

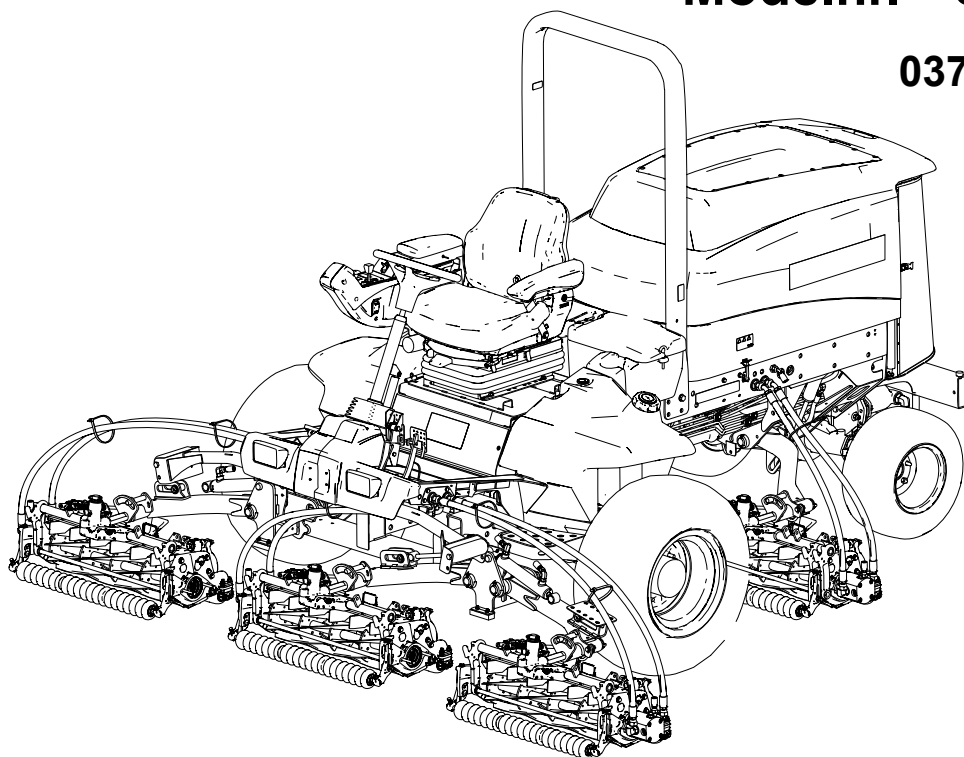


Gebruikershandleiding

Reelmaster® 7000-D tractie-eenheid met vierwielaandrijving

Modelnr.—Serienummerbereik

03780—412700000 en hoger



Disclaimers en wettelijke informatie

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Als de machine zonder goed werkende vonkenvanger of goed onderhouden brandveilige motor wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 of 4443 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië.

De bijgevoegde gebruikershandleiding van de motor biedt informatie over het Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en het Californische controlesysteem voor emissies, onderhoud en garantie. U kunt vervangingsonderdelen bestellen via de fabrikant van de motor.

▲ WAARSCHUWING

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de dieselmotor van dit product bevatten bestanddelen waarvan de staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen weet de staat Californië dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Gebruik van dit product kan u blootstellen aan chemische stoffen waarvan de staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen of schade aan de voortplantingsorganen veroorzaakt.

Inhoudsopgave

Disclaimers en wettelijke informatie.....	2
Hoofdstuk 1: Inleiding.....	1-1
Beoogd gebruik.....	1-1
Hulp zoeken.....	1-1
Handleidingconventies.....	1-2
Classificaties voor veiligheidswaarschuwingen.....	1-2
Hoofdstuk 2: Veiligheid.....	2-1
Algemene veiligheid.....	2-1
Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk.....	2-1
Brandstofveiligheid.....	2-2
Veiligheid tijdens het werk.....	2-2
Bescherming van de rolbeugel.....	2-3
Machines met een inklapbare rolbeugel.....	2-4
De machine veilig gebruiken op hellingen.....	2-4
Veiligheid na het werk.....	2-5
Veiligheid bij onderhoud.....	2-5
Veiligheid van de motor.....	2-6

Veiligheid van het elektrisch systeem.....	2-6
Veiligheid van het koelsysteem	2-6
Veiligheid van het hydraulische systeem	2-6
Veiligheid van de messen.....	2-7
Veiligheid tijdens opslag	2-7
Veiligheids- en instructiestickers.....	2-7
Hoofdstuk 3: Configuratie	3-1
1 De positie van de rol van de voorste maai-eenheid afstellen	3-1
2 De maai-eenheden monteren	3-1
De machine voorbereiden op de montage	3-1
De maai-eenheden voorbereiden	3-2
De gazoncompensatieveer plaatsen en de slanggeleider monteren.....	3-2
De slanggeleider monteren	3-4
De gazoncompensatieveer plaatsen	3-6
Monteren van de kickstandaard	3-8
De hoek van het draaipunt van de achterste maai-eenheid vergroten	3-8
De montage van de maai-eenheden voorbereiden	3-9
De voorste maai-eenheden monteren.....	3-9
De achterste maai-eenheden aan de hefarmen monteren	3-9
De achterste maai-eenheden aan de hefarmen monteren	3-10
De kettingen van de hefarm van de maai-eenheid monteren	3-11
De messenkooimotoren monteren	3-11
Instellingen voor maai-eenheid invoeren	3-12
3 De machine voorbereiden op de montage	3-12
4 CE-conforme motorkapsluiting monteren	3-12
5 De CE-stickers aanbrengen	3-14
De CE-sticker aanbrengen.....	3-14
De sticker met het productiejaar aanbrengen.....	3-15
De sticker met CE-waarschuwing aanbrengen	3-15
Hoofdstuk 4: Productoverzicht	4-1
Bedieningsorganen	4-1
Tractiepedaal	4-2
Pedaal voor stuurverstelling	4-2
Rempedalen	4-2
Pedaalvergrendeling.....	4-3
Pedaal van parkeerrem.....	4-3
Contactschakelaar	4-3
Toerentalschakelaar	4-3
Schakelaar van koplampen.....	4-4
Maai-/hefhendel	4-4
Maaisnelheidbegrenzer	4-5
Aansluitpunt	4-5
Zakhouder	4-5
InfoCenter.....	4-6
Wethendels	4-6
Aftakasschakelaar	4-6
Brandstofmeter	4-7
De stoel verstellen.....	4-7
Specificaties.....	4-9
Werktuigen/accessoires.....	4-9
Hoofdstuk 5: Gebruik.....	5-1
Voorafgaand aan de werking.....	5-1
Dagelijks onderhoud uitvoeren	5-1
Brandstof	5-1

De interlockschakelaars controleren	5-3
De interlock voor de parkeerrem en het tractiepedaal bij lopen controleren	5-4
Overzicht van het InfoCenter display	5-5
Tijdens de werking	5-12
Starten van de motor	5-12
De motor afzetten	5-13
Het draaipunt van de maai-eenheid vergrendelen	5-14
De gazoncompensatieveer afstellen	5-14
Gras maaien met de machine	5-15
De machine laten rijden in Transportmodus	5-16
De tegendruk van de maai-eenheid afstellen	5-16
De draaihoogte van de maai-eenheid afstellen	5-18
De rolbeugel inklappen	5-18
De rolbeugel omhoogklappen	5-20
Regeneratie van het dieselpartikelfilter	5-21
Tips voor bediening en gebruik	5-35
Na de werking	5-35
De machine duwen of slepen	5-35
De machine voorbereiden op duwen of slepen achteruit	5-35
De machine klaarmaken voor gebruik	5-36
De machine vooruit duwen of slepen	5-37
Locaties van bevestigingspunten	5-38
De machine transporteren	5-38
Hoofdstuk 6: Onderhoud	6-1
Aanbevolen onderhoudsschema	6-1
Controlelijst voor dagelijks onderhoud	6-5
Procedures voorafgaand aan het onderhoud	6-6
Vóór onderhoudswerkzaamheden	6-6
De motorkap openen	6-6
De motorkap sluiten	6-7
Toegang tot het accucompartiment	6-7
De stoel kantelen	6-8
De stoel laten zakken	6-8
Locatie opkrikpunten	6-8
Smering	6-10
Lagers en lagerbussen smeren	6-10
Plaats van de smeernippels	6-11
Motor onderhouden	6-13
Motorolietype	6-13
Het motoroliepeil controleren	6-14
Motorolie verversen en filter vervangen	6-15
Onderhoud van het luchtfilter	6-16
Onderhoud van het brandstofsysteem	6-19
Brandstofleidingen en -verbindingen controleren	6-19
De brandstof/waterafscheider aftappen	6-19
Filter van waterafscheider vervangen	6-20
Het motorbrandstoffilter vervangen	6-21
Brandstoftank aftappen en reinigen	6-21
Het brandstofinlaatrooster reinigen	6-22
Onderhoud van de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en roetfilter	6-22
Elektrisch systeem onderhouden	6-23
De accu afkoppelen	6-23
De accu aansluiten	6-24

De accu opladen	6-24
Onderhoud van de accu	6-24
Een zekering vervangen	6-24
Aandrijfsysteem onderhouden	6-26
De bandenspanning controleren	6-26
De wielmoeren aandraaien	6-26
Controleer de planeetaandrijvingen op eindspeling	6-27
Het smeermiddel van de planeetwielaandrijving controleren	6-27
Oliepeil van de planeetwielaandrijving verversen	6-28
De achteras controleren	6-30
Het oliepeil van de achteras controleren	6-31
Vervangen van de olie van de achteras	6-31
Controleren van de behuizing van de reductiekast	6-31
Het smeermiddel van de reductiekast controleren	6-32
Tabel met afstandsstukken voor maaissnelheid	6-32
De maximale maaissnelheid afstellen	6-32
De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand	6-34
Uitlijning van de achterwielen controleren	6-36
Toespoor achterwielen afstellen	6-36
Onderhoud van het koelsysteem	6-37
Aanbevolen koelvloeistof	6-37
Het koelvloeistofpeil controleren	6-39
Het koelsysteem van de motor onderhouden	6-39
Onderhoud van de rem	6-42
De bedrijfsremmen afstellen	6-42
De riem onderhouden	6-43
Riem van dynamo spannen	6-43
Onderhoud van het hydraulische systeem	6-44
Controleren van de hydraulische slangen en leidingen	6-44
Specificaties hydraulische vloeistof	6-44
Het peil van de hydraulische vloeistof controleren	6-45
Hydraulische filters vervangen	6-46
Hydraulische vloeistof verversen	6-47
Onderhoud van de maai-eenheid	6-49
Maai-eenheden wetten	6-49
Onderhoud van het chassis	6-52
De veiligheidsgordel controleren	6-52
Reinigen	6-52
De machine wassen	6-52
Hoofdstuk 7: Opslag	7-1
De machine stallen	7-1
Opslag van de accu	7-2
Toro Garantie	
Californië Proposition 65 Waarschuwinginformatie	

Beoogd gebruik

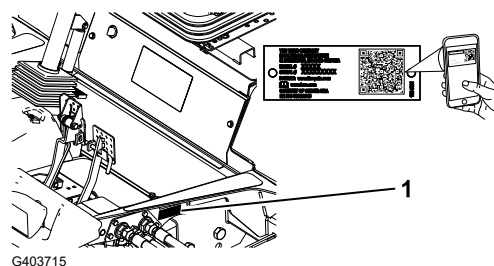
Deze machine is een zitmaaier met messenkooi bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders in commerciële toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden gazons. Dit product gebruiken voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u of voor omstanders.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Hulp zoeken

Ga naar www.Toro.com voor documentatie over productveiligheid en bedieningsinstructies, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met Toro de klantenservice. U dient hierbij altijd het model- en het serienummer van het product te vermelden. Deze nummers bevinden zich op het plaatje met het serienummer op uw product ①. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



BELANGRIJK

U kunt met uw mobiele apparaat de QR-code op het plaatje met het serienummer (indien aanwezig) scannen om toegang te krijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.

Model- nummer:		Serie- nummer:	
---------------------------	--	---------------------------	--

Handleidingconventies

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd met het volgende veiligheidssymbool, dat duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Classificaties voor veiligheidswaarschuwingen

Het waarschuwingssymbool dat wordt getoond in deze handleiding en op de machine geeft belangrijke veiligheidsinformatie aan die u moet opvolgen om ongelukken te voorkomen.

Het waarschuwingssymbool wordt weergegeven boven informatie die u waarschuwt voor onveilige acties of situaties en wordt gevolgd door het woord **GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, of **VOORZICHTIG**.



Gevaar: een direct gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, *altijd zal leiden* tot de dood of ernstig letsel.



Waarschuwing: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, *kan leiden* tot de dood of ernstig letsel.



Voorzichtig: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, *kan leiden* tot licht of middelmatig letsel.

Algemene veiligheid

- Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen.
- Lees deze *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de motor start.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kunnen er letsels ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine niet als er schermen of andere beveiligingsmiddelen ontbreken of als deze niet naar behoren werken.
- Houd omstanders en kinderen uit de buurt van het werkgebied. Hou omstanders en kinderen uit de buurt van het werkgebied. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ▲ te letten, dat betekent **Voorzichtig**, **Waarschuwing** of **Gevaar** – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak
 - Schakel de maai-eenheden uit en laat deze zakken.

- Haal de parkeerrem aan.
 - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
 - Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
 - Gebruik de machine niet als er schermen of andere beveiligingsmiddelen ontbreken of als deze niet naar behoren werken.
 - Controleer voordat u begint te maaien altijd de machine om zeker te zijn dat de maai-eenheden in goede staat zijn.
 - Inspecteer het terrein waarop u de machine gaat gebruiken en verwijder voorwerpen die de machine kan uitwerpen.
 - Dit product produceert een elektromagnetisch veld. Als u een geïmplantiseerd elektronisch medisch apparaat hebt, vraag dan advies aan een medische deskundige voordat u dit product gebruikt.

Brandstofveiligheid

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met brandstof. Brandstof is ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Wanneer de motor loopt of heet is, mag u de brandstofdop niet verwijderen of brandstof toevoegen.
- Geen brandstof bijvullen of aftappen in een afgesloten ruimte.
- Bewaar de machine en het brandstofvat niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of een ander toestel) aanwezig kunnen zijn.
- Probeer de motor niet te starten als u brandstof hebt gemorst; voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.

Veiligheid tijdens het werk

- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken die persoonlijk letsel of materiële schade kunnen veroorzaken, en hij dient zulke ongelukken te voorkomen.
- Draag geschikte kleding en uitrusting, zoals oogbescherming, een lange broek, stevige schoenen met een gripvaste zool en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen losse kleding of juwelen.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kunnen er letsels ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Voordat u de motor start: zorg dat alle aandrijvingen in de neutraalstand staan, de parkeerrem in werking is gesteld en u zich in de bestuurderspositie bevindt.

- Vervoer geen passagiers op de machine en houd omstanders en kinderen weg uit het werkgebied.
- Gebruik de machine uitsluitend bij een goede zichtbaarheid zodat u kuilen en verborgen gevaren kunt vermijden.
- Gebruik de machine niet op nat gras. Als de wielen hun grip verliezen, kan de machine gaan glijden.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maai-eenheden.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Schakel de maai-eenheden uit wanneer u niet maait.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt met de machine. Verleen altijd voorrang.
- Laat de motor enkel draaien in goed verluchte omgevingen. Uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxide, dat dodelijk is bij inademing.
- Laat een machine met draaiende motor niet onbeheerd achter.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Schakel de maai-eenheden uit en laat deze zakken.
 - Haal de parkeerrem aan.
 - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
 - Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Gebruik de machine uitsluitend als het zicht goed is en bij geschikte weersomstandigheden. Gebruik de machine niet als er kans op bliksem is.
- Gebruik de cruisecontrol (indien aanwezig) alleen als u de machine kunt bedienen in een open, platte omgeving zonder obstakels, waar de machine zonder onderbreking met een constante snelheid kan rijden.

Bescherming van de rolbeugel

- Verwijder geen onderdelen van de rolbeugel van de machine.
- Zorg dat u de veiligheidsgordel draagt en deze in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Doe altijd de veiligheidsgordel om.
- Controleer aandachtig of er obstakels zijn waar u onderdoor moet rijden, en zorg dat u ze niet raakt.
- Houd de rolbeugel in deugdelijke staat door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging, en zorg dat alle bevestigingsmateriaal stevig is vastgedraaid.
- Vervang alle beschadigde onderdelen van de rolbeugel. U mag deze niet repareren of aanpassen.

Machines met een inklapbare rolbeugel

- Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt.
- De rolbeugel is een integrale veiligheidsvoorziening. Houd een inklapbare rolbeugel in de opgeheven en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om als u de machine gebruikt met de rolbeugel omhoog.
- Klap een inklapbare rolbeugel slechts tijdelijk omlaag en alleen als dit noodzakelijk is. Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Let op: er is geen omkantelbeveiliging als een inklapbare rolbeugel omlaag is geklapt.
- Controleer het gebied dat u gaat maaien en klap de rolbeugel nooit omlaag op golvend terrein of gebieden met steile hellingen of waterkanten.

De machine veilig gebruiken op hellingen

- Het maaien op hellingen is een belangrijke factor bij ongelukken waarbij de controle over de machine wordt verloren of deze omkantelt. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. U bent verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de machine op hellingen. Gebruik van de machine op hellingen vereist altijd extra voorzichtigheid.
- Onderzoek de toestand van het werkgebied om te bepalen of de machine veilig kan worden gebruikt op de helling. Gebruik altijd uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert.
- Neem de onderstaande instructies door voor gebruik van de machine op hellingen. Beoordeel de omstandigheden van het terrein alvorens de machine te gebruiken om na te gaan of u de machine op een bepaalde dag op dit terrein kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen.
 - Vermijd starten, stoppen of bochten maken op hellingen. Vermijd plotse veranderingen van snelheid of richting. Draai langzaam en geleidelijk.
 - Gebruik een machine nooit in omstandigheden waarbij u twijfelt over tractie, sturen of stabiliteit.
 - Verwijder of markeer obstakels zoals greppels, putten, geulen, hobbels, stenen en andere verborgen gevaren. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar. De machine kan omslaan op oneffenheden in het terrein.
 - Denk eraan dat de machine tractie kan verliezen doordat u bergafwaarts, op nat gras of dwars op een helling maait.
 - Rij zeer voorzichtig als u de machine gebruikt in de buurt van steile hellingen, greppels, dijken, waterpartijen en andere gevaarlijke punten. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand instort. Zorg voor een veilige afstand tussen de machine en een gevaarzone.
 - Spoor gevaren onderaan de helling op. Indien er gevaren zijn, maait u de helling met een loopmaaimachine.
 - Laat de maai-eenheden indien mogelijk neer op de grond wanneer u werkt op hellingen. Als u de maai-eenheden omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

Veiligheid na het werk

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
- Schakel de maaidekken uit en laat deze zakken
- Haal de parkeerrem aan.
- Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
- Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Om brand te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat de maai-eenheden, aandrijvingen, dempers, koelschermen en het motorcompartiment vrij zijn van gras en vuil. Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Schakel de aandrijving van het werktuig uit als u de machine sleept of niet gebruikt.
- Onderhoud en reinig de veiligheidsgordel(s) indien nodig.
- Sla de machine en de brandstofhouder niet op op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (b.v. van een boiler of andere toestellen) aanwezig kunnen zijn.

Veiligheid bij onderhoud

- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Schakel de maai-eenheden uit en laat deze zakken.
 - Haal de parkeerrem aan.
 - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
 - Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Draag geschikte kleding, waaronder oogbescherming, een lange broek en stevige schoenen met een gripvaste zool. Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Laat de onderdelen van de machine afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Voer indien mogelijk geen onderhoudswerkzaamheden uit als de motor draait. Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Laat de motor enkel draaien in goed verluchte omgevingen. Uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxide, dat dodelijk is bij inademing.
- Ondersteun de machine met assteunen als u onder de machine werkt.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de machine in goede staat verkeren en al het bevestigingsmateriaal stevig vastzit.
- Vervang versleten of beschadigde stickers.

- Om veilige en optimale prestaties van de machine te verkrijgen, moet u ter vervanging alleen originele Toro onderdelen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie hierdoor kan vervallen.

Veiligheid van de motor

- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Verander de snelheid van de toerenregelaar niet en laat de motor het maximale toerental niet overschrijden.

Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Veiligheid van het koelsysteem

- Motorkoelvloeistof inslikken kan vergiftiging veroorzaken; buiten het bereik van kinderen en huisdieren houden.
- Als u hete, onder druk staande koelvloeistof over u heen krijgt of in aanraking komt met een hete radiator of omliggende delen, kunt u ernstige brandwonden oplopen.
 - Laat de motor altijd minstens 15 minuten afkoelen voordat u de radiator dop losdraait.
 - Gebruik een doek als u de radiator dop verwijdt en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

Veiligheid van het hydraulische systeem

- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid. Geïnjecteerde vloeistof moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.

Veiligheid van de messen

- Versleten of beschadigde messen of ondermessen kunnen breken en een stuk ervan kan naar u of naar omstanders worden uitgeworpen en zo ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.
- Controleer op gezette tijden de maaimessen en ondermessen op overmatige slijtage en beschadigingen.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien. De maaimessen en ondermessen mogen alleen worden vervangen of gewet; probeer ze nooit te rechteen of eraan te lassen.
- Let op bij machines met meerdere maai-eenheden: als u één maai-eenheid draait, kunnen de messenkooien in de andere maai-eenheden ook in beweging komen.

Veiligheid tijdens opslag

- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Schakel de maai-eenheden uit en laat deze zakken.
 - Haal de parkeerrem aan.
 - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
 - Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Bewaar de machine en het brandstofvat niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of een ander toestel) aanwezig kunnen zijn.

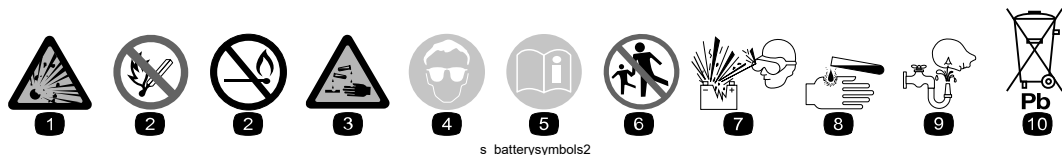
Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.

Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.



s_batterysymbols2

① Risico van explosie

② Niet roken. Geen open vuur of vonken

③ Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden

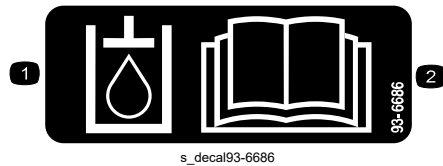
④ Draag oogbescherming.

- ⑤ Lees de *Gebruikershandleiding*.
- ⑥ Houd omstanders uit de buurt van de accu.
- ⑦ Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.
- ⑧ Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
- ⑨ Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
- ⑩ Bevat lood; niet weggooien

Sticker onderdeel: 93-6680



Sticker onderdeel: 93-6686



- ① Hydraulische vloeistof
- ② Lees de *Gebruikershandleiding*.

Sticker onderdeel: 98-4387



- ① Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.

Sticker onderdeel: 106-6754



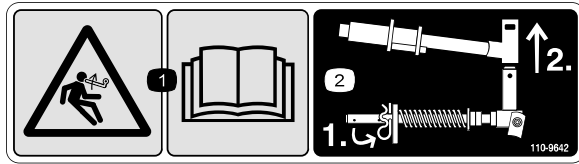
- ① Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
- ② Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd door de ventilator of worden gegrepen door de riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

Sticker onderdeel: 106-6755



- ① Motorkoelvloeistof onder druk.
- ② Risico van explosie – Lees de *Gebruikershandleiding*.
- ③ Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
- ④ Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.

Sticker onderdeel: 110-9642

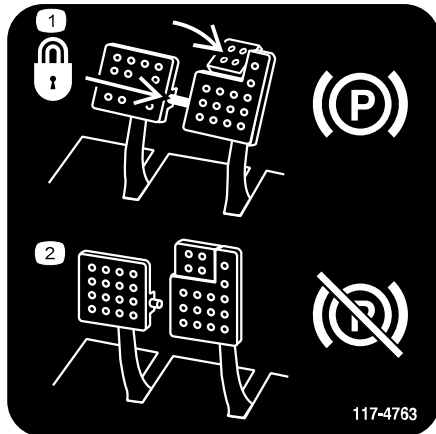


s_dec110-9642

① Opgeslagen energie – Lees de *Gebruikershandleiding*.

② Beweeg de borgpen naar de opening die het dichtst bij de stangbeugel is, en verwijder daarna de hefarm en het juk van het draaipunt.

Sticker onderdeel: 117-4763

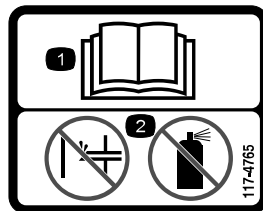


s_dec117-4763

① Om de parkeerrem in te schakelen, moet u de rempedalen vastzetten met de vergrendelpen, de rempedalen intrappen en het teenpedaal inschakelen.

② Om de parkeerrem uit te schakelen, moet u de vergrendelpen losmaken en de pedalen loslaten.

Sticker onderdeel: 117-4765

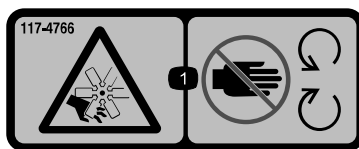


s_dec117-4765

① Lees de *Gebruikershandleiding*.

② Geen starthulpmiddelen gebruiken.

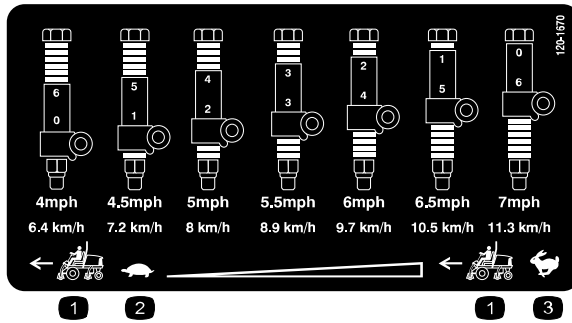
Sticker onderdeel: 117-4766



s_dec117-4766

① Gevaar op snijwonden of verminking; rotorblad – Hou afstand tot bewegende delen, laat alle beveiligingen op hun plaats.

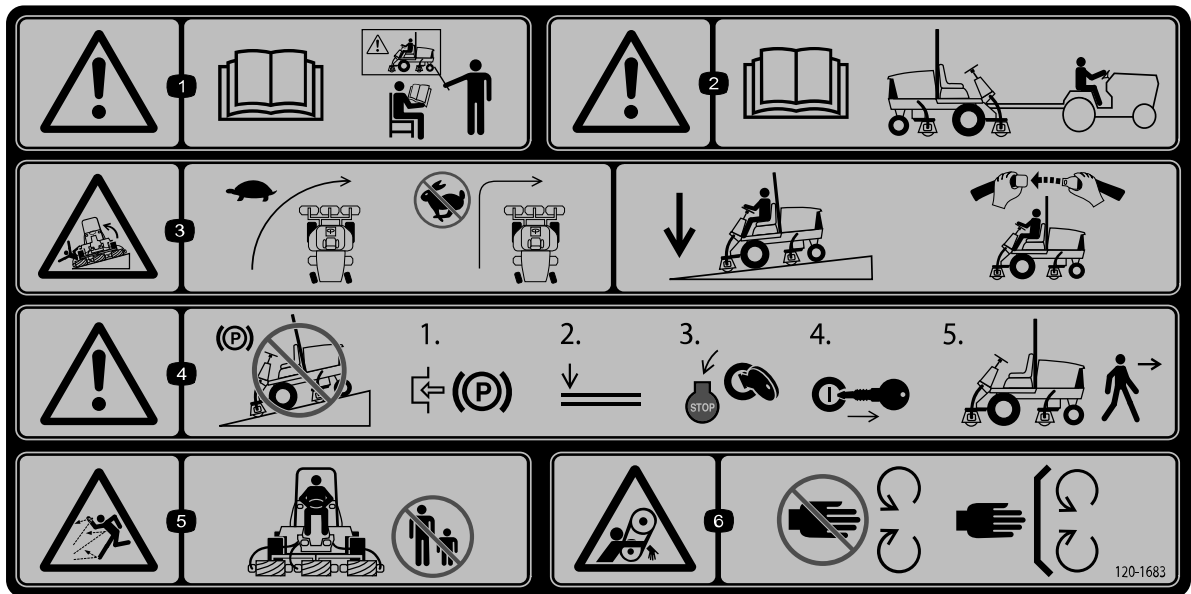
Sticker onderdeel: 120-1670



- ① Snelheid tractie-eenheid
- ② Langzaam
- ③ Snel

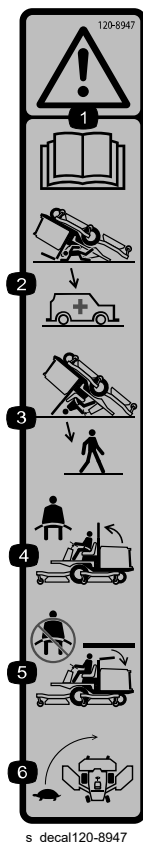
Sticker onderdeel: 120-1683

CE-machines



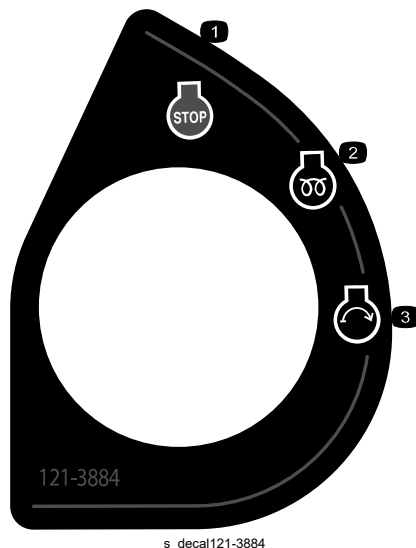
- ① Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; alle bestuurders moeten instructie hebben ontvangen voordat zij de machine bedienen.
- ② Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voordat u de machine gaat slepen.
- ③ Machine kan kantelen – Neem bochten met lage snelheid, maak geen scherpe bochten bij hoge snelheid, laat de maai-eenheden neer als u een helling afrijdt, gebruik een rolbeugel en doe de veiligheidsgordel om.
- ④ Waarschuwing – Parkeer niet op een helling; stel de parkeerrem in werking, laat de maai-eenheden neer, zet de motor af en verwijder het sleuteltje voordat u de machine verlaat.
- ⑤ Gevaar op weggeslingerde objecten – Houd omstanders op een afstand.
- ⑥ Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.

Sticker onderdeel: 120-8947



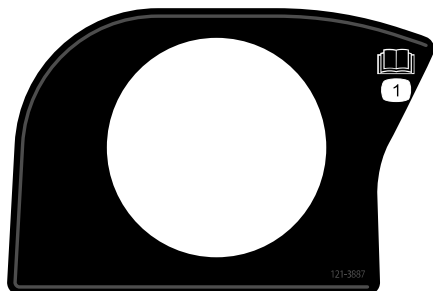
- ① Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
- ② Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- ③ Er is omkantelbeveiliging als de rolbeugel omhoog is geklapt.
- ④ Als de rolbeugel omhoog is geklapt, draag dan de veiligheidsgordel.
- ⑤ Als de rolbeugel omlaag is geklapt, draag dan geen veiligheidsgordel.
- ⑥ Rij traag in bochten.

Sticker onderdeel: 121-3884



- ① Motor – Afzetten
- ② Motor – Voorgloeien
- ③ Motor – Starten

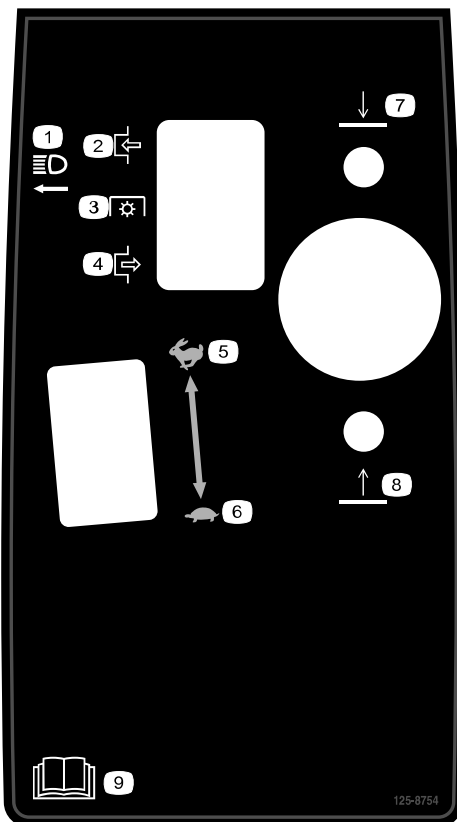
Sticker onderdeel: 121-3887



s_decal121-3887

- ① Lees de *Gebruikershandleiding*.

Sticker onderdeel: 125-8754



s_decal125-8754

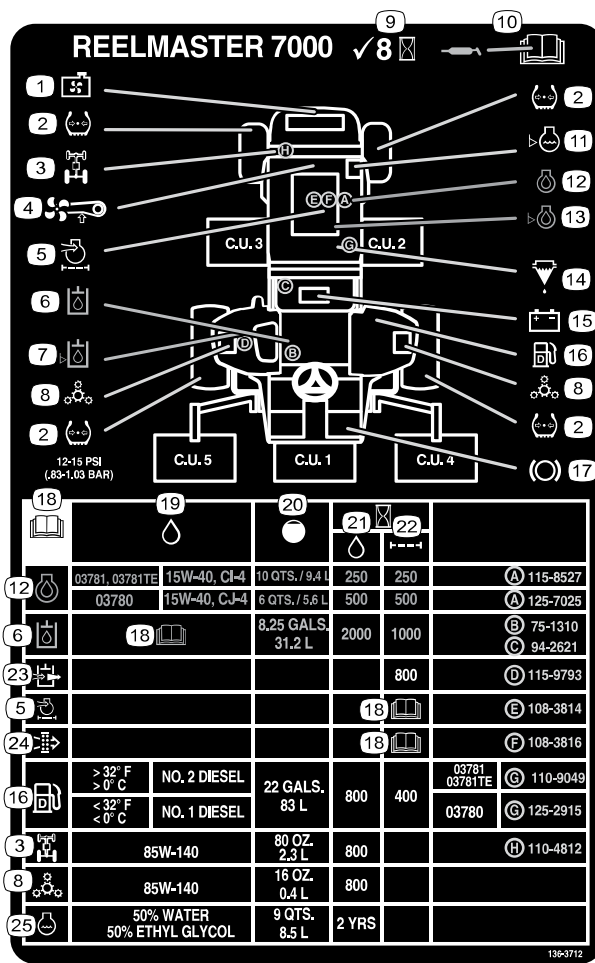
- ① Koplampen
② Inschakelen
③ Aftakasschakelaar
④ Uitschakelen
⑤ Snel
⑥ Langzaam
⑦ Laat de maaidekken neer
⑧ Hef de maaidekken op
⑨ Lees de *Gebruikershandleiding*.

Sticker onderdeel: 133-8062

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

s_decal133-8062

Sticker onderdeel: 136-3712



s_decal136-3712

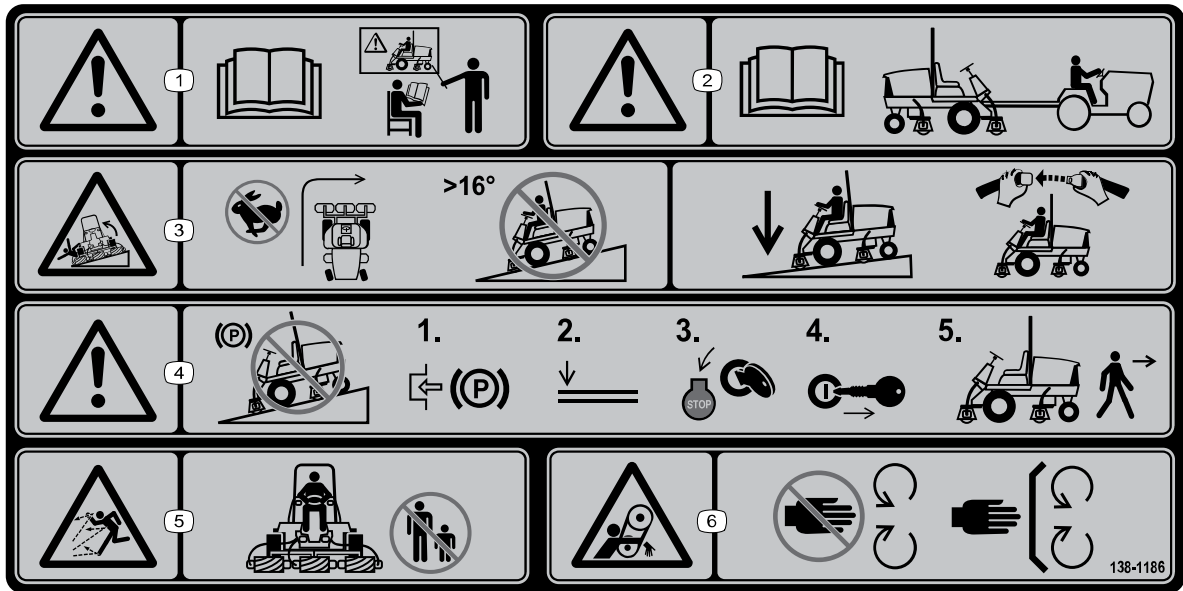
- ① Radiateurscherm
- ② Bandenspanning
- ③ Achteras
- ④ Ventilatorriem
- ⑤ Luchtfilter van motor
- ⑥ Hydraulische vloeistof
- ⑦ Peil van de hydraulische vloeistof

- ⑧ Planeetaandrijving
- ⑨ Controleer om de 8 bedrijfsuren.
- ⑩ Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over smering.
- ⑪ Koelvloeistofpeil
- ⑫ Motorolie

- ⑬ Oliepeil
- ⑭ Brandstof/waterafscheider
- ⑮ Accu
- ⑯ Dieselbrandstof
- ⑰ Remfuncties
- ⑱ Lees de *Gebruikershandleiding*.
- ⑲ Vloeistoffen

- ⑳ Capaciteit
- ㉑ Vloeistofinterval (bedrijfsuren)
- ㉒ Filterinterval (bedrijfsuren)
- ㉓ Hydraulische ontluchting
- ㉔ Veiligheidsfilter
- ㉕ Motorkoelvloeistof

Sticker onderdeel: 138-1186

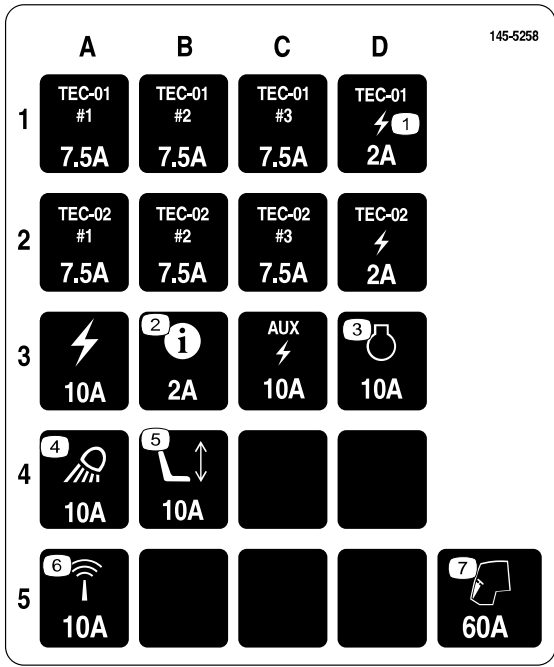


s_decal138-1186

Opmerking: Deze machine voldoet aan de tests die de statische breedte- en lengtestabiliteit meten en die standaard zijn in de sector. De maximale aanbevolen hellingshoek wordt vermeld op de sticker. Raadpleeg de instructies voor gebruik van de machine op hellingen in de *Gebruikershandleiding* en de omstandigheden waarin u de machine zou gebruiken om na te gaan of u de machine op een bepaalde dag en op het terrein in kwestie kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen. Laat de maai-eenheden indien mogelijk neer op de grond wanneer u de machine op een helling gebruikt. Als u de maai-eenheden omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

- | | |
|--|--|
| <p>① Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i>; alle bestuurders moeten instructie hebben ontvangen voordat zij de machine bedienen.</p> <p>② Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> voordat u de machine gaat slepen.</p> <p>③ Kantelgevaar—maak geen scherpe bochten bij het rijden op hoge snelheid; rij niet naar boven of beneden op hellingen van meer dan 16°; laat de maaidekken neer het afrijden van een helling; gebruik de rolbeugel en draag de veiligheidsriem.</p> | <p>④ Waarschuwing – Parkeer niet op een helling; stel de parkeerrem in werking, laat de maai-eenheden neer, zet de motor af en verwijder het sleuteltje voordat u de machine verlaat.</p> <p>⑤ Gevaar op weggeslingerde objecten – Houd omstanders op een afstand.</p> <p>⑥ Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.</p> |
|--|--|

Sticker onderdeel: 145-5258



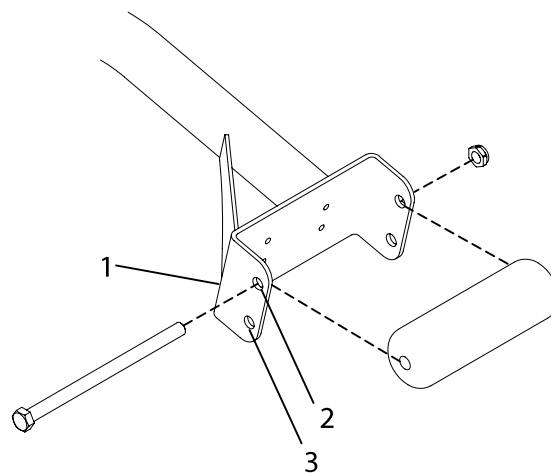
- 1 Vermogen
- 2 InfoCenter
- 3 Motor
- 4 Werklichten
- 5 Power seat
- 6 Sensor
- 7 Cabine

s_decal145-5258

1 De positie van de rol van de voorste maai-eenheid afstellen

Controleer de posities van alle maai-eenheid rollen en stel deze bij indien nodig.

- Voor maaidekken van 69 cm: gebruik de bovenste ② montagegaten van de rolsteun ①.
- Voor maaidekken van 81 cm: gebruik de onderste ③ montagegaten van de rolsteun.



2 De maai-eenheden monteren

Vereiste onderdelen

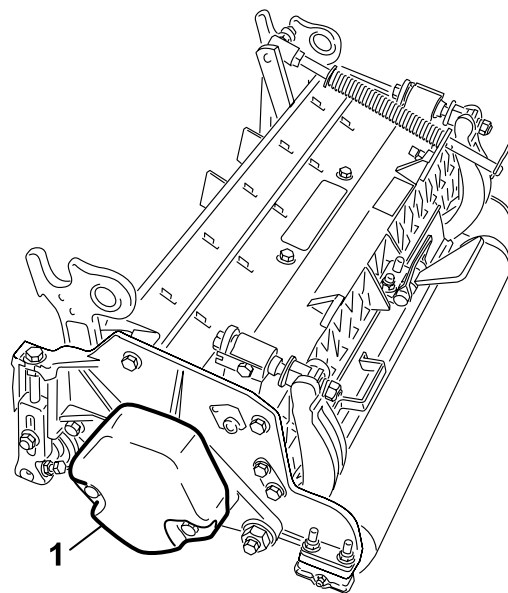
1	Slanggeleider rechts vooraan
1	Slanggeleider links vooraan

De machine voorbereiden op de montage

Verwijder de transportbeugels van de messenkooimotoren en gooi ze weg.

De maai-eenheden voorbereiden

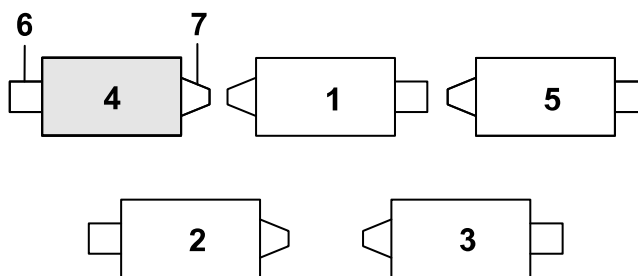
1. Haal de maai-eenheden uit de dozen.
2. U moet de maaidekken monteren en afstellen volgens de instructies in de *Gebruikershandleiding*.
3. Zorg ervoor dat het contragewicht ① is gemonteerd aan het juiste uiteinde van de maai-eenheid volgens de instructies in de *Gebruikershandleiding* van de maai-eenheid.



G409089

De gazoncompensatieveer plaatsen en de slanggeleider monteren

Maai-eenheden 4



G410291

① Maai-eenheid 1

③ Maai-eenheid 3

④ Maai-eenheid 4

⑥ Messenkooimotor

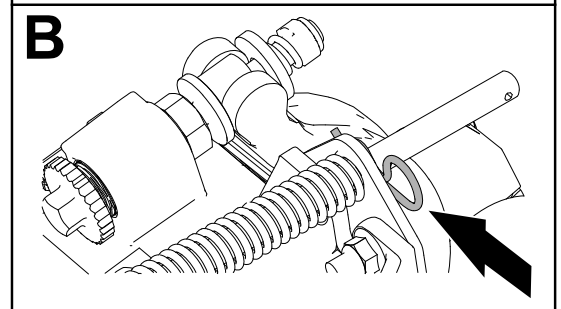
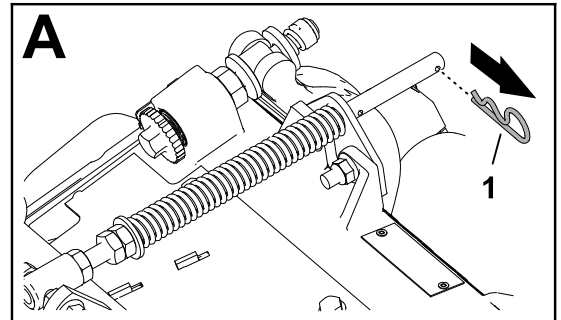
② Maai-eenheid 2

⑤ Maai-eenheid 5

⑦ Gewicht

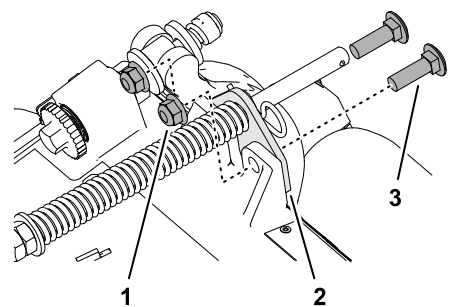
De gazoncompensatieveer plaatsen en de slanggeleider monteren (vervolg)

1. Als de haarspeldveer ① is gemonteerd in het achterste gat van de stang van de compensatieveer, verwijder deze dan en steek deze in het gat naast de beugel.



G410292

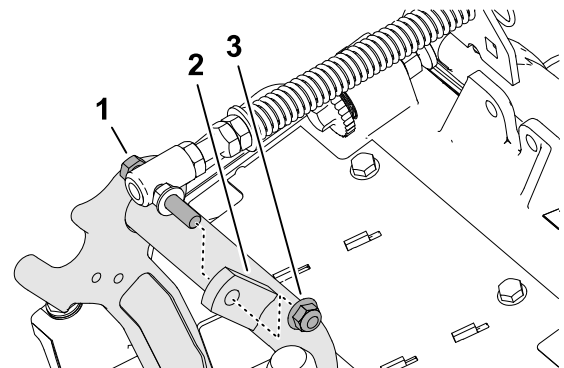
2. Verwijder de 2 flensborgmoeren ($\frac{3}{8}$ ") ③ en 2 slotbouten ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") ① waarmee de grascompensatiebeugel ② bevestigd is aan het frame van de maai-eenheid.



G402719

3. Verwijder de flensborgmoer ($\frac{3}{8}$ ") ③ waarmee de bout ① van de grascompensatieveer is bevestigd aan de rechterlip ② van het draagframe, en verwijder de compensatieveer van de maai-eenheid.

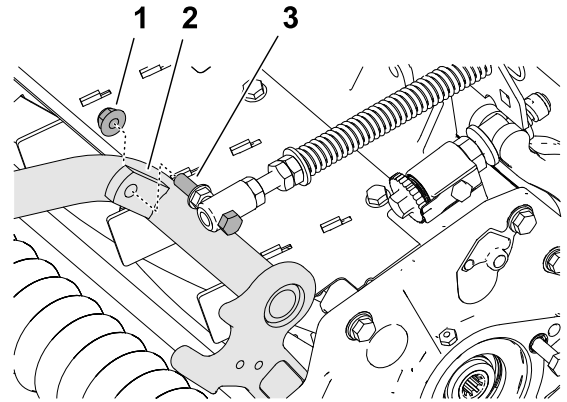
Opmerking: Verwijder de getande flensmoer niet van de bout.



G410295

De gazoncompensatieveer plaatsen en de slanggeleider monteren (vervolg)

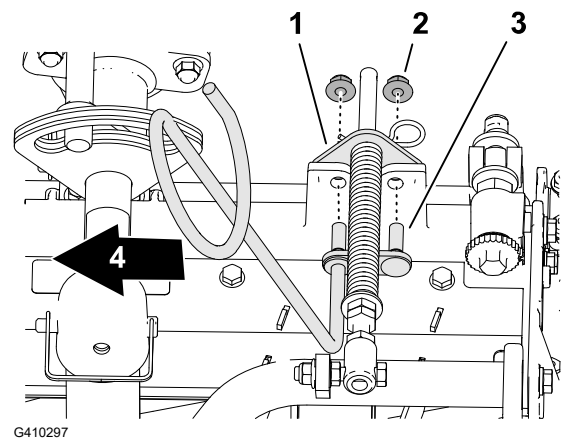
- Monteer de bout (3) van de grascompensatieveer op de rechterlip (2) van het draagframe met de flensborgmoer ($\frac{3}{8}$ " (1).



- Lijn de tapeinden (3) van de linker slanggeleider uit met de gaten in het frame van de maai-eenheid en de grascompensatiebeugel (1).

Opmerking: De steunlus van de slanggeleider is naar de middellijn van de machine gericht (4).

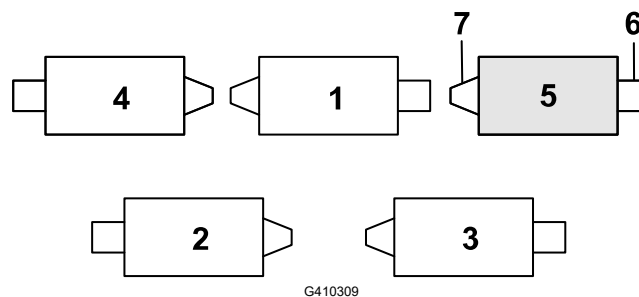
- Monteer de slanggeleider en de grascompensatiebeugel aan het frame van de maai-eenheid met de 2 flensborgmoeren ($\frac{3}{8}$ " (2).



- Haal de borgmoeren en bouten aan met **37 tot 45 N·m**.

De slanggeleider monteren

Maai-eenheden 5



(1) Maai-eenheid 1

(2) Maai-eenheid 2

(3) Maai-eenheid 3

(4) Maai-eenheid 4

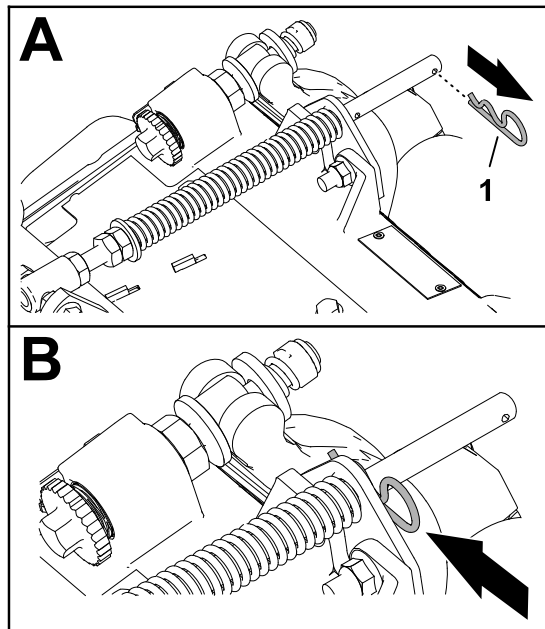
(5) Maai-eenheid 5

(6) Messenkooimotor

(7) Gewicht

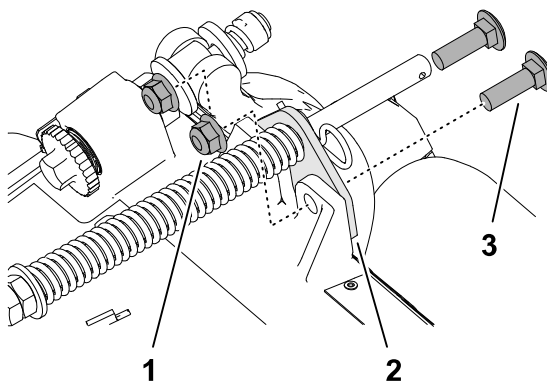
De slanggeleider monteren (vervolg)

1. Als de haarspeldveer ① is gemonteerd in het achterste gat van de stang van de compensatieveer, verwijder deze dan en steek deze in het gat naast de beugel.



G410292

2. Verwijder de 2 flensborgmoeren ($\frac{3}{8}$ ") ③ en 2 slotbouten ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") ① waarmee de grascompensatiebeugel ② bevestigd is aan het frame van de maai-eenheid.

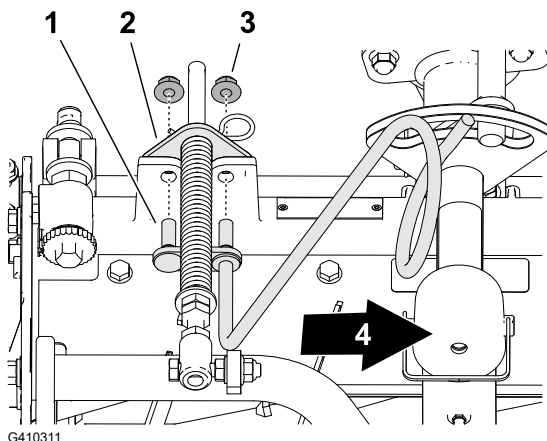


G410293

3. Lijn de tapeinden ① van de rechter slanggeleider uit met de gaten in het frame van de maai-eenheid en de grascompensatiebeugel ②.

Opmerking: Zorg ervoor dat de steunlus van de slanggeleider naar de middellijn van de machine is gericht. ④

4. Monteer de slanggeleider en de grascompensatiebeugel aan het frame van de maai-eenheid met de 2 flensborgmoeren ($\frac{3}{8}$ ") ③.



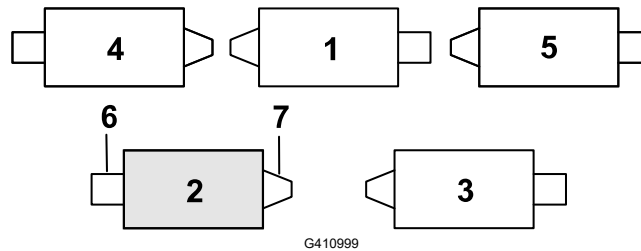
G410311



5. Draai de borgmoeren vast met een aandraaimoment van **37 tot 45 N·m**.

De gazoncompensatieveer plaatsen

Maai-eenheden 2



① Maai-eenheid 1

③ Maai-eenheid 3

④ Maai-eenheid 4

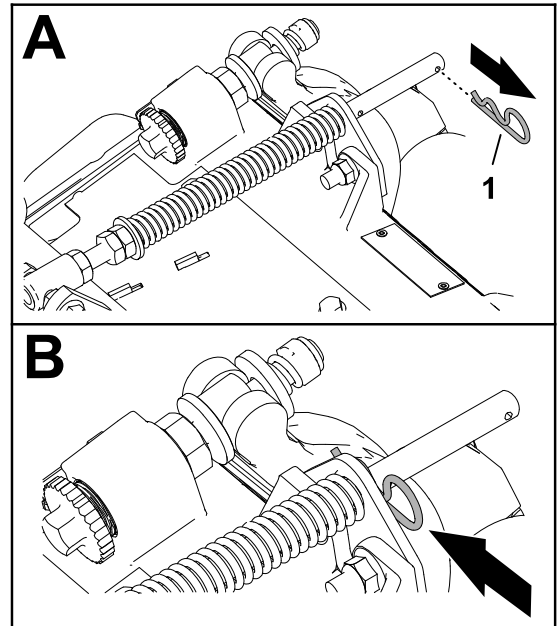
⑥ Messenkooimotor

② Maai-eenheid 2

⑤ Maai-eenheid 5

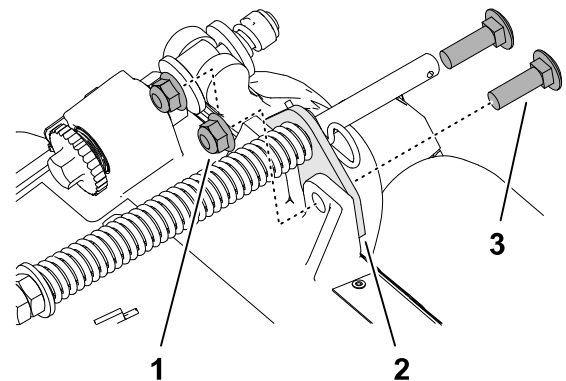
⑦ Gewicht

1. Als de haarspeldveer ① is gemonteerd in het achterste gat van de stang van de compensatieveer, verwijder deze dan en steek deze in het gat naast de beugel.



G410292

2. Verwijder de 2 flensborgmoeren ($\frac{3}{8}$ " ③) en 2 slotbouten ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ " ①) waarmee de grascompensatiebeugel ② bevestigd is aan het frame van de maai-eenheid.

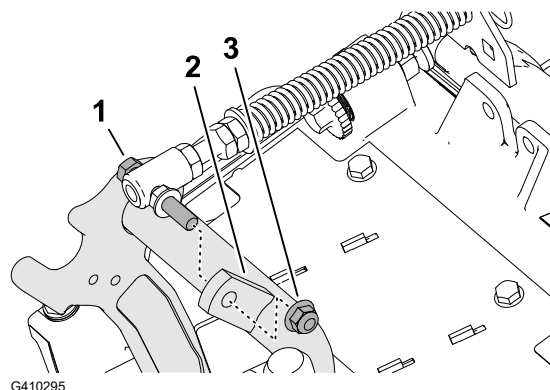


G410293

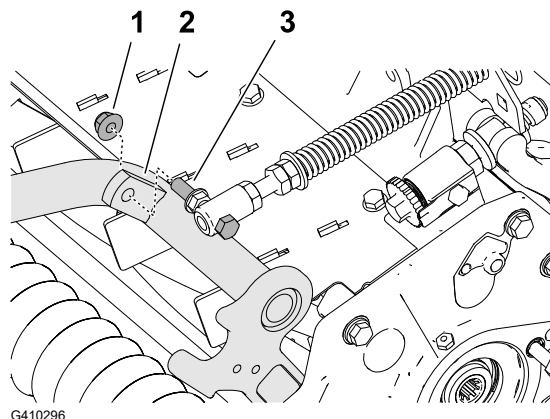
De gazoncompensatieveer plaatsen (vervolg)

3. Verwijder de flensborgmoer ($\frac{3}{8}$ " ③) waarmee de bout ① van de grascompensatieveer is bevestigd aan de rechterlip ② van het draagframe, en verwijder de compensatieveer van de maai-eenheid.

Opmerking: Verwijder de getande flensmoer niet van de bout.



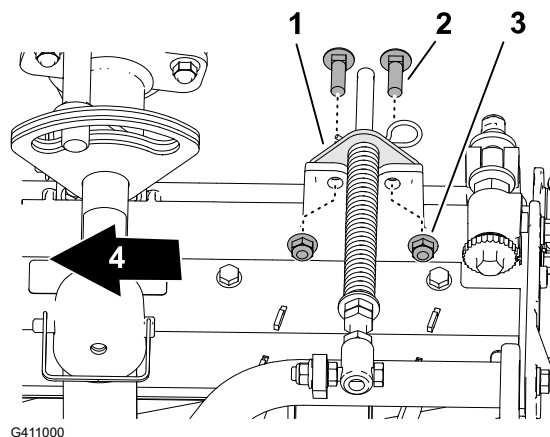
4. Monteer de bout ③ van de grascompensatieveer op de rechterlip ② van het draagframe met de flensborgmoer ($\frac{3}{8}$ " ①).



5. Lijn de gaten in de grascompensatiebeugel ① uit met de gaten in het frame van de maai-eenheid.

Opmerking: De steunlus van de slanggeleider is naar de middellijn van de machine gericht ④.

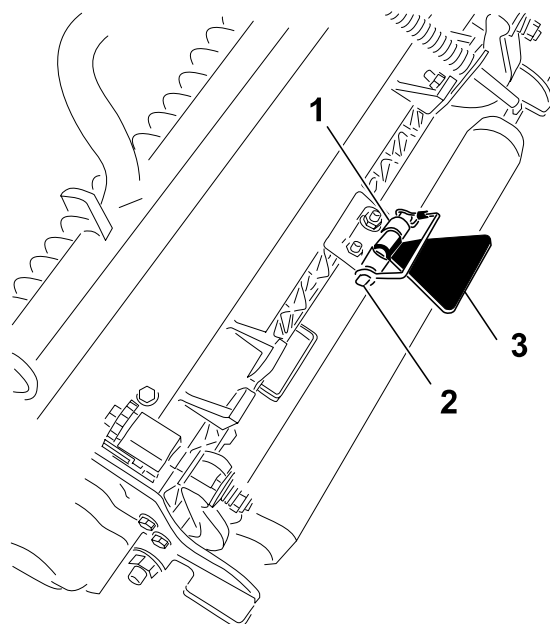
6. Monteer de grascompensatiebeugel op het frame van de maai-eenheid; gebruik de 2 slotbouten ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ " ②) en 2 flensborgmoeren ③.



7. Haal de borgmoeren en bouten aan met **37 tot 45 N·m**.

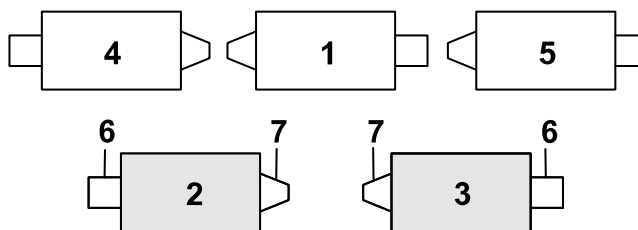
Monteren van de kickstandaard

Bij elke maai-eenheid: zet de kickstandaard ③ vast aan de kettingbeugel ① met de borgpen ②.



G411001

De hoek van het draaipunt van de achterste maai-eenheid vergroten



G419225

① Maai-eenheid 1

③ Maai-eenheid 3

④ Maai-eenheid 4

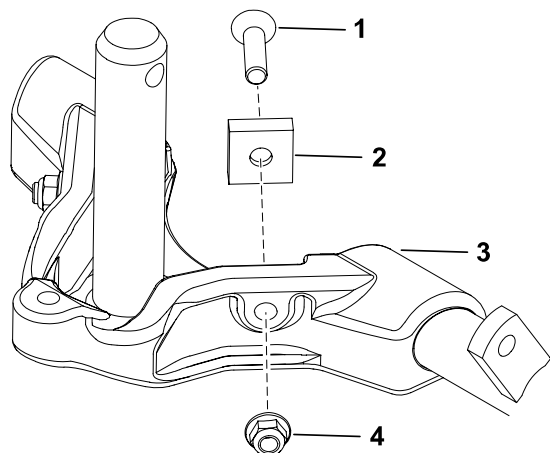
⑥ Messenkooimotor

② Maai-eenheid 2

⑤ Maai-eenheid 5

⑦ Gewicht

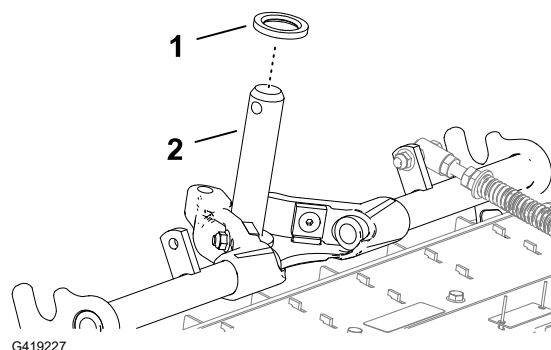
Vergroot de hoek van het draaipunt van de achterste maai-eenheden door het verwijderen van de 2 afstandsstukken ②, 2 inbusschroeven ①, en 2 flensborgmoeren ④ uit de draagframes ③ van maai-eenheden 2 en 3.



G419226

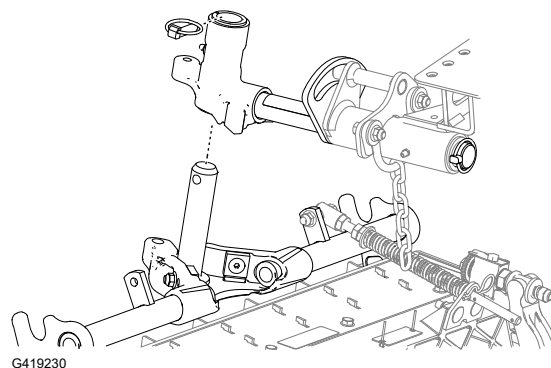
De montage van de maai-eenheden voorbereiden

1. Zorg ervoor dat de verzonken drukring ① over de as van het draagframe is geplaatst ②.
2. Smeer de as van het draagframe.
3. Herhaal deze procedure bij de andere maai-eenheden.



De voorste maai-eenheden monteren

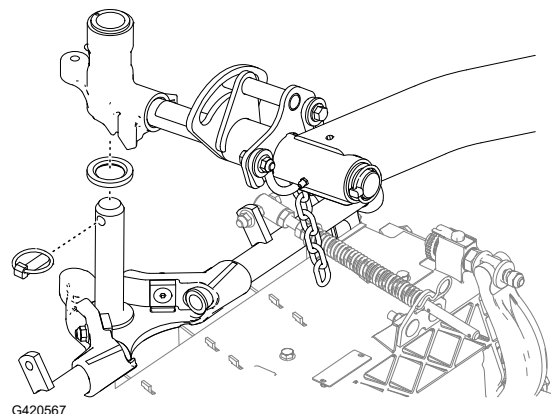
Monteer de voormaaidekken zoals getoond.



De achterste maai-eenheden aan de hefarmen monteren

Maai-eenheden afgesteld voor een maaihoogte van 1,2 cm of hoger

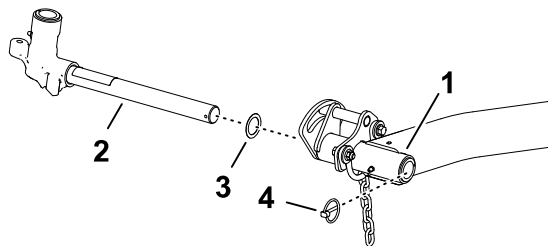
Monteer de achterste maaidekken aan de hefarmen, zoals getoond.



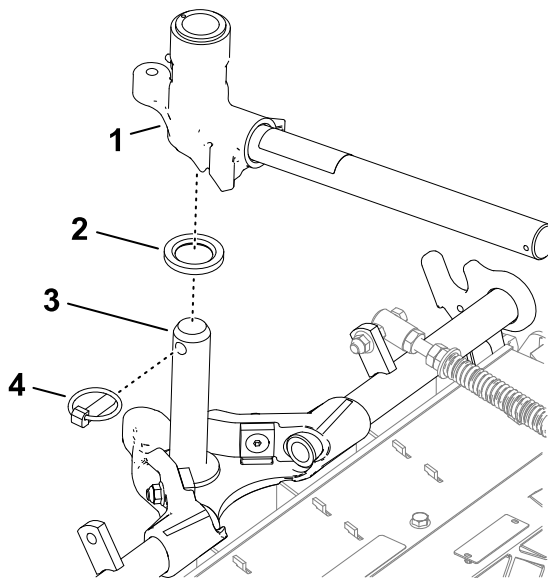
De achterste maai-eenheden aan de hefarmen monteren

Maai-eenheden afgesteld voor een maaihoogte van 1,2 cm of lager

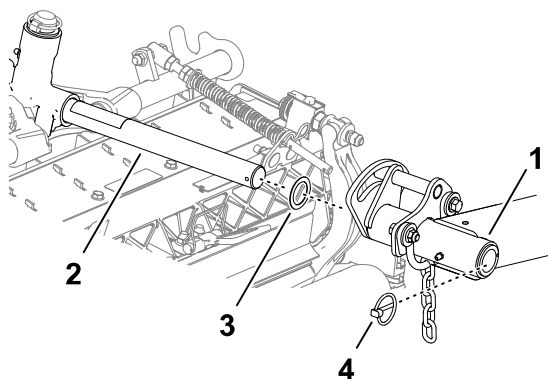
1. Schuif de as van het draaipunt van de hefarm **2** uit de hefarm **1** door de borgpen **4** en onderlegging **3** te verwijderen.



2. Schuif het juk van de hefarm **1** en de onderlegging **2** op de as van het draagframe **3** en zet deze vast met de borgpen **4**.
3. Schuif een maai-eenheid onder de hefarm.



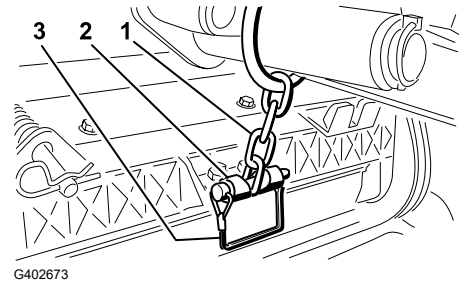
4. Schuif de as van het draaipunt van de hefarm **2** en de onderlegging **3** op de hefarm **1** en zet deze vast met de borgpen **4**.
5. Herhaal deze procedure voor de andere achterste maai-eenheid.



De kettingen van de hefarm van de maai-eenheid monteren

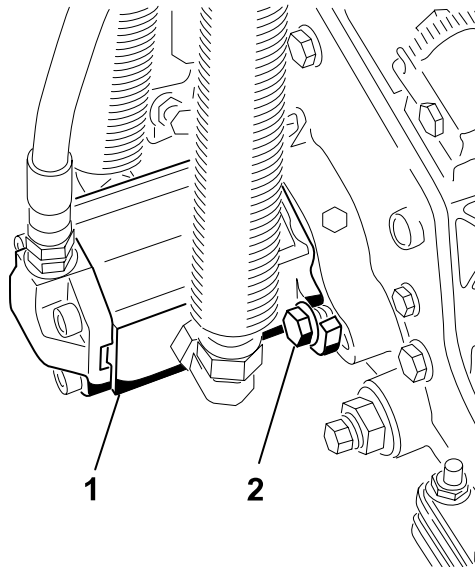
Bevestig de ketting van de hefarm ^① aan de kettingbeugel ^② met de borgpen ^③.

Opmerking: Gebruik het aantal kettingschakels volgens de instructies in de *Gebruikershandleiding* van het maaidek.



De messenkooimotoren monteren

1. Breng vet aan op de spie-as van de messenkooi-motor.
2. Smeer olie op de O-ring van de motor van de messenkooi en plaats deze op de flens van de motor.
3. Monteer de motor ^① door deze rechtsom te draaien zodat de flenzen van motor vrij zijn van de bouten ^②.



4. Draai de motor linksom tot de flenzen de bouten omsluiten en draai dan de bouten vast.

BELANGRIJK

Zorg ervoor dat de slangen van de motor van de messenkooi niet zijn verdraaid, geknikt of het risico lopen te worden afgekneld.



5. Draai de montagebouten aan met **37 tot 45 N·m**.

Instellingen voor maai-eenheid invoeren

Gebruik de pincode om de onderstaande informatie over het maaidek in het InfoCenter in te voeren:

- Aantal messen
- Maaisnelheid
- Maaihoogte

3

De machine voorbereiden op de montage

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat de maai-eenheden neer en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
3. Controleer vóór gebruik de bandenspanning.

Opmerking: De banden worden in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt. Stel de bandendruk af voordat u met de machine gaat werken.

4. Het smeeroliepeil van de achteras controleren.
5. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.
6. De machine smeren.

BELANGRIJK

Als de machine niet goed is gesmeerd, kunnen belangrijke onderdelen hierdoor voortijdig slijten of defect raken.

7. Open de motorkap en controleer het peil van de koelvloeistof.
8. Controleer het peil van de motorolie en sluit en vergrendel de motorkap.

Opmerking: Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; u moet het oliepeil echter controleren voordat en nadat de motor voor de eerste keer is gestart.

4

CE-conforme motorkapsluiting monteren

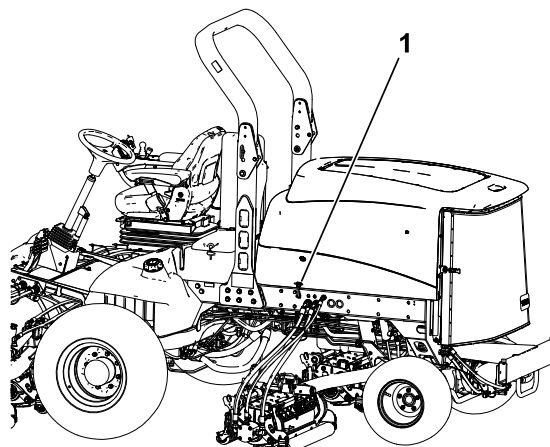
Vereiste onderdelen

1	Vergrendelbeugel van de motorkap
2	Popnagel
1	Schroef (1/4 x 2 inches)

Vereiste onderdelen (vervolg)

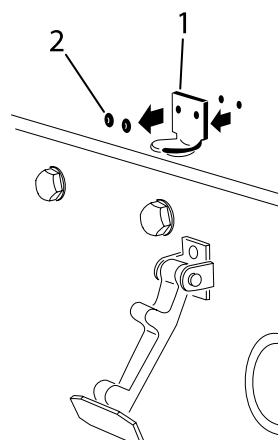
2	Ring (1/4")
1	Borgmoer (1/4")

1. Haak de motorkapvergrendeling ① los van de beugel van de vergrendeling.



G420587

2. Verwijder de 2 klinknagels ② en de beugel van de vergrendeling ① van de motorkap.



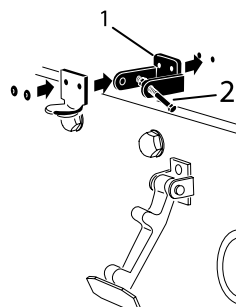
G420588

3. Plaats de beugel van de CE-vergrendeling ① en de beugel van de vergrendeling op de motorkap en lijn de montageopeningen uit.

Opmerking: De beugel van de vergrendeling moet zich tegen de motorkap aan bevinden.

Verwijder de bout en moer ② niet van de arm van de vergrendelbeugel.

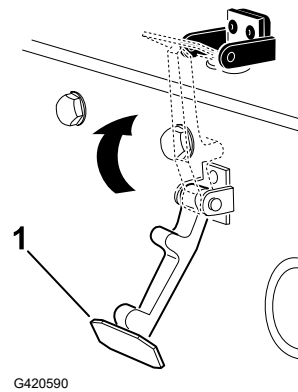
4. Lijn de ringen uit met de openingen aan de binnenzijde van de motorkap.



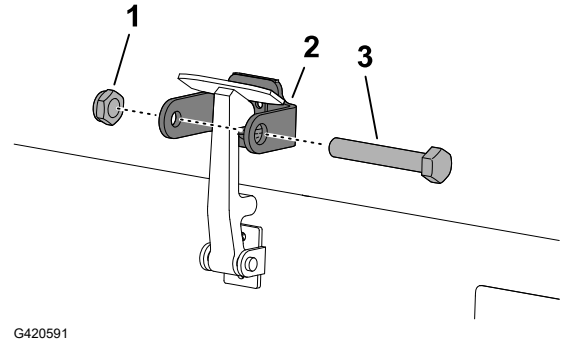
G420589

5. Bevestig de beugels en de ringen met de popnagels aan de motorkap.

6. Haak de vergrendeling ① in de vergrendelbeugel van de motorkap.



7. Schroef de bout ① in de andere arm van de vergrendelbeugel ③ om de vergrendeling te fixeren.
8. Draai de bout stevig aan, maar de moer niet ②.



5

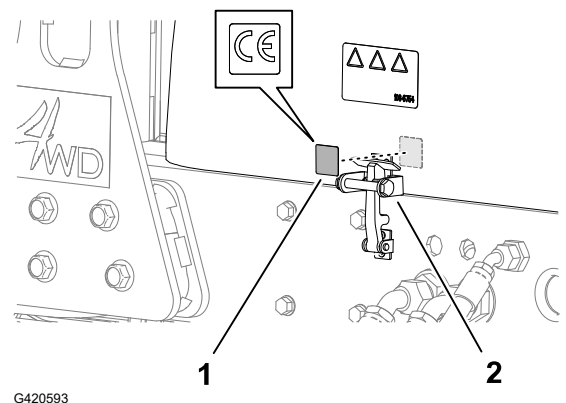
De CE-stickers aanbrengen

Vereiste onderdelen

1	CE-sticker
1	Sticker productiejaar
1	Waarschuingssticker

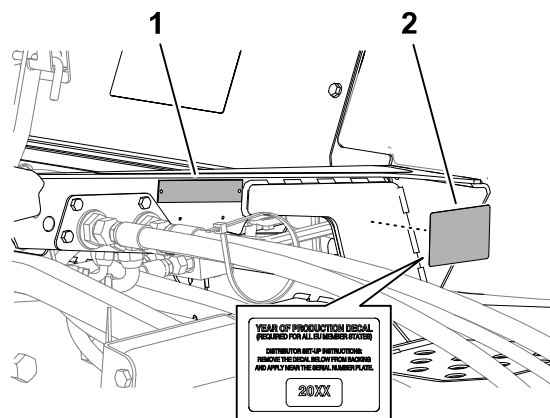
De CE-sticker aanbrengen

1. Maak de motorkap schoon rondom de motorkapsluiting ② en laat de motorkap drogen. Gebruik hierbij schoonmaakalcohol en een schone doek.
2. Verwijder het schutpapier van de CE sticker ① en breng de sticker aan op de motorkap.



De sticker met het productiejaar aanbrengen

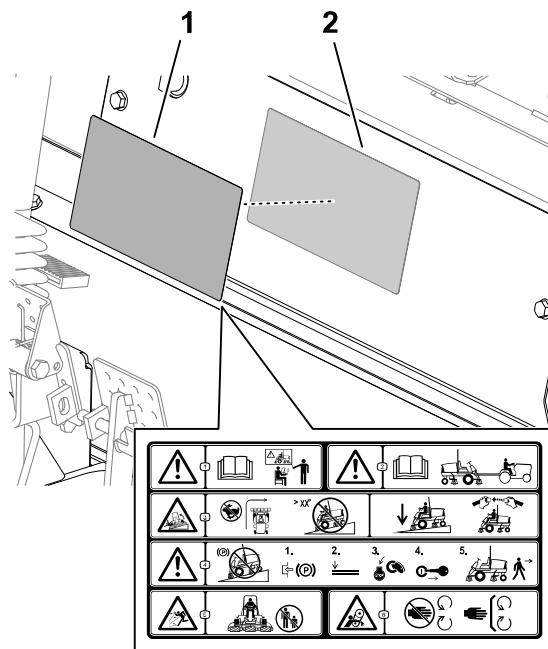
1. Maak het frame schoon bij het serienummer ①, en laat de beugel drogen. Gebruik hierbij schoonmaakalcohol en een schone doek.
2. Verwijder het schutpapier van de sticker met het productiejaar ② en breng de sticker aan.



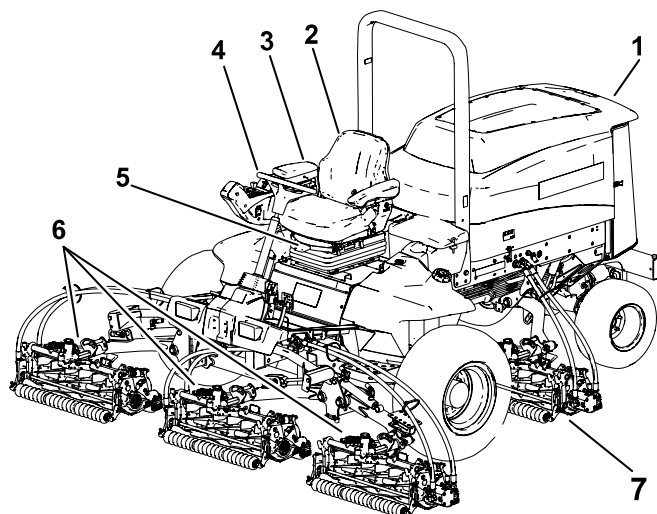
G420604

De sticker met CE-waarschuwing aanbrengen

1. Gebruik schoonmaakalcohol en een schone doek om het oppervlak van de bestaande sticker ② schoon te maken, en laat de sticker drogen.
2. Verwijder het schutpapier van de CE waarschuwingssticker ① en breng de CE waarschuwingssticker aan over de bestaande sticker.



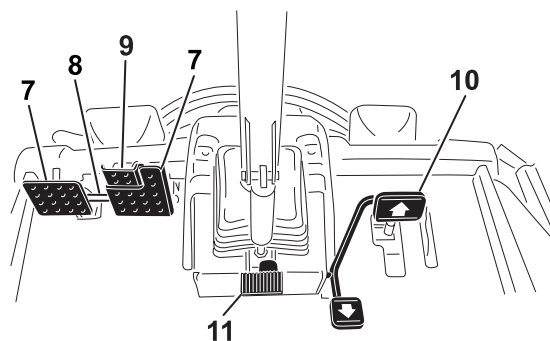
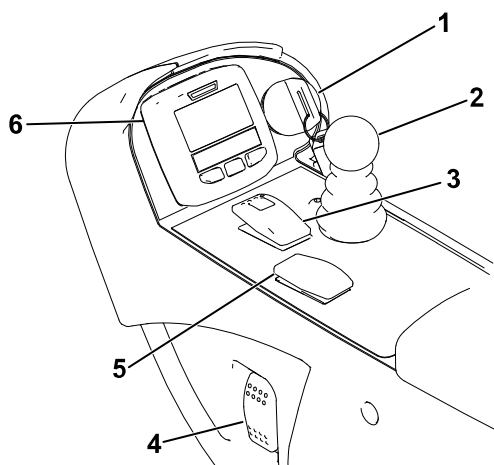
G420605



G403841

- ① Motorkap
- ② Bestuurdersstoel
- ③ Bedieningsarm
- ④ Stuurwiel
- ⑤ Instelhendel bestuurdersstoel
- ⑥ Voormaaidekken
- ⑦ Achtermaaidekken

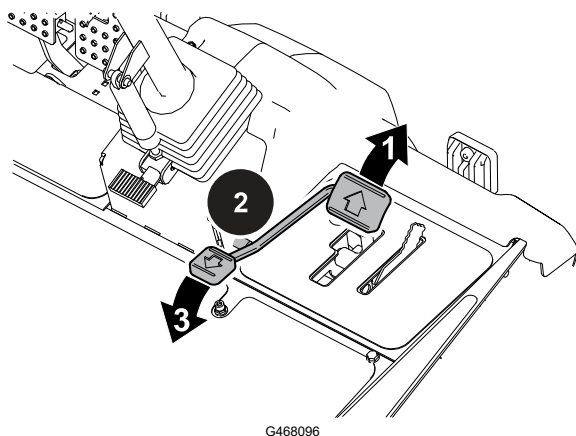
Bedieningsorganen



G467744

- ① Contactschakelaar
- ② Maai-/hefhendel
- ③ Aftakasschakelaar
- ④ Schakelaar van koplampen
- ⑤ Toerentalschakelaar
- ⑥ InfoCenter
- ⑦ Rempedaal
- ⑧ Pedaalvergrendeling
- ⑨ Pedaal van parkeerrem
- ⑩ Tractiepedaal
- ⑪ Pedaal voor stuurverstelling

Tractiepedaal



① Vooruit rijden - druk de bovenkant van het pedaal in.

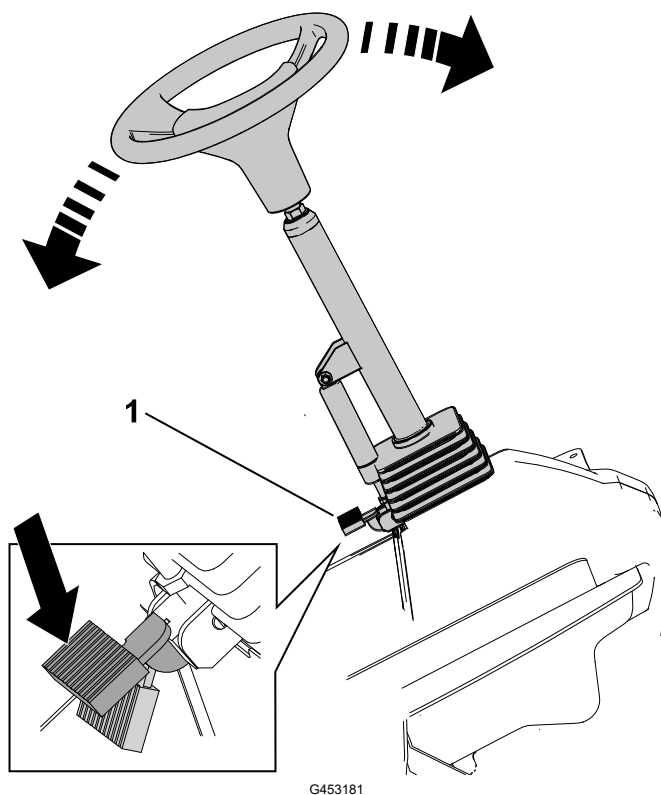
Opmerking: Voor een onbelaste, maximale rijsnelheid zet u de motortoerentalschakelaar in op hoog stationair en drukt u vervolgens het tractiepedaal volledig in.

② Machine stoppen - laat het tractiepedaal opkomen en weer terugkeren in de middelste stand (neutraal).

③ Achteruit rijden - druk de onderkant van het pedaal in.

Opmerking: De rijsnelheid hangt af van hoever het pedaal wordt ingetrapt.

Pedaal voor stuurverstelling



Trap het pedaal voor stuurverstelling in ① en breng de stuurkolom omlaag of omhoog naar een comfortabele bedieningspositie.

Rempedalen

De 2 voetpedalen bedienen de afzonderlijke wielremmen ter ondersteuning van het draaien en voor betere tractie bij het rijden op hellingen.

Pedaalvergrendeling

Met de pedaalvergrendeling worden de pedalen met elkaar verbonden om de parkeerrem in te schakelen.

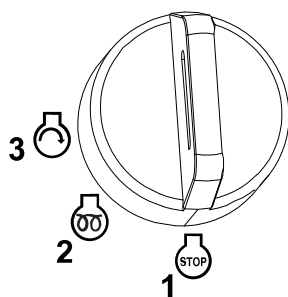
Pedaal van parkeerrem

Om de parkeerrem in te schakelen verbind u de pedalen aan elkaar met de borging en drukt u het rechter rempedaal in terwijl u het teenpedaal inschakelt.

Opmerking: Wanneer de parkeerrem in werking is gesteld, wordt het symbool voor de parkeerrem weergegeven in het InfoCenter.

Om de parkeerrem uit te schakelen, trapt u 1 van de rempedalen in totdat de vergrendeling van de parkeerrem wordt ingetrokken.

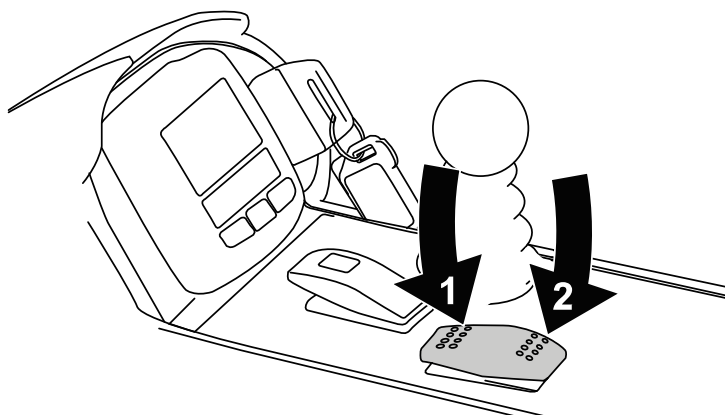
Contactschakelaar



G453721

- ① Uit
- ② Aan/voorverwarmen
- ③ Start

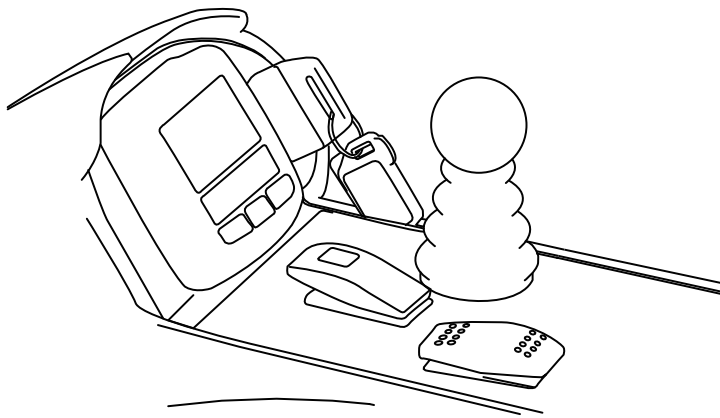
Toerentalschakelaar



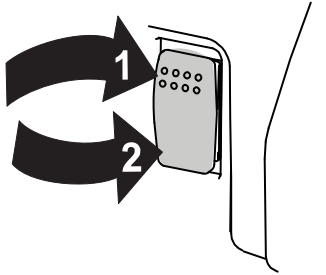
G468062

- ① Druk de schakelaar kort naar voren om het motortoerental in stappen van 100 tpm te verhogen, houd de schakelaar ingedrukt om de motor op stationair - hoog te zetten.
- ② Druk de schakelaar kort naar achteren om het motortoerental in stappen van 100 tpm te verlagen, houd de schakelaar ingedrukt om de motor op stationair - laag te zetten.

Schakelaar van koplampen

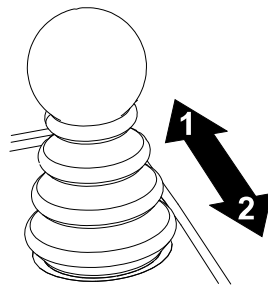


- ① Aan
- ② Uit



G468063

Maai-/hefhendel



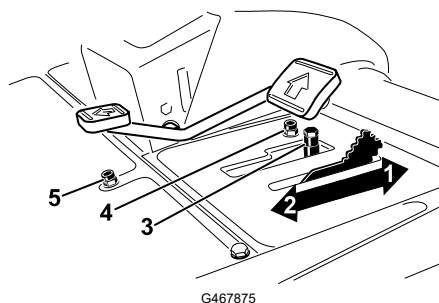
- ① Laat de maaidekken neer
- ② Hef de maaidekken op

Opmerking: De hendel start en stopt ook de messenkooien wanneer deze ingeschakeld zijn in de maaimodus.

De maai-eenheden kunnen niet worden neergelaten als de maai-/hefhendel in de transportstand staat.

G453725

Maaissnelheidbegrenzer

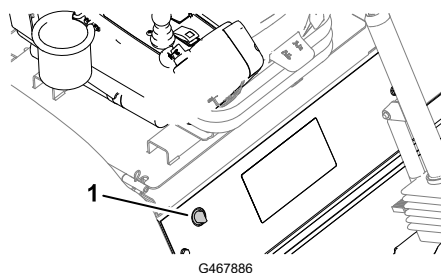


- ① Zet de begrenzer naar voren - de maaidekken kunnen ingeschakeld worden en de maximale rijsnelheid tijdens het maaien wordt begrensd.
- ② Zet de begrenzer naar voren - voor de maximale rijsnelheid bij het rijden tussen werklocaties.
- ③ Afstandsstukken - verander de positie om de rijsnelheid bij het maaien te wijzigen.
- ④ Schroef van de snelheidsbegrenzer vooruit - stel de schroef in voor het beperken van de afstand waarover het tractiepedaal naar voren kan worden gedrukt.
- ⑤ Schroef van de snelheidsbegrenzer achteruit - stel de schroef in voor het beperken van de afstand waarover het tractiepedaal naar achteren kan worden gedrukt.

BELANGRIJK

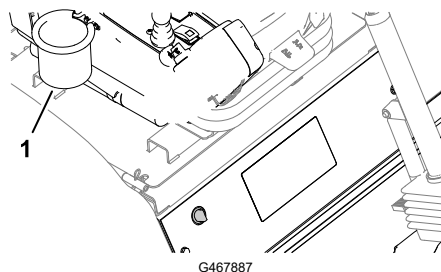
De schroeven van de snelheidsbegrenzer moeten het tractiepedaal stoppen voordat de pomp de volledige slag bereikt, anders kan de pomp beschadigd worden.

Aansluitpunt



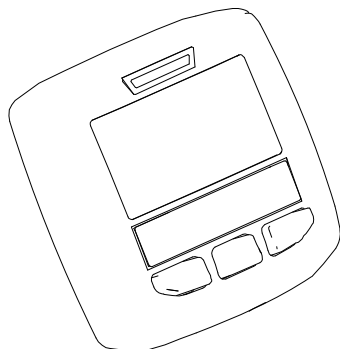
Het aansluitpunt ① is geschikt voor 12 V elektrische apparaten.

Zakhouder



Gebruik de zakhouder ① voor opbergdoeleinden.

InfoCenter

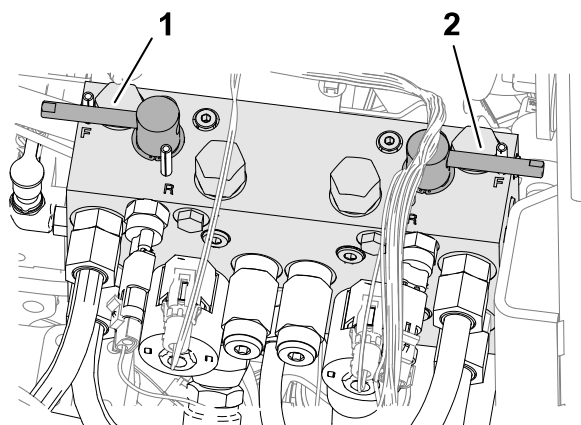


G453726

Het InfoCenter toont informatie over uw machine, zoals de bedrijfsstatus en diverse diagnostische- en andere informatie over de machine.

Wethendels

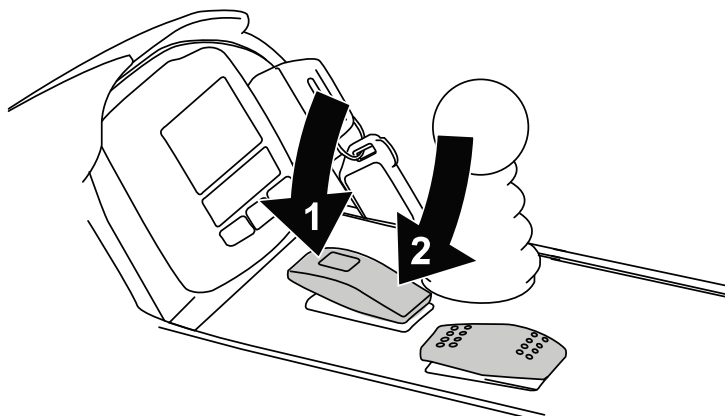
Gebruik de wethendels om de draairichting van de maai-eenheid te regelen bij het wetten van de messenkooien.



G468066

- ① Wethendel van de voorste maai-eenheid
- ② Wethendel van de achterste maai-eenheid

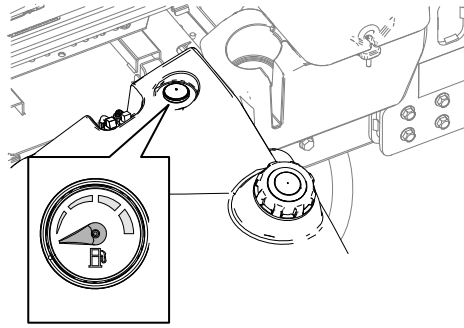
Aftakasschakelaar



G468068

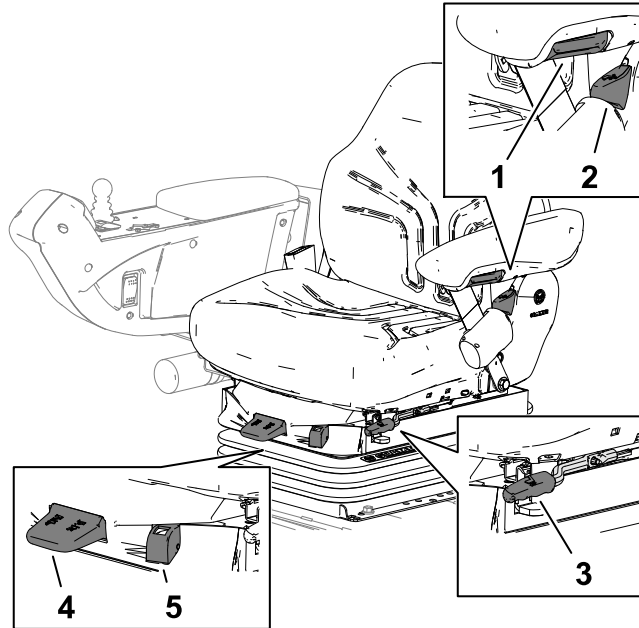
- ① Schakel de maaidekken in
- ② Schakel de maaidekken uit

Brandstofmeter



G468098

De stoel verstellen



G423842

- | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|----------------|
| ① Instelknop armsteun | ③ Afstelhendel voor en achter | ⑤ Gewichtmeter |
| ② Instelhendel bestuurdersstoel | ④ Gewichtinstelhendel | |

Instelknop armsteun

Draai aan de knop om de hoek van de armsteun van de stoel te verstellen.

Hendel voor de stoelhoek

Verplaats de hendel om de hoek van de rugleuning van de stoel in te stellen.

Hendel voor vooruit/achteruit

Trek de hendel uit om de stoel naar voren of naar achteren te verschuiven.

De stoel verstellen (vervolg)

Hendel voor gewicht-instelling

Stel de stoel in op uw gewicht. Trek de hendel omhoog om de luchtdruk te verhogen en druk de hendel omlaag om de luchtdruk te verlagen. De juiste instelling wordt bereikt als de gewichtsmeter in het groene gedeelte staat.

Meter voor instelling van gewicht van bestuurder

De meter voor de instelling van het gewicht geeft aan wanneer de stoel is ingesteld naar het gewicht van de bestuurder. De hoogte wordt ingesteld door de ophanging binnen het groene gebied in te stellen.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Maaibreedte, 69 cm maaidekken	307 cm
Maaibreedte, 81 cm maaidekken	320 cm
Totale breedte, 69 cm maaidekken neergelaten	345 cm
Totale breedte, 81 cm maaidekken neergelaten	358 cm
Totale breedte, maaidekken opgeheven (transport)	239 cm
Totale lengte	370 cm
Hoogte met rolbeugel	220 cm
Spoorbreedte, vóór	229 cm
Spoorbreedte, achter	141 cm
Wielbasis	171 cm
Nettogewicht (zonder maaidekken en vloeistoffen)	1574 kg
Inhoud brandstoftank	83 l

Werktuigen/accessoires

Een selectie van Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw erkende servicedealer of een erkende Toro distributeur, of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Om de beste prestaties te verkrijgen en ervoor te zorgen dat de veiligheidscertificaten van de machine blijven gelden, moet u ter vervanging altijd originele Toro onderdelen en accessoires aanschaffen.



Voorafgaand aan de werking

Dagelijks onderhoud uitvoeren

Voer elke dag, voordat u de machine start, de dagelijkse procedures uit die beschreven staan in het onderhoudsschema.

Brandstof

Brandstof

BELANGRIJK

Gebruik uitsluitend diesel met een extreem laag zwavelgehalte. Brandstof met een hoger gehalte zwavel beschadigt de dieseloxydatiekatalysator (DOC). Dit zal leiden tot operationele problemen en verkort de levensduur van de motoronderdelen.

Als de onderstaande waarschuwingen niet worden opgevolgd kan dit leiden tot schade aan de motor.

- Gebruik geen kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof.
- Meng nooit kerosine of motorolie met de dieselbrandstof.
- Bewaar de brandstof nooit in vaten die van binnen verzinkt zijn.
- Voeg geen additieven toe aan de brandstof.

Diesel

Type	Gebruik zomerdieselbrandstof (nr. 2-D) bij temperaturen boven -7°C en winterdieselbrandstof (nr. 1-D of nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7°C. Gebruik van winterdieselbrandstof bij lage temperaturen biedt een lager vlampunt en een lager stolpunt. Dit vergemakkelijkt het starten en vermindert de kans dat de filters verstopt raken. Zomerdieselbrandstof gebruiken bij temperaturen boven -7°C draagt bij aan een langere levensduur van de pomp en meer vermogen dan winterdieselbrandstof.
Zwavelgehalte	Ultralaag (<15 ppm)
Minimaal cetaangetal	45

Brandstof (vervolg)

Diesel (vervolg)

Opslag	Koop alleen de hoeveelheid verse dieselbrandstof biodiesel in binnen 180 dagen wordt verbruikt. Gebruik geen brandstof die langer dan 180 dagen is opgeslagen.
Olie en toevoegingen	Niet toevoegen aan de brandstof

Dieselbrandstof moet voldoen aan:	Norm	Locatie
	ASTM D975	VS
	Nr. 1-D S15	
	No. 2-D S15	
	EN 590	EU
	ISO 8217 DMX	Internationaal
	JIS K2204 Grade No. 2	Japan
	KSM-2610	Korea

Biodiesel

Type	Deze machine kan ook gebruik maken van een dieselmengsel tot maximaal B20 (20% biodiesel, 80% aardoliediesel). De aardoliediesel in het mengsel moet een ultralaag zwavelgehalte (<15 ppm) hebben. Gebruik B5 (biodieselinhoud 5%) of mengsels met een lager percentage in koud weer
Minimaal cetaangetal	40
Biodiesel voorzorgsmaatregelen	Gelakte oppervlakken kunnen worden beschadigd door biodiesel. Controleer afdichtingen, slangen en pakkingen, die in contact met brandstof komen, omdat zij in de loop der tijd hierdoor kunnen worden aangetast. De kans bestaat dat een brandstoffilter na verloop van tijd verstopt raakt, nadat u bent overstapt op een biodieselmengsel. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende Toro distributeur.
Opslag	Koop alleen de hoeveelheid verse dieselbrandstof biodiesel in binnen 180 dagen wordt verbruikt. Gebruik geen brandstof die langer dan 180 dagen is opgeslagen.
Olie en toevoegingen	Niet toevoegen aan de brandstof

Brandstof (vervolg)

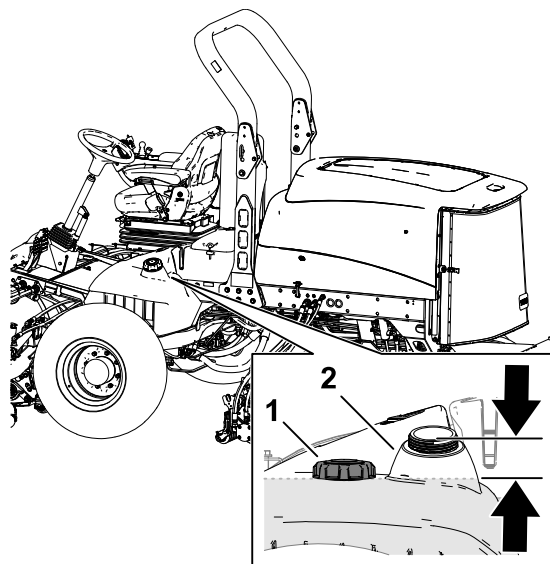
Biodiesel (vervolg)

Biodieselbrandstof moet voldoen aan:	Norm	Locatie
	ASTM D6751	VS
	EN 14214	EU
Mengbrandstof moet voldoen aan:	ASTM D975	VS
	EN 590	EU
	JIS K2204	Japan

Brandstof tanken

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat de maai-eenheden neer, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Reinig de omgeving van de tankdop ① en verwijder de tankdop.
3. Vul de tank met de aanbevolen brandstof tot aan de onderkant van de vulbuis ②.
4. Draai de dop van de brandstoftank stevig vast.

Opmerking: Vul de brandstoftank na elk gebruik indien dit mogelijk is. Het vullen van de brandstoftank minimaliseert condensatie in de tank.



G423841

De interlockschakelaars controleren



OPGELET



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine, wat kan leiden tot licht of middelmatig zwaar letsel.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

De interlockschakelaars controleren (vervolg)

BELANGRIJK

Als een interlockschakelaar niet werkt, moet u contact opnemen met uw erkende Toro verdeler.

De machine voorbereiden

1. Rij de machine langzaam naar een open terrein.
2. Laat de maai-eenheden zakken, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.

De interlock voor het tractiepedaal bij starten controleren

1. Ga zitten op de bestuurdersstoel en schakel de parkeerrem in.
2. Druk de aftakasschakelaar in de stand UITSCHAKELEN.
3. Trap het tractiepedaal in en draai het sleuteltje naar de stand START.

Opmerking: De motor mag niet starten wanneer het tractiepedaal ingetrapt is.

De interlock voor de aftakas bij starten controleren

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten
2. Druk de aftakasschakelaar in de stand INSCHAKELEN.
3. Draai het sleuteltje naar de stand START.

Opmerking: De motor mag niet starten wanneer de aftakasschakelaar in de stand INSCHAKELEN staat.

De interlock voor de aftakas bij lopen controleren

1. Ga zitten in de bestuurdersstoel en zet de aftakasschakelaar in de stand UITSCHAKELEN.
2. Start de motor en sta op uit de bestuurdersstoel.
3. Druk de aftakasschakelaar in de stand INSCHAKELEN.

Opmerking: De aftakas mag niet lopen wanneer u niet in de bestuurdersstoel zit.

De interlock voor de parkeerrem en het tractiepedaal bij lopen controleren

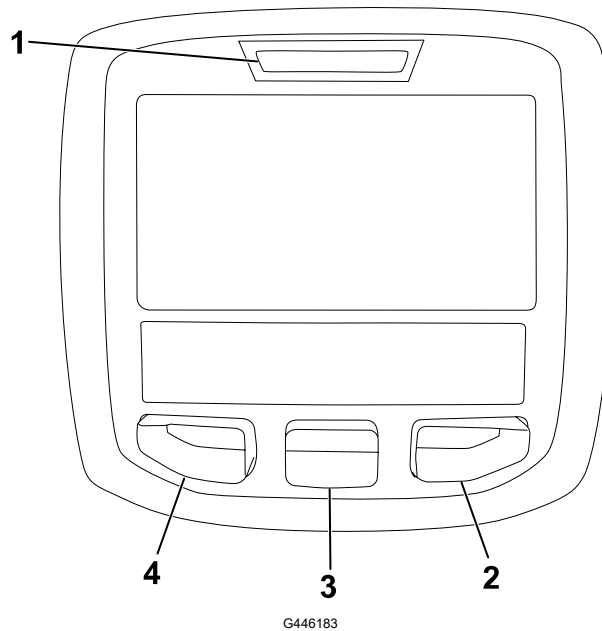
1. Ga zitten op de bestuurdersstoel en schakel de parkeerrem in.
2. Druk de aftakasschakelaar in de stand UITSCHAKELEN.
3. Start de motor.
4. Druk het tractiepedaal in.

De interlock voor de parkeerrem en het tractiepedaal bij lopen controleren (vervolg)

Opmerking: De motor moet afslaan wanneer de parkeerrem ingeschakeld is en het tractiepedaal ingedrukt is.

Overzicht van het InfoCenter display

Het InfoCenter LCD-scherm toont informatie zoals de bedrijfsstatus en diverse diagnostische- en andere informatie over de machine. Het InfoCenter heeft een startscherm en een hoofdscherm. U kunt te allen tijde heen en weer gaan tussen het welkomstschermb en het hoofdscherm door een willekeurige welke knop in het InfoCenter te bedienen en dan op de richtingspijl te drukken.



① Controlelampje

② Rechterknop

③ Middelste knop

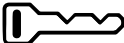
④ Linkerknop

- Linkerknop, knop toegang tot menu/terug – druk op deze knop om naar de menu's van het InfoCenter te gaan. De knop dient om het huidige menu te verlaten.
- Middelste knop – gebruik deze knop om naar beneden door menu's te bewegen.
- Rechterknop – Gebruik deze knop als een pijl naar rechts aangeeft dat er nog andere opties in het menu zijn.
- Manuele omkeerfunctie voor de ventilator – wordt geactiveerd door de linker- en rechterknop tegelijk in te drukken.
- Pieper – klinkt als u de maaidekken omlaag brengt of als er berichten of storingen zijn.

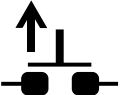
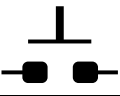
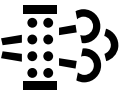
Opmerking: De knoppen kunnen verschillende functies vervullen afhankelijk van wat op dat moment nodig is. Voor elke knop is er een pictogram dat de huidige functie weergeeft.

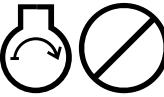
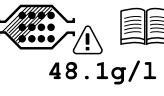
Overzicht van het InfoCenter display (vervolg)

InfoCenter display pictogrammen

SERVICE DUE	Geeft aan wanneer gepland onderhoud moet worden uitgevoerd		H	Het bereik is hoog.
	Uren resterend tot onderhoud		N	Vrijstand
	Service-uren op nul zetten 		L	Het bereik is laag.
	Urenteller			Temperatuur van de motorkoelvloeistof (°C of °F)
	Informatiepictogram			Temperatuur (heet)
	Snel			De aftakas is ingeschakeld.
	Langzaam			Niet toegestaan
	Luchtinlaatverwarming actief			Start de motor.
	Breng de maai-eenheden omhoog.			Zet de motor af.
	Breng de maai-eenheden omlaag.			Motor
	Neem plaats op de bestuurdersstoel.			Contactschakelaar
	De parkeerrem is ingeschakeld.			De maaidekken worden neergelaten.
CAN	CAN-bus			De maaidekken worden opgetild.
Bad	Slecht of mislukt		PIN	Pincode
OUT	Uitvoer van TEC-controller of			InfoCenter

Overzicht van het InfoCenter display (vervolg)

	bedieningskabel in kabelboom		
	Laat de schakelaar los.		Gloeilamp
	Schakelaar		Wijzigen in de aangegeven status.
$\frac{n}{min}$	Motortoerental/status – het toerental van de motor (tpm)		Temperatuur van de hydraulische vloeistof
HI	Hoog: boven toegestaan bereik	LO	Laag: onder toegestaan bereik
HI / LO	Buiten bereik		Ventilator is omgekeerd
	Stationair herstel vereist		

Symbolen worden vaak gecombineerd in zinnen. Hier volgen enkele voorbeelden			
	Zet de machine in neutraal.		Motor weigert te starten.
	Motor uitgeschakeld		Motorkoelvloeistof is te heet.
	Ga zitten of schakel de parkeerrem in werking		De hydraulische vloeistof is te heet.
	Defect van de NOx emissiereductie: rijd de machine terug naar de werkplaats en neem contact op met uw erkende Toro verdeler (softwareversie F en later).		DPF opbouw van as melding

* Enkel toegankelijk met de pincode

Overzicht van het InfoCenter display (vervolg)

Overzicht van de menu's

Druk in het hoofdscherm op de menuknop om naar het InfoCenter menusysteem te gaan. U gaat naar het hoofdmenu. Raadpleeg de volgende tabellen voor een overzicht van de opties die u hebt in de menu's:

Hoofdmenu	
Menu-optie	Beschrijving
Storingen	Het menu Storingen bevat een lijst met de recente machinestoringen. Raadpleeg de <i>Gebruikershandleiding</i> of een erkende Toro distributeur voor meer informatie over het menu Storingen en de informatie die het bevat.
Onderhoud	Het menu Onderhoud bevat informatie over de machine, zoals bedrijfsurentellers en andere cijfergegevens van die aard.
Diagnostiek	Het menu Diagnostiek geeft de status van elke machineschakelaar, sensor en bedieningsoutput aan. U kunt dit menu gebruiken om sommige problemen op te lossen. In het menu ziet u namelijk welke onderdelen in- en uitgeschakeld zijn.
Instellingen	In het menu Instellingen kunt u de configuratieparameters in het display aan uw voorkeur aanpassen en wijzigen.
Machine	In het menu Machine ziet u het modelnummer, het serienummer en de versie van de software op uw machine.

Onderhoud	
Menu-optie	Beschrijving
Hours	Het totale aantal bedrijfsuren van de machine, motor en aftakas, alsook het aantal uren dat de machine getransporteerd is geweest en de tijd tot het volgende onderhoudsinterval.
Counts	Een overzicht van talrijke tellingen die de machine heeft uitgevoerd.

Diagnostiek	
Menu-optie	Beschrijving
Cutting Units	Geeft de invoer, bepalende factoren en uitvoer voor het optillen en neerlaten van de maaidekken aan.
Hi/Low Range	Geeft de invoer, bepalende factoren en uitvoer voor het rijden in de transportmodus aan.

Overzicht van het InfoCenter display (vervolg)

Diagnostiek	
Menu-optie	Beschrijving
PTO	Geeft de invoer, bepalende factoren en uitvoer voor het inschakelen van het aftakascircuit aan.
Engine Run	Geeft de invoer, bepalende factoren en uitvoer voor het inschakelen van de motor aan.
Backlap	Geeft de invoer, bepalende factoren en uitvoer voor het inschakelen van de wetfunctie aan.

Instellingen	
Menu-optie	Beschrijving
Eenheden	Bepaalt de eenheden die gebruikt worden op het display. De opties zijn Engels of metrisch.
Taal	Bepaalt de taal die gebruikt wordt op het display*.
Scherhverlichting lcd	De helderheid van het lcd-scherm.
Contrast lcd	Het contrast van het lcd-scherm.
Voorste messenkooisnelheid (wetmodus)	Bepaalt de snelheid van de voorste messen in wetmodus.
Achterste messenkooisnelheid (wetmodus)	Bepaalt de snelheid van de achterste messen in wetmodus.
Beveiligde menu's 	Geeft een door uw bedrijf geautoriseerde persoon (toezichthouder/mecaniciën) toegang tot de beveiligde menu's met een pincode.
Automatisch stationair 	Bepaalt hoeveel tijd er verstrijkt voordat de machine bij stationair draaien naar laag stationair schakelt
Aantal messen 	Bepaalt het aantal messen van de messenkooi voor het messenkooitoerental.
Maaihoogte 	Regelt de maaihoogte om het messenkooitoerental te bepalen.
V messenkooi tpm 	De berekende toerentalstand van de voorste messenkooien. De messenkooien kunnen ook handmatig worden ingesteld.
A messenkooi tpm 	De berekende toerentalstand van de achterste messenkooien. De messenkooien kunnen ook handmatig worden ingesteld.
Maaisnelheid 	Regelt de rijsnelheid om het messenkooitoerental te bepalen

Overzicht van het InfoCenter display (vervolg)

* Alleen gebruikerstekst wordt vertaald. De schermen fouten, onderhoud en diagnostiek hebben betrekking op onderhoud. De titels zijn in de ingestelde taal, maar de menu-items zijn in het Engels.

🔒 Beveiligd menu – Enkel toegankelijk met de pincode

Machine	
Menu-optie	Beschrijving
Model	Het modelnummer van de machine.
Serienummer	Het serienummer van de machine.
Versie machine-bedieningseenheid	De softwareversie van de hoofdbedieningseenheid.
Display versie	De softwareversie van het display.
CAN-bus	De status van de communicatiebus van de machine.

Beveiligde menu's

Er zijn werkconfiguratie instellingen die u kunt aanpassen in het **Instelmenu** van het display. Om deze instellingen te vergrendelen gebruikt u het **Beveiligd menu**.

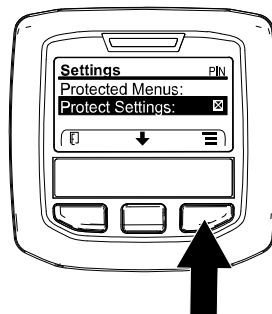
Opmerking: Bij levering van de machine is de oorspronkelijke code geprogrammeerd door uw distributeur.

Toegang tot de beveiligde menu's

Opmerking: De standaard pincode van de machine is 0000 of 1234.

Als u de pincode heeft gewijzigd en vergeten bent, neem dan contact op met uw erkende Toro distributeur voor hulp.

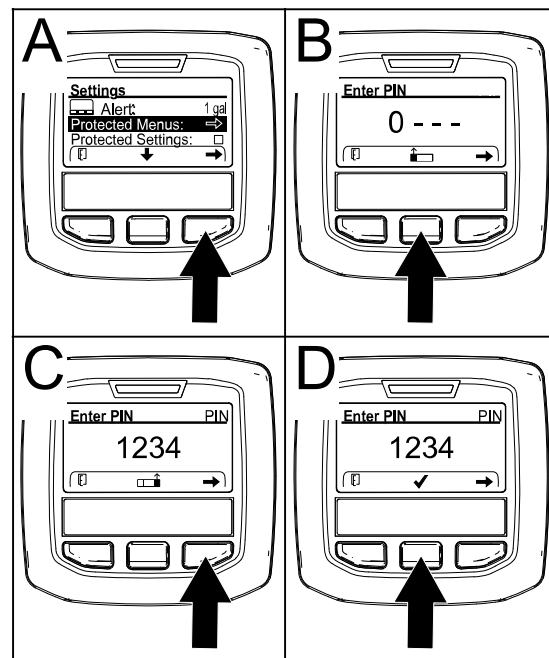
1. In het **Hoofdmenu** scrollt u met de middelste knop naar beneden naar het **Instelmenu** en drukt u op de rechterknop.



G438980

Overzicht van het InfoCenter display (vervolg)

2. In het **Instelmenu** scrollt u met de middelste knop naar beneden naar het **Beveiligd menu** en drukt u op de rechter knop (A).
 3. Om de pincode in te voeren drukt u op de middelste knop (B) tot het eerste gewenste cijfer verschijnt. Druk dan op de rechterknop (C) om naar het volgende cijfer te gaan. Herhaal dit tot het laatste cijfer is ingevoerd en druk dan nogmaals op de rechterknop.
 4. Druk op de middelste knop om de pincode in te voeren. (D) Wacht tot de rode indicator van het display oplicht.
- Opmerking:** Als display de pincode accepteert en het beveiligde menu ontgrendeld is verschijnt het woord "PIN?" in de rechter bovenhoek van het scherm.
5. Om het beveiligd menu weer te vergrendelen draait u de contactschakelaar naar **UIT** stand en dan naar de **AAN** stand.



G438981

Instelling automatisch stationair aanpassen

1. In het **Instelmenu**, scroll naar beneden tot **Auto stationair**.
2. Druk op de rechterknop om de instelling voor automatisch stationair draaien te wijzigen; de mogelijke opties zijn 8, 10, 15, 20, 30 seconden of **UIT**.

Het aantal messen instellen

1. In het **Instelmenu**, scroll naar beneden tot **Aantal messen**.
2. Druk op de rechterknop om het aantal messen te wijzigen; u kunt kiezen tussen 5, 8 of 11.

Maaisnelheid instellen

1. In het **Instelmenu**, scroll naar beneden tot **Maaisnelheid** en drukt u op de rechterknop.
2. Gebruik de middelste en de rechterknop om de gepaste maaisnelheidinstelling te selecteren op de mechanische maaisnelheidbegrenzer van het tractiepedaal.
3. Druk op de linkerknop om het maaisnelheidmenu te verlaten en de instelling te bewaren.

De maaihoogte (HOC) instellen

1. In het **Instelmenu**, scroll naar beneden tot **HOC/maaihoogte**.
2. Druk op de rechterknop voor het kiezen van **HOC/maaihoogte**.

Overzicht van het InfoCenter display (vervolg)

3. Gebruik de middelste en de rechterknop om de gewenste maaihoogte-instelling te kiezen. Als de gewenste instelling niet wordt weergegeven, kies dan de HOC-instelling uit de lijst die deze het dichtst benadert.
4. Druk op de linkerknop voor het verlaten van **HOC/maaihoogte** en het opslaan van de instelling.

De toerentallen van de voorste en achterste messenkooien instellen

De toerentallen van de voorste en achterste messenkooien worden berekend aan de hand van het aantal messen, de maaisnelheid en de maaihoogte-instelling in het InfoCenter. U kunt de instelling echter handmatig aanpassen aan verschillende maaiomstandigheden.

1. Om de instelling van het **messenkooitoerental** te wijzigen scrollt u naar beneden tot **VOOR MESSENKOOITOERENTAL**, **ACHTER VOOR MESSENKOOITOERENTAL**, of beide.
2. Druk op de rechterknop om het toerental te veranderen. Als u de toerentalinstelling wijzigt, zal het display het toerental berekend op basis van de vorige instellingen van het aantal messen, de maaisnelheid en de maaihoogte blijven weergegeven; u zult echter ook de nieuwe waarde zien.

Tijdens de werking

Starten van de motor

BELANGRIJK

Ontlucht het brandstofsysteem in de volgende gevallen:

- De motor is uitgeschakeld omdat de machine geen brandstof meer heeft.
- Er is onderhoud uitgevoerd aan componenten van het brandstofsysteem.

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten, stel de parkeerrem in werking en zorg ervoor dat uw voet van het tractiepedaal is.
2. Druk de toerentalschakelaar op **LAAG STATIONAIR**.
3. Draai het sleuteltje naar de stand **LOPEN**.

Het indicatielampje van de gloeibougies wordt weergegeven op het InfoCenter.

4. Als het indicatielampje van de gloeibougies uitgaat, draait u het sleuteltje op **START**.

Starten van de motor (vervolg)

BELANGRIJK

Laat de startmotor niet langer dan 15 seconden achter elkaar draaien omdat de startmotor hierdoor vroegtijdig defect kan raken. Als de motor na 15 seconden nog niet wil starten, moet u het sleuteltje op **UIT** draaien, de bedieningsorganen en procedures controleren, nog eens 15 seconden wachten en de startprocedure herhalen.

Als de temperatuur beneden -7 °C is, kunt u de startmotor 30 seconden laten draaien. Daarna moet u de startmotor 60 seconden afzetten voordat u een tweede startpoging onderneemt.

5. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.
6. Het toerental afstellen.

De motor afzetten

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Druk de aftakasschakelaar in de stand **UITSCHAKELEN**.
3. Druk de toerentalschakelaar op **LAAG STATIONAIR**.
4. Haal de parkeerrem aan.
5. Breng de maai-eenheden omlaag.

BELANGRIJK

Door de maai-eenheden omlaag te brengen, wordt de hydraulische belasting van het systeem verminderd, wordt slijtage van onderdelen van het systeem beperkt en wordt voorkomen dat de maai-eenheden per ongeluk worden neergelaten.

6. Laat de motor 5 minuten stationair draaien als de machine volledig belast is gebruikt.

BELANGRIJK

Door de machine 5 minuten stationair te laten draaien, kan de turbocompressor afkoelen voordat u de motor uitschakelt. Indien u dit nalaat, kan de turbocompressor worden beschadigd.

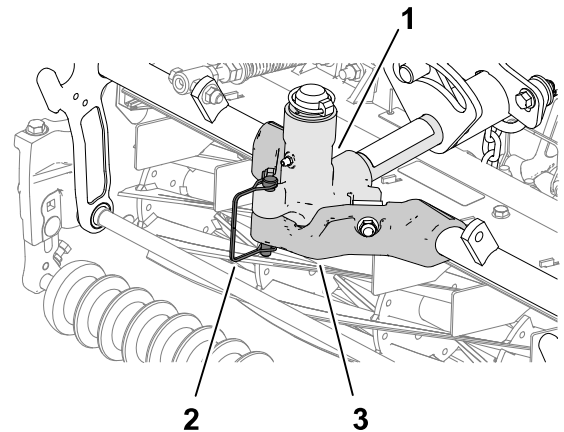
7. Draai het sleuteltje op **UIT** en verwijder het sleuteltje.
8. Wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

Het draaipunt van de maai-eenheid vergrendelen

Gras maaien op een helling

Vergrendel de draaipunten van de maai-eenheid om te voorkomen dat de maai-eenheden naar beneden draaien wanneer u op een helling maait.

1. Bevestig het draagframe ③ van de maai-eenheid aan het juk van het draaipunt ① met de borgpen ②.
2. Herhaal stap 1 bij de andere maai-eenheden.



G423878

De gazoncompensatieveer afstellen

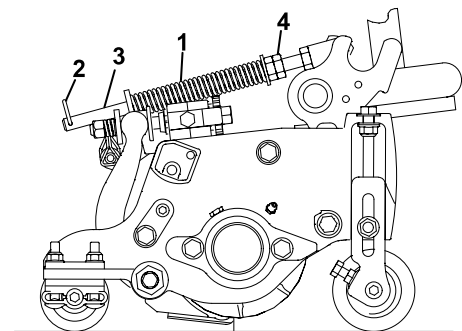
De gazoncompensatieveer zorgt ervoor dat het gewicht van de voorste naar de achterste rol wordt verplaatst. Dit voorkomt dat er een golfpatroon in de grasmat ontstaat, ook wel bekend als 'bobbing'.

BELANGRIJK

Stel de veer af als het maaidek is gemonteerd aan de tractie-eenheid, recht naar voren wijst en is neergelaten op de grond.

1. Monteer de borgpen ② in de achterste opening in de veerstang ③.
2. Draai de zeskantige moeren ④ op het voorste uiteinde van de veerstang vast totdat de lengte van de samengedrukte veer 15,9 cm bedraagt.

Opmerking: Bij onderhoud van de maai-eenheid beweegt u de borgpen naar de opening van de veerstang naast de gazoncompensatieveer ①.



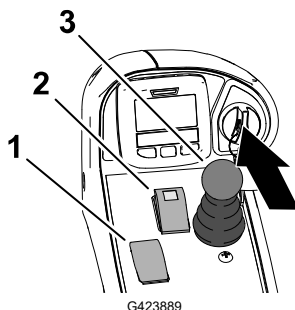
G402845

Opmerking: Als u werkt op oneffen terrein, moet de veer 13 mm korter zijn. De machine zal het grondoppervlak iets minder goed volgen.

Opmerking: De gazoncompensatie-instelling dient opnieuw te worden ingesteld als de maaihogte of de agressiviteit van de maaistand gewijzigd wordt.

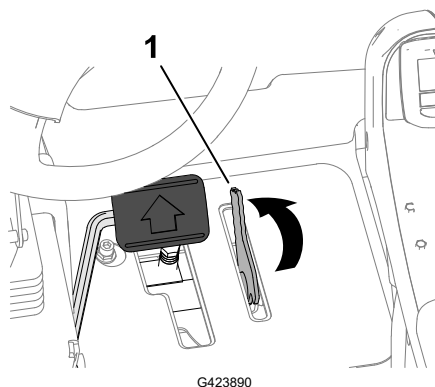
Gras maaien met de machine

1. Rij de machine naar het maaigebied en stel deze buiten het maaigebied op om de eerste baan te maaien.
2. Verzekert dat de aftakasschakelaar op UITSCHAKELEN staat.



- ① Toerentalschakelaar ② Aftakasschakelaar ③ Maai-/hefhendel

3. Gebruik uw voet om de hendel voor de maaisnelheidbegrenzer naar voren te zetten, naar de MAAISTAND.



- ① Maaisnelheidbegrenzer

4. Zet de toerentalschakelaar op STATIONAIR - HOOG.
5. Druk de aftakasschakelaar in de stand INSCHAKELEN.
6. Begin te rijden met de machine in het maaigebied en zet de maai-/hefhendel naar voren.

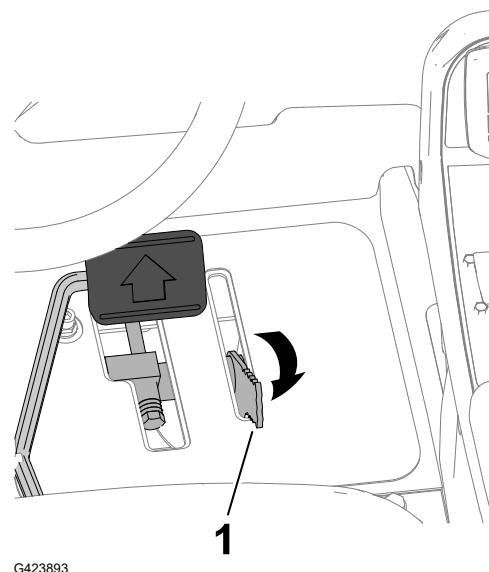
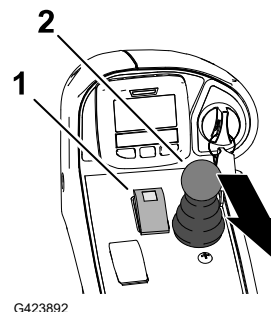
Opmerking: De maai-eenheden beginnen te draaien als ze worden omlaaggebracht. De voorste maai-eenheden zijn getimed om te zakken voor de achterste maai-eenheden.

Opmerking: Het maaien van gras op een snelheid waarop de motor wordt belast draagt bij aan de regeneratie van het DPF.

7. Wanneer u de werkgang beëindigt, zet u de hendel voor de maaisnelheidbegrenzer naar achteren om de maai-eenheden omhoog te brengen.
8. Maak een druppelvormige bocht om de machine snel voor de volgende baan uit te lijnen.

De machine laten rijden in Transportmodus

1. Druk de aftakasschakelaar ① in de stand UITSCHAKELEN.
2. Zet de maai-/hefhendel ② naar achteren om de maai-eenheden omhoog te brengen (transportstand).
3. Zet de hendel voor de maaisnelheidbegrenzer ① naar achteren naar de TRANSPORTSTAND.
4. Trap het tractiepedaal in om met de machine te rijden.



BELANGRIJK

Wees voorzichtig als u tussen objecten rijdt zodat u de machine of de maaidekken niet per ongeluk beschadigt. Wees extra voorzichtig wanneer u de machine op hellingen gebruikt. Rij langzaam en maak geen scherpe bochten op hellingen om omkantelen te voorkomen.

De tegendruk van de maai-eenheid afstellen

Achterste maai-eenheden



OPGELET



Deze veren staan onder spanning, het verstellen kan leiden tot licht of middelmatig letsel.

Wees voorzichtig bij het instellen van de veren.

De tegendruk van de maai-eenheid afstellen (vervolg)

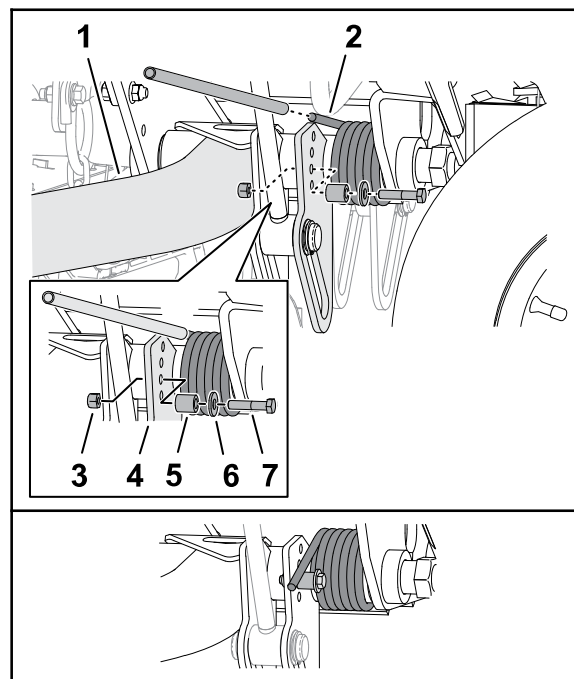
Stel de tegendruk op de achterste maai-eenheden in om de machine aan te passen aan de toestand van de grasmaten, en om ervoor te zorgen dat de maaihoogte constant blijft in zware omstandigheden of op terrein waar een viltlaag is ontstaan.

Stel de tegendruk van elke torsieveer in op 1 van de 4 instellingen. Elke stand verhoogt of verlaagt de tegendruk op de maai-eenheid met 2,3 kg ten opzichte van de vorige stand.

Opmerking: Om alle tegendruk weg te halen, plaatst u het lange been van de torsieveer onder de bout, ring, afstandsstuk en borgmoer.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Plaats een buis of iets dergelijks over de lange poot van de veer en til de veerpoot op om de druk op het afstandsstuk te verminderen.

Opmerking: Laat iemand anders u helpen door de veerpoot op te tillen en omlaag te brengen.



G424029

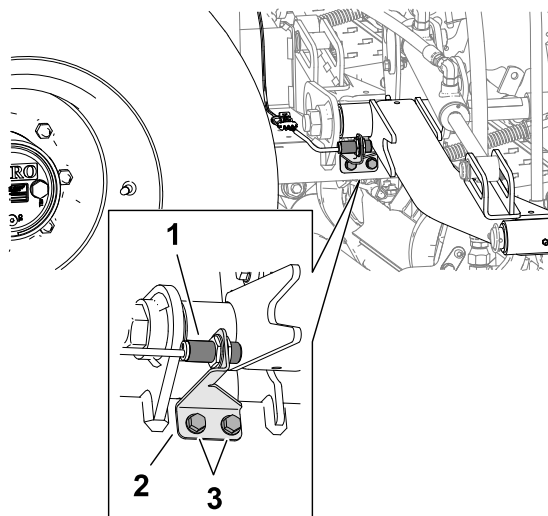
- | | |
|--|----------------|
| ① Hefarm (achterste maai-eenheid nr. 2 of nr. 3) | ⑤ Afstandsstuk |
| ② Torsieveer | ⑥ Ring |
| ③ Borgmoer | ⑦ Bout |
| ④ Plaat van hefarm | |

3. Terwijl u de veer vasthoudt, verwijdert u de bout, ring en borgmoer van de hefplaat.
4. Lijn de veerpoot uit boven de gewenste opening.
5. Monteer de bout, ring, afstandsstuk en borgmoer bij de opening.
6. Breng traag de veerpoot omlaag op het afstandsstuk.
7. Herhaal stap 2 tot en met 6 bij de hefarm van het achterste maaidek.

De draaihoogte van de maai-eenheid afstellen

De schakelaar van de hefarm (①) bevindt zich achter de hefarm rechts voor (maai-eenheid nr. 5).

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Maak de 2 flensschroeven ③ los waarmee de beugel van de schakelaar ② is bevestigd aan het draagframe voor de hefarmen van de voorste maai-eenheid.
3. Beweeg de beugel van de schakelaar als volgt:
 - Om de draaihoogte van de maai-eenheid te verhogen, beweegt u de beugel omhoog.
 - Om de draaihoogte van de maai-eenheid te verlagen, beweegt u de beugel omlaag.
4. Draai de 2 flensschroeven vast.



G424043

De rolbeugel inklappen

- Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven juist aangedraaid zijn, zodat de machine steeds veilig kan worden gebruikt.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel en zitsteun veilig kunnen worden gebruikt.
- Gebruik de veiligheidsgordel als de rolbeugel omhoog geklapt is; geen veiligheidsgordel dragen als de rolbeugel naar beneden is geklapt.

U kunt de rolbeugel naar beneden vouwen om onder lage obstakels door te rijden.



WAARSCHUWING



De machine heeft geen kantelbeveiliging wanneer de rolbeugel ingeklapt is en mag in dat geval dus niet beschouwd worden als beveiligd tegen kantelen.

Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.



OPGELET



Zorg er bij het in- en uitklappen van de rolbeugel voor dat uw vingers niet gekneld raken tussen de machine en de rolbeugel, dat zou kunnen leiden tot licht tot gemiddeld letsel.

Wees voorzichtig bij het in- en uitklappen van de rolbeugel.

De rolbeugel inklappen (vervolg)



WAARSCHUWING



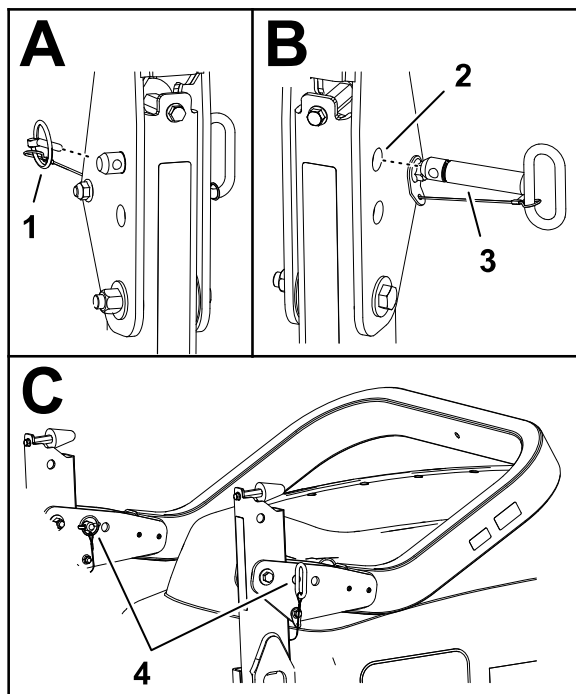
De rolbeugel is een volledige veiligheidsinrichting. Hij beschermt u niet tegen letsel of zelfs de dood als de machine omkantelt tenzij hij bevestigd is in de omhooggeklapte stand en u de veiligheidsgordel draagt.

- Houd de rolbeugel in de omhooggeklapte stand als u de machine gebruikt.
- Breng de rolbeugel alleen tijdelijk omlaag wanneer dit nodig is, en bevestig hem dan zo snel mogelijk in de omhooggeklapte stand voordat u verder gaat met de werkzaamheden.

BELANGRIJK

De rolbeugel is een volledige veiligheidsinrichting. Houd de rolbeugel in de omhooggeklapte stand als u de maaier gebruikt. Klap de rolbeugel uitsluitend tijdelijk omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de borgpenen waarmee de penen van de rolbeugel zijn bevestigd, aan elke kant van de rolbeugel.



① Borgpen

② Bovenste openingen (draaibeugels)

③ Pen van rolbeugel

④ Pen van rolbeugel en borgpen (onderste openingen - draaibeugels)

De rolbeugel inklappen (vervolg)

3. Ondersteun het gewicht van de bovenste rolbeugelbuis terwijl u de pennen van de rolbeugel uit de draaibeugels verwijdert.
4. Laat de bovenste rolbeugelbuis voorzichtig zakken tot deze op de steunen rust.
5. Steek de pennen van de rolbeugel in de onderste openingen in de draaibeugels en bevestig de pennen van de rolbeugel met de borgpennen aan de beugels.

De rolbeugel omhoogklappen



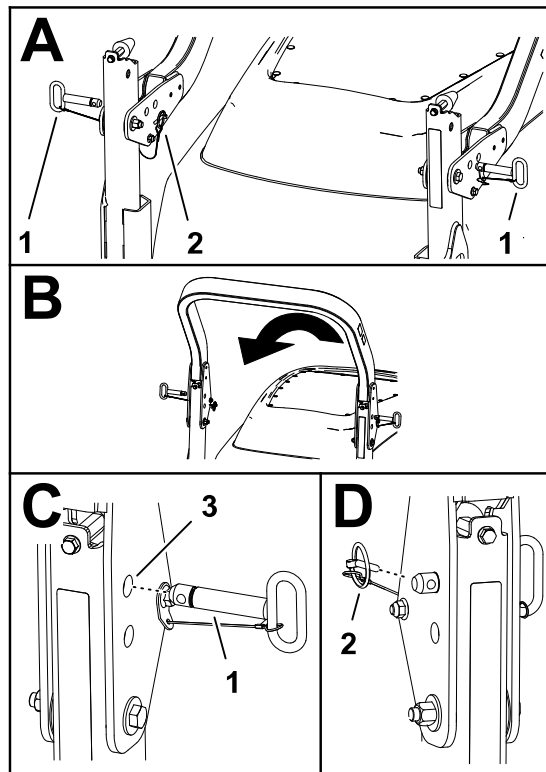
WAARSCHUWING



Als de pennen van de rolbeugel los zitten is de rolbeugel mogelijk niet effectief, bij het omkantelen zou dit kunnen leiden tot de dood of ernstig letsel.

Wanneer de rolbeugel in de omhooggeklapte stand staat, moet u beide pennen van de rolbeugel en beide borgpennen monteren om volledige rolbeugelbescherming te garanderen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de borgpennen ② waarmee de pennen ① van de rolbeugel zijn bevestigd, aan elke kant van de rolbeugel.
3. Neem de pennen van de rolbeugel uit de draaibeugels ③.
4. Til voorzichtig de bovenste rolbeugelbuis op tot de openingen in de draaibeugel uitgelijnd zijn met de openingen in de onderste rolbeugelbuis.
5. Steek de pennen van de rolbeugel in de openingen in de draaibeugel en de onderste rolbeugelbuis.
6. Bevestig de pennen van de rolbeugel met de borgpennen aan de beugels en de onderste rolbeugelbuizen.



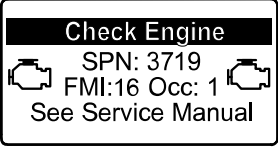
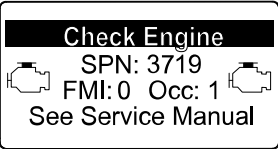
G424046

Regeneratie van het dieselpartikelfilter

Roetopbouw in het DPF

- Na verloop van tijd wordt roet opgestapeld in het roetfilter van het dieselpartikelfilter. De computer van de motor bewaakt de roetopbouw in het DPF.
- Wanneer voldoende roet zich heeft opgestapeld, meldt de computer dat het tijd is om het dieselpartikelfilter te regenereren.
- Hierbij wordt het roet in het DPF verbrand tot as.
- De computer geeft niet alleen een waarschuwing maar verlaagt het motorvermogen ook, afhankelijk van de mate van roetopbouw.

Motorwaarschuwingen – roetopbouw

Niveau	Foutcode	Motorvermogen	Aanbevolen actie
Niveau 1: Motorwaarschuwing	 Check Engine SPN: 3719 FMI:16 Occ: 1 See Service Manual G411639 Controleer de motor SPN 3719, FMI 16	De computer vermindert het motorvermogen tot 85%.	Voer zo snel mogelijk een geparkeerde regeneratie uit.
Niveau 2: Motorwaarschuwing	 Check Engine SPN: 3719 FMI: 0 Occ: 1 See Service Manual G411641 Controleer de motor SPN 3719, FMI 0	De computer vermindert het motorvermogen tot 50%.	Voer zo snel mogelijk een herstel regeneratie uit.

Asopbouw in het DPF

- De lichtere as wordt via het uitlaatsysteem naar buiten geblazen, de zwaardere as bouwt zich op in het in roetfilter.
- Deze as is een overblijfsel van het regeneratieproces. Na verloop van tijd bouwt de as die niet met de uitlaatgassen naar buiten wordt geblazen zich op in het DPF.
- De computer van de motor berekent de hoeveelheid as in het DPF.
- Wanneer voldoende as zich heeft opgehoopt, stuurt de computer van de motor een motorfout naar het InfoCenter ten teken dat as zich heeft opgehoopt in het dieselpartikelfilter.
- De foutberichten geven aan dat het tijd is voor onderhoud van het dieselpartikelfilter.
- De computer geeft niet alleen een waarschuwing maar verlaagt het motorvermogen ook, afhankelijk van de mate van asopbouw.

Regeneratie van het dieselpartikelfilter (vervolg)

InfoCenter bestuurdersadviezen en motorwaarschuwingen – asopbouw

Niveau van de melding	Storingscode	Verminder- ing van het motortoe- rental	Motorvermogen	Aanbevolen actie
Niveau 1: Motorwaar- schuwing	 Check Engine SPN: 3720 FMI:16 Occ: 1 See Service Manual  G411642 Controleer de motor SPN 3720, FMI 16	Geen	De computer vermindert het motorvermogen tot 85%.	Onderhoud het DPF.
Niveau 2: Motorwaar- schuwing	 Check Engine SPN: 3720 FMI:16 Occ: 1 See Service Manual  G411642 Controleer de motor SPN 3720, FMI 16	Geen	De computer vermindert het motorvermogen tot 50%.	Onderhoud het DPF.
Niveau 3: Motorwaar- schuwing	 Check Engine SPN: 3251 FMI: 0 Occ: 1 See Service Manual  G411644 Controleer de motor SPN 3720, FMI 16	Motortoe- rental bij maximale koppel +200 tpm	De computer vermindert het motorvermogen tot 50%.	Onderhoud het DPF.

Regeneratie van het dieselpartikelfilter (vervolg)

Soorten DPF-regeneratie

DPF-regeneratie terwijl de machine in bedrijf is:

Soort regeneratie	Omstandigheden die DPF-regeneratie veroorzaken	Beschrijving van de DPF-regeneratie
Passief	Gedurende normaal bedrijf van de machine, bij een hoog toerental of hoge motorbelasting	• Het InfoCenter toont geen pictogram tijdens passieve regeneratie. • Tijdens de passieve regeneratie gebruikt het DPF de hete uitlaatgassen voor het oxideren van schadelijke uitstoot en het verbranden van roet tot as. Zie Passieve regeneratie van het DPF.
Ondersteund	Doet zich voor door laag motortoerental, lage motorbelasting of nadat de computer heeft gedetecteerd dat het dieselpartikelfilter verstopt raakt met roet	• Het InfoCenter toont geen pictogram tijdens ondersteunde regeneratie. • Tijdens ondersteunde regeneratie past de computer van de motor de instellingen van de motor aan om de uitlaattemperatuur te verhogen. • Zie Ondersteunde regeneratie van het DPF.
Reset	Eens om de 100 bedrijfsuren Doet zich ook voor indien de computer detecteert dat een ondersteunde regeneratie onvoldoende roet heeft verwijderd	• Als het pictogram hoge uitlaattemperatuur  wordt getoond in het InfoCenter, wordt een regeneratie uitgevoerd. • Tijdens reset regeneratie past de computer van de motor de instellingen van de motor aan om de uitlaattemperatuur te verhogen. Zie Reset regeneratie.

Regeneratie van het dieselpartikelfilter (vervolg)

Voor de onderstaande soorten regeneratie moet de machine worden geparkeerd:

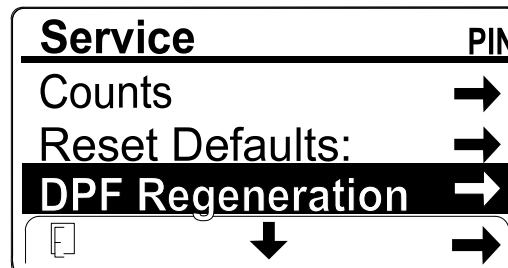
Soort regeneratie	Omstandigheden die DPF-regeneratie veroorzaken	Beschrijving van de DPF-regeneratie
Geparkeerd	Doet zich voor omdat de computer tegendruk ten gevolge van roetophoping waarneemt in het dieselpartikelfilter Doet zich ook voor wanneer de bestuurder een geparkeerde regeneratie start Kan zich voordoen wanneer u reset regeneratie hebt verhinderd in het InfoCenter en de machine bent blijven gebruiken, waarbij meer roet zich heeft opgestapeld terwijl het dieselpartikelfilter al reset regeneratie vereiste. Kan veroorzaakt worden door de verkeerde brandstof of motorolie te gebruiken	- Als het reset-standby/geparkeerd of herstel regeneratie pictogram  of Melding #188 in het InfoCenter verschijnt wordt verzocht om een regeneratie. - Voer de geparkeerde regeneratie zo snel mogelijk uit om een herstel regeneratie te voorkomen. - Geparkeerde regeneratie duurt 30 tot 60 minuten. - De brandstoftank moet minstens $\frac{1}{4}$ gevuld zijn. - U moet de machine parkeren voor een geparkeerde regeneratie. Zie Geparkeerde of Herstel regeneratie.
Herstel	Doet zich voor omdat de gebruiker aanvragen voor een geparkeerde regeneratie heeft genegeerd en de machine is blijven gebruiken, waarbij meer roet zich heeft opgestapeld in het dieselpartikelfilter.	- Als het reset-standby/geparkeerd of herstel regeneratie pictogram  of Melding #190 in het InfoCenter verschijnt wordt verzocht om een herstel regeneratie. - Herstel regeneratie kan tot 3 uur duren. - De brandstoftank van de machine moet minstens $\frac{1}{2}$ vol zijn. - U moet de machine parkeren voor een herstel regeneratie. Zie Geparkeerde of Herstel regeneratie.

Regeneratie van het dieselpartikelfilter (vervolg)

menu voor regeneratie van het roetfilter

Naar de menu's DPF Regeneration gaan

1. Ga naar het **Onderhoudsmenu** en scroll naar beneden tot **DPF Regeneratie**.
2. Druk op de rechterknop voor het **menu voor regeneratie van het roetfilter**.

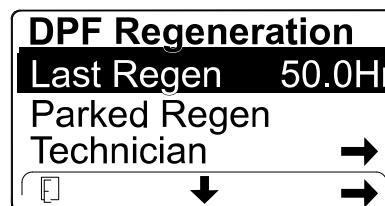


G447994

Tijd sinds vorige regeneratie

Ga naar het **menu voor regeneratie van het roetfilter** en scroll naar beneden tot het **Last Regen** veld.

Gebruik het **Last Regen** veld om na te gaan hoeveel uren u de motor hebt laten draaien sinds de vorige reset, geparkeerde of herstel regeneratie.

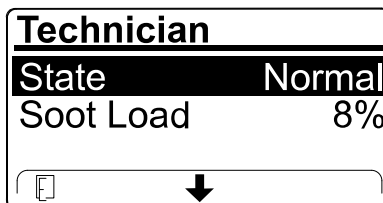


G447993

Menu Technician

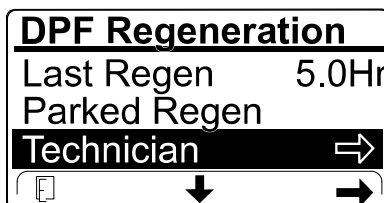
Opmerking: Als dit u beter uitkomt, kunt u een geparkeerde regeneratie uitvoeren voordat de roetbelasting 100% bereikt, op voorwaarde dat de motor meer dan 50 uur heeft gedraaid sinds de vorige geslaagde reset, geparkeerde of herstel regeneratie.

Gebruik het **Menu Technician** om de huidige regeneratie-instelling van de motor en het opgegeven roetniveau te zien.



G447995

Ga naar het **menu voor regeneratie van het roetfilter**, scroll naar beneden en ga naar het **Menu Technician**.



G447997

Regeneratie van het dieselpartikelfilter (vervolg)

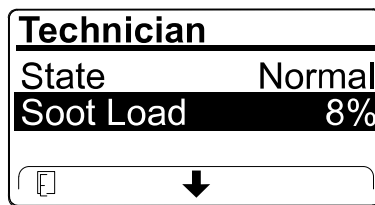
- Gebruik de werkingstabel van het DPF voor meer informatie over de huidige werkingsstatus van het DPF.

DPF-werkingstabel

Toestand	Beschrijving	
Normal	Het dieselpartikelfilter is in normale bedrijfsmodus – passieve regeneratie.	
Assist Regen	De computer van de motor voert een ondersteunde regeneratie uit.	
Reset Stby	De computer van de motor probeert een reset regeneratie uit te voeren maar een van de volgende factoren verhindert de regeneratie:	De instelling Inhibit Regen staat AAN.
		De uitlaatemperatuur is te laag voor regeneratie.
Reset Regen	De computer van de motor voert een reset regeneratie uit.	
Parked Stby	De computer van de motor vraagt om een geparkeerde regeneratie.	
Parked Regen	U hebt een geparkeerde regeneratie gevraagd en de computer van de motor is bezig met de regeneratie.	
Recov. Stby	De computer van de motor vraagt om een herstel regeneratie.	
Recov. Regen	U hebt een herstel regeneratie gevraagd en de computer van de motor is bezig met de regeneratie.	

- De roetbelasting is gemeten als het percentage roet in het DPF, zie de Tabel roetbelasting.

Opmerking: De waarde van de roetbelasting varieert naargelang het gebruik van de machine en DPF-regeneratie.



G447996

Tabel roetbelasting

Belangrijke roetbelastingswaarden	Regeneratietoestand
0% tot 5%	Minimale roetbelasting
78%	De computer van de motor voert een ondersteunde regeneratie uit.

Regeneratie van het dieselpartikelfilter (vervolg)

Tabel roetbelasting (vervolg)

Belangrijke roetbelastingswaarden	Regeneratietoestand
100%	De computer van de motor vraagt automatisch een geparkeerde regeneratie.
122%	De computer van de motor vraagt automatisch een herstel regeneratie.

Passieve regeneratie van het DPF

- Passieve regeneratie wordt uitgevoerd tijdens de normale werking van de motor.
- Laat de motor tijdens het gebruik van de machine zo veel mogelijk op het maximale toerental en met hoge belasting lopen om de regeneratie van het DPF te bevorderen.

Ondersteunde regeneratie van het DPF

- De computer van de motor past de motorinstellingen zo aan dat de uitlaattemperatuur stijgt.
- Laat de motor tijdens het gebruik van de machine zo veel mogelijk op het maximale toerental en met hoge belasting lopen om de regeneratie van het DPF te bevorderen.

Reset regeneratie



OPGELET



De uitlaattemperatuur is hoog (ongeveer 600 °C) tijdens de regeneratie van het DPF. Heet uitlaatgas kan u of anderen schaden, en tot licht of middelmatig letsel leiden.

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen.
- Zorg dat er zich geen ontvlambare materialen in de buurt van het uitlaatsysteem bevinden.
- Raak nooit enig onderdeel van een heet uitlaatsysteem aan.
- Blijf nooit in de buurt van de uitlaat van de machine staan.

- Het pictogram hoge uitlaattemperatuur  verschijnt op het InfoCenter tijdens de reset regeneratie.
- De computer van de motor past de motorinstellingen zo aan dat de uitlaattemperatuur stijgt.

Regeneratie van het dieselpartikelfilter (vervolg)

BELANGRIJK

Het pictogram hoge uitlaattemperatuur geeft aan dat de uitlaattemperatuur van uw machine hoger kan zijn dan bij normaal bedrijf.

- Laat de motor tijdens het gebruik van de machine zo veel mogelijk op het maximale toerental en met hoge belasting lopen om de regeneratie van het DPF te bevorderen.
- Het pictogram verschijnt op het display tijdens de reset regeneratie.
- Indien mogelijk: schakel de motor niet uit en verlaag het toerental niet tijdens de reset regeneratie.

BELANGRIJK

Laat de machine indien mogelijk de volledige herstel regeneratie uitvoeren voordat u de motor afzet.

Periodieke reset regeneratie

Als de motor tijdens de voorbije 100 bedrijfsuren geen succesvolle reset, geparkeerde of herstel regeneratie heeft uitgevoerd, zal de computer van de motor proberen om een reset regeneratie uit te voeren.

Inhibit Regen instellen

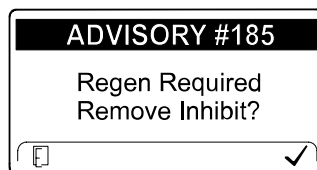
Uitsluitend reset regeneratie

Een reset regeneratie verhoogt de temperatuur van de uitlaatgassen van de motor. Als u de machine in de buurt van bomen, lage struiken, hoog gras of andere temperatuurgevoelige planten of materialen gebruik kunt u de instelling **Inhibit Regen** gebruiken om de voorkomen dat de computer een reset regeneratie uitvoert.

BELANGRIJK

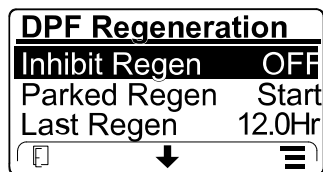
Als u de motor uitschakelt en dan weer start wordt de Inhibit Regen instelling gereset naar **UIT**.

Opmerking: Als u de regeneratie onderdrukt met het InfoCenter toont het display elke 15 minuten **MELDING #185** zolang de motor een reset regeneratie verzoekt.



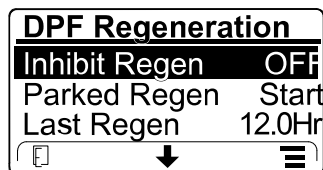
Regeneratie van het dieselpartikelfilter (vervolg)

1. Ga naar het **menu voor regeneratie van het roetfilter** en scroll naar beneden tot **Inhibit Regen**.



G448000

2. Druk op de rechterknop om de onderdrukking van de regeneratie **AAN** of **UIT** te zetten.

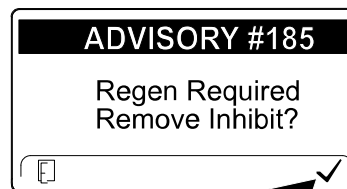


G448001

Reset regeneratie toestaan

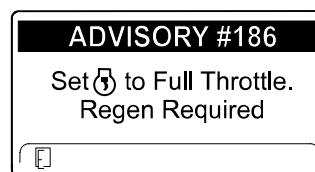
Het InfoCenter geeft het pictogram hoge uitlaattemperatuur  weer wanneer de reset regeneratie wordt uitgevoerd.

Opmerking: Als Inhibit Regen op **AAN** staat dan toont het InfoCenter **Melding #185**. Druk op de rechterknop om de instelling Inhibit Regen **UIT** te schakelen en ga door met de reset regeneratie.



G448003

Opmerking: Als het InfoCenter **Melding #186** toont, zet de motor op volgas (hoog stationair) zodat de reset regeneratie uitgevoerd kan worden.



G448004

Opmerking: Als de reset regeneratie voltooid is, verdwijnt het pictogram hoge uitlaattemperatuur  van het InfoCenter.

Geparkeerde of herstel regeneratie

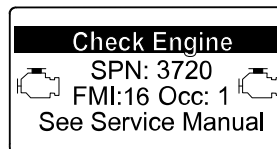
- Als de computer van de motor een geparkeerde regeneratie of een herstel regeneratie vraagt, wordt het pictogram regeneratie vereist  weergegeven in het InfoCenter.
- De machine voert niet automatisch een geparkeerde regeneratie of een herstel regeneratie uit; u moet de regeneratie uitvoeren via het InfoCenter.

Regeneratie van het dieselpartikelfilter (vervolg)

Berichten geparkeerde regeneratie

Wanneer een geparkeerde regeneratie wordt gevraagd door de computer van de motor, worden de volgende meldingen weergegeven op het InfoCenter:

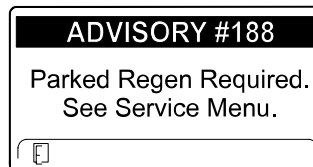
- Waarschuwing motor SPN 3720, FMI 16



G448005

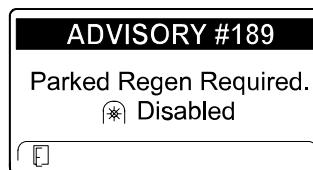
- Melding #188 Geparkeerde regeneratie vereist

Opmerking: Melding nr. 188 verschijnt om de 15 minuten.



G448007

- Als er niet binnen 2 uur een geparkeerde regeneratie wordt uitgevoerd tot het display Melding #189 Geparkeerde regeneratie vereist—aftakas niet beschikbaar.

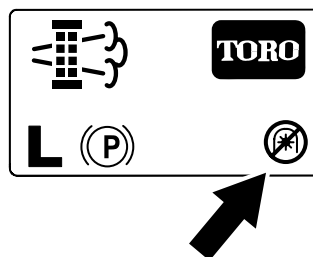


G448008

BELANGRIJK

Voer een geparkeerde regeneratie om de aftakas functie te herstellen.

Opmerking: Het hoofdscherm geeft het pictogram aftakas niet beschikbaar weer.

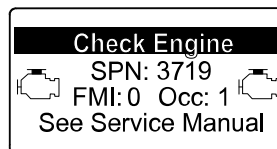


G448009

Berichten herstel regeneratie

Als de motorcomputer een herstel regeneratie verzoekt verschijnen de volgende meldingen in InfoCenter:

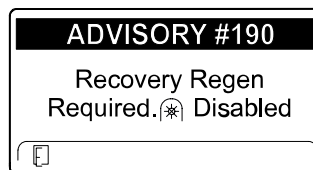
- Waarschuwing motor SPN 3719, FMI 0
Zie de *Onderhoudshandleiding* voor meer informatie of neem contact op met uw servicedealer.



G411641

Regeneratie van het dieselpartikelfilter (vervolg)

- Melding #190 Herstel regeneratie vereist—aftakas niet beschikbaar



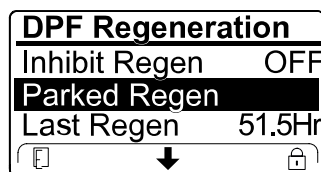
BELANGRIJK

Voer een herstel regeneratie om de aftakas functie te herstellen.

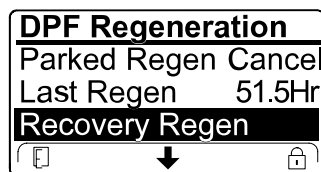
Opmerking: Het hoofdscherm geeft het pictogram aftakas niet beschikbaar weer.

DPF status beperkingen

- Als de motorcomputer een geparkeerde regeneratie verzoekt, of bezig is met een geparkeerde regeneratie dan wordt de **Parked Regen** optie vergrendeld en verschijnt het hangslot pictogram op het scherm.



- Als de motorcomputer geen herstel regeneratie heeft verzocht dan wordt de **Recovery Regen** optie vergrendeld en verschijnt het hangslot pictogram op het scherm.



Regeneratie van het dieselpartikelfilter (vervolg)

Een geparkeerde of herstel regeneratie uitvoeren



OPGELET



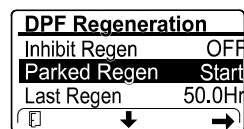
De uitlaattemperatuur is hoog (ongeveer 600°C) tijdens de regeneratie van het DPF. Heet uitlaatgas kan u of anderen schaden, en tot licht of middelmatig letsel leiden.

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen.
- Zorg dat er zich geen ontvlambare materialen in de buurt van het uitlaatsysteem bevinden.
- Raak nooit enig onderdeel van een heet uitlaatsysteem aan.
- Blijf nooit in de buurt van de uitlaat van de machine staan.

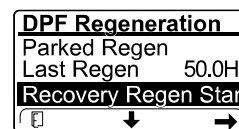
BELANGRIJK

De computer van de machine annuleert de DPF-regeneratie als u het laag stationaire toerental verhoogt of de parkeerrem vrijzet.

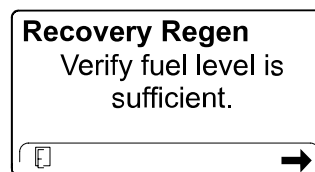
1. Verzekert dat de machine voldoende brandstof in de tank heeft voor de betreffende regeneratie:
 - **Geparkeerd Regeneratie:** 1/4 tank brandstof
 - **Herstel Regeneratie:** 1/2 tank brandstof
2. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, op een plaats zonder brandbare materialen.
3. Verzekert dat tractiebediening of rijkhendels op NEUTRAAL staan.
4. Schakel indien nodig de aftakas uit en laat de maai-eenheden of werktuigen zakken.
5. Schakel de parkeerrem in en zet de gashendel in de stand LAAG STATIONAIR.
6. In het **menu voor regeneratie van het roetfilter**, scroll naar **Parked Regen start** of **Recovery Regen start**. Druk op de rechterknop om de regeneratie te starten.



G448024



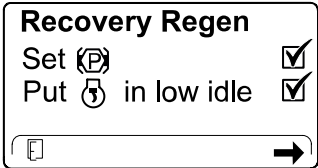
7. Als er om gevraagd wordt, controleer dan dat er brandstof in de tank zit, zoals aangegeven in stap 1. Druk op de rechterknop om door te gaan.



G448025

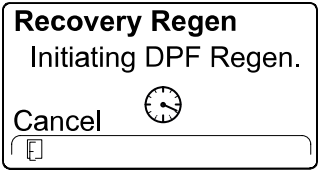
Regeneratie van het dieselpartikelfilter (vervolg)

8. Controleer op het scherm DPF checklist of de parkeerrem in werking is gesteld en of het motortoerental is ingesteld op laag stationair. Druk op de rechterknop om door te gaan.

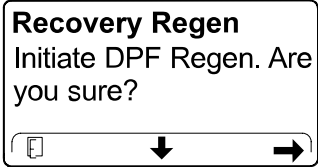


G448026

9. In het **Initiate DPF Regen** scherm, druk op de rechterknop om door te gaan.

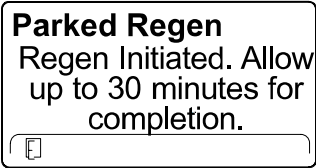


G448028



G448027

Het InfoCenter toont de *Initiating DPF Regen* melding.



G448040

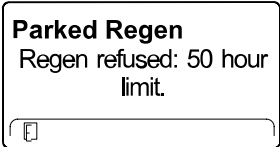
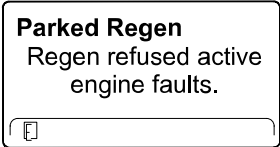


G448029

Het InfoCenter toont hoe lang de regeneratie zal duren.

- Geparkeerde regeneratie duurt tot 30 minuten
- Herstel regeneratie kan tot 3 uur duren

10. Als de machine een foutboodschap geeft, zoek de vereiste maatregel dan op in deze tabel.

Boodschap	Corrigerende maatregel
	Verlaat het regeneratie menu en laat de machine lopen tot de tijd sinds de vorige regeneratie meer dan 50 uur bedraagt.
	Los de motorfout op en probeer DPF-regeneratie opnieuw.

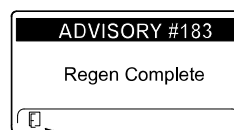
Regeneratie van het dieselpartikelfilter (vervolg)

Parked Regen  must be running 	Start de motor en laat deze lopen.
Parked Regen Ensure  is running and above 60C/140F. 	Laat de motor lopen zodat de koelvloeistof een temperatuur van 60°C bereikt.
Parked Regen Put  in low idle. 	Verlaag het motortoerental naar laag stationair.
Parked Regen Regen refused by ECU. 	Los het probleem met de computer van de motor op en probeer DPF-regeneratie opnieuw.

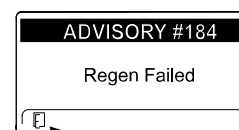
Het InfoCenter geeft het hoofdscherm weer en het pictogram regeneratie aanvaard  verschijnt in de rechterhoek onderaan het scherm naarmate de regeneratie vordert.

Opmerking: Terwijl de DPF-regeneratie loopt, geeft het display het pictogram hoge uitlaattemperatuur weer .

- Als de motorcomputer de geparkeerde of herstel regeneratie heeft voltooid toont het display Melding #183; als deze mislukt is toont het display Melding #184. Druk op de linkerknop om het Home-scherm te verlaten.

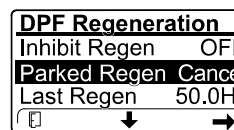


G448048

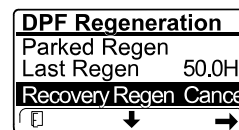


Een geparkeerde of herstel regeneratie annuleren

- In het menu voor regeneratie van het roetfilter, scroll naar **Geparkeerde regeneratie annuleren** of **Herstel regeneratie annuleren**.
- Druk op de rechterknop om de regeneratie te annuleren.



G448049



Tips voor bediening en gebruik

Vertrouwd raken met de machine

- Voordat u gaat maaien, moet u zich op een open terrein oefenen in het gebruik van de machine.
- De motor starten en uitschakelen.
- Rij de machine vooruit en achteruit.
- Laat de maaidekken neer en hef ze op, en schakel ze in en uit.
- Als u meer vertrouwd wordt met de machine, moet u zich oefenen in het helling opwaarts en afwaarts rijden bij verschillende snelheden.

Waarschuwingssysteem - overzicht

Als het InfoCenter een melding voor de bestuurder of een foutcode weergeeft tijdens het gebruik van de machine, moet u de machine onmiddellijk stoppen en het probleem verhelpen voordat u verdergaat met het gebruik van de machine. Een machine met een defect kan ernstige schade oplopen als deze wordt gebruikt.

Na de werking

De machine duwen of slepen



WAARSCHUWING



Als het omloopventiel voor het slepen openstaat zou de machine onbedoeld kunnen bewegen, wat tot de dood of ernstig letsel zou kunnen leiden.

Wanneer u de machine niet sleept of duwt, moet u de parkeerrem in werking stellen.

In een noodgeval kunt u de machine verplaatsen door de sleepomloopklep van de hydraulische pomp van de tractie-eenheid te openen, en dan een hydraulische slang te monteren als omloop rond de terugslagklep, en de machine dan te duwen of slepen.

Als u de machine moet duwen of slepen, zal dit waarschijnlijk zowel vooruit als achteruit gedaan moeten worden. Om schade aan de aandrijving door duwen of slepen te voorkomen, is het aan te raden de machine voor te bereiden op duwen of slepen vooruit én achteruit.

De machine voorbereiden op duwen of slepen achteruit

De set voor achteruitslepen monteren

Vereiste onderdelen (afzonderlijk aan te kopen): set voor achteruitslepen, Toro onderdeelnr. 136-3620

De machine voorbereiden op duwen of slepen achteruit (vervolg)

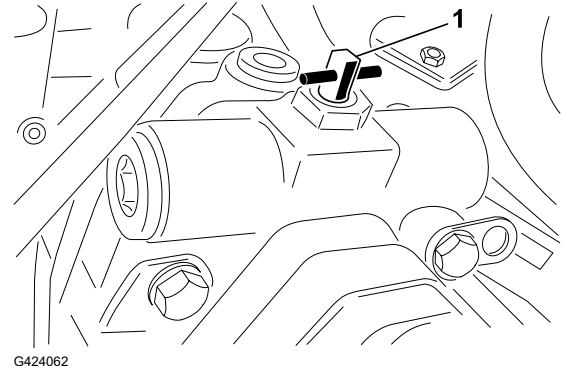
BELANGRIJK

Als u de machine achteruit moet duwen of slepen, dan moet u eerst een omloop aanbrengen rond de terugslagklep op het verdeelstuk voor vierwielaandrijving.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, laat de maai-eenheden zakken, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje.
2. Monteer de omloopslang en rechte fittings van de set voor achteruitslepen losjes; raadpleeg de *Montage-instructies van de set voor achteruitslepen*.
3. Verwijder de stofkap en de testfitting van de testpoort van de tractiebuis voor achteruit.
4. Monteer de rechte fitting van de omloopslang aan de testpoort en draai de fitting en de slang vast.
5. Verwijder de nr. 6 inbusplug van de ongemarkeerde poort (bevindt zich tussen de fittings in poort M8 en poort P2) van het verdeelstuk voor de achtertractie.
6. Monteer de andere rechte fitting van de omloopslang in de ongemarkeerde poort van het verdeelstuk voor de achtertractie, en draai de fitting en de slang vast.
7. Open de sleepomloopklep ^① door deze 90° (1/4 slag) naar links of rechts te draaien.

Opmerking: Let op de stand van de klep als u deze opent en sluit.

8. Duw of sleep de machine.



BELANGRIJK

Duw of sleep de machine niet sneller dan 3 tot 4,8 km/h of over een afstand groter dan 0,4 km omdat dat zou kunnen leiden tot beschadiging van het hydraulische systeem. De omloopklep moet open zijn als u de machine duwt of sleept.

De machine klaarmaken voor gebruik

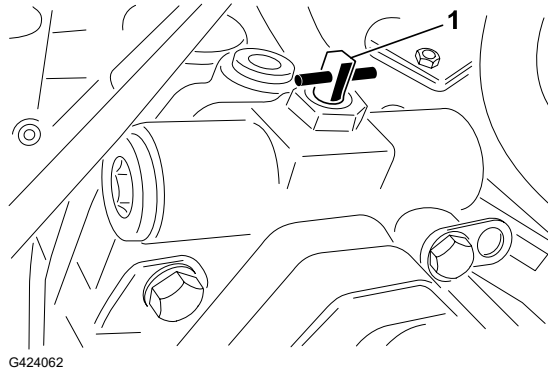
De set voor achteruitslepen verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, laat de maai-eenheden zakken, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje.

De machine klaarmaken voor gebruik (vervolg)

2. Verwijder de rechte fitting en de omloopslang van de set voor achteruitslepen van de testpoort van de tractiebuis voor achteruit; raadpleeg de *Montage-instructies van de set voor achteruitslepen*.
3. Monteer de testfitting en de stofkap op de testpoort.
4. Verwijder de andere rechte fitting van de omloopslang van de ongemarkeerde poort (bevindt zich tussen de fittings in poort M8 en poort P2) van het verdeelstuk voor de achtertractie.
5. Monteer de nieuwe nr. 6 inbusplug van de set voor achteruitslepen in de ongemarkeerde poort van het verdeelstuk voor de achtertractie.
6. Sluit de sleepomloopklep ^① door deze 90° (een kwartslag) terug te draaien voordat u de motor te start.

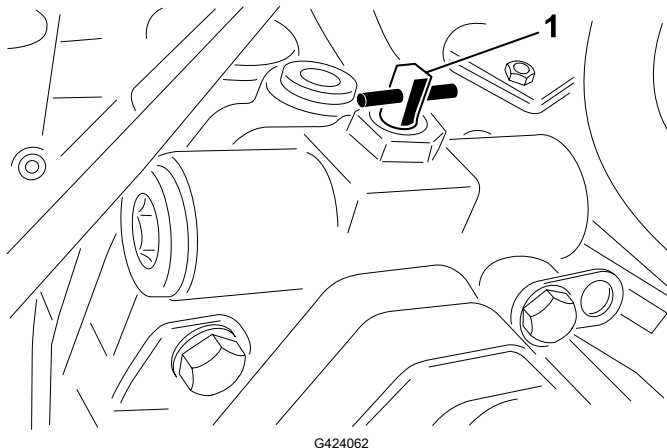
Opmerking: Sluit de klep met maximaal **7 tot 11 Nm**.



De machine vooruit duwen of slepen

1. Open de motorkap en verwijder het middelste scherm.
2. Open de sleepomloopklep ^① door deze 90° (1/4 slag) naar links of rechts te draaien.

Opmerking: Let op de stand van de klep als u deze opent en sluit.



3. Duw of sleep de machine vooruit.

De machine vooruit duwen of slepen (vervolg)

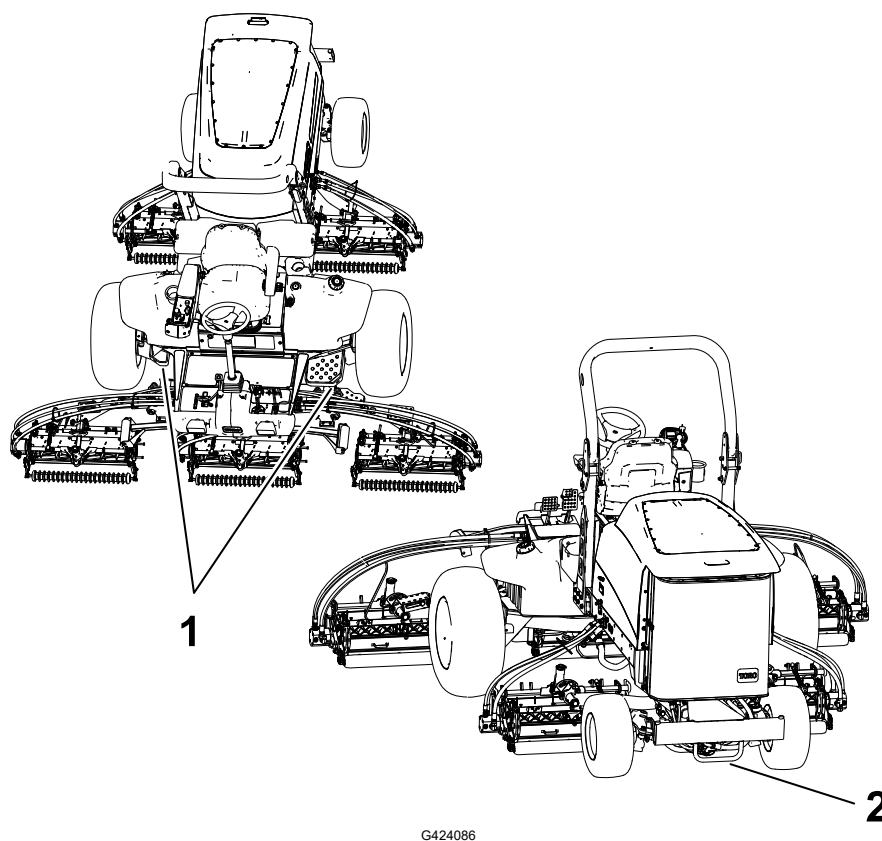
BELANGRIJK

Duw of sleep de machine niet sneller dan 3 tot 4,8 km/h of over een afstand groter dan 0,4 km omdat dat zou kunnen leiden tot beschadiging van het hydraulische systeem. De omloopklep moet open zijn als u de machine duwt of sleept.

4. Als de machine klaar is om te worden gebruikt, sluit u de sleepomloopklep door deze 90° (een kwartslag) terug te draaien voordat u de motor start.

Opmerking: Sluit de klep met maximaal 7 tot 11 Nm.

Locaties van bevestigingspunten



① Voorste bevestigingspunten

② Achterste bevestigingspunten

De machine transporteren

Volg de onderstaande tips wanneer u de machine transporteert.

- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Maak de machine stevig vast.



Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Opmerking: Download het elektrische of hydraulische schema gratis op www.Toro.com; u kunt uw machine zoeken via de link Handleidingen op de hoofdpagina.

BELANGRIJK

Raadpleeg de Gebruikershandleiding van de motor en de *Gebruikershandleiding* van de maai-eenheid voor verdere onderhoudsprocedures.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoud Onderhoudsinter- val	Onderhoudsprocedure	Onder- deelnr.	Aa- antal	Beschrijving
Na de eerste 8 bedrijfsuren	De wielmoeren aandraaien.	-	-	-
Na de eerste 50 bedrijfsuren	Olie van voorste planeetwielaandrijving verversen.	-	-	-
Na de eerste 200 bedrijfsuren	Vervangen van de olie van de achteras.	-	-	-
Voor elk gebruik of dagelijks	Controleer de veiligheidsgordel (s).	-	-	-
	Controleer de interlockschakelaars.	-	-	-
	Controleer het luchtfilter.	108-3814	1	Buitenste luchtfilter
		108-3816	1	Binnenste luchtfilter
	Controleer het motoroliepeil, voeg motorolie toe indien nodig.	121-6393	1	10W-30 Premium motorolie (5 gallon)
		121-6392	1	10W-30 Premium motorolie (55 gallon)
		121-6395	1	15W-40 Premium motorolie (5 gallon)
		121-6394	1	15W-40 Premium motorolie (55 gallon)
	Tap de waterafscheider af.	-	-	-
	Controleer de bandenspanning.	-	-	-

Onderhoud Onderhoudsinter- val	Onderhoudsprocedure	Onder- deelnr.	Aa- ntal	Beschrijving
	Controleer de achteras visueel op lekken.	-	-	-
	Controleer de reductiekast visueel op lekken.	-	-	-
	Controleer het koelvloeistofpeil.	-	-	-
	Voer onderhoud uit aan het motorkoelsysteem (vaker in bijzonder vuile of stoffige omstandigheden).	-	-	-
	Controleer de hydraulische slangen en leidingen.	-	-	-
	Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.	-	-	-
Om de 50 bedrijfsuren	Smeer de lagers en bussen (en direct na elke wasbeurt).	108-1190	1	Premium universeel vet (14 oz)
	Maak de accu schoon en controleer de conditie ervan.	-	-	-
Om de 100 bedrijfsuren	Controleer de conditie en de spanning van de riem van de dynamo.	127-2998	1	Riem van dynamo
Om de 200 bedrijfsuren	Draai de wielmoeren aan.	-	-	-
Om de 400 bedrijfsuren	Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt (vaker in erg stoffige of vuile omstandigheden). Vervroeg dit onderhoud als de luchtfilterindicator rood is.	108-3814	1	Buitenste luchtfilter
		108-3816	1	Binnenste luchtfilter
	Controleer de brandstofleidingen en -verbindingen.	-	-	-
	Vervang het filter van de brandstof/waterscheider.	125-2915	1	Waterfilter van het brandstofsysteem
	Vervang het motorbrandstoffilter.	125-8752	1	Brandstoffilter
	Controleer de planeetaandrijvingen op eindspeling.	-	-	-
	Controleer het oliepeil van de planeetwielaandrijving (controleer dit als u externe lekken ziet).	-	-	-

Onderhoud Onderhoudsinter- val	Onderhoudsprocedure	Onder- deelnr.	Aa- ntal	Beschrijving
	Controleer het oliepeil van de achteras (en voordat u de motor voor de eerste keer start).	-	-	-
	Controleer het smeermiddel in de reductiekast. (en voordat u de motor voor de eerste keer start).	-	-	-
Om de 500 bedrijfsuren	Ververs de motorolie en het filter.	125-7025	1	Motoroliefilter
		121-6393	1	10W-30 Premium motorolie (5 gallon)
		121-6392	1	10W-30 Premium motorolie (55 gallon)
		121-6395	1	15W-40 Premium motorolie (5 gallon)
		121-6394	1	15W-40 Premium motorolie (55 gallon)
Om de 800 bedrijfsuren	Tap de brandstoftank af en reinig deze.	-	-	-
	Ververs de olie van de voorste planeetwielaandrijving, of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.	-	-	-
	Ververs de olie van de achteras.	-	-	-
	Controleer de uitlijning van de achterwielen.	-	-	-
	Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt of het reservoir ooit hebt gevuld met een andere vloeistof, moet u de hydraulische filters vervangen.	75-1310	1	Hydraulisch filter
		94-2621	1	Hydraulisch filter
	Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt of het reservoir ooit hebt gevuld met een andere vloeistof, moet u de hydraulische vloeistof vervangen.	133-8086	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (5 gallon)
		133-8087	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (5 gallon)
Om de 1.000 bedrijfsuren	Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt, moet u de hydraulische filters vervangen.	75-1310	1	Hydraulisch filter
		94-2621	1	Hydraulisch filter

Onderhoud Onderhoudsinter- val	Onderhoudsprocedure	Onder- deelnr.	Aa- ntal	Beschrijving
Om de 2.000 bedrijfsuren	Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof gebruikt moet u deze verversen.	133-8086	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (5 gallon)
		133-8087	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (55 gallon)
Om de 6.000 bedrijfsuren	Demonteer, reinig en monteer het roetfilter van het DPF (en bij weergave van motorstoringen SPN 3251 FMI 0, SPN 3720 FMI 0, of SPN 3720 FMI 16 op het InfoCenter).	-	-	-
Voorafgaand aan stalling	Tap de brandstoftank af en reinig deze.	-	-	-
Om de 2 jaar	Tap het koelsysteem af en vervang de koelvloeistof (breng de machine naar een erkende servicedealer of distributeur of raadpleeg de Onderhoudshandleiding).	-	-	-
	Vervang de hydraulische slangen (breng de machine naar een erkende servicedealer of distributeur of raadpleeg de Onderhoudshandleiding).	-	-	-
	Vervang de slangen van het koelsysteem (breng de machine naar een erkende servicedealer of distributeur of raadpleeg de Onderhoudshandleiding).	-	-	-

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerd item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van veiligheidssysteem controleren.							
Werking van de remmen controleren.							
Peil van de motorolie en brandstof controleren.							
Peil van de koelvloeistof controleren.							
Brandstoffilter/waterafscheider aftappen.							
Onderhoudsindicator van het luchtfilter controleren.							
Radiator, oliekoeler en scherm controleren op vuil.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt. ¹							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Peil van het hydraulische systeem controleren.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
De vloeistof op lekkages controleren.							
De bandenspanning controleren.							
Werking van instrumenten controleren.							
Afstelling van contact tussen ondermes en messenkooi controleren.							
Maaihoogte-instelling controleren.							
Vet in alle smeernippels spuiten. ²							
Beschadigde lak bijwerken.							
1. De gloeibougie en de spuitstukken van de injector controleren als de motor moeilijk start, buitensporig veel rook afgeeft of ongelijkmatig loopt. 2. Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval							

BELANGRIJK

Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden

Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie
1		
2		
3		
4		
5		

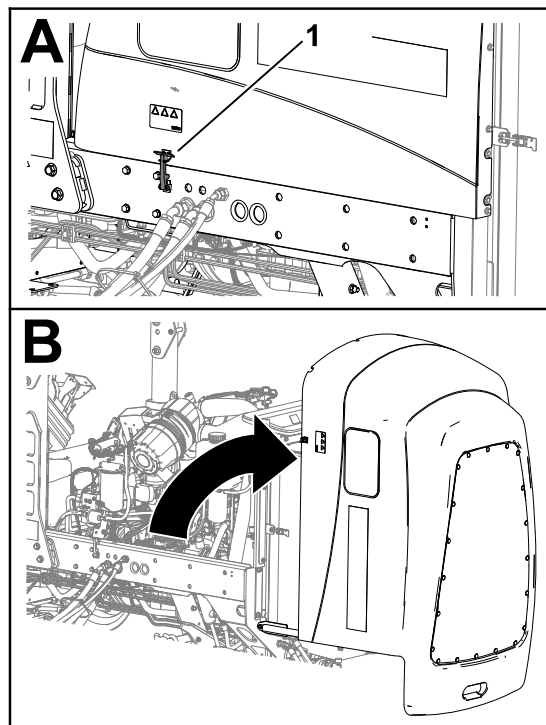
Procedures voorafgaand aan het onderhoud

Vóór onderhoudswerkzaamheden

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat de maai-eenheden neer en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

De motorkap openen

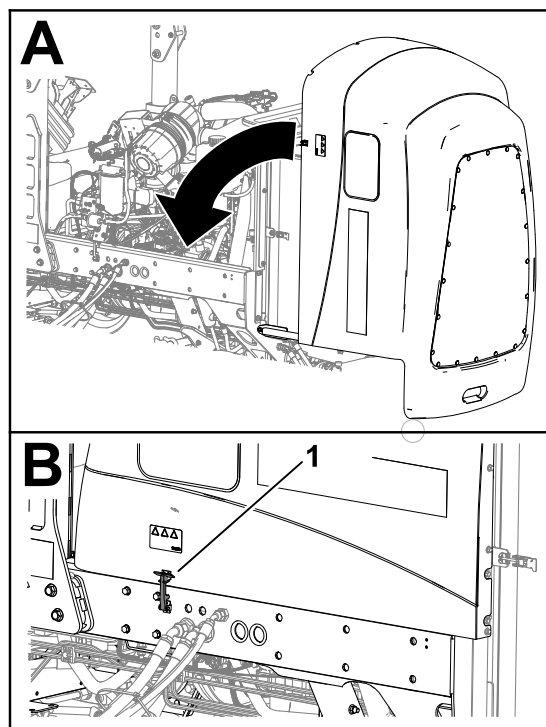
Maak de 2 motorkapvergrendelingen ① los en draai de motorkap open.



G424259

De motorkap sluiten

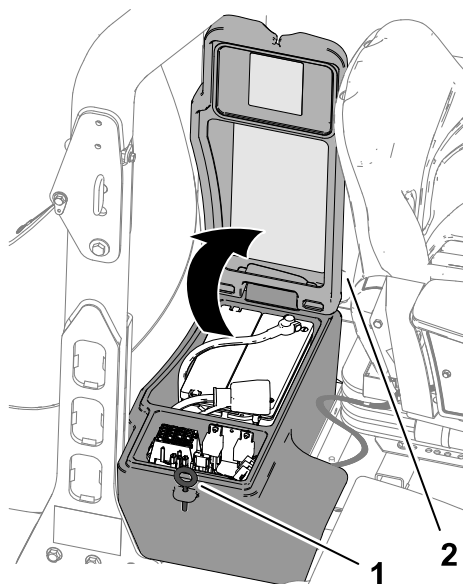
Draai de motorkap voorzichtig dicht en zet deze vast met de 2 vergrendelingen ①.



G424260

Toegang tot het accucompartment

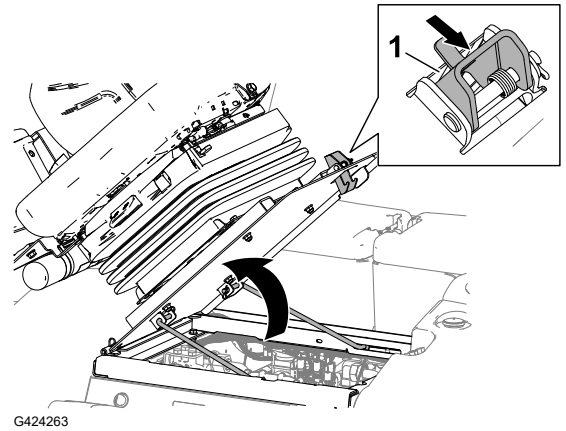
Maak de rubber vergrendeling ② van het deksel van de accubeuizing ① los, en draai het deksel open.



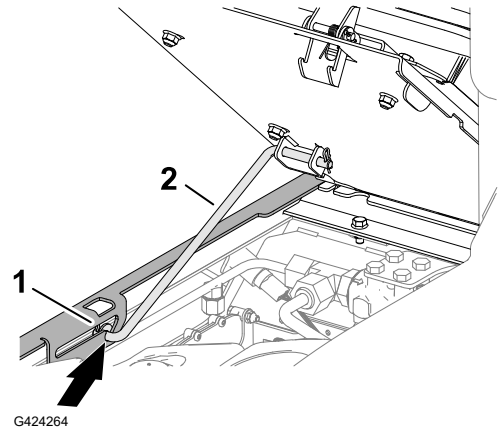
G424261

De stoel kantelen

1. Zet de vergrendeling van de bestuurdersstoel ① vergrendeling en draai de bestuurdersstoel voorzichtig naar boven.

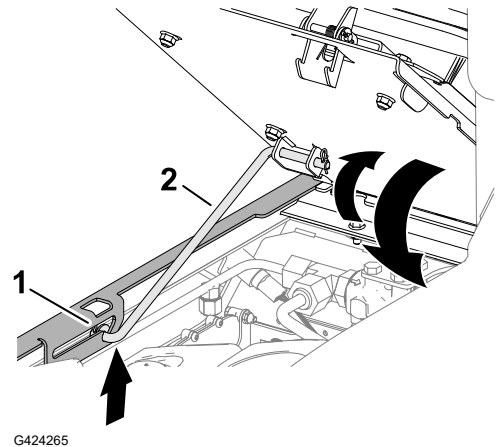


2. Zorg ervoor dat de voorste steunstang ② in de sleuf van de geleiderplaat van de stang zit ①.



De stoel laten zakken

1. Draai de stoel een stukje en til de steunstang ② uit de vergrendeling van de sleuf van de stoelsteun ①.
2. Laat de stoel voorzichtig neer tot hij stevig vergrendeld is.



Locatie opkrikpunten

Opmerking: Ondersteun de machine met assteunen als u onder de machine werkt.

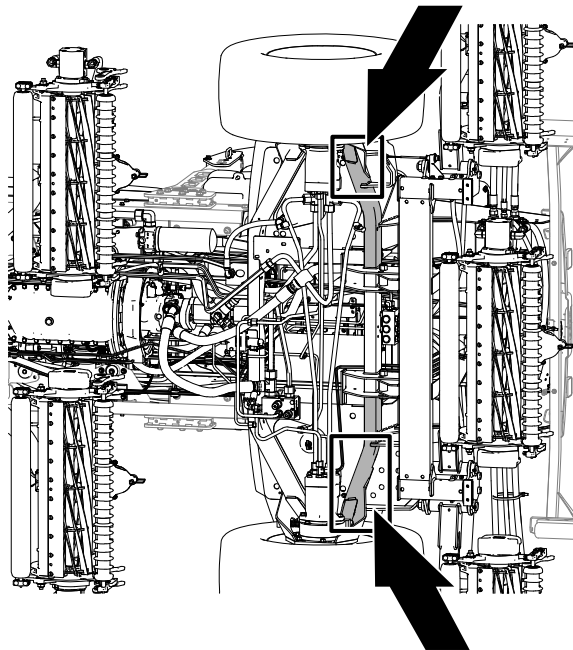
Gebruik de volgende punten als hefpunten voor de machine:

Locatie opkrikpunten (vervolg)

- Voor - het frame van de machine, voor de aandrijfmotoren van de wielen.

BELANGRIJK

Krik de machine niet op aan de aandrijfmotoren van de wielen. Houd de krikken uit de buurt van hydraulische buizen en slangen.



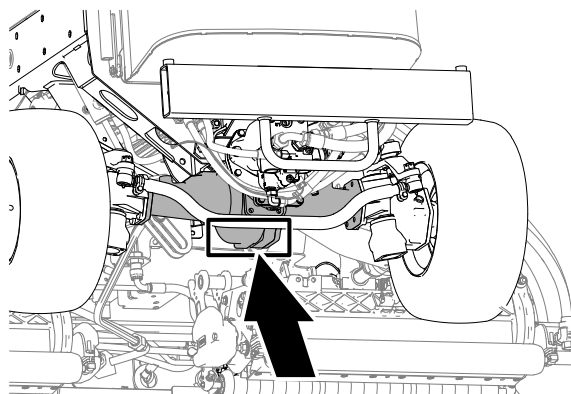
G424266

- Achter - het midden van de as.

Opmerking: Plaats assteunen met voldoende draagvermogen aan weerszijden van de tandwielkast en onder de as.

BELANGRIJK

Krik de machine niet op aan de trekstang.



G424267

Smering

Lagers en lagerbussen smeren

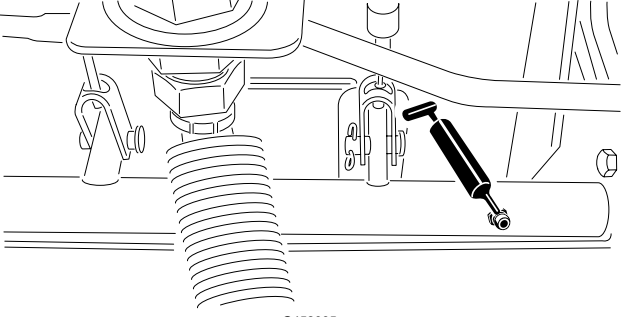
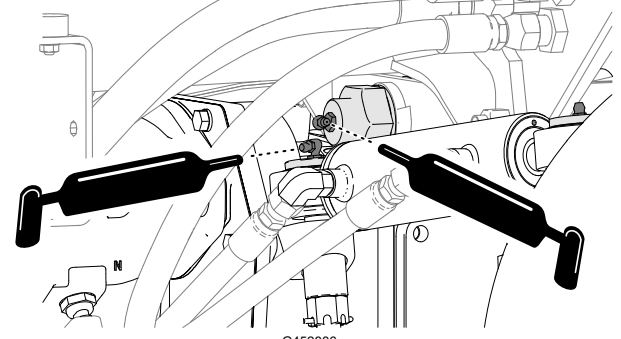
De machine heeft smeernippels die u regelmatig moet smeren. Bij gebruik in deze omstandigheden kan er vuil terechtkomen in de lagers en lagerbussen, hetgeen tot snellere slijtage kan leiden. Pomp vet in de smeernippels onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven intervallen.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Smeer alle smeernippels van de machine met nr. 2 smeervet op lithiumbasis.

Lagers en lagerbussen smeren (vervolg)

Plaats van de smeernippels

Specificatie vet: Nr. 2 vet op lithiumbasis

Lagers van het draaipunt van de remas (5)	 G452385
Lagerbussen van achteras en stuurcilinder	 G452386

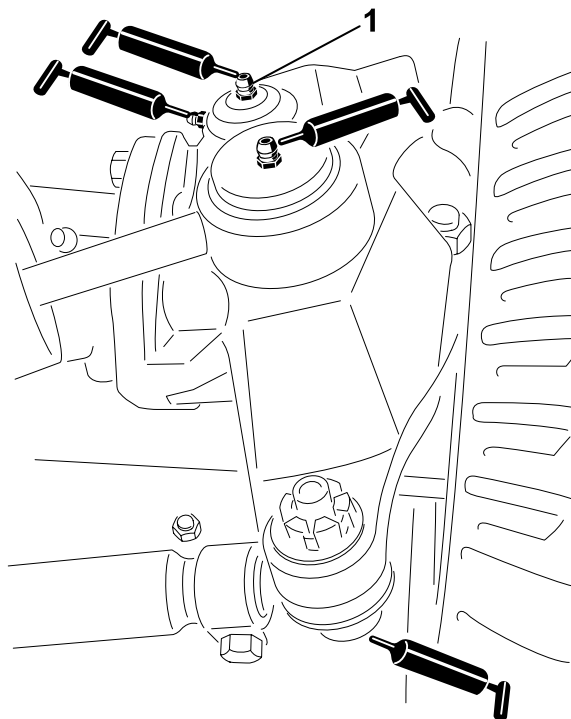
Lagers en lagerbussen smeren (vervolg)

Kogelverbindingen van de stuurcilinder (2)

Kogelverbindingen van de spoorstang (2)

Lagerbussen van de koppelpen (2)

Opmerking: De bovenste nippel op de koppelpen hoeft slechts één keer per jaar te worden gesmeerd (twee keer pompen)

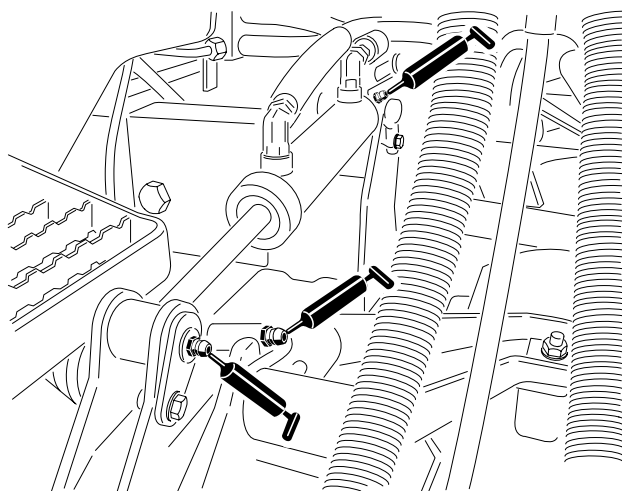


G452387

① Bovenste nippel op de koppelpen

Lagerbussen van de hefarm (1 per maaidek)

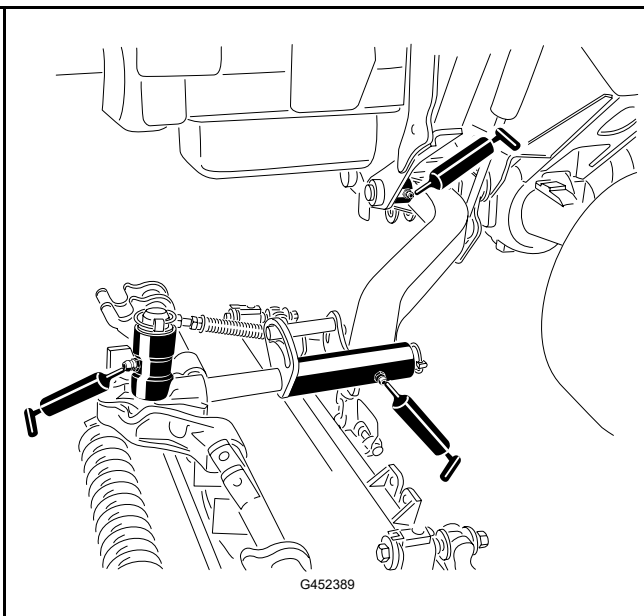
Lagerbussen van de hefcilinder (2 per maaidek)



G452388

Lagers en lagerbussen smeren (vervolg)

Draaibussen van de hefarm (1 per maaidek)
Draagframe van het maaidek (2 per maaidek)
Draaipunt van de hefarm van het maaidek (1 per maaidek)



Motor onderhouden

Motorolietype

Type olie

Gebruik hoogwaardige motorolie met een laag asgehalte, die minstens aan de volgende specificaties voldoet:

- API—CJ-4 of hoger
- ACEA—E6
- JASO—DH-2

BELANGRIJK

Het gebruik van motorolie die niet voldoet aan API CJ-4 of hoger, ACEA E6, of JASO DH-2 kan leiden tot verstopping van het DPF of motorschade.

Gebruik motorolie met de volgende viscositeit:

- Geprefereerde olie: SAE 15W-40 [-17°C]
- Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (voor alle temperaturen)

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw erkende Toro distributeur, met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30.

Motorolietype (vervolg)

Carterinhoud

Ongeveer 5,7 l, inclusief het filter

Het motoroliepeil controleren

Opmerking: Controleer het oliepeil als de motor koel is. Als de motor warm is, wacht dan 10 minuten voordat u het oliepeil controleert.

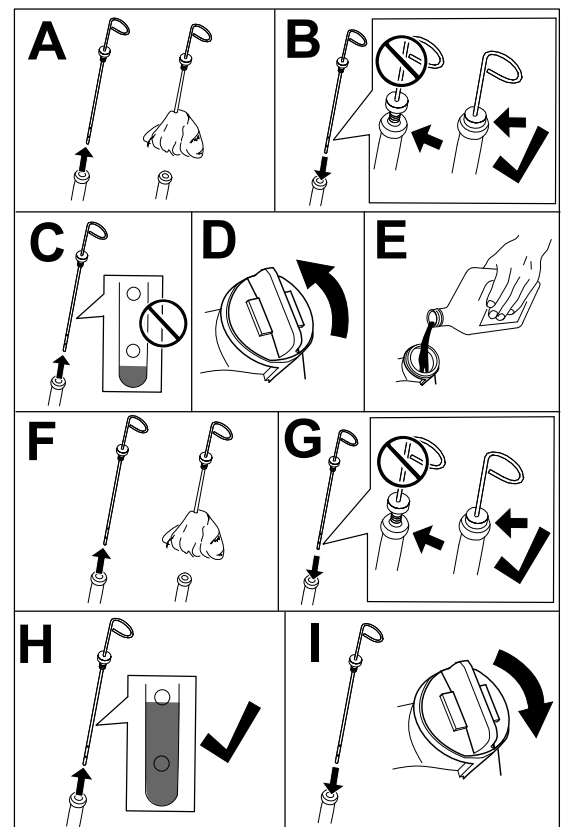
Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voor- en nadat de motor voor de eerste keer is gestart.

Als het oliepeil lager staat dan het onderste merkteken op de peilstok, vul dan geleidelijk olie bij tot het peil het bovenste merkteken op de peilstok bereikt.

BELANGRIJK

Zorg ervoor dat het oliepeil zich tussen de bovenste en onderste markering op de peilstok bevindt. Te veel of te weinig motorolie kan de motor ernstig beschadigen.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Ontgrendel en open de motorkap.
3. Het motoroliepeil controleren.
4. Sluit en vergrendel de motorkap.



G453111

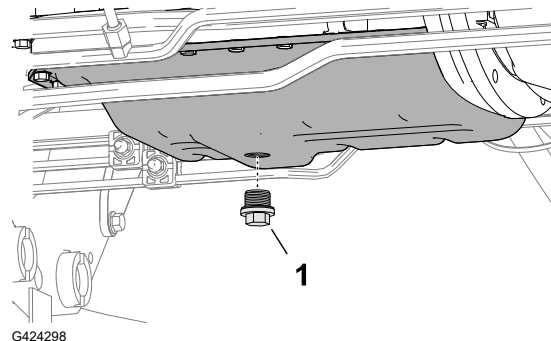
Motorolie verversen en filter vervangen

De motorolie aftappen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Verwijder de olievuldop.
3. Plaats een opvangbak onder de aftapplug ^①.
4. Verwijder de aftapplug en laat de olie in de opvangbak lopen.



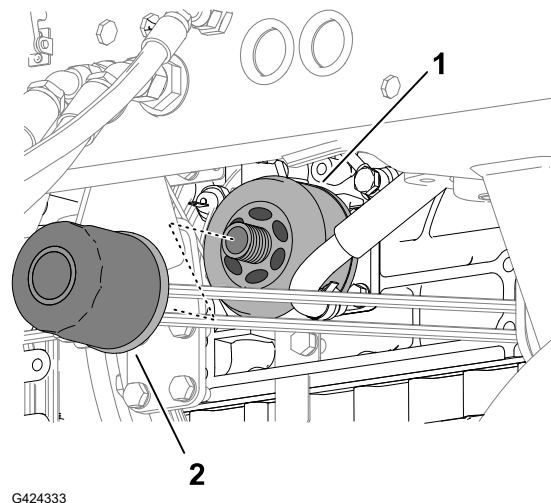
5. Wanneer er geen olie meer uit de motor loopt, plaatst u de aftapplug en draait u deze vast met **54 tot 63 N·m**.



Oliefilter vervangen

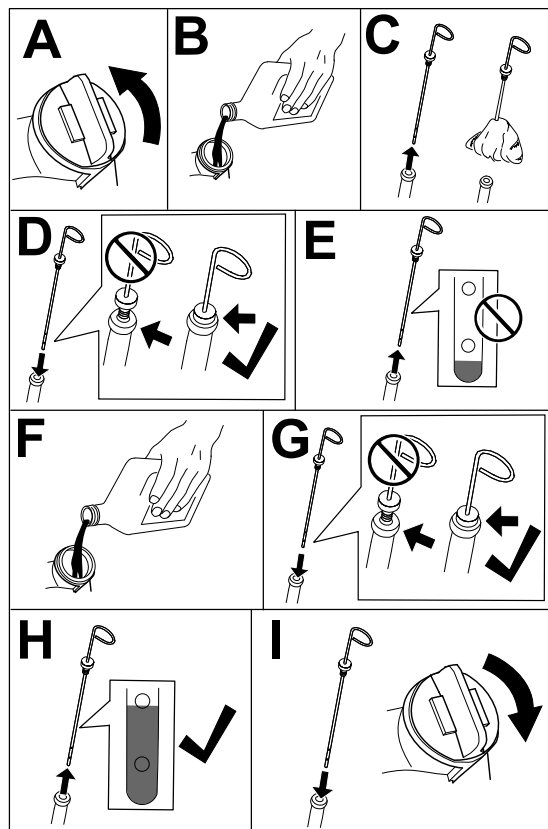
1. Draai het oliefilter ^② linksom om het te verwijderen.
2. Veeg de filteradapter ^① schoon.
3. Smeer een dun laagje schone olie op de afdichting van het nieuwe filter.
4. Schroef het filter op de filteradapter totdat het filter contact maakt met de adapter. Draai het filter vervolgens nog eens een extra slag vast.

Opmerking: Draai het filter niet te vast.



Motorolie verversen en filter vervangen (vervolg)

5. Vul het carter met olie en plaats de vuldop.



G453110

Onderhoud van het luchtfilter

Het filter verwijderen

Geef het luchtfilter uitsluitend een onderhoudsbeurt als er een rode band in de onderhoudsindicator verschijnt. Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, wordt alleen maar de kans vergroot dat er vuil in de motor komt als het filter wordt verwijderd.

BELANGRIJK

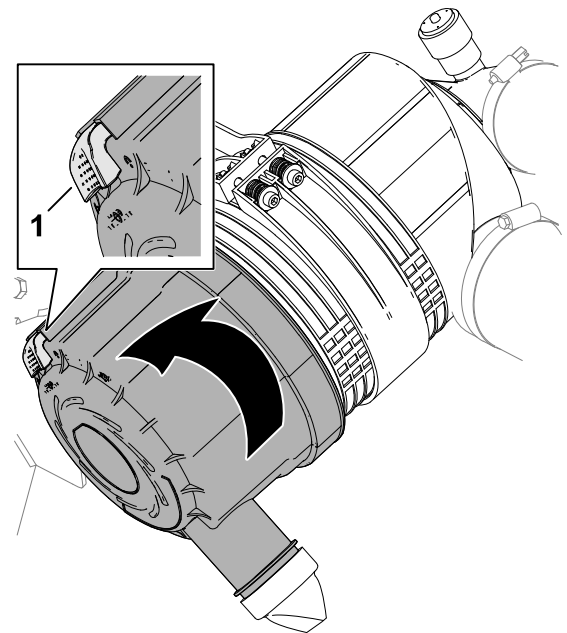
Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en de luchtfilterbehuizing helemaal afsluit.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open de motorkap.
3. Controleer de luchtfilterbehuizing op slijtage of schade die een luchtlek kan veroorzaken. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.

Opmerking: Vervang een versleten of beschadigd luchtfilter en versleten of beschadigde onderdelen van het inlaatsysteem.

Onderhoud van het luchtfilter (vervolg)

4. Trek de vergrendeling ① naar buiten, draai het deksel van de luchtfilterbehuizing linksom, en verwijder het deksel.
5. Voordat u het filter demonteert, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (3 bar) eventuele zware opbouw van vuil verwijderen die tussen de buitenkant van het voorfilter en de behuizing zit.



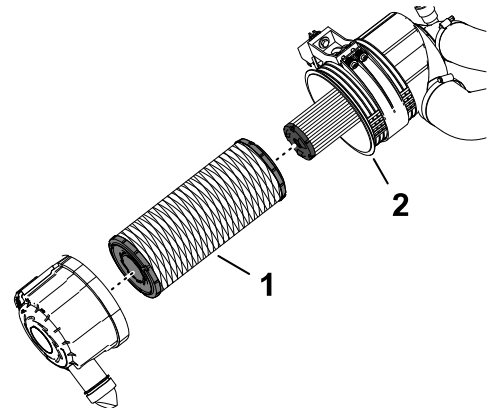
G424731

BELANGRIJK

Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil door het filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen.

6. Verwijder het voorfilter ① van de luchtfilterbehuizing ②.

Opmerking: U mag het voorfilter niet reinigen.

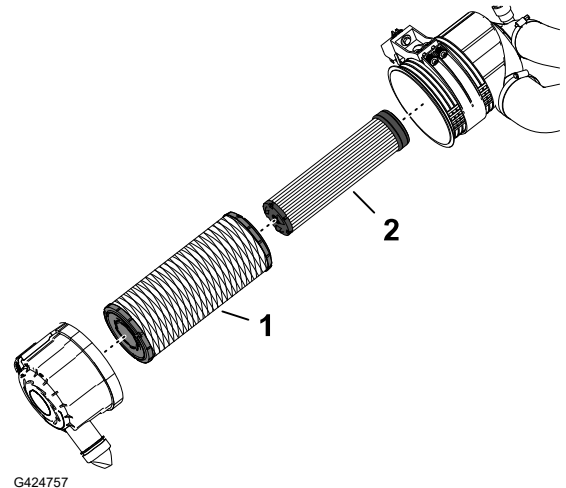


G424732

Onderhoud van het luchtfilter (vervolg)

Het filter plaatsen

1. Controleer het veiligheidsfilterelement ②.
Vervang het indien het vuil is.



BELANGRIJK

Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen. Plaats steeds een nieuw veiligheidsfilter als het voorfilter 3 onderhoudsbeurten heeft gehad.

2. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filterelement (dit moet goed aansluiten) en de luchtfilterbehuizing.

BELANGRIJK

Een beschadigd filterelement mag niet worden gebruikt.

3. Plaats het voorfilterelement ①. Oefen druk uit op de buitenrand van het element om het in de luchtfilterbehuizing te laten vastklikken.

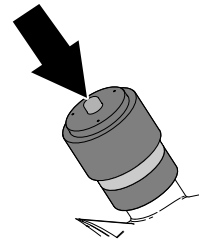
BELANGRIJK

Druk niet op het flexibele midden van het filter.

4. Verwijder de stofuitlaatklep van het luchtfilterdeksel, maak de holte schoon en monteer de uitlaatklep op het deksel.
5. Monteer het deksel op de luchtfilterbehuizing, met de stofuitlaatklep naar beneden gericht – in een stand tussen ongeveer 5 tot 7 uur, gezien vanaf het uiteinde.

Onderhoud van het luchtfilter (vervolg)

6. Als er een rode band op de onderhoudsindicator verschijnt, moet u op de resetknop aan het uiteinde van de indicator drukken.
7. Sluit en vergrendel de motorkap.



G424758

Onderhoud van het brandstofsysteem

Brandstofleidingen en -verbindingen controleren

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open de motorkap.
3. Inspecteer de brandstofleidingen op slijtage, verslechtering, beschadigingen of loszittende fittings.

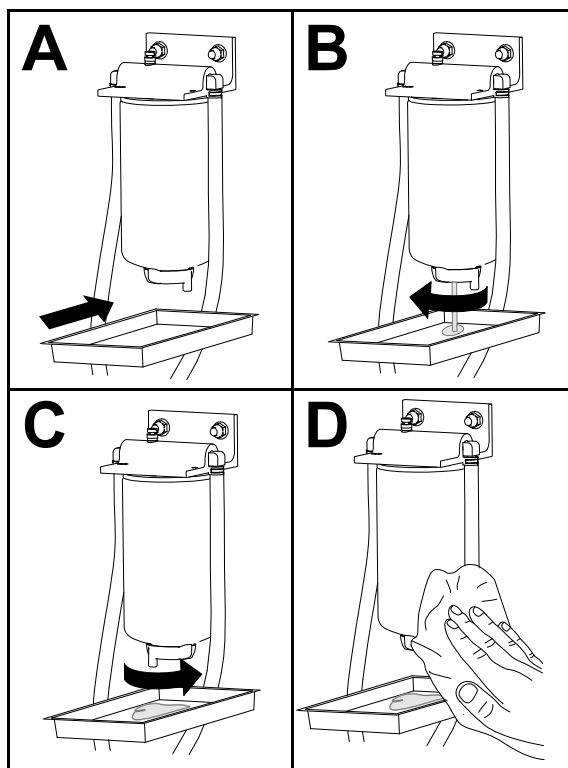
Opmerking: Herstel of vervang versleten of beschadigde brandstofleidingen; draai loszittende fittings vast.

4. Sluit en vergrendel de motorkap.

De brandstof/waterafscheider aftappen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Tap de waterafscheider af zoals getoond.

De brandstof/waterafscheider aftappen (vervolg)



3. Start de motor, controleer op lekkages en zet de motor af.

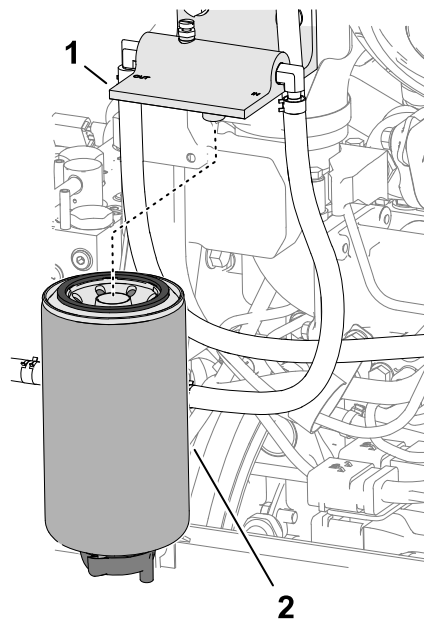
Opmerking: Herstel alle brandstoflekken.

Filter van waterafscheider vervangen

1. Tap de brandstof-waterscheider geheel af.
2. Reinig de filterkop ① en de filterbus ②.
3. Verwijder de filterbus, en reinig de plaats waar de filterkop gemonteerd wordt.
4. Smeer schone brandstof op de pakking van de filterbus.
5. Monteer de filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt en draai deze vervolgens nog een halve slag verder.
6. Draai de aftapplug onderaan de filterbus vast.
7. Start de motor en controleer of er lekken zijn.

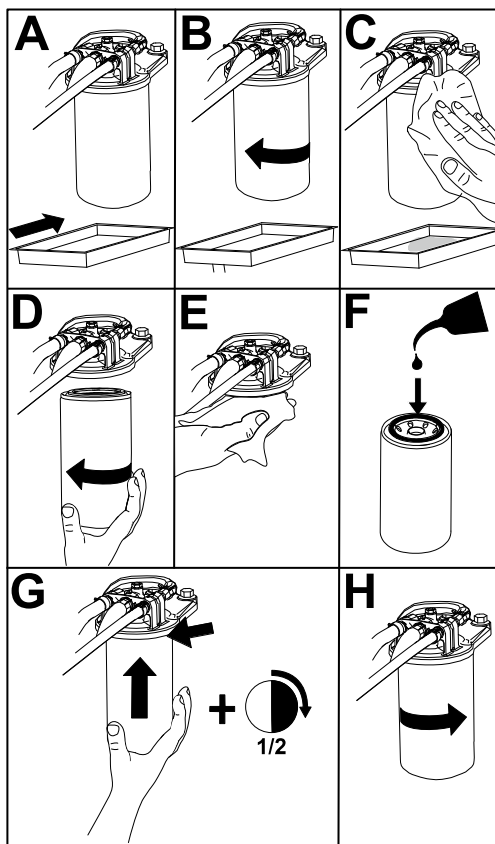
Opmerking: Alle lekken repareren.

8. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
9. Sluit en vergrendel de motorkap.



Het motorbrandstoffilter vervangen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open de motorkap.
3. Vervang het filter zoals getoond.

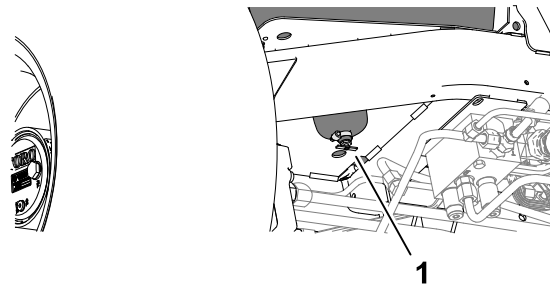


4. Start de motor en controleer op brandstoflekkage rond de filterkop.
5. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en vergrendel de motorkap.

Brandstoftank aftappen en reinigen

De tank moet worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer de machine voor langere tijd wordt gestald. Gebruik schone brandstof om de tank uit te spoelen.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Plaats een aftapbak onder de aftapklep ① aan de onderkant van de brandstoftank.
3. Open de aftapklep en laat de brandstof lopen.
4. Vul de brandstoftank indien nodig bij met schone brandstof om de tank schoon te spoelen.
5. Sluit de aftapklep.



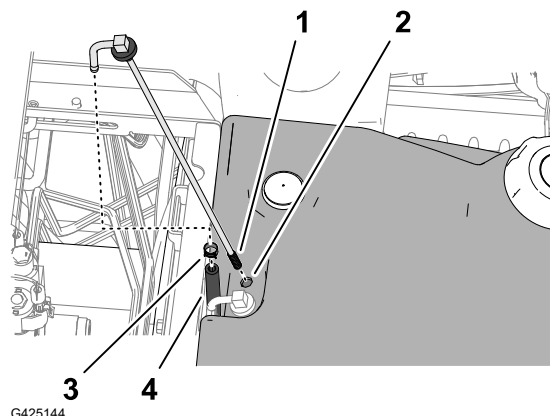
Brandstoftank aftappen en reinigen (vervolg)

Opmerking: Controleer de aftapklep op lekken wanneer u de tank bijvult met brandstof.

Het brandstofinlaatrooster reinigen

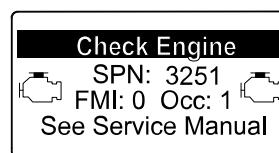
De brandstofinlaatbuis bevindt zich in de brandstoftank en is voorzien van een rooster dat voorkomt dat er vuil in het brandstofsysteem komt. Verwijder de brandstofinlaatbuis en reinig het rooster als dit nodig is.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Kantel de stoel.
3. Verwijder de klem ③ waarmee de slang ④ aan de brandstofaanzuigbuis is bevestigd.
4. Verwijder de brandstofaanzuigbuis en de rubberen bus ② van de tank.
5. Reinig het zeefje ① aan het uiteinde van de brandstofaanzuigbuis.
6. Steek de brandstofaanzuigbuis en de rubberen bus in de tank tot de bus in de tank zit.
7. Monteer de slang op de brandstofaanzuigbuis en bevestig deze met de klem.
8. Breng de stoel naar beneden en vergrendel hem.

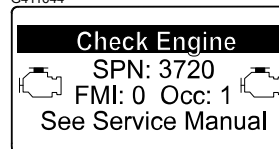


Onderhoud van de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en roetfilter

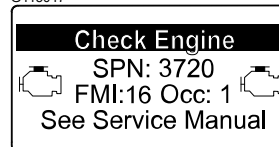
Als motorfout CHECK ENGINE SPN 3251 FMI 0, CHECK ENGINE SPN 3720 FMI 0, of CHECK ENGINE SPN 3720 FMI 16 wordt weergegeven op het InfoCenter, moet u het roetfilter schoonmaken zoals hieronder beschreven:



G411644



G415047



G411642

Onderhoud van de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en roetfilter (vervolg)

1. Zie het hoofdstuk over de motor in de *Onderhoudshandleiding* voor informatie over de demontage en montage van de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en roetfilter van het DPF.
2. Neem contact op met uw erkende Toro distributeur voor vervangingsonderdelen of onderhoud van de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en het roetfilter.
3. Neem contact op met uw erkende Toro -distributeur voor een reset van de ECU van de motor na montage van een schoon DPF.

Elektrisch systeem onderhouden

De accu afkoppelen



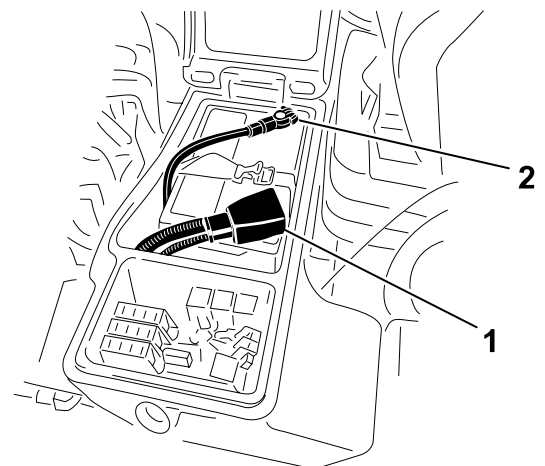
GEVAAR



Accuzuur bevat zwavelzuur; deze stof is dodelijk bij inname en veroorzaakt ernstige brandwonden.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden.
- Draag een veiligheidsbril en rubberen handschoenen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

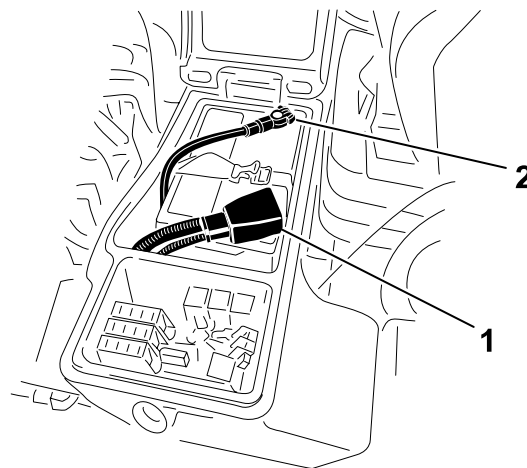
1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open het deksel van de accubehuizing.
3. Maak de min kabel van de accu los ②.
4. Schuif het rubberen kapje van de klem van de plus kabel van de accu en maak de plus kabel van de accu los ①.



G425155

De accu aansluiten

1. Sluit de pluskabel ① (rood) aan op de positieve (+) accupool.
2. Sluit de minkabel ② (zwart) aan op de minpool (-) van de accu.
3. Breng een dun laagje Grafo 112X-vet, Toro onderdeelnr. 505-47, aan op de accupolen en de klemmen van de accukabel.
4. Schuif het rubberen kapje over de klem van de pluskabel van de accu.
5. Sluit en vergrendel het deksel van de accubehuizing.



G425155

De accu opladen

1. De accu afkoppelen.
2. Sluit een acculader van 3 tot 4 A aan op de accupolen.
3. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur bij 3-4 A.
4. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accupolen.
5. De accu aansluiten.

Onderhoud van de accu

Opmerking: Zorg ervoor dat de accuklemmen en de gehele accubehuizing schoon zijn omdat een vuile accu langzaam stroom afgeeft.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open het deksel van de accubehuizing.
3. Controleer de conditie van de accu.

Opmerking: Vervang een versleten of beschadigde accu.

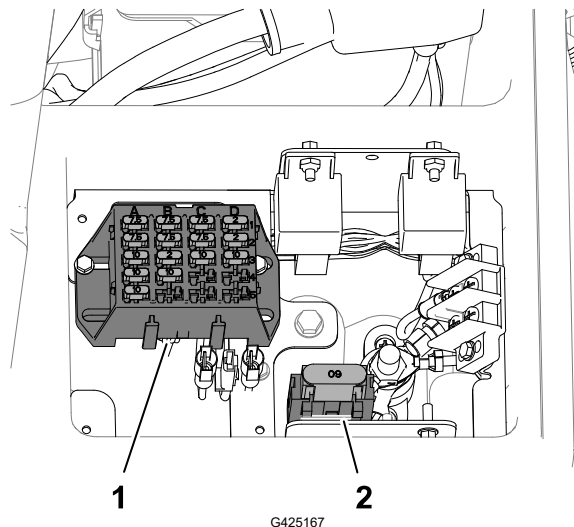
4. Koppel de accukabels af en verwijder de accu uit de machine.
5. Maak de gehele accubehuizing schoon met een oplossing van natriumbicarbonaat (zuiveringszout) en water.
6. Spoel de accubehuizing met schoon water.
7. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan.
8. Sluit en vergrendel het deksel van de accubehuizing.

Een zekering vervangen

De zekeringhouder bevindt zich in de accubehuizing.

Eenzekering vervangen (vervolg)

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open het deksel van de accubehuizing.
3. Vervang de doorgebrande zekering door een zekering van dezelfde soort en met dezelfde stroomsterkte.



- ① Zekeringhouder
- ② Opening voor maxi-zekering

	A	B	C	D
1	TEC-01 #1 7.5A	TEC-01 #2 7.5A	TEC-01 #3 7.5A	TEC-01 ⚡ ① 2A
2	TEC-02 #1 7.5A	TEC-02 #2 7.5A	TEC-02 #3 7.5A	TEC-02 ⚡ 2A
3	⚡ 10A	② i 2A	AUX ⚡ 10A	③ 10A
4	④ 10A	⑤ 10A		
5	⑥ 10A			⑦ 60A

G425168

4. Sluit en vergrendel het deksel van de accubehuizing.

Aandrijfsysteem onderhouden

De bandenspanning controleren



WAARSCHUWING



Een te lage bandenspanning vermindert de stabiliteit van de machine op hellingen. Dit kan leiden tot kantelen, met de dood of ernstig letsel tot gevolg.

Pomp de banden niet te zacht op.

Opmerking: Zorg ervoor dat alle banden steeds de aanbevolen bandenspanning hebben, hierdoor kan de machine optimale maaiprestaties leveren en goed functioneren.

1. Meet de bandenspanning van elke band. De luchtdruk in de banden moet tussen 0,83 en 1,03 bar zijn.
2. Indien nodig de banden oppompen of aflaten tot u 83 tot 103 kPa (12 tot 15 psi) meet.

De wielmoeren aandraaien



WAARSCHUWING



Als het aandraaimoment van de wielmoeren niet wordt aangehouden zou een wiel los kunnen raken, wat tot de dood of ernstig letsel zou kunnen leiden.

Het aandraaimoment van de moeren van de voorwielen en achterwielen moet 115 tot 136 N·m bedragen. Haal de moeren aan na 1 tot 4 bedrijfsuren en nog eens na 8 bedrijfsuren. Draai de wielmoeren vervolgens om de 200 uur aan.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Haal de wielmoeren aan met **115 tot 136 N·m**.



Opmerking: De moeren van de voorwielen zijn 1/2-20 UNF; de moeren van de achterwielen zijn M12 x 1,6-6H (metrisch).

Controleer de planeetaandrijvingen op eindspeling



GEVAAR

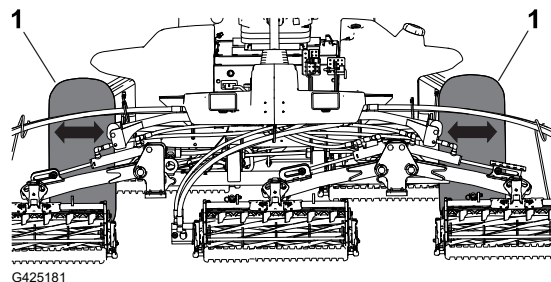


Als de machine op een krik staat kan deze onstabiel zijn en van de krik afglijden, dat zou kunnen leiden tot de dood of ernstig letsel.

- Start de motor niet als de machine is opgekrikt.
- Haal altijd het sleuteltje uit het contact voordat u van de machine stapt.
- Blokkeer de wielen wanneer u de machine opkrikt.
- Ondersteun de machine met assteunen.

De planeetaandrijvingen/aandrijfwielen mogen geen eindspeling hebben (d.w.z. de wielen mogen niet bewegen wanneer u ze in een richting parallel met de as duwt of trekt).

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Blokkeer de achterwielen met keggen en breng de voorkant van de machine omhoog.
3. Plaats assteunen onder het voorste frame van de machine.
4. Neem een van de voorste aandrijfwielen ^① en duw/trek het naar de machine toe en van de machine af, controleer of het beweegt.
5. Herhaal stap 4 bij het andere aandrijfwiel.
6. Als een wiel beweegt, moet u contact opnemen met uw erkende Toro distributeur om de planeetaandrijving te laten reviseren.

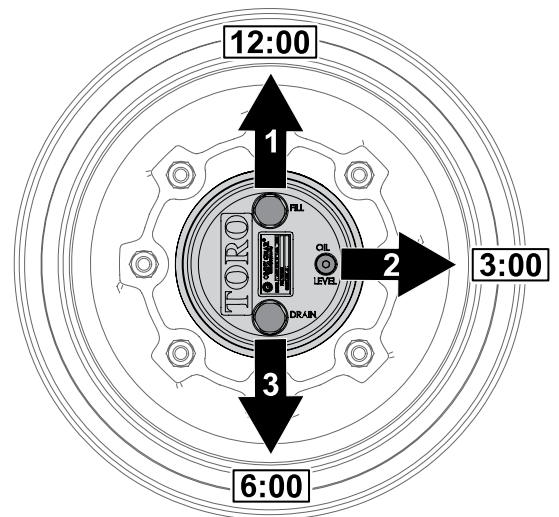


Het smeermiddel van de planeetwielaandrijving controleren

Aanbevolen smeermiddel: hoogwaardige SAE 85W-140 tandwielolie

Het smeermiddel van de planeetwielaandrijving controleren (vervolg)

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak en zet het wiel zodanig dat de vulplug ① zich bovenaan (op 12 uur) bevindt, de controleplug ② rechts (3 uur) en de aftapplug ③ onderaan (6 uur).



G425183

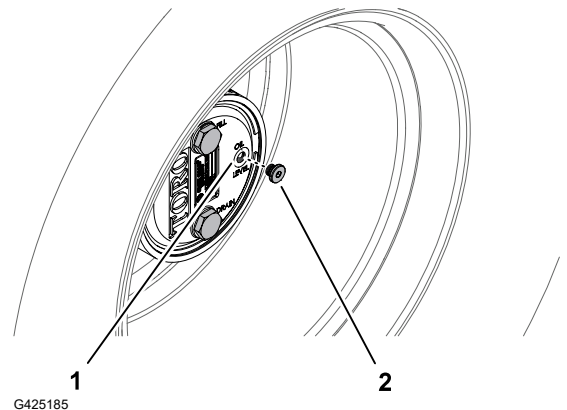
2. Verwijder de controleplug ② rechts.

Opmerking: De olie zou tot de onderkant van de opening van de controleplug moeten reiken ①.

3. Als het peil te laag is, verwijder dan de vulplug bovenaan en voeg olie toe tot deze uit de opening aan de rechterkant begint te vloeien.
4. Controleer de O-ring voor de plug(gen) op slijtage of schade.

Opmerking: Vervang de O-ring(en) indien nodig.

5. Plaats de plug(en).
6. Herhaal deze stappen bij de planeetwielaandrijving aan de andere kant van de machine.



G425185

Oliepeil van de planeetwielaandrijving verversen

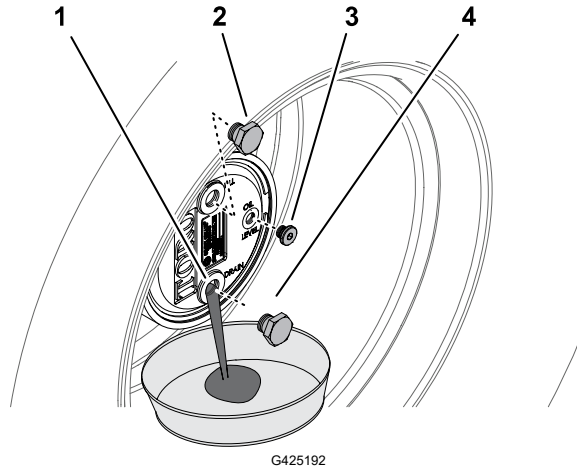
Aanbevolen smeermiddel: hoogwaardige SAE 85W-140 tandwielolie

Smeermiddelcapaciteit planeetwiel- en remkast: 0,65 liter

De olie uit de planeetwielaandrijving verwijderen

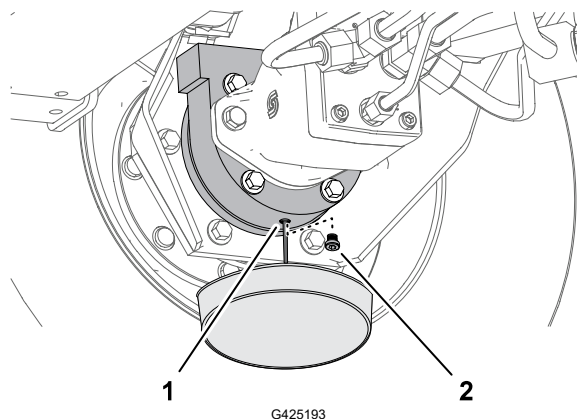
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak en zet het wiel zodanig dat de vulplug zich bovenaan (op 12 uur) bevindt, de controleplug rechts (3 uur) en de aftapplug onderaan (6 uur).
2. Verwijder de vulplug in de 12 uur stand en de controleplug in de 3 uur stand.

Oliepeil van de planeetwielaandrijving verversen (vervolg)



- | | |
|-------------------------|----------------|
| ① Opening van aftapplug | ③ Controleplug |
| ② Vulplug | ④ Aftapplug |

3. Plaats een opvangbak onder de naaf van de planetaire aandrijving, verwijder de aftapplug onderaan in de 6 uur stand en laat al de olie weglopen.
4. Controleer de O-ringen van de vul-, controle- en aftappluggen op slijtage of schade.
Opmerking: Vervang de O-ring(en) indien nodig.
5. Monteer de aftapplug in de aftapopening van de planetaire aandrijving.
6. Plaats een opvangbak onder de remkast, verwijder de aftapplug en laat al de olie in de bak lopen.



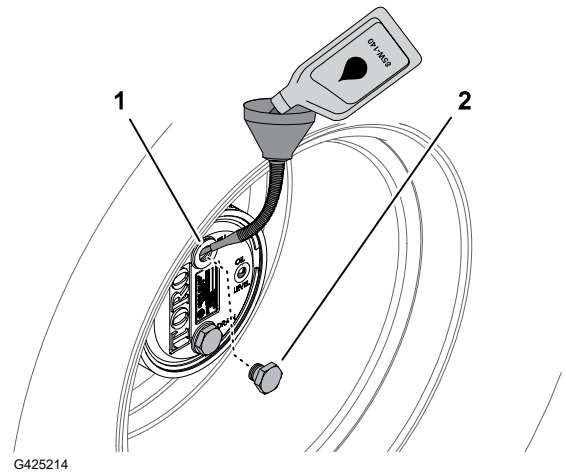
- | | |
|--------------------------|-------------|
| ① Aftapopening (remkast) | ② Aftapplug |
|--------------------------|-------------|

7. Controleer de O-ring van de plug op slijtage of schade en monteer de aftapplug in de remkast.
Opmerking: Vervang de O-ring indien nodig.

Oliepeil van de planeetwielaandrijving ververset (vervolg)

De planeetwielaandrijving vullen met smeermiddel

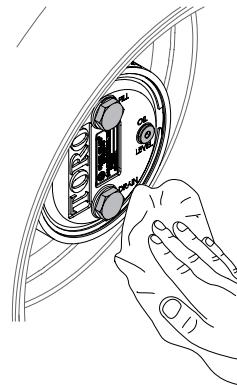
1. Giet langzaam 0,65 liter hoogwaardige SAE 85W-140 tandwielolie door de opening van de vulplug ① van de planeetwielaandrijving.



BELANGRIJK

Als het planeetwiel vol is voordat u 0,65 liter olie hebt toegevoegd, moet u 1 uur wachten of de plug monteren en de machine ongeveer 3 meter verplaatsen om de olie over het remsysteem te verdelen. Verwijder daarna de plug en voeg de resterende olie toe.

2. Plaats de vulplug ② en de controleplug.
3. Veeg de behuizingen van de planeetwielaandrijving en remmen schoon.
4. Tap de planeetwielaandrijving aan de andere kant van de machine af en vul deze weer.



De achteras controleren

Controleer de achteras visueel op lekken. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

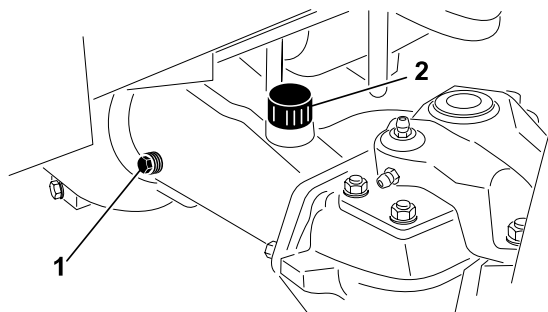
Het oliepeil van de achteras controleren

Aanbevolen olie voor as: SAE 85W-140 tandwielolie

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Verwijder een controleplug ^① uit het uiteinde van de asbehuizing.
3. Controleer het peil van de tandwielkastolie in de as via de opening van de controleplug.

Opmerking: Het peil van de tandwielkastolie is correct als het oliepeil zich tot de onderkant van de opening van de controleplug bevindt.

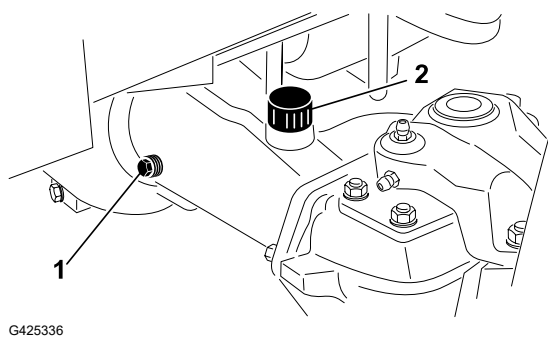
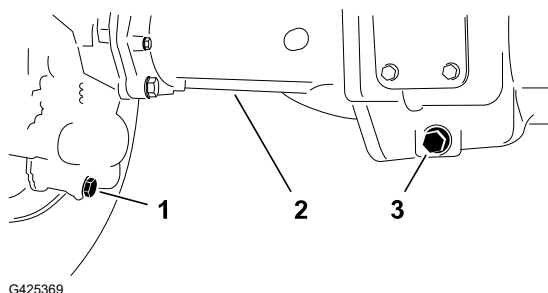
4. Als het peil van de tandwielkastolie laag is, verwijdert u de vulplug ^② en vult u bij met de aanbevolen tandwielkastolie om het oliepeil te verhogen tot de onderkant van de opening van de controleplug.
5. Plaats de controleplug terug.
6. Plaats de vulplug terug indien deze was verwijderd.



Vervangen van de olie van de achteras

Hoeveelheid olie van de achteras: 2,4 liter

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Reinig het gebied rond de 3 aftappluggen: 1 bij elke vertragingskast met schuine tandwielen ^① (buiten de asbehuizingen ^②) en 1 in de middelste vertragingskast ^③.
3. Verwijder elke aftapplug en laat de olie in een opvangbak lopen.
4. Verwijder de 2 controlepluggen van de asbehuizingen ^① en de vulplug ^② om de olie gemakkelijk te laten weglopen.
5. Plaats de 3 aftappluggen en de controleplug aan de asbehuizing met de ontluuchtingsfitting.
6. Giet ongeveer 2,37 liter 85W-140 tandwielolie in de opening van de vulplug van de as, of totdat de olie de onderkant van de opening bereikt.
7. Plaats de vulplug en de controleplug.



Controleren van de behuizing van de reductiekast

Controleer de reductiekast visueel op lekken. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

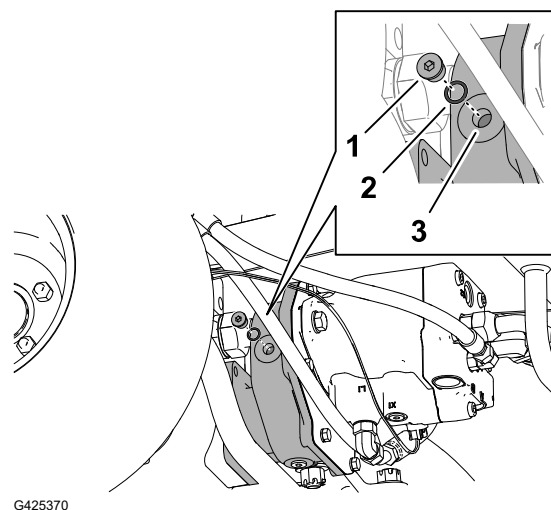
Het smeermiddel van de reductiekast controleren

Aanbevolen olie voor reductiekast: SAE 85W-140 tandwielolie

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Verwijder de controle-/vulplug ① aan de linkerkant van de reductiekast ③.
3. Controleer dat de O-ring ② van de plug niet versleten of beschadigd is.
4. Controleer het oliepeil van de tandwielkast.

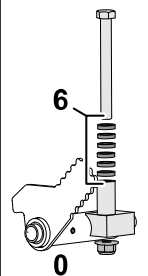
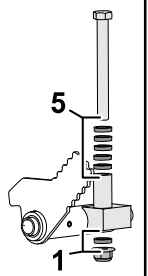
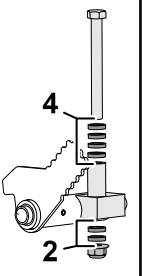
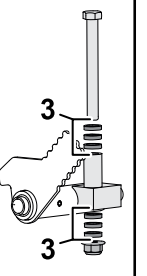
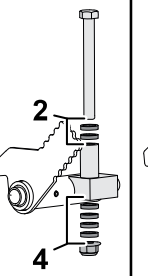
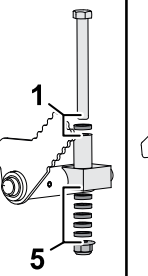
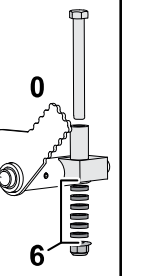
Opmerking: Het peil van de tandwielolie is correct als het oliepeil zich tot de onderkant van de opening van de controle-/vulplug bevindt.

5. Indien het peil van de tandwielolie laag is, voegt u genoeg van de aanbevolen carterolie toe om het peil omhoog te brengen tot de onderkant van de opening van de controle-/vulplug.
6. Plaats de controle-/vulplug.



G425370

Tabel met afstandsstukken voor maaisnelheid

						
0	1	2	3	4	5	6
6.4 km/h 4 mph	7.2 km/h 4.5 mph	8 km/h 5 mph	8.9 km/h 5.5 mph	9.7 km/h 6 mph	10.5 km/h 6.5 mph	11.3 km/h 7 mph



G425371

De maximale maaisnelheid afstellen

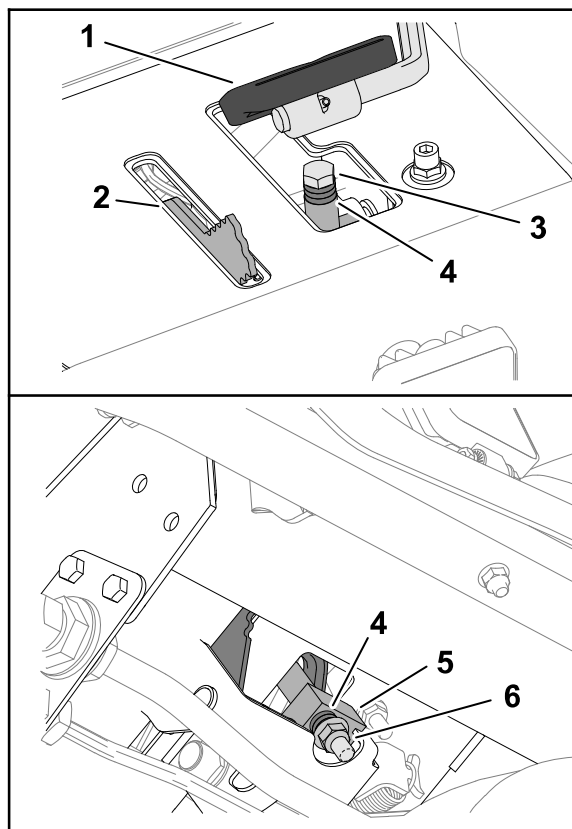
De afstandsstukken voor de maaisnelheid afstellen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Gebruik de tabel met afstandsstukken voor de maaisnelheid om de maximale rijnsnelheid te bepalen wanneer u maait, en de plaatsing van de korte afstandsstukken die de maaisnelheid beperken.

Opmerking: Met elk kort afstandsstuk kunt u de maaisnelheid met ongeveer 0,8 km/h wijzigen.

De maximale maaisnelheid afstellen (vervolg)

3. Verwijder onder het tractiepedaal de aanslagbout en de flensborgmoer waarmee de afstandsstukken zijn bevestigd aan het maaiaanslagblok.



- | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------|
| ① Tractiepedaal | ③ Aanslagbout | ⑤ Maaiaanslagblok |
| ② Maaisnelheidbegrenzer | ④ Korte afstandsstukken | ⑥ Flensborgmoer |

4. Plaats het lange afstandsstuk boven het maaiaanslagblok.
5. Plaats de korte afstandsstukken zoals u hebt bepaald in stap 2.
6. Bevestig de afstandsstukken aan het maaiaanslagblok met de aanslagbout en flensborgmoer die u hebt verwijderd in stap 3.

Opmerking: U moet alle 6 korte afstandsstukken en het lange afstandsstuk monteren.

7. Stel de maaisnelheid in het InfoCenter in.

De maaisnelheid in het InfoCenter instellen

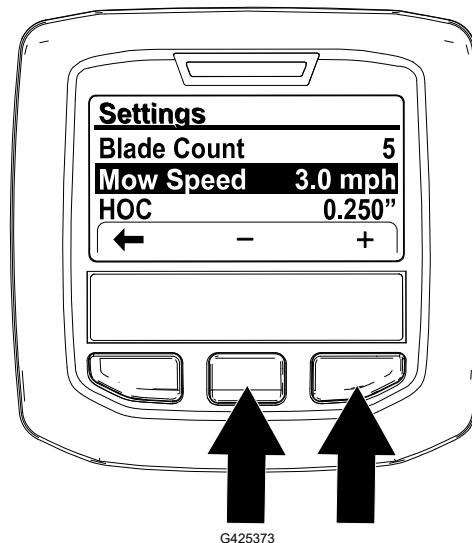
De maaisnelheidinstelling in het InfoCenter wordt gebruikt door de TEC om het messenkooitoerental van de maai-eenheden aan te passen aan de maximale maaisnelheid.

1. In het InfoCenter, ga naar het **Hoofdmenu**.
2. In het **Hoofdmenu**, druk op de middelste knop tot de optie **Instellingen** gekozen is, druk dan op de rechter knop.
3. In het **Instelmenu**, druk op de middelste knop tot de optie **Beveiligde menu's** gekozen is, druk dan op de rechter knop.

De maximale maaisnelheid afstellen (vervolg)

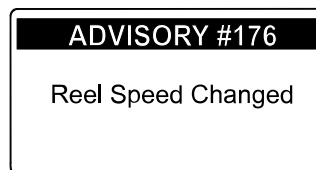
4. In het **Beveiligde menu's** scherm voert u de pincode in.
5. In het **Instelmenu**, druk op de middelste knop tot de optie **Maaisnelheid** gekozen is, druk dan op de rechter knop.
6. In het **Maaisnelheid** scherm drukt u op de middelste knop of de rechterknop tot de maaisnelheid in het display gelijk is aan de maximale maai-rijnsnelheid die u eerder heeft bepaald.

Opmerking: De instelling voor de maaisnelheid gaat omhoog of omlaag in stappen van 0,8 km/h.



G425373

Opmerking: Het controlelampje licht op en Melding #176 (messenkooitoerental gewijzigd) wordt weergegeven.



G425374

7. Druk op de linkerknop voor het verlaten van het **Instelmenu**.

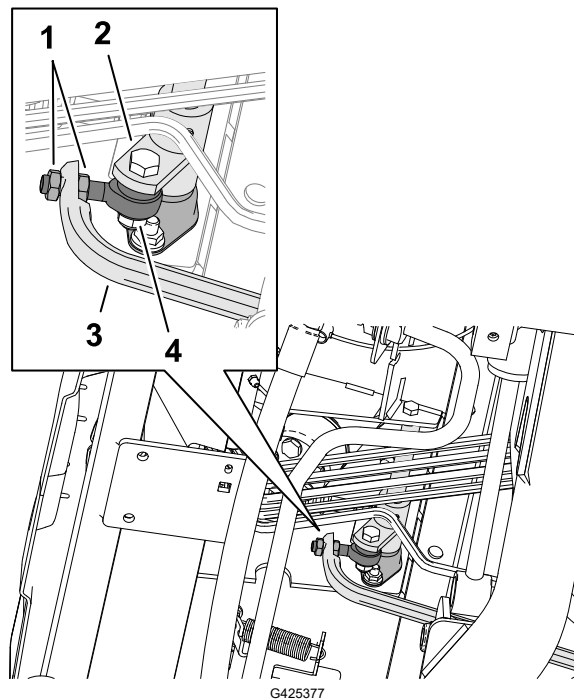
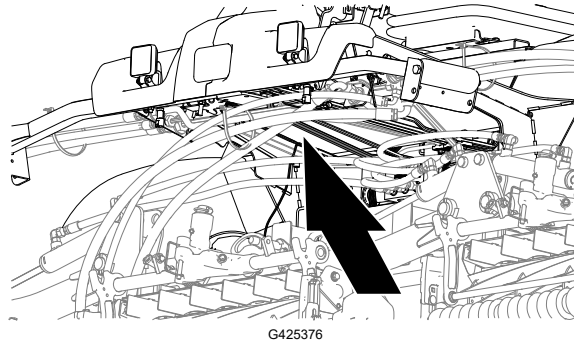
De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand

De machine mag niet naar voren of achteren bewegen als u het tractiepedaal loslaat. Als de machine beweegt, stel dan de tractieaandrijving voor de neutraalstand af.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de motor uit, zet de snelheidsregeling op Laag, en laat de maai-eenheden neer.
2. Trap alleen het rechterrempedaal en stel de parkeerrem in werking.
3. Krik de linkerkant van de machine omhoog totdat het linkervoorwiel vrij komt van de grond. Zorg ervoor dat de machine steunt op de rustpunten van de krik om te voorkomen dat de machine per ongeluk valt.
4. Start de motor en laat deze laagstationair lopen.

De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand (vervolg)

5. Draai aan de contramoeren op het uiteinde van de stang om de tractiestang naar voren te verstellen als de machine voorwaarts kruipt, of naar achteren als de machine achterwaarts kruipt, totdat de machine niet meer kruipt.



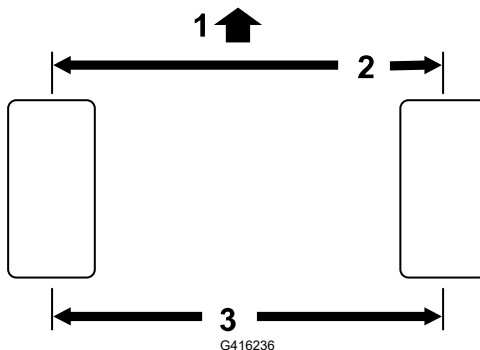
- | | |
|--|----------------------|
| ① Contramoeren | ④ Uiteinde van stang |
| ② Kantelinrichting van tractie-eenheid | |
| ③ Tractiestang | |

6. Als het wiel niet meer draait, draait u de contramoeren vast om de afstelling te borgen.
7. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
8. Verwijder de assteunen en laat de machine op de grond zakken.
9. Maak een proefrit met de machine om er zeker van te zijn dat deze niet kruipt.

Uitlijning van de achterwielen controleren

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Meet de afstand hart-op-hart van het toespoor (ter hoogte van de assen) aan de voorzijde en de achterzijde van de stuurwielen.

Opmerking: De afstand aan de voorzijde moet 3 mm korter zijn dan de gemeten afstand aan de achterzijde.



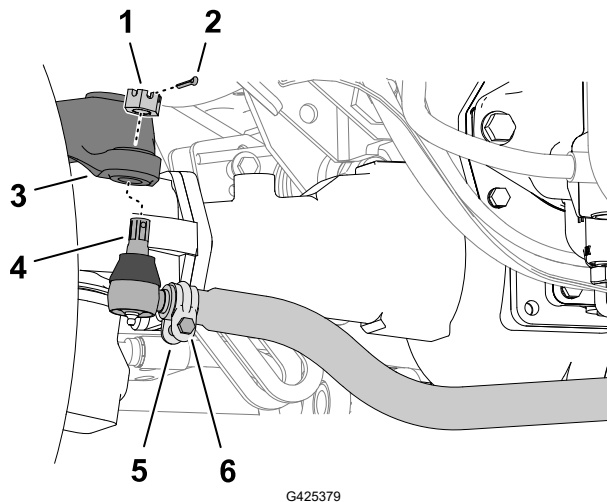
① Voorzijde van de tractie-eenheid

③ Afstand hart-tot-hart

② 3 mm minder dan bij de achterkant van de band

Toespoor achterwielen afstellen

1. Verwijder bij de achteras de borgpen en de sleufmoer aan beide uiteinden van de trekstang.



① Sleufmoer

② Borgpen

③ Stuurstangarm van asbehuizing

④ Uiteinde van de trekstang

⑤ Klem

⑥ Moer en bout

2. Scheid het uiteinde van de trekstang van de stuurstangarm van de asbehuizing
3. Draai de klemmen aan beide uiteinden van de spoorstangen los.
4. Draai de losgezette kogelverbinding 1 hele slag naar binnen of naar buiten.

Toespoor achterwielen afstellen (vervolg)

5. Zet de klem vast op het losgemaakte uiteinde van de trekstang.
6. Draai de complete trekstang eenheid 1 hele slag in dezelfde richting (naar binnen of naar buiten).
7. Zet de klem vast op het aangesloten uiteinde van de trekstang.
8. Monteer het uiteinde van de trekstang met de sleufmoer aan de stuurstangarm van de asbehuizing.
9. Meet het toespoor.
10. Verwijder de sleufmoer indien nodig en herhaal stap 2 tot en met 9.
11. Wanneer het verschil tussen de voorste en achterste metingen 3 mm minder is, draait u de sleufmoer vast en brengt u een nieuwe borgpen aan.

Onderhoud van het koelsysteem

Aanbevolen koelvloeistof

Het koelvloeistofreservoir is in de fabriek gevuld met een 50/50 verhouding van water en ethyleenglycol extended life koelvloeistof.

BELANGRIJK

Gebruik uitsluitend in de handel verkrijgbare koelvloeistoffen die voldoen aan de specificaties die worden genoemd in de tabel met de normen voor extended life koelvloeistof.

Gebruik geen conventionele (groene) IAT-koelvloeistof (inorganic-acid technology of anorganisch-zuurinhibitortechnologie) in uw machine. Meng geen conventionele koelvloeistof met extended life koelvloeistof.

Aanbevolen koelvloeistof (vervolg)

Tabel met type koelvloeistof

Ethyleenglycol vloeistoftype	Type corrosieremmer
Extended life antivries	Organisch-zuurinhibitortechnologie (OAT, Organic-acid technology)
BELANGRIJK	
Vertrouw niet op de kleur van de koelvloeistof om het verschil te bepalen tussen conventionele (groene) IAT-koelvloeistof (inorganic-acid technology of anorganisch-zuurinhibitortechnologie) en extended life koelvloeistof. Fabrikanten van koelvloeistof kunnen extended life koelvloeistof kleuren in een van de volgende kleuren: rood, roze, oranje, geel, blauw, groenblauw, violet en groen. Gebruik koelvloeistof die voldoet aan de specificaties in de tabel met de normen voor extended life koelvloeistof.	

Normen voor extended life koelvloeistof

ATSM International	SAE International
D3306 en D4985	J1034, J814 en 1941

BELANGRIJK

De koelvloeistofconcentratie dient een mengsel te zijn dat half uit water, half uit koelvloeistof bestaat.

- **Bij voorkeur:** Wanneer u koelvloeistof van een concentraat mengt, meng het dan met gedestilleerd water.
- **Voorkeursoptie:** Indien er geen gedestilleerd water beschikbaar is, moet u een vooraf gemengde koelvloeistof gebruiken in plaats van een concentraat.
- **Minimumvereiste:** Indien er geen gedestilleerd water of vooraf gemengde koelvloeistof beschikbaar zijn, moet u geconcentreerde koelvloeistof mengen met schoon, drinkbaar water.

Inhoud van koelsysteem

Ongeveer 12,3 l

Het koelvloeistofpeil controleren



OPGELET



Als de motor heeft gelopen kan hete koelvloeistof onder druk ontsnappen, wat zou kunnen leiden tot licht of middelmatig letsel.

- Verwijder de radiatorcap nooit als de motor loopt.
- Gebruik een doek als u de radiatorcap verwijdt en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

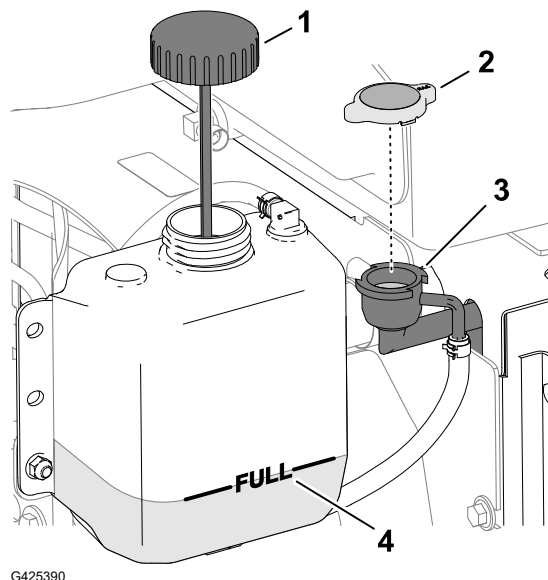
1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open de motorkap en wacht tot de motor afgekoeld is.
3. Verwijder voorzichtig de radiatorcap (2).
4. Controleer het koelvloeistofpeil in de radiator.

Opmerking: Het koelvloeistofpeil is correct als het de bovenkant van de vulbuis (3) van de radiator bereikt.

5. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank.

Opmerking: Het koelvloeistofpeil is correct als het de VOL (4) markering van de expansietank bereikt.

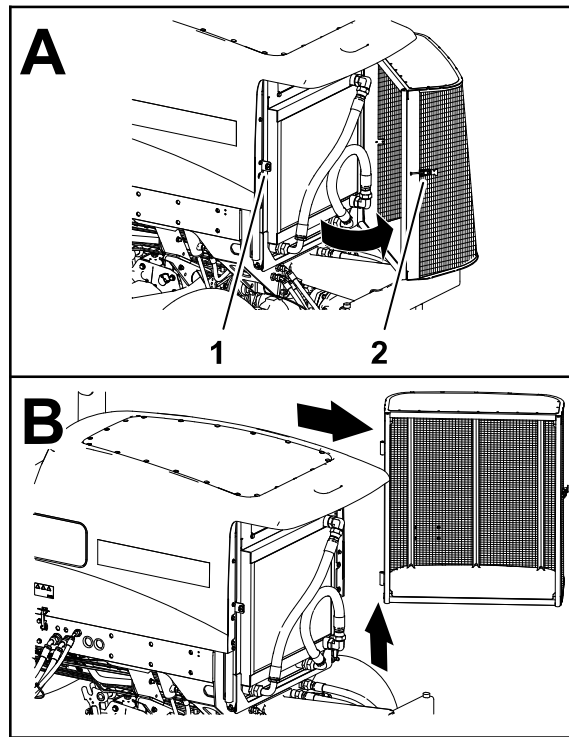
6. Als het koelvloeistofpeil te laag is vult u de radiator, de expansietank, of beide bij met de aanbevolen koelvloeistof.
7. Plaats de doppen van de radiator en de expansietank terug (1).
8. Sluit en vergrendel de motorkap.



Het koelsysteem van de motor onderhouden

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Ontgrendel en open het achterste scherm.

Het koelsysteem van de motor onderhouden (vervolg)



G425401

① Grendelhouder

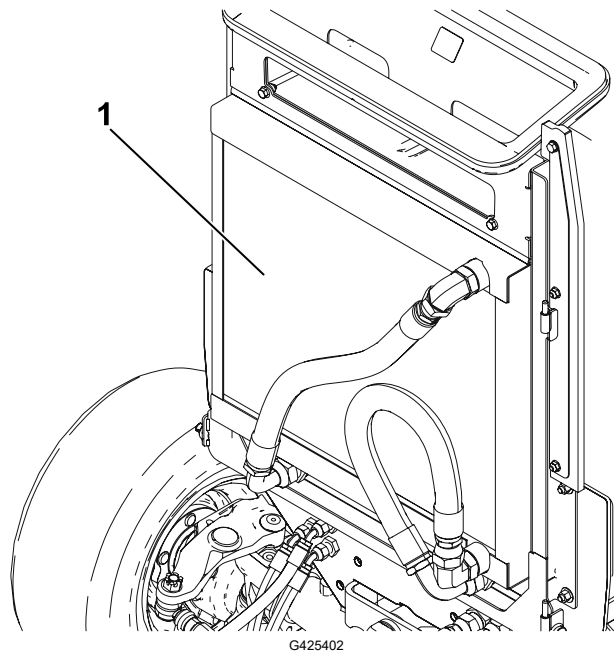
② Sluiting van achterscherf

3. Reinig beide zijden van het scherm.
4. Til het scherm van de scharnierpennen en verwijder het scherm van de machine.
5. Open de motorkap.
6. Reinig beide zijden van de oliekoeler en de omgeving van de radiator grondig met perslucht. Begin aan de voorkant en blaas het vuil eruit naar de achterkant. Reinig vervolgens vanaf de achterkant en blaas het vuil naar de voorkant. Herhaal deze procedure verschillende keren totdat het maaisel en het vuil geheel zijn verwijderd.

BELANGRIJK

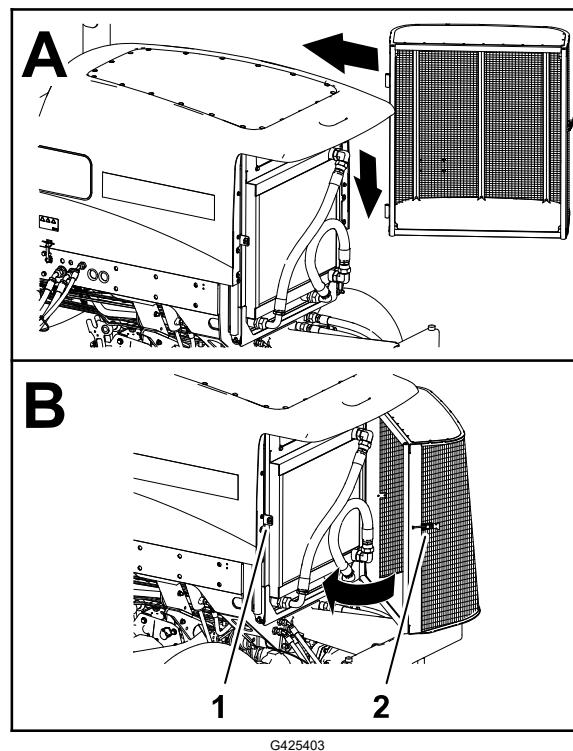
Als u de radiator of de oliekoeler met water reinigt, kan hierdoor voortijdig corrosie optreden en kunnen onderdelen schade oplopen en kan vuil gaan aankoeien.

Het koelsysteem van de motor onderhouden (vervolg)



① Oliekoeler/radiator

7. Sluit en vergrendel de motorkap.
8. Monteer het scherm op de scharnierpennen.



① Grendelhouder

② Sluiting van achterscherm

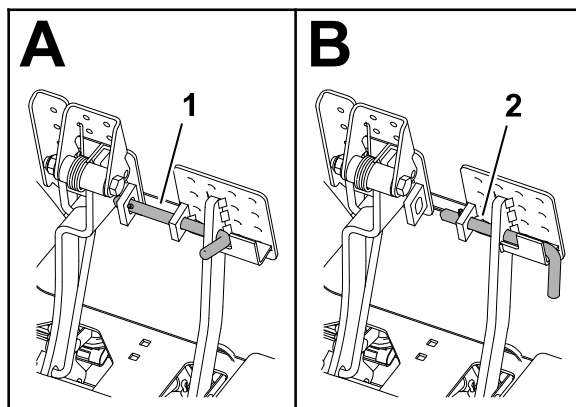
9. Sluit en vergrendel het scherm.

Onderhoud van de rem

De bedrijfsremmen afstellen

Stel de bedrijfsremmen af als de rempedalen meer dan 13 mm vrije slag hebben of als de remmen slippen. Met de vrije slag wordt de afstand bedoeld die het rempedaal wordt ingetrapt voordat er weerstand van het rempedaal wordt gevoeld.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Maak de vergrendeling van de rempedalen los zodat beide pedalen onafhankelijk van elkaar functioneren.



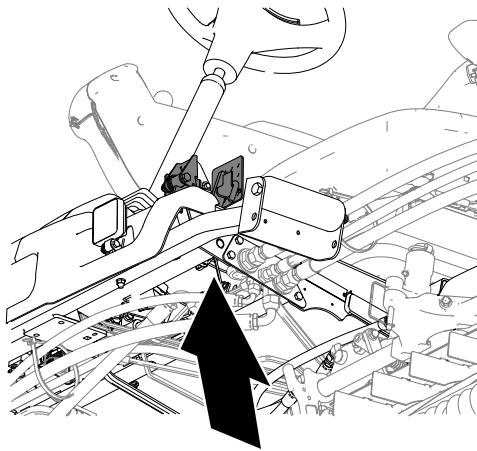
G425404

① Rempedalen vergrendeld

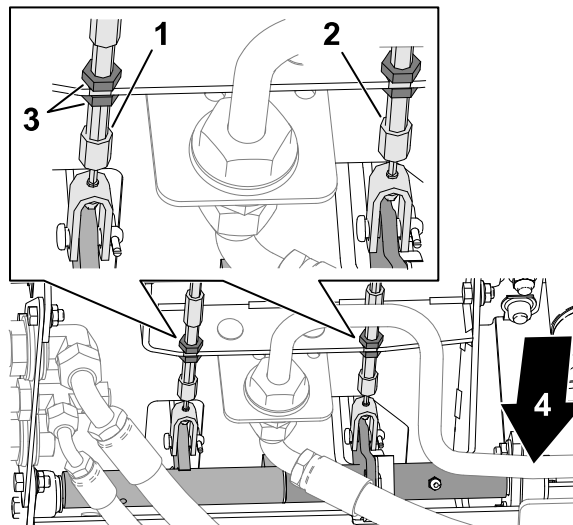
② Rempedalen ontgrendeld

3. Draai de voorste contraoer op het draadeinde van de remkabel los.

De bedrijfsremmen afstellen (vervolg)



G425405



G425406

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| ① Linker rempedaal | ③ Contramoeren |
| ② Rechter remkabel | ④ Voorzijde van de machine |

4. Om de speling van de rempedalen te verminderen, moet u de achterste contramoer vastdraaien om de kabel naar achteren te halen totdat de rempedalen 0 tot 13 mm speling hebben.

Opmerking: Zorg ervoor dat er geen spanning op de remkabel is als het pedaal wordt losgelaten.

5. Draai de voorste contramoer aan nadat de remmen correct zijn afgesteld.
6. Herhaal indien nodig stap 3 tot en met 5 bij de andere remkabel.

De riem onderhouden

Riem van dynamo spannen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.

Riem van dynamo spannen (vervolg)

2. Open de motorkap.
3. De conditie van de riem van de dynamo controleren.

Opmerking: Vervang een versleten of beschadigde riem.

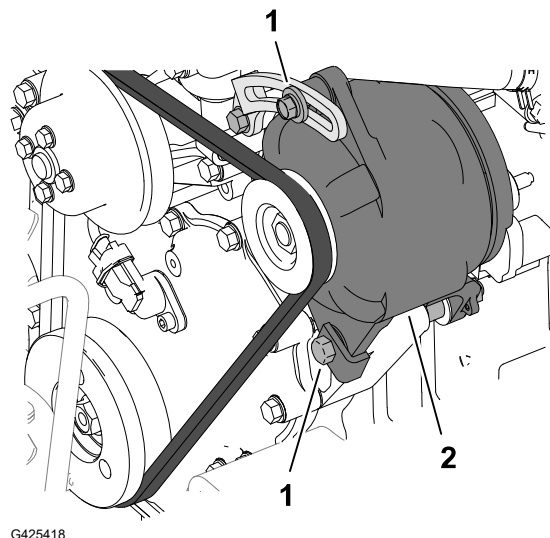
4. Controleer de spanning van de dynamoriem door deze tussen de poelies in te drukken.

Opmerking: Bij een kracht van 45 N zou de riem 10 mm moeten bewegen.

5. Als de speling niet correct is, voltooi dan de volgende procedure om de riem te spannen:

- A. Draai de ② montagebouten ① van de dynamo los.
- B. Verhoog of verminder de spanning van de riem van de dynamo en draai de montagebouten vast.
- C. Controleer nogmaals de indrukking van de riem om zeker van te zijn dat de spanning correct is.

6. Sluit en vergrendel de motorkap.



Onderhoud van het hydraulische systeem

Controleren van de hydraulische slangen en leidingen

Controleer de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën.

Opmerking: Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Specificaties hydraulische vloeistof

Het reservoir is in de fabriek gevuld met hoogwaardige hydraulische vloeistof. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.

Aanbevolen hydraulische vloeistof: Toro PX Extended Life hydraulische vloeistof; verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter.

Opmerking: Een machine die de aanbevolen vloeistof om bij te vullen gebruikt moet minder vaak bijgevuld worden en het filter moet minder vaak worden vervangen.

Specificaties hydraulische vloeistof (vervolg)

Andere hydraulische vloeistoffen: Als de Toro PX Extended Life hydraulische vloeistof niet verkrijgbaar is, kunt u een andere conventionele, petroleumgebaseerde hydraulische vloeistof gebruiken die aan de volgende materiaaleigenschappen en de industriënormen voldoet. Gebruik geen synthetische vloeistof. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de door hen aanbevolen vloeistoffen.

ISO VG 46 slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt

Materiaaleigenschappen:

Viscositeit, ASTM D445 cSt bij 40°C 44 tot 48

Viscositeitsindex ASTM D2270 140 of hoger

Stolpunt, ASTM D97 -37°C tot -45°C

Industriespecificaties: Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 of M-2952-S)

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof leverbaar voor de hydraulische vloeistof, in flesjes van 20 ml. Een flesje is voldoende voor 15 tot 22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro distributeur, onderdeelnr. 44-2500.

BELANGRIJK

Toro Premium synthetische, biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof is de enige biologisch afbreekbare vloeistof die door Toro is goedgekeurd. Deze vloeistof is compatibel met de elastomeren die worden gebruikt in hydraulische systemen van Toro, en is geschikt voor een groot aantal temperatuursomstandigheden. Deze vloeistof is compatibel met gangbare minerale olie, maar met het oog op maximale biologische afbreekbaarheid en goede prestaties moet het hydraulische systeem grondig met gewone vloeistof worden gespoeld. De olie is verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter bij een erkende Toro distributeur.

Inhoud hydraulische tank

28,4 l

Het peil van de hydraulische vloeistof controleren

Het reservoir is in de fabriek gevuld met hoogwaardige hydraulische vloeistof.

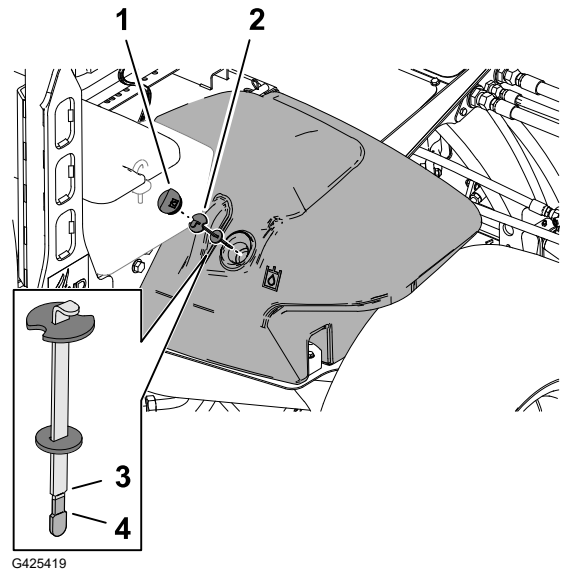
1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis en de dop van de hydraulische tank.

Het peil van de hydraulische vloeistof controleren (vervolg)

3. Verwijder de dop op de hydraulische tank ① van de tank.
4. Verwijder de peilstok ② uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek.
5. Steek de peilstok in de vulbuis, haal hem er vervolgens weer uit en controleer het vloeistofpeil.

Het correcte peil van de hydraulische vloeistof bevindt zich tussen Vol-markering ③ en de Bijvul-markering ④ op de peilstok.

6. Als het peil te laag is, vult u genoeg van de aanbevolen hydraulische vloeistof bij totdat het peil de Vol-markering bereikt.
7. Plaats de peilstok en de dop van de hydraulische tank op de tank.



Hydraulische filters vervangen

Gebruik de volgende hydraulische filters van Toro:

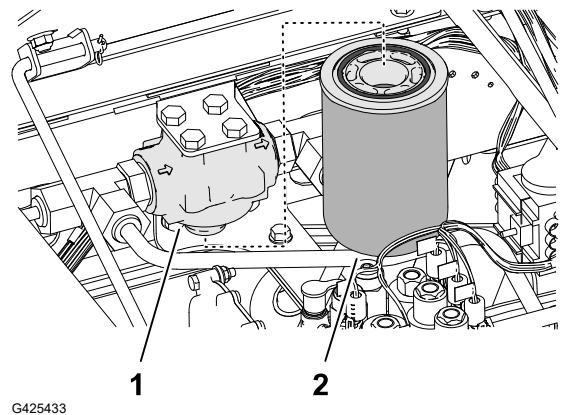
Naam	Toro onderdeelnummer	Positie
Retourfilter	94-2621	Onder het rechter framekanaal.
Laadfilter	75-1310	Onder de plaat van de stoel.
BELANGRIJK		
Als u een ander type filter gebruikt, kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.		

Het laadfilter vervangen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Kantel de stoel.

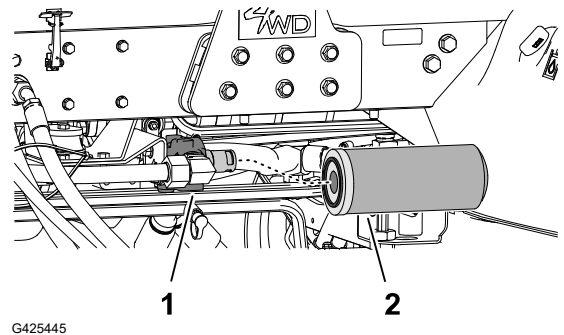
Hydraulische filters vervangen (vervolg)

3. Reinig de omgeving van het laadfilter ② en de filterkop ①.
4. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.
5. Veeg het bevestigingsoppervlak voor het filter van de filterkop schoon met een schone doek.
6. Smeer de nieuwe filterpakking en vul het filter met de aanbevolen hydraulische vloeistof.
7. Schroef het filter op de filterkop totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat. Draai het filter vervolgens een extra halve slag vast.



Het retourfilter vervangen

1. Reinig de omgeving rond het retourfilter ② en de filterkop ①.
2. Plaats een opvangbak onder het retourfilter en verwijder het filter.
3. Veeg het bevestigingsoppervlak voor het filter van de filterkop schoon met een schone doek.
4. Smeer de nieuwe filterpakking, vul het filter met de aanbevolen hydraulische vloeistof en laat het filter vervolgens leeglopen.
5. Schroef het filter op de filterkop totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat. Draai het filter vervolgens een extra halve slag vast.



Het hydraulisch systeem ontluchten

1. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen.
2. Controleer rond de filters en de filterkoppen op lekkage in het hydraulische systeem.
Opmerking: Herstel eventuele hydraulische lekkages.
3. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
4. Zet de stoel omlaag.

Hydraulische vloeistof verversen

De hydraulische vloeistof aftappen

Als de vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw erkende Toro distributeur omdat het systeem dan moet worden schoongespoeld. Verontreinigde vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

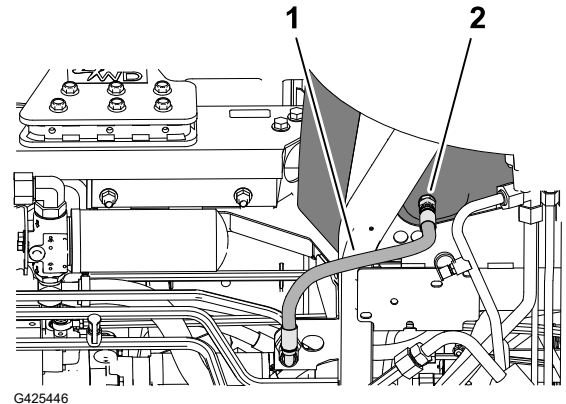
Hydraulische vloeistof verversen (vervolg)

Capaciteit van opvangbak: 30 liter of meer

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open de motorkap.
3. Plaats de opvangbak onder de hydraulische tank.
4. Koppel de retourslang ① van de behuizing los van de rechte fitting ② aan de onderkant van de tank en tap de hydraulische vloeistof af.
5. Wanneer de hydraulische vloeistof stopt met weglopen, monteert u de retourslang van de behuizing aan de tankfitting.



6. Draai de slangfitting vast met **50 tot 63 N·m**.



Hydraulische tank vullen.

1. Vul de tank met de gespecificeerde hydraulische vloeistof.

BELANGRIJK

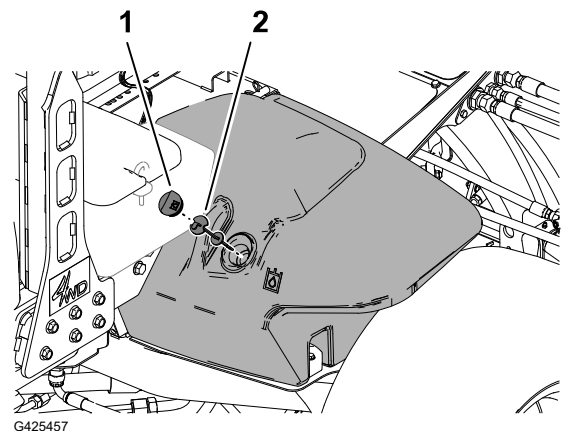
Gebruik uitsluitend de gespecificeerde hydraulische vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

2. Plaats de peilstok ② en de dop ① van de hydraulische tank op de tank.
3. Start de motor en gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om de hydraulische vloeistof door het hele systeem te verspreiden.
4. Controleer op hydraulische lekken, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.

Opmerking: Herstel alle hydraulische lekkages.

5. Sluit en vergrendel de motorkap.
6. Controleer het peil van de vloeistof.

Opmerking: Indien nodig kunt u bijvullen totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt. Vul de hydraulische tank niet te vol.



Onderhoud van de maai-eenheid

Maai-eenheden wetten



WAARSCHUWING



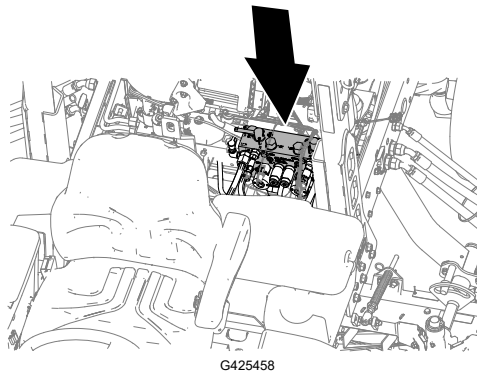
Contact met de maaidekken of andere bewegende onderdelen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

- Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van de maai-eenheden en andere bewegende onderdelen.
- Probeer de maai-eenheden nooit met uw handen of voeten te draaien terwijl de motor draait.

Opmerking: Voor nadere informatie over het wetten, zie de Toro handleiding *Slijpen van maaimachines met messenkooien en roterende messen*, documentnr. 80-300SL.

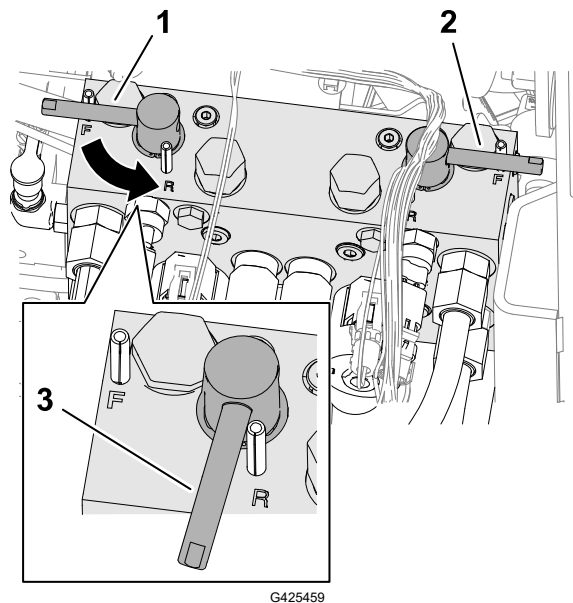
De machine voorbereiden op de montage

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en zet de afstakasschakelaar in de stand UITSCHAKELEN.
2. Open de motorkap.
3. Stel het contact tussen de messenkooi en het ondermes af en zorg ervoor dat dit geschikt is voor het wetten bij alle maaidekken; zie de *Gebruikershandleiding* van het maaidek.
4. Draai de voorste, achterste of beide wethendels naar de stand R (wetten).



G425458

Maai-eenheden wetten (vervolg)



- ① Wethendel (voorste maai-eenheden 4, 1 en 5) ③ Achterwaarts draaien (wetten)
- ② Wethendel (achterste maai-eenheden 2 en 3)

De messenkooien en het ondermes wetten



WAARSCHUWING



Als het motortoerental wordt gewijzigd tijdens het wetten kunnen de maaidekken vastlopen, dat zou tot de dood of ernstig letsel kunnen leiden.

- Verander nooit het motortoerental tijdens het wetten.
- Wet uitsluitend als de motor stationair loopt.

Opmerking: Tijdens het wetten zijn de voorste maai-eenheden en de achterste maai-eenheden tegelijk in werking.

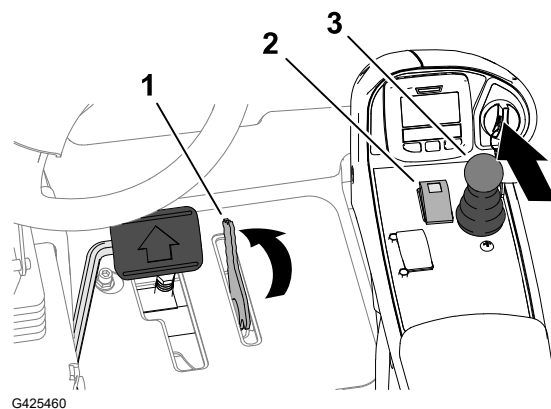
1. Zorg ervoor dat het tractiepedaal zich in de neutraalstand bevindt en dat de parkeerrem in werking is gesteld.
2. Start de motor en laat deze op een laag stationair toerental lopen.

Maai-eenheden wetten (vervolg)

3. Draai de hendel voor de maaisnelheidbegrenzer ① naar voren, naar de MAAISTAND.
4. Druk de aftakasschakelaar ② naar de stand INSCHAKELEN.
5. Zet de maai-/hefhendel ③ naar voren.

Opmerking: De messenkooien die u hebt ingesteld voor wetten draaien achterwaarts.

6. Breng de wetpasta aan op de messenkooien met een borstel met lange steel.



GEVAAR



Het aanraken van de draaiende maaidekken zal leiden tot de dood of ernstig letsel.

- Gebruik geen borstel met een korte steel.
- Om lichamelijk letsel te voorkomen, dient u buiten het bereik van de maaidekken te zijn voordat u de werkzaamheden uitvoert.

7. Als de messenkooien vast komen te zitten of onregelmatig worden tijdens het wetten, verhoogt u gasinstelling tot de messenkooi gestabiliseerd wordt.
8. Als u een aanpassing moet uitvoeren aan de maai-eenheden terwijl u aan het wetten bent, moet u als volgt te werk gaan:

A. Beweeg de maai-/hefhendel naar achteren.

Opmerking: De maai-eenheden worden uitgeschakeld, maar worden niet omhooggebracht.

B. Druk de aftakasschakelaar in de stand UITSCHAKELEN.

C. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.

D. Stel de maai-eenheden af.

E. Herhaal stap 2 tot en met 7.

9. Herhaal stap 6 voor alle maai-eenheden die u wilt wetten.

Wetten beëindigen

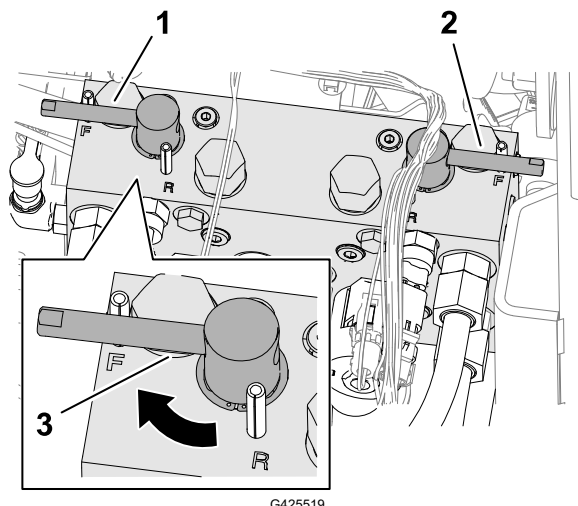
BELANGRIJK

Als u de wetschakelaar na het wetten niet in de stand UIT zet, zullen de maai-eenheden niet omhoog komen of naar behoren werken.

1. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.

Maai-eenheden wetten (vervolg)

2. Spoel alle wetpasta van de maaidekken.
3. Stel indien nodig de afstandhet tussen de messenkooi en het ondermes af.
4. Draai de wethendels in de stand F (maaien).



- ① Wethendel (voorste maai-eenheden 4, 1 en 5) ③ Voorwaarts draaien (maaien)
② Wethendel (achterste maai-eenheden 2 en 3)

5. Voor een betere snijrand moet u de voorkant van het ondermes bijvijlen als u klaar bent met wetten.

Opmerking: Hiermee verwijdert u bramen of ruwe randen die kunnen zijn ontstaan op de snijrand.

6. Sluit en vergrendel de motorkap.

Onderhoud van het chassis

De veiligheidsgordel controleren

1. Controleer de veiligheidsgordel op slijtage, insnijdingen en andere beschadigingen. Vervang de veiligheidsgordel(s) als een onderdeel ervan niet naar behoren functioneert.
2. Reinig de veiligheidsgordel indien nodig.

Reinigen

De machine wassen

Reinig de machine indien nodig met alleen water of een mild reinigingsmiddel. U kunt een vod gebruiken wanneer u de machine wast.

De machine wassen (vervolg)

BELANGRIJK

- Gebruik geen brak of teruggewonnen water om de machine schoon te maken.
 - Gebruik nooit een hogedrukreiniger om de machine schoon te maken. Hogedrukreinigers kunnen het elektrische systeem beschadigen, belangrijke stickers losweken en noodzakelijk vet op wrijvingspunten wegspoelen. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de motor en de accu.
 - Reinig de machine niet terwijl de motor loopt. De machine reinigen terwijl de motor loopt kan interne motorschade veroorzaken.
-

De machine stallen

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Reinig de tractie-eenheid, de maai-eenheden en de motor grondig.
3. Controleer de bandenspanning.
4. Controleer of alle bevestigingsmiddelen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
5. Smeer alle smeer- en draaipunten met vet of olie. Neem overtollig vet op.
6. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
7. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
 - A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
 - B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of vaseline (petrolatum) op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
 - D. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.
8. Maak de motor als volgt klaar:
 - A. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug.
 - B. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw oliefilter.
 - C. Vul de motor met de opgegeven motorolie.
 - D. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten stationair lopen.
 - E. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
 - F. Spoel de brandstoftank met verse, schone brandstof.
 - G. Zet alle fittings van het brandstofsysteem vast.
 - H. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig wordt gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
 - I. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.
 - J. Controleer de antivriesbescherming en vul het systeem bij met een oplossing die half uit water, half uit ethyleenglycol bestaat. Vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.

Opslag van de accu

Als u de machine langer dan 30 dagen stalt, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in het voertuig laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in de machine opslaat. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de accu snel ontlad. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen. Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen batterij is 1,265-1,299.



Toro Garantie

Beperkte garantie gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro Company garandeert dat uw product voor commercieel gebruik ("product") vrij is van tekortkomingen in de materialen en fabricagefouten gedurende 2 jaar of 1.500 werkuren*, afhankelijk van welke termijn het eerst wordt bereikt. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (raadpleeg voor deze producten de afzonderlijke garantieverklaringen). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. *Producten uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 VS
+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Herstellingen voor problemen met het product die worden veroorzaakt door het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden worden niet gedekt door deze garantie.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Productstoringen die het gevolg zijn van het gebruik van vervangstukken niet afkomstig van Toro, of van het aanbrengen of gebruiken van randapparaten of aangepaste accessoires en producten die niet van het merk Toro zijn.
- Productstoringen veroorzaakt door het feit dat de eigenaar nalaat aanbevolen onderhoud en/of aanpassingen uit te voeren.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Door gebruik versleten onderdelen die niet defect zijn. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelvormingen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, vloeistofstroommeters en afsluitkleppen.
- Storingen die worden veroorzaakt door externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water of chemicaliën.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluiden, trilling, slijtage en achteruitgang. Normale "slijtage" omvat, maar is niet beperkt tot, schade aan zittingen ten gevolge van slijtage of afslijting, afgesleten geverfde oppervlakken, gekraakte stickers of ramen.

Onderdelen

De garantie op vervangingsonderdelen volgens het vereiste onderhoud geldt tot de geplande vervangdatum van het betreffende onderdeel. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke

beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat deze volledig uitgeput zijn. Een accu vervangen die versleten is ten gevolge van normaal gebruik is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product.

Opmerking: (alleen voor lithiumionaccu): raadpleeg de garantie van de accu voor meer informatie.

Levenslange garantie van krukas (uitsluitend voor ProStripe 02647 model)

De ProStripe met originele Toro koppelingsplaat en mesremkoppeling (ingebouwde mesremkoppeling (BBC) + koppelingsplaat) als originele uitrusting die door de originele aankoper wordt gebruikt in overeenstemming met de aanbevolen gebruiks- en onderhoudsprocedures, valt onder een levenslange garantie tegen verbuiging van de krukas van de motor. Machines die zijn uitgerust met frictieringen, mesremkoppelingen (BBC) en andere dergelijke toestellen vallen niet onder de levenslange garantie van de krukas.

Onderhoud is op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro- dealer.

De Toro Company is niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder (indien van toepassing) wordt verwezen, bestaat er geen andere uitdrukkelijke garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze uitdrukkelijke garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de emissiegarantie

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor.

Andere landen dan de VS, Mexico of Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met uw erkend Toro servicecenter.

Californië Proposition 65 Waarschuwinginformatie

Wat betekent deze waarschuwing?

Sommige producten die op de markt zijn bevatten een etiket met een waarschuwing als:



WAARSCHUWING: Kanker en schade aan de voortplantingsorganen – www.p65Warnings.ca.gov.

Wat is Prop 65?

Prop 65 geldt voor elk bedrijf dat actief is in Californië, producten verkoopt in Californië, of producten maakt die kunnen worden verkocht of geïmporteerd in Californië. De wet schrijft voor dat de Gouverneur van Californië een lijst van chemische stoffen bijhoudt en publiceert waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen en/of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken. De lijst wordt jaarlijks bijgewerkt en omvat honderden chemische stoffen die in veel alledaagse voorwerpen voorkomen. Prop 65 heeft als doel mensen te informeren over blootstelling aan deze chemische stoffen.

Prop 65 verbiedt de verkoop van producten die deze chemicaliën bevatten niet; wel schrijft de wet voor dat het product, de productverpakking en de bijgevoegde documentatie waarschuwingen bevatten. Een Prop 65-waarschuwing betekent ook niet dat een product enige norm of vereiste inzake productveiligheid schendt. De Californische regering stelt duidelijk dat een Prop 65-waarschuwing "niet neerkomt op een wettelijke beslissing dat een product 'veilig' of 'onveilig' is." Veel van deze chemische stoffen worden al jaren op grote schaal en zonder gedocumenteerde schade gebruikt in alledaagse voorwerpen. Ga voor meer informatie naar <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Een Prop 65-waarschuwing betekent dat (1) een bedrijf de blootstelling heeft beoordeeld en van mening is dat deze het niveau 'geen significant risico' overschrijdt, of dat (2) het bedrijf kiest om een waarschuwing te vermelden omdat het weet dat een betreffende chemische stof aanwezig is, zonder evenwel de blootstelling eraan te beoordelen.

Is deze wet overal van kracht?

Prop 65-waarschuwingen zijn enkel vereist krachtens de Californische wet. Deze waarschuwingen ziet men in heel Californië in uiteenlopende omgevingen, bijvoorbeeld in restaurants, kruidenierswinkels, hotels, scholen, ziekenhuizen en op een groot aantal producten. Daarnaast kiezen sommige webverkopers en postorderbedrijven ervoor om Prop 65-waarschuwingen te geven op hun website of in catalogi.

Hoe verhouden de Californische waarschuwingen zich tot de federale limieten in de VS?

De Prop 65-voorschriften zijn vaak strikter dan federale en internationale normen. Voor verschillende stoffen is in Californië al bij veel lagere dosissen een waarschuwing vereist dan elders in de VS. Bijvoorbeeld: de Prop 65-norm voor waarschuwingen voor lood bedraagt 0,5 µg per dag, wat veel minder is dan de federale en internationale standaarden.

Waarom worden niet alle vergelijkbare producten van de waarschuwing voorzien?

- Producten die verkocht worden in Californië moeten voorzien worden van een Prop 65-aanduiding, maar dit geldt niet voor vergelijkbare producten op andere plaatsen.
- Een bedrijf kan in navolging van een rechtszaak verplicht worden om zijn producten te voorzien van Prop 65-waarschuwingen, terwijl dit voor andere bedrijven die vergelijkbare producten verkopen niet geldt.
- Prop 65 wordt niet eenduidig opgelegd.
- Bedrijven kunnen ervoor kiezen geen waarschuwing te vermelden omdat ze vinden dat ze daar niet toe verplicht zijn in het kader van de Prop 65-voorschriften; ook als er geen waarschuwingen op een product staan, is het best mogelijk dat de betreffende chemische producten toch in vergelijkbare dosissen aanwezig zijn.

Waarom vermeldt Toro deze waarschuwing?

Toro wil consumenten zo goed mogelijk informeren zodat ze geïnformeerde beslissingen kunnen nemen over de producten die ze kopen en gebruiken. Toro vermeldt in sommige gevallen waarschuwingen op basis van zijn kennis over de aanwezigheid van één of meer van de betreffende chemische stoffen, zonder evenwel het niveau van blootstelling te

beoordelen, aangezien niet alle betreffende chemische stoffen voorzien zijn van voorschriften voor blootstellingslimieten. Ook al is de blootstelling door producten van Toro verwaarloosbaar of valt deze ruim binnen de categorie 'geen significant risico', heeft Toro er veiligheidshalve voor gekozen om Prop 65-waarschuwingen op te nemen. Als Toro deze waarschuwingen niet vermeldt, zou het bovendien vervolgd kunnen worden door de Staat Californië of door private personen die tenuitvoerlegging van Prop 65 beogen, en het kan op die manier aanzienlijke boetes krijgen.

Opmerkingen:

