



MALLI NRO 04383—200000001 JNE.

**KÄYTTÄJÄN  
OHJEKIRJA**

**GREENSMASTER® 3250-D**



# Esipuhe

Tämä ohjekirja sisältää turvallisuutta, tarvittavia valmistelevia toimenpiteitä ja käyttöä sekä säätöä ja huoltoa koskevia ohjeita. Sen vuoksi kuljettajan ja kaikkien, jotka ovat tekemisissä koneen kanssa, on syytä lukea ja ymmärtää hyvin koko ohjekirjan sisältö. Ohjekirja keskittyy lähinnä turvanäkökohtiin sekä mekaanis- ja yleisluontoisiin tietoihin. Turvallisuuteen liittyvät sanomat on osoitettu otsikoilla VAARA, VAROITUS ja HUOMAUTUS. Aina kun näet kirjassa yleisen varoituskolmion, sitä seuraa turvallisuutta koskeva viesti, joka täytyy lukea ja ymmärtää. Turvallisuutta koskevaa lisätietoa on sivuilla 4 ja 5. Otsikolla “TÄRKEÄÄ” on merkitty kaikki erityisen tärkeiksi katsotut, mekaniikan piiriin kuuluvat asiatiedot, ja otsikolla “HUOM.” korostetaan sellaisia yleistietoja, jotka katsotaan erityisen huomionarvoisiksi.

Jos tarvitset koneeseen liittyviä tietoja tai palveluja, voit ottaa yhteyden paikalliseen valtuutettuun TORO-jälleenmyyjään. Täydellisen lisävarustevalikoiman ja asiantuntevien, nurmikenttien kunnossapitoon erikoistuneiden teknikoiden ohella jälleenmyyjällä on täydellinen valikoima alkuperäisiä TORO-caraosia, joiden avulla koneesi pysyy hyvässä käyttökunnossa. Pidä huoli siitä, että TOROsi on sataprosenttinen TORO. Hanki siihen vain alkuperäisiä TORO-varaosia ja -lisävarusteita.

## Sisällysluettelo

<b>Esipuhe</b>	<b>2</b>	<b>Koneen hinaaminen</b>	<b>22</b>
<b>Sisällysluettelo</b>	<b>2</b>	<b>Huolto</b>	<b>23</b>
<b>Turvaohjeet</b>	<b>3</b>	Näppärä huoltokohteiden tarkastusluettelo	23
Ääni- ja värinätasot	5	Päivittäisten huoltotoimien tarkastusluettelo	24
<b>Merkkien selitykset</b>	<b>6</b>	Huoltoaikataulu	24
<b>Tekniset Tiedot</b>	<b>9</b>	Voitelu	25
<b>Ennen käyttöä</b>	<b>11</b>	Ilmanpuhdistimen yleinen kunnossapito	26
Moottoriöljyn tarkastus	11	Ilmanpuhdistimen huolto	26
Polttoainesäiliön täyttö (kuva 2)	11	Jäähdyttimen ja säleikön puhdistus	27
Jäähdytysjärjestelmän tarkastus	12	Moottoriöljyn ja öljyn-suodattimen vaihto	27
Hydruliöljyn tarkastus	13	Polttoaine suodattimen /vedenerottimen huolto	28
Veden tyhjentäminen polttoainesuodattimesta/ vedenerottimesta	14	Kaasuvivun säätö	28
Rengaspaineiden tarkastus	15	Hydrauliöljyn ja suodattimen vaihto	28
Leikkuutelojen ja kiintoterän välisen kosketuksen tarkastaminen	15	Hydrauliputkien ja -letkujen tarkastus	29
Pyöränpulttien kireyden tarkastaminen	15	Jarrujen säätö	29
<b>Hallintalaitteet</b>	<b>16</b>	Vapaalle siirtymisen säätö	29
<b>Käyttö</b>	<b>18</b>	Kuljetusnopeuden säätö	30
Totutuskäyttö	18	Leikkuunopeuden säätö	30
Käynnistysohjeet	18	Hihnan säätö	31
Polttoainejärjestelmän ilmaaminen	18	Akun hoito	31
Turvalukitusten tarkastus	19	Akun säilytys	31
Koneen valmistelu ruohonleikkuuta varten	20	Sulakkeet	32
Koulutusvaihe	20	Tunnusmerkinnät ja tilaaminen	32
Kuljetus	22		
Tarkastus ja puhdistus käytön jälkeen	22		

# Turvaohjeet

## Koulutus

1. Lue käyttöohjeet huolella läpi. Pehdy tarkoin koneen hallintalaitteisiin ja laitteiston oikeaan käyttötapaan.
2. Älä koskaan anna lasten tai muiden, jotka eivät ole hyvin perillä käyttöohjeista, käyttää ruohonleikkuria. Paikallisissa turvamääräyksissä voi olla mainittu käyttäjille asetettu alaikäraja.
3. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos läheisyydessä on ihmisiä—erityisesti lapsia—tai kotieläimiä.
4. Pidä mielessäsi, että koneen omistaja tai käyttäjä katsotaan korvausvelvolliseksi, jos ulkopuolisille koituu ruohonleikkuun yhteydessä henkilö- tai omaisuusvahinkoja.
5. Koneessa ei saa kuljettaa matkustajia.
6. Kaikkien konetta käyttävien on hankittava itselleen asiantuntevaa käytännön opastusta. Tällaisessa opastuksessa on pantava pääpaino seuraaviin seikkoihin:
  - Istuen ajettavaa konetta käytettäessä on aina keskityttävä työhön ja oltava varovainen.
  - Istuen ajettavan koneen alkaessa luisua mäenrinteessä sitä ei saa takaisin hallintaan painamalla jarrua. Yleisimmät syyt koneen hallinnan menetykseen ovat seuraavat:
    - pyörien riittämätön pito.
    - ajo liian suurella nopeudella.
    - riittämätön jarrutus.
    - koneen epäsopivuus suoritettavaan työhön.
    - tietämättömyys ajo-olosuhteiden ja erityisesti rinteessä ajamisen vaikutuksista koneen käyttäytymiseen.
    - vetolaitteen virheellinen kiinnitystapa ja kuormituksen virheellinen jakautuminen.

## Alustavat toimenpiteet

1. Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä tukevia

jalkineita ja pitkiä housuja. Älä koskaan käytä konetta, kun olet avojaloin tai kun jalassasi on vain avoimet sandaalit.

2. Tarkasta perinpohjaisesti alue, jolla konetta on tarkoitus käyttää, ja kerää pois kaikki esineet, jotka voivat sinkoutua koneesta ruohoa leikattaessa.
3. **VAROITUS—Bensiini on erittäin herkästi syttyvää.**
  - Säilytä bensiini astiassa, joka on tarkoitettu juuri tähän tehtävään.
  - Suorita polttoainesäiliön täyttö aina ulkoilmassa äläkä missään tapauksessa tupakoi sitä tehdessäsi.
  - Suorita polttoainetäydennys ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön kantta tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun se on kuuma.
  - Jos bensiiniä pääsee valumaan maahan, älä käynnistä moottoria, vaan siirrä kone pois maahan valuneen polttoaineen kohdalta ja varo käsittelemästä mitään, mikä voisi saada aikaan syttymisen, kunnes bensiinihöyryt ovat kokonaan haihtuneet.
  - Kiinnitä sekä polttoainesäiliön että polttoaineen säilytysastian kansi aina huolellisesti ja tiukkaan.
4. Jos äänenvaimennin vioittuu, vaihda se uuteen.

## Käyttö

1. Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa, mihin saattaa kertyä myrkyllisiä hiilimonoksidihöyryjä.
2. Suorita ruohonleikkaus vain joko päivänvalossa tai hyvässä keinovalauksessa.
3. Irrota kaikki terä-/apulaitekytkimet ja aseta ajovaihte vapaalle ennen kuin ryhdyt käynnistämään moottoria.
4. Konetta ei pidä käyttää seuraavia kaltevuusarvoja jyrkemmällä rinteillä:
  - 5° ajettaessa rinteiden poikittaissuuntaan,
  - 10° ajettaessa suoraan ylämäkeen,

- 15° ajettaessa suoraan alamäkeen.
5. Älä unohda, että “turvallista” rinnettä ei ole olemassakaan. Ajo nurmikkoisilla rinteillä edellyttää suurta varovaisuutta. Koneen kaatumisen välttämiseksi on muistettava seuraavat seikat:
    - Ylä- tai alamäkeen ajettaessa on vältettävä äkillisiä pysähdyksiä ja liikkeellelähtöjä.
    - Kytkin on päästettävä ylös hitaasti. Pidä ajovaihde aina kytkettynä, varsinkin alamäkeen ajettaessa.
    - Ajonopeus on pidettävä alhaisena ajettaessa rinteillä ja tehtäessä jyrkkiä mutkia.
    - Ole aina valpas mahdollisesti eteen ilmaantuvien kumpareiden tai kuoppien sekä muiden odottamattomien vaarojen varalta.
    - Älä koskaan leikkaa ruohoa rinteiden poikittaissuuntaan, paitsi milloin kone on erityisesti tarkoitettu sellaisiin tehtäviin.
  6. Noudata varovaisuutta aina, kun vedät jotakin taakkaa tai käytät raskaita apulaitteita.
    - Käytä ainoastaan hyväksytyjä vetoaisan kiinnityspisteitä.
    - Pidä taakan paino aina sellaisissa puitteissa, että pystyt hallitsemaan sen hyvin.
    - Älä tee äkkimutkia. Noudata varovaisuutta peruutuksissa.
    - Käytä vastapaino(j)a tai pyöräpainoja aina, kun niitä on suositettu ohjekirjassa.
  7. Pidä silmällä muuta liikennettä aina, kun joudut ylittämään ajotien tai kun liikut koneella tien läheisyydessä.
  8. Pysäytä terien pyörintäliike ennen kuin ajat muulla kuin nurmikkoisella maaperällä.
  9. Kun käytät apulaitteita, älä koskaan suuntaa purkausta lähelläoleviin ihmisiin päin äläkä päästä ketään koneen välittömään läheisyyteen sen ollessa toiminnassa.
  10. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos sen suojuukset tai suojakilvet ovat vialliset tai kun sen turvalaitteet eivät ole kiinnitettyinä paikoilleen.
  11. Älä muuta moottorin säätimen asetusta tai käytä moottoria liian suurella pyörintänopeudella. Liian suurten kierrosten käytöstä seuraa tapaturmavaaran kasvaminen.

12. Ennen kuin siirryt pois kuljettajan istuimelta:
  - kytke voimanotto pois päältä ja laske apulaitteet maahan;
  - siirrä ajovaihde vapaalle ja kytke seisontajarru päälle;
  - pysäytä moottori ja ota virta-avain pois virtalukosta.
13. Katkaise virransyöttö apulaitteisiin kuljetuksen ajaksi tai aina kun ne eivät ole käytössä.
14. Pysäytä moottori ja katkaise virransyöttö apulaitteisiin:
  - ennen polttoainetäydennystä;
  - ennen ruohokopan irrotusta;
  - ennen kuin suoritat korkeussäädön, paitsi milloin säätö on mahdollista suorittaa kuljettajan paikalta;
  - ennen tukosten poistamista;
  - ennen kuin ryhdyt tarkastamaan tai puhdistamaan ruohonleikkuria tai suorittamaan muita toimia sen parissa;
  - jos leikkuri on osunut johonkin esineeseen; tarkasta, ettei ruohonleikkuri ole vaurioitunut, ja suorita korjaukset ennen kuin käynnistät koneen uudelleen ja jatkat työtä.
15. Vähennä kaasua aina, kun moottorin pyörintänopeus kasvaa normaalia suuremmaksi. Jos moottori on varustettu polttoaineen sulkuventtiilillä, katkaise polttoaineensyöttö aina kun lopetat ruohonleikkuun.

## Huolto ja säilytys

1. Pidä kaikki ruuvit, pultit ja mutterit riittävän tiukalla, niin että laitteisto pysyy turvallisessa käyttökunnossa.
2. Jos koneen säiliössä on polttoainetta, älä missään tapauksessa pidä konetta sellaisessa rakennuksessa, missä polttoainehöyryt voivat päästä kosketukseen avotulen tai kipinöiden kanssa.
3. Odota kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin panet koneen suljettuun säilytystilaan.
4. Palovaaran pienentämiseksi on huolehdittava siitä, että moottorin, äänenvaimentimen tai akkutelineen ympärille tai bensiinin säilytyspaikkaan ei pääse

kertymään ruohoa eikä lehtiä tai kohtuuttoman paljon rasvaa.

5. Tarkasta riittävän usein, että ruohokoppa ei ole kulunut eikä sen yleiskunto huonontunut.
6. Turvallisuuden vuoksi on kaikki kuluneet ja vaurioituneet osat vaihdettava uusiin.
7. Jos polttoainesäiliö joudutaan tyhjentämään, se täytyy aina tehdä ulkoilmassa.
8. Koneita säädettäessä on varottava, että sormet eivät jää puristuksiin liikkuvien terien ja koneen kiinteiden osien väliin.
9. Kun kysymyksessä on moniteräinen kone, ole varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.
10. Kun kone pysäköidään, pannaan säilytyspaikkaansa tai jätetään silmälläpidotta, leikkuulaite on laskettava maahan, paitsi jos kone on varustettu varmallalla mekaanisella suojalukituksella.

## Ääni- ja värinätasot

### Äänitasot

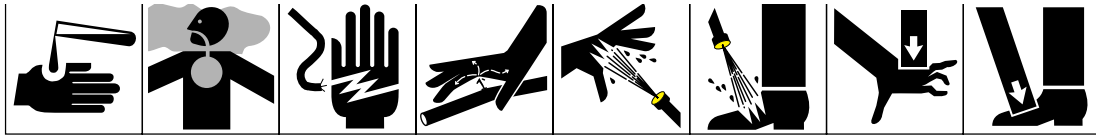
Koneen ekvivalentti jatkuva A-painotettu äänenpaine on käyttäjän korvan kohdalla 81 dB(A), joka perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin direktiivin 98/37/ETY ja sen lisäysten mukaisiin mittauksiin.

### Tärinätasot

Tämän laitteen tärinätaaso on 2,5 m/s<sup>2</sup> kuljettajan takamusten kohdalta mitattuna; mittausarvot perustuvat samanlaisilla koneilla ISO 5349:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

Tämän laitteen tärinätaaso on enintään 0,5 m/s<sup>2</sup> kuljettajan takamusten kohdalta mitattuna; mittausarvot perustuvat samanlaisilla koneilla ISO 2631:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

# Merkkien selitykset



Syövyttäviä nesteitä, kemikaalit aiheuttavat palovammoja sormiin tai käteen

Myrkyllisiä höyryjä tai toksisia kaasuja, tukehtumisvaara

Sähköiskun vaara

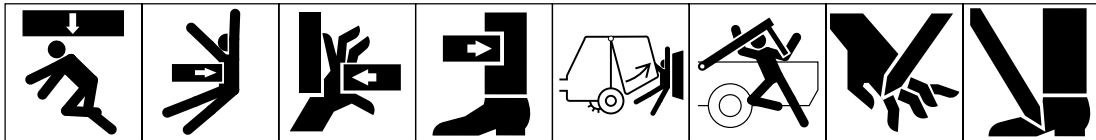
Korkeapaineista nestettä, voi tunkeutua ihoon

Korkeapaineinen suihku, aiheuttaa ihovammoja

Korkeapaineinen suihku, aiheuttaa ihovammoja

Sormien tai käden murskaantumisvaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima

Varpaiden tai jalan murskaantumisvaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima



Koko kehon murskaantumisvaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima

Vartalon yläosan murskaantumisvaara, sivultapäin vaikuttava voima

Sormien tai käden murskaantumisvaara, sivultapäin vaikuttava voima

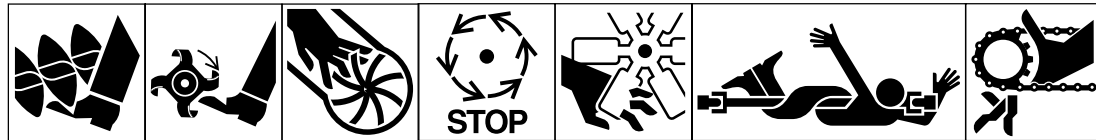
Jalan murskaantumisvaara, sivultapäin vaikuttava voima

Koko kehon murskaantumisvaara

Pään, vartalon yläosan ja käsivarsien murskaantumisvaara

Sormien tai käden poikkeileikkautumisvaara

Jalan silpoutumisvaara



Jalan silpoutumis- tai kiinnitarttumisvaara, pyörivä maakaira

Jalan irtileikkautumisvaara, pyörivät terät

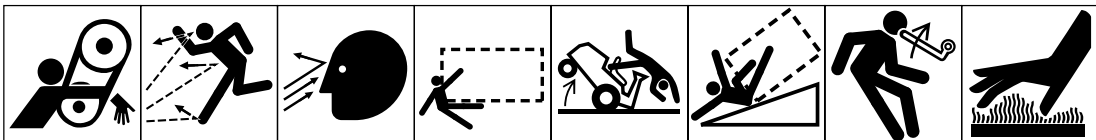
Sormien tai käden irtileikkautumisvaara, siippipyörän siivet

Odota kunnes kaikki koneen osat ovat täysin pysähtyneet ennen kuin kosket niihin

Sormien tai käden irtileikkautumisvaara, moottorin tuuletin

Koko kehon kiinni juuttumisvaara, työkonen voimansiirto

Sormien tai käden kiinnitarttumisvaara, ketjukäyttö



Käden ja käsivarren kiinnitarttumisvaara, hihnakäyttö

Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä, koko keho alttiina

Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä, kasvat alttiina

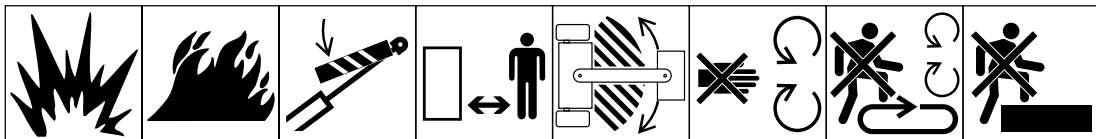
Ylijavoavaa perutettaessa (ao. työkonetta merkitään katkoviivoin merkittyyn ruutuun)

Koneen eteenpäin-kaatumisvaara, ajettava ruohonleikkuri

Koneen kaatumisvaara, kaatumis-suojalaitteet (ao. työkonetta merkitään katkoviivoin merkittyyn ruutuun)

Varautunutta energiaa, potkaisu- tai ylösponnahdusvaara

Kuumia pintoja, palovammoja sormiin tai käsiin



Räjähdyksivaara

Liekki tai avotuli

Varmista nostosylinteri lukituslaitteella ennen kuin tulet vaara-alueelle

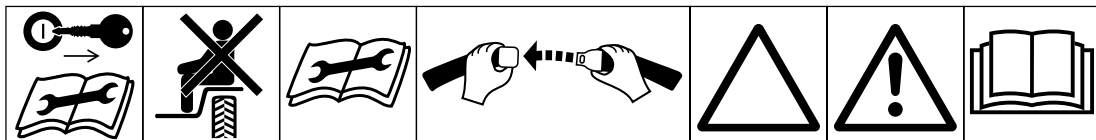
Pysyttele turvallisella etäisyydellä koneesta

Pysyttele riittävän etäällä nivelkohdasta moottorin käydessä

Älä avaa tai irrota suojakilpiä moottorin käydessä

Älä astu kuormaustalavalle, kun voimanotto on kytketty traktoriin ja moottori on käynnissä

Älä astu



Sammuta moottori ja poista virta-avain ennen kuin ryhdyt huolto- tai korjaustöihin

Tässä koneessa saa kuljettaa matkustajaa vain matkustajan istuimella ja vain mikäli kuljettajan näkyvyys ei siitä kärsi

Perehdy teknisessä ohjekirjassa selostettuihin oikeisiin huoltomenetelmiin

Kiinnitä turvavyö

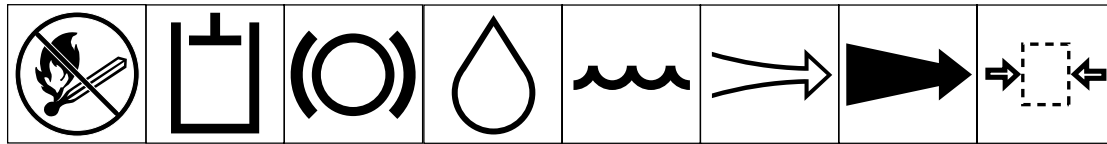
Yleinen varoituskulmio

Yleinen varoitusmerkki

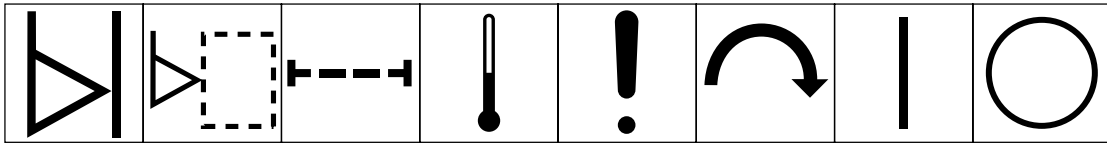
Lue käyttäjän ohjekirja



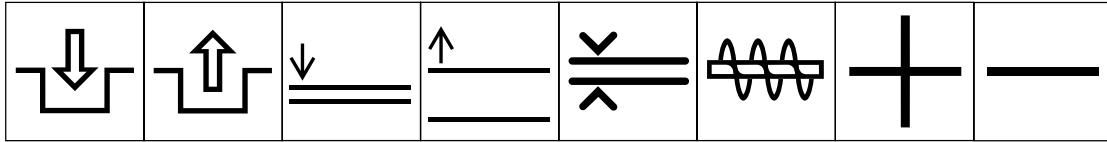
On käytettävä suojalaseja    On käytettävä suojakypärää    On käytettävä kuulosuojaimia    Ole varovainen, myrkytysvaara    Ensiapu    Huuhtele vedellä    Moottori    Vaihteisto



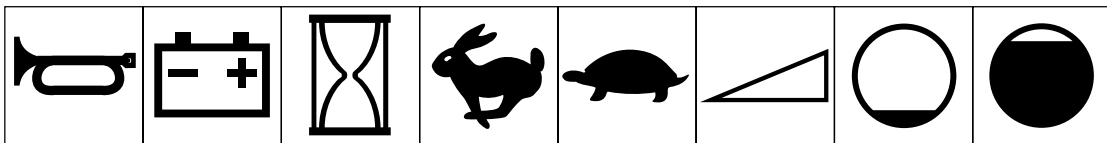
Tulenteko, avotulen käyttö ja tupakointi kielletty    Hydraulijärjestelmä    Jarrujärjestelmä    Öljy    Jäähdytysneste (vesi)    Imuilma    Pakokaasu    Paine



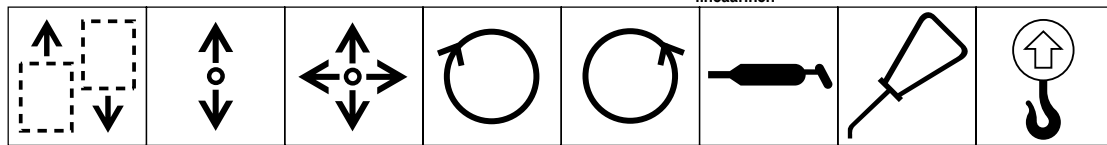
Pinnankorkeuden osoitin    Nestepinnan korkeus    Suodatin    Lämpötila    Vika/häiriö    Käynnistyskytkin/-mekanismi    Päällä/käynnistys    Pois/pysäytys



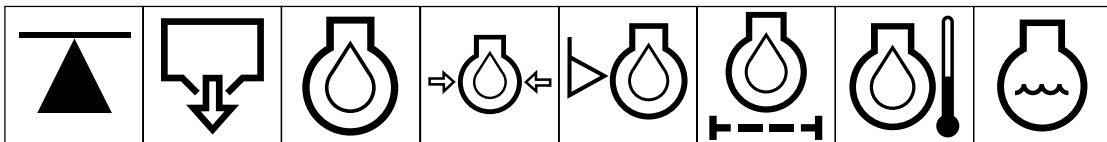
Kytkenä    Irrotus    Työkone alas    Työkone ylös    Välimatka    Lumilinko, kokoojakierukka    Plus/lisäys/positiivinen napaisuus    Miinus/vähennys/negatiivinen napaisuus



Äänimerkkilaite    Akun latausaste    Käyttötuntimittari/ kokonais-käyttötuntimäärä    Nopea    Hidas    Jatkuva, portaattomasti säädettävä, lineaarinen    Tila tyhjä    Tila täynnä



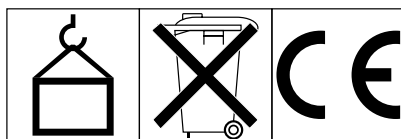
Koneen kulkusuunta, eteen/taakse    Ohjausvivun käyttösuunta, kaksisuuntainen    Ohjausvivun käyttösuunta, monisuuntainen    Pyörii myötäpäivään    Pyörii vastapäivään    Rasvavoitelu-kohte    Öljyvoitelukohte    Nostopiste



Nosturin tai tuen kiinnityskohta    Valutus/tyhjennys    Moottorin voiteluöljy    Moottorin voiteluöljyn paine    Moottorin voiteluöljyn pinnankorkeus    Moottorin voiteluöljyn suodatin    Moottorin voiteluöljyn lämpötila    Moottorin jäähdytysneste

## Merkkien selityset, jatkoa

Moottorin jäähdytysnesteen paine	Moottorin jäähdytysnesteen suodatin	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila	Moottorin imu-/palamisilma	Moottorin imu-/palamisilman paine	Moottorin imu-/palamisilman suodatin	Moottorin käynnistys	Moottorin pysäytys
Moottorivika/toimintahäiriö	Moottorin pyörintänopeus/-taajuus	Rikastin	Etuosyöttöpumppu (käynnistykseen käytettävä apulaite)	Sähköinen esilämmitys (kylmäkäynnistin)	Vaihteistoöljy	Vaihteistoöljyn paine	Vaihteistoöljyn lämpötila
Vaihteistovika/toimintahäiriö	Kytkin	Vapaa-asento	Nopea alue	Hidas alue	Eteenpäinajo	Peruutus	Pysäköinti
Ykkösvaihte	Kakkosvaihte	Kolmosvaihte (jne.Hydrauliöljy riippuen eteenpäinajovaihteiden lukumäärästä)	Hydrauliöljyn paine	Hydrauliöljyn pinnankorkeus	Hydrauliöljyn suodatin	Hydrauliöljyn lämpötila	
Hydrauliöljyvika/toimintahäiriö	Pysäköintijarru	Polttoaine	Polttoaineen määrä	Polttoainesuodatin	Polttoainejärjestelmässä vika/toimintahäiriö	Dieselpolttoaine	Lyijytön polttoaine
Ajovalot	Lukitus	Avaus	Tasauslukitus	Neliveto	Voimanotto	Voimanotto, pyörintänopeus	Leikkuutelan leikkaava osa
Leikkuutelan leikkaava osa, korkeussäätö	Veto	Yliittää toimintalämpötilan	Kairaus	Metallikaarihitsaus käsin	Käsin suoritettava	0356 Vesipumppu	0626 Pidettävä kuivana



0430 Paino

Ei saa hävittää jätteiden mukana

CE-logo

# Tekniset Tiedot

**Kokoonpano:** 3-pyöräinen ajoneuvo, jossa kaksi vetävää etupyörää ja ohjaava takapyörä. Kuljettaja istuu keskellä leikkuulaitteen 1 päällä; leikkuulaitteet 2 ja 3 ovat koneen etuosassa.

**Määräystenmukaisuus:** Koneen on vahvistettu täyttävän ANSI B7 1.4-1 990 -spesifikaation ja eurooppalaisten CE-standardien asettamat vaatimukset.

**Moottori:** Briggs & Strattonin / Daihatsun kolmisylinterinen vesijäähdytteinen moottori. 850 cm<sup>3</sup>. Täyspainvoitelu, öljynsuodatin. 15,7 hv, 3600 1/min; 10,8 hv, 2600 1/min. Moottori säädetty nopeuteen 2750 ±50 1/min, nopea joutokäynti, 1500 ±50 1/min, hidas joutokäynti (ei kuormitusta).

**Runko:** Hitsaamalla koottu teräsputkirakenne, "A"-runkotyyppiä.

**Ilmanpuhdistin:** Raskaaseen käyttöön tarkoitettu Donaldson-etäilmanpuhdistin.

**Ohjaus:** Tehostettu ohjaus. Avokeskiöinen, kuormitukseen reagoimaton Danfoss-ohjausventtiili, josta riittää tehoa myös nosto- ja laskupiiriin ja hydrostaattiseen latauspiiriin. Pyöreä ohjauspyörä, Ø 33 cm. Nopeasti säädettävä ohjaus akseli, runsaasti säätövaraa kaikenkokoisille kuljettajille. Ohjaussylinterin sisä Ø 1,5 tuumaa (3,81 cm), iskunpituus 6,25 (15,875cm); suorakytäinen akseli helpottaa ajoa suorassa linjassa.

**Polttoainesäiliön tilavuus:** 22,7 litraa (dieselöljyä).

**Hydrauliöljytilavuus:** 20,8 litran vetoinen nailoninen öljysäiliö. Vakioöljy on Mobile 424. Mobile EAL 24H on myös hyväksytty. Hydrauliöljysuodatin on varustettu pitkään kestäväällä 5 mikronin luokkaa olevalla leikkuurumpupiirin suodattimella.

**Ajovoimansiirto:** Hydrostaattinen mäntäpumppu, umpinainen kierto. Eteenpäinajo ja peruutus polkimen avulla, portaaton nopeudensäätö. Kaksi etupyöränmoottoria, iskutilavuus 26,2 cm<sup>3</sup>.

**Kulkunopeus:** Eteenpäinajonopeuden ruohonleikkauksessa voi säätää välillä 3,2...8 km/h; säätö tapahtuu poljinmekanismissa olevalla rajoittimella. Ruohonleikkunopeuden säätöasetus ei vaikuta koneen kuljetusajonopeuteen. Suurin

kuljetusajonopeus 13 km/h; sitä voi pienentää säätämällä jalkatilassa olevaa rajoitinta ilman että ruohonleikkunopeus muuttuu. Peruutusnopeus 4,0 km/h.

**Nurmen pakkautumisaine:** Keskimäärin 69 kPa käytettäessä ohjeiden mukaista pienintä rengaspainetta, kun kuljettajan paino on 75 kg ja leikkuulaitteet laskettuina alas.

**Renkaat:** Kolme sisärenkaatonta, irtovanteista, keskenään vaihtokelpoista 18 x 9.50 x 8 ilmarenasta, kudoskerroksia kaksi. Kulutus pinta sileä.

**Rengaspaineet:** Edessä 55–83 kPa

Takana 55–103 kPa.

**Jarrut:** 15 cm mekaaniset rumpujarrut, hammastankosalpalukitus pysäköitäessä.

**Leikkuulaitteiden käyttö:** Hydraulikäyttö; yksi 1,47 cm<sup>3</sup> hammaspyöräpumppu antaa tehoa kolmelle sarjaan kytketyille leikkuutelanmoottorille. Panostyyppisin venttiilein varustettu jakoputki ohjaa virtausta, päälle-/poiskytkentä sähköinen. Leikkuutelanmoottorien iskutilavuus 1,85 cm<sup>3</sup>, matalapaineella tapahtuva kotelontyhjennys sekä Toron oma kierrettävä "Twist-Mount" osalaipallinen pikakiinnitys.

**Leikkuutulos:** Riippuu ajonopeudesta ruohoa leikattaessa, leikkuutelojen pyörintänopeudesta ja leikkuutelojen terien lukumäärästä. Ajonopeutta ruohoa leikattaessa on helppo säätää polkimen siirtämällä ruohonleikkurajoitinta (se ei vaikuta kuljetusajonopeuteen). Ajonopeutta lisättäessä leikkuupituus kasvaa ja leikkuukertojen määrä/metri laskee. Yleisesti ottaen ruohonleikkuutulos on parhaimmillaan silloin, kun leikkuupituus ja -korkeus ovat suurin piirtein samat.

**Leikkuulaitteiden ripustus:** Leikkuulaitteet on ripustettu täysin kelluvasti ja jokainen niistä kiinnittyy koneeseen yhden ainoan, hyvin alas sijoitetun liitännän välityksellä; nosto suoritetaan keskeisellä nostovarrella. Ruohokoppia tukevat kannatinrakenteet, jotka on ripustettu irti maasta koneen hitsatussa rungossa olevien säädettävien rajoittimien avulla. Ruohokoppien sisältö ei vaikuta leikkuulaitteiden kelluvuuteen.

**Sähköjärjestelmä:** Vähähuoltoinen 12 V akku,

kylmäkäynnistysteho 530 Ah / -18°C, 85 minuutin varaus / 29,5°C. 27 A laturi, virtapiirin suojana 40 A sulake. Virtalukko ja -avain. Istuimen säätökytkin. Ylikuumenemisesta aiheutuvan moottorin sammumisen syrjäytin. Johdinsarjojen liittimet. Sulakelokerossa tilaa ja konsolissa paikka katkaisimelle, jos koneessa halutaan käyttää lisävarusteena saatavia valoja.

**Hallintalaitteet/mittaristo:** Käsikäyttöinen kaasunsäädin, käyttökytkin 'nosto/lasku/leikkuu' sekä toimintojenhallintavipu 'vapaa/leikkuu/kuljetus'. Poljintyyppiset voimansiirtojarrut. Käyttötuntimittari ja 4 valon varoitusvaloryhmä.

### **Turvalukitukset:**

Ajopoljin lukittuu, kun toimintojenhallintavipu käännetään vapaa-asentoon.

Moottorin käynnistämiseksi toimintojenhallintavivun täytyy olla vapaa-asennossa, mutta kuljettajan ei tarvitse olla istuimellaan.

Moottori sammuu, jos kuljettaja poistuu istuimeltaan siirtämättä toimintojenhallintavipua vapaalle.

Telojen pyöriminen eteenpäin edellyttää, että kuljettaja istuu istuimellaan, toimintojenhallintavipu on leikkuuasennossa ja käyttökytkin 'nosto/lasku/leikkuu' on tilapäisesti kytkettynä päälle.

Telojen pyöriminen taaksepäin vastaläppäystä varten edellyttää, että koneeseen on asennettu lisävarusteena saatava leikkuutelojen nopeudensäädin. Tällöin telat pääsevät pyörimään takaperin, kun toimintojenhallintavipu on vapaalla ja vastaläppäyskytkin kiinni, mikä osoittaa, että telojen pyörintäsuuntaa on muutettu.

**Istuin:** Muotoiltu, korkeaselkänojainen istuin. 18 cm säätövara eteen-taaksesuunnassa liukukiskojen varassa; 2 kiinnitysasentoa, istuimen kokonaisliikevara n. 23 cm. Käyttäjän ohjekirjan säilytyspaikka on istuimen selkänojassa, mistä sen saa helposti esiin.

### **Yleisiä mittatietoja:**

Leikkuuleveys:	150 cm
Raideväli:	127 cm
Akseliväli:	121 cm

Kokonaispituus (ruoho-kopat mukaan luettuina):	235 cm
Kokonaisleveys:	173 cm
Kokonaiskorkeus:	128 cm
Paino leikkuuteloineen (8 terää, 4 pulttia)	616 kg

### **Valinnaiset lisävarusteet:**

Nurmea suojaava vuodonilmaisin	Osa nro 94-4530
Vetävän pyörän rengas	Osa nro 231-124

# Ennen käyttöä

!**VAROITUS**!

Pysäytä moottori ja irrota avain virtalukosta, ennen kuin teet huoltotöitä tai säätöjä koneeseen.

## Moottoriöljyn tarkastus

Moottorin kampikammiossa on toimitettaessa 3,3 l öljyä. Öljyn määrä on kuitenkin tarkistettava ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen.

1. Aseta kone tasaiselle alustalle.
2. Ota mittatikku esiin ja pyyhi se puhtaalla liinalla. Työnnä mittatikku putkeen ja varmista, että se on kunnolla paikallaan. Ota tikku pois putkesta ja tarkista öljyn määrä. Jos öljytaso on alhainen, irrota täyttökansi venttiilikopasta ja lisää öljyä öljytikun FULL-merkintään (TÄYSI) saakka. Lisää öljyä hitaasti ja tarkista öljyn määrä usein toimenpiteen aikana. **ÄLÄ TÄYTÄ LIIAN TÄYTEEN.**
3. Moottorissa voi käyttää mitä tahansa korkealaatuista moottoriöljyä, jolla on American Petroleum Instituten (API) luokitus CD, CE, CF, CF-4 tai CG-4 tai korkeampi. Suositeltava viskositeetti (paino) on SAE 10W30.

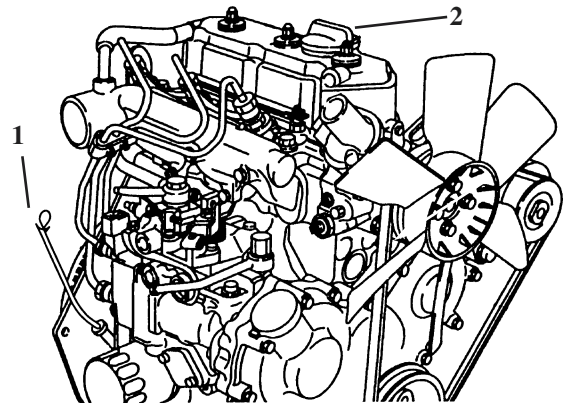
**TÄRKEÄÄ.** Tarkista öljyn määrä 8 käyttötunnin välein tai päivittäin. Vaihda öljy ja suodatin 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen öljy 50 käyttötunnin välein ja suodatin 100 käyttötunnin välein. Vaihda öljy useammin, jos käytät moottoria erityisen pölyisissä tai likaisissa olosuhteissa.

4. Asenna täyttökansi ja mittatikku kunnolla paikalleen.

## Polttoainesäiliön täyttö (kuva 2)

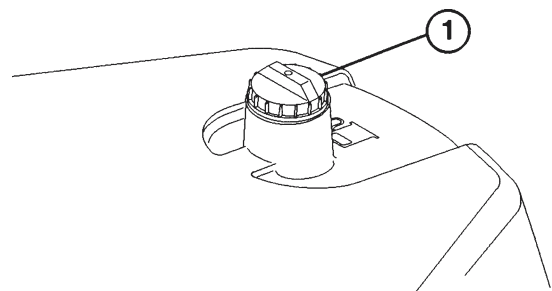
Moottorissa käytetään dieselöljyä nro 2. Polttoainesäiliön tilavuus on 22,7 litraa.

1. Puhdista polttoainesäiliön kannen ympärys.
2. Irrota polttoainesäiliön kansi.
3. Täytä polttoainesäiliö n. 25 mm päähän säiliön yläreunasta. (täyttöputken alapäähän asti). **VÄLTÄ**



Kuva 1

1. Mittapaukko
2. Öljyntäyttöaukon kansi



Kuva 2

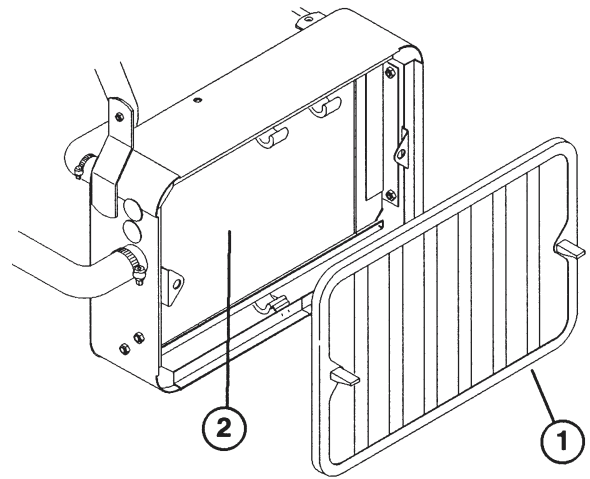
1. Polttoainesäiliön kansi

LIIKATÄYTÖSTÄ. Kiinnitä sitten kansi paikalleen.

4. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut polttoaine palovaaran välttämiseksi.

!VAARA!

Koska dieselöljy on helposti syttyvää, sen säilytyksessä ja käsittelyssä on noudatettava varovaisuutta. Älä tupakoi, kun suoritat polttoainetäydennystä. Polttoainesäiliötä ei saa täyttää, kun moottori käy tai on vielä kuuma tai kun kone on jossakin suljetussa tilassa. Täytä polttoainesäiliö aina ulkoilmassa ja pyyhi pois ylivalunut dieselöljy ennen kuin käynnistät moottorin. Säilytä dieselöljy puhtaassa ja turvamääräysten mukaisessa astiassa ja pidä astian kansi aina hyvin kiinni. Dieselöljyä tulee käyttää pelkästään moottorissa, ei mihinkään muuhun tarkoitukseen.



**Kuva 3**

1. Jäähdyttimen säleikkö
2. Jäähdytin

## Jäähdytysjärjestelmän tarkastus

Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on 3,4 litraa.

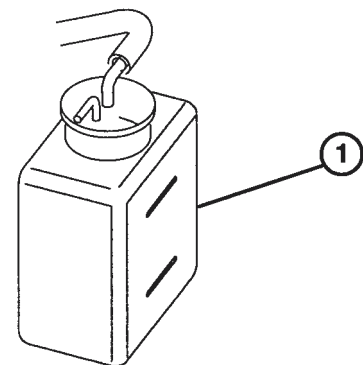
Poista roskat jäähdyttimen säleiköstä ja jäähdyttimestä päivittäin (kuva 4) tai kerran tunnissa, jos konetta käytetään kovin pölyisissä ja likaisissa oloissa—ks. kohta *Jäähdyttimen ja säleikön puhdistus*.

Jäähdytysjärjestelmä on täytetty veden ja jatkuvasti käytettävän eteeniglykolipakkasnesteen liuoksella sekoitussuhteessa 1:1. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä aina työpäivän alkaessa ennen moottorin käynnistämistä.

!VAROITUS!

Jos moottori on juuri ollut käynnissä, jäähdyttimestä voi kantaa irrotettaessa purkautua paineenalaista, kuumaa jäähdytysnestettä, joka saattaa aiheuttaa palovammoja.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä. Jäähdytysnestepinnan pitäisi olla varasäiliöön merkittyjen viivojen välissä, kun moottori on kylmä.
3. Jos jäähdytysnesteessä on vajausta, irrota varasäiliön kansi ja lisää veden ja jatkuvakäyttöisen eteeniglykolipakkasnesteen liuosta sekoitussuhteessa 1:1. **VÄLTÄ LIIKATÄYTÖSTÄ.**



**Kuva 4**

1. Varasäiliö

4. Kiinnitä varasäiliön kansi paikalleen.

## Hydruliöljyn tarkastus

Hydrauli järjestelmä on suunniteltu toimimaan kulumista ehkäisevällä hydrauliöljyllä. Koneen säiliö on täytetty tehtaalla n. 20,8 litralla Mobil DTE 15M -hydrauliöljyä. Tarkista hydrauliöljyn taso ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen päivittäin. Alla on lueteltu sopivat hydrauliöljyt.

### Ryhmä 1 Hydrauliöljy (Lauha ilmasto—keskimääräinen käyttö)

**Huom.** Tämän ryhmän öljyt voidaan vaihtaa keskenään.

### ISO VG 46/68 moniviskositeettinen kulumista ehkäisevä hydrauliöljy

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Gulf Harmony HVI 46 AW	
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzbell	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Oil 2105
Texaco	Rando HDZ 46

### Traktoreissa käytettävä yleishydrauliöljy

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydroclear Powertran
EssoHydraul	
Gulf Universal Tractor Fluid	
Kendall	Hyken 052
Marathon	Maraf fluid Super HT
Pennzoil	Hydra-trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Lubricants	Hydraulic/Tractor Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH

### Ryhmä 2 Hydrauliöljy (Kuuma ilmasto – kova käyttö)

**Huom.** Tämän ryhmän öljyt voidaan vaihtaa keskenään.

### ISO VG 68 kulumista ehkäisevä hydrauliöljy

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW No. 68
Castrol	AWS 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf Harmony 68AW	
Kendall	Four Seasons AW 68
Marathon	ISO 68
Pennzbell	AW Hydraulic Oil 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Lubricants	AW 68
Sunoco	SunVis 868
Texaco	Rando HD 68

**TÄRKEÄÄ – Ryhmän 1 öljyjä suositellaan käytettäväksi ympäristön lämpötiloissa 0 °C – 41 °C. ISO tyyppin 46/48 öljyn on havaittu optimoivan suorituskyvyn laajalla lämpötila-alueella keskimääräisessä käytössä. Traktoreissa käytettävät yleisöljyt tarjoavat saman suorituskyvyn, mutta korkeissa lämpötiloissa tapahtuu lievää tehon laskua tyyppin 46/48 öljyihin verrattuna.**

**Ryhmän 2 öljyjä suositellaan käytettäväksi kuumassa ympäristössä kovassa käytössä lämpötiloissa 20 °C – 49 °C. Jos öljyä käytetään alhaisemmissa ympäristön lämpötiloissa, saattaa seurauksena olla kova käynnistys, lisääntynyt moottorin kuluminen sen ollessa kylmä, venttiilien toimiminen hitaasti tai ei lainkaan moottorin ollessa kylmä ja suodattimen korkea vastapaine näiden öljyjen korkeamman viskositeetin takia.**

**Huom.** Kun vaihdetaan yhdestä hydrauliöljytyypistä toiseen, vanha öljy on poistettava järjestelmästä kokonaan, sillä kaikki öljyt eivät sovi keskenään yhteen.

### Ryhmä 3 Hydrauliöljy (Biologisesti hajoava)

### ISO VG 32/46 kulumista ehkäisevä hydrauliöljy

Mobil	EAL 224H
-------	----------

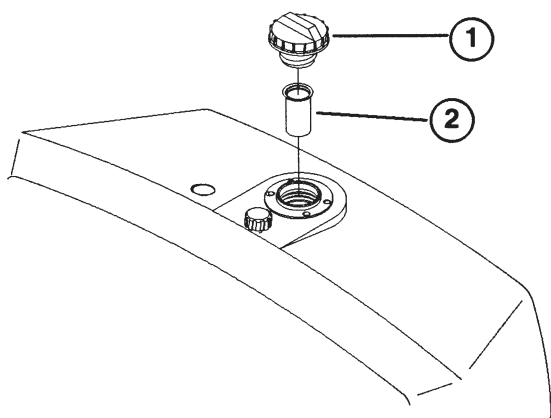
**Huom.** Tämä biologisesti hajoava hydrauliöljy ei sovi yhteen ryhmien 1 ja 2 öljyjen kanssa.

**Huom.** Kun käytetään biologisesti hajoavaa öljyä, vetoyksikköön vaaditaan öljynjäähdytinsarja, osa nro 100-3166. Öljyn lämpötila ei saa olla yli 82 °C.

**Huom.** Kun siirrytään standardiöljystä biologisesti hajoavaan öljyyn, on noudatettava Mobilin julkaisemia hyväksytyjä huuhteluohjeita. Lisätietoja saat Torojälleenmyyjältä.

**TÄRKEÄÄ.** Käytä ainoastaan ohjeiden mukaisia hydraulioöljytyyppejä. Muut öljyt saattavat aiheuttaa järjestelmän vioittumisen.

1. Sijoita kone vaakatasoon. Pidä huoli siitä, että kone on ollut riittävän kauan pysähdyksissä, niin että öljy on kylmää.
2. Irrota säiliön kansi ja tarkasta öljyn määrä. Öljypinnan pitäisi olla täyttöputken siiviläverkon alareunan tasolla.



**Kuva 5**

1. Hydraulioöljysäiliön kansi
2. Siiviläverkko

3. Jos öljymäärässä on vajausta, täytä säiliö hitaasti Mobil DTE 26:lla tai vastaavalla hydraulioöljyllä, niin että pinta nousee siiviläverkon alareunan tasoon. **VÄLTÄ LIIKATÄYTÖSTÄ.**

**TÄRKEÄÄ:** Järjestelmän likaantuminen estetään puhdistamalla hydraulioöljypurkin yläosa huolellisesti ennen sen puhkaisemista. Varmistaudu myös, että kaatonokka ja suppilo ovat puhtaat.

4. Kiinnitä säiliön kansi. Pyyhi pois mahdollisesti ylivalunut öljy.

## Veden tyhjentäminen polttoainesuodattimesta/vedenerottimesta

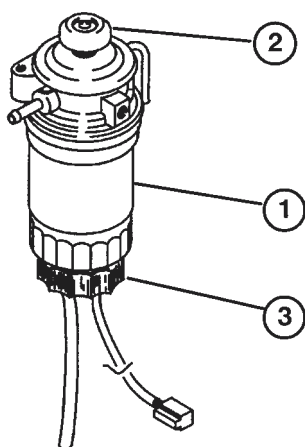
!VAARA!

Koska dieselöljy on helposti syttyvää, sen säilytyksessä ja käsittelyssä on noudatettava varovaisuutta. Älä tupakoi, kun suoritat polttoainetäydennystä. Polttoainesäiliötä ei saa täyttää, kun moottori käy tai on vielä kuuma tai kun kone on jossakin suljetussa tilassa. Täytä polttoainesäiliö aina ulkoilmassa ja pyyhi pois ylivalunut dieselöljy ennen kuin käynnistät moottorin. Säilytä dieselöljy puhtaassa ja turvamääräysten mukaisessa astiassa ja pidä astian kansi aina hyvin kiinni. Dieselöljyä tulee käyttää pelkästään moottorissa, ei mihinkään muuhun tarkoitukseen.

Kerääntynyt vesi on tyhjennettävä polttoainesuodattimesta/vedenerottimesta ennen jokaista käyttöä tai kun varoitusvalo palaa.

1. Aseta kone tasaiselle alustalle ja pysäytä moottori.
2. Aseta tyhjennysastia polttoainesuodattimen alle.
3. Avaa polttoainesuodattimen/vedenerottimen tyhjennystulppaa noin kierros ja tyhjennä kerääntynyt vesi. Käytä veden tyhjentämiseen tarvittaessa käsipumppua (kuva 20). Kiristä tulppa tyhjennyksen jälkeen.
4. Käynnistä moottori ja varmista, että varoitusvalo sammuu. Tarkista vuotojen varalta.

**HUOM.** Koska kerääntynyt vesi sekoittuu dieselpolttoaineeseen, tyhjennä polttoainesuodatin sopivaan astiaan ja hävitä asianmukaisesti.



Kuva 6

1. Polttoainesuodatin
2. Käsipumppu
3. Tyhjennystulppa

## Pyöränpulttien kireyden tarkastaminen



### VAROITUS



Kiristä pyöränmutterit arvoon 95...122 Nm 1–4 käyttötunnin jälkeen, sitten taas 10 käyttötunnin kuluttua ja sen jälkeen 200 käyttötunnin välein. Jos muttereita ei pidetä riittävän kireällä, seurauksena voi olla pyörän vioittuminen tai irtoaminen, ja se taas voi johtaa tapaturmaan.

## Rengaspaineiden tarkastus

Renkasiin on pantu ylimääräistä painetta kuljetuksen ajaksi. Painetta on sen vuoksi hiukan laskettava ennen käyttöä. Oikeat ilmanpaineet ovat:

Eturenkaat 55–83 kPa

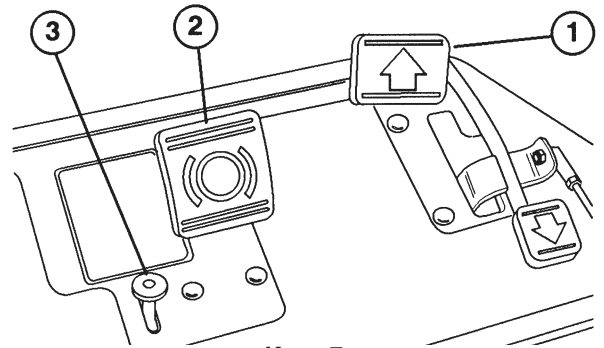
Takarenkaat 55–103 kPa

## Leikkuutelojen ja kiintoterän välisen kosketuksen tarkastaminen

Leikkuutelojen ja kiintoterän välinen kosketus on tarkastettava päivittäin aina ennen kuin konetta ryhdytään käyttämään siinäkin tapauksessa, että leikkuutulos on ollut aivan tyydyttävä. Leikkuutelan ja kiintoterän välillä täytyy olla kevyt kosketus koko niiden pituudelta (ks. kohta *Leikkuutelojen ja kiintoterän välinen säätö* leikkuulaitteen käyttäjän ohjekirjassa).

# Hallintalaitteet

**Ajopoljin** (kuva 7)—Ajopolkimella on kolme eri tehtävää: 1) saada kone liikkumaan eteenpäin, 2) saada se kulkemaan takaperin, ja 3) saada se pysähtymään. Paina polkimen yläpäättä, kun haluat ajaa eteenpäin, ja alapäättä, kun haluat peruuttaa—tai nopeuttaa koneen pysähtymistä sen kulkiessa eteenpäin. Kone pysäytetään antamalla polkimen palautua lepoasentoon. Kantapäätä ei missään tapauksessa saa kuljettajan mukavuuden vuoksi lepuuttaa polkimen peruutusosalla koneen kulkiessa eteenpäin (kuva 8).

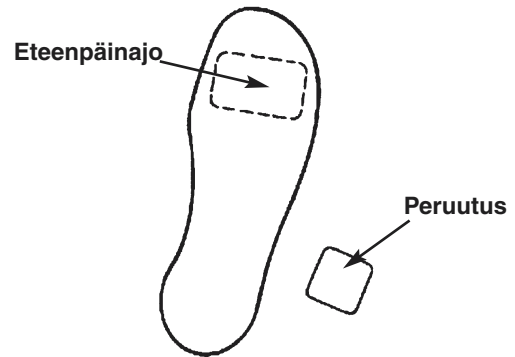


Kuva 7

1. Ajopoljin
2. Jarrupoljin
3. Pysäköintijarrupainike

**Jarrupoljin** (kuva 7)—Jarrupolkimella käytellään autolaatuista, mekaanista rumpujarrua kummassakin vetävässä pyörässä.

**Pysäköintijarrupainike** (kuva 7)—Pysäköintijarru kytketään painamalla ensin jarrupoljinta, niin että jarrut kytkeytyvät päälle, ja sitten kuvaan merkittyä pientä painiketta, niin että jarrut jäävät päälle. Pysäköintijarru vapautetaan painamalla jarrupoljinta. Ota tavaksi kytkeä pysäköintijarru päälle aina kun poistut koneen luota.



Kuva 8

**Kaasuvipu** (kuva 9)—Kaasuvivulla säädellään moottorin nopeutta. Pyörintänopeus kasvaa siirrettäessä kaasuvipua asennon "FAST" (NOPEA) suuntaan ja laskee, kun sitä siirretään asennon "SLOW" (HIDAS) suuntaan.

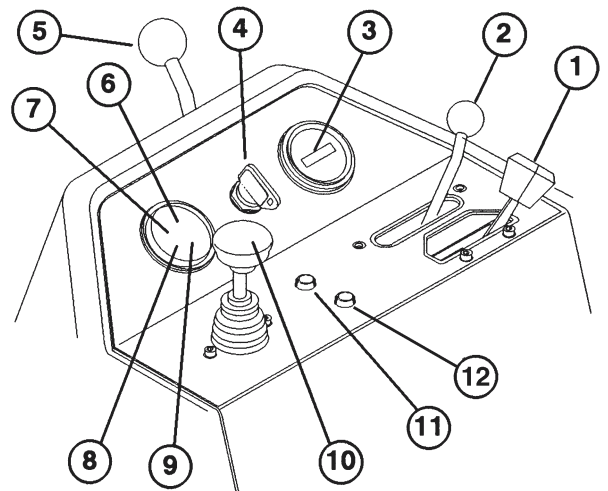
**Toimintojenhallintavipu** (kuva 9)—Tällä vivulla voi valita kaksi (2) eri ajoasentoa sekä "VAPAA-ASENNON". Greensmaster 3250-D:n liikkeessa on luvallista siirtää vipu ruohonleikkuuasennosta kuljetusasentoon tai päinvastoin (ei kuitenkaan vapaalle)—siitä ei koidu mitään vahinkoa.

1. Taka-asento: vapaa-asento ja vastaläppäys.
2. Keski-asento: käytetään ruohonleikkuussa.
3. Etuasento: käytetään kuljetuksessa.

**Käyttötuntimittari** (kuva 9)—Ilmoittaa koneen kokonaiskäyttötuntimäärän. Mittari alkaa toimia heti, kun virta-avain käännetään asentoon ON.

**Virtalukko** (kuva 9)—Moottori käynnistetään panemalla virta-avain virtalukkoon ja kääntämällä se myötäpäivään niin pitkälle kuin se menee eli "START"-asentoon. Vapauta avain heti kun moottori käynnistyy; se palautuu tällöin asentoon "ON". Moottori pysäytetään kääntämällä avain vastapäivään asentoon "OFF".

**Ohjausakselin lukitusvipu** (kuva 9)—Löysää ohjausakselia kääntämällä vipua taaksepäin ja nosta tai laske ohjausakseli mahdollisimman mukavaan asentoon; kiristä ohjausakselin



Kuva 9

1. Kaasuvipu
2. Toimintojenhallintavipu
3. Käyttötuntimittari
4. Virtalukko
5. Ohjausakselin lukitusvipu
6. Veden lämpötilan varoitusvalo
7. Moottorin öljynpaineenvaroitusvalo
8. Latauksen varoitusvalo
9. Hehkutulppien merkkivalo
10. Käyttövipu: nosto / lasku /leikkuu
11. Ylikuumenemisesta aiheutuvan pysähtymisen syrjäytyspainike

vipu kääntämällä sitä eteenpäin.

**Veden lämpötilan varoitusvalo** (kuva 9)—Tämä valo syttyy ja moottori sammuu automaattisesti, kun jäähdytysneste kuumenee liikaa.

**Vettä polttoaineessa -merkkivalo** (kuva 9)—Tämä valo palaa, kun polttoaineen seassa havaitaan vettä.

**TÄRKEÄÄ: Vesi on tyhjennettävä polttoainesuodattimesta/vedenerottimesta, sillä muuten moottori saattaa vioittua pahoin. Katso kohta Veden tyhjentäminen polttoainesuodattimesta/vedenerottimesta.**

**Ylikuumenemisestä aiheutuvan pysähtymisen syrjäytin** (kuva 9)—Jos moottori sammuu veden ylikuumenemisen vuoksi, paina syrjäytin sisään ja pidä sitä painettuna kunnes kone on saatu siirrettyä turvalliseen paikkaan, missä sen voi antaa jäähtyä.

**Huom:** Syrjäytyspainiketta käytettäessä on muistettava, että sitä täytyy painaa yhtäjaksoisesti, jotta moottori pysyisi käynnissä. Sitä ei kuitenkaan pidä käyttää kovin pitkään.

**Hehkutulppien merkkivalo** (kuva 9)—Tämä merkkivalo palaa, kun hehkutulpat ovat toiminnassa.

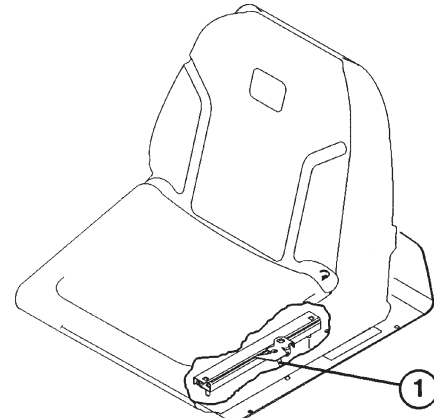
**Latauksen varoitusvalo** (kuva 9)—Tämä valo syttyy, kun akun latauksessa on vajausta.

**Öljynpaineen merkkivalo** (kuva 9)—Syttyy moottorin öljynpaineen laskiessa turvallisen rajan alapuolelle.

**Käyttövipu: nosto/lasku/leikkuu** (kuva 9)—Kun vipua siirretään käytön aikana eteenpäin, leikkuulaitteet laskeutuvat alas ja leikkuutelat käynnistyvät. Kun vipua siirretään taaksepäin, leikkuutelat käynnistyvät ja leikkuulaitteet nousevat ylös. Leikkuutelat voi pysäyttää käytön aikana vetämällä vipua hetkellisesti taaksepäin ja vapauttamalla se heti sen jälkeen. Leikkuutelat käynnistetään siirtämällä vipua eteenpäin.

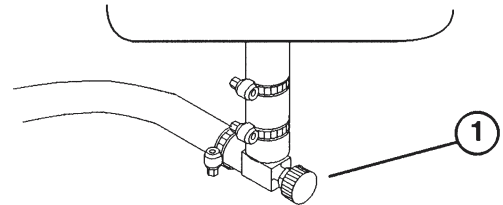
**ISTUIMEN SÄÄTÖKAHVA** (kuva 10)—Istuinta voi siirtää eteen-taaksesuunnassa vasemmassa laidassa olevan vivun avulla; säätövara on n. 18 cm.

**POLTTOAINEEN SULKUVENTTIILI** (kuva 11)—Sulje polttoainesäiliön alla ja polttoainesuodattimen yläosassa oleva polttoaineensyötön sulkuventtiili, kun panet koneen säilytykseen.



**Kuva 10**

1. Istuimen säätökahva



**Kuva 11**

1. Polttoaineensyötön sulkuventtiili (polttoainesäiliön alla)

# Käyttö

## Totutuskäyttö

1. Greensmaster 3250-D:n vaatima totutuskäyttö on vain 8 tuntia ruohonleikkuuta.
2. Koska koneen ensimmäiset käyttötunnit ovat ratkaisevan tärkeitä sen vastaisen luotettavuuden kannalta, tarkkaile huolellisesti koneen toimintoja ja suorituskykyä, niin että huomaat pienetkin häiriöt, jotka voivat myöhemmin johtaa pahempiin vikoihin, ja saat ne korjattua. Tarkasta usein totutuskäytön aikana, että Greensmaster 3250-D:ssä ei ole havaittavissa merkkejä vuodoista, kiinnikkeiden löystymisestä eikä muista häiriöistä.
3. Jarrujen mahdollisimman hyvää vastaista toimintaa ajatellen ne on myös totutuskäytettävä ennen varsinaista käyttöä. Paina jarrua voimakkaasti ja aja konetta ruohonleikkuunopeudella kunnes jarrut kuumenevat, minkä voi todeta hajun perusteella. Jarrut voivat vaatia säätöä totutuskäytön jälkeen.

## Käynnistysohjeet

**TÄRKEÄÄ: Polttoainejärjestelmä voidaan joutua ilmaamaan, jos kysymyksessä on jokin seuraavista tilanteista:**

- A. Uusi moottori käynnistetään ensimmäisen kerran.
- B. Moottori on pysähtynyt polttoaineen vähyden vuoksi.
- C. Polttoainejärjestelmään kuuluville komponenteille on suoritettu huoltotoimia, esim. suodattimen vaihto tms.

**Katso kohtaa *Polttoainejärjestelmän ilmaaminen.***

1. Varmistaudu, että pysäköintijarru on päällä ja käyttökytkin 'nosto/lasku/leikkuu' on pois päältä ja toimintojenhallintavipu on lepoasennossa.
2. Siirrä jalkasi pois ajopolkimelta ja varmistaudu, että poljin on lepoasennossa.
3. Käännä kaasuvipu täyden kaasun asentoon.
4. Pane avain virtalukkoon ja käännä se asentoon ON ja pidä se tässä asennossa kunnes hehkutulpan merkkivalo sammuu (noin 6 sekuntia).
5. Käännä avain sitten välittömästi asentoon START. Vapauta avain heti moottorin käynnistyessä, jolloin

avain kääntyy itsestään asentoon ON. Käännä kaasuvipu asentoon SLOW (HIDAS).

**TÄRKEÄÄ: Käynnistintä saa käyttää yhtäjaksoisesti enintään 10 sekuntia, muuten käynnistinmoottori kuumenee liikaa. Kun moottoria on pyöritetty yhtäjaksoisesti 10 sekuntia, odota 60 sekuntia ennen kuin yrität uutta käynnistystä.**

6. Kun moottori käynnistetään ensimmäisen kerran tai kun moottorille on suoritettu peruskorjaus, käytä konetta parin minuutin ajan sekä eteenpäinajolla että peruutuksella.

Käänteile ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle ja varmista siten, että ohjaus toimii moitteettomasti. Pysäytä sen jälkeen moottori ja tarkasta, ettei mistään vuoda öljyä, että kaikki osat ovat hyvin kiinni ja että koneessa ei ole todettavissa mitään muita toimintahäiriöitä.



### HUOMAUTUS



Pysäytä moottori ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet ennen kuin ryhdyt suorittamaan öljyvuoja, osien tiukkuutta ja toimintahäiriöitä koskevia tarkastuksia.

7. Kun haluat pysäyttää moottorin, käännä kaasuvipu asentoon SLOW (HIDAS), varmistaudu, että käyttökytkin 'nosto/lasku/leikkuu' on pois päältä ja toimintojenhallintavipu lepoasennossa. Käännä virta-avain asentoon OFF. Ota virta-avain virtalukosta, niin ettei moottori pääse epähuomiossa käynnistymään.
8. Sulje polttoaineensyötön sulkuventtiilit ennen kuin panet koneen säilytyspaikkaansa.

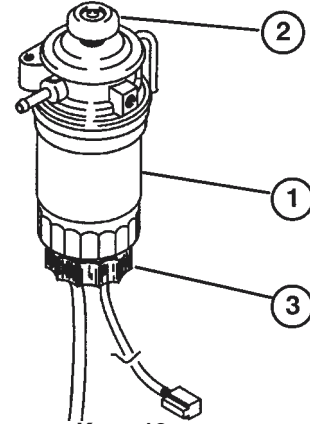
## Polttoainejärjestelmän ilmaaminen

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Varmistaudu, että polttoainesäiliö on vähintään puolillaan polttoainetta.
2. Paina rikastinpainiketta polttoainesuodattimen päällä, kunnes tunnet vastuksen.
3. Käynnistä moottori ja käytä rikastinpainiketta edelleen, kunnes moottori käy tasaisesti.



## VAARA

Koska dieselöljy on helposti syttyvää, sen säilytyksessä ja käsittelyssä on noudatettava varovaisuutta. Älä tupakoi, kun suoritat polttoainetäydennystä. Polttoainesäiliötä ei saa täyttää, kun moottori käy tai on vielä kuuma tai kun kone on jossakin suljetussa tilassa. Täytä polttoainesäiliö aina ulkoilmassa ja pyyhi pois ylivalunut dieselöljy ennen kuin käynnistät moottorin. Säilytä dieselöljy puhtaassa ja turvamääräysten mukaisessa astiassa ja pidä astian kansi aina hyvin kiinni. Dieselöljyä tulee käyttää pelkästään moottorissa, ei mihinkään muuhun tarkoitukseen.



Kuva 12

1. Polttoaineensyötön sulkuventtiili
2. Ilmanpoistoruuvit (2 kpl)
3. Suodatinmalja

## Turvalukitusten tarkastus

Turvalukitusjärjestelmän tehtävänä on estää moottorin pyöriminen ja ajopolkimen käyttö, jollei toimintojenhallintavipu ole vapaa-asennossa. Lisäksi moottori sammuu aina, kun kuljettaja poistuu istuimelta, vaikkei toimintojenhallintavipu ole vapaa-asennossa. Leikkuutelat pysähtyvät, jos toimintojenhallintavipu siirretään vapaa- tai kuljetusasentoon. Turvalukitusten moitteeton toiminta varmistetaan suorittamalla päivittäin seuraavassa selostetut järjestelmätestit.



## HUOMAUTUS



Suojakytkimiä ei pidä kytkeä irti. Tarkasta kytkimien toimivuus päivittäin, niin että tiedät turvalukitusjärjestelmän toimivan moitteettomasti. Jos toteat kytkimessä toimintahäiriön, vaihda se ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta. Vaihtamalla kytkimet uusiin kerran kahdessa vuodessa voidaan olla varmat, että kone on käyttäjälle mahdollisimman turvallinen.

1. Asetu istuimelle, kytke pysäköintijarru päälle, siirrä toimintojenhallintavipu vapaalle ja yritä painaa ajopoljinta. Polkimen ei pitäisi tällöin painua alas, mikä merkitsee, että turvalukitusjärjestelmä toimii moitteettomasti. Korjaa vika, jos järjestelmä ei toimi vaaditulla tavalla.
2. Asetu istuimelle, kytke pysäköintijarru päälle, päästä ajopoljin vapaa-asentoon ja toimintojenhallintavipu asentoon 'leikkuu' tai 'kuljetus' ja yritä käynnistää moottori. Moottorin ei pitäisi tällöin pyöriä, ja se merkitsee, että turvalukitusjärjestelmä toimii moitteettomasti. Korjaa vika, jos järjestelmä ei toimi vaaditulla tavalla.
3. Asetu istuimelle ja käynnistä moottori. Siirrä toimintojenhallintavipu leikkuuasentoon ja poistu

istuimelta. Moottorin pitäisi tällöin sammua, mikä merkitsee, että turvalukitusjärjestelmä toimii moitteettomasti. Korjaa vika, jos järjestelmä ei toimi vaaditulla tavalla.

4. Asetu istuimelle, kytke pysäköintijarru päälle, siirrä ajopoljin vapaa-asentoon, toimintojenhallintavipu vapaalle ja käynnistä moottori. Siirrä käyttökytkintä 'nosto/lasku/leikkaa' eteenpäin, niin että leikkuulaitteet laskeutuvat alas; ne eivät kuitenkaan saa alkaa pyöriä, ja se merkitsee, että turvalukitusjärjestelmä toimii moitteettomasti. Korjaa vika, jos järjestelmä ei toimi vaaditulla tavalla.

## Koneen valmistelu ruohonleikkausta varten

Jotta kone ja peräkkäiset leikkuukaistat saataisiin suunnattua oikein, suositamme että leikkuulaitteiden nro 2 ja 3 ruuhokopille suoritetaan seuraavat toimenpiteet:

1. Mittaa noin 12,5 cm matka kummankin ruuhokopan ulkoreunasta.
2. Pane liuska valkoista teippiä tai maalaa viiva kumpaankin koppaan, niin että koppien ulkoreunat ovat yhdensuuntaiset (kuva 13).

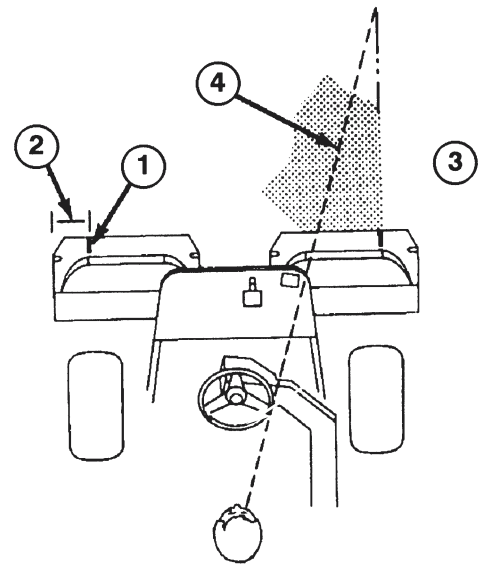
## Koulutusvaihe

Toro Company suositaa, että ennen kuin alat ajaa viheriöitä GREENSMaster 3250-D:llä, on parasta etsiä sopiva avoin paikka, missä voit harjoitella pysähtymistä ja liikkeellelähtöä, leikkuulaitteiden nostoa ja laskua, kääntymistä jne. Tällaisesta harjoituksesta on etua, sillä se antaa sinulle luottamusta GREENSMaster 3250-D:n suorituskykyyn.

**HUOMAUTUS:** Koneen melutaso saattaa olla yli 85 dB(A) kuljettajan paikalta mitattuna. Pitkäaikaiseen käyttöön suositetaan sen vuoksi kuulosuojaimia, niin että vältetään mahdollisilta pysyviltä kuulovammoilta.

## ENNEN RUOHONLEIKKUUTA

Tarkasta, ettei leikattavalla viheriöllä ole roskia ja poista lippu reiästä. Määritä edullisin ruohonleikkusuunta edellisen leikkusuunnan perusteella. Leikkusuuntaa on hyvä muuttaa joka kerta, koska silloin ruoho ei painu niin helposti lakoon, vaan osuu paremmin koneen leikkuuterien ja kiintoterän väliin.



**Kuva 13**

1. Suuntausliuska/-viiva
2. Noin 12 cm
3. Ruohon leikkaa oikealta puolelta
4. Suuntaa katseesi 2–3 metriä koneen eteen

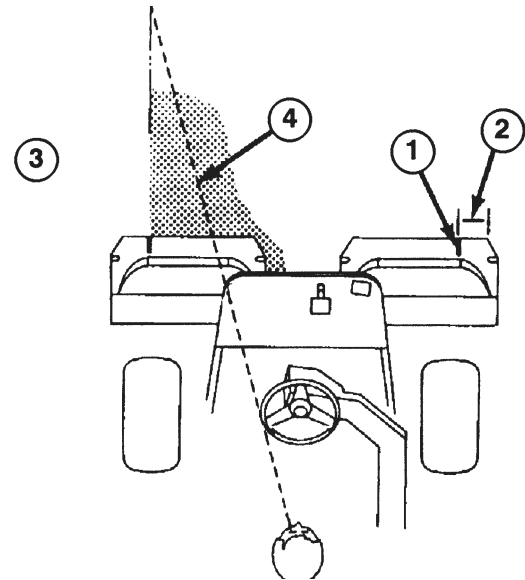
## RUOHONLEIKKUUMENETELMÄT

1. Lähesty nurmikkoa siten, että toiminnan säätövipu on asennossa MOW (LEIKKUU) ja kaasu asennossa FULL (TÄYSI). Aloita nurmikon yhdestä kulmasta, jotta voit leikata kaistan kerrallaan. Tämä minimoi tiivistymisen, ja jälki on siistiä.
2. Käytä kytkintä 'nosto/lasku/leikkuu', kun ruohokoppien etureuna ylittää viheriön ulkolaidan. Silloin leikkuulaitteet laskeutuvat nurmelle ja telat alkavat pyöriä.

**Huom:** Takimmaisen leikkuulaitteen nro 1 tela käynnistyy vasta, kun kaikki leikkuulaitteet ovat maata vasten ja leikkuulaitteet nro 2 ja 3 ovat aloittaneet leikkuun.

**TÄRKEÄÄ: Totutaudu siihen, että leikkuulaitteen nro 1 tela on jäljessä muista, ja harjoittele koneen käyttöä, niin että korjausleikkuun tarve pysyy jatkossa mahdollisimman vähäisenä.**

3. Yritä pitää leikkuukaistojen limittyminen mahdollisimman pienenä ajaessasi takaisin vastakkaiseen suuntaan. Luo mielessäsi 2–3 metriä koneen eteen viheriön leikkaamattoman osan reunaan linja, jota seuraat, niin että pystyt ajamaan suoraviivaisesti viheriön poikki ja pitämään koneen koko ajan samalla etäisyydellä suhteessa viimeksi ajettuun kaistaan. Joidenkin mielestä on hyvä ottaa ohjauspyörän ulkoreuna yhdeksi linjan kiintopisteeksi; tällöin ohjauspyörä pidetään koko ajan kohdistettuna pisteeseen, joka on aina yhtä etäällä koneen etuosasta.
4. Kun ruohokoppien etureuna ylittää viheriön reunan, vedä käyttökytkintä 'nosto/lasku/leikkuu' taaksepäin. Tällöin telat pysähtyvät ja leikkuulaitteet nousevat ylös. Tämän vaiheen oikea ajoitus on tärkeä, jotta leikkuulaitteet eivät leikkaisi reuna-aluetta. Ruohoa tulee kuitenkin leikata mahdollisimman paljon, niin ettei myöhemmin jouduta ajamaan reuna-alueita uudelleen niiden siistimiseksi.
5. Työn viemää aikaa lyhennetään ja seuraavan kaistan ajon vaatimaa kohdistusta helpotetaan kääntämällä kone hetkeksi päinvastaiseen suuntaan ja sitten vielä leikkaamattoman nurmen suuntaan; toisin sanoen jos halutaan kääntyä oikealle, on ensin kiepautettava konetta hiukan vasempaan ja



Kuva 14

1. Suuntausliuska/-viiva
2. Noin 12 cm
3. Ruohon leikkuu vasemmalta puolelta
4. Suuntaa katseesi 2–3 metriä koneen eteen

vasta sitten tehtävä käänнос oikeaan. Siten kone saadaan suunnattua nopeammin seuraavan kaistan ajamisen edellyttämään asentoon. Noudata samaa menettelyä, kun haluat kääntyä toiseen suuntaan. Hyvän käytännön mukaista on suorittaa käänнос mahdollisimman pienessä tilassa. Lämpimällä säällä on kuitenkin paras suorittaa käänнос laajemmassa kaaressa, niin että vältetään nurmipinnan vahingoittumismahdollisuus.

**TÄRKEÄÄ: Greensmaster 3250-D:tä ei koskaan pidä pysäyttää viheriölle leikkuulaitteiden pyöriessä, sillä nurmipinta voi silloin vahingoittua. Jos Greensmaster 3250-D pysäytetään märälle viheriölle, sen pyörät voivat jättää nurmipintaan jälkiä tai jopa pyöränuria.**

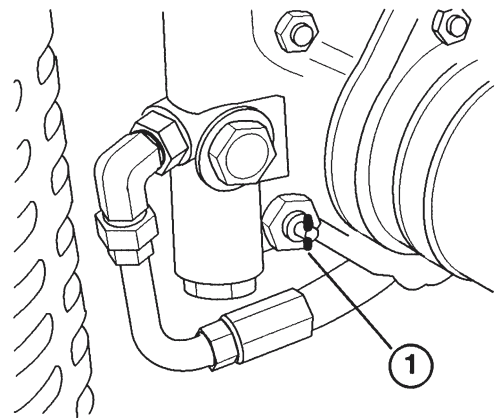
6. Leikkaa lopuksi viheriön ulkoreunat. Suorita leikkuu joka kerta päinvastaiseen suuntaan kuin edellisellä leikkuukerralla. Ota aina huomioon myös säätö ja nurmen kunto. Pane lippu paikalleen reikään.
7. Tyhjennä ruohokopat kaikesta ruohonsilpusta ennen kuin siirät koneen seuraavalle viheriölle. Painava märkä ruohonsilppu kohdistaa ruohokoppiin kohtuutonta rasiutusta ja lisää samalla tarpeettomasti koneen painoa, mistä seuraa myös moottoriin, hydraulijärjestelmään, jarruihin ym. kohdistuvan kuormituksen lisääntymistä.

## Kuljetus

Varmistaudu, että leikkuulaitteet on nostettu aivan ylös. Siirrä toimintojenhallintavipu asentoon KULJETUS. Hidasta kulkunopeutta jarrupolkimen avulla jyrkissä alamäissä, niin ettet menetä koneen hallintaa. Varmista hallinnan säilyminen lähestymällä karheikkoja aina pienellä nopeudella ja ylittämällä pahat kumpareet hyvin varovaisesti. Opettele tuntemaan Greensmaster 3250-D:n leveys hyvin. Älä koskaan yritä ajaa kovin lähellä toisiaan olevien kiinteiden esteiden välistä, siten välttyt kalliilta vaurioilta ja tarpeettomilta seisokeilta.

## Tarkastus ja puhdistus käytön jälkeen

Kone on pestävä perusteellisesti jokaisen käyttökerran jälkeen. Käytä puutarhaletkua mutta ilman suukappaletta, niin ettei kova vedenpaine aiheuta tiiviste- ja laakerivaurioita. Pesun jälkeen on tarkastettava, ettei koneessa ole havaittavissa hydrauliojjuvuotoja eikä hydraulisten tai mekaanisten komponenttien vaurioita tai kulumista, ja että leikkuulaitteet ovat terävät. Voitele ruohonleikkuu- ja nostopoljin sekä jarruakseliasennelma SAE 30 -öljyllä tai suihkuta niihin voiteluainetta korroosion estämiseksi ja jotta kone toimisi moitteettomasti, kun sitä käytetään seuraavan kerran.



Kuva 15

1. Ohivirtausventtiili

## Koneen hinaaminen

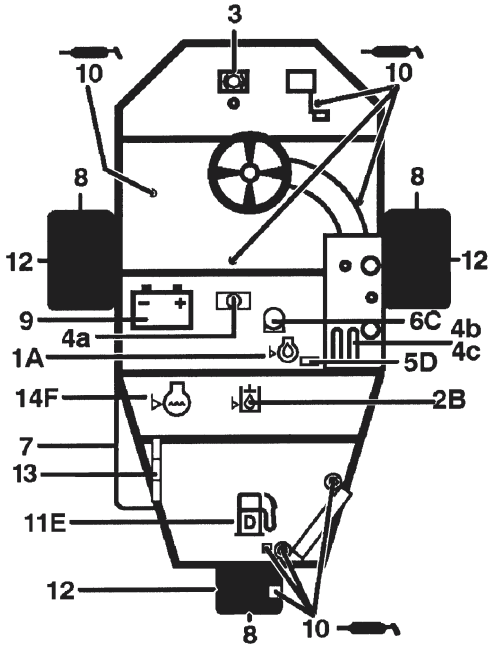
Hätätilanteessa GREENSMaster 3250-D:tä voi hinata jonkin matkaa. Toro ei kuitenkaan suositakaan sitä käytettäväksi muulloin kuin pakottavissa tilanteissa.

**TÄRKEÄÄ:** Koneita saa hinata korkeintaan 3–5 km/h, muussa tapauksessa sen voimansiirto saattaa vaurioitua. Jos kone on vietävä huomattavan pitkän matkan päähän, se täytyy kuljettaa kuorma-autolla tai perävaunulla.

1. Paikanna ohivirtausventtiili pumpussa ja kierrä sitä 90°.
2. Sulje ohitusventtiili kiertämällä sitä 90° ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan käynnistä moottoria, kun venttiili on auki.

# Huolto

## Näppärä huoltokohteiden tarkastusluettelo



### Tarkasta/huolla (päivittäin)

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. Öljymäärä moottorissa            | 6. Ilmanpuhdistin                       |
| 2. Öljymäärä hydraulioöljysäiliössä | 7. Jäähdyttimen suojaverkko             |
| 3. Jarrujen toiminta                | 8. Renkaiden ilmanpainet:               |
| 4. Turvalukitusjärjestelmä:         | 9. Akku                                 |
| 4a. Istuimen turvalukitus           | 10. Rasvauskohteet (8 kpl)              |
| 4b. Vapaa-asennontunnistin          | 11. Polttoaine                          |
| 4c. Leikkuun tunnistin              | 12. Pyöränmutterien tiukkuus            |
| 5. Vedenerotin/polttoainesuodatin   | 13. Hihnat (tuuletin/laturi/vesipumppu) |
|                                     | 14. Jäähdytysnesteen määrä              |

Ks. 1. vaihtoajankohta käyttäjän ohjekirjasta	Nesteen tyyppi	Tilavuus (l)	Nesteen vaihtoväli	Suodattimen vaihtoväli	Suodattimen osanumero
Moottoriöljy	SAE 10W-30CD	3,0	50 käyttötuntia	100 käyttötuntia	85-4930
Hydrauliöljy	Mobil DTE 15M	20,8	800 käyttötuntia	800 käyttötuntia	75-1310
Ilmanpuhdistin				200 käyttötuntia	93-2196
Polttoainesuodatin				800 käyttötuntia	100-3192
Polttoainesäiliö	Dieselöljy nro 2	22,7	Tyhjennys ja huuhtelu 2 vuoden välein		
Jäähdytysneste	Eteeniglykoli-vesiseos 1:1	3,4	Tyhjennys ja huuhtelu 2 vuoden välein		

## Huoltoaikataulu

Huoltotoimenpide	Huoltoväli ja huolto			
Tarkasta akkunesteen määrä Tarkasta akun johdinliitännät Huolla ilmansuodatin Voitele kaikki rasvanipat †Vaihda moottoriöljy †Tarkasta laturin-/tuuletinhihnan tiukkuus	50 käyttötunnin välein	100 käyttötunnin välein	200 käyttötunnin välein	800 käyttötunnin välein
†Vaihda moottoriöljyn suodatin				
Vaihda ilmansuodattimen suodatinpanos Kiristä pyörän vasteen mutterit				
Vaihda hydraulioöljy Vaihda hydraulioöljysuodatin Tarkista moottorin kierrosluku (vapaalla ja täyskaasulla) Vaihda polttoainesuodattimen/vedenerottimen astia				
†Totutuskäyttöaika 8 tuntia ‡Totutuskäyttöaika 50 tuntia				
Vaihda liikkuvat letkut Vaihda turvakytkimet Polttoainesäiliö—tyhjennä ja huuhtelee Hydraulioöljysäiliö—tyhjennä ja huuhtelee Jäähdytysjärjestelmä—tyhjennä ja huuhtelee		<b>Suositus:</b> Nämä kohteet on syytä huoltaa 2 000 käyttötunnin välein tai joka toinen vuosi riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi.		

## Päivittäisten huoltotoimien tarkastusluettelo

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| ✓ Turvalukitusten toimivuus             | ✓ Hydrauliletkujen eheys         |
| ✓ Jarrujen toiminta                     | ✓ Nestevuodot                    |
| ✓ Moottoriöljyn ja polttoaineen määrä   | ✓ Rengaspaineet                  |
| ✓ Jäähdytysnesteen määrä                | ✓ Mittariston toimivuus          |
| ✓ Jäähdyttimen ja säleikön roskattomuus | ✓ Kaikkien rasvanippojen voitelu |
| ✓ Epätavallinen ääntely moottorista     | ✓ Maalipintavaurioiden korjaus   |
| ✓ Epätavalliset käyttööänet             |                                  |
| ✓ Hydraulijärjestelmän öljymäärä        |                                  |

## Voitelu



### HUOMAUTUS

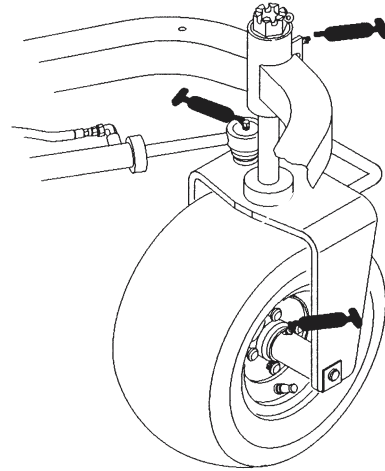


Pysäytä moottori, ota virta-avain virtalukosta ennen kuin ryhdyt huoltamaan tai säätämään konetta.

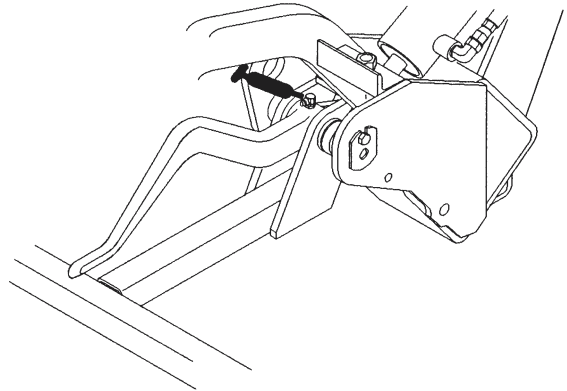
Koneessa on rasvanippoja, jotka on voideltava säännöllisin välein litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2. Kun konetta käytetään normaaliolosuhteissa, kaikki laakerit ja helat voidellaan 50 käyttötunnin välein. Kaikki kiinnikkeet on voideltava aina välittömästi pesun jälkeen muista ohjeista riippumatta.

Koneen voideltavat laakerit ja helat ovat seuraavat: takapyörän napa (1 kpl); rullapyörän laakeri (1 kpl); ohjaussylinteri (2 kpl) (kuva 16); nostovarret (3 kpl) (kuva 17), sekä ajopolkimen kääntönivel (1 kpl) (kuva 18).

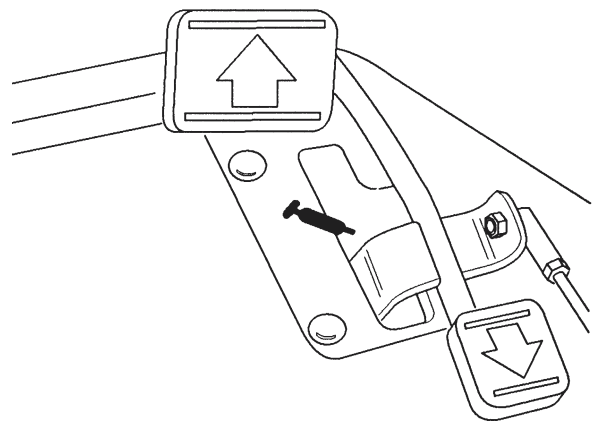
1. Pyyhi rasvanipat puhtaiksi, niin ettei laakeriin tai helaan pääse vieraita aineita.
2. Pumpkaa laakeriin tai helaan rasvaa.
3. Pyyhi liika rasva pois.
4. Sivele rasvaa telanmoottorin ura-akseliin ja nostovarteen, kun leikkuulaite poistetaan käytöstä.
5. Sivele muutama pisara SAE 30 moottoriöljyä tai suihkuta voiteluainetta (WD 40) kaikkiin kääntöniveliin päivittäin aina puhdistuksen jälkeen.



Kuva 16



Kuva 17



Kuva 18

## Ilmanpuhdistimen yleinen kunnossapito



### HUOMAUTUS

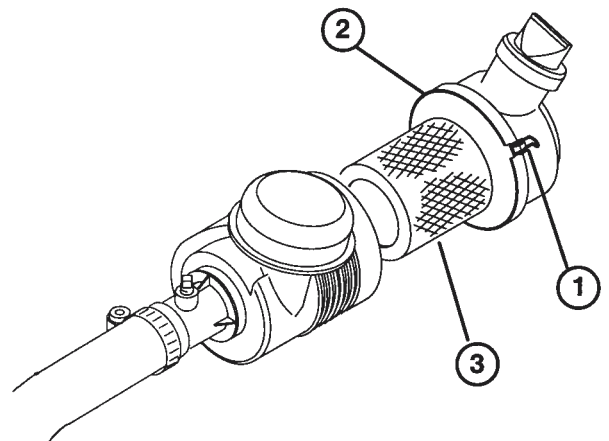


Pysäytä moottori ja ota avain virtalukosta ennen kuin ryhdyt mihinkään huolto- tai säätötoimiin koneen parissa.

1. Tarkasta, ettei ilmanpuhdistimen rungossa ole vaurioita, jotka voisivat aiheuttaa ilmavuodon. Vaihda ilmanpuhdistimen runko uuteen, jos se on vaurioitunut.
2. Huolla ilmanpuhdistimen suodatinosa 200 käyttötunnin välein (tai lyhyemminkin aikavälein, jos käyttöolosuhteet ovat kovin pölyiset tai likaiset).

## Ilmanpuhdistimen huolto

1. Vapauta salvat, joilla ilmanpuhdistimen kansi kiinnittyy ilmanpuhdistimen runkoon. Irrota kansi rungosta. Puhdista ilmanpuhdistimen kannen sisäpinta.
2. Vedä suodatin ulos ilmanpuhdistimen rungosta varovaisesti, niin että mahdollisimman vähän pölyä pääsee putoamaan ulos. Varo kopauttamasta suodatinta ilmanpuhdistimen runkoa vasten.
3. Tarkasta suodatin ja heitä se pois, jos se on vaurioitunut. Vaurioitunutta suodatinta ei pidä pestä eikä käyttää uudelleen.



**Kuva 19**

1. Ilmanpuhdistimen salvat
2. Pölykuppi
3. Suodatin

## Pesumenetelmä

- A. Valmista liuos suodatinpesuaineesta ja vedestä ja anna suodatinpanoksen liota siinä noin 15 minuuttia. Katso tarkempia ohjeita suodatinpesuainepakkauksesta.
- B. Kun suodatin on lionnut 15 minuuttia, huuhtelee se paljaalla vedellä. Vedenpaine saa olla enintään 40 psi (276 kPa), jottei suodatinpanos vahingoittuisi. Suodatin on huuhdeltava puhtaalta puolelta likaisen puolen suuntaan.
- C. Kuivaa suodatinpanos lämpimällä ilmavirralla (enintään 71°C) tai anna sen kuivua itsestään vapaassa ilmassa. Panosta ei pidä kuivata hehkulampulla, koska panos voi siitä vaurioitua.

## Paineilmamenetelmä

- A. Puhalla paineilmaa kuivan suodatinpanoksen sisäpuolelta ulospäin. Ilmanpaine saa olla enintään 689 kPa, muuten suodatinpanos voi vaurioitua.
  - B. Pidä paineilmaletkun suu vähintään 5 cm päässä suodattimesta ja siirtele sitä edestakaisin pyörittäen samalla suodatinpanosta. Tarkasta, ettei suodattimessa ole reikiä eikä repeämiä pitämällä suodatinta kirkasta valoa vasten.
5. Tarkasta, ettei uudessa suodattimessa ole kuljetusvaurioita. Tarkasta suodattimen tiivistettävä pää. Älä käytä viallista suodatinta.
  6. Sijoita uusi suodatin paikalleen ilmanpuhdistimen runkoon. Varmistaudu, että suodatin on tiivistetty hyvin painamalla suodatinta sen ulkokehältä asennuksen yhteydessä. Älä paina suodatinta sen myöten antavasta keskikohdasta.
  7. Pane kansi paikalleen ja kiinnitä salvat.

## Jäähdyttimen ja säleikön puhdistus

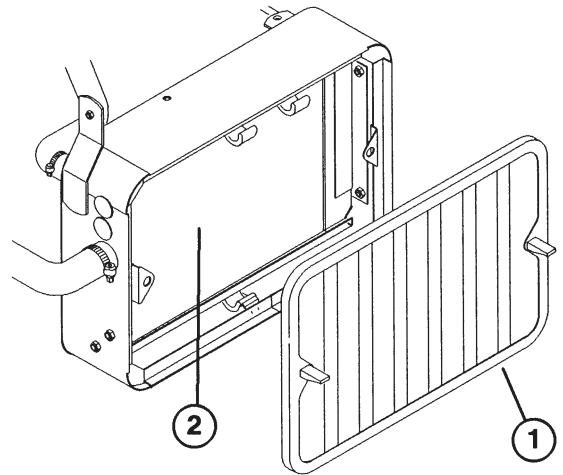
Jäähdytin ja säleikkö on pidettävä puhtaina, jottei järjestelmä ylikuumentaisi. Tarkasta ja puhdista ne molemmat päivittäin ja poista niistä roskat tarvittaessa vaikka kerran tunnissa. Ne voidaan joutua puhdistamaan lyhyemminkin aikaväleihin, jos käyttöolosuhteet ovat kovin pölyiset tai likaiset.

1. Irrota jäähdytinsäleikkö.
2. Puhalla jäähdytin puhtaaksi paineilmalla tuulettimen puolelta alkaen.
3. Puhdista säleikkö ja kiinnitä se paikalleen.

## Moottoriöljyn ja öljyn-suodattimen vaihto

Öljy vaihdetaan aluksi 8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen. Sen jälkeen öljy vaihdetaan 50 ja suodatin 100 käyttötunnin välein.

1. Irrota tyhjennystulppa ja anna öljyn valua sopivaan astiaan. Kun kaikki öljy on tullut ulos, kiinnitä tulppa takaisin paikalleen.
2. Irrota öljynsuodatin. Sivele ohut öljykalvo uuteen suodattimen tiivisteeseen.



Kuva 21

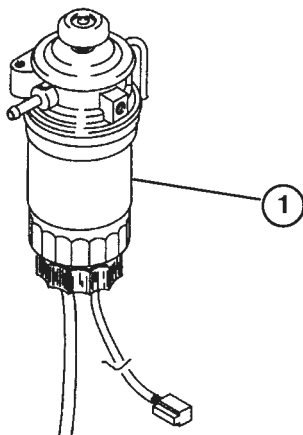
1. Jäähdytinsäleikkö
2. Jäähdytin

3. Kierrä uutta suodatinta käsin kunnes tiiviste juuri koskettaa suodattimen liitintä ja kierrä sitten vielä  $1/2-3/4$  kierrosta. VÄLTÄ LIIKAKIRISTYSTÄ.
4. Lisää öljyä kampikammioon, ks. kohta *Moottoriöljyn tarkastus*.
5. Hävitä öljy määräysten mukaisella tavalla.

## Polttoaine suodattimen /vedenerottimen huolto

Vaihda suodatinpanos 800 käyttötunnin välein.

1. Puhdista suodatinastian kiinnitysalue.
2. Irrota anturin johto ja tyhjennystulppa.
3. Irrota suodatinastia ja puhdista kiinnityspinta.



Kuva 21

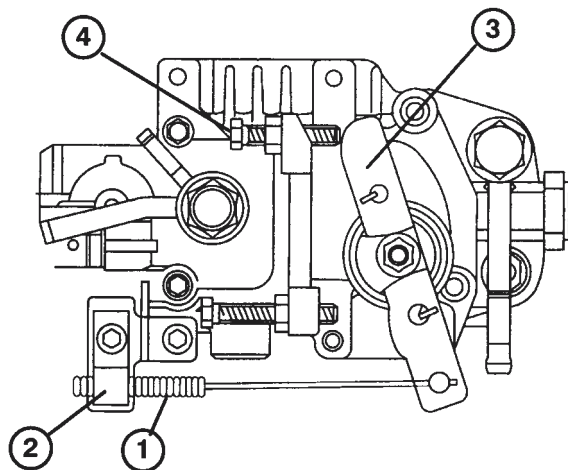
1. Polttoainesuodatin/vedenerotin

4. Voitele suodatinastian tiiviste puhtaalla öljyllä.
5. Asenna suodatinastia käsin siten, että tiiviste koskettaa kiinnityspintaa, käännä ja sitä sitten vielä  $1/3$  kierrosta.
6. Asenna tyhjennystulppa ja uusi O-rengas paikalleen. Kytke anturin johto.
7. Paina rikastinpainiketta, kunnes tunnet vastuksen.
8. Käynnistä moottori ja tarkista vuotojen varalta.

## Kaasuvivun säätö

Kaasuläpän oikea toiminta riippuu kaasuvivun säädöstä. Ennen kaasuttimen säätämistä varmista, että kaasuvipu toimii kunnolla.

1. Siirrä kaasuvipu asentoon SLOW (HIDAS).
2. Irrota kaapelin pidätinruuvi, joka kiinnittää kaapelin moottoriin.
3. Siirrä kaapelia, kunnes nopeudensäätövipu osuu joutokäynnin säätöruuviin.



Kuva 22

1. Kaasun säädön kaapeli
2. Kaapelin pidätinruuvi
3. Nopeudensäätövipu
4. Joutokäynnin säätöruuvi

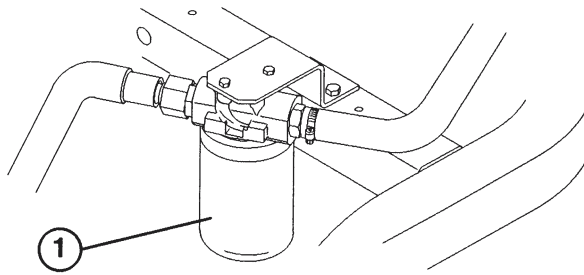
4. Kiristä kaapelin pidätinruuvi ja tarkista moottorin kierroslukuasetus.

## Hydrauliöljyn ja suodattimen vaihto

Hydraulijärjestelmän öljy ja suodatin vaihdetaan tavallisesti 800 käyttötunnin välein. Jos öljy pääsee likaantumaan, on otettava yhteys paikalliseen TORO-liikkeeseen, sillä järjestelmä täytyy silloin huuhdella. Saastunut öljy on puhtaaseen öljyyn verrattuna maitomaista tai mustaa.

1. Puhdista suodattimen kiinnityspaikan ympäristö. Aseta tyhjennysastia suodattimen alle ja ota suodatin irti.

**Huom:** Jos öljyä ei aiota valuttaa ulos, irrota suodattimeen menevä hydrauliputki ja sulje se tulpalla.



**Kuva 23**

1. Hydrauliöljysuodatin

2. Täytä uusi suodatin Mobil DTE 26 hydrauliöljyllä, voitele sen tiiviste ja kiristä suodatinta käsin kunnes tiiviste koskettaa suodatintimen päätä. Kiristä vielä  $\frac{3}{4}$  kierrosta. Suodatintimen pitäisi nyt olla tiivis.
3. Täytä hydrauliöljysäiliö 24,6 litralla hydrauliöljyä. Katso kohtaa *Hydraulijärjestelmän tarkastus*.
4. Käynnistä kone ja anna sen käydä 3–5 minuuttia, niin että öljy alkaa kiertyä, ja poista sitten järjestelmään jäänyt ilma. Pysäytä moottori ja tarkasta öljyn määrä uudelleen.
5. Hävitä öljy määräysten mukaisesti.

## Hydrauliputkien ja -letkujen tarkastus

Tarkasta päivittäin, että hydrauliputket ja -letkut eivät vuoda, putket eivät ole lommahtaneet, kiinnikkeet ja kannattimet eivät ole löystyneet, että missään ei ole havaittavissa kulumista eikä sääolosuhteiden tai kemikaalien aiheuttamaa kunnon huononemista. Suorita kaikki tarvittavat korjaukset ennen kuin alat käyttää konetta.

! **VAROITUS** !

Pidä kehosi ja kätesi riittävän etäällä pikkuvuodoista ja suuttimista, joista suihkuu korkeapaineista hydrauliöljyä. Paikanna hydrauliöljyvuo-dot pahvin tai paperin avulla. Paineenalaisena purkautuva hydrauliöljy voi tunkeutua ihon läpi ja aiheuttaa vakavia vammoja. Vahingossa ihon läpi suihkunut öljy on poistettava leikkauksen avulla muutaman tunnin sisällä. Leikkauksen suorittavan lääkärin täytyy olla hyvin perillä tämän tyyppisistä vammoista, sillä muuten seurauksena voi olla kuolio.

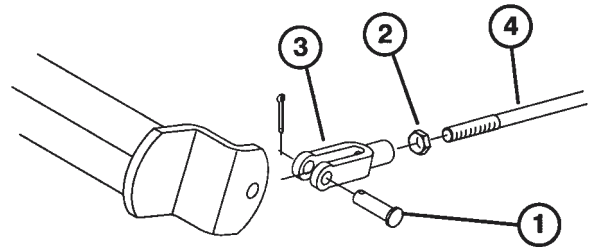
## Jarrujen säätö

Greensmaster 3250-D:n molemmilla puolilla on jarrun säätövipu, joten jarrut voidaan säätää samalla tavalla. Säädä jarrut seuraavasti:

1. Aja konetta ja paina jarrupoljinta. Molempien pyörien tulisi lukittua samalla tavalla.

Tarkista jarrut ennen säätöä ja säädön jälkeen turvallisuuden vuoksi aina laajalla, avoimella ja tasaisella alueella, jossa ei ole muita ihmisiä eikä esteitä.

2. Löysää vastamutteria ja säädä haarukkaa vastaavasti.



**Kuva 24**

1. Haarukkapultti ja sokkakiila
2. Vastamutteri
3. Haarukka
4. Jarruakseli

3. Asenna haarukka jarruakseliin.
4. Tarkista jarrupolkimen liikkumavara säädön jälkeen. Liikkumavaran tulee olla 1–2,5 cm, ennen kuin jarrukengät osuvat jarrurumpuihin. Säädä tarvittaessa uudelleen, jotta saavutat oikean asennon.
5. Aja konetta ja paina jarrupoljinta. Molempien jarrujen tulee lukittua samalla tavalla. Säädä tarvittaessa uudelleen.
6. Jarrut tulee puhdistaa vuosittain, katso kohta Esikäyttöjakso.

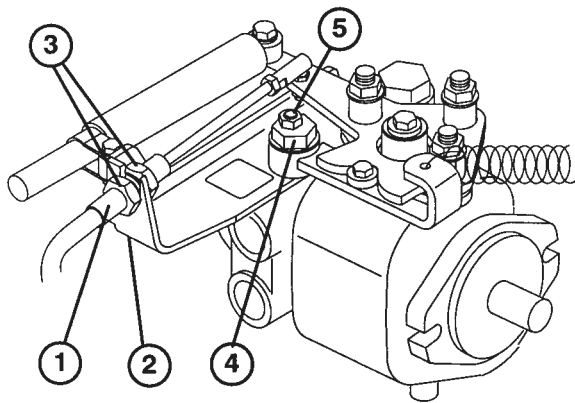
## Vapaalle siirtymisen säätö

Jos kone ”ryömi”, kun ajopoljin on vapaa-asennossa, vapaan paluumekanismia on säädettävä.

1. Nosta kone kehyksen päälle siten, että toinen etupyörä on ilmassa.

2. Käynnistä moottori, siirrä kaasuvipu asentoon SLOW ja tarkista ilmassa oleva etupyörä. Se ei saa pyöriä.
3. Jos pyörä pyörii, pysäytä moottori ja toimi seuraavasti:
  - A. Löysää molemmat vastamutterit, jotka kiinnittävät vedon säädön kaapelin Hydrostatin seinämään. Varmista, että vastamuttereita on löysäetty yhtä paljon ja tarpeeksi säädön mahdollistamiseksi.
  - B. Löysää mutteria, joka kiinnittää epäkeskon Hydrostatin päälle.
  - C. Siirrä toiminnan säätövipu vapaa-asentoon, kaasu hitaalle ja käynnistä moottori.
  - D. Pyöritä epäkeskoa, kunnes kumpaankaan suuntaan ei enää tapahdu ryömintää. Kun pyörä lakkaa pyörimästä, kiristä mutteri, joka lukitsee epäkeskon ja säädön. Tarkista säätö kytkemällä kaasu asentoon SLOW ja FAST.
  - E. Kiristä lukkomuttereita yhtä paljon seinämän molemmilta puolilta ja kiinnitä vedon kaapeli seinämään. Älä kierrä kaapelia.

**Huom.** Jos kaapeli on kireällä vapaa-asennossa, kone saattaa ryömiä, kun toiminnan säätövipu siirretään asentoon Mow (leikkuu) tai Transport (kuljetus).



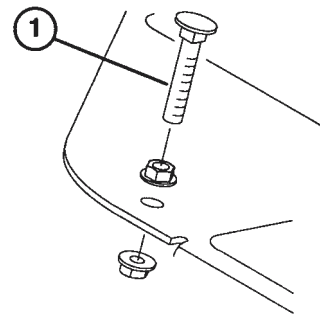
Kuva 25

1. Vedon kaapeli
2. Seinämä
3. Vastamutterit
4. Epäkesko
5. Lukkomutteri

## Kuljetusnopeuden säätö

Ajopoljin on tehtaalla säädetty maksimikuljetusnopeuteen, mutta sitä joudutaan säätämään uudelleen, jos se saavuttaa liikkeen päin, ennen kuin se koskettaa polkimen pysäytintä tai jos halutaan alentaa kuljetusnopeutta.

1. Paina ajopoljin alas ja tarkista, osuuko poljin pysäyttimeen, ennen kuin tunnet jännitteen kaapelissa. Jos säätöä tarvitaan:
  - A. Löysää laipanpään lukkomuttereita, joilla polkimen pysäytin on kiinnitetty lattialevyyn.
  - B. Säädä polkimen pysäytintä siten, että se koskettaa polkimen vartta, ja kiristä mutterit.



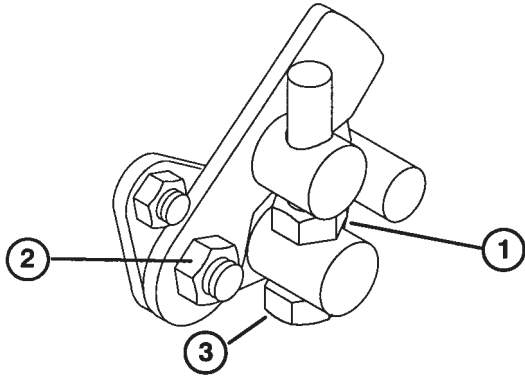
Kuva 26

1. Polkimen pysäytin

## Leikkuunopeuden säätö

Kone on säädetty tehtaalla, mutta nopeutta voidaan haluttaessa muuttaa.

1. Löysää tapin kantaruuvin vastamutteria.
2. Löysää mutteria, jolla lukitus ja leikkuukiinnikkeet on kiinnitetty polkimen tappiin.



Kuva 27

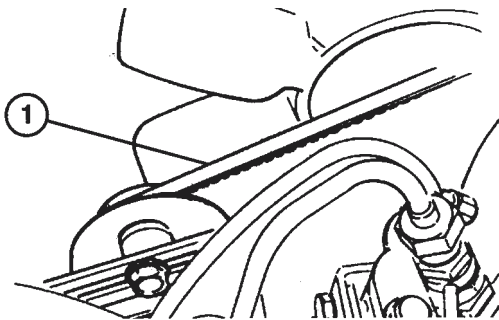
1. Vastamutteri
2. Mutteri
3. Tapin kantaruuvi

3. Kierrä tapin kantaruuvia myötäpäivään vähentääksesi leikkuunopeutta ja vastapäivään lisätäksesi nopeutta.
4. Lukitse säätö kiristämällä tapin kantaruuvin vastamutteri ja polkimen tapin mutteri. Tarkista sitten säätö ja säädä tarvittaessa uudelleen.

## Hihnan säätö

Varmista, että hihna on kunnolla kiristetty, jotta kone toimii kunnolla eikä kulu tarpeettomasti. Tarkista uusien hihnojen kireys 8 käyttötunnin jälkeen.

1. Löysää pultteja, joilla vaihtovirtageneraattori on kiinnitetty moottoriin ja säätöhihnaan.



Kuva 28

1. Moottorin hihna
2. Säädä hihnan kireys oikeaksi ja kiristä pulttit.

## Akun hoito

1. Akkunesteen määrä on aina pidettävä riittävänä ja akun yläosa puhtaana. Jos konetta säilytetään paikassa, jossa lämpötila nousee kovin korkeaksi, akun lataus purkautuu nopeammin kuin viileässä säilytyspaikassa.
2. Tarkasta akkunesteen määrä 25 käyttötunnin välein; jos kone on säilytyksessä, tarkastus suoritetaan kerran kuukaudessa (30 päivän välein).
3. Akkunesteen määrä kennoissa ylläpidetään lisäämällä tarvittaessa tislattua tai mineraalivettä. Kennoja täytettäessä ei saa ylittää kennon sisällä olevan katkorenkaan alareunaa. Kiinnitä täyttöaukkojen kannet niin, että ilma-aukot tulevat taaksepäin (polttoainesäiliön suuntaan).
4. Pidä akun yläosa puhtaana pesemällä se aika ajoin ammoniakissa tai soodabikarbonaattiliuoksessa kostutetulla harjalla. Huuhtelee yläpinta pesun jälkeen vedellä. Älä irrota täyttöaukkojen kansia puhdistuksen aikana.
5. Akkukaapelien täytyy olla lujasti kiinni navoissa, jotta sähkökosketus olisi riittävän tehokas.
6. Jos akun navoissa todetaan ruostetta, irrota kaapelit (ensin miinuskaapeli (-)), ja raaputa kaapelinpitimet ja navat puhtaiksi erikseen. Liitä kaapelit takaisin akkuun, (ensin pluskaapeli (+)), ja sivele napoihin vaseliinia.
7. Irrota akun johdot—maadoitusjohto (-) ensin—aina kun työskentelet koneen sähköjärjestelmän parissa, niin että mahdolliset oikosulut eivät pääse vahingoittamaan johdotusta.

## Akun säilytys

Jos kone pannaan säilytykseen yli kuukauden (30 pv) pituiseksi ajaksi, irrota akku ja lataa se täyteen varaukseen. Jätä se sitten joko hyllylle tai koneeseen. Jälkimmäisessä tapauksessa on akun kaapelit jätettävä irti. Säilytä akku viileässä paikassa, niin ettei sen lataus purkaudu liian nopeasti. Varmistaudu, että akku on täydessä latauksessa, niin ettei se jäädy. Täydessä latauksessa olevan akun ominaispaino on 1,265–1,299.

## Sulakkeet

Koneen sähköjärjestelmän sulakkeet on sijoitettu istuimen alle.

## Tunnusmerkinnät ja tilaaminen

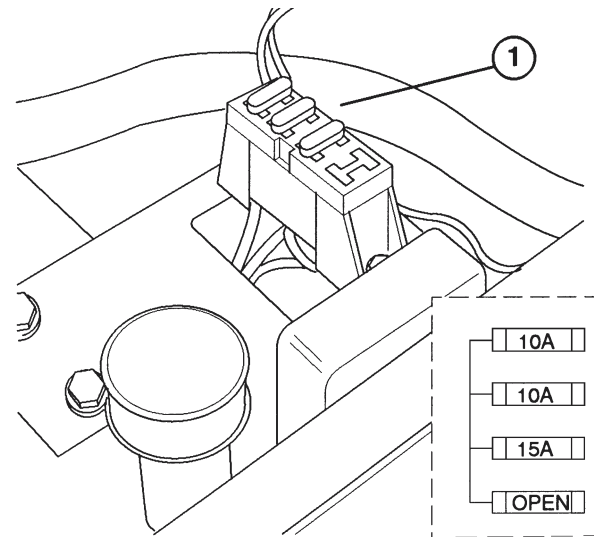
### MALLI- JA VALMISTENUMERO

Ruohonleikkurissa on kaksi tunnusnumeroa: mallinnumero ja valmistenumero. Nämä numerot on merkitty kilpeen, joka kiinnittyy niiteillä istuimen alla olevaan vasemmanpuoleiseen runkokiskoon. Kaikessa konetta koskevassa kirjenvaihdossa on aina mainittava sekä malli-että valmistenumero. Siten varmistetaan, että saadut tiedot ja varaosat ovat oikeat.

**Huom:** Jos käytät varaosaluetteloa, älä tilaa osia viitenumeron perusteella, vaan käytä aina varaosanumeroa.

Tilattaessa varaosia valtuutetulta TORO-jälleenmyyjältä on aina mainittava seuraavat tiedot:

1. Koneen malli- ja valmistenumero.
2. Varaosan numero ja nimike sekä haluttu lukumäärä.



Kuva 29

1. Sulakkeet