

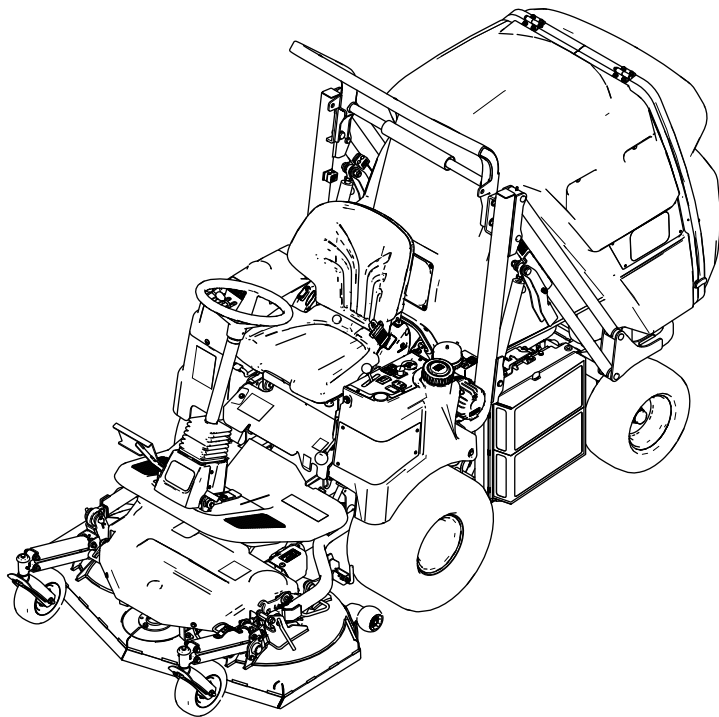


Count on it.

มือของผู้ปฏิบัติงาน

# เครื่องตัดหญ้าแบบโรตาร ProLine H600

หมายเลขรุ่น 31040—หมายเลขเรียล 323000000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนรถปศุสัตว์ด้วยป่า พมโม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งชาติแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องยนต์ที่สะอาดตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อให้อุปกรณ์การเกิดเพลิงไหม้

คอเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้ออกมาเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการปรับประคน จะช่วยลดแก๊สสามารถส่งขอได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

## ⚠ คำเตือน

### แคลิฟอร์เนีย คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์ดีเซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์  
แก๊สเบนซีน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และส่วนประกอบที่เกี่ยวกับแก๊สและสารประกอบที่เกี่ยวกับแก๊สเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด  
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

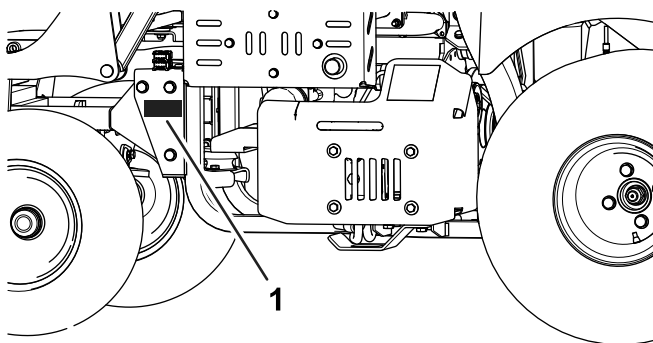
## ขอมลเบองตน

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดโรตารแบบงขบ ซงออกแบบมาสำหรับไฟบริการมออาชพทงการนำปไซงานเซงพานชย เหมาะกับการตัดหญ้าในสนามกโดรบการดแลรกษาเป็นอยางดภายในสวน สนามกอล์ฟ สนามกีฬา รณณ และพนกเซงพานชยเป็นหลก อุปกรณ์ไมได้ออกแบบมาสำหรับตัดพมไมหรือใช้ในการเคชตร

กรณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพอศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลตกทอยางเหมาะสม และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายต่อผลตกท คณมหนักไซงานผลตกทอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาปทเวบไซต [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพอเดเอกสารความปลอดภยของผลตกทและเอกสารฝกอบรมการไซงาน ขอมลอปกรณเสริม ความชวยเลอเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือลงทะเบยนผลตกท

หากคณตองการการซ่อมบำรุง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อทวแทนบรการทโดรบอนญาตหรือฝายบรการลคคชอง Toro และเตรียมหมายเลขรณและหมายเลขชเรยลของผลตกทไวไฟพรอม **su 1** ระดับตำแหน่งของหมายเลขรณและหมายเลขชเรยลบนผลตกท จดบณกหมายเลขในชองวางกกำหนดไ



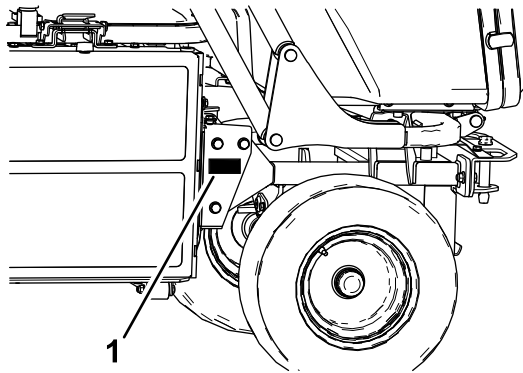
su 1

g431401

1. ตำแหน่งหมายเลขรณและหมายเลขชเรยล

หมายเลขรุ่น \_\_\_\_\_

หมายเลขซีเรียล \_\_\_\_\_



รูป 2

ตำแหน่งหมายเลขซีเรียลของชุดไฮโดรลิค

g448090

หมายเลขรุ่น \_\_\_\_\_

หมายเลขซีเรียล \_\_\_\_\_

คมออบบนใหม่ขอมลเกวบกบอนตรายทอาจเกดชน และระบบขอความความปลอดภัยแสดงดวยสัญลักษณ์เตือนอนตราย (รูป 3) ซงบงบอกอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไมปฎบตตามขอควรวงกแนะนํ



รูป 3

สัญลักษณ์เตือนอนตราย

g000502

คมออบบนใช้คำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพอใหคุณใสใจศกษาขอมลพิเศษเกวบกบกลไกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรรใหความสนใจเป็นพิเศษ

# เนอคา

ความปลอดภัย .....	7
ความปลอดภัยทั่วไป.....	7
สตกเคอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ .....	8
การตงคา .....	20
1 การซารจแมตเตอร .....	20
2 การตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำยา .....	20
3 การตรวจสอบแรงดันลมยาง .....	20
4 การตดตงชดตดทญา.....	22
5 การถอดอปกรณออกจากพลาเก .....	22
ภาพรวมผลตทกนท .....	23
การควบคุม .....	25
ขอมลจำเพาะ .....	32
อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม .....	33
กอนการปฏบตงาน .....	34
ความปลอดภัยกอนการใชงาน .....	34
การบำรุงรักษาประจำวน .....	35
การตรวจสอบแรงดันลมยาง .....	35
การตรวจสอบระบบบอเทอรลอกนรท .....	36
การแตมน้ำมัน .....	38
การประบบป้องกันการพลกคว่ำ (ROPS).....	39
การประบบคองพวงมาล .....	41
การปรับตำแหน่งเบาะทง .....	41
การปรับเอนพททงของเบาะทง .....	41
การปรับเอนเบาะทงไปดันทนา .....	42
ระหวางการปฏบตงาน .....	43
ความปลอดภัยระหวางการใชงาน .....	43
การสตารทเครองยนต.....	44
การดับเครองยนต .....	45
การดงเบรทมอ .....	45
การปลดเบรทมอ .....	45
การใชทงเคบเศษทญา .....	45
การทำความสะอาดรางพทญา .....	49
การปรับเซนเซอร์ทงเคบเศษทญา .....	50
การปรับความสงในการตด .....	51
การเรตทการทำงานของเคทร PTO .....	52
เคลดลบการปฏบตงาน .....	52
หลงการปฏบตงาน .....	53
ความปลอดภัยหลงจากการใชงาน .....	53
การเซนหรือลาคอปกรณ .....	53
การเคลอนยายอปกรณ .....	54
การใชแมแรงยกดันทนาฟงขวาและดันทนาฟงชายของอปกรณ .....	55
การใชแมแรงยกดันทนทงของอปกรณ .....	56
การบำรุงรักษา .....	57
กำหนดการบำรุงรักษาทแนะนำ .....	57
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน .....	59
ขั้นตอนกอนการบำรุงรักษา .....	59
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา .....	59
การยดทงเคบเศษทญาไวในตำแหน่งยก .....	61
การหลอลน .....	62
การหยอดจาาระบบนชดตดทญา .....	62
การอดจาาระบบแรงและบชชง .....	63
การหลอลนขอตอเพลาชบตว U .....	67
การหลอลนขอตอแบบเลนของเพลาชบ .....	68
การบำรุงรักษาเครองยนต .....	69
ความปลอดภัยของเครองยนต .....	69
การเขาทงเครองยนต.....	69

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ .....	71
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง .....	73
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง .....	78
การบำรุงรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง .....	78
การจุดเกบน้ำมันเชื้อเพลิง .....	78
การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง .....	78
การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง .....	79
การทำความสะอาดถังก๊าซเชื้อเพลิง .....	81
การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ .....	81
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า .....	82
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า .....	82
การเขย่าแบตเตอรี่ .....	82
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ .....	83
การซ่อมบำรุงฟิวส์ .....	85
การซ่อมบำรุงชุดสายไฟ .....	87
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน .....	88
การขนนอตลอกล้อ .....	88
การตบศูนย์ล้อหลัง .....	88
การปรับตักหยดการบังคับเลี้ยว .....	89
การเปลี่ยนน้ำมันเฟลาหนา .....	89
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน .....	91
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น .....	91
ขอมลจำเป็นของน้ำยาหล่อเย็น .....	91
การตรวจสอบระบบหล่อเย็นและระบบน้ำหล่อเย็น .....	92
การตรวจสอบตะแกรงหมอน้ำและหมอน้ำเพื่อพิเศษสกปรก .....	93
การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำและหมอน้ำ .....	93
การบำรุงรักษาเบรก .....	94
การปรับเบรกมือ .....	94
การบำรุงรักษาสายพาน .....	95
การตรวจสอบสภาพของสายพานอลเทอร์เนเตอ .....	95
การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอ .....	95
การซ่อมบำรุงสายพาน PTO .....	95
การบำรุงรักษาระบบควบคุม .....	98
การปรับเปลี่ยนขับเคลื่อน .....	98
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก .....	100
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก .....	100
ขอมลจำเป็นของน้ำมันไฮดรอลิก .....	100
การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิก .....	100
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า .....	105
การยกและลดชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุง .....	105
การซ่อมบำรุงใบมีด .....	106
การถอดเพลลาบออกจากกระปุกเกียร์ชุดตัดหญ้า .....	108
การต่อเพลลาบออกจากกระปุกเกียร์ชุดตัดหญ้า .....	109
การถอดชุดตัดหญ้า .....	109
การติดตั้งชุดตัดหญ้า .....	110
การถอดฝาครอบสายพาน .....	110
การติดตั้งฝาครอบสายพาน .....	110
การเปลี่ยนน้ำมันในกระปุกเกียร์ชุดตัดหญ้า .....	111
การปรับระดับชุดตัดหญ้า .....	114
การเปลี่ยนสายพานชุดตัดหญ้า .....	119
การบำรุงรักษาถังเก็บเศษหญ้า .....	121
การจุดตำแหน่งถังเก็บเศษหญ้าให้ตรงกับชลของรางพวนหญ้า .....	121
การปรับสลักถังเก็บเศษหญ้า .....	122
การทำความสะอาด .....	124
การทำความสะอาดใต้ฝาครอบสายพานชุดตัดหญ้า .....	124
การทำความสะอาดใต้ชุดตัดหญ้า .....	124
การทำความสะอาดตะแกรงถังเก็บเศษหญ้า .....	125
การกำจัดของเสีย .....	125

การจดเกบ .....	126
ความปลอดภัยเมอจดเกบ .....	126
การจดเกบแบตเตอร.....	126
การเตรียมอปกรณ .....	126
การเตรียมเครองยนต .....	126
การแกไขปญหา .....	128

# ความปลอดภัย

## ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมอและเทา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- หากไม่โต้ตอบตงแผงคนและอุปกรณ์บ่อยๆ ทงหมด หรือแผงคนและอุปกรณ์บ่อยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- เกบมอและเทาให้ห่างจากคนสวนหมน อยให้ห่างจากช่องเปิดทเวสด
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และรอให้รถหยุดนงก่อนจะลคออกจากทงคนขบ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือดเกบอุปกรณ์

การใช้งานหรือบ้ำรงรักษาอย่างไมถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขนได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ชงเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

# สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดด้วยกลไกบริเวณกมโอกาสเกิดอันตราย  
เปลี่ยนสติกเกอร์เสียหายหรือหายไป

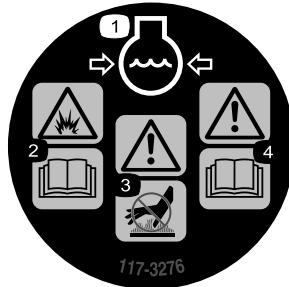


decalbatterysymbols

## สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

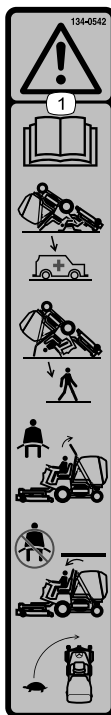
1. อันตรายจากการระเบิด
2. ห้ามออยไฟ เปลวไฟ หรือสูบบุหรี่
3. อันตรายจากน้ำยากดกร่อน/แผลไหม้จากสารเคมี
4. สวมแว่นตารักษาความปลอดภัย
5. อ่าน *คู่มือผู้ใช้*
6. กั้นพกอยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่
7. สวมแว่นตารักษาความปลอดภัย ภาชนะกดระเบิดได้อาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้
8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง
9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว
10. มตะกะว ห้ามทิ้ง



decal117-3276

## 117-3276

1. นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามความถนัด
2. อันตรายจากการระเบิด – อ่าน *คู่มือผู้ใช้*
3. คำเตือน – ห้ามแตะพ่นพวรวรอน
4. คำเตือน – อ่าน *คู่มือผู้ใช้*



134-0542

decal134-0542

1. คำเตือน – โปรดอ่าน *คู่มือผู้ใช้* หากลดโรลบารลง อุปกรณ์จะไม่มีการป้องกันการพลิกคว่ำ ดังนั้น ไหล่ยกโรลบารชนแล้วลอกตำแหน่งเอาไว้อ และคาดเข็มขัดนิรภัย ลดโรลบารลงมาเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น และไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อลดโรลบารลง ชะลอความเร็วก่อนเลย



134-0547

decal134-0547

1. เบรก

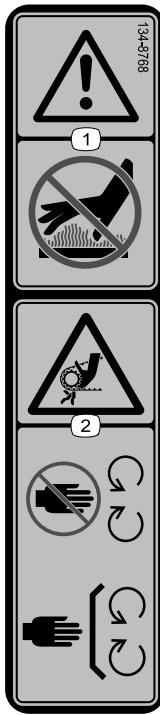


134-0548

decal134-0548

1. เบรกมือ





134-8768

decal134-8768

1. คำเตือน – ห้ามสัมผัสผิวร้อน

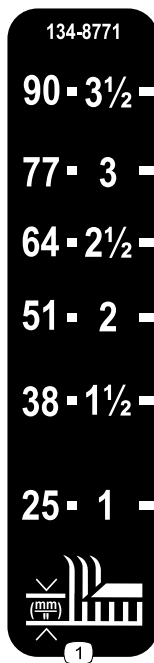
2. อันตรายจากการเฉยพวน, สายพาน – ออให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวดูดงแพงกนเขาก



134-8770

decal134-8770

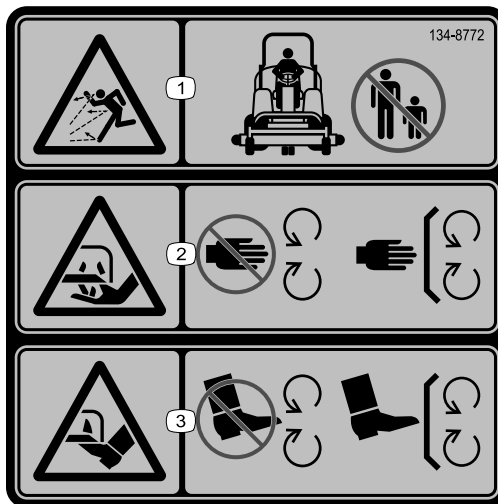
1. อันตรายจากการเฉยพวนกบแชน – ออให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวดูดงแพงกนเขากจะเขากไปใพนทอนตราย



134-8771

decal134-8771

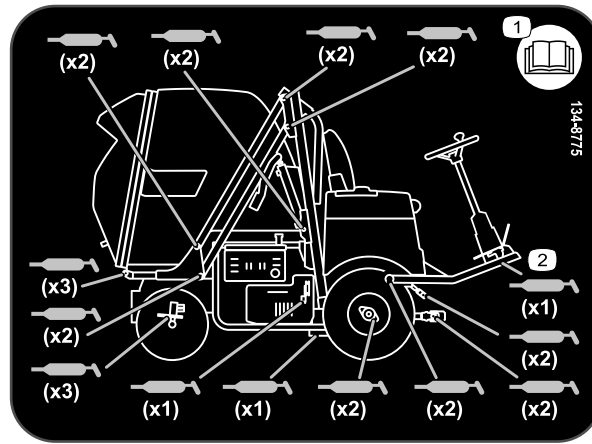
1. ความสูงในการตด



134-8772

decal134-8772

1. อันตรายจากวัตถุกระเด็น – คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
2. อันตรายจากการกบดาน/ตดมอ, ใบมดตดหญ้า  
– อยุ่ให้ห่างจากขนสวนเคลอนไหว่  
ตดตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไหว่เขาก
3. อันตรายจากการกบดาน/ตดเทำ, ใบมดตดหญำ  
– อยุ่ให้ห่างจากขนสวนเคลอนไหว่  
ตดตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไหว่เขาก

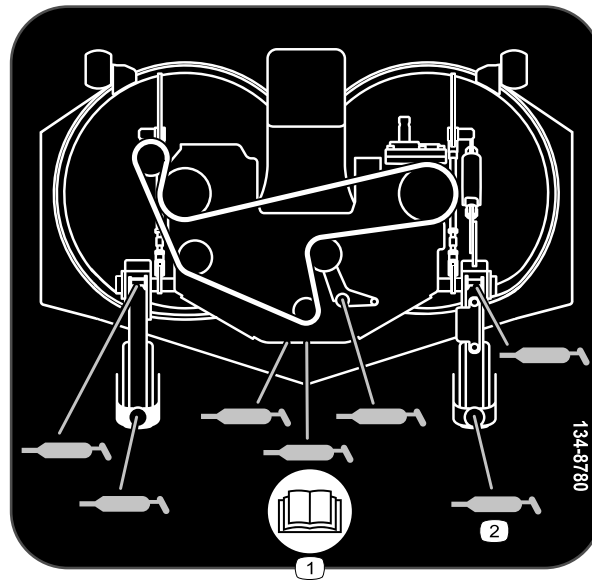


134-8775

decal134-8775

1. อานคอปไฟ

2. จดออดจาระบ

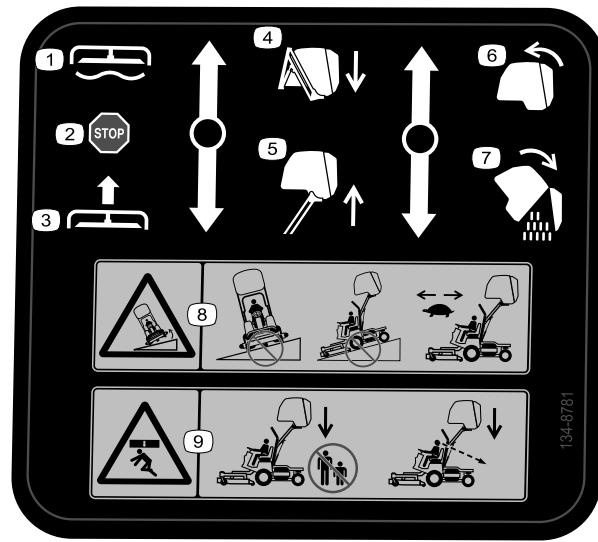


134-8780

decal134-8780

1. อานคอปไฟ

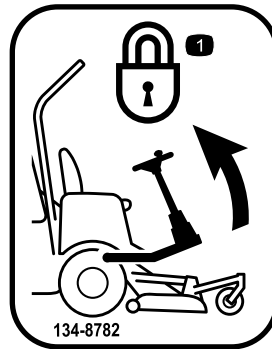
2. จดออดจาระบ



decal134-8781

134-8781

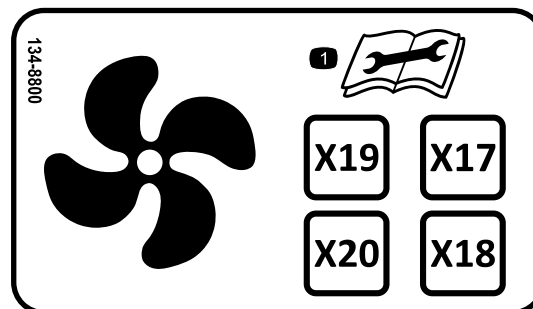
1. ลดระดับเดค/ยกเดคลอยบน
2. ตำแหน่งยดเดค
3. ยกเดคชน
4. ยกถงเกบเศษหญาลง
5. ยกถงเกบเศษหญาชน
6. ปดถงเกบเศษหญา
7. เทถงเกบเศษหญา
8. อนตรายจากการพลกคว่ำ – หามชบอปรณบนเนนขณะยกถงเกบเศษหญาชน ชะลอความเร็วเมอชบอปรณโดยยกถงเกบเศษหญาชน
9. อนตรายจากการถกถดถบ, จากดานบน – ตรวจสอบไหแนใจวาไมมไครอยไกลชบอปรณขณะลดระดับถงเกบเศษหญาลง มอถดถงและถดถงกอนลดถงเกบเศษหญาลง



decal134-8782

134-8782

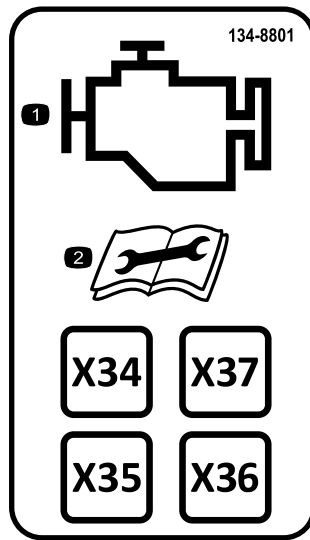
1. ลอกเสาแผนวางเทาไวในตำแหน่งยก



decal134-8800

134-8800

1. อานคมอฝใช้ทอนการบำรุงรักษา

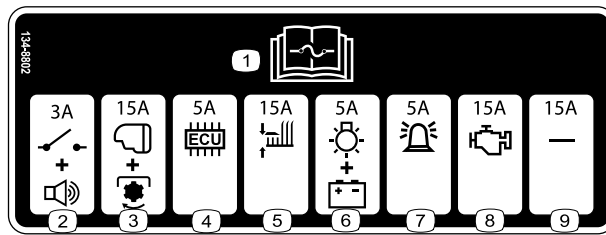


134-8801

decal134-8801

1. ตรวจสอบเครื่องยนต์

2. อ่าน *คัมพไใช้* ก่อนการบำรุงรักษา

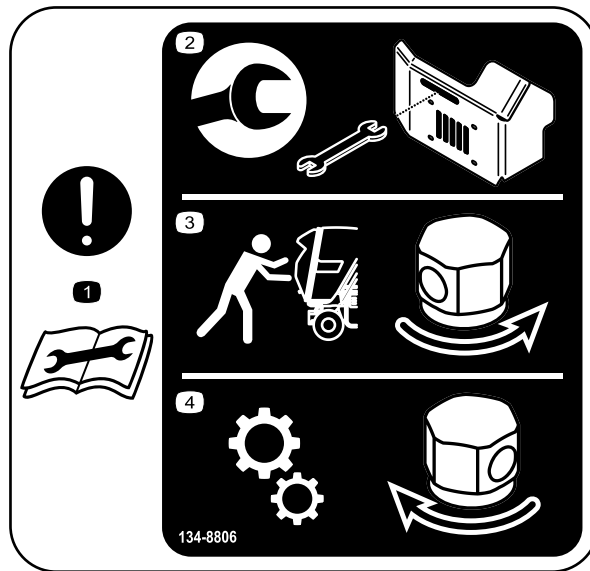


134-8802

decal134-8802

1. อ่านขอมลเกยวกับฟวสใน *คัมพไใช้*
2. สวตชและเสยงสญญาล
3. ถงตทญญาและ PTO
4. สวนควมคมอเลกทรอนกส
5. ชดตตทญญา

6. อลเทอเนเตอรและแดชบอรด
7. ไฟสญญาล
8. เครื่องยนต์
9. ฟวสสำรอง



decal134-8806

134-8806

1. ขอควรถราบ – อ่าน *ค่มือ*ใช้ก่อนการบำรุงรักษา
2. สอดประแจ
3. ปิดวาลวบายพาส เมื่อดองการเพนอปรณ
4. ปิดวาลวบายพาส เมื่อดองการใชงานอปรณ



decal134-8816

134-8816

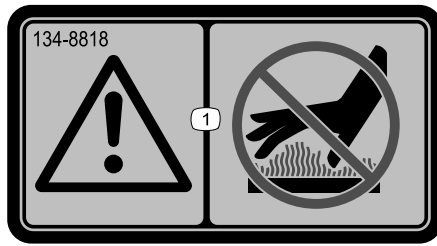
1. คำเตือน – อนตรายจากการเกยวพน กนคนโดยรอบใหอยหางจากอปรณ



decal134-8817

134-8817

1. ลอกเฟองทาย



decal134-8818

**134-8818**

1. คำเตือน – ออไฟห่างจากพบนพวอรอน

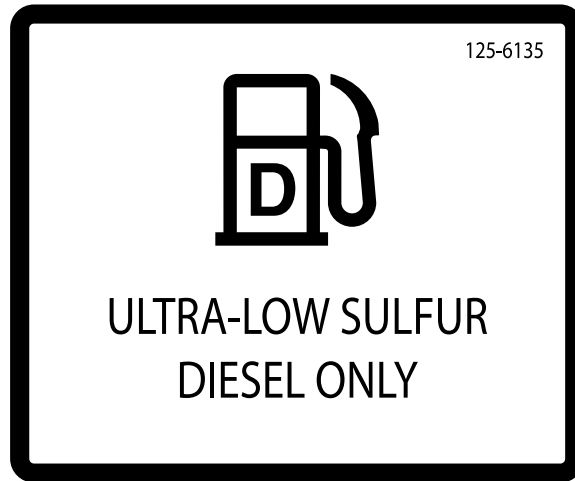
---

ตดบนอปกรณทไมไซมาตรฐาน CE



decal133-8062

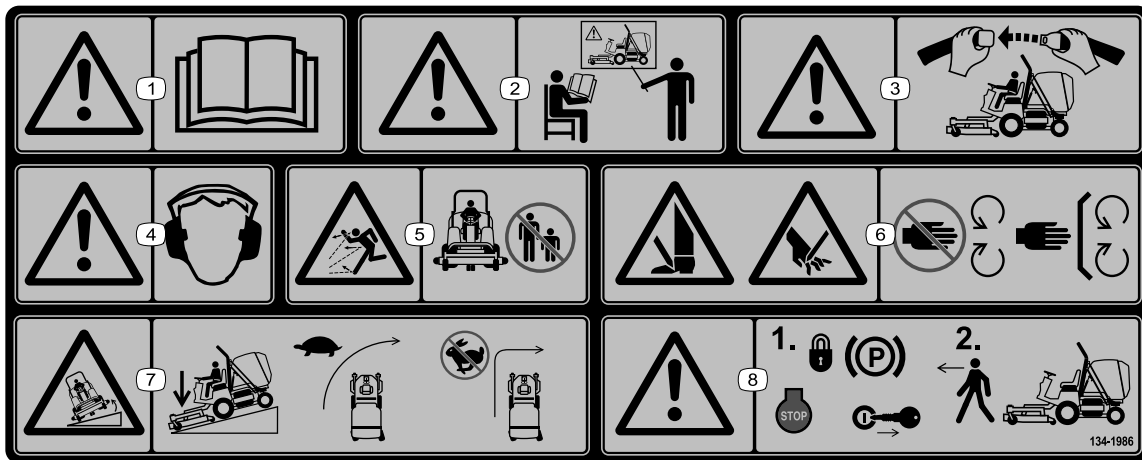
**133-8062**



125-6135

decal125-6135

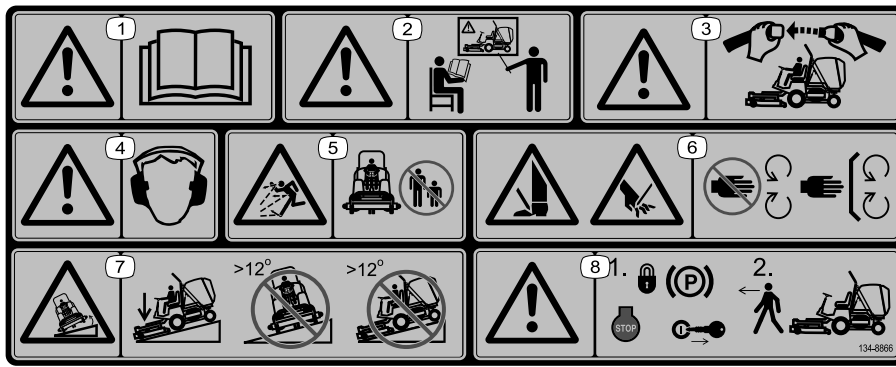
ตบ่นชนสวนหมายเลข 134-0539 สำหรับอปรณทไมไซมาตรฐาน CE



134-1986

decal134-1986

- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. คำเตือน – อานคมอไฟ</li> <li>2. คำเตือน – ฟไซทกคนควรโดรบการฟกอบรมกอนไซงานอปรณ</li> <li>3. คำเตือน – คาดเขมขदनรทยเสมอเมอไซงานอปรณ</li> <li>4. คำเตือน – สวนไซเครื่องปองกนการโดยน</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. อนตรายจากวตถุกระเดน – กนคนโดยรอบใหอยหางจากเครื่องตตพญา</li> <li>6. อนตรายจากการกบกด/กตตมอหรือเทา – อยหางจากชนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฟำครอบทงหมดไหเขา</li> <li>7. อนตรายจากการพลกควำ – ลดขตตตพญาลงขณะเคลอนทลงเนน ขบซาๆ ขณะเลอว หามเลอวหคคอกขณะขบเคลอนอปรณด้วยความเรว</li> <li>8. คำเตือน – ดงเบรกรมอ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออกกอนจะออกจากอปรณ</li> </ol> |
|---|---|

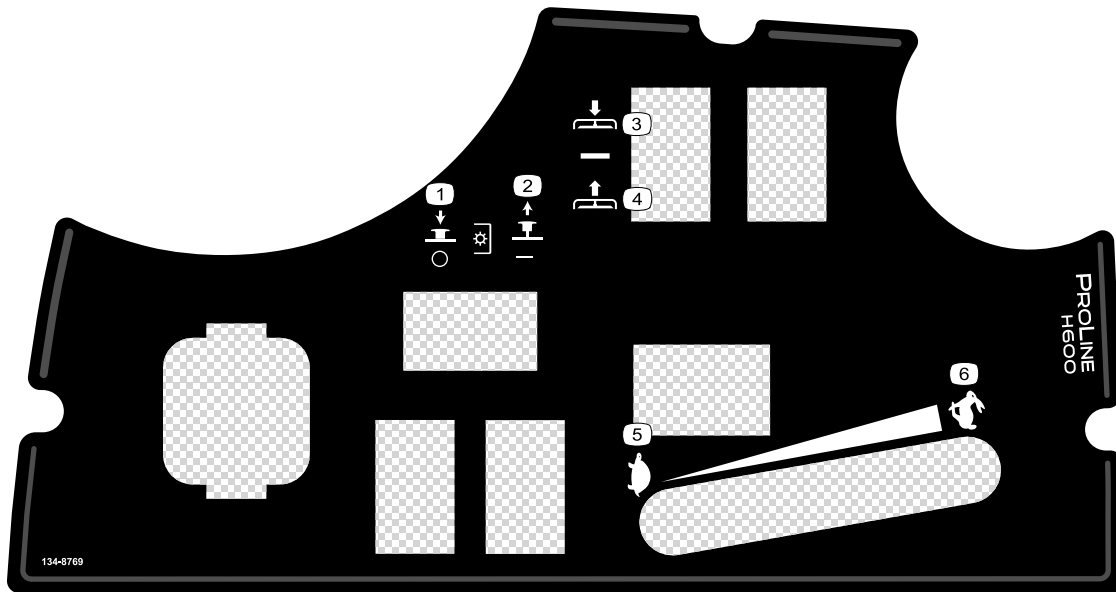


134-8866

decal134-8866

**หมายเหตุ:** อุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยกกบ โดยใช้ความลาดสูงสตกแนะนำตามกระบอกยบนสตกเกอร์ กรุณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟไซ* รวมถึงสภาวะที่คนสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพ่นลาดได้

- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. คำเตือน – อาน <i>คมออฟไซ</i></li> <li>2. คำเตือน – ฝึกทุกคนควรได้รับการฝึกอบรมก่อนใช้งานอุปกรณ์</li> <li>3. คำเตือน – คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอเมื่อใช้งานอุปกรณ์</li> <li>4. คำเตือน – สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น – คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า</li> <li>6. อันตรายจากการถลอก/ถกดนมหรือเท้า – อยห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ตัดตรงแผงกั้นและฝาครอบทั้งหมดให้เขาก</li> <li>7. อันตรายจากการพลิกคว่ำ – ขณะขับลงเนิน ไหลระดับเดคเครื่องตัดหญ้าลงมา และห้ามใช้อุปกรณ์บนเนินกมความลาดชันเกิน 12°</li> <li>8. คำเตือน – ดงเบรกมือ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์</li> </ol> |
|---|--|



134-8769

decal134-8769

- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. PTO – ปรด</li> <li>2. PTO – ปรอ</li> <li>3. ฐานเดค—ยกลง</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. ฐานเดค—ยยกบน</li> <li>5. ซา</li> <li>6. เรอ</li> </ol> |
|--|--|

# การตรวจคา

## สอและชนสวนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ไซ
คมอฝไซ	1	อานคมอกอนไซงานอปกรณ
คมอเจาของเครื่องยนต	1	ดขอมลเครื่องยนตจากในคมอ
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	

**หมายเหตุ:** ดตานชายและชวาของอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

# 1

## การซารจแบตเตอร

ไมตองไซชนสวน

### ชนตอน

1. ตอเครื่องซารจแบตเตอร 3 ถง 4 แอมป์เขากบเสาแบตเตอร ซารจแบตเตอรทอตรา 3-4 แอมป์จนกระทั่งความถวงจำเพาะของน้ำอเลทโทรไลตอยท 1.250 ชนไป และแบตเตอรมอนหมกมอยางนอย 16°C (60°F) โดยททกเซลคายกาชไดอยางอสระ
2. เมอซารจแบตเตอรเต็มแลว ถอดปลอกเครื่องซารจออกจากเตารบ จากนถอดสายไฟเครื่องซารจจากขวแบตเตอร

**หมายเหตุ:** การซารจแบตเตอรไมเต็มอาจทำให้แบตเตอรคายกาชและกรดแบตเตอรไหลลนออกมา สงผลให้อปกรณสกกรอนเสยหาย

# 2

## การตรวจสอบระดับน้ำมนและน้ำยา

ไมตองไซชนสวน

### ชนตอน

- ตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่องกอนสตารทเครื่องยนต โปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง \(หนา 74\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำลวอเยนกอนสตารทเครื่องยนต โปรดด [การตรวจสอบระบบลวอเยนและระบบน้ำลวอเยน \(หนา 92\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมนไฮดรอลิกกอนสตารทเครื่องยนต โปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมนไฮดรอลิก \(หนา 101\)](#)

# 3

## การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

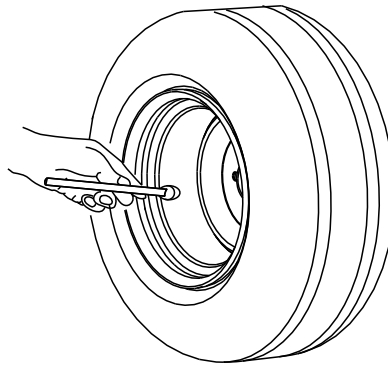
### ขั้นตอน

ขอมลจำเพาะสำหรับแรงดันลมยางล้อหน้าและล้อหลัง: 1.40 บาร์ (20 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะสำหรับแรงดันลมยางล้อคาสเตอร์: 1.50 บาร์ (21 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ตรวจสอบแรงดันลมของล้อหน้าและล้อหลังก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก

**หมายเหตุ:** ลอยางอาจจะอดแรงดันลมมากเกินไปหรือน้อยเกินไปเพื่อความสะดวกในการขนส่ง ดังนั้นคุณอาจจะต้องปรับแรงดันลมก่อนใช้งาน



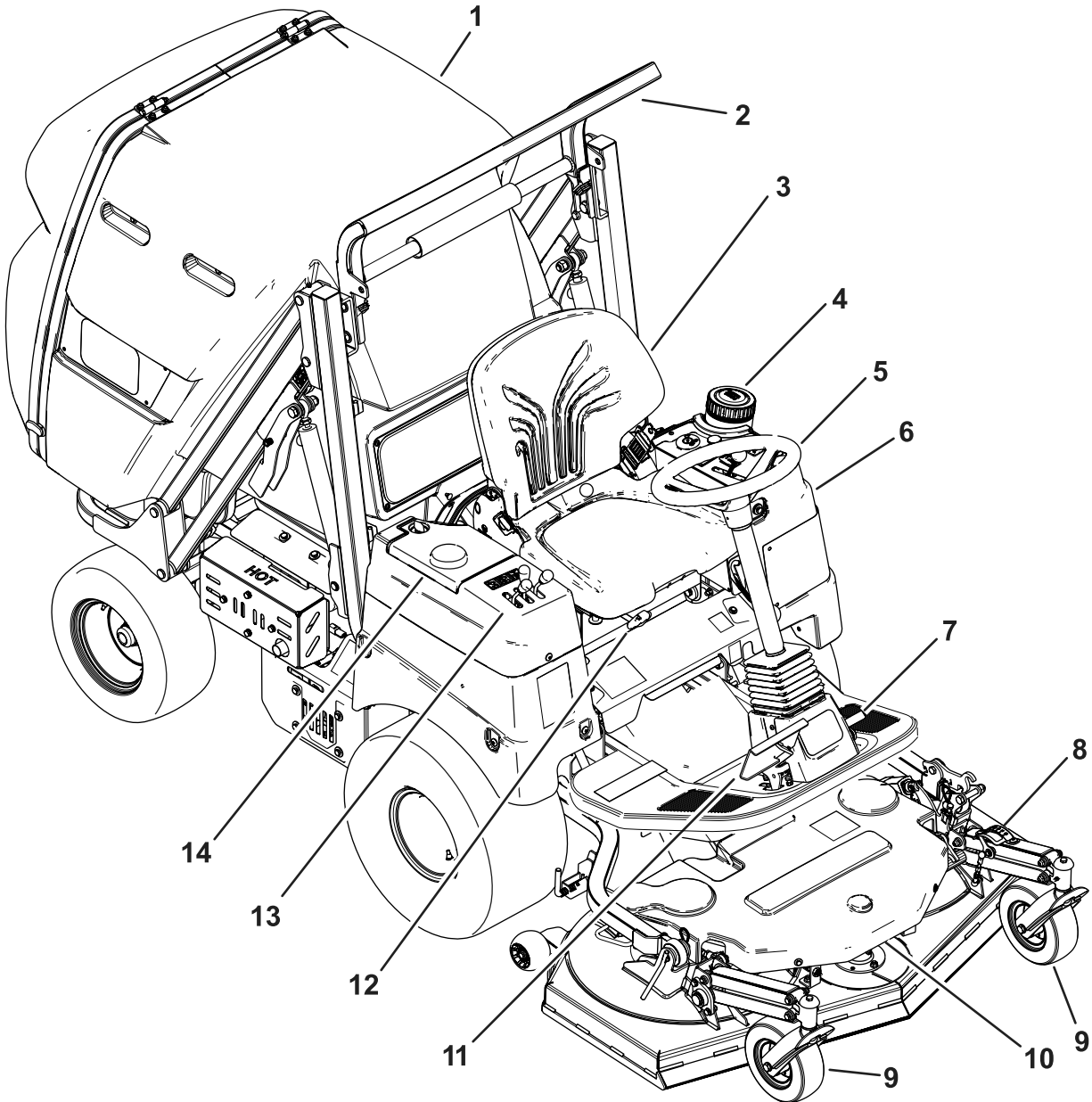
G001055

รูป 4

g001055



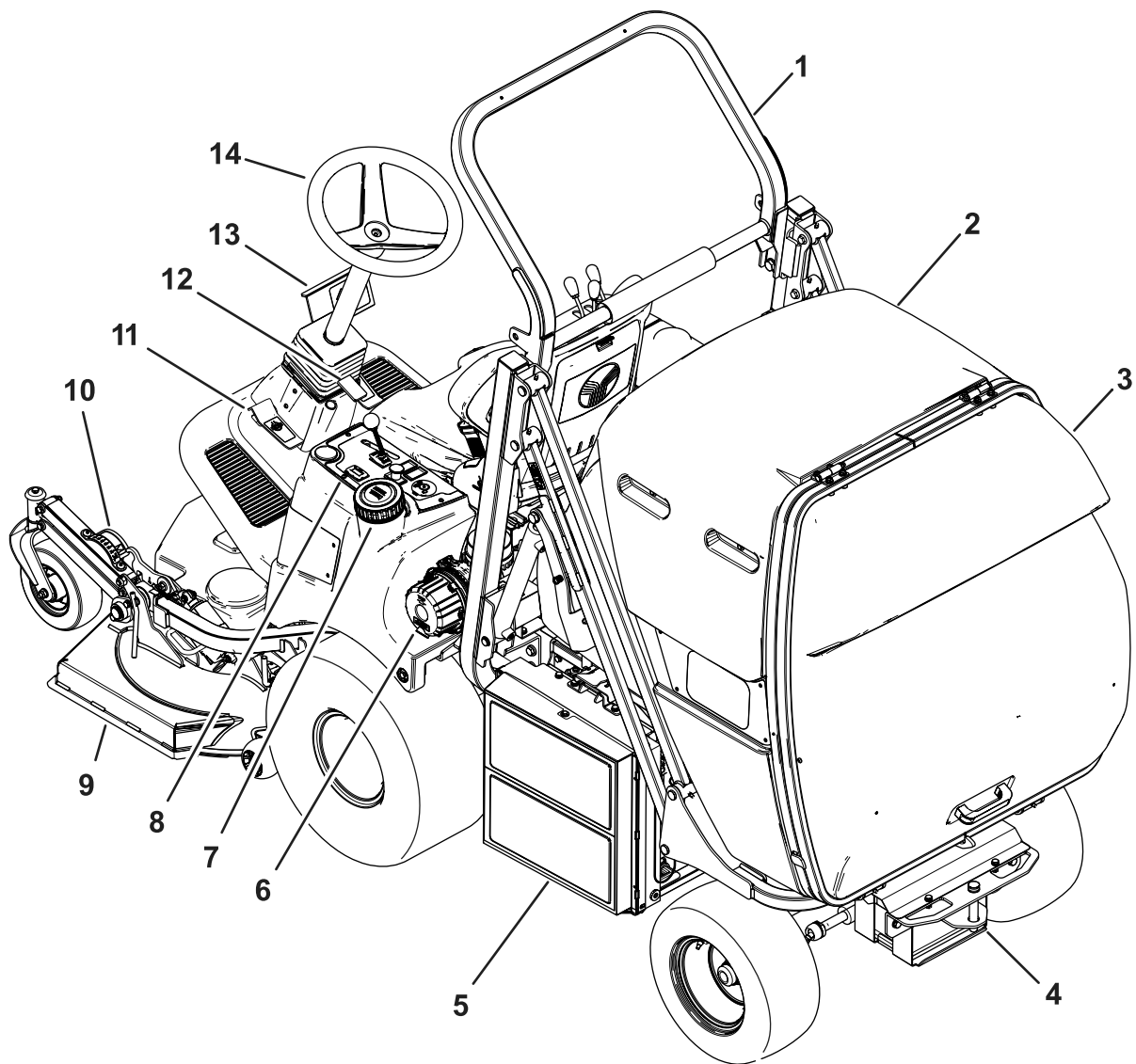
# ภาพรวมผลิตภัณฑ์



## รูป 5

- |               |                     |                     |   |
|---------------|---------------------|---------------------|---|
| 1. ฝาด้านหลัง | 5. ถังน้ำมัน        | 9. ล้อหน้า          | 13. คอนโซลขวา                           |
| 2. ล้อหลัง    | 6. คอนโซลซ้าย       | 10. ฝาครอบสายพาน    | 14. ฝาครอบก้านพวงมาลัยและนํ้ายาไฮดรอลิก |
| 3. เบาะนั่ง   | 7. แป้นลอคเฟืองท้าย | 11. แป้นขับเคลื่อน  |   |
| 4. ฝาด้านหลัง | 8. ชุดตัดหญ้า       | 12. คันปรับเบาะนั่ง |   |

g473686



g473687

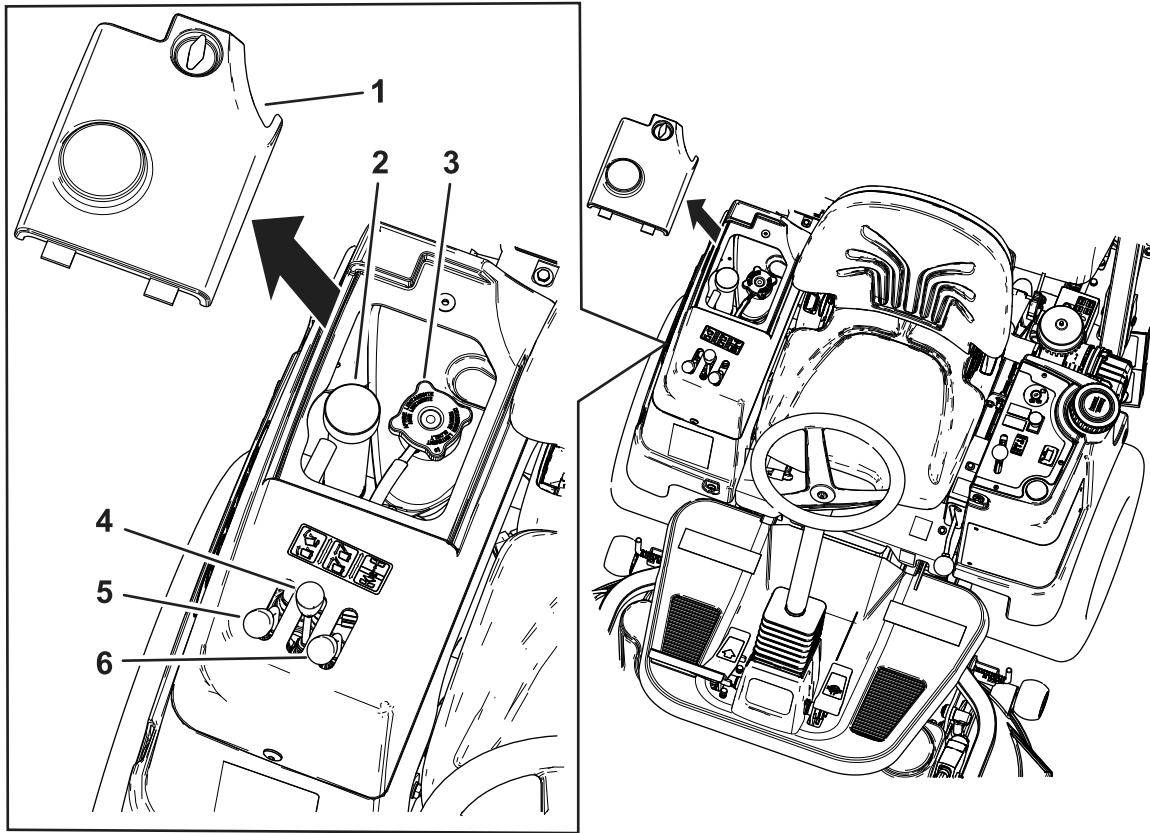
**รูป 6**

- |                          |                  |                             |                 |
|--------------------------|------------------|-----------------------------|-----------------|
| 1. ราวบาร์               | 5. หมอน้ำ        | 9. ชุดตัดหญ้า               | 13. แป้นขบเคลอน |
| 2. ลอกเคบเคชหญา          | 6. ระบบกรองอากาศ | 10. เคจวดควมสงในการตด (HOC) | 14. พวงมลาย     |
| 3. ฟาลงเคบเคชหญา         | 7. ลงเซอเพลง     | 11. แป้นลอกเฟองทาย          |                 |
| 4. ต้าแหงตอพวงและแบตเตอร | 8. คอนโซลชาย     | 12. คนปรบมคพวงมลาย          |                 |

# การควบคุม

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

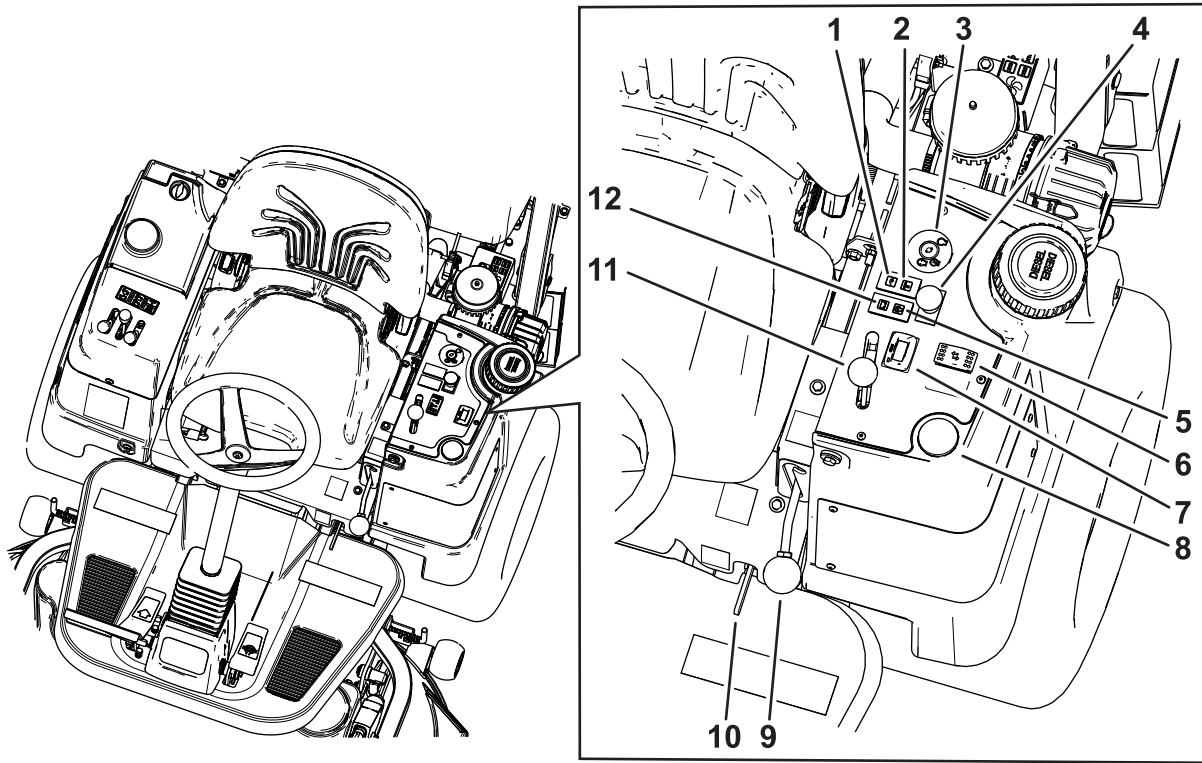
## คอนโซลขวาและซ้าย



รูป 7

g473685

- |                        |                      |                         |
|------------------------|----------------------|-------------------------|
| 1. ฟาครอบ              | 3. ฟาปดลงน้ำหล่อเย็น | 5. คอนปัดฝาองเกบเศษหญ้า |
| 2. ฟาปดลงน้ำมนไฮดรอลิก | 4. คอนยกองเกบเศษหญ้า | 6. คอนยกชดตดหญ้า        |



su 8

g473684

- |                               |                             |                           |
|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| 1. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง | 5. ไฟสถานะหวัเทยน           | 9. คนเบรกมอ               |
| 2. ไฟเตือนอหยมเครื่องยนต์     | 6. สวตชปรบควมสงในกรตต (HOC) | 10. สลกแพตฟอรุ            |
| 3. สวตชกญแ                    | 7. มเตอรบชวโม่              | 11. คนโยกลนเรง            |
| 4. สวตช PTO                   | 8. เกอเชอเพลง               | 12. ไฟสถานะการชารอแบตเตอร |

## ไฟสถานะการชารอแบตเตอร

ไฟสถานะการชารอ (su 8) จะตดขนมหกระบบชารอไฟฟทำงนต่ำกวาชงทำงนปกต ตรวจสอบและ/หรือชอมระบบชารอไฟฟ

## ไฟสถานะหวัเทยน

ไฟสถานะหวัเทยน (su 8) สดงจะสวางขนมอหวัเทยนทำงน

## ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง (su 8) จะสวางขนม หกแรงดันน้ำมันเครื่องลดลลงมต่ำกวาระดบปลดกขขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงน หกไฟกะพรบหรือโม่ดลลง ใหจอดอปกรณ จกนดับเครื่อง และตรวจสอบระดบน้ำมัน หกระดบน้ำมันยงอยในช่วงทยอมรบได้ แต่ไฟเตือนโม่ดลลงขณะเดนเครื่อง ใหดับเครื่องยนต์กนทและตตขอความช่วยเหลือจกตวแทนจ้ำนยของ Toro ทโรบอญยต

ตรวจสอบการทำงนของไฟเตือนดงตอไปน:

1. ดงเบรกมอ
2. บดสวตชกญแไปทตำแหน่งเปด/อนเครื่อง แต่โม่ตองสตารทเครื่องยนต์

**หมยเหตุ:** ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสดงควรสวางขนม หกไฟโม่ทำงน สดงควหลอดไฟขาดหรือระบบทำงนผดปกต ชงจะตองชอมแซมไหรอบรอย

## ไฟเตือนอหยมเครื่องยนต์

ไฟเตือนอหยมเครื่องยนต์ (su 8) จะตดขนมหกระบบหลอยนทำงนสงกวาชงทำงนปกต ไทรวจสอบและ/หรือชอมระบบหลอยน

## สวตช PTO

สวตช PTO (สพ 8) มี 2 ตำแหน่ง โดแก ออก (ใช้งาน) และเข่า (ปลดการทำงาน) ดงสวตช PTO ออกเพื่อใช้งาน PTO หรือโหมดของชุดตัดหญ้า กดปุ่มเพื่อปลดการทำงานของ PTO ช

**หมายเหตุ:** หากคุณลอกจากทงคนขบขณะกสวตช PTO อัยในตำแหน่งปลด  
อุปกรณ์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 1 วนาท โปรด [การตรวจสอบระบบเบรค](#) (หน้า 36)

## แป้นลอกเฟืองท้าย

กดแป้นลอกเฟืองท้าย (สพ 9) คางไว้เพื่อใช้งานลอกเฟืองท้าย

หากต้องการปลดลอกเฟืองท้าย ให้ปล่อยแป้นลอก

ใช้งานแป้นลอกเมื่อลอลนโกล หรือเมื่อตองบรรททกอุปกรณ์ขรทโดยใชททางลาด

## แป้นขบเคลอน

เหยียบแป้นขบเคลอน (สพ 9) เพื่อให้อุปกรณ์เดนหนาหรือถอยหลัง

เหยียบส่วนบนของแป้นเพื่อขบอุปกรณ์เดนหนาและเหยียบส่วนล่างเพื่อขบอุปกรณ์ถอยหลัง

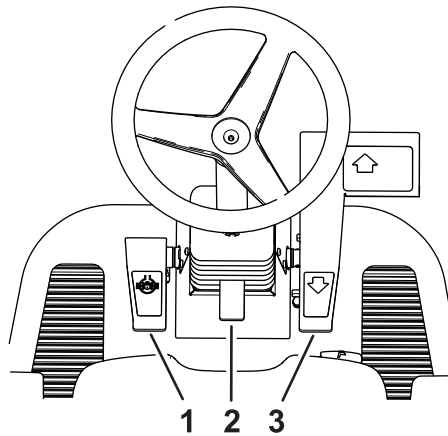
ความเร็วขบเคลอนบนพนจะขบอยกวทาคณเหยียบแป้นมากนอยเพยงใด หากต้องการขบอุปกรณ์ด้วยความเร็วสงสด

ใदनคนโยกลนเร็วไปยงตำแหน่งเร็ว และเหยียบแป้นขบเคลอนจนสด ความเร็วเดนหนาสงสดอยทประมาณ 13 กม./ชม. (8

ไมลต่อชวโมง) หากต้องการใช้กำลังสงสดขณะบรรททนำหนทหรือขบอุปกรณ์ขบแน่น ใदनคนโยกลนเร็วไปยงตำแหน่งเร็ว

และเดนเครื่องยนต์ด้วยความเร็วรอบ (รอบตอนาท) สง พรอมทงคอยๆ เหยียบแป้นขบเคลอน

เมื่อความเร็วเครื่องยนต์เร็วจะลดลง ให้ปล่อยแป้นขบเคลอนเลกนอย เพื่อใหความเร็วเครื่องยนต์เพิ่มขนอกครง



สพ 9

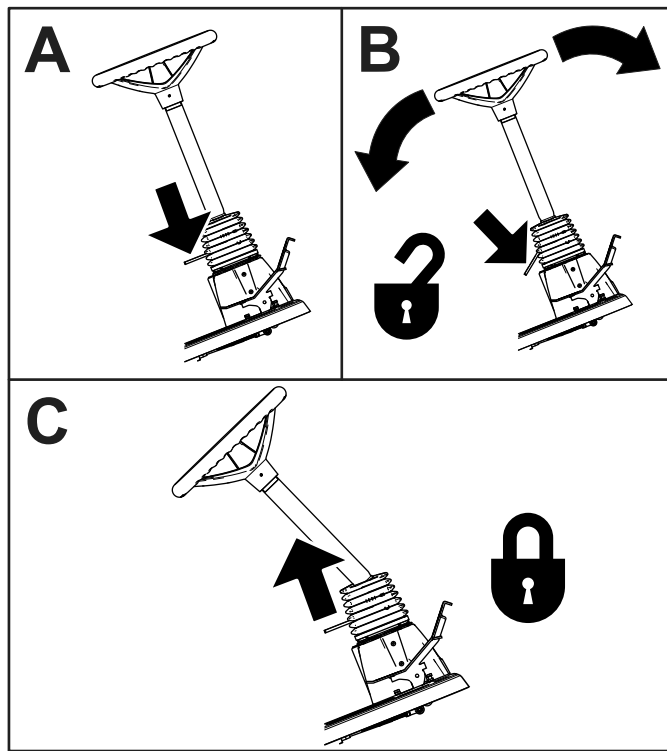
1. แป้นลอกเฟืองท้าย
2. คนปรบพวงมาลัยปรบมม
3. แป้นขบเคลอน

g431515

## คนปรบพวงมาลัยปรบมม

หากต้องการปรบพวงมาลัยใหเอนเขามาหาทวคณมากขน ใกดคนปรบพวงมาลัยปรบมม (สพ 9) ลง

แลวดงคคพวงมาลัยเขาหาทวคณ ปล่อยคนปรบ เมื่อคคพวงมาลัยอยในตำแหน่งทคณสามารถขบพวงมาลัยได้สะดวก



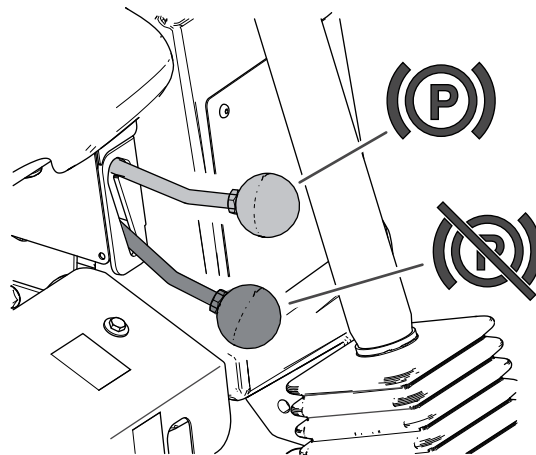
sJ 10

g473677

## คนเบรกมือ

ทกครงทดครงยนต์ ไทงเบรกมือ (sJ 11) เพอป้องกนโมไหอปรณเคลอนทโดยโมตงใจ

- **ไซงานเบรกมือ:** ดงเบรกมอขนมมายงตำหนงไซงาน



sJ 11

g432821

- **ปลดเบรกมือ:** ดนเบรกมอลงมายงตำหนงปลดกรทงงาน

**หมายเหตุ:** หากดนเบรกมอลงมอไมสด อปรณจะดบครงเมอคนไซแปนขบเคลอน

## เกอเซอเพลง

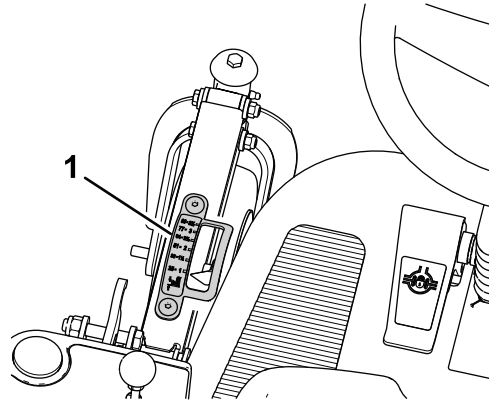
เกอเซอเพลง (sJ 8) บอกระดบนำมนเซอเพลงทเหลอออยในถงเซอเพลง

## สวตชปรบความสงในการตต

ใชสวตชปรบความสงในการตต (sJ 8) เพอยกหรือลดระดับชดตตหญาลงมาจนไดความสงในการตตตองการ

## เกจวตความสงในการตต

เกจวตความสงในการตต (sJ 12) แสดงความสงในการตตของชดตตหญาที่กำหนดไว



sJ 12

g431516

1. เกจวตความสงในการตต

## คนโยกลนเรง

ใชคนโยกลนเรง (sJ 8) ในการควบคุมความเร็วเครื่องยนต ดนคนโยกลนเรงไปข้างหน้าไปยงตำแหน่งเรว เพอเพิ่มความเรวเครื่องยนต ดนคนโยกลนเรงไปขางหลังไปยงตำแหน่งชา เพอลดความเร็วเครื่องยนต คนโยกลนเรงทำหนากควบคุมความเร็วของไบมต และเมอใชรวมกับแป้นขบเคลอน จะควบคุมความเร็วขบเคลอนบนพนของอปกรณตว

## มเตอรณบชวโมง/ไฟเตอนการชอมบ้ำรง

มเตอรณบชวโมง (sJ 8) จะบทนกและแสดงจำนวนชวโมงทงหมดตเครื่องยนตทำงาน

เมอกดปมตางหนาจอหนงครง ระบบจะแสดงจำนวนชวโมงทงเหลือกอนทงกำหนดเปลยนน้ำมันเครื่องและตวกรองครงถัดไป

เมอกดปมตางหนาจอออกครง ระบบจะแสดงจำนวนชวโมงทงเหลือกอนทงกำหนดอดจาระบครงถัดไป

เมอกดปมตางหนาจอเปนครงทสาม ระบบจะกลบไปแสดงหนาจอชวโมงทำงาน

**หมายเหตุ:** กอนทงกำหนดเปลยนน้ำมันเครื่อง 10 ชวโมง ไฟเตอนจะกะพรบโดยอตโนมต พรอมแสดงขอความ "OIL CHANGE" ซงหมายความวาลงเวลาตองเปลยนน้ำมันเครื่องและใสกรองแลว

**หมายเหตุ:** กอนทงกำหนดอดจาระบ 5 ชวโมง ไฟเตอนจะกะพรบโดยอตโนมต พรอมแสดงขอความ "LUBE" ซงหมายความวาลงเวลาตองอดจาระบแลว

**สำคญ:** ในชวง 50 ชวโมงแรกขณะอยในโหมดเปลยนน้ำมันเครื่อง ระวังอย่าเปลอกดปมมเตอรณบชวโมงคางไวนานกวา 6 วนาท เพราะหากกดปมตงลาวเกน 6 วนาท จะเปนการตงการะยะเวลาชอมบ้ำรงจก 50 ชวโมงเปน 250 ชวโมง

หลงจกเปลยนน้ำมันเครื่องและตวกรอง หรืออดจาระบอปกรณและชดตตหญาเรยบรอยแลว ใหดำเนนการตงตอไปน:

1. กดปมจนกวาระบบจะแสดงหนาจอตองการ
2. กดปมคางไวจนกระทงระบบแสดงชดเลขศนย (000000) บนหนาจอ

**หมายเหตุ:** คณจะไม่สามารถเซตชวโมงทำงานรวมของอปกรณได

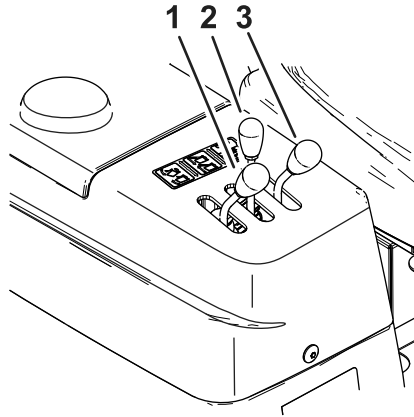
## คนยกชดตตหญา

ดนคนยกลงไปตางหนเพอยกชดตตหญาขน (sJ 13)

ดนคนยกลงไปตางหนเพอลดระดับชดตตหญาลงมา และดนไปตางหนจนสดเพอใหชดตตหญาอยเหนือพน (sJ 13)

**สำคัญ:** เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากความเสียหาย ให้ปรับคนยกดัดหญ้าไปยังตำแหน่งด้านหน้า (ล้อย) ทิศตรงทขบอุปกรณ์โดยกดดัดหญ้าอยู่ในระดับพบนด

**หมายเหตุ:** ลดระดับดัดหญ้าและองเคบเศษหญาลงมาเมอไมโดไซอปรณ



sU 13

g431517

1. คนโยกเทลงเคบเศษหญา
2. คนยกองเคบเศษหญา

3. คนยกดัดหญา

## คนยกองเคบเศษหญา

ดนคนยกไปดาดหลงเพอยองเคบเศษหญาชน (sU 13)

ดนคนยกไปดาดหนาเพอลดระดับองเคบเศษหญาลงมา

## คนโยกเทลงเคบเศษหญา

ดนคนยกไปดาดหลงเพอเศษหญาออกจากรองเคบเศษหญา (sU 13)

ดนคนยกไปดาดหนาเพอปดองเคบเศษหญาหลจากรเศษหญาเสรจแลว

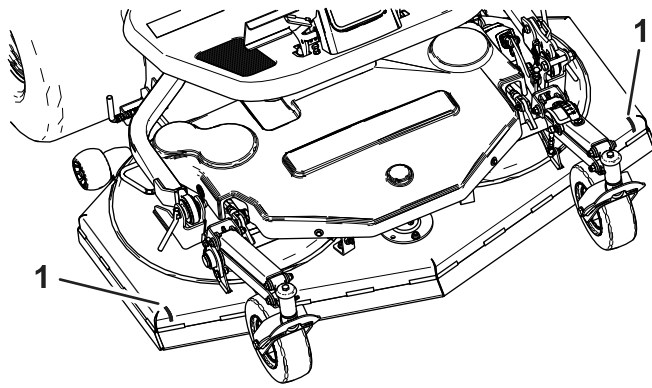
## สวตชกญแจ

สวตชกญแจ ม 3 ตำแหน่ง โดแก ปด, เปด/อนเครอง และสตารท

**หมายเหตุ:** หากเครื่องยนตหยุดทำงานและสวตชกญแจอยในตำแหน่งเปด/อนเครอง และคนลกอออกจากทงคนขบ หลจากรนบนอนาน เศษหญาจะดงชนเพอเทอนใหคนบดกญแจไปยงตำแหน่งปด

## ไฟเตอนขอบการตดแลม

บนดดัดหญามชอง 2 ชอง ชงแสดงคววมกวางในการตดจรงของไมมด โปรดด sU 14



g437793

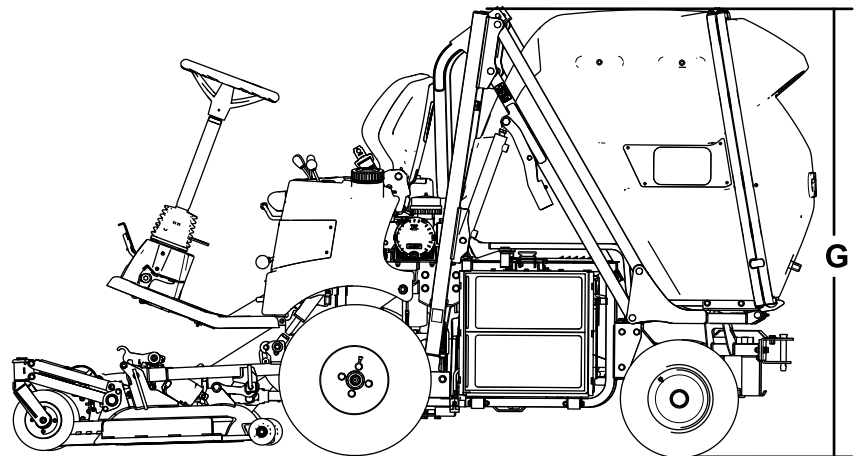
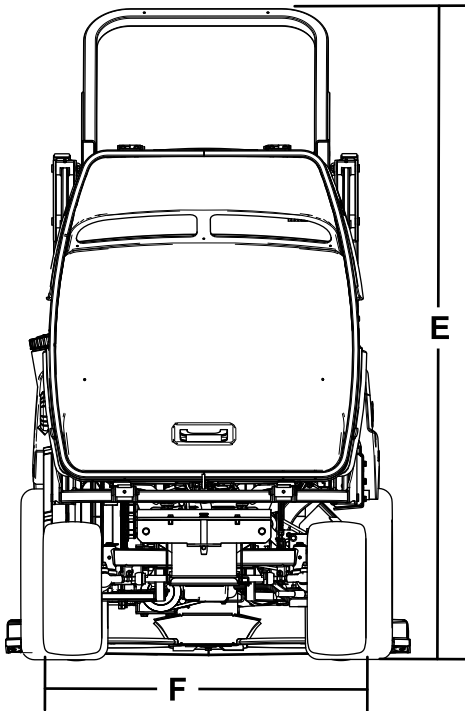
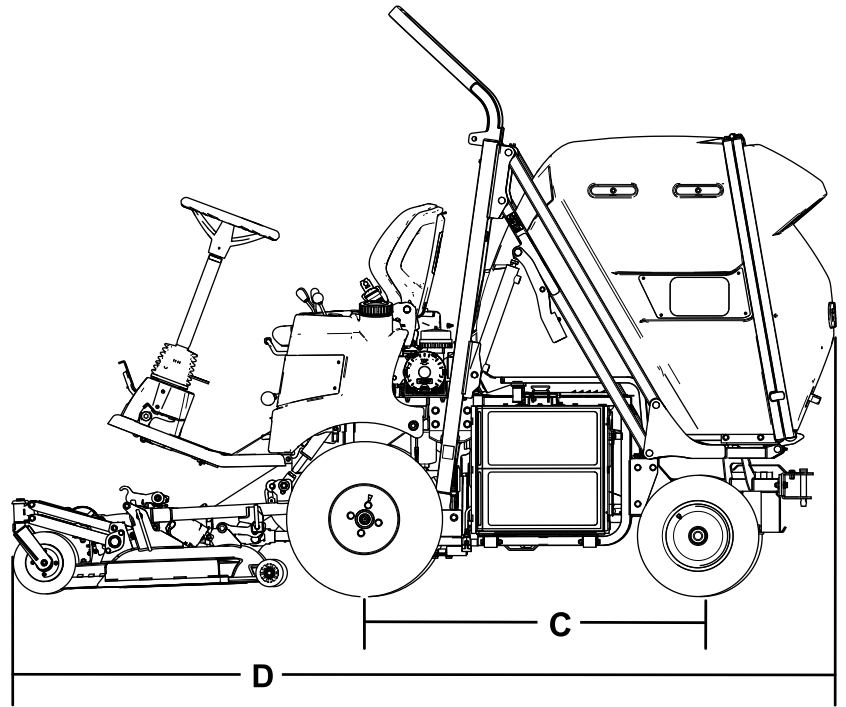
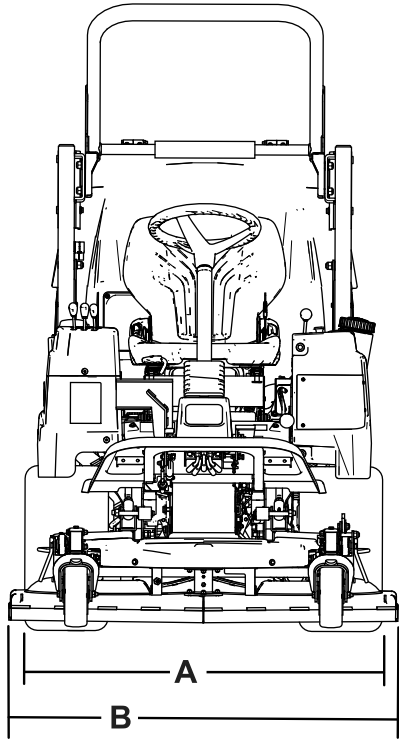
**sU 14**

1. 800

---

# ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ



sU 15

g473678

คำอธิบาย	สป 15 ตัวอักษรอ้างอิง	ขนาดหรือน้ำหนัก
ความสูงเมื่อยกโรลบาร์ขน	E	193 ซม. (76 นิ้ว)
ความสูงเมอลดโรลบาร์ลง	G	151 ซม. (59 1/2 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	D	271 ซม. (106 3/4 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	B	121 ซม. (47 1/2 นิ้ว)
ความยาวฐานล้อ	C	110 ซม. (43 1/2 นิ้ว)
ความกว้างดอกยางล้อหน้า	A	114 ซม. (44 7/8 นิ้ว)
ความกว้างดอกยางล้อหลัง	F	97 ซม. (38 1/4 นิ้ว)
ความสูงจากพุน		12 ซม. (4 3/4 นิ้ว)
น้ำหนักสกร (รวมชุดตัดหญ้า)		630 กก. (1389 ปอนด์)
น้ำหนักสกร (ไม่รวมชุดตัดหญ้า)		530 กก. (1169 ปอนด์)
ความเร็ว		0 ถึง 13 กม./ชม. (0 ถึง 8 ไมล์ต่อชั่วโมง)
ความกว้างในการตัด		113 ซม. (44 1/2 นิ้ว)

## อุปกรณ์ตัดหญ้า/อุปกรณ์เสริม

เราขอแนะนำอุปกรณ์ตัดหญ้าและอุปกรณ์เสริม Toro สรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญ้านอนเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายที่โตรบอนุญาต หรือเขาไปที่ [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพื่อดูรายการอุปกรณ์ตัดหญ้าและอุปกรณ์เสริมที่รองรับทั้งหมด

ใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายอื่นอาจเป็นอันตรายและการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตกผลึกเป็นโมฆะ



# การบำรุงรักษาประจำวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำวันระบุใน  
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน (หน้า 59)

## การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ขอมลจำเพาะสำหรับแรงดันลมยางล้อหน้าและล้อหลัง: 1.50 บาร์ (21 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

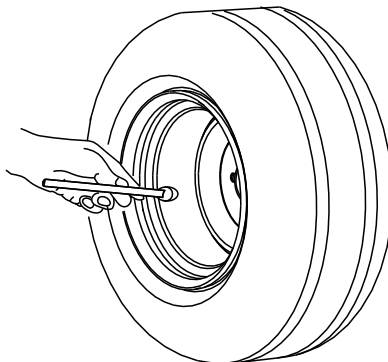
### ⚠️ อันตราย

หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนถนน ซงอุปกรณ์อาจพลกคว่ำ  
ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

ตรวจเชคแรงดันลมยางในล้อหน้าและล้อหลัง เติมหรือปล่อยลมออกตามความจำเป็น  
เพื่อให้ได้แรงดันลมยางตามขอมลจำเพาะสำหรับแรงดันลมยาง

**สำคัญ:** คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตดพญาได้ดและเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม  
ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อก่อนการใช้งานอุปกรณ์



G001055

sU 16

g001055

## การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอกนรภย

ระบบบนเทอร์ลอกนรภยใช้ป้องกันไม่ให้เครื่องยนตสตารท เว้นแต่แป้นขับเคลอนจะอยในตำแหน่งเกยรวาง สวตช PTO อยในตำแหน่งปลด และเบรกมอไซงานอย หรือฟไซงานอยบนทง

นอกจากนแล้ว เครื่องยนตจะดบลงเมอ:

- ฟไซงานลกออกจากทงโดยทสวตช PTO อยในตำแหน่งปลด
- ฟไซงานลกออกจากทงโดยทแป้นขับเคลอนโมอยในตำแหน่งเกยรวาง
- มการเหยยบแป้นขับเคลอนโดยทเบรกมอทำงานอย

### ⚠ ขอควรรจว

หากสวตชอนเทอร์ลอกนรภยขาดหรือชำรด อปกรณอาจทำงานผดปทท ทำให้เกิดการบาดเจบชนได

- อยาแก้ไขดดแปลงสวตชอนเทอร์ลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอร์ลอกเป็นประจำททวน และเปลยนสวตชทเสยหายก่อนการใช้งานอปกรณ

## การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอกนรภยการสตารทเครื่องยนต

ระยการขอมบารง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือททวน

ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอร์ลอกนรภยโดยการเชคสงตางๆ ทอไปน:

### ตารางอนเทอร์ลอกนรภยการสตารทเครื่องยนต

เจอนไซ	ผลาพร
ปลดเบรกมอ แป้นขับเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง สวตช PTO อยในตำแหน่งปลด ฟไซงานโมโตอยบนทงคนชบ	เครื่องยนตโมควรสตารทได
ปลดเบรกมอ แป้นขับเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง สวตช PTO อยในตำแหน่งปลด ฟไซงานโมโตอยบนทงคนชบ	เครื่องยนตโมควรสตารทได
ปลดเบรกมอ เหยยบแป้นขับเคลอนลง สวตช PTO อยในตำแหน่งปลด ฟไซงานโมโตอยบนทงคนชบ	เครื่องยนตโมควรสตารทได
ดงเบรกมอ เหยยบแป้นขับเคลอนลง สวตช PTO อยในตำแหน่งปลด ฟไซงานโมโตอยบนทงคนชบ	เครื่องยนตโมควรสตารทได
ดงเบรกมอ แป้นขับเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง สวตช PTO อยในตำแหน่งปลด ฟไซงานโมโตอยบนทงคนชบ	เครื่องยนตควรสตารท

## การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอกนรภยการดบเครื่องยนต

ระยการขอมบารง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือททวน

ก่อนเชคสงตางๆ ทอไปน ให้ด้าเนนการดงน:

1. นงลงบนทงคนขบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดนแปนขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง
4. ปลดการำงานของ PTO
5. สตารทเครองยนต์
6. ปลดเบรกมอ

ตรวจสอบการำงานของสวตซอนเทอรลอกนรภยโดยการเชคสงตางๆ ตอไปน:

#### ตารางอนเทอรลอกการดบเครองยนต์

เจอนไซ	พาวส
ปลดเบรกมอ พไซงานยภทวชนจากทงเลกนอย	เครองยนต์ควรดบลง
ดงเบรกมอ พไซงานยภทวชนจากทงเลกนอย	เครองยนต์ควรถำงานตอไป
ดงเบรกมอ พไซงานไมโดยบบทงคนขบ เหยยบแปนขบเคลอนลง	เครองยนต์ควรดบลง
ปลดเบรกมอ พไซงานไมโดยบบทงคนขบ เหยยบแปนขบเคลอนลง	เครองยนต์ควรถำงานตอไป

### การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภยสำหรั PTO

**ระยะการชอมบำรง:** กอนการไซงานแต่ละครงหรือทกว

กอนเชคสงตางๆ ตอไปน ใดำเนนการดงน:

1. นงลงบนทงคนขบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดนแปนขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง
4. ปลดการำงานของ PTO
5. สตารทเครองยนต์
6. ปลดเบรกมอ

ตรวจสอบการำงานของสวตซอนเทอรลอกนรภยโดยการเชคสงตางๆ ตอไปน:

#### ตารางอนเทอรลอกสำหรั PTO

เจอนไซ	พาวส
สวตช PTO อยในตำแหน่งเปดและชดตดหยงำงานอย พไซงานยภทวชนจากทงเลกนอย	เครองยนต์และชดตดหยงำงานควรถยดทำงำน
สวตช PTO อยในตำแหน่งเปดและชดตดหยงำงานอย ยภทงเกบเศษหยงำน	ชดตดหยงำงานควรถยดทำงำน

### การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภยสำหรัสญญานเตอนถอยหลง

**ระยะการชอมบำรง:** กอนการไซงานแต่ละครงหรือทกว

ตรวจสอบการำงานของสวตซอนเทอรลอกนรภยโดยการเชคสงตางๆ ตอไปน:

#### ตารางสำหรัสญญานเตอนถอยหลง

## ตารางสำหรับสัญญาณเตือนภัยหลง (cont'd.)

เงื่อนไข	พลาaws
ภัยเฉื่อยในที่ทำงาน แป้นขบเคลอนอยในที่แจ้งหลง	สัญญาณเตือนภัยหลงควรดงขบ

## การเติมน้ำมัน

ใช้เฉพาะน้ำมันดเซลหรือโอดีเซลสะอาดและใหม่ ชงมคาสลเฟอร์ต่ำ (น้อยกว่า 500 ส่วนต่อมลลตร) หรือต่ำพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนต่อมลลตร) เกานน อตราชเทนขบต่ำควรเทากบ 40 ซอน้ำมันในปริมาณกคณจะใช้โอดีภายใน 180 วันเพอรบรองวาน้ำมันใหม่

**ความจกขงเชอเพลง:** 22 ลตร (5.8 แกลลอนสหรัฐ)

ใช้น้ำมันดเซลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณหคมสงกวา -7°C (20°F) และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทกมอณหคมต่ำกวานน การใช้น้ำมันเกรดฤดูหนาวในทกมอณหคมต่ำทำให้น้ำมันมจตวาบไฟและจตโหลเทในอากาศหนาวต่ำลจ จะช่วยให้สตารทเครื่องยนต์งายขบ และลดตวกรองเชอเพลงอดตบ

การใช้น้ำมันเกรดฤดูรอนในทกทอณหคมสงกวา -7°C (20°F) ทำไห้ปมเชอเพลงมอายการใชงานยวนานขบ และชวขพมกำลจเครื่องยนต์เมอเทยบคบบ้ำมันเกรดฤดูหนาว

**สำคญ:** หามใช้น้ำมันกาดหรือน้ำมันเบนขบแทนน้ำมันดเซลโดยเด็ดขาด การไม่ปฎบตตามขอควรระวงนอาจทำไห้เครื่องยนต์เสยหายโอดี

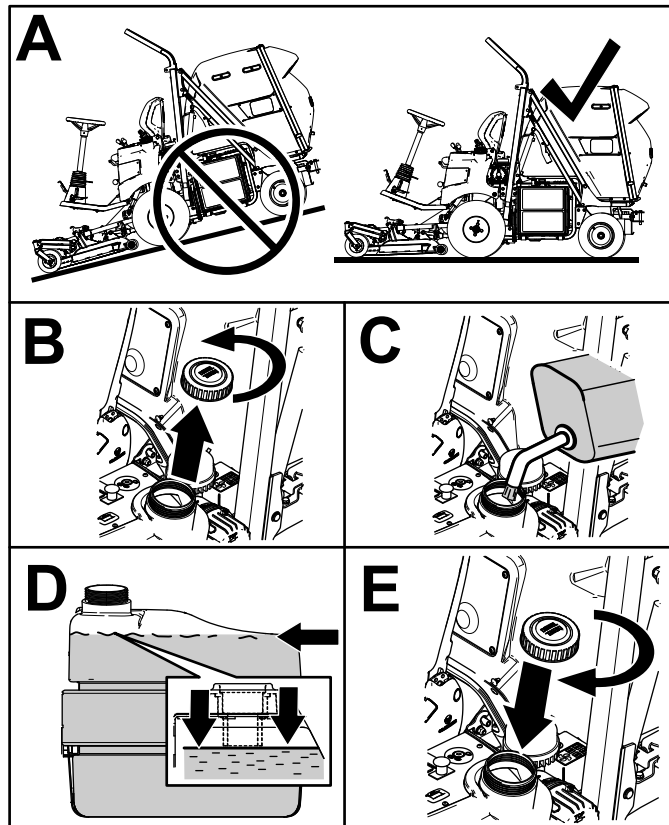
## ใช้โอดีเซลโอดี

อปกรณสามารถใช้น้ำมันผสมโอดีเซลโอดีสงสดกขง B20 (โอดีเซล 20%, ปโอดีเซล 80%) ส่วนขงปโอดีเซลควรมลลเพอรระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฎบตตามขอควรระวงดงตงต่อไปน:

- ส่วนขงโอดีเซลในเชอเพลงตองตรงตามขอกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนประคอบเชอเพลงผสมควรเป้นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- หากคณทำน้ำมันโอดีเซลคค อาจทำไห้พนพวเคลอบสเสยหายโอดี
- ใช้น้ำมัน B5 (โอดีเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทนอยกวานในสภพอากาศหนาวเยน
- ตรวจสอบชล ทอ และปะเกนทสมผสมน้ำมันเชอเพลง เนองจกขนส่วนเหลานอาจเสอมสภพเมอเวลาพานไป
- ตรวจสอบการอดตบขงตวกรองเชอเพลงหลงจกเปลยณมาไซเชอเพลงผสมโอดีเซลสภพค
- ตตตอตวแทนจำหนายทโอดีรอนญ่าขง Toro หากตองการขอขอมลเพมเติมเทยวคบบโอดีเซล

## การเติมน้ำมัน

**หมายเหตุ:** ถ้าเป้นโอดี ควรเติมน้ำมันเชอเพลงทกครงหลงไซงาน เพอลดโอกาสในการเกิดตะกอนสะสมภายในทงเชอเพลง



sU 17

g431624

## การประระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

### ⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ไหยกโรลบาร์บนแล้วล็อกตำแหน่งเอาไว้ และคาดเข็มขัดนิรภัย

เบาะที่นั่งจะต้องยึดไว้อย่างแน่นหนาด้วยสลักทง

### ⚠ คำเตือน

หากลดโรลบาร์ลง อุปกรณ์จะไม่มีการป้องกันการพลิกคว่ำ

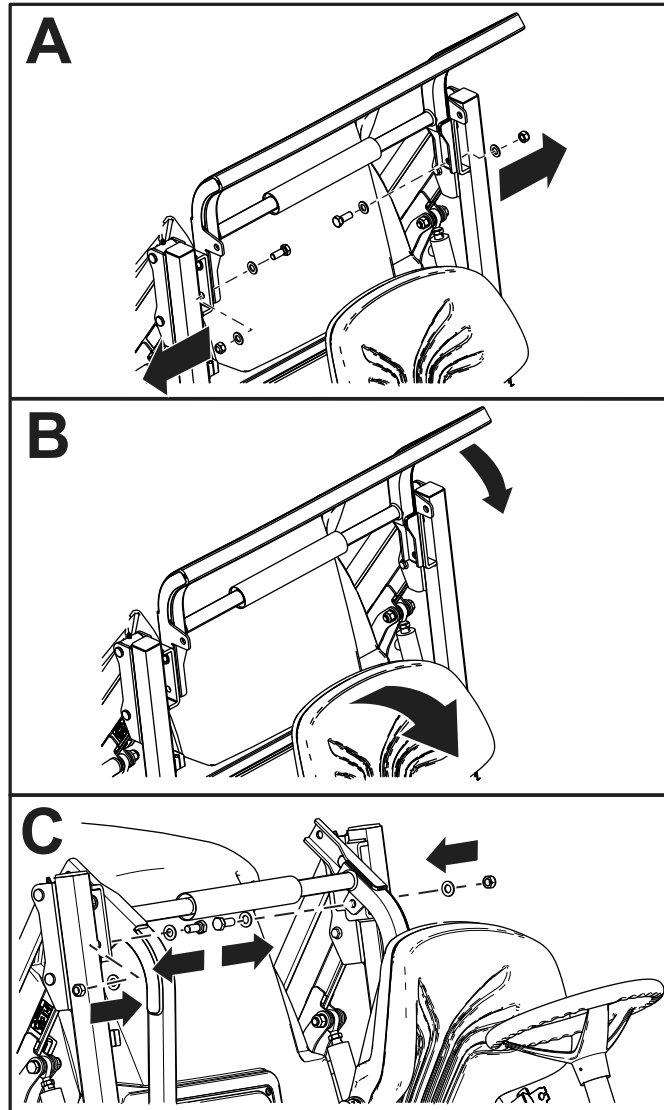
- อย่าใช้งานอุปกรณ์บนพนขรหรือบนเนินหากลดระดับโรลบาร์ลง
- ลดโรลบาร์ลงมาเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น
- ไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อลดโรลบาร์ลง
- ขบขซาๆ อยางระมัดระวัง
- ยกโรลบาร์ขึ้นทันทกมพทวางเพยงพอ
- ตรวจสอบระยะเหอนศรหะอยางรอบคอบ (กลาวคอ ตรวจสอบกขโม ประตทางเขา สายไฟ) กอนขบอปรกณเขาไปไวดตลกตางๆ และเพอปรกณชนกบวตลกเหลานน

## การลดโรลบาร์ลง

**สำคญ:** ลดโรลบาร์ลงมาเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น

1. จอดอุปกรณ์บนพนราบ
2. ปลดเกยร PTO ลดระดับขดตดทลยาลงมา และดงเบรทมอ

3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ถอดนอต สลักเกลียว และแหวนออก (SU 18)
5. เอียงเบาะนั่งไปข้างหน้า (SU 21)
6. ลดโรลบาร์ลงและยึดไว้ด้วยนอต สลักเกลียว และแหวน (SU 18)
7. เอนเบาะนั่งไปตามหลังจนกระทั่งล็อกอยู่ในตำแหน่ง



SU 18

g432029

## การยกโรลบาร์

**หมายเหตุ:** ย้อนกลับขั้นตอนใน SU 18 เพื่อยกโรลบาร์ขึ้น

1. จอดอุปกรณ์บนพาราบ
2. ปลดเกียร์ PTO ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา และดึงเบรคมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เอียงเบาะนั่งไปข้างหน้า (SU 21)
5. ถอดนอต สลักเกลียว และแหวนออกจากโรลบาร์ (SU 18)
6. ยกโรลบาร์ขึ้นและยึดไว้ด้วยนอต สลักเกลียว และแหวน (SU 18)
7. เอนเบาะนั่งไปตามหลังจนกระทั่งล็อกอยู่ในตำแหน่ง

# การปรับคอพวงมาลัย

ปรับคอพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการแสดงใน [สพ 9](#)

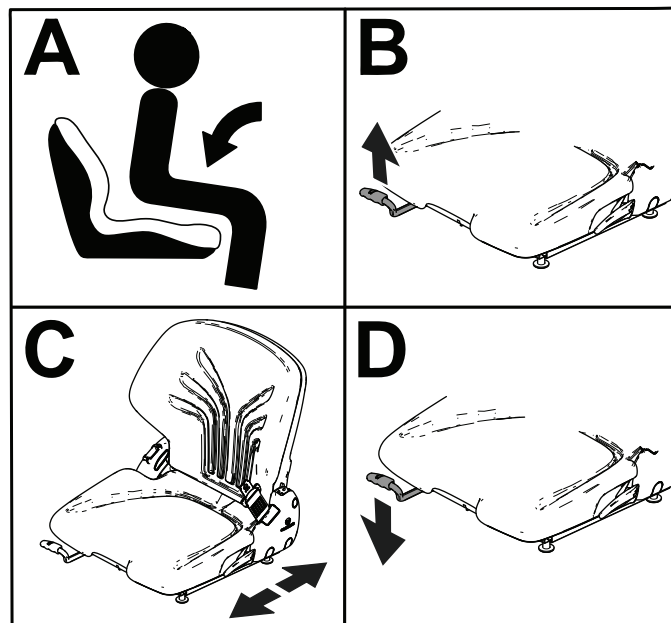
# การปรับตำแหน่งเบาะที่นั่ง

## ⚠ คำเตือน

หากคนแขวนสมภาระ เช่น เสอฟาหรือกระเป๋าไว้อานหลังเบาะที่นั่งของคนขับ  
ส่งของเหล่านี้อาจจะร่วงลงมาสัมผัสกับชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหรือบริเวณที่มอดนหมอบนอปกรณได้  
ซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือวัตถุกระเด็นไปโดนตัวคุณและ/หรือคนโดยสารรอบ  
ส่งผลให้โรบอบาดเจ็บร้ายแรงตามมา

**ดงน** อย่าแขวนสมภาระไว้อานหลังเบาะที่นั่งของคนขับ

เบาะที่นั่งขยับไปข้างหน้าและข้างหลังได้ ปรับเบาะที่นั่งจนได้ตำแหน่งที่คุณสามารถควบคุมมออปกรณได้ดกสดและรสกสบายกสด  
หากต้องการปรับ ไวดงคนโยกข่น แลวเลอนเบาะที่นั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ([สพ 19](#))

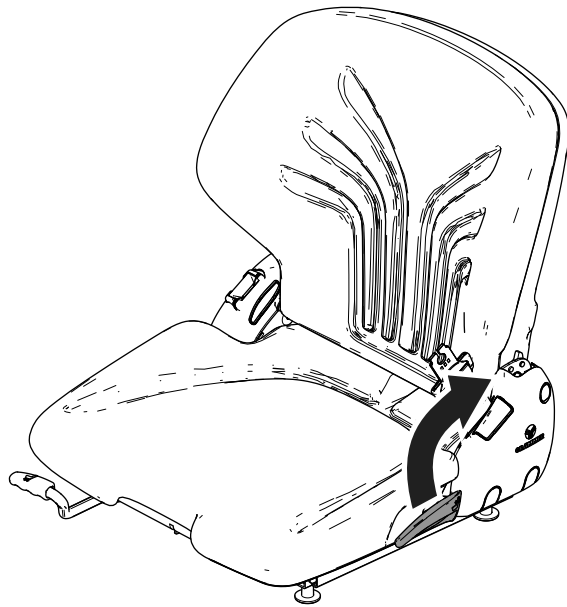


สพ 19

g431648

# การปรับเอนพนักพวงของเบาะที่นั่ง

ดงคนโยก ([สพ 20](#)) ข่นเพอปรับเอนพนักพวงของเบาะที่นั่ง



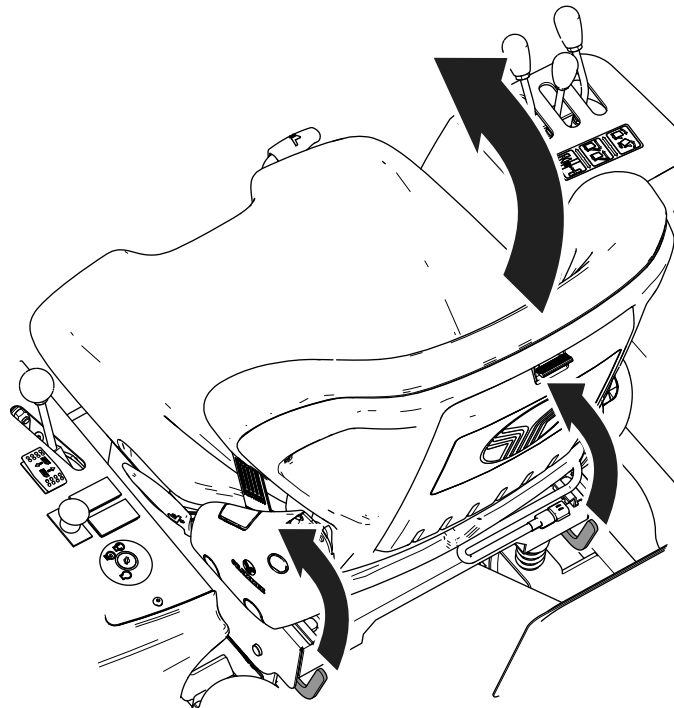
sU 20

g431647

---

## การปรับเอนเบาะที่นั่งไปด้านหลัง

ยกคนปรับเอนเบาะที่นั่ง (sU 21) ขึ้น และเอนเบาะไปด้านหลัง



sU 21

g431649

# ระหวางการปลูกตางาน

## ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

### ความปลอดภยทั่วไป

- เจาของ/ผควมคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผรับผิดชอบอุบัติเหตุอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใส่เสื่อผากเหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเทากันลนทกันหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนอุณหภูมิขงใหม่ตไปขงหลงและอย่าสวมใส่เสื่อผากลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนอยลา หรืออยกายใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะต้องอยในตำแหน่งเกยรวาง ดงเบรกมอ และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสงผโดยสารถ คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพนททำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอทศนวยสยดแทนบนเพื่อหลีกเลี่ยงหลมบหรืออันตรายทมองไมเห็น
- หลกเสียงการตดหลยทงเปยภ แรงยดเกาะกลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลนไถลได้
- เกบมอและเทาให้ห่างจากชนสวนหมน อยให้ห่างจากช่องเปิดทเวสด
- มองไปขงหลงและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพื่อไห้แนใจวาเสนทงโลง
- ใช้ความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอบ พมไม ตนไม หรือวตถอนๆ ทอาจขดขวางการมองเห
- หยดการทำงานขงใบมดเมอไมได้ใช้งาน
- ดบเครื่องยนต์ ดงคยแจออก และรอให้ชนสวนเคลื่อนไ้ทงทงหมดหยดก่อนทจะตรวจสอบอุปกรณ์ตอพวงหลงจากมการชนวตถ หรือหากเครื่องยนต์สพดปทท ซอมแซมความเสียหายทงทงหมดก่อนกลับไปใช้งานตอ
- ชะลอความเร็วลง และขบอุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขามถนนและทงเดน ให้ทงแกทงเอกก่อนเสมอ
- ปลอดชดขับเคลื่อนของชดตดหลย ดบเครื่องยนต์ ดงคยแจออก และรอจนกวากการเคลื่อนไ้ทงทงหมดหยดก่อนทจะปรบความสงในการตด (ยภเวนคณสามารถปรบไ้จากตำแหน่งควบคุมเครื่อง)
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณทระบายอากาศไ้ดแทนบน อยใช้อุปกรณ์เมอความเสยงทจะเกิดฟ้าผา
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ทตดเครื่องทงไ้โดยไมมผดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปลูกตตามดงน
  - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
  - ปลอดเกยรฟากและลดอุปกรณ์ตอพวงลง
  - ดงเบรกมอ
  - ดบเครื่องยนต์และดงคยแจออก
  - รอให้การเคลื่อนไ้ทงทงหมดหยดง
- ใช้งานอุปกรณ์ในสภานททมองเหทศนวยสยดแทนบน อยใช้อุปกรณ์เมอความเสยงทจะเกิดฟ้าผา
- ห้ามใช้อุปกรณ์ลากจูงยานพาหนะ
- ใช้อุปกรณ์เสริม อุปกรณ์ตอพวง และอะไหล่เปลายนต์แทนทพานการสรองโดย Toro แทนบน
- ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถาตดตงไ้) เฉพาะตอนทคณใช้งานอุปกรณ์ในพนทราบและเปิดโลง ปราศจากสงกขวางขงอุปกรณ์สามารถเคลื่อนททวยความเร็วขงทงไ้โดยไมมสงใดมาทำให้หยดชะงค

### ความปลอดภยขงระบบป้องกันการพลกคว่า (ROPS)

- ROPS เป็นอุปกรณ์ทรกทสำคัญและใช้งานไ้จรง
- อยาทอดสวนประคอบขง ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบไห้แนใจวาอุปกรณ์มเขมขดทรกท
- ดงสายเขมขดทรกทพาดเหนตค แลวลอกเขากบตวลอกทอกทงหนงขงเขาะนง
- หากต้องการปลดเขมขดทรกท ให้จบบสายเขมขดทรกทเขาไ้ จากนนกดปุ่มบนตวลอก แลวคยจบบสายเขมขดเขาไปใ้ช่องเกบสายเขมขดทรกทแบบอัตโนมัติ ตรวจสอบไห้แนใจวา คณสามารถปลดเขมขดทรกทไ้โดยางรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน

- คอยระมัดระวังสภกดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยดีไฮดแทนหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

## เพมความปลอดภัยของ ROPS ด้วยโรลบาร์แบบพับได้

- โรลบาร์พับได้ควรรอยในตำแหน่งยกขึ้นและล็อกไว้ตลอดเวลา และคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อใช้งานอุปกรณ์ยกโรลบาร์ขึ้น
- ลดโรลบาร์พับได้ลงชั่วคราวเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น ไม่ตองคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อพับโรลบาร์ลงมา
- โปรดตระหนักว่าหากลดโรลบาร์ลง อุปกรณ์จะไม่สามารถป้องกันการพลิกคว่ำ
- ตรวจสอบบริเวณที่คนจะตกหล่น และไม่พับโรลบาร์ลงเมื่อใช้งานในบริเวณกมทางลาด ทางชัน หรือแหล่งน้ำ

## ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณตองดูแลรถของคุณความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเองตองใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงลักษณะสำรวจ
- ตรวจสอบคำแนะนำสำรหรับการใช้งานอุปกรณ์บน ทางลาดด้านล่างและพิจารณาว่าคุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาวะการทำ งานของจวนบนโดหรือโม สภาพเสถียรทางทเปลี่ยนแปลงไป อาจส่งผลต่อการทำางานของอุปกรณ์บนพนลาดได้
- หลกเสียงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลกเสียงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสำรอุลกษณ์อุปกรณ์ต่างๆ เช่น หลมบอ แอง เนน หน หรืออันตรายอื่นๆ ทชอนอย หลยาสงอาจทำให้มองไม่เห็นสภกดขวาง ทางทไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนหลยาเปียก บนพนลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลอบทสูญเสียแรงยึดเกาะอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง ทำนบ อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากลือกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพทกลาย ดงบนควรกำหนดพทปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เทรยมไว้
- ตรวจสอบหาสภทอาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมอันตรายอย ใต้ตถหลยาบนทางลาดด้วยเครื่องตถหลยาแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชดตถหลยาไว้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชดตถหลยาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกบกวาดหลยาหรืออุปกรณ์ตพวงงอื่นๆ เพราะเครื่องมอเหล่านี้อาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

**สำคญ:** คุณอาจตองโลอากาศออกจากระบบเชื้อเพลิงตจนทสตาร์ททอุปกรณ์ใหม่เป็นครั้งแรก เครื่องยนต์ไม่ทำงานเนื่องจากไม่มเชื้อเพลิง หรือคุณเปลี่ยนหรือซ่อมบำรุงส่วนประกอบในระบบเชื้อเพลิง

1. ยกโรลบาร์ขึ้นและยึดให้อยู่ในตำแหน่ง
2. นงบนเบาะกนงและคาดเข็มขัดนิรภัย
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดงเบรกมออย และสวตช PTO อยู่ในตำแหน่งปิด
4. ถอนเกาออกจากแปนขบเคลอน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแปนอยู่ในตำแหน่งเกยรวาง
5. บดสวตชกญแจไปทตำแหน่งเปิด/อนเครื่อง

**หมายเหตุ:** หลงจากน ทวจบเวลาตโนมที่จะควบคุมการอนเครื่องเป็นเวลาสองสามวนาท

6. หลงจากอนเครื่อง บดกญแจสวตชไปยงตำแหน่งสตาร์ท **และสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่เกน 15 วนาท** หลงจากเครื่องยนต์สตาร์ทตแล้ว ให้ปล่อยกญแจ

**หมายเหตุ:** หากต้องจูนเครื่องเพิ่มเติม บดกยูแจไปยงตำแหน่งปิด จากนบนบดไปยงตำแหน่งเปิด/อนเครื่อง และทำซ้ำขั้นตอนตามทำเป็น

7. ดนคนแรงไปทความเร็วเดนรอบเขาหรือใช้คนแรงเพียงบางส่วน แลวดนเครื่องจนกระทั่งเครื่องย่นตอนชน

**สำคัญ:** ในการสตาร์ทเครื่องย่นเป็นครั้งแรก หรือหลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง น้ำมันไฮดรอลิก ยกเครื่องเครื่องย่น หรือเปลี่ยนส่วนประกอบในระบบขับเคลื่อน ให้เดนเครื่องย่นต แลวชบอปกรณเดนหนาหรือถอยหลังสค 1 ถง 2 นาท นอกจากน ไหลองใช้คนยกและสวตช PTO เพื่อให้แน่ใจวาทกสวนทำงานโดตามปกติ หกพวงมาลัยไฟฟ้าไปทางซ้ายและขวาเพอเชคการตอบสนององการบงคบเลยว จากนดับเครื่องย่น ตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำยา และตรวจสอบหการรวไหล ชนสวนหลวม และการทำงานผดปกติตอๆ

## การดับเครื่องย่น

### ⚠ ขอควรรระวัง

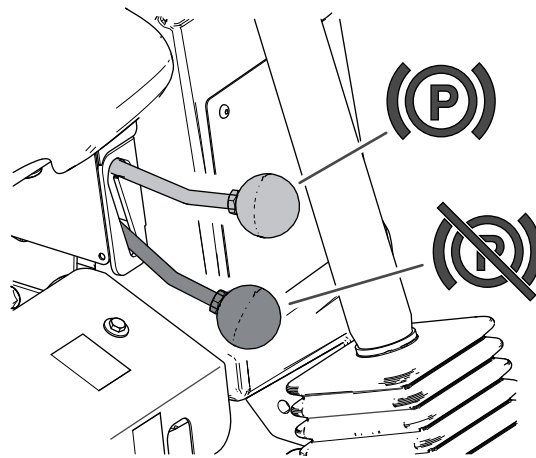
เพอป้องกันไมไหคณโดนบบาดเจบ ดบเครื่องย่นและรอไหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนจะตรวจสอบน้ำมันรวไหล ชนสวนหลวม หรือการทำงานผดปกติตอ ๆ

1. ปรบคนโยกลนแรงไปดานหลังไปยงตำแหน่งซา
2. ปรบสวตช PTO ไปทตำแหน่งปิด
3. บดสวตชกยูแจไปทตำแหน่งปิด ดงกยูแจออกจากสวตชเพอป้องกันการสตาร์ทโดยไมตั้งใจ

**หมายเหตุ:** หากเครื่องย่นหยุดทำงานและสวตชกยูแจอยในตำแหน่งเปิด/อนเครื่อง และคณลกอออกจากทงคนชนบ หลงจากนนโมนาน เสยงสญญานจะดงชนเพอเตือนไหคณบดกยูแจไปยงตำแหน่งปิด

## การดงเบรกมอ

ดงคนเบรกชนและดงไปทางซ้ายเพอใช้งานเบรก



sU 22

g432821

## การปลดเบรกมอ

ดงเบรกชนและดงไปทางขวา และลดคนเบรกลงมาเพอปลดเบรก

## การใช้ถงเกบเศษหญา

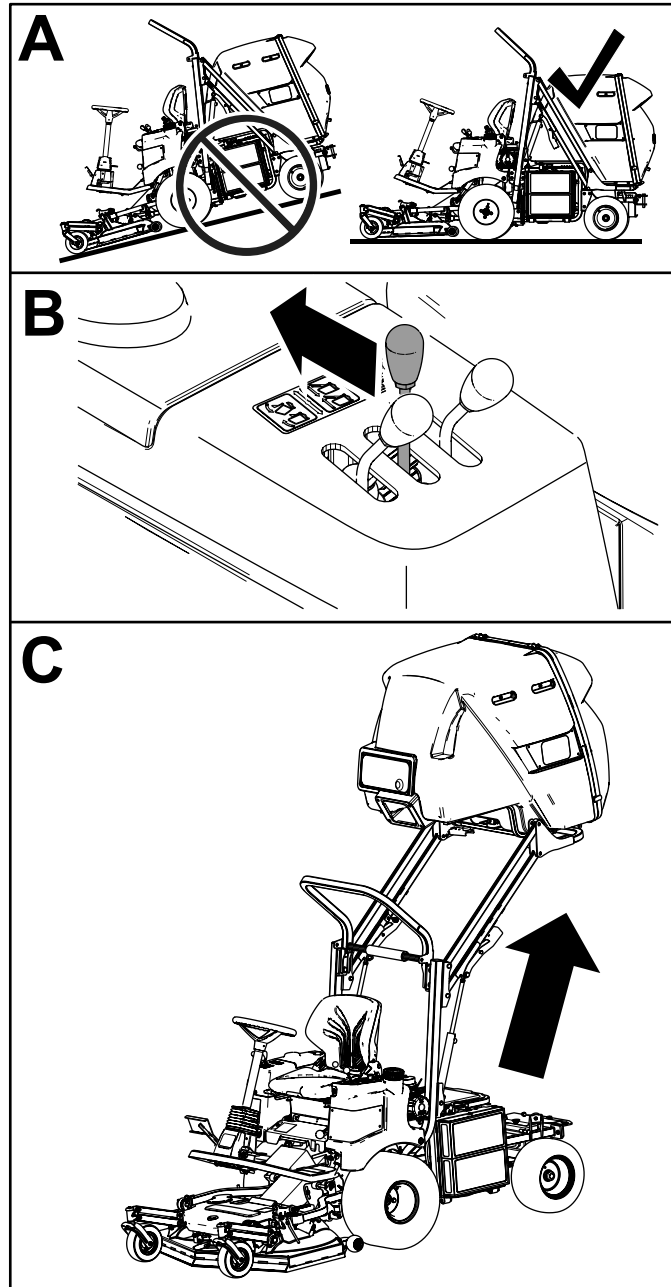
### ความปลอดภัยในการใช้ถงเกบเศษหญา

- ชณะเทหญาออกจากถง หามไมไหมใครอยดานหลังอปกรณ

- เมื่อต้องยกกองเศษหญ้าขึ้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าระยะห่างเพียงพอ เมชชีนนั้น อุปกรณ์อาจจะเสียหายได้
- ระบุช่วงเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่เปียกชื้น บนเนิน ขบเคลื่อนด้วยความเร็วสูง หรือบรรทุกน้ำหนักเต็มพิกัด เพราะหากบรรทุกน้ำหนักเต็มพิกัด จะต้องใช้เวลาหยุดนานขึ้น
- กอนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากอุปกรณ์ กอนถอยหลัง ใหมองตามหลังและตรวจสอบจนแน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ตามหลังอุปกรณ์ จากนถอยหลังซำๆ
- ระบุช่วงเป็นพิเศษและไม่ควรเคลื่อนอุปกรณ์ในขณะที่กองเศษหญำอยู่ในตำแหน่งยก
- กอนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากอุปกรณ์ขณะลดระดับกองเศษหญำลงมา

## การยกกองเศษหญำ

1. จอดอุปกรณ์บนพธรำ
2. ดนคนยกกองเศษหญำไปตมหลังเพื่อยกกองเศษหญำขึ้น (sJ 23)

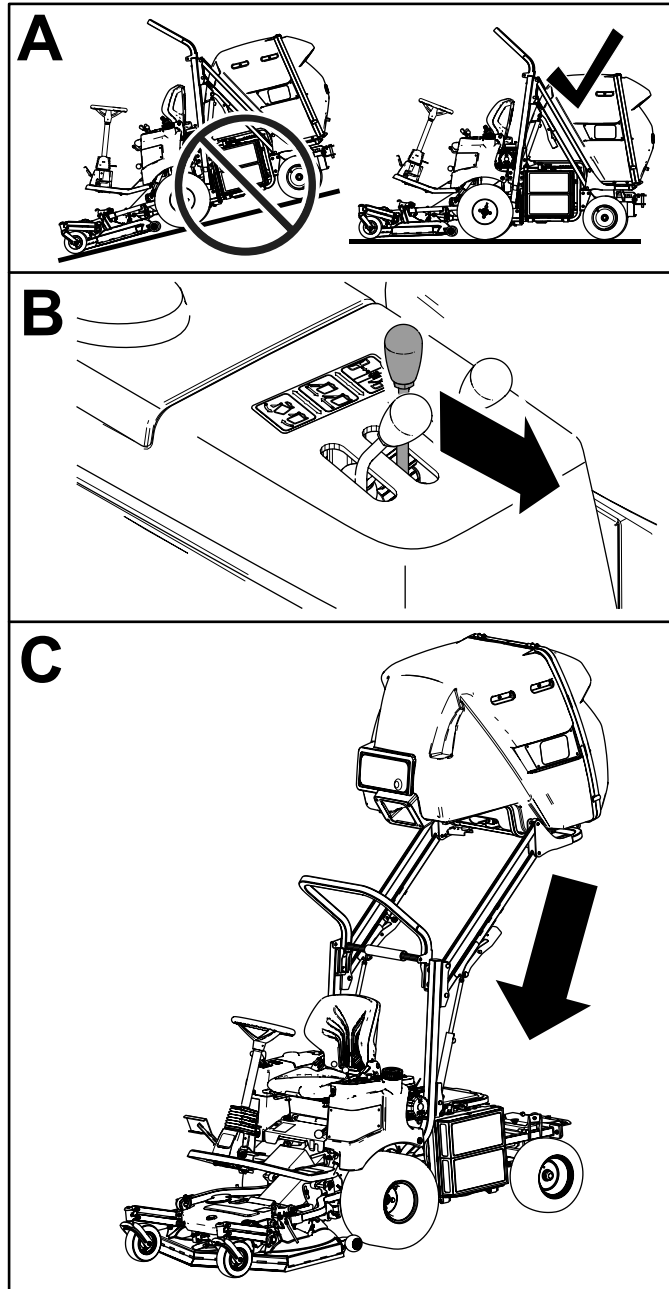


sJ 23

g474746

## การลดระดับรถเก็บเศษหญ้า

1. จอดอุปกรณ์บนพืชมราบ
2. ดนคนยกรถเก็บเศษหญ้าไปดันหน้าเพื่อลดระดับรถเก็บเศษหญ้าลงมา (sJ 24)



sJ 24

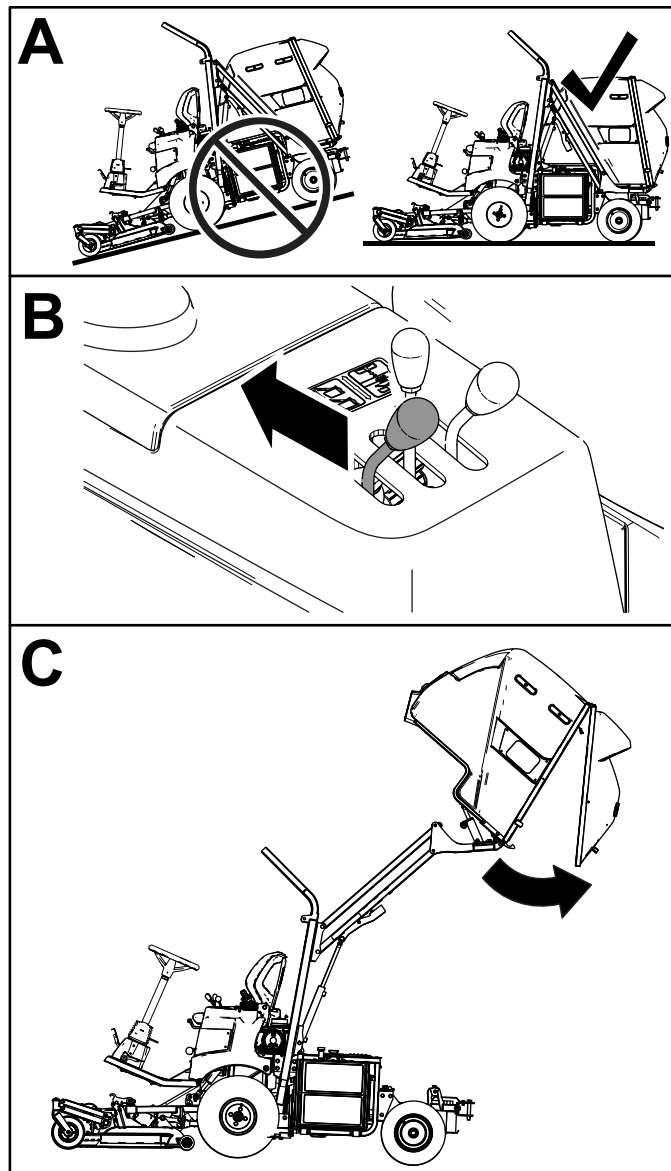
g474745

## การเทลงเก็บเศษหญ้า

**หมายเหตุ:** คุณสามารถเทลงเก็บเศษหญ้าจากความสูงเท่าไรก็ได้

1. จอดอุปกรณ์บนพืชมราบ
2. ดนคนโยกเทลงเก็บเศษหญ้าไปดันหลังเพื่อเทเศษหญ้าออกจากถังเก็บเศษหญ้า (sJ 25)

**หมายเหตุ:** ฟางลงเก็บเศษหญ้าจะปลดสลักโดยอัตโนมัติขณะเทเศษหญ้าในถังออก



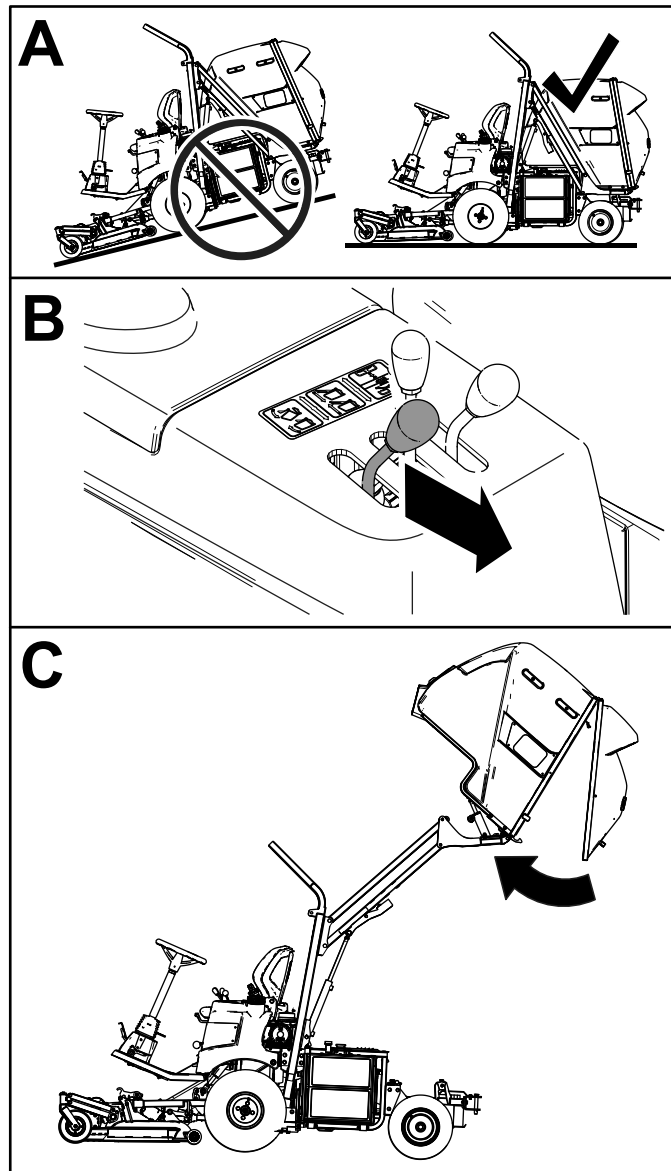
sJ 25

g474744

## การปิดฝาถังเก็บเศษขยะ

1. จอดอุปกรณ์บนพรม
2. หลงจากเศษขยะออกจากทั้งหมดแล้ว ดันคนโยกถังเก็บเศษขยะไปด้านหลังเพื่อปิดฝาถัง (sJ 26)

**หมายเหตุ:** ฝาถังเก็บเศษขยะจะใส่สลักโดยอัตโนมัติขณะปิดฝาถัง

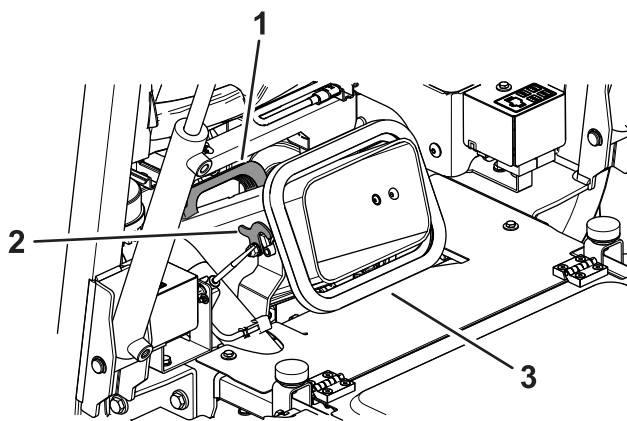


sJ 26

g474743

## การทำความสะอาดรางพหญา

1. จอดอุปกรณ์บนพหญา
2. ปลดเกียร PTO ลดระดับชดตพหญาลงมา และดงเบรกมอ
3. ยกถงเกบเศพหญาขมและยดไว โปรตด การยกถงเกบเศพหญา (พนา 46) และ การยดถงเกบเศพหญาไวในตำแหน่งยก (พนา 61)
4. ดบเครื่องยบตและดงกญแจออก
5. เอยงเบาะทงไปขางพนา
6. ปลดสลกรางพหญา (sJ 27)



สพ 27

g431654

- |         |             |
|---------|-------------|
| 1. มอจบ | 3. รางพนหญา |
| 2. สลก  |             |

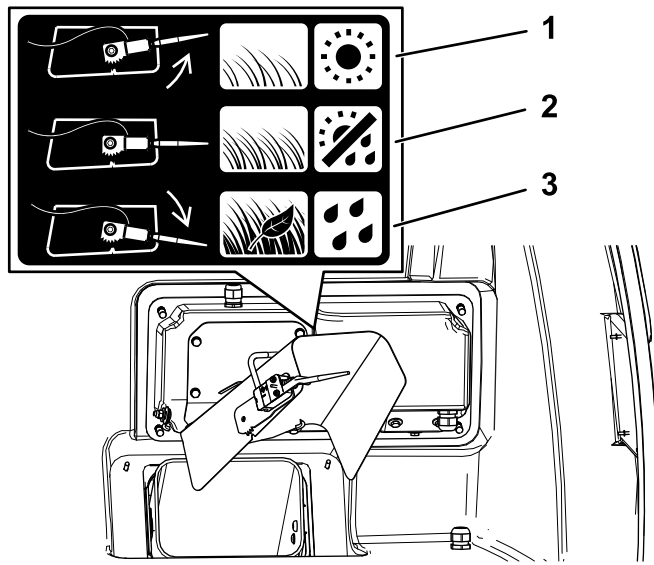
7. ใช้มอจบยกรางพนหญาออกมา จากบนทำความสะอาดรางพนหญาและช่องบนชุดตดหญา (สพ 27)
8. ตดตงรางพนหญาหลบเขาตำแหน่งเดิมและยึดด้วยสลก (สพ 27)
9. ลดระดับลงเกบเศษหญาลงมา โปรดด [การลดระดับลงเกบเศษหญา \(หนา 47\)](#)

## การปรับเซนเซอร์ลงเกบเศษหญา

หากเซนเซอร์ลงเกบเศษหญาทำงานและเกยร PTO ปรดการทำงานโดยอัตโนมัติต่างๆ ลงเกบเศษหญาจะไม่เต็ม หรือหากรางพนหญาอดตนก่อนทเซนเซอร์จะทำงาน คุณจะตองปรับตำแหน่งของเซนเซอร์

ปรับตำแหน่งของเซนเซอร์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เปดฝาถงเกบเศษหญาและใช้เหล็กค้ำค้ำฝาถงเอาไว
2. ปรับเซนเซอร์ถงเกบเศษหญาตามวรตต่อไปนี้:
  - หากใช้งานอปกรณในสนามและสภาพอากาศปรด ใหปรับเซนเซอร์ไปยงตำแหน่งตรงกลาง (สพ 28)
  - หากใช้งานอปกรณในสนามเปยกชนทมหญาหนาแนน เมตตองเกบเศษใบไม หรือหากถงเกบเศษหญาเต็มก่อนทเซนเซอร์จะทำงาน ใหปรับเซนเซอร์ไปยงตำแหน่งดานกลาง (สพ 28)
  - หากใช้งานอปกรณในสนามทมหญาบาง หรือหากชุดตดหญาหยุดทำงานก่อนถงเกบเศษหญาจะเต็ม ใหปรับเซนเซอร์ไปยงตำแหน่งดานบน (สพ 28)



su 28

g431655

1. ยกเซนเซอร์ให้เหยยบนเมอหญาบางหรือตดหญาในสภพสนามแหง
2. จดตำแหงเซนเซอร์ใหอยตรงกลางเมอหญาหนาแนนปกดหรือตดหญาในสภพสนามปกด
3. ดนเซนเซอร์ให้ลงเมอหญาหนาแนน มใบไมในสนามหรือสภพสนามเปยก

## การปรับความสงในการตด

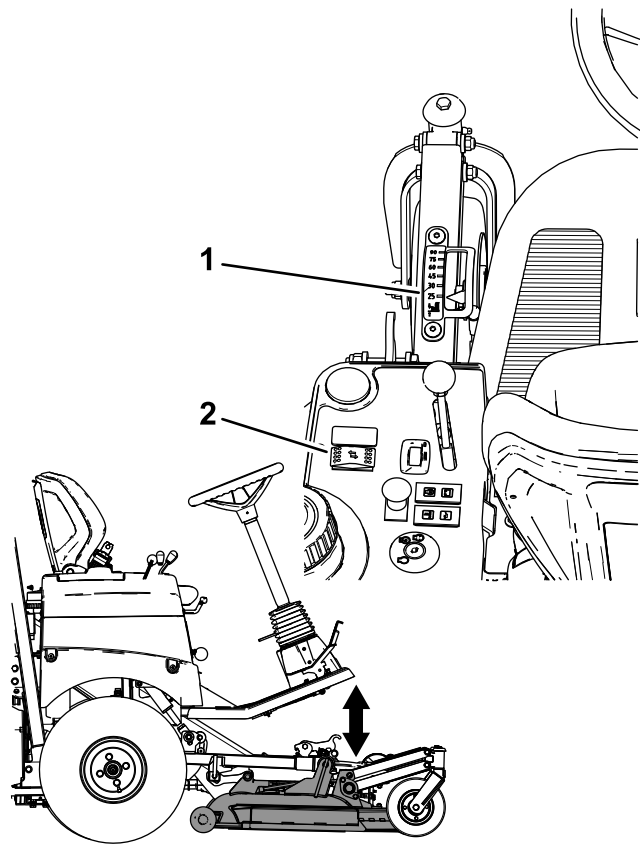
ปรับความสงในการตดจาก 2.5 ซม. เปน 9 ซม. (1 นว ถง 3 1/2 นว) โดยใชสวตชปรับความสงในการตด

دنسวตชปรับความสงในการตด (su 8) ไปدانหนาเพอลดความสงในการตด

دنسวตชปรับความสงในการตดไปدانหลงเพอเพมความสงในการตด

อานระดับความสงในการตดบนเกจวดความสงในการตดเพอไหแฉใจวาโดตงคาความสงตามตองการแลว

ระหวางตดหญา ใหคอยสงเกตเกจวดความสงในการตด และปรับความสงในการตดตามกจำเป็น



รูป 29

g474737

1. เกจวัดความสูงในการตัด

2. สวิตช์ปรับความสูงในการตัด

## การเสตการทำงานของเกียร์ PTO

**หมายเหตุ:** หากคุณลอกจากทงคนขณะปรับสวิตช์ PTO อยู่ในตำแหน่งเปิด อุปกรณ์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ  
ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเสตการทำงานของเกียร์ PTO:

1. กดปุ่มสวิตช์เกียร์ PTO
2. บดกลุ้มน้ำไปที่ตำแหน่งปิด
3. บดกลุ้มน้ำไปที่ตำแหน่งเปิด/อนเครื่อง แลวสตาร์ทเครื่องยนต์
4. ดึงปุ่มสวิตช์เกียร์ PTO

## เคล็ดลับการปฏิบัติงาน

- ก่อนใช้งาน ควรฝึกลบอุปกรณ์ให้คล่อง เพราะระบบขับเคลื่อนแรงดันน้ำของอุปกรณ์ลักษณะการทำงานแตกต่างจากอุปกรณ์บำรุงรักษาสนามบางแบบ
- เพื่อให้อุปกรณ์และชุดตัดหญ้ากำลังเพียงพอระหว่างการทำงานตัดหญ้า ควรควบคุมแป้นขับเคลื่อนให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วรอบสูง (รอบต่อนาที) และสม่ำเสมอ ลดความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นลงเมื่อใบมีดตัดหญ้าต้องรับโหลดมากขึ้น และเพิ่มความเร็วดังกล่าวบนพื้นเมื่อใบมีดตัดหญ้ารับโหลดน้อยลง ระวังให้เครื่องยนต์ (เมื่อทำงานรวมกับระบบขับเคลื่อน) รบความเร็วในการขับเคลื่อนบนพื้นที่เหมาะสม และรักษาความเร็วใบมีดให้สูงเพียงพอต่อการตัดหญ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น ควรพิจารณาให้สามารถปล่อยแป้นขับเคลื่อนในขณะความเร็วเครื่องยนต์ลดลง และค่อยๆ เหยียบแป้นขับเคลื่อนขณะความเร็วเพิ่มขึ้น เมื่อต้องขับเคลื่อนอุปกรณ์จากสนามแห่งหนึ่งไปยังสนามนอกแห่งหนึ่ง (โดยใบมีดกรรน้ำหนักและยกชุดตัดหญ้าขึ้น) ดันคันเร่งไปยังตำแหน่งเร็ว แลวค่อยๆ เหยียบแป้นขับเคลื่อนจนสุดเพื่อให้อุปกรณ์เคลื่อนที่บนพื้นด้วยความเร็วสูงสุด
- ก่อนดับเครื่องยนต์ ชวยสวนควบคุมทงหมดไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง และดันคันเร่งไปยังตำแหน่งชา บดสวิตช์กลุ้มน้ำไปที่ตำแหน่งปิดเพื่อดับเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์จะไม่ทำงาน หากนำหล่อเย็นเครื่องยนต์ลงจนเกินไป ในกรณี ควรปล่อยให้เครื่องยนต์และระบบหล่อเย็นอุณหภูมิลงก่อน แล้วตรวจสอบระบบหล่อเย็น โปรดดู การตรวจสอบระบบหล่อเย็นและระบบน้ำหล่อเย็น (หน้า 92)
- เมอไซงานอปกรณ ควรพกประแจขนาด 16 มม. (5/8 นิ้ว) ไปด้วย และใช้ประแจเปิดวาลวบายพาส หากคุณจำเป็นต้องเขนหรือลากพวงอปรณ (สพ 30)

## หลงการปลูกตงาน

### ความปลอดภยหลงจากการใช้งาน

#### ความปลอดภยทั่วไป

- ดบเครื่องยนต์ ดงภยแจออก และรอให้รถหยุดนงก่อนจะลออกจากทงคนขบ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรบ ซอมบ่าง ทำความสะอาด หรือจกเกบอปรณ
- ตรวจสอบให้แนใจวาชดตตหญา ชดขบ หมอพคไอเสย แผงระบายความร้อน และห้องเครื่องยนต์โมมหญาหรือเศษวสดสะสม เพื่อป้องกันกรเกิดเพลิงไหม้ กำจดน้มนและเชอเพลิงททก
- หากชดตตหญายอยในตำแหน่งสำหรับขนสง ไหลอกลไก (ถาม) ก่อนจะทงอปรณไว้โดยโมมพดแล
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจกเกบ
- ดงภยแจออกและปดเชอเพลิง (ถามตตตง) ก่อนจกเกบหรือเคลอนยಾಯอปรณ
- อยาจกเกบอปรณหรือภษนบรจน้มนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครื่องทำน้ารอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- บ่างรทษาและเชดเชมขดนรภย ตามความจำเป็น

### การเขนหรือลากอปรณ

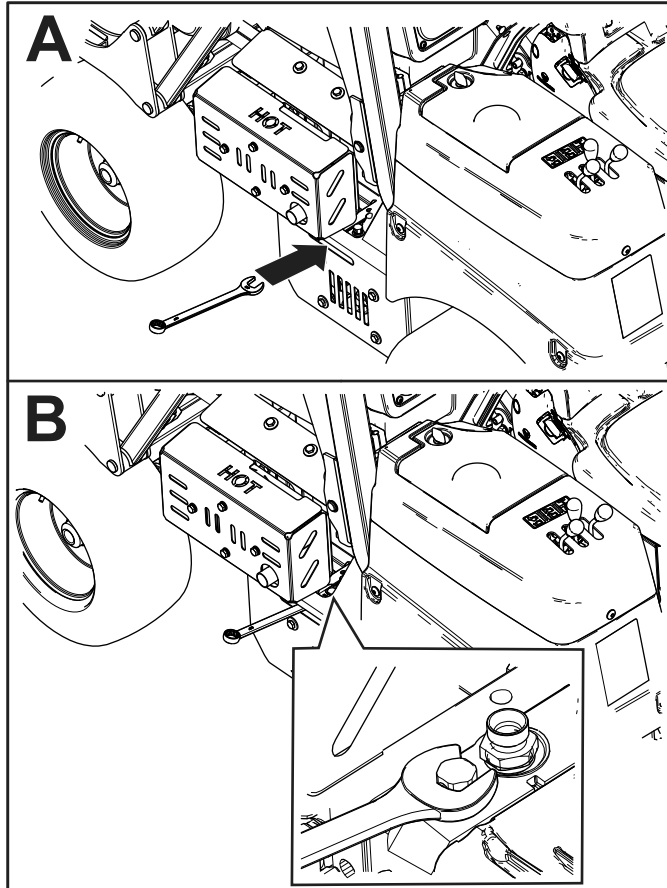
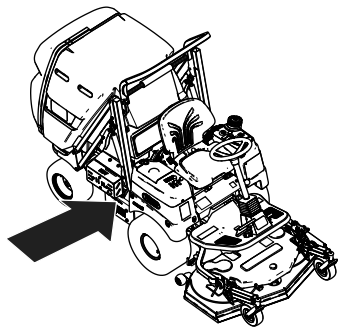
เครื่องมอสำหรับไฟโซอปรณ: ประแจขนาด 16 มม. (5/8 นิ้ว)

ในกรณีจกเกบ คุณสามารถลากพวงอปรณเป็นระยะทางสั้นๆ ได้ แต่ Toro โมเนะนำให้ใช้วรนเป็นขntonปลูกตามมาตรฐาน

**สำคญ:** อยาเขนหรือลากอปรณเรวกว 3 ถึง 5 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมลต่อชวโมง) เพราะอาจทำให้ระบบขบเคลอนเสยหายได้ อยาเขนหรือลากอปรณเป็นระยะทางไกลกว 100 ม. (110 หลา) หากคตงเคลอนยಾಯอปรณเป็นระยะทางไกล ใขนยಾಯดวยรภททหรือรภทพวง และเปิดวาลวบายพาสททคตงเขนหรือลากอปรณ

### การเปิดวาลวบายพาสบนปมโซดรอกเพอเขนหรือลากอปรณ

1. มงหาตำแหน่งของวาลวบายพาสททานชวของอปรณ (สพ 30)



sJ 30

g431657

2. ไขประแจขนาด 16 มม. (5/8 นิ้ว) หมนปมควบคม 3 รอบในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา (sJ 30)

**สำคัญ:** อย่าหมนปมควบคมมากกว่า 3 รอบ

## การปลดวาลวบายพาสบนปมไฮดรอลิกเพื่อใช้งานอุปกรณ์

1. มองหาตำแหน่งของปมควบคมเพื่อหาวาลวบายพาสทางด้านซ้ายของปมไฮดรอลิก (sJ 30)
2. ไขประแจขนาด 16 มม. (5/8 นิ้ว) หมนปมควบคม (sJ 30) ตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งรถสกลงแรงต้าน (วาลวบายพาสแล้ว)

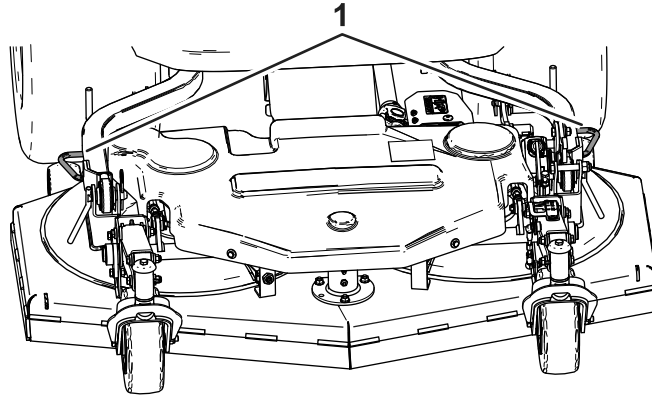
## การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดเต็มความกว้างสำหรับบรรทุกหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ก่อนที่จะพยกดอปกรณ ให้ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมาจนสุด
- พยกดอปกรณเขากบนพาหนะขนส่งให้แน่นหนาโดยใช้สายรัด สายโซ่ สายเคเบิล หรือเชือกของสายรัดทางด้านหน้าและด้านหลังลงด้านข้างและออกจากดอปกรณ

**สำคัญ:** อยาพกสายรัด โซ สายเคเบิล หรือเชือกขามแทนยืนของพขบ

## การพกดานหน้าของอุปกรณ์

เกยวตะขอไวยรอบหลกกด (sJ 31)



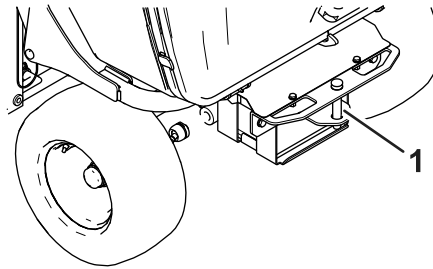
sJ 31

g432013

1. ตำแหน่งพกดานหน้า

## การพกดานท้ายของอุปกรณ์

สอดสลกเกลียวหรือหมดยดลงในสวนตอพวง และใช้เป็นจุดพกดานท้าย (sJ 32)



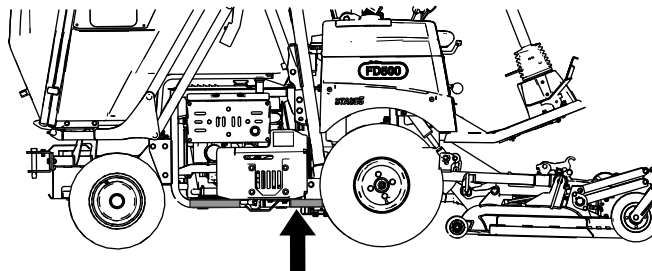
sJ 32

g432519

1. จุดพกดานท้าย

## การใช้แมแรงยกดานหน้าฟงขวาและดานหน้าฟงซ้ายของอุปกรณ์

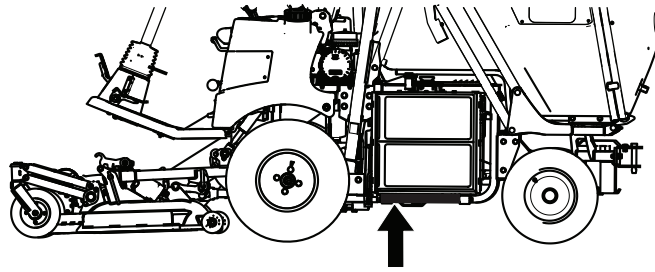
1. หมนหมอนำ ไปรด การเขางเครื่องยนตจากดานซ้าย (หนา 70)
2. สอดแมแรงเขาไปไตโครงอุปกรณ์ (sJ 33 และ sJ 34) ไหยไตทอ ROPS หรือไกลเคยงมากทสด



sJ 33

โครงอุปกรณ์

g435000



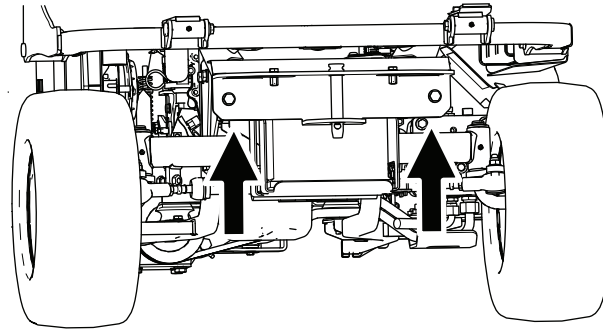
**สป 34**  
โครงอุปกรณ์

g434427

---

## การใช้แม่แรงยกด้านท้ายของอุปกรณ์

ยกด้านท้ายฝั่งซ้ายหรือด้านท้ายฝั่งขวาของอุปกรณ์โดยใช้จุดยกแม่แรงดังแสดงใน **สป 35**



**สป 35**  
จุดยกแม่แรงด้านท้าย

g434999



ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• คลอลนขอต่อเพลาชบตว U</li> <li>• ขนนอตลอกลอ</li> <li>• ตรวจสอบการตงศนยลลทง</li> <li>• ตรวจสอบทอในระบบหลอเยน</li> <li>• ตรวจสอบสภพของสายพานอลเทอรเนเตอร</li> <li>• ตรวจสอบควมตงของสายพานอลเทอรเนเตอร</li> <li>• ตรวจสอบสภพและควมตงของสายพาน PTO</li> </ul>
ทก 300 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพลยนนำมนในกระปคยรชดตตทญา</li> </ul>
ทก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพลยนตวกรองเชอเพลง</li> <li>• ระเบยนนำมนเชอเพลงออกจาทงทหมดและทำควมสะอาดทง</li> <li>• ตรวจสอบทอนำมนและขอต่อ</li> <li>• เพลยนนำมนไฮดรอลคและตวกรอง</li> </ul>
ทก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพลยนนำมนเพลาทนา</li> </ul>
ทก 1,500 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เพลยนทอออนเคลอนทวทงหมด</li> <li>• ลางและเพลยนนำยาในระบบหลอเยน</li> </ul>

# รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไวเฟอมนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	วนจนทร	วนองคาร	วนพร	วนพฤษบด	วนศกร	วนเสาร	วนจากตย
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรล							
ตรวจสอบไฟแจ้งเตือนโรลบาร์ยกบนจอนสดและลอคเขาก							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อลื่น							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพื่อถอดสกปรก							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ <sup>1</sup> .							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อตรวจความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของเกจบนแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบสภาพของใบมีด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบบทั้งหมด <sup>2</sup>							
ทำสกัซาร์ด							

1. ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีดหากพบวาสตากรเครื่องยนต์ยาก มควันออกมามากเกินไป หรือเดินสะดุด

2. ทนทหลังจากการล้างทกรง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

**สำคัญ:** ดบนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมใดจากคมือเจ้าของเครื่องยนต์

บันทึกจุดที่เป็นปัญหา		
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วนก	ขอมล

## ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

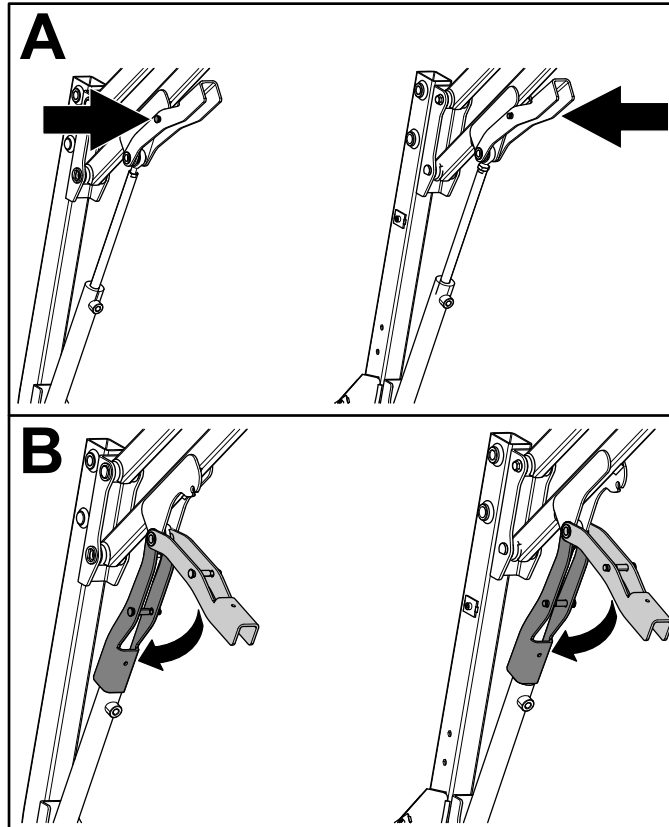
### ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
  - จอดอปกรณบนพพราบ

- ปลดเคอร์ฟลักและลดอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
- ดึงเบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์และดับกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวยกหมดหยุดนิ่ง
- สวมใส่เสื้อผาที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว และรองเท้ากันลื่นกันหกลื่น เหน็บ เท้า เสื้อผ้าเครื่องประดับ และผมยาวให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวย
- หากคุณเสียบกุญแจทองไว้ในสวิตช์ อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยบังเอิญและทำให้คุณหรือคนทอกรอบข้างบาดเจ็บได้ ดึงกุญแจออกจากสวิตช์ก่อนการบำรุงรักษา
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากขัดตดหยุดยออยู่ในตำแหน่งสำหรับขนส่ง ไหลออกกลไก (ถ้ามให้ใช้งาน) ก่อนที่จะถอดอุปกรณ์ไวยโดยไม้มัดแฉ
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ออยห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวย
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไอเสียมีพิษคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากสูดหายใจเข้าไป
- ใช้ขาตงแมแรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อตองทำงานใตงอองอุปกรณ์
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากสวณประกอบทมพลังงานสะสมเก็บไวย
- ดแลรักษาชิ้นส่วนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานใตตามปกติ และขนชิ้นส่วนทงหมดใหนั้นหนา โดยเฉพาะฮาร์ดแวร์อุปกรณ์ต่อพ่วงทเป็นไวมด
- เปลี่ยนสตกเคอรทงหมดตสทหรือหรือฮาร์ด
- เพอสมรรถนะสูงสดและความปลอดภัยใการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแถจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลดโดยพผลตรายอนอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบบประกนผลดทเป็นโมฆะ

# การยดถงเกบเศษหญาไไว้ในตำแห่งยก

1. จอดอปกรณบนพพราบ
2. ยกถงเกบเศษหญาจนจนสด ไปรดด การยกถงเกบเศษหญา (หนา 46)
3. ยดถงเกบเศษหญาตามชนตอนตอไปน:
  - A. ดนหมตทอยบนลอกนรยกยแมเหลกเซาดานใน (sJ 36)
  - B. จบหมตเอาไ้ แลวดนลอกนรยกยแมเหลกลงมาบนกระบออสบไฮดรอลก (sJ 36)
  - C. ทำซ้ำชนตอน A และ B กบออกดานหนง



sJ 36

g215390

# การหลอม

## การหยอดจาระบบนชุดตัดหญ้า

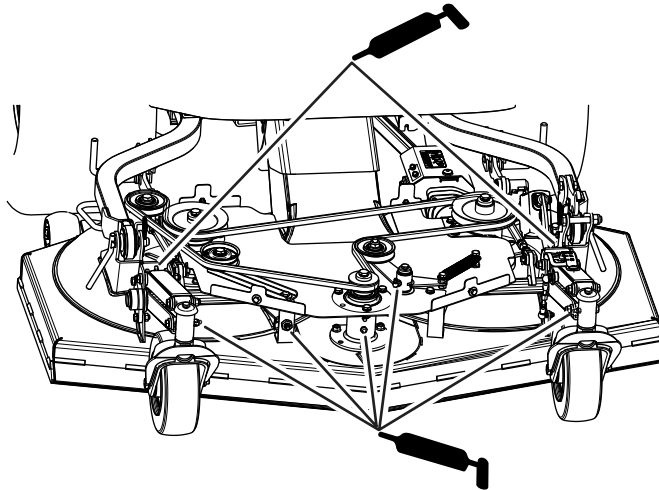
**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 40 ชั่วโมง—หยอดจาระบบนชุดตัดหญ้า เมื่อใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่คมฟันและสกปรกมากเป็นพิเศษ ควรหลอมชุดตัดหญ้าเป็นประจำทุกวัน

**ข้อกำหนดเฉพาะของจาระบ:** จาระบบลเรียมเบอร์ 2

**สำคัญ:** การใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่สกปรกหรือคมฟันมากอาจทำให้สกรูและสลักเกลียวหลุดเข้าไปในแบริ่งและบชชง ทำให้เกิดการสึกหรอเร็วขึ้น

**หมายเหตุ:** หลอมจุดต่อจาระบทุกทงหลังจากการล้างทงครง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะเวลาการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

1. ถอดสลักเกลียวทงดานหนาของฝาครอบ จากนั้นเปิดฝาครอบสายพานออกมา
2. เช็ดจุดต่อจาระบให้สะอาด เพื่อป้องกันโมใหม่เศษวัสดุเข้าไปในแบริ่งหรือบชชง
3. อดจาระบบเขาสแบริ่งหรือบชชง
4. เช็ดจาระบบสวนทเกนมาออก
5. ปิดฝาครอบสายพานและขันสลักเกลียวให้แน่น



sJ 37

g432134

# การถอดจากระบบแรงและบชชง

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 40 ชั่วโมง—ถอดจากระบบแรงและบชชง เมื่อใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะกมฟนและสกปรกมากเป็นพิเศษ ควรหลอลนแรงและบชชงเป็นประจำทกวน

**ขอกำหนดเฉพาะของจาาระบ:** จาระบลเรยมเบอร์ 2

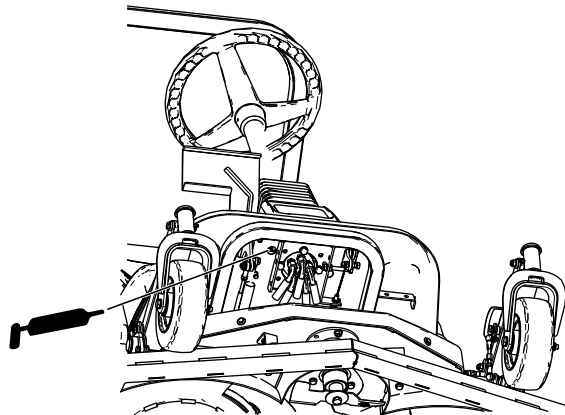
**สำคญ:** การใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะทสกปรกทรมฟนมากอาจทำใหสงสกปรกเลดลวดเขาไปในแรงและบชชง ทำให้เกิดการสทรวรเร็ว

**หมายเหตุ:** หลอลนจดถอดจาาระบททลงจากการลาทกทกครง โดยไม่ต้องค้ำบงถงระยะเวลาบำรุงรชทกกำหนดไว้

1. เซดจดถอดจาาระบให้สะอาด เพอปองคนโมใหม่เศวสดเขาไปในแรงหรือบชชง
2. ถอดจาาระบเขาสแรงหรือบชชง
3. เซดจาาระบสวนทเกนมาออก

จดหลอลนแรงและบชชงมดงต่อไปนี้:

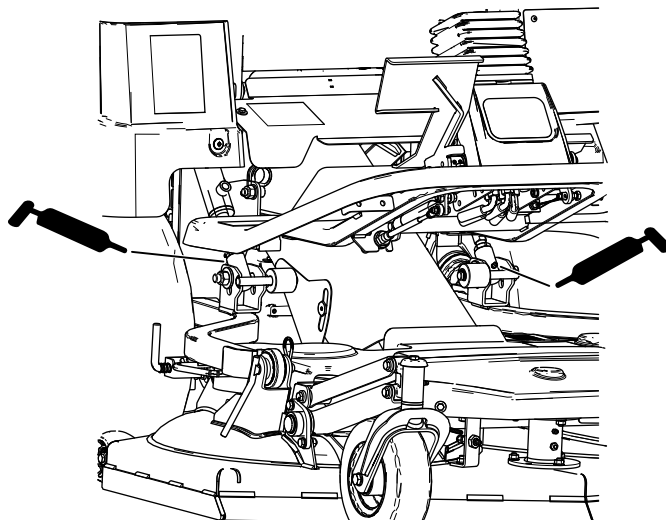
- หมดแปนชบเคลอน (sJ 38)



sJ 38

g432316

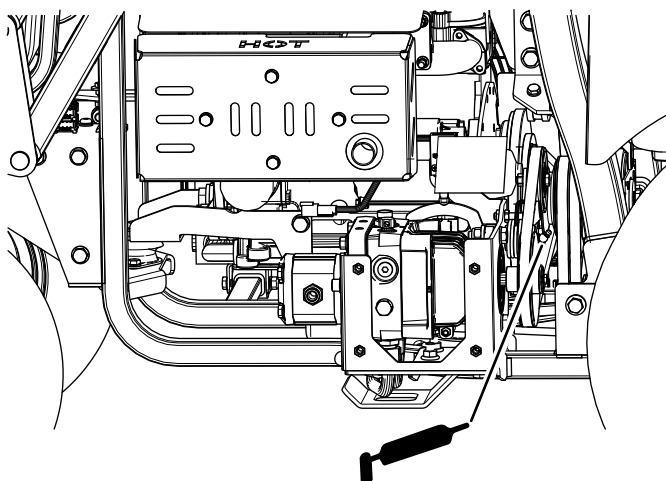
- จุดหมบนบริเวณแชกยกชดตตหญา (sU 39)



sU 39

g432449

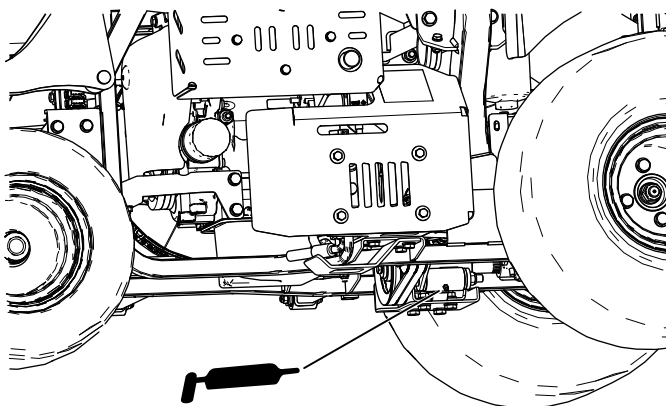
- เปดฝากรอบออก แลหยอดจาาระบบครงยดลกรอก PTO (sU 40)



sU 40

g433147

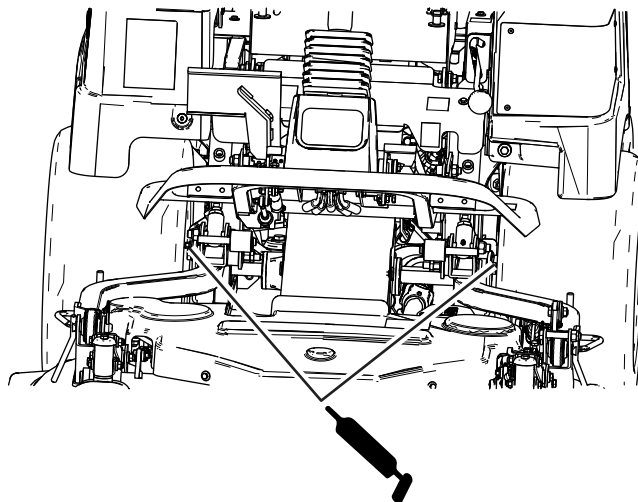
- ไอเดลระบบสงกำลง (sU 41)



sU 41

g432490

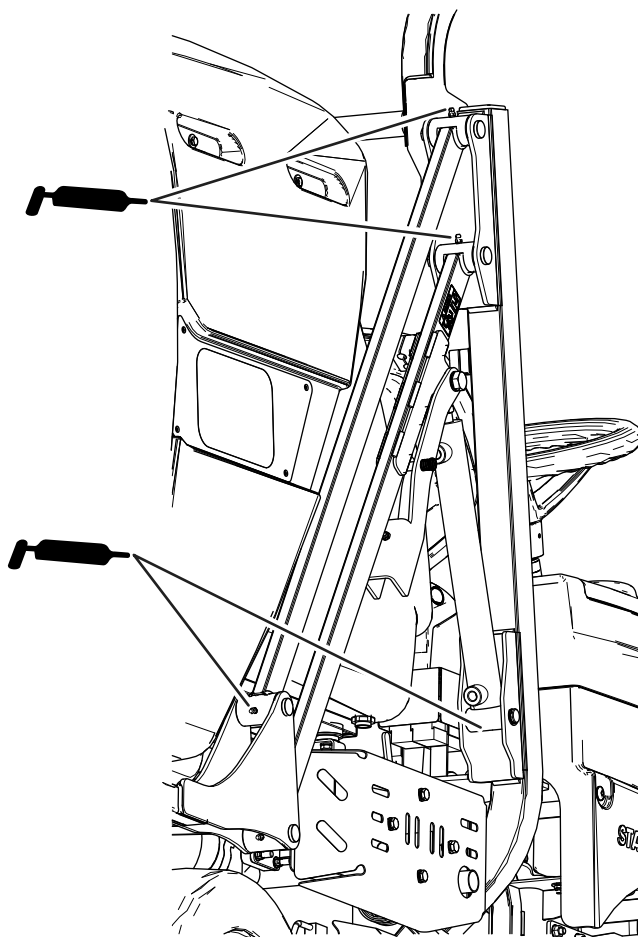
- แบริ่งล้อหน้า (sU 42)



sU 42

g432473

- แขนงเล็บเศษขยะ (sU 43)

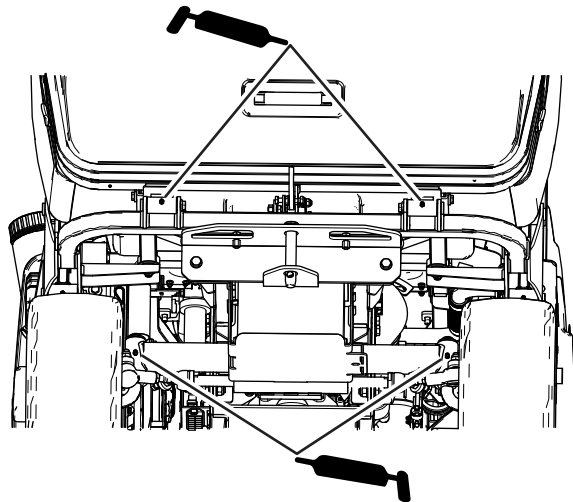


sU 43

g432494

แสดงภาพฟังขวา ทำตามขั้นตอนเดยวกนทอกฟงของอปกรณ

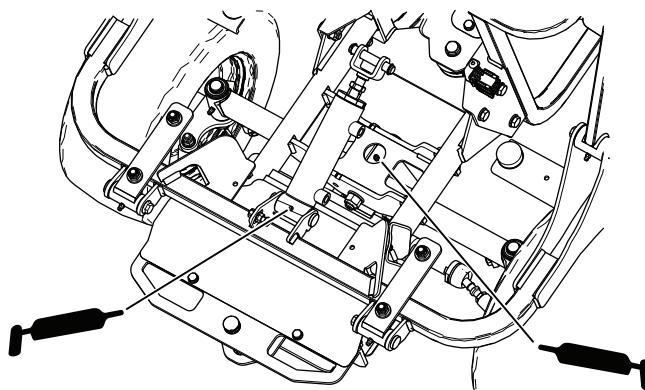
- แกนหมนลงเกบเศษหญาและจดหมนของระบบงคบลยว (sU 44)



sU 44

g432493

- แกนหมนกระบอกลบลงเกบเศษหญาและแกนหมนถนหลง (sU 45)



sU 45

g432497

# การหล่อลื่นขอต่อเพลาชบตว U

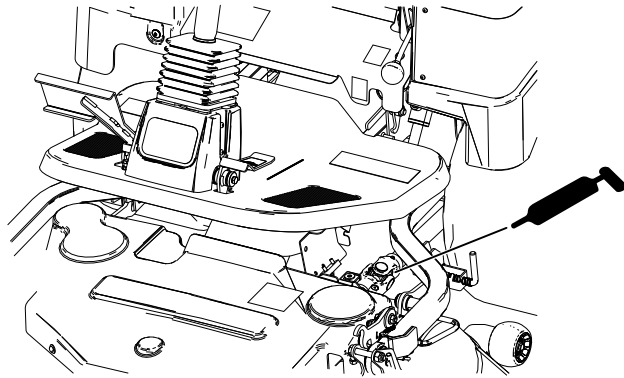
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—หล่อลื่นขอต่อเพลาชบตว U

ข้อกำหนดเฉพาะของจาระบ: จาระบบเลขมเบอร์ 2

**สำคัญ:** การใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่สกปรกหรือฝุ่นมากอาจทำให้ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของเครื่องไปทั่วทั้งเครื่องและบชชง ทำให้เกิดการสึกหรอเร็วขึ้น

**หมายเหตุ:** หล่อลื่นจุดต่อจาระบบทุกจุดหลังจากการล้างเครื่อง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะเวลาการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

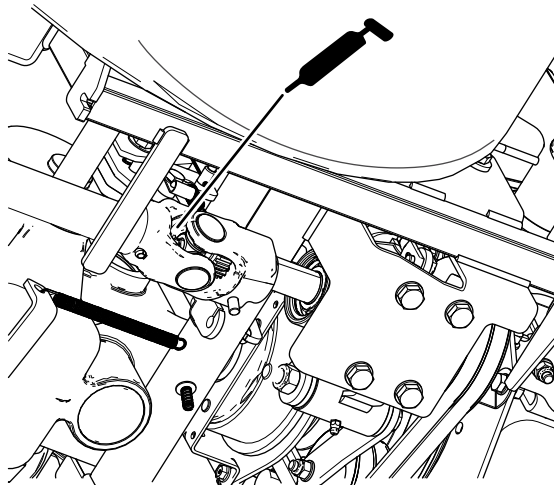
1. เช็ดจุดต่อจาระบบให้สะอาด เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เปื้อนหรือสกปรกไปทั่วทั้งเครื่องหรือบชชง
  2. อดจาระบบเข้าสเบางหรือบชชง
  3. เช็ดจาระบบส่วนที่เกินมาออก
  4. ถอดสลักเกลียวออกและเปิดฝาครอบกันฝุ่น
- ขอต่อตว U ถานหนาของเพลาชบตวที่ประกบเคจรเครื่องตดหญา (sU 46)



sU 46

g432465

- ขอต่อตว U ถานหลงของเพลาชบตวที่ประกบเคจร PTO (sU 47)



sU 47

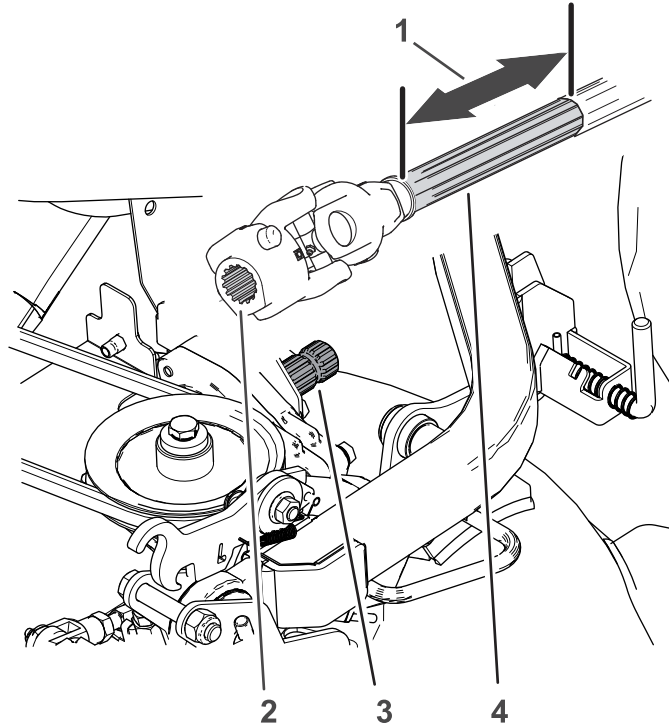
g434998

# การหลอมนขอตอแบบเลนของเพลახบ

ระยการขอมบ่าง: ทก 100 ชวโมง—หลอมนขอตอแบบเลนของเพลახบ

ขอมลจำเพาะของสารหลอมน: นำยาหลอมนและปองกนการตตตาย

1. ถอดเพลახบออกจากระปกเกยรของชดตตทยา โปรดด การถอดเพลახบออกจากระปกเกยรชดตตทยา (หนา 108)
2. ดงเพลახบสวนครงหนา (sJ 48) ออกมาตามหนาประมาณ 25 ซม. (10 นว)



sJ 48

g434997

1. 25 ซม. (10 นว)
2. รองฟน (คปปลงขอตอตว U)
3. รองฟน (เพลากระปกเกยร)
4. รองฟน (เพลახบ)

3. เซดทำควาสะอาดรองฟนบนเพลากระปกเกยรและรองฟนบน เพลახบ (sJ 48)
4. เซดทำควาสะอาดพนพวบรเวณทมการเลนโกลบนเพลახบสวนหนา (sJ 48)
5. ทานำยาหลอมนและปองกนการตตตายลงบนรองฟนของเพลากระปกเกยรและคปปลงขอตอตว U (sJ 48)
6. ทานำยาหลอมนและปองกนการตตตายลงบนพนพวบรเวณทมการเลนโกลบนเพลახบสวนหนา (sJ 48)
7. เลนเพลახบสวนครงหนาไปตามหลงเพอไหคปปลงขอตอตว U ตรงกบเพลากระปกเกยร
8. เซดนำยาหลอมนและปองกนการตตตายสวนเกนออกจาเพลახบ
9. ตอเพลახบเขากบกระปกเกยรของชดตตทยา โปรดด การตอเพลახบออกจากระปกเกยรชดตตทยา (หนา 109)

# การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

## ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

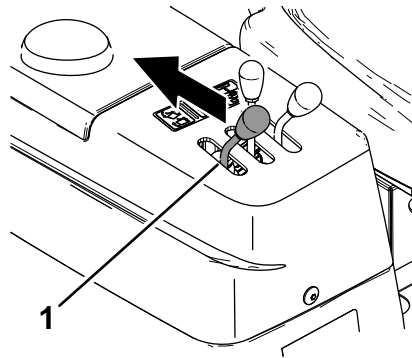
## การเข้างเครื่องยนต์

### ไขมอหมนลงเกบเศษหญ้า

**สำคัญ:** ทำตามขั้นตอนเพื่อเข้างเครื่องยนต์ตอนเครื่องยังไม่ทำงาน

**หมายเหตุ:** หากมเศษหญ้าอยู่ในถบเกบเศษหญ้า เศษหญ้าจะหลนลงมาตอนกคณหมนลงดวยตัวเอง

1. ใผชวยหนงคณดงคณโยกถบเกบเศษหญ้าไปดณหลนคางโว (sJ 49)

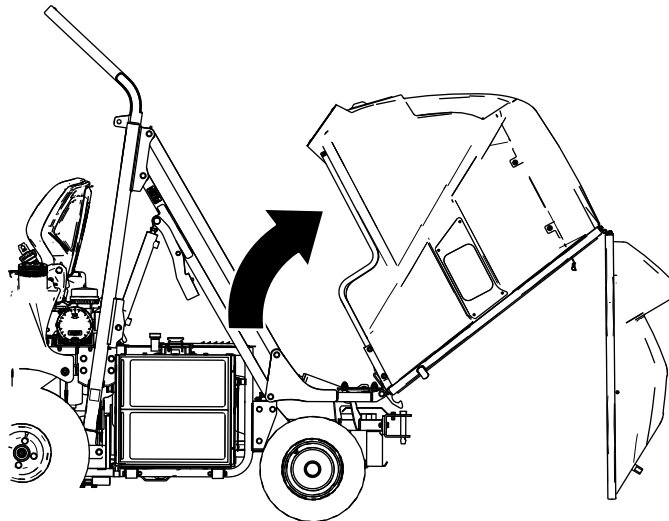


sJ 49

g432561

1. คณโยกถบเกบเศษหญ้า

- 
2. ใผชวยถบเกบเศษหญษนและดณไปดณหลน (sJ 50)



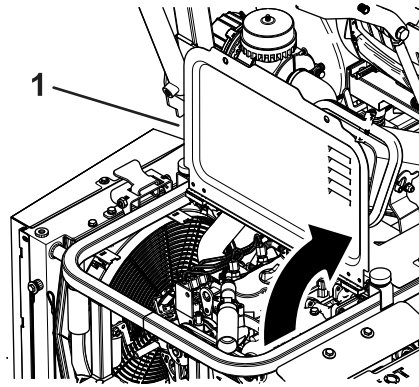
sJ 50

g432562

## การเข้างเครื่องยนต์จากฝ้าครอบห้องเครื่องยนต์

1. ใผชวยหมนลงเกบเศษหญ้าใผดออก หรอยถบเกบเศษหญษนจนสดในตำแหน่งยกและใชลอกนรทยแมเหลกยดถงเอาโวในตำแหน่ง โปรด [การยกถบเกบเศษหญ้า \(หนา 46\)](#) และ [การยดถบเกบเศษหญ้าโวในตำแหน่งยก \(หนา 61\)](#)

2. ถอดตัวดกหลายออกและยกฝาครอบบนเพื่อไขเขาสงเครื่องยนต์โต (sJ 51)



sJ 51

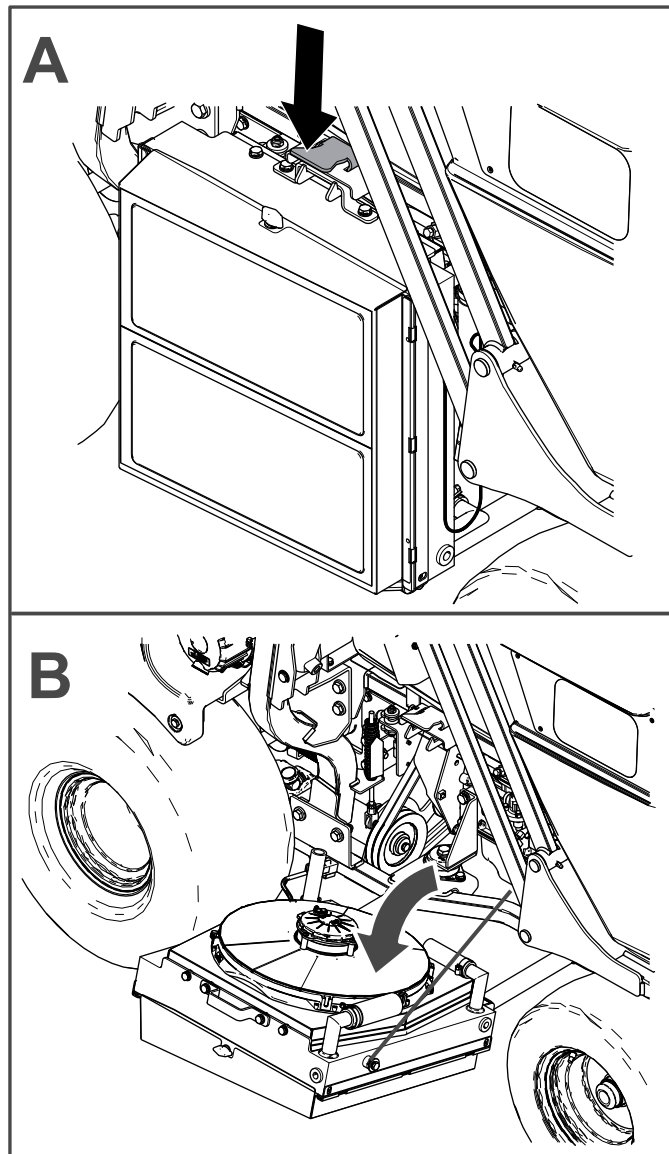
g432574

1. ฝาครอบห้องเครื่องยนต์

---

## การเขาสงเครื่องยนต์จากด้านซ้าย

กดสลักลงและลดระดับหมอน้ำลงมาเพื่อไขเขาสงเครื่องยนต์โต (sJ 52)



sJ 52

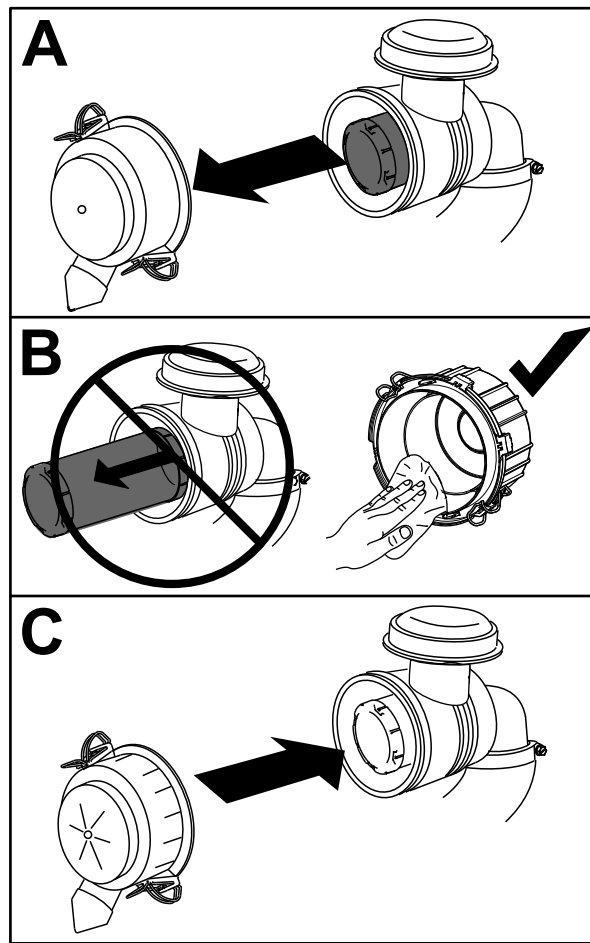
g432591

## การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

**หมายเหตุ:** เปลี่ยนระบบกรองอากาศใหม่บ่อยขึ้น (ทุกๆ สองถึงสามชั่วโมง)  
หากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ลมฝนหรือสกปรกมากเป็นพิเศษ

## การทำความสะอาดฝากรอบกรองอากาศ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทุก 50 ชั่วโมง—ถอดฝากรอบกรองอากาศออกมาทำความสะอาดเศษสกปรก อย่าถอดตัวกรองออกมา  
ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนตัวเรือนระบบกรองอากาศที่ชำรุด  
ทำความสะอาดฝากรอบกรองอากาศดังแสดงใน [sJ 53](#)



su 53

g216811

## การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

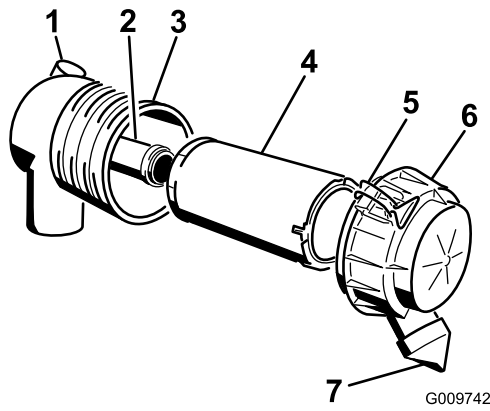
**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทุก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองอากาศ เปลี่ยนตัวกรองอากาศใหม่บ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่สกปรกมากหรือฝนมากเป็นพิเศษ

1. คอยๆ เลื่อนตัวกรองขนตนออกจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ (su 54)

**หมายเหตุ:** ระวังอย่าให้ตัวกรองกระแทกกับผนังด้านข้างของตัวเรือน

**สำคัญ:** ห้ามทำความสะอาดตัวกรองขนตน



**SU 54**

g009742

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1. ชองอากาศเพา           | 5. สลก             |
| 2. ตัวกรองนรยก           | 6. ฝาครอบกรองอากาศ |
| 3. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ | 7. ฝาครอบกนฟน      |
| 4. ตัวกรองขนต            |                    |

## 2. ถอดตัวกรองนรยกออกมา (ถ้ามี)

**หมายเหตุ:** ถอดตัวกรองนรยกออกเฉพาะในกรณีที่จำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

**สำคัญ:** ห้ามทำความสะอาดตัวกรองนรยก หากตัวกรองนรยกสกปรกและตัวกรองขนตเสียหาย คุณควรเปลี่ยนทด

## 3. ตรวจสอบความเสียหายของตัวกรองใหม่โดยส่องตัวกรองกบแสงสว่างจากด้านนอกตัวกรอง แลวมองเข้าไปในตัวกรอง

**หมายเหตุ:** หากตัวกรองมร จะมองเห็นเป็นจุดสว่าง ตรวจสอบรอยฉกษาดบนตัวกรอง ฟลมน้ำม หรือความเสียหายบนขลยง หากตัวกรองเสียหาย ห้ามนำมาใช้

## 4. หากคุณเปลี่ยนตัวกรองนรยก ให้เล่นตัวกรองใหม่เข้าไปในตัวเรือนอย่างระมัดระวัง (SU 54)

**สำคัญ:** เตนเครื่องยนตกตตตงทงตัวกรองอากาศและฝาครอบกรองอากาศเสมอ เพื่อป้องกันเครื่องยนตเสียหาย

## 5. เล่นตัวกรองขนตใหม่ครอบลงไปบนตัวกรองนรยกอย่างระมัดระวัง และตรวจสอบให้ลกเขากโดยการดนขอบด้านนอกของตัวกรองระหวางตตต

**สำคัญ:** อยากดดันในของตัวกรองทมลษณะม

## 6. ฝัฝัครอบกรองอากาศโดยให้ดันกมคัว่า “UP” หนขนตบน และลกดวยสลก (SU 54)

# การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

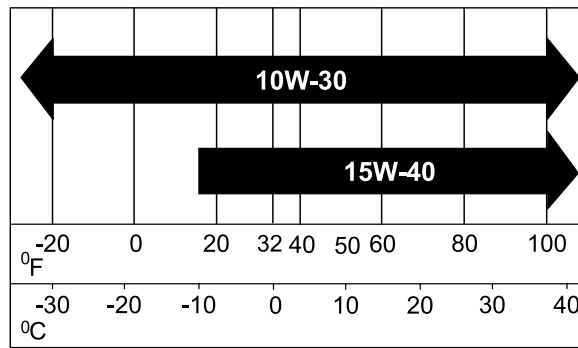
เครื่องยนตสงมาพรอมกบเตมน้ำมันมาไหแลวในหองขอแหวยง

**ความจหองขอแหวยง:** ประมาณ 3.2 ลตร (3.4 ควอรต) พรอมตัวกรอง

**ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง:**

- **ประเภทน้ำมันเครื่อง:** ระดับ API Classification ทกำหนด: CH-4, CI-4 ขนโป
- **ความหนदन้ำมันเครื่อง:** ดตารางดณलग
  - น้ำมันทควรใช้: SAE 15W-40 (สงกวา 0°F)
  - น้ำมันทงเลอก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทกอนทกม)

**หมายเหตุ:** น้ำมันเครื่องพรเมยมของ Toro ษอโธจกตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro ทงความหนด 15W-40 หรือ 10W-30 ดแคตตาลอกอะไหลเพอดทหมายเลขขนสว



sJ 55

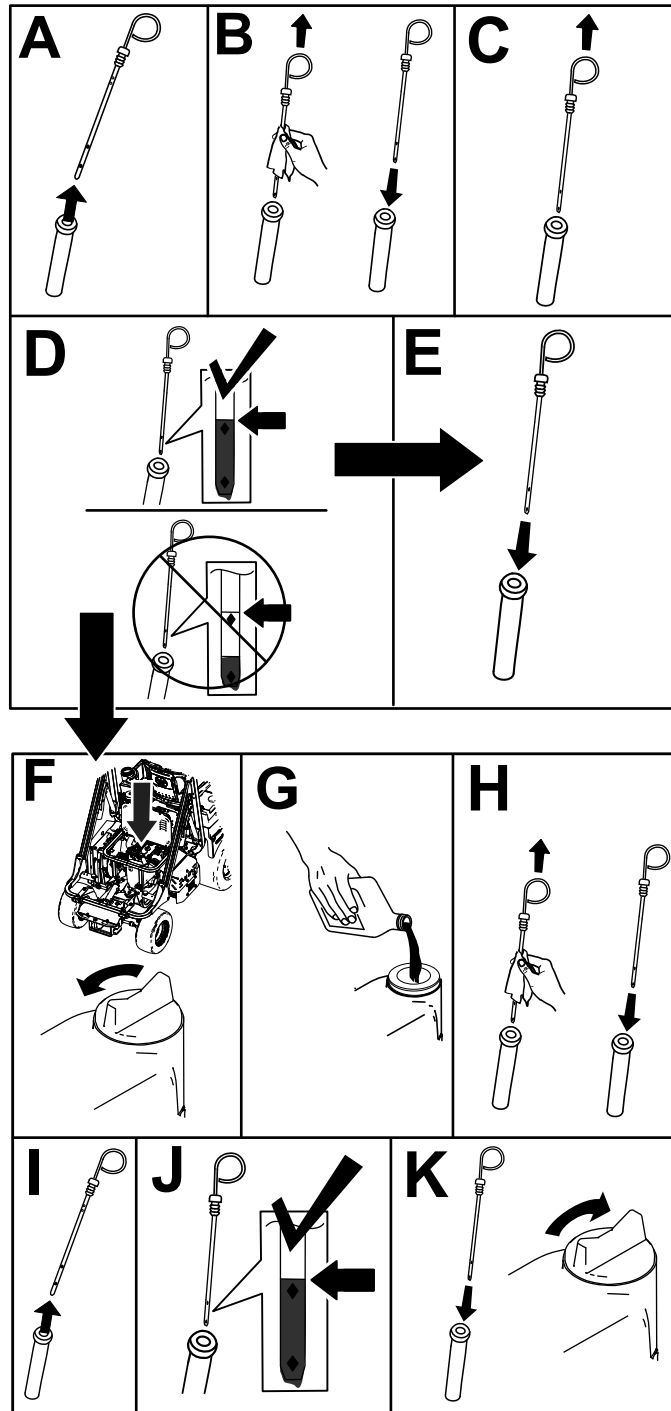
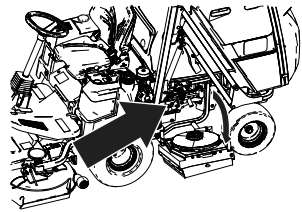
g238048

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง  
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกวันหลังจากนั้น

**หมายเหตุ:** เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยู่ต่ำกว่าขีดกลางบนก้านวัด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันถึงขีดเต็ม อย่าเติมจนล้น หากระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดเต็มกับขีดเติม ไม่ต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

1. ลดระดับหมอน้ำมันลงมาจากบนเขาระดับน้ำมันเครื่องดังแสดงใน [sJ 52](#) และ [sJ 56](#)
2. หากจำเป็น ไขยกงเกบเศษเหรียญจนสุดในตำแหน่งยก แล้วยึดฝาไว้ด้วยลอคนรยกแม่เหล็ก จากนั้นถอดถ้วยดฝาคครอบเครื่องยนต์ออก แล้วยึดฝาคครอบ



sU 56

g432718

## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

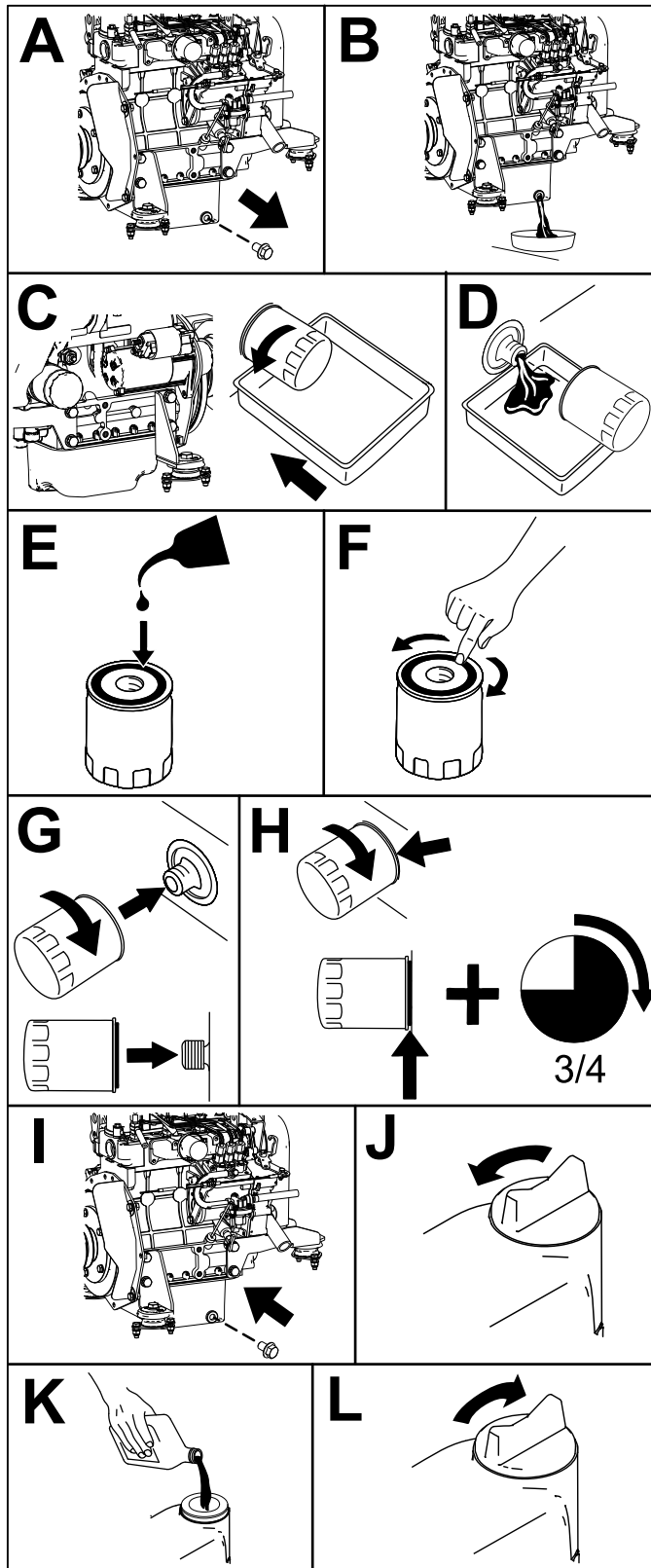
ทุก 75 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (เปลี่ยนใหม่บ่อยขึ้นเมื่อใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่หนักหรือสกปรกมากเป็นพิเศษ)

ทก 150 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง (เปลี่ยนไขวอยชนเมอไซงานอปรณในสภาวะทมฝนหรือสปรกมมากเปนพิเศษ)

**หมายเหตุ:** เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองไขวอยชนหากไซงานอปรณในสภาวะทมฝนหรือสปรกมมากเปนพิเศษ)

1. สตารทเครื่องยนต และเดินเครื่อง 5 นาที เพอน้ำมันไหรอน
2. จอดปรณบนพนราบ
3. ปลดเกยร PTO ลดระดับชดตดหลยาลงมา และดงเบรทมอ
4. ยกถงเกบเศษหลยาลงและลอกตำหนงไว่ จากนนเปดฝ้าครอบหองเครื่องยนต ไปรดด [การเขาลงเครื่องยนตจากฝ้าครอบหองเครื่องยนต \(หนา 69\)](#)
5. ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
6. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง ดงแสดงใน [สจ 57](#)
7. ปลดฝ้าครอบหองเครื่องยนต แลวลดระดับถงเกบเศษหลยาลงมา ไปรดด [การลดระดับถงเกบเศษหลยาลงมา \(หนา 47\)](#)

**หมายเหตุ:** ขนตัวกรองจนกระทั่งปะเกนตัวกรองน้ำมันสมพสกับเครื่องยนต จากนนขนเพมออก 3/4 รอบ



sU 57

g432729

# การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

หมายเหตุ: โปรดคำแนะนำเกี่ยวกับเซอเพลงที่เหมาะสมใน [การเติมน้ำมัน \(หน้า 38\)](#)

## ⚠️ อันตราย

น้ำมันเซอเพลงจะตัดไฟฉายและเกิดการระเบิดได้ภายในบางสภาวะ  
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเซอเพลงอาจทำให้คุณและเพื่อนโดนบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้  
ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเซอเพลง และอย่าวางจากเปลวไฟหรือบริเวณที่ไวไฟหรืออาจก่อให้เกิดประกายไฟได้

## การบำรุงรักษาน้ำมันเซอเพลง

คู่มือใช้ฉบับนี้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาเซอเพลงและระบบเซอเพลงอย่างละเอียดกว่า *คู่มือเจ้าของ* ของเครื่องยนต์เป็นขอมูล  
อ้างอิงทั่วไปเกี่ยวกับเซอเพลงและการบำรุงรักษาเซอเพลง

คุณจำเป็นต้องเข้าใจว่าการบำรุงรักษาระบบเซอเพลง การจุดเกบเซอเพลง และคุณภาพเซอเพลงเป็นสิ่งสำคัญต่ออายุการใช้งานของเครื่องยนต์ของคุณเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหายจนใช้งานไม่ได้และการซ่อมแซมเครื่องยนต์ที่ค่าใช้จ่ายสูง

ระบบเซอเพลงเป็นระบบที่พดความเพื่อง่ายมาก เนื่องจากข้อกำหนดเกี่ยวกับการปล่อยไอเสียและการควบคุม นอกจากนี้  
คุณภาพและความสะอาดของน้ำมันเซลยงมีความสำคัญอย่างมากต่ออายุการใช้งานของระบบจุดพ่นเซอเพลงแบบคอมมอน  
เรลแรงดันสูงในปัจจุบันที่ใช้เครื่องยนต์เซล

**สำคัญ:** น้ำมันและอากาศในระบบเซอเพลงจะทำให้เครื่องยนต์ของคุณเสียหาย!  
อย่าเพ่งดวงสรวาน้ำมันเซอเพลงใหม่เป็นน้ำมันที่สะอาด คุณต้องใช้น้ำมันเซอเพลงจากจำหน่ายที่มคุณภาพ  
จุดเกบเซอเพลงอย่างถูกต้อง และใช้น้ำมันเซอเพลงใหม่หมดภายใน 180 วัน

**สำคัญ:** หาก你不ปฏิบัติตามขั้นตอนการเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง  
และการจุดเกบเซอเพลง ระบบเซอเพลงของเครื่องยนต์อาจเสียหายก่อนเวลาอันควร  
บำรุงรักษาระบบเซอเพลงตามคำแนะนำให้ครบถ้วนตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ หรือเมื่อน้ำมันเซอเพลงปนเปื้อน  
หรือคุณภาพของเซอเพลงไม่ดี

## การจุดเกบน้ำมันเซอเพลง

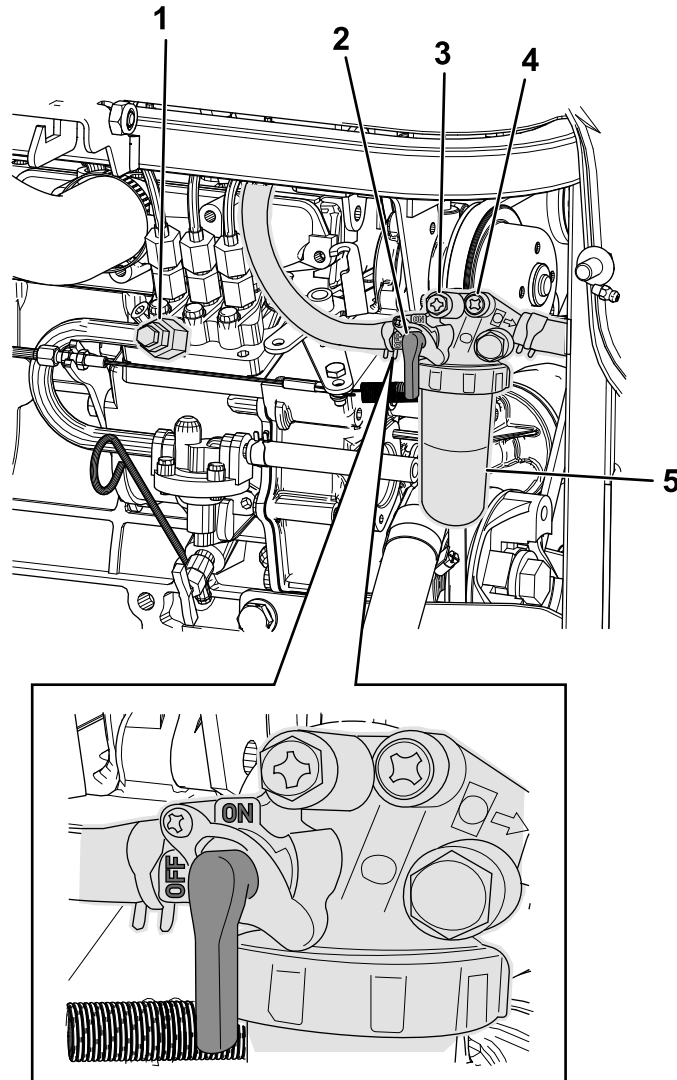
การจุดเกบน้ำมันเซอเพลงอย่างเหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งในการดูแลรักษาเครื่องยนต์  
บ่อยครั้งที่ไม่มีการบำรุงรักษาจุดเกบน้ำมันเซอเพลงอย่างเหมาะสม ส่งผลให้การนำน้ำมันเซอเพลงปนเปื้อนมาใช้กับอุปกรณ์

- จุดเตรียมน้ำมันเซอเพลงให้เพียงพอสำหรับการใช้งานแค่ 180 วันเท่านั้น และไม่ควรใช้น้ำมันเซอเพลงที่เกบไว้นานกว่า 180 วัน  
เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้น้ำมันและสเปกปนเปื้อนนอื่นๆ เข้าไปอยู่ในน้ำมันเซอเพลง
- หาก你不คำแนะนำจากจุดเกบน้ำมันเซอเพลงหรือจุดเกบเซอเพลงในอุปกรณ์  
อาจทำให้จุดเกบน้ำมันเซอเพลงหรือส่วนประกอบในระบบเซอเพลงเป็นสนิมหรือปนเปื้อนได้ นอกจากนี้ เซอรา แบนคเรย  
หรือเหตุราอาจทำให้เกิดโคลนน้ำมันเครื่องขึ้นภายในถัง ซึ่งจะเข้าไปขัดขวางการไหลและอุดตันตัวกรองและหัวจุดเซอเพลง
- ตรวจสอบสภาพจุดเกบน้ำมันเซอเพลงและถังเซอเพลงของอุปกรณ์เป็นประจำเพื่อสังเกตคุณภาพของเซอเพลงภายในถัง
- น้ำมันเซอเพลงจะต้องได้มาจากจำหน่ายที่มคุณภาพ
- หาก你不สังเกตเห็นความนำหรือสเปกปนเปื้อนอยู่ในถังเกบน้ำมันเซอเพลงหรือจุดเกบเซอเพลงของอุปกรณ์  
ควรขอความร่วมมือจากพ่อค้าจำหน่ายเซอเพลงในการแก้ไขปัญหา และทำการบำรุงรักษาระบบเซอเพลงอย่างเต็มรูปแบบ
- ห้ามเกบน้ำมันเซลไว้ในถังหรือกระป๋องที่มส่วนประกอบเคลือบสังกะสี

## การไล่อากาศในระบบเซอเพลง

1. จอดอุปกรณ์บนพธราน
2. ดงเบรกมือ
3. รอให้เครื่องยนต์เย็นลง
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเซอเพลงอยู่อย่างน้อยครึ่งถัง
5. ปลดสลักหมอนำ โปรดดู [การเข้างเครื่องยนต์จากด้านซ้าย \(หน้า 70\)](#)
6. วางอ่างระบายไอน้ำสกรไล่อากาศ
7. ยนย่นและตรวจสอบว่าคนโยกตัวกรองเซอเพลงอยู่ในตำแหน่งเปิด (SU 58)
8. เปิดสกรไล่อากาศตัวแรกบนปมจุดเซอเพลง (SU 58)

9. ระบายอากาศออก และร่อนกระทงเหน่น้ำมันไหลออกมา
10. เมื่อน้ำมันเซอเพลงเริ่มจะไหลออกมา ขนสรไลอากาศตัวแรกไบน (sJ 58)
11. เปดสรไลอากาศตวทสองบนปมวดเซอเพลง (sJ 58)
12. ระบายอากาศออก และร่อนกระทงเหน่น้ำมันไหลออกมา
13. เมื่อน้ำมันเซอเพลงเริ่มจะไหลออกมา ขนสรไลอากาศตวทสองไบน (sJ 58)



sJ 58

g435357

- |                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1. สกรไลอากาศของเครื่องยนต์       | 4. สกรไลอากาศตวทสอง |
| 2. คนโยกตวทรองเซอเพลงในตำแหน่งเปด | 5. ตวทรองเซอเพลง    |
| 3. สกรไลอากาศตัวแรก               |                     |

**หมายเหตุ:** เครื่องยนต์ควรสตาร์ทหลังจากทำตามขั้นตอน แต่หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท แสดงว่าอาจมีอากาศติดอยู่ระหว่างปมวดและหววด โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่โตรบอนญาต

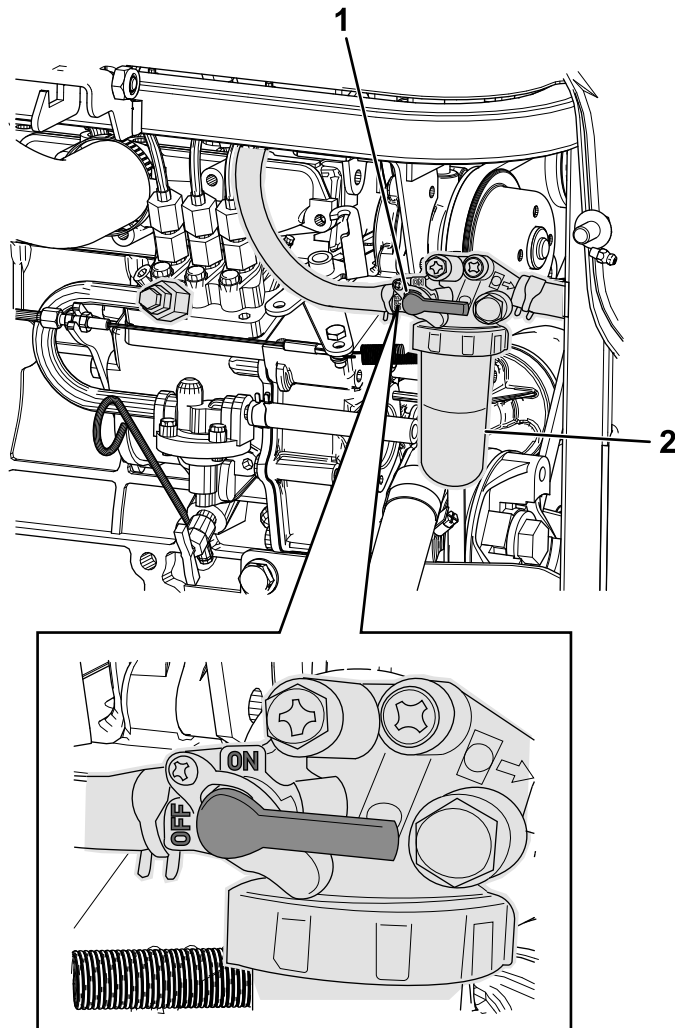
14. เซดน้ำมันเซอเพลงทกะสมอยรอมๆ ปมวด

## การเปลี่ยนตวทรองเซอเพลง

**ระยะเวลาขอมบ่าง:** ทก 400 ชวโมง—เปลี่ยนตวทรองเซอเพลง

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบตวทรองเซอเพลง (sJ 59)
2. หมนคนโยกตวทรองเซอเพลงไปยงตำแหน่งปด (sJ 59)

3. ถอดตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกใช้ยดตัวกรอง (sJ 59)
4. ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาดหล่อลนปะเก็นของตัวกรอง
5. ประกอบตัวกรองลงบนชุดตัวกรอง
6. ประกอบถ้วยตัวกรองและนอตยึดถ้วยลงบนหัวตัวกรอง และไขมอขนนอตให้แน่น
7. หมนคนโยกตัวกรองเชื้อเพลิงไปยังตำแหน่งเปิด (sJ 58)



sJ 59

g435358

1. คนโยกตัวกรองเชื้อเพลิงในตำแหน่งปิด
2. ตัวกรองเชื้อเพลิง

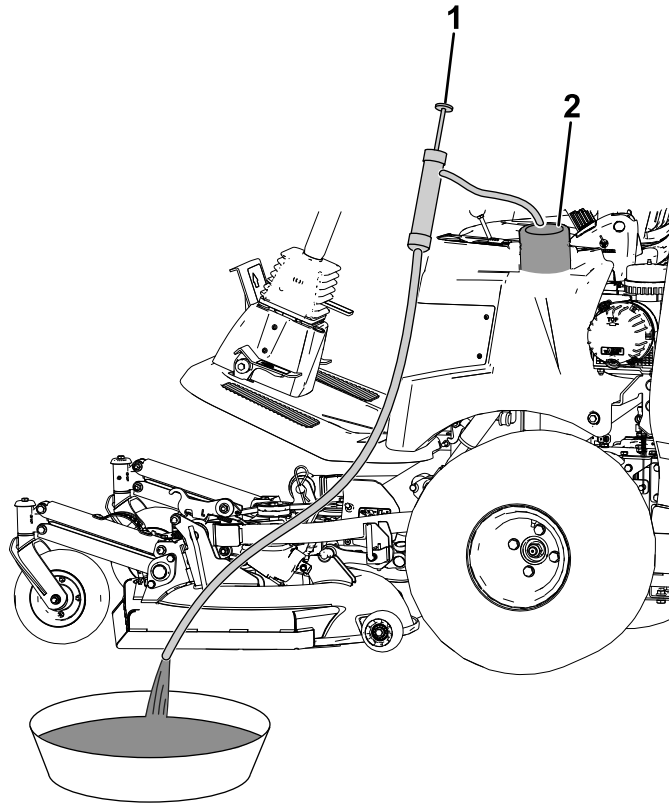
8. เตรียมระบบเชื้อเพลิง โปรดดู [การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง \(หน้า 78\)](#)

**หมายเหตุ:** ซ่อมแซมแก๊สโซลีนบริเวณก้นรโหวลโหลครบทกกดก่อนใช้งานอุปกรณ์

## การทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง

**ระยะเวลาขอมบํารง:** ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)—ระบายนํามนเชื้อเพลิงออกจากถังไฟหมดและทำความสะอาดถัง

- หากคณจอดเกบอปกรณไเวเปนเวลานาน ใไซปมแบบมอมบสบนํามนเชื้อเพลิงออกจากถง
- หากระบบเชื้อเพลิงปนเปอน ไซปมแบบมอมบสบนํามนออกจากถงเชื้อเพลิงไฟหมด ทำความสะอาดถง และใช้นํามนดเซลสะอาดล้างถง



sป 60

g435987

## การตรวจสอบทอนํามนและขอตอต

**ระยะเวลาขอมบํารง:** ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

ตรวจสอบทอนํามนเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสยหาย หรือขอตอตหลวม

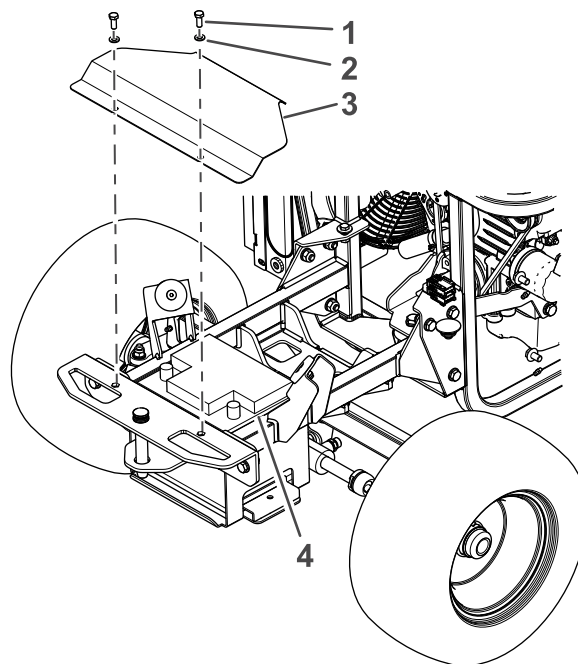
# การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

## ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

## การเข้างแบตเตอรี่

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นที่ราบ
2. ปลดเกียร์ PTO ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา และดึงเบรคมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ยกยกเกบเศษหญ้าขึ้นและยึดตำแหน่งไว้ โปรดดู [การยกถาดเกบเศษหญ้าไว้ในตำแหน่งยก \(หน้า 61\)](#)
5. ถอดสลักเกลียวและแหวน 2 ชุดออกจากฝาครอบแบตเตอรี่ (ดู [รูป 61](#))
6. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ (ดู [รูป 61](#))



รูป 61

g433171

1. สลักเกลียว
2. แหวน

3. ฝาครอบแบตเตอรี่
4. แบตเตอรี่

# การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ (หากจอดเกบอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ให้เชคทุกๆ 30 วัน)

**สำคัญ:** ก่อนทำการเชื่อมบนอุปกรณ์ ถอดสายไฟขั้วลบออกจากแบตเตอรี่เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบไฟฟ้าเสียหาย

## การถอดแบตเตอรี่

### ⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดจจรกบส่วนประกอบที่เป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

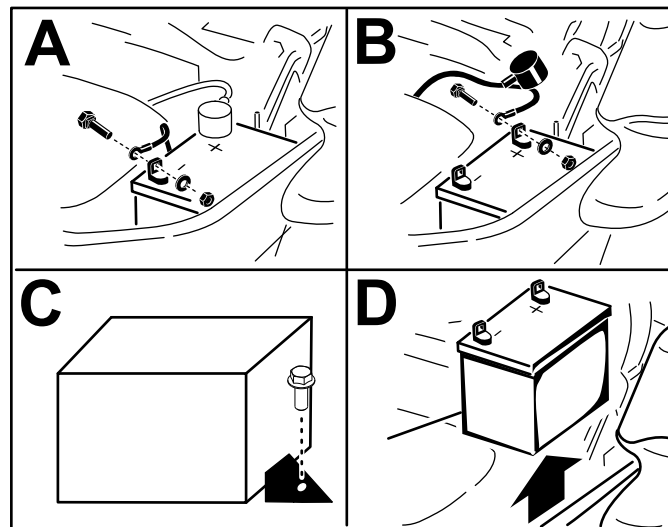
- เมถอดหรือตัดขั้วแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

### ⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ปลดเกียร์ PTO ลงระดับชุดตัดหญ้าลงมา และดึงเบรคมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เช่าถางแบตเตอรี่ โปรดดู [การเช่าถางแบตเตอรี่ \(หน้า 82\)](#)
5. ถอดแบตเตอรี่ ดังแสดงใน [sJ 62](#)

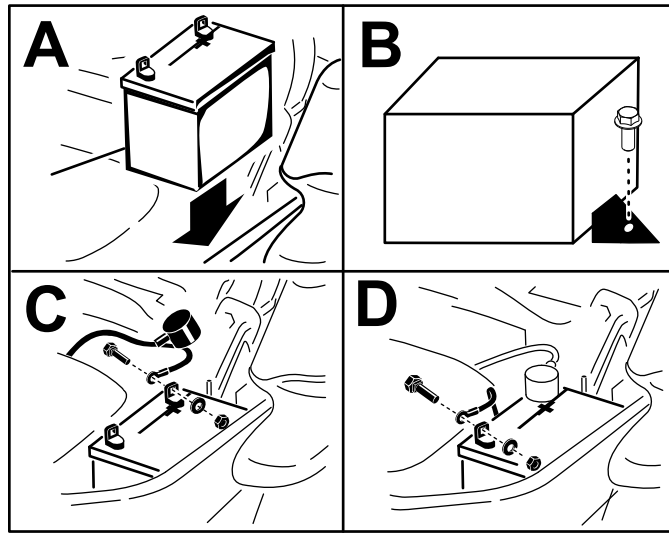


sJ 62

g216923

## การติดตั้งแบตเตอรี่

ติดตั้งแบตเตอรี่ ดังแสดงใน [sJ 63](#)



sJ 63

g216922

## การชาร์จแบตเตอรี่

### ⚠ คำเตือน

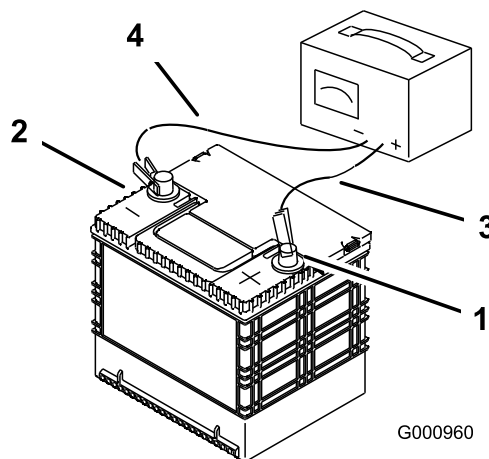
ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อายนำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

**สำคัญ:** ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอยู่เสมอ (ความถ่วงจำเพาะ 1.265)  
 ขอนสำคัญมากเพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เสียหายเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F)

1. ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลา 10 ถึง 15 นาที ด้วยอัตรา 25 ถึง 30 แอมป์ หรือ 30 นาที ด้วยอัตรา 10 แอมป์
2. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้ว ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จออกจากเตารับ จากนั้นถอดสายไฟเครื่องชาร์จจากขั้วแบตเตอรี่ (sJ 64)
3. ประกอบแบตเตอรี่เข้ากับอุปกรณ์และต่อสายแบตเตอรี่ โปรดดู [การติดตั้งแบตเตอรี่ \(หน้า 83\)](#)

**หมายเหตุ:** อย่าใช้งานอุปกรณ์โดยไม่เชื่อมต่อกับระบบแบตเตอรี่ เพราะระบบไฟฟ้าอาจเสียหายได้



sJ 64

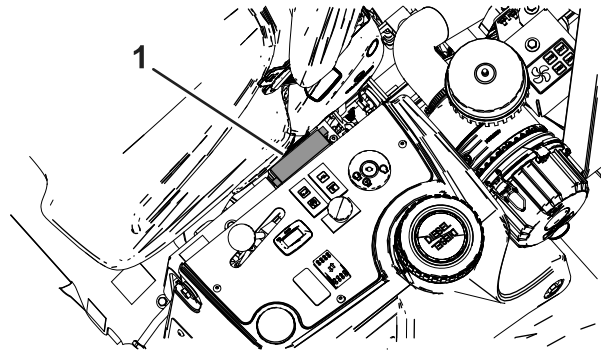
g000960

- |                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| 1. ขั้วแบตเตอรี่ขั้วบวก | 3. สายชาร์จสีแดง (+) |
| 2. ขั้วแบตเตอรี่ขั้วลบ  | 4. สายชาร์จสีดำ (-)  |

# การซ่อมบำรุงฟิวส์

ฟิวส์ทำหน้าที่ปกป้องระบบไฟฟ้า แมวฟิวส์จะไม่จำเป็นต้องบำรุงรักษา แต่หากฟิวส์ขาด  
คุณต้องตรวจสอบส่วนประกอบ/วงจรเพื่อหาการทำงานผิดปกติหรือการชอร์ต

กล่องฟิวส์และฟิวส์สายของเบาะถนนคนขับ (sU 65)



sU 65

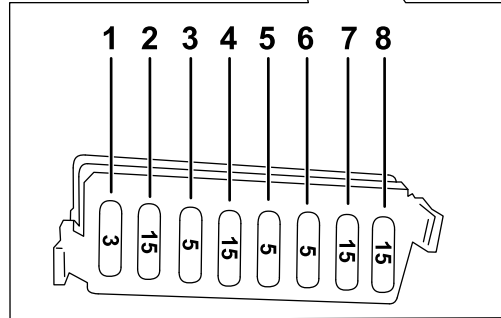
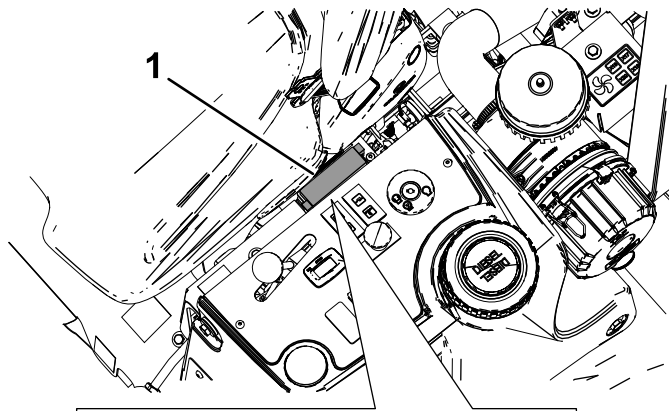
g432518

## 1. กล่องฟิวส์

ใช้ตารางต่อไปนี้เป็นข้อมูลอ้างอิงเมื่อต้องเปลี่ยนฟิวส์:

### ฟิวส์รถยนต์ – sU 66

วงจร	ประเภทฟิวส์
สวิตช์และเสียงสัญญาณ	3 แอมป์
ถดถกพญาและคลัตช์ PTO	15 แอมป์
ส่วนควบคุมมอเตอร์รถ	5 แอมป์
ชุดตัดพญา	15 แอมป์
อลเทอเนเตอร์และแดชบอร์ด	5 แอมป์
ไฟสัญญาณ	5 แอมป์
เครื่องยนต์	15 แอมป์
สวิตช์สำหรับอุปกรณ์เสริม	15 แอมป์

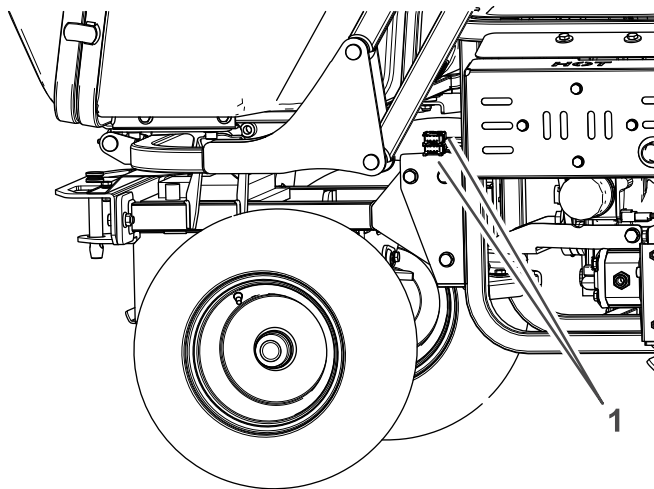


**สJ 66**

g435704

- |  |   |
|--|---|
| 1. สวิตซ์และเสยงสัญญาณ (3 แอมป์)       | 5. อลเทอร์เนเตอร์และแดชบอร์ด (5 แอมป์)  |
| 2. ถังตกหยาดและคลัตช์ PTO (15 แอมป์)   | 6. ไฟสัญญาณ (5 แอมป์)                   |
| 3. ส่วนควบคุมมอเตอร์พวงมาลัย (5 แอมป์) | 7. เครื่องยนต์ (15 แอมป์)               |
| 4. ชุดตัดหญ้า (15 แอมป์)               | 8. ส่วนหัวสำหรับอุปกรณ์เสริม (15 แอมป์) |

นอกจากนี้ แล้วยังมีฟิวส์ 2 ตัว (40 แอมป์) ที่ทำหน้าที่ปกป้องชุดสายไฟหลักของอุปกรณ์ ([สJ 67](#))



**สJ 67**

g433190

1. ฟิวส์ (40 แอมป์)

# การซ่อมบำรุงชุดสายไฟ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 40 ชั่วโมง

ทจาาระบ Grafo 112X (แบบสกนโอเวอร์) หมายเลขอะไหล่ของ Toro 505-47  
ทดานในของขวตอชุดสายไฟทงหมดททครงทคณเปลยนชุดสายไฟ เพอปองกนไมไหขวสายไฟสกกรอน

**สำคญ:** ททครงททงำนกบระบบไฟฟ้า ทองถอดสายไฟแบตเตอร์เสมอ โดยเรมจากสายไฟขวลบ (-) กอน  
เพอปองกนไมไหสายไฟเสยหายจากไฟฟ้าชอต

# การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

## การขนนอตล็อก

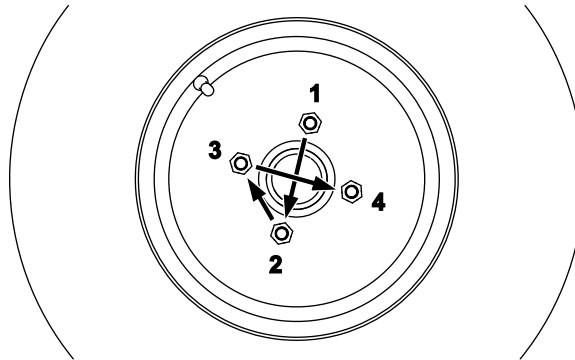
**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** หลงจากชั่วโมงแรก

หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

**ขอมลจำเพาะค่าแรงบดสำหรับขนนอต:** 85 ถึง 90 นิวตันเมตร (62 ถึง 66 ฟุต-ปอนด์)

ขนนอตล็อกของลอหนาและลอหลังเรียงลำดับเป็นรูปแบบไขว้ (crossing pattern) ดังแสดงใน [sJ 68](#) จนใต้แรงบดตามที่กำหนด



sJ 68

g459392

## การตงศนยลอหลง

### การตรวจสอบการตงศนยลอหลง

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบการตงศนยลอหลง

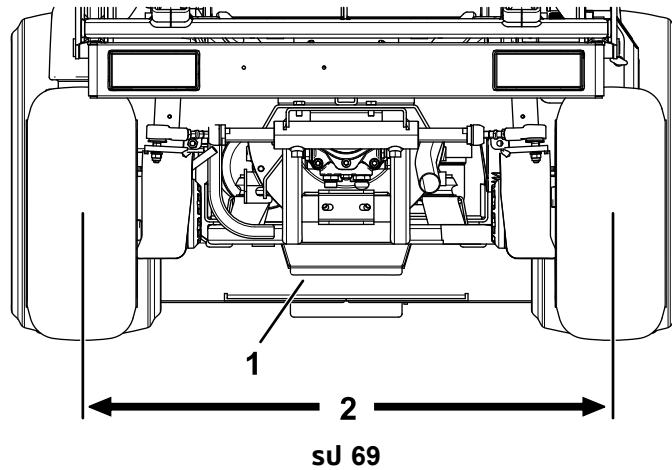
1. จอดอุปกรณ์บนพารา
2. ปลดเกียร PTO ลดระดับชุดตดหลยาลงมา และตงเบรคมือ
3. ตบเครื่องยนต์และตงคญแจออก
4. หมนพวงมาลยไหลลอหลงตรง
5. วตระยะหางระหว่างศนยกลาง ณ ความสงของดมลอ ทงตานหนาและตานหลงของลอหลง

**หมายเหตุ:** ลอหลงไม่ควรทำมเขากน (มมโทอน) หรือทำมหนออกจกน (มมโทเอาก) เมตตงศนยอยางถกตอง

6. หกพบวาลอทำมเขากนหรือทำมหนออกจกน ไทตงศนยลอ โปรด [การตงมมโทอนลอหลง \(หนา 88\)](#)

### การตงมมโทอนลอหลง

1. คลายนอตสวมทบทลคหมากทงสองของคนสงตานชายและตานขว
2. ปรคนสงทงคนทงระยะหางระหว่างศนยกลางทตานหนาและตานหลงของลอหลงเทากน ([sJ 69](#))
3. หลงจากปรลอหลงถกตองแลว ไখনนอตสวมทบทเขากบคนสง



g217458

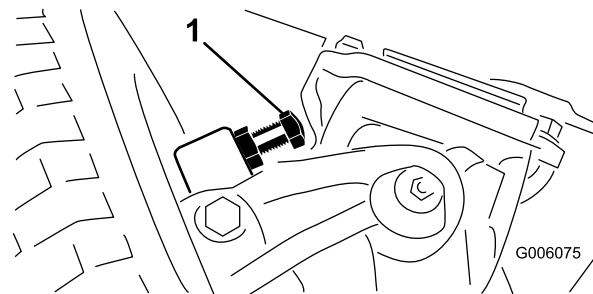
1. แผ่นเพลกบงคบลยว

2. ระยะหางเทากน ทงตานหนาและตานหลงของลล

## การปรบตวหยดการบงคบลยว

ตวหยดบงคบลยวบนเพลหลงช่วยปองกนไมไหญ่กระบออสบเคลอนทมากเกนไปใภครนทลอหลงโดรบแรงกระแทก  
 ปรบตวหยดจนกระทงหวสลกเกลยวอยหางจากขอบนเพลล 0.23 ซม. (0.090 นว)  
 เมอคณหมนพวงมลายไปทางชายหรือทางขวาจนสด

ชนสลกเกลยวเขารอออกจนกระทงโดรบระยะหาง 0.23 ซม. (0.090 นว) โปรดดู [sJ 70](#)



sJ 70

g006075

1. ตวหยดการบงคบลยว (แสดงภาพฟงขวา)

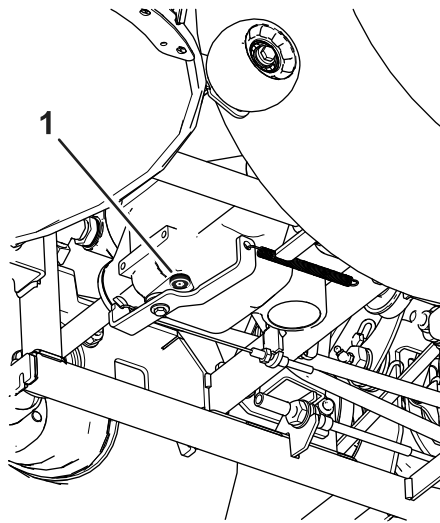
## การเปลยนน้ำมันเพลากนา

**ระยะการซอมบํารง:** หลงจาก 500 ชวโมงแรก—เปลยนน้ำมันเพลากนา  
 ทก 1,000 ชวโมง—เปลยนน้ำมันเพลากนา

**คววมจเพลากนา:** 1.5 ลตร (50.7 ออนช)

**ขอมลจําเพาะของน้ำมันเพลล:** ISO VG220

1. จอดอปครณบนพนราบ
2. ปลดเคยร PTO ลดระดบชดตดทลยาลงมา และดงเบรกมอ
3. ยกถงเกบเศษทลยาลงมาและยดตำแหงงโว โปรดดู [การยกถงเกบเศษทลยาลงมา \(หนา 46\)](#)
4. หมนเบาะทงงไปตานหนา
5. ถอดรางพนทลยาลงมา โปรดดู [การทําคววมสะอาดรางพนทลยาลงมา \(หนา 49\)](#)
6. ดบเครองยมนตและดงทลยาลงมา
7. วางอางระบายโวใตจกระบาย
8. เปดจกระบายและปลอยใหรนํมระบายลงใอาง



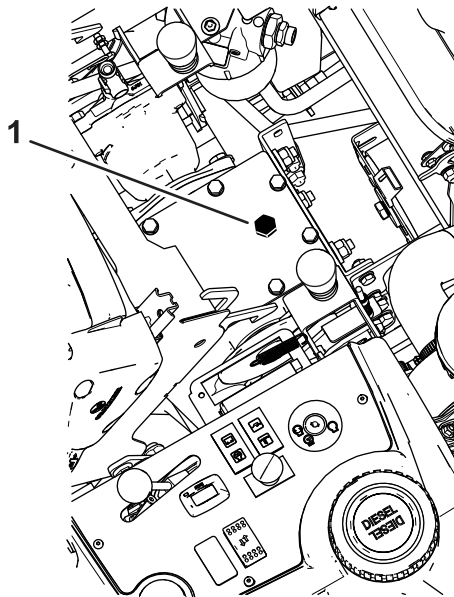
sJ 71

g436336

1. จกระบาย

9. ปิดจกระบาย

10. ถอดจากเตมออก



sJ 72

g436337

1. จกเตม

11. ใช้กรวยเตมน้ำมันใหม่ในปริมาณที่ถูกต้อง

12. ตัดตรงรางพบนหญา

13. ลดระดับลงแถบเศษหญาลงมา โปรดดู [การลดระดับลงแถบเศษหญา \(หนา 47\)](#)

# การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

## ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อนแรง
  - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
  - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อธิบายใช้งานอุปกรณ์โดยฝาครอบโมเตอ
- เก็บนม มอ และเสอผาให้ห่างจากพดลมหมนและสายพานขบ

## ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ความจระบบหล่อเย็น: 6.4 ลิตร (6.8 ควอต)

ขอมลจำเพาะสำหรับประเภทน้ำหล่อเย็น:

### น้ำหล่อเย็นกแบบน้ำ

**หมายเหตุ:** น้ำหล่อเย็นจะตองโตมาตรฐาน ASTM Standard 3306 เปนอยางนอย  
น้ำหล่อเย็นชนิดโกลคอลลแบบผสมสำเร็จ (ผสมในอัตราส่วน 50/50)

หรือ

น้ำหล่อเย็นชนิดโกลคอลลผสมกับน้ำกลน (ผสมในอัตราส่วน 50/50)

หรือ

น้ำหล่อเย็นชนิดโกลคอลลผสมกับน้ำคณภาพด (ผสมในอัตราส่วน 50/50)

$\text{CaCO}_3 + \text{MgCO}_3 < 170$  สนวนตอลานสวน

คลอไรด์  $< 40$  สนวนตอลานสวน (Cl)

ซลเฟอร  $< 100$  สนวนตอลานสวน ( $\text{SO}_4$ )

# การตรวจสอบระบบหล่อเย็นและระบบน้ำหล่อเย็น

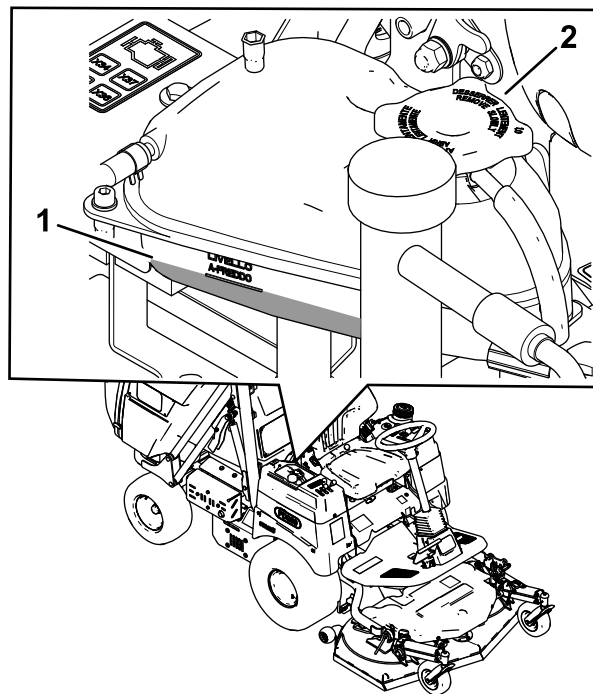
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกทวน

## ⚠ คำเตือน

หากเครื่องยนต์ทำงานอ้อย หมอมน้ำจะอ้อยภายใต้แรงดันและน้ำหล่อเย็นด้านในจะร้อนมาก หากคุณเปิดฝาน้ำหล่อเย็นอาจจะกระเด็นออกมา ส่งผลให้โดนบาดเจ็บอย่างรุนแรง

- ห้ามเปิดฝาน้ำหล่อเย็นเพื่อเช็คระดับน้ำหล่อเย็น แต่ให้ตรวจสอบระดับน้ำยาจากด้านข้างของถังแทน
- ห้ามเปิดฝาน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์กำลังร้อน แต่ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที หรือจนกว่าฝาน้ำหล่อเย็นจะเย็นลงจนสัมผัสด้วยมือเปล่าได้โดยไม่กลัวความร้อนลวก

1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย (sJ 7)
2. หากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย ให้ถอดฝาลงเพื่อเติมน้ำออกและเติมน้ำหล่อเย็นที่แนะนำตามก้ำกำเป็น **อย่าเติมน้ำเปล่าอย่างเดียวหรือน้ำหล่อเย็นชนิดแอลกอฮอล์ และอย่าเติมจนล้น**
3. ปิดฝาลงพกน้ำ



sJ 73

g435733

1. ระดับน้ำหล่อเย็นขณะเย็น

2. ฝาลงพกน้ำ

# การตรวจสอบตะแกรงหมอน้ำและหมอน้ำเพอดเศษสงสกปรก

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

รักษาความสะอาดของตะแกรงหมอน้ำและหมอน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องย่นตรอนเกินไป ตรวจสอบตะแกรงหมอน้ำและหมอน้ำเพอดเศษสงสกปรก เศษหญ้า ฝน และเศษสงสกปรกสะสมอย และทำความสะอาดสงสกปรกเหล่าน ถาจำเปน (sJ 74)

## การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำและหมอน้ำ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบทอในระบบหลอยเอน

ทก 1,500 ชั่วโมง—เปลยนทอออนเคลอนโหวทงหมด

ทก 1,500 ชั่วโมง—ลางและเปลยนน้ำยาในระบบหลอยเอน

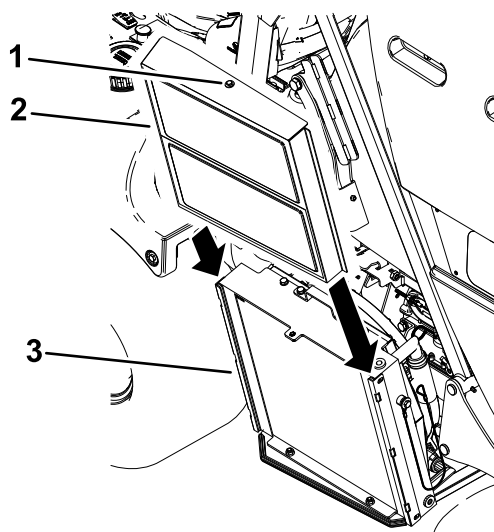
**หมายเหตุ:** หาก PTO หยุดทำงานเนองจากอณทกมเครื่องย่นตสง

กอนอนโหวเซทตะแกรงหมอน้ำและหมอน้ำเพอดความเศสงสกปรกสะสมอยมากเกินไปหรือไม

ทำความสะอาดระบบกอนใช้งานอปกรณ ห้ามดบเครื่องย่นตทก แต่ปลอยโหวเครื่องย่นตเอนลงดวยการเดนเครื่องไปเรอยๆ โดยไมใชโหวล

ทำความสะอาดหมอน้ำดงน:

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก
2. ทำงานจากฝงพดลมของหมอน้ำ เปาลมดวยลมแรงด้นต่ำ 1,72 บาร (25 ปอนดตตร.บว) (**ห้ามใช้น้ำ**) ทำซ้ำจนตอนเดยวกนจากดานหนาของหมอน้ำจากฝงพดลมเซนต์เดม
3. หลงจากทำความสะอาดหมอน้ำจนทวแลวแลว โหวทำความสะอาดสงสกปรกทอาจสะสมในชองทฐานหมอน้ำ
4. ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำและตตตงกลบไปบนอปกรณ



sJ 74

g435732

1. สลกเคลยว
2. ตะแกรง

3. หมอน้ำ

# การบำรุงรักษาเบรก

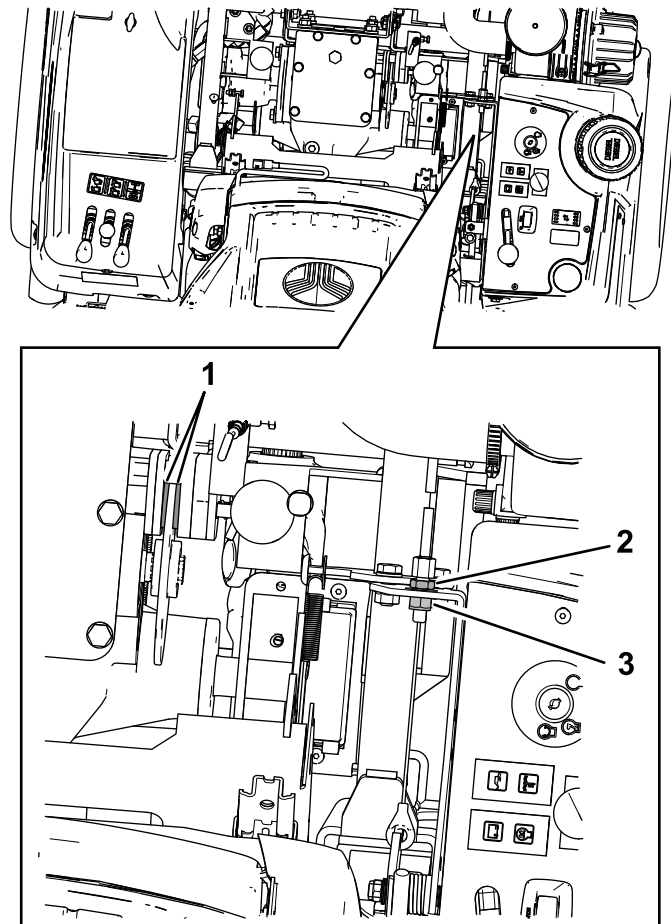
## การปรับเบรกมือ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบและปรับเบรกมือ

หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบและปรับเบรกมือ

หลังจากปรับเบรกและหลังจากใช้งานอุปกรณ์ครบ 50 ชั่วโมงแรก คุณอาจจะต้องปรับเบรกอีกครั้งหลังจากใช้งานมาระยะหนึ่ง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ปลดเกียร์ PTO ลงระดับชุดตัดหญ้าลงมา และดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ปลดเบรกมือ (sJ 11)
5. ตรวจสอบระยะห่างระหว่างดิสก์เบรกกับผ้าเบรก (sJ 75) ตรวจสอบโพรงระยะห่างอยู่ระหว่าง 0.4 ถึง 0.6 มม. (0.016 ถึง 0.024 นิ้ว)
6. หากจำเป็นต้องปรับ คลายนอตสวมทบทวนหน้าและด้านหลังของสายเบรก (sJ 75)



sJ 75

g436104

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1. ระยะห่างผ้าเบรก (0.4 ถึง 0.6 มม. หรือ 0.016 ถึง 0.024 นิ้ว) | 3. นอตสวมทบทวนหน้า |
| 2. นอตสวมทบทวนหลัง   |                    |

- 
7. ขนนอตสวมทบทวนใหม่แทนเพื่อยืดสายเบรกให้หย่อนกบ
  8. ตรวจสอบระยะห่างตอนปลดเบรก
  9. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 6 ถึง 8 จนกระทั่งคุณปรับเบรกมือไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว

# การบำรุงรักษาสายพาน

## การตรวจสอบสภาพของสายพานอลเทอร์เนเตอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

ตรวจเช็คการสกรูและความเสียหายของสายพานอลเทอร์เนเตอ

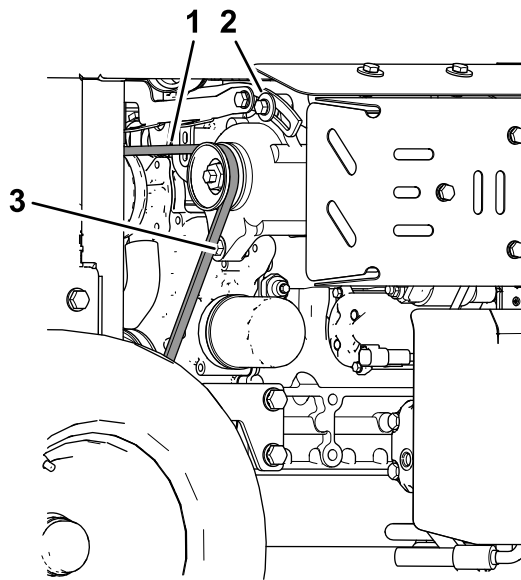
หมายเหตุ: หากพบว่าสายพานอลเทอร์เนเตอสกรูหรือเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

## การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทก 200 ชั่วโมง

1. จอดอุปกรณ์บนพารา
2. ปลดเกียร์ PTO ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา และดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. คลายสลักเดอຍและสลักล็อกของอลเทอร์เนเตอ (sJ 76)
5. ปรับความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอจนกระทั่งสายพานแบน 10 มม. (3/8 นิ้ว) ตรงกลางระหว่างลกรอกเมอไซแรง 4.5 กก (10 ปอนด์).
6. ขนสลักล็อกอลเทอร์เนเตอ (sJ 76)
7. ขนสลักเดอຍอลเทอร์เนเตอ (sJ 76)



sJ 76

g435746

1. สายพานอลเทอร์เนเตอ
2. สลักล็อกอลเทอร์เนเตอ

3. สลักเดอຍอลเทอร์เนเตอ

## การซ่อมบำรุงสายพาน PTO

### การตรวจสอบความตึงของสายพาน PTO

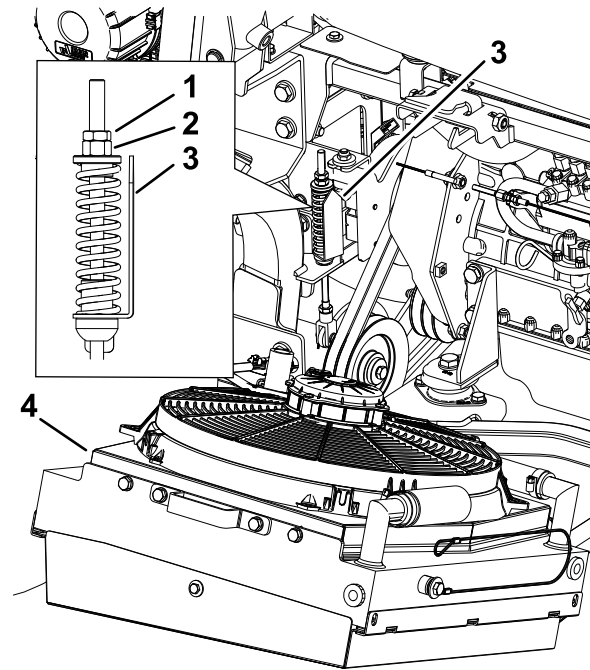
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบความตึงของสายพาน PTO

หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบความตึงของสายพาน PTO

ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพาน PTO

1. จอดอุปกรณ์บนพารา

2. ปลดเกียร์ PTO ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา และดึงเบรคมอ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. สังเกตลวดสปริงนอกความตึงของตัวปรับความตึงลวดสปริง  
พวดานนอกของแหวนควรรอยในแนวเดียวกับก้นลวดสปริงนอกความตึง
5. ถ้าจำเป็น ให้หมุนนอตของตัวปรับความตึงลวดสปริงจนกระทั่งลวดสปริงนอกความตึงอยู่ในแนวเดียวกับพวดานนอกของแหวน (SU 77)



SU 77

g435745

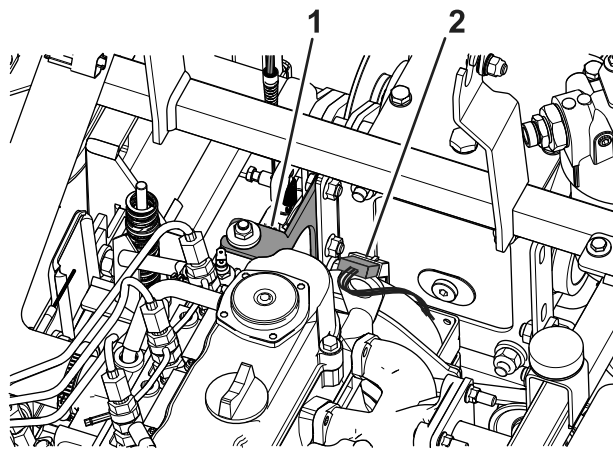
- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. นอตสวมทบ           | 4. สปริงปรับความตึงสายพาน |
| 2. นอต                | 5. แหวน                   |
| 3. ลวดสปริงนอกความตึง | 6. หมอน้ำ                 |

## การเปลี่ยนสายพาน PTO

**สำคัญ:** เปลี่ยนสายพาน PTO เป็นชุดที่เหมือนกัน

### การถอดสายพาน PTO

1. จอดอุปกรณ์บนพืชมราบ
2. ปลดเกียร์ PTO ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา และดึงเบรคมอ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เข้างานด้านซ้ายและด้านขวาของเครื่องยนต์ โปรดดู [การเข้างานเครื่องยนต์จากฝาด้านของเครื่องยนต์ \(หน้า 69\)](#) และ [การเข้างานเครื่องยนต์จากด้านซ้าย \(หน้า 70\)](#)
5. ถอดขั้วต่อสายไฟของคลัตช์ (SU 78)
6. ถอดสลักเกลียว 3 ตัว และนอต 3 ตัวที่กำหนดยึดโครงยึดคลัตช์เข้ากับโครงและคลัตช์ (SU 78)



สพ 78

g435871

1. โครงยึดคลัตช์

2. ขวตอสายไฟ

---

7. คลายนอตของตัวปรับความตงลกรอก โปรด [การตรวจสอบความตงของสายพาน PTO \(หน้า 95\)](#)

8. เลอนลกรอกขน และถอดสายพานออกจากอปกรณ (สพ 77)

### การตตงสายพาน PTO

1. วางสายพาน PTO เหนอลกรอก (สพ 77)

2. ตตตงโครงยึดคลัตช์เขากบโครงและคลัตช์โดยใช้สลกเกลียวและนอตทกถอดออกมาคอนหนาน โปรด [การถอดสายพาน PTO \(หน้า 96\)](#)

3. ขนนอตของตัวปรับความตงลกรอก โปรด [การตรวจสอบความตงของสายพาน PTO \(หน้า 95\)](#)

4. ตตตงหมอน้ำเขากบอปกรณ โปรด [การเขากงเครื่องยนตจากดานซ้าย \(หน้า 70\)](#)

# การบำรุงรักษาระบบควบคุม

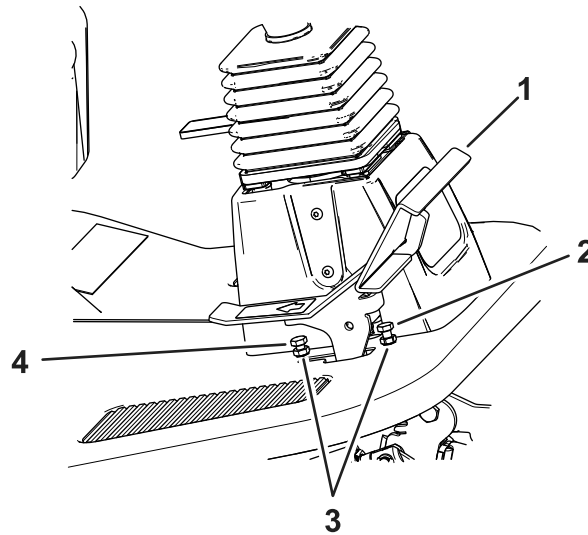
## การปรับแป้นขับเคลื่อน

### การปรับทวหยุดแป้นขับเคลื่อน

คุณสามารถปรับแป้นขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มความสบายให้กับผู้ใช้งาน หรือลดหรือเพิ่มความเร่งเดหนาสงสดของอุปกรณ์ นอกจากนี้ คุณยังสามารถปรับแป้นขับเคลื่อนเพื่อลดหรือเพิ่มความเร่งยกลงสงสดของอุปกรณ์ได้ด้วย

1. ดนแป้นขับเคลื่อนไปข้างหน้าจนสด (sJ 79)

หากต้องการความเร่งสงสด แป้นขับเคลื่อนควรรอยห่างจากทวหยุดแป้นขับเคลื่อน 3 มม. (1/8 นิ้ว)



sJ 79

g474740

- |                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. แป้นขับเคลื่อน           | 3. นอตสวมทบ                    |
| 2. ทวหยุดแป้นขับเคลื่อนเดหน | 4. ทวหยุดแป้นขับเคลื่อนถอยหลัง |

2. หากคุณต้องการลดความเร่งเดหนของอุปกรณ์ ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- A. ใช้ประแจจบทวหยุดแป้นขับเคลื่อนเดหน แลวคลายนอตสวมทบทาดนหลังของโครงยด (sJ 79)
- B. เลนแป้นขับเคลื่อนไปยงตำแหน่งที่ต้องการ (sJ 79)
- C. ปรับนอตสวมทบทาดนหลังของโครงยดจนกระทั่งทวหยุดแป้นขับเคลื่อนสมผัสกับแป้นขับเคลื่อน (sJ 79)

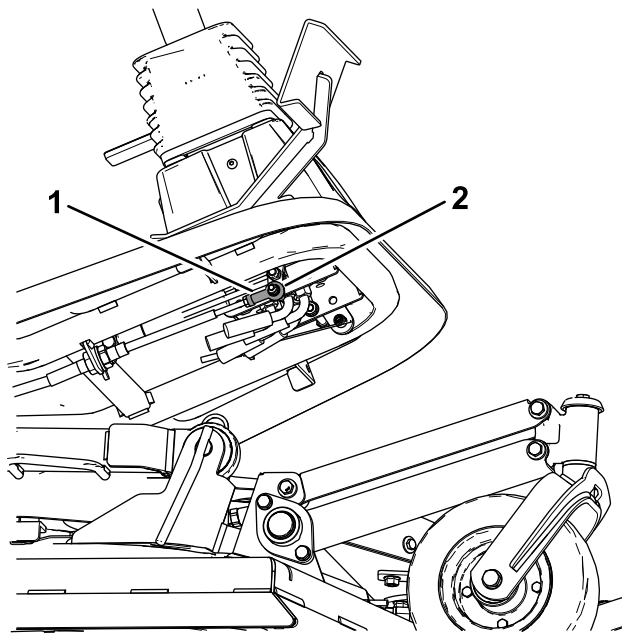
**หมายเหตุ:** การลดความสงของทวหยุดแป้นขับเคลื่อนจะช่วยให้ความเร่งเดหนของอุปกรณ์เพิ่มขึ้น

- D. จบทวหยุดแป้นขับเคลื่อนเอาไว แลวขันนอตสวมทบทาดนหน้าของโครงยดจนได้แรงบด 37 ถง 45 นิวตันเมตร (27 ถง 33 ฟต-ปอนด์)

## การปรับสายควบคุมการขับเคลื่อน

หากต้องการปรับเพิ่มเติม ใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จอดอุปกรณ์บนพธร
2. ปลดเกยร PTO ลดระดับชดตดถยาลงมา และดงเบรกมอ
3. ดบเครื่องยดและดงกยแจออก
4. คลายนอตลอกทำหนาทยดเบรลงลมหากสายควบคุมการขับเคลื่อนเขากบแปน (sJ 80)
5. ถอดสลกเกลยวและนอตทำหนาทยดลกปนตาเหลอกของสายควบคุมการขับเคลื่อนเขากบแปน (sJ 80)
6. หมนลกปนตาเหลอกจนกระทั่งได้ความยวาทต้องการ
7. ขันนอตสวมทบ (sJ 80) ไทแนน แลวยดลกปนตาเหลอกเขากบแปนขับเคลื่อนโดยใช้สลกเกลยวและนอตถอดออกมากอนหนน เพื่อลอกมมของแปนเหยยบเอาไว



g435802

**สจ 80**

1. ลกปตาทลลล

2. บลลลลลลลลลล

# การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

## ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจากอ้อนน้ำมันไฮดรอลิกและกอร์บบมสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดรวมหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษรองหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

## ขอมลจำเพาะของน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันไฮดรอลิกเติมน้ำมันคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน **ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกและทวนหลังจากนั้น**

ความหนืดน้ำมันไฮดรอลิก: **5W-50**

ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่ผสมกับคุณสมบัติและขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรมทั้งหมดดังต่อไปนี้  
ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่นเพื่อคนหาผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม

**หมายเหตุ:** Toro ไม่รับประกันความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่ไม่เหมาะสม  
ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลิตภัณฑ์ที่เชื่อถือได้เท่านั้น

## น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอตามความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ, ISO VG 46

### คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

St @ 40°C (104°F) 42 ถึง 50

St @ 100°C (212°F) 7.6 ถึง 8.5

ดัชนีความหนืด ASTM D2270

140 ขึ้นไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-40°C ถึง -45°C (-40°F ถึง -49°F)

FZG, ระยะลมหวน

11 หรือดีกว่า

ปริมาณน้ำ (น้ำมันใหม่)

500 ส่วนต่อล้านส่วน (สูงสุด)

### ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Vickers I-286-S (ระดับคุณภาพ), Vickers M-2950-S (ระดับคุณภาพ), Denison HF-0

**สำคัญ:** น้ำมันไฮดรอลิกแบบเกรดรวม ISO VG 46 มอบสมรรถนะการทำงานที่เหมาะสมในสภาวะอุณหภูมิหลากหลาย หากคุณใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่อุณหภูมิแวดล้อมสูงระหว่าง 18°C (65°F) ถึง 49°C (120°F) ตลอดเวลา น้ำมันไฮดรอลิก ISO VG 68 อาจให้สมรรถนะการทำงานดีกว่า

**สำคัญ:** น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยยาก สยมน้ำมันระบบไฮดรอลิกสีแดงมอดจำเพาะเป็นขวดขนาด 20 มล. ขงขวดหนึ่งเพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถึง 22 ลิตร (4 ถึง 6 แกลลอน) สามารถแจ้งหมายเลขสั่งซื้อของ Toro 44-2500 กับตัวแทนจำหน่ายที่ไดรบบอนญาของ Toro

## การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิก

### การเตรียมซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ปลดเกียร์ PTO ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา และดึงเบรคมือ
3. ดึงอุปกรณ์ควบคุมทั้งหมดไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์
4. ดึงเครื่องยนต์ด้วยความเร็วต่ำที่สุด เพื่อไล่อากาศออกจากระบบ

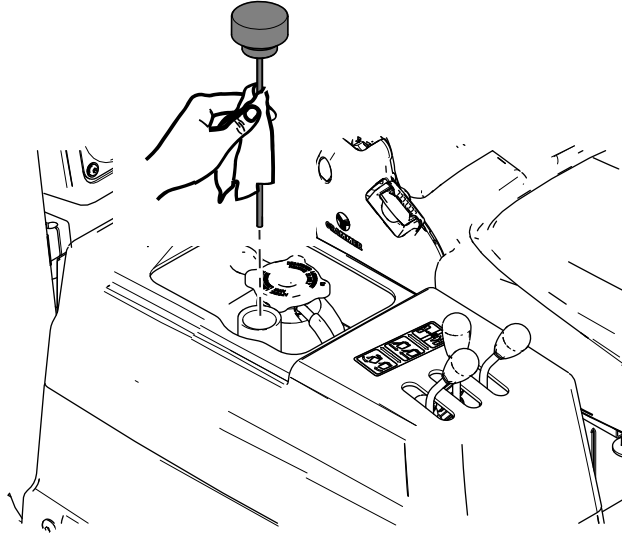
**สำคัญ:** อย่าใช้ PTO

5. หมนพวงมาลัยไปทางซ้ายและทางขวาจนสุดหลายๆ ครั้ง จากนั้นปรับพวงมาลัยตรงตรง

## การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกควน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกเกบเศษหยุาลระดับลงมาจนสุดและอยู่ในแนวระนาบ และชดตดหยุาลระดับลงมาแลว
3. ปลดเกยร PTO ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
4. ดงกานวดออกจกคองไฮดรอลค แลวเชดดวยพาสะอาด (SU 81)

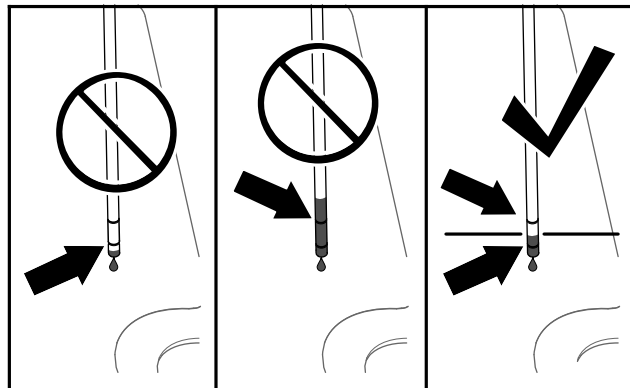


SU 81

g435826

5. สอดกานวดเขาไปนคองเตมและชนเคลยวฟากานวดลงไปในคองเตม
6. ดงกานวดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมัน (SU 82)

ระดับน้ำมันไฮดรอลิกจะถอวปกตเมอรระดับน้ำมันอยระหว่างขดทงสองบนนคานวด

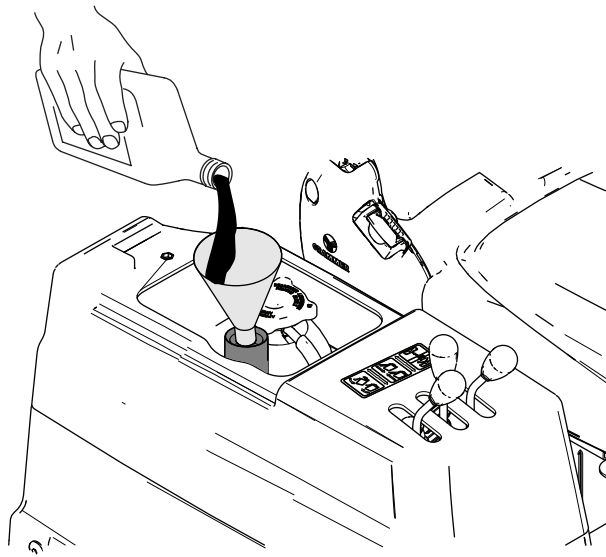


SU 82

g435827

7. หากระดับน้ำมันต่ำกวาขดกลางบนนคานวด ให้เติมน้ำมันไฮดรอลิกกำหนดไวพานทงคองเตม (SU 82) จนกระทั่งคณเหนวระดับน้ำมันชนมาอยระหว่างขดทงสองบนนคานวด

**สำคัญ:** อยาเติมน้ำมันไฮดรอลคจนระดับน้ำมันนคองสงกวาขดเตมบนนคานวด



รูป 83

g435828

8. ขนเกวียนฝักถั่วลงบนทอเต็ม  
**หมายเหตุ:** ห้ามขนฝักถั่วด้วยประแจ
9. ตรวจสอบทออ่อนและขอตอกทั้งหมดเพื่อถั่วไร่

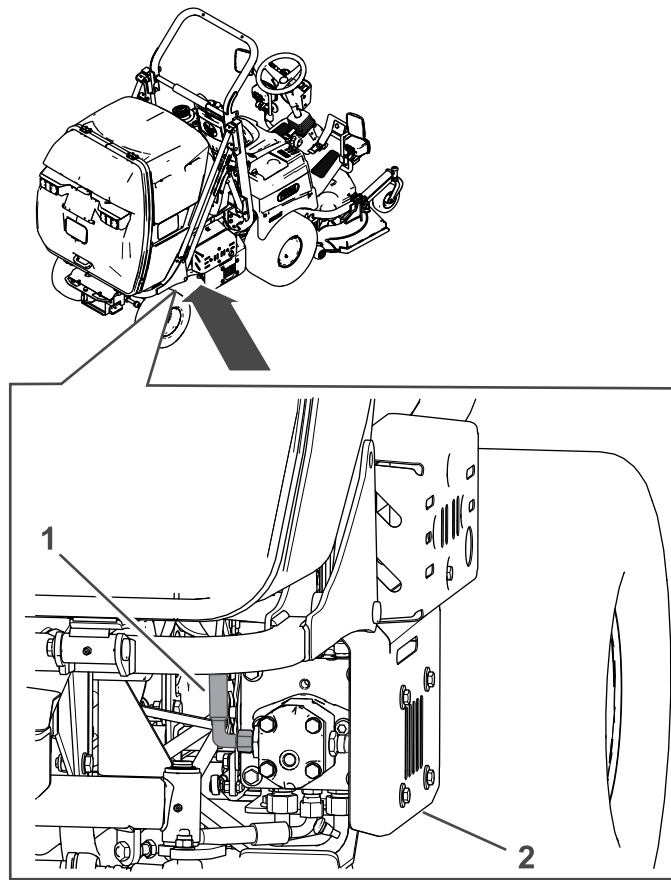
## การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** หลงจาก 100 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ทุก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

**ความจอน้ำมันไฮดรอลิก:** ประมาณ 6.7 ลิตร (7.1 ควอร์ต)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังเก็บเศษหญ้าลดระดับลงมาจนสุดและอยู่ในแนวระนาบ และชดเชยหยาดอยู่ในตำแหน่งแยก
3. ปลดเกียร์ PTO ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
4. วางอ่างใต้ปั๊มไฮดรอลิกทางฝั่งขวาเพื่อรองรับน้ำมันไฮดรอลิก
5. หากต้องการระบายลงน้ำมันไฮดรอลิก ให้ถอดฝักออก แล้วคลายทออ่อนไฮดรอลิกทางด้านข้างของปั๊มไฮดรอลิกออกมา (รูป 84)



**sU 84**

g434467

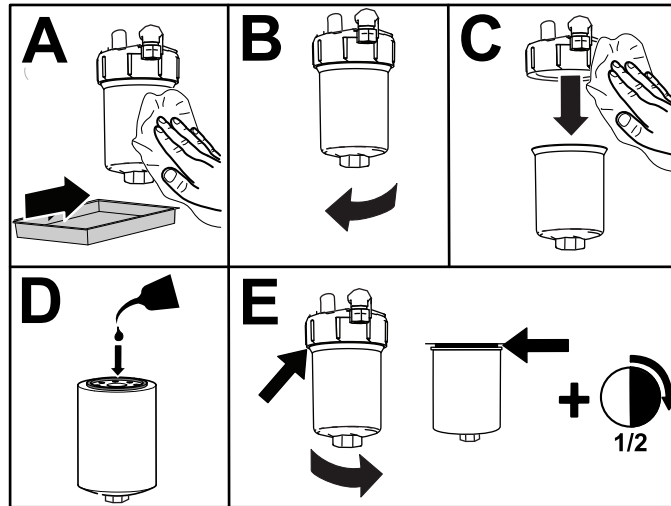
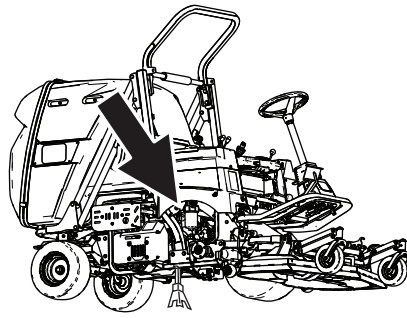
1. ท่อไฮดรอลิก

2. ฟังก์ชั่น

---

6. ถอดล้อหน้าด้านขวา

7. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกดังแสดงใน [sU 85](#)



sJ 85

g435853

8. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดไว้ตามทอมอนกระถงเหวาระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดทั้งสองบนกานวด (sJ 82)

**สำคัญ:** อย่าเติมน้ำมันไฮดรอลิกจนระดับน้ำมันในถังสูงกว่าขีดเต็มบนกานวด

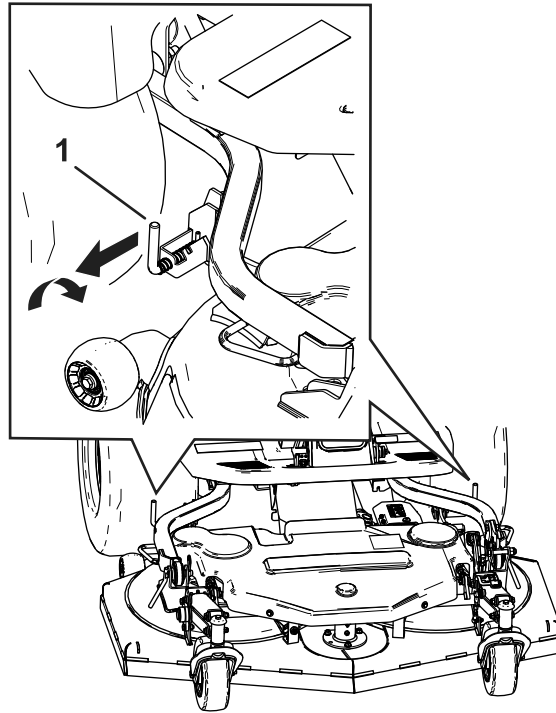
9. ตัดแปลงหน้าตัดขา โปรดดู การขนบของตลากลอ (หน้า 88)
10. สตาร์ทเครื่องยนต์ หมั่นพวงมาลัยและกระบอกสับยกฐานเด็ค แล้วตรวจเช็คน้ำมันหล่อลื่นปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 5 นาที จากนั้นดับเครื่อง
11. หลังจาก 2 นาที ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 101)

# การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

## การยกและลดชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุง

**สำคัญ:** ถอดรางพญาออกก่อนดำเนินการตามขั้นตอน มชนน อาจทำไรรางเสียหายได้

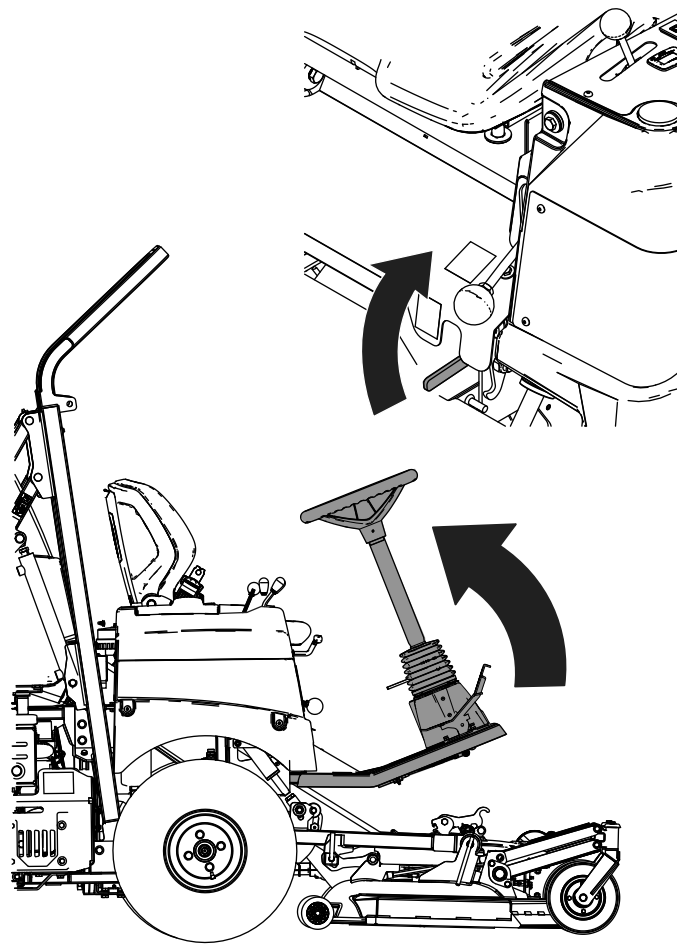
1. จอดอุปกรณ์บนพาราบ
2. ปลดเกียร PTO ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา และดึงเบรกมือ
3. ยกยกเกบเศษหญ้าและยึดตำแหน่งไว้ด้วยลอคกรยกแมเหล็ก โปรดด การยดลงเกบเศษหญ้าไว้ในตำแหน่งยก (หน้า 61)
4. ปลดสลกและถอดรางพญาออก โปรดด การทำควมสะอาดรางพญา (หน้า 49)
5. ดงและบดหมดสลกดานหลงบนทงสองฟงของชุดตัดหญ้า



sJ 86

g433014

1. หมดสลก
6. ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
7. ยกแทนยนของพขบชนและโยคคนลอก (sJ 87)
8. ยกชุดตัดหญ้าโดยการดงดานหนาของชุดตัดหญ้าชนมาจนกระทั่งลอคในตำแหน่งชน
9. ทำการบำรุงรักษาชุดตัดหญ้าตามตองการ
10. จมชุดตัดหญ้าไว้ แลวดงคนสลกของชุดตัดหญ้าชน จากบนหยอนชุดตัดหญ้าลง



sJ 87

g474739

11. ยนย่นและตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมดสลักดานหลังเขาค (sJ 86)
12. ตัดตงแกนนบนของพขบไปยงตำแหนงไซงาน
13. ยกแกนนบนของพขบขบเพอใหคณลอกปลดการกำงงานโดยอัตโนมัติ จากบนลดระดับแกนนบนของพขบลงมายงตำแหนงไซงาน
14. ตัดตงรางพนหญญา หมนเบาะกนงคณขบ และลดระดับถงเกบเศษหญญาลง

## การซ่อมบำรุงใบมด

ควรดแลให้ใบมดคมอยเสมอเพอให้ไดคณภาพการตดถยอยเดยม คณสามารถหาขอใบมดมาสำรองไอดี เพอความสะดวกในการลบคมและเปลยนใบมด

เปลยนใบมด หากใบมดชนกบวตถแขง ไมสมดล หรือโคงงอ เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการไซงานอยางตอเนองของ อกปรณ โปรดไซเฉพาะอะไหล่กตถแทนของแทจก Toro ใบมดกตถแทนกผลตโดยพผลตรายอนออจไมไดมาตฐานความปลอดภัย

## ความปลอดภัยเกยวกับใบมด

- ตรวจสอบใบมดเปนระยะวามการสทหรือหรือชำรดหรือไม
- ไซความระมดระวงขณะตรวจสอบใบมด หอใบมดหรือสวมใสกงมอ และไซความระมดระวงขณะซ่อมบำรุงใบมด ให้เปลยนหรือลบใบมดแทนน หามยดหรือซ่อมใบมดเดดชาด
- ใบอปรณทมหลายใบมด ให้ไซความระมดระวงเนองจากใบมดหนงดามทมมออจทำไหใบมดอญๆ หมนตามไอดี

## กอนซ่อมบำรุงใบมด

เตรยมชดตดหญญาสำหรบการบำรุงรชษา โปรด [การยกและลดชดตดหญญาไปยงตำแหนงซ่อมบำรุง \(หนา 105\)](#)

## การตรวจสอบใบมด

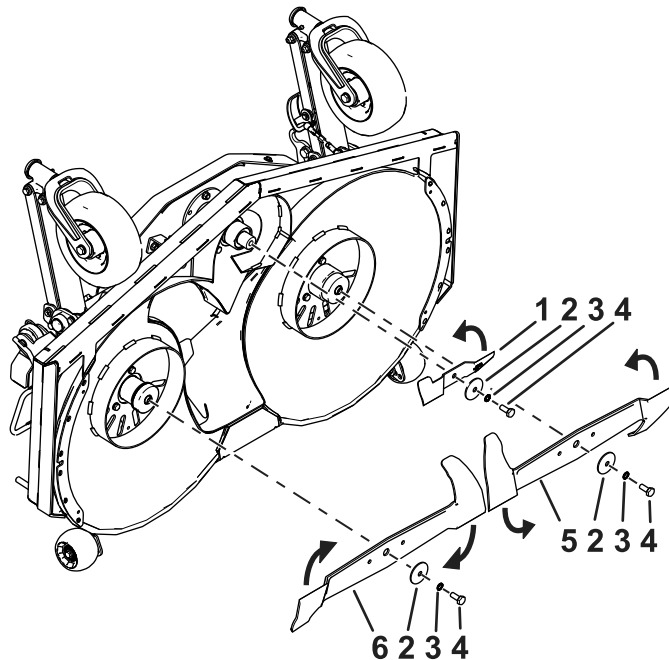
**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกควน

1. ยกชดตดหลญาไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุง
2. ตรวจสอบขอบตด ([sJ 88](#) และ [sJ 89](#))
3. ถาขอบโมคมหรือมรอยบน ไทถอดออกและลบคมใบมด
4. ตรวจสอบใบมด โดยเฉพาะบริเวณสวนโคง
5. หากคณสังเกตเห็นรอยแตก การสทหรือ หรือรองในบริเวณน ไทเปลี่ยนไปใช้ใบมดใหม่ทน

## การถอดใบมด

**หมายเหตุ:** เนื่องจากทงใบมดดานชายและดานขวา ดงนอยาลมสังเกตด้วยวาใบมดตดตงอยางไร

1. ถอปลายใบมดโดยใช้ฟาหรือทงมอยางหนา
2. ถอดสลกเกลยวใบมด แหวนลอกสปรง แหวนโคง และใบมดออกจากเดอยหมน ([sJ 88](#))



sJ 88

- |                |                 |
|----------------|-----------------|
| 1. ใบมดกลาง    | 4. สลกเกลยวใบมด |
| 2. แหวนโคง     | 5. ใบมดดานชาย   |
| 3. แหวนลอกสปรง | 6. ใบมดดานขวา   |

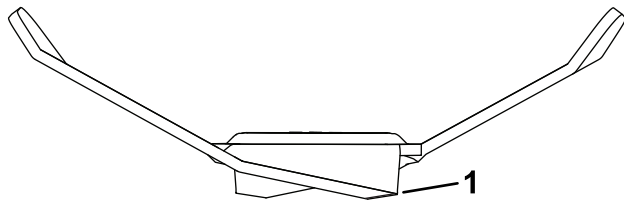
g432963

## การลบคมและการปรับสมดุลใบมด

1. ใช้ตะโบหรือเครื่องมอลบคมลบขอบตดทปลายทงสองดานของใบมด ([sJ 89](#))

**หมายเหตุ:** รักษาองศาเดมเอาไว

**หมายเหตุ:** ใบมดจะยงสมดุล หากคณลบวสดปริมาณเทาคนนอกจากขอบตดทงสองดาน



sJ 89

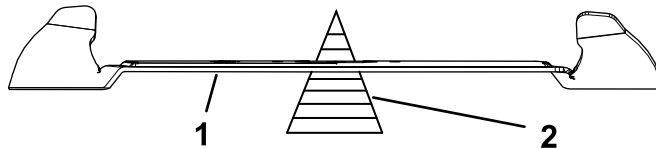
g435856

1. ลมคมของศาเดม

2. ตรวจสอบสมดุลของใบมดโดยวางไบนบนแกนวดสมดุลใบมด (sJ 90)

**หมายเหตุ:** หากใบมดวางในแนวนอน แสดงว่าใบมดสมดุลกันและพร้อมใช้งาน

**หมายเหตุ:** ถ้าใบมดไม่สมดุล ตะโปโลหะบางส่วนออกจากฝงทมน้ำหนักมากกว่าเฉพาะบริเวณสวนโคงเทานน (sJ 90)



sJ 90

g435857

1. ใบมด

2. แกนวดสมดุล

3. ทำซ้ำขั้นตอนจนกว่าใบมดจะสมดุล

## การตัดตงใบมด

**หมายเหตุ:** โปรดดวรการหมนและตัดตงใบมดอย่างถกตองใน sJ 88

**หมายเหตุ:** ไซเคลยวชายเมอตัดตงใบมดดานขวา

1. ถอปลายใบมดโดยไซฟาหรือถมออยางหนา

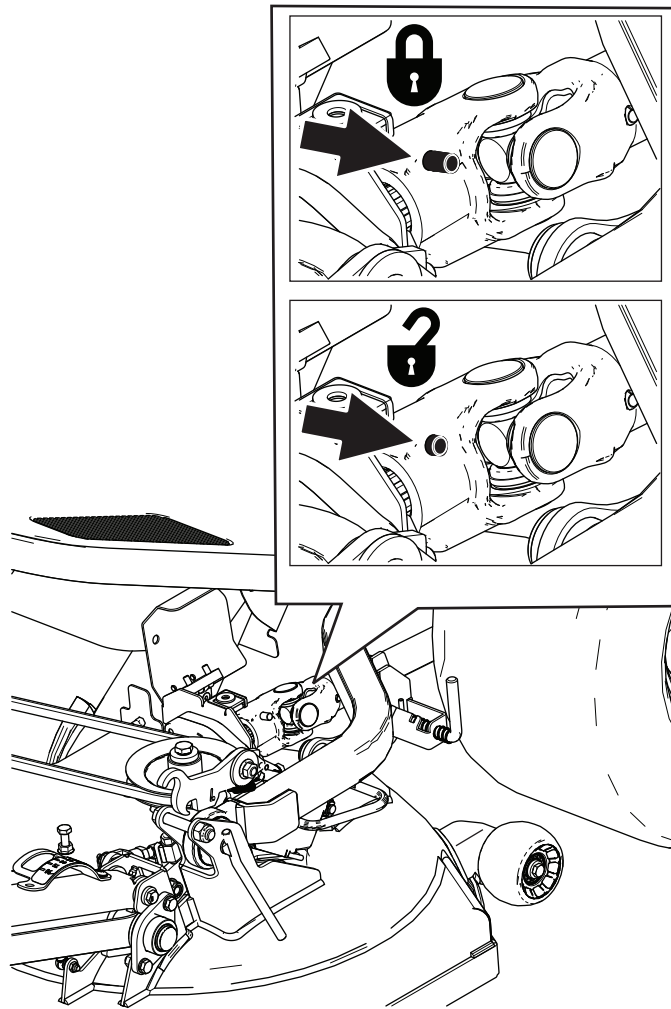
2. ตดตงใบมดโดยไซสลกเคลยวใบมด แหวนลอกสปรง และแหวนโคงทถอดออกมากอนหนาน (sJ 88)

**สำคย:** สวนโคงของใบมดตองหนขนเขาหาดานในของเครื่องตดถญา เพอให้ตดถญาได้อย่างถกตอง

3. ขนสลกใบมดจนกระทงโตแรงบด 53 นวตุนเมตร (39 ฟต-ปอนด))

## การถอดเพลახบอออกจากกระปุกเกยรชดตดถญา

1. หมนตวยดชนดหมน 1/4 รอบ แลวเปดฝำครอบขอตอออนออกจากฝำครอบสายพาน (sJ 91)



sU 91

g435855

2. ปลดปลายด้านหน้าของเพลาสอบออกจากกระปุกเกียร์ชุดตัดหญ้า โดยกดหมดสปรงจากบนดงปลายของเพลาสอบไปทางด้านหลัง (sU 91)

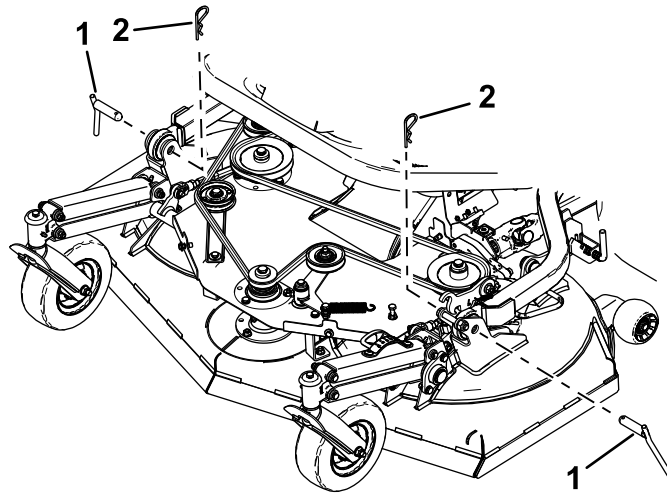
## การต่อเพลาสอบออกจากกระปุกเกียร์ชุดตัดหญ้า

1. จัดตำแหน่งไทรองฟันของขอต้ออนเพลาสอบตรงกับร่องฟันในคปลงกระปุกเกียร์
2. กดหมดสปรง จากบนดงปลายของเพลาสอบไปด้านหน้า
3. ปลอยหมดสปรง แล้วตรวจสอบวาท้ออนของเพลาสอบล็อกเขากในกระปุกเกียร์ชุดตัดหญ้าแล้ว โปรดด sU 91
4. ปิดฝาครอบขอต้ออนและยึดไว้ด้วยตายด

## การถอดชุดตัดหญ้า

1. จอดอุปกรณ์บนพนราบ
2. ปลดการทำงานของ PTO และดงเบรกมอ
3. กอนจะลดชุดตัดหญาลง ไทดงและหมนเดอยด้านหลังกทงสองฝงของชุดตัดหญ้า (sU 86)
4. ลดระดับชุดตัดหญาลงมา และเอนถงเกบเศษหญ่าไปด้านหลัง
5. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
6. เอยงเบาะกนงไปข้างหนา
7. ถอดรางพนหญ่าออก โปรดด การทำควมสะอาดรางพนหญ่า (หนา 49)
8. ถอดขวต้อสายไฟทางด้านขวาของชุดตัดหญ่าออก

9. ถอดขอต่ออ่อนของเพลานับออกจากกระปุกเกียร์ของชุดตัดหญ้า โปรดดู [การถอดเพลานับออกจากกระปุกเกียร์ชุดตัดหญ้า \(หน้า 108\)](#)
10. ถอดป็นตวอาร์ 2 ตัว และหมุดเคลวส 2 ตัวที่ยึดแขนยกเขากบแต่ละฝั่งของชุดตัดหญ้า (sJ 92)



sJ 92

g435858

1. หมุดเคลวส
2. ป็นตวอาร์

11. กลองชุดตัดหญ้าไปด้านหน้าออกจากรถตัดหญ้า

## การตัดตงชุดตัดหญ้า

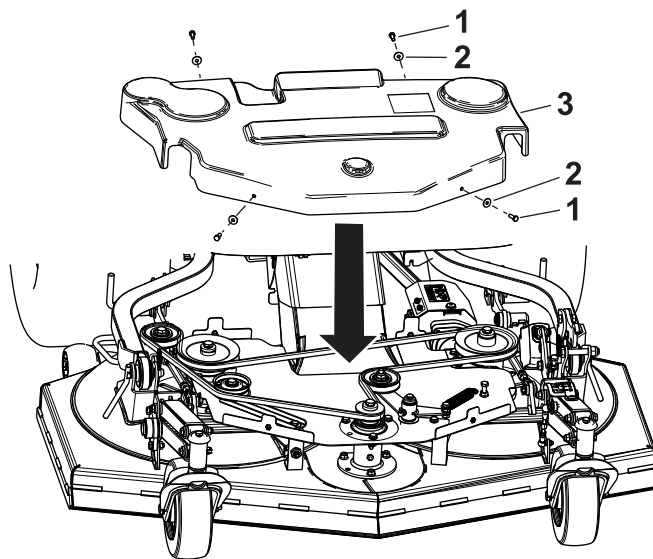
1. จอดอุปกรณ์บนพืชมราบ
2. เอนถงเกบเศษหญ้าไปด้านหลัง หรือยกถงเกบเศษหญ้าขึ้นและยึดเอาไว้ในตำแหน่งยกโดยใช้ลอคบนรยกแม่เหล็ก ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
3. ถอดรางพินหญ้าออก โปรดดู [การทำความสะดวกรางพินหญ้า \(หน้า 49\)](#)
4. กลองชุดตัดหญ้าไปด้านหลังเข้าไปในรถตัดหญ้า
5. ตัดตงป็นตวอาร์และหมุดเคลวส เพื่อยึดแขนยกเขากบแต่ละฝั่ง โปรดดู sJ 92
6. ถอดขอต่ออ่อนของเพลานับเขากบกระปุกเกียร์ของชุดตัดหญ้า โปรดดู [การต่อเพลานับออกจากกระปุกเกียร์ชุดตัดหญ้า \(หน้า 109\)](#)
7. ตัดตงรางพินหญ้า โปรดดู [การทำความสะดวกรางพินหญ้า \(หน้า 49\)](#)
8. เียงเบาะนั่งไปข้างหลัง
9. สตาร์ทเครื่องยนต์
10. ยกถงเกบเศษหญ้าลง
11. ยกชุดตัดหญ้าขึ้น

## การถอดฝาคกรอบสายพาน

1. ถอดสลักเกลียวและแหวน 2 ชุดออกจากด้านหน้าของฝาคกรอบ (sJ 93)
2. ถอดสลักเกลียวและแหวน 2 ชุดออกจากด้านหลังของฝาคกรอบ (sJ 93)
3. ถอดฝาคกรอบสายพานออกจากชุดตัดหญ้า

## การตัดตงฝาคกรอบสายพาน

1. ตัดตงฝาคกรอบลงบนสายพาน (sJ 93)
2. ใส่สลักเกลียวและแหวน 2 ชุดทางด้านหน้าของฝาคกรอบ (sJ 93)
3. ใส่สลักเกลียวและแหวน 2 ชุดด้านหลังของฝาคกรอบ (sJ 93)



รูป 93

g433246

1. สลักเกลียว
2. แหวน

3. ฝาครอบ

## การเปลี่ยนน้ำมันในกระป๋องเกียร์ชุดตัดหญ้า

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันในกระป๋องเกียร์ชุดตัดหญ้า

ทุก 300 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันในกระป๋องเกียร์ชุดตัดหญ้า

**ขอมลจำเพาะของน้ำมันกระป๋องเกียร์:** PG2 และ API GL4, GL5 หรือ MT1

**ความหนืดน้ำมันกระป๋องเกียร์:** LSX 75W90

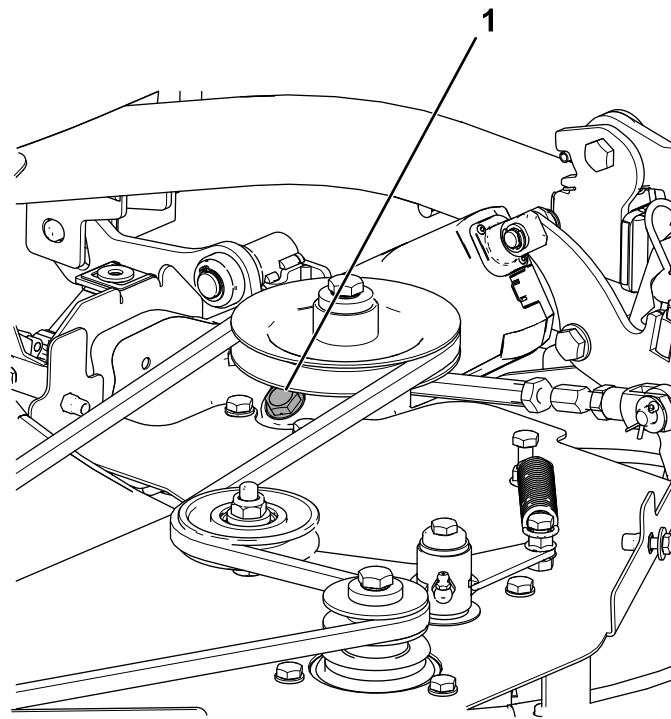
**ความจอน้ำมันกระป๋องเกียร์:** 0.25 ลิตร (8.5 ออนซ์)

### การเตรียมตัวเปลี่ยนน้ำมันกระป๋องเกียร์

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นที่ราบ ปลดการทำงานของ PTO และลดชุดตัดหญ้าลง
2. ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
3. ถอดฝาครอบสายพานออก โปรดดู [การถอดฝาครอบสายพาน \(หน้า 110\)](#)

### การระบายน้ำมันกระป๋องเกียร์

1. เปิดจกบนกระป๋องเกียร์ของชุดตัดหญ้า ([รูป 94](#))



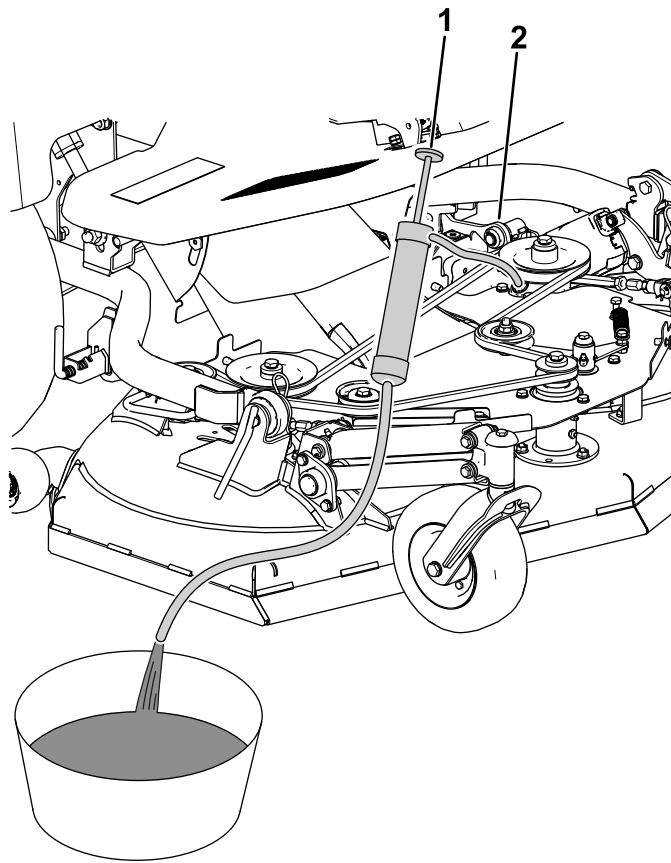
**su 94**

g436011

1. จกบนกระปุกเกยร

---

2. วางองระบยโวไคลบชดตตหญ
3. ไซปมแบบมอบบสน้ำมกระปุกเกยรออกจกกระปุกเกยร ([su 95](#))



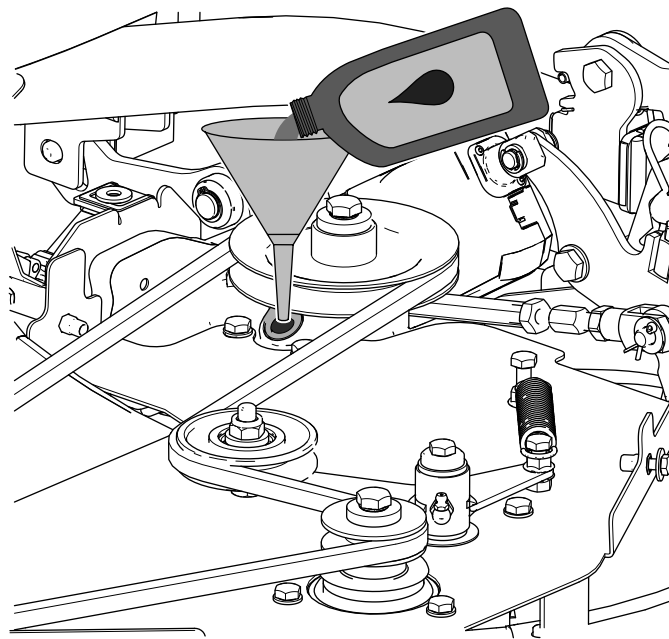
g435481

### สพ 95

1. สลกเกลียว
2. ครอบฝากระป๋อง
3. ส่วนรองรับชุดตัดหญ้า

## การเติมน้ำมันกระป๋อง

1. เปิดจกออกจากกระป๋องชุดตัดหญ้า (สพ 94)
2. ใช้กรวยเติมน้ำมันกระป๋องที่กำหนดลงในกระป๋องผ่านทางช่องเปิดจกไว้ (สพ 96)



สJ 96

g436012

3. ปิดจกของกระปุกเคยรชดตตหญา (สJ 94)

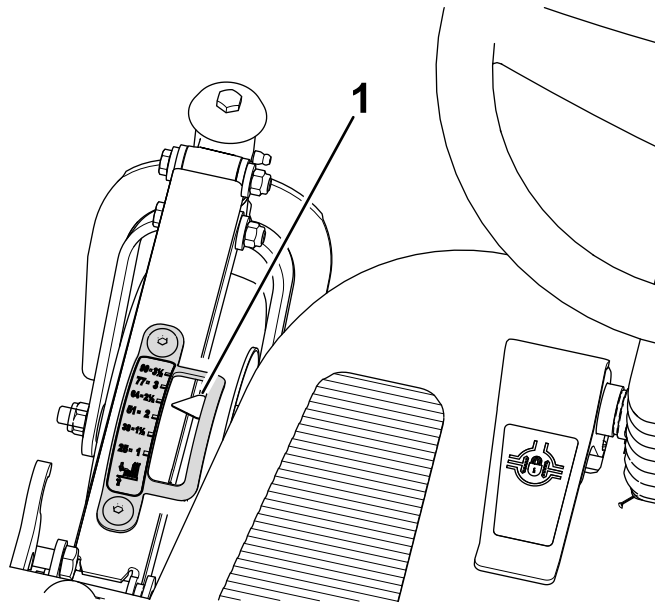
## การปรระดบชดตตหญา

### การเตรมตวปรระดบชดตตหญา

1. จอดปรณบนพนรบบ
2. ลดชดตตหญาลงมาและดนคณยกชดตตหญาไปยงตำหนงลอย
3. ตรวจสอตวไบบดของเครองตตหญาคองจอรอเสยหยาหรือโม ปรดต [การตรวจสอไบบด \(หนา 107\)](#)  
**หมายเหตุ:** หากพบววาไบบดหรือแพนดสกกคองจอรอเสยหยา ไบเปลยนใหมกอนจะปรระดบชดตตหญา
4. ตรวจสอแรงดนมยง ปรดต [การตรวจสอแรงดนมยง \(หนา 35\)](#)

### การปรระดบชดตตหญาจากตวนหนาไปตวนหลว

1. ปรบควมสงในกการตตตตตำหนง 64 มม. (2-1/2 นว) (สJ 97)



sJ 97

g474738

1. ตวบอกความสูงในการตด 64 มม. (2-1/2 นิ้ว)

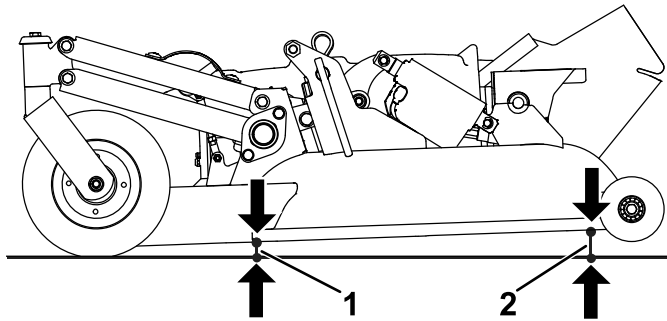
2. ดบเครื่องยบตและดงกญแจออก

3. วดระยะหางระหว่างพนกบจดตบหนาสดของชดตดหญา (sJ 98)

บหนกโตรงน:

4. วดระยะหางระหว่างพนกบจดตบหลงสดของชดตดหญา (sJ 98)

บหนกโตรงน:



sJ 98

g435557

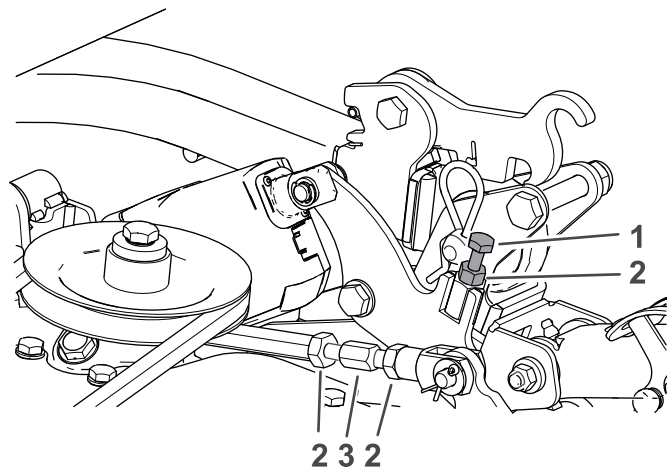
1. 64 มม. (2-1/2 นิ้ว)

2. 69 ถึง 79 มม. (2.71 ถึง 3.11 นิ้ว)

5. หากตองการปรบสวนทายของชดตดหญา ใหลำตามชนตอนตอไปน:

A. ถอดฟำครอบสายพานออก ปรดต [การถอดฟำครอบสายพาน \(หน 110\)](#)

B. หากตองการยกตบหนาสของอปกรณชน 64 มม (2-1/2 นิ้ว) ใหลำยบถสวมทบและปรบสลทปรบ ปรดต [sJ 99](#)



2 3 2

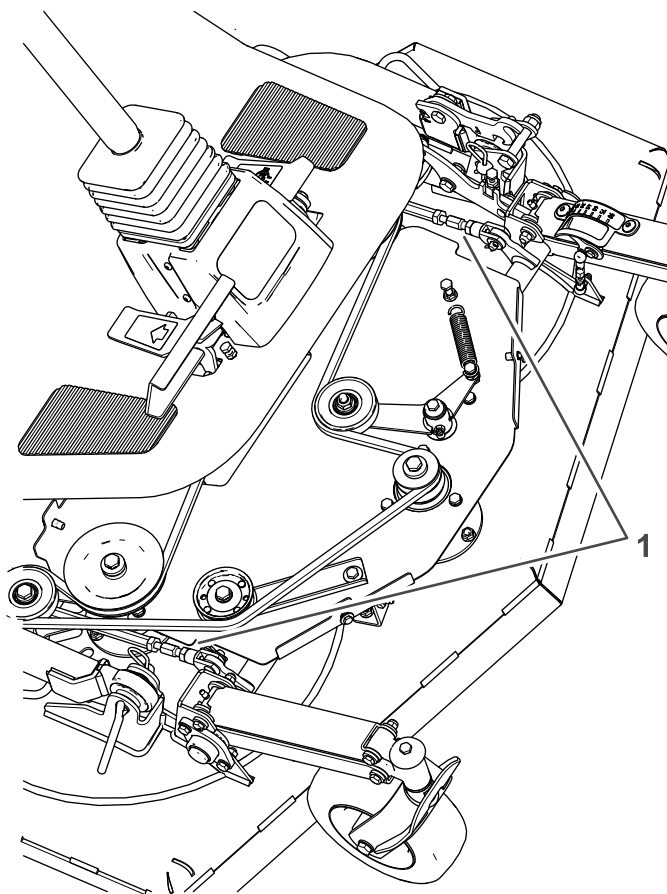
**สจ 99**

g435860

1. สลปฐ
2. นอ๑สวมนท

3. คนส

C. ๑ก๑องการย๑ก๑น๑ง๑ด๑ด๑ห๑ย๑น ๑ไ๑ล๑ย๑นอ๑สวมนท๑ง๑คนส๑ง ๑ง๑ส๑อง๑ฟ๑ง๑ง๑ด๑ด๑ห๑ย๑ (สจ 99 ๑แ๑ สจ 100)



**สจ 100**

g435865

1. นอ๑สวมนท๑แ๑คนส

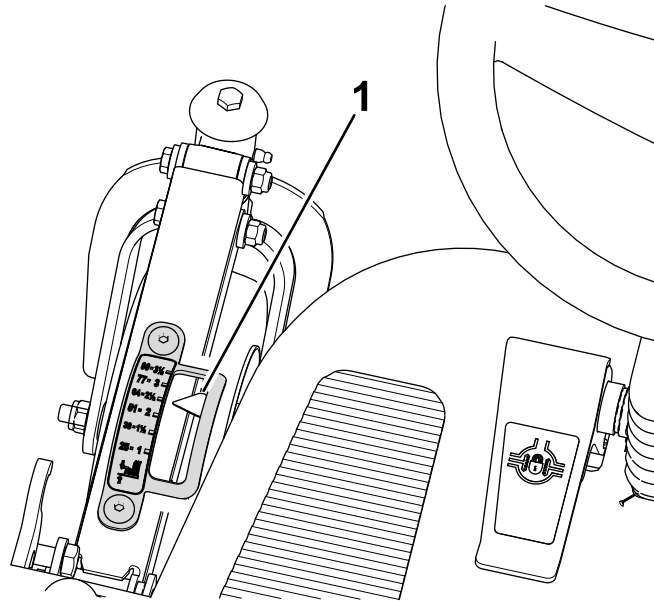
D. ๑มน๑คนส๑ง๑น๑ก๑ระ๑ก๑ง๑จ๑ด๑น๑ง๑ส๑ด๑ง๑ง๑ด๑ด๑ห๑ย๑๑ย๑ส๑ง๑กว๑จ๑ด๑น๑หน๑ส๑ด๑ง๑ง๑ด๑ด๑ห๑ย๑ 5 ๑ถ๑ 10 มม. (0.20 ๑ถ๑ 0.39 ๑ว)

**๑น๑ย๑๑๑ด:** คนส๑ง๑ก๑ง๑จ๑๑ง๑๑ร๑บ๑๑ไ๑๑๑ก๑น

6. ขนออกสวมทบของคนสง (sJ 99)
7. ตรวจสอบระดับของชุดตัดหญ้าจากดานชายไปดานขวา ( การปรับระดับชุดตัดหญ้าจากดานชายไปดานขวา (หนา 117))

## การปรับระดับชุดตัดหญ้าจากดานชายไปดานขวา

1. ปรับความสงในการตตมากตำแหนง 64 มม. (2-1/2 นิ้ว) (sJ 101)

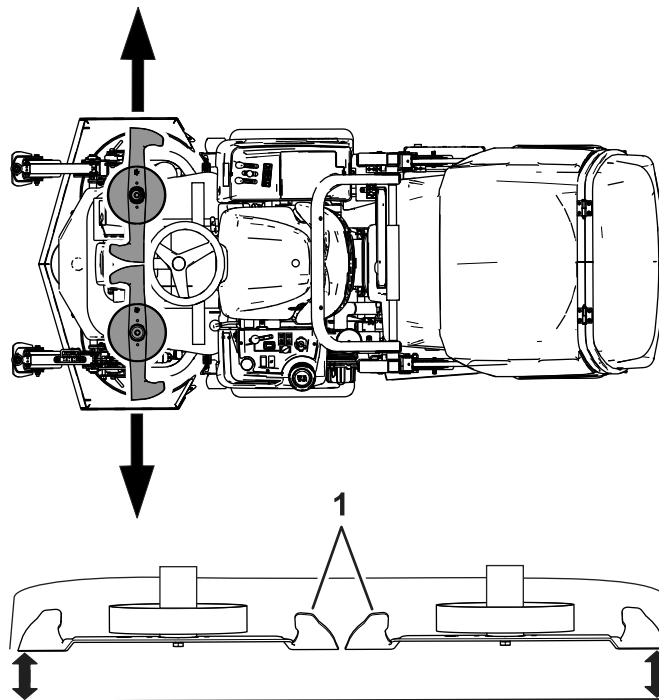


sJ 101

g474738

1. ตบออกความสงในการตต 64 มม. (2-1/2 นิ้ว)

2. ตบเครื่องยนตและตงกญแจออก
3. จดตำแหนงของใบมดแบบมปกใหยในตำแหนงดานนอกสด (sJ 102)



sJ 102

g435859

1. ใบมด

4. วัดระยะห่างระหว่างพนักจุดตานอกสุดของขอบตบในไมด (sJ 102)

บันทึกค่าวัดได้ไว้ตรงน:

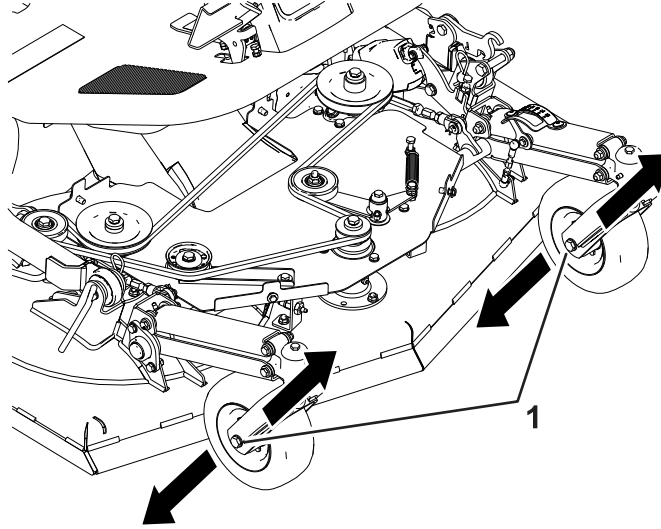
5. จัดตำแหน่งของไมดแบบมปลกอกฟงหงของชดตดหญาใหอยในตำแหน่งตานอกสุด (sJ 102)

6. วัดระยะห่างระหว่างพนักจุดตานอกสุดของขอบตบในไมดโดยไซเกอบลอก (sJ 102)

บันทึกค่าวัดได้ไว้ตรงน:

7. หากตัวเลขทวดโตต่างกนมากกว่า 3.2 มม. (1/8 นว) ทำตามขั้นตอนต่อไป:

A. คลายสลกเกลยวของลอคาสเตอร์ฟงหง (sJ 103)



sJ 103

g436284

1. สลกเกลยวของลอคาสเตอร์

B. ปรบสลกเกลยวของลอคาสเตอร์ภายในรองและชนไหแนน (sJ 103)

**หมายเหตุ:** ถ้าจำเป็น ไหปรบลอคาสเตอร์อกฟงหงดวย

8. วัดจุดตานอกสุดของขอบตบในไมด (sJ 102)

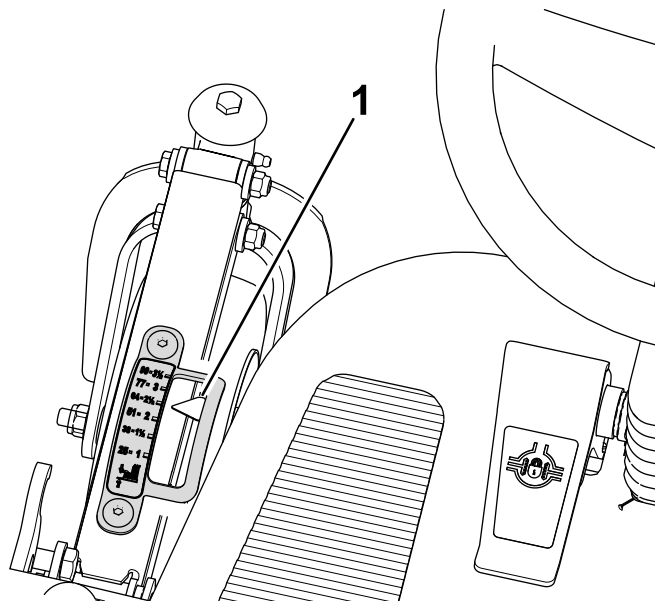
9. ปรบลอคาสเตอร์ช้ำอกครงจนกระทั่งตัวเลขทวดโตต่างกน 3.2 มม. (1/8 นว) หรอนอยกวา

10. ตดตงฟ้ครอบสายพวน ปรดต [การตดตงฟ้ครอบสายพวน \(หนา 110\)](#)

## การปรบลกศรบอกควมสงในการตด

1. เมอไมดของเครื่องตดหญาอยในแนวเดยวกนจากดานหนาไปดานหลง และดานหนาของไมดอยหจาจากพน 64 มม. (2-1/2 นว) ไหตรวจสอบตำแหน่งของตวบอกควมสงในการตด

2. นงบนเบาะกนงคณขบ และตรวจสอบลกศรของตวบอกควมสงในการตด [sJ 104](#)



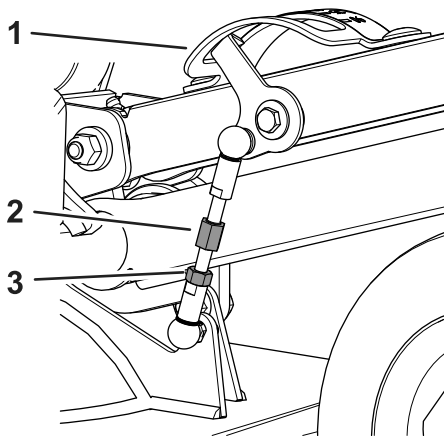
**SU 104**

g474738

1. ไขควงความสูงในการตัด 64 มม. (2-1/2 นิ้ว)

3. หากลวดของไขควงความสูงในการตัดไม่พอดีไปทตำแหน่ง 64 มม. (2-1/2 นิ้ว) ทำตามขั้นตอนต่อไป

A. คลายนอตสวมทกวดขอต่อความสูงในการตัด (SU 105)



**SU 105**

g435868

1. ลวด (ไขควงความสูงในการตัด)

2. ขอต่อความสูงในการตัด

3. นอตสวมทกวด

B. หมุนขอต่อจนกระทั่งลวดของไขควงความสูงในการตัดขไปทตำแหน่ง 64 มม. (2-1/2 นิ้ว) เมอมองจากเบาะทงของคณขบ (SU 104 และ SU 105)

C. ขนนอตสวมทกวดไหนดน (SU 105)

## การเปลี่ยนสายพานชุดตัดหญ้า

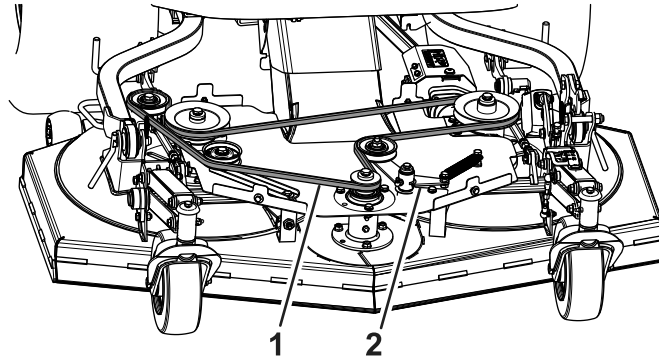
### การถอดสายพานชุดตัดหญ้า

1. จอดอุปกรณ์บนพธรบ ปลดการทำงานของ PTO และลดชุดตัดหญ้าลง
2. ดงเบรกมือ ดบเครื่องยนต์ และดงคกุแจอออก
3. ถอดฝาครอบสายพานออก โปรดด การถอดฝาครอบสายพาน (หยา 110)

4. ถอดสปริงแขนประคองออกจากเสาชุดตัดหญ้า (SJ 106)
5. ถอดสายพานออกจากลกรอกของชุดตัดหญ้า

## การติดตั้งสายพานชุดตัดหญ้า

1. ติดสายพานเส้นใหม่อ้อมรอบลกรอก ดังแสดงใน SJ 106



SJ 106

g433222

1. สายพาน
2. แขนประคอง

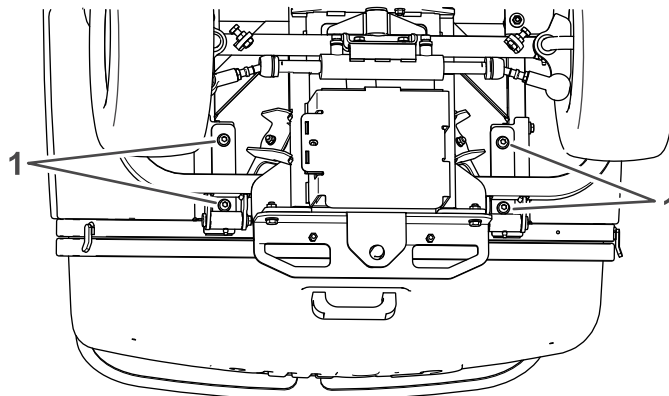
- 
2. ติดตั้งสปริงแขนประคองไปบนเสาชุดตัดหญ้า (SJ 106)
  3. ติดตั้งฝาครอบสายพาน โปรดดู การติดตั้งฝาครอบสายพาน (หน้า 110)

# การบำรุงรักษาถังเก็บเศษหญ้า

## การจดตำแหน่งถังเก็บเศษหญ้าให้ตรงกับชลของรางพบนหญ้า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังเก็บเศษหญ้าและรางพบนหญ้าต่อกันสนิท และไม่กดทับจนแบน

1. คลายสลกเกลียว 4 ตัวที่ยึดส่วนรองรับการยกถังเก็บเศษหญ้าเข้ากับโครงด้านล่างถัง (sJ 107)

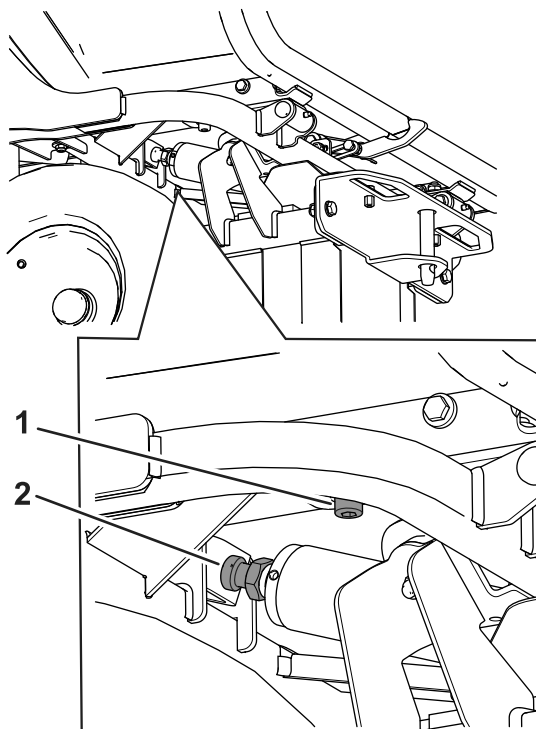


sJ 107

g435869

1. สลกเกลียว

2. หากต้องการขยับถังเก็บเศษหญ้าไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้คลายนอตตรรกทานบนของก้านสับไฮดรอลิก (sJ 108)



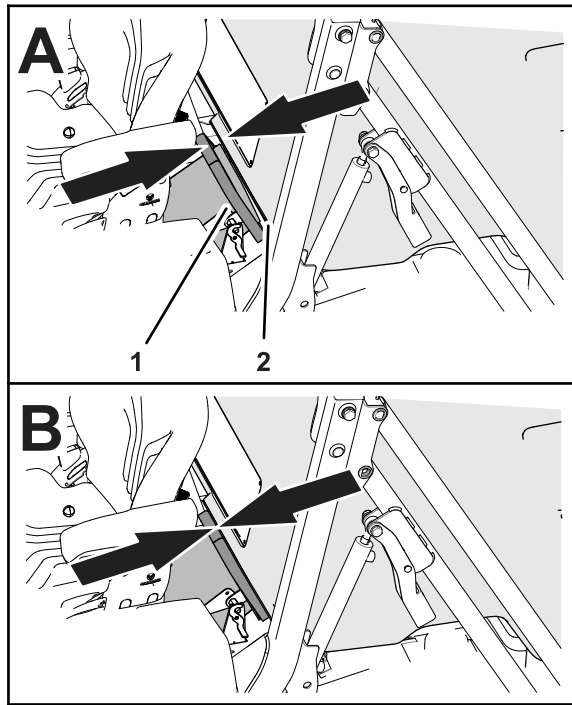
sJ 108

g436325

1. สลกเกลียว

2. นอตตรรก

3. เลื่อนถังเก็บเศษหญ้าไปด้านหน้าหรือด้านหลังจนกระทั่งช่องทางเข้าของถังตรงกับชลของรางพบนหญ้า (sJ 109)



สJ 109

g435870

1. ชลของรางพนหนา

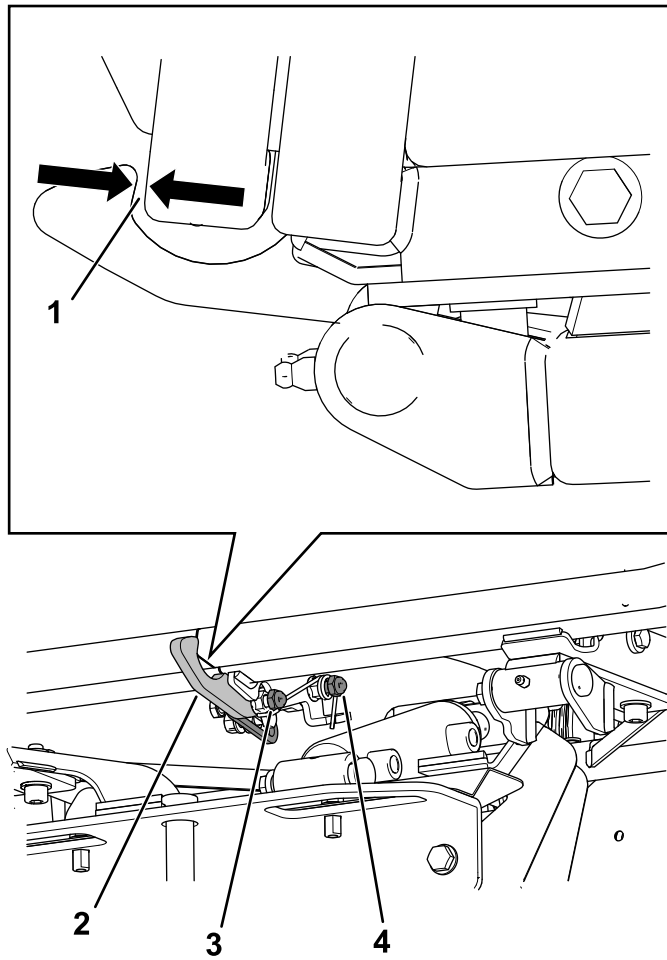
2. ช่องทางเขาของกงเกบเสษหนา

4. ขนสลกเกลยวทง 4 ทว (สJ 107)

## การปรบสลกกงเกบเสษหนา

1. ตรวจสอบระยะหางระหวางสลกกบฝาลง ชงตองหางกน 2 มม. (0.079 นว)
2. หากจําเปน ทําการปรบดวยสลกเกลยวของสลกจนโตระยะหางทกตอง

**หมายเหตุ:** หากจําเปน ปรบเปลยนมมการเปดอตโนมตของฝาลงเกบเสษหนาดวยสลกเกลยวบนฝาลง



**su 110**

- 1. ระยะห่าง (2 มม. หรือ 0.079 นิ้ว)
- 2. สลัก

- 3. สลักเกลียวของสลัก
- 4. สลักเกลียวของฝาถาด

g436204

# การทำความสะอาด

**หมายเหตุ:** ขั้นตอนการล้างมือถูกต้องอาจส่งผลเสียต่ออายุการใช้งานของแมลง ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะที่ยังร้อน และหลีกเลี่ยงการการอดพันด้วยแรงดันสูงหรือปริมาณมากกแมลง

## การทำความสะอาดตู้ฝาคกรอบสายพานชุดตัดหญ้า

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. ปลดการทำงานของสวิตช์ควบคุมโหมด (PTO) และดึงเบรคมือ
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยุติลงก่อนจะลอกจากทกนงคนขับ
3. สอดหัวพจนลมเข้าไปในช่องวางระหว่างฝาคกรอบสายพานกบดานบนของชุดตัดหญ้า จากบนใช้ลมเป่าไล่เศษหญ้าที่สะสมอยู่ใต้ฝาคกรอบสายพานชุดตัดหญ้า

## การทำความสะอาดตู้ชุดตัดหญ้า

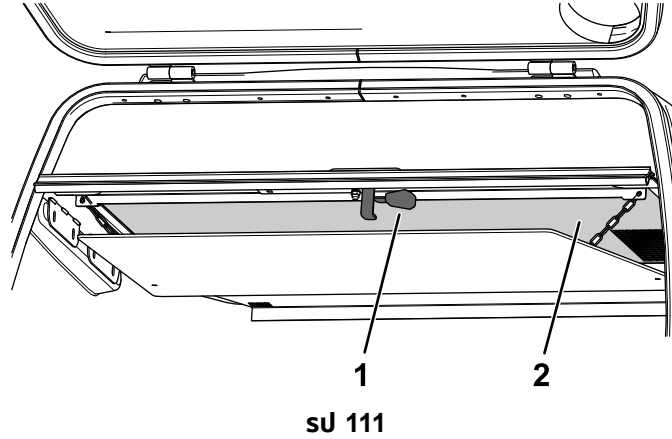
**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. ปลดการทำงานของสวิตช์ควบคุมโหมด (PTO) และดึงเบรคมือ
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยุติลงก่อนจะลอกจากทกนงคนขับ
3. เตรียมชุดตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การยกและลดชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุง \(หน้า 105\)](#)
4. กำจัดเศษหญ้าหรือเศษสงสกปรกที่ติดแน่น และทำความสะอาด ถ้าจำเป็น

# การทำความสะอาดตะแกรงถาดเก็บเศษขยะ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

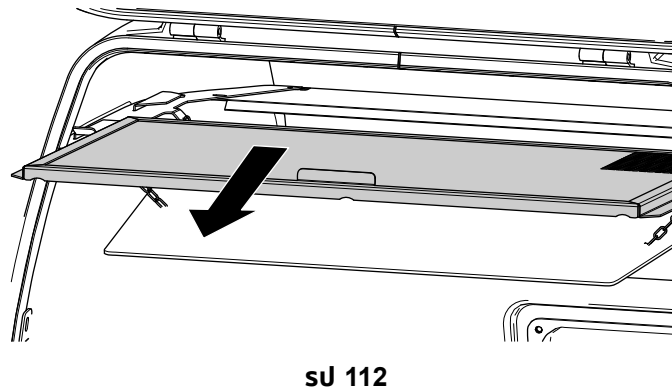
1. เปิดฝาถาดเก็บเศษขยะ
2. ดึงคอปปล่อยก้านกลางของตะแกรงถาดเก็บเศษขยะลง (SU 111)



g217355

1. คอปปล่อย
2. ตะแกรงถาดเก็บเศษขยะ

3. ถอดตะแกรงถาดเก็บเศษขยะออกมาทำความสะอาด (SU 112)



g215931

4. ติดตั้งตะแกรงถาดเก็บเศษขยะกลับเข้าที่

## การกำจัดของเสีย

นำมันเครื่อง แบตเตอรี่ น้ำมันไฮดรอลิก และน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสารมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้นจะต้องทิ้งขยะเหล่านี้ตามกฎระเบียบของรัฐและท้องถิ่นของคุณ



6. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศทกจุด โปรดดู [การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ \(หน้า 71\)](#)
7. ผงงช่องอากาศเขาและช่องอากาศออกด้วยเทปกั้นฝุ่นและแดด
8. ยดขอตระบบเซอเพลงทงหมดไหแนน
9. ตรวจสอบระดับการปองกนการแขงทวของระบบหลอเยน และปรับความเขมขนของน้ำหลอเยนตามความจำเป็นไหสามารถรองรบนอยหมมต่ำสตกคาคาการณไวในพนทของคณได้
10. ตรวจสอบฝาซองเติมน้ำมนและฝางงน้ำมนไหแนนใจวาปดฝาแนนหนาแลว

# การแก้ไขปัญหา

ปัญหา	สาเหตุเป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
สวิตช์ยกแฉวยในตำแหน่งเปิด แต่ไฟสถานะบนแผงควบคุมไม่สว่างขึ้น	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. โคมกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่</li> <li>2. น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่เหลือน้อย</li> <li>3. แบตเตอรี่ไม่ประจ</li> <li>4. ฟิวส์เสีย</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟ</li> <li>2. ตรวจสอบระดับน้ำอเลกโทรไลต์</li> <li>3. ชาร์จแบตเตอรี่</li> <li>4. เปลี่ยนฟิวส์</li> </ol>
ไฟสถานะบนแผงควบคุมสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ยกแฉวยไปตำแหน่งเปิด แต่มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ไม่ทำงาน	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ</li> <li>2. แป้นขับเคลอนไม่อยู่ในตำแหน่งเกยรวาง</li> <li>3. คณไมไดของยอนบนทงคนขบ</li> <li>4. PTO ทำงานอย</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ชาร์จแบตเตอรี่</li> <li>2. เลอนแป้นขับเคลอนไปยังตำแหน่งเกยรวาง</li> <li>3. นงลงบนทงคนขบ</li> <li>4. ปลดการทำงานของ PTO</li> </ol>
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่คอยติดหรือเครื่องยนต์ตติงๆ ดบๆ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตัวกรองอากาศไม่ด</li> <li>2. มตะกอนหรือองสกปรกในน้ำมันเชื้อเพลิง</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนตัวกรองอากาศ</li> <li>2. ตรวจสอบและเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิงถ้าจำเป็น</li> </ol>
มอเตอร์สตาร์ทเตอร์หมุน แต่เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. เชื้อเพลิงไม่ไหลเข้าระบบ</li> <li>2. เชื้อเพลิงไม่ไหลเข้าระบบ</li> <li>3. เชื้อเพลิงไม่ไหลเข้าระบบ</li> <li>4. หัวเทียนไม่รอนพอเมื่อเครื่องยนต์เย็น</li> <li>5. หัวเทียนไม่รอนพอเมื่อเครื่องยนต์เย็น</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li> <li>2. ตรวจสอบและเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิงถ้าจำเป็น</li> <li>3. ตรวจสอบวาล์วของระบบจ่ายอากาศบนฝาถังเชื้อเพลิงไม่ส่งไดอดตน</li> <li>4. รอให้ไฟสถานะหัวเทียนสว่างแล้วคอยเปิดสวิตช์ไปตำแหน่งเปิด</li> <li>5. ดบเครื่องยนต์และบดคณยกแฉวยไปตำแหน่งเปิด/อนเครื่องเพื่อจุดหัวเทียนเป็นครงทสอง</li> </ol>
เครื่องยนต์ดับในขณะที่ PTO ยังทำงานอย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. PTO ทำงานผิดปกติ</li> <li>2. คนขับลออกจากทง</li> <li>3. PTO ทำงานผิดปกติ</li> <li>4. เบรกมอทำงานอยและเหยียบแป้นขับเคลอนอย</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ PTO</li> <li>2. นงลงบนทงคนขบ</li> <li>3. ปิดและยกคณเกบเศษหญาลง</li> <li>4. ปลดเบรกมอ</li> </ol>
ตัดหญ้าไม่สม่ำเสมอและเกบเศษหญาไม่หมดจด	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ชุดตัดหญ้าไม่ขนานกับพน</li> <li>2. ชุดตัดหญ้าไม่ขนานกับพน</li> <li>3. ใบมีดตัดโตไม่ด</li> <li>4. ใบมีดตัดโตไม่ด</li> <li>5. ใบมีดตัดโตไม่ด</li> <li>6. คณขบอปรณเรวเคนไปจนไม่เหมาะกะบควมสงของหญาและสภาพสนาม</li> <li>7. รางพนหญาอดตน</li> <li>8. รางพนหญาอดตน</li> <li>9. รางพนหญาอดตน</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไดแตมลมยงอยางเหมาะะสม</li> <li>2. ปรบชุดตัดหญาให้ขนานกับพน</li> <li>3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบมีดตงตงกตอง</li> <li>4. ลบคณหรือเปลี่ยนใบมีด</li> <li>5. ปรบควมตงของสายพน PTO</li> <li>6. ะลอคควมเรวลง</li> <li>7. ทำความสะอาดรางพนหญา</li> <li>8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าควมเรวสงสดของเครื่องยนต์ไม่เคน 3,000 รอบตอนนท</li> <li>9. ทำความสะอาดตะแครงกตงคณหญา</li> </ol>
อุปกรณ์สนขณะทำงาน	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ใบมีดไม่สมดล</li> <li>2. สลกเกลยวหลวม</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ปรบสมดลใบมีดหรือเปลี่ยนใหม่ถ้าใบมีดเสยหทย</li> <li>2. ขนสลกเกลยวใบมีด สลกเกลยวเครื่องยนต์และสรบนโครงอปรณ ถนหลวม</li> </ol>
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้น	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. แรงดันน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ</li> <li>2. แรงดันน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันถ้าจำเป็น</li> <li>2. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง</li> </ol>
ชุดตัดหญ้าไม่ทำงานตอนทสวิตช์ PTO ทำงานอย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. คนขับไม่อยบนทง</li> <li>2. กงเกบเศษหญาเลอนลงไม่สด</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. นงลงบนทงคนขบ</li> <li>2. ลดกงเกบเศษหญาลงมจนสด</li> </ol>

**ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:**

**ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:**

**ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:**

