlucht zo dicht mogelijk tegen neutraal aanligt; zie De vlucht afstellen (bladz. 38).**

1. Meet ter hoogte van de as de afstand tussen de voorwielen aan de voorkant en de achterkant van de wielen (Figuur 41).

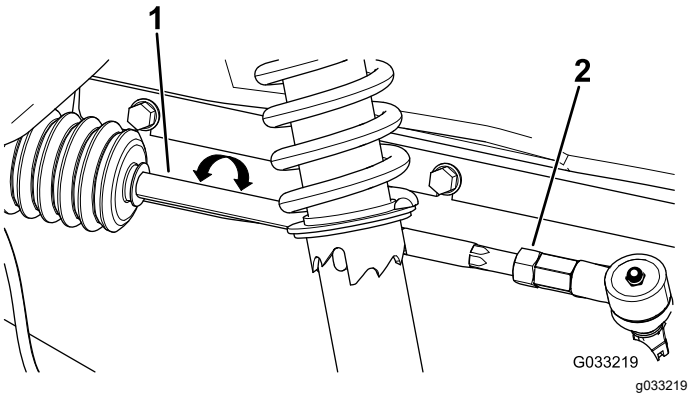


g009235

Figuur 41

1. Hart-op-hart-afstand – achterkant wielen
2. Hart-op-hart-afstand – voorkant wielen
3. Middellijn van as

2. Als deze afstand buiten het bereik van 0 tot +/- 3 mm valt, moet u de contramoeren aan het uiteinde van de spoorstangen losdraaien (Figuur 42).



g033219

Figuur 42

1. Spoorstang
2. Contramoer

3. Draai aan beide spoorstangen om de voorzijde van het wiel naar binnen of naar buiten te draaien.
4. Draai de contramoeren van de spoorstang weer vast als de afstelling correct is.
5. Zorg ervoor dat het stuur in beide richtingen volledig kan uitslaan.

Het peil van de transaxlevloeistof controleren

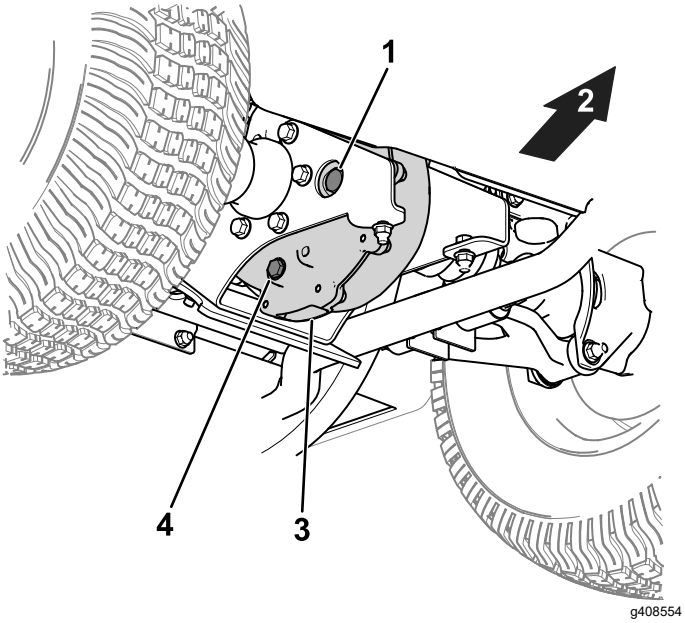
Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

Type vloeistof: Mobilfluid™ 424

1. Verwijder de vulplug op de transaxle (Figuur 43).

Opmerking: Het vloeistofpeil moet tot aan de onderkant van de vulplug komen.

2. Als het vloeistofpeil te laag is, verwijder dan de vulplug en vul bij met de aanbevolen vloeistof tot deze uit de opening stroomt (Figuur 43).
3. Plaats de vulplug terug en draai deze vast met een torsie van 27 tot 41 N·m.



Figuur 43

Onderdelen van het subframe niet weergegeven voor de duidelijkheid.

1. Vulplug
2. Achterkant van de machine
3. Transaxle
4. Aftapplug

Transaxleolie verversen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

Type vloeistof: Mobilfluid™ 424

Inhoud: 0,95 l

1. Plaats een opvangbak onder de aftapplug (Figuur 43).
2. Verwijder de vulplug (Figuur 43).

   Opmerking: Bewaar de vulplug en de pakking om deze te monteren in stap 6.
3. Verwijder de aftapplug en laat alle vloeistof weglopen (Figuur 43).

   Opmerking: Bewaar de aftapplug om deze te monteren in stap 4.
4. Monteer de aftapplug en draai deze vast met een torsie van 12 tot 19 N·m.
5. Vul de transaxle met de aangegeven vloeistof en inhoud tot deze gelijk staat met de vulopening.
6. Plaats de vulplug terug en draai deze vast met een torsie van 27 tot 41 N·m.

Onderhouden remmen

Remmen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Belangrijk: **De remmen zijn van essentieel belang voor een veilig gebruik van de machine. Controleer de remmen zorgvuldig op de aanbevolen onderhoudsintervallen om de optimale prestaties en veiligheid te verzekeren.**

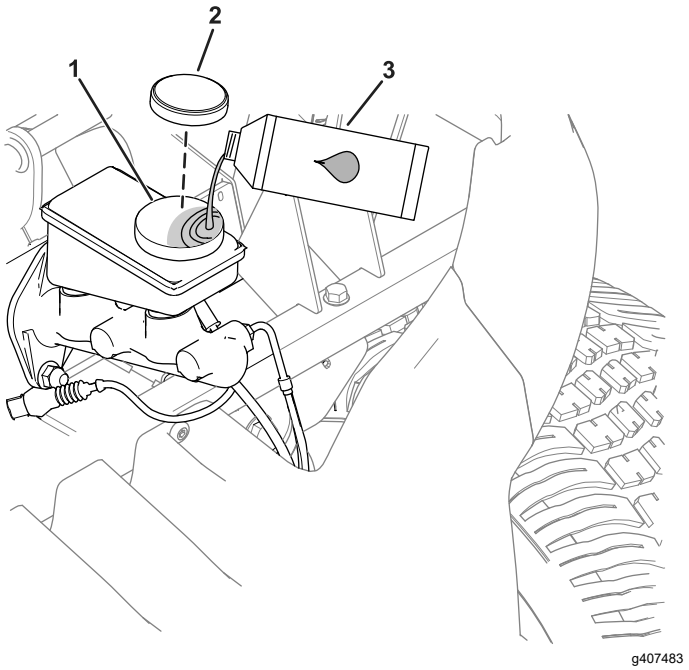
- Controleer de remvoering op slijtage of beschadiging. Als de dikte van de remvoering (remblok) minder dan 1,6 mm is, moet u de remvoering vervangen.
- Controleer de ankerplaat en andere onderdelen op tekenen van overmatige slijtage of vervorming. Vervang eventuele beschadigde onderdelen.
- Controleer het remvloeistofpeil; zie Remvloeistofpeil controleren (bladz. 40).

Remvloeistofpeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Remvloeistofpeil controleren. Controleer het peil van de remvloeistof voordat u de machine start.

Remvloeistoftype: DOT 3

1. Verwijder de motorkap om toegang te krijgen tot de hoofdremcilinder en het reservoir (Figuur 44).

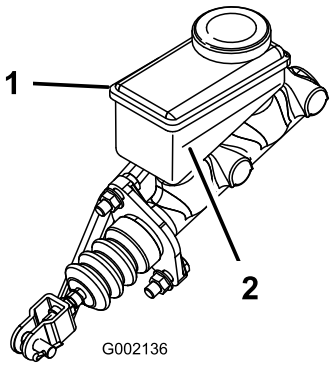


Figuur 44

1. Vulbuis (reservoir)
2. Reservoirdop
3. DOT 3-remvloeistof

2. Kijk naar de omtreklijn van het vloeistofpeil aan de zijkant van het reservoir (Figuur 45).

   Opmerking: Het peil moet hoger staan dan de Minimum-streep.



Figuur 45

1. Reservoir voor remvloeistof
2. Minimum-streep

3. Doe het volgende als het vloeistofpeil te laag is:
   A. Reinig de omgeving van de reservoirdop en verwijder de dop (Figuur 44).
   B. Giet DOT 3 remvloeistof in het reservoir tot het vloeistofpeil boven de Minimum-streep staat (Figuur 45).

      Opmerking: Giet niet te veel remvloeistof in het reservoir.
   C. Plaats de dop weer op het reservoir (Figuur 44).

4. Sluit de motorkap.

De service- en parkeerremblokken vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

Vraag uw erkende Toro verdeler om de serviceremblokken te controleren en mogelijk te vervangen.

Remvloeistof verversen

Onderhoudsinterval: Om de 1000 bedrijfsuren/Om de 5 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)—Remvloeistof verversen.

Neem contact op met uw erkende Toro distributeur.

Reiniging

De machine schoonmaken

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Was de machine.

Reinig de machine indien nodig met alleen water of een mild reinigingsmiddel. Bij het schoonmaken van de machine kunt u een doek gebruiken.

Belangrijk: **Gebruik geen brak of teruggewonnen water om de machine schoon te maken.**

Belangrijk: **Gebruik geen hogedrukreiniger om het voertuig te wassen. Daardoor kan het elektrische systeem worden beschadigd, belangrijke stickers losraken of noodzakelijk vet op wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de motorregelaar, de lader, de achterkant van het dashboard en de accu's.**

Stalling

Veiligheid tijdens opslag

- Zet de machine af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u er instellingen of onderhoud aan verricht, of de machine schoonmaakt of stalt.
- De eigenaar is verantwoordelijk voor het periodiek inspecteren van de laad- en opslagruimten of faciliteiten en het herzien van de procedures om ervoor te zorgen dat de vereisten worden nageleefd.

De machine stallen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, schakel de machine uit en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder vuil en vet van het gehele voertuig, inclusief de buitenkant van de motor en het ventilatorbehuizing.

   Belangrijk: **U kunt het voertuig met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Doe dit niet met een hogedrukreiniger. Reinigen met een hogedrukreiniger kan het elektrische systeem beschadigen of noodzakelijk vet op wrijvingspunten wegspoelen. Gebruik niet te veel water, vooral in de buurt van het bedieningspaneel, de lampen, de motor en de accu.**
3. Controleer de remmen; zie Remmen controleren (bladz. 40).
4. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren (bladz. 17).
5. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
6. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij.

   Opmerking: Bijwerklak is verkrijgbaar bij uw erkende Toro distributeur.
7. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Voorschriften voor het bewaren van de accu

Opmerking: U hoeft de accu's niet te verwijderen uit de machine voor opslag.

Controleer in de volgende tabel de temperatuurlimieten voor opslag:

Temperatuurlimieten voor opslag

Opslagtemperatuur	Passende opslagtijd
45° tot 55°C	1 week
25° tot 45°C	3 weken
-20°C tot 25°C	52 weken

Belangrijk: **Temperaturen buiten deze limieten brengen schade toe aan uw accu's.**

De temperatuur waarin de accu's worden bewaard heeft invloed op de levensduur ervan. Langdurige opslag bij extreme temperaturen verkort de levensduur van de accu. Bij temperaturen boven 25°C mag de machine slechts gedurende de in de tabel aangegeven tijd worden opgeslagen.

- Voordat u de machine stalt, moet u de accu's laden of ontladen tot 40% à 60%.

  Opmerking: Een 50% geladen accu verzekert een maximale levensduur. Laadt u de accu's voor 100% op voordat u deze gaat stallen, dan verkort de levensduur.

  Verwacht u de machine voor langere tijd te stallen, laad de accu's dan voor ongeveer 60%.
- Na elke stallingsperiode van 6 maanden moet u het laadniveau van de accu controleren en zorgen dat dit 40 tot 60% bedraagt. Is het laadniveau onder de 40% gezakt, laad de accu dan op tot 40 à 60%.
- Bent u klaar met het opladen van de accu's, haal de oplader dan uit het stopcontact.
- Als u de lader op de machine laat, zal deze uitschakelen nadat de accu's volledig opgeladen zijn. De lader zal niet opnieuw worden ingeschakeld tenzij hij losgekoppeld wordt en opnieuw wordt aangesloten.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:

California Proposition 65 waarschuwing – alleen voor Californië

Wat is een waarschuwing?

Sommige producten die op de markt zijn bevatten een etiket met een waarschuwing als:

WAARSCHUWING: Kanker en schade aan de voortplantingsorganen – www.p65Warnings.ca.gov.

Wat is Prop 65?

Prop 65 geldt voor elk bedrijf dat actief is in Californië, producten verkoopt in Californië, of producten maakt die kunnen worden verkocht of geïmporteerd in Californië. De wet schrijft voor dat de Gouverneur van Californië een lijst van chemische stoffen bijhoudt en publiceert waarvan bekend is dat ze kanker, geboorteafwijkingen en/of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken. De lijst wordt jaarlijks bijgewerkt en omvat honderden chemische stoffen die in veel alledaagse voorwerpen voorkomen. Prop 65 heeft als doel mensen te informeren over blootstelling aan deze chemische stoffen.

Prop 65 verbiedt de verkoop van producten die deze chemicaliën bevatten niet; wel schrijft de wet voor dat het product, de productverpakking en de bijgevoegde documentatie waarschuwingen bevatten. Een Prop 65-waarschuwing betekent ook niet dat een product enige norm of vereiste inzake productveiligheid schendt. De Californische regering stelt duidelijk dat een Prop 65-waarschuwing 'niet neerkomt op een wettelijke beslissing dat een product ‘veilig’ of ‘onveilig’ is’. Veel van deze chemische stoffen worden al jaren op grote schaal en zonder gedocumenteerde schade gebruikt in alledaagse voorwerpen. Ga voor meer informatie naar https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Een Prop 65-waarschuwing betekent dat (1) een bedrijf de blootstelling heeft beoordeeld en van mening is dat deze het niveau ‘geen significant risico’ overschrijdt, of dat (2) het bedrijf kiest om een waarschuwing te vermelden omdat het weet dat een betreffende chemische stof aanwezig is, zonder evenwel de blootstelling eraan te beoordelen.

Is deze wet overal van kracht?

Prop 65-waarschuwingen zijn enkel vereist krachtens de Californische wet. Deze waarschuwingen ziet men in heel Californië in uiteenlopende omgevingen, bijvoorbeeld in restaurants, kruidenierswinkels, hotels, scholen, ziekenhuizen en op een groot aantal producten. Daarnaast kiezen sommige webverkopers en postorderbedrijven ervoor om Prop 65-waarschuwingen te geven op hun website of in catalogi.

Hoe verschillen de Californische waarschuwingen van de federale grenswaarden in de VS?

De Prop 65-voorschriften zijn vaak strikter dan federale en internationale normen. Voor verschillende stoffen is in Californië al bij veel lagere dosissen een waarschuwing vereist dan elders in de VS. Bijvoorbeeld: de Prop 65-norm voor waarschuwingen voor lood bedraagt 0,5 microgram per dag, wat veel minder is dan de federale en internationale standaarden.

Waarom hebben niet alle vergelijkbare producten deze waarschuwing?

- Producten die verkocht worden in Californië moeten voorzien worden van een Prop 65-aanduiding, maar dit geldt niet voor vergelijkbare producten op andere plaatsen.
- Een bedrijf kan in navolging van een rechtszaak verplicht worden om zijn producten te voorzien van Prop 65-waarschuwingen, terwijl dit voor andere bedrijven die vergelijkbare producten verkopen niet geldt.
- Prop 65 wordt niet eenduidig opgelegd.
- Bedrijven kunnen ervoor kiezen geen waarschuwing te vermelden omdat ze vinden dat ze daar niet toe verplicht zijn in het kader van de Prop 65-voorschriften; ook als er geen waarschuwingen op een product staan, is het best mogelijk dat de betreffende chemische producten toch in vergelijkbare dosissen aanwezig zijn.

Waarom vermeldt Toro deze waarschuwing?

Toro wil consumenten zo goed mogelijk informeren zodat ze geïnformeerde beslissingen kunnen nemen over de producten die ze kopen en gebruiken. Toro vermeldt in sommige gevallen waarschuwingen op basis van zijn kennis over de aanwezigheid van één of meer van de betreffende chemische stoffen, zonder evenwel het niveau van blootstelling te beoordelen, aangezien niet alle betreffende chemische stoffen voorzien zijn van voorschriften voor blootstellingslimieten. Ook al is de blootstelling door producten van Toro verwaarloosbaar of valt deze ruim binnen de categorie 'geen significant risico', heeft Toro er veiligheidshalve voor gekozen om Prop 65-waarschuwingen op te nemen. Als Toro deze waarschuwingen niet vermeldt, zou het bovendien vervolgd kunnen worden door de Staat Californië of door private personen die tenuitvoerlegging van Prop 65 beogen, en het kan op die manier aanzienlijke boetes krijgen.

Beperkte garantie van de accu

Accu

De herlaadbare lithiumionaccu is gegarandeerd vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten gedurende een aantal jaar zoals vermeld in de onderstaande tabel. Na verloop van tijd en na langdurig gebruik wordt de capaciteit (MWh) per volledige herlaadbeurt kleiner. Het energieverbruik varieert naargelang gebruik, werktuigen, gazonomstandigheden, terrein, instellingen en temperatuur.

Toro HyperCell® accu	**Garantieperiode**
Vista shuttlevoertuig	5 jaar of 1,5 MWh[1]
Workman lithium multifunctioneel werkvoertuig	5 jaar of 1,5 MWh[1]
Greensmaster eTriFlex 3370 tractie-eenheid	4 jaar of 1,5 MWh[1]
Groundsmaster e3200 tractie-eenheid	4 jaar of 1,5 MWh[1]

Accu die niet van Toro is[2]	**Garantieperiode**
Greensmaster eFlex 1021, e1021, en e1026 greensmaaier	8 jaar of 0,9 MWh [1]

[1]Waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De vermelde Mwh is voor elke afzonderlijke accu.

[2]De accu's die niet van Toro zijn worden gedekt door de fabrikant van de accu.

Toro Garantie

Garantie gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company biedt de garantie dat uw Toro-product (hierna: het 'product') gedurende 2 jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.
* Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Herstellingen voor problemen met het product die worden veroorzaakt door het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden worden niet gedekt door deze garantie.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Door gebruik versleten onderdelen die niet defect zijn. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), ondermessen, bougies, zwenkwielen en zwenkwiellagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, vloeistofstroommeters en afsluitkleppen.
- Storingen die worden veroorzaakt door externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water of chemicaliën.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang. Normale slijtage omvat, maar is niet beperkt tot, schade aan zittingen ten gevolge van slijtage of afslijting, afgesleten geverfde oppervlakken, gekraste stickers of ramen.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Opmerking: (alleen voor lithiumionaccu): raadpleeg de garantie van de accu voor meer informatie.

Levenslange garantie van krukas (uitsluitend voor ProStripe 02647 model)

De ProStripe met originele Toro-koppelingsplaat en mesremkoppeling (ingebouwde mesremkoppeling (BBC) + koppelingsplaat) als originele uitrusting die door de originele koper wordt gebruikt in overeenstemming met de aanbevolen gebruiks- en onderhoudsprocedures, valt onder een levenslange garantie tegen verbuiging van de krukas van de motor. Machines die zijn uitgerust met frictieringen, mesremkoppelingeenheden (BBC) en andere dergelijke toestellen vallen niet onder de levenslange garantie van de krukas.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro-producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro-distributeur of -dealer.

De Toro Company is niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de emissiegarantie

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro-distributeur (dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met uw erkend Toro-servicecenter.