Form No. 3458-686 Rev E

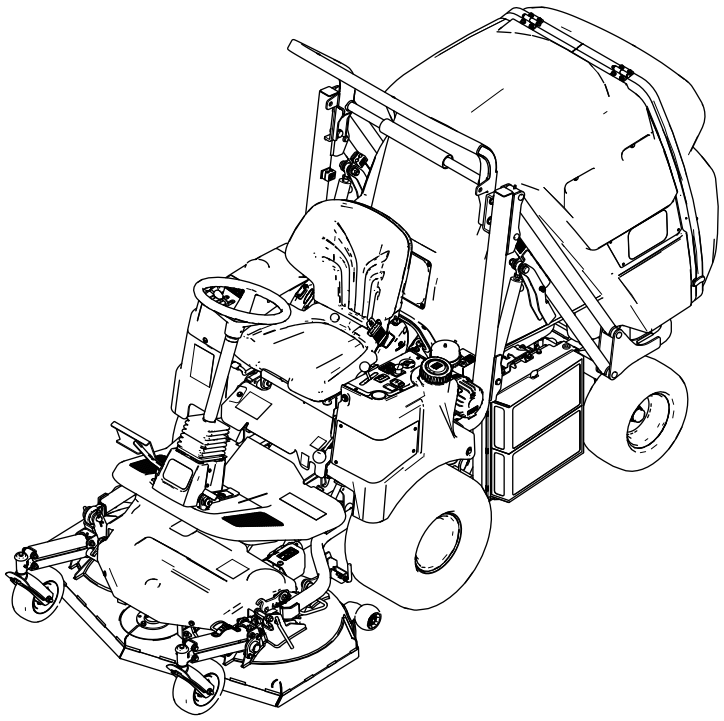
TORO®

Count on it.

Betjeningsvejledning

ProLine H600-plæneklipper med roterende skæreknive

Modelnr. 31040—Serienr. 323000000 og derover



Registrer dit produkt på www.Toro.com.
Oversættelse af original (DA)

CE UK CA

3458-686

Dette produkt overholder alle relevante EU-direktiver. Yderligere oplysninger fås på den separate produktspecifikke overensstemmelseserklæring.

Det er en overtrædelse af California Public Resource Code Section 4442 eller 4443 at bruge eller betjene denne motor på et skovbegroet, buskbegroet eller græsbegroet område, medmindre motoren er forsynet med en gnistskærm som defineret i Section 4442, som vedligeholdes og er i god driftsmæssig stand, eller medmindre motoren er bygget, udstyret og vedligeholdt til brandforebyggelse.

Den medfølgende motorvejledning indeholder information om U.S. Environmental Protection Agency (EPA) og California Emission Control Regulation for emissionssystemer, vedligeholdelse og garanti. Nye eksemplarer kan bestilles via motorfabrikanten.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIEN
Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Dieselmotorens udstødningsgas og nogle af dens bestanddele er ifølge staten Californien kræftfremkaldende og kan medføre fødselsskader eller andre forplantningsskader.

Batteripoler og tilbehør indeholder bly og blysammensætninger, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Brug af dette produkt kan medføre eksponering over for kemikalier, der ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og giver medfødte defekter eller andre forplantningsskader.

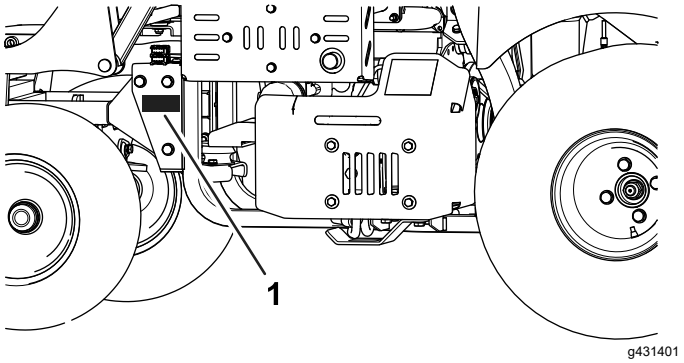
Indledning

Dette er en plænetraktor med roterende skæreknive, der er beregnet til brug af professionelle operatører i kommercielle anvendelsesområder. Den er primært beregnet til klipning af græs på velholdte plæner i parker, på golfbaner, sportsbaner, langs veje og på kommercielle områder. Maskinen er ikke beregnet til at klippe krat eller til landbrugsformål.

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person- og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Besøg www. Toro.com for at få materialer om produktsikkerhed og oplæring i betjening, oplysninger om tilbehør, hjælp til at finde en forhandler eller for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 angiver, hvor model- og serienummeret er placeret på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.



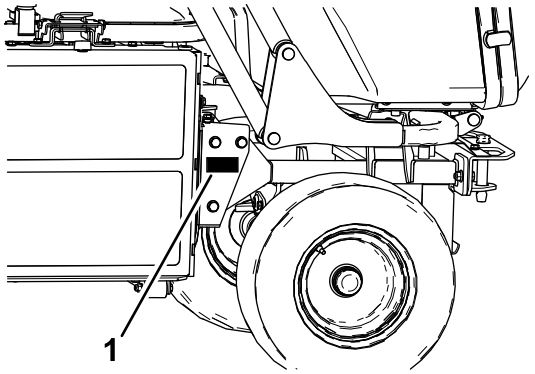
g431401

Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Modelnr. _____

Serienr. _____



g448090

Figur 2

Placering af serienummer på homologeringssæt

Modelnr. _____

Serienr. _____

Denne vejledning advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger ved hjælp af advarselssymbolet (Figur 3), der angiver en fare, som

© 2024—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Kontakt os på www.Toro.com.
Trykt i USA
Alle rettigheder forbeholdes

kan forårsage alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.



g000502

Figur 3
Advarselssymbol

Denne betjeningsvejledning bruger to ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Indhold

Sikkerhed 4
Generelt om sikkerhed 4
Sikkerheds- og instruktionsmærkater 5
Opsætning 12
1 Opladning af batteriet 12
2 Kontrol af væskestande 12
3 Kontrol af lufttrykket i dækkene 12
4 Montering af klippeenheden 13
5 Flytning af maskinen fra pallen 13
Produktoversigt 14
Betjeningsanordninger 16
Specifikationer 21
Redskaber/tilbehør 22
Før betjening 23
Sikkerhedshensyn før drift 23
Udførelse af daglig vedligeholdelse 23
Kontrol af lufttrykket i dækkene 23
Kontrol af sikkerhedslåsesystemet 24
Påfyldning af brændstof 25
Justering af styrtbøjlen (ROPS) 26
Justering af ratstammen 27
Indstilling af sædet 27
Bagudvipning af sædet 27
Fremadvipning af sædet 28
Under betjening 28
Sikkerhed under drift 28
Start af motoren 30
Slukning af motoren 30
Aktivering af parkeringsbremsen 30
Deaktivering af parkeringsbremsen 30
Betjening af tragtbeholderen 31
Rensning af græsslisken 33
Justering af tragtsensoren 33
Justering af klippehøjden 34
Nulstilling af kraftudtagets funktion 34
Tip vedrørende betjening 34
Efter betjening 35
Sikkerhed efter drift 35
Skubning eller bugsering af maskinen 35
Bugsering af maskinen 36
Løft af maskinen med donkraft, forreste højre side og forreste venstre side 37
Klods maskinens bagende op 37
Vedligeholdelse 38
Skema over anbefalet vedligeholdelse 38
Kontrolliste for daglig vedligeholdelse 40
Tiltag forud for vedligeholdelse 41
Sikkerhed ved vedligeholdelse 41
Fastgørelse af tragtbeholderen i hævet position 41
Smøring 42
Smøring af klippeenheden 42
Smøring af lejerne og bøsningerne 42
Smøring af drivakslens kardanled 44
Smøring af drivakslens glideled 45
Motorvedligeholdelse 46
Motorsikkerhed 46
Adgang til motoren 46
Eftersyn af luftfilteret 47
Serviceeftersyn af motorolien 48
Vedligeholdelse af brændstofsystem 50
Brændstofvedligeholdelse 50
Opbevaring af brændstof 50
Udluftning af brændstofsystemet 51
Udskiftning af brændstoffilterelementet 52
Rengøring af brændstoftanken 52
Eftersyn af brændstofslanger og -forbindelser 52
Vedligeholdelse af elektrisk system 53
Elektrisk system – Sikkerhed 53
Adgang til batteriet 53
Serviceeftersyn af batteriet 53
Serviceeftersyn af sikringerne 55
Serviceeftersyn af ledningsnettet 56
Vedligeholdelse af drivsystem 56
Tilspænding af hjullåsemøtrikkerne 56
Opretholdelse af justering af baghjulet 56
Justering af styretøjsstop 57
Skift af forakslens olie 57
Vedligeholdelse af kølesystem 58
Kølesystem – Sikkerhed 58
Kølervæskespecifikation 58
Kontrol af kølesystemet og kølevæskestanden 59
Eftersyn af kølergitteret og køleren for snavs 59
Rengøring af kølergitteret og køleren 59
Vedligeholdelse af bremser 60
Justering af parkeringsbremsen 60
Vedligeholdelse af remme 61
Kontrol af generatorremmens tilstand 61
Stramning af generatorremmen 61
Eftersyn af kraftudtagsremmene 62
Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem 63
Justering af traktionspedalen 63

Vedligeholdelse af hydrauliksystem 64
Hydrauliksystem – Sikkerhed 64
Hydraulikvæskespecifikation 64
Serviceeftersyn af hydrauliksystemet 65
Vedligeholdelse af klippeenhederne 67
Hævning og sænkning af klippeenheden til vedligeholdelsespositionen 67
Serviceeftersyn af skæreknivene 68
Frakobling af drivakslen fra klippeenhedens gearkasse 69
Montering af drivakslen på klippeenhedens gearkasse 70
Afmontering af klippeenheden 70
Montering af klippeenheden 70
Afmontering af remskærmen 71
Montering af remskærm 71
Skift af olie i klippeenhedens gearkasse 71
Nivellering af klippeenheden 72
Udskiftning af klippeenhedens rem 76
Vedligeholdelse af tragtbeholderen 76
Justering af tragtbeholderen til sliskeforseglingen 76
Justering af tragtbeholderens lås 77
Rengøring 78
Rengøring under klippeenhedens remafskærmning 78
Rengøring under klippeenheden 78
Rengøring af tragtens skærm 78
Bortskaffelse af affald 78
Opbevaring 79
Sikkerhed i forbindelse med opbevaring 79
Opbevaring af batteriet 79
Klargøring af maskinen 79
Klargøring af motoren 79
Fejlfinding 80

Sikkerhed

Generelt om sikkerhed

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade.

- Læs og forstå indholdet i denne *betjeningsvejledning*, før du starter motoren.
- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Giv dig ikke i kast med aktiviteter, der afleder opmærksomheden, da dette kan medføre person- eller tingsskade.
- Betjen ikke maskinen, uden at alle afskærmninger og øvrige sikkerhedsanordninger sidder og fungerer korrekt på maskinen.
- Hold hænder og fødder væk fra roterende dele. Hold dig på afstand af udblæsningsåbningen.
- Hold omkringstående og børn væk fra arbejdsområdet. Lad aldrig børn betjene maskinen.
- Sluk for motoren, tag nøglen ud, og vent, til al bevægelse er ophørt, før du forlader førersædet. Lad maskinen køle af, inden du justerer, efterser, rengør eller stiller den til opbevaring.

Hvis maskinen betjenes eller vedligeholdes forkert, kan det medføre personskade. Operatøren skal altid følge sikkerhedsforskrifterne og være opmærksom på advarselssymbolet ⚠, der betyder Forsigtig, Advarsel eller Fare – personlig sikkerhedsanvisning, for at nedsætte risikoen for personskade. Hvis disse forskrifter ikke følges, kan det medføre personskade eller død.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater

Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



decalbatterysymbols

Batterisymboler

Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet.

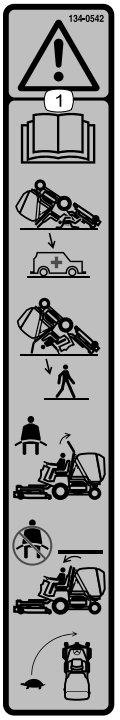
1. Eksplosionsfare
2. Ingen ild, åben flamme eller rygning
3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding
4. Bær beskyttelsesbriller.
5. Læs *betjeningsvejledningen*.
6. Hold omkringstående væk fra batteriet.
7. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader.
8. Batterisyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger.
9. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge.
10. Indeholder bly; må ikke kasseres



decal117-3276

117-3276

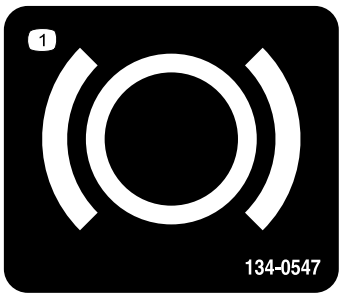
1. Motorkølevæske under tryk
2. Eksplosionsfare – læs *betjeningsvejledningen*.
3. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.
4. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.



decal134-0542

134-0542

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*. Styrtbøjlen beskytter dig ikke, når den er sænket. Hold styrtbøjlen i den hævede, låste position, og spænd sikkerhedsselen. Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt, og spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er nede. Sænk maskinens fart, inden du drejer.



decal134-0547

134-0547

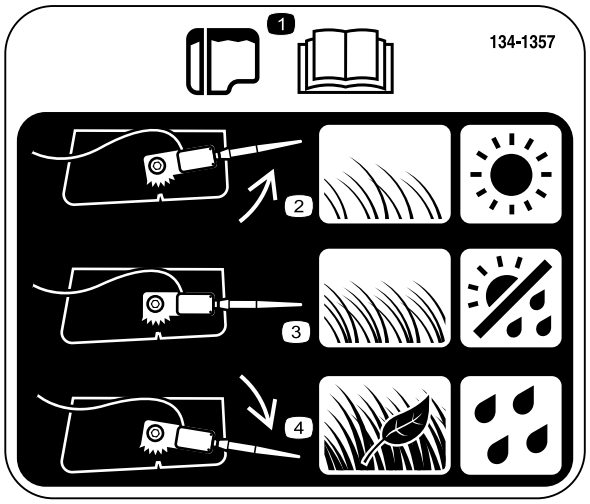
1. Bremse



decal134-0548

134-0548

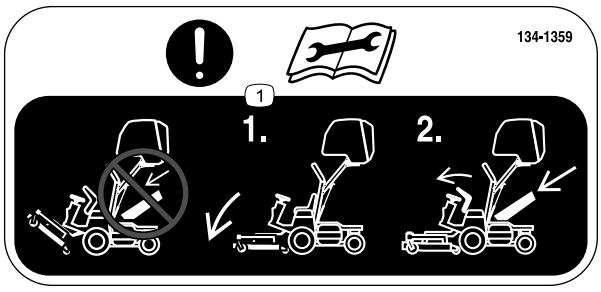
1. Parkeringsbremse



decal134-1357

134-1357

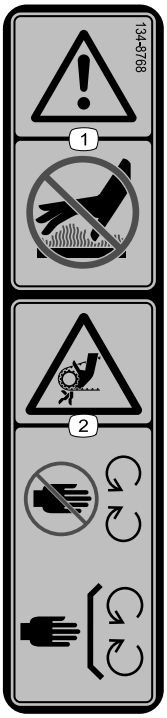
1. Læs *betjeningsvejledningen* for at få oplysninger om tragten.
2. Placer tragtsensoren opad, når græsset er tyndt, eller ved tørre forhold.
3. Placer tragtsensoren i midten ved normale grønsværs- og vejrorhold.
4. Placer tragtsensoren nedad, når græsset er tykt, indeholder blade, eller ved våde forhold.



decal134-1359

134-1359

1. Bemærk – læs *betjeningsvejledningen*, før der udføres vedligeholdelse. Monter ikke græsslisken, mens skjoldet er hævet eller i vedligeholdelsespositionen.



decal134-8768

134-8768

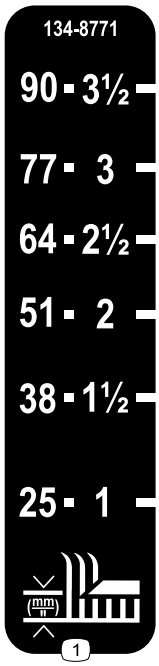
1. Advarsel – rør ikke ved varme overflader.
2. Fare for at blive viklet ind, rem – hold afstand til bevægelige dele. Hold afskærmninger og sikkerhedsanordninger på plads.



decal134-8770

134-8770

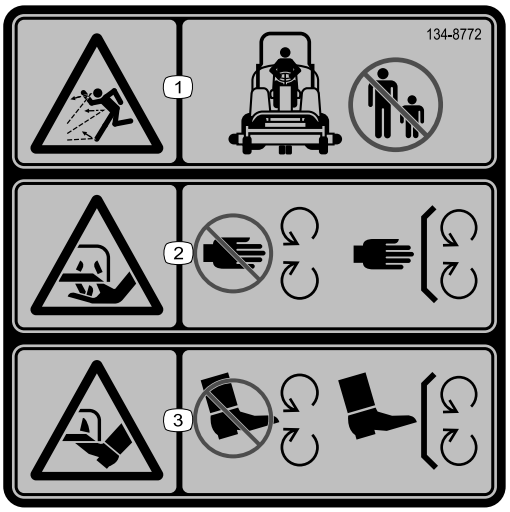
1. Klemningsfare, arm – hold afstand til bevægelige dele. Fastgør løftecylindrene med en låseanordning, inden du nærmer dig det farlige område.



decal134-8771

134-8771

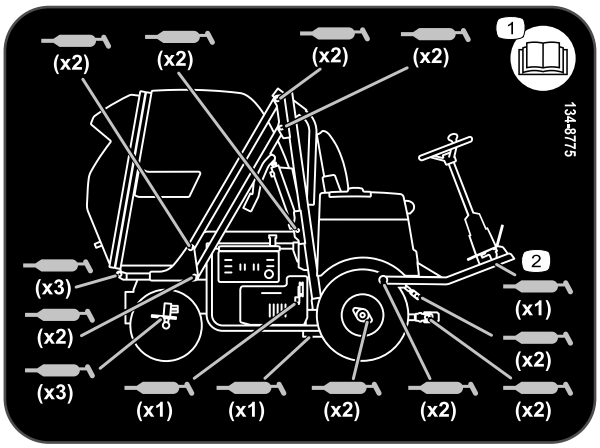
1. Klippehøjde



decal134-8772

134-8772

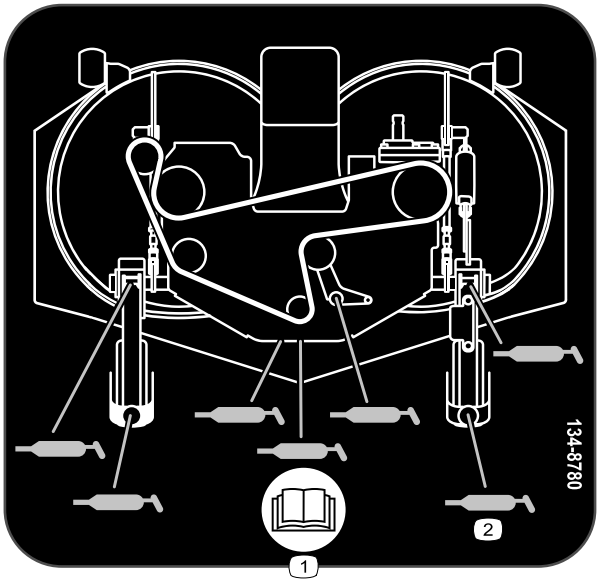
1. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand.
2. Risiko for skæring/amputation af hænder, skærekniv – hold afstand til bevægelige dele. Hold alle afskærmninger og værn på plads.
3. Risiko for skæring/amputation af fødder, skærekniv – hold afstand til bevægelige dele. Hold alle afskærmninger og værn på plads.



decal134-8775

134-8775

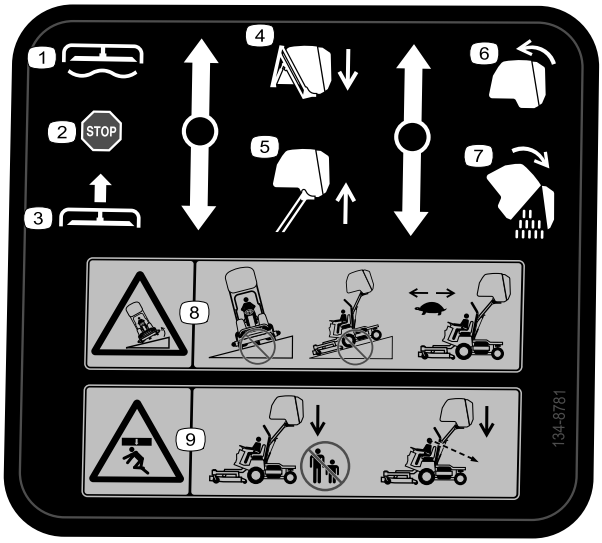
1. Læs *betjeningsvejledningen*.
2. Smørepunkter



decal134-8780

134-8780

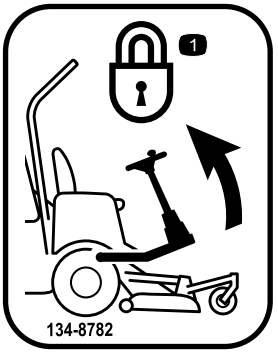
1. Læs *betjeningsvejledningen*.
2. Smøringspunkt



decal134-8781

134-8781

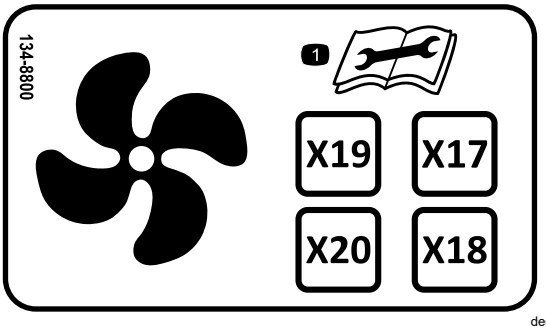
1. Sænk/svæv med skjoldet
2. Skjoldets holdeposition
3. Hæv skjoldet
4. Sænk tragten
5. Hæv tragten
6. Luk tragten
7. Læs tragten af
8. Tippefare – kør ikke på skråninger med tragtbeholderen hævet. Sænk maskinens fart, når du kører med tragtbeholderen hævet.
9. Knusningsfare, ovenfra – sørg for, at der ikke er omkringstående tæt på, før du sænker tragtbeholderen. Kig bagud og nedad, før du sænker tragtbeholderen.



decal134-8782

134-8782

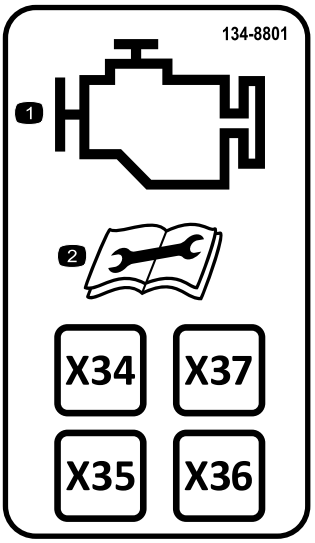
1. Lås fodpladestammen i den hævede position.



decal134-8800

134-8800

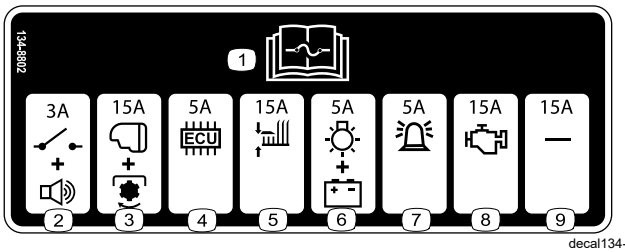
1. Læs *betjeningsvejledningen*, før du udfører vedligeholdelsesarbejde.



decal134-8801

134-8801

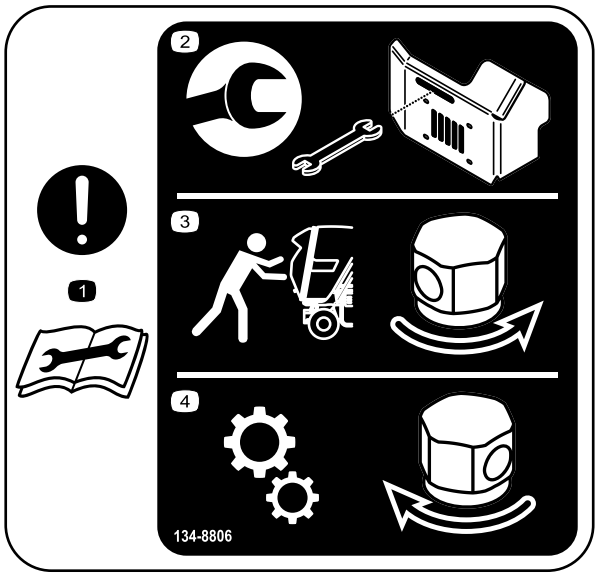
1. Motorkontrol
2. Læs *betjeningsvejledningen*, før du udfører vedligeholdelsesarbejde.



decal134-8802

134-8802

1. Læs *betjeningsvejledningen* for at få oplysninger om sikringer.
2. Kontakter og brummer
3. Græsfang og kraftudtag
4. Elektronisk styreenhed
5. Klippeenhed
6. Generator og instrumentbræt
7. Rotorblink
8. Motor
9. Ekstra sikring



decal134-8806

134-8806

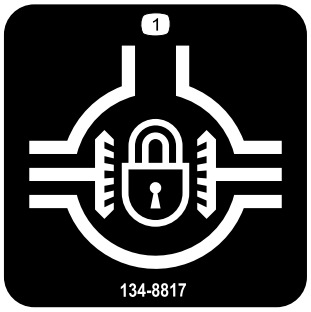
1. Bemærk – Læs *betjeningsvejledningen*, før du udfører vedligeholdelsesarbejde.
2. Indsæt en skruenøgle.
3. Åbn omløbsventilen for at skubbe maskinen.
4. Luk omløbsventilen for at betjene maskinen.



decal134-8816

134-8816

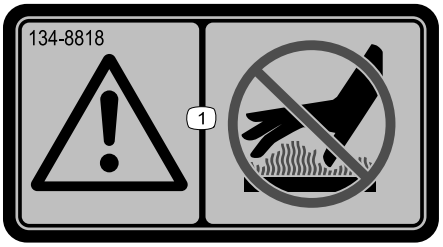
1. Advarsel – indfiltringsfare; hold omkringstående på afstand.



decal134-8817

134-8817

1. Differentialelås



decal134-8818

134-8818

1. Advarsel – hold afstand til varme overflader.

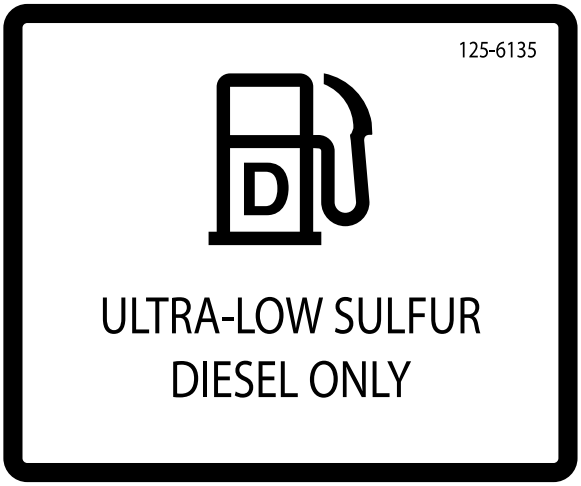
Påsættes ikke-CE-maskiner



decal133-8062

133-8062

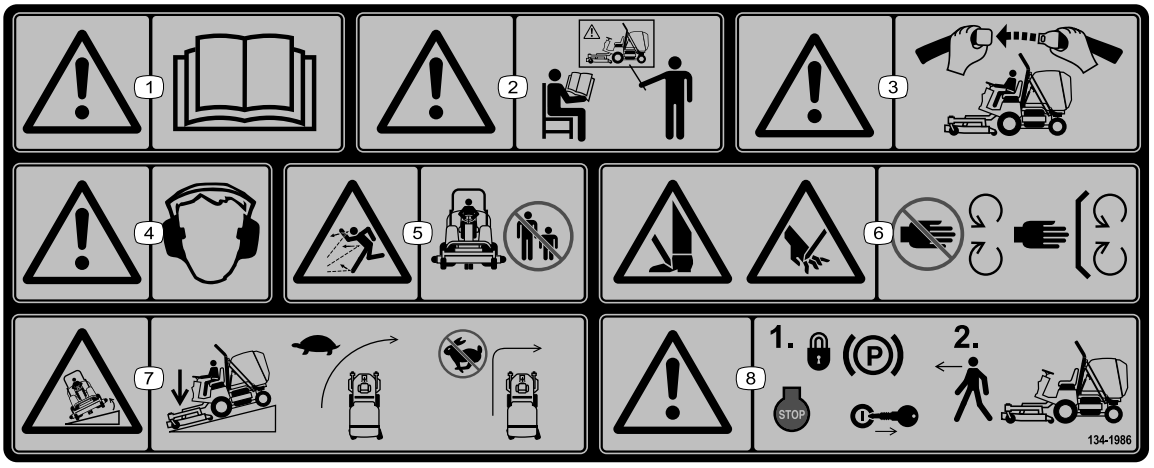
Påsættes ikke-CE-maskiner



decal125-6135

125-6135

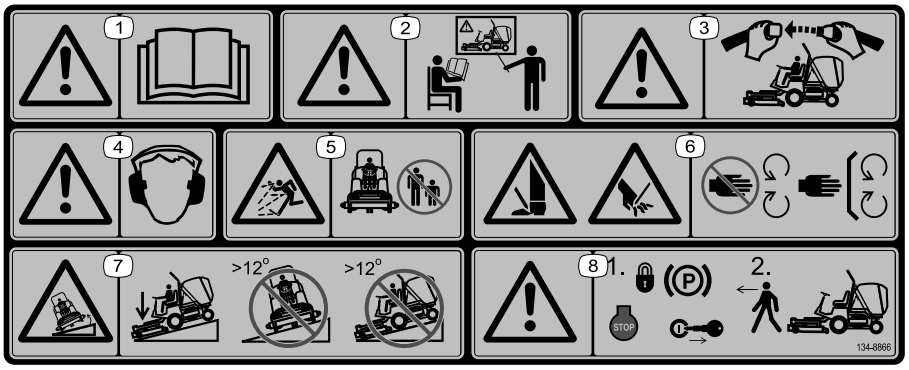
Påsættes over delnr. 134-0539 på ikke-CE-maskiner



decal134-1986

134-1986

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
2. Advarsel – alle operatører skal oplæres inden brug af maskinen.
3. Advarsel – benyt altid sikkerhedssele under brug af maskinen.
4. Advarsel – bær høreværn.
5. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand.
6. Risiko for skæring/amputation af hænder og fødder – hold afstand til bevægelige dele. Hold alle afskærmninger og værn på plads.
7. Fare for væltning – sænk klippeenhederne, når du kører ned ad bakke, kør langsomt, når du drejer, og foretag ikke skarpe sving ved høje hastigheder.
8. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og tag nøglen ud, før du forlader maskinen.

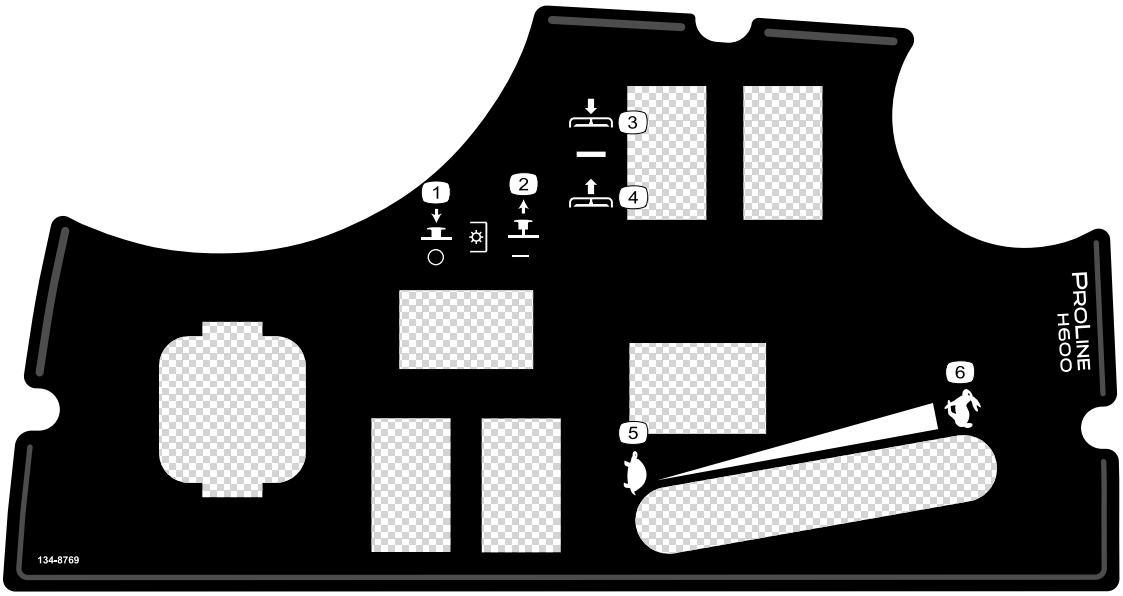


decal134-8866

134-8866

Bemærk: Denne maskine overholder industristandarden for stabilitetsprøvning i afprøvningen af statisk stabilitet, sidestabilitet og stabilitet i længderetningen ved den anbefalede maksimale hældning, der er angivet på mærkaten. Læs instruktionerne til betjening af maskinen på skråninger i *betjeningsvejledningen*, og gennemgå de forhold, under hvilke maskinen skal betjenes, for at afgøre, om du kan betjene maskinen under forholdene på den pågældende dag og det pågældende sted. Ændringer i terrænet kan medføre en ændring i betjeningen af maskinen på skråninger.

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
2. Advarsel – alle operatører skal oplæres inden brug af maskinen.
3. Advarsel – benyt altid sikkerhedssele under brug af maskinen.
4. Advarsel – bær høreværn.
5. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand.
6. Risiko for skæring/amputation af hænder og fødder – hold afstand til bevægelige dele. Hold alle afskærmninger og værn på plads.
7. Tippefare – sænk plæneklipperskjoldet ved kørsel ned ad skråninger. Betjen ikke maskinen på skråninger med en hældning på over 12°.
8. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og tag nøglen ud, før du forlader maskinen.



decal134-8769

134-8769

1. Kraftudtag udkoblet
2. Kraftudtag indkoblet
3. Skjold – sænk
4. Skjold – hæv
5. Langsom
6. Hurtig

Opsætning

Medier og øvrige dele

Beskrivelse	Antal	Anvendelse
Betjeningsvejledning	1	Læs før betjening af maskinen.
Ejerens motorvejledning	1	Benyt som reference til motoroplysninger.
Overensstemmelseserklæring	1	

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

1

Opladning af batteriet

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

1. Slut en 3 til 4 A batterioplader til batteripolerne. Oplad batteriet med 3 til 4 A, indtil vægtfylden er 1,250 eller højere, og batteriets temperatur er mindst 16 °C, og lad gasserne fra alle celler spredes frit.
2. Når batteriet er opladet, tages opladeren ud af stikkontakten. Kobl derefter opladeren fra batteripolerne.

   Bemærk: Manglende opladning kan resultere i, at batteriet udsender gasser, og batterisyre løber over og påfører maskinen ætseskader.

2

Kontrol af væskestande

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

- Kontroller motoroliestanden, før du starter motoren. Se Kontrol af motoroliestanden (side 48).
- Kontroller kølevæskestanden, før du starter motoren. Se Kontrol af kølesystemet og kølevæskestanden (side 59).
- Kontroller hydraulikvæskestanden, før du starter motoren. Se Kontrol af hydraulikvæskestanden (side 65).

3

Kontrol af lufttrykket i dækkene

Kræver ingen dele

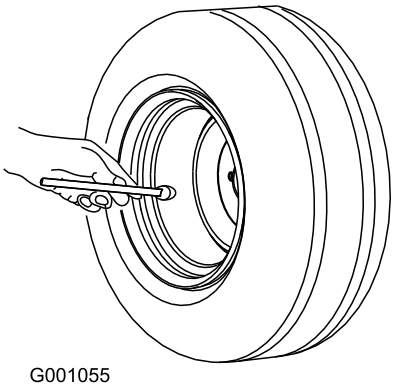
Fremgangsmåde

Lufttrykspecifikation – for- og bagdæk: 1,4 bar.

Lufttrykspecifikation – styrehjulsdæk: 1,5 bar.

Kontroller lufttrykket i for- og bagdækkene, før motoren startes første gang.

Bemærk: Dækkene kan være pumpet op med for højt eller for lavt dæktryk med henblik på forsendelse. Det kan derfor være nødvendigt at justere lufttrykket i dækkene.



G001055

g001055

Figur 4

4

Montering af klippeenheden

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

Monter klippeenheden på traktionsenheden. Se Montering af klippeenheden (side 70).

5

Flytning af maskinen fra pallen

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

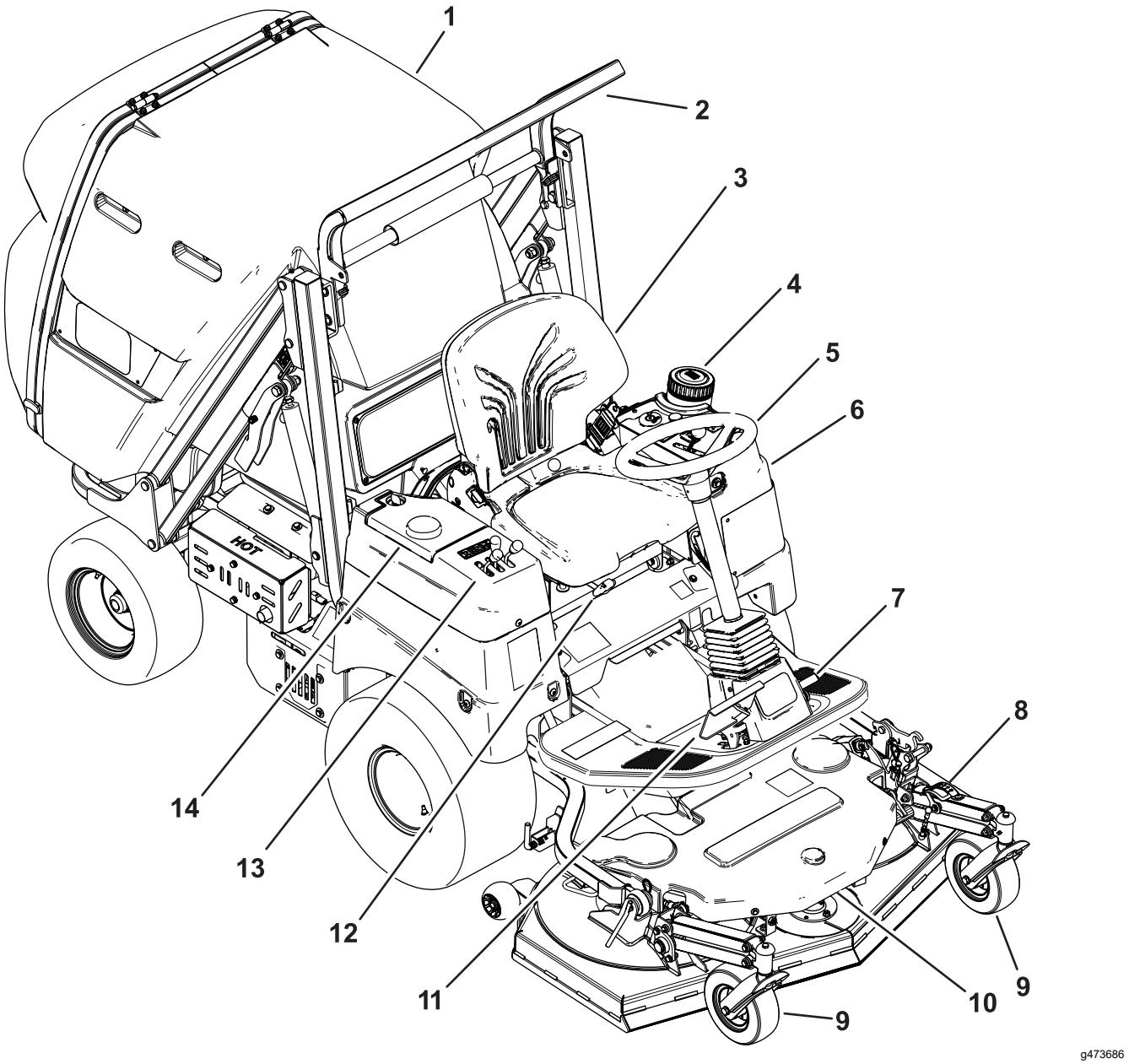
1. Fjern plastikemballagen.
2. Fjern den bagerste stålkrog.

   Bemærk: Sørg for, at stålkrogen er fjernet.
3. Fjern stopklodserne på træpallen til hjulene og klippeenheden.
4. Tilslut batterikablerne.
5. Fyld brændstof på maskinen.
6. Drej tændingskontakten til forvarmningsposi-tionen, og start motoren, når forvarmningen er færdig.
7. Løft klippeenheden for at opbygge et tryk inde i løftecylindrene.

   Bemærk: Klippeenheden kan hæves, men sørg for at bevare trykket i løftecylindrene.
8. Hæv tragtbeholderen, og fjern slisken; se Rensning af græsslisken (side 33).
9. Sænk tragtbeholderen.
10. Placer klippeenheden i arbejdspositionen, og aktivér krogene på bagarmen.
11. Deaktivér parkeringsbremsen, og kør maskinen fremad af pallen.

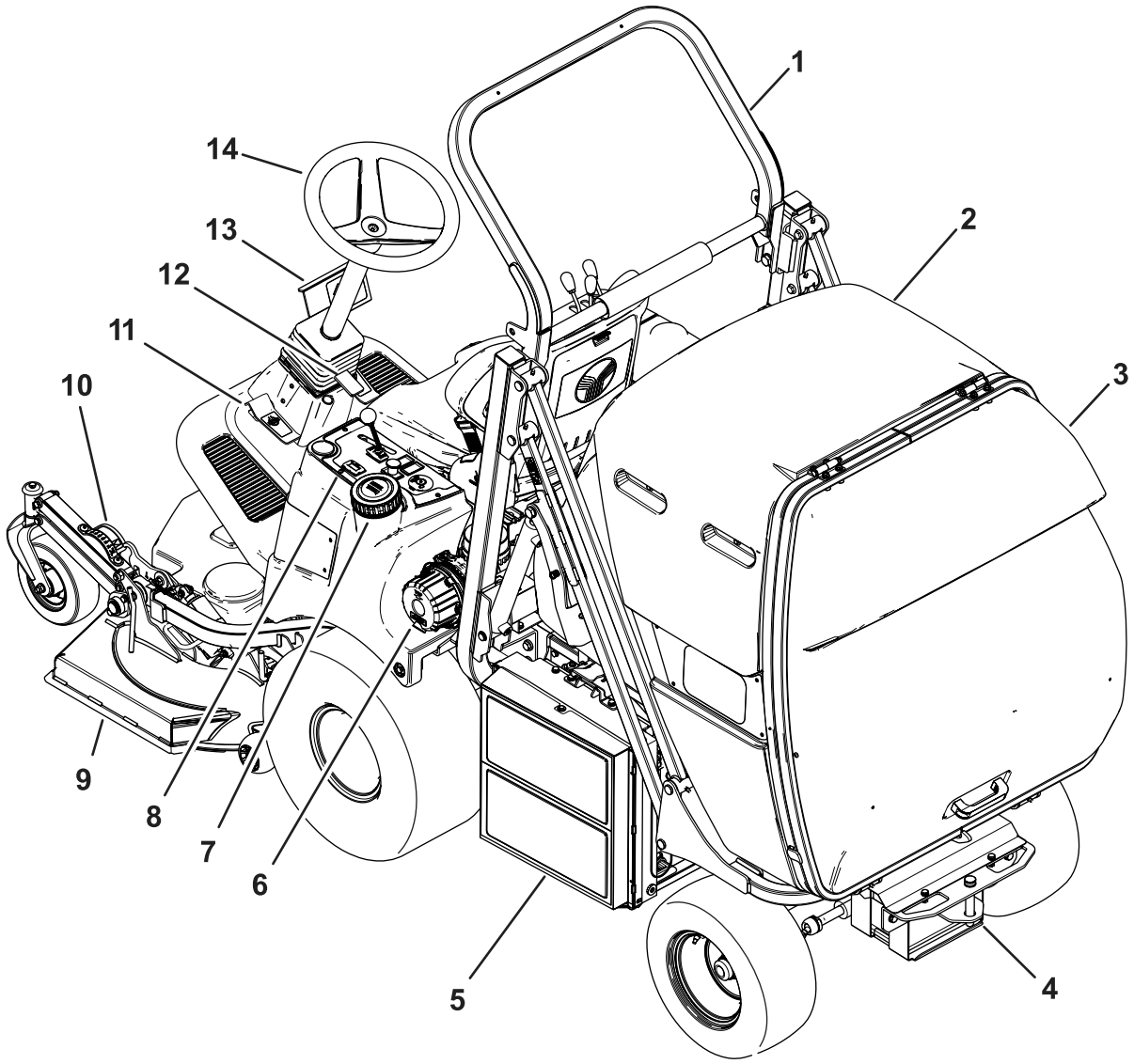
    Bemærk: Brug om nødvendigt ramper i pallens højde.
12. Hæv tragtbeholderen, montér slisken, og sænk tragtbeholderen.
13. Hæv styrtbøjlen; se Hævning af styrtbøjlen (side 27).
14. Kontrollér tilspændingsmomentet på hjulmøtrikkerne efter den første prøvekørsel; se Tilspænding af hjullåsemøtrikkerne (side 56).

Produktoversigt



Figur 5

1. Tragtbeholder
2. Styrtbøjle
3. Sæde
4. Brændstoftank
5. Rat
6. Venstre konsol
7. Differentialelåspedal
8. Klippeenhed
9. Styrehjul
10. Remskærm
11. Traktionspedal
12. Sædejusteringshåndtag
13. Højre konsol
14. Dæksel til kølervæske og hydraulikbeholder



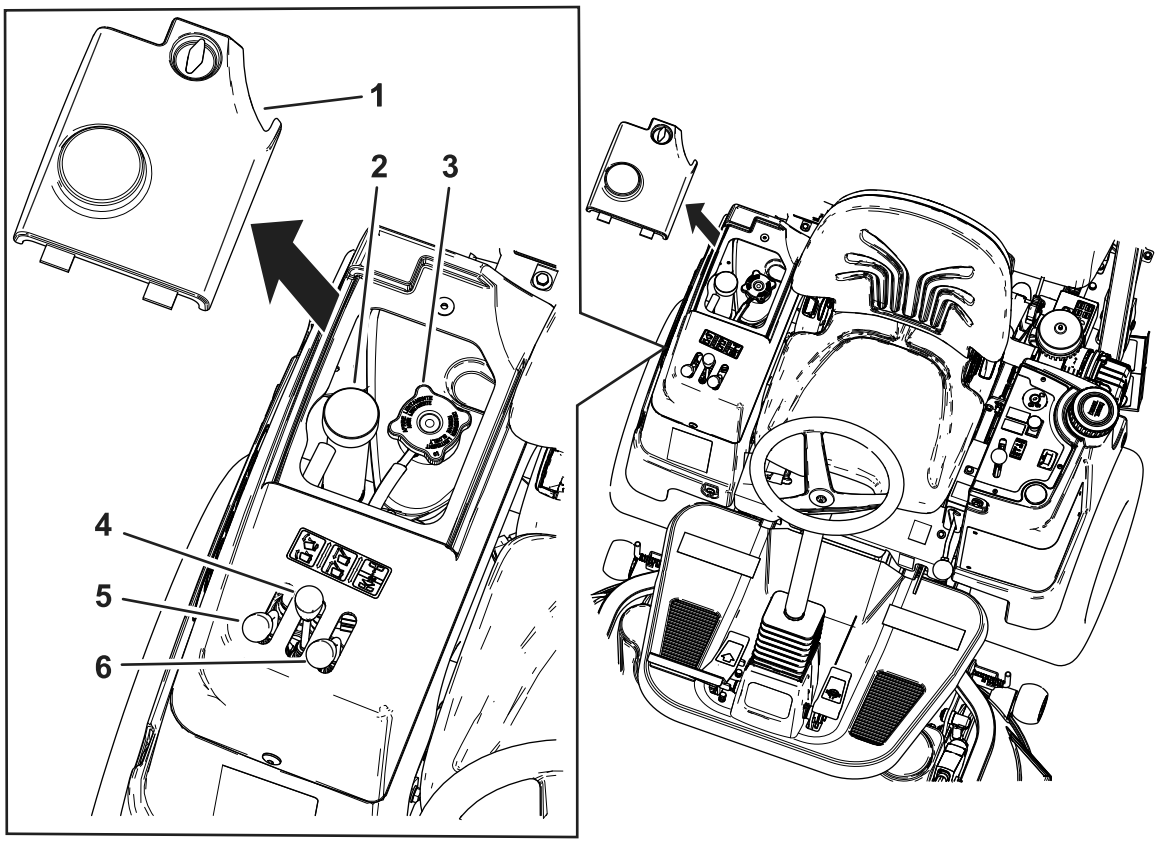
Figur 6

1. Styrtbøjle
2. Tragtbeholder
3. Tragtbeholderdør
4. Anhængertræk og batteriplacering
5. Køler
6. Luftfilter
7. Brændstoftank
8. Venstre konsol
9. Klippeenhed
10. Klippehøjdemåler
11. Differentialelåspedal
12. Vippehåndtag til ratstammen
13. Traktionspedal
14. Rat

Betjeningsanordninger

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

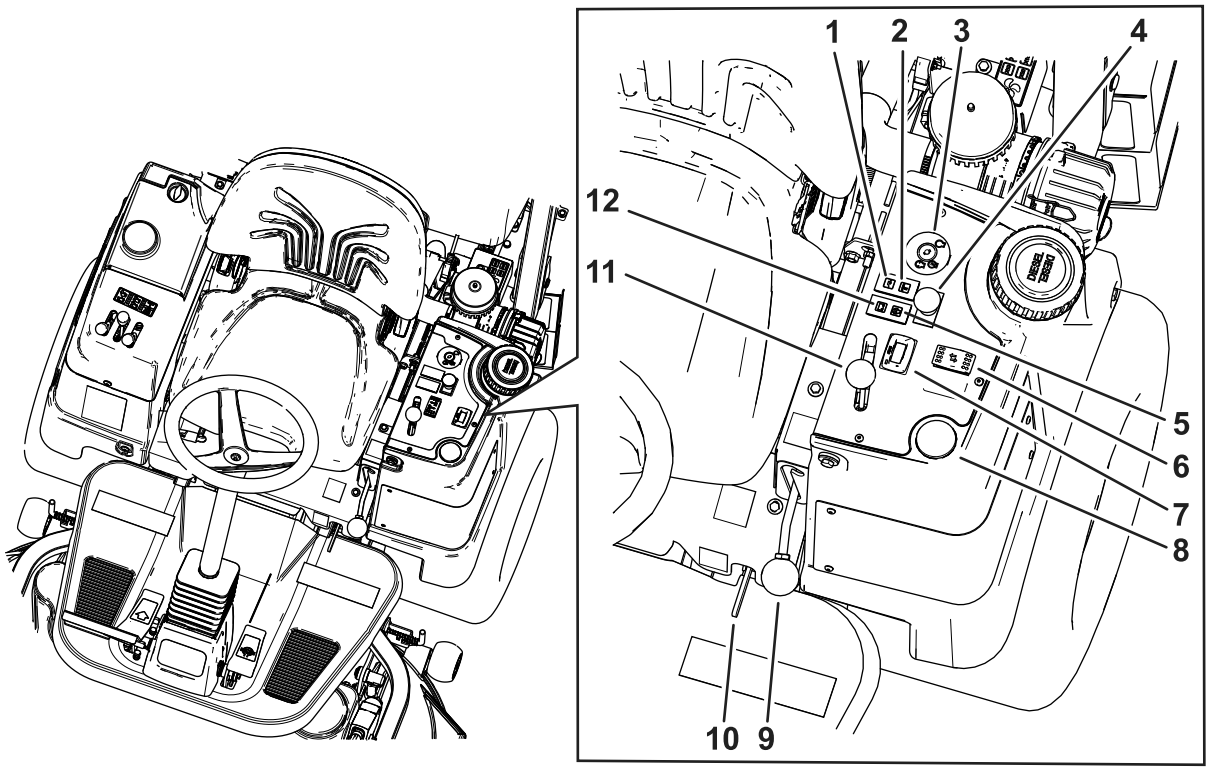
Højre og venstre konsol



g473685

Figur 7

1. Dæksel
2. Hydraulikvæskedæksel
3. Kølervæskedæksel
4. Tragtbeholderens løftearm
5. Udløsningshåndtag til tragtbeholderdøren
6. Klippeenhedens løftearm



g473684

Figur 8

1. Advarselsindikator for olietryk
2. Advarselsindikator for motortemperatur
3. Tændingskontakt
4. Kraftudtagskontakt
5. Indikator for gløderør
6. Klippehøjdekontakt
7. Timetæller
8. Brændstofmåler
9. Parkeringsbremsehåndtag
10. Platformlås
11. Gashåndtag
12. Indikator for batteriladning

Indikator for batteriladning

Indikatoren for ladning (Figur 8) lyser, hvis det elektriske opladningssystem arbejder under det normale driftsområde. Kontroller og/eller reparer det elektriske opladningssystem.

Indikator for gløderør

Indikatoren for gløderør (Figur 8) lyser rødt, når gløderørene er aktiveret.

Advarselsindikator for olietryk

Advarselsindikatoren for olietryk (Figur 8) lyser, når olietrykket i motoren falder til under et sikkert niveau, mens motoren kører. Hvis lampen blinker eller lyser konstant, skal maskinen standses, motoren slukkes, og oliestanden kontrolleres. Hvis oliestanden befinder sig inden for det acceptable område, men lampen ikke slukkes, når motoren kører, skal du straks slukke for motoren og kontakte en autoriseret Toro-forhandler for at få assistance.

Kontroller advarselslampernes funktion som følger:

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Drej tændingskontakten til positionen ON/PREHEAT (til/forvarm), men start ikke motoren.

   Bemærk: Kontrollampen for olietryk skal lyse rødt. Hvis lampen ikke fungerer, skyldes det enten en sprængt pære eller en funktionsfejl i systemet, der skal afhjælpes.

Indikator for motortemperatur

Indikatoren for motortemperatur (Figur 8) lyser, hvis kølesystemet er i drift over det normale driftsområde. Efterse og/eller reparer kølesystemet.

Kraftudtagskontakt

Kraftudtagskontakten (Figur 8) har 2 positioner: OUT (indkoblet) og IN (udkoblet). Træk kraftoverføringskontakten ud for at indkoble redskabet eller klippeenhedens skæreknive. Tryk knappen ind for at udkoble driften af redskabet.

Bemærk: Hvis du forlader førersædet, mens kraftudtaget er i positionen ON (til), slukker maskinen automatisk for motoren efter 1 sekunds forsinkelse. Se Kontrol af sikkerhedslåsesystemet (side 24).

Differentialelåspedal

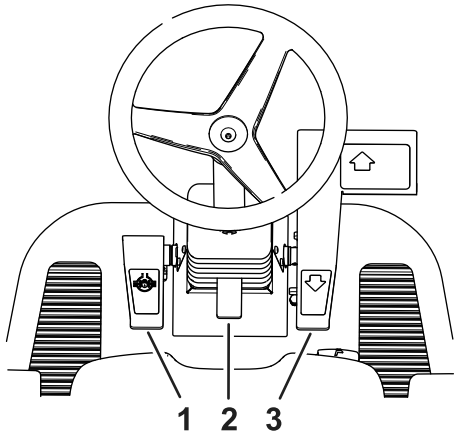
Træd differentialelåspedalen (Figur 9) ned, og hold den nede for at indkoble differentialelåsen.

Slip pedalen for at frakoble differentialelåsen.

Indkobl pedalen, når der er hjulspind, eller når maskinen læsses ved hjælp af ramper.

Traktionspedal

Brug traktionspedalen (Figur 9) til at få maskinen til at køre fremad eller bagud. Tryk på den øverste del af pedalen for at bevæge maskinen fremad og på den nederste del af pedalen for at bevæge den bagud. Kørehastigheden afhænger af, hvor langt pedalen er trådt ned. For at opnå maksimal kørehastighed skal du flytte gashåndtaget til positionen FAST (hurtig) og træde traktionspedalen helt ned. Den maksimale fremadrettede hastighed er ca. 13 km/t. For at opnå maksimal kraft ved stor belastning eller ved kørsel op ad bakke skal du flytte gashåndtaget til positionen FAST (hurtig) og holde motorhastigheden (o/min) høj, mens du gradvist træder traktionspedalen ned. Når motorhastigheden begynder at falde, skal du slippe traktionspedalen lidt for at lade motorhastigheden stige.



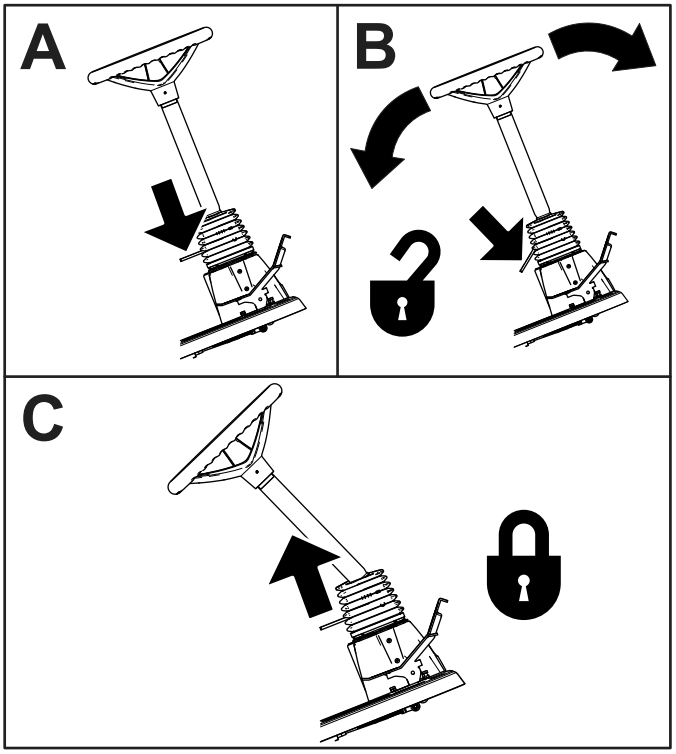
g431515

Figur 9

1. Differentialelåspedal
2. Ratindstillingshåndtag
3. Traktionspedal

Ratindstillingshåndtag

For at vippe rattet mod dig skal du trykke ratindstillingshåndtaget (Figur 9) ned og trække ratstammen mod dig. Slip håndtaget, når ratstammen er i en position, hvor det er behageligt for dig at bruge rattet.



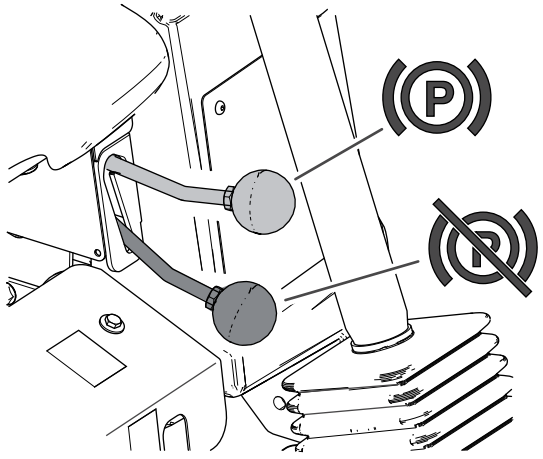
g473677

Figur 10

Parkeringsbremsehåndtag

Når du slukker motoren, skal du aktivere parkeringsbremsen (Figur 11) for at forhindre, at maskinen bevæger sig utilsigtet.

- **Aktiver parkeringsbremsen:** Træk håndtaget op til positionen ENGAGED (indkoblet) position.



g432821

Figur 11

- **Deaktiver parkeringsbremsen:** Sænk håndtaget ned til positionen DISENGAGED (udkoblet).

  Bemærk: Hvis håndtaget ikke er helt sænket, slukkes maskinen, når du aktiverer traktionspedalen.

Brændstofmåler

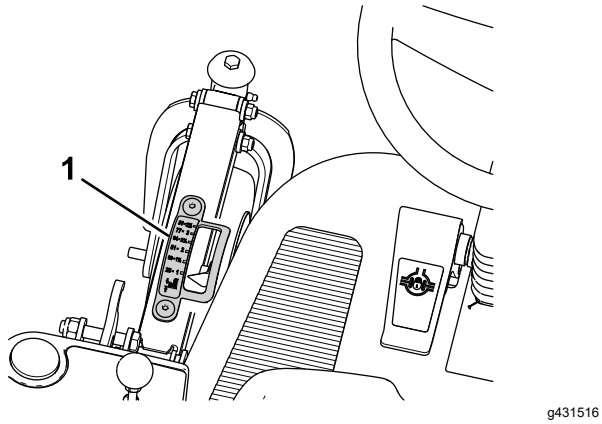
Brændstofmåleren (Figur 8) viser, hvor meget brændstof der er i tanken.

Klippehøjdekontakt

Brug klippehøjdekontakten (Figur 8) til at hæve eller sænke klippeenheden til den ønskede klippehøjde.

Klippehøjdemåler

Klippehøjdemåleren (Figur 12) angiver klippeenhedens nominelle klippehøjde.



Figur 12

1. Klippehøjdemåler

Gashåndtag

Brug gashåndtaget (Figur 8) til at styre motorens hastighed. Når gashåndtaget flyttes frem til HURTIG position, øges motorens hastighed. Når gashåndtaget flyttes baglæns mod positionen LANGSOM, sænkes motorens hastighed. Gashåndtaget regulerer skæreknivenes hastighed og styrer sammen med traktionspedalen maskinens kørehastighed.

Timetæller/serviceindikator

Timetælleren (Figur 8) registrerer og viser motorens akkumulerede driftstimer.

Hvis der trykkes én gang på knappen under displayet, vises antallet af timer, indtil næste motorolie- og filterskift er påkrævet.

Hvis der igen trykkes på knappen under displayet, vises antallet af timer, indtil næste smøring ved smøreniplerne er påkrævet.

Når der trykkes på knappen under displayet en tredje gang, vender du tilbage til arbejdstimeskærmen.

Bemærk: Når der er 10 timer tilbage til at foretage et olieskift, blinker indikatoren automatisk med "OIL CHANGE" (olieskift) for at indikere, at du skal udskifte motorolien og filteret.

Bemærk: Når der er 5 timer tilbage, før en smøring er påkrævet, blinker indikatoren automatisk med "LUBE" (smør) for at indikere, at du skal smøre maskinen.

Vigtigt: **I de første 50 timer af olieudskiftningstilstanden skal du være opmærksom på, at du ikke utilsigtet kommer til at holde knappen på timetælleren nede i mere end 6 sekunder. Hvis knappen holdes nede i mere end 6 sekunder, ændres intervallet for olieeftersyn fra 50 timer til 250 timer.**

Efter udskiftning af motorolie og -filter eller smøring af maskinen og klippeenheden skal du gøre følgende:

1. Tryk på knappen, indtil du når den ønskede skærm.
2. Tryk på knappen, og hold den nede, indtil der vises en række nuller (000000).

Bemærk: Du kan ikke nulstille maskinens samlede antal driftstimer.

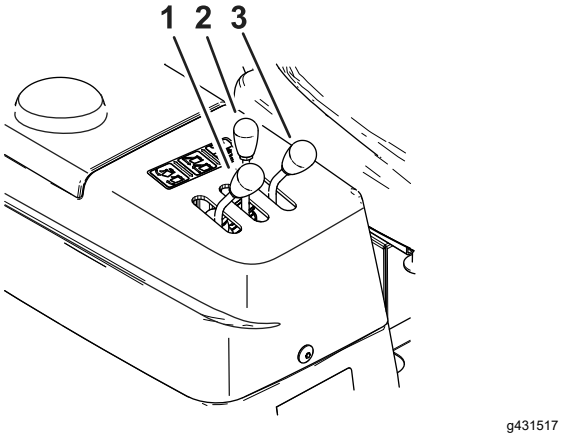
Klippeenhedens løftearm

Flyt håndtaget bagud for at hæve klippeenheden (Figur 13).

Flyt håndtaget fremad for at sænke klippeenheden og helt fremad for at lade den flyde (Figur 13).

Vigtigt: **For at undgå at beskadige klippeenhedens løftesystem skal du indstille klippeenhedens løftearm til den fremadrettede position (FLYDEPOSITIONEN), når maskinen betjenes med klippeenheden sænket til jorden.**

Bemærk: Sænk klippeenheden og tragtbeholderen, når du ikke bruger maskinen.



Figur 13

1. Tragtbeholderens tippehåndtag
2. Tragtbeholderens løftearm
3. Klippeenhedens løftearm

Tragtbeholderens løftearm

Flyt håndtaget bagud for at hæve tragtbeholderen (Figur 13).

Flyt håndtaget fremad for at sænke tragtbeholderen.

Tragtbeholderens tippehåndtag

Flyt håndtaget bagud for at aflæsse græsafklippet fra tragtbeholderen (Figur 13).

Flyt håndtaget fremad for at lukke tragtbeholderen efter aflæsning.

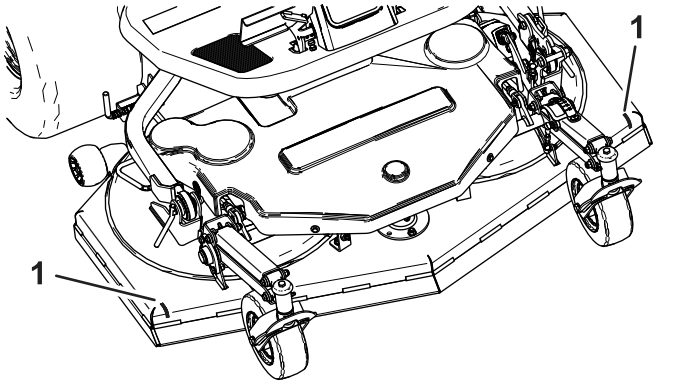
Tændingskontakt

Tændingskontakten har tre positioner: OFF (fra), ON/PREHEAT (tændt/forvarm) og START.

Bemærk: Hvis motoren standser, mens nøglekontakten er i positionen ON/PREHEAT (til/forvarm), og du forlader førersædet, aktiveres en brummer umiddelbart efter som en påmindelse om, at du skal dreje nøglen til positionen OFF (fra).

Kanttrimningsindikator

Klippeenheden har 2 riller, der angiver skæreknivenes faktiske klippebredde. Se Figur 14.

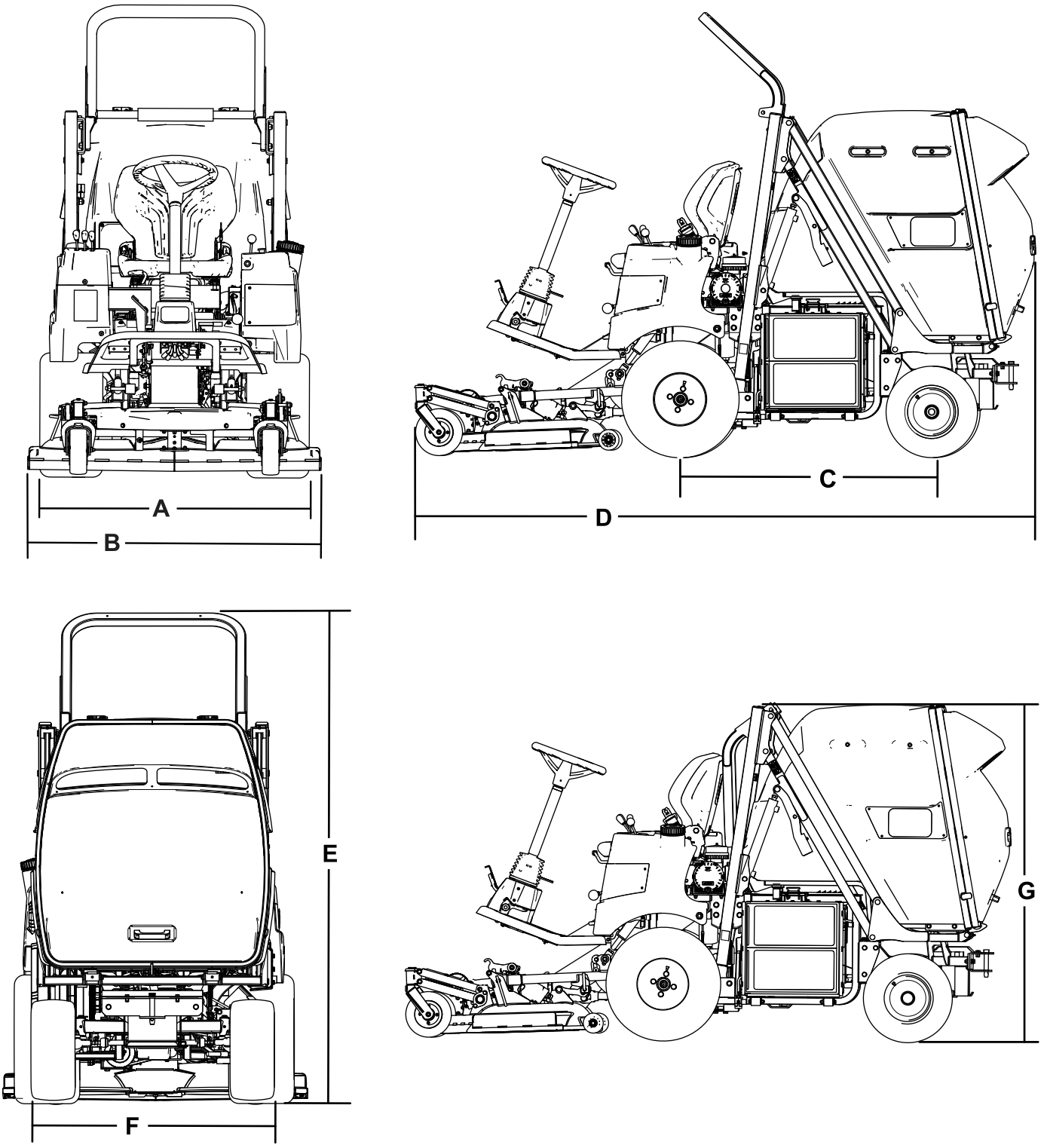


Figur 14

1. Rille

Specifikationer

Bemærk: Specifikationer og design kan ændres uden forudgående varsel.



Figur 15

Beskrivelse	Figur 15 Reference	Mål og vægt
Højde med hævet styrtbøjle	E	193 cm
Højde med sænket styrtbøjle	G	151 cm
Samlet længde	D	271 cm
Samlet bredde	B	121 cm
Akselafstandslængde	C	110 cm
Slidbanebredde på forhjul	A	114 cm
Slidbanebredde på baghjul	F	97 cm
Frihøjde		12 cm
Nettovægt (med klippeenhed)		630 kg
Nettovægt (uden klippeenhed)		530 kg
Hastighed		0-13 km/t
Klippebredde		113 cm

Redskaber/tilbehør

Der kan fås en række forskellige Toro-godkendte redskaber og tilbehør til brug sammen med maskinen, som gør den bedre og mere alsidig. Kontakt en autoriseret serviceforhandler eller en autoriseret Toro-forhandler, eller gå ind på www.Toro.com for at få en liste over alt godkendt udstyr og tilbehør.

Brug kun originale Toro-reservedele og tilbehør. Reservedele og tilbehør, der er fremstillet af andre producenter, kan være farlige, og brug heraf kan gøre garantien ugyldig.

Betjening

Før betjening

Sikkerhedshensyn før drift

Generelt om sikkerhed

- Maskinen må aldrig betjenes eller vedligeholdes af børn eller utrænet personale. Vær opmærksom på, at lokale forskrifter kan angive en mindstealder for operatøren. Ejeren er ansvarlig for at træne alle operatører og mekanikere.
- Bliv fortrolig med anvisningerne for sikker betjening af udstyret samt med betjeningsanordningerne og sikkerhedssymbolerne.
- Sluk for motoren, tag nøglen ud, og vent, til al bevægelse er ophørt, før du forlader førersædet. Lad maskinen køle af, inden du justerer, efterser, rengør eller stiller den til opbevaring.
- Du skal vide, hvordan man hurtigt standser maskinen og slukker for motoren.
- Kontroller, at dødemandsgreb, sikkerhedskontakter og afskærmninger er korrekt påmonteret og fungerer korrekt. Betjen ikke maskinen, hvis de ikke fungerer korrekt.
- Før du klipper, skal du altid efterse maskinen for at sikre, at skæreknivene, skæreknivsboltene og klippeenhederne er i god driftsmæssig stand. Udskift slidte eller beskadigede skæreknive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- Efterse området, hvor maskinen skal bruges, og fjern alle objekter, som maskinen kan risikere at udslynge.
- Dette produkt genererer et elektromagnetisk felt. Hvis du bruger implanterbart elektronisk medicinsk udstyr, skal du kontakte din læge, før du bruger dette produkt.

Brændstofsikkerhed

- Vær yderst forsigtig, når du håndterer brændstof. Det er letantændeligt, og dampene kan eksplodere.
- Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændingskilder.
- Brug kun en godkendt brændstofbeholder.
- Fjern ikke brændstofdækslet, og fyld ikke brændstoftanken, mens motoren kører eller er varm.
- Du må ikke påfylde eller tømme brændstof i et lukket rum.
- Opbevar ikke maskinen eller brændstofbeholdere, hvor der er åben ild, gnister eller vågeblus som f.eks. på en vandvarmer eller andre apparater.
- Hvis du spilder brændstof, må du ikke forsøge at starte motoren. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.

Udførelse af daglig vedligeholdelse

Før maskinen startes hver dag, skal procedurerne for Hver anvendelse/Dagligt udføres som beskrevet i Kontrolliste for daglig vedligeholdelse (side 40).

Kontrol af lufttrykket i dækkene

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Lufttrykspecifikation – for- og bagdæk: 1,5 bar.

⚠ FARE

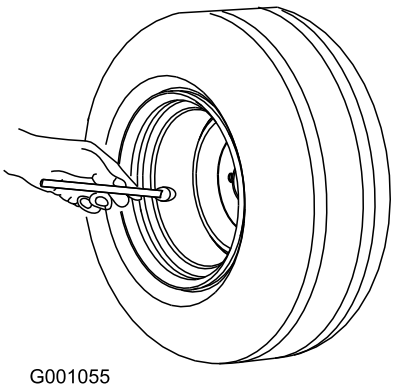
Lavt dæktryk forringer maskinens stabilitet på bakkeskråninger. Dette kan forårsage væltning, der kan medføre personskade eller død.

Pump ikke for lidt luft i dækkene.

Kontrollér lufttrykket i for- og bagdækkene. Tilføj eller fjern luft efter behov for at indstille lufttrykket i dækkene til dæktrykkets specifikation.

Vigtigt: **Oprethold trykket i alle dæk for at sikre en klipning af god kvalitet og korrekt maskinydeevne.**

Kontroller dæktrykket i alle dækkene, før maskinen betjenes.



Figur 16

Kontrol af sikkerhedslåse-systemet

Sikkerhedslåsesystemet har til formål at forhindre motoren i at tørne eller starte, medmindre traktionspedalen er i neutral position, kontakten til kraftudtaget er i positionen OFF (fra), parkeringsbremsen er aktiveret, eller operatøren sidder i sædet.

Derudover bør motoren slukkes, når:

- Operatøren forlader sædet, mens kontakten til kraftudtaget er i positionen ON (til).
- Operatøren forlader sædet, uden at traktionspedalen er i neutral.
- Traktionspedalen trykkes ned, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

⚠ FORSIGTIG

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan maskinen fungere uventet og forårsage personskade.

- **Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.**
- **Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.**

Kontrol af motortørningens sikkerhedslåsesystem

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Kontroller sikkerhedskontakternes funktion ved at sikre følgende:

Tabel over motortørningens sikkerhedslåse-system

Forhold	Resultat
Parkeringsbremse deaktiveret Traktionspedal i neutral Kontakten til kraftudtaget er i positionen OFF (fra) Ingen operatør i sædet	Motoren bør ikke tørne.
Parkeringsbremse deaktiveret Traktionspedal i neutral Kontakten til kraftudtaget er i positionen OFF (fra) Operatør i sædet	Motoren bør ikke tørne.

Tabel over motortørningens sikkerhedslå-sesystem (cont'd.)

Forhold	Resultat
Parkeringsbremse deaktiveret Traktionspedalen er trykket ned Kontakten til kraftudtaget er i positionen OFF (fra) Operatør i sædet	Motoren bør ikke tørne.
Parkeringsbremse aktiveret Traktionspedalen er trykket ned Kontakten til kraftudtaget er i positionen OFF (fra) Operatør i sædet	Motoren bør ikke tørne.
Parkeringsbremse aktiveret Traktionspedal i neutral Kontakten til kraftudtaget er i positionen OFF (fra) Ingen operatør i sædet	Motoren skal tørne.

Kontrol af motorstandsningens sikkerhedslåsesystem

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Før du udfører følgende kontrolforanstaltninger, skal du gøre følgende:

1. Sæt dig i førersædet.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Flyt traktionspedalen hen i neutral.
4. Udkobl kraftudtaget.
5. Start motoren.
6. Deaktiver parkeringsbremsen.

Kontroller sikkerhedskontakternes funktion ved at sikre følgende:

Tabel over motorstandsningssystemet

Forhold	Resultat
Parkeringsbremse deaktiveret Operatøren rejser sig en anelse fra sædet	Motoren bør slukkes.
Parkeringsbremse aktiveret Operatøren rejser sig en anelse fra sædet	Motoren bør fortsætte med at køre.

Tabel over motorstandsningssystemet (cont'd.)

Forhold	Resultat
Parkeringsbremse aktiveret Operatør i sædet Traktionspedalen er trykket ned	Motoren bør slukkes.
Parkeringsbremse deaktiveret Operatør i sædet Traktionspedalen er trykket ned	Motoren bør fortsætte med at køre.

Kontrol af kraftudtagets sikkerhedslåsesystem

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Før du udfører følgende kontrolforanstaltninger, skal du gøre følgende:

1. Sæt dig i førersædet.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Flyt traktionspedalen hen i neutral.
4. Udkobl kraftudtaget.
5. Start motoren.
6. Deaktiver parkeringsbremsen.

Kontroller sikkerhedskontakternes funktion ved at sikre følgende:

Tabel over kraftudtagets sikkerhedslåsesystem

Forhold	Resultat
Kraftudtaget i positionen ON (til), og klippeenheden kører Operatøren rejser sig en anelse fra sædet	Motoren og klippeenheden skal slukke.
Kraftudtaget i positionen ON (til), og klippeenheden kører Hæv tragten	Klippeenheden skal slukke.

Kontrol af bakalarmens sikkerhedslåsesystem

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Kontroller sikkerhedskontakternes funktion ved at sikre følgende:

Tabel over bakalarmen

Tabel over bakalarmen (cont'd.)

Forhold	Resultat
Nøglen er i positionen RUN (kør) Traktionspedal i bakgear	Bakalarmen bør lyde.

Påfyldning af brændstof

Brug kun ren, frisk dieselolie eller biodieselbrændstoffer med lavt (<500 ppm) eller ekstra lavt (<15 ppm) svovlindhold. Det minimale cetanantal bør være 40. Køb brændstof i mængder, der kan bruges inden for 180 dage for at sikre, at brændstoffet er friskt.

Brændstoftankens kapacitet:22 l

Brug sommerdieselolie (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og vinterdieselolie (nr. 1-D eller en blanding af nr. 1-D/2-D) under denne temperatur. Brug af vinterdieselbrændstof ved lavere temperaturer giver et lavere flammepunkt og en kold flowkarakteristik, som letter start og minimerer tilstopning af brændstoffilteret.

Brug af sommerbrændstof ved over -7 °C bidrager til at forlænge brændstofpumpens levetid og giver øget kraft sammenlignet med vinterbrændstof.

Vigtigt: **Brug ikke petroleum eller benzin i stedet for dieselolie. Hvis denne advarsel ikke overholdes, kan motoren blive beskadiget.**

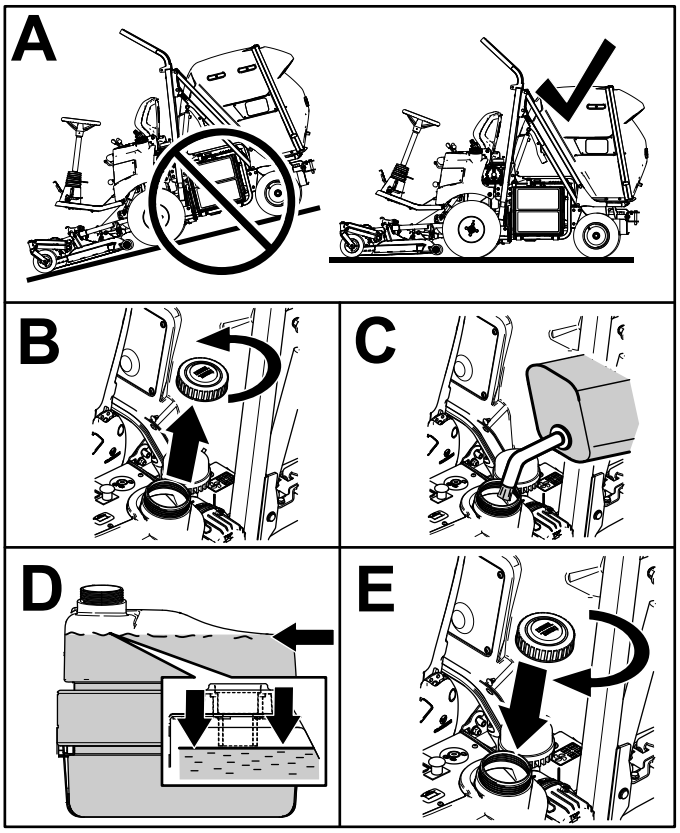
Forberedt til biodiesel

Denne maskine kan også bruge et blandet biodieselbrændstof på op til B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Andelen af petrodiesel bør være lav, eller bør have et ekstra lavt svovlindhold. Træf følgende forholdsregler:

- Andelen af biodiesel skal opfylde specifikationen anført i ASTM D6751 eller EN 14214.
- Brændstofsammensætningen skal opfylde ASTM D975 eller EN 590.
- Spild af brændstofblandinger kan beskadige lakerede overflader.
- Brug B5 (biodieselindhold på 5 %) eller blandinger med et lavere biodieselindhold under kolde vejrforhold.
- Efterse tætningerne, slangerne og pakningerne, der kommer i berøring med brændstoffet, da de kan forringes over tid.
- Tilstopning af brændstoffilteret kan forekomme i tiden efter, at du er gået over til at bruge biodieselblandinger.
- Kontakt din autoriserede Toro-forhandler, hvis du ønsker flere oplysninger om biodiesel.

Opfyldning af brændstoftanken

Bemærk: Fyld om muligt brændstoftanken helt op efter hver anvendelse. Dette minimerer muligheden for akkumulering af kondens i brændstoftanken.



Figur 17

Justering af styrtbøjlen (ROPS)

⚠ ADVARSEL

Undgå personskade eller dødsfald pga. væltning: Hold styrtbøjlen i den hævede låste position, og brug sikkerhedsselen.

Sørg for, at sædet er forsvarligt fastgjort med sædelåsen.

⚠ ADVARSEL

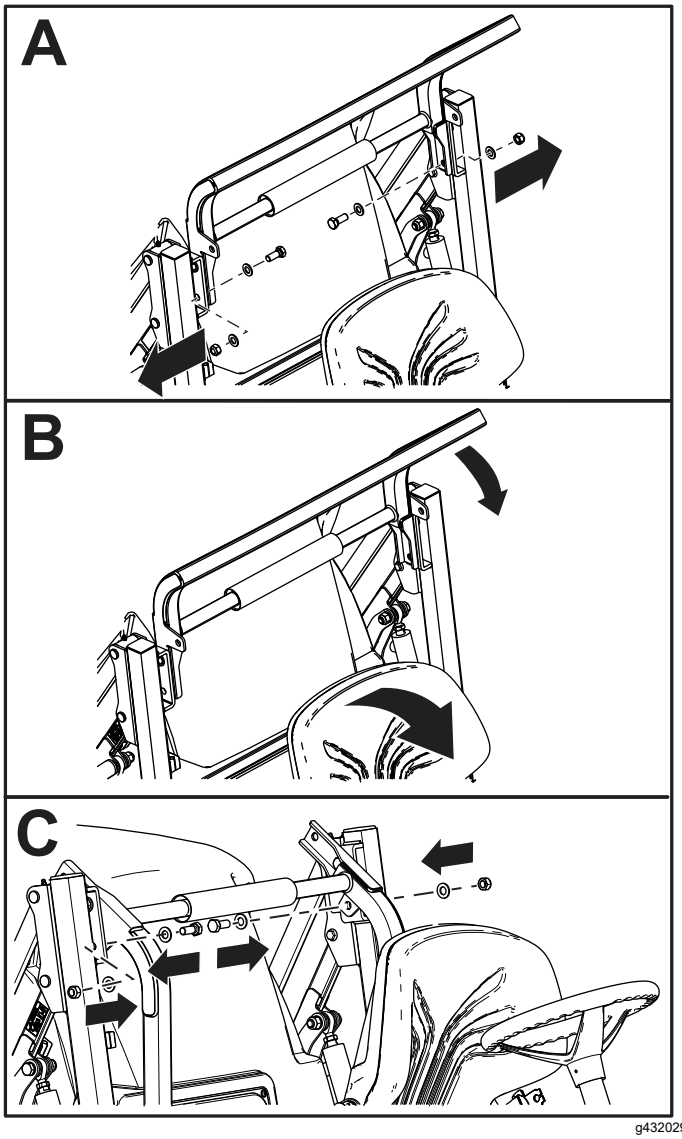
Du er ikke beskyttet af styrtbøjlen, når styrtbøjlen er i sænket position.

- **Betjen ikke maskinen i ujævnt terræn eller på en bakkeskråning, mens styrtbøjlen er i sænket position.**
- **Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.**
- **Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i sænket position.**
- **Kør langsomt og forsigtigt.**
- **Hæv styrtbøjlen, lige så snart der er plads til, at den kan hæves.**
- **Kontroller omhyggeligt, om der er fri højde over dit hoved, dvs. om der er fri for grene, døråbninger, elektriske ledninger, før du kører under nogen genstand, og kom ikke i berøring med sådanne.**

Sænkning af styrtbøjlen

Vigtigt: **Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.**

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
4. Fjern møtrikkerne, boltene og spændeskiverne (Figur 18).
5. Vip sædet fremad (Figur 21).
6. Sænk styrtbøjlen, og fastgør den med møtrikkerne, boltene og spændeskiverne (Figur 18).
7. Vip sædet bagud til den låste position.



g432029

Figur 18

Hævning af styrtbøjlen

Bemærk: Brug Figur 18 i omvendt rækkefølge for at hæve styrtbøjlen.

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk for motoren, og tag nøglen ud.
4. Vip sædet fremad (Figur 21).
5. Fjern møtrikkerne, boltene og spændeskiverne fra styrtbøjlen (Figur 18).
6. Hæv styrtbøjlen, og fastgør den med møtrikkerne, boltene og spændeskiverne (Figur 18).
7. Vip sædet bagud til den låste position.

Justering af ratstammen

Juster ratstammen til den ønskede position som vist i Figur 9.

Indstilling af sædet

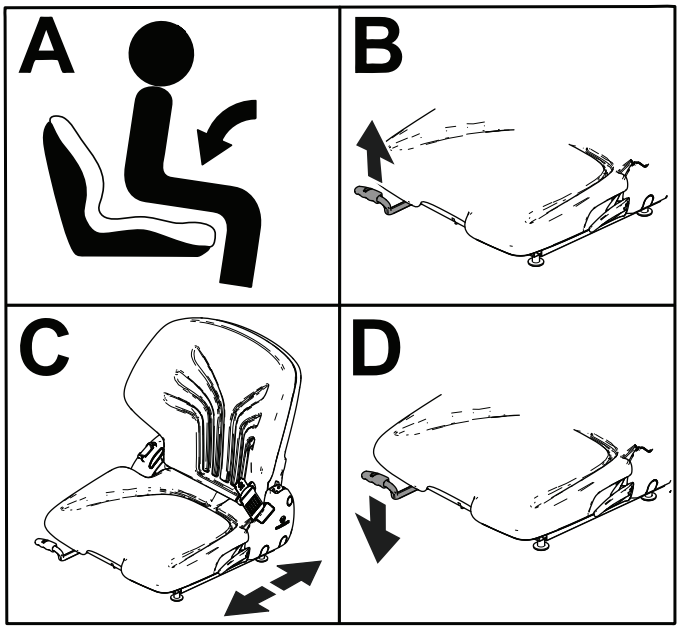
⚠ ADVARSEL

Hvis du hænger dine ejendele, f.eks. beklædningsgenstande eller en taske, hen over bagsiden af førersædet, kan de falde af og komme i kontakt med varme eller bevægelige dele af maskinen. Dette kan forårsage brand, eller at genstandene bliver slynget mod dig og/eller omkringstående, hvilket kan medføre alvorlig personskade.

Hæng ikke dine ejendele over bagsiden af førersædet.

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

Sædet justeres ved at trække håndtaget opad og flytte sædet fremad eller bagud (Figur 19).

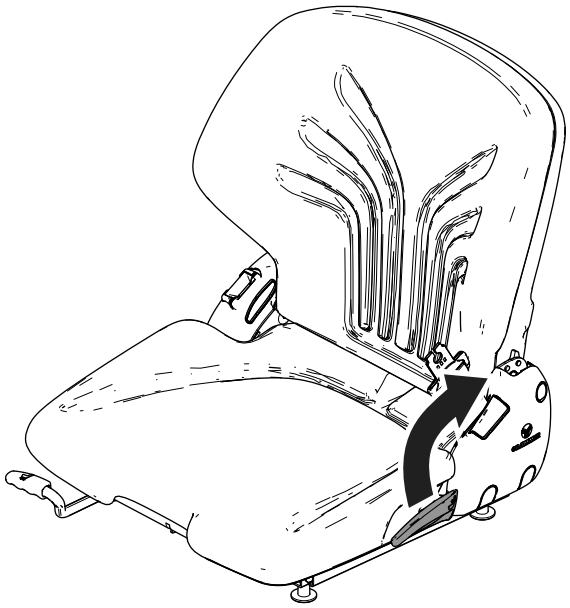


g431648

Figur 19

Bagudvipning af sædet

Træk grebet (Figur 20) opad for at vippe sædets ryglæn.

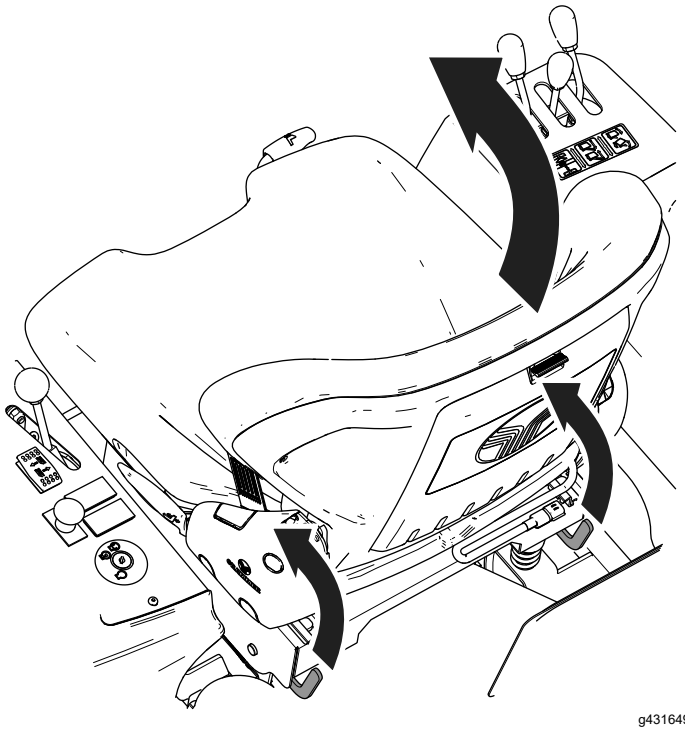


g431647

Figur 20

Fremadvipning af sædet

Løft sædevippegrebet (Figur 21) opad, og vip sædet fremad.



g431649

Figur 21

Under betjening

Sikkerhed under drift

Generelt om sikkerhed

- Ejeren/operatøren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker, som kan forårsage personskade eller tingsskade.
- Bær korrekt beklædning, herunder beskyttelsesbriller, lange bukser, skridsikkert, kraftigt fodtøj og høreværn. Sæt langt hår op, og bær ikke løstsiddende tøj eller smykker.
- Betjen ikke maskinen, hvis du er syg, træt eller påvirket af alkohol eller medicin.
- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Giv dig ikke i kast med aktiviteter, der afleder opmærksomheden, da dette kan medføre person- eller tingsskade.
- Før du starter motoren, skal du sørge for, at alle drev er i neutral, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at du sidder i betjeningspositionen.
- Kør ikke med passagerer på maskinen, og hold omkringstående og børn væk fra arbejdsområdet.
- Betjen kun maskinen ved god sigtbarhed for at undgå huller eller skjulte farer.
- Undgå at klippe vådt græs. Nedsat traktion kan få maskinen til at skride ud.
- Hold hænder og fødder væk fra roterende dele. Hold dig på afstand af udblæsningsåbningen.
- Se bagud og ned for at sikre, at der er fri bane, før du bakker.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere for dit udsyn.
- Stop altid skæreknivene, når du ikke klipper.
- Stands maskinen, tag nøglen ud, og vent, indtil alle bevægelige dele er standset, før du efterser redskabet, når du har ramt en genstand, eller hvis der opstår en unormal vibration i maskinen. Foretag alle nødvendige reparationer, inden driften genoptages.
- Sænk farten, og vær forsigtig, når du vender og krydser veje og fortove med maskinen. Hold altid tilbage for andre.
- Udkobl klippeenhedernes drev, sluk for motoren, tag nøglen ud, og vent, indtil al bevægelse standser, før klippehøjden justeres (medmindre du kan justere den fra betjeningspositionen).
- Betjen kun motoren i områder med god udluftning. Udstødningsgasser indeholder kulilte, som er dødbringende, hvis de indåndes.
- Efterlad aldrig en kørende maskine uden opsyn.

- Før du forlader førersædet, skal du gøre følgende:
  - Parker maskinen på en plan overflade.
  - Sørg for at udkoble kraftudtaget, og sænk redskaberne.
  - Aktiver parkeringsbremsen.
  - Sluk motoren, og tag nøglen ud.
  - Vent, til al bevægelse er standset.
- Betjen kun maskinen ved god sigtbarhed. Betjen ikke maskinen, når der er risiko for lynnedslag.
- Anvend ikke maskinen som et bugseringskøretøj.
- Brug udelukkende tilbehør, redskaber og reservedele, der er godkendt af Toro.
- Fartpiloten (hvis udstyret hermed) må udelukkende anvendes, når du kan betjene maskinen på et åbent, plant område, der er fri for forhindringer, og hvor maskinen kan køre ved en jævn hastighed uden afbrydelse.

Styrtbøjlesystem (ROPS) – Sikkerhed

- Styrtbøjlesystemet er en integreret og effektiv sikkerhedsanordning.
- Styrtbøjlekomponenter må ikke fjernes fra maskinen.
- Sørg for, at sikkerhedsselen er monteret på maskinen.
- Træk sikkerhedsselen hen over skødet, og fastgør den til spændet på den anden side af sædet.
- For at frigøre sikkerhedsselen skal du holde selen, trykke på spændeknappen for at løsne selen og føre selen ind i den automatiske tilbagetræksåbning. Sørg for, at du kan få selen af hurtigt i nødstilfælde.
- Kontroller omhyggeligt, om der er forhindringer oven over dig, og sørg for, at du i så fald ikke kommer i kontakt med dem.
- Hold styrtbøjlesystemet i sikker driftsmæssig stand ved at udføre grundige periodiske skadeseftersyn og tilspænde alle fastspændingsanordninger.
- Udskift beskadigede styrtbøjlekomponenter. Du må ikke reparere eller ændre dem.

Ekstra styrtbøjlesikkerhed til maskiner med en sammenklappelig styrtbøjle

- Hold en sammenklappelig styrtbøjle i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen, når du anvender maskinen med styrtbøjlen i hævet position.
- En sammenklappelig styrtbøjle må kun sænkes midlertidigt, når det er nødvendigt. Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er foldet ned.
- Husk, at styrtbøjlen ikke beskytter dig, når den er foldet ned.
- Undersøg det område, du skal klippe, og fold aldrig styrtbøjlen ned i områder, hvor der er skråninger, bratte afsatser eller vand.

Sikkerhed på skråninger

- Skråninger er en væsentlig årsag til, at føreren mister herredømmet, eller at maskinen vælter. Sådanne ulykker kan medføre alvorlige personskader, i værste tilfælde med døden til følge. Du er ansvarlig for sikker betjening på skråninger. Det kræver ekstra forsigtighed at betjene maskinen på alle former for skråninger.
- Gennemgå anlægsforholdene på arbejdsstedet, herunder en besigtigelse af området, med henblik på at afgøre, om det er sikkert at betjene maskinen på skråningen. Brug altid sund fornuft og god dømmekraft, når du foretager denne besigtigelse.
- Læs nedenstående instruktioner til betjening af maskinen på skråninger for at afgøre, om maskinen kan betjenes under forholdene på den pågældende dag og det pågældende sted. Ændringer i terrænet kan medføre en ændring i betjeningen af maskinen på skråninger.
- Undlad at starte, standse eller vende maskinen på skråninger. Foretag ikke pludselige hastigheds- eller retningsskift. Drej maskinen langsomt og gradvist.
- Undlad at betjene maskinen under forhold, hvor der er tvivl om traktion, styring eller stabilitet.
- Fjern eller afmærk forhindringer såsom grøfter, huller, hjulspor, bump, sten eller andre skjulte farer. Højt græs kan skjule forhindringer. Ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte.
- Vær opmærksom på, at betjening af maskinen på vådt græs, på tværs af skråninger eller ned ad bakke kan medføre, at maskinen mister traktion. Mistet traktion til drivhjulene kan medføre, at maskinen glider, samt tab af bremse- og styrekontrol.
- Vær yderst forsigtig, når du betjener maskinen i nærheden af bratte afsatser, grøfter, volde, vandarealer eller andre farer. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kører over kanten, eller kanten giver efter. Fastlæg et sikkerhedsområde mellem maskinen og alle eventuelle faremomenter.
- Identificer farerne ved bunden af skråningen. Hvis der identificeres farer, skal skråningen klippes med en håndstyret maskine.

- Hvis det er muligt, skal klippeenheden/-erne forblive sænket til jorden, mens maskinen betjenes på skråninger. Hævning af klippeenheden/-erne ved betjening på skråninger kan gøre maskinen ustabil.
- Vær yderst forsigtig ved brug af græssamlersystemer og andre redskaber. Disse kan ændre maskinens stabilitet og forårsage mistet herredømme.

Start af motoren

Vigtigt: **Det kan være nødvendigt at udlufte brændstofsystemet, når du starter en ny maskine, hvis motoren ikke længere kører pga. manglende brændstof, eller hvis du har udskiftet eller udført vedligeholdelsesarbejde på brændstofsystemets komponenter.**

1. Løft styrtbøjlen op, og fastgør den.
2. Sæt dig i sædet, og spænd sikkerhedsselen.
3. Aktiver parkeringsbremsen, og sæt kontakten til kraftudtaget i UDKOBLET position.
4. Slip traktionspedalen, og sørg for, at pedalen står i neutral.
5. Drej tændingskontakten hen til positionen ON/PREHEAT (til/forvarm).

   Bemærk: En automatisk timer styrer derefter forvarmningen i et par sekunder.
6. Drej tændingskontakten hen til positionen START efter forvarmningen. **Tørn motoren i højst 15 sekunder**, og slip nøglen, når motoren starter.

   Bemærk: Hvis yderligere forvarmning er nødvendig, skal nøglen drejes om til positionen FRA og derefter drejes om til positionen TÆNDT/FORVARM. Gentag dette efter behov.
7. Flyt gashåndtaget til tomgangshastighed, eller gas delvist op, og lad motoren køre, til den er varmet op.

   Vigtigt: **Når du starter motoren første gang, eller efter du har udskiftet motorolien eller hydraulikvæsken, repareret motoren eller udskiftet transmissionskomponenter, skal maskinen betjenes i fremadgående og baglæns retning i 1–2 minutter. Betjen også løftearmen og kraftudtaget for at sikre, at alle dele fungerer korrekt. Drej servostyringsrattet til venstre og højre for at kontrollere styretøjet. Sluk dernæst motoren, og kontroller, om der er væskelækager, løse dele og andre fejlfunktioner.**

Slukning af motoren

⚠ FORSIGTIG

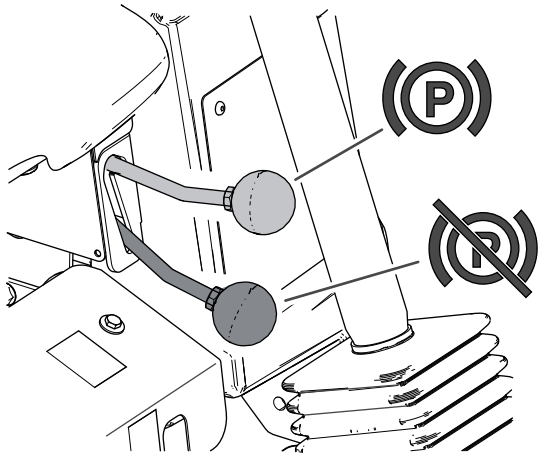
For at forebygge personskader skal du slukke motoren, og vente på, at alle bevægelige dele stopper, før du kontrollerer, om der er olielækager, løse dele eller andre fejl.

1. Flyt gashåndtaget bagud til positionen SLOW (langsom).
2. Flyt kraftudtagskontakten til positionen OFF (fra).
3. Drej tændingskontakten til positionen OFF (fra). Fjern nøglen fra tændingen for at forhindre utilsigtet start.

Bemærk: Hvis motoren standser, mens nøglekontakten er i positionen ON/PREHEAT (til/forvarm), og du forlader førersædet, aktiveres en brummer umiddelbart efter som en påmindelse om, at du skal dreje nøglen til positionen OFF (fra).

Aktivering af parkeringsbremsen

Træk bremsehåndtaget op og over til venstre for at indkoble bremsen.



g432821

Figur 22

Deaktivering af parkeringsbremsen

Træk bremsehåndtaget op og over til højre, og sænk håndtaget for at udkoble bremsen.

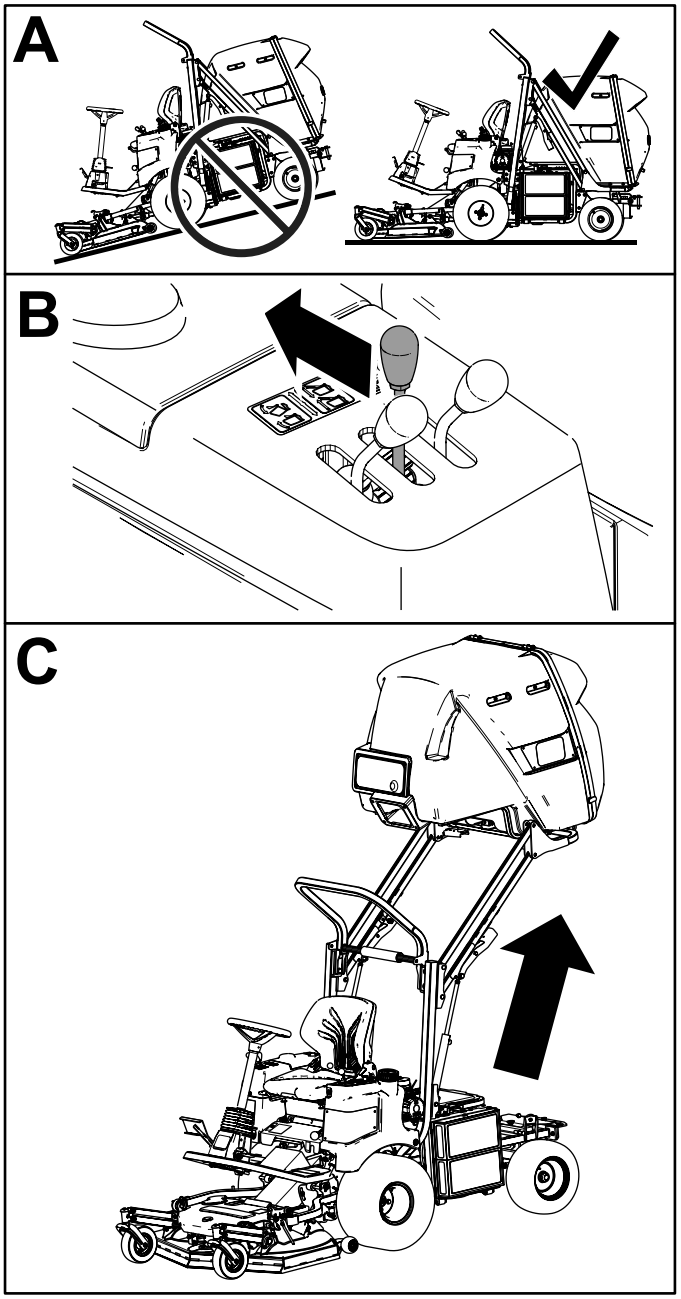
Betjening af tragtbeholderen

Sikkerhed ved betjening af tragtbeholderen

- Når du aflæsser, må der ikke stå nogen bag maskinen.
- Sørg for, at der er tilstrækkeligt med frihøjde, når tragtbeholderen hæves. Maskinen kan i modsat fald beskadiges.
- Udvis ekstra forsigtighed, når maskinen betjenes på våde overflader, på skråninger, ved højere hastigheder eller med fuld last. Standsningstiden øges ved fuld last.
- Hold alle omkringstående væk. Før du bakker, skal du se bagud og sikre dig, at der ikke står nogen bag maskinen. Bak langsomt.
- Udvis ekstra forsigtighed, og undgå at bevæge maskinen med tragtbeholderen i hævet position.
- Sørg for, at omkringstående holder afstand til maskinen, når du sænker tragtbeholderen.

Hævning af tragtbeholderen

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Flyt tragtbeholderens løftearm bagud for at hæve tragtbeholderen (Figur 23).

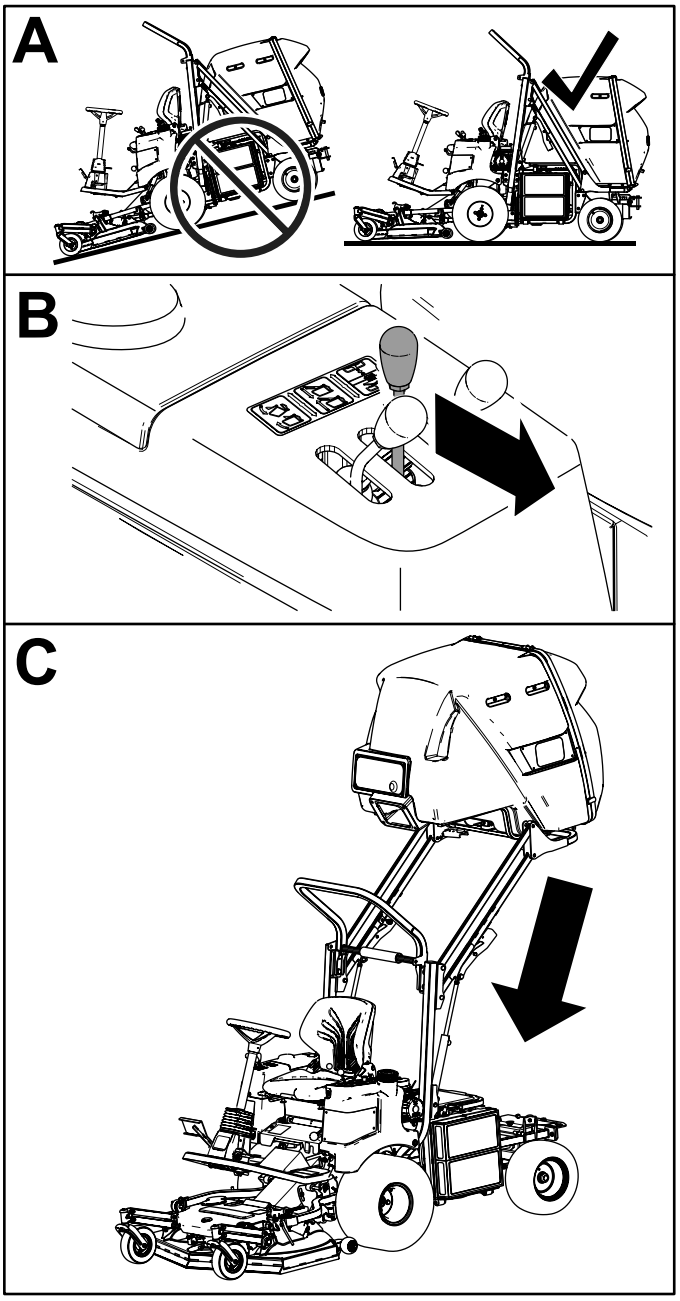


g474746

Figur 23

Sænkning af tragtbeholderen

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Flyt tragtbeholderens løftearm fremad for at sænke tragtbeholderen (Figur 24).



g474745

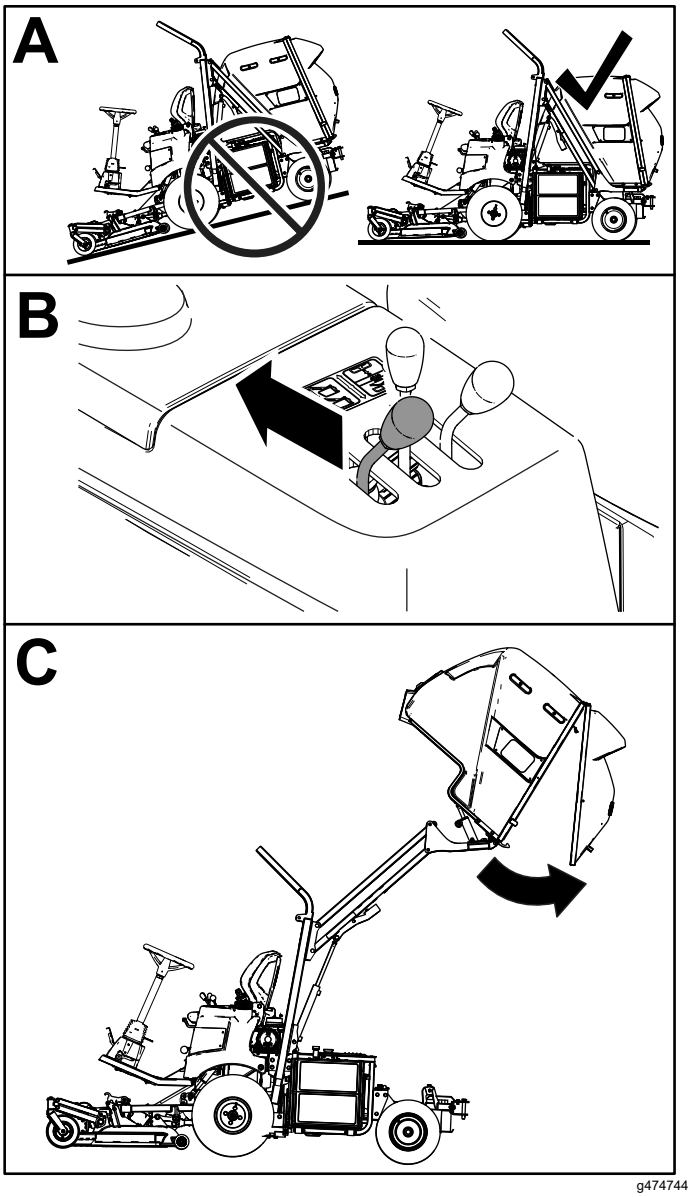
Figur 24

Aflæsning af tragtbeholderen

Bemærk: Du kan aflæsse tragtbeholderen i alle højder.

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Flyt tragtbeholderens tippehåndtag bagud for at aflæsse afklippet græs fra tragtbeholderen (Figur 25).

   Bemærk: Tragtbeholderens dør åbnes automatisk, når tragtbeholderen aflæsses.



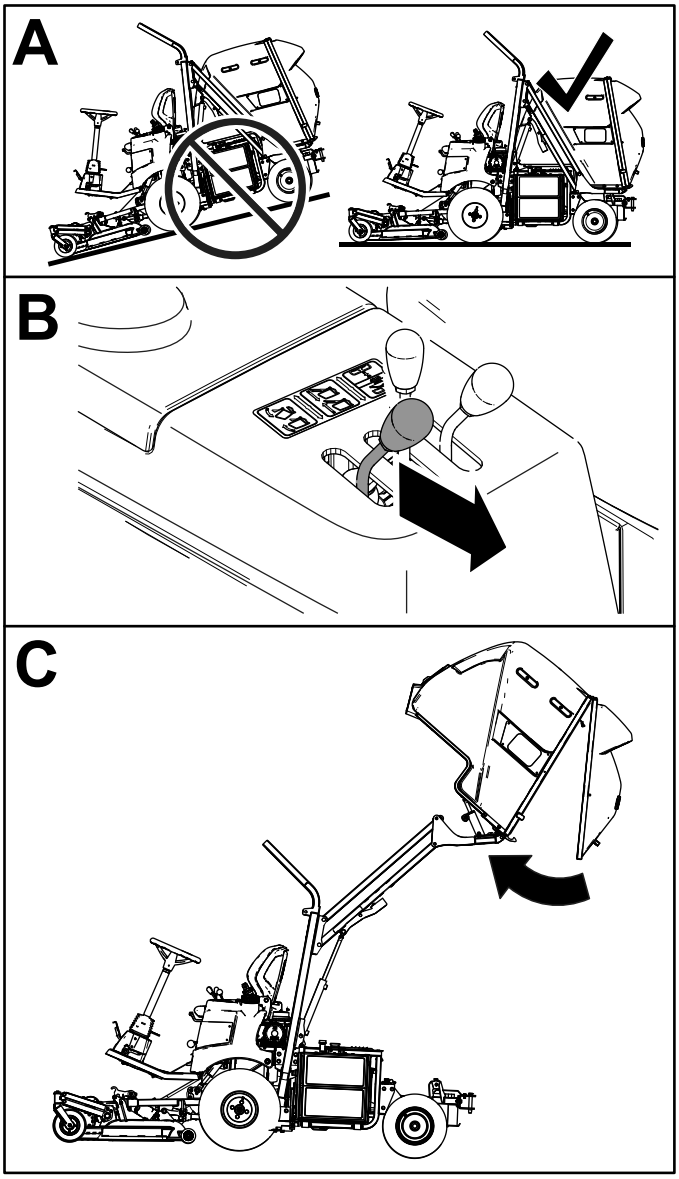
g474744

Figur 25

Lukning af tragtbeholderen

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Når aflæsningen er færdig, skal du flytte tragtbeholderens tippehåndtag fremad for at lukke tragtbeholderen (Figur 26).

   Bemærk: Tragtbeholderens dør smækker automatisk, når tragtbeholderen lukkes.

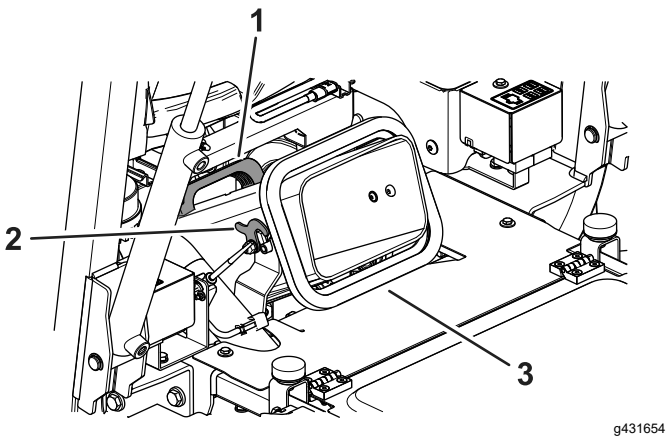


g474743

Figur 26

Rensning af græsslisken

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Hæv tragtbeholderen, og fastgør den. Se Hævning af tragtbeholderen (side 31) og Fastgørelse af tragtbeholderen i hævet position (side 41).
4. Sluk for motoren, og tag nøglen ud.
5. Vip sædet fremad.
6. Åbn græsslisken (Figur 27).



g431654

Figur 27

1. Håndtag
2. Lås
3. Sliske

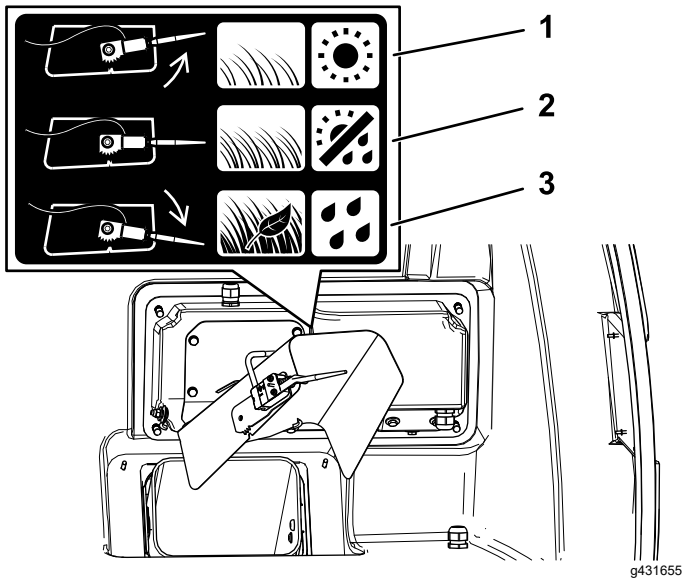
7. Brug håndtaget på slisken til at afmontere slisken, og rens den og klippeenhedens åbning (Figur 27).
8. Monter slisken, og fastgør den med låsene (Figur 27).
9. Sænk tragtbeholderen. Se Sænkning af tragtbeholderen (side 31).

Justering af tragtsensoren

Hvis tragtsensoren aktiveres, og kraftudtaget frakobles automatisk, når tragtbeholderen ikke er fuld, eller hvis slisken stoppes til, inden sensoren aktiveres, skal du justere sensorens position.

Juster sensoren på følgende måde:

1. Åbn tragtbeholderdøren, og brug støttepinden til at holde den åben.
2. Juster tragtbeholderen i henhold til følgende:
   - Ved normale grønsværs- og vejrforhold drejes sensoren til midterste position (Figur 28).
   - Ved våde, tætte græsforhold, opsamling af blade, eller hvis tragten fyldes, inden sensoren aktiveres, skal sensoren drejes nedad (Figur 28).
   - Ved tørt, langsomtvoksende græs, eller hvis klippeenheden deaktiveres, før tragtbeholderen fyldes, skal sensoren drejes opad (Figur 28).



Figur 28

1. Placer tragtsensoren opad, når græsset er tyndt, eller ved tørre forhold.
2. Placer tragtsensoren i midten ved normale grønsværs- og vejrorhold.
3. Placer tragtsensoren nedad, når græsset er tykt, indeholder blade, eller ved våde forhold.

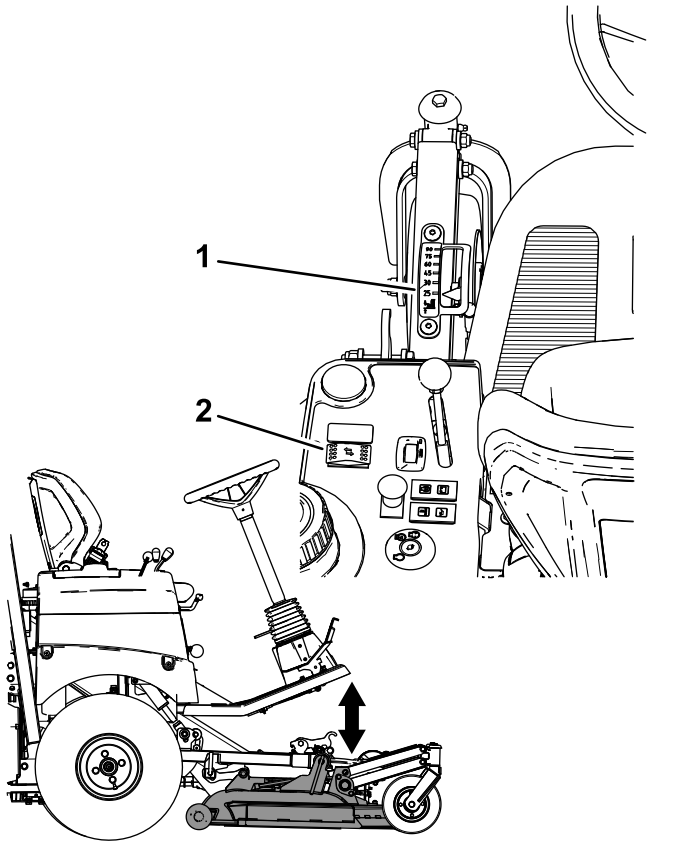
Justering af klippehøjden

Du kan justere klippehøjden kontinuerligt fra 2,5 til 9 cm ved hjælp af klippehøjdekontakten.

Skub klippehøjdekontakten (Figur 8) fremad for at sænke klippehøjden. Skub klippehøjdekontakten bagud for at øge klippehøjden.

Aflæs klippehøjdeindikatoren på klippehøjdemåleren for at sikre, at den er indstillet til den ønskede højde.

Hold øje med klippehøjdemåleren, mens du klipper, og juster om nødvendigt klippehøjden.



Figur 29

1. Klippehøjdemåler
2. Klippehøjdekontakt

Nulstilling af kraftudtagets funktion

Bemærk: Hvis du forlader førersædet, mens kraftudtaget er i positionen ON (til), vil maskinen automatisk slukke motoren.

Gør følgende for at nulstille kraftudtagets funktion:

1. Tryk grebet til kraftudtagskontakten ind.
2. Drej nøglen til positionen OFF (fra).
3. Drej nøglen til positionen ON/PREHEAT (Til/Forvarm), og start derefter motoren.
4. Træk grebet til kraftudtagskontakten ud.

Tip vedrørende betjening

- Øv dig i at køre maskinen før betjening, da den er udstyret med en hydrostatisk transmission, og dens egenskaber er anderledes end mange andre plænevedligeholdelsesmaskiner.
- Reguler traktionspedalen, så motorhastigheden (o/min.) forbliver høj og konstant, for at opretholde tilstrækkelig drivkraft til maskinen og klippeenheden under græsslåningen. Sænk kørselshastigheden, når belastningen på

skæreknivene øges. Øg kørselshastigheden, når belastningen på skæreknivene sænkes. På denne måde kan motoren, når den arbejder med transmissionen, fornemme den korrekte kørselshastighed, mens den opretholder den skæreknivshastighed, der er nødvendig for at opnå en god klippekvalitet. Lad derfor traktionspedalen bevæge sig op, idet motorhastigheden mindskes, og træd langsomt pedalen ned, når hastigheden øges. Når du kører fra et arbejdsområde til et andet (uden last og med klippeenheden hævet), skal du have gashåndtaget i positionen FAST (hurtig) og træde traktionspedalen langsomt, men helt i bund for at opnå den maksimale kørselshastighed.

- Før motoren slukkes, skal alle betjeningsanordninger flyttes til positionen NEUTRAL. Flyt desuden gashåndtaget til positionen SLOW (langsom). Drej tændingskontakten til positionen OFF (fra) for at slukke for motoren.
- Motoren kører ikke, når motorens kølevæske er i overtemperaturtilstand. Lad motoren og kølesystemet afkøle, og kontroller kølesystemet. Se Kontrol af kølesystemet og kølevæskestanden (side 59).
- Det er vigtigt at have en skruenøgle på 16 mm med dig, mens du betjener maskinen. Brug skruenøglen til at åbne omløbsventilen, hvis du skal skubbe eller bugsere maskinen (Figur 30).

Efter betjening

Sikkerhed efter drift

Generelt om sikkerhed

- Sluk for motoren, tag nøglen ud, og vent, til al bevægelse er ophørt, før du forlader førersædet. Lad maskinen køle af, inden du justerer, efterser, rengør eller stiller den til opbevaring.
- For at forhindre brand skal du sørge for, at klippeenhederne, drevene, lydpotterne, køleskærmene og motorrummet er fri for græs og ophobet snavs. Tør spildt olie eller brændstof op.
- Hvis klippeenhederne er i transportpositionen, skal du anvende den mekaniske sikkerhedslås (hvis tilgængelig), inden du efterlader maskinen uden opsyn.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Tag nøglen ud, og luk for brændstoftilførslen (hvis udstyret hermed), før maskinen stilles til opbevaring eller bugseres.
- Opbevar aldrig maskinen eller brændstofbeholderen, hvor der er åben ild, gnister eller vågeblus, som f.eks. på en vandvarmer eller på andre apparater.
- Vedligehold og rengør sikkerhedsselen/-erne efter behov

Skubning eller bugsering af maskinen

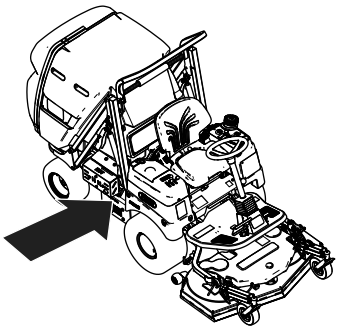
Værktøj stillet til rådighed af operatøren: en skruenøgle på 16 mm.

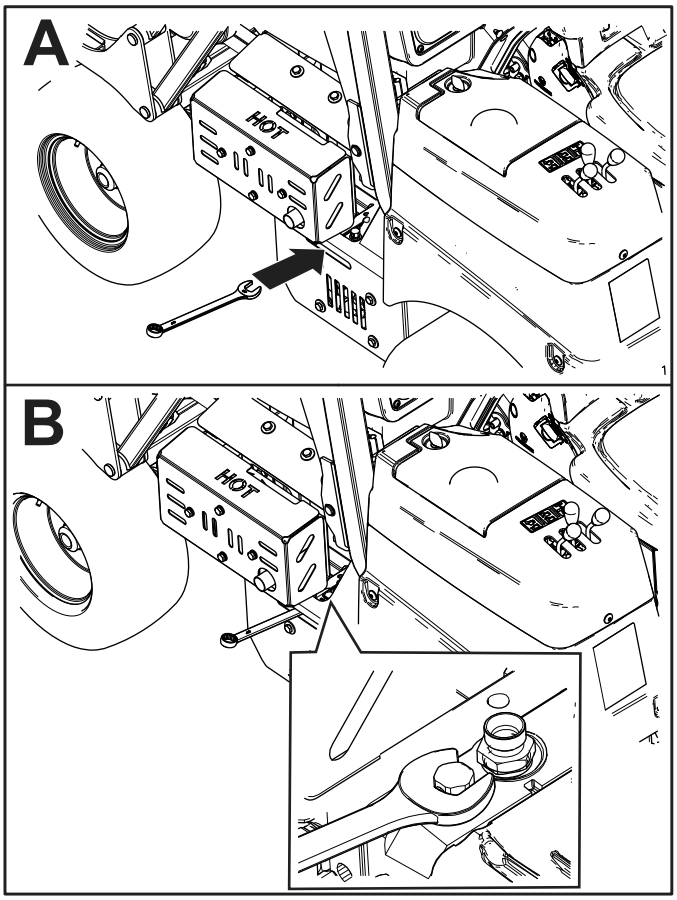
I nødstilfælde kan maskinen bugseres over en meget kort afstand. Toro anbefaler imidlertid ikke dette som standardprocedure.

Vigtigt: **Bugsering eller trækning af maskinen hurtigere end ved 3–5 km/t kan beskadige transmissionen. Maskinen må ikke skubbes eller bugseres mere end 100 m. Hvis maskinen skal flyttes over en længere afstand, skal den transporteres på en lastbil eller anhænger. Når du skubber eller bugserer maskinen, skal du åbne omløbsventilen.**

Åbning af omløbsventilen på hydraulikpumpen for at skubbe eller bugsere maskinen

1. Find omløbsventilen på højre side af maskinen (Figur 30).





g431657

Figur 30

2. Brug en skruenøgle på 16 mm til at dreje reguleringsgrebet 3 omgange mod uret (Figur 30).

   Vigtigt: **Drej ikke reguleringsgrebet mere end tre omgange.**

Lukning af omløbsventilen på hydraulikpumpen for at betjene maskinen

1. Find reguleringsgrebet til omløbsventilen på venstre side af hydraulikpumpen (Figur 30).
2. Brug en skruenøgle på 16 mm til at dreje reguleringsgrebet (Figur 30) med uret, indtil du føler modstand (omløbsventilen er lukket).

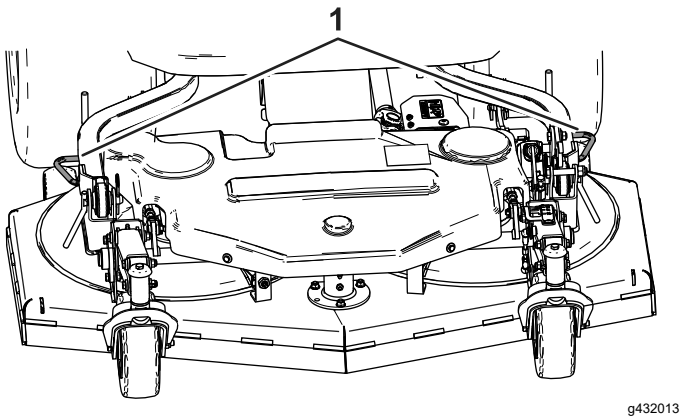
Bugsering af maskinen

- Vær forsigtig, når du læsser maskinen på eller af en anhænger eller lastbil.
- Brug ramper i fuld bredde, når maskinen læsses på en anhænger eller lastbil.
- Før maskinen bindes ned, skal klippeenheden sænkes helt.
- Bind maskinen forsvarligt til transportkøretøjet med stropper, kæder, kabler eller reb. Juster de forreste og bageste stropper, så de føres ned og udad fra maskinen.

  Vigtigt: **Undgå at placere fastspændingsstropper, kæder, kabler eller reb hen over operatørplatformen.**

Binding af maskinens forende

Brug bindepunktsøjer omkring forankringsbøjlerne (Figur 31).



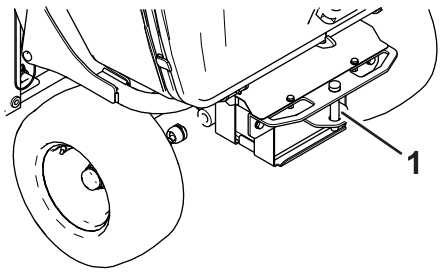
g432013

Figur 31

1. Forreste bindepunkter

Binding af maskinens bagside

Sæt en bolt eller trækstang i anhængertrækket, og brug det som det bageste bindepunkt (Figur 32).



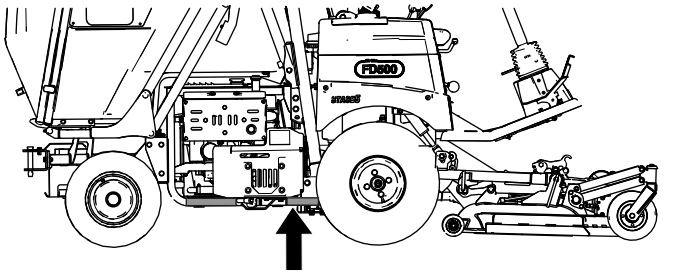
g432519

Figur 32

1. Bageste bindepunkt

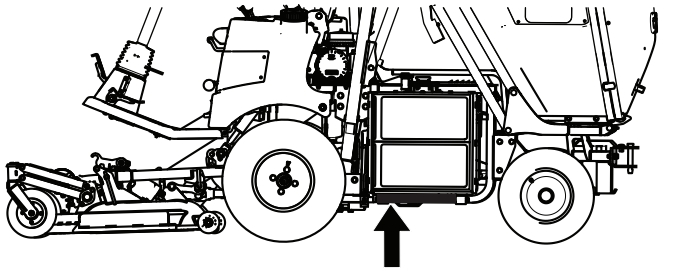
Løft af maskinen med donkraft, forreste højre side og forreste venstre side

1. Drej køleren. Se Adgang til motoren fra venstre side (side 46).
2. Placer en donkraft under stelrøret (Figur 33 og Figur 34) lige under styrtbøjlerøret, eller så tæt på som muligt.



g435000

Figur 33
Stelrør

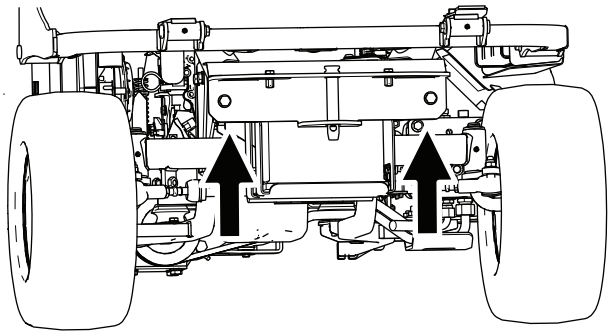


g434427

Figur 34
Stelrør

Klods maskinens bagende op

Løft bageste venstre eller bageste højre side af maskinen med donkraftpunkterne vist i Figur 35.



g434999

Figur 35
Donkraftpunkter bagtil

Vedligeholdelse

Bemærk: Hent en gratis kopi af ledningsdiagrammet eller hydraulikskemaet ved at besøge www.Toro.com og søge efter din maskine via linket til VEJLEDNINGER på hjemmesiden.

Vigtigt: **Se betjeningsvejledningen til motoren for at få yderligere oplysninger om procedurer for vedligeholdelse.**

⚠ FORSIGTIG

Hvis du lader nøglen sidde i kontakten, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Tag nøglen ud af tændingen, før vedligeholdelsesarbejde påbegyndes.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter den første time	• Tilspænding af hjullåsemøtrikkerne.
Efter de første 10 timer	• Tilspænd hjullåsemøtrikkerne. • Eftersyn og justering af parkeringsbremsen. • Kontroller generatorremmens spænding. • Kontroller kraftudtagsremmens spænding.
Efter de første 50 timer	• Udskift motorolien og motoroliefilteret. • Eftersyn og justering af parkeringsbremsen. • Kontroller kraftudtagsremmens spænding. • Skift af olie i klippeenhedens gearkasse.
Efter de første 100 timer	• Udskift hydraulikvæsken og -filteret.
Efter de første 500 timer	• Udskiftning af forakslens olie.
Hver anvendelse eller dagligt	• Kontroller lufttrykket i dækkene. • Kontroller motortørningens sikkerhedslåsesystem. • Kontroller motorstandsningens sikkerhedslåsesystem. • Kontroller kraftudtagets sikkerhedslåsesystem. • Kontroller bakalarmens sikkerhedslåsesystem. • Eftersyn af luftfilteret. • Kontroller motoroliestanden. • Kontroller kølesystemet og kølevæskestanden. • Efterse kølergitteret og køleren for snavs. • Kontroller hydraulikvæskestanden. • Eftersyn af skæreknivene. • Rengør under klippeenhedens remafskærmning. • Rengør klippeenheden. • Rengør tankens skærm.
For hver 25 timer	• Kontroller elektrolytstanden. (Hvis maskinen er taget ud af drift, skal denne kontrolleres en gang om måneden).
For hver 40 timer	• Smøring af klippeenheden. • Smør lejerne og bøsningerne. • Efterse ledningsnettets og kablernes tilstand.
For hver 50 timer	• Afmonter luftfilterdækslet, og fjern eventuelt snavs. Fjern ikke filteret.
For hver 75 timer	• Skift motorolien (hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold).
For hver 100 timer	• Smør drivakslens glideled. • Udskift luftfilteret. Oftere i meget støvede eller snavsede omgivelser.

Vedligeholdelsesin-tervaller	Vedligeholdelsesprocedure
For hver 150 timer	• Skift motoroliefilteret (hyppigere ved anvendelse under meget støvede eller sandede forhold).
For hver 200 timer	• Smør drivakslens kardanled. • Tilspænd hjullåsemøtrikkerne. • Kontroller justering af baghjul • Undersøg kølesystemslangerne. • Kontroller generatorremmens tilstand. • Kontroller generatorremmens spænding. • Kontroller kraftudtagsremmens tilstand og spænding.
For hver 300 timer	• Skift af olie i klippeenhedens gearkasse.
For hver 400 timer	• Udskiftning af brændstoffilterelementet. • Tøm og rengør brændstoftanken. • Efterse brændstofslanger og -forbindelser. • Udskift hydraulikvæsken og -filteret.
For hver 1000 timer	• Udskiftning af forakslens olie.
For hver 1500 timer	• Udskift bevægende slanger. • Gennemskyl kølesystemet, og udskift væsken.

Kontrolliste for daglig vedligeholdelse

Kopier denne side til daglig brug.

Vedligeholdelsespunkter	I ugen:						
	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Kontroller sikkerhedslåsbetjeningen.							
Sørg for, at styrtbøjlen er helt hævet og låst i positionen.							
Kontroller bremsefunktionen.							
Kontroller brændstofstanden.							
Kontroller motoroliestanden.							
Kontroller kølesystemets væskestand.							
Kontroller køleren og filteret for snavs.							
Kontroller, om der er usædvanlige motorlyde.[1].							
Kontroller for usædvanlige lyde under drift.							
Kontroller hydraulikvæskestanden.							
Kontroller, om hydraulikslangerne er beskadigede.							
Kontroller for væskelækager.							
Kontrol af dæktrykket.							
Kontrol af instrumentmålerens funktion.							
Kontroller skæreknivenes tilstand.							
Smør alle smørenipler.[2]							
Reparation af beskadiget maling.							

1. Hvis du oplever, at motoren er vanskelig at starte, producerer overdreven udstødningsrøg eller kører ujævnt, skal du efterse gløderørene og indsprøjtningsdyserne.

2. Umiddelbart efter hver vask, uanset det angivne interval.

Vigtigt: **Se betjeningsvejledningen til motoren for at få yderligere oplysninger om procedurer for vedligeholdelse.**

Bemærkninger om problemområder		
Eftersyn foretaget af:		
Punkt	Dato	Oplysninger

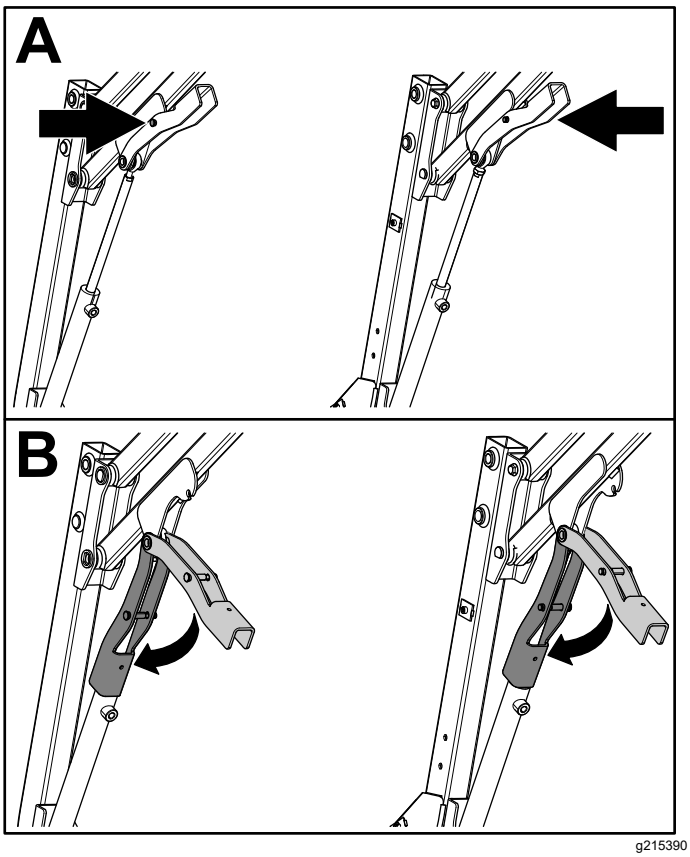
Tiltag forud for vedligeholdelse

Sikkerhed ved vedligeholdelse

- Før du forlader førersædet, skal du gøre følgende:
  - Parker maskinen på en plan overflade.
  - Sørg for at udkoble kraftudtaget, og sænk redskaberne.
  - Aktiver parkeringsbremsen.
  - Sluk motoren, og tag nøglen ud.
  - Vent, til al bevægelse er standset.
- Bær passende beklædning, herunder øjenværn, lange bukser og kraftige, skridsikre sko. Hold hænder, fødder, tøj, smykker og langt hår væk fra bevægelige dele.
- Hvis du lader nøglen sidde i kontakten, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående. Tag nøglen ud af tændingen, før vedligeholdelsesarbejde påbegyndes.
- Vent, til maskinens komponenter er kølet ned, før du udfører vedligeholdelse.
- Hvis klippeenhederne er i transportpositionen, skal du anvende den mekaniske sikkerhedslås (hvis udstyret hermed), inden du efterlader maskinen uden opsyn.
- Udfør så vidt muligt ikke vedligeholdelse, mens motoren kører. Hold afstand til bevægelige dele.
- Betjen kun motoren i områder med god udluftning. Udstødningsgasser indeholder kulilte, som er dødbringende, hvis de indåndes.
- Understøt maskinen med donkrafte, når du arbejder under maskinen.
- Tag forsigtigt trykket af komponenter, hvori der er oplagret energi.
- Hold alle dele af maskinen i god driftsmæssig stand og alle beslag tilspændt, især beslag til fastspænding af skæreknive.
- Udskift alle slidte eller beskadigede mærkater.
- Brug kun originale Toro-reservedele for at sørge for en sikker, optimal ydeevne på maskinen. Reservedele, der er fremstillet af andre producenter, kan være farlige, og brug heraf kan gøre garantien ugyldig.

Fastgørelse af tragtbeholderen i hævet position

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Hæv tragtbeholderen til den helt hævede position. Se Hævning af tragtbeholderen (side 31).
3. Fastgør tragtbeholderen ved at udføre følgende:
   A. Skub stiften på den magnetiske sikkerhedslås indad (Figur 36).
   B. Hold fortsat stiften i, og sænk den magnetiske sikkerhedslås ned på hydraulikcylinderen (Figur 36).
   C. Gentag trin A og B på den anden side.



g215390

Figur 36

Smøring

Smøring af klippeenheden

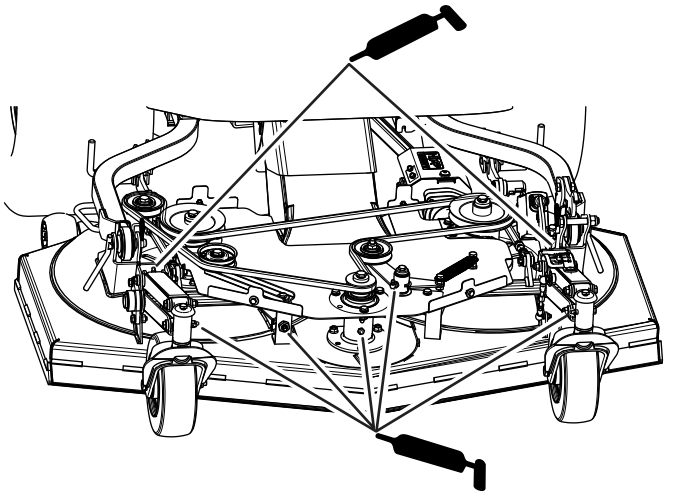
Eftersynsinterval: For hver 40 timer—Smøring af klippeenheden. Når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold, skal klippeenheden smøres dagligt.

Fedtspecifikation: Nr. 2 litiumbaseret fedt

Vigtigt: **Støvede og snavsede arbejdsforhold kan medføre, at der trænger snavs ind i lejer og bøsninger, hvilket medfører hurtigere nedslidning.**

Bemærk: Smør smøreniplerne med det samme efter hver vask, uanset det anførte interval.

1. Fjern boltene på forsiden af dækslet, og fjern remskærmen.
2. Tør smøreniplen af, så snavs ikke tvinges ind i lejet eller bøsningen.
3. Pump fedt ind i lejer eller bøsninger.
4. Tør overskydende fedt af.
5. Montering af remskærmen og boltene.



g432134

Figur 37

Smøring af lejerne og bøsningerne

Eftersynsinterval: For hver 40 timer—Smør lejerne og bøsningerne. Når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold, skal lejer og bøsninger smøres dagligt.

Fedtspecifikation: Nr. 2 litiumbaseret fedt

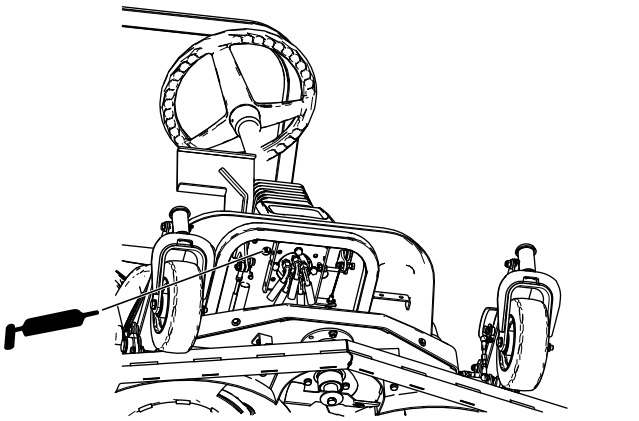
Vigtigt: **Støvede og snavsede arbejdsforhold kan medføre, at der trænger snavs ind i lejer og bøsninger, hvilket medfører hurtigere nedslidning.**

Bemærk: Smør smøreniplerne med det samme efter hver vask, uanset det anførte interval.

1. Tør smøreniplen af, så snavs ikke tvinges ind i lejet eller bøsningen.
2. Pump fedt ind i lejer eller bøsninger.
3. Tør overskydende fedt af.

Smørepunkterne for lejer og bøsninger er som følger:

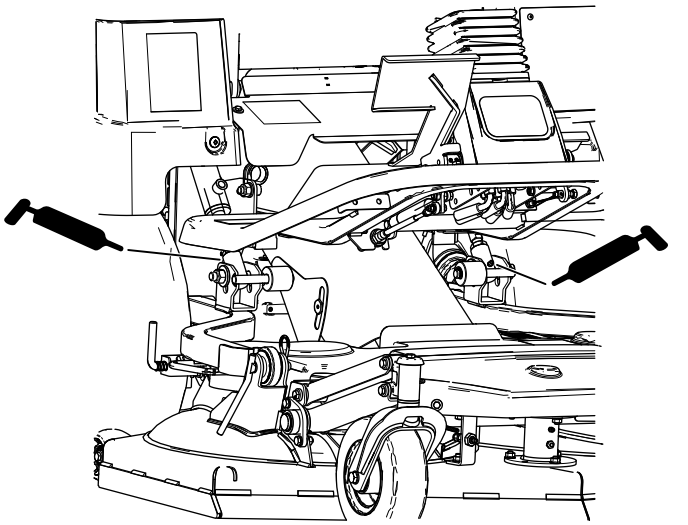
- Bøsning til traktionspedaldrejeled (Figur 38)



g432316

Figur 38

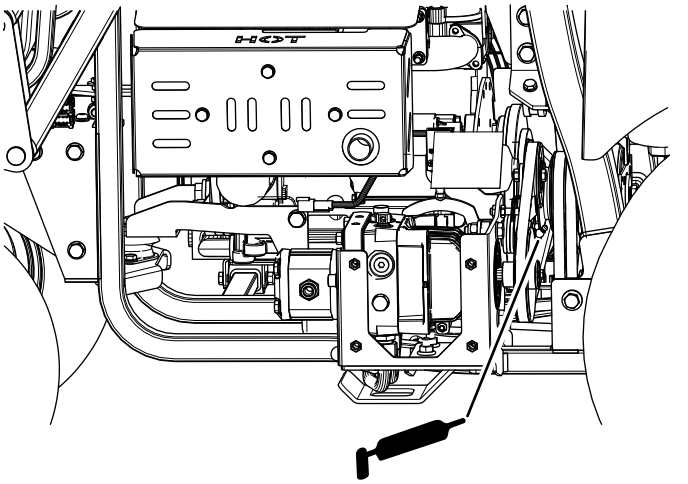
- Drejepunkter på klippeenhedens løftearm (Figur 39)



g432449

Figur 39

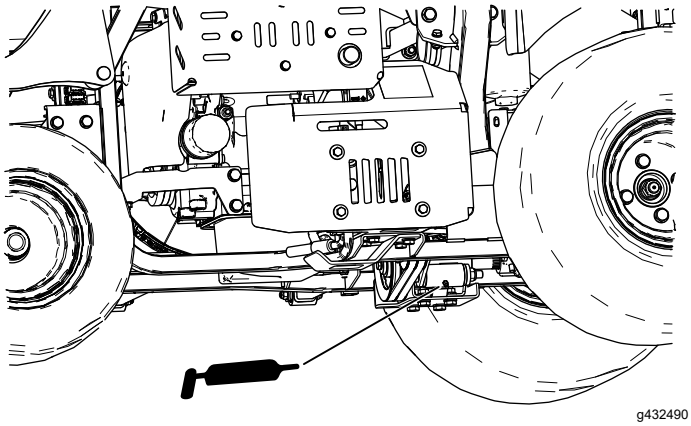
- Fjern dækslet, og smør kraftudtagets styreremskive (Figur 40)



g433147

Figur 40

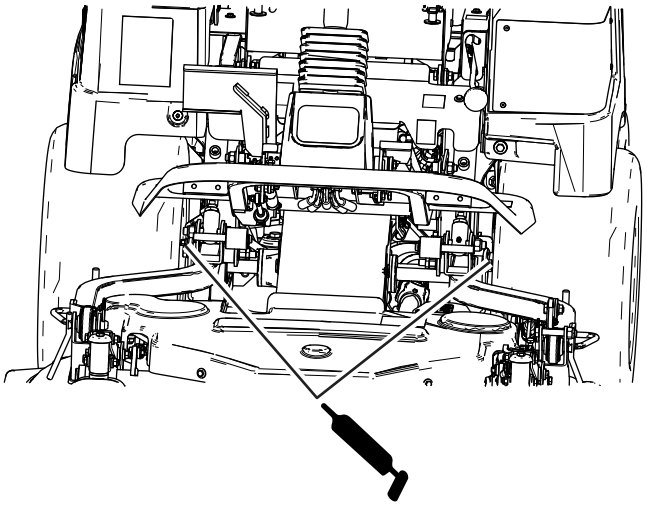
- Transmissionsstyreremskive (Figur 41).



g432490

Figur 41

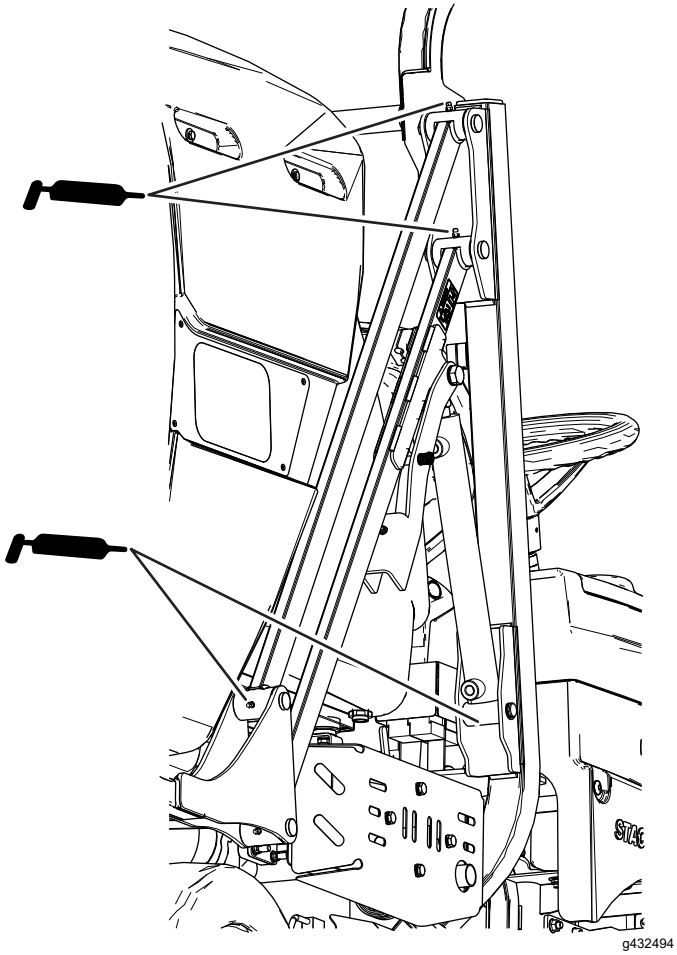
- Forhjulslejer (Figur 42)



g432473

Figur 42

- Tragtbeholderarme (Figur 43)

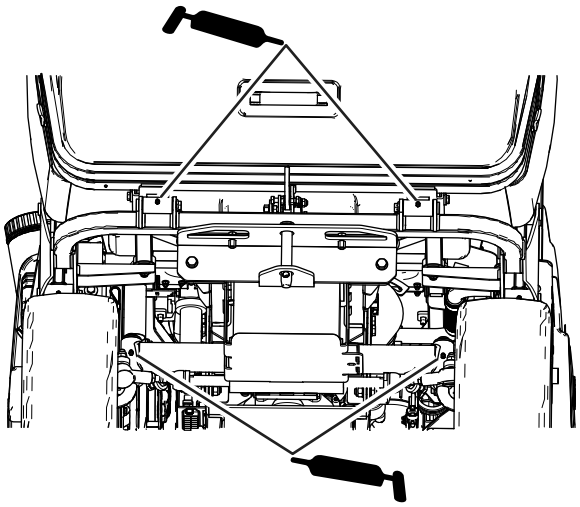


g432494

Figur 43

Højre side vist. Gentag på den anden side

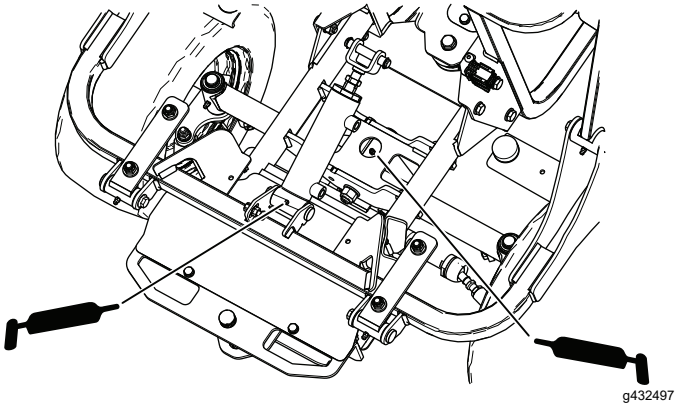
- Tragtbeholderens drejetapper og styredrejepunkter (Figur 44)



g432493

Figur 44

- Tragtbeholdercylinderens drejetapper og bagakslens drejebøsninger (Figur 45)



g432497

Figur 45

Smøring af drivakslens kardanled

Eftersynsinterval: For hver 200 timer—Smør drivakslens kardanled.

Fedtspecifikation: Nr. 2 litiumbaseret fedt

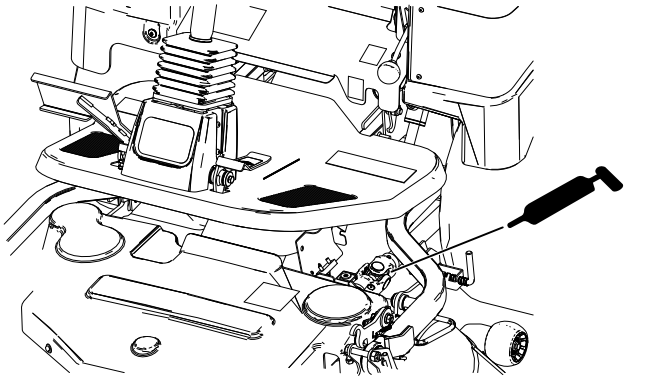
Vigtigt: **Støvede og snavsede arbejdsforhold kan medføre, at der trænger snavs ind i lejer og bøsninger, hvilket medfører hurtigere nedslidning.**

Bemærk: Smør smøreniplerne med det samme efter hver vask, uanset det anførte interval.

1. Tør maskinens smørenipler af, så der ikke kommer snavs ind i lejer eller bøsninger.
2. Pump fedt ind i lejer eller bøsninger.
3. Tør overskydende fedt af.

4. Fjern bolten, og åbn den fremadrettede afskærmning.

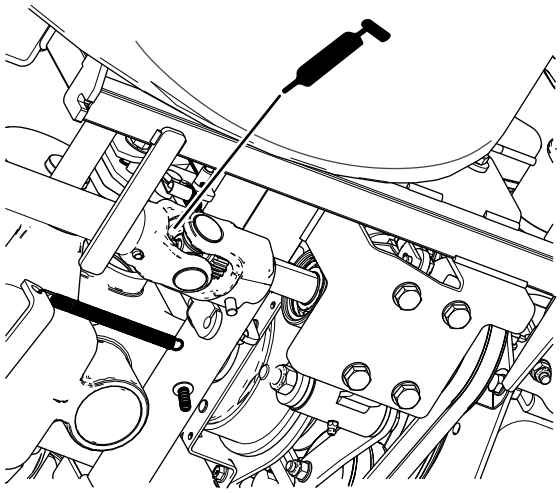
- Drivakslens forreste kardanled ved plæneklipperens gearkasse (Figur 46).



g432465

Figur 46

- Drivakslens bageste kardanled ved kraftudtaget (Figur 47).



g434998

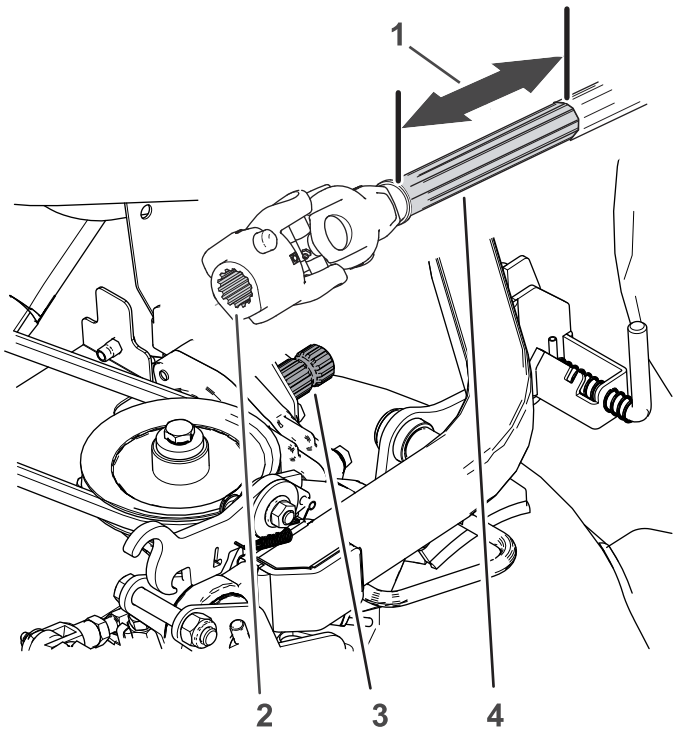
Figur 47

Smøring af drivakslens glideled

Eftersynsinterval: For hver 100 timer—Smør drivakslens glideled.

Smøringsspecifikation: anti-seize-middel

1. Kobl drivakslen fra klippeenhedens gearkasse. Se Frakobling af drivakslen fra klippeenhedens gearkasse (side 69).
2. Træk den forreste del af drivakslen (Figur 48) ca. 25 cm frem.



g434997

Figur 48

1. 25 cm
2. Noter (kardanledskobling)
3. Noter (gearkasseaksel)
4. Noter (drivaksel)

3. Tør gearkasseakslens og drivakslens noter af (Figur 48).
4. Tør den glidende overflade på den forreste drivaksel af (Figur 48).
5. Påfør anti-sieze-middel på gearkasseakslens og kardanledskoblingens noter (Figur 48).
6. Påfør anti-sieze-middel på den glidende overflade på den forreste drivaksel (Figur 48).
7. Flyt drivakslens forreste del bagud, så kardanledskoblingen rettes ind efter gearkasseakslen.
8. Tør overskydende anti-sieze-middel af drivakslen.
9. Slut drivakslen til klippeenhedens gearkasse. Se Montering af drivakslen på klippeenhedens gearkasse (side 70).

Motorvedligeholdelse

Motorsikkerhed

- Sluk for motoren, og tag nøglen ud, før du kontrollerer oliestanden eller hælder olie i krumtaphuset.
- Lav ikke om på regulatorindstillingerne, og kør ikke motoren med for høj hastighed.

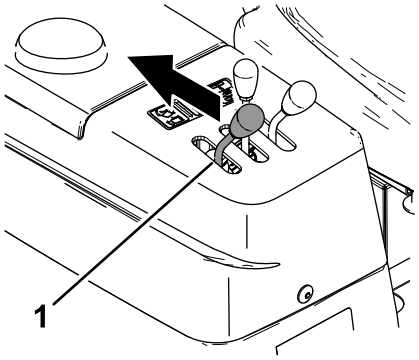
Adgang til motoren

Manuel rotation af tragtbeholderen

Vigtigt: **Brug denne fremgangsmåde til at få adgang til motoren, når den ikke kører.**

Bemærk: Hvis der er græs i tragtbeholderen, vil det falde ud, når du roterer den manuelt.

1. Få hjælp af en anden person til at trække tragtbeholderens tippehåndtag bagud og holde det (Figur 49).

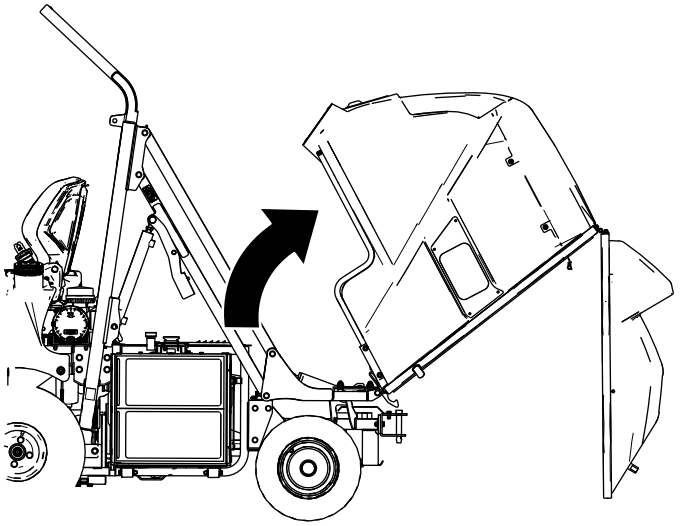


g432561

Figur 49

1. Tragtbeholderens tippehåndtag

2. Drej manuelt tragtbeholderen op og bagud (Figur 50).

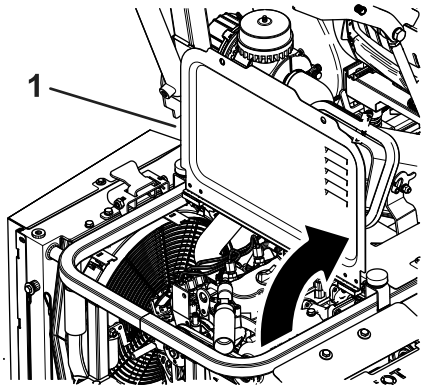


g432562

Figur 50

Adgang til motoren via motorens adgangsdæksel

1. Roter manuelt tragtbeholderen åben, eller hæv tragtbeholderen helt, og fastgør den med de magnetiske sikkerhedslåse. Se Hævning af tragtbeholderen (side 31) og Fastgørelse af tragtbeholderen i hævet position (side 41).
2. Fjern fastgøringsanordningerne, og hæv dækslet for at få adgang til motoren (Figur 51).



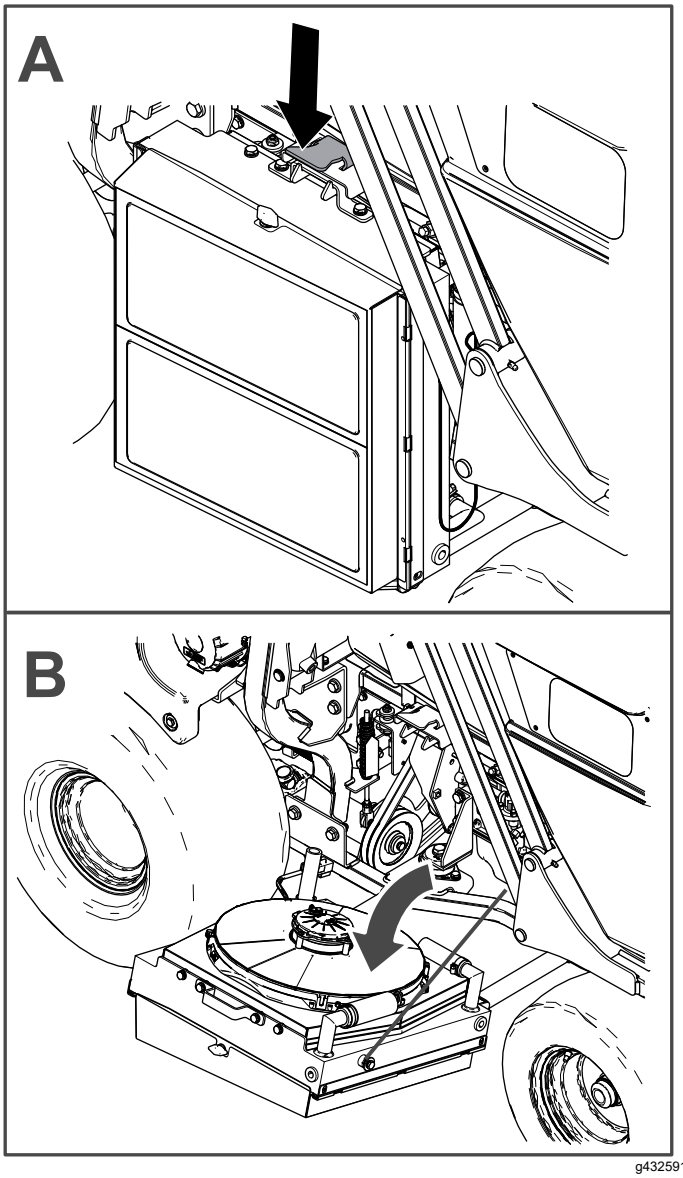
g432574

Figur 51

1. Motorens adgangsdæksel

Adgang til motoren fra venstre side

Tryk ned på låsen, og sænk køleren for at få adgang til motoren (Figur 52).



g432591

Figur 52

Eftersyn af luftfilteret

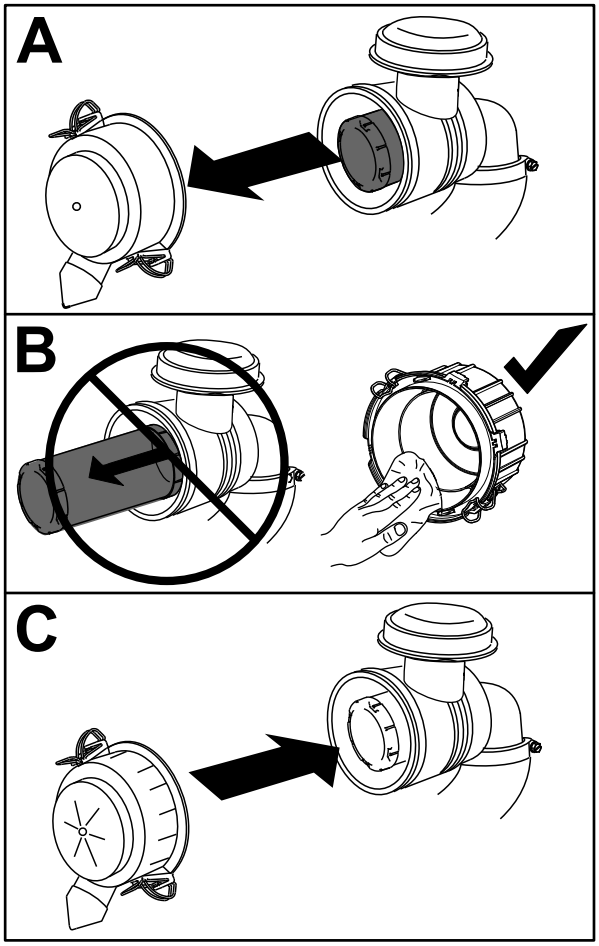
Bemærk: Luftfilteret skal udskiftes oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

Rengøring af luftfilterdækslet

Eftersynsinterval: For hver 50 timer—Afmonter luftfilterdækslet, og fjern eventuelt snavs. Fjern ikke filteret.

Kontroller luftfilterhuset for skader, som kan medføre en luftlækage. Udskift et beskadiget luftfilterhus.

Rengør luftfilterdækslet som vist i Figur 53.



g216811

Figur 53

Serviceeftersyn af luftfiltrene

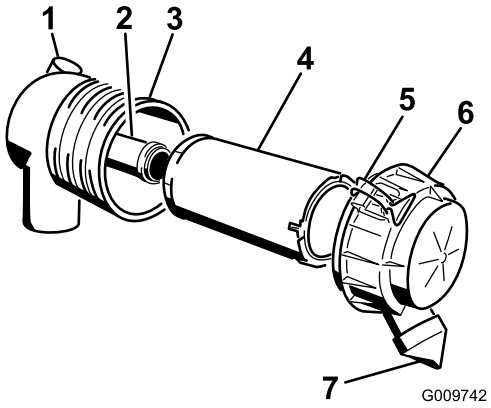
Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

For hver 100 timer—Udskift luftfilteret. Oftere i meget støvede eller snavsede omgivelser.

1. Skub forsigtigt primærfilteret ud af luftfilterhuset (Figur 54).

   Bemærk: Undgå at ramme husets side med filteret.

   Vigtigt: **Forsøg ikke at rengøre primærfilteret.**



g009742

Figur 54

1. Luftindtag
2. Sikkerhedsfilter
3. Luftfilterhus
4. Primærfilter
5. Låse
6. Luftfilterdæksel
7. Støvhætte

2. Fjern sikkerhedsfilteret (hvis udstyret hermed).

   Bemærk: Fjern kun sikkerhedsfilteret, hvis du har til hensigt at udskifte det.

   Vigtigt: **Forsøg aldrig at rense sikkerhedsfilteret. Hvis sikkerhedsfilteret er beskidt, er primærfilteret beskadiget, og du skal udskifte begge filtre.**

3. Efterse det/de nye filter/filtre for skader ved at kigge ind i filteret, mens du lyser med skarpt lys på filterets udvendige side.

   Bemærk: Huller i filteret ses som lyse pletter. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm eller beskadigelse af gummipakningen. Hvis filteret er beskadiget, må det ikke bruges.

4. Hvis du skal udskifte sikkerhedsfilteret, skal du forsigtigt skyde det nye filter ind i filterhuset (Figur 54).

   Vigtigt: **For at undgå motorskade skal begge luftfiltre og dækslet altid være monteret, når motoren betjenes.**

5. Skub forsigtigt det nye primærfilter over sikkerhedsfilteret, og sørg for, at det er helt på plads ved at skubbe på filterets yderste kant, mens det monteres.

   Vigtigt: **Tryk ikke på den bløde del i midten af filteret.**

6. Installer luftfilterdækslet med den side opad, der er mærket "UP" (op), og fastgør låsene (Figur 54).

Serviceeftersyn af motorolien

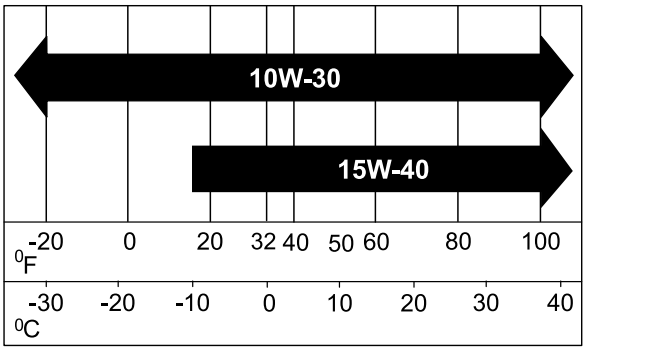
Motoren forsendes med olie i krumtaphuset.

Krumtaphusets kapacitet: ca. 3,2 l med filteret.

Motoroliespecifikation:

- **Motorolietype:** Krævet API-klassifikationsniveau: CH-4, CI-4 eller højere.
- **Motorolies viskositet:** Se nedenstående tabel.
  - Foretrukken olie: SAE 15W-40 (over -18 °C)
  - Alternativ olie: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Bemærk: Toro Premium-motorolie kan købes hos din autoriserede Toro-forhandler med en viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30. Reservedelsnumrene kan findes i reservedelskataloget.



g238048

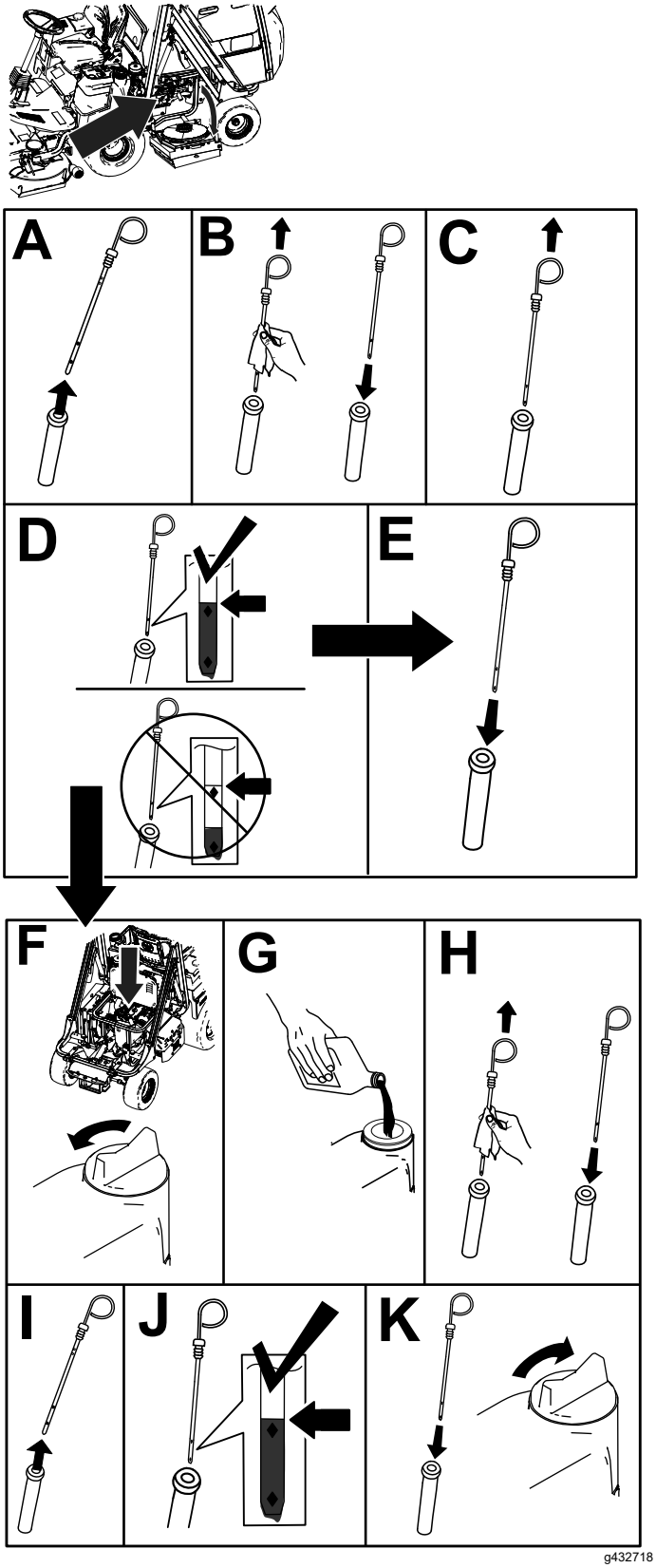
Figur 55

Kontrol af motoroliestanden

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt—Kontroller motoroliestanden. Kontroller motoroliestanden, før motoren startes første gang, og dagligt derefter.

Bemærk: Det bedste tidspunkt at kontrollere motorolien på er, når motoren er kold, og inden den startes første gang på en dag. Hvis motoren allerede har kørt, skal olien drænes tilbage i sumpen mindst 10 minutter før, der udføres kontrol. Hvis oliestanden er på eller under det lave mærke på målepinden, skal du tilsætte olie for at bringe oliestanden op på det høje mærke. Fyld ikke for meget på. Hvis oliestanden befinder sig mellem mærkerne for høj og lav, behøver du ikke fylde olie på.

1. Sænk køleren, og kontroller motoroliestanden som vist i Figur 52 og Figur 56.
2. Hæv om nødvendigt tragtbeholderen til den helt hævede position, fastgør den med de magnetiske sikkerhedslåse, og hæv motordækslet, når fastgørelsesanordningerne til dækslet er fjernet.



Figur 56

For hver 75 timer—Skift motorolien (hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold).

For hver 150 timer—Skift motoroliefilteret (hyppigere ved anvendelse under meget støvede eller sandede forhold).

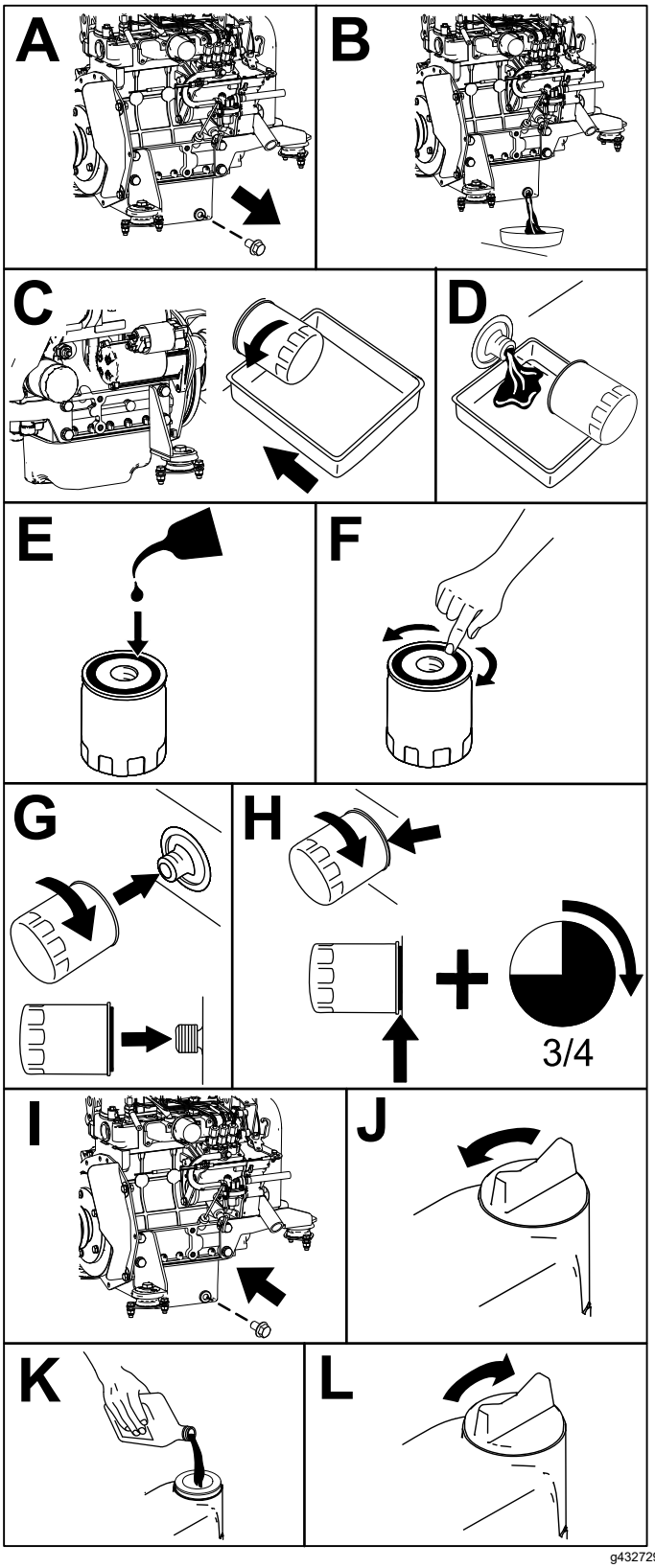
Bemærk: Skift motorolien og filteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Start motoren, og lad den køre i 5 minutter for at varme olien op.
2. Parker maskinen på en plan overflade.
3. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
4. Hæv og fastgør tragten, og åbn motorens adgangsdæksel. Se Adgang til motoren via motorens adgangsdæksel (side 46).
5. Sluk for motoren, og tag nøglen ud.
6. Skift motorolien og motoroliefilteret som vist i Figur 57.
7. Luk motoradgangsdækslet, og sænk tragtbeholderen. Se Sænkning af tragtbeholderen (side 31).

   Bemærk: Stram filteret, indtil oliefilterpakningen berører motoren, og drej derefter filteret endnu en ¾ omgang.

Udskiftning af motorolie og filter

Eftersynsinterval: Efter de første 50 timer—Udskift motorolien og motoroliefilteret.



Figur 57

Vedligeholdelse af brændstofsystem

Bemærk: Se Påfyldning af brændstof (side 25) for at få anbefalinger vedr. brændstof.

⚠ FARE

Under visse forhold er dieselolie og brændstofdampe meget brandfarlige og eksplosive. En brand eller eksplosion forårsaget af brændstof kan give forbrændinger samt forårsage tingsskade.

Ryg aldrig, når du håndterer brændstof, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor brændstofdampene kan antændes af en gnist.

Brændstofvedligeholdelse

Denne *betjeningsvejledning* indeholder mere detaljerede oplysninger om brændstof og vedligeholdelse af brændstofsystemet end motorens *betjeningsvejledning*, som er en generel henvisning vedrørende brændstof og brændstofvedligeholdelse.

Sørg for, at du forstår, at vedligeholdelse af brændstofsystemet samt brændstofopbevaring og -kvalitet kræver din opmærksomhed for at undgå maskinstop og omfattende motorreparationer.

Brændstofsystemet har ekstremt snævre tolerancer grundet emissions- og kontrolkrav. Dieselbrændstoffets kvalitet og renhed er vigtigere for levetiden af det HPCR-brændstofindsprøjtningssystem, der bruges på moderne dieselmotorer.

Vigtigt: **Vand eller luft i brændstofsystemet vil beskadige motoren! Antag ikke, at nyt brændstof er rent. Sørg for, at dit brændstof kommer fra en kvalitetsleverandør, opbevar brændstoffet korrekt, og brug din brændstofforsyning inden for 180 dage.**

Vigtigt: **Hvis du ikke følger fremgangsmåderne for udskiftning af brændstoffilter, vedligeholdelse af brændstofsystemet og brændstofopbevaring, kan motorens brændstofsystem svigte før tid. Udfør al vedligeholdelse af brændstofsystemet ved de angivne intervaller, eller når brændstoffet er forurenet, eller kvaliteten er dårlig.**

Opbevaring af brændstof

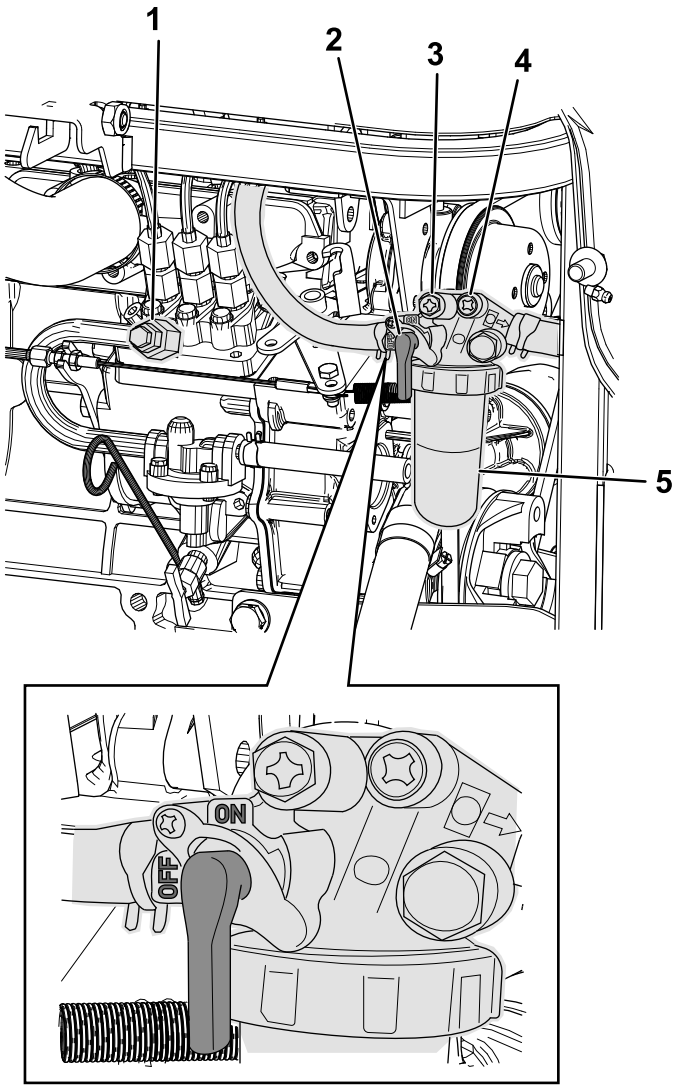
Korrekt brændstofopbevaring er afgørende for motoren. Korrekt vedligeholdelse af brændstofopbevaringstanke overses ofte, og dette

fører til forurening af det brændstof, der leveres til maskinen.

- Anskaf kun den mængde brændstof, som du vil forbruge inden for 180 dage. Brug ikke brændstof, der har været opbevaret i mere end 180 dage. Dette hjælper med at undgå vand og andre kontaminanter i brændstoffet.
- Hvis du ikke fjerner vandet fra opbevaringstanken eller maskinens brændstoftank, kan det føre til rust eller forurening i opbevaringstankens og brændstofsystemets komponenter. Tankslam, der er udviklet af mug, bakterier eller svampe, begrænser gennemstrømningen og tilstopper filteret og brændstofindsprøjtningsdyserne.
- Efterse brændstofopbevaringstanken og maskinens brændstoftank regelmæssigt for at overvåge brændstofkvaliteten i tanken.
- Sørg for, at dit brændstof kommer fra en kvalitetsleverandør.
- Hvis du finder vand eller kontaminanter i din opbevaringstank eller maskinens brændstoftank, skal du arbejde sammen med din brændstofleverandør for at afhjælpe problemet og udføre al vedligeholdelse af brændstofsystemet.
- Opbevar ikke dieselbrændstof i tanke eller beholdere, der er fremstillet af zinkbelagte komponenter.

Udluftning af brændstofsystemet

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Vent, indtil motoren er kølet af.
4. Sørg for, at brændstoftanken er mindst halvt fuld.
5. Åbn køleren. Se Adgang til motoren fra venstre side (side 46).
6. Anbring en dræningsbakke under udluftningsskruerne.
7. Bekræft, og sørg for, at brændstoffilterhåndtaget er i positionen On (til) (Figur 58).
8. Åbn den første udluftningsskrue på brændstofindsprøjtningspumpen (Figur 58).
9. Lad luften slippe ud, og vent på, at brændstof slipper ud.
10. Når brændstoffet begynder at slippe ud, skal du spænde den første udluftningsskrue (Figur 58).
11. Åbn den anden udluftningsskrue på brændstofindsprøjtningspumpen (Figur 58).
12. Lad luften slippe ud, og vent på, at brændstof slipper ud.
13. Når brændstoffet begynder at slippe ud, skal du spænde den anden udluftningsskrue (Figur 58).



Figur 58

1. Motorudluftningsskrue
2. Brændstoffilterhåndtag i positionen On (til)
3. Første udluftningsskrue
4. Anden udluftningsskrue
5. Brændstoffilter

Bemærk: Motoren bør starte, når brændstofsystemet er blevet udluftet. Men hvis motoren alligevel ikke starter, kan der være luft fanget mellem indsprøjtningspumpen og indsprøjtningsdyserne. Kontakt en autoriseret Toro-forhandler.

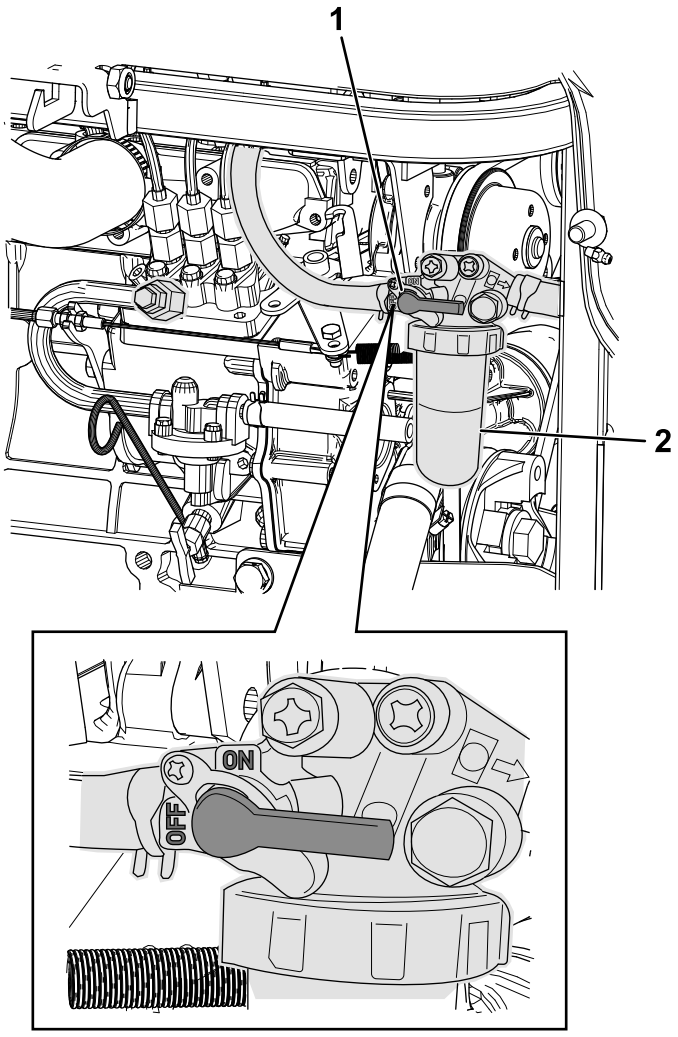
14. Tør evt. brændstof, der har ophobet sig omkring indsprøjtningspumpen, op.

Udskiftning af brændstoffilterelementet

Eftersynsinterval: For hver 400 timer—Udskiftning af brændstoffilterelementet.

1. Rengør området omkring brændstoffilteret (Figur 59).
2. Drej brændstoffilterhåndtaget til positionen OFF (fra) (Figur 59).
3. Fjern filteret, og rengør filtermonteringsoverfladen (Figur 59).
4. Smør filterpakningen med rent brændstof.
5. Monter filterelementet på filterenheden.
6. Monter filterskålen og skålens møtrik på filterhovedet, og stram møtrikken ved håndkraft
7. Drej brændstoffilterhåndtaget til positionen ON (til) (Figur 58).
8. Spæd brændstofsystemet. Se Udluftning af brændstofsystemet (side 51).

   Bemærk: Reparer alle brændstoflækager, før maskinen betjenes.



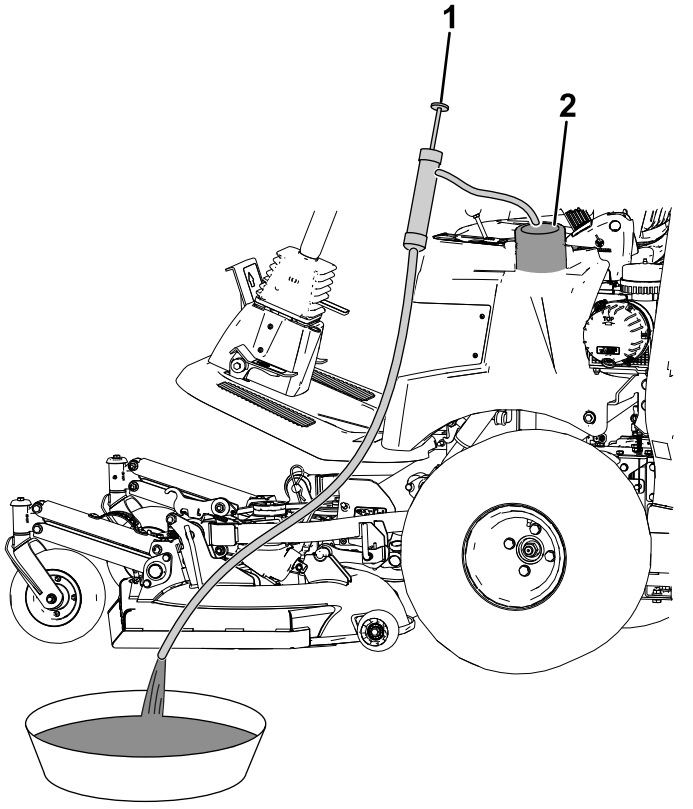
Figur 59

1. Brændstoffilterhåndtag i positionen OFF (fra)
2. Brændstoffilter

Rengøring af brændstoftanken

Eftersynsinterval: For hver 400 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først)—Tøm og rengør brændstoftanken.

- Hvis du skal opbevare maskinen i en længere periode, skal du tømme brændstoftanken med en hævertpumpe.
- Hvis brændstofsystemet forurenes, skal du tømme brændstoftanken med en hævertpumpe, rengøre tanken og skylle tanken med rent dieselbrændstof.



Figur 60

Eftersyn af brændstofslanger og -forbindelser

Eftersynsinterval: For hver 400 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først)

Efterse brændstofslangerne for slitage, skader eller løse forbindelser.

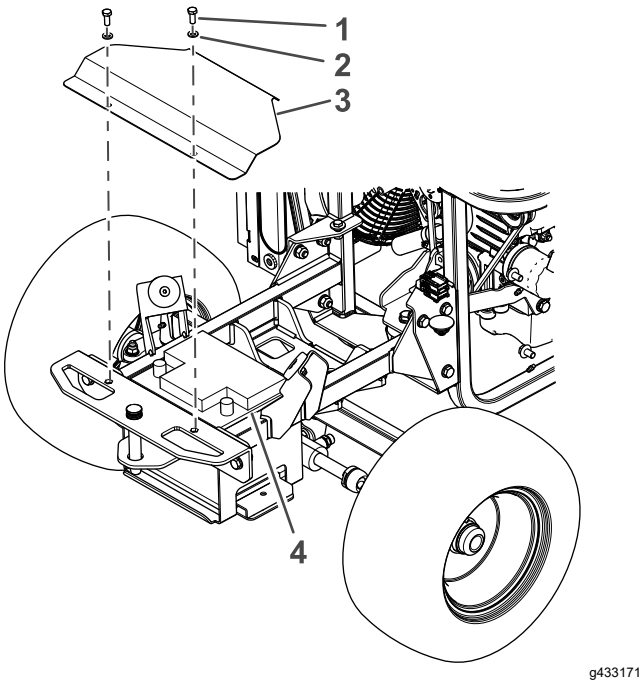
Vedligeholdelse af elektrisk system

Elektrisk system – Sikkerhed

- Frakobl batteriet, før maskinen repareres. Frakobl minuspolen først og pluspolen sidst. Tilslut pluspolen først og minuspolen sidst.
- Oplad batterier på et åbent sted med god ventilation, væk fra gnister og åben ild. Træk stikket til opladeren ud af stikkontakten, før du slutter den til eller kobler den fra batteriet. Brug beskyttelsesdragt og isoleret værktøj.

Adgang til batteriet

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
4. Hæv og fastgør tragtbeholderen. Se (Fastgørelse af tragtbeholderen i hævet position (side 41)).
5. Fjern de 2 bolte og spændeskiver fra batteridækslet (Figur 61).
6. Fjern batteridækslet (Figur 61).



Figur 61

1. Bolt
2. Spændeskive
3. Batteridæksel
4. Batteri

Serviceeftersyn af batteriet

Eftersynsinterval: For hver 25 timer—Kontroller elektrolytstanden. (Hvis maskinen er taget ud af drift, skal denne kontrolleres en gang om måneden).

Vigtigt: **Før der foretages svejsninger på maskinen, skal det negative kabel frakobles batteriet for at forhindre, at det elektriske system beskadiges.**

Afmontering af batteriet

⚠ ADVARSEL

Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod maskinens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

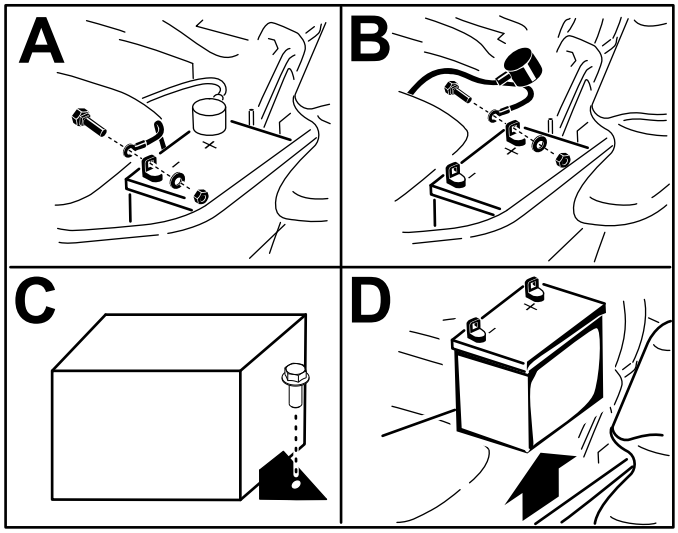
- **Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på maskinen.**
- **Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og maskinens metaldele.**

⚠ ADVARSEL

Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- **Frakobl altid batteriets (sorte) minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.**
- **Tilslut altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel.**

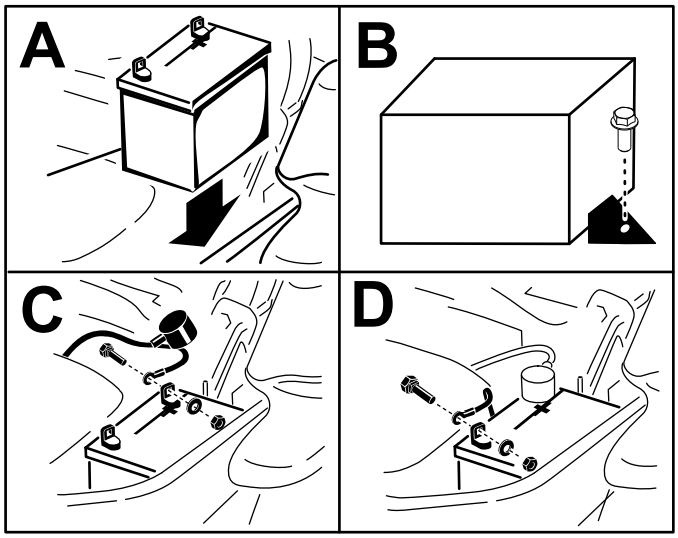
1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk for motoren, og tag nøglen ud.
4. Få adgang til batteriet. Se Adgang til batteriet (side 53).
5. Afmonter batteriet som vist i Figur 62.



Figur 62

Montering af batteriet

Monter batteriet som vist i Figur 63.



Figur 63

Opladning af batteriet

⚠ ADVARSEL

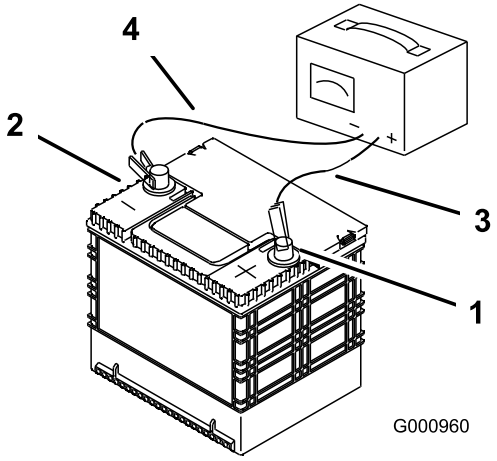
Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt: **Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1.265). Dette er særlig vigtigt for at forhindre, at batteriet bliver beskadiget, når temperaturen er under 0 °C.**

1. Oplad batteriet i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 A eller 30 minutter ved 10 A.
2. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst frakoble opladningskablerne fra batteriets poler (Figur 64).
3. Monter batteriet i maskinen, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet (side 54).

   Bemærk: Kør ikke maskinen med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.



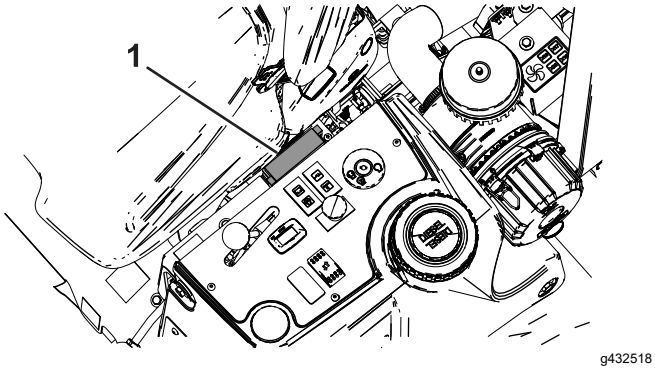
Figur 64

1. Batteriets pluspol
2. Batteriets minuspol
3. Rødt (+) opladningskabel
4. Sort (-) opladningskabel

Serviceeftersyn af sikringerne

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det kræver ingen vedligeholdelse, men hvis en sikring springer, skal du dog kontrollere komponenten og kredsløbet for fejl eller kortslutning.

Sikringsblokken og sikringerne sidder til venstre for førersædet (Figur 65).



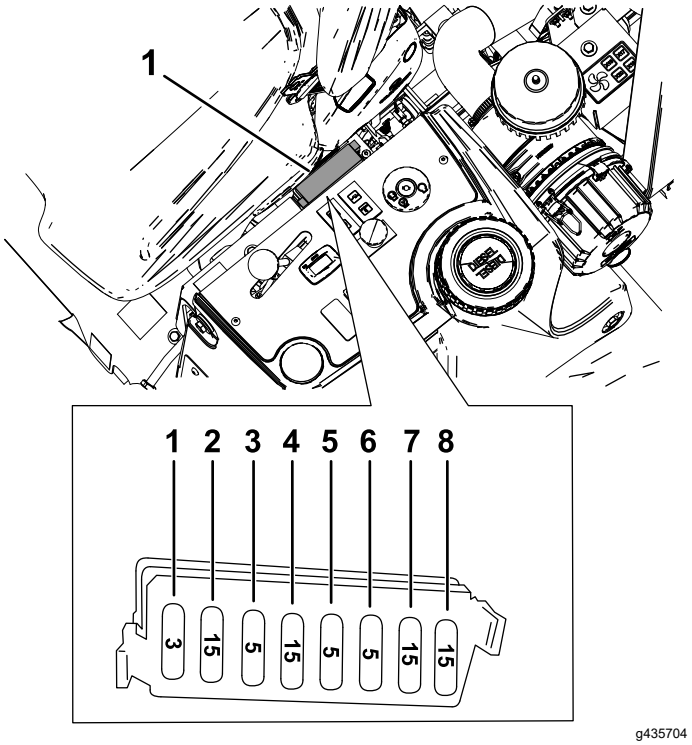
Figur 65

1. Sikringsblok

Brug følgende tabel ved udskiftning af en sikring:

Sikringer – Figur 66

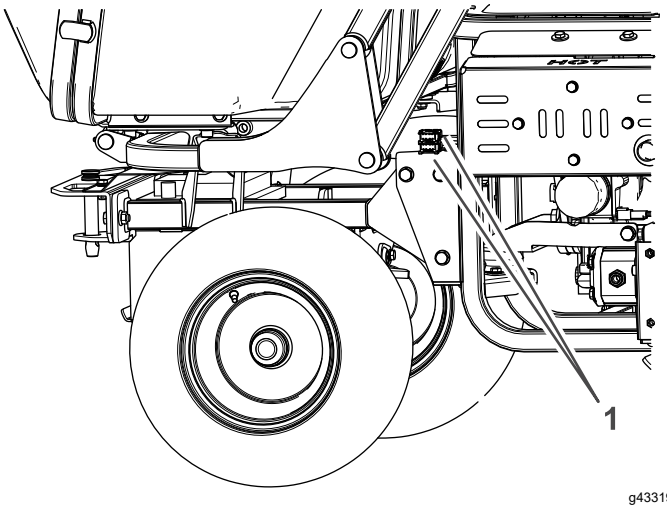
Kreds	Sikringstype
Kontakter og brummer	3 A
Græsfang og kraftudtagskobling	15 A
Elektronisk styreenhed	5 A
Klippeenhed	15 A
Generator og instrumentbræt	5 A
Rotorblink	5 A
Motor	15 A
Reserveret til tilbehør	15 A



Figur 66

1. Kontakter og brummer (3 A)
2. Græsfang og kraftudtagskobling (15 A)
3. Elektronisk styreenhed (5 A)
4. Klippeenhed (15 A)
5. Generator og instrumentpanel (5 A)
6. Rotorblink (5 A)
7. Motor (15 A)
8. Reserveret til tilbehør (15 A)

Der er også to sikringer (40 A), som beskytter hovedmaskinens ledningsnet (Figur 67).



Figur 67

1. Sikringer (40 A)

Serviceeftersyn af ledningsnettet

Eftersynsinterval: For hver 40 timer

Undgå rust på ledningsterminalerne ved at påføre Grafo 112X-fedt (Toro delnr. 505-47) på indersiden af alle ledningsnettets stik, når ledningsnettet udskiftes.

Vigtigt: **Frakobl altid batterikablerne – minuskablet (-) først – for at forbygge ledningsbeskadigelse på grund af kortslutninger, når du arbejder med det elektriske system.**

Vedligeholdelse af drivsystem

Tilspænding af hjullåsemøtrikkerne

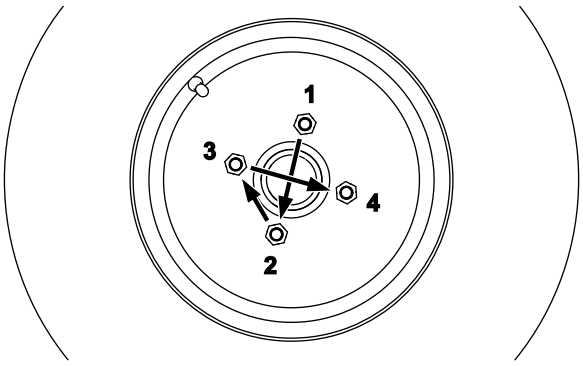
Eftersynsinterval: Efter den første time

Efter de første 10 timer

For hver 200 timer

Tilspændingsspecifikation for hjullåsemøtrikkerne: 85-90 Nm

Tilspænd hjulmøtrikkerne på for- og baghjulene i et krydsmønster som vist i Figur 68 til det angivne tilspændingsmoment.



g459392

Figur 68

Opretholdelse af justering af baghjulet

Kontrol af justering af baghjul

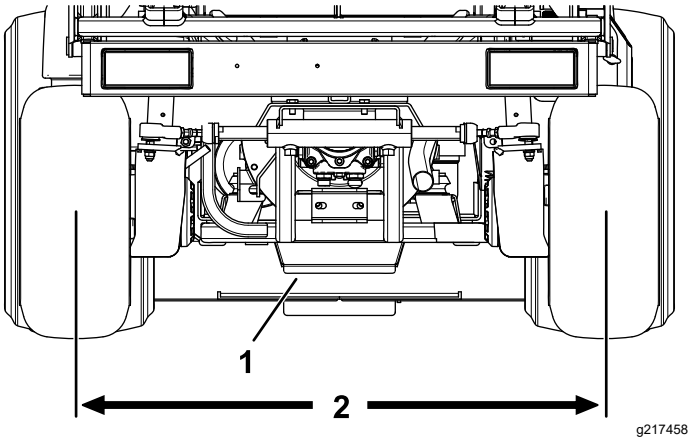
Eftersynsinterval: For hver 200 timer—Kontroller justering af baghjul

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk for motoren, og tag nøglen ud.
4. Drej rattet, således at baghjulene vender lige frem.
5. Mål afstanden fra midten til midten i hjulnavshøjde, foran og bag bagdækkene.

   Bemærk: Baghjulene må ikke have spidsning eller spredning, når de er tilrettet korrekt.
6. Hvis der konstateres spidsning eller spredning, skal hjulene justeres. Se Justering af baghjulenes spidsning (side 57).

Justering af baghjulenes spidsning

1. Løsn kontramøtrikkerne i begge ender af venstre og højre forbindelsesstænger.
2. Juster begge styreforbindelsesstænger, indtil afstanden fra midten til midten foran og bag baghjulene er den samme (Figur 69).
3. Spænd kontramøtrikkerne mod styreforbindelsesstængerne, når baghjulene er justeret korrekt.



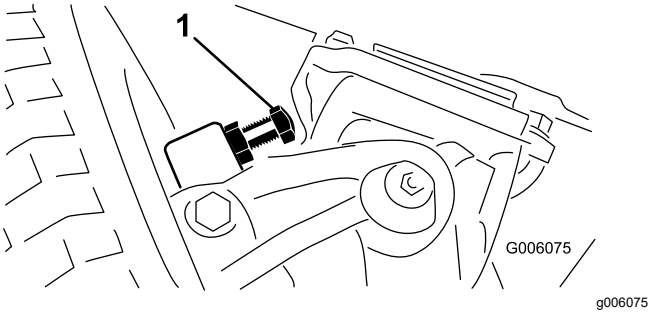
Figur 69

1. Styreplade
2. Samme mål på for- og baghjul

Justering af styretøjsstop

Bagakslens styretøjsstop er med til at forhindre, at styretøjscylinderen bevæger sig for langt i tilfælde af påvirkning af baghjulene. Stoppene skal justeres, så der er en frigang på 2,3 mm mellem bolthovedet og spindelen på akslen, når rattet er drejet hele vejen mod venstre eller højre.

Skru boltene ind eller ud, indtil frigangen på 0,23 cm opnås. Se Figur 70.



Figur 70

1. Styretøjsstop (højre side vist)

Skift af forakslens olie

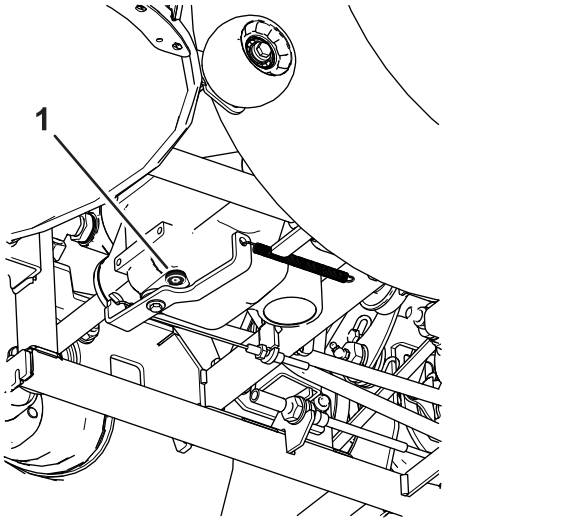
Eftersynsinterval: Efter de første 500 timer—Udskiftning af forakslens olie.

For hver 1000 timer—Udskiftning af forakslens olie.

Forakslens kapacitet: 1,5 l

Akseloliespecifikation: ISO VG220

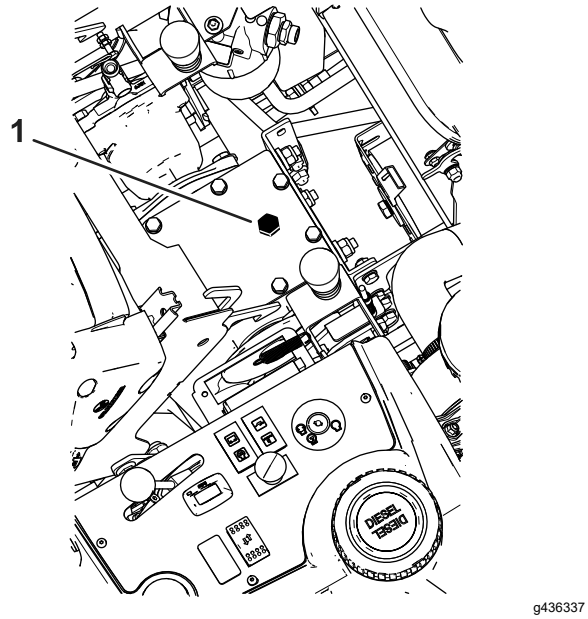
1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Hæv og fastgør tragtbeholderen. Se Hævning af tragtbeholderen (side 31).
4. Drej sædet fremad.
5. Fjern græsslisken. Se Rensning af græsslisken (side 33).
6. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
7. Anbring en dræningsbakke under aftapningsproppen.
8. Fjern aftapningsproppen, og lad olien dræne.



Figur 71

1. Aftapningsprop

9. Monter aftapningsproppen.
10. Fjern påfyldningsproppen.



Figur 72

1. Påfyldningsprop

11. Påfyld den korrekte mængde ny olie med en tragt.
12. Monter græsslisken.
13. Sænk tragtbeholderen. Se Sænkning af tragtbeholderen (side 31).

Vedligeholdelse af kølesystem

Kølesystem – Sikkerhed

- Indtagelse af motorkølevæske kan forårsage forgiftning. Opbevares utilgængeligt for børn og kæledyr.
- Udslip af varm kølevæske under tryk eller berøring af den varme køler og de omgivende dele kan forårsage alvorlige forbrændinger.
  - Lad altid motoren køle af i mindst 15 minutter, før kølerdækslet tages af.
  - Brug en klud, når kølerdækslet åbnes, og åbn det langsomt, så damp kan slippe ud.
- Betjen ikke maskinen, medmindre dækslerne er monteret.
- Hold fingre, hænder og tøj væk fra den roterende ventilator og drivremmen.

Kølervæskespecifikation

Kølesystemets kapacitet: 6,4 l

Kølevæsketype – specifikation:

Anbefalet kølevæske

Bemærk: Kølevæsken skal opfylde eller overgå ASTM-standard 3306

Fortyndet glykol-baseret kølevæske (50/50 blanding)

eller

Glykol-baseret kølevæske blandet med **destilleret** vand (50/50 blanding)

eller

Glykolbaseret kølevæske blandet med vand af god kvalitet (50/50 blanding)

$CaCO_3$ + $MgCO_3$ <170 ppm

Klorid <40 ppm (Cl)

Svovl <100 ppm (SO_4)

Kontrol af kølesystemet og kølevæskestanden

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

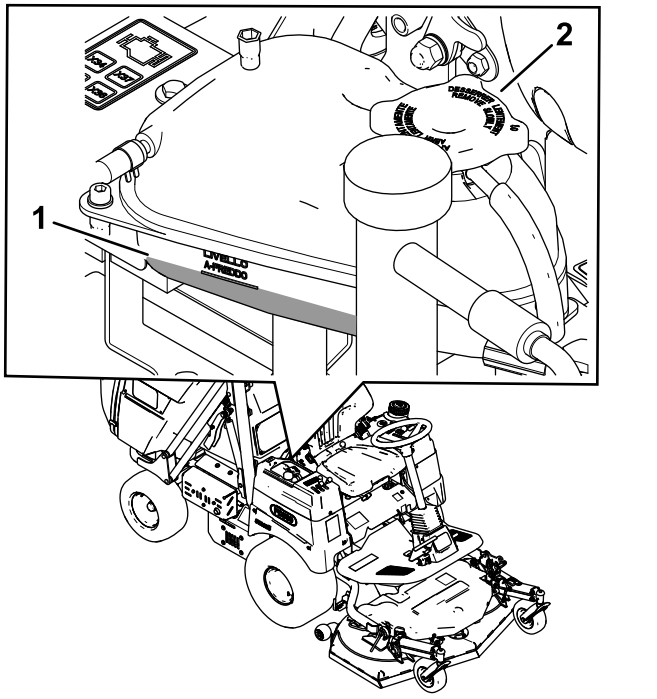
⚠ ADVARSEL

Hvis motoren lige har kørt, vil køleren være under tryk og kølevæsken være varm. Hvis du fjerner dækslet, kan kølevæske sprøjte ud og medføre alvorlig forbrænding.

- **Fjern ikke genoprettelsestankens dæksel for at kontrollere kølevæskestanden. Kontroller i stedet standen fra siden af tanken.**
- **Fjern ikke genoprettelsestankens dæksel, når motoren er varm. Lad motoren køle af i mindst 15 minutter, eller indtil kølerdækslet er koldt nok til, at du kan røre ved det uden at brænde hænderne.**

1. Kontroller kølevæskestanden i ekspansionsbeholderen (Figur 7).
2. Fjern ekspansionsbeholderens dæksel, og påfyld den anbefalede erstatningskølervæske i nødvendigt omfang, hvis kølevæskestanden er lav.

   Brug ikke alkoholbaserede kølevæsker eller vand alene. Fyld ikke for meget på.
3. Monter dækslet til ekspansionsbeholderen.



Figur 73

1. Koldt niveau for kølervæske
2. Ekspansionsbeholderens dæksel

Eftersyn af kølergitteret og køleren for snavs

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Hold kølergitteret og køleren rene for at forhindre motoren i at overophede. Efterse kølergitteret og køleren for ophobning af græs, støv og snavs, og fjern om nødvendigt snavs fra disse dele (Figur 74).

Rengøring af kølergitteret og køleren

Eftersynsinterval: For hver 200 timer—Undersøg kølesystemslangerne.

For hver 1500 timer—Udskift bevægende slanger.

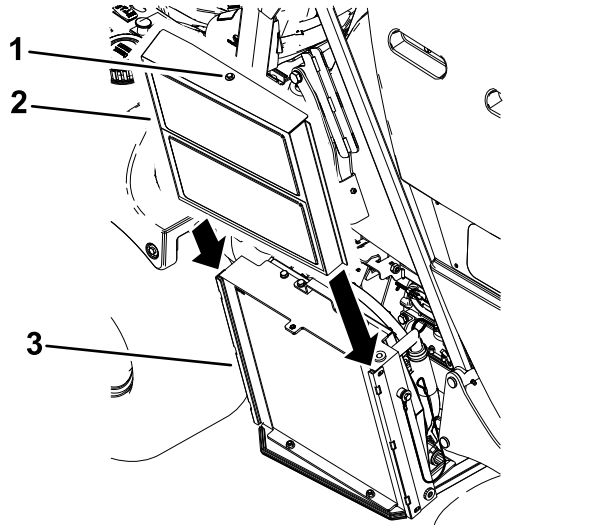
For hver 1500 timer—Gennemskyl kølesystemet, og udskift væsken.

Bemærk: Hvis kraftudtaget slukker pga. høj motortemperatur, skal du først kontrollere, om der er for mange smudsaflejringer på kølergitteret og køleren. Rengør systemet, før betjening af maskinen. Sluk ikke øjeblikkeligt for motoren, men lad den køle af ved at køre den uden belastning.

Rengør køleren som følger:

1. Afmonter kølergitteret.

2. Arbejd fra kølerens ventilatorside, og blæs smudset ud med trykluft ved lavt tryk 1,72 bar **(brug ikke vand)**. Gentag denne trin stående foran køleren og igen fra ventilatorsiden.
3. Når du har gjort køleren grundigt ren, skal du fjerne alt snavs, som kan have samlet sig i kanalen ved kølerens bund.
4. Rengør kølergitteret, og monter det på maskinen.



Figur 74

1. Bolt
2. Skærm
3. Køler

Vedligeholdelse af bremser

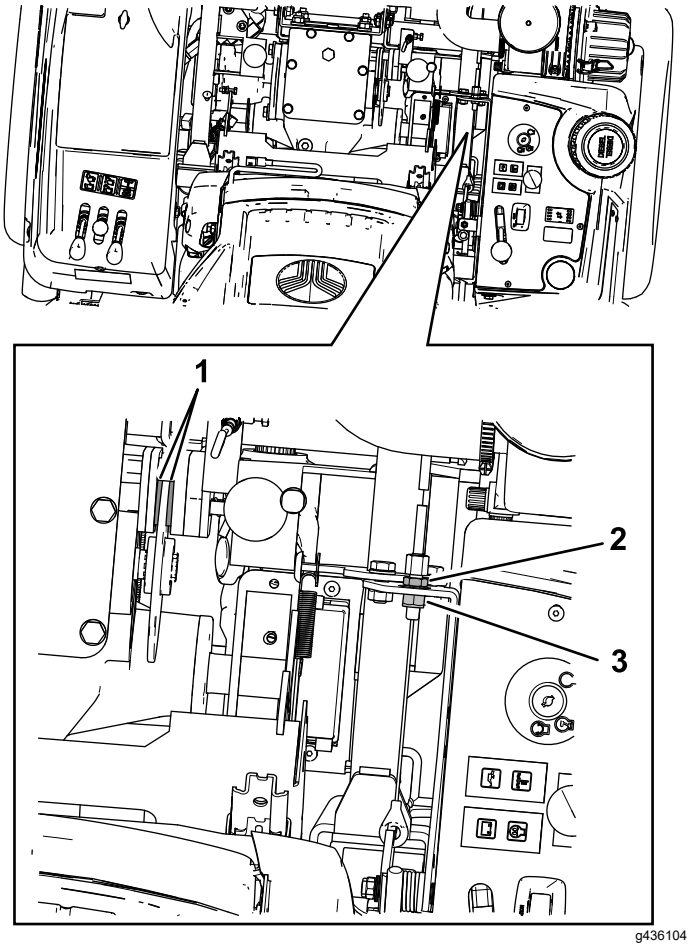
Justering af parkerings-bremsen

Eftersynsinterval: Efter de første 10 timer—Eftersyn og justering af parkeringsbremsen.

Efter de første 50 timer—Eftersyn og justering af parkeringsbremsen.

Når du har justeret driftsbremserne efter de første 50 driftstimer, skal du muligvis justere bremserne igen efter længere tids brug.

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
4. Deaktiver parkeringsbremsen (Figur 11).
5. Efterse gabet mellem skiven og bremseklodserne (Figur 75). Sørg for, at gabet er mellem 0,4 og 0,6 mm bredt.
6. Hvis en justering er nødvendig, skal du løsne bremsekablets forreste og bageste kontramøtrik (Figur 75).



g436104

Figur 75

1. Bremseklodssprække (0,4 til 0,6 mm)
2. Bagerste kontramøtrik
3. Forreste kontramøtrik

7. Stram kontramøtrikkerne for at låse kablet på plads.
8. Efterse sprækken, når bremsen er deaktiveret.
9. Gentag trinene fra 6 til 8, indtil du hat indstillet parkeringsbremsen til den ønskede position.

Vedligeholdelse af remme

Kontrol af generatorremmens tilstand

Eftersynsinterval: For hver 200 timer

Kontroller generatorremmen for slitage eller skader.

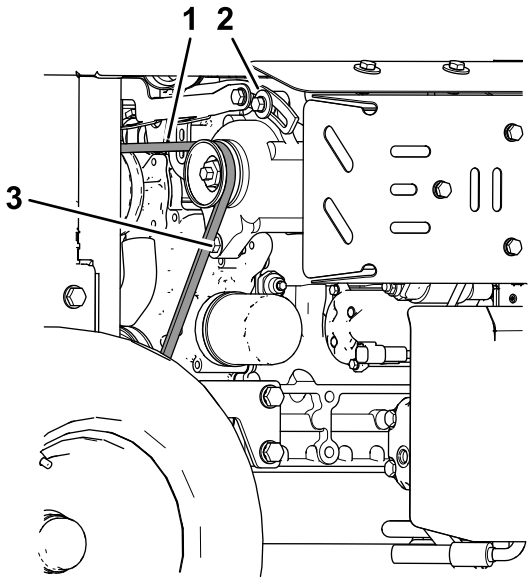
Bemærk: Udskift generatorremmen hvis den er slidt eller beskadiget.

Stramning af generatorremmen

Eftersynsinterval: Efter de første 10 timer

For hver 200 timer

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
4. Løsn generatorens drejebolt og låsebolt (Figur 76).
5. Spænd generatorremmen, indtil du opnår en remafbøjning på 10 mm midtvejs mellem remskiverne med en kraft på 4,5 kg.
6. Stram generatorens låsebolt (Figur 76).
7. Stram generatorens drejebolt (Figur 76).



g435746

Figur 76

1. Generatorrem
2. Generatorens låsebolt
3. Generatordrejebolt

Eftersyn af kraftudtagsremmene

Kontrol af kraftudtagsremmens stramning

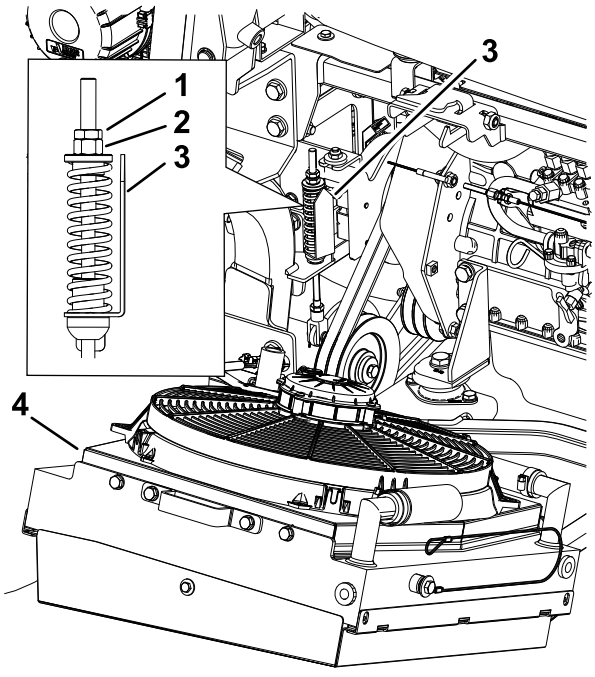
Eftersynsinterval: Efter de første 10 timer—Kontroller kraftudtagsremmens spænding.

Efter de første 50 timer—Kontroller kraftudtagsremmens spænding.

For hver 200 timer—Kontroller kraftudtagsremmens tilstand og spænding.

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
4. Hold øje med spændingsindikatorpilen på styreremskivens strammer.

   Spændeskivens udvendige overflade skal rettes ind efter spændingsindikatorpilen
5. Hvis det er nødvendigt, skal du dreje møtrikken til styreremskivens strammer, indtil spændingsindikatorpilen er på linje med spændeskivens udvendige overflade (Figur 77).



g435745

Figur 77

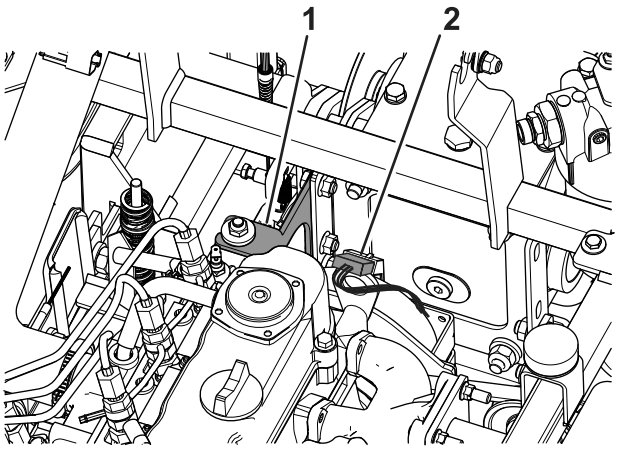
1. Kontramøtrik	4. Remmens tilspændingsfjeder
2. Møtrik	5. Spændeskive
3. Spændingsindikatorpil	6. Køler

Udskiftning af kraftudtagsremmene

Vigtigt: **Udskift kraftudtagsremmene som et sæt.**

Afmontering af kraftudtagsremmene

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
4. Få adgang til venstre side og toppen af motoren. Se Adgang til motoren via motorens adgangsdæksel (side 46) og Adgang til motoren fra venstre side (side 46).
5. Afmonter koblingens ledningskonnektor (Figur 78).
6. Fjern de 3 bolte og 3 møtrikker, der fastgør koblingsbeslaget til stellet og koblingen (Figur 78).



g435871

Figur 78

1. Koblingsbeslag
2. Ledningskonnektor

7. Løsn styreremskivestrammerens møtrik. Se Kontrol af kraftudtagsremmens stramning (side 62).
8. Flyt styreremskiven opad, og fjern remmene fra maskinen (Figur 77).

Montering af kraftudtagsremmene

1. Placer kraftudtagsremmene over remskiverne (Figur 77).
2. Monter koblingsbeslaget på stellet og koblingen med de bolte og møtrikker, du tidligere fjernede. Se Afmontering af kraftudtagsremmene (side 62).
3. Tilspænd møtrikken til styreremskivens strammer. Se Kontrol af kraftudtagsremmens stramning (side 62).

4. Luk maskinens køler. Se Adgang til motoren fra venstre side (side 46).

Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem

Justering af traktionspedalen

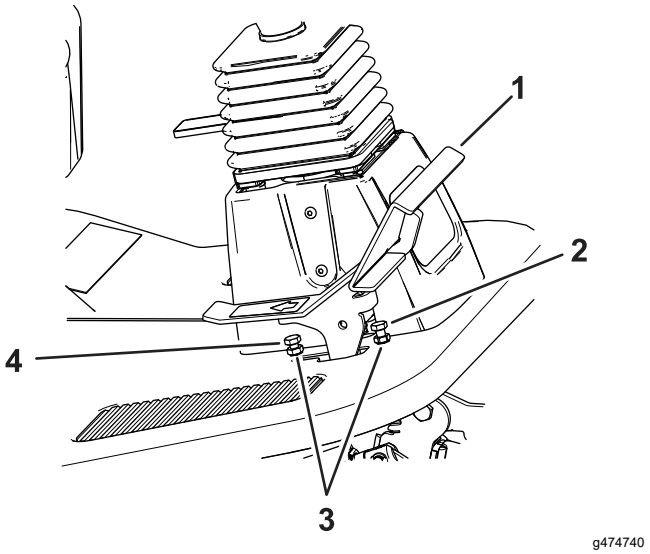
Justering af traktionspedalstoppet

Traktionspedalen kan justeres, så operatøren får den bedst mulige komfort, eller for at mindske eller øge maskinens maksimale fremadgående hastighed.

Du kan også justere traktionspedalen til mindske eller øge maskinens maksimale bakhastighed.

1. Flyt traktionspedalen helt fremad (Figur 79).

   Hvis der skal køres med maksimal hastighed, skal der være et mellemrum på 3 mm mellem traktionspedalen og traktionspedalstoppet.



Figur 79

1. Traktionspedal
2. Traktionspedalstop til fremadgående kørsel
3. Kontramøtrikker
4. Traktionspedalstop til bakning

2. Maskinens hastighed reduceres ved at gøre følgende:
   A. Hold det forreste traktionspedalstop, og løsn kontramøtrikken på bagsiden af beslaget med en skruenøgle (Figur 79).
   B. Flyt traktionspedalen til den ønskede position (Figur 79).
   C. Juster kontramøtrikken på bagsiden af beslaget, indtil traktionspedalstoppet berører traktionspedalen (Figur 79).

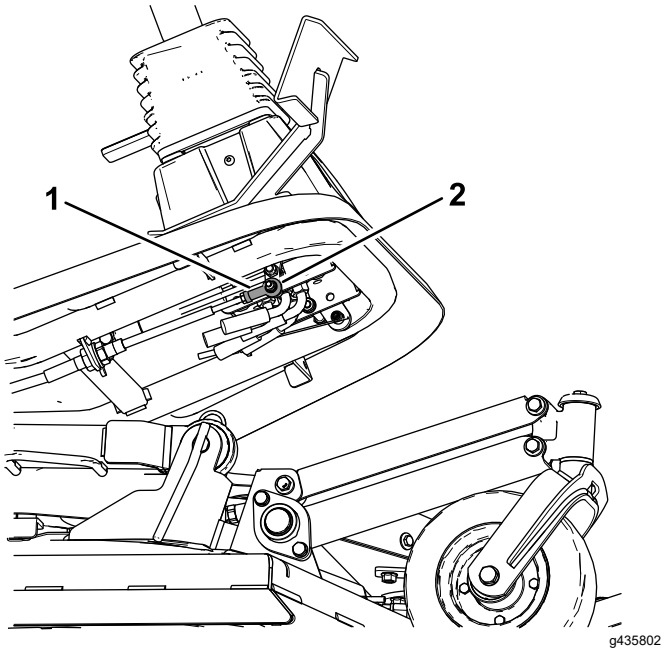
Bemærk: Afkortning af traktionspedalstoppets position vil øge maskinens fremadgående hastighed.

D. Mens du holder traktionspedalstoppet, skal du tilspænde kontramøtrikken foran på beslaget med et moment på 37 til 45 Nm.

Justering af traktionskablet

Hvis der er behov for yderligere justering, skal traktionen justeres som følger:

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
4. Løsn den kontramøtrik, der fastgør traktionskablets stangendeleje til pedalen (Figur 80).
5. Fjern bolten og møtrikken, der fastgør traktionskablets stangendeleje til pedalen (Figur 80).
6. Drej stangendelejet, indtil du opnår den ønskede længde.
7. Stram kontramøtrikken (Figur 80), og fastgør stangendelejet til traktionspedalen med den bolt og møtrik, du fjernede, for at låse fodpedalens vinkel.



Figur 80

1. Stangendeleje
2. Møtrik og bolt

Vedligeholdelse af hydrauliksystem

Hydrauliksystem – Sikkerhed

- Søg straks lægehjælp, hvis der sprøjtes væske ind under huden. Væske sprøjtet ind under huden skal fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings slutter tæt, før der sættes tryk på det hydrauliske system.
- Hold din krop og hænder væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.

Hydraulikvæskespecifikation

Hydraulikvæskebeholderen fyldes på fabrikken med hydraulikvæske af høj kvalitet. **Efterse hydraulikvæskens niveau, før du starter motoren første gang, og dagligt derefter.**

Hydraulikvæskens viskositet:**5W-50**

Brug væsker, der opfylder alle følgende materialeegenskaber og industrispecifikationer. Spørg din smøremiddelforhandler til råds for at finde frem til et tilfredsstillende produkt.

Bemærk: Toro påtager sig intet ansvar for skader forårsaget af forkerte erstatningsprodukter. Brug derfor kun produkter fra producenter med et godt omdømme, som står bag deres anbefaling.

Slidhæmmende hydraulikvæske med højt viskositetsindeks/lavt flydepunkt, ISO VG 46

Materialeegenskaber:	
Viskositet, ASTM D445	St ved 40 °C 42 til 50
	St ved 100 °C 7,6 til 8,5
Viskositetsindeks ASTM D2270	140 eller højere
Flydepunkt, ASTM D97	-40 °C til -45 °C
FZG, belastningstrin	11 eller højere
Vandindhold (ny væske)	500 ppm (maksimum)
Branchespecifikationer:	Vickers I-286-S (kvalitetsniveau), Vickers M-2950-S (kvalitetsniveau), Denison HF-0

Vigtigt: **ISO VG 46 Multigrade-væsken har den optimale ydeevne under meget forskellige temperaturforhold. Til drift ved konstant høje omgivende temperaturer, 18 °C til 49 °C, kan ISO VG 68-hydraulikvæske give en bedre ydeevne.**

Vigtigt: **Mange hydraulikvæsker er næsten farveløse, og det kan derfor være svært at få øje på lækager. Der kan fås et rødt tilsætningsstof til hydraulikolien i flasker med 20 ml. 1 flaske er nok til 15 til 22 l hydraulikolie. Bestil Toro-reservedelsnr. 44-2500 hos din autoriserede Toro-forhandler.**

Serviceeftersyn af hydrauliksystemet

Klargøring til serviceeftersyn af hydrauliksystemet

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Indstil maskinens betjeningsanordninger i NEUTRAL position, og start motoren.
4. Kør motoren ved den lavest mulige motorhastighed, så systemet tømmes for luft.

   Vigtigt: **Aktiver ikke kraftudtaget.**
5. Drej rattet helt til venstre og højre flere gange, og juster rattet, så det peger lige fremad.

Kontrol af hydraulikvæskestanden

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Sørg for, at tragtbeholderen er i helt sænket og plan position, og at klippeenheden er sænket.
3. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og tag nøglen ud.
4. Fjern målepinden fra hydrauliktanken, og tør målepinden af med en ren klud (Figur 81).

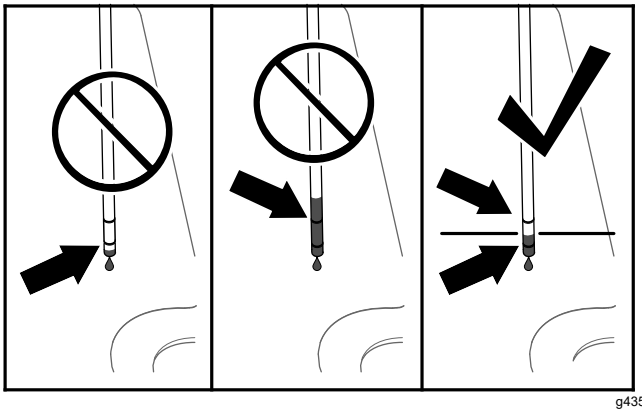


g435826

Figur 81

5. Sæt målepinden i påfyldningsrøret, og skru målepindens dæksel på røret.
6. Fjern målepinden, og kontroller væskestanden (Figur 82).

   Hydraulikvæskestanden er normal, når den befinder sig mellem de to mærker på målepinden.



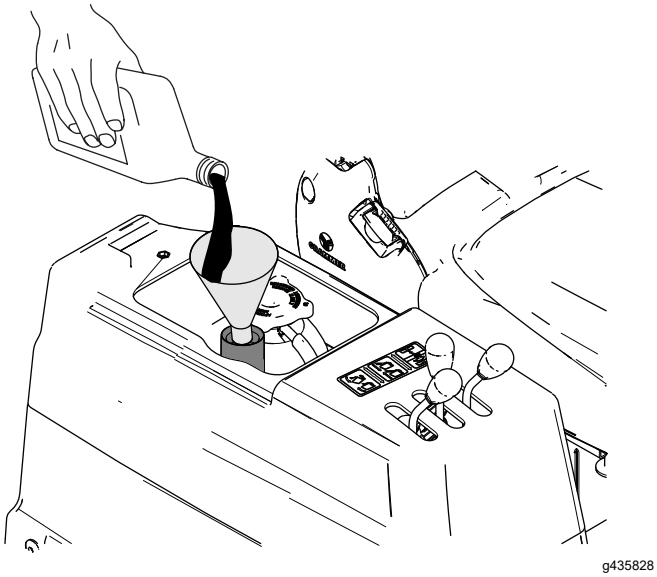
g435827

Figur 82

7. Hvis væskestanden befinder sig under det nederste mærke på målepinden, skal du fylde den angivne hydraulikvæske i påfyldningsrøret

(Figur 82), indtil du kan se, at væskestanden er mellem de to mærker på målepinden.

Vigtigt: **Fyld ikke hydrauliktanken med hydraulikvæske til over det øvre mærke på målepinden.**



g435828

Figur 83

8. Skru målepindens påfyldningsdæksel på påfyldningsrøret.

   Bemærk: Tilspænd ikke dækslet med en skruenøgle.

9. Kontroller, om der er lækager på slanger og fittings.

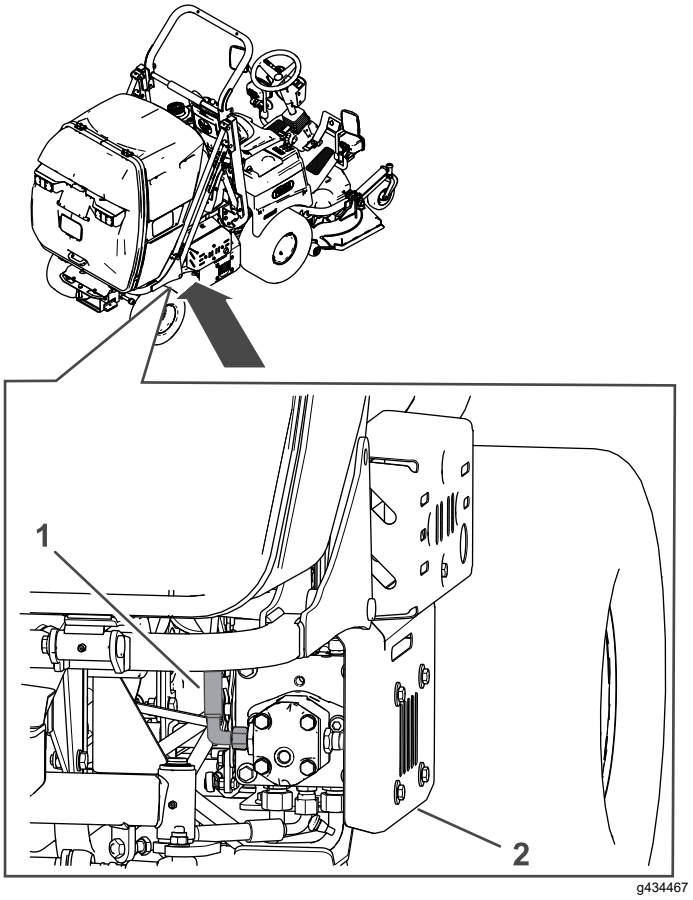
Udskiftning af hydraulikvæsken og -filteret

Eftersynsinterval: Efter de første 100 timer—Udskift hydraulikvæsken og -filteret.

For hver 400 timer—Udskift hydraulikvæsken og -filteret.

Hydraulikbeholderens kapacitet: ca. 6,7 l

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Sørg for, at tragtbeholderen er helt sænket og i plan position, og at klippeenheden er hævet.
3. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og tag nøglen ud.
4. Placer en bakke under hydraulikpumpen på højre side for at opsamle hydraulikvæsken.
5. Fjern dækslet, og løsn hydraulikslangen på siden af hydraulikpumpen for at tømme hydrauliktanken. (Figur 84).

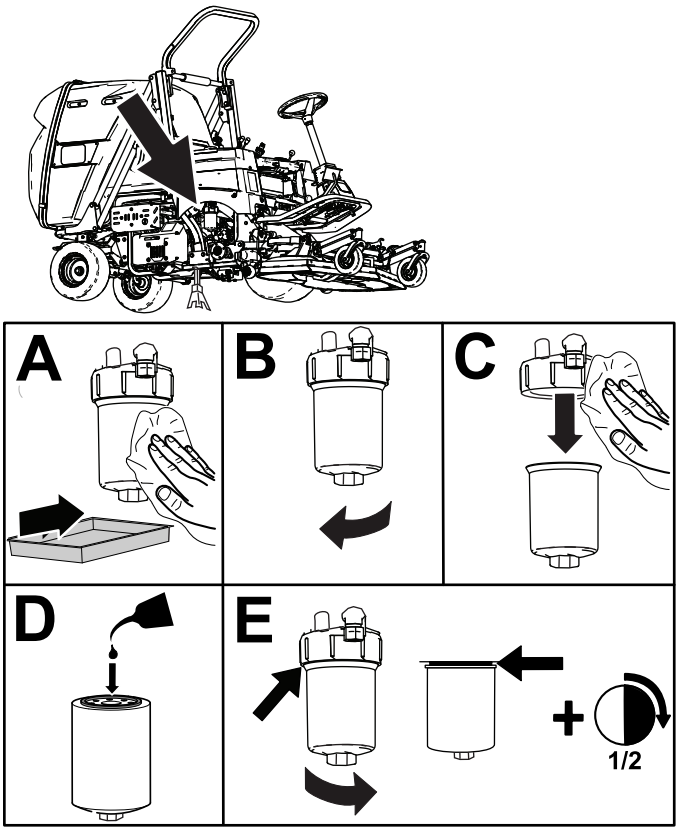


g434467

Figur 84

1. Hydraulikslange
2. Dæksel

6. Fjern det forreste højre dæk.
7. Udskift hydraulikfilteret som vist i Figur 85.



g435853

Figur 85

8. Fyld den angivne hydraulikvæske i påfyldningsrøret, indtil du kan se, at væskestanden er mellem de to mærker på målepinden (Figur 82).

   Vigtigt: **Fyld ikke hydrauliktanken med hydraulikvæske til over det øvre mærke på målepinden.**

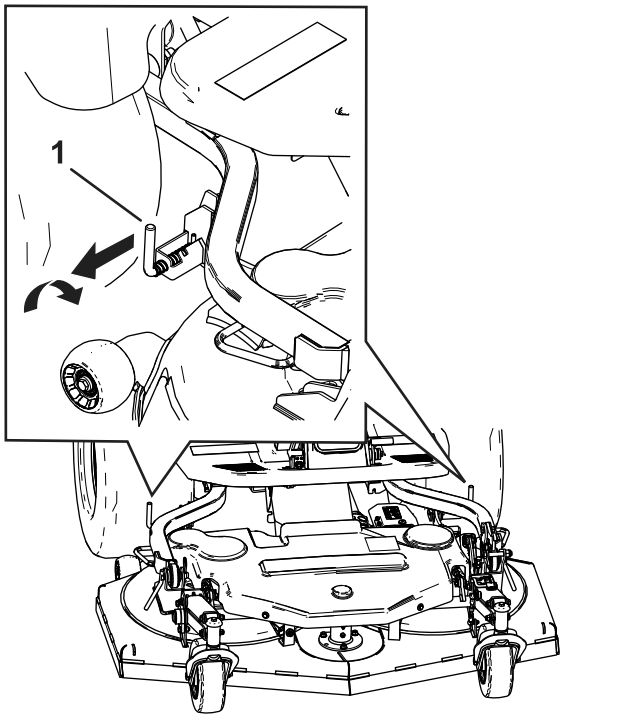
9. Monter det forreste højre dæk. Se Tilspænding af hjullåsemøtrikkerne (side 56)
10. Start motoren, drej rattet og aktiver skjoldløftecylinderne. Kontroller, om der er væskelækager. Lad motoren køre i ca. fem minutter, og sluk den derefter.
11. Kontroller hydraulikvæskestanden efter to minutter. Se Kontrol af hydraulikvæskestanden (side 65).

Vedligeholdelse af klippeenhederne

Hævning og sænkning af klippeenheden til vedligeholdelsespositionen

Vigtigt: **Sørg for at afmontere græsslisken, inden du udfører denne procedure, da der ellers kan opstå skader.**

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, sænk klippeenheden, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Hæv tragten, og aktiver de magnetiske sikkerhedslåse. Se Fastgørelse af tragtbeholderen i hævet position (side 41).
4. Løsn og afmonterer græsslisken. Se Rensning af græsslisken (side 33).
5. Træk og drej de bageste låsestifter på begge sider af klippeenheden.



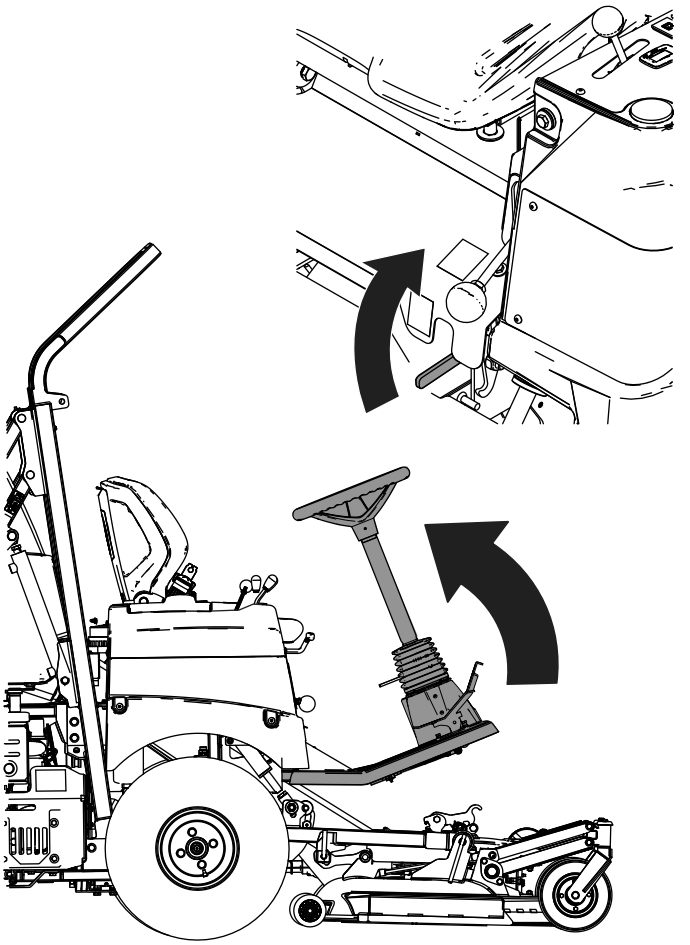
g433014

Figur 86

1. Bageste lås

6. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
7. Løft operatørens platform opad, og indkobl låsehåndtaget (Figur 87).

8. Hæv klippeenheden ved at trække op foran på klippeenheden, indtil den låser sig fast i positionen UP (op).
9. Udfør nødvendig vedligeholdelse på klippeenheden.
10. Mens du holder klippeenheden, skal du trække op i klippeenhedens låsehåndtag og sænke klippeenheden.



g474739

Figur 87

11. Bekræft og sørg for, at de bageste låsestifter er indkoblede (Figur 86).
12. Flyt operatørens platform tilbage til driftspositionen.
13. Løft operatørens platform, så låsehåndtaget automatisk frigøres, og sænk operatørens platform tilbage til driftspositionen.
14. Før græsslisken ind, drej førersædet, og sænk tragtbeholderen.

Serviceeftersyn af skæreknivene

For at sikre en god klippekvalitet skal skæreknivene holdes skarpe. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra skæreknive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.

Udskift skæreknivene, hvis de rammer et solidt objekt, er ude af balance eller bøjede. For at sikre den bedste ydeevne og opretholde sikker overensstemmelse med maskinen skal du kun bruge originale Toro-skæreknive. Det er ikke sikkert, at udskiftningsskæreknive, der er fremstillet af andre producenter end Toro, overholder sikkerhedsstandarderne.

Skæreknivssikkerhed

- Efterse jævnligt skærekniven for slid og skader.
- Vær forsigtig, når du efterser skæreknivene. Pak skæreknivene ind, eller bær handsker, og vær forsigtig når du efterser skæreknivene. Du må kun udskifte eller slibe skæreknivene. De må aldrig rettes ud eller svejses.
- På maskiner med flere skæreknive skal du udvise forsigtighed, da én skæreknivs rotation kan få andre skæreknive til at rotere.

Før serviceeftersyn af skæreknivene

Klargør klippeenheden til vedligeholdelse. Se Hævning og sænkning af klippeenheden til vedligeholdelsespositionen (side 67).

Eftersyn af skæreknivene

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

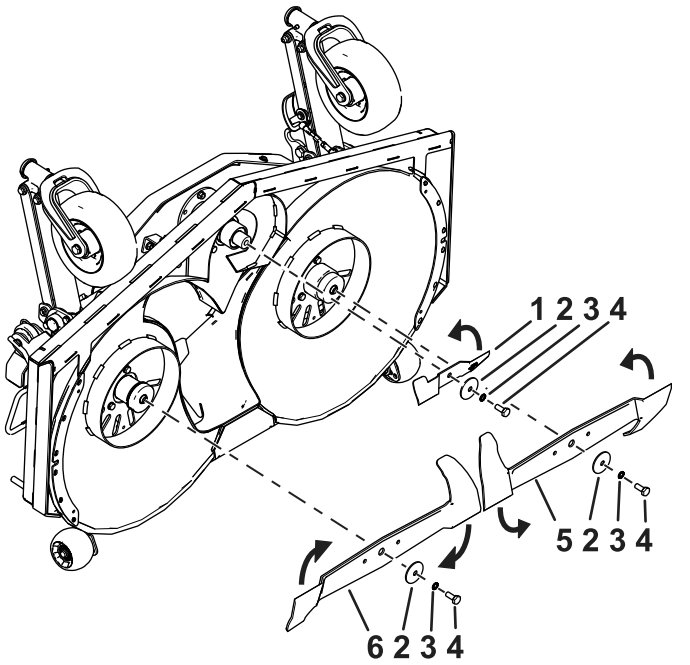
1. Hæv klippeenheden til vedligeholdelsespositionen.
2. Efterse skærene (Figur 88 og Figur 89).
3. Hvis skærene ikke er skarpe eller har hakker, skal du fjerne og slibe skærekniven.
4. Efterse skæreknivene, især sejlområdet.
5. Hvis en skærekniv er beskadiget eller slidt, eller hvis der er antydning af en revne i dette område, skal der straks monteres en ny skærekniv.

Afmontering af skæreknivene

Bemærk: Da der er en venstre og en højre skærekniv, skal du være opmærksom på, hvordan skæreknivene er monteret.

1. Hold på skæreknivenes ender med en klud eller en tyk handske.

2. Fjern skæreknivsbolten, fjederskiven, den buede spændeskive og skærekniven fra spindelakslen (Figur 88).



Figur 88

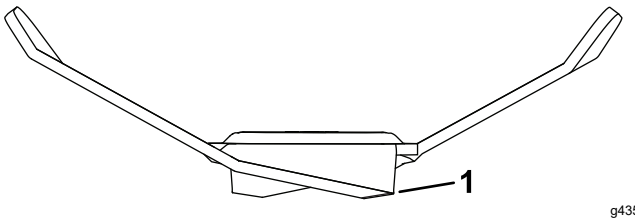
1. Midterste skærekniv
2. Buet spændeskive
3. Fjederskive
4. Skæreknivsbolt
5. Venstre skærekniv
6. Højre skærekniv

Slibning og afbalancering af skæreknivene

1. Anvend en fil eller et andet slibeværktøj til at hvæsse begge ender af skærekniven (Figur 89).

   Bemærk: Bevar den oprindelige vinkel.

   Bemærk: Skærekniven forbliver afbalanceret, hvis du fjerner den samme mængde materiale på begge skær.



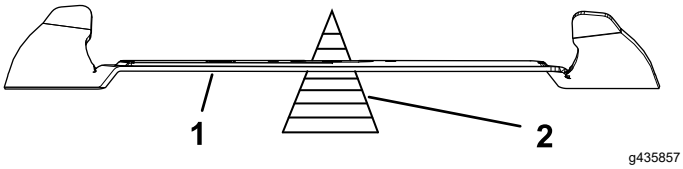
Figur 89

1. Slib i den oprindelige vinkel.

2. Kontroller skæreknivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (Figur 90).

   Bemærk: Hvis skærekniven forbliver i en vandret position, er skærekniven afbalanceret og klar til brug.

   Bemærk: Hvis skærekniven ikke er afbalanceret, skal der slibes lidt mere metal af den tunge ende af skærekniven sejlområdet (Figur 90).



Figur 90

1. Skærekniv
2. Afbalanceringsenhed

3. Gentag denne procedure, indtil skærekniven er afbalanceret.

Montering af skæreknivene

Bemærk: Se den korrekte skæreknivsrotation og -montering i Figur 88.

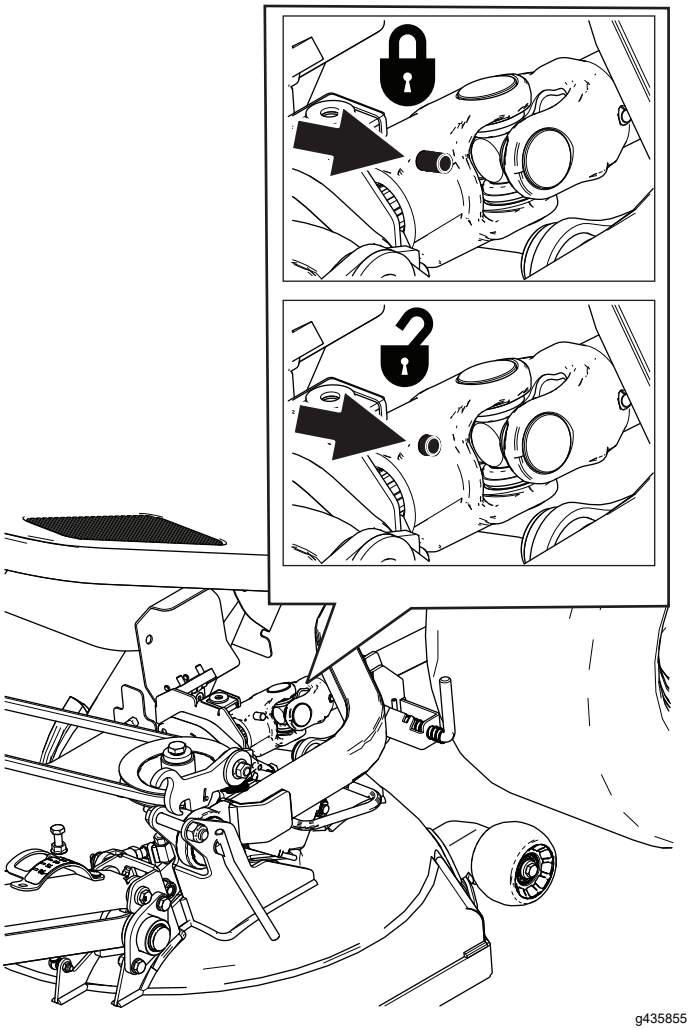
Bemærk: Venstregevind anvendes ved montering af højre skærekniv

1. Hold på skæreknivens ende med en klud eller en tyk handske.
2. Monter skærekniven med den skæreknivsbolt, fjederskive og buede spændeskive, som du fjernede tidligere (Figur 88).

   Vigtigt: **Sejlområdet af skærekniven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.**
3. Tilspænd skæreknivsbolten med et moment på 53 Nm.

Frakobling af drivakslen fra klippeenhedens gearkasse

1. Drej kvartomdrejningsfastgørelsesanordningen, og åbn kardanledsdækslet på remskærmen (Figur 91).



Figur 91

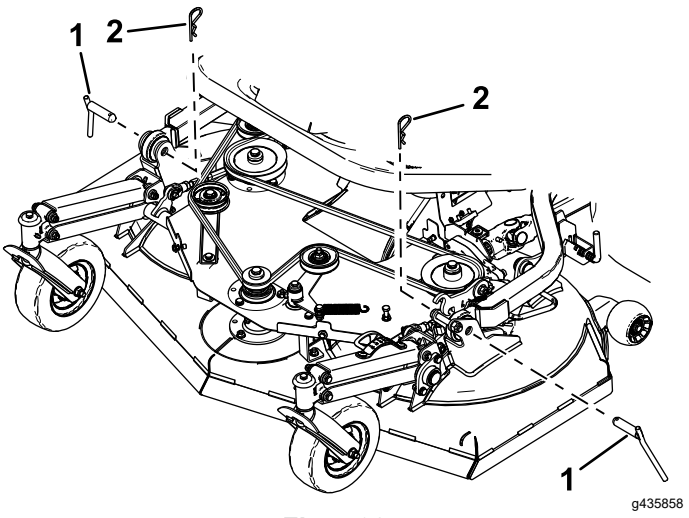
2. Afmonter forenden af drivakslen fra klippeenhedens gearkasse ved at trykke på den fjederbelastede stift og derefter trække enden af drivakslen bagud (Figur 91).

Montering af drivakslen på klippeenhedens gearkasse

1. Ret noterne på drivakslens kardanled ind efter noterne i gearkassekoblingen.
2. Tryk på den fjederbelastede pind, og skub derefter drivakslens ende fremad.
3. Slip den fjederbelastede pind, og kontroller, at drivakslens kardanled er låst fast i klippeenhedens gearkasse. Se Figur 91.
4. Luk kardanleddets dæksel, og fastgør det med fastgørelsesanordningen.

Afmontering af klippeenheden

1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du sænker klippeenheden, skal du trække og dreje de bageste kædebolte på begge sider af klippeenheden (Figur 86).
4. Sænk klippeenheden, og vip tragtbeholderen tilbage.
5. Sluk for motoren, og tag nøglen ud.
6. Vip sædet fremad.
7. Fjern græsslisken. Se Rensning af græsslisken (side 33).
8. Frakobl de elektriske stik på højre side af klippeenheden.
9. Afmonter drivakslens kardanled fra klippeenhedens gearkasse. Se Frakobling af drivakslen fra klippeenhedens gearkasse (side 69).
10. Afmonter de 2 splitter og 2 gaffelbolte, der fastgør løftearmene til hver side af klippeenheden (Figur 92).



Figur 92

1. Gaffelbolte
2. Splitter

11. Rul klippeenheden fremad og væk fra traktionsenheden.

Montering af klippeenheden

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Vip tragtbeholderen tilbage, eller hæv tragtbeholderen, og monter den med magnetlåsene i den hævede position.

   Sluk motoren, og tag nøglen ud.

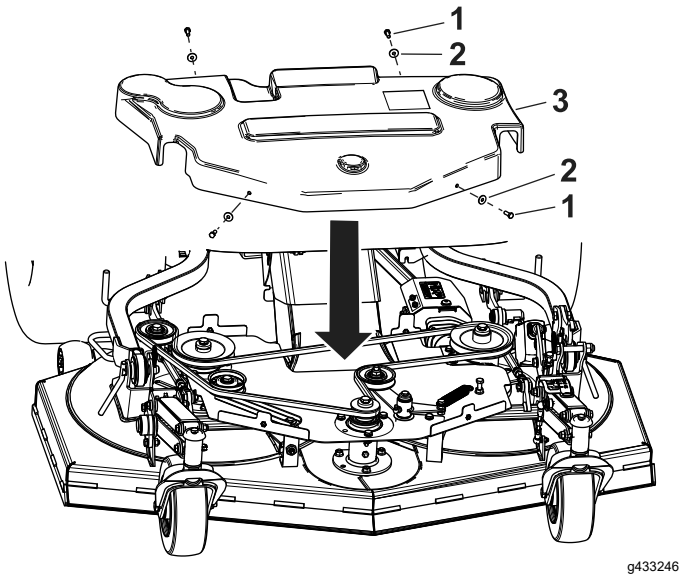
3. Fjern græsslisken. Se Rensning af græsslisken (side 33).
4. Rul klippeenheden bagud til traktionsenheden.
5. Monter splitteren og gaffelbolten, så løftearmene fastgøres på hver side. Se Figur 92.
6. Tilslut drivakslens kardanled fra klippeenhedens gearkasse. Se Montering af drivakslen på klippeenhedens gearkasse (side 70).
7. Monter græsslisken. Se Rensning af græsslisken (side 33).
8. Vip sædet bagud.
9. Start motoren.
10. Sænk tragten.
11. Hæv klippeenheden.

Afmontering af remskærmen

1. Fjern de 2 bolte og spændeskiver på forsiden af dækslet (Figur 93).
2. Fjern de 2 bolte og spændeskiver på bagsiden af dækslet (Figur 93).
3. Fjern remskærmen fra klippeenheden.

Montering af remskærm

1. Monter skærmen over remmen Figur 93.
2. Fastgør de 2 bolte og spændeskiver på forsiden af dækslet (Figur 93).
3. Fastgør de 2 bolte og spændeskiver på bagsiden af dækslet (Figur 93).



Figur 93

1. Bolt
2. Spændeskive
3. Dæksel

Skift af olie i klippeenhedens gearkasse

Eftersynsinterval: Efter de første 50 timer—Skift af olie i klippeenhedens gearkasse.

For hver 300 timer—Skift af olie i klippeenhedens gearkasse.

Gearkassens oliespecifikation: PG2 og API GL4, GL5 eller MT1

Gearkassens olieviskositet: LSX 75W90

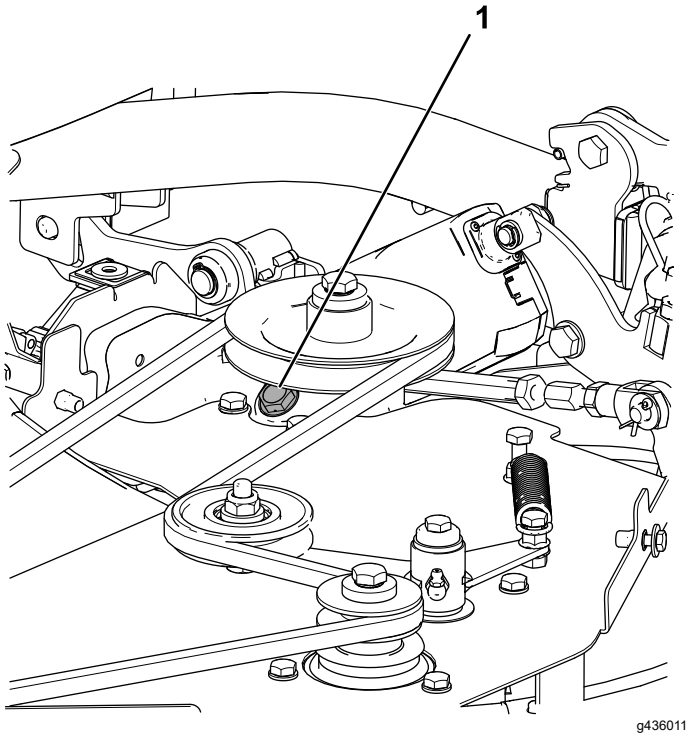
Gearkassens oliekapacitet: 0,25 l

Klargøring til gearkasseolieskift

1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, og sænk klippeenheden.
2. Aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og tag nøglen ud.
3. Afmonter remskærmen. Se Afmontering af remskærmen (side 71).

Fjernelse af gearkasseolien

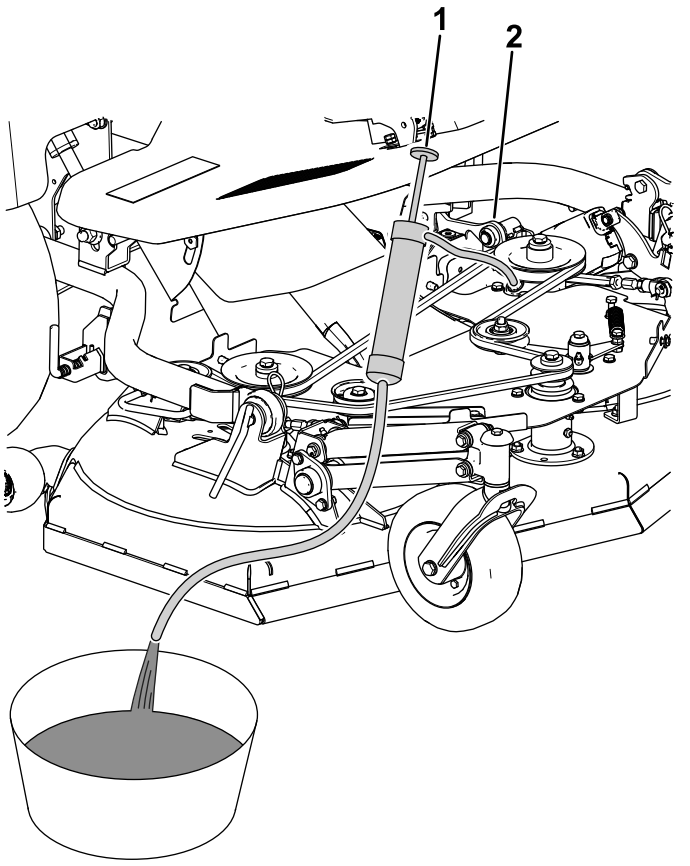
1. Fjern klippeenhedens gearkassestik (Figur 94).



Figur 94

1. Gearkassestik

2. Placer en drænbakke i nærheden af klippeenheden.
3. Brug en hævert til at fjerne gearkasseolien fra gearkassen (Figur 95).

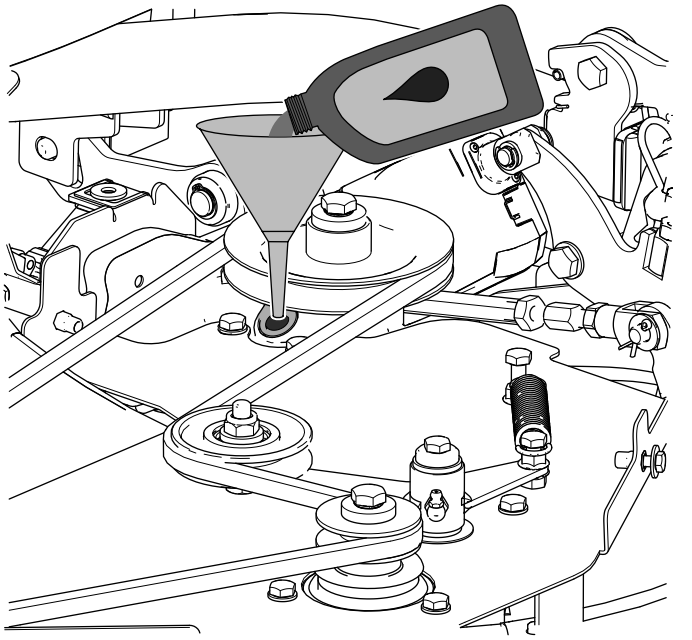


Figur 95

1. Bolt
2. Klippeenhedens gearkasse
3. Gearkasseholder

Påfyldning af gearkasseolien

1. Fjern proppen fra klippeenhedens gearkasse (Figur 94).
2. Brug en tragt til at påfylde den angivne gearkasseolie i gearkassen gennem prophullet (Figur 96).



Figur 96

3. Sæt proppen i klippeenhedens gearkasse (Figur 94).

Nivellering af klippeenheden

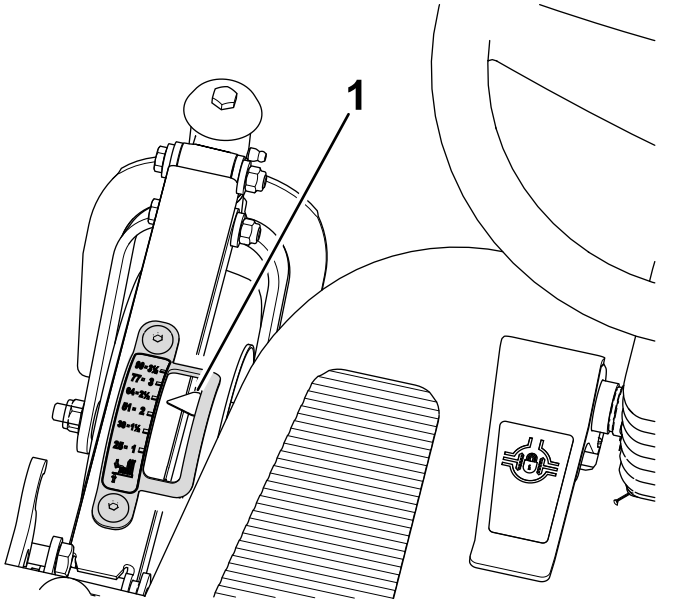
Klargøring til nivellering af klippeenheden

1. Parkér maskinen på en flad, plan overflade.
2. Sænk klippeenheden, og indstil klippeenhedens løftehåndtag til flydepositionen.
3. Tjek, om der er bøjede eller beskadigede skæreknive. Se Eftersyn af skæreknivene (side 68).

   Bemærk: Udskift bøjede eller beskadigede skæreknive og diske, før du nivellerer klippeenheden.
4. Kontroller dæktrykket. Se Kontrol af lufttrykket i dækkene (side 23).

Nivellering af klippeenheden fra for- til bagende

1. Justér klippehøjden til positionen for 64 mm (Figur 97).



Figur 97

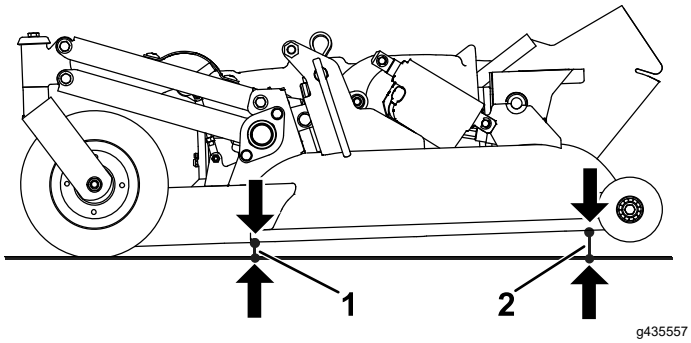
1. Klippehøjdeindikator [64 mm]

2. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
3. Mål afstanden mellem jorden og klippeenhedens forreste punkt (Figur 98).

Noter den her: _____

4. Mål afstanden mellem jorden og klippeenhedens bageste punkt (Figur 98).

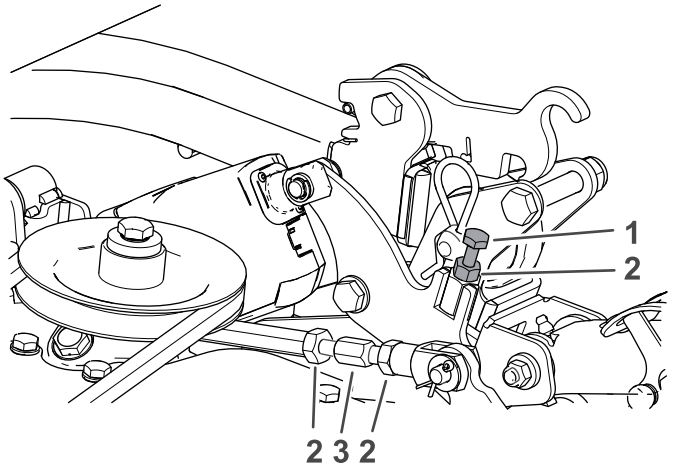
Noter den her: _____



Figur 98

1. 64 mm
2. 69 til 79 mm

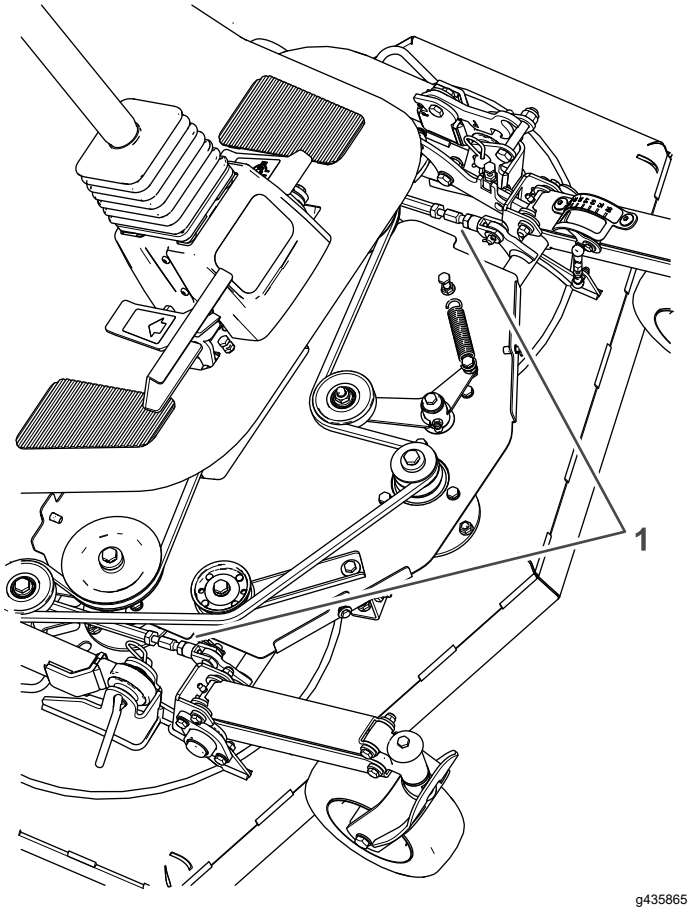
5. Justér bagenden af klippeenheden ved at udføre følgende:
   A. Afmonter remskærmen. Se Afmontering af remskærmen (side 71).
   B. For at hæve maskinens forende til 64 mm skal du løsne kontramøtrikken og justere justeringsbolten. Se Figur 99.



Figur 99

1. Justeringsbolt
2. Kontramøtrik
3. Forbindelsesstang

   C. For at hæve klippeenhedens bagside skal du løsne kontramøtrikkerne til forbindelsesstængerne på begge sider af klippeenheden (Figur 99 og Figur 100).



Figur 100

1. Kontramøtrikker og forbindelsesstænger

   D. Drej forbindelsesstængerne, indtil klippeenhedens bageste punkt er 5 til

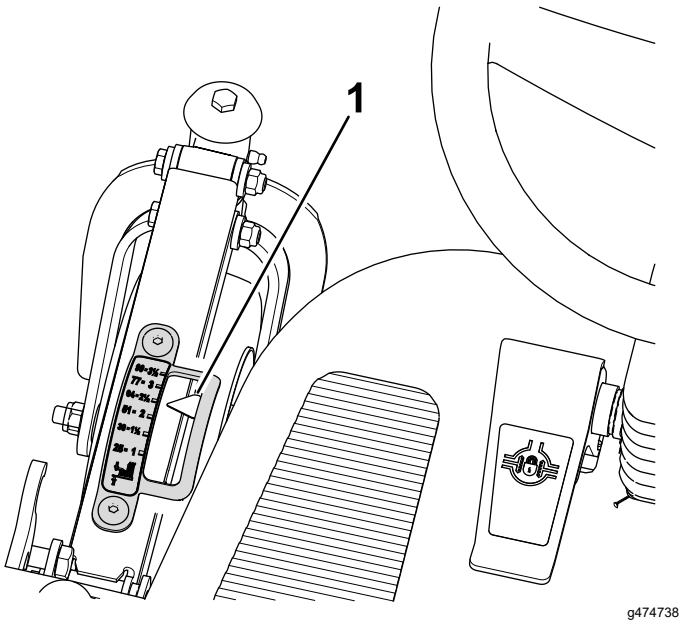
10 mm højere end klippeenhedens forreste punkt.

Bemærk: Sørg for, at justere begge forbindelsesstænger, så de har den samme længde.

6. Stram forbindelsesstængernes kontramøtrikker (Figur 99).
7. Kontroller klippeenhedens nivellering fra venstre til højre. Se Nivellering af klippeenheden fra venstre til højre (side 74).

Nivellering af klippeenheden fra venstre til højre

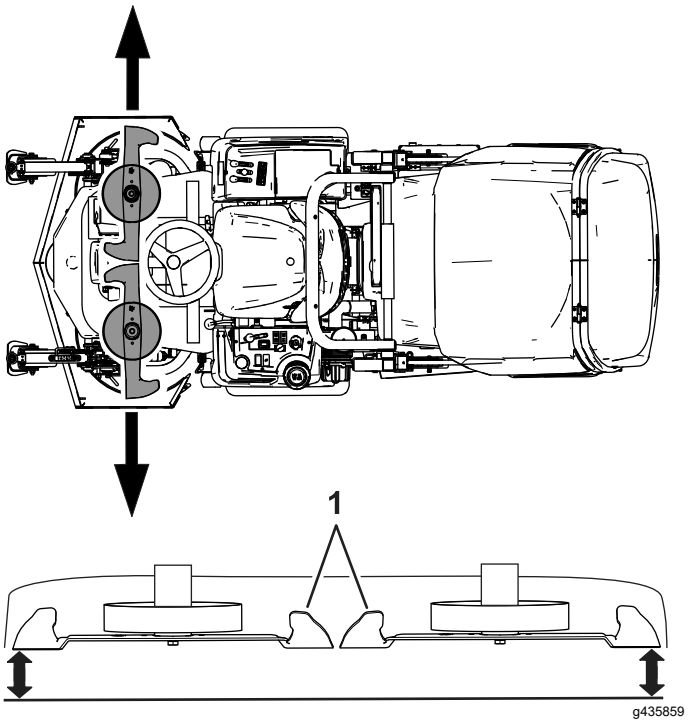
1. Justér klippehøjden til positionen for 64 mm (Figur 101).



Figur 101

1. Klippehøjdeindikator [64 mm]

2. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
3. Placer en af de yderste skæreknive i den yderste position (Figur 102).



Figur 102

1. Skæreknive

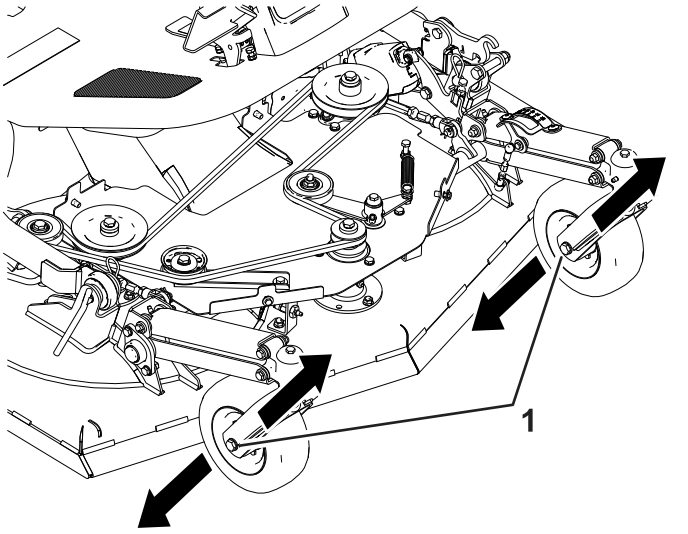
4. Mål afstanden mellem jorden og skæreknivens yderste skær (Figur 102).

Noter din opmåling her: _____

5. Placer den yderste skærekniv på den anden side af klippeenheden i den yderste position (Figur 102).
6. Mål afstanden mellem jorden og det yderste punkt på skæreknivens skær med en måleklods (Figur 102).

Notér din opmåling her: _____

7. Hvis forskellen mellem målingerne er større end 3,2 mm, skal du udføre følgende trin:
   A. Løsn styrehjulsbolten på den ene side (Figur 103).



Figur 103

1. Styrehjulsbolt

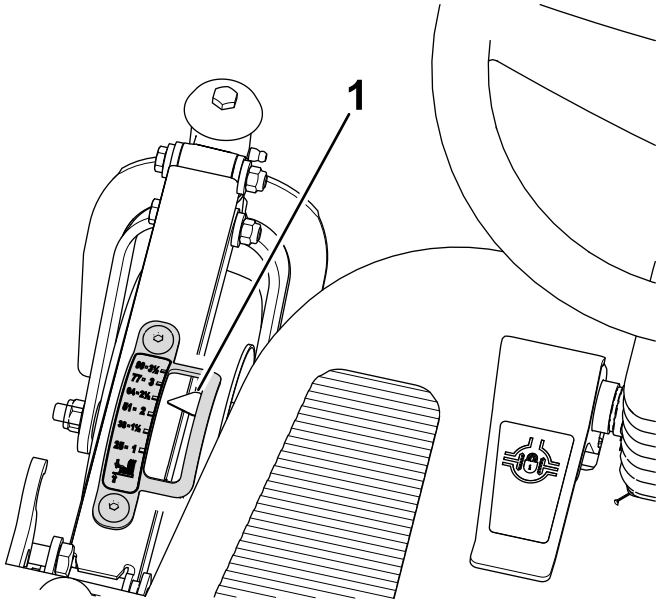
B. Juster styrehjulsbolten i rillen, og spænd bolten (Figur 103).

Bemærk: Juster om nødvendigt det modsatte styrehjul.

8. Mål det yderste punkt på skæreknivens skær (Figur 102).
9. Gentag justeringen af styrehjulene, indtil forskellen mellem målingerne er 3,2 mm eller mindre.
10. Monter remskærmen. Se Montering af remskærm (side 71).

Justering af klippehøjdeviseren

1. Mens plæneklipperens skæreknive flugter foran og bagtil, og forreste del af skæreknivene er justeret til 64 mm fra jorden, skal du kontrollere klippehøjdeindikatorens position.
2. Tag plads i førersædet, og kig på klippehøjdeindikatorens viser (Figur 104).

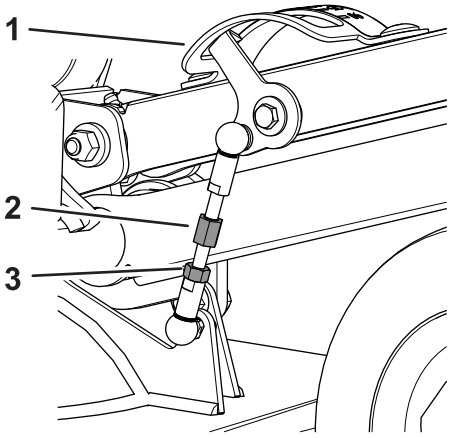


Figur 104

1. Klippehøjdeindikator [64 mm]

3. Hvis klippehøjdeindikatorens viser ikke er ud for mærkningen for 64 mm, skal du udføre følgende trin:

A. Løsn den kontramøtrik, der fastgør klippehøjdeleddet (Figur 105).



Figur 105

1. Viser (klippehøjdeindikator)
2. Klippehøjdeled
3. Kontramøtrik

B. Drej forbindelsesleddet, så klippehøjdeindikatorens viser er ud for mærkningen for 64 mm set fra førersædet (Figur 104 og Figur 105).

C. Stram kontramøtrikken (Figur 105).

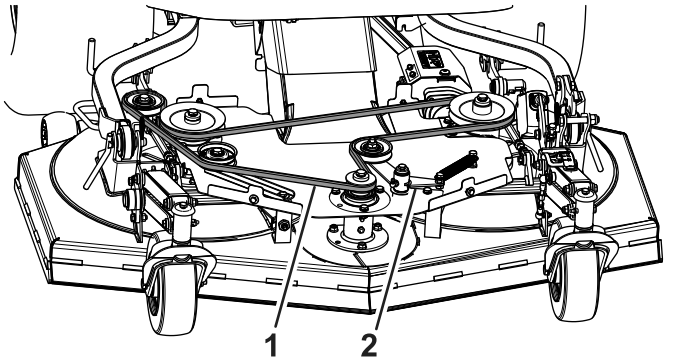
Udskiftning af klippeenhedens rem

Afmontering af klippeenhedens rem

1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, og sænk klippeenheden.
2. Aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og tag nøglen ud.
3. Afmonter remskærmen. Se Afmontering af remskærmen (side 71).
4. Fjern styrearmsfjederen fra klippeenhedens stolpe (Figur 106).
5. Fjern remmen fra klippeenhedens remskiver.

Montering af klippeenhedens rem

1. Før den nye rem rundt om remskiverne som vist i Figur 106.



Figur 106

1. Rem
2. Styrearm

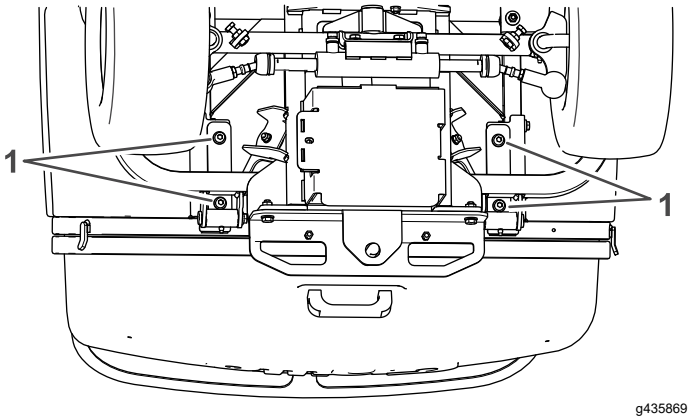
2. Monter styrearmsfjederen på klippeenhedens stolpe (Figur 106).
3. Monter remskærmen. Se Montering af remskærm (side 71).

Vedligeholdelse af tragtbeholderen

Justering af tragtbeholderen til sliskeforseglingen

Sørg for, at tragtbeholderen og sliskpakningen er korrekt forseglet, og at de ikke trykker forseglingen flad.

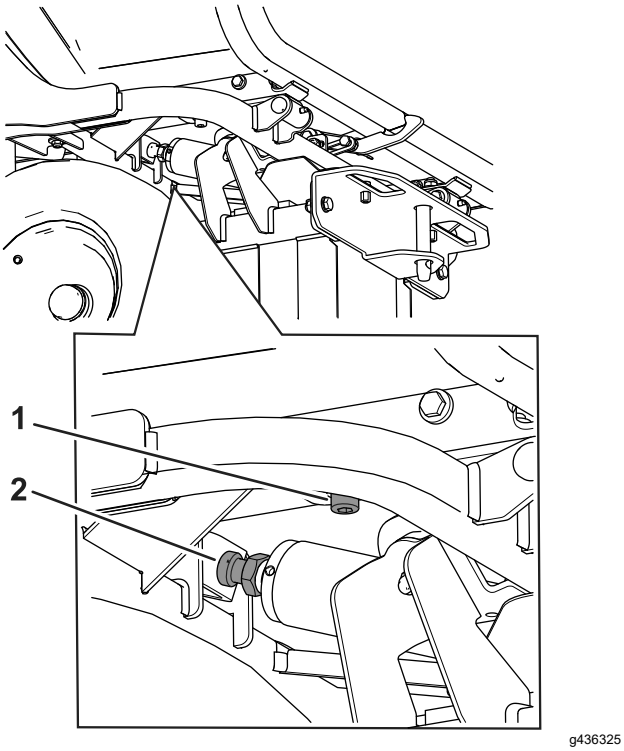
1. Løsn de 4 bolte, der fastgør tragtbeholderens løftestøttere til rammen under tragtbeholderen (Figur 107).



Figur 107

1. Bolte

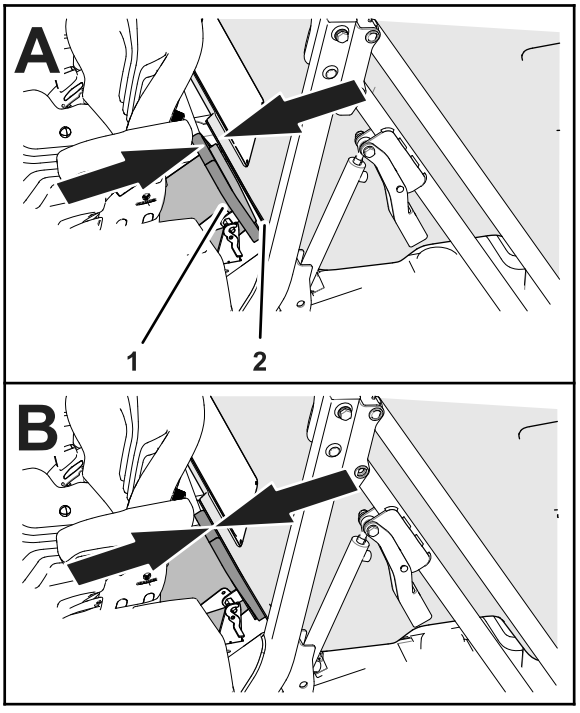
2. Hvis du har brug for at få tragtbeholderens ønskede bevægelse, skal du løsne sikkerhedsmøtrikken øverst på den hydrauliske cylinderstang (Figur 108).



Figur 108

1. Bolt
2. Sikkerhedsmøtrik

3. Skyd tanken fremad eller bagud, så tragtbeholderens åbning flugter med sliskeforseglingen (Figur 109).



Figur 109

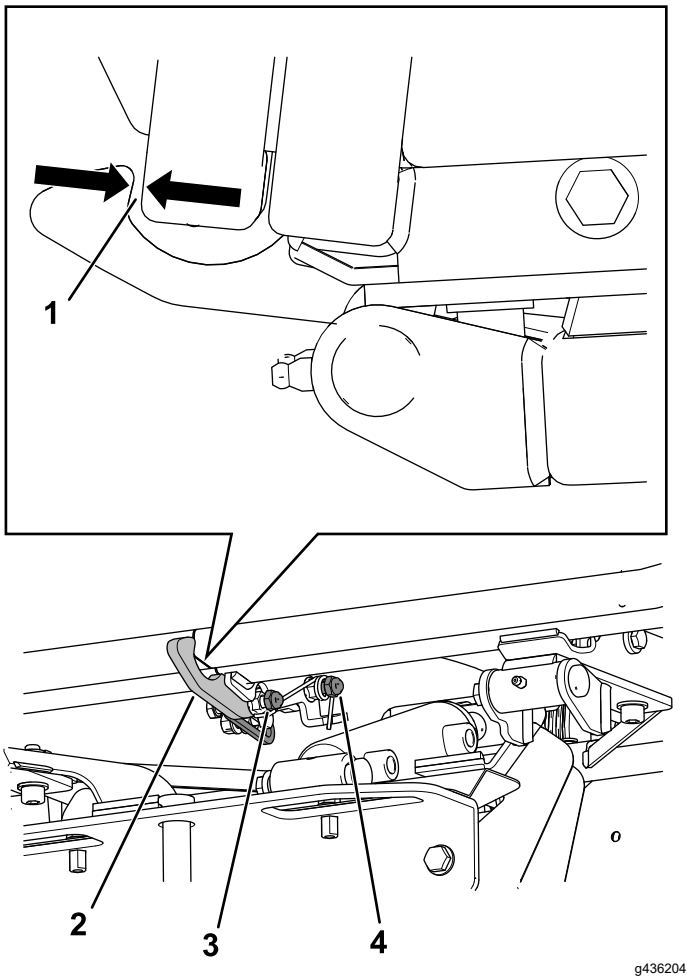
1. Sliskeforsegling
2. Tragtbeholderens åbning

4. Stram de 4 bolte (Figur 107).

Justering af tragtbeholderens lås

1. Efterse gabet mellem låsen og døren. Sørg for, at det er 2 mm bredt.
2. Juster om nødvendigt låsen med låsebolten for at få det korrekte gab.

   Bemærk: Brug om nødvendigt dørbolten til at ændre dørens automatiske åbningsvinkel.



Figur 110

1. Gab (2 mm)
2. Lås
3. Låsebolt
4. Dørbolt

Rengøring

Bemærk: Uhensigtsmæssige vaskeprocedurer kan have negativ indvirkning på lejernes levetid. Vask ikke maskinen, mens den stadig er varm, og undgå at sprøjte direkte på lejerne med højtryk eller store vandmængder.

Rengøring under klippeenhedens remafskærmning

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

1. Udkobl kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag), og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sluk motoren, tag nøglen ud, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Sæt en luftdyse ind i mellemrummet mellem remskærmen og oversiden af klippeenheden. Brug trykluft til at fjerne ophobet græs under klippeenhedens remskærm.

Rengøring under klippeenheden

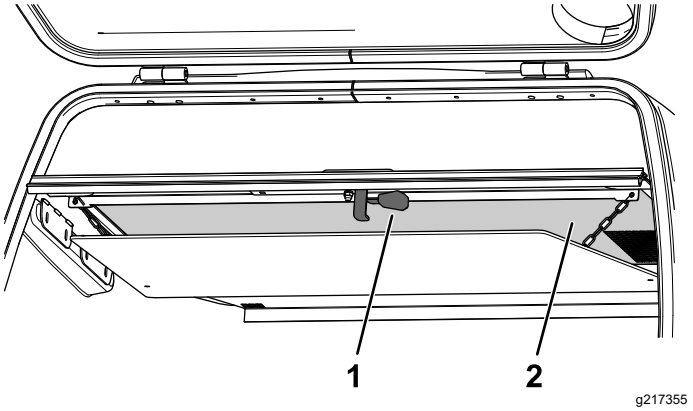
Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

1. Udkobl kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag), og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sluk motoren, tag nøglen ud, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Klargør klippeenheden til vedligeholdelse. Se Hævning og sænkning af klippeenheden til vedligeholdelsespositionen (side 67).
4. Fjern eventuelt fastlejret græs eller snavs, og rengør i det nødvendige omfang.

Rengøring af tragtens skærm

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

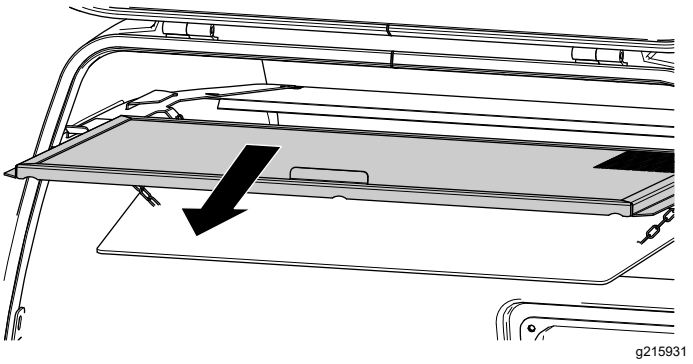
1. Åbn tragtdøren.
2. Træk udløsningshåndtaget i bunden af tragtbeholderens skærm nedad (Figur 111).



Figur 111

1. Udløsningshåndtag
2. Tragtbeholderens skærm

3. Fjern tragtbeholderens skærm, og rengør den (Figur 112).



Figur 112

4. Monter tragtbeholderens skærm.

Bortskaffelse af affald

Motorolie, batterier, hydraulikvæske og motorkølervæske forurener miljøet. Bortskaf dem i henhold til den lokale gældende lovgivning.

Opbevaring

Sikkerhed i forbindelse med opbevaring

- Sluk for motoren, tag nøglen ud, og vent, til al bevægelse er ophørt, før du forlader førersædet. Lad maskinen køle af, inden du justerer, efterser, rengør eller stiller den til opbevaring.
- Opbevar ikke maskinen eller brændstofbeholdere, hvor der er åben ild, gnister eller vågeblus som f.eks. på en vandvarmer eller andre apparater.

Opbevaring af batteriet

- Udfør service på batteriet og kablerne som beskrevet herunder:
  1. Fjern batteriklemmerne fra batteripolerne. Se Afmontering af batteriet (side 53).
  2. Rengør batteriet, klemmerne og polerne med en stålbørste og en opløsning med tvekulsurt natron.
  3. For at forebygge korrosion skal batteriets poler og kabelforbindelserne smøres med Grafo 112X-fedt (Toro delnr. 505-47) eller vaseline.
  4. Hvis maskinen skal tages ud af drift i mere end 30 dage, skal du fjerne batteriet og oplade det helt.

     Bemærk: Genoplad langsomt batteriet efter hver 60 dage i 24 timer for at forhindre blysulfatering af batteriet.
- Opbevar batteriet på dets rette plads på maskinen.
- Lad kablerne være frakoblede, hvis batteriet opbevares i maskinen.
- Opbevar batteriet et køligt sted for at undgå hurtig afladning af batteriet.
- Sørg for, at batteriet er helt opladet, så det ikke fryser til. Elektrolyttens specifikke vægtfylde i et fuldt opladet batteri er mellem 1,265 og 1,299.

Klargøring af maskinen

Vigtigt: **Brug ikke brakvand eller genanvendt vand til at rengøre maskinen.**

1. Rengør maskinen, klippeenheden og motoren grundigt, og vær specielt opmærksom på følgende områder:
   - Køler og kølergitter
   - Under klippeenheden
   - Under remskærmene
   - Kraftudtagsakslen
   - Alle smørenipler og drejepunkter
   - Fjern ratstammens bageste adgangspanel, og rengør indersiden
   - Under sædepladen og den øverste del af transmissionen
2. Kontroller og juster luftrykket i dækkene. Se Kontrol af lufttrykket i dækkene (side 23)
3. Afmonter, slib og afbalancer plæneklipperens skæreknive.
4. Kontroller, om der er løse fastgørelsesanordninger, og stram dem om nødvendigt.
5. Smør alle smørenipler og påfør olie på drejepunkter og transmissionens omløbsventilpinde. Tør overskydende smøremiddel af.
6. Slib let med sandpapir, og påfør pletreparationslak på områder med ridser, skrammer eller rust. Reparer eventuelle buler i metalkarrosseriet.

Klargøring af motoren

1. Skift motorolie og oliefilter. Se Udskiftning af motorolie og filter (side 49).
2. Start motoren, og lad den gå i tomgang i 2 minutter.
3. Sluk derefter motoren.
4. Tøm brændstoftanken, brændstofslangerne, pumpen, filteret og vandudskilleren for brændstof.
5. Skyl brændstoftanken med rent dieselbrændstof, og tilslut alle slanger.
6. Rengør og efterse luftfilterenheden grundigt. Se Eftersyn af luftfilteret (side 47).
7. Forsegl luftfilterindtaget og udstødningsåbningen med vejrbestandig tape.
8. Fastgør alle brændstofsystemets fittinger.
9. Kontroller frostvæskens beskyttelsesniveau af kølesystemet, og juster koncentrationen af kølevæsken efter behov til den forventede minimumstemperatur i dit område.
10. Kontroller oliepåfyldningsdækslet og brændstofdækslet for at sikre, at de sidder forsvarligt fast.

Fejlfinding

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Tændingskontakten er i positionen ON (til), men instrumentpanelets indikatorlys tændes ikke.	1. Der er ingen strøm fra batteriet. 2. Batteriets elektrolytstand er lav. 3. Batteriet er fladt. 4. Der er en dårlig sikring.	1. Kontroller ledningernes forbindelse. 2. Kontrol af batteriets elektrolytstand. 3. Oplad batteriet. 4. Udskift sikringen.
Indikatorlysene på instrumentpanelet lyser, når tændingskontakten er i positionen ON (til), men startmotoren tørner ikke.	1. Der kommer ikke tilstrækkelig strøm fra batteriet. 2. Traktionspedalen befinder sig ikke i positionen NEUTRAL. 3. Du sidder ikke i førersædet. 4. Kraftudtaget er indkoblet.	1. Oplad batteriet. 2. Sæt traktionspedalen i positionen NEUTRAL. 3. Sæt dig i førersædet. 4. Udkobl kraftudtaget.
Motoren starter kun rykvist, eller motoren kører uregelmæssigt.	1. Luftfilteret er i dårlig stand. 2. Der er bundfald eller snavs i brændstoffet.	1. Rens eller udskift luftfilteret. 2. Efterse brændstoffilteret, og udskift det om nødvendigt.
Startmotoren tørner, men motoren starter ikke.	1. Brændstoffet strømmer ikke igennem systemet. 2. Brændstoffet strømmer ikke igennem systemet. 3. Brændstoffet strømmer ikke igennem systemet. 4. Gløderørene er ikke tilstrækkeligt varme, når motoren er kold. 5. Gløderørene er ikke tilstrækkeligt varme, når motoren er kold.	1. Kontroller niveauet i brændstoftanken. 2. Efterse et brændstoffilter, og udskift det om nødvendigt. 3. Sørg for, at udluftningsventilen på brændstofdækslet ikke er blokeret. 4. Vent til indikatoren for gløderør skifter til positionen OFF (fra). 5. Sluk for motoren, og drej nøglen til positionen ON/PREHEAT (til/forvarm) for at udføre endnu en glødecyklus.
Motoren slukker, mens kraftudtaget er stadig indkoblet.	1. Kraftudtaget er defekt. 2. Operatøren forlader sædet. 3. Kraftudtaget er defekt. 4. Parkeringsbremsen er aktiveret, og traktionspedalen er trådt ned.	1. Efterse kraftudtagskontaktens funktion. 2. Sæt dig i førersædet. 3. Luk og sænk tragtbeholderen. 4. Deaktiver parkeringsbremsen.
Klipningen er ujævn, og opsamlingssystemet er utilstrækkeligt.	1. Klippeenheden er ikke parallel med jorden. 2. Klippeenheden er ikke parallel med jorden. 3. Skæreknivenes ydeevne er dårlig. 4. Skæreknivenes ydeevne er dårlig. 5. Skæreknivenes ydeevne er dårlig. 6. Du kører for hurtigt i forhold til græssets højde og tilstand. 7. Slisken er blokeret. 8. Slisken er blokeret. 9. Slisken er blokeret.	1. Sørg for, at dækkene er pumpet korrekt op. 2. Juster klippeenheden for at sikre, at den er parallel med jorden. 3. Sørg for, at skæreknivene er korrekt monteret. 4. Slib eller udskift skæreknivene. 5. Juster kraftudtagsremmens stramning. 6. Sænk kørehastigheden. 7. Rengør slisken. 8. Sørg for, at den maksimale motorhastighed er 3.000 o/min. 9. Rengør græsopsamlerens gitter.
Maskinen vibrerer under betjening.	1. Skæreknivene er ude af balance. 2. Der er løse bolte.	1. Afbalancer skæreknivene, eller udskift dem, hvis de er beskadiget. 2. Stram skæreknivsboltene, motorboltene og rammeskruerne, hvis de er løse.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Advarselslampen for motorolie lyser.	1. Olietrykket i motoren er utilstrækkeligt. 2. Olietrykket i motoren er utilstrækkeligt.	1. Kontroller motoroliestanden, og påfyld om nødvendigt. 2. Udskift motorolien og motoroliefilteret.
Klippeenheden kører ikke, når kontakten til kraftudtaget er indkoblet.	1. Føreren sidder ikke i sædet. 2. Tragten er ikke i helt sænket position.	1. Sæt dig i førersædet. 2. Sænk tragten helt.

Bemærkninger:

Bemærkninger:

Advarselsinformation i henhold til California Proposition (erklæring) nr. 65

Hvad betyder denne advarsel?

Du kan komme ud for at se et produkt til salg, der er forsynet med et advarselsmærkat som det følgende:

ADVARSEL: Kræft og forplantningsskade – www.p65Warnings.ca.gov.

Hvad er erklæring 65?

Erklæring 65 gælder for alle selskaber, der driver virksomhed i Californien, sælger produkter i Californien, eller fremstiller produkter, der kan sælges eller indføres i Californien. Den kræver, at Californiens guvernør fører og offentliggør en liste over kemikalier, der kan forårsage kræft, fosterskader og/eller anden skade på reproduktionsevnen. Listen, der opdateres hvert år, omfatter hundredvis af kemikalier, der findes i mange hverdagsartikler. Formålet med erklæring 65 er at informere offentligheden om udsættelse for disse kemikalier.

Erklæring 65 nedlægger ikke forbud mod salg af produkter, der indeholder disse kemikalier, men kræver i stedet advarsler på samtlige produkter, al produktemballage og produktets faglitteratur. Ydermere betyder en advarsel i henhold til erklæring 65 ikke, at et produkt er i strid med produktsikkerhedsstandarder eller -krav. Faktisk har den californiske regering præciseret, at en advarsel i henhold til erklæring 65 "ikke er det samme som en lovgivningsbeslutning om, hvorvidt et produkt er 'sikkert' eller 'usikkert'." Mange af disse kemikalier er blevet anvendt i hverdagsprodukter i mange år uden dokumenteret skadevirkning. Få yderligere oplysninger påhttps://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

En advarsel i henhold til erklæring 65 betyder, at en virksomhed enten (1) har evalueret eksponeringen og konkluderet, at den overskrider niveauet for "ingen betydelig risiko", eller (2) har valgt at forsyne produktet med en advarsel på grund af tilstedeværelsen af et kemikalie, der er anført på førnævnte liste, uden at der er blevet gjort forsøg på at evaluere eksponeringen.

Finder denne lovgivning anvendelse overalt?

Advarsler i henhold til erklæring 65 er kun påkrævede i henhold til californisk lovgivning. Disse advarsler ses i Californien inden for en bred vifte af miljøer, herunder, men ikke begrænset til, restauranter, købmandsforretninger, hoteller, skoler og hospitaler, og på en bred vifte af produkter. Derudover tilvejebringer nogle online- og postordreforhandlere advarsler i henhold til erklæring 65 på deres websites eller i kataloger.

Hvordan måler Californiens forbundsstatslige advarsler sig med de grænser, der er underlagt regeringen i Washington?

Standarder i henhold til erklæring 65 er ofte strengere end nationale og internationale standarder. Der er en række forskellige stoffer, som kræver en advarsel i henhold til erklæring 65 ved niveauer, der ligger langt under de nationale kontrolgrænser. For eksempel ligger advarlselsstandarden for bly i henhold til erklæring 65 på 0,5 µg/dag, hvilket er langt under nationale og internationale standarder.

Hvorfor er alle produkter af samme slags ikke forsynet med advarslen?

- Produkter, der sælges i Californien, kræver mærkning i henhold til erklæring 65, mens lignende produkter, der sælges andetsteds, ikke gør.
- Hvis en virksomhed, der er involveret i en retssag under erklæring 65, indgår et forlig, kan virksomheden pålægges at anvende erklæring 65-advarsler for sine produkter, mens andre virksomheder, der fremstiller lignende produkter, muligvis ikke er underlagt sådanne krav.
- Håndhævelsen af erklæring 65 er inkonsekvent.
- Virksomheder kan undlade at forsyne deres produkter med advarsler, hvis de konkluderer, at det ikke er påkrævet i henhold til erklæring 65. Fravær af advarsler på et produkt betyder ikke, at produktet er fri for de anførte kemikalier ved lignende niveauer.

Hvorfor inkluderer Toro denne advarsel?

Toro har valgt forsyne forbrugerne med så mange oplysninger som muligt, så de kan træffe kvalificerede beslutninger om de produkter, som de køber og bruger. Toro tilvejebringer i visse tilfælde advarsler på grundlag af viden om tilstedeværelsen af ét eller flere anførte kemikalier, uden at der er blevet foretaget vurdering af eksponeringen, eftersom ikke alle de anførte kemikalier er forsynet med krav til eksponeringsgrænser. Selvom eksponeringen fra Toros produkter kan være uvæsentlig eller ligge inden for intervallet, der "ikke udgør nogen betydelig risiko", har Toro for at være på den sikre side alligevel valgt at forsyne sine produkter med advarsler i henhold til erklæring 65. Hvis Toro ikke stiller disse advarsler til rådighed, kan virksomheden desuden sagsøges af staten Californien eller af private parter, der søger at håndhæve erklæring 65, og underlægges væsentlige sanktioner.