

**TORO®**

MODELO N° 04383—200000001 Y SUPERIORES

**MANUAL DEL  
OPERADOR**

**GREENSMASTER® 3250-D**



# Prologo

Este manual del operador contiene instrucciones sobre seguridad, instalación y funcionamiento, ajustes y mantenimiento. Por consiguiente, todos los que estén involucrados con el producto, incluyendo el operador, deben leer y comprender este manual. En el mismo se destaca la información relativa a la seguridad, mecánica y del producto en general. Las palabras de PELIGRO, AVISO y ATENCION identifican los mensajes de seguridad. Siempre que aparezca el símbolo triangular de alerta de seguridad, comprenda el mensaje de seguridad que lo acompaña. Para las instrucciones completas de seguridad, lea las páginas 4–5. “IMPORTANTE” destaca la información especial mecánica y “NOTA” la información del producto en general digna de especial atención.

Siempre que haya que hacer una pregunta o se necesite servicio, diríjase al concesionario local de Toro autorizado. Además de tener un surtido completo de accesorios y disponer de técnicos de servicio profesionales para el cuidado del césped, el concesionario dispone de un surtido completo de piezas de repuesto genuinas TORO para mantener su máquina funcionando debidamente. Mantenga su TORO todo TORO. Compre piezas y accesorios auténticos TORO.

# Indice de materias

<b>Prologo</b>	<b>1</b>	<b>Mantenimiento</b>	<b>24</b>
		Ayuda de referencia rápida	24
<b>Indice de materias</b>	<b>2</b>	Lista de comprobación de mantenimiento diario	25
		Programa de mantenimiento	25
<b>Instrucciones de seguridad</b>	<b>3</b>	Lubricacion	26
Adiestramiento	3	Mantenimiento general del depurador de aire	27
Preparación	3	Revision del depurador de aire	27
Funcionamiento	3	Limpieza del radiador y rejilla	28
Mantenimiento y almacenaje	4	Cambio del aceite del motor y filtro	28
Niveles de sonido y vibración	5	Mantenimiento del filtro de combustible/ separador de agua	29
<b>Glosario de símbolos</b>	<b>6</b>	Ajuste del control del acelerador	29
<b>Características técnicas</b>	<b>9</b>	Cambio del aceite hidraulico y filtro	30
<b>Antes del funcionamiento</b>	<b>11</b>	Ajuste de la velocidad de ralenti	30
Comprobacion del aceite del motor	11	Comprobacion de las tuberias y tubos flexibles	
Llenado del deposito de combustible	11	hidraulicos	31
Comprobacion del sistema de refrigeracion	12	Ajuste de los frenos	31
Verificación del fluido del sistema hidráulico	13	Ajuste del punto muerto de la transmisión	32
Drenaje de agua del filtro de combustible/ separador de agua	14	Ajuste de la velocidad de transporte	32
Comprobacion de la presion de los neumaticos	15	Ajuste de la velocidad de corte	33
Comprobacion del contacto entre molinete y cuchilla base	15	Ajuste de elevación/bajada de la unidad de corte	33
Comprobacion del par de apriete de lastuercas de rueda	16	Ajustes de la correa	34
		Cuidado de la bateria	34
		Almacenaje de la bateria	35
		Fusibles	35
		<b>Identificacion y pedidos</b>	<b>36</b>
<b>Mandos</b>	<b>17</b>		
<b>Funcionamiento</b>	<b>19</b>		
Periodo de asentamiento	19		
Instrucciones de puesta en marcha	19		
Purga del sistema de combustible	19		
Comprobacion del funcionamiento del sistema de seguridad	20		
Preparacion de la maquina para segar	21		
Periodo de adiestramiento	21		
Operacion de Transporte	23		
Inspeccion y limpieza despues de segar	23		
Remolque de la unidad de traccion	23		

# Instrucciones de seguridad

## Adiestramiento

1. Lea las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese con los mandos y el uso debido del equipo.
2. No deje nunca que los niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones utilicen el cortacéspedes. Los reglamentos locales pueden restringir la edad del operador.
3. No siegue nunca cuando haya cerca gente, especialmente niños, y animales domésticos.
4. Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o riesgos que afecten a otras personas o su propiedad.
5. No lleve pasajeros.
6. Todos los conductores deben buscar y obtener instrucción profesional y práctica. La misma deberá destacar:
  - la necesidad de cuidado y concentración cuando se trabaja con máquinas en que se va montado;
  - el mando de una máquina de ir montado cuando se desliza por una pendiente no puede ser recuperado aplicando los frenos. Las principales razones por las que se pierde el control son:
    - agarre insuficiente de las ruedas;
    - conducción demasiado rápida;
    - frenaje inadecuado;
    - tipo de máquina impropio para su tarea;
    - falta de atención de los efectos de las condiciones del terreno, especialmente las pendientes;
    - incorrecto enganche y distribución de la carga.

## Preparación

1. Durante la siega, lleve siempre calzado fuerte y pantalones largos. No maneje la máquina descalzo

o con sandalias abiertas.

2. Examine minuciosamente la zona en que se va a utilizar el vehículo y quite todos los objetos que puedan ser arrojados por la máquina.
3. **ADVERTENCIA—La gasolina es muy inflamable.**
  - Almacene el combustible en recipientes específicamente diseñados para este fin.
  - Rellene de combustible solamente al exterior y no fume mientras lo efectúa.
  - Añada el combustible antes de arrancar el motor. No quite nunca el tapón del depósito de combustible o añada gasolina cuando el motor está en marcha o cuando el mismo está caliente.
  - Si se derrama gasolina, no trate de arrancar el motor sino que mueva la máquina lejos de la zona del derrame y evite crear cualquier fuente de encendido hasta que se hayan disipado los vapores de la gasolina.
  - Reemplace firmemente todos los tapones de los depósitos de combustible y de los recipientes.
4. Sustituya los silenciadores defectuosos.

## Funcionamiento

1. No ponga en funcionamiento el motor en un espacio confinado donde puedan acumularse peligrosos humos de monóxido de carbono.
2. Siegue solamente a la luz del día o con buena luz artificial.
3. Antes de tratar de arrancar el motor, desacople todos los embragues de unión de las cuchillas y cambie a punto muerto.
4. No siegue:
  - en laderas superiores a 5°,
  - cuestas arriba superiores a 10°,
  - cuestas abajo superiores a 15°.

5. Recuerde que no existe lo que se dice una pendiente “segura”. El traslado sobre pendientes de hierba exige especial cuidado. Para evitar los vuelcos:
  - no pare o arranque repentinamente cuando vaya cuesta arriba o cuesta abajo;
  - aplique el embrague lentamente, y mantenga siempre la máquina embragada, especialmente trabajando cuesta abajo;
  - la velocidad de la máquina debe mantenerse baja en las pendientes y en las curvas cerradas;
  - esté siempre alerta para caso de baches y choques y otros riesgos ocultos;
  - no siegue nunca a través del frente de la pendiente, a menos que el cortacéspedes esté diseñado para este fin.
6. Tenga cuidado al arrastrar cargas o utilizar equipo pesado.
  - Utilice solamente puntos de enganche de barra de tracción aprobados.
  - Limite las cargas a las que pueda controlar con seguridad.
  - No gire bruscamente. Tenga cuidado al marchar atrás.
  - Utilice contrapesos o pesas de rueda según se indique en el manual de instrucciones.
7. Observe el tráfico al cruzar o cerca de carreteras.
8. Pare el giro de las cuchillas antes de cruzar superficies distintas de hierba.
9. Al utilizar cualquier accesorio, no dirija nunca la descarga del material hacia los curiosos ni deje que se acerque nadie a la máquina cuando está en funcionamiento.
10. No ponga nunca el cortacéspedes en funcionamiento con guardas y cubiertas defectuosas o sin dispositivos de seguridad en su sitio.
11. No cambie los valores del regulador del motor ni sobreacelere el motor. Si se hace funcionar el motor a velocidades excesivas puede aumentarse el riesgo de lesiones corporales.
12. Antes de abandonar el puesto del operador:
  - desenganche la toma de fuerza y baje los accesorios;
  - cambie a punto muerto y aplique el freno de estacionamiento;
  - pare el motor y quite la llave.
13. Desembrague la transmisión a los accesorios al transportar o cuando no se utilice.
14. Pare el motor y desembrague la transmisión al accesorio:
  - antes de llenar de combustible;
  - antes de quitar el recogedor de hierba;
  - antes de efectuar ajustes de altura a menos que el ajuste pueda realizarse desde el puesto del operador;
  - antes de despejar bloqueos;
  - antes de comprobar, limpiar o trabajar en el cortacéspedes;
  - después de chocar con un objeto extraño. Examine si se ha dañado el cortacéspedes y repare antes de volver a arrancar y poner el equipo en funcionamiento.
15. Reduzca la admisión durante la marcha del motor y, si el motor está equipado con una válvula de cierre, interrumpa el combustible al terminar la siega.

## Mantenimiento y almacenaje

1. Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurar que el equipo funcione en condiciones seguras.
2. No guarde nunca el equipo con gasolina en el depósito dentro de un edificio en que los humos puedan alcanzar una llama o chispa desprotegidas.
3. Deje que se enfrie el motor antes de almacenar en un recinto.
4. Para reducir los riesgos de incendio, mantenga el motor, silenciador, compartimento de la batería y la zona de almacenaje de gasolina libres de hierba, hojas, o excesiva grasa.
5. Examine con frecuencia el recogedor de hierba para ver si está desgastado o deteriorado.

6. Sustituya las piezas desgastadas o dañadas para seguridad.
7. Si hay que vaciar el depósito de combustible, deberá hacerse al exterior.
8. Tenga cuidado durante el ajuste de la máquina para no cogerse los dedos entre las cuchillas móviles y las piezas fijas de la misma.
9. En las máquinas de cuchilla múltiple, tenga cuidado porque el giro de una cuchilla puede hacer girar las otras.
10. Cuando la máquina tiene que estacionarse, almacenarse o dejarse inatendida, baje los medios de corte a menos que se utilice un sistema seguro de bloqueo mecánico.

## Niveles de sonido y vibraciôñ

### Niveles de sonido

Esta unidad tiene una presión ponderada de sonido A continua equivalente en el oído del operador de: 81 dB(A), basada en medidas de máquinas idénticas según los procedimientos descritos en la Directiva sobre Máquinas 98/37/EC y sus enmiendas.

### Niveles de vibraciôñ

Esta unidad tiene un nivel de vibración de 2,5 m/s<sub>2</sub> en el posterior, basado en las medidas de máquinas idénticas según los procedimientos de ISO 5349.

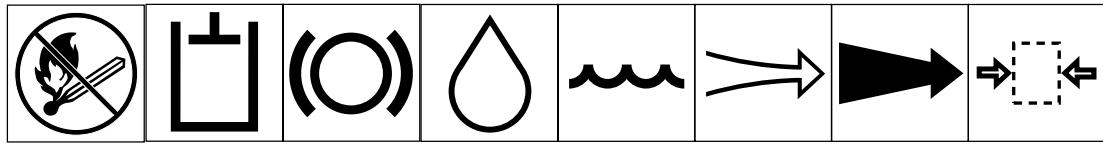
Esta unidad no excede un nivel de vibración de 0,5 m/s<sub>2</sub> en el posterior, basado en las medidas de máquinas idénticas según los procedimientos de ISO 2631.

# Glosario de símbolos

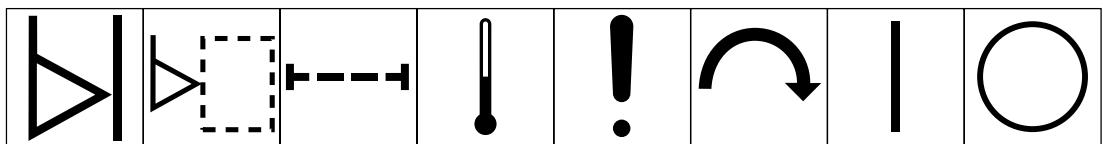
Líquidos cáusticos, quemaduras químicas de los dedos o la mano	Humos venenosos o gases tóxicos, asfixia	Sacudida eléctrica, electrocución	Fluido a alta presión, inyección en el cuerpo	Pulverización a alta presión, erosión de la piel	Pulverización a alta presión, erosión de la piel	Aplastamiento de los dedos o la mano, fuerza aplicada desde arriba	Aplastamiento de los dedos o el pie, fuerza aplicada desde arriba
Aplastamiento de todo el cuerpo, fuerza aplicada desde arriba	Aplastamiento del torso, fuerza aplicada lateralmente	Aplastamiento de los dedos o la mano, fuerza aplicada lateralmente	Aplastamiento de la pierna, fuerza aplicada lateralmente	Aplastamiento de todo el cuerpo	Aplastamiento de la cabeza, torso y brazos	Corte de los dedos o la mano	Corte del pie
Corte o enredo del pie, barrena giratoria	Corte del pie, cuchillas giratorias	Corte de los dedos o la mano, aleta impulsora	Espera a que se hayan parado completamente todos los componentes de la máquina antes de tocarlos	Corte de los dedos o la mano, ventilador del motor	Enredo de todo el cuerpo, línea de transmisión de entrada de utensilios	Enredo de los dedos o la mano, transmisión de cadena	
Enredo de mano y brazo, transmisión de correa	Objetos arrojados o volantes, exposición de todo el cuerpo	Objetos arrojados o volantes, exposición del rostro	Atropello/marcha atrás, (en el rectángulo de puntos aparecerá la máquina correspondiente)	Vuelco de la máquina, cortacéspedes de asiento	Vuelco de la máquina, sistema de protección contra vuelco (en el rectángulo de puntos aparecerá la máquina correspondiente)	Peligro de energía almacenada, movimiento de retroceso o hacia arriba	Superficies calientes, quemaduras de dedos o manos
Explosión	Fuego o llama desprotegida	Sujete el cilindro de elevación con el dispositivo de seguridad antes de entrar en una zona peligrosa	Esté a distancia segura de la máquina	Permanezca fuera de la zona de articulación con el motor en marcha	No abrir o quitar las protecciones de seguridad con el motor en marcha	No pise la plataforma de carga si la PTO (toma de potencia) está conectada al tractor y está el motor en marcha	No pise
Desconecte el motor y quite la llave antes de efectuar trabajos de reparación o mantenimiento	Sólo se puede montar en la máquina en el asiento del pasajero, y esto únicamente si no se estorba la vista del conductor	Consulte el manual técnico para los debidos procedimientos de servicio	Abróchese el cinturón de seguridad del asiento	Triángulo de alerta de seguridad	Símbolo de alerta de seguridad general	Lea el manual del operador	



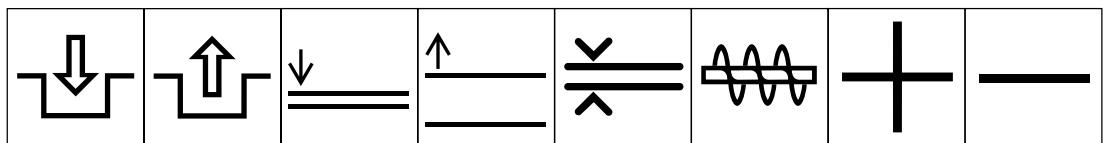
Debe protegerse los ojos      Debe protegerse la cabeza      Debe protegerse los oídos      Atención, peligro tóxico      Primeros auxilios      Lavar con agua      Motor      Transmisión



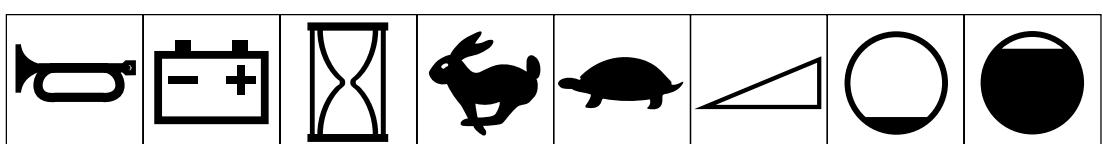
Prohibido el fuego, llamas desprotegidas y fumar      Sistema hidráulico      Sistema de frenos      Aceite      Refrigerante (agua)      Aire de admisión      Gas de escape      Presión



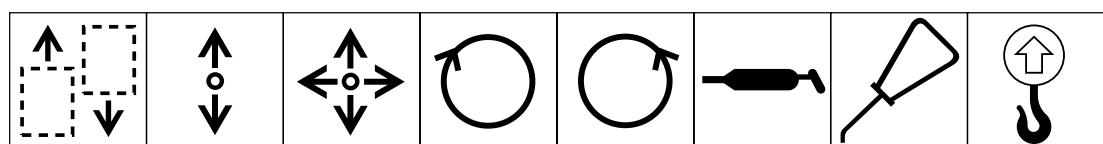
Indicador de nivel      Nivel de líquido      Filtro      Temperatura      Fallo/Avería      Interruptor de arranque/me canismo      Conectado/marcha      Desconectado/parada



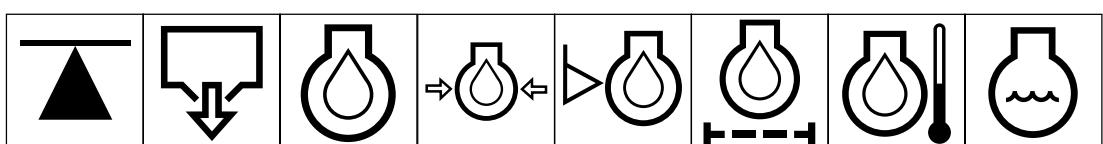
Embragar      Desembragar      Bajar accesorio      Subir accesorio      Distancia de espaciamiento      Quitanieves, barrena colectora      Más/aumento/polaridad positiva      Menos/disminución/polaridad negativa



Bocina      Estado de carga de la batería      Cronómetro/horas de funcionamiento transcurridas      Rápido      Lento      Continuo variable, lineal      Volumen vacío      Volumen lleno



Dirección de desplazamiento de la máquina, adelante/atrás      Dirección funcionamiento palanca de mando, dirección doble      Dirección funcionamiento palanca de mando, dirección múltiple      Giro sentido horario      Giro sentido antihorario      Punto lubricación grasa      Punto lubricación aceite      Punto de elevación



Gato o punto soporte      Drenaje/vaciado      Aceite lubricación motor      Presión aceite lubricación motor      Nivel aceite lubricación motor      Filtro aceite lubricación motor      Temperatura aceite lubricación motor      Refrigerante del motor

## Glosario de símbolos, sigue

Presión refrigerante motor	Filtro refrigerante motor	Temperatura refrigerante motor	Aire combustión/admisión motor	Presión aire combustión/admisión motor	Filtro aire/admisión motor	Arranque del motor	Parada del motor
Fallo/avería del motor	n/min	Estrangulador	Cebador (ayuda arranque)	Precalentamiento eléctrico (ayuda arranque a baja temperatura)	Aceite de transmisión	Presión aceite transmisión	Temperatura aceite transmisión
Fallo/avería transmisión	Embrague	Punto muerto	Alto	Bajo	Adelante	Atrás	Estacionamiento
Primera velocidad	Segunda velocidad	Tercera velocidad (pueden utilizarse otras hasta alcanzar el número máximo de velocidades adelante)	Aceite hidráulico	Presión del aceite hidráulico	Nivel del aceite hidráulico	Filtro del aceite hidráulico	Temperatura del aceite hidráulico
Fallo/avería del aceite hidráulico	Freno de estacionamiento	Combustible	Nivel de combustible	Filtro de combustible	Fallo/avería sistema de combustible	Combustible Diesel	Combustible sin plomo
Faros	Bloquear	Desbloquear	Bloqueo diferencial	Tracción a las 4 ruedas	Toma de potencia	Velocidad de giro de la toma de potencia	Elemento de corte del molinete
Elemento de corte del molinete, ajuste de altura	Tracción	Por encima del margen de temperaturas de trabajo	Perforación	Soldadura arco metálica manual	Manual	Bomba de agua 0356	Mantener seco 0626
			Peso 0430	No echar en la basura	Logotipo CE		

# Características técnicas

**Configuración:** Vehículo triciclo con dos ruedas delanteras de tracción y una rueda trasera de dirección. El operador se sienta en el centro sobre la unidad de corte #1 con las unidades de corte #2 y #3 en la parte delantera del vehículo.

**Certificación:** Certificado de conformidad con la especificación ANSI B7 1.4-1 990 y las normas europeas de CE.

**Motor:** Motor de tres cilindros enfriado por agua Briggs & Stratton/Daihatsu. 850 cc. Lubricación a presión completa, filtro de aceite. 15,7 kW a 3600 rpm, 10,8 hp a 2600 rpm. Motor regulado a 2750 ±50 rpm a ralentí alto, 1500 ±50 rpm a ralentí bajo (sin carga).

**Bastidor:** Construcción de tubo de acero soldado en una configuración de bastidor “A”.

**Depurador de aire:** Depurador de aire a distancia de trabajo pesado Donaldson.

**Dirección:** Servodirección. Válvula de dirección Danfoss de centro abierto, de reacción sin carga, con más potencia para el circuito de elevar/bajar y el circuito de carga hidrostática. Volante redondo de 33 cm. Posición de brazo de dirección de ajuste rápido, con movimiento de brazo para una amplia gama de tamaños de operador. El cilindro de dirección tiene un diámetro interior de 3,81 pulg. x 15,875 de recorrido con diseño de eje pasante para dirección precisa en línea recta.

**Capacidad de combustible:** 22,7 litros de capacidad, diesel.

**Capacidad Líquido Hidráulico:** depósito de líquido de nylon 20,8 litros. Mobile DTE 15M estándar. Mobile EAL 224H homologado. El filtro del líquido hidráulico proporciona filtración de 5 micrones, de larga vida, del circuito del molinete.

**Transmisión de tracción:** Bomba hidrostática de pistón, sistema de ciclo cerrado. Pedal para marcha adelante y atrás; infinitamente variable. Dos motores orbitales de rueda delantera, 26,2 cm<sup>3</sup> cilindrada.

**Velocidad respecto a tierra:** Adelante—la velocidad de siega es variable de 3,2 a 8 km/h, ajustada por un tope en el mecanismo del pedal. El ajuste de la velocidad de siega no afecta a la velocidad de transporte. La

velocidad máxima de transporte es 14,1 km/h; la misma puede reducirse ajustando el tope en el apoyapié sin afectar las velocidades de siega. La velocidad de marcha atrás es 4,0 km/h.

**Presión de compactación de césped:** 69 kPa por término medio a las presiones de neumático mínimas recomendadas, con un operador de 75 kg y las unidades de corte bajadas.

**Neumáticos:** Tres neumáticos sin cámara de 2 capas, desmontables e intercambiables, d 18 x 9,50 x 8,2. Rodadura suave.

**Presión de neumático:** 55–83 kPa delante  
55–103 kPa detrás

**Frenos:** Mecánicos tipo tambor 15 cm con fiador y cremallera para aparcar.

**Transmisión de unidad de corte:** Transmisión hidráulica; una sección de bomba de engranaje de 1,47 cm rev impulsa tres motores de molinete en serie. Un bloque colector con válvulas de cartucho controla el flujo y la con/des eléctrica. Los motores de molinete tienen una cilindrada de 1,85 cm<sup>3</sup>, desagües de caja de baja presión, y corte de brida parcial de “montaje de torsión” para instalación rápida.

**Recorte:** Dependiente de la velocidad respecto a tierra de la siega, las rpm del molinete y el número de cuchillas del molinete. La velocidad respecto a tierra de la siega se cambia fácilmente ajustando el tope del pedal de segar (el mismo no afectará la velocidad de transporte). Aumentando la velocidad respecto a tierra se aumentará la longitud de recorte y disminuirá los cortes por metro. En general, la calidad de corte será mejor cuando el recorte y la altura de corte sean aproximadamente iguales.

**Suspensión de la unidad de corte:** Las unidades de corte son completamente de movimiento flotante libre, uniéndose cada una a la unidad de tracción por un solo punto de tracción bajo y elevándose por un brazo de elevación central. Los cestos están soportados por bastidores portadores que están suspendidos alejados del suelo por topes ajustables en la soldadura del bastidor de tractor. La flotación de la unidad de corte no se afecta por el contenido del cesto.

**Características eléctricas:** Batería de 12 voltios libre

de mantenimiento con 530 amperios de arranque en frío a -18°C y 85 minutos de capacidad de reserva a 29°C. Alternador de 27 amperios, circuito con fusible de 40 amperios. Llave interruptor de encendido. Interruptor de asiento. Interruptor de anulación para parar motor a alta temperatura. Terminales de mazo de cables, ranura de fusible y situación de interruptor en la consola disponible para instalación opcional de luces.

**Mandos e indicadores:** Regulador manual de admisión, palanca de elevación/descenso/ siega, y palanca de mando funcional (punto neutro, siega, transporte). Frenos de transmisión de tracción accionados a pedal. Horario y grupo de 4 lámparas de aviso.

#### Dispositivos de seguridad:

El pedal de tracción se bloquea cuando la palanca de mando funcional está en neutro.

Para arrancar el motor la palanca de mando funcional debe estar en neutro, el operador no tiene que estar en el asiento.

El motor se desconectará si el operador abandona el asiento si la palanca de mando funcional no está en neutro.

Para que los molinetes giren adelante es preciso que el operador esté en el asiento, la palanca de mando funcional en siega, y el mando de elevación/descenso/siega embragado momentáneamente.

Para que los molinetes giren atrás para rectificar es preciso instalar velocidad de molinete variable opcional. Entonces los molinetes pueden girar atrás cuando la palanca de mando funcional está en neutro y el interruptor de rectificación cerrado, indicando que la dirección del molinete está invertida.

**Asiento:** Asiento de contorno con respaldo alto. Ajuste deslizante de 18 cm adelante/atrás con dos posiciones de montaje que permiten un desplazamiento total del asiento de 22,8 cm. El tubo manual del operador está montado en la parte posterior del asiento para facilitar el acceso.

#### Características generales:

Anchura de corte:	150 cm
Rodadura:	128 cm
Base de ruedas:	123 cm
Longitud total (con cestos)	238 cm
Anchura total:	173 cm
Altura total:	128 cm
Peso con molinetes (8 cuchillas 4 pernos)	608 kg

# Antes del funcionamiento



## ATENCION



Antes de revisar o hacer ajustes a la máquina, pare el motor y quite la llave del interruptor.

## Comprobacion del aceite del motor

El motor se suministra con 3,3 l de aceite en el cárter; no obstante, debe verificarse el nivel de aceite antes y después de arrancar el motor por primera vez.

1. Coloque la máquina en una superficie nivelada.
2. Retire la varilla y límpielo con un paño limpio. Introduzca la varilla en el tubo asegurándose de que entre a tope. Retire la varilla y verifique el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, retire el tapón de llenado de la cubierta de la válvula y añada suficiente aceite para elevar el nivel a la marca FULL de la varilla. Añada el aceite lentamente y verifique el nivel a menudo durante este proceso. NO LLENE DEMASIADO.
3. El motor utiliza cualquier aceite detergente de alta calidad que tenga la "clasificación de servicio" CD, CE, CF o CF-4, o CG-4 o superior del American Petroleum Institute (API). La viscosidad recomendada es SAE 10W30.

**IMPORTANTE:** Verifique el nivel de aceite cada 8 horas de operación o a diario. Cambie el aceite y el filtro inicialmente después de las primeras 50 horas de operación; luego cambie el aceite después de cada 50 horas y el filtro después de cada 100 horas. No obstante, cambie el aceite con más frecuencia si la zona de operaciones es extremadamente polvorienta o sucia.

4. Coloque el tapón y la varilla firmemente.

## Llenado del deposito de combustible

El motor funciona con combustible diesel N° 2. La capacidad del depósito de combustible es 22,7 litros.

1. Limpie la superficie alrededor del tapón del depósito de combustible.
2. Quite el tapón del depósito de combustible.
3. Llene el depósito a cerca de una pulgada por debajo de la parte superior del depósito, (fondo del cuello de llenado).

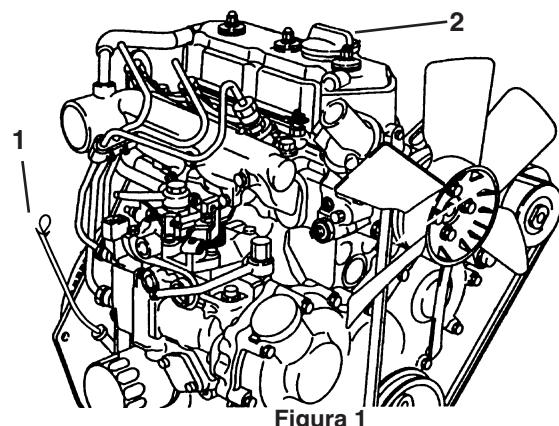


Figura 1  
1. Varilla de nivel  
2. Tapón de llenado de aceite

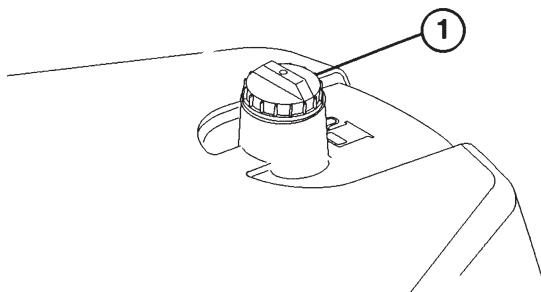
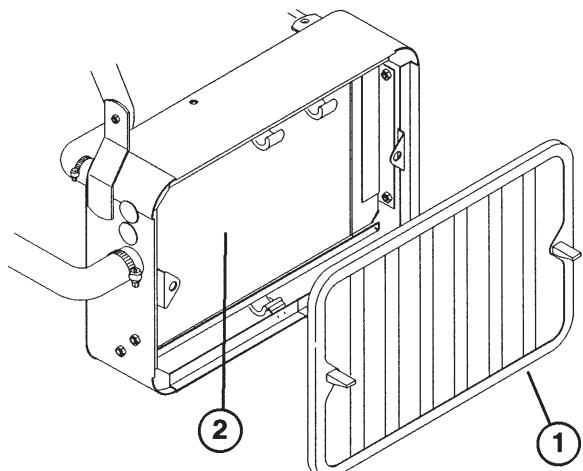
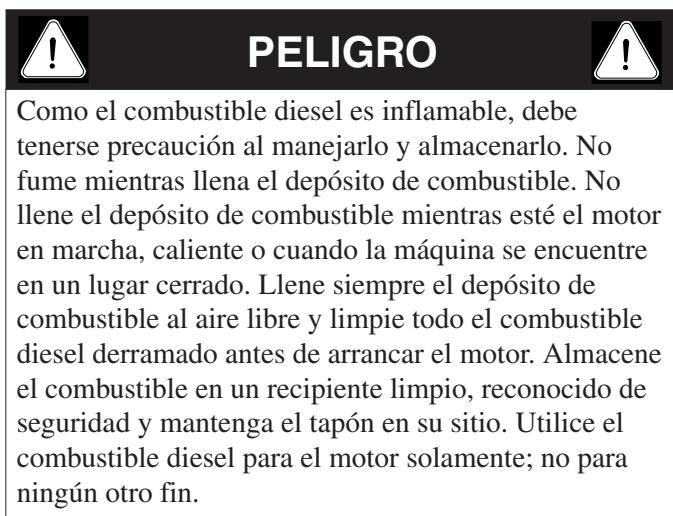


Figura 2  
1. Tapón del depósito de combustible

NO SOBRELLENE. A continuación ponga el tapón.



**Figura 3**

1. Rejilla del radiador
2. Radiador

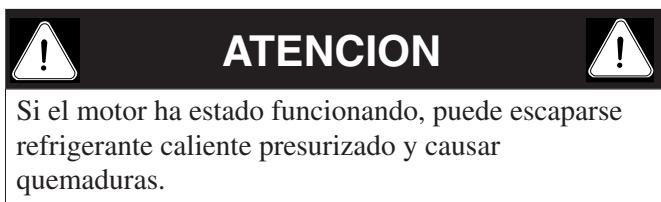
4. Limpie el combustible que se haya derramado para evitar el peligro de incendio.

## Comprobacion del sistema de refrigeracion

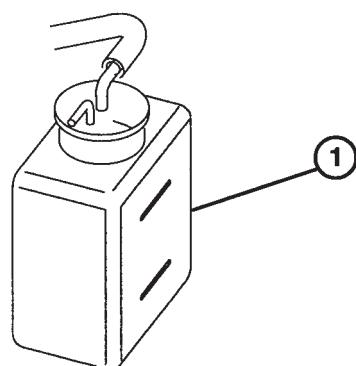
La capacidad del sistema de refrigeración es 3,4 litros.

Limpie el desecho de la rejilla del radiador y del radiador diariamente (Fig. 4)—cada hora si las condiciones son extremadamente polvorrientas o sucias; consulte *Limpieza del radiador y rejilla*.

El sistema de refrigeración está llenado con una solución al 50/50 de agua y anticongelante permanente de etilenglicol. Compruebe el nivel de refrigerante al principio de cada día antes de poner en marcha el motor.



1. Estacione la máquina en una superficie nivelada.
2. Compruebe el nivel de refrigerante. El refrigerante debe estar entre las líneas del depósito de reserva, cuando está frío el motor.
3. Si el refrigerante está bajo, extraiga el tapón del depósito de reserva y añada una mezcla al 50/50 de agua y anticongelante permanente de etilenglicol. NO



**Figura 4**

1. Depósito de reserva

SOBRELLENE.

- Ponga el tapón del depósito de reserva.

## Verificación del fluido del sistema hidráulico

El sistema hidráulico está diseñado para funcionar con aceite hidráulico anti-desgaste. El depósito de la máquina se llena en fábrica con aproximadamente 20,8 l de aceite hidráulico Mobil DTE 15M. Verifique el nivel del aceite hidráulico antes de arrancar el motor por primera vez y luego a diario. A continuación se ofrece una lista de aceites hidráulicos apropiados.

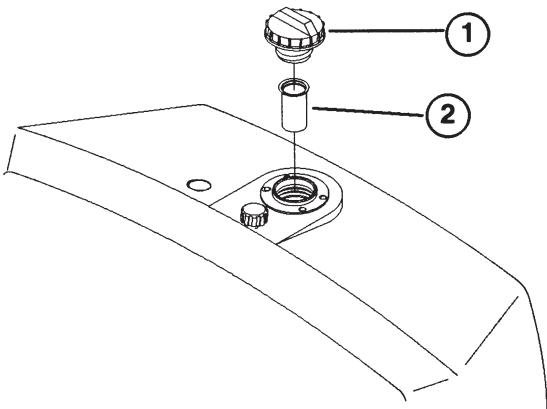


Figura 5

- Tapón del depósito hidráulico
- Rejilla

### Aceite Hidráulico del Grupo 1 (Clima moderado - trabajo moderado)

**Nota:** Los aceites de este grupo son intercambiables.

### Fluido hidráulico anti-desgaste multiviscosidad ISO VG 46/68

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Gulf Harmony HVI 46 AW	
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzbell	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Oil 2105
Texaco	Rando HDZ 46

### Aceite Hidráulico Universal para Tractores

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydroclear Powertran
Esso	Hydraul
Gulf	Universal Tractor Fluid
Kendall	Hyken 052
Marathon	Marafluid Super HT
Pennzoil	Hydra-trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Lubricants	Hydraulic/Tractor Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH

### Aceite Hidráulico del Grupo 2 (Clima Caluroso - Trabajo Intensivo)

**Nota:** Los aceites de este grupo son intercambiables.

#### **Fluido hidráulico anti-desgaste ISO VG 68**

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW No. 68
Castrol	AWS 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf Harmony 68AW	
Kendall	Four Seasons AW 68
Marathon	IS068
Pennzbell	AW Hydraulic Oil 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Lubricants	AW 68
Sunoco	SunVis 868
Texaco	Rando HD 68

**IMPORTANTE—Los aceites del Grupo 1 se recomiendan para el uso en temperaturas ambientes típicas de 0°C a 41°C. Se ha demostrado que el aceite ISO Tipo 46/48 ofrece un rendimiento óptimo en una amplia gama de condiciones de temperatura para el usuario medio. Los Aceites Universales para Tractores ofrecen un rendimiento similar para los que los prefieren, con quizás una ligera pérdida de eficacia a temperaturas ambientes altas, en comparación con los aceites de Tipo 46/48.**

Los aceites del Grupo 2 se recomiendan para el uso en trabajos intensivos en climas calurosos, con temperaturas ambientes entre los 20°C y los 49°C aproximadamente. Su uso en temperaturas ambientes más bajas puede dificultar el arranque, hacer que el motor trabaje más en frío, hacer que las válvulas no funcionen o funcionen lentamente en frío, y causar una mayor contrapresión en el filtro debido a la mayor viscosidad de estos aceites.

**Nota:** Cuando cambie de un tipo de aceite a otro, asegúrese de eliminar todo el aceite antiguo del sistema, puesto que algunos tipos de aceite son incompatibles entre sí.

#### **Aceite Hidráulico Grupo 3 (Biodegradable)**

#### **Fluido hidráulico anti-desgaste ISO VG 32/46**

Mobil	EAL 224H
-------	----------

**Nota:** Este aceite hidráulico biodegradable no es compatible con los aceites de los Grupos 1 y 2.

**Nota:** Se requiere un Kit de Enfriamiento de Aceite, Pieza N° 100-3166, en la unidad de tracción, para poder usar este aceite biodegradable. La temperatura del aceite no debe superar los 82°C.

**Nota:** Cuando se cambia del aceite estándar al aceite biodegradable, asegúrese de seguir los procedimientos de vaciado autorizados, publicados por Mobil. Para más detalles, póngase en contacto con su Distribuidor Toro local.

**IMPORTANTE: Utilice únicamente los tipos de aceite hidráulico especificados. Otros aceites podrían causar daños en el sistema.**

**Nota:** Un aditivo de tinte rojo para el fluido del sistema hidráulico está disponible en botellas de 19,8 ml. Una botella es suficiente para 22 l de fluido hidráulico. Pida la Pieza N° 44-2500 a su Distribuidor Toro Autorizado.

1. Posicione la máquina en una superficie nivelada. Asegúrese de que la máquina se ha enfriado y el fluido está frío.
2. Retire el tapón del depósito y verifique el nivel de fluido. El fluido debe llegar a la parte inferior del tamiz en el cuello de llenado.
3. Si el nivel de fluido es bajo, llene lentamente el depósito hasta que el nivel llegue a la parte inferior del tamiz. NO LLENE DEMASIADO.

**IMPORTANTE: Para evitar la contaminación del sistema, límpie la tapa de los recipientes de fluido hidráulico antes de perforarlas. Asegúrese de que el vertedor y el embudo están limpios.**

4. Coloque el tapón del depósito. Limpie cualquier fluido que se hubiera derramado.

#### **Drenaje de agua del filtro de combustible/separador de agua**

Cualquier acumulación de agua debe drenarse del filtro de combustible/separador de agua antes de cada uso de la máquina o cuando se enciende la luz de advertencia.

1. Coloque la máquina en una superficie nivelada y pare el motor.
2. Coloque un recipiente debajo del filtro de combustible.



## PELIGRO



Como el combustible diesel es inflamable, preste atención al guardarlo o manejarlo. No fume al llenar el depósito de combustible. No llene el depósito de combustible mientras el motor está en marcha, caliente, o cuando la máquina se encuentra en un recinto cerrado. Rellene siempre fuera el depósito de combustible y límpie todo el combustible diesel derramado antes de arrancar el motor. Guarde el combustible en un recipiente limpio, con homologación de seguridad y mantenga el tapón en su sitio. Utilice el combustible diesel solamente para el motor, no para otros fines.

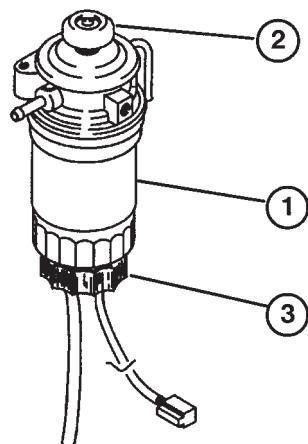


Figura 6

1. Filtro de combustible
2. Bomba de Cebado
3. Tapón de Vaciado

3. Abra la válvula del filtro de combustible/separador de agua aproximadamente una vuelta, y drene cualquier agua acumulada. Si es necesario, ponga en funcionamiento la bomba de cebado para drenar el agua (Fig. 20). Apriete el tapón después del vaciado.
4. Arranque el motor y asegúrese de que se apaga la luz de advertencia. Verifique que no hay fugas.

**NOTA:** Puesto que el agua acumulada estará mezclada con combustible diesel, drene el filtro de combustible en un recipiente apropiado y elimínela correctamente.

## Comprobacion de la presion de los neumaticos

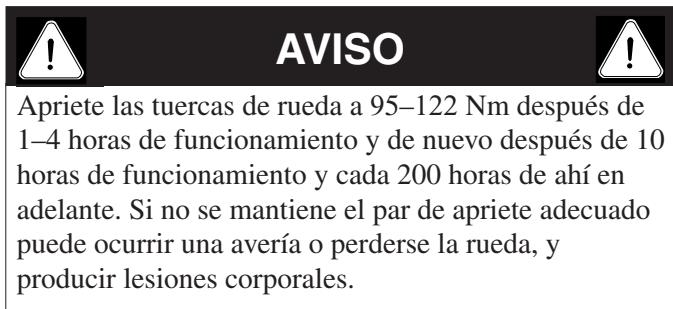
Los neumáticos se sobreinflan para el transporte. Por lo tanto, hay que soltar parte del aire para reducir la presión. La presión de aire correcta es:

Neumáticos delanteros 55–83 kPa  
Neumático trasero 55–103 kPa

## Comprobacion del contacto entre molinete y cuchilla base

Cada día antes del funcionamiento, compruebe el contacto entre molinete y cuchilla base, independientemente de si la calidad de corte ha sido o no aceptable. Debe haber un ligero contacto a través de toda la longitud del molinete y la cuchilla base (consulte el Ajuste del molinete a la cuchilla de corte en el Manual del operador de la Unidad de corte)

## **Comprobacion del par de apriete de lastuercas de rueda**



# Mandos

**Pedal de tracción** (Fig. 7)—El pedal de tracción tiene tres funciones; 1) hacer que la máquina se mueva hacia adelante, 2) que se mueva hacia atrás y 3) que se pare. Presione la parte superior del pedal para mover hacia adelante y la parte inferior del pedal para mover hacia atrás o para ayudar a parar cuando se mueve adelante. Asimismo, mueva el pedal a la posición neutral para parar la máquina. No deje descansar el pie en marcha atrás cuando funciona hacia adelante (Fig. 8).

**Pedal de freno** (Fig. 7)—El pedal de freno acciona un freno mecánico tipo tambor de automóvil situado en cada rueda de tracción.

**Botón freno estacionamiento** (Fig. 7)—Pisando el pedal de freno para accionar el conjunto de freno, y oprimiendo a continuación el pequeño botón indicado mantendrá los frenos accionados para aparcar. Desacople el freno de estacionamiento pisando el pedal de freno. Adquiera la costumbre de bloquear el freno de estacionamiento antes de abandonar la máquina.

**Regulador de admisión** (Fig. 9)—El regulador controla la velocidad del motor. Moviendo el regulador hacia la posición “FAST”(RAPIDO) se aumentan las rpm del motor, y moviendo hacia “SLOW”(LENTO) se disminuyen las rpm.

**Palanca de mando funcional** (Fig. 9)—Proporciona dos (2) selecciones de tracción, más una posición “NEUTRAL”. Es admisible cambiar de siega a transporte o de transporte a siega (no a neutral) mientras el Greensmaster 3250-D está en movimiento. No se producirá ningún daño.

1. Posición atrás—Neutral y rectificación.
2. Posición media—Utilizada para segar.
3. Posición delante—Utilizada para transporte.

**Horario** (Fig. 9)—Indica el número total de horas de funcionamiento de la máquina. El horario comienza a contar siempre que se pone en “ON” (CON) el interruptor del encendido.

**Interruptor de encendido** (Fig. 9)—Introduzca la llave en el interruptor, gire hacia la derecha lo más posible a la posición “START” para arrancar el motor. Suelte la llave tan pronto como arranque el motor; la llave se moverá a la posición “ON”. Gire la llave hacia la izquierda a la posición “OFF” (DES) para parar el motor.

**Palanca de bloqueo de brazo de dirección** (Fig. 9)—Gire

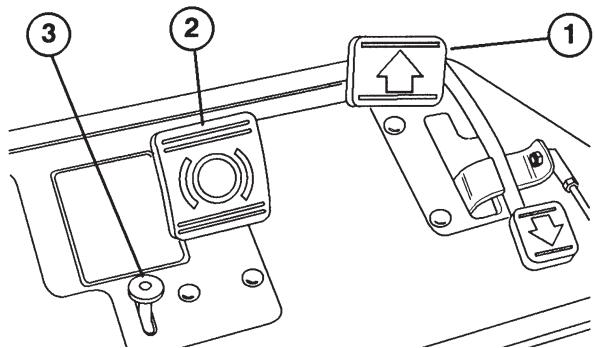


Figura 7

1. Pedal de tracción
2. Pedal de freno
3. Botón freno estacionamiento

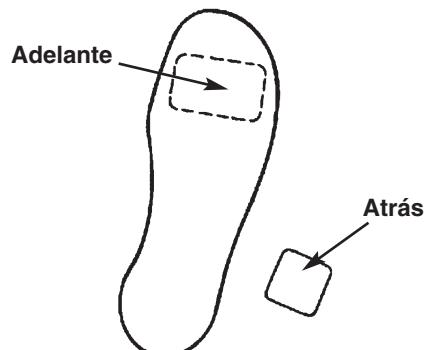


Figura 8

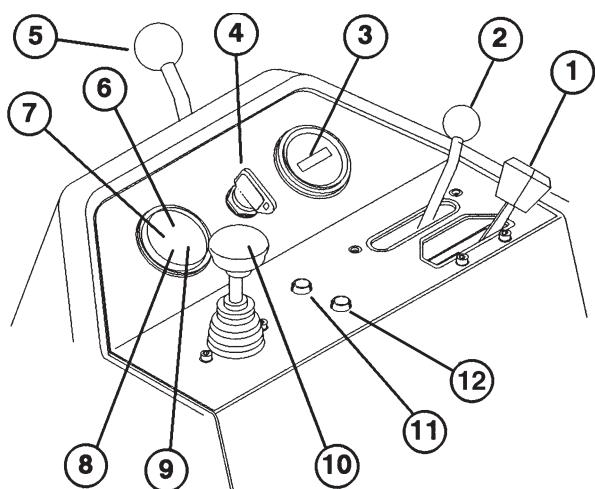


Figura 9

1. Regulador de admisión
2. Palanca de mando funcional
3. Horario
4. Interruptor de encendido
5. Palanca de bloqueo de brazo de dirección
6. Luz de temperatura del agua
7. Luz de presión de aceite del motor
8. Luz piloto de batería
9. Luz de bujía de encendido
10. Mando de elevación/descenso/siega
11. Botón de anulación de alta temperatura
12. Luz indicadora de agua en el combustible

la palanca hacia atrás para aflojar el ajuste, suba o baje el brazo de dirección para comodidad del operador, y a continuación gire la palanca adelante para apretar el ajuste.

**Luz de temperatura del agua** (Fig. 9)—Esta luz se enciende y el motor se desconecta automáticamente, si la temperatura del refrigerante del motor sube demasiado.

**Luz Indicadora de Agua en el Combustible** (Fig. 9) - Esta luz se enciende cuando se detecta agua en el combustible.

**IMPORTANTE: Debe drenarse el agua del filtro de combustible/separador de agua para evitar graves daños al motor. Consulte Drenaje de agua del filtro de combustible/separador de agua.**

**Botón de anulación de alta temperatura** (Fig. 9)—Si el motor se para debido a un recalentamiento, oprima el botón de anulación y manténgalo así hasta que la máquina pueda moverse a un lugar seguro y dejar que se enfrie.

**Nota:** Cuando se use el botón de anulación, debe mantenerse pulsado continuamente para funcionar. No lo utilice durante largos períodos de tiempo.

**Luz indicadora de bujía de encendido** (Fig. 9)—Cuando se enciende, indica que están conectadas las bujías de encendido.

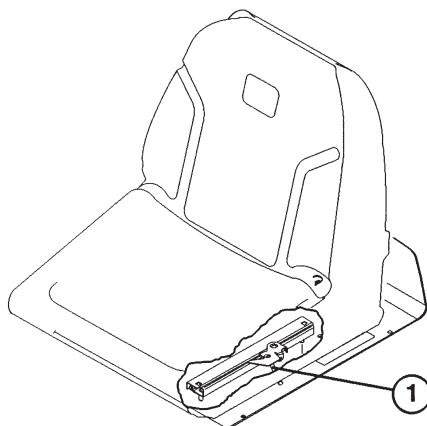
**Luz piloto de la batería** (Fig. 9)—La luz se enciende si está baja la carga de la batería.

**Luz de presión de aceite** (Fig. 9)—Se ilumina si la presión de aceite del motor cae por debajo de un nivel seguro.

**Mando de elevación/descenso/siega** (Fig. 9)—Si se mueve el mando adelante durante el funcionamiento descienden las unidades de corte y se ponen en marcha los molinetes. Tire del mando hacia atrás para parar los molinetes y elevar las unidades de corte. Durante el funcionamiento, los molinetes pueden pararse tirando hacia atrás del mando momentáneamente, y soltándolo. Vuelva a poner en marcha los molinetes moviendo el mando hacia delante.

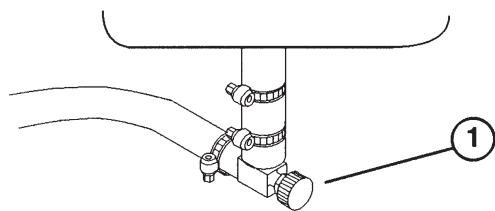
**Asa de ajuste del asiento** (Fig. 10)—La palanca en el lado izquierdo del asiento permite un ajuste de 17.8 cm adelante y atrás.

**Válvula de cierre del combustible** (Fig. 11)—Cierre las válvulas de cierre del combustible debajo del depósito de combustible y en el filtro de combustible cuando almacene la máquina.



**Figura 10**

1. Asa de ajuste del asiento



**Figura 11**

1. Cierre de combustible (debajo del depósito de combustible)

# Funcionamiento

## Periodo de asentamiento

1. Sólo se requieren 8 horas de siega para el periodo de asentamiento del Greensmaster 3250-D.
2. Puesto que las primeras horas de funcionamiento son críticas para la futura seguridad de funcionamiento de la máquina, revise sus funciones y rendimiento detenidamente de forma que se adviertan y corrijan pequeñas dificultades, que pueden causar grandes problemas. Examine frecuentemente el Greensmaster 3250-D durante el periodo de asentamiento para ver si se observan señales de fugas de aceite, sujetadores sueltos o cualquier otra falta de funcionamiento.
3. Para asegurar el funcionamiento óptimo del sistema de frenos, asiente los frenos antes del uso: Aplique firmemente los frenos y conduzca la máquina a velocidad de siega hasta que se calienten los frenos, como lo indicará su olor. Puede ser necesario ajustar los frenos después del asentamiento.

## Instrucciones de puesta en marcha

**IMPORTANTE:** El sistema de combustible puede que tenga que purgarse en cualquiera de los siguientes casos:

- A. Arranque inicial de un nuevo motor.
- B. El motor interrumpe la marcha debido a falta de combustible.
- C. Se ha realizado algún servicio de mantenimiento en los componentes del sistema de combustible; por ej., se ha reemplazado el filtro, etc.

### Consulte Purga del Sistema de combustible

1. Verifique que está echado el freno de estacionamiento, que el mando de elevación/descenso/siega está desembragado y que el mando funcional está en posición neutral.
2. Quite el pie del pedal de tracción y verifique que el pedal está en posición neutral.
3. Mueva la palanca del regulador de admisión a la posición de máxima admisión.
4. Inserte la llave en el interruptor, gire hacia la izquierda a la posición ON y manténgala allí hasta

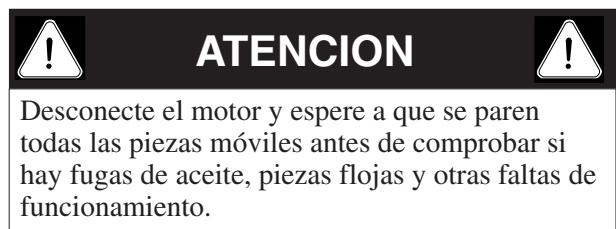
que se apague la luz indicadora de bujía del encendido (unos 6 segundos).

5. Inmediatamente gire la llave a START (ARRANCAR). Suelte la llave cuando arranque el motor y deje que se mueva a la posición ON. Mueva el mando del regulador a la posición SLOW (DESPACIO).

**IMPORTANTE:** Para no recalentar el motor de arranque, no embrague el arrancador más de 10 segundos. Después de 10 segundos de continuo giro, espere 60 segundos antes de embragar de nuevo el motor de arranque.

6. Al arrancar el motor por primera vez, o después de una revisión general, haga funcionar la máquina en marcha adelante y atrás durante uno o dos minutos.

Gire el volante de dirección a derecha e izquierda para comprobar la respuesta de la dirección. A continuación desconecte el motor y compruebe si hay fugas de aceite, piezas flojas y cualquier otra falta apreciable de funcionamiento.



7. Para parar el motor, mueva el mando del regulador de admisión hacia abajo a la posición SLOW, verifique que el mando de elevación/descenso/siega está desembragado y que el mando funcional está en la posición neutral. Gire la llave del encendido a OFF. Quite la llave del interruptor para evitar el arranque involuntario.
8. Cierre las válvulas de cierre de combustible antes de almacenar la máquina.

## Purga del sistema de combustible

1. Estacione la máquina sobre una superficie plana. Verifique que el depósito de combustible esté lleno por lo menos hasta la mitad.
2. Pulse el botón de cebado encima del filtro de combustible hasta que note resistencia.
3. Arranque el motor y siga pulsando el botón de

cebado hasta que el motor funcione suavemente.



## PELIGRO



Como el combustible diesel es inflamable, preste atención al guardarlo o manejarlo. No fume al llenar el depósito de combustible. No llene el depósito de combustible mientras el motor está en marcha, caliente, o cuando la máquina se encuentra en un recinto cerrado. Llene siempre fuera el depósito de combustible y límpie todo el combustible diesel derramado antes de arrancar el motor. Guarde el combustible en un recipiente limpio, con homologación de seguridad y mantenga el tapón en su sitio. Utilice el combustible diesel solamente para el motor, no para otros fines.

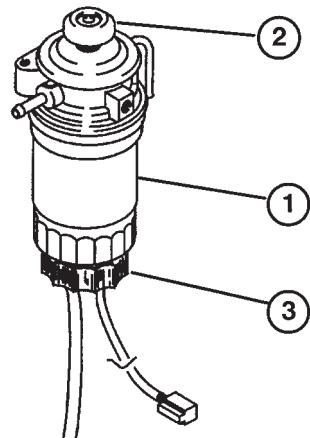


Figura 12

1. Cierre de combustible
2. Tornillos de purga (2)
3. Cubeta

## Comprobacion del funcionamiento del sistema de seguridad

El objeto del sistema de seguridad es evitar que gire el motor o que funcione el pedal de tracción si la palanca funcional no está en neutral. Asimismo, el motor se desconectará si el conductor abandona el asiento sin la palanca de mando funcional en neutral. Los molinetes se desconectarán si la palanca de mando funcional se mueve a neutral o transporte. Realice las siguientes comprobaciones del sistema diariamente para asegurar que el sistema de seguridad está funcionando correctamente.



## ATENCION



No desconecte los interruptores de seguridad. Compruebe diariamente el funcionamiento de los interruptores de seguridad para verificar que el sistema funciona correctamente. Si un interruptor no funciona bien, reemplácelo antes de poner la máquina en marcha. Reemplace los interruptores cada dos años para obtener máxima seguridad.

1. Ocupe el asiento, aplique el freno de estacionamiento, mueva la palanca de mando funcional a neutral y trate de pisar el pedal de tracción. El pedal no se deprimirá, lo que indica que el sistema de seguridad está funcionando correctamente. Corrija la anomalía si el sistema no funciona correctamente.
2. Ocupe el asiento, aplique el freno de estacionamiento, ponga el pedal de tracción en neutral, la palanca de mando funcional en siega o transporte y trate de arrancar el motor. El motor no debe girar, lo que indica que el sistema de seguridad está funcionando

correctamente. Corrija la anomalía si el sistema no funciona correctamente.

3. Ocupé el asiento y ponga el motor en marcha. Mueva la palanca de mando funcional a siega y abandone el asiento. El motor deberá pararse, lo que indica que el sistema de seguridad está funcionando correctamente. Corrija la anomalía si el sistema no funciona correctamente.
4. Ocupé el asiento, aplique el freno de estacionamiento, ponga el pedal de tracción en neutral, la palanca de mando funcional en neutral y arranque el motor. Mueva el mando de elevación/descenso/siega adelante para bajar las unidades de corte pero ellas no deberán empezar a girar, lo que indica que el sistema de seguridad está funcionando correctamente. Corrija la anomalía si el sistema no funciona correctamente.

## Preparacion de la maquina para segar

Para ayudar a alinear la máquina para sucesivos pasadas de corte, se sugiere realizar lo siguiente a los cestos de las unidades de corte N° 2 y N° 3 :

1. Mida hacia dentro aproximadamente 12,5 cm del borde exterior de cada cesto.
2. Coloque una tira de cinta blanca o pinte una línea sobre cada cesto poniendo en paralelo el borde exterior de cada cesto (Fig. 16).

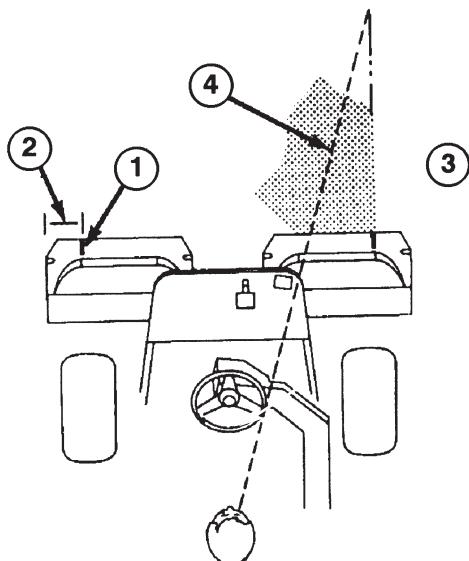


Figura 13

1. Tira de alineación
2. Aproximadamente 12 cm
3. Hierba cortada a la derecha
4. Mantenga el foco 2-3 metros al frente de la máquina.

## Periodo de adiestramiento

Antes de segar con el GREENSMASTER 3250-D, The Toro Company recomienda que encuentre una zona despejada y practique el arranque y parada, elevación y bajada de las unidades de corte, giro, etc. Este periodo de entrenamiento ayudará a que el operador adquiera confianza en el funcionamiento del GREENSMASTER 3250-D.

**ATTENCIÓN:** Este producto puede sobrepasar niveles de ruido de 85 dB(A) en el puesto del operador. Se recomienda utilizar orejeras, para exposición prolongada, con el fin de reducir la posibilidad de daño irreparable a los oídos.

## Antes de segar

Inspeccione si hay desechos en el “green”, quite la bandera del hoyo, y determine la mejor dirección para segar con respecto a la dirección previa. Corte siempre en una

configuración alternativa del corte anterior, de forma que sea menos probable que las hojas de hierba se asienten en el suelo y sea por tanto difícil recogerlas entre las aletas del molinete y la cuchilla base.

## Procedimiento de siega

1. Acérquese al green con la Palanca de Control Funcional en posición SEGAR y el acelerador en posición de velocidad RÁPIDA. Empiece en un borde del green para poder utilizar el procedimiento de corte en bandas. Esto reduce al mínimo la compactación y deja un dibujo atractivo y limpio en los greens.
2. Accione la palanca de elevación/descenso/siega a medida que el borde delantero de los cestos de hierba crucen el borde exterior del green. Con este procedimiento se depositan las unidades de corte en el césped y se ponen en marcha los molinetes.

**IMPORTANTE:** Familiarícese con el hecho de que el molinete de la unidad de corte N° 1 está retardado y por lo tanto, debe tratar de lograr la sincronización precisa necesaria para minimizar la operación de siega de eliminación.

3. Solape una cantidad mínima con el corte previo en las pasadas de vuelta. Para ayudar a mantener una línea recta a través del green y mantener la máquina a la misma distancia del borde del corte previo, establezca una línea de mira imaginaria a unos 2 ó 3 metros del frente de la máquina al borde de la porción sin cortar del césped. Algunos consideran útil incluir el borde exterior del volante como parte de la línea de mira; esto es, mantener el borde del volante alineado con un punto que se conserva siempre a la misma distancia de la parte delantera de la máquina.
4. Cuando la parte delantera de los cestos cruce el borde del green, tire hacia atrás la palanca de elevación/descenso-siega. Esto parará los molinetes y elevará las unidades de corte. La sincronización de este procedimiento es importante, para que los cortacéspedes no corten en la zona del borde. Sin embargo, debe cortarse todo lo que se pueda del césped para minimizar la cantidad de hierba dejada para cortar alrededor de la periferia exterior.
5. Reduzca el tiempo de operación y facilite la alineación para la pasada siguiente girando momentáneamente la máquina en el sentido opuesto, y a continuación en el sentido de la porción sin cortar; es decir, si se intenta girar a la derecha, marche primero ligeramente a la izquierda, y luego a la derecha. Esto ayudará a

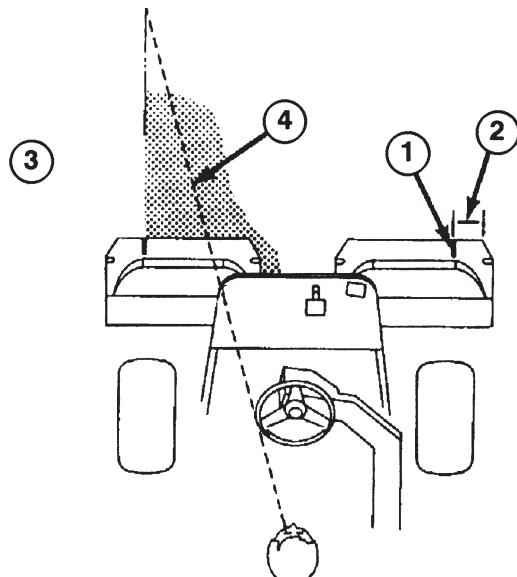


Figura 14

1. Tira de alineación
2. Aproximadamente 12 cm
3. Hierba cortada a la izquierda
4. Mantenga el foco 2-3 metros al frente de la máquina.

alinear la máquina más rápidamente para la siguiente pasada. Siga el mismo procedimiento para girar en el sentido opuesto. Es conveniente tratar de dar la vuelta lo más ancho posible. Sin embargo, gire en un arco más amplio cuando haga calor para minimizar la posibilidad de magullar el césped.

**IMPORTANTE:** El Greensmaster 3250-D no debe pararse nunca en un green con los molinetes de las unidades de corte funcionando pues puede dañarse el césped. Si se para en un green húmedo con el Greensmaster 3250-D pueden dejarse marcas o huellas de las ruedas.

6. Termine de cortar el green segando la periferia exterior. Asegúrese de cambiar el sentido de corte de la siega anterior. Tenga siempre en cuenta el estado del tiempo y del césped y no se olvide de cambiar el sentido de corte de la pasada anterior. Reemplace la bandera.
7. Vacíe todos los recortes de los cestos de hierba antes de desplazarse al siguiente green. Los recortes húmedos pesados ejercen un esfuerzo indebido en los cestos, añadiendo un peso innecesario a la máquina, aumentando así la carga en el motor, sistema hidráulico, frenos, etc.

## Operacion de Transporte

Asegúrese de que las unidades de corte están completamente elevadas. Mueva la palanca de mando funcional a la posición de TRANSPORTE. Utilice los frenos para reducir la velocidad de la máquina al bajar pendientes empinadas, para no perder el control. Aproxímese siempre despacio a las zonas accidentadas y cruce con cuidado las ondulaciones fuertes. Familiarícese con la anchura del Greensmaster 3250-D. No intente pasar entre objetos inmóviles colocados cerca uno de otro para evitar costosos daños y tiempos de interrupción.

## Inspeccion y limpieza despues de segar

Después de segar, lave bien la máquina con una manguera de jardín. No lave nunca un motor caliente ni una conexión eléctrica con agua. Después de limpiar, examine si la máquina tiene fugas de fluido hidráulico, daño o desgaste de los componentes hidráulicos y mecánicos, y compruebe si las unidades de corte están bien afiladas. Asimismo, lubrique el conjunto de siega y pedal de elevación y eje de freno con aceite SAE 30 o lubricante pulverizado para evitar la corrosión y ayudar a que la máquina funcione satisfactoriamente durante la próxima operación de siega.

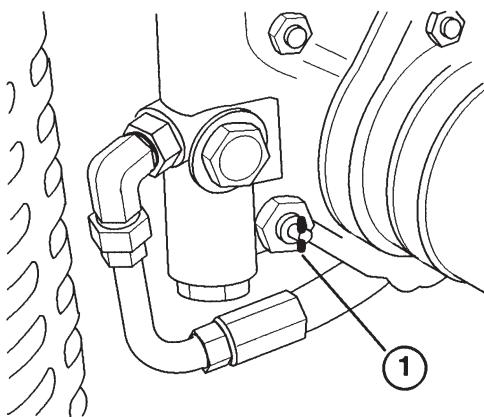


Figura 15

1. Válvula de paso

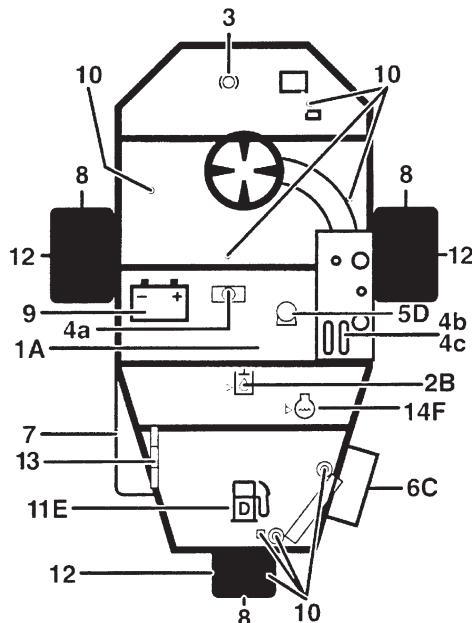
## Remolque de la unidad de traccion

En caso de emergencia, el Greensmaster 3250-D puede remolcarse una pequeña distancia. No obstante, Toro no recomienda esto en circunstancias normales.

**IMPORTANTE: No remolque la máquina a más de 3–5 kmh para no dañar el sistema de transmisión. Si hay que mover la máquina una distancia considerable, transpórtela en un camión o remolque.**

1. Sitúe la válvula de paso en la bomba y gírela 90°.
2. Antes de arrancar el motor, cierre la válvula de paso girándola 90°. No arranque el motor con la válvula abierta.

# Mantenimiento



## Ayuda de referencia rápida

### Comprobación/servicio (diario)

1. Nivel de aceite, motor
2. Nivel de aceite, depósito hidráulico
3. Función de freno
4. Sistema de seguridad:
  - 4a. Bloqueo asiento
  - 4b. Sensor neutral
  - 4c. Sensor siega
5. Separador de agua/filtro combustible
6. Depurador de aire
7. Rejilla radiador
8. Presión neumático
9. Batería
10. Punto engrase (8)
11. Combustible
12. Par de apriete tuerca rueda
13. Correas ventilador/alternador/agua
14. Nivel refrigerante

Vea el manual del operador para el cambio inicial	Tipo de fluido	Capacidad (L)	Cambio de fluido Intervalo	Cambio de filtro Intervalo	Número pieza filtro
Aceite motor	SAE 10W-30CD	3,0	50 horas	100 horas	99-9017
Aceite hidráulico	Mobil DTE 15M	20,8	800 horas	800 horas	75-1310
Depurador de aire				200 horas	93-2195
Filtro combustible				800 horas	100-3192
Depósito combustible	Diesel N° 2	22,7	Vaciar y lavar, 2 años		
Refrigerante	Mezcla 50/50 etilenglicol/agua	3,4	Vaciar y lavar, 2 años		

## Programa de mantenimiento

Procedimiento de Mantenimiento	Intervalo de Mantenimiento y Servicio
Verificar nivel líquido batería Verificar conexiones cables batería Mantenimiento filtro de aire Lubricar todos los puntos de engrase †Cambiar aceite motor †Verificar tensión correa ventilador alternador	Cada 50 horas Cada 100 horas Cada 200 horas Cada 800 horas
†Sustituir filtro aceite motor	
Sustituir elemento filtro de aire Verificar par de apriete tuercas orejeta ruedas	
Cambie el Aceite Hidráulico ‡Cambio el Filtro del Aceite Hidráulico ‡Verifique las RPM del Motor (ralentí y aceleración máxima) Cambio el Cartucho del Filtro de Combustible/Separador de Agua	
†Rodaje inicial a las 8 horas ‡Rodaje inicial a las 50 horas	
Sustituir manguitos móviles Sustituir interruptores de seguridad Depósito combustible—drenar y limpiar Depósito hidráulico—drenar y limpiar Sistema de refrigeración—drenar y limpiar	<p><b>Recomendaciones</b></p> <p>Se recomienda cada 2000 horas o cada 2 años, lo que ocurra primero.</p>

## Lista de comprobación de mantenimiento diario

- |   |   |
|---|---|
| ✓ Funcionamiento del sistema de seguridad | ✓ Deterioración tubos flexibles hidráulicos |
| ✓ Funcionamiento del freno                | ✓ Fugas de fluido                           |
| ✓ Nivel de aceite del motor y combustible | ✓ Presión de neumáticos                     |
| ✓ Nivel fluido sistema refrigeración      | ✓ Funcionamiento instrumentos               |
| ✓ Desechos radiador y rejilla             | ✓ Lubrique todos los accesorios de engrase  |
| ✓ Ruidos inusuales del motor              | ✓ Retoque la pintura dañada                 |
| ✓ Ruidos inusuales de funcionamiento      |   |
| ✓ Nivel aceite sistema hidráulico         |   |

## Lubricacion



### ATENCION



Antes de revisar o hacer ajustes a la máquina, pare el motor y quite la llave del interruptor.

Los accesorios de engrase de la unidad de tracción deben lubricarse regularmente con grasa base de litio de Uso general N° 2. Si la máquina funciona en condiciones normales, lubrique los cojinetes y bujes después de cada 50 horas de funcionamiento. Lubrique los accesorios inmediatamente después de cada lavado, independientemente del intervalo listado.

Los cojinetes y bujes de tracción que deben lubricarse son: Cubo de rueda trasera (1), cojinete giratorio (1), cilindro de dirección (2) (Fig. 16), brazos de elevación (3) (Fig. 17), pivote del pedal de tracción (1) (Fig. 18).

1. Limpie el accesorio de engrase para que no penetre materia extraña en el cojinete o buje.
2. Bombee grasa en el cojinete o buje.
3. Limpie el exceso de grasa.
4. Aplique grasa al eje hendido del motor de molinete y al brazo de elevación cuando se desmonta la unidad de corte para servicio.
5. Aplique unas cuantas gotas de aceite de motor SAE 30 o rocíe con lubricante (WD 40) a todos los puntos de articulación diariamente después de limpiar.

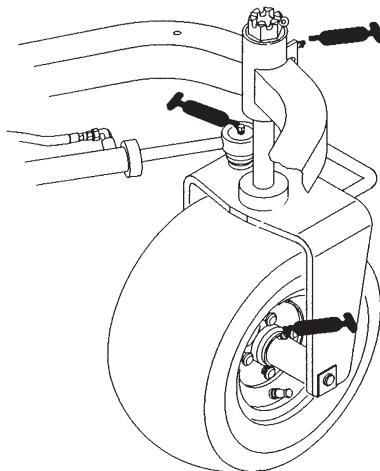


Figura 16

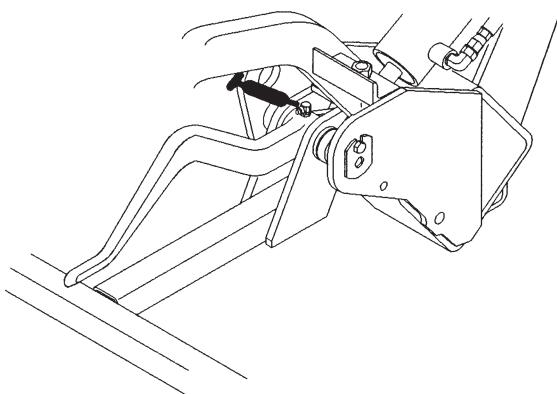


Figura 17

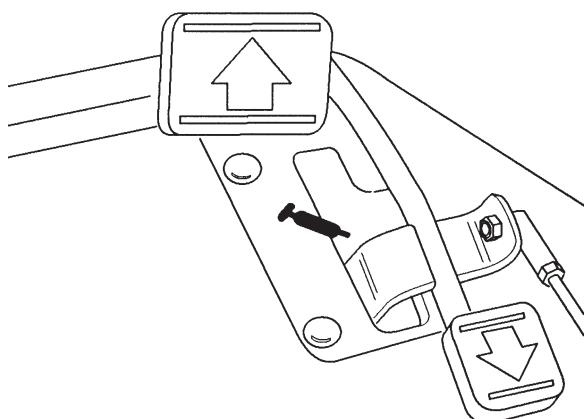


Figura 18

## Mantenimiento general del depurador de aire



### ATENCION

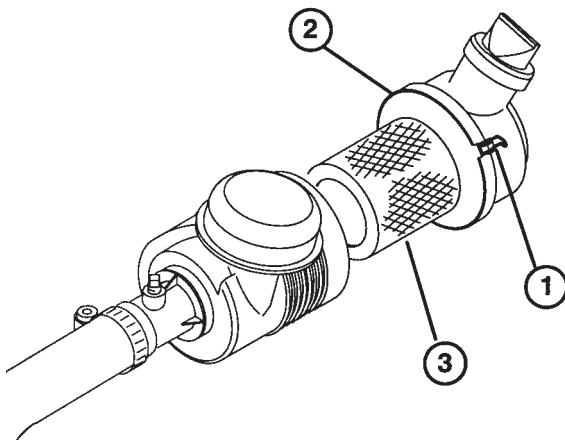


Antes de revisar o hacer ajustes a la máquina, pare el motor y quite la llave del interruptor.

1. Compruebe el cuerpo del depurador de aire para ver si tiene alguna fuga de aire. Sustituya el cuerpo si está dañado.
2. Revise el filtro del depurador de aire cada 200 horas (con más frecuencia en condiciones polvorrientas o sucias).

## Revision del depurador de aire

1. Suelte los enganches que sujetan la tapa del depurador de aire al cuerpo del mismo. Separe la tapa del cuerpo. Limpie la parte interior de la tapa.
2. Deslice suavemente el filtro fuera del cuerpo del depurador de aire para reducir la cantidad de polvo desalojado. No golpee el filtro contra el cuerpo del depurador de aire.
3. Examine el filtro y deséchelo si está dañado. No lave y vuelva a utilizar un filtro dañado.



**Figura 19**

1. Enganches del depurador de aire
2. Tapa guardapolvo
3. Filtro

## Método de lavado

- A. Prepare una solución de depurador de filtro y agua y emape el elemento de filtro unos 15 minutos. Lea las indicaciones sobre el depurador de filtro en la caja de cartón para completa información.
- B. Después de empapar el filtro 15 minutos, enjuáguelo con agua limpia. La presión máxima del agua no debe exceder 276 kPa<sup>2</sup> para no da  r el elemento de filtro. Deslave el filtro desde el lado limpio al lado sucio.
- C. Seque el elemento de filtro utilizando un flujo de aire caliente (71°C máximo), o deje que el elemento se seque al aire. No utilice una bombilla para secar el elemento de filtro porque podría da  rse.

## Método de aire comprimido

- A. Inyecte aire comprimido desde dentro a fuera del elemento seco de filtro. No sobrepase 100 lb/pulg<sup>2</sup> para no estropear el elemento.
  - B. Mantenga la boquilla de la manguera de aire a 5 cm por lo menos del filtro, y mueva la boquilla arriba y abajo mientras gira el elemento de filtro. Examine si hay orificios o rasgaduras mirando a través del filtro hacia una luz brillante.
5. Examine el nuevo filtro para ver si se ha dañado en el transporte. Compruebe el extremo sellado del filtro. No instale un filtro estropeado.
6. Introduzca un nuevo filtro debidamente en el cuerpo del depurador de aire. Cerciórese de que el filtro está debidamente hermetizado aplicando presión al cerco exterior del filtro al instalar. No presione en el centro flexible del filtro.
7. Vuelva a instalar la tapa y fije los enganches.

## Limpieza del radiador y rejilla

Para evitar que se recaliente el sistema, deben mantenerse limpios la rejilla y el radiador. Compruebe y limpíe la rejilla y el radiador diariamente y, si es necesario, limpíe cada hora los desechos de estas piezas. Limpie estos componentes más a menudo en condiciones polvorrientas y sucias.

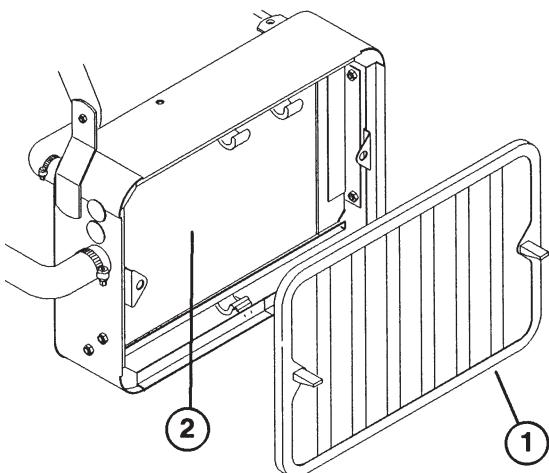


Figura 20

1. Rejilla de radiador
2. Radiador

1. Extraiga la rejilla del radiador.
2. Trabajando desde el lado del ventilador del radiador, aplique aire comprimido al radiador.
3. Limpie la rejilla y vuelva a montar.

## Cambio del aceite del motor y filtro

1. Cambie el aceite y el filtro después de las primeras 8 horas de operación y después cambie el aceite cada 50 horas, y el filtro cada 100 horas.
2. Extraiga el tapón de drenaje y deje que el aceite fluya en la bandeja de drenaje. Cuando pare el aceite, ponga el tapón de drenaje.
3. Extraiga el filtro de aceite. Aplique una ligera capa de aceite limpio a la nueva junta de filtro.

3. Enrosque el filtro a mano hasta que la junta haga contacto con el adaptador de filtro, y a continuación apriete de  $\frac{1}{2}$  a  $\frac{3}{4}$  de vuelta más. NO SOBREAPRIETE.
4. Añada aceite al cárter, consulte *Comprobación del aceite del motor*.
5. Disponga del aceite debidamente.

## Mantenimiento del filtro de combustible/separador de agua

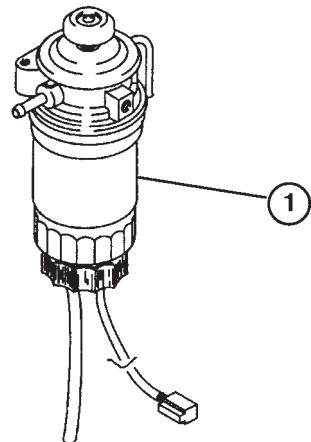
Cambie el elemento del filtro después de cada 800 horas de operación.

1. Limpie la zona de montaje del cartucho del filtro.
2. Desconecte el cable del sensor y retire el tapón de vaciado.
3. Retire el cartucho del filtro y limpie la superficie de montaje.
4. Lubrique la junta del cartucho del filtro con aceite limpio.
5. Instale el cartucho del filtro a mano hasta que la junta entre en contacto con la superficie de montaje, luego gírelo un tercio de vuelta más.
6. Instale el tapón de vaciado con un anillo en 'O' nuevo. Conecte el cable del sensor.
7. Pulse el botón del cebador hasta que note resistencia.
8. Arranque el motor y verifique que no hay fugas.

## Ajuste del control del acelerador

La operación correcta del acelerador depende de un ajuste correcto del control del acelerador. Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que el control del acelerador funciona correctamente.

1. Mueva la palanca de control remoto del acelerador a la posición SLOW (lento).
2. Afloje el tornillo de la abrazadera que fija el cable al motor.
3. Mueva el cable hasta que la palanca de control de



**Figura 21**  
1. Filtro de combustible con separador

velocidad entre en contacto con el tornillo de ralentí.

- Apriete el tornillo de la abrazadera y verifique las revoluciones del motor.

## Cambio del aceite hidráulico y filtro

Inicialmente, cambie el filtro de aceite hidráulico después de las 50 primeras horas de operación. Después, cambie el aceite hidráulico y el filtro cada 800 horas de operación. Si se contamina el aceite, contacte con su concesionario local de Toro porque el sistema debe ser baldeado. El aceite contaminado tiene aspecto lechoso o negro comparado con el aceite limpio.

- Limpie la superficie alrededor de la zona de montaje del filtro. Coloque la bandeja de drenaje debajo del filtro y extraiga el filtro.

**Nota:** Si no se va a vaciar el aceite, desconecte y tapone la tubería hidráulica que va al filtro.

- Rellene el filtro de repuesto con fluido hidráulico Mobil DTE 15 M, lubrique la junta hermética y gire a mano hasta que la junta haga contacto con la cabeza de filtro. A continuación apriete 3/4 de vuelta más. El filtro estará ahora hermetizado.
- Rellene el depósito hidráulico con 20,8 litros de aceite hidráulico. Consulte *Comprobación del fluido del sistema hidráulico*.
- Ponga en marcha la máquina y haga que funcione en vacío durante 3 a 5 minutos para que circule el fluido y eliminar el aire atrapado en el sistema. Pare la máquina y vuelva a comprobar el nivel de fluido.
- Disponga del aceite debidamente.

## Ajuste de la velocidad de ralentí

- Mueva la palanca de control remoto del acelerador a la posición SLOW (lento).
- Afloje la contratuerca del tornillo de ralentí.
- Ajuste el tornillo de ralentí para obtener 1500 rpm.
- Apriete la contratuerca.

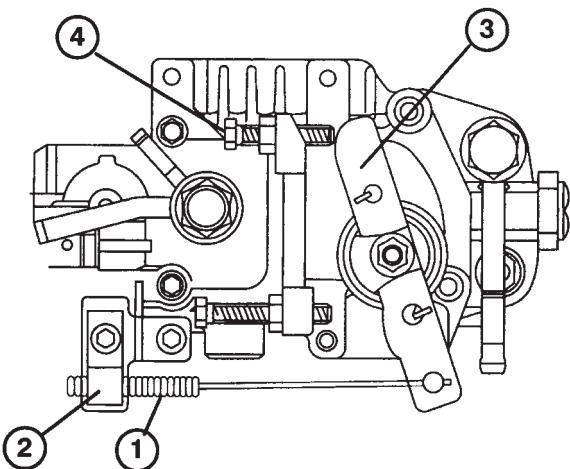


Figura 22

- Cable del acelerador
- Abrazadera del cable
- Palanca de control de velocidad
- Tornillo de ralentí

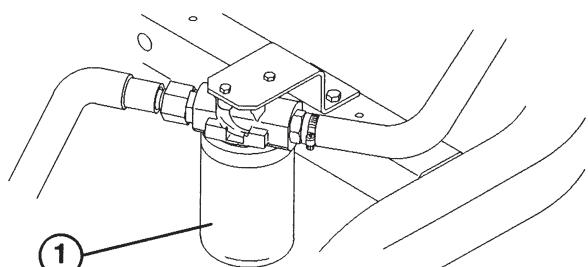
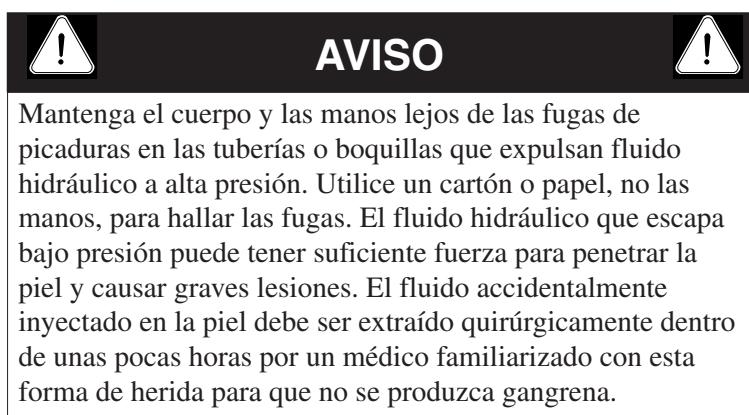


Figura 23

- Filtro hidráulico

## Comprobacion de las tuberias y tubos flexibles hidraulicos

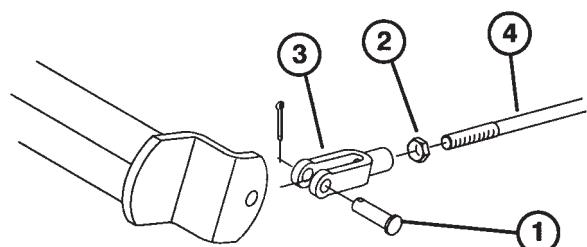
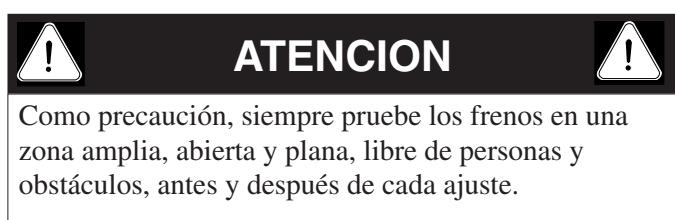
Examine las tuberías y tubos flexibles hidráulicos diariamente para ver si tienen fugas, tuberías plegadas, soportes de montaje sueltos, desgaste, accesorios sueltos, o están deteriorados por agentes atmosféricos o químicos. Efectúe las reparaciones necesarias antes del funcionamiento.



## Ajuste de los frenos

En cada lado del Greensmaster 3250-D se encuentra una varilla de ajuste de los frenos, que permite ajustar cada freno en la misma cantidad. Ajuste los frenos de la siguiente manera:

1. Conduzca la máquina y pise el pedal de freno; ambas ruedas deben bloquearse igualmente.
2. Afloje la contratuerca y ajuste la horquilla.
3. Monte la horquilla en el eje del freno.
4. Verifique el recorrido libre del pedal de freno al terminar los ajustes. Debe haber un recorrido de 1 - 2,5 cm antes de que las pastillas de freno entren en contacto con los tambores de freno. Vuelva a ajustar, si es necesario, hasta conseguir esta distancia.
5. Conduzca la máquina y pise el pedal de freno; ambas frenos deben bloquearse igualmente. Vuelva a ajustar si es necesario.



**Figura 24**

1. Pasador de horquilla y pasador de retención.
2. Contratuerca
3. Horquilla
4. Eje del freno

- Los frenos deben ser bruñidos anualmente; consulte Período de Rodaje.

## Ajuste del punto muerto de la transmisión

Si la máquina se desplaza cuando el pedal de tracción está en punto muerto, debe ajustarse el mecanismo de retorno a punto muerto.

- Coloque un bloque debajo del bastidor de la máquina de manera que una de las ruedas delanteras esté levantada del suelo.
- Arranque el motor, mueva el acelerador a SLOW (lento) y verifique la rueda delantera que está levantada del suelo del taller; no debe estar girando.
- Si la rueda gira, para el motor y haga lo siguiente:
  - Afloje las dos contratuerzas que fijan el cable de control de tracción al tabique del Hidrostato. Asegúrese de que las contratuerzas están aflojadas en la misma cantidad, y lo suficiente como para permitir el ajuste.
  - Afloje la tuerca que fija la excéntrica a la parte superior del Hidrostato.
  - Mueva la palanca de control funcional a punto muerto, el acelerador a lento, y arranque el motor.
  - Gire la excéntrica hasta que no haya movimiento en ningún sentido. Cuando la rueda deje de girar, apriete la tuerca que fija la excéntrica y el ajuste. Verifique el ajuste con el acelerador en las posiciones SLOW (lento) y FAST (rápido).
  - Desde cada lado del tabique, apriete las contratuerzas en la misma cantidad, fijando el cable de tracción al tabique. No tuerce el cable.

**Nota:** Si el cable está tensado en punto muerto, la máquina puede desplazarse al moverse la palanca de control funcional a la posición Segar o Transporte.

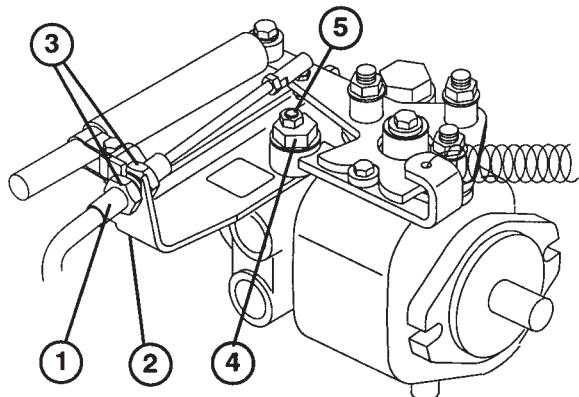


Figura 25

- |    |                   |
|----|-------------------|
| 1. | Cable de tracción |
| 2. | Tabique           |
| 3. | Contratuerca      |
| 4. | Excéntrica        |
| 5. | Contratuerca      |

## Ajuste de la velocidad de transporte

El pedal de tracción se ajustó en fábrica para dar la máxima velocidad de transporte, pero puede ser necesario ajustarlo si el pedal llega al final de su recorrido antes de entrar en contacto con el tope del pedal, o si se desea reducir la

velocidad de transporte.

1. Pise el pedal de tracción y observe si el pedal entra en contacto con el tope antes de notarse tensión en el cable. Si se requiere un ajuste:
  - A. Afloje las contratuerzas que fijan el tope del pedal a la chapa de suelo.
  - B. Ajuste el tope del pedal para que entre el contacto con la varilla del pedal, y apriete las tuercas.

## Ajuste de la velocidad de corte

La máquina se ajusta en fábrica, pero puede variarse la velocidad si se desea.

1. Afloje la contratuerca del tornillo de caperuza del muñón.
2. Afloje la tuerca que fija los soportes de bloqueo y corte en el pivote del pedal.
3. Gire el tornillo de caperuza del muñón en el sentido de las agujas del reloj para reducir la velocidad de corte, y en sentido contrario para aumentar la velocidad de corte.
4. Apriete la contratuerca del tornillo de caperuza del muñón y la tuerca del pivote del pedal para bloquear el ajuste. Luego verifique el ajuste, y vuelva a ajustar si es necesario.

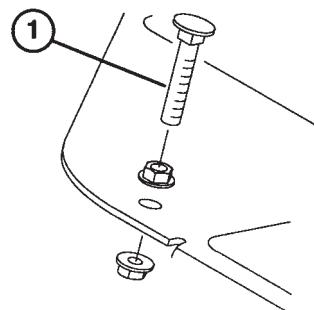


Figura 26

1. Tope del Pedal

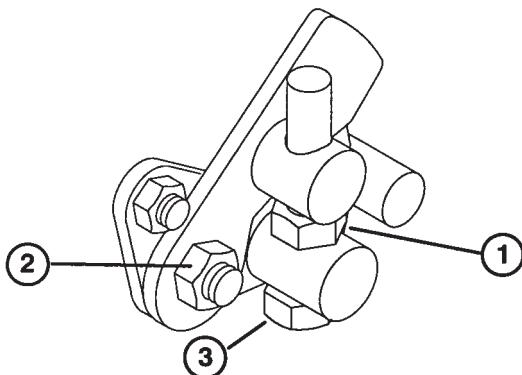


Figura 27

1. Contratuerca
2. Tuerca
3. Tornillo de caperuza del muñón

## Ajuste de elevación/bajada de la unidad de corte

El circuito de elevación/bajada de la unidad de corte de la máquina lleva incorporada una válvula de control de caudal. Esta válvula está preajustada en fábrica a tres vueltas abierta, pero puede ser necesario ajustarla para compensar diferencias en temperaturas de aceite hidráulico, anchuras de siega, etc. Si se requiere un ajuste, proceda como sigue:

**NOTE:** Permita que el aceite hidráulico llegue a su temperatura normal de operación antes de ajustar la válvula de control de caudal.

1. Levante el asiento y localice la válvula de control de caudal montada en el cilindro hidráulico.
2. Afloje el tornillo de fijación en el pomo de ajuste del control de caudal.
3. Si la unidad de corte central se baja demasiado tarde, gire

el pomo  $\frac{1}{4}$  de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj. Si la unidad de corte central se baja demasiado pronto, gire el pomo  $\frac{1}{4}$  de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.

4. Cuando haya obtenido el ajuste deseado, apriete el tornillo de fijación.

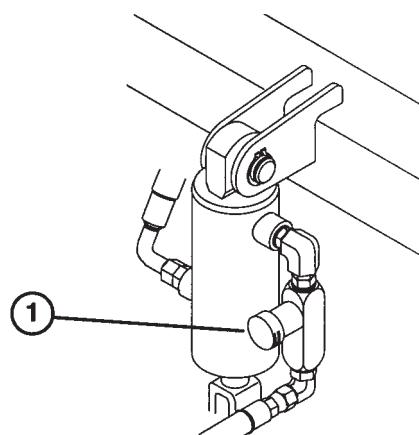
## Ajustes de la correa

Asegúrese de que la correa está correctamente tensada para garantizar el funcionamiento correcto de la máquina y evitar un desgaste innecesario. En las correas nuevas, verifique la tensión después de 8 horas de operación.

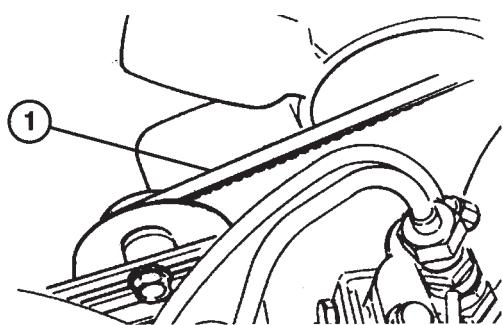
1. Afloje los pernos que fijan el alternador al motor y a la correa de ajuste.
2. Ajuste la correa con la tensión correcta y apriete los pernos.

## Cuidado de la batería

1. El nivel del electrolito de la batería debe mantenerse debidamente, conservando limpia la parte superior de la batería. Si la máquina está almacenada en un lugar con temperaturas muy altas, la batería se descargará más rápidamente que si se almacena la máquina en un sitio con temperaturas bajas.
2. Compruebe el nivel del electrolito cada 25 horas de funcionamiento o, si la máquina está almacenada, cada 30 días.
3. Mantenga el nivel del elemento con agua destilada o desmineralizada. No llenar los elementos por encima del fondo del anillo partido dentro de cada elemento. Monte los tapones de llenado con los respiraderos mirando hacia atrás (hacia el depósito de combustible).



**Figure 28**  
1. Válvula de control de caudal



**Figura 29**  
1. Correa del motor



## ¡PRECAUCIÓN!



Utilice gafas de seguridad y guantes de goma cuando trabaje con electrolito. Cargue la batería en una zona bien ventilada para que los gases que se generan durante la carga puedan disiparse. Puesto que los gases son explosivos, mantenga alejadas de la batería llamas desnudas y chispas eléctricas; no fume. La inhalación de los gases puede provocar náuseas. Desconecte el cargador de la toma de electricidad antes de conectar o desconectar los cables del cargador a los bornes de la batería.

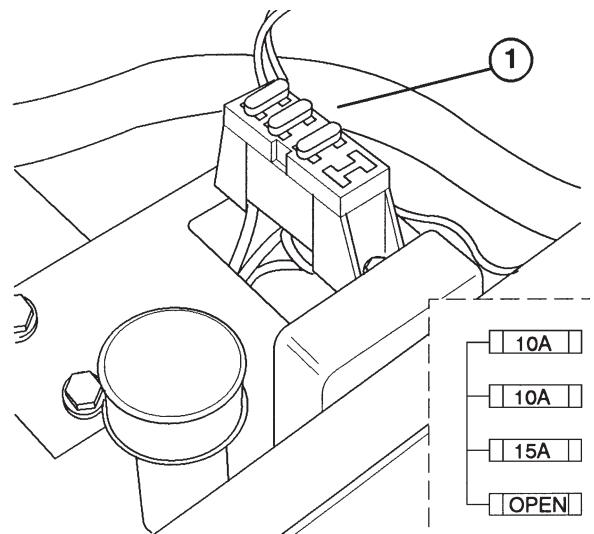
4. Mantener la parte superior de la batería limpia lavando periódicamente con un cepillo empapado en amoníaco o solución de bicarbonato sódico. Echar un chorro de agua en la superficie superior después de limpiar. No quitar los tapones de llenado mientras se limpia.
5. Los cables de la batería deben estar apretados en los terminales para proporcionar buen contacto eléctrico.
6. Si hay corrosión en los terminales, desconectar los cables, el cable negativo (-) primero, y raspar las bridas y los terminales por separado. Reconectar los cables, el cable positivo (+) primero, y recubrir los terminales con petróleo.
7. Desconectar siempre los cables de la batería, cable de tierra (-) primero, para evitar posibles daños del cableado por cortocircuitos siempre que se trabaje con el sistema eléctrico.

## Almacenaje de la batería

Si la máquina se va a almacenar más de 30 días, quitar la batería y cargarla completamente. Almacenarla en el estante o en la máquina. Dejar los cables desconectados si se almacena en la máquina. Almacenar la batería en un ambiente fresco para evitar el deterioro rápido de la carga de la batería. Para evitar que se congele la batería, cerciórese de que está completamente cargada. El peso específico de una batería completamente cargada es 1,265–1,299.

## Fusibles

Los fusibles en el sistema eléctrico de la máquina están situados debajo del asiento.



1. Fusibles

Figura 29

## **Identificación y pedidos**

### **Numeros de modelo y de serie**

El cortacéspedes tiene dos números de identificación: un número de modelo y un número de serie. Los dos números están estampados en una placa que está remachada al raíl izquierdo del chasis debajo del asiento. En cualquier correspondencia en relación con el cortacéspedes, indique los números de modelo y de serie para asegurarse de obtener la información y piezas de repuesto correctas.

**Nota:** No encargar pedidos por el número de referencia si se utiliza un catálogo de piezas; utilizar el número de pieza.

Para encargar piezas de repuesto de un Distribuidor de TORO autorizado, dar la información siguiente:

- 1.** Números de modelo y de serie de la máquina.
- 2.** Número de pieza, denominación y cantidad de piezas deseada.





**TORO®**