



Count on it.

Form No. 3455-398 Rev B

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าขับเคลื่อน 2 ล้อ Greensmaster® 3250-D

หมายเลขรุ่น 04384—หมายเลขซีเรียล 410300000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ไปตามมาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟฟ้าตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจิดำเนินการเพื่อให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอง 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ข้อมูลเบื้องต้น

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบพับ ซองออกแบบมาสำหรับใช้สำหรับมืออาชีพที่ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและสวนสาธารณะเป็นอย่างดีเป็นหลัก

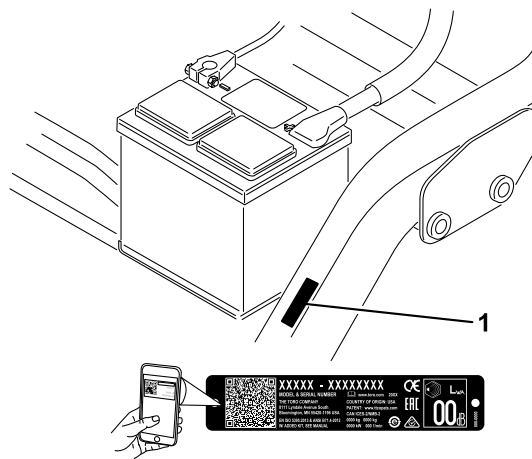
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคล็ดลับเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฝึกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ได้อนุญาตของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [SU 1](#) ระดับตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติ๊กเกอร์หมายเลขซีเรียลได (ตาม) เพื่อเข้าถึงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



g234995

สพ 1

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ใช้ข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่อาจเกิดข้อผิดพลาด และระบบความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สพ 2) ซึ่งบ่งบอกถึงอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



g000502

สพ 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลเฉพาะเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำคุณเกี่ยวกับความปลอดภัยเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สต็อกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	13
1 การติดตั้งเบาะนั่ง	14
2 การชาร์จแบตเตอรี่	15
3 การติดตั้งโรลบาร์	15
4 การลดแรงดันลมยาง	16
5 การติดตั้งโครงส่วนบรรทุกด้านหน้า	16
6 การปรับกล่องโครงบรรทุก	17
7 การติดตั้งหม้อพ่นน้ำบนเครื่อง	18
8 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	19
9 การทำเครื่องหมายตะกร้าหญ้าภายนอก	20
10 การปรับความสูงในการเดินทาง	21
11 การเติมน้ำหมักกาย	23
12 การติดตั้งชุดแผงกั้น CE	23
13 การติดตั้งเครื่องหมาย CE	24

14 การขุดเบรค.....	25
ภาพรวมผลตกผลึก	26
การควบคุม	26
ขอมลจำเพาะ	31
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	31
กอนการปฏิบัติงาน	32
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	32
การเติมน้ำมัน	32
การบำรุงรักษาประจำวน	33
ระหวางการปฏิบัติงาน	33
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน.....	33
การเบรคกอนอุปกรณ์	35
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	35
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	35
การดับเครื่องยนต์	36
การตรวจสอบระบบบนเทอรลอกบนรภย.....	36
การขบขออุปกรณ์โดยไมตดทญา	37
การตดทญาสนามกรณ.....	37
หลงการปฏิบัติงาน	39
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	39
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลงการตดทญา	40
การลากออุปกรณ์	40
การเคลอนย้ายอุปกรณ์	41
การบำรุงรักษา	42
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	42
กำหนดการบำรุงรักษาจากแนะน้า	43
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	44
การหลอลน	45
การอดจาระบ	45
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	47
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	47
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ.....	47
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	48
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	51
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชอเพลง	51
การเปลยนตัวกรองเชอเพลง	52
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอต่อ.....	52
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	53
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	53
การเขาลงแบตเตอร.....	53
การถอดแบตเตอร.....	53
การเชื่อมตอแบตเตอร.....	54
การชาร์จแบตเตอร	55
ตำแหน่งฟวส	56
การบำรุงรักษาระบบขบเคลอน	57
การตรวจสอบแรงตบลมยาง	57
ตรวจสอบแรงบดของนอตลอ.....	57
การปรับระบบสงกำลังสำหรับตำแหน่งเกยรวาง	57
การปรับความเร็วในการเดนทาง	58
การปรับความเร็วในการตดทญา.....	59
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	60
ความปลอดภัยของระบบหลอลน	60
การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ	60
การตรวจสอบระดับน้ำหลอลนเครื่องยนต์.....	60
การบำรุงรักษาเบรค	62
การขุดเบรค.....	62
การปรับเบรค.....	63
การบำรุงรักษาสายพาน	64

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	64
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	65
การปรับการยก/ลดชุดตัดหญ้า	65
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	66
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	66
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	66
การตรวจสอบระบบท้อและท้ออ่อนไฮดรอลิก	68
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	69
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด	69
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง	69
การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง	69
การลบคมใบมีดพวง	71
การจดเก็บ	73
ความปลอดภัยเมื่อจดเก็บ	73
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจดเก็บ	73

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือสูบบุหรี่ในขณะที่ทำงานของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์หยุดลงก่อนจะลุกออกจากตำแหน่งใช้งาน
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือถอดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย **!** ไดแก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



139-2726

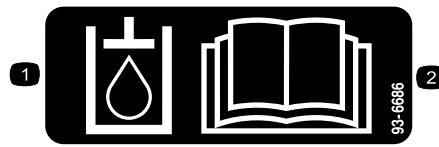
decal139-2726



93-8068

decal93-8068

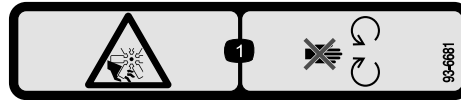
1. อ่าน *คู่มือใช้* เพื่อคำแนะนำเกี่ยวกับการล็อกและปลดล็อกแขนขงคยเลยว



93-6686

decal93-6686

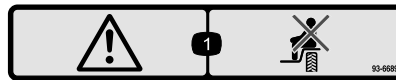
1. น้ำมนไฮดรอลิก
2. อานคมอฟไซ



93-6681

decal93-6681

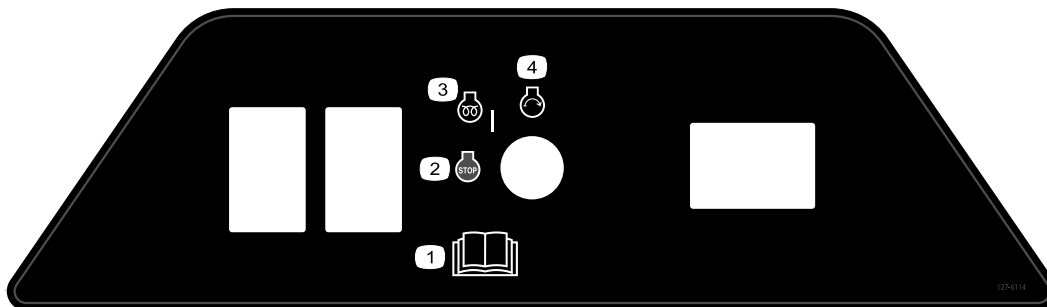
1. อันตรายจากการถกบาด/ถกตด, พดลม—อยไหางจากชนสวนเคลอนไหว



93-6689

decal93-6689

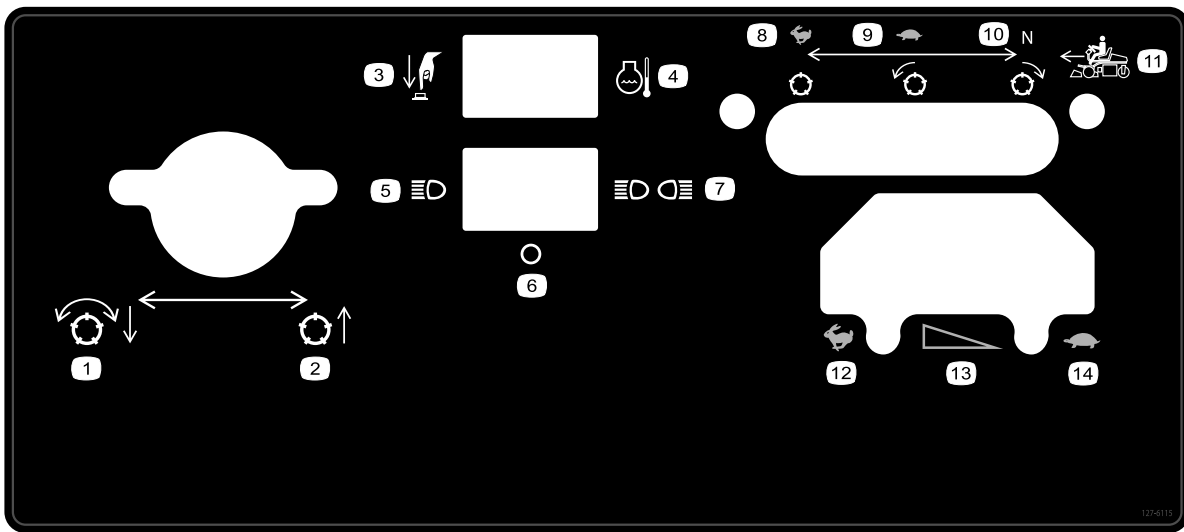
1. คำเตือน—ห้ามใชอปกรณชนสงพโดยสาร



127-6114

decal127-6114

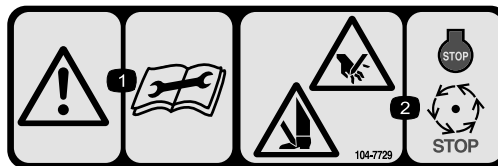
1. อานคมอฟไซ
2. เครื่องยนต—ดบเครื่อง
3. เครื่องยนต—อนเครื่อง
4. เครื่องยนต—สตารท



decal127-6115

127-6115

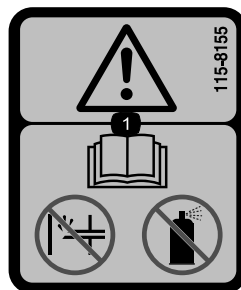
- | | | | |
|----------------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 5. ไฟเดยว | 9. ซา, ใบมดพวงเดนหนา | 13. เปลี่ยนความเร็วกละนอย |
| 2. ยกชดตดหญาขน | 6. ปด | 10. เกยรวาง, ใบมดพวงถอยหลง | 14. ซา |
| 3. กดปม | 7. ไฟค | 11. การเดนหนา | |
| 4. อยหมกนําลอยยนต | 8. เรว, ใบมดพวงอยกบท | 12. เรว | |



decal104-7729

104-7729

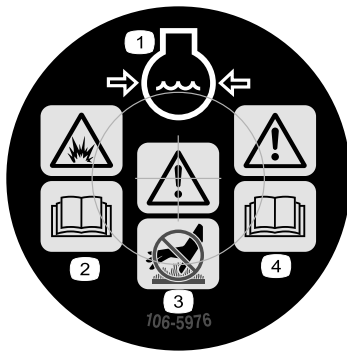
- | | |
|---|--|
| 1. คำเตือน—อ่านคำแนะนำก่อนซ่อมบำรุงหรือบำรุงรักษา | 2. อันตรายจากการกด/ถูกลบดหรือเกาะ—ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วน เคลื่อนไหว หยุดลง |
|---|--|



decal115-8155

115-8155

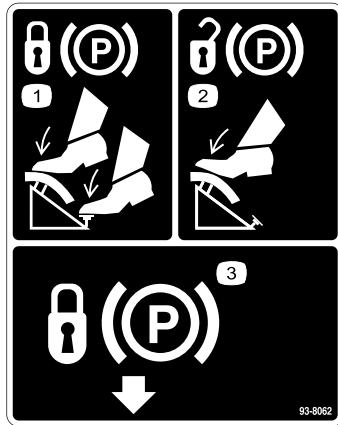
- | |
|---|
| 1. คำเตือน—อ่าน <i>คู่มือผู้ใช้</i> ไม่ต้องใช้ไฟแฟลชหรือแฟลชเลเซอร์ |
|---|



decal106-5976

106-5976

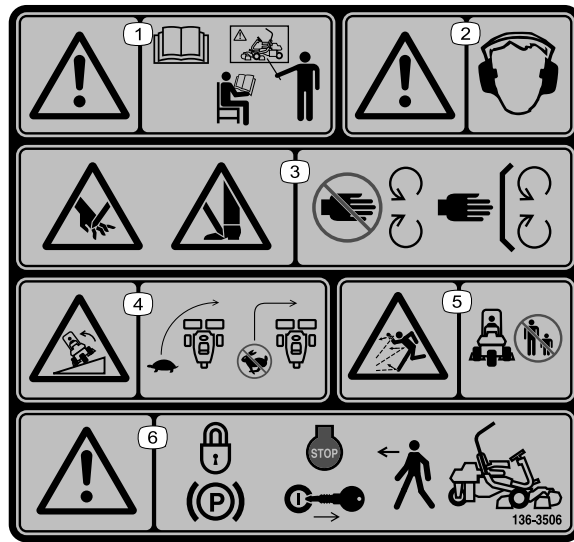
1. นำยาหลอเยนเครื่องยนต์ตามความถน
2. อันตรายจากการระเบิด – อานคมอฟไซ
3. คำเตือน – ห้ามแตะพ่นพวอรอน
4. คำเตือน—อานคมอฟไซ



decal93-8062

93-8062

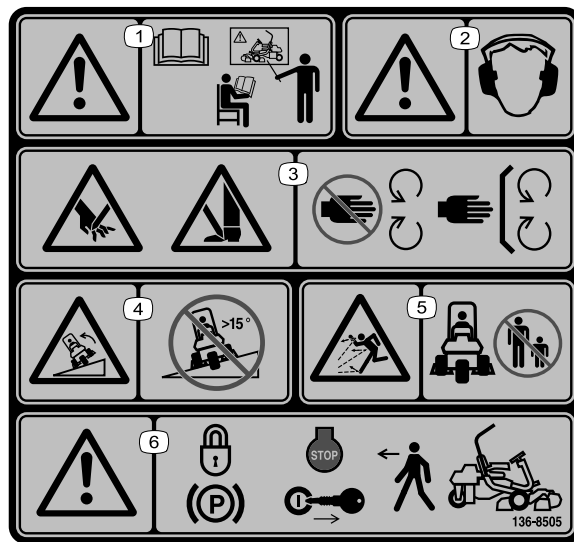
1. หากต้องการลอกเบรกจอด เหยยบแปนเบรกและลอกเบรกจอด
2. หากต้องการปลดลอกเบรกจอด เหยยบแปนเบรก
3. ลอกเบรกจอด



decal136-8506

136-8506

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถลอก/ถลอกตามหรือเท้า—อย่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวก 6. ตัดแต่งแผงกันและฝาครอบทั้งหมดให้เขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ชะลอความเร็วอุปกรณ์ก่อนเลี้ยว อย่เลี้ยวด้วยความเร็วสูง
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—บุคคลโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เข้เบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์



decal136-8505

136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบอย่ยกก โดยใช้ความลาดสูงสดกแนะน้าตามกระบอกยบนสดกเกอร์ กรณาค้แนะน้าการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟไซ* รวมถงสภาวะทคณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพอประเมนวาคณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดงกลวและในบริเวณทต้องการใดหรือไม สกพเสนทางทเปลี่ยนเปล่ไปอาจจะสงผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนลาดได้

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถลอก/ถลอกตามหรือเท้า—อย่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวก 6. ตัดแต่งแผงกันและฝาครอบทั้งหมดให้เขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ห้ามไ่บนทางลาดทชนมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—บุคคลโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เข้เบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์

⚠ **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

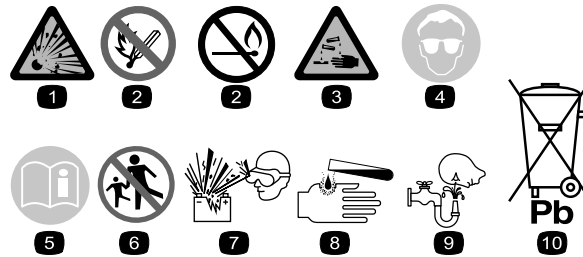
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062

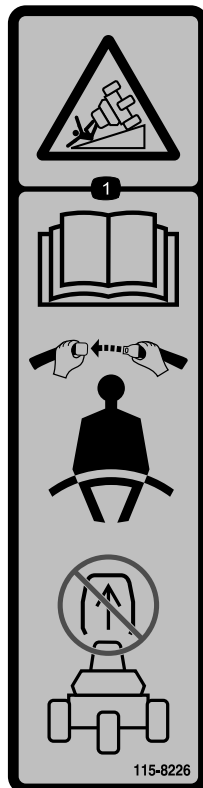


decalbatteryssymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดต่อยกบนแบตเตอรี่

- | | |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบฟกอยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบท | 7. สวมแว่นนรกย ภาษทจดระเบดโดอาจทำใหตาบอดและเกดการบาดเจบอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/เปลโหมจากสารเคม | 8. กรดเบตเตอรอาจทำใหตาบอดหรือลวกพวหนงอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นนรกย | 9. ลางตาด้วยน้ำกนกและพบแพททยโดยเรว |
| 5. อานคมอฝไซ | 10. มตะกว ห้ามทง |



115-8226

115-8226

decal115-8226

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—อานคมอฝไซ คาตเขมขดนรกย อยาถอดโรลบา

GREENSMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|-------|
| 1. ความสูงใบมดพวง | 3. ชดตดทฤษฎา 8 ใบมด | 5. ชดตดทฤษฎา 14 ใบมด | 7. เร |
| 2. ชดตดทฤษฎา 5 ใบมด | 4. ชดตดทฤษฎา 11 ใบมด | 6. ความเรวใบมดพวง | 8. ซา |

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนกมดำนलगเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช
1	เบาะกนง นอต (5/16 นว)	1 4	ตดตงเบาะกนงเขากบฐาน
2	ไมตองไซชนสวน	–	ซารจแบตเตอร
3	โรลบาร์ สลกเกลยว (5/8 x 4-1/2 นว) นอตลอก (5/8 นว)	1 4 4	ตดตงโรลบาร์
4	ไมตองไซชนสวน	–	ลดแรงดนมยง
5	โครงสวนบรรกท ตวคน สลกเกลยว (1/2 x 3-1/4 นว) นอตลอก (1/2 นว)	2 2 2 2	ตดตงโครงสวนบรรกทดำนหนา
6	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบสลกลงโครงบรรกท
7	ไมตองไซชนสวน	–	ตดตงหมอฟกนํำมนเครอง (อปรกณเสรม)
8	หยกแบบเอง (ไปรดดคํำนํำนํำในการตดตง จกคมอฟไซของชดตดทญ)	3	ตดตงชดตดทญ
	สกร (ไหมกบชดตดทญ)	6	
	สลกเกลยว (#10 x 5/8 นว)	1	
	นอตสวมกบ (#10)	1	
	ชดตดทญ (จํำหนายแยก)	3	
	ลคหมก (ไหมกบชดตดทญ)	6	
	ตะกรทญ	3	
9	ไมตองไซชนสวน	–	กํำเครองหมยตะกรทญดำนนอก
10	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบควมสงในการเดนทง
11	ชदनํำหนกทง (หมยเลขชนสวน 100-6442 หรอหมยเลขชนสวน 99-1645 ตองชอแยกกน) แคลเซยมคลอไรด์ (ชอแยก)	1 18 กก.	เพมนํำหนกทง
12	ชดแพงกน CE (หมยเลขชนสวน 04441 ตองชอแยก)	1	ตดตงชดแพงกน CE
13	สตกเคอรคํำเตอน (หมยเลขอะไล 136-8505) สตกเคอรเครองหมย CE สตกเคอรปทผลต CE	1 1 1	ตดเครองหมย CE (หกกจํำเปน)
14	ไมตองไซชนสวน	–	ชดเบรค

1

การติดตั้งเบาะนั่ง

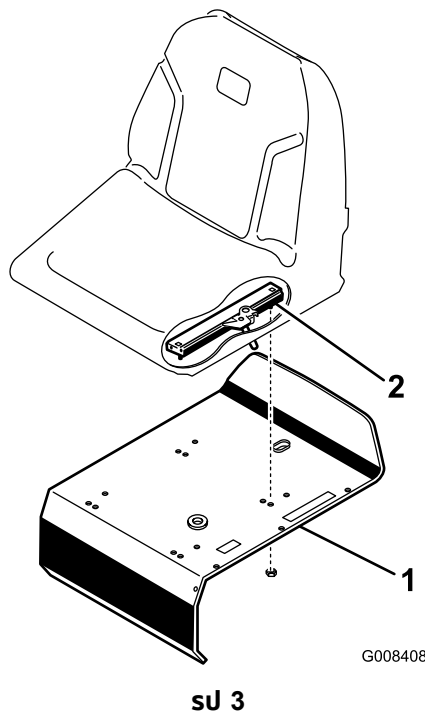
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เบาะนั่ง
4	นอต (5/16 นิ้ว)

ขั้นตอน

หมายเหตุ: ยดรางเลอนเบาะนั่งเขากบรยดดานหนา เพอปรบไปข้างหนาเพมอก 7.6 ซม.
หรือยดเขากบรยดดานหลงเพอปรบไปข้างหลงเพมอก 7.6 ซม.

1. ถอดนอตออกกยดรางเลอนเบาะนั่งเขากบแถบฐานสำหรับการขนสง กงนอตออก
2. เชอมชุดสายไฟเขากบสวตชเบาะนั่ง
3. ยดรางเลอนเบาะนั่งเขากบสวตรองรบเบาะนั่งไหนดนดวยนอตออก (5/16 นิ้ว) ทไผมาในชิ้นส่วนสำหรับตตง (sJ 3)



g008408

1. ส่วนรองรับเบาะนั่ง

2. รางเลอนเบาะนั่ง

2

การชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 55\)](#)

3

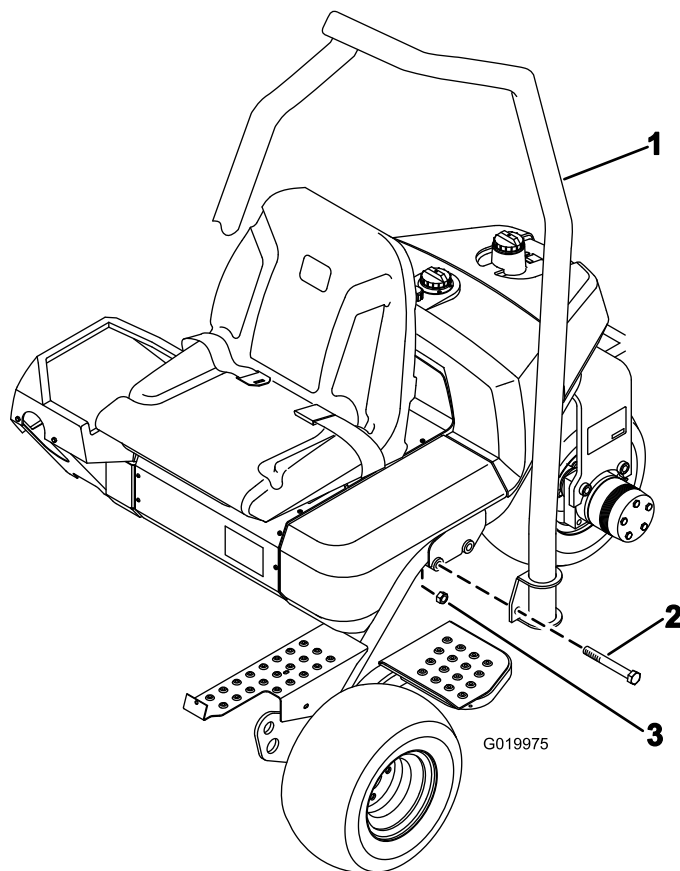
การตัดยางโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลบาร์
4	สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว)
4	นอตล็อก ($\frac{5}{8}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

- วางโรลบาร์ให้ด้านบนสุดของท่อน้ำไปด้านหน้าของอุปกรณ์ ([รูป 4](#))



g019975

su 4

1. โรลบาร์
2. สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว)
3. นอตล็อก ($\frac{5}{8}$ นิ้ว)

2. ลดโรลบาร์ลงบนโครง และเรียงเขากบรยด (su 4)
3. ยึดแต่ละด้านของโรลบาร์เข้ากับโครงด้วยสลักเกลียว 2 ตัว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว) และนอตล็อกตามทแสดงใน su 4
4. ขนสลักเกลียวจนได้แรงบิด 183 ถึง 223 นิวตันเมตร

4

การลดแรงด้นลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงด้นลมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงด้นลมยาง \(หน้า 57\)](#)

5

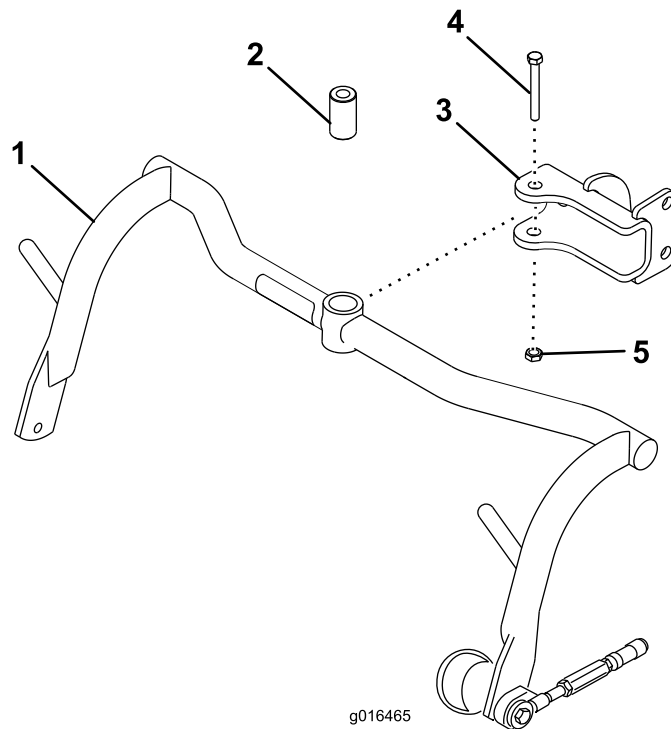
การติดตั้งโครงสวนบรกกดานหนา

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	โครงสวนบรกก
2	ตัวคน
2	สลกเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นว)
2	นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว)

ขั้นตอน

- ติดตั้งชุดโครงสวนบรกกเข้ากับแปนเคลวสแต่ละตัวด้วยตัวคน สลกเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นว) และนอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว) อย่างละต
โปรดดู [รูป 5](#) ขั้นตอนใดแรงบด 91 ถึง 113 นวตบเมตร



รูป 5

- | | |
|----------------|--|
| 1. โครงสวนบรกก | 4. สลกเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นว) |
| 2. ตัวคน | 5. นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว) |
| 3. แปนเคลวส | |

- หาลอนบขชงในโครงสวนบรกกแต่ละโครงด้วยจาระบเลยมหมายเลข 2

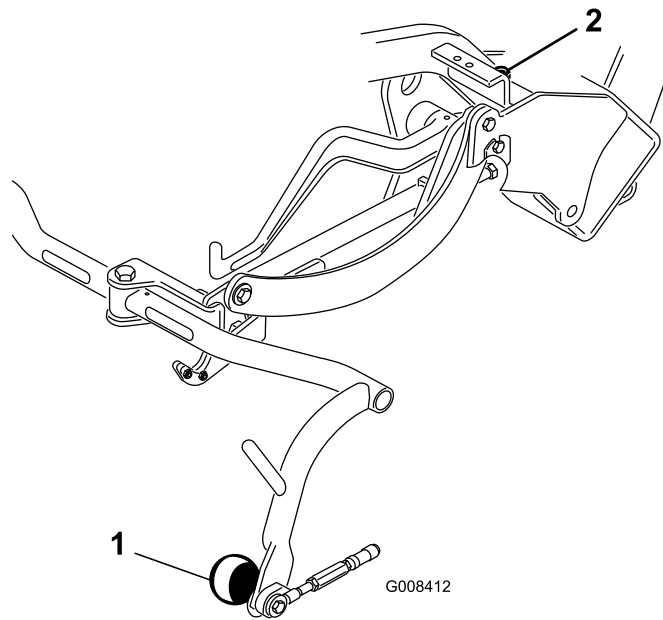
6

การปรับลูกกลองโครงบรรทก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ และลดโครงส่วนบรรทกชุดตัดหญ้าลงบนพื้น
2. ตรวจสอบให้ลูกกลองโครงส่วนบรรทกอยู่ห่างจากพื้น 13 มม.
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกกลองโครงส่วนบรรทกวางขนานกับพื้น หากไม่ได้วางขนานกับพื้น ให้สอดเครื่องมือยาวๆ เข้าไปยังส่วนปลายของโครงส่วนบรรทก และออกแรงกดจนกว่าลูกกลองจะวางขนานกับพื้น
4. หากคุณต้องปรับระยะทาง ให้คลายนอตสวมทับบนสกรูหยดของโครงส่วนบรรทก (su 6) และหมุนสกรูขึ้นหรือลงเพื่อยกหรือลดโครงส่วนบรรทก ขนอตสวมทับให้แน่นเพื่อยึดการปรับให้แน่น



su 6

g008412

1. ลูกกลองโครงส่วนบรรทก

2. สกรูหยดของโครงส่วนบรรทก

7

การตัดตงหมอฟกนํามนเครื่อง

อุปกรณ์เสริม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

หากคุณใช้งานอุปกรณ์ในพจนกมอณหมมโดยรอบอยะระหว่าง 20 ถึง 49°C หรือหากคุณใช้อุปกรณ์เพื่อทำงานหนัก (การตัดหญ้าในพจนกมอณนอกจากกรณ เช่น เฟรเวยหรือการชอยหญ้า) ให้ตัดตงชดหมอฟกนํามนไฮดรอลิก (หมายเลขชิ้นส่วน 104-7701) เขากบอุปกรณ์

8

การตัดตงชดตดหญา

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

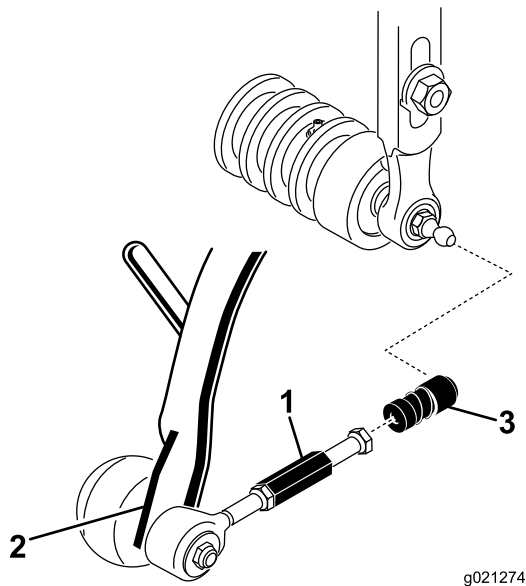
3	หยกแบบเออยง (โปรดดคํำแนะนํำในการตัดตงจาก <i>คมอฟไซ</i> ของชดตดหญา)
6	สกร (ไหมากบชดตดหญา)
1	สลกเกลยว (#10 x 5/8 นิ้ว)
1	นอตสวมทบ (#10)
3	ชดตดหญา (จํำหนายแยก)
6	ลคมก (ไหมากบชดตดหญา)
3	ตะกรหญา

ขั้นตอน

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคาความสงในการตด หรือทํำการบํำรงรภษำอนๆ กบชดตดหญา ใหจดเกบมอเตอรไบบดพวงของชดตดหญาในทอรองรบเพอปองกนไมใหทอออนเกดควมเสยหำย

สำคญ: อยำยกระบบกนสะเทอนไปยงตํำหน่งขณสงขณะกมอเตอรไบบดพวงยงอยก้ำยในทวำงในโครงของอุปกรณ์ เพราะอำจทํำใหมอเตอรหรือทอออนเสยหำยได้

1. นำชดตดหญาออกจกलग ประกอบและปรบตมทกขั้นตอนทอรบำยไว้ใน *คมอฟไซ*ของชดตดหญา
2. เลอนชดตดหญาไปใต้โครงดง ขณะกเกลยวหยกเขากบขณยก
3. เลอนปลอกกลบเขำไปบนเบำรบบของชดตดलगแต่ละชด และเกลยวเบำรบบเขากบลคมกของชดตดหญา ([sJ 7](#))



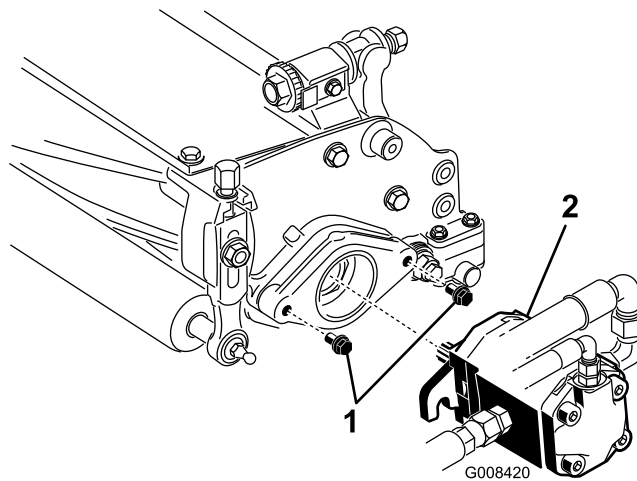
g021274

สJ 7

1. ส่วนยึดของกานตอดง
2. แขนดง
3. เบารบขอตอกลม

g021274

4. ยดตะกราเขากบโครงสวนบรรก
5. ปรบกานตอดงจนรมของตะกรายหางจากใบมดพวง 2 ถึง 3 มม. และตรวจสอบไหแนใจวารมของตะกราบระยะหางเทากนจากใบมดพวงตลอดความยาวของใบมดพวง
6. เรียงเบารบในขอตอกลมเพอไหของเปดของเบารบอยตรงกลางเขากลทกมก ขนบอดสวนกบไหแนเพอยดเบารบใหอยกบ
7. เกลยจะตองไฟลออกมาประมาณ 13 มม. ทสลกเกลยวดมอเตอรขบใบมดพวงแตละตว (สJ 8)



G008420

สJ 8

1. สลกเกลยวด
2. มอเตอรขบ

g008420

8. เกลบเพลสไปนมอเตอรดวยจาระบสะอาด และตดตงมอเตอรโดยการหมนมอเตอรตามเขมนาฬิกาเพอไหหนาแปลนของมอเตอรหางจากสลกเกลยว หมนมมอเตอรทวนเขมนาฬิกาจนกวาหนาแปลนจะลอมรอบสลกเกลยว (สJ 8)
9. ขนสลกยดไหแน (สJ 8)

9

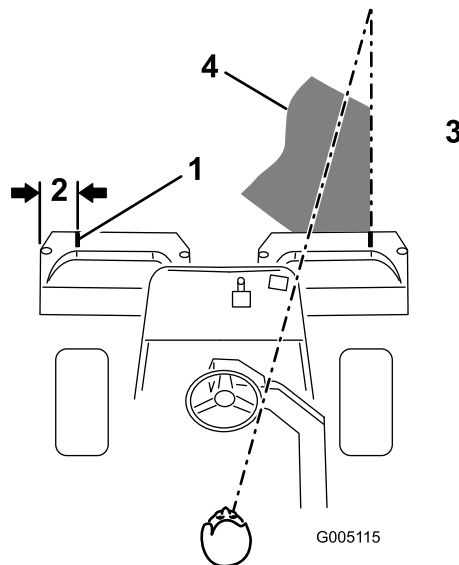
การทำเครื่องหมายตะกราดานนอก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อความสะดวกในการเตรียมอุปกรณ์สำหรับการตัดหญ้าอย่างต่อเนื่อง
ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปบนกระทาดตัดหญ้าหมายเลข 2 และ 3

1. วัดระยะประมาณ 12.7 ซม. จากขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ
2. จากบนตัดเทปสีขาวหรือขีดเส้นลงบนตะกราดแต่ละใบให้ขนานกับขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ (su 9)



su 9

g005115

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม.
3. ตัดหญ้าด้านขวา
4. รักษาจุดไฟกลิ้ง 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ด้านหน้าอุปกรณ์

10

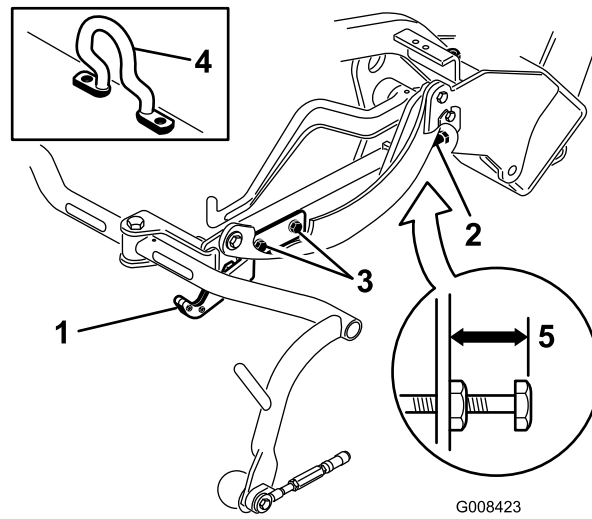
การปรับความสูงในการเดินทาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตรวจสอบความสูงในการเดินทาง (su 11 และ su 12) และปรับ ถ้าจำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ในชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยหยกแบบเอียง (ภาพเลขใน su 10) ตรวจสอบให้ด้านบนของสกรปรับโครงสวนบรรทุกอยู่ห่างจากด้านล่างของโครงสวนบรรทุก 25 มม. หากระยะห่างไม่ใช่ 25 มม. ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 4

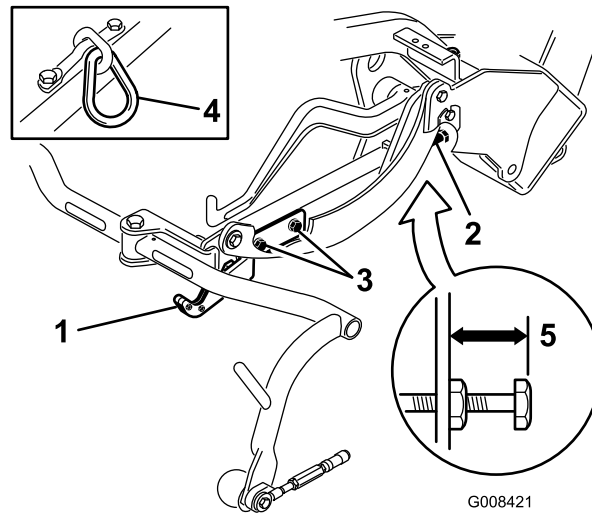


su 10

g008423

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสง | 4. หยกแบบเอียง |
| 2. สกรปรู | 5. 25 มม. |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสง | |

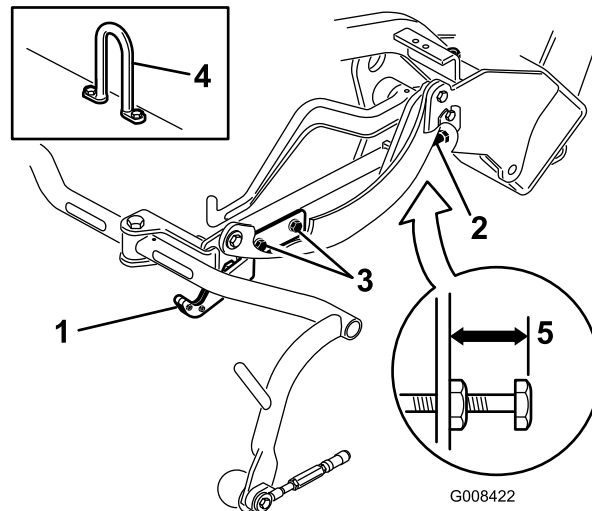
3. ในชุดตัดหญ้าที่ตัดด้วยจุดต่อโซ่หรือหยกแบบตรง (ภาพเลขใน [su 11](#) และ [su 12](#)) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบนสุดของสกรปรูโครงสวนบรรทุกอยู่ห่างจากด้านหลังของโครงสวนบรรทุก 22 มม. หากระยะห่างไม่ใช่ 22 มม. ให้ดำเนินการตามขั้นตอน [4](#) หากชุดตัดหญ้าที่ตัดด้วยห่วงหยกแบบเอียง ([su 10](#)) ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป



su 11

g008421

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสง | 4. จุดต่อโซ่ |
| 2. สกรปรู | 5. 22 มม. |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสง | |



สพ 12

g008422

1. แผ่นสำหรับชนสาง
2. สกรปรุ
3. ชนสาง —สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง
4. หตโยง
5. 22 มม.

4. คลายสกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง (สป 11, สป 12 และ สป 10)
5. ยกชุดตดหย้าไปยงตำแหน่งสำหรับการชนสาง

สำคัญ: อยายกระบบกนสะเทอนไปยงตำแหน่งชนสางขณะกมอเตอรไบมดพวงยงอยภายในทวงโครงงอปกรณ เพราะอาจทำใหมอเตอรหรือกอนเสียหายได้

6. โครงสวบบรรทกแต่ละโครงจะต้องสงเทากนจากพน หากเทากนแลว ใหดำเนินการตอในขั้นตอน 8
7. แดหากโครงสวบบรรทกสงโมเทากน ใหคลายนอตสวบทกสกรปรุของโครงสวบบรรทก (สป 10, สป 11 และ สป 12) หมนสกรออกเพอยกชนและหมนเขาเพอลดระดับ ชนนอตสวบทกหลังจากไดความสทกเหมาะสม
8. หมนแผ่นสำหรับชนสางจนกวาจะลอกโครงตง ชนสกรไหนด

11

การพมนำหนกทาย

ชนสวบทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสว 100-6442 หรือหมายเลขชนสว 99-1645 ตองซอแยกกน)
18 กก.	แคลเซยมคลอไรด์ (ซอแยก)

ขั้นตอน

อปกรณสอดคลองกบมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 เมอตตงดวยชดอปกรณอยางใดอยางหนงตอไปน:

- ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสว 100-6442) และนำหนกทายแคลเซยมคลอไรด์ 18 กก. พมไปทลอลง
- ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสว 99-1645) และแคลเซยมคลอไรด์ 18 กก. (หากอปกรณตตงชดขเคลอน 3 ลอ)

สำคัญ: หากลอลกแคลเซยมคลอไรด์เจาะทะล ใหนำอปกรณออกจากบรเวณสนามโดยเรวทสด จายนำเขาไปยงสนามบรเวณทไดรบผลกระทบทกทเพอปองกนไมไหสนามเสียหาย

12

การติดธงชดแฟงกน CE

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ชดแฟงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441 ตองชอแยก)
---	--

ชนตอน

ตตตชดแฟงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441) โปรดดคำแนะนํำในการตตตของชดอปรณ
อปรณสอตคลองกบมาตรฐาน EN ISO 5395:2013 เมอตตตดวยชดแฟงกน

13

การตตเครองหมาย CE

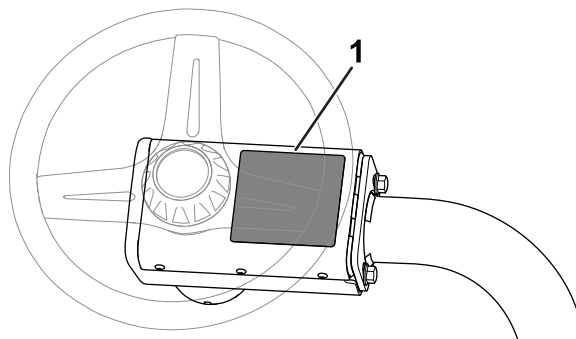
ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	สตกเกอรคำเตอน (หมายเลขอะโหล 136-8505)
1	สตกเกอรเครองหมาย CE
1	สตกเกอรปกพลต CE

ชนตอน

หากคณใชอปรณในประเทศทตองปลฐตตามมาตรฐาน CE ใหดำเนนการชนตอนตอไปนหลงจากตตตชดนำหนกและชดแ
พงกนเขากบอปรณแลว:

- ตตสตกเกอรคำเตอน CE (หมายเลขอะโหล 136-8505) ทบสตกเกอรคำเตอนเดม (หมายเลขชนสวน 136-8506) โปรดด [สJ 13](#)

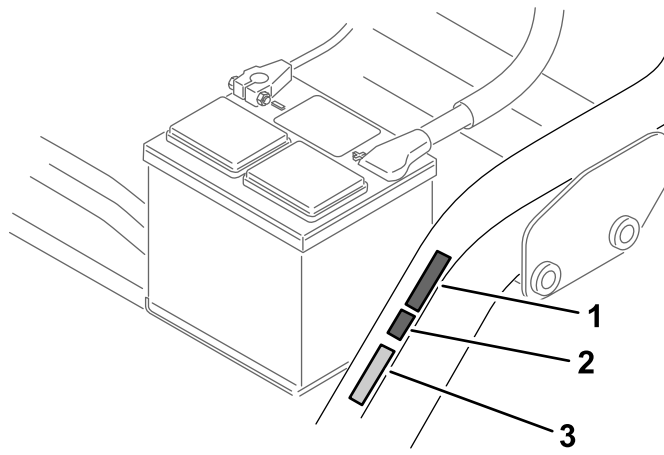


สJ 13

g235881

1. สตกเกอรคำเตอน (หมายเลขอะโหล 136-8506)—ตตสตกเกอรคำเตอน CE (หมายเลขชนสวน 136-8505) ทบ

- ตตสตกเกอรเครองหมาย CE ขางปายชเรล ([สJ 14](#))



g234996

su 14

1. สตทเกอร์ปลัฟลต CE
2. สตทเกอร์เครื่องหมาย CE

3. ปายชเรยล

- ตดสตทเกอร์ปลัฟลต CE ขางสตทเกอร์เครื่องหมาย CE ([su 14](#))

14

การขดเบรก

ไมตองใชชนสวน

ขมตอน

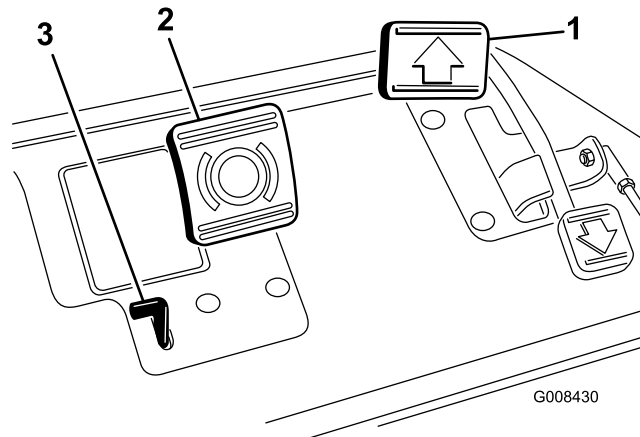
ขดเบรก โปรดด [การขดเบรก \(หนา 62\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (sJ 15) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะกั้นหน้า
และปล่อยให้แป้นกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่างเพื่อหยุดอุปกรณ์ ออวางสนเท่ห์ไว้ที่ตำแหน่งถอยหลังขณะกั้นหน้า (sJ 16)



sJ 15

g008430

1. แป้นขับเคลื่อน
2. แป้นเบรก
3. แทบเบรกจอด



sJ 16

g005105

แป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรก (sJ 15) เพื่อหยุดอุปกรณ์โดยการส่งเบรกกลอนหน้าทำงาน

แท็บเบรกจอด

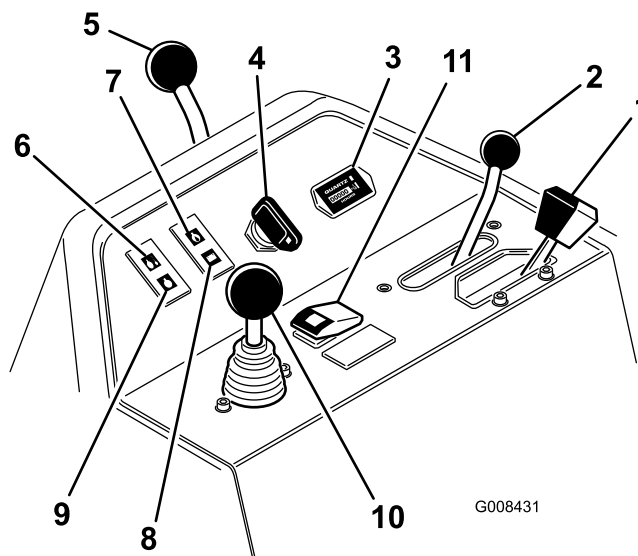
หากต้องการตั้งค่าเบรกจอด เหยียบแป้นเบรก จากนั้นเหยียบแท็บเบรกจอด (sJ 15) เพื่อให้เบรกทำงาน ปลดแท็บโดยการเหยียบแป้นเบรก ใช้เบรกจอดทุกครั้งที่คุณต้องลงจากอุปกรณ์

คนโยกลนแรง

คนโยกลนแรง (sJ 17) ช่วยให้ควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ได้ การดันคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว จะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ ส่วนการดันคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งช้า จะลดความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์ ความเร็วขบวนบนถนน:

- ความเร็วในการตัดหญ้าขณะเดินหน้า 3.2 ถึง 8 กม./ชม.
- ความเร็วในการเดินทางสูงสุด 14.1 กม./ชม.
- ความเร็วในการถอยหลัง 4.0 กม./ชม.

หมายเหตุ: คุณไม่สามารถดับเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนแรงได้



sJ 17

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. คนโยกลนแรง | 7. ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง |
| 2. คนโยกควบคุมการทำงาน | 8. ไฟเตือนแบตเตอรี่ |
| 3. มอเตอร์ขับเคลื่อน | 9. ไฟสถานะหัวเกียร์ |
| 4. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ | 10. คนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า |
| 5. คนโยกล็อกแขนขงคบบเลข | 11. ปุ่มกลางคอนโซล |
| 6. ไฟฉุกเฉิน | |

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (sJ 17) เลือกการทำงานได้ 2 โหมด และอีกโหมดหนึ่งคือเกียร์ว่าง คุณสามารถเปลี่ยนจากการตัดหญ้ามาเป็นการทำงาน หรือเปลี่ยนจากการขับเคลื่อนเป็นการตัดหญ้า (ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์ว่าง) ขณะที่คุณจอดอยู่กับที่ โดยไม่ทำให้เครื่องยนต์หยุดทำงาน

- ตำแหน่งหลัง—ตำแหน่งเกียร์ว่าง ใช้ขณะลงคบบเลข
- ตำแหน่งกลาง—ใช้ขณะตัดหญ้า
- ตำแหน่งหน้า—ใช้ขณะขับเคลื่อนไปตามหน้างานต่างๆ

มอเตอร์ขับเคลื่อน

มอเตอร์ขับเคลื่อน (sJ 17) จะแสดงเวลาทั้งหมดที่อุปกรณ์ทำงาน โดยจะทำงานทุกครั้งที่คุณกดสวิตช์หยุดไปยังตำแหน่งเปิด

สวตชสตาร์ทเครื่องยนต์

เสียบกุญแจลงในสวตช (SU 17) และบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
ปล่อยกุญแจจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท กุญแจจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งปลด บดกุญแจจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด
เพื่อบดเครื่องยนต์

คนโยกลอกแขนบงคบลิว

หมุนคนโยก (SU 17) ไปด้านหลังเพื่อคลายการปรับ ยกหรือลดแขนบงคบลิวเพื่อความสบายของคุณ
จากนั้นหมุนคนโยกไปด้านหน้าเพื่อยกการปรับให้แน่น

ไฟฉุกเฉิน

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมาและเครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากฉุกเฉินนำล้อเย็นลงเกินไป

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปกติ

ไฟเตือนแบตเตอรี่

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมาหากประจุแบตเตอรี่เหลือน้อย

ไฟสถานะหัวเทียน

เมื่อไฟสถานะหัวเทียน (SU 17) ติดขึ้นมา แสดงว่าหัวเทียนทำงานน้อย

หมายเหตุ: ไฟสถานะหัวเทียนอาจติดขึ้นมาเป็นเวลานานๆ หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา

การณคนควบคุม (su 17) ไปขางหนาระหวางการตดหญาจะเปนการลดชุดตดหญาลงและสตารทไทมดพวง การณคนควบคุมกลบมาจะเปนการหยุดไทมดพวงและยกชุดตดหญาขึ้น หากตองการหยุดไทมดพวงโดยไมยกชุดตดหญา ใหตงคนควบคุมเพียงชั่วคราวแลวปล่อย สตารทไทมดพวงโดยการณคนควบคุมไปขางหนา

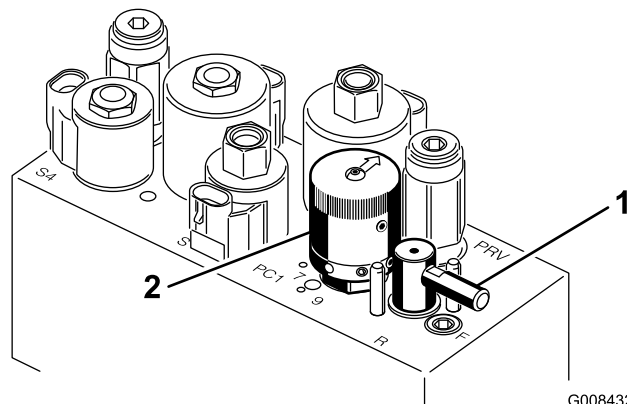
ปมลบลางอณหมสง

หากครงยณตดบเนองจากมอณหมสงเกนไป ใหกดปมลบลาง (su 17) เขาไปและกดคางไวจนกวาจะเคลอนยายอปกรณไปยงตำแหน่งทปลอดภัย และปล่อยใหครงยณลง

หมายเหตุ: เมอใชปมลบลาง คุณตองกดปมไวตอเนองเพอใหใชงานอปกรณได แตอยาใชปมนานเกนไป

คนโยกลบคม

ใชคนโยกลบคม (su 18) กับคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา และคนควบคุมความเร็วไทมดพวงในการลบคมไทมดพวง



su 18

1. คนโยกลบคม

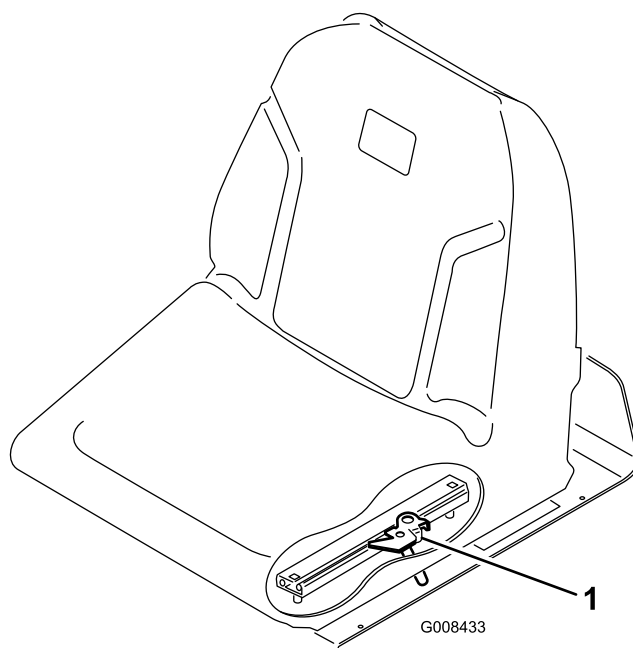
2. คนควบคุมความเร็วไทมดพวง

คนควบคุมความเร็วไทมดพวง

ใชคนควบคุมความเร็วไทมดพวง (su 18) เพอปรบความเร็วของไทมดพวง

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งยอกถาดนชายของเบาะที่นั่ง (sJ 19) ช่วยให้ปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ราว 18 ซม.



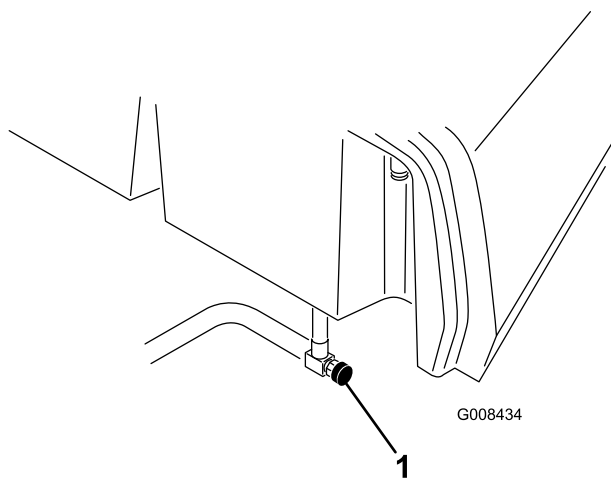
sJ 19

g008433

1. คนปรับเบาะที่นั่ง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมน

ปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมน (sJ 20) ใตถงน้ำมน เมอจดเกบหรือชนสงอปรกณบนรถบรกกหรือรถพวง



sJ 20

g008434

1. วาล์วปดเชอเพลง (ใตถงเชอเพลง)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการตัด	150 ซม.
หนาหล่อ	128 ซม.
ฐานหล่อ	123 ซม.
ความยาวโดยรวม (รวมตะแกรง)	238 ซม.
ความกว้างโดยรวม	173 ซม.
ความสูงโดยรวม	197 ซม.
การตงค่าความเร็วเครื่องยนต	รอบเดินสง: 2,710 ± 50 รอบตอนาก รอบเดินเบา: 1,500 ± 50 รอบตอนาก
น้ำหนักสกรรวมในมดพวง 11 ใบมด	680 กก.

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมามากมายสำหรัใช้กับเครื่องตดหญารบนเพื่อเสริมประสกรภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอตัวแทนบรการหรือตัวแทนจำหนายกโดรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพอตรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทสรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตภณทเปนมอชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไม่ไดรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพบบบผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้พบบบควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความเข้าใจกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- เขาเบรคจอด ดมเครื่องยนต์อุปกรณ์ ดงกยูแจออก และรอให้การเคลอนไหวหยุดนงก่อนที่จะออกจากทงนงคนขบรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- เรียนรอรหยุดและดมเครื่องยนต์อุปกรณ์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมพควบคุม สวตชดกเจน และอุปกรณ์นรหยุดตงตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- กอนตดทงยา ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แนใจเสมอว่าชดตดทงยาอยในสภาพดและทำงานโดตามปกติ
- ตรวจสอบพบบบรเวณทงต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวตถต่างๆ ทงาจกระเด็นออกให้มด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

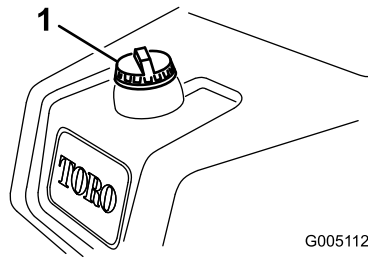
- โปรดใช้ความระมดระงอยางยงเมอจัดการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตดไฟโดและละอองนำนมนอจาระเบดโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจตไฟอนๆ ให้มด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจนำนมนทพานการรบรรองแทนน
- อย่าเปดฝาลงเชอเพลงหรือเทมทงเชอเพลงในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อย่าเทมหรือระบายนำนมนในพบบบ
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจนำนมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องยนต์นํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากนํามนทก อย่าพยายามสตาทเครื่องยนต์ ทลกลยงการสรางแหลงจตไฟจนทวาละอองนํามนจะระเหยไป

การเติมนํามน

- ความจกนํามน:** 22.7 ลตส
- นํามนเชอเพลงทแน่นํ:**
 - เพอผลลพรททสท ใช้เฉพาะนํามนดเชลหรือโบโอดเชลทสะอาดและใหม่ชงมพรมานชลเฟอร์ตํ (นอยทว 500 สวนในลานสวน) หรือตํพิเศษ (นอยทว 15 สวนในลานสวน) อตราชแทนชนตํควรเทากบ 40 ซอนํามนในพรมานทคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรรองว่านํามนใหม่
 - ใช้นํามนดเชลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณหภูมิสงทว -7 °C และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D พสม) ในทกมอณหภูมิตํทวานนการใช้นํามนเกรดฤดูหนาวในทกมอณหภูมิตํทํให้นํามนมจดวาทไฟและจตไลทเทในอากาศหนาวตําลงจะชวยให้สตาทเครื่องยนต์ทงายชน และลดวตถรจงเชอเพลงจตตน
- หมายเหตุ:** การใช้นํามนเกรดฤดูรอนในทกมอณหภูมิสงทว -7 °C ทํให้พบบบเชอเพลงมอายการใช้งานยาวนานชนและชวยเพมกำลังเครื่องยนต์เมอเทยบกบนํามนเกรดฤดูหนาว
- อุปกรณ์สามารถใช้นํามนพสมโบโอดเชลโดสงสทง B20 (โบโอดเชล 20%, ปโตรดเชล 80%) สวนของปโตรดเชลควรมชลเฟอร์ระดับตํหรือตํพิเศษ ปฏิบตตามขอควรระงดงตงต่อไปนี้:
 - ◇ สวนของโบโอดเชลในเชอเพลงตงตงตามขอกํานด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ สวนประกอบเชอเพลงพสมควรเปไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สของอุปกรณ์อาจเสยหาชโดหากพสมสโตนํามนพสมโบโอดเชล
 - ◇ ใช้นํามน B5 (โบโอดเชลสทสวน 5%) หรือสทสวนพสมทนอยทวในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ◇ ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทสมผสมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ◇ ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ◇ ติดต่อบริษัทจำหน่ายหากคุณต้องการขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (sU 21)



G005112

sU 21

g005112

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านล่างของช่องเติมน้ำมัน 6 ถึง 13 มม.

สำคัญ: อย่าเติมจนล้น

3. ปิดฝา

4. เช็ดเชื้อเพลิงที่อาจหกออกมา

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 48\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 51\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 60\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 57\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 67\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง \(หน้า 69\)](#)

ระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยหากเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนภาพมยาวไหม้ไปข้างหลังและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หย่อน
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มุ่งเน้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เบรกจอดตั้งอยู่ และคนอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- อย่าชนสิ่งของโดยสารถนอุปกรณ์
- กรุณาอย่าดื่มและขับขี่ ออกจากพื้นที่ทำงาน หากจำเป็นต้องดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนทำงานด้วย ต้องใช้ความระมัดระวังและตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัย
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคุณสงสัยเกี่ยวกับความปลอดภัยหรืออันตรายที่มองไม่เห็น

- หลีกเลี่ยงการตกหลุมยางเปยก แรงยึดเกาะที่ลดลงอาจทำให้รถลื่นไถลได้
- เกบมือและเท้าให้ห่างจากชุดตกหลุม
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนถอยรถเพื่อให้เห็นใจว่าเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้รถบรรทุก พุ่มไม้ ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของชุดตกหลุมเมื่อไม่ได้ออกใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขับรถด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขึ้นเนินและทางเดิน ไฟทางแยกทางแยกก่อนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไม่เสียบสายการบอมนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากหายใจเข้าไป
- ห้ามปล่อยรถตกเครื่องทงไ้โดยไม่มีผลแล
- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพื้นราบ
 - ลดชุดตกหลุมลงบนพื้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดตกหลุมแล้ว
 - เข็มเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไ้ทางหมดหยุดลง
- ใช้รถเฉพาะเมื่อทัศนวิสัยและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่าใช้รถเมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนบหนาและเข็มขัดรัดออกได้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ
- คอยระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยดีไฮดรอนแนหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดทั้งหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คนต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
- ดคำแนะนำเกี่ยวกับทางลาดด้านล่างสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์ ควรตรวจสอบสภาพของหน้างานเพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวรถบนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเร็วของรถไม่แน่นอน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลุมบ่ออาจทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนหลุมยางเปยก บนพื้นลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุมได้ ล้อบนรถสูญเสียแรงยึดเกาะอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง ทำนบ หนองน้ำจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากล้อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างรถกับอันตรายใดๆ ที่เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหลุมยางบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหลุมแบบเดินตาม

- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพบนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญาระหว่างใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถ่ล้มได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวียนกวาดหญ้าหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมรรถนะของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การเบรกก่อนอุปกรณ์

โปรดดชนตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาที่แนะนำระหว่างการเบรกก่อนในเครื่องมือเครื่องยนต์ใหม่มาพร้อมกบอุปกรณ์ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงเท่านั้นในการเบรกก่อนอุปกรณ์เพื่อปรับสภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนั้นสำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ในอนาคต ดังนั้นคุณควรตรวจสอบสมรรถนะของอุปกรณ์อย่างใกล้ชิด ควรตรวจสอบและแก้ไขอาการขัดข้องเล็กๆ น้อยๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ปัญหาใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรกก่อน ควรตรวจสอบอุปกรณ์บ่อยๆ เพื่อความมั่นใจว่าไม่หลุดหลวม หรืออาการผิดปกติอื่นหรือไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ทเทอร์หรือน้ำมันสตาร์ทประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ: คุณอาจต้องไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เป็นครั้งแรก
- เครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง
- มีการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง

โปรดทำตามขั้นตอนของเครื่องยนต์

1. นกบนเบาะที่นั่ง ลอกเบรกจอด ปลดคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า และดันคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง
2. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยรวาง
3. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา
4. เสียบกุญแจเข้ากุญแจสตาร์ท และบิดไปยังตำแหน่งปลด จบไว้ที่ตำแหน่งปลดจนกว่าไฟสถานะควมเตนดับ (ประมาณ 6 วินาที)
5. บดสวตชกุญแจไปตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์สตาร์ทเทอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเทอร์ทำงานนานกว่า 10 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทเทอร์เอง 10 วินาทีแล้ว ให้รอ 60 วินาทีก่อนสตาร์ทเทอร์สตาร์ทเทอร์อีกครั้ง

6. ปลดกุญแจออกจากเครื่องยนต์สตาร์ท และปลดกุญแจกลับไปยังตำแหน่งทำงาน
7. ปลดให้เครื่องยนต์บนเครื่องสกรูก่อนใช้งาน

สำคัญ: เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ให้บออุปกรณ์เดินหนาและถอยหลังสัก 1 ถึง 2 นาที หากพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อเช็คการตอบสนองของการบังคับเลี้ยว จากนั้น ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดลง โปรด [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 36\)](#) ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นส่วนทหลวม หรือการทำงานผิดปกติที่สังเกตได้

การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว
2. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปยังหนาคกรหนง ชุดตัดหญ้าควรลดระดับลงมา และใบมีดพวงทงทงหมดควรหมุน

หมายเหตุ: คนโยกควบคุมการทำงานควรรอยในตำแหน่งกลาง (ตัดหญ้า) เพื่อใหใบมีดพวงทำงานขณะลดชุดตัดหญ้าลง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปยังหลัง ใบมีดพวงควรหยุดหมุน และชุดตัดหญ้าควรรยขบนไปยังตำแหน่งขนสงจนสด
4. เขาเบรกจอดไม่ให้อุปกรณ์เคลื่อนท และเหยียบแป้นขับเคลื่อนที่ตำแหน่งเดินหนาและถอยหลัง
5. ทำขั้นตอนข้างต้นต่อไปอีก 1 ถึง 2 นาที ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปตำแหน่งเกยรวาง ลอกเบรกจอด และดับเครื่องยนต์

6. ตรวจสอบนำยารวไหล และชนขอต่อไฮดรอลิกให้แน่น หากพบจดร

หมายเหตุ: เมื่อดำเนินการใหม่ และแรงและใบมดพวงแน่น อาจจำเป็นต้องใช้คนโยกกลแรงในตำแหน่งเร็วสำหรับการตรวจสอบ และอาจไม่จำเป็นต้องตั้งคาลแรงเร็วหลังจากทำการเบรคแล้ว

หมายเหตุ: หากพบนำยารวไหล ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายทโดรอนญาของ Toro เพื่อขอความช่วยเหลือ และเปลี่ยนชิ้นส่วน ถ้าจำเป็น

สำคัญ: บนลมมอเตอรหรือลลออาจมรอนนำยารว ชงเป็นเรองปกด ชลตองมสรลลนเลกนอยเพอใหทำงานไดปกด

การดบเครื่องยนต

1. ปรับคนโยกกลแรงไปยงตำแหน่งชา ดงคนควบคมการยก/ลดชดตดหญากลบมา และดคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปด เพอดบเครื่องยนต ดงกญแจออกจากสวตชเพอป้องกันสตารทโดยไมตงใจ
3. ปดวาลวตดการจายน้ำมกอนเกบอปกรณ

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยะการซ่อมบำรุง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวัง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรต อปกรณอาจทำงานผดปกด ทำให้เกิดการบาดเจบชนได

- อย่าแกไขดดแปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเป็นประจำทกว และเปลี่ยนสวตชทเสียหายกอนการใช้งานอปกรณ

วตลประสงคของระบบอนเทอรลอกนรภยคอปป้องกันไมใหอปกรณทำงาน ชงอาจกอใหเกิดการบาดเจบหรือความเสียหายตออปกรณได

ระบบอนเทอรลอกนรภยป้องกันไมใหเครื่องยนตสตารท ยกเวน:

- แปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยป้องกันไมใหอปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรคจอดอย
- คณอยในเบาะทงของผควบคม
- คนโยกควบคมการทำงานอยในตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งชนสง

ระบบอนเทอรลอกนรภยจะป้องกันไมใหใบมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหญา

การตรวจสอบแปนขบเคลอน

ทำการตรวจสอบระบบดงตอไปนเป็นประจำทกว เพอใหแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรับแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดงคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรคจอด
2. พยายามเหยียบแปนขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง แปนไมควรขยบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหกระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรับแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดงคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรคจอด
2. ดงคนโยกควบคมการทำงานไปทตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งชนสง แลวลองสตารทเครื่องยนต

- เครื่องยนต์ไมควรถูกกระทหรือสตาร์ท ซึ่งแสดงวาระบบบนเทอร์ลอคทำงานถูกต้อง แก้ไขปัญหาหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง
3. นจอยบนเบาะ ปรับแป้นลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
 4. สตาร์ทเครื่องยนต์ และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปกทำตำแหน่งตดหลญาหรือตำแหน่งขนสง
เครื่องยนต์ควรดบลง ซึ่งแสดงวาระบบบนเทอร์ลอคทำงานถูกต้อง แก้ไขปัญหาหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

การตรวจสอบสวตทำงานเมอมผควบคุม

1. นจอยบนเบาะ ปรับแป้นขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ปลดเบรกจอด ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปกตำแหน่งตดหลญา แลวลกออกจากเบาะทง
เครื่องยนต์ควรดบลง ซึ่งแสดงวาระบบบนเทอร์ลอคทำงานถูกต้อง แก้ไขปัญหาหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

การตรวจสอบคนควบคุมการยก/ลดชดตดหลญา

1. นจอยบนเบาะ ปรับแป้นขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตดหลญาไปขางหนาเพอลดชดตดหลญาลงมา ชดตดหลญาควรลดระดับลงมาแต่ไม่เรมหมน หากชดตดหลญาเรมหมน แสดงวาระบบบนเทอร์ลอคทำงานไม่ถูกต้อง ให้แก้ไขปัญหากอนใช้งานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไมตดหลญา

- ตรวจสอบให้แนใจวาชดตดหลญาขบจนสด
- โยกคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งขนสง
- ใช้เบรกเพอชะลอความเร็วปรณขณะลงแนเพอไม่ไห้สูญเสยการควบคุม
- วงบนพนขรชระด้วยความเร็วต่ำเสมอ และขบพานบรเวณทเป็นลกคลนมากด้วยความระมัดระวัง
- ทำความคณเคยกบความกว้างของอปกรณ อัยาพยายามขบอปกรณลอดระหว่างวตถกอยชดกนเพอหลกเลยงความเสยหาย และเวลาหยุดทำงานของอปกรณ

การตดหลญาสนามกรน

สำคญ: หากสญญานเตอนการรวไล (หากมตตงในอปกรณรนของคณ) ดงขนมา
หรือคณสงเกตพบน้ำมรวขณะตดหลญาในสนามกรนอย ไหลกชดตดหลญาขนทท ขบขอออกจากสนามกรน
และจอดอปกรณไ้ห่างจากกรน ตรวจสอบสาเหตุการรวไลและแก้ไขปัญห

กอนจะตดหลญาในสนามกรน หาพนทโลงและฝกใช้ฟงกขนการทำงานเบองตนของอปกรณ (เช่น การสตาร์ทและหยุดอปกรณ การยกและลดชดตดหลญาขนลง และการเลยว)

ตรวจสอบหาเศษวสดในสนามกรน ยายธงออกจากหลม และกำหนดทศทางทตทสดในการตดหลญา
ทศทางการตดหลญาควรองตามทศทางการตดหลญาออนหนา โดยควรตดหลญาสลกทศทางกบการตดหลญาครงกอนหนา
เพอไห้ใบหลญาารากบพนนอยลง ซึ่งจะไห้ใบหลญาเขาไปตดระหว่างใบมดพวงและใบมดลางโดยากขบ

การตดหลญาสนามกรน

1. ขบอปกรณเขาสนามกรนโดยไห้คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหลญา และไห้ลนเรงทำงานทความเร็วสงสด
2. เรมตนทขอบดานหนงของสนามกรน เพอไห้คนใช้ขนตอนการตดแบบรบบนไ้

หมายเหตุ: วรณทำไห้ดนอดแนนนอยทสด และทำไห้ลวดลายของสนามกรนเป็นระเบียบสวยงามนามอง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตดหลญาไปขางหนาในขณะทขอบหนาของตะกรหลญาขมขอบดานนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขนตอนนจะเป็นการลดระดับชดตดหลญาลงบนสนามและเรมสตาร์ทใบมดพวง

สำคัญ: ชดถดถุตรงกลางจะลดระดับลงและยกบนเลนอยหลังจากกชดถดถุดานหนาทำแบบเดยวกน ดงนนคณควรฝกจะหะเวลาไคลองเพจะไคลดการในการถดถุเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาหนวงในการยกและลดชดถดถุตรงกลางบนอยกบอณหมของน้ำมนไคดรอกหากน้ำมนไคดรอกเยนจะสงผลไคเวลาหนวงนานชน แตถาอณหมของน้ำมนเพมชน เวลาหนวงจะสนลง

4. เมอเลยวกลบ จะเกดการชอนทกบการถดถุกอนหนาเพยงเลนอยเกานน

หมายเหตุ: เพอใหอปกรณเคลอนทเปนเสนตรงบนสนามกรนและมระยะหางจากขอบของแนวถดถุกอนหนาเกากนไคกำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟต)

ชนมาตรงบริเวณหนาอปกรณไปจนถงขอบของสวนทงยไมไคตดบนสนามกรน (sU 23)

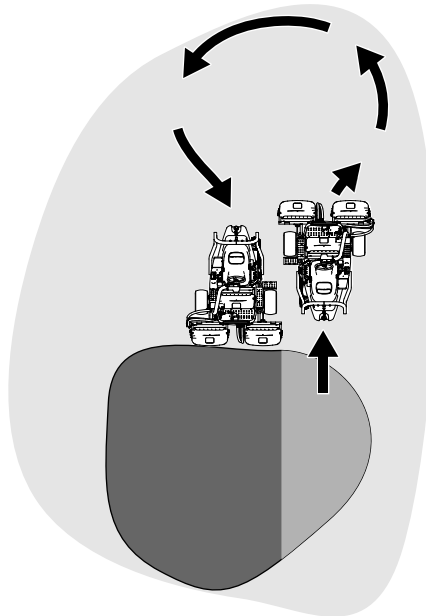
รวมขอบดานนอกของพวงมาลัยไคเปนสวนหนงของแนวสายตาด้วย กลาวคอ ถอพวงมาลัยไคขอบตรงกบจุดหนงทจะมระยะหางเกาเดมเสมอจากดานหนาของอปกรณ

5. ในขณะกขอบหนาของทะกราชามขอบของสนามกรน ไคถงคนควมคมการยก/ลดชดถดถุไปหางลงและจบไคอยกบทอนกวาชดถดถุทางหมดยกชน การทำแบบนจะเปนการหยุดไคมดพวงและยกชดถดถุยกชน

สำคัญ: ควรจะหะเวลาในชนตอนนไคกตอง เพอไมไคตเดาขบริเวณทะเชบ

แตถดถุบนสนามกรนไคมากทสเถากทำไค เพอลดจำนวนทฎาทองตดตามขอบนอกไคเลอนอยทสด

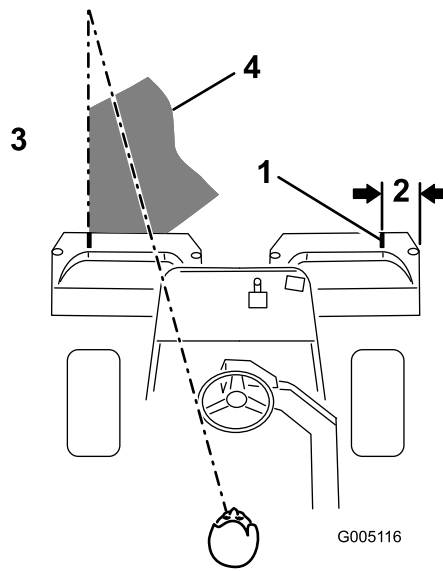
6. เพอลดเวลาทำงานและชวยการกำหนดแนวในการถดถุเกวถดไป ไคหกละยวอปกรณในทศทางตรงกนชามครหนงจากบนหกละยวไปยงทศทางของสวนทงยไมไคตด การเคลอนทแบบนคอการเลยวกลบรพหยุดน้ำ (sU 22) ชงทำให้คณจกแนวอปกรณไคอยางรวดเรวสำหรับแนวถดถดไป



sU 22

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลยวไคสนทสด ยกเวนกรณทถดถุในสภาพอากาศอบอนชงกรณนควรเลยวไคแนวโคงกวางชนเพอลดความช้าของสนาม



สป 23

g005116

- | | |
|--------------------|---|
| 1. การวางแนวแถบ | 3. ตัดหญ้าทางซ้าย |
| 2. ประมาณ 12.7 ซม. | 4. รักษาจุดโฟกัสไว้ที่ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์ |

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม่กลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเริ่มต้นหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามหญ้าขณะกดตัดหญ้ากำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้ การจอดอุปกรณ์บนสนามหญ้าเปียกอาจทกรอยหรือรอยบนผิวกว้างได้

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดหญ้าในสนามหญ้าโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางการตัดจากการตัดหญ้าก่อนหน้า
หมายเหตุ: ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดหญ้าขอบนอก ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะสมกับสนามหญ้าและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้
หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางการตัดจากการตัดหญ้ารอบทแล้ว
2. เมื่อตัดหญ้าขอบนอกเสร็จแล้ว ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลังเพื่อหยุดใบมีดพวง จากถนนขอบนอกจากสนามหญ้าขอบนอกทั้งหมดพวงจากสนามหญ้าแล้ว ไหลชุดตัดหญ้าขึ้น
หมายเหตุ: ขนตอนนี้จะช่วยปริมาณลดก่อนหญ้าที่ทงไวบนสนาม
3. ปกรงกลับเขาก
4. เทหญ้าออกจากตะกร้าหญ้าก่อนจะขับอุปกรณ์ไปยังสนามหญ้าถัดไป
หมายเหตุ: เศษหญ้าเปียกและหนักทำให้ตะกร้าหญ้าตึงและเพิ่มน้ำหนักให้กระบอบอุปกรณ์โดยไม่จำเป็น ซึ่งเพิ่มภาระงานให้กระบอบอุปกรณ์ (เช่น เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เขาเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยุติลงก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้าและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงที่หก
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงขณะจอดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์

- ปลอยให้อุปกรณ์ลงก่อนจกเกบ
- บำรงรักษาและเชดทำควมสะอาดเขมขดนรกย ตามควมจำเปน
- อยจกเกบอุปกรณ์หรือภษณะบรรอนำมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครองทำนํารอง หรือเครองใช้ไฟฟ้าอนๆ

ควมปลอดภยในการลากพวง

- ลากพวงดวยอุปกรณ์ทมขอตอพวงออกแบมมาสำหรัการลากพวงเทานน อยพวงอุปกรณ์ทกกลากพวงกบบรเวณอนยเวนขอตอพวง
- ปฏบตตามคํำเนำนํำของพผลตเกยวกับขดจำกدنํำหนกของอุปกรณ์ทกกลากพวง และการลากบนทงลาด บนทงลาดนํำหนกของอุปกรณ์ทกกลากอาจสงผลทำใหสูญเสยแรงยดเกาะและการควบคุมได
- หามใหเดกๆ หรือพอนอยดนในหรอบนอุปกรณ์ทกกลากพวงโดยเดดขาด
- วงชากๆ และเพอระยะหางสำหรัการหยดดวยขนะลากพวง

การตรวจสอบและทำควมสะอาดหลงการตดทญา

หลงจกการตดทญา ลางอุปกรณ์ดวยสายยางใหสะอาดโดยไมตองใช้หวดเพอป้องกันไมใหแรงดนนำสงเกนไปจนทำใหเกิดการปนเปอนและทำควมเสยหายตอลและแบรง **อยาลางอุปกรณ์ในขณะทเครองยนตยงอนอยหรือลางจกตอไฟฟ้าดวยนํำ**

สำคญ: อยใช้นํำกรอยหรอนํำหมนเวนลางอุปกรณ์

สำคญ: อยใช้เครองจกนํำแรงดนในการลางอุปกรณ์ เครองจกนํำแรงดนอาจสรางควมเสยหายให้ระบบไฟฟ้าทำใหสทเกอร์สำคัญหลดหาย หรือลางจาระบทจำเป็นบรเวณจกเสยดสอออกไป หลกเลยงการใช้นํำมากเกนไปใกล้กบแพงควบคุม เครองยนต และแบตเตอร

สำคญ: หามลางอุปกรณ์ขณะทเครองยนตกำลังทํางาน การสรางรทในขณะทเครองยนตทํางานอยอาจสงผลให้เครองยนตภายในเสยหาย

หลงจกการทำให้ควมสะอาดอุปกรณ์ ใหดําเนนการดงน:

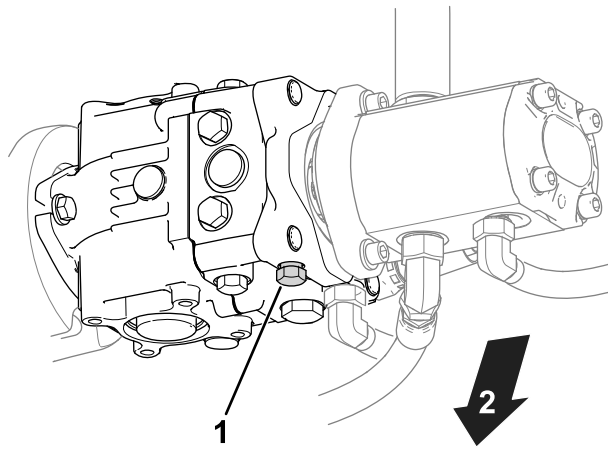
- ตรวจสอบอุปกรณ์เพอตรวจหานํำมนไฮดรอลกรวไหล ควมเสยหายหรือการสทหรือทสวนประกอบไฮดรอลกและกลไก
- ตรวจสอบควมคมของขดตดทญา
- หลอลนชดเพลาเบรกดวยนํำมน SAE 30 หรือพอนํำมนหลอลนเพอชะลอการสทหรือและชวยใหอุปกรณ์ประสกรภาพทนาพงพอใจในการตดทญาครงตอไป

การลากอุปกรณ์

ในกรณจกเกน คณสามารถลากอุปกรณ์ไดใกล้สงสด 0.4 กม. (1/4 ไมล)

สำคญ: อยาลากอุปกรณ์เรวกว 3 ถึง 5 กม./ชม. เพอป้องกันไมให้ระบบขบเคลอนเสยหาย หากคณตองเคลอนยายอุปกรณ์ใกล้กว 0.4 กม. (1/4 ไมล) ใหขนสงดวยรถบรรทุกหรือรถพวง

1. มอหงาวาลวบายพาสบนปม ([SU 24](#))



รูป 24

g400870

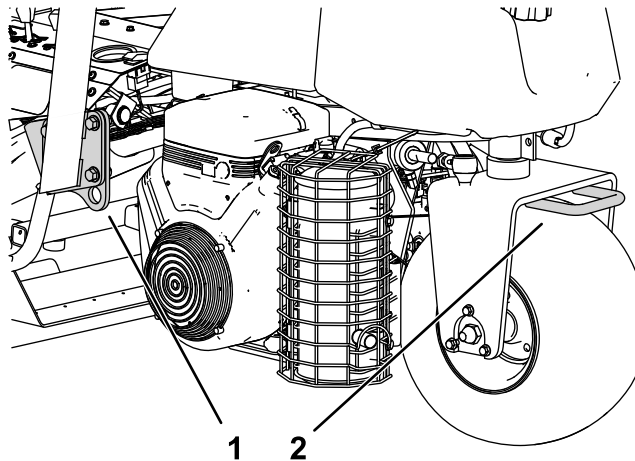
1. วาล์วจ่ายเชื้อเพลิง
2. ท่อจ่ายเชื้อเพลิง

2. เปิดวาล์วจ่ายเชื้อเพลิงโดยการหมุนวาล์ว 3 รอบทวนเข็มนาฬิกา
3. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ไขวาล์วจ่ายเชื้อเพลิงจนได้แรงบิด 12 นิวตันเมตร

สำคัญ: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่วาล์วจ่ายเชื้อเพลิงเปิดอยู่

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ผูกยึดอุปกรณ์ให้แน่นหนาด้วยเชือก โซ่ สายเคเบิล หรือสายรัด สายรัดทั้งด้านหน้าและด้านหลังควรสอดลงและหนี้ออกจากอุปกรณ์ (รูป 25)



รูป 25

g275002

1. โครงรถ (แต่ละด้าน)
2. โครงรถด้านหลัง

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบระวัง

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกไดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com แล้วคนหารนรถของคุณจากล่งคคมอในหน้าหลัก

สำคัญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพมเติมโดจากคคมอเจ้าของเครื่องยนต

⚠ คำเตือน

หากคนเสบบกญแจทงไว อาจมีคนสตารทเครื่องยนตโดยไมตั้งใจและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บโด ดงกญแจออกจกสวตชสตารทกอนทำการบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- กอนออกจกตำแหน่งใช้งาน ไ้ปฏบตตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - หยดใช้งานชดตดทญา
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไ้ทงทงหมดหยดงนง
- รอให้ชนสวณเยนลงกอนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปโด อยาบำรุงรักษาในขณะกอุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไ้ท
- ไซขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตองทำงานไตทงอุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงนจากสวณประกอทมพลงานสะสมเคบไว
- ดแลรักษาให้ชนสวทงทงมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานโดตามปกติ และชนชนสวทงทงมดให้แนนหนา
- เพลยนสตกเกอร์ทงทงมดทสทหรือหรือชาร์ด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไ้ลและอุปกรณ์เสริมของแทจก Toro เทานน อะไ้ลทกดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตรราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตทกนทเปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดการทำงานเต็ม)
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มวัดนํ้ามันการสกรู รอยตัด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มวัดนํ้ามันการสกรูส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบระบบเบรกลูกสูบ • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายนํ้าออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหมอนํ้า ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝนมากหรือสกปรกมาก • ตรวจสอบระดับนํ้าหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับนํ้ามันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง
ทุก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบ (นอกจากนี้ ควรอดจาระบหลังการล้างทุกครั้ง) • อดจาระบการเบรคและเบรค • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยซ์หากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝนหรือสกปรกมาก) • ขนบดล
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคุณไม่ได้ใช้นํ้ามันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมถังก่อนด้วยนํ้ามันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนนํ้ามันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องจ่ายให้นํ้ามัน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดการทำงานเต็ม) • ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้นํ้ามันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองนํ้ามันไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้นํ้ามันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนนํ้ามันไฮดรอลิก
ทุกปี	• ขดเบรค
ทุก 2 ปี	• ตรวจสอบท่อนํ้ามันและข้อต่อ • ระบายและล้างระบบหล่อเย็น • เปลี่ยนท่ออ่อนทั้งหมด

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้างานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรล							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกับไ้มดกลาง							
ตรวจสอบท่อไอเสียไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบบทุกหมัด ¹							
หล่อลื่นก้านตอขับเคลื่อนและก้านตอเบรก							
ทำสกั๊กรัด							
1. กนกหลังจากการล้างรถทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

บันทึกจุดพบปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล

การหลอม

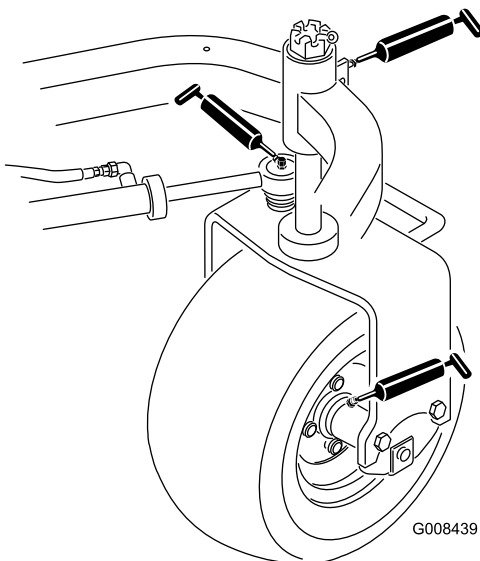
การถอดจากระบบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (นอกจากนี้ ควรถอดจากระบบหลังการล้างทกครง)

อุปกรณ์ถอดจากระบบต้องหลอมด้วยจาระบีเกรดพรีเมียมอนุกรมหมายเลข 2 เป็นประจำ หากใช้งานอุปกรณ์ภายใต้สภาวะปกติ หลอมบ่อยและบ่อยครั้งทั้งหมดหลังจากใช้งาน **ทกๆ** 50 ชั่วโมง หลอมถอดจากระบบทั้งหมดหลังจากการล้างทกครง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

ต้องถอดจากระบบแรงและบ่อยครั้ง ดังต่อไปนี้:

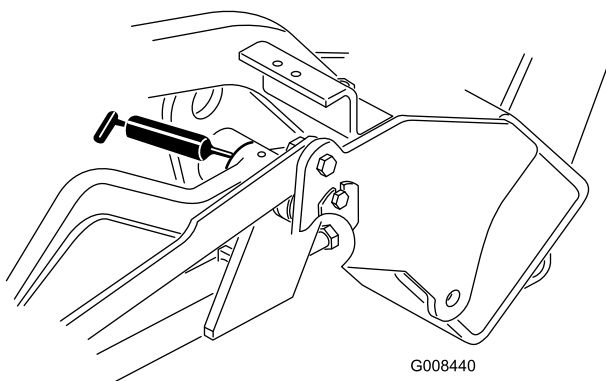
- ถอดหลอม (1 จุด) ([sJ 26](#))



sJ 26

g008439

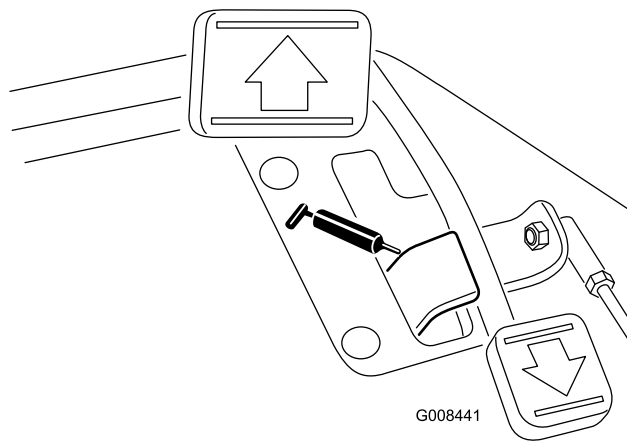
- แบริ่งล้อเลื่อน (1 จุด) ([sJ 26](#))
- กระบอกสูบแบบกดเลี้ยว (2 จุด) ([sJ 26](#))
- แขนยก (3 จุด) ([sJ 27](#))



sJ 27

g008440

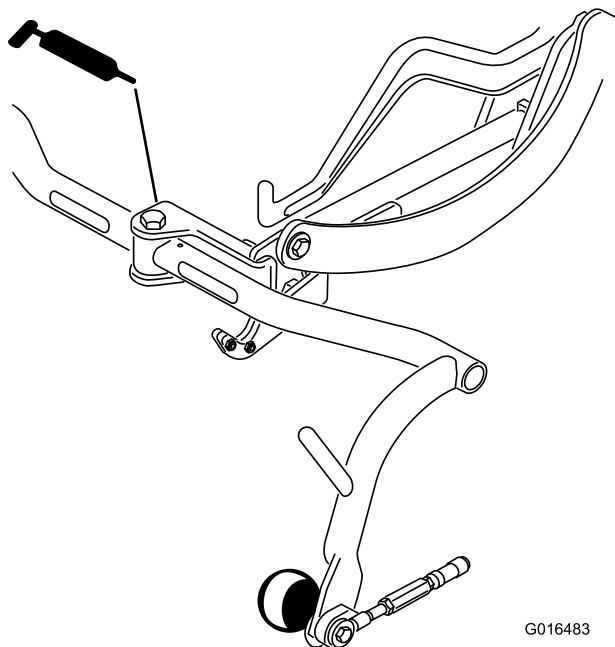
- หมุดแป้นขับเคลื่อน (1 จุด) ([sJ 28](#))



สJ 28

g008441

- หมัดโครงสวนบรรทก (3 จด) (สJ 29)



สJ 29

g016483

1. เชดจอดจาระบไฮสะอาด เพอปองกนโมไหมวตกเปลกปลอมเขาไปใแบรงหروبชชง
2. อดจาระบเขาสแบรงหروبชชง
3. เชดจาระบสวนทเกนมาออก
4. อดจาระบทเพลสไปลอนของมอเตอรไบมดพวงและทเขนยกเมอกอดชดตตทยาออก
5. ทาน้ำมันเครื่อง SAE 30 สองสามหยด หรอดพพน้ำมันหลอลน (WD 40) ทกวนทจทดหมนทงหมดหลงททำควมสะอาด

หมายเหตุ: โปรดดขอกำหนดในการหลอลนชดตตทยาใ *คมอฟไซ*ของชดตตทยา

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

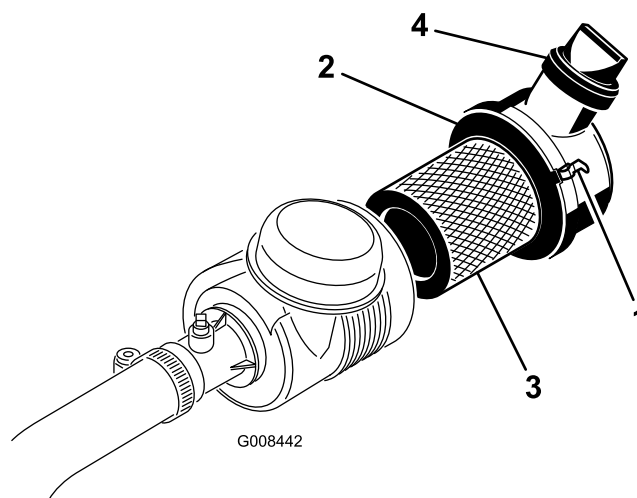
- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหักใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรัดทออ่อนทหลวม
- การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสไฟไหม้เขาสเครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดตัวกรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. ปลดสลักกดยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sJ 30)



sJ 30

g008442

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. สลกระบบกรองอากาศ | 3. ตัวกรอง |
| 2. ฝาครอบกั้นฝุ่น | 4. วาล์วระบาย |

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์.นว กสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองกับกล่องตัวกรอง การทำความสะอาดบนตอนป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าสู่อัดเมอคนถอดตัวกรองบนตอนออก

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองบนตอน ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองบนใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. คอยๆ ดึงตัวกรองบนออกจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองบนใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับในกล่องตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไล์ฟลักในฝาครอบที่ถอดออกได้ ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรองและตัดตวาล์วของระบายกลับเข้าไป
6. ปิดฝาครอบโดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขื่อเหยง แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลือก: SAE 15W-40

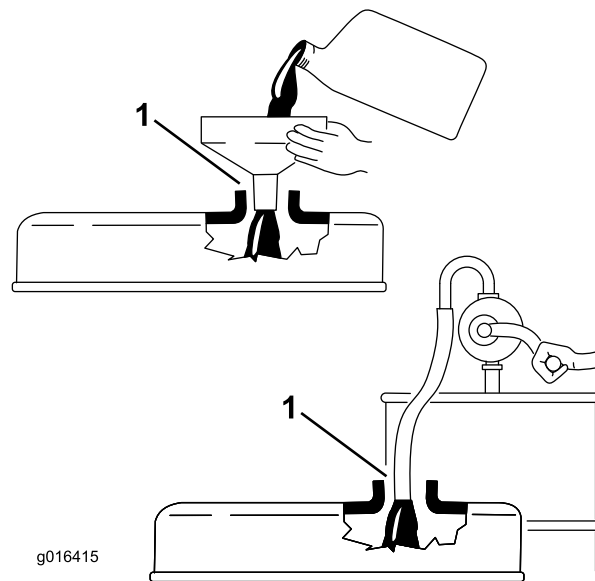
น้ำมันเครื่องพรเมยของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย โดยมความหนด 10W-30 ดแคตตาลอกอะไหล่เพอดหมายเลขชนสวน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมือเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยู่ต่ำกวาจุดเต็มบนกานวด เตมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันลงขดเต็ม **อย่าเติมจนลน**

สำคัญ: รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ระหว่างขดบนกบขดกลางบนเกอน้ำมัน เครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำงานโดยมน้ำมันมากหรือน้อยเกินไป

1. จอดอุปกรณ์บนพนราบ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ดงกานวดออกและเชดให้สะอาดด้วยผาขรว (sป 32)

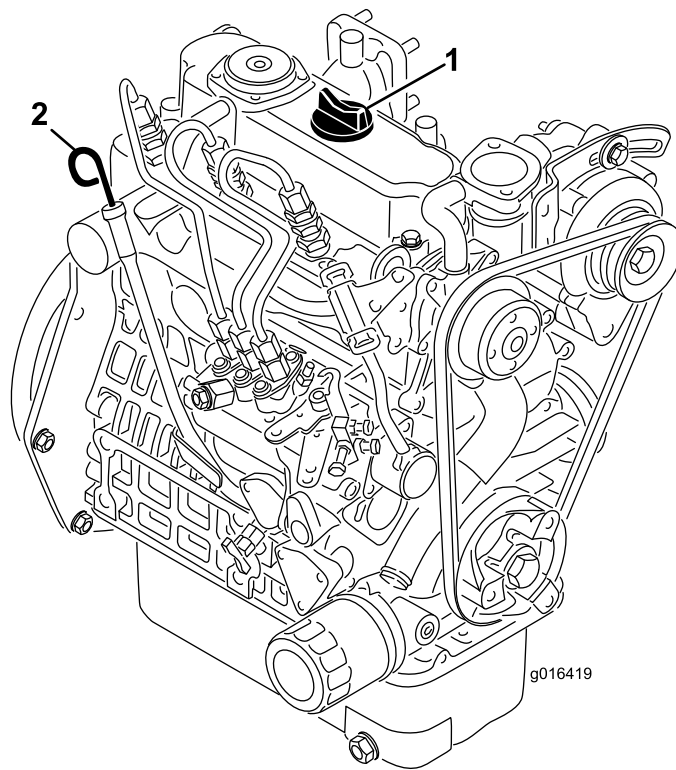
สำคัญ: ดงกานวดออกขณะเติมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน **ตอนของวางระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกบของเติมน้ำมันในฝัครอบวาลวตามทแสดงใน sป 31** ของวางนมความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาโดยขณะเติม ชงป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลเขาขของระบาย



sป 31

g016415

1. สงเกตของวาง



รูป 32

g016419

- | | |
|-----------|----------|
| 1. ฝาเติม | 2. กานวด |
|-----------|----------|

3. ดนกานวดลงในทอจนสุด

4. ดนกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาปิดวาลว แล้วค่อยๆ เติมน้ำมันพอให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมบนกานวด เติมน้ำมันซ้ำๆ และตรวจเช็คระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมจนล้น**

5. ใส่กานวดกลับเขาก

6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วินาที จากนั้นดับเครื่องยนต์ รอ 30 วินาที จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5

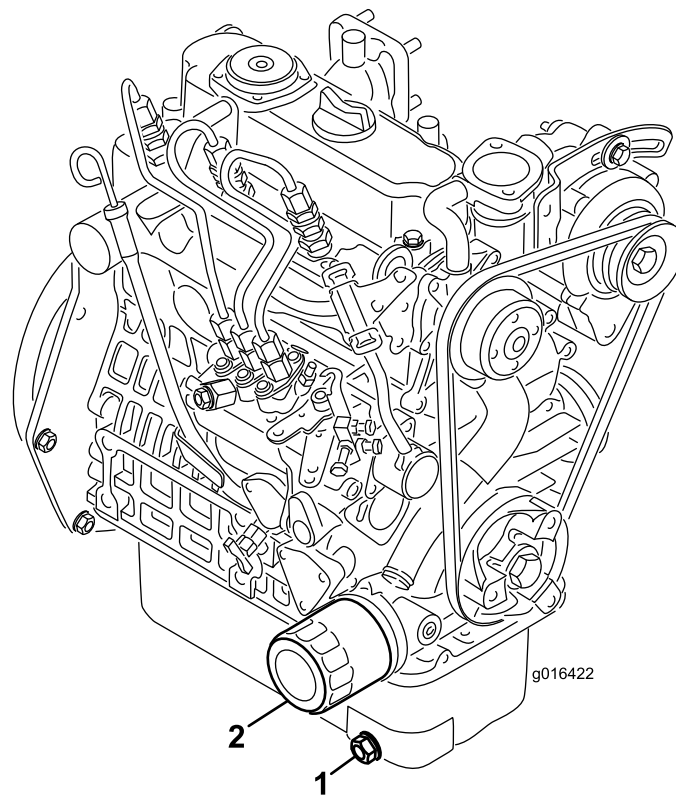
7. ปิดฝาเติมและกานวดกลับเขากให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

- ถอดกระบาย (รูป 33) และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในภาชนะรองรับ เมื่อน้ำมันหยุด ปล่อยกระบายกลับเขาก



สป 33

g016422

1. จักระบาย

2. ตัวกรองน้ำมัน

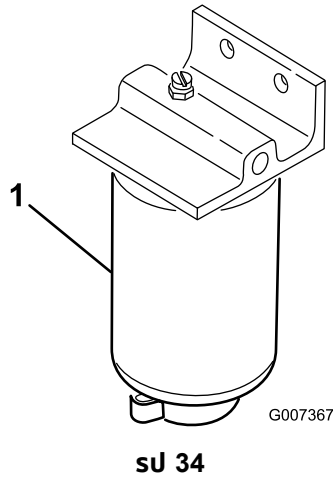
2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเกนตัวกรองใหม่
3. หมนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มออก $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง \(หน้า 49\)](#)
5. ทงน้ำมันและตัวกรองทใช้แล้วให้ยกตอง

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง
3. เปิดกระป๋ายบนตัวกรองเซอเพลงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (su 34)



g007367

1. ตัวกรองเซอเพลง

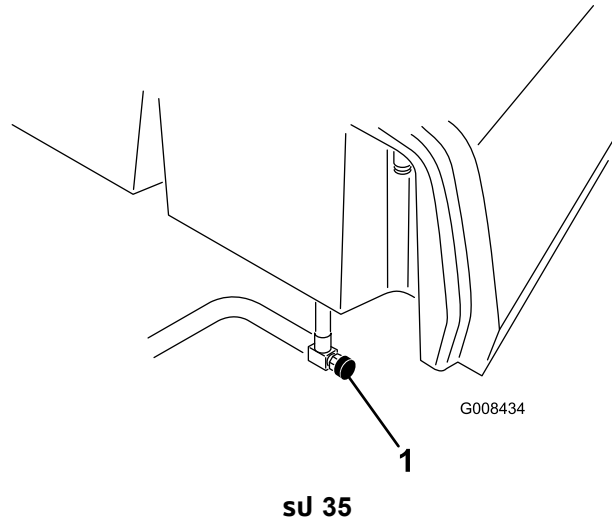
-
4. ขนจกระป๋ายไขแบนหลงจากระบายน้ำออกแลว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเซอเพลงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงไหลกตอง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง

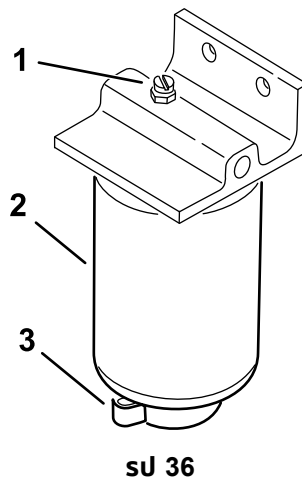
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (su 35) ไตลงน้ำมัน



1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นถังกรองตัวกรอง
3. วางอ่างระบายไต้ตัวกรองเชอเพลง
4. ปลดกระบวยและวาล์วไลอากาศของตัวกรอง (su 36)



1. วาล์วไลอากาศ
2. ตัวกรองเชอเพลง
3. จักรบวยตัวกรอง

5. ถอดกรองตัวกรองออกและทำความสะอาดพนพวกไชยดกรองตัวกรอง
6. หลอสนปะเกนบนกรองตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
7. ตัดกรองตัวกรองด้วยมือจนกระทั่งปะเกนแต่ละกพนพวกไชยดกรองตัวกรอง จากบนบนบนเพิ่มออก ½ รอบ
8. ขนจกระบวยกตางของกรองตัวกรอง และเปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
9. ทงเชอเพลงและตัวกรองตามขอบงคบบของทงถน

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมันเพื่อเชคการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

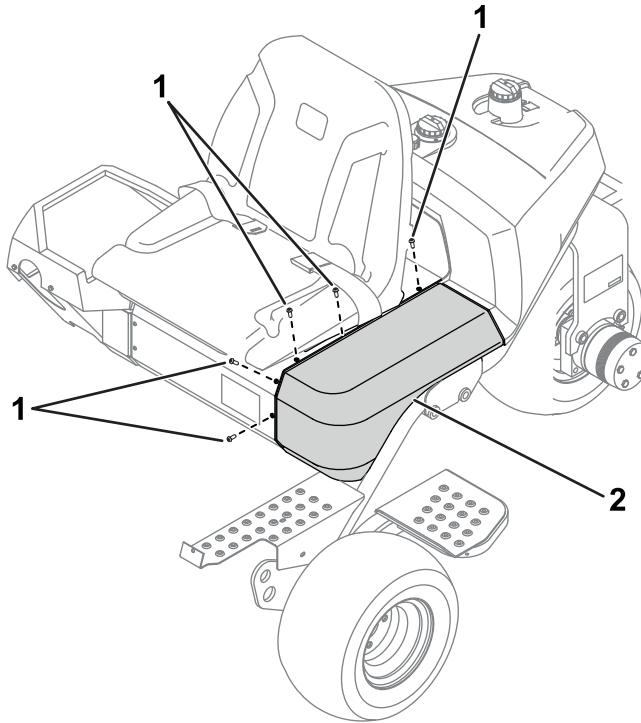
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การเขาสงแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ตั้งอยู่ใต้ฝาคอรถทางซ้ายของที่นั่งคนขับ (su 37)

ถอดสกร (su 37) แหวน และนอต เพื่เปิดฝาคอรถ หลังจากเขาสงแบตเตอรี่แล้ว ใช้สารดูแลเพื่อยืดฝาคอรถเขาสงอุปกรณ์



su 37

g344663

1. สกร

2. ฝาคอรถ

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไหม้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

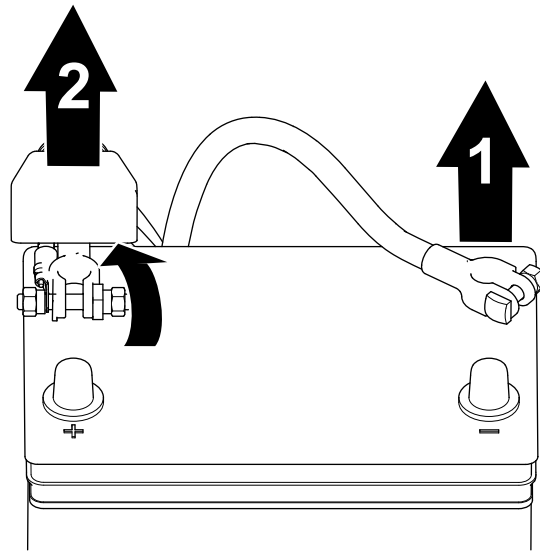
- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไหม้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ

1. เชื่อมสายไฟแบตเตอรี่ ไปรูด [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 53\)](#)
2. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขลบบจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 38)



sJ 38

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขลบบ
2. สายไฟแบตเตอรี่ขลบบวก

3. ยกลบวบน และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขลบบออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 38)

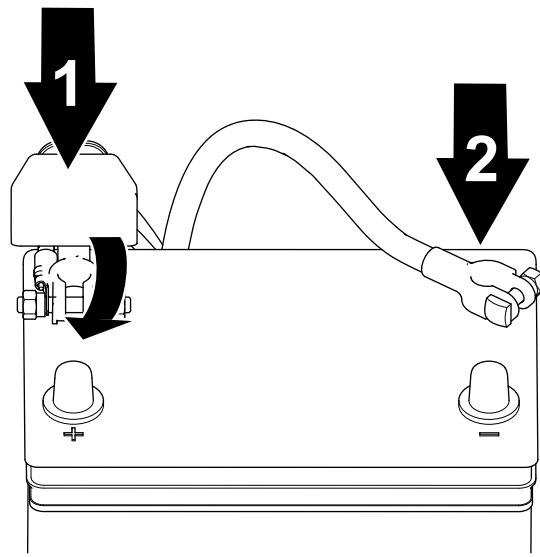
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซพิษทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขลบบ (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขลบบ (สีดำ) เสมอ

1. เชื่อมสายไฟแบตเตอรี่ ไปรูด [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 53\)](#)
2. เชื่อมต่อสายไฟขลบบเข้ากับแบตเตอรี่ และขันนอตรัดแบตเตอรี่ให้แน่น (sJ 39)



สป 39

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

3. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบแบตเตอรี่ให้แน่น (สป 39)

การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 53\)](#)
2. ถอดสลักยึดแบตเตอรี่เข้ากับถาด และยกแบตเตอรี่ออก
3. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนได้ความถ่วงจำเพาะ 1.250 ขึ้นไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16 °C โดยให้หลีกเลี่ยงการเกิดก๊าซได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อันตรายได้

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: หาก你不ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดข้างต้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่
5. วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ แล้วยึดให้แน่นด้วยตรึงแบตเตอรี่และตัวยึดถอดออกก่อนหน้า
6. เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 54\)](#)

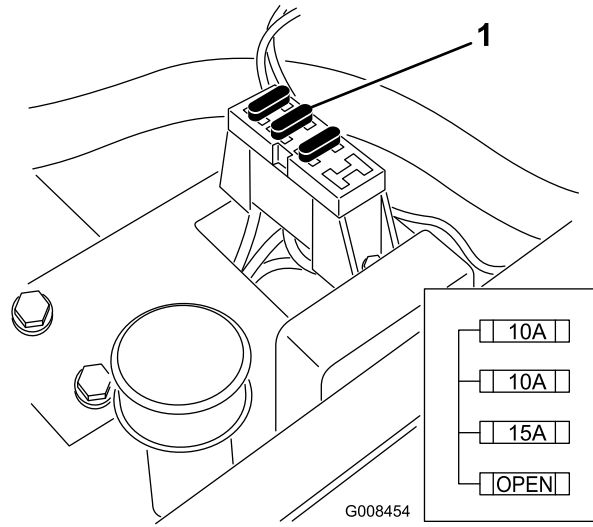
⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถแทรกเตอร์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์ยวตาง (สย 40)



G008454

g008454

สย 40

1. ฟิวส์

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของล้อหน้าตามสภาวะสนาม จากต่ำสุด 0.55 บาร์ จนถึงสูงสุด 0.83 บาร์

ปรับแรงดันลมยางของล้อหลัง จากต่ำสุด 0.55 บาร์ จนถึงสูงสุด 1.03 บาร์

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับขันนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์วาง

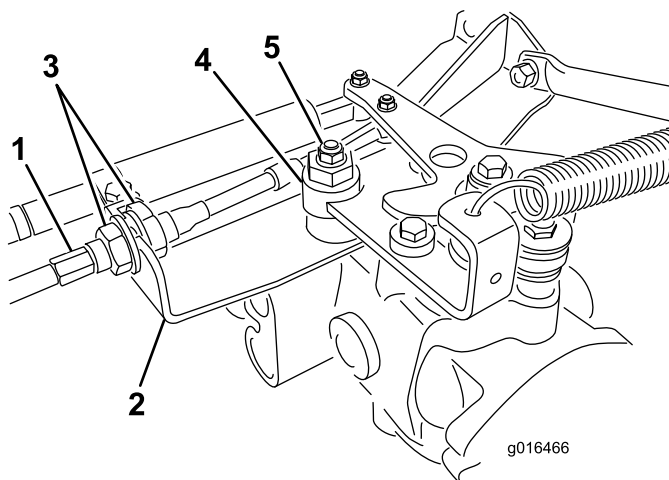
หากอุปกรณ์ขยับเมือแป้นควบคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์วาง ให้ปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์วาง

1. หมุนตัวโครงอุปกรณ์ เพื่อให้ล้อหน้าดันหนังก่อนจากนั้น

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดขัดขยับเคลื่อน 3 ลอ ไฮยกและปลดล้อหลังด้วย

2. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดันคันโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้ายกจากพื้นไม่หมด
3. หากล้อหมุน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:

- A. คลายนอตสวมทบทองสองตัวที่ยึดสายควบคุมการขับเคลื่อนเข้ากับแผงกั้นบนไฮโดรสติก ([SU 41](#))
ตรวจสอบให้แน่ใจว่านอตสวมทบทวนคลายเกาะกันและเพียงพอเพื่อให้ปรับได้



SU 41

1. สายควบคุมการขับเคลื่อน
2. แผงกั้น
3. นอตสวมทบท

4. ลกเบยวจาน
5. นอตลอก

g016466

หมายเหตุ: คลายนอตยึดดลกลเบยวจานเขากบดานบนของไฮโดรสตท (su 41).

- B. ดนคนโยกควบคมการำงานไปทตำแหน่งเกยรวางและคนโยกลนเรงไปทตำแหน่งชา
- C. สตารทเครองยนต
- D. หมนลกลเบยวจานจนกระทั่งอปกรณโมขยบอกลโมวาเดนหนาหรือถอยหลง
- E. เมอลอหยดหมน ขนนอตลอกกลเบยวจานและการปรบไหนดน (su 41)
- F. ยนยบความถกตองในการปรบโดยดนคนโยกลนเรงมาอยในตำแหน่งชาและเรว
- G. จากแต่ละดานของแพงกน ขนนอตลอกไฟเกาๆ กน เพอยดสายควบคมการขบเคลอนเขากบแพงกน (su 41) อยาใหสายบด

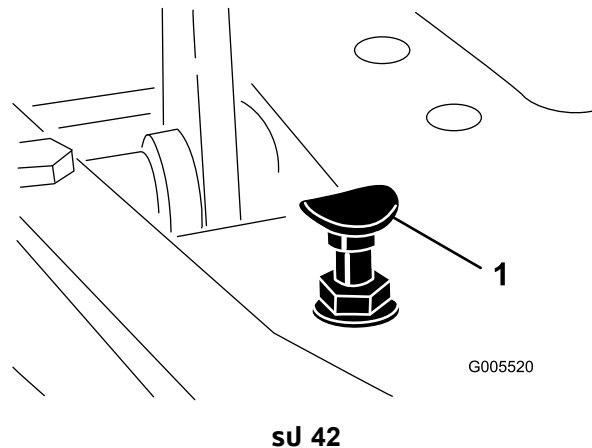
หมายเหตุ: หากสายตงเมอคนโยกควบคมการำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง อปกรณอาจขยบไดเมอคนดนคนโยงไปยงตำแหน่งตดหญาหรือขนสง

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด

แปนขบเคลอนผานการปรบไหนดนความเร็วในการเดนทางสงสดมาแล้วจากโรงงาน แตคุณอาจจะตองปรบเพมเติมหากแปนเคลอนจนสดก่อนจะสมผลสบทวหยดแปน หรือหากคุณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพอใหอปกรณวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด ไหนดนคนโยกควบคมการำงานมายงตำแหน่งขนสง และเหยยบแปนขบเคลอน หากแปนแตะกบทวหยด (su 42) ก่อนทคุณจะรศกความตงบนสายเคเบล ใหปฏบตตามขั้นตอนการปรบตอไปน:



g005520

1. ทวหยดแปน

1. ดนคนโยกควบคมการำงานไปทตำแหน่งขนสง แล้วคลายนอตลอกกยดทวหยดแปนเขากบแพนรองพน (su 42)
2. ขนทวหยดแปนจนกระทั่งโมสมผลสบแปนขบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาๆ ทแปนขบเคลอนและปรบทวหยดแปนใหสมผลสบกานแปน แล้วขนนอต

สำคญ: ตรวจสอบใหแนใจวาทความตงบนสายเคเบลไมมากเกินไป มจะนนอยการใชงานของสายเคเบลจะลดลง

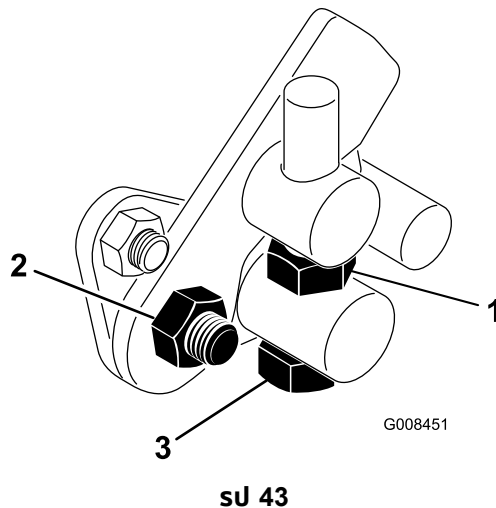
การลดความเร็วในการเดนทาง

1. กดแปนขบเคลอนและคลายนอตลอกกยดทวหยดแปนเขากบแพนรองพน
2. คลายทวหยดแปนจนกระทั่งคุณไดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ขนนอตลอกกยดทวหยดแปนไหนดน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

อุปกรณ์ไถปรับการปรับมาจากโรงงาน แต่ความเร็วสามารถปรับได้ตามต้องการ

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนเนย (su 43)
2. คลายนอตที่ทำนากยดลอกและไครงยดบนหมดแปน



g008451

1. นอตสวมทบบ
2. นอต

3. สลักกรนเนย

-
3. หมนสลักกรนเนยตามทศทางของเขมนาฟ้กาเพอลดความเร็วในการตัดหญ้าและหมนทวนเข มนาฟ้กาเพอเพมความเร็วในการตัดหญ้า
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนเนยและนอตบนหมดแปนเพอลอกการปรับ (su 43) ทรอจสอบการปรับและปรับตามทจําแปน

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

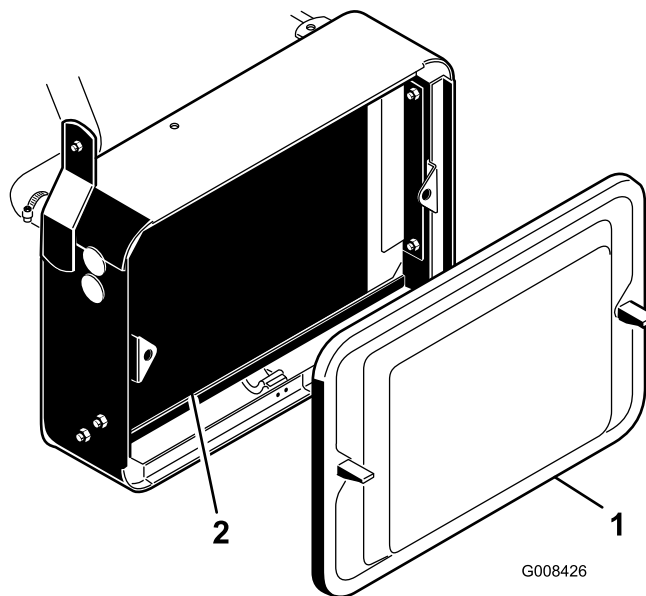
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกขาดรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

ต้องรักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้อะไรเข้าไปอุดตันและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุกวัน หรือทุกชั่วโมง ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้ให้อยู่ในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดู 44)
2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ



1. ตะแกรงหมอน้ำ

2. หมอน้ำ

3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 3.2 ลิตร

เติมส่วนผสมน้ำมันสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอกลอนโกลคอลลาวในสัดส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำทุกวันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบความระวัง

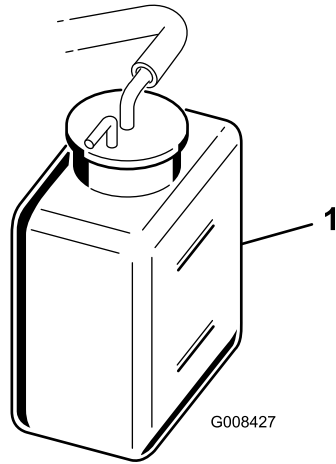
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจดันออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (su 45)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบนลงเกบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



su 45

g008427

1. ลงเกบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาลงเกบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันแอสโตรนไกลคอลถาวรในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาลงเกบน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การขัดเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับไปพร้อมด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกร้อน โดยสังเกตได้จากกลิ่น
คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกก่อน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 63\)](#)

การปรับเบรก

ท่านปรับเบรกลูกแต่ละด้านของอุปกรณ์ เพื่อให้ท่านปรับเบรกได้เท่าๆ กัน

1. ขณะเดินหน้าด้วยความเร็วในการเดินทาง เมื่อเหยียบแป้นเบรก ลอกทั้งสองด้านควรล็อกเท่าๆ กัน

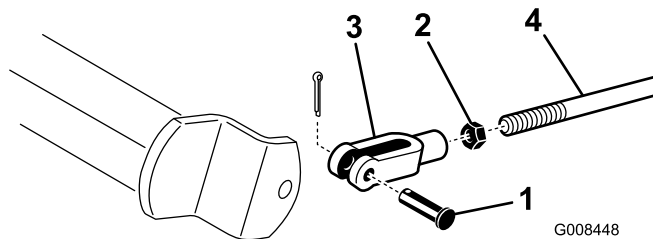
⚠ ขอบควรระวัง

การทดสอบเบรกภายในพื้นที่แคบๆ ทมพอนอยด้วยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ดังนั้นควรตรวจสอบเบรกในพื้นที่กว้าง เปิดโล่ง และบนพื้นราบที่ไมมพอนและสังเกตขวาง
ทั้งก่อนและหลังการปรับเบรก

2. หากพบว่าเบรกล็อกไม่เท่ากัน ให้ปรับเบรกดังนี้:

A. ถอดก้านเบรกออกโดยป็นเหล็กและป็นเคลวส (su 46)



1. ป็นเคลวสและป็นเหล็ก
2. นอตสวมทบ

3. เคลวส
4. เฟลาเบรก

B. คลายนอตสวมทบและปรับเคลวสให้เหมาะสม (su 46)

C. ประกอบเคลวสเข้ากับเฟลาเบรก (su 46)

D. ตรวจสอบระยะฟรีของแป้นเบรก ควรระยะฟรี 13 ถึง 26 มม. ก่อนที่คนขี่เบรกจะแตะกับดรัมเบรก
ปรับตามทจำเป็นเพื่อให้ตรงตามการตั้งค่า

E. ขณะเดินหน้าด้วยความเร็วในการเดินทาง ให้เหยียบแป้นเบรก เบรกทั้งสองด้านควรล็อกเท่าๆ กัน ปรับตามทจำเป็น

สำคัญ: ขดเบรกเป็นประจำทุกปี โปรดดูหัวข้อ **การขดเบรก (หน้า 62)**

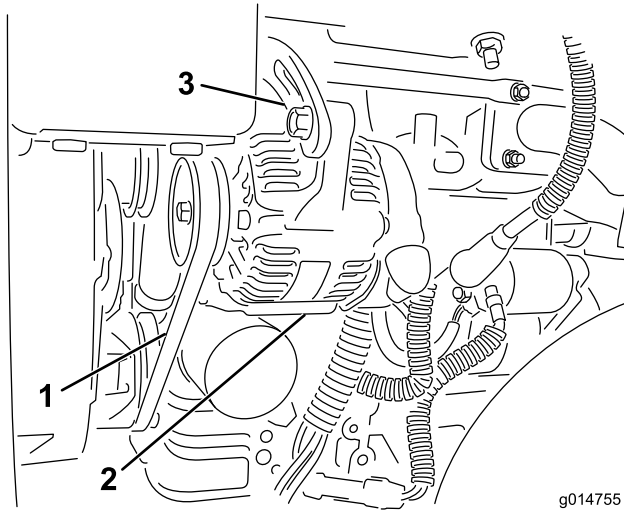
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรคจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
2. ใช้นิ้วโป้งกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. หากไม่เป็นแบบนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



สป 47

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงบน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรั

g014755

-
- A. คลายสลักทยดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรั
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุด แล้วเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้คนโยกทวงงอระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสาสูบ ดึงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงที่ถูกต้องแล้วขันสลักให้แน่น

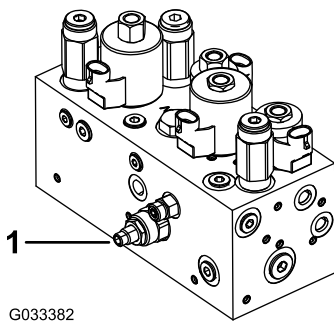
การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับการยก/ลดชุดตัดหญ้า

วงจรยก/ลดชุดตัดหญ้ามารวมกับวาล์วควบคุมการไหล (su 48) วาล์วนี้อุปกรณ์ที่มาจากโรงงานให้หมั่นเปิดประมาณ 3 รอบ แต่คุณอาจจะต้องปรับเพื่อชดเชยความแตกต่างของอุณหภูมิ น้ำมันไฮดรอลิก ความเร็วในการตัดหญ้า ฯลฯ

หมายเหตุ: ปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกหมอน้ำมันส่งถึงหมอนทำงานเต็มที่ ก่อนที่จะปรับวาล์วควบคุมการไหล

1. ยกเบาะกันชนมาและหาวาล์วควบคุมการไหลสำหรับโครงรถตรงกลาง (su 48) ซงอยด้านข้างของทอรวมไฮดรอลิก



su 48

g033382

1. วาล์วควบคุมการไหล

2. คลายนอตสวมทบบนลูกบิดปรับทอยบนวาล์วควบคุมการไหล
3. หมนลูกบิดทวนเข็มนาฬิกาหาคัดตัดหญ้าตรงกลางลดลงช้าเกินไป หรือหมนตามเข็มนาฬิกาหาคัดตัดหญ้าตรงกลางลดลงเร็วเกินไป แต่ไม่ควรหมนมากกว่า **1/32 ถึง 1/16 รอบ**
4. ทดสอบการปรับและทำซ้ำขั้นตอน 3 ตามที่จำเป็น และเมื่อเสร็จสิ้น ให้ขันนอตสวมทบให้แน่น

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: รถตักหยากรนำมาใช้สำหรับทำงานนอกถนน ซอยหลุม หรือใช้งานในถนนที่อุณหภูมิสูงกว่า 29 °C ควรตรวจเช็คหม้อพักน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด โปรดดู **7 การตรวจเช็คหม้อพักน้ำมันเครื่อง (หน้า 18)**

ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 67)**

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจำนาย คุณสมารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมูลจำเพาะตรกบขงทระบไ้สำหรับคนสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำนายน้ำมันทลอลนเพอคนหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลทกทจากผลทกทมขอสงยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนดสง/จดไ้ทเต้า ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถง 48

ดขนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จดไ้ทเต, ASTM D97

-37 °C ถง -45 °C (-34°F ถง -49°F)

ขอมูลจำเพาะขงอุตสาหกรรม:

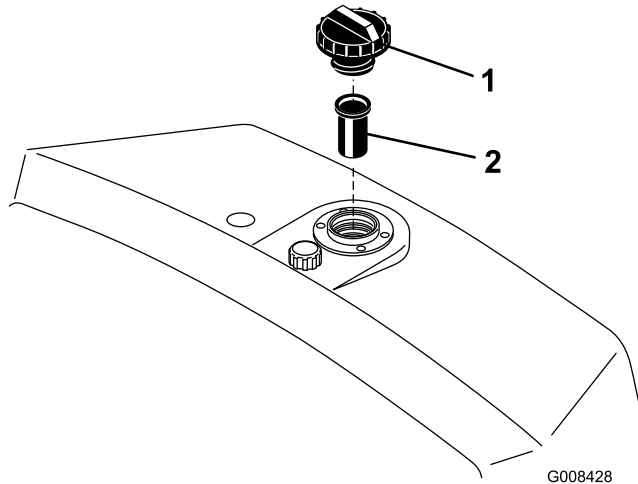
Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงทวใหญ่เกอบจะโมมส ทำไ้การมอหงจรวโดยาทสยอมน้ำมันไฮดรอลิกสงดงมจจจำนายเป็นขวดขนถ 20 มล. (0.67 ออนซอของเหลว) ขงขวดขงทกเพยงทอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สมารถแจ้งหมายเลขสงขออะไ้ 44-2500 ทบทวแทนจำนายทโดรบอนญาทของ Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ขนดอยสลายทงขวภาพเกรดพรมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ขนดอยสลายทงขวภาพเพยงรนเดยวทโดรบการรับรองโดย Toro น้ำมันขนดนเขากนโดทบอสาสโตเมอรทไ้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับอณทมการทำงานทหลากหลายนอกจกนยงเขากนโดน้ำมันแรกทไปดวย แต่เพอประสกรภาพในการยอยสลายทงขวภาพและสมรรถนะสงสดควรลางน้ำมันทวไปอจจากระบบไฮดรอลิกไ้ทมดจด น้ำมันมจจจำนายแบบถ 19 ลตร หรือถ 208 ลตรจกทวแทนจำนายทโดรบอนญาทของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้ น้ำมันเย็น
2. เปิดฝาด้านบนของถังน้ำมันแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน น้ำมันควรส่งถึงด้านล่างของตะแกรงในช่องเติม (su 49)



G008428

su 49

g008428

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. ตะแกรง

3. หากระดับน้ำมันเหลือน้อย ให้อ้อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในถังจนกว่าระดับจะถึงส่วนล่างของตะแกรง **แต่อย่าเติมจนล้น**

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใส่กรวย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวยและหัวเติมสะอาด

4. ปิดฝาด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิก เช็ดน้ำมันที่อาจหกออกมา

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทบทวนหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณ **ไม่**ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือกะเทินเติมน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจของน้ำมัน

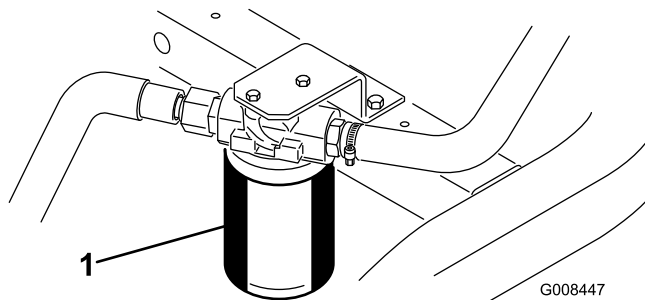
ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณ **ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณ **ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก: 20.8 ลิตร

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายโดรบอนญาของ Toro เป็นทางเลือก
น้ำมันที่ปนเปื้อนจะดันท่อหรือเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 50) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



G008447

su 50

g008447

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคณะไม่ระบายน้ำมัน ไหล่อดและอดทอไฮดรอลิกไปยงตวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตวกรองกนำมาเปลี่ยน แลวหลอลนประเคนชล และใช้มอหมนจนกวาปะเกนจะแตะกบหวตวกรอง จากนบนชนเพมอก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมถงน้ำมันไฮดรอลิกดวยน้ำมันไฮดรอลิก โปรตด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 66\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 67\)](#)
4. สตารกเครื่องยนต และปลอยไหเดนรอบเบาประมาณ 3-5 นาทเพอไหน้ำมันไหลเวยน และไลอากาศทตดอยในระบบ ดบเครื่องยนตและตรวจสอบระดับน้ำมัน
5. ทงน้ำมันและตวกรองไหลกตอง

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกทววน เพอเชคการรวไหล ทอหงจอ สวนรองรบบการยดทหลวม การสทหรือ ขอตหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซอมแซมความเสียหายทงหมดทอนกลบไปใช้งานตอ

การบำรุงรักษาชุดตกหลุม

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

ใบมดหรือใบมดกลางทสกรหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือพอนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมดหรือใบมดกลางทสกรหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมดให้เปลี่ยนหรือลบใบมดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ชุดตกหลุมหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตกหลุม เนื่องจากอาจทำให้ใบมดพวงในชุดตกหลุมอื่นๆ หมุนได้

การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมดพวงกับใบมดกลาง
ถ่วงแนวภาพของการตกก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ใบมดพวงกับใบมดกลางจะต้องมีการสัมผัสกันตลอดแนวความยาวโปรดดู *คู่มือ* ของชุดตกหลุม

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง

เพื่อให้การตกหลุมคุณภาพสูงและสม่ำเสมอ และสนามหลังตกสวยงามดี
คุณต้องตั้งค่าการควบคุมความเร็วใบมดพวงให้ถูกต้อง (อยุ่บนแมนนิฟอลด์บล็อกไฟฟ้าครอบทางด้านซ้ายของเบาะที่นั่ง)
ปรับการควบคุมความเร็วใบมดพวงดังนี้:

1. เลือกความสูงในการติดตามทางตกชุดตกหลุม
2. เลือกความเร็วบนเคลอนบนพนักเบาะสำหรับสภาพสนามทดสอบ
3. ใช้ตารางด้านล่างกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงสำหรับชุดตกหลุมแบบ 5, 8, 11 หรือ 14 ใบมด ([su 51](#))

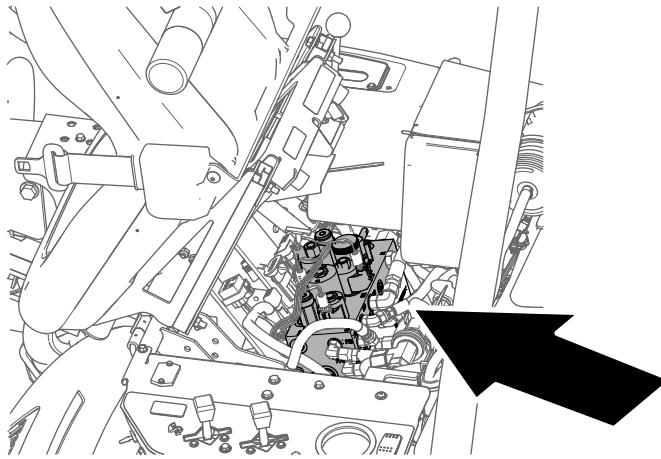
							
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

su 51

g014736

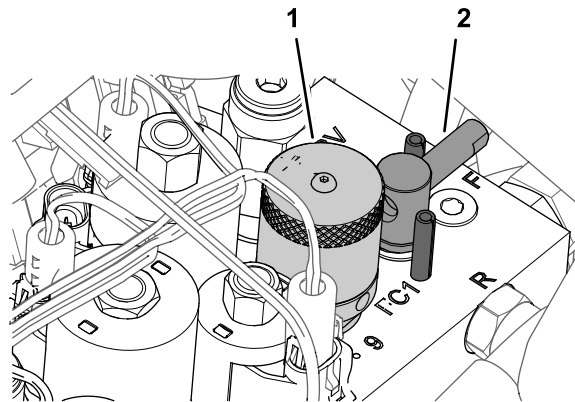
4. เหย่งเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหน้า และหมุนด้วยขาตง ([su 52](#))



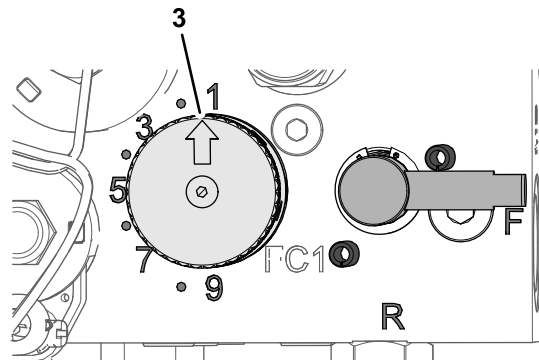
สพ 52

g229847

5. หากต้องการปรับความเร็วใบมดพวง ให้หมบนลกดควบคุมความเร็วใบมดพวง (สพ 53)
จนกวาลกศรตรงกบตัวเลขคณก้หนดในชนตอนท 3



g229849



สพ 53

g229880

- | | |
|---------------------------------|---------|
| 1. ลกดต (ควบคุมความเร็วใบมดพวง) | 3. ลกศร |
| 2. มอจน (คนโยกลบคม) | |

หมายเหตุ: คุณสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วใบมดพวงเพชดเซยสภาพสนามได

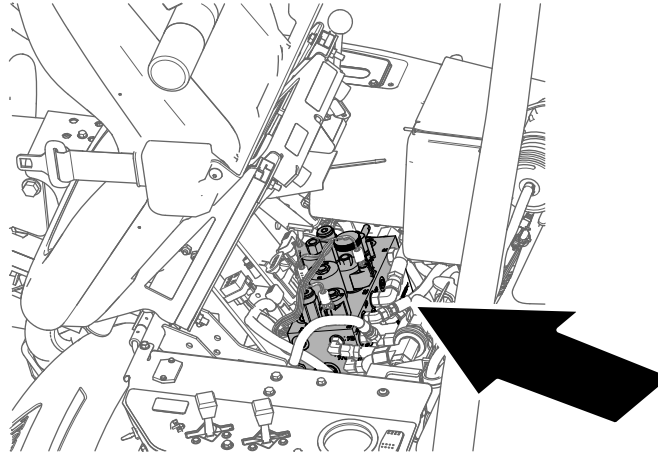
การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

การสัมผัสกับใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบมือและเสอผาออกจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อย่าพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือเกาะขณะเครื่องยนต์ทำงานโดยเด็ดขาด

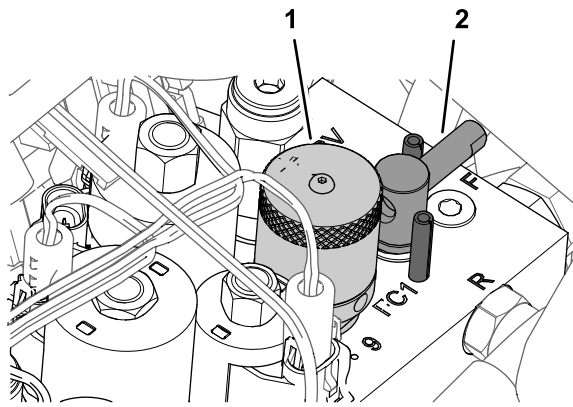
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และเข้าเบรกจอด
2. เหยยเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหนา และหนาด้วยขาตง (sJ 54)



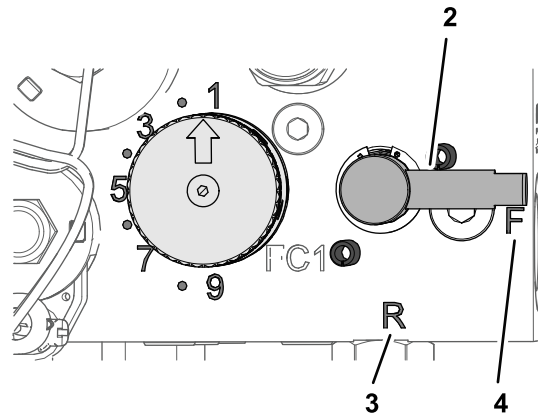
sJ 54

g229847

3. ปรระยะหากระหวางใบมดพวงกบใบมดลาางไห้เหมาะสมสำหรัการลบคมชุดตัดหญ้าทงหนา โปรดดคมอฟใช้ชุดตัดหญ้า
4. หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่ง R (sJ 55)



g229849



g229848

สป 55

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. ลกบด (ความเร็วไมมดพวง) | 3. ตำแหน่ง R |
| 2. มอจบ (คนโยกลบคม) | 4. ตำแหน่ง F |

5. หมนลกบดควมคมความเร็วไมมดพวงไปกระดบ 1 (สป 55)
6. สตารทเครองยนตและปลอยใหเดรนอบเขา

สำคย: อยาเปลยนความเร็วเครองยนตขณะลบคม มจะนนไมมดพวงอาจหยดกลางคนลบคมด้วยความเร็วเครองยนตเดรนอบเขาแทนน

7. ขณะคนโยกตดทหญา/ขนสงอยกตำแหน่งเกยรวาง ใหदनคนควบคมการยก/ลดชดตดทหญาไปขางหนาเพอเรมการลบคมบไมมดพวง
8. ทากากเพชรลบคมด้วยแปรงตามยาว หามใชแปรงตามสน
 - หากไมมดพวงหยดทำงานกลางคนหรือไมมคยขณะลบคม เลอการตงคาคความเร็วไมมดพวงใหสงขนอนควาความเร็วจะคกท จาคนนปรบความเร็วไมมดพวงกลบมากระดบ 1 หรือระดับความเร็วทต้องการ
 - หากตองการปรบชดตดทหญาขณะลบคม ปดการทำงานองไมมดพวงโดยदनคนควบคมการยก/ลดชดตดทหญาไปขางหลง แลวดบเครองยนต หลงจากปรบเสรจแลว ใหทำซ้ำขนตอน 4 ถง 8
9. ทำซ้ำขนตอน 4 ถง 8 กบชดตดทหญาทงหมดทตองการลบคม
10. เมอเสรจแลว ดนคนโยกลบคมกลบไปยงตำแหน่ง F เลอนลกบดปรบความเร็วไมมดพวงไปยงการตงคาคความเร็วไมมดพวงทตองการ ลดเบากนงลง และลางทากเพชรลบคมทงหมดออกจากชดตดทหญาปรบระยะไมมดพวงกบไมมดกลางองชดตดทหญาตามทจำเป็น

สำคย: หากคนไมदनคนโยกลบคมกลบไปยงตำแหน่ง F หลงจากลบคม ชดตดทหญาจะไม่ยกขนหรือทำงานไมกตอง

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรภหยดงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรณํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไวนะยะเวลานาน ควรปรกฏตามขั้นตอนดงตอไปนก่อนจอดเกบอปกรณ:

1. จอดอปกรณ เขาเบรจอด ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอไฟชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดงกอนทำความสะอา ดหรือเกบอปกรณ
2. กำจอดฝนและเศษหญาทสะสมบนอปกรณออกไหมด ลบคมใบมดพวงและใบมดลาง ถาจำเปน โปรดด *คมอฝ* ไขของชดตดหญา ทานํายากนสนมทใบมดลางและใบมดของใบมดพวง อดจาระบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด โปรดด [การอดจาระบ \(หนา 45\)](#)
3. บลอกลอปอไมไหลอยางตองรบนํานกใดๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลคและทวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลค เปลยนถาจำเปน โปรดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลคและทวกรอง \(หนา 67\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค \(หนา 68\)](#)
5. ระบายเชอเพลงทงหมดออกจากถงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนทวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนทวกรองเชอเพลง \(หนา 52\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอหวยง เตนนํามนใหมลงไปใหม่ โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและทวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 49\)](#)
7. กำจอดนและเศษสดตางๆ ออกจากกระบอกสบ ครงบนทวกรองสบ และปลอกทวพน
8. ถอดแบตเตอรและซารจแบตเตอรไหมด เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไวนเครื่อง ไหลอดสายไฟออก จอดเกบแบตเตอรในสถานทกเยน เพอปองกนไมไหแบตเตอรคลายประจเรว
9. จอดเกบอปกรณไวนทแหงและอน

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обработки персональных данных, если вы не предоставите нам достоверную информацию о себе

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์ตามฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นการให้ข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือใช้ภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน ผลิตภัณฑ์ของขอเสนอ 65 คอพอเจกซ์ของมลพิษทางอากาศและการผสมผสานสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่ปลอดภัยหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับกฎการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการบอกข้อมูลของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟิสิกส์ของระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

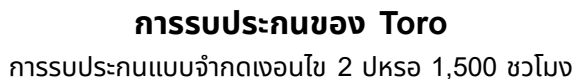
มาตรฐานขอเสนอ 65 มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนเกี่ยวกับ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่าไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ตนเห็นว่าเป็นอันตราย โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับว่า ผลกระทบที่ปรากฏด้านทางค่าวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีของการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่ว่าใดเกิดก่อน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หกเดือนนับจากเสร็จสิ้นการรับประกันแล้ว เราขอขอบเขตผลิตภัณฑ์ใดก็ตามโดยไม่ว่าค่าใช้จ่ายรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่มอบผลิตภัณฑ์ให้แก่ซัพพลายเออร์* ผลกระทบที่ลดลงด้วยเมื่อครบถ้วนของชั่วโมง

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือ
ขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตภัณฑ์จากภาคเกษตร
อาจต้องไปใช้สิทธิการประกันราคาได้เช่นกัน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเก
ยกับการคนหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
ให้คุณผดชอบผลิตภัณฑ์การรับประกันประกันหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรกรษและการปรบผลตภทตามกกำหนดใน *คมพไซ* การชอมแซมปญหาของผลตภทที่เกิดขนาจากการไม่ปฏิตตามการำรกรษและการปรบทกำหนดไม่ไดรบความคมครองในการบประณน

ขอทบทวนหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันไม่คุ้มครองสิ่งต่างๆ ต่อไป:

- ขอบกพร่องของผลตกผลึกทงเป็นผลจากการใช้ไฮดรอกซีเมทกโมไซของ Toro หรือจากการตดตงและใช้สวนขยยหรือดดเปลงไฮดรอกซีเมทกโมไซและอปรกนทโมไซเบรต Toro
- ขอบกพร่องของผลตกผลึกทงเป็นผลจาก การไม่ปฏบตตามการนำ รรกรษาและ/หรือการปรกนแะน้ำ
- ขอบกพร่องของผลตกผลึกทงเป็นผลจากการใช้งานผลตกผลึกในทางกพดการละแะ หรือไม่สัฟ
- จะไฮดรอกซีเมทกโมไซทงเป็นผลจากการใช้งานตามปฏทโมไซของขอบกพร่องตวอยางของจะไฮดรอกซีเมทกโมไซทงไปในระหวางการใช้งานผลตกผลึกตามปฏทรบกงแต่ไม่จำกตเพยง ผาปรกและแพนรอกเบรท แพนคลทข ในมด ในมดพวงลกทงและเบรท (บรลหรืออจาร์บ) ในมดลาง หวเกย ลอเลอนและเบรท ลอยาง ตวกรกง สายพาน สปรบรอกบหวสเปรยบางอยาง เช่น โตอะแฟรม หวด มเตอร์การไหล และเขควาล
- ขอบกพร่องทกตจากอกรพลาภายนอก รรบกงแต่ไม่จำกตเพยงสภาพอากาศ หลกปฏบตในการจกเบท การปรบเอน การใช้เชอเพลง น้ำกรอเยน น้ำมหลอลสารเตงเตง ปย น้ำ หรือสารเคมทไม่พารการรบรอก
- ขอบกพร่องหรือปัญหาดานประสรภาพเนองจากการใช้เชอเพลง (เช่น เบนชนดเซล หรือโอดเซล) กไม่เปนไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกเกยของ
- เสยงรบกวน การสนสะเทอน การสกรหรือและอชขาด และการเสมอสภาพตามปฏท “การสกรหรือและอชขาด” ตามปฏทรบกงแต่ไม่จำกตเพยงความเสยหายตอเบาะกนงเนองจากการสกรหรือหรือขดต สกหลดลอลสตกหรือหรือทงนทางรบกวน

ลคคาขอผลตกบท Toro ฌงออกจากสทฐธูแฌรแฌนาควรดตอตวแฌนจําหนาย Toro (พยาย) เพอขอโนยบายการบปรกนสําพรประเทศ จงหวด ทอรฐูของคณ
หากคณไมพงพอใจกบการของตวแฌนจําหนายหรือไมสามารถขอฌมลการบปรกนได ไมวาดวยเหตุผลใดก็ตาม ไปรดตตอฌนยบการของ Toro ทไธรอนนุาต

อะโหลกกำหนดการเปลี่ยนตามการบํารุงรชากำหนดการบรรประ
กนตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าว
อะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกนตามความคงทนตามระยะเว
การบรรประกนเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro
จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะโหลดหรือเปลี่ยนทดแทน หรือเปลี่ยน
อะโหลดอะโหลกผ่านการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การบรรประกน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรียมไอออนมจำนวนกโวดต-
 วมองรวมตามกกำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใชงาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษายาจยหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบต-
 เตอรีไฟลตยทกขมเป็นวัสดุสเปล่ง จำนวนการใชงานรวมหรือการชาร์จจะคอยๆ
 ลดลงจนกวแบตเตอรจะเสื่อมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบตเตอรท
 สอนสภาพเนองจากการใชงานตามปกติกอเป็นความรบผลของบองเจาของ
 หมายเต: (แบตเตอรลยเรียมไอออนแทน): โปรดดูอผลพวงเทมในใบรปประกนข
 วมแบตเตอร

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมันอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยปลอดภัยตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการควบคุมความปลอดภัยของเครื่องยนต์หลังจากการรับประกันตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) ของอุปกรณ์ที่กล่าวมานี้ ในโปรแกรมควบคุมจากการรับประกันความปลอดภัยของเครื่องตลอดชีพ

การประกอบรถยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาและนำทางหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จายของเจ้าของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายกโตรบอบญาตของ Toro
 เปนรเยวยาทางเดวภายใตการรประกนบ

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลประโยชน์ต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับภาระค่าใช้จ่ายผลจาก Toro ในการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมกันและรวมหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงใดระหว่างช่วงเวลาทำการผลิตปกติหรือในช่วงที่โมโตโรทำงาน เพราะการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลพวงของการใช้งาน ในระหว่างการรับประกันที่ชัดเจน การรับประกันโดยบริษัท Toro ครอบคลุมความสามารถในการใช้งานที่ปลอดภัยและความเหมาะสมกับการใช้งานจากัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่แน่นอน

ในบางรัฐโมโนคูลาไทยเกือบจะหายไปเนื่องจากผลของการผลิตผูกขาด
จากสหราชอาณาจักร ผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย
ดังนั้นขอยกเว้นและขอจำกัดเวลาไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันบนระบบการตามกฎ
หมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจสมัครอื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โดยควบคุมการประกอบ
แยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดข้อบังคับกำหนดขนาดของโมดูลการประกอบระบบควบคุมมลพิษ
โปรดักส์แจ้งการประกอบและการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ไฟฟ้าพร้อมกันผลตก
มาของคณาจารย์ หรือเป็นเอกสารของผลเครื่องยนต์