



MODELLNR. 04383—200000001 OG OVER

FØRERHÅNDBOK

GREENSMASTER® 3250-D



Forord

Denne håndboken gir opplysninger om sikkerhet, riktig innstilling og bruk, justeringer og vedlikehold. Av den grunn må alle som har med enheten å gjøre, inkl. føreren, lese og forstå denne håndboken. Visse sikkerhetsopplysninger, mekaniske opplysninger og generell produktinformasjon er fremhevet. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG viser til opplysninger om personlig sikkerhet. Opplysninger som følger etter en varseltrekant må være klart forstått. Komplette sikkerhetsinstruksjoner står på side 4–5. VIKTIG fremhever mekanisk informasjon og NB: understreker generell informasjon som det er verd å merke seg.

Om du har spørsmål eller behov for service, er det bare å kontakte nærmeste godkjente Toro-forhandler. I tillegg til et komplett utstyrsutvalg og kvalifiserte serviceteknikere har forhandleren også et komplett utvalg Toro reservedeler for å holde klipperen i tipp-topp stand. Bruk kun deler fra Toro. Kjøp ekte Toro reservedeler og utstyr.

Innholdsfortegnelse

Forord	2	Vedlikehold pa drivstoffilter/vannutskiller	27
Innholdsfortegnelse	2	Justere gassregulatoren	27
Sikkerhet	3	Skifte av hydraulisk olje og filter	27
Liste over symboler	6	Hydrauliske ledninger og slanger undersøkes	28
Spesifikasjoner	9	Justere tomgangshastighet	28
		Justere bremsene	29
Før bruk	11	Justere girkassen i midtstilling	29
Kontrollere motoroljen	11	Justere kjørehastigheten	30
Drivstofftanken fylles	11	Justere klippenhastighet	30
Kjølesystemet undersøkes	12	Justere drivremmen	31
Den hydrauliske oljen undersøkes	12	Stell av batteri	31
Tappe vann fra drivstoffilter /vannutskiller	14	Oppbevaring av batteri	31
Dekkenes lufttrykk undersøkes	15	Sikringer	32
Kontakt mellom sylinder og knivplate			
undersøkes	15	Identifikasjon og bestilling	32
Hjulmutrenes tiltrekning undersøkes	15		
Kontroller	16		
Bruk	18		
Innknøringsperiode	18		
Startanvisninger	18		
Drivstoffsystemet luftes ut	18		
Forriglingssystemet undersøkes	19		
Maskinen gjøres klar til klipping	19		
Opplæringsperiode	19		
Transport	21		
Inspeksjon og rengjøring etter klipping	21		
Klipperen slepes	21		
Vedlikehold	22		
Hurtigreferanse	22		
Liste over daglig vedlikehold	23		
Vedlikeholdsprogram	23		
Smøring	24		
Generelt vedlikehold av luftrenser	25		
Luftrenseren overhales	25		
Rengjøring av radiator og skjerm	26		
Skifte av motorolje og filter	26		

Sikkerhet

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.
2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.
3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.
4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.
5. Du må aldri ta med deg passasjerer.
6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:
 - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
 - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
 - utilstrekkelig hjulgrep,
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - maskinen passer ikke til oppgaven,
 - manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger,
 - ukorrekt tilkoblings- og belastningsfordeling.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg åpne sandaler.
2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget av klipperen.

3. ADVARSEL: Bensin er meget brannfarlig.

- Oppbevar drivstoff i beholdere som er beregnet til dette formål.
- Fyll drivstoff på utendørs – røking forbudt.
- Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
- Hvis bensin søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til bensindampene har forsvunnet.
- Sett drivstofftankens og beholderens lokk tilbake på plass.

4. Skift defekte lyddempere.

Bruk

1. Klipperen må ikke brukes på innelukkede steder hvor det kan danne seg farlig kullosrøk.
2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.
3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og sette kjørekontrollen i nøytral.
4. Klipp aldri:
 - På tvers av en skråning over 5°.
 - Opp en skråning over 10°.
 - Ned en skråning over 15°.
5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i skråninger. For å unngå at klipperen velter:
 - må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,
 - må du koble clutchen inn langsomt, alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
 - må du kjøre med langsom hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
 - må du være oppmerksom på humper og hull og andre skjulte farer,

- må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.
6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
 - Bruk kun godkjent trekkrokfester.
 - Begrens lasten til en som du har full kontroll over.
 - Ikke sving krappt. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.
 7. Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.
 8. Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.
 9. Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.
 10. Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.
 11. Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall, fordi sistnevnte kan føre til personskafe.
 12. Før du forlater førersetet må du:
 - koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
 - sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
 - stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
 13. Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.
 14. Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:
 - før fylling av drivstoff,
 - før gressamleren fjernes,
 - før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen,
 - før du fjerner tilstoppinger,
 - før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
 - etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før du

starter og bruker utstyret igjen.

15. Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå drivstoffet av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.
2. Du må aldri oppbevare utstyret med bensin på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antenne en bar flamme eller gnist.
3. La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.
4. For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for bensin være rene og uten gress, blad eller fett.
5. Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.
6. Skift slitte eller skadede deler.
7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.
8. Vær forsiktig når maskinen justeres for å unngå å klemme fingrene mellom de bevegelige knivene og maskinens faste deler.
9. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.
10. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås brukes.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

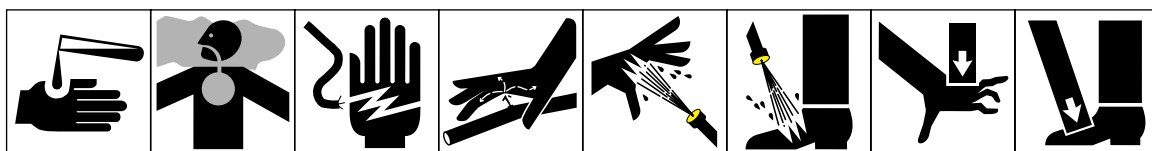
Denne enheten har et kontinuerlig lydtryknivå med A-vekt ved førerens øre på: 88 dB(A), basert på målinger på identiske maskiner i henhold til prosedyrer skissert i maskindirektiv 98/37/EF, med endringer.

Vibrasjonsnivå

Denne enheten har et vibrasjonsnivå bak på 2,5 m/s² basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 5349.

Denne enheten overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s² basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

Liste over symboler



Etsende væske, kan brenne fingre eller hender

Giftige damper eller gasser kan kvele

Elektrisk støt kan drepe

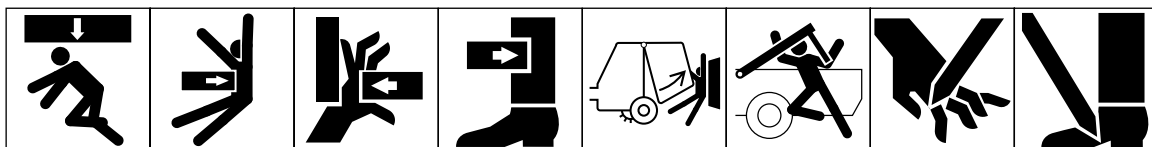
Trykksatt væske kan trenge inn i huden

Trykksatt spray kan svi huden

Trykksatt spray kan svi huden

Klemfare ovenfra, fingre eller hender

Klemfare ovenfra, tær eller føtter



Klemfare ovenfra, hele kroppen

Klemfare fra siden, kroppen

Klemfare fra siden, fingre eller hender

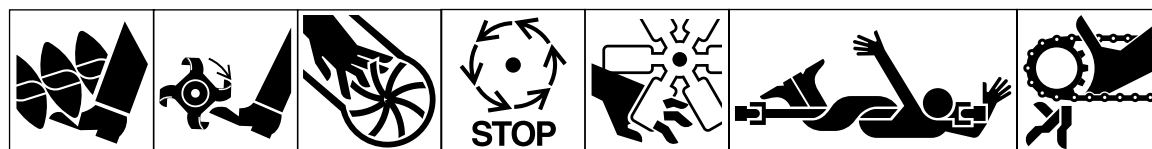
Klemfare fra siden, ben

Klemfare, hele kroppen

Klemfare, hodet, kroppen og armene

Fingre eller hender kan bli kuttet

Foten kan bli kuttet



Foten kan bli kuttet av roterende skrue

Foten kan bli avkuttet av roterende kniver

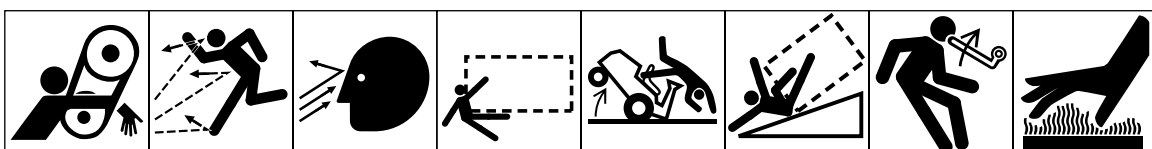
Fingre og hender kan bli avkuttet av skovlhjul

Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem

Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte

Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje

Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev



Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev

Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt

Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt

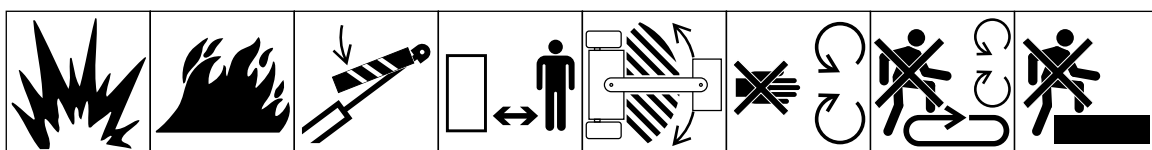
Overkjørings-/ryggefare (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten)

Veltefare – traktorklipper

Veltefare ROPS (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten)

Lagret energi, tilbakeslag eller oppover

Varme overflater kan brenne fingre eller hender



Eksplisjon

Brann eller bar flamme

Fest løftesylinder med låseinnretning før du går inn på fareområdet

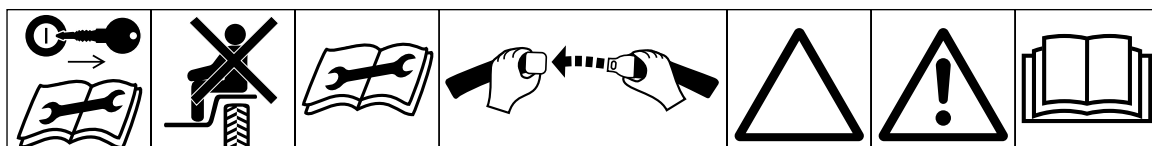
Opphold deg i trygg avstand fra maskinen

Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går

Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går

Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går

Stå ikke her



Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres

Kun tillatt å sitte på passasjeretsetet hvis førerens sikt ikke hindres

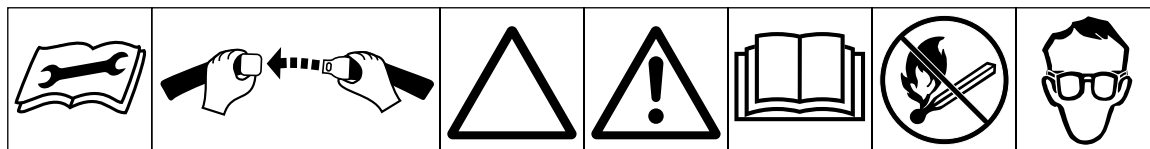
Slå opp i teknisk håndbok for riktige fremgangsmåte ved service

Fest sikkerhetsbeltene

Varseltrekant

Annen fare

Les førerens håndbok



Slå opp i teknisk
håndbok for
fremgangsmåte
ved service

Fest sikkerhetsbeltet

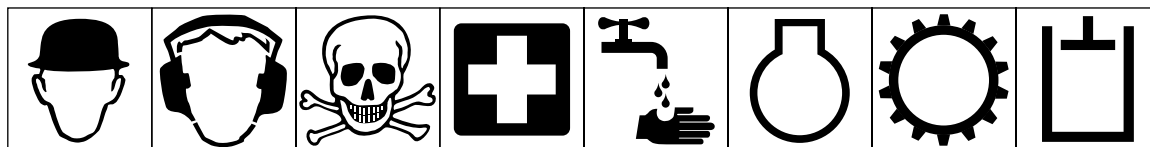
Varseltrekant

Annen fare

Les førerens
håndbok

Brannfare –
røking og bart
lys forbudt

Vernebriller
påkrevd



Hjelm påkrevd

Hørselvern
påkrevd

Giftfare

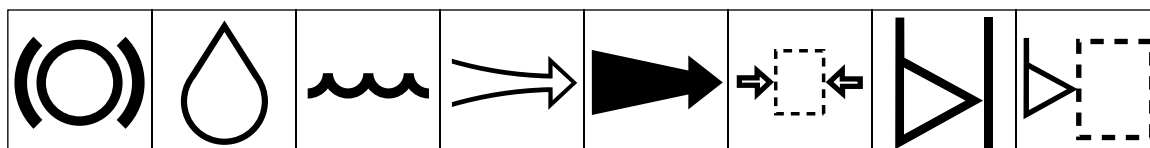
Førstehjelp

Spyl med vann

Motor

Gearkasse

Hydraulisk system



Bremsesystem

Olje

Kjølevæske
(vann)

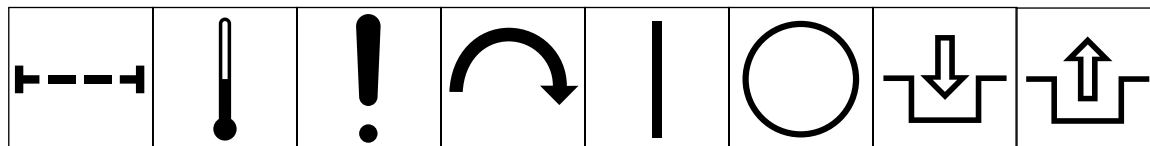
Inntaksluft

Eksosgass

Trykk

Nivåindikator

Væsknivå



Filter

Temperatur

Svikt

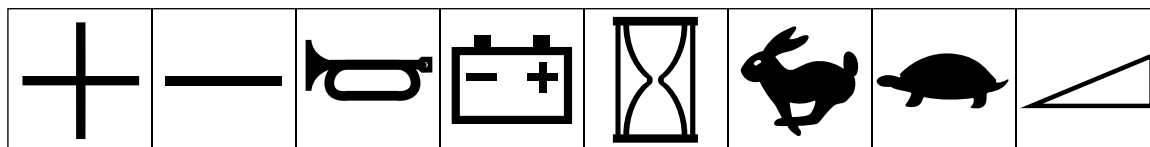
Startbryter/
mekanisme

På/start

Av/stopp

Koble inn

Koble ut



Pluss/øk/positiv
polaritet

Minus/senk/
negativ polaritet

Horn

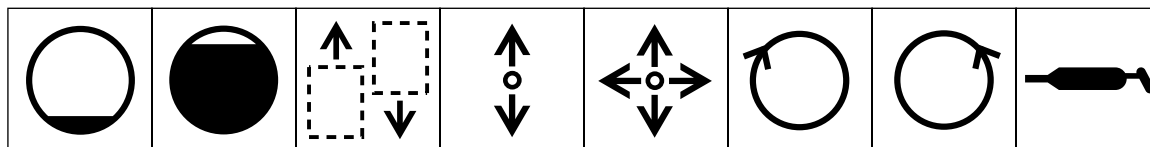
Batteriets
ladetilstand

Timemåler/
driftstid

Hurtig

Langsom

Kontinuerlig,
variabel, lineær



Tom

Full

Maskinens
kjøretretning,
fremover/
bakover

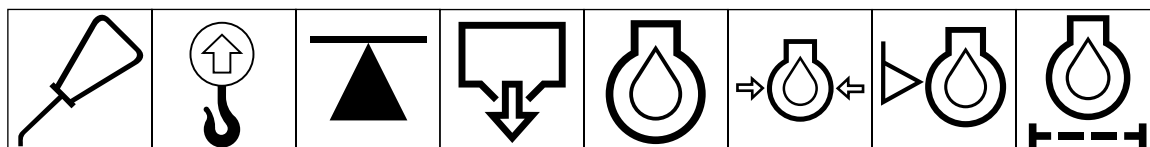
Kontrollhendelens
retning, frem/
tilbake

Kontrollhendelens
retning, flere
retninger

Dreies med
urviserne

Dreies mot
urviserne

Smørepunkt,
med fett



Smørepunkt,
med olje

Løftepunkt

Jekk eller
støttepunkt

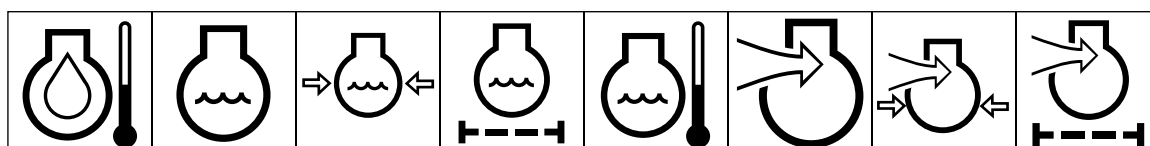
Avtapping/
tømming

Motorolje

Motorens
oljetrykk

Motorens
oljenivå

Motorens oljefilter



Motorens
oljetemperatur

Motorens
kjølevæske

Motorens
kjølevæsketrykk

Motorens
kjølevæskefilter

Motorens
kjølevæske-
temperatur

Motorens
inntaks/forbren-
ningsluft

Motorens inntaks/
forbrennings-
lufttrykk

Motorens inntaks/
luftfilter

Liste over symboler, forts.

Motoren startes	Motoren stoppes	Motorsvikt	Motorens turtall/ frekvens	Choke	Primer (hjelp ved start)	Elektrisk forvar- ming (starthjelp ved lav temperatur)	Gearkasseolje

Gearkassens oljetrykk	Gearkassens oljetemperatur	Gearkassensvikt	Clutch	Nøytral	Høyt	Lavt	Fremover

Bakover	Parking	1. gear	2. gear	3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd)	Hydraulisk olje	Hydraulisk oljetrykk	Hydraulisk oljenivå

Hydraulisk oljefilter	Hydraulisk oljetemperatur	Hydraulisk oljesvikt	Parkeringsbremse	Drivstoff	Drivstoffnivå	Drivstoff-filter	Drivstoff- systemsikt

Dieselolje	Blyfritt drivstoff	Hovedlykter	Lås	Lås opp	Differensiallås	4-hjulsdrift	Kraftuttak

Kraftuttakets hastighet	Kutteelement	Kutteelement, høydejustering	Klippeenhet	Klippeenheten løftes	Klippeenheten senkes	Klippeenheten holdes	Klippeenhet, flyt

Klippeenhet, transportstilling	Klippeenheten løftes til tran- sportstilling	Klippeenheten senkes til tran- sportstilling	Utstyret senkes	Utstyret løftes	Avstand	Snofreser, skruetransportør	Trekk

Over arbeids- temperaturom- rådet	Boring	Manuell buesveising	Manuelt	Vannpumpe	Må holdes tørr	Vekt	Må ikke kastes i søppelet	CE logo

Spesifikasjoner

Konfigurasjon: Trehjulsmaskin med to forhjul som trekker og ett bakhjul som styrer. Føreren sitter midt over klippeenhet nr. 1, med klippeenhet nr. 2 og 3 foran maskinen.

Sertifisering: Oppfyller ANSI-spesifikasjon B7 1.4-1990 og europeiske CE-standarder.

Motor: Briggs & Stratton/Daihatsu tresylindret motor med vannavkjøling. 850 cm³. Høytrykksmøring, oljefilter. 15,7 hk ved 3600 o/min, 10,8 hk ved 2600 o/min. Motoren kjøres på 2750 ± 50 o/min på høy tomgang, 1500 ± 50 o/min på lav tomgang (uten belastning).

Ramme: Sveiset stålrørkonstruksjon i en A-rammekonfigurasjon.

Luftrenser: Donaldson ekstra kraftig fjernmontert luftrenser.

Styring: Servostyring. Danfoss styreventil med åpent senter, som reagerer på ingen belastning med servo for heve/senkekretsen og Hydrostat ladekrets. Ratt med 33 cm diameter. Hurtigjustering styrearmstilling med armbevegelse som tillater førere av forskjellige vekter. Styresylinder med 3.81 cm boring x 15.975 slaglengde med gjennomgående aksel for nøyaktig styring i rett linje.

Drivstofftankens kapasitet: 22,7 liter dieselolje.

Hydraulisk oljemengde: 20,8 liter oljetank av nylon. Mobile 424 standard. Mobile EAL 24H godkjent. Det hydrauliske oljefilter har 5 mikron filtrering med lang levetid av sylindereheten.

Trekkdrev: Hydrostatisk stempelpumpe, lukket sløyfesystem. Pedal for fremover/revers, trinnløst variabel. En motor på hvert forhjul, hver motor roterer, 26,2 cm³ slagvolum.

Kjørehastighet: Fremover—klippehastigheten er variabel fra 3,2 til 8 km/t, og justeres med en sperre på pedalmekanismen. Klippehastighetens innstilling har ingen virkning på kjørehastigheten. Maks. kjørehastighet er 13 km/t. Denne kan reduseres ved å justere sperren ved fothvilet uten at det går ut over klippehastighetene. Revers er 4,0 km/t.

Gressets sammenpressingstrykk: Gjennomsnitt 69 kPa ved anbefalt minste dekktrykk, med en fører på 75 kg og klippeenhetene senket.

Dekk: Tre 18 x 9.50 x 8, 2 lag, luftfylte dekk uten slanger. Kan tas av og brukes om hverandre. Glatt mønster.

Dekkenes lufttrykk: 55–83 kPa foran
55–103 kPa bak

Bremser: 15 cm mekanisk av trommeltypen med tannstang og sperrelås for parkering.

Klippeenhetens drev: Hydraulisk drevet, en pumpedel på 1,47 cm³ driver tre sylindermotorer i serie. Manifoldblokk med ventiler styrer strømningsmengden.

Klipp: Alt etter klippehastigheten, sylindereens hastighet og antall sylinderkniver. Klippehastigheten kan lett forandres ved å justere pedalens klippesperre (går ikke ut over kjørehastigheten). Om du øker klippehastigheten, øker du også klippelengden, men færre klipp pr. meter og maskinen klipper tettere. Generelt blir klippekvaliteten best når klippingen og klippehøyden er nesten den samme.

Klippeenhetenes oppheng: Klippeenhetene henger helt fritt, og er festet til kjøreenheten ved hjelp av et enkelt lavt trekkpunkt og løftet av en sentrert løftearm. Gressamlerne holdes av bærerammer som henger klar av bakken ved hjelp av justerbare sperrer i traktorrammens sveis. Klippeenhetenes oppheng påvirkes ikke av gressamlerens innhold.

Elektrisk system: Vedlikeholdsfritt 12 volt batteri med 530 ampere ved kaldstart ved –18°C og 85 minutter reservekapasitet ved 29°C. 27 ampere vekselstrømsdynamo, kretssikret ved 40 ampere. Tenningsbryter/nøkkel. Setebryter. Overslagsbryter som slår motoren av ved høy temperatur. Ledningsterminaler, sikringsslisser og konsollbryter tilgjengelig for valgfri lysinstallering.

Kontroller/målere: Håndbetjent gasspådrag, heve/senke-klippendel og funksjonskontroll (nøytral, klipp, transport) hendel. Fotbetjent trekkdrevbremser. Timemåler og varselampegruppe med 4 pærer.

Forrigling:

Trekkpedalen låses når funksjonskontrollhendelen er i nøytral.

For at motoren skal dreie må funksjonskontrollhendelen stå i nøytral. Føreren behøver ikke å sitte på setet.

Motoren slår seg av hvis føreren forlater setet og funksjonskontrollen ikke står i nøytral.

For at sylindren skal dreie fremover må føreren sitte på setet, funksjonskontrollen må stå på klipping, og heve/senke/klippekontrollen må være innkoblet.

For at sylindren skal dreie bakover må valgfri variabel sylinderhastighet være installert. Sylindrene kan da dreie bakover når funksjonskontrollhendelen er i nøytral og slipebryteren er lukket, noe som viser revers sylinderretning.

Sete: Kontursete med høy ryggstøtte. 18 cm fremover/bakover glidejustering med to festepunkter med ialt 22,86 cm setebevegelse. Rørholder for instruksjonsboken festet til seteryggen for enkel adgang.

Generelle spesifikasjoner:

Klippebredde:	150 cm
Hjulmønster:	127 cm
Akselavstand:	121 cm
Total lengde (med gressamler):	235 cm
Total bredde:	173 cm
Total høyde:	128 cm
Vekt m/sylindre (8 kniver, 4 bolter):	616 kg

Valgfritt utstyr:

Turf Guardian lekkasjedetektor	Delnr. 94-4530
Trekkdekk	Delnr. 231-124

Før bruk

**FORSIKTIG**

Stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før vedlikehold eller justering på maskinen

Kontrollere motoroljen

Motoren leveres med 3,3 l olje i veivhuset, men oljenivået må kontrolleres før og etter første oppstart av motoren.

1. Plasser maskinen på en plan overflate.
2. Ta ut peilepinne og tørk av den med en ren klut. Skyv peilepinne inn i røret; pass på at den går helt inn. Ta peilepinne ut av røret og kontroller oljenivået. Hvis oljenivået er lavt, ta av påfyllingshetten på ventildekselet og fyll på olje opp til FULL-merket på peilepinne. Hell oljen langsomt og kontroller nivået ofte mens du fyller. **PASS PÅ Å IKKE OVERFYLLE.**
3. Motoren kan bruke alle oljer med renservirkning av høy kvalitet med API-klassifisering CD, CE, CF, CF-4, CG-4 eller høyere. Anbefalt viskositet (vekt) er SAE 10W30.

VIKTIG: kontroller oljenivået hver 8. driftstime eller daglig. Skift olje og oljefilter etter de første 50. driftstimene, og skift deretter olje hver 50. driftstime og oljefilter hver 100. driftstime. Oljen må skiftes oftere ved drift i svært støvete eller skitne omgivelser.

4. Sett påfyllingshetten og peilepinne tilbake på plass. Skru godt til.

Drivstofftanken fylles

Motoren går på diesololje nr. 2. Drivstofftankens kapasitet er 22,7 liter.

1. Rengjør området rundt drivstofftankens lokk.
2. Ta av lokket.
3. Fyll tanken til ca. 2,5 cm i underkant av toppen av tanken (nederst i påfyllingshalsen). **FYLL IKKE FOR MYE PÅ.** Sett lokket tilbake på plass.

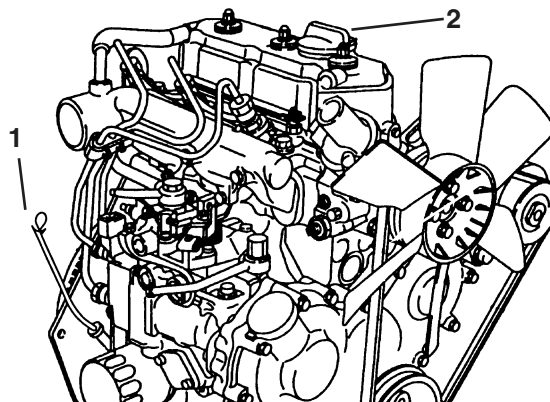


Fig. 1

1. Peilepinne
2. Påfyllingslokk

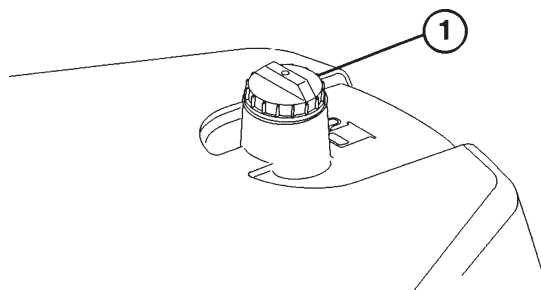


Fig. 2

1. Drivstofftankens lokk



FARE



Dieselolje er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering. Røking forbudt mens tanken fylles. Fyll ikke drivstofftanken mens motoren går, er varm eller med maskinen på et innelukket område. Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt dieselolje før motoren startes. Drivstoff må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass. Bruk dieselolje kun til motoren, aldri til andre formål.

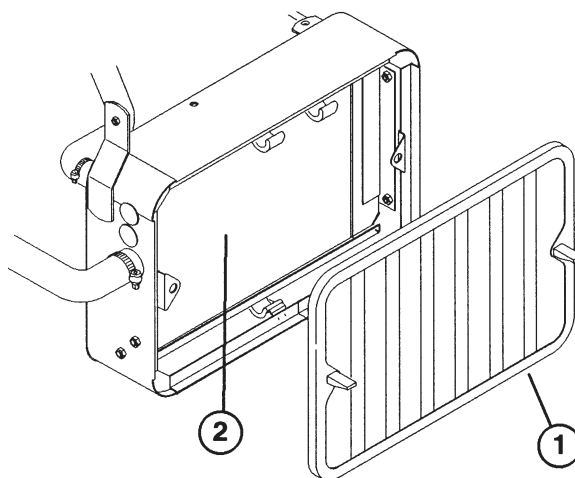


Fig. 3

- 1. Radiatorskjerm
- 2. Radiator

4. Tørk opp eventuelt sølt drivstoff for å unngå brannfare.

Kjølesystemet undersøkes

Kjølesystemets kapasitet er 3,4 liter.

Rengjør radiatorskjermen og radiatoren hver dag (fig. 4) eller hver time under meget støvfylte eller skitne forhold—se *Rengjøring av radiator og skjerm*.

Kjølesystemet er fylt med en 50/50 blanding av vann og permanent etylenglykolfrostvæske. Undersøk kjølemiddelets nivå før du starter motoren hver dag.

1. Parkér motoren på et flatt underlag.



FORSIKTIG



Hvis motoren har gått, kan varmt kjølemiddel under trykk unnslippe og forårsake brannskår.

2. Undersøk kjølemiddelnivået, det skal være mellom strekene på reservetanken når motoren er kald.
3. Hvis nivået er lavt, må du ta av reservetankens lokk og fylle på en 50/50 blanding av vann og permanent etylenglykolfrostvæske. FYLL IKKE FOR MYE PÅ.
4. Sett lokket på igjen.

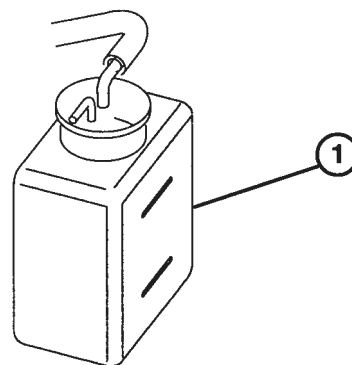


Fig. 4

- 1. Reservetank

Den hydrauliske oljen undersøkes

Hydraulikksystemet er beregnet på hydraulikkvæske med antislitasjemiddel. Maskinens tank fylles på fabrikk med ca. 20,8 l hydraulikkvæske av typen Mobil DTE 15M.

Kontroller nivået av hydraulikkvæske før første oppstart av motoren, deretter daglig. Til etterfylling brukes

hydraulikkvæske fra listen nedenfor.

Hydraulikkvæsker, gruppe 1 (moderat klima, gjennomsnittlig belastning)

Merk: Væskene i denne gruppen kan brukes fritt om hverandre.

ISO VG 46/68 flerviskositets-hydraulikkvæske med antislitasjemiddel

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Gulf	Harmony HVI 46 AW
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzbell	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Oil 2105
Texaco	Rando HDZ 46

Universal-hydraulikkvæske for traktorer

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydroclear Powertran
Esso	Hydraul
Gulf	Universal Tractor Fluid
Kendall	Hyken 052
Marathon	Marafluid Super HT
Pennzoil	Hydra-trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Lubricants	Hydraulic/Tractor Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH

Hydraulikkvæsker, gruppe 2 (varmt klima – tung belastning)

Merk: Væskene i denne gruppen kan brukes fritt om hverandre.

ISO VG 68 hydraulikkvæske med antislitasjemiddel

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW No. 68
Castrol	AWS 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf	Harmony 68AW
Kendall	Four Seasons AW 68
Marathon	ISO 68

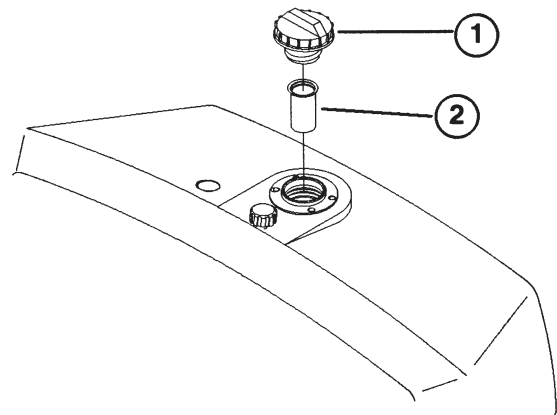


Fig. 5

1. Lokk til hydraulisk tank
2. Filter

Pennzbell
Phillips
Shell
76 Lubricants
Sunoco
Texaco

AW Hydraulic Oil 68
Magnus A ISO 68
Tellus 68
AW 68
SunVis 868
Rando HD 68

VIKTIG – Væskene i gruppe 1 anbefales for bruk ved typiske omgivelsestemperaturer fra 0 °C til 41 °C. ISO 46/48-væsken har vist seg å gi optimal ytelse i et bredt temperaturområde for gjennomsnittlige brukere. Universal-traktorvæskene gir tilsvarende ytelse for de som foretrekker disse, muligens med noe effektivitetstap ved høye omgivelsestemperaturer i forhold til væskene av type 46/48.

Væskene i gruppe 2 anbefales for tunge belastninger i varme klima hvor omgivelsestemperaturen ligger mellom ca. 20 °C og 49 °C. Bruk ved lavere omgivelsestemperaturer kan føre til startvansker, økt belastning på kald motor, ventiler som er trege eller ikke virker når de er kalde og høyt mottrykk fra filtrene fordi disse væskene har høyere viskositet.

Merk: Hvis du skifter fra en type hydraulikkvæske til en annen, pass på at all den gamle væsken fjernes fra systemet ettersom enkelte væsker ikke må blandes med enkelte andre.

Hydraulikkvæsker, gruppe 3 (biologisk nedbrytbare)

ISO VG 32/46 hydraulikkvæske med antislitasjemiddel

Mobil EAL 224H

Merk: Denne biologisk nedbrytbare hydraulikkvæsken kan ikke blandes med væskene i gruppe 1 og 2.

Merk: Ved bruk av den biologisk nedbrytbare væsken er det påkrevet med et oljekjølersett, delenr. 100-3166, på drivenheten. Væsketemperaturen skal ikke overstige 82 °C.

Merk: Ved skift fra standardvæske til biologisk nedbrytbar væske, skal alltid godkjente renseprosedyrer fra Mobil følges. Kontakt den lokale Toro-distributøren for nærmere opplysninger.

VIKTIG: bruk kun hydraulikkvæske av typene som er nevnt her. Andre væsker kan forårsake skader på systemet.

Tappe vann fra drivstoffilter /vannutskiller



FARE



Dieselolje er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering. Røking forbudt mens tanken fylles. Fyll ikke drivstofftanken mens motoren går, er varm eller med maskinen på et innelukket område. Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt dieselolje før motoren startes. Drivstoff må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass. Bruk dieselolje kun til motoren, aldri til andre formål.

Oppsamlet vann skal tappes fra drivstoffilteret/vannutskilleren før hver gangs bruk og når varsellampen lyser.

1. Plasser maskinen på en plan overflate og stopp motoren.
2. Plasser et tappekar under drivstoffilteret.
3. Drei tappepluggen på drivstoffilteret/vannutskilleren ca. en omgang og la alt oppsamlet vann renne ut. Bruk om nødvendig primerpumpen for å tappe ut vannet (fig. 6). Trekk til pluggen igjen etter tapping.
4. Start motoren og påse at varsellampen slukkes. Kontroller at pluggen ikke lekker.

MERK: Fordi det oppsamlede vannet er blandet med diesel, må vannet fra drivstoffilteret tappes i en passende beholder og avhendes forskriftsmessig.

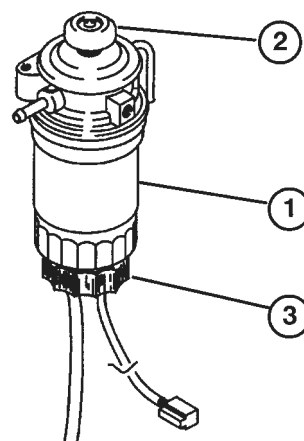


Fig. 6

1. Drivstoffilter
2. Primerpumpe
3. Tappeplugg

Dekkenes lufttrykk undersøkes

Dekkene fylles med for mye luft før forsendelse. Du må derfor slippe ut litt av luften for å avlaste trykket. Riktig lufttrykk er:

Fordekk: 55–83 kPa

Bakdekk: 55–103 kPa

Kontakt mellom sylinder og knivplate undersøkes

Undersøk kontakten mellom sylindren og knivplaten hver dag før bruk, uansett klipperesultat. Det skal være litt kontakt over hele sylinderens og knivplatens lengde (se Justering av sylinder og knivplate i førerhåndboken).

Hjulmutrenes tiltrekning undersøkes



ADVARSEL



Hjulmutrene må trekkes til med 95–122 Nm etter 1–4 timers drift og igjen etter 10 timers drift og deretter hver 200. time. Hvis ikke riktig tiltrekningsmoment holdes, kan det føre til svikt eller at et hjul faller av, med personskafe som resultat.

Kontroller

Kjørepedal (fig. 7)—Kjørepedalen har tre funksjoner: 1) kjøring fremover, 2) kjøring bakover og 3) stopping. Trykk inn øverste del av pedalen for å kjøre fremover og nederste del for å kjøre bakover eller for å stoppe når du kjører fremover. La også pedalen flytte seg til nøytralstilling for å stoppe maskinen. Du må ikke hvile hælen på revers når du kjører fremover (fig. 8).

Bremsepedal (fig. 7)—Bremsepedalen utløser en mekanisk trommelbremse av biltypen som sitter på hvert trekkhjul.

Parkeringsbremseknapp (fig. 7)—Trykk inn bremsepedalen for å utløse bremseenheten og så den lille knappen for å la bremsene stå på ved parkering. Frigjør parkeringsbremsen ved å trykke inn bremsepedalen. Gjør det til en vane å låse parkeringsbremsen før du forlater maskinen.

Gasspådrag (fig. 9)—Regulerer motorens hastighet. Flytt den fremover mot “HURTIG” for å øke motorens turtall og mot “SLOW” for å senke turtallet.

Funksjonskontrollhendel (fig. 9)—Gir to (2) kjørestillinger, pluss en “NØYTRAL” stilling. Det er mulig å skifte fra klipping til transport eller fra transport til klipping (ikke til nøytral) mens Greensmaster 3250-D beveger seg uten å skade maskinen.

1. Bakre stilling—Nøytral og sliping.
2. Midtre stilling—Brukes til klipping.
3. Fremre stilling—Brukes til transport.

Timemåler (fig. 9)—Viser hvor mange timer maskinen har gått ialt. Begynner å virke når tenningsnøkkelen slås PÅ.

Tenningsnøkkel (fig. 9)—Sett nøkkelen i bryteren, dreii den med urviserne helt til START-stilling for å starte motoren. Slipp nøkkelen så snart motoren starter, nøkkelen vil gå til stilling PÅ. Dreii nøkkelen mot urviserne til stilling AV for å slå motoren av.

Styrearmens låsehendel (fig. 9)—Dreii hendelen bakover for å frigjøre justeringen, hev eller senk styrearmen for førerens komfort og dreii så hendelen fremover for å bekrefte justeringen.

Varsellampe for vanntemperatur (fig. 9)—Lampen lyser og motoren slår seg automatisk av når motorens kjølemiddeltemperatur blir for høy.

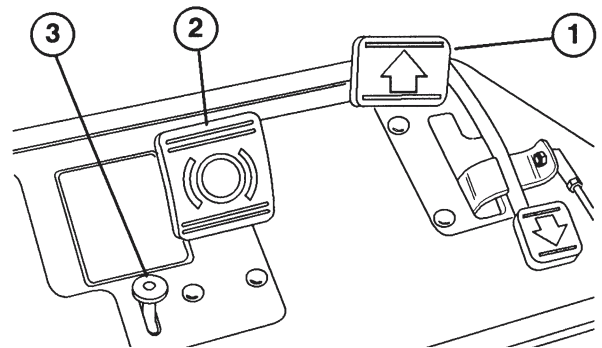


Fig. 7

1. Kjørepedal
2. Bremsepedal
3. Parkeringsbremselås



Fig. 8

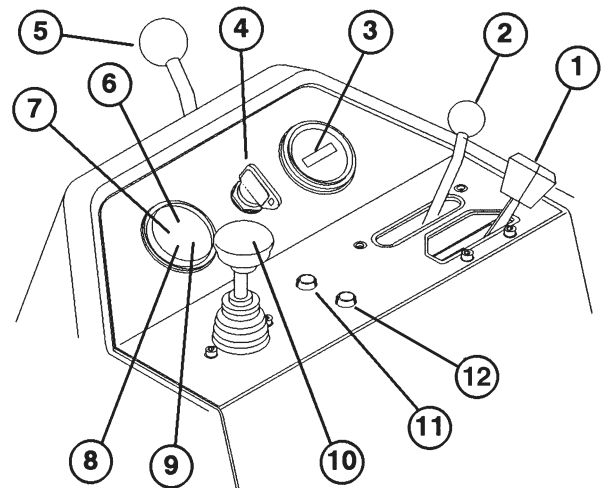


Fig. 9

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Gasspådrag | 2. Funksjonskontrollhendel |
| 3. Timemåler | 4. Tenningsbryter |
| 5. Styrearmens låsehendel | 6. Varsellampe, vanntemperatur |
| 7. Varsellampe, motorens oljetrykk | 8. Varsellampe, batteri |
| 9. Glødeplugglampe | 10. Heve/senke/klippekontroll |
| | 11. Omstøtningsknapp, høy temperatur |
| | 12. Varsellampe for vann i drivstoffet |

Varsellampe for vann i drivstoffet (fig. 9) – denne lampen lyser når det oppdages vann i drivstoffet.

VIKTIG: Vann må tappes fra drivstoffilteret/vannutskilleren for å unngå alvorlige skader på motoren. Se avsnittet "Tappe vann fra drivstoffilter/vannutskiller".

Omstøtningsknapp, høy temperatur (fig. 9)—Hvis motoren slår seg av på grunn av høy temperatur, kan du trykke inn omstøtningsknappen og holde den inne til maskinen kan flyttes til et trygt sted og la den avkjøle seg.

NB: Omstøtningsknappen virker kun hvis den holdes inne hele tiden. Må ikke brukes i lange perioder.

Glødeplugglampe (fig. 9)—Lyser for å angi at glødepluggene er på.

Varsellampe, batteri (fig. 9)—Lyser når batteriets lading er lav.

Varsellampe for oljetrykk (fig. 9)—Lyser hvis motorens oljetrykk faller under trygt nivå.

Heve/senke/klippekontroll (fig. 9)—Flytt denne kontrollen fremover under bruk for å senke klippeenhetene og starte sylindrene. Trekk kontrollen tilbake for å stoppe sylindrene og heve klippeenhetene. Sylindrene kan stoppes under bruk ved å trekke kontrollen tilbake et øyeblikk og så slippe den. Start sylindrene igjen ved å flytte kontrollen fremover.

SETEJUSTERINGSHÅNDTAK (fig. 10)—Hendel på venstre side av setet som gjør det mulig å justere setet 17,78 cm fremover og bak.

AVSTENGNINGSVENTIL FOR DRIVSTOFF

(fig. 11)—Lukk avstengningsventilen under drivstofftanken og over drivstoffilteret når maskinen skal settes bort.

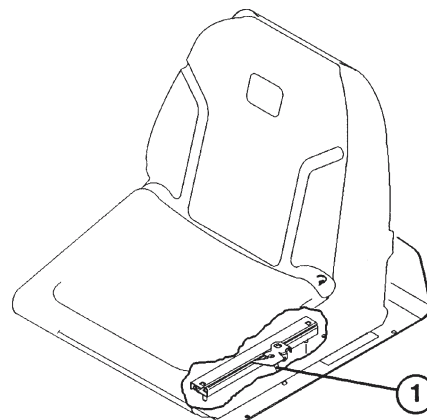


Fig. 10

1. Setejusteringshåndtak

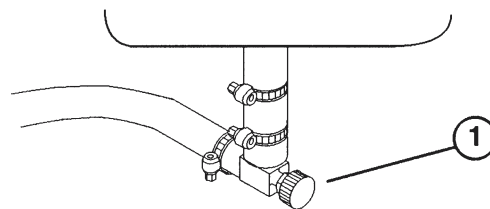


Fig. 11

1. Avstengningsventil for drivstoff (under tanken)

Bruk

Innkjøringsperiode

1. Greensmaster 3250-D krever en innkjøringsperiode på 8 timer.
2. Fordi de første driftstimene er kritisk for at maskinen skal virke som den skal, må du holde øye med maskinens funksjoner og ytelse slik at mindre problemer, som kan føre til større problemer, rettes på. Undersøk Greensmaster 3250-D ofte i innkjøringsperioden og se etter tegn til oljelekkasjer, løse fester eller andre feil.
3. For at bremsesystemet skal virke som det skal må du kjøre inn bremsene før bruk: sett bremsene godt på og kjør maskinen i klippehastighet til bremsene blir varme (du merker en lukt). Det kan være nødvendig å justere bremsene etter innkjøring.

Startanvisninger

VIKTIG: Drivstoffsystemet må luftes ut:

- A. Når en ny motor startes for første gang.
- B. Hvis motoren går tom for drivstoff.
- C. Hvis drivstoffsystemets deler har vært overhalt, f.eks. skifte av filter.

Se Drivstoffsystemet luftes ut.

1. Forviss deg om at parkeringsbremsen er på, heve/senke/klippekontrollen er koblet ut og funksjonskontrollen er i nøytral.
2. Ta foten av kjørepedalen og pass på at den er i nøytral.
3. Sett gasspådraget i stilling for full gass.
4. Sett tenningsnøkkelen i bryteren, drei den til stilling PÅ og hold den der til glødeplugglampen slukner (ca. 6 sekunder).
5. Drei nøkkelen til START med én gang. Slipp nøkkelen når motoren starter og la den gå til stilling PÅ. Flytt gasspådraget til LANGSOM stilling.

VIKTIG: For å hindre at startermotoren blir for varm, må du ikke koble den inn i mer enn 10 sekunder. Etter 10 sekunder kontinuerlig dreining, må du vente i 60 sekunder før starteren kobles inn igjen.

6. Når motoren startes for første gang eller etter at den er overhalt, må du kjøre maskinen fremover og bakover i 1–2 minutter.

Drei rattet til venstre og høyre for å undersøke virkemåten. Slå så motoren av og se etter oljelekkasjer, løse deler og andre merkbare feil.

7. Stopp motoren ved å flytte gasspådraget tilbake til stilling LANGSOM, pass på at heve/senke-/klippekontrollen er koblet ut og funksjonskontrollen er i nøytral. Slå tenningsnøkkelen AV. Ta ut tenningsnøkkelen for å hindre at motoren starter ved et uhell.

	FORSIKTIG	
Slå av motoren og vent til alle bevegelige deler har slått seg til ro før du ser etter oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.		

8. Lukk avstengningsventilen for drivstoff før maskinen settes bort.

Drivstoffsystemet luftes ut

1. Parkér maskinen på et flatt underlag. Pass på at drivstofftanken er minst halvfull.
2. Trykk på primerknappen på toppen av drivstoffilteret til du merker motstand.
3. Start motoren og fortsett å trykke på primerknappen til motoren går jevnt.

!
FARE
!

Dieselolje er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering. Røking forbudt mens tanken fylles. Fyll ikke drivstofftanken mens motoren går, er varm eller med maskinen på et innelukket område. Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt dieselolje før motoren startes. Drivstoff må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass. Bruk dieselolje kun til motoren, aldri til andre formål.

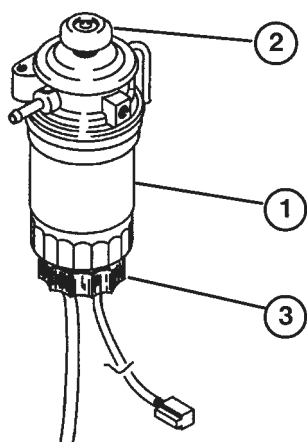


Fig. 12

1. Drivstofffilter
2. Primerpumpe
3. Tappeplugg

Forriglingssystemet undersøkes

Formålet med forriglingssystemet er å hindre at motoren dreier eller bruk av kjørepedalen hvis funksjonskontrollhendelen ikke er i nøytral. Motoren vil også slå seg av når føreren forlater setet uten at funksjonskontrollhendelen er i nøytral. Sylindrene vil slå seg av hvis funksjonskontrollhendelen flyttes til nøytral eller transport. Utfør følgende systemkontroller hver dag for å sikre at systemet virker som det skal.

!
FORSIKTIG
!

Forriglingsbryterne må ikke kobles fra. Undersøk bryterens virkemåte hver dag for å sikre at systemet virker som det skal. Hvis en bryter svikter, må den skiftes før maskinen brukes. For størst mulig sikkerhet må alle brytere skiftes annenhvert år.

1. Sett deg på setet, sett på parkeringsbremsen, flytt funksjonskontrollhendelen til nøytral og forsøk å

trykke inn kjørepedalen. Det skal ikke være mulig å trykke den inn, og det betyr at systemet virker som det skal. Rett på problemet hvis systemet ikke virker som det skal.

2. Sett deg på setet, sett på parkeringsbremsen, sett kjørepedalen i nøytral, funksjonskontrollhendelen i klipp eller transport og forsøk å starte motoren. Motoren skal ikke dreie, og det betyr at systemet virker som det skal. Rett på problemet hvis systemet ikke virker som det skal.
3. Sett deg på setet, start motoren og flytt funksjonskontrollhendelen til klipping og reis deg fra setet. Motoren skal slå seg av, og det betyr at systemet virker som det skal. Rett på problemet hvis systemet ikke virker som det skal.
4. Sett deg på setet, sett på parkeringsbremsen, sett kjørepedalen i nøytral, funksjonskontrollhendelen i nøytral og start motoren. Flytt heve/senke/klippkontrollen fremover for å senke klippeenhetene. Disse skal ikke dreie, og det betyr at systemet virker som det skal. Rett på problemet hvis systemet ikke virker som det skal.

Maskinen gjøres klar til klipping

For å rette opp maskinen til klipping er det tilrådelig å gjøre følgende på klippeenhetens gressamlere nr. 2 og 3:

1. Mål ca. 12,5 cm inn fra ytterkanten av hver gressamler.
2. Legg enten en stripe hvitt bånd eller mal en strek på hver gressamler, parallelt med gressamlerens ytterkant (fig. 13).

Opplæringsperiode

Før du klipper med GREENSMaster 3250-D anbefaler vi at du øver deg på et tomt område med å starte og stoppe maskinen, heve og senke klippeenhetene og å snu maskinen osv. Denne opplæringsperioden vil være nyttig for å få tillit til GREENSMaster 3250-D.

FORSIKTIG: Denne maskinen kan overskride et støynivå på 85 dB(A) ved førerplassen. Det er tilrådelig å bruke hørselvern når maskinen skal brukes i lengre tid for å unngå permanent hørselskade.

FØR KLIPPING

Undersøk at området som skal klippes er uten søppel, ta bort flagget og fastslå hvilken retning du skal klippe i, alt etter hvilken retning det tidligere ble klippet i. Du må alltid klippe i motsatt retning fra tidligere, slik at gresstråene ikke blir liggende flatt og derfor vanskelig å fange mellom knivene og knivplaten.

FREMANGSMÅTE VED KLIPPING

1. Kjør mot greenen med kontrollspaken i stillingen MOW og gassregulatorspaken på hastigheten FULL. Start på kanten av greenen slik at det blir mulig å bruke sløyfemønster. Dette begrenser komprimeringen og etterlater et pent og jevnt mønster i gresset.
2. Utløs heve/senke/klippehendelen idet gressamlerens forkant krysser greenens ytterkant. Dette senker klippeenhetene til bakken og starter sylindrene.

VIKTIG: Vær oppmerksom på at klippeenhetsylinder nr. 1 er forsinket, og derfor må du øve deg på å “treffe” riktig tidspunkt for å holde behovet for finklipping etterpå på et minimum.

3. Du må overlappe minst mulig når du klipper i motsatt retning. For å klippe i rett linje over green og holde maskinen like langt fra kanten som tidligere, kan du tenke deg en linje ca. 2–3 meter foran maskinen til kanten av den uklipte delen av green. Det kan være lurt å ta med ytterkanten av rattet som en del av denne linjen, dvs. holde rattkanten på linje med et punkt som alltid holdes like langt foran maskinens front.
4. Idet gressamlerens front krysser kanten av green, trekker du heve/senke/klippehendelen tilbake. Dette vil stoppe sylindrene og løfte klippeenhetene. Tidsberegning er her meget viktig, slik at du ikke klipper for langt ut. Men du må klippe så mye av green som mulig for å unngå ekstra klipping rundt ytterkantene etterpå.
5. Hold klippingen på et minimum og gjør det lett å snu ved å dreie maskinen litt i motsatt retning og så snu i retningen av den uklippede delen, dvs. hvis du skal snu til høyre, må du først svinge litt til venstre og så snu til høyre. Da blir det lettere å rette maskinen opp til neste rad. Følg samme fremgangsmåte for å snu i motsatt retning. Det er lurt å svinge så kort som mulig. Imidlertid bør du gjøre svingen større i varme for å unngå å skade gresset.

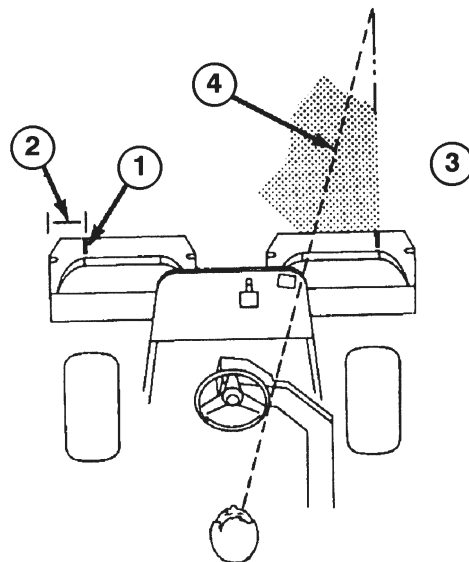


Fig. 13

1. Opprettingsstrek
2. Ca. 12 cm
3. Klipp gresset til høyre
4. Hold fokuspunktet 2-3 m foran maskinen

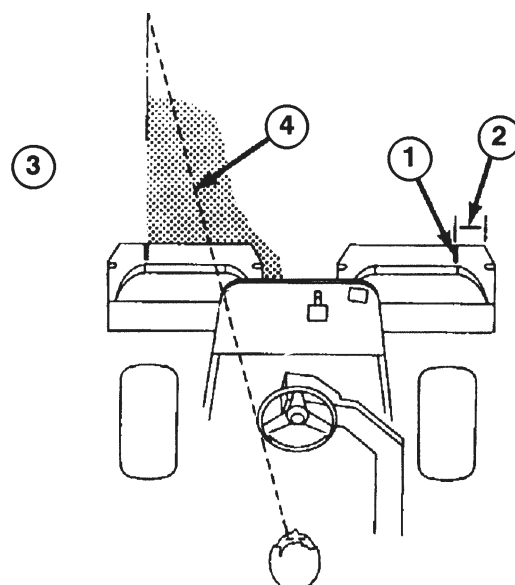


Fig. 14

1. Opprettingsstrek
2. Ca. 12 cm
3. Klipp gresset til venstre
4. Hold fokuspunktet 2-3 m foran maskinen

VIKTIG: Du må aldri stoppe Greensmaster 3250-D på en green mens sylindrene dreier, fordi det kan skadet gresset. Om du stopper på vått gress kan det føre til merker eller hjulspor.

6. Avslutt klippingen ved å klippe ytterkanten. Pass på at du klipper i motsatt retning. Vær alltid oppmerksom på været og gressets tilstand, og klipp alltid i motsatt retning. Sett flagget tilbake på plass.
7. Tøm det klippede gresset av gressamlerne før du går til neste green. Tungt, vått gress belaster gressamlerne og gjør maskinen ekstra tung, og øker dermed belastningen mot motoren, det hydrauliske systemet, bremsene osv.

Transport

Pass på at klippeenhetene er løftet helt opp. Flytt funksjonskontrollhendelen til TRANSPORT-stilling. Bruk bremsene til å senke farten i bratte nedoverbakker for å unngå at du mister kontroll. Du må alltid nærme deg ujevnt terreng med redusert hastighet og kjøre forsiktig over humper e.l. Finn ut hvor bred Greensmaster 3250-D er. Du må ikke forsøke å kjøre mellom gjenstander nær hverandre, det kan føre til kostbar skade og dødtid.

Inspeksjon og rengjøring etter klipping

Etter at du er ferdig å klippe, må du vaske maskinen grundig med en hageslange uten munnstykke slik at for stort vanntrykk ikke forurenses og skader lagre og tetninger. Etter rengjøring må du undersøke maskinen med tanke på hydraulisk oljelekkasje, skade eller slitasje på hydrauliske eller mekaniske deler. Undersøk at knivene er kvasse. Smør klippe- og løftepedalen og bremseakselenheten med SAE 30 olje eller dusj-smøremiddel for å hindre korrosjon og sørg for at maskinen virker som den skal neste gang du skal klippe.

Klipperen slepes

Greensmaster 3250-D kan slepes i nødsfall. Men Toro anbefaler ikke dette som standard fremgangsmåte.

VIKTIG: Du må ikke slepe trekkenheten med en hastighet over 3–5 km/t fordi drivsystemet kan bli skadet. Hvis den må flyttes et langt stykke, må den transporteres på en lastebil eller tilhenger.

1. Finn omløpsventilen på pumpen og dreid den 90°.
2. Før du starter motoren må du lukke omløpsventilen ved å dreie den 90°. Du må ikke starte motoren med åpen ventil.

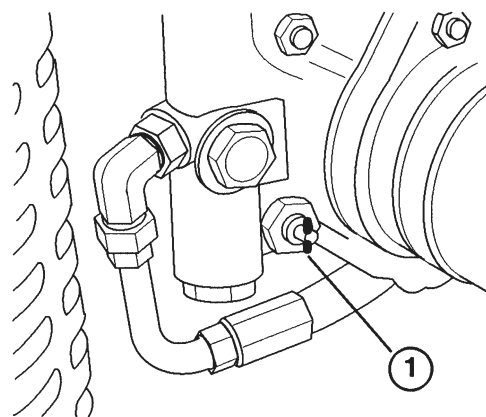
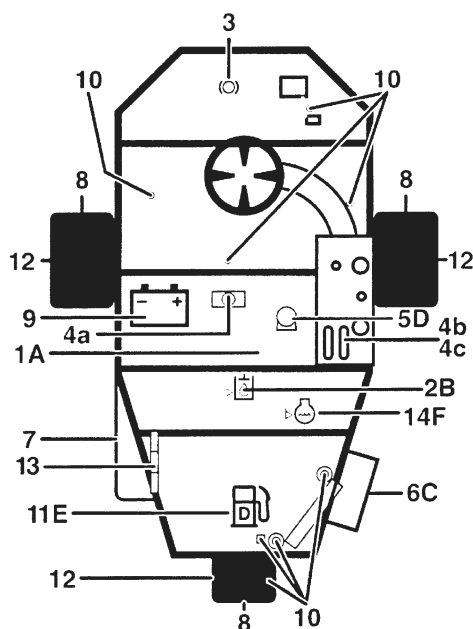


Fig. 15

1. Omløpsventil

Vedlikehold

Hurtigreferanse



Undersøk/overhal (hver dag)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Motorens oljenivå | 6. Luftrenser |
| 2. Den hydrauliske tankens oljenivå | 7. Radiatorskjerm |
| 3. Bremsens virkemåte | 8. Dekkenes lufttrykk |
| 4. Forriglingssystem: | 9. Batteri |
| 4a. Setets forrigling | 10. Smørepunkter (8) |
| 4b. Nøytralføler | 11. Drivstoff |
| 4c. Klippeføler | 12. Hjulmutrenes tiltrekningsmoment |
| 5. Vannseparator/drivstofffilter | 13. Vifte/vekselstrømsdynamo/vannremmer |
| | 14. Kjølemiddelets nivå |

Se førerhåndboken for innledende skifte	Væsketype	Kapasitet (liter)	*Oljeskiftintervall	*Filterskift-intervall	Filter delnr.
Motorolje	SAE 10W-30CD	3,0	50 timer	100 timer	85-4930
Hydraulisk olje*	Mobil DTE 15M	20,8	800 timer	800 timer	75-1310
Luftrenser				200 timer	93-2196
Drivstofffilter				800 timer	100-3192
Drivstofftank	Dieselolje nr. 2	22.7	Tøm og spyl annenhvert år		
Kjølemiddel	50/50 etylenglykol/vann	3,4	Tøm og spyl annenhvert år		

Vedlikeholdsprogram

Vedlikeholdsprosedyre		Vedlikeholdsintervall og service			
Undersøk batteriets elektrolyttnivå	Hver	Hver	Hver	Hver	Hver
Undersøk batteriets kabelforbindelser	50	100	200		800
Overhal luftfilteret	timer	timer	timer		timer
Smør alle fettsmøresteder med fett					
†Skift motoroljen					
†Undersøk strekket til vekselsstrømsdynamoens vifterem					
†Skift motoroljefilteret					
Bytt luftfilterelement					
Trekk til hjulmutterne med riktig dreiemoment					
Skift hydraulikkvæske					
Skift oljefilteret for hydraulikkvæsken					
Kontroller motorens omdreiningshastighet (både ved tomgang og ved topphastighet)					
Skift beholderen i drivstoffilteret/vannutskilleren					
†Innledende innkjøring ved 8 timer					
‡Innledende innkjøring ved 50 timer					
Skift bevegelige slanger					
Skift sikkerhetsbryterne					
Drivstofftanken—tøm og spyl					
Den hydrauliske tanken—tøm og spyl					
Kjølesystemet—tøm og spyl					
		Anbefalinger: Bør gjøres hver 2000 timer eller 2. år, det som inntreffer først.			

Liste over daglig vedlikehold

- | | |
|--|--|
| ✓ Forriglingssystemets virkemåte | ✓ Olje/væskelekkasjer |
| ✓ Bremsens virkemåte | ✓ Dekkenes lufttrykk |
| ✓ Motorolje- og drivstoffnivået | ✓ Virkemåten til instrumenter/kontroller |
| ✓ Kjølemiddelets nivå | ✓ Smørepunktenes smøring |
| ✓ Radiator og grill for urenheter | ✓ Reparér skadet lakk |
| ✓ Uvanlig motorstøy | |
| ✓ Uvanlig driftsstøy | |
| ✓ Oljenivået til det hydrauliske systemet | |
| ✓ De hydrauliske slangene med tanke på skade | |

Smøring



FORSIKTIG



Før klipperen overhales eller justeres, må du slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

Trekkenheten har smørepunkter som må smøres regelmessig med nr. 2 generelt litiumbasert fett. Under normale forhold smøres alle lagre og foringer etter hver 50. driftstime eller straks etter vasking, uansett angitt intervall.

Trekkenhetens smørepunkter: bakre hjulnav (1), hjullager (1), styresylinder (2) (fig. 16), løftearm (3) (fig. 17), trekkpedalens dreieledd (1) (fig. 18).

1. Rengjør smørepunktet slik at det ikke kan komme fremmedpartikler inn i lageret eller foringen.
2. Pump fett inn i lageret eller foringen.
3. Tørk av overskytende fett.
4. Smør sylindermotorens kileaksel og løftearmen med fett når klippeenheten er tatt av for overhaling.
5. Før noen få dråper SAE 30 motorolje eller dusjsmøremiddel (WD 40) på alle dreiepunktene hver dag etter rengjøring.

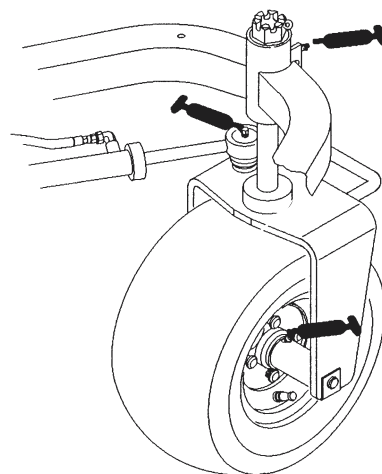


Fig. 16

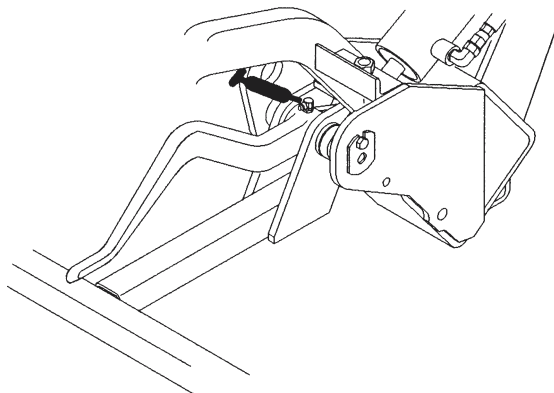


Fig. 17

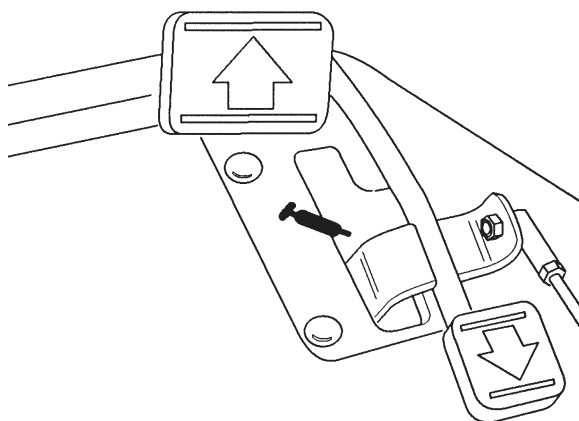


Fig. 18

Generelt vedlikehold av luftrenser



FORSIKTIG



Før klipperen overhales eller justeres, må du slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

1. Undersøk luftrenserens kropp med tanke på skade som mulig kan føre til luftlekkasje. Skift en luftrenserkropp som er skadet.
2. Overhal luftrenserens filter etter hver 200. time (oftere under meget støvfylte eller skitne forhold).

Luftrenseren overhales

1. Frigjør låsene som holder luftrenserdekselet til luftrenserkroppen. Skill dekselet fra kroppen. Rengjør på innsiden av luftrenserdekselet.
2. Skyv filteret forsiktig ut av luftrenserkroppen for å holde støvmengden som frigjøres så liten som mulig. Filteret må ikke bankes mot luftrenserkroppen.
3. Undersøk filteret og kast hvis det er skadet. Du må ikke vaske eller bruke et skadet filter om igjen.

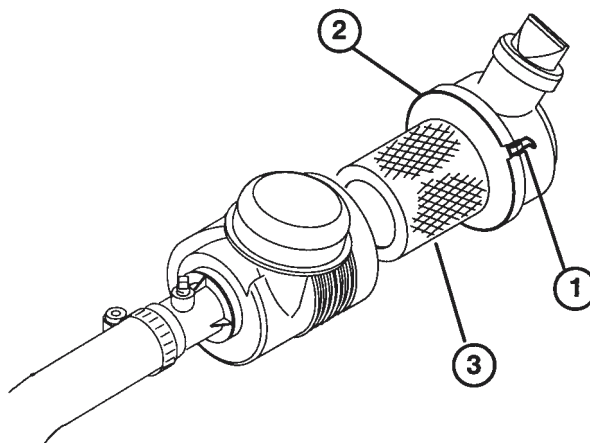


Fig. 19

1. Luftrenserlås
2. Støvkopp
3. Filter

Vasking

- A. Lag en blanding av filterrensemiddel og vann, og legg filteret i bløt i ca. 15 minutter. Se bruksanvisningen på filterrensemiddelets eske for nærmere opplysninger.
- B. Etter at filteret har ligget i bløt i 15 minutter, må det skylles med rent vann. For å hindre at filterelementet skades, må maks. vanntrykk ikke overstige 40 psi. Skyll filteret fra den rene til den skitne siden.
- C. Tørk filterelementet med varm luft (maks. 71°C) eller la det ligge til tørk. Du må ikke tørke filterelementet med en lyspære, fordi elementet da kan bli skadet.

Rengjøring med trykkluft

- A. Blås trykkluft fra innsiden til utsiden av det tørre filterelementet. For å hindre at elementet skades, må du ikke overskride 100 psi.

- B. Hold munnstykket minst 5 cm fra filteret og beveg munnstykket opp og ned mens du dreier filterelementet. Se etter hull og rifter ved å se gjennom filteret mot et skarpt lys.
- 5. Undersøk det nye filteret med tanke på transittskade. Undersøk filterets tetningsende. Sett aldri i et skadet filter.
- 6. Stikk det nye filteret inn i luftrenserens kropp. Pass på at filteret tetter skikkelig ved å trykke inn ytterkanten når det monteres. Du må ikke trykke mot den myke, midtre delen av filteret.
- 7. Sett dekselet på igjen og fest låsene.

Rengjøring av radiator og skjerm

For å hindre at systemet blir for varmt, må radiatorgrillen og radiatoren alltid være rene. Undersøk og rengjør grillen og radiatoren hver dag og (hvis nødvendig) fjern skitt fra disse delene hver time. Rengjør disse delene oftere under støvfylte eller skitne forhold.

- 1. Ta av radiatorgrillen.
- 2. Blås radiatoren med trykkluft fra radiatorens vifteside.
- 3. Rengjør grillen og sett den på igjen.

Skifte av motorolje og filter

Skift olje første gang etter 8 driftstimer, deretter olje etter hver 50. driftstime og filter etter hver 100. driftstime.

- 1. Ta av dreneringspluggen og la oljen renne ned i en beholder. Når all olje har rent ut, settes pluggen i igjen.
- 2. Ta av oljefilteret. Før litt ren olje på den nye filterpakningen.
- 3. Skru filteret på med hånden til pakningen berører filteradapteren, og trekk til ytterligere $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ omdreining. TREKK IKKE FOR HARDT TIL.
- 4. Fyll olje på veivhuset, se *Motoroljen undersøkes*.
- 5. Kast den brukte oljen på riktig måte.

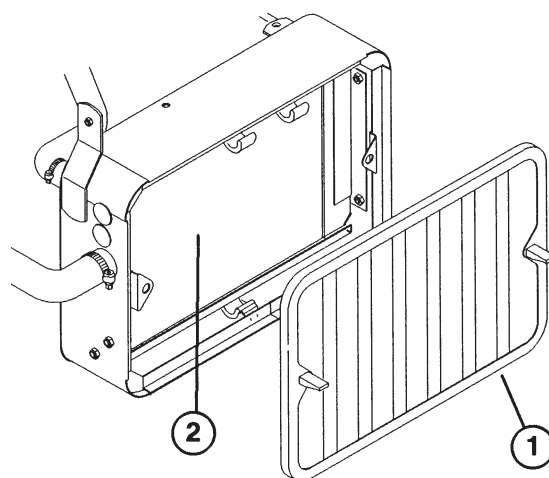


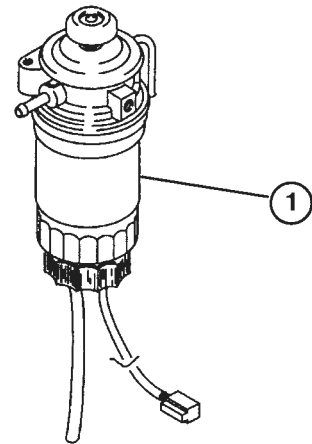
Fig. 20

- 1. Radiatorgrill
- 2. Radiator

Vedlikehold på drivstoffilter/vannutskiller

Bytt filterelementet etter hver 800. driftstime.

1. Rengjør området hvor filterholderen monteres.
2. Kople fra ledningen til føleren og ta ut tappepluggen.
3. Ta ut filterholderen og rengjør monteringsflaten.
4. Smør pakningen på filterholderen med ren olje.
5. Sett filterholderen tilbake på plass for hånd til pakningen kommer i kontakt med monteringsflaten. Drei filterholderen 1/3 omdreining til.
6. Skift o-ringen på tappepluggen, og sett tappepluggen på plass. Kople til ledningen til føleren.
7. Trykk på primerknappen til du merker motstand.
8. Start motoren og kontroller at pluggen ikke lekker



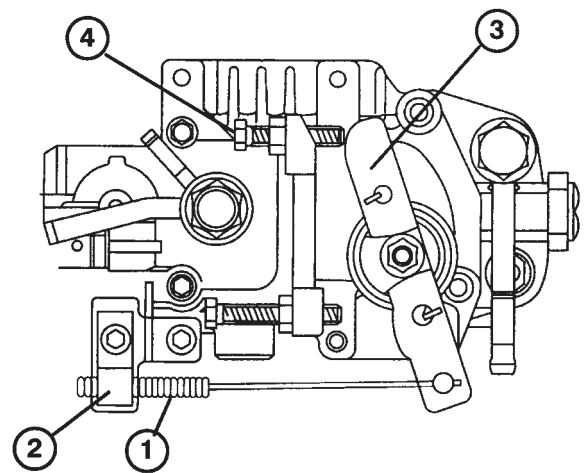
Figur 21

1. Drivstoffilter med vannutskiller

Justere gassregulatoren

For at gassregulatoren skal virke som den skal, må gassregulatorspaken styres korrekt. Påse at gassregulatoren virker som den skal før justering av forgasseren.

1. Flytt gassregulatorspaken til posisjon SLOW.
2. Løsne festeskruen for kabelklemmen som fester kabelen til motoren.
3. Flytt kabelen til hastighetsspaken kommer i kontakt med tomgangshastighetsskruen.
4. Trekk til festeskruen for kabelen og kontroller hva omdreiningshastigheten er satt til på maskinen.



Figur 22

1. Kabel til gassregulatoren
2. Kabelklemme
3. Hastighetsspak
4. Tomgangshastighetsskrue

Skifte av hydraulisk olje og filter

Skift den hydrauliske oljen og filteret etter hver 800. driftstime under normale forhold. Hvis oljen blir forurenset, må du kontakte din TORO-forhandler fordi systemet må spyles ut. Forurenset olje ser melkeaktig eller sort ut sammenlignet med ren olje.

1. Rengjør området rundt filterfestet. Sett tappekaret

under filteret og ta filteret av.

NB: Hvis oljen ikke skal tappes av, må du koble fra og plugge til den hydrauliske ledningen som går til filteret.

2. Fyll det nye filteret med Mobil DTE 26 hydraulisk olje, smør tetningspakningen og trekk til med hånden til pakningen berører filterhodet. Trekk så til ytterligere $\frac{3}{4}$ omdreining. Filteret skal nå være tett.
3. Fyll den hydrauliske tanken med 24,6 liter hydraulisk olje. Se *Det hydrauliske systemet undersøkes*.
4. Start motoren og la den gå på tomgang i 3–5 minutter for å sirkulere oljen og fjerne luft i systemet. Stopp maskinen og undersøk oljenivået på nytt.
5. Kast den gamle oljen på riktig måte.

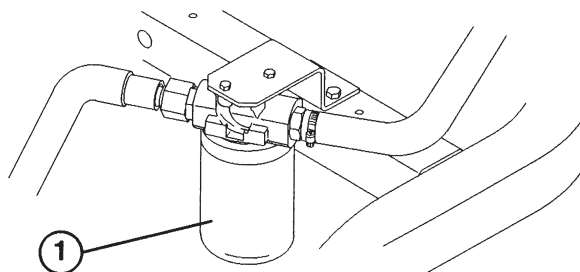


Fig. 23

1. Hydraulisk filter

Hydrauliske ledninger og slanger undersøkes

Undersøk de hydrauliske ledningene og slangene hver dag med tanke på lekkasje, brukne slanger, løse festestøtter, slitasje, løse fester, slitasje på grunn av vær og kjemikalier. Utfør alle nødvendige reparasjoner før maskinen brukes.



ADVARSEL



Hold kroppen og hendene godt unna hull som lekker eller trykksatt olje som spruter ut av dyser. Bruk kartong eller papir til å finne hydrauliske oljelekkasjer. Trykksatt hydraulisk olje kan trenge gjennom huden og skade deg. Olje som trenger gjennom huden må fjernes kirurgisk innen noen få timer av en lege som er kjent med denne form for personskade, hvis ikke kan det føre til koldbrann.

Justere tomgangshastighet

1. Flytt gassregulatorspaken til posisjon SLOW.
2. Løsne låseskruen på tomgangshastighetsskruen.
3. Juster skruen slik at tomgangshastigheten blir 1500 o/min.
4. Trekk til låseskruen.

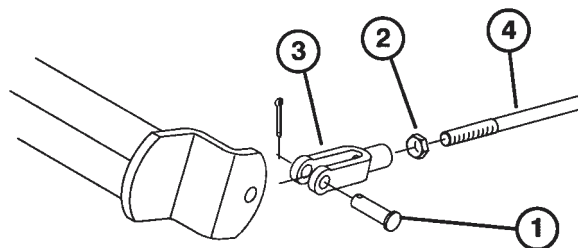
Justere bremsene

Greensmaster 3250-D har en bremsejusteringsstang på hver side slik at bremsene kan justeres jevnt. Slik justeres bremsene:

1. Kjør maskinen og trykk på bremsepedalen. Begge hjulene skal bremses like hardt.

Som en sikkerhetsforanstaltning skal bremsene alltid kontrolleres på et flatt, åpent område hvor det ikke er andre personer eller andre hindringer før og etter justeringen.

2. Løsne låsemutteren og juster gaffelleddet tilsvarende.
3. Monter gaffelleddet på bremseakselen.
4. Kontroller bremsepedalens vandring etter justering. Pedalen bør ha en vandring på 1-2,5 cm før bremseskoene kommer i kontakt med bremsetromlene. Juster om nødvendig på nytt til denne innstillingen oppnås.
5. Kjør maskinen og trykk på bremsepedalen. Begge hjulene skal bremses like hardt. Juster på nytt om nødvendig.
6. Bremsene skal poleres årlig, se avsnittet Innkjøringsperiode.



Figur 24

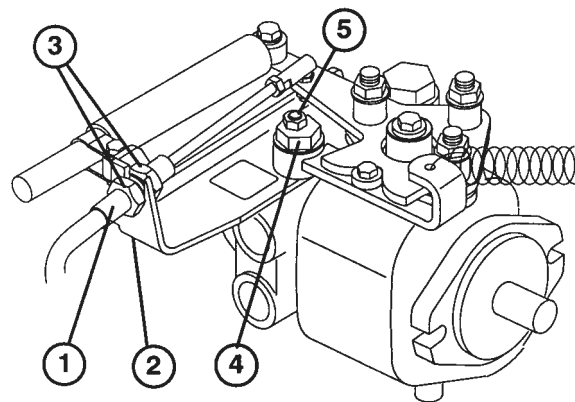
1. Pinne i gaffelleddet og splint
2. Låsemutter
3. Gaffelledd
4. Bremseaksel

Justere girkassen i midtstilling

Hvis maskinen “kryper” når kjørepedalen står i midtstilling, må returnmekanismen for midtstillingen justeres.

1. Blokker maskinen under rammen slik at ett av forhjulene løftes fra gulvet.
2. Start motoren, flytt gassregulatorspaken til SLOW og kontroller forhjulet som er løftet fra gulvet. Hjulet må ikke rotere.
3. Hvis hjulet roterer, stopp motoren og gjør følgende:
 - A. Løsne begge låsemutterne som fester kjørepedalkabelen til braketten på Hydrostat-enheten. Pass på at låsemutterne løsnes like mye og nok til at justering blir mulig.
 - B. Løsne mutteren som fester eksenteren til toppen av Hydrostat-enheten.

- C. Sett kontrollspaken i fri, sett gassregulatorspaken til SLOW og start motoren.
- D. Drei eksenteren til maskinen ikke kryper i noen retning. Når hjulet slutter å rotere, trekk til mutteren som låser eksenteren og justeringen. Kontroller justeringen med gassregulatorspaken satt til SLOW og til FAST.
- E. Trekk til låsemutterne jevnt fra hver side av braketten, slik at kjørepedalkabelen festes til braketten. Ikke vri kabelen.



Figur 25

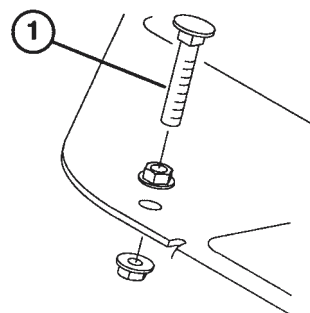
- 1. Kjørepedalkabel
- 2. Brakett
- 3. Låsemuttere
- 4. Eksenter
- 5. Låsemutter

Merk: Hvis kabelen er stram i midtstilling, kan maskinen krype hvis kontrollspaken settes til MOW eller TRANSPORT.

Justere kjørehastigheten

Kjørepedalen er justert for maksimal kjørehastighet fra fabrikk, men det kan bli påkrevet med justering hvis pedalen går helt i bunn før den kommer i kontakt med stoppskruen, eller hvis det er ønskelig med en lavere kjørehastighet.

- 1. Trykk ned kjørepedalen og se om pedalen går helt i bunn før kabelen strammes. Hvis det er nødvendig med justering:
 - A. Løsne låsemutterne på flensen som fester stoppskruen til gulvplaten.
 - B. Juster stoppskruen slik at den kommer i kontakt med pedalstangen og trekk til mutterne.



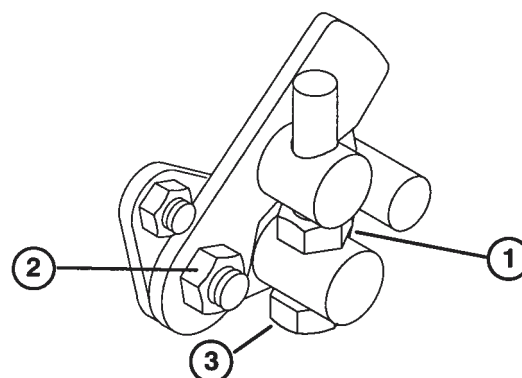
Figur 26

- 1. Stoppskrue

Justere klippenhastighet

Maskinen er justert fra fabrikk, men hastigheten kan reguleres om ønskelig.

- 1. Løsne låsemutteren på hodeskruen på tappen.
- 2. Løsne mutteren som fester brakettene til låsen og klippeenheten på pedalens dreieenhet.
- 3. Drei hodeskruen med urviserne for å redusere klippehastigheten, og mot urviserne for å øke klippehastigheten.
- 4. Trekk til låsemutteren på hodeskruen på tappen og mutteren på pedalens dreieenhet for å låse innstillingen. Kontroller justeringen og juster på nytt om nødvendig.



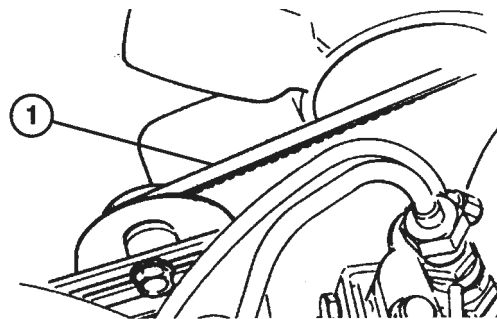
Figur 27

- 1. Låsemutter
- 2. Mutter
- 3. Hodeskrue på tapp

Justere drivremmen

Påse at drivremmen har riktig stramming slik at maskinen virker slik den skal og unødvendig slitasje hindres. Kontroller strammingen på nye drivremmer etter 8 timers driftstid.

1. Løsne boltene som fester dynamoen til motoren og til justeringsstroppen.



Figur 29

1. Drivrem
2. Juster drivremmen til riktig stramming og trekk til boltene.

Stell av batteri

1. Batteriets elektrolyttnivå må vedlikeholdes, og batteriet må være rent utenpå. Hvis maskinen skal settes bort på et meget varmt sted, vil batteriet utlades raskere enn på et kaldt sted.
2. Undersøk elektrolyttnivået hver 25. driftstime, eller hver 30. dag når maskinen er satt bort.
3. Vedlikehold cellenivået med destillert eller avmineralisert vann. Du må ikke fylle cellene over underkanten av splittringen i hver celle. Sett på hettene med lufteåpningen vendt bakover (mot drivstofftanken).
4. Batteriets overflate må vaskes regelmessig med en børste dyppet i en ammoniakk- eller natronløsning. Spyl overflaten med vann etter rengjøring. Du må ikke ta av hettene under rengjøring.
5. Batterikablene må være godt festet til terminalene for å gi god elektrisk kontakt.
6. Hvis terminalene blir korrodert, må du koble fra kablene, negativ (–) kabel først, og rengjøre klemmene og terminalene hver for seg. Koble kabelen til igjen, positiv (+) først, og smør terminalene med vaselin.
7. Når du arbeider med det elektriske systemet, må du alltid koble fra batterikablene, jordkabelen (–) først, for å hindre skade på grunn av kortslutning.

Oppbevaring av batteri

Hvis maskinen skal settes bort i over 30 dager, må du ta ut batteriet og lade det helt. Oppbevar det enten på en hylle eller på maskinen. Kablene må være frakoblet hvis batteriet oppbevares på maskinen. Oppbevar batteriet kjølig for å hindre at det utlades. For å hindre at batteriet fryser, må du passe på at det er helt ladet. Egenvekten til et fulladet batteri er 1,265–1,299.

Sikringer

Sikringene til maskinens elektriske system sitter under setet.

Identifikasjon og bestilling

MODELL- OG SERIENR.

Klipperen har to identifikasjonsnr.: et modellnr. og et serienr. som er gravert på et skilt naglet til venstre rammeskinne under setet. Oppgi disse numrene i all korrespondanse og ved bestilling av deler for å sikre at du får de riktige deler.

NB: bruk delnr., ikke ref.nr., når du bestiller deler ved hjelp av katalogen.

For å bestille reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler, må du oppgi følgende:

1. Maskinens modell- og serienr.
2. Delnr., beskrivelse og antall deler.

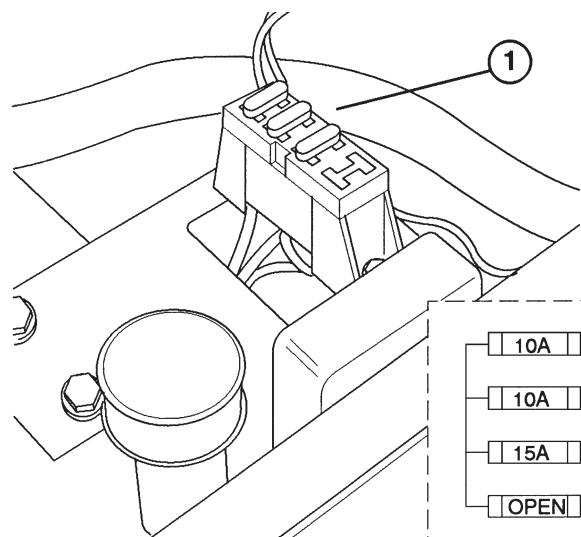


Fig. 27

1. Sikringer