

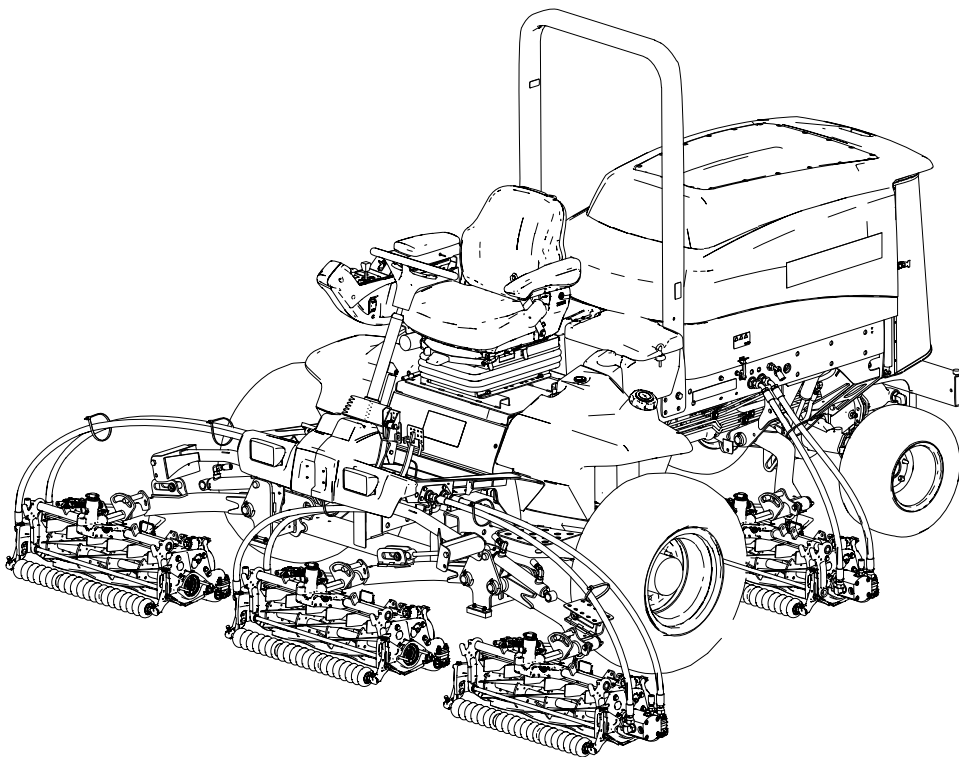


คู่มือผู้ใช้

รถตัดหญ้าขับเคลื่อน 4 ล้อ Reelmaster® 7000-D

รุ่น—ช่วงลำดับ

03781—412000000 ขึ้นไป



3468-199A

CEUK
คำแปลของต้นฉบับ (TH)



* 3 4 6 8 - 1 9 9 * A

ข้อความสงวนสิทธิ์และข้อมูลเกี่ยวกับกฎระเบียบข้อบังคับ

ผลิตภัณฑ์นี้ได้มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์นี้บนที่ดินที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายทรัพยากรสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีที่อุปกรณ์ติดตั้งเครื่องตัดสะกัดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้น มา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้ป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คู่มือเจ้าของเครื่องยนต์ที่แนบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผู้ผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย ข้อเสนอกที่ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์ดีเซลและสารประกอบบางส่วนเป็นสิ่งที่รัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง ความ พิจารณาแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์อื่น ๆ

ขั้วแบตเตอรี่ ขั้วไฟฟ้า และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องประกอบด้วยตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว ซึ่งเป็นสารเคมีที่รัฐ แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ โปรดล้างมือหลังจากการหยิบจับ

การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้อาจนำไปสู่การสัมผัสสารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง ความ พิจารณาแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์อื่น ๆ

สารบัญ

ข้อความสงวนสิทธิ์และข้อมูลเกี่ยวกับกฎระเบียบข้อบังคับ	2
บท 1: ข้อมูลเบื้องต้น	1-1
วัตถุประสงค์การใช้งาน	1-1
ขอความช่วยเหลือ	1-1
การใช้สัญลักษณ์ในคู่มือ	1-2
คำเตือนอันตรายประเภทต่างๆ	1-2
บท 2: ความปลอดภัย	2-1
ความปลอดภัยทั่วไป	2-1
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	2-1
ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง	2-2
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	2-2
ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)	2-3
อุปกรณ์พร้อมโรลบาร์แบบพับได้	2-3
ความปลอดภัยบนทางลาด	2-3
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	2-4
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	2-4
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	2-5
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	2-5

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	2-5
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	2-5
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด	2-5
ความปลอดภัยเมื่อจัดเก็บ	2-6
สต็อกเกอร์เตือนอันตรายและคำแนะนำ	2-6
บท 3: การตั้งค่า	3-1
1 การปรับตำแหน่งลูกกลิ้งชุดตัดหญ้าด้านหน้า	3-1
2 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	3-1
การเตรียมอุปกรณ์	3-1
การเตรียมชุดตัดหญ้า	3-2
การวางสปริงชดเชยสภาพสนามและการติดตั้งตะขอนำทางท่อ	3-2
การติดตั้งตะขอนำทางท่อ	3-4
การจัดวางสปริงชดเชยสภาพสนาม	3-6
การติดตั้งขาตั้ง	3-8
การเพิ่มมุมมองการหมุนของชุดตัดหญ้าส่วนท้าย	3-8
การเตรียมตัวติดตั้งชุดตัดหญ้า	3-9
การติดตั้งชุดตัดหญ้าด้านหน้า	3-9
การติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยก	3-9
การติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยก	3-10
การติดตั้งโซ่แขนยกของชุดตัดหญ้า	3-11
การติดตั้งมอเตอร์ใบมีดพวง	3-11
การป้อนข้อมูลตั้งค่าชุดตัดหญ้า	3-12
3 การเตรียมอุปกรณ์	3-12
บท 4: ภาพรวมผลิตภัณฑ์	4-1
ส่วนควบคุม	4-1
แป้นขับเคลื่อน	4-2
แป้นปรับพวงมาลัย	4-2
แป้นเบรก	4-2
สลักล็อกแป้น	4-2
แป้นเบรกจอด	4-3
สวิตช์กุญแจ	4-3
สวิตช์ไฟหน้า	4-3
คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า	4-4
คันโยกลิ้นเร่ง	4-4
สวิตช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้า	4-4
จุดต่อไฟฟ้า	4-5
ถุงแขวน	4-5
InfoCenter	4-5
คันโยกกลับคม	4-6
สวิตช์เกียร์ฟาก (PTO)	4-6
เกอเชื่อเพลิง	4-6
ส่วนควบคุมเบาะที่นั่ง	4-7
ข้อมูลจำเพาะ	4-8
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	4-8
บท 5: การใช้งาน	5-1
ก่อนการใช้งาน	5-1
การบำรุงรักษาประจำวัน	5-1
น้ำมันเชื้อเพลิง	5-1
การตรวจสอบสวิตช์อินเทอร์ล็อก	5-3
การตรวจสอบอินเทอร์ล็อกวิ่งของเบรกจอดและแป้นขับเคลื่อน	5-4
ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter	5-5
ระหว่างการใช้งาน	5-11
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-11
การดับเครื่องยนต์	5-12

การลือกองศาการหมุนของชุดตัดหญ้า	5-12
การปรับสปริงชดเชยสภาพสนาม	5-12
การตัดหญ้าด้วยอุปกรณ์นี้	5-13
การขับเคลื่อนอุปกรณ์ในโหมดเคลื่อนย้าย	5-14
การปรับการถ่วงน้ำหนักชุดตัดหญ้า	5-15
การปรับความสูงการหมุนรอบของชุดตัดหญ้า	5-17
การพับโรลบาร์	5-17
การยกโรลบาร์	5-19
เคล็ดลับในการใช้งาน	5-19
หลังการใช้งาน	5-20
การเข็นหรือลากอุปกรณ์	5-20
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการดันหรือลากถอยหลัง	5-21
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการใช้งาน	5-22
การดันหรือลากอุปกรณ์เดินหน้า	5-22
ตำแหน่งจุดผูกยึด	5-23
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	5-23
บท 6: การบำรุงรักษา	6-1
กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ	6-1
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	6-4
ขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา	6-5
การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา	6-5
เปิดฝากระโปรง	6-5
การปิดฝากระโปรง	6-6
การเข้าถึงช่องแบตเตอรี่	6-6
การเอนเบาะ	6-7
การลดระดับเบาะที่นั่ง	6-7
ตำแหน่งจุดวางแม่แรง	6-8
การหล่อลื่น	6-9
การอัดจาระบีแบร์ริงและบูชชิ่ง	6-9
การอัดจาระบีข้อต่อ	6-10
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	6-12
ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง	6-12
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	6-12
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง	6-14
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ	6-16
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	6-18
การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อท่อ	6-18
การระบายเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง	6-19
การเปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ	6-20
การระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง	6-20
การทำความสะอาดตะแกรงน้ำมันเชื้อเพลิงดี	6-20
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	6-21
การถอดแบตเตอรี่	6-21
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่	6-22
การชาร์จแบตเตอรี่	6-22
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	6-22
การเปลี่ยนฟิวส์	6-22
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	6-23
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	6-23
การขันน็อตล้อ	6-24
การตรวจสอบระยะรุ่นของชุดขับเคลื่อนเพื่องพลาเนต	6-24
การตรวจสอบการหล่อลื่นชุดขับเคลื่อนเพื่องพลาเนต	6-25
การเปลี่ยนน้ำมันขับเคลื่อนเพื่องพลาเนต	6-25
การตรวจสอบเพลาก้าย	6-27

การตรวจสอบระดับน้ำมันของเพลาท้าย	6-28
การเปลี่ยนน้ำมันในเพลาท้าย	6-28
การตรวจสอบตัวเรือนของเกียร์ทดรอบ	6-28
การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นในตัวเรือนของเกียร์ทดรอบ	6-28
ตารางความเร็วการตัดหญ้า-ตัวคั่น	6-29
การปรับความเร็วสูงสุดในการตัดหญ้า-ขับเคลื่อนบนพื้น	6-29
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง	6-31
การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง	6-32
การปรับมุมโทอินล้อหลัง	6-33
การบำรุงรักษาระบบหล่อเย็น	6-34
ข้อมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น	6-34
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	6-35
การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	6-36
การบำรุงรักษาเบรก	6-38
การปรับเบรก	6-38
การบำรุงรักษาสายพาน	6-40
การปรับความตึงสายพานอัลเทอร์เนเตอร์	6-40
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	6-40
การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก	6-40
ข้อมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	6-40
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	6-41
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	6-42
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	6-43
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	6-45
การลับคมชุดตัดหญ้า	6-45
การบำรุงรักษาแชสซี	6-48
การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย	6-48
การทำความสะอาด	6-49
การสร้างอุปกรณ์	6-49
บท 7: การจัดเก็บ	7-1
การจัดเก็บอุปกรณ์	7-1
การจัดเก็บแบตเตอรี่	7-1
การรับประกันของ Toro	
ข้อเสนอที่ 65 ข้อมูลคำเตือน	



ข้อมูลเบื้องต้น

วัตถุประสงค์การใช้งาน

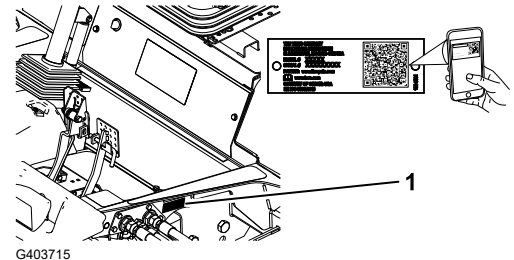
อุปกรณ์นี้คือเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบนั่งขับ ซึ่งออกแบบมาสำหรับผู้ให้บริการมืออาชีพที่ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามที่มีการดูแลรักษาเป็นอย่างดีเป็นหลัก การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ออกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนี้อย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมีหน้าที่ใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

ขอความช่วยเหลือ

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารฝึกอบรมการใช้งาน ข้อมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แท้ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาต หรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม ตัวเลขเหล่านี้อยู่บนป้ายซีเรียลของผลิตภัณฑ์ ① จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้



สำคัญ

นอกจากนี้ คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติ๊กเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อเข้าถึงข้อมูลการรับประกัน อะไหล่ และข้อมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ

หมายเลขรุ่น:		หมายเลขซีเรียล:	
--------------	--	-----------------	--

การใช้สัญลักษณ์ในคู่มือ

คู่มือฉบับนี้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระบุข้อความความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหาก你不ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



คู่มือฉบับนี้ใช้คำ 2 คำในการเน้นข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อเน้นข้อมูลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

คำเตือนอันตรายประเภทต่างๆ

สัญลักษณ์เตือนอันตรายในคู่มือเล่มนี้และที่แสดงไว้บนอุปกรณ์บ่งชี้ถึงข้อความสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย ซึ่งคุณจะต้องปฏิบัติตามเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สัญลักษณ์เตือนอันตรายจะปรากฏอยู่เหนือข้อมูลที่เตือนคุณเกี่ยวกับการดำเนินการหรือสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย และตามมาด้วยคำว่า **DANGER WARNING** หรือ **CAUTION**



อันตราย



Danger บ่งชี้สถานการณ์ที่เกิดอันตรายขึ้นได้อย่างฉับพลัน ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง จะส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต



คำเตือน



Warning บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต



ข้อควรระวัง



Caution บ่งชี้สถานการณ์ที่เกิดอันตรายขึ้นได้อย่างฉับพลัน ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

ความปลอดภัยทั่วไป

- อุปกรณ์นี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแก่มือและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของผู้ใช้ก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ได้ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยอื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- กันคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ **ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย** ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

- ห้ามเด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของผู้ขับขี่ เจ้าของเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้กับผู้ควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผู้ขับขี่ และป้ายความปลอดภัย
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าาลง
 - เข้าเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวกิ่งหมดหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- เรียนรู้วิธีหยุดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- หากไม่ได้ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยอื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- ก่อนตัดหญ้า ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าชุดตัดหญ้าอยู่ในสภาพดีและทำงานได้ตามปกติ
- ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวัตถุต่างๆ ที่อาจกระเด็นออกให้หมด

- ผลิตภัณฑ์ที่สร้างสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ดังนั้น หากคุณฝังอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์ไว้ในร่างกาย โปรดปรึกษาแพทย์ก่อนใช้ผลิตภัณฑ์นี้

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเป็นวัตถุติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจจะระเบิดได้
- ดับบุหรี่ ซิการ์ ไปป์ และแหล่งจุดไฟอื่นๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาทังเชื้อเพลิงหรือเติมถังเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพื้นที่อับ
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่มีเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกว่าละอองน้ำมันจะระเหยไป

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผู้รับผิดชอบอุบัติเหตุที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้านิรภัยที่แน่นหนา และอุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน ถ้าผมยาวให้มัดไปข้างหลังและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หย่อน
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เข้าเบรกจอด และคุณอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปขนส่งผู้โดยสาร กับคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อทัศนวิสัยดีเท่านั้นเพื่อหลีกเลี่ยงหลุมบ่อหรืออันตรายที่มองไม่เห็น
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าที่ยังเปียก แรงยึดเกาะที่ลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เก็บมือและเท้าให้ห่างจากชุดตัดหญ้า
- มองไปข้างหลังและมองลงก่อนหยุดอุปกรณ์เพื่อให้แน่ใจว่าเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้มุมอับ พุ่มไม้ ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ ที่อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้าเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขับอุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนข้ามถนนและทางเดิน ให้ทางแก่ทางแยกก่อนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไอเสียมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากสูดหายใจเข้าไป
- ห้ามปล่อยรถที่ติดเครื่องทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

- ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
- เข้าเบรกจอด
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวยกั้หมดหยุดนิ่ง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อทัศนวิสัยดีและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่าใช้อุปกรณ์เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดไฟฟ้า
- ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้งไว้) เฉพาะตอนที่ใช้งานอุปกรณ์ในพื้นที่ราบและเปิดโล่งปราศจากสิ่งกีดขวาง ซึ่งอุปกรณ์สามารถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่โดยไม่มีสิ่งใดมาทำให้หยุดชะงัก

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแน่นหนาและคุณปลดออกได้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ
- คอยระมัดระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดูแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คตัวยึดให้ยึดแน่นหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดทั้งหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

อุปกรณ์พร้อมโรลบาร์แบบพับได้

- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอเมื่อยกโรลบาร์ขึ้น
- ROPS เป็นอุปกรณ์นิรภัยที่สำคัญ โรลบาร์พับได้ควรอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นและล็อกไว้ตลอดเวลา และคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อใช้งานอุปกรณ์ที่ยกโรลบาร์ขึ้น
- ลดโรลบาร์พับได้ลงชั่วคราวเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น ไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อพับโรลบาร์ลงมา
- โปรดตระหนักว่าหากลดโรลบาร์ลง อุปกรณ์จะไม่มีป้องกันการพลิกคว่ำ
- ตรวจสอบบริเวณที่คุณจะตัดหญ้า และไม่พับโรลบาร์ลงเมื่อใช้งานในบริเวณที่มีทางลาด ทางชัน หรือแหล่งน้ำ

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอียง การใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอียงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงภัยอันตราย
- ดูคำแนะนำเกี่ยวกับทางลาดด้านล่างสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์ ควรตรวจสอบสภาพของหน้างานเพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้
 - หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
 - อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน

ความปลอดภัยบนทางลาด (ต่อ)

- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลุมสูงอาจทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพื้นลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง กำแพง อันตรายนาน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำจับพลันได้ หากล้อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เติร์ยมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
- ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
- เข้าเบรกจอด
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดตัดหญ้า ชุดขับ หม้อพักไอเสีย แผงระบายความร้อน และห้องเครื่องยนต์ไม่มีหญ้าหรือเศษวัสดุสะสม เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงที่หก
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ตามความจำเป็น
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่มีเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - เข้าเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว และรองเท้ากันลื่นที่แน่นหนา เก็บมือ เท้า เสื้อผ้า เครื่องประดับ และผมยาวให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว

- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไอเสียมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากสูดหายใจเข้าไป
- ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์
- ค่อยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบที่มีพลังงานสะสมเก็บไว้
- ดูแลรักษาให้ชิ้นส่วนทั้งหมดของอุปกรณ์มีสภาพดีและทำงานได้ตามปกติ และขันชิ้นส่วนทั้งหมดให้แน่นหนา
- เปลี่ยนสติกเกอร์ทั้งหมดที่สึกหรอหรือชำรุด
- เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายอื่นอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลิตภัณฑ์เป็นโมฆะ

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องเชื้อเพลิง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ต่อขั้วบวกก่อนตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพื้นที่เปิดโล่งที่ระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือมีฉนวน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีแรงดัน หรือการสัมผัสหม้อน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉกฉ่วนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหม้อน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเมื่อเปิดฝาหม้อน้ำ และเปิดฝาช้าๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันฉีดใส่ผิวหนัง น้ำมันที่ฉีดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบมีสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนา ก่อนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดรั่วซึมหรือหัวฉีดที่ฉีดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาดล้างหรือกระดาดหาจุดรั่วของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

- ใบมีดหรือใบมีดล่างที่สึกหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือผู้อื่น จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด (ต่อ)

- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมีดหรือใบมีดล่างสึกหรอหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์ที่มีชุดตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

ความปลอดภัยเมื่อจัดเก็บ

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่มีเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนําร่อง เช่น บนเครื่องทำนําร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

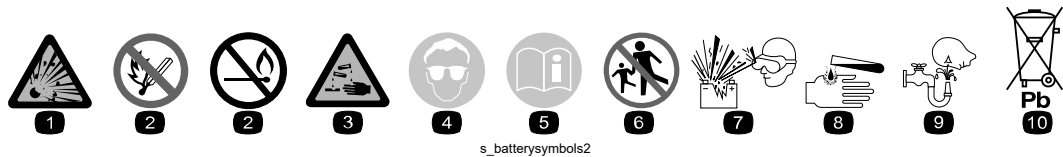
สติ๊กเกอร์เตือนอันตรายและคำแนะนำ



สติ๊กเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนสติ๊กเกอร์ที่เสียหายหรือหายไป

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดมีติดอยู่บนแบตเตอรี่

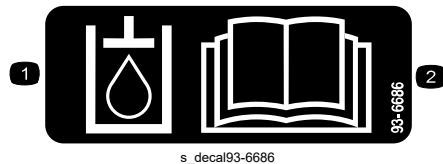


- | | |
|--|--|
| ① อันตรายจากการระเบิด | ⑦ สวมแว่นนิรภัย ก๊าซที่จุดระเบิดได้อาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้ |
| ② ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสูบบุหรี่ | ⑧ กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง |
| ③ อันตรายจากน้ำยากรดร้อน/แผลไหม้จากสารเคมี | ⑨ ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว |
| ④ สวมแว่นนิรภัย | ⑩ มีตะกั่ว ห้ามทิ้ง |
| ⑤ อ่านคู่มือผู้ใช้ | |
| ⑥ กั้นผู้ที่อยู่รอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่ | |

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 93-6680



ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 93-6686



- ① น้ำมันไฮดรอลิก
- ② อ่านคู่มือผู้ใช้

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 98-4387



- ① คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 106-6754



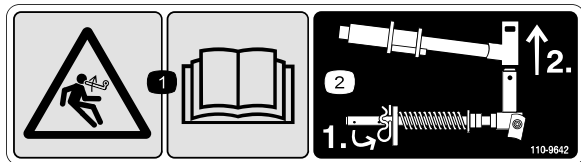
- ① คำเตือน—ห้ามแตะพื้นผิวร้อน
- ② อันตรายจากการถูกบาด/ถูกตัด อันตรายจากพัดลมและการเกี่ยวพัน—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 106-6755



- ① น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์มีความดัน
- ② อันตรายจากการระเบิด – อ่านคู่มือผู้ใช้
- ③ คำเตือน – ห้ามแตะพื้นผิวร้อน
- ④ คำเตือน – อ่านคู่มือผู้ใช้

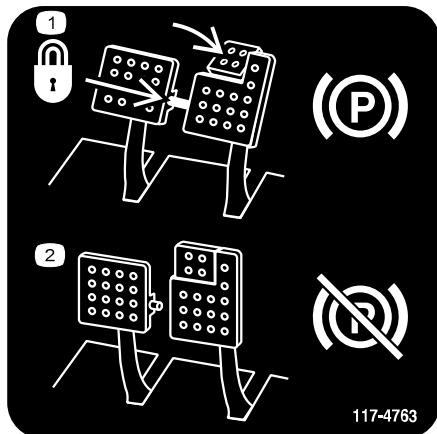
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 110-9642



s_decals110-9642

- ① อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่านคู่มือผู้ใช้
- ② ขยับป้อนตัวอาร์ลงใบรูปที่ใกล้กับโครงยึดก้านมากที่สุด จากนั้นถอดแขนยกและก้ามปูหมุนออก

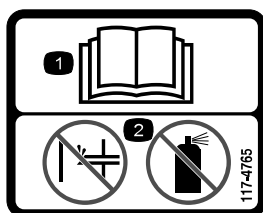
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 117-4763



s_decals117-4763

- ① หากต้องการใช้งานเบรกจอด ให้ยึดแป้นเบรกด้วยสลักล็อก เขี่ยเบแป้นเบรกจอด แล้วกดแป้นนิวฮัมแป้ปิ้ง
- ② หากต้องการปลดเบรกจอด ปลดสลักล็อกแล้วปล่อยเบรก

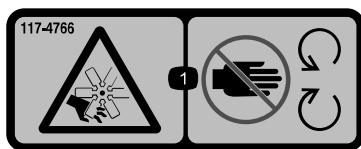
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 117-4765



s_decals117-4765

- ① อ่านคู่มือผู้ใช้
- ② ห้ามใช้อุปกรณ์ช่วยสตาร์ท

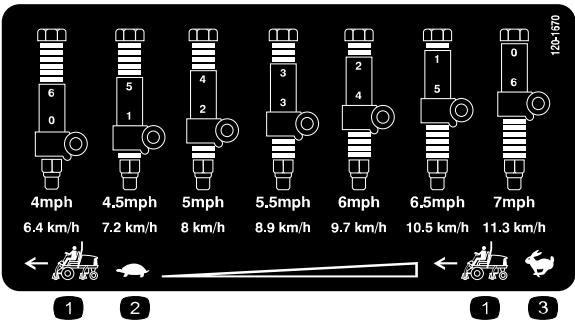
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 117-4766



s_decals117-4766

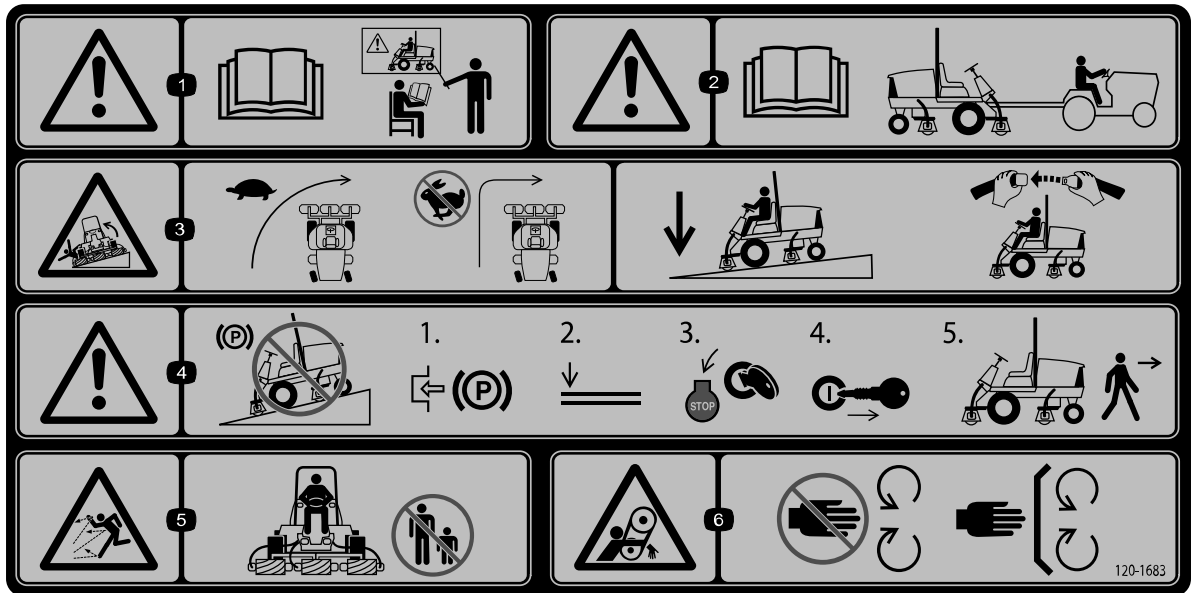
- ① อันตรายจากการถูกบาด/ถูกตัด พัดลม—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์มีรภัยให้เข้าที่

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 120-1670



- 1 ความเร็วรถตัดหญ้า
- 2 ช้า
- 3 เร็ว

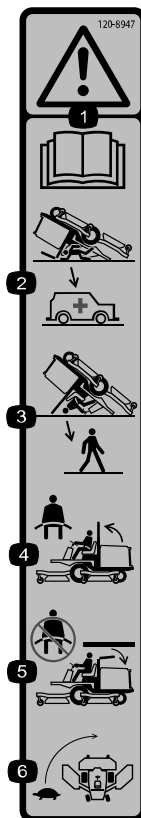
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 120-1683



s_decal120-1683

- ① คำเตือน—อ่านคู่มือผู้ใช้/ ผู้ปฏิบัติงานทุกคนควรผ่านการฝึกอบรมก่อนใช้งานอุปกรณ์
- ② คำเตือน—อ่านคู่มือผู้ใช้ก่อนการลากพ่วงอุปกรณ์
- ③ อันตรายจากการพลิกคว่ำ—ขับช้าๆ ขณะเลี้ยว อย่าหักเลี้ยวอย่างกะทันหันขณะแล่นด้วยความเร็ว ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมาขณะขับลงเนิน ใช้ระบบป้องกันการพลิกคว่ำและคาดเข็มขัดนิรภัย
- ④ คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์
- ⑤ อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กันคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
- ⑥ อันตรายจากการเกี่ยวพัน—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์นิรภัยเข้าที่

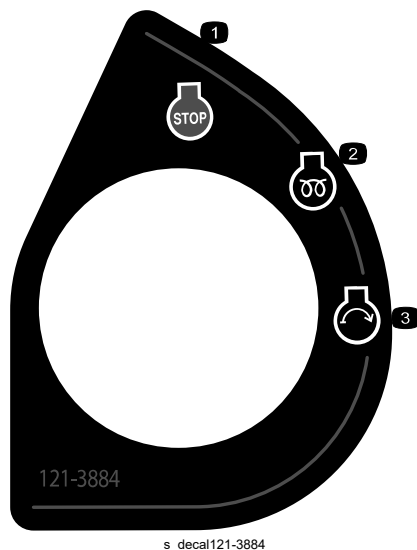
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 120-8947



s_decal120-8947

- ① คำเตือน—อ่านคู่มือผู้ใช้
- ② หากลดโรลบาร์ลง อุปกรณ์จะไม่มี การป้องกันการพลิกคว่ำ
- ③ เพื่อยกโรลบาร์ขึ้น อุปกรณ์จะ มีการป้องกันการพลิกคว่ำ
- ④ หากยกโรลบาร์ขึ้น ให้คาดเข็มขัดนิรภัย
- ⑤ หากลดโรลบาร์ลงมา ไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย
- ⑥ ขับช้าๆ ขณะเลี้ยว

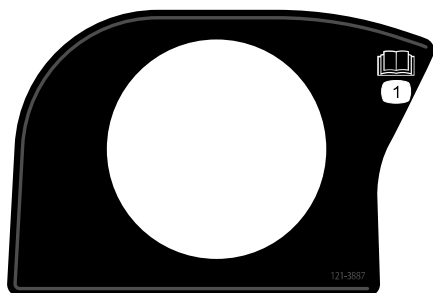
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 121-3884



s_decal121-3884

- ① เครื่องยนต์—หยุด
- ② เครื่องยนต์—อุ่นเครื่อง
- ③ เครื่องยนต์—สตาร์ท

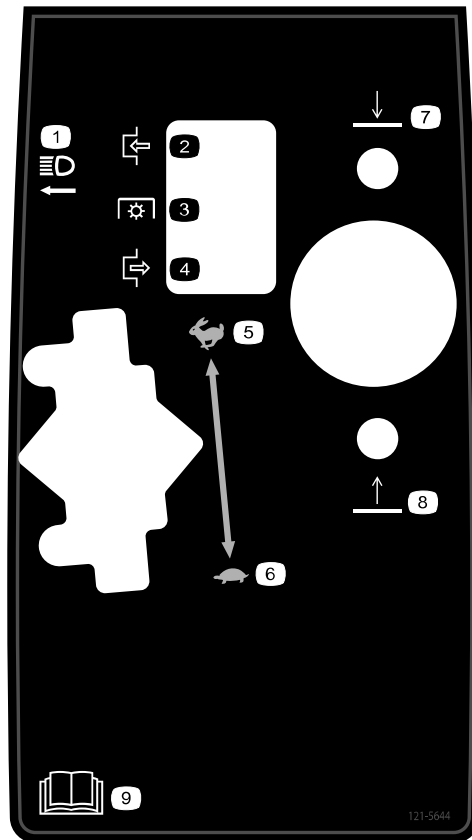
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 121-3887



s_decal121-3887

- ① อ่านคู่มือผู้ใช้

ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 121-5644



- ① สวิตช์ไฟ
- ② ใช้จาน
- ③ เกียร์ผาก
- ④ ปลด
- ⑤ เร็ว
- ⑥ ช้า
- ⑦ ลดต่ำ
- ⑧ ยกสูง
- ⑨ อ่านคู่มือผู้ใช้

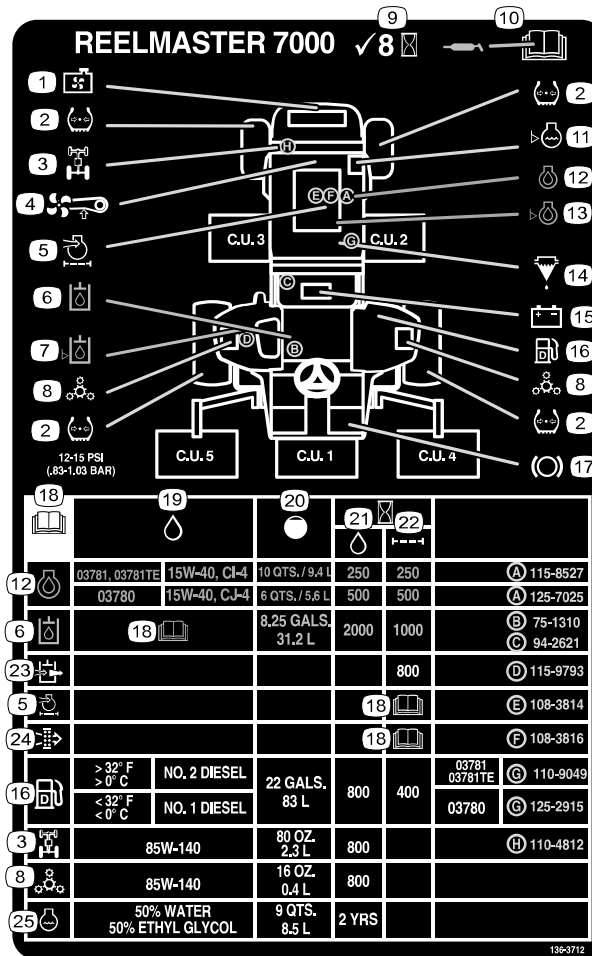
s_decal121-5644

ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 133-8062



s_decal133-8062

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 136-3712



s_decal136-3712

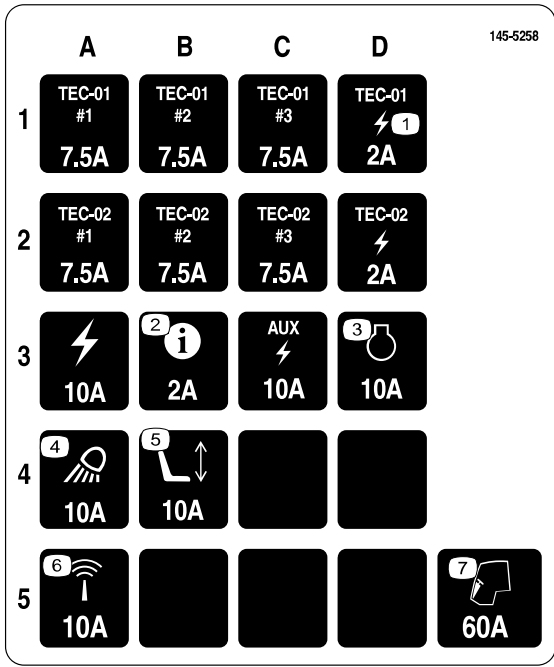
- 1 ตะแกรงหม้อน้ำ
- 2 แรงดันลมยาง
- 3 เพลาก้าย
- 4 สายพานพัดลม
- 5 ตัวกรองอากาศเครื่องยนต์
- 6 น้ำมันไฮดรอลิก
- 7 ระดับน้ำมันไฮดรอลิก

- 8 เฟืองแพลเนต
- 9 ตรวจสอบทุก 8 ชั่วโมง
- 10 อ่านข้อมูลเกี่ยวกับการหล่อลื่นได้จากคู่มือผู้ใช้
- 11 ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 12 น้ำมันเครื่อง
- 13 ระดับน้ำมันเครื่อง

- 14 เครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง
- 15 แบตเตอรี่
- 16 น้ำมันดีเซล
- 17 ฟังก์ชันการทำงานของเบรก
- 18 อ่านคู่มือผู้ใช้
- 19 ของเหลว

- 20 ความจุ
- 21 รอบของเหลว (ชั่วโมง)
- 22 รอบตัวกรอง (ชั่วโมง)
- 23 ช่องระบายของระบบไฮดรอลิก
- 24 ตัวกรองอากาศนิรภัย
- 25 น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 145-5258

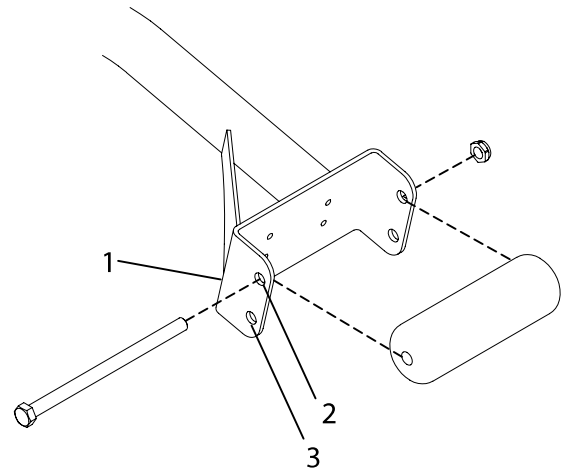


- 1 กำลั้ง
- 2 Info center
- 3 เครื่องยนต์
- 4 ไฟทำงาน
- 5 เบาะที่นั่งไฟฟ้า
- 6 เซนเซอร์
- 7 ห้องโดยสาร

1 การปรับตำแหน่งลูกกลิ้งชุดตัดหญ้าด้านหน้า

ตรวจสอบตำแหน่งลูกกลิ้งของชุดตัดหญ้าทั้งหมดและปรับตามความจำเป็น

- สำหรับชุดตัดหญ้าขนาด 68.58 ซม. (27 นิ้ว) ใช้รูยึดด้านบน ② ของแผ่นรองรับลูกกลิ้ง ①
- สำหรับชุดตัดหญ้าขนาด 81.28 ซม. (32 นิ้ว) ใช้รูยึดด้านล่าง ③ ของแผ่นรองรับลูกกลิ้ง



G419213

2 การติดตั้งชุดตัดหญ้า

อะไหล่ที่ต้องใช้

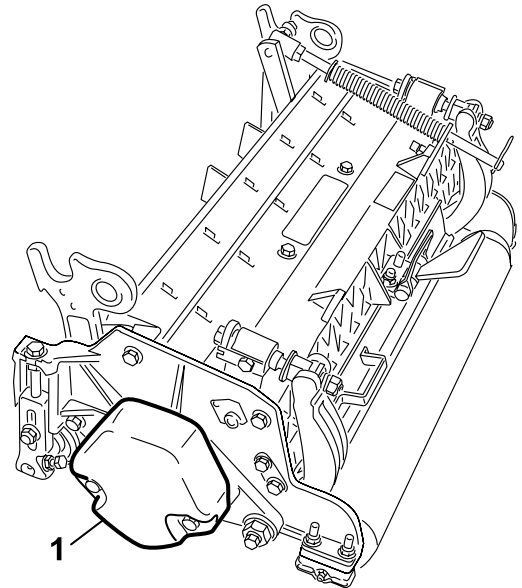
1	ตะขอน้ำทางท่อขวาหน้า
1	ตะขอน้ำทางท่อซ้ายหน้า

การเตรียมอุปกรณ์

ถอดโครงยึดสำหรับขนส่งออกจากมอเตอร์ใบปิดพวง แล้วนำไปทิ้ง

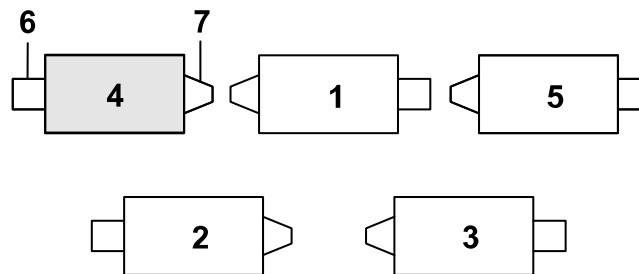
การเตรียมชุดตัดหญ้า

1. นำชุดตัดหญ้าออกจากลัง
2. ประกอบและปรับตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ในคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการติดตั้งน้ำหนักถ่วง ① เข้ากับปลายของชุดตัดหญ้าด้านที่ถูกต้องตามที่อธิบายไว้ในคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า



G409089

การวางสปริงชุดเชยสภาพสนามและการติดตั้งตะขอนำทางท่อชุดตัดหญ้า 4

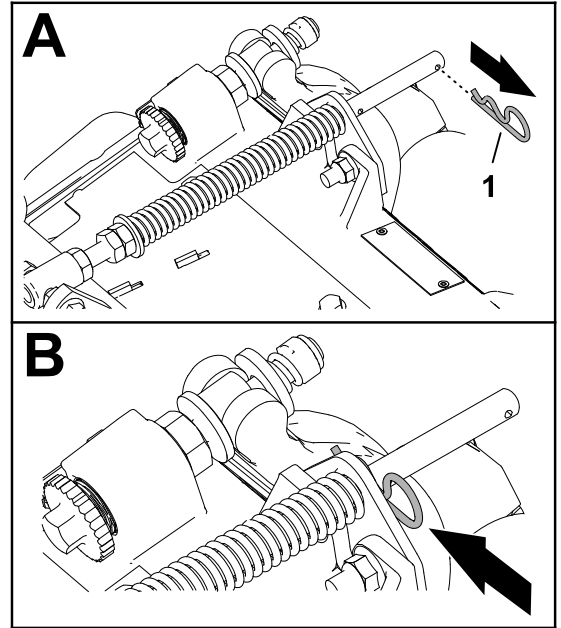


G410291

- | | | | |
|----------------|----------------|-------------------|---------------|
| ① ชุดตัดหญ้า 1 | ③ ชุดตัดหญ้า 3 | ⑤ ชุดตัดหญ้า 5 | ⑦ น้ำหนักถ่วง |
| ② ชุดตัดหญ้า 2 | ④ ชุดตัดหญ้า 4 | ⑥ มอเตอร์ใบมีดพวง | |

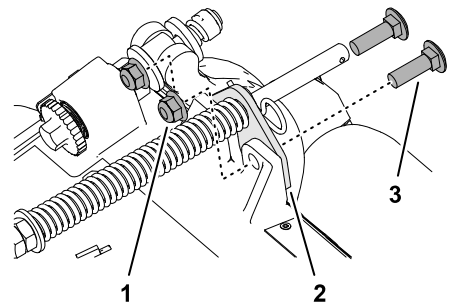
การวางสปริงชุดเขยสภาพสนามและการติดตั้งตะขอน้ำทางท่อ (ต่อ)

1. หากติดตั้งเป็นตัวอาร์ ① ไว้ที่รูท้ายของก้านสปริงชุดเขยสภาพสนาม ให้ถอดเป็นตัวอาร์ออกและสอดลงในรูข้างโครงยึด



G410292

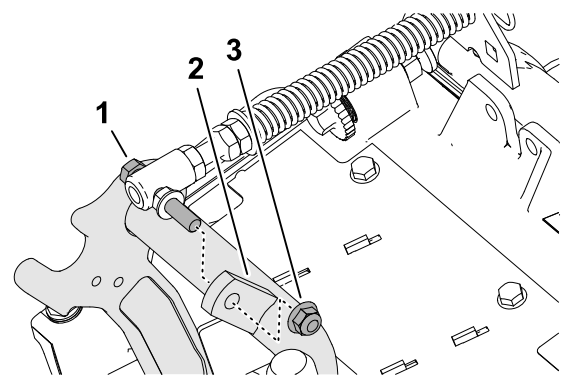
2. ถอดน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) 2 ตัว ③ และสลักเกลียวหัวมน (9.52 x 42.7 มม. / 3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัว ① ที่ยึดโครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนามเข้ากับโครงของชุดตัดหญ้า ②



G402719

3. ถอดน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) ③ ที่ยึดสลักเกลียว ① เข้ากับชุดด้านขวา ② ของโครงส่วนบรรทุก และถอดสปริงชุดเขยสภาพออกจากชุดตัดหญ้า

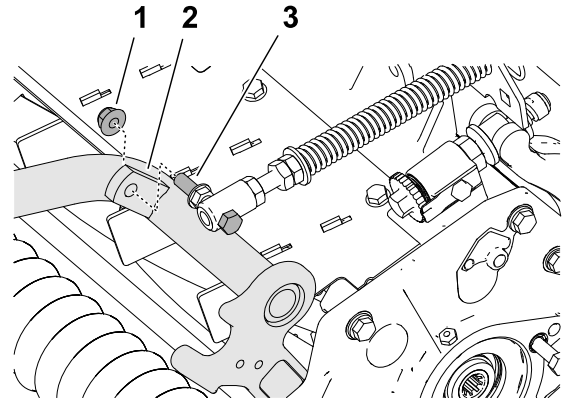
หมายเหตุ: อย่าถอดน็อตจานจักรออกจากสลักเกลียว



G410295

การวางสปริงชดเชยสภาพสนามและการติดตั้งตะขอน้ำทางท่อ (ต่อ)

- ประกอบสลักเกลียว ③ ของสปริงชดเชยสภาพสนามเข้ากับหูขวา ② ของโครงส่วนบนบรรจุด้วยน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) ①

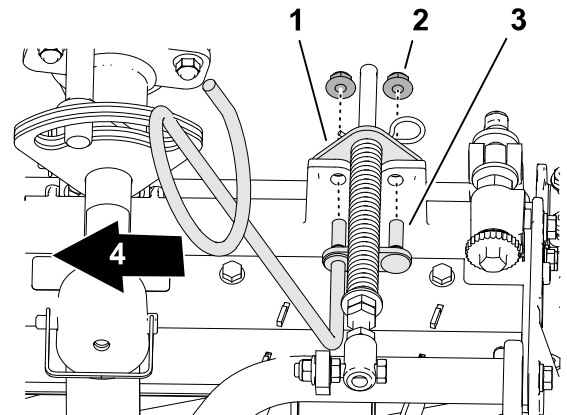


G410296

- จัดตำแหน่งให้สลัก ③ ของตะขอน้ำทางท่อด้านซ้ายตรงกับรูในโครงชุดตัดหญ้าและโครงยึดตัวชดเชยสภาพสนาม ①

หมายเหตุ: ห่วงรองรับของตะขอน้ำทางท่อจะต้องตรงกับแนวกลางของอุปกรณ์ ④

- ประกอบตะขอน้ำทางท่อและโครงยึดตัวชดเชยสภาพสนามเข้ากับโครงชุดตัดหญ้าด้วยน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) 2 ตัว ②



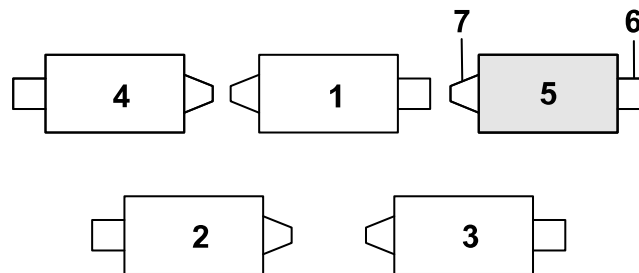
G410297



- ขันน็อตล็อกและสลักเกลียวจนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)

การติดตั้งตะขอน้ำทางท่อ

ชุดตัดหญ้า 5



G410309

① ชุดตัดหญ้า 1

② ชุดตัดหญ้า 2

③ ชุดตัดหญ้า 3

④ ชุดตัดหญ้า 4

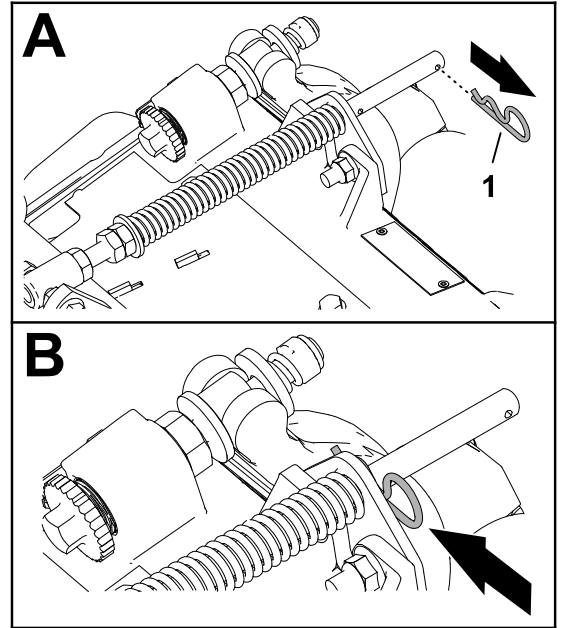
⑤ ชุดตัดหญ้า 5

⑥ มอเตอร์ใบมีดพวง

⑦ น้ำหนักถ่วง

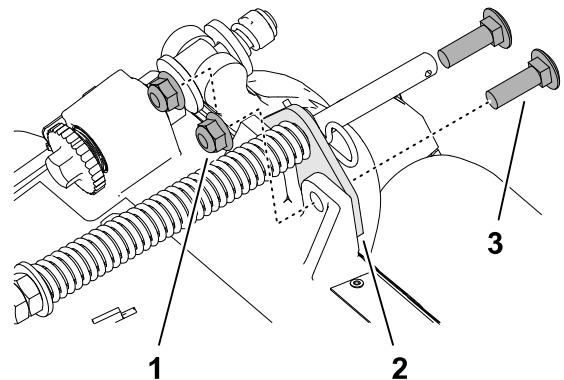
การติดตั้งตะขอน้ำทางท่อ (ต่อ)

1. หากติดตั้งเป็นตัวอาร์ ① ไว้ที่รูท้ายของก้านสปริงชุดเขยสภาพสนาม ให้ถอดเป็นตัวอาร์ออกและสอดลงในรูข้างโครงยึด



G410292

2. ถอดน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) 2 ตัว ③ และสลักเกลียวหัวมน (9.52 x 42.7 มม. / 3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัว ① ที่ยึดโครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนามเข้ากับโครงของชุดตัดหญ้า ②



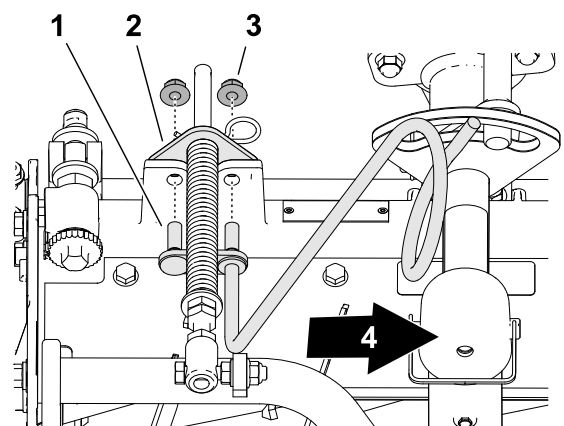
G410293

3. จัดตำแหน่งให้สลัก ① ของตะขอน้ำทางท่อด้านขวาตรงกับรูในโครงชุดตัดหญ้าและโครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนาม ②

หมายเหตุ: ดูให้แน่ใจว่าห่วงรองรับของตะขอน้ำทางท่อตรงกับแนวกลาง ④ ของอุปกรณ์

4. ประกอบตะขอน้ำทางท่อและโครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนามเข้ากับโครงชุดตัดหญ้าด้วยน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) 2 ตัว ③

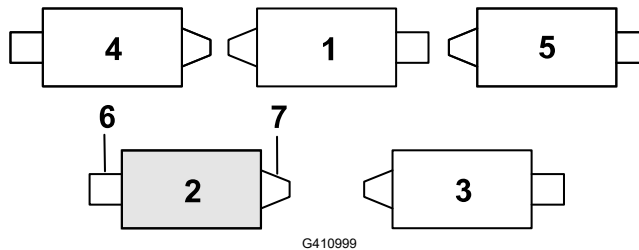
5. ขันน็อตล็อกจนได้แรงบิด **37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)**



G410311

การจัดวางสปริงชุดเขยสภาพสนาม

ชุดตัดหญ้า 2



① ชุดตัดหญ้า 1

③ ชุดตัดหญ้า 3

⑤ ชุดตัดหญ้า 5

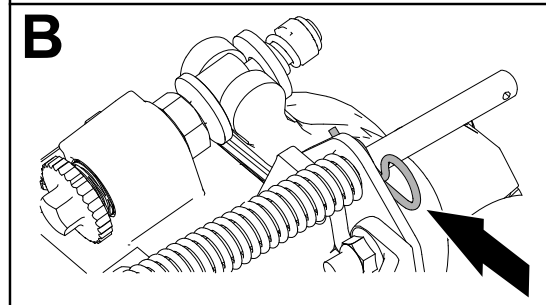
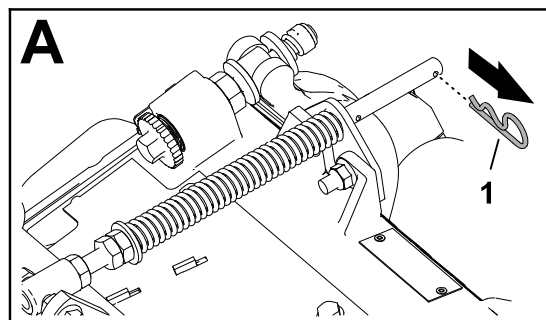
⑦ น๊ัทนักร่อง

② ชุดตัดหญ้า 2

④ ชุดตัดหญ้า 4

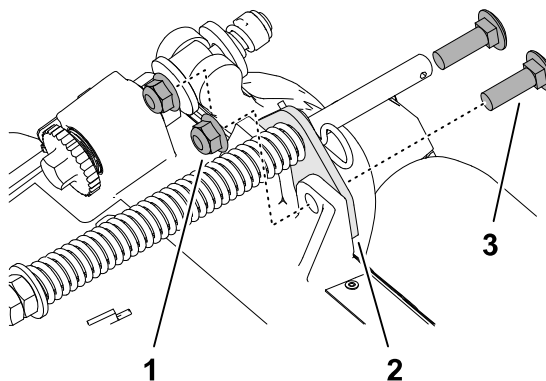
⑥ มอเตอร์ใบมีดพวง

1. หากติดตั้งปืนตัวอาร์ ① ไว้ที่รูท้ายของก้านสปริงชุดเขยสภาพสนาม ให้ถอดปืนตัวอาร์ออกและสอดลงในรูข้างโครงยึด



G410292

2. ถอดน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) 2 ตัว ③ และสลักเกลียวหัวมน (9.52 x 42.7 มม. / 3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัว ① ที่ยึดโครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนามเข้ากับโครงของชุดตัดหญ้า ②

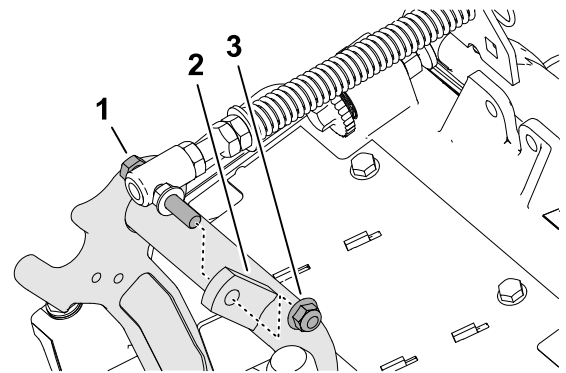


G410293

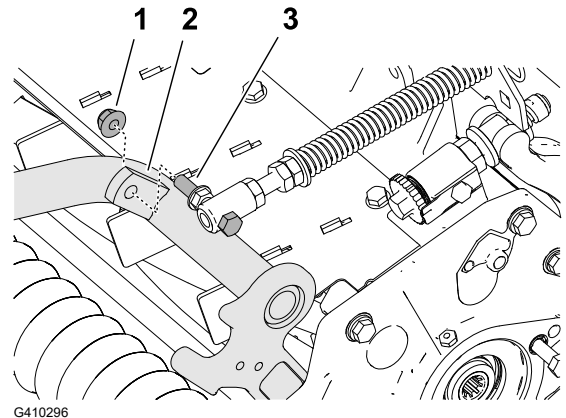
การจัดวางสปริงชดเชยสภาพสนาม (ต่อ)

3. ถอดน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) ③ ที่ยึดสลักเกลียว ① ของสปริงชดเชยสภาพสนามเข้ากับหูด้านขวา ② ของโครงส่วนบรรทุก และถอดสปริงชดเชยสภาพออกจากชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: อย่าถอดน็อตจานจักรออกจากสลักเกลียว



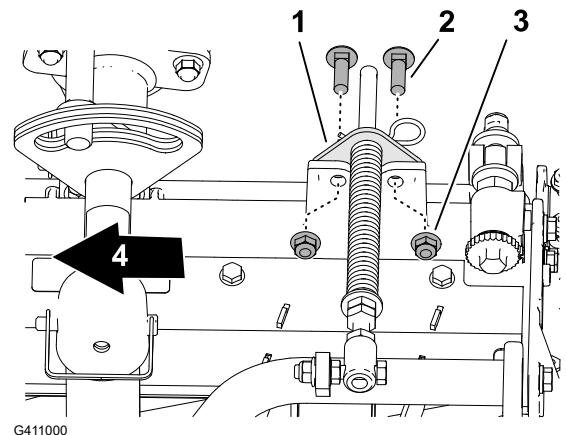
4. ประกอบสลักเกลียว ③ ของสปริงชดเชยสภาพสนามเข้ากับหูขวา ② ของโครงส่วนบรรทุกด้วยน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) ①



5. เรียงรูบนโครงยึดตัวชดเชยสภาพสนาม ① ให้ตรงกับรูในโครงชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: ห่วงรองรับของตะขอนำทางที่จะต้องตรงกับแนวกลางของอุปกรณ์ ④

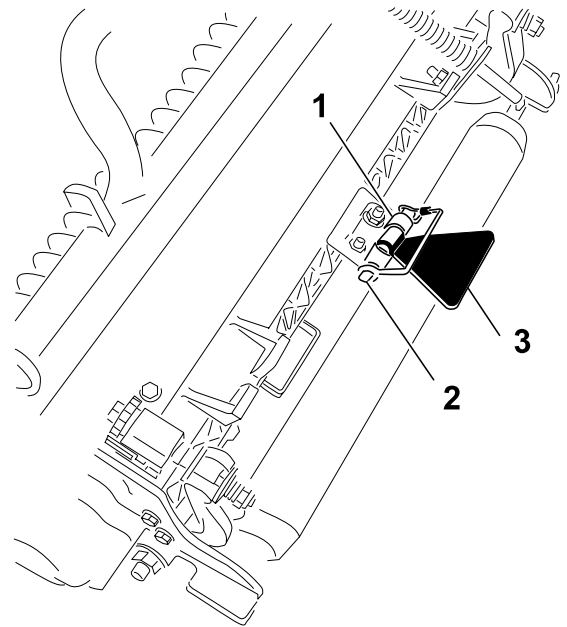
6. ประกอบโครงยึดตัวชดเชยสภาพสนามเข้ากับโครงชุดตัดหญ้าด้วยสลักเกลียวหัวมน (9.52 x 42.7 มม. / 3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัว ② และน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) 2 ตัว ③



7. ขันน็อตล็อกและสลักเกลียวจนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)

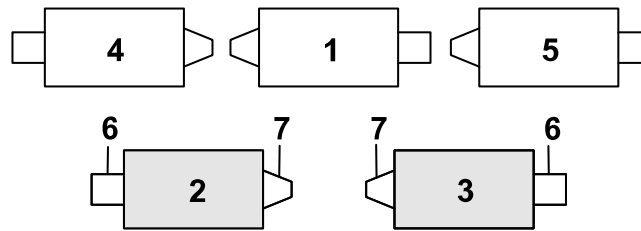
การติดตั้งขาตั้ง

ยึดขาตั้ง ③ เข้ากับโครงยึดโซ่ ① ด้วยหมุดสแนปเปอร์ สำหรับชุดตัดหญ้าแต่ละชุด ②



G411001

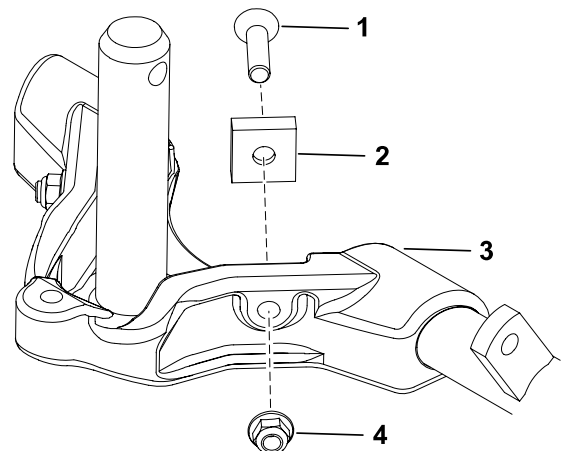
การเพิ่มมุมมองการหมุนของชุดตัดหญ้าส่วนท้าย



G419225

- ① ชุดตัดหญ้า 1
- ② ชุดตัดหญ้า 2
- ③ ชุดตัดหญ้า 3
- ④ ชุดตัดหญ้า 4
- ⑤ ชุดตัดหญ้า 5
- ⑥ มอเตอร์ใบมีดพวง
- ⑦ น้าหนักถ่วง

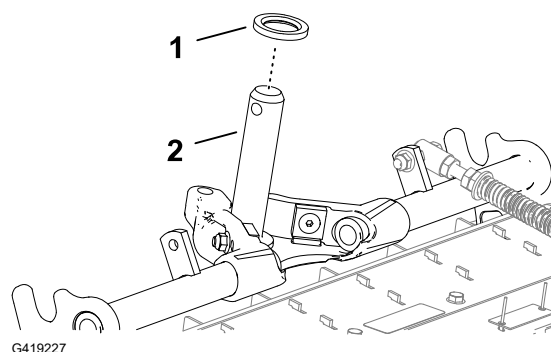
เพิ่มมุมมองการหมุนของชุดตัดหญ้าส่วนท้ายด้วยการนำตัวคั่น 2 ตัว ② สกรูหัวจมหมกเหลี่ยม 2 ตัว ① และน็อตล็อกมีปา 2 ตัว ④ ออกจากโครงส่วนบนทุก ③ ของชุดตัดหญ้า 2 และ 3



G419226

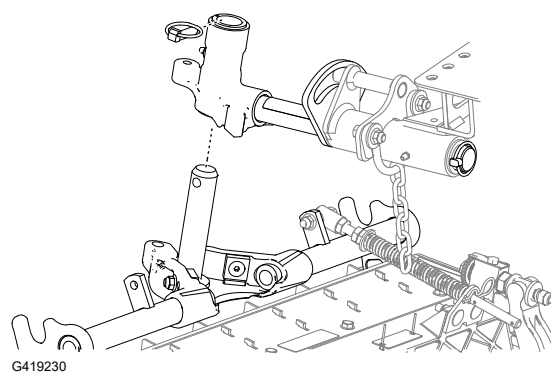
การเตรียมตัวติดตั้งชุดตัดหญ้า

1. ตรวจสอบว่าแวนรอง ① ครอบอยู่บนเพลาคြွေส่วน
บนทุก ②
2. หยอดจาระบีบนเพลาคြွေส่วนบนที่ก
3. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับชุดตัดหญ้าตัวอื่น ๆ



การติดตั้งชุดตัดหญ้านำหน้า

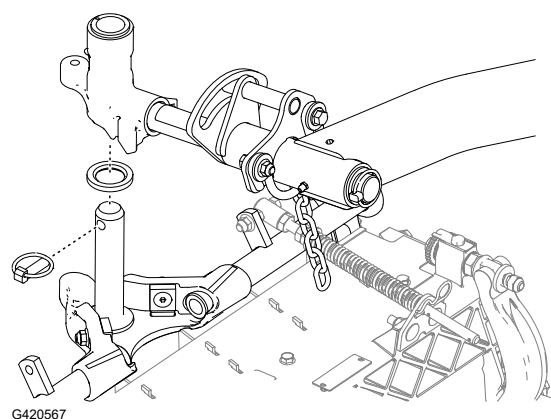
ติดตั้งชุดตัดหญ้านำหน้าตามขั้นตอนในภาพ



การติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยก

ชุดตัดหญ้าปรับที่ 1.2 ซม. (3/4 นิ้ว) หรือความสูงในการตัดที่สูงขึ้น

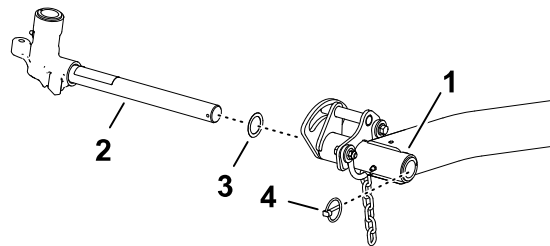
ติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยกตามขั้นตอนใน
ภาพ



การติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยก

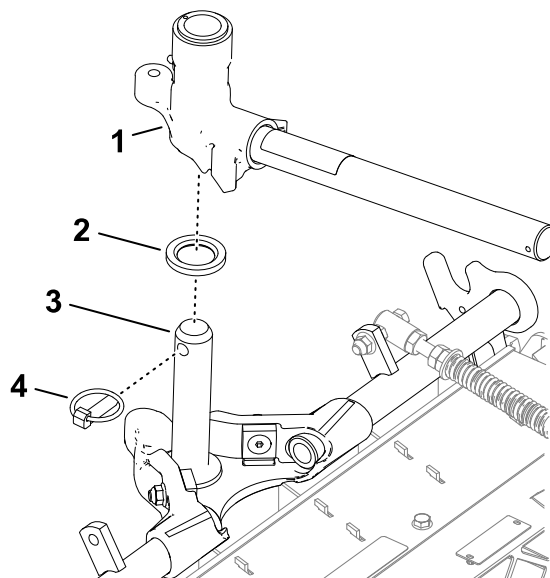
ชุดตัดหญ้าปรับที่ 1.2 ซม. (3/4 นิ้ว) หรือความสูงในการตัดที่ต่ำลง

1. เลื่อนเพลาลมุนแขนยก ② ออกจากแขนยก ① โดยการถอดหมุดสลัก ④ และแหวน ③ ออก



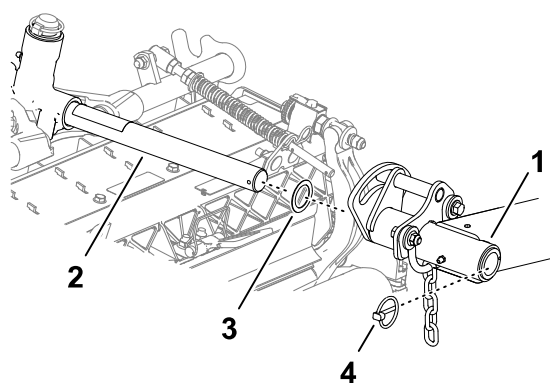
G420582

2. เลื่อนข้อต่อแขนยก ① และแหวน ② เข้าไปบนเพลาของโครงส่วนบรรทุก ③ จากนั้นยึดด้วยหมุดสลัก ④
3. เลื่อนชุดตัดหญ้าเข้าใต้แขนยก



G420583

4. เลื่อนเพลาลมุนแขนยก ② และแหวน ③ เข้าไปบนแขนยก ① จากนั้นยึดด้วยหมุดสลัก ④
5. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับชุดตัดหญ้าส่วนหลังตัวอื่น ๆ

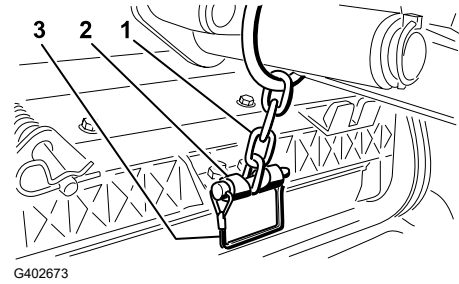


G420584

การติดตั้งโซ่แขนยกของชุดตัดหญ้า

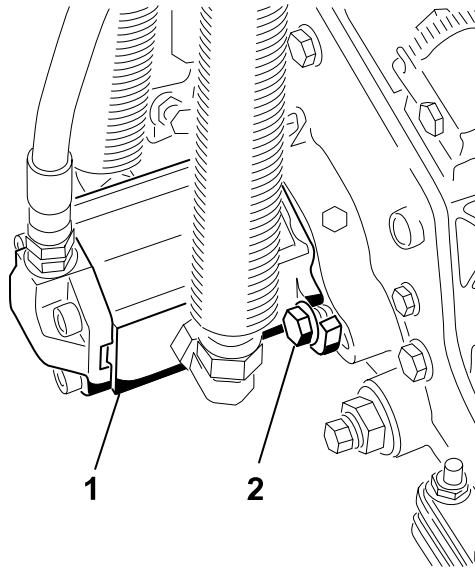
ยึดโซ่ของแขนยก ① เข้ากับโครงยึดโซ่ ② ด้วยหมุดสแนปเปอร์ ③

หมายเหตุ: ใช้ข้อโซ่ตามจำนวนที่อธิบายในคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า



การติดตั้งมอเตอร์ใบมีดพวง

1. หยอดจาระบีบนเพลาร่องฟันของมอเตอร์
2. กาน้ำมันที่โอริงของมอเตอร์ใบมีดพวง และติดตั้งเข้ากับหน้าแปลนมอเตอร์
3. ติดตั้งมอเตอร์ ① โดยหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อให้หน้าแปลนมอเตอร์ไม่ติดสลักเกลียว ②



4. หมุนมอเตอร์ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าหน้าแปลนจะรอบสลักเกลียว จากนั้นขันสลักเกลียวให้แน่น

สำคัญ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อของมอเตอร์ใบมีดพวงไม่บิด งอ หรือเสี่ยงที่จะถูกหนีบ



5. ขันสลักเกลียวยึดจนได้แรงบิด **37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)**

การป้อนข้อมูลตั้งค่าชุดตัดหญ้า

ใช้รหัส PIN เพื่อป้อนข้อมูลชุดตัดหญ้าต่อไปนี้ใน InfoCenter:

- จำนวนใบพัด
- ความเร็วการตัดหญ้า
- ความสูงในการตัด

3

การเตรียมอุปกรณ์

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา และเข้าเบรกจอด
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
3. ตรวจสอบแรงดันลมยางก่อนใช้งาน

หมายเหตุ: ลมยางจะแข็งกว่าปกติเพื่อให้สะดวกสำหรับการขนส่ง ปรับแรงดันลมยางก่อนใช้งานอุปกรณ์

4. ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นของเพลาก้าย
5. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก
6. อัดจาระบี

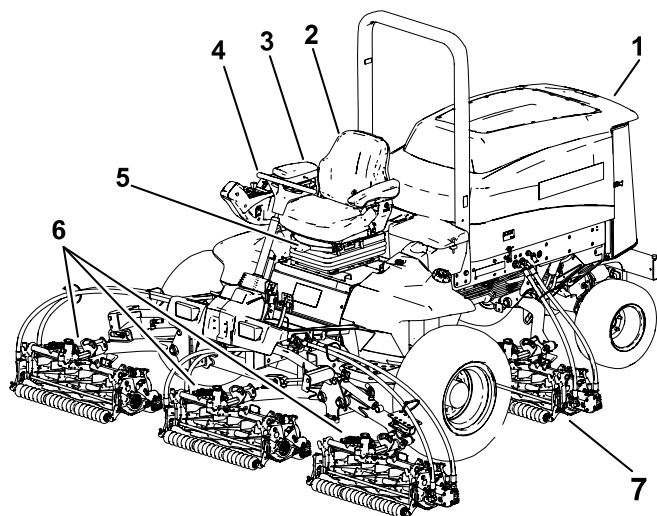
สำคัญ

หากไม่อัดจาระบีอุปกรณ์อย่างเหมาะสมจะส่งผลให้ชิ้นส่วนสำคัญสึกหรอก่อนเวลาอันควร

7. เปิดฝากระโปรงอุปกรณ์และตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
8. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง จากนั้นปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

หมายเหตุ: เครื่องยนต์เติมน้ำมันในห้องข้อเหวี่ยงมาให้แล้วจากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

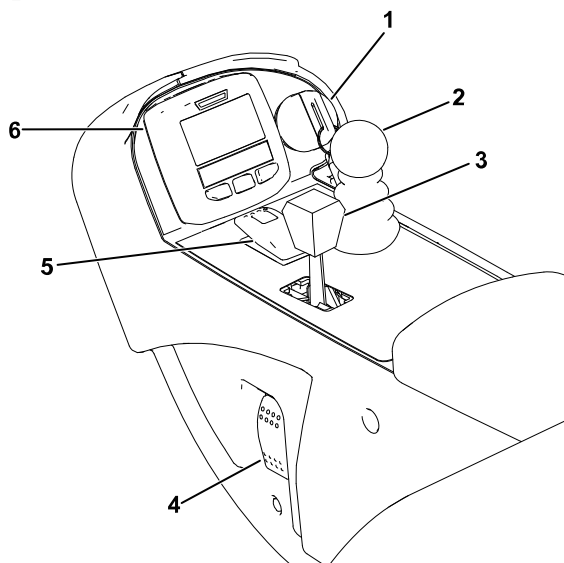
ภาพรวมผลิตภัณฑ์



G403841

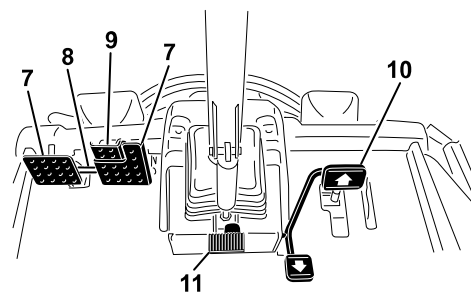
- ① ฟากระโปรงเครื่องยนต์
- ② เบาะที่นั่งคนขับ
- ③ แขนควบคุม
- ④ พวงมาลัย
- ⑤ คันปรับเบาะที่นั่ง
- ⑥ ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า
- ⑦ ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย

ส่วนควบคุม



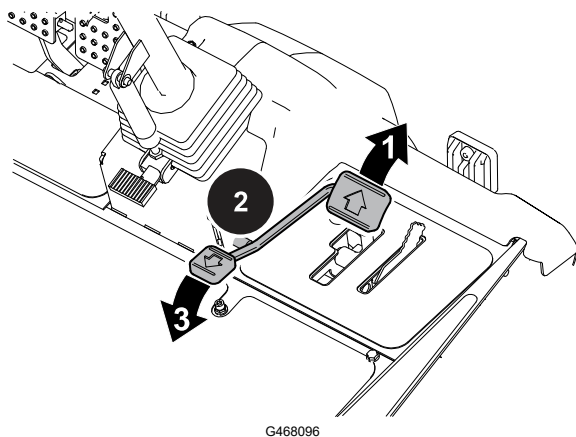
G467742

- ① สวิตช์กุญแจ
- ② คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า
- ③ คันโยกลั่นเร่ง
- ④ สวิตช์ไฟหน้า
- ⑤ สวิตช์ PTO
- ⑥ InfoCenter



- ⑦ แป้นเบรก
- ⑧ สลักล็อกแป้น
- ⑨ แป้นเบรกจอด
- ⑩ แป้นขับเคลื่อน
- ⑪ แป้นปรับพวงมาลัย

แป้นขับเคลื่อน



① เติมหันหน้า—เหยียบแป้นขับเคลื่อนส่วนบน

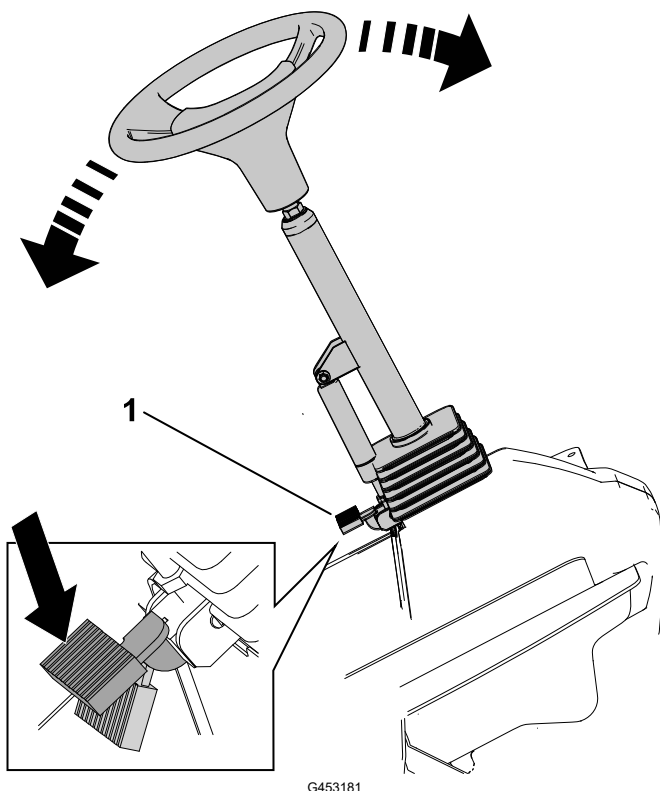
หมายเหตุ: หากต้องการให้อุปกรณ์ที่ไม่ได้บรรทุกสิ่งใดขับเคลื่อนบนพื้นด้วยความเร็วสูงสุด ให้เหยียบแป้นส่วนบนจนสุดในขณะที่เครื่องอยู่ในตำแหน่งเร็ว

② หุ้ยดอุปกรณ์—ผ่อนแรงเหยียบบนแป้นขับเคลื่อน และปล่อยให้แป้นคืนกลับไปที่ตำแหน่งกลาง (เกียร์ว่าง)

③ ถอยหลัง—เหยียบแป้นขับเคลื่อนส่วนล่าง

หมายเหตุ: ความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นจะขึ้นอยู่กับว่าคุณเหยียบแป้นมากน้อยเพียงใด

แป้นปรับพวงมาลัย



เหยียบแป้นปรับพวงมาลัย ① แล้ว ยกก้านพวงมาลัยขึ้นหรือลงจนได้ตำแหน่งทำงานที่สบายที่สุด

แป้นเบรก

แป้น 2 เก้าใช้ควบคุมเบรกล้อแต่ละล้อสำหรับช่วยในการเลี้ยว และเพื่อให้มีแรงยึดเกาะดีขึ้นเมื่อทำงานบริเวณเนิน

สลักล็อกแป้น

สลักล็อกแป้นต่อแป้นเหยียบเข้าด้วยกันเพื่อให้เบรกจอตทำงาน

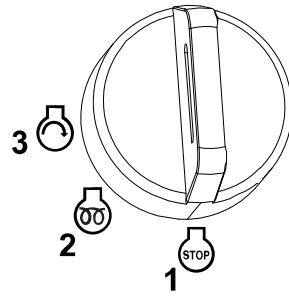
แป้นเบรกจอด

หากต้องการใช้เบรกจอด ต่อแป้นเหยียบเข้าด้วยกันโดยใช้สลักล็อกแป้นเบรก และเหยียบแป้นเบรกด้านขวา ลงขณะที่กดแป้นหัวแม่โป้ง

หมายเหตุ: ขณะใช้งานเบรกจอด สัญลักษณ์เบรกจอดจะแสดงใน InfoCenter

หากต้องการปลดเบรกจอด กดแป้นเบรกอันใดอันหนึ่งจนกระทั่งสลักเบรกจอดจะหดกลับ

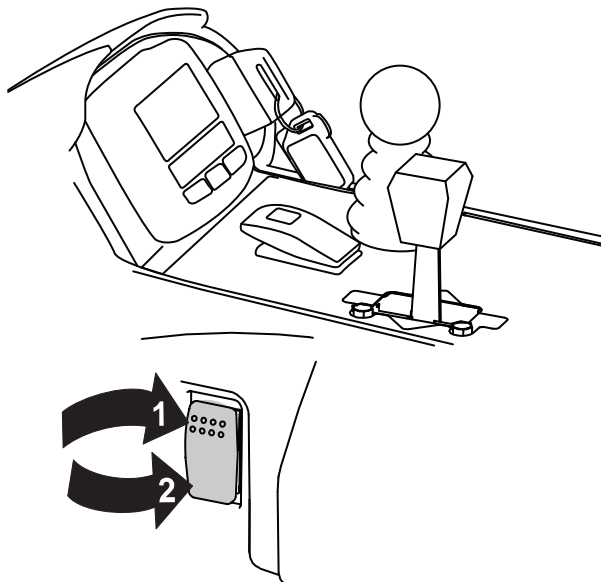
สวิตช์กุญแจ



G453721

- ① ปิด
- ② เปิด/อุ่นเครื่อง
- ③ สตาร์ท

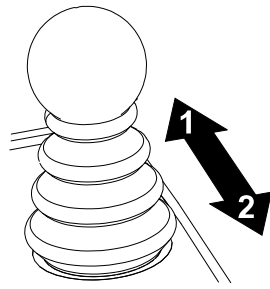
สวิตช์ไฟหน้า



G468064

- ① เปิด
- ② ปิด

คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า



G453725

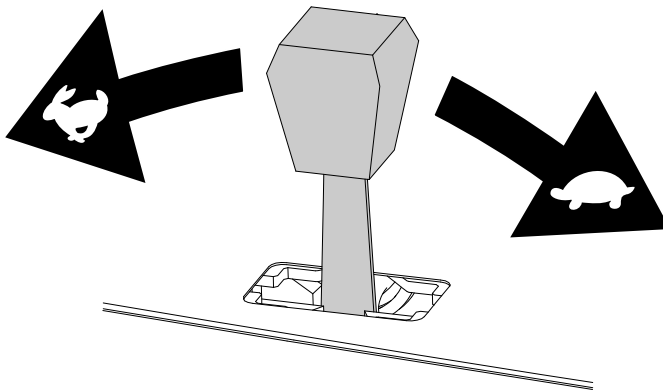
① ลดชุดตัดหญ้าลง

② ยกชุดตัดหญ้าขึ้น

หมายเหตุ: คันควบคุมยังเริ่มต้นและหยุดการทำงานของใบมีดพวงเมื่อเปิดใช้งานใบมีดพวงในโหมดตัดหญ้าด้วย

ชุดตัดหญ้าจะไม่สามารถลดระดับลงมาได้เมื่อคันโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้ายอยู่ในตำแหน่งเคลื่อนย้าย

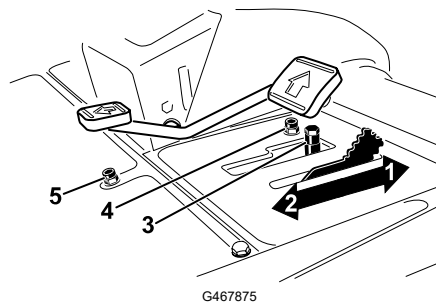
คันโยกลื่นเร่ง



G447509

ดันคันโยกลื่นเร่งไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ และดันไปข้างหลังเพื่อลดความเร็วเครื่องยนต์

สวิตช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้า



G467875

① หมุนสวิตช์จำกัดความเร็วไปด้านหน้า—ให้ชุดตัดหญ้าทำงานและจำกัดความเร็วสูงสุดในการขับเคลื่อนบนพื้นขณะตัดหญ้า

② หมุนสวิตช์จำกัดความเร็วมาด้านหลัง—ใช้ความเร็วสูงสุดในการขับเคลื่อนบนพื้นเพื่อเดินทางไปยังสนามต่างๆ

③ ตัวคั่น—เปลี่ยนตำแหน่งตัวคั่นเพื่อปรับความเร็วการตัดหญ้า-ขับเคลื่อนบนพื้น

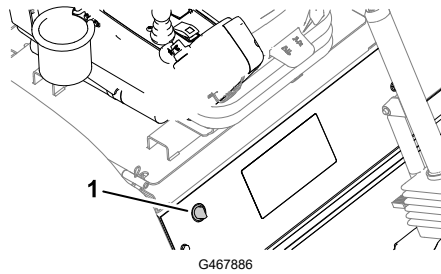
④ สกรูสวิตช์จำกัดความเร็วด้านหน้า—ปรับสกรูเพื่อจำกัดระยะเหยียบของแป้นขับเคลื่อนในทิศทางเดินหน้า

⑤ สกรูสวิตช์จำกัดความเร็วถอยหลัง—ปรับสกรูเพื่อจำกัดระยะเหยียบของแป้นขับเคลื่อนในทิศทางถอยหลัง

สำคัญ

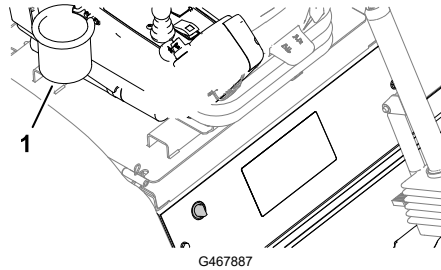
สกรูสวิตช์ปรับความเร็วต้องหยุดแป้นขับเคลื่อนก่อนที่ปีมนจะชักจะสุด มิฉะนั้นปีมนอาจเกิดความเสียหายได้

จุดต่อไฟฟ้า



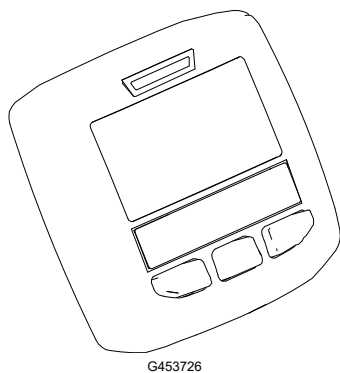
จุดต่อไฟฟ้า ① เป็นจุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์สำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

ถุงแขวน



ใช้ถุงแขวน ① สำหรับเก็บของ

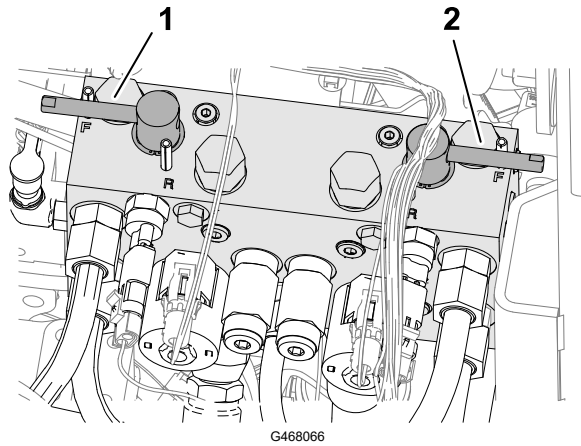
InfoCenter



InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์

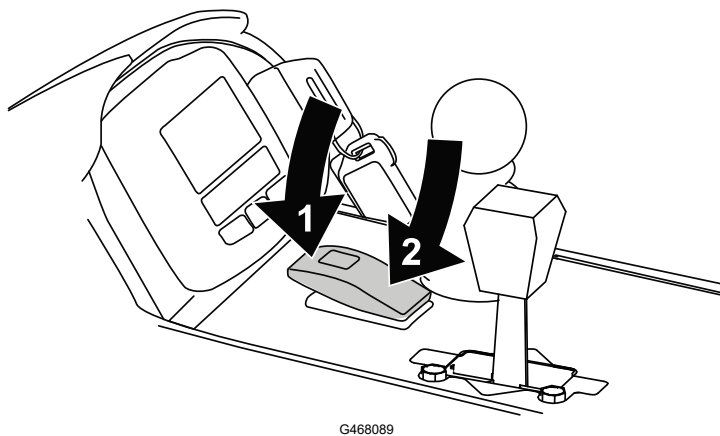
คันโยกลับคม

ใช้คันโยกลับคมควบคุมทิศทางการหมุนของชุดตัดหญ้าเมื่อลับคมใบปิดพวง



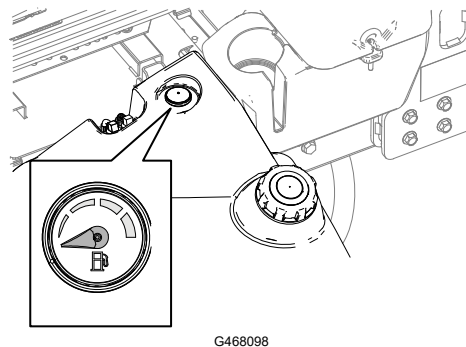
- ① คันโยกลับคมชุดตัดหญ้าส่วนหน้า
- ② คันโยกลับคมชุดตัดหญ้าส่วนท้าย

สวิตช์เกียร์ฟาก (PTO)



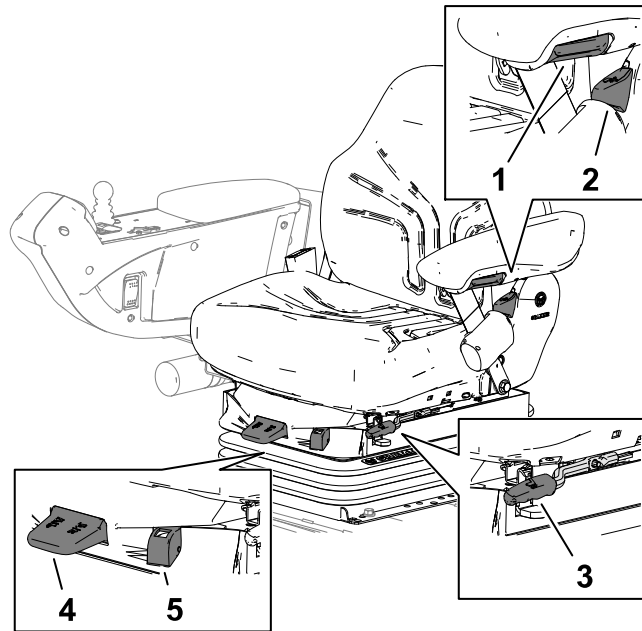
- ① ใช้งานชุดตัดหญ้า
- ② ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้า

เกจเชื้อเพลิง



G468098

ส่วนควบคุมเบาะที่นั่ง



① ลูกบิดปรับที่พนักแขน

② คันปรับเอนเบาะ

③ คันปรับเอนเบาะไปด้านหน้าและด้านหลัง

④ คันปรับน้ำหนัก

⑤ เกอน้ำหนัก

ลูกบิดปรับที่พนักแขน

หมุนลูกบิดเพื่อปรับองศาที่พนักแขนที่นั่ง

คันปรับพนักพิง

ขยับคันปรับเพื่อปรับองศาการเอนเบาะ

คันปรับเบาะที่นั่งไปด้านหน้า/ด้านหลัง

ดึงคันปรับออกมาเพื่อเลื่อนเบาะที่นั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง

คันปรับน้ำหนัก

ปรับที่นั่งให้เหมาะกับน้ำหนักของคุณ ดึงคันปรับขึ้นเพื่อเพิ่มแรงดันลม และดันลงเพื่อลดแรงดันลม เกอน้ำหนักจะอยู่ในช่วงสีเขียวถ้าคุณปรับได้เหมาะสมแล้ว

เกอน้ำหนัก

เกอน้ำหนักจะแสดงเมื่อเบาะที่นั่งได้รับการปรับให้เหมาะกับน้ำหนักของผู้ปฏิบัติงาน คุณสามารถปรับความสูงได้โดยการปรับระบบรองรับให้อยู่ภายในช่วงสีเขียว

ข้อมูลจำเพาะ

หมายเหตุ: ข้อมูลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการตัด, ชุดตัดหญ้า 27 นิ้ว	307 ซม. (121 นิ้ว)
ความกว้างในการตัด, ชุดตัดหญ้า 32 นิ้ว	320 ซม. (126 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม, ชุดตัดหญ้า 27 นิ้ว ยกลง	345 ซม. (136 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม, ชุดตัดหญ้า 32 นิ้ว ยกลง	358 ซม. (141 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม, ชุดตัดหญ้า ยกขึ้น (เคลื่อนย้าย)	239 ซม. (94 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	370 ซม. (146 นิ้ว)
ความสูงเมื่อมี ROPS	220 ซม. (87 นิ้ว)
ความกว้างช่วงล้อด้านหน้า	229 ซม. (90 นิ้ว)
ความกว้างช่วงล้อด้านหลัง	141 ซม. (55.5 นิ้ว)
ฐานล้อ	171 ซม. (67.5 นิ้ว)
น้ำหนักสุทธิ (ไม่รวมชุดตัดหญ้า น้ำมัน และน้ำยาต่าง ๆ)	1574 กก. (3,470 ปอนด์)
ความจุถังเชื้อเพลิง	83 ลิตร (22 แกลลอนสหรัฐ)

อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม

เราจัดจำหน่ายอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่ Toro รับรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญ้าเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถ โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro หรือเข้าไปที่ www.Toro.com เพื่อดูรายการอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่รับรองทั้งหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro



ก่อนการใช้งาน

การบำรุงรักษาประจำวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำวันที่ระบุในกำหนดการบำรุงรักษา

น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

สำคัญ

ห้ามใช้น้ำมันก๊าดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดีเซลโดยเด็ดขาด

น้ำมันดีเซล

ประเภท	ใช้น้ำมันดีเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ในที่มีอุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในที่มีอุณหภูมิต่ำกว่านั้น การใช้น้ำมันเกรดฤดูหนาวที่อุณหภูมิต่ำทำให้ น้ำมันมีจุดวาบไฟและจุดไหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ง่ายขึ้น และลดตัวกรองเชื้อเพลิงอุดตัน การใช้น้ำมันเกรดฤดูร้อนที่อุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) ทำให้ปั๊มเชื้อเพลิงมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น และช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกับน้ำมันเกรดฤดูหนาว
ปริมาณกำหนด	ต่ำ(<500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (<15 ส่วนในล้านส่วน)
ค่าซีเทนขั้นต่ำ	40
การจัดเก็บ	หาซื้อน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลที่ใหม่และสะอาดเตรียมไว้ให้เพียงพอต่อการใช้งานภายใน 180 วันเท่านั้น และไม่ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บไว้นานกว่า 180 วัน
น้ำมันและสารเสริมคุณภาพ	ห้ามเติมลงในน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิง (ต่อ)

ไบโอดีเซล

ประเภท	อุปกรณ์นี้สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ดีเซลปิโตรเลียม 80%) ส่วนของปิโตรดีเซลควรมีซัลเฟอร์ระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่านี้ในสภาพอากาศหนาวเย็น
ค่าซีเทนขั้นต่ำ	40
ข้อควรระวังเกี่ยวกับน้ำมันไบโอดีเซล	สีของอุปกรณ์อาจเสียหายได้หากสัมผัสโดนน้ำมันผสมไบโอดีเซล ตรวจสอบสีล ก่อ ปะเก็นที่สัมผัสกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้ อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป ตัวกรองเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro
การจัดเก็บ	หาซื้อน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลที่ใหม่และสะอาดเตรียมไว้ให้เพียงพอต่อการใช้งานภายใน 180 วันเท่านั้น และไม่ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บไว้นานกว่า 180 วัน
น้ำมันและสารเสริมคุณภาพ	ห้ามเติมลงในน้ำมันเชื้อเพลิง

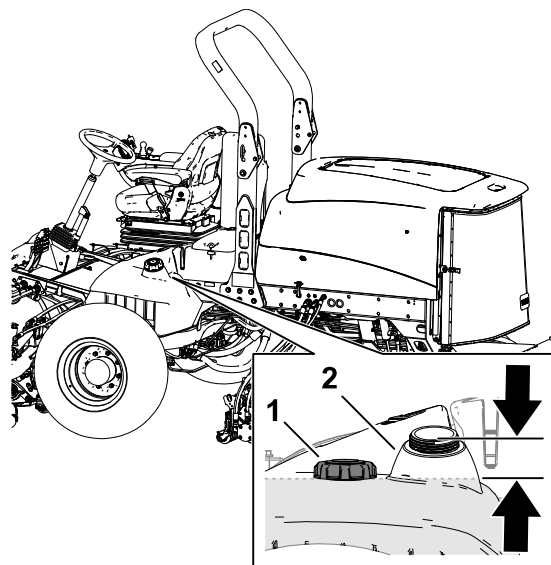
น้ำมันไบโอดีเซลจะต้องได้มาตรฐานดังต่อไปนี้:	มาตรฐาน	สถานที่
	ASTM D6751	สหรัฐอเมริกา
	EN 14214	สหภาพยุโรป
น้ำมันเชื้อเพลิงผสมจะต้องได้มาตรฐานดังต่อไปนี้:	ASTM D975	สหรัฐอเมริกา
	EN 590	สหภาพยุโรป

น้ำมันเชื้อเพลิง (ต่อ)

การเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาถังเชื้อเพลิง ① แล้วเปิดฝา
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ใต้ช่องเติม ②
4. ปิดฝาถังเชื้อเพลิงให้แน่น

หมายเหตุ: ถ้าทำได้ ให้เติมน้ำมันหลังใช้งานทุกครั้ง การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงช่วยลดการควบแน่นภายในถังเชื้อเพลิงให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด



G423841

การตรวจสอบสวิตช์อินเทอร์ล็อก



ข้อควรระวัง



หากสวิตช์อินเทอร์ล็อกนิรภัยขาดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางขึ้นได้

- อย่าแก้ไขดัดแปลงสวิตช์อินเทอร์ล็อก
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์อินเทอร์ล็อกเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์ที่เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

สำคัญ

หากการตรวจสอบสวิตช์อินเทอร์ล็อกของอุปกรณ์ล้มเหลว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro

การเตรียมอุปกรณ์

1. ขับอุปกรณ์ช้าๆ ไปยังพื้นที่เปิดโล่ง
2. ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงเบรกมือ

การตรวจสอบอินเทอร์ล็อกสตาร์ทของแป้นขับเคลื่อน

1. นั่งบนเบาะที่นั่งคนขับแล้วใช้เบรกจอด
2. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปลด

การตรวจสอบสวิตช์อินเทอร์ล็อก (ต่อ)

3. เหยียบแป้นขับเคลื่อนและปิดกุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ไม่ควรสตาร์ทขณะที่เหยียบแป้นขับเคลื่อน

การตรวจสอบอินเทอร์ล็อกสตาร์ทของ PTO

1. นั่งลงบนที่นั่งคนขับ
2. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งใช้งาน
3. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ไม่ควรสตาร์ทขณะที่สวิตช์ PTO อยู่ในตำแหน่ง ใช้งาน

การตรวจสอบอินเทอร์ล็อกวิ่งของ PTO

1. นั่งบนเบาะที่นั่งคนขับ จากนั้นกดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปลดการทำงาน
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และลุกขึ้นจากที่นั่ง
3. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งใช้งาน

หมายเหตุ: PTO ไม่ควรวิ่งเมื่อคุณลุกออกจากเบาะที่นั่งของผู้ปฏิบัติงาน

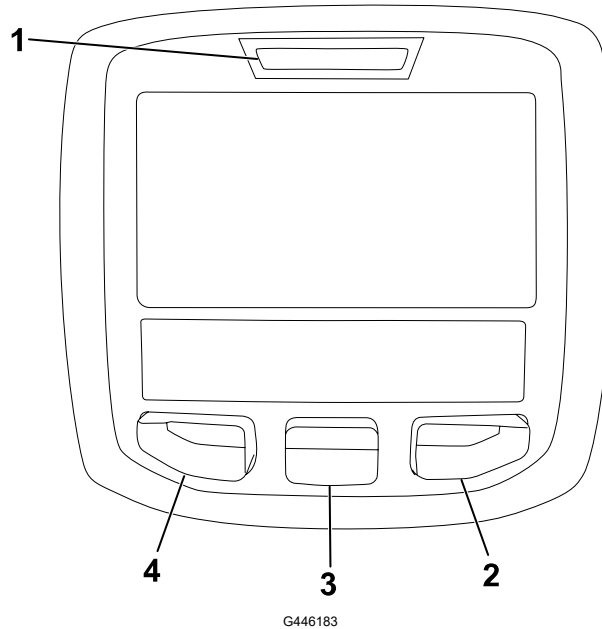
การตรวจสอบอินเทอร์ล็อกวิ่งของเบรกจอดและแป้นขับเคลื่อน

1. นั่งบนเบาะที่นั่งคนขับแล้วใช้เบรกจอด
2. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปลด
3. สตาร์ทเครื่องยนต์
4. เหยียบแป้นขับเคลื่อน

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควรดับไปขณะที่เบรกจอดทำงานอยู่ และเป็นขับเคลื่อนถูกเหยียบอยู่

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ InfoCenter ประกอบด้วยหน้าจอเริ่มต้นและหน้าจอข้อมูลหลัก คุณสามารถสลับเปลี่ยนระหว่างหน้าจอเริ่มต้นกับหน้าจอข้อมูลหลักเมื่อใดก็ได้ โดยการกดปุ่ม InfoCenter ปุ่มใดก็ได้ จากนั้นเลือกลูกศรทิศทางที่เหมาะสม



① ไฟบอกสถานะ

② ปุ่มขวา

③ ปุ่มกลาง

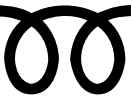
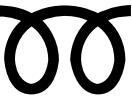
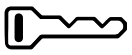
④ ปุ่มซ้าย

- ปุ่มซ้าย, ปุ่มเข้าถึงเมนู/ปุ่มถอยหลัง—กดปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่เมนู InfoCenter คุณสามารถใช้ปุ่มนี้เพื่อถอยกลับจากเมนูที่ใช้งานอยู่ได้
- ปุ่มกลาง—ใช้ปุ่มนี้เพื่อเลื่อนเมนูลง
- ปุ่มขวา—ใช้ปุ่มนี้เพื่อเปิดเมนู ซึ่งลูกศรขวาจะระบุเนื้อหาเพิ่มเติม
- หมุนย้อนพัลลภด้วยตัวเอง—เริ่มทำงานเมื่อกดปุ่มขวาและปุ่มซ้ายพร้อมกัน
- สัญญาณเตือน—ดังขึ้นขณะลดฐานเด็ก หรือเพื่อแจ้งเตือนและบอกข้อบกพร่อง

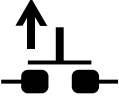
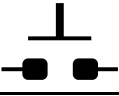
หมายเหตุ: วัตถุประสงค์ของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับความต้องการในขณะนั้น แต่ละปุ่มจะติดฉลากไอคอนแสดงฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน

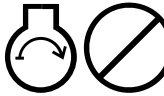
ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter (ต่อ)

ไอคอนบนจอแสดงผล InfoCenter

	กำหนดการซ่อมบำรุง[SERVICE DUE]			แสดงว่าควรซ่อมบำรุงเมื่อใด		H	ช่วงสูง
	ชั่วโมงคงเหลือจนถึงการซ่อมบำรุง			รู้ขีดชั่วโมงการซ่อมบำรุง		N	เกียร์ว่าง
	มีเตอร์นับชั่วโมง			มีเตอร์นับชั่วโมง		L	ช่วงต่ำ
	ไอคอนข้อมูล			ไอคอนข้อมูล			อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (°C หรือ °F)
	เร็ว			เร็ว			อุณหภูมิ (ร้อน)
	ช้า			ช้า			PTO ทำงานอยู่
	เครื่องอุณหอากาศเข้าทำงานอยู่			เครื่องอุณหอากาศเข้าทำงานอยู่			ไม่อนุญาต
	ยกชุดตัดหญ้าขึ้น			ยกชุดตัดหญ้าขึ้น			สตาร์ทเครื่องยนต์
	ลดชุดตัดหญ้าลง			ลดชุดตัดหญ้าลง			ดับเครื่องยนต์
	นั่งอยู่ในเบาะที่นั่ง			นั่งอยู่ในเบาะที่นั่ง			เครื่องยนต์
	เบรกจอดใช้งานอยู่			เบรกจอดใช้งานอยู่			สวิตช์กุญแจ
CAN	แคนบัส			ชุดตัดหญ้ามากำลังลดระดับลง			ชุดตัดหญ้ามากำลังยกขึ้น
Bad	ไม่ดีหรือล้มเหลว		PIN	PIN รหัสผ่าน			InfoCenter
OUT	เอาต์พุตของส่วนควบคุม TEC หรือสายควบคุมในชุดสายไฟ						

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter (ต่อ)

	ปลดสวิตช์		หลอดไฟ
	สวิตช์		เปลี่ยนเป็นสถานะที่ระบุ
HI	สูง: มากกว่าช่วงที่อนุญาต		อุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิก
LO	ต่ำ: ต่ำกว่าช่วงที่อนุญาต		พัดลมหมุนย้อน
HI/LO	อยู่นอกช่วง		

สัญลักษณ์มักจะอยู่รวมกันเป็นประโยค ดูตัวอย่างบางส่วนได้จากด้านล่าง			
	เข้าเกียร์ว่าง		การสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกปฏิเสธ
	เครื่องยนต์ดับ		น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ร้อนเกินไป
	นั่งลงหรือใช้เบรกจอด		น้ำมันไฮดรอลิกร้อนเกินไป

*  เข้าถึงได้เฉพาะเมื่อป้อน PIN เท่านั้น

ภาพรวมของเมนู

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนู InfoCenter ให้กดปุ่มเข้าถึงเมนูขณะที่อยู่ในหน้าจอหลัก ส่วนนี้พาคุณไปยังเมนูหลัก โปรดดูข้อมูลสรุปเกี่ยวกับตัวเลือกที่มีในเมนูจากตารางด้านล่าง

เมนูหลัก	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Faults (ความขัดข้อง)	เมนูความขัดข้องระบุรายการความขัดข้องของอุปกรณ์ล่าสุด หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมนูความขัดข้องและข้อมูลที่อยู่ในเมนูดังกล่าว โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุงหรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro
Service (ซ่อมบำรุง)	เมนูซ่อมบำรุงมีข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น ตัวนับชั่วโมงการใช้งาน และตัวเลขอื่นๆ ที่คล้ายกัน
Diagnostics (การวินิจฉัย)	เมนูวินิจฉัยแสดงสถานะของสวิตช์ เซ็นเซอร์ และเอาต์พุตการควบคุมของอุปกรณ์แต่ละส่วน คุณสามารถ

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter (ต่อ)

เมนูหลัก	
รายการเมนู	คำอธิบาย
	ใช้เมนูนี้แก้ไขปัญหาบางอย่างได้ เนื่องจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดที่เปิดและส่วนใดที่ปิดได้อย่างรวดเร็ว
Settings (การตั้งค่า)	เมนูการตั้งค่าช่วยให้คุณปรับแต่งและเปลี่ยนแปลงตัวแปรการกำหนดค่าบนจอแสดงผล
About (เกี่ยวกับ)	เมนูเกี่ยวกับระบุหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์

Service (ซ่อมบำรุง)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Hours	แสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมที่อุปกรณ์ เครื่องยนต์ และ PTO เปิดทำงาน รวมถึงจำนวนชั่วโมงที่มีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ และเวลาถึงกำหนดซ่อมบำรุง
Counts	แสดงแสดงค่าการนับต่างๆ ของอุปกรณ์

Diagnostics (การวินิจฉัย)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Cutting Units	ระบุอินพุต ข้อมูลระบุ และเอาต์พุตสำหรับการยกชุดตัดหญ้าขึ้นและลง
Hi/Low Range	ระบุอินพุต ข้อมูลระบุ และเอาต์พุตสำหรับการขับเคลื่อนโหมดเคลื่อนย้าย
PTO	ระบุอินพุต ข้อมูลระบุ และเอาต์พุตสำหรับการใช้งาน PTO
Engine Run	ระบุอินพุต ข้อมูลระบุ และเอาต์พุตสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์
Backlap	ระบุอินพุต ข้อมูลระบุ และเอาต์พุตสำหรับการใช้งานฟังก์ชันกลับคม

Settings (การตั้งค่า)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Units (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดที่ใช้บนจอแสดงผล ตัวเลือกในเมนูได้แก่ อังกฤษหรือเมตริก
Language (ภาษา)	ควบคุมภาษาที่ใช้บนจอแสดงผล*
LCD Backlight (แสงพื้นหลังของจอ LCD)	ควบคุมความสว่างของจอ LCD
LCD Contrast (คอนทราสต์ของจอ LCD)	ควบคุมคอนทราสต์ของจอ LCD
Front Backlap Reel Speed (ความเร็วกลับคมใบมีดพวงด้านหน้า)	ควบคุมความเร็วของใบมีดพวงด้านหน้าในโหมดกลับคม

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter (ต่อ)

Settings (การตั้งค่า)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Rear Backlap Reel Speed (ความเร็วลับคมใบมีดพวงด้านหลัง)	ควบคุมความเร็วของใบมีดพวงด้านหลังในโหมดลับคม
Protected Menus (เมนูที่ได้รับการป้องกัน) 	อนุญาตให้บุคคลที่ได้รับอนุญาต (หัวหน้างาน/ช่างซ่อมบำรุง) จากบริษัทและมีรหัส PIN เข้าถึงเมนูที่ได้รับการป้องกันได้
เดินรอบเบาอัตโนมัติ (Auto Idle) 	ควบคุมจำนวนเวลาที่อนุญาตให้เครื่องยนต์ทำงานก่อนจะกลับไปเดินรอบเบาขณะที่อุปกรณ์จอดอยู่
Blade Count (จำนวนใบมีด) 	ควบคุมจำนวนใบมีดบนใบมีดพวงสำหรับความเร็วใบมีดพวง
Height of cut (HOC) (ความสูงในการตัด (HOC)) 	ควบคุมความสูงในการตัด (HOC) เพื่อกำหนดความเร็วใบมีดพวง
F Reel RPM (รอบต่อนาทีของใบมีดพวงด้านหน้า) 	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมีดพวงที่คำนวณไว้สำหรับใบมีดพวงด้านหน้า นอกจากนี้ยังสามารถปรับใบมีดพวงแบบแมนวลได้ด้วย
R Reel RPM (รอบต่อนาทีของใบมีดพวงด้านหลัง) 	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมีดพวงที่คำนวณไว้สำหรับใบมีดพวงด้านหลัง นอกจากนี้ยังสามารถปรับใบมีดพวงแบบแมนวลได้ด้วย
Mow Speed (ความเร็วการตัดหญ้า) 	ควบคุมความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นเพื่อกำหนดความเร็วใบมีดพวง

* แพลตฟอร์มข้อมูลสำหรับผู้ใช้อ่านเท่านั้น หน้าจอความขัดข้อง การซ่อมบำรุง และการวินิจฉัยเป็น “หน้าจอซ่อมบำรุง” ซึ่งจะเป็นภาษาที่เลือก แต่รายการเมนูเป็นภาษาอังกฤษ

 ได้รับการป้องกันไว้ภายใต้เมนูที่ได้รับการป้องกัน—ต้องป้อน PIN เพื่อเข้าถึงเท่านั้น

About (เกี่ยวกับ)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Model	แสดงหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์
SN	แสดงหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์
Machine Controller Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของส่วนควบคุมหลัก
รุ่นจอแสดงผล	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของจอแสดงผล
CAN Bus	แสดงสถานะบัสการสื่อสารของอุปกรณ์

Protected Menus (เมนูที่ได้รับการป้องกัน)

การกำหนดค่าการทำงานบางอย่างสามารถปรับได้ใน **เมนูการตั้งค่า** ของจอแสดงผล หากต้องการล็อกการตั้งค่าเหล่านี้ โปรดใช้ **เมนูที่ได้รับการป้องกัน**

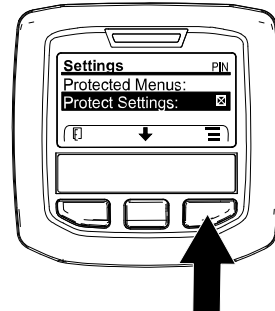
หมายเหตุ: ตอนที่จัดส่งอุปกรณ์ ตัวแทนจำหน่ายของคุณจะตั้งค่านี้อัตโนมัติไว้ให้

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter (ต่อ)

การเข้าถึงเมนูที่ได้รับการป้องกัน

หมายเหตุ: รหัส PIN ที่เป็นค่าเริ่มต้นมาจากโรงงานสำหรับอุปกรณ์ของคุณอาจเป็น 0000 หรือ 1234 หากคุณเปลี่ยนรหัส PIN และลืมรหัส โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro เพื่อขอความช่วยเหลือ

1. จาก **เมนูหลัก** กดปุ่มกลางเพื่อเลื่อนลงมายัง **เมนูการตั้งค่า** จากนั้นกดปุ่มขวา

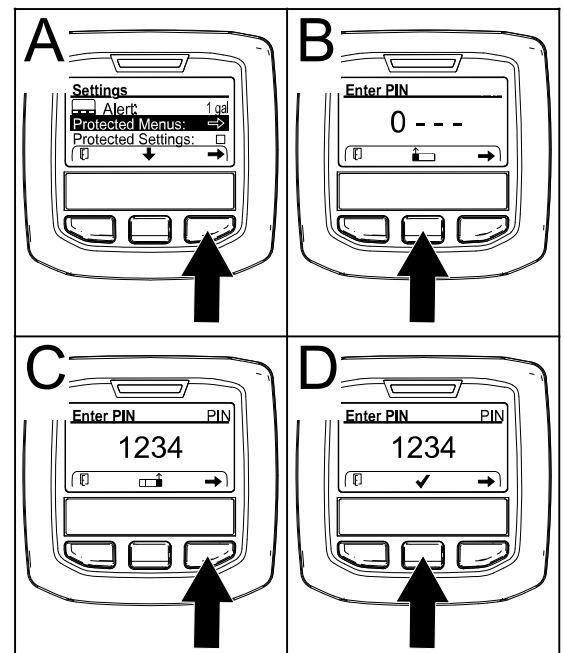


G438980

2. ใน **เมนูการตั้งค่า** กดปุ่มกลางเพื่อเลื่อนลงมายัง **เมนูที่ได้รับการป้องกัน** จากนั้นกดปุ่มขวา (A)
3. ป้อนรหัส PIN โดยกดปุ่มกลาง (B) จนกว่าเลขหลักแรกที่ต้องการจะปรากฏ จากนั้นกดปุ่มขวา (C) เพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป ทำซ้ำขั้นตอนนี้อันจนป้อนหลักสุดท้ายเสร็จ จากนั้นกดปุ่มขวาอีกครั้ง
4. กดปุ่มกลาง (D) เพื่อป้อนรหัส PIN รอจนกว่าไฟสถานะสีแดงของจอแสดงผลจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ: หากจอแสดงผลยอมรับรหัส PIN และเมนูที่ได้รับการป้องกันปลดล็อก คำว่า "PIN?" จะปรากฏขึ้นมาที่มุมบนขวาของหน้าจอ

5. หากต้องการล็อกเมนูที่ได้รับการป้องกัน ให้หมุนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปิด จากนั้นหมุนไปที่ตำแหน่งเปิด



G438981

การตั้งค่าการเดินรอบเบาอัตโนมัติ

1. ใน **เมนูการตั้งค่า** เลื่อนลงมายัง **เดินรอบเบาอัตโนมัติ (Auto Idle)**
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนเวลาสำหรับการเดินรอบเบาอัตโนมัติ โดยสามารถเลือกปิด, 8, 10, 15, 20 หรือ 30 วินาที

การตั้งค่าจำนวนใบมีด

1. ใน **เมนูการตั้งค่า** เลื่อนลงมายัง **Blade Count (จำนวนใบมีด)**
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนจำนวนใบมีดพวงระหว่าง 5, 8 หรือ 11 ใบมีด

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter (ต่อ)

การตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้า

1. ใน **เมนูการตั้งค่า**เลื่อนลงมายัง **Mow Speed (ความเร็วการตัดหญ้า)** จากนั้นกดปุ่มขวา
2. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลือกความเร็วการตัดหญ้าที่เหมาะสมที่ตั้งค่าไว้บนสวิตช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้าบนแป้นขับเคลื่อน
3. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจากเมนูความเร็วการตัดหญ้าและบันทึกการตั้งค่า

การตั้งค่าความสูงในการตัด (HOC)

1. ใน **เมนูการตั้งค่า**เลื่อนลงมายัง **HOC**
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือก **HOC**
3. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลือกการตั้งค่า HOC หากไม่มีการตั้งค่าที่พอดีแสดงขึ้นมา ให้เลือกการตั้งค่า HOC ที่ใกล้เคียงที่สุดจากรายการที่แสดง
4. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจาก **HOC** และบันทึกการตั้งค่า

ระหว่างการใช้งาน

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ

ไล่อากาศระบบเชื้อเพลิง หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ขึ้น:

- เครื่องยนต์ดับเพราะน้ำมันเชื้อเพลิงหมด
- มีการบำรุงรักษาตามส่วนของประกอบของระบบเชื้อเพลิง

1. นັมนบนเบาะที่นั่งคนขับ เข้าเบรกจอด และยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน
2. ปรับคันโยกลิ้นเร่งไปยังตำแหน่งช้า
3. ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่งทำงาน

ไฟหิวเทียนแสดงอยู่บนจอแสดงผล InfoCenter

4. เมื่อไฟหิวเทียนดับลงไป ปิดกุญแจไปยังตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ

ห้ามสตาร์ทมอเตอร์นานเกิน 15 วินาทีในแต่ละครั้ง มิฉะนั้นอาจทำให้สตาร์ทเตอร์ชำรุดก่อนกำหนด หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจาก 15 วินาที ให้ปิดกุญแจไปตำแหน่งปิด ตรวจสอบการควบคุมและขั้นตอน รออีก 15 วินาที และทำซ้ำขั้นตอนการสตาร์ทอีกครั้ง

เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -7°C (20°F) มอเตอร์สตาร์ทเตอร์สามารถทำงานได้นาน 30 วินาที และปิด 60 วินาที จำนวน 2 ครั้ง

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (ต่อ)

5. หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ให้ปล่อยกุญแจ
6. ปรับความเร็วเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปลด
3. ปรับคันโยกลิ้นเร่งไปยังตำแหน่งช้า
4. เข้าเบรกจอด
5. ลดชุดตัดหญ้าลง

สำคัญ

การลดชุดตัดหญ้าลงเป็นการระบายไฮดรอลิกออกจากระบบ ป้องกันการสึกหรบชิ้นส่วนระบบ และป้องกันการลดชุดตัดหญ้าลงโดยไม่ตั้งใจ

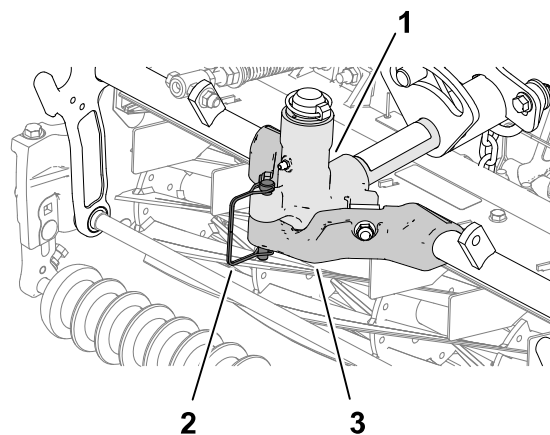
6. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด แล้วดึงกุญแจออก
7. รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนิ่ง

การล็อกองศาการหมุนของชุดตัดหญ้า

การตัดหญ้าบนทางลาดชัน

ล็อกองศาการหมุนของชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้าหมุนลงเป็นขณะตัดหญ้าบนเนินลาดชัน

1. ยึดโครงส่วนบรรทุก ③ ของชุดตัดหญ้าเข้ากับข้อต่อแกนหมุน ① ด้วยหมุดสแนปเปอร์ ②
2. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 สำหรับชุดตัดหญ้าที่เหลือ



G423878

การปรับสปริงชดเชยสภาพสนาม

สปริงชดเชยสภาพสนามทำหน้าที่ส่งต่อน้ำหนักจากลูกกลิ้งหน้าไปยังลูกกลิ้งหลัง ซึ่งจะช่วยลดรอยลูกกลิ้งบนสนามได้ นิยมเรียกว่ามาร์เซลล์ิง (Marcelling) หรือบ๊อบบิง (Bobbing)

การปรับสปริงชดเชยสภาพสนาม (ต่อ)

สำคัญ

ปรับสปริงโดยให้ชุดตัดหญ้ายังต่อกับรถตัดหญ้า และหันตรงไปข้างหน้า และลดระดับลงมาบนพื้น

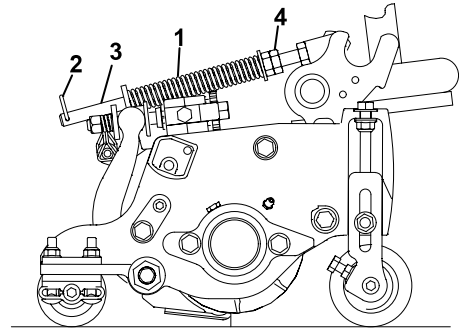
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นตัวอาร์ (2) ติดตั้งอยู่ในรูส่วนท้ายภายในก้านสปริง (3)

หมายเหตุ: ขณะซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า ให้เคลื่อนเป็นตัวอาร์เข้าไปในรูก้านสปริงข้างๆ สปริงชดเชยสภาพสนาม (1)

2. ชันน็อตทกเหลี่ยม (4) ที่ปลายด้านหน้าของก้านสปริง จนได้ความยาวสปริงตอนหดอยู่ที่ 15.9 ซม. (6.25 นิ้ว)

หมายเหตุ: ขณะใช้งานบนพื้นสนามขรุขระ ลดความยาวสปริงลงเหลือ 13 มม. (1/2 นิ้ว) สมรรถนะการขับเคลื่อนตามสภาพพื้นผิวจะลดลงเล็กน้อย

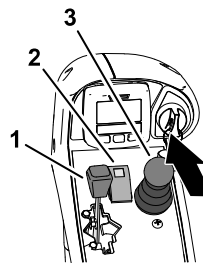
หมายเหตุ: การตั้งค่าชดเชยสภาพสนามจะต้องรีเซ็ตใหม่ หากเปลี่ยนการตั้งค่าความสูงในการตัดหรือความรุนแรงในการตัด



G402845

การตัดหญ้าด้วยอุปกรณ์นี้

1. ขับอุปกรณ์เข้าไปในสนาม และจอดอุปกรณ์ด้านนอกบริเวณที่จะตัดหญ้าเพื่อเตรียมตัดหญ้าแถบแรก
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ PTO ตั้งค่าในตำแหน่งปลดทำงาน



G468221

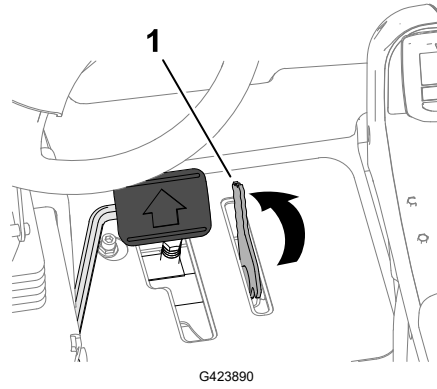
(1) คันโยกลั่นเร่ง

(2) สวิตช์ PTO

(3) คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า

3. ใช้เท้าดันคันโยกของสวิตช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้าไปด้านหน้าไปยังตำแหน่ง ตัดหญ้า

การตัดหญ้าด้วยอุปกรณ์นี้ (ต่อ)

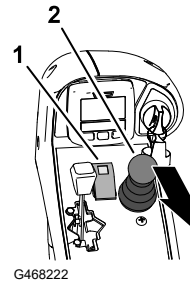


① สวิตช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้า

4. ปรับคันโยกลิ้นเร่งไปยังตำแหน่งเร็ว
5. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งใช้งาน
6. เริ่มขับเคลื่อนไปยังบริเวณที่จะตัดหญ้า จากนั้นดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปด้านหน้า
หมายเหตุ: ชุดตัดหญ้าจะเริ่มทำงานเมื่อลดระดับลงมา ชุดตัดหญ้าด้านหน้าจะลดระดับลงมาก่อนชุดตัดหญ้าด้านหลัง
7. หลังจากตัดหญ้าแถบแรกเสร็จแล้ว ดันโยกของสวิตช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้าไปด้านหลังเพื่อยกชุดตัดหญ้าขึ้น
8. เลี้ยวเป็นวงแคบ (วงเลี้ยวรูปหยดน้ำ) เพื่อให้เตรียมตัดหญ้าแถวถัดไปได้อย่างรวดเร็ว

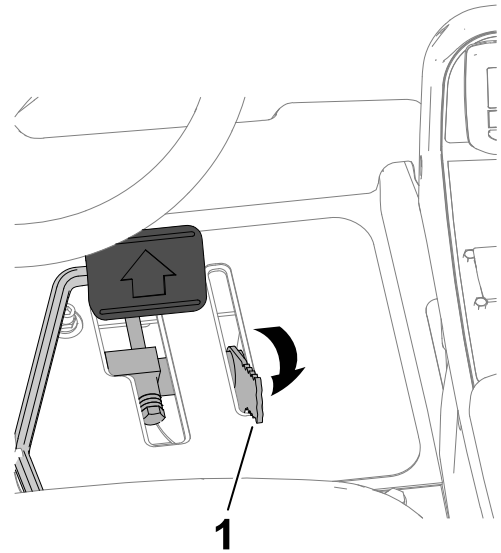
การขับเคลื่อนอุปกรณ์ในโหมดเคลื่อนย้าย

1. กดสวิตช์ PTO ① ไปที่ตำแหน่งปลดทำงาน
2. ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า ② มาด้านหลังเพื่อยกชุดตัดหญ้าขึ้น (ตำแหน่งเคลื่อนย้าย)



การขันขันอุปกรณ์ในโหมดเคลื่อนย้าย (ต่อ)

3. ดันคันโยกของสวิทช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้า ① มาด้านหลังไปยังตำแหน่งเคลื่อนย้าย
4. เหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อขับเคลื่อนอุปกรณ์เดินหน้า



สำคัญ

ใช้ความระมัดระวังขณะขันขันระหว่างวัตถุเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์หรือชุดตัดหญ้าเสียหายโดยไม่ตั้งใจ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ขันขันซ้ำๆ และหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอกบนทางลาดเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ

การปรับการถ่วงน้ำหนักชุดตัดหญ้า

ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย



ข้อควรระวัง



สปริงมีแรงดีด การปรับสปริงอาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

ใช้ความระมัดระวังขณะปรับสปริง

ปรับแรงถ่วงน้ำหนักบนแขนยกของชุดตัดหญ้าด้านหลังเพื่อชดเชยสภาพสนามแบบต่างๆ และรักษาความสูงในการตัดให้สม่ำเสมอในสภาพสนามที่ขรุขระหรือในบริเวณที่มีเศษหญ้าสะสม

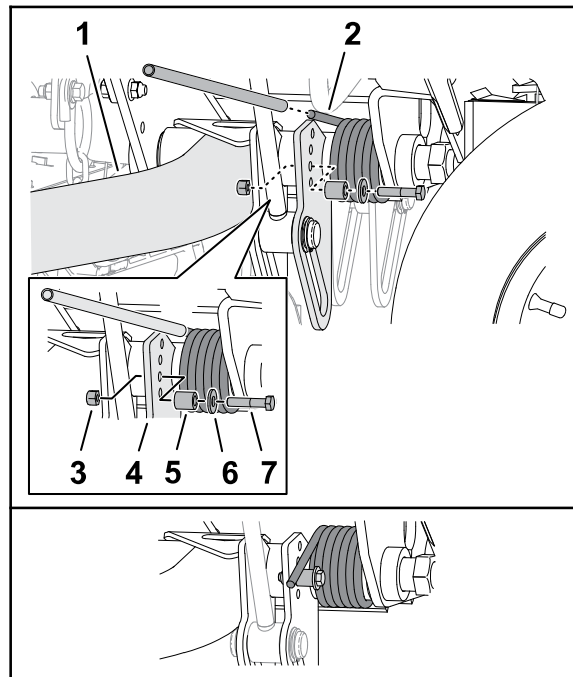
ปรับแรงถ่วงน้ำหนักของสปริงดีดแต่ละตัว 1 ระดับจากการตั้งค่า 4 ระดับ ซึ่งแต่ละระดับจะเพิ่มหรือลดแรงถ่วงน้ำหนักชุดตัดหญ้า 2.3 กก. (5 ปอนด์)

หมายเหตุ: หากต้องการถอดแรงถ่วงน้ำหนักทั้งหมด วางขาของสปริงดีดไว้ใต้สลักเกสียว แหวน ตัวคั่น และน็อตล็อก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ใช้ท่อหรือวัสดุที่คล้ายกันครอบบนขาต้านยาวของสปริง จากนั้นยกขาสปริงขึ้นเพื่อระบายแรงดันบนตัวคั่น

หมายเหตุ: ให้อีกคนหนึ่งช่วยยกและกดขาสปริง

การปรับการถ่วงน้ำหนักชุดตัดหญ้า (ต่อ)



G424029

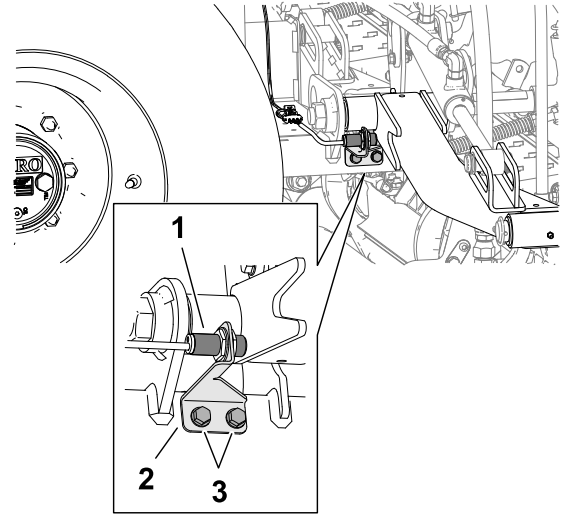
- | | |
|--|--------------|
| ① แขนยก (ด้านท้าย—ชุดตัดหญ้า #2 หรือ #3) | ⑤ ตัวคั่น |
| ② สปริงดัด | ⑥ แหวน |
| ③ น็อตล็อก | ⑦ สลักเกลียว |
| ④ แผ่นเพลทแขนยก | |

3. จับสปริงค้างไว้ จากนั้นถอดสลักเกลียว แหวน และน็อตล็อกออกจากแผ่นเพลทแขนยก
4. ดันขาสปริงไปเหนือตำแหน่งรูที่ต้องการ
5. ประกอบสลักเกลียว แหวน ตัวคั่น และน็อตล็อกในตำแหน่งรูดังกล่าว
6. ค่อยๆ กดขาสปริงลงบนตัวคั่น
7. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 ถึง 6 กับแขนยกชุดตัดหญ้า

การปรับความสูงการหมุนรอบของชุดตัดหญ้า

สวิตช์แขนยก ① อยู่หลังแขนยกด้านหน้าฝั่งขวา (ชุดตัดหญ้า 5)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้าเบรก จอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. คลายสกรูหน้าแปลน 2 ตัว ③ ที่ยึดโครงยึดสวิตช์ ② เข้ากับโครงส่วนบรรทุกสำหรับแขนยกชุดตัดหญ้าด้านหน้า
3. เลื่อนโครงยึดสวิตช์ตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - หากต้องการเพิ่มความสูงการหมุนรอบของชุดตัดหญ้า เลื่อนโครงยึดขึ้น
 - หากต้องการลดความสูงการหมุนรอบของชุดตัดหญ้า เลื่อนโครงยึดลง
4. ขันสกรูหน้าแปลน 2 ตัวให้แน่น



การพับโรลบาร์

- ขันน็อต สลักเกลียว และสกรูให้ให้มีแรงบิดที่ถูกต้อง เพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์มีสภาพการทำงานที่ปลอดภัย
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสียหายเพื่อความปลอดภัย
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและที่ยึดมีสภาพดีและทำงานได้อย่างปลอดภัย
 - คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อยกโรลบาร์ขึ้น และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อลดโรลบาร์ลงมา
- คุณสามารถพับโรลบาร์ลงเพื่อให้อุปกรณ์ลอดบริเวณที่มีความสูงจำกัดได้



คำเตือน



อุปกรณ์จะไม่มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS) เมื่อพับโรลบาร์ลงมา และไม่ควรถือว่าเป็น ROPS อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อพับโรลบาร์ลงมา



ข้อควรระวัง



ขณะยกโรลบาร์ขึ้นและลง นิ้วของคุณอาจจะถูกเครื่องยนต์กับโรลบาร์หนีบได้ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

ใช้ความระมัดระวังขณะยกโรลบาร์ขึ้นและลง

การพับโรบาร์ (ต่อ)



คำเตือน



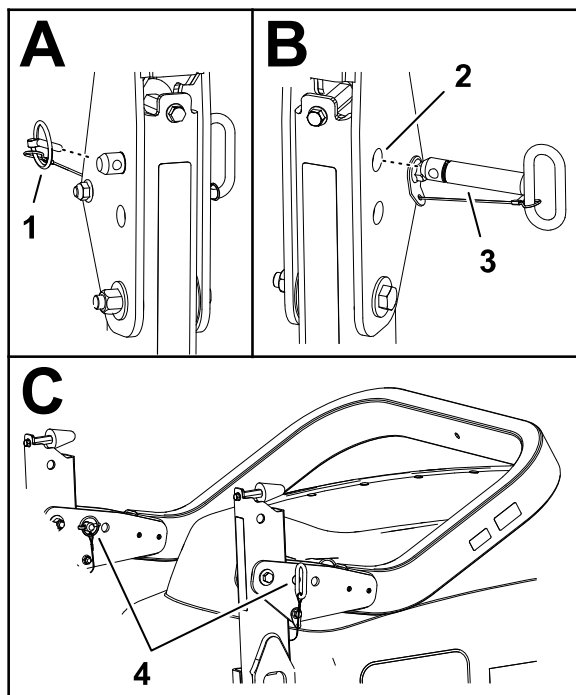
โรบาร์เป็นอุปกรณ์นิรภัยที่สำคัญ แต่ไม่ได้ปกป้องคุณจากการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่เกิดจากอุปกรณ์ พลิกคว่ำ เว้นแต่จะยึดโรบาร์ไว้ในตำแหน่งยกและคุณคาดเข็มขัดนิรภัย

- โรบาร์ต้องอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นขณะใช้งานอุปกรณ์
- ยกโรบาร์ลงชั่วคราวเมื่อจำเป็นเท่านั้น จากนั้นยกโรบาร์กลับขึ้นไปและล็อกไว้ในตำแหน่งยกทันที แล้วค่อยใช้อุปกรณ์ต่อ

สำคัญ

โรบาร์เป็นอุปกรณ์นิรภัยที่สำคัญ โรบาร์ต้องอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นขณะใช้งานเครื่องตัดหญ้า ลดโรบาร์ลงมาชั่วคราวเฉพาะเมื่อจำเป็นจริงๆ เท่านั้น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ถอดหมุดสลักที่ทำหน้าที่ยึดหมุดโรบาร์ที่แต่ละด้าน



G424045

① หมุดสลัก

② รูด้านบน (โครงยึด)

③ หมุดโรบาร์

④ หมุดโรบาร์และหมุดสลัก (รูด้านล่าง—โครงยึด)

3. หาวีสดูมารองรับน้ำหนักของท่อโรบาร์ส่วนบนขณะถอดหมุดโรบาร์ออกจากโครงยึด
4. ค่อยๆ ลดระดับท่อโรบาร์ส่วนบนลงจนกระทั่งสามารถวางบนจุดหยุดได้
5. สอดหมุดโรบาร์เข้าไปในรูด้านล่างของโครงยึด จากนั้นใช้หมุดสลักยึดหมุดโรบาร์เข้ากับโครงยึด

การยกโรลบาร์



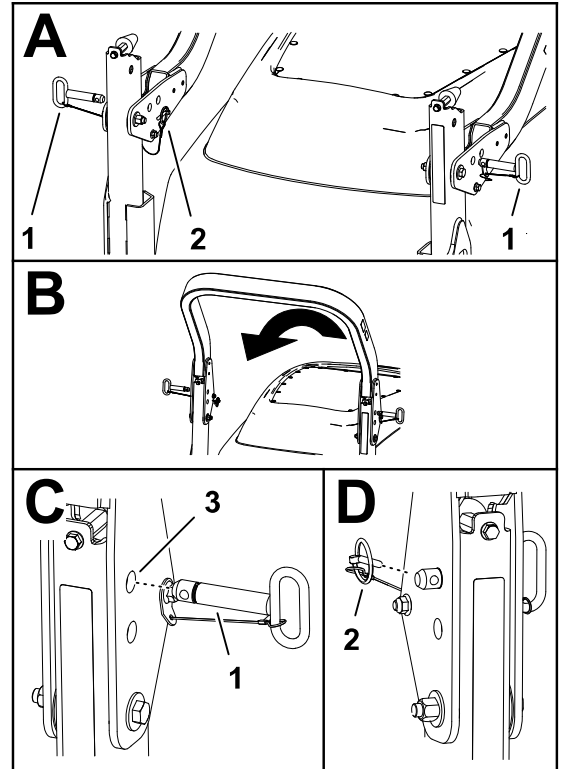
คำเตือน



ระบบป้องกัน ROPS อาจใช้ไม่ได้ผลหากหมุดโรลบาร์หลวม ในกรณีที่อุปกรณ์พลิกคว่ำ อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

เมื่อโรลบาร์อยู่ในตำแหน่งยก คุณต้องติดตั้งหมุดโรลบาร์และหมุดสลักให้ครบทั้งสองชุดเพื่อให้ ROPS ปกป้องคุณได้อย่างเต็มรูปแบบ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ถอดหมุดสลัก ② ที่ทำหน้าที่ยึดหมุดโรลบาร์ ① ที่แต่ละด้าน
3. การถอดหมุดโรลบาร์ออกจากโครงยึด ③
4. ค่อยๆ ยกท่อโรลบาร์ส่วนบนขึ้นอย่างระมัดระวังจนกระทั่งรูบนโครงยึดตรงกับรูบนท่อโรลบาร์ส่วนล่าง
5. สอดหมุดโรลบาร์เข้าไปในรูบนโครงยึดและท่อโรลบาร์ส่วนล่าง
6. ยึดหมุดโรลบาร์เข้ากับโครงยึดและท่อโรลบาร์ส่วนล่างด้วยหมุดสลักหมุดสลัก



G424046

เคล็ดลับในการใช้งาน

การทำความสะอาดกับอุปกรณ์

- ก่อนตัดหญ้า ฝึกใช้งานอุปกรณ์ในพื้นที่โล่งกว้างๆ
- สตาร์ทและดับเครื่องยนต์
- ควบคุมให้อุปกรณ์เดินหน้าและถอยหลัง
- ยกชุดตัดหญ้าขึ้นและลง รวมทั้งใช้งานและหยุดชุดตัดหญ้า
- เมื่อคุณคุ้นเคยกับอุปกรณ์มากขึ้นแล้ว ฝึกขับขึ้นลงทางลาดด้วยความเร็วหลายๆ ระดับ

เคล็ดลับในการใช้งาน (ต่อ)

ภาพรวมเกี่ยวกับระบบเตือน

หาก InfoCenter แสดงคำแนะนำสำหรับผู้ปฏิบัติงานหรือรหัสความบกพร่องระหว่างการใช้งาน ให้หยุดอุปกรณ์ทันทีและแก้ไขปัญหาให้เรียบร้อยก่อนใช้งานอุปกรณ์ต่อ หากคุณใช้งานอุปกรณ์ที่ทำงานผิดปกติ อาจเกิดความเสียหายร้ายแรงขึ้นได้

หลังการใช้งาน

การเข็นหรือลากอุปกรณ์



คำเตือน



ระหว่างที่วาล์วบายพาสลากฟ่วงเปิดอยู่ อุปกรณ์อาจจะเคลื่อนที่เอง ส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

ดังนั้นควรเข้าเบรกจอดเอาไว้ตอนที่ไม่ได้ดันหรือลากฟ่วงอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้โดยการใช้วาล์วบายพาสลากฟ่วงของปั๊มไฮดรอลิกขับเคลื่อน และติดตั้งท่อไฮดรอลิกเพื่อบายพาสเช็ควาล์ว จากนั้นค่อยดันหรือลากอุปกรณ์

หากคุณจำเป็นต้องดันหรือลากอุปกรณ์ คุณอาจจะต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ทั้งเดินหน้าและถอยหลัง ดังนั้นเพื่อป้องกันไม่ใหระบบขับเคลื่อนเสียหายจากการดันหรือลาก ควรเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมทั้งสำหรับการดันหรือลากเดินหน้าและถอยหลัง

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการดันหรือลากถอยหลัง

ติดตั้งชุดอุปกรณ์สำหรับการลากถอยหลัง

อะไหล่ที่จำเป็นต้องใช้ (ชื่อแยก): ชุดอุปกรณ์สำหรับการลากถอยหลัง, หมายเลขอะไหล่ Toro 136-3620

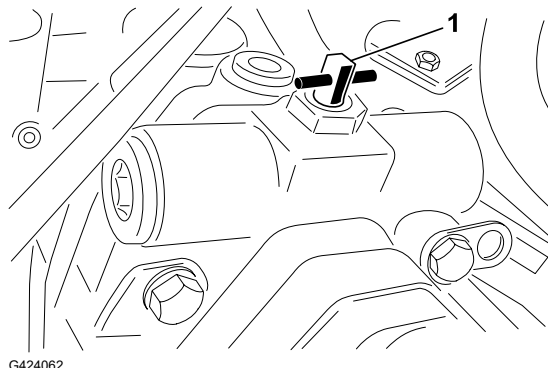
สำคัญ

หากคุณต้องการดันหรือลากอุปกรณ์ถอยหลัง คุณต้องบายนพาสเข้าวาล์วในท่อร่วมไอติขับเคลื่อน 4 ล้อก่อน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เข้าเบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ประกอบท่อบายพาสเข้ากับข้อต่อตรงบนชุดอุปกรณ์สำหรับการลากถอยหลังไว้หลวมๆ โปรดดูคู่มือการติดตั้งชุดอุปกรณ์สำหรับการลากถอยหลัง
3. ถอดฝาครอบกันฝุ่นและข้อต่อทดสอบออกจากช่องทดสอบบนท่อขับเคลื่อนถอยหลัง
4. ประกอบข้อต่อตรงของท่อบายพาสเข้ากับช่องทดสอบ แล้วขันข้อต่อกับท่อให้แน่น
5. ถอดปลั๊กอุดหัวจมูกเหล็ก #6 ออกจากช่องที่ไม่มีเครื่องหมาย (อยู่ระหว่างข้อต่อในช่อง M8 กับช่อง P2) บนท่อร่วมขับเคลื่อนด้านหลัง
6. ประกอบข้อต่อตรงอีกอันหนึ่งของท่อบายพาสลงในช่องท่อร่วมขับเคลื่อนด้านหลังที่ไม่มีเครื่องหมาย แล้วขันข้อต่อกับท่อให้แน่น
7. เปิดวาล์วบายพาสลากพ่วง ^① โดยหมุนวาล์ว 90° (1/4 รอบ) ไปทางไหนก็ได้

หมายเหตุ: จดบันทึกตำแหน่งของวาล์วตอนเปิดและปิดเอาไว้

8. ดันหรือลากอุปกรณ์



G424062

สำคัญ

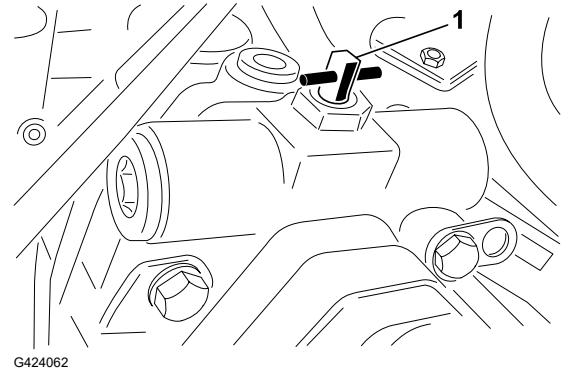
อย่าดันหรือลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือไกลกว่า 0.4 กม. (1/4 ไมล์) เพราะอาจทำให้ระบบไฮดรอลิกเสียหายได้ ต้องเปิดวาล์วบายพาสเมื่อต้องเข็นหรือลากอุปกรณ์

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการใช้งาน

ถอดชุดอุปกรณ์สำหรับการลากถอยหลัง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เข้าเบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดข้อต่อตรงและท่อบายพาสของชุดอุปกรณ์สำหรับการลากถอยหลังจากช่องทดสอบบนท่อขับเคลื่อนถอยหลัง โปรดดูคู่มือการติดตั้งชุดอุปกรณ์สำหรับการลากถอยหลัง
3. ประกอบข้อต่อทดสอบและฝาครอบกันฝุ่นเข้ากับช่องทดสอบ
4. ถอดข้อต่อตรงอีกอันหนึ่งของท่อบายพาสออกจากช่องที่ร่วมขับเคลื่อนด้านหลังที่ไม่มีเครื่องหมาย (อยู่ระหว่างข้อต่อในช่อง M8 และ P2)
5. ติดตั้งปลั๊กอุดหัวจมกเหล็ก #6 จากชุดอุปกรณ์สำหรับการลากถอยหลังเข้ากับช่องที่ไม่มีเครื่องหมายบนท่อร่วมขับเคลื่อนด้านหลัง
6. ปิดวาล์วบายพาสลากพวง ① โดยหมุนวาล์วกลับ 90° (1/4 รอบ) แล้วค่อยสตาร์ทเครื่องยนต์

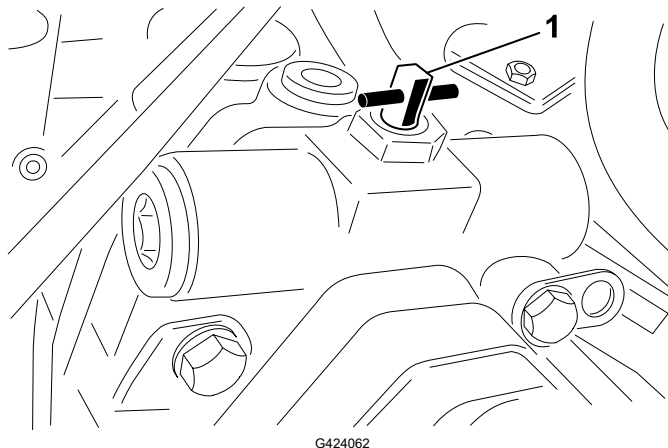
หมายเหตุ: อย่าขันปิดวาล์วด้วยแรงบิดเกิน 7 ถึง 11 นิวตันเมตร (5 ถึง 8 ฟุตปอนด์)



การดันหรือลากอุปกรณ์เดินหน้า

1. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์และถอดจุดประกบตรงกลาง
2. ปิดวาล์วบายพาสลากพวง ① โดยหมุนวาล์ว 90° (1/4 รอบ) ไปทางไหนก็ได้

หมายเหตุ: จดบันทึกตำแหน่งของวาล์วตอนเปิดและปิดเอาไว้



3. ดันหรือลากอุปกรณ์เดินหน้า

การดันหรือลากอุปกรณ์เดินหน้า (ต่อ)

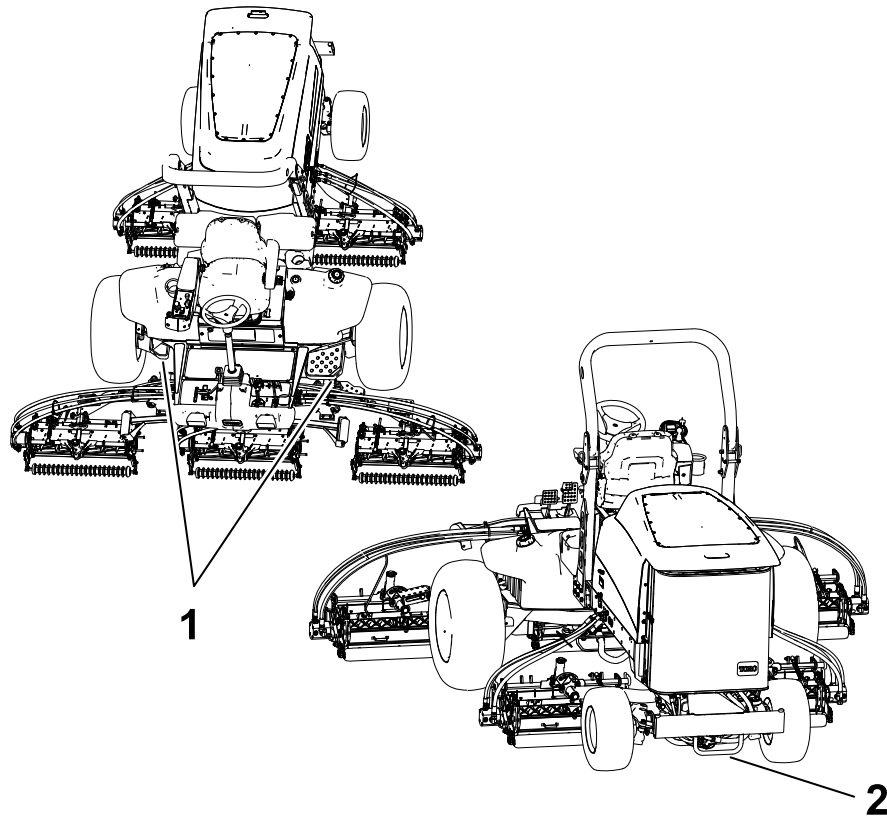
สำคัญ

อย่าดันหรือลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือไกลกว่า 0.4 กม. (1/4 ไมล์) เพราะอาจทำให้ระบบไฮดรอลิกเสียหายได้ ต้องเปิดวาล์วบายพาสเมื่อต้องเข็นหรือลากอุปกรณ์

- เมื่ออุปกรณ์พร้อมใช้งาน ให้ปิดวาล์วบายพาสลากพ่วง โดยหมุนวาล์วกลับ 90° (1/4 รอบ) แล้วค่อยสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: อย่าขันปิดวาล์วด้วยแรงบิดเกิน 7 ถึง 11 นิวตันเมตร (5 ถึง 8 ฟุตปอนด์)

ตำแหน่งจุดผูกยึด



① จุดผูกยึดด้านหน้า

② จุดผูกยึดด้านท้าย

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

ทำตามเคล็ดลับด้านล่างเมื่อต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยึดอุปกรณ์ให้แน่นหนา



การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดูด้านซ้ายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวน์โหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกได้ฟรี โดยเข้าไปที่ www.Toro.com แล้วค้นหารุ่นรถของคุณจากลิงก์คู่มือในหน้าหลัก

สำคัญ

โปรดดูขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมในคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์และคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า

กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ

รอบระยะเวลา ซ่อมบำรุง	ขั้นตอนซ่อมบำรุง	หมายเลข อะไหล่	จำนวน	คำอธิบาย
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	ขันน็อตล้อ	-	-	-
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	เปลี่ยนน้ำมันขับเฟืองเพลนด้านหน้า	-	-	-
หลังจาก 200 ชั่วโมงแรก	เปลี่ยนน้ำมันในเพลาก้าย	-	-	-
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย	-	-	-
	ตรวจสอบสวิตช์อินเทอร์ล็อก	-	-	-
	ตรวจสอบตัวกรองอากาศ	108-3814	1	ตัวกรองอากาศชั้นนอก
		108-3816	1	ตัวกรองอากาศชั้นใน
	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันเครื่องตามความจำเป็น	121-6393	1	น้ำมันเครื่องฟรีเมียมของ 10W-30 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		121-6392	1	น้ำมันเครื่องฟรีเมียมของ 10W-30 19 ลิตร (55 แกลลอน)
		121-6395	1	น้ำมันเครื่องฟรีเมียมของ 15W-40 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		121-6394	1	น้ำมันเครื่องฟรีเมียมของ 15W-40 19 ลิตร (55 แกลลอน)
	ระบายเครื่องแยกน้ำ	-	-	-
	ตรวจสอบแรงดันลมยาง	-	-	-
	ตรวจสอบเพลาก้ายด้วยสายตาเพื่อหาการรั่วไหล	-	-	-
	ตรวจสอบตัวเรือนเกียร์กดรอบด้วยสายตาเพื่อหาการรั่วไหล	-	-	-
	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	-	-	-

รอบระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนซ่อมบำรุง	หมายเลขอะไหล่	จำนวน	คำอธิบาย
	การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ซ่อมบำรุงให้ป้อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่สกปรกมากหรือมีฝุ่นมาก)	-	-	-
	ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก	-	-	-
	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	-	-	-
ทุก 50 ชั่วโมง	อัตราเร่งและบูชิ่ง (และกันที่หลังจากการล้างทุกครั้ง)	108-1190	1	จาระบีอเนกประสงค์ระดับพรีเมียม 0.39 มล. (14 ออนซ์)
	ทำความสะอาดแบตเตอรี่และตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่	-	-	-
ทุก 100 ชั่วโมง	ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอัลเทอร์เนเตอร์	120-5824	1	สายพานอัลเทอร์เนเตอร์
ทุก 200 ชั่วโมง	ขันน็อตล้อ	-	-	-
ทุก 400 ชั่วโมง	ซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงให้ป้อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่สกปรกมากหรือมีฝุ่นมาก) ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนดหากแถบสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง	108-3814	1	ตัวกรองอากาศชั้นนอก
		108-3816	1	ตัวกรองอากาศชั้นใน
	ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ	-	-	-
	เปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง	110-9049	1	ตัวกรองน้ำของระบบเชื้อเพลิง
	ตรวจสอบตรวจสอบระยะรุนของชุดขับเฟืองเพลานต์	-	-	-
	ตรวจสอบระดับน้ำมันชุดขับเฟืองเพลานต์ (ตรวจสอบหากสังเกตเห็นการรั่วไหลจากภายนอก)	-	-	-
	ตรวจสอบระดับน้ำมันของเพลาท้าย (และก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก)	-	-	-
	ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นในตัวเรือนของเกียร์ทดรอบ (และก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก)	-	-	-
ทุก 800 ชั่วโมง	ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง	-	-	-
	เปลี่ยนน้ำมันขับเฟืองเพลานต์ด้านหน้า หรือปีละครั้ง แล้วแต่ว่าสิ่งใดเกิดขึ้นก่อน	-	-	-
	เปลี่ยนน้ำมันในเพลาท้าย	-	-	-
	ตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง	-	-	-
	หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลือก ลงในถัง ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	75-1310	1	ตัวกรองไฮดรอลิก
		94-2621	1	ตัวกรองไฮดรอลิก

รอบระยะเวลา ซ่อมบำรุง	ขั้นตอนซ่อมบำรุง	หมายเลข อะไหล่	จำนวน	คำอธิบาย
	หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่ แนะนำ หรือเคยเติมถังน้ำมันด้วย น้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	133-8086	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งาน ยาวนาน PX 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		133-8087	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งาน ยาวนาน PX 19 ลิตร (5 แกลลอน)
ทุก 1,000 ชั่วโมง	หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้ เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	75-1310	1	ตัวกรองไฮดรอลิก
		94-2621	1	ตัวกรองไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้ เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	133-8086	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งาน ยาวนาน PX 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		133-8087	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งาน ยาวนาน PX 19 ลิตร (55 แกลลอน)
ก่อนจัดเก็บ	ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง	-	-	-
ทุก 2 ปี	ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น (นำอุปกรณ์ไปให้ตัวแทนซ่อมบำรุง หรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ดูแล หรือผู้ถือการซ่อมบำรุง)	-	-	-
	เปลี่ยนท่ออ่อนไฮดรอลิก (นำอุปกรณ์ ไปให้ตัวแทนซ่อมบำรุงหรือตัวแทน จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตดูแล หรือผู้ ถือการซ่อมบำรุง)	-	-	-
	เปลี่ยนท่ออ่อนน้ำยาหล่อเย็น (นำ อุปกรณ์ไปให้ตัวแทนซ่อมบำรุงหรือ ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตดูแล หรือผู้ถือการซ่อมบำรุง)	-	-	-

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้านี้ไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสัปดาห์:						
	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์อินเทอร์ล็อก							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อเย็น							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบไฟสถานะซ่อมบำรุงของตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบหม้อน้ำ หม้อพักน้ำมันเครื่อง และตะแกรงเพื่อดูสิ่งสกปรก							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบเสียงการทำงานที่ผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันของระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อดูความเสียหาย							
ตรวจสอบของเหลวรั่วไหล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปิด							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงบิดกับใบบิดล่าง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดอัดจาระบีทั้งหมด ²							
ทำสีที่ชำรุด							
1. ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีดหากสตาร์ทเครื่องยนต์ยาก มีควันออกมา หรือเดินสะดุด							
2. กันทีหลังจากการล้างทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

สำคัญ

ดูขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือผู้ใช้เครื่องยนต์

บันทึกจุดที่ต้องระวัง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล
1		
2		
3		

บันทึกจุดที่ต้องระวัง (ต่อ)

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล
4		
5		

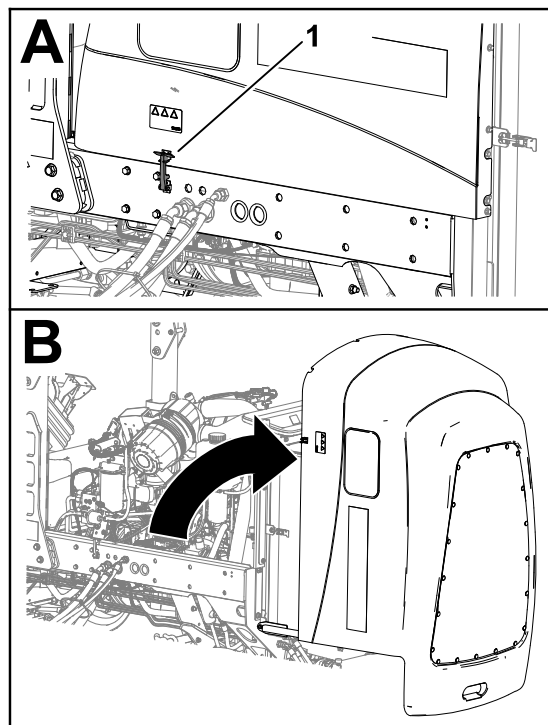
ขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา และเข้าเบรกจอด
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง

เปิดฝากระโปรง

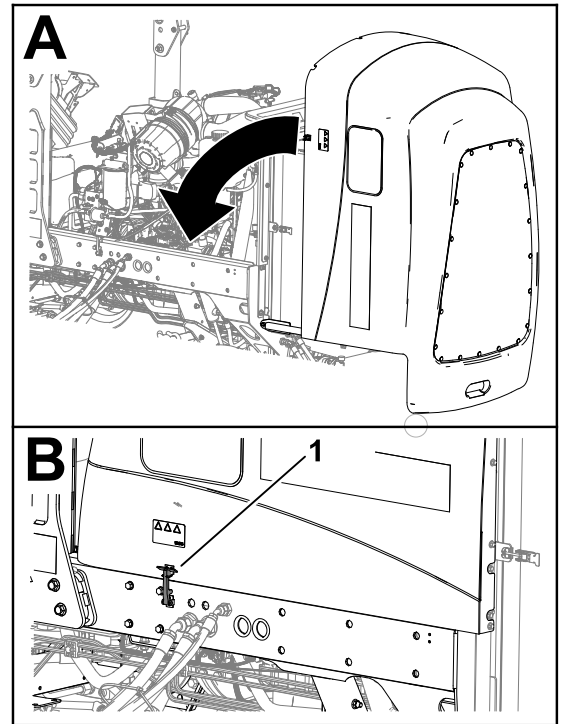
ปลดสลักฝากระโปรง 2 อัน ^① แล้วยกฝากระโปรงขึ้น



G424259

การปิดฝากระโปรง

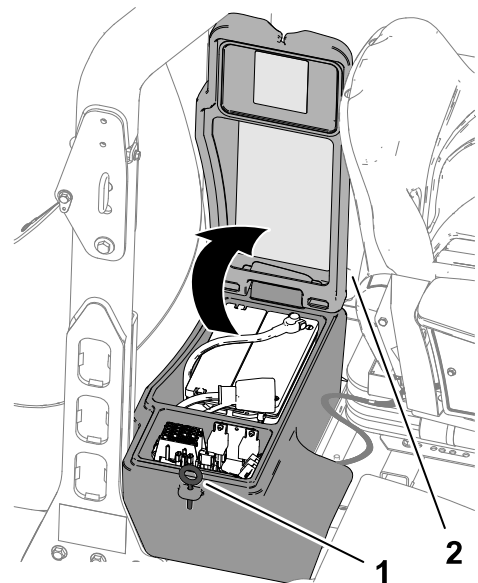
ค่อยๆ ดันฝากระโปรงลงมา แล้วยึดด้วยสลักฝากระโปรง 2 ตัว ①



G424260

การเข้าถึงช่องแบตเตอรี่

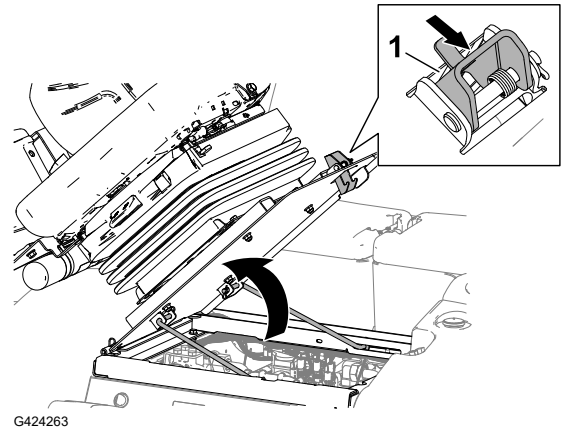
ปลดสลักยาง ② ออกจากฝาครอบช่องใส่แบตเตอรี่ ① จากนั้นเปิดฝาคาบ



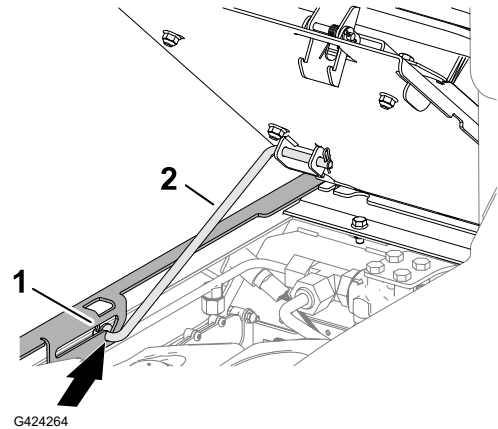
G424261

การเอนเบาะ

1. ดันสลักเบาะที่นั้ง ① ออกด้านนอกและหมุนเบาะที่นั้งอย่างระมัดระวัง

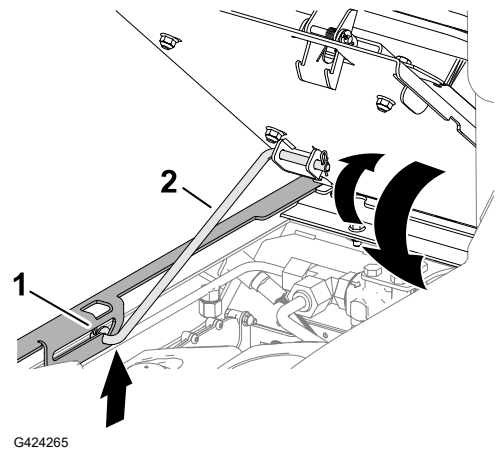


2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก้านค้ำข้างหน้า ② อยู่ในร่องของแผ่นน้ำค้ำ ①



การลดระดับเบาะที่นั้ง

1. หมุนเบาะที่นั้งเล็กน้อย และยกก้านค้ำ ② ออกจากร่องของช่องรองรับเบาะที่นั้ง ①
2. ค่อยๆ ยกเบาะที่นั้งลงจนกว่าจะเก็ยวล็อกแผ่นหนา



ตำแหน่งจุดวางแม่แรง

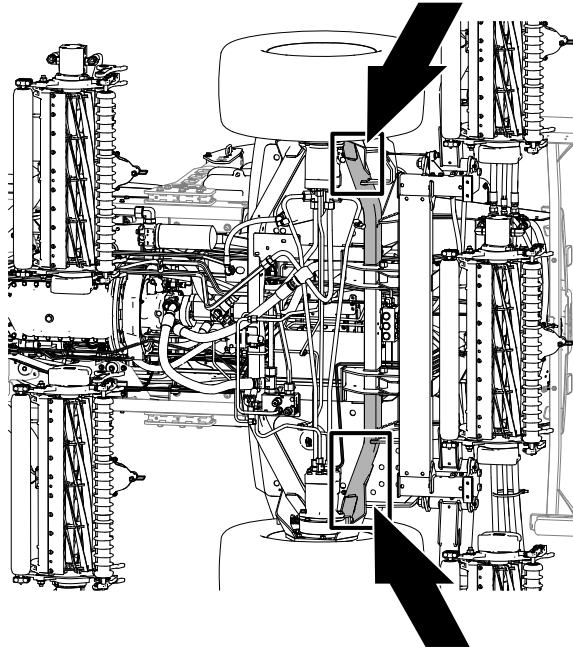
หมายเหตุ: ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์

ใช้จุดยกอุปกรณ์ต่อไปนี้:

- ด้านหน้า—โครงอุปกรณ์ ด้านหน้าของมอเตอร์ขับเคลื่อนล้อ

สำคัญ

อย่าสอดเครื่องมือยกเข้าไปใต้มอเตอร์ขับเคลื่อนล้อ เครื่องมือยกจะต้องอยู่ห่างจากท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก



G424266

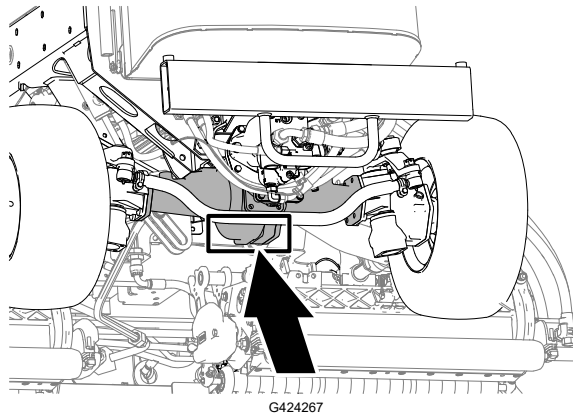
- ด้านท้าย—กลางเพลา

หมายเหตุ: เลือกใช้ขาตั้งแม่แรงที่รองรับน้ำหนักได้ตามที่กำหนด จากนั้นวางขาตั้งแม่แรงที่ด้านข้างของกระปุกเกียร์ทั้งสองด้าน และใต้เพลา

สำคัญ

อย่าสอดขาตั้งแม่แรงเข้าไปใต้คันส่ง

ตำแหน่งจุดวางแม่แรง (ต่อ)



การหล่อลื่น

การอัดจาระบีแบร์ริงและบุชซิ่ง

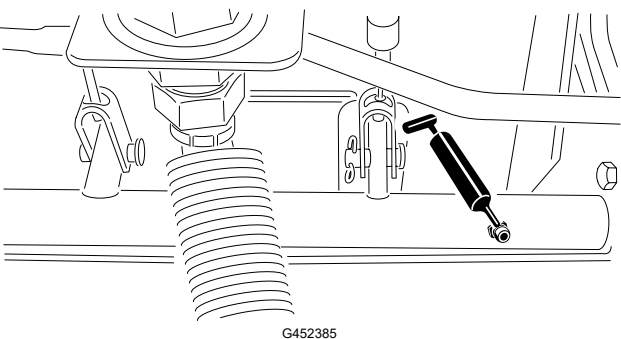
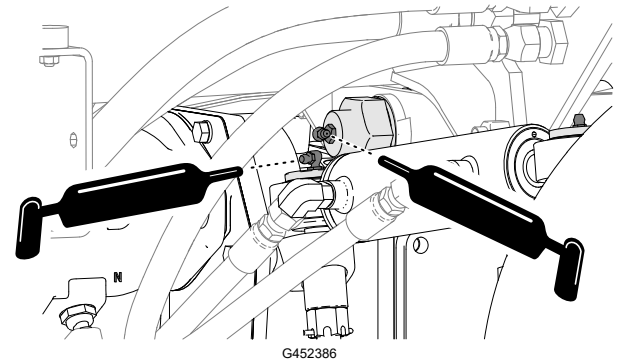
บนอุปกรณ์มีจุดอัดจาระบีที่ต้องหยอดจาระบีเป็นประจำ การใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่สกปรกหรือมีฝุ่นมาก อาจทำให้สิ่งสกปรกเล็ดลอดเข้าไปในแบร์ริงและบุชซิ่ง ทำให้เกิดการสึกหรอเร็วขึ้น หล่อลื่นจุดอัดจาระบีทันทีหลังจากการล้างทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. อัดจาระบีข้อต่อทุกจุดด้วยจาระบีลิเทียม No.2

การอัดจาระบีแบร็ริงและบุชชิ่ง (ต่อ)

การอัดจาระบีข้อต่อ

ข้อมูลจำเพาะของจาระบี: จาระบีลิเทียมเบอร์ 2

แบร็ริงหมุนเพลลาเบรค (5)	 G452385
บุชชิ่งหมุนเพลลาท้ายและกระบอกสูบบังคับเลี้ยว	 G452386

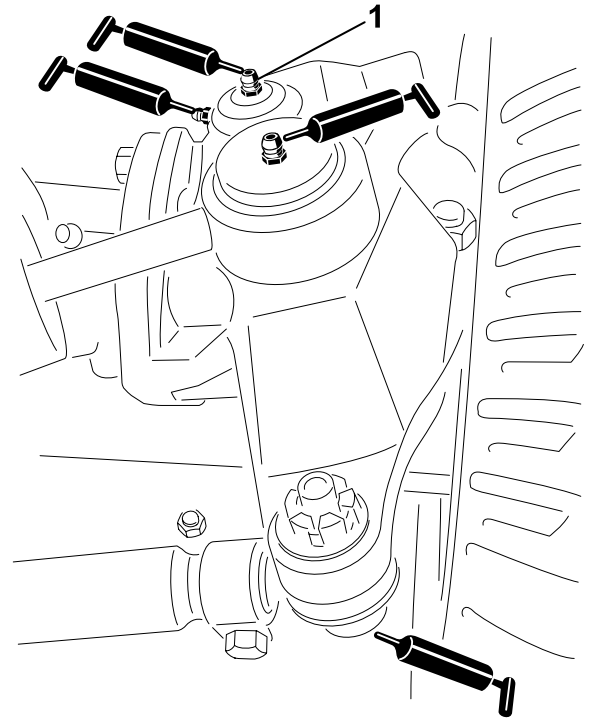
การอัดจาระบีแบริ่งและบุชชิง (ต่อ)

ข้อต่อกลมกระบอกสูบบังคับเลี้ยว (2)

ข้อต่อกลมคันส่ง (2)

บุชชิงสลักใหญ่ (2)

หมายเหตุ: ข้อต่อบนสลักใหญ่ควรอัดจาระบีทุกปี (2 ปี)

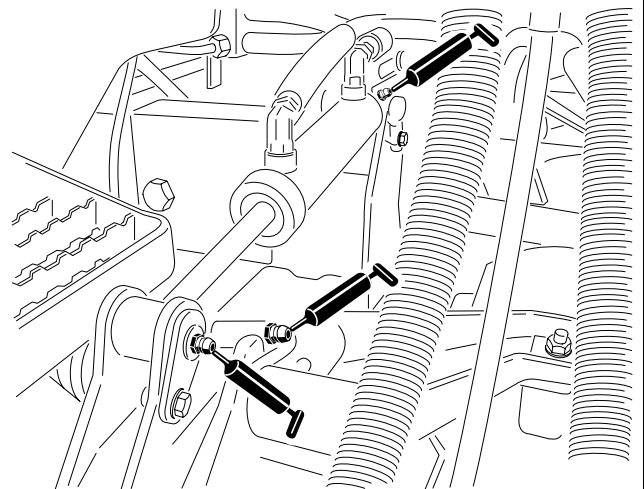


G452387

① ข้อต่อบนสลักใหญ่

บุชชิงแขนยก (1 จุดต่อชุดตัดหญ้า)

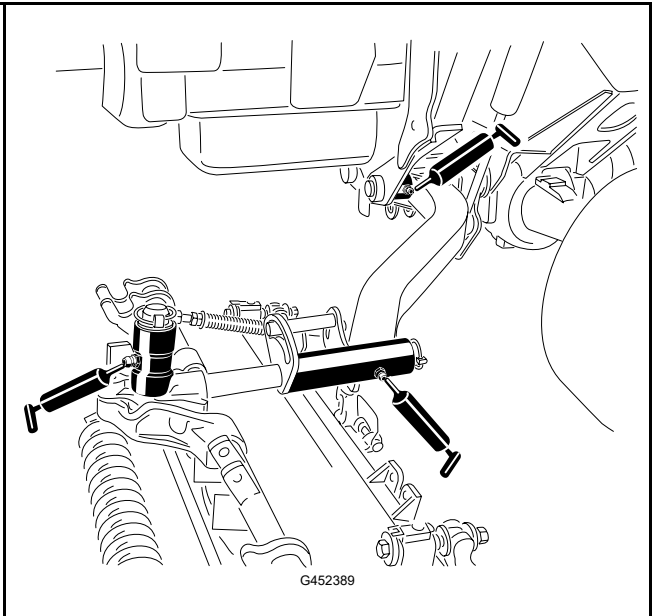
บุชชิงกระบอกสูบยก (2 จุดต่อชุดตัดหญ้า)



G452388

การอัดจาระบีแบร์ริงและบุชซิ่ง (ต่อ)

บุชซิ่งหมุนแขนยก (1 จุดต่อชุดตัดหญ้า)
โครงบรรทุกชุดตัดหญ้า (2 จุดต่อชุดตัดหญ้า)
ข้อหมุนแขนยกของชุดตัดหญ้า (1 จุดต่อชุดตัดหญ้า)



การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ประเภทน้ำมัน

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงชนิดเถ้าดำที่มีคุณสมบัติเท่ากับหรือเหนือกว่ามาตรฐาน API CH-4 ขึ้นไป

ใช้เกรดความหนืดของน้ำมันเครื่องต่อไปนี้:

- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 15W-40 [-17°C (สูงกว่า 0°F)]
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องฟรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro ทั้งเกรดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

ความจุห้องข้อเหวี่ยง

ประมาณ 9.5 ลิตร (10.0 ควอร์ต) พร้อมตัวกรอง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ: ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตอนที่เครื่องยนต์เย็นเท่านั้น หากเครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่ ควรรอประมาณ 10 นาที แล้วค่อยตรวจสอบ

เครื่องยนต์เติมน้ำมันในข้อเหวี่ยงมาแล้วจากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

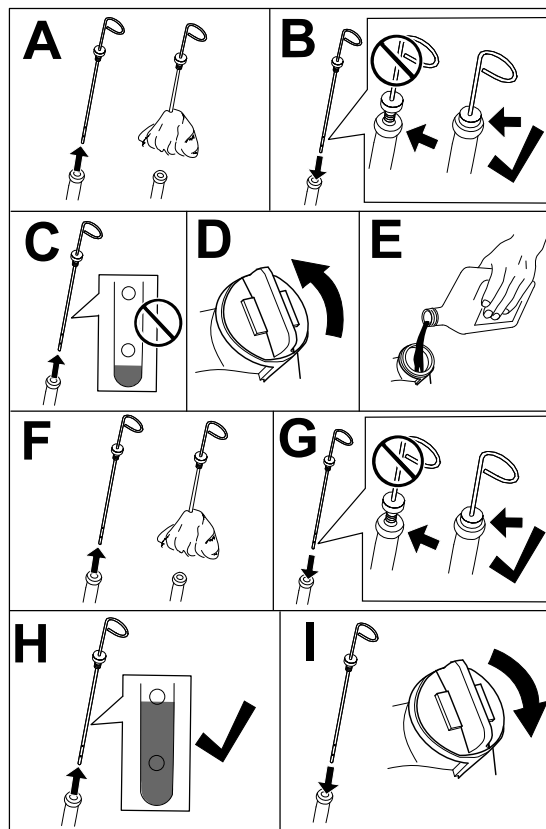
หากระดับน้ำมันต่ำกว่าขีดล่างบนก้านวัด ค่อยๆ เติมน้ำมันจนกระทั่งระดับน้ำมันขึ้นมาถึงขีดบนของก้านวัด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ต่อ)

สำคัญ

ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดล่างบนเกจน้ำมัน การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปหรือน้อยเกินไป อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

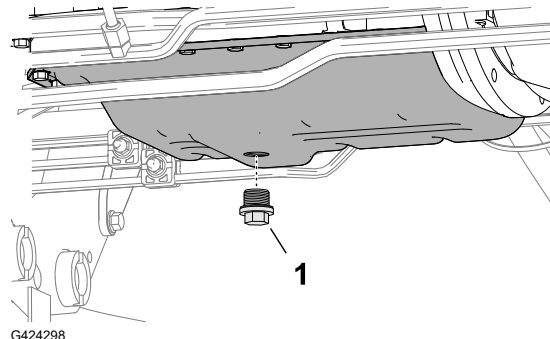


G453111

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

การระบายน้ำมันเครื่อง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เปิดฝาเติมน้ำมัน
3. วางอ่างระบายไว้ใต้จุกระบาย ⁽¹⁾
4. เปิดจุกระบายและปล่อยให้น้ำมันระบายลงในอ่าง
5.  เมื่อน้ำมันจากเครื่องยนต์หยุดไหล ปิดจุกระบายและขันจนได้แรงบิด **54 ถึง 63 นิวตัน (40 ถึง 47 ฟุต ปอนด์)**



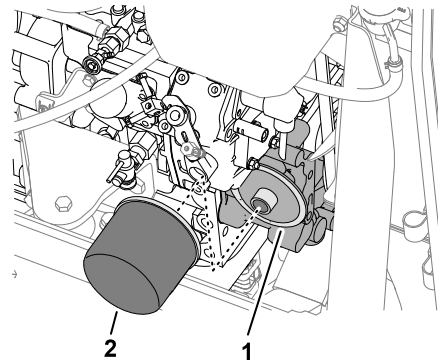
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง (ต่อ)

การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมัน

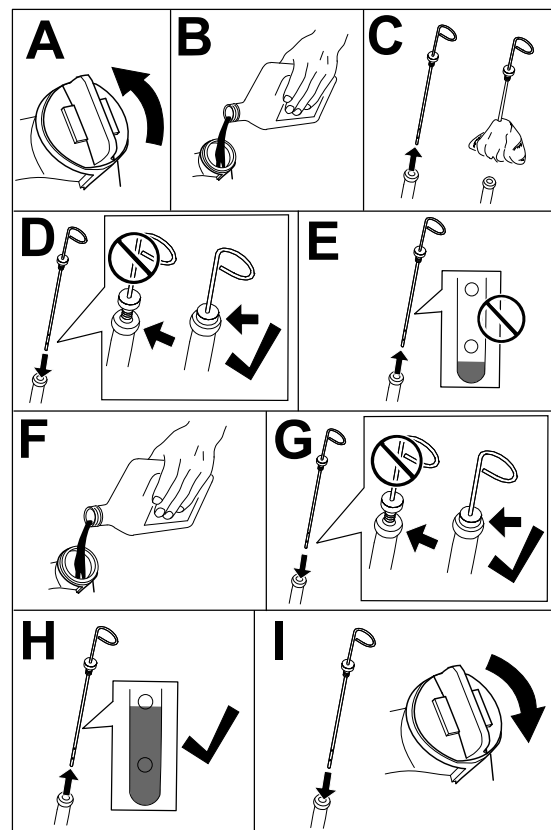
1. หมุนตัวกรองน้ำมัน ② ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดตัวกรอง
2. เช็ดอะแดปเตอร์ตัวกรอง ① ให้สะอาด
3. ถาน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนซิลตัวกรองชิ้นใหม่
4. หมุนเกลียวตัวกรองเข้ากับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จนกว่าตัวกรองจะแตะกับอะแดปเตอร์ จากนั้นขันตัวกรองเพิ่มอีกหนึ่งรอบ

หมายเหตุ: อย่าขันตัวกรองแน่นเกินไป

5. เติมน้ำมันลงในห้องข้อเหวี่ยง แล้วปิดฝาเติม



G468270



G453110

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

การถอดตัวกรอง

ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศเฉพาะเมื่อไฟสถานะการซ่อมบำรุงขึ้นเป็นแถบสีแดงเท่านั้น การเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเข้าสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะที่ถอดไส้กรองออก

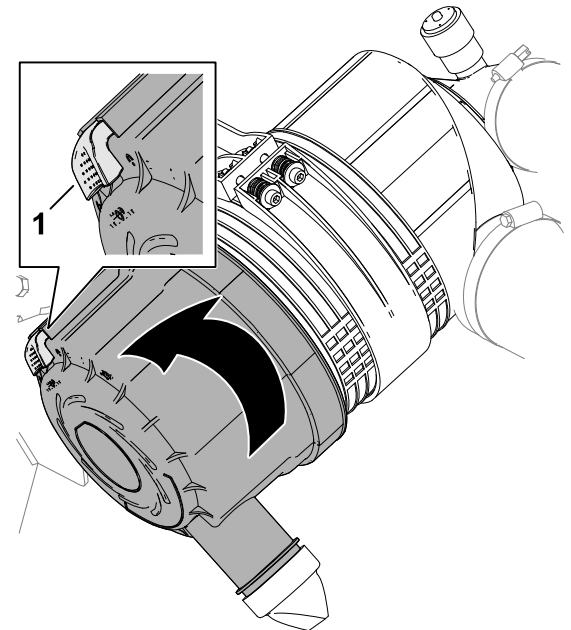
สำคัญ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาการสึกหรอและความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือข้อรัดที่อ่อนที่หลวม

หมายเหตุ: เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายของระบบกรองอากาศและระบบอากาศเข้า

4. ดึงสลัก  ออก หมุนฝาครอบระบบกรองอากาศในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดฝาครอบออกมา
5. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 275 กิโลปาสกาล (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ที่สะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่อัดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองชั้นต้นกับตัวเรือนระบบกรองอากาศ



G424731

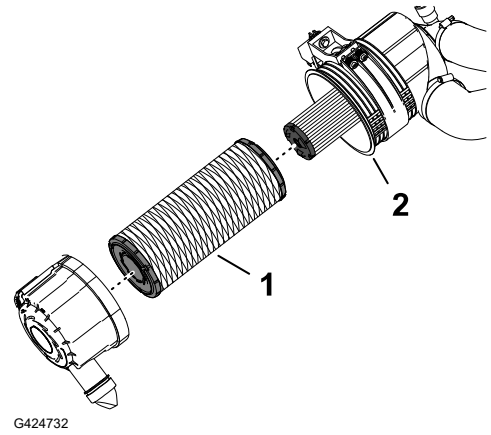
สำคัญ

หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจดันฝุ่นผ่านไส้กรองเข้าในช่องอากาศเข้าได้

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ (ต่อ)

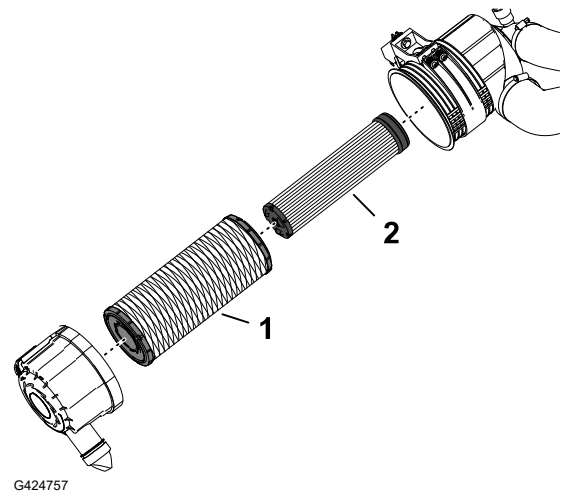
6. ถอดตัวกรองชั้นต้น ① ออกจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ ②

หมายเหตุ: ห้ามทำความสะอาดตัวกรองชั้นต้น



การติดตั้งตัวกรอง

1. ตรวจสอบตัวกรองนิรภัย ② หากสกปรก ให้เปลี่ยนใหม่



สำคัญ

ห้ามทำความสะอาดตัวกรองนิรภัย เปลี่ยนตัวกรองนิรภัยอันใหม่หลังจากการซ่อมบำรุงตัวกรองชั้นต้น ทุกๆ 3 ครั้ง

2. ตรวจสอบความเสียหายจากการขนส่งบนตัวกรองชั้นใหม่ ตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือนของตัวกรองอากาศ

สำคัญ

อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด

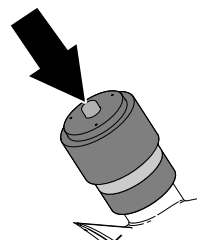
3. ประกอบตัวกรองชั้นต้น ① ดันขอบด้านนอกของไส้กรองจนเข้าที่ในตัวเรือนของตัวกรองอากาศ

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ (ต่อ)

สำคัญ

ห้ามกดบริเวณที่ยึดหยุ่นตรงกลางของตัวกรอง

4. ถอดฟัดักฝุ่นออกจากฝาครอบตัวกรองอากาศ ทำความสะอาดโพรงดักฝุ่น จากนั้นปิดฟัดักฝุ่นบนฝาครอบ
5. ประกอบฝาครอบเข้ากับตัวเรือนตัวกรองอากาศ โดยให้ฟัดักฝุ่นหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อมองจากส่วนปลาย
6. หากแถบสีแดงแสดงในแถบสถานะการซ่อมบำรุง กดปุ่มรีเซ็ตที่ปลายแถบสถานะ
7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์



G424758

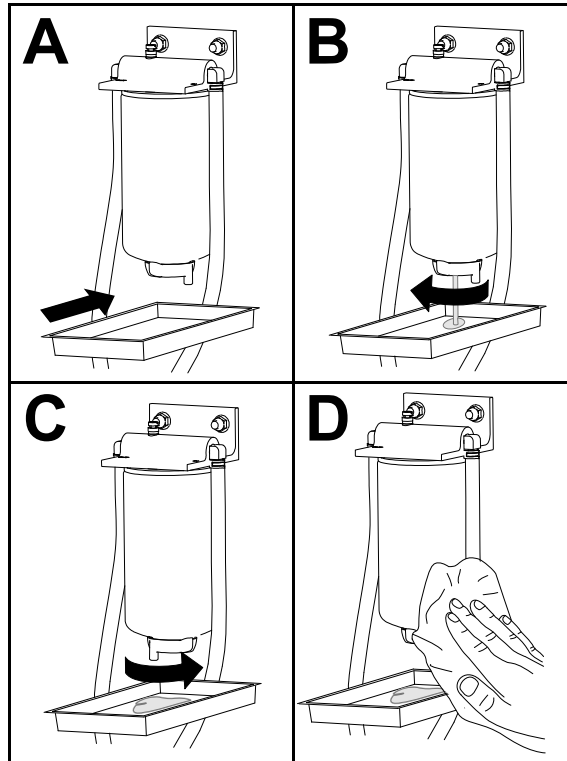
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อต่อ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบท่อน้ำมันเพื่อเช็คการสึกหรอ การเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือข้อต่อหลวม
หมายเหตุ: ซ่อมหรือเปลี่ยนท่อเชื้อเพลิงที่สึกหรอหรือชำรุด ขึ้นข้อต่อให้แน่น
4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การระบายเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ระบายเครื่องแยกน้ำตามขั้นตอนในภาพด้านล่าง

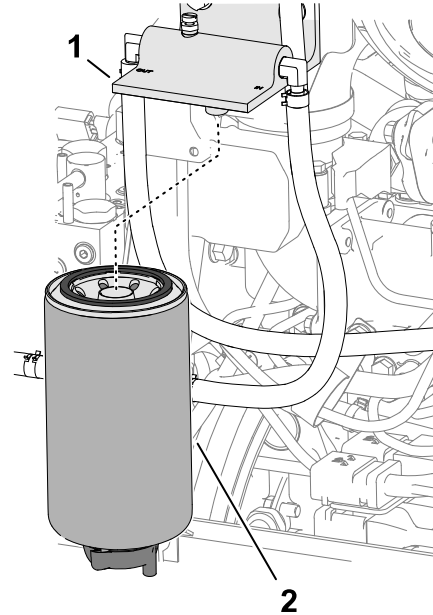


G452998

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบการรั่วไหล แล้วดับเครื่องยนต์
หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบเชื้อเพลิงทั้งหมด

การเปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกน้ำ-เชื้อเพลิง-น้ำ

1. ระบายของเหลวออกจากเครื่องแยกน้ำ-เชื้อเพลิงออกให้หมด
 2. ทำความสะอาดหัวกรอง ① และกล่องตัวกรอง ②
 3. ถอดกล่องตัวกรอง และทำความสะอาดพื้นผิวยึดของหัวกรอง
 4. หล่อสื่อนปะเก็นบนกล่องตัวกรองด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงสะอาด
 5. ติดตั้งกล่องตัวกรองด้วยมือจนกระทั่งปะเก็นแตะกับพื้นผิวที่ใช้ยึดกล่องตัวกรอง จากนั้นหมุนเพิ่มอีก 1/2 รอบ
 6. ตรวจสอบว่าสายที่ด้านล่างของกล่องตัวกรองให้แน่น
 7. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล
- หมายเหตุ:** ซ่อมแซมจุดรั่วทั้งหมด
8. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 9. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์



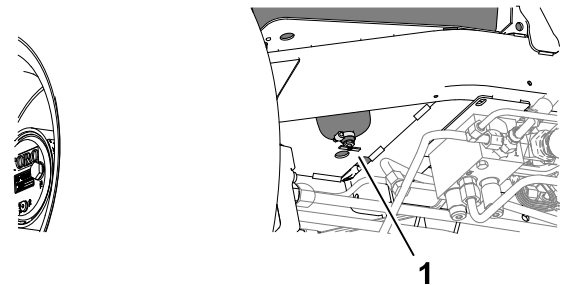
G425089

การระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง

ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน หากระบบเชื้อเพลิงปนเปื้อน หรือถ้าหากต้องเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงสะอาดในการล้างถัง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. วางอ่างระบายไว้ใต้ตัวระบาย ① ด้านล่างของถังเชื้อเพลิง
3. เปิดวาล์วระบายและปล่อยให้เชื้อเพลิงไหลออกมา
4. หากจำเป็น สามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพื่อไล่ น้ำมันเก่าออกมา
5. ปิดวาล์วระบาย

หมายเหตุ: ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถัง ควรตรวจสอบวาล์วระบายเพื่อเช็คว่าน้ำมันรั่วไหลหรือไม่



G425122

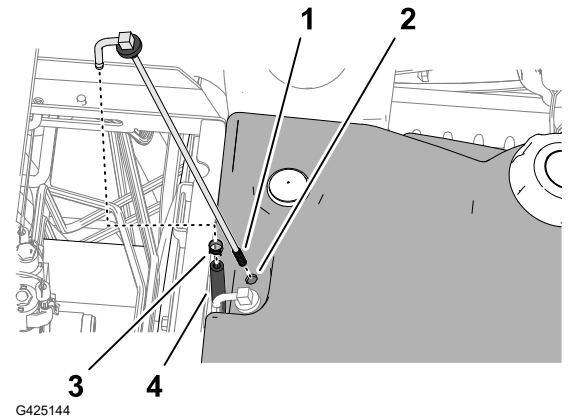
การทำความสะอาดตะแกรงน้ำมันเชื้อเพลิงดี

ก่อน้ำมันเชื้อเพลิงดีอยู่ที่ด้านในของถังเชื้อเพลิง มีตะแกรงติดตั้งไว้เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกไม่ให้เข้าสู่ระบบเชื้อเพลิง ถอดก่อน้ำมันเชื้อเพลิงดีออกและทำความสะอาดตะแกรงตามที่จำเป็น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เอียงเบาะที่นั่ง

การทำความสะอาดตะแกรงน้ำมันเชื้อเพลิงดี (ต่อ)

3. ถอดข้อรัด ③ ที่ยึดท่ออ่อน ④ เข้ากับท่อจ่ายเชื้อเพลิงดี
4. ถอดท่อจ่ายเชื้อเพลิงดีและบูชซึ่งยาง ② ออกจากถัง
5. ทำความสะอาดตะแกรง ① ที่ปลายท่อจ่ายเชื้อเพลิงดี
6. สอดท่อจ่ายเชื้อเพลิงดีและบูชซึ่งยางเข้าไปในถังจนกระทั่งบูชซึ่งล็อกเข้าที่ในถัง
7. ประกอบท่ออ่อนเข้ากับท่อจ่ายเชื้อเพลิงดีและยึดด้วยข้อรัด
8. ลดเบาะที่นั่งลงมาจากกระทั่งลงล็อก



การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

การถอดแบตเตอรี่



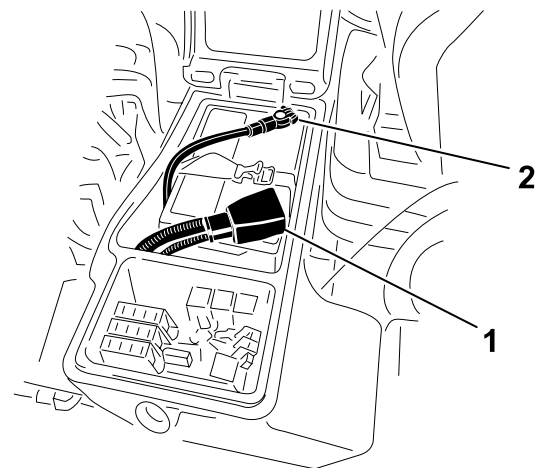
อันตราย



น้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก ซึ่งเป็นอันตรายหากรับประทานหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

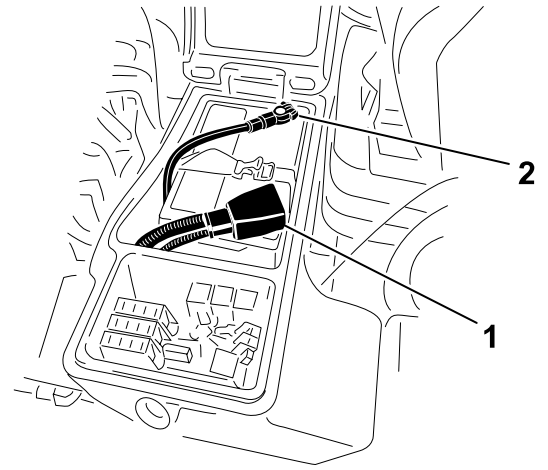
- ห้ามดื่มน้ำอิเล็กโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า
- ควรสวมแว่นตานิรภัยและถุงมือยางเสมอ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่มีน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เปิดฝาครอบช่องใส่แบตเตอรี่
3. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ ②
4. เลื่อนบูทยางออกจากข้อรัดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวกออก ①



การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

1. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก ① (สีแดง) เข้ากับเสาแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
2. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ ② (สีดำ) เข้ากับเสาแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)
3. ทากะระบี Grafo 112X (แบบสกินโอเวอร์) หมายเลขอะไหล่ Toro 505-47 ที่เสาแบตเตอรี่และขั้วรัดสายไฟแบตเตอรี่
4. เลื่อนบูทยางครอบขั้วรัดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
5. ปิดฝาครอบช่องใส่แบตเตอรี่แล้วใส่สลัก



G425155

การชาร์จแบตเตอรี่

1. ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่
2. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3-4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่
3. ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3-4 แอมป์เป็นเวลา 4-8 ชั่วโมง
4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเต้ารับไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่
5. เชื่อมต่อแบตเตอรี่

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

หมายเหตุ: คอยรักษาความสะอาดขั้วและกล่องแบตเตอรี่เนื่องจากแบตเตอรี่ที่สกปรกจะคายประจุช้า

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปิดฝาครอบช่องใส่แบตเตอรี่
3. ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่

หมายเหตุ: เปลี่ยนแบตเตอรี่ที่สึกหรอหรือชำรุด

4. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ และถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์
5. ล้างถังกล่องแบตเตอรี่ด้วยน้ำผสมโซเดียมโบคาบอเนต (เบกกิ้งโซดา)
6. ล้างกล่องด้วยน้ำสะอาด
7. ประกอบแบตเตอรี่เข้ากับอุปกรณ์และต่อสายแบตเตอรี่
8. ปิดฝาครอบช่องใส่แบตเตอรี่แล้วใส่สลัก

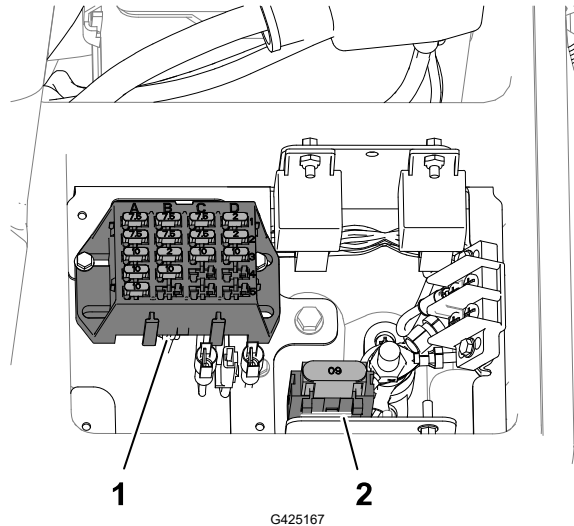
การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์อยู่ในช่องใส่แบตเตอรี่

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปิดฝาครอบช่องใส่แบตเตอรี่

การเปลี่ยนฟิวส์ (ต่อ)

3. เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยฟิวส์ประเภทเดียวกันที่มีแอมแปร์เท่ากัน



- ① กล่องฟิวส์
- ② กระบอกฟิวส์แมกซี

	A	B	C	D
1	TEC-01 #1 7.5A	TEC-01 #2 7.5A	TEC-01 #3 7.5A	TEC-01 #4 2A
2	TEC-02 #1 7.5A	TEC-02 #2 7.5A	TEC-02 #3 7.5A	TEC-02 #4 2A
3	10A	2A	AUX 10A	10A
4	10A	10A		
5	10A			60A

G425168

4. ปิดฝาครอบช่องใส่แบตเตอรี่แล้วใส่สลัก

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง



คำเตือน



หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนเนิน อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำ ซึ่งอาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

การตรวจสอบแรงดันลมยาง (ต่อ)

หมายเหตุ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตัดหญ้าได้ดีและเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม

1. วัดแรงดันลมของแต่ละล้อ แรงดันลมยางที่ถูกต้องคือ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ถ้าจำเป็น ให้เติมลมหรือไล่ลมออกจากล้อยาง จนกว่าจะวัดแรงดันลมยางได้ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

การขันน็อตล้อ



คำเตือน



หากน็อตล้อมีแรงบิดไม่เหมาะสม อาจทำให้ล้อหลวม และส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

ขันน็อตล้อหน้าและล้อหลังจนได้แรงบิด 115 ถึง 136 นิวตันเมตร (85 ถึง 100 ฟุตปอนด์) หลังจากใช้งานไป 1 ถึง 4 ชั่วโมง และขันอีกครั้งหลังจากใช้งานครบ 8 ชั่วโมง ขันน็อตล้อทุกๆ 200 ชั่วโมงหลังจากนั้น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา



2. ขันน็อตล้อจนได้แรงบิด 115 ถึง 136 นิวตันเมตร (85 ถึง 100 ฟุตปอนด์)

หมายเหตุ: น็อตล้อหน้าเป็นแบบ 1/2–20 UNF ส่วนน็อตล้อหลัง M12 x 1.6-6H (เมตริก)

การตรวจสอบระยะรุ่นของชุดขับเคลื่อนเพลา



อันตราย



อุปกรณ์ที่หมุนด้วยแม่แรงอาจไม่มั่นคงและไถลลงมาจากแม่แรงได้ ซึ่งอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

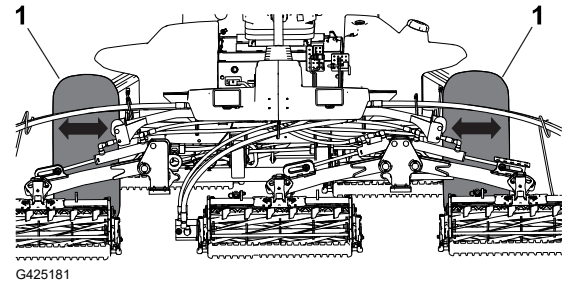
- ห้ามสตาร์ทอุปกรณ์ขณะที่อุปกรณ์อยู่บนแม่แรง
- ดึงกุญแจออกจากสวิตช์ก่อนลุกออกจากรถ
- บล็อกล้อขณะที่คุณยกอุปกรณ์ขึ้นด้วยแม่แรง
- หมุนอุปกรณ์ด้วยขาตั้งแม่แรง

ในชุดขับเคลื่อนเพลา/ล้อขับเคลื่อนไม่ควรมีระยะรุ่น (กล่าวคือ ล้อไม่ควรขยับเมื่อคุณดึงหรือดันล้อในทิศทางขนานกับเพลา)

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ขัดล้อหลังและยกด้านหน้าของอุปกรณ์ขึ้นจากพื้น
3. หมุนโครงด้านหน้าของอุปกรณ์ด้วยขาตั้งแม่แรง

การตรวจสอบระยะรุนของชุดขับเฟืองแพลเนต (ต่อ)

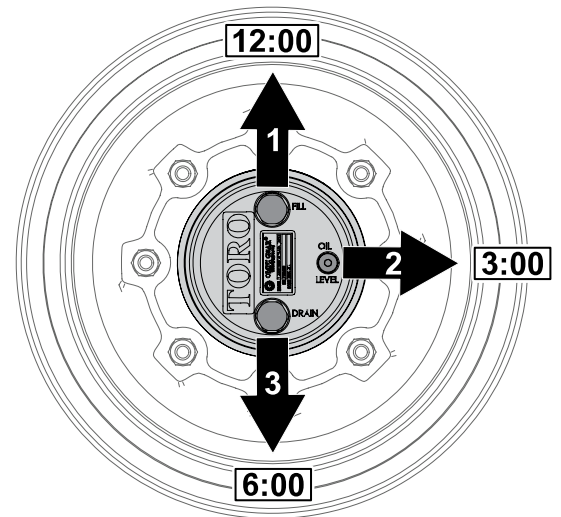
4. จับล้อขับด้านหน้าล้อใดล้อหนึ่ง ① จากนั้นดัน/ดึงเข้าและออกจากอุปกรณ์ จดบันทึกการเคลื่อนที่ทั้งหมด
5. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 4 สำหรับล้อขับที่เหลือ
6. หากพบว่าล้อไหนเคลื่อนที่ ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro มาซ่อมบำรุงชุดขับเฟืองแพลเนต



การตรวจสอบการหล่อลื่นชุดขับเฟืองแพลเนต

ข้อมูลจำเพาะน้ำมันหล่อลื่น: น้ำมันเกียร์ SAE 85W-140 คุณภาพสูง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ หันล้อให้จุกเติม ① อยู่ที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกา จุกตรวจเช็ค ② อยู่ที่ตำแหน่ง 3 นาฬิกา และจุกระบาย ③ อยู่ที่ตำแหน่ง 6 นาฬิกา



2. เปิดจุกตรวจเช็ค ② ที่ตำแหน่ง 3 นาฬิกา
หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ด้านล่างสุดของรูจุกตรวจเช็ค ①

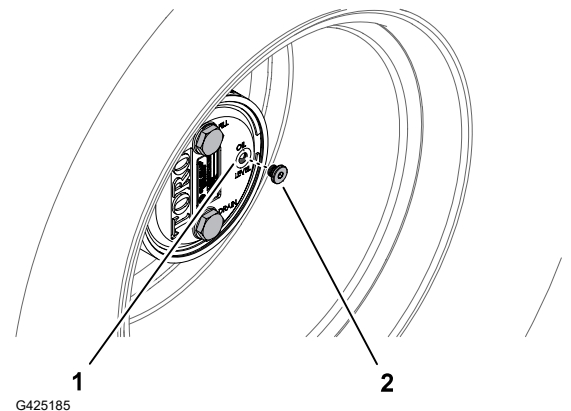
3. หากน้ำมันเหลือน้อย ให้เปิดจุกเติมที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกา แล้วเติมน้ำมันจนเริ่มไหลออกมาจากรูที่ตำแหน่ง 3 นาฬิกา

4. ตรวจสอบโอริงของจุกเพื่อตรวจหาการสึกหรอหรือความเสียหาย

หมายเหตุ: เปลี่ยนโอริงถ้าจำเป็น

5. ปิดจุกต่างๆ เข้าที่

6. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับชุดเฟืองแพลเนตที่อีกฝั่งของอุปกรณ์



การเปลี่ยนน้ำมันขับเฟืองแพลเนต

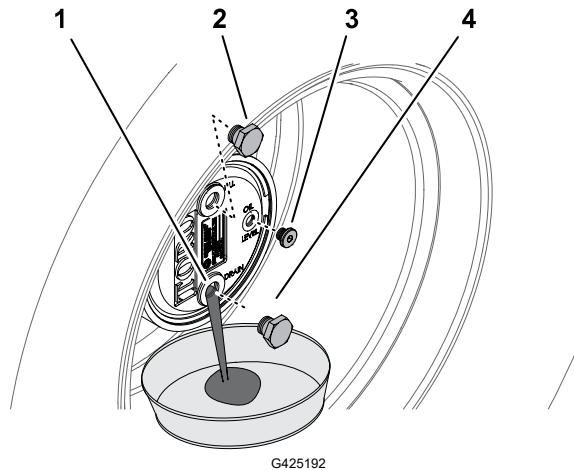
ข้อมูลจำเพาะน้ำมันหล่อลื่น: น้ำมันเกียร์ SAE 85W-140 คุณภาพสูง

ความจุน้ำมันหล่อลื่นห้องเฟืองแพลเนตและเลื้อยเบรก: 0.65 ลิตร (22 ออนซ์)

การเปลี่ยนน้ำมันขับเฟืองแพลเนต (ต่อ)

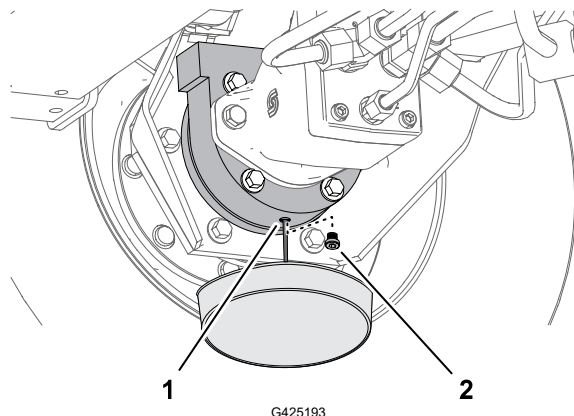
การระบายน้ำมันชุดขับเฟืองแพลเนต

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ หันล้อให้จุกเติมอยู่ที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกา จุกตรวจเช็คอยู่ที่ตำแหน่ง 3 นาฬิกา และจุกระบายอยู่ที่ตำแหน่ง 6 นาฬิกา
2. เปิดจุกเติมที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกาและจุกตรวจเช็คที่ตำแหน่ง 3 นาฬิกา



- | | |
|------------|---------------|
| ① รุจระบาย | ③ จุกตรวจเช็ค |
| ② จุกเติม | ④ จุกระบาย |

3. วางภาชนะใต้ดุมเฟืองแพลเนต เปิดจุกระบายที่ตำแหน่ง 6 นาฬิกา และปล่อยให้น้ำมันระบายออกจนหมด
4. ตรวจสอบโอริงของจุกเติม จุกตรวจเช็ค และจุกระบายเพื่อเช็คการสึกหรอหรือความเสียหาย
หมายเหตุ: เปลี่ยนโอริงถ้าจำเป็น
5. ปิดจุกระบายเข้ากับรูระบายของห้องเฟืองแพลเนต
6. วางภาชนะใต้เสื้อเบรค เปิดจุกระบายและปล่อยให้น้ำมันระบายออกจนหมด



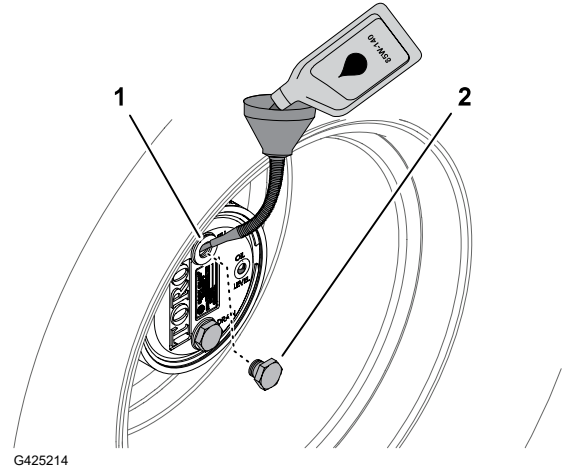
- | | |
|------------------------|------------|
| ① รุจระบาย (เสื้อเบรค) | ② จุกระบาย |
|------------------------|------------|

7. ตรวจสอบโอริงของจุกเพื่อเช็คการสึกหรอหรือความเสียหาย และปิดจุกระบายเข้ากับเสื้อเบรค
หมายเหตุ: เปลี่ยนโอริงถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนน้ำมันขับเฟืองเพลเนต (ต่อ)

การเติมน้ำมันหล่อลื่นในชุดขับเฟืองเพลเนต

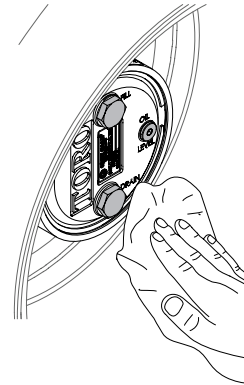
1. ค่อยๆ เติมน้ำมันเกียร์ SAE 85W-140 คุณภาพสูง ปริมาณ 0.65 ลิตร (22 ออนซ์ของเหลว) ลงในชุดเฟืองเพลเนตช้าๆ ผ่านรูจุกเติม ①



สำคัญ

หากชุดเฟืองเพลเนตเติมก่อนที่คุณจะเติมน้ำมัน 0.65 ลิตร (22 ออนซ์ของเหลว) ให้รอ 1 ชั่วโมง หรือ ปิดจุก แล้วเป็นอุปกรณ์ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต) เพื่อจ่ายน้ำมันผ่านระบบเบรก จากนั้น เปิดจุกและเติมน้ำมันที่เหลือ

2. ปิดจุกเติม ② และจุกตรวจเช็ค
3. เช็ดเสื้อเฟืองเพลเนตและเสื้อเบรกให้สะอาด
4. ระบายน้ำมันและเติมน้ำมันในระบบขับเคลื่อนชุดเฟืองเพลเนตอีกด้านหนึ่งของอุปกรณ์



การตรวจสอบเพลาท้าย

ตรวจสอบเพลาท้ายด้วยสายตาเพื่อหาการรั่วไหล ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

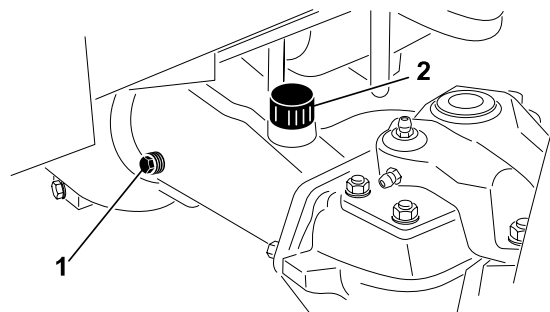
การตรวจสอบระดับน้ำมันของเพลาท้าย

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเพลา: น้ำมันเกียร์ SAE 85W-140

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ถอดจุกตรวจเช็ค ① ออกจากปลายตัวเรือนเพลา
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ภายในเพลาผ่านรูจุกตรวจเช็ค

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันเกียร์ที่เหมาะสมควรอยู่ที่ด้านล่างของรูจุกตรวจเช็ค

4. หากน้ำมันเกียร์เหลือน้อย ให้เปิดจุกเติม ② และเติมน้ำมันเกียร์ที่กำหนดจนระดับน้ำมันขึ้นมาถึงส่วนล่างของรูจุกตรวจเช็ค
5. ปิดจุกตรวจเช็ค
6. หากถอดจุกเติมออกก่อนหน้านี้ ให้ปิดจุกเติม

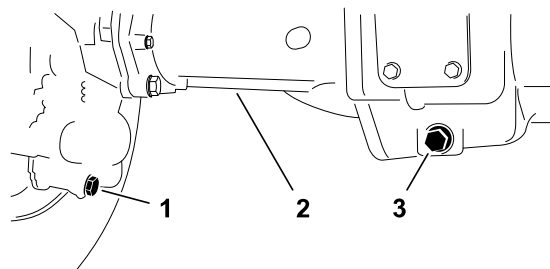


G425336

การเปลี่ยนน้ำมันในเพลาท้าย

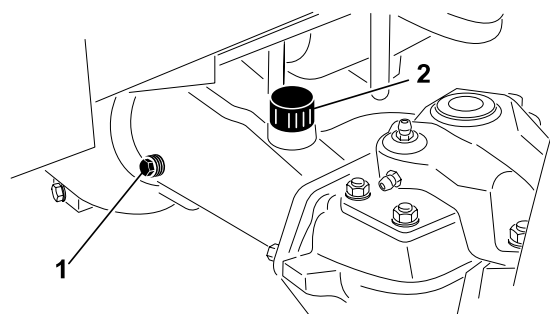
ความจุน้ำมันของเพลาท้าย: 2.4 ลิตร (80 ออนซ์ของเหลว)

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ จุกระบาย 3 อัน ซึ่งอยู่บนกระปุกเกียร์ดอกจอกอกแต่ละด้าน ด้านละหนึ่งอัน ① (ด้านนอกเรือนเพลา ②) และด้านในตัวเรือนเกียร์กลางอีกหนึ่งอัน ③
3. ถอดจุกระบายทุกอัน และปล่อยให้ น้ำมันระบายลงในถาด



G425369

4. ถอดจุกตรวจเช็คของเรือนเพลา 2 อัน ① และจุกเติม ② เพื่อให้น้ำมันระบายออกมาได้ง่าย
5. ปิดจุกระบายทั้ง 3 อันและจุกตรวจเช็คบนตัวเรือนเพลาที่มีช่องระบาย
6. ใช้ช่องเติมน้ำมันเพลา เติมน้ำมันเกียร์ 85W-140 ประมาณ 2.37 ลิตร (80 ออนซ์ของเหลว) หรือจนกระทั่งระดับน้ำมันขึ้นมาถึงส่วนล่างของรู
7. ปิดจุกเติมและจุกตรวจเช็ค



G425336

การตรวจสอบตัวเรือนของเกียร์ทดรอบ

ตรวจสอบตัวเรือนเกียร์ทดรอบด้วยสายตาเพื่อหาการรั่วไหล ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นในตัวเรือนของเกียร์ทดรอบ

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันหล่อลื่นตัวเรือนของเกียร์ทดรอบ: น้ำมันเกียร์ SAE 85W-140

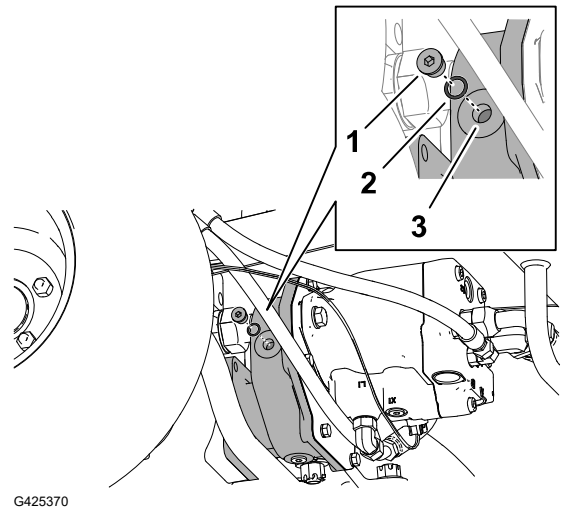
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา

การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นในตัวเรือนของเกียร์ทดรอบ (ต่อ)

2. ถอดจุกตรวจเช็ค/จุกเติม ① ออกจากด้านซ้ายของตัวเรือนเกียร์ทดรอบ ③
3. ตรวจสอบว่าโอริง ② ของจุกไม่สึกหรอหรือชำรุด
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันของตัวเรือนเกียร์

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันที่เหมาะสมควรอยู่ด้านล่างของรูจุกตรวจเช็ค/จุกเติม

5. หากระดับน้ำมันเกียร์อยู่ต่ำกว่าที่ระบุไว้ ให้เติมน้ำมันที่กำหนดจนกระทั่งระดับน้ำมันขึ้นมาถึงด้านล่างของรูจุกตรวจเช็ค/จุกเติม
6. ปิดจุกตรวจเช็ค/จุกเติม



ตารางความเร็วการตัดหญ้า-ตัวคั่น

6.4 km/h 4 mph	7.2 km/h 4.5 mph	8 km/h 5 mph	8.9 km/h 5.5 mph	9.7 km/h 6 mph	10.5 km/h 6.5 mph	11.3 km/h 7 mph

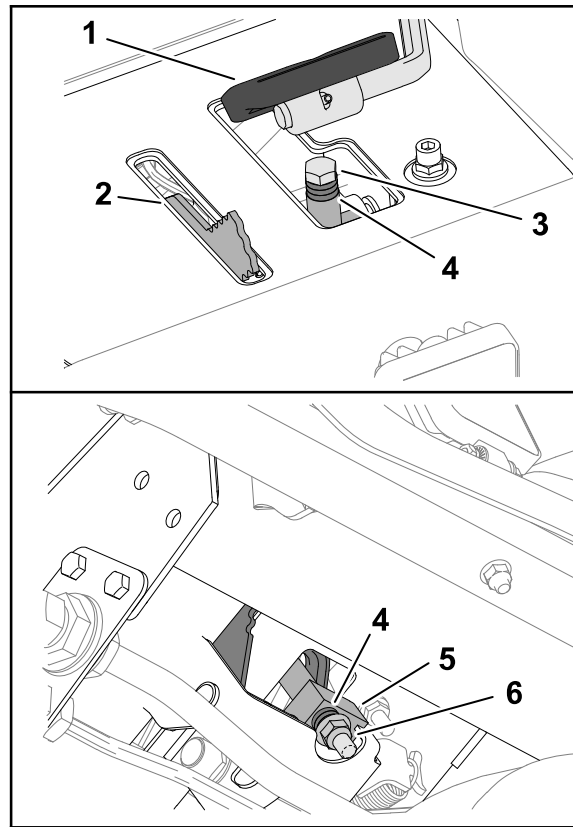
G425371

การปรับความเร็วสูงสุดในการตัดหญ้า-ขับเคลื่อนบนพื้น

การปรับความเร็วการตัดหญ้าด้วยตัวคั่น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
 2. ใช้ตารางความเร็วการตัดหญ้า-ตัวคั่นเลือกความเร็วสูงสุดในการขับเคลื่อนบนพื้นขณะตัดหญ้า และตำแหน่งของตัวคั่นแบบสลับสำหรับใช้จำกัดความเร็วการตัดหญ้า-ขับเคลื่อนบนพื้น
- หมายเหตุ:** ตัวคั่นแบบสลับแต่ละตัวจะปรับความเร็วการตัดหญ้าที่ละ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)
3. เข้าไปที่ตำแหน่งขับเคลื่อน จากนั้นถอดสลักเกลียวหยุดและน็อตล็อกมีป้าที่ยึดตัวคั่นเข้ากับบล็อกหยุดการตัดหญ้า

การปรับความเร็วสูงสุดในการตัดหญ้า-ขับเคลื่อนบนพื้น (ต่อ)



G425372

- | | | |
|---------------------------------|------------------|-----------------------|
| ① แป้นขับเคลื่อน | ③ สลักเกลียวหยุด | ⑤ บล็อกหยุดการตัดหญ้า |
| ② สวิตช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้า | ④ ตัวคันแบบสั้น | ⑥ น็อตล็อกมีปา |

- วางตัวคันแบบยาวเหมือนบล็อกหยุดการตัดหญ้า
- วางตัวคันแบบสั้นในตำแหน่งที่กำหนดไว้ในขั้นตอนที่ 2
- ยึดตัวคันเข้ากับบล็อกหยุดการตัดหญ้าด้วยสลักเกลียวหยุดและน็อตล็อกมีปาที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 3

หมายเหตุ: คุณต้องติดตั้งตัวคันแบบสั้นให้ครบ 6 ตัวและตัวคันแบบยาวหนึ่งตัว

- ตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้าใน InfoCenter

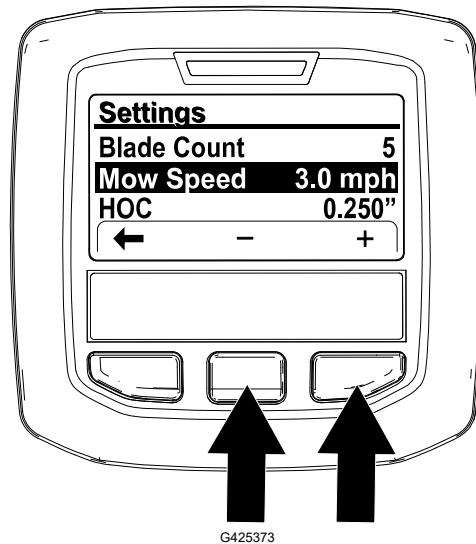
การตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้าใน InfoCenter

TEC จะใช้ InfoCenter ตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้าเพื่อปรับความเร็วใบมีดพวงของชุดตัดหญ้าให้ได้ความเร็วสูงสุดในการตัดหญ้า-ขับเคลื่อนบนพื้น

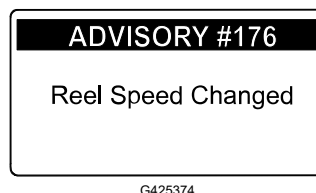
- ใน InfoCenter เข้าไปที่ **เมนูหลัก**
- ใน **เมนูหลัก** กดปุ่มกลางจนกระทั่งแถบไฮไลต์อยู่บนตัวเลือก **Settings (การตั้งค่า)** จากนั้นกดปุ่มขวา
- ใน **เมนูการตั้งค่า** กดปุ่มกลางจนกระทั่งแถบไฮไลต์อยู่บนตัวเลือก **Protected Menus (เมนูที่ได้รับการป้องกัน)** จากนั้นกดปุ่มขวา
- ในหน้าจอ **Protected Menus (เมนูที่ได้รับการป้องกัน)** ให้ป้อนรหัส PIN
- ในหน้าจอ **เมนูการตั้งค่า** กดปุ่มกลางจนกระทั่งแถบไฮไลต์อยู่บนตัวเลือก **Mow Speed (ความเร็วการตัดหญ้า)** จากนั้นกดปุ่มขวา

การปรับความเร็วสูงสุดในการตัดหญ้า-ขับเคลื่อนบนพื้น (ต่อ)

6. ในหน้าจอ **Mow Speed (ความเร็วการตัดหญ้า)** กดปุ่มกลางหรือปุ่มขวาจนกระทั่งความเร็วการตัดหญ้าที่ปรากฏบนหน้าจอเท่ากับความเร็วสูงสุดในการตัดหญ้า-ขับเคลื่อนบนพื้นที่คุณกำหนดไว้ก่อนหน้านี้
- หมายเหตุ:** การตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้าจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมล์ต่อชม.)



หมายเหตุ: ไฟล์สัญญาณจะสว่างขึ้นและ ☐ #176 (☐ เปลี่ยนแปลง) จะปรากฏขึ้นมา



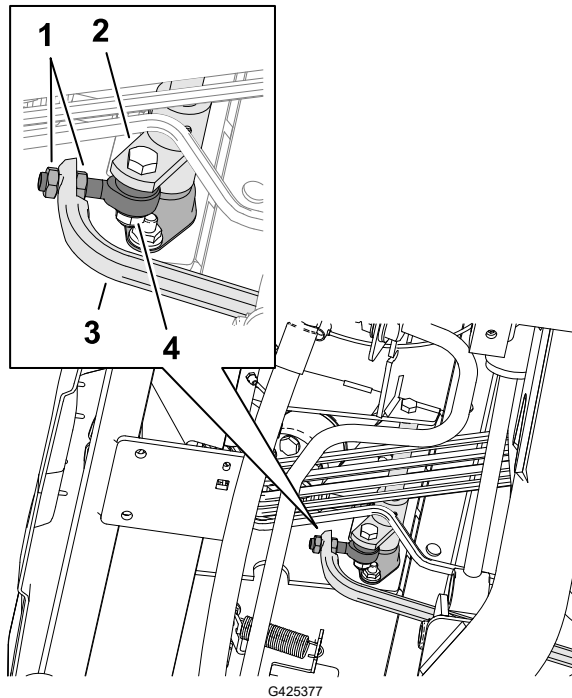
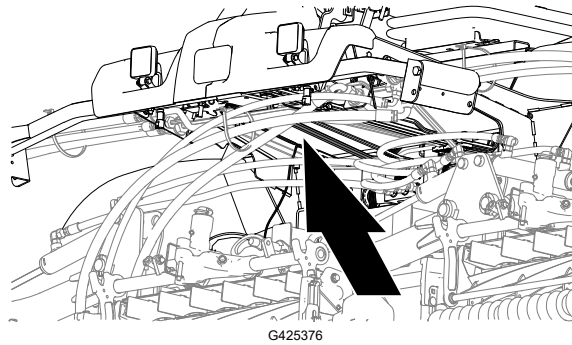
7. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจาก **เมนูการตั้งค่า**

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

อุปกรณ์ต้องไม่ยับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเมื่อคุณปล่อยเป็นขับเคลื่อน หากอุปกรณ์ยับ ให้ปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ปรับการควบคุมความเร็วไว้ในตำแหน่งต่ำ และลดชุดตัดลง
2. เขี่ยเบรคเฉพาะแป้นเบรคขวา และเข้าเบรคจอด
3. ใช้แป้นแรงยกด้านซ้ายของอุปกรณ์ขึ้นจนกระทั่งล้อซ้ายด้านหน้ายกขึ้นจากพื้น หมุนอุปกรณ์ด้วยขาตั้งแป้นแรงเพื่อป้องกันไม่ให้ร่วงตกลงมาโดยไม่ตั้งใจ
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา
5. ปรับน็อตสวมกับบนปลายก้านสูบเพื่อยับก้านขับเคลื่อนไปข้างหน้าเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ขับเคลื่อนหน้า หรือขับเคลื่อนหลังเพื่อไม่ให้อุปกรณ์ขับเคลื่อนหลัง

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง (ต่อ)



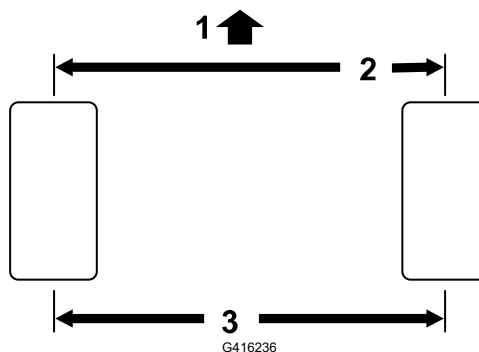
- | | |
|---------------------|------------------|
| ① น็อตสวมกับ | ③ ก้านขับเคลื่อน |
| ② แคนหมุนขับเคลื่อน | ④ ปลายก้าน |

6. หลังจากถอดหมุดแล้ว ชนน็อตสวมกับให้แน่นเพื่อยึดการปรับไว้
7. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
8. นำขาตั้งแม่แรงออกและลดอุปกรณ์ลงมาที่พื้น
9. ทดสอบการขับเคลื่อนเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการขยับ

การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
 2. วัดระยะห่างจากกลางล้อถึงกลางล้อ (ที่ความสูงเพล่า) ตรงยางบังคับทิศทางด้านหน้าและด้านหลัง
- หมายเหตุ:** ค่าที่วัดได้ด้านหน้าต้องน้อยกว่าค่าที่วัดได้ด้านหลัง 3 มม. (1/8 นิ้ว)

การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง (ต่อ)



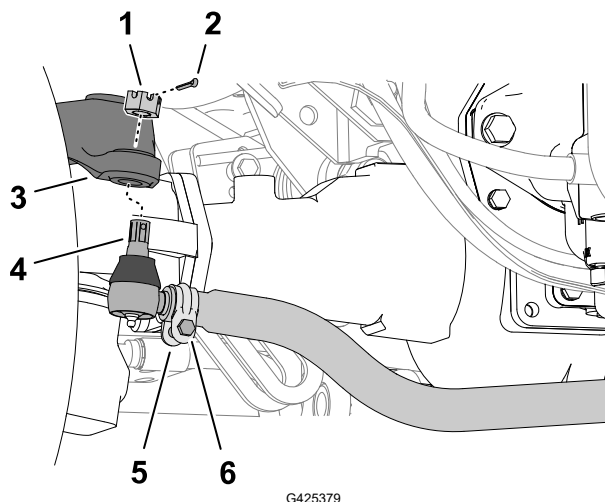
① ด้านหน้าของรถตัดหญ้า

③ ระยะจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง

② น้อยกว่าด้านหลังของล้อ 3 มม. ($\frac{1}{8}$ นิ้ว)

การปรับมุมโทอินล้อหลัง

1. ที่เพลาล้อ ให้ถอดสลักปลายแยกและน็อตหัวฝาดออกจากปลายคันส่งด้านใดด้านหนึ่ง



① น็อตหัวฝาด

③ กล่องเพลลา-แขนบังคับเลี้ยว

⑤ ข้อรัด

② สลักปลายแยก

④ ปลายคันส่ง

⑥ น็อตและสลักเกลียว

2. แยกปลายคันส่งออกจากกล่องเพลลา-แขนบังคับเลี้ยว
3. คลายข้อรัดที่ปลายทั้งสองด้านของคันส่ง
4. หมุนข้อต่อกลมที่หลุดออกมา โดยหมุนเข้าหรือหมุนออกจนครบ 1 รอบ
5. ชันข้อรัดตรงปลายของคันส่งที่หลวมออกมา
6. หมุนชุดคันส่งทั้งหมดไปในทิศทางเดียวกัน (เข้าหรือออก) จนครบ 1 รอบ
7. ชันข้อรัดตรงปลายของคันส่งที่ต่อกันแล้ว
8. ประกอบปลายคันส่งเข้ากับกล่องเพลลา-แขนบังคับเลี้ยวโดยใช้น็อตหัวฝาด
9. วัดมุมโทอิน
10. หากจำเป็น ถอดน็อตหัวฝาดออกมาและทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 ถึง 9
11. หากวัดแล้วค่าด้านหน้าและด้านท้ายต่างกันไม่ถึง 3 มม. ($\frac{1}{8}$ นิ้ว) ชันน็อตหัวฝาดและใส่สลักปลายแยก

การบำรุงรักษาระบบหล่อเย็น

ข้อมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถังหล่อเย็นมีการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยัดอายุการใช้งานชนิดเอทิลีนไกลคอลในสัดส่วน 50/50 มาจากโรงงาน

สำคัญ

ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นที่มีจำหน่ายในท้องตลาดและมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยัดอายุการใช้งานเท่านั้น

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอินทรีย์ (สีเขียว) (IAT) แบบทั่วไปในอุปกรณ์ อย่างผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทั่วไปกับน้ำยาหล่อเย็นแบบยัดอายุการใช้งาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอทิลีนไกลคอล	ชนิดสารยับยั้งการสึกกร่อน
สารป้องกันการแข็งตัวแบบยัดอายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอินทรีย์ (OAT)
สำคัญ อย่าแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอินทรีย์ (สีเขียว) แบบทั่วไปกับน้ำยาหล่อเย็นแบบยัดอายุการใช้งานโดยการดูจากสีของน้ำยาหล่อเย็น ผู้ผลิตน้ำยาหล่อเย็นอาจย้อมสีน้ำยาหล่อเย็นแบบยัดอายุการใช้งานด้วยสีใดสีหนึ่งต่อไปนี้: สีแดง, สีชมพู, สีส้ม, สีเหลือง, สีน้ำเงิน, สีเขียวอมฟ้า, สีม่วง และสีเขียว ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยัดอายุการใช้งาน	

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยัดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคัญ

สำหรับความเข้มข้นของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำต่อน้ำยาหล่อเย็นในสัดส่วน 50/50

- **แนะนำ:** เพื่อผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเข้มข้น ให้ผสมกับน้ำกลั่น
- **ทางเลือก:** หากไม่มีน้ำกลั่น ใช้น้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จแทนน้ำยาแบบเข้มข้น
- **ข้อกำหนดขั้นต่ำ:** หากไม่มีทั้งน้ำกลั่นและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จ ให้ผสมน้ำยาหล่อเย็นเข้มข้นกับน้ำสะอาดที่ดื่มได้

ความจุของระบบหล่อเย็น

ประมาณ 12.3 ลิตร (13 แกลลอนสหรัฐ)

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น



ข้อควรระวัง



หากเครื่องยนต์เดินอยู่ น้ำยาหล่อเย็นจะร้อนและมีแรงดันสูง และอาจพุ่งออกมาจนทำให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

- อย่าเปิดฝาค็อบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าชีวส์เมื่อเปิดฝาค็อบน้ำ และเปิดฝาอื่นๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

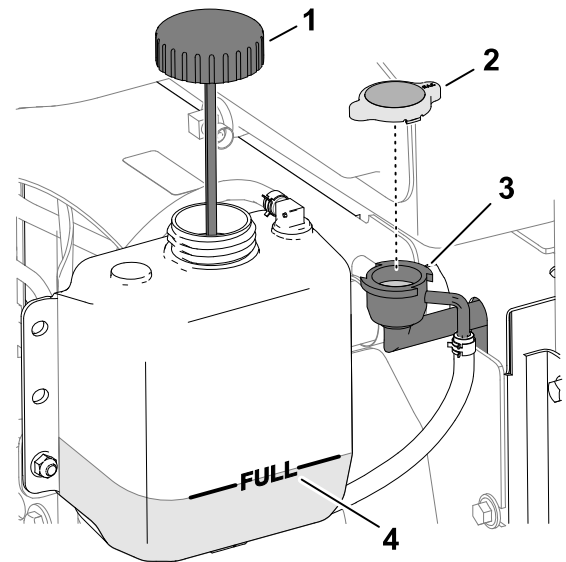
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เปิดฝากระโปรงขึ้น จากนั้นรอให้เครื่องยนต์เย็น
3. ค่อยๆ ถอดฝาค็อบน้ำอย่างระมัดระวัง (2)
4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ

หมายเหตุ: ระดับน้ำยาหล่อเย็นที่เหมาะสมควรอยู่บริเวณคอช่องเติม (3) ของหม้อน้ำ

5. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย

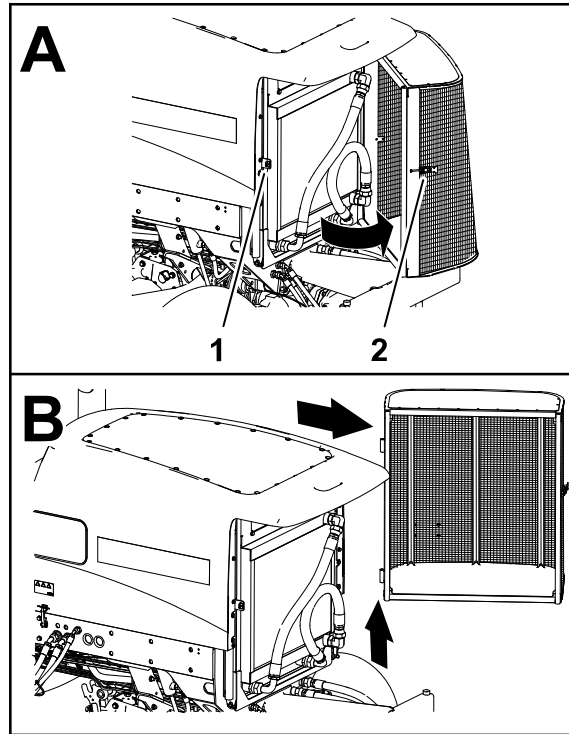
หมายเหตุ: ระดับน้ำยาหล่อเย็นที่เหมาะสมควรเท่ากับขีดเต็ม (4) ของถังขยาย

6. หากน้ำยาหล่อเย็นเหลือน้อย เติมน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนดในหม้อน้ำ ถังขยาย หรือทั้งคู่
7. ปิดฝาค็อบน้ำและฝាถังขยาย (1)
8. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์



การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปลดสลักและเปิดตะแกรงท้าย



G425401

① ตัวยึดสลัก

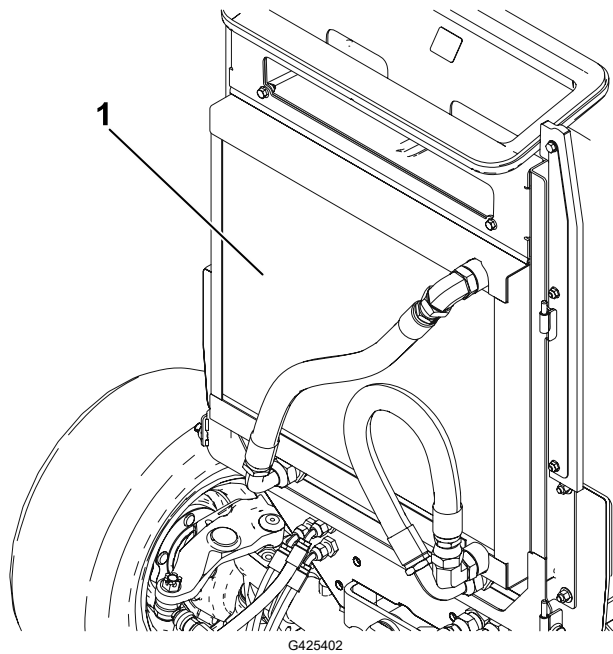
② สลักตะแกรงท้าย

3. ทำความสะอาดตะแกรงทั้งสองด้าน
4. ยกตะแกรงออกจากสลักแบบบานพับ จากนั้นถอดตะแกรงออกมา
5. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
6. ทำความสะอาดบริเวณหม้อพักน้ำมันเครื่อง/หม้อน้ำทั้งสองด้านให้สะอาดด้วยการเป่าลม โดยเริ่มต้นจากด้านหน้า แล้วเป่าสิ่งสกปรกออกไปด้านหลัง จากนั้นทำความสะอาดจากด้านหลัง แล้วเป่าไปด้านหน้า ทำตามขั้นตอนนี้หลายๆ ครั้งจนกว่าเศษวัสดุและสิ่งสกปรกหลุดออกจนหมด

สำคัญ

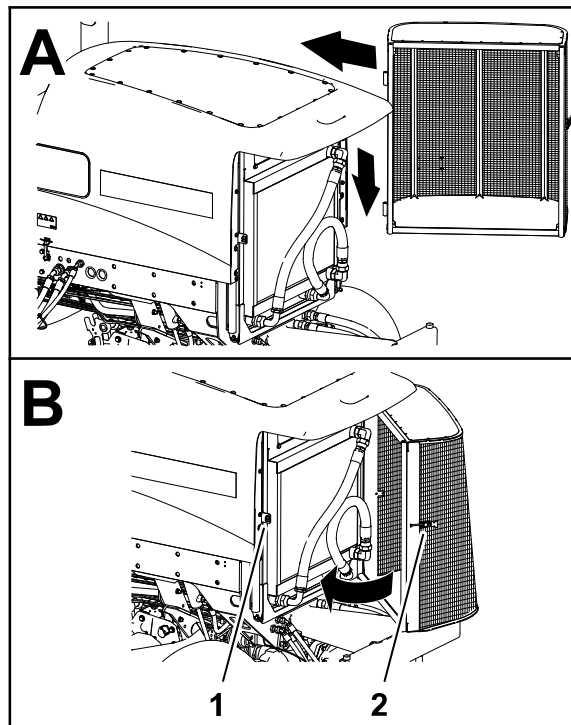
การทำความสะอาดหม้อพักน้ำมันเครื่อง/หม้อน้ำด้วยน้ำอาจทำให้ส่วนประกอบสึกกร่อนเร็วกว่ากำหนด และทำให้สิ่งสกปรกเข้าไปสะสมได้

การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ต่อ)



① หม้อพักน้ำมันเครื่อง/หม้อน้ำ

7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์
8. ประกอบตะแกรงเข้ากับหมุดบานพับ



① ตัวยึดสลัก

② สลักตะแกรงท้าย

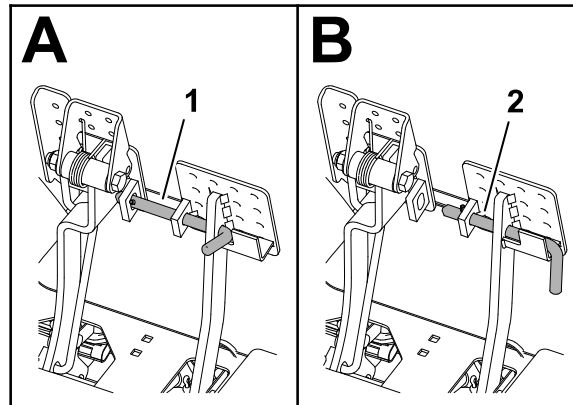
9. ปลดและล็อกสลักตะแกรง

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรก

ปรับเบรกซ่อมบำรุงเมื่อแป้นเบรกมีระยะฟรีมากกว่า 13 มม. (1/2 นิ้ว) หรือเมื่อเบรกสั่น ระยะฟรีคือระยะที่แป้นเบรกขยับก่อนที่จะรู้สึกถึงแรงต้านเบรก

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปลดสลักล็อกแป้นเบรกที่อยู่ระหว่างแป้นเบรก เพื่อให้แป้นทั้งสองทำงานเป็นอิสระจากกัน



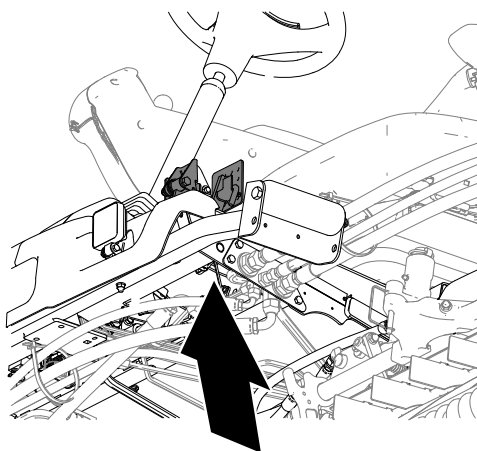
G425404

① แป้นเบรกถูกล็อกเข้าด้วยกัน

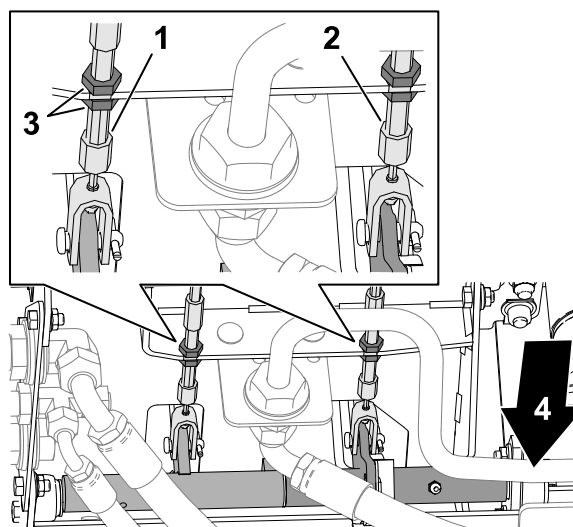
② แป้นเบรกเป็นอิสระจากกัน

3. คลายน็อตสวมกับด้านหน้าบนปลายที่เป็นเกลียวของสายเบรก

การปรับเบรก (ต่อ)



G425405



G425406

- | | |
|-------------------|-------------------|
| ① สายเบรกด้านซ้าย | ③ น็อตสวมกับ |
| ② สายเบรกด้านขวา | ④ ด้านหน้าอุปกรณ์ |

4. ชนน็อตสวมกับด้านหลังเพื่อขยับสายเบรกไปข้างหลังจนกว่าเป็นเบรกมีระยะฟรี 0 ถึง 13 มม. (0 ถึง 1/2 นิ้ว) เพื่อลดระยะฟรีของแป้นเบรก

หมายเหตุ: สายเบรกต้องไม่ตึงเมื่อปล่อยแป้นเบรก

5. ชนน็อตสวมกับด้านหน้าหลังจากปรับเบรกถูกต้องแล้ว
6. ถ้าจำเป็น ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3 ถึง 5 ที่สายเบรกอีกเส้นหนึ่ง

การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับความตึงสายพานอัลเทอร์เนเตอร์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบสภาพของสายพานอัลเทอร์เนเตอร์

หมายเหตุ: เปลี่ยนสายพานที่สึกหรอหรือชำรุด

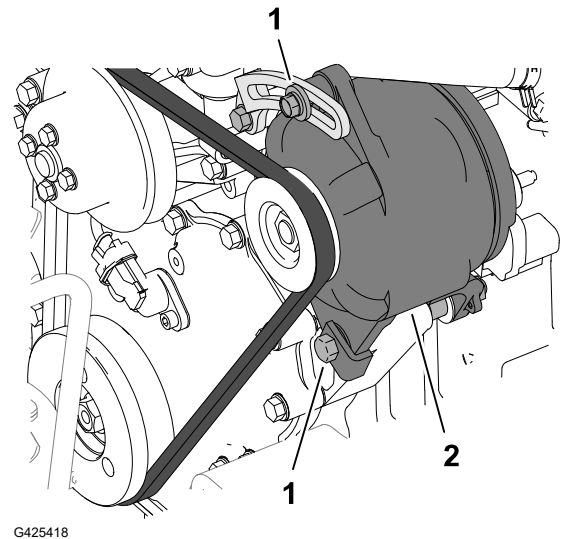
4. ตรวจสอบความตึงของสายพานอัลเทอร์เนเตอร์โดยการใช้มือกดตรงกลางของสายพาน

หมายเหตุ: เมื่อใช้แรง 45 นิวตัน (10 ปอนด์) สายพานควรจะเบนลง 10 มม. (3/8 นิ้ว)

5. หากการเบนของสายพานไม่ถูกต้อง ให้ปรับความตึงของสายพานตามขั้นตอนต่อไปนี้

- A. คลายสลักเกลียว ① ยึดอัลเทอร์เนเตอร์ ②
- B. เพิ่มหรือลดความตึงของสายพานอัลเทอร์เนเตอร์จากนั้นขันสลักเกลียวยึด
- C. ตรวจสอบการเบนของสายพานอีกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าความตึงถูกต้อง

6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์



การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดที่หลวม การสึกหรอ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี

หมายเหตุ: ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

ข้อมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถังน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกวันหลังจากนั้น

น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดยืดอายุการใช้งาน Toro PX มีจัดจำหน่ายแบบถัง 19 ลิตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถัง 208 ลิตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ที่ใช้ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่แนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

ข้อมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก (ต่อ)

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกชนิดยืดอายุการใช้งาน Toro PX จัดจำหน่าย คุณสามารถใช้ น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปิโตรเลียมทั่วไปที่มีข้อมูลจำเพาะตรงกับช่วงที่ระบุไว้สำหรับคุณสมบัติสูงสุดต่อไปนี้ทั้งหมดและได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อย่าใช้น้ำมันสังเคราะห์ ปรีกษาตัวแทนจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่นเพื่อค้นหาผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่มีชื่อเสียงน่าเชื่อถือเท่านั้น

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอนิดดัดความหนืดสูง/จุดไหลเหต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt ที่ 40 °C (104°F) 44 ถึง 48

ดัชนีความหนืด ASTM D2270

140 ขึ้นไป

จุดไหลเห, ASTM D97

-37 °C ถึง -45 °C (-34°F ถึง -49°F)

ข้อมูลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/
35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วได้ยาก สีของน้ำมันไฮดรอลิกสีแดงมีจัดจำหน่ายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซ์ของเหลว) ซึ่งขวดหนึ่งก็เพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถึง 22 ลิตร (4 ถึง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสั่งซื้ออะไหล่ 44-2500 กับตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro

สำคัญ

น้ำมันไฮดรอลิกสังเคราะห์ชนิดย่อยสลายทางชีวภาพเกรดพรีเมียมของ Toro เป็นน้ำมันสังเคราะห์ชนิดย่อยสลายทางชีวภาพเพียงรุ่นเดียวที่ได้รับการรับรองโดย Toro น้ำมันชนิดนี้เข้ากันได้กับอีลาสโตเมอร์ที่ใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอุณหภูมิการทำงานที่หลากหลาย นอกจากนี้ยังเข้ากันได้กับน้ำมันแร่ทั่วไปด้วย แต่เพื่อประสิทธิภาพในการย่อยสลายทางชีวภาพและสมรรถนะสูงสุด ควรล้างน้ำมันทั่วไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้หมดจด น้ำมันมีจัดจำหน่ายแบบถัง 19 ลิตร (5 แกลลอน) หรือถังดรัม 208 ลิตร (55 แกลลอน) จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro

ความจุถังไฮดรอลิก

28.4 ลิตร (7.5 แกลลอนสหรัฐ)

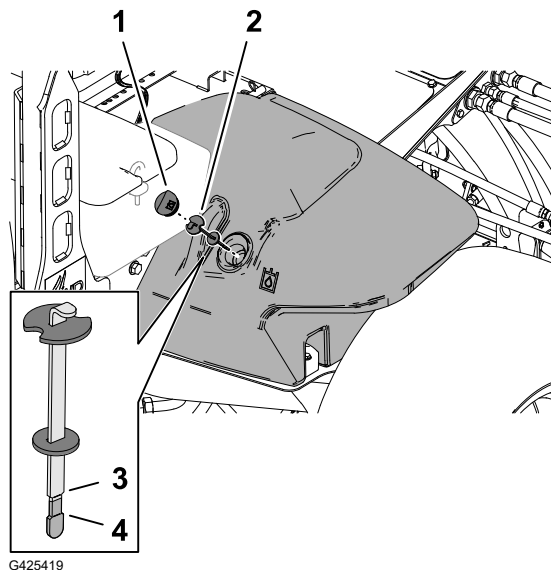
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถังน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบช่องเติมและฝาของถังน้ำมันไฮดรอลิก

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (ต่อ)

3. เปิดฝาทรงน้ำมันไฮดรอลิก ①
4. ดึงก้านวัด ② ออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขี้ริ้วสะอาด
5. สอดก้านวัดลงในช่องเติม จากนั้นดึงออกมาดูระดับน้ำมัน
ระดับน้ำมันไฮดรอลิกที่ถูกต้องต้องอยู่ระหว่างขีดเติม ③ กับขีดเต็ม ④ บนก้านวัด
6. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดจนกระทั่งระดับน้ำมันขึ้นมาถึงขีดเติม
7. สอดก้านวัดและปิดฝาทรงน้ำมันไฮดรอลิกให้แน่น



การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ใช้ตัวกรองไฮดรอลิก Toro ดังต่อไปนี้:

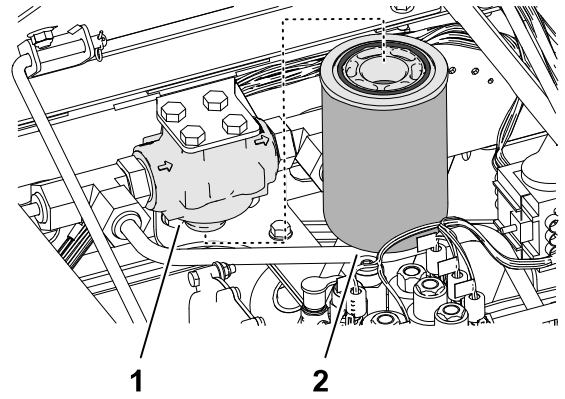
ชื่อ	หมายเลขอะไหล่ Toro	ตำแหน่ง
ตัวกรองย้อนกลับ	94-2621	ใต้รางโครงอุปกรณ์ด้านขวา
ตัวกรองชาร์จ	75-1310	ใต้แผ่นรองเบาะที่นั่ง
สำคัญ		
การใช้ตัวกรองแบบอื่นอาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางส่วนเป็นโมฆะ		

การเปลี่ยนตัวกรองชาร์จ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เอียงเบาะที่นั่ง

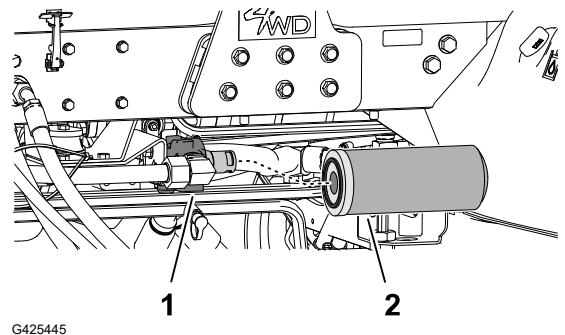
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก (ต่อ)

3. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ตัวกรองชาร์จ (2) และหัวกรอง (1)
4. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก
5. ใช้ผ้าสะอาดเช็ดพื้นผิวบนหัวกรองบริเวณที่จะยึดตัวกรอง
6. หล่อสลับปะเก็นตัวกรองอันใหม่และเติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในตัวกรอง
7. หมุนเกลียวตัวกรองเข้ากับหัวกรอง จนกว่าปะเก็นแตะกับแผ่นยึด จากนั้นขันตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ



การเปลี่ยนตัวกรองย้อนกลับ

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ตัวกรองย้อนกลับ (2) และหัวกรอง (1)
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองย้อนกลับและถอดตัวกรองออก
3. ใช้ผ้าสะอาดเช็ดพื้นผิวบนหัวกรองบริเวณที่จะยึดตัวกรอง
4. หล่อสลับปะเก็นตัวกรองอันใหม่และเติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในตัวกรอง จากนั้นระบายของเหลวออกจากตัวกรอง
5. หมุนเกลียวตัวกรองเข้ากับหัวกรอง จนกว่าปะเก็นแตะกับแผ่นยึด จากนั้นขันตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ



การไล่อากาศออกจากระบบไฮดรอลิก

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ
 2. ตรวจสอบการรั่วไหลรอบๆ ตัวกรองและหัวกรอง
- หมายเหตุ:** ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบไฮดรอลิกทั้งหมด
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 4. ลดระดับเบาะที่นั่งลงมา

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

การระบายน้ำมันไฮดรอลิก

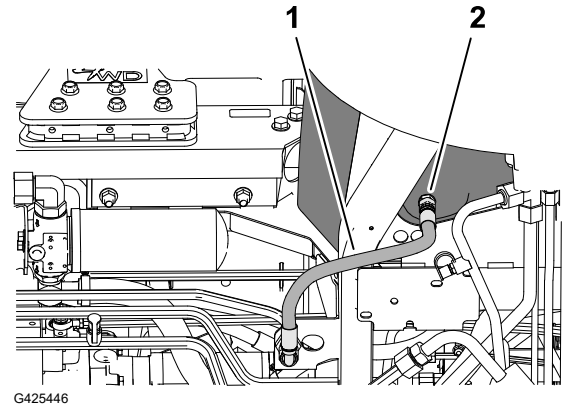
หากน้ำมันปนเปื้อน ติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro ในพื้นที่เนื่องจากต้องมีการล้างระบบ น้ำมันที่ปนเปื้อนจะดูขุ่นหรือเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

ความจุอ่างระบาย: 30 ลิตร (8 แกลลอนสหรัฐ) ขึ้นไป

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก (ต่อ)

3. วางอ่างระบายใต้ถังน้ำมันไฮดรอลิก
4. ถอดท่อไหลกลับ ① ออกจากข้อต่อตรง ② ที่ด้านล่างของถัง แล้วระบายน้ำมันไฮดรอลิกออก
5. หลังจากน้ำมันไฮดรอลิกหยุดไหล ให้ประกอบท่อไหลกลับเข้ากับข้อต่อของถัง
6. ขันข้อต่อท่อน้ำมันได้แรงบิด **50 ถึง 63 N·m (37 ถึง 47 ft-lb)**



การเติมน้ำมันไฮดรอลิก

1. เติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในถัง

สำคัญ

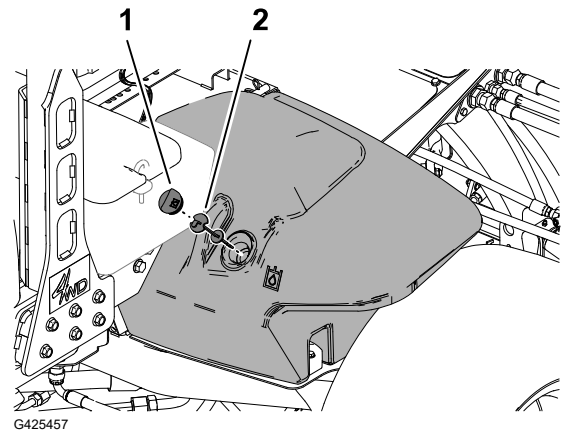
ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

2. สอดก้านวัด ② และปิดฝาทังน้ำมันไฮดรอลิก ① ให้แน่น
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ
4. ตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกรั่วไหล ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบไฮดรอลิกทั้งหมด

5. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์
6. ตรวจสอบระดับน้ำมันและนํ้ายา

หมายเหตุ: หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันจนถึงขีดเต็มบนก้านวัด อย่าเติมน้ำมันไฮดรอลิกมากเกินไป



การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

การลับคมชุดตัดหญ้า



คำเตือน



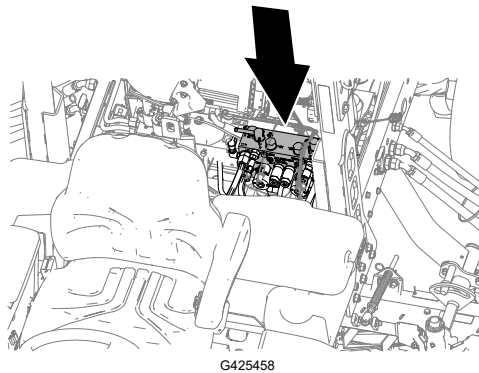
การสัมผัสกับชุดตัดหญ้าหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนั้นๆ อาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

- เก็บนิ้ว มือ และเสื้อผ้าออกจากชุดตัดหญ้าและชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนั้นๆ
- อย่าพยายามหมุนชุดตัดหญ้าด้วยมือหรือเท้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่โดยเด็ดขาด

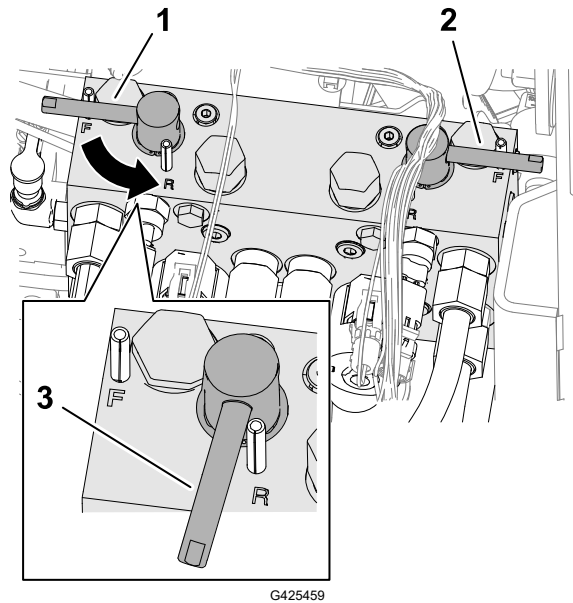
หมายเหตุ: คำแนะนำและขั้นตอนเพิ่มเติมเกี่ยวกับการลับคมดูได้ในคู่มือลับคมใบมีดพวงและเครื่องตัดหญ้าโรตารีของ Toro หมายเลขแบบฟอร์ม 80-300SL

การเตรียมอุปกรณ์

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดันสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปลดการทำงาน
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ปรับใบมีดพวงกับใบมีดล่างในตอนเริ่มแรกให้เหมาะสมสำหรับการลับคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลับคม โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า
4. หมุนคันโยกกลับคมด้านหน้า ด้านหลัง และทั้งคู่ไปยังตำแหน่ง R (ลับคม)



การลับคมชุดตัดหญ้า (ต่อ)



G425459

- ① คับโยกลับคม (ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า 4, 1 และ 5)
- ② คับโยกลับคม (ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย 2 และ 3)
- ③ หมุนมาด้านหลัง (ลับคม)

การลับคมใบมีดพวงและใบมีดล่าง



คำเตือน



การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ระหว่างลับคมใบมีดอาจทำให้ชุดตัดหญ้าหยุดทำงานกะทันหัน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

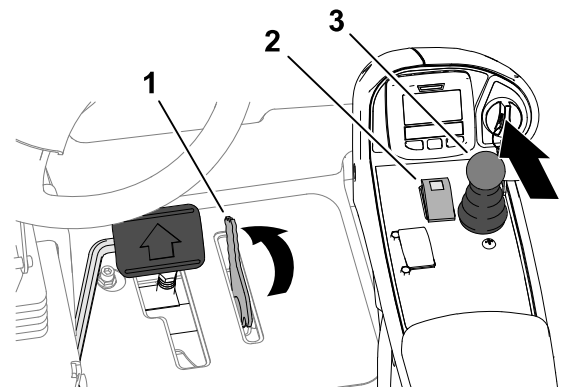
- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลับคมโดยเด็ดขาด
- ลับคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่เดินรอบเบาเท่านั้น

หมายเหตุ: ขณะลับคม ส่วนด้านหน้าทั้งหมดจะทำงานด้วยกัน และส่วนด้านหลังจะทำงานด้วยกัน

1. ตรวจสอบว่าเป็นข้อเลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างและเบรกจอดทำงานอยู่
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา
3. ดันคันโยกของสวิตช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้า ① ไปด้านหน้าไปยังตำแหน่ง ตัดหญ้า
4. กดสวิตช์ PTO ② ไปที่ตำแหน่ง ใช้งาน
5. ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า ③ ไปด้านหน้า

หมายเหตุ: พวงใบมีดที่คุณต้องการลับคมจะทำงานไปด้านหลัง

6. ใช้แปรงด้ามยาวทากาฬเพชรลับคมบนใบมีดพวง



G425460

การลับคมชุดตัดหญ้า (ต่อ)



อันตราย



การสัมผัสชุดตัดหญ้าขณะที่ใบมีดกำลังทำงานอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

- ห้ามใช้แปรงด้ามสั้น
- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ต้องอยู่ให้ห่างจากชุดตัดหญ้าก่อนดำเนินการต่อ

7. หากใบมีดพวงหยดหรือสายขณะลับคม ให้เพิ่มความเร็วเส้นแรงจนกว่าใบมีดพวงคงที่
8. หากคุณจำเป็นต้องปรับชุดตัดหญ้าขณะลับคม ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 - A. ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปด้านหลัง
หมายเหตุ: ชุดตัดหญ้าจะหยุดทำงาน แต่ไม่ยกขึ้น
 - B. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปลดทำงาน
 - C. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - D. ปรับชุดตัดหญ้า
 - E. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 ถึง 7
9. ทำซ้ำขั้นตอน 6 กับชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการลับคม

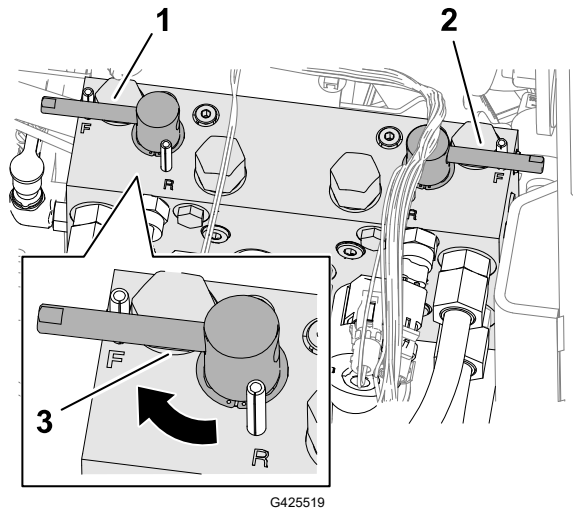
ลับคมจนเสร็จสิ้น

สำคัญ

หากคุณไม่ดันสวิตช์ลับคมไปยังตำแหน่งปิด หลังจากลับคม ชุดตัดหญ้าจะไม่ยกขึ้นหรือทำงานไม่ถูกต้อง

1. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
2. ล้างกากเพชรลับคมทั้งหมดออกจากชุดตัดหญ้า
3. ปรับระยะใบมีดพวงกับใบมีดล่างของชุดตัดหญ้าตามที่จำเป็น
4. หมุนคันโยกลลับคมไปที่ตำแหน่ง F (ตัดหญ้า)

การลับคมชุดตัดหญ้า (ต่อ)



- ① คับโยกลับคม (ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า 4, 1 และ 5)
- ② คับโยกลับคม (ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย 2 และ 3)
- ③ หมุนไปด้านหน้า (ตัดหญ้า)

5. เพื่อให้คมใบมีดคมมากขึ้น ใช้ตะไบขัดด้านหน้าใบมีดล่างหลังจากลับใบมีด

หมายเหตุ: การทำแบบนี้จะช่วยลบเสี้ยนและขอบที่ไม่เรียบที่อาจเกิดขึ้นบนขอบคมของใบมีด

6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาเชสซี

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

1. ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยมีการล็อก รอยตัด และความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง
2. เช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยตามความจำเป็น

การทำความสะอาด

การล้างอุปกรณ์

ล้างอุปกรณ์ตามที่จำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ผ้าขี้ริ้วล้างอุปกรณ์ได้

สำคัญ

- อย่าใช้น้ำกร่อยหรือน้ำหมุนเวียนล้างอุปกรณ์
 - อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์ที่สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบีที่จำเป็นบริเวณจุดเสียดสีออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่
 - ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การสร้างอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย
-

การจัดเก็บอุปกรณ์

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ทำความสะอาดรถตัดหญ้า ชุดตัดหญ้า และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง
4. ตรวจสอบตัวยึดทั้งหมดว่าหลวมหรือไม่ และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อดจาระบีหรือทาน้ำมันที่จุดอดจาระบีและจุดหมุนทั้งหมด เช็ดน้ำมันหล่อลื่นที่เกินมาออก
6. ขัดเบาๆ และทาสีซ่อมแซมสีบนบริเวณที่มีรอยขีด แตก หรือเป็นสนิม ซ่อมแซมรอยบุ๋มในตัวถังโลหะ
7. ซ่อมบำรุงแบตเตอรี่และสายไฟดังนี้:
 - A. ถอดขั้วแบตเตอรี่จากเสาแบตเตอรี่
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอรี่ ขั้ว และเสาแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดและส่วนผสมเบกกิ้งโซดา
 - C. เคลือบขั้วสายไฟและเสาแบตเตอรี่ด้วยจาระบีแบบสกินโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขชิ้นส่วน Toro 505-47) หรือปิโตรเลียมเจลลี่เพื่อป้องกันการสึกกร่อน
 - D. ชาร์จแบตเตอรี่อย่างช้าๆ ทุกๆ 60 วันนาน 24 ชั่วโมงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดตะกั่วซัลเฟต
8. เตรียมเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 - A. ระบายน้ำมันเครื่องออกจากอ่างน้ำมันและปิดจุกระบาย
 - B. ถอดตัวกรองน้ำมันทิ้งไป ติดตั้งตัวกรองน้ำมันชิ้นใหม่
 - C. เติมน้ำมันมอเตอร์ที่กำหนดลงในเครื่องยนต์
 - D. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาที
 - E. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - F. ล้างถังเชื้อเพลิงด้วยน้ำมันใหม่และสะอาด
 - G. ยึดข้อต่อระบบเชื้อเพลิงทั้งหมดให้แน่น
 - H. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
 - I. ผนึกช่องอากาศเข้าและช่องอากาศออกด้วยเทปกั้นฝุ่นและแดด
 - J. ตรวจสอบการป้องกันน้ำแข็งตัว และเติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอทิลไกลคอลในสัดส่วน 50/50 ตามที่จำเป็น โดยพิจารณาจากอุณหภูมิต่ำสุดที่คาดการณ์ในพื้นที่ของคุณ

การจัดเก็บแบตเตอรี่

หากคุณจัดเก็บอุปกรณ์ไว้นานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกมาชาร์จให้เต็ม เก็บแบตเตอรี่บนชั้นหรือในเครื่อง แต่หากเก็บไว้ในอุปกรณ์ ให้ถอดสายไฟออก จัดเก็บแบตเตอรี่ในสถานที่เย็น เพื่อไม่ให้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเร็ว เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดตะกั่วซัลเฟตขึ้นในแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม ความถ่วงจำเพาะของแบตเตอรี่ที่ชาร์จเต็มคือ 1.265 ถึง 1.299



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปีหรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่คุ้มครอง

The Toro Company รับประกันผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ว่าปราศจากตำหนิทางด้านวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดก่อน การรับประกันนี้มีผลกับผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำชี้แจงการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขที่ใช้สิทธิการรับประกันได้ เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คุณโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันนี้เริ่มต้นตั้งแต่วันที่ส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้แก่ผู้ซื้อบุคคลแรก *ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยมอเตอร์ขับเคลื่อนชั่วโมง

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นผู้รับผิดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือผู้ขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้รับอนุญาตที่คุณซื้อผลิตภัณฑ์มาเก็บที่ที่คุณเชื่อว่ามิฉะนั้นการใช้สิทธิการรับประกันได้เกิดขึ้น หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการค้นหาตัวแทนจำหน่ายหรือผู้ขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้รับอนุญาต หรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นผู้รับผิดชอบในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามที่กำหนดในคู่มือการใช้งาน การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกันนี้

รายการและเงื่อนไขที่ไม่คุ้มครอง

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันนี้ไม่คุ้มครองสิ่งต่างๆ ดังนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่ที่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่ที่สึกหรอหรือใช้งานไประหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและเบร้ง (มีซี่หรืออัดจาระบี) ใบมีดล่าง หัวเทียน ล้อเลื่อนและเบร้ง ล้อยาง ไลกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มีเตอร์การไหล และเช็ควาล์ว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากอิทธิพลภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลักปฏิบัติในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปุ๋ย น้ำ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาด้านประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดีเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสึกหรอและฉีกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสึกหรอและฉีกขาด" ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการใช้หรือบรรทุกหนัก สัตว์หลุดออก บั๊วหรือหน้าต่างที่มีรอยขีด

อะไหล่

อะไหล่ที่มีกำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดมีการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่ถูกเปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันนี้มีความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ติดตั้ง

สุดท้ายจะซ่อมแซมอะไหล่หรือชุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ที่ผ่านการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้ลึกและชนิดลิเทียมไอออน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้ลึกและชนิดลิเทียมไอออนมีจำนวนกิโลวัตต์-ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดที่สามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เกณฑ์การใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจยืดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์นี้เป็นวัสดุสิ้นเปลือง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ

หมายเหตุ: (แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเท่านั้น) โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาข้อเหวี่ยงตลอดชีพ (ProStripe รุ่น 02657 เท่านั้น)

Prostripe ซึ่งติดตั้งด้วยจานคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) ที่ทนอย่างปลอดภัยของแก๊ซของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) เป็นอุปกรณ์เสริมและใช้งานโดยผู้ซื้อคนแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่แนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์หักงอจากการรับประกันตลอดชีพ เครื่องที่ติดตั้งด้วยแวนเซียตลี, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่มีการคุ้มครองโดยการรับประกันเพลาข้อเหวี่ยงตลอดชีพ

เจ้าของต้องรับผิดชอบค่าบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนไส้กรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่แนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนที่ถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือผู้ขายของ Toro ที่ได้รับอนุญาตเป็นวิธีเดียวทางเดียวภายใต้การรับประกันนี้

บริษัท Toro ไม่ได้เป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ที่มีการคุ้มครองตามการรับประกันนี้ รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกันนี้ ยกเว้นการรับประกันด้านมลพิษที่อ้างถึงด้านล่าง ถ้ามี ไม่มีการรับประกันที่ขัดแย้งอื่นๆ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ขัดแย้งนี้

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิสัญญาหรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นข้อยกเว้นและข้อจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันนี้ระบุสิทธิตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจมีสิทธิอื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันด้านมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันอื่นแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการพิพาททางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อจำกัดชั่วโมงที่กำหนดข้างต้นไม่มีผลต่อการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำชี้แจงการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ให้มาพร้อมกับผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผู้ผลิตเครื่องยนต์

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกา เม็กซิโก หรือแคนาดา

ลูกค้าที่ซื้อผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกา เม็กซิโก หรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ผู้ขาย) เพื่อขออนุญาตการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พึงพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอข้อมูลการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ได้รับอนุญาต

ข้อเสนอที่ 65 ข้อมูลคำเตือน

คำเตือนนี้คืออะไร

คุณอาจเห็นการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่มีฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอที่ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือซื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระเบียบข้อนี้บังคับให้ผู้ว่าราชการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟักการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์อื่นๆ รายการซึ่งมีการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอที่ 65 คือเพื่อแจ้งข้อมูลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอที่ 65 ไม่ได้สั่งห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารที่มากับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอที่ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์จะเกิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ที่จริงแล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอที่ 65 "ไม่เหมือนกับการตัดสินใจทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย' □? สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอที่ 65 หมายความว่า บริษัทได้ (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่มีความสำคัญ □? หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายนี้บังคับใช้ที่ทุกแห่งหรือไม่

คำเตือนข้อเสนอที่ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าที่ส่งสินค้าทางพัสดุยังระบุคำเตือนข้อเสนอที่ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขีดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอที่ 65 มักมีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอที่ 65 แต่มีระดับที่ต่ำกว่าขีดจำกัดที่ต้องดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอที่ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์ที่คล้ายคลึงกันไม่ได้ระบุคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ที่ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอที่ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์คล้ายคลึงกันที่ขายที่อื่นไม่ต้องติดฉลากนี้
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอที่ 65 ที่กำลังหาข้อเท็จจริงอาจจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอที่ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ที่ผลิตผลิตภัณฑ์ที่คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอที่ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอที่ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใกล้เคียงกัน

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือนนี้

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่ตนซื้อและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรู้ว่าสารเคมีในรายการตั้งแต่หนึ่งรายการขึ้นไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดขีดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด ถึงแม้ว่าการสัมผัสสารเคมีจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจอยู่ในระดับเล็กน้อยมากจนไม่จำเป็นต้องนำมาพิจารณา หรืออยู่ใน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่มีความสำคัญ □? แต่เพื่อเป็นการระมัดระวังเป็นพิเศษ Toro จึงเลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอที่ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้ระบุคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนภายนอกที่มองหากางบังคับใช้ข้อเสนอที่ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก