



MODELNR. 04383—20000001 & HOGER

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

GREENSMASTER® 3250-D



Inleiding

Deze gebruikershandleiding bevat instructies over de veiligheid, juiste assemblage en bediening, afstellingen en onderhoud. Daarom zou iedereen die met het produkt te maken krijgt, inclusief de bestuurder, deze handleiding moeten lezen en zorgen dat hij deze begrijpt. In deze handleiding ligt de nadruk op veiligheid, mechanische en algemene produktinformatie. GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP duiden op veiligheidsinformatie. Als u het driehoekige veiligheidssymbool ziet, dan moet u er voor zorgen dat u de veiligheidsinstructie begrijpt die erop volgt. Zie pagina's 4 en 5 voor alle veiligheidsinstructies. BELANGRIJK duidt op speciale mechanische informatie en N.B. geeft aan dat er algemene produktinformatie volgt, waarvoor speciaal uw aandacht gevraagd wordt.

Indien u vragen hebt of onderhoud wilt laten uitvoeren, neem dan contact op met uw plaatselijke officiële Toro Dealer. Naast een compleet assortiment accessoires en professionele technici op gebied van gazonverzorging heeft de dealer een allesomvattend assortiment met TORO reserveonderdelen om uw machine op de juiste manier te laten werken. Houd uw TORO geheel TORO. Koop originele TORO onderdelen en accessoires.

Inhoud

Inleiding	2	Het slepen van de tractie-eenheid	23
Inhoud	2	Onderhoud	24
Veiligheidsinstructies	3	Overzicht	24
Overzicht gebruikte symbolen	6	Checklist dagelijks onderhoud	25
Specificaties	9	Onderhoudsplanning	25
Voor het gebruik	11	Smering	26
Het bijvullen van de brandstoftank	11	Algemeen onderhoud luchtfilter	27
Het controleren van het koelsysteem	12	Het onderhouden van het luchtfilter	27
Het controleren van het vloeistofpeil van het hydraulisch systeem	13	Het reinigen van de radiator en het radiator scherm	28
Afvoer van water uit brandstoffilter/waterafscheider	14	Het verversen van de motorolie en het vervangen van het filter	28
Het controleren van de bandenspanning	15	Onderhoud brandstoffilter/ waterafscheider	29
Het controleren van het contact tussen messenkooien en snijplaat	15	Afstelling van de gasregeling	29
Het controleren of de wielmoeren goed vast zitten	16	Afstelling van de leegloopsnelheid	30
Bedieningsorganen	17	Het verversen van de hydraulische olie en het vervangen van het filter	30
Bediening	19	Het controleren van de hydraulische leidingen en slangen	31
Inrijden	19	Afstelling van de remmen	31
Startingstructies	19	Afstelling van de versnelling voor neutralstand	31
Het ontlichten van het brandstofsysteem	20	Afstelling van de voortbewegingsnelheid	32
Het Controleren van het functioneren van het interlocksysteem	21	Afstelling van de maaisnelheid	32
De machine voorbereiden voor het maaien	21	Het afstellen van het neerlaten/ophalen van de maai-eenheid	33
Inleerperiode	21	Afstellingen van de riem	34
Voor het maaien	22	Accu-onderhoud	34
Maaiprocedures	22	Accu-stalling	34
Transportbediening	23	Zekeringen	34
Inspectie en reiniging na het maaien	23	Identificatie en bestelling	35

Veiligheidsinstructies

Training

1. Lees de voorschriften aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat de grasmaaier gebruikt wordt door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met deze voorschriften. De bediening van de machine kan gebonden zijn aan een plaatselijke wettelijk bepaalde leeftijdsgrens.
3. Maai nooit terwijl er zich personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor persoonlijke ongelukken of schade toegebracht aan andermans eigendom.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van een bepaalde bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
 - onjuist slepen en onjuiste gewichtsverdeling.

Vorbereitung

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek

tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.

2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING—Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof bij in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.
4. Vervang alle defecte geluiddempers.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.
4. Maaien op hellingen:
 - Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°,
 - Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°,

- Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°.
5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:
 - niet plotseling stoppen of weggrijden als u daalt of klimt;
 - schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens het dalen;
 - de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
 - blij uitkijken voor bobbel en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.
 6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materieel gebruikt wordt.
 - Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
 - Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
 - Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.
 7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteeft.
 8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteeft die niet met gras begroeid zijn.
 9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.
 10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.
 11. Verander de reguleerinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.
 12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
 - zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
 - stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.
 13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
 14. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken...
 - vóór het bijtanken;
 - voordat u de grasopvangbak verwijdert;
 - voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
 - voordat u blokkages verwijdert;
 - voordat u de grasmaaier controleert, reinigt of er aan gaat werken;
 - nadat u een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer hem voordat de apparatuur opnieuw gestart en gebruikt wordt.
 15. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een brandstofkraantje zet dan de brandstoftoevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.

4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Let op dat tijdens het afstellen van de machine de vingers niet klem komen te zitten tussen de bewegende messen en de vaste delen van de machine.
9. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
10. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluids- en trillingsniveau

Geluidsdruk

Dit voertuig oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder van 81 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG en wijzigingen daarvan.

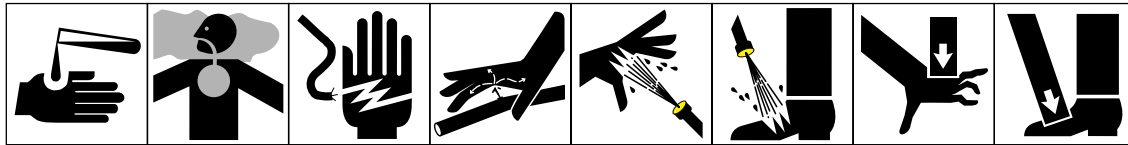
Trillingsniveau

Deze machine heeft een trillingsniveau van 2,5 m/s² aan de achterzijde, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

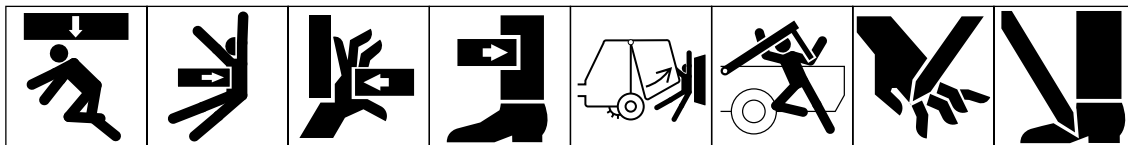
Deze machine heeft een trillingsniveau aan de achterzijde dat niet hoger is dan 0,5 m/s², gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

Overzicht gebruikte symbolen

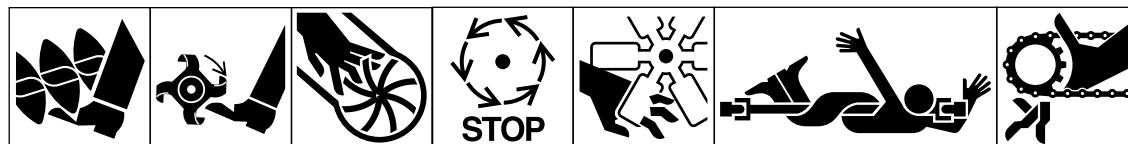
Kooimaaiers 1



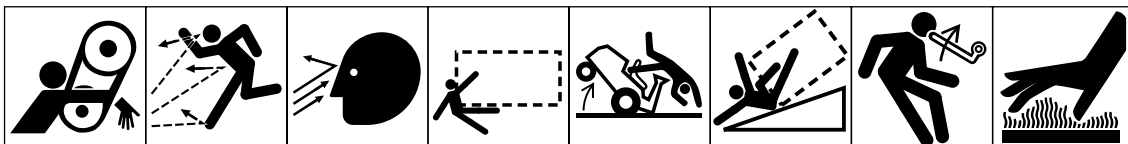
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand
 Giftige dampen of gassen, verstikking
 Elektrische schokken, elektrocutie
 Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf
 Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf



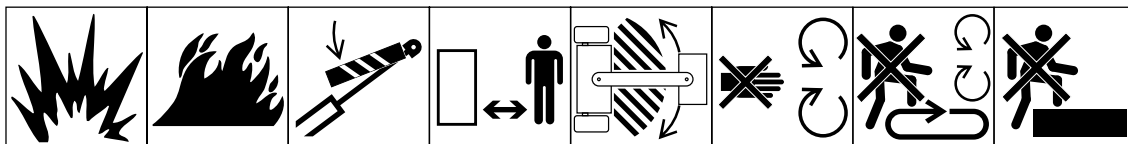
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf
 Zijwaardse beknelling bovenlichaam
 Zijwaardse beknelling vingers of hand
 Zijwaardse beknelling van been
 Bekneld raken gehele lichaam
 Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen
 Afsnijden vingers of hand
 Afsnijden van voet



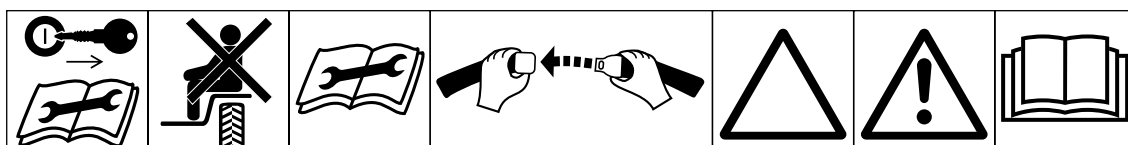
Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel
 Afsnijden voet, ronddraaiende messen
 Afsnijden vingers of hand, schoepenrad
 Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt
 Afsnijden vingers of hand, ventilator motor
 Bekneld raken gehele lichaam, aandrijftlijn appendages
 Bekneld raken vingers of handen, kettingaandrijving

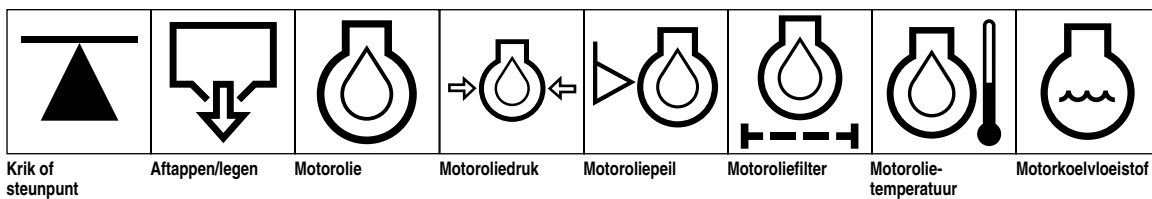
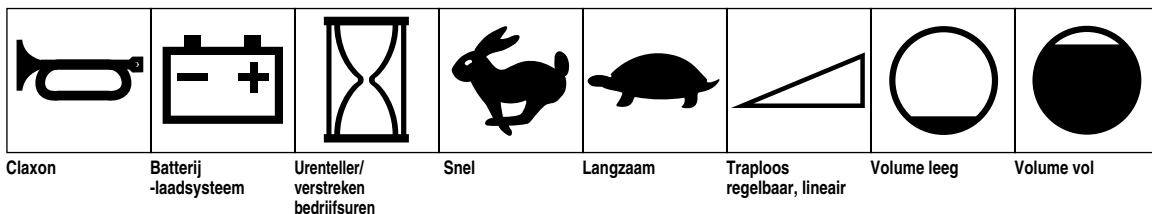
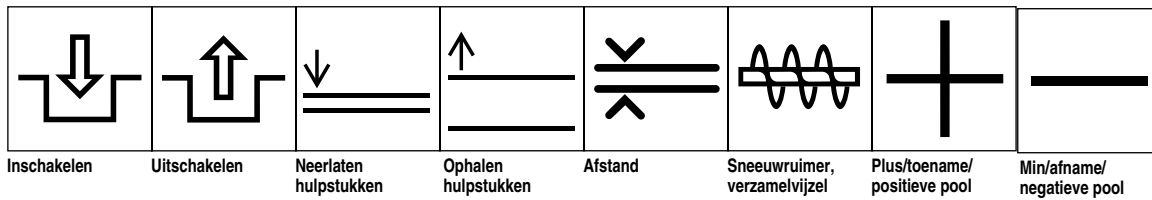
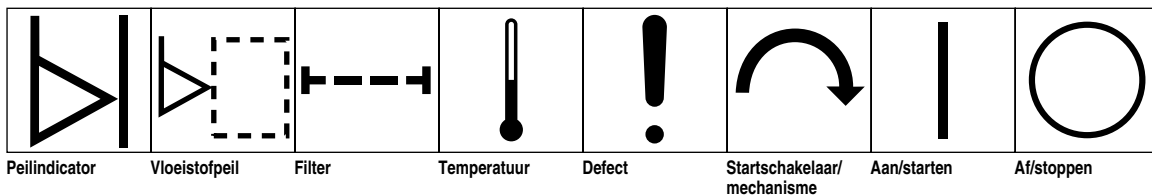
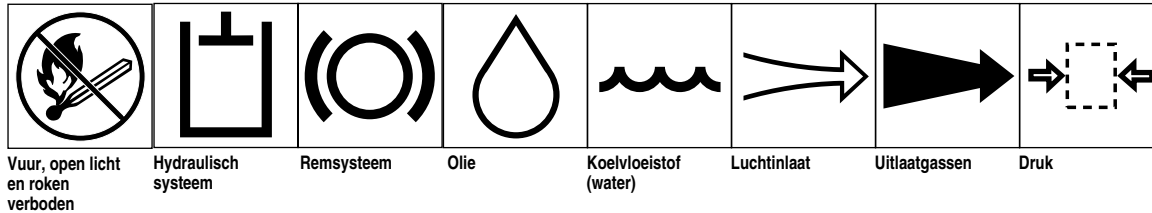


Bekneld raken hand & arm, riemaandrijving
 Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam
 Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht
 Overrijden (vooruit/achteruit) betreffende machine in kader)
 Omkiepen machine, zitmaaimachine
 Omkiepen machine, ROPS (betreffende machine in kader)
 Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging
 Hete oppervlakken, verbranden van vingers of handen

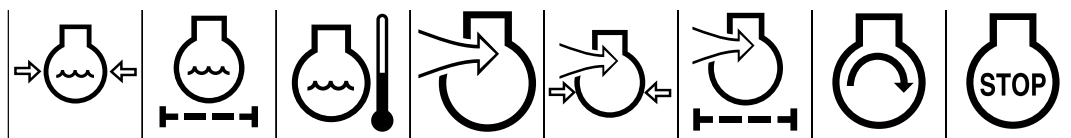


Ontploffing
 Vuur of open vlammen
 Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden
 Blijf op veilige afstand van de machine
 Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt
 Veiligheidschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt
 Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt
 Niet betreden

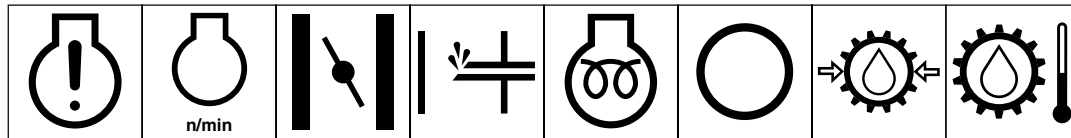




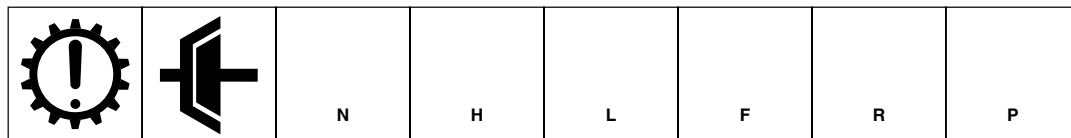
Overzicht gebruikte symbolen, vervolg



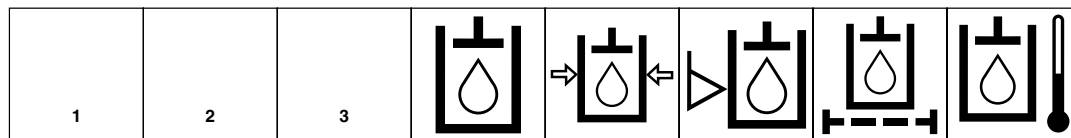
Motorcoolvloeistofdruk Motorcoolvloeistoffilter Motorcoolvloeistoftemperatuur Motorinlaat/verbrandingslucht Motorinlaat/verbrandingsluchtdruk Motorinlaat/luchtfilter Motor starten Motor stoppen



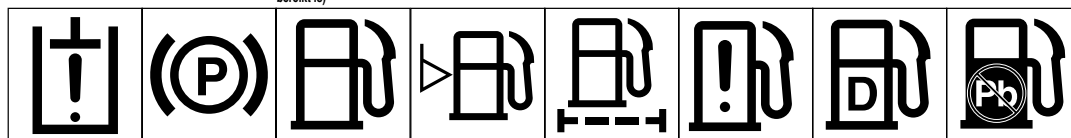
Motorisch defect Motoroerental/frequentie Choke Injectiepompje (starthulpmiddel) Elektrisch voorgloeien (hulpmiddel starten bij lage temperaturen) Transmissieolie Transmissieoliedruk Transmissieolietemperatuur



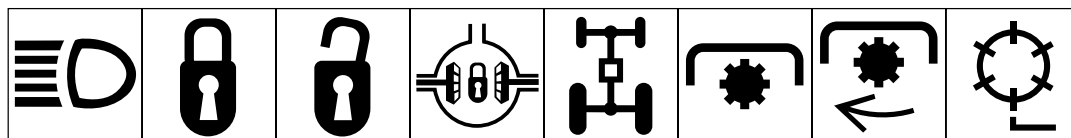
Defect transmissie Koppeling Neutraalstand Hoog Laag Vooruit Achteruit Parkeerstand



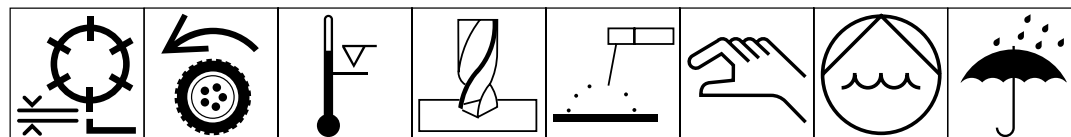
Eerste versnelling Tweede versnelling Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) Hydraulische olie Hydraulische oliedruk Hydraulische oliepeil Hydraulisch oliefilter Hydraulische olietemperatuur



Defect hydraulische oliedruk Parkeerrem Brandstof Brandstofpeil Brandstoffilter Defect brandstofsysteem Dieselbrandstof Ongelode brandstof



Koplampen Vergrendelen/vergrendeld Ontgrendelen/ontgrendeld Differentieelgrendel 4-wielaandrijving Aftakas Toerental aftakas Messenkooi



Messenkooi-hoogteafstelling Voortbeweging Boven werktemperatuurbereik Boren Handmatig metaalbooglassen Handmatig 0356 Waterpomp 0626 Droog houden



0430 Gewicht Niet bij het afval werpen CE logo

Specificaties

Configuratie: Driewieler met twee aangedreven voorwielen en een achterwiel voor de besturing. De bestuurdersstoel bevindt zich in het midden boven maai-eenheid nr. 1, waarbij maai-eenheden nr. 2 en 3 zich voor het voertuig bevinden.

Certificatie: Gecertificeerd volgens ANSI specificatie B7 1.4-1 990 en Europese CE normen.

Motor: Motor de tres cilindros enfriado por agua Briggs & Stratton/Daihatsu. 850 cc. Lubricación a presión completa, filtro de aceite. 15,7 kW a 3600 rpm, 10,8 hp a 2600 rpm. Motor regulado a 2750 ±50 rpm a ralentí alto, 1500 ±50 rpm a ralentí bajo (sin carga).

Frame: Gelaste buisconstructie in een “A”-frame configuratie.

Luchtfilter: Donaldson heavy-duty afzonderlijk gemonteerd luchtfilter.

Besturing: Stuurbevestiging. Danfoss open-center onbelast reagerende stuurklep met extra vermogen voor het circuit dat zorgt voor het ophalen en neerlaten van de maai-eenheden en het hydrostatische laadcircuit. Rond stuurwiel van 33 cm doorsnede. Snel handmatig te verstellen stuurwiel voor bestuurders met verschillende armlengte. Stuurcilinder met 3,81 cm boring x 15,875 slag met doorlopende as voor nauwkeurig recht sturen.

Brandstofcapaciteit: 22,7 liter (6 US gallon) diesel.

Hydraulische oli capaciteit: 20,8 liter nylon olie-reservoir. Mobile DTE 15M standaard. Mobile EAL 224H goedgekeurd. Hydraulisch oliefilter beschikt over duurzame 5-micron ‘long-life’ filtering van het messenkooi-circuit.

Tractie-aandrijving: Hydrostatische zuigerpomp, gesloten lussysteem. Traploos regelbaar pedaal voor vooruit en achteruit rijden. Twee aandrijfmotoren voor de voorwielen, cilinderinhoud 26,2 cm³.

Voortbewegingssnelheid: Vooruit—maaisnelheid is variabel van 3,2 tot 8 km/uur (2 tot 5 mijl/uur), af te stellen met een begrenzer (stop) om het pedaalmechanisme. De afstelling van de maaisnelheid heeft geen invloed op de transportsnelheid. De maximale transportsnelheid is 14,1 km/uur (8,8 mijl/uur); deze kan begrensd worden door de stop bij de voetsteun af te stellen zonder dat dit de maaisnelheid beïnvloedt. Maximale transportsnelheid achteruit is 4,0

km/uur (2,5 mijl/uur).

Gazondruk: Gemiddeld 69 kPa bij de aanbevolen minimale bandenspanning, met een bestuurder van 75 kg en de maai-eenheden neergelaten.

Banden: Drie zachte 18x9,50x8 tubeless luchtbanden met twee lagen, afneembaar en onderling verwisselbaar.

Bandenspanning: 55–83 kPa voor
55–103 kPa achter

Remmen: 15 cm mechanische trommelremmen met palvergrendeling voor parkeerremfunctie.

Aandrijving maai-eenheden: Hydraulische aandrijving; een tandwielpompe met een cilinderinhoud van 1,47 cm³ drijft drie messenkooi-motoren in serie aan. Spruitstuk met cartridge kleppen regelt de insputing. Elektrische in/uitschakeling. De motoren van de messenkooien hebben een cilinderinhoud van 1,85 cm³, lage druk overdrukbeveiliging, en exclusieve Toro “twist-mount” flensuitsparing voor snelle montage.

Maaiverhouding: Afhankelijk van de voortbewegingssnelheid tijdens het maaien, het toerental van de messenkooien en het aantal messen van de messenkooien. De voortbewegingssnelheid tijdens het maaien kan gemakkelijk gewijzigd worden door de maaistop van het pedaal te verstellen (dit is niet van invloed op de transportsnelheid). Door de voortbewegingssnelheid op te voeren wordt de maailengte groter en het maaieresultaat per meter minder. Algemeen gesproken zal de maaikwaliteit het beste zijn als de maaiverhouding en de maaihoopte ongeveer aan elkaar gelijk zijn.

Ophanging maai-eenheid: De maai-eenheden zijn volledig vrijhangend en zijn elk aan de tractie-eenheid gekoppeld door middel van één aankoppelpunt en worden door een centrale liftarm opgehaald. De grasmanden worden ondersteund door draagframes die boven de grond opgehangen zijn door middel van afstelbare stops in de gelaste frameconstructie van de tractie-eenheid. De inhoud van de grasmanden is niet van invloed op het vrijhangen van de maai-eenheid.

Elektrische kenmerken: Onderhoudsvrije 12-Volt accu van 530 ampère bij het koud starten bij –18° C en een reservecapaciteit van 85 minuten bij 29° C. Wisselstroomgenerator van 27 ampère, circuit gezeerd op 40 ampère. Startschakelaar (d.m.v. sleutel). Stoel-schakelaar. Schakelaar om automatisch uitschakelen van

de motor bij een te hoge temperatuur op te heffen. Kabelboom met connectors. Zekeringsopeningen, en ruimte voor een schakelaar voor het installeren van extra lampen bevinden zich op het bedieningsconsole.

Algehele hoogte: (128 cm) 50,5 in.
Gewicht met messenkooien
(8 messen 4 bouten): (608 kg)

Bedieningsorganen/meters: Met de hand te bedienen gashendel, hendel voor het ophalen/neeerlaten van de maai-eenheden en een functiebesturingshendel (neutraalstand, maaien, transport). Rempedalen om tractie-aandrijving af te remmen. Urenteller en waarschuwingspaneel met vier lampjes.

Interlockbeveiligingen:

Het tractiepedaal is vergrendeld als de functiebesturingshendel in de neutraalstand staat.

Om de startmotor te kunnen inschakelen moet de functiebesturingshendel in de neutraalstand staan; de bestuurder hoeft niet in de stoel te zitten.

De motor zal uitgeschakeld worden indien de bestuurder de stoel verlaat en de functiebesturingshendel niet in de neutraalstand staat.

Om de messenkooien vooruit te laten draaien moet de bestuurder op de stoel zitten, de functiebesturingshendel in de maaistand staan en de hendel voor het ophalen/neeerlaten/maaien tijdelijk ingeschakeld staan.

Om de messenkooien achteruit te laten draaien voor het wetten, moet de optie voor variabele messenkooisnelheid aanwezig zijn. Dan kunnen de messenkooien achteruit draaien als de functiebesturingshendel in de neutraalstand staat en de wetschakelaar ingeschakeld is, zodat aangegeven is dat de draairichting van de messenkooien achteruit is.

Stoel: De contourstoel met hoge rugleuning is 18 cm vooruit of achteruit te verschuiven door middel van een schuifmechanisme, en heeft twee bevestigingsposities waardoor de stoel in zijn geheel 9 inch verplaatst kan worden. Er is een opbergbuis voor de gebruikershandleiding aan de achterzijde van de stoel gemonteerd, zodat deze gemakkelijk te bereiken is.

Algemene specificaties:

Maaibreedte: (150 cm) 59,0 in.
Spoorbreedte: (128 cm) 49,9 in.
Wielbasis: (123 cm) 47,6 in.
Algehele lengte (met manden) (238 cm) 92,4 in.
Algehele breedte: (173 cm) 68,0 in.

Voor het gebruik



LET OP



Voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine of deze afstelt, moet u de motor uitzetten en het sleuteltje uit de contactschakelaar nemen.

Controle motorolie

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met 3,3 liter olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat en nadat de motor voor de eerste keer is gestart.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok en veeg deze af met een schone doek. Duw de peilstok in de buis. Let erop dat de peilstok er volledig in schuift. Haal de peilstok uit de buis en controleer het oliepeil. Als het oliepeil laag is, moet u de vuldop losmaken en voldoende olie bijvullen totdat het peil de VOL-markering op de peilstok bereikt. Vul de olie langzaam bij en controleer daarbij veelvuldig het peil. NIET TE VOL VULLEN.
3. De motor gebruikt alle typen hoogwaardige reinigingsolie waaraan het American Petroleum Institute (API) de "onderhoudsclassificatie" CD, CE, CF of CF-4 dan wel CG-4 of hoger heeft verleend. De aanbevolen viscositeit (gewicht) is SAE 10W30.

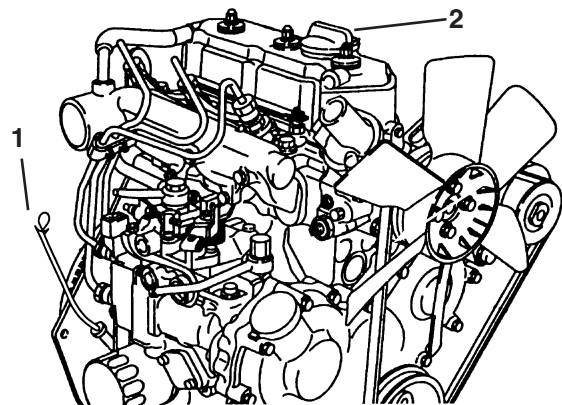
BELANGRIJK. Controleer het oliepeil om de 8 bedrijfsuren of dagelijks. Vervang de olie en het filter in eerste instantie na de eerste 50 bedrijfsuren; daarna dient u de olie om de 50 bedrijfsuren en het filter om de 100 bedrijfsuren te vervangen. De olie moet echter vaker worden vervangen als de machine in buitensporig stoffige en vuile omstandigheden wordt gebruikt.

4. Plaats de vuldop en de peilstok weer stevig op hun plaats.

Het bijvullen van de brandstoftank

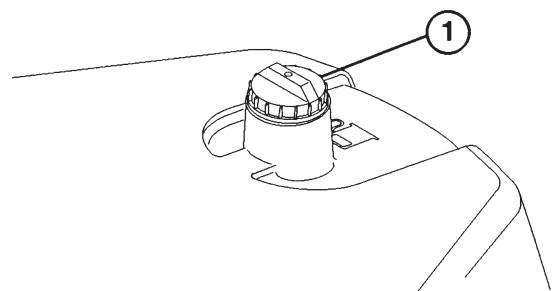
De motor werkt op Nr. 2 dieselbrandstof. De inhoud van de brandstoftank is 22,71 (22,7 US gallon).

1. Reinig de plek rondom de dop van de brandstoftank.
2. Draai de dop van de brandstoftank.



Afbeelding 1

1. Peilstok
2. Olievuldop



Afbeelding 2

1. Dop brandstoftank



GEVAAR



Omdat dieselbrandstof brandbaar is, moet u voorzichtig te werk gaan als u er mee werkt of deze bewaart. Rook niet tijdens het bijvullen van de brandstoftank. Vul de brandstoftank niet bij als de motor loopt, heet is, of als de machine in een afgesloten ruimte staat. Vul de tank altijd in de open lucht bij en verwijder eventuele gemorste dieselbrandstof voordat u de motor start. Bewaar de brandstof in een schone, goedgekeurde container en zorg dat de dop goed is vastgedraaid. Gebruik dieselbrandstof uitsluitend voor de motor en voor geen enkel ander doeleinde.

3. Vul de tank tot aan circa 2,5cm onder de bovenkant van de tank (onderkant vulpijp). **VUL NIET TEVEEL BRANDSTOF BIJ.** Draai vervolgens de dop weer op de tank vast.
4. Verwijder eventueel gemorste brandstof om een brandgevaarlijke situatie te voorkomen.

Het controleren van het koelsysteem

De inhoud van het koelsysteem is 3,4l.

Verwijder dagelijks het vuil van het radiatorscherm (Afb. 4)—en elk uur als u werkt onder uiterst stoffige en vieze omstandigheden; zie *Het reinigen van de radiator en het radiatorscherm*.

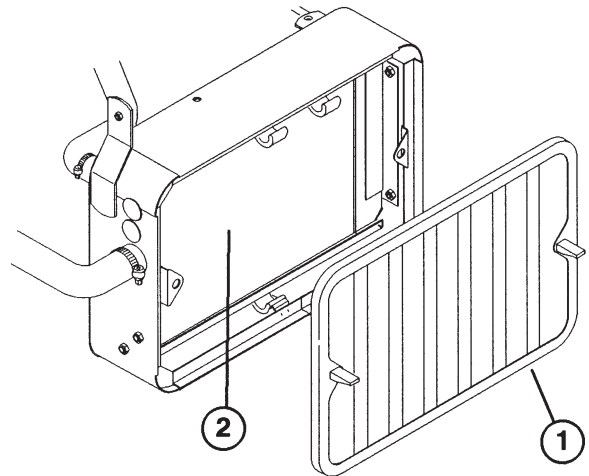
Het koelsysteem is gevuld met een 50/50 oplossing bestaande uit water en permanente ethyleenglycol-antivries. Controleer het koelvloeistofpeil aan het begin van elke dag voordat u de machine start.



LET OP

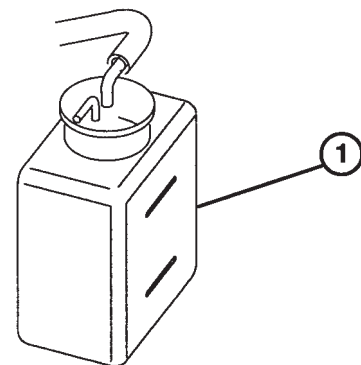
Indien de motor gedraaid heeft, kan er onder hoge druk staande koelvloeistof ontsnappen, hetgeen brandwonden kan veroorzaken.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Controleer het koelvloeistofpeil. Het koelvloeistofpeil moet tussen de lijnen op de reservetank staan als de motor koud is.



Afbeelding 3

1. Radiatorscherm
2. Radiator



Afbeelding 4

1. Reservetank

3. Indien het koelvloeistofpeil te laag staat, verwijdert u de dop van de reservetank en vult u een 50/50 oplossing bij bestaande uit water en permanente ethyleenglycol-antivries. VUL NIET TEVEEL BIJ.
4. Draai de dop weer op de reservetank.

Het controleren van het vloeistofpeil van het hydraulisch systeem

Het hydraulische systeem werkt op slijtagewerende hydrauliekvloeistof. Het hydrauliekvloeistofreservoir van de machine is in de fabriek gevuld met ongeveer 20,8 liter Mobil DTE 15M. Controleer het peil van de hydrauliek vloeistof voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart, en daarna elke dag. Hieronder vindt u een lijst met geschikte hydrauliekoliën.

Groep 1 Hydrauliekvloeistof (gematigd klimaat—normaal gebruik)

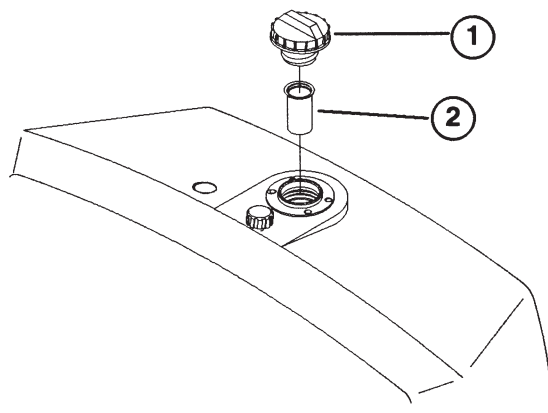
N.B.: De vloeistoffen in deze groep zijn onderling verwisselbaar.

ISO VG 46/68 slijtagewerende hydrauliekvloeistof met meervoudige viscositeit

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Gulf	Harmony HVI 46 AW
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzbell	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Olie 2105
Texaco	Rando HDZ 46

Universele Hydrauliekvloeistof voor Tractoren

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Vloeistof
Chevron	Hydrauliekvloeistof voor Tractoren
Conoco	Hydroclear Powertran
Esso	Hydraul
Gulf	Universele Tractorvloeistof
Kendall	Hyken 052
Marathon	Marafluid Super HT
Pennzoil	Hydra-trans
Phillips	HG Vloeistof
Shell	Donax TD



Afbeelding 5

1. Dop hydraulisch reservoir
2. Zeefje

76 Lubricants	Hydrauliek-/Tractorvloeistof
Sunoco	TH Vloeistof
Texaco	TDH

Groep 2 Hydrauliekvloeistof (Heet Klimaat-Intensief gebruik)

N.B.: De vloeistoffen in deze groep zijn onderling verwisselbaar.

ISO VG 68 slijtagewerende hydrauliekvloeistof

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW No. 68
Castrol	AWS 68
Chevron	Hydrauliekolie AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf	Harmony 68AW
Kendall	Four Seasons AW 68
Marathon	IS068
Pennzbell	AW Hydrauliekolie 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Lubricants	AW 68
Sunoco	SunVis 868
Texaco	Rando HD 68

BELANGRIJK. De vloeistoffen uit Groep 1 worden aanbevolen voor gebruik bij normale omgevingstemperaturen van 0°C tot 41°C. Gebleken is dat de ISO Type 46/48 vloeistof bij een brede verscheidenheid van temperaturomstandigheden voor de gemiddelde gebruiker optimale prestaties levert. The Universele Tractorvloeistoffen leveren soortgelijke prestaties voor gebruikers die hieraan de voorkeur geven, met misschien een gering rendementsverlies bij hoge omgevingstemperaturen in vergelijking met de ISO Type 46/48 vloeistoffen.

De vloeistoffen uit Groep 2 worden aanbevolen voor intensief gebruik in hete klimaten waar de omgevingstemperaturen kunnen variëren van ongeveer 20°C tot 49°C. Gebruik bij lagere omgevingstemperaturen kan ertoe leiden dat de motor moeilijk start en zwaardere inspanningen moet leveren als het koud is. Ook kunnen als gevolg daarvan de kleppen bij koud weer traag of niet werken en kan er hoge tegendruk van het filter ontstaan wegens de hogere viscositeit van deze vloeistoffen.

N.B.: Als u een ander type hydrauliekvloeistof gaat gebruiken, moet u voor alle zekerheid de oude vloeistof geheel uit het systeem verwijderen, aangezien sommige vloeistoffen niet met elkaar kunnen samengaan.

Groep 3 Hydrauliekvloeistof (biologisch afbreekbaar)

ISO VG 32/46 slijtagewerende hydrauliekvloeistof

Mobil EAL 224H

N.B.: Deze biologisch afbreekbare hydrauliekvloeistof gaat niet samen met de vloeistoffen uit Groep 1 en 2.

N.B.: Een Oliekoelerset, stuknummer 100-3166, is vereist op de tractie-eenheid als biologisch afbreekbare vloeistof wordt gebruikt. De vloeistoftemperatuur mag niet hoger zijn dan 82°C.

N.B.: Als u in plaats van een standaard vloeistof een biologisch afbreekbare vloeistof gaat gebruiken, moet u te werk gaan volgens de goedgekeurde spoelprocedure die Mobil heeft gepubliceerd. Voor bijzonderheden kunt u contact opnemen met uw plaatselijke Toro-dealer.

BELANGRIJK. Gebruik uitsluitend gespecificeerde typen hydrauliekvloeistof. Andere vloeistoffen kunnen schade toebrengen aan uw systeem.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak. Zorg ervoor dat de machine is afgekoeld zodat de vloeistof koud is.
2. Haal de dop van het reservoir en controleer het vloeistofpeil. De vloeistof moet tot aan de onderzijde van het scherm in de vulpijp staan.
3. Indien het vloeistofpeil te laag staat, moet u het reservoir langzaam bijvullen met Mobil DTE 15M of een gelijkwaardige vloeistof totdat het peil aan de onderzijde van het scherm komt te staan. **VUL NIET TEVEEL OLIE BIJ.**

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat er vuil in het systeem komt, moet u de dop van de flessen met hydraulische vloeistof reinigen voordat u deze doorboort. Zorg ervoor dat de schenktuit en de trechter schoon zijn.

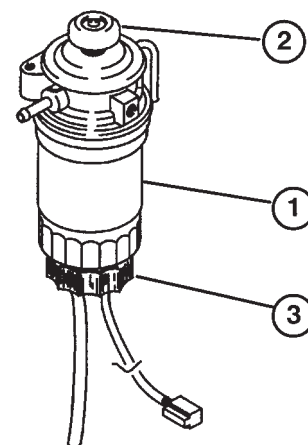
4. Draai de dop weer op het reservoir. Verwijder eventueel gemorste vloeistof.

Afvoer van water uit brandstoffilter/waterafscheider

Telkens voordat u de machine gebruikt of als het waarschuwingsslampje gaat branden, moet u het water dat zich in het brandstoffilter/waterafscheider heeft verzameld, laten weglopen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de motor uit.
2. Plaats een wateropvangbak onder het brandstoffilter.
3. Draai de aftapplug op het brandstoffilter/ waterafscheider ongeveer een slag open en laat het verzamelde water wegllopen. Indien dit nodig is, stelt u de injectiepomp in werking om het water te laten weglopen (Afb. 6). Draai de plug vast nadat het water is weggestroomd.
4. Start de machine en kijk of het waarschuwingslampje dooft. Controleer op lekkages.

N.B : Aangezien het verzamelde water zal zijn gemengd met dieselolie, moet u het water uit het brandstoffilter opvangen in een geschikte bak en dit op passende wijze afvoeren.



Afbeelding 6

1. Brandstoffilter
2. Injectiepomp
3. Aftapplug

Het controleren van de bandenspanning

De bandenspanning is voor het transport bewust te hoog. Laat daarom wat lucht ontsnappen om de druk te verlagen.

De correcte bandenspanning is:

Voorbanden 55–83 kPa

Achterband 55–103 kPa

Het controleren van het contact tussen messenkooien en snijplaat

Controleer elke dag voordat u de machine gaat gebruiken het contact tussen messenkooi en snijplaat, ongeacht of de maaikwaliteit acceptabel was of niet. Er moet over de gehele lengte een licht contact zijn tussen de messenkooi en de snijplaat (zie *Het afstellen van het contact messenkooi-snijplaat in de Gebruikershandleiding*).



GEVAAR



Omdat dieselbrandstof brandbaar is, moet u voorzichtig te werk gaan als u er mee werkt of deze bewaart. Rook niet tijdens het bijvullen van de brandstoftank. Vul de brandstoftank niet bij als de motor loopt, heet is, of als de machine in een afgesloten ruimte staat. Vul de tank altijd in de open lucht bij en verwijder eventuele gemorste dieselbrandstof voordat u de motor start. Bewaar de brandstof in een schone, goedgekeurde container en zorg dat de dop goed is vastgedraaid. Gebruik dieselbrandstof uitsluitend voor de motor en voor geen enkel ander doeleinde.

Het controleren of de wielmoeren goed vast zitten



WAARSCHUWING



Haal de wielmoeren na 1–4 bedrijfsuren aan met een moment van 95–122Nm, en daarna na de volgende 10 bedrijfsuren nogmaals en tenslotte om elke 200 uur. Indien de wielmoeren niet goed vast zitten kan dit leiden tot het verlies van een wiel, hetgeen lichamelijk letsel kan veroorzaken.

Bedieningsorganen

Tractiepedaal (Afb. 7)—Het tractiepedaal heeft drie functies; 1) om de machine vooruit te rijden, 2) om hem achteruit te rijden en 3) om de machine te stoppen. Trap de bovenkant van het pedaal in om vooruit te rijden en trap de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden of als ondersteuning bij het stoppen als u vooruit rijdt. Laat het pedaal opkomen naar de neutraalstand om de motor te stoppen. Laat uw hak niet op de onderkant van het pedaal rusten tijdens het vooruit rijden (Afb. 8).

Rempedaal (Afb. 7)—Het rempedaal stuurt een automatische trommelrem aan op de aangedreven wielen.

Parkeerremknop (Afb. 7)—Door het rempedaal in te trappen voor het remmen en daarna de kleine aangegeven knop in te trappen worden de remmen ingeschakeld als parkeerrem. De parkeerrem kan uitgeschakeld worden door het rempedaal in te trappen. Wen uzelf aan de parkeerrem te activeren voordat u de machine verlaat.

Gashendel (Afb. 9)—De gashendel regelt het motortoerental. Door de gashendel in de FAST/SNEL-positie te zetten neemt het motortoerental toe; door de gashendel in de SLOW/LANGZAAM-positie te zetten neemt het motortoerental af.

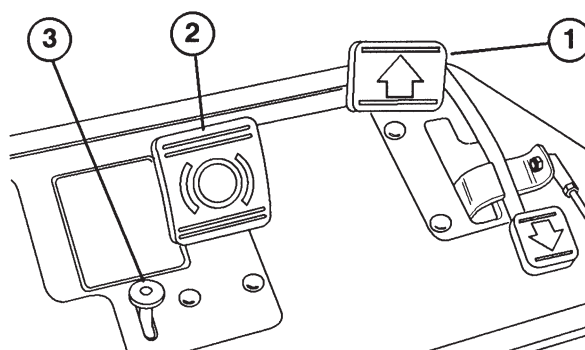
Functiebesturingshendel (Afb. 9)—Kent twee (2) tractie-standen plus een NEUTRAAL-stand. Het is mogelijk om over te schakelen van maaien naar transport (niet naar de neutraalstand) terwijl de Greensmaster 3250-D in beweging is. Dit is niet schadelijk voor de machine.

1. Positie achter—Neutraal en wetten.
2. Positie midden—Wordt gebruikt voor het maaien.
3. Positie voor—Wordt gebruikt voor transportbediening.

Urenteller (Afb. 9)—Geeft het totaal aantal uren aan dat de machine gebruikt is. De urenteller begint te lopen als de contactschakelaar op ON/AAN gezet wordt.

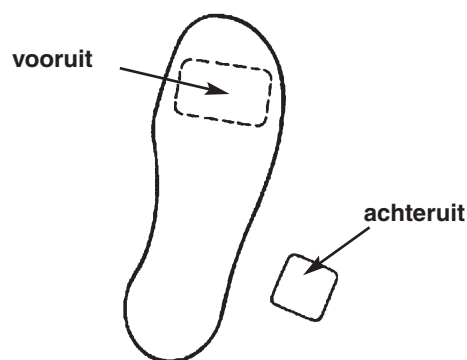
Startschakelaar (Afb. 9)—Steek de sleutel in het contact, draai hem zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee naar de START-positie om de motor te kunnen starten. Laat de sleutel meteen los als de motor start; de sleutel zal in de ON/AAN-positie terecht komen. Draai de sleutel tegen de wijzers van de klok in naar de OFF/AF-positie om de motor te stoppen.

Borghendel stuurarm (Afb. 9)—Haal de hendel naar achteren om de afstelling te ontgrendelen, de stuurarm omhoog of omlaag te zetten voor het comfort van de

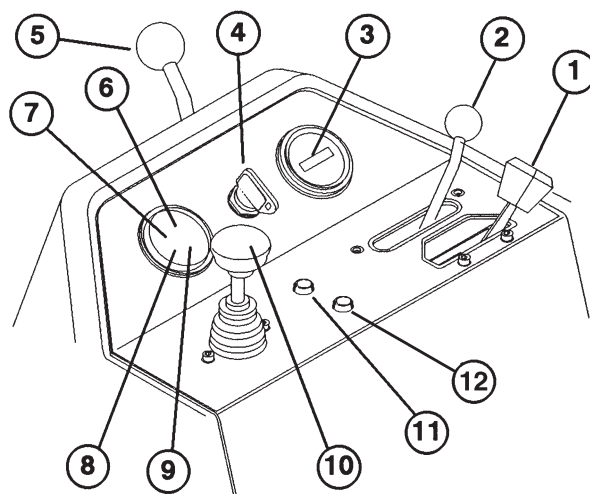


Afbeelding 7

1. Tractiepedaal
2. Rempedaal
3. Parkeerremknop



Afbeelding 8



Afbeelding 9

1. Gashendel
2. Functiebesturingshendel
3. Urenteller
4. Startschakelaar
5. Borghendel stuurarm
6. Watertemperatuurlampje
7. Motoroliedrukklampje
8. Accu-waarschuwinglampje
9. Gloeibougie-lampje
10. Hendel voor Ophalen/Neerlaten/Maaien
11. Resetknop te hoge temperatuur
12. Indicatielampje voor water in brandstof

bestuurder, en zet dan de hendel naar voren om de stand te borgen.

Watertemperatuurlampje (Afb. 9)—Als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog wordt gaat dit lampje branden en zal de motor automatisch uitgeschakeld worden.

Indicatielampje voor water in brandstof (Afb. 9)—Dit lampje gaat branden als er water in de brandstof is ontdekt.

BELANGRIJK: Het water moet worden afgevoerd uit het brandstoffilter/waterafscheider om te voorkomen dat de motor ernstige schade oploopt. Raadpleeg Afvoer van Water uit brandstoffilter/waterafscheider.

Resetknop te hoge temperatuur (Afb. 9)—Indien de motor automatisch uitgeschakeld werd omdat deze oververhit geraakt was, drukt u de resetknop in en houdt u deze even ingedrukt totdat de machine verplaatst kan worden naar een veilige plek om af te koelen.

N.B.: Als u de resetknop gebruikt moet u deze constant ingedrukt houden om de machine te kunnen gebruiken. Gebruik de knop niet te lang onafgebroken.

Gloeibougie-lampje (Afb. 9)—Als dit lampje brandt betekent dit dat de gloeibougies in werking zijn.

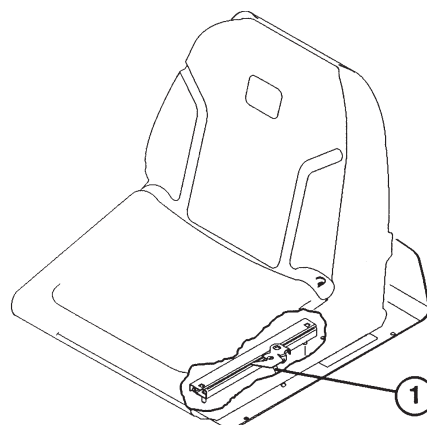
Accu-waarschuwinglampje (Afb. 9)—Dit lampje licht op indien de accuspanning te laag is.

Motoroliedruklampje (Afb. 9)—Dit lampje licht op indien de oliedruk onder een veilig peil komt.

Hendel voor Ophalen/Neerlaten/Maaien (Afb. 10)—Door deze hendel naar voren te zetten tijdens gebruik van de machine worden de maai-eenheden neergelaten en de messenkooien gestart. Haal de hendel naar achteren om de messenkooien te stoppen en de maai-eenheden op te halen. Tijdens gebruik kunnen de messenkooien stil gezet worden door de hendel even kort naar achteren te halen en dan weer los te laten. Start de messenkooien opnieuw door de hendel naar voren te drukken.

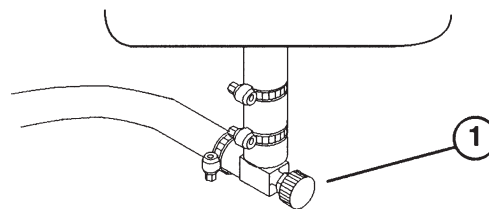
VERSTELHENDEL STOEL (Afb. 11)—Met behulp van de hendel links van de stoel kan de stoel zeven inch voor- of achteruit geschoven worden.

BRANDSTOFKRAANTJES (Afb. 11)—Draai de brandstofkraantjes onder de brandstoftank en boven het brandstoffilter dicht indien de machine gestald wordt.



Afbeelding 10

1. Verstelhendel stoel



Afbeelding 11

1. Brandstofkraantje

Bediening

Inrijden

1. Er zijn slechts 8 uur nodig om de Greensmaster 3250-D in te rijden.
2. Omdat de eerste vijf bedrijfsuren bepalend zijn voor de betrouwbaarheid van de machine in de toekomst, moet u in deze periode het functioneren en de prestaties van de machine nauwlettend in de gaten houden zodat kleine probleempjes die uit kunnen groeien tot grote problemen opgemerkt worden en gecorrigeerd kunnen worden. Inspecteer de Greensmaster 3250-D regelmatig tijdens het inrijden op sporen van lekkages, loszittende bevestigingen of eventuele andere defecten.
3. Om optimaal functioneren van het remsysteem te garanderen, moet u de remmen vóór het gebruik van de machine “inrijden”: trap de remmen stevig in en rijd de machine op maai-snelheid totdat de remmen heet geworden zijn, hetgeen u kunt ruiken. Het kan noodzakelijk zijn de remmen na het inrijden bij te stellen.

Startingstructies

BELANGRIJK: Het kan zijn dat het brandstofsysteem in de volgende situaties ontlucht moet worden:

- A. Als een nieuwe motor voor de allereerste keer gestart wordt.
- B. Als de motor afgeslagen is omdat de brandstof op was.
- C. Als er onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem uitgevoerd zijn; m.a.w. indien het filter vervangen is, enz.

Zie Het ontluchten van het brandstofsysteem

1. Zorg er voor dat de parkeerrem ingeschakeld is, de hendel voor ophalen/neerlaten/maaien uitgeschakeld is en de functiebesturingshendel in de neutraalstand staat.
2. Haal uw voet van het tractiepedaal en zorg er voor dat dit in de neutraalstand staat.

3. Zet de gashendel volledig open.
4. Steek de sleutel in het contact, draai deze naar de ON/AAN-positie en houd de sleutel in deze positie totdat het gloeibougje-lampje dooft (circa 6 seconden).
5. Draai de sleutel meteen door naar START. Laat de sleutel los als de motor start, en laat de sleutel naar de ON/AAN-positie gaan. Zet de gashendel in de SLOW/LANGZAAM-positie.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat de starthendel oververhit raakt moet u de startmotor niet langer dan 10 seconden onafgebroken ingeschakeld houden. Nadat de startmotor 10 seconden onafgebroken gebruikt is geweest moet u deze 60 seconden af laten koelen voordat u hem weer opnieuw inschakelt.

6. Als de motor voor de allereerste keer gestart wordt, of nadat de motor gereviseerd is, moet u de machine gedurende één à twee minuten vooruit en achteruit rijden.

Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de respons van het stuur te controleren. Schakel daarna de motor uit en controleer op olie lekkages, loszittende onderdelen en eventuele andere zichtbare defecten.

	LET OP	
Schakel de motor uit en wacht totdat alle bewegende delen stil staan voordat u controleert op olie lekkages, loszittende onderdelen of andere defecten.		

7. Om te stoppen zet u de gashendel in de SLOW/LANGZAAM-positie, controleert u of de hendel voor ophalen/neerlaten/maaien uitgeschakeld is en de functiebesturingshendel in de neutraalstand staat. Zet de startschakelaar op OFF/AF. Haal de sleutel uit de contactschakelaar om te voorkomen dat de machine per ongeluk gestart wordt.
8. Draai de brandstofkraantjes dicht voordat de machine gestald wordt.

Het ontluchten van het brandstofsysteem

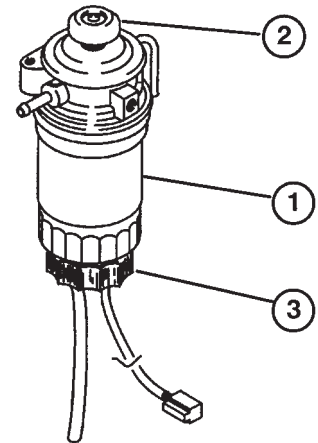
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Zorg er voor dat de brandstoftank ten minste voor de helft gevuld is.
2. Druk op de ontstekingsknop bovenop het brandstoffilter totdat u weerstand voelt.



GEVAAR



Omdat dieselbrandstof brandbaar is, moet u voorzichtig te werk gaan als u er mee werkt of deze bewaart. Rook niet tijdens het bijvullen van de brandstoftank. Vul de brandstoftank niet bij als de motor loopt, heet is, of als de machine in een afgesloten ruimte staat. Vul de tank altijd in de open lucht bij en verwijder eventuele gemorste dieselbrandstof voordat u de motor start. Bewaar de brandstof in een schone, goedgekeurde container en zorg dat de dop goed is vastgedraaid. Gebruik dieselbrandstof uitsluitend voor de motor en voor geen enkel ander doeleinde.



Afbeelding 12

1. Brandstoffilter
2. Injectiepomp
3. Aftapplug

3. Start de motor en houdt de ontstekingsknop ingedrukt totdat de motor soepel loopt

Het controleren van het functioneren van het interlocksysteem

Het interlocksysteem heeft als doel te voorkomen dat de startmotor ingeschakeld wordt of dat het tractiepedaal bediend wordt als de functiebesturingshendel niet in de neutraalstand staat. De motor zal ook automatisch uitgeschakeld worden indien de bestuurder de stoel verlaat terwijl de functiebesturingshendel niet in de neutraalstand staat. De messenkoeien zullen uitgeschakeld worden indien de functiebesturingshendel in de neutraalstand of in de transportstand gezet worden. Voer dagelijks de volgende systeemcontroles uit om uzelf er van te overtuigen dat het interlocksysteem naar behoren functioneert.

! **LET OP** !

Haal de interlockschakelaars niet los. Controleer dagelijks of de schakelaars naar behoren functioneren om uzelf er van te overtuigen dat het interlocksysteem goed functioneert. Indien een schakelaar defect is moet u deze vervangen voordat de machine opnieuw gebruikt wordt. Voor de grootst mogelijke veiligheid moet u alle schakelaars elke twee jaar vervangen.

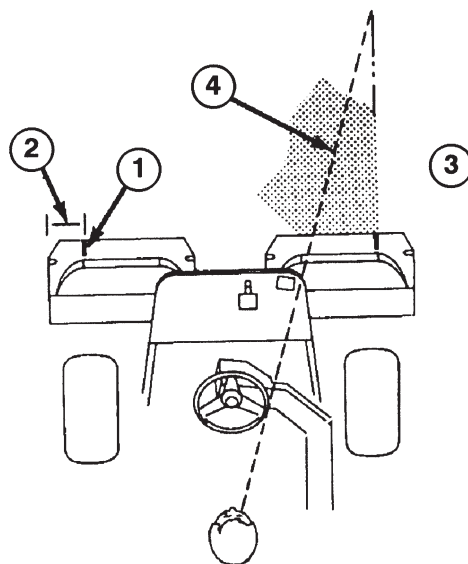
1. Ga op de stoel zitten, activeer de parkeerrem, zet de functiebesturingshendel in de neutraalstand en probeer het tractiepedaal in te trappen. Als het goed is kan het pedaal niet ingetrapt worden, wat erop duidt dat het interlocksysteem naar behoren functioneert. Verhelp het probleem indien het systeem niet naar behoren functioneert.
2. Ga op de stoel zitten, activeer de parkeerrem, zet het tractiepedaal in de neutraalstand, de functiebesturingshendel op maaien of transport en probeer de motor te starten. De motor mag niet starten, hetgeen betekent dat het interlocksysteem naar behoren functioneert. Verhelp het probleem indien het systeem niet naar behoren functioneert.
3. Ga op de stoel zitten en start de motor. Zet de functiebesturingshendel op maaien en verlaat de stoel. De motor moet nu afslaan, hetgeen betekent dat het interlocksysteem naar behoren functioneert. Verhelp het probleem indien het systeem niet naar behoren functioneert.
4. Ga op de stoel zitten, activeer de parkeerrem, zet het tractiepedaal in de neutraalstand, de functiebesturingshendel in de neutraalstand en start de motor. Zet de

hendel voor ophalen/neerlaten/maaien naar voren om de maai-eenheden neer te laten. Deze mogen echter niet gaan draaien, hetgeen betekent dat het interlocksysteem naar behoren functioneert. Verhelp het probleem indien het systeem niet naar behoren functioneert.

De machine voorbereiden voor het maaien

Om u te helpen de machine uit te lijnen voor elkaar opvolgende passages, wordt geadviseerd het volgende te doen met de grasmanden van maai-eenheden nr. 2 en 3:

1. Meet ongeveer 12cm van de buitenkant van beide manden af.
2. Maak een lijn met behulp van een stuk witte plakband of verf op beide grasmanden, waardoor de buitenkant van beide grasmanden met elkaar uitgelijnd worden (Afb. 13).



Afbeelding 13

1. Markeringslijn uitlijning
2. Ongeveer 12cm
3. Gemaaid gras rechts
4. Richt uw blik 2 à 3 meter voor de machine

Inleerperiode

Voordat u gaat maaien met de GREENSMaster 3250-D, adviseert de Toro Company dat u een open plek opzoekt en oefent met starten en stoppen, ophalen en neerlaten van de maai-eenheden, draaien enzovoorts. Deze inleerperiode komt de bestuurder ten goede bij het opbouwen van zijn vertrouwen in de

prestaties van de GREENSMaster 3250-D.

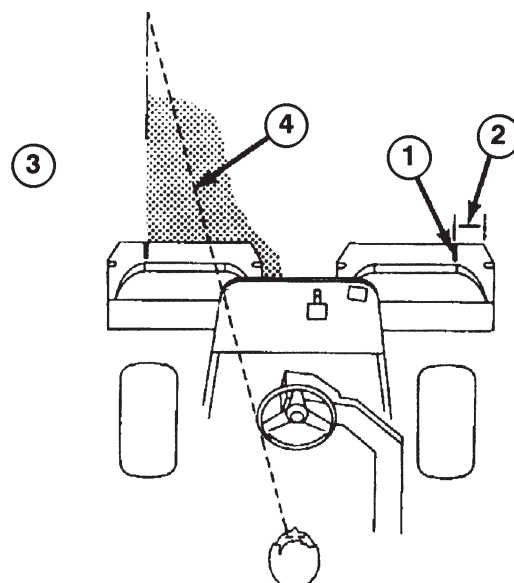
LET OP: Dit produkt overschrijdt mogelijk geluidsniveaus van 85 dB(A) op de bestuurderspositie. Indien u gedurende langere tijd blootgesteld wordt aan dit geluid wordt aanbevolen om gehoorbescherming te dragen, ter voorkoming van permanente gehoorbeschadigingen.

Voor het maaien

Controleer de green op afval, verwijder de vlaggestok uit de bodem en bepaal de beste maairichting. Baseer de maairichting op de maairichting van de vorige maaibeurt. Maai altijd in een ander patroon dan de voorgaande keer, zodat de grassprietten niet zo snel plat gaan liggen en daardoor moeilijker gegrepen kunnen worden tussen de messen van de messenkooi en de snijplaat.

Maaiprocedures

1. Rijd naar de green met de functiebedieningshendel in de MAAI-stand en de gasklep op VOLLE snelheid. Begin aan een rand van de green zodat u kunt maaien volgens de lintprocedure. Dit beperkt de compactie tot een minimum en geeft de greens een fraai en aantrekkelijk patroon.
 2. Schakel de hendel voor maaien/neerlaten-maaien in als de voorkanten van de grasmanden de buitenste rand van de green passeren. Bij deze procedure worden de maai-eenheden op het gazon neergelaten en worden de messenkooien gestart.
- BELANGRIJK: Zorg dat u er aan gewend raakt dat de nr. 1 maai-eenheid vertraagd is. Daarom moet u oefenen in verband met timing, zodat er minder afval achterblijft na het maaien.**
3. Bij het terugkomen moet u een minimale strook overlappen. Om makkelijker een rechte lijn te kunnen houden over de green en om de machine op gelijke afstand te houden van de rand van de vorige baan moet u een denkbeeldige richtlijn vormen op ongeveer 2 tot 3 meter voor de machine naar de rand van het nog ongemaaide deel van de green. Sommigen vinden het prettig om de buitenkant van het stuurwiel aan te houden als deel van de richtlijn; d.w.z. de rand van het stuurwiel wordt uitgelijnd met een punt dat altijd een bepaalde afstand van de voorkant van de machine verwijderd is.



Afbeelding 14

1. Uitlijnstreep
 2. Ongeveer 12 cm
 3. Gemaaid gras links
 4. Houd het richtpunt op 2-3 meter afstand van de machine
4. Als de voorkant van de manden de rand van de green bereikt haalt u de hendel voor ophalen/neerlaten-maaien naar achteren. Hierdoor zullen de messenkooien stil gezet en opgehaald worden. De timing van deze procedure is belangrijk zodat de maaiers niet in de omringende zoom van de green maaien. Er moet echter zoveel mogelijk van de green gemaaid worden om zo min mogelijk gras rond de buitenste rand te hoeven maaien.
 5. Om het maaien sneller te laten verlopen en om de machine voor te bereiden op de volgende passage kunt u machine heel even in de tegengestelde richting sturen en daarna in de richting rijden van het ongemaaide deel; m.a.w. indien u rechtsaf wilt draaien, draait u eerst een klein beetje naar links en draait u daarna naar rechts. Zodoende wordt de machine sneller in positie gebracht voor de volgende baan. Volg dezelfde procedure om om te draaien in de tegengestelde richting. U kunt uzelf het beste aanwennen zo kort mogelijk te draaien. Bij warmer weer moet u echter ruimere bochten maken om het gras zo weinig mogelijk te beschadigen.

BELANGRIJK: De Greensmaster 3250-D mag nooit gestopt worden op een green als de maai-eenheden nog werken, omdat het gras hierdoor beschadigd kan raken. Door op een natte green te stoppen kan de Greensmaster 3250-D sporen

(o.a. van de wielen) achter laten.

6. Beëindig het maaien met het maaien van de buitenste rand. Zorg er voor dat u maait in tegengestelde richting van de vorige keer. Houd altijd rekening met het weer en de condities van het gras, en zorg er voor dat er altijd gemaaid wordt in tegengestelde richting ten opzichte van de voorafgaande keer. Zet het vlaggetje weer op zijn plaats terug.
7. Verwijder al het gemaaid gras uit de grasmanden voordat u naar de volgende green gaat. Zwaar nat gemaaid gras belast de grasmanden teveel en zal de machine onnodig te zwaar maken, waardoor de druk op de motor, het hydraulisch systeem en de remmen, enzovoorts verhoogd wordt.

Transportbediening

Zorg er voor dat de maai-eenheden volledig opgehaald zijn. Zet de functiebesturingshendel in de TRANSPORT-positie. Gebruik de remmen om de machine af te remmen tijdens afdalingen op steile hellingen om te voorkomen dat u de macht over het stuur verliest. Benader ruig terrein altijd met verminderde snelheid en rijd voorzichtig over grove oneffenheden. Zorg dat u vertrouwd raakt met de breedte van de Greensmaster 3250-D. Probeer niet tussen dicht bij elkaar geplaatste voorwerpen heen te rijden, waardoor dure reparaties en stilstandtijd voorkomen worden.

Inspectie en reiniging na het maaien

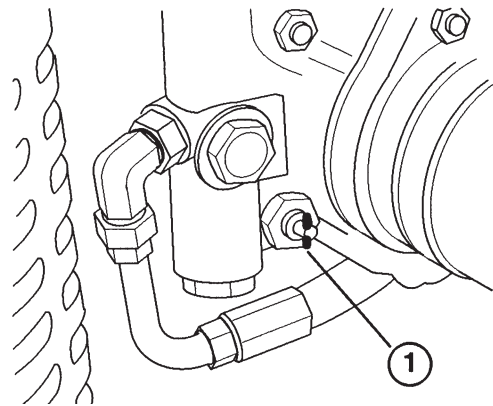
Als u klaar bent met maaien spuit u de machine grondig af met behulp van een tuinslang zonder spuitpistool, zodat de hoge waterdruk de pakkingen en lagers niet vervuult en beschadigt. **Was nooit een hete motor of elektriciteitsverbinding met water.** Inspecteer na het maaien de machine op mogelijke hydraulische vloeistoflekkages, beschadigingen of slijtage aan hydraulische en mechanische componenten, en controleer of de maai-eenheden nog scherp genoeg zijn. Smeer ook de pedalen voor het maaien en het ophalen en de rem-as met SAE 30 olie of sproei smeer ter bescherming tegen roest, en om de machine naar tevredenheid te kunnen gebruiken bij de volgende maaibeurt.

Het slepen van de tractie-eenheid

In geval van nood kan de Greensmaster 3250-D over een korte afstand verslept worden. Toro raadt echter af dit als standaardprocedure te gebruiken.

BELANGRIJK: Sleep de machine niet sneller dan met 3–5 km/uur, omdat het aandrijfsysteem hierdoor beschadigd kan worden. Indien de machine over een aanzienlijke afstand verplaatst moet worden, kunt u deze vervoeren op een vrachtauto of aanhanger.

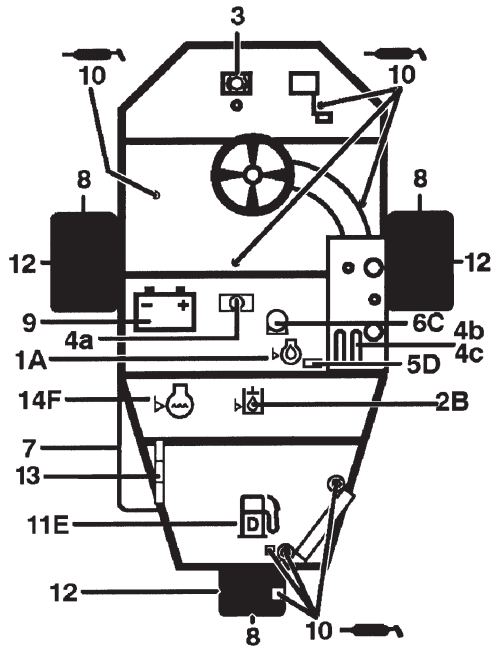
1. Zoek de bypass-klep op de pomp op en draai deze 90°.



Afbeelding 15

1. Bypass-klep
2. Sluit de bypass-klep door deze 90° te draaien, voordat u de motor start. Start de machine niet als de klep open staat.

Onderhoud



Overzicht

Controleren/onderhouden (dagelijks)

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Oliepeil, motor | 7. Radiatorscherm |
| 2. Oliepeil, hydraulische tank | 8. Bandenspanning |
| 3. Functioneren remmen | 9. Accu |
| 4. Interlockstelsel: | 10. Smeerpunten (8) |
| 4a. Interlock stoel | 11. Brandstof |
| 4b. Sensor neutraalstand | 12. Wielmoeren |
| 4c. Sensor maaien | 13. Snaren ventilator/
wisselstroomgenerator/water |
| 5. Waterafscheider/brandstoffilter | 14. Koelvloeistofpeil |
| 6. LuchtfILTER | |

Zie gebruikers-handleiding voor eerst keer vervangen	Vloeistof type	Capaciteit (l)	Vloeistof verversen elke:	Filter vervangen elke:	Filter Onderdeelnr.
Motorolie	SAE 10W-30CD	3,0	50 uur	100 uur	99-9017
Hydraulische olie	Mobil DTE 15M	20,8	800 uur	800 uur	75-1310
LuchtfILTER				200 uur	93-2195
Brandstoffilter				800 uur	100-3192
Brandstoftank	Nr. 2 Diesel	22,7	Aftappen en uitspoelen, elke 2 jaar		
Koelvloeistof	50/50 mengsel ethyleen-glycol/water	3,4	Aftappen en uitspoelen, elke 2 jaar		

Onderhoudsplanning

Onderhoudsprocedure		Onderhoudsplanning			
Peilen accuvloeistof	Elke	Elke	Elke	Elke	
Controleren accukabelverbindingen	50	100	200	400	
Onderhoud luchtfilter	uur	uur	uur	uur	
Smeren alle smeernippels					
†Verversen motorolie					
†Controleren snaarspanning wisselstroomgenerator					
†Vervangen motoroliefilter					
Vervangen luchtfilterelement					
Aanhalen wielmoeren					
Vervangen brandstoffilter					
‡Aanhalen koppen en kleppen stellen					
Vervang hydrauliekolie					
‡Vervang filter voor hydrauliekolie					
‡Controleer tpm van motor (stationair en vol gas)					
Vervang bus brandstoffilter/waterafscheider					
†Inrijperiode 8 uur					
‡Inrijperiode 50 uur					
Vervangen loszittende slangen					
Vervangen veiligheidsschakelaars					
Brandstoftank—aftappen en schoonspoelen					
Hydraulische tank—aftappen en schoonspoelen					
Koelsysteem—aftappen en schoonspoelen					
				Aanbevelingen	
				Deze zaken worden aanbevolen voor elke 2000 bedrijfsuren of om de 2 jaar, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.	

Checklist dagelijks onderhoud

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| ✓ Functioneren interlockbeveiliging | ✓ Vloeistoflekkages |
| ✓ Functioneren remmen | ✓ Bandenspanning |
| ✓ Brandstofpeil/motoroliepeil | ✓ Functioneren bedieningsorganen |
| ✓ Koelvloeistofpeil | ✓ Smeren alle smeernippels |
| ✓ Radiator & -scherm v.w.b. vuil | ✓ Bijwerken lakbeschadigingen |
| ✓ Abnormale motorgeluiden | |
| ✓ Abnormale geluiden tijdens gebruik | |
| ✓ Oliepeil hydraulisch systeem | |
| ✓ Beschadigingen hydraulische slangen | |

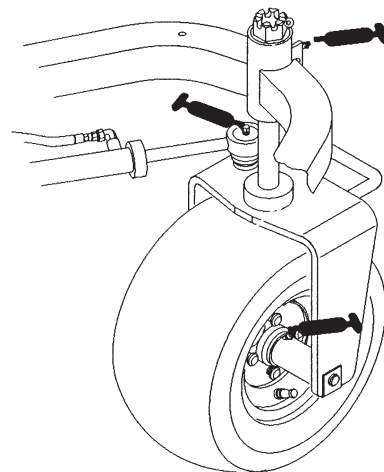
Smering

	LET OP	
<p>Zet de motor af en verwijder de sleutel uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden of afstellingen uitvoert.</p>		

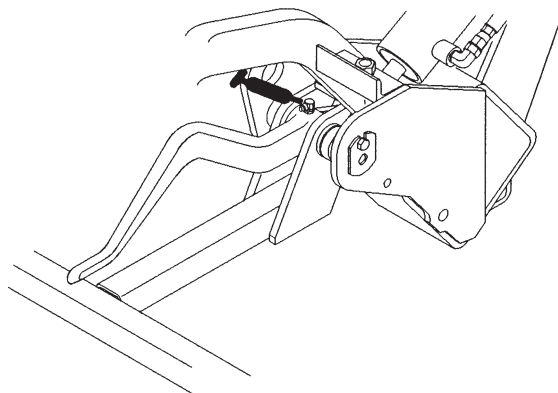
De tractie-eenheid is uitgerust met smeernippels die regelmatig gesmeerd moeten worden met Nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Indien de machine onder normale omstandigheden gebruikt wordt, moeten alle lagers en lagerbussen elke 50 bedrijfsuren gesmeerd worden. Smeer de nippels onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht het aantal bedrijfsuren.

De lagers en lagerbussen van de tractie-eenheid die gesmeerd moeten worden zijn: naaf achterwiel (1), lager zwenkwiel (1), stuurcilinder (2) (Afb. 16), liftarmen (3) (Afb. 17), scharnierpunt tractiepedaal (1) (Afb. 18).

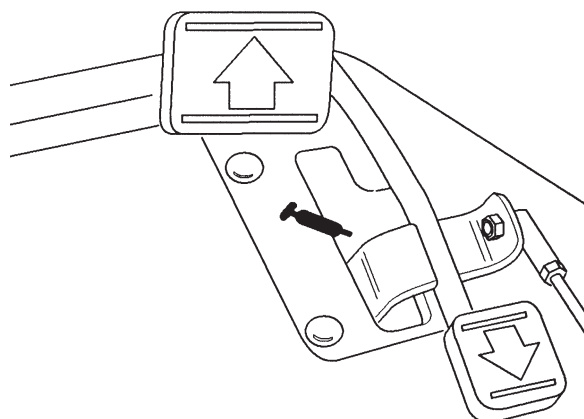
1. Reinig de smeernippel zodat vuil niet in het lager of de lagerbus gespoten kan worden.
2. Pomp vet in het lager of de lagerbus.
3. Verwijder overtollig vet.
4. Breng vet aan op de glijspie van de as van de motor van de messenkooien en op de liftarm als de maai-eenheid voor onderhoud losgekoppeld is.
5. Breng dagelijks een paar druppels SAE 30 motorolie aan of spray smeer (WD 40) op alle scharnierpunten na het reinigen.



Afbeelding 16



Afbeelding 17



Afbeelding 18

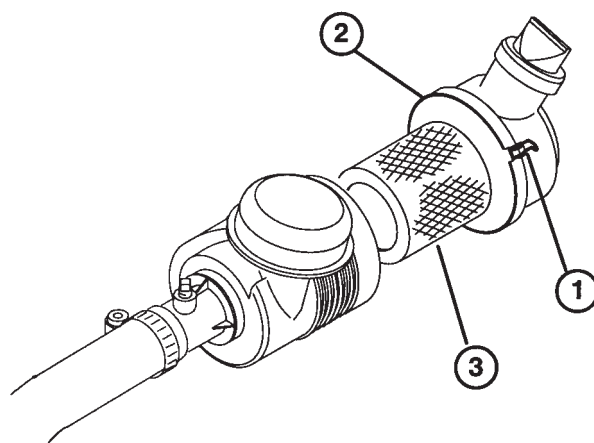
Algemeen onderhoud luchtfilter

	LET OP	
<p>Zet de motor af en verwijder de sleutel uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden of afstellingen uitvoert.</p>		

1. Controleer of het luchtfilterhuis beschadigd is, hetgeen tot luchtlekkages kan leiden. Een beschadigd luchtfilterhuis moet vervangen worden.
2. Geef het luchtfilter elke 200 uur (of vaker onder uiterst stoffige of smerige omstandigheden) een service-beurt.

Het onderhouden van het luchtfilter

1. Maak de vergrendelingen los waarmee het luchtfilterdeksel aan het luchtfilterhuis bevestigd is. Haal het deksel van het filterhuis. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel.
2. Schuif het filter voorzichtig uit het luchtfilterhuis om zo weinig mogelijk stof te verplaatsen. Probeer niet het filter tegen het luchtfilterhuis te stoten.
3. Inspecteer het filter en gooi het weg indien het beschadigd is. Een beschadigd filter mag niet gewassen of opnieuw gebruikt worden.



Afbeelding 19

1. Vergrendelingen luchtfilter
2. Stofdop
3. Filter

Wasmethode

- A. Maak een oplossing bestaande uit filterreiniger en water en zet het filter-element hier ongeveer 15 minuten in. Zie de instructies op de verpakking van de filtercleaner voor meer informatie.
- B. Nadat het filter gedurende 15 minuten in het water gestaan heeft, spoelt u dit af met schoon water. De maximale waterdruk mag niet hoger zijn dan 40 psi, ter voorkoming van beschadigingen aan het filterelement. Spoel het filter af van de schone naar de vuile zijde.
- C. Droog het filterelement met behulp van een warme luchtstroom (max. 71°C), of laat het element in de open lucht drogen. Gebruik geen lamp voor het drogen, omdat dit schadelijk kan zijn voor het filterelement.

Persluchtmethode

- A. Blaas perslucht van binnen naar buiten door het droge filterelement. De druk mag niet hoger te zijn dan 100 psi, om beschadigingen aan het element te voorkomen.
 - B. Houd het spuitpistool op ten minste 5 cm afstand van het filter vandaan, en beweeg het pistool van boven naar beneden terwijl u het filterelement rond draait. Controleer of er gaatjes of scheurtjes in het filter zitten door dit tegen het licht van een goede lichtbron te houden.
5. Controleer of het nieuwe filter beschadigd is tijdens transport. Controleer de pakking-zijde van het filter. Een beschadigd filter mag niet gebruikt worden.
 6. Doe een nieuwe filter op de juiste manier in het luchtfilterhuis. Zorg ervoor dat het filter goed afsluit door op de buitenrand te drukken als u het filter installeert. Druk niet op het flexibele middelpunt van het filter.
 7. Doe het deksel er weer op en maak de vergrendelingen vast.

Het reinigen van de radiator en het radiator scherm

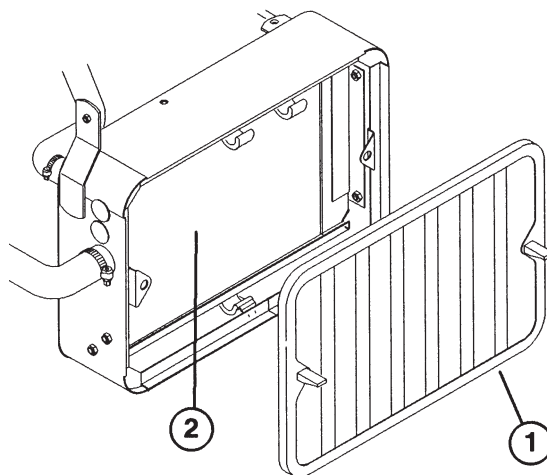
Om oververhitting van het systeem te voorkomen, moeten het radiatorscherm en de radiator schoon gehouden worden. Controleer en reinig dagelijks het scherm en de radiator, en verwijder indien nodig van uur tot uur eventueel vuil van deze onderdelen. Reinig deze onderdelen vaker als u onder vieze of stoffige omstandigheden werkt.

1. Verwijder het radiatorscherm
2. Werk vanuit de ventilator kant van de radiator en blaas de radiator schoon met behulp van perslucht.
3. Reinig het scherm en installeer het opnieuw.

Het verversen van de motorolie en het vervangen van het filter

Ververs de olie aanvankelijk na de eerste 8 bedrijfsuren, daarna na elke 50 bedrijfsuren en vervang het filter na elke 100 uur.

1. Verwijder de aftapplug en laat de olie in de opvangbak



Afbeelding 20

1. Radiatorscherm
2. Radiator

lopen. Als de olie uitgelopen is, doet u de aftapplug weer op zijn plaats terug.

2. Verwijder het oliefilter. Breng een dun laagje schone olie aan op de pakking van het nieuwe filter.
3. Schroef het filter handmatig vast totdat de pakking in contact komt met de filteradapter, en draai het filter daarna nog $\frac{1}{2}$ tot $\frac{3}{4}$ slag verder. NIET TE VAST DRAAIEN.
4. Vul olie in het carter bij, zie *Het controleren van het motoroliepeil*.
5. Gooi de olie op een verantwoorde manier weg.

Onderhoud brandstoffilter/ waterafscheider

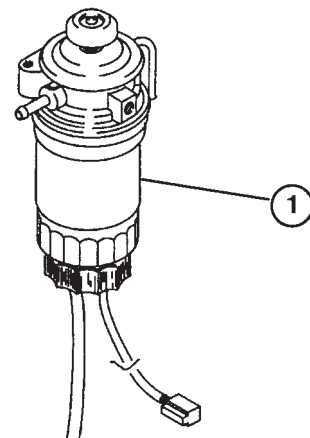
Vervang het filterelement om de 800 bedrijfsuren.

1. Reinig de plaats waar de filterbus wordt gemonteerd.
2. Maak de sensorkabel los en verwijder de aftapplug.
3. Verwijder de filterbus en reinig het montage-oppervlak.
4. Smeer de pakking op de filterbus in met schone olie.
5. Installeer de filterbus met de hand totdat de pakking het montage-oppervlak raakt. Draai de filterbus vervolgens $\frac{1}{3}$ slag extra.
6. Installeer de aftapplug met een nieuwe O-ring. Sluit de sensorkabel aan.
7. Druk de ontstekingsknop in totdat u weerstand voelt.
8. Start de motor en controleer op lekkages.

Afstelling van de gasregeling

Een goede gasregeling is afhankelijk van een correcte afstelling. Voordat u de carburateur afstelt, moet u ervoor zorgen dat de gasregeling goed werkt.

1. Zet de gashendel op LANGZAAM.
2. Draai de kabelklemmschroef los waarmee de kabel is bevestigd aan de motor.



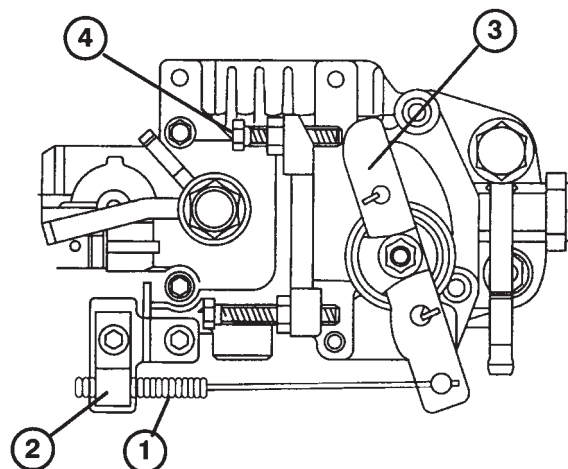
Afbeelding 21

1. Brandstoffilter/waterafscheider

3. Beweeg de kabel totdat de hendel van de snelheidsregeling de schroef van de leegloopsnelheid raakt.
4. Draai de kabelschroefklem vast en controleer de toerenafstelling van de motor.

Afstelling van de leegloopsnelheid

1. Zet de gashendel op LANGZAAM.
2. Draai de borgmoer op de schroef van de leegloopsnelheid los.
3. Stel met de schroef de leegloopsnelheid af op 1500 tpm.
4. Draai de borgmoer vast.



Afbeelding 22

1. Gaskabel
2. Kabelklem
3. Hendel van de snelheidsregeling
4. Schroef van de leegloopsnelheid

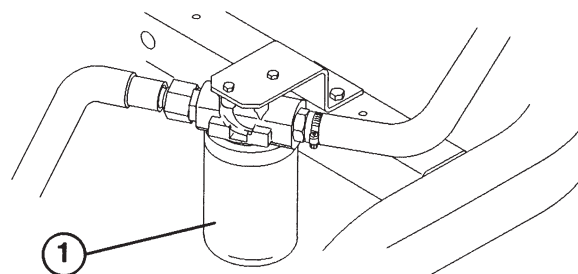
Het verversen van de hydraulische olie en het vervangen van het filter

Normaliter moet na elke 800 bedrijfsuren de olie verversen en het filter vervangen worden. Indien de olie vervuild raakt moet u contact opnemen met uw plaatselijke TORO dealer, omdat uw systeem in dit geval uitgespoeld moet worden. Vervuilde olie ziet er melkachtig of zwart uit vergeleken met schone olie.

1. Reinig de plek rondom de bevestigingsplaats van het filter. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.

N.B.: Indien de olie niet afgetapt wordt, moet u de hydraulische leiding die naar het filter loopt loskoppelen en er een stop op plaatsen.

2. Vul het nieuwe filter met Mobil DTE 15M hydraulische olie, smeer de pakking en draai het filter handmatig vast totdat de pakking contact maakt met de filterkop. Draai vervolgens het filter nog $\frac{3}{4}$ slag verder vast. Het filter moet nu goed afsluiten.
3. Vul het hydraulisch reservoir met 20,8 l hydraulische olie. Zie *Het controleren van het vloeistofpeil van het hydraulisch systeem*.
4. Start de machine en laat deze gedurende 3 tot 5 minuten stationair draaien om de vloeistof te laten circuleren en eventuele in het systeem aanwezige lucht te verwijderen. Stop de machine en controleer het vloeistofpeil opnieuw.
5. Gooi de olie op verantwoorde wijze weg.

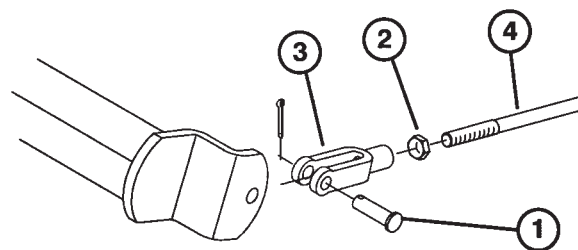


Afbeelding 23

1. Hydraulisch filter

Het controleren van de hydraulische leidingen en slangen

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, gekinkte kabels, loszittende steunen, slijtage, loszittende bevestigingen, weersinvloeden en chemische invloeden. Voer alle noodzakelijke reparatiewerkzaamheden uit voordat de machine opnieuw gebruikt wordt.



Afbeelding 24

1. Gaffelpen & splitpen
2. Contraoer
3. Gaffel
4. Remas



WAARSCHUWING



Houd uw handen en de rest van uw lichaam uit de buurt van kleine lekgaatjes of uitlaten waaruit onder hoge druk staande hydraulische vloeistof gespoten wordt. Gebruik karton of papier om hydraulische lekkages op te sporen. Hydraulische vloeistof die onder hoge druk ontsnapt kan in uw huid doordringen en letsel veroorzaken. Vloeistof die per ongeluk in uw huid doordringt is moet binnen enkele uren operatief verwijderd worden door een arts die bekend is met deze vorm van verwonding, omdat anders gangreen kan optreden.

3. Monteer de gaffel aan de remas.
4. Controleer hoe groot de vrije slag van het rempedaal is als de afstelling is voltooid. Er moet een slag van 1–2,5 cm zijn voordat de remschoenen contact maken met de remtrommels. Stel de remmen indien opnieuw af totdat de vereiste slag is verkregen.
5. Laat de machine rijden en trap het gaspedaal in: Beide remmen moeten gelijkmatig blokkeren. Indien nodig, opnieuw afstellen.
6. De remmen moeten elk jaar worden gepolijst, raadpleeg Inlooptijd.

Afstelling van de remmen

Aan weerszijden van de Greensmaster 3250-D bevindt zich een remstelstang, zodat de remmen gelijkmatig kunnen worden afgesteld. De afstelling van de remmen gaat als volgt:

1. Laat de machine rijden en trap de rempedaal in; beide wielen moeten gelijkmatig blokkeren.

Als veiligheidsvoorziening moet u altijd de remmen controleren op een vlak en open terrein waar zich geen personen en obstakels bevinden vóór en na de afstelling.

2. Draai de contraoer vast en stel de gaffel correct af.

Afstelling van de versnelling voor neutralstand

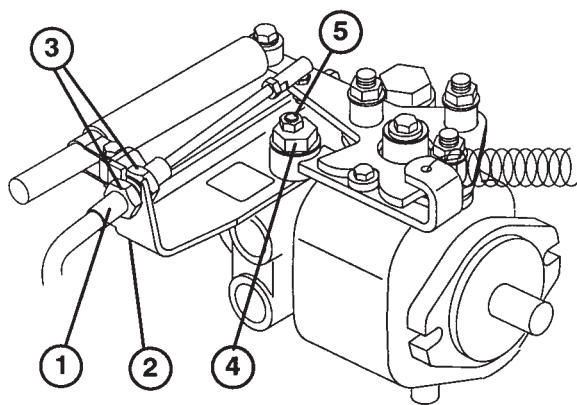
Als de machine “kruipt” wanneer het tractiebedieningspedaal in de neutralstand staat, moet het mechanisme om de versnelling weer in de neutralstand te zetten, worden afgesteld.

1. Plaats blokken onder het chassis van de machine zodat een van de voorwielen vrij van de grond is.
2. Start de motor, zet de gashendel op LANGZAAM en controleer het voorwiel dat vrij van de grond is; dit wiel mag niet draaien.
3. Als het wiel draait, zet u de motor af en gaat u als volgt te werk:
 - A. Draai de contraoeren los waarmee de tractiekabel is bevestigd aan het schutbord van de Hydrostat. Zorg ervoor dat de contraoeren gelijkmatig en voldoende ver

zijn losgedraaid om afstelling mogelijk te maken.

- B. Draai de moer los waarmee de krukas aan de bovenkant van de Hydrostat is bevestigd.
- C. Zet de functiebedieningshendel op Neutraal, de gashendel op Langzaam en start de motor.
- D. Laat de krukas draaien totdat in geen van beide richtingen een kruipbeweging plaatsvindt. Als het wiel ophoudt met draaien, zet u de moer vast waarmee de krukas en de afstelling wordt geborgd. Controleer de afstelling met de gashendel in de standen LANGZAAM en SNEL.
- E. Draai de borgmoeren aan beide kanten van het schutbord gelijkmatig vast en bevestig de tractiekabel aan het schutbord. Hierbij mag de kabel niet worden verdraaid.

N.B: Als de kabel in de neutraalstand strak staat, kan de machine gaan kruipen wanneer de functiebedieningshendel in de standen Maai of Transport wordt gezet.



Afbeelding 25

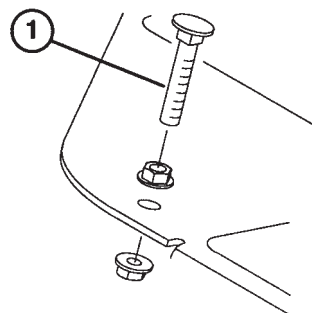
1. Tractiekabel
2. Schutbord
3. Contraoeren
4. Krukas
5. Borgmoer

Afstelling van de voortbewegingsnelheid

Het tractiepedaal is in de fabriek afgesteld voor maximale voortbewegingsnelheid. Het kan echter nodig zijn de voortbewegingsnelheid af te stellen als het pedaal

een volle slag maakt voordat het de pedaalstop raakt, of als u een lagere voortbewegingsnelheid wenst.

1. Trap het tractiepedaal in en kijk of het pedaal de pedaalstop raakt voordat u spanning op de kabel voelt. Indien afstelling is vereist:
 - A. Draait u de flenskopborgmoeren los waarmee de pedaalstop is bevestigd aan de vloerplaat.
 - B. Stel de pedaalstop dusdanig af dat deze de pedaalstang raakt, en draai de moeren vast.



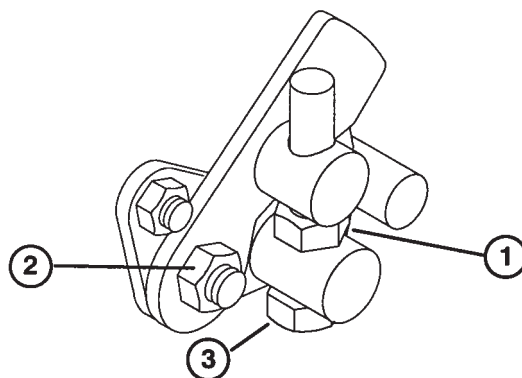
Afbeelding 26

1. Pedaalstop

Afstelling van de maaisnelheid

De machine is in de fabriek afgesteld, maar de snelheid kan desgewenst worden gewijzigd.

1. Draai de contraoer op de tapbout los.
2. Draai de moer los waarmee de borging en de maaibeugels op de pedaalpen vastzitten.



Afbeelding 27

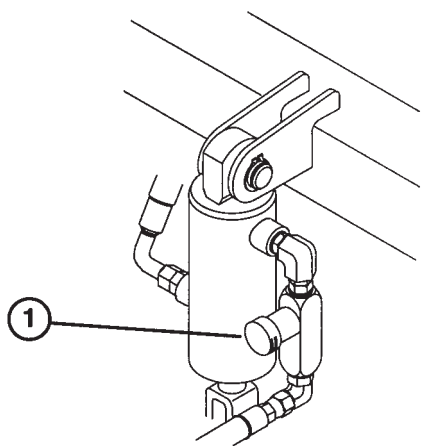
1. Contraoer
2. Moer
3. Tapbout

3. Draai de tapbout naar rechts om de maaisnelheid te verlagen en naar links om de maaisnelheid te verhogen.
4. Draai de contra moer op de tapbout en de moer op de pedaalpen vast om de afstelling te borgen. Controleer daarna de afstelling en stel indien nodig opnieuw af.

Het afstellen van het neerlaten/ophalen van de maai-eenheid

Het circuit dat het neerlaten en ophalen van de maai-eenheid regelt is voorzien van een regelklep voor de doorstroming. Deze klep is in de fabriek ingesteld en staat drie slagen open. Het kan echter wenselijk zijn deze afstelling te veranderen ter compensatie van eventuele verschillen in hydraulische olietemperaturen, maai-omstandigheden, enzovoorts. Indien een bijstelling gewenst is, gaat u als volgt te werk:

1. Laat de hydraulische olie volledig op bedrijfstemperatuur komen alvorens de regelklep voor de doorstroming te verstellen.
2. Klap de stoel omhoog en zoek de regelklep voor de doorstroming die zich op de hydraulische cilinder bevindt.



Afbeelding 27

1. Regelklep doorstroming

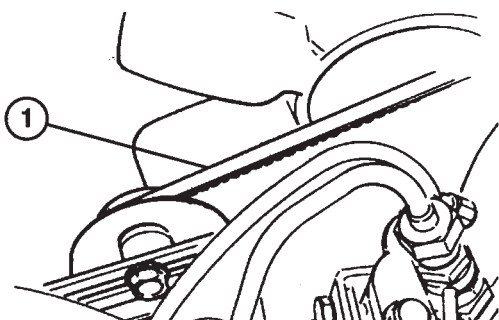
3. Draai de stelschroef in de knop op de regelklep los.
4. Indien de middelste maai-eenheid te laat zakt, draait u de knop $\frac{1}{4}$ slag tegen de wijzers van de klok in. Indien de middelste maai-eenheid te vroeg zakt, draait u de knop $\frac{1}{4}$ slag met de wijzers van de klok mee.

- Nadat u de gewenste instelling heeft bereikt, draait u de stelschroef vast.

Afstellingen van de riem

Zorg ervoor dat de riem de correcte spanning heeft zodat de machine naar behoren werkt en onnodige slijtage wordt voorkomen. Controleer de spanning op nieuwe riemen na 8 bedrijfsuren.

- Draai de bouten los waarmee de wisselstroomgenerator is bevestigd aan de motor en de afstelriem.



Afbeelding 29

- Motorriem

Accu-onderhoud



LET OP



Draag een veiligheidsbril en rubber handschoenen wanneer u met elektrolyt werkt. Laad de accu in een goed geventileerde plaats op zodat de tijdens het laden vrijgekomen gassen kunnen verdampen. Daar de gassen explosief zijn, dient u vuur en elektrische vonken uit de buurt van de accu van- daan te houden; rook niet. Het inhaleren van de gassen kan leiden tot misselijkheid. Haal de stekker van de lader uit het stopcontact voordat de draden van de lader aan de accupolen worden vast- of losgemaakt.

- Het elektrolyt in de accu moet op het juiste peil gehouden worden, en de bovenkant van de accu moet schoon gehouden worden. Indien de machine gestald wordt op een plek waar de temperatuur uitzonderlijk hoog op kan lopen, zal de accu sneller leeg lopen dan wanneer de machine gestald wordt in een wat koelere ruimte.

- Controleer na elke 25 bedrijfsuren het elektrolytpeil, of, indien de machine gestald is, elke 30 dagen.
- Houd de cellen op peil met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Doe de cellen niet voller dan tot de ringmarkering van elke cel. Doe de vuldoppen er op met de opening naar de achterkant gericht (naar de brandstoftank).
- Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te wassen met een borstel die in een ammonia- of natriumbicarbonaatoplossing (zuiveringszout) gedoopt is. Spoel de bovenkant na het reinigen af met schoon water. Laat de vuldoppen tijdens het reinigen op de accu zitten.
- De accukabels moeten goed vast zitten op de polen zodat ze goed elektrisch contact maken.



WAARSCHUWING



Wanneer u kabels aan de verkeerde pool bevestigt, loopt u het risico op persoonlijk letsel of beschadigingen aan het elektrische systeem.

- Indien de polen gaan roesten, moeten de kabels losgekoppeld worden en daarna de polen en de klemmen afzonderlijk afgeschraapt worden; eerst de negatieve (-) kabel. Maak de kabels weer vast, eerst de positieve (+) kabel, en bedek de polen met een laagje petroleumvet.
- Maak altijd eerst de aardkabel (-) los om mogelijke beschadigingen aan de bedrading door kortsluiting te voorkomen als u aan het elektrische systeem werkt.

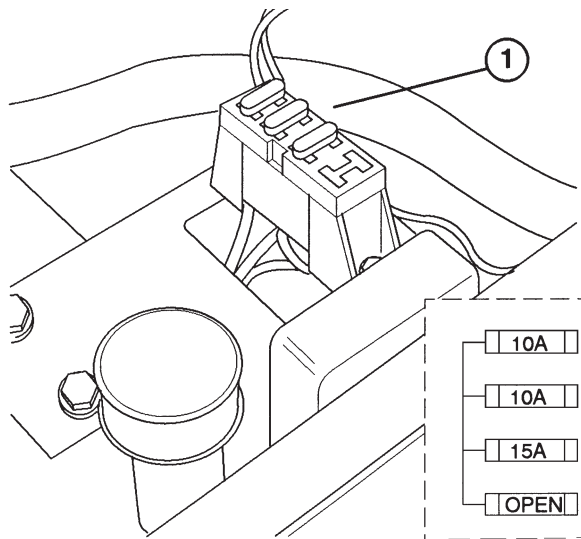
Accu-stalling

Indien de machine voor langer dan 30 dagen gestald wordt, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. Bewaar deze in een rek of boven op de machine. Laat de kabels los hangen als de accu op de machine bewaard wordt. Bewaar de accu op een koele plek om te voorkomen dat de accu te snel leeg loopt. Zorg er voor dat de accu volledig opgeladen is, om te voorkomen dat deze bevriest. Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen accu is 1,265–1,299.

Zekeringen

De zekeringen in het elektrische systeem van de machine

bevinden zich onder de stoel.



Afbeelding 28

1. Zekeringen

Identificatie en bestelling

Model-en serienummer

De maaimachine is voorzien van twee identificatienummers: een modelnummer en een serienummer. De twee nummers zijn in een plaatje gestanst dat aan het frame geklonken is links onder de stoel. Vermeld in alle correspondentie over de maaier de model- en serienummers zodat u er zeker van bent dat u de correcte informatie en reserve-onderdelen krijgt.

N.B.: Indien u een onderdelencatalogus gebruikt moet u niet het referentienummer maar het onderdeelnummer gebruiken.

Geef de volgende informatie indien u bij een Officiële TORO Service Dealer onderdelen bestelt:

1. Model- en serienummers van de machine.
2. Onderdeelnummer, beschrijving en aantal gewenste onderdelen.

