Form No. 3458-691 Rev E

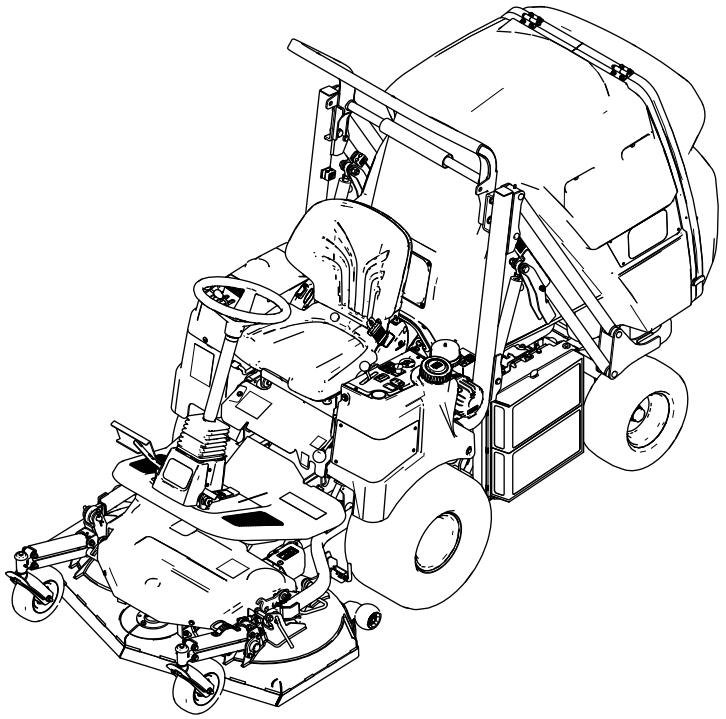
TORO®

Count on it.

Priručnik za uporabu za rukovatelja

Rotacijska kosilica ProLine H600

Br. modela 31040—Serijski br. 323000000 i gore



Registrirajte se na www.Toro.com.
Originalne upute (HR)

CE UK CA

3458-691

Ovaj je uređaj u skladu sa svim relevantnim direktivama EU-a. Za više detalja pogledajte zasebnu izjavu o sukladnosti (DOC) za ovaj uređaj.

Prema točki 4442. ili točki 4443. Zakona o očuvanju javnih resursa savezne države Kalifornije zabranjeno je upotrebljavati uređaj na šumskim, grmovitim ili travnatim površinama ako njegov motor nije opremljen hvatačem iskri na način opisan u točki 4442., ako nije održavan u ispravnom stanju ili ako motor nije izrađen, opremljen i održavan na način da sprječava požare.

Priložene upute za upotrebu motora isporučuju se radi pružanja informacija povezanih s Američkom agencijom za zaštitu okoliša (EPA) i kalifornijskom uredbom o kontroli emisijskih sustava, održavanju i jamstvu. Zamjenski dijelovi mogu se naručiti od proizvođača motora.

⚠ UPOZORENJE

KALIFORNIJA
Upozorenje prema kalifornijskom zakonu Proposition 65

Savezna država Kalifornija utvrdila je da ispušni plinovi dizelskog motora i neke njihove sastavnice uzrokuju rak, urođene mane ili druge posljedice štetne za reproduktivno zdravlje.

Kleme akumulatora, polovi i povezana oprema sadržavaju olovo i olovne spojeve, odnosno kemikalije za koje je Savezna država Kalifornija utvrdila da uzrokuju rak i posljedice štetne za reproduktivno zdravlje. Operite ruke nakon rukovanja.

Uporabom ovog proizvoda možete biti izloženi kemikalijama za koje je Savezna država Kalifornija utvrdila da uzrokuju rak, urođene mane ili druge posljedice štetne za reproduktivno zdravlje.

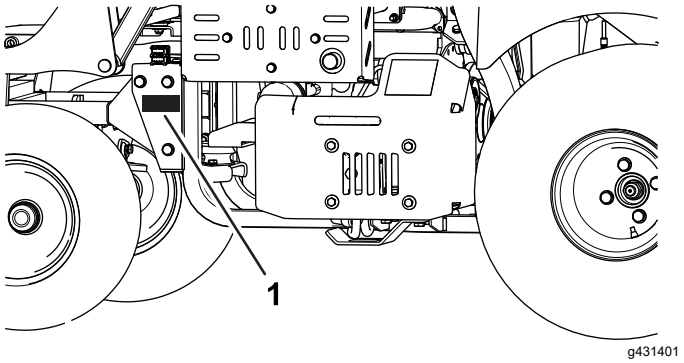
Uvod

Ovaj je uređaj traktorska rotacijska kosilica namijenjena profesionalnim korisnicima za komercijalnu primjenu. Prvenstveno je namijenjena košenju trave na dobro održavanim travnjacima u parkovima, golf-terenima, sportskim terenima, uz ceste i na komercijalnim terenima. Uređaj nije namijenjen košenju niskog raslinja ili upotrebi u poljoprivredne svrhe.

Pažljivo pročitajte ove informacije kako biste naučili ispravno upravljati uređajem i održavati ga te kako biste izbjegli tjelesne ozljede i oštećenja uređaja. Odgovorni ste za ispravno i sigurno upravljanje uređajem.

Na internetskoj stranici tvrtke Toro www.Toro.com možete dobiti informacije o sigurnosti uređaja, materijale za obuku rukovatelja, informacije o dodatnoj opremi, pomoć pri nalaženju distributera ili možete registrirati uređaj.

Ako vam je potreban servis, originalni dijelovi proizvođača Toro ili trebate više informacije, obratite se ovlaštenom serviseru ili službi za korisnike tvrtke Toro i pripremite broj modela i serijski broj svog uređaja. Slika 1 prikazuje lokaciju broja modela i serijskog broja na uređaju. Upišite brojeve na za to predviđeno mjesto.

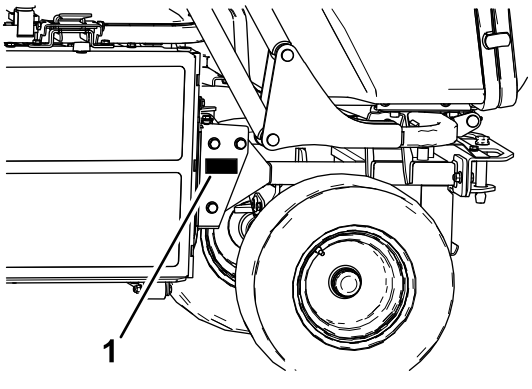


Slika 1

1. Lokacija broja modela i serijskog broja

Br. modela _____

Serijski br. _____



Slika 2

Lokacija serijskog broja kompleta za homologaciju

© 2024—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Kontaktirajte nas na www.Toro.com.
Tiskano u Sjedinjenim Američkim Državama
Sva prava pridržana

Br. modela _____

Serijski br. _____

U ovom su priručniku navedene moguće opasnosti i sigurnosne poruke označene simbolom sigurnosnog upozorenja (Slika 3), koji upućuje na opasnost od teških ozljeda ili smrti u slučaju nepridržavanja preporučenih mjera opreza.



g000502

Slika 3

Simbol sigurnosnog upozorenja

U priručniku se informacije ističu dvjema riječima. Riječ **Važno** upućuje na posebne mehaničke informacije, a riječ **Napomena** na opće informacije na koje treba obratiti posebnu pažnju.

Sadržaj

Sigurnost 4
Opće informacije o sigurnosti 4
Sigurnosne naljepnice i naljepnice s uputama 5
Postavljanje 12
1 Punjenje akumulatora 12
2 Provjeravanje razine tekućine 12
3 Provjeravanje tlaka zraka u gumama 12
4 Postavljanje jedinice za rezanje 13
5 Uklanjanje uređaja s palete 13
Pregled proizvoda 14
Sustav upravljanja 16
Specifikacije 21
Priključci/dodatna oprema 22
Prije puštanja u rad 23
Sigurnost prije rada 23
Svakodnevno održavanje 23
Provjeravanje tlaka zraka u gumama 23
Provjeravanje sigurnosnog sustava blokiranja 24
Dolijevanje goriva 25
Podešavanje konstrukcije za zaštitu od prevrtanja (ROPS) 26
Podešavanje stupa upravljača 27
Podešavanje sjedala 27
Podešavanje nagiba naslona sjedala 27
Naginjanje sjedala prema naprijed 28
Tijekom rada 28
Sigurnost tijekom rada 28
Pokretanje motora 30
Gašenje motora 30
Aktivacija ručne kočnice 30
Deaktivacija ručne kočnice 30
Rad sa spremnikom za travu 30
Čišćenje izbacivača trave 32
Podešavanje senzora spremnika za travu 33
Podešavanje visine košnje 33
Resetiranje funkcije PTO uređaja 34
Savjeti za rad 34
Nakon rada 34
Sigurnost nakon rada 34
Guranje ili tegljenje uređaja 35
Tegljenje uređaja 36
Podizanje prednje desne i prednje lijeve strane uređaja 36
Podizanje stražnje strane uređaja 36
Održavanje 38
Preporučeni raspored održavanja 38
Popis za svakodnevno održavanje 40
Postupci prije održavanja 41
Sigurnost pri održavanju 41
Zaključavanje spremnika za travu u podignutom položaju 41
Podmazivanje 42
Podmazivanje jedinice za rezanje 42
Podmazivanje ležaja i čahura 42
Podmazivanje kardanskih spojki pogonskog vratila 44
Podmazivanje kliznih spojki pogonskog vratila 45
Održavanje motora 46
Sigurnost motora 46
Pristupanje motoru 46
Servisiranje pročistača zraka 47
Održavanje motornog ulja 48
Održavanje sustava goriva 50
Održavanje sustava goriva 50
Skladištenje goriva 50
Odzračivanje sustava goriva 51
Zamjena elementa filtra goriva 51
Čišćenje spremnika za gorivo 52
Provjera cijevi za dovod goriva i cijevnih priključaka 52
Održavanje električnog sustava 53
Sigurnost električnog sustava 53
Pristupanje akumulatoru 53
Održavanje akumulatora 53
Održavanje osigurača 54
Održavanje kabelskog svežnja 56
Održavanje pogonskog sustava 56
Zaokreanje pritezne matice kotača 56
Održavanje poravnanja stražnjih kotača 56
Podešavanje graničnika upravljanja 57
Zamjena ulja prednje osovine 57
Održavanje sustava hlađenja 58
Sigurnost rashladnog sustava 58
Specifikacija rashladne tekućine 58

Provjeravanje rashladnog sustava i razine rashladne tekućine 59
Provjeravanje čistoće filtra hladnjaka i hladnjaka 59
Čišćenje filtra hladnjaka i hladnjaka 59
Održavanje kočnica 60
Podešavanje ručne kočnice 60
Održavanje remena 61
Provjeravanje stanja remena alternatora 61
Napinjanje remena alternatora 61
Održavanje remena PTO uređaja 62
Održavanje sustava upravljanja 63
Podešavanje papučice snage 63
Održavanje hidrauličkog sustava 64
Sigurnost hidrauličkog sustava 64
Specifikacija hidrauličkog sustava 64
Održavanje hidrauličkog sustava 64
Održavanje jedinice za rezanje 67
Podizanje i spuštanje jedinice za rezanje u položaj za održavanje 67
Održavanje noževa 68
Odspajanje pogonskog vratila od mjenjačke kutije jedinice za rezanje 69
Spajanje pogonskog vratila na mjenjačku kutiju jedinice za rezanje 69
Uklanjanje jedinice za rezanje 70
Postavljanje jedinice za rezanje 70
Uklanjanje poklopca remena 70
Postavljanje poklopca remena 70
Zamjena ulja u mjenjačkoj kutiji jedinice za rezanje 71
Poravnavanje jedinice za rezanje 72
Zamjena remena jedinice za rezanje 76
Održavanje spremnika za travu 76
Poravnavanje spremnika za travu s brtvom izbacivača 76
Podešavanje zapora spremnika za travu 77
Čišćenje 78
Čišćenje ispod poklopca remena jedinice za rezanje 78
Čišćenje ispod jedinice za rezanje 78
Čišćenje filtra spremnika za travu 78
Odlaganje otpada 78
Skladištenje 79
Sigurnost skladištenja 79
Skladištenje akumulatora 79
Priprema uređaja 79
Priprema motora 79
Otklanjanje pogrešaka 80

Sigurnost

Opće informacije o sigurnosti

Ovaj uređaj može amputirati ruke i noge i odbacivati predmete. Uvijek se pridržavajte svih sigurnosnih uputa kako biste izbjegli teške tjelesne ozljede.

- S razumijevanjem pročitajte ove *Upute za upotrebu* prije pokretanja motora.
- Pozorno upravljajte uređajem. Ne bavite se aktivnostima koje vas ometaju; u suprotnom može doći do ozljeda ili oštećenja imovine.
- Ne upravljajte uređajem ako na njemu nisu postavljeni svi štitovi i drugi funkcionalni zaštitni uređaji koji ispravno rade.
- Držite ruke i noge podalje od rotirajućih dijelova. Ne približavajte se otvorima izbacivača.
- Osigurajte da prolaznici i djeca budu izvan područja rada uređaja. Nikad ne dopuštajte djeci da upravljaju uređajem.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave. Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.

Neispravna upotreba ili održavanje ovog uređaja može dovesti do ozljeda. Kako biste smanjili mogućnost ozljeda, pridržavajte se ovih sigurnosnih uputa i uvijek obraćajte pažnju na simbol sigurnosnog upozorenja ⚠, koji označava Oprez, Upozorenje ili Opasnost – upute za osobnu sigurnost. Nepridržavanje uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

Sigurnosne naljepnice i naljepnice s uputama

Sigurnosne naljepnice i upute lako su vidljive korisniku i nalaze se blizu svih područja potencijalne opasnosti. Zamijenite sve naljepnice koje su oštećene ili otpale.



decalbatterysymbols

Simboli za akumulator

Svi ovi simboli ili neki od njih nalaze se na vašem akumulatoru.

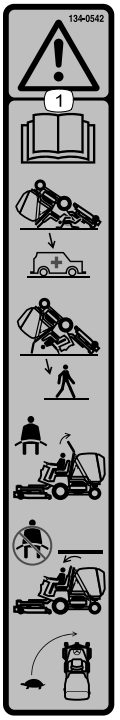
1. Opasnost od eksplozije
2. Zabranjeno pušenje i izlaganje vatri ili otvorenom plamenu
3. Opasnost od kemijskih opeklina
4. Nosite zaštitu za oči.
5. Pročitajte *Upute za upotrebu*.
6. Držite prolaznike podalje od akumulatora.
7. Nosite zaštitu za oči, eksplozivni plinovi mogu uzrokovati sljepoću i druge ozljede.
8. Akumulatorska kiselina može uzrokovati sljepoću ili teške opekline.
9. Odmah isperite oči vodom i brzo potražite liječničku pomoć.
10. Sadrži olovo; ne bacajte



decal117-3276

117-3276

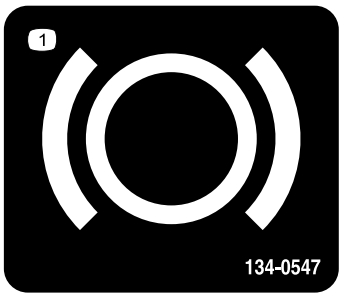
1. Rashladna tekućina pod pritiskom
2. Opasnost od eksplozije – pročitajte *Upute za upotrebu*.
3. Upozorenje – ne dirajte vruću površinu.
4. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*.



decal134-0542

134-0542

1. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*; spušteni zaštitni luk ne pruža zaštitu od prevrtanja; držite zaštitni luk u podignutom i zaključanom položaju i vežite se sigurnosnim pojasom; spustite zaštitni luk samo ako je to neophodno i nemojte se vezati sigurnosnim pojasom kada je zaštitni luk spušten; usporite prije skretanja.



decal134-0547

134-0547

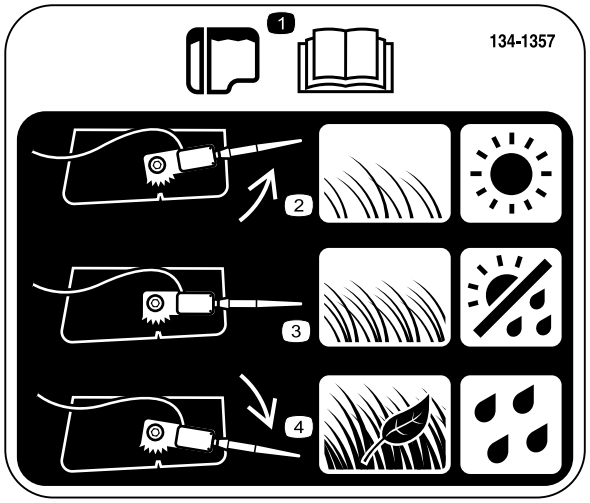
1. Kočnica



decal134-0548

134-0548

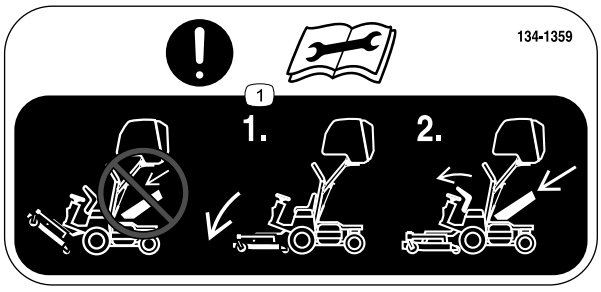
1. Ručna kočnica



decal134-1357

134-1357

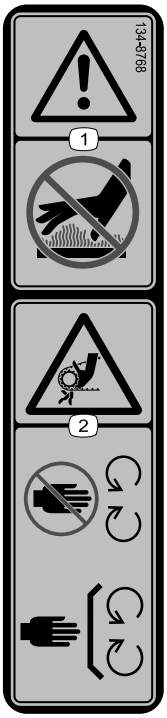
1. Za informacije o spremniku za travu pročitajte *Upute za upotrebu*.
2. Postavite senzor spremnika za travu prema gore kad je trava rijetka ili u suhim uvjetima.
3. Postavite senzor spremnika za travu na sredinu kad su trava i vremenski uvjeti normalni.
4. Postavite senzor spremnika za travu prema dolje kad je trava gusta ili sadrži lišće ili u mokrim uvjetima.



decal134-1359

134-1359

1. Pažnja – prije servisiranja pročitajte *Upute za upotrebu*, ne postavljajte izbacivač trave dok je kosište podignuto ili u položaju za servisiranje.



decal134-8768

134-8768

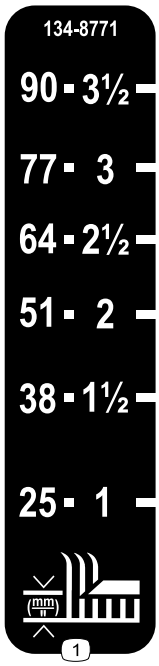
1. Upozorenje – ne dirajte vruće površine.
2. Opasnost od zapetljanja, remen – držite se podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni štitnici.



decal134-8770

134-8770

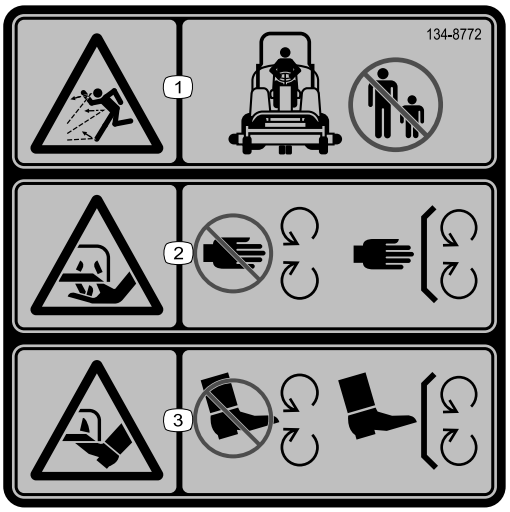
1. Opasnost od zaglavljivanja ruku – držite se podalje od pomičnih dijelova; učvrstite podizne cilindre pomoću mehanizma za zaključavanje prije ulaska u područje opasnosti.



decal134-8771

134-8771

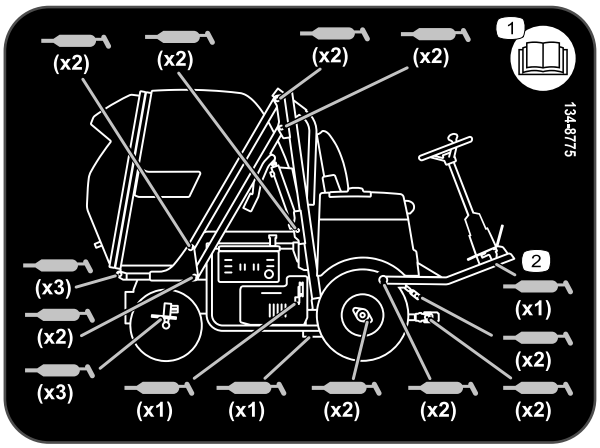
1. Visina košnje



decal134-8772

134-8772

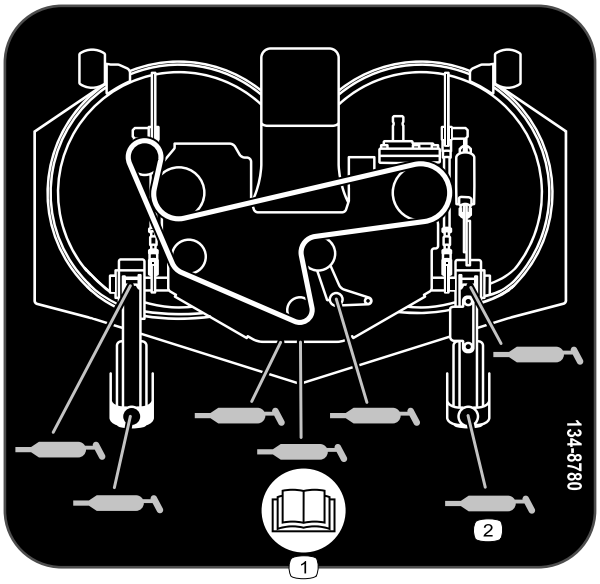
1. Opasnost od odbacivanja predmeta – ne radite u blizini prolaznika.
2. Opasnost od posjeklina i amputiranja ruku, nož kosilice – držite se podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni svi štitovi i štitnici.
3. Opasnost od posjeklina i amputiranja nogu, nož kosilice – držite se podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni svi štitovi i štitnici.



decal134-8775

134-8775

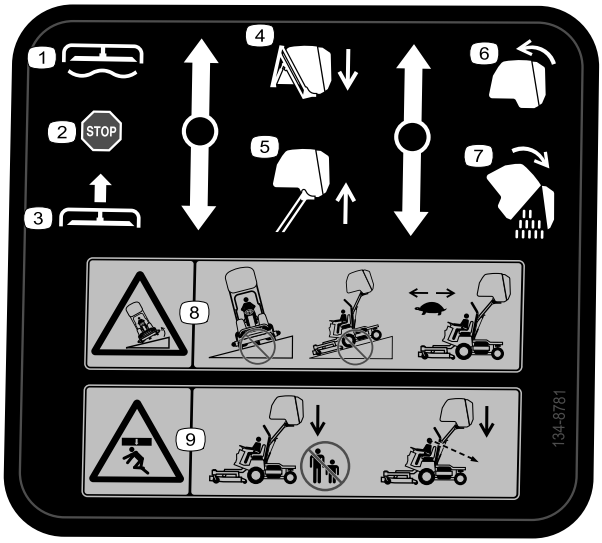
1. Pročitajte *Upute za upotrebu*.
2. Mjesta za podmazivanje



decal134-8780

134-8780

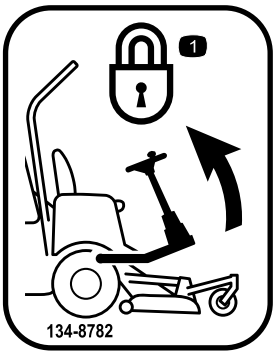
1. Pročitajte *Upute za upotrebu*.
2. Mjesto za podmazivanje



decal134-8781

134-8781

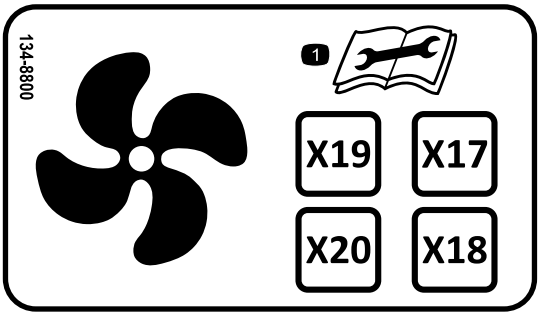
1. Spuštanje kosišta
2. Zaustavljanje kosišta
3. Podizanje kosišta
4. Spuštanje spremnika za travu
5. Podignite spremnik za travu
6. Zatvaranje spremnika za travu
7. Pražnjenje spremnika za travu
8. Opasnost od prevrtanja – nemojte voziti na padinama s podignutim spremnikom za travu; usporite pri vožnji s podignutim spremnikom za travu.
9. Opasnost od gnječenja odozgo – provjerite ima li prolaznika u blizini prije spuštanja spremnika za travu, pogledajte iza sebe i dolje prije spuštanja spremnika za travu.



decal134-8782

134-8782

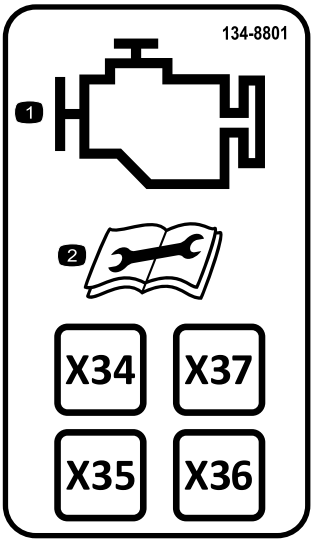
1. Zaključajte stup podne ploče u podignutom položaju.



decal134-8800

134-8800

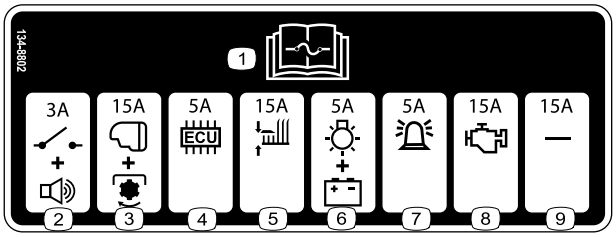
1. Prije održavanja pročitajte *Upute za upotrebu*.



decal134-8801

134-8801

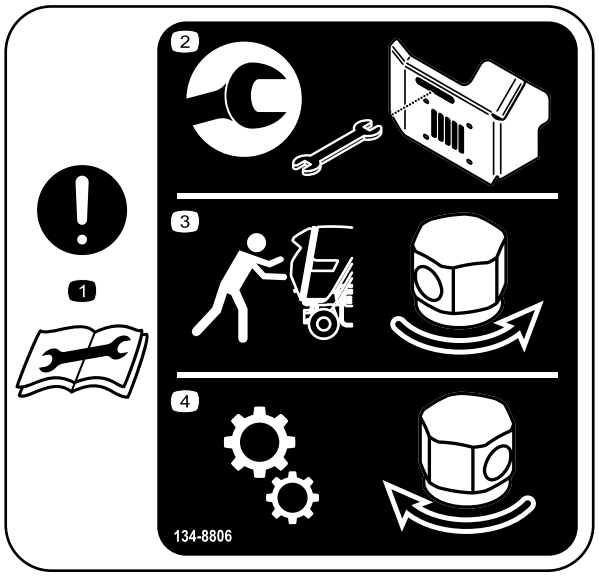
1. Provjera motora
2. Prije održavanja pročitajte *Upute za upotrebu*.



decal134-8802

134-8802

1. Za informacije o osiguračima pročitajte *Upute za upotrebu*.
2. Prekidači i zvučni signal
3. Hvatač trave i PTO uređaj
4. Elektronička upravljačka jedinica
5. Jedinica za rezanje
6. Alternator i upravljačka ploča
7. Signalno svjetlo
8. Motor
9. Zamjenski osigurač



decal134-8806

134-8806

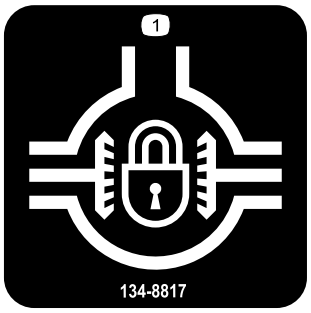
1. Pažnja – prije održavanja pročitajte *Upute za upotrebu*.
2. Umetnite ključ.
3. Otvorite optočni ventil da biste gurali uređaj.
4. Zatvorite optočni ventil da biste upravljali uređajem.



decal134-8816

134-8816

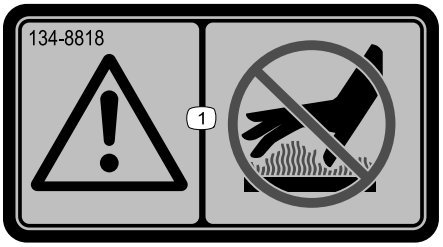
1. Upozorenje – opasnost od zapetljanja; ne radite u blizini prolaznika.



decal134-8817

134-8817

1. Poluga za blokadu diferencijala



decal134-8818

134-8818

1. Upozorenje – držite se podalje od vrućih površina.

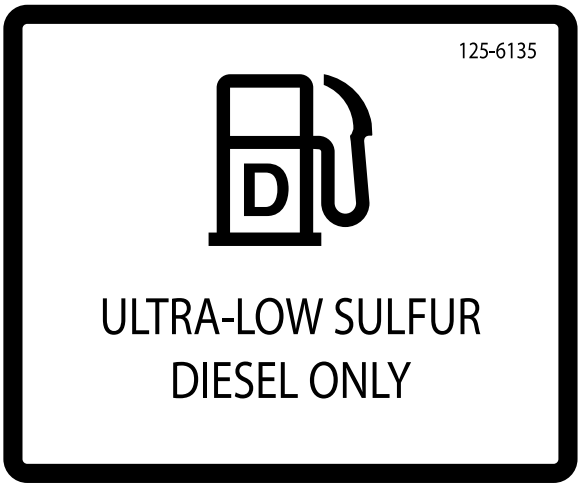
Nalijepiti na uređaje bez oznake CE



decal133-8062

133-8062

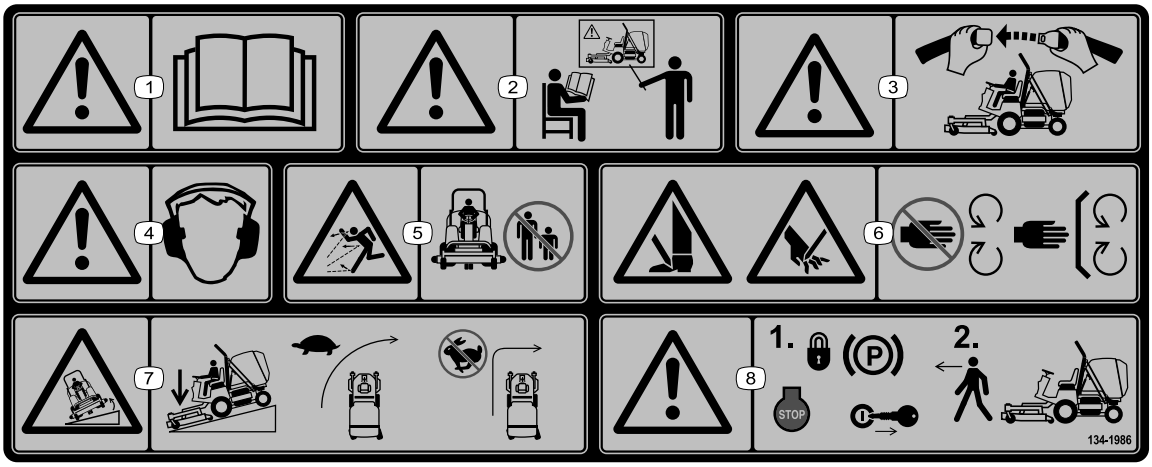
Nalijepiti na uređaje bez oznake CE



decal125-6135

125–6135

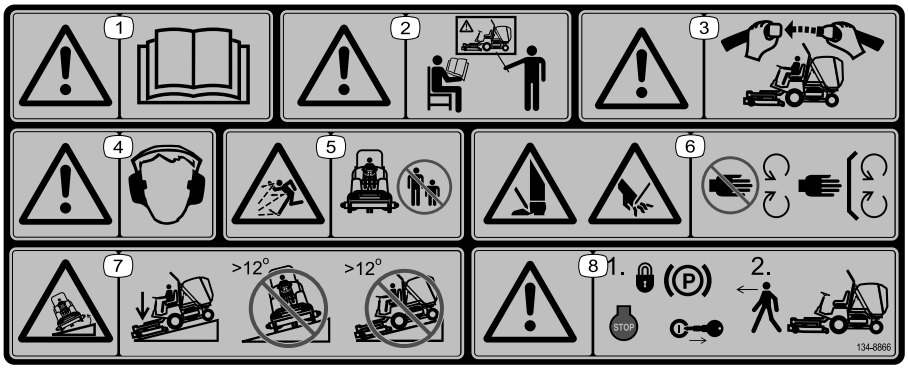
Nalijepiti preko dijela br. 134-0539 za uređaje bez oznake CE



decal134-1986

134-1986

1. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*.
2. Upozorenje – svi rukovatelji moraju proći obuku prije upravljanja uređajem.
3. Upozorenje – tijekom upravljanja uređajem obavezno se vežite sigurnosnim pojasom.
4. Upozorenje – nosite zaštitu za sluh.
5. Opasnost od odbacivanja predmeta – ne radite u blizini prolaznika.
6. Opasnost od posjekotina/amputiranja ruke ili noge – držite se podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni svi štitovi i štitnici.
7. Opasnost od prevrtanja – pri kretanju nizbrdo spustite jedinice za rezanje; vozite polako tijekom skretanja; pri brzoj vožnji nemojte naglo skretati.
8. Upozorenje – aktivirajte ručnu kočnicu, zaustavite motor i izvadite ključ prije nego što napustite uređaj.

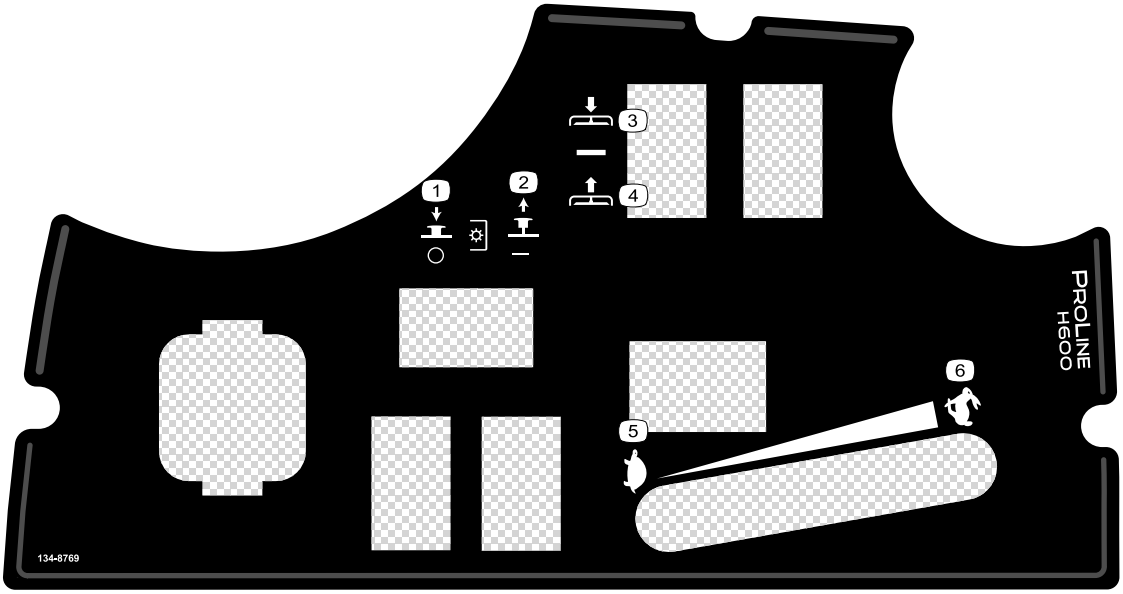


decal134-8866

134-8866

Napomena: Ovaj je uređaj u skladu s industrijski standardnim testom poprečne i uzdužne statičke stabilnosti s maksimalnim preporučenim nagibom naznačenim na naljepnici. Pregledajte upute za upravljanje uređajem na padinama u *Uputama za upotrebu* i provjerite uvjete u kojima namjeravate upravljati uređajem kako biste utvrdili možete li upravljati strojem u uvjetima na toj lokaciji i toga dana. Promjene terena mogu uzrokovati promjenu u radu uređaja na padinama.

1. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*.
2. Upozorenje – svi rukovatelji moraju proći obuku prije upravljanja uređajem.
3. Upozorenje – tijekom upravljanja uređajem obavezno se vežite sigurnosnim pojasom.
4. Upozorenje – nosite zaštitu za sluh.
5. Opasnost od odbacivanja predmeta – ne radite u blizini prolaznika.
6. Opasnost od posjekotina/amputiranja ruke ili noge – držite se podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni svi štitovi i štitnici.
7. Opasnost od prevrtanja – pri vožnji niz padine spustite kosište; ne upotrebljavajte na padinama s nagibom većim od 12 stupnjeva.
8. Upozorenje – aktivirajte ručnu kočnicu, zaustavite motor i izvadite ključ prije nego što napustite uređaj.



decal134-8769

134-8769

1. PTO – isključen
2. PTO – uključen
3. Spuštanje kosišta
4. Podizanje kosišta
5. Sporo
6. Brzo

Postavljanje

Mediji i dodatni dijelovi

Opis	Kol.	Namjena
Upute za upotrebu	1	Pročitajte prije upravljanje uređajem.
Upute za upotrebu motora	1	Koristite za traženje informacija o motoru.
Izjava o sukladnosti	1	

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog vozačeva položaja.

1

Punjenje akumulatora

Nisu potrebni dijelovi

Postupak

1. Priključite punjač akumulatora od 3 do 4 A na kleme. Punite akumulator jačinom od 3 do 4 A dok specifična težina elektrolita ne bude 1,250 ili veća, a temperatura akumulatora najmanje 16 °C, a da pritom sve ćelije slobodno ispuštaju plin.
2. Kad se akumulator napuni, odspojite punjač s utičnice i zatim odspojite punjač s klema.

   Napomena: Nepotpuno punjenje može uzrokovati stvaranje plinova u akumulatoru i prelijevanje akumulatorske kiseline te tako uzrokovati korozivna oštećenja na uređaju.

2

Provjeravanje razine tekućine

Nisu potrebni dijelovi

Postupak

- Provjerite razinu motornog ulja prije pokretanja motora; pogledajte Provjeravanje razine motornog ulja (stranica 48).
- Provjerite razinu rashladne tekućine prije pokretanja motora; pogledajte Provjeravanje rashladnog sustava i razine rashladne tekućine (stranica 59).
- Provjerite razinu hidraulične tekućine prije pokretanja motora; pogledajte Provjeravanje razine hidraulične tekućine (stranica 65).

3

Provjeravanje tlaka zraka u gumama

Nisu potrebni dijelovi

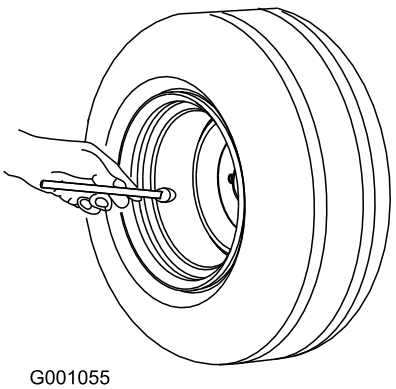
Postupak

Specifikacija tlaka zraka u prednjim i stražnjim gumama: 1,4 bar.

Specifikacija tlaka zraka u prednjim kotačima: 1,5 bar.

Provjerite tlak zraka u prednjim i stražnjim gumama prije prvog pokretanja motora.

Napomena: Gume mogu biti previše ili nedovoljno napuhane radi transporta; stoga ćete možda morati podesiti tlak zraka u gumama.



Slika 4

4

Postavljanje jedinice za rezanje

Nisu potrebni dijelovi

Postupak

Postavite jedinicu za rezanje na vučnu jedinicu; pogledajte Postavljanje jedinice za rezanje (stranica 70).

5

Uklanjanje uređaja s palete

Nisu potrebni dijelovi

Postupak

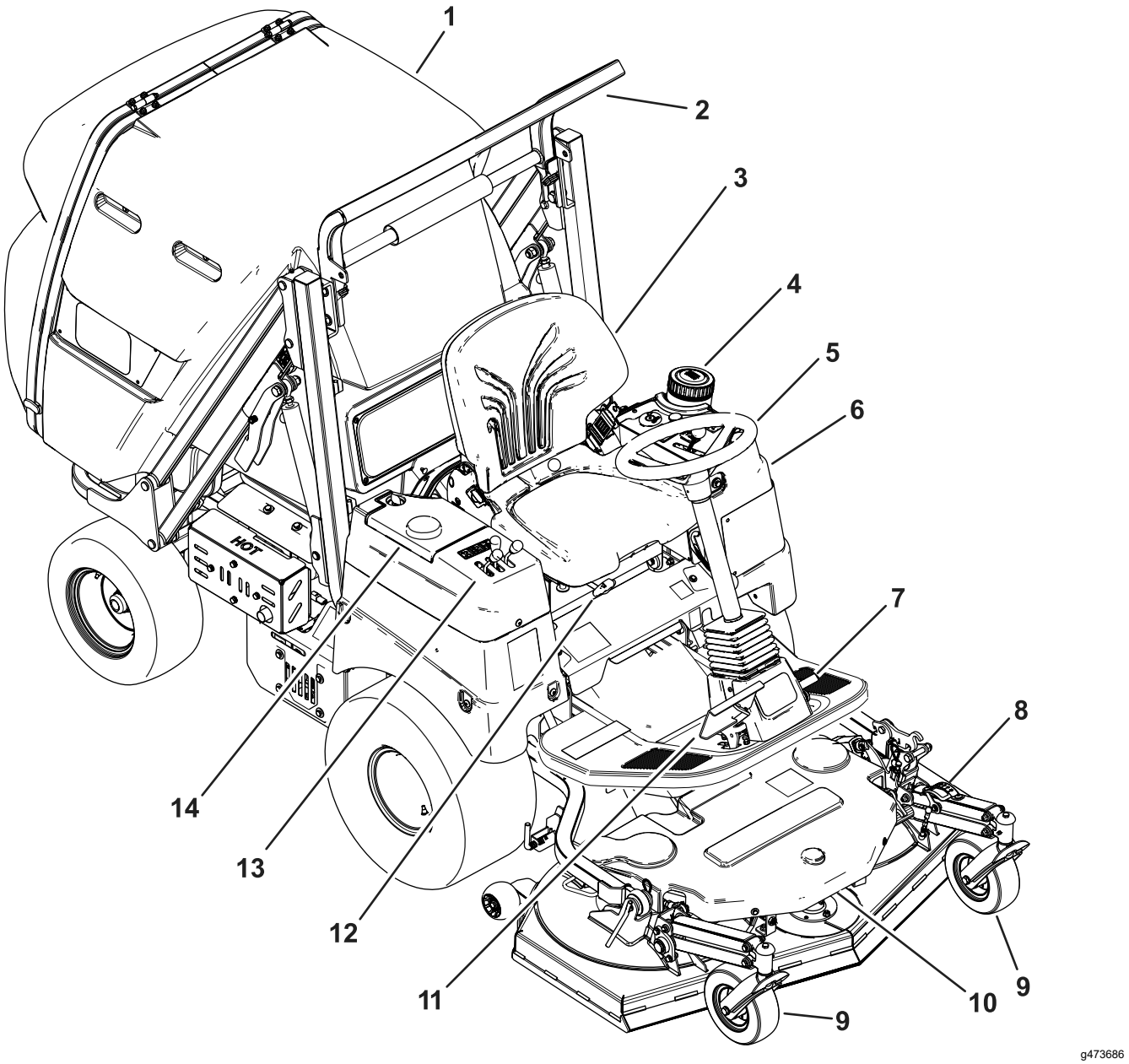
1. Uklonite plastično pakiranje.
2. Uklonite stražnju čeličnu kuku.

   Napomena: Provjerite je li čelična kuka uklonjena.
3. Uklonite klinove za kotače i jedinicu za rezanje s drvene palete.
4. Spojite kabele akumulatora.
5. Dolijte gorivo u uređaj.
6. Okrenite ključ za paljenje u položaj za zagrijavanje, a kad je zagrijavanje dovršeno, pokrenite motor.
7. Podignite jedinicu za rezanje kako biste povećali pritisak u cilindrima za podizanje.

   Napomena: Jedinica za rezanje može biti podignuta, ali provjerite ima li pritiska u cilindrima za podizanje.
8. Podignite spremnik za travu i uklonite izbacivač; pogledajte Čišćenje izbacivača trave (stranica 32).
9. Spustite spremnik za travu.
10. Postavite jedinicu za rezanje u položaj za rad i aktivirajte kuke stražnje poluge.
11. Deaktivirajte ručnu kočnicu i spustite uređaj s palete vozeći prema naprijed.

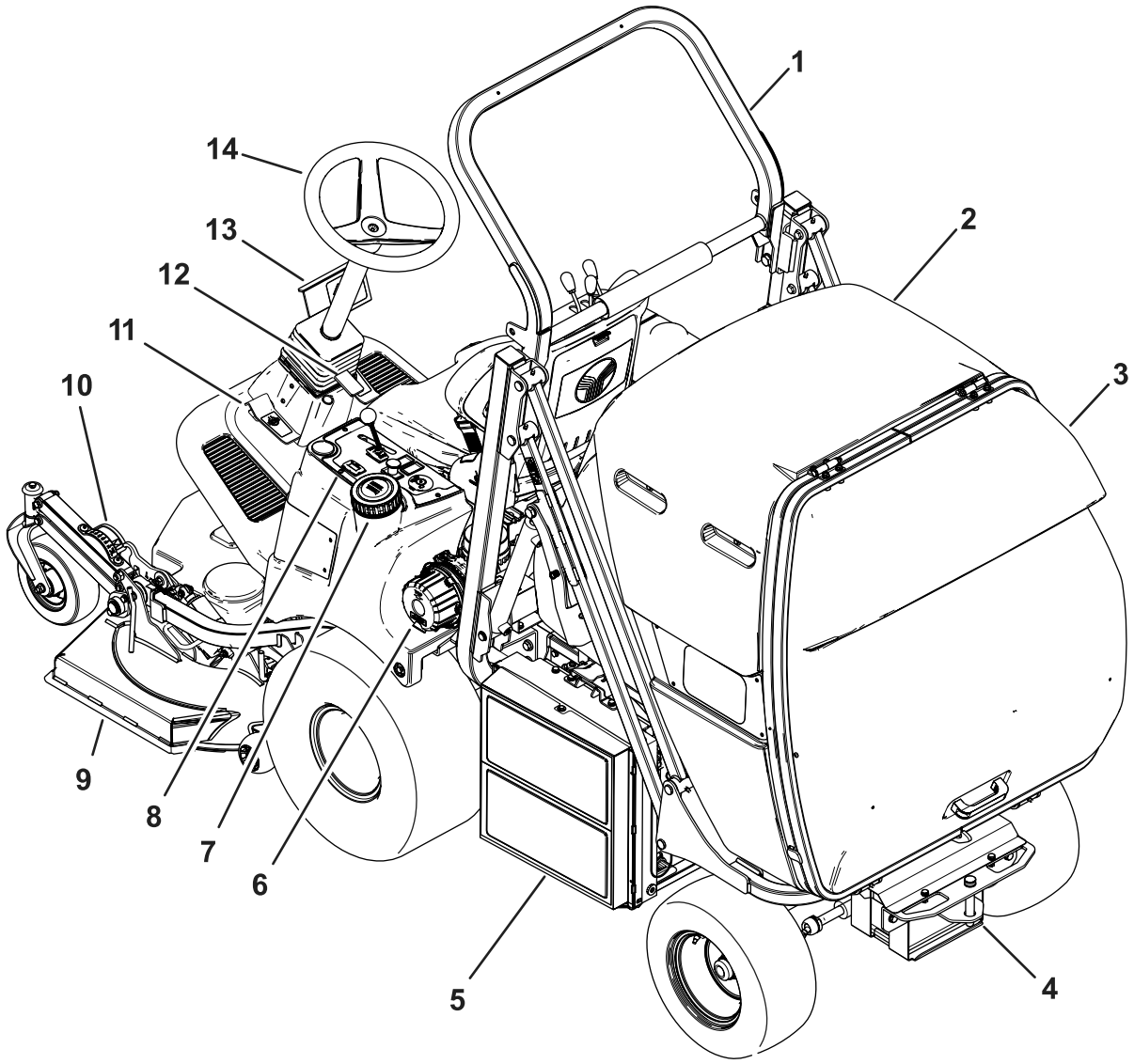
    Napomena: Prema potrebi upotrebljavajte rampe visine palete.
12. Podignite spremnik za travu, postavite izbacivač i spustite spremnik za travu.
13. Podignite zaštitni luk; pogledajte Podizanje zaštitnog luka (stranica 27).
14. Provjerite zakretni moment priteznih matica nakon prve probne vožnje; pogledajte Zaokreanje pritezne matice kotača (stranica 56).

Pregled proizvoda



Slika 5

1. Spremnik za travu
2. Zaštitni luk
3. Sjedalo
4. Spremnik za gorivo
5. Upravljač
6. Lijeva konzola
7. Papučica blokade diferencijala
8. Jedinica za rezanje
9. Prednji kotač
10. Poklopac remena
11. Papučica snage
12. Poluga za podešavanje sjedala
13. Desna konzola
14. Poklopac rashladne tekućine i hidrauličnog spremnika



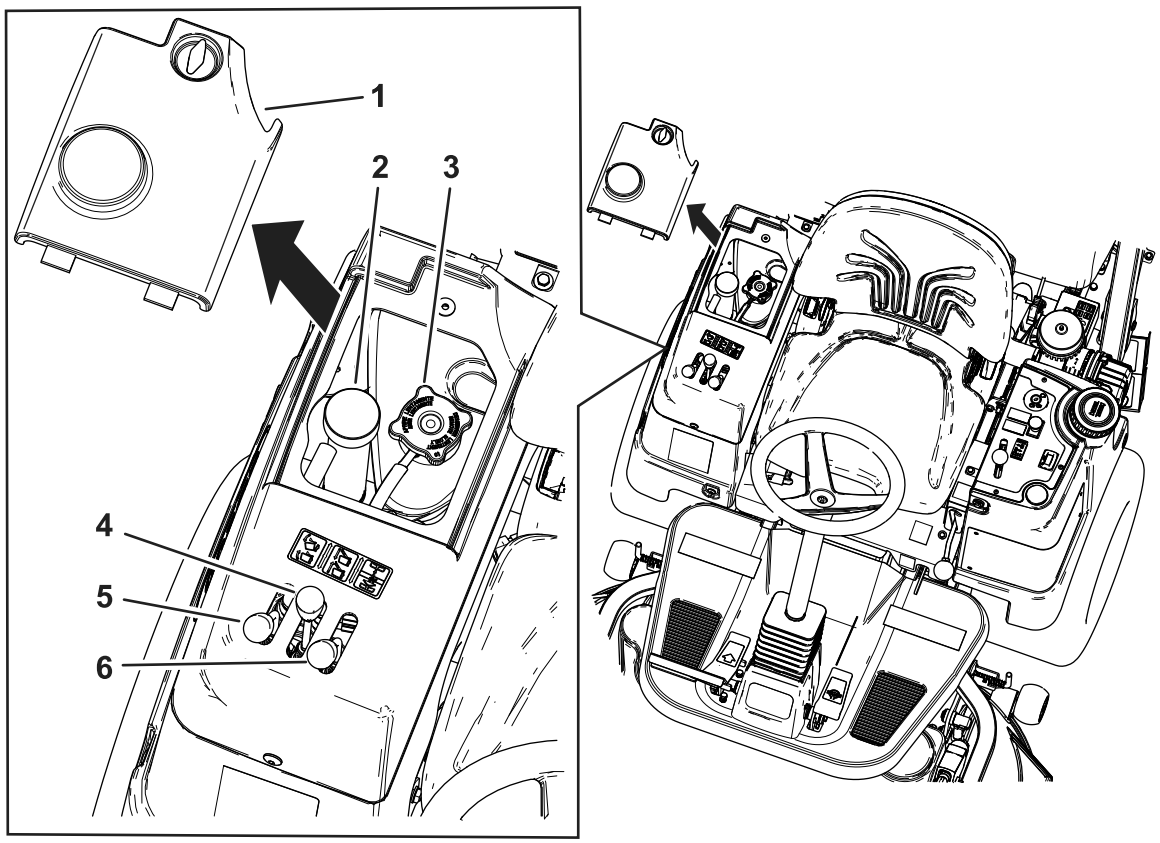
Slika 6

1. Zaštitni luk
2. Spremnik za travu
3. Vratašca spremnika za travu
4. Lokacija kuke za vuču i akumulatora
5. Hladnjak
6. Pročistač zraka
7. Spremnik za gorivo
8. Lijeva konzola
9. Jedinica za rezanje
10. Mjerač visine košnje
11. Papučica blokade diferencijala
12. Poluga za podešavanje nagiba stupa upravljača
13. Papučica snage
14. Upravljač

Sustav upravljanja

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog vozačeva položaja.

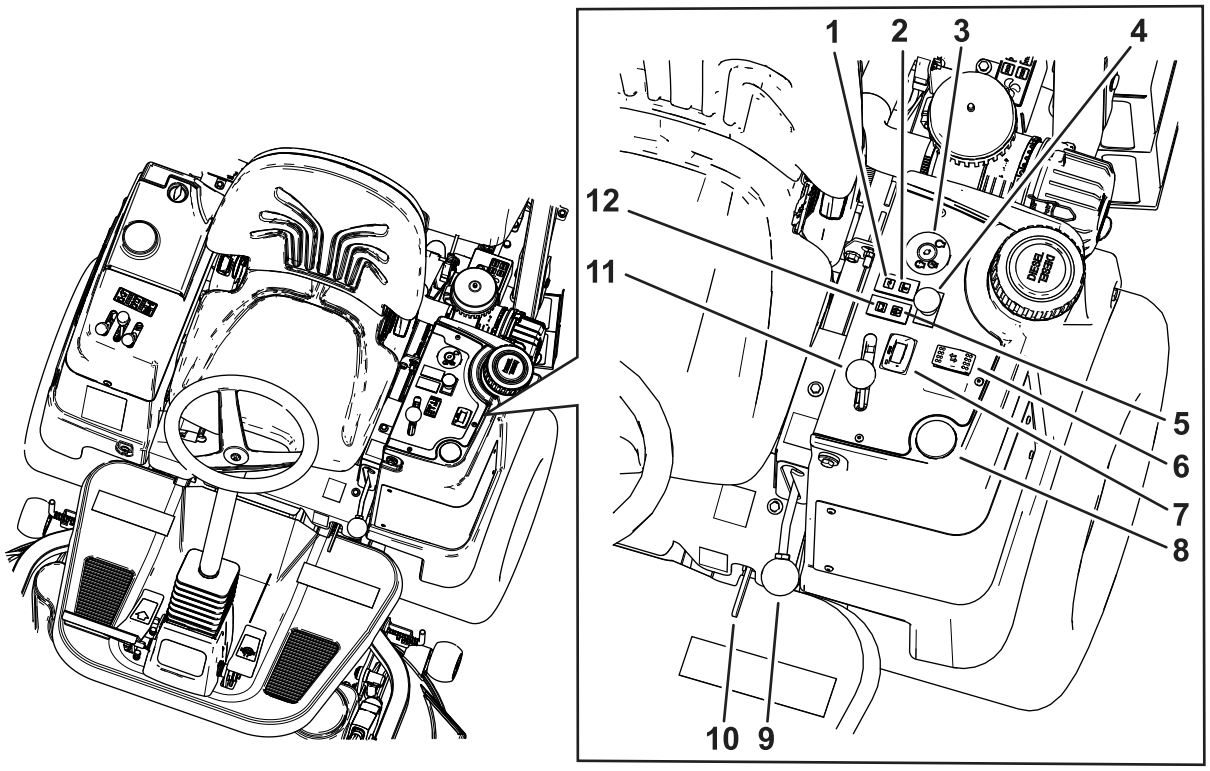
Desna i lijeva konzola



g473685

Slika 7

1. Poklopac
2. Čep hidraulične tekućine
3. Čep rashladne tekućine
4. Poluga za podizanje spremnika za travu
5. Poluga za otpuštanje vratašca spremnika za travu
6. Poluga za podizanje jedinice za rezanje



g473684

Slika 8

1. Kontrolna lampica za tlak ulja
2. Kontrolna lampica za temperaturu motora
3. Prekidač s ključem
4. Prekidač PTO uređaja
5. Indikator žarnice
6. Prekidač visine košnje
7. Brojač sati rada
8. Mjerač goriva
9. Poluga ručne kočnice
10. Zapor platforme
11. Poluga za gas
12. Indikator napunjenosti akumulatora

Indikator napunjenosti akumulatora

Indikator napunjenosti akumulatora (Slika 8) svijetli ako sustav električnog punjenja radi ispod normalnog radnog raspona. Provjerite i/ili popravite sustav električnog punjenja.

Indikator žarnice

Indikator žarnice (Slika 8) svijetli kad su žarnice upaljene.

Kontrolna lampica za tlak ulja

Kontrolna lampica za tlak ulja (Slika 8) svijetli ako tlak motornog ulja padne ispod sigurne razine dok je motor u pogonu. Ako svjetlo treperi ili ostaje upaljeno, zaustavite uređaj, ugasite motor i provjerite razinu ulja. Ako je razina ulja unutar prihvatljivih okvira, ali svjetlo se i dalje ne gasi dok je motor u pogonu, odmah ugasite motor i obratite se svom ovlaštenom distributeru tvrtke Toro za pomoć.

Provjerite rad kontrolne lampice na sljedeći način:

1. Aktivirajte ručnu kočnicu.
2. Okrenite prekidač s ključem u položaj UKLJUČENO/PREDGRIJAVANJE, ali nemojte pokrenuti motor.

   Napomena: Lampica za tlak ulja trebala bi svijetliti crveno. Ako svjetlo ne radi, to znači da je žarulja pregorjela ili da u sustavu postoji kvar koji treba popraviti.

Indikator temperature motora

Indikator temperature motora (Slika 8) svijetli ako rashladni sustav radi pri temperaturi iznad normalnog radnog raspona. Provjerite i/ili popravite rashladni sustav.

Prekidač PTO uređaja

Prekidač PTO uređaja (Slika 8) ima dva položaja: VANI (aktiviran) i UNUTRA (deaktiviran). Izvucite prekidač PTO uređaja kako biste aktivirali opremu ili noževe jedinice za rezanje. Ugurajte gumb kako biste zaustavili rad opreme.

Napomena: Ako napustite vozačevo mjesto dok je prekidač PTO uređaja u položaju UKLJUČENO, motor se automatski gasi nakon 1 sekunde; pogledajte Provjeravanje sigurnosnog sustava blokiranja (stranica 24).

Papučica blokade diferencijala

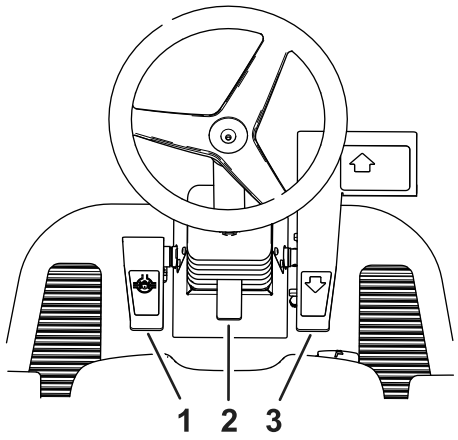
Pritisnite prema dolje i držite papučicu blokade diferencijala (Slika 9) da biste aktivirali blokadu diferencijala.

Da biste deaktivirali blokadu diferencijala, otpustite papučicu.

Aktivirajte papučicu u slučaju proklizavanja kotača ili pri utovaru uređaja upotrebom rampe.

Papučica snage

Koristite papučicu snage (Slika 9) za pomicanje uređaja prema naprijed ili natrag. Pritisnite vrh papučice za kretanje uređaja prema naprijed i dno papučice za kretanje unatrag. Brzina vožnje ovisi o tome koliko jako pritisnete papučicu. Za maksimalnu brzinu vožnje pomaknite polugu za gas u položaj BRZO i do kraja pritisnite papučicu snage. Maksimalna brzina vožnje prema naprijed iznosi približno 13 km/h. Za maksimalnu snagu pod teškim opterećenjem ili pri uspinjanju pomaknite polugu za gas u položaj BRZO i održavajte brzinu motora (okr/min) visokom te pritom postupno pritišćite papučicu snage. Kad se brzina motora počne smanjivati, djelomično otpustite papučicu snage kako bi se brzina motora mogla povećati.



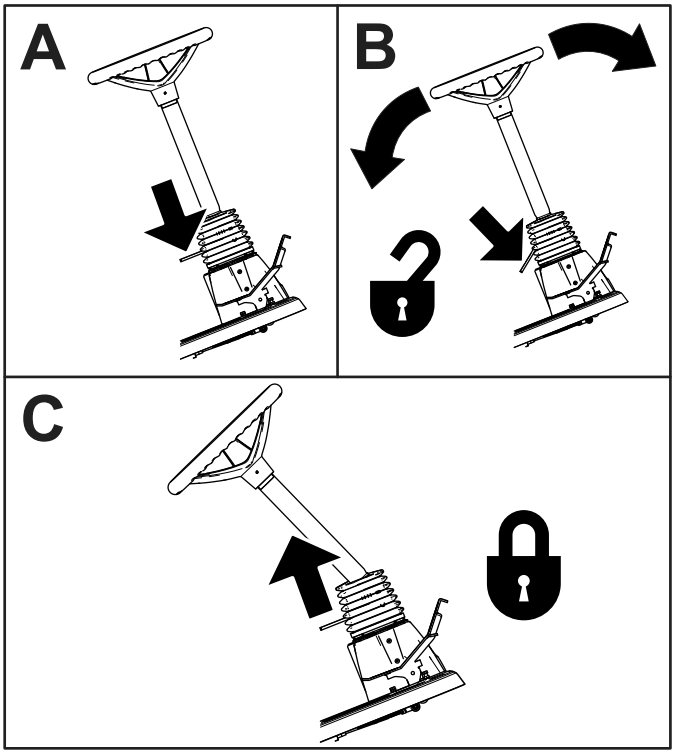
g431515

Slika 9

1. Papučica blokade diferencijala
2. Poluga za podešavanje nagiba upravljača
3. Papučica snage

Poluga za podešavanje nagiba upravljača

Da biste nagnuli upravljač prema sebi, pritisnite polugu za podešavanje nagiba upravljača (Slika 9) prema dolje i povucite stup upravljača prema sebi. Otpustite polugu u trenutku kad je stup upravljača u položaju koji vam omogućuje ugodno rukovanje upravljačem.



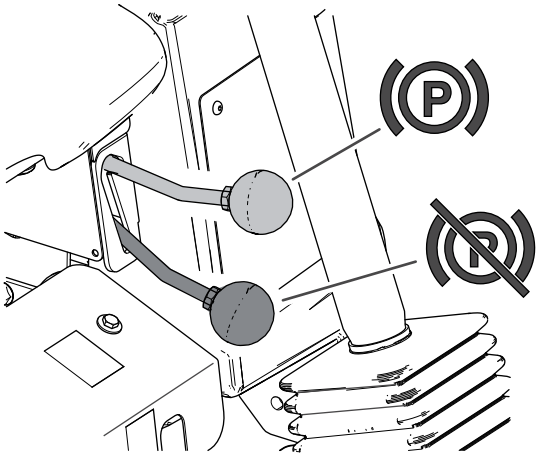
g473677

Slika 10

Poluga ručne kočnice

Svaki put kad isključite motor, aktivirajte ručnu kočnicu (Slika 11) kako biste spriječili slučajno kretanje vozila.

- **Aktivacija ručne kočnice:** Povucite ručicu prema gore u AKTIVIRANI položaj.



g432821

Slika 11

- **Deaktivacija ručne kočnice:** Spustite ručicu prema dolje u DEAKTIVIRANI položaj.

  Napomena: Ako ručica nije u potpunosti spuštena, uređaj se isključuje kad aktivirate papučicu snage.

Mjerač goriva

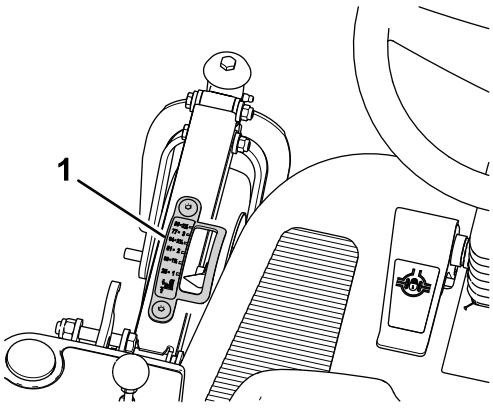
Mjerač goriva (Slika 8) pokazuje razinu preostalog goriva u spremniku za gorivo.

Prekidač za podešavanje visine košnje

Upotrebljavajte prekidač za podešavanje visine košnje (Slika 8) kako biste podigli ili spustili jedinicu za rezanje na željenu visinu košnje.

Mjerač visine košnje

Mjerač visine košnje (Slika 12) pokazuje nominalnu visinu košnje jedinice za rezanje.



g431516

Slika 12

1. Mjerač visine košnje

Poluga za gas

Koristite polugu za gas (Slika 8) za reguliranje brzine motora. Brzina motora povećava se pomicanjem poluge za gas naprijed prema položaju BRZO. Brzina motora smanjuje se pomicanjem poluga za gas natrag prema položaju SPORO. Poluga za gas regulira brzinu noževa i, zajedno s papučicom snage, brzinu kretanja uređaja na tlu.

Brojač sati rada / indikator za održavanje

Brojač sati rada (Slika 8) bilježi i pokazuje ukupan broj sati rada motora.

Jednim pritiskom na gumb ispod zaslona prikazuje se broj sati koji preostaje do sljedeće zamjene motornog ulja i filtra.

Ponovnim pritiskom na gumb ispod zaslona prikazuje se broj sati koji preostaje do sljedećeg podmazivanja mazalica.

Pritiskom na gumb ispod zaslona po treći put vraća se zaslon s brojem sati rada.

Napomena: Kad je preostalo 10 sati prije nego što treba zamijeniti ulje, indikator automatski bljeska i prikazuje "OIL CHANGE" (ZAMJENA ULJA) kako biste zamijenili motorno ulje i filtar.

Napomena: Kad je preostalo 5 sati prije nego što treba obaviti podmazivanje, indikator automatski bljeska i prikazuje "LUBE" (MAZIVO) kako biste podmazali uređaj.

Važno: **Tijekom prvih 50 sati dok ste u načinu zamjene ulja pazite da slučajno ne držite gumb brojača sati pritisnutim duže od 6 sekundi. Pritiskanje gumba duže od 6 sekundi promijenit će interval zamjene ulja s 50 na 250 sati.**

Nakon zamjene motornog ulja i filtra ili podmazivanja uređaja i jedinice za rezanje, učinite sljedeće:

1. Pritišćite gumb dok se ne prikaže željeni zaslon.
2. Pritisnite i držite gumb sve dok se ne pojavi niz nula (000000).

Napomena: Ne možete resetirati ukupan broj sati rada uređaja.

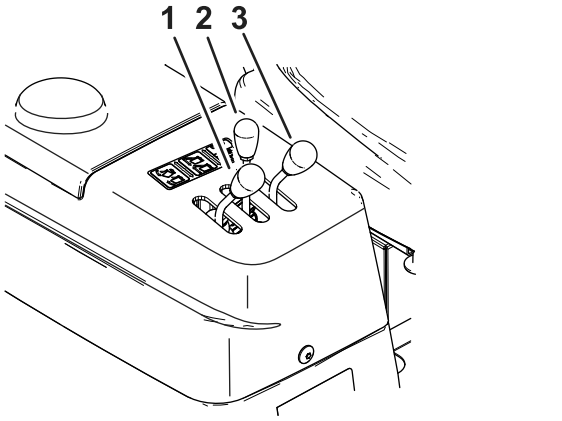
Poluga za podizanje jedinice za rezanje

Pomaknite polugu prema natrag da biste podigli jedinicu za rezanje (Slika 13).

Pomaknite polugu prema naprijed da biste spustili jedinicu za rezanje i u potpunosti prema naprijed da biste je spustili u neutralni položaj (Slika 13).

Važno: **Da biste izbjegli oštećenja sustava za podizanje jedinice za rezanje, postavite polugu za podizanje jedinice za rezanje u prednji (NEUTRALNI) položaj kad god upravljate uređajem s jedinicom za rezanje na tlu.**

Napomena: Spustite jedinicu za rezanje i spremnik za travu kad god ne upotrebljavate uređaj.



g431517

Slika 13

1. Poluga za pražnjenje spremnika za travu
2. Poluga za podizanje spremnika za travu
3. Poluga za podizanje jedinice za rezanje

Poluga za podizanje spremnika za travu

Pomaknite polugu prema natrag da biste podigli spremnik za travu (Slika 13).

Pomaknite polugu prema naprijed da biste spustili spremnik za travu.

Poluga za pražnjenje spremnika za travu

Pomaknite polugu prema natrag da biste ispraznili pokošenu travu iz spremnika za travu (Slika 13).

Pomaknite polugu prema naprijed da biste zatvorili spremnik za travu nakon pražnjenja.

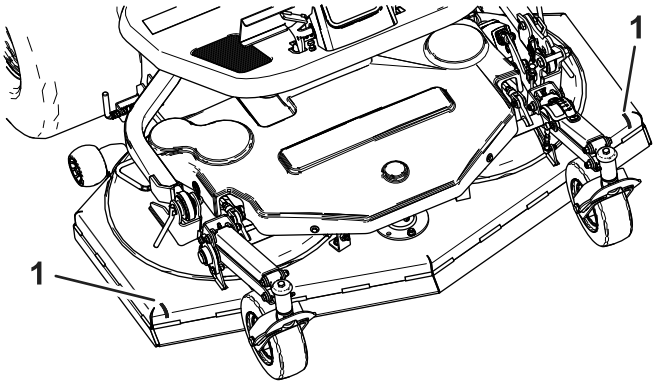
Prekidač s ključem

Prekidač s ključem ima 3 položaja: ISKLJUČENO, UKLJUČENO/PREDGRIJAVANJE i POKRETANJE.

Napomena: Ako se motor zaustavi dok je prekidač s ključem u položaju UKLJUČENO/PREDGRIJAVANJE i napustite vozačevo mjesto, ubrzo će se oglasiti zvučni signal da vas podsjeti da okrenete ključ u položaj ISKLJUČENO.

Indikator ruba podrezivanja

Jedinica za rezanje ima 2 utora koji pokazuju stvarnu širinu reza noževa; pogledajte Slika 14.



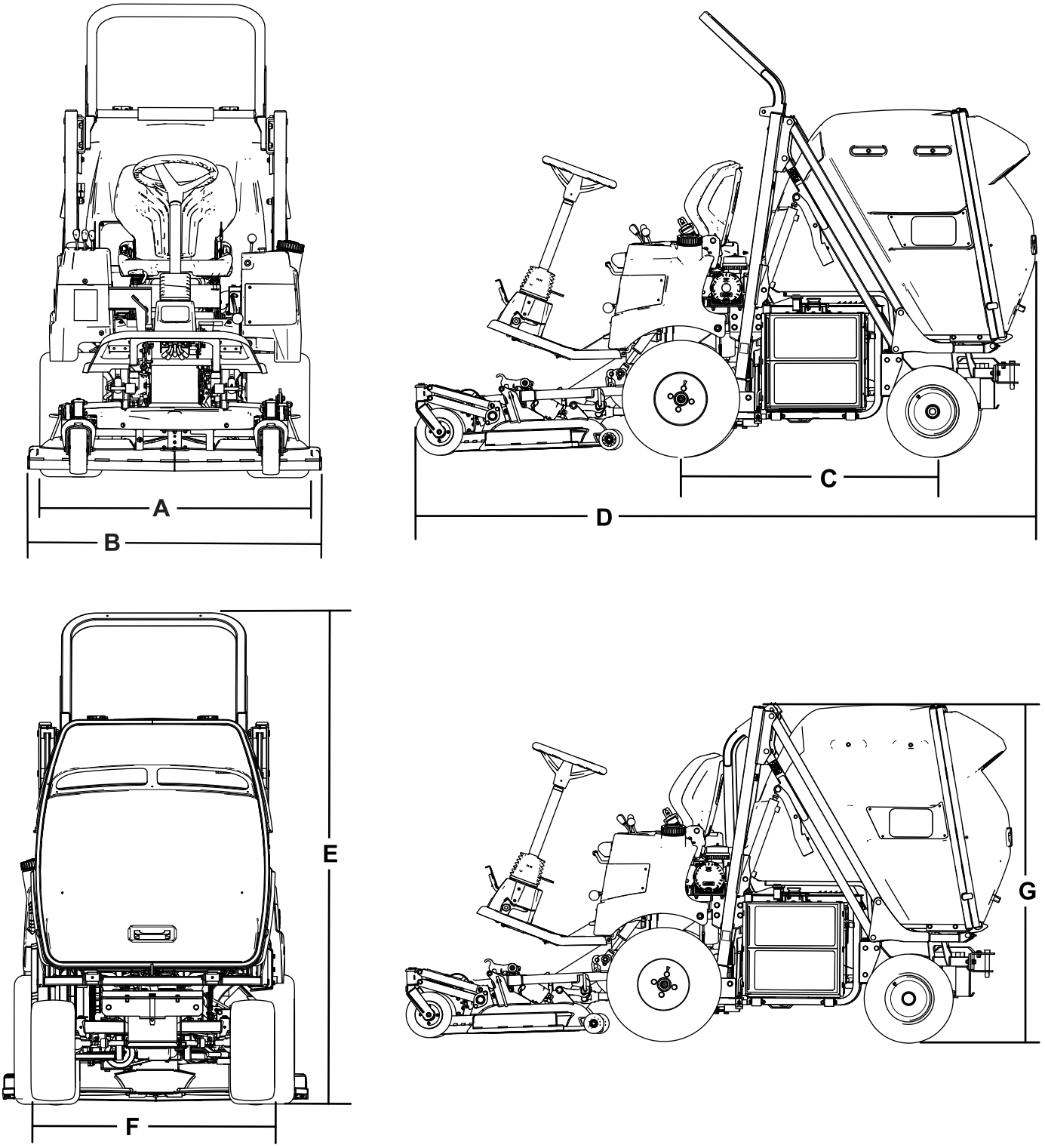
g437793

Slika 14

1. Utor

Specifikacije

Napomena: Specifikacije i dizajn podložni su promjenama bez obavijesti.



Slika 15

Opis	Slika 15 Oznaka	Dimenzije ili težina
Visina s podignutim zaštitnim lukom	E	193 cm
Visina sa spuštenim zaštitnim lukom	G	151 cm
Ukupna dužina	D	271 cm
Ukupna širina	B	121 cm
Međuosovinski razmak	C	110 cm
Gazište prednjih kotača	A	114 cm
Gazište stražnjih kotača	F	97 cm
Visina podvozja		12 cm
Neto težina (s jedinicom za rezanje)		630 kg
Neto težina (bez jedinice za rezanje)		530 kg
Brzina		0 do 13 km/h
Širina reza		113 cm

Priključci/dodatna oprema

Dostupan je niz priključaka i dodatne opreme za poboljšavanje i proširivanje mogućnosti uređaja koje je odobrila tvrtka Toro. Obratite se ovlaštenom serviseru ili distributeru ili posjetite stranicu www.Toro.com za popis svih odobrenih priključaka i dodatne opreme.

Upotrebljavajte isključivo originalne zamjenske dijelove i dodatnu opremu tvrtke Toro. Zamjenski dijelovi i dodatni pribor drugih proizvođača mogu biti opasni, a njihova uporaba može poništiti jamstvo.

Rad

Prije puštanja u rad

Sigurnost prije rada

Opće informacije o sigurnosti

- Nikad ne dopuštajte djeci ili nestručnim osobama da upravljaju uređajem ili da ga servisiraju. Dobna granica za rukovatelje može biti ograničena lokalnim propisima. Vlasnik je odgovoran za obuku svih rukovatelja i mehaničara.
- Upoznajte se sa sigurnim radom s opremom, komandama i sigurnosnim znakovima.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave. Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Morate znati brzo zaustaviti uređaj i ugasiti motor.
- Provjerite jesu li komande, sigurnosni prekidači i štitovi postavljeni i rade li ispravno. Ako ne rade ispravno, ne upravljajte uređajem.
- Prije košenja uvijek pregledajte uređaj kako biste osigurali da su noževi, vijci noževa i sklopovi za rezanje u ispravnom radnom stanju. Zamijenite istrošene ili oštećene noževe i matične vijke u grupama kako bi se održala ravnoteža.
- Pregledajte područje na kojem namjeravate upotrebljavati uređaj i uklonite sve predmete koje bi uređaj mogao odbaciti.
- Ovaj uređaj proizvodi elektromagnetsko polje. Ako vam je ugrađen elektronički medicinski implantat, savjetujte se s liječnikom prije uporabe ovog uređaja.

Sigurnost goriva

- Budite krajnje oprezni pri rukovanju gorivom. Gorivo je zapaljivo, a njegove pare su eksplozivne.
- Ugasite sve cigarete, cigare, lule i druge izvore paljenja.
- Upotrebljavajte samo odobrene spremnike za gorivo.
- Ne uklanjajte čep spremnika za gorivo i ne dolijevajte gorivo u spremnik dok je motor upaljen ili vruć.
- Ne dolijevajte i ne ispuštajte gorivo u zatvorenom prostoru.
- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.
- Ako prolijete gorivo, nemojte pokretati motor i nemojte pokretati druge izvore paljenja dok pare goriva ne ispare.

Svakodnevno održavanje

Svaki dan prije pokretanja uređaja izvršite postupke namijenjene izvršavanju nakon svake upotrebe/svakodnevno navedene u Popis za svakodnevno održavanje (stranica 40).

Provjeravanje tlaka zraka u gumama

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Specifikacija tlaka zraka u prednjim i stražnjim gumama: 1,5 bar.

⚠ OPASNOST

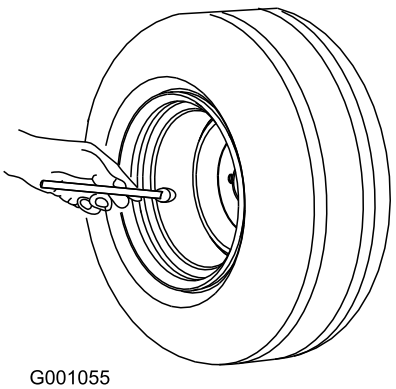
Nizak tlak u gumama smanjuje stabilnost uređaja na padinama. To može uzrokovati prevrtanje, koje može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

Osigurajte da su gume dovoljno napuhane.

Provjerite tlak zraka u prednjim i stražnjim gumama. Dodajte ili ispuštajte zrak po potrebi kako biste podesiti tlak zraka u gumama u skladu sa specifikacijama tlaka zraka u gumama.

Važno: **Održavajte tlak u svim gumama kako biste osigurali dobru kvalitetu košnje i ispravan rad uređaja.**

Provjerite tlak zraka u svim gumama prije upravljanja uređajem.



G001055

g001055

Slika 16

Provjeravanje sigurnosnog sustava blokiranja

Svrha sigurnosnog sustava blokiranja je spriječiti pokretanje motora ako papučica snage nije u neutralnom položaju, prekidač PTO uređaja nije u položaju ISKLJUČENO, ručna kočnica nije aktivirana ili vozač nije na sjedalu.

Motor bi se trebao ugasiti i u sljedećim slučajevima:

- Rukovatelj napusti sjedalo dok je prekidač PTO uređaja u položaju UKLJUČENO;
- Rukovatelj napusti sjedalo, a papučica snage nije u neutralnom položaju;
- Papučica snage je pritisnuta dok je ručna kočnica aktivirana.

⚠ OPREZ

Ako su prekidači sigurnosnog sustava blokiranja odspojeni ili oštećeni, uređaj bi se mogao neočekivano pokrenuti i uzrokovati tjelesne ozljede.

- **Nemojte raditi bespotrebne izmjene na prekidačima sustava.**
- **Svakodnevno provjeravajte rad prekidača sigurnosnog sustava blokiranja i zamijenite oštećene prekidače prije upravljanja uređajem.**

Provjeravanje sigurnosnog sustava blokiranja pokretanja motora

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Provjerite rad prekidača sigurnosnog sustava blokiranja tako da provjerite sljedeće:

Tablica blokiranja pokretanja motora

Uvjeti	Rezultat
Ručna kočnica deaktivirana Papučica snage u neutralnom položaju Prekidač PTO uređaja u položaju ISKLJUČENO Prazno sjedalo	Motor se ne bi trebao pokrenuti.
Ručna kočnica deaktivirana Papučica snage u neutralnom položaju Prekidač PTO uređaja u položaju ISKLJUČENO Vozač na sjedalu	Motor se ne bi trebao pokrenuti.

Tablica blokiranja pokretanja motora (cont'd.)

Uvjeti	Rezultat
Ručna kočnica deaktivirana Papučica snage pritisnuta prema dolje Prekidač PTO uređaja u položaju ISKLJUČENO Vozač na sjedalu	Motor se ne bi trebao pokrenuti.
Ručna kočnica aktivirana Papučica snage pritisnuta prema dolje Prekidač PTO uređaja u položaju ISKLJUČENO Vozač na sjedalu	Motor se ne bi trebao pokrenuti.
Ručna kočnica aktivirana Papučica snage u neutralnom položaju Prekidač PTO uređaja u položaju ISKLJUČENO Prazno sjedalo	Motor bi se trebao pokrenuti.

Provjeravanje sigurnosnog sustava gašenja motora

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Prije obavljanja sljedećih provjera, učinite sljedeće:

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pomaknite papučicu snage u neutralni položaj.
4. Isključite PTO uređaj.
5. Pokrenite motor.
6. Deaktivirajte ručnu kočnicu.

Provjerite rad prekidača sigurnosnog sustava blokiranja tako da provjerite sljedeće:

Tablica sustava gašenja motora

Uvjeti	Rezultat
Ručna kočnica deaktivirana Rukovatelj se malo podiže sa sjedala	Motor bi se trebao ugasiti.
Ručna kočnica aktivirana Rukovatelj se malo podiže sa sjedala	Motor bi trebao nastaviti raditi.

Tablica sustava gašenja motora (cont'd.)

Uvjeti	Rezultat
Ručna kočnica aktivirana Vozač na sjedalu Papučica snage pritisnuta prema dolje	Motor bi se trebao ugasiti.
Ručna kočnica deaktivirana Vozač na sjedalu Papučica snage pritisnuta prema dolje	Motor bi trebao nastaviti raditi.

Provjeravanje sigurnosnog sustava blokiranja PTO uređaja

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Prije obavljanja sljedećih provjera, učinite sljedeće:

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pomaknite papučicu snage u neutralni položaj.
4. Isključite PTO uređaj.
5. Pokrenite motor.
6. Deaktivirajte ručnu kočnicu.

Provjerite rad prekidača sigurnosnog sustava blokiranja tako da provjerite sljedeće:

Tablica blokiranja PTO uređaja

Uvjeti	Rezultat
Prekidač PTO uređaja u položaju UKLJUČENO i jedinica za rezanje u pogonu Rukovatelj se malo podiže sa sjedala	Motor i jedinica za rezanje trebali bi se isključiti.
Prekidač PTO uređaja u položaju UKLJUČENO i jedinica za rezanje u pogonu Podignite spremnik za travu	Jedinica za rezanje trebala bi se isključiti.

Provjeravanje sigurnosnog sustava rezervnog alarma

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Provjerite rad prekidača sigurnosnog sustava blokiranja tako da provjerite sljedeće:

Tablica rezervnog alarma

Tablica rezervnog alarma (cont'd.)

Uvjeti	Rezultat
Ključ u položaju POKRENI Papučica snage u položaju unatrag	Rezervni alarm trebao bi se oglasiti.

Dolijevanje goriva

Upotrebljavajte samo čisto i svježe dizelsko gorivo ili biodizel s niskim (<500 ppm) ili ultra niskim (<15 ppm) sadržajem sumpora. Minimalni cetanski broj treba biti 40. Kupujte gorivo u količinama koje se mogu iskoristiti u roku od 180 dana kako biste osigurali da je gorivo svježe.

Kapacitet spremnika za gorivo: 22 l

Upotrebljavajte ljetno dizelsko gorivo (br. 2-D) na temperaturama iznad –7 °C i zimsko (br. 1-D ili mješavinu br. 1-D/2-D) ispod te temperature. Upotreba zimskog goriva na nižim temperaturama osigurava niže plamište i svojstva hladnog toka koji olakšavaju pokretanje i smanjuju začepljenje filtra za gorivo.

Upotreba ljetnog goriva na temperaturama iznad –7 °C pridonijet će dužem trajanju pumpe za gorivo i većoj snazi u usporedbi sa zimskim gorivom.

Važno: **Ne upotrebljavajte kerozin ili benzin umjesto dizelskog goriva. Nepridržavanje ovog upozorenja dovest će do oštećenja motora.**

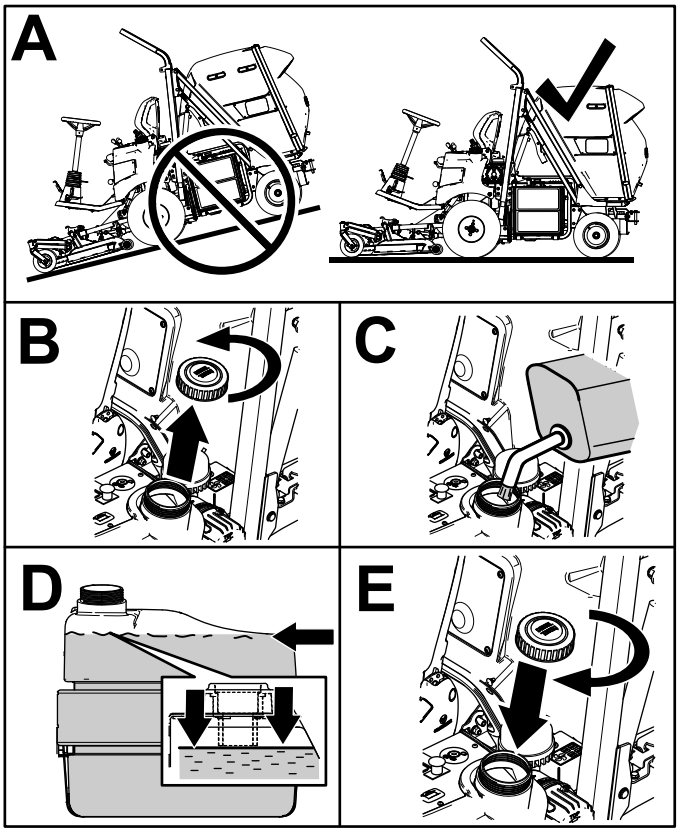
Prikladno za biodizel

Za ovaj se uređaj može upotrebljavati i mješavina biodizela do B20 (20 % biodizel i 80 % fosilni dizel). Fosilni dizel u mješavini treba imati nizak ili ultra nizak sadržaj sumpora. Pridržavajte se sljedećih upozorenja:

- Biodizel u mješavini mora zadovoljavati specifikacije ASTM D6751 ili EN14214.
- Sastav mješavine goriva treba zadovoljavati specifikacije ASTM D975 ili EN590.
- Ako prolijete mješavine biodizela, gorivo bi moglo oštetiti obojene površine.
- Upotrebljavajte B5 (udio biodizela 5 %) ili slabije mješavine kad je hladnije.
- Kontrolirajte dinamičke brtve, crijeva i statičke brtve koje dolaze u dodir s gorivom jer se mogu s vremenom oštetiti.
- Moguće je začepljenje filtra goriva neko vrijeme nakon prelaska na mješavinu biodizela.
- Kontaktirajte ovlaštenog distributera tvrtke Toro za više informacija o biodizelu.

Punjenje spremnika za gorivo

Napomena: Ako je moguće, napunite spremnik za gorivo nakon svake upotrebe; time će se smanjiti mogućnost nakupljanja kondenzacije unutar spremnika za gorivo.



g431624

Slika 17

Podešavanje konstrukcije za zaštitu od prevrtanja (ROPS)

⚠ UPOZORENJE

Kako biste izbjegli ozljede ili smrt u slučaju prevrtanja, držite zaštitni luk u podignutom i zaključanom položaju i vežite se sigurnosnim pojasom.

Osigurajte da je sjedalo učvršćeno pomoću spojnika sjedala.

⚠ UPOZORENJE

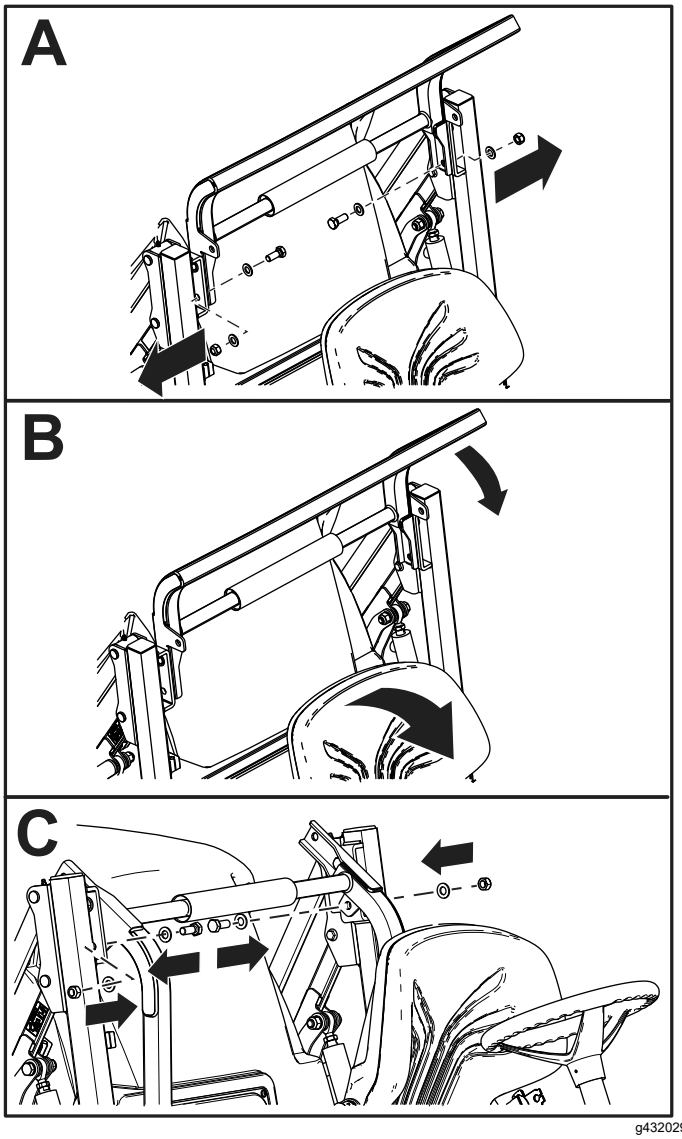
Spušteni zaštitni luk ne pruža zaštitu od prevrtanja.

- **Ne upravljajte uređajem na neravnom terenu ili padinama ako je zaštitni luk spušten.**
- **Spustite zaštitni luk samo ako je to neophodno.**
- **Nemojte se vezati sigurnosnim pojasom kada je zaštitni luk u spuštenom položaju.**
- **Vozite polako i oprezno.**
- **Podignite zaštitni luk čim budete imali dovoljno visinskog prostora.**
- **Prije vožnje ispod bilo kojeg objekta (npr. grane, vrata, električne žice) pažljivo provjerite razmak iznad glave i ne dodirujte ga.**

Spuštanje zaštitnog luka

Važno: **Spustite zaštitni luk samo ako je to neophodno.**

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Ugasite motor i izvadite ključ.
4. Uklonite matice, vijke i podloške (Slika 18).
5. Nagnite sjedalo prema naprijed (Slika 21).
6. Spustite zaštitni luk i učvrstite ga pomoću matica, vijaka i podloški (Slika 18).
7. Nagnite sjedalo prema natrag u zaključani položaj.



g432029

Slika 18

Podizanje zaštitnog luka

Napomena: Primijenite upute koje prikazuje Slika 18 suprotnim redoslijedom da biste podigli zaštitni luk.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Ugasite motor i izvadite ključ.
4. Nagnite sjedalo prema naprijed (Slika 21).
5. Uklonite matice, vijke i podloške sa zaštitnog luka (Slika 18).
6. Podignite zaštitni luk i učvrstite ga pomoću matica, vijaka i podloški (Slika 18).
7. Nagnite sjedalo prema natrag u zaključani položaj.

Podešavanje stupa upravljača

Postavite stup upravljača u željeni položaj kako prikazuje Slika 9.

Podešavanje sjedala

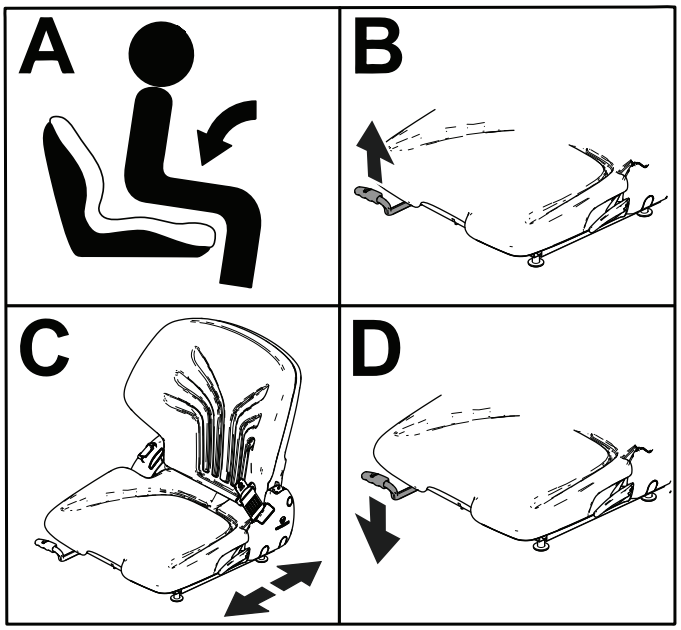
⚠ UPOZORENJE

Ako osobne stvari, kao što su odjeća ili torba, objesite na naslon sjedala rukovatelja, one bi mogle pasti i doći u dodir s vrućim ili pomičnim dijelovima uređaja. To može izazvati požar ili odbacivanje predmeta prema vama ili prema prolaznicima i uzrokovati teške ozljede.

Nemojte vješati osobne stvari na naslon sjedala rukovatelja.

Sjedalo se može pomicati prema naprijed i natrag. Postavite sjedalo na položaj u kojem imate najbolju kontrolu nad uređajem i u kojem vam je udobno.

Kako biste ga podesili, povucite polugu prema gore i pomaknite sjedalo prema naprijed ili natrag (Slika 19).

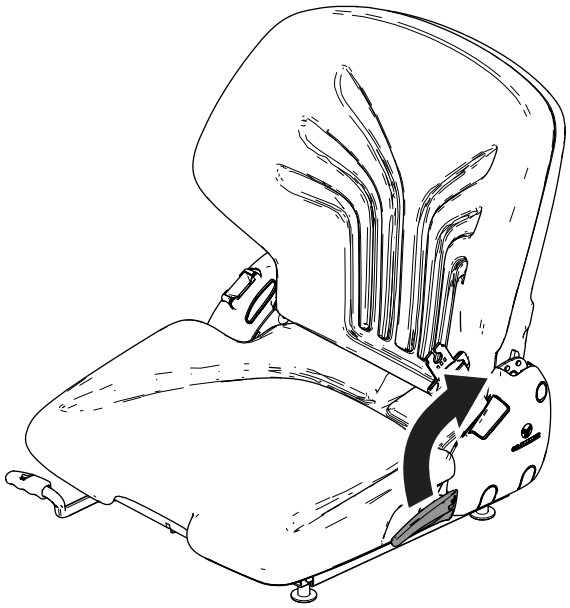


g431648

Slika 19

Podešavanje nagiba naslona sjedala

Povucite polugu (Slika 20) prema gore kako biste podesili nagib naslona sjedala.

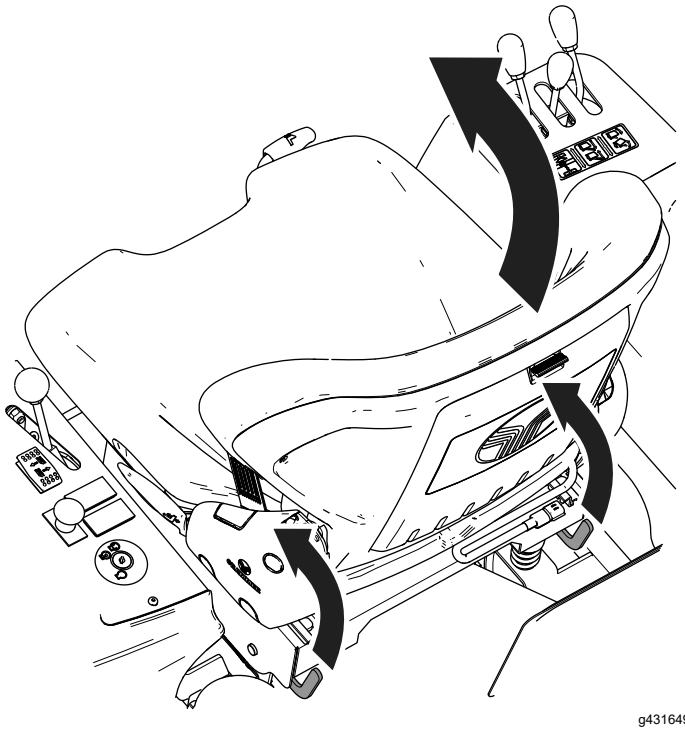


g431647

Slika 20

Naginjanje sjedala prema naprijed

Podignite polugu za podešavanje nagiba sjedala (Slika 21) i nagnite sjedalo prema naprijed.



g431649

Slika 21

Tijekom rada

Sigurnost tijekom rada

Opće informacije o sigurnosti

- Vlasnik/rukovatelj može spriječiti nesreće koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenja imovine i odgovoran je za njih.
- Nosite prikladnu odjeću, uključujući zaštitu za oči, duge hlače, čvrstu obuću otpornu na proklizavanje i zaštitu za sluh. Zavežite kosu ako je duga i nemojte nositi labavu odjeću ili viseći nakit.
- Ne upravljajte kosilicom ako ste bolesni, umorni ili pod utjecajem alkohola ili droga.
- Pozorno upravljajte uređajem. Ne bavite se aktivnostima koje vas ometaju; u suprotnom može doći do ozljeda ili oštećenja imovine.
- Prije pokretanja motora osigurajte da su svi pogoni u neutralnom položaju, da je ručna kočnica aktivirana i da ste na vozačevom položaju.
- Nemojte prevoziti putnike na uređaju i osigurajte da su prolaznici i djeca izvan područja rada uređaja.
- Upravljajte uređajem samo kad je vidljivost dobra kako biste izbjegli rupe ili skrivene opasnosti.
- Izbjegavajte košenje mokre trave. Smanjeno trenje može dovesti do proklizavanja uređaja.
- Držite ruke i noge podalje od rotirajućih dijelova. Ne približavajte se otvorima izbacivača.
- Pogledajte prema natrag i dolje prije vožnje unatrag kako biste provjerili da je put slobodan.
- Budite oprezni pri približavanju oštrim zavojima, grmlju, stablima ili drugim predmetima koji bi vam mogli zakloniti vidno polje.
- Zaustavite noževe kad god ne kosite.
- Zaustavite uređaj, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije nego što pregledate priključak nakon sudara s objektom ili ako uređaj proizvodi neobične vibracije. Izvršite sve potrebne popravke prije nastavljanja s radom.
- Usporite i budite oprezni pri skretanju i prelaženju cesta i pločnika. Uvijek poštujte pravo prednosti drugih sudionika u prometu.
- Isključite pogon jedinice za rezanje, isključite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije podešavanja visine košnje (osim ako je možete podesiti iz radnog položaja).
- Motor smije raditi samo u dobro prozračenim prostorima. Ispušni plinovi sadržavaju ugljični monoksid, koji u slučaju udisanja može uzrokovati smrt.
- Nikad ne ostavljajte upaljen uređaj bez nadzora.

- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
  - Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
  - Isključite PTO uređaj i spustite priključke.
  - Aktivirajte ručnu kočnicu.
  - Ugasite motor i izvadite ključ.
  - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
- Upravljajte uređajem samo u uvjetima dobre vidljivosti. Ako postoji opasnost od munja, nemojte upravljati uređajem.
- Ne upotrebljavajte uređaj kao vučno vozilo.
- Upotrebljavajte samo dodatnu opremu, priključne i zamjenske dijelove koje je odobrio Toro.
- Koristite tempomat (ako postoji) samo kad se uređaj nalazi na otvorenoj, ravnoj površini bez prepreka na kojoj se može bez prekida kretati stalnom brzinom.

Sigurnost konstrukcije za zaštitu od prevrtanja (ROPS)

- ROPS je cjelovit i učinkovit sigurnosni uređaj.
- Nemojte uklanjati komponente ROPS-a s uređaja.
- Provjerite je li sigurnosni pojas pričvršćen na uređaj.
- Povucite remen pojasa preko krila i ukopčajte ga u kopču na drugoj strani sjedala.
- Za otkopčavanje sigurnosnog pojasa, primite pojas, pritisnite gumb na kopči da biste otkopčali pojas i usmjerite pojas prema otvoru za automatsko uvlačenje pojasa. Provjerite biste li u hitnom slučaju mogli brzo otkopčati pojas.
- Pažljivo provjerite ima li prepreka iznad glave i ne dodirujte ih.
- Održavajte ROPS u sigurnom radnom stanju tako da povremeno temeljito pregledate ima li oštećenja i održavate sve pričvrsnice dobro zategnutima.
- Zamijenite oštećene komponente ROPS-a. Nemojte ih popravljati ili izmjenjivati.

Dodatni sigurnosni uređaj ROPS za uređaje sa sklopivim zaštitnim lukom

- Držite sklopivi zaštitni luk u podignutom i zaključanom položaju i vežite se sigurnosnim pojasom tijekom upravljanja uređajem sa zaštitnim lukom u podignutom položaju.
- Privremeno spustite sklopivi zaštitni luk samo ako je to neophodno. Nemojte se vezati sigurnosnim pojasom kada je zaštitni luk spušten.
- Imajte na umu da spušteni zaštitni luk ne pruža zaštitu od prevrtanja.
- Provjerite površinu na kojoj namjeravate kositi i nikad ne spuštajte sklopivi zaštitni luk na površinama koje imaju padine, litice ili vodu.

Sigurnost na padinama

- Nagibi su jedan od glavnih čimbenika koji uzrokuju gubitak kontrole nad uređajem i nesreće s prevrtanjem, što može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Vi ste odgovorni za sigurno upravljanje na padini. Upravljanje uređajem na bilo kojoj padini zahtijeva dodatnu pozornost.
- Ocijenite uvjete na lokaciji i pregledajte lokaciju kako biste utvrdili je li padina sigurna za upravljanje uređajem. Pri pregledavanju terena uvijek razumno prosuđujte.
- Pročitajte upute za upravljanje uređajem na padinama navedene u nastavku i utvrdite možete li upravljati strojem u uvjetima na toj lokaciji i toga dana. Promjene terena mogu uzrokovati promjenu u radu uređaja na padinama.
- Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje ili skretanje na padinama. Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer. Skrećite polako i postupno.
- Nemojte upravljati uređajem u uvjetima kada su trenje, upravljanje ili stabilnost upitni.
- Uklonite ili označite prepreke kao što su jarci, rupe, kamenje, brazde i izbočine na terenu ili ostale skrivene opasnosti. Visoka trava može zakloniti pogled na prepreke. Neravan teren može uzrokovati prevrtanje uređaja.
- Uzmite u obzir da upravljanje uređajem na mokroj travi, na padinama ili nizbrdo može uzrokovati gubitak trenja. Gubitak trenja pogonskih kotača može dovesti do proklizavanja ili gubitka kočenja i upravljanja.
- Budite krajnje oprezni pri upravljanju uređajem u blizini litica, jaraka, nasipa, vode ili drugih opasnosti. Ako kotači prijeđu preko rubova ili se rub uruši, može doći do naglog prevrtanja uređaja. Uspostavite sigurnu udaljenost između uređaja i opasnosti.
- Utvrdite opasnosti u podnožju padine. Ako postoje opasnosti, pokosite padinu uređajem kojim se upravlja pješke.
- Ako je moguće, neka jedinica(e) za rezanje bude(u) spuštena(e) do tla tijekom rada na padinama. Podizanje jedinice(a) za rezanje na padinama može destabilizirati uređaj.
- Budite krajnje oprezni sa sustavima za skupljanje trave i drugim priključcima. Oni mogu utjecati na stabilnost uređaja i dovesti do gubitka kontrole nad uređajem.

Pokretanje motora

Važno: **Možda ćete morati odzračiti sustav goriva kada pokrećete novi uređaj, ako motor više ne radi zbog nedostatka goriva ili ako ste zamijenili ili servisirali komponente sustava goriva.**

1. Podignite zaštitni luk i pričvrstite ga.
2. Sjednite na sjedalo i vežite se sigurnosnim pojasom.
3. Provjerite je li ručna kočnica aktivirana i je li prekidač PTO uređaja u položaju ISKLJUČENO.
4. Maknite stopalo s papučice snage i provjerite je li u neutralnom položaju.
5. Okrenite prekidač s ključem u položaj UKLJUČENO/PREDGRIJAVANJE.

   Napomena: Automatski tajmer zatim upravlja predgrijavanjem nekoliko sekundi.
6. Nakon predgrijavanja okrenite prekidač s ključem u položaj POKRETANJE, **pokrećite motor najviše 15 sekundi** i pustite ključ kad se motor pokrene.

   Napomena: Ako je potrebno dodatno predgrijavanje, okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO i zatim u položaj UKLJUČENO/PREDGRIJAVANJE. Ponavljajte postupak po potrebi.
7. Pomaknite polugu za gas u neutralni položaj ili djelomični gas i držite motor upaljenim dok se ne ugrije.

   Važno: **Pri prvom pokretanju motora, ili nakon mijenjanja motornog ulja ili hidraulične tekućine, remonta motora ili zamjene pogonskih komponenata, upravljajte uređajem minutu do dvije prema naprijed i prema natrag. Isto tako, upotrijebite polugu za podizanje i prekidač PTO uređaja kako biste provjerili ispravan rad svih dijelova. Okrenite upravljač lijevo i desno kako biste provjerili radi li. Zatim ugasite motor i provjerite razinu tekućine te provjerite curi li ulje i ima li neučvršćenih dijelova i drugih kvarova.**

Gašenje motora

⚠ OPREZ

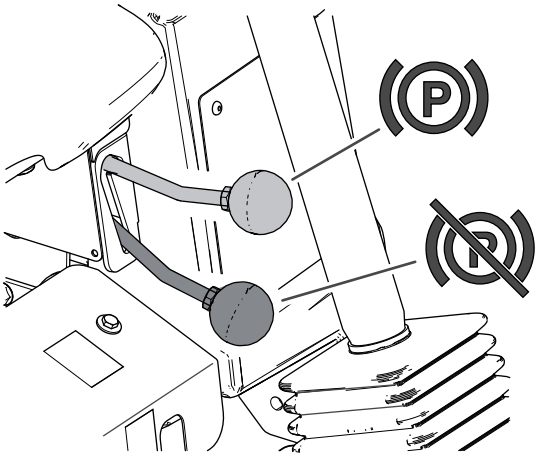
Kako biste spriječili tjelesne ozljede, ugasite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije nego što provjerite curi li ulje i ima li neučvršćenih dijelova ili drugih kvarova.

1. Pomaknite polugu za gas prema natrag u položaj SPORO.
2. Pomaknite prekidač PTO uređaja u položaj ISKLJUČENO.
3. Okrenite prekidač s ključem u položaj ISKLJUČENO. Izvadite ključ iz prekidača kako biste spriječili slučajno pokretanje.

Napomena: Ako se motor zaustavi dok je prekidač s ključem u položaju UKLJUČENO/PREDGRIJAVANJE i napustite vozačevo mjesto, ubrzo će se oglasiti zvučni signal da vas podsjeti da okrenete ključ u položaj ISKLJUČENO.

Aktivacija ručne kočnice

Povucite ručicu kočnice prema gore i ulijevo da biste aktivirali kočnicu.



g432821

Slika 22

Deaktivacija ručne kočnice

Povucite ručicu kočnice prema gore i udesno te spustite ručicu da biste deaktivirali kočnicu.

Rad sa spremnikom za travu

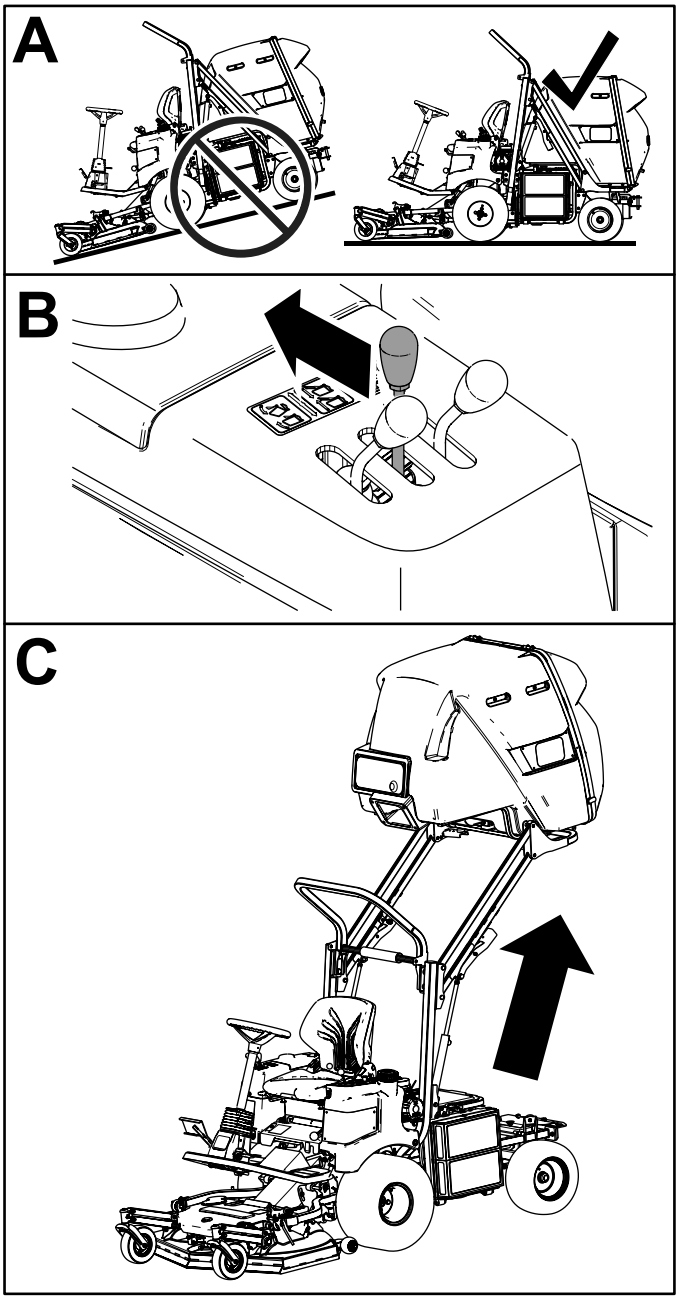
Sigurnost rada sa spremnikom za travu

- Ne dozvolite nikome da stoji iza uređaja tijekom pražnjenja spremnika za travu.
- Pri podizanju spremnika provjerite ima li dovoljno visinskog prostora iznad uređaja; u suprotnom biste mogli oštetiti uređaj.
- Budite oprezni pri upravljanju uređajem na mokrim površinama, padinama, visokim brzinama ili s punim spremnikom. Vrijeme zaustavljanja duže je s punim spremnikom.

- Držite uređaj na sigurnoj udaljenosti od prolaznika. Prije vožnje unatrag pogledajte iza sebe i provjerite ima li ikoga iza uređaja. Polako vozite unatrag.
- Budite oprezni i izbjegavajte pomicanje uređaja dok je spremnik za travu u podignutom položaju.
- Držite uređaj na sigurnoj udaljenosti od prolaznika pri spuštanju spremnika.

Podizanje spremnika za travu

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Pomaknite polugu za podizanje spremnika za travu prema natrag da biste podigli spremnik za travu (Slika 23).

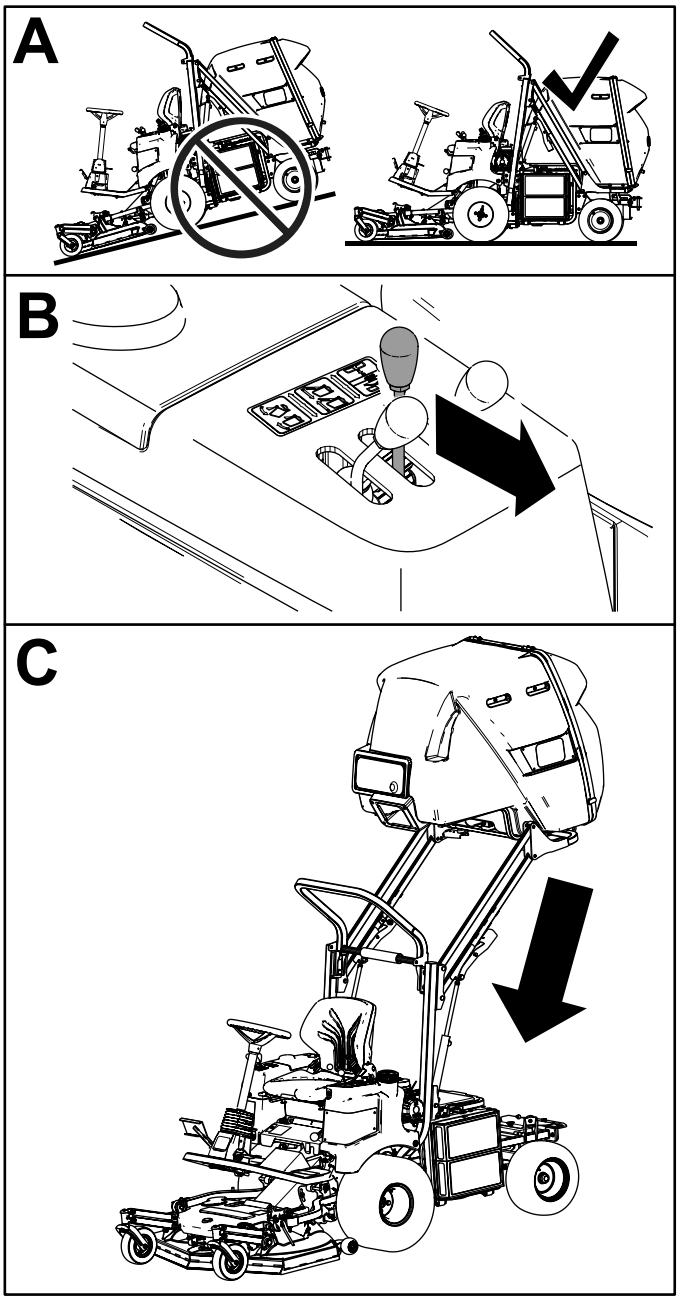


g474746

Slika 23

Spuštanje spremnika za travu

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Pomaknite polugu za podizanje spremnika za travu prema naprijed da biste spustili spremnik za travu (Slika 24).



g474745

Slika 24

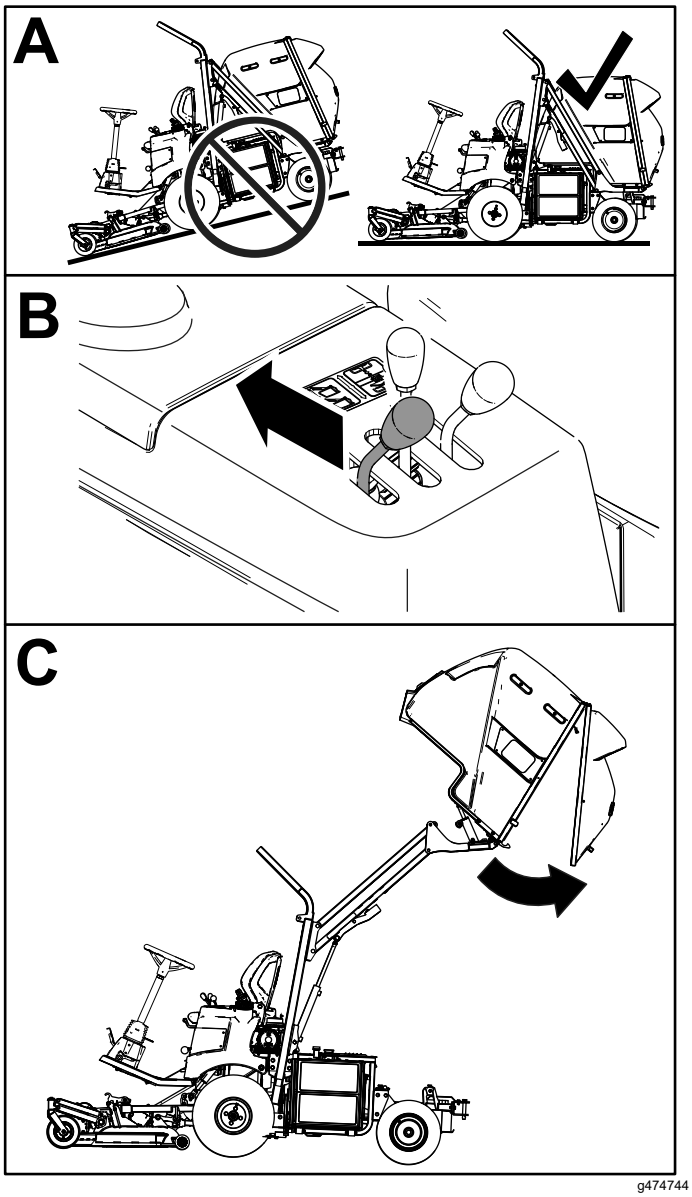
Pražnjenje spremnika za travu

Napomena: Spremnik za travu možete isprazniti na bilo kojoj visini.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.

2. Pomaknite polugu za pražnjenje spremnika za travu prema natrag da biste ispraznili pokošenu travu iz spremnika za travu (Slika 25).

   Napomena: Vratašca spremnika za travu automatski se otključavaju pri pražnjenju spremnika za travu.



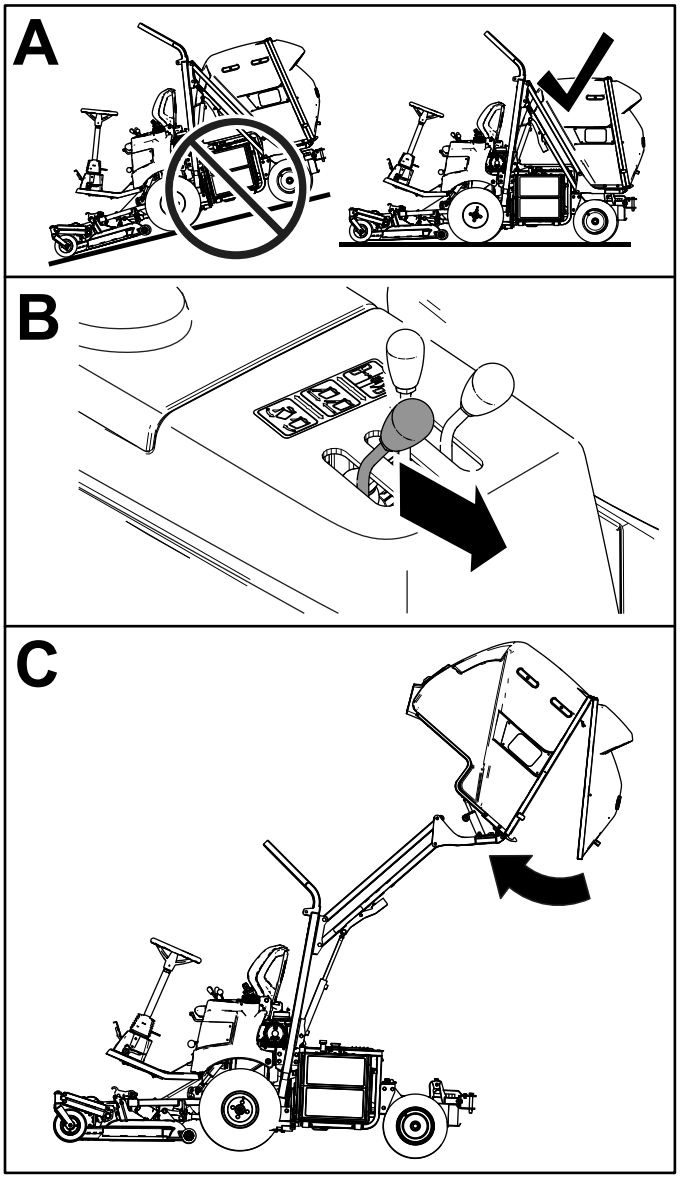
g474744

Slika 25

Zatvaranje spremnika za travu

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Nakon pražnjenja pomaknite polugu za pražnjenje spremnika za travu prema naprijed da biste zatvorili spremnik za travu (Slika 26).

   Napomena: Vrata spremnika za travu automatski se zaključavaju pri zatvaranju spremnika za travu.

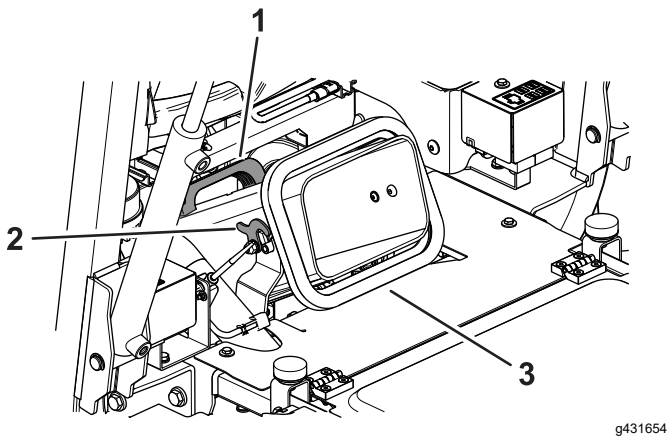


g474743

Slika 26

Čišćenje izbacivača trave

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Podignite spremnik za travu i učvrstite ga; pogledajte Podizanje spremnika za travu (stranica 31) i Zaključavanje spremnika za travu u podignutom položaju (stranica 41).
4. Ugasite motor i izvadite ključ.
5. Nagnite sjedalo prema naprijed.
6. Odvojite izbacivač trave (Slika 27).



Slika 27

1. Ručka
2. Zapor
3. Izbacivač

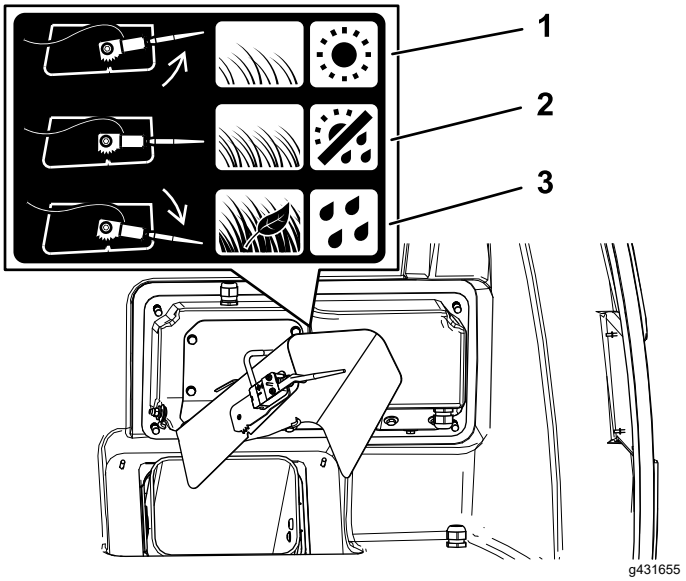
7. Uklonite izbacivač pomoću ručke na njemu te očistite izbacivač i otvor jedinice za rezanje (Slika 27).
8. Postavite izbacivač i učvrstite ga pomoću zapora (Slika 27).
9. Spustite spremnik za travu; pogledajte Spuštanje spremnika za travu (stranica 31).

Podešavanje senzora spremnika za travu

Ako se senzor spremnika za travu aktivira i PTO se automatski isključi kad spremnik nije pun, ili se izbacivač začepi prije aktiviranja senzora, morate podesiti položaj senzora.

Podesite senzor na sljedeći način:

1. Otvorite vratašca spremnika za travu i upotrijebite šipku za podupiranje da biste ga držali otvorenim.
2. Podesite senzor spremnika za travu na temelju sljedećih uvjeta:
   - Okrenite senzor u središnji položaj kad su vremenski uvjeti i trava normalni (Slika 28).
   - Okrenite senzor prema dolje kad je trava mokra i gusta, pri skupljanju lišća ili ako se spremnik napuni prije aktiviranja senzora (Slika 28).
   - Okrenite senzor prema gore kad je trava suha i rijetka ili ako se jedinica za rezanje isključi prije nego što se spremnik za travu napuni (Slika 28).



Slika 28

1. Postavite senzor spremnika za travu prema gore kad je trava rijetka ili u suhim uvjetima.
2. Postavite senzor spremnika za travu na sredinu kad su trava i vremenski uvjeti normalni.
3. Postavite senzor spremnika za travu prema dolje kad je trava gusta ili sadrži lišće ili u mokrim uvjetima.

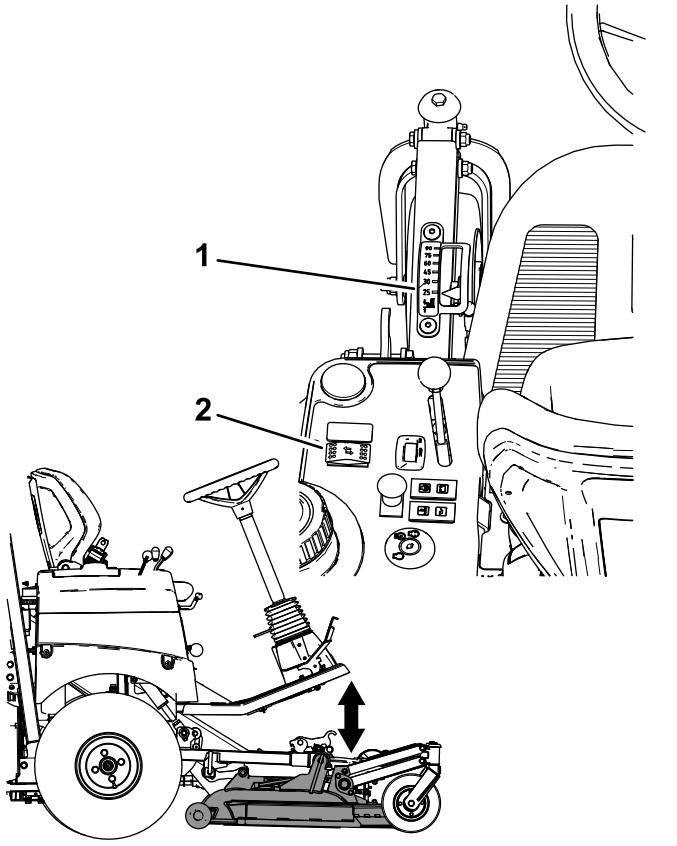
Podešavanje visine košnje

Visinu košnje možete podesiti u rasponu od 2,5 do 9 cm upotrebom prekidača za podešavanje visine košnje.

Za spuštanje visine košnje gurnite prekidač za podešavanje visine košnje (Slika 8) prema naprijed. Za veću visinu košnje gurnite prekidač za podešavanje visine košnje prema natrag.

Pogledajte indikator visine košnje na mjeraču kako biste provjerili je li podešena na željenu visinu.

Pri košenju pratite stanje mjerača i po potrebi podešavajte visinu košnje.



g474737

Slika 29

1. Mjerač visine košnje
2. Prekidač za podešavanje visine košnje

Resetiranje funkcije PTO uređaja

Napomena: Ako napustite vozačevo sjedalo dok je prekidač PTO uređaja u položaju UKLJUČENO, uređaj će automatski ugasiti motor.

Kako biste resetirali funkciju PTO uređaja učinite sljedeće:

1. Gurnite prekidač PTO uređaja prema unutra.
2. Okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO.
3. Okrenite ključ u položaj UKLJUČENO/PREDGRIJAVANJE i zatim pokrenite motor.
4. Izvucite prekidač PTO uređaja.

Savjeti za rad

- Vježbajte vožnju prije upravljanja jer uređaj ima hidrostatski prijenos i njegove se karakteristike razlikuju od nekih strojeva za održavanje travnjaka.
- Kako biste tijekom košnje zadržali dovoljno snage za uređaj i jedinicu za rezanje, pomoću papučice snage održavajte brzinu motora (okr/min) visokom i konstantnom. Smanjujte brzinu vožnje usporedno s povećanjem opterećenja noževa za rezanje i ubrzavajte usporedno sa smanjenjem opterećenja noževa. To omogućuje motoru da, zajedno s mjenjačem, osjeti ispravnu brzinu vožnje i istovremeno održava visoku brzinu noževa potrebnu za dobru kvalitetu rezanja. Stoga pustite da se papučica snage pomiče prema gore usporedno sa smanjenjem brzine motora i polako pritišćite papučicu prema dolje usporedno s povećanjem brzine. Pri vožnji s jednog radnog područja na drugi (s praznim spremnikom i s podignutom jedinicom za rezanje), držite gas u položaju BRZO i polako, ali do kraja pritisnite papučicu snage kako biste dosegnuli maksimalnu brzinu vožnje.
- Prije gašenje motora pomaknite sve komande u položaj NEUTRALNO i pomaknite gas u položaj SPORO. Okrenite prekidač s ključem u položaj ISKLJUČENO kako biste ugasili motor.
- Motor se ne pokreće kad je temperatura rashladne tekućine previsoka. Pustite da se motor i rashladni sustav ohlade i provjerite rashladni sustav; pogledajte Provjeravanje rashladnog sustava i razine rashladne tekućine (stranica 59).
- Pri upravljanju uređajem važno je da uz sebe nosite ključ veličine 16 mm. Upotrijebite ključ za otvaranje optočnog ventila ako trebate gurati ili tegliti uređaj (Slika 30).

Nakon rada

Sigurnost nakon rada

Opće informacije o sigurnosti

- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave. Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Kako biste spriječili požar, osigurajte da na jedinicama za rezanje, pogonima, prigušivačima, rešetkama za hlađenje i motornom prostoru nema naslaga trave i krhotina. Očistite proliveno ulje ili gorivo.
- Ako su jedinice za rezanje u transportnom položaju, upotrijebite pozitivno mehaničko zaključavanje (ako je dostupno) prije nego što ostavite uređaj bez nadzora.
- Pustite da se motor ohladi prije skladištenja uređaja u bilo kojem zatvorenom prostoru.
- Izvadite ključ i isključite dovod goriva (ako je ugrađen) prije skladištenja ili tegljenja uređaja.

- Nikad nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.
- Po potrebi održavajte i čistite sigurnosne pojaseve

Guranje ili tegljenje uređaja

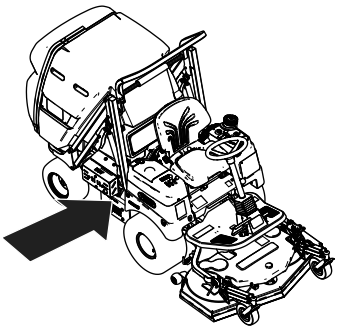
Alat rukovatelja: ključ od 16 mm

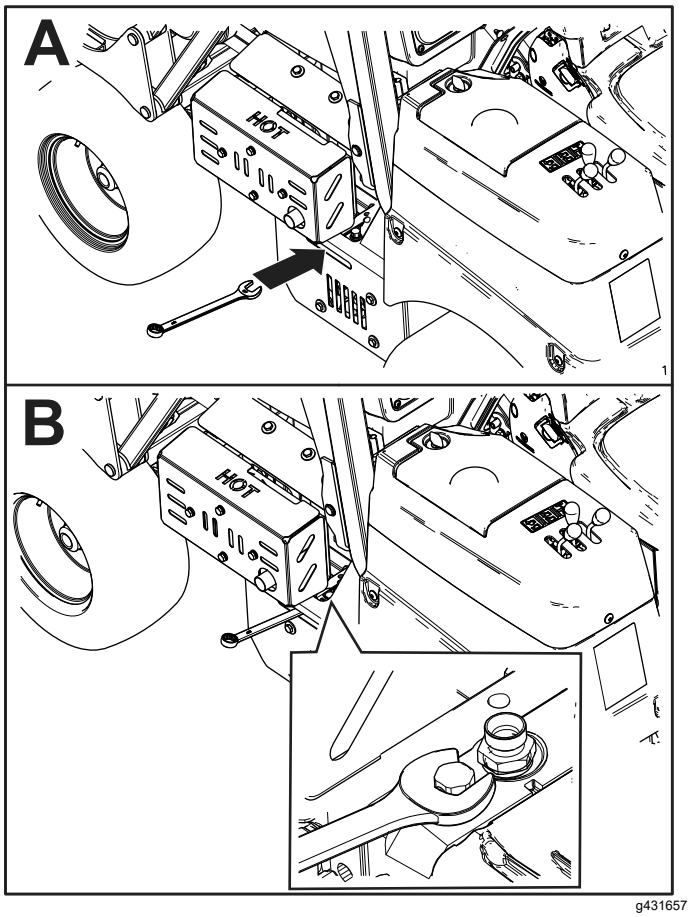
U hitnim slučajevima možete tegliti uređaj na vrlo kratku udaljenost. Međutim, Toro to ne preporučuje kao standardni postupak.

Važno: **Guranje ili tegljenje uređaja brže od 3 do 5 km/h može oštetiti mjenjač. Nemojte gurati ili tegliti uređaj na udaljenosti veće od 100 m. Ako morate uređaj premjestiti na veliku udaljenost, prevezite ga na kamionu ili prikolici. Kad god gurate ili teglite uređaj, otvorite optočni ventil.**

Otvaranje optočnog ventila na hidrauličnoj pumpi radi guranja ili tegljenja uređaja

1. Pronađite optočni ventil na desnoj strani uređaja (Slika 30).





g431657

Slika 30

2. Pomoću ključa od 16 mm okrenite kontrolnu ručicu 3 kruga u smjeru suprotnom od kazaljki na satu (Slika 30).

   Važno: **Ne okrećite kontrolnu ručicu više od tri puta.**

Zatvaranje optočnog ventila na hidrauličnoj pumpi radi upravljanja uređajem

1. Nađite kontrolnu ručicu optočnog ventila na lijevoj strani hidraulične pumpe (Slika 30).
2. Pomoću ključa od 16 mm okrećite kontrolnu ručicu (Slika 30) u smjeru kazaljki na satu dok ne osjetite otpor (optočni ventil je zatvoren).

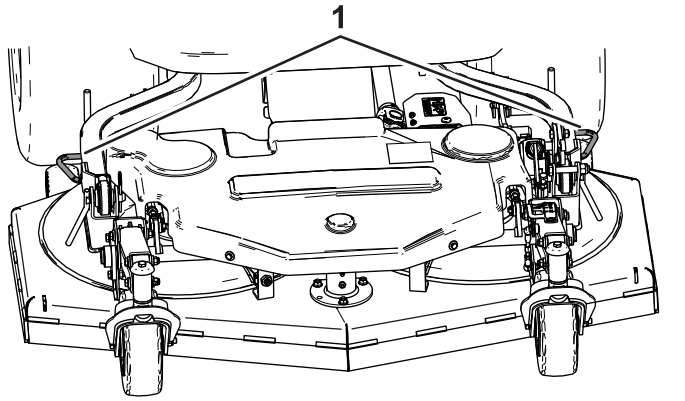
Tegljenje uređaja

- Budite oprezni pri utovaru ili istovaru uređaja na prikolicu ili kamion.
- Za utovar uređaja na prikolicu ili kamion upotrebljavajte pune rampe.
- Prije vezanja uređaja potpuno spustite jedinicu za rezanje.
- Čvrsto vežite uređaj za transportno vozilo pomoću remena, lanaca, kabela ili užadi. Poravnajte prednje i stražnje remene prema dolje i prema van od uređaja.

  Važno: **Nemojte prebacivati trake za vezanje, lance, kabele ili užad preko platforme rukovatelja.**

Vezanje prednje strane uređaja

Omotajte točke za vezanje oko sidrišta (Slika 31).



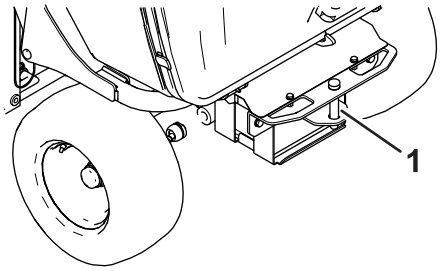
g432013

Slika 31

1. Prednje točke za vezanje

Vezanje stražnje strane uređaja

Umetnite spojku za vuču ili klin poteznice u kuku za vuču i upotrijebite to kao stražnju točku za vezanje (Slika 32).



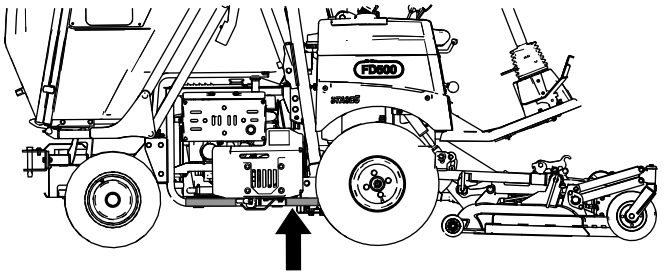
g432519

Slika 32

1. Stražnja točka za vezanje

Podizanje prednje desne i prednje lijeve strane uređaja

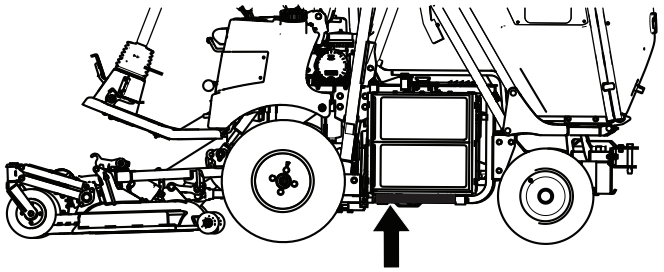
1. Okrenite hladnjak, pogledajte Pristupanje motoru s lijeve strane (stranica 46).
2. Postavite dizalicu ispod cijevi okvira (Slika 33 i Slika 34), točno ispod cijevi ROPS-a ili što je bliže moguće.



g435000

Slika 33

Cijev okvira



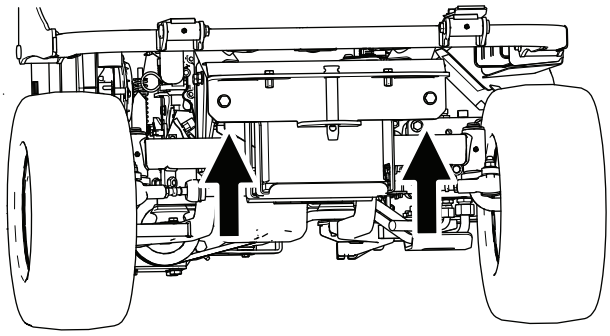
g434427

Slika 34

Cijev okvira

Podizanje stražnje strane uređaja

Podignite stražnji lijevi ili stražnji desni dio uređaja pomoću točaka za podizanje prikazanih na Slika 35.



g434999

Slika 35

Stražnje točke za podizanje

Održavanje

Napomena: Na internetskoj stranici tvrtke Toro www.Toro.com možete preuzeti besplatan primjerak električne ili hidrauličke sheme i potražiti svoj uređaj na poveznici UPUTE na početnoj stranici.

Važno: **Pročitajte upute za upotrebu motora za detalje o dodatnim postupcima održavanja.**

⚠ OPREZ

Ako ostavite ključ u prekidaču, netko bi slučajno mogao pokrenuti motor i nanijeti vama i prolaznicima teške ozljede.

Izvadite ključ iz prekidača prije bilo kakvog održavanja.

Preporučeni raspored održavanja

Interval servisa održavanja	Postupak održavanja
Nakon prvog sata	• Zaokrenite pritezne matice kotača.
Nakon prvih 10 sati	• Zaokrenite pritezne matice kotača. • Provjerite i podesite ručnu kočnicu. • Provjerite napetost remena alternatora. • Provjerite napetost remena PTO uređaja.
Nakon prvih 50 sati	• Zamijenite motorno ulje i filtar motornog ulja. • Provjerite i podesite ručnu kočnicu. • Provjerite napetost remena PTO uređaja. • Zamijenite ulje u mjenjačkoj kutiji jedinice za rezanje.
Nakon prvih 100 sati	• Zamijenite hidrauličnu tekućinu i filtar.
Nakon prvih 500 sati	• Zamijenite ulje prednje osovine.
Prije svake uporabe ili svakodnevno	• Provjerite tlak zraka u gumama. • Provjerite sigurnosni sustav blokiranja pokretanja motora. • Provjerite sigurnosni sustav gašenja motora. • Provjerite sigurnosni sustav blokiranja PTO uređaja. • Provjerite sigurnosni sustav rezervnog alarma. • Provjerite pročistač zraka. • Provjerite razinu motornog ulja. • Provjerite rashladni sustav i razinu rashladne tekućine. • Provjerite ima li prljavštine u filtru hladnjaka i hladnjaku. • Provjerite razinu hidraulične tekućine. • Pregledajte noževe. • Očistite ispod poklopca remena jedinice za rezanje. • Očistite jedinicu za rezanje. • Očistite filtar spremnika za travu.
Svakih 25 sati	• Provjerite razinu elektrolita. (Ako je uređaj uskladišten, razinu provjeravajte svakih 30 dana.)
Svakih 40 sati	• Podmažite jedinicu za rezanje. • Podmažite ležajeve i čahure. • Provjerite stanje kabelskog svežnja i kabela.
Svakih 50 sati	• Uklonite poklopac pročistača zraka i očistite prljavštinu. Nemojte ukloniti filtar.
Svakih 75 sati	• Zamijenite motorno ulje (češće ako su uvjeti rada iznimno prašnjavi ili pjeskoviti).
Svakih 100 sati	• Podmažite kliznu spojku pogonskog vratila. • Zamijenite filtar pročistača zraka. Češće u iznimno prašnjavim ili prljavim uvjetima rada.

Interval servisa održavanja	Postupak održavanja
Svakih 150 sati	• Zamijenite filtar motornog ulja (češće ako su uvjeti rada iznimno prašnjavi ili pjeskoviti).
Svakih 200 sati	• Podmažite kardanske spojke pogonskog vratila. • Zaokrenite pritezne matice kotača. • Provjerite poravnanje stražnjih kotača. • Pregledajte crijeva sustava rashlađivanja. • Provjerite stanje remena alternatora. • Provjerite napetost remena alternatora. • Provjerite stanje i napetost remena PTO uređaja.
Svakih 300 sati	• Zamijenite ulje u mjenjačkoj kutiji jedinice za rezanje.
Svakih 400 sati	• Zamijenite element filtra goriva. • Ispraznite i očistite spremnik za gorivo. • Provjerite cijevi za dovod goriva i cijevne priključke. • Zamijenite hidrauličnu tekućinu i filtar.
Svakih 1000 sati	• Zamijenite ulje prednje osovine.
Svakih 1500 sati	• Zamijenite pokretna crijeva. • Isperite i zamijenite rashladnu tekućinu.

Popis za svakodnevno održavanje

Kopirajte ovu stranicu za osobnu upotrebu.

Stavka za održavanje	Za tjedan:						
	Ponedje-ljak	Utorak	Srijeda	Četvrtak	Petak	Subota	Nedjelja
Provjerite rad sigurnosnog sustava blokiranja.							
Osigurajte da je zaštitni luk potpuno podignut i zaključan.							
Provjerite rad kočnice.							
Provjerite razinu goriva.							
Provjerite razinu motornog ulja.							
Provjerite razinu tekućine u rashladnom sustavu.							
Provjerite ima li prljavštine u hladnjaku ili filtru.							
Provjerite neobične zvukove motora.[1].							
Provjerite neobične zvukove tijekom rada.							
Provjerite razinu hidraulične tekućine.							
Provjerite oštećenja na hidrauličnim cijevima.							
Provjerite propuštanje tekućine.							
Provjerite tlak u gumama.							
Provjerite rad mjerača.							
Provjerite stanje noževa.							
Podmažite sve mazalice.[2]							
Popravite oštećenu boju.							

1. Provjerite žarnicu i ubrizgače ako primijetite teško pokretanje motora, pretjeranu količinu ispušnog dima ili težak rad motora.
2. Odmah nakon svakog pranja, neovisno o navedenom vremenskom intervalu.

Važno: **Pročitajte upute za upotrebu motora za detalje o dodatnim postupcima održavanja.**

Bilješke o uočenim problemima		
Pregled obavio/la:		
Stavka	Datum	Informacije

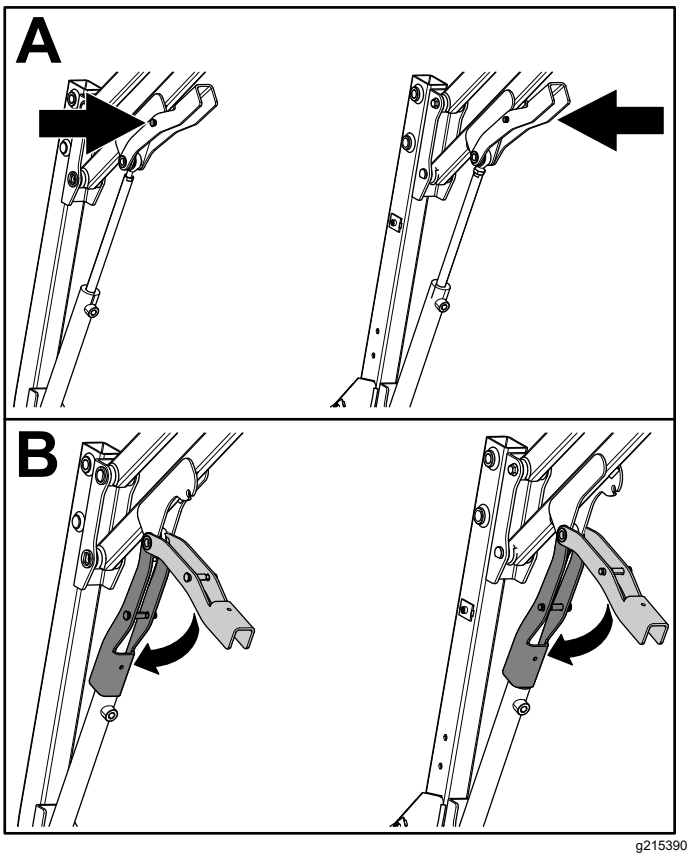
Postupci prije održavanja

Sigurnost pri održavanju

- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
  - Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
  - Isključite PTO uređaj i spustite priključke.
  - Aktivirajte ručnu kočnicu.
  - Ugasite motor i izvadite ključ.
  - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
- Nosite prikladnu odjeću, uključujući zaštitu za oči, duge hlače i čvrstu obuću otpornu na proklizavanje. Držite ruke, noge, odjeću, nakit ili dugu kosu podalje od pomičnih dijelova.
- Ako ostavite ključ u prekidaču, netko bi slučajno mogao pokrenuti motor i nanijeti vama i prolaznicima teške ozljede. Izvadite ključ iz prekidača prije bilo kakvog održavanja.
- Pustite da se komponente uređaja ohlade prije održavanja.
- Ako su jedinice za rezanje u transportnom položaju, upotrijebite pozitivno mehaničko zaključavanje (ako je ugrađeno) prije nego što ostavite uređaj bez nadzora.
- Ako je moguće, ne obavljajte održavanje dok je motor u pogonu. Držite se podalje od pomičnih dijelova.
- Motor smije raditi samo u dobro prozračenim prostorima. Ispušni plinovi sadržavaju ugljični monoksid, koji u slučaju udisanja može uzrokovati smrt.
- Upotrijebite podmetače za pridržavanje uređaja dok radite ispod uređaja.
- Pažljivo otpuštajte pritisak iz komponenti s pohranjenom energijom.
- Održavajte sve dijelove uređaja u ispravnom radnom stanju i pazite da budu učvršćeni, osobito dijelovi za spajanje noževa.
- Zamijenite sve istrošene ili oštećene naljepnice.
- Da biste osigurali siguran i optimalan rad uređaja, upotrebljavajte samo originalne zamjenske dijelove Toro. Zamjenski dijelovi drugih proizvođača mogu biti opasni, a njihova uporaba može poništiti jamstvo.

Zaključavanje spremnika za travu u podignutom položaju

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Podignite spremnik za travu u potpuno podignuti položaj; pogledajte Podizanje spremnika za travu (stranica 31).
3. Učvrstite spremnik za travu na sljedeći način:
   A. Gurnite klin na magnetskom sigurnosnom zaporu prema unutra (Slika 36).
   B. Dok držite klin unutra, spustite magnetski sigurnosni zapor na hidraulični cilindar (Slika 36).
   C. Ponovite korake A i B na drugoj strani.



g215390

Slika 36

Podmazivanje

Podmazivanje jedinice za rezanje

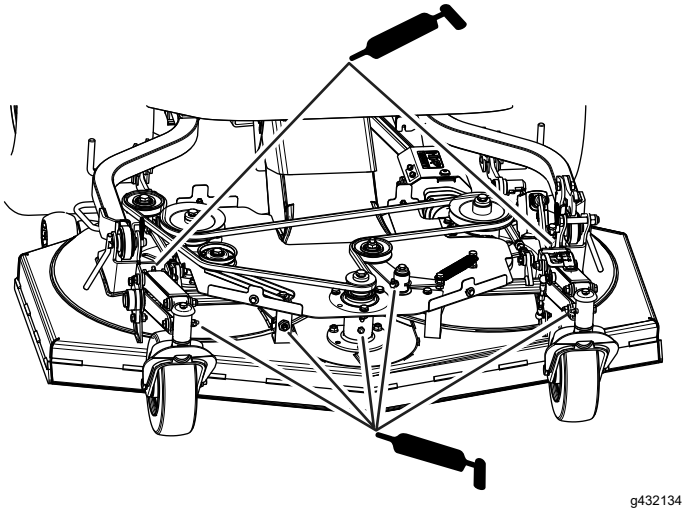
Interval servisiranja: Svakih 40 sati—Podmažite jedinicu za rezanje. Ako su uvjeti rada iznimno prašnjavi i prljavi, svakodnevno podmazujte jedinicu za rezanje.

Specifikacija maziva: Litijska mast, tip 2

Važno: **U prašnjavim i prljavim uvjetima rada moguće je da prljavština uđe u ležajeve i čahure, što uzrokuje brže trošenje.**

Napomena: Podmažite mazalice odmah nakon svakog pranja, neovisno o navedenom vremenskom intervalu.

1. Uklonite vijke na prednjoj strani poklopca i uklonite poklopac remena.
2. Obrišite mazalicu kako u ležajeve ili čahure ne bi ušla prljavština.
3. Napunite ležaj ili čahuru mašću.
4. Obrišite višak masti.
5. Postavite poklopac remena i vijke.



g432134

Slika 37

Podmazivanje ležaja i čahura

Interval servisiranja: Svakih 40 sati—Podmažite ležajeve i čahure. Ako su uvjeti rada iznimno prašnjavi i prljavi, svakodnevno podmazujte ležajeve i čahure.

Specifikacija maziva: Litijska mast, tip 2

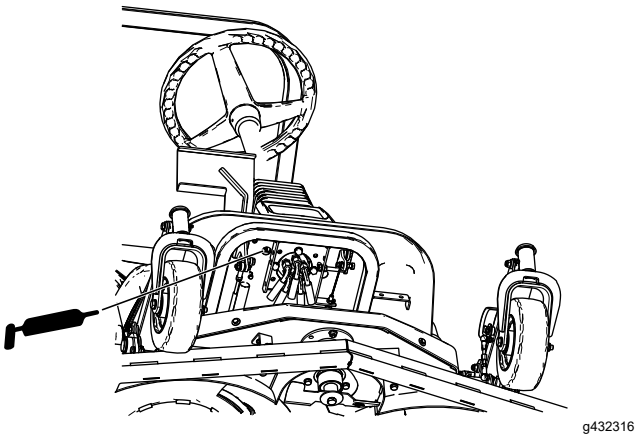
Važno: **U prašnjavim i prljavim uvjetima rada moguće je da prljavština uđe u ležajeve i čahure, što uzrokuje brže trošenje.**

Napomena: Podmažite mazalice odmah nakon svakog pranja, neovisno o navedenom vremenskom intervalu.

1. Obrišite mazalicu kako u ležajeve ili čahure ne bi ušla prljavština.
2. Napunite ležaj ili čahuru mašću.
3. Obrišite višak masti.

Mjesta za podmazivanje ležajeva i čahura su sljedeća:

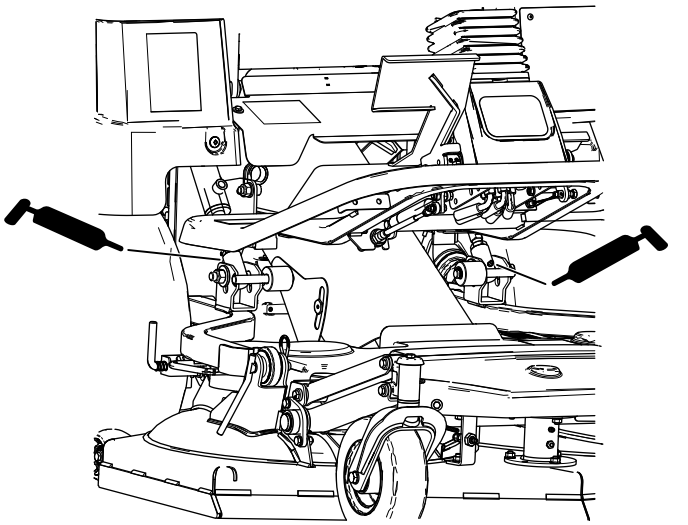
- Okretna čahura papučice snage (Slika 38)



g432316

Slika 38

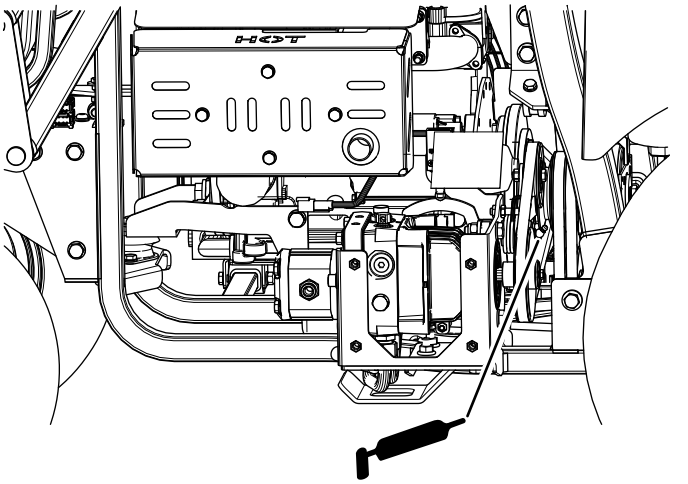
- Okretne točke poluge za podizanje jedinice za rezanje (Slika 39)



g432449

Slika 39

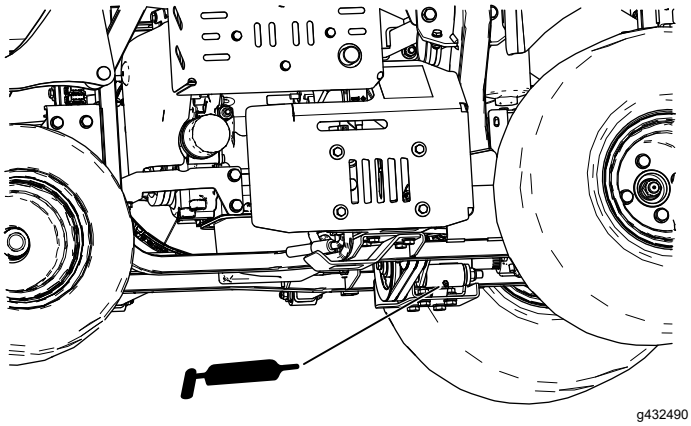
- Uklonite poklopac i podmažite nosač slobodne remenice PTO uređaja (Slika 40)



g433147

Slika 40

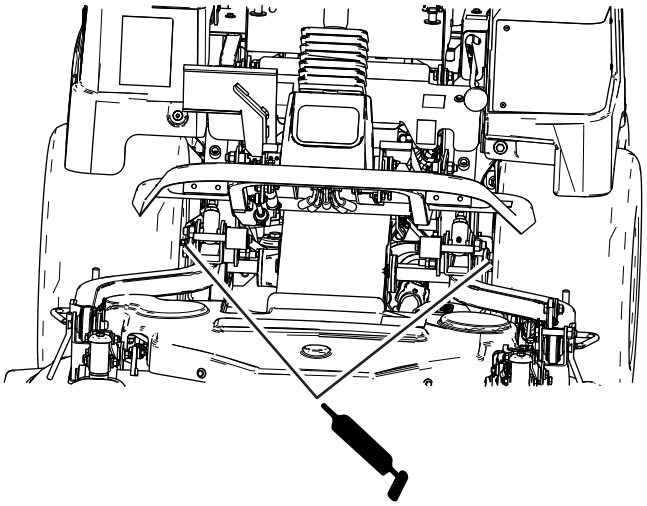
- Međuzupčanik prijenosa (Slika 41).



g432490

Slika 41

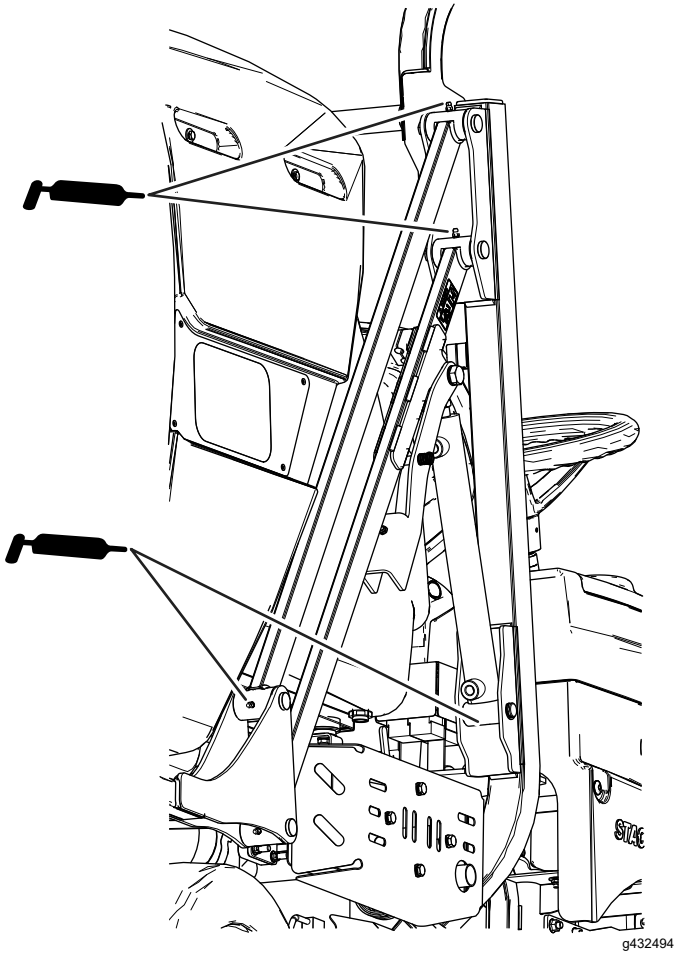
- Ležajevi prednjeg kotača (Slika 42)



g432473

Slika 42

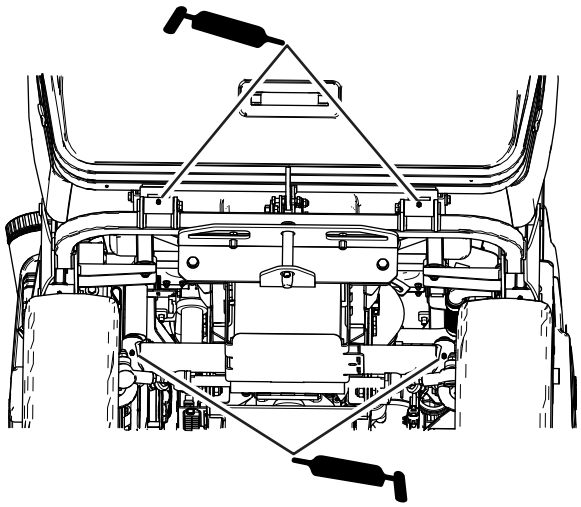
- Poluge spremnika za travu (Slika 43)



Slika 43

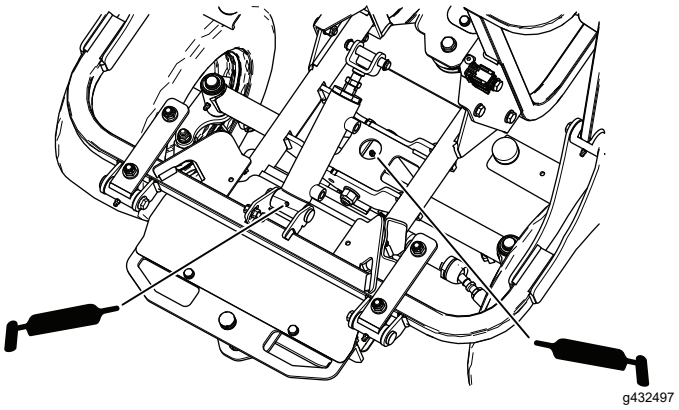
Prikazana desna strana; ponovite na drugoj strani

- Okretne točke spremnika za travu i okretne točke upravljača (Slika 44)



Slika 44

- Okretne točke cilindra spremnika za travu i okretna točka stražnje osovine (Slika 45)



Slika 45

Podmazivanje kardanskih spojki pogonskog vratila

Interval servisiranja: Svakih 200 sati—Podmažite kardanske spojke pogonskog vratila.

Specifikacija maziva: Litijska mast, tip 2

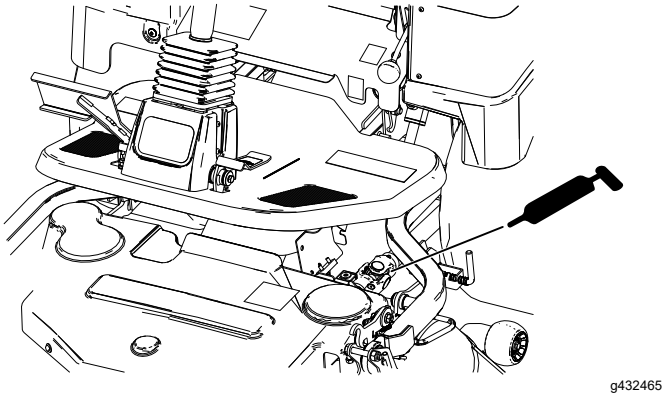
Važno: **U prašnjavim i prljavim uvjetima rada moguće je da prljavština uđe u ležajeve i čahure, što uzrokuje brže trošenje.**

Napomena: Podmažite mazalice odmah nakon svakog pranja, neovisno o navedenom vremenskom intervalu.

1. Obrišite mazalice kako u ležajeve ili čahure ne bi ušla prljavština.

2. Napunite ležaj ili čahuru mašću.
3. Obrišite višak masti.
4. Uklonite vijak i otvorite prednji štitnik.

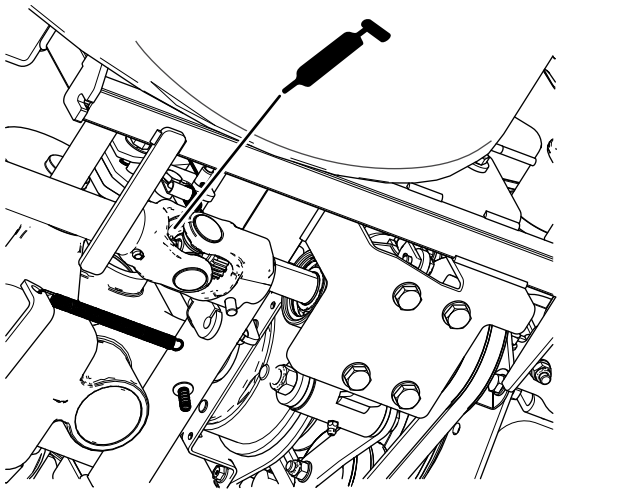
- Prednja kardanska spojka pogonskog vratila na mjenjačkoj kutiji kosilice (Slika 46).



g432465

Slika 46

- Stražnja kardanska spojka pogonskog vratila na PTO uređaju (Slika 47).



g434998

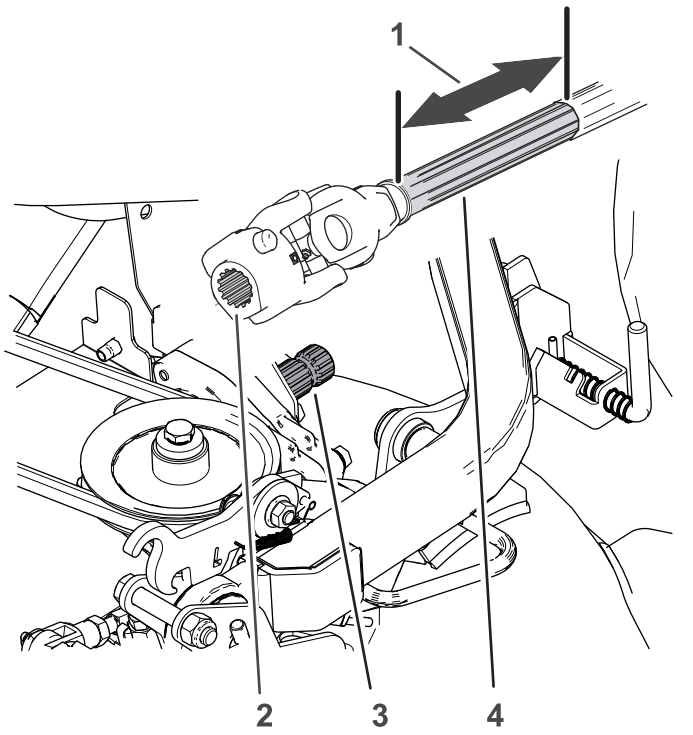
Slika 47

Podmazivanje kliznih spojki pogonskog vratila

Interval servisiranja: Svakih 100 sati—Podmažite kliznu spojku pogonskog vratila.

Specifikacija maziva: Sredstvo protiv zaribavanja

1. Odspojite pogonsko vratilo od mjenjačke kutije jedinice za rezanje; pogledajte Odspajanje pogonskog vratila od mjenjačke kutije jedinice za rezanje (stranica 69).
2. Povucite prednju polovicu pogonskog vratila (Slika 48) otprilike 25 cm prema naprijed.



g434997

Slika 48

1. 25 cm
2. Žljebovi (kardanska spojka)
3. Žljebovi (vratilo mjenjača)
4. Žljebovi (pogonsko vratilo)

3. Obrišite žljebove mjenjača i pogonskog vratila (Slika 48).
4. Obrišite kliznu površinu prednjeg pogonskog vratila (Slika 48).
5. Nanesite sredstvo protiv zaribavanja na žljebove mjenjača i kardanske spojke (Slika 48).
6. Nanesite sredstvo protiv zaribavanja na kliznu površinu prednjeg pogonskog vratila (Slika 48).
7. Pomaknite prednju polovicu pogonskog vratila prema natrag kako biste poravnali kardansku spojku i vratilo mjenjača.
8. Obrišite višak sredstva protiv zaribavanja s pogonskog vratila.
9. Spojite pogonsko vratilo na mjenjačku kutiju jedinice za rezanje; pogledajte Spajanje pogonskog vratila na mjenjačku kutiju jedinice za rezanje (stranica 69).

Održavanje motora

Sigurnost motora

- Ugasite motor i izvadite ključ prije provjeravanja ili dodavanja ulja u kućište motora.
- Nemojte mijenjati postavke regulatora motora ili opterećivati motor prekomjernom brzinom.

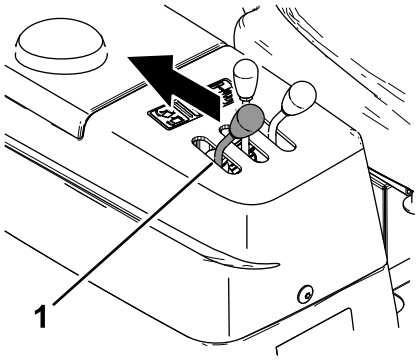
Pristupanje motoru

Ručno okretanje spremnika za travu

Važno: **Pratite ovaj postupak za pristupanje motoru kad motor nije u pogonu.**

Napomena: Ako u spremniku za travu ima trave dok ga okrećete, trava će ispasti.

1. Neka druga osoba povuče polugu za pražnjenje spremnika za travu prema natrag i drži je (Slika 49).

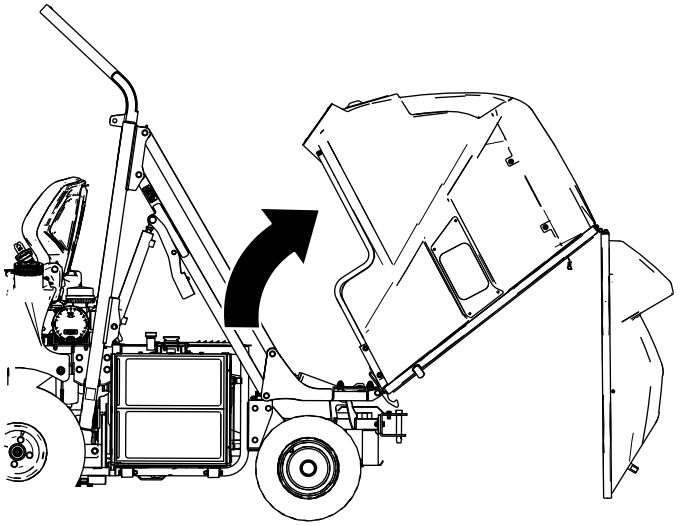


g432561

Slika 49

1. Poluga za pražnjenje spremnika za travu

2. Ručno okrenite spremnik za travu prema gore i natrag (Slika 50).

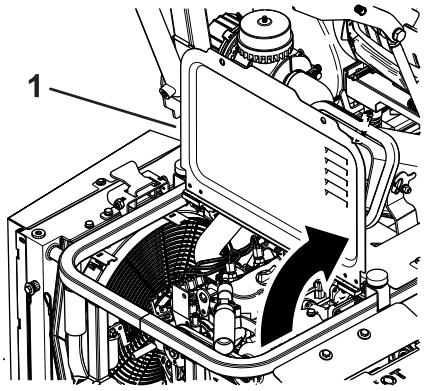


g432562

Slika 50

Pristupanje motoru putem poklopca za pristup motoru

1. Ručno okrenite spremnik za travu da biste ga otvorili ili podignite spremnik za travu u potpuno podignuti položaj i učvrstite ga pomoću magnetskih sigurnosnih zapora; pogledajte Podizanje spremnika za travu (stranica 31) i Zaključavanje spremnika za travu u podignutom položaju (stranica 41).
2. Uklonite pričvršćivače i podignite poklopac da biste pristupili motoru (Slika 51).



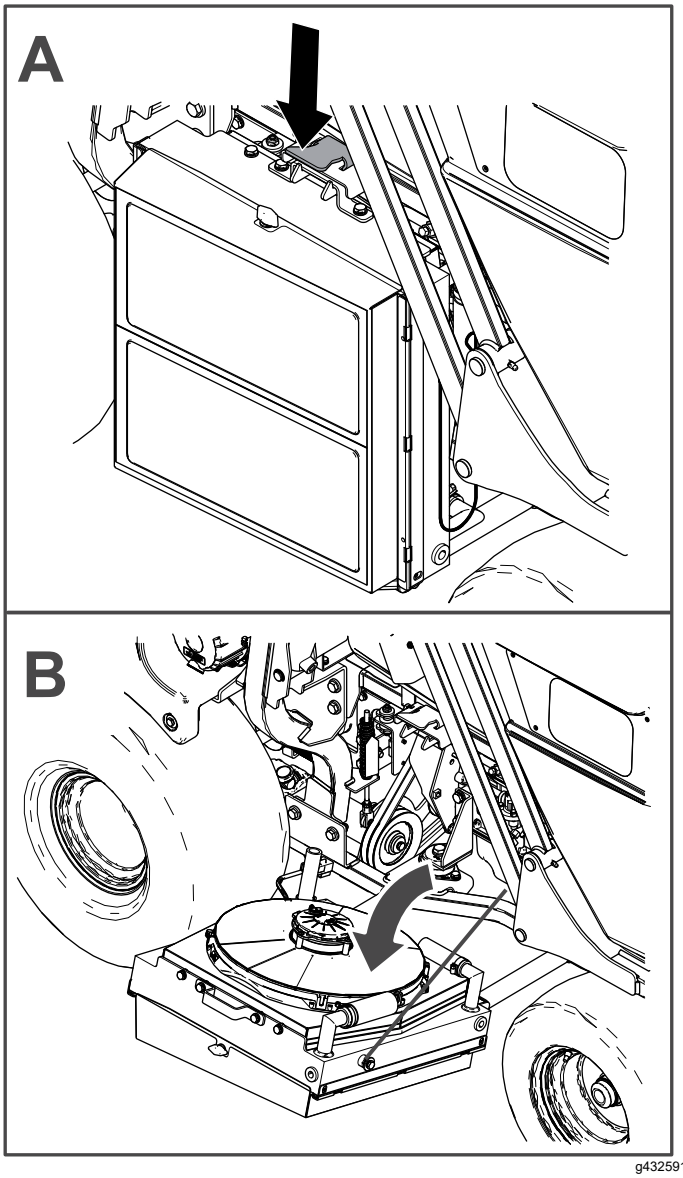
g432574

Slika 51

1. Poklopac za pristup motoru

Pristupanje motoru s lijeve strane

Gurnite zapor prema dolje i spustite hladnjak da biste pristupili motoru (Slika 52).



g432591

Slika 52

Servisiranje pročistača zraka

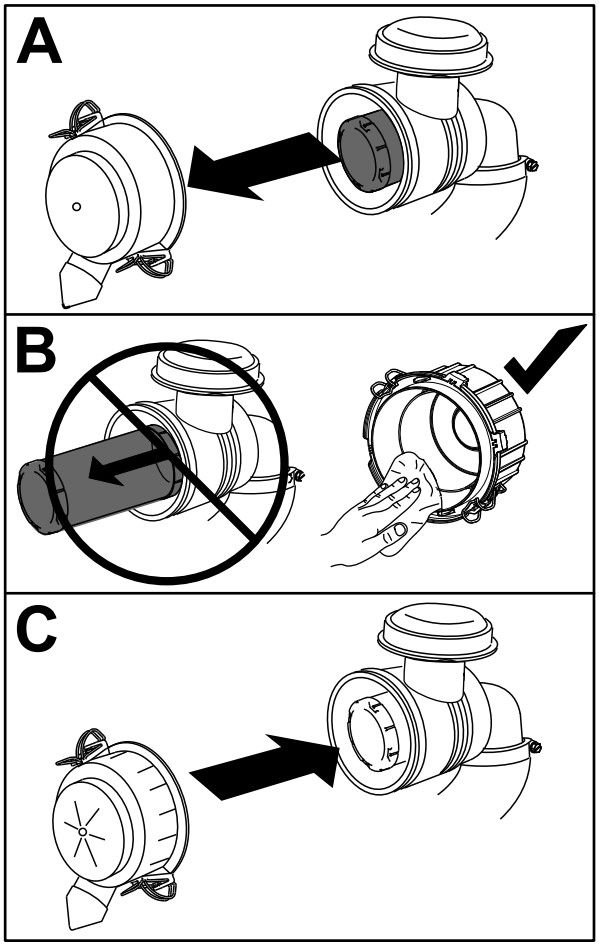
Napomena: Ako su uvjeti rada iznimno prašnjavi ili pjeskoviti, češće mijenjajte pročistač zraka (svakih nekoliko sati).

Čišćenje poklopca pročistača zraka

Interval servisiranja: Svakih 50 sati—Uklonite poklopac pročistača zraka i očistite prljavštinu. Nemojte ukloniti filtar.

Provjerite ima li kućište pročistača zraka oštećenja koja bi mogla uzrokovati ispuštanje zraka. Ako je kućište pročistača zraka oštećeno, zamijenite ga.

Očistite poklopac pročistača zraka kako je prikazano na Slika 53.



g216811

Slika 53

Održavanje filtara pročistača zraka

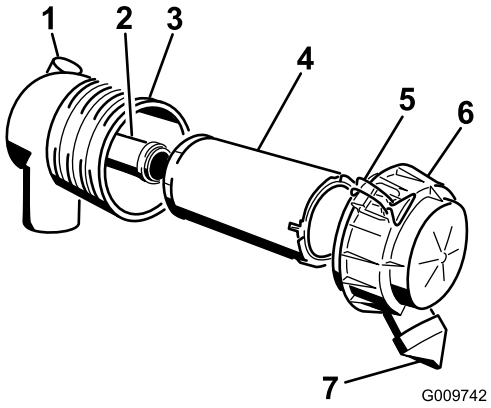
Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Svakih 100 sati—Zamijenite filtar pročistača zraka. Češće u iznimno prašnjavim ili prljavim uvjetima rada.

1. Nježno izvucite primarni filtar iz kućišta pročistača zraka (Slika 54).

   Napomena: Izbjegavajte sudaranje filtra sa stranom kućišta.

   Važno: **Ne pokušavajte očistiti primarni filtar.**



g009742

Slika 54

1. Usisnik zraka
2. Sigurnosni filtar
3. Kućište zračnog filtra
4. Primarni filtar
5. Zapori
6. Poklopac pročistača zraka
7. Poklopac za zaštitu od prašine

2. Uklonite sigurnosni filtar (ako je ugrađen).

   Napomena: Uklonite sigurnosni filtar samo ako ga namjeravate zamijeniti.

   Važno: **Nikad ne pokušavajte očistiti sigurnosni filtar. Ako je sigurnosni filtar prljav, to znači da je primarni filtar oštećen i morate zamijeniti oba.**

3. Provjerite imaju li novi filtri oštećenja tako da ih pregledate dok je u njih s vanjske strane upereno jako svjetlo.

   Napomena: Rupe u filtru izgledat će kao svijetle točke. Provjerite ima li filtar rupe, naslage masti ili oštećenja gumene brtve. Ne upotrebljavajte filtar ako je oštećen.

4. Ako zamjenjujete sigurnosni filtar, pažljivo ugurajte novi filtar u kućište filtra (Slika 54).

   Važno: **Kako biste spriječili oštećenja motora, uvijek radite s postavljenim zračnim filtrima i poklopcem.**

5. Pažljivo umetnite novi primarni filtar iznad sigurnosnog filtra i provjerite je li filtar ispravno postavljen tako da pritisnete vanjski rub filtra pri postavljanju.

   Važno: **Ne pritišćite meki unutarnji dio filtra.**

6. Postavite poklopac pročistača zraka sa stranom na kojoj piše „UP” prema gore i učvrstite zasune (Slika 54).

Održavanje motornog ulja

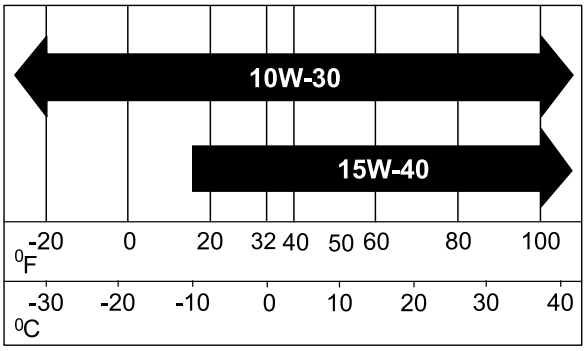
Motor se isporučuje s uljem u kućištu motora.

Kapacitet kućišta motora: približno 3,2 l s filtrom.

Specifikacija motornog ulja:

- **Vrsta motornog ulja:**Potrebna razina API klasifikacije: CH-4, CI-4 ili više.
- **Viskoznost motornog ulja:** Vidjeti tablicu u nastavku.
  - Poželjno ulje: SAE 15W-40 (iznad –17 °C)
  - Zamjensko ulje: SAE 10W-30 ili 5W-30 (sve temperature)

Napomena: Motorno ulje tvrtke Toro viskozne gradacije 15W-40 ili 10W-30 dostupno je preko vašeg ovlaštenog distributera. Pogledajte katalog dijelova za brojeve dijelova.



g238048

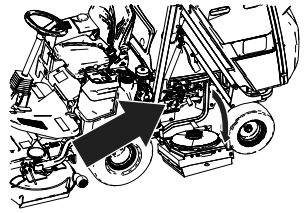
Slika 55

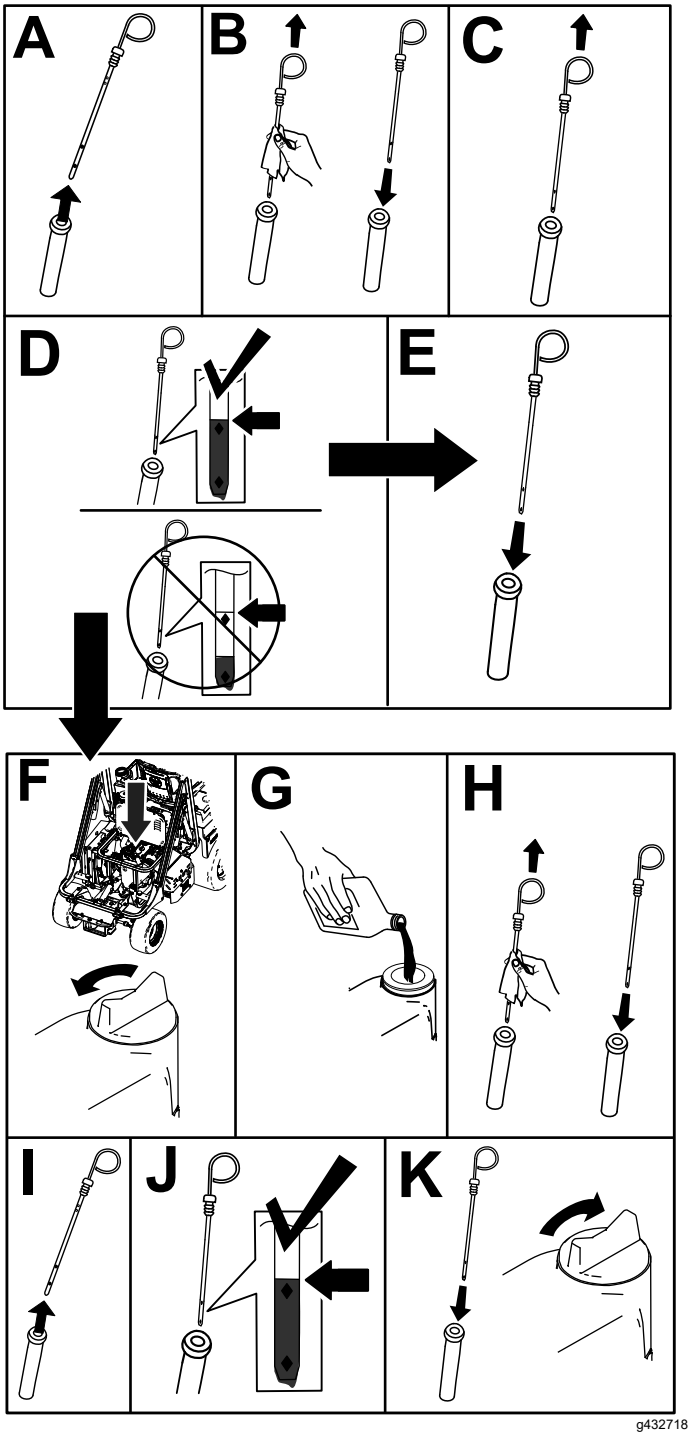
Provjeravanje razine motornog ulja

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno—Provjerite razinu motornog ulja. Provjerite razinu motornog ulja prije prvog pokretanja motora i svakodnevno nakon toga.

Napomena: Najbolje je provjeriti motorno ulje kad je motor hladan prije prvog pokretanja u danu. Ako ste već pokretali motor, prije provjere pustite da se ulje najmanje 10 minuta cijedi natrag u karter. Ako je razina ulja na najnižoj oznaci šipke za mjerenje ili ispod nje, dodajte još ulja kako bi se razina podigla do najviše oznake. Nemojte prepuniti spremnik. Ako je razina ulja između najviše i najniže oznake, ne trebate dodavati ulje.

1. Spustite hladnjak i provjerite razinu motornog ulja kako prikazuju Slika 52 i Slika 56.
2. Ako je potrebno, postavite spremnik za travu u potpuno podignuti položaj, pričvrstite ga upotrebom magnetskih sigurnosnih zapora i podignite poklopac motora nakon uklanjanja pričvršćivača poklopca.





Slika 56

Mijenjanje motornog ulja i filtra

Interval servisiranja: Nakon prvih 50 sati—Zamijenite motorno ulje i filtar motornog ulja.

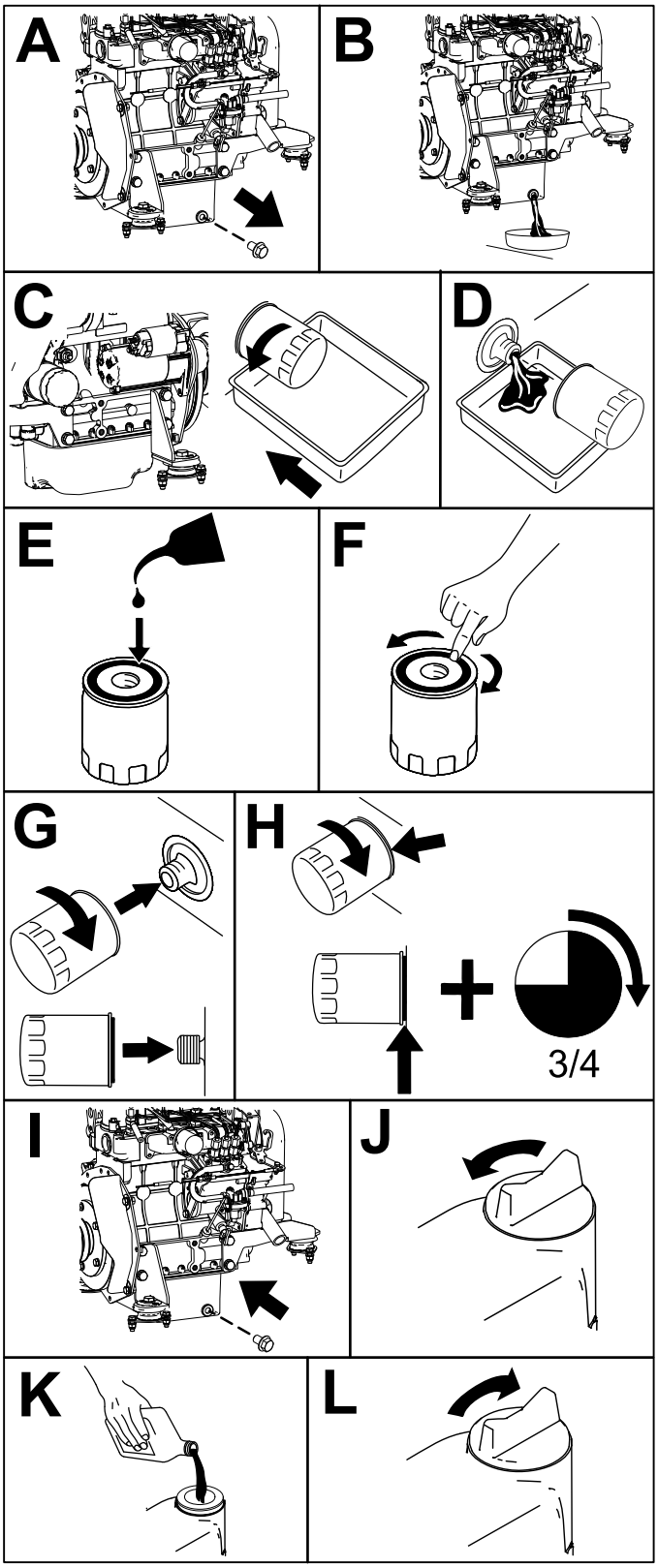
Svakih 75 sati—Zamijenite motorno ulje (češće ako su uvjeti rada iznimno prašnjavi ili pjeskoviti).

Svakih 150 sati—Zamijenite filtar motornog ulja (češće ako su uvjeti rada iznimno prašnjavi ili pjeskoviti).

Napomena: Ako su uvjeti rada iznimno prašnjavi ili pjeskoviti, češće mijenjajte motorno ulje i filtar.

1. Pokrenite motor i pustite da radi 5 minuta kako bi se ulje moglo zagrijati.
2. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
3. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
4. Podignite i učvrstite spremnik za travu i otvorite poklopac za pristup motoru; pogledajte Pristupanje motoru putem poklopca za pristup motoru (stranica 46).
5. Ugasite motor i izvadite ključ.
6. Zamijenite motorno ulje i filtar motornog ulja kao što je prikazano na Slika 57.
7. Zatvorite poklopac za pristup motoru i spustite spremnik za travu; pogledajte Spuštanje spremnika za travu (stranica 31).

   Napomena: Pritegnite filtar dok brtva ne dodirne motor i zatim ga okrenite još ¾ okreta.



Slika 57

Održavanje sustava goriva

Napomena: Pogledajte Dolijevanje goriva (stranica 25) za preporuke za gorivo.

⚠ OPASNOST

U određenim su uvjetima dizelsko gorivo i pare goriva iznimno zapaljivi i eksplozivni. Vatre ili eksplozije uzrokovane gorivom mogu dovesti do opeklina vas i drugih ljudi i oštećenja imovine.

Nikad nemojte pušiti dok rukujete gorivom i držite se podalje od otvorenog plamena ili mjesta na kojima bi se pare goriva mogla zapaliti iskrom.

Održavanje sustava goriva

Ove *Upute za upotrebu* sadrže detaljnije informacije o održavanju goriva i sustava goriva nego *Upute za upotrebu* motora, u kojima su navedene opće upute o održavanju goriva i sustava goriva.

Upoznajte se s činjenicom da morate obratiti pozornost na održavanje sustava goriva, skladištenje goriva i kvalitetu goriva kako biste spriječili prekide u radu i opsežne popravke motora.

U sustavu goriva dozvoljena su izrazito mala odstupanja zbog zahtjeva koji se odnose na emisije i kontrole. Kvaliteta i čistoća dizelskog goriva važnije su za dugotrajnost modernog visokotlačnog sustava ubrizgavanja goriva sa zajedničkom cijevi koji se upotrebljava na dizelskim motorima.

Važno: **Voda ili zrak u sustav goriva oštetit će motor! Nemojte pretpostaviti da je novo gorivo čisto. Nabavljajte gorivo od kvalitetnog dobavljača, ispravno ga skladištite i upotrijebite zalihe goriva unutar 180 dana.**

Važno: **Ako ne primjenjujete postupke za zamjenu filtra goriva, održavanje sustava goriva i skladištenje goriva, moglo bi doći do preranog kvara na sustavu goriva motora. Izvršavajte sve postupke održavanja sustava goriva u navedenim vremenskim razmacima ili kad god je gorivo kontaminirano ili loše kvalitete.**

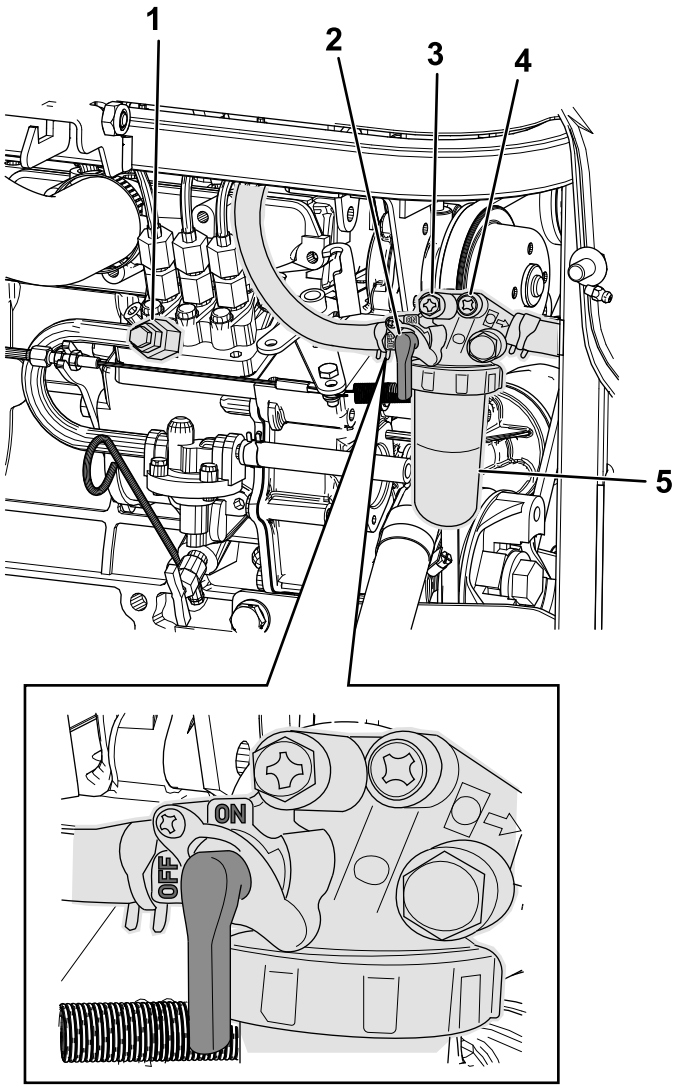
Skladištenje goriva

Odgovarajuće skladištenje goriva ključno je za motor. Pravilno održavanje spremnika za skladištenje goriva često se ne smatra jako važnim i rezultira kontaminacijom goriva koje se isporučuje u uređaj.

- Nabavite isključivo količinu goriva koju ćete potrošiti unutar 180 dana. Nemojte upotrebljavati gorivo koje je skladišteno duže od 180 dana. Na taj način uklanjaju se voda i drugi onečišćivači iz goriva.
- Ako ne uklonite vodu iz spremnika za skladištenje ili spremnika za gorivo na uređaju, može doći do pojave hrđe ili kontaminacije dijelova spremnika za skladištenje goriva ili sustava goriva. Mulj u spremniku koji nastaje od plijesni, bakterija ili gljivica ograničava protok i uzrokuje začepljenje filtra i ubrizgača goriva.
- Redovito pregledavajte spremnik za skladištenje i spremnik za gorivo na uređaju kako biste pratili kvalitetu goriva u spremniku.
- Gorivo nabavljajte od kvalitetnih dobavljača.
- Ako u spremniku za skladištenje ili spremniku za gorivo na uređaju pronađete vodu ili onečišćivače, u suradnji s dobavljačem goriva ispravite problem i izvršite potpuno održavanje sustava goriva.
- Dizelsko gorivo nemojte pohranjivati u spremnicima ili kanistrima izrađenima od pocinčanih dijelova.

Odzračivanje sustava goriva

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pričekajte da se motor ohladi.
4. Osigurajte da spremnik za gorivo bude barem napola pun.
5. Odvojite hladnjak, pogledajte Pristupanje motoru s lijeve strane (stranica 46).
6. Postavite posudu za pražnjenje ispod vijaka za odzračivanje.
7. Provjerite je li poluga filtra goriva u položaju ON (Uključeno) (Slika 58).
8. Otvorite prvi vijak za odzračivanje na pumpi za ubrizgavanje goriva (Slika 58).
9. Dopustite da izađe zrak i pričekajte da izađe gorivo.
10. Nakon što gorivo počne izlaziti, pritegnite prvi vijak za odzračivanje (Slika 58).
11. Otvorite drugi vijak za odzračivanje na pumpi za ubrizgavanje goriva (Slika 58).
12. Dopustite da izađe zrak i pričekajte da izađe gorivo.
13. Nakon što gorivo počne izlaziti, pritegnite drugi vijak za odzračivanje (Slika 58).



Slika 58

1. Vijak za odzračivanje motora
2. Poluga filtra goriva u položaju ON (Uključeno)
3. Prvi vijak za odzračivanje
4. Drugi vijak za odzračivanje
5. Filtar goriva

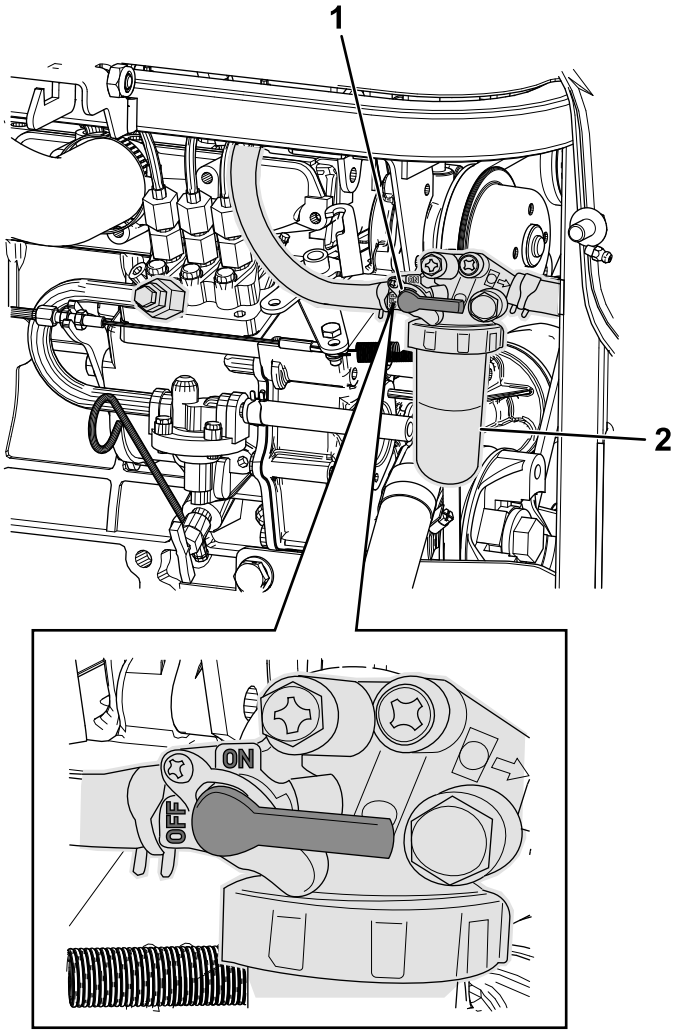
Napomena: Motor bi se trebao pokrenuti nakon ovog postupka. Međutim, ako se motor ne pokrene, moguće je da je između pumpe za ubrizgavanje i ubrizgača zapeo zrak. Kontaktirajte svog ovlaštenog distributera tvrtke Toro.

14. Obrišite gorivo koje se nakupilo oko pumpe za ubrizgavanje.

Zamjena elementa filtra goriva

Interval servisiranja: Svakih 400 sati—Zamijenite element filtra goriva.

1. Očistite područje oko filtra goriva (Slika 59).
2. Okrenite polugu filtra goriva u položaj OFF (Isključeno) (Slika 59).
3. Uklonite filtar i očistite pričvrsnu površinu filtra (Slika 59).
4. Podmažite brtvu filtra čistim gorivom.
5. Postavite element filtra na sklop filtra.
6. Postavite posudu filtra i maticu posude na glavu filtra i ručno pritegnite maticu.
7. Okrenite polugu filtra goriva u položaj ON (Uključeno) (Slika 58).



Slika 59

1. Poluga filtra goriva u položaju OFF (Isključeno)
2. Filtar goriva

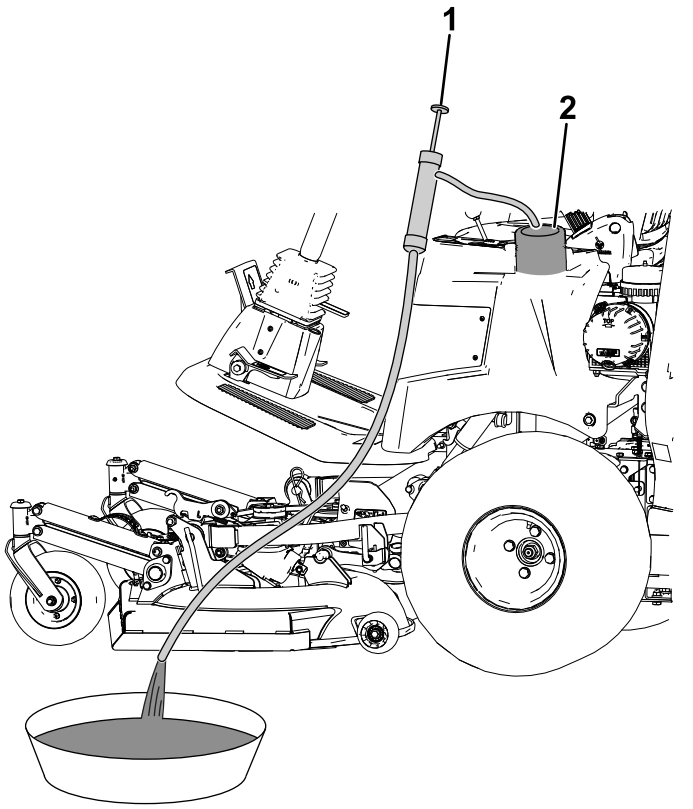
8. Pripremite sustav goriva; pogledajte Odzračivanje sustava goriva (stranica 51).

   Napomena: Popravite sve uzroke curenja goriva prije upravljanja uređajem.

Čišćenje spremnika za gorivo

Interval servisiranja: Svakih 400 sati/Godišnje (što je prije)—Ispraznite i očistite spremnik za gorivo.

- Ako skladištite uređaj na duže vrijeme, ispraznite spremnik za gorivo pomoću sifonske pumpe.
- Ako sustav goriva postane onečišćen, ispraznite spremnik za gorivo pomoću sifonske pumpe, očistite spremnik i isperite ga čistim dizelskim gorivom.



Slika 60

Provjera cijevi za dovod goriva i cijevnih priključaka

Interval servisiranja: Svakih 400 sati/Godišnje (što je prije)

Provjerite jesu li cijevi za dovod goriva istrošene, oštećene ili labave.

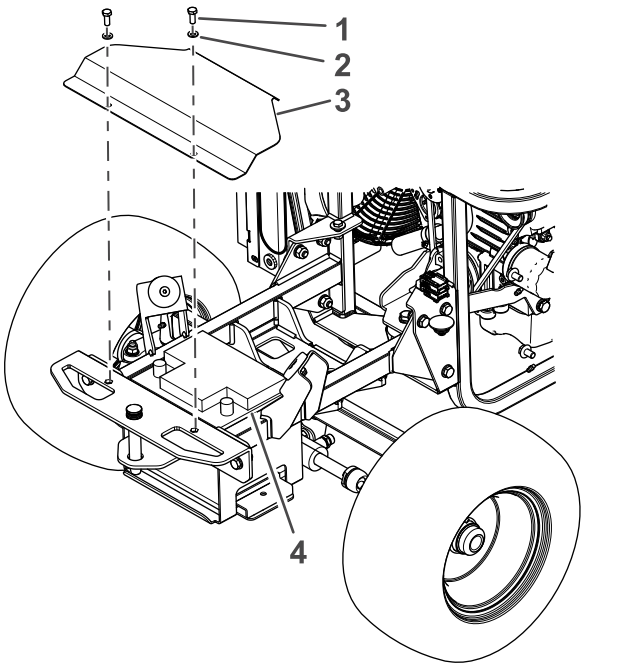
Održavanje električnog sustava

Sigurnost električnog sustava

- Odspojite akumulator prije popravljanja uređaja. Prvo odspojite negativni priključak, a zatim pozitivni. Prvo spojite pozitivni priključak, a zatim negativni.
- Punite akumulator na otvorenom, dobro prozračenom mjestu, daleko od iskri i plamena. Isključite punjač prije spajanja ili odspajanja akumulatora. Nosite zaštitnu odjeću i upotrebljavajte izolirane alate.

Pristupanje akumulatoru

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Ugasite motor i izvadite ključ.
4. Podignite i učvrstite spremnik za travu; pogledajte (Zaključavanje spremnika za travu u podignutom položaju (stranica 41)).
5. Uklonite 2 vijka i podloške s poklopca akumulatora (Slika 61).
6. Skinite poklopac akumulatora (Slika 61).



g433171

Slika 61

1. Vijak
2. Podloška
3. Poklopac akumulatora
4. Akumulator

Održavanje akumulatora

Interval servisiranja: Svakih 25 sati—Provjerite razinu elektrolita. (Ako je uređaj uskladišten, razinu provjeravajte svakih 30 dana.)

Važno: **Prije provođenja radova varenja na uređaju negativni kabel odspojite od akumulatora kako biste spriječili oštećenje električnog sustava.**

Uklanjanje akumulatora

⚠ UPOZORENJE

Priključci akumulatora ili metalni alati mogu uzrokovati kratki spoj s metalnim komponentama uređaja i tako izazvati iskrenje. Iskre mogu uzrokovati eksploziju plinova akumulatora i tako dovesti do tjelesnih ozljeda.

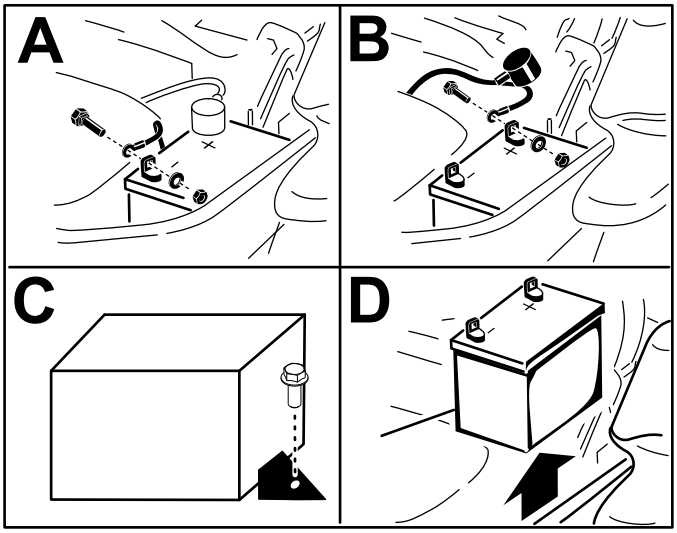
- **Pri uklanjanju ili postavljanju akumulatora ne dopustite da priključci akumulatora dođu u dodir s bilo kojim metalnim dijelom uređaja.**
- **Ne dopustite da dođe do kratkog spoja s metalnim alatima između priključaka akumulatora i metalnih dijelova uređaja.**

⚠ UPOZORENJE

Neispravno usmjeravanje kabela može uzrokovati oštećenja uređaja i kabela uslijed iskrenja. Iskre mogu uzrokovati eksploziju plinova akumulatora i tako dovesti do tjelesnih ozljeda.

- **Uvijek odspojite negativni (crni) kabel akumulatora prije odspajanja pozitivnog (crvenog) kabela.**
- **Uvijek spojite pozitivni (crveni) kabel akumulatora prije spajanja negativnog (crnog) kabela.**

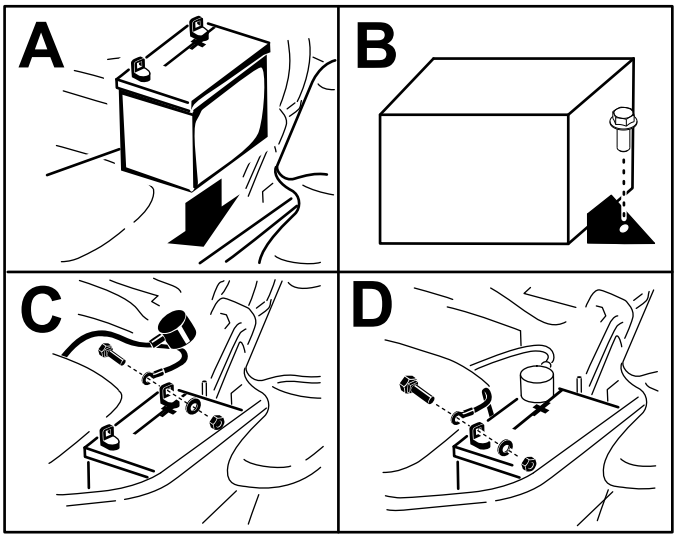
1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Ugasite motor i izvadite ključ.
4. Pristupite akumulatoru; pogledajte Pristupanje akumulatoru (stranica 53).
5. Uklonite akumulator kako je prikazano na Slika 62.



Slika 62

Postavljanje akumulatora

Postavite akumulator kako je prikazano na Slika 63.



Slika 63

Punjenje akumulatora

⚠ UPOZORENJE

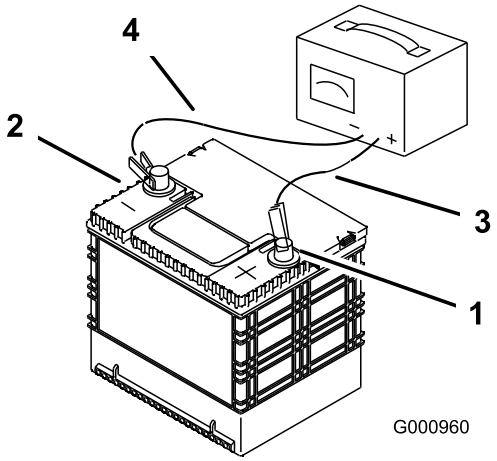
Punjenje akumulatora stvara plinove koji mogu eksplodirati.

Nikad nemojte pušiti u blizini akumulatora i držite iskre i plamenove podalje od akumulatora.

Važno: **Uvijek držite akumulator napunjen do kraja (specifična težina 1,265). To je posebno važno kako bi se spriječila oštećenja akumulatora na temperaturama ispod 0 °C.**

1. Punite akumulator između 10 i 15 minuta na jačini od 25 do 30 A ili 30 minuta na 10 A.
2. Kad se akumulator napuni do kraja, odspojite punjač s utičnice i zatim odspojite kabele punjača s klema (Slika 64).
3. Postavite akumulator u uređaj i povežite kabele akumulatora; pogledajte Postavljanje akumulatora (stranica 54).

   Napomena: Nemojte pokretati uređaj ako je akumulator odspojen, može doći do oštećenja električnog sustava.



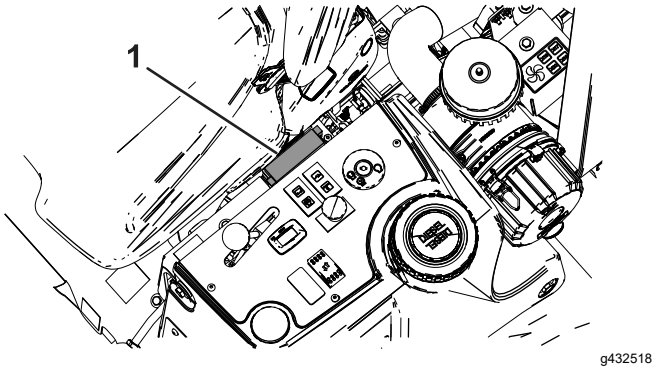
Slika 64

1. Pozitivna klema
2. Negativna klema
3. Crveni (+) kabel punjača
4. Crni (–) kabel punjača

Održavanje osigurača

Električni sustav zaštićen je osiguračima. Nije ga potrebno održavati; međutim, ako pregori osigurač provjerite je li došlo do kvarova ili kratkih spojeva u komponenti / strujnom krugu.

Kutija osigurača i osigurači nalaze se s lijeve strane vozačevog sjedala (Slika 65).



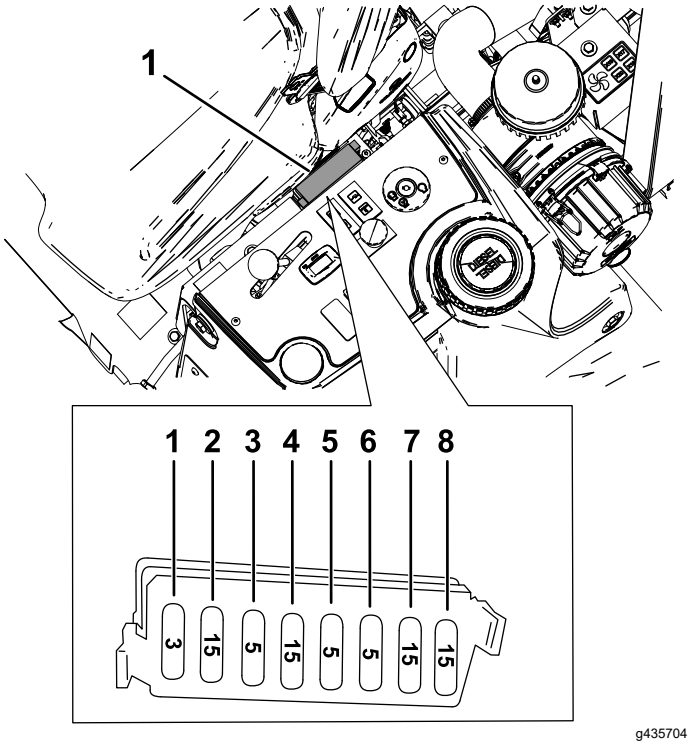
Slika 65

1. Kutija osigurača

Pri zamjeni osigurača vodite se sljedećom tablicom:

Osigurači – Slika 66

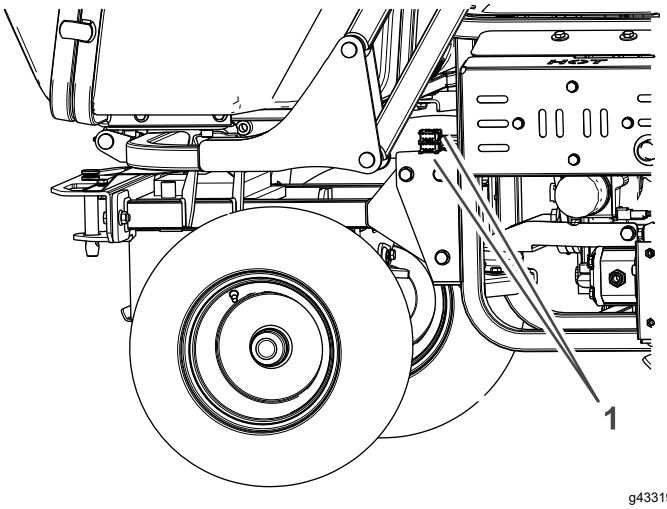
Strujni krug	Tip osigurača
Prekidači i zvučni signal	3 A
Hvatač trave i spojka PTO uređaja	15 A
Elektronička upravljačka jedinica	5 A
Jedinica za rezanje	15 A
Alternator i upravljačka ploča	5 A
Signalno svjetlo	5 A
Motor	15 A
Namijenjeno priključcima	15 A



Slika 66

1. Prekidači i zvučni signal (3 A)
2. Hvatač trave i spojka PTO uređaja (15 A)
3. Elektronička upravljačka jedinica (5 A)
4. Jedinica za rezanje (15 A)
5. Alternator i upravljačka ploča (5 A)
6. Signalno svjetlo (5 A)
7. Motor (15 A)
8. Namijenjeno priključcima (15 A)

Postoje i dva osigurača (40 A) koji štite glavni kabelski svežanj uređaja (Slika 67).



Slika 67

1. Osigurači (40 A)

Održavanje kabelskog svežnja

Interval servisiranja: Svakih 40 sati

Kako biste spriječili koroziju priključaka, pri svakom postavljanju kabelskog svežnja podmažite unutrašnjost svih priključaka svežnja mašću za popravak Grafo 112X (Toro, dio br. 505-47).

Važno: **Pri radu s električnim sustavom uvijek odspojite kabele za akumulator, počevši od negativnog (–) kabela, kako biste spriječili oštećenja ožičenja uzrokovana kratkim spojevima.**

Održavanje pogonskog sustava

Zaokreanje pritezne matice kotača

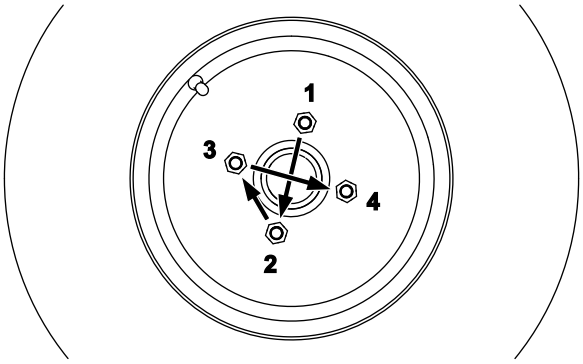
Interval servisiranja: Nakon prvog sata

Nakon prvih 10 sati

Svakih 200 sati

Specifikacija zakretnog momenta pritezne matice kotača: od 85 do 90 Nm

Zaokrenite pritezne matice prednjih i stražnjih kotača do traženog zakretnog momenta križnim redoslijedom kako je prikazano na Slika 68.



g459392

Slika 68

Održavanje poravnanja stražnjih kotača

Provjeravanje poravnanja stražnjih kotača

Interval servisiranja: Svakih 200 sati—Provjerite poravnanje stražnjih kotača.

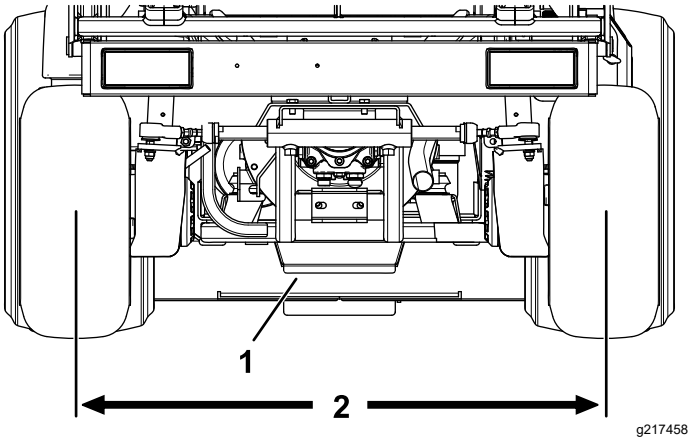
1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Ugasite motor i izvadite ključ.
4. Okrenite upravljač tako da stražnji kotači budu okrenuti prema naprijed.
5. Izmjerite udaljenost između središta na razini glavčine kotača, na prednjoj i stražnjoj strani stražnjih kotača.

   Napomena: Ako su stražnji kotači ispravno poravnani, ne bi smjeli biti konvergentni ili divergentni.

6. Ako su kotači konvergentni ili divergentni, poravnajte ih; pogledajte Podešavanje konvergencije stražnjih kotača (stranica 57).

Podešavanje konvergencije stražnjih kotača

1. Otpustite plosnate matice s obje strane lijeve i desne vezne šipke.
2. Podesite obje vezne šipke dok razmak između središta s prednje i stražnje strane stražnjih kotača ne bude jednak (Slika 69).
3. Kad su stražnji kotači ispravno podešeni, pritegnite plosnate matice uz vezne šipke.



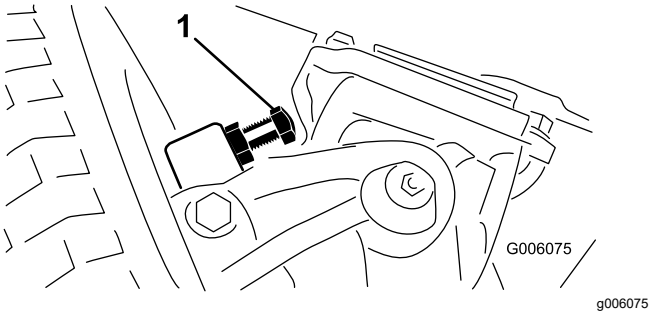
Slika 69

1. Upravljačka osovina
2. Ista udaljenost na prednjoj i stražnjoj strani kotača

Podešavanje graničnika upravljanja

Graničnici upravljanja na stražnjoj osovini pridonose sprječavanju pretjeranog pomicanja upravljačkog cilindra u slučaju sudaranja sa stražnjim kotačima. Podesite graničnike tako da je razmak između glave matičnog vijka i zgloba osovine 0,23 cm kada okrenete upravljač skroz nadesno ili nalijevo.

Navijajte matične vijke dok razmak ne bude 0,23 cm; pogledajte Slika 70.



Slika 70

1. Graničnik upravljanja (prikaz desne strane)

Zamjena ulja prednje osovine

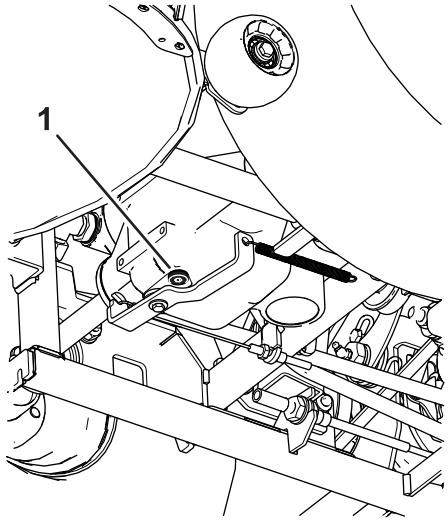
Interval servisiranja: Nakon prvih 500 sati—Zamijenite ulje prednje osovine.

Svakih 1000 sati—Zamijenite ulje prednje osovine.

Kapacitet prednje osovine: 1,5 l

Specifikacija ulja osovine: ISO VG220

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Podignite i učvrstite spremnik za travu; pogledajte Podizanje spremnika za travu (stranica 31).
4. Okrenite sjedalo prema naprijed.
5. Uklonite izbacivač trave; pogledajte Čišćenje izbacivača trave (stranica 32).
6. Ugasite motor i izvadite ključ.
7. Postavite posudu za pražnjenje ispod čepa za ispust.
8. Skinite čep za ispust i pustite da se ulje isprazni u posudu.

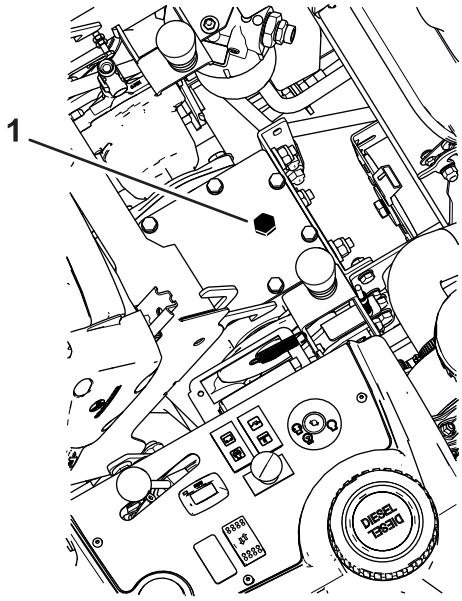


g436336

Slika 71

1. Čep za ispust

9. Postavite čep za ispust.
10. Uklonite čep otvora za dolijevanje.



g436337

Slika 72

1. Čep otvora za dolijevanje

11. Upotrebom lijevka dodajte odgovarajuću količinu novog ulja.
12. Postavite izbacivač trave.
13. Spustite spremnik za travu; pogledajte Spuštanje spremnika za travu (stranica 31).

Održavanje sustava hlađenja

Sigurnost rashladnog sustava

- Gutanje rashladne tekućine može uzrokovati trovanje; držite izvan dohvata djece i kućnih ljubimaca.
- Izbacivanje vruće rashladne tekućine pod tlakom ili diranje vrućeg hladnjaka ili okolnih dijelova može uzrokovati teške opekline.
  - Uvijek pustite da se motor hladi barem 15 minuta prije uklanjanja čepa hladnjaka.
  - Pri otvaranju čepa hladnjaka upotrijebite krpu i polako otvorite čep kako bi para mogla izaći.
- Ne upravljajte uređajem bez poklopaca.
- Držite prste, ruke i odjeću podalje od rotirajućeg ventilatora i pogonskog remena.

Specifikacija rashladne tekućine

Kapacitet rashladnog sustava: 6,4 l

Specifikacija tipa rashladne tekućine:

Preporučena rashladna tekućina

Napomena: Rashladna tekućina mora zadovoljavati ili premašivati ASTM normu 3306.

Prethodno razrijeđena rashladna tekućina na bazi glikola (mješavina 50:50)

ili

Rashladna tekućina na bazi glikola pomiješana s **destiliranom** vodom (mješavina 50:50)

ili

Rashladna tekućina na bazi glikola pomiješana s visokokvalitetnom vodom (mješavina 50:50)

$CaCO_3$ + $MgCO_3$ <170 ppm

Klorid <40 ppm (Cl)

Sumpor <100 ppm (SO_4)

Provjeravanje rashladnog sustava i razine rashladne tekućine

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

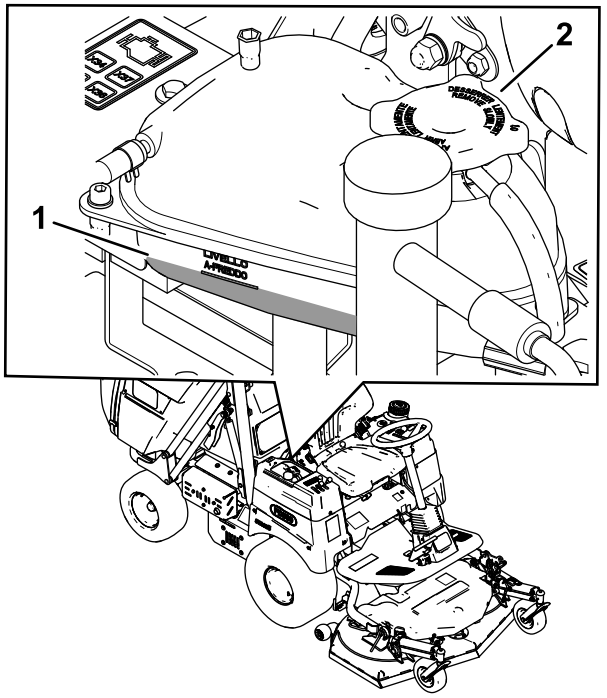
⚠ UPOZORENJE

Ako je motor upaljen, hladnjak će biti pod tlakom i rashladna tekućina u njemu vruća. Ako uklonite čep, rashladna tekućina mogla bi se raspršiti i uzrokovati teške opekline.

- **Ne uklanjajte čep ekspanzijske posude kako biste provjerili razinu rashladne tekućine. Umjesto toga razinu provjerite na bočnoj strani posude.**
- **Ne uklanjajte čep ekspanzijske posude dok je motor vruć. Pustite da se motor hladi najmanje 15 minuta ili dok se čep hladnjaka ne ohladi dovoljno da ga se može dodirnuti bez opasnosti od opeklina.**

1. Provjerite razinu rashladne tekućine u ekspanzijskoj posudi (Slika 7).
2. Ako je razina rashladne tekućine niska, uklonite čep ekspanzijske posude i dodajte preporučenu rashladnu tekućinu po potrebi.

   Ne upotrebljavajte samo vodu ili rashladne tekućine na bazi alkohola. Nemojte prepuniti spremnik.
3. Postavite čep ekspanzijske posude.



g435733

Slika 73

1. Razina rashladne tekućine
2. Čep ekspanzijske posude

Provjeravanje čistoće filtra hladnjaka i hladnjaka

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Filtar hladnjaka i hladnjak moraju se održavati čistima kako bi se spriječilo pregrijavanje motora. Provjerite ima li u filtru hladnjaka i hladnjaku nakupina trave, prašine i prljavštine i prema potrebi očistite prljavštinu s tih dijelova (Slika 74).

Čišćenje filtra hladnjaka i hladnjaka

Interval servisiranja: Svakih 200 sati—Pregledajte crijeva sustava rashlađivanja.

Svakih 1500 sati—Zamijenite pokretna crijeva.

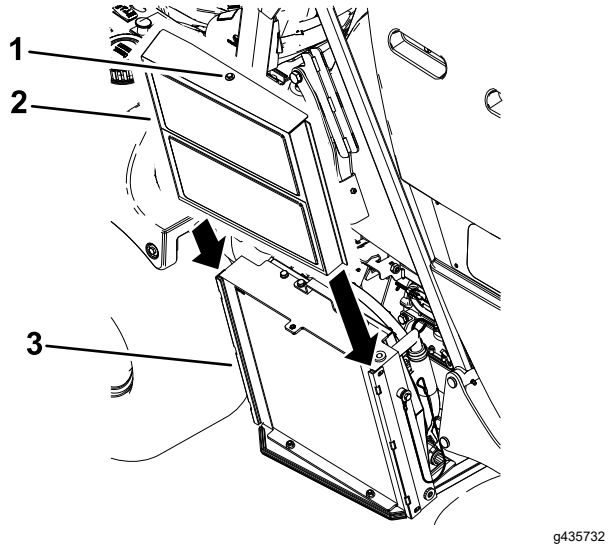
Svakih 1500 sati—Isperite i zamijenite rashladnu tekućinu.

Napomena: Ako se PTO isključi zbog visoke temperature, prvo provjerite imaju li hladnjak i filtar hladnjaka prekomjerne naslage prljavštine. Očistite sustav prije upravljanja uređajem. Nemojte odmah ugasiti motor; pustite da se motor hladi tako da ga držite u pogonu bez opterećenja.

Očistite hladnjak na sljedeći način:

1. Uklonite filtar hladnjaka.

2. Počevši od strane hladnjaka na kojoj je ventilator ispušite prljavštinu pomoću stlačenog zraka niskog tlaka (1,72 bar) **(ne upotrebljavajte vodu)**. Ponovite postupak s prednje strane hladnjaka i ponovno sa strane na kojoj je ventilator.
3. Nakon što temeljito očistite hladnjak, očistite prljavštinu koja se možda nakupila u žlijebu na bazi hladnjaka.
4. Očistite filtar hladnjaka i postavite ga na uređaj.



Slika 74

1. Vijak
2. Filtar
3. Hladnjak

Održavanje kočnica

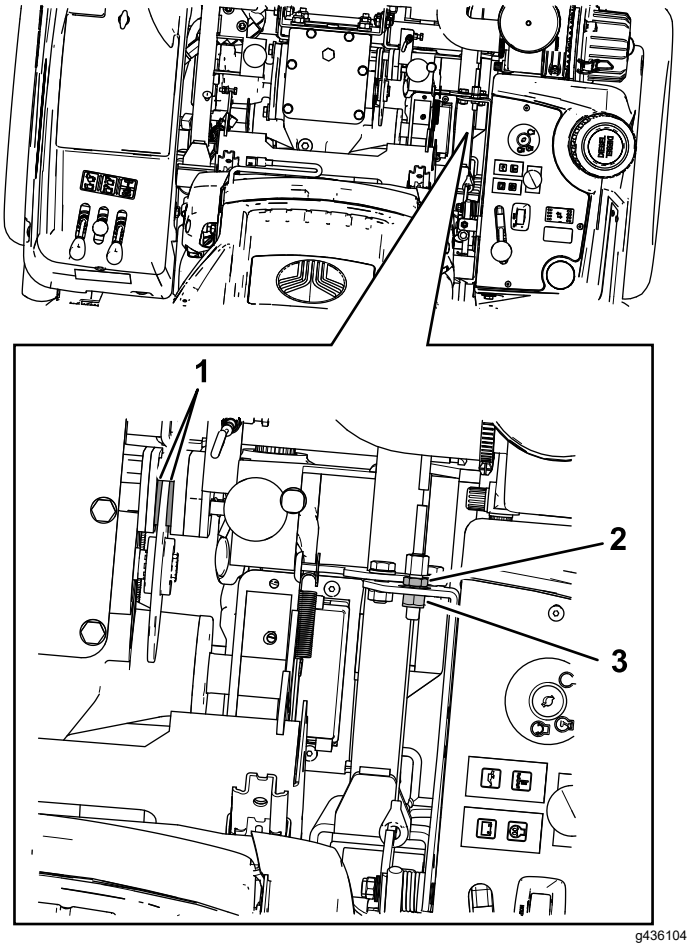
Podešavanje ručne kočnice

Interval servisiranja: Nakon prvih 10 sati—Provjerite i podesite ručnu kočnicu.

Nakon prvih 50 sati—Provjerite i podesite ručnu kočnicu.

Nakon podešavanje radnih kočnica nakon prvih 50 sati rada možda ćete morati ponovno podesiti kočnice nakon dugotrajne upotrebe.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Ugasite motor i izvadite ključ.
4. Deaktivirajte ručnu kočnicu (Slika 11).
5. Provjerite razmak između diska i kočnih pločica (Slika 75). Razmak mora biti između 0,4 i 0,6 mm.
6. Ako je potrebno podešavanje, otpustite prednju i stražnju protumaticu kabela kočnice (Slika 75).



g436104

Slika 75

1. Razmak kočnih pločica (0,4 i 0,6 mm)
2. Stražnja protumatica
3. Prednja protumatica

7. Pritegnite protumatice kako biste učvrstili položaj kabela.
8. Provjerite razmak dok je kočnica deaktivirana.
9. Ponavljajte korake od 6 do 8 dok ne postavite ručnu kočnicu u željeni položaj.

Održavanje remena

Provjeravanje stanja remena alternatora

Interval servisiranja: Svakih 200 sati

Provjerite je li remen alternatora istrošen ili oštećen.

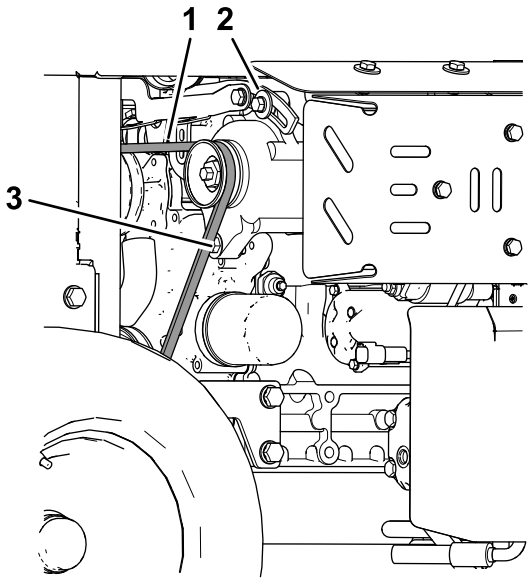
Napomena: Ako je remen alternatora istrošen ili oštećen, zamijenite ga.

Napinjanje remena alternatora

Interval servisiranja: Nakon prvih 10 sati

Svakih 200 sati

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Ugasite motor i izvadite ključ.
4. Otpustite zakretni vijak i sigurnosni vijak alternatora (Slika 76).
5. Zatežite remen alternatora dok otklon remena ne bude 10 mm na pola puta između remenica uz silu od 4,5 kg.
6. Pritegnite sigurnosni vijak alternatora (Slika 76).
7. Pritegnite zakretni vijak alternatora (Slika 76).



g435746

Slika 76

1. Remen alternatora
2. Sigurnosni vijak alternatora
3. Zakretni vijakalternatora

Održavanje remena PTO uređaja

Provjeravanje napetosti remena PTO uređaja

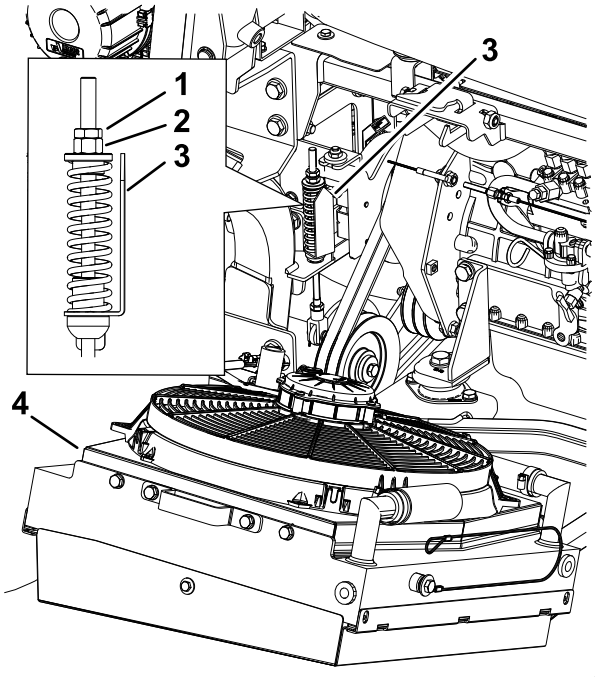
Interval servisiranja: Nakon prvih 10 sati—Provjerite napetost remena PTO uređaja.

Nakon prvih 50 sati—Provjerite napetost remena PTO uređaja.

Svakih 200 sati—Provjerite stanje i napetost remena PTO uređaja.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Ugasite motor i izvadite ključ.
4. Pogledajte strelicu indikatora napetosti zatezača slobodne remenice.

   Vanjska površina podloške trebala bi se poravnati sa strelicom indikatora napetosti
5. Ako je potrebno, okrećite maticu zatezača slobodne remenice dok se strelica indikatora napetosti ne poravna s vanjskom površinom podloške (Slika 77).



Slika 77

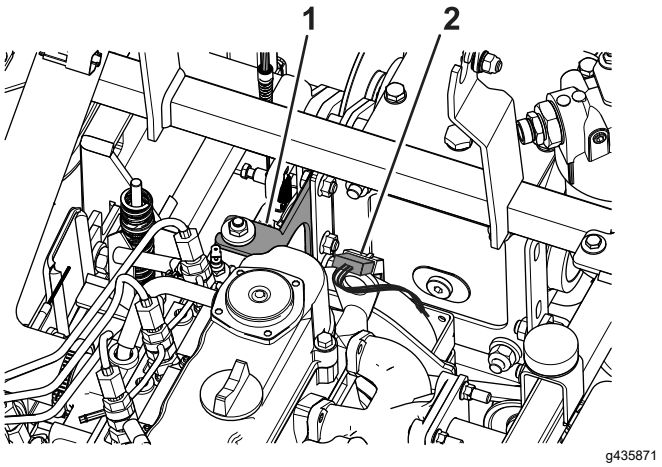
1. Protumatica
2. Matica
3. Strelica indikatora napetosti
4. Zatezna opruga remena
5. Podloška
6. Hladnjak

Zamjena remena PTO uređaja

Važno: **Zamijenite remene PTO uređaja u kompletu.**

Uklanjanje remena PTO uređaja

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Ugasite motor i izvadite ključ.
4. Pristupite lijevoj i gornjoj strani motora; pogledajte Pristupanje motoru putem poklopca za pristup motoru (stranica 46) i Pristupanje motoru s lijeve strane (stranica 46).
5. Odspojite konektor kabela za spojku (Slika 78).
6. Uklonite 3 vijka i 3 matice koji pričvršćuju nosač spojke na okvir i spojku (Slika 78).



Slika 78

1. Nosač spojke
2. Konektor kabela

7. Otpustite maticu zatezača slobodne remenice; pogledajte Provjeravanje napetosti remena PTO uređaja (stranica 62).
8. Pomaknite slobodnu remenicu prema gore i uklonite remene iz uređaja (Slika 77).

Postavljanje remena PTO uređaja

1. Posložite remene PTO uređaja preko remenica (Slika 77).
2. Postavite nosač spojke na okvir i spojku upotrebom vijaka i matica koje ste prethodno uklonili; pogledajte Uklanjanje remena PTO uređaja (stranica 62).
3. Pritegnite maticu zatezača slobodne remenice; pogledajte Provjeravanje napetosti remena PTO uređaja (stranica 62).
4. Zatvorite hladnjak uređaja; pogledajte Pristupanje motoru s lijeve strane (stranica 46).

Održavanje sustava upravljanja

Podešavanje papučice snage

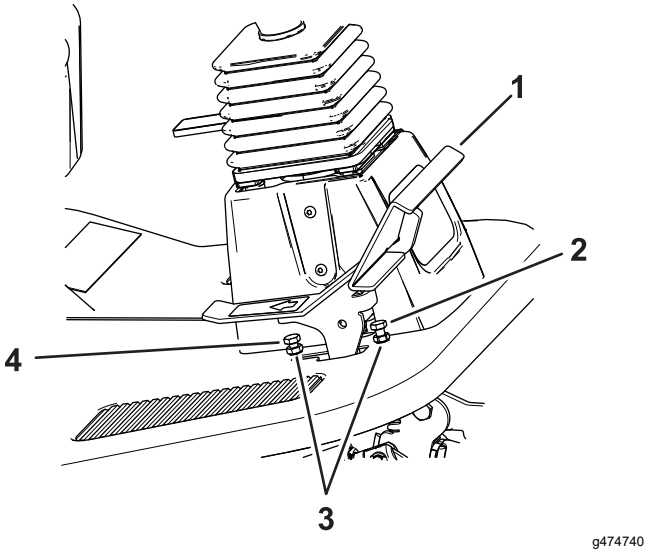
Podešavanje graničnika papučice snage

Možete podesiti papučicu snage za udobnije upravljanje ili smanjiti ili povećati maksimalnu brzinu vožnje uređaja prema naprijed.

Također možete podesiti papučicu snage da smanjite ili povećate maksimalnu brzinu vožnje uređaja unatrag.

1. Pomaknite papučicu snage skroz prema naprijed (Slika 79).

   Za maksimalnu brzinu zazor između papučice snage i graničnika papučice snage trebao bi iznositi 3 mm.



Slika 79

1. Papučica snage
2. Graničnik papučice snage za vožnju prema naprijed
3. Protumatice
4. Graničnik papučice snage za vožnju unatrag

2. Ako želite smanjiti brzinu vožnje uređaja prema naprijed, učinite sljedeće:

   A. Držite graničnik papučice snage za vožnju prema naprijed i pomoću ključa za odvijanje otpustite plosnatu maticu na stražnjoj strani nosača (Slika 79).

   B. Pomaknite papučicu snage u željeni položaj (Slika 79).

   C. Podesite plosnatu maticu na stražnjoj strani nosača dok graničnik papučice snage ne dodirne papučicu snage (Slika 79).

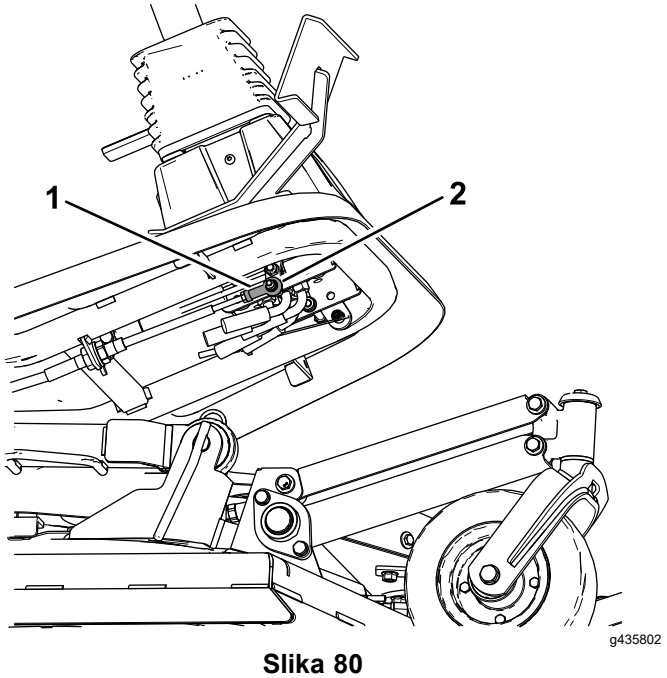
   Napomena: Kraćenje položaja graničnika papučice snage povećat će brzinu vožnje uređaja prema naprijed.

   D. Dok držite graničnik papučice snage, zaokrenite plosnatu maticu na prednjoj strani nosača na 37 do 45 Nm.

Podešavanje vučnog kabela

Ako je potrebno daljnje podešavanje, podesite snagu na sljedeći način:

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Ugasite motor i izvadite ključ.
4. Otpustite protumaticu koja pričvršćuje ležaj na kraju šipke vučnog kabela na papučicu (Slika 80).
5. Uklonite vijak i maticu koji pričvršćuju ležaj na kraju šipke vučnog kabela na papučicu (Slika 80).
6. Okrećite ležaj na kraju šipke dok ne postignete željenu duljinu.
7. Pritegnite protumaticu (Slika 80) i pričvrstite ležaj na kraju šipke za papučicu snage pomoću vijka i matice koje ste uklonili kako biste fiksirali kut papučice.



Slika 80

1. Ležaj na kraju šipke
2. Vijak i matica

Održavanje hidrauličkog sustava

Sigurnost hidrauličkog sustava

- Odmah potražite liječničku pomoć ako tekućina uđe pod kožu. Tekućinu pod kožom mora unutar nekoliko sati kirurški ukloniti liječnik.
- Prije vršenja pritiska na hidraulički sustav provjerite jesu li sva crijeva za hidrauličnu tekućinu u dobrom stanju i jesu li sve hidrauličke veze i spojnice zategnute.
- Držite ruke i tijelo podalje od rupica ili ubrizgača koji izbacuju hidrauličnu tekućinu pod visokim pritiskom.
- Nađite mjesta propuštanja hidraulične tekućine pomoću kartona ili papira.
- Prije obavljanja radova na hidrauličkom sustavu sigurno otpustite sav pritisak u hidrauličkom sustavu.

Specifikacija hidrauličkog sustava

Spremnik hidraulične tekućine u tvornici se puni visokokvalitetnom hidrauličnom tekućinom. **Provjerite razinu hidraulične tekućine prije prvog pokretanja motora i svakodnevno nakon toga.**

Viskoznost hidraulične tekućine:**5W-50**

Upotrebljavajte tekućine koje ispunjavaju sva sljedeća materijalna svojstva i industrijske specifikacije. Nađite zadovoljavajuć proizvod u dogovoru sa svojim distributerom maziva.

Napomena: Toro ne preuzima odgovornost za štetu uzrokovanu upotrebom neprikladnih zamjenskih tekućina, stoga upotrebljavajte samo proizvode uglednih proizvođača koji će stajati iza svojih preporuka.

Hidraulična tekućina protiv trošenja s visokim indeksom viskoznosti i niskim stiništem, ISO VG 46

Materijalna svojstva:	
Viskoznost, ASTM D445	od 42 do 50 St na 40 °C
	od 7,6 do 8,5 St na 100 °C
Indeks viskoznosti, ASTM D2270	140 ili više
Stinište, ASTM D97	Od –40 °C do –45 °C
FZG, stupanj štetnog opterećenja	11 ili bolje
Udio vode (nova tekućina)	500 ppm (maksimalno)
Industrijske specifikacije:	Vickers I-286-S (razina kvalitete), Vickers M-2950-S (razina kvalitete), Denison HF-0

Važno: **Višegradno ulje ISO VG 46 nudi optimalnu učinkovitost u širokom rasponu temperatura. Za rad pri kontinuirano visokim temperaturama okoline, od 18 °C do 49 °C, učinkovitost bi mogla biti viša uz upotrebu hidraulične tekućine ISO VG 68.**

Važno: **Mnoge hidraulične tekućine nemaju miris, što otežava uočavanje curenja. Dostupno je crveno bojilo za hidraulično ulje u bočicama od 20 ml. Jedna bočica dovoljna je za količinu od 15 do 22 litre hidrauličnog ulja. Naručite dio br. 44-2500 od svog ovlaštenog distributera tvrtke Toro.**

Održavanje hidrauličkog sustava

Priprema za održavanje hidrauličkog sustava

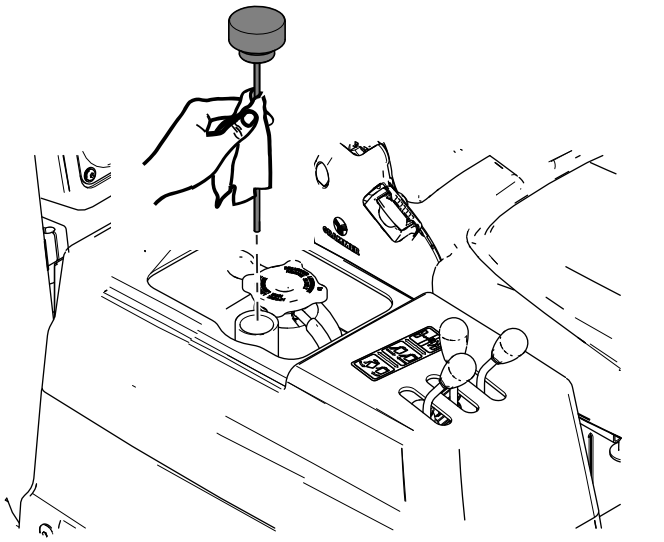
1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Postavite sve komande u NEUTRALNI položaj i pokrenite motor.
4. Pustite motor da radi na najmanjoj mogućoj brzini kako biste izbacili zrak iz sustava.

   Važno: **Nemojte aktivirati PTO.**
5. Nekoliko puta okrenite upravljač do kraja nalijevo i nadesno i poravnajte upravljače prema naprijed.

Provjeravanje razine hidraulične tekućine

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Spremnik za travu mora biti potpuno spušten i ravan, a jedinica za rezanje mora biti spuštena.
3. Isključite PTO uređaj, aktivirajte ručnu kočnicu, zaustavite motor i izvadite ključ za paljenje.
4. Uklonite šipku za mjerenje razine ulja iz spremnika hidraulične tekućine i obrišite je čistom krpom (Slika 81).

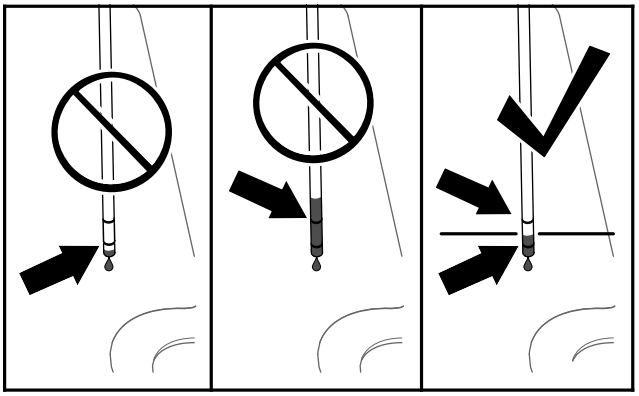


g435826

Slika 81

5. Umetnite šipku za mjerenje razine ulja u nastavak za punjenje i navijte čep šipke na nastavak.
6. Uklonite šipku za mjerenje razine ulja i provjerite razinu tekućine (Slika 82).

   Razina hidraulične tekućine je normalna kad se nalazi između dviju oznaka na šipki za mjerenje.

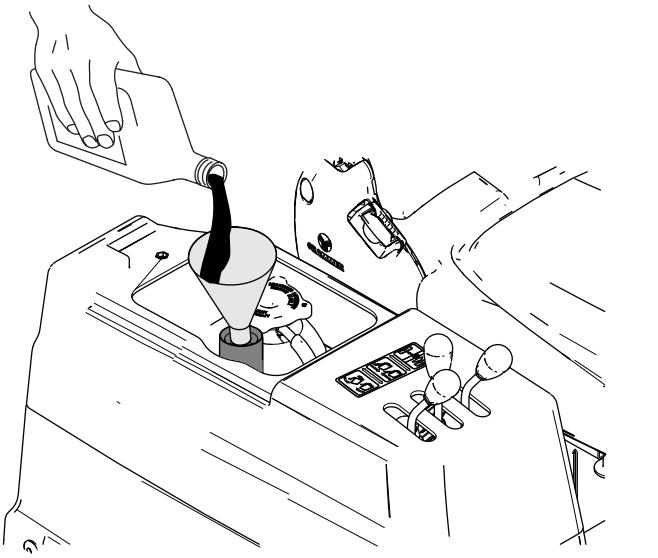


g435827

Slika 82

7. Ako je razina tekućine ispod donje oznake na šipki za mjerenje, dolijevajte za to predviđenu hidrauličnu tekućinu u nastavak za punjenje (Slika 82) dok ne vidite da je razina između dviju oznaka na šipki.

   Važno: **Nemojte puniti spremnik hidraulične tekućine iznad gornje oznake na šipki za mjerenje.**



g435828

Slika 83

8. Navijte čep na nastavak za punjenje.

   Napomena: Ne pritežite čep pomoću ključa.
9. Pregledajte sva crijeva i opremu za znakove curenja.

Mijenjanje hidraulične tekućine i filtra

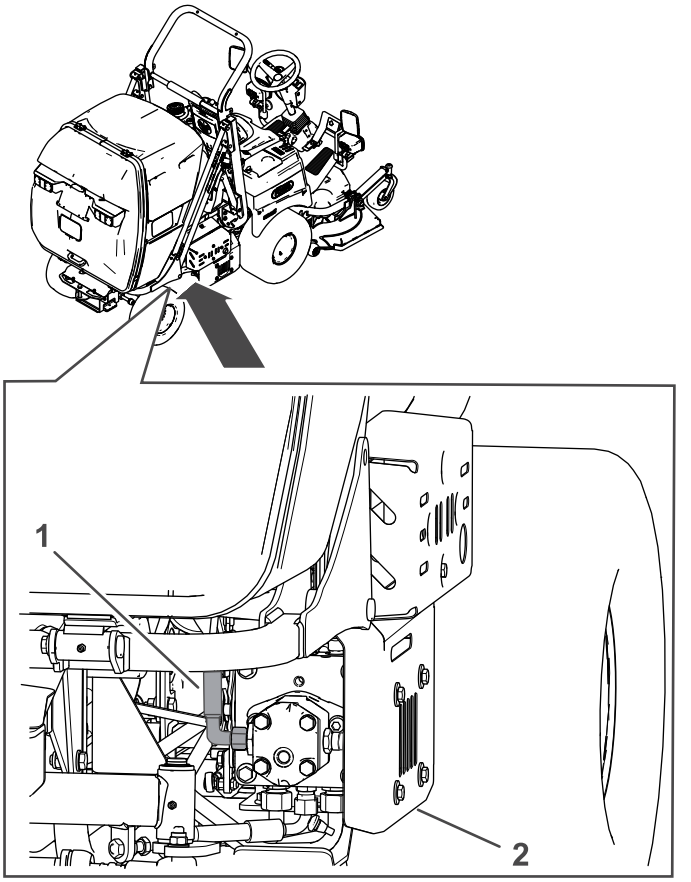
Interval servisiranja: Nakon prvih 100 sati—Zamijenite hidrauličnu tekućinu i filtar.

Svakih 400 sati—Zamijenite hidrauličnu tekućinu i filtar.

Kapacitet spremnika hidraulične tekućine: približno 6,7 l

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Spremnik za travu mora biti potpuno spušten i ravan, a jedinica za rezanje mora biti podignuta.
3. Isključite PTO uređaj, aktivirajte ručnu kočnicu, zaustavite motor i izvadite ključ za paljenje.
4. Postavite posudu ispod hidraulične pumpe na desnoj strani da biste prikupili hidrauličnu tekućinu.

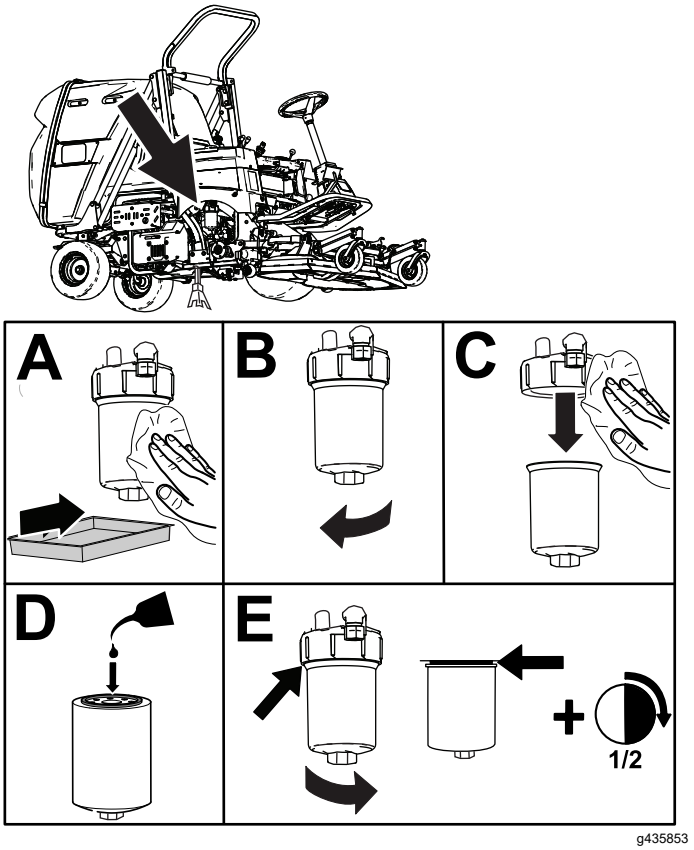
5. Da biste ispraznili hidraulični spremnik, uklonite poklopac i otpustite hidraulično crijevo na strani hidraulične pumpe (Slika 84).



Slika 84

1. Hidraulično crijevo
2. Poklopac

6. Uklonite prednju desnu gumu.
7. Zamijenite hidraulični filtar kako je prikazano na Slika 85.



Slika 85

8. Dolijevajte za to predviđenu hidrauličnu tekućinu u nastavak za punjenje dok ne vidite da je razina između dviju oznaka na šipki (Slika 82).

   Važno: **Nemojte puniti spremnik hidraulične tekućine iznad gornje oznake na šipki za mjerenje.**

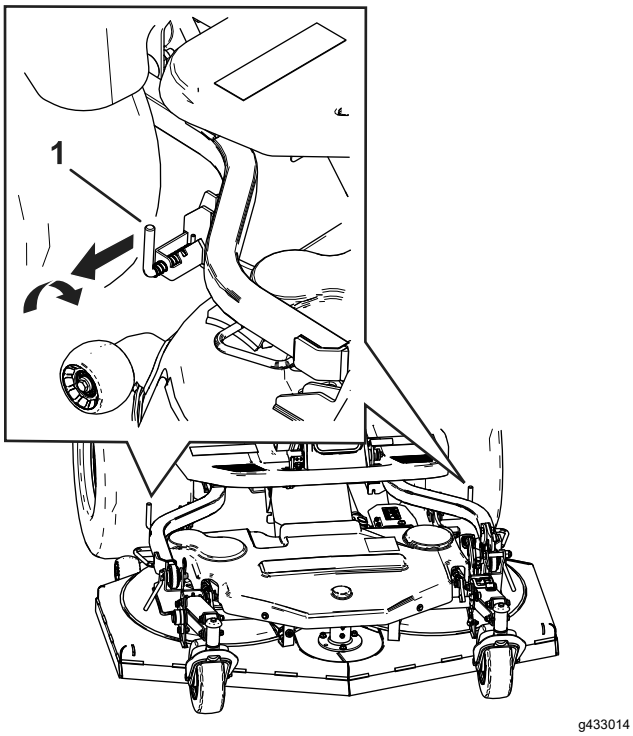
9. Postavite prednju desnu gumu; pogledajte Zaokreanje pritezne matice kotača (stranica 56)
10. Pokrenite motor, okrenite upravljač i cilindre za podizanje kosišta i provjerite curi li igdje tekućina. Pustite motor da radi otprilike 5 minuta i zatim ga ugasite.
11. Nakon dvije minute provjerite razinu hidraulične tekućine; pogledajte Provjeravanje razine hidraulične tekućine (stranica 65).

Održavanje jedinice za rezanje

Podizanje i spuštanje jedinice za rezanje u položaj za održavanje

Važno: **Pobrinite se da je izbacivač trave uklonjen prije obavljanja ovog postupka; u suprotnom bi moglo doći do oštećenja.**

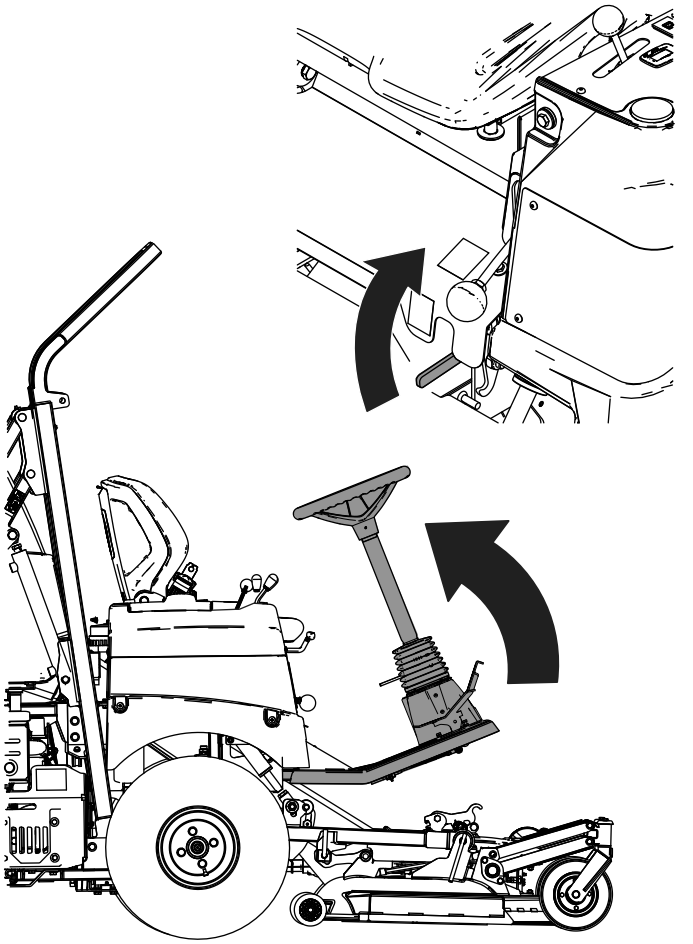
1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj, spustite jedinicu za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Podignite spremnik za travu i učvrstite ga pomoću magnetskih sigurnosnih zapora; pogledajte Zaključavanje spremnika za travu u podignutom položaju (stranica 41).
4. Odvojite i uklonite izbacivač trave; pogledajte Čišćenje izbacivača trave (stranica 32).
5. Povucite i okrenite stražnje zaporne klinove na objema stranama jedinice za rezanje.



Slika 86

1. Stražnji zapor

6. Ugasite motor i izvadite ključ.
7. Podignite platformu rukovatelja prema gore i aktivirajte polugu za zaključavanje (Slika 87).
8. Podignite jedinicu za rezanje povlačenjem prednjeg dijela jedinice za rezanje prema gore sve dok se ne zaključa u gornjem položaju (UP).
9. Izvršite održavanje jedinice za rezanje.
10. Dok je jedinica za rezanje gore, povucite polugu zapora jedinice za rezanje prema gore i spustite jedinicu za rezanje.



Slika 87

11. Provjerite jesu li stražnji zaporni klinovi aktivirani (Slika 86).
12. Vratite platformu rukovatelja u radni položaj.
13. Podignite platformu rukovatelja, čime će se poluga za zaključavanje automatski deaktivirati, a platforma rukovatelja spustiti u radni položaj.
14. Umetnite izbacivač trave, okrenite vozačevo sjedalo i spustite spremnik za travu.

Održavanje noževa

Održavajte noževe oštrima kako biste osigurali vrhunsku kvalitetu rezanja. Preporučamo da imate rezervne noževe pri ruci kako biste olakšali oštrenje i zamjenu.

Zamijenite noževe ako se sudare s tvrdim predmetom i ako su neuravnoteženi ili savinuti. Upotrebljavajte izvorne noževe tvrtke Toro kako biste osigurali najbolju učinkovitost i kontinuiranu usklađenost uređaja sa zahtjevima sigurnosnih normi. Zamjenski noževi drugih proizvođača možda ne ispunjavaju sigurnosne norme.

Sigurnost noževa

- Povremeno provjerite jesu li noževi istrošeni ili oštećeni.
- Budite oprezni pri pregledavanju noževa. Pri održavanju noževa budite oprezni i zamotajte noževe ili nosite rukavice. Nikad ne ravnajte ili varite noževe, samo ih mijenjajte ili oštrite.
- Budite oprezni s kosilicama s višestrukim noževima jer okretanje jednog noža može uzrokovati okretanje drugih noževa.

Prije održavanja noževa

Pripremite jedinicu za rezanje za održavanje; pogledajte Podizanje i spuštanje jedinice za rezanje u položaj za održavanje (stranica 67).

Pregledavanje noževa

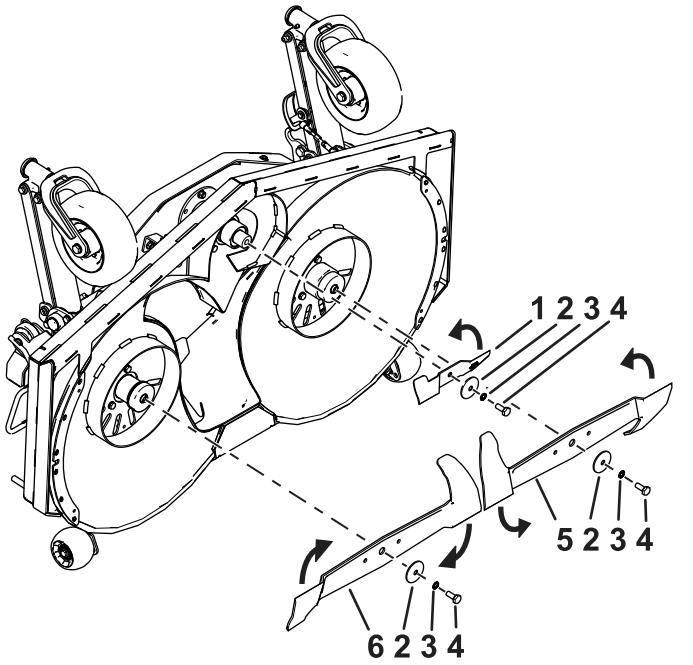
Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

1. Podignite jedinicu za rezanje u položaj za održavanje.
2. Pregledajte oštrice (Slika 88 i Slika 89).
3. Ako su oštrice tupe ili imaju zareze, uklonite i naoštrite noževe.
4. Pregledajte noževe, osobito krilo noža.
5. Ako na tom dijelu uočite napukline, znakove istrošenosti ili stvaranje utora, smjesta zamijenite nož.

Uklanjanje noževa

Napomena: Budući da postoje lijevi i desni nož, zapamtite kako su noževi postavljeni.

1. Primite kraj noža pomoću krpe ili debele rukavice.
2. Uklonite vijak noža, opružnu podlošku, zakrivljenu podlošku i nož s vretenaste osovine (Slika 88).



Slika 88

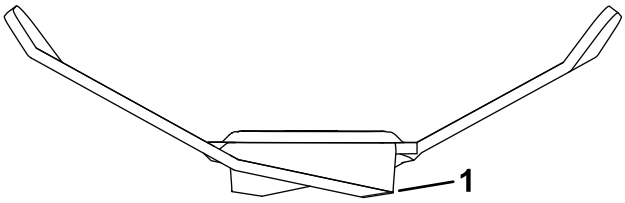
1. Središnji nož
2. Zakrivljena podloška
3. Opružna podloška
4. Vijak noža
5. Lijevi nož
6. Desni nož

Oštrenje i uravnoteživanje noževa

1. Naoštrite oštricu na oba kraja noža pomoću turpije ili alata za oštrenje (Slika 89).

   Napomena: Održavajte izvorni nagib.

   Napomena: Nož zadržava ravnotežu ako uklonite istu količinu materijala s obiju oštrica.



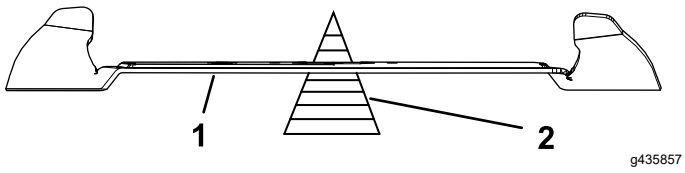
Slika 89

1. Oštrite pod izvornim nagibom.

2. Provjerite ravnotežu noža tako da ga stavite na balanser noževa (Slika 90).

   Napomena: Ako nož ostane u vodoravnom položaju, to znači da je uravnotežen i spreman za upotrebu.

   Napomena: Ako nož nije uravnotežen, isturpijajte dio metala s teškog kraja noža samo na strani krila oštrice (Slika 90).



Slika 90

1. Nož
2. Balanser noževa

3. Ponavljajte postupak dok se nož ne uravnoteži.

Postavljanje noževa

Napomena: Slika 88 prikazuje ispravno okretanje i postavljanje noža.

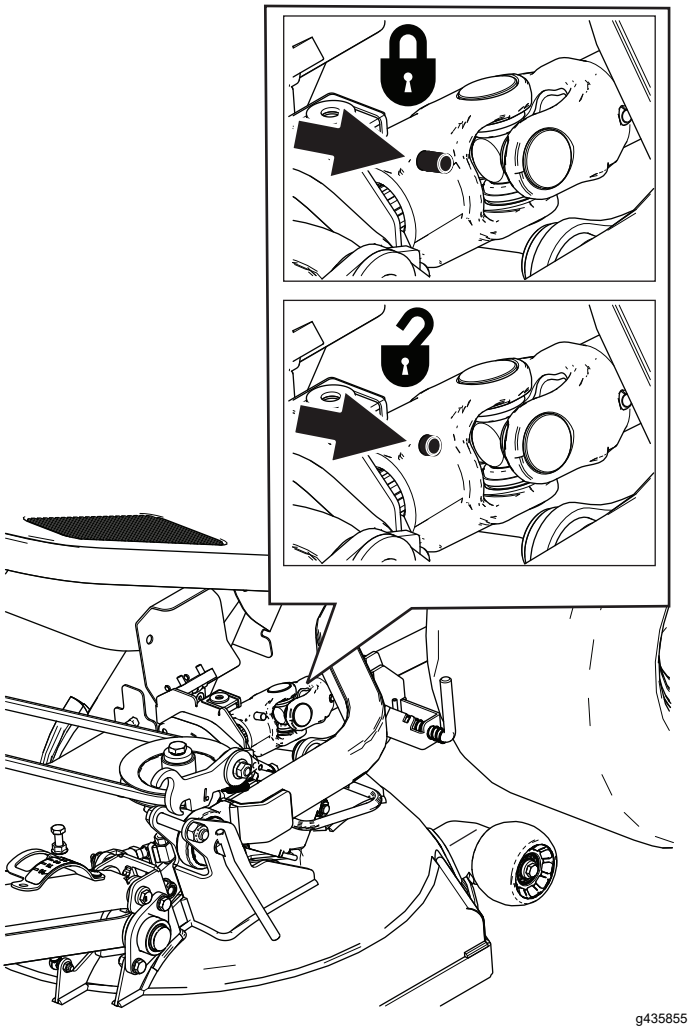
Napomena: Pri postavljanju desnog noža upotrebljavaju se lijevi navoji

1. Uzmite kraj noža pomoću krpe ili debele rukavice.
2. Postavite nož pomoću prethodno uklonjenog vijka noža, opružne podloške i zakrivljene podloške (Slika 88).

   Važno: **Kako bi se osiguralo ispravno rezanje, krilo oštrice mora biti usmjereno prema gore u smjeru unutrašnjosti kosilice.**
3. Pritegnite vijak noža na 53 Nm.

Odspajanje pogonskog vratila od mjenjačke kutije jedinice za rezanje

1. Okrenite pričvrsni vijak i otvorite poklopac kardanske spojke s poklopca remena (Slika 91).



Slika 91

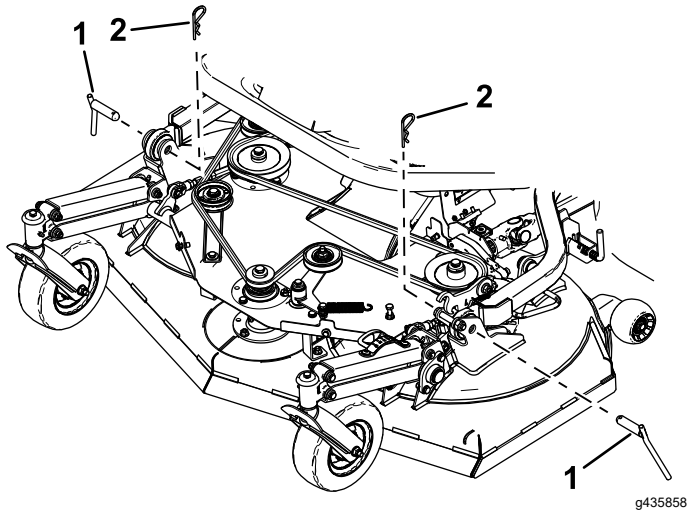
2. Odspojite prednji kraj pogonskog vratila od mjenjačke kutije jedinice za rezanje tako da pritisnete opružni klin i zatim povučete kraj pogonskog vratila prema natrag (Slika 91).

Spajanje pogonskog vratila na mjenjačku kutiju jedinice za rezanje

1. Poravnajte žljebove kardanske spojke pogonskog vratila sa žljebovima u spojci mjenjačke kutije.
2. Pritisnite opružni klin i zatim gurnite kraj pogonskog vratila prema naprijed.
3. Otpustite opružni klin i provjerite je li kardanska spojka pogonskog vratila učvršćena u mjenjačku kutiju jedinice za rezanje; pogledajte Slika 91.
4. Zatvorite poklopac kardanske spojke i pričvrstite ga s pomoću pričvrsnog elementa.

Uklanjanje jedinice za rezanje

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite PTO uređaj i aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Prije spuštanja jedinice za rezanje povucite i okrenite stražnje spojne klinove na objema stranama jedinice za rezanje (Slika 86).
4. Spustite jedinicu za rezanje i nagnite spremnik za travu prema natrag.
5. Ugasite motor i izvadite ključ.
6. Nagnite sjedalo prema naprijed.
7. Uklonite izbacivač trave; pogledajte Čišćenje izbacivača trave (stranica 32).
8. Odspojite električne priključke na desnoj strani jedinice za rezanje.
9. Odspojite kardansku spojku pogonskog vratila od mjenjačke kutije jedinice za rezanje; pogledajte Odspajanje pogonskog vratila od mjenjačke kutije jedinice za rezanje (stranica 69).
10. Uklonite 2 rascjepke i 2 svornjaka s poprečnim provrtom koji pridržavaju poluge za podizanje na objema stranama jedinice za rezanje (Slika 92).



Slika 92

1. Svornjaci s poprečnim provrtom
2. Rascjepke

11. Gurnite jedinicu za rezanje prema naprijed i dalje od vučne jedinice.

Postavljanje jedinice za rezanje

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Nagnite spremnik za travu prema natrag ili ga podignite i pričvrstite upotrebom magnetskih zapora u podignutom položaju.

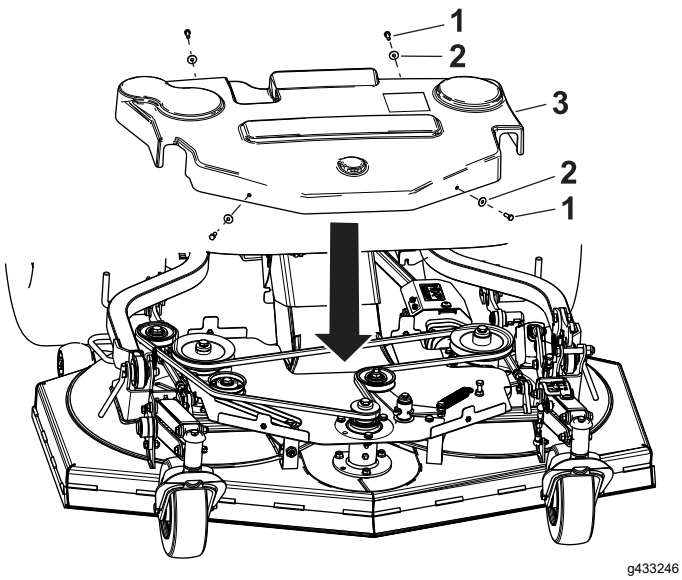
   Ugasite motor i izvadite ključ.
3. Uklonite izbacivač trave; pogledajte Čišćenje izbacivača trave (stranica 32).
4. Gurnite jedinicu za rezanje prema natrag prema vučnoj jedinici.
5. Postavite rascjepku i svornjak s poprečnim provrtom da biste pričvrstili poluge za podizanje na objema stranama; pogledajte Slika 92.
6. Spojite kardansku spojku pogonskog vratila na mjenjačku kutiju jedinice za rezanje; pogledajte Spajanje pogonskog vratila na mjenjačku kutiju jedinice za rezanje (stranica 69).
7. Postavite izbacivač trave; pogledajte Čišćenje izbacivača trave (stranica 32).
8. Nagnite sjedalo prema natrag.
9. Pokrenite motor.
10. Spustite spremnik za travu.
11. Podignite jedinicu za rezanje.

Uklanjanje poklopca remena

1. Uklonite 2 vijka i podloške s prednje strane poklopca (Slika 93).
2. Uklonite 2 vijka i podloške sa stražnje strane poklopca (Slika 93).
3. Uklonite poklopac remena s jedinice za rezanje.

Postavljanje poklopca remena

1. Postavite poklopac na remen Slika 93.
2. Postavite 2 vijka i podloške na prednju stranu poklopca (Slika 93).
3. Postavite 2 vijka i podloške na stražnju stranu poklopca (Slika 93).



Slika 93

1. Vijak
2. Podloška
3. Poklopac

Zamjena ulja u mjenjačkoj kutiji jedinice za rezanje

Interval servisiranja: Nakon prvih 50 sati—Zamijenite ulje u mjenjačkoj kutiji jedinice za rezanje.

Svakih 300 sati—Zamijenite ulje u mjenjačkoj kutiji jedinice za rezanje.

Specifikacija mjenjačke kutije: PG2 i API GL4, GL5 ili MT1

Viskoznost ulja u mjenjačkoj kutiji: LSX 75W90

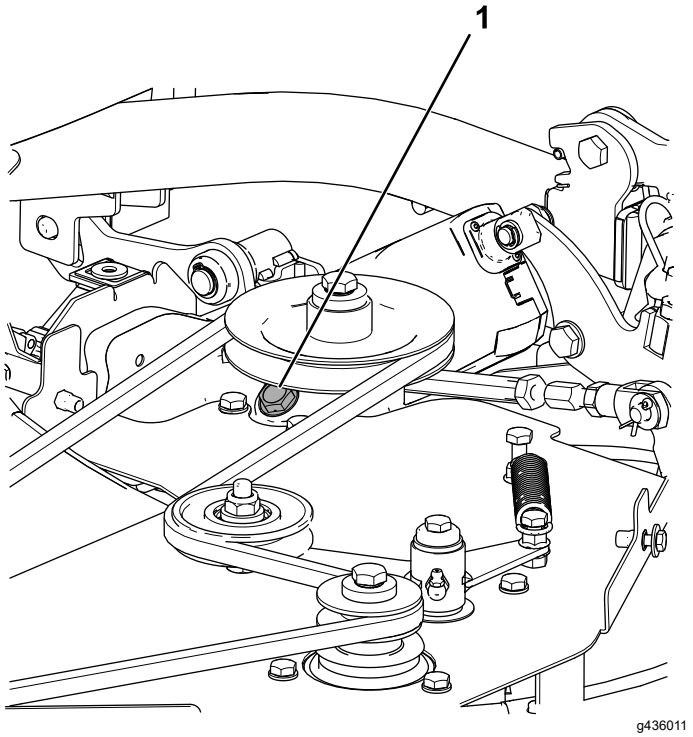
Kapacitet mjenjačke kutije: 0,25 l

Priprema za zamjenu ulja u mjenjačkoj kutiji

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite PTO uređaj i spustite jedinicu za rezanje.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu, ugasite motor i izvadite ključ.
3. Uklonite poklopac remena; pogledajte Uklanjanje poklopca remena (stranica 70).

Uklanjanje ulja iz mjenjačke kutije

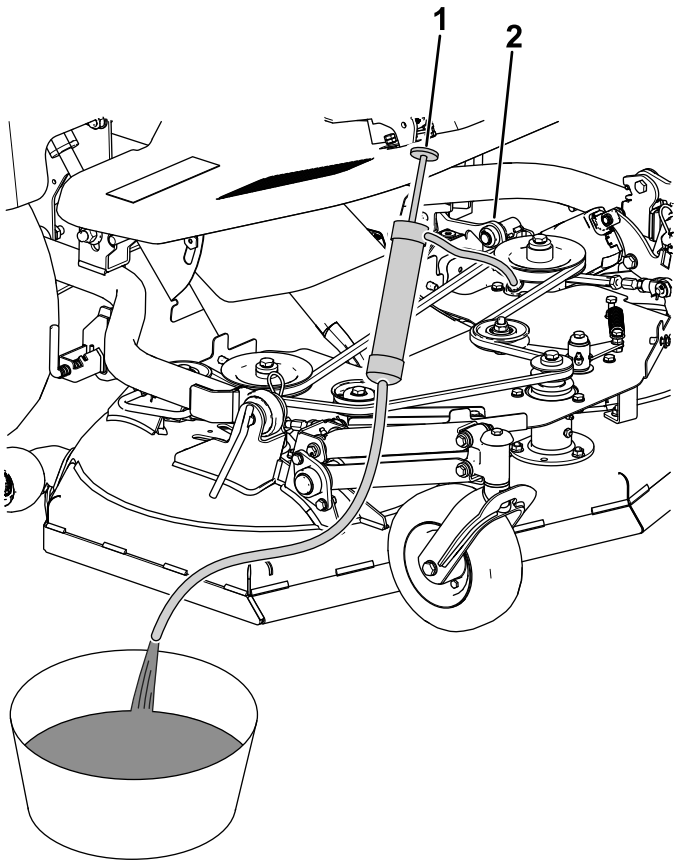
1. Uklonite čep mjenjačke kutije jedinice za rezanje (Slika 94).



Slika 94

1. Čep mjenjačke kutije

2. Postavite posudu za pražnjenje pored jedinice za rezanje.
3. Upotrebom sifonske pumpe uklonite ulje iz mjenjačke kutije (Slika 95).

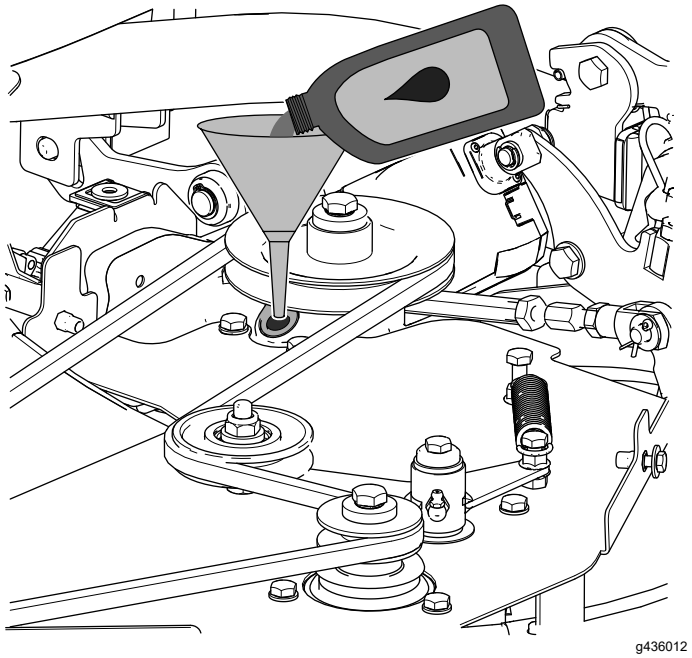


Slika 95

1. Vijak
2. Mjenjačka kutija jedinice za rezanje
3. Nosač mjenjačke kutije

Dolijevanje ulja u mjenjačku kutiju

1. Uklonite čep s mjenjačke kutije jedinice za rezanje (Slika 94).
2. Upotrebom lijevka dodajte navedeno ulje za mjenjačke kutije u mjenjačku kutiju otvor (Slika 96).



Slika 96

3. Postavite čep na mjenjačku kutiju jedinice za rezanje (Slika 94).

Poravnavanje jedinice za rezanje

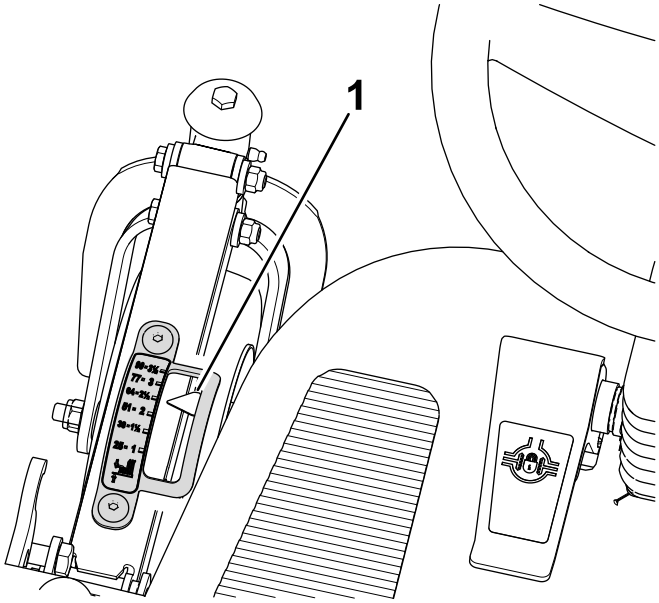
Priprema za poravnavanje jedinice za rezanje

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Spustite jedinicu za rezanje i postavite polugu za podizanje jedinice za rezanje u neutralni položaj.
3. Provjerite jesu li noževi kosilice oštećeni ili savijeni, pogledajte Pregledavanje noževa (stranica 68).

   Napomena: Prije poravnavanja jedinice za rezanje zamijenite savijene ili oštećene noževe i diskove.
4. Provjerite tlak u gumama; pogledajte Provjeravanje tlaka zraka u gumama (stranica 23).

Poravnavanje jedinice za rezanje od naprijed prema natrag

1. Podesite visinu košnje na 64 mm (Slika 97).



Slika 97

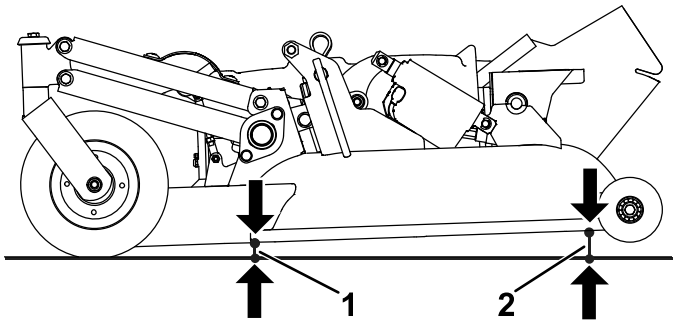
1. Indikator visine košnje (64 mm)

2. Ugasite motor i izvadite ključ.
3. Izmjerite razmak između tla i krajnje prednje točke jedinice za rezanje (Slika 98).

Zabilježite ovdje: _____

4. Izmjerite razmak između tla i krajnje stražnje točke jedinice za rezanje (Slika 98).

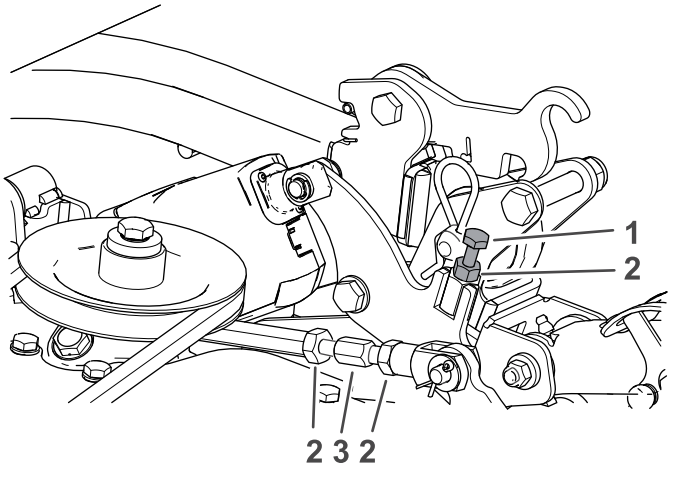
Zabilježite ovdje: _____



Slika 98

1. 64 mm
2. 69 do 79 mm

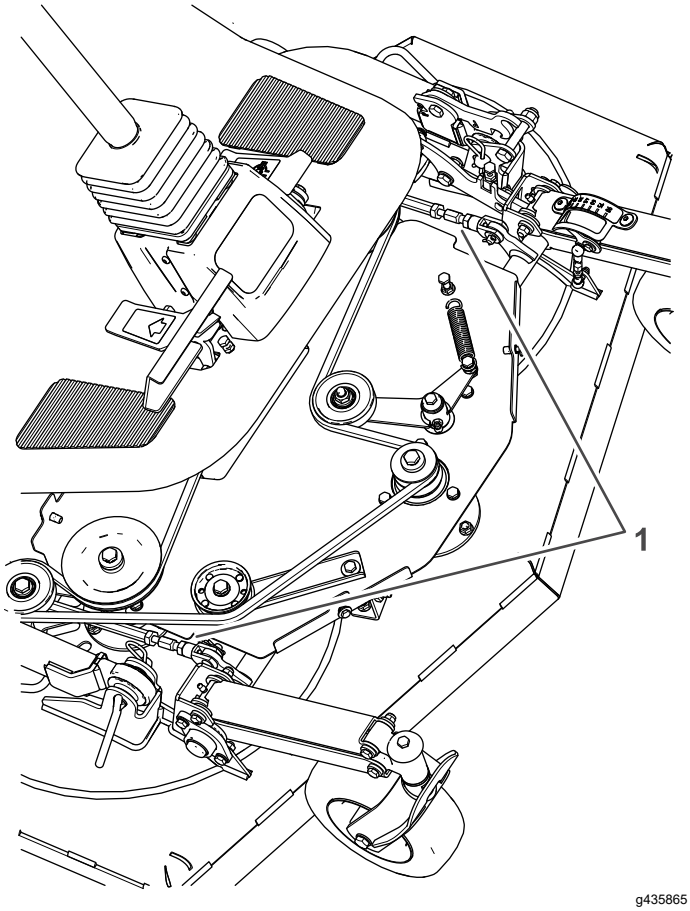
5. Za podešavanje stražnje strane jedinice za rezanje pratite sljedeće korake:
   A. Uklonite poklopac remena; pogledajte Uklanjanje poklopca remena (stranica 70).
   B. Da biste podigli prednju stranu uređaja na 64 mm, otpustite protumaticu i prilagodite vijak za podešavanje; pogledajte Slika 99.



Slika 99

1. Vijak za podešavanje
2. Protumatica
3. Vezna šipka

   C. Da biste podigli stražnju stranu jedinice za rezanje, otpustite protumatice veznih šipki na objema stranama jedinice za rezanje (Slika 99 i Slika 100).



Slika 100

1. Protumatice i vezne šipke

   D. Okrećite vezne šipke dok krajnja stražnja točka jedinice za rezanje ne bude od 5

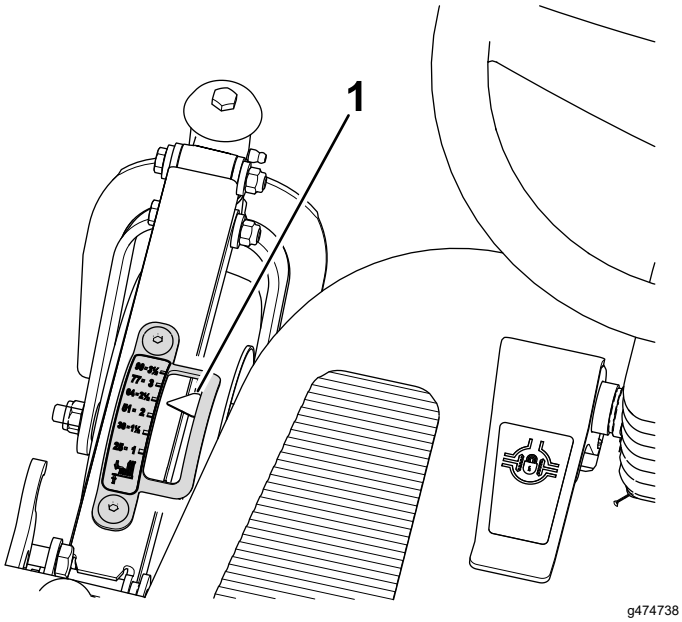
do 10 mm viša od krajnje prednje točke jedinice za rezanje.

Napomena: Obje vezne šipke moraju biti podešene na istu duljinu.

6. Pritegnite protumatice veznih šipki (Slika 99).
7. Provjerite poravnanje jedinice za rezanje slijeva nadesno; pogledajte Poravnavanje jedinice za rezanje slijeva nadesno (stranica 74).

Poravnavanje jedinice za rezanje slijeva nadesno

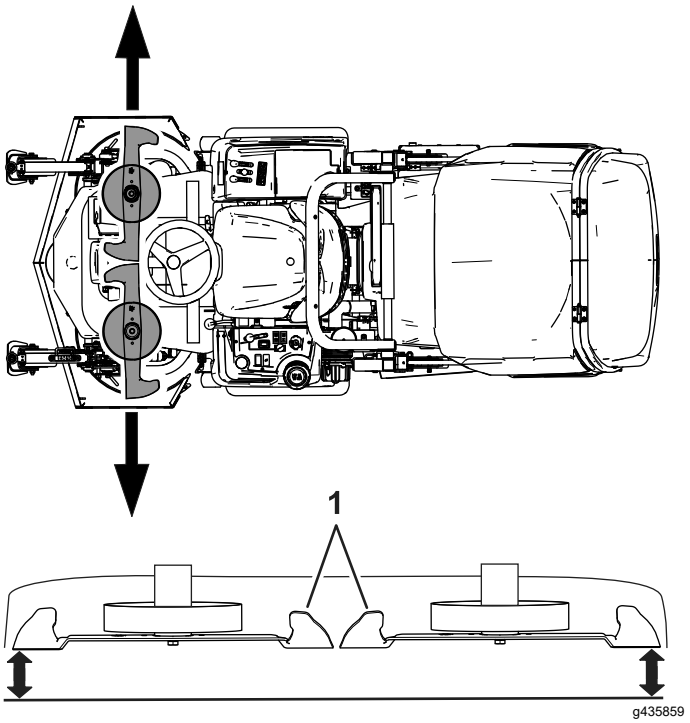
1. Podesite visinu košnje na 64 mm (Slika 101).



Slika 101

1. Indikator visine košnje (64 mm)

2. Ugasite motor i izvadite ključ.
3. Poravnajte krilni nož na krajnji vanjski položaj (Slika 102).



Slika 102

1. Noževi

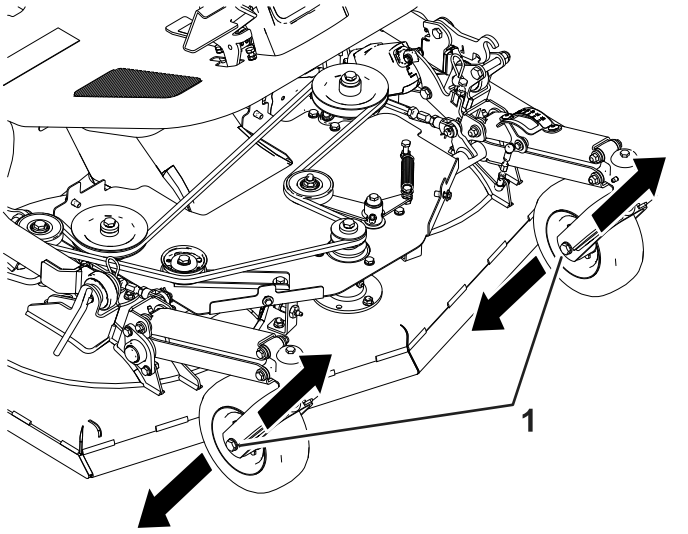
4. Izmjerite razmak između tla i krajnje vanjske točke oštrice noža (Slika 102).

Zabilježite rezultat mjerenja ovdje: _____

5. Poravnajte krilni nož na drugoj strani jedinice za rezanje na krajnji vanjski položaj (Slika 102).
6. Pomoću mjernog bloka izmjerite razmak između tla i krajnje vanjske točke oštrice noža (Slika 102).

Zabilježite rezultat mjerenja ovdje: _____

7. Ako je razlika između mjerenja veća od 3,2 mm; učinite sljedeće:
   A. Otpustite vijak prednjeg kotača na jednoj strani (Slika 103).



g436284

Slika 103

1. Vijak prednjeg kotača

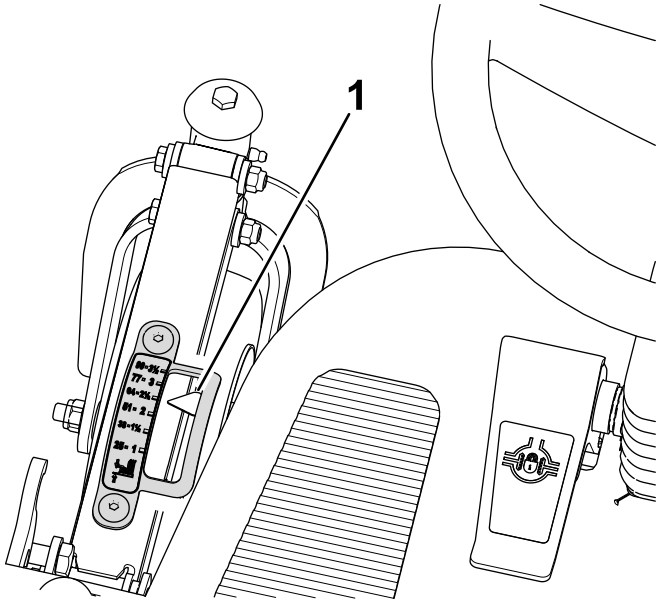
B. Podesite vijak prednjeg kotača u utor i pritegnite vijak (Slika 103).

   Napomena: Prema potrebi podesite suprotnu stranu prednjeg kotača.

8. Izmjerite krajnju vanjsku točku oštrica noževa (Slika 102).
9. Ponavljajte podešavanje na prednjim kotačima dok razlika između mjerenja ne bude 3,2 mm ili manja.
10. Postavite poklopac remena; pogledajte Postavljanje poklopca remena (stranica 70).

Podešavanje kazaljke indikatora visine košnje

1. Nakon što poravnate noževe kosilice od naprijed prema natrag i podesite prednje krajeve noževa na 64 mm od tla, provjerite položaj indikatora visine košnje.
2. Sjednite na vozačevo mjesto i pogledajte kazaljku indikatora visine košnje (Slika 104).



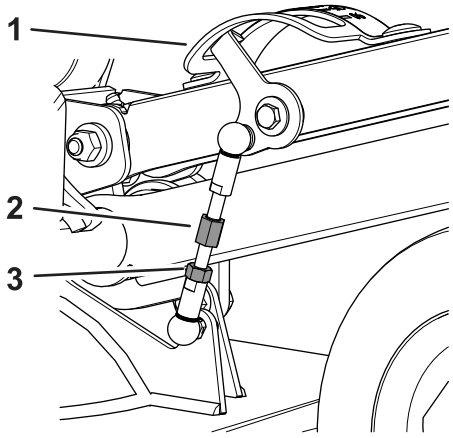
g474738

Slika 104

1. Indikator visine košnje (64 mm)

3. Ako kazaljka indikatora visine košnje ne pokazuje oznaku od 64 mm, učinite sljedeće:

   A. Otpustite protumaticu koja pričvršćuje spoj za visinu košnje (Slika 105).



g435868

Slika 105

1. Kazaljka (indikator visine košnje)
2. Spoj za visinu košnje
3. Protumatica

   B. Okrećite spoj dok se kazaljka indikatora visine košnje ne poravna s oznakom od 64 mm gledano s vozačeva sjedala (Slika 104 i Slika 105).

   C. Pritegnite protumaticu (Slika 105).

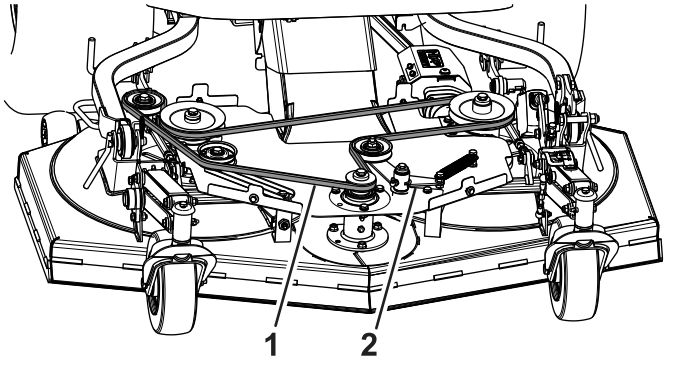
Zamjena remena jedinice za rezanje

Uklanjanje remena jedinice za rezanje

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite PTO uređaj i spustite jedinicu za rezanje.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu, ugasite motor i izvadite ključ.
3. Uklonite poklopac remena; pogledajte Uklanjanje poklopca remena (stranica 70).
4. Uklonite oprugu spojne poluge sa stupa jedinice za rezanje (Slika 106).
5. Uklonite remen s remenica jedinice za rezanje.

Postavljanje remena jedinice za rezanje

1. Postavite novi remen oko remenica kako prikazuje Slika 106.



Slika 106

1. Remen
2. Spojna poluga

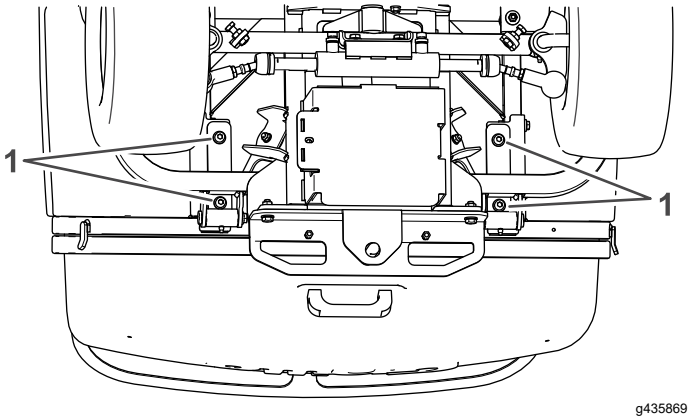
2. Postavite oprugu spojne poluge na stup jedinice za rezanje (Slika 106).
3. Postavite poklopac remena; pogledajte Postavljanje poklopca remena (stranica 70).

Održavanje spremnika za travu

Poravnavanje spremnika za travu s brtvom izbacivača

Provjerite dolazi li do pravilnog brtvljenja između spremnika za travu i izbacivača i da brtva nije spljoštena.

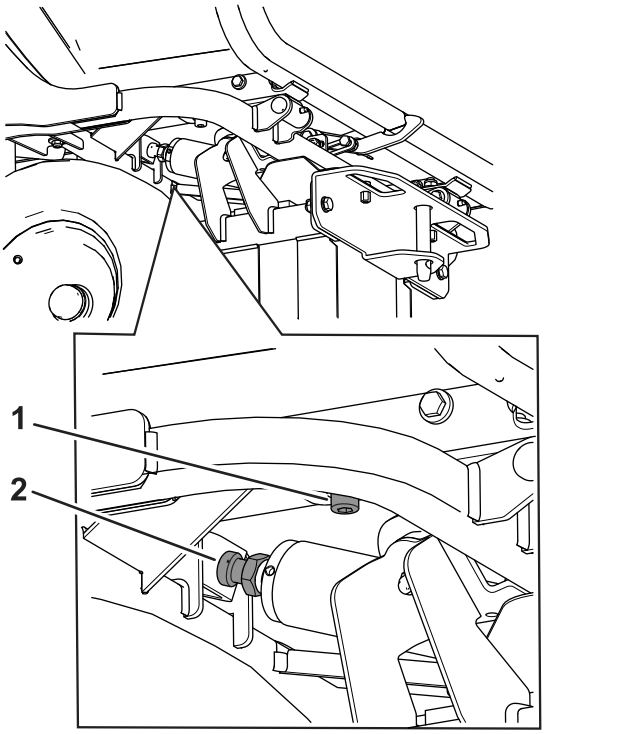
1. Otpustite 4 vijka koji pričvršćuju nosače poluga za podizanje spremnika za travu na okvir ispod spremnika za travu (Slika 107).



Slika 107

1. Vijci

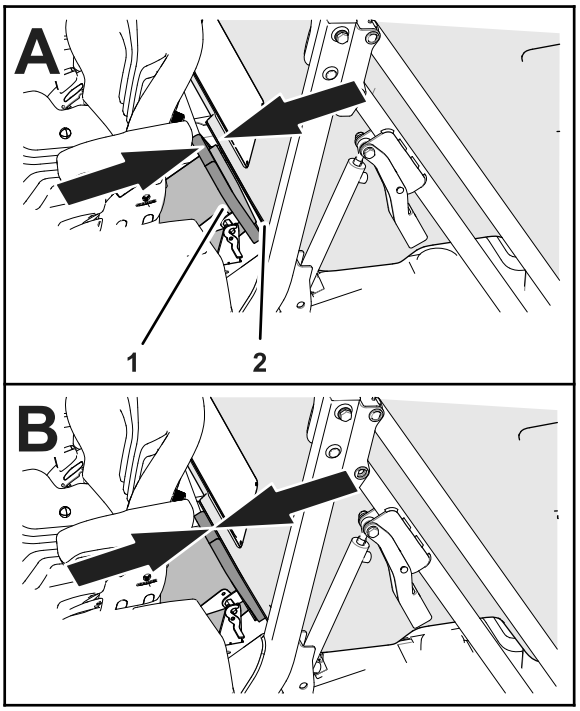
2. Ako trebate postići željeno kretanje spremnika za travu, otpustite sigurnosnu maticu na vrhu šipke hidrauličnog cilindra (Slika 108).



Slika 108

1. Vijak
2. Sigurnosna matica

3. Gurajte spremnik za travu prema naprijed ili natrag dok se ulaz spremnika ne poravna s brtvom izbacivača (Slika 109).



Slika 109

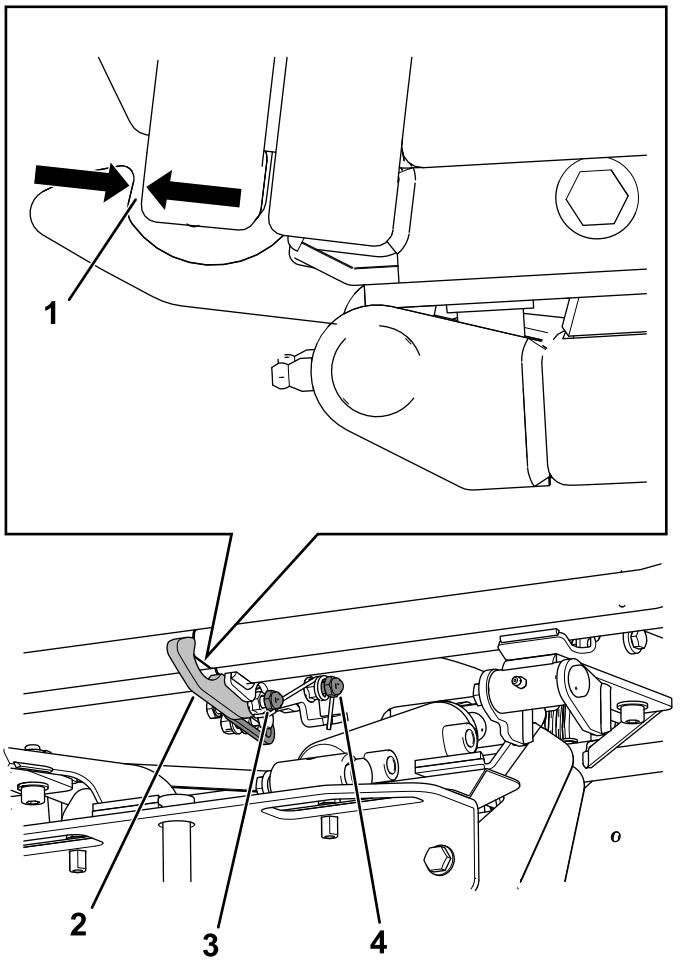
1. Brtva izbacivača
2. Ulaz spremnika za travu

4. Pritegnite sva četiri matična vijka (Slika 107).

Podešavanje zapora spremnika za travu

1. Provjerite razmak između zapora i vratašca. Mora iznositi 2 mm.
2. Prema potrebi podesite zapor upotrebom vijka za zapor da biste dobili ispravan razmak.

   Napomena: Prema potrebi upotrijebite vijak vratašca da biste izmijenili kut automatskog otvaranja vratašca.



Slika 110

1. Razmak (2 mm)
2. Zapor
3. Vijak za zapor
4. Vijak vratašca

Čišćenje

Napomena: Neispravni postupci pranja mogu negativno utjecati na vijek trajanja. Nemojte prati uređaj dok je još vruć i ne usmjeravajte mlazove velikog obujma i visokog pritiska na ležajeve.

Čišćenje ispod poklopca remena jedinice za rezanje

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

1. Isključite prekidač da upravljanje noževima (PTO) i aktivirajte ručnu kočnicu.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Umetnite mlaznicu za zrak u razmak između poklopca remena i gornje strane jedinice za rezanje. Pomoću stlačenog zraka očistite naslage trave ispod poklopca remena jedinice za rezanje.

Čišćenje ispod jedinice za rezanje

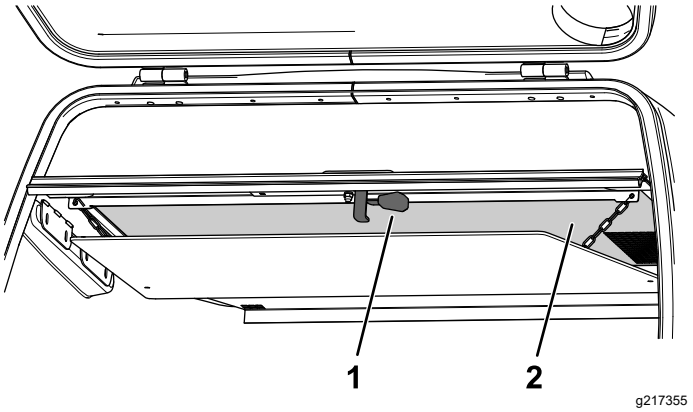
Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

1. Isključite prekidač da upravljanje noževima (PTO) i aktivirajte ručnu kočnicu.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Pripremite jedinicu za rezanje za održavanje; pogledajte Podizanje i spuštanje jedinice za rezanje u položaj za održavanje (stranica 67).
4. Uklonite nakupine trave ili prljavštine i očistite po potrebi.

Čišćenje filtra spremnika za travu

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

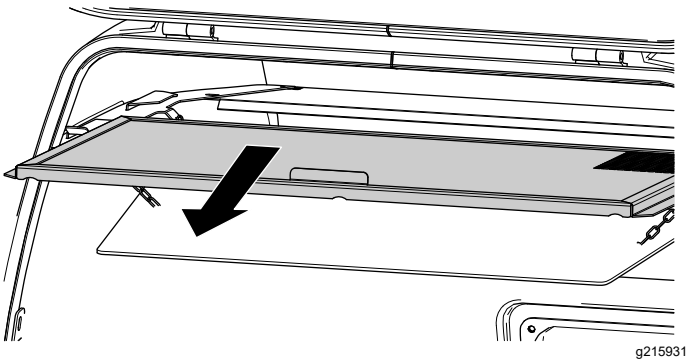
1. Otvorite vrata spremnika za travu.
2. Povucite polugu za otpuštanje na dnu filtra spremnika za travu prema dolje (Slika 111).



Slika 111

1. Poluga za otpuštanje
2. Filtar spremnika za travu

3. Uklonite filtar spremnika za travu i očistite ga (Slika 112).



Slika 112

4. Postavite filtar spremnika za travu.

Odlaganje otpada

Motorno ulje, akumulatori, hidraulična tekućina i rashladna tekućina su zagađivači okoliša. Odložite ih u skladu s vašim državnim i lokalnim propisima.

Skladištenje

Sigurnost skladištenja

- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave. Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.

Skladištenje akumulatora

- Održavajte akumulator i kabele na sljedeći način:
  1. Uklonite priključke akumulatora iz klema; pogledajte Uklanjanje akumulatora (stranica 53).
  2. Očistite akumulator, priključke i kleme pomoću žičane četke i otopine – sode bikarbone.
  3. Kako biste spriječili koroziju, premažite kabelske priključke i kleme mašću za popravak Grafo 112X (Toro, dio br. 505-47) ili vazelinom.
  4. Ako namjeravate skladištiti uređaj duže od 30 dana, uklonite akumulator i napunite ga do kraja.

     Napomena: Polako punite akumulator 24 sata svakih 60 dana kako biste spriječili sulfataciju.
- Skladištite akumulator u uređaju.
- Ako skladištite akumulator u uređaju, odspojite kabele.
- Skladištite akumulator u hladnom okruženju kako biste spriječili brzo pražnjenje akumulatora.
- Osigurajte da je akumulator potpuno napunjen kako biste spriječili smrzavanje akumulatora. Specifična težina elektrolita u potpuno napunjenom akumulatoru je između 1,265 i 1,299.

Priprema uređaja

Važno: **Za čišćenje uređaja nemojte upotrebljavati slankastu ili tehnološku vodu.**

1. Temeljito očistite uređaj, jedinicu za rezanje i motor, a posebnu pažnju posvetite ovim dijelovima:
   - Hladnjak i filtar hladnjaka
   - Ispod jedinice za rezanje
   - Ispod poklopaca remena
   - Sklop osovine PTO uređaja
   - Sve mazalice i okretne točke
   - Uklonite stražnji ploču za pristup stupu upravljača i očistite unutrašnjost
   - Ispod ploče sjedala i na gornjoj strani mjenjačke kutije
2. Provjerite i podesite tlak zraka u gumama; pogledajte Provjeravanje tlaka zraka u gumama (stranica 23).
3. Uklonite, naoštrite i uravnotežite noževe kosilice.
4. Provjerite čvrstoću svih pričvrsnica i učvrstite ih po potrebi.
5. Podmažite sve mazalice, okretne točke i optočne ventile mjenjačke kutije. Obrišite višak maziva.
6. Lagano obrusite i upotrijebite boju za popravak na obojenim površinama koje su izgrebane, oguljene ili zahrđale. Popravite udubljenja na karoseriji ako ih ima.

Priprema motora

1. Zamijenite motorno ulje i filtar motornog ulja; pogledajte Mijenjanje motornog ulja i filtra (stranica 49).
2. Pokrenite motor i pustite da radi u praznom hodu otprilike dvije minute.
3. Ugasite motor.
4. Ispraznite gorivo iz spremnika za gorivo, cijevi za dovod goriva, filtra i separatora.
5. Isperite spremnik čistim dizelskim gorivom i spojite sve cijevi za dovod goriva.
6. Temeljito očistite i servisirajte sklop pročistača zraka; pogledajte Servisiranje pročistača zraka (stranica 47).
7. Zabrtvite ulaz pročistača zraka i ispušni otvor pomoću maskirne trake otporne na vremenske uvjete.
8. Učvrstite sve priključke za gorivo.
9. Provjerite razinu antifriza u rashladnom sustavu i po potrebi podesite koncentraciju rashladne tekućine za najhladniju očekivanu temperaturu na vašem području.
10. Provjerite jesu li čep otvora za ulje i čep spremnika za gorivo dobro učvršćeni.

Otklanjanje pogrešaka

Problem	Mogući uzrok	Korektivna radnja
Prekidač s ključem je u položaju UKLJUČENO, ali svjetla indikatora na upravljačkoj ploči ne svijetle.	1. Iz akumulatora ne dolazi struja. 2. Razina elektrolita akumulatora je niska. 3. Akumulator je prazan. 4. Osigurač je neispravan.	1. Provjerite spojeve žica. 2. Provjerite razinu elektrolita akumulatora. 3. Napunite akumulator. 4. Zamijenite osigurač.
Svjetla indikatora na upravljačkoj ploči svijetle kad je prekidač s ključem u položaju UKLJUČENO, ali se pokretač motora ne okreće.	1. Iz akumulatora ne dolazi dovoljno struje. 2. Papučica snage nije u položaju NEUTRALNO. 3. Ne sjedite na vozačevom mjestu. 4. PTO uređaj je uključen.	1. Napunite akumulator. 2. Pomaknite papučicu snage u položaj NEUTRALNO. 3. Sjednite na vozačevo mjesto. 4. Isključite PTO uređaj.
Motor se pokreće samo povremeno ili neredovito radi.	1. Zračni filtar je neispravan. 2. U gorivu ima taloga ili prljavštine.	1. Očistite ili zamijenite zračni filtar. 2. Provjerite filtar goriva i zamijenite ga ako je to potrebno.
Pokretač motora okreće se, ali se motor ne pokreće.	1. Gorivo ne protječe kroz sustav. 2. Gorivo ne protječe kroz sustav. 3. Gorivo ne protječe kroz sustav. 4. Žarnice nisu dovoljno tople kad je motor hladan. 5. Žarnice nisu dovoljno tople kad je motor hladan.	1. Provjerite razinu goriva u spremniku. 2. Provjerite filtar goriva i zamijenite ga ako je to potrebno. 3. Provjerite je li otvor na čepu spremnika za gorivo začepljen. 4. Pričekajte da se indikator žarnice prebaci u položaj ISKLJUČENO. 5. Ugasite motor i okrenite ključ u položaj UKLJUČENO/PREDGRIJAVANJE za pokretanje drugog radnog ciklusa.
Motor se gasi dok je PTO još uključen.	1. PTO je u kvaru. 2. Rukovatelj napušta sjedalo. 3. PTO je u kvaru. 4. Ručna kočnica je aktivirana i papučica snage je pritisnuta prema dolje.	1. Provjerite rad prekidača PTO uređaja. 2. Sjednite na vozačevo mjesto. 3. Zatvorite i spustite spremnik za travu. 4. Deaktivirajte ručnu kočnicu.
Rezanje je neravno i sustav za sakupljanje je nedostatan.	1. Jedinica za rezanje nije paralelna s tlom. 2. Jedinica za rezanje nije paralelna s tlom. 3. Učinkovitost noževa je niska. 4. Učinkovitost noževa je niska. 5. Učinkovitost noževa je niska. 6. Brzina je previsoka za visinu i stanje trave. 7. Izbacivač je začepljen. 8. Izbacivač je začepljen. 9. Izbacivač je začepljen.	1. Provjerite jesu li gume ispravno napuhane. 2. Podesite jedinicu za rezanje da biste osigurali da je paralelna s tlom. 3. Provjerite jesu li noževi ispravno postavljeni. 4. Naoštrite ili zamijenite noževe. 5. Podesite napetost remena PTO uređaja. 6. Usporite vožnju. 7. Očistite izbacivač. 8. Osigurajte da je maksimalna brzina motora 3000 okr/min. 9. Očistite filtar za travu.
Uređaj vibrira tijekom rada.	1. Noževi su neuravnoteženi. 2. Matični vijci su labavi.	1. Uravnotežite noževe ili ih zamijenite ako su oštećeni. 2. Pritegnite vijke noževa, vijke motora i vijke okvira ako su labavi.

Problem	Mogući uzrok	Korektivna radnja
Kontrolna lampica za motorno ulje svijetli.	1. Tlak motornog ulja je prenizak. 2. Tlak motornog ulja je prenizak.	1. Provjerite razinu motornog ulja i dopunite ga ako je to potrebno. 2. Zamijenite motorno ulje i filtar motornog ulja.
Jedinica za rezanje ne radi kad je prekidač PTO uređaja aktiviran.	1. Vozač nije na sjedalu. 2. Spremnik za travu nije u potpuno spuštenom položaju.	1. Sjednite na vozačevo mjesto. 2. Do kraja spustite spremnik za travu.

Napomene:

Napomene:

Kalifornijski Prijedlog 65 – informacije o upozorenju

Kakvo je ovo upozorenje?

Možete vidjeti proizvod za prodaju koji ima naljepnicu upozorenja poput sljedeće:

UPOZORENJE: rak i reproduktivni problemi – www.p65Warnings.ca.gov.

Što je Prijedlog 65?

Prijedlog 65 odnosi se na svako poduzeće koje posluje u Kaliforniji, prodaje proizvode u Kaliforniji ili proizvodi proizvode koji se mogu prodati ili uvesti u Kaliforniju. U njemu se nalaže da guverner Kalifornije vodi i objavljuje popis kemikalija za koje se zna da uzrokuju rak, oštećenja pri rođenju i/ili druge reproduktivne probleme. Popis, koji se ažurira svake godine, uključuje stotine kemikalija koje se nalaze u mnogim svakodnevnim predmetima. Svrha je Prijedloga 65 informiranje javnosti o izloženosti tim kemikalijama.

Prijedlogom 65 ne zabranjuje se prodaja proizvoda koji sadrže te kemikalije, već se zahtijevaju upozorenja na svakom proizvodu, pakiranju proizvoda ili literaturi koja se isporučuje s proizvodom. Nadalje, upozorenje prema Prijedlogu 65 ne znači da se proizvodom krše bilo koji standardi ili zahtjevi za sigurnost proizvoda. Zapravo, vlada Kalifornije pojasnila je da upozorenje prema Prijedlogu 65 „nije isto što i regulatorna odluka da je proizvod ‚siguran' ili ‚nesiguran'". Mnoge od tih kemikalija upotrebljavaju se u svakodnevnim proizvodima godinama bez dokumentirane štete. Za više informacija posjetitehttps://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Upozorenje prema Prijedlogu 65 znači da je poduzeće (1) procijenilo izloženost i zaključilo da ne premašuje „značajnu razinu rizika" ili (2) odlučilo dati upozorenje na temelju svojih saznanja o prisutnosti kemikalije na popisu bez pokušaja procjene izloženosti.

Primjenjuje li se ovaj zakon svugdje?

Upozorenja prema Prijedlogu 65 potrebna su samo prema zakonu Kalifornije. Ta upozorenja vidljiva su diljem Kalifornije u širokom rasponu okruženja, uključujući, ali ne ograničavajući se na restorane, trgovine, hotele, škole i bolnice te na širokoj paleti proizvoda. Pored toga, neki trgovci koji prodaju proizvode na internetu ili putem naručivanja poštom navode upozorenja prema Prijedlogu 65 na svojim mrežnim mjestima ili u katalozima.

Kakva su kalifornijska upozorenja s obzirom na savezna ograničenja?

Standardi Prijedloga 65 često su stroži od saveznih i međunarodnih standarda. Postoje razne tvari za koje je potrebno upozorenje prema Prijedlogu 65 na razinama koje su znatno niže od ograničenja na saveznoj razini. Na primjer, standard Prijedloga 65 za upozorenja za olovo jest 0,5 µg/dan, što je znatno ispod saveznih i međunarodnih standarda.

Zašto svi slični proizvodi nemaju upozorenje?

- Proizvodi koji se prodaju u Kaliforniji moraju imati oznake prema Prijedlogu 65, dok slični proizvodi koji se prodaju drugdje ne moraju.
- Od poduzeća uključenog u tužbu na temelju Prijedloga 65 koje postigne nagodbu može se zahtijevati da stavi upozorenje prema Prijedlogu 65 za svoje proizvode, ali druga poduzeća koja proizvode slične proizvode možda nisu podložna takvom zahtjevu.
- Provedba Prijedloga 65 nije dosljedna.
- Poduzeća mogu odlučiti ne navesti upozorenja jer smatraju da nisu obvezna to učiniti prema Prijedlogu 65; nedostatak upozorenja na proizvodu ne znači da u proizvodu nema navedenih kemikalija na sličnim razinama.

Zašto Toro ima ovo upozorenje?

Toro je odlučio pružiti potrošačima što je moguće više informacija kako bi mogli donositi informirane odluke o proizvodima koje kupuju i upotrebljavaju. Toro u određenim slučajevima daje upozorenja na temelju svog znanja o prisutnosti jedne ili više kemikalija s popisa bez procjene razine izloženosti jer nisu navedeni zahtjevi za ograničenje izloženosti za sve navedene kemikalije. Iako izloženost kemikalijama u proizvodima tvrtke Toro može biti zanemariva ili značajno unutar raspona „bez značajnog rizika", Toro je iz predostrožnosti odlučio navesti upozorenja prema Prijedlogu 65. Štoviše, ako Toro ne navede ta upozorenja, mogu ga tužiti država Kalifornija ili privatne stranke koje nastoje provesti Prijedlog 65 i može podlijegati znatnim kaznama.