



Count on it.

Form No. 3455-398 Rev B

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าขับเคลื่อน 2 ล้อ Greensmaster® 3250-D

หมายเลขรุ่น 04384—หมายเลขซีเรียล 410300000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ไดมาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการประกอบ อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เป็นส่วนผสม
ซึ่งเป็นสารเคมีที่แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ข้อมูลเบื้องต้น

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบพับ ซองออกแบบมาสำหรับใช้กับรถจักรยานยนต์ที่ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์
เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและหญ้าเป็นอย่างดเป็นหลัก

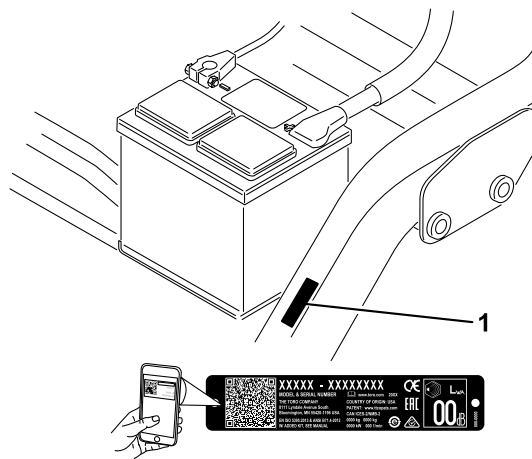
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารรายละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม
และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมากใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคล็ดลับเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฝึกอบรม
ข้อมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ได้อนุญาตของ
Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [SU 1](#)
ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติ๊กเกอร์หมายเลขซีเรียลได (ตาม)
เพื่อเข้าถึงข้อมูลการประกอบ อะไหล่ และข้อมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



g234995

สพ 1

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ใช้ข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่อาจเกิดข้อผิดพลาด และระบบความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สพ 2) ซึ่งบ่งบอกถึงอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



g000502

สพ 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลเฉพาะเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำคุณเกี่ยวกับความปลอดภัยเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สต็อกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	13
1 การติดตั้งเบาะนั่ง	14
2 การชาร์จแบตเตอรี่	15
3 การติดตั้งโรลบาร์	15
4 การลดแรงดันลมยาง	16
5 การติดตั้งโครงส่วนบรรทุกด้านหน้า	16
6 การปรับกล่องโครงบรรทุก	17
7 การติดตั้งหม้อพ่นน้ำบนเครื่อง	18
8 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	19
9 การทำเครื่องหมายตะกร้าหญ้าภายนอก	20
10 การปรับความสูงในการเดินทาง	21
11 การเติมน้ำหมักกาย	23
12 การติดตั้งชุดแผงกั้น CE	23
13 การติดตั้งเครื่องหมาย CE	24

14 การขุดเบรค.....	25
ภาพรวมผลตกผลึก	26
การควบคุม	26
ขอมลจำเพาะ	31
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	31
กอนการปฏิบัติงาน	32
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	32
การเติมน้ำมัน	32
การบำรุงรักษาประจำวน	33
ระหว่างการทำงาน	33
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน.....	33
การเบรคกอนอุปกรณ์	35
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	35
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	35
การดับเครื่องยนต์	36
การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอบนรภย.....	36
การขบขออุปกรณ์โดยไมตดทญา	37
การตดทญาสนามกรน.....	37
หลังการทำงาน	39
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	39
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตดทญา	40
การลากออุปกรณ์	40
การเคลอนย้ายอุปกรณ์	41
การบำรุงรักษา	42
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	42
กำหนดการบำรุงรักษาตามเนะนำ	43
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	44
การหลอลน	45
การอดจาาระบ	45
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	47
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	47
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ.....	47
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	48
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	51
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชอเพลง	51
การเปลยนตัวกรองเชอเพลง	52
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตตอ.....	52
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	53
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	53
การเขาลงแบตเตอร	53
การถอดแบตเตอร	53
การเชื่อมตอแบตเตอร.....	54
การชาร์จแบตเตอร	55
ตำแหน่งฟอส	56
การบำรุงรักษาระบบขบเคลอน	57
การตรวจสอบแรงตบลมยาง	57
ตรวจสอบแรงบดของนอตลอ.....	57
การปรับระบบสงกำลังสำหรับตำแหน่งเกยรวาง	57
การปรับความเร็วในการเดนทาง	58
การปรับความเร็วในการตดทญา.....	59
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	60
ความปลอดภัยของระบบหลอเยน	60
การทำความสะอาดตะเกรงหมอน้ำ	60
การตรวจสอบระดับน้ำหลอเยนเครื่องยนต์.....	60
การบำรุงรักษาเบรค	62
การขุดเบรค.....	62
การปรับเบรค.....	63
การบำรุงรักษาสายพาน	64

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	64
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	65
การปรับการยก/ลดชุดตัดหญ้า	65
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	66
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	66
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	66
การตรวจสอบระบบท้อและท้ออ่อนไฮดรอลิก	68
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	69
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด	69
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง	69
การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง	69
การลบคมใบมีดพวง	71
การจดเก็บ	73
ความปลอดภัยเมื่อจดเก็บ	73
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจดเก็บ	73

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมึนสมารขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รกยอนๆ ทงหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รกยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- กนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพนกทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอให้เครื่องตดหยุดหยดนงก่อนจะลกอออกจากตำแหน่งพใช้งาน
รอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือดเกบอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไมถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย **!** ไ้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สตกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นโดชัดเจน และตดอยใกล้กับบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสตกเกอร์ทเสียหายหรือหายไป



139-2726

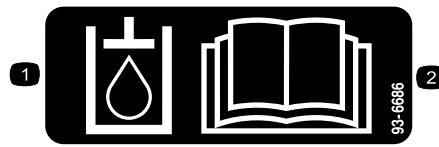
decal139-2726



93-8068

decal93-8068

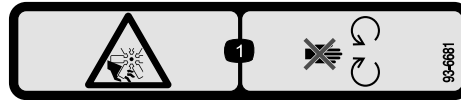
1. อ่าน *คู่มือใช้* เพื่อคำแนะนำเกี่ยวกับการล็อกและปลดล็อกแขนขงคยเลว



93-6686

decal93-6686

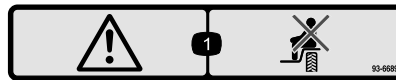
1. น้ำมนไฮดรอลิก
2. อานคมอฟไซ



93-6681

decal93-6681

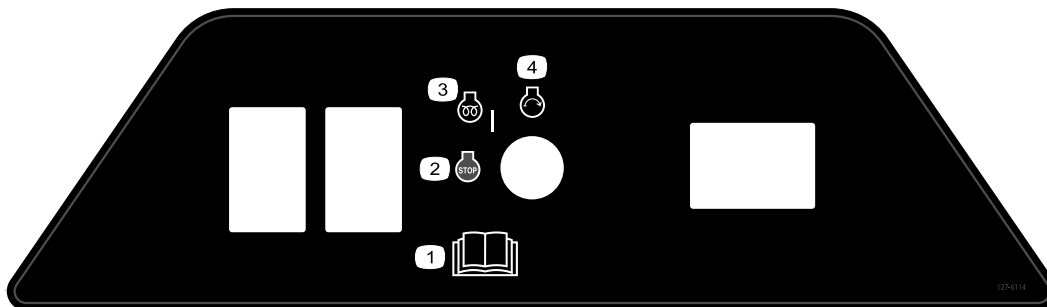
1. อันตรายจากการถกบาด/ถกตด, พดลม—อยไหวางจากชนสวนเคลอนไหว



93-6689

decal93-6689

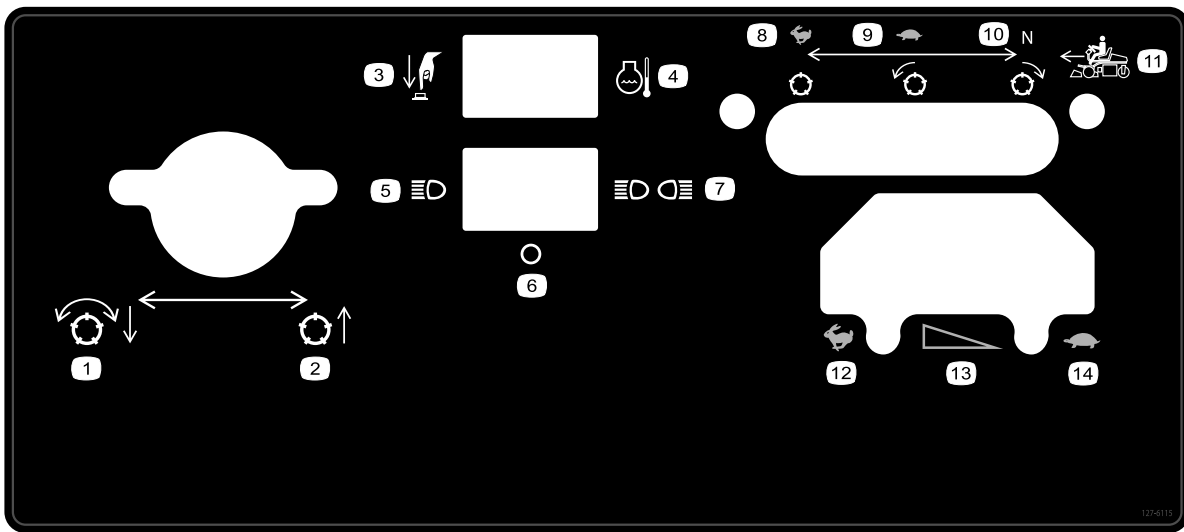
1. คำเตือน—ห้ามใชอปกรณชนสงพโดยสาร์



127-6114

decal127-6114

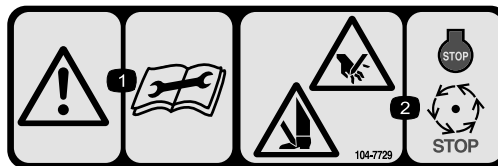
1. อานคมอฟไซ
2. เครื่องยนต—ดบเครื่อง
3. เครื่องยนต—อนเครื่อง
4. เครื่องยนต—สตาร์ก



decal127-6115

127-6115

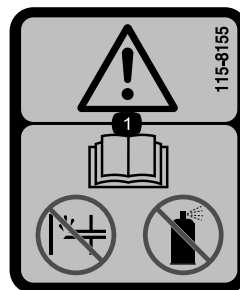
- | | | | |
|----------------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 5. ไฟเดยว | 9. ซา, ใบมดพวงเดนหนา | 13. เปลี่ยนความเร็วกละนอย |
| 2. ยกชดตดหญาขน | 6. ปด | 10. เกยรวาง, ใบมดพวงถอยหลง | 14. ซา |
| 3. กดปม | 7. ไฟค | 11. การเดนหนา | |
| 4. อยหมกนํ้าลวอยยนต | 8. เรว, ใบมดพวงอยกบท | 12. เรว | |



decal104-7729

104-7729

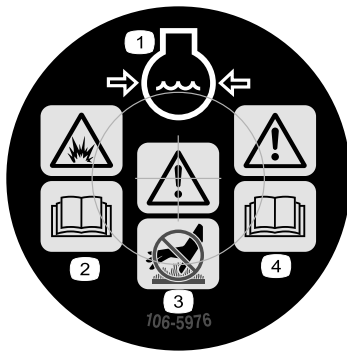
- | | |
|---|---|
| 1. คำเตือน—อ่านคำแนะนำก่อนซ่อมบำรุงหรือบำรุงรักษา | 2. อันตรายจากการกด/ถูกลบกดหรือเท้า—ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วน เคลื่อนไหว หยุดลง |
|---|---|



decal115-8155

115-8155

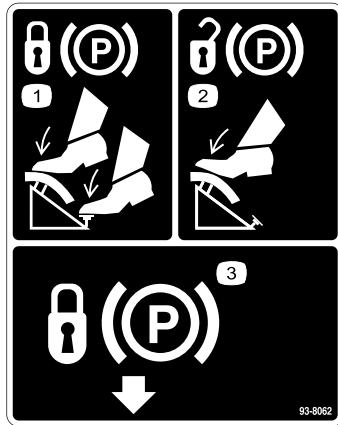
- | |
|--|
| 1. คำเตือน—อ่าน <i>คู่มือผู้ใช้</i> ไม่ต้องใช้ไฟแฟลชหรือน้ำมันสตาร์ท |
|--|



decal106-5976

106-5976

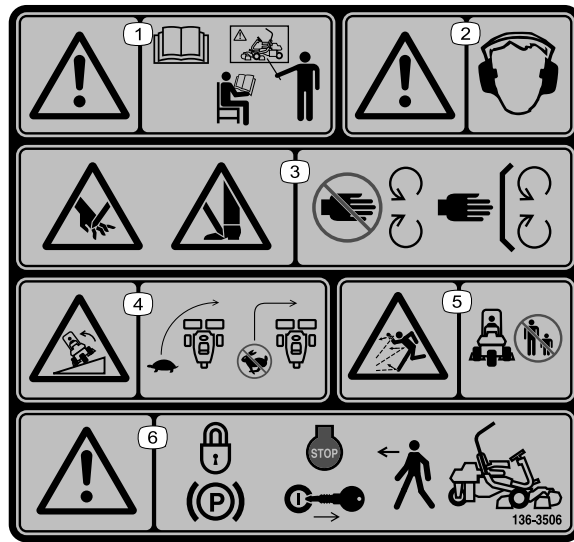
1. นำยาหลอเยนเครื่องยนต์ตามความถน
2. อันตรายจากการระเบิด – อานคมอฟไซ
3. คำเตือน – ห้ามแตะพ่นพวอรอน
4. คำเตือน—อานคมอฟไซ



decal93-8062

93-8062

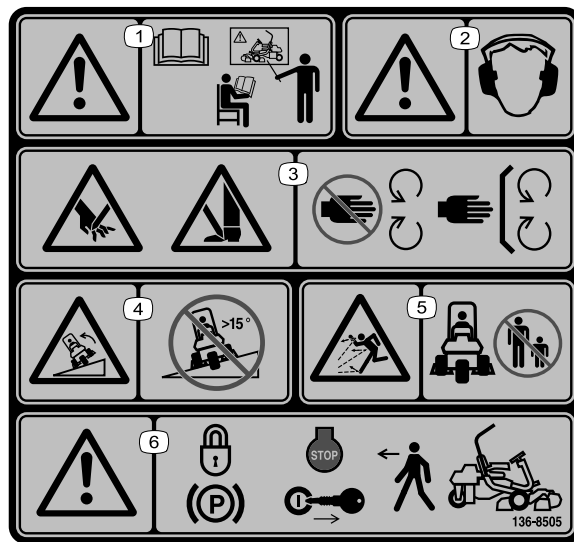
1. หากต้องการลอคเบรกจอด เหยยบแปนเบรกและลอคเบรกจอด
2. หากต้องการปลดลอคเบรกจอด เหยยบแปนเบรก
3. ลอคเบรกจอด



decal136-8506

136-8506

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถลอก/ถลอกตามหรือเท้า—อย่านั่งจากชั้นสวนเลื่อนไหว 6. ตัดแต่งแผงกั้นและฝาครอบทั้งหมดให้เข้า
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ชะลอความเร็วอุปกรณ์ก่อนเลี้ยว อย่าเลี้ยวด้วยความเร็วสูง
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—บุคคลโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เข้เบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์



decal136-8505

136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงตักแนะนำตามกระบอกยบนสตักเกอร์ กรุณาใช้คำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟไซ* รวมลงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถลอก/ถลอกตามหรือเท้า—อย่านั่งจากชั้นสวนเลื่อนไหว 6. ตัดแต่งแผงกั้นและฝาครอบทั้งหมดให้เข้า
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ห้ามใช้บนทางลาดชันมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—บุคคลโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เข้เบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์

⚠ **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

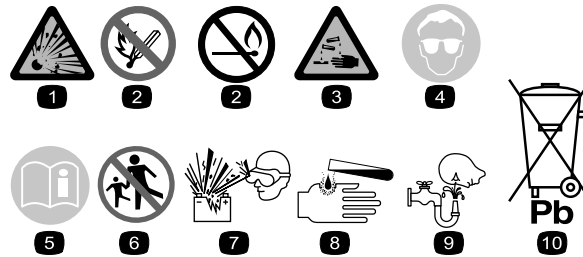
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062

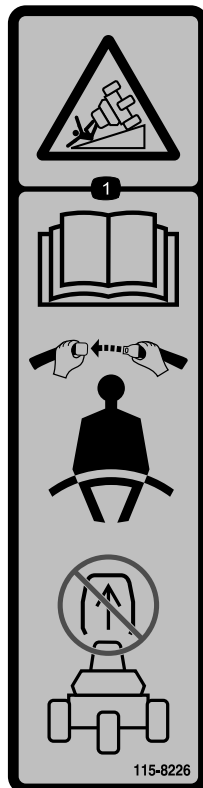


decalbatteryssymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดต่อยกบนแบตเตอรี่

- | | |
|--|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอยรอบข้างออกจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับบร | 7. สวมแว่นนรก ภาษจกดระเบดโดอาจทำใหตาบอดและเกดการบาดเจบอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/เปลโหมจากสารเคม | 8. กรดเบตเตอรอาจทำใหตาบอดหรือลวกพวหนงอยารบแรง |
| 4. สวมแว่นนรก | 9. ลางตาดวยน้ากนกและพบแพททยโดยเรว |
| 5. อานคมอผไซ | 10. มตะกว หามทง |



115-8226

decal115-8226

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—อานคมอผไซ คาดเขมขณนรกย อยารอดโรลบาร

GREENSMATER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|--------------------|---------------------|---------------------|-------|
| 1. ความสูงใบมดพวง | 3. ชดตดทกยร 8 ใบมด | 5. ชดตดทกยร 14 ใบมด | 7. เร |
| 2. ชดตดทกยร 5 ใบมด | 4. ชดตดทกยร 11 ใบมด | 6. ความเรวใบมดพวง | 8. ซ |

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนกมดำนलगเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช
1	เบาะกนง นอต (5/16 นว)	1 4	ตดตงเบาะกนงเขากบฐาน
2	ไมตองไซชนสวน	–	ซารจแบตเตอร
3	โรลบาร์ สลกเกลยว (5/8 x 4-1/2 นว) นอตลอก (5/8 นว)	1 4 4	ตดตงโรลบาร์
4	ไมตองไซชนสวน	–	ลดแรงดนลมยาง
5	โครงสวนบรรกท ตวคน สลกเกลยว (1/2 x 3-1/4 นว) นอตลอก (1/2 นว)	2 2 2 2	ตดตงโครงสวนบรรกทดำนหนา
6	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบสลกลงโครงบรรกท
7	ไมตองไซชนสวน	–	ตดตงหมอฟกนํำมนเครอง (อปรกณเสรม)
8	หยกแบบเอง (ไปรดดคํำแน่นำในการตดตง จกคมอฟไซของชดตดทญ)	3	ตดตงชดตดทญ
	สกร (ไหมากบชดตดทญ)	6	
	สลกเกลยว (#10 x 5/8 นว)	1	
	นอตสวมทบ (#10)	1	
	ชดตดทญ (จํำหนายแยก)	3	
	ลทหมาก (ไหมากบชดตดทญ)	6	
	ตะกราทญ	3	
9	ไมตองไซชนสวน	–	ทํำเครองหมายตะกราทญดำนนอก
10	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบควมสงในการเดนทง
11	ชदनํำหนกทง (หมายเลขชนสวน 100-6442 หรือหมายเลขชนสวน 99-1645 ตองชอแยกกน) แคลเซยมคลอไรด์ (ชอแยก)	1 18 กก.	เพมนํำหนกทง
12	ชดแพงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441 ตองชอแยก)	1	ตดตงชดแพงกน CE
13	สตกเคอรคํำเตอน (หมายเลขอะไล 136-8505) สตกเคอรเครองหมาย CE สตกเคอรปทผลต CE	1 1 1	ตดเครองหมาย CE (หกกจํำเปน)
14	ไมตองไซชนสวน	–	ชดเบรค

1

การติดตั้งเบาะนั่ง

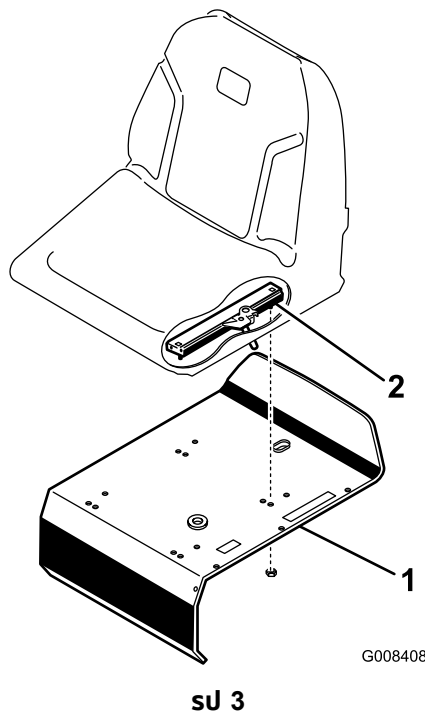
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เบาะนั่ง
4	นอต (5/16 นิ้ว)

ขั้นตอน

หมายเหตุ: ยึดรางเลื่อนเบาะนั่งเข้ากับรอยดัดหน้า เพื่อปรับไปข้างหน้าเพิ่มอีก 7.6 ซม.
หรือยึดเข้ากับรอยดัดด้านหลังเพื่อปรับไปข้างหลังเพิ่มอีก 7.6 ซม.

1. ถอดนอตออกที่ยึดรางเลื่อนเบาะนั่งเข้ากับแถบฐานสำหรับการขนส่ง ถอนนอตออก
2. เชื่อมชุดสายไฟเข้ากับสวิตช์เบาะนั่ง
3. ยึดรางเลื่อนเบาะนั่งเข้ากับส่วนรองรับเบาะนั่งให้แน่นด้วยนอต (5/16 นิ้ว) ที่ให้มาในชิ้นส่วนสำหรับติดตั้ง (sJ 3)



g008408

1. ส่วนรองรับเบาะนั่ง

2. รางเลื่อนเบาะนั่ง

2

การชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 55\)](#)

3

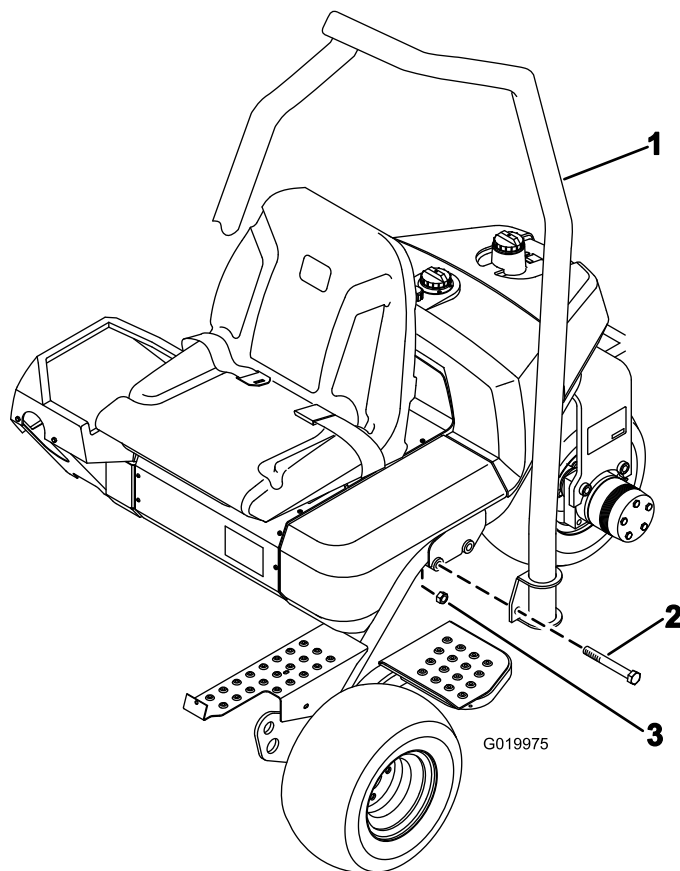
การตัดยางโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลบาร์
4	สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว)
4	นอตล็อก ($\frac{5}{8}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

- วางโรลบาร์ให้ด้านบนสุดของท่อน้ำไปด้านหน้าของอุปกรณ์ ([รูป 4](#))



g019975

su 4

1. โรลบาร์
2. สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว)
3. นอตล็อก ($\frac{5}{8}$ นิ้ว)

2. ลดโรลบาร์ลงบนโครง และเรียงเขากบรยด (su 4)
3. ยึดแต่ละด้านของโรลบาร์เข้ากับโครงด้วยสลักเกลียว 2 ตัว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว) และนอตล็อกตามทแสดงใน su 4
4. ขนสลักเกลียวจนได้แรงบิด 183 ถึง 223 นิวตันเมตร

4

การลดแรงด้นลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงด้นลมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงด้นลมยาง \(หน้า 57\)](#)

5

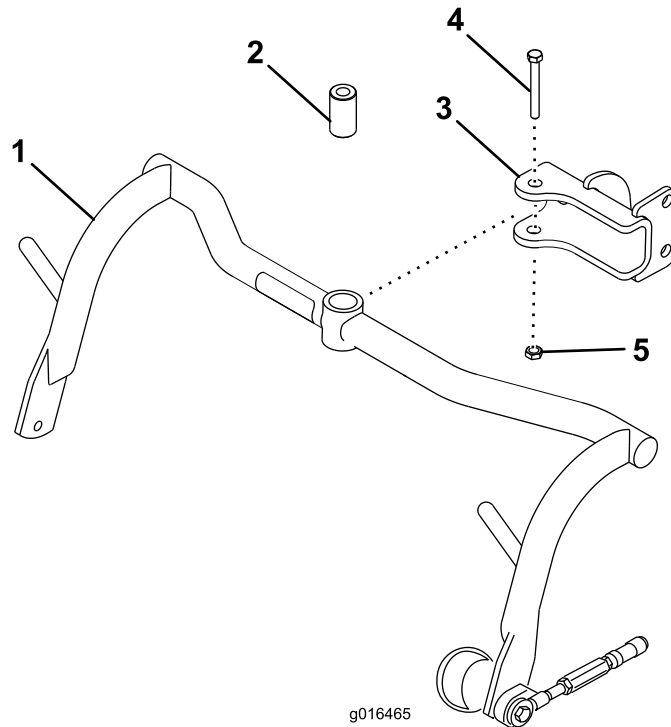
การติดตั้งโครงสวนบรกกดานหนา

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	โครงสวนบรกก
2	ตัวคน
2	สลกเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นว)
2	นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว)

ขั้นตอน

- ติดตั้งชุดโครงสวนบรกกเข้ากับแปนเคลวสแต่ละตัวด้วยตัวคน สลกเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นว) และนอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว) อย่างละต
โปรดดู [รูป 5](#) ขั้นตอนใดแรงบด 91 ถึง 113 นวตบเมตร



รูป 5

- | | |
|----------------|--|
| 1. โครงสวนบรกก | 4. สลกเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นว) |
| 2. ตัวคน | 5. นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว) |
| 3. แปนเคลวส | |

- หาลอนบขชงในโครงสวนบรกกแต่ละโครงด้วยจาระบเลยมหมายเลข 2

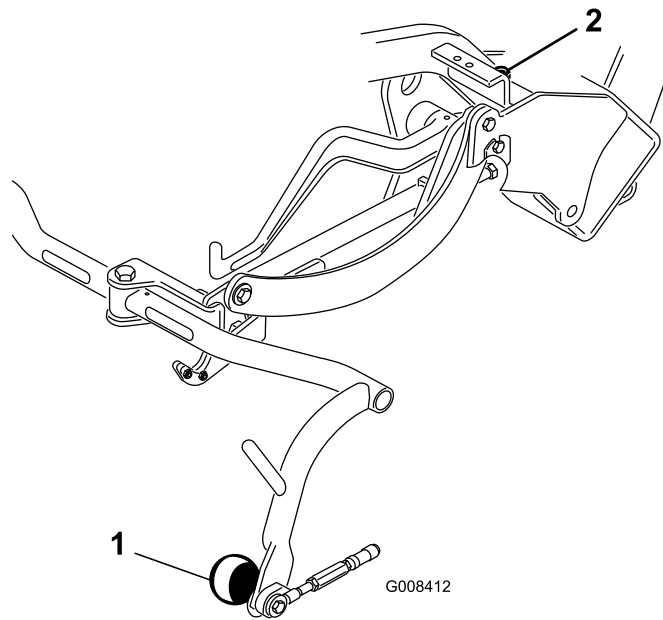
6

การปรับลูกกลองโครงบรรทก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ และลดโครงส่วนบรรทกชุดตัดหญ้าลงบนพื้น
2. ตรวจสอบให้ลูกกลองโครงส่วนบรรทกอยู่ห่างจากพื้น 13 มม.
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกกลองโครงส่วนบรรทกวางขนานกับพื้น หากไม่ได้วางขนานกับพื้น ให้สอดเครื่องมือยาวๆ เข้าไปยังส่วนปลายของโครงส่วนบรรทก และออกแรงกดจนกว่าลูกกลองจะวางขนานกับพื้น
4. หากคุณต้องปรับระยะทาง ให้คลายนอตสวมทับบนสกรูหยดของโครงส่วนบรรทก (su 6) และหมุนสกรูขึ้นหรือลงเพื่อยกหรือลดโครงส่วนบรรทก ขนอตสวมทับให้แน่นเพื่อยึดการปรับให้แน่น



su 6

g008412

1. ลูกกลองโครงส่วนบรรทก

2. สกรูหยดของโครงส่วนบรรทก

7

การตัดตงหมอฟกนํามนเครื่อง

อุปกรณ์เสริม

ไม่ตองใช้ขนสวน

ขั้นตอน

หากคณใช้งานอุปกรณ์ในพนทกมอุณหภูมิโดยรอบอยะระหว่าง 20 ถึง 49°C หรือหากคณใช้อุปกรณ์เพื่อกําลังงานหนัก (การตัดหญ้าในพนทกมนอกจากกรณ เช่น เฟรเวย์หรือการชอยหญ้า) ให้ตัดตงชดหมอฟกนํามนไฮดรอลิก (หมายเลขขนสวน 104-7701) เขากบอุปกรณ์

8

การตัดตงชดตดหญา

ขนสวนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

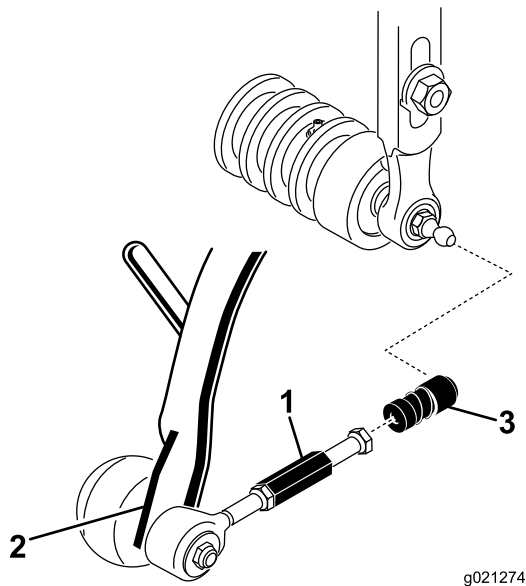
3	หยกแบบเอียง (โปรดดคํานะนํ้าในการตัดตงจาก <i>คมอฟ</i> ใชของชดตดหญา)
6	สกร (ใหมากบชดตดหญา)
1	สลกเกลียว (#10 x 5/8 นิ้ว)
1	นอตสวมทบ (#10)
3	ชดตดหญา (จํานายแยก)
6	ลคมก (ใหมากบชดตดหญา)
3	ตะกรหญา

ขั้นตอน

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคาความสงในการตด หรือกําลังการบํารงรูกษานๆ กบชดตดหญา ใหจดเกบมอเตอรไบบดพวงของชดตดหญาในทอรองรบเพอป้องกันไมใหทอออนเกดความเสยหาย

สําคญ: อยายกระบบกนสะเทอนไปยงตําแหนงขนสวนขณะกมอเตอรไบบดพวงยงอยภายในทวางในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจทําใหมอเตอรหรือทอออนเสยหายได

1. นําชดตดหญาออกจากลง ประกอบและปรบตามทขนตอนทอรบายไว้ใน *คมอฟ* ใชของชดตดหญา
2. เลอนชดตดหญาไปโตโครงตง ขณะกเกลียวหยกเขากบแขนยก
3. เลอนปลอกกลบเขาไปบนเบารบของชดตดกลมแต่ละชด และเกลียวเบารบเขากบลคมกของชดตดหญา ([sJ 7](#))



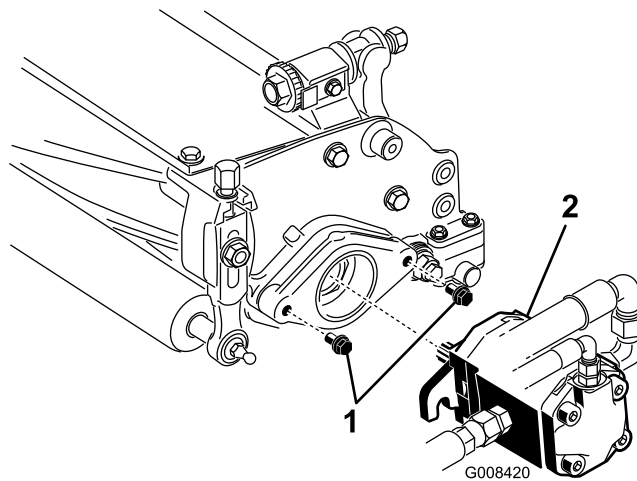
g021274

สJ 7

1. ส่วนยึดของกานตอดง
2. แขนดง
3. เบารบขอตอกลม

g021274

4. ยดตะกราเขากบโครงสวนบรรก
5. ปรบกานตอดงจนรมของตะกรายหางจากใบมดพวง 2 ถึง 3 มม. และตรวจสอบไหแนใจวารมของตะกราบระยะหางเทากนจากใบมดพวงตลอดความยาวของใบมดพวง
6. เรียงเบารบในขอตอกลมเพอไหของเปดของเบารบอยตรงกลางเขากลทกมก ขนบอดสวนกบไหแนเพอยดเบารบใหอยกบ
7. เกลยจะตองไฟลออกมาประมาณ 13 มม. ทสลกเกลยวดมอเตอรขบใบมดพวงแต่ละตว (สJ 8)



G008420

สJ 8

1. สลกเกลยวด
2. มอเตอรขบ

g008420

8. เกลบเพลสไปนมอเตอรดวยจาระบสะอาด และตดตงมอเตอรโดยการหมนมอเตอรตามเขมนาฬิกาเพอไหหนาแพลนของมอเตอรหางจากสลกเกลยว หมนมอเตอรทวนเขมนาฬิกาจนกวาหนาแพลนจะลอมรอบสลกเกลยว (สJ 8)
9. ขนสลกยดไหแน (สJ 8)

9

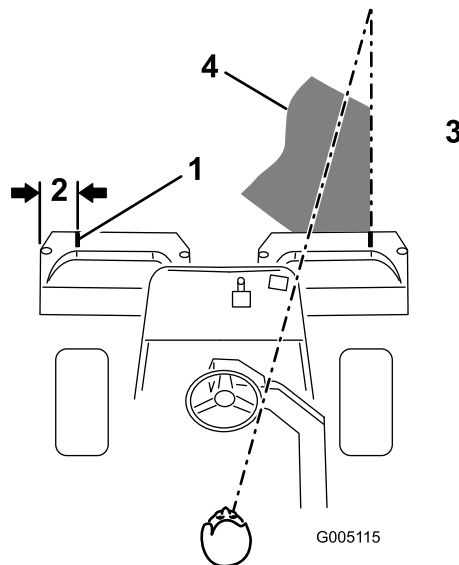
การทำเครื่องหมายตะกราดานนอก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อความสะดวกในการเตรียมอุปกรณ์สำหรับการตัดหญ้าอย่างต่อเนื่อง
ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปบนกระทาดตัดหญ้าหมายเลข 2 และ 3

1. วัดระยะประมาณ 12.7 ซม. จากขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ
2. จากบนตัดเทปสีขาวหรือขีดเส้นลงบนตะกราดแต่ละใบให้ขนานกับขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ ([su 9](#))



su 9

g005115

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม.
3. ตัดหญ้าด้านขวา
4. รักษาจุดไฟกลไก 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ด้านหน้าอุปกรณ์

10

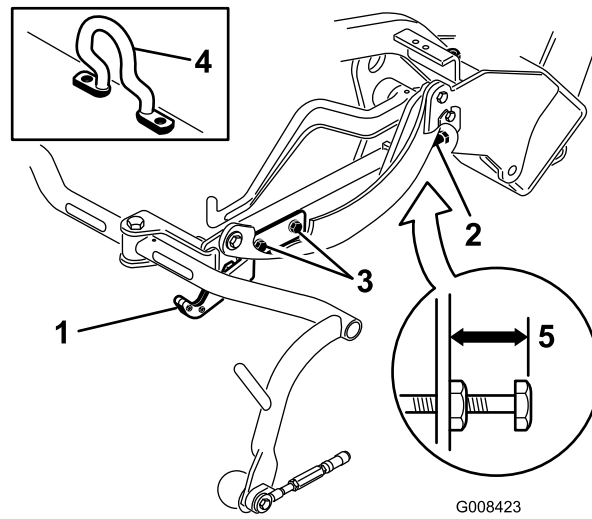
การปรับความสูงในการเดินทาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตรวจสอบความสูงในการเดินทาง ([su 11](#) และ [su 12](#)) และปรับ ถ้าจำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ในชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยหยกแบบเอง (ภาพเลขใน [su 10](#)) ตรวจสอบให้ด้านบนของสกรปรับโครงสวนบรรทุกอยู่ห่างจากด้านล่างของโครงสวนบรรทุก 25 มม. หากระยะห่างไม่ใช่ 25 มม. ให้ดำเนินการตามขั้นตอน [4](#)

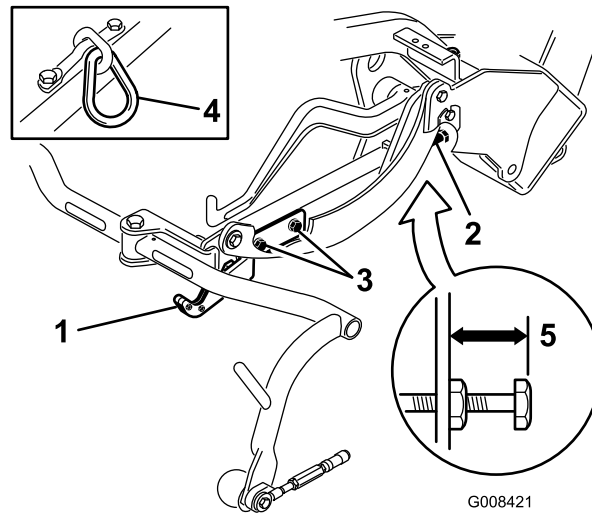


su 10

g008423

1. แผ่นสำหรับชนสง
2. สกรปรู
3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสง
4. หยกแบบเอียง
5. 25 มม.

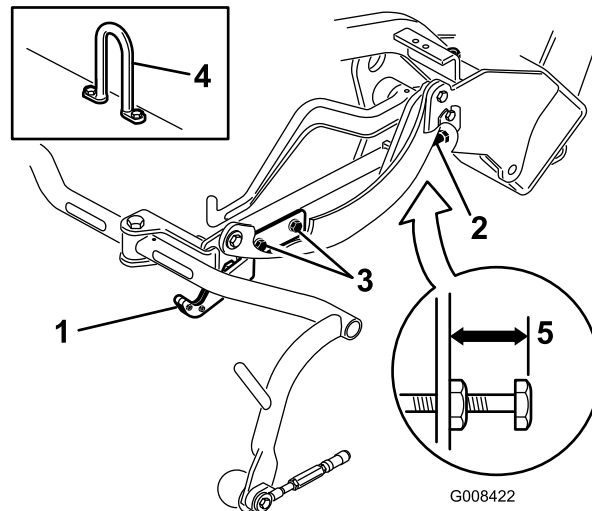
3. ในชุดตัดหญ้าที่ตัดด้วยจุดต่อโซ่หรือหยกแบบตรง (ภาพเลขใน su 11 และ su 12) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสันของสกรปรูโครงส่วนบรรทกอยู่ห่างจากด้านหลังของโครงส่วนบรรทก 22 มม. หากระยะห่างไม่ใช่ 22 มม. ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 4 หากชุดตัดหญ้าที่ตัดด้วยห่วงหยกแบบเอียง (su 10) ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป



su 11

g008421

1. แผ่นสำหรับชนสง
2. สกรปรู
3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสง
4. จุดต่อโซ่
5. 22 มม.



g008422

sU 12

1. แผ่นสำหรับชนสาง
2. สกรปรู
3. ชนสาง —สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง
4. หัวโยง
5. 22 มม.

4. คลายสกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง (sU 11, sU 12 และ sU 10)
5. ยกชุดตดหย้าไปยงตำแหน่งสำหรับการชนสาง

สำคัญ: อยายกระบบกนสะเทอนไปยงตำแหน่งชนสางขณะกมอเตอรไบมดพวงยงอยภายในทวงโครงงอปกรณ เพราะอาจทำใหมอเตอรหรือกอนเสียหายได้

6. โครงสวบบรรทกแต่ละโครงจะต้องสงเทากนจากพน หากเทากนแลว ใหดำเนินการตอในขั้นตอน 8
7. แดหากโครงสวบบรรทกสงโมเทากน ใหคลายนอตสวบทกสกรปรูของโครงสวบบรรทก (sU 10, sU 11 และ sU 12) หมนสกรออกเพอยกชนและหมนเขาเพอลดระดับ ชนนอตสวบทกหลังจากได้ความสทกเหมาะสม
8. หมนแผ่นสำหรับชนสางจนกวาจะลอกโครงตง ชนสกรไหนดน

11

การพมนำหนกทาย

ชนสวบทตองใช้สำหรับชนตอนน:

1	ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสวน 100-6442 หรือหมายเลขชนสวน 99-1645 ตองซอแยกกน)
18 กก.	แคลเซยมคลอไรด์ (ซอแยก)

ขั้นตอน

อปกรณสอดคลองกบมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 เมอตตดงด้วยชดอปกรณอยางใดอยางหนงตอไปน:

- ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสวน 100-6442) และนำหนกทายแคลเซยมคลอไรด์ 18 กก. พมไปทลอหลง
- ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสวน 99-1645) และแคลเซยมคลอไรด์ 18 กก. (หากอปกรณตตงชดขบเคลอน 3 ลอ)

สำคัญ: หากลอกกแคลเซยมคลอไรด์เจาะทะล ใหนำอปกรณออกจากบรเวณสนามโดยเรวทสด จายนำเขาไปยงสนามบรเวณทไดรบผลกระทบทกทเพอปองกนไมไหสนามเสียหาย

12

การติดธงชดแฟงกน CE

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ชดแฟงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441 ตองชอแยก)
---	--

ชนตอน

ตตตชดแฟงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441) โปรดดคำแนะนํำในการตตตของชดอปรกณ
อปรกณสอตคคองกบมตรฐำน EN ISO 5395:2013 เมอตตตดวยชดแฟงกน

13

การตดเครองหมำย CE

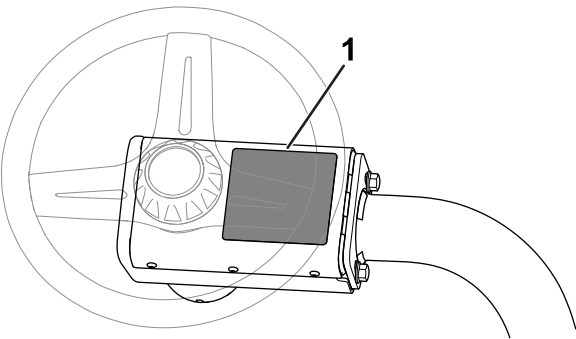
ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	สตกเกอรคำเตอน (หมายเลขอะโหล 136-8505)
1	สตกเกอรเครองหมำย CE
1	สตกเกอรปทพลต CE

ชนตอน

หำกคณใชอปรกณในประเทศทตองปลฐบตตำมมตรฐำน CE ใหดำเนินการชนตอนตอไปนหลงจำกตตตชดนำหนกและชดแ
ผงกนเขำกบอปรกณเลว:

- ตดสตกเกอรคำเตอน CE (หมายเลขอะโหล 136-8505) ทบสตกเกอรคำเตอนเดม (หมายเลขชนสวน 136-8506) โปรดด [สJ 13](#)

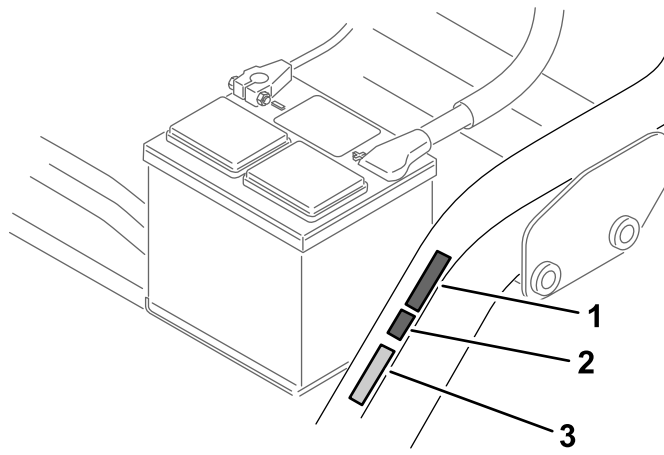


สJ 13

g235881

1. สตกเกอรคำเตอน (หมายเลขอะโหล 136-8506)—ตดสตกเกอรคำเตอน CE (หมายเลขชนสวน 136-8505) ทบ

- ตดสตกเกอรเครองหมำย CE ขำงปำยชเรยล ([สJ 14](#))



g234996

su 14

1. สตทเกอร์ปทผลต CE
2. สตทเกอร์เครื่องหมาย CE

3. ปายชเรย

- ตดสตทเกอร์ปทผลต CE ขางสตทเกอร์เครื่องหมาย CE ([su 14](#))

14

การขดเบรก

ไมตองใชชนสวน

ขมตอน

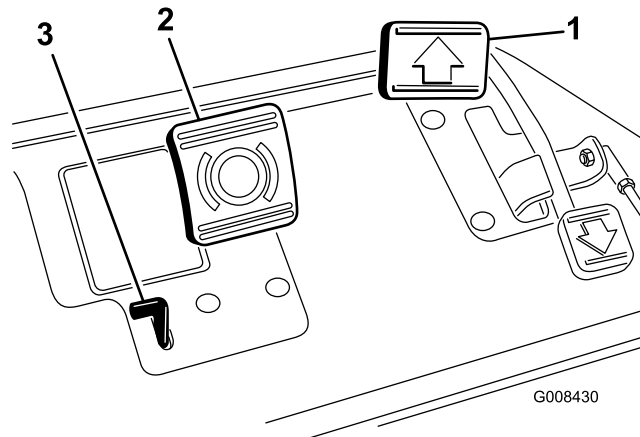
ขดเบรก โปรดด [การขดเบรก \(หนา 62\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (sJ 15) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะกั้นเดินหน้า
และปล่อยให้แป้นกลบมายังตำแหน่งเคอร์วางเพื่อหยุดอุปกรณ์ ออวางสนเทะไว้ที่ตำแหน่งถอยหลังขณะกั้นอุปกรณ์เดินหน้า (sJ 16)



sJ 15

g008430

1. แป้นขับเคลื่อน
2. แป้นเบรก
3. แป้นเบรกจอด



sJ 16

g005105

แป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรก (sJ 15) เพื่อหยุดอุปกรณ์โดยการส่งเบรกกลอนหน้าทำงาน

แท็บเบรกจอด

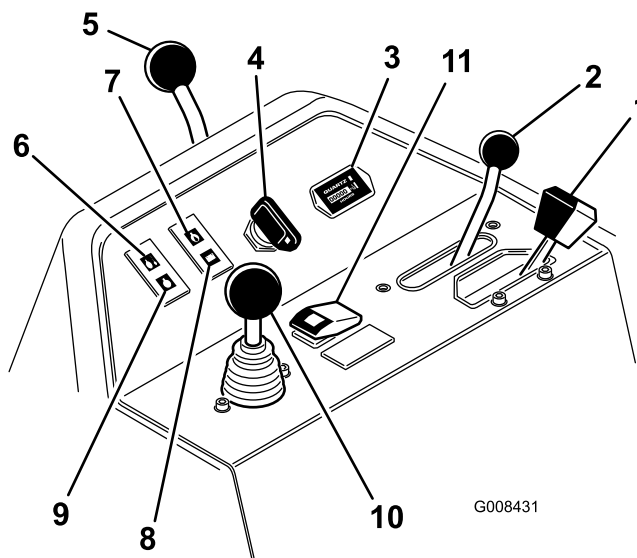
หากต้องการตั้งค่าเบรกจอด เหยียบแป้นเบรก จากนั้นเหยียบแท็บเบรกจอด (sJ 15) เพื่อให้เบรกทำงาน ปลดแท็บโดยการเหยียบแป้นเบรก ใช้เบรกจอดทุกครั้งที่คุณต้องลงจากอุปกรณ์

คนโยกลนแรง

คนโยกลนแรง (sJ 17) ช่วยให้ควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ได้ การดันคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว จะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ ส่วนการดันคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งช้า จะลดความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์ ความเร็วขบวนรถบนถนน:

- ความเร็วในการตัดหญ้าขณะเดินหน้า 3.2 ถึง 8 กม./ชม.
- ความเร็วในการเดินทางสูงสุด 14.1 กม./ชม.
- ความเร็วในการถอยหลัง 4.0 กม./ชม.

หมายเหตุ: คุณไม่สามารถดับเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนแรงได้



sJ 17

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. คนโยกลนแรง | 7. ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง |
| 2. คนโยกควบคุมการทำงาน | 8. ไฟเตือนแบตเตอรี่ |
| 3. มอเตอร์บนหัวโม่ง | 9. ไฟสถานะหัวเกียร์ |
| 4. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ | 10. คนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า |
| 5. คนโยกลอกแขนบังคบเลข | 11. ปุ่มกลางคอนโซล |
| 6. ไฟฉุกเฉิน | |

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (sJ 17) เลือกการทำงานได้ 2 โหมด และอีกโหมดหนึ่งคือเกียร์ว่าง คุณสามารถเปลี่ยนจากการตัดหญ้ามาเป็นการขนสาง หรือเปลี่ยนจากการขนสางเป็นการตัดหญ้า (ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์ว่าง) ขณะที่คุณจอดอยู่กับที่ โดยไม่ทำให้เครื่องตัดหญ้าเสียหาย

- ตำแหน่งหลัง—ตำแหน่งเกียร์ว่าง ใช้ขณะลบคมใบมีดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ใช้ขณะตัดหญ้า
- ตำแหน่งหน้า—ใช้ขณะขนสางอุปกรณ์ไปตามหน้างานต่างๆ

มอเตอร์บนหัวโม่ง

มอเตอร์บนหัวโม่ง (sJ 17) จะแสดงเวลาทั้งหมดที่อุปกรณ์ทำงาน โดยจะทำงานทุกครั้งที่คุณกดสวิตช์หยุดไปยังตำแหน่งเปิด

สวตชสตาร์ทเครื่องยนต์

เสียบกุญแจลงในสวตช (SU 17) และบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
ปล่อยกุญแจจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท กุญแจจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งปลด บดกุญแจจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด
เพื่อบดเครื่องยนต์

คนโยกลอกแขนบงคบลอย

หมุนคนโยก (SU 17) ไปด้านหลังเพื่อคลายการปรับ ยกหรือลดแขนบงคบลอยเพื่อความสบายของคุณ
จากนั้นหมุนคนโยกไปด้านหน้าเพื่อยกการปรับให้แน่น

ไฟฉุกเฉิน

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมาและเครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากฉุกเฉินนำล้อเย็นลงเกินไป

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปกติ

ไฟเตือนแบตเตอรี่

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมาหากประจุแบตเตอรี่เหลือน้อย

ไฟสถานะหัวเทียน

เมื่อไฟสถานะหัวเทียน (SU 17) ติดขึ้นมา แสดงว่าหัวเทียนทำงานน้อย

หมายเหตุ: ไฟสถานะหัวเทียนอาจติดขึ้นมาเป็นเวลานานๆ หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

คนควบคุมการยก/ลดชุดตักหลุม

การดันคนควบคุม (su 17) ไปข้างหนาระหว่างการตักหลุมจะเป็นการลดชุดตักหลุมลงและสตาร์ทใบมดพวง การดึงคนควบคุมกลับมาจะเป็นการหยุดใบมดพวงและยกชุดตักหลุมขึ้น หากต้องการหยุดใบมดพวงโดยไม่ยกชุดตักหลุม ให้ดึงคนควบคุมเพียงชั่วคราวแล้วปล่อย สตาร์ทใบมดพวงโดยการดันคนควบคุมไปข้างหนา

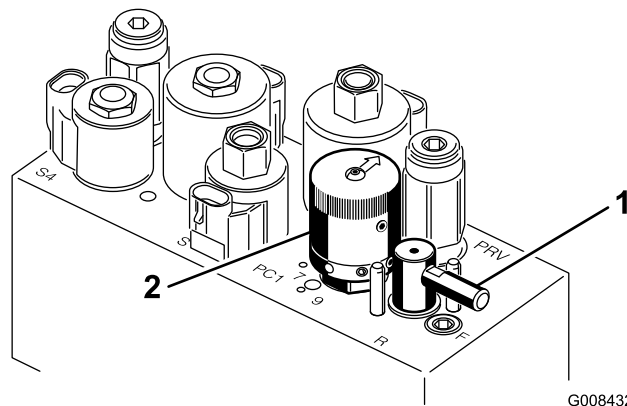
ปมลบลางอณหมส

หากเครื่องย่นตบเนื่องจากมอณหมสเกินไป ให้กดปมลบลาง (su 17) เข้าไปและกดค้างไว้จนกว่าจะเคลอนย้ายอุปกรณ์ไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัย และปล่อยให้เครื่องย่นลง

หมายเหตุ: เมื่อใช้ปมลบลาง คุณต้องกดปุ่มไว้ต่อเนื่องเพื่อให้ใช้งานอุปกรณ์ได้ แต่อย่าใช้ปมนานเกินไป

คนโยกลบค

ใช้คนโยกลบค (su 18) กับคนควบคุมการยก/ลดชุดตักหลุม และคนควบคุมความเร็วใบมดพวงในการลบคใบมดพวง



su 18

1. คนโยกลบค

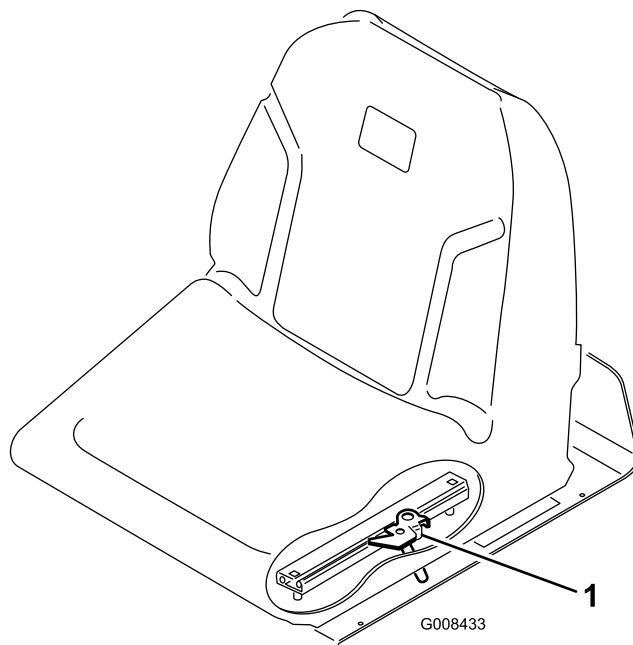
2. คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

ใช้คนควบคุมความเร็วใบมดพวง (su 18) เพื่อปรับความเร็วของใบมดพวง

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งยอกถาดนชายของเบาะที่นั่ง (sJ 19) ช่วยให้ปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ราว 18 ซม.



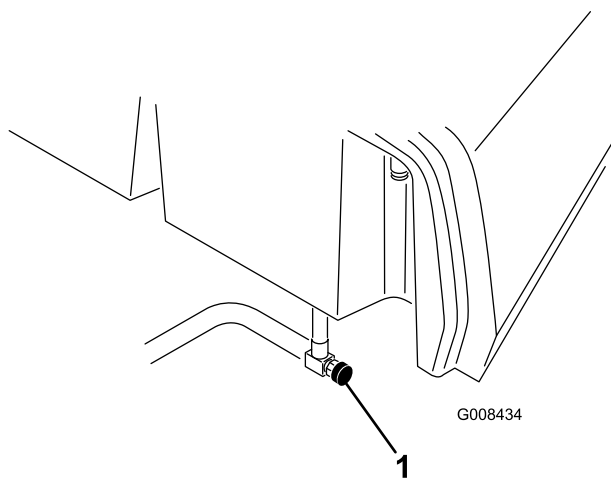
sJ 19

g008433

1. คนปรับเบาะที่นั่ง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมน

ปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมน (sJ 20) ใต้ถงน้ำมน เมอจดเกบหรือชนสงอปกครองบนรถบรรทุกหรือรถพวง



sJ 20

g008434

1. วาล์วปดเชอเพลง (ใต้ถงเชอเพลง)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการตัด	150 ซม.
หนาหล่อ	128 ซม.
ฐานหล่อ	123 ซม.
ความยาวโดยรวม (รวมตะแกรง)	238 ซม.
ความกว้างโดยรวม	173 ซม.
ความสูงโดยรวม	197 ซม.
การตงค่าความเร็วเครื่องยนต	รอบเดินสง: 2,710 ± 50 รอบตอนาก รอบเดินเบา: 1,500 ± 50 รอบตอนาก
น้ำหนักสกรรวมในมดพวง 11 ใบมด	680 กก.

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมามากมายสำหรัใช้กับเครื่องตดหญารบนเพื่อเสริมประสกรภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอตัวแทนบรการหรือตัวแทนจำหนายกโดรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพื่อดรยการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทสรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตภณทเปนมอชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไม่ไดรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพบบบผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้พบบบควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความเข้าใจกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- เขาเบรคจอด ดมเครื่องยนต์อุปกรณ์ ดงกยูแจออก และรอให้การเคลอนไหวหยุดนงก่อนที่จะออกจากทงนงคนขบรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- เรียนรอรหยุดและดมเครื่องยนต์อุปกรณ์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมพควบคุม สวตชดกเจน และอุปกรณ์นรหยุดตงตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- กอนตดทงยา ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แนใจเสมอว่าชดตดทงยาอยในสภาพดและทำงานโดตามปกติ
- ตรวจสอบพบบบรเวณทงต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวตถต่างๆ ทงาจกระเด็นออกให้หมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

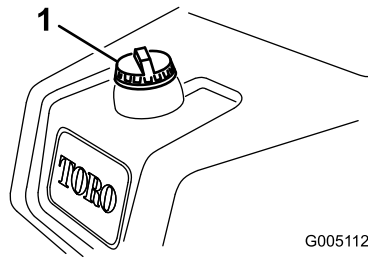
- โปรดใช้ความระมดระงอยางยงเมอจัดการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตดไฟโดและละอองนำนมนอจาระเบดโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตไฟอนๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจำนมนทพวนการรบรรองแทนน
- อย่าเปดฝาลงเชอเพลงหรือเทมลงเชอเพลงในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อย่าเทมหรือระบายนำนมนในพทอบ
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจำนมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนารอง เช่น บนเครื่องยนต์ทำนารอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากนำนมนทก อย่าพยายามสตาทเครื่องยนต์ หลกเลียงการสรางแหลงจตไฟจนกวาละอองนำนมนจะระเหยไป

การเติมนำนมน

- ความจลงนำนมน:** 22.7 ลตส
- นำนมนเชอเพลงทแน่นำ:**
 - เพอผลลพรททสท ใช้เฉพาะนำนมนดเชลหรือโบโอดเชลทสะอาดและใหม่ชงมพรมานชลเฟอร์ตำ (นอยกวา 500 ส่วนในล้านส่วน) หรือตำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนในล้านส่วน) อตราชแทนชนตำควรเทากบ 40 ซอนำนมนในพรมานทคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรรองว่านำนมนใหม่
 - ใช้นำนมนดเชลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอนททมสงกวา -7 °C และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D พสม) ในททมอนททมตำกวานนการใช้นำนมนเกรดฤดูหนาวในททมอนททมตำทำให้นำนมนจตวาบไฟและจตไอลเทในอากาศหนาวต่ำลงจะชวยให้สตาทเครื่องยนต์างยชน และลดวตถรองเชอเพลงจตตน
- หมายเหตุ:** การใช้นำนมนเกรดฤดูรอนในททมอนททมสงกวา -7 °C ทำใหพมเชอเพลงมอายการใช้งานยาวนานชนและชวยเพมกำลังเครื่องยนต์เมอเทยบกบนำนมนเกรดฤดูหนาว
- อุปกรณ์สามารถใช้นำนมนพสมโบโอดเชลโดสงสทง B20 (โบโอดเชล 20%, ปโตรดเชล 80%) ส่วนของปโตรดเชลควรมชลเฟอร์ระดับตำหรือตำพิเศษ ปฏิบตตามขอควรระงดงตงต่อไปนี้:
 - ◇ ส่วนของโบโอดเชลในเชอเพลงตงตงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ ส่วนประกอบเชอเพลงพสมควรเปไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สของอุปกรณ์อาจเสยหายโดหากสมพสโดนำนมนพสมโบโอดเชล
 - ◇ ใช้นำนมน B5 (โบโอดเชลสทส่วน 5%) หรือสทส่วนพสมทนอยกวานในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ◇ ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทสมผสมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ◇ ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ◇ ตัดต่อตัวแทนจำหน่ายหากคุณต้องการขอขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (sU 21)



sU 21

g005112

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านล่างของช่องเติมเชื้อเพลิง 6 ถึง 13 มม.

สำคัญ: อย่าเติมจนล้น

3. ปิดฝา

4. เช็ดเชื้อเพลิงที่อาจหกออกมา

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 48\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 51\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 60\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 57\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 67\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง \(หน้า 69\)](#)

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยหากเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นกันหกล้ม และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟฟ้าช็อตไปทางหลังและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หย่อน
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนงงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เบรกจอดตงอย และคนอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- อย่าชนสิ่งของโดยสารถนอุปกรณ์
- งดดื่มแอลกอฮอล์และอื่นๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน หากจำเป็นต้องดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนทำงานต้องใช้เวลาพักผ่อนและตัดทิ้งการปฏิบัติงานก่อน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคุณสงสัยเกี่ยวกับความปลอดภัยหรืออันตรายที่มองไม่เห็น

- หลีกเลี่ยงการตกหลุมยางเปยก แรงยึดเกาะลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เกบมือและเท้าให้ห่างจากชุดตกหลุม
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพื่อให้แน่ใจว่าเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเขาไถลมมอบ พมโม ตมโม หรือตกร่องๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของชุดตกหลุมเมื่อไม่ได้ออกงาน
- ชะลอความเร็วลง และขออุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนข้ามถนนและทางเดิน ให้ทางแก่ทางแยกก่อนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ใส่อุปกรณ์การบ่มมอดอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากสูดหายใจเข้าไป
- ห้ามปล่อยรถตกเครื่องทงไ้โดยไม่มีผลแล
- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพาราบ
 - ลดชุดตกหลุมลงบนพาราบ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดชุดตกหลุมแล้ว
 - เข้ามารถจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไ้ทางหมดหยุดลง
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อทัศนวิสัยและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่าใช้อุปกรณ์เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนบหนาและเข็มขัดปลดออกได้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ
- คอยระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยดีไฮดรอนแนหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดทั้งหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพาราบลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพาราบลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมถึงสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
- ดคำแนะนำเกี่ยวกับทางลาดด้านล่างสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนพาราบลาด ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์ ควรตรวจสอบสภาพของพาราบลาดเพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพาราบลาดได้
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนพาราบลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเร็วของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลุมบ่ออาจทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนพาราบลาด บบนพาราบลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ล้อบนพาราบลาดแรงยึดเกาะอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง ทำนบ หนองน้ำจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากลื่นไถลข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ ที่เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดพาราบลาดด้วยเครื่องตัดพาราบแบบเดินตาม

- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพบนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถมนคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกบกวาดหญ้าหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การเบรกก่อนอุปกรณ์

โปรดดชนตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาที่แนะนำระหว่างการทำงานเบรกก่อนในเครื่องมือเครื่องยนต์ใหม่มาพร้อมกบอุปกรณ์ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงเท่านั้นในการเบรกก่อนอุปกรณ์เพื่อปรับสภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนั้นสำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ในอนาคต ดังนั้นคุณควรตรวจสอบสมรรถนะของอุปกรณ์อย่างใกล้ชิด ควรตรวจสอบและแก้ไขอาการขัดข้องเล็กๆ น้อยๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ปัญหาที่ใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรกก่อน ควรตรวจสอบอุปกรณ์บ่อยๆ เพื่อความมั่นใจว่าไม่หลุดหลวม หรืออาการผิดปกติอื่นหรือไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ทเทอร์หรือน้ำมันสตาร์ทประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ: คุณอาจต้องไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เป็นครั้งแรก
- เครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง
- มีการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง

โปรดทำตามขั้นตอนของเครื่องยนต์

1. นกบนเบาะที่นั่ง ลอกเบรกจอด ปลดคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า และดันคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง
2. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยรวาง
3. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา
4. เสียบกุญแจเข้ากุญแจสตาร์ท และบิดไปยังตำแหน่งเปิด จบไว้ที่ตำแหน่งเปิดจนกว่าไฟสถานะหวนเวียนดับ (ประมาณ 6 วินาที)
5. บดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์สตาร์ทเทอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเทอร์ทำงานนานกว่า 10 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทเทอร์เอง 10 วินาทีแล้ว ให้รอ 60 วินาทีก่อนสตาร์ทเทอร์สตาร์ทเทอร์อีกครั้ง

6. ปลดกุญแจออกจากเครื่องยนต์สตาร์ท และปลดกุญแจกลับไปยังตำแหน่งทำงาน
7. ปลดให้เครื่องยนต์บนเครื่องสกรูก่อนใช้งาน

สำคัญ: เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ให้บออุปกรณ์เดินหนาและถอยหลังสัก 1 ถึง 2 นาที หากพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อเช็คการตอบสนองของการบังคับเลี้ยว จากนั้นดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดลง โปรด [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 36\)](#) ตรวจสอบน้ำมันนรโวไหล ชิ้นส่วนทหลวม หรือการทำงานผิดปกติที่สังเกตได้

การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว
2. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปยังหนาคกรหนงชุดตัดหญ้าควรลดระดับลงมา และใบมีดพวงทงทงหมดควรหมน

หมายเหตุ: คนโยกควบคุมการทำงานควรอยู่ในตำแหน่งกลาง (ตัดหญ้า) เพื่อใหใบมีดพวงทำงานขณะลดชุดตัดหญ้าลง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปยังหลังใบมีดพวงควรหยุดหมน และชุดตัดหญ้าควรยกขึ้นไปยังตำแหน่งขนสงจนสด
4. เขาเบรกจอดไม่ให้อุปกรณ์เคลื่อนท และเหยียบแป้นขับเคลื่อนที่ตำแหน่งเดินหนาและถอยหลัง
5. ทำขั้นตอนข้างต้นต่อไปอีก 1 ถึง 2 นาที ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปตำแหน่งเกยรวาง ลอกเบรกจอด และดับเครื่องยนต์

6. ตรวจสอบนำยารวไหล และชนขอต่อไฮดรอลิกให้แน่น หากพบจดร

หมายเหตุ: เมื่ออุปกรณ์ยังใหม่ และแรงและใบมีดพวงแน่น อาจจำเป็นต้องใช้คนโยกลบแรงในตำแหน่งเร็วสำหรับการตรวจสอบ และอาจไม่จำเป็นต้องตักเวลาแรงเร็วหลังจากทำการเบรกแล้ว

หมายเหตุ: หากพบนำยารวไหล ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายทโดรอนญาของ Toro เพื่อขอความช่วยเหลือ และเปลี่ยนชิ้นส่วน ถ้าจำเป็น

สำคัญ: บนลมมอเตอร์หรือลลออาจมรอนนำยารว ชงเป็นแรงปกติ ชลตองมสารลลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไดปกติ

การดบเครื่องยนต

1. ปรับคนโยกลบแรงไปยงตำแหน่งชา ดงคนควบคุมการยก/ลดชดตดหญากลบมา และดคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปด เพอดบเครื่องยนต ดงกญแจออกจากสวตชเพอป้องกันการสตารทโดยไมตั้งใจ
3. ปดวาลวตดการจายน้ำมกอนเกบอปกรณ

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยะการซ่อมบำรุง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวัง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรต อปกรณอาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจบชนได

- อยาแกไขดดแปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเป็นประจำทกว และเปลี่ยนสวตชทเสียหายกอนการใช้งานอปกรณ

วตลประสงคของระบบอนเทอรลอกนรภยคอปป้องกันไมใหอปกรณทำงาน ชงอาจกอใหเกิดการบาดเจบหรือความเสียหายตออปกรณได

ระบบอนเทอรลอกนรภยป้องกันไมใหเครื่องยนตสตารท ยกเวน:

- แปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยป้องกันไมใหอปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรกจอดอย
- คณอยในเบาะทงของผควบคุม
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งชนสง

ระบบอนเทอรลอกนรภยจะป้องกันไมใหใบมีดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหญา

การตรวจสอบแปนขบเคลอน

ทำการตรวจสอบระบบดงตอไปนเป็นประจำทกว เพอใหแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรับแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดงคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. พยายามเหยยบแปนขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง แปนไมควรขยบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรับแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดงคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. ดงคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งชนสง แลวลองสตารทเครื่องยนต

- เครื่องยนตไมควรกระทกรหรือสตารท ซงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง
3. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลางพวงไปยงตำแหนงเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการำงานไปยงตำแหนงเกยรวาง และเขาเบรกจอด
 4. สตารทเครื่องยนต และดนคนโยกควบคมการำงานไปกตำแหนงตดถญาหรือตำแหนงขนสง
เครื่องยนตควรดบลง ซงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบสวตขำงานเมอมผควบคม

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลางพวงไปยงตำแหนงเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการำงานไปยงตำแหนงเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครื่องยนต
3. ปลดเบรกจอด ดนคนโยกควบคมการำงานไปกตำแหนงตดถญา แลวลกออกจากเบาะทง
เครื่องยนตควรดบลง ซงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนควบคมการยก/ลดชดตดถญา

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลางพวงไปยงตำแหนงเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการำงานไปยงตำแหนงเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครื่องยนต
3. ดนคนควบคมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาเพอลดชดตดถญาลงมา ชดตดถญาควรดบลงมาแต่ไมเรมหมน
หากชดตดถญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไมถกตอง ใหแกไขปญหากอนใชงานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไมตดถญา

- ตรวจสอบใหแนใจวาชดตดถญายกขนจนสด
- โยกคนโยกควบคมการำงานไปยงตำแหนงขนสง
- ใชเบรกเพอชะลอความเร็วปรณขณะลงแนเพอไมใหสูญเสยการควบคม
- วงบนพนขรชระดวยความเร็วตำเสมอ และขบพานบรเวณทเปนลคคณมากดวยความระมัดระว
- ทำความคณเคยกบความวางของอปกรณ อยาพยายามขบอปกรณลดระหวางวตถกอยชดกนเพอหลกเลยงความเสยหาย และเวลาหยุดทำงานของอปกรณ

การตดถญาสนามกรน

สำคญ: หากสญญานเตอนการรวไล (หากมตดตงในอปกรณรณของคณ) ดงขนมา
หรือคณสงเกตพบนำมรวขณะตดถญาในสนามกรนอย ใหยกชดตดถญาขนทท ขบขอออกจากสนามกรน
และจอดอปกรณใหห่างจากกรน ตรวจสอบสาเหตุการรวไลและแกไขปญหา

กอนจะตดถญาในสนามกรน หาพนทโลงและฝกใชฟงกขนการำงานเบองตนของอปกรณ (เช่น การสตารทและหยุดอปกรณ
การยกและลดชดตดถญาขนลง และการเลยว)

ตรวจสอบหาเศษวสดในสนามกรน ยายธงออกจากหลม และกำหนดทศทางทตทสดในการตดถญา
ทศทางการตดถญาควรองตามทศทางการตดถญากรนหนา โดยควรถดถญาสลกทศทางกบการตดถญากรนกรนหนา
เพอใหใบหญาราบกบพนนอยลง ซงจะทำให้ใบหญาเขาไปตดระหวางใบมดพวงและใบมดลางโดยากขบ

การตดถญาสนามกรน

1. ขบอปกรณเขาสนามกรนโดยใหคนโยกควบคมการำงานอยในตำแหนงตดถญา และใหลนเรงทำงานทความเร็วสงสด
2. เรมตนทขอบดานทงของสนามกรน เพอใหคนใชขนตอนการตดแบบรบบนได

หมายเหตุ: วรณทำใหดนอดแนนนอยทสด และทำให้ลวดลายของสนามกรนเปนระเบียบสวยงามนามอง

3. ดนคนควบคมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาในขณะทขอบหนาของตะกรากญาขบขอบดานนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขนตอนนจะเปนการลดระดบชดตดถญาลงบนสนามและเรมสตารทใบมดพวง

สำคัญ: ชดถดถุตรงกลางจะลดระดับลงและยกบนเลนอยหลังจากกชดถดถุดานหนาทำแบบเดยวกน ดงนนคณควรฝกจะหะเวลาไคลองเพจะไคลดการในการถดถุเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาหนวงในการยกและลดชดถดถุตรงกลางบนอยกบอณหมของน้ำมนไฮดรอลคหากน้ำมนไฮดรอลคเยนจะสงผลไคเวลาหนวงนานชน แตถาอณหมของน้ำมนเพมชน เวลาหนวงจะสนลง

4. เมอเลยวกลบ จะเกดการชอนทกบการถดถุกอนหนาเพยงเลนอยเกานน

หมายเหตุ: เพอใหอปกรณเคลอนทเปนเสนตรงบนสนามกรนและมระยะหางจากขอบของแนวถดถุกอนหนาเกากนไคกำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟต)

ชนมาตรจงบริเวณหนาอปกรณไปจนถงขอบของสวนทงยไมไคตดบนสนามกรน (sU 23)

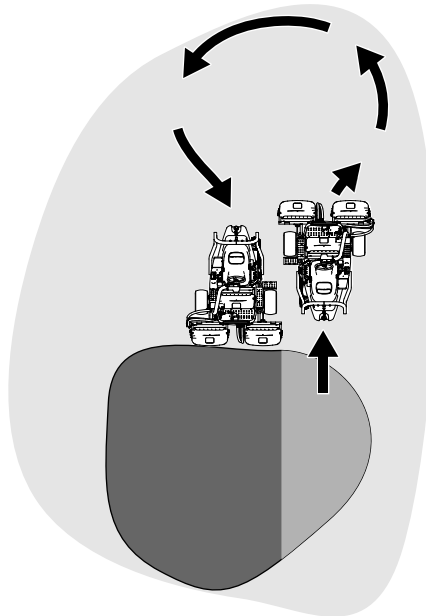
รวมขอบดานนอกของพวงมาลัยไคเปนสวนหนงของแนวสายตาด้วย กลาวคอ ถอพวงมาลัยไคขอบตรงกบจุดหนงทจะมระยะหางเกาเดมเสมอจากดานหนาของอปกรณ

5. ในขณะทขอบหนาของทะกราชามขอบของสนามกรน ไคตงคนควมคมการยก/ลดชดถดถุไปหางลงและจบไคอยกบทอนกวาชดถดถุทงหมดยกชน การทำแบบนจะเปนการหยุดไคมดพวงและยกชดถดถุชาน

สำคัญ: ควรจะหะเวลาในชนตอนนไคกตอง เพอไมไคตเดาขบริเวณทะเชบ

แตถดถุชานสนามกรนไคมากทสเทากทำไค เพอลดจำนวนทงทตองตตามขอบนอกไคเลอนอยทสด

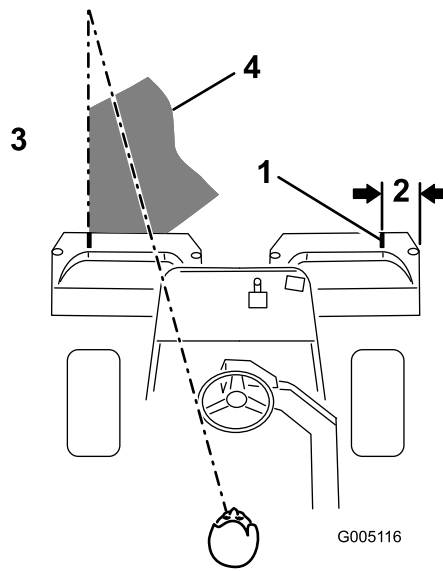
6. เพอลดเวลาทำงานและชวยการกำหนดแนวในการถดถุเกวถดไป ไคหกละยวอปกรณในทศทางตรงกนชามครหนงจากบนหกละยวไปยงทศทางของสวนทงยไมไคตด การเคลอนทแบบนคอการเลยวกลบรพหดยน้ำ (sU 22) ชงทำให้คณจดแนวอปกรณไคอยางรวดเร็วสำหรบนแนวถดถดไป



sU 22

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลยวไคสนทสด ยกเวนกรณทถดถุในสภาพอากาศอบอนชงกรณนควรเลยวไคแนวโคงกวางชนเพอลดความซ้ำของสนาม



สป 23

g005116

- | | |
|--------------------|---|
| 1. การวางแนวแถบ | 3. ตัดหญ้าทางซ้าย |
| 2. ประมาณ 12.7 ซม. | 4. รักษาจุดโฟกัสไว้ที่ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์ |

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม่กลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเริ่มต้นหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามหญ้าขณะกดตัดหญ้ากำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้ การจอดอุปกรณ์บนสนามหญ้าเปียกอาจทกรอยหรือรอยบนหญ้าได้

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดหญ้าในสนามหญ้าโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางการตัดจากการตัดหญ้าก่อนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดหญ้าขอบนอก ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะสมกับสนามหญ้าและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางการตัดจากทิศทางการตัดหญ้ารอบๆ แล้ว

2. เมื่อตัดหญ้าขอบนอกเสร็จแล้ว ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลังเพื่อหยุดใบมีดพวง จากถนนขอบนอกจากสนามหญ้าตัดหญ้าทางหมดพวงจากสนามหญ้าแล้ว ไหลชุดตัดหญ้าขึ้น

หมายเหตุ: ขนตอนนี้จะช่วยประมาณลดก่อนหญ้าทางขอบสนาม

3. ปิดรถกลับเขาก
4. เทเศษหญ้าออกจากตะกร้าหญ้าก่อนจะขับอุปกรณ์ไปยังสนามหญ้าถัดไป

หมายเหตุ: เศษหญ้าเปียกและหนักทำให้ตะกร้าหญ้าตึงและเพิ่มน้ำหนักให้กระบอบอุปกรณ์โดยไม่จำเป็น ซึ่งเพิ่มภาระงานให้กระบอบอุปกรณ์ (เช่น เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เขาเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยุติลงก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้าและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงตกหก
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงขณะจอดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม้อุปกรณ์

- ปล่อยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนจัดเก็บ
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเขมขัดนรกย ตามความจำเป็น
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการลากพวง

- ลากพวงด้วยอุปกรณ์ทกมขอต่อพวงออกแบบมาสำหรับการลากพวงเท่านั้น อย่าพวงอุปกรณ์ทกกลากพวงทกบบริเวณอันตราย
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลตเกยวทกบขดจํากัดนํ้าหนักของอุปกรณ์ทกกลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาดนํ้าหนักของอุปกรณ์ทกกลากอาจสงผลทํ้าให้สูญเสยแรงยดเกาะและการควบคุมได้
- ห้ามให้เด็กๆ หรือพอนอยดานในหรอบนอุปกรณ์ทกกลากพวงโดยเด็ดขาด
- วงซํ้าๆ และเพอระยะห่างสำหรับการหยุดดวยขนะลากพวง

การตรวจสอบและทํ้าความสะอาดหลังกการตดทกญา

หลังกการตดทกญา ลางอุปกรณ์ดวยสายยางให้สะอาดโดยไม้ตองใช้หวดดเพอป้องกันไม้ไฟแรงดันนํ้าสงเกนไปจนทํ้าให้เกิดการปนเปอนและทํ้าความเสยหายตอลและแบรจ **อย่าลางอุปกรณ์ในขณะทกเครื่องยนต์ยงนอยหรือลางจอตอไฟฟ้าดวยนํ้า**

สํ้าคณ: อย่าใช้นํ้ากรอยหรือนํ้าหมนเวยนลางอุปกรณ์

สํ้าคณ: อย่าใช้เครื่องจอตนํ้าแรงดันในการลางอุปกรณ์ เครื่องจอตนํ้าแรงดันอาจสรางความเสยหายให้ระบบไฟฟ้าทํ้าให้สทกเกอร์สํ้าคณหลดหาย หรือลางจาระบทจํ้าเป็นบริเวณจอตเสยดสอออกไป
หลกเลยงการใช้นํ้ามากเกนไปใกล้ทกบแพนงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอร

สํ้าคณ: ห้ามลางอุปกรณ์ในขณะทกเครื่องยนต์ทํ้าลางทํ้างาน การสรางรทกในขณะทกเครื่องยนต์ทํ้างานอยอาจสงผลให้เครื่องยนต์ทกภายในเสยหาย

หลังกการทํ้าความสะอาดอุปกรณ์ ให้ดํ้าเนนการดงน:

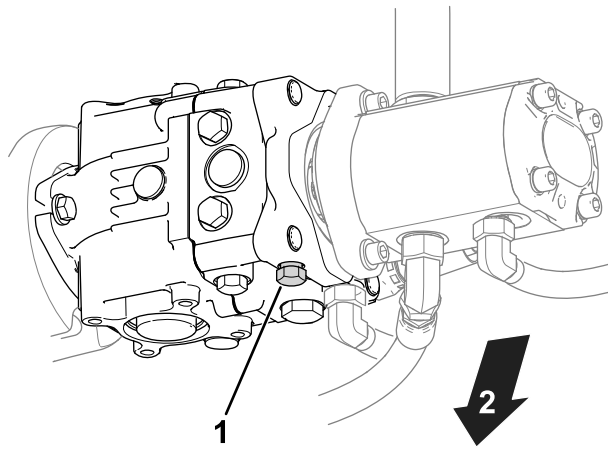
- ตรวจสอบอุปกรณ์เพอตรวจหานํ้ามันไฮดรอลกรวไหล ความเสยหายหรือการสทกหรือทสวนประกอบไฮดรอลกและกลไก
- ตรวจสอบความคมของขดตดทกญา
- หลอลนชดเพลาเบรกดวยนํ้ามัน SAE 30 หรือพอนํ้ามันหลอลนเพอชะลอการสทกหรือและช่วยให้อุปกรณ์ประสกรภาพทกนํ้าพพอใจในการตดทกญาครงต่อไป

การลากอุปกรณ์

ในกรณีจกเจอน คุณสามารถลากอุปกรณ์ได้ใกล้สงสด 0.4 กม. (1/4 ไมล)

สํ้าคณ: อย่าลากอุปกรณ์เรวกว 3 ถึง 5 กม./ชม. เพอป้องกันไม้ให้ระบบขบเคลอนเสยหายหากคณตองเคลอนยายอุปกรณ์ใกล้กว 0.4 กม. (1/4 ไมล) ให้ขนสงดวยรถบรรทุกหรือรถพวง

1. มองหาวัลวบายพาสบนปม ([su 24](#))



รูป 24

g400870

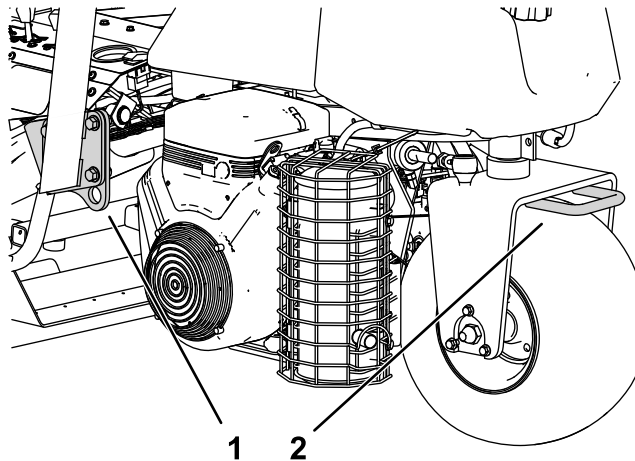
1. วาล์วบายพาส
2. ด้านล่างของอุปกรณ์

2. เปิดวาล์วบายพาสโดยการหมุนวาล์ว 3 รอบทวนเข็มนาฬิกา
3. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ไชนวาล์วบายพาสอัตโนมัติแรงดัน 12 บาร์

สำคัญ: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่วาล์วบายพาสเปิดอยู่

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ผูกอุปกรณ์ให้แน่นหนาด้วยเชือก โซ่ สายเคเบิล หรือสายรัด สายรัดทางด้านหน้าและด้านหลังควรสอดลงและหนี้ออกจากอุปกรณ์ (รูป 25)



รูป 25

g275002

1. ห่วงผูกยึด (แต่ละด้าน)
2. ห่วงผูกยึดด้านหลัง

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบเขต

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์ที่เหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกไดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com แล้วคนหารนรถของคุณจากล่งคคอมในหน้าหลัก

สำคัญ: ดขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคคอมเจ้าของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

หากคนเสียบกญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้ ดงกญแจออกจากสวตชสตาร์ทก่อนทำการบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ใปฏบตตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - หยดใช้งานชดตดหญา
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยดง
- รอให้ชนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปได อยาบำรุงรักษาในขณะกอุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว
- ใขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตงทำงานใตทงอุปกรณ์
- คอยๆ ปล่อยแรงดงจากสวณประกอทมพลงงานสะสมเคบไว
- ดแลรักษาใชนสวทงหมดทงของอุปกรณ์สภาพดและทำงานใตตามปกติ และชนชนสวทงหมดให้แนหนา
- เปลยนสทกเกอร์ทงหมดทงสทหรือหรือชาร์ด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยใการใช้งาน ใปรดใเฉพาะอะไลและอุปกรณ์เสริมทงแทจาก Toro เทานน อะไลทกดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนตราย และการใใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตททเพนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและเลนแรงทำงานเต็มท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มขดนรhythmการสกรหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มขดนรhythmหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอกนรhythm • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝนมากหรือสกปรกมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง
ทุก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบ (นอกจากนี้ ควรอดจาระบหลังการล้างทุกครั้ง) • อดจาระบทุกแบบและบชช • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝนหรือสกปรกมาก) • ขนบดล
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมถงน้ำมันดว้ยน้ำมันทางเลอกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจถงน้ำมัน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและเลนแรงทำงานเต็มท) • ตรวจสอบระยะห่างวาลว
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุกปี	• ขดเบรค
ทุก 2 ปี	• ตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ • ระบายและล้างระบบหล่อเย็น • เปลี่ยนท่ออ่อนทหลวม

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้างานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรล							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกับไ้มดกลาง							
ตรวจสอบท่อไอเสียไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบบทุกจุด ¹							
หล่อลื่นก้านตอขับเคลื่อนและก้านตอเบรก							
ทำสกั๊กรัด							
1. หนักหลังจากการล้างทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

บันทึกจุดพบปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล

การหลอม

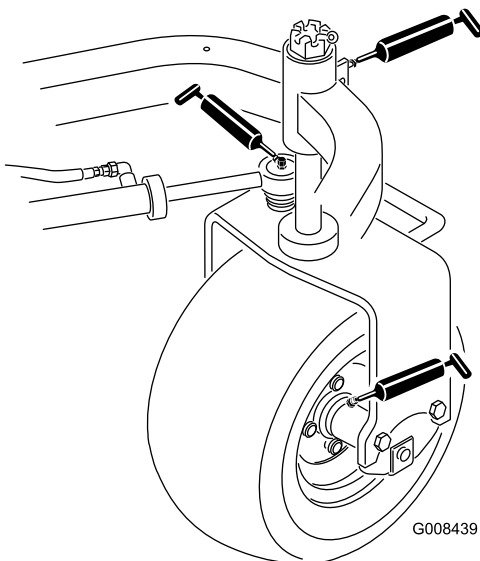
การถอดจากระบบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (นอกจากนี้ ควรถอดจากระบบหลังการล้างถังกรอง)

อุปกรณ์ถอดจากระบบต้องหลอมด้วยจาระบีเกรดไฮดรอลิกประเภท 2 เป็นประจำ หากใช้งานอุปกรณ์ภายใต้สภาวะปกติ ไหล่หลอมแรงและบushingทั้งหมดหลังจากใช้งาน **ทุกๆ** 50 ชั่วโมง หลอมถอดจากระบบทั้งหมดหลังจากการล้างถังกรอง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

ต้องถอดจากระบบแรงและบushing ดังต่อไปนี้:

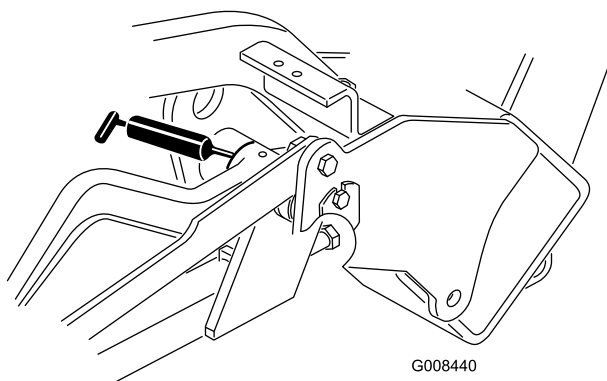
- ถมหลอม (1 จุด) (sJ 26)



sJ 26

g008439

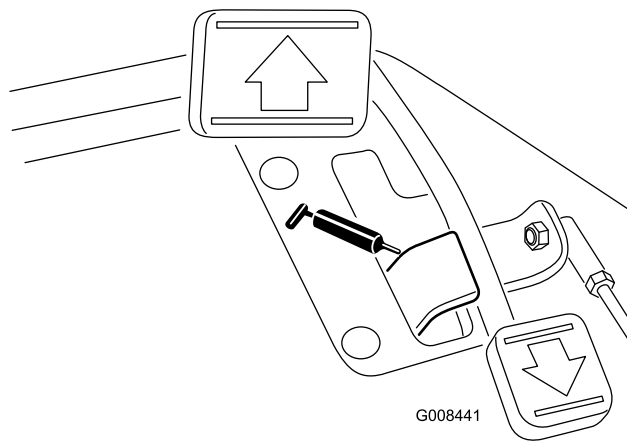
- แบริ่งล้อเลื่อน (1 จุด) (sJ 26)
- กระบอกสูบบังคับ (2 จุด) (sJ 26)
- แขนยก (3 จุด) (sJ 27)



sJ 27

g008440

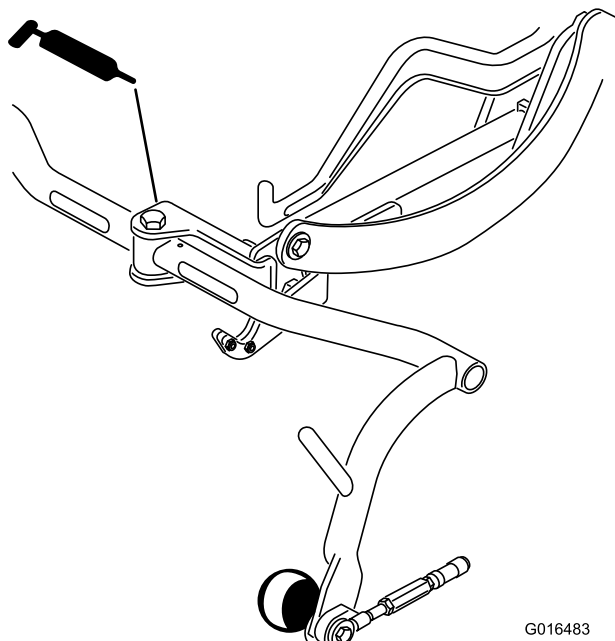
- หมุดแป้นขับเคลื่อน (1 จุด) (sJ 28)



สJ 28

g008441

- หมัดโครสวอนบรรทก (3 จด) (สJ 29)



สJ 29

g016483

1. เชดจอดจาระบไฮสะอาด เพอป้องกนโมไหมวตถเปลลกลอมเขาโปในแบรจหروبชชง
2. อดจาระบเขาสแบรจหروبชชง
3. เชดจาระบสวทนเกนมาออก
4. อดจาระบกเพลสโปลนของมอเตอรไบมดพวงและกเขนยกเมอกอดชดตตหญาออก
5. ทาน้ำมันเครื่อง SAE 30 สองสามหยด หรอดพพน้ำมันหลอลน (WD 40) ทกวนทจอดหมนทงหมดหลงทำควมสะอาด

หมายเหตุ: โปรดดขอกำหนดในการหลอลนชดตตหญาใน คมอฟไซของชดตตหญา

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

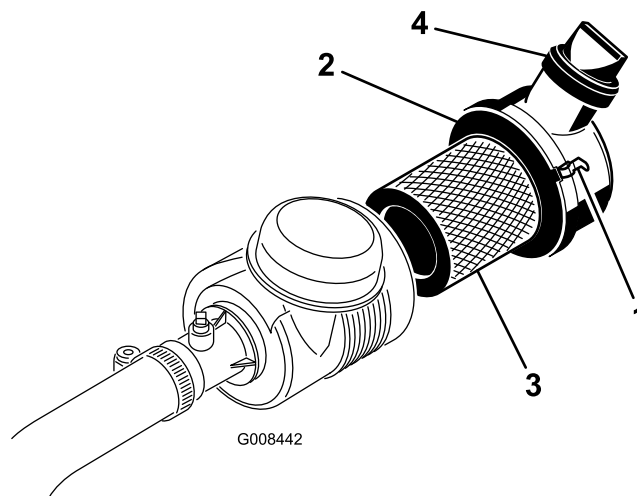
- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหักใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรด์ที่อุดตัน
- การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสไฟไหม้เขาสเครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดตัวกรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. ปลดสลักกดยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sJ 30)



sJ 30

g008442

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. สลกระบบกรองอากาศ | 3. ตัวกรอง |
| 2. ฝาครอบกั้นฝุ่น | 4. วาล์วระบาย |

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์.นว กสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองกับกล่องตัวกรอง การทำความสะอาดขั้นตอนป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าและอุดตันตัวกรอง

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองขั้นตอน ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองชนิดใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. คอยๆ ดึงตัวกรองจนเด้งออกมาจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองชนิดใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับในกล่องตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไล์ฟลักในฝาครอบที่ถอดออกได้ ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดช่อง และตัดวาล์วของระบายกลับเข้าไป
6. ปิดฝาครอบโดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขื่อเหยง แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงกโตมาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification กกำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันกควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลอก: SAE 15W-40

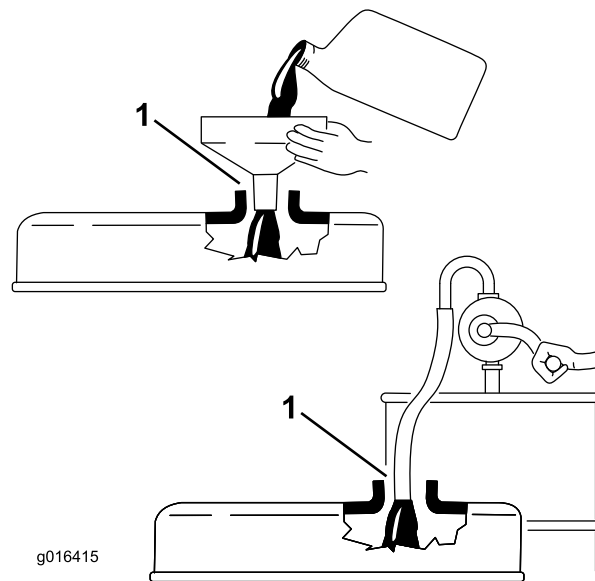
น้ำมันเครื่องพรเมยของ Toro หาซอได้จากกวางแทนจำหนาย โดยมความหนด 10W-30 ดแคตตาลอกอะไหล่เพอดหมายเลขขนสวน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมกในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคอเมอเครื่องยนต์เย็น ก่อนกจะสตาร์ทกอปกรณเป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำางนไปแลว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างนอย 10 นาทก่อนกจะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยต่ำกวาจดเต็มบนกานวด เตมน้ำมันเพอให้ระดับน้ำมันลงขดเต็ม **อย่าเต็มจนลน**

สำคัญ: รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยระหว่างขดบนกบขดกลางบนเกอน้ำมันเครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำางนโดยมน้ำมันมากหรือนอยเกินไป

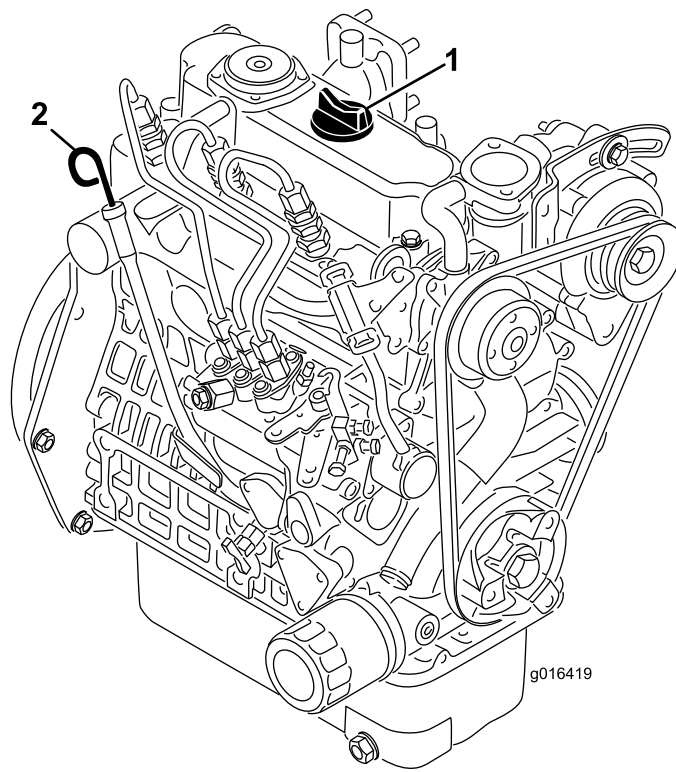
1. จอดอปกรณบนพนราบ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ดงกานวดออกและเชดให้สะอาดดวยผาขรว (sป 32)

สำคัญ: ดงกานวดออกขณะเตมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ขณะเตมน้ำมันเครื่องหรือเตมน้ำมัน **ตอนมของวางระหว่างอปกรณเตมน้ำมันกบของเตมน้ำมันในฝัครอบวาลวตามทแสดงใน sป 31** ของวางนมความจำเป็นเพอให้อากาศระบายออกมาโดยขณะเตม ขงปองกนไมให้น้ำมันไหลเขาขงระบาย



sป 31

1. สงเกตของวาง



รูป 32

g016419

- | | |
|-----------|----------|
| 1. ฝาเติม | 2. กานวด |
|-----------|----------|

3. ดนกานวดลงในทอจนสุด

4. ดนกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาปิดวาลว แล้วค่อยๆ เติมน้ำมันพอให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมบนกานวด เติมน้ำมันซ้ำๆ และตรวจเช็คระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมจนล้น**

5. ใส่กานวดกลับเขาก

6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วินาที จากนั้นนดับเครื่องยนต์ รอ 30 วินาที จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5

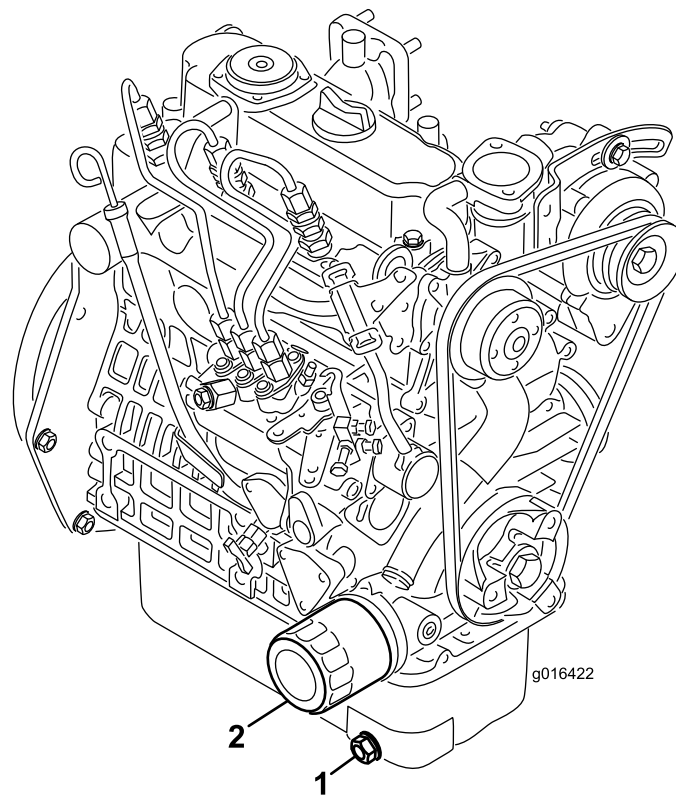
7. ปิดฝาเติมและกานวดกลับเขากให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

- ถอดกระบาย (รูป 33) และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในภาชนะรองรับ เมื่อน้ำมันหยุด ปล่อยกระบายกลับเขาก



สป 33

g016422

1. จักรเย็บผ้า

2. ตัวกรองน้ำมัน

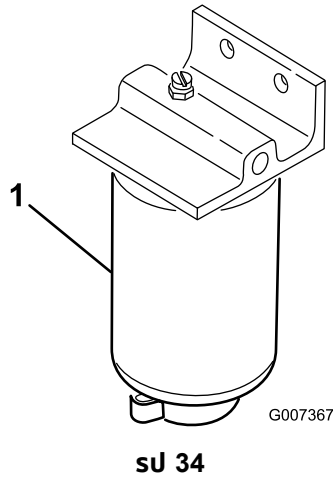
2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่
3. หมุนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง \(หน้า 49\)](#)
5. ทงน้ำมันและตัวกรองทใช้แล้วให้ยกต่อ

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง
3. เปิดกระป๋ายบนตัวกรองเซอเพลงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (su 34)



g007367

1. ตัวกรองเซอเพลง

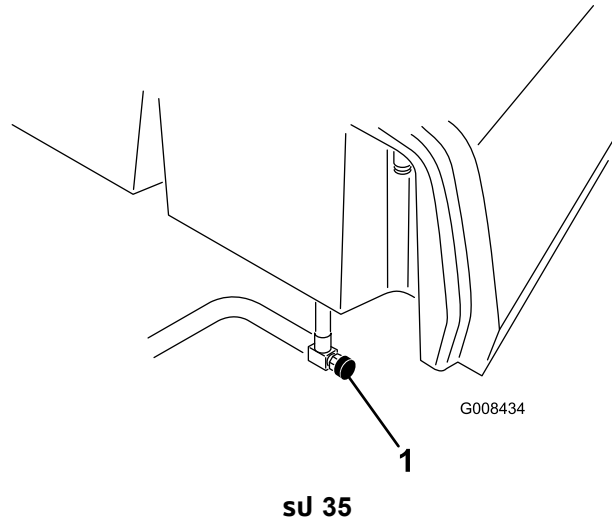
-
4. ขนจกระป๋ายไขแบนหลงจากระบายน้ำออกแลว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเซอเพลงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงไหลกตอง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

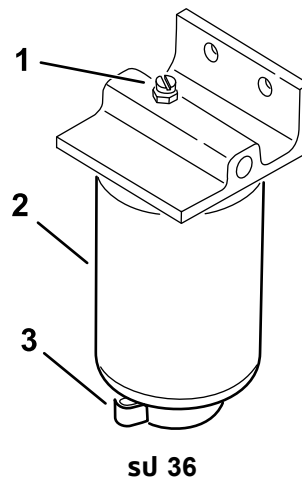
1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (su 35) ไตลงน้ำมัน



g008434

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นถังกรองตัวกรอง
3. วางอ่างระบายไต้ตัวกรองเชอเพลง
4. ปลดกระบวยและวาล์วไลอากาศของตัวกรอง (su 36)



g254461

1. วาล์วไลอากาศ
2. ตัวกรองเชอเพลง
3. จักรบวยตัวกรอง

5. ถอดกรองตัวกรองออกและทำความสะอาดพนพวกไชยดกรองตัวกรอง
6. หลอสนปะเกนบนกรองตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
7. ตัดกรองตัวกรองด้วยมือจนกระทั่งปะเกนแต่ละกพนพวกไชยดกรองตัวกรอง จากบนบนเพิ่มอก ½ รอบ
8. ขนจกระบวยกตางของกรองตัวกรอง และเปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
9. ทงเชอเพลงและตัวกรองตามขอบงคบบของทงถน

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมันเพชเคการเสอมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

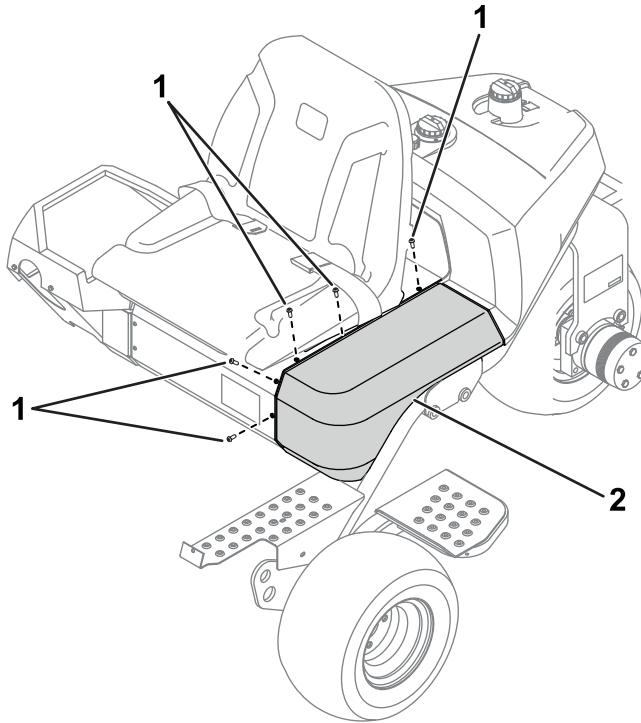
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การเขาสงแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ตั้งอยู่ใต้ฝาคอรถทางซ้ายของที่นั่งคนขับ (su 37)

ถอดสกร (su 37) แหวน และนอต เพื่เปิดฝาคอรถ หลังจากเขาสงแบตเตอรี่แล้ว ใช้สารดูแลเพื่อยืดฝาคอรถเขาสงอุปกรณ์



su 37

g344663

1. สกร

2. ฝาคอรถ

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

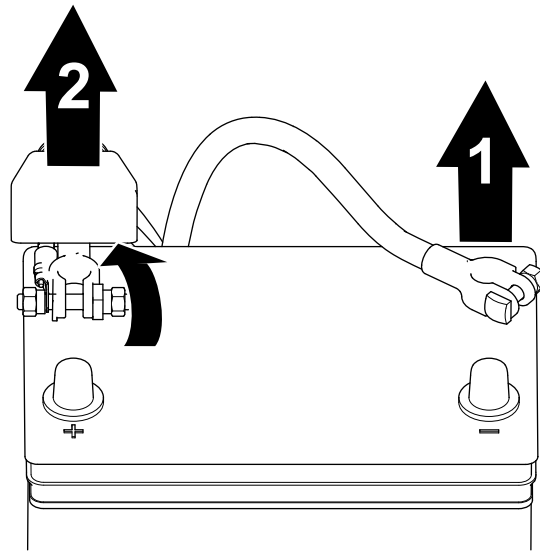
- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ

1. เชื่อมสายไฟแบตเตอรี่ ไปรูด [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 53\)](#)
2. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขลบบจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 38)



sJ 38

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขลบบ
2. สายไฟแบตเตอรี่ขลบบวก

3. ยกลบวบน และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขลบบออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 38)

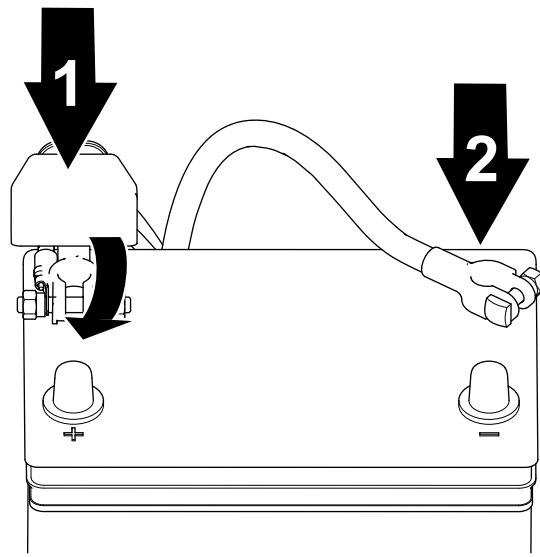
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซพิษได้ สบผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขลบบ (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขลบบ (สีดำ) เสมอ

1. เชื่อมสายไฟแบตเตอรี่ ไปรูด [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 53\)](#)
2. เชื่อมต่อสายไฟขลบบเข้ากับแบตเตอรี่ และขันนอตรัดแบตเตอรี่ให้แน่น (sJ 39)



สป 39

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

3. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบแบตเตอรี่ให้แน่น (สป 39)

การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตรายได้

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 53\)](#)
2. ถอดสลักยึดขั้วแบตเตอรี่เข้ากับถาด และยกแบตเตอรี่ออก
3. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนได้ความถ่วงจำเพาะ 1.250 ขึ้นไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16 °C โดยให้หลีกเลี่ยงการเกิดก๊าซได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อันตรายได้

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: หาก你不ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดข้างต้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่
5. วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ แล้วยึดให้แน่นด้วยตรึงแบตเตอรี่และตัวยึดถอดออกก่อนหน้า
6. เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 54\)](#)

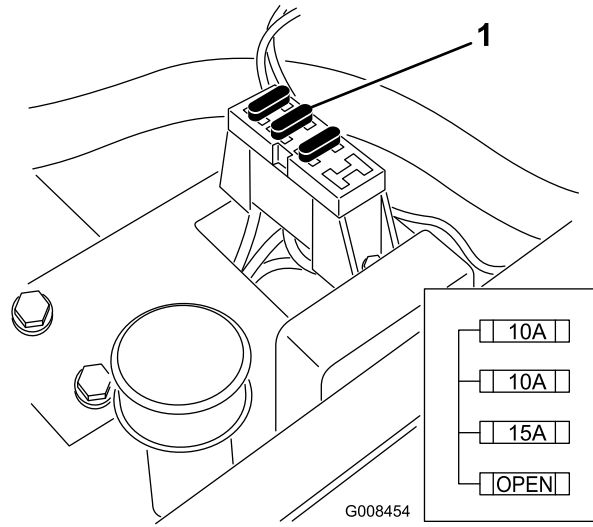
⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถแทรกเตอร์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตรายได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์ยัดเยาะถนน (su 40)



G008454

g008454

su 40

1. ฟิวส์

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของล้อหน้าตามสภาวะสนาม จากต่ำสุด 0.55 บาร์ จนถึงสูงสุด 0.83 บาร์

ปรับแรงดันลมยางของล้อหลัง จากต่ำสุด 0.55 บาร์ จนถึงสูงสุด 1.03 บาร์

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับขันนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์วาง

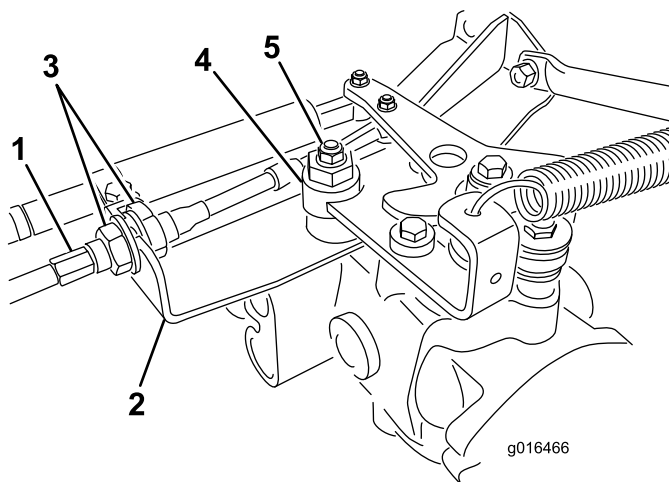
หากอุปกรณ์ขยับเมือแป้นควบคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์วาง ให้ปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์วาง

1. หมุนตัวโครงอุปกรณ์ เพื่อให้ล้อหน้าด้านหนึ่งยกขึ้นจากพื้น

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดขัดขยับเคลื่อน 3 ล้อ ให้ยกและปลดล้อหลังด้วย

2. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดันคันโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้ายกจากพื้นไม่หมด
3. หากล้อหมุน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:

- A. คลายนอตสวมทบทองสองตัวที่ยึดสายควบคุมการขับเคลื่อนเข้ากับแผงกั้นบนไฮโดรสแตท (su 41)
ตรวจสอบให้แน่ใจว่านอตสวมทบทวนคลายเกาะก้นและเพียงพอเพื่อให้ปรับได้



su 41

g016466

1. สายควบคุมการขับเคลื่อน
2. แผงกั้น
3. นอตสวมทบท

4. ลกเบยวจาน
5. นอตลอก

หมายเหตุ: คลายนอตยึดดลกลเบยวจานเขากบดานบนของไฮโดรสตท (su 41).

- B. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวางและคนโยกลนเรงไปทตำแหน่งชา
- C. สตารทเครองยนต
- D. หมนลกลเบยวจานจนกระทั่งอปกรณโมขยบอกลโมวาเดนหนาหรือถอยหลง
- E. เมอลอหยดหมน ขนนอตลอกกลเบยวจานและการปรบไหนดน (su 41)
- F. ยนยบความถกตองในการปรบโดยดนคนโยกลนเรงมาอยในตำแหน่งชาและเรว
- G. จากแต่ละดานของแพงกน ขนนอตลอกไฟเกาๆ กน เพอยดสายควบคุมการขบเคลอนเขากบแพงกน (su 41) อยาใหสายบด

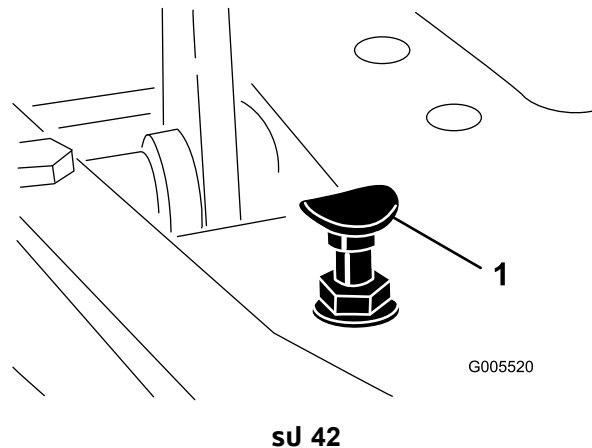
หมายเหตุ: หากสายตงเมอคนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง อปกรณอาจขยบไดเมอคนดนคนโยงไปยงตำแหน่งตดหลยาหรือขนสง

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด

แปนขบเคลอนผานการปรบไหนดนความเร็วในการเดนทางสงสดมาแล้วจากโรงงาน แตคุณอาจจะตองปรบเพมเติมหากแปนเคลอนจนสดกอนจะสมผลสบทวหยดแปน หรือหากคุณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพอใหอปกรณวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด ไหนดนคนโยกควบคุมการทำงานมายงตำแหน่งขนสง และเหยยบแปนขบเคลอน หากแปนแตะกบทวหยด (su 42) กอนทคุณจะรศกความตงบนสายเคเบล ใหปฏบตตามขั้นตอนการปรบตอไปน:



1. ทวหยดแปน

1. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งขนสง แล้วคลายนอตลอกกยดทวหยดแปนเขากบแปนรองพน (su 42)
2. ขนทวหยดแปนจนกระทั่งมสมผลสบแปนขบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาๆ ทแปนขบเคลอนและปรบทวหยดแปนใหสมผลสบกานแปน แล้วขนนอต

สำคัญ: ตรวจสอบใหแนใจว่าความตงบนสายเคเบลไมมากเกินไป มฉะนั้นอายุการใช้งานของสายเคเบลจะลดลง

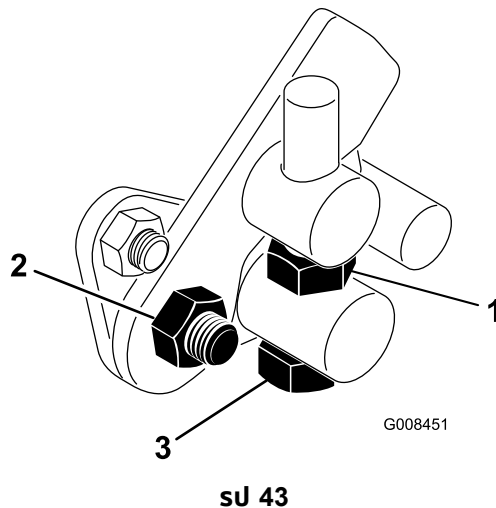
การลดความเร็วในการเดนทาง

1. กดแปนขบเคลอนและคลายนอตลอกกยดทวหยดแปนเขากบแปนรองพน
2. คลายทวหยดแปนจนกระทั่งคุณไดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ขนนอตลอกกยดทวหยดแปนไหนดน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

อุปกรณ์ไถปรับการปรับมาจากโรงงาน แต่ความเร็วสามารถปรับได้ตามต้องการ

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนแนย (su 43)
2. คลายนอตที่ทำนากยดลอกและไครงยดบนหมดแปน



g008451

1. นอตสวมทบ
2. นอต

3. สลักกรนแนย

-
3. หมนสลักกรนแนยตามทศทางของเขมนาฬิกาเพอลดความเร็วในการตัดหญ้าและหมนทวนเข มนาฬิกาเพอเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้า
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนแนยและนอตบนหมดแปนเพอลอกการปรับ (su 43) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

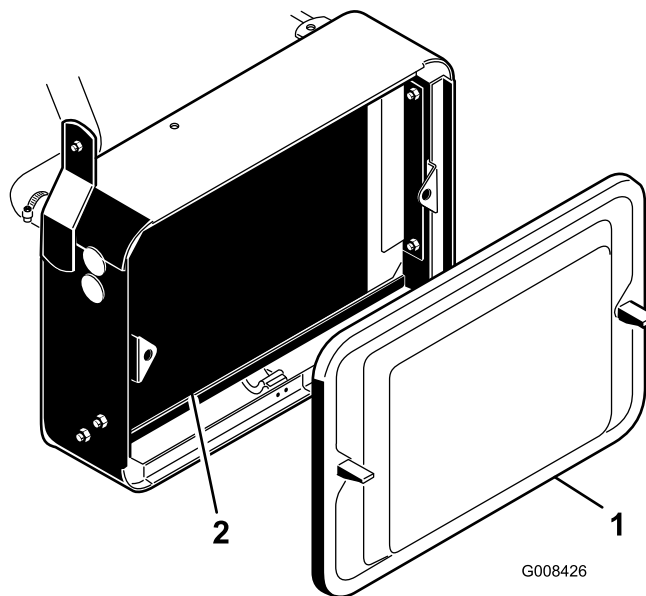
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกขาดรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

ต้องรักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้อะไรเข้าไปอุดตันและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุกวัน หรือทุกชั่วโมง ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้ให้อยู่ในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดู 44)
2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ



1. ตะแกรงหมอน้ำ
2. หมอน้ำ

3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 3.2 ลิตร

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำทุกวันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบควรระวัง

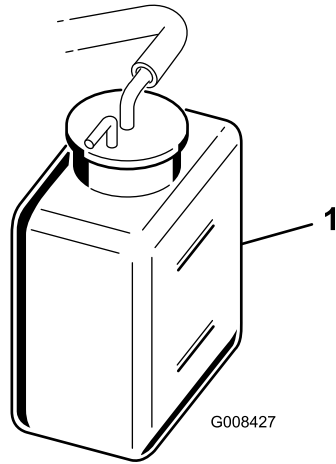
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (su 45)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบนลงเกบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



su 45

g008427

1. ลงเกบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาลงเกบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันแอสโตรนไกลคอลถาวรในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาลงเกบน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การชดเชยเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับไปเรื่อยด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกร้อน โดยสังเกตได้จากกลิ่น
คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกก่อน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 63\)](#)

การปรับเบรก

ท่านปรับเบรกลูกแต่ละด้านของอุปกรณ์ เพื่อให้ท่านปรับเบรกได้เท่าๆ กัน

1. ขณะเดินหน้าด้วยความเร็วในการเดินทาง เมื่อเหยียบแป้นเบรก ลอกทั้งสองด้านควรล็อกเท่าๆ กัน

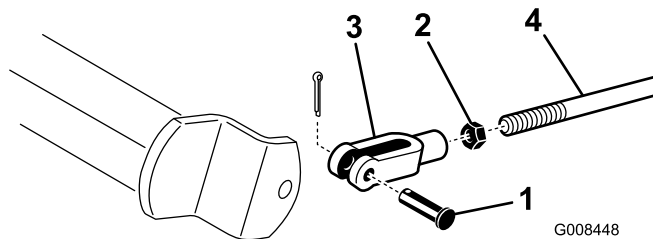
⚠ ขอบควรระวัง

การทดสอบเบรกภายในพื้นที่แคบๆ ทมพอนอยด้วยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ดังนั้นควรตรวจสอบเบรกในพื้นที่กว้าง เปิดโล่ง และบนพื้นราบที่ไมมพอนและสังเกตขวาง
ทั้งก่อนและหลังการปรับเบรก

2. หากพบว่าเบรกล็อกไม่เท่ากัน ให้ปรับเบรกดังนี้:

A. ถอดก้านเบรกออกโดยป็นเหล็กและป็นเคลวส (su 46)



1. ป็นเคลวสและป็นเหล็ก
2. นอตสวมทบ

3. เคลวส
4. เฟลาเบรก

B. คลายนอตสวมทบและปรับเคลวสให้เหมาะสม (su 46)

C. ประกอบเคลวสเข้ากับเฟลาเบรก (su 46)

D. ตรวจสอบระยะฟรีของแป้นเบรก ควรระยะฟรี 13 ถึง 26 มม. ก่อนที่คนขี่เบรกจะแตะกับดรัมเบรก
ปรับตามทจำเป็นเพื่อให้ตรงตามการตั้งค่า

E. ขณะเดินหน้าด้วยความเร็วในการเดินทาง ให้เหยียบแป้นเบรก เบรกทั้งสองด้านควรล็อกเท่าๆ กัน ปรับตามทจำเป็น

สำคัญ: ขดเบรกเป็นประจำทุกปี โปรดดูหัวข้อ **การขดเบรก (หน้า 62)**

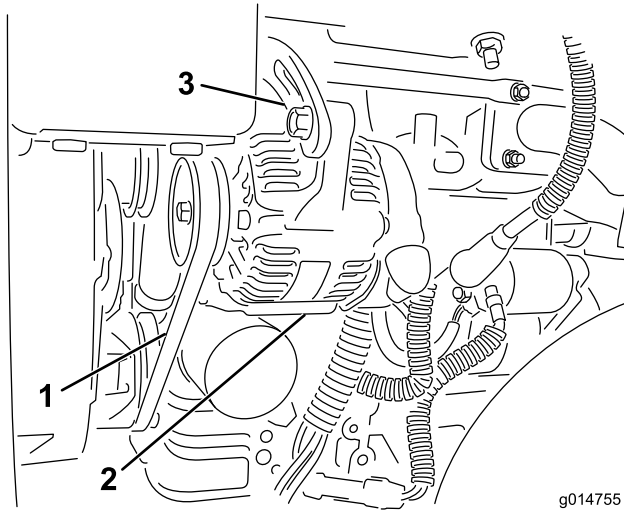
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสกรอกไหม้จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรคจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
2. ใช้นิ้วโป้งกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. หากไม่เป็นแบบนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



สป 47

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงบน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรั

g014755

-
- A. คลายสลักทยดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรั
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสกรอกหรือการชำรุด แล้วเปลี่ยนหากสายพานสกรอ
 - C. ใช้คนโยกวางออยระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสอสบ ดงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงถูกต้องแล้วขันสลักให้แน่น

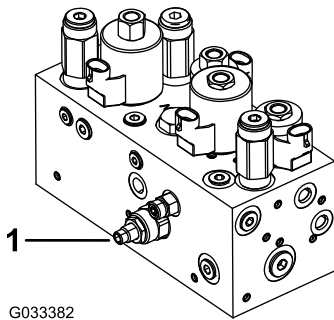
การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับการยก/ลดชุดตัดหญ้า

จงจยก/ลดชุดตัดหญ้ามารวมกับวาลวควบคุมการไหล (su 48) วาลวนไดรบการตงคามจากโรงงานใหหมนเปดประมาณ 3 รอบ แตคุณอาจจะตองปรบเพอชดเชยความแตกตางของอุณหภูมิมนไฮดรอลล ความเร็วในการตดหญา ฯลฯ

หมายเหตุ: ปลอยใหมนไฮดรอลลมอณหภูมิสงอุณหภูมิทำงานเตมก กอนจะปรบวาลวควบคุมการไหล

1. ยกเบาะกนงขนมาและหาวาลวควบคุมการไหลสำหรับไครงดงตรงกลาง (su 48) ชงอยดานขางของทอรวมไฮดรอลล



su 48

g033382

1. วาลวควบคุมการไหล

2. คลายนอตสวมทบบนลกดปรบทอยบนวาลวควบคุมการไหล
3. หมนลกดทวนเขมนาฬิกาหาคดตดหญาตรงกลางลดลงาเคนไป
หรือหมนตามเขมนาฬิกาหาคดตดหญาตรงกลางลดลงเร็วเคนไป แตไมควรหมนมากกว่า **1/32 ถึง 1/16 รอบ**
4. ทดสอบการปรบและทำซ้ำขั้นตอน 3 ตามกจำเป็น และเมอเสร็จสน ใหขนนอตสวมทบไ้แนบ

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: รถตักหยากรนำมาใช้สำหรับทำงานนอกถนน ซอยหลุม หรือใช้งานในถนนที่อุณหภูมิสูงกว่า 29 °C ควรตรวจเช็คหม้อพักน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด โปรดดู **7 การตรวจเช็คหม้อพักน้ำมันเครื่อง (หน้า 18)**

ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 67)**

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำหนายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมูลจำเพาะตรกบขงทระบไ้สำหรับคณสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันทลอลนเพอคณหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลทกทจากผลทกทมขอสงยงนาเชอถถแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนดสง/จดไ้ทเต้า ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถถ 48

ดขนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จดไ้ทเต, ASTM D97

-37 °C ถถ -45 °C (-34°F ถถ -49°F)

ขอมูลจำเพาะขงจตทสาทกรสม:

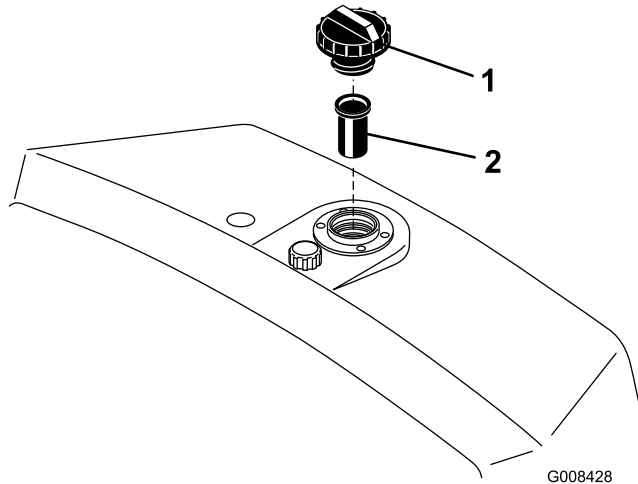
Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงทวใหญ่เกอบจะมมส ทำไ้การมอทหาจตรวโดยาทสยอมน้ำมันไฮดรอลิกสงดงมจจจำหนายเปทขดขนทถ 20 มล. (0.67 ออนซขงทเลว) ขงขดขนทงทเพยทพอเลวสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถถ 22 ลตร (4 ถถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถจงทหมายเลขสงซออะไ้ 44-2500 ทบทวแทนจำหนายทโดรบอนญาทขง Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ขนดยอยสลายทงขวทาทเรดทพรเมยมขง Toro เป่นน้ำมันสงเคราะห์ขนดยอยสลายทงขวทาทเพยทรนเดยวทโดรบการรบบองโดย Toro น้ำมันขนดขนททกนโดทบอลาสโตเมอรทไ้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับอณทมการทำงานททลททหลายนอกจาทนยงททกนโด่น้ำมันแรกทไปดวย แต่เพอประสทกรททในการยอยสลายทงขวทาทและสมรรถนะสงสดควรรลางน้ำมันทวไปอจจากระบบไฮดรอลิกไ้ทมดจด น้ำมันมจจจำหนายแบบถถ 19 ลตร หรือถถ 208 ลตรจาททวแทนจำหนายทโดรบอนญาทขง Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้ น้ำมันเย็น
2. เปิดฝาด้านบนของถังน้ำมันแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน น้ำมันควรส่งถึงด้านล่างของตะแกรงในช่องเติม (su 49)



G008428

su 49

g008428

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. ตะแกรง

3. หากระดับน้ำมันเหลือน้อย ให้อ้อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในถังจนกว่าระดับจะถึงส่วนล่างของตะแกรง
แต่อย่าเติมจนล้น

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใส่กรวย
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวยและหัวเติมสะอาด

4. ปิดฝาด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิก เช็ดน้ำมันที่อาจหกออกมา

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้อใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือกเคยเติมน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลอกมาก่อน
ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจของน้ำมัน

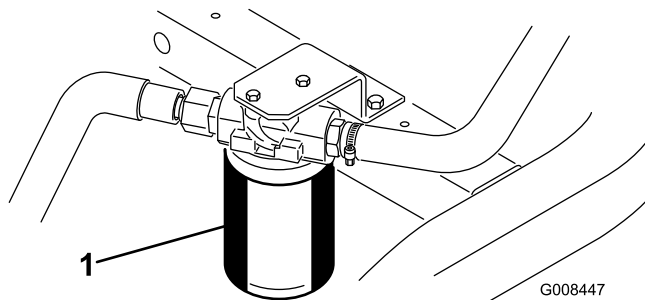
ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก: 20.8 ลิตร

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายโดรบอนญาตของ Toro เป็นทางเลือก
น้ำมันที่ปนเปื้อนจะดชนหรือเป็นสดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 50) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



G008447

su 50

g008447

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคณะไม่ระบายน้ำมัน ไหล่อดและอดทอไฮดรอลิกไปยงตวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตวกรองกนำมาเปลี่ยน แลวหลอลนประเคนชล
และใช้มอหมนจนกวาปะเกนจะแตะกบหวตวกรอง จากนบนชนเพมอก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมถงน้ำมันไฮดรอลิกดวยน้ำมันไฮดรอลิก โปรตด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 66\)](#) และ
[การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 67\)](#)
4. สตารกเครื่องยนต และปลอยไหเดนรอบเบาประมาณ 3-5 นาทเพอไหน้ำมันไหลเวยน และไลอากาศกตตอยในระบบ
ดบเครื่องยนตและตรวจสอบระดับน้ำมัน
5. กงน้ำมันและตวกรองไหลกตอง

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกทววน เพอเชคการรวไหล ทอหงงอ สวนรองรบบการยดทหลวม การสกกหรือ ขอตหลวม
การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคม ซอมแซมความเสียหายทงหมดกอนกลบไปใช้งานตอ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือพอนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ชุดตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง
ถ้ามองภาพของการตัดก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ใบมีดพวงกับใบมีดกลางจะต้องมีการสัมผัสกันตลอดแนวความยาว
โปรดดู *คู่มือ* ของชุดตัดหญ้า

การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง

เพื่อให้การตัดหญ้าคุณภาพสูงและสม่ำเสมอ และสนามหลังตัดสวยงาม
คุณต้องตั้งค่าการควบคุมความเร็วใบมีดพวงให้ถูกต้อง (อยุ่บนแมนนิโฟลด์บล็อกไฟฟ้าครอบทางด้านซ้ายของเบาะที่นั่ง)
ปรับการควบคุมความเร็วใบมีดพวงดังนี้:

1. เลือกความสูงในการตัดตามทศของชุดตัดหญ้า
2. เลือกความเร็วบนเคลอนบนพนักเบาะสำหรับสภาพสนามทดสอบ
3. ใช้ตารางด้านล่างกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงสำหรับชุดตัดหญ้าแบบ 5, 8, 11 หรือ 14 ใบมีด ([su 51](#))

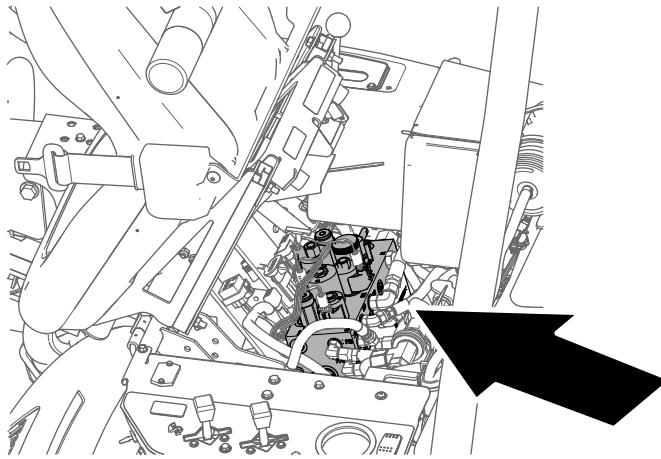
							
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

su 51

g014736

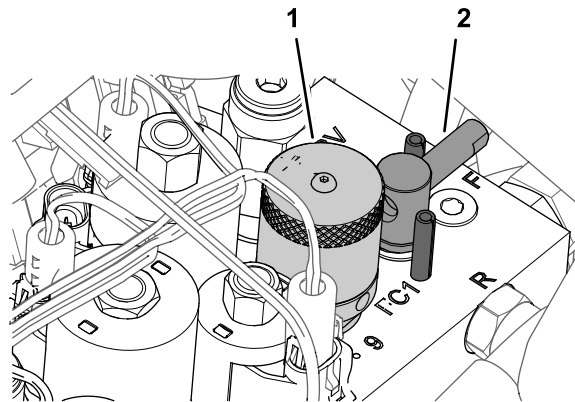
4. เหยียงเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหน้า และหมุนด้วยขาตง ([su 52](#))



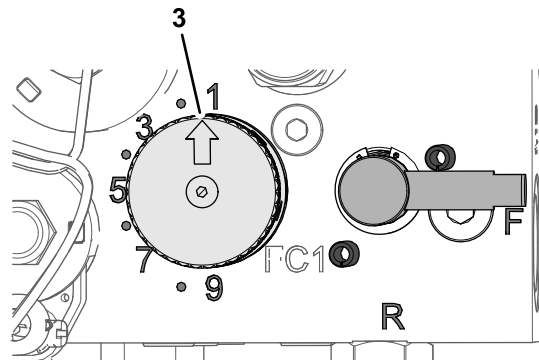
สJ 52

g229847

5. หากต้องการปรับความเร็วใบมีดพวง ใ้หม่นลกดควบคุมความเร็วใบมีดพวง (สJ 53)
จนควาลศรตรงกบตัวเลขคณกำหนดในขั้นตอนท 3



g229849



สJ 53

g229880

1. ลกด (ควบคุมความเร็วใบมีดพวง)
2. มอจน (คนโยกลบคม)

3. ลศร

หมายเหตุ: คุณสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วใบมีดพวงเพชดเซยสภาพสนามได้

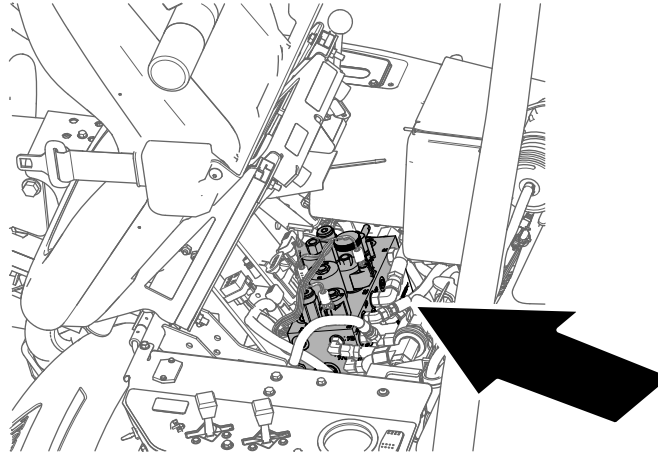
การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

การสัมผัสกับใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบมือและเสอผาออกจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อย่าพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือเกาะขณะเครื่องยนต์ทำงานโดยเด็ดขาด

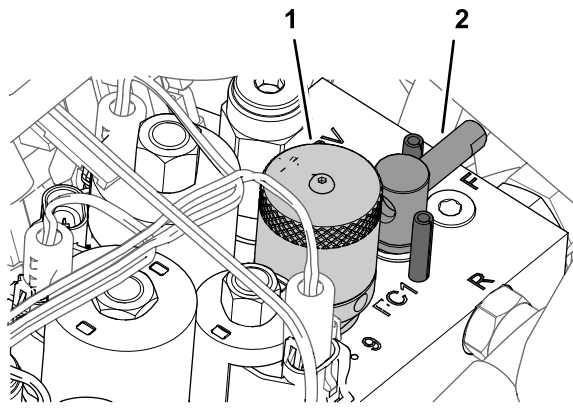
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และเข้าเบรกจอด
2. เหยยเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหนา และหนาด้วยขาตง (sJ 54)



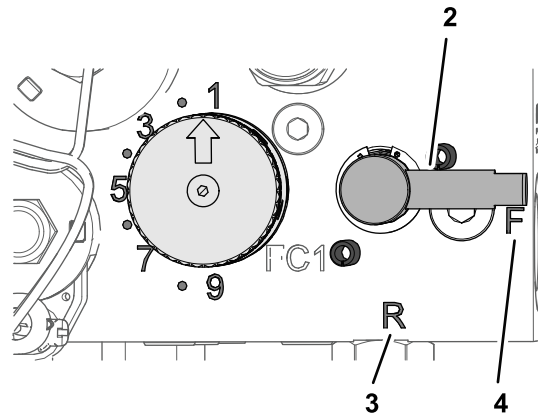
sJ 54

g229847

3. ปรับระยะห่างระหว่างใบมดพวงกับใบมดกลางให้เหมาะสมสำหรับการลบคมชุดตัดหญ้าทงหนา โปรดดคมอผใช้ชุดตัดหญ้า
4. หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่ง R (sJ 55)



g229849



g229848

su 55

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. ลกบด (ความเร็วไมมดพวง) | 3. ตำแหน่ง R |
| 2. มอจบ (คนโยกลบคม) | 4. ตำแหน่ง F |

5. หมนลกบดควมคมความเร็วไมมดพวงไปกระดบ 1 (su 55)
6. สตารทเครองยนตและปลอยใหเดรนอบเขา

สำคัญ: อย่าเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคม มจะนนไมมดพวงอาจหยดกลางคนลบคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์กเดรนอบเขาแทนน

7. ขณะกคนโยกตดทหญา/ขนสงอยกตำแหน่งเกยรวาง ใหदनคนควมคมการยก/ลดชดตดทหญาไปขางหนาเพอเรมการลบคมบไมมดพวง
8. ทากากเพชรลบคมด้วยแปรงตามยาว ห้ามใช้แปรงตามสน
 - หากไมมดพวงหยดทำงานกลางคนหรือไมมคกขณะลบคม เลอการตงคาคความเร็วไมมดพวงใหสงขนจนกว่าความเร็วจะคกท จากนนปรบความเร็วไมมดพวงกลบมากระดบ 1 หรือระดับความเร็วทต้องการ
 - หากตอการปรบชดตดทหญาขณะลบคม ปดการทำงานของไมมดพวงโดยदनคนควมคมการยก/ลดชดตดทหญาไปขางหลง แลวดบเครองยนต หลงจากปรบเสรจแลว ใหทำซ้ำขนตอน 4 ถง 8
9. ทำซ้ำขนตอน 4 ถง 8 กบชดตดทหญาทงหมดทต้องการลบคม
10. เมอเสรจแลว ดนคนโยกลบคมกลบไปยงตำแหน่ง F เลอนลกบดปรบความเร็วไมมดพวงไปยงการตงคาคความเร็วไมมดพวงทต้องการ ลดเบากนงลง และลางากเพชรลบคมทงหมดออกจากชดตดทหญาปรบระยะไมมดพวงกบไมมดกลางของชดตดทหญาตามทจำเป็น

สำคัญ: หากคนไมदनคนโยกลบคมกลบไปยงตำแหน่ง F หลงจากลบคม ชดตดทหญาจะไม่ยกขนหรือทำงานไมกตอ

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรภหยดงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรณํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไวนะยะเวลานาน ควรปรกฏตามขั้นตอนดงตอไปนก่อนจอดเกบอปกรณ:

1. จอดอปกรณ เขาเบรกจอด ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอไฟชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดงกอนทำความสะอา ดหรือเกบอปกรณ
2. กำจอดฝนและเศษหญาทสะสมบนอปกรณออกไหมด ลบคมใบมดพวงและใบมดลาง ถาจำเปน โปรดด *คมอฝ* ไขของชดตดหญา ทานํายากนสนมทใบมดลางและใบมดของใบมดพวง อดจาาระบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด โปรดด [การอดจาาระบ \(หนา 45\)](#)
3. บลอกลอปอไมไหลอยางตองรบนํานกใดๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลคและทวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลค เปลยนถาจำเปน โปรดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลคและทวกรอง \(หนา 67\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค \(หนา 68\)](#)
5. ระบายเชอเพลงทงหมดออกจากถงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนทวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนทวกรองเชอเพลง \(หนา 52\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอหวยง เตนนํามนใหมลงไปใหม่ โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและทวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 49\)](#)
7. กำจอดนและเศษสดตางๆ ออกจากกระบอกลบ ครงบนทวกระบอกลบ และปลอกทวพน
8. ถอดแบตเตอรและซารจแบตเตอรไหมด เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไวนเครื่อง ไหลอดสายไฟออก จอดเกบแบตเตอรในสากทกเยน เพอปองกนไมไหแบตเตอรคลายประจเรว
9. จอดเกบอปกรณไวนทแหงและอน

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обучения наших сотрудников, касающиеся безопасности данных или касающиеся соблюдения законодательства

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้แล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมียกของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระบบคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

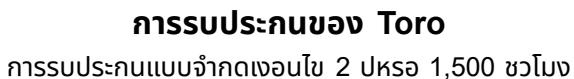
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดเฉพาะด้านข้อกำหนดด้านการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับว่า ผลกระทบที่ปรากฏด้านทางค่าวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีของการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่ว่าใดเกิดก่อน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องตัดหญ้า (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใดๆ เราขอเชิญชมผลิตภัณฑ์โดยไม่ว่าค่าใช้จ่ายรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่มอบผลิตภัณฑ์ให้แก่ซัพพลายเออร์* ผลกระทบที่ลดลงด้วยเมื่อครบ 1,500 ชั่วโมง

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือ
ขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตภัณฑ์จากภาคเกษตร
อาจต้องไปใช้สิทธิการประกันราคาได้เช่นกัน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเก
ยกับการคนหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
ให้คุณผดชอบผลิตภัณฑ์การรับประกันประกันหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรกรรขรและกรรปรบผดทกทท
ตรรกทกกำหนดใน *คมผฟข* กรรชอชมเชมปญหขยขงผดทกทททกเกิดขยขงกรรกรรปรบผด
ตรรกทกรำรกรรขรและกรรปรบทกกำหนดโมถูรบคมคกรรขงในกรรรบประกน

ขอทบทวนหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันไม่คุ้มครองสิ่งต่างๆ ต่อไป:

- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ทงเป็นผลจากการใช้ไฮโดรแทนกโมโซของ Toro หรือจากการตัดตงและโซส่วนขยายหรือดัดแปลงโซอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์กโมโซแบรนด์ Toro
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ทงเป็นผลจาก การโมปลุกตามการนำ รงรักษาและ/หรือการปรบกณะน้ำ
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ทงเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางกหนดการละเลย หรือโมใส่ไฟ
- อะไหล่สกกหรือจากการใช้งานตามปกติโมโซขอบกพร่อง
ตัวอย่างของอะไหล่สกกหรือหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รงกแต่โมจำกุดเพช ฟาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลช ในบด ในบดพวง ลกกลและเบร (เบรหรือดจาระบ) ในบดलग หวเทยน ล้อเลื่อนและเบร ล้อยาง ตัวรอกง สายพาน ส่วนประกอบหวลเปรียบางอยาง เช่น โตอะเพรม หวดด มเตอร์การไหล และเชควาลว
- ขอบกพร่องกเกิดจากกรพลาภายนอก รงกแต่โมจำกุดเพชสภาพอากาศ หลกปลุกตงในกรยัด การป้อน การโซเชอพลว น้ำลอลเยน น้ำนมหอลล สารเติมแต่ง ปะ นำ หรือสารเคมีกในผานการรรง
- ขอบกพร่องหรือปัญหาดานประสรภาพเนื่องจากการโซเชอพลว (เช่น เบนชดเซล หรือโซโอดเซล) กโมเป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกเกยของ
- เสยงรบกวน การสนสะเทอน การสกกหรือและฉกษาด และการเสอนสภาพตามปกติ “การสกกหรือและฉกษาด” ตามปกติรงบดงแต่โมจำกุดเพช
ความเสยหายตอเบาะกนงเนื่องจากการสกกหรือหรือขดด สกหลดลอก สดกเกอร์หรือหวนทางกนรยววน

ลคคาขอผลตกบท Toro ฌงออกจากสทฐธูแฌรแฌนาควรดตอตวแฌนจําหนาย Toro (พยาย) เพอขอโนยบายการบประฌนสําพรประเทศ จงหวด ทอรฐูของคณ
หากคณไมพงพอใจกบการของตวแฌนจําหนายหรือไมสามารถขอฌนลการบประฌนได ไมวาดวยเหตุผลใดก็ตาม ไปรดตตอฌนบการของ Toro ทไธรอนนุาต

อะโหลกกำหนดการเปลี่ยนตามการบํารุงรชากำหนดมารับประกันตามระยะเวลาของงานการเปลี่ยนแปลงทดแทนของอะโหลดกล่าว อะโหลกก็เปลี่ยนทดแทนการรับประกันบนความคงทนถาวรระยะเวลารับประกันประเภทของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นที่สุดสนใจดูการวางอะโหลดและอะโหลดหรืออะโหลด อะโหลดจะเปลี่ยนอะโหลดที่ใหม่มาใช้อะโหลดการรับประกัน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรียมไอออนมจำนวนกโวดต-
 วมองรวมตามกกำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใชงาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษายาจอาจหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบต-
 เตอรี่ไฟลตถกมกเป็นวัสดุสเปล่ง ำวนำการใชงานระพวอจะรวมรอชาหรือจะค่อยๆ
 ลดลงจนกวาแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบตเตอรี่ก
 สอนสภาพเนองจากการใชงานตามปกติกอเป็นความรบผลของบองเจาของ
 หมายเตอ: (แบตเตอรี่ลยเรียมไอออนแทน): โปรดดูอผลพวทนในใบรปประกนข
 วมแบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการคุมครองเพลอาของเหยวของเครื่องยนต์หลังจากการรประกนตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแหวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) ของอุปกรณ์ทกาลวอนๆ ในโปรแกรมควบคุมองจากการรประกนเพลอาของเหยวตลอดชีพ

การประกอบรถยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาและนำทางหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จายของเจ้าของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะเวลาทางเดียวภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลประโยชน์ต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับภาระค่าใช้จ่ายผลจาก Toro ในการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมกันและรวมหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงใดระหว่างช่วงเวลาทำการผลิตปกติหรือในช่วงที่โมโตโรทำงาน เพราะการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลพวงของด้านต่างๆ ในในการรับประกันชนิดแฉกอื่นๆ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะระยะเวลาของการรับประกันลักษณะแน่นอน

ในบางรัฐโมโนคัลเจอร์ไทยกว่นคาสะหยาบแองมาจากการพดสนญาทร
คาสะหยาบจากผลสบแอง หรือจำกัระเวลาการรประกนโดยปราย
ดงนบขยกว่นและขอจำกัอาจไมผลบงกชขบคณ การรประกนรบสกรตามกฎ
หมายางอย่างของคณ และคณอาจมสรณฯ กแตกต่างกนไปไนแต่ละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โดยควบคุมการประกอบ
แยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดข้อบังคับกำหนดขนาดของโมดูลการประกอบระบบควบคุมมลพิษ
โปรดักส์แจ้งการประกอบและการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ไฟฟ้าพร้อมกันผลตก
มาของคณาจารย์ หรือเป็นเอกสารของผลเครื่องยนต์