



MODELE N° 04383—200000001 & SUIVANTS

**NOTICE
D'UTILISATION**

GREENSMASTER® 3250-D



Avant-propos

Cette notice d'utilisation comprend des instructions sur la sécurité, la mise en service et le fonctionnement corrects, les réglages et l'entretien. Pour cette raison, les personnes qui utilisent directement ou indirectement la machine doivent lire et comprendre le contenu de cette notice. L'attention est attirée tout au long de cette notice sur des informations de sécurité, d'ordre mécanique et général. Les termes DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION signalent les messages de sécurité concernant l'utilisateur. Lire et assimiler les messages qui suivent chaque triangle de sécurité. Les consignes de sécurité sont données au complet sur les pages 4–5. IMPORTANT signale des informations mécaniques spéciales et NOTE se rapporte à des informations d'ordre général sur le produit qui méritent une attention particulière.

Pour toute demande de renseignement ou pour l'entretien de la machine, contactez le concessionnaire agréé TORO le plus proche. Outre la ligne complète d'accessoires et la présence de techniciens spécialisés dans l'entretien du gazon, il stocke également la gamme complète des pièces de rechange d'origine TORO pour assurer le bon fonctionnement de votre machine. Pour une véritable machine TORO, achetez les pièces d'origine et accessoires TORO.

Table des matieres

Avant-propos	2	Remorquage du groupe de déplacement	22
		Entretien	24
Table des matieres	2	Liste de l'entretien quotidien	25
		Planification des entretiens	25
Consignes de sécurité	3	Graissage	26
Niveaux sonores et de vibration	5	Entretien general du filtre a air	27
		Entretien du filtre a air	27
Glossaire des symboles	6	Nettoyage du radiateur et de la grille	27
		Changement de l'huile et du filtre moteur	28
Fiche technique	9	Entretien du filtre a carburant/separateur d'eau	28
		Réglage de la commande d'accélérateur	29
Avant l'utilisation	11	Réglage du ralenti	29
Contrôle de l'huile moteur	11	Changement d'huile et de filtre hydrauliques	29
Remplissage du réservoir de carburant	11	Contrôle des conduits et flexibles hydrauliques	30
Contrôle du circuit de refroidissement	12	Réglage des freins	30
Contrôle du liquide hydraulique	13	Réglage du point mort de la transmission	30
Vidanger l'eau du filtre a carburant/separateur d'eau	14	Réglage de la vitesse de transport	31
Contrôle de la pression de gonflage des pneus	15	Réglage de la vitesse de tonte	31
Contrôle du contact cylindre/contre-lame	15	Réglage du levage/de la descente de l'unité de coupe	32
Contrôle du couple de serrage des écrous des roues	16	Réglage des courroies	32
		Entretien de la batterie	32
		Rangement de la batterie	33
Commandes	17	Fusibles	33
Fonctionnement	19	Identification et commande	33
Période de rodage	19		
Instructions de démarrage	19		
Purge du circuit d'alimentation	19		
Contrôle du fonctionnement du système de sécurité	20		
Préparation de la machine pour la tonte	20		
Période de formation	21		
Transport	22		
Contrôle et nettoyage après usage	22		

Consignes de sécurité

Formation

1. Lire attentivement les instructions d'utilisation. Se familiariser avec les commandes et le maniement correct de la tondeuse.
 2. La tondeuse ne doit jamais être utilisée ni par des enfants ni par des personnes inexpérimentées. La réglementation locale limite parfois l'âge de l'utilisateur.
 3. Ne jamais tondre à proximité de personnes, particulièrement des enfants, ou d'animaux.
 4. Ne pas oublier que l'utilisateur de la machine est responsable des accidents corporels ou matériels qui sont occasionnés.
 5. Ne jamais transporter de passagers.
 6. Tous les utilisateurs de la machine doivent suivre avec succès une formation professionnelle et pratique. Cette formation doit insister sur les points suivants:
 - l'importance de l'attention et de la concentration lors de l'utilisation de tondeuses auto-portées;
 - l'application du frein ne permet pas de regagner le contrôle d'une machine auto-portée en cas de problème sur une pente. Les raisons principales de la perte de contrôle d'une machine sont les suivantes:
 - manque d'adhérence des roues;
 - vitesse de déplacement trop rapide;
 - mauvais freinage;
 - mauvais type de machine pour cette opération;
 - ignorance des risques présentés par la surface, en particulier sur pente
 - mauvais attelage et mauvaise distribution de la charge.
- chaussé de sandales ou pieds nus.
2. Inspecter soigneusement et dégager entièrement la surface de travail de tout objet pouvant être rejeté par la machine.
 3. **ATTENTION—l'essence est extrêmement inflammable.**
 - Conserver le carburant dans des bidons appropriés.
 - Toujours remplir le réservoir en extérieur et ne jamais fumer pendant l'opération.
 - Remplir le réservoir d'essence avant de mettre le moteur en route. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir ou ajouter de l'essence quand le moteur tourne ou qu'il est chaud.
 - Si de l'essence est renversée, éloigner la machine sans mettre le moteur en route. Eviter de créer une source d'allumage jusqu'à dissipation complète des vapeurs d'essence.
 - Bien remettre en place les bouchons du réservoir et des bidons d'essence.
 4. Remplacer les silencieux défectueux.

Utilisation

1. Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu fermé où les gaz d'échappement dangereux (oxyde de carbone) peuvent s'accumuler.
2. Tondre seulement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
3. Avant de mettre le moteur en route, débrayer tous les accessoires à lames et sélectionner le point mort.
4. Ne pas tondre:
 - transversalement sur des pentes de plus de 5°,
 - en remontant des pentes de plus de 10°,
 - en descendant des pentes de plus de 15°.
5. Ne jamais oublier qu'il n'existe pas de pente "sans danger". La conduite sur pentes herbeuses exige une grande prudence. Pour éviter de se retourner:
 - éviter les arrêts ou démarrages brusques en remontant ou en descendant une pente;

Préparation

1. Toujours porter un pantalon et des chaussures de sécurité pour tondre. Ne jamais utiliser la tondeuse

- embrayer doucement, toujours garder la machine en prise, en particulier en descendant les pentes;
 - toujours rouler lentement sur les pentes et pour prendre des virages serrés;
 - rester attentif pour éviter les bosses, les creux et autres dangers cachés;
 - ne jamais tondre transversalement sur les pentes, sauf si la machine est prévue à cet effet.
- 6.** Remorquer les charges et utiliser le matériel lourd avec précaution.
- Utiliser seulement les points de remorquage agréés.
 - Ne remorquer que les charges pouvant être contrôlées en toute sécurité.
 - Ne pas prendre de virages brusques. Faire marche arrière avec prudence.
 - Utiliser un/des contrepoids ou des masses selon les instructions de la notice d'utilisation.
- 7.** Faire attention à la circulation en traversant ou à proximité des routes.
- 8.** Immobiliser les lames avant de parcourir une surface autre que l'herbe.
- 9.** Quand des accessoires sont utilisés, ne jamais décharger de matériau en direction des spectateurs et ne jamais laisser qui que ce soit s'approcher de la machine en marche.
- 10.** Ne jamais utiliser la machine si les déflecteurs, les capots ou les dispositifs de protection ne sont pas installés.
- 11.** Ne pas modifier les réglages du régulateur et ne pas faire tourner le moteur en surrégime, ce qui peut augmenter les risques de blessures corporelles.
- 12.** Avant de quitter le poste de conduite:
- débrayer la prise de force et abaisser les accessoires;
 - sélectionner le point mort et serrer le frein de parking;
 - arrêter le moteur et enlever la clé de contact.
- 13.** Débrayer les accessoires avant de transporter la

machine ou lorsqu'elle reste inutilisée.

14. Couper le moteur et débrayer l'accessoire:

- avant de faire le plein;
- avant de déposer le bac à herbe;
- avant de régler la hauteur de coupe, sauf si cela peut s'effectuer depuis le poste de conduite.
- avant d'éliminer les bouchons;
- avant de procéder à tout contrôle, nettoyage ou intervention sur la tondeuse;
- après avoir heurté un corps étranger. Examiner la tondeuse et effectuer les réparations nécessaires le cas échéant, avant de la remettre en marche et de l'utiliser.

15. Réduire l'ouverture du papillon pendant l'arrêt du moteur et si ce dernier est équipé d'un robinet d'arrivée de carburant, le fermer à la fin de la tonte.

Entretien et rangement

- 1.** Pour garantir le bon fonctionnement de la machine, maintenir les écrous, boulons et vis bien serrés.
- 2.** Si le réservoir d'essence n'est pas vide, ne jamais ranger la machine dans un bâtiment où les vapeurs d'essence peuvent être exposées à une flamme nue ou à des étincelles.
- 3.** Laisser refroidir le moteur avant de ranger la machine dans un endroit clos.
- 4.** Afin de réduire les risques d'incendie, retirer tout excès de graisse ou autres déchets qui pourraient se trouver sur le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et le lieu d'entreposage de l'essence.
- 5.** Vérifier fréquemment que le bac à herbe n'est pas endommagé ou usé.
- 6.** Par mesure de sécurité, remplacer les pièces endommagées ou usées.
- 7.** Effectuer la vidange du réservoir d'essence en extérieur.
- 8.** Procéder aux réglages avec prudence pour éviter de se coincer les doigts entre les lames en mouvement et les pièces fixes de la tondeuse.

9. Sur les machines multi-lames, ne pas oublier qu'une lame en mouvement peut entraîner les autres lames.
10. Si la machine reste garée, est rangée ou est abandonnée momentanément, abaisser les dispositifs de coupe, à moins qu'un verrouillage mécanique positif ne soit utilisé.

Niveaux sonores et de vibration

Niveaux sonores

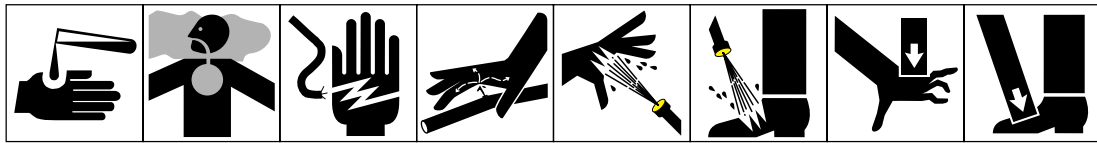
Cette machine produit une pression acoustique pondérée A continue équivalente de 81 dB(A) au niveau de l'oreille de l'utilisateur, d'après des mesures effectuées sur des machines identiques selon les procédures énoncées dans la Directive 98/37/CE et les modifications ultérieures.

Niveaux de vibration

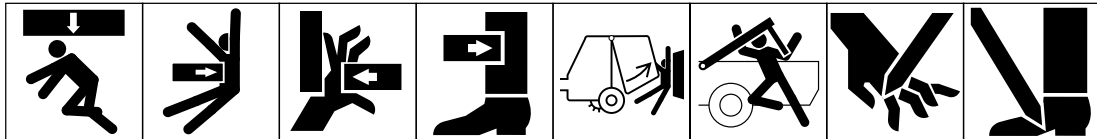
Cette unité a un niveau de vibration de 2,5 m/s² au siège, d'après les mesures effectuées sur des machines identiques selon les procédures d'ISO 5349.

Cette unité a un niveau de vibration maximum de 0,5 m/s² au siège, d'après les mesures effectuées sur des machines identiques selon les procédures d'ISO 2631.

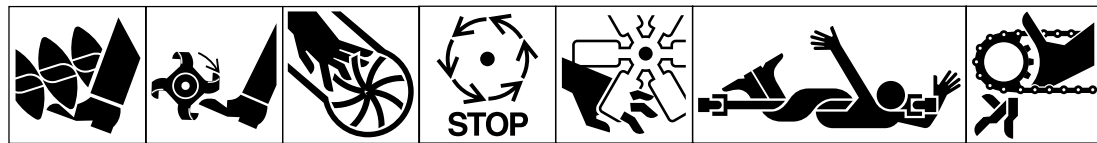
Glossaire des symboles



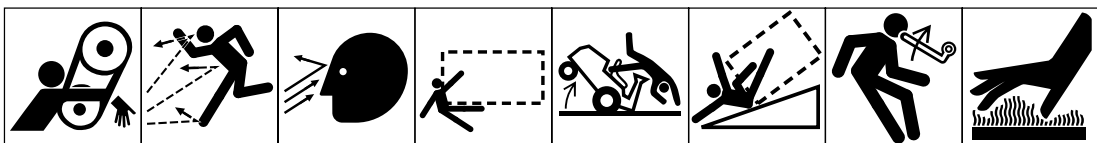
Liquides caustiques, brûlures chimiques des doigts ou de la main
Vapeurs ou gaz toxiques – asphyxie
Décharge électrique – électrocution
Liquide haute pression – injection dans le corps
Gicleur haute pression – érosion de la chair
Gicleur haute pression – érosion de la chair
Ecrasement des doigts ou de la main par le haut
Ecrasement des orteils ou du pied par le haut



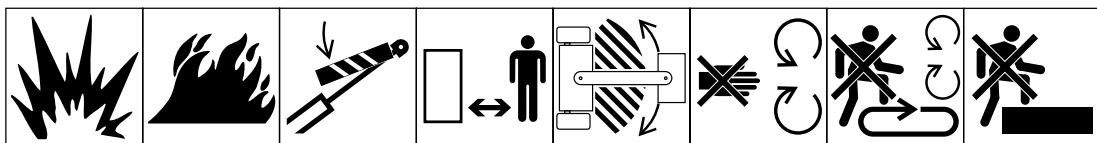
Ecrasement de tout le corps par le haut
Ecrasement latéral du torse
Ecrasement latéral des doigts ou de la main
Ecrasement latéral de la jambe
Ecrasement de tout le corps
Ecrasement de la tête, du torse et des bras
Mutilation des doigts ou de la main
Mutilation du pied



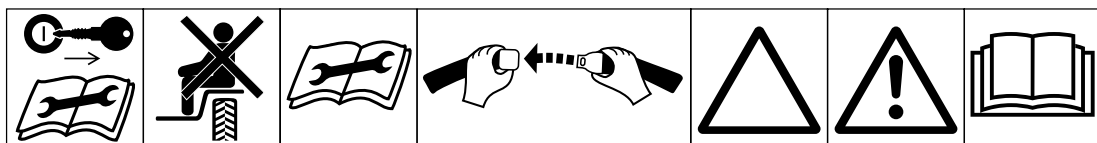
Mutilation ou happement du pied – tarière rotative
Mutilation du pied – lames rotatives
Mutilation des doigts ou de la main – lame de rotor
Attendre l'arrêt de tous les composants avant de les toucher
Mutilation des doigts ou de la main – ventilateur moteur
Happement de tout le corps – transmission d'entrée de l'accessoire
Happement des doigts ou de la main – chaîne de transmission



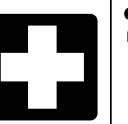
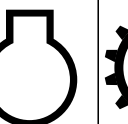
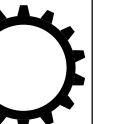
Happement de la main & du bras – courroie de transmission
Projection d'objets – exposition de tout le corps
Projection d'objets – visage exposé
Ecrasement en marche avant/arrière (la machine apparaîtra dans la case en pointillés)
Renversement de la machine – tondeuse autoportée
Retournement de la machine – arceau de sécurité (la machine apparaîtra dans la case en pointillés)
Risque d'énergie accumulée – mouvement de retour ou ascendant
Surface chaude – brûlures des doigts ou de la main

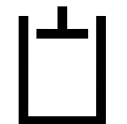
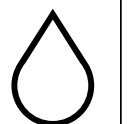
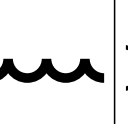
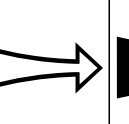
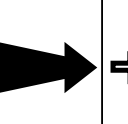
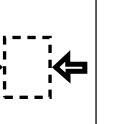


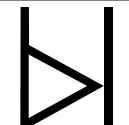
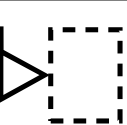
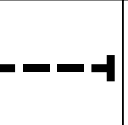
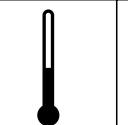
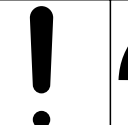
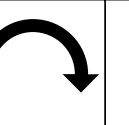
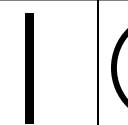
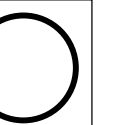
Explosion
Incendie ou flamme nue
Bloquer le vérin de levage avec le dispositif approprié avant d'aborder une zone dangereuse
Rester à bonne distance de la machine
Ne pas s'approcher de la zone d'articulation lorsque le moteur tourne
Ne pas ouvrir ou enlever les capots de sécurité quand le moteur tourne
Ne pas monter sur la plate-forme de chargement si la prise de force est raccordée au tracteur et si le moteur tourne
Ne pas monter

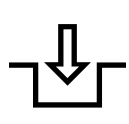
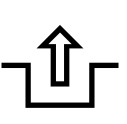
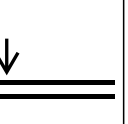
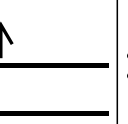
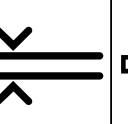
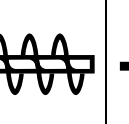
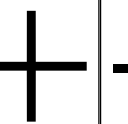
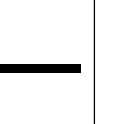


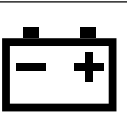
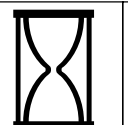
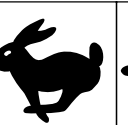
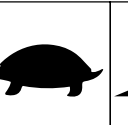
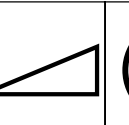
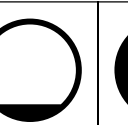
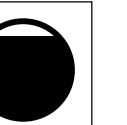
Couper le moteur et enlever la clé avant tout travail d'entretien ou de réparation
Prendre place uniquement sur le siège du passager et seulement si la visibilité du conducteur n'est pas gênée
Consulter la notice technique pour connaître les procédures d'entretien correctes
Attacher les ceintures de sécurité
Triangle d'avertissement de sécurité
Symbole d'avertissement de sécurité général
Lire la notice d'utilisation

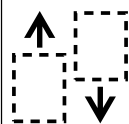
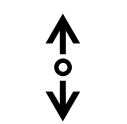
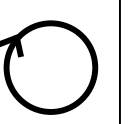
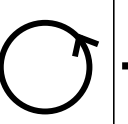
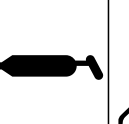
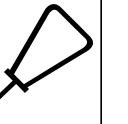
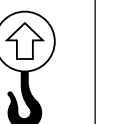
							
Port de lunettes de sécurité obligatoire	Port du casque obligatoire	Port de protège-oreilles obligatoire	Attention – danger toxique	Premiers secours	Rincer à l'eau	Moteur	Transmission

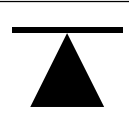
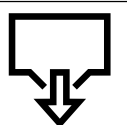
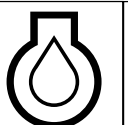
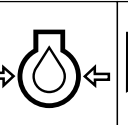
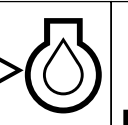
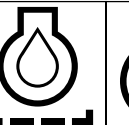
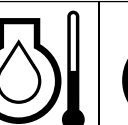
							
Interdiction de fumer, de feu & de flamme nue	Système hydraulique	Système de freinage	Huile	Refroidissement – eau	Entrée d'air	Gaz d'échappement	Pression

							
Indicateur de niveau	Niveau de liquide	Filtre	Température	Défaillance/ panne	Démarrage/ mécanisme de démarrage	Contact/marche	Contact coupé/ arrêt

							
Engagement	Désengagement	Descente d'accessoire	Relevage d'accessoire	Espacement	Chasse-neige – tarière de ramassage	Plus/augmentation/polarité positive	Moins/diminution/polarité négative

							
Avertisseur sonore	Etat de charge de la batterie	Compteur horaire/ nombre d'heures de fonctionnement	Rapide	Lent	Variation continue, linéaire	Vide	Plein

							
Sens de déplacement de la machine, avant/ arrière	Sens de fonctionnement du levier de commande – double	Sens de fonctionnement du levier de commande – multiple	Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre	Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	Point de graissage	Point de graissage	Point de levage

							
Point de levage ou de support	Vidange	Huile de graissage moteur	Pression d'huile de graissage moteur	Niveau d'huile de graissage moteur	Filtre à huile de graissage moteur	Température d'huile de graissage moteur	Liquide de refroidissement moteur

Glossaire des symboles, suite

Pression de liquide de refroidissement moteur	Filtre de liquide de refroidissement moteur	Température de liquide de refroidissement moteur	Admission d'air de combustion du moteur	Pression d'admission d'air de combustion du moteur	Filtre d'admission d'air de combustion du moteur	Démarrage du moteur	Arrêt du moteur
Défaillance/panne du moteur	Fréquence/régime du moteur	Starter	Aide au démarrage	Préchauffage électrique (aide au démarrage à basse température)	Huile de transmission	Pression d'huile de transmission	Température d'huile de transmission
Défaillance/panne de transmission	Embrayage	Point mort	Haut	Bas	Marche avant	Marche arrière	Parking
1ère	2ème	3ème (jusqu'au nombre maximum de rapports de marche avant)	Huile hydraulique	Pression d'huile hydraulique	Niveau d'huile hydraulique	Filtre d'huile hydraulique	Température d'huile hydraulique
Défaillance/panne de circuit d'huile hydraulique	Frein de parking	Carburant	Niveau de carburant	Filtre à carburant	Défaillance/panne de circuit d'alimentation	Diesel	Essence sans plomb
Phares	Verrouillage	Déverrouillage	Verrouillage différentiel	4 roues motrices	Prise de force	Vitesse de rotation de prise de force	Élément de coupe de cylindre
Élément de coupe de cylindre - réglage de hauteur	Traction	Au-dessus de plage de températures de fonctionnement	Perçage	Soudure à l'arc manuelle	Manuel	Pompe à eau 0356	Protéger de la pluie 0626

Poids 0430	Ne pas jeter à la poubelle	Logo CE

Fiche technique

Configuration: forme tricycle à deux roues avant motrices et une roue arrière directrice. L'utilisateur est assis au centre sur l'unité de coupe N° 1. Les unités de coupe N° 2 et 3 se trouvent à l'avant du véhicule.

Certification: conforme à la spécification B7 1.4-1990 d'ANSI et aux normes CE.

Moteur : Briggs & Stratton/Daihatsu trois cylindres, refroidi par eau. 850 cm³. Graissage pleine pression, filtre à huile. 15,7 ch à 3600 tr/min, 10,8 ch à 2600 tr/min. Régulé à 2750 ±50 tr/min au régime maximum, 1500 ±50 tr/min au ralenti (sans charge).

Châssis: en "A", en tubes en acier soudés.

Filtre à air: Donaldson, service intensif, monté à distance.

Direction: assistée. Distributeur de direction Danfoss ne réagissant pas à la charge, à centre ouvert avec puissance pour le circuit de relevage/descente et le circuit de charge Hydrostat. Volant de 33 cm. Position du bras de direction à réglage rapide, le mouvement du bras convenant à des utilisateurs de tailles diverses. Le vérin de direction a un alésage de 3,81 cm x course de 15,875, avec arbre traversant pour assurer une direction en ligne droite précise.

Capacité de carburant: 22,7 litres de gazole.

Capacité du réservoir d'huile hydraulique : réservoir en nylon de 20,8 litres. Huile utilisée : Mobil DTE 15 M Standard ; Mobil EAL 224H agréée. Le filtre à huile hydraulique possède un filtrage à 5 microns de longue durée du circuit du cylindre.

Transmission aux roues: système en boucle fermée à pompe à piston hydrostatique. Pédale de marche AV/AR, vitesses variables à l'infini. Deux moteurs orbitaux aux roues avant, cylindrée de 26,2 cm³.

Vitesse de déplacement: Marche avant—vitesse de tonte variable entre 3,2 et 8 km/h, réglée par butée sur le mécanisme de la pédale. Le réglage de la vitesse de tonte n'affecte pas la vitesse de transport. La vitesse de transport maximale est de 14,1 km/h; elle peut être réduite en réglant la butée dans la plaque du repose-pied sans affecter les vitesses de tonte. Marche arrière—4,0 km/h.

Pression de compactage du gazon: 69 kPa en moyenne aux pressions de gonflage préconisées des pneus, avec un utilisateur de 75 kg et les unités de coupe abaissées.

Pneus: trois pneus sans chambre à air 18 x 9.50 x 8, 2 nappes, démontables et interchangeables. Bande de roulement lisse.

Pression de gonflage des pneus: Avant 55–83 kPa
Arrière 55–103 kPa

Freins: mécaniques à tambour de 15 cm avec verrouillage à crémaillère et cliquet pour le stationnement.

Entraînement des unités de coupe: hydraulique; une section à pompe à engrenage de 9.5 cm³ commande trois moteurs de cylindre en série. Un bloc collecteur à valves à cartouche commande le débit et l'alimentation électrique. Les moteurs de cylindres ont une cylindrée de 12 cm³, des vidanges de carter basse pression et une bride partielle "Twist-mount" exclusive à Toro avec découpe pour une installation rapide.

Coupe minimale: elle dépend de la vitesse de tonte, de la vitesse de rotation des cylindres et du nombre de lames par cylindre. La vitesse de tonte se change aisément en réglant la butée de tonte de la pédale (sans effet sur la vitesse de transport). Si la vitesse de déplacement est augmentée, la longueur de la coupe est augmentée et les coupes par mètre sont diminuées. En règle générale, on obtient une qualité de coupe optimale quand la coupe minimale et la hauteur de coupe sont pratiquement égales.

Suspension des unités de coupe: les unités de coupe sont à flottement libre et sont individuellement reliées au groupe de déplacement par un seul point de traction bas et sont relevées par un bras central. Des bacs à herbe sont supportés par des bâtis suspendus au-dessus du sol par des butées réglables dans la structure soudée du tracteur. Le flottement des unités de coupe n'est pas affecté par le contenu des bacs.

Équipement électrique: batterie de 12 volts sans entretien, avec 530 ampères de démarrage à froid à –18°C et une capacité de réserve de 85 minutes à 29,5°C. Alternateur de 27 ampères, circuit protégé par fusibles de 40 A. Commutateur à clé, contacteur de siège, contacteur de commande manuelle après surchauffe. Bornes de faisceau, fente à fusibles et

emplacement de commutateurs de console disponibles pour installation de voyants en option.

Poids avec cylindres (8 lames, 4 écrous): 606 kg

Commandes/jauges: commande d'accélérateur manuelle, levier de relevage/descente-tonte et levier de commande de fonctionnement (neutre, tonte, transport). Freins de déplacement au pied. Compteur horaire et rangée de 4 voyants d'avertissement.

Système de sécurité:

La pédale de déplacement se bloque lorsque le levier de commande de fonctionnement est au point mort.

Pour que le moteur se mette en marche, le levier de commande de fonctionnement doit être au point mort, mais l'utilisateur n'a pas besoin de prendre place sur le siège.

Le moteur est coupé si l'utilisateur quitte son siège sans avoir mis le levier de commande de fonctionnement au point mort.

Pour que les cylindres tournent en avant, l'utilisateur doit être sur le siège, le levier de commande de fonctionnement doit être en position de tonte et le levier de relevage/descente/tonte doit être momentanément engagé.

Pour que les cylindres tournent en arrière (pour le rodage), la vitesse de rotation de cylindre variable en option doit être installée. Les cylindres peuvent alors tourner en arrière lorsque le levier de commande de fonctionnement est au point mort et que le contacteur de rodage est fermé, ce qui indique que le sens de rotation des cylindres est inversé.

Siège: moulant à dossier haut. Réglage sur glissières en avant/arrière de 18 cm avec deux positions de montage autorisant une course totale de 22,5 cm. Tube de rangement de la notice d'utilisation facile d'accès monté sur le dossier.

Caractéristiques générales:

Largeur de coupe	150 cm
Voie:	128 cm
Empattement:	123 cm
Longueur hors tout (avec bacs):	238 cm
Largeur hors tout:	173 cm
Hauteur hors tout:	128 cm

Avant l'utilisation



ATTENTION



Couper le moteur et enlever la clé de contact avant de procéder à tout entretien ou réglage de la machine.

Contrôle de l'huile moteur

Le carter moteur est expédié avec 3,3 l d'huile. Vérifier néanmoins le niveau d'huile avant et après la première mise en marche du moteur.

1. Garer la machine sur une surface horizontale.
2. Enlever la jauge et l'essuyer sur un chiffon propre. La remettre ensuite dans le goulot et s'assurer qu'elle est enfoncée au maximum. Sortir la jauge du goulot et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau est bas, enlever le bouchon de remplissage du couvercle de la valve et ajouter suffisamment d'huile pour atteindre le repère FULL (maximum) sur la jauge. Verser l'huile lentement et vérifier souvent le niveau pendant le remplissage. **NE PAS REMPLIR EXCESSIVEMENT.**
3. Utiliser une huile détergente de haute qualité conforme à la classification de service CD, CE, CF, CF-4 ou CG-4 ou une classification supérieure de l'American Petroleum Institute (API). La viscosité recommandée est SAE 10W30.

IMPORTANT : vérifier le niveau d'huile toutes les 8 heures de fonctionnement ou une fois par jour. Initialement, changer l'huile et le filtre après les 50 premières heures de fonctionnement. Par la suite, si les conditions de travail sont normales, changer l'huile toutes les 50 heures et le filtre toutes les 100 heures. Il faudra cependant changer l'huile plus fréquemment si le moteur doit travailler dans des conditions extrêmement poussiéreuses ou sales.

4. Remettre le bouchon de remplissage et la jauge en place.

Remplissage du réservoir de carburant

Le moteur est alimenté au gazole N° 2. Capacité du réservoir: 22,7 litres.

1. Nettoyer la surface autour du bouchon du réservoir.

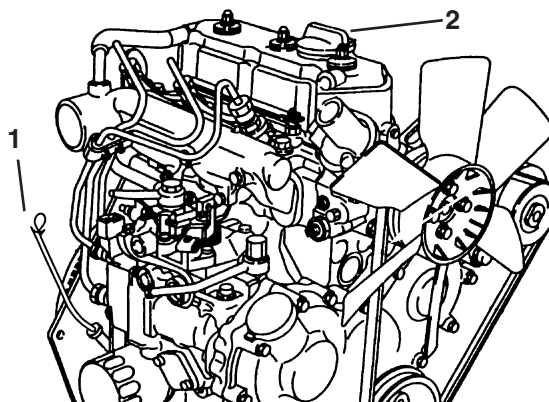


Figure 1

1. Jauge
2. Bouchon de remplissage de carter moteur

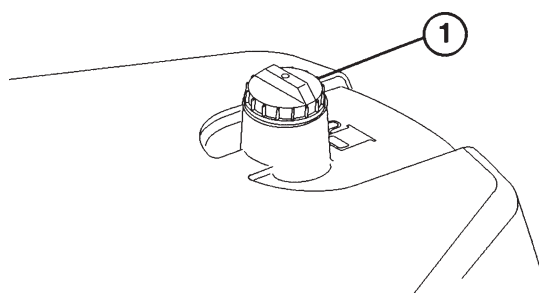


Figure 2

1. Bouchon du réservoir de carburant

2. Enlever le bouchon.

**DANGER**

Comme le gazole est inflammable, des précautions doivent être prises pour le stocker et le manipuler. Ne pas fumer en faisant le plein. Ne pas faire le plein de carburant pendant que le moteur est en marche ou encore chaud, ou lorsque la machine se trouve dans un local fermé. Toujours faire le plein de carburant à l'extérieur et essuyer le gazole qui aura coulé, avant de mettre le moteur en marche. Stocker le gazole dans un bidon de sécurité propre agréé que l'on gardera bouché. Le gazole est strictement réservé à l'usage du moteur.

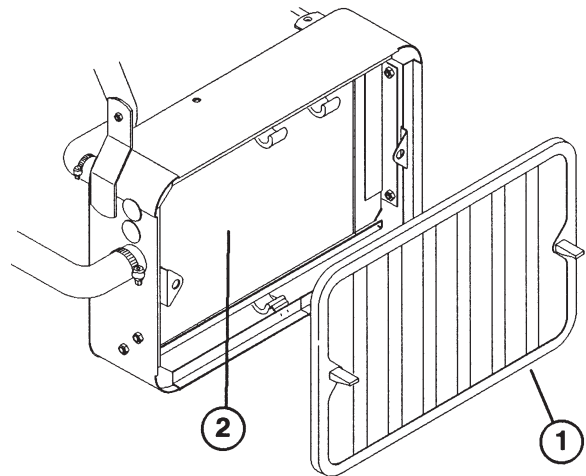


Figure 3

1. Grille de radiateur
2. Radiateur

3. Remplir le réservoir jusqu'à 25 mm au-dessous du haut du réservoir (pas de la base du goulot de remplissage). NE PAS TROP REMPLIR. Remettre le bouchon.
4. Essuyer le gazole qui aura coulé pour éviter les risques d'incendie.

Contrôle du circuit de refroidissement

Capacité du circuit: 3,4 litres.

Nettoyer chaque jour la grille du radiateur et le radiateur (Fig. 4), ou toutes les heures si la machine travaille dans une atmosphère contenant beaucoup de poussière ou très encrassée (se reporter à la section "*Nettoyage du radiateur et de la grille*").

Le circuit de refroidissement contient un mélange 50/50 d'eau et d'antigel permanent à l'éthylène glycol. Vérifier le niveau de liquide avant chaque journée de travail avant de mettre le moteur en marche.

**ATTENTION**

Si le moteur vient de tourner, du liquide de refroidissement chaud sous pression peut s'échapper et provoquer des brûlures.

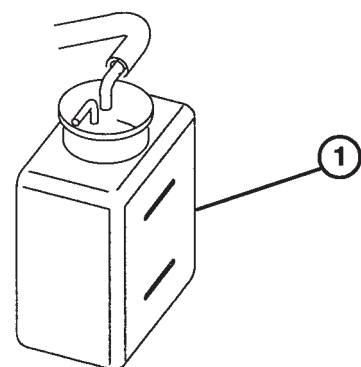


Figure 4

1. Vase d'expansion

1. Garer la machine sur une surface horizontale.
2. Vérifier le niveau du liquide de refroidissement. Il doit se trouver entre les lignes de repère du vase d'expansion lorsque le moteur est froid.

3. Si le niveau est bas, enlever le bouchon du vase d'expansion et faire l'appoint avec un mélange 50/50 d'eau/antigel permanent à l'éthylène glycol. NE PAS TROP REMPLIR.
4. Remettre le bouchon du vase d'expansion.

Contrôle du liquide hydraulique

Le circuit hydraulique est conçu pour fonctionner avec de l'huile hydraulique anti-usure. Le réservoir de la machine est rempli en usine avec environ 20,8 l d'huile hydraulique Mobil DTE 15M. Vérifier néanmoins le niveau avant de mettre le moteur en marche pour la première fois et chaque jour par la suite. Les huiles hydrauliques appropriées sont indiquées ci-dessous :

Huiles hydrauliques du Groupe 1 (Climat modéré—service moyen)

Note : les huiles de ce groupe sont interchangeables.

Huile hydraulique anti-usure multi-viscosité ISO VG 46/68

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Gulf	Harmony HVI 46 AW
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzbell	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Oil 2105
Texaco	Rando HDZ 46

Huile hydraulique universelle pour tracteur

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydroclear Powertran
Esso	Hydraul
Gulf	Universal Tractor Fluid
Kendall	Hyken 052
Marathon	Marafluid Super HT
Pennzoil	Hydra-trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Lubricants	Hydraulic/Tractor Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH

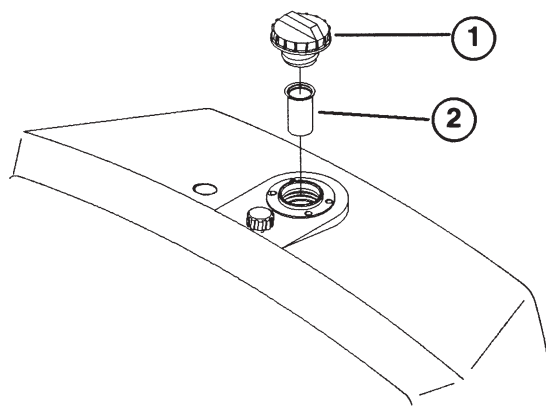


Figure 5

1. Bouchon du réservoir d'huile hydraulique
2. Crépine

Huiles hydrauliques du Groupe 2 (Climat chaud-service intensif)

Note : les huiles de ce groupe sont interchangeables.

Huile hydraulique anti-usure ISO VG 68

Mobil	DTE 68
Amoco	Rykon AW No. 68
Castrol	AWS 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydromatic AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf	Harmony 68AW
Kendall	Four Seasons AW 68
Marathon	ISO68
Pennzbell	AW Hydraulic Oil 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Lubricants	AW 68
Sunoco	SunVis 868
Texaco	Rando HD 68

IMPORTANT- Les huiles du Groupe 1 sont préconisées pour une température d'utilisation moyenne comprise entre 0 et 41°C. L'huile ISO Type 46/48 offre des performances optimales à des températures très variées pour des conditions d'utilisation moyennes. Les huiles universelles pour tracteur offrent des performances comparables, mais peuvent être légèrement moins performantes à des températures ambiantes élevées comparées aux huiles du Type 46/48.

Les huiles du Groupe 2 sont préconisées pour un usage intensif dans des températures ambiantes élevées comprises entre 20 et 49°C environ. A des températures ambiantes inférieures, ces huiles peuvent rendre le démarrage difficile, faire peiner le moteur excessivement par temps froid, ralentir ou bloquer les valves à froid et accroître la contre-pression du filtre en raison de leur viscosité élevée.

Note : avant de changer de type d'huile hydraulique, vidanger entièrement le circuit hydraulique, car certaines huiles ne sont compatibles entre elles.

Huiles hydrauliques du Groupe 3 (Biodégradables)

Huile hydraulique anti-usure ISO VG 32/46

Mobil	EAL 224H
-------	----------

Note : cette huile hydraulique biodégradable n'est pas compatible avec les huiles des Groupes 1 et 2.

Note : un kit refroidisseur d'huile (Réf. 100-3166) est

requis sur les groupes de déplacement qui utilisent l'huile biodégradable. La température de l'huile ne doit pas dépasser 82°C.

Note : avant de remplacer une huile standard par une huile biodégradable, suivre les procédures de rinçage du circuit agréées de Mobil. Contacter le distributeur Toro local pour de plus amples détails.

IMPORTANT : utiliser uniquement les huiles hydrauliques préconisées pour éviter d'endommager le circuit.

Note : un additif colorant rouge utilisé pour détecter les fuites du circuit hydraulique existe en bouteilles de 20 ml. Une seule bouteille suffit pour 22 litres de liquide. Ces bouteilles peuvent être commandées chez les distributeurs TORO agréés (N° Réf. 44-2500).

1. Garer la machine sur une surface horizontale. S'assurer que la machine a eu le temps de refroidir afin que le liquide soit froid.
2. Enlever le bouchon du réservoir et vérifier le niveau d'huile. Il doit atteindre la base de la crépine dans le goulot de remplissage.
3. Si le niveau est bas, remplir lentement le réservoir jusqu'à ce que le niveau atteigne la base de la crépine. NE PAS TROP REMPLIR.

IMPORTANT: Pour éviter toute contamination du circuit, nettoyer le haut des bidons d'huile hydraulique avant de les percer. Vérifier la propreté du bec verseur et de l'entonnoir.

4. Remettre le bouchon du réservoir. Essuyer toute huile qui aura coulé.

Vidanger l'eau du filtre à carburant/séparateur d'eau

Vidanger l'eau accumulée dans le filtre à carburant/séparateur d'eau avant chaque utilisation ou lorsque le témoin est allumé.

1. Garer la machine sur une surface horizontale et couper le moteur.
2. Placer un bac de vidange sous le filtre à carburant.



DANGER



Comme le gazole est inflammable, des précautions doivent être prises pour le stocker et le manipuler. Ne pas fumer en faisant le plein. Ne pas faire le plein de carburant pendant que le moteur est en marche ou encore chaud, ou lorsque la machine se trouve dans un local fermé. Toujours faire le plein de carburant à l'extérieur et essuyer le gazole qui aura coulé, avant de mettre le moteur en marche. Stocker le gazole dans un bidon de sécurité propre agréé que l'on gardera bouché. Le gazole est strictement réservé à l'usage du moteur.

3. Dévisser d'environ un tour le bouchon de vidange du filtre à carburant/séparateur d'eau et vidanger l'eau accumulée. Le cas échéant, actionner la pompe d'amorçage pour vidanger l'eau (Fig. 6). Resserrer le bouchon après la vidange.
4. Mettre le moteur en marche et vérifier si le témoin s'éteint. Rechercher les fuites.

NOTE : l'eau accumulée se mélange au gazole. Pour cette raison, vidanger le filtre à carburant dans un bac approprié et éliminer le liquide en respectant la réglementation en vigueur.

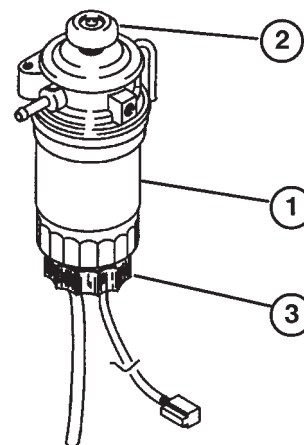


Figure 6

1. Filtre à carburant
2. Pompe d'amorçage
3. Bouchon de vidange

Contrôle de la pression de gonflage des pneus

Les pneus sont surgonflés pour l'expédition et doivent donc être légèrement dégonflés avant l'utilisation. La pression correcte des pneus est:

Avant: 55–83 kPa

Arrière: 55–103 kPa

Contrôle du contact cylindre/contre-lame

Vérifier chaque jour le contact cylindre/contre-lame avant d'utiliser la machine, quelle que soit la qualité de la tonte précédente. Un léger contact doit exister sur toute la longueur du cylindre et de la contre-lame (se reporter à la section Réglage du contact cylindre/contre-lame dans la Notice d'utilisation des unités de coupe).

Contrôle du couple de serrage des écrous des roues



ATTENTION



Serrer les écrous des roues à 95–122 Nm après 1 à 4 heures d'utilisation, puis à nouveau au bout de 10 heures d'utilisation et toutes les 200 heures par la suite. Un mauvais couple de serrage peut entraîner une défaillance ou la perte d'une roue et provoquer des blessures graves.

Commandes

Pédale de déplacement (Fig. 7)—Trois fonctions: commande 1) la marche avant, 2) la marche arrière et 3) l'arrêt de la machine. Appuyer sur le haut de la pédale pour avancer ou sur le bas de la pédale pour reculer, ou pour faciliter l'arrêt en marche avant. Laisser revenir la pédale à la position centrale (point mort) pour arrêter la machine. Ne pas garder le talon appuyé sur le bas de la pédale (marche arrière) lorsque la machine fonctionne en marche avant (Fig. 9).

Pédale de frein (Fig. 7)—Elle actionne un frein mécanique à tambour de type automobile situé sur chaque roue motrice.

Bouton du frein de stationnement (Fig. 7)—Appuyer sur la pédale de frein pour actionner l'ensemble de freinage, puis appuyer sur le petit bouton indiqué, pour maintenir les freins en mode de stationnement. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyer sur la pédale de frein. Prendre l'habitude de bloquer le frein de stationnement avant de quitter la machine.

Commande d'accélérateur (Fig. 9)—Permet de régler le régime du moteur. Déplacer la commande vers "FAST" pour augmenter le régime moteur; déplacer la commande vers "SLOW" pour réduire le régime.

Levier de commande de fonctionnement (Fig. 9)—Fournit deux (2) sélections de déplacement, plus une position "POINT MORT". Il est possible d'alternier entre la sélection "tonte" et la sélection "transport" (mais pas le point mort) pendant que la Greensmaster 3250-D est en mouvement, sans pour autant provoquer de dégâts.

1. Position arrière: point mort et rodage des lames.
2. Position centrale: pour la tonte
3. Position avant: pour le transport.

Compteur horaire (Fig. 9)—Indique le nombre total d'heures de fonctionnement de la machine. Il se déclenche chaque fois que la clé de contact est tournée en position "ON".

Commutateur à clé (Fig. 9)—Introduire la clé dans le commutateur, la tourner autant que possible dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position "START" (démarrage) pour mettre le moteur en marche. Relâcher la clé dès que le moteur démarre; elle revient alors en position "ON" (contact établi). Tourner la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position "OFF" (contact coupé) pour arrêter le moteur.

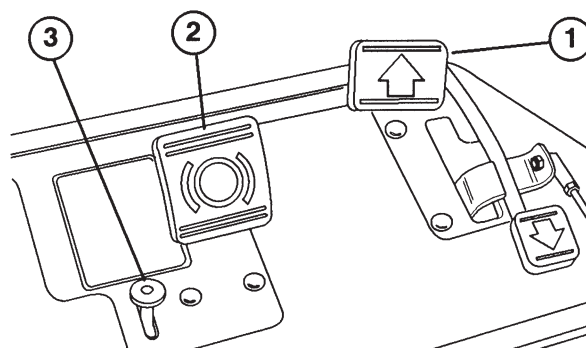


Figure 7

1. Pédale de déplacement
2. Pédale de frein
3. Verrou de frein de stationnement

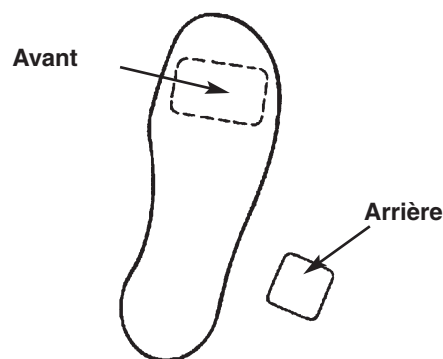


Figure 8

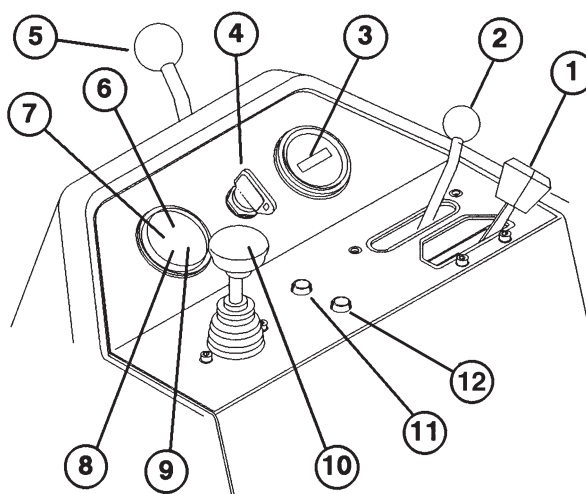


Figure 9

1. Commande d'accélérateur
2. Levier de commande de fonctionnement
3. Compteur horaire
4. Commutateur à clé
5. Levier de verrouillage de bras de direction
6. Témoin de surchauffe du liquide de refroidissement
7. Témoin de pression d'huile moteur
8. Témoin de charge
9. Témoin de préchauffage
10. Levier de relevage/descente/tonte
11. Bouton de commande manuelle après surchauffe
12. Témoin de présence d'eau dans le carburant

Levier de verrouillage de bras de direction (Fig. 9)—Tourner le levier en arrière pour desserrer le réglage, lever ou abaisser le bras de direction au goût de l'utilisateur, puis tourner le levier en avant pour serrer le réglage.

Témoin de surchauffe du liquide de refroidissement (Fig. 9)—Ce témoin, s'allume et le moteur est immédiatement coupé lorsque la température du liquide de refroidissement est trop élevée.

Témoin de présence d'eau dans le carburant (Fig. 9)—Ce témoin s'allume lorsque la présence d'eau est détectée dans le carburant.

IMPORTANT : vidanger l'eau qui se trouve dans le filtre à carburant/séparateur d'eau pour éviter de causer des dégâts graves du moteur. Se reporter à la section Vidange de l'eau dans le filtre à carburant/séparateur d'eau.

Bouton de commande manuelle après surchauffe (Fig. 9)—Si le moteur est coupé en raison d'une surchauffe, appuyer sur ce bouton et le maintenir enfoncé jusqu'à ce qu'il soit possible de déplacer la machine en lieu sûr où elle pourra refroidir.

Note: Pour fonctionner, ce bouton doit être maintenu enfoncé. Ne pas l'utiliser pendant des périodes prolongées.

Témoin de préchauffage (Fig. 9)—S'allume pour indiquer que les bougies de préchauffage sont sous tension.

Témoin de charge (Fig. 9)—S'allume si la charge de batterie est basse.

Témoin de pression d'huile (Fig. 9)—S'allume si la pression d'huile moteur devient dangereusement basse.

Levier de relevage/descente/tonte (Fig. 9)—Lorsque la machine fonctionne, déplacer le levier en avant pour abaisser les unités de coupe et démarrer les cylindres. Ramener le levier en arrière pour arrêter les cylindres et relever les unités de coupe. Les cylindres peuvent être arrêtés pendant le fonctionnement en ramenant momentanément le levier en arrière, puis en le relâchant. Déplacer le levier en avant pour redémarrer les cylindres.

Poignée de réglage du siège (Fig. 10)—Le levier situé à gauche du siège permet de le régler de 17,5 cm en avant et en arrière.

Robinet d'arrivée de carburant (Fig. 11)—Fermer le robinet d'arrivée de carburant situés sous le réservoir et au-dessus du filtre à carburant avant de remettre la machine.

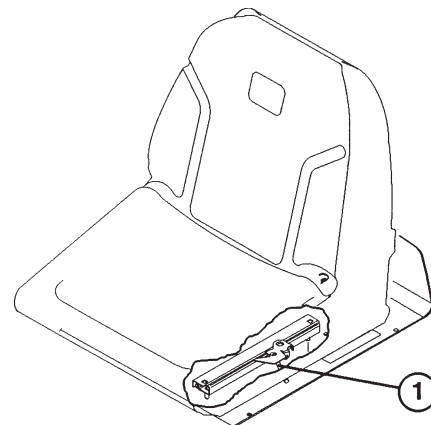


Figure 10

1. Poignée de réglage du siège

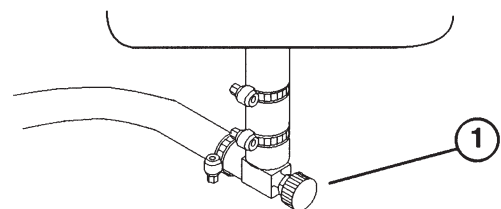


Figure 11

1. Robinet d'arrivée de carburant (sous le réservoir de carburant)

Fonctionnement

Periode de rodage

1. 8 heures de tonte suffisent à roder la Greensmaster 3250-D.
2. Les premières heures de fonctionnement sont déterminantes pour la fiabilité ultérieure de la machine. Pour cette raison, il convient de surveiller étroitement les fonctions et les performances de la machine pour noter et corriger les petits problèmes qui pourraient être à l'origine de pannes graves. Pendant le rodage de la Greensmaster 3250-D, rechercher souvent les fuites d'huiles, les fixations desserrées ou autres problèmes.
3. Pour garantir des performances optimales du système de freinage, roder les freins avant l'utilisation. Pour ce faire, freiner fortement et conduire la machine à la vitesse de tonte jusqu'à ce que les freins soient chauds (indiqué par l'odeur). Les freins devront peut-être être réglés après le rodage.

Instructions de démarrage

IMPORTANT: le circuit d'alimentation doit parfois être purgé dans les cas suivants:

- A. Lors de la première mise en route.
- B. Lorsque le moteur s'arrête pour cause de panne de carburant.
- C. Après l'entretien du circuit d'alimentation (remplacement du filtre, etc.)

Se reporter à la section "Purge du circuit d'alimentation".

1. S'assurer que le frein de stationnement est serré, que la commande de relevage/descente/tonte est désengagée et que la commande de fonctionnement est au point mort.
2. Enlever le pied de la pédale de déplacement et s'assurer qu'elle revient bien en position point mort.
3. Placer la commande d'accélérateur en position plein gaz.
4. Introduire la clé dans le commutateur de démarrage et la tourner en position "ON". Maintenir la clé à

cette position jusqu'à l'extinction du témoin de préchauffage (environ 6 secondes).

5. Tourner immédiatement la clé en position "START". La relâcher lorsque le moteur se met en marche et la laisser revenir en position "ON". Placer la commande d'accélérateur en position "SLOW" (bas régime).

IMPORTANT: pour éviter de surchauffer le démarreur, ne pas le faire tourner pendant plus de 10 secondes à la fois. Passé ce délai, attendre 60 secondes avant de l'actionner à nouveau.

6. Quand le moteur tourne pour la première fois, ou après une révision du moteur, faire fonctionner la machine en marche avant et en marche arrière pendant une ou deux minutes.

Tourner le volant à gauche et à droite afin de vérifier la réponse de la direction. Couper ensuite le moteur et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'huile, de pièces desserrées ou d'autres problèmes évidents.

7. Pour arrêter le moteur, ramener la commande d'accélérateur en position "SLOW" (bas régime), s'assurer que la commande de relevage/descente/tonte est désengagée et que la commande de fonctionnement est au point mort. Tourner la clé en position "OFF" (contact coupé), puis l'enlever du commutateur pour éviter tout démarrage accidentel.

	ATTENTION	
Couper le moteur et attendre l'arrêt de toutes les pièces mobiles avant de rechercher les fuites d'huile, les pièces desserrées ou autres problèmes.		

8. Fermer les robinets d'arrivée de carburant avant de ranger la machine.

Purge du circuit d'alimentation

1. Garer la machine sur une surface horizontale. S'assurer que le réservoir de carburant est au moins à moitié plein.
2. Appuyer sur le bouton d'amorçage situé en haut du filtre à carburant jusqu'à ce qu'une résistance soit sentie.



DANGER



Comme le gazole est inflammable, des précautions doivent être prises pour le stocker et le manipuler. Ne pas fumer en faisant le plein. Ne pas faire le plein de carburant pendant que le moteur est en marche ou encore chaud, ou lorsque la machine se trouve dans un local fermé. Toujours faire le plein de carburant à l'extérieur et essuyer le gazole qui aura coulé, avant de mettre le moteur en marche. Stocker le gazole dans un bidon de sécurité propre agréé que l'on gardera bouché. Le gazole est strictement réservé à l'usage du moteur.

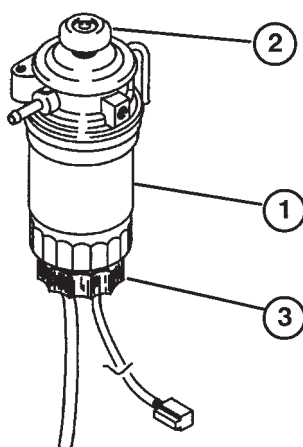


Figure 12

1. Filtre à carburant
2. Pompe d'amorçage
3. Bouchon de vidange

3. Mettre le moteur en marche et continuer d'actionner le bouton d'amorçage jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.

Contrôle du fonctionnement du système de sécurité

La fonction du système de sécurité est d'empêcher le moteur de démarrer ou d'interdire l'actionnement de la pédale de déplacement si le levier de commande de fonctionnement n'est pas au point mort. Le moteur s'arrête également si l'utilisateur quitte son siège sans placer le levier de commande de fonctionnement au point mort. Les cylindres s'arrêtent si ce même levier est placé au point mort ou en position de transport. Effectuer les contrôles suivants chaque jour pour s'assurer du bon fonctionnement du système de sécurité.

1. Prendre place sur le siège, serrer le frein de



ATTENTION



Ne pas déconnecter les contacteurs de sécurité. Vérifier chaque jour le fonctionnement des contacteurs pour s'assurer que le système de sécurité fonctionne. Remplacer tout contacteur défectueux avant d'utiliser la machine. Remplacer les contacteurs tous les deux ans pour assurer le maximum de sécurité.

stationnement, placer le levier de commande de fonctionnement au point mort et essayer d'appuyer sur la pédale de déplacement. Si le système de sécurité fonctionne correctement, elle ne doit pas s'enfoncer. Corriger le problème si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement.

2. Prendre place sur le siège, serrer le frein de stationnement, mettre la pédale de déplacement au point mort, placer le levier de commande de fonctionnement en position de tonte ou de transport et essayer de mettre le moteur en marche. Si le système de sécurité fonctionne correctement, le moteur ne doit pas se lancer. Corriger le problème si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement.
3. Prendre place sur le siège et mettre le moteur en marche. Placer le levier de commande de fonctionnement en position de tonte et se soulever du siège. Si le système de sécurité fonctionne correctement, le moteur doit s'arrêter immédiatement. Corriger le problème si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement.
4. Prendre place sur le siège, serrer le frein de stationnement, mettre la pédale de déplacement au point mort, placer le levier de commande de fonctionnement au point mort et mettre le moteur en marche. Pousser le levier de commande de relevage/descente/tonte en avant pour abaisser les unités de coupe, qui ne doivent pas commencer à tourner si le système de sécurité fonctionne correctement. Corriger le problème si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement.

Préparation de la machine pour la tonte

Pour bien aligner la machine lors de passages successifs, procéder comme suit avec les bacs à herbe N° 2 et N° 3:

1. Mesurer environ 12,5 cm à partir du bord extérieur de chaque bac.
2. Coller une bande de ruban adhésif blanc ou peindre

une ligne sur chaque bac, parallèle au bord extérieur (Fig. 13).

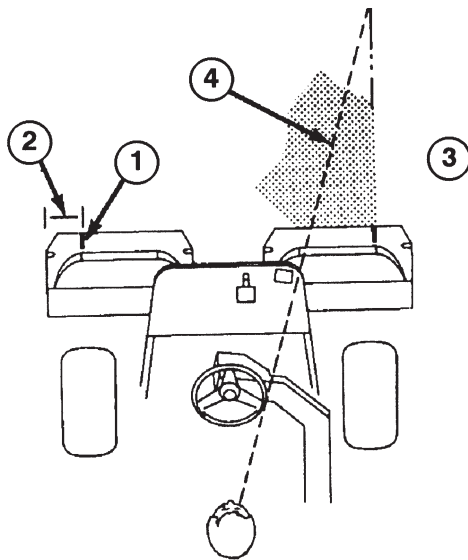


Figure 13

1. Bande d'alignement
2. 12 cm approx.
3. Herbe coupée à droite
4. Garder le point focal de 2 à 3 m en avant de la machine

Periode de formation

Avant d'utiliser la GREENSMaster 3250-D sur les greens, la société Toro conseille de trouver une surface dégagée et de s'entraîner à démarrer et s'arrêter, à lever et abaisser les unités de coupe, à tourner, etc. Cette formation permettra d'acquérir de l'assurance dans l'exploitation de la GREENSMaster 3250-D.

ATTENTION: Le niveau sonore de cette machine peut dépasser 85 dB(A) au poste de conduite. Pour les périodes d'utilisation prolongées, le port de protège-oreilles est préconisé pour réduire les risques de lésion auditive permanente.

Avant de tondre

Inspecter et dégager le green des débris qui peuvent s'y trouver, enlever le drapeau du trou et déterminer quel est le meilleur sens de tonte en se basant sur les tontes précédentes. Toujours tondre en alternant la direction par rapport à la tonte précédente de façon à éviter que l'herbe se couche et soit donc difficile à saisir entre les lames des cylindres et la contre-lame.

Procedures de tonte

1. Se rendre sur le green avec le levier de commande de fonctionnement en position de tonte (MOW) et la manette d'accélérateur à la position de régime

maximum (FULL). Commencer sur un bord du green de manière à utiliser la procédure d'alignement des rubans de coupe. Cela minimise le compactage et permet d'obtenir un ruban de coupe net et agréable à l'œil.

2. Actionner le levier de relevage/descente/tonte quand le bord avant des bacs rencontre le bord extérieur du green. Cela a pour effet d'abaisser les unités de coupe sur le green et de démarrer les cylindres.

IMPORTANT: Pour s'habituer au démarrage à retardement du cylindre de l'unité de coupe N° 1, il est conseillé de s'entraîner de façon à apprendre à bien synchroniser l'opération pour minimiser la tonte de finition.

3. Empiéter légèrement sur la tonte précédente lors du passage dans l'autre sens. Pour se déplacer en ligne droite et pour garder la machine à la même distance du bord de la coupe précédente, choisir une ligne de vue imaginaire à 2 à 3 mètres devant la machine sur le bord de la portion non coupée du green. Certaines personnes trouveront utile d'inclure le bord extérieur du volant dans cette ligne de vue; c.-à-d. garder le bord du volant dans l'alignement d'un point toujours à la même distance de l'avant de la machine.
4. Quand l'avant des bacs rencontrent le bord du green, tirer le levier de relevage/descente/tonte en arrière. Cela a pour effet d'arrêter les cylindres et de relever les unités de coupe. La synchronisation de cette procédure est importante car les lames ne doivent pas couper dans la zone périphérique. Néanmoins, couper autant du green que possible pour minimiser la coupe de la périphérie extérieure.
5. Pour réduire le temps de fonctionnement et faciliter l'alignement pour le passage suivant, tourner momentanément la machine dans la direction opposée, puis en direction de la partie non coupée. Autrement dit, si l'on désire tourner à droite, tourner d'abord légèrement à gauche, puis à droite. De la sorte, la machine s'alignera plus rapidement pour le prochain passage. Suivre la même procédure pour tourner dans l'autre sens. Il est recommandé d'adopter un rayon de braquage aussi court que possible. Par temps chaud, augmenter le rayon de braquage pour minimiser les risques de dégâts de l'herbe.

IMPORTANT: Ne jamais arrêter la Greensmaster 3250-D sur le green quand les cylindres sont en marche, car cela peut endommager l'herbe. L'arrêt sur le green de la Greensmaster 3250-D risque de laisser des marques ou des traces de roues.

6. Tondre la périphérie externe en dernier, sans oublier de tondre à contre-sens par rapport à la tonte précédente. Tenir compte du temps et de l'état du gazon, et ne pas oublier de tondre à contre-sens par rapport à la tonte précédente. Remettre ensuite le drapeau en place.
7. Vider les bacs à herbe avant de se rendre sur un autre green. L'herbe coupée humide pèse inutilement dans les bacs et ce poids supplémentaire augmente la charge imposée au moteur, au circuit hydraulique, aux freins, etc.

Transport

S'assurer que les unités de coupe sont complètement relevées. Placer le levier de commande de fonctionnement en position TRANSPORT. Utiliser les freins pour ralentir dans les descentes à fort pourcentage pour éviter de perdre le contrôle de la machine. Toujours approcher des surfaces difficiles à vitesse réduite et négocier les ondulations importantes avec précaution. Se familiariser avec la largeur de la GREENSMaster 3250-D. Afin d'éviter les dégâts et les pannes coûteux, s'habituer à la largeur de la machine et ne pas essayer de passer entre des obstacles trop rapprochés.

Contrôle et nettoyage après usage

Après la tonte, laver soigneusement la machine à l'aide d'un tuyau d'arrosage sans jet de manière à éviter une pression excessive qui pourrait contaminer les joints et les paliers. **Ne jamais laver le moteur lorsqu'il est chaud ou les connexions électriques avec de l'eau.** Après nettoyage, vérifier s'il n'y a pas de fuite hydraulique et de dégâts ou d'usure des organes hydrauliques et mécaniques, et vérifier l'affûtage des lames des unités de coupe. Graisser aussi la pédale de tonte et de relevage, ainsi que l'ensemble arbre de frein avec de la graisse SAE 30 ou avec un lubrifiant en pulvérisateur pour empêcher la corrosion et maintenir la machine en bon état de marche jusqu'à la prochaine utilisation.

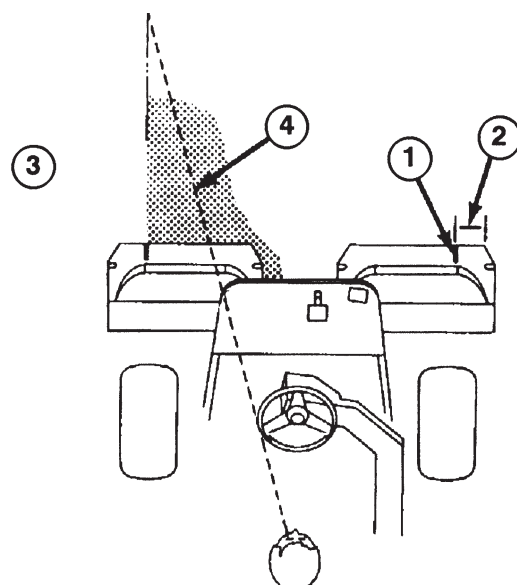


Figure 14

1. Bande d'alignement
2. 12 cm approx.
3. Herbe coupée à gauche
4. Garder le point focal de 2 à 3 m en avant de la machine

Remorquage du groupe de déplacement

En cas d'urgence, il est possible de remorquer la Greensmaster 3250-D sur une courte distance. La société Toro déconseille d'employer cette procédure de manière habituelle.

IMPORTANT: Ne pas remorquer la machine à plus de 3 à 5 km/h car cela pourrait endommager la transmission. Si la machine doit être déplacée sur une longue distance, la transporter sur un camion ou une remorque.

1. Localiser le vanne de dérivation sur la pompe et la tourner à 90°.
2. Avant de mettre le moteur en marche, fermer la vanne de dérivation en la tournant à 90°. Ne pas mettre le moteur en marche quand la vanne est ouverte.

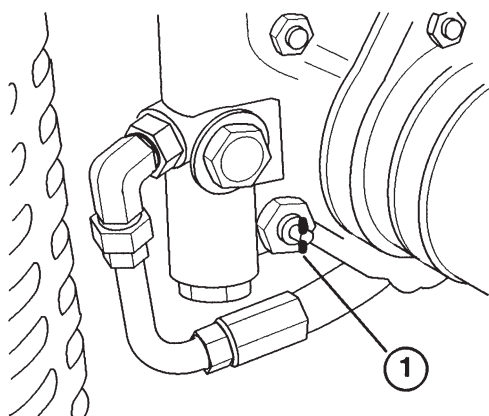
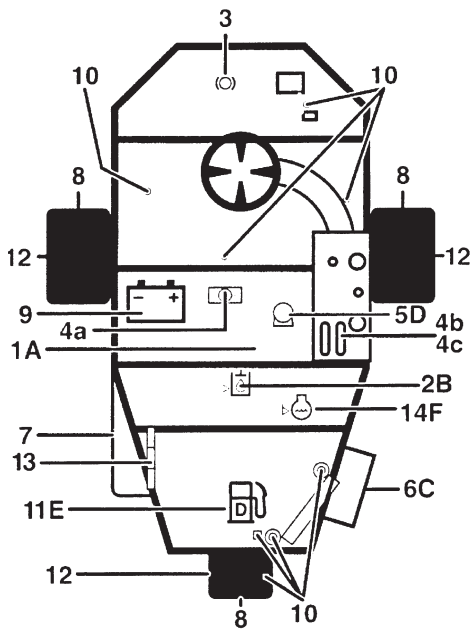


Figure 15

1. Vanne de dérivation

Entretien



Référence rapide

Contrôle/entretien (quotidien)

- | | |
|--|--|
| 1. Niveau d'huile moteur | 7. Grille de radiateur |
| 2. Niveau d'huile dans réservoir hydraulique | 8. Pression de gonflage des pneus |
| 3. Fonctionnement des freins | 9. Batterie |
| 4. Système de sécurité: | 10. Point de graissage (8) |
| 4a. Interverrouillage du siège | 11. Carburant |
| 4b. Capteur de neutre | 12. Couple de serrage des écrous des roues |
| 4c. Capteur de tonte | 13. Courroies de ventilateur/alternateur/pompe à eau |
| 5. Séparateur d'eau/filtre à huile | 14. Niveau de liquide de refroidissement |
| 6. Filtre à air | |

Voir notice d'utilisation pour le premier changement	Type de liquide	Capacité (L)	Fréquence de changement de liquide	Fréquence de changement de filtre	N° de réf. de filtre
Huile moteur	SAE 10W-30CD	3,0	50 heures	100 heures	99-9017
Huile hydraulique	Mobil DTE 15M	20,8	800 heures	800 heures	75-1310
Filtre à air				200 heures	93-2195
Filtre à carburant				800 heures	100-3192
Réservoir de carburant	Gazole N° 2	22,7	Vidanger et rincer tous les 2 ans		
Liquide de refroidissement	Mélange 50/50 éthylène glycol/eau	3,4	Vidanger et rincer tous les 2 ans		

Planification des entretiens

Procédure d'entretien			Intervalles et entretiens		
Contrôler le niveau de liquide hydraulique	Toutes	Toutes	Toutes	Changer le filtre à carburant	Toutes
Vérifier les connexions des câbles de la batterie	les 50 heures	les 100 heures	les 200 heures		les 800 heures
Entretien du filtre à air					
Lubrifier tous les graisseurs					
†Changer l'huile moteur					
†Vérifier la tension de la courroie de ventilateur de l'alternateur					
†Changer le filtre à huile moteur					
Changer l'élément du filtre à air					
Serrer les écrous de roues					
‡Régler les soupapes et serrer les vis de culasse					
‡Changer l'huile hydraulique					
‡Changer le filtre à huile hydraulique					
‡Vérifier le régime moteur (ralenti et régime maximum)					
Changer la cartouche du filtre à carburant/séparateur d'eau					
†Premier rodage à 8 heures					
‡Premier rodage à 50 heures					
Changer les flexibles mobiles					
Changer les contacteurs de sécurité					
Vidanger et rincer le réservoir de carburant					
Vidanger et rincer le réservoir de liquide hydraulique					
Vidanger et rincer le circuit de refroidissement					
			Recommandations : Les entretiens individuels sont préconisés toutes les 2000 heures ou tous les 2 ans, le premier des deux prévalant.		

Liste de l'entretien quotidien

- | | |
|--|--------------------------------------|
| ✓ Fonctionnement du système de sécurité | ✓ Etat des flexibles hydrauliques |
| ✓ Fonctionnement des freins | ✓ Fuites de liquide |
| ✓ Niveau d'huile moteur & de carburant | ✓ Pression de gonflage des pneus |
| ✓ Niveau de liquide de refroidissement | ✓ Fonctionnement des instruments |
| ✓ Obstruction du radiateur & et de la grille | ✓ Graissage de tous les graisseurs |
| ✓ Bruits de moteur inhabituels | ✓ Retouche de la peinture endommagée |
| ✓ Bruits de fonctionnement inhabituels | |
| ✓ Niveau de liquide hydraulique | |

Graissage



ATTENTION



Avant d'effectuer toute révision ou tout réglage de la machine, couper le moteur et enlever la clé de contact.

Les graisseurs du groupe de déplacement doivent être lubrifiés régulièrement avec de la graisse universelle au lithium N° 2. Dans des conditions normales d'utilisation, graisser tous les roulements et manchons toutes les 50 heures d'utilisation. Lubrifier les graisseurs immédiatement après chaque nettoyage quelle que soit la fréquence de graissage indiquée.

Graisser les roulements et manchons suivants du groupe de déplacement: moyeu de roue arrière (1), roulement de roue pivotante (1), vérin de direction (2) (Fig. 16), bras de relevage (3) (Fig. 17), pivot de la pédale (1) (Fig. 18).

1. Essuyer soigneusement le graisseur pour éviter que des corps étrangers pénètrent dans le roulement ou le manchon.
2. Pomper de la graisse dans le roulement ou le manchon.
3. Essuyer l'excès de graisse.
4. Appliquer de la graisse sur l'arbre cannelé du moteur de cylindre et sur le bras de relevage quand l'unité de coupe est déposée pour entretien.
5. Appliquer chaque jours quelques gouttes d'huile moteur SAE 30 ou de lubrifiant en pulvérisateur (WD 40) sur tous les points de pivotement après le nettoyage.

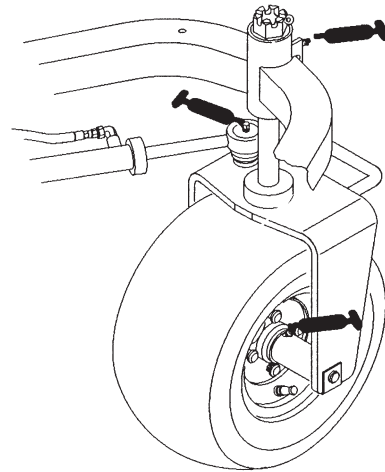


Figure 16

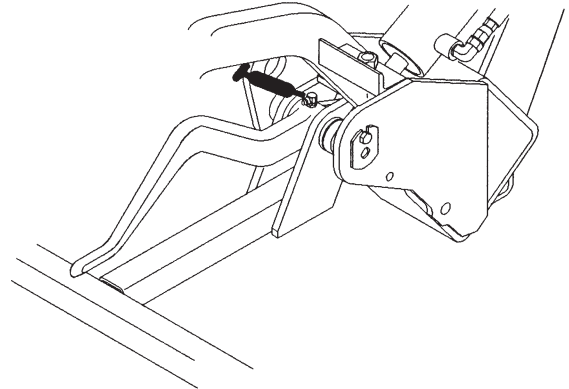


Figure 17

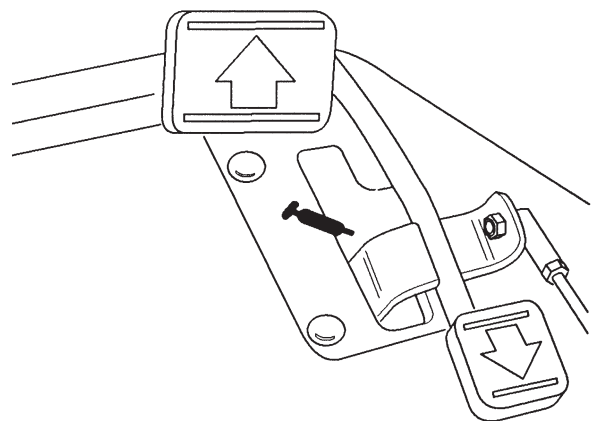


Figure 18

Entretien general du filtre a air



ATTENTION



Avant d'effectuer toute révision ou tout réglage de la machine, couper le moteur et enlever la clé de contact.

1. Rechercher les dégâts sur le corps du filtre qui pourraient occasionner une fuite d'air. Remplacer le corps s'il est endommagé.
2. Nettoyer l'élément filtrant toutes les 200 heures (ou plus souvent en milieu poussiéreux ou sale).

l'élément pendant environ 15 minutes. Se reporter au mode d'emploi sur la boîte du liquide nettoyant pour de plus amples informations.

- B. Au bout de 15 minutes, rincer l'élément à l'eau claire. La pression de l'eau maximale ne doit pas dépasser 40 psi pour ne pas endommager l'élément. Rincer l'élément du côté propre vers le côté sale.
- C. Sécher l'élément à l'air chaud (71°C) ou le laisser sécher à l'air libre. Ne pas sécher l'élément au-dessus d'une ampoule pour éviter de l'endommager.

Entretien du filtre a air

1. Desserrer les attaches qui fixent le couvercle au corps du filtre à air. Séparer le couvercle du corps et nettoyer l'intérieur du couvercle.

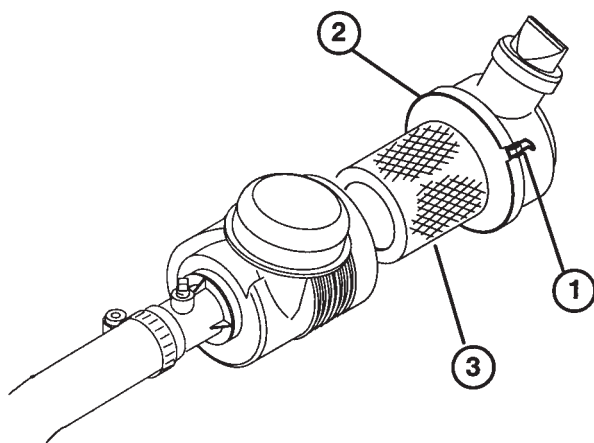


Figure 19

1. Attaches du filtre à air
2. Cuve à poussière
3. Élément filtrant

2. Sortir avec précaution l'élément primaire du corps du filtre pour éviter de déloger une trop grande quantité de poussière. Éviter de cogner l'élément contre le corps.
3. Examiner l'état de l'élément primaire et le jeter s'il est endommagé. Ne pas laver ni réutiliser un élément endommagé.

Nettoyage par lavage

- A. Préparer une solution de liquide nettoyant pour filtre et d'eau, et y faire tremper

Nettoyage à l'air comprimé

- A. Souffler de l'air comprimé de l'intérieur vers l'extérieur de l'élément filtrant sec. Ne pas dépasser 100 psi pour éviter de l'endommager.
- B. Ne pas approcher l'embout du flexible à moins de 5 cm du filtre et le déplacer de haut en bas tout en faisant tourner l'élément. Rechercher les trous et les déchirures éventuels en plaçant l'élément devant une lumière forte.
5. S'assurer que l'élément de rechange n'a pas été endommagé pendant le transport. Vérifier l'extrémité étanche du filtre. Ne pas installer un élément endommagé.
6. Introduire l'élément neuf dans le corps du filtre. S'assurer qu'il est bien étanche en appuyant sur le bord extérieur lors de la pose. Ne pas appuyer sur la partie centrale flexible du filtre.
7. Mettre le couvercle et serrer les attaches.

Nettoyage du radiateur et de la grille

Pour éviter au système de surchauffer, garder la grille du radiateur et le radiateur propre. Contrôler et nettoyer la grille et le radiateur chaque jour et, le cas échéant, enlever les débris qui s'y trouvent. Nettoyer ces éléments plus souvent si la machine est utilisée en milieu poussiéreux ou sale.

1. Déposer la grille du radiateur.

2. En partant du côté ventilateur du radiateur, nettoyer le radiateur à l'air comprimé.

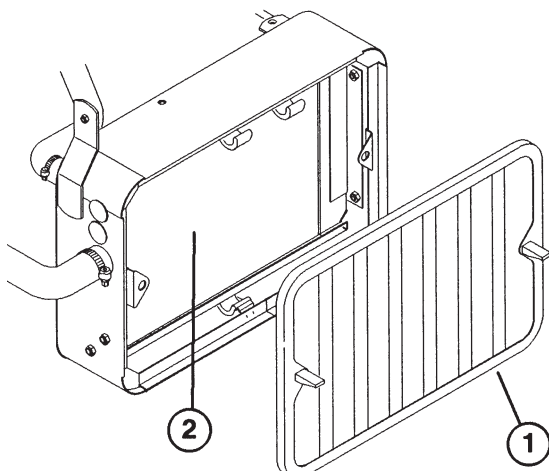


Figure 20

1. Grille du radiateur
2. Radiateur

3. Nettoyer et reposer la grille.

Changement de l'huile et du filtre moteur (Fig. 21)

Changer l'huile et le filtre après les 8 premières heures de service. Changer l'huile toutes les 50 heures et le filtre toutes les 100 heures par la suite.

1. Enlever le bouchon de vidange et laisser l'huile s'écouler dans le récipient de vidange. Remettre le bouchon quand toute l'huile s'est écoulée.
2. Déposer le filtre à huile. Enduire le joint du filtre neuf d'une fine couche d'huile propre.
3. Visser le filtre neuf à la main jusqu'à ce que le joint entre en contact avec l'adaptateur du filtre, puis le visser de $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de tour supplémentaire. NE PAS TROP SERRER.
4. Ajouter de l'huile dans le carter moteur (se reporter à la section "Contrôle de l'huile moteur").
5. Eliminer l'huile usagée conformément à la réglementation en vigueur.

Entretien du filtre a carburant/separateur d'eau

Remplacer l'élément filtrant toutes les 800 heures de fonctionnement.

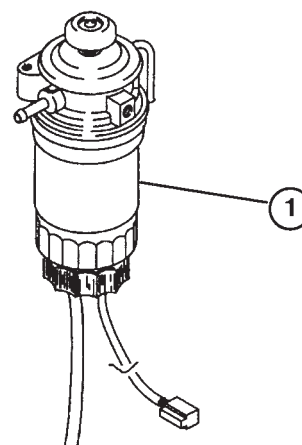


Figure 21

1. Filtre à carburant/séparateur d'eau

1. Nettoyer la surface autour des supports de la cartouche du filtre.
2. Débrancher le fil du capteur et déposer le bouchon de vidange.
3. Déposer la cartouche du filtre et nettoyer la surface de montage.
4. Graisser le joint de la cartouche avec de l'huile propre.
5. Installer la cartouche à la main jusqu'à ce que le joint touche la surface de montage, puis la visser de $\frac{1}{3}$ de tour supplémentaire.
6. Reposer le bouchon de vidange avec un joint torique neuf. Connecter le fil du capteur.
7. Pousser le bouton d'amorçage jusqu'à ce qu'une résistance soit sentie.
8. Mettre le moteur en marche et rechercher les fuites.

Réglage de la commande d'accélérateur

Le bon fonctionnement de l'accélérateur dépend du réglage de la commande d'accélérateur. Avant de régler le carburateur, s'assurer que la commande d'accélérateur fonctionne correctement.

1. Amener la commande d'accélérateur vers l'avant à la position SLOW.
2. Desserrer la vis du collier qui fixe le câble au moteur.
3. Déplacer le câble jusqu'à ce que le levier de commande de régime touche la vis de réglage du ralenti.

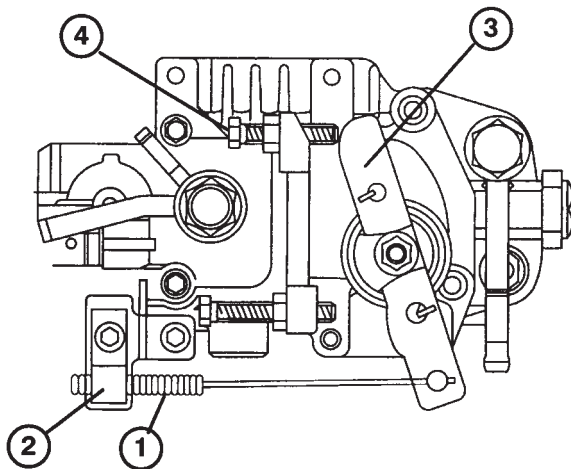


Figure 22

1. Câble d'accélérateur
2. Collier de câble
3. Levier de commande de régime
4. Vis de réglage de ralenti

4. Serrer la vis du collier de câble et vérifier le réglage du régime moteur.

Réglage du ralenti

1. Amener la commande d'accélérateur à distance à la position SLOW.
2. Desserrer le contre-écrou sur la vis de réglage de ralenti.

3. Ajuster la vis de manière à obtenir un régime de 1500 tr/min.
4. Serrer le contre-écrou.

Changement d'huile et de filtre hydrauliques

Initialement, changer le filtre à huile hydraulique après les 50 premières heures de service. Par la suite, changer l'huile hydraulique et le filtre toutes les 800 heures de service. Si l'huile est contaminée, se renseigner auprès du concessionnaire TORO le plus proche car le circuit doit alors être rincé. Une huile contaminée a un aspect laiteux ou noir comparée à de l'huile propre.

1. Nettoyer la surface autour de la zone de montage du filtre. Placer le récipient de vidange sous le filtre et déposer le filtre.

Note: Si l'on ne désire pas vidanger l'huile, débrancher et obturer le conduit hydraulique raccordé au filtre.

2. Remplir le filtre de rechange avec de l'huile hydraulique Mobil DTE 15 M, graisser le joint d'étanchéité et le visser à la main jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la tête du filtre. Puis le serrer de 3/4 de tour supplémentaire. Le filtre est maintenant étanche.

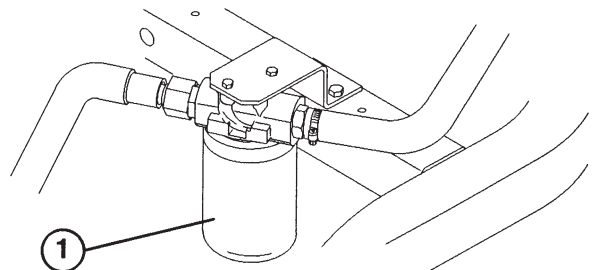


Figure 23

1. Filtre à huile hydraulique

3. Remplir le réservoir avec 20,8 l d'huile hydraulique (se reporter à la section Contrôle du liquide hydraulique).
4. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes pour permettre à l'huile de circuler et pour éliminer tout air qui pourrait se trouver à l'intérieur du circuit. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile.

5. Eliminer l'huile usagée conformément à la réglementation en vigueur.

Contrôle des conduits et flexibles hydrauliques

S'assurer tous les jours que les conduits et flexibles hydrauliques ne présentent pas de fuites, de pliures, d'usure, de supports de montage et raccords desserrés, de dégâts dus aux intempéries et aux produits chimiques. Effectuer toutes les réparations nécessaires avant d'utiliser la machine.

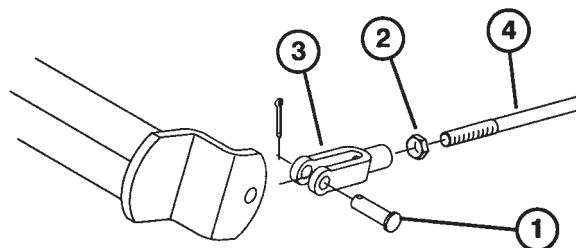


Figure 24

1. Axe de chape & goupille fendue
2. Ecrou de blocage
3. Chape
4. Arbre de frein



AVERTISSEMENT



Ne pas approcher les mains ou autres parties du corps des fuites en trous d'épingle ou des gicleurs d'où sort du liquide hydraulique à haute pression. Utiliser un morceau de papier ou de carton pour rechercher les fuites, jamais les mains. Le liquide hydraulique qui s'échappe sous pression peut pénétrer sous la peau et causer de graves lésions. En cas de pénétration d'un de ces liquides, il devra être enlevé chirurgicalement dans les quelques heures qui suivent par un médecin connaissant bien ce genre de blessure, sinon il y a risque de gangrène.

3. Monter la chape sur l'arbre de frein.
4. Vérifier la course de la pédale de frein une fois le réglage effectué. Elle doit être comprise entre 1 et 2,5 cm avant le contact des mâchoires avec les tambours de freins. Ajuster le réglage au besoin de manière à obtenir la course voulue.
5. Lorsque le machine se déplace, appuyer sur la pédale de frein. Les deux roues doivent se bloquer uniformément. Ajuster le réglage au besoin.
6. Roder les freins tous les ans (se reporter à la section Période de rodage).

Réglage des freins

Une tige de réglage située de part et d'autre de la Greensmaster 3250-D permet de régler les freins uniformément. Régler les freins comme suit :

1. Lorsque la machine se déplace, appuyer sur la pédale de frein. Les deux roues doivent être bloquées uniformément.

Par mesure de précaution, toujours vérifier le fonctionnement des freins sur une surface dégagée et plane. Eloigner les personnes et éliminer les obstacles avant et après le réglage.

2. Desserrer l'écrou de blocage et régler la chape en conséquence.

Réglage du point mort de la transmission

Régler le mécanisme de retour au point mort si la machine "se déplace" lorsque la pédale de déplacement est au point mort.

1. Placer des chandelles sous la machine de manière à décoller l'une des roues avant du sol.
2. Mettre le moteur en marche, amener la commande d'accélérateur à la position SLOW. La roue surélevée ne doit pas tourner.
3. Si elle tourne, arrêter le moteur et procéder comme suit:
 - A. Desserrer les deux écrous de blocage qui fixent le câble de commande de déplacement à la cloison sur l'Hydrostat. Les écrous doivent être desserrés uniformément et suffisamment pour permettre le réglage.

- B. Desserrer l'écrou de fixation de l'excentrique en haut de l'Hydrostat.
- C. Amener le levier de commande de fonctionnement au point mort, la commande d'accélérateur en position de ralenti (SLOW) et mettre le moteur en marche.
- D. Tourner l'excentrique jusqu'à ce la machine ne se déplace plus dans aucune direction. Lorsque la roue arrête de tourner, serrer l'écrou de blocage de l'excentrique. Vérifier le réglage en plaçant la commande aux positions de ralenti (SLOW) et de régime maximum (FAST).
- E. Serrer les contre-écrous uniformément de chaque côté de la cloison, pour fixer le câble de commande de déplacement à la cloison. Ne pas tordre le câble.

Note : si le câble est tendu au point mort, la machine risque de se déplacer lorsque le levier de commande de fonctionnement passe de la position de tonte ou à la position de transport.

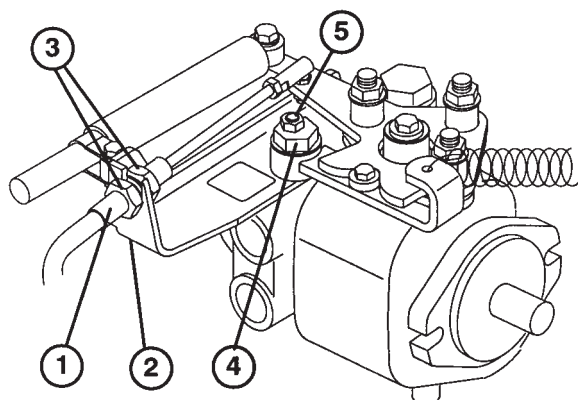


Figure 25

- 1. Câble de commande de déplacement
- 2. Cloison
- 3. Contre-écrous
- 4. Excentrique
- 5. Contre-écrou

Réglage de la vitesse de transport

La pédale de déplacement a été réglée pour une vitesse de transport maximale en usine. Un réglage peut néanmoins s'avérer nécessaire si la pédale arrive en bout de course avant de toucher la butée, ou si l'on souhaite réduire la vitesse de transport.

1. Appuyer sur la pédale de déplacement et vérifier si elle touche la butée avant qu'une tension du câble

soit sentie. Modifier le réglage le cas échéant :

- A. Desserrer les contre-écrous à bride qui fixent la butée de la pédale au plancher.
- B. Régler la butée de manière qu'elle touche la tige de la pédale et serrer les contre-écrous.

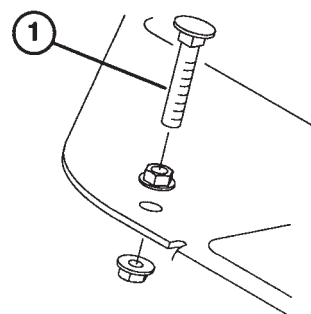


Figure 26

1. Butée de pédale

Réglage de la vitesse de tonte

La machine est réglée en usine, mais la vitesse peut être modifiée au besoin.

1. Desserrer le contre-écrou sur la vis du tourillon. 2. Desserrer l'écrou de fixation des supports de blocage et de tonte sur le pivot de la pédale.

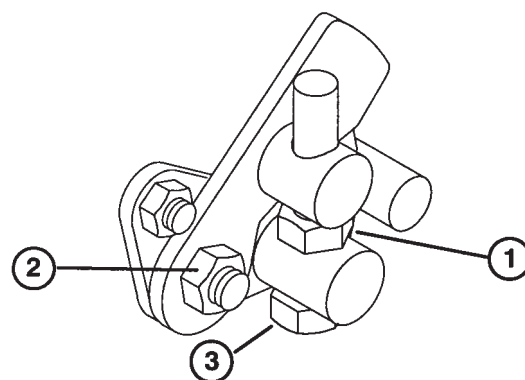


Figure 27

- 1. Contre-écrou
- 2. Ecou
- 3. Vis de tourillon

3. Tourner la vis du tourillon dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire la vitesse de tonte et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de tonte.

4. Serrer l'écrou de blocage sur la vis du tourillon et l'écrou sur le pivot de la pédale pour bloquer le réglage. Vérifier ensuite le réglage et le rectifier au besoin.

Réglage du levage/de la descente de l'unité de coupe

Le circuit de levage/descente de l'unité de coupe est doté d'un régulateur de débit. Celui-ci est pré réglé en usine pour être ouvert en trois tours, mais un réglage sera peut-être nécessaire pour compenser les différences de température de l'huile hydraulique, des surfaces de tonte, etc. Procéder au réglage comme suit :

1. Attendre que l'huile hydraulique atteigne la température de service maximum avant de régler le régulateur de débit.
2. Relever le siège pour accéder au régulateur de débit monté sur le vérin hydraulique.
3. Desserrer la vis de blocage du bouton de réglage de la commande de débit.

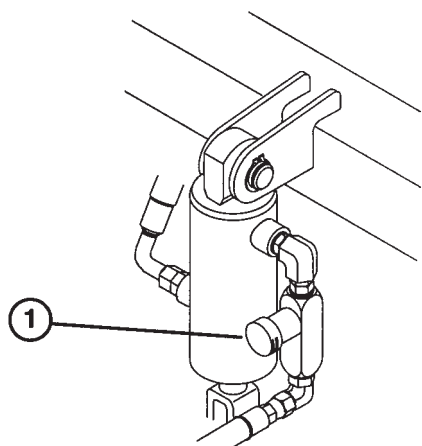


Figure 28

1. Régulateur de débit

4. Si l'unité de coupe centrale s'abaisse trop tard, tourner le bouton de $\frac{1}{4}$ de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Si elle s'abaisse trop tôt, tourner le bouton de $\frac{1}{4}$ de tour sens des aiguilles d'une montre.
5. Une fois le réglage désiré obtenu, serrer la vis de blocage.

Réglage des courroies

S'assurer que les courroies sont correctement tendues pour garantir le bon fonctionnement de la machine et prévenir toute usure inutile. Vérifier la tension des courroies neuves après 8 heures de fonctionnement.

1. Desserrer les boulons de fixation de l'alternateur au moteur et à la barrette de réglage.

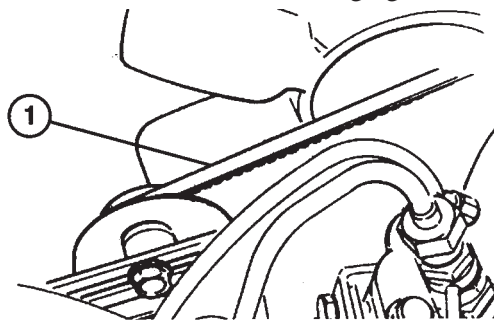


Figure 29

1. Courroie du moteur

2. Régler la tension de la courroie et serrer les boulons.

Entretien de la batterie

1. Le niveau correct d'électrolyte doit être maintenu et le dessus de la batterie doit être gardé propre. Si la machine est remise dans un endroit où les températures sont extrêmement élevées, la batterie se déchargera plus rapidement que si la machine est remise dans un endroit frais.
2. Contrôler le niveau d'électrolyte toutes les 50 heures ou, si la machine est remise, tous les 30 jours.
3. Maintenir le niveau dans les éléments avec de l'eau distillée ou déminéralisée. Ne pas remplir les éléments au-dessus de l'anneau fendu à l'intérieur de chaque élément. Installer les bouchons de remplissage en dirigeant les événements vers l'arrière (vers le réservoir de carburant).

!
ATTENTION
!

Porter des lunettes de sécurité et des gants en caoutchouc pour travailler avec l'électrolyte. Charger la batterie dans un endroit bien aéré pour que les gaz produits pendant la charge puissent se dissiper. Comme ces gaz sont explosifs, ne pas se servir de flammes nues ni d'étincelles électriques près de la batterie, et ne pas fumer. S'ils sont inhalés, les gaz peuvent provoquer des nausées. Débrancher le chargeur du secteur avant de connecter ou déconnecter les fils du chargeur sur la batterie.

4. Maintenir propre le dessus de la batterie en le lavant périodiquement avec une brosse plongée dans une solution d'ammoniac ou de bicarbonate de soude. Rincer le dessus à l'eau après nettoyage. Ne pas enlever les bouchons pendant le nettoyage.

!
ATTENTION
!

La connexion des câbles à la mauvaise borne peut entraîner des blessures et/ou endommager le circuit électrique.

5. Les câbles de la batterie doivent être bien serrés sur les bornes pour assurer un bon contact électrique.
6. Si l'on constate de la corrosion sur les bornes, débrancher les câbles (le câble négatif (-) en premier), et racler les colliers et les bornes séparément. Rebrancher les câbles (le câble positif (+) en premier), et enduire les bornes de vaseline.
7. Lorsque l'on travaille avec le circuit électrique, toujours débrancher les câbles (câble de terre (-) en premier) pour éviter d'éventuels dégâts du câblage pour cause de court-circuit.

Rangement de la batterie

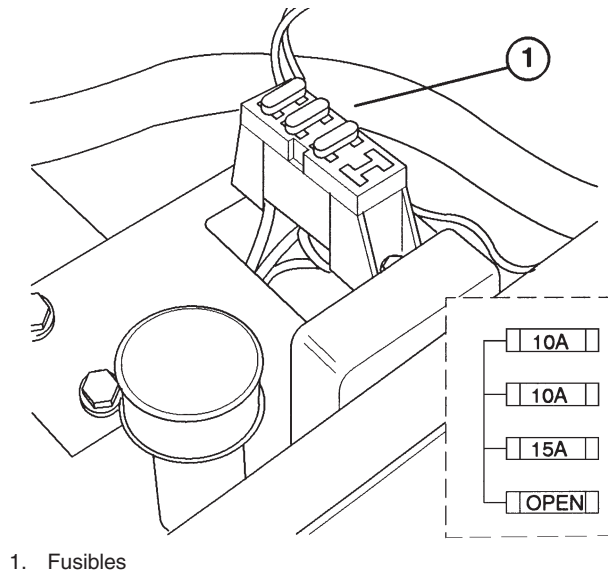
Si la machine doit être remise plus de 30 jours, déposer la batterie et la charger au maximum. On peut la remiser sur un rayon ou sur la machine. Dans ce dernier cas, laisser les câbles débranchés. Ranger la batterie dans une atmosphère fraîche pour éviter une chute rapide de la charge. Pour que la batterie ne gèle pas, s'assurer qu'elle est chargée au maximum. La densité d'une batterie chargée au maximum est

1,265–1,299.

Fusibles

Les fusibles du circuit électrique de la machine se trouvent sous le siège.

Figure 29



Identification et commande

NUMEROS DE SERIES ET DE MODELE

La machine a deux numéros d'identification: un numéro de modèle et un numéro de série. Tous deux sont estampés sur une plaque rivetée au longeron de châssis gauche, sous le siège. Indiquer ces deux numéros dans toute correspondance concernant la machine pour être sûr d'obtenir les informations et les pièces de rechange correctes.

Note: ne pas commander par numéro de référence si l'on utilise un catalogue de pièces; utiliser le numéro de pièce.

Pour commander les pièces de rechange à un distributeur TORO agréé, fournir les renseignements suivants:

1. Numéros de série et de modèle de la machine.
2. Numéro, description et nombre de pièces requises.

