



MODELNR. 04383—200000001 & OPEFTER

**BETJENINGS-
VEJLEDNING**

GREENSMASTER® 3250-D



Forord

I denne betjeningsvejledning findes anvisninger om sikkerhed, korrekt indstilling og betjening, justeringer og vedligeholdelse. Derfor skal enhver, der beskæftiger sig med maskinen, herunder føreren, gennemlæse og forstå denne vejledning. I denne betjeningsvejledning er visse sikkerhedsmæssige, mekaniske og generelle produktoplysninger fremhævet. FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG angiver sikkerhedsadvarsler. Når advarselstrekanten vises, skal man forstå sikkerhedsadvarslen, som følger. De udførlige sikkerhedsanvisninger findes på side 4–5. VIGTIGT angiver mekaniske oplysninger, man skal være særlig opmærksomhed på. BEMÆRK giver generelle oplysninger, man også skal være opmærksom på.

Når man har spørgsmål eller har brug for at få maskinen efterset, skal man kontakte den lokale autoriserede Toro forhandler. Bortset fra at have et komplet udvalg af tilbehør og faguddannede serviceteknikere til at efterse græsbehandlingsudstyr, har forhandleren et komplet udvalg af originale TORO reservedele, så maskinen kan blive ved med at fungere korrekt. Hold TORO helt TORO. Køb originale TORO reservedele og tilbehør.

Indholdsfortegnelse

Forord	1	Vedligeholdelse	22
Indholdsfortegnelse	1	Checkliste over daglig vedligeholdelse	23
Sikkerhedsanvisninger	2	Vedligeholdelsesoversigt	23
Fortegnelse over symboler	5	Smøring	24
Specifikationer	8	Generel vedligeholdelse af luftfilter	25
Inden ibrugtagning	10	Eftersyn af luftfilter	25
Kontrol af motoroliestand	10	Rengøring af køler og kølergitter	26
Påfyldning af brændstoftank	10	Skift af olie og udskiftning af oliefilter i motor	26
Kontrol af Kølesystem	11	Tomgangsjustering	28
Kontrol af olie i hydraulikstystem	12	Skift af olie og udskiftning af filter i hydrauliksystem	28
Aftapning af vand fra brændstoffilteret/vandudskilleren	13	Kontrol af hydraulikrør og-slanger	29
Kontrol af dæktryk	14	Bremsejustering	29
Kontrol af kontakt mellem knivcylinder og bundkniv	14	Frigearsjustering	29
Kontrol af huulmøtrikers tilspændingsmoment	14	Justering af transporthastighed	30
Betjeningsanordninger	15	Justering af klippehastighed	30
Betjening	17	Remjusteringer	31
Tilkørselsperiode	17	Vedligeholdelse af batteri	31
Startvejledning	17	Opbevaring af batteri	31
Udluftning af brændstofsysteem	17	Sikringer	32
Kontrol af sikkerhedssystemets funktion	18	I	
Forberedelse af maskinen inden klipning	19	dentifikation og bestilling	32
Øvelsesperiode	19		
Transportkørsel	20		
Undersøgelse og rengøring efter græsklipning	20		
Bugsering af traktorenhed	20		
Hurtig oversigt	22		

Sikkerhedsanvisninger

Uddannelse

1. Gennemlæs anvisningerne grundigt. Man skal gøre sig fortrolig med betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte anvendelse.
2. Lad aldrig børn eller personer, som ikke er fortrolige med disse anvisninger, benytte maskinen. Lokale forskrifter kan begrænse førerens alder.
3. Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
4. Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser af andre mennesker eller tingskader.
5. Kør aldrig med passagerer.
6. Alle førere skal søge og få faglig og praktisk undervisning. Sådant undervisning bør understrege:
 - at man skal være opmærksom og koncentrere sig, når man arbejder med maskiner med siddende fører.
 - at man på en maskine med siddende fører ikke kan få herredømmet igen ved at aktivere bremsen. Følgende er de vigtigste årsager til, at man mister herredømmet:
 - at hjulene ikke griber tilstrækkeligt,
 - at man kører for hurtigt,
 - at man ikke bremser tilstrækkeligt,
 - at maskinens type ikke egner sig til arbejdsopgaven,
 - at man ikke tager nok hensyn til terrænforholdene, især på skråninger,
 - fejlagtig tilkobling af udstyr og forkert lastfordeling.

Forberedelse

1. Når man klipper græs, skal man altid have solidt fodtøj og lange bukser på. Man må ikke anvende udstyret med bare tæer eller åbne sandaler.
2. Undersøg området grundigt, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som maskinen

evt. kan kaste videre.

3. ADVARSEL—Benzin er meget brandfarlig.

- Opbevar brændstof i beholdere, som er specielt beregnet til formålet.
- Fyld kun brændstof på udendørs og ryg ikke ved påfyldning af brændstof.
- Hæld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og hæld aldrig brændstof på, mens motoren går eller når motoren er varm.
- Hvis der spildes benzin, må man ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra det sted, hvor der er spildt benzin, og undgå antændelseskilder, før benzindampene er forsvundet.
- Alle dæksler skal sættes godt fast på brændstoftanke og -beholdere igen.

4. Udskift defekte lyddæmpere.

Brug

1. Lad ikke motoren køre på et indelukket sted, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
2. Brug kun maskinen i dagslys eller god kunstig belysning.
3. Inden man forsøger at starte motoren, skal alle knivtilbehørskoblinger og -skift sættes i fristilling.
4. Brug ikke maskinen på følgende skråninger:
 - Klip aldrig græs på tværs af skråninger over 5°.
 - Klip aldrig græs op ad bakke på skråninger over 10°.
 - Klip aldrig græs ned ad bakke på skråninger over 15°.
5. Husk, at ingen skråning er helt »ufarlig«. Ved kørsel på græsskråninger skal man være særlig forsigtig. For at undgå at vælte:
 - start eller stands ikke pludseligt, når der køres op eller ned ad bakke.

- tilkobl koblingen langsomt, hold altid maskinen i gear, især ved kørsel ned ad bakke.
 - køør altid langsomt med maskinen på skråninger og i skarpe sving.
 - vær på udkik efter fremspring og huller samt andre skjulte farer.
 - klip aldrig græs på tværs af skråningen, medmindre maskinen er konstrueret til dette formål.
- 6.** Køør forsigtigt, når der trækkes læs eller bruges tungt udstyr.
- Brug kun godkendte trækstangspunkter.
 - Man skal holde maskinens læs inden for de grænser, man kan klare uden fare.
 - Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakes.
 - Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når dette foreslås i betjeningsvejledningen.
- 7.** Man skal være på udkik efter trafik, når man krydser en vej eller befinder sig i nærheden af en vej.
- 8.** Stop knivene, så de ikke roterer, inden der køøres på andre overflader end græs.
- 9.** Når der bruges tilbehør, må græsudkastet aldrig vende mod andre mennesker, og man må heller aldrig lade nogen komme i nærheden af maskinen, mens den er i brug.
- 10.** Man må aldrig benytte maskinen med defekte skærme og skjolde eller uden sikkerhedsbeskyttelsesanordningerne er monterede.
- 11.** Man må aldrig ændre motorens regulatorindstillinger eller bruge for højt omdrejningstal på motoren. Hvis motoren anvendes med for højt omdrejningstal, kan det øge risikoen for kvæstelser.
- 12.** Inden man rejser sig fra førersædet, skal man:
- frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret;
 - vælge fristilling og aktivere parkeringsbremsen;
 - standse motoren og fjerne tændingsnøglen.
- 13.** Tilbehørsdrevet skal frakobles, når maskinen transporteres eller ikke er i brug.
- 14.** Motoren skal standses og drevet til tilbehøret frakobles
- inden påfyldning af brændstof;
 - inden græsopsamlere fjernes;
 - inden klippehøjden indstilles, medmindre indstillingen kan foretages fra førersædet;
 - inden blokeringer fjernes;
 - inden maskinen kontrolleres, rengøres eller der arbejdes på den;
 - efter at have ramt et fremmedlegeme. Undersøg maskinen for beskadigelser og udfør evt. reparationer, inden udstyret startes eller benyttes igen.
- 15.** Gasregulatorens indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med brændstofventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er færdig med at klippe græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- 1.** Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at udstyret altid er i sikker arbejdsstand.
- 2.** Udstyret må aldrig opbevares inde i en bygning med benzin i tanken, hvor dampe kan antændes af åben ild eller gnister.
- 3.** Lad altid motoren skal køøle af, inden den opbevares på et indelukket sted.
- 4.** For at reducere brandfaren skal motoren, lyddæmperen, batterirummet og benzinopbevaringsstedet holdes fri for græs, blade og for meget fedt.
- 5.** Kontrollér græsopsamlere hyppigt for slid eller forringelse.
- 6.** Udskift slidte eller beskadigede dele for sikkerhedens skyld.
- 7.** Hvis benzintanken skal tømmes, skal dette gøres udendørs.
- 8.** Ved justering af maskinen skal der udvises forsigtighed for at undgå at få fingrene i klemme mellem de bevægelige knive og maskinens faste dele.

9. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da det nemlig kan få andre knive til at rotere.
10. Når maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes, medmindre der anvendes en positiv, mekanisk lås.

Lyd- og vibrationsniveauer

Lydtryksniveau

Denne traktor har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet lydtryk ved brugerens øre på 81 dB(A), baseret på målinger foretaget på tilsvarende maskiner i henhold EU-direktiv 98/37/EØF.

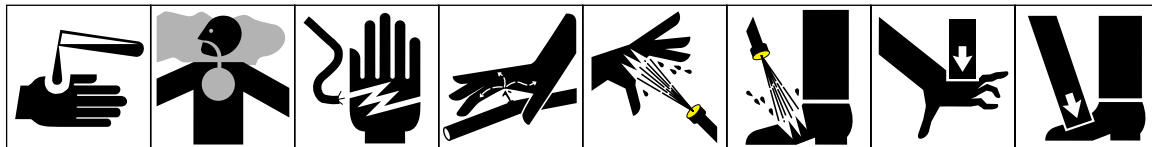
Vibrationsniveauer

Denne maskine har et vibrationsniveau på 2,5 m/s² ved bagdelen, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349 procedurer.

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,5 m/s² ved bagdelen baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

Fortegnelse over symboler

Knivcylinder 1



Ætsende væsker, fare for kemiske forbrændinger på fingre eller hænder

Giftige dampe eller giftige gasser, fare for gas/rogforgiftning

Elektrisk stød, livsfare

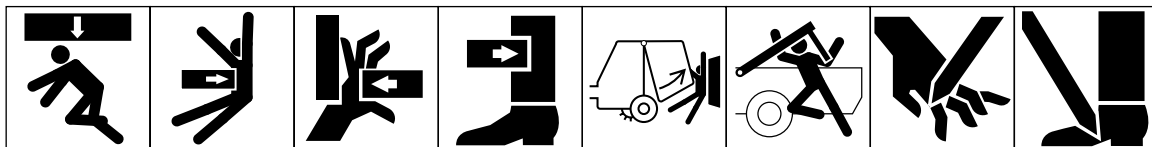
Væske under højtryk, fare for gennemtrængning gennem huden

Højtryksstråle, fare for kødsår

Højtryksstråle, fare for kødsår

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk ovenfra

Tæer eller fødder kan blive knust, tryk ovenfra



Hele kroppen kan blive knust, tryk ovenfra

Overkroppen kan blive knust, tryk ovenfra

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk fra siden

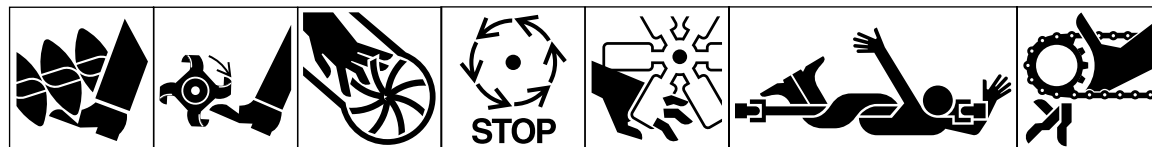
Ben kan blive knust, tryk fra siden

Hele kroppen kan blive knust

Hoved, overkrop og arme kan blive knust

Fingre eller hænder kan blive skåret af

Fødder kan blive skåret af



Fødder kan blive skåret af eller komme i klemme, roterende snegl

Fødder kan blive skåret af, roterende knive

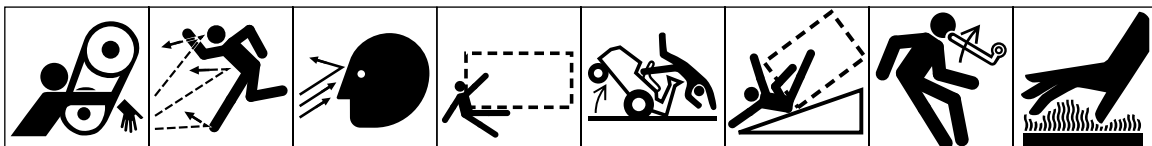
Fingre eller hænder kan blive skåret af, skovhjul

Vent til alle maskinens dele er standset, inden disse røres

Fingre eller hænder kan blive skåret af, motorventilator

Fare for at hele kroppen kan komme i klemme, redskabets drivaksel

Fingre eller hænder kan komme i klemme, kæddrev



Hænder og arme kan komme i klemme, remtræk

Udkastede eller flyvende genstande, fare for hele kroppen

Udkastede eller flyvende genstande, fare for ansigtet

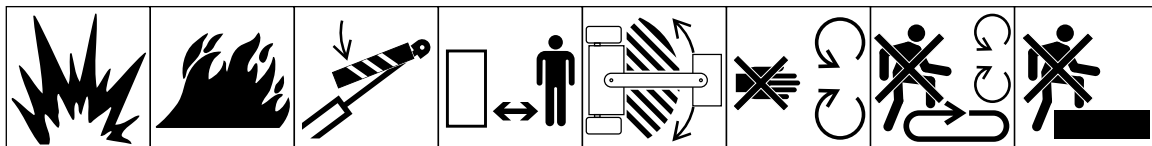
Fare for at blive kort over/bakket over (relevant maskine vises i felt)

Maskinen kan vælte, klippemaskine med siddende fører

Maskinen kan vælte, brug ROPS-styrkebøjle (relevant maskine vises i felt)

Fare fra oplagret energi, bagslag eller opadgående bevægelse

Varme overflader, fare for forbrændinger på fingre eller hænder



Ekspllosion

Bål eller åben ild

Inden man kommer ind i farezonen, skal løftecylindere fastgøres med låseanordningen

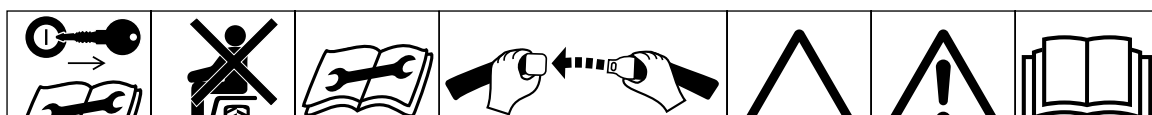
Hold sikker afstand fra maskinen

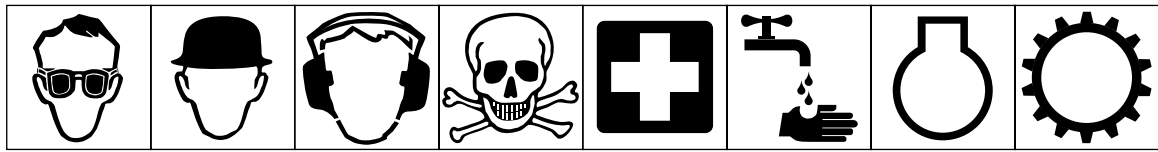
Hold sikker afstand fra ledforbindelsesområdet, mens motoren er i gang

Sikkerhedsskjolde/skærme må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren er i gang

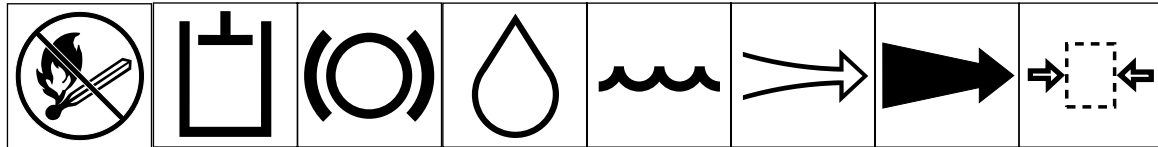
Hvis kraftudtaget er forbundet med traktoren og motoren er i gang, må man ikke træde på læsseplatformen

Må ikke anvendes som trin

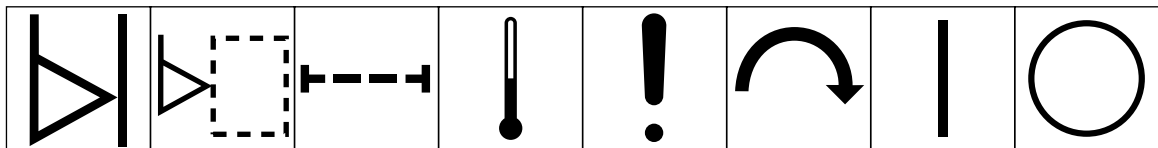




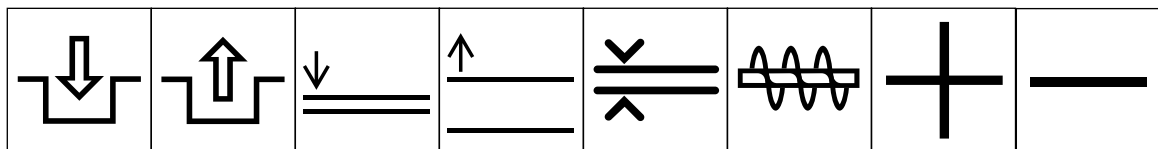
Brug øjenværn Brug hovedbeskyttelse Brug høreværn Advarsel – fare for forgiftning Førstehjælp Skyl med vand Motor Transmission



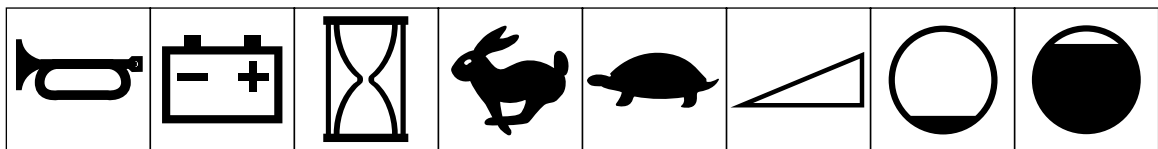
Bål, åben ild og rygning forbudt Hydrauliksystem Bremsesystem Olie Kølevæske (vand) Indsugningsluft Udstødningsgas Tryk



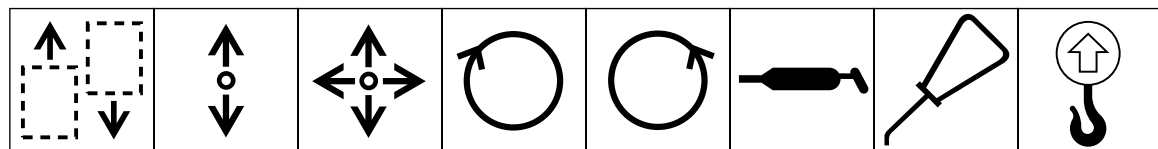
Niveauindikator Væskestand Filter Temperatur Fejl/Fejlfunktion Startkontakt/ mekanisme Tilsluttet/kørsel Afbrudt/stop



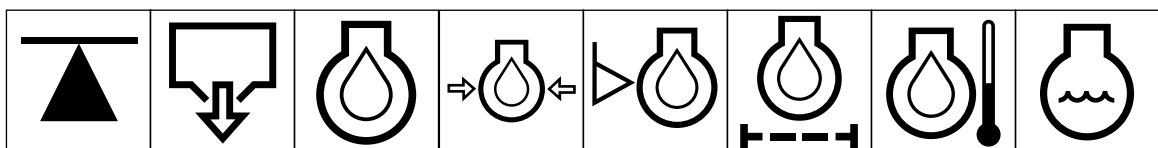
Tilkoblet Frakoblet Klippeenhed – sænk Klippeenhed – løft Afstand Sneslynge/ samlingsnegl Plus/forøg/ positiv polaritet Minus/forminds/ negativ polaritet



Horn Batteriets ladestand Timetæller/ driftstimer Hurtigt Langsomt Trinløs regulering/lineær Tom Full



Maskinens køreretning, frem/tilbage Manøvrerhåndtags betjeningsretning, to retninger Manøvrerhåndtags betjeningsretning, flere retninger Omdrejning med uret Omdrejning mod uret Smørepunkt (fedt) Smørepunkt (olie) Løftepunkt



Donkraft- eller løftepunkt Aftapning/ tømnng Motors smøreolie Motors smøreolie-tryk Motors smøreolie-stand Motors smøreolie-filter Motors smøreolie-temperatur Motors kølevæske

Fortegnelse over symboler (fortsat)

Motors kølevæskestryk	Motors kølevæskefilter	Motors kølevæsketemperatur	Motors indsu- gnings/forbræn- dingsluft	Motors indsu- gnings/forbræn- dingslufttryk	Motors indsu- gnings/luftfilter	Motorstart	Motorstop

Transmissionsfejl	Motors omdrej- ningshastighed/ frekvens	Choker	Tipper (starthjælp)	Elektrisk forvarmning (hjælp ved koldstart)	Transmissionsolie	Transmissions- olietryk	Transmissions- olietemperatur

Transmissionsfejl/ svigt	Kobling	Frigear	Højt område	Lavt område	Fremadgear	Bakgear	Parkering

1. gear	2. gear	3. gear (andre tal kan bruges op til max. antal fremadgående gear)	Hydraulikolie	Hydraulikolietryk	Hydraulikoliestand	Hydraulikoliefilter	Hydraulikolie- temperatur

Hydraulikoliefejl/ svigt	Parkeringsbremse	Brændstof/ Benzin	Brændstof/ Benzinniveau	Brændstof/ Benzinfilter	Brændstof/ Benzinsystem- fejl/svigt	Dieselbrændstof	Blyfri benzin

Forlygter	Låst	Låst op	Differentialspærre	4-hjulstræk	Kraftudtag (PTO)	Kraftudtag, omdrejnings- hastighed	Knivcylinders kniv

Knivcylinders kniv, højdeindstilling	Manøvrering	Over arbejds- temperaturområdet	Boring	Manuel lysbuesvejsning	Manuel	0356 Vandpumpe	0626 Hold tør

0430 vægt	Må ikke bortkastes i normalt husholdningsaffald	CE mærke

Specifikationer

Konfiguration: Trehjulet køretøj. De to forhjul er trækjul, og maskinen styres med baghjulet. Føreren sidder midt på maskinen over klippeenhed nr. 1 med klippeenhed nr. 2 og 3 foran maskinen.

Attesting: Attesteret til at opfylde ANSI specifikationen B7 1.4-1990 og de europæiske CE standarder.

Motor: Trecylindret, vandkølet motor af mærket Briggs & Stratton/Daihatsu. 850 cc. Fuldtrykssmøring, oliefilter. 15,7 hk ved 3600 o./min., 10,8 hk ved 2600 o./min. Motoren er indstillet til en høj tomgangshastighed på 2750 ± 50 o./min. og en lav tomgangshastighed på 1500 ± 50 o./min. (uden belastning)

Ramme: Svejst stålrørkonstruktion i "A" ramme konfiguration.

Luftfilter: Donaldson heavy-duty fjernmonteret luftfilter.

Styring: Servostyring. Danfoss reaktionsstyreventil med åbent centrum, uden belastning med ekstra kraft til løfte/sænke-kredsløb og Hydrostat-ladekredsløb. 33 cm rundt rat. Hurtig justering af styrehåndtagets position med en bevægelig arm, der gør det muligt for førere i mange forskellige størrelser at betjene maskinen. Styrecylinderen har en 3,8 cm boring og 15,875 slaglængde med gennemgående akselkonstruktion for nøjagtig styring i lige linie.

Brændstoftanks kapacitet: 22,7 liter dieselbrændstof.

Hydraulikoliekapacitet: 20,8 liter nylonoliebeholder. Mobil DTE 15 M standard. Mobil EAL 224H godkendt. Hydraulikoliefilter har 5-mikron langtids filtrering af knivcylinderkredsløb.

Manøvretdrev: Hydrostatisk stempelpumpe, lukket system. Fodpedal for frem- og bakkørsel; trinløs regulering. 2 stk. omløbsmotorer på forhjul, 26,2 cm³ slagvolumen.

Kørehastighed: Frem—klippehastigheden kan reguleres fra 3,2–8 km/t og indstilles med et stop på pedalmekanismen. Klippehastighedsindstillingen påvirker ikke transporthastigheden. Maximum transporthastighed er 14,1 km/t. Hastigheden kan nedsættes ved at indstille stoppet i fodhvileren uden at

påvirke klippehastigheden. Baggearshastigheden er 4,0 km/t.

Græskomprimeringsstryk: 69 kPa gennemsnitligt ved anbefalede, minimale dæktryk med en 75 kg fører og sænkede klippeenheder.

Dæk: 3 stk. 18 x 9.50 x 8, 2-lags slangeløse luftdæk, aftagelige og ombyttelige. Glat slidbane.

Dæktryk: 55–83 kPa forhjul
55–103 kPa baghjul

Bremser: 15 cm mekaniske tromlebremser med tandstang og pallås til parkering.

Klippeenhedsdrev: Hydraulisk drev: 1 stk. 1,47 cm tandhjulpumpesektion driver 3 stk. knivcylindermotorer i serie. Manifoldeblok med indsatsventiler regulerer strømning, elektrisk tilslutning/afbrydelse. Knivcylindermotorer har 1,85 cm³ slagvolumen, lavtryks afløb i huset og speciel Toro "skruemontering" med delvis flangeudskæring for hurtig montering.

Klipning: Afhænger af klippehastighed, knivcylinderomdrejningstal og antal af knive. Klippehastigheden ændres let ved at indstille pedalens klippestop (det vil ikke påvirke transporthastigheden). Større kørehastighed vil øge klippelængden og mindske antallet af klipninger pr. meter. Generelt får man den bedste klippekvalitet, når klippelængde og klippehøjde er næsten ens.

Klippeenhedsophæng: Klippeenheder er helt frit flydende. Hver klippeenhed er fastgjort på traktorenheden med et enkelt lavt trækpunkt og løftes med en centreret løftearm. Græsopsamlere er understøttet på bærerammer, som er ophængt fri af jorden ved hjælp af justerbare stop på traktorrammens svejsning. Klippeenhedsflydning er upåvirket af græsopsamlernes indhold.

Elektrisk system: 12 volt vedligeholdelsesfrit batteri med 530 ampere ved koldstart ned til -18°C og 85 minutter reservekapacitet ved 29°C . 27 ampere vekselstrømsgenerator, kredsløbssikring på 40 ampere. Tændingskontakt/nøgle. Sædesikkerhedskontakt. Omløbskontakt, der anvendes, når motoren er blevet afbrudt p.g.a. for høj temperatur. Der findes ledningsnettsklemmer, sikringsfatning og konsolkontakt til montering af ekstra lygter.

Betjeningsanordninger/målere: Håndbetjent gasregulator, sænke/løfte-klippehåndtag og funktionshåndtag (fristilling, klipning, transport). Fodbetjente manøvreringsbremses. Timetæller og instrumentgruppe med 4 advarselsslamper.

Sikkerhedskontakter:

Når funktionshåndtaget sættes i fristilling, låses manøvrepedalen.

Når startmotoren aktiveres, skal funktionshåndtaget være i fristilling. Det er ikke nødvendigt, at føreren sidder på sædet.

Hvis føreren rejser sig fra sædet og funktionshåndtaget ikke er i fristilling, afbrydes motoren.

For at knivcylindrene kan dreje i fremadgående retning, skal føreren sidde på sædet, funktionshåndtaget skal være i klippe-stilling og løfte/sænke/klippe-håndtaget skal tilkobles et øjeblik.

For at knivcylindrene kan dreje i bagudgående retning, skal den variable knivcylinderhastighedsanordning (ekstraudstyr) monteres. Det er så muligt for knivcylindrene at dreje baglæns, når funktionshåndtaget er i fristilling og baglæpningskontakten er tilsluttet, hvilket viser, at knivcylinderretningen er omvendt.

Sæde: Kontursæde med højt ryglæn. Sædet kan skubbes 18 cm frem og tilbage i 2 monteringsstillinger, så det kan flyttes i alt 22,9 cm. På sædets ryglæn er monteret et rør, hvor betjeningsvejledningen kan opbevares, så det er let at henvise til den.

Generelle specifikationer:

Klippebredde:	150 cm
Sporvidde:	128 cm
Hjulafstand:	123 cm
Total længde (m. græsopsamlere):	238 cm
Total bredde:	173 cm
Total højde:	128 cm
Vægt m. knivcylindre (8 knive, 4 bolte):	608 kg

Inden ibrugtagning

ADVARSEL

Inden maskinen efterses eller der foretages justeringer på den, skal motoren standses og tændingsnøglen fjernes fra kontakten.

Kontrol af motoroliestand

Stop motoren og tag nøglen ud af tændingslåsen, før der udføres service eller foretages justeringer på maskinen.

Motoren er fyldt med 3,3 liter olie i krumtaphuset. Oliestanden skal dog under alle omstændigheder kontrolleres før og efter første start af motoren.

1. Parkér maskinen på en vandret overflade.
2. Tag målepinden ud, og tør den af med en ren klud. Sæt målepinden ned i røret, og sørg for, at den går helt i bund. Tag målepinden ud af røret, og kontrollér oliestanden. Hvis oliestanden er for lav, skal påfyldningsdækslet på ventildækslet fjernes, hvorefter der hældes tilstrækkelig olie på til at bringe oliestanden op til mærket FULL på målepinden. Hæld olien i langsomt, og kontrollér oliestanden flere gange undervejs. FYLD IKKE FOR MEGET OLIE PÅ.
3. Motoren kan bruge enhver kvalitetsolie med rengørende tilsætningsstoffer, som overholder følgende API-"driftsklassifikationen" iht. American Petroleum Institute: CD, CE, CF eller CF-4 eller CG-4 eller højere. Den anbefalede viskositet (tykkelse) er SAE 10W30.

VIGTIGT. Kontrollér oliestanden efter hver 8. driftstime eller en gang om dagen. Udskift olien og filteret første gang efter de første 50 timers drift og derefter olien hver 50 timer og filteret hver 100 timer. Hvis maskinen bruges under særligt støvede eller snavsede forhold, skal olien imidlertid skiftes oftere.

4. Sæt påfyldningsdækslet på igen, og sæt målepinden i røret.

Påfyldning af brændstoftank

I motoren skal der bruges dieselbrændstof nr. 2. Brændstoftankens kapacitet er 22,7 liter.

1. Rengør området omkring brændstoftankens dæksel.

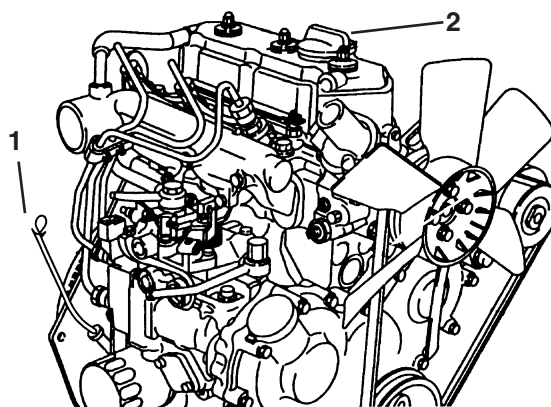


Fig. 1

1. Målepind
2. Oliepåfyldningsdæksel

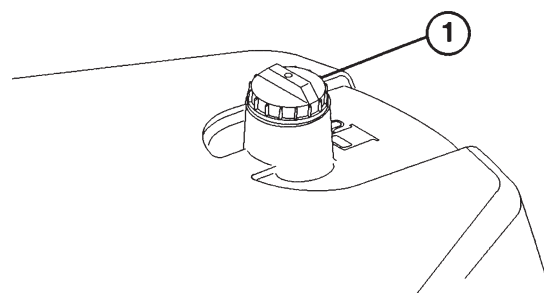


Fig. 2

1. Brændstoftanks dæksel

2. Fjern dækslet fra brændstoftanken.

	FARE	
<p>Fordi dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof udvises den største forsigtighed. Ryg ikke, når der påfyldes brændstof. Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går eller er varm eller når maskinen står på et indelukket sted. Fyld altid brændstoftanken udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes. Dieselbrændstof skal altid opbevares i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og dækslet skal altid sidde på. Dieselbrændstof må kun anvendes til motoren, ikke til noget andet formål.</p>		


3. Fyld tanken op til ca. 2,5 cm under den øverste del af tanken (den nederste del af påfyldningsrøret). FYLD IKKE FOR MEGET PÅ. Sæt så dækslet på igen.
4. For at undgå brandfare skal evt. spildt brændstof tørres op.

Kontrol af Kølesystem

Kølesystemets kapacitet er 3,4 liter.

Fjern snavs fra kølergitteret og køleren hver dag (Fig. 4) — eller hver time, hvis forholdene er ekstremt støvede og snavsede. Se *Rengøring af køler og kølergitter*.

Kølesystemet er fyldt med en 50/50 blanding af vand og permanent ethylenglycolfrostvæske. Kontrollér kølevæskestanden ved begyndelsen af hver arbejdsdag, inden motoren startes.

	FORSIGTIG	
<p>Hvis motoren har været i gang, kan der, når kølerdækslet tages af, komme varm kølevæske ud under tryk og forvolde skoldninger.</p>		

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag.
2. Kontrollér kølevæskestanden. Kølevæsken skal stå mellem stregerne på reservetanken, når motoren er kold.
3. Hvis kølevæskestanden er lav, fjern tankens dæksel og hæld en 50/50 blanding af vand og permanent ethylenglycolfrostvæske på. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

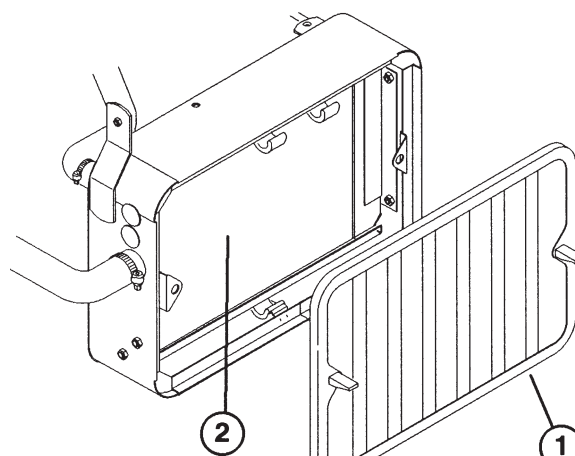


Fig. 3

1. Kølergitter
2. Køler

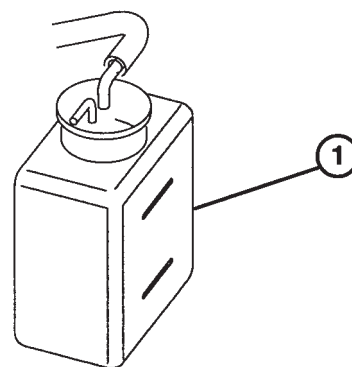


Fig. 4

1. Reservetank

4. Sæt reservetankens dæksel på igen.

Kontrol af olie i hydraulikststem

Hydrauliksystemet er konstrueret til brug med slidbeskyttende hydraulikvæske. Maskinens hydraulikvæskebeholder er fra fabrikken fyldt med ca. 20,8 l hydraulikvæske af mærket Mobil DTE 15M. Kontrollér hydraulikvæskestanden før første start af motoren og derefter dagligt. Egnede typer hydraulikolie er anført herunder.

Hydraulikvæske af gruppe 1 (moderat klima – middelsvære driftsforhold)

Bemærk: Der kan bruges en vilkårlig væske fra denne gruppe.

Slidbeskyttende multiviskositetshydraulikvæske iht. ISO VG 46/68

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Gulf	Harmony HVI 46 AW
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzbell	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Oil 2105
Texaco	Rando HDZ 46

Universalhydraulikvæske til traktorer

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydroclear Powertran
Esso	Hydraul
Gulf	Universal Tractor Fluid
Kendall	Hyken 052
Marathon	Maraf fluid Super HT
Pennzoil	Hydra-trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Lubricants	Hydraulic/Tractor Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH

Hydraulikvæske af gruppe 2 (varmt klima – svære driftsforhold)

Bemærk: Der kan bruges en vilkårlig væske fra denne gruppe.

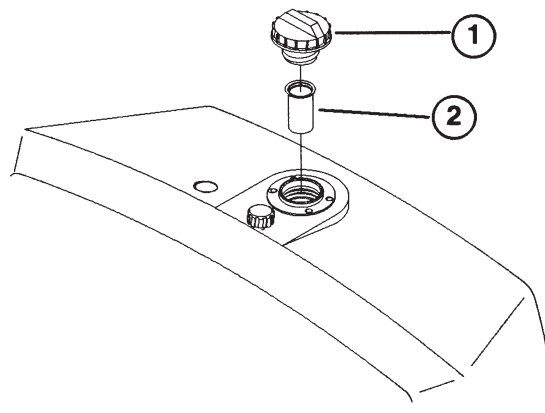


Fig. 5

1. Hydrauliktanks dæksel
2. Filter

Slidbeskyttende hydraulikvæske iht. ISO VG 68

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW No. 68
Castrol	AWS 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf	Harmony 68AW
Kendall	Four Seasons AW 68
Marathon	IS068
Pennzbell	AW Hydraulic Oil 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Lubricants	AW 68
Sunoco	SunVis 868
Texaco	Rando HD 68

VIGTIGT – Væsker i gruppe 1 anbefales til brug under typiske omgivelsestemperaturer på 0° C til 41° C. Væske af typen ISO 46/48 giver for de fleste brugere optimal ydelse under en lang række temperaturforhold. Universaltraktorvæsker giver tilsvarende ydelse, hvis man foretrækker dem, men muligvis med en anelse ringere virkningsgrad ved høje omgivelsestemperaturer end væsker af type 46/48.

Væsker af gruppe 2 anbefales til svære driftsforhold i varme klimaer, hvor omgivelsestemperaturen svinger mellem ca. 20° C og 49° C. Anvendes de ved lavere temperaturer, kan det medføre startvanskeligheder, unødvendig motorslitage, når motoren er kold, træge eller uvirksomme ventiler, når motoren er kold, samt højt filtermodtryk på grund af disse væskers højere viskositet.

Bemærk: Ved skift fra én type hydraulikvæske til en anden, skal det sikres, at al den gamle væske drænes fra systemet, da nogle væsker er uforenelige med andre.

Hydraulikvæske af gruppe 3 (biologisk nedbrydelig)

Slidbeskyttende hydraulikvæske iht. ISO VG 32/46

Mobil EAL 224H

Bemærk: Denne biologisk nedbrydelige hydraulikvæske er ikke forenelig med væskerne i gruppe 1 og 2.

Bemærk: Et olieølersæt, delnr. 100-3166, er nødvendigt på drivenheden, når der anvendes biologisk nedbrydelig væske. Væsketemperaturen bør ikke

overstige 82° C.

Bemærk: Ved skift fra standardvæske til biologisk nedbrydelig væske, skal det sikres, at de af Mobil offentliggjorte procedurer for gennemskylning af systemet følges. Kontakt den lokale Toro-distributør for at få yderligere oplysninger.

VIGTIGT. Brug kun de angivne typer hydraulikvæske. Andre væsker kan beskadige systemet.

Bemærk: Et rødt farvemiddel til hydrauliksystemets olie kan fås i 19,8 ml flasker. 1 flaske er nok til 22 liter hydraulikolie. Bestil delnr. 44-2500 hos den autoriserede Toro forhandler.



1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret sted. Sørg for, at maskinen er kølet af, så olien er kold.
 2. Fjern dækslet fra beholderen og kontrollér oliestanden. Olien bør stå op til bunden af filteret i påfyldningsrøret.
 3. Hvis oliestanden er lav, skal beholderen langsomt fyldes med Mobil DTE 15 M eller tilsvarende hydraulikolie, indtil olien står op til bunden af filteret. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.
- VIGTIGT: For at undgå at systemet bliver forurennet, skal toppen af hydraulikoliebeholderne altid tørres af, inden de punkteres. Sørg for, at hældetuden og tragten er rene.**
4. Sæt beholderens dæksel på igen. Tør evt. spildt olie op.

Aftapning af vand fra brændstoffilteret/vandudskilleren

Alle vandansamlinger i brændstoffilteret/vandudskilleren bør aftappes, før maskinen anvendes, og når advarselslampen lyser.

1. Parkér maskinen på en vandret overflade, og stop motoren.
2. Anbring en spand eller lignende under brændstoffilteret.
3. Åbn aftapningsskruen på brændstoffilteret/

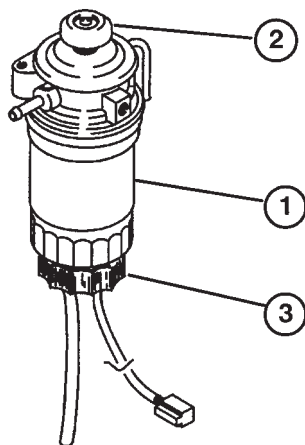
vandudskilleren ca. en omgang, og aftap alt vandet. Aktivér om nødvendigt spædepumpen for at aftappe vandet (fig. 6). Spænd skruen efter aftapning.

	FARE	
<p>Fordi dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof udvises den største forsigtighed. Ryg ikke, når der påfyldes brændstof. Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går eller er varm eller når maskinen står på et indelukket sted. Fyld altid brændstoftanken udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes. Dieselbrændstof skal altid opbevares i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og dækslet skal altid sidde på. Dieselbrændstof må kun anvendes til motoren, ikke til noget andet formål.</p>		

4. Start motoren, og kontrollér, at advarselsslampen slukker. Kig efter lækager.

Bemærk: Eftersom vandet er blandet med dieselolie, skal brændstoffilterets indhold aftappes i en egnet beholder og bortskaffes på forsvarlig vis.

5. Åbn brændstofventilen oven over filteret.
6. Åbn udluftningsskruen på filtermonteringen, som gør det muligt at fylde skålen med brændstof igen. Luk udluftningsskruen.



Figur 6

1. Brændstoffilter
2. Spædepumpe
3. Aftapningsskruen

Kontrol af dæktryk



Når maskinen forlader fabrikken, er trykket i dækkene for højt. Derfor skal noget af trykket lukkes ud for at reducere trykket. Det korrekte er:

Forhjulsdæk: 55–83 kPa
Baghjulsdæk: 55–103 kPa

Kontrol af kontakt mellem knivcylinder og bundkniv

Hver dag inden maskinen tages i brug, skal man kontrollere kontakten mellem knivcylinder og bundkniv, uanset om klippekvaliteten er acceptabel eller ej. Der skal være let kontakt i hele længden af knivcylinderen og bundkniven (se Justering af forholdet mellem knivcylinder og bundkniv i Betjeningsvejledningen for klippeenheden).

Kontrol af hulmøtrikers tilspændingsmoment

	ADVARSEL	
<p>Hjulmøtrikkerne skal tilspændes med et moment på 95–122 Nm efter 1–4 timers drift og igen efter 10 timers drift og derefter hver 200 timer. Hvis det korrekte tilspændingsmoment ikke opretholdes, kan det medføre, at hjulet ødelægges eller falder af, hvilket kan forvolde kvæstelser.</p>		

Betjeningsanordninger

Manøvrepedal (Fig. 7)—Manøvrepedalen har tre funktioner: 1) at få maskinen til at køre fremad, 2) til at bakke og 3) til at standse. Pedalens øverste del trykkes ned for at køre fremad og den nederste del trykkes ned for at bakke eller for at standse maskinen, når den kører fremad. Man kan også sætte pedalen i frigear, når man ønsker at standse maskinen. Man må ikke hvile hælen på pedalen i bakgear, når man kører fremad (Fig. 8).

Bremsepedal (Fig. 7)—Bremsepedalen aktiverer en mekanisk tromlebremse af automobiltypen. Der sidder en bremse ved hvert trækjul.

Parkeringsbremseknop (Fig. 7)—Når bremsepedalen trædes ned for at aktivere bremserne, så kan man ved at trykke på den lille knap, der er vist, holde bremserne aktiverede under parkering. Bremserne udløses ved at træde ned på bremsepedalen. Inden man forlader maskinen, skal man vænne sig til at låse parkeringsbremsen.

Gasregulator (Fig. 9)—Gasregulatoren bruges til at regulere motorens hastighed. Når gasregulatoren føres mod "HURTIGT" (FAST), øges motorens omdrejningstal; når gasregulatoren føres mod LANGSOMT (SLOW), mindses motorens omdrejningstal.

Funktionshåndtag (Fig. 9)—Giver to (2) manøvreringsvalg og "FRISTILLING" (NEUTRAL). Man må godt skifte fra klipning til transport og fra transport til klipning (ikke til fristilling), mens Greensmaster 3250-D maskinen er i bevægelse. Det vil ikke medføre nogen beskadigelse.

1. Bageste stilling—fristilling og baglapning.
2. Midterste stilling—bruges ved klipning.
3. Forreste stilling—bruges ved transport.

Timetæller (Fig. 9)—Registrerer det totale antal timer, maskinen arbejder. Timetælleren træder i funktion, hver gang tændingsnøglen tilsluttes (ON).

Tændingskontakt (Fig. 9)—Sæt nøglen i kontakten og drej den med uret til "START" for at starte motoren. Slip nøglen, så snart motoren starter; nøglen bevæger sig så til "TILSLUTTET" (ON) stilling. Drej nøglen mod uret til "AFBRUDT" (OFF) for at standse motoren.

Låsearm til styrehåndtag (Fig. 9)—Drej armen bagud for at udløse den. Løft eller sænk derefter styrehåndtaget, så det er i en behagelig stilling. Drej så armen fremad for at fastholde styrehåndtaget i den ønskede stilling.

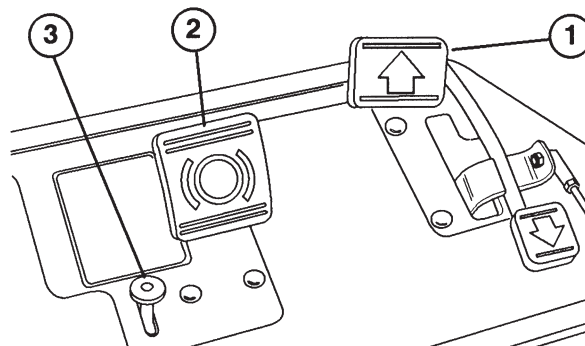


Fig. 7

1. Manøvrepedal
2. Bremsepedal
3. Parkeringsbremseknop

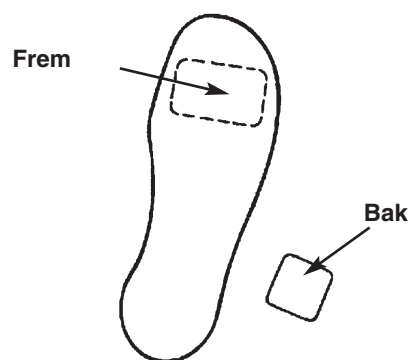


Fig. 8

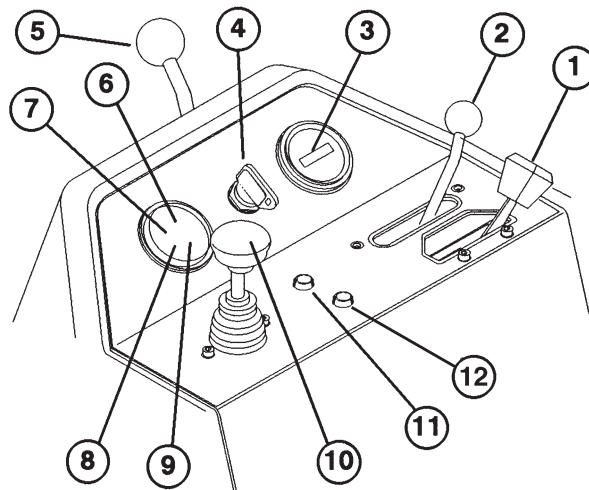


Fig. 9

1. Gasregulator
2. Funktionshåndtag
3. Timetæller
4. Tændingskontakt
5. Låsearm til styrehåndtag
6. Kontrollampe for kølevæsketemperatur
7. Kontrollampe for lavt olietryk i motor
8. Batteriadvarselsslampe
9. Gløderørslampe
10. Løfte/sænke/klippe-håndtag
11. Omløbsknap—ved afbrydelse p.g.a. for høj temperatur
12. Advarselsslampe for vand i brændstof

Kontrollampe for kølevæsketemperatur (Fig. 9)—

Lampen lyser og motoren standser, når motorens kølevæsketemperatur bliver for høj.

Advarselslampe for vand i brændstof (fig. 9) – denne lampe tændes, når der registreres vand i brændstoffet.

VIGTIGT: Vand skal aftappes fra brændstoffilteret/ vandudskilleren for at undgå alvorlig beskadigelse af motoren. Der henvises til afsnittet Aftapning af vand fra

Omløbsknap—ved afbrydelse p.g.a. for høj temperatur (Fig. 9)—Hvis motoren afbrydes, fordi temperaturen bliver for høj, skal man trykke på omløbsknappen og holde den nede, mens maskinen kan flyttes til et sikkert sted, hvor den så skal have lov til at køle af.

Bemærk: Når denne knap anvendes, virker den kun, når den holdes nede hele tiden. Den må ikke anvendes i længere tid.

Gløderørslampe (Fig. 9)—Når denne lampe lyser, betyder det, at gløderørene er aktiverede.

Batteriadvarselampe (Fig. 9)—Lampen lyser, hvis batteriets opladning er lav.

Kontrollampe for lavt olietryk i motoren (Fig. 9)—Lampen lyser, hvis motorens olietryk er faldet under et sikkert niveau.

Løfte/sænke/klippe-håndtag (Fig. 9)—Hvis håndtaget føres fremad under kørslen, sænkes klippeenhederne og knivcylindrene begynder at dreje. Føres håndtaget bagud, standser knivcylindrene og klippeenhederne løftes. Under kørslen kan knivcylindrene standses ved at trække håndtaget bagud et øjeblik og så slippe det. Knivcylindrene startes igen ved at føre håndtaget fremad.

Sædeindstillingshåndtag (Fig. 10)—Med håndtaget i venstre side af sædet kan sædet indstilles 17,8 cm frem og tilbage.

Brændstofventiler (Fig. 11)—Inden maskinen sættes væk, skal brændstofventilerne under brændstoftanken og oven over brændstoffilteret lukkes.

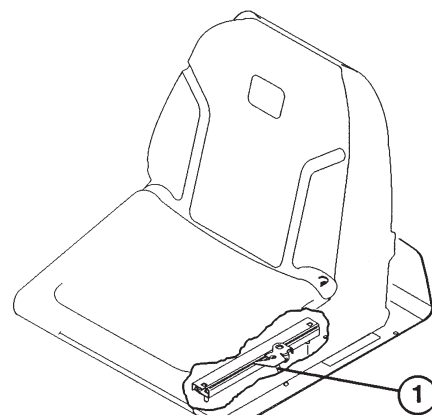


Fig. 10

1. Sædeindstillingshåndtag

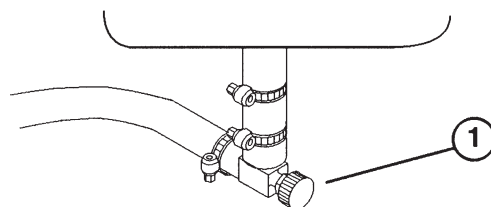


Fig. 11

1. Brændstofventil (under brændstoftank)

Betjening

Tilkørselsperiode

1. Det er kun nødvendigt at anvende Greensmaster 3250-D i 8 timer for at køre den til.
2. De første timers drift er meget vigtige for den fremtidige driftssikkerhed. Kontrollér præstationen nøje, så mindre vanskeligheder, som kan føre til større problemer senere, kan udbedres. Undersøg Greensmaster 3250-D ofte under tilkørselsperioden for tegn på olielækager, løse monteringsdele eller eventuelle andre fejlfunktioner.
3. For at sikre optimal funktion af bremsesystemet skal bremsene også "tilkøres" inden brug: Aktivér bremsene helt og kør maskinen med klippehastighed, indtil bremsene bliver varme, hvilket kendetegnes ved deres lugt. Efter tilkørslen kan det være nødvendigt at justere bremsene.

Startvejledning

VIGTIGT: Hvis en af følgende situationer opstår, skal brændstofsyste­met udluftes:

- A. Når en ny maskine startes for første gang.
- B. Når motoren er standset, fordi den er løbet tør for brændstof.
- C. Efter der er udført vedligeholdelse på brændstofsyste­mets dele.

Se Udluftning af brændstofsyste­m.

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret, løfte/sænke/klippe-håndtaget er frakoblet og funktionshåndtaget er i fristilling.
2. Tag foden af manøvrepeda­len og sørg for, at den er i fristilling.
3. Sæt gasregulatore­n på fuld gas.
4. Sæt tændingsnøglen i og drej den til "TILSLUTTET" (ON) og hold den dér, indtil gløderørslampen går ud (ca. 6 sekunder).
5. Drej så omgående tændingsnøglen til "START". Slip nøglen, så snart motoren starter. Lad nøglen

vende tilbage til "TILSLUTTET" (ON). Sæt gasregulatore­n på "LANGSOMT" (SLOW).

VIGTIGT: For at undgå overophedning af startmotoren må starteren ikke aktiveres længere end 10 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter efter 10 sekunders konstant aktivering, skal man vente 60 sekunder, før startmotoren aktiveres igen.

6. Når motoren startes for første gang eller efter hovedeftersyn af motoren, skal maskinen betjenes i frem- og bakgear i 1–2 minutter.



Drej rattet til venstre og højre for at kontrollere styretøjets reaktion. Afbryd så motoren og kontrollér for olielækager, løse dele og evt. andre synlige problemer.

7. Motoren standses ved at føre gasregulatore­n til "LANGSOMT" (SLOW). Sørg for at løfte/sænke/klippe-håndtaget er frakoblet og at funktionshåndtaget er i "FRISTILLING" (NEUTRAL). Drej tændingsnøglen til "AFBRUDT" (OFF). Tag nøglen ud af kontakten for at forhindre utilsigtet start.

	FORSIGTIG	
Afbryd motoren og vent, til alle bevægelige dele standser, før der kontrolleres for olielækager, løse dele og evt. andre problemer.		

8. Luk brændstofventilerne, før maskinen sættes væk.

Udluftning af brændstofsyste­m

	FARE	
Fordi dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof udvises den største forsigtighed. Ryg ikke, når der påfyldes brændstof. Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går eller er varm eller når maskinen står på et indelukket sted. Fyld altid brændstoftanken udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes. Dieselbrændstof skal altid opbevares i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og dækslet skal altid sidde på. Dieselbrændstof må kun anvendes til motoren, ikke til noget andet formål.		

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag. Sørg for, at brændstoftanken er mindst halvfuld.
2. Tryk på spædeknappen oven på brændstoffilteret, indtil der mærkes modstand.
3. Start motoren, og fortsæt med at trykke på spædeknappen, indtil motoren kører jævnt.

Kontrol af sikkerhedssystemets funktion

Sikkerhedssystemet har til formål at forhindre, at motoren drejer eller manøvrepedalen aktiveres, hvis funktionshåndtaget ikke er i fristilling (neutral). Motoren vil også standse, hvis føreren forlader sædet, uden at funktionshåndtaget er i fristilling. Hvis funktionshåndtaget sættes i fri- eller transportstilling, afbrydes knivcylindrene. Følgende systemchecks skal udføres hver dag for at sikre, at sikkerhedssystemet fungerer rigtigt.

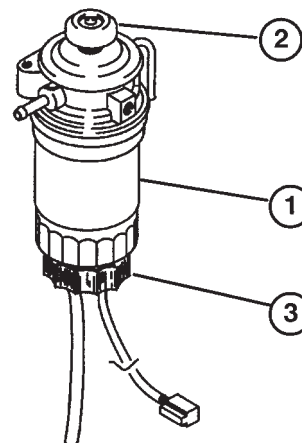


Fig. 12

11. Brændstoffilter
2. Spædepumpe
3. Aftapningsskrue

! **FORSIGTIG** !

Sikkerhedskontakterne må ikke frakobles. Kontrollér kontakternes funktion hver dag for at sikre, at sikkerhedssystemet fungerer rigtigt. Hvis en kontakt er defekt, skal den udskiftes, inden maskinen tages i brug. Alle kontakter skal udskiftes hvert 2. år for at sikre størst mulig sikkerhed.

1. Sid på sædet. Aktivér parkeringsbremsen. Sæt funktionshåndtaget i fristilling. Forsøg at træde manøvrepedalen ned. Det bør ikke være muligt at træde pedalen ned, hvilket betyder, at sikkerhedssystemet fungerer rigtigt. Hvis systemet ikke fungerer rigtigt, skal fejlen udbedres.
2. Sid på sædet. Aktivér parkeringsbremsen. Sæt manøvrepedalen i frigear (neutral), funktionshåndtaget på klipning eller transport og forsøg at starte motoren. Motoren bør ikke dreje, hvilket betyder, at sikkerhedssystemet fungerer rigtigt. Hvis systemet ikke fungerer rigtigt, skal fejlen udbedres.
3. Sid på sædet og start motoren. Derefter skal man sætte funktionshåndtaget på klipning og rejse sig fra sædet. Motoren bør standse, hvilket betyder, at sikkerhedssystemet fungerer rigtigt. Hvis systemet ikke fungerer rigtigt, skal fejlen udbedres.
4. Sid på sædet. Aktivér parkeringsbremsen, sæt

manøvrepedalen i frigear (neutral), funktionshåndtaget i fristilling og start motoren. Løfte/sænke/klippehåndtaget føres fremad for at sænke klippeenhederne, men de bør ikke begynde at dreje, hvilket betyder, at sikkerhedssystemet fungerer rigtigt. Hvis systemet ikke fungerer rigtigt, skal fejlen udbedres.

Forberedelse af maskinen inden klipning

For at gøre det nemmere at rette maskinen ind, når græsset skal klippes i baner, foreslås det, skal græsopsamlerne på klippeenhed nr. 2 og nr. 3 afmærkes på følgende måde:

1. Mål ca. 12 cm ind fra yderkanten af hver græsopsamler.
2. Sæt enten et stykke hvid tape eller mal en streg på hver græsopsamler, parallelt med yderkanten af hver græsopsamler (Fig. 13).

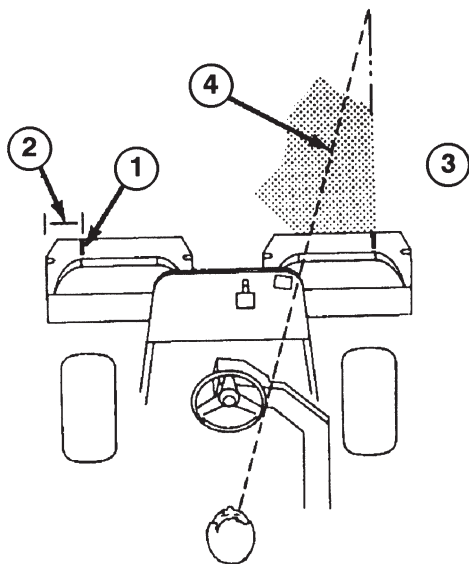


Fig. 13

1. Tape eller streg
2. Ca. 12 cm
3. Klip græsset til højre
4. Fokusér på et punkt ca. 2-3 meter foran maskinen

Øvelsesperiode

Inden man begynder at klippe græs på greens med GREENSMaster 3250-D maskinen, foreslår Toro Company, at man finder et sted med god plads og øver sig i at starte og standse motoren, løfte og sænke klippeenhederne, vende med maskinen m.v. Man vil så blive mere fortrolig med GREENSMaster 3250-D

maskinens funktion.

FORSIGTIG: Denne maskine kan overskride støjniveauer på 85 dB(A) på førerpladsen. Når maskinen skal anvendes i længere tid, anbefales det, at man anvender høreværn for at reducere risikoen for varig høreskade.

INDEN GRÆSKLIPNING

Undersøg og ryd green'en for affald, og tag flaget op. Afgør, hvilken klipperetning der er bedst. Klip altid græs i en anden retning end sidste gang, da græsstråene så vil være mindre tilbøjelige til at lægge sig ned og blive vanskelige at få ind mellem knivcylinderknivene og bundkniven.

FREMGANGSMÅDE VED KLIPNING

1. Kør frem mod plænen med funktionsstyrestangen indstillet til klipning (MOW), og gasspjældet åbent til fuld gas (FULL). Start i kanten af plænen, så der kan klippes efter båndprincippet. Dette reducerer sammentrykning af plænen og efterlader et pænt og attraktivt mønster.
2. Aktivér løfte/sænke-klippehåndtaget, når græsopsamlerens forkant kører over green'ens yderkant. Når dette gøres, sænkes klippeenhederne ned til græsset og knivcylinderne begynder at dreje.

VIGTIGT: Husk, at knivcylinderen på klippeenhed nr. 1 fungerer lidt senere, så man skal øve sig i at aktivere den på det rigtige tidspunkt, så det ikke bliver nødvendigt at klippe efter så meget bagefter.

3. Den foregående bane skal overlappes en lille smule, når der køres tilbage. For at holde en lige linie på tværs af green'en og holde maskinen i samme afstand fra kanten af den foregående bane, skal man forestille sig en synsline 2 til 3 meter foran maskinen til kanten af den ikke-klippede del af green'en. Der er nogen, som finder det nyttigt at tage yderkanten af rattet med som en del af synslinien, d.v.s. man skal holde rattets yderkant rettet ind med et punkt, som altid er i samme afstand fra maskinens front.
4. Når den forreste del af græsopsamlerne kommer over green'ens kant, skal man trække

løfte/sænke-klippehåndtaget bagud. Hermed standses knivcylindrene og klippeenhederne løftes. Det er meget vigtigt, at dette gøres på det rigtige tidspunkt, for at klippeenhederne ikke skal klippe græsset udenom green'en. Man skal dog klippe græsset så tæt ved green'ens kant som muligt for at undgå at skulle spille tid med at skulle klippe yderkanten bagefter.

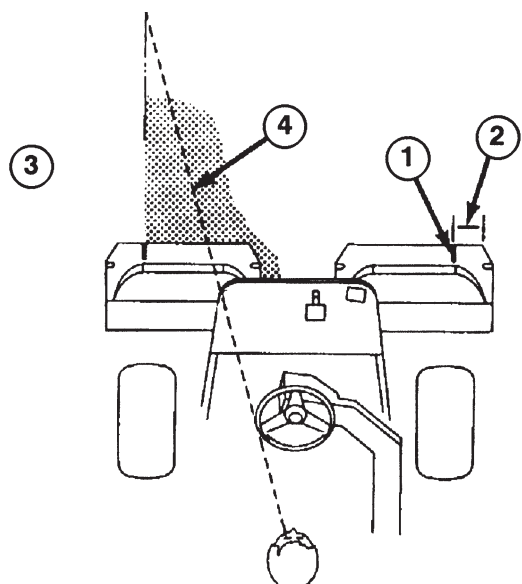


Fig. 14

1. Tape eller streg
2. Ca. 12 cm
3. Klip græsset til venstre
4. Fokuser på et punkt ca. 2–3 m foran maskinen

5. Man kan spare tid og gøre det nemmere at rette maskinen ind til næste bane ved at dreje maskinen lidt i modsat retning og så køre mod den ikke-klippede del; d.v.s. hvis man har i sinde at dreje til højre, skal man først svinge lidt til venstre og så til højre. Dette vil gøre det hurtigere at rette maskinen ind til næste bane. Følg samme fremgangsmåde, når der skal drejes i modsat retning. Det er god praksis at forsøge at foretage så lille et sving som muligt. I varmt vejr skal man dog altid dreje i en større bue for at undgå at beskadige græsset.

VIGTIGT: Man må aldrig standse Greensmaster 3250-D på en green, når klippeenhedernes knivcylindre er i gang, da dette kan beskadige græsset. Hvis man standser på en våd green med Greensmaster 3250-D, kan det efterlade mærker eller hjulspor.

6. Afslut græsklipningen på green'en ved at klippe yderkanten. Husk at klippe græsset i en anden retning end sidste gang. Tag altid vejret og græssets

tilstand i betragtning, og sørg for at bruge en ny klipperetning. Sæt flaget i igen.

7. Tøm græsopsamlerne for alt afklippet græs, inden maskinen køres videre til næste green. Tungt, vådt græs gør græsopsamlerne meget tunge og vil forøge maskinens vægt, så belastningen på motoren, hydrauliksystemet og bremserne m.v. øges.

Transportkørsel

Sørg for, at klippeenhederne er i helt løftet stilling. Sæt funktionshåndtaget på TRANSPORT. Brug bremserne til at nedsætte maskinens fart, når der køres ned ad stejle bakker for at undgå at miste herredømmet over maskinen. Kør altid hen til ujævnt terræn med nedsat hastighed og kør forsigtigt i meget kuperet terræn. Lær Greensmaster 3250-D maskinens bredde at kende. For at undgå kostbare skader og perioder, hvor maskinen er ude af drift, må man ikke forsøge at køre mellem genstande, som er for tæt ved hinanden.

Undersøgelse og rengøring efter græsklipning

Efter græsklipning skal maskinen afvaskes grundigt. Brug en haveslange uden dyse, så for stort vandtryk ikke forurener og beskadiger pakninger og lejer. Efter rengøring skal maskinen undersøges for eventuelle lækager af hydraulikolie samt for beskadigede og slidte hydrauliske eller mekaniske dele. Man skal også kontrollere, om klippeenhederne er skarpe. Smør klippe- og løftepedalen og bremseakslen med SAE 30 olie eller spray-smøremiddel for at beskytte mod korrosion og for at maskinen fortsat skal fungere godt, næste gang den skal anvendes.

Bugsering af traktorenhed

I nødstilfælde kan Greensmaster 3250-D maskinen bugseres et lille stykke. Toro fraråder dog, at dette gøres som normal praksis.

VIGTIGT: Maskinen må aldrig bugseres hurtigere end 3–5 km/t, da drivsystemet ellers kan blive beskadiget. Hvis maskinen skal flyttes over længere afstande, skal den transporteres på en lastbil eller en anhænger.

1. Find bypass-ventilen på pumpen og drej den 90°.

2. Inden motoren startes, skal bypass-ventilen lukkes helt ved at dreje den 90°. Motoren må ikke startes, når ventilen er åben.

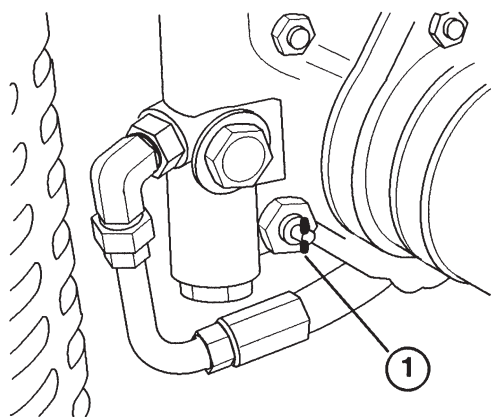


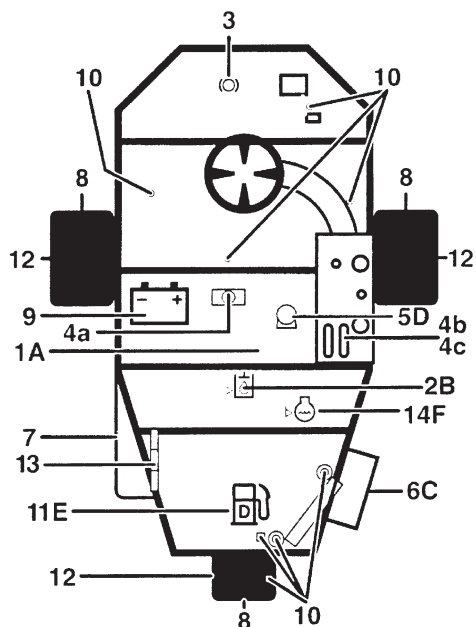
Fig. 15

1. Bypass-ventil

Vedligeholdelse

Hurtig oversigt

Kontrollér/efterse (hver dag)



- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Oliestand, motor | 6. Luftfilter |
| 2. Oliestand, hydrauliktank | 7. Kølegitter |
| 3. Bremsernes funktion | 8. Dæktryk |
| 4. Sikkerhedssystem: | 9. Batteri |
| 4a. Sædesikkerhedskontakt | 10. Smørepunkter (8 stk.) |
| 4b. Frigearsføler | 11. Brændstof |
| 4c. Klippeføler | 12. Hjulmøtrikkers tilspændingsmoment |
| 5. Vandudskiller/brændstoffilter | 13. Ventilator/generator/vandremme |
| | 14. Kølevæskestand |

Se første skift i instruktionsbogen	Væsketype	Kapacitet (liter)	Interval for skift af væske	Interval for udskiftning af filter	Filters delnr.
Motorolie	SAE 10W-30CD	3,0	50 timer	100 timer	99-9017
Hydraulikolie	Mobil DTE 15 M	20,8	800 timer	800 timer	75-1310
Luftfilter				200 timer	93-2195
Brændstoffilter				800 timer	100-3192
Brændstoftank	Nr. 2 diesel	22,7	Tøm og gennemskyl, hvert 2. år		
Kølevæske	50/50 blanding af ethylen-glycol/vand	3,4	Tøm og gennemskyl, hvert 2. år		

Vedligeholdelsesoversigt

Vedligeholdelsesprocedure	Vedligeholdelsesinterval og -eftersyn			
Kontrollér batteriets elektrolytstand Kontrollér batteriets ledningsforbindelser Efterse luftfilteret Smør alle smørefittings med fedt †Skift olien i motoren †Kontrollér ventilatorens remspænding	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Hver 200 timer	Hver 400 timer
†Udskift oliefilteret i motoren				
Udskift luftfilterelementet Tilspænd hjulmøtrikkerne				
Udskift brændstoffilteret ‡Tilspænd topstykkeboltene og justér ventilerne				
Udskift hydraulikolien ‡Udskift hydraulikoliefilteret ‡Kontrollér motorens omdrejningstal (tomgang og fuld gas) Udskift brændstoffilteret/vandudskillerpatronen				
†Første tilkørsel efter 8 timer ‡Første tilkørsel efter 50 timer				
Udskift bevægelige slanger Udskift sikkerhedskontakter Brændstoftank—tøm og gennemskyl Hydraulikolietank—tøm og gennemskyl Kølesystem—tøm og gennemskyl			Anbefalinger Det anbefales, at disse punkter udføres hver 2000 timer eller hvert 2. år, alt efter hvad der indtræffer først.	

Checkliste over daglig vedligeholdelse

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Sikkerhedskontaktens funktion ✓ Bremsernes funktion ✓ Motorolie- og brændstofstand ✓ Kølesystemets væskestand ✓ Køler og gitter for græs, snavs m.v. ✓ Usædvanlig støj fra motoren ✓ Usædvanlig støj under arbejdet ✓ Hydrauliksystemets oliestand | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Hydraulikslanger for beskadigelse ✓ Olielækager ✓ Dæktryk ✓ Instrumenternes funktion ✓ Smør alle smørefittings med fedt ✓ Reparér evt. lakskader |
|---|---|

Smøring



FORSIGTIG



Inden maskinen efterses eller der foretages justeringer på den, skal motoren standses og tændingsnøglen fjernes fra kontakten.

Traktoren har smørefittings, der skal smøres jævnligt med universalt lithiumfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal alle lejer og bøsninger smøres efter hver 50 timers brug eller umiddelbart efter hver afvaskning, uden hensyn til de anførte intervaller.

Følgende lejer og bøsninger på traktoren skal smøres: baghjulsnav (1 stk.), styrehjulsleje (1 stk.), styrecylinder (2 stk.) (Fig. 16), løftearme (3 stk.) (Fig. 17), manøvrepedals drejepunkt (1 stk.) (Fig. 18).

1. Tør smørefitting'erne af, så de er rene og der ikke kan komme fremmedlegemer ind i lejet eller bøsningen.
2. Pump fedt ind i lejet eller bøsningen.
3. Tør det overskydende fedt af.
4. Kom fedt på knivcylindermotorens notaksel og på løftearmen, når klippeenheten fjernes ved eftersyn.
5. Kom et par dråber SAE 30 motorolie eller spray-smøremiddel (WD40) på alle drejepunkter hver dag efter rengøring.

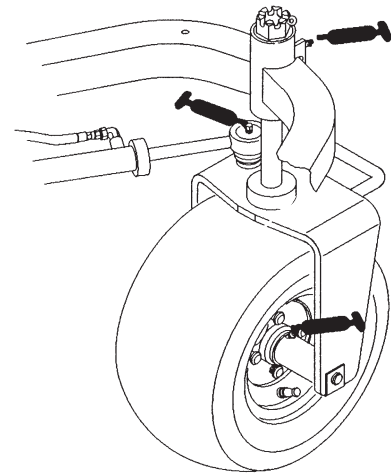


Fig. 16

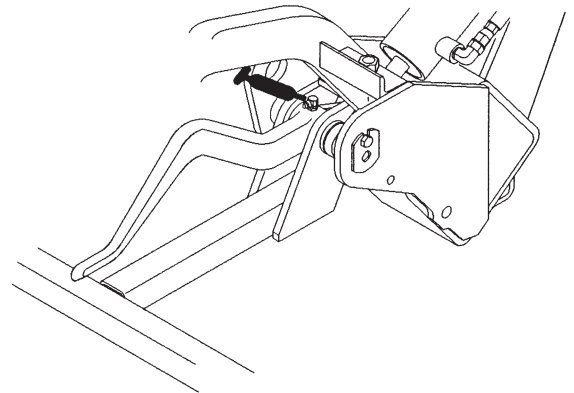


Fig. 17

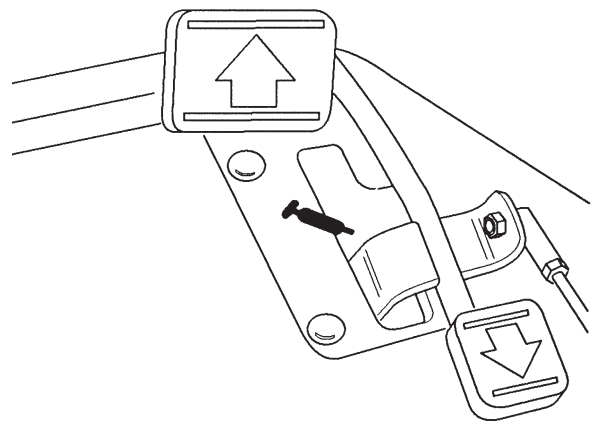


Fig. 18

Generel vedligeholdelse af luftfilter



FORSIGTIG



Inden maskinen efterses eller der foretages justeringer på den, skal motoren standses og tændingsnøglen fjernes fra kontakten.

1. Kontrollér luftfilterhuset for beskadigelse, som evt. kan forårsage luftlækager. Udskift et beskadiget luftfilterhus.
2. Eftersø luftfilterelementet hver 200 timer (hyppigere under ekstremt støvede eller snavsede forhold).

Eftersyn af luftfilter

1. Udløs låsene, som fastholder luftfilteret på luftfilterhuset. Adskil dækslet fra huset. Rengør indersiden af luftfilterdækslet.
2. Skub forsigtigt filteret ud af luftfilterhuset for at reducere den mængde støv, som løsnes. Undgå at støde filteret mod luftfilterhuset.
3. Undersøg filteret og kassér det, hvis det er beskadiget. Et beskadiget filter må ikke vaskes eller bruges igen.

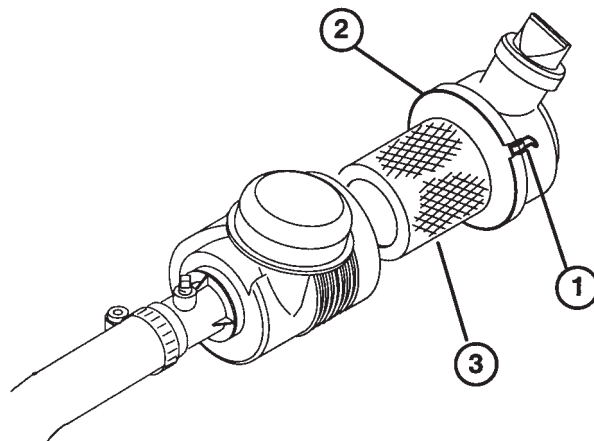


Fig. 19

1. Luftfilterlåse
2. Støvsål
3. Filter

Vaskemetode

- A. Tilbered en blanding af filterrensemiddel og vand. Læg filterelementet i blød i ca. 15 minutter. Se udførlige informationer i brugsanvisningen på filterrensemidlets emballage.
- B. Efter filteret har ligget i blød i 15 minutter, skal det skylles med rent vand. Vandtrykket må ikke være højere end 275 kPa for at undgå beskadigelse af filterelementet. Skyl filteret fra den rene side mod den snavsede.
- C. Tør filterelementet med en varm luftstrøm, der ikke må være varmere end 71°C, eller lad elementet lufttørre. Brug ikke en elektrisk pære til at tørre filterelementet, da dette kan beskadige det.

Trykluftsmetode

- A. Blæs med trykluft indefra og udefter på det tørre filterelement. Overskrid ikke 689 kPa for at undgå

beskadigelse af filteret.

- B.** Hold luftslangens dyse mindst 5 cm fra filteret og bevæg dysen op og ned, mens filterelementet drejes. Undersøg det for huller og revner ved at holde filteret op mod en stærk lampe.
- 4.** Undersøg, om det nye filter evt. er blevet beskadiget under forsendelsen. Kontrollér filterets forseglingsende. Montér ikke et filter, der er beskadiget.
- 5.** Sæt det nye filter i luftfilterhuset, så det sidder korrekt. Sørg for at filteret forsegles korrekt ved at trykke ned på yderkanten af filteret under monteringen. Tryk ikke på filterets fleksible midte.
- 6.** Montér dækslet igen og fastgør det med låsene.

Rengøring af køler og kølegitter

For at undgå overophedning skal køleren og kølegitteret holdes rene. Kontrollér og rengør kølegitteret og køleren hver dag og fjern evt. hver time afklippet græs, snavs m.v. fra disse dele. Under ekstremt støvede og snavsede forhold skal disse dele rengøres hyppigere.

- 1.** Fjern kølegitteret.
- 2.** Fra kølerens ventilatorside blæs køleren ren med trykluft.
- 3.** Rengør gitteret og montér det igen.

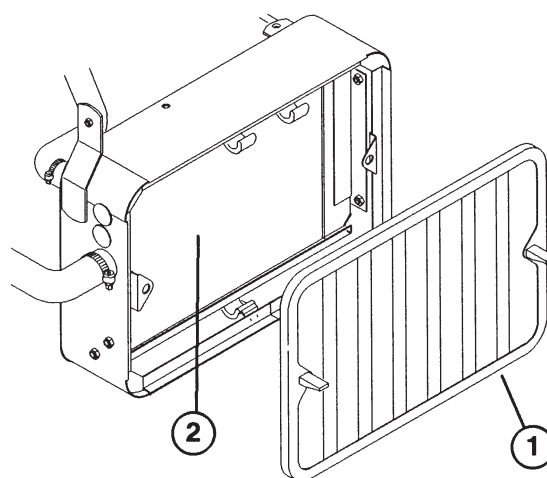


Fig. 20

- 1.** Kølegitter
- 2.** Køler

Skift af olie og udskiftning af oliefilter i motor

Første gang skal olien skiftes efter de første 8 timers drift, og derefter skal olien skiftes efter hver 50 timers drift og oliefilteret hver 100 timer.

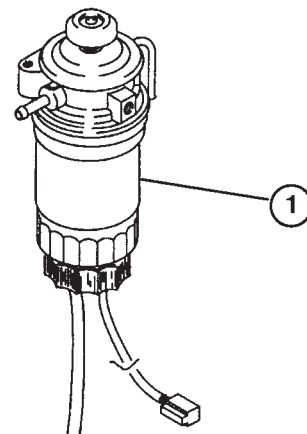
- 1.** Fjern aftapningsproppen og lad olien løbe ned i aftapningsbeholderen. Når al olien er løbet ud, monteres aftapningsproppen igen.
- 2.** Fjern oliefilteret. Kom et tyndt lag ren olie på den nye filterpakning.
- 3.** Skru filteret på med håndkraft, indtil pakningen er i kontakt med filteradapteren, og stram så $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ omgang til. STRAM DET IKKE FOR MEGET.

4. Hæld olie på krumtaphuset. Se *Kontrol af motorolie*.
5. Olien skal bortskaffes på behørig vis.

Servicering af brændstoffilteret/vandudskilleren

Udskift filterelementet efter hver 800 driftstimer.

1. Rengør området, hvor filterpatronen monteres.
2. Frakobl sensorledningen, og tag aftapningsskruen ud.
3. Fjern filterpatronen, og rengør monteringsfladen.



Figur 21

1. Brændstoffilter med vandudskiller



FARE



Fordi dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof altid udvises den største forsigtighed. Ryg ikke, når der påfyldes brændstof. Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går eller er varm eller når maskinen står på et indelukket sted. Fyld altid brændstofftanken udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes. Dieselbrændstof skal altid opbevares i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og dækslet skal altid sidde på. Dieselbrændstof må kun anvendes til motoren, ikke til noget andet formål.

4. Smør filterpatronens pakning med ren olie.
5. Montér filterpatronen med håndkraft, indtil pakningen kommer i kontakt med monteringsfladen, og drej den derefter en ekstra 1/3 omgang.
6. Sæt aftapningsskruen i med en ny o-ring. Tilslut sensorledningen.
7. Tryk på spædeknappen, indtil der føles modstand.
8. Start motoren, og kig efter lækager.

Gasspjældsjustering

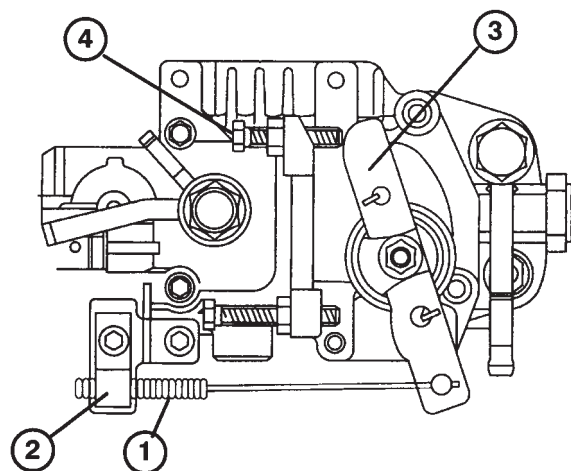
Korrekt gasspjældsfunktion kræver korrekt justering af gasspjældet. Inden karburatoren justeres, skal det sikres, at gasspjældet fungerer korrekt.

1. Flyt gasspjældsgrebet til positionen for lave motoromdrejninger (SLOW).

2. Løsn kabelklemmeskruen, som fastgør kablet på motoren.
3. Flyt kablet, indtil hastighedsarmen berører tomgangsskruen.
4. Spænd kabelklemmeskruen, og kontrollér motorens omdrejningstal.

Tomgangsjustering

1. Flyt gasspjældsgrebet til positionen for lave motoromdrejninger (SLOW).
2. Løsn låsemøtrikken på tomgangsskruen.
3. Justér tomgangsskruen, til motorens omdrejninger ligger på 1500 o./min.
4. Spænd låsemøtrikken.



Figur 22

1. Gasspjældskabel
2. Kabelklemme
3. Hastighedsarm
4. Tomgangsskrue

Skift af olie og udskiftning af filter i hydrauliksystem

Under normale forhold skal hydraulikolien skiftes efter hver 800 arbejdstimer. Hvis olien bliver forurenet, skal man henvende sig til den lokale TORO forhandler, for så skal systemet nemlig gennemskyllles. Forurenet olie har et mælkeagtigt eller sort udseende, sammenlignet med ren olie.

1. Rengør området omkring filteret. Anbring aftapningsbeholderen under filteret og fjern filteret.

Bemærk: Hvis olien ikke skal aftappes, skal hydraulikslangen til filteret frakobles og den skal lukkes med en prop.

2. Fyld det nye filter med Mobil DTE 15M hydraulikolie. Smør pakningen og drej filteret med håndkraft, indtil pakningen er i kontakt med filterhovedet. Stram så yderligere $\frac{3}{4}$ omgang. Filteret bør nu være forseglet.
3. Fyld hydraulikolietanken med ca. 20,8 liter hydraulikolie. Se *Kontrol af olie i hydrauliksystem*.
4. Start motoren og lad den gå i tomgang i ca. 3–5 minutter for at fjerne evt. indespærret luft i systemet. Afbryd motoren og kontrollér oliestanden igen.
5. Olien skal bortskaffes på behørig vis.

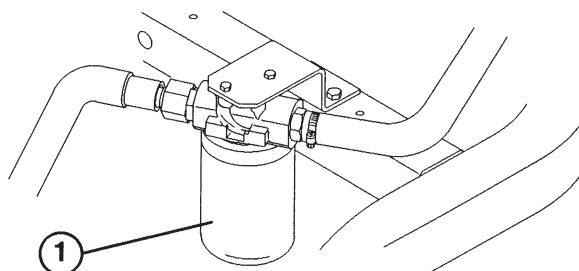


Fig. 26

1. Hydraulikoliefilter

Kontrol af hydraulikrør og -slanger

Kontrollér hydraulikrør og -slanger hver dag for lækager, kinker, løse monteringsbeslag, slid, løse fittings samt forringelse på grund af vejrliget og kemikalier. Inden maskinen tages i brug, skal alle fornødne reparationer udføres.

!ADVARSEL!

Hold kroppen og hænderne væk fra små lækager og dyser, hvor der kan komme hydraulikolie ud under højtryk. Når man leder efter lækager, skal man bruge et stykke papir eller pap, ikke hænderne. Hydraulikolie, der kommer ud under højtryk, kan have tilstrækkelig kraft til at trænge igennem huden og kan forvolde alvorlig skade. Hvis olien trænger igennem huden, må stedet inden et par timers forløb fjernes kirurgisk af en læge, som har kendskab til denne form for kvæstelse, da der ellers kan opstå koldbrand.

Bremsejustering

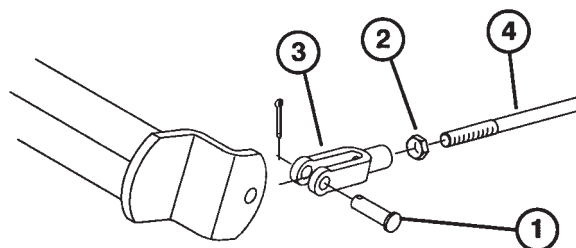
Der sidder en justeringsstang på hver side af Greensmaster 3250-D, som bruges til at justere bremserne, så de virker lige kraftigt. Justér bremserne som følger:

1. Kør maskinen, og tryk på bremsepedalen. Begge hjul bør bremse lige meget.

!FORSIGTIG!

Som en sikkerhedsforanstaltning skal bremserne altid kontrolleres et fladt sted med god plads og uden personer eller forhindringer i nærheden, og dette skal gøres både før og efter justering.

2. Løsn kontramøtrikken, og justér gaflen efter behov.



Figur 24

1. Gaffelbolt og splitpind
2. Kontramøtrik
3. Gaffel
4. Bremseaksel

3. Fastgør gaflen på bremseakslen.
4. Kontrollér bremsepedalens frigang, når justeringen er gennemført. Der bør være 1-2,5 cm frigang, før bremseskoene berører bremsetromlen. Foretag om nødvendigt yderligere justering for at opnå denne frigang.
5. Kør maskinen, og tryk på bremsepedalen. Bremserne bør bremse lige meget. Juster om nødvendigt igen.
6. Bremserne bør poleres en gang om året, se Indkøringsperiode.

Frigeårsjustering

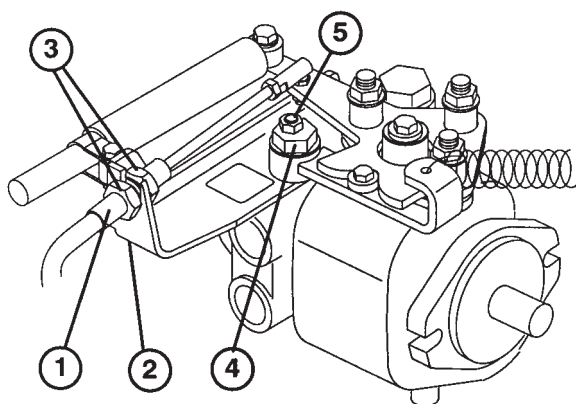
Hvis maskinen "kryber", når traktionspedalen er i frigeårsstilling, skal frigeårsmekanismen justeres.

1. Løft den ene side af maskinens forende, så den understøttes på chassiset, og så et af forhjulene er fri af jorden.
2. Start motoren, flyt gasspjældet til hastighedsindstillingen SLOW, og kontrollér, at det løftede hjul ikke roterer.
3. Hvis hjulet roterer, skal motoren stoppes, og følgende justering udføres:
 - A. Løsn begge kontramøtrikker, der fastgør traktionskontrolkablet på hydrostatens frontplade. Sørg for, at kontramøtrikkerne løsnes lige meget og tilstrækkeligt til at tillade justering.
 - B. Løsn møtrikken, der fastgør excenteren på

toppen af hydrostaten.

- C. Flyt funktionsstyrestangen til frigearsstilling, gasspjældet til langsom (SLOW), og start motoren.
- D. Drej excenteren, indtil der ikke forekommer krybning i nogen af retningerne. Når hjulet holder op med at rotere, spændes møtrikken, der holder excenteren og justeringen. Kontrollér justeringen, mens gasspjældet er indstillet til hhv. langsom (SLOW) og (FAST).
- E. Spænd låsemøtrikkerne lige meget på hver side af frontpladen, så traktionskablet fastgøres til frontpladen. Sørg for, at kablet ikke er snoet.

Bemærk: Hvis kablet er under spænding i frigear, kan maskinen krybe, når funktionsstyrestangen flyttes til enten klippe- (MOW) eller transportposition (TRANSPORT).



Figur 25

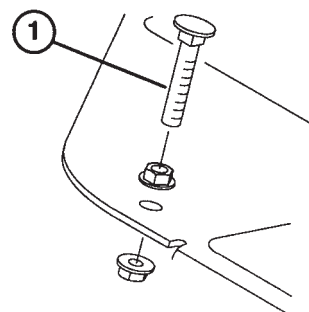
1. Traktionskabel
2. Frontplade
3. Kontramøtrikker
4. Excenter
5. Låsemøtrik

Justering af transporthastighed

Traktionspedalen er fra fabrikken justeret til maksimal transporthastighed, men yderligere justering kan blive nødvendig, hvis pedalen når sin fulde vandring, før den berører pedalstoppet, eller hvis man ønsker at reducere transporthastigheden.

1. Tryk traktionspedalen ned, og kontrollér, om den berører stoppet, før der føles spænding i kablet. Hvis justering er nødvendig:

- A. Løsn flangehovedets låsemøtrikker, som fastgør pedalstoppet på gulypladen.
- B. Justér pedalstoppet, så det berører pedalarmen, og spænd møtrikkerne.



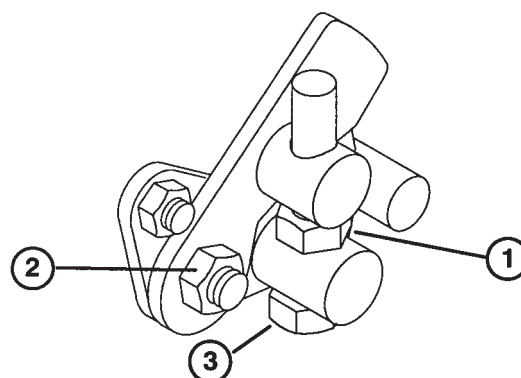
Figur 26

1. Pedalstop

Justering af klippehastighed

Maskinen er justeret fra fabrikken, men hastigheden kan justeres efter behov.

1. Løsn kontramøtrikken på drejetapskruen.
2. Løsn møtrikken, der fastgør låsen og klippebeslagene på pedaldrejetappen.



Figur 27

1. Kontramøtrik
2. Møtrik
3. Drejetapskrue

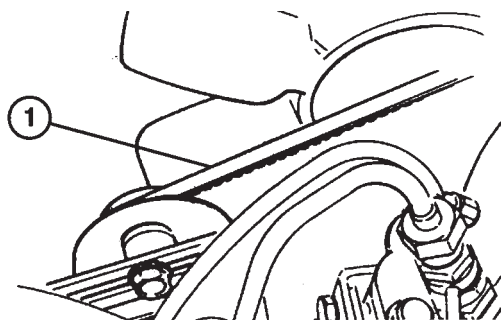
3. Drej drejetapskruen med uret for at reducere klippehastigheden eller mod uret for at øge klippehastigheden
4. Spænd kontramøtrikken på drejetapskruen og

møtrikken på pedaldrejetappen for at fastlåse justeringen. Kontrollér herefter justeringen igen, og gentag om nødvendigt

Remjusteringer

Sørg for, at remmen er spændt korrekt for at sikre korrekt maskindrift og forhindre unødvendig slitage. Når der er monteret nye remme, skal deres spænding kontrolleres efter 8 timers drift.

1. Løsn boltene, der fastgør generatoren på motoren og justeringsstropen.



Figur 29

1. Motorrem

2. Justér remmen til den rette spænding, og spænd boltene.

Vedligeholdelse af batteri

1. Batteriets elektrolytstand skal holdes på det korrekte niveau, og batteriets øverste del skal holdes ren. Hvis maskinen opbevares på et sted, hvor det er meget varmt, vil batteriet blive afladet hurtigere end hvis maskinen opbevares på et sted, hvor det ikke er så varmt.
2. Kontrollér elektrolytstanden efter hver 25 timers drift, eller hvis maskinen ikke er i brug, hver 30. dag.
3. Elektrolytstanden i cellerne skal efterfyldes med destilleret eller demineraliseret vand. Fyld ikke cellerne over den nederste del af splitringen inde i hver celle. Montér påfyldningsdækslerne, så ventilationsåbningerne peger bagud (mod brændstoftanken).



FORSIGTIG



Bær altid sikkerhedsbriller og gummihandsker, når du arbejder med elektrolyt. Oplad batteriet på et godt ventileret sted, så de gasser, der dannes under opladningen, kan spredes. Da gasserne er eksplosive, skal alle elektriske gnister og åbne flammer holdes på afstand af batteriet. Der må ikke ryges. Hvis gasserne indåndes, kan det medføre kvalme. Tag opladeren ud af stikkontakten, før der tilsluttes eller frakobles opladningskabler til eller fra batteriet.

4. Hold batteriets øverste del ren ved at afvaske det jævnligt med en børste dyppet i en opløsning af ammoniak eller tvekulsurt natron. Efter rengøringen skal den øverste flade skylles med vand. Under rengøringen må påfyldningsdækslet ikke fjernes.
5. Batterikablerne skal sidde godt fast på polerne for at opnå god elektrisk kontakt.



ADVARSEL



Tilslutning af kabler til den forkerte pol kan medføre personskaade og/eller skader på det elektriske system.

6. Hvis der opstår korrosion ved polerne, skal kablerne tages af; det negative (–) kabel skal tages af først. Klemmerne og polerne skal skrubes rene hver for sig. Sæt kablerne på igen; det positive (+) kabel skal sættes på først. Smør vaseline på polerne.
7. Når batterikablerne fjernes, skal stelkablet (–) altid tages af først for at undgå evt. beskadigelse p.g.a. kortslutninger, når der arbejdes på det elektriske system.

Opbevaring af batteri

Hvis maskinen ikke skal bruges i over 30 dage, skal batteriet fjernes og oplades helt. Det kan enten opbevares på en hylde eller i maskinen. Hvis det opbevares i maskinen, må kablerne ikke være tilsluttede. Batteriet skal opbevares på et køligt sted for at undgå for hurtig afladning af batteriet. For at undgå at batteriet fryser til, skal man sørge for, at det er helt opladet. Vægtfylden i et fuldt opladet batteri er 1,265–1,299.

Sikringer

Sikringerne i maskinens elektriske system findes under sædet.

Identifikation og bestilling

Model-og serienummer

Maskinen har 2 identifikationsnumre: et modelnummer og et serienummer. De to numre er stemplet på en plade, som er fastnippet på venstre rammedel under sædet. Ved alle henvendelser vedr. maskinen skal model- og serienummeret opgives for at sikre, at man får de korrekte oplysninger og reservedele.

Bemærk: Hvis der anvendes et reservedelskatalog, må man ikke bestille ved at opgive referencenummeret, men skal bruge delnummeret.

Ved bestilling af reservedele hos en autoriseret TORO forhandler skal man give følgende oplysninger:

1. Maskinens model- og serienummer.
2. Delnummer, beskrivelse og antal dele, man ønsker.

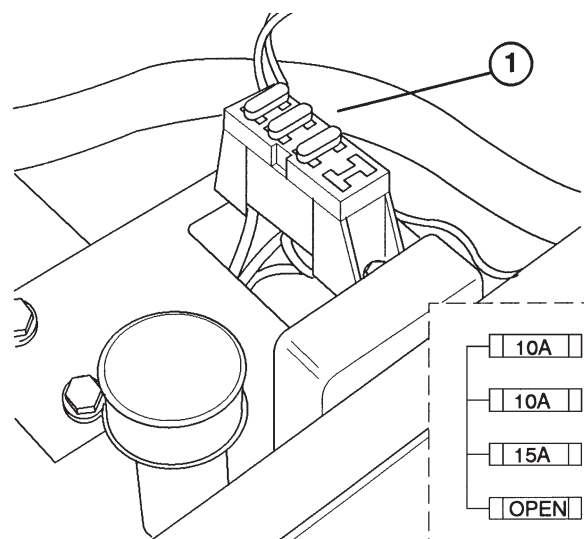


Fig. 27

1. Sikringer

