



MODELL NR 04383—200000001 & ÖVER

INSTRUKTIONSBOK

GREENSMASTER® 3250-D



FÖRORD

Denna instruktionsbok innehåller anvisningar om maskinens säkerhet, korrekt inställning och användning, justering och underhåll. Samtliga personer som har att göra med maskinen, inklusive föraren, skall läsa och förstå innehållet i instruktionsboken. I boken betonas särskilt säkerhets-, mekanisk och allmän produktinformation. Rubrikerna FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET åtföljs av säkerhetsmeddelanden. När ett säkerhetsmeddelande i form av en triangel ges, skall meddelandet som följer förstås. Fullständiga säkerhetsföreskrifter finns på sidorna 4-5. VIKTIGT betonas särskild mekanisk information och OBS avser allmän produktinformation som bör ägnas särskild uppmärksamhet.

Ta kontakt med den lokala auktoriserade Toro återförsäljaren om hjälp eller service önskas. Förutom ett fullständigt sortiment tillbehör och en personal som är specialister på området gräsvårdsprodukter tillhandahåller återförsäljaren också ett fullständigt sortiment original TORO reservdelar för att din maskin skall fungera på ett tillfredsställande sätt. Håll TORO helt och hållet TORO. Köp original TORO reservdelar och tillbehör.

Innehållsförteckning

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	3–5	Byte av olja och filter i motorn	27
FÖRKLARINGAR TILL SYMBOLER	6–8	Byte av bränslefilter	28
SPECIFIKATIONER	9–10	Byte av olja och filter i hydraulsystemet	29
FÖRE ANVÄNDNING	11	Kontrollera hydraulledningar och slangar	29
Kontrollera oljan i motorn	11	Justera ventilspelet	30
Fyll bränsletanken	11	Dra åt cylinderhuvudbultarna	30
Kontrollera kylsystemet	12	Vård av batteri	30
Kontrollera oljan i hydraulsystemet	13	Förvaring av batteri	31
Undersök bränslefiltret	14	Säkringar	31
Kontrollera lufttrycket	14	IDENTIFIKATION OCH BESTÄLLNING	31
Kontrollera kontakten mellan cylinder och underkniv	15		
Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning	15		
REGLAGE	16–17		
DRIFTANVISNINGAR	18		
Inkörningsperiod	18		
Start	18		
Luftning av bränslesystemet	18		
Kontrollera att säkerhetssystemet fungerar	19		
Förberedelser innan man börjar klippa	20		
Träningsperiod	21		
Innan man börjar klippa	21		
Klippning	21		
Transport	22		
Inspektion och rengöring efter klippning	22		
Bogsering av traktorn	22		
UNDERHÅLL	23		
Kort överblick	23		
Kontrollista på dagliga underhållspunkter	23		
Underhållsschema	24		
SMÖRJNING	25		
Rutinunderhåll av luftrenaren	26		
Service av luftrenaren	26		
Rengöring av kylare och galler	27		

Säkerhetsföreskrifter

Utbildning

1. Läs anvisningarna noggrant. Lär dig hur reglagen fungerar och hur maskinen används på ett korrekt sätt.
2. Låt aldrig barn eller människor som inte känner till dessa anvisningar använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
3. Klipp aldrig när människor, i synnerhet barn eller husdjur uppehåller sig i närheten.
4. Kom ihåg att föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller risker som andra människor eller deras egendom utsätts för.
5. Låt aldrig passagerare åka med.
6. Alla förare skall förvissa sig om att de har fått professionella och praktiska instruktioner. Dessa instruktioner skall betona följande punkter:
 - man måste visa försiktighet och koncentration när man arbetar med åkgräsklippare.
 - det går inte att få kontroll på en åkgräsklippare som slirar på en sluttning genom att bromsa. De viktigaste orsakerna till att föraren tappar kontrollen är:
 - hjulen har otillräckligt grepp,
 - klipparen körs för fort,
 - otillräcklig bromsning,
 - maskinens typ lämpar sig inte för det arbete som utförs,
 - föraren känner ej till hur stor roll markförhållandena spelar, speciellt sluttningar.
 - felaktig dragkrok och belastningsfördelning.

Förberedelser

1. När man klipper skall man alltid ha på sig rejäla skor och långbyxor. Kör inte maskinen barfota eller med öppna sandaler.
2. Undersök klippområdet noggrant och avlägsna alla

föremål som kan slungas ut av maskinen.

3. VARNING—Bensin är mycket brandfarlig.

- Förvara bränslet i behållare som är speciellt avsedda för detta ändamål.
- Bränsle får endast fyllas på utomhus. Rök inte när bränsle fylls på.
- Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig bort locket på bränsletanken och fyll aldrig på bensin när motorn går eller när den är het.
- Om bensin spills får motorn inte startas utan maskinen skall flyttas bort från området med bensinspill. Se till att inte några gnistor bildas förrän bensinångorna har skingrats.
- Skruva fast alla lock på bränsletankar och behållare.

4. Byt ut trasiga ljuddämpare.

Användning av maskinen

1. Låt inte motorn gå på en instängd plats där farliga koloxidångor kan bildas.
2. Klipp endas i dagsljus eller vid god belysning.
3. Innan motorn startas koppla ur alla knivredskapskopplingar och växla till neutralläge.
4. Klipp ej:
 - längs med backar över 5°,
 - uppför backar över 10°,
 - nedför backar över 15°.
5. Kom ihåg att "säkra" backar existerar inte. Extra försiktighet krävs vid körning på grässluttningar. För att förhindra att maskinen välter:
 - stoppa eller starta inte plötsligt vid körning uppför eller nedför backar.
 - koppla in kopplingen sakta. Låt alltid växeln vara ilagd, särskilt vid körning i nedförsbacke.
 - maskinen skall köra med låg hastighet på sluttningar och vid tvärsväningar.

- se upp för ojämnheter och gropar samt andra dolda faror.
 - klipp aldrig tvärsöver slutningen såvida inte gräsklipparen är konstruerad för dylikt förfarande.
- 6.** Var försiktig när laster dras eller tung utrustning används.
- Använd endast godkända lyftanordningar på dragbommen.
 - Begränsa lasterna så att de kan kontrolleras på ett säkert sätt.
 - Gör inga tvära svängar. Var försiktig vid backning.
 - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när detta föreslås i handboken.
- 7.** Se upp för trafik vid korsningar eller nära vägar.
- 8.** Se till att knivarna slutat rotera innan maskinen kör över ytor som inte är gräsbevuxna.
- 9.** När redskap används rikta aldrig materialutkastet mot åskådare. Låt inte någon uppehålla sig i närheten av maskinen när den arbetar.
- 10.** Kör aldrig gräsklipparen med trasiga skydd, skärmar eller utan säkerhetsanordningar på plats.
- 11.** Ändra inte regulatorinställningarna och rusa inte motorn. Om motorn får gå med för höga varvtal kan detta öka risken för personskada.
- 12.** Innan du går av förarstolen:
- koppla ur kraftuttaget och sänk redskapen,
 - växla till neutralläge och dra åt parkeringsbromsen,
 - stanna motorn och ta bort nyckeln.
- 13.** Koppla ur drivningen till redskapen när maskinen transporteras eller ställs undan.
- 14.** Stanna motorn och koppla ur drivningen till redskapen:
- innan bränsle fylls på;
 - innan gräsuppsamlaren tas bort;
 - innan höjdjusteringar görs såvida inte dessa kan göras från förarplatsen;
- innan blockeringar rensas;
 - innan gräsklipparen kontrolleras, rengörs eller underhålls;
 - när ett främmande föremål körts på. Kontrollera om det finns skador på gräsklipparen och reparera innan maskinen startas och används igen.
- 15.** Minska på gaspådraget när motorn skall till att stanna, och om motorn är försedd med avstängningsventil, stäng av bränslet efter avslutad klippning.

Underhåll och förvaring

- 1.** Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är hårt åtdragna så att maskinen är i säkert arbetsskick.
- 2.** Ställ aldrig undan maskinen med bensin i tanken inomhus på en plats där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnista.
- 3.** Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan inomhus.
- 4.** För att minska brandrisken se till att det inte finns gräs, löv eller för mycket fett runt motorn, ljuddämparen, batteriet och platsen där bensinen förvaras.
- 5.** Kontrollera gräsuppsamlaren ofta. Se till att den inte är utsliten eller trasig.
- 6.** Byt utslitna eller skadade delar för säkerhets skull.
- 7.** Om bränsletanken måste tömmas skall detta göras utomhus.
- 8.** Var försiktig när maskinen justeras så att inte fingrar kommer i kläm mellan roterande knivar och fasta delar på maskinen.
- 9.** Var försiktig med maskiner med multiknivsystem eftersom en roterande kniv kan sätta andra knivar i rotation.
- 10.** När maskinen skall parkeras, ställas undan eller lämnas utan tillsyn skall klippenheterna sänkas såvida inte ett positivt mekaniskt lås används.[1]

Ljud- och vibrationsnivåer

Ljudnivåer

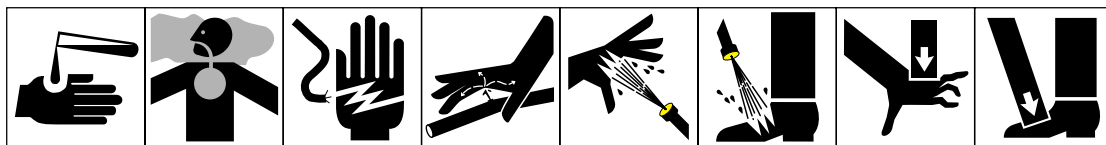
Maskinen ger en kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 81 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt EG-direktivet 98/37/EG och ändringar.

Vibrationsnivåer

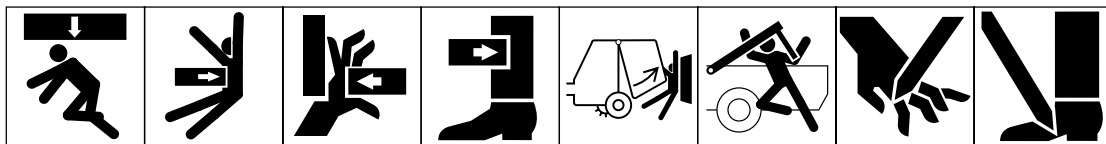
Denna enhet har en vibrationsnivå på 2,5 m/s² i bakänden, på basis av mätningar på identiska maskiner utförda i enlighet med mätförfarandena i ISO 5349.

Denna enhet överskrider inte en vibrationsnivå på 0,5 m/s² i bakänden, på basis av mätningar på identiska maskiner utförda i enlighet med mätförfarandena i ISO 2631.

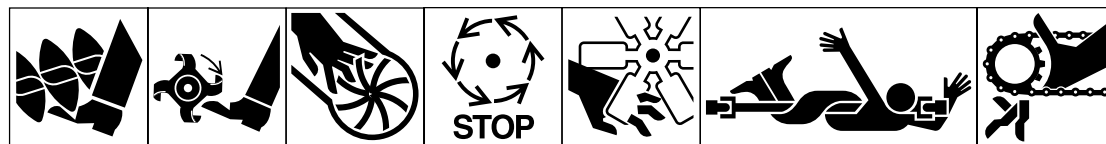
Förklaringar till symboler



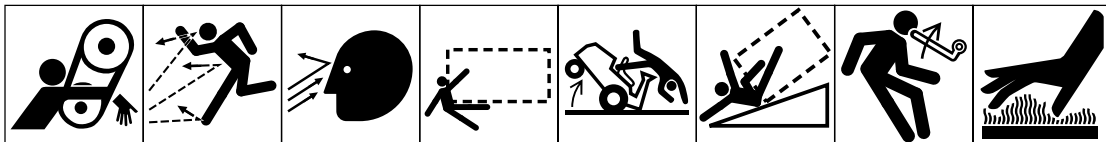
Frätande vätskor, risk för brännskador på fingrar eller hand
 Giftiga ångor eller giftiga gaser, kvävningsrisk
 Elektrisk chock, livsfara
 Högtrycksvätska, fara för insprutning i kroppen
 Högtrycksspray, frätande
 Högtrycksspray, frätande
 Fingrar eller hand kan krossas, tryck från ovan
 Tår eller fot kan krossas, tryck från ovan



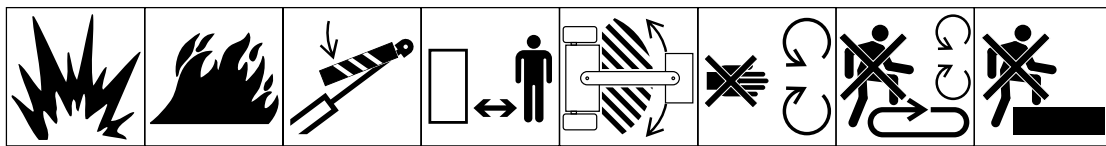
Hela kroppen kan krossas, tryck från ovan
 Bålen kan krossas, tryck från sidan
 Fingrar eller hand kan krossas, tryck från sidan
 Benet kan krossas, tryck från sidan
 Hela kroppen kan krossas
 Huvud, bål och armar kan krossas
 Fingrar eller hand kan skäras
 Foten kan skäras



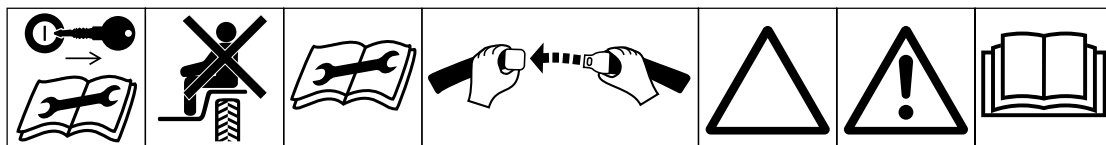
Foten kan skäras eller fastna, roterande skruv
 Foten kan skäras av, roterande knivar
 Fingrar eller hand kan skäras av, fläktblad
 Rör inga maskindelar förrän de stannat
 Fingrar eller hand kan skäras av, motorfläkt
 Hela kroppen kan fastna, redskapets ingående drivaxel
 Fingrar eller hand kan fastna, kedjedrift



Hand & arm kan fastna, remdrift
 Utkastade eller flygande föremål, akta hela kroppen
 Utkastade eller flygande föremål, akta ansiktet
 Fara för överkörning, framåt/bakåt (maskintyp anges i streckade rutan)
 Maskinen välter, åkräsklippare
 Maskinen välter, stötskyddssystem, (maskintyp anges i streckade rutan)
 Lagrad energi, slag bakåt eller uppåt
 Heta ytor, risk för brännskador på fingrar och händer



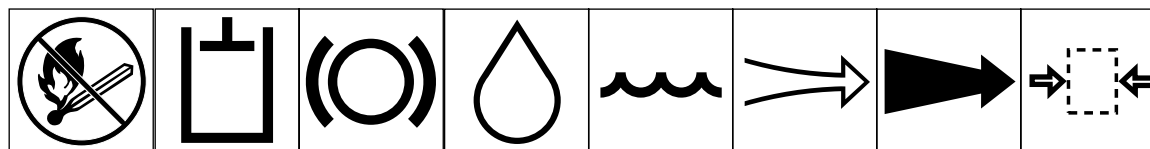
Explosion
 Eld eller öppen låga
 Lås lyftcylindern med låsanordning på riskfylt område
 Gå inte nära maskinen
 Gå inte nära roterande delar när motorn går
 Öppna inte och ta inte bort säkerhetsanordningar när motorn går
 Kliv inte på lastningsplattformen om krafttuttet är anslutet till traktorn & motorn går
 Kliv inte på



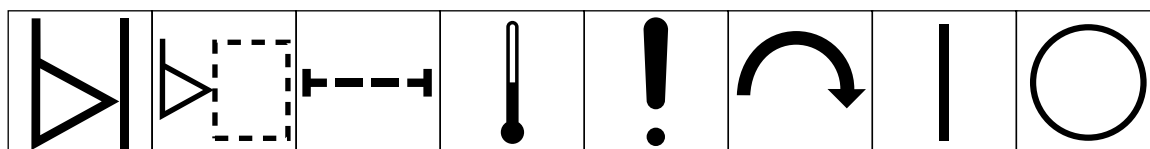
Stäng av motor & ta bort nyckeln innan underhållsarbete eller reparationer utförs
 Passagerare får endast åka med om de sitter på passagerarstolen & inte skymmer förarens sikt
 Läs serviceinstruktionerna i handboken
 Spänn fast säkerhetsbältena
 Säkerhetstriangel
 Ange säkerhetsymbol
 Läs instruktionsboken



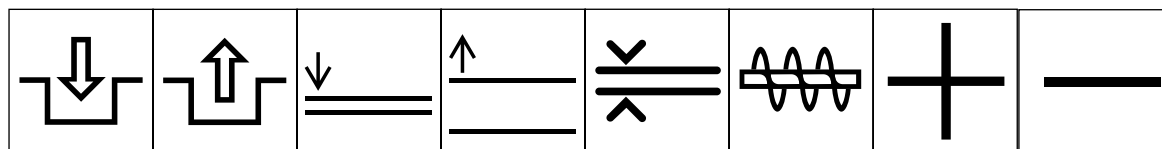
Ögonskydd måste användas Hjälpmåste användas Hörselskydd måste användas Fara, förgiftningsrisk Första hjälpen Spola med vatten Motor Transmission



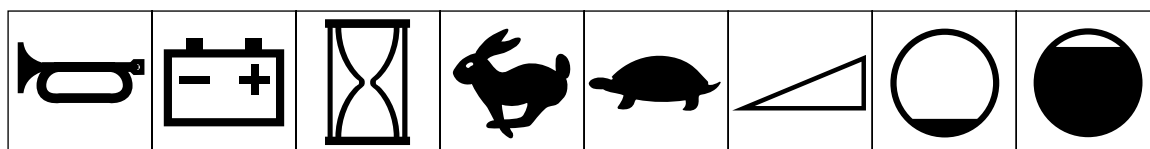
Eld, öppen låga & rökning förbjuden Hydraulsystem Bromssystem Olja Kylvätska (vatten) Insugningsluft Avgaser Tryck



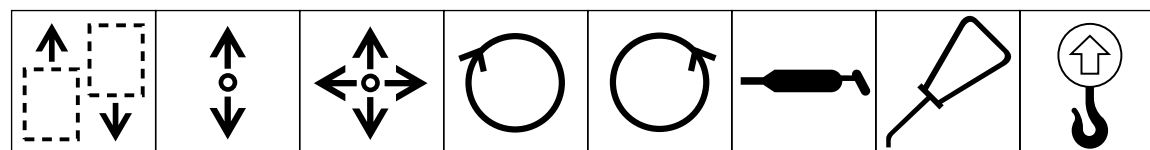
Nivåindikator Vätskenivå Filter Temperatur Avbrott/fel Startströmbrytare/mechanism Till/start Från/stopp



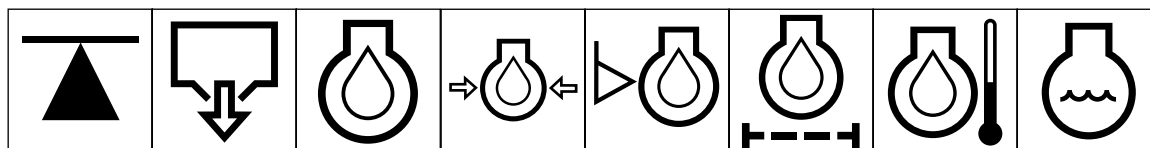
Inkoppling Urkoppling Sänk redskap Lyft redskap Avstånd Snöslungare, uppsamlingskruv Plus/öka/positiv polaritet Minus/minska/negativ polaritet



Tuta Batteri, laddnings-tillstånd Timräknare/antal driftstimmar Fort Sakta Steglös variabel, linjär Tom volym Full volym

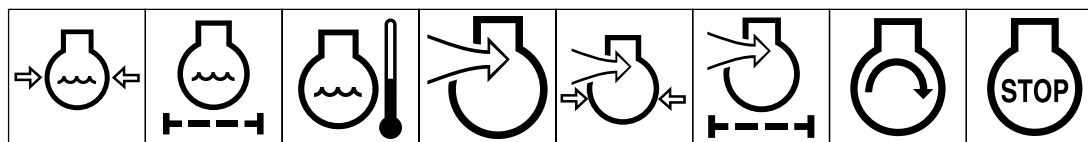


Maskinens färdriktning, framåt/bakåt Reglagespakens rörelse, två riktningar Reglagespakens rörelse, flera riktningar Medurs rotation Moturs rotation Smörjpunkt, smörjfett Smörjpunkt, olja Lyftpunkt



Domkraft eller stöd Avtappning/tömning Motorolja Motoroljans tryck Motoroljans nivå Motoroljans filter Motoroljans temperatur Motorns kylvätska

Förklaringar till symboler, fortsättning



Motorns
kylvätsketryck

Motorns
kylvätskefilter

Motorns
kylvätske-
temperatur

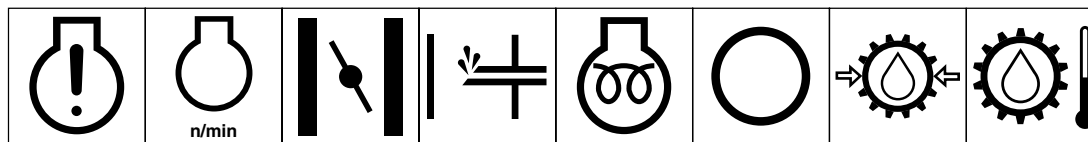
Motorns insug-
nings/förbrän-
ningsluft

Motorns insug-
nings/förbrän-
ningslufttryck

Motorns insug-
nings/luftfilter

Motorns start

Motorns stopp



Motorstopp/fel

Motorns varvtal/
frekvens

Choke

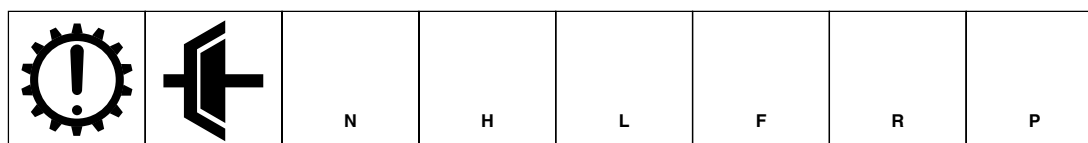
Tändning
(starthjälp)

Elektrisk
förvärmning
(starthjälp, låg
temperatur)

Transmissionsolja

Transmissions-
oljans tryck

Transmissions-
oljans temperatur



Transmissions-
avbrott/fel

Koppling

Neutral

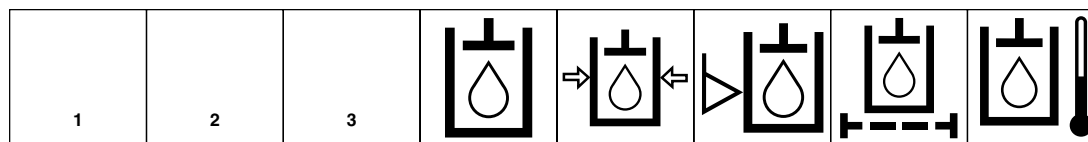
Hög

Låg

Framåt

Bakåt

Parkering



Första växeln

Andra växeln

Tredje växeln (andra
tal kan användas
tills max växel
framåt uppnås)

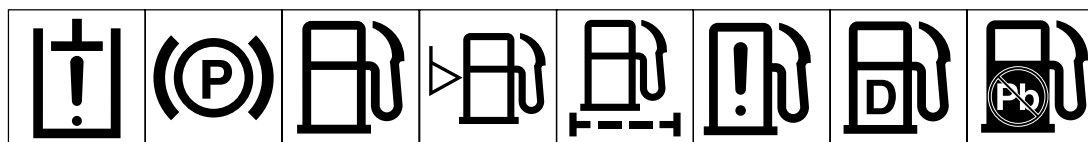
Hydraulolja

Hydrauloljetryck

Hydrauloljenivå

Hydrauloljefilter

Hydraulolje-
temperatur



Hydrauloljefel

Parkeringsbroms

Bränsle

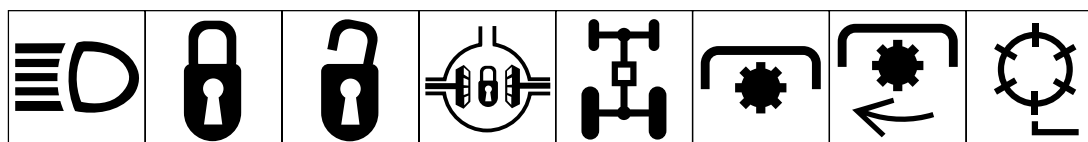
Bränslenivå

Bränslefilter

Fel på bränsle-
systemet

Dieselbränsle

Blyfritt bränsle



Strålkastare

Lås

Lås upp

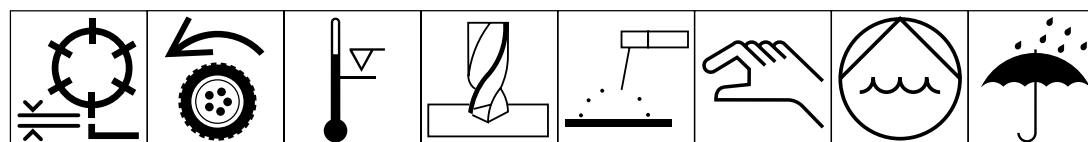
Differentiallås

4-hjulsdrift

Kraftuttag

Kraftuttagets
varvtal

Cylinderns
klippelement



Cylinderns
klippelement,
höjdjustering

Drivning

Över arbets-
temperatur

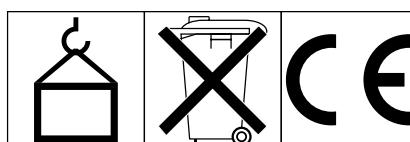
Börning

Manuell
metallbågs-
vetsning

Manuell

0356 Vattenpump

0626 Förvaras torr



0430 Vikt

Kasta inte i
sopptunna

CE logo

Specifikationer

Konfiguration: Trehjulsfordon med två framhjul som driver och ett bakhjul som styr. Föraren sitter i mitten över klippenhet nr 1 och klippenheterna nr 2 och nr 3 är framför maskinen.

Certifikat: Maskinen uppfyller ANSI specifikationerna B7 1.4-1990 och europeiska CE standards.

Motor: Briggs & Stratton/Daihatsu trecylindrig vattenkyld motor. 850 cc. Fulltrycksmörjning, oljefilter. 15,7 hk vid 3600 v/m, 10,8 hk vid 2600 v/m. Motor reglerad till 2750 $\pm$ 50 v/m hög tomgång, 1500 $\pm$ 50 v/m låg tomgång (ingen last).

Ram: Svetsad stålrörskonstruktion i "A" rams-konfiguration.

Luftrenare: Donaldson, fjärrmonterad luftrenare av industrityp.

Styrning: Servostyrning. Danfoss styrventil, av typen "non-load reacting" med öppet centrum driver även lyft/sänkkretsen och den hydrostatiska laddningskretsen. Ratten är 33 cm och rund. Styrarmens läge och rörlighet kan snabbjusteras efter förarens storlek. Styr cylindern har 3,81 cylinderdiameter x 15,975 slaglängd med genomgående axel som ger snörrät styrning.

Bränsletankens volym: 22,7 l dieselolja.

Hydraulolja: Nylontanken rymmer 20,8 l olja. Mobile DTE 15 standard. Mobile EAL 224H godkänd. Hydrauloljefiltret har hållbar 5-mikrons filtrering av cylinderkretsen.

Drivning: Hydrostatisk kolvump, retursystem. Fotpedal framåt och bakåt; steglöst variabel. Två motorer av typ "orbit" för framhjulen, 26,2³ cm varv slagvolym.

Färdhastighet: Framåt—klipphastigheten kan varieras från 3,2 till 8 km/t och justeras med ett stopp på pedalmekanismen. Klipphastigheten påverkar ej transporthastigheten. Max transporthastighet är 14.1 km/t; den kan sänkas genom att justera stoppet å fotstödet utan att klipphastigheten påverkas. Hastighet bakåt är 4,0 km/t.

Gräspackningstryck: 69 kPa i genomsnitt vid rekommenderat lägsta lufttryck med en förare på 75 kg och klippenheterna nedsänkta.

Däck: Tre 18x9,50x8,2-lagers luftdäck, slanglösa, demonterbara och utbytbara. Slät slitbana.

Lufttryck: 55–83 kPa fram
55–103 kPa bak

Bromsar: 15 cm mekanisk trumtyp med spärrhake som ansätter parkeringsbroms.

Klippenhetsdrivning: Hydraulisk drivning: en 9.5 cc varv kugghjulpump driver tre cylindermotorer i serie. Ventilblock med ventiler av cartridgetyp reglerar flödet, elektrisk in/urkoppling. Cylindermotorerna har 12 cc varv slagvolym, lågtrycksavtappning på huset och Toro exklusive "twist-mount" flänsurtag för snabb montering.

Klipp: Beror på klipphastighet, cylindrarnas varvtal och antal cylindernivar. Klipphastigheten ändras lätt genom att justera pedalens klippstopp (detta påverkar ej transporthastigheten). Om färdhastigheten ökar, ökar klipplängden och minskar klippen per meter. Generellt kan sägas att klippkvaliteten blir bäst när klipp och klipphöjden är nästan samma.

Klippenhetsupphängning: Klippenheterna är helt flytande. Var enhet är monterad på traktorn med en enkel låg dragpunkt och lyfts med en centrerad lyftarm. Gräsuppsamlarna är monterade på bärramar som hänger över marken och hålls upp av justerbara stopp på traktorns svetsade ram. Klippenheternas flytläge påverkas ej av innehållet i uppsamlarna.

Elsystem: Underhållsfritt 12 volt batteri med 530 amp kallstart vid -18° C and 85 minuters reservkapacitet vid 29° C. 27 amp växelströmgenerator, kretsen säkrad vid 40 amps. Startlås/nyckel. Säkerhetsströmbrytare för förarstol. Säkerhetsströmbrytare stänger av motorn vid för hög temperatur. Kabelhärvsuttag, säkringshållare och panelströmbrytare finns för montering om belysning önskas.

Reglage/mätinstrument: Följande reglage handmanövreras: gasreglage, lyft/sänk/klippspak och funktionsväljarspak (neutral, klipp, transport). Drivbromsarna manövreras med foten. Timräknare och varningslampor i grupp om 4.

Säkerhetssystem:

Drivpedalen låses när funktionsväljarspaken är i neutralläge.

För att motorn skall gå krävs att funktionsväljarspaken är i neutralläge, föraren behöver inte sitta på stolen.

Motorn stängs av om föraren går av stolen om inte funktionsväljarspaken är i neutralläge.

För att cylindrarna skall rotera framåt krävs att föraren sitter på stolen, funktionsväljarspaken är i klippläge och lyft/sänk/klippreglaget kopplas in en kort stund.

För att cylindrarna skall rotera bakåt vid slipning krävs att variabel cylinderhastighet monteras; finns som alternativ utrustning. Cylindrarna kan rotera bakåt när funktionsväljarspaken är i neutralläge och slpningsströmbrytaren är frånslagen, vilket ger omvänd cylinderriktning.

Förarstol: Sittriiktig stol med högt ryggstöd. Glidjustering 18 cm framåt/bakåt med två monteringslägen som ger totalt 22.8 cm stolsförskjutning. Förvaringsrör för instruktionsboken finns lätt åtkomligt på stolens baksida.

Allmänna specifikationer:

Klippbredd:	150 cm
Spårvidd:	128 cm
Hjulbas:	123 cm
Total längd (med uppsamlare)	238 cm
Total bredd:	173 cm
Total höjd:	128 cm
Vikt med cylindrar (8 knivar 4 bultar):	608 kg

Före användning



FÖRSIKTIGHET



Stäng av motorn och avlägsna nyckeln från strömbrytaren innan maskinen repareras eller justeras.

Kontroll av Motoroljan

Motorn levereras med 3,3 liter olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan motorn startas första gången, och även efteråt.

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag.
2. Avlägsna oljestickan och torka av den med en ren trasa. För ner oljestickan i röret och försäkra att den sitter fast ordentligt. Avlägsna oljestickan från röret och kontrollera oljenivån. Avlägsna påfyllningsproppen från ventilskyddet om oljenivån är låg och fyll på med tillräcklig mängd olja så att nivån når markeringen FULL på oljestickan. Tillsätt oljan sakta och kontrollera nivån ofta under denna procedur. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.
3. Alla högkvalitativa renade oljor med American Petroleum Institutes—API—"serviceklassifikation" CD, CE, CF eller CF-4 eller CG-4 eller högre kan användas i motorn. Rekommenderad viskositet (vikt) är SAE 10W30.

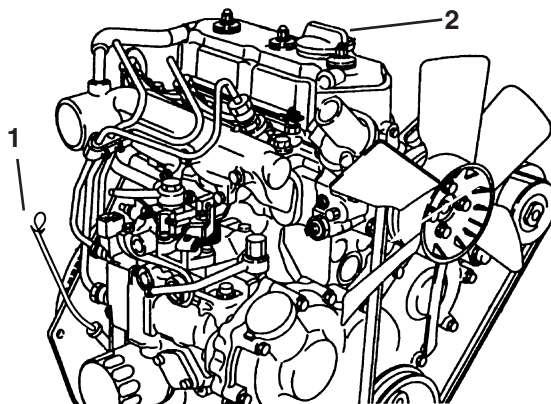
VIKTIGT. Kontrollera oljenivån var 8:e arbetstimme eller dagligen. Till en början skall oljan och filtret bytas ut efter de första 50 arbetstimmarna; därefter skall oljan bytas ut var 50:e timme och filtret var 100:e timme. När motorn används i extremt dammiga eller smutsiga förhållanden bör oljan bör dock bytas ut oftare.

4. Sätt i påfyllningsproppen och oljestickan så att de sitter fast ordentligt.

Fyll Bränsletanken (fig. 3)

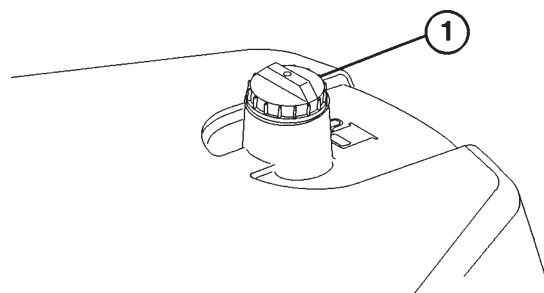
Motorn går på diesololja nr 2. Bränsletanken rymmer 22,7 l.

1. Rengör runt locket på bränsletanken.
2. Ta bort bränsletanklocket.
3. Fyll tanken till omkring 25 mm under toppen på tanken,



Figur 1

1. Oljemätsticka
2. Oljepåfyllningslock



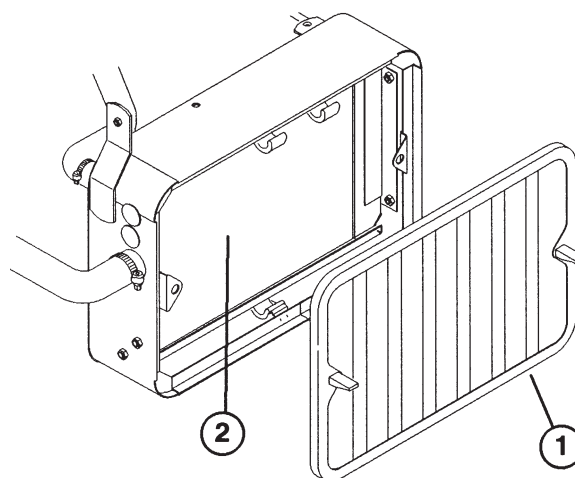
Figur 2

1. Bränsletanklock

(nedre delen på påfyllningshalsen). FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET. Sätt sedan på locket.

! **FARA** !

Eftersom dieselolja är brandfarlig måste försiktighet iakttas vid dess hantering och förvaring. Rök inte när bränsletanken fylls. Fyll inte bränsletanken när motorn går, när den är varm eller om maskinen står inomhus. Fyll alltid bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt bränsle innan motorn startas. Förvara bränslet i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på. Använd dieselolja endast till motorn; inte till något annat ändamål.



Figur 3

1. Kylargaller
2. Kylare

4. Torka upp eventuellt spillt bränsle, annars föreligger brandrisk.

Kontrollera Kylsystemet

(fig. 4–5)

Kylsystemet rymmer 3,4 l.

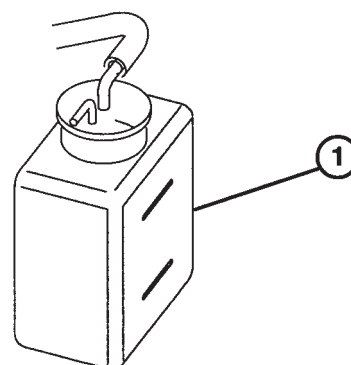
Ta bort skräp från kylargallret och kylaren varje dag (fig. 4)—varje timma om förhållandena är mycket dammiga och smutsiga; se *Rengöring av kylare och galler*.

Kylsystemet är fyllt med 50/50 blandning vatten och permanent etylenglykol frostskyddsmedel. Kontrollera nivån på kylvätskan före varje dags arbetspass innan motorn startas.

! **FÖRSIKTIGHET** !

Om motorn har gått kan het kylvätska under tryck strömma ut och orsaka brännskador.

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Kontrollera kylvätskenivån. Kylvätskan skall vara mellan strecken på reservtanken när motorn är kall.
3. Om kylvätskenivån är låg ta bort locket på reservtanken och fyll på med en blandning 50/50 vatten och permanent etylenglykol frostskyddsmedel. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.
4. Sätt tillbaka locket på reservtanken.



Figur 4

1. Reservtank

Kontrollera Oljan I Hydraulsystemet

(fig. 6)

Det hydrauliska systemet är konstruerat för att drivas med nötningsförhindrande hydraulvätska. Maskinens tank fylls på i fabriken med ca 20,8 liter Mobil DTE 15M hydraulvätska. Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas första gången och därefter dagligen. Lämpliga hydrauloljor finns i listan nedan.

Grupp 1 Hydraulvätska (medelvarmt klimat—genomsnittlig drift)

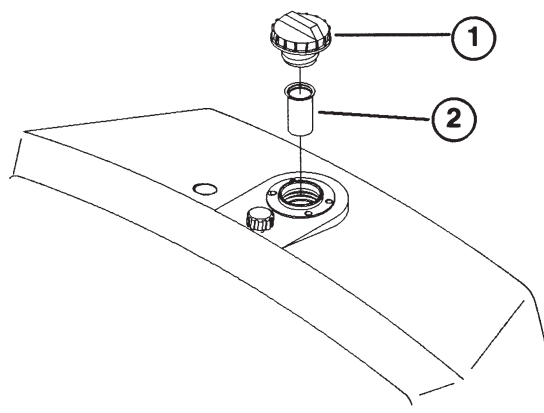
Obs: Vätskorna i denna grupp är utbytbara.

ISO VG 46/68 nötningsförhindrande hydraulvätska med flera viskositeter

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Gulf	Harmony HVI 46 AW
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzbell	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Oil 2105
Texaco	Rando HDZ 46

Universella hydraulvätskor för traktor

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydroclear Powertran
Esso	Hydraul
Gulf	Universal Tractor Fluid
Kendall	Hyken 052
Marathon	Marafluid Super HT
Pennzoil	Hydra-trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Lubricants	Hydraulic/Tractor Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH



Figur 5

1. Lock på hydruaultank
2. Filter

Grupp 2 Hydraulvätska (varmt klimat – tung drift)

Obs: Vätskorna i denna grupp är utbytbara.

ISO VG 68 nötningsförhindrande hydraulvätska

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW No. 68
Castrol	AWS 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf	Harmony 68AW
Kendall	Four Seasons AW 68
Marathon	ISO 68
Pennzbell	AW Hydraulic Oil 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Lubricants	AW 68
Sunoco	SunVis 868
Texaco	Rando HD 68

VIKTIGT - Vätskorna i grupp 1 rekommenderas för användning vid omgivningstemperaturer på 0°C till 41°C. Vätskan av ISO-typ 46/48 har visat sig erbjuda optimala prestanda inom en mängd olika temperaturförhållanden för genomsnittsanvändaren. Universalvätskor för traktor erbjuder likvärdiga prestanda för de som föredrar dessa. Möjligtvis med en smärre effektivitetsförlust vid höga omgivningstemperaturer jämfört med vätskorna av typ 46/48.

Vätskorna i grupp 2 rekommenderas vid tung drift i varma klimat där omgivningstemperaturerna ligger inom området ca 20°C till 49°C. Användning vid låga omgivningstemperaturer kan medföra trög start, ökad motorbelastning vid kyla, långsamma eller icke-fungerande ventiler vid kyla och högt filtermottryck p.g.a. den höga viskositeten hos dessa vätskor.

Obs: När man går från en typ av hydraulvätska till en annan bör man se till att all gammal vätska avlägsnas från systemet eftersom vissa vätskor inte kan blandas med andra.

Grupp 3 Hydraulvätska (Biologiskt nedbrytbar)**ISO VG 32/46 nötningsförhindrande hydraulvätska**

Mobil	EAL 224H
-------	----------

Obs: Denna biologiskt nedbrytbara hydraulvätska kan

inte blandas med vätskorna i grupp 1 och 2.

Obs: En oljekylarsats, artikel nr. 100-3166, erfordras på drivenheten när biologiskt nedbrytbara vätskor används. Vätsketemperaturen bör inte överstiga 82°C.

Obs: När man byter från standardvätska till biologiskt nedbrytbar typ, skall de av Mobil publicerade godkända spolprocedurerna tillämpas. Kontakta din lokala Toro återförsäljare för upplysningar.

VIKTIGT. Använd endast specificerade hydraulvätsketyper. Andra vätskor kan orsaka systemskada.

Obs: En röd färgtillsats för hydraulolja finns på 19,8 ml flaskor. En flaska räcker till 22 l hydraulolja. Beställ artikel nr. 44-2500 från auktoriserad Toro återförsäljare.

1. Parkera maskinen på en plan yta. Se till att maskinen har svalnat så att oljan är kall.
2. Ta bort locket på tanken och kontrollera oljenivån. Nivån skall nå upp till nedre delen på filtret i påfyllningshalsen.
3. Om oljenivån är låg fyll tanken sakta med Mobil DTE 26 eller liknande hydraulolja tills nivån når till nedre delen på filtret. Fyll inte på för MYCKET.
4. Sätt tillbaka locket på tanken. Torka upp olja som eventuellt spillts.

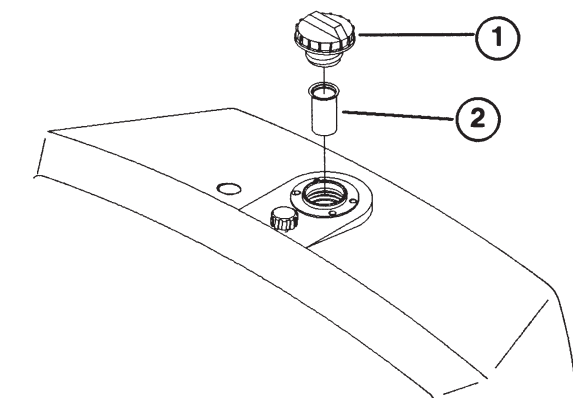


Figure 5

1. Lock på hydruiltank
2. Filter

Tömning av Vatten Från Bränslefilter/Vattenseparatorn

Eventuell vattenansamling bör tömmas från bränslefilter/vattenseparatorn innan användning eller när varningslamporna är tända.

1. Parkera maskinen på ett jämt underlag och stäng av motorn.
2. Sätt en vattenskål under bränslefilter.

FARA

Eftersom dieselolja är brandfarlig måste försiktighet iakttagas vid dess hantering och förvaring. Rök inte när bränsletanken fylls. Fyll inte bränsletanken när motorn går, när den är varm eller om maskinen står inomhus. Fyll alltid bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt bränsle innan motorn startas. Förvara bränslet i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på. Använd dieselolja endast till motorn; inte till något annat ändamål.

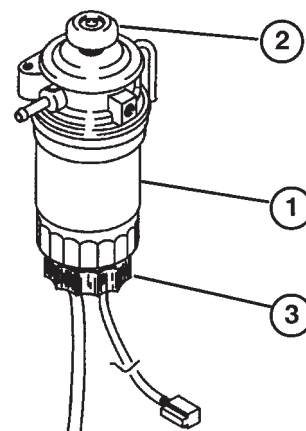
3. Öppna avtappningspluggen på bränslefilter/vattenseparatorn ca ett varv och töm eventuellt ansamlat vatten. Slå om nödvändigt till evakueringspumpen för att tömma vattnet (Fig. 20). Fäst pluggen efter tömning.
4. Starta motorn och kontrollera att varningslampan slocknar. Kontrollera eventuell förekomst av läckor.

OBS: Eftersom vattenansamlingen kommer att vara blandad med dieselbränsle bör bränslefilter tömmas i en lämplig behållare och kastas bort på lämpligt sätt.

Kontrollera Lufttrycket

När maskinen levereras har däcken för högt tryck. Därför skall trycket lättas genom att släppa ut lite luft. Korrekt lufttryck:

- framdäck 55–83 kPa
- bakdäck 55–103 kPa



Figur 6

1. Bränslefilter
2. Evakueringspump
3. Avtappningsplugg

Kontrollera Kontakten Mellan Cylinder Och Underkniv

Varje dag innan maskinen tas i bruk skall kontakten mellan cylinder och underkniv kontrolleras, även om klippkvaliteten har varit acceptabel. Det skall finnas lätt kontakt längs med hela längden på cylindern och underkniven (se Justering av cylinder mot underkniv i handboken för klippenheten).

Kontrollera Hjulmuttrarnas Åtdragning



VARNING



Dra åt hjulmuttrarna till 95–122 Nm efter 1–4 timmars körning och sedan efter 10 timmars körning och var 200:e timme därefter. Om hjulmuttrarna inte är riktigt åtdragna kan detta leda till att ett hjul inte fungerar eller ramlar av, vilket i sin tur kan få personskador till följd.

Reglage

Drivpedal (fig. 8)—Drivpedalen har tre funktioner: 1) att köra maskinen framåt, 2) att backa maskinen och 3) att stanna maskinen. Trampa ner övre delen på pedalen för att köra framåt och nedre delen för att backa eller för att hjälpa till att stanna maskinen under körning framåt. Låt pedalen också flytta till neutralläge för att stanna maskinen. Låt inte hälen vila i backningsläge när maskinen kör framåt (fig. 9).

Bromspedal (fig. 8)—Bromspedalen verkar på en mekanisk broms av trumtyp som sitter på vart drivhjul.

Parkeringsbromsknapp (fig. 8)—Genom att trampa ner bromspedalen och därigenom aktivera bromsmekanismen och sedan trycka in den lilla knappen ansätts parkeringsbromsen. Frigör parkeringsbromsen genom att trampa ner bromspedalen. Låt det bli en vana att ansätta parkeringsbromsen innan du går ifrån maskinen.

Gasreglage (fig. 10)—Gasreglaget reglerar motorns varvtal. Flytta reglaget mot "FAST" läge för att öka motorns varvtal, flytta reglaget mot "SLOW" läge för att minska varvtalet.

Funktionsväljarspak (fig. 10)—Med spaken kan två (2) driv- samt en NEUTRAL funktion väljas. Man kan växla från klippning till transport eller från transport till klippning (inte till neutral) under körning. Detta skadar inte maskinen.

1. Bakre läge—Neutral och slipning
2. Mittläge—Används för klippning
3. Främre läge—Används för transport

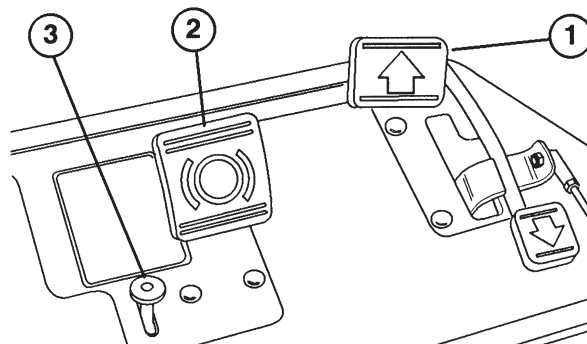
Timräknare (fig. 10)—Anger totala antalet timmar maskinen har arbetat. Timräknaren sätts igång när startnyckeln vrids till "ON".

Startlås (fig. 10)—Sätt i nyckeln i startlåset, vrid den medsols så långt det går till "START" läge för att starta motorn. Släpp nyckeln så snart motorn startat, nyckeln återgår till "ON" läge. Vrid nyckeln motsols till "OFF" läge för att stanna motorn.

Låsspak, styrarm (fig. 10)—Vrid spaken bakåt för att lossa justeringen, lyft eller sänk styrarmen till bekvämt läge och vrid sedan spaken framåt för att låsa justeringen.

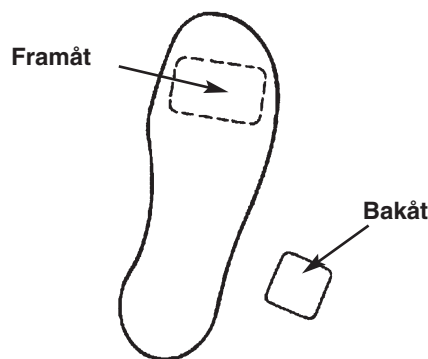
Lampa, vattentemperatur (fig. 10)—Lampan tänds och motorn stängs av automatiskt när temperaturen på motorns kylvätska stiger för mycket.

Indikatorlampa för vatten-i-bränsle (Fig. 9)—Denna

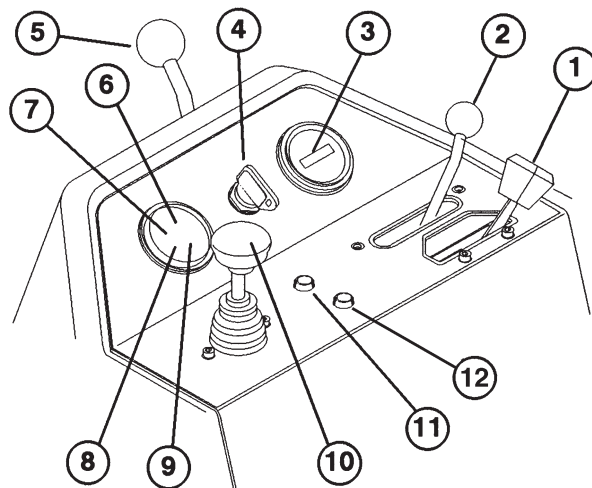


Figur 7

1. Drivpedal
2. Bromspedaler
3. Parkeringsbromsknapp



Figur 8



Figur 9

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Gasreglage | 2. Funktionsväljarspak |
| 3. Timräknare | 4. Startlås |
| 5. Låsspak, styrarm | 6. Lampa, vattentemperatur |
| 7. Lampa, motoroljans tryck | 8. Varningslampa, batteri |
| 9. Glödstiftslampa | 10. Lyft/sänk/klippreglage |
| 11. Nödknapp, hög temperatur | 12. Indikatorlampa för vatten-i-bränsle |

lampa tänds när systemet känner av vatten i bränslet.

VIKTIGT: Vattnet måste tömmas från bränslefiltret/vattenseparatorn för att undvika allvarlig motorskada. Se "Tömma vatten från bränslefiltret/vattenseparatorn".

Nödknapp, hög temperatur (fig. 10)—Om motorn stängs av på grund av för hög temperatur tryck in nödknappen och håll den intryckt tills maskinen kan flyttas till en säker plats och svalna.

Obs: När nödknappen används måste den hållas nedtryckt hela tiden. Använd inte knappen under längre tidsperioder.

Indikatorlampa, glödstift (fig. 10)—Lampan lyser när glödstiften aktiveras.

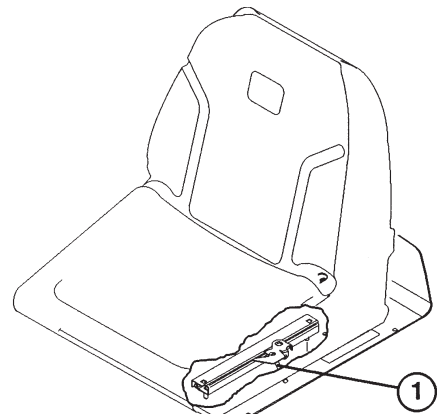
Varningslampa, batteri (fig. 10)—Lampan lyser om batteriladdningen är låg.

Varningslampa, oljetryck (fig. 10)—Anger att oljetrycket i motorn sjunkit till farligt låg nivå.

Reglage för lyft/sänk/klippfunktion (fig. 10)—Flytta reglaget framåt under körning för att sänka klippenheterna och sätta igång cylindrarna. Flytta reglaget bakåt för att stanna cylindrarna och lyfta klippenheterna. Cylindrarna kan stannas under arbetets gång genom att flytta reglaget bakåt som hastigast och sedan släppa det. Sätt igång cylindrarna igen genom att flytta reglaget framåt.

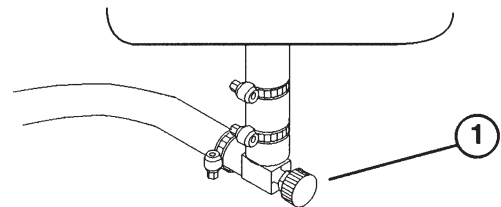
Spak, stoljustering (fig. 11)—Med spaken på stolens vänstra sida kan stolen justeras framåt och bakåt 18 cm.

Bränsleavstängningsventiler (fig. 12 & 13)—Stäng bränsleavstängningsventilerna under bränsletanken och över bränslefiltret när maskinen ställs undan.



Figur 10

1. Spak för stoljustering



Figur 11

1. Bränsleavstängningsventil (under bränsletank)

Driftanvisningar

Inkörningsperiod

1. För inkörningen av Greensmaster 3250-D krävs endast 8 timmars klippning.
2. Eftersom de första körtimmarna är avgörande för maskinens framtida pålitlighet skall maskinens funktioner och prestanda kontrolleras noggrant så att smärre svårigheter som skulle kunna leda till stora problem uppmärksammas och kan åtgärdas. Undersök Greensmaster 3250-D ofta under inkörningen och kontrollera om det finns läckage, lösa fästelement eller andra bristfälligheter.
3. För att bromssystemet skall kunna fungera optimalt skall bromsarna slitas in före användning. Ansätt bromsarna och kör maskinen med klipp hastighet tills bromsarna är heta, vilket märks på lukten. Bromsarna kan behöva justeras efter inslitningen.

Start

VIKTIGT: Bränslesystemet måste luftas om någon av de följande situationerna gäller:

- A. Första gången en ny maskin startas.
- B. Motorn går inte på grund av bränslebrist.
- C. Komponenter i bränslesystemet har servats, t ex byte av filter, etc.

Se Luftning av bränslesystemet.

1. Se till att parkeringsbromsen är åtdragen, lyft/sänk/klippreglaget är urkopplat och funktionsväljarpaken är i neutralläge.
2. Ta bort foten från drivpedalen och se till att den är i neutralläge.
3. Flytta gasreglaget till fullt gaspådrag.
4. Sätt i nyckeln i startlåset, vrid den till "ON" läge och håll den där tills glödstiftslampan slocknar (omkring 6 sekunder).
5. Vrid nyckeln genast till "START". Släpp nyckeln när motorn startar och låt den flytta till "ON" läge. Flytta gasreglaget till "SLOW" läge.

VIKTIGT: För att förhindra att startmotorn överhettas skall den inte gå längre än 10 sekunder. Efter 10 sekunders kontinuerlig igångdragning, vänta 60 sekunder innan nytt startförsök görs.

6. När motorn startas för första gången eller när underhållsarbeten utförts på motorn skall maskinen köras framåt och bakåt en eller två minuter.

Vrid ratten till vänster och höger och kontrollera rattutslaget. Stäng sedan av motorn och kontrollera om det finns oljeläckage, lösa delar eller andra synliga fel.

	FÖRSIKTIGHET	
Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan oljeläckage, lösa delar eller andra fel undersöks.		

7. För att stanna motorn skall gasreglaget flyttas till "SLOW" läge, se till att lyft/sänk/klippreglaget är urkopplat och att funktionsväljarpaken är i neutralläge. Vrid startnyckeln till "OFF". Ta bort nyckeln från startlåset så att oavsiktlig start förhindras.
8. Stäng bränsleavstängningsventilerna innan maskinen ställs undan.

Luftning av Bränslesystemet (fig. 12)

	FARA	
Eftersom dieselolja är brandfarlig måste försiktighet iakttagas vid dess hantering och förvaring. Rök inte när bränsletanken fylls. Fyll inte bränsletanken när motorn går, när den är varm eller om maskinen står inomhus. Fyll alltid bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt bränsle innan motorn startas. Förvara bränslet i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på. Använd dieselolja endast till motorn; inte till något annat ändamål.		

1. Parkera maskinen på en plan yta. Se till att

bränsletanken är minst halvfull.

2. Tryck på evakueringsknappen överst på bränslefiltret tills motstånd uppstår.
3. Starta motorn och fortsätt att ha evakueringsknappen tills motorn går jämnt.

Kontrollera Att Säkerhetssystemet Fungerar

Avsikten med säkerhetssystemet är att förhindra att motorn går och drivpedalen aktiveras om funktionsväljarspaken inte är i neutralläge. Motorn stängs också av om föraren går av förarstolen och funktionsväljarspaken inte är i neutralläge. Cylindrarna stängs av om funktionsväljarspaken flyttas till neutral eller transport. Följande kontroller skall utföras varje dag för att säkerställa att säkerhetssystemet fungerar korrekt.

1. Sitt på stolen, dra åt parkeringsbromsen, flytta funktionsväljarspaken till neutral och försök trampa ner drivpedalen. Om säkerhetssystemet fungerar korrekt, skall det inte gå att trampa ner drivpedalen. Om systemet inte fungerar som det skall, skall felet åtgärdas.
2. Sitt på stolen, dra åt parkeringsbromsen, för drivpedalen till neutralläge, funktionsväljarspaken till klipp- eller transportläge och försök starta motorn. Om säkerhetssystemet fungerar korrekt, skall motorn inte gå runt. Om systemet inte fungerar som det skall, skall felet åtgärdas.

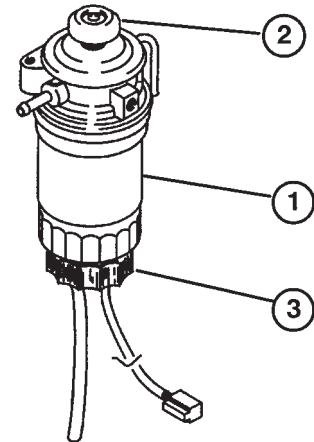


FÖRSIKTIGHET



Koppla inte bort säkerhetsströmbrytarna. Kontrollera strömbrytarna varje dag så att säkerhetssystemet fungerar felfritt. Om en strömbrytare är trasig, skall den bytas innan maskinen används. För maximal säkerhet skall alla säkerhetsströmbrytare bytas vartannat år.

3. Sitt på stolen och starta motorn. Flytta funktionsväljarspaken till klipp och gå av stolen. Om säkerhetssystemet fungerar korrekt, skall motorn stängas av. Om systemet inte fungerar som det skall, skall felet åtgärdas.
4. Sitt på stolen, dra åt parkeringsbromsen, för drivpedalen till neutralläge, funktionsväljarspaken till



Figur 12

1. Bränslefilter
2. Evakueringspump
3. Avtappningsplugg

neutralläge och starta motorn. Flytta lyft/sänk/klippreglaget framåt för att sänka klippenheterna, men de skall inte börja rotera, om säkerhetssystemet fungerar korrekt. Om systemet inte fungerar som det skall, skall felet åtgärdas.

Förberedelser Innan Man Börjar Kippa

För att maskinen skall bli rätt inställd för successiva arbetspass, rekommenderas att följande punkter utförs på gräsuppsamlarna på klippenheterna nr 2 och 3.

1. Mät ca 12,5 cm inåt från yttre kanten på varje uppsamlare.
2. Sätt antingen fast ett vitt band eller måla en linje på uppsamlarna så att de yttre kanterna på uppsamlarna är parallella (fig. 16).

Träningsperiod

Vi föreslår att du söker upp ett fritt område innan GREENSMaster 3250-D tas i bruk och går igenom start och stopp, lyftning och sänkning av klippenheterna, vändning etc. Denna träningsperiod hjälper dig att bli förtrogen med GREENSMaster 3250-D.

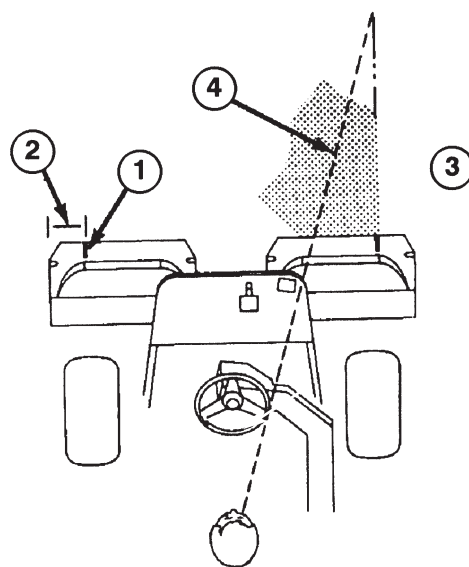
FÖRSIKTIGHET: Vid förarplatsen kan ljudnivån hos denna maskin överskrida 85 dB(A). Öronskydd rekommenderas vid långvarigt bruk för att minska risken för bestående hörselskada.

Innan Man Börjar Klippa

Undersök greenen och avlägsna allt skräp. Ta bort flaggan från skålen och bestäm vilken klippriktning som är bäst med tanke på föregående klippriktning. Klipp alltid i motsatt riktning mot föregående klippning, annars lägger sig gräset lätt och blir svårt att fånga mellan cylinderknivarna och underkniven.

Klippning

1. Kör upp på gräsmattan med funktionsväljarspaken i MOW (klipp) läge. Börja klippa på ena kanten på greenen så att den kan klippas i ränder. Detta ger så lite packning som möjligt och greenen får ett snyggt mönster.
2. Ansätt lyft/sänk/klippspaken när främre kanten på



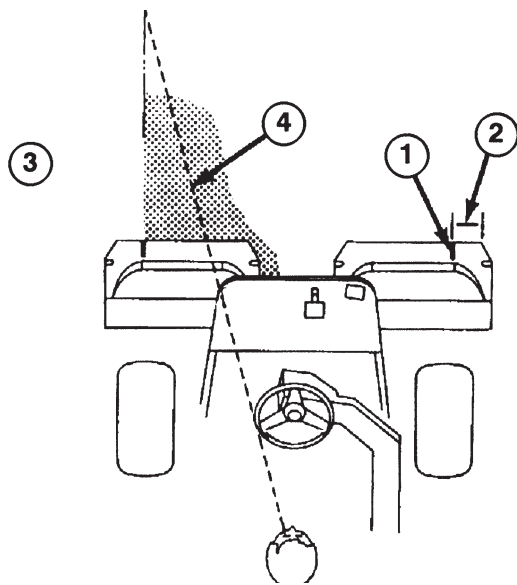
Figur 13

1. Band på uppsamlare
2. Ungefär 12 cm
3. Klipp gräset till höger
4. Håll en fixeringspunkt 2–3 meter framför maskinen

gräsuppsamlarna når över yttre kanten på greenen. Klippenheterna sänks då ner på gräsmattan och cylindrarna sätts igång.

VIKTIGT: Se till att du blir förtrogen med den fördröjda igångsättningen av cylindern nr 1. Öva dig därför så att klippenheterna sätter igång i rätt tid. På så vis behövs endast lite eller ingen efterklippning.

3. Överlappa endast lite med föregående kördrag vid vändning. För att man ska få rätta linjer över greenen och för att maskinen skall arbeta på samma avstånd från föregående klippkant kan man tänka sig en linje ca 2–3 m framför maskinen till kanten på den oklippta delen på greenen. För en del personer är det lättare om de använder den yttre kanten på ratten som del av den tänkta linjen, d v s kanten på ratten hålls rätlinjig med en punkt som alltid är på samma avstånd från framdelen på maskinen.



Figur 14

1. Band på uppsamlare
2. Ungefär 12 cm
3. Klipp gräset till vänster
4. Håll en fixeringspunkt 2–3 m framför maskinen

4. När de framdelen gräsuppsamlarna når över kanten på greenen, dra lyft/sänk/klippspaken bakåt. Denna manöver får cylindrarna att stanna och klippenheterna att lyfta. Det är viktigt att detta sker i rätt tid så att inte klippenheterna klipper utomliggande område. Så mycket som möjligt av greenen skall emellertid klippas för att inte extra tid skall gå åt att efterklippa kanterna.

5. Arbetet går fortare och det blir lättare att vända maskinen för nästa klippdrag, om man vänder maskinen en aning i motsatt riktning och sedan mot den oklippta biten, dvs om man skall svänga till höger, så svänger man först en aning till vänster och sedan till höger. Det blir då lättare för maskinen att snabbt passa in nästa kördrag. Gör likadant när maskinen vänder i motsatt riktning. Det är en god idé att göra svängen så snäv som möjligt. Om det är varmt väder skall man emellertid alltid svänga i en större båge så att gräset inte skadas.

VIKTIGT: Man skall aldrig stanna Greensmaster 3250-D på en green när klippenheterna arbetar. Det kan skada gräset. Om man stannar på vått gräs med Greensmaster 3250-D kan märken eller fördjupningar från hjulen uppstå.

6. Klipp till slut de yttre områdena. Se till att klippriktningen ändras i förhållande till föregående klippriktning. Ta alltid väder och gräsförhållanden i beräkning. Sätt tillbaka flaggan.
7. Töm gräsuppsamlarna helt och hållet innan maskinen kör till nästa green. Tungt, vått gräsklipp anstränger uppsamlarna och ökar belastningen på maskinen i onödan, vilket i sin tur ökar belastningen på motorn, hydraulsystemet, bromsarna etc.

Transport

Se till att klippenheterna är helt upplyfta. För funktionsväljarspaken till TRANSPORT läge. Använd bromsarna till att sakta in maskinen vid körning nedför branta sluttningar så att maskinen kan kontrolleras. Kör alltid upp på ojämna områden med reducerad hastighet och iakttä stor försiktighet på starkt kuperade områden. Vänj dig vid traktorns bredd och försök inte köra mellan föremål som ligger tätt intill varandra. Genom att iakttä dessa försiktighetsåtgärder kan kostbara skador och spilloid undvikas.

Inspektion Och Rengöring Efter Klippning

Efter avslutad klippning skall maskinen spolvas ren med en trädgårdsslang, utan munstycke så att inte för högt vattentryck förorenar eller skadar tätningar och lager. Efter rengöringen skall man kontrollera att det inte finns

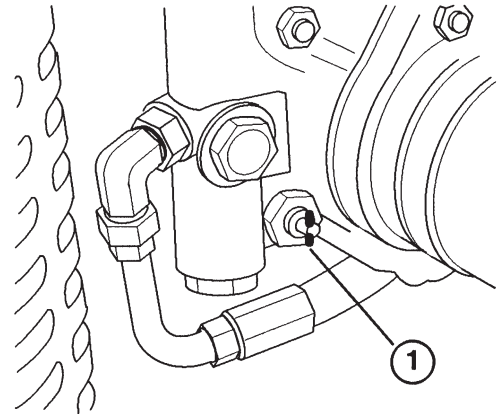
hydraulvätskeläckage, skador eller slitage på hydraulkomponenter och mekaniska delar. Kontrollera också klippenheternas skärpa. Smörj också klipp- och lyftpedalen och bromsaxelmonteringarna med olja SAE 30 eller sprayolja för att förhindra rostbildning och för att säkerställa att maskinen fungerar tillfredsställande under nästa arbetspass.

Bogsering Av Traktorn (fig. 15)

I nödfall kan Greensmaster 3250-D bogseras korta avstånd. Toro rekommenderar emellertid inte detta som standardförfarande.

VIKTIGT: Bogsera inte traktorn fortare än 3–5 km/t, annars kan transmissionen skadas. Om traktorn måste flyttas ett större avstånd, skall den transporteras på lastbil eller trailer.

1. Överströmningsventilen sitter på pumpen. Vrid ventilen 90°.
2. Innan motorn startas stäng överströmningsventilen genom att vrida den 90°. Starta inte motorn när ventilen är öppen.



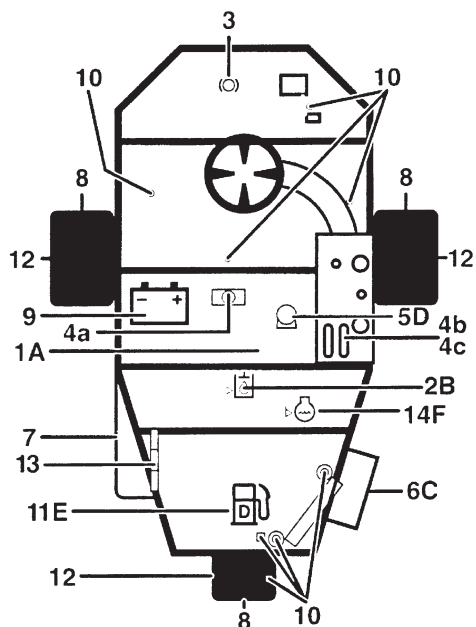
Figur 15

1. Överströmningsventil

Underhåll

Kort överblick

Kontroller/service (varje dag)



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Oljenivå, motor | 6. Luftrenare |
| 2. Ojenivå, hydraultank | 7. Kylargaller |
| 3. Bromsarnas funktion | 8. Lufttryck |
| 4. Säkerhetssystem: | 9. Batteri |
| 4a. Stolströmbrytare | 10. Smörjställen (8) |
| 4b. Avkännare, neutral | 11. Bränsle |
| 4c. Avkännare, klipp | 12. Åtdragning, hjulmuttrar |
| 5. Vattenavskiljare/bränslefilter | 13. Remmar, fläkt / växelströms-generator / vatten |
| | 14. Kylvätskenivå |

Se instruktionsboken angående första bytet	Vätsketyp	Rymduppgifter (l)	Intervall, vätskebyte	Intervall, filterbyte	Filter, artikelnummer
Motorolja	SAE 10W-30CD	3,0	50 timmar	100 timmar	99-9017
Hydraulolja	Mobil DTE 15M	20,8	800 timmar	800 timmar	75-1310
Luftrenare				200 timmar	93-2195
Bränslefilter				800 timmar	100-3192
Bränsletank	Diesel nr 2	22,7	Dränera och spola, 2 år		
Kylvätska	50/50 blandning etylenglykol/vatten	3,4	Dränera och spola, 2 år		

Underhållsschema

Underhåll		Underhållsintervaller & service				
Kontrollera batteriets vätskenivå	Var	Var	Var	Var	Var	
Kontrollera batteriets kabelanslutningar	50:e	100:e	200:e	400:e	800:e	
Serva luftfiltret	timma	timma	timma	timma	timma	
Smörj alla smörjnipplar						
†Byt motoroljan						
†Kontrollera spänningen på generatorns fläktrem						
†Byt motorns oljefilter						
Byt luftfiltrets element						
Dra åt hjulmuttrarna						
Byt bränslefiltret						
‡Dra åt huvudena och justera ventilerna						
‡Byt hydrauloljan						
‡Byt hydrauloljefiltret						
‡Kontrollera motorns varvtal (tomgång och fullt gaspådrag)						
Byt ut bränslefiltret/vattenseparatorbehållaren						
†Första inkörning vid 8 timmar						
‡Första inkörning vid 50 timmar						
Byt rörliga slangar		Rekommendationer Punkterna rekommenderas för underhåll var 2000:e timma eller vartannat år, beroende på vilket som inträffar först.				
Byt säkerhetsströmbrytare						
Bränsletank—töm och spola						
Hydraultank—töm och spola						
Kylsystem—töm och spola						

Kontrollista på dagliga underhållspunkter

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------------|
| ✓ | Säkerhetssystem | ✓ | Hydraulslangar, skador |
| ✓ | Bromsfunktion | ✓ | Vätskeläckage |
| ✓ | Motorolja & bränslenivå | ✓ | Lufttryck |
| ✓ | Vätskenivå, kylsystem | ✓ | Instrumentens funktion |
| ✓ | Kylare & galler, avlägsna skräp | ✓ | Smörj alla smörjpunkter |
| ✓ | Onormala motorljud | ✓ | Förbättra lackering |
| ✓ | Onormala ljud under drift | | |
| ✓ | Oljenivå, hydraulsystem | | |

Smörjning



FÖRSIKTIGHET

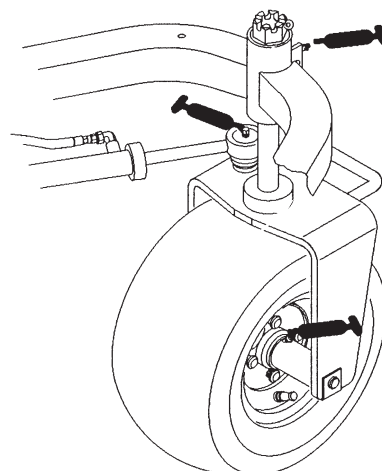


Stanna motorn och ta bort nyckeln från startlåset innan maskinen servas eller justeras.

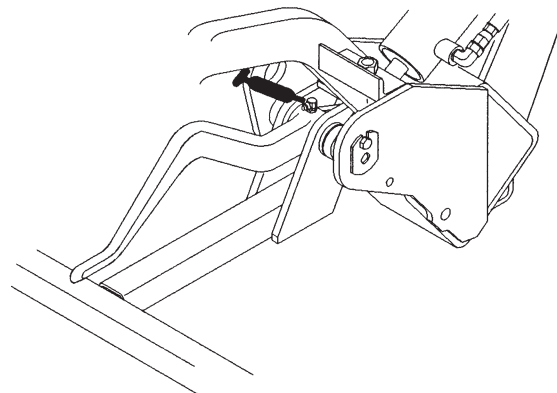
Traktorenheten har smörjnippel som måste smörjas regelbundet med smörjfett nr 2 på litiumbas för allmänt bruk. Om maskinen används under normala förhållanden skall samtliga lager och bussningar smörjas efter var 50:e arbetstimma eller omedelbart efter varje rengöring, oavsett angiven tidsintervall.

Traktorns lager och bussningar som skall smörjas är: bakre hjulnav (1), hjullager (1), styrcylinder (2) (fig. 16), lyftarmar (3) (fig. 17), drivpedalsledpunkt (1) (fig. 18).

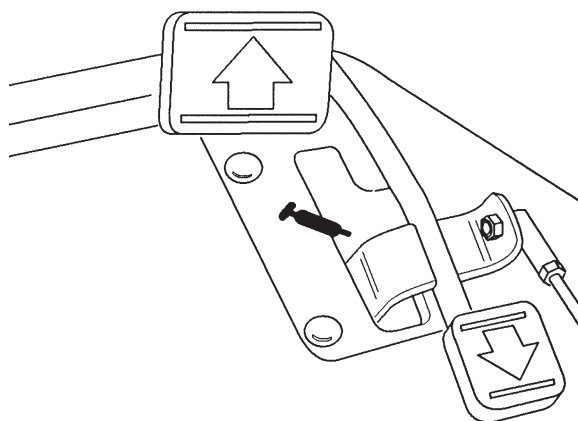
1. Torka ren smörjnippeln så att främmande material inte kan tränga in i lager eller bussningar.
2. Pumpa in fett i lager eller bussningar.
3. Torka upp överflödigt fett.
4. Fetta in cylindermotorns splineaxel och lyftarmen när klippenheten tas bort för service.
5. Smörj samtliga ledpunkter med några droppar SAE30 motorolja eller sprayolja (WD40) varje dag efter rengöring.



Figur 16



Figur 17



Figur 18

Rutinunderhåll Av Luftrenaren

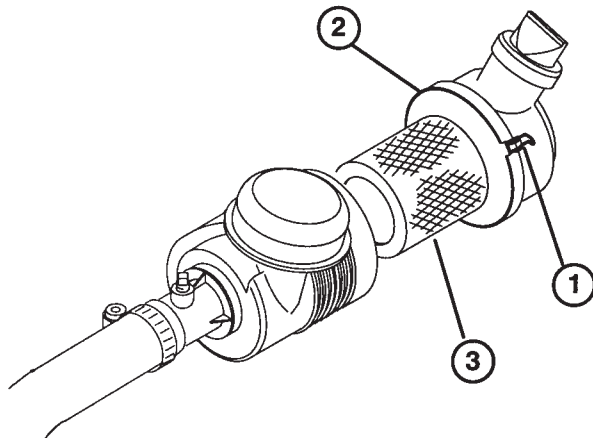
FÖRSIKTIGHET

Stanna motorn och ta bort nyckeln från startlåset innan maskinen servas eller justeras.

1. Kontrollera luftrenarhuset och se till att det inte finns skador som skulle kunna förorsaka luftläckage. Om luftrenarhuset är skadat skall det bytas.
2. Serva luftrenarfiltret var 200:e arbetstimma (oftare under mycket dammiga eller smutsiga förhållanden).

Service Av Luftrenaren (fig. 19)

1. Lossa spännena som håller luftrenarlocket på luftrenarhuset. Ta bort locket från huset. Rengör insidan på luftrenarlocket.



Figur 19

1. Spännen på luftrenare
2. Dammkopp
3. Filter

2. Skjut försiktigt bort filtret ur luftrenarhuset så att så lite damm som möjligt sprids. Se till att filtret inte knackas mot luftrenarhuset.
3. Undersök filtret och släng det om det är skadat. Ett skadat filter skall inte tvättas eller återanvändas.

Rengöringsmetod

- A. Gör en lösning av filterrengöringsmedel och vatten och låt filterelementet ligga i blöt omkring 15 minuter. Fullständiga anvisningarna finns på paketet med

filterrengöringsmedlet. Läs dem.

- B. När filtret legat i blöt i 15 minuter skall det sköljas med rent vatten. Max vattentryck får inte överskrida 40 psi, annars kan filterelementet skadas. Skölj filtret från den rena sidan mot den smutsiga.
- C. Torka filterelementet med varmluft (max 160°F) eller låt det lufttorka. Använd inte en glödlampa för att torka filterelementet. Detta kan skada elementet.

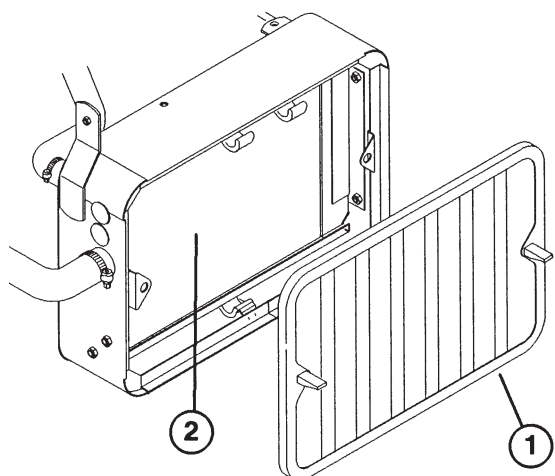
Tryckluftmetod

- A. Blås tryckluft från insidan mot utsidan av det torra filterelementet. Överskrid inte 100 psi, annars kan elementet skadas.
- B. Håll luftslangens munstycke minst 5 cm från filtret och för munstycket upp och ner samtidigt som filterelementet vrids. Undersök om det finns hål eller revor genom att hålla upp filtret mot ett starkt sken.
5. Undersök om det nya filtret har skadats under transporten. Kontrollera tätningspartiet på filtret. Montera inte ett skadat filter.
6. Skjut in det nya filtret i luftrenarhuset. Se till att filtret sitter tätt genom att trycka på den yttre kanten på filtret när det monteras. Tryck inte på det flexibla mittpartiet på filtret.
7. Sätt tillbaka locket och spänn fast det.

Rengöring Av Kylare Och Galler (fig. 20)

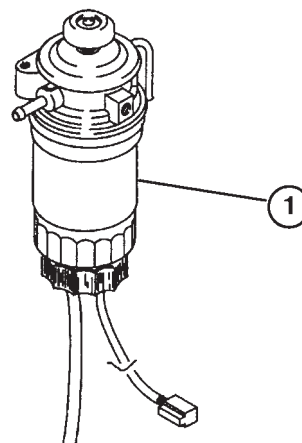
För att förhindra att systemet överhettas måste kylargallret och kylaren hållas rena. Undersök och rengör gallret och kylaren varje dag och ta bort skräp varje timme från dessa delar om så behövs. Rengör oftare under dammiga, smutsiga förhållanden.

1. Ta bort kylargallret.
2. Arbeta från kylarens flächtsida och blås ren kylaren med tryckluft.
3. Rengör gallret och montera tillbaka.



Figur 20

1. Kylargaller
2. Kylare



Figur 21

1. Bränslefilter med vattenseparator

Byte Av Olja Och Filter I Motorn

Byt olja första gången efter de första 8 arbetstimarna. Sedan skall olja bytas efter var 50:e timme och filter efter var 100:e timme.

1. Ta bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ner i avtappningskärlet. När oljan slutat rinna sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Ta bort oljefiltret. Stryk på ett tunt lager ren olja på den nya filterpackningen.
3. Skruva på filtret för hand tills packningen berör filteradaptern, dra sedan åt ytterligare $\frac{1}{2}$ till $\frac{3}{4}$ varv. DRA INTE ÅT FÖR HÅRT.
4. Fyll på med olja i vevhuset. Se *Kontrollera motoroljan*.
5. Ta hand om oljan på ett ansvarsfullt sätt.

Underhåll Av Bränslefiltret/ Vattenseparatorn (fig. 21)

Byt ut filterelementet efter var 800:e timme i drift.

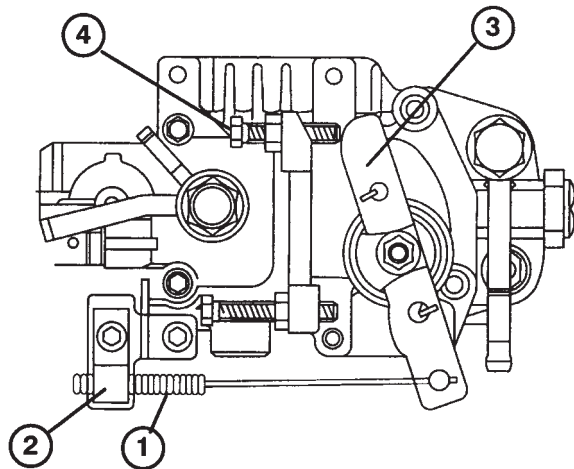
1. Rengör området där filterbehållaren monteras.
2. Koppla ur givarkabeln och avlägsna avtappningspluggen.
3. Avlägsna filterbehållaren och rengör monteringsytan.

4. Smörj filterbehållarens packning med ren olja.
5. Fäst filterbehållaren manuellt tills packningen kommer i kontakt med monteringsytan och vrid den därefter ytterligare $\frac{1}{3}$ varv.
6. Fäst avtappningspluggen med en ny o-ring. Anslut givarkabeln.
7. Tryck på evakueringsknappen tills ett motstånd uppstår.
8. Starta motorn och kontrollera eventuell förekomst av läckor.

Justering Av Gasreglagekontrollen

För att gasreglaget ska fungera ordentligt måste gasreglagekontrollen justeras korrekt. Se till att gasreglagekontrollen fungerar ordentligt innan förgasaren justeras.

1. Lägg fjärrgasreglagespaken i läget SLOW.
2. Lossa kabelklämskraven som säkrar kabeln vid motorn.
3. Flytta kabeln tills hastighetsspaken kommer i kontakt med tomgångsvarvtalsskraven.



Figur 22

1. Gasreglagekabel
2. Kabelklämma
3. Hastighetsspak
4. Tomgångsvarvtalsskruv

4. Fäst kabelklämskruven och kontrollera motorns varvtalsinställning.

Justering Av Tomgångsvarvtalet

1. Lägg fjärrgasspaken i läget SLOW.
2. Lossa låsmuttern på tomgångsvarvtalsskruven.
3. Justera tomgångsvarvtalsskruven för att uppnå varvtalet 1500 v/m.
4. Fäst låsmuttern.

Byte Av Olja Och Filter I Hydraulsystemet (fig. 23)

I normala fall skall hydrauloljan och filtret bytas efter var 800:e timma. Om oljan förorenas skall man ta kontakt med den lokala TORO återförsäljaren eftersom systemet då måste spolas. Förorenad olja ser ut som mjölk eller är svart jämfört med ren olja.

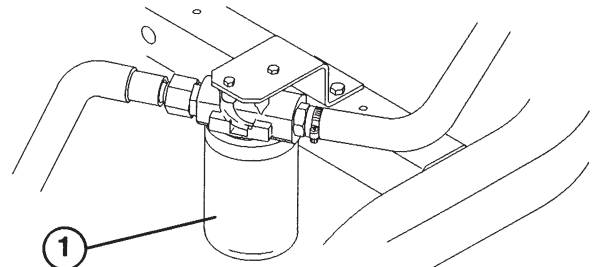
1. Rengör runt filtrets monteringsyta. Placera avtappningskärlet under filtret och ta bort filtret.

Obs: Om oljan inte skall tappas av, skall hydraulledningen som går till filtret kopplas bort och proppas till.

2. Fyll det nya filtret med Mobil DTE 15 hydraulolja,

smörj packningen och vrid för hand tills packningen berör filterhuvudet. Dra sedan ytterligare $\frac{3}{4}$ varv. Filtret skall nu sitta tätt.

3. Fyll hydruaultanken med 20,8 l hydraulolja. Se *Kontrollera hydraulsystemet*.



Figur 23

1. Hydraulfilter

4. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter så att oljan distribueras och luft som eventuellt kommit in i systemet kan avlägsnas. Stanna maskinen och kontrollera oljenivån igen.

5. Ta hand om oljan på ett ansvarsfullt sätt.

Kontrollera Hydraulledningar Och Slangar

Undersök hydraulledningar och slangar varje dag. Se till att det inte läcker någonstans, att inte ledningar är böjda, att inte fästen har lossnat, att inte delar är trasiga, lösa, påverkade av väder och kemikalier. Åtgärda alla bristfälligheter innan maskinen tas i bruk.

!	VARNING	!
Se till att kropp och händer inte kommer i beröring med öppningar som läcker eller munstycken som sprutar hydraulvätska under högt tryck. Använd kartong eller papper när hydraulläckage undersöks. Hydraulvätska som strömmar ut under tryck kan genomtränga huden och orsaka skada. Om vätska sprutas in i huden måste den opereras bort inom några timmar av en läkare som är förtrogen med denna slags skada, annars föreligger risk för kallbrand.		

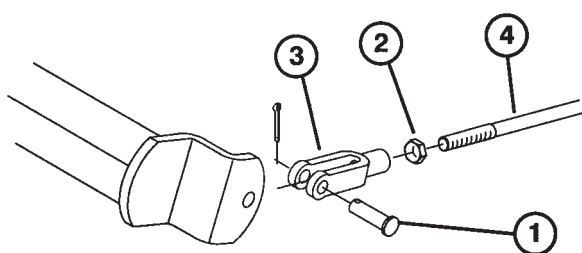
Bromsjustering

En bromsjusteringsstav är placerad på vardera sida av Greensmaster 3250-D, så att bromsarna kan justeras jämnt. Justera bromsarna på följande sätt:

1. Starta maskinen och trampa på bromspedalen; båda hjulen bör låsa sig samtidigt.

Som en säkerhetsåtgärd bör bromsarna alltid testas på ett plant underlag i ett stort, öppet område, fritt från andra människor och väghinder före och efter justering.

2. Lossa kontramuttern och justera gaffeln därefter.



Figur 24

1. Gaffelbult & saxspring
2. Kontramutter
3. Gaffel
4. Bromsaxel

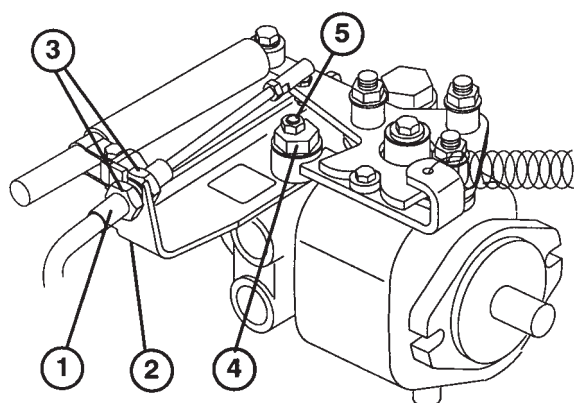
3. Montera gaffeln vid bromsaxeln.
4. Kontrollera hur långt bromspedalen kan förflytta sig när justeringen är fullbordad. Den bör förflytta sig 1–2,5 cm innan bromsbacken möter bromstrumman. Återjustera, om nödvändigt, för att erhålla denna inställning.
5. Starta maskinen och trampa på bromspedalen; båda bromsarna bör låsa sig samtidigt. Återjustera om nödvändigt.
6. Bromsarna bör poleras årligen. Se Inkörningsperiod.

Justering Av Transmissionen För Neutralläge

Om maskinen "kryper" när körpedalen befinner sig i neutralläge, måste återgångsmekanismen till neutralläget justeras.

1. Palla upp maskinen under ramen så att ett av framhjulen lyfter från golvet.
2. Starta motorn, flytta gasreglaget till SLOW och kontrollera framhjulet som är upplyft; det får inte rotera.
3. Om hjulet roterar, stäng av motorn och utför följande:
 - A. Lossa båda kontramuttrarna som låser kraftkabeln vid stagplåten på hydrostaten. Kontrollera att kontramuttrarna har lossats lika mycket och tillräckligt för att möjliggöra justering.
 - B. Lossa muttern som fäster excentern vid hydrostatens ovandel.
 - C. Lägg funktionsstyrspaken i neutralläge, gasreglaget i "slow" och starta motorn.
 - D. Roter excentern tills maskinen inte kryper i någon riktning. Dra åt muttern när hjulet upphör att rotera genom att låsa excentern och därmed justeringen. Kontrollera justeringen med gasreglaget i lägena SLOW och FAST.
 - E. Säkra kraftkabeln vid stagplåten genom att fästa låsmuttrarna jämnt på vardera sida. Vrid inte kabeln.

Obs: Om kabeln är spänd i neutralläget kan maskinen komma att krypa när funktionsstyrspaken flyttas till lägena Mow eller Transport.



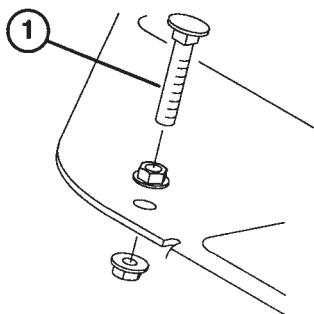
Figur 25

1. Kraftkabel
2. Stagplåt
3. Kontramuttrar
4. Excenter
5. Låsmutter

Justering Av Transporthastigheten

Körpedalen har ställts in på max transporthastighet på fabriken, men en justering kan erfordras om man når fullt varvtal innan pedalen möter pedalstoppet eller om man vill sänka transporthastigheten.

1. Trampa på körpedalen och kontrollera om pedalen möter stoppet innan kabeln spänns. Utför följande om justering erfordras:
 - A. Lossa flänsmuttrarna som säkrar pedalstoppet vid golvplattan.
 - B. Justera pedalstoppet så att det möter pedalstaven och dra åt muttrarna.



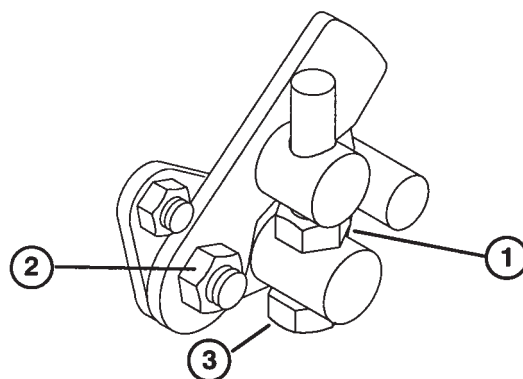
Figur 26

1. Pedalstopp

Justering Av Klipphastigheten

Maskinen har ställts in på fabriken, men hastigheten kan ändras om så erfordras.

1. Lossa kontramuttrarna på justerstyckets huvudskruv.
2. Lossa muttern som säkrar lås- och klippfästena på pedalen.



Figur 27

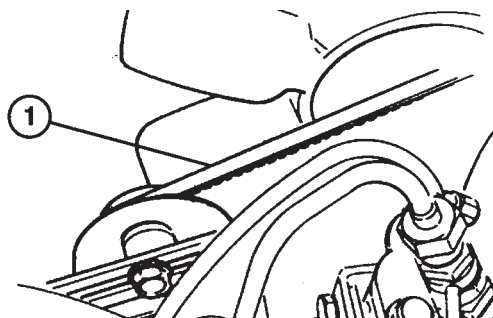
1. Kontaktmutter
2. Mutter
3. Justerstyckets huvudskruv

3. Roter justerstyckets huvudskruv medsols för att minska klippshastigheten och motsols för att öka klippshastigheten.
4. Fäst kontramuttrarna på justerstyckets huvudskruv och muttern på svängpedalen för att låsa justeringen. Kontrollera därefter justeringen och återjustera enligt behov.

Remjustering

Kontrollera att remmen är ordentligt spänd för att säkerställa korrekt maskindrift och undvika onödigt slitage. På nya remmar skall spänningen kontrolleras efter 8 timmars drift.

1. Lossa bultarna som fäster generatoren vid motorn och justeringsbandet.



Figur 28

1. Motorrem

2. Justera remmen så att den är ordentligt spänd och dra åt bultarna.

Vård Av Batteri

1. Elektrolyten i batteriet måste hållas vid rätt nivå och toppen på batteriet måste hållas ren. Om maskinen står undanställd på en plats som är mycket varm, kommer batteriet att laddas ur fortare än om maskinen står på en sval plats.
2. Kontrollera elektrolytnivån var 25:e arbetstimma eller om maskinen står undanställd var 30:e dag.
3. Se till att cellerna är fyllda med destillerat eller demineraliserat vatten. Cellerna skall inte fyllas över nedre delen på den delade ringen i varje cell. Sätt på påfyllningslocken med öppningarna riktade bakåt (mot bränsletanken).

!
FÖRSIKTIG
!

När man arbetar med elektrolyt skall man använda skyddsglasögon och gummihandskar. Ladda batteriet i ett välventilerat rum så att de gaser som bildas under laddningen kan skingras. Eftersom gaserna är explosiva får inte öppna lågor eller elektriska gnistor komma i kontakt med batteriet. Rök inte. Om gaserna andas in kan detta leda till illamående. Koppla bort laddaren från det elektriska uttaget innan laddningsledningarna kopplas till eller bort from batteripolerna.

4. Se till att toppen på batteriet är ren genom att tvätta den då och då med en borste som doppats i ammoniak eller bikarbonat. Spola toppen med vatten efter rengöringen. Ta inte bort på fyllningslocken vid rengöringen.
5. Batterikablarna måste sitta stadigt på polerna för att det skall bli god elektrisk kontakt.

!
VARNING
!

Personskador och/eller skador på det elektriska systemet kan bli följden om kablarna ansluts till fel poster.

6. Om polerna rostar skall kablarna kopplas bort, först den negativa (–) kabeln. Skrapa klämmorna och polerna var för sig. Koppla tillbaka kablarna, först den positiva (+) kabeln och fetta in polerna med vaselin.

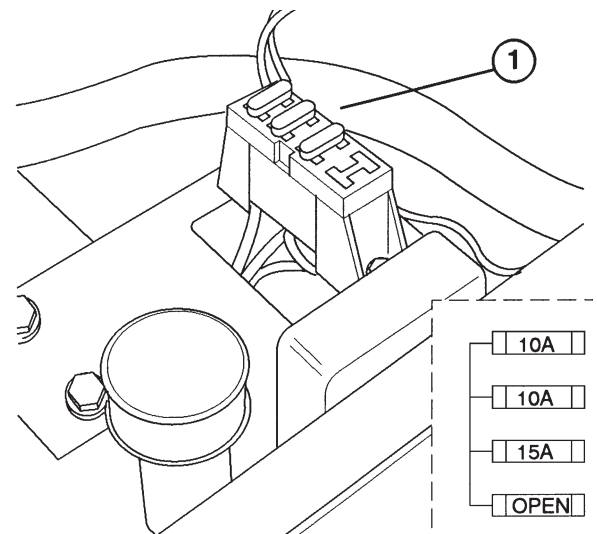
7. Koppla alltid bort batterikablarna, jordkabeln först (–) för att förhindra att ledningar skadas av kortslutning när arbete utförs på elsystemet.

Förvaring Av Batteri

Om maskinen skall ställas undan längre än 30 dagar skall batteriet tas bort och laddas fullt. Förvara batteriet antingen på en hylla eller på maskinen. Om batteriet skall sitta kvar på maskinen skall kablarna kopplas bort. Förvara batteriet på en sval plats för att förhindra att det laddas ur snabbt. Se till att batteriet har laddats fullt, annars kan det frysa. Ett batteriet som är fulladdat har en specifik vikt på 1,265–1,299.

Säkringar

Säkringarna som ingår i maskinens elsystem finns under förarstolen.



Figur 29

1. Säkringar

Identifikation Och Beställning

MODELL- OCH SERIENUMMER

Gräsklipparen har två identifikationsnummer: ett modellnummer och ett serienummer. Numren är stämplade på en platta som är fastnitad på vänstra ramskenan under stolen. Ange modell- och serienummer i all korrespondens så att korrekt information och riktiga reservdelar kan fås.

Obs: Ange inte referensnummer om en produktkatalog används, ange reservdelsnumret.

Vid beställning av reservdelar från en auktoriserad TORO återförsäljare skall följande information lämnas.

1. Gräsklipparens modell- och serienummer.
2. Artikelnummer, beskrivning och antal delar som önskas.

