Form No. 3458-703 Rev E

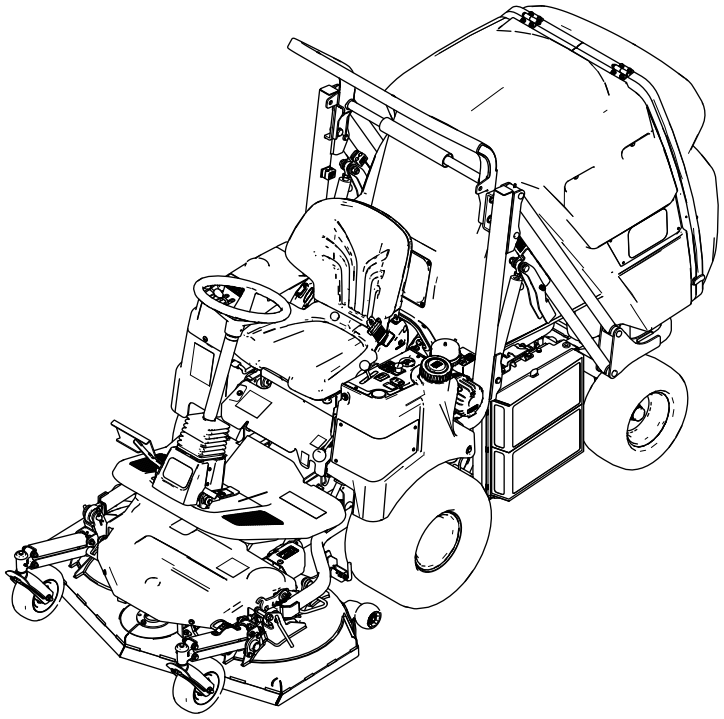
TORO®

Count on it.

ข้อมูลผู้ใช้งาน

เครองตดหญาแบบโรตาร ProLine H600

หมายเลขรน 31040—หมายเลขซเรยล 323000000 และขนไป



ลงทะเบยนท www.Toro.com.
คำแนะนำเดม (TH)

3458-703

ผลตภณฑนไดมาตรฐานตามคำสงยโรปทงหมดทเกยวของ หากตองการรายละเอยดเพมเตม โปรดดเอกสารรบรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลตภณฑแยกตางหาก

การใชงานหรอการควบคมอปกรณนบนทดนทปกคลมดวยปา พมไม หรอหญาเปนการฝาฝนกฎหมายทรพยากรสาธารณะแหงแคลฟอรเนย มาตรา 4442 หรอ 4443 ยกเวนกรณทอปกรณตดตงเครองดกสะเกดไฟตามคำจำกดความในมาตรา 4442 โดยตองบำรงรกษาใหอยในสภาพด หรอเปนอปกรณทสรางขนมา ตดตง และบำรงรกษาเพอใหปองกนการเกดเพลงไหม

คมอเจาของเครองยนตทแนบมาจดทำขนมาเพอใหขอมลเกยวกบหนวยงานคมครองสงแวดลอม (EPA) ของสหรฐอเมรกาและกฎหมายของรฐแคลฟอรเนยวาดวยการควบคมการปลอยมลพษของระบบไอเสย การบำรงรกษา และการรบประกน อะไหลทดแทนสามารถสงซอไดจากผผลตเครองยนต

⚠ คำเตอน

แคลฟอรเนย
คำเตอนขอเสนอ 65
ไอเสยจากเครองยนตดเซลและองคประกอบบางสวนของไอเสยมสงทรฐแคลฟอรเนยทราบวาเปนสาเหตการเกดโรคมะเรง ความพการแตกำเนด และอนตรายตอระบบสบพนธอนๆ
แทนแบตเตอร ขวแบตเตอร และสวนประกอบทเกยวของมตะกวและสารประกอบตะกวเปนสวนผสมซงเปนสารเคมทรฐแคลฟอรเนยทราบวาเปนสาเหตการเกดโรคมะเรง และเปนอนตรายตอระบบสบพนธ ลางมอหลงจากหยบจบ
การใชผลตภณฑนอาจทำใหตองสมผสกบสารเคมทรฐแคลฟอรเนยทราบวาเปนสาเหตการเกดโรคมะเรง ความพการแตกำเนด หรออนตรายตอระบบสบพนธอนๆ

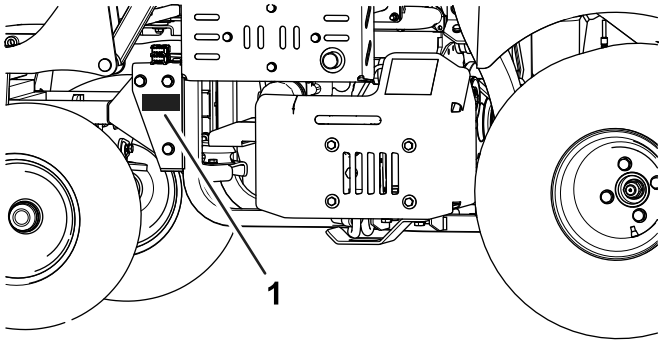
ขอมลเบองตน

อปกรณนคอเครองตดหญาใบมดโรตารแบบนงขบ ซงออกแบบมาสำหรบผใหบรการมออาชพทตองการนำไปใชงานเชงพาณชย เหมาะกบการตดหญาในสนามทไดรบการดแลรกษาเปนอยางดภายในสวน สนามกอลฟ สนามกฬา รมถนน และพนทเชงพาณชยเปนหลก อปกรณนไมไดออกแบบมาสำหรบตดพมไมหรอใชในการเกษตร

กรณาอานเอกสารนอยางละเอยดเพอศกษาวธควบคมและบำรงรกษาผลตภณฑอยางเหมาะสม และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตภณฑ คณมหนาทใชงานผลตภณฑอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอดเอกสารความปลอดภยของผลตภณฑและเอกสารฝกอบรมการใชงาน ขอมลอปกรณเสรม ความชวยเหลอเพอคนหาตวแทนจำหนาย หรอลงทะเบยนผลตภณฑ

หากคณตองการการซอมบำรง อะไหลแทของ Toro หรอขอมลเพมเตม โปรดตดตอตวแทนบรการทไดรบอนญาตหรอฝายบรการลกคาของ Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขซเรยลของผลตภณฑไวใหพรอม รป 1 ระบตำแหนงของหมายเลขรนและหมายเลขซเรยลบนผลตภณฑ จดบนทกหมายเลขในชองวางทกำหนดให



g431401

รป 1

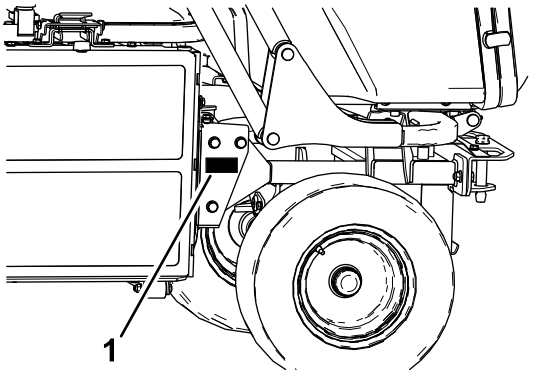
1. ตำแหนงหมายเลขรนและหมายเลขซเรยล

© 2024—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

ตดตอเราท www.Toro.com.
ตพมพในสหรฐอเมรกา
สงวนสทธทกประการ

หมายเลขรน _____

หมายเลขซเรยล _____



g448090

รป 2

ตำแหนงหมายเลขซเรยลของชดโฮโมโลเกชน

หมายเลขรน _____

หมายเลขซเรยล _____

คมอฉบบนใหขอมลเกยวกบอนตรายทอาจเกดขน และระบบขอความความปลอดภยทแสดงดวยสญลกษณเตอนอนตราย (รป 3) ซงบงบอกอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรอเสยชวตหากคณไมปฏบตตามขอควรระวงทแนะนำ



g000502

รป 3

สญลกษณเตอนอนตราย

คมอฉบบนใชคำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคญ** เพอใหคณใสใจศกษาขอมลพเศษเกยวกบกลไกและ **หมายเหต** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเปนพเศษ

เนอหา

ความปลอดภย 7
ความปลอดภยทวไป 7
สตกเกอรความปลอดภยและคำแนะนำ 8
การตงคา 20
1 การชารจแบตเตอร 20
2 การตรวจสอบระดบนำมนและนำยา 20
3 การตรวจสอบแรงดนลมยาง 20
4 การตดตงชดตดหญา 22
5 การถอดอปกรณออกจากพาเลท 22
ภาพรวมผลตภณฑ 23
การควบคม 25
ขอมลจำเพาะ 32
อปกรณตอพวง/อปกรณเสรม 33
กอนการปฏบตงาน 34
ความปลอดภยกอนการใชงาน 34
การบำรงรกษาประจำวน 35
การตรวจสอบแรงดนลมยาง 35
การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภย 36
การเตมนำมน 38
การปรบระบบปองกนการพลกคว่ำ (ROPS) 39
การปรบคอพวงมาลย 41
การปรบตำแหนงเบาะทนง 41
การปรบเอนพนกพงของเบาะทนง 41
การปรบเอนเบาะทนงไปดานหนา 42
ระหวางการปฏบตงาน 43
ความปลอดภยระหวางการใชงาน 43
การสตารทเครองยนต 44
การดบเครองยนต 45
การดงเบรกมอ 45
การปลดเบรกมอ 45
การใชถงเกบเศษหญา 45
การทำความสะอาดรางพนหญา 49
การปรบเซนเซอรถงเกบเศษหญา 50
การปรบความสงในการตด 51
การรเซตการทำงานของเกยร PTO 52
เคลดลบการปฏบตงาน 52
หลงการปฏบตงาน 53
ความปลอดภยหลงจากการใชงาน 53
การเขนหรอลากอปกรณ 53
การเคลอนยายอปกรณ 54
การใชแมแรงยกดานหนาฝงขวาและดานหนาฝงซายของอปกรณ 55
การใชแมแรงยกดานทายของอปกรณ 56
การบำรงรกษา 57
กำหนดการบำรงรกษาทแนะนำ 57
รายการตรวจสอบสำหรบการบำรงรกษารายวน 59
ขนตอนกอนการบำรงรกษา 59
ความปลอดภยในการบำรงรกษา 59
การยดถงเกบเศษหญาไวในตำแหนงยก 61
การหลอลน 62
การหยอดจาระบบนชดตดหญา 62
การอดจาระบแบรงและบชชง 63
การหลอลนขอตอเพลาขบตว U 67
การหลอลนขอตอแบบเลอนของเพลาขบ 68
การบำรงรกษาเครองยนต 69
ความปลอดภยของเครองยนต 69
การเขาถงเครองยนต 69

การซอมบำรงตวกรองอากาศ 71
การซอมบำรงนำมนเครอง 73
การบำรงรกษาระบบเชอเพลง 78
การบำรงรกษานำมนเชอเพลง 78
การจดเกบนำมนเชอเพลง 78
การไลอากาศในระบบเชอเพลง 78
การเปลยนตวกรองเชอเพลง 79
การทำความสะอาดถงเชอเพลง 81
การตรวจสอบทอนำมนและขอตอตอ 81
การบำรงรกษาระบบไฟฟา 82
ความปลอดภยของระบบไฟฟา 82
การเขาถงแบตเตอร 82
การซอมบำรงแบตเตอร 83
การซอมบำรงฟวส 85
การซอมบำรงชดสายไฟ 87
การบำรงรกษาระบบขบเคลอน 88
การขนนอตลอกลอ 88
การตงศนยลอหลง 88
การปรบตวหยดการบงคบเลยว 89
การเปลยนนำมนเพลาหนา 89
การบำรงรกษาระบบระบายความรอน 91
ความปลอดภยของระบบหลอเยน 91
ขอมลจำเพาะของนำยาหลอเยน 91
การตรวจสอบระบบหลอเยนและระบบนำหลอเยน 92
การตรวจสอบตะแกรงหมอนำและหมอนำเพอดเศษสงสกปรก 93
การทำความสะอาดตะแกรงหมอนำและหมอนำ 93
การบำรงรกษาเบรก 94
การปรบเบรกมอ 94
การบำรงรกษาสายพาน 95
การตรวจสอบสภาพของสายพานอลเทอรเนเตอร 95
การปรบความตงสายพานอลเทอรเนเตอร 95
การซอมบำรงสายพาน PTO 95
การบำรงรกษาระบบควบคม 98
การปรบแปนขบเคลอน 98
การบำรงรกษาระบบไฮดรอลก 100
ความปลอดภยของระบบไฮดรอลก 100
ขอมลจำเพาะของนำมนไฮดรอลก 100
การซอมบำรงระบบไฮดรอลก 100
การบำรงรกษาชดตดหญา 105
การยกและลดชดตดหญาไปยงตำแหนงซอมบำรง 105
การซอมบำรงใบมด 106
การถอดเพลาขบออกจากกระปกเกยรชดตดหญา 108
การตอเพลาขบออกจากกระปกเกยรชดตดหญา 109
การถอดชดตดหญา 109
การตดตงชดตดหญา 110
การถอดฝาครอบสายพาน 110
การตดตงฝาครอบสายพาน 110
การเปลยนนำมนในกระปกเกยรชดตดหญา 111
การปรบระดบชดตดหญา 114
การเปลยนสายพานชดตดหญา 119
การบำรงรกษาถงเกบเศษหญา 121
การจดตำแหนงถงเกบเศษหญาใหตรงกบซลของรางพนหญา 121
การปรบสลกถงเกบเศษหญา 122
การทำความสะอาด 124
การทำความสะอาดใตฝาครอบสายพานชดตดหญา 124
การทำความสะอาดใตชดตดหญา 124
การทำความสะอาดตะแกรงถงเกบเศษหญา 125
การกำจดของเสย 125

การจดเกบ 126
ความปลอดภยเมอจดเกบ 126
การจดเกบแบตเตอร 126
การเตรยมอปกรณ 126
การเตรยมเครองยนต 126
การแกไขปญหา 128

ความปลอดภย

ความปลอดภยทวไป

อปกรณนอาจทำใหเกดการบาดเจบแกมอและเทา รวมถงเกดอนตรายจากวตถกระเดนได ดงนน
ปฏบตตามคำแนะนำดานความปลอดภยทงหมดอยเสมอเพอหลกเลยงการบาดเจบรายแรง

- อานและทำความเขาใจเนอหาของ *คมอผใช*ฉบบนกอนจะสตารทเครอง
- โปรดมสมาธขณะควบคมอปกรณ อยาทำกจกรรมททำใหเสยสมาธ
  มฉะนนอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอเกดความเสยหายตอทรพยสนได
- หากไมไดตดตงแผงกนและอปกรณนรภยอนๆ ทงหมด หรอแผงกนและอปกรณนรภยทำงานผดปกต กรณาอยาใชเครอง
- เกบมอและเทาใหหางจากชนสวนหมน อยใหหางจากชองเปดเทวสด
- กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน หามเดกใชงานอปกรณโดยเดดขาด
- ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหรถหยดนงกอนจะลกออกจากทนงคนขบ รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง
  ทำความสะอาด หรอจดเกบอปกรณ

การใชงานหรอบำรงรกษาอยางไมถกตองอาจสงผลใหเกดการบาดเจบขนได เพอลดโอกาสทจะเกดการบาดเจบ
ใหปฏบตตามคำแนะนำดานความปลอดภยและสงเกตสญลกษณเตอนอนตราย ⚠ไดแก ขอควรระวง คำเตอน หรออนตราย
ซงเปนคำแนะนำเพอความปลอดภยสวนบคคล การไมปฏบตตามคำแนะนำเหลานอาจสงผลใหบาดเจบหรอเสยชวตได

สตกเกอรความปลอดภยและคำแนะนำ

สตกเกอรและคำแนะนำดานความปลอดภยมองเหนไดชดเจน และตดอยใกลกบบรเวณทมโอกาสเกดอนตราย เปลยนสตกเกอรทเสยหายหรอหายไป



decalbatterysymbols

สญลกษณแบตเตอร

สญลกษณเหลานบางสวนหรอทงหมดมตดอยบนแบตเตอร

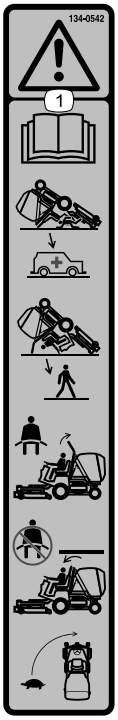
1. อนตรายจากการระเบด
2. หามอยใกลไฟ เปลวไฟ หรอสบบหร
3. อนตรายจากนำยากดกรอน/แผลไหมจากสารเคม
4. สวมแวนนรภย
5. อาน*คมอผใช*
6. กนผทอยรอบขางออกหางจากแบตเตอร
7. สวมแวนนรภย กาซทจดระเบดไดอาจทำใหตาบอดและเกดการบาดเจบอนๆ ได
8. กรดแบตเตอรอาจทำใหตาบอดหรอลวกผวหนงอยางรนแรง
9. ลางตาดวยนำทนทและพบแพทยโดยเรว
10. มตะกว หามทง



decal117-3276

117-3276

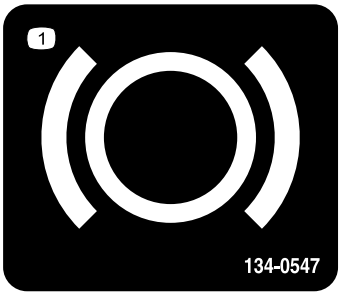
1. นำยาหลอเยนเครองยนตมความดน
2. อนตรายจากการระเบด – อาน*คมอผใช*
3. คำเตอน – หามแตะพนผวรอน
4. คำเตอน – อาน*คมอผใช*



decal134-0542

134-0542

1. คำเตือน – โปรดอาน*คมอผใช* หากลดโรลบารลง อปกรณจะไมมการปองกนการพลกควำ ดงนน ใหยกโรลบารขนแลวลอกตำแหนงเอาไว และคาดเขมขดนรภย ลดโรลบารลงมาเฉพาะเมอจำเปนเทานน และไมตองคาดเขมขดนรภยเมอลดโรลบารลง ชะลอความเรวกอนเลยว



decal134-0547

134-0547

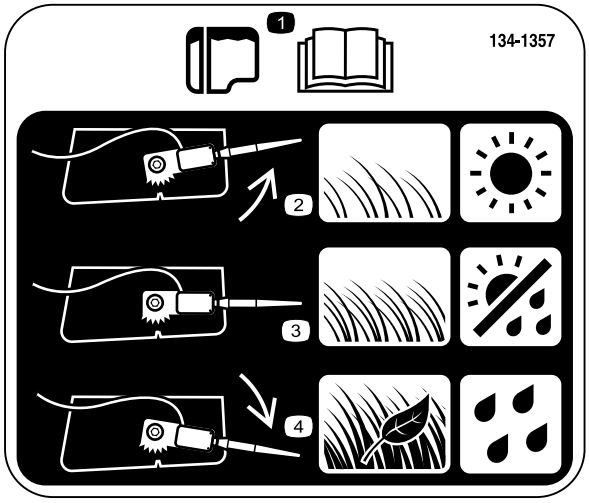
1. เบรก



decal134-0548

134-0548

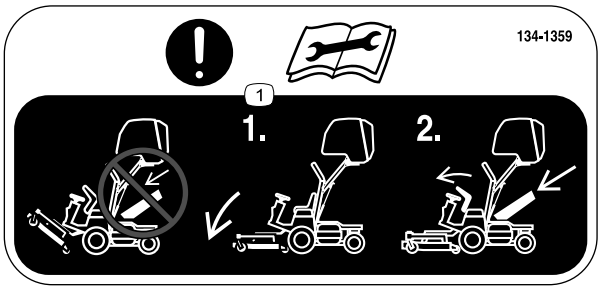
1. เบรกมอ



decal134-1357

134-1357

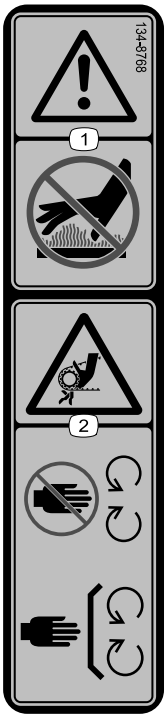
1. อานขอมลเกยวกบถงเกบเศษหญาไดจาก*คมอผใช*
2. ยกเซนเซอรใหเงยขนเมอหญาบางหรอตดหญาในสภาพสนามแหง
3. จดตำแหนงเซนเซอรให ยตรงกลางเมอหญาหนาแ นปกตหรอตดหญ าในสภาพสนามปกต
4. ดนเซนเซอรใหชลงเมอหญาหนาแนน มใบไมในสนาม หรอสภาพสนามเปยก



decal134-1359

134-1359

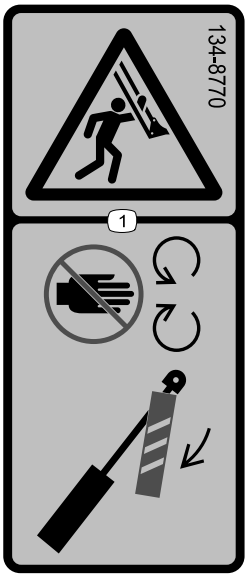
1. ขอควรทราบ – อาน*คมอผใช*กอนการบำรงรกษา อยาตดตงรางพนหญาขณะยกเดคขนหรอเมออปกรณอยในตำแหนงบำรงรกษา



decal134-8768

134-8768

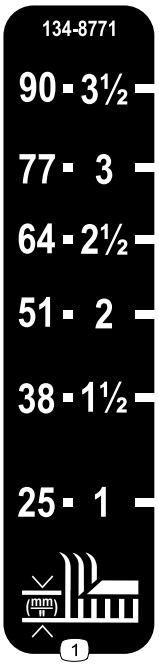
1. คำเตือน – หามสมผสพนผวรอน
2. อนตรายจากการเกยวพน, สายพาน – อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตดตงแผงกนเขาท



decal134-8770

134-8770

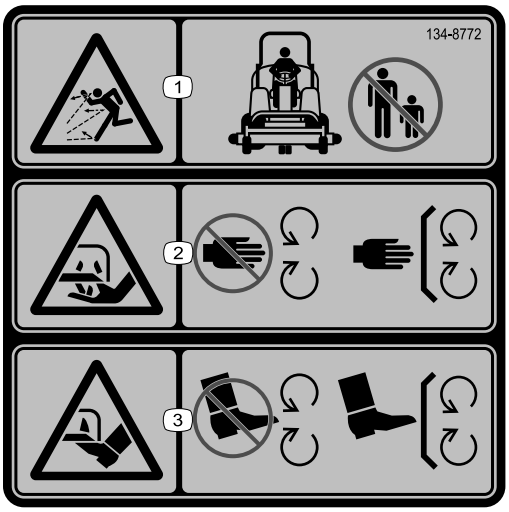
1. อนตรายจากการเกยวพนกบแขน – อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ยดกระบอกสบยกดวยอปกรณลอกกอนจะเขาไปในพนทอนตราย



decal134-8771

134-8771

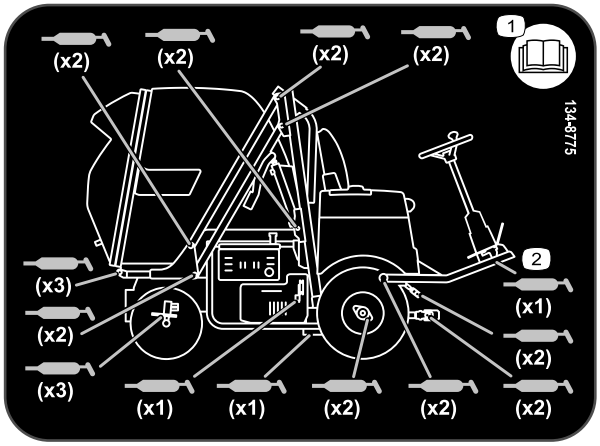
1. ความสงในการตด



decal134-8772

134-8772

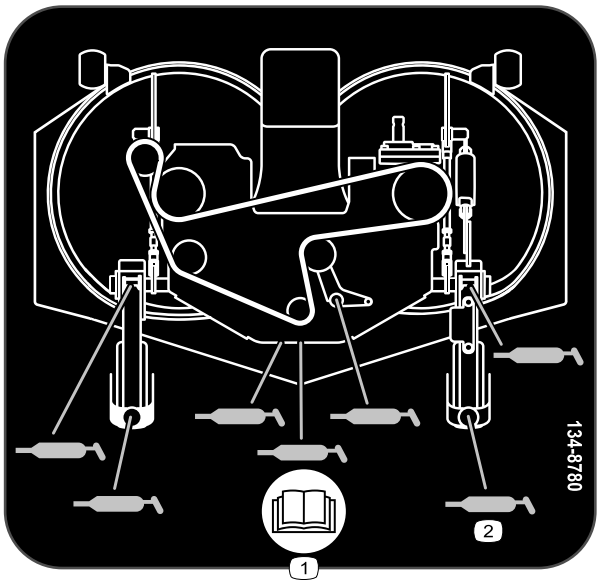
1. อนตรายจากวตถกระเดน – กนคนโดยรอบใหอยหางจากเครองตดหญา
2. อนตรายจากการถกบาด/ตดมอ, ใบมดตดหญา – อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตดตงแผงกนและฝาครอบทงหมดใหเขาท
3. อนตรายจากการถกบาด/ตดเทา, ใบมดตดหญา – อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตดตงแผงกนและฝาครอบทงหมดใหเขาท



decal134-8775

134-8775

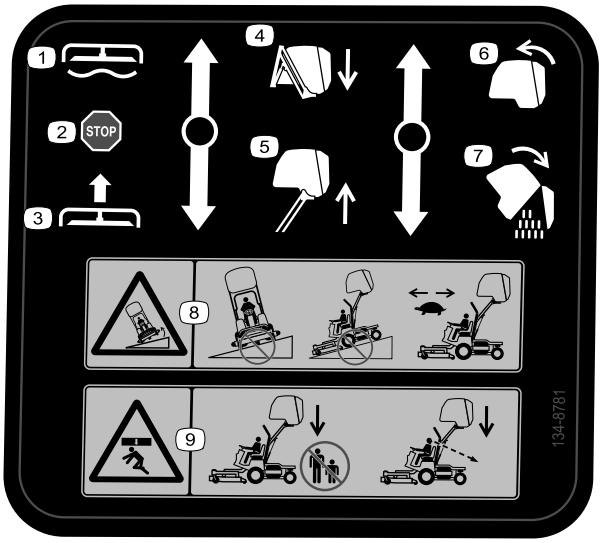
1. อาน*คมอผใช*
2. จดอดจาระบ



decal134-8780

134-8780

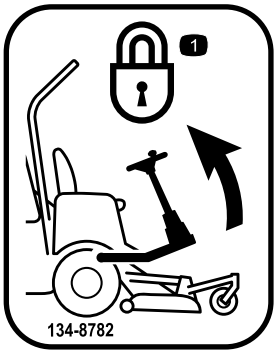
1. อาน*คมอผใช*
2. จดอดจาระบ



decal134-8781

134-8781

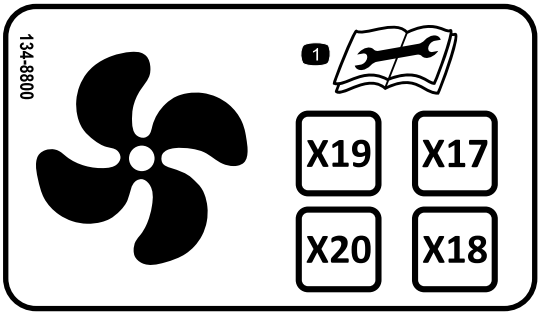
1. ลดระดบเดคลง/ยกเดคลอยขน
2. ตำแหนงยดเดค
3. ยกเดคขน
4. ยกถงเกบเศษหญาลง
5. ยกถงเกบเศษหญาขน
6. ปดถงเกบเศษหญา
7. เทถงเกบเศษหญา
8. อนตรายจากการพลกควำ – หามขบอปกรณบนเนนขณะยกถงเกบเศษหญาขน ชะลอความเรวเมอขบอปกรณโดยยกถงเกบเศษหญาขน
9. อนตรายจากการถกกดทบ, จากดานบน – ตรวจสอบใหแนใจวาไมมใครอยใกลกบอปกรณขณะลดระดบถงเกบเศษหญาลง มองดานหลงและดานลางกอนลดถงเกบเศษหญาลง



decal134-8782

134-8782

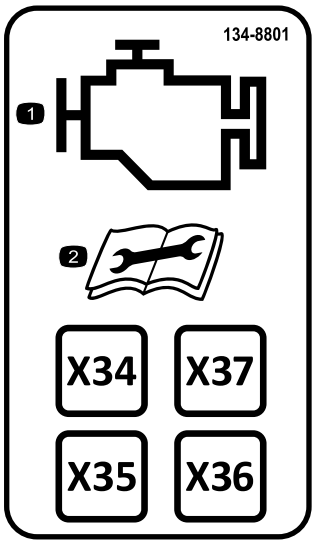
1. ลอกเสาแผนวางเทาไวในตำแหนงยก



decal134-8800

134-8800

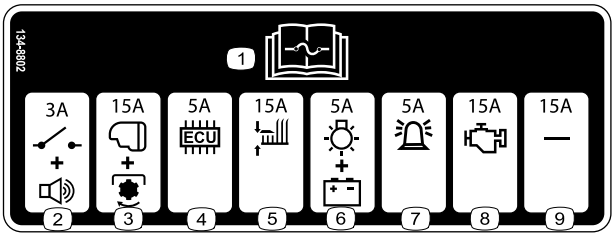
1. อาน*คมอผใช*กอนการบำรงรกษา



decal134-8801

134-8801

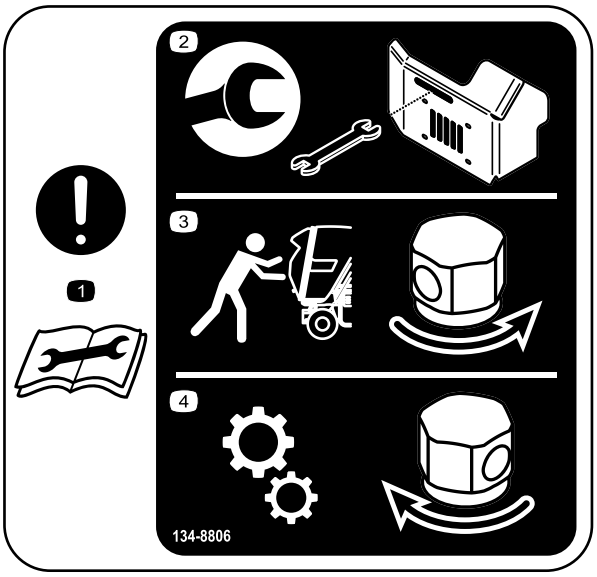
1. ตรวจสอบเครองยนต
2. อาน*คมอผใช*กอนการบำรงรกษา



decal134-8802

134-8802

1. อานขอมลเกยวกบฟวสใน*คมอผใช*
2. สวตชและเสยงสญญาณ
3. ถงดกหญาและ PTO
4. สวนควบคมอเลกทรอนกส
5. ชดตดหญา
6. อลเทอเนเตอรและแดชบอรด
7. ไฟสญญาณ
8. เครองยนต
9. ฟวสสำรอง



decal134-8806

134-8806

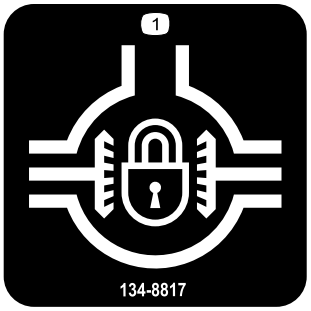
1. ขอควรทราบ – อาน*คมอผใช*กอนการบำรงรกษา
2. สอดประแจ
3. เปดวาลวบายพาส เมอตองการเขนอปกรณ
4. ปดวาลวบายพาส เมอตองการใชงานอปกรณ



decal134-8816

134-8816

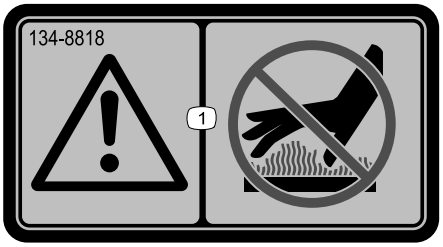
1. คำเตอน – อนตรายจากการเกยวพน กนคนโดยรอบใหอยหางจากอปกรณ



decal134-8817

134-8817

1. ลอกเฟองทาย



decal134-8818

134-8818

1. คำเตอน – อยใหหางจากพนผวรอน

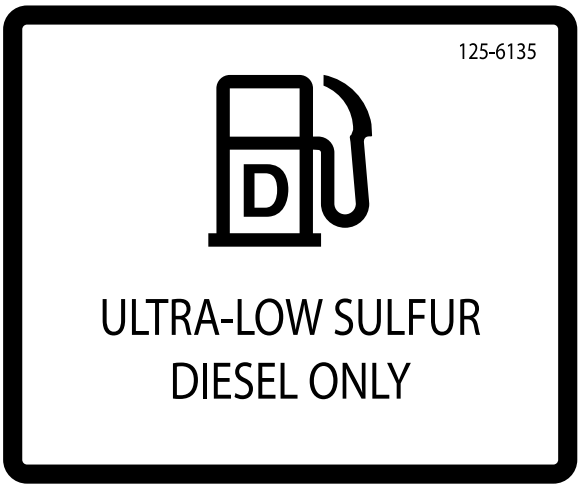
ตดบนอปกรณทไมใชมาตรฐาน CE



decal133-8062

133-8062

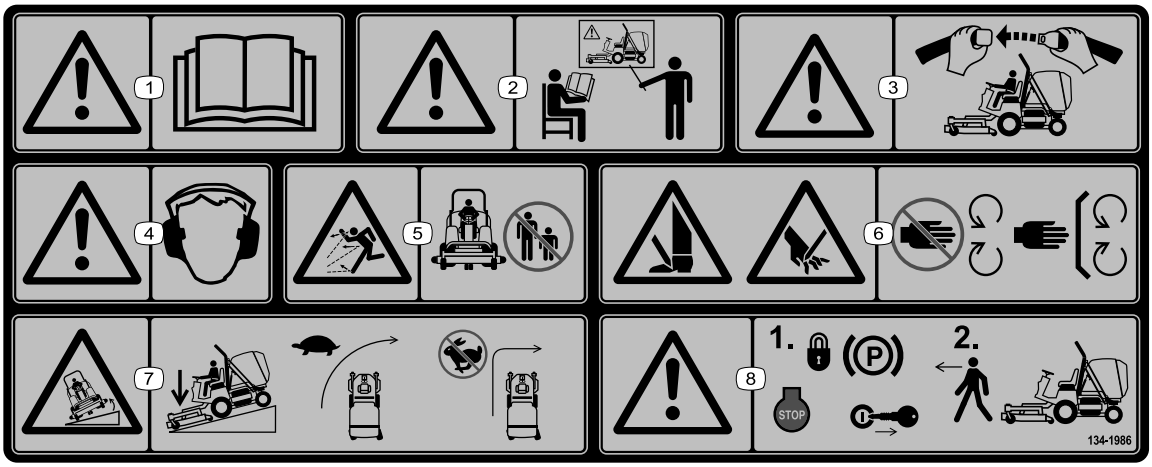
ตดบนอปกรณทไมใชมาตรฐาน CE



decal125-6135

125-6135

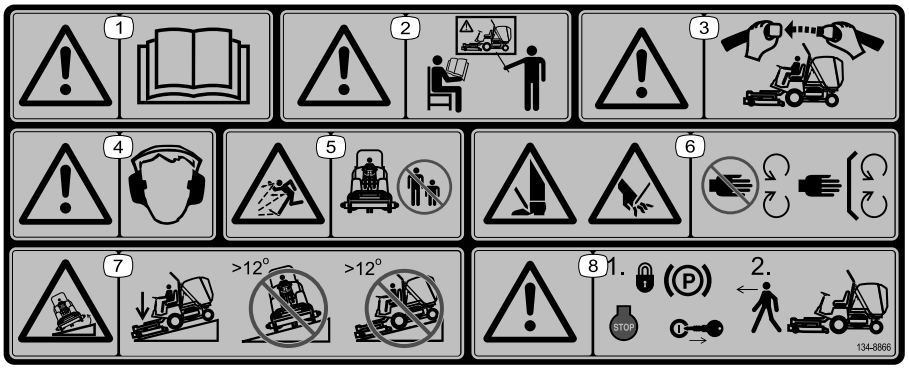
ตดบนชนสวนหมายเลข 134-0539 สำหรบอปกรณทไมใชมาตรฐาน CE



decal134-1986

134-1986

1. คำเตอน – อาน*คมอผใช*
2. คำเตอน – ผใชทกคนควรไดรบการฝกอบรมกอนใชงานอปกรณ
3. คำเตอน – คาดเขมขดนรภยเสมอเมอใชงานอปกรณ
4. คำเตอน – สวมใสเครองปองกนการไดยน
5. อนตรายจากวตถกระเดน – กนคนโดยรอบใหอยหางจากเครองตดหญา
6. อนตรายจากการถกบาด/ถกตดมอหรอเทา – อยหางจากชนสวนเคลอนไหว ตดตงแผงกนและฝาครอบทงหมดใหเขาท
7. อนตรายจากการพลกคว่ำ – ลดชดตดหญาลงขณะเคลอนทลงเนน ขบชาๆ ขณะเลยว หามเลยวหกศอกขณะขบเคลอนอปกรณดวยความเรว
8. คำเตอน – ดงเบรกมอ ดบเครองยนต และดงกญแจออกกอนจะออกจากอปกรณ

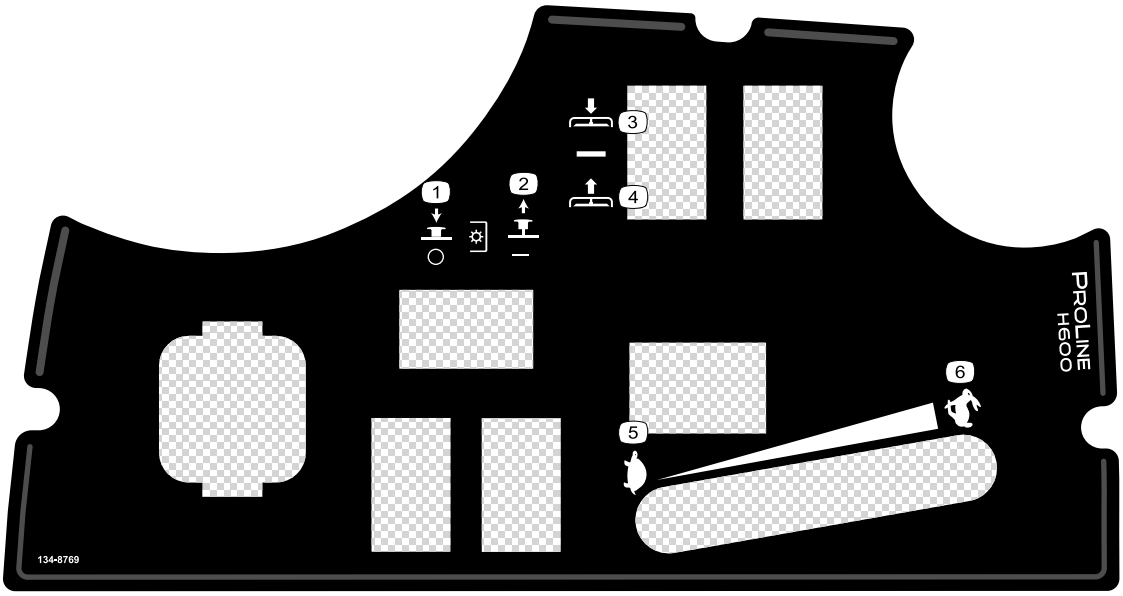


decal134-8866

134-8866

หมายเหตุ: อปกรณนผานการทดสอบความเสถยรตามมาตรฐานอตสาหกรรมในการทดสอบแนวขางและแนวยาวแบบอยกบท โดยใชความลาดสงสดทแนะนำตามทระบอยบนสตกเกอร กรณาดคำแนะนำการใชงานอปกรณบนทางลาดใน*คมอผใช* รวมถงสภาวะทคณสามารถใชงานอปกรณได เพอประเมนวาคณจะใชงานอปกรณในสภาวะดงกลาวและในบรเวณทตองการไดหรอไม สภาพเสนทางทเปลยนแปลงไปอาจจะสงผลตอการทำงานของอปกรณบนพนลาดได

1. คำเตอน – อาน*คมอผใช*
2. คำเตอน – ผใชทกคนควรไดรบการฝกอบรมกอนใชงานอปกรณ
3. คำเตอน – คาดเขมขดนรภยเสมอเมอใชงานอปกรณ
4. คำเตอน – สวมใสเครองปองกนการไดยน
5. อนตรายจากวตถกระเดน – กนคนโดยรอบใหอยหางจากเครองตดหญา
6. อนตรายจากการถกบาด/ถกตดมอหรอเทา – อยหางจากชนสวนเคลอนไหว ตดตงแผงกนและฝาครอบทงหมดใหเขาท
7. อนตรายจากการพลกควำ – ขณะขบลงเนน ใหลดระดบเดคเครองตดหญาลงมา และหามใชอปกรณบนเนนทมความลาดชนเกน 12°
8. คำเตอน – ดงเบรกมอ ดบเครองยนต และดงกญแจออกกอนจะออกจากอปกรณ



decal134-8769

134-8769

1. PTO – ปด
2. PTO – เปด
3. ฐานเดค—ยกลง
4. ฐานเดค—ยกขน
5. ชา
6. เรว

การตงคา

สอและชนสวนเพมเตม

คำอธบาย	จำนวน	ใช
คมอผใช	1	อานคมอกอนใชงานอปกรณ
คมอเจาของเครองยนต	1	ดขอมลเครองยนตจากในคมอ
เอกสารรบรองมาตรฐาน	1	

หมายเหต: ดดานซายและขวาของอปกรณจากตำแหนงปกตในการควบคมเครอง

1

การชารจแบตเตอร

ไมตองใชชนสวน

ขนตอน

1. ตอเครองชารจแบตเตอร 3 ถง 4 แอมปเขากบเสาแบตเตอร ชารจแบตเตอรทอตรา 3-4 แอมปจนกระทงความถวงจำเพาะของนำอเลกโทรไลตอยท 1.250 ขนไป และแบตเตอรมอณหภมอยางนอย 16°C (60°F) โดยททกเซลลคายกาซไดอยางอสระ
2. เมอชารจแบตเตอรเตมแลว ถอดปลกเครองชารจออกจากเตารบ จากนนถอดสายไฟเครองชารจจากขวแบตเตอร

   หมายเหต: การชารจแบตเตอรไมเตมอาจทำใหแบตเตอรคายกาซและกรดแบตเตอรไหลลนออกมา สงผลใหอปกรณสกกรอนเสยหาย

2

การตรวจสอบระดบนำมนและนำยา

ไมตองใชชนสวน

ขนตอน

- ตรวจสอบระดบนำมนเครองกอนสตารทเครองยนต โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนเครอง (หนา 74)
- ตรวจสอบระดบนำหลอเยนกอนสตารทเครองยนต โปรดด การตรวจสอบระบบหลอเยนและระบบนำหลอเยน (หนา 92)
- ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกกอนสตารทเครองยนต โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก (หนา 101)

3

การตรวจสอบแรงดนลมยาง

ไมตองใชชนสวน

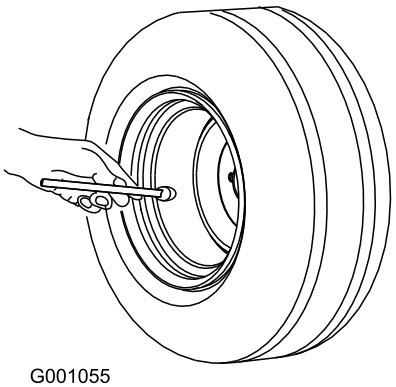
ขนตอน

ขอมลจำเพาะสำหรบแรงดนลมยางลอหนาและลอหลง: 1.40 บาร (20 ปอนดตอตร.นว)

ขอมลจำเพาะสำหรบแรงดนลมยางลอคาสเตอร: 1.50 บาร (21 ปอนดตอตร.นว)

ตรวจสอบแรงดนลมของลอหนาและลอหลงกอนสตารทเครองยนตเปนครงแรก

หมายเหต: ลอยางอาจจะอดแรงดนลมมามากเกนไปหรอนอยเกนไปเพอความสะดวกในการขนสง ดงนน คณอาจจะตองปรบแรงดนลมกอนใชงาน



G001055

g001055

รป 4

4

การตดตงชดตดหญา

ไมตองใชชนสวน

ขนตอน

ตดตงชดตดหญาเขากบรถลากพวง โปรดด การตดตงชดตดหญา (หนา 110)

5

การถอดอปกรณออกจากพาเลท

ไมตองใชชนสวน

ขนตอน

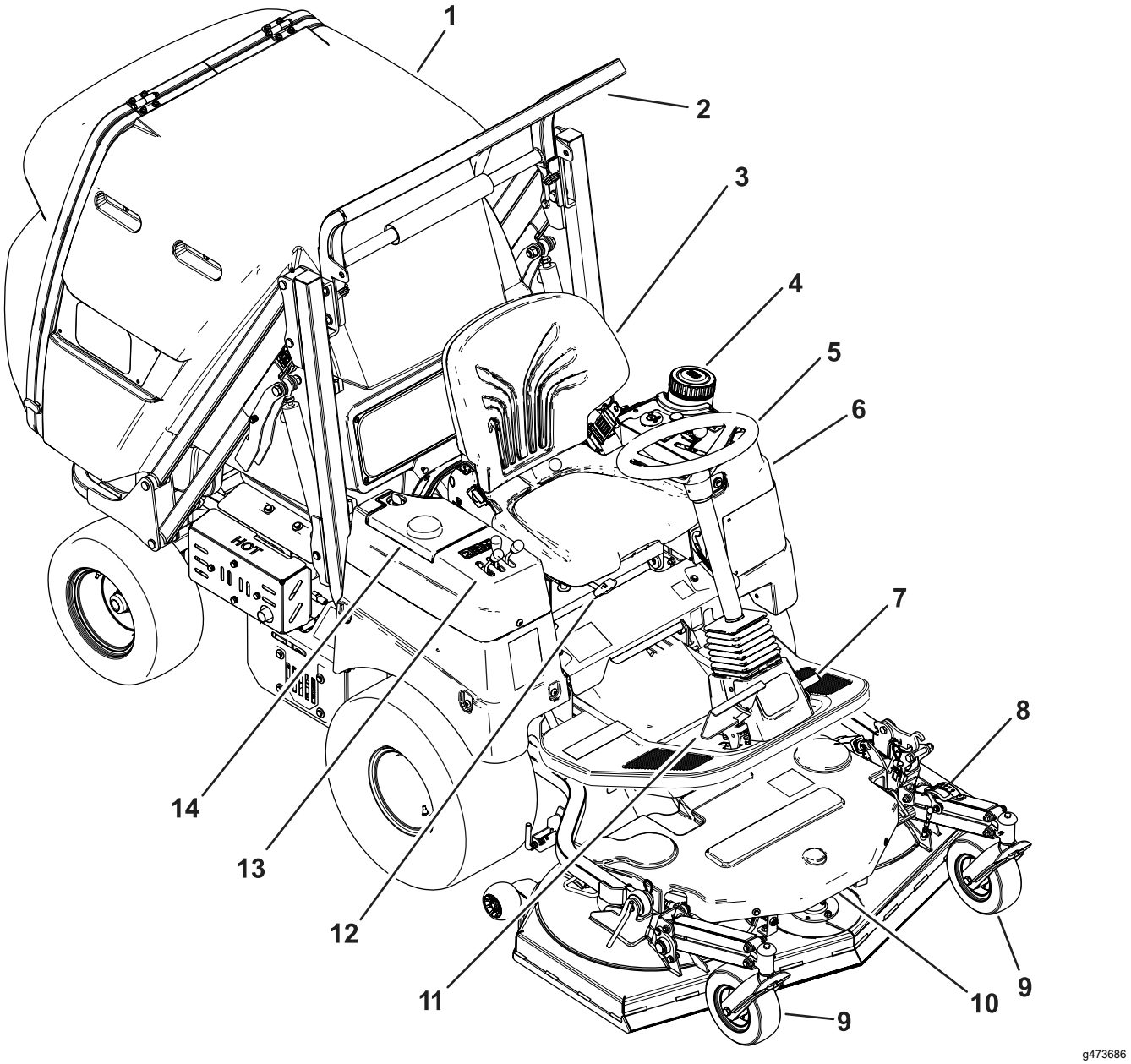
1. แกะหอพลาสตกออก
2. ถอดตะขอเหลกดานหลงออก

   หมายเหต: ตรวจสอบใหแนใจวาถอดตะขอเหลกออกแลว
3. ถอดวสดหามลอออกจากพาเลทไมสำหรบลอและชดตดหญา
4. ตอสายแบตเตอร
5. เตมเชอเพลงลงในอปกรณ
6. บดสวตชสตารทไปยงตำแหนงอนเครอง และสตารทเครองหลงจากอนเครองเสรจแลว
7. ยกชดตดหญาขนเพอสรางแรงดนในกระบอกสบยก

   หมายเหต: ชดตดหญาอาจจะยกขนมา แตตรวจสอบใหแนใจวาในกระบอกสบยกมแรงดน
8. ยกถงเกบเศษหญาขนและถอดรางพนหญาออก โปรดด การทำความสะอาดรางพนหญา (หนา 49)
9. ยกถงเกบเศษหญาลง
10. วางชดตดหญาลงในตำแหนงทำงานและเกยวตะขอแขนดานหลง
11. ปลดเบรกมอและขบอปกรณลงจากพาเลท

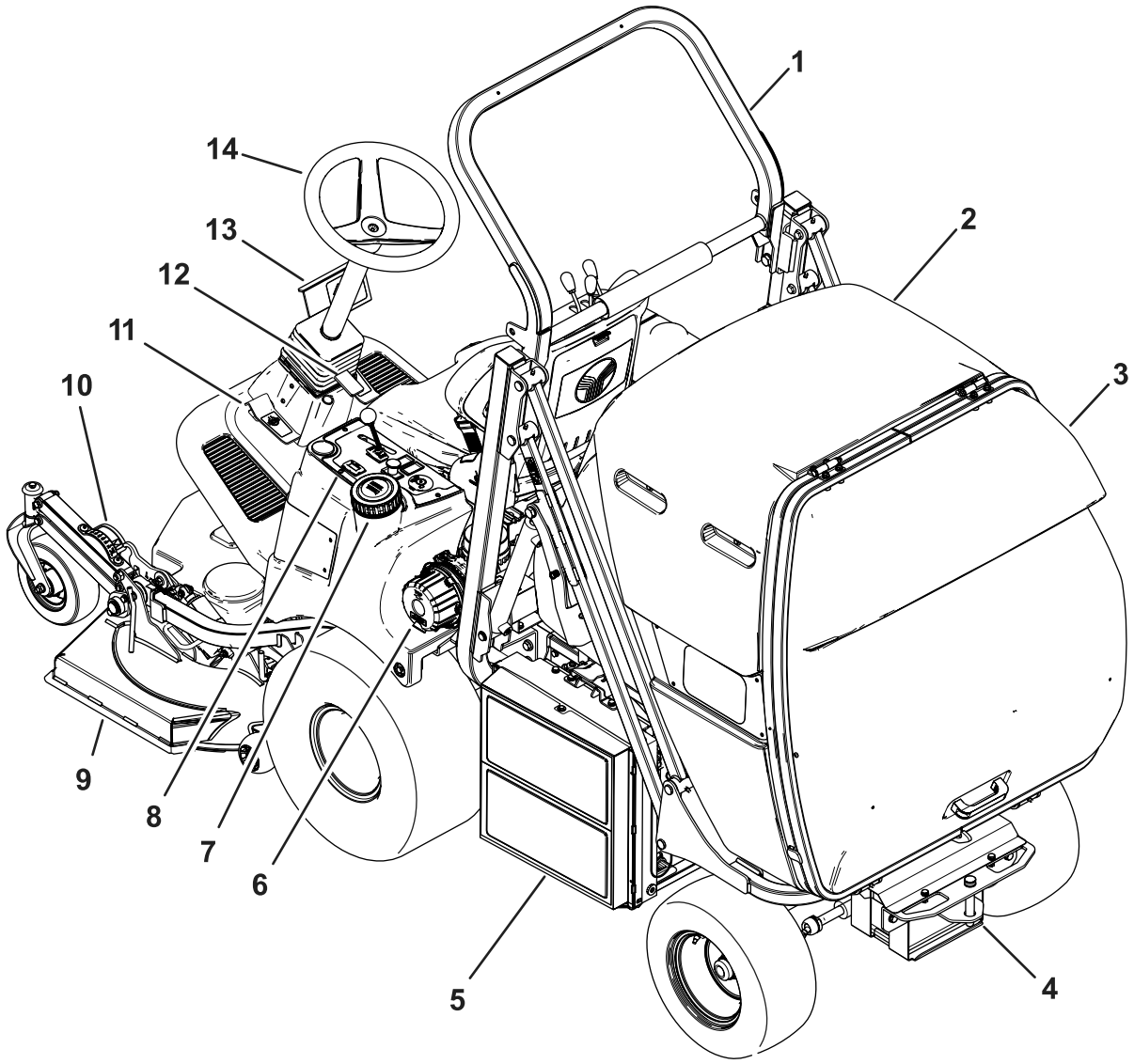
    หมายเหต: ถาจำเปน ใชทางลาดทมความสงเทากบพาเลท
12. ยกถงเกบเศษหญาขน ตดตงรางพนหญา จากนนลดถงเกบหญาลงมา
13. ยกโรลบารขน โปรดด การยกโรลบาร (หนา 40)
14. ตรวจสอบแรงบดของนอตลอกหลงจากลองขบทดสอบครงแรก โปรดด การขนนอตลอกลอ (หนา 88)

ภาพรวมผลตภณฑ



รป 5

1. ถงเกบเศษหญา
2. โรลบาร
3. เบาะทนง
4. ถงเชอเพลง
5. พวงมาลย
6. คอนโซลซาย
7. แปนลอกเฟองทาย
8. ชดตดหญา
9. ลอคาสเตอร
10. ฝาครอบสายพาน
11. แปนขบเคลอน
12. คนปรบเบาะทนง
13. คอนโซลขวา
14. ฝาครอบถงนำหลอเยนและนำยาไฮดรอลก



g473687

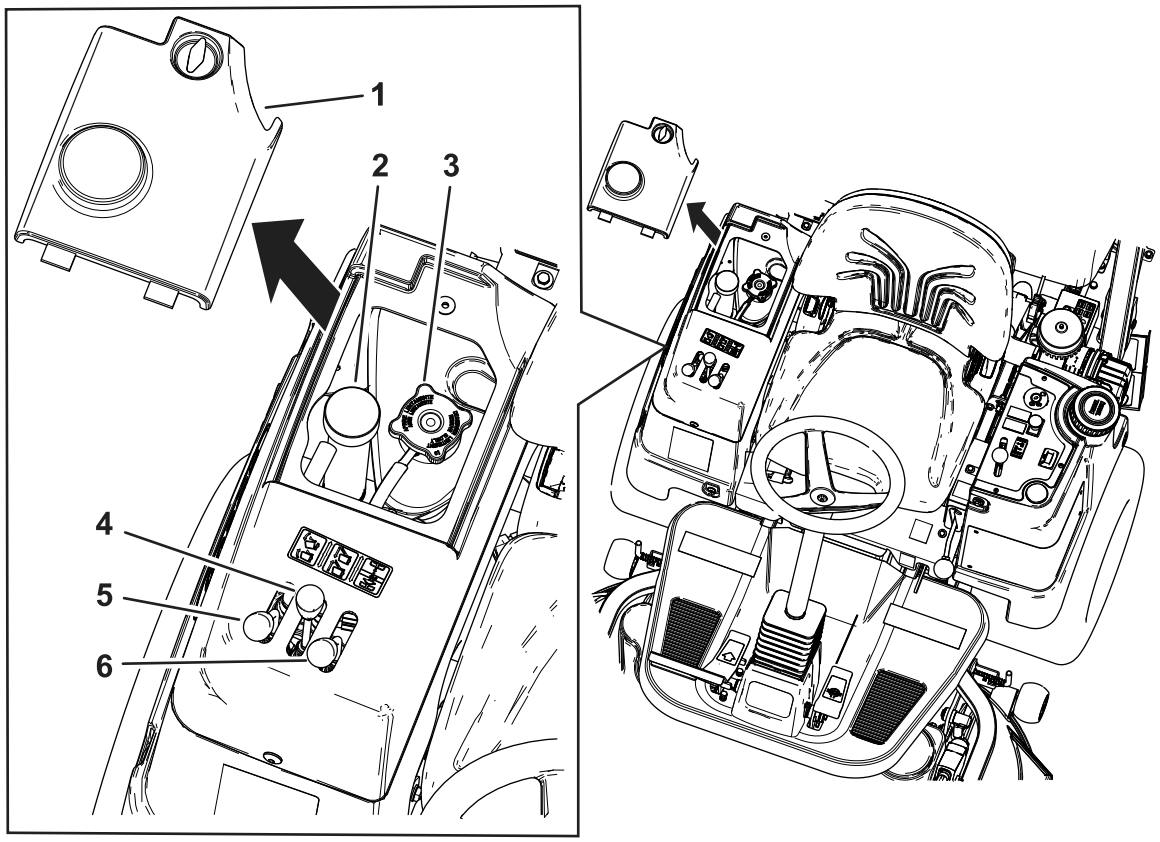
รูป 6

1. โรลบาร
2. ถงเกบเศษหญา
3. ฝาถงเกบเศษหญา
4. ตำแหนงตอพวงและแบตเตอร
5. หมอนำ
6. ระบบกรองอากาศ
7. ถงเชอเพลง
8. คอนโซลซาย
9. ชดตดหญา
10. เกจวดความสงในการตด (HOC)
11. แปนลอกเฟองทาย
12. คนปรบมมคอพวงมาลย
13. แปนขบเคลอน
14. พวงมาลย

การควบคม

หมายเหต: ดดานซายและขวาของอปกรณจากตำแหนงปกตในการควบคมเครอง

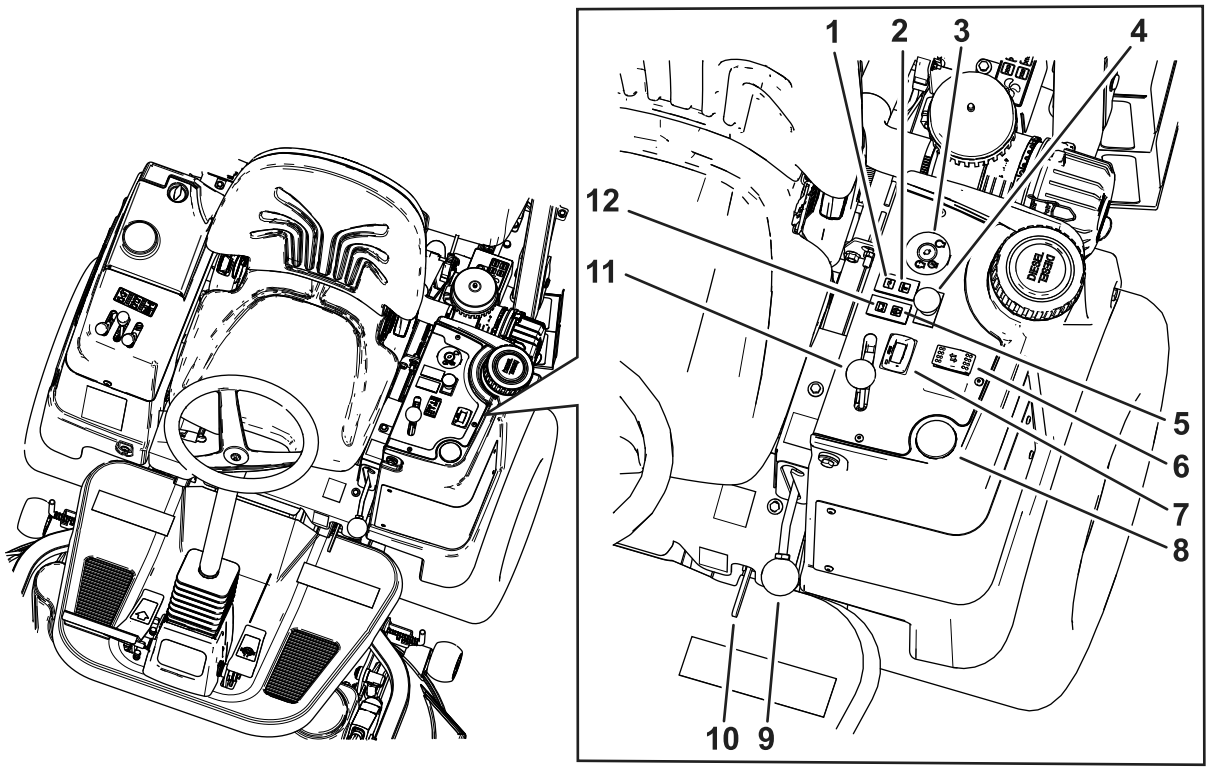
คอนโซลขวาและซาย



g473685

รป 7

1. ฝาครอบ
2. ฝาปดถงนำมนไฮดรอลก
3. ฝาปดถงนำหลอเยน
4. คนยกถงเกบเศษหญา
5. คนปลดฝาถงเกบเศษหญา
6. คนยกชดตดหญา



รป 8

1. ไฟเตอนแรงดนนำมนเครอง
2. ไฟเตอนอณหภมเครองยนต
3. สวตชกญแจ
4. สวตช PTO
5. ไฟสถานะหวเทยน
6. สวตชปรบความสงในการตด (HOC)
7. มเตอรนบชวโมง
8. เกจเชอเพลง
9. คนเบรกมอ
10. สลกแพลตฟอรม
11. คนโยกลนเรง
12. ไฟสถานะการชารจแบตเตอร

ไฟสถานะการชารจแบตเตอร

ไฟสถานะการชารจ (รป 8) จะตดขนมาหากระบบชารจไฟฟาทำงานตำกวาชวงทำงานปกต ตรวจสอบและ/หรอซอมระบบชารจไฟฟา

ไฟสถานะหวเทยน

ไฟสถานะหวเทยน (รป 8) สแดงจะสวางขนเมอหวเทยนทำงาน

ไฟเตอนแรงดนนำมนเครอง

ไฟเตอนแรงดนนำมนเครอง (รป 8) จะสวางขน หากแรงดนนำมนเครองลดลงมาตำกวาระดบปลอดภยขณะทเครองยนตกำลงทำงาน หากไฟกะพรบหรอไมดบลง ใหจอดอปกรณ จากนนดบเครอง และตรวจสอบระดบนำมน หากระดบนำมนยงอยในชวงทยอมรบได แตไฟเตอนไมดบลงขณะเดนเครอง ใหดบเครองยนตทนทและตดตอขอความชวยเหลอจากตวแทนจำหนายของ Toro ทไดรบอนญาต

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตอนดงตอไปน:

1. ดงเบรกมอ
2. บดสวตชกญแจไปทตำแหนงเปด/อนเครอง แตไมตองสตารทเครองยนต

   หมายเหต: ไฟเตอนแรงดนนำมนเครองสแดงควรสวางขนมา หากไฟไมทำงาน แสดงวาหลอดไฟขาดหรอระบบทำงานผดปกต ซงจะตองซอมแซมใหเรยบรอย

ไฟเตอนอณหภมเครองยนต

ไฟเตอนอณหภมเครองยนต (รป 8) จะตดขนมาหากระบบหลอเยนทำงานสงกวาชวงทำงานปกต ใหตรวจสอบและ/หรอซอมระบบหลอเยน

สวตช PTO

สวตช PTO (รป 8) ม 2 ตำแหนง ไดแก ออก (ใชงาน) และเขา (ปลดการทำงาน) ดงสวตช PTO ออกเพอใชงาน PTO หรอใบมดของชดตดหญา กดปมเพอปลดการทำงานของ PTO ช

หมายเหต: หากคณลกออกจากทนงคนขบขณะทสวตช PTO อยในตำแหนงเปด อปกรณจะดบเครองยนตโดยอตโนมตหลงผานไป 1 วนาท โปรดด การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภย (หนา 36)

แปนลอกเฟองทาย

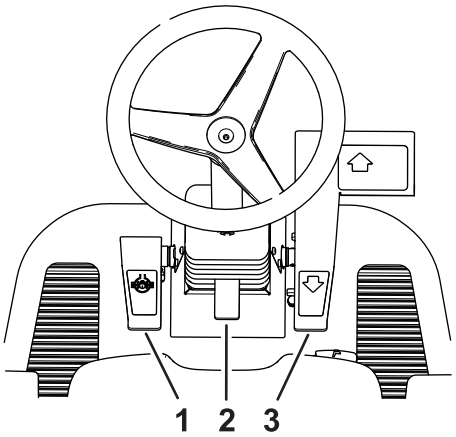
กดแปนลอกเฟองทาย (รป 9) คางไวเพอใชงานลอกเฟองทาย

หากตองการปลดลอกเฟองทาย ใหปลอยแปนลอก

ใชงานแปนลอกเมอลอลนไถล หรอเมอตองบรรทกอปกรณขนรถโดยใชทางลาด

แปนขบเคลอน

เหยยบแปนขบเคลอน (รป 9) เพอใหอปกรณเดนหนาหรอถอยหลง เหยยบสวนบนของแปนเพอขยบอปกรณเดนหนาและเหยยบสวนลางเพอขยบอปกรณถอยหลง ความเรวขบเคลอนบนพนจะขนอยกบวาคณเหยยบแปนมากนอยเพยงใด หากตองการขบอปกรณดวยความเรวสงสด ใหดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงเรว และเหยยบแปนขบเคลอนจนสด ความเรวเดนหนาสงสดอยทประมาณ 13 กม./ชม. (8 ไมลตอชวโมง) หากตองการใชกำลงสงสดขณะบรรทกนำหนกหรอขบอปกรณขนเนน ใหดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงเรว และเดนเครองยนตดวยความเรวรอบ (รอบตอนาท) สง พรอมทงคอยๆ เหยยบแปนขบเคลอน เมอความเรวเครองยนตเรมจะลดลง ใหปลอยแปนขบเคลอนเลกนอย เพอใหความเรวเครองยนตเพมขนอกครง



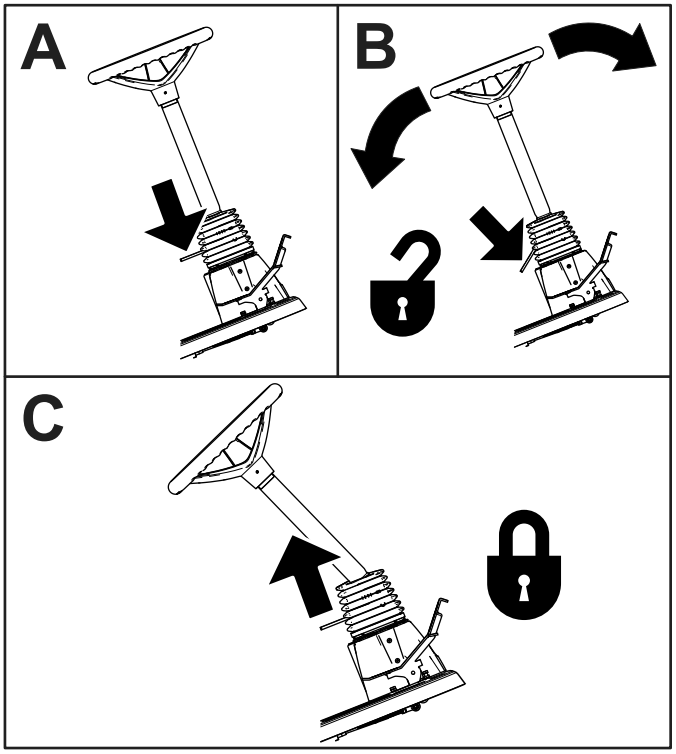
g431515

รป 9

1. แปนลอกเฟองทาย
2. คนปรบพวงมาลยปรบมม
3. แปนขบเคลอน

คนปรบพวงมาลยปรบมม

หากตองการปรบพวงมาลยใหเอนเขามาหาตวคณมากขน ใหกดคนปรบพวงมาลยปรบมม (รป 9) ลง แลวดงคอพวงมาลยเขาหาตวคณ ปลอยคนปรบ เมอคอพวงมาลยอยในตำแหนงทคณสามารถบงคบพวงมาลยไดสะดวก



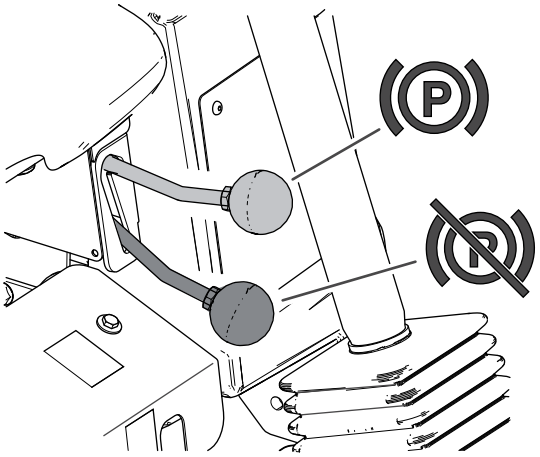
g473677

รป 10

คนเบรกมอ

ทกครงทดบเครองยนต ใหดงเบรกมอ (รป 11) เพอปองกนไมใหอปกรณเคลอนทโดยไมตงใจ

- **ใชงานเบรกมอ:** ดงเบรกมอขนมายงตำแหนงใชงาน



g432821

รป 11

- **ปลดเบรกมอ:** ดนเบรกมอลงมายงตำแหนงปลดการทำงาน

  หมายเหต: หากดนเบรกมอลงมาไมสด อปกรณจะดบเครองเมอคณใชแปนขบเคลอน

เกจเชอเพลง

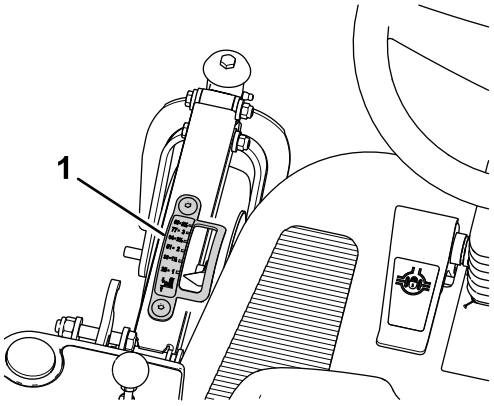
เกจเชอเพลง (รป 8) บอกระดบนำมนเชอเพลงทเหลออยในถงเชอเพลง

สวตชปรบความสงในการตด

ใชสวตชปรบความสงในการตด (รป 8) เพอยกหรอลดระดบชดตดหญาลงมาจนไดความสงในการตดทตองการ

เกจวดความสงในการตด

เกจวดความสงในการตด (รป 12) แสดงความสงในการตดของชดตดหญาทกำหนดไว



g431516

รป 12

1. เกจวดความสงในการตด

คนโยกลนเรง

ใชคนโยกลนเรง (รป 8) ในการควบคมความเรวเครองยนต ดนคนโยกลนเรงไปขางหนาไปยงตำแหนงเรว เพอเพมความเรวเครองยนต ดนคนโยกลนเรงไปขางหลงไปยงตำแหนงชา เพอลดความเรวเครองยนต คนโยกลนเรงทำหนาทควบคมความเรวของใบมด และเมอใชรวมกบแปนขบเคลอน จะควบคมความเรวขบเคลอนบนพนของอปกรณดวย

มเตอรนบชวโมง/ไฟเตอนการซอมบำรง

มเตอรนบชวโมง (รป 8) จะบนทกและแสดงจำนวนชวโมงทงหมดทเครองยนตทำงาน

เมอกดปมดานลางหนาจอหนงครง ระบบจะแสดงจำนวนชวโมงทเหลอกอนถงกำหนดเปลยนนำมนเครองและตวกรองครงถดไป

เมอกดปมดานลางหนาจออกครง ระบบจะแสดงจำนวนชวโมงทเหลอกอนถงกำหนดอดจาระบครงถดไป

เมอกดปมดานลางหนาจอเปนครงทสาม ระบบจะกลบไปแสดงหนาจอชวโมงทำงาน

หมายเหต: กอนถงกำหนดเปลยนนำมนเครอง 10 ชวโมง ไฟเตอนจะกะพรบโดยอตโนมต พรอมแสดงขอความ “OIL CHANGE” ซงหมายความวาถงเวลาตองเปลยนนำมนเครองและไสกรองแลว

หมายเหต: กอนถงกำหนดอดจาระบ 5 ชวโมง ไฟเตอนจะกะพรบโดยอตโนมต พรอมแสดงขอความ “LUBE” ซงหมายความวาถงเวลาตองอดจาระบแลว

สำคญ: **ในชวง 50 ชวโมงแรกขณะอยในโหมดเปลยนนำมนเครอง ระวงอยาเผลอกดปมมเตอรนบชวโมงคางไวนานกวา 6 วนาท เพราะหากกดปมดงกลาวเกน 6 วนาท จะเปนการตงคาระยะเวลาซอมบำรงจาก 50 ชวโมงเปน 250 ชวโมง**

หลงจากเปลยนนำมนเครองและตวกรอง หรออดจาระบอปกรณและชดตดหญาเรยบรอยแลว ใหดำเนนการดงตอไปน:

1. กดปมจนกวาระบบจะแสดงหนาจอทตองการ
2. กดปมคางไวจนกระทงระบบแสดงชดเลขศนย (000000) บนหนาจอ

หมายเหต: คณจะไมสามารถรเซตชวโมงทำงานรวมของอปกรณได

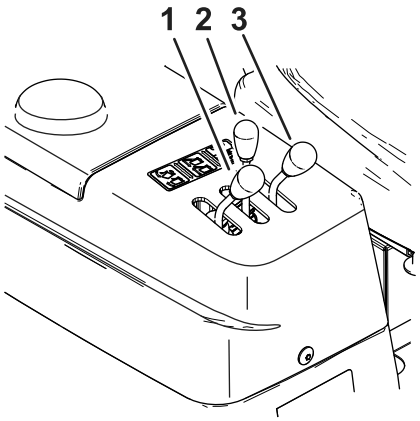
คนยกชดตดหญา

ดนคนยกไปดานหลงเพอยกชดตดหญาขน (รป 13)

ดนคนยกไปดานหนาเพอลดระดบชดตดหญาลงมา และดนไปดานหนาจนสดเพอใหชดตดหญาลอยเหนอพน (รป 13)

สำคญ: **เพอปองกนไมใหชดตดหญาเกดความเสยหาย ใหปรบคนยกชดตดหญาไปยงตำแหนงดานหนา (ลอย) ทกครงทขบอปกรณโดยทชดตดหญาอยในระดบพนดน**

หมายเหต: ลดระดบชดตดหญาและถงเกบเศษหญาลงมาเมอไมไดใชอปกรณ



g431517

รป 13

1. คนโยกเทถงเกบเศษหญา
2. คนยกถงเกบเศษหญา
3. คนยกชดตดหญา

คนยกถงเกบเศษหญา

ดนคนยกไปดานหลงเพอยกถงเกบเศษหญาขน (รป 13)

ดนคนยกไปดานหนาเพอลดระดบถงเกบเศษหญาลงมา

คนโยกเทถงเกบเศษหญา

ดนคนยกไปดานหลงเพอเทเศษหญาออกจากถงเกบเศษหญา (รป 13)

ดนคนยกไปดานหนาเพอปดถงเกบเศษหญาหลงจากเทเศษหญาเสรจแลว

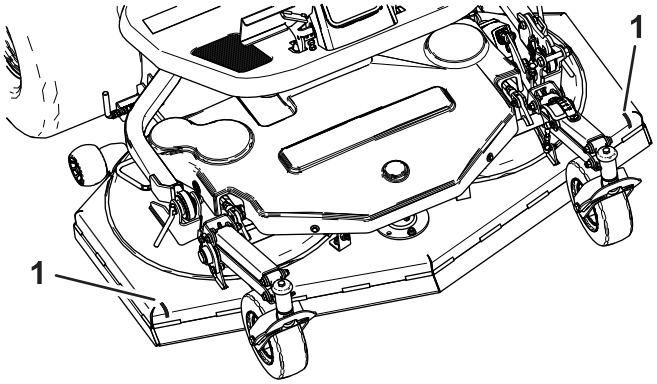
สวตชกญแจ

สวตชกญแจ ม 3 ตำแหนง ไดแก ปด, เปด/อนเครอง และสตารท

หมายเหต: หากเครองยนตหยดทำงานและสวตชกญแจอยในตำแหนงเปด/อนเครอง และคณลกออกจากทนงคนขบหลงจากนนไมนาน เสยงสญญาณจะดงขนเพอเตอนใหคณบดกญแจไปยงตำแหนงปด

ไฟเตอนขอบการตดเลม

บนชดตดหญามชอง 2 ชอง ซงแสดงความกวางในการตดจรงของใบมด โปรดด รป 14



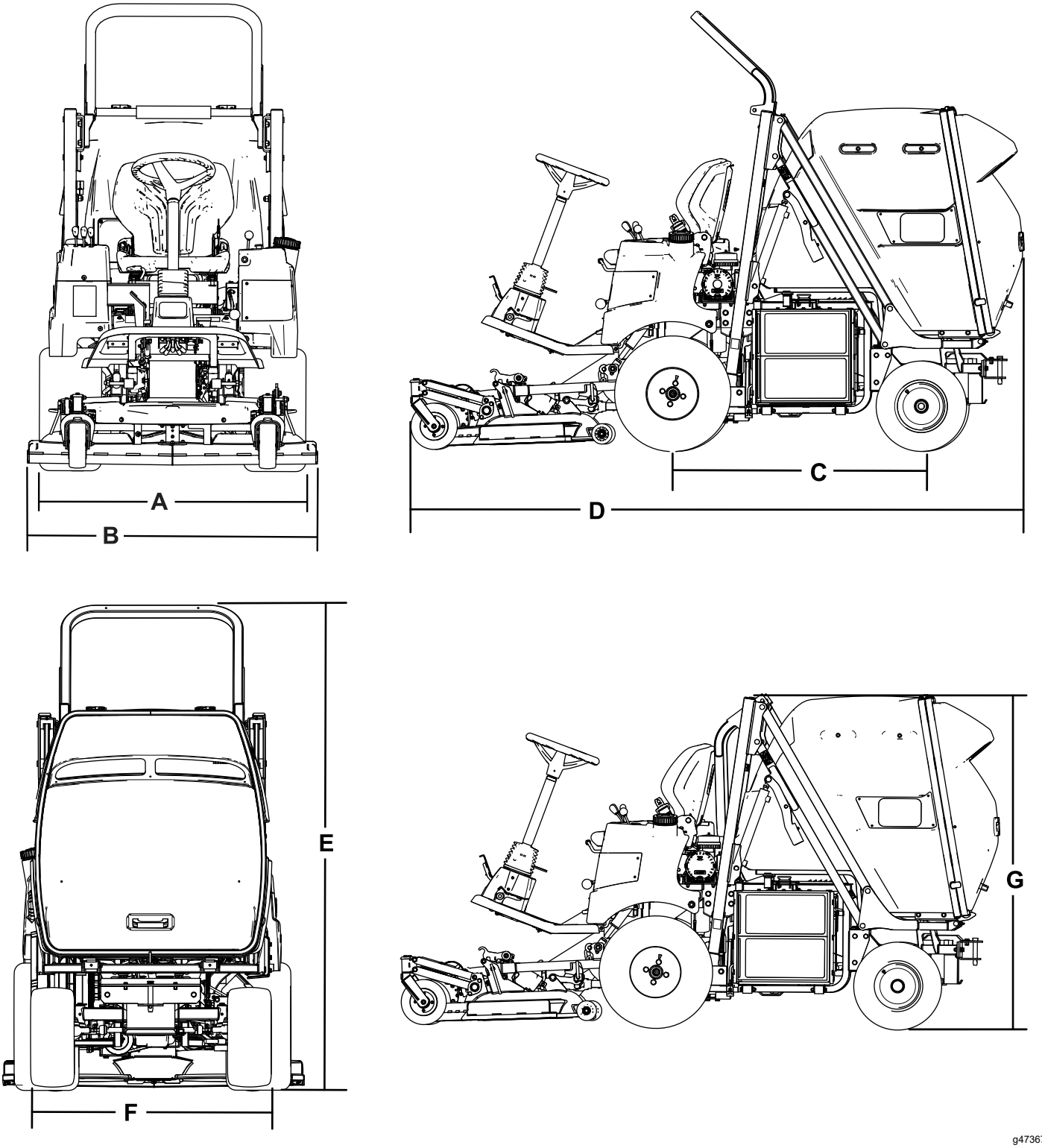
g437793

รูป 14

1. ช่อง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหต: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมการเปลยนแปลงโดยไมตองแจงใหทราบ



g473678

รป 15

คำอธบาย	รป 15 ตวอกษรอางอง	ขนาดหรอนำหนก
ความสงเมอยกโรลบารขน	E	193 ซม. (76 นว)
ความสงเมอลดโรลบารลง	G	151 ซม. (59 1/2 นว)
ความยาวโดยรวม	D	271 ซม. (106 3/4 นว)
ความกวางโดยรวม	B	121 ซม. (47 1/2 นว)
ความยาวฐานลอ	C	110 ซม. (43 1/2 นว)
ความกวางดอกยางลอหนา	A	114 ซม. (44 7/8 นว)
ความกวางดอกยางลอหลง	F	97 ซม. (38 1/4 นว)
ความสงจากพน		12 ซม. (4 3/4 นว)
นำหนกสทธ (รวมชดตดหญา)		630 กก. (1389 ปอนด)
นำหนกสทธ (ไมรวมชดตดหญา)		530 กก. (1169 ปอนด)
ความเรว		0 ถง 13 กม./ชม. (0 ถง 8 ไมลตอชวโมง)
ความกวางในการตด		113 ซม. (44 1/2 นว)

อปกรณตอพวง/อปกรณเสรม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสรมท Toro รบรองมากมายสำหรบใชกบเครองตดหญารนนเพอเสรมประสทธภาพและขยายความสามารถของเครองตดหญา โปรดตดตอตวแทนบรการหรอตวแทนจำหนายทไดรบอนญาต หรอเขาไปท www.Toro.com เพอดรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสรมทรบรองทงหมด

ใชอะไหลและอปกรณเสรมของแทจาก Toro เทานน อะไหลทดแทนและอปกรณเสรมทผลตโดยผผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใชงานดงกลาวอาจทำใหการรบประกนผลตภณฑเปนโมฆะ

การปฏิบตงาน

กอนการปฏิบตงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- หามเดกหรอผทไมไดรบการฝกฝนใชหรอบำรงรกษาอปกรณโดยเดดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดอายของผขบข เจาของเปนผรบผดชอบในการจดการฝกอบรมใหกบผควบคมและชางซอมบำรง
- ทำความคนเคยกบการใชงานอปกรณอยางปลอดภย ระบบควบคมของผขบข และปายความปลอดภย
- ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหรถหยดนงกอนจะลกออกจากทนงคนขบ รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบอปกรณ
- เรยนรวธหยดและดบเครองยนตอยางรวดเรว
- ตรวจสอบวาตวทำงานเมอมผควบคม สวตชฉกเฉน และแผงปองกนตดตงอยและทำงานไดตามปกต ใชงานเฉพาะเมออปกรณทำงานไดอยางเหมาะสมเทานน
- กอนตดหญา ตรวจสอบอปกรณใหแนใจเสมอวาใบมด สลกเกลยวยดใบมด และชนสวนชดตดอยในสภาพดและทำงานไดตามปกต เปลยนใบมดหรอสลกทสกหรอหรอชำรดทงชดเพอรกษาความสมดลเอาไว
- ตรวจสอบพนทบรเวณทตองการใชอปกรณและจดเกบวตถตางๆ ทอาจกระเดนออกใหหมด
- ผลตภณฑนสรางสนามแมเหลกไฟฟา ดงนน หากคณฝงอปกรณอเลกทรอนกสทางการแพทยไวในรางกาย โปรดปรกษาแพทยกอนใชผลตภณฑน

ความปลอดภยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวงอยางยงเมอจดการกบนำมน นำมนเปนวตถตดไฟไดและละอองนำมนอาจระเบดได
- ดบบหร ซการ ไปป และแหลงจดไฟอนๆ ใหหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนำมนทผานการรบรองเทานน
- อยาเปดฝาถงเชอเพลงหรอเตมถงเชอเพลงในขณะทเครองยนตกำลงทำงานหรอรอนอย
- อยาเตมหรอระบายนำมนในพนทอบ
- อยาจดเกบอปกรณหรอภาชนะบรรจนำมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรอไฟนำรอง เชน บนเครองทำนำรอน หรอเครองใชไฟฟาอนๆ
- หากนำมนหก อยาพยายามสตารทเครองยนต หลกเลยงการสรางแหลงจดไฟจนกวาละอองนำมนจะระเหยไป

การบำรงรกษาประจำวน

กอนสตารทเครองยนตแตละวน ใหทำตามขนตอนการใชแตละครง/ขนตอนประจำวนทระบใน
รายการตรวจสอบสำหรบการบำรงรกษารายวน (หนา 59)

การตรวจสอบแรงดนลมยาง

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

ขอมลจำเพาะสำหรบแรงดนลมยางลอหนาและลอหลง: 1.50 บาร (21 ปอนดตอตร.นว)

⚠ อนตราย

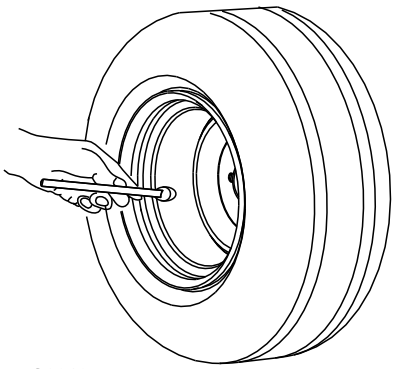
หากแรงดนลมยางตำ ความเสถยรของอปกรณจะลดลงเมอทำงานบนเนน ซงอปกรณอาจพลกควำ สงผลใหเกดการบาดเจบหรอเสยชวตได

อยาเตมลมยางนอยเกนไป

ตรวจเชคแรงดนลมยางในลอหนาและลอหลง เตมหรอปลอยลมออกตามความจำเปน
เพอใหไดแรงดนลมยางตามขอมลจำเพาะสำหรบแรงดนลมยาง

สำคญ: **คอยตรวจสอบแรงดนลมยางทกลอเพอใหอปกรณตดหญาไดดและเครองยนตทำงานไดอยางเหมาะสม**

ตรวจสอบแรงดนลมยางทกลอกอนการใชงานอปกรณ



G001055

g001055

รป 16

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภย

ระบบอนเทอรลอกนรภยใชปองกนไมใหเครองยนตสตารท เวนแตแปนขบเคลอนจะอยในตำแหนงเกยรวาง สวตช PTO อยในตำแหนงปด และเบรกมอใชงานอย หรอผใชงานอยบนทนง

นอกจากนแลว เครองยนตจะดบลงเมอ:

- ผใชงานลกออกจากทนงโดยทสวตช PTO อยในตำแหนงเปด
- ผใชงานลกออกจากทนงโดยทแปนขบเคลอนไมอยในตำแหนงเกยรวาง
- มการเหยยบแปนขบเคลอนโดยทเบรกมอทำงานอย

⚠ ขอควรระวง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรอชำรด อปกรณอาจทำงานผดปกต ทำใหเกดการบาดเจบขนได

- **อยาแกไขดดแปลงสวตชอนเทอรลอก**
- **ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเปนประจำทกวน และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใชงานอปกรณ**

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภยการสตารทเครองยนต

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกนรภยโดยการเชคสงตางๆ ตอไปน:

ตารางอนเทอรลอกนรภยการสตารทเครองยนต

เงอนไข	ผลลพธ
ปลดเบรกมอ แปนขบเคลอนอยในตำแหนงเกยรวาง สวตช PTO อยในตำแหนงปด ผใชงานไมไดอยบนทนงคนขบ	เครองยนตไมควรสตารทได
ปลดเบรกมอ แปนขบเคลอนอยในตำแหนงเกยรวาง สวตช PTO อยในตำแหนงปด ผใชงานไมไดอยบนทนงคนขบ	เครองยนตไมควรสตารทได
ปลดเบรกมอ เหยยบแปนขบเคลอนลง สวตช PTO อยในตำแหนงปด ผใชงานไมไดอยบนทนงคนขบ	เครองยนตไมควรสตารทได
ดงเบรกมอ เหยยบแปนขบเคลอนลง สวตช PTO อยในตำแหนงปด ผใชงานไมไดอยบนทนงคนขบ	เครองยนตไมควรสตารทได
ดงเบรกมอ แปนขบเคลอนอยในตำแหนงเกยรวาง สวตช PTO อยในตำแหนงปด ผใชงานไมไดอยบนทนงคนขบ	เครองยนตควรสตารท

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภยการดบเครองยนต

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

กอนเชคสงตางๆ ตอไปน ใหดำเนนการดงน:

1. นงลงบนทนงคนขบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดนแปนขบเคลอนไปยงตำแหนงเกยรวาง
4. ปลดการทำงานของ PTO
5. สตารทเครองยนต
6. ปลดเบรกมอ

ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกนรภยโดยการเชคสงตางๆ ตอไปน:

ตารางอนเทอรลอกการดบเครองยนต

เงอนไข	ผลลพธ
ปลดเบรกมอ ผใชงานยกตวขนจากทนงเลกนอย	เครองยนตควรดบลง
ดงเบรกมอ ผใชงานยกตวขนจากทนงเลกนอย	เครองยนตควรทำงานตอไป
ดงเบรกมอ ผใชงานไมไดอยบนทนงคนขบ เหยยบแปนขบเคลอนลง	เครองยนตควรดบลง
ปลดเบรกมอ ผใชงานไมไดอยบนทนงคนขบ เหยยบแปนขบเคลอนลง	เครองยนตควรทำงานตอไป

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภยสำหรบ PTO

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

กอนเชคสงตางๆ ตอไปน ใหดำเนนการดงน:

1. นงลงบนทนงคนขบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดนแปนขบเคลอนไปยงตำแหนงเกยรวาง
4. ปลดการทำงานของ PTO
5. สตารทเครองยนต
6. ปลดเบรกมอ

ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกนรภยโดยการเชคสงตางๆ ตอไปน:

ตารางอนเทอรลอกสำหรบ PTO

เงอนไข	ผลลพธ
สวตช PTO อยในตำแหนงเปดและชดตดหญาทำงานอย ผใชงานยกตวขนจากทนงเลกนอย	เครองยนตและชดตดหญาควรหยดทำงาน
สวตช PTO อยในตำแหนงเปดและชดตดหญาทำงานอย ยกถงเกบเศษหญาขน	ชดตดหญาควรหยดทำงาน

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภยสำหรบสญญาณเตอนถอยหลง

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกนรภยโดยการเชคสงตางๆ ตอไปน:

ตารางสำหรบสญญาณเตอนถอยหลง

ตารางสำหรับสญญาณเตอนถอยหลง (cont'd.)

เงอนไข	ผลลพธ
กญแจอยในตำแหนงทำงาน แปนขบเคลอนอยในตำแหนงถอยหลง	สญญาณเตอนถอยหลงควรดงขน

การเตมนำมน

ใชเฉพาะนำมนดเซลหรอไบโอดเซลทสะอาดและใหม ซงมคาซลเฟอรตำ (นอยกวา 500 สวนตอมลลลตร) หรอตำพเศษ (นอยกวา 15 สวนตอมลลลตร) เทานน อตราซเทนขนตำควรเทากบ 40 ซอนำมนในปรมาณทคณจะใชไดภายใน 180 วนเพอรบรองวานำมนใหม

ความจถงเชอเพลง: 22 ลตร (5.8 แกลลอนสหรฐ)

ใชนำมนดเซลเกรดฤดรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอณหภมสงกวา -7°C (20°F) และเกรดฤดหนาว (หมายเลข 1-D หรอหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในททมอณหภมตำกวานน การใชนำมนเกรดฤดหนาวในททมอณหภมตำทำใหนำมนมจดวาบไฟและจดไหลเทในอากาศหนาวตำลง จะชวยใหสตารทเครองยนตงายขน และลดตวกรองเชอเพลงอดตน

การใชนำมนเกรดฤดรอนในททอณหภมสงกวา -7°C (20°F) ทำใหปมเชอเพลงมอายการใชงานยาวนานขน และชวยเพมกำลงเครองยนตเมอเทยบกบนำมนเกรดฤดหนาว

สำคญ: **หามใชนำมนกาดหรอนำมนเบนซนแทนนำมนดเซลโดยเดดขาด การไมปฏบตตามขอควรระวงนอาจทำใหเครองยนตเสยหายได**

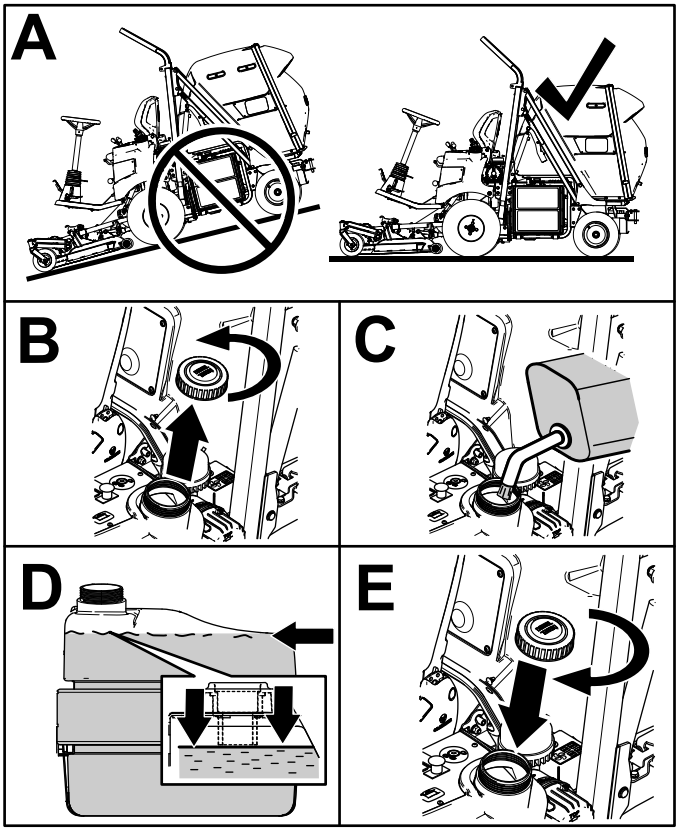
ใชไบโอดเซลได

อปกรณนสามารถใชนำมนผสมไบโอดเซลไดสงสดถง B20 (ไบโอดเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) สวนของปโตรดเซลควรมซลเฟอรระดบตำหรอตำพเศษ ปฏบตตามขอควรระวงดงตอไปน:

- สวนของไบโอดเซลในเชอเพลงตองตรงตามขอกำหนด ASTM D6751 หรอ EN14214
- สวนประกอบเชอเพลงผสมควรเปนไปตาม ASTM D975 หรอ EN590
- หากคณทำนำมนไบโอดเซลหก อาจทำใหพนผวเคลอบสเสยหายได
- ใชนำมน B5 (ไบโอดเซลสดสวน 5%) หรอสดสวนผสมทนอยกวานในสภาพอากาศหนาวเยน
- ตรวจสอบซล ทอ และปะเกนทสมผสกบนำมนเชอเพลง เนองจากชนสวนเหลานอาจเสอมสภาพเมอเวลาผานไป
- ตรวจสอบการอดตนของตวกรองเชอเพลงหลงจากเปลยนมาใชเชอเพลงผสมไบโอดเซลสกพก
- ตดตอตวแทนจำหนายทไดรบอนญาตของ Toro หากตองการขอขอมลเพมเตมเกยวกบไบโอดเซล

การเตมนำมน

หมายเหต: ถาเปนไปได ควรเตมนำมนเชอเพลงทกครงหลงใชงาน เพอลดโอกาสในการเกดตะกอนสะสมภายในถงเชอเพลง



g431624

รป 17

การปรบระบบปองกนการพลกคว่ำ (ROPS)

⚠ คำเตอน

เพอหลกเลยงการบาดเจบหรอการเสยชวตจากอบตเหตพลกคว่ำ ใหยกโรลบารขนแลวลอกตำแหนงเอาไว และคาดเขมขดนรภย

เบาะทนงจะตองยดไวอยางแนนหนาดวยสลกทนง

⚠ คำเตอน

หากลดโรลบารลง อปกรณจะไมมการปองกนการพลกคว่ำ

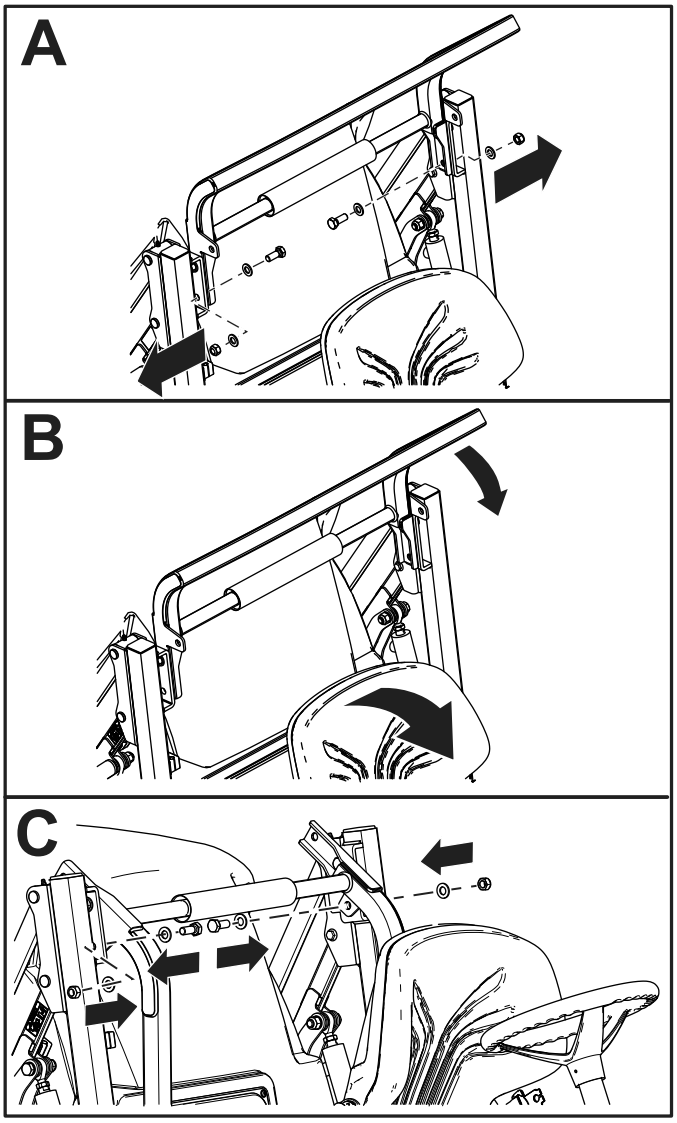
- **อยาใชงานอปกรณบนพนขรขระหรอบนเนนหากลดระดบโรลบารลง**
- **ลดโรลบารลงมาเฉพาะเมอจำเปนเทานน**
- **ไมตองคาดเขมขดนรภยเมอลดโรลบารลง**
- **ขบขชาๆ อยางระมดระวง**
- **ยกโรลบารขนทนททมพนทวางเพยงพอ**
- **ตรวจสอบระยะเหนอศรษะอยางรอบคอบ (กลาวคอ ตรวจสอบกงไม ประตทางเขา สายไฟ) กอนขบอปกรณเขาไปใตวตถตางๆ และเพอปองกนไมใหอปกรณชนกบวตถเหลานน**

การลดโรลบารลง

สำคญ: **ลดโรลบารลงมาเฉพาะเมอจำเปนเทานน**

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ปลดเกยร PTO ลดระดบชดตดหญาลงมา และดงเบรกมอ

3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. ถอดนอต สลกเกลยว และแหวนออก (รป 18)
5. เอยงเบาะทนงไปขางหนา (รป 21)
6. ลดโรลบารลงและยดไวดวยนอต สลกเกลยว และแหวน (รป 18)
7. เอนเบาะนงไปดานหลงจนกระทงลอกอยในตำแหนง



g432029

รป 18

การยกโรลบาร

หมายเหต: ยอนกลบขนตอนใน รป 18 เพอยกโรลบารขน

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ปลดเกยร PTO ลดระดบชดตดหญาลงมา และดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. เอยงเบาะทนงไปขางหนา (รป 21)
5. ถอดนอต สลกเกลยว และแหวนออกจากโรลบาร (รป 18)
6. ยกโรลบารขนและยดไวดวยนอต สลกเกลยว และแหวน (รป 18)
7. เอนเบาะนงไปดานหลงจนกระทงลอกอยในตำแหนง

การปรับคอพวงมาลย

ปรับคอพวงมาลยไปยงตำแหนงทตองการดงแสดงใน รป 9

การปรับตำแหนงเบาะทนง

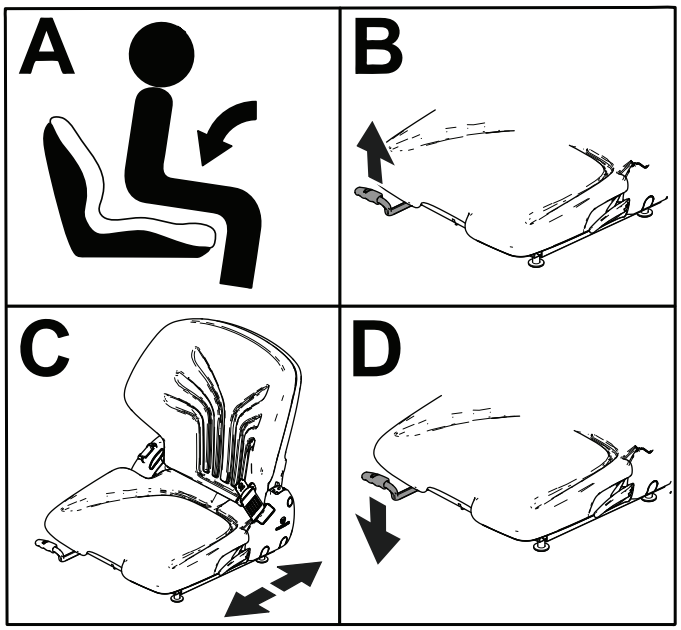
⚠ คำเตอน

หากคณแขวนสมภาระ เชน เสอผาหรอกระเปาไวดานหลงเบาะทนงของคนขบ สงของเหลานนอาจจะรวงลงมาสมผสกบชนสวนเคลอนไหวหรอบรเวณทมอณหภมสงบนอปกรณได ซงอาจทำใหเกดเพลงไหมหรอวตถกระเดนไปโดนตวคณและ/หรอคนโดยรอบ สงผลใหไดรบบาดเจบรายแรงตามมา

ดงนน อยาแขวนสมภาระไวดานหลงเบาะทนงของคนขบ

เบาะทนงขยบไปขางหนาและขางหลงได ปรบเบาะทนงจนไดตำแหนงทคณสามารถควบคมอปกรณไดดทสดและรสกสบายทสด

หากตองการปรบ ใหดงคนโยกขน แลวเลอนเบาะทนงไปขางหนาหรอขางหลง (รป 19)

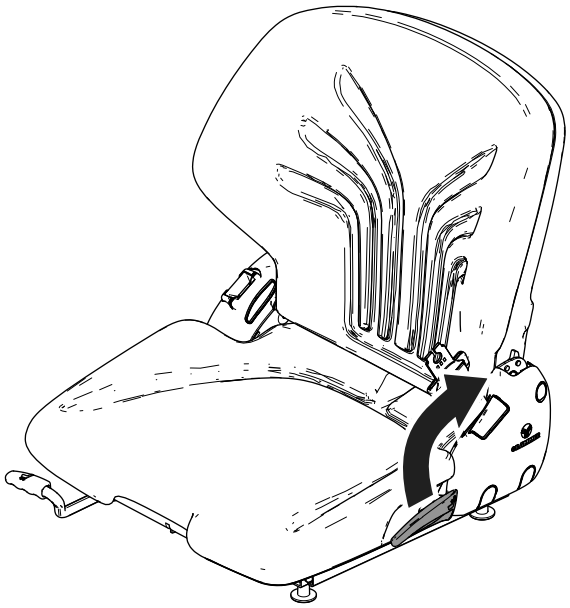


g431648

รป 19

การปรบเอนพนกพงของเบาะทนง

ดงคนโยก (รป 20) ขนเพอปรบเอนพนกพงของเบาะทนง

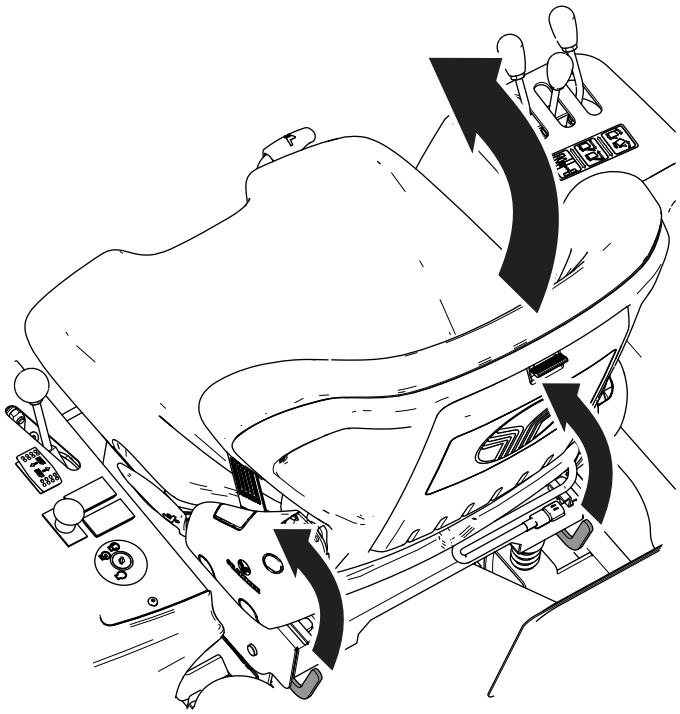


g431647

รป 20

การปรบเอนเบาะทนงไปดานหนา

ยกคนปรบเอนเบาะทนง (รป 21) ขน และเอนเบาะไปดานหนา



g431649

รป 21

ระหวางการปฏบตงาน

ความปลอดภยระหวางการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- เจาของ/ผควบคมสามารถปองกนอบตเหตได และยงเปนผรบผดชอบอบตเหตทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอความเสยหายตอทรพยสนดวย
- สวมใสเสอผาทเหมาะสม รวมถงอปกรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลนทแนนหนา และอปกรณปองกนการไดยน ถาผมยาวใหมดไปขางหลงและอยาสวมใสเสอผาหลวมหรอเครองประดบทหยอน
- อยาใชงานอปกรณขณะปวย เหนอยลา หรออยภายใตฤทธของแอลกอฮอลหรอยาเสพตด
- โปรดมสมาธขณะควบคมอปกรณ อยาทำกจกรรมททำใหเสยสมาธ มฉะนนอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอเกดความเสยหายตอทรพยสนได
- กอนสตารทเครอง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตำแหนงเกยรวาง ดงเบรกมอ และคณอยในตำแหนงใชงาน
- หามนำอปกรณไปขนสงผโดยสาร กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน
- ใชอปกรณเฉพาะเมอทศนวสยดเทานนเพอหลกเลยงหลมบอหรออนตรายทมองไมเหน
- หลกเลยงการตดหญาทยงเปยก แรงยดเกาะทลดลงอาจทำใหอปกรณลนไถลได
- เกบมอและเทาใหหางจากชนสวนหมน อยใหหางจากชองเปดเทวสด
- มองไปขางหลงและมองลงกอนถอยอปกรณเพอใหแนใจวาเสนทางโลง
- ใชความระมดระวงเมอเขาใกลมมอบ พมไม ตนไม หรอวตถอนๆ ทอาจขดขวางการมองเหน
- หยดการทำงานของใบมดเมอไมไดใชงาน
- ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดกอนทจะตรวจสอบอปกรณตอพวงหลงจากมการชนวตถ หรอหากเครองยนตสนผดปกต ซอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลบไปใชงานตอ
- ชะลอความเรวลง และขบอปกรณดวยความระมดระวงขณะเลยว รวมถงตอนขามถนนและทางเดน ใหทางแกทางเอกกอนเสมอ
- ปลดชดขบเคลอนของชดตดหญา ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอจนกวาการเคลอนไหวทงหมดหยดกอนจะปรบความสงในการตด (ยกเวนคณสามารถปรบไดจากตำแหนงควบคมเครอง)
- ใชงานอปกรณในบรเวณทระบายอากาศไดดเทานน ไอเสยมกาซคารบอนมอนอกไซดซงเปนอนตรายถงแกชวตหากสดหายใจเขาไป
- หามปลอยอปกรณทตดเครองทงไวโดยไมมผดแล
- กอนออกจากตำแหนงใชงาน ใหปฏบตตามดงน
  - จอดอปกรณบนพนราบ
  - ปลดเกยรฝากและลดอปกรณตอพวงลง
  - ดงเบรกมอ
  - ดบเครองยนตและดงกญแจออก
  - รอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดนง
- ใชงานอปกรณในสถานททมองเหนทศนวสยดเทานน อยาใชอปกรณเมอมความเสยงทจะเกดฟาผา
- หามใชอปกรณลากจงยานพาหนะ
- ใชอปกรณเสรม อปกรณตอพวง และอะไหลเปลยนทดแทนทผานการรบรองโดย Toro เทานน
- ใชระบบควบคมความเรวอตโนมต (ถาตดตงไว) เฉพาะตอนทคณใชงานอปกรณในพนทราบและเปดโลง ปราศจากสงกดขวางซงอปกรณสามารถเคลอนทดวยความเรวคงทโดยไมมสงใดมาทำใหหยดชะงก

ความปลอดภยของระบบปองกนการพลกคว่ำ (ROPS)

- ROPS เปนอปกรณนรภยทสำคญและใชงานไดจรง
- อยาถอดสวนประกอบของ ROPS ออกจากอปกรณ
- ตรวจสอบใหแนใจวาอปกรณมเขมขดนรภย
- ดงสายเขมขดนรภยพาดเหนอตก แลวลอกเขากบตวลอกทอกดานหนงของเบาะนง
- หากตองการปลดเขมขดนรภย ใหจบสายเขมขดนรภยเอาไว จากนนกดปมบนตวลอก แลวคอยจบสายเขมขดเขาไปในชองเกบสายเขมขดนรภยแบบอตโนมต ตรวจสอบใหแนใจวาคณสามารถปลดเขมขดนรภยไดอยางรวดเรวในกรณฉกเฉน

- คอยระมดระวงสงกดขวางเหนอศรษะเพอไมใหชน
- ดแลรกษา ROPS ใหอยในสภาพดพรอมการทำงาน โดยตรวจสอบอยางละเอยดเปนครงคราวเพอหาความเสยหาย และตรวจเชคตวยดใหยดแนนหนา
- เปลยนสวนประกอบ ROPS ทชำรด หามซอมแซมหรอดดแปลง

เพมความปลอดภยของ ROPS ดวยโรลบารแบบพบได

- โรลบารพบไดควรอยในตำแหนงยกขนและลอกไวตลอดเวลา และคาดเขมขดนรภยเมอใชงานอปกรณทยกโรลบารขน
- ลดโรลบารพบไดลงชวคราวเฉพาะเมอจำเปนเทานน ไมตองคาดเขมขดนรภยเมอพบโรลบารลงมา
- โปรดตระหนกวาหากลดโรลบารลง อปกรณจะไมมการปองกนการพลกคว่ำ
- ตรวจสอบบรเวณทคณจะตดหญา และไมพบโรลบารลงเมอใชงานในบรเวณทมทางลาด ทางชน หรอแหลงนำ

ความปลอดภยบนทางลาด

- ทางลาดเปนปจจยสำคญททำใหเกดการสญเสยการควบคมและอบตเหตพลกคว่ำ ซงสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตได คณตองดแลรบผดชอบความปลอดภยในการใชงานอปกรณบนพนลาดเอยง การใชงานอปกรณบนพนลาดเอยงตองใชความระมดระวงเปนพเศษ
- ประเมนสภาพสถานทเพอพจารณาวาทางลาดปลอดภยสำหรบการใชงานอปกรณหรอไม รวมทงสำรวจสถานทใชเหตและผลและวจารณญาณทดขณะสำรวจ
- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรบการใชงานอปกรณบน ทางลาดดานลางและพจารณาวาคณสามารถใชงานอปกรณในบรเวณดงกลาวในสภาวะการทำ งานของวนนนไดหรอไม สภาพเสนทางทเปลยนแปลงไปอาจจะสงผลตอการทำงานของอปกรณบนพนลาดได
- หลกเลยงการสตารท จอด หรอเลยวอปกรณบนทางลาด หลกเลยงการเปลยนความเรวหรอทศทางอยางฉบพลน ใหเลยวชาๆ อยางคอยเปนคอยไป
- อยาใชงานอปกรณในสภาวะทแรงยดเกาะ การเลยว หรอความเสถยรของอปกรณไมแนนอน
- เคลอนยายหรอทำสญลกษณอปสรรคตางๆ เชน หลมบอ แอง เนน หน หรออนตรายอนๆ ทซอนอยหญาสงอาจทำใหมองไมเหนสงกดขวาง ทางทไมราบเรยบอาจทำใหอปกรณพลกคว่ำได
- การใชงานบนหญาเปยก บนพนลาด หรอบนเนน อาจสงผลใหอปกรณสญเสยการควบคมได ลอขบทสญเสยแรงยดเกาะอาจสงผลใหเกดการไถล และไมสามารถเบรกหรอเลยวได
- ใชความระมดระวงเปนพเศษเมอใชงานอปกรณใกลทางชน คลอง ทำนบ อนตรายจากนำ หรออนตรายอนๆ อปกรณอาจพลกคว่ำฉบพลนได หากลอเกยขามขอบทางหรอขอบทางพงทลาย ดงนนควรกำหนดพนทปลอดภยระหวางอปกรณกบอนตรายใดๆ เตรยมไว
- ตรวจสอบหาสงทอาจกอใหเกดอนตรายบรเวณดานลางของทางลาด หากมอนตรายอยใหตดหญาบนทางลาดดวยเครองตดหญาแบบเดนตาม
- ถาทำได ควรวางชดตดหญาไวตำลงกบพนขณะใชงานอปกรณบนทางลาด การยกชดตดหญาขณะใชงานบนทางลาดอาจทำใหอปกรณไมมนคงได
- ใชความระมดระวงเปนพเศษเมอใชงานระบบเกบกวาดหญาหรออปกรณตอพวงอนๆ เพราะเครองมอเหลานอาจทำใหสมดลของอปกรณเปลยนแปลงและทำใหสญเสยการควบคมได

การสตารทเครองยนต

สำคญ: **คณอาจจะตองไลอากาศออกจากระบบเชอเพลงตอนทสตารทอปกรณใหมเปนครงแรก เครองยนตไมทำงานเนองจากไมมเชอเพลง หรอคณเปลยนหรอซอมบำรงสวนประกอบในระบบเชอเพลง**

1. ยกโรลบารขนและยดใหอยในตำแหนง
2. นงบนเบาะทนงและคาดเขมขดนรภย
3. ตรวจสอบใหแนใจวาดงเบรกมออย และสวตช PTO อยในตำแหนงปด
4. ถอนเทาออกจากแปนขบเคลอน และตรวจสอบใหแนใจวาแปนอยในตำแหนงเกยรวาง
5. บดสวตชกญแจไปทตำแหนงเปด/อนเครอง

   หมายเหต: หลงจากนน ตวจบเวลาอตโนมตจะควบคมการอนเครองเปนเวลาสองสามวนาท
6. หลงจากอนเครอง บดกญแจสวตชไปยงตำแหนงสตารท **และสตารทเครองยนตไมเกน 15 วนาท** หลงจากเครองยนตสตารทตดแลว ใหปลอยกญแจ

หมายเหต: หากตองอนเครองเพมเตม บดกญแจไปยงตำแหนงปด จากนนบดไปยงตำแหนงเปด/อนเครอง และทำซำขนตอนนตามทจำเปน

7. ดนคนเรงไปทความเรวเดนรอบเบาหรอใชคนเรงเพยงบางสวน แลวเดนเครองจนกระทงเครองยนตอนขน

   สำคญ: **ในการสตารทเครองยนตเปนครงแรก หรอหลงจากเปลยนนำมนเครอง นำมนไฮดรอลก ยกเครองเครองยนต หรอเปลยนสวนประกอบในระบบขบเคลอน ใหเดนเครองยนต แลวขบอปกรณเดนหนาหรอถอยหลงสก 1 ถง 2 นาท นอกจากน ใหลองใชคนยกและสวตช PTO เพอใหแนใจวาทกสวนทำงานไดตามปกต หกพวงมาลยไฟฟาไปทางซายและขวาเพอเชคการตอบสนองการบงคบเลยว จากนนดบเครองยนต ตรวจสอบระดบนำมนและนำยา และตรวจสอบหาการรวไหล ชนสวนหลวม และการทำงานผดปกตอนๆ**

การดบเครองยนต

⚠ ขอควรระวง

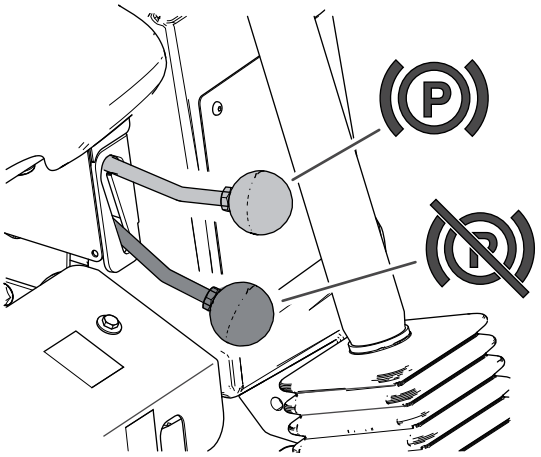
เพอปองกนไมใหคณไดรบบาดเจบ
ดบเครองยนตและรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนจะตรวจสอบนำมนรวไหล ชนสวนหลวม หรอการทำงานผดปกตอน ๆ

1. ปรบคนโยกลนเรงไปดานหลงไปยงตำแหนงชา
2. ปรบสวตช PTO ไปทตำแหนงปด
3. บดสวตชกญแจไปทตำแหนงปด ดงกญแจออกจากสวตชเพอปองกนการสตารทโดยไมตงใจ

หมายเหต: หากเครองยนตหยดทำงานและสวตชกญแจอยในตำแหนงเปด/อนเครอง และคณลกออกจากทนงคนขบ หลงจากนนไมนาน เสยงสญญาณจะดงขนเพอเตอนใหคณบดกญแจไปยงตำแหนงปด

การดงเบรกมอ

ดงคนเบรกขนและดนไปทางซายเพอใชงานเบรก



g432821

รป 22

การปลดเบรกมอ

ดงเบรกขนและดนไปทางขวา และลดคนเบรกลงมาเพอปลดเบรก

การใชถงเกบเศษหญา

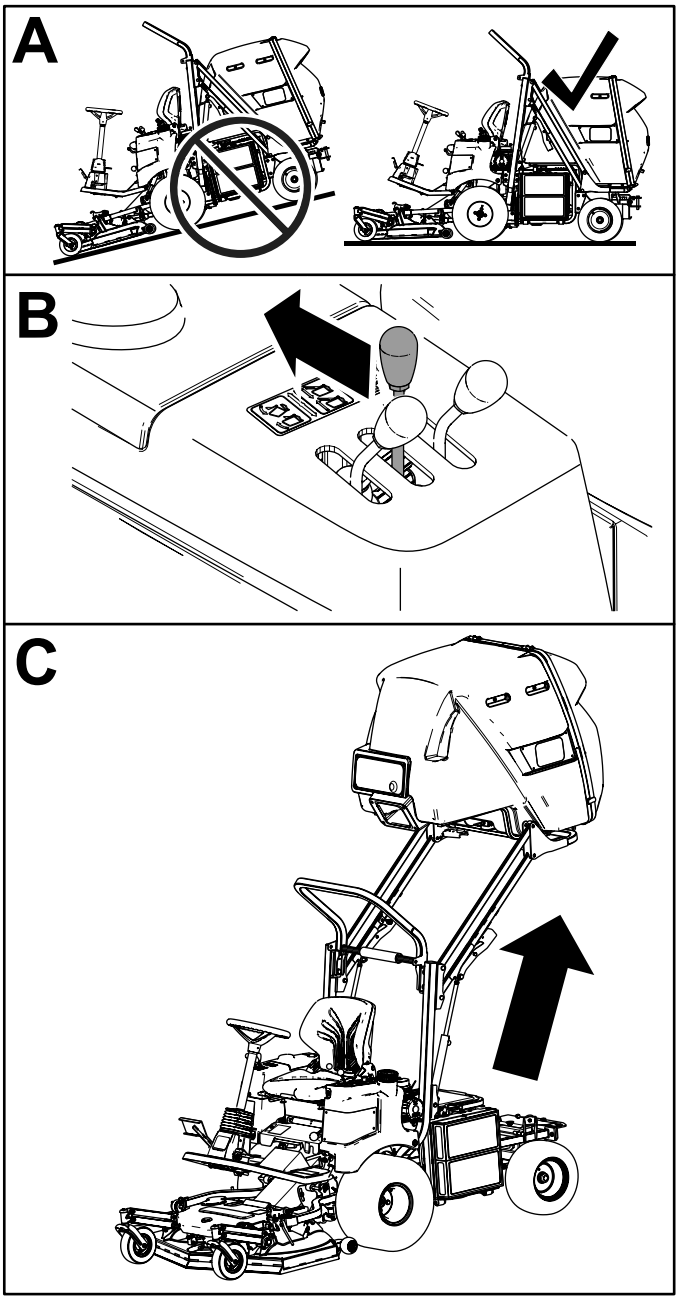
ความปลอดภยในการใชถงเกบเศษหญา

- ขณะเทหญาออกจากถง หามไมใหมใครอยดานหลงอปกรณ

- เมอตองยกถงเกบเศษหญาขน ควรตรวจสอบใหแนใจวามระยะหางเพยงพอ มเชนนน อปกรณอาจจะเสยหายได
- ระมดระวงเปนพเศษเมอใชงานอปกรณในบรเวณทเปยกชน บนเนน ขบเคลอนดวยความเรวสง หรอบรรทกนำหนกเตมพกด เพราะหากบรรทกนำหนกเตมพกด จะตองเผอเวลาหยดนานขน
- กนคนโดยรอบใหอยหางจากอปกรณ กอนถอยหลง ใหมองดานหลงและตรวจสอบจนแนใจวาไมมใครอยดานหลงอปกรณ จากนนถอยหลงชาๆ
- ระมดระวงเปนพเศษและไมควรเคลอนอปกรณในขณะทถงเกบเศษหญาอยในตำแหนงยก
- กนคนโดยรอบใหอยหางจากอปกรณขณะลดระดบถงเกบเศษหญาลงมา

การยกถงเกบเศษหญา

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ดนคนยกถงเกบเศษหญาไปดานหลงเพอยกถงเกบเศษหญาขน (รป 23)

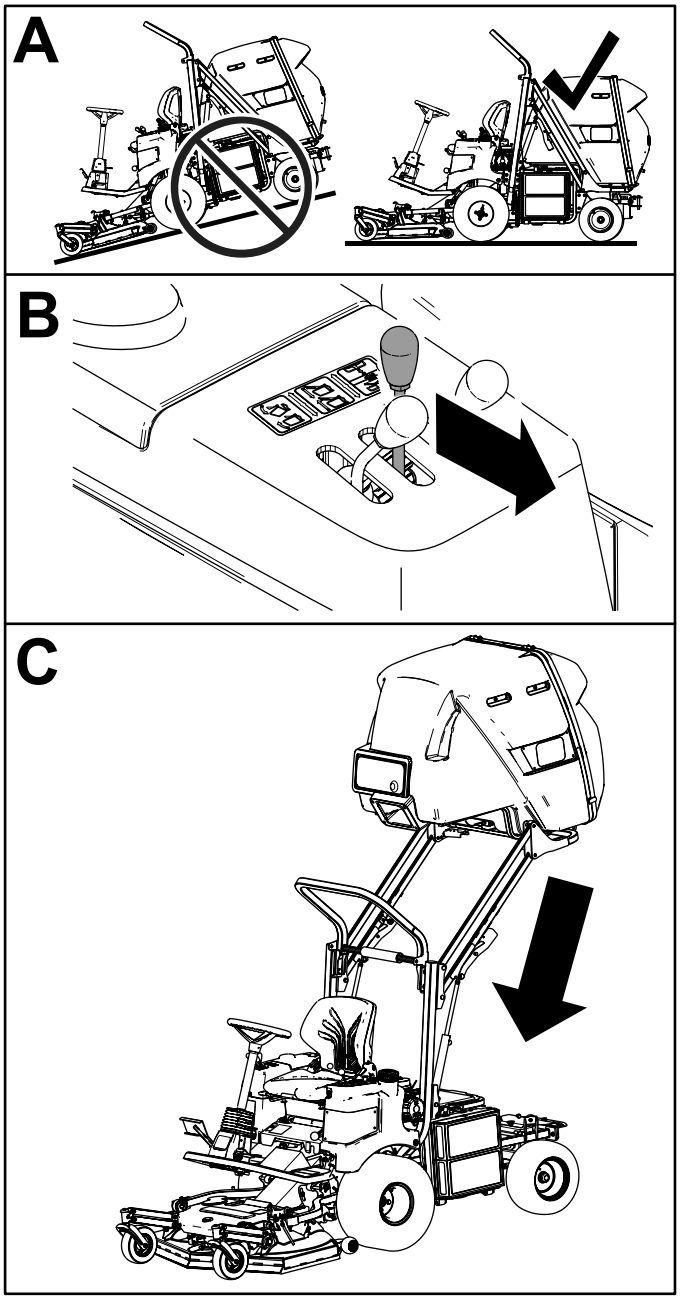


g474746

รป 23

การลดระดบถงเกบเศษหญา

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ดนคนยกถงเกบเศษหญาไปดานหนาเพอลดระดบถงเกบเศษหญาลงมา (รป 24)



g474745

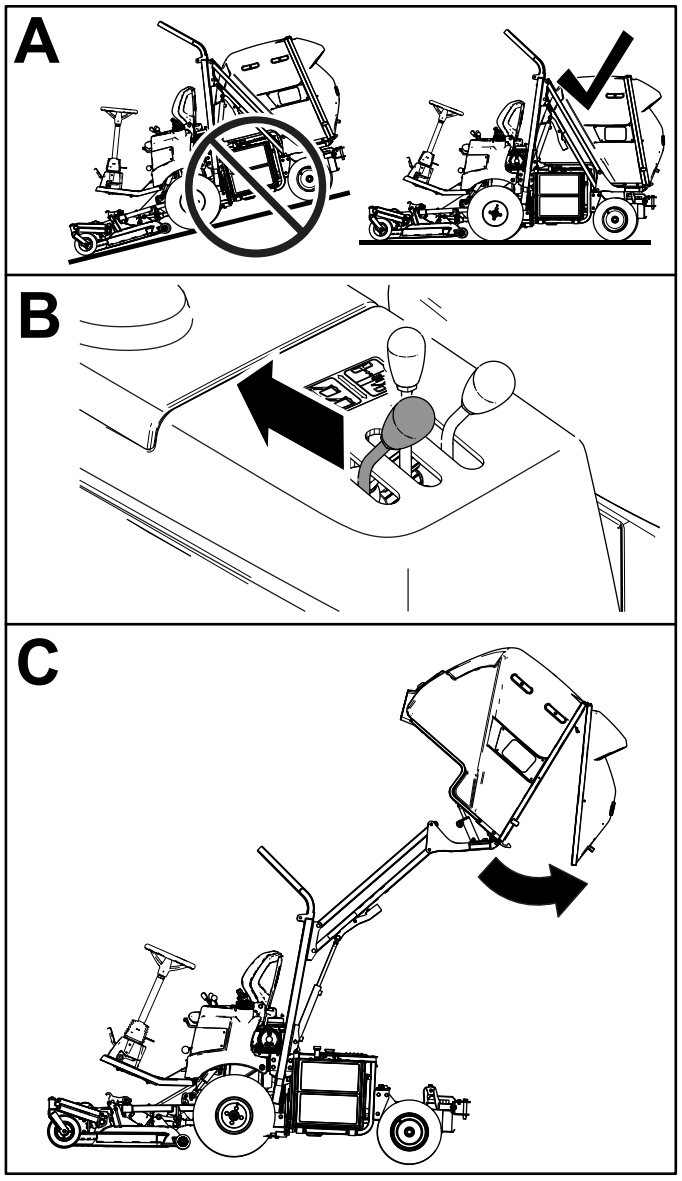
รป 24

การเทถงเกบเศษหญา

หมายเหต: คณสามารถเทถงเกบเศษหญาทความสงเทาไหรกได

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ดนคนโยกเทถงเกบเศษหญาไปดานหลงเพอเทเศษหญาออกจากถงเกบเศษหญา (รป 25)

   หมายเหต: ฝาถงเกบเศษหญาจะปลดสลกโดยอตโนมตขณะเทเศษหญาในถงออก



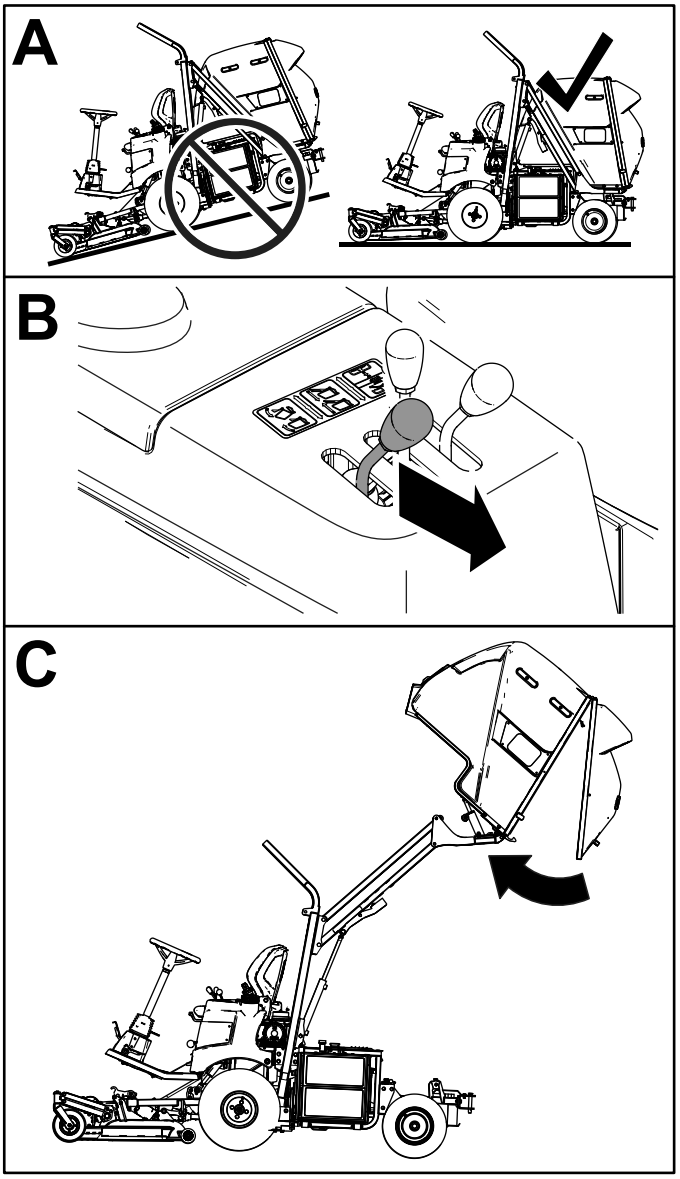
g474744

รป 25

การปดฝาถงเกบเศษหญา

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. หลงจากเทเศษหญาออกจากถงหมดแลว ดนคนโยกเทถงเกบเศษหญาไปดานหนาเพอปดฝาถง (รป 26)

   หมายเหต: ฝาถงเกบเศษหญาจะใสสลกโดยอตโนมตขณะปดฝาถง

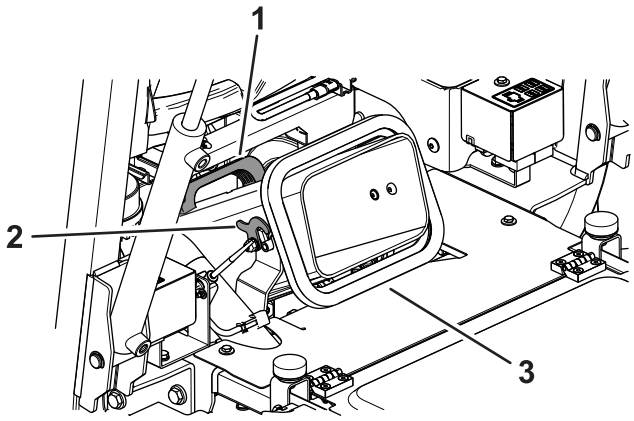


g474743

รป 26

การทำความสะอาดรางพนหญา

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ปลดเกยร PTO ลดระดบชดตดหญาลงมา และดงเบรกมอ
3. ยกถงเกบเศษหญาขนและยดไว โปรดด การยกถงเกบเศษหญา (หนา 46) และ การยดถงเกบเศษหญาไวในตำแหนงยก (หนา 61)
4. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
5. เอยงเบาะทนงไปขางหนา
6. ปลดสลกรางพนหญา (รป 27)



g431654

รป 27

1. มอจบ
2. สลก
3. รางพนหญา

---

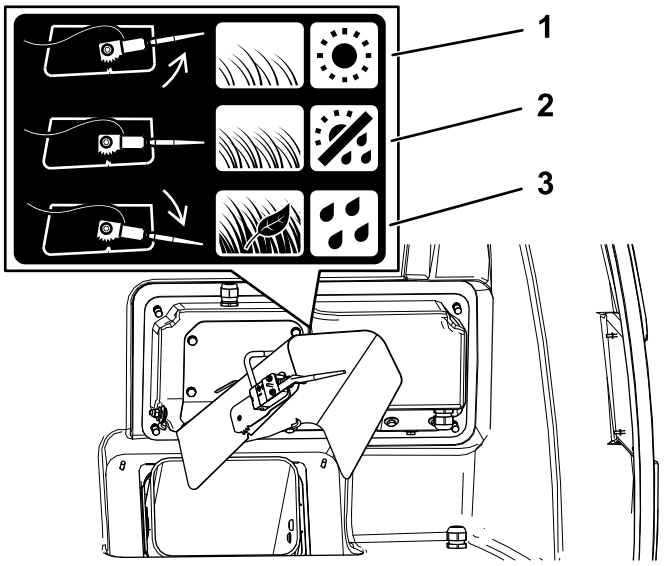
7. ใชมอจบยกรางพนหญาออกมา จากนนทำความสะอาดรางพนหญาและชองบนชดตดหญา (รป 27)
8. ตดตงรางพนหญากลบเขาตำแหนงเดมและยดดวยสลก (รป 27)
9. ลดระดบถงเกบเศษหญาลงมา โปรดด การลดระดบถงเกบเศษหญา (หนา 47)

การปรบเซนเซอรถงเกบเศษหญา

หากเซนเซอรถงเกบเศษหญาทำงานและเกยร PTO ปลดการทำงานโดยอตโนมตทงๆ ทถงเกบเศษหญายงไมเตม หรอหากรางพนหญาอดตนกอนทเซนเซอรจะทำงาน คณจะตองปรบตำแหนงของเซนเซอร

ปรบตำแหนงของเซนเซอรตามขนตอนตอไปน:

1. เปดฝาถงเกบเศษหญาและใชเหลกคำคำฝาถงเอาไว
2. ปรบเซนเซอรถงเกบเศษหญาตามวธตอไปน:
   - หากใชงานอปกรณในสนามและสภาพอากาศปกต ใหปรบเซนเซอรไปยงตำแหนงตรงกลาง (รป 28)
   - หากใชงานอปกรณในสนามเปยกชนทมหญาหนาแนน เมอตองเกบเศษใบไม หรอหากถงเกบเศษหญาเตมกอนทเซนเซอรจะทำงาน ใหปรบเซนเซอรไปยงตำแหนงดานลาง (รป 28)
   - หากใชงานอปกรณในสนามทมหญาบาง หรอหากชดตดหญาหยดทำงานกอนทถงเกบเศษหญาจะเตม ใหปรบเซนเซอรไปยงตำแหนงดานบน (รป 28)



g431655

รป 28

1. ยกเซนเซอรใหเงยขนเมอหญาบางหรอตดหญาในสภาพสนามแหง
2. จดตำแหนงเซนเซอรใหอยตรงกลางเมอหญาหนาแนนปกตหรอตดหญาในสภาพสนามปกต
3. ดนเซนเซอรใหชลงเมอหญาหนาแนน มใบไมในสนามหรอสภาพสนามเปยก

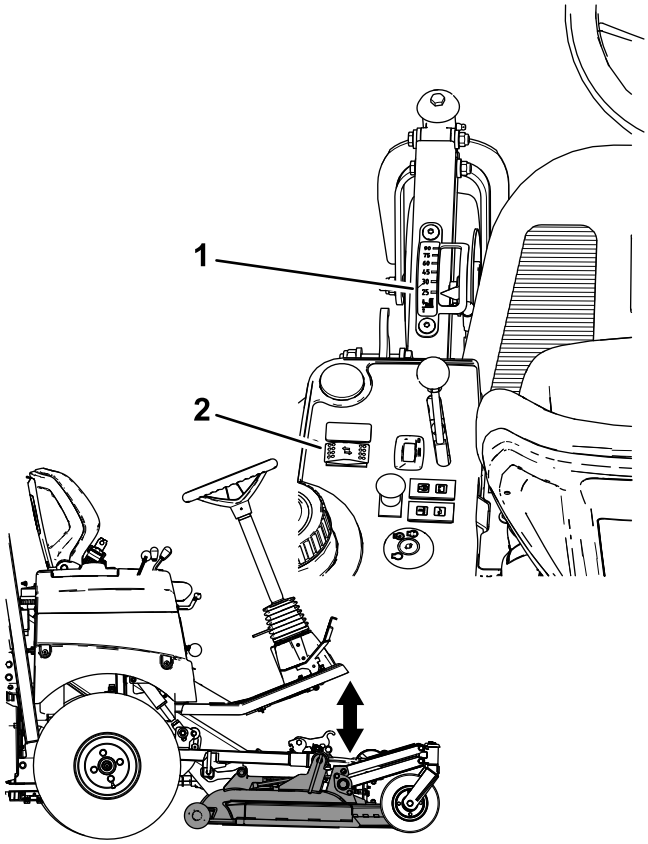
การปรบความสงในการตด

ปรบความสงในการตดจาก 2.5 ซม. เปน 9 ซม. (1 นว ถง 3 1/2 นว) โดยใชสวตชปรบความสงในการตด

ดนสวตชปรบความสงในการตด (รป 8) ไปดานหนาเพอลดความสงในการตด
ดนสวตชปรบความสงในการตดไปดานหลงเพอเพมความสงในการตด

อานระดบความสงในการตดบนเกจวดความสงในการตดเพอใหแนใจวาไดตงคาความสงตามตองการแลว

ระหวางตดหญา ใหคอยสงเกตเกจวดความสงในการตด และปรบความสงในการตดตามทจำเปน



g474737

รป 29

1. เกจวดความสงในการตด
2. สวตชปรบความสงในการตด

การรเซตการทำงานของเกยร PTO

หมายเหต: หากคณลกออกจากทนงคนขบขณะทสวตช PTO อยในตำแหนงเปด อปกรณจะดบเครองยนตโดยอตโนมต

ทำตามขนตอนตอไปนเพอรเซตการทำงานของเกยร PTO:

1. กดปมสวตชเกยร PTO
2. บดกญแจไปทตำแหนงปด
3. บดกญแจไปทตำแหนงเปด/อนเครอง แลวสตารทเครองยนต
4. ดงปมสวตชเกยร PTO

เคลดลบการปฏบตงาน

- กอนใชงาน ควรฝกขบอปกรณใหคลอง เพราะระบบขบเคลอนแรงดนนำของอปกรณมลกษณะการทำงานแตกตางจากอปกรณบำรงรกษาสนามบางแบบ
- เพอใหอปกรณและชดตดหญามกำลงเพยงพอระหวางการตดหญา ควรควบคมแปนขบเคลอนใหเครองยนตทำงานดวยความเรวรอบสง (รอบตอนาท) และสมำเสมอ ลดความเรวขบเคลอนบนพนลงเมอใบมดตดหญาตองรบโหลดมากขน และเพมความเรวขบเคลอนบนพนเมอใบมดตดหญารบโหลดนอยลง วธชวยใหเครองยนต (เมอทำงานรวมกบระบบขบเคลอน) รบรความเรวในการขบเคลอนบนพนทเหมาะสม และรกษาความเรวใบมดใหสงเพยงพอตอการตดหญาไดอยางมคณภาพ ดงนน ควรเผอระยะใหสามารถปลอยแปนขบเคลอนในขณะทความเรวเครองยนตลดลง และคอยๆ เหยยบแปนขบเคลอนขณะทความเรวเพมขน เมอตองขบเคลอนอปกรณจากสนามแหงหนงไปยงสนามอกแหงหนง (โดยไมบรรทกนำหนกและยกชดตดหญาขน) ดนคนเรงไปยงตำแหนงเรว แลวคอยๆ เหยยบแปนขบเคลอนจนสดเพอใหอปกรณเคลอนทบนพนดวยความเรวสงสด
- กอนดบเครองยนต ขยบสวนควบคมทงหมดไปยงตำแหนงเกยรวาง และดนคนเรงไปยงตำแหนงชา บดสวตชกญแจไปทตำแหนงปดเพอดบเครองยนต

- เครองยนตจะไมทำงาน หากนำหลอเยนเครองยนตอณหภมสงเกนไป ในกรณน ควรปลอยใหเครองยนตและระบบหลอเยนอณหภมลดลงกอน แลวตรวจเชคระบบหลอเยน โปรดด การตรวจสอบระบบหลอเยนและระบบนำหลอเยน (หนา 92)
- เมอใชงานอปกรณ ควรพกประแจขนาด 16 มม. (5/8 นว) ไปดวย และใชประแจเปดวาลวบายพาส หากคณจำเปนตองเขนหรอลากพวงอปกรณ (รป 30)

หลงการปฏบตงาน

ความปลอดภยหลงจากการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหรถหยดนงกอนจะลกออกจากทนงคนขบ รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบอปกรณ
- ตรวจสอบใหแนใจวาชดตดหญา ชดขบ หมอพกไอเสย แผงระบายความรอน และหองเครองยนตไมมหญาหรอเศษวสดสะสม เพอปองกนการเกดเพลงไหม กำจดนำมนและเชอเพลงทหก
- หากชดตดหญาอยในตำแหนงสำหรบขนสง ใหลอกกลไก (ถาม) กอนจะทงอปกรณไวโดยไมมผดแล
- ปลอยใหเครองยนตเยนลงกอนจดเกบ
- ดงกญแจออกและปดเชอเพลง (ถามตดตง) กอนจดเกบหรอเคลอนยายอปกรณ
- อยาจดเกบอปกรณหรอภาชนะบรรจนำมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรอไฟนำรอง เชน บนเครองทำนำรอนหรอเครองใชไฟฟาอนๆ
- บำรงรกษาและเชดเขมขดนรภย ตามความจำเปน

การเขนหรอลากอปกรณ

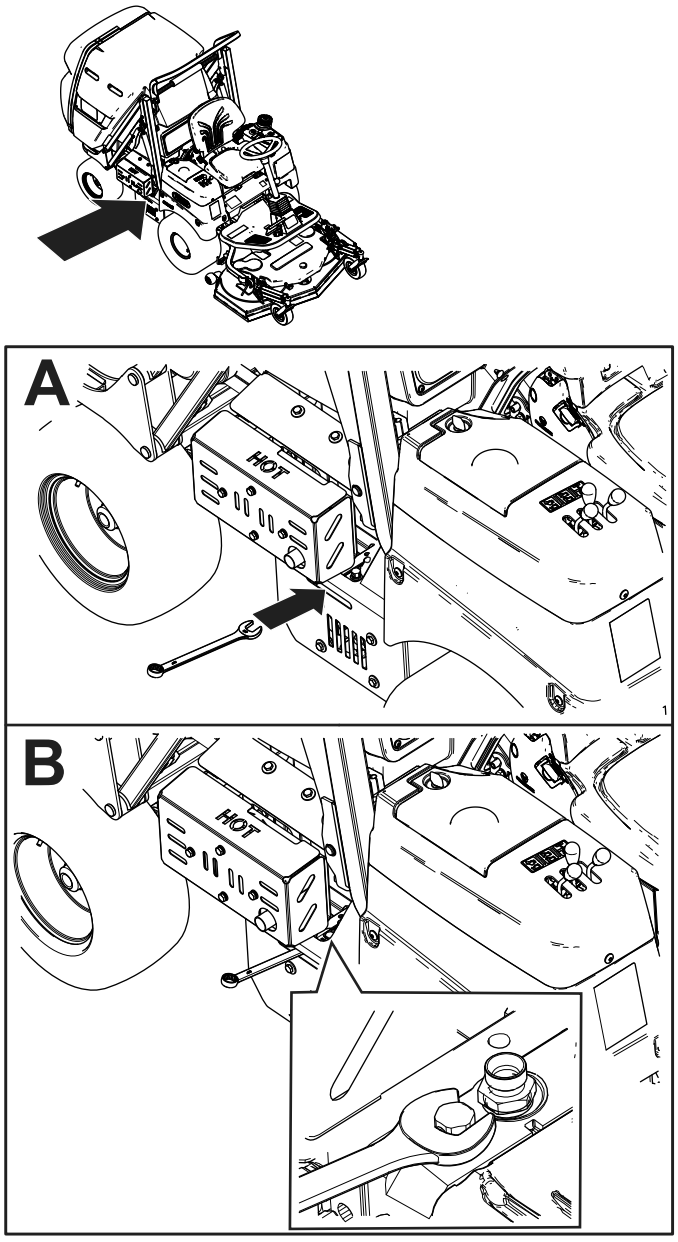
เครองมอสำหรบผใชอปกรณ: ประแจขนาด 16 มม. (5/8 นว)

ในกรณฉกเฉน คณสามารถลากพวงอปกรณเปนระยะทางสนๆ ได แต Toro ไมแนะนำใหใชวธนเปนขนตอนปฏบตมาตรฐาน

สำคญ: **อยาเขนหรอลากอปกรณเรวกวา 3 ถง 5 กม./ชม. (2 ถง 3 ไมลตอชวโมง) เพราะอาจทำใหระบบขบเคลอนเสยหายได อยาเขนหรอลากอปกรณเปนระยะทางไกลกวา 100 ม. (110 หลา) หากคณตองเคลอนยายอปกรณเปนระยะทางไกล ใหขนยายดวยรถบรรทกหรอรถพวง และเปดวาลวบายพาสทกครงทตองเขนหรอลากอปกรณ**

การเปดวาลวบายพาสบนปมไฮดรอลกเพอเขนหรอลากอปกรณ

1. มองหาตำแหนงของวาลวบายพาสทดานขวาของอปกรณ (รป 30)



g431657

รป 30

2. ใชประแจขนาด 16 มม. (5/8 นว) หมนปมควบคม 3 รอบในทศทางทวนเขมนาฬกา (รป 30)

   สำคญ: **อยาหมนปมควบคมมากกวา 3 รอบ**

การปดวาลวบายพาสบนปมไฮดรอลกเพอใชงานอปกรณ

1. มองหาตำแหนงของปมควบคมเพอหาวาลวบายพาสทดานซายของปมไฮดรอลก (รป 30)
2. ใชประแจขนาด 16 มม. (5/8 นว) หมนปมควบคม (รป 30) ตามเขมนาฬกาจนกระทงรสกถงแรงตาน (วาลวพาสปดแลว)

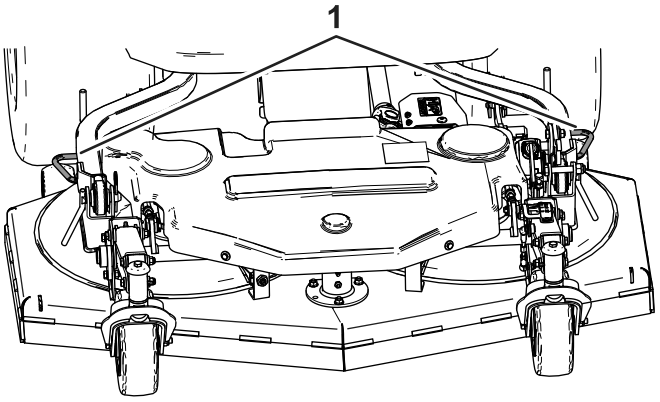
การเคลอนยายอปกรณ

- ใชความระมดระวงเมอบรรทกรถขนหรอลงจากรถพวงหรอรถบรรทก
- ใชทางลาดเตมความกวางสำหรบบรรทกรถขนรถพวงหรอรถบรรทก
- กอนจะผกยดอปกรณ ใหลดระดบชดตดหญาลงมาจนสด
- ผกยดอปกรณเขากบยานพาหนะขนสงใหแนนหนาโดยใชสายรด สายโซ สายเคเบล หรอเชอกขงสายรดทงดานหนาและดานหลงลงดานลางและออกจากอปกรณ

สำคัญ: **อยาผกสายรด โซ สายเคเบล หรอเชอกขามแทนยนของผขบ**

การผกยดดานหนาของอปกรณ

เกยวตะขอไวรอบหลกยด (รป 31)



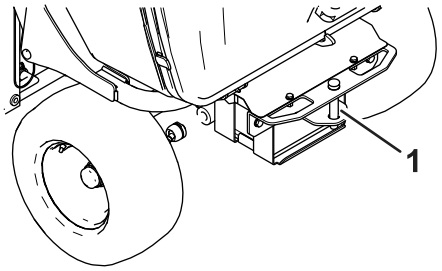
g432013

รป 31

1. ตำแหนงผกยดดานหนา

การผกยดดานทายของอปกรณ

สอดสลกเกลยวหรอหมดยดลงในสวนตอพวง และใชเปนจดผกยดดานทาย (รป 32)



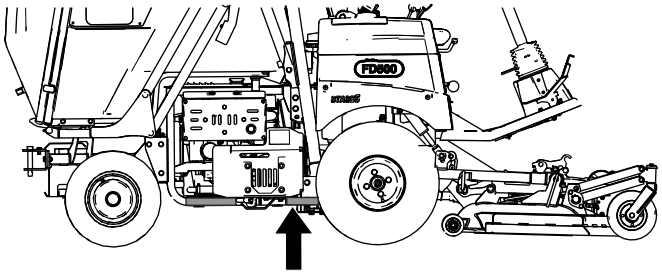
g432519

รป 32

1. จดผกยดดานทาย

การใชแมแรงยกดานหนาฝงขวาและดานหนาฝงซายของอปกรณ

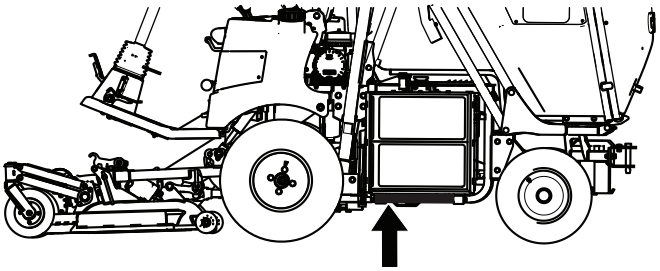
1. หมนหมอนำ โปรดด การเขาถงเครองยนตจากดานซาย (หนา 70)
2. สอดแมแรงเขาไปใตโครงอปกรณ (รป 33 และ รป 34) ใหอยใตทอ ROPS หรอใกลเคยงมากทสด



g435000

รป 33

โครงอปกรณ

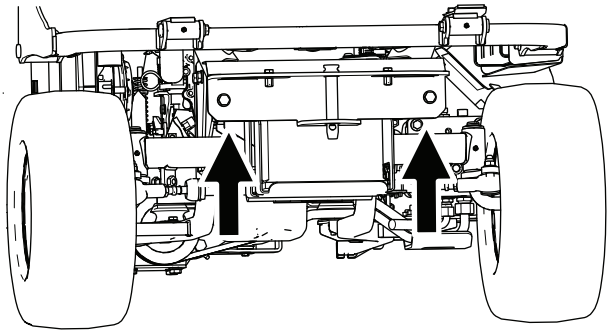


g434427

รป 34
โครงอปกรณ

การใชแมแรงยกดานทายของอปกรณ

ยกดานทายฝงซายหรอดานทายฝงขวาของอปกรณโดยใชจดยกแมแรงดงแสดงใน รป 35



g434999

รป 35
จดยกแมแรงดานทาย

การบำรงรกษา

หมายเหต: ดาวนโหลดสำเนาผงไฟฟาหรอระบบไฮดรอลกไดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com แลวคนหารนรถของคณจากลงกคมอในหนาหลก

สำคญ: **ดขนตอนการบำรงรกษาเพมเตมไดจากคมอเจาของเครองยนต**

⚠ ขอควรระวง

หากคณเสยบกญแจทงไวในสวตช
อาจมคนสตารทเครองยนตโดยไมตงใจและทำใหคณหรอคนทอยรอบขางบาดเจบได

ดงกญแจออกจากสวตชกอนการบำรงรกษา

กำหนดการบำรงรกษาทแนะนำ

ระยะการซอมบำรง	ขนตอนการบำรงรกษา
หลงจากชวโมงแรก	• ขนนอตลอกลอ
หลงจาก 10 ชวโมงแรก	• ขนนอตลอกลอ • ตรวจสอบและปรบเบรกมอ • ตรวจสอบความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร • ตรวจสอบความตงของสายพาน PTO
หลงจาก 50 ชวโมงแรก	• เปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมนเครอง • ตรวจสอบและปรบเบรกมอ • ตรวจสอบความตงของสายพาน PTO • เปลยนนำมนในกระปกเกยรชดตดหญา
หลงจาก 100 ชวโมงแรก	• เปลยนนำมนไฮดรอลกและตวกรอง
หลงจาก 500 ชวโมงแรก	• เปลยนนำมนเพลาหนา
กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน	• ตรวจสอบแรงดนลมยาง • ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภยการสตารทเครองยนต • ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภยการดบเครองยนต • ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภยสำหรบ PTO • ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภยสำหรบสญญาณเตอนถอยหลง • ตรวจสอบตวกรองอากาศ • ตรวจสอบระดบนำมนเครอง • ตรวจสอบระบบหลอเยนและระบบนำหลอเยน • ตรวจสอบตะแกรงหมอนำและหมอนำเพอดสงสกปรก • ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก • ตรวจสอบใบมด • ทำความสะอาดใตฝาครอบสายพานชดตดหญา • ทำความสะอาดชดตดหญา • ทำความสะอาดตะแกรงถงเกบเศษหญา
ทก 25 ชวโมง	• ตรวจสอบระดบนำอเลกโทรไลต (หากจดเกบอปกรณไวเปนเวลานาน ใหเชคทกๆ 30 วน)
ทก 40 ชวโมง	• หยอดจาระบบนชดตดหญา • อดจาระบทแบรงและบชชง • ตรวจสภาพของชดสายไฟและสายเคเบล
ทก 50 ชวโมง	• ถอดฝาครอบกรองอากาศออกมาทำความสะอาดเศษสงสกปรก อยาถอดตวกรองออกมา
ทก 75 ชวโมง	• เปลยนนำมนเครอง (เปลยนใหบอยขนเมอใชงานอปกรณในสภาวะทมฝนหรอสกปรกมากเปนพเศษ)
ทก 100 ชวโมง	• หลอลนขอตอแบบเลอนของเพลาขบ • เปลยนตวกรองอากาศ เปลยนตวกรองอากาศใหบอยขนหากใชงานในสภาวะทสกปรกมากหรอมฝนมากเปนพเศษ
ทก 150 ชวโมง	• เปลยนตวกรองนำมนเครอง (เปลยนใหบอยขนเมอใชงานอปกรณในสภาวะทมฝนหรอสกปรกมากเปนพเศษ)

ระยะการซอมบำรง	ขนตอนการบำรงรกษา
ทก 200 ชวโมง	• หลอลนขอตอเพลาขบตว U • ขนนอตลอกลอ • ตรวจสอบการตงศนยลอหลง • ตรวจสอบทอในระบบหลอเยน • ตรวจสอบสภาพของสายพานอลเทอรเนเตอร • ตรวจสอบความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพาน PTO
ทก 300 ชวโมง	• เปลยนนำมนในกระปกเกยรชดตดหญา
ทก 400 ชวโมง	• เปลยนตวกรองเชอเพลง • ระบายนำมนเชอเพลงออกจากถงใหหมดและทำความสะอาดถง • ตรวจสอบทอนำมนและขอตอ • เปลยนนำมนไฮดรอลกและตวกรอง
ทก 1,000 ชวโมง	• เปลยนนำมนเพลาหนา
ทก 1,500 ชวโมง	• เปลยนทอออนเคลอนไหวทงหมด • ลางและเปลยนนำยาในระบบหลอเยน

รายการตรวจสอบสำหรบการบำรงรกษารายวน

ถายสำเนาหนานไวเพอนำไปใชงานเปนประจำ

รายการตรวจสอบสำหรบการบำรงรกษา	สำหรบสปดาห:						
	วนจนทร	วนองคาร	วนพธ	วนพฤหสบด	วนศกร	วนเสาร	วนอาทตย
ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอก							
ตรวจสอบใหแนใจวาโรลบารยกขนจนสดและลอกเขาท							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดบนำมนเชอเพลง							
ตรวจสอบระดบนำมนเครอง							
ตรวจสอบระดบนำยาในระบบหลอเยน							
ตรวจสอบหมอนำและตะแกรงเพอดสงสกปรก							
ตรวจสอบเสยงเครองยนตทผดปกต[1].							
ตรวจสอบเสยงการทำงานทผดปกต							
ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก							
ตรวจสอบทอออนไฮดรอลกเพอดความเสยหาย							
ตรวจสอบนำยารวไหล							
ตรวจสอบแรงดนลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของเกจบนแผงหนาปด							
ตรวจสอบสภาพของใบมด							
หลอลนจดอดจาระบทงหมด[2]							
ทำสทชำรด							

1. ตรวจสอบหวเทยนและหวฉดหากพบวาสตารทเครองยนตยาก มควนออกมามากเกนไป หรอเดนสะดด
2. ทนทหลงจากการลางทกครง โดยไมตองคำนงถงระยะการบำรงรกษาทกำหนดไว

สำคญ: **ดขนตอนการบำรงรกษาเพมเตมไดจากคมอเจาของเครองยนต**

บนทกจดทเปนปญหา		
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วนท	ขอมล

ขนตอนกอนการบำรงรกษา

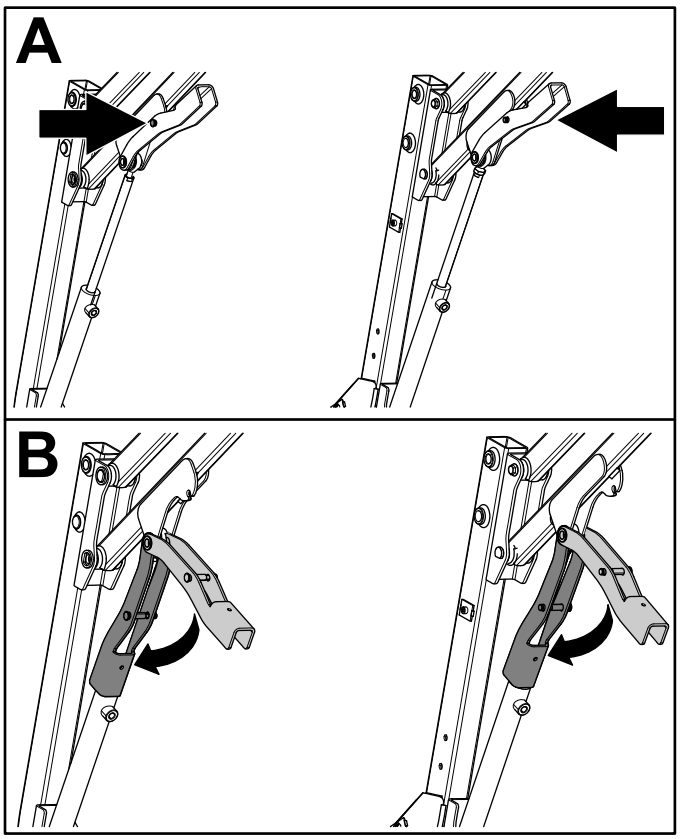
ความปลอดภยในการบำรงรกษา

- กอนออกจากตำแหนงใชงาน ใหปฏบตตามดงน
  - จอดอปกรณบนพนราบ

  - ปลดเกยรฝากและลดอปกรณตอพวงลง
  - ดงเบรกมอ
  - ดบเครองยนตและดงกญแจออก
  - รอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดนง
- สวมใสเสอผาทเหมาะสม รวมถงอปกรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว และรองเทากนลนทแนนหนา เกบมอ เทา เสอผา เครองประดบ และผมยาวใหหางจากชนสวนเคลอนไหว
- หากคณเสยบกญแจทงไวในสวตช อาจมคนสตารทเครองยนตโดยไมตงใจและทำใหคณหรอคนทอยรอบขางบาดเจบได ดงกญแจออกจากสวตชกอนการบำรงรกษา
- รอใหชนสวนเยนลงกอนการบำรงรกษา
- หากชดตดหญาอยในตำแหนงสำหรบขนสง ใหลอกกลไก (ถามใหใชงาน) กอนจะทงอปกรณไวโดยไมมผดแล
- หากเปนไปได อยาบำรงรกษาในขณะทเครองตดหญากำลงทำงาน อยหางจากชนสวนเคลอนไหว
- ใชงานอปกรณในบรเวณทระบายอากาศไดดเทานน ไอเสยมกาซคารบอนมอนอกไซด ซงเปนอนตรายถงแกชวตหากสดหายใจเขาไป
- ใชขาตงแมแรงรองรบนำหนกอปกรณเมอตองทำงานใตทองอปกรณ
- คอยๆ ปลอยแรงดนจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรกษาใหชนสวนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานไดตามปกต และขนชนสวนทงหมดใหแนนหนา โดยเฉพาะฮารดแวรอปกรณตอพวงทเปนใบมด
- เปลยนสตกเกอรทงหมดทสกหรอหรอชำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใชงาน โปรดใชเฉพาะอะไหลและอปกรณเสรมของแทจาก Toro เทานน อะไหลทดแทนทผลตโดยผผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใชงานดงกลาวอาจทำใหการรบประกนผลตภณฑเปนโมฆะ

การยดถงเกบเศษหญาไวในตำแหนงยก

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ยกถงเกบเศษหญาขนจนสด โปรดด การยกถงเกบเศษหญา (หนา 46)
3. ยดถงเกบเศษหญาตามขนตอนตอไปน:
   A. ดนหมดทอยบนลอกนรภยแมเหลกเขาดานใน (รป 36)
   B. จบหมดเอาไว แลวดนลอกนรภยแมเหลกลงมาบนกระบอกสบไฮดรอลก (รป 36)
   C. ทำซำขนตอน A และ B กบอกดานหนง



g215390

รป 36

การหยอดจาระบบนชดตดหญา

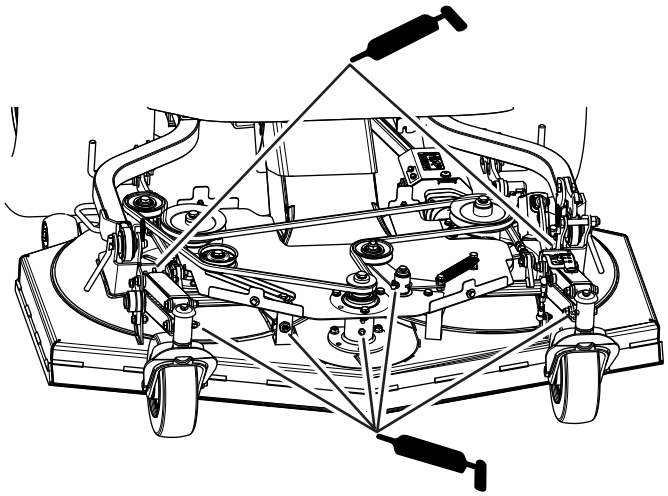
ระยะการซอมบำรง: ทก 40 ชวโมง—หยอดจาระบบนชดตดหญา เมอใชงานอปกรณในสภาวะทมฝนและสกปรกมากเปนพเศษ ควรหลอลนชดตดหญาเปนประจำทกวน

ขอกำหนดเฉพาะของจาระบ: จาระบลเธยมเบอร 2

สำคญ: **การใชงานอปกรณในสภาวะทสกปรกหรอมฝนมากอาจทำใหสงสกปรกเลดลอดเขาไปในแบรงและบชชง ทำใหเกดการสกหรอเรวขน**

หมายเหต: หลอลนจดอดจาระบทนทหลงจากการลางทกครง โดยไมตองคำนงถงระยะการบำรงรกษาทกำหนดไว

1. ถอดสลกเกลยวทดานหนาของฝาครอบ จากนนเปดฝาครอบสายพานออกมา
2. เชดจดอดจาระบใหสะอาด เพอปองกนไมใหมเศษวสดเขาไปในแบรงหรอบชชง
3. อดจาระบเขาสแบรงหรอบชชง
4. เชดจาระบสวนทเกนมาออก
5. ปดฝาครอบสายพานและขนสลกเกลยวใหแนน



g432134

รป 37

การอดจาระบแบรงและบชชง

ระยะการซอมบำรง: ทก 40 ชวโมง—อดจาระบทแบรงและบชชง เมอใชงานอปกรณในสภาวะทมฝนและสกปรกมากเปนพเศษ ควรหลอลนแบรงและบชชงเปนประจำทกวน

ขอกำหนดเฉพาะของจาระบ: จาระบลเธยมเบอร 2

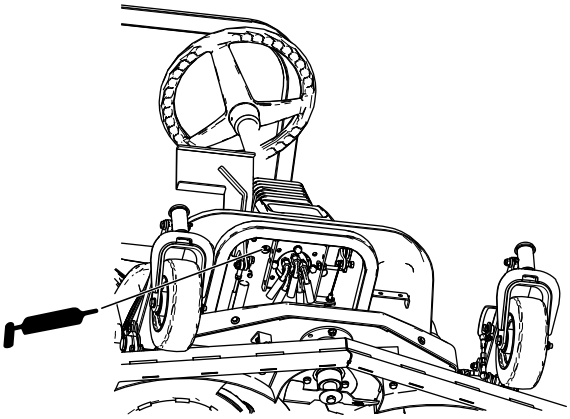
สำคญ: **การใชงานอปกรณในสภาวะทสกปรกหรอมฝนมากอาจทำใหสงสกปรกเลดลอดเขาไปในแบรงและบชชง ทำใหเกดการสกหรอเรวขน**

หมายเหต: หลอลนจดอดจาระบทนทหลงจากการลางทกครง โดยไมตองคำนงถงระยะการบำรงรกษาทกำหนดไว

1. เชดจดอดจาระบใหสะอาด เพอปองกนไมใหมเศษวสดเขาไปในแบรงหรอบชชง
2. อดจาระบเขาสแบรงหรอบชชง
3. เชดจาระบสวนทเกนมาออก

จดหลอลนแบรงและบชชงมดงตอไปน:

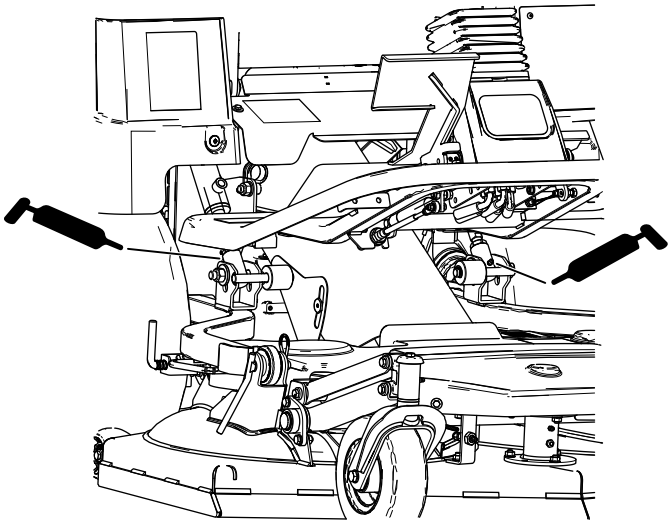
- หมดแปนขบเคลอน (รป 38)



g432316

รป 38

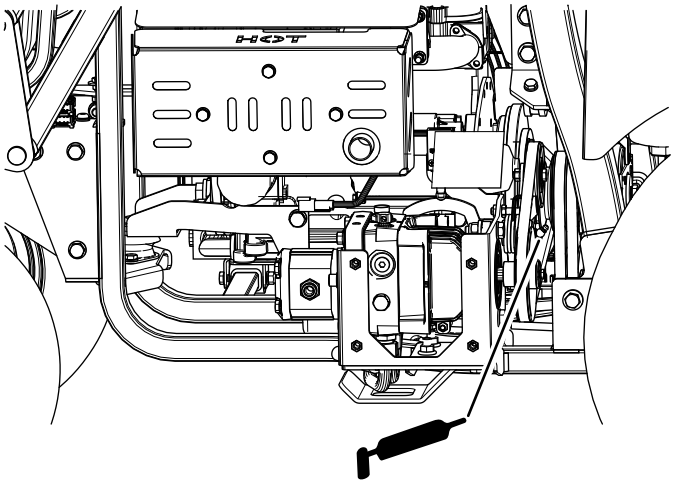
- จดหมนบรเวณแขกยกชดตดหญา (รป 39)



g432449

รป 39

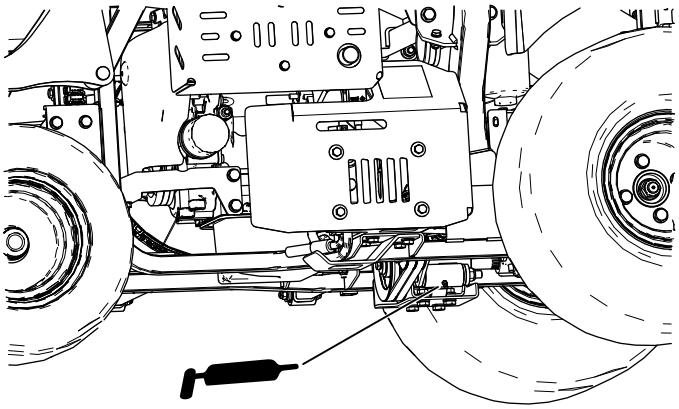
- เปดฝาครอบออก แลวหยอดจาระบบนโครงยดลกรอก PTO (รป 40)



g433147

รป 40

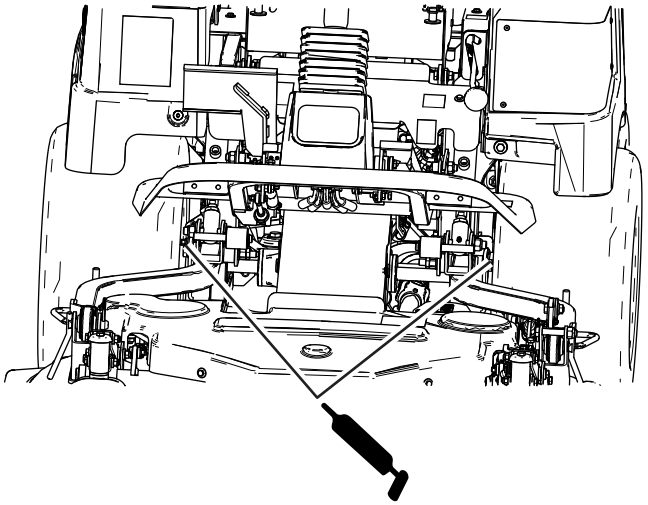
- ไอเดลอรระบบสงกำลง (รป 41)



g432490

รป 41

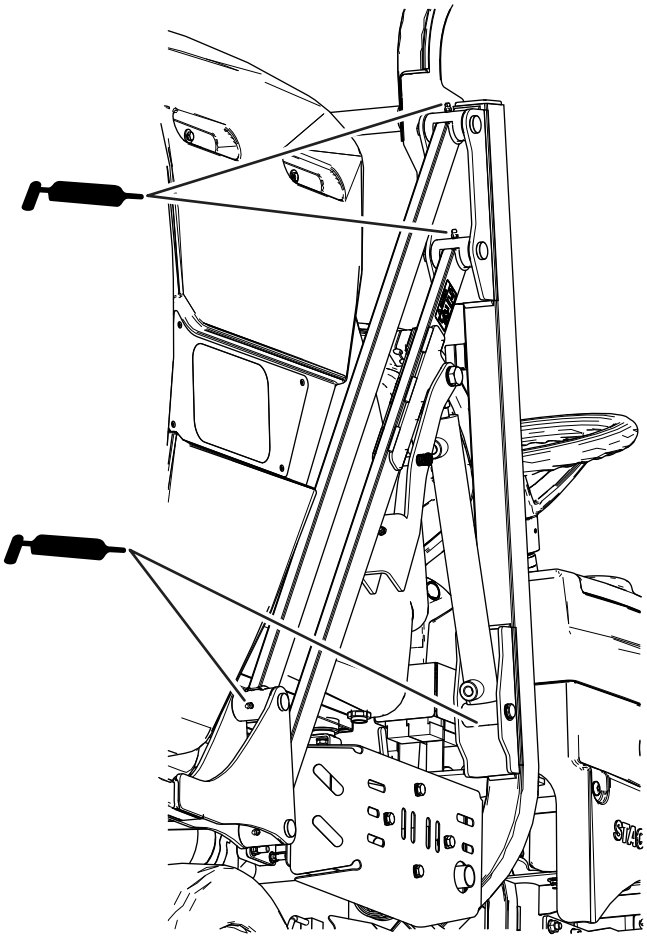
- แขรงลอหนา (รป 42)



g432473

รป 42

- แขนถงเกบเศษหญา (รป 43)

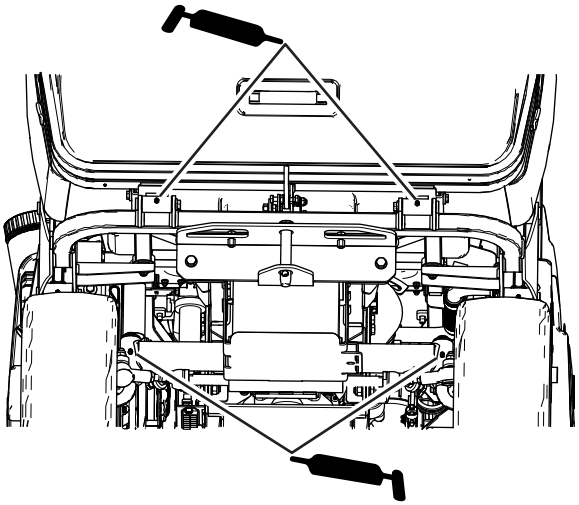


g432494

รป 43

แสดงภาพฝงขวา ทำตามขนตอนเดยวกนนทอกฝงของอปกรณ

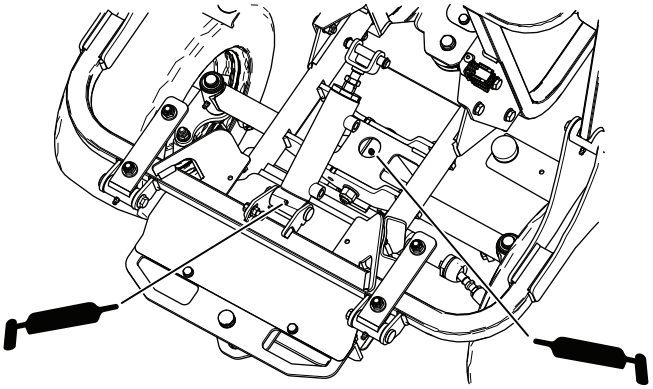
- แกนหมุนถังเก็บเศษหญ้าและจุดหมุนของระบบบังคับเลี้ยว (รูป 44)



g432493

รูป 44

- แกนหมุนกระบอกสูบถังเก็บเศษหญ้าและแกนหมุนด้านหลัง (รูป 45)



g432497

รูป 45

การหลอลนขอตอเพลาขบตว U

ระยะการซอมบำรง: ทก 200 ชวโมง—หลอลนขอตอเพลาขบตว U

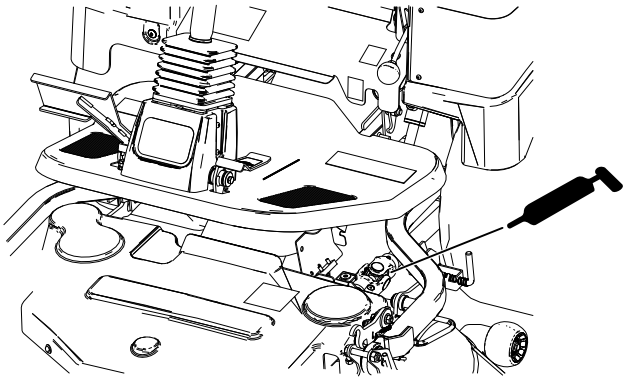
ขอกำหนดเฉพาะของจาระบ: จาระบลเธยมเบอร 2

สำคญ: **การใชงานอปกรณในสภาวะทสกปรกหรอมฝนมากอาจทำใหสงสกปรกเลดลอดเขาไปในแบรงและบชชง ทำใหเกดการสกหรอเรวขน**

หมายเหต: หลอลนจดอดจาระบทนทหลงจากการลางทกครง โดยไมตองคำนงถงระยะการบำรงรกษาทกำหนดไว

1. เชดจดอดจาระบใหสะอาด เพอปองกนไมใหมวตถแปลกปลอมเขาไปในแบรงหรอบชชง
2. อดจาระบเขาสแบรงหรอบชชง
3. เชดจาระบสวนทเกนมาออก
4. ถอดสลกเกลยวออกและเปดแผงกนดานหนา

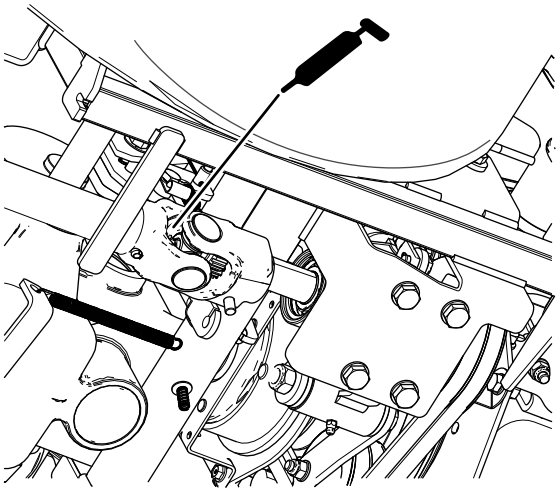
- ขอตอตว U ดานหนาของเพลาขบทกระปกเกยรเครองตดหญา (รป 46)



g432465

รป 46

- ขอตอตว U ดานหลงของเพลาขบทเกยร PTO (รป 47)



g434998

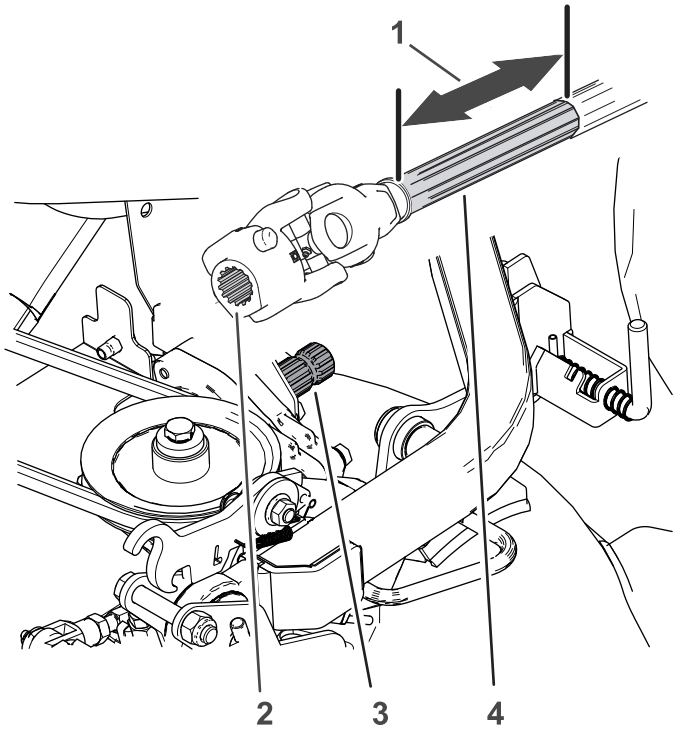
รป 47

การหลอลนขอตอแบบเลอนของเพลาขบ

ระยะการซอมบำรง: ทก 100 ชวโมง—หลอลนขอตอแบบเลอนของเพลาขบ

ขอมลจำเพาะของสารหลอลน: นำยาหลอลนและปองกนการตดตาย

1. ถอดเพลาขบออกจากกระปกเกยรของชดตดหญา โปรดด การถอดเพลาขบออกจากกระปกเกยรชดตดหญา (หนา 108)
2. ดงเพลาขบสวนครงหนา (รป 48) ออกมาดานหนาประมาณ 25 ซม. (10 นว)



g434997

รป 48

1. 25 ซม. (10 นว)
2. รองฟน (คปปลงขอตอตว U)
3. รองฟน (เพลากระปกเกยร)
4. รองฟน (เพลาขบ)

---

3. เชดทำความสะอาดรองฟนบนเพลากระปกเกยรและรองฟนบน เพลาขบ (รป 48)
4. เชดทำความสะอาดพนผวบรเวณทมการเลอนไถลบนเพลาขบสวนหนา (รป 48)
5. ทานำยาหลอลนและปองกนการตดตายลงบนรองฟนของเพลากระปกเกยรและคปปลงขอตอตว U (รป 48)
6. ทานำยาหลอลนและปองกนการตดตายลงบนพนผวบรเวณทมการเลอนไถลบนเพลาขบสวนหนา (รป 48)
7. เลอนเพลาขบสวนครงหนาไปดานหลงเพอใหคปปลงขอตอตว U ตรงกบเพลากระปกเกยร
8. เชดนำยาหลอลนและปองกนการตดตายสวนเกนออกจากเพลาขบ
9. ตอเพลาขบเขากบกระปกเกยรของชดตดหญา โปรดด การตอเพลาขบออกจากกระปกเกยรชดตดหญา (หนา 109)

การบำรงรกษาเครองยนต

ความปลอดภยของเครองยนต

- ดบเครองยนต และดงกญแจออกกอนตรวจสอบระดบนำมนหรอเตมนำมนลงในหองขอเหวยง
- อยาเปลยนความเรวของตวควบคมความเรวหรอเรงรอบเครองมากเกนไป

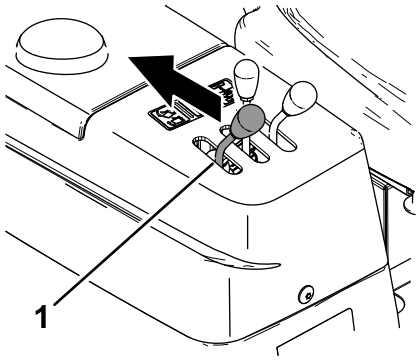
การเขาถงเครองยนต

ใชมอหมนถงเกบเศษหญา

สำคญ: **ทำตามขนตอนนเพอเขาถงเครองยนตตอนทเครองยนตไมไดทำงานอย**

หมายเหต: หากมเศษหญาอยในถงเกบเศษหญา เศษหญาจะหลนลงมาตอนทคณหมนถงดวยตวเอง

1. ใหผชวยหนงคนดงคนโยกเทถงเกบเศษหญาไปดานหลงคางไว (รป 49)

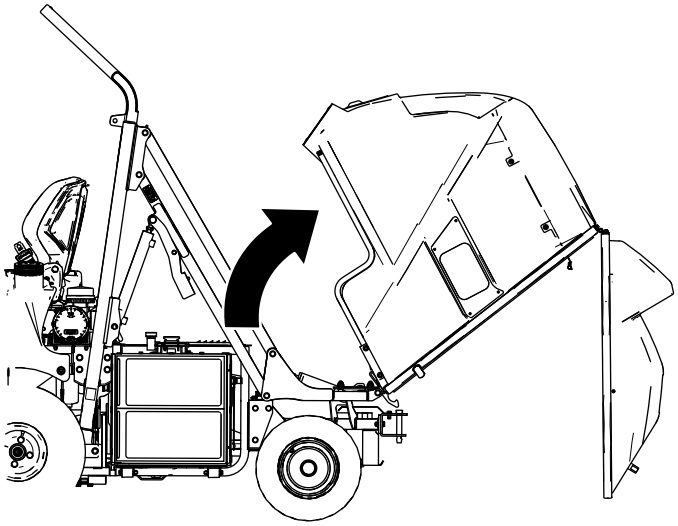


g432561

รป 49

1. คนโยกเทถงเกบเศษหญา

2. ใชมอยกถงเกบเศษหญาขนและดนไปดานหลง (รป 50)



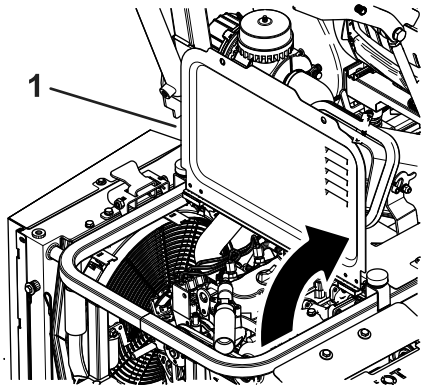
g432562

รป 50

การเขาถงเครองยนตจากฝาครอบหองเครองยนต

1. ใชมอหมนถงเกบเศษหญาใหเปดออก หรอยกถงเกบเศษหญาขนจนสดในตำแหนงยกและใชลอกนรภยแมเหลกยดถงเอาไวในตำแหนง โปรดด การยกถงเกบเศษหญา (หนา 46) และ การยดถงเกบเศษหญาไวในตำแหนงยก (หนา 61)

2. ถอดตวยดทงหลายออกและยกฝาครอบขนเพอใหเขาถงเครองยนตได (รป 51)



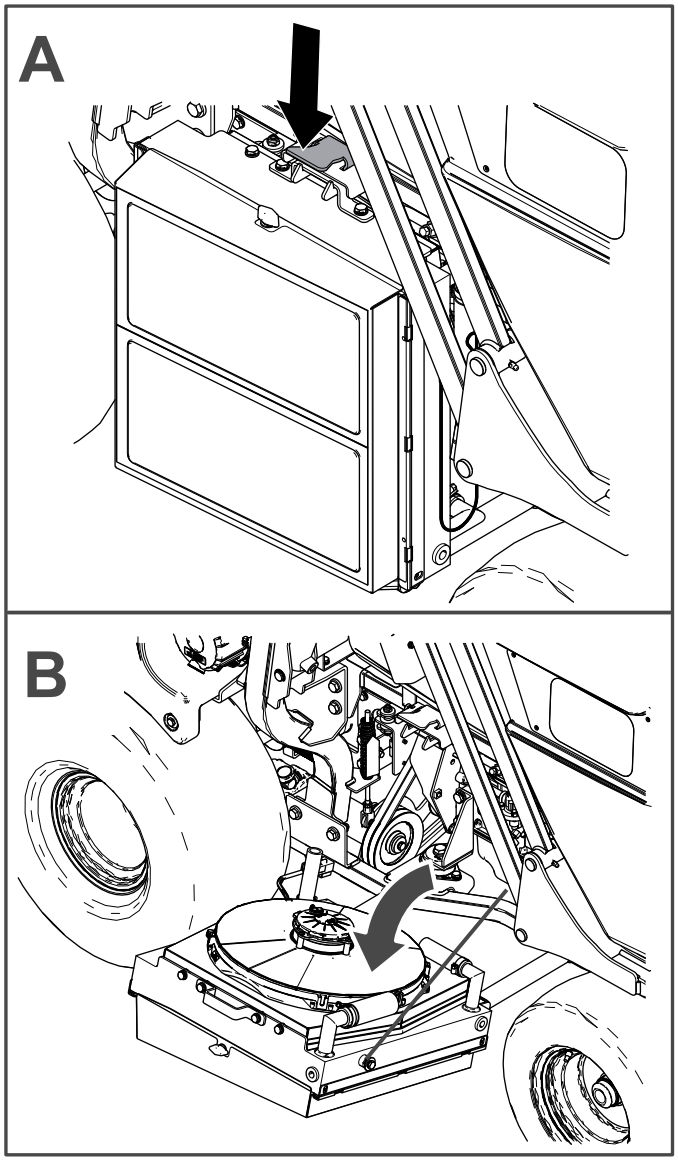
g432574

รป 51

1. ฝาครอบหองเครองยนต

การเขาถงเครองยนตจากดานซาย

กดสลกลงและลดระดบหมอนำลงมาเพอใหเขาถงเครองยนตได (รป 52)



g432591

รป 52

การซอมบำรงตวกรองอากาศ

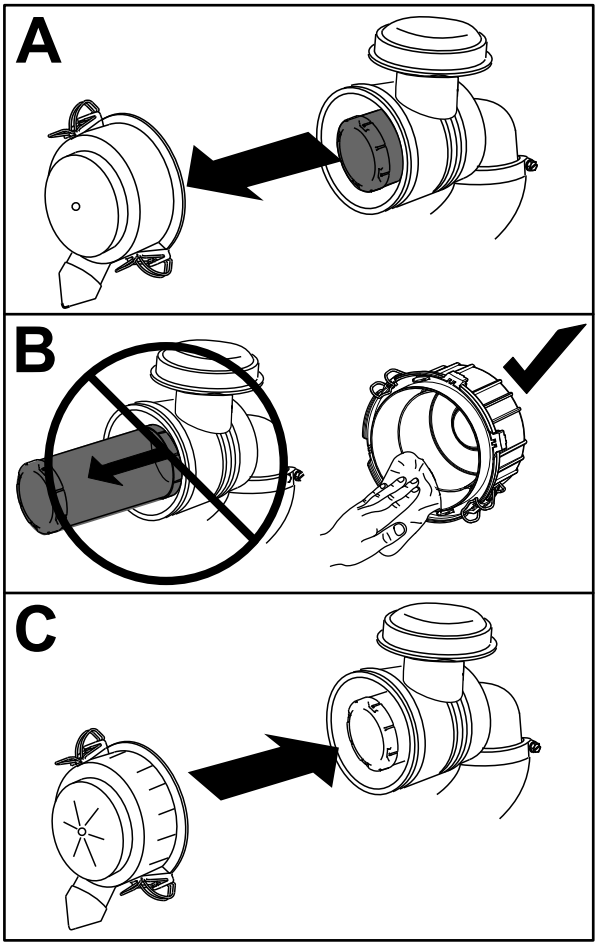
หมายเหต: เปลยนระบบกรองอากาศใหบอยขน (ทกๆ สองถงสามชวโมง) หากใชงานอปกรณในสภาวะทมฝนหรอสกปรกมากเปนพเศษ

การทำความสะอาดฝาครอบกรองอากาศ

ระยะการซอมบำรง: ทก 50 ชวโมง—ถอดฝาครอบกรองอากาศออกมาทำความสะอาดเศษสงสกปรก อยาถอดตวกรองออกมา

ตรวจสอบตวเรอนระบบกรองอากาศเพอหาความเสยหายทอาจทำใหอากาศรวไหลได เปลยนตวเรอนระบบกรองอากาศทชำรด

ทำความสะอาดฝาครอบกรองอากาศดงแสดงใน รป 53



g216811

รป 53

การซอมบำรงตวกรองอากาศ

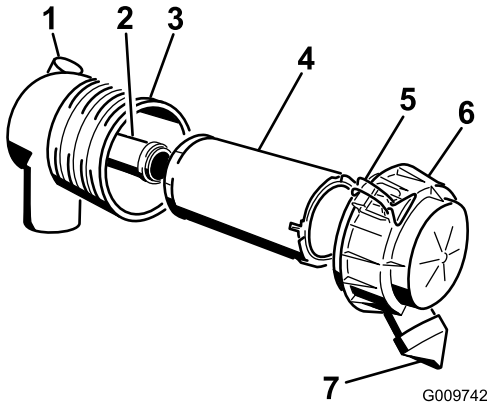
ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

ทก 100 ชวโมง—เปลยนตวกรองอากาศ เปลยนตวกรองอากาศใหบอยขนหากใชงานในสภาวะทสกปรกมากหรอมฝนมากเปนพเศษ

1. คอยๆ เลอนตวกรองขนตนออกจากตวเรอนระบบกรองอากาศ (รป 54)

   หมายเหต: ระวงอยาใหตวกรองกระแทกกบผนงดานขางของตวเรอน

   สำคญ: **หามทำความสะอาดตวกรองขนตน**



g009742

รป 54

1. ชองอากาศเขา
2. ตวกรองนรภย
3. ตวเรอนระบบกรองอากาศ
4. ตวกรองขนตน
5. สลก
6. ฝาครอบกรองอากาศ
7. ฝาครอบกนฝน

---

2. ถอดตวกรองนรภยออกมา (ถาม)

   หมายเหต: ถอดตวกรองนรภยออกเฉพาะในกรณทคณจำเปนตองเปลยนใหมเทานน

   สำคญ: **หามทำความสะอาดตวกรองนรภย หากตวกรองนรภยสกปรกและตวกรองขนตนเสยหาย คณควรเปลยนทงค**

3. ตรวจหาความเสยหายของตวกรองอนใหมโดยสองตวกรองกบแสงสวางจากดานนอกตวกรอง แลวมองเขาไปในตวกรอง

   หมายเหต: หากตวกรองมร จะมองเหนเปนจดสวาง ตรวจหารอยฉกขาดบนตวกรอง ฟลมนำมน หรอความเสยหายบนซลยาง หากตวกรองเสยหาย หามนำมาใช

4. หากคณเปลยนตวกรองนรภย ใหเลอนตวกรองอนใหมเขาไปในตวเรอนอยางระมดระวง (รป 54)

   สำคญ: **เดนเครองยนตทตดตงทงตวกรองอากาศและฝาครอบกรองอากาศเสมอ เพอปองกนเครองยนตเสยหาย**

5. เลอนตวกรองขนตนอนใหมครอบลงไปบนตวกรองนรภยอยางระมดระวง และตรวจสอบใหลอกเขาทโดยการดนขอบดานนอกของตวกรองระหวางตดตง

   สำคญ: **อยากดดานในของตวกรองทมลกษณะนม**

6. ฝาฝาครอบกรองอากาศโดยใหดานทมคำวา “UP” หนขนดานบน และลอกดวยสลก (รป 54)

การซอมบำรงนำมนเครอง

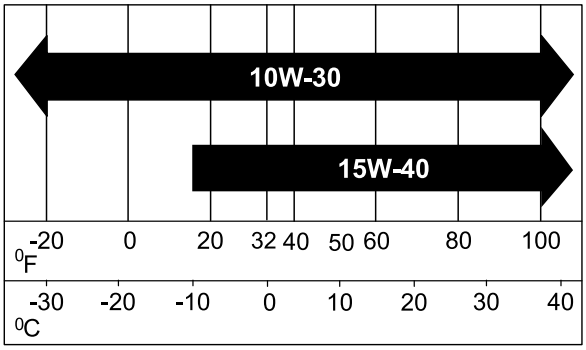
เครองยนตสงมาพรอมกบเตมนำมนมาใหแลวในหองขอเหวยง

ความจหองขอเหวยง: ประมาณ 3.2 ลตร (3.4 ควอรต) พรอมตวกรอง

ขอมลจำเพาะของนำมนเครอง:

- **ประเภทนำมนเครอง:** ระดบ API Classification ทกำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- **ความหนดนำมนเครอง:** ดตารางดานลาง
  - นำมนทควรใช: SAE 15W-40 (สงกวา 0°F)
  - นำมนทางเลอก: SAE 10W-30 หรอ 5W-30 (ทกอณหภม)

หมายเหต: นำมนเครองพรเมยมของ Toro หาซอไดจากตวแทนจำหนายทไดรบอนญาตของ Toro ทงความหนด 15W-40 หรอ 10W-30 ดแคตตาลอกอะไหลเพอดหมายเลขชนสวน



g238048

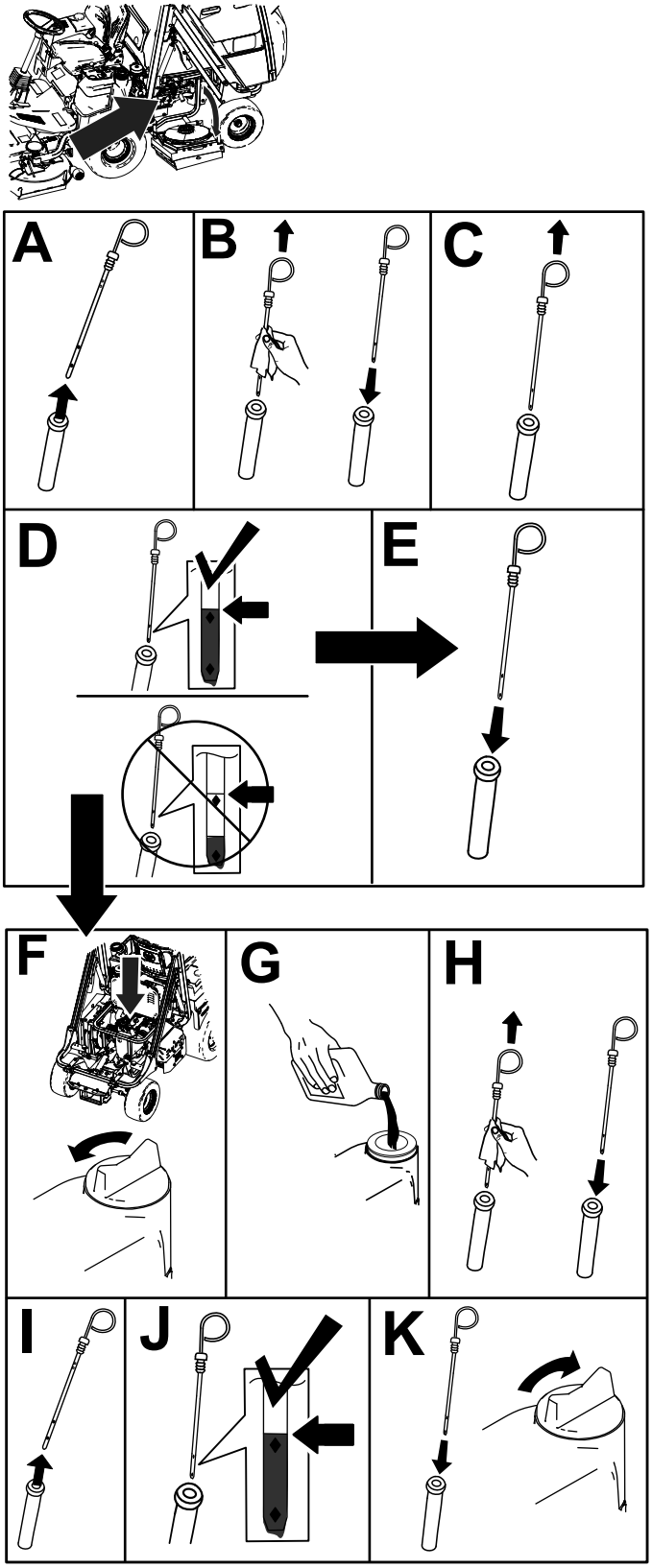
รป 55

การตรวจสอบระดบนำมนเครอง

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน—ตรวจสอบระดบนำมนเครอง
ตรวจสอบระดบนำมนเครองกอนสตารทเครองยนตครงแรก และทกวนหลงจากนน

หมายเหต: เวลาทเหมาะทสดในการตรวจสอบนำมนเครองคอเมอเครองยนตเยน กอนทจะสตารทอปกรณเปนครงแรกของวน หากเครองยนตทำงานไปแลว ควรรอใหนำมนเครองไหลกลบไปยงอางนำมนเครองอยางนอย 10 นาทกอนทจะตรวจสอบ หากระดบนำมนพอดกบหรออยตำกวาขดลางบนกานวด เตมนำมนเพอใหระดบนำมนถงขดเตม อยาเตมจนลน หากระดบนำมนอยระหวางขดเตมกบขดเตม ไมตองเตมนำมนเพม

1. ลดระดบหมอนำลงมา จากนนเชครดบนำมนเครองดงแสดงใน รป 52 และ รป 56
2. หากจำเปน ใหยกถงเกบเศษหญาขนจนสดในตำแหนงยก แลวยดฝาไวดวยลอกนรภยแมเหลก จากนนถอดตวยดฝาครอบเครองยนตออก แลวเปดฝาครอบ



g432718

รป 56

การเปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมนเครอง

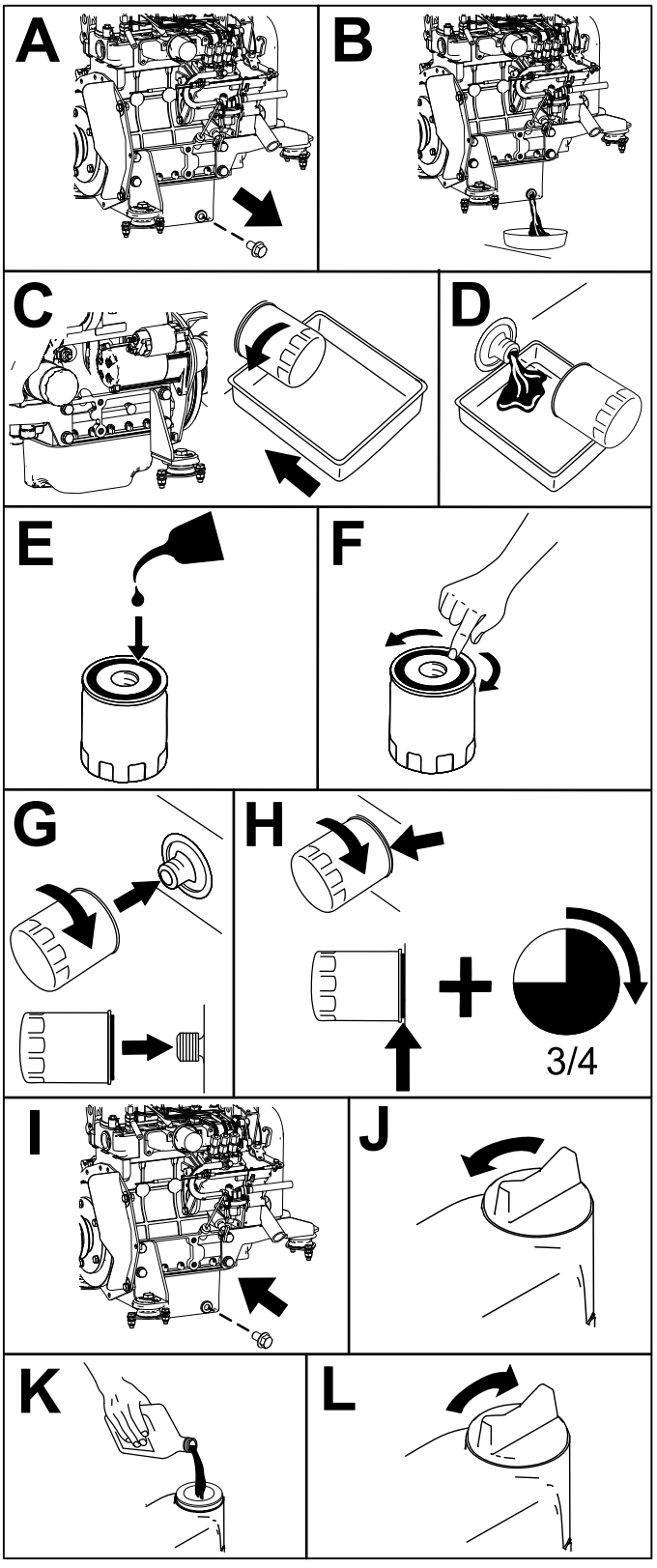
ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 50 ชวโมงแรก—เปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมนเครอง
ทก 75 ชวโมง—เปลยนนำมนเครอง (เปลยนใหบอยขนเมอใชงานอปกรณในสภาวะทมฝนหรอสกปรกมากเปนพเศษ)

ทก 150 ชวโมง—เปลยนตวกรองนำมนเครอง (เปลยนใหบอยขนเมอใชงานอปกรณในสภาวะทมฝนหรอสกปรกมากเปนพเศษ)

หมายเหต: เปลยนนำมนเครองและตวกรองใหบอยขนหากใชงานอปกรณในสภาวะทมฝนหรอสกปรกมากเปนพเศษ)

1. สตารทเครองยนต และเดนเครอง 5 นาท เพออนนำมนใหรอน
2. จอดอปกรณบนพนราบ
3. ปลดเกยร PTO ลดระดบชดตดหญาลงมา และดงเบรกมอ
4. ยกถงเกบเศษหญาขนและลอกตำแหนงไว จากนนเปดฝาครอบหองเครองยนต โปรดด การเขาถงเครองยนตจากฝาครอบหองเครองยนต (หนา 69)
5. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
6. เปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมนเครอง ดงแสดงใน รป 57
7. ปดฝาครอบหองเครองยนต แลวลดระดบถงเกบเศษหญาลงมา โปรดด การลดระดบถงเกบเศษหญา (หนา 47)

   หมายเหต: ขนตวกรองจนกระทงปะเกนตวกรองนำมนสมผสกบเครองยนต จากนนขนเพมอก 3/4 รอบ



g432729

sU 57

การบำรงรกษาระบบเชอเพลง

หมายเหต: โปรดดคำแนะนำเกยวกบเชอเพลงทเหมาะสมใน การเตมนำมน (หนา 38)

⚠ อนตราย

นำมนเชอเพลงจะตดไฟงายและเกดการระเบดไดงายในบางสภาวะ เพลงไหมและการระเบดทเกดจากเชอเพลงอาจทำใหคณและผอนไดรบบาดเจบ รวมถงทำใหทรพยสนเสยหายได

หามสบบหรขณะจดการนำมนเชอเพลง และอยใหหางจากเปลวไฟหรอบรเวณทไอนำมนอาจกอใหเกดประกายไฟได

การบำรงรกษานำมนเชอเพลง

*คมอผใช*ฉบบนใหขอมลเกยวกบการบำรงรกษาเชอเพลงและระบบเชอเพลงอยางละเอยดกวา *คมอเจาของ*เครองยนตทเปนขอมลอางองทวไปเกยวกบเชอเพลงและการบำรงรกษาเชอเพลง

คณจำเปนตองเขาใจวาการบำรงรกษาระบบเชอเพลง การจดเกบเชอเพลง และคณภาพเชอเพลงเปนสงทตองอาศยความใสใจเปนพเศษ เพอปองกนเครองยนตเสยหายจนใชงานไมไดและการซอมแซมเครองยนตทมคาใชจายสง

ระบบเชอเพลงเปนระบบทมพกดความเผอนอยมาก เนองจากขอกำหนดเกยวกบการปลอยไอเสยและการควบคม นอกจากนคณภาพและความสะอาดของนำมนดเซลยงมความสำคญอยางมากตออายการใชงานของระบบฉดพนเชอเพลงแบบคอมมอนเรลแรงดนสงในปจจบนทใชเครองยนตดเซล

สำคญ: **นำและอากาศในระบบเชอเพลงจะทำเครองยนตของคณเสยหาย! อยาเพงดวนสรปวานำมนเชอเพลงใหมเปนนำมนทสะอาด คณตองใชนำมนเชอเพลงจากผจำหนายทมคณภาพ จดเกบเชอเพลงอยางถกตอง และใชนำมนเชอเพลงใหหมดภายใน 180 วน**

สำคญ: **หากคณไมปฏบตตามขนตอนการเปลยนตวกรองเชอเพลง การบำรงรกษาระบบเชอเพลงและการจดเกบเชอเพลง ระบบเชอเพลงของเครองยนตอาจเสยหายกอนเวลาอนควร บำรงรกษาระบบเชอเพลงตามคำแนะนำใหครบถวนตามชวงเวลาทกำหนดไว หรอเมอนำมนเชอเพลงปนเปอนหรอคณภาพของเชอเพลงไมด**

การจดเกบนำมนเชอเพลง

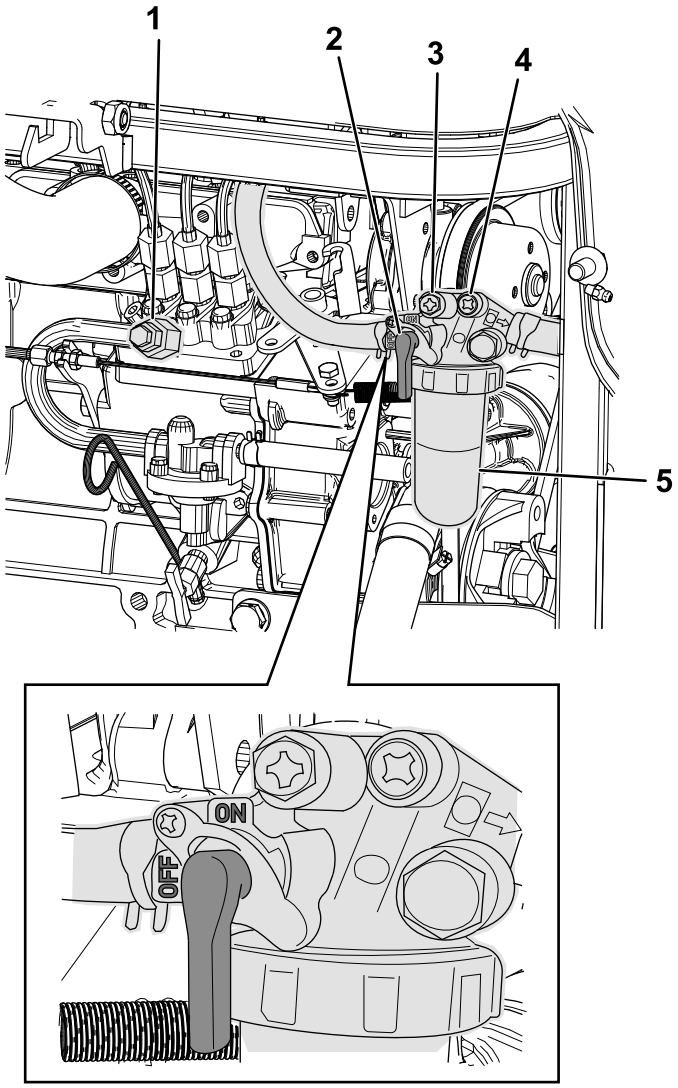
การจดเกบนำมนเชอเพลงอยางเหมาะสมเปนสงสำคญอยางยงในการดแลรกษาเครองยนต บอยครงทไมมการบำรงรกษาถงเกบนำมนเชอเพลงอยางเหมาะสม สงผลใหมการนำนำมนเชอเพลงปนเปอนมาใชกบอปกรณ

- จดเตรยมนำมนเชอเพลงใหเพยงพอสำหรบการใชงานแค 180 วนเทานน และไมควรใชนำมนเชอเพลงทเกบไวนานกวา 180 วน เพอชวยปองกนไมใหนำและสงปนเปอนอนๆ เขาไปอยในนำมนเชอเพลง
- หากคณไมกำจดนำออกจากถงเกบนำมนเชอเพลงหรอถงเชอเพลงในอปกรณ อาจทำใหถงเกบนำมนเชอเพลงหรอสวนประกอบในระบบเชอเพลงเปนสนมหรอปนเปอนได นอกจากน เชอรา แบคทเรย หรอเหดราอาจทำใหเกดโคลนนำมนเครองขนภายในถง ซงจะเขาไปขดขวางการไหลและอดตนตวกรองและหวฉดเชอเพลง
- ตรวจสภาพถงเกบนำมนเชอเพลงและถงเชอเพลงของอปกรณเปนประจำเพอสงเกตคณภาพของเชอเพลงภายในถง
- นำมนเชอเพลงจะตองไดมาจากผจำหนายทมคณภาพ
- หากคณสงเกตเหนวามนำหรอสงปนเปอนอยในถงเกบนำมนเชอเพลงหรอถงเชอเพลงของอปกรณ ควรขอความรวมมอกบผจดจำหนายเชอเพลงในการแกไขปญหา และทำการบำรงรกษาระบบเชอเพลงอยางเตมรปแบบ
- หามเกบนำมนดเซลไวในถงหรอกระปองทมสวนประกอบเคลอบสงกะส

การไลอากาศในระบบเชอเพลง

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. รอใหเครองยนตเยนลง
4. ตรวจสอบใหแนใจมเชอเพลงอยอยางนอยครงถง
5. ปลดสลกหมอนำ โปรดด การเขาถงเครองยนตจากดานซาย (หนา 70)
6. วางอางระบายไวใตสกรไลอากาศ
7. ยนยนและตรวจสอบวาคนโยกตวกรองเชอเพลงอยในตำแหนงเปด (รป 58)
8. เปดสกรไลอากาศตวแรกบนปมฉดเชอเพลง (รป 58)

9. ระบายอากาศออก และรอจนกระทงเหนนำมนไหลออกมา
10. เมอนำมนเชอเพลงเรมจะไหลออกมา ขนสกรไลอากาศตวแรกใหแนน (รป 58)
11. เปดสกรไลอากาศตวทสองบนปมฉดเชอเพลง (รป 58)
12. ระบายอากาศออก และรอจนกระทงเหนนำมนไหลออกมา
13. เมอนำมนเชอเพลงเรมจะไหลออกมา ขนสกรไลอากาศตวทสองใหแนน (รป 58)



g435357

รป 58

1. สกรไลอากาศของเครองยนต
2. คนโยกตวกรองเชอเพลงในตำแหนงเปด
3. สกรไลอากาศตวแรก
4. สกรไลอากาศตวทสอง
5. ตวกรองเชอเพลง

หมายเหต: เครองยนตควรสตารทตดหลงจากทำตามขนตอนน แตหากเครองยนตไมสตารท แสดงวาอาจมอากาศตดอยระหวางปมฉดและหวฉด โปรดตดตอตวแทนจำหนายของ Toro ทไดรบอนญาต

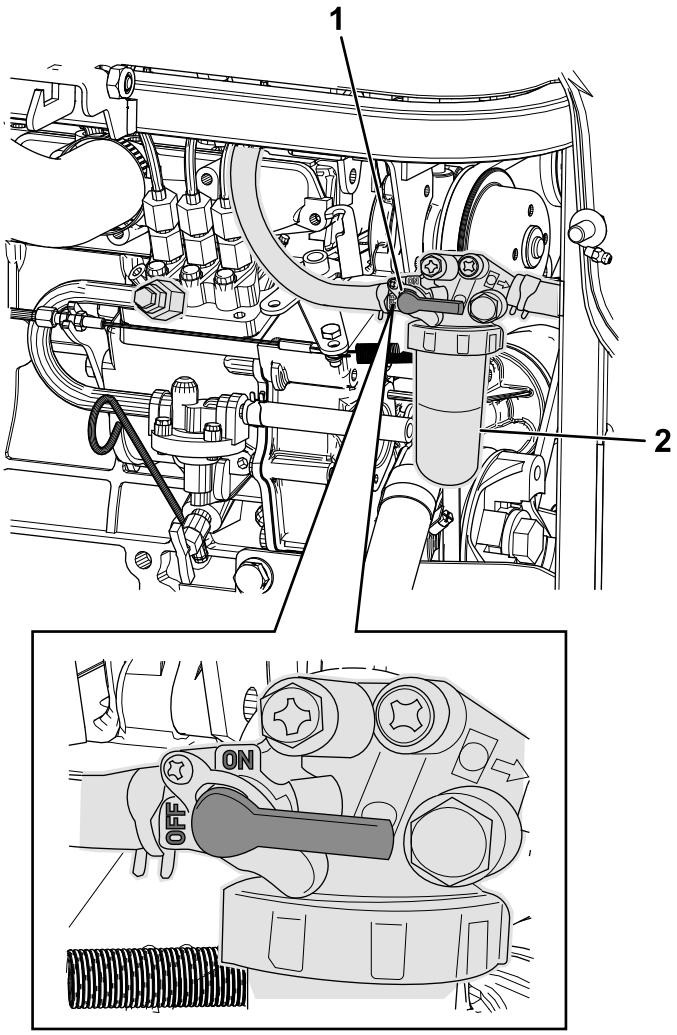
14. เชดนำมนเชอเพลงทสะสมอยรอบๆ ปมฉด

การเปลยนตวกรองเชอเพลง

ระยะการซอมบำรง: ทก 400 ชวโมง—เปลยนตวกรองเชอเพลง

1. ทำความสะอาดบรเวณรอบตวกรองเชอเพลง (รป 59)
2. หมนคนโยกตวกรองเชอเพลงไปยงตำแหนงปด (รป 59)

3. ถอดตวกรองออกและทำความสะอาดพนผวทใชยดตวกรอง (รป 59)
4. ใชนำมนเชอเพลงทสะอาดหลอลนปะเกนของตวกรอง
5. ประกอบตวกรองลงบนชดตวกรอง
6. ประกอบถวยตวกรองและนอตยดถวยลงบนหวตวกรอง และใชมอขนนอตใหแนน
7. หมนคนโยกตวกรองเชอเพลงไปยงตำแหนงเปด (รป 58)



g435358

รป 59

1. คนโยกตวกรองเชอเพลงในตำแหนงปด
2. ตวกรองเชอเพลง

---

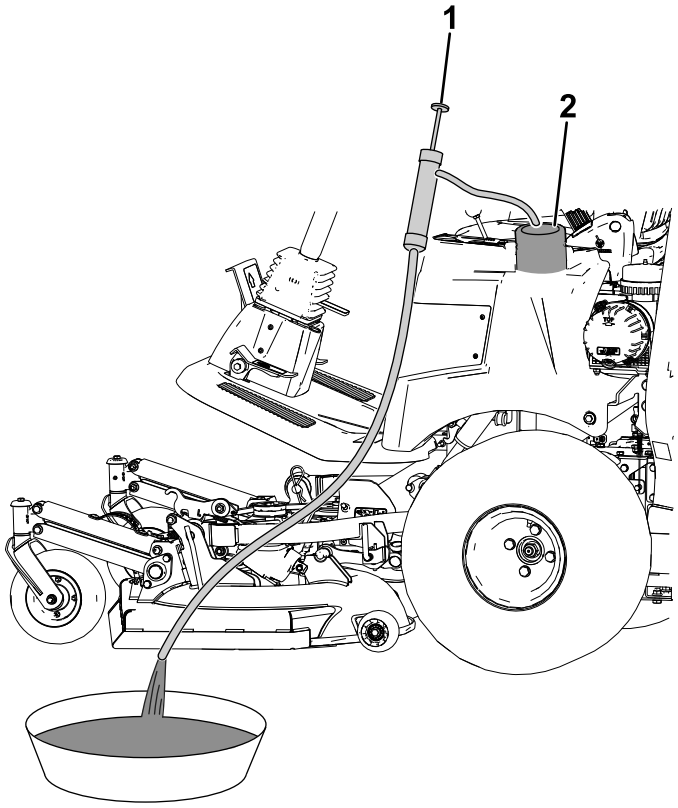
8. เตรยมระบบเชอเพลง โปรดด การไลอากาศในระบบเชอเพลง (หนา 78)

   หมายเหต: ซอมแซมแกไขบรเวณทนำรวไหลใหครบทกจดกอนใชงานอปกรณ

การทำความสะอาดถงเชอเพลง

ระยะการซอมบำรง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)—ระบายนำมนเชอเพลงออกจากถงใหหมดและทำความสะอาดถง

- หากคณจดเกบอปกรณไวเปนเวลานาน ใหใชปมแบบมอบบสบนำมนเชอเพลงออกจากถง
- หากระบบเชอเพลงปนเปอน ใชปมแบบมอบบสบนำมนออกจากถงเชอเพลงใหหมด ทำความสะอาดถงและใชนำมนดเซลสะอาดลางถง



g435987

รป 60

การตรวจสอบทอนำมนและขอตอ

ระยะการซอมบำรง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

ตรวจสอบทอนำมนเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสยหาย หรอขอตอหลวม

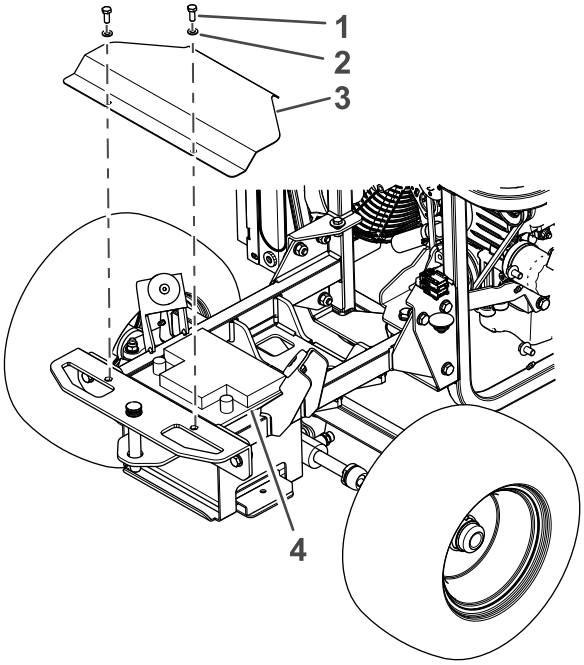
การบำรงรกษาระบบไฟฟา

ความปลอดภยของระบบไฟฟา

- ตดการเชอมตอแบตเตอรกอนซอมบำรงอปกรณ ถอดขวลบออกกอน ตามดวยขวบวก ตอขวบวกกอน ตามดวยขวลบ
- ชารจแบตเตอรในพนทเปดโลงทระบายอากาศไดด หางจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลกเครองชารจกอนตอหรอตดการเชอมตอแบตเตอร สวมใสชดปองกนและใชเครองมอมฉนวน

การเขาถงแบตเตอร

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ปลดเกยร PTO ลดระดบชดตดหญาลงมา และดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. ยกถงเกบเศษหญาขนและยดตำแหนงไว โปรดด การยดถงเกบเศษหญาไวในตำแหนงยก (หนา 61)
5. ถอดสลกเกลยวและแหวน 2 ชดออกจากฝาครอบแบตเตอร (รป 61)
6. ถอดฝาครอบแบตเตอร (รป 61)



g433171

รป 61

1. สลกเกลยว
2. แหวน
3. ฝาครอบแบตเตอร
4. แบตเตอร

การซอมบำรงแบตเตอร

ระยะการซอมบำรง: ทก 25 ชวโมง—ตรวจสอบระดบนำอเลกโทรไลต (หากจดเกบอปกรณไวเปนเวลานาน ใหเชคทกๆ 30 วน)

สำคญ: **กอนทำการเชอมบนอปกรณ ถอดสายไฟขวลบออกจากแบตเตอรเพอปองกนไมใหระบบไฟฟาเสยหาย**

การถอดแบตเตอร

⚠ คำเตอน

ขวแบตเตอรหรอเครองมอโลหะอาจลดวงจรกบสวนประกอบทเปนโลหะ และทำใหเกดประกายไฟได ประกายไฟอาจทำใหแบตเตอรปลอยกาซททำใหระเบด สงผลใหเกดการบาดเจบขนได

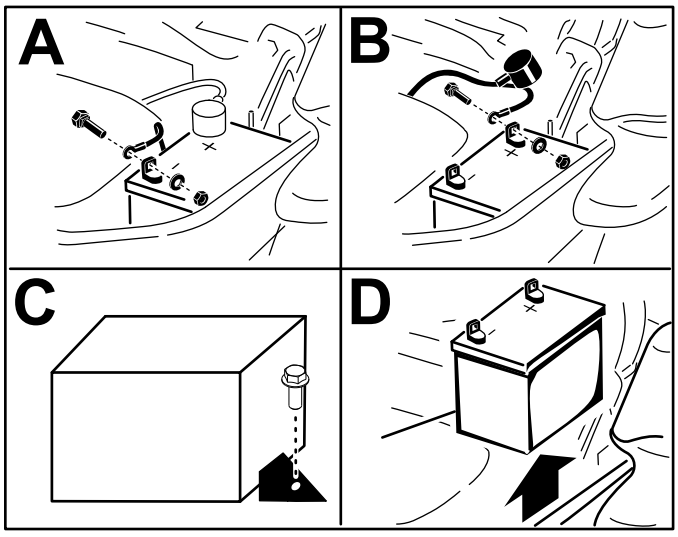
- **เมอถอดหรอตดตงแบตเตอร อยาใหขวแบตเตอรสมผสกบสวนโลหะของอปกรณ**
- **อยาใหเครองมอโลหะลดวงจรระหวางขวแบตเตอรสมผสกบสวนโลหะของอปกรณ**

⚠ คำเตอน

การเดนสายไฟแบตเตอรไมถกตองอาจทำใหอปกรณและสายไฟเสยหาย โดยทำใหเกดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำใหแบตเตอรปลอยกาซททำใหระเบด สงผลใหเกดการบาดเจบขนได

- **ถอดสายไฟแบตเตอรขวลบ (สดำ) กอนถอดสายไฟแบตเตอรขวบวก (สแดง) เสมอ**
- **ตอสายไฟแบตเตอรขวบวก (สแดง) กอนตอสายไฟขวลบ (สดำ) เสมอ**

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ปลดเกยร PTO ลดระดบชดตดหญาลงมา และดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. เขาถงแบตเตอร โปรดด การเขาถงแบตเตอร (หนา 82)
5. ถอดแบตเตอร ดงแสดงใน รป 62

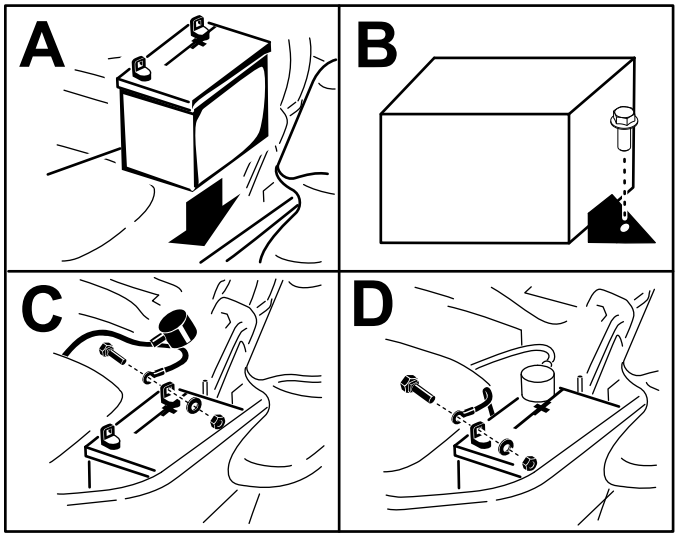


g216923

รป 62

การตดตงแบตเตอร

ตดตงแบตเตอร ดงแสดงใน รป 63



g216922

รป 63

การชารจแบตเตอร

⚠ คำเตอน

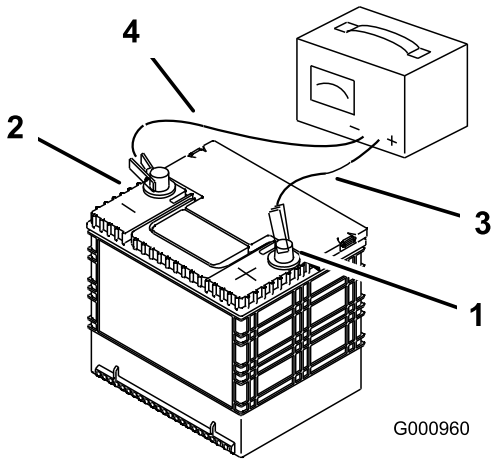
ขนตอนการชารจแบตเตอรจะทำใหเกดกาซทอาจระเบดได

หามสบบหรใกลแบตเตอรและ อยานำประกายไฟและเปลวไฟเขาใกลแบตเตอรโดยเดดขาด

สำคญ: **ชารจแบตเตอรใหเตมอยเสมอ (ความถวงจำเพาะ 1.265)**
ขอนสำคญมากเพอปองกนไมใหแบตเตอรเสยหายเมออณหภมตำกวา 0°C (32°F)

1. ชารจแบตเตอรเปนเวลา 10 ถง 15 นาท ดวยอตรา 25 ถง 30 แอมป หรอ 30 นาท ดวยอตรา 10 แอมป
2. เมอชารจแบตเตอรเตมแลว ถอดปลกเครองชารจออกจากเตารบ จากนนถอดสายไฟเครองชารจจากขวแบตเตอร (รป 64)
3. ประกอบแบตเตอรเขากบอปกรณและตอสายแบตเตอร โปรดด การตดตงแบตเตอร (หนา 83)

   หมายเหต: อยาใชงานอปกรณโดยไมเชอมตอกบระบบแบตเตอร เพราะระบบไฟฟาอาจเสยหายได



g000960

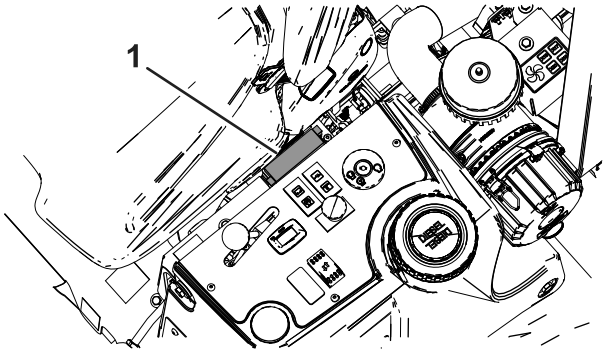
รป 64

1. ขวแบตเตอรขวบวก
2. ขวแบตเตอรขวลบ
3. สายชารจสแดง (+)
4. สายชารจสดำ (-)

การซอมบำรงฟวส

ฟวสทำหนาทปกปองระบบไฟฟา แมวาฟวสจะไมจำเปนตองบำรงรกษา แตหากฟวสขาด คณตองตรวจสอบสวนประกอบ/วงจรเพอหาการทำงานผดปกตหรอการชอรต

กลองฟวสและฟวสอยทางซายมอของเบาะทนงคนขบ (รป 65)



g432518

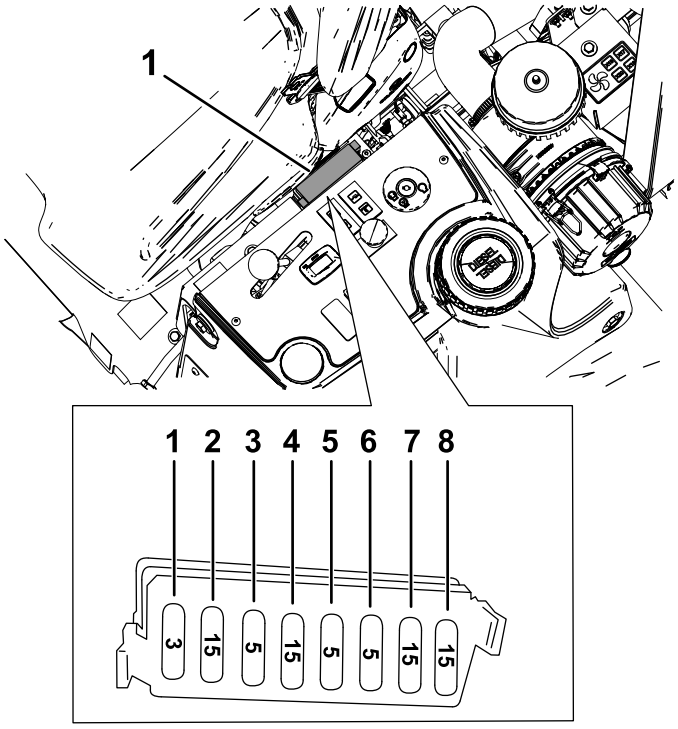
รป 65

1. กลองฟวส

ใชตารางตอไปนเปนขอมลอางองเมอตองเปลยนฟวส:

ฟวสนรภย – รป 66

วงจร	ประเภทฟวส
สวตชและเสยงสญญาณ	3 แอมป
ถงดกหญาและคลตช PTO	15 แอมป
สวนควบคมอเลกทรอนกส	5 แอมป
ชดตดหญา	15 แอมป
อลเทอเนเตอรและแดชบอรด	5 แอมป
ไฟสญญาณ	5 แอมป
เครองยนต	15 แอมป
สงวนไวสำหรบอปกรณเสรม	15 แอมป

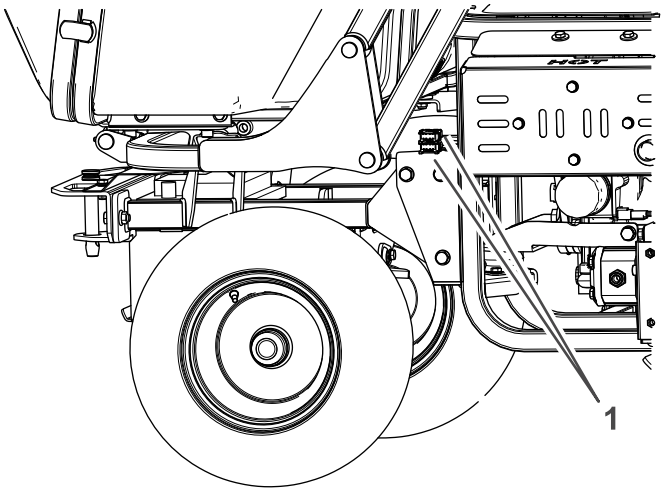


g435704

รป 66

1. สวตชและเสยงสญญาณ (3 แอมป)
2. ถงดกหญาและคลตช PTO (15 แอมป)
3. สวนควบคมอเลกทรอนกส (5 แอมป)
4. ชดตดหญา (15 แอมป)
5. อลเทอเนเตอรและแดชบอรด (5 แอมป)
6. ไฟสญญาณ (5 แอมป)
7. เครองยนต (15 แอมป)
8. สงวนไวสำหรบอปกรณเสรม (15 แอมป)

นอกจากนแลวยงมฟวสอก 2 ตว (40 แอมป) ททำหนาทปกปองชดสายไฟหลกของอปกรณ (รป 67)



g433190

รป 67

1. ฟวส (40 แอมป)

การซอมบำรงชดสายไฟ

ระยะการซอมบำรง: ทก 40 ชวโมง

ทาจาระบ Grafo 112X (แบบสกนโอเวอร) หมายเลขอะไหลของ Toro 505-47
ทดานในของขวตอชดสายไฟทงหมดทกครงทคณเปลยนชดสายไฟ เพอปองกนไมใหขวสายไฟสกกรอน

สำคญ: **ทกครงททำงานกบระบบไฟฟา ตองถอดสายไฟแบตเตอรเสมอ โดยเรมจากสายไฟขวลบ (-) กอน เพอปองกนไมใหสายไฟเสยหายจากไฟฟาชอต**

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การขันน็อตล็อกล้อ

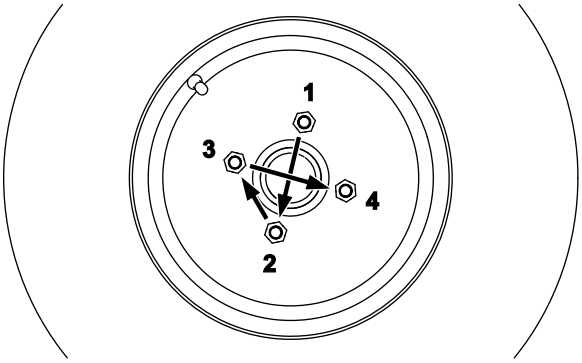
ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ข้อมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับขันน็อตล็อ: 85 ถึง 90 นิวตันเมตร (62 ถึง 66 ฟุต-ปอนด์)

ขันน็อตล็อกล้อของล้อหน้าและล้อหลังเรียงลำดับเป็นรูปแบบไขว้ (crossing pattern) ดังแสดงใน รูป 68 จนได้แรงบิดตามที่กำหนด



g459392

รูป 68

การตั้งศูนย์ล้อหลัง

การตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อหลัง

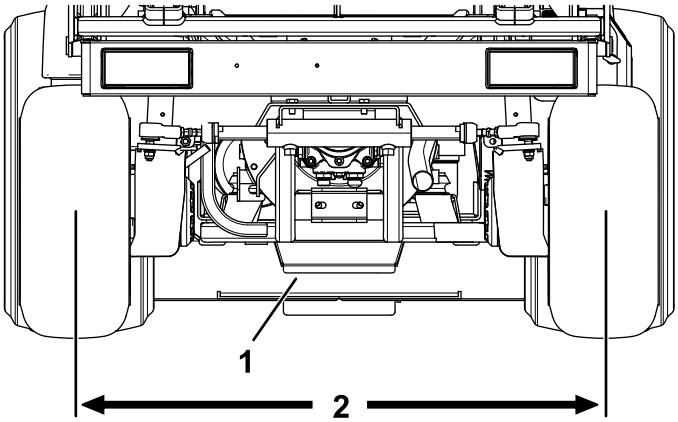
ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อหลัง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ปลดเกียร์ PTO ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา และดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. หมุนพวงมาลัยให้ล้อหลังตรง
5. วัดระยะห่างระหว่างศูนย์กลาง ณ ความสูงของดุมล้อ ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อหลัง

   หมายเหตุ: ล้อหลังไม่ควรทำมุมเข้าหากัน (มุมโท-อิน) หรือทำมุมหนีออกจากกัน (มุมโท-เอาท์) เมื่อตั้งศูนย์อย่างถูกต้อง
6. หากพบว่าล้อทำมุมเข้าหากันหรือทำมุมหนีออกจากกัน ให้ตั้งศูนย์ล้อ โปรดดู การตั้งมุมโท-อินล้อหลัง (หน้า 88)

การตั้งมุมโท-อินล้อหลัง

1. คลายน็อตสวมทับลูกหมากทั้งสองของคันส่งด้านซ้ายและด้านขวา
2. ปรับคันส่งทั้งคู่จนกระทั่งระยะห่างระหว่างศูนย์กลางทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อหลังเท่ากัน (รูป 69)
3. หลังจากปรับล้อหลังถูกต้องแล้ว ให้ขันน็อตสวมทับเข้ากับคันส่ง



g217458

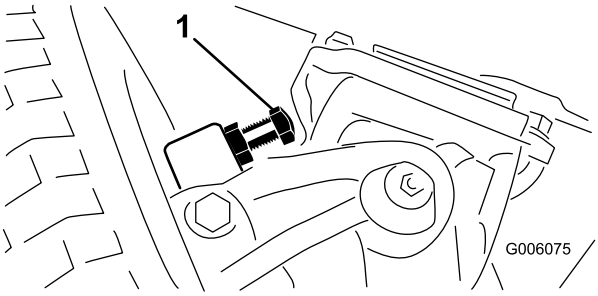
รป 69

1. แผนเพลทบงคบเลยว
2. ระยะหางเทากน ทงดานหนาและดานหลงของลอ

การปรบตวหยดการบงคบเลยว

ตวหยดบงคบเลยวบนเพลาหลงชวยปองกนไมใหกระบอกสบเคลอนทมากเกนไปในกรณทลอหลงไดรบแรงกระแทก ปรบตวหยดจนกระทงหวสลกเกลยวอยหางจากขอบนเพลา 0.23 ซม. (0.090 นว) เมอคณหมนพวงมาลยไปทางซายหรอทางขวาจนสด

ขนสลกเกลยวเขาหรอออกจนกระทงไดระยะหาง 0.23 ซม. (0.090 นว) โปรดด รป 70



g006075

รป 70

1. ตวหยดการบงคบเลยว (แสดงภาพฝงขวา)

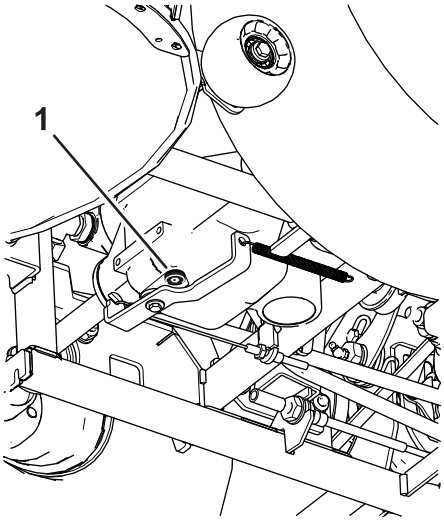
การเปลยนนำมนเพลาหนา

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 500 ชวโมงแรก—เปลยนนำมนเพลาหนา
ทก 1,000 ชวโมง—เปลยนนำมนเพลาหนา

ความจเพลาหนา: 1.5 ลตร (50.7 ออนซ)

ขอมลจำเพาะของนำมนเพลา: ISO VG220

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ปลดเกยร PTO ลดระดบชดตดหญาลงมา และดงเบรกมอ
3. ยกถงเกบเศษหญาขนและยดตำแหนงไว โปรดด การยกถงเกบเศษหญา (หนา 46)
4. หมนเบาะทนงไปดานหนา
5. ถอดรางพนหญาออก โปรดด การทำความสะอาดรางพนหญา (หนา 49)
6. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
7. วางอางระบายไวใตจกระบาย
8. เปดจกระบายและปลอยใหนำมนระบายลงในอาง



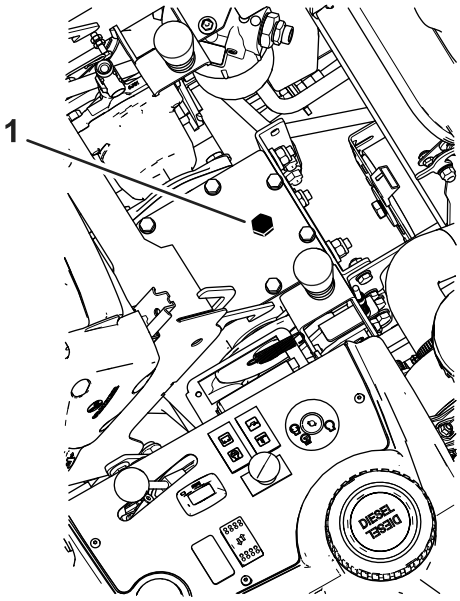
g436336

รป 71

1. จกระบาย

---

9. ปดจกระบาย
10. ถอดจกเตมออก



g436337

รป 72

1. จกเตม

---

11. ใชกรวยเตมนำมนใหมในปรมาณทถกตอง
12. ตดตงรางพนหญา
13. ลดระดบถงเกบเศษหญาลงมา โปรดด การลดระดบถงเกบเศษหญา (หนา 47)

การบำรงรกษาระบบระบายความรอน

ความปลอดภยของระบบหลอเยน

- นำหลอเยนเครองยนตเปนพษ หามรบประทาน และเกบใหหางจากมอเดกและสตวเลยง
- การระบายนำหลอเยนทรอนและมแรงดน หรอการสมผสหมอนำรอนและชนสวนรอบๆ อาจทำใหผวหนงถกลวกรนแรง
  - ปลอยใหเครองยนตเยนลงอยางนอย 15 นาทกอนถอดฝาหมอนำเสมอ
  - ใชผาขรวเมอเปดฝาหมอนำ และเปดฝาชาๆ เพอปลอยไอนำออก
- อยาใชงานอปกรณโดยทฝาครอบไมเขาท
- เกบนว มอ และเสอผาใหหางจากพดลมหมนและสายพานขบ

ขอมลจำเพาะของนำยาหลอเยน

ความจระบบหลอเยน: 6.4 ลตร (6.8 ควอรต)

ขอมลจำเพาะสำหรบประเภทนำหลอเยน:

นำหลอเยนทแนะนำ

หมายเหต: นำหลอเยนจะตองไดมาตรฐาน ASTM Standard 3306 เปนอยางนอย

นำหลอเยนชนดไกลคอลแบบผสมสำเรจ (ผสมในอตราสวน 50/50)

หรอ

นำหลอเยนชนดไกลคอลผสมกบนำ**กลน** (ผสมในอตราสวน 50/50)

หรอ

นำหลอเยนชนดไกลคอลผสมกบนำคณภาพด (ผสมในอตราสวน 50/50)

$CaCO_3$ + $MgCO_3$ <170 สวนตอลานสวน

คลอไรด <40 สวนตอลานสวน (Cl)

ซลเฟอร <100 สวนตอลานสวน (SO_4)

การตรวจสอบระบบหล่อเย็นและระบบน้ำหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

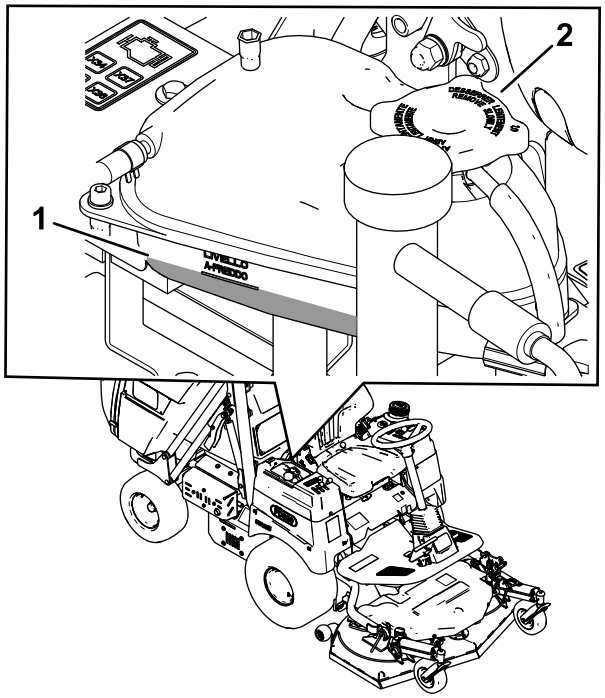
⚠ คำเตือน

หากเครื่องยนต์ทำงานอยู่ หม้อน้ำจะอยู่ภายใต้แรงดันและน้ำหล่อเย็นด้านในจะร้อนมาก หากคุณเปิดฝาน้ำหล่อเย็นอาจจะกระเซ็นออกมา ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรายแรง

- **ห้ามเปิดฝาถังน้ำหล่อเย็นเพื่อเช็คระดับน้ำหล่อเย็น แต่ให้ตรวจสอบระดับน้ำยาจากด้านข้างของถังแทน**
- **ห้ามเปิดฝาถังน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์กำลังร้อน แต่ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที หรือจนกว่าฝาหม้อน้ำจะเย็นลงจนสัมผัสด้วยมือเปล่าได้โดยไม่ถูกความร้อนลวก**

1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย (รูป 7)
2. หากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย ให้ถอดฝาถังพักน้ำออกและเติมน้ำหล่อเย็นที่แนะนำตามที่จำเป็น

   อย่าเติมน้ำเปล่าอย่างเดียวหรือน้ำหล่อเย็นชนิดแอลกอฮอล์ และอย่าเติมจนล้น
3. ปิดฝาถังพักน้ำ



g435733

รูป 73

1. ระดับน้ำหล่อเย็นขณะเย็น
2. ฝาถังพักน้ำ

การตรวจสอบตะแกรงหมอนำและหมอนำเพอดเศษสงสกปรก

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

รกษาความสะอาดของตะแกรงหมอนำและหมอนำเพอปองกนไมใหเครองยนตรอนเกนไป
ตรวจสอบตะแกรงหมอนำและหมอนำเพอมองหาเศษหญา ฝน และเศษสงสกปรกทสะสมอย และทำความสะอาดสงสกปรกเหลาน ถาจำเปน (รป 74)

การทำความสะอาดตะแกรงหมอนำและหมอนำ

ระยะการซอมบำรง: ทก 200 ชวโมง—ตรวจสอบทอในระบบหลอเยน

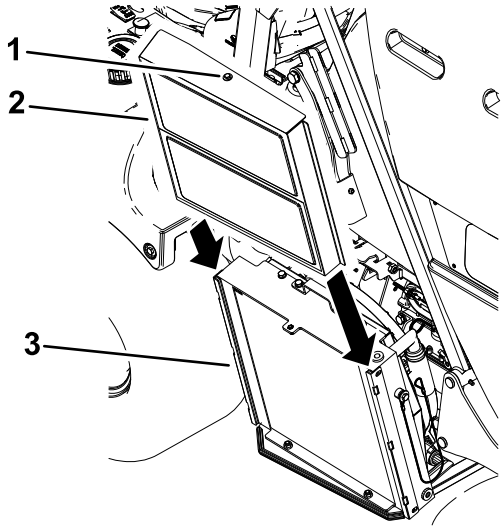
ทก 1,500 ชวโมง—เปลยนทอออนเคลอนไหวทงหมด

ทก 1,500 ชวโมง—ลางและเปลยนนำยาในระบบหลอเยน

หมายเหต: หาก PTO หยดทำงานเนองจากอณหภมเครองยนตสง
กอนอนใหเชคตะแกรงหมอนำและหมอนำเพอดวามเศษสงสกปรกสะสมอยมากเกนไปหรอไม
ทำความสะอาดระบบกอนใชงานอปกรณ หามดบเครองยนตทนท แตปลอยใหเครองยนตเยนลงดวยการเดนเครองไปเรอยๆ โดยไมใชโหลด

ทำความสะอาดหมอนำดงน:

1. ถอดตะแกรงหมอนำออก
2. ทำงานจากฝงพดลมของหมอนำ เปาลมดวยลมแรงดนตำ 1,72 บาร (25 ปอนดตอตร.นว) **(หามใชนำ)** ทำซำขนตอนเดยวกนจากดานหนาของหมอนำจากฝงพดลมเชนเดม
3. หลงจากทำความสะอาดหมอนำจนทวแลวแลว ใหทำความสะอาดสงสกปรกทอาจสะสมในชองทฐานหมอนำ
4. ทำความสะอาดตะแกรงหมอนำและตดตงกลบไปบนอปกรณ



g435732

รป 74

1. สลกเกลยว
2. ตะแกรง
3. หมอนำ

การบำรงรกษาเบรก

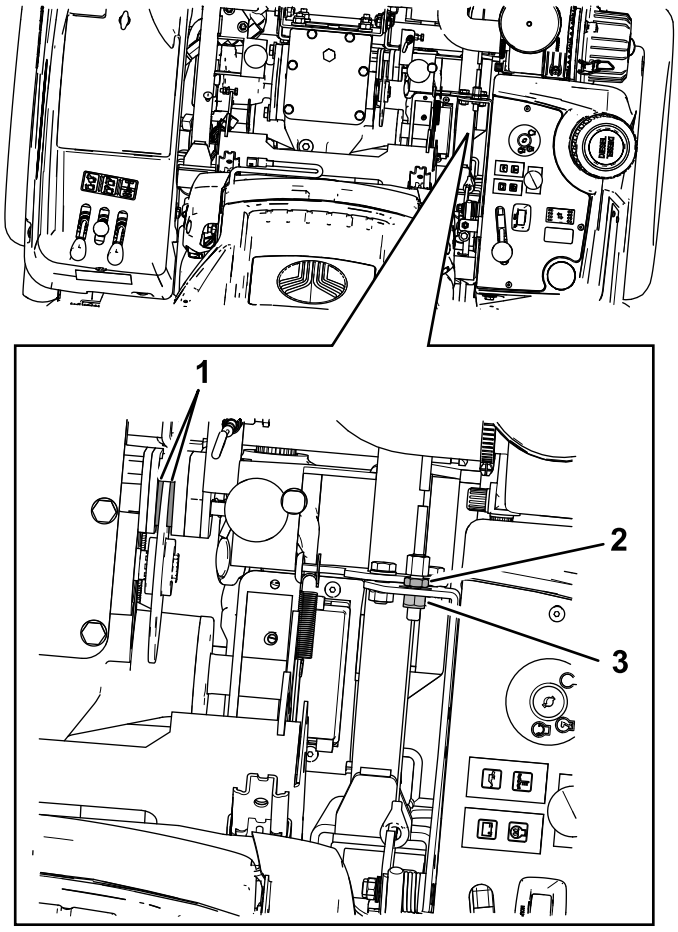
การปรบเบรกมอ

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 10 ชวโมงแรก—ตรวจสอบและปรบเบรกมอ

หลงจาก 50 ชวโมงแรก—ตรวจสอบและปรบเบรกมอ

หลงจากปรบเบรกและหลงจากใชงานอปกรณครบ 50 ชวโมงแรก คณอาจจะตองปรบเบรกอกครงหลงใชงานมาระยะหนง

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ปลดเกยร PTO ลดระดบชดตดหญาลงมา และดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. ปลดเบรกมอ (รป 11)
5. ตรวจสอบระยะหางระหวางดสกเบรกกบผาเบรก (รป 75) ตรวจสอบใหระยะหางอยระหวาง 0.4 ถง 0.6 มม. (0.016 ถง 0.024 นว)
6. หากจำเปนตองปรบ คลายนอตสวมทบทดานหนาและดานหลงของสายเบรก (รป 75)



g436104

รป 75

1. ระยะหางผาเบรก (0.4 ถง 0.6 มม. หรอ 0.016 ถง 0.024 นว)
2. นอตสวมทบดานหลง
3. นอตสวมทบดานหนา

7. ขนนอตสวมทบใหแนนเพอยดสายเบรกใหอยกบท
8. ตรวจสอบระยะหางตอนปลดเบรก
9. ทำซำขนตอนท 6 ถง 8 จนกระทงคณปรบเบรกมอไปยงตำแหนงทตองการแลว

การบำรงรกษาสายพาน

การตรวจสอบสภาพของสายพานอลเทอรเนเตอร

ระยะการซอมบำรง: ทก 200 ชวโมง

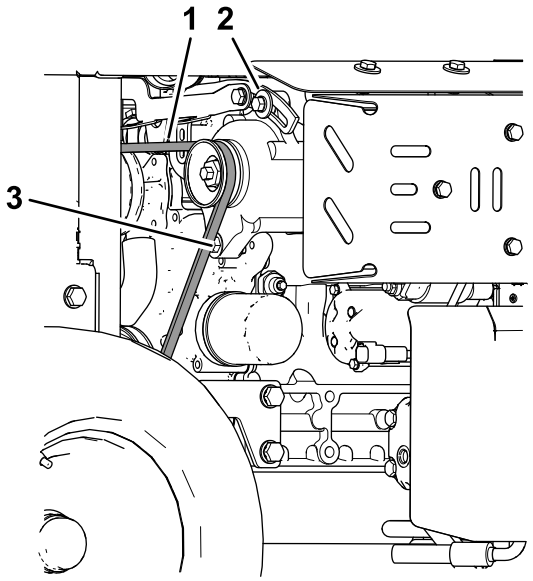
ตรวจเชคการสกหรอและความเสยหายของสายพานอลเทอรเนเตอร

หมายเหต: หากพบวาสายพานอลเทอรเนเตอรสกหรอหรอเสยหาย ใหเปลยนใหม

การปรบความตงสายพานอลเทอรเนเตอร

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 10 ชวโมงแรก
ทก 200 ชวโมง

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ปลดเกยร PTO ลดระดบชดตดหญาลงมา และดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. คลายสลกเดอยและสลกลอกของอลเทอรเนเตอร (รป 76)
5. ปรบความตงของสายพานอลเทอรเนเตอรจนกระทงสายพานเบน 10 มม. (3/8 นว) ตรงกลางระหวางลกรอกเมอใชแรง 4.5 กก (10 ปอนด).
6. ขนสลกลอกอลเทอรเนเตอร (รป 76)
7. ขนสลกเดอยอลเทอรเนเตอร (รป 76)



g435746

รป 76

1. สายพานอลเทอรเนเตอร
2. สลกลอกอลเทอรเนเตอร
3. สลกเดอยอลเทอรเนเตอร

การซอมบำรงสายพาน PTO

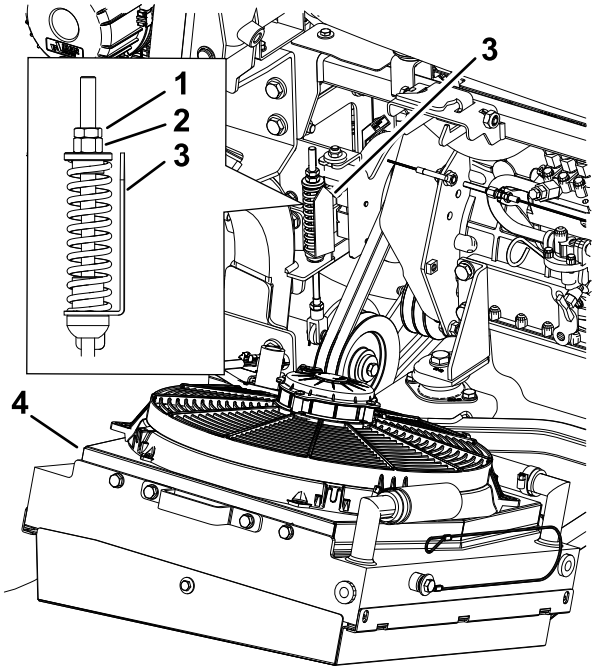
การตรวจสอบความตงของสายพาน PTO

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 10 ชวโมงแรก—ตรวจสอบความตงของสายพาน PTO
หลงจาก 50 ชวโมงแรก—ตรวจสอบความตงของสายพาน PTO
ทก 200 ชวโมง—ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพาน PTO

1. จอดอปกรณบนพนราบ

2. ปลดเกียร PTO ลดระดบชดตดหญาลงมา และดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. สงเกตลกศรบอกความตงของตวปรบความตงลกรอก

   ผวดานนอกของแหวนควรอยในแนวเดยวกนกบลกศรบอกความตง
5. ถาจำเปน ใหหมนนอตของตวปรบความตงลกรอกจนกระทงลกศรบอกความตงอยในแนวเดยวกบผวดานนอกของแหวน (รป 77)



g435745

รป 77

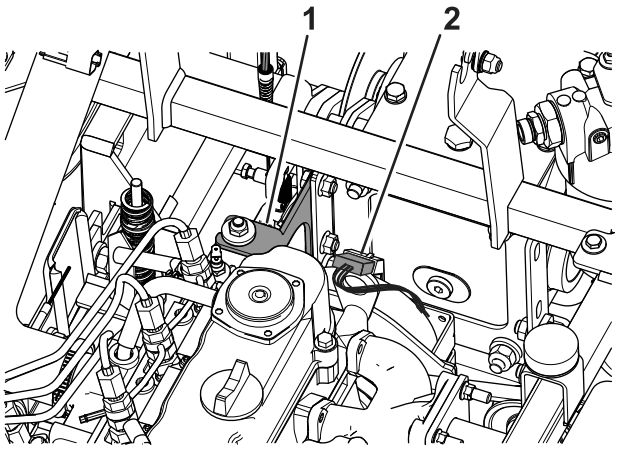
1. นอตสวมทบ
2. นอต
3. ลกศรบอกความตง
4. สปรงปรบความตงสายพาน
5. แหวน
6. หมอนำ

การเปลยนสายพาน PTO

สำคญ: **เปลยนสายพาน PTO เปนชดทเหมอนกน**

การถอดสายพาน PTO

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ปลดเกยร PTO ลดระดบชดตดหญาลงมา และดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. เขาถงดานซายและดานบของเครองยนต โปรดด การเขาถงเครองยนตจากฝาครอบหองเครองยนต (หนา 69) และ การเขาถงเครองยนตจากดานซาย (หนา 70)
5. ถอดขวตอสายไฟของคลตช (รป 78)
6. ถอดสลกเกลยว 3 ตว และนอต 3 ตวททำหนาทยดโครงยดคลตชเขากบโครงและคลตช (รป 78)



g435871

รป 78

1. โครงยดคลตช
2. ขวตอสายไฟ

7. คลายนอตของตวปรบความตงลกรอก โปรดด การตรวจสอบความตงของสายพาน PTO (หนา 95)
8. เลอนลกรอกขน และถอดสายพานออกจากอปกรณ (รป 77)

การตดตงสายพาน PTO

1. วางสายพาน PTO เหนอลกรอก (รป 77)
2. ตดตงโครงยดคลตชเขากบโครงและคลตชโดยใชสลกเกลยวและนอตทถอดออกมากอนหนาน โปรดด การถอดสายพาน PTO (หนา 96)
3. ขนนอตของตวปรบความตงลกรอก โปรดด การตรวจสอบความตงของสายพาน PTO (หนา 95)
4. ตดตงหมอนำเขากบอปกรณ โปรดด การเขาถงเครองยนตจากดานซาย (หนา 70)

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

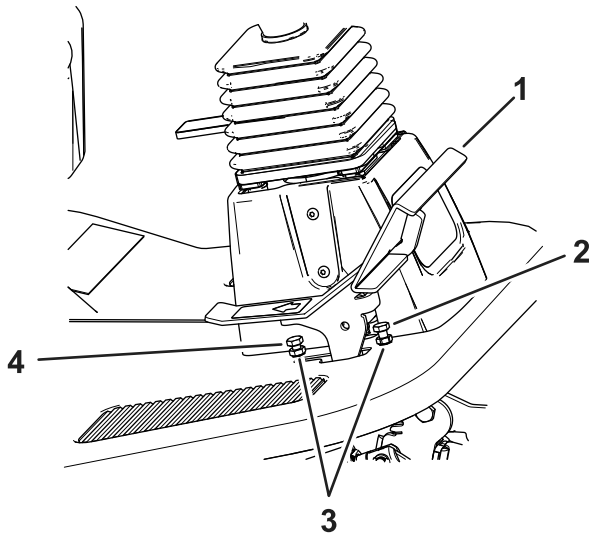
การปรับแป้นขับเคลื่อน

การปรับตัวหยุดแป้นขับเคลื่อน

คุณสามารถปรับแป้นขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มความสบายให้กับผู้ใช้งาน หรือลดหรือเพิ่มความเร็วเดินหน้าสูงสุดของอุปกรณ์ นอกจากนี้ คุณยังสามารถปรับแป้นขับเคลื่อนเพื่อลดหรือเพิ่มความเร็วถอยหลังสูงสุดของอุปกรณ์ได้ด้วย

1. ดันแป้นขับเคลื่อนไปข้างหน้าจนสุด (รูป 79)

   หากต้องการความเร็วสูงสุด แป้นขับเคลื่อนควรอยู่ห่างจากตัวหยุดแป้นขับเคลื่อน 3 มม. (1/8 นิ้ว)



g474740

รูป 79

1. แป้นขับเคลื่อน
2. ตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนเดินหน้า
3. น็อตสวมทับ
4. ตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนถอยหลัง

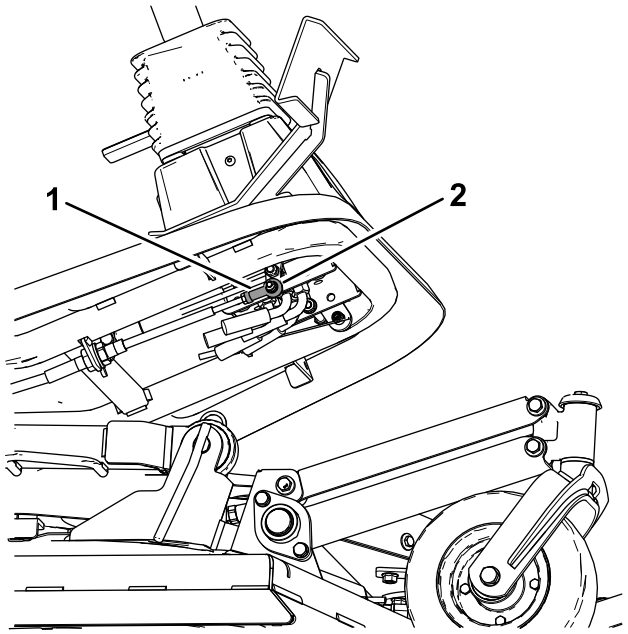
2. หากคุณต้องการลดความเร็วเดินหน้าของอุปกรณ์ ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:
   A. ใช้ประแจจับตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนเดินหน้า แล้วคลายน็อตสวมทับท้ายหลังของโครงยึด (รูป 79)
   B. เลื่อนแป้นขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (รูป 79)
   C. ปรับน็อตสวมทับท้ายหลังของโครงยึดจนกระทั่งตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนสัมผัสกับแป้นขับเคลื่อน (รูป 79)

      หมายเหตุ: การลดความสูงของตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนจะช่วยให้ความเร็วเดินหน้าของอุปกรณ์เพิ่มขึ้น
   D. จับตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนเอาไว้ แล้วขันน็อตสวมทับท้ายหน้าของโครงยึดจนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุต-ปอนด์)

การปรับสายควบคุมการขับเคลื่อน

หากต้องการปรับเพิ่มเติม ใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ปลดเกียร์ PTO ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา และดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. คลายน็อตล็อกที่ทำหน้าที่ยึดแบริ่งลูกหมากสายควบคุมการขับเคลื่อนเข้ากับแป้น (รูป 80)
5. ถอดสลักเกลียวและน็อตที่ทำหน้าที่ยึดลูกปืนตาเหลือกของสายควบคุมการขับเคลื่อนเข้ากับแป้น (รูป 80)
6. หมุนลูกปืนตาเหลือกจนกระทั่งได้ความยาวที่ต้องการ
7. ขันน็อตสวมทับ (รูป 80) ให้แน่น แล้วยึดลูกปืนตาเหลือกเข้ากับแป้นขับเคลื่อนโดยใช้สลักเกลียวและน็อตที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ เพื่อล็อกมุมของแป้นเหยียบเอาไว้



g435802

รุ่น 80

1. ลกปนตาเหลอก
2. นอตและสลกเกลยว

การบำรงรกษาระบบไฮดรอลก

ความปลอดภยของระบบไฮดรอลก

- ไปพบแพทยทนทหากโดนนำมนฉดใสผวหนง นำมนทฉดโดนรางกายจะตองใหแพทยผาตดออกภายในสองถงสามชวโมง
- ตรวจสอบใหแนใจวาทอออนนำมนไฮดรอลกและทอระบบมสภาพด และขอตอและการเชอมตอระบบไฮดรอลกทงหมดแนนหนากอนจายแรงดนเขาไปในระบบไฮดรอลก
- เกบมอและรางกายออกหางจากจดรวรเขมหรอหวฉดทฉดนำมนไฮดรอลกแรงดนสง
- ใชกระดาษลงหรอกระดาษหาจดรวของระบบไฮดรอลก
- ระบายแรงดนในระบบไฮดรอลกอยางปลอดภยกอนทำงานใดๆ กบระบบไฮดรอลก

ขอมลจำเพาะของนำมนไฮดรอลก

ถงนำมนไฮดรอลกเตมนำมนคณภาพสงมาแลวจากโรงงาน **ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกกอนสตารทเครองยนตครงแรกและทกวนหลงจากนน**

ความหนดนำมนไฮดรอลก:**5W-50**

ใชนำมนไฮดรอลกทมคณสมบตและขอมลจำเพาะของอตสาหกรรมทงหมดดงตอไปน ปรกษาตวแทนจำหนายนำมนหลอลนเพอคนหาผลตภณฑทเหมาะสม

หมายเหต: Toro ไมรบผดชอบความเสยหายจากการใชนำมนเปลยนทดแทนทไมเหมาะสม ดงนนควรใชผลตภณฑจากผผลตทมชอเสยงนาเชอถอเทานน

นำมนไฮดรอลกปองกนการสกหรอทมดชนความหนดสง/จดไหลเทตำ, ISO VG 46

คณสมบตวสด:	
ความหนด, ASTM D445	St @ 40°C (104°F) 42 ถง 50
	St @ 100°C (212°F) 7.6 ถง 8.5
ดชนความหนด ASTM D2270	140 ขนไป
จดไหลเท, ASTM D97	-40°C ถง -45°C (-40°F ถง -49°F)
FZG, ระยะลมเหลว	11 หรอดกวา
ปรมาณนำ (นำมนใหม)	500 สวนตอลานสวน (สงสด)
ขอมลจำเพาะของอตสาหกรรม:	Vickers I-286-S (ระดบคณภาพ), Vickers M-2950-S (ระดบคณภาพ), Denison HF-0

สำคญ: **นำมนไฮดรอลกแบบเกรดรวม ISO VG 46 มอบสมรรนะการทำงานทเหมาะสมในสภาวะอณหภมหลากหลาย หากคณใชงานอปกรณในสภาวะทมอณหภมแวดลอมสงระหวาง 18°C (65°F) ถง 49°C (120°F) ตลอดเวลา นำมนไฮดรอลก ISO VG 68 อาจใหสมรรถนะการทำงานดกวา**

สำคญ: **นำมนไฮดรอลกสวนใหญเกอบจะไมมส ทำใหการมองหาจดรวไดยาก สยอมนำมนระบบไฮดรอลกสแดงมจดจำหนายเปนขวดขนาด 20 มล. ซงขวดหนงกเพยงพอแลวสำหรบนำมนไฮดรอลก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอน) สามารถแจงหมายเลขสงซออะไหลของ Toro 44-2500 กบตวแทนจำหนายทไดรบอนญาตของ Toro**

การซอมบำรงระบบไฮดรอลก

การเตรยมซอมบำรงระบบไฮดรอลก

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ปลดเกยร PTO ลดระดบชดตดหญาลงมา และดงเบรกมอ
3. ดนอปกรณควบคมทงหมดไปยงตำแหนงเกยรวาง แลวสตารทเครองยนต
4. เดนเครองยนตดวยความเรวตำทสด เพอไลอากาศออกจากระบบ

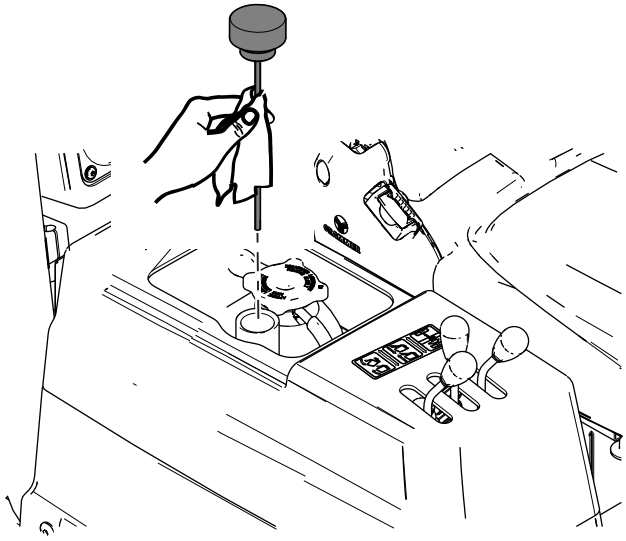
   สำคญ: **อยาใช PTO**

5. หมนพวงมาลยไปทางซายและทางขวาจนสดหลายๆ ครง จากนนปรบพวงมาลยตงตรง

การตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

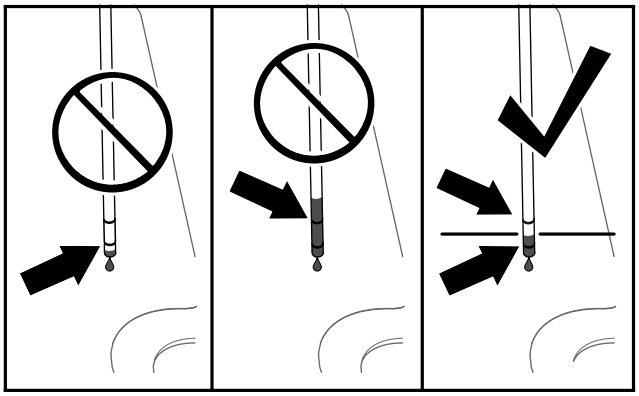
1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ตรวจสอบใหแนใจวาถงเกบเศษหญาลดระดบลงมาจนสดและอยในแนวระนาบ และชดตดหญาลดระดบลงมาแลว
3. ปลดเกยร PTO ดงเบรกมอ ดบเครองยนต และดงกญแจออก
4. ดงกานวดออกจากถงไฮดรอลก แลวเชดดวยผาสะอาด (รป 81)



g435826

รป 81

5. สอดกานวดเขาไปในทอเตมและขนเกลยวฝากานวดลงไปในทอเตม
6. ดงกานวดออกมาและตรวจสอบระดบนำมน (รป 82)
   ระดบนำมนไฮดรอลกจะถอวาปกตเมอระดบนำมนอยระหวางขดทงสองบนดานวด

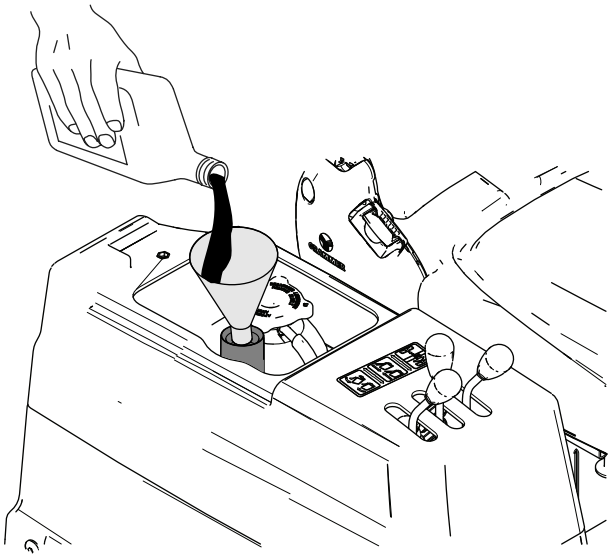


g435827

รป 82

7. หากระดบนำมนตำกวาขดลางบนกานวด ใหเตมนำมนไฮดรอลกทกำหนดไวผานทางทอเตม (รป 82) จนกระทงคณเหนวาระดบนำมนขนมาอยระหวางขดทงสองบนกานวด

   สำคญ: **อยาเตมนำมนไฮดรอลกจนระดบนำมนในถงสงกวาขดเตมบนกานวด**



g435828

รป 83

8. ขนเกลยวฝากานวดลงบนทอเตม

   หมายเหต: หามขนฝากานวดดวยประแจ
9. ตรวจสอบทอออนและขอตอทงหมดเพอดการรวไหล

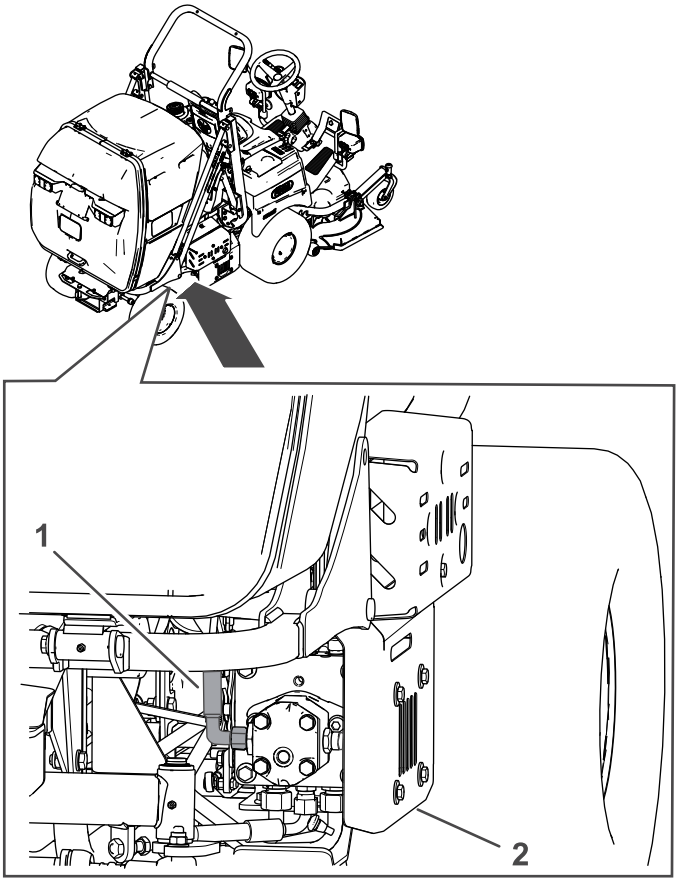
การเปลยนนำมนไฮดรอลกและตวกรอง

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 100 ชวโมงแรก—เปลยนนำมนไฮดรอลกและตวกรอง

ทก 400 ชวโมง—เปลยนนำมนไฮดรอลกและตวกรอง

ความจถงนำมนไฮดรอลก: ประมาณ 6.7 ลตร (7.1 ควอรต)

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ตรวจสอบใหแนใจวาถงเกบเศษหญาลดระดบลงมาจนสดและอยในแนวระนาบ และชดตดหญาอยในตำแหนงแยก
3. ปลดเกยร PTO ดงเบรกมอ ดบเครองยนต และดงกญแจออก
4. วางอางใตปมไฮดรอลกทางฝงขวาเพอรองรบนำมนไฮดรอลก
5. หากตองการระบายถงนำมนไฮดรอลก ใหถอดฝาออก แลวคลายทอออนไฮดรอลกทดานขางของปมไฮดรอลกออกมา (รป 84)



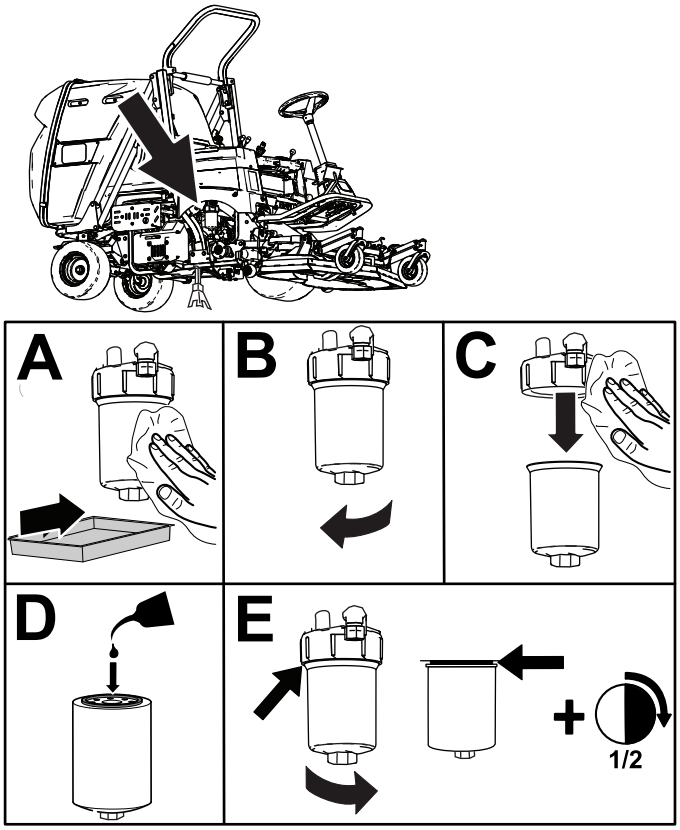
g434467

รป 84

1. ทอออนไฮดรอลก
2. ฝาครอบ

---

6. ถอดลอหนาดานขวา
7. เปลยนตวกรองนำมนไฮดรอลกดงแสดงใน รป 85



g435853

รป 85

8. เตมนำมนไฮดรอลกทกำหนดไวผานทอเตมจนกระทงเหนวาระดบนำมนอยระหวางขดทงสองบนกานวด (รป 82)

   สำคญ: **อยาเตมนำมนไฮดรอลกจนระดบนำมนในถงสงกวาขดเตมบนกานวด**

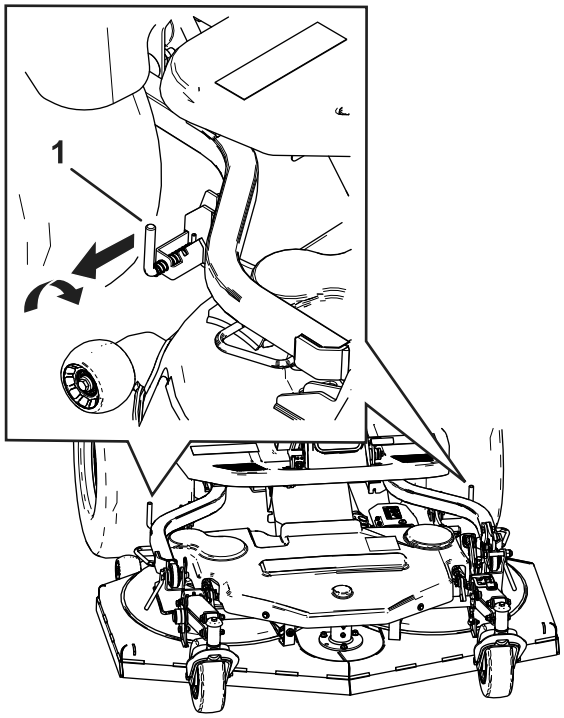
9. ตดตงลอหนาดานขวา โปรดด การขนนอตลอกลอ (หนา 88)
10. สตารทเครองยนต หมนพวงมาลยและกระบอกสบยกฐานเดค แลวตรวจเชคนำมนรวไหล ปลอยใหเครองยนตทำงานประมาณ 5 นาท จากนนดบเครอง
11. หลงจาก 2 นาท ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก (หนา 101)

การบำรงรกษาชดตดหญา

การยกและลดชดตดหญาไปยงตำแหนงซอมบำรง

สำคญ: **ถอดรางพนหญาออกกอนดำเนนการตามขนตอนน มเชนนน อาจทำใหรางเสยหายได**

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ปลดเกยร PTO ลดระดบชดตดหญาลงมา และดงเบรกมอ
3. ยกถงเกบเศษหญาและยดตำแหนงไวดวยลอกนรภยแมเหลก โปรดด การยดถงเกบเศษหญาไวในตำแหนงยก (หนา 61)
4. ปลดสลกและถอดรางพนหญาออก โปรดด การทำความสะอาดรางพนหญา (หนา 49)
5. ดงและบดหมดสลกดานหลงบนทงสองฝงของชดตดหญา



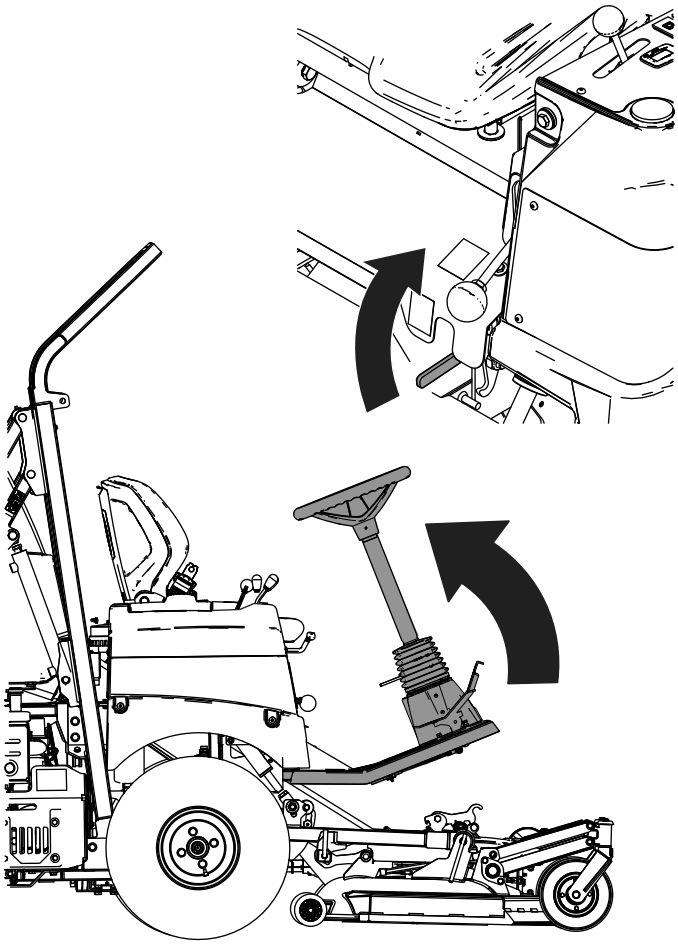
g433014

รป 86

1. หมดสลก

---

6. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
7. ยกแทนยนของผขบขนและโยกคนลอก (รป 87)
8. ยกชดตดหญาโดยการดงดานหนาของชดตดหญาขนมาจนกระทงลอกในตำแหนงขน
9. ทำการบำรงรกษาชดตดหญาตามตองการ
10. จบชดตดหญาไว แลวดงคนสลกของชดตดหญาขน จากนนหยอนชดตดหญาลง



g474739

รป 87

11. ยนยนและตรวจสอบใหแนใจวาหมดสลกดานหลงเขาท (รป 86)
12. ตดตงแทนยนของผขบไปยงตำแหนงใชงาน
13. ยกแทนยนของผขบขนเพอใหคนลอกปลดการทำงานโดยอตโนมต จากนนลดระดบแทนยนของผขบลงมายงตำแหนงใชงาน
14. ตดตงรางพนหญา หมนเบาะทนงคนขบ และลดระดบถงเกบเศษหญาลง

การซอมบำรงใบมด

ควรดแลใหใบมดคมอยเสมอเพอใหไดคณภาพการตดทยอดเยยม คณสามารถหาซอใบมดมาสำรองไวได เพอความสะดวกในการลบคมและเปลยนใบมด

เปลยนใบมด หากใบมดชนกบวตถแขง ไมสมดล หรอโคงงอ เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใชงานอยางตอเนองของอปกรณ โปรดใชเฉพาะอะไหลทดแทนของแทจาก Toro ใบมดทดแทนทผลตโดยผผลตรายอนอาจไมไดมาตรฐานความปลอดภย

ความปลอดภยเกยวกบใบมด

- ตรวจสอบใบมดเปนระยะวามการสกหรอหรอชำรดหรอไม
- ใชความระมดระวงขณะทตรวจสอบใบมด หอใบมดหรอสวมใสถงมอ และใชความระมดระวงขณะซอมบำรงใบมด ใหเปลยนหรอลบใบมดเทานน หามยดหรอเชอมใบมดเดดขาด
- ในอปกรณทมหลายใบมด ใหใชความระมดระวงเนองจากใบมดหนงดามทหมนอาจทำใหใบมดอนๆ หมนตามได

กอนซอมบำรงใบมด

เตรยมชดตดหญาสำหรบการบำรงรกษา โปรดด การยกและลดชดตดหญาไปยงตำแหนงซอมบำรง (หนา 105)

การตรวจสอบใบมด

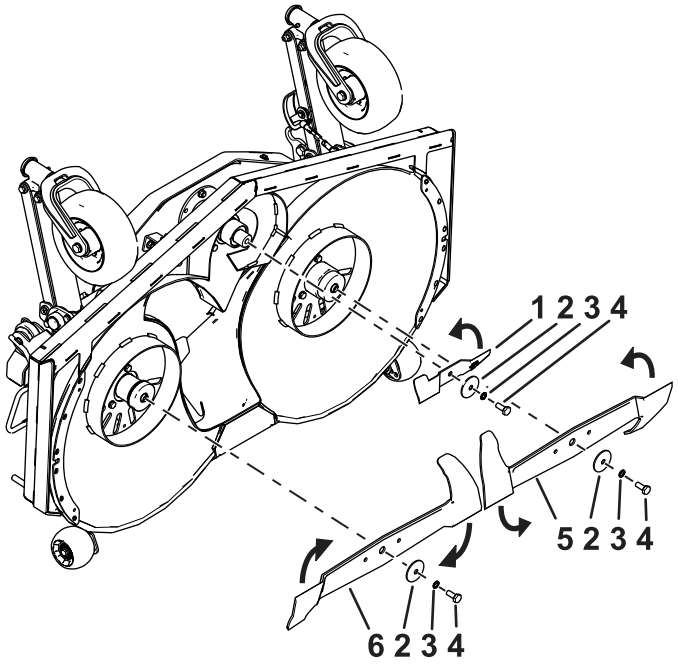
ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

1. ยกชดตดหญาไปยงตำแหนงซอมบำรง
2. ตรวจสอบขอบตด (รป 88 และ รป 89)
3. ถาขอบไมคมหรอมรอยบน ใหถอดออกและลบคมใบมด
4. ตรวจสอบใบมด โดยเฉพาะบรเวณสวนโคง
5. หากคณสงเกตเหนรอยแตก การสกหรอ หรอรองในบรเวณน ใหเปลยนไปใชใบมดใหมทนท

การถอดใบมด

หมายเหต: เนองจากมทงใบมดดานซายและดานขวา ดงนนอยาลมสงเกตดวยวาใบมดตดตงอยางไร

1. ถอปลายใบมดโดยใชผาหรอถงมออยางหนา
2. ถอดสลกเกลยวใบมด แหวนลอกสปรง แหวนโคง และใบมดออกจากเดอยหมน (รป 88)



g432963

รป 88

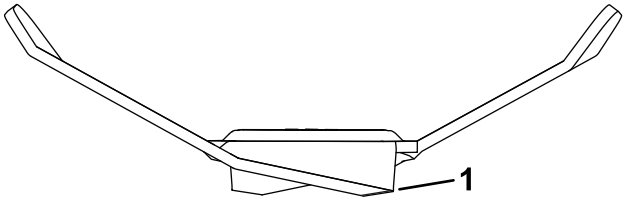
1. ใบมดกลาง
2. แหวนโคง
3. แหวนลอกสปรง
4. สลกเกลยวใบมด
5. ใบมดดานซาย
6. ใบมดดานขวา

การลบคมและการปรบสมดลใบมด

1. ใชตะไบหรอเครองมอลบคมลบขอบตดทปลายทงสองดานของใบมด (รป 89)

   หมายเหต: รกษาองศาเดมเอาไว

   หมายเหต: ใบมดจะยงสมดล หากคณลบวสดปรมาณเทากนออกจากขอบตดทงสองดาน



g435856

รป 89

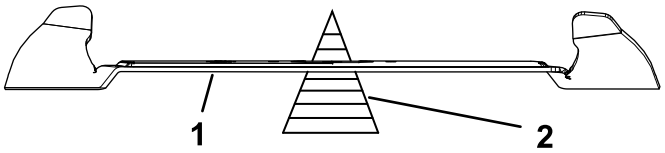
1. ลบคมทองศาเดม

---

2. ตรวจสอบสมดลของใบมดโดยวางไวบนแทนวดสมดลใบมด (รป 90)

   หมายเหต: หากใบมดวางในแนวนอน แสดงวาใบมดสมดลกนและพรอมใชงาน

   หมายเหต: ถาใบมดไมสมดล ตะไบโลหะบางสวนออกจากฝงทมนำหนกมากกวาเฉพาะบรเวณสวนโคงเทานน (รป 90)



g435857

รป 90

1. ใบมด
2. แทนวดสมดล

---

3. ทำซำขนตอนนจนกวาใบมดจะสมดล

การตดตงใบมด

หมายเหต: โปรดดวธการหมนและตดตงใบมดอยางถกตองใน รป 88

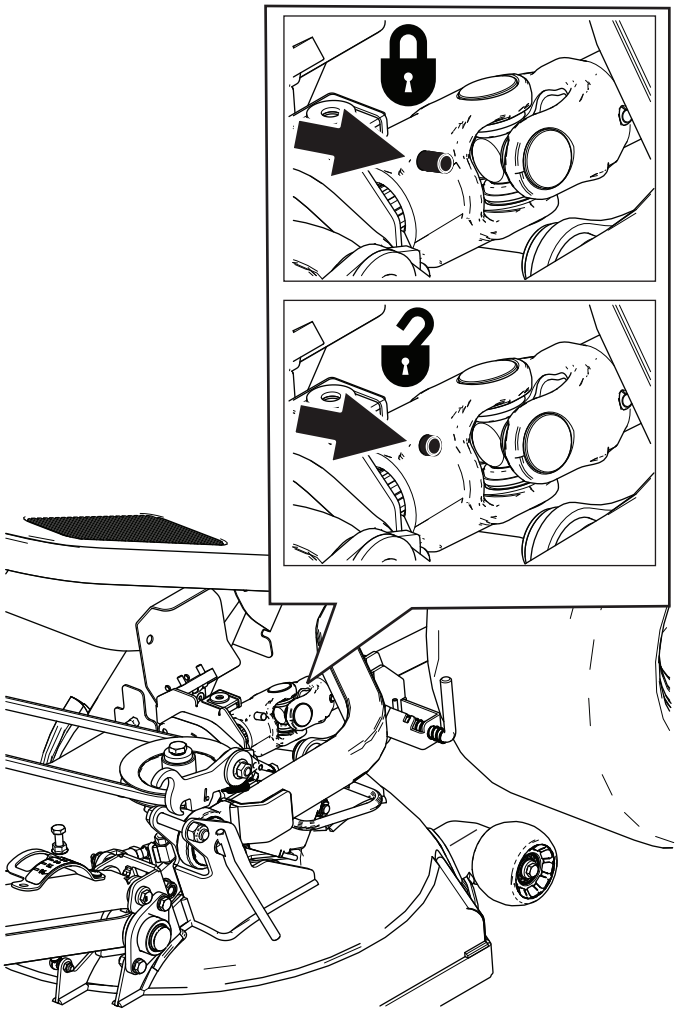
หมายเหต: ใชเกลยวซายเมอตดตงใบมดดานขวา

1. ถอปลายใบมดโดยใชผาหรอถงมออยางหนา
2. ตดตงใบมดโดยใชสลกเกลยวใบมด แหวนลอกสปรง และแหวนโคงทถอดออกมากอนหนาน (รป 88)

   สำคญ: **สวนโคงของใบมดตองหนขนเขาหาดานในของเครองตดหญา เพอใหตดหญาไดอยางถกตอง**
3. ขนสลกใบมดจนกระทงไดแรงบด 53 นวตนเมตร (39 ฟต-ปอนด))

การถอดเพลาขบออกจากกระปกเกยรชดตดหญา

1. หมนตวยดชนดหมน 1/4 รอบ แลวเปดฝาครอบขอตอออนออกจากฝาครอบสายพาน (รป 91)



g435855

รป 91

2. ปลดปลายดานหนาของเพลาขบออกจากกระปกเกยรชดตดหญา โดยกดหมดสปรงจากนนดงปลายของเพลาขบไปทางดานหลง (รป 91)

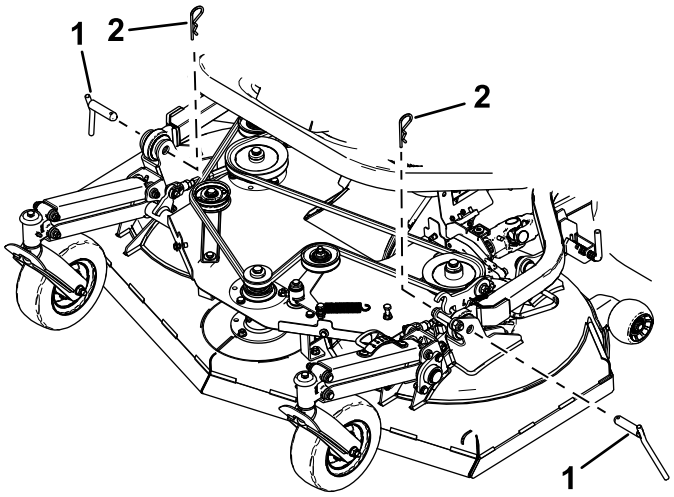
การตอเพลาขบออกจากกระปกเกยรชดตดหญา

1. จดตำแหนงใหรองฟนของขอตอออนเพลาขบตรงกบรองฟนในคปปลงกระปกเกยร
2. กดหมดสปรง จากนนดนปลายของเพลาขบไปดานหนา
3. ปลอยหมดสปรง แลวตรวจสอบวาขอตอออนของเพลาขบลอกเขาทในกระปกเกยรชดตดหญาแลว โปรดด รป 91
4. ปดฝาครอบขอตอออนและยดไวดวยตวยด

การถอดชดตดหญา

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ปลดการทำงานของ PTO และดงเบรกมอ
3. กอนจะลดชดตดหญาลง ใหดงและหมนเดอยดานหลงททงสองฝงของชดตดหญา (รป 86)
4. ลดระดบชดตดหญาลงมา และเอนถงเกบเศษหญาไปดานหลง
5. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
6. เอยงเบาะทนงไปขางหนา
7. ถอดรางพนหญาออก โปรดด การทำความสะอาดรางพนหญา (หนา 49)
8. ถอดขวตอสายไฟทดานขวาของชดตดหญาออก

9. ถอดขอตอออนของเพลาขบออกจากกระปกเกยรของชดตดหญา โปรดด การถอดเพลาขบออกจากกระปกเกยรชดตดหญา (หนา 108)
10. ถอดปนตวอาร 2 ตว และหมดเคลวส 2 ตวทยดแขนยกเขากบแตละฝงของชดตดหญา (รป 92)



g435858

รป 92

1. หมดเคลวส
2. ปนตวอาร

11. กลงชดตดหญาไปดานหนาออกจากรถตดหญา

การตดตงชดตดหญา

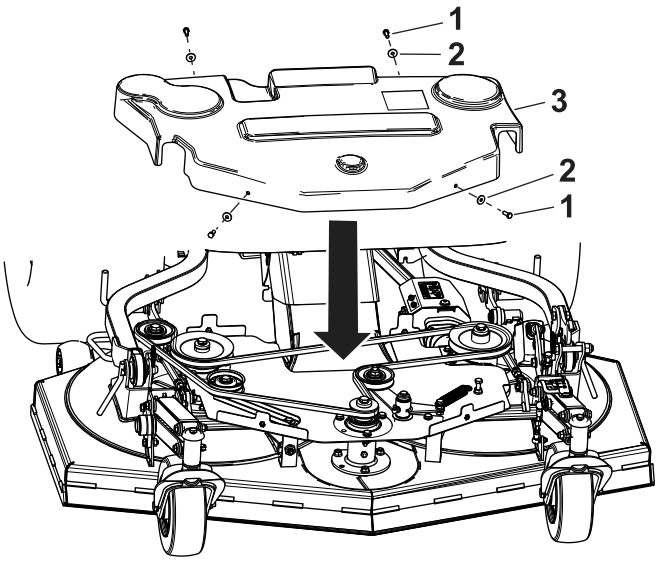
1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. เอนถงเกบเศษหญาไปดานหลง หรอยกถงเกบเศษหญาขนและยดเอาไวในตำแหนงยกโดยใชลอกนรภยแมเหลกดบเครองยนตและดงกญแจออก
3. ถอดรางพนหญาออก โปรดด การทำความสะอาดรางพนหญา (หนา 49)
4. กลงชดตดหญาไปดานหลงเขาไปในรถตดหญา
5. ตดตงปนตวอารและหมดเคลวส เพอยดแขนยกเขากบแตละฝง โปรดด รป 92
6. ตอขอตอออนของเพลาขบเขากบกระปกเกยรของชดตดหญา โปรดด การตอเพลาขบออกจากกระปกเกยรชดตดหญา (หนา 109)
7. ตดตงรางพนหญา โปรดด การทำความสะอาดรางพนหญา (หนา 49)
8. เอยงเบาะทนงไปขางหลง
9. สตารทเครองยนต
10. ยกถงเกบเศษหญาลง
11. ยกชดตดหญาขน

การถอดฝาครอบสายพาน

1. ถอดสลกเกลยวและแหวน 2 ชดออกจากดานหนาของฝาครอบ (รป 93)
2. ถอดสลกเกลยวและแหวน 2 ชดออกจากดานหลงของฝาครอบ (รป 93)
3. ถอดฝาครอบสายพานออกจากชดตดหญา

การตดตงฝาครอบสายพาน

1. ตดตงฝาครอบลงบนสายพาน (รป 93)
2. ใสสลกเกลยวและแหวน 2 ชดทดานหนาของฝาครอบ (รป 93)
3. ใสสลกเกลยวและแหวน 2 ชดทดานหลงของฝาครอบ (รป 93)



g433246

รป 93

1. สลกเกลยว
2. แหวน
3. ฝาครอบ

การเปลยนนำมนในกระปกเกยรชดตดหญา

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 50 ชวโมงแรก—เปลยนนำมนในกระปกเกยรชดตดหญา
ทก 300 ชวโมง—เปลยนนำมนในกระปกเกยรชดตดหญา

ขอมลจำเพาะของนำมนกระปกเกยร: PG2 และ API GL4, GL5 หรอ MT1

ความหนดนำมนกระปกเกยร: LSX 75W90

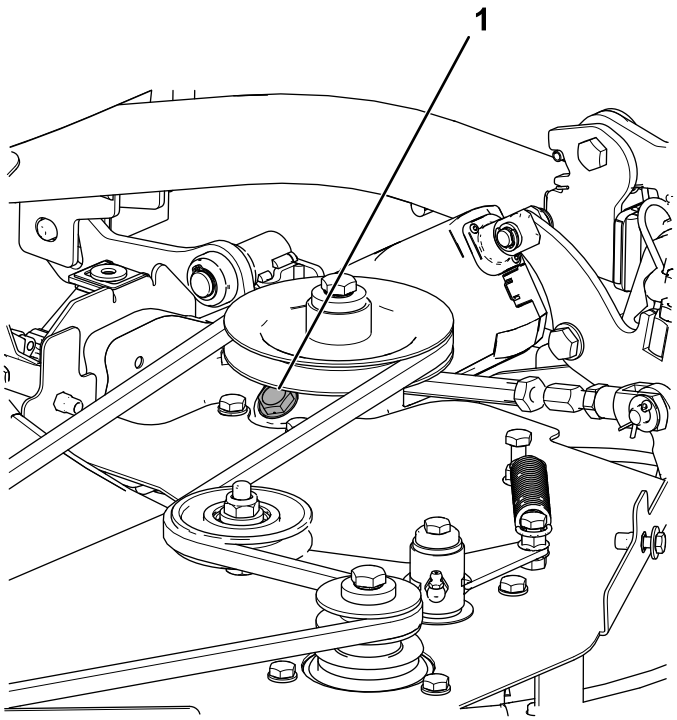
ความจนำมนกระปกเกยร: 0.25 ลตร (8.5 ออนซ)

การเตรยมตวเปลยนนำมนกระปกเกยร

1. จอดอปกรณบนพนราบ ปลดการทำงานของ PTO และลดชดตดหญาลง
2. ดงเบรกมอ ดบเครองยนต และดงกญแจออก
3. ถอดฝาครอบสายพานออก โปรดด การถอดฝาครอบสายพาน (หนา 110)

การระบายนำมนกระปกเกยร

1. เปดจกบนกระปกเกยรของชดตดหญา (รป 94)



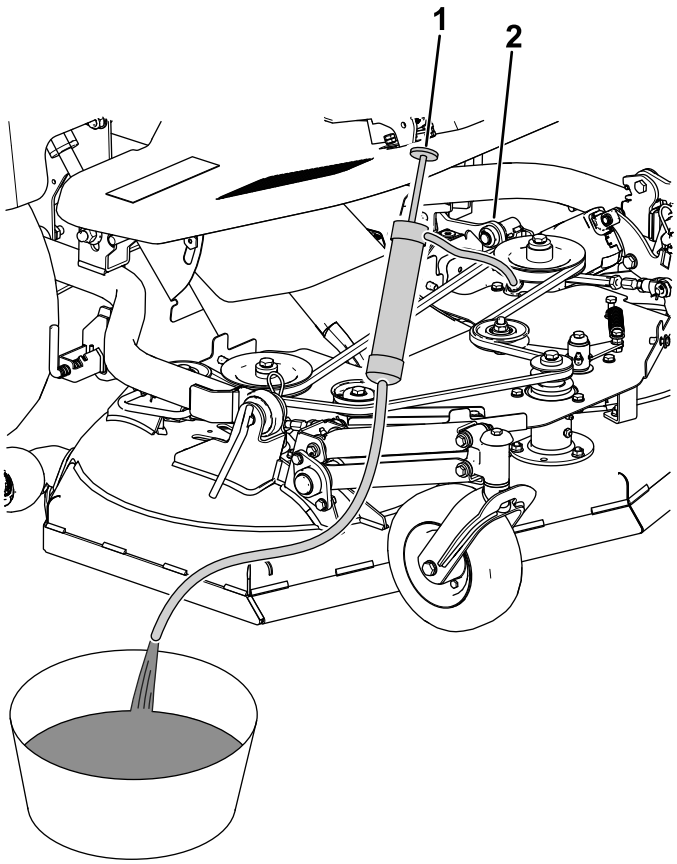
g436011

รป 94

1. จกบนกระปกเกยร

---

2. วางอางระบายไวใกลกบชดตดหญา
3. ใชปมแบบมอบบสบนำมนกระปกเกยรออกจากกระปกเกยร (รป 95)



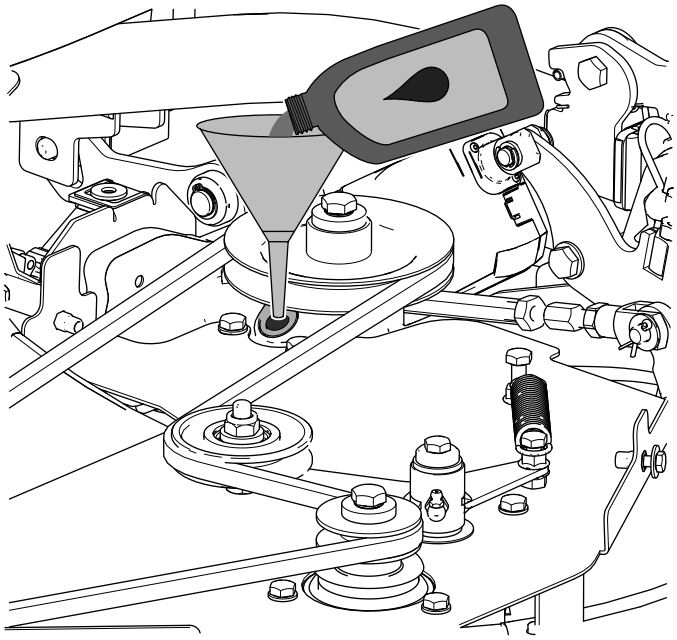
g435481

รป 95

1. สลกเกลยว
2. กระปกเกยรชดตดหญา
3. สวนรองรบชดตดหญา

การเตมนำมนกระปกเกยร

1. เปดจกออกจากกระปกเกยรชดตดหญา (รป 94)
2. ใชกรวยเตมนำมนกระปกเกยรทกำหนดลงในกระปกเกยรผานทางชองทเปดจกไว (รป 96)



g436012

รป 96

3. ปดจกของกระปกเกยรชดตดหญา (รป 94)

การปรบระดบชดตดหญา

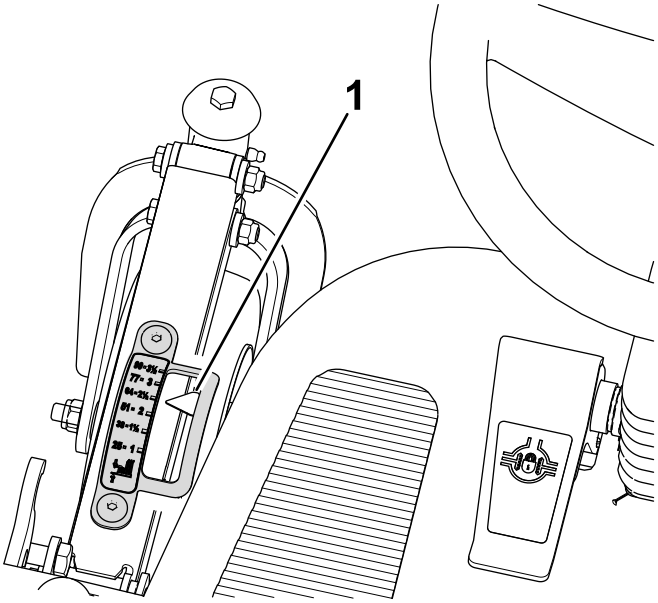
การเตรยมตวปรบระดบชดตดหญา

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ลดชดตดหญาลงมาและดนคนยกชดตดหญาไปยงตำแหนงลอย
3. ตรวจสอบดวาใบมดของเครองตดหญาโคงงอหรอเสยหายหรอไม โปรดด การตรวจสอบใบมด (หนา 107)

   หมายเหต: หากพบวาใบมดหรอแผนดสกโคงงอหรอเสยหาย ใหเปลยนใหมกอนจะปรบระดบชดตดหญา
4. ตรวจสอบแรงดนลมยาง โปรดด การตรวจสอบแรงดนลมยาง (หนา 35)

การปรบระดบชดตดหญาจากดานหนาไปดานหลง

1. ปรบความสงในการตดมาทตำแหนง 64 มม. (2-1/2 นว) (รป 97)



g474738

รป 97

1. ตวบอกความสงในการตด 64 มม. (2-1/2 นว)

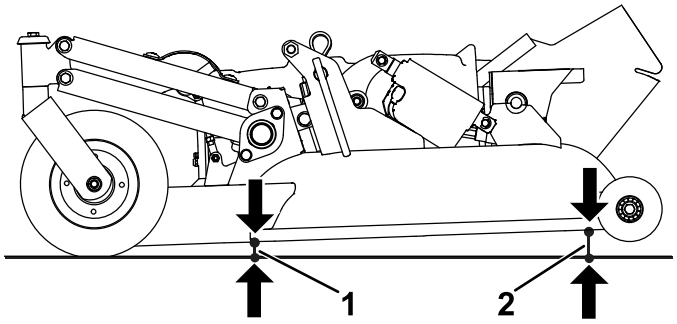
---

2. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
3. วดระยะหางระหวางพนกบจดดานหนาสดของชดตดหญา (รป 98)

บนทกไวตรงน: _____

4. วดระยะหางระหวางพนกบจดดานหลงสดของชดตดหญา (รป 98)

บนทกไวตรงน: _____



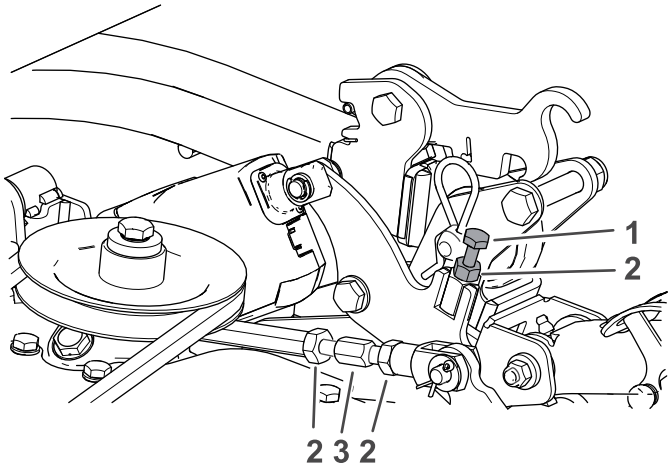
g435557

รป 98

1. 64 มม. (2-1/2 นว)
2. 69 ถง 79 มม. (2.71 ถง 3.11 นว)

---

5. หากตองการปรบสวนทายของชดตดหญา ใหทำตามขนตอนตอไปน:
   A. ถอดฝาครอบสายพานออก โปรดด การถอดฝาครอบสายพาน (หนา 110)
   B. หากตองการยกดานหนาของอปกรณขน 64 มม (2-1/2 นว) ใหคลายนอตสวมทบและปรบสลกปรบ โปรดด รป 99

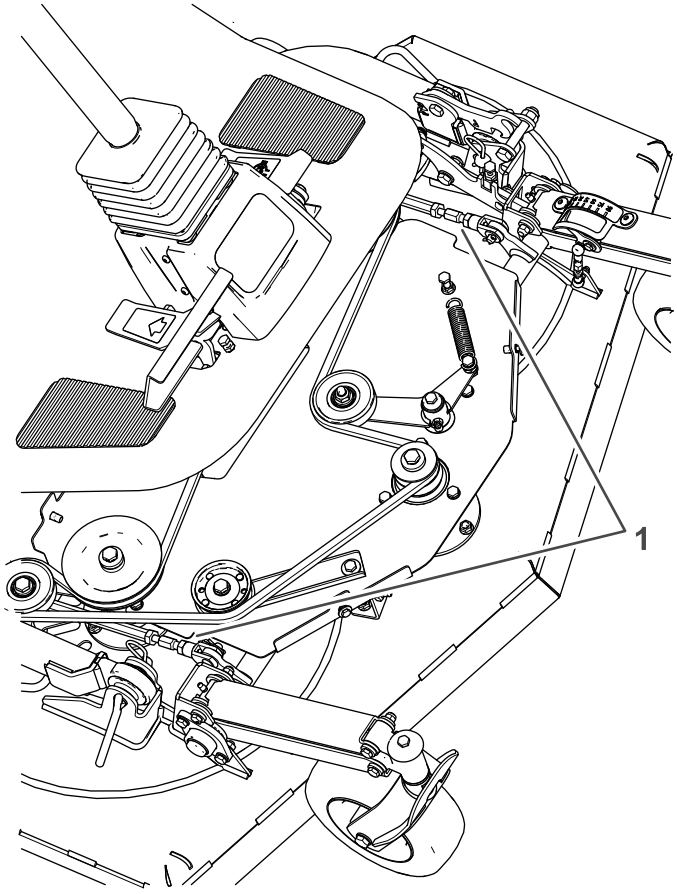


g435860

รป 99

1. สลกปรบ
2. นอตสวมทบ
3. คนสง

C. หากตองการยกดานหลงชดตดหญาขน ใหคลายนอตสวมทบของคนสง ทงสองฝงของชดตดหญา (รป 99 และ รป 100)



g435865

รป 100

1. นอตสวมทบและคนสง

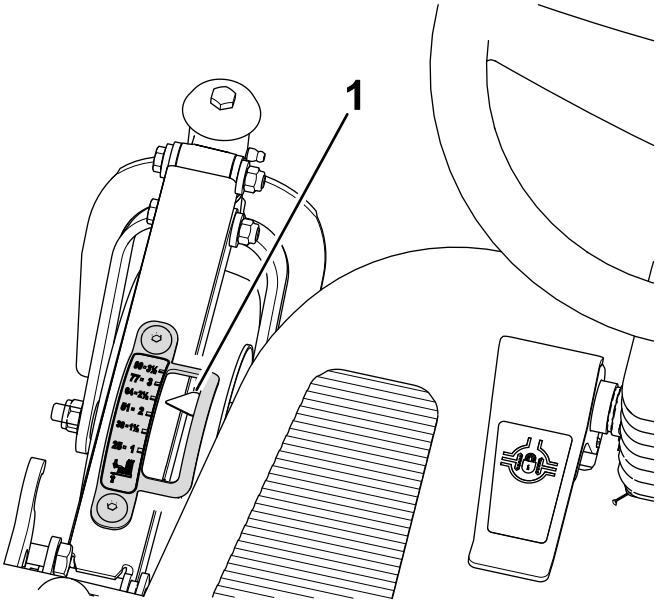
D. หมนคนสงจนกระทงจดดานหลงสดของชดตดหญาอยสงกวาจดดานหนาสดของชดตดหญา 5 ถง 10 มม. (0.20 ถง 0.39 นว)

หมายเหต: คนสงทงคจะตองปรบใหเทากน

6. ขนนอตสวมทบของคนสง (รป 99)
7. ตรวจสอบระดบของชดตดหญาจากดานซายไปดานขวา (การปรบระดบชดตดหญาจากดานซายไปดานขวา (หนา 117))

การปรบระดบชดตดหญาจากดานซายไปดานขวา

1. ปรบความสงในการตดมาทตำแหนง 64 มม. (2-1/2 นว) (รป 101)



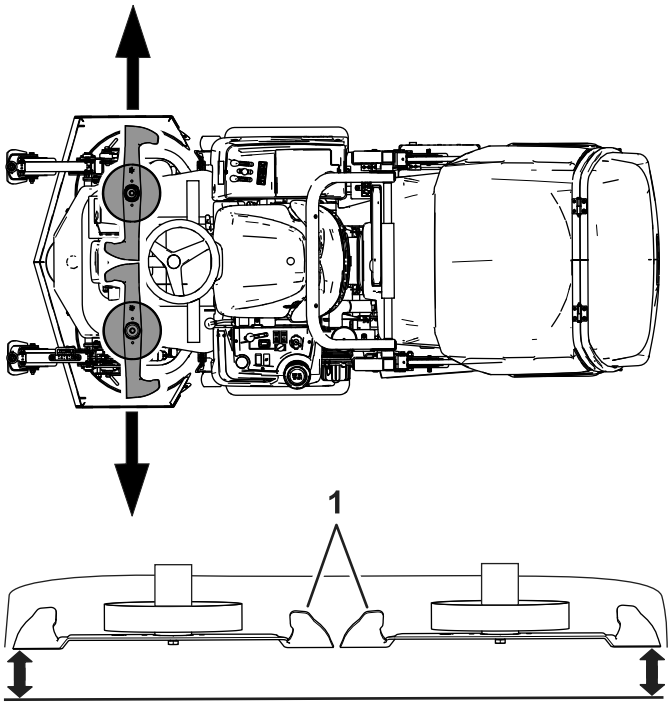
g474738

รป 101

1. ตวบอกความสงในการตด 64 มม. (2-1/2 นว)

---

2. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
3. จดตำแหนงของใบมดแบบมปกใหอยในตำแหนงดานนอกสด (รป 102)



g435859

รป 102

1. ใบมด

---

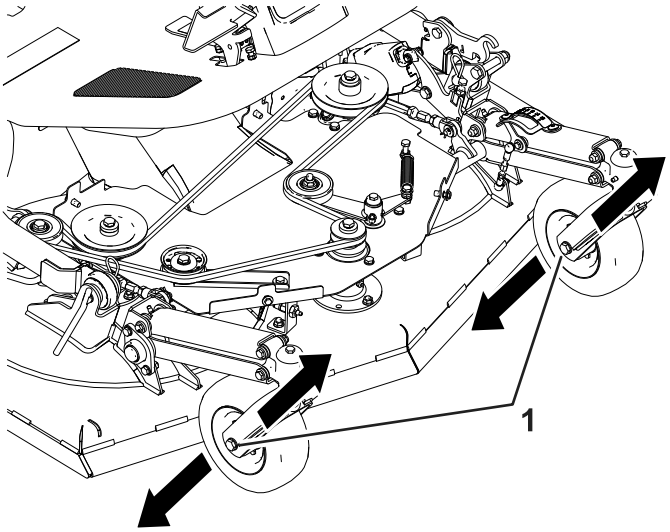
4. วดระยะหางระหวางพนกบจดดานนอกสดของขอบตดบนใบมด (รป 102)

บนทกคาทวดไดไวตรงน:

5. จดตำแหนงของใบมดแบบมปกทอกฝงหนงของชดตดหญาใหอยในตำแหนงดานนอกสด (รป 102)
6. วดระยะหางระหวางพนกบจดดานนอกสดของขอบตดบนใบมดโดยใชเกจบลอก (รป 102)

บนทกคาทวดไดไวตรงน:

7. หากตวเลขทวดไดตางกนมากกวา 3.2 มม. (1/8 นว) ทำตามขนตอนตอไปน:
   A. คลายสลกเกลยวของลอคาสเตอรฝงหนง (รป 103)



g436284

รป 103

1. สลกเกลยวของลอคาสเตอร

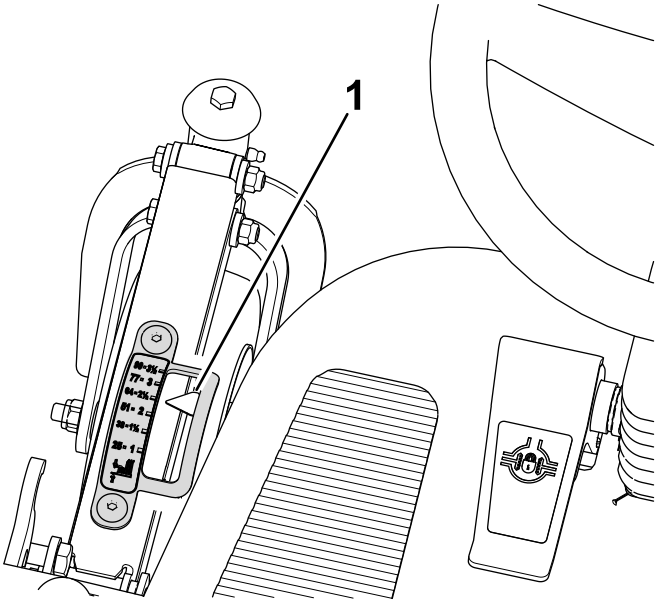
   B. ปรบสลกเกลยวของลอคาสเตอรภายในรองและขนใหแนน (รป 103)

      หมายเหต: ถาจำเปน ใหปรบลอคาสเตอรอกฝงหนงดวย

8. วดจดดานนอกสดของขอบตดบนใบมด (รป 102)
9. ปรบลอคาสเตอรซำอกครงจนกระทงตวเลขทวดไดตางกน 3.2 มม. (1/8 นว) หรอนอยกวา
10. ตดตงฝาครอบสายพาน โปรดด การตดตงฝาครอบสายพาน (หนา 110)

การปรบลกศรบอกความสงในการตด

1. เมอใบมดของเครองตดหญาอยในแนวเดยวกนจากดานหนาไปดานหลง และดานหนาของใบมดอยหางจากพน 64 มม. (2-1/2 นว) ใหตรวจสอบตำแหนงของตวบอกความสงในการตด
2. นงบนเบาะทนงคนขบ และตรวจสอบลกศรของตวบอกความสงในการตดรป 104



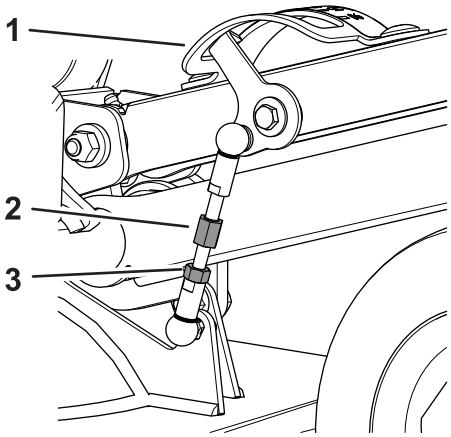
g474738

รป 104

1. ตวบอกความสงในการตด 64 มม. (2-1/2 นว)

---

3. หากลกศรของตวบอกความสงในการตดไมไดชไปทตำแหนง 64 มม. (2-1/2 นว) ทำตามขนตอนตอไปน
   A. คลายนอตสวมทบทยดขอตอความสงในการตด (รป 105)



g435868

รป 105

1. ลกศร (ตวบอกความสงในการตด)
2. ขอตอความสงในการตด
3. นอตสวมทบ

   B. หมนขอตอจนกระทงลกศรของตวบอกความสงในการตดชไปทตำแหนง 64 มม. (2-1/2 นว) เมอมองจากเบาะทนงของคนขบ (รป 104 และ รป 105)
   C. ขนนอตสวมทบใหแนน (รป 105)

การเปลยนสายพานชดตดหญา

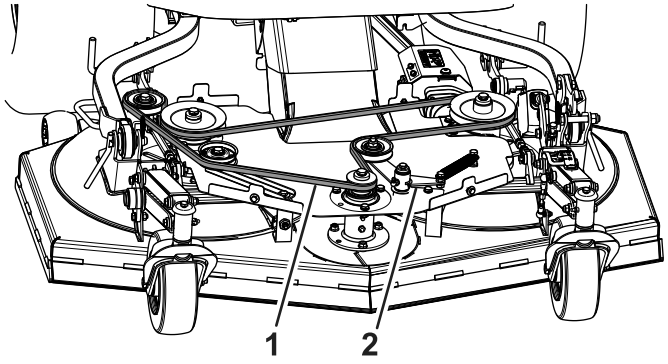
การถอดสายพานชดตดหญา

1. จอดอปกรณบนพนราบ ปลดการทำงานของ PTO และลดชดตดหญาลง
2. ดงเบรกมอ ดบเครองยนต และดงกญแจออก
3. ถอดฝาครอบสายพานออก โปรดด การถอดฝาครอบสายพาน (หนา 110)

4. ถอดสปรงแขนประคองออกจากเสาชดตดหญา (รป 106)
5. ถอดสายพานออกจากลกรอกของชดตดหญา

การตดตงสายพานชดตดหญา

1. ดงสายพานเสนใหมออมรอบลกรอก ดงแสดงใน รป 106



g433222

รป 106

1. สายพาน
2. แขนประคอง

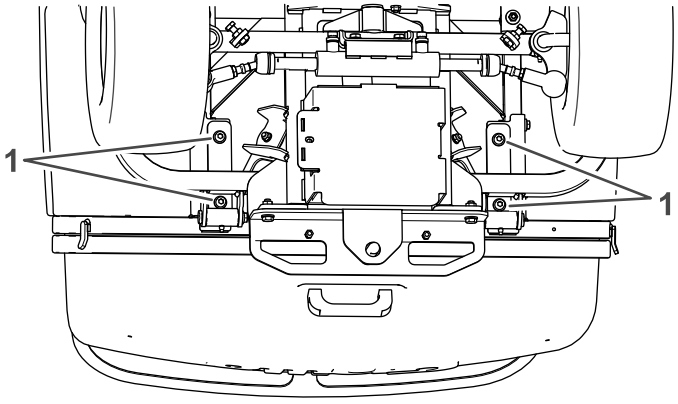
2. ตดตงสปรงแขนประคองไปบนเสาชดตดหญา (รป 106)
3. ตดตงฝาครอบสายพาน โปรดด การตดตงฝาครอบสายพาน (หนา 110)

การบำรงรกษาถงเกบเศษหญา

การจดตำแหนงถงเกบเศษหญาใหตรงกบซลของรางพนหญา

ตรวจสอบใหแนใจวาถงเกบเศษหญาและรางพนหญาตอกนสนท และไมกดทบซลจนแบน

1. คลายสลกเกลยว 4 ตวทยดสวนรองรบการยกถงเกบเศษหญาเขากบโครงดานลางถง (รป 107)



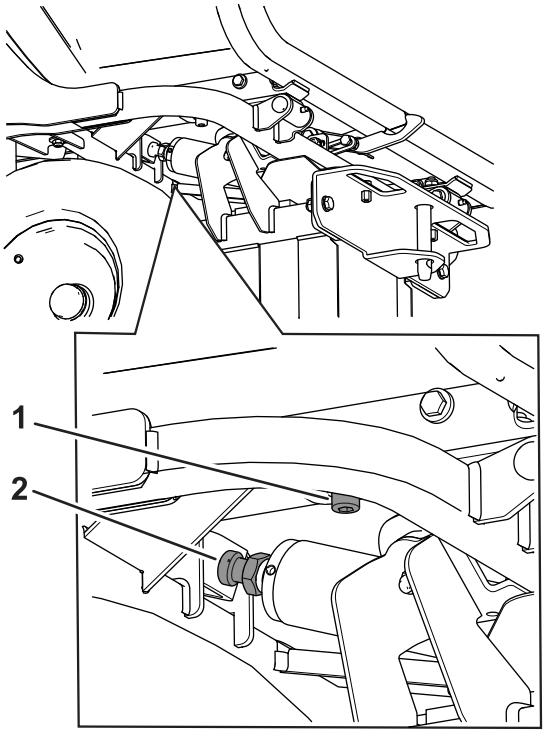
g435869

รป 107

1. สลกเกลยว

---

2. หากตองการขยบถงเกบเศษหญาไปยงตำแหนงทตองการ ใหคลายนอตนรภยทดานบนของกานสบไฮดรอลก (รป 108)



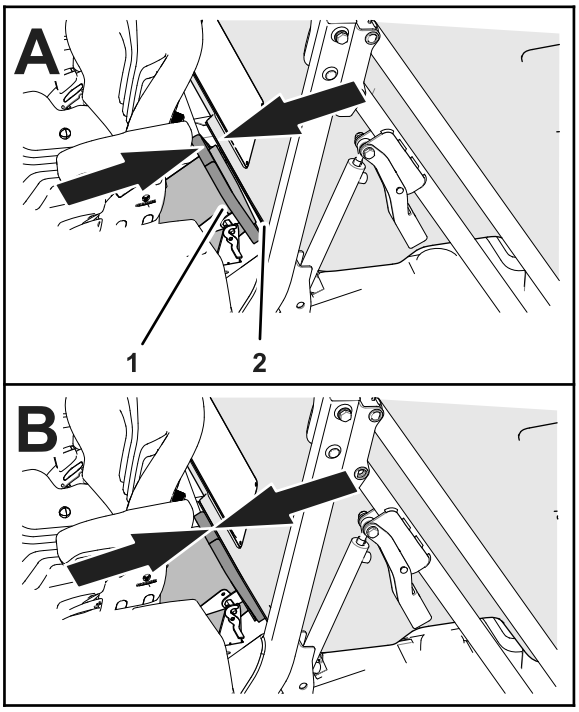
g436325

รป 108

1. สลกเกลยว
2. นอตนรภย

---

3. เลอนถงเกบเศษหญาไปดานหนาหรอดานหลงจนกระทงชองทางเขาของถงตรงกบซลของรางพนหญา (รป 109)



g435870

รป 109

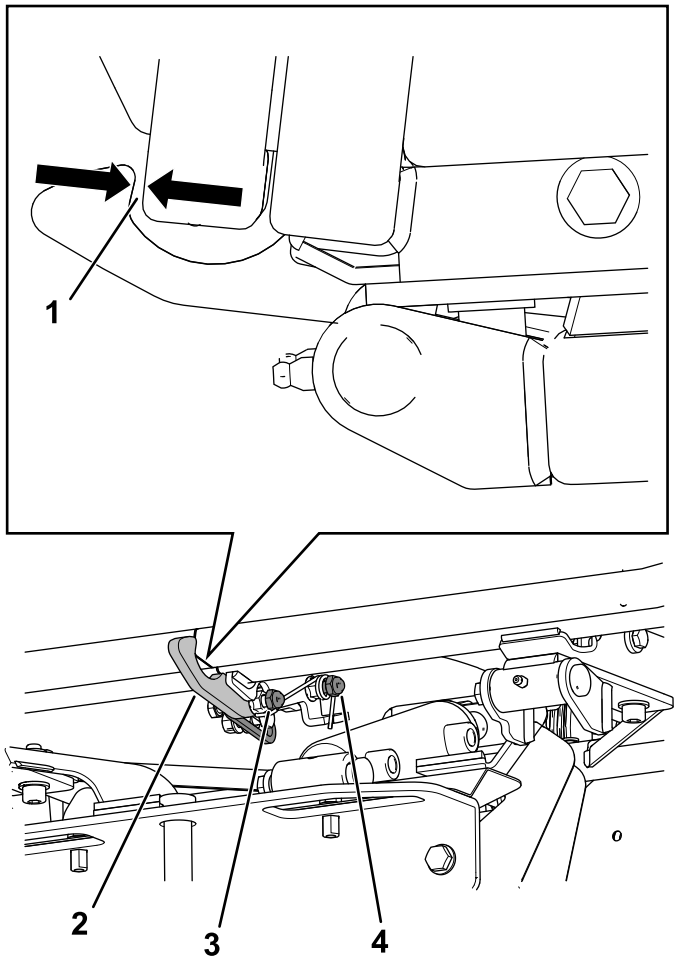
1. ซลของรางพนหญา
2. ชองทางเขาของถงเกบเศษหญา

4. ขนสลกเกลยวทง 4 ตว (รป 107)

การปรบสลกถงเกบเศษหญา

1. ตรวจสอบระยะหางระหวางสลกกบฝาถง ซงตองหางกน 2 มม. (0.079 นว)
2. หากจำเปน ทำการปรบดวยสลกเกลยวของสลกจนไดระยะหางทถกตอง

   หมายเหต: หากจำเปน ปรบเปลยนมมการเปดอตโนมตของฝาถงเกบเศษหญาดวยสลกเกลยวบนฝาถง



g436204

รป 110

1. ระยะหาง (2 มม. หรอ 0.079 นว)
2. สลก
3. สลกเกลยวของสลก
4. สลกเกลยวของฝาถง

การทำความสะอาด

หมายเหต: ขนตอนการลางทไมถกตองอาจสงผลเสยตออายการใชงานของแบรง หามลางอปกรณขณะทยงรอนและหลกเลยงการการฉดพนดวยแรงดนสงหรอปรมาณมากทแบรง

การทำความสะอาดใตฝาครอบสายพานชดตดหญา

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

1. ปลดการทำงานของสวตชควบคมใบมด (PTO) และดงเบรกมอ
2. ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวหยดนงกอนจะลกออกจากทนงคนขบ
3. สอดหวพนลมเขาไปในชองวางระหวางฝาครอบสายพานกบดานบนของชดตดหญา จากนนใชลมเปาไลเศษหญาทสะสมอยใตฝาครอบสายพานชดตดหญา

การทำความสะอาดใตชดตดหญา

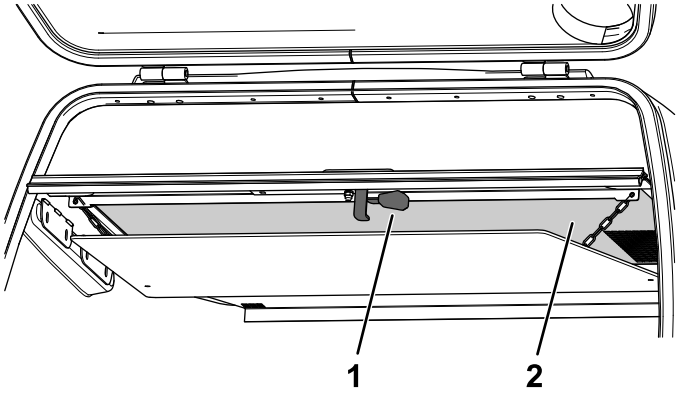
ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

1. ปลดการทำงานของสวตชควบคมใบมด (PTO) และดงเบรกมอ
2. ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวหยดนงกอนจะลกออกจากทนงคนขบ
3. เตรยมชดตดหญาสำหรบการบำรงรกษา โปรดด การยกและลดชดตดหญาไปยงตำแหนงซอมบำรง (หนา 105)
4. กำจดเศษหญาหรอเศษสงสกปรกทตดแนน และทำความสะอาด ถาจำเปน

การทำความสะอาดตะแกรงถงเกบเศษหญา

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

1. เปดฝาถงเกบเศษหญา
2. ดงคนปลอยทดานลางของตะแกรงถงเกบเศษหญาลง (รป 111)

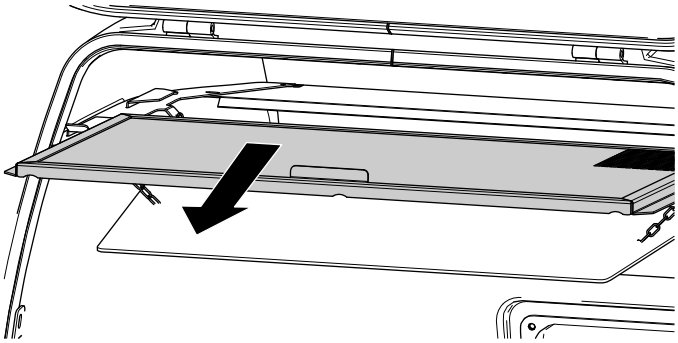


g217355

รป 111

1. คนปลอย
2. ตะแกรงถงเกบเศษหญา

3. ถอดตะแกรงถงเกบเศษหญาออกมาทำความสะอาด (รป 112)



g215931

รป 112

4. ตดตงตะแกรงถงเกบเศษหญากลบเขาท

การกำจดของเสย

นำมนเครอง แบตเตอร นำมนไฮดรอลก และนำหลอเยนเครองยนตเปนสารกอมลพษตอสงแวดลอม ดงนนจะตองทงขยะเหลานตามกฎระเบยบของรฐและทองถนของคณ

การจดเกบ

ความปลอดภยเมอจดเกบ

- ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหรถหยดนงกอนจะลกออกจากทนงคนขบ รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบอปกรณ
- อยาจดเกบอปกรณหรอภาชนะบรรจนำมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรอไฟนำรอง เชน บนเครองทำนำรอน หรอเครองใชไฟฟาอนๆ

การจดเกบแบตเตอร

- ซอมบำรงแบตเตอรและสายไฟดงน:
  1. ถอดขวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร โปรดด การถอดแบตเตอร (หนา 83)
  2. ทำความสะอาดแบตเตอร ขว และเสาแบตเตอรดวยแปรงลวดและสวนผสมเบกกงโซดา
  3. เคลอบขวสายไฟและเสาแบตเตอรดวยจาระบแบบสกนโอเวอร Grafo 112X (หมายเลขชนสวน Toro 505-47) หรอปโตรเลยมเจลลเพอปองกนการสกกรอน
  4. หากคณวางแผนวาจะจดเกบอปกรณไวนานกวา 30 วน ใหถอดแบตเตอรออกมาชารจใหเตม

     หมายเหต: ชารจแบตเตอรอยางชาๆ 24 ชวโมงทกๆ 60 วนเพอปองกนไมใหแบตเตอรเกดตะกวซลเฟต
- จดเกบแบตเตอรเขาทบนอปกรณ
- หากเกบแบตเตอรไวในเครอง ใหถอดสายไฟออก
- จดเกบแบตเตอรในสถานทเยน เพอไมใหประจไฟฟาในแบตเตอรคลายเรว
- เพอปองกนไมใหแบตเตอรเยนจด ใหชารจแบตเตอรจนเตม ความถวงจำเพาะของนำอเลกโทรไลตในแบตเตอรทชารจเตมคอ 1.265 ถง 1.299

การเตรยมอปกรณ

สำคญ: **อยาใชนำกรอยหรอนำหมนเวยนลางอปกรณ**

1. ทำความสะอาดอปกรณ ชดตดหญา และเครองยนตใหสะอาด โดยใสใจบรเวณเหลานเปนพเศษ:
   - หมอนำและสกรนหมอนำ
   - ใตชดตดหญา
   - ใตฝาครอบสายพาน
   - ชดเพลา PTO
   - จดอดจาระบและจดหมนทงหมด
   - ถอดแผงปดดานหลงคอพวงมาลยและทำความสะอาดดานใน
   - ใตแผงเบาะทนงและดานบนระบบสงกำลง
2. ตรวจสอบและปรบแรงดนลมลอ โปรดด การตรวจสอบแรงดนลมยาง (หนา 35)
3. ถอด ลบคม และปรบศนยใบมดตดหญาใหสมดล
4. ตรวจสอบหาตวยดทหลวม และขนใหแนนตามความจำเปน
5. หยอดจาระบทจดอดจาระบทกจด และทานำมนบรเวณจดหมนและหมดวาลวบายพาสของระบบสงกำลง เชดนำมนหลอลนทเกนมาออก
6. หากพบเหนรอยขดขดหรอรอยแตก หรอสนมบรเวณทพนส ใหใชกระดาษทรายขดเบาๆ แลวทาสทบ ซอมแซมรอยบมในตวถงโลหะ

การเตรยมเครองยนต

1. เปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมน โปรดด การเปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมนเครอง (หนา 75)
2. สตารทเครองยนตและใหเดนรอบเบาเปนเวลา 2 นาท
3. ดบเครองยนต
4. ระบายเชอเพลงออกจากถงนำมน ทอนำมน ปม ตวกรอง และเครองแยกนำ
5. ลางถงนำมนดวยนำมนดเซลและตอทอนำมนทงหมด

6. ทำความสะอาดและซอมบำรงระบบกรองอากาศทกจด โปรดด การซอมบำรงตวกรองอากาศ (หนา 71)
7. ผนงชองอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปทนฝนและแดด
8. ยดขอตอระบบเชอเพลงทงหมดใหแนน
9. ตรวจสอบระดบการปองกนการแขงตวของระบบหลอเยน และปรบความเขมขนของนำหลอเยนตามความจำเปนใหสามารถรองรบอณหภมตำสดทคาดการณไวในพนทของคณได
10. ตรวจสอบฝาชองเตมนำมนและฝาถงนำมนใหแนใจวาปดฝาแนนหนาแลว

การแกไขปญหา

ปญหา	สาเหตทเปนไปได	การดำเนนการแกไข
สวตชกญแจอยในตำแหนงเปด แตไฟสถานะบนแผงควบคมไมสวางขน	1. ไมมกระแสไฟฟาจากแบตเตอร 2. นำอเลกโทรไลตในแบตเตอรเหลอนอย 3. แบตเตอรไมมประจ 4. ฟวสเสย	1. ตรวจสอบการเชอมตอสายไฟ 2. ตรวจสอบระดบนำอเลกโตรไลต 3. ชารจแบตเตอร 4. เปลยนฟวส
ไฟสถานะบนแผงควบคมสวางขนเม อบดสวตชกญแจไปทตำแหนงเปด แตมอเตอรสตารทเตอรไมทำงาน	1. กระแสไฟฟาจากแบตเตอรไมเพยงพอ 2. แปนขบเคลอนไมอยในตำแหนงเกยรวาง 3. คณไมไดนงอยบนทนงคนขบ 4. PTO ทำงานอย	1. ชารจแบตเตอร 2. เลอนแปนขบเคลอนไปยงตำแหนงเกยรวาง 3. นงลงบนทนงคนขบ 4. ปลดการทำงานของ PTO
เครองยนตสตารทไมคอยตดหรอเครองยนตตด ๆ ดบๆ	1. ตวกรองอากาศไมด 2. มตะกอนหรอสงสกปรกในนำมนเชอเพลง	1. ทำความสะอาดหรอเปลยนตวกรองอากาศ 2. ตรวจสอบและเปลยนตวกรองเชอเพลง ถาจำเปน
มอเตอรสตารทเตอรหมน แตเครองยนตไมสตารท	1. เชอเพลงไมไหลเขาระบบ 2. เชอเพลงไมไหลเขาระบบ 3. เชอเพลงไมไหลเขาระบบ 4. หวเทยนไมรอนพอเมอเครองยนตเยน 5. หวเทยนไมรอนพอเมอเครองยนตเยน	1. ตรวจสอบระดบนำมนเชอเพลงในถง 2. ตรวจสอบและเปลยนตวกรองเชอเพลง ถาจำเปน 3. ตรวจสอบวาชองระบายอากาศบนฝาถงเชอเ พลงไมมสงใดอดตน 4. รอใหไฟสถานะหวเทยนสวาง แลวคอยบดสวตชไปทตำแหนงปด 5. ดบเครองยนตและบดกญแจไปทตำแหนงเป ด/อนเครองเพอจดหวเทยนเปนครงทสอง
เครองยนตดบในขณะท PTO ยงทำงานอย	1. PTO ทำงานผดปกต 2. คนขบลกออกจากทนง 3. PTO ทำงานผดปกต 4. เบรกมอทำงานอยและเหยยบแปนขบเคลอน อย	1. ตรวจสอบการทำงานของสวตช PTO 2. นงลงบนทนงคนขบ 3. ปดและยกถงเกบเศษหญาลง 4. ปลดเบรกมอ
ตดหญาไมสมำเสมอและเกบเศษหญาไมหมดจด	1. ชดตดหญาไมขนานกบพน 2. ชดตดหญาไมขนานกบพน 3. ใบมดตดไดไมด 4. ใบมดตดไดไมด 5. ใบมดตดไดไมด 6. คณขบอปกรณเรวเกนไปจนไมเหมาะกบความ สงของหญาและสภาพสนาม 7. รางพนหญาอดตน 8. รางพนหญาอดตน 9. รางพนหญาอดตน	1. ตรวจสอบใหแนใจวาไดเตมลมยางอยางเหม าะสม 2. ปรบชดตดหญาใหขนานกบพน 3. ตรวจสอบใหแนใจวาใบมดตงตงถกตอง 4. ลบคมหรอเปลยนใบมด 5. ปรบความตงของสายพาน PTO 6. ชะลอความเรวลง 7. ทำความสะอาดรางพนหญา 8. ตรวจสอบใหแนใจวาความเรวสงสดของเครอ งยนตไมเกน 3,000 รอบตอนาท 9. ทำความสะอาดตะแกรงถงดกหญา
อปกรณสนขณะทำงาน	1. ใบมดไมสมดล 2. สลกเกลยวหลวม	1. ปรบสมดลใบมดหรอเปลยนใหม ถาใบมดเสยหาย 2. ขนสลกเกลยวใบมด สลกเกลยวเครองยนต และสกรบนโครงอปกรณ ถาหลวม
ไฟเตอนแรงดนนำมนเครองสวางขน	1. แรงดนนำมนเครองไมเพยงพอ 2. แรงดนนำมนเครองไมเพยงพอ	1. ตรวจสอบระดบนำมนเครองและเตมนำมน ถาจำเปน 2. เปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมนเครอง
ชดตดหญาไมทำงานตอนทสวตช PTO ทำงานอย	1. คนขบไมอยบนทนง 2. ถงเกบเศษหญาเลอนลงไมสด	1. นงลงบนทนงคนขบ 2. ลดถงเกบเศษหญาลงมาจนสด

หมายเหตุ:

หมายเหตุ:

หมายเหตุ:

ขอเสนอท 65 ขอมลคำเตอนของรฐแคลฟอรเนย

คำเตอนนคออะไร

คณอาจเหนการจดจำหนายผลตภณฑทมฉลากคำเตอนดงตอไปน:

คำเตอน: มะเรงและเปนอนตรายตอระบบสบพนธ – www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอท 65 คออะไร

ขอเสนอ 65 มผลบงคบใชกบบรษทดำเนนธรกจในรฐแคลฟอรเนย ขายผลตภณฑในรฐแคลฟอรเนย หรอผลตผลตภณฑทอาจขายหรอซอภายในรฐแคลฟอรเนย ระเบยบขอนบงคบใหผวาการรฐแคลฟอรเนยรกษาและเผยแพรรายการสารเคมททราบวาเปนสาเหตของมะเรง การพการแตกำเนด และ/หรอเปนอนตรายตอระบบสบพนธอนๆ รายการซงมการปรบปรงเปนรายป ประกอบดวยสารเคมนบรอยรายการทพบในสนคาทใชในชวตประจำวน วตถประสงคของขอเสนอท 65 คอเพอแจงขอมลแกสาธารณชนเกยวกบการสมผสกบสารเคมเหลาน

ขอเสนอท 65 ไมไดสงหามการขายผลตภณฑทประกอบดวยสารเคมเหลาน แตกำหนดใหมการตดคำเตอนบนผลตภณฑ บรรจภณฑ หรอเอกสารทมากบผลตภณฑ นอกจากน คำเตอนขอเสนอท 65 ไมไดหมายความวาผลตภณฑละเมดมาตรฐานหรอขอกำหนดดานความปลอดภยของผลตภณฑแตอยางใด ทจรงแลว รฐบาลแคลฟอรเนยมคำรบรองวาคำเตอนขอเสนอท 65 "ไมเหมอนกบการตดสนทางกฎหมายทระบวาผลตภณฑ 'ปลอดภย' หรอ 'ไมปลอดภย'" สารเคมเหลานหลายชนดมการใชงานในผลตภณฑในชวตประจำวนมาหลายปโดยไมมการบนทกถงอนตราย หากตองการขอมลเพมเตม เขาไปทhttps://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

คำเตอนขอเสนอท 65 หมายความวา บรษทได (1) ประเมนการสมผสสารและสรปวาการสมผสสารนนเกน "ระดบความเสยงทไมมนยสำคญ" หรอ (2) เลอกทจะระบคำเตอนตามความเขาใจของตนเกยวกบการมอยของสารเคมทอยในรายการโดยไมมการพยายามประเมนการสมผสสาร

กฎหมายนบงคบใชททกแหงหนหรอไม

คำเตอนขอเสนอท 65 เปนขอกำหนดภายใตกฎหมายของรฐแคลฟอรเนยเทานน คำเตอนเหลานเหนไดทวไปภายในรฐแคลฟอรเนยในสถานการณตางๆ รวมถงแตไมจำกดเฉพาะรานอาหาร รานขายของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลตภณฑหลากหลายชนด นอกจากน รานคาออนไลนและรานคาทสงสนคาทางพสดยงระบคำเตอนขอเสนอท 65 ทางเวบไซตหรอในแคตตาลอกของตนอกดวย

คำเตอนของรฐแคลฟอรเนยเปนอยางไรเมอเทยบกบขดจำกดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอท 65 มกมความเขมงวดกวามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายทตองระบคำเตอนขอเสนอท 65 แตมระดบทตำกวาขดจำกดทตองดำเนนการของสวนกลางหลายเทา ตวอยางเชน มาตรฐานขอเสนอท 65 สำหรบคำเตอนตะกวคอ 0.5 มลลกรม/วน ซงตำกวามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

เหตใดผลตภณฑทคลายคลงกนไมไดระบคำเตอนทงหมด

- ผลตภณฑทขายในรฐแคลฟอรเนยตองตดฉลากขอเสนอท 65 ในขณะทผลตภณฑคลายคลงกนทขายทอนไมตองตดฉลากน
- บรษทเกยวของในการฟองรองขอเสนอท 65 ทกำลงหาขอตกลงอาจจำเปนตองใชคำเตอนขอเสนอท 65 สำหรบผลตภณฑของตน แตบรษทอนๆ ทผลตผลตภณฑทคลายกนอาจไมจำเปนตองมขอกำหนดดงกลาว
- การบงคบใชขอเสนอท 65 นนไมสมำเสมอ
- บรษทอาจเลอกไมระบคำเตอนเพราะพวกเขาสรปวา ไมจำเปนตองทำตามขอเสนอท 65 การไมระบคำเตอนบนผลตภณฑไมไดหมายความวาผลตภณฑปราศจากสารเคมในรายการในระดบใกลเคยงกน

เหตใด Toro จงระบคำเตอนน

Toro เลอกทจะแจงขอมลแกผบรโภคใหมากทสดเทาททำได เพอใหผบรโภคสามารถตดสนใจไดอยางมขอมลเกยวกบผลตภณฑทตนซอและใชงาน Toro ระบคำเตอนในบางกรณตามทตนรวามสารเคมในรายการตงแตหนงรายการขนไป โดยไมมการประเมนระดบการสมผสสาร เนองจากสารเคมในรายการไมไดมขอกำหนดขดจำกดการสมผสสารทงหมด แมวาการสมผสสารจากผลตภณฑ Toro อาจละเลยไดหรออยภายในชวง "ความเสยงทไมมนยสำคญ" แมจะไมมความจำเปนแต Toro กเลอกทจะระบคำเตอนขอเสนอท 65 นอกจากน หาก Toro ไมไดระบคำเตอนเหลาน Toro อาจถกฟองรองโดยรฐแคลฟอรเนย หรอโดยบคคลเอกชนภายนอกทมองหาทางบงคบใชขอเสนอท 65 และตองโทษปรบจำนวนมาก