Form No. 3468-230 Rev A

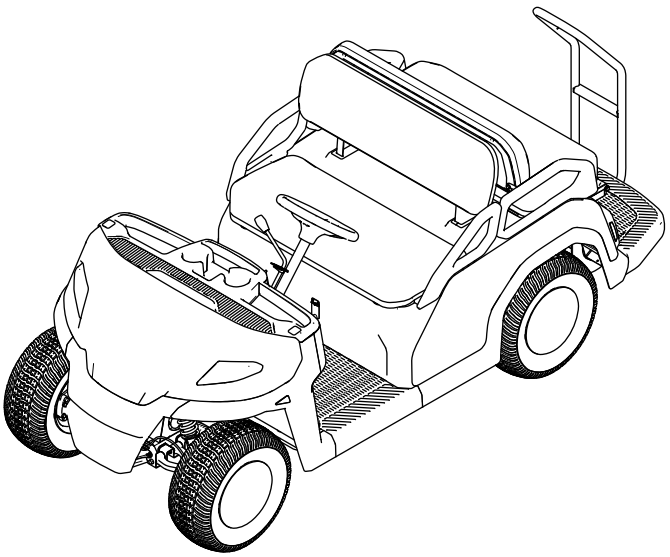
TORO®

Count on it.

Käyttöopas

Vista™ Lithium Shuttle Vehicle -ajoneuvo

Mallinro: 08924—Sarjanro: 400000000 tai suurempi
Mallinro: 08924TC—Sarjanro: 400000000 tai suurempi
Mallinro: 08926—Sarjanro: 400000000 tai suurempi
Mallinro: 08928—Sarjanro: 400000000 tai suurempi



Rekisteröi tuotteesi osoitteessa www.Toro.com.
Käännös alkuperäisestä tekstistä (FI)

CE UK CA

3468-230

Tämä tuote on asianmukaisten eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

⚠ VAARA

KALIFORNIA
Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämän tuotteen virtajohto sisältää lyijyä, joka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttaa synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa. Pese kädet, kun olet käsitellyt näitä osia.

Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. Pese kädet, kun olet käsitellyt näitä osia.

Tämän tuotteen käyttäminen voi altistaa kemikaaleille, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Johdanto

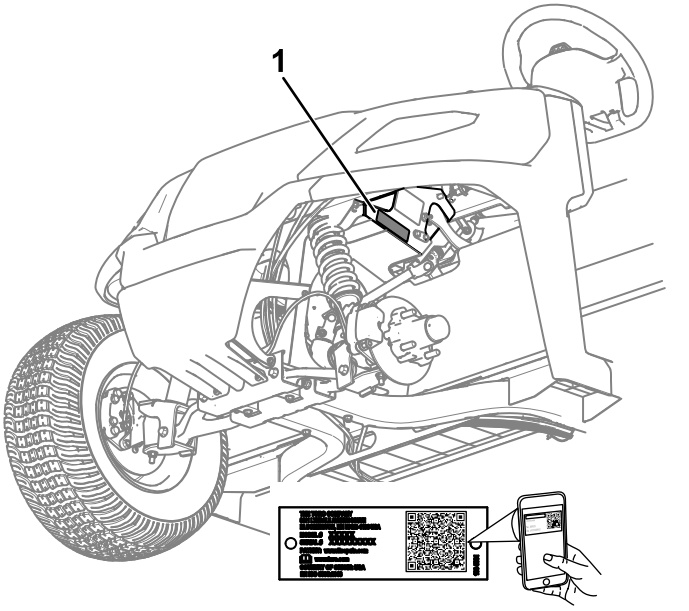
Tätä ajoneuvoa ei ole tarkoitus käyttää yleisillä teillä. Se on tarkoitettu ihmisten kuljetukseen. Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle, matkustajille ja sivullisille.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja laitevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Vieraile osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tuoteturvallisuuteen ja käyttökoulutukseen liittyviä materiaaleja tai tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.

Tärkeää: **Skannaa sarjanumerokilvessä (jos varusteena) oleva QR-koodi mobiililaitteella, niin saat tuotetietoja sekä takuu- ja varaosatietoja.**



g405906

Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Varoitusmerkintä (Kuva 2) näkyy sekä tässä käyttöoppaassa että koneessa. Se osoittaa tärkeitä turvallisuusilmoituksia, joiden ohjeita on noudatettava onnettomuuksien välttämiseksi. Tämän merkin yhteydessä näkyy sana **Hengenvaara**, **Vaara** tai **Varoitus**.

- **Hengenvaara**: ilmaisee välittömästi vaarallisen tilanteen, joka **johtaa** kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos tilannetta ei vältetä.
- **Vaara**: ilmaisee mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka **voi** johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos tilannetta ei vältetä.
- **Varoitus**: ilmaisee mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka **saattaa** johtaa vähäiseen tai lievään loukkaantumiseen, jos tilannetta ei vältetä.



g000502

Kuva 2

Varoitusmerkintä

© 2024—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Toron WWW-sivusto osoitteessa www.Toro.com.
Painettu Yhdysvalloissa
Kaikki oikeudet pidätetään

Sisältö

Turvaohjeet 4
Yleinen turvallisuus 4
Turva- ja ohjetarrat 5
Käyttöönotto 8
1 Ohjauspyörän asennus 8
2 Koneen lataus 9
3 Nestemäärien ja rengaspaineen tarkistus 9
4 Jarrujen sisäänajo 9
Laitteen yleiskatsaus 10
Ohjauslaitteet 10
Näyttö 12
Tekniset tiedot 16
Lisälaitteet/lisävarusteet 16
Ennen käyttöä 17
Turvallisuus ennen käyttöä 17
Rengaspaineen tarkistus 17
Uuden koneen sisäänajo 18
Käytön aikana 18
Turvallisuus käytön aikana 18
Koneella ajo 20
Akkujärjestelmän varaustason seuranta 20
Koneen pysäytys 20
Käytön jälkeen 20
Turvallisuus käytön jälkeen 20
Ei-toimivan koneen liikuttaminen 21
Litium-ioniakkujen kuljetus 22
Tietoja litium-ioniakun laturista 23
Kunnossapito 25
Turvallisuus huollon aikana 25
Kunnossapitotaulukko 26
Päivittäisen huollon tarkastuslista 27
Huoltoa edeltävät toimenpiteet 28
Koneen valmistelu huoltoa varten 28
Istuinkokoonpanon irrotus 28
Istuinkokoonpanon asennus 28
Konepellin irrotus 28
Konepellin asennus 29
Koneen nosto 30
Voitelu 31
Etupyörien laakerien rasvaus 31
Sähköjärjestelmän huolto 33
Akun kytkimen käyttö 33
Akkujen huolto 33
Litium-ioniakkujen ylläpito 34
Akkulaturin huolto 34
Sulakkeiden sijainti 34
Ajovalon vaihto 34
Vetojärjestelmän huolto 35
Renkaiden huolto 35
Ohjaus- ja jousitusosien tarkistus 35
Pyörien suuntauksen säätö 36
Vaihteistoöljyn määrän tarkistus 37
Vaihteistoöljyn vaihto 37
Jarrujen huolto 38
Jarrujen tarkistus 38
Jarrunesteen määrän tarkistus 38
Käyttö- ja seisontajarrun jarrupalojen vaihto 38
Jarrunesteen vaihto 38
Puhdistus 39
Koneen pesu 39
Varastointi 39
Varastointi 39
Laitteen varastointi 39
Akunvarastointivaatimukset 40

Turvaohjeet

Yleinen turvallisuus

- Tämä tuote voi aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältytään.
- Koneen virheellinen käyttö, huolto tai huono kunnossapito voivat heikentää koneen vakautta. Muita koneen toimintaan vaikuttavia tekijöitä ovat maasto-olosuhteet, rinne, nopeus ja kuljettajan huono harkinta.
- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö ennen koneen käynnistämistä. Huolehdi siitä, että kaikki tuotteen käyttäjät tietävät, miten sitä käytetään, ja ymmärtävät varoitukset.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Älä päästä sivullisia tai lapsia käyttöalueelle. Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Pysäytä kone, sammuta moottori ja irrota virta-avain ennen huoltoa.

Turva- ja ohjetarrat

Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähettyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



decal120-9570

120-9570

1. Vaara – pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.

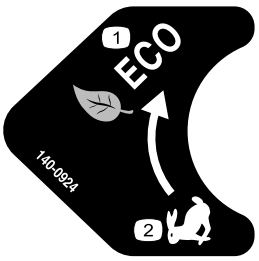
Vain malli 08926 ja 08928:



decal140-0920

140-0920

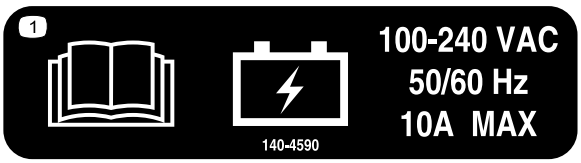
1. Vaara: Älä käytä konetta alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.
2. Putoamisvaara, silpoutumisvaara: Matkustajat saavat istua vain matkustajille tarkoitetuissa paikoissa. Pidä kaikki raajat ajoneuvon sisällä.



decal140-0924

140-0924

1. Eco-tila
2. Suorituskyky-tila



decal140-4590

140-4590

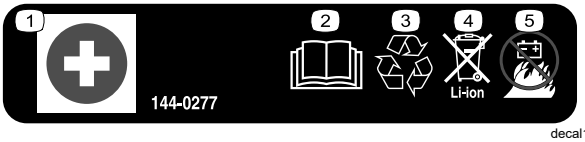
1. Lue akkutiedot *käyttöoppaasta*.



decal144-0275

144-0275

1. Akut ovat syttyviä.



decal144-0277

144-0277

1. Plusnavan akkukenkä
2. Lue *käyttöopas*.
3. Kierrätä akku.
4. Älä hävitä väärin.
5. Suojaa tulelta.

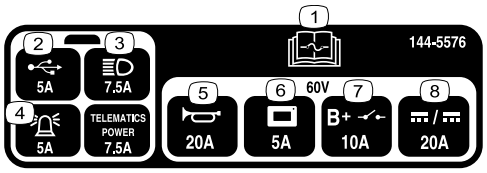
Vain malli 08924 ja 08924TC:



decal144-5574

144-5574

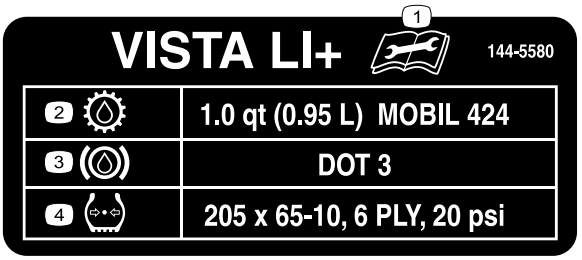
1. Vaara: Älä käytä konetta alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.
2. Putoamisvaara, silpoutumisvaara: Matkustajien sallittu enimmäismäärä on neljä. Matkustajat saavat istua vain matkustajille tarkoitetuissa paikoissa. Pidä kaikki raajat ajoneuvon sisällä.



decal144-5576

144-5576

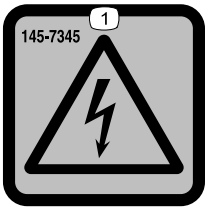
1. Lue sulaketiedot *käyttöoppaasta*.
2. USB (5 A)
3. Ajovalot (10 A)
4. Hälytin (5 A)
5. Äänimerkki (20 A)
6. Näyttö (10 A)
7. Päävirtajärjestelmä B+ (10 A)
8. DC-DC-muunnin (20 A)



decal144-5580

144-5580

1. Lue *käyttöopas* ennen huoltotoimenpiteitä.
2. Vaihteistoöljy
3. Jarruneste
4. Rengaspaine



decal145-7345

145-7345

1. Sähköiskun vaara



decal144-5571

144-5571

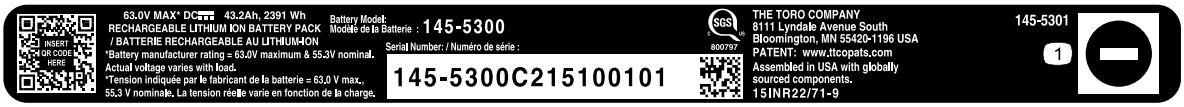
1. Vaara: lue *käyttöopas*.
2. Vaara: hanki koulutusta ennen koneen käyttöä.
3. Vaara: Älä koskaan anna lasten käyttää konetta. Käytä konetta vain käyttäjän paikalla istuessasi.
4. Törmäysvaara: Älä käytä konetta yleisillä teillä.
5. Kaatumisvaara: Aja hitaasti rinteissä ja tee käännökset hitaasti. Älä ylitä enimmäisnopeutta 25 km/h. Aja hitaasti kuljettaessasi matkustajia. Aja hitaasti epätasaisessa maastossa.
6. Vaara: Kytke seisontajarru, käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon ja irrota avain ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.



decal144-5573

144-5573

1. Pois
2. Käynnissä
3. Seisontajarru: Vapauta (pidä painettuna 5 sekuntia)
4. Koneen käynnistäminen: 1) Istu käyttäjän paikalle ja varmista, että kaikki matkustajat istuvat matkustajille tarkoitetuissa paikoissa. 2) Käännä virta-avain KÄYNNISSÄ-asentoon. 3) Valitse haluttu ajosuunta painamalla suunnanvalitsinpainiketta. 4) Paina poljinta alas.
5. Moottorin sammutus: 1) Vapauta poljin. 2) Kytke seisontajarru. 3) Käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon. 4) Irrota avain virtalukosta.



decal145-5301

145-5301

1. Miinusnavan akkukenkä



decal145-5338

145-5338

1. Vaara: lue *käyttöopas*.
2. Varoitus: Älä avaa akkua. Älä käytä vahingoittunutta akkua.
3. Räjähdysvaara: älä altista kipinöille tai avotulelle.
4. Sähköiskun vaara: älä huolla akkua.
5. Sähköiskun vaara

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Ohjauspyörä Ruuvi Jousi Ohjauspyörän suojus Sokka	1 5 2 1 1	Ohjauspyörän asennus (vain neljän matkustajan kuljetuslaatikolliset mallit)
2	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen lataus
3	Mitään osia ei tarvita	–	Nestemäärien ja rengaspaineen tarkistus
4	Mitään osia ei tarvita	–	Jarrujen sisäänajo

1

Ohjauspyörän asennus

Vain neljälle matkustajalle tarkoitettu kuljetuslaatikollinen malli

Vaiheeseen tarvittavat osat:

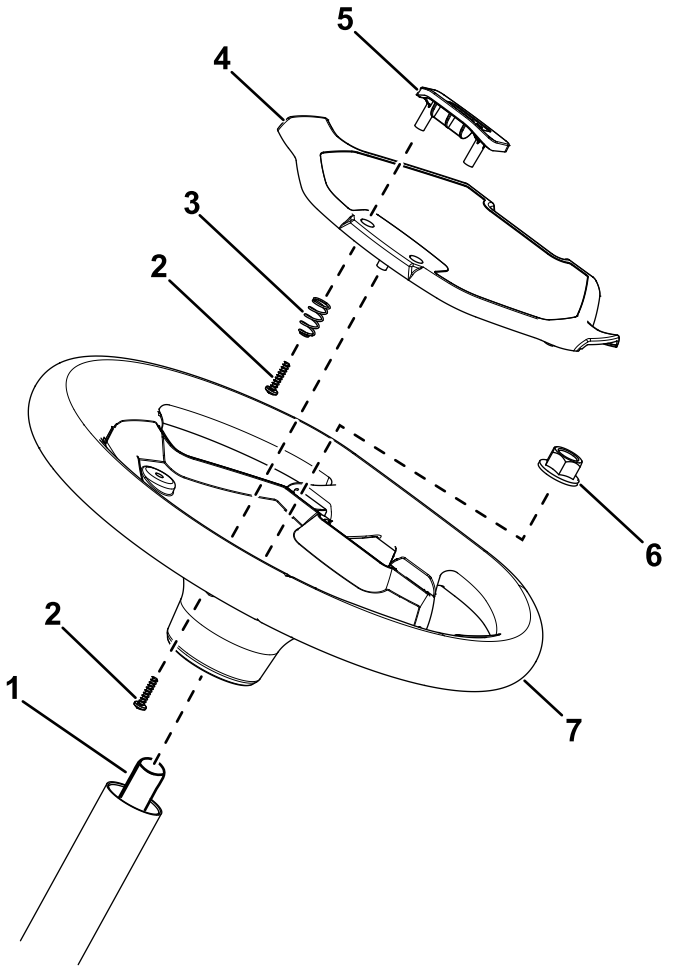
1	Ohjauspyörä
5	Ruuvi
2	Jousi
1	Ohjauspyörän suojus
1	Sokka

Ohjeet

Katso Kuva 3.

1. Aseta ohjauspyörä ohjausakselille.

   Varmista, että ohjauspyörä on keskellä (eli tasaisen pohjan on oltava maanpinnan suuntainen).
2. Kiinnitä ohjauspyörä ohjausakseliin lukkomutterilla.
3. Kiristä lukkomutteri momenttiin 27 N·m.
4. Kiinnitä sokka ohjauspyörän suojukseen kahdella ruuvilla ja kahdella jousella.
5. Kiinnitä ohjauspyörän suojus ohjauspyörään kolmella ruuvilla.
6. Kiristä ruuvit momenttiin 0,6 N·m.



Kuva 3

1. Ohjausakseli
2. Ruuvi
3. Jousi
4. Ohjauspyörän suojus
5. Sokka
6. Lukkomutteri
7. Ohjauspyörä

2

Koneen lataus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Lataa kone. Katso kohta Tietoja litium-ioniakun laturista (sivu 23).

3

Nestemäärien ja rengaspaineen tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Tarkista jarrunesteen määrä ennen koneen ensimmäistä käynnistystä. Katso kohta Jarrunesteen määrän tarkistus (sivu 38).
2. Tarkista vaihteistoöljyn määrä ennen koneen ensimmäistä käynnistystä. Katso kohta Vaihteistoöljyn määrän tarkistus (sivu 37).
3. Tarkista rengaspaine. Katso Rengaspaineen tarkistus (sivu 17).

4

Jarrujen sisäänajo

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

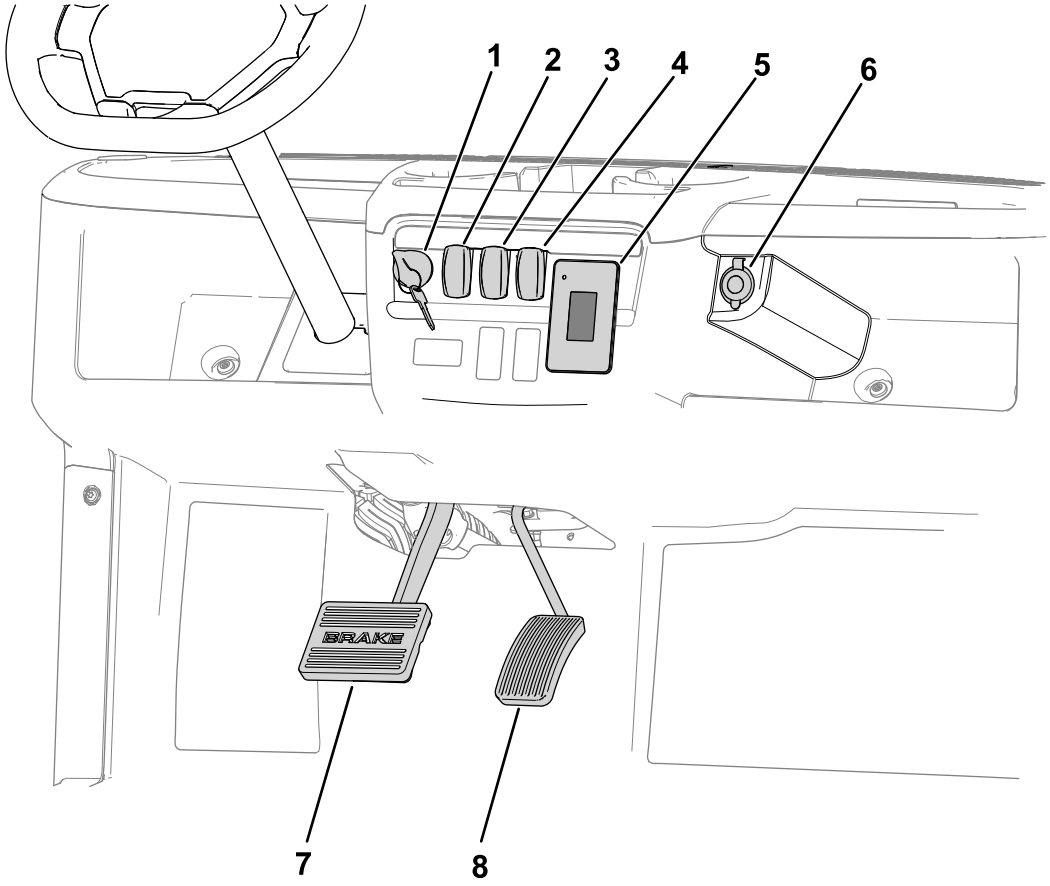
Jotta jarrujärjestelmä toimisi parhaalla mahdollisella tavalla, aja jarrut sisään ennen käyttöä.

1. Kiihdytä kone täyteen nopeuteen ja pysäytä se sitten nopeasti painamalla jarrua siten, että renkaat eivät lukkiudu.
2. Toista tämä kymmenen kertaa. Odota pysähdysten välillä yksi minuutti jarrujen ylikuumenemisen välttämiseksi.

Laitteen yleiskatsaus

Ohjauslaitteet

Ohjauspaneeli



g406290

Kuva 4

1. Virtalukko
2. Suunnanvalitsin
3. Valokytkin
4. Äänimerkkikytkin
5. Näyttö
6. USB-liitäntä
7. Jarrupoljin
8. Kaasupoljin

Kaasupoljin

Kuljettaja voi vaihdella laitteen ajonopeutta kaasupolkimella. Laite käynnistetään kaasupoljinta painamalla. Kun poljinta painetaan lisää, ajonopeus kasvaa. Polkimen vapauttaminen hidastaa vauhtia, ja laite sammuu.

Suorituskyky-tilassa eteenpäinajon enimmäisnopeus on 26 km/h.

Eco-tilassa eteenpäinajon enimmäisnopeus on 18 km/h.

Jarrupoljin

Jarrun avulla kone voidaan pysäyttää tai sen vauhtia hidastaa.

⚠ VAARA

Jos konetta käytetään, kun jarrut ovat kuluneet tai ne on säädetty väärin, seurauksena voi olla henkilövahinko.

Jos jarrupoljin voidaan painaa alle 25 mm:n päähän koneen lattialevystä, jarrut on säädettävä tai korjattava.

Suunnanvalitsin

Suunnanvalitsimessa (Kuva 4) on kaksi asentoa: ETEENPÄIN ja PERUUTUS.

Huomaa: Mikä tahansa kahdesta asennosta voi olla valittuna, mutta kone liikkuu vain ETEENPÄIN- ja PERUUTUS-asennoissa.

Äänimerkkikytkin

Anna äänimerkki painamalla äänimerkkikytkintä (Kuva 4).

Valokytkin

Ajovaloja käytetään valokytkimellä (Kuva 4). Sytytä ajovalot painamalla valokytkintä ylöspäin. Sammuta valot painamalla valokytkintä alaspäin.

USB-portti

USB-portti (Kuva 4) on tarkoitettu mobiililaitteille.

Tärkeää: **Kun USB-portti ei ole käytössä, suojaa se vaurioilta kumitulpalla.**

Virtalukko

Kytke ja katkaise koneesta virta tai aseta kone KULJETUS-tilaan virtalukolla (Kuva 4).

Virtalukossa on kolme asentoa: KÄYNNISSÄ, PYSÄYTYS ja KULJETUS.

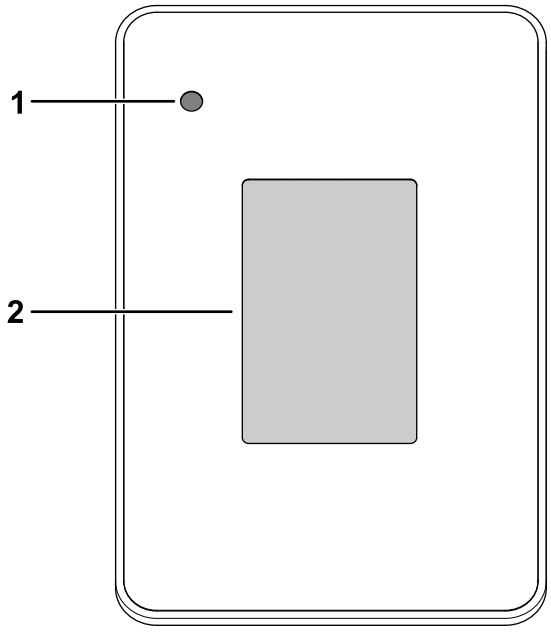
Kun virta-avain käännetään myötäpäivään KÄYNNISSÄ-asentoon, konetta voidaan käyttää.

Kun kone on pysähtynyt, katkaise siitä virta kääntämällä virta-avain vastapäivään POIS-asentoon. Irrota virta-avain, kun poistut koneen luota.

Vapauta seisontajarru kääntämällä virta-avain KULJETUS-asentoon ja pitämällä sitä käännettynä viiden sekunnin ajan.

Näyttö

Näytössä on tietoja koneen käyttötilasta, vianmääritystietoja ja muita koneeseen liittyviä tietoja (Kuva 5).



g320256

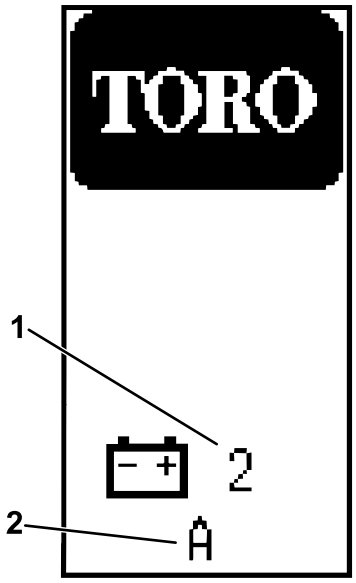
Kuva 5

1. Merkkivalo
2. Näyttö

Näytössä on aloitusnäyttö, ajonäyttö ja latausnäyttö (Kuva 6, Kuva 7 ja Kuva 8).

Kuva 7 näyttää, mitä näyttöön ilmestyy, kun konetta käytetään. Aloitusnäyttö ilmestyy muutamaksi sekunniksi sen jälkeen, kun olet kääntänyt virta-avaimen KÄYNNISSÄ-asentoon. Sen jälkeen ilmestyy ajonäyttö.

LED-merkkivalo palaa vihreänä, kun vikoja ei ole aktiivisena. Jos koneessa on aktiivisia vikoja, merkkivalo vilkkuu punaisena. Jos ilmoitus on aktiivisena, merkkivalo palaa punaisena (ei vilkkumista).

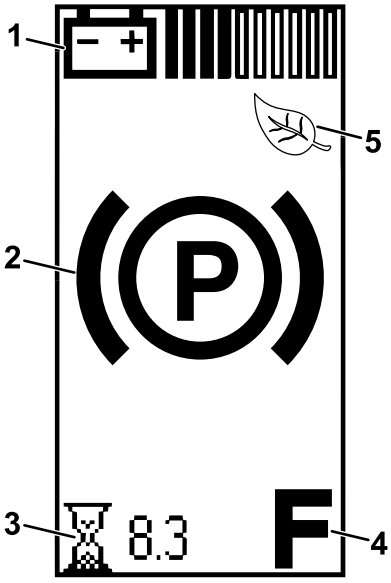


g439782

Kuva 6

Aloitusnäyttö

1. Ohjelmistoversio
2. Koneessa olevien akkujen määrä

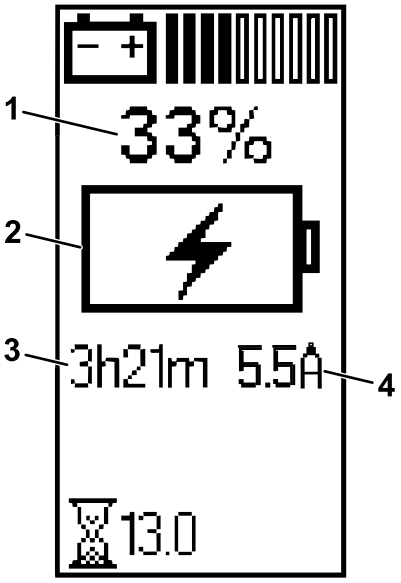


g439795

Kuva 7

Ajonäyttö

1. Akun varaus
2. Seisontajarru on kytketty.
3. Käyttötunnit
4. pyörintäsuunta
5. Eco-tila



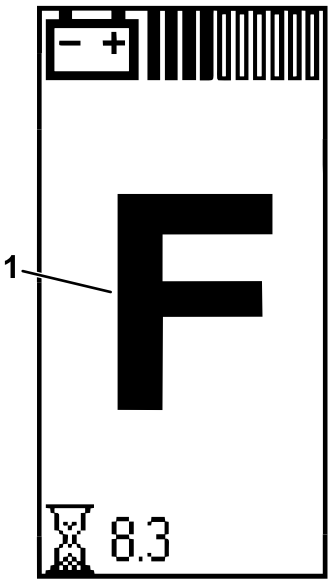
g413589

Kuva 8

Latausnäyttö

1. Akun tila
2. Akku latautumassa -ilmaisin
3. Arvioitu aika, jonka kuluttua kone on ladattu täyteen
4. Latausvirta (A)

Suunnan asennon näyttävä ajonäyttö (Kuva 9) ilmestyy, kun suuntaa vaihdetaan.

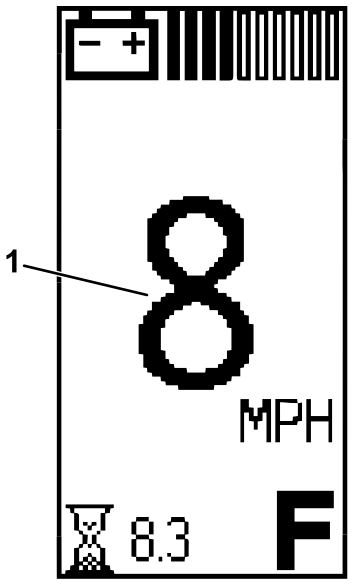


g415318

Kuva 9

1. ETEENPÄIN-asento

Koneen nykyisen nopeuden näyttävä ajonäyttö (Kuva 10) ilmestyy, kun konetta ajetaan.

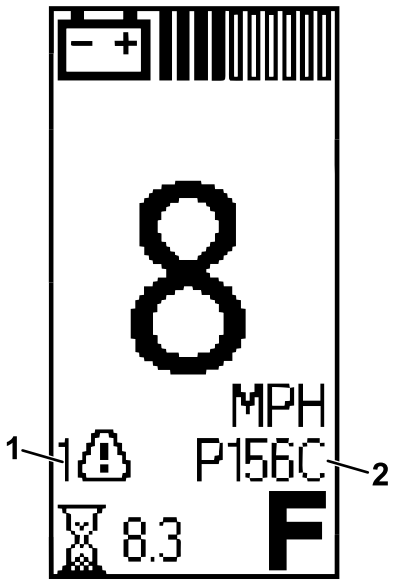


g415320

Kuva 10

1. Koneen nykyinen nopeus

Aktiivinen vikakoodi (Kuva 11) ilmestyy näyttöön, jos koneessa on ongelma.

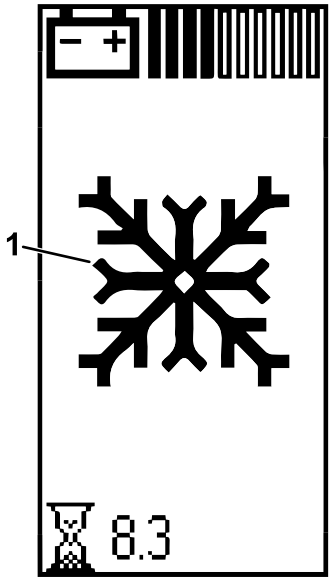


g415319

Kuva 11

1. Aktiivisen vian ilmaisin
2. Vikakoodi

Kun kylmän akun ilmaisin (Kuva 12) vilkkuu ajonäytössä käytön aikana, koneen suorituskyky muuttuu, kunnes akun lämpötila on yli 0 °C.

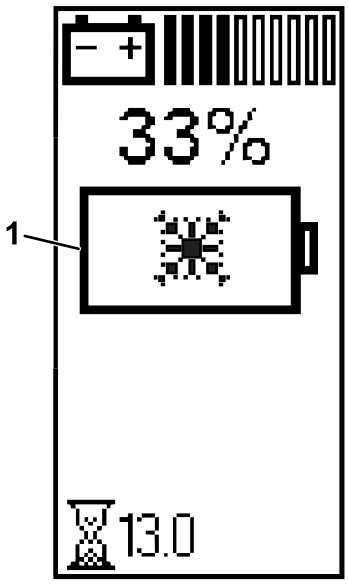


g439806

Kuva 12

1. Kylmän akun ilmaisin

Kylmän akun ilmaisin näkyy myös latausnäytössä (Kuva 13), kun akut ovat liian kylmiä ladattavaksi.



g439783

Kuva 13

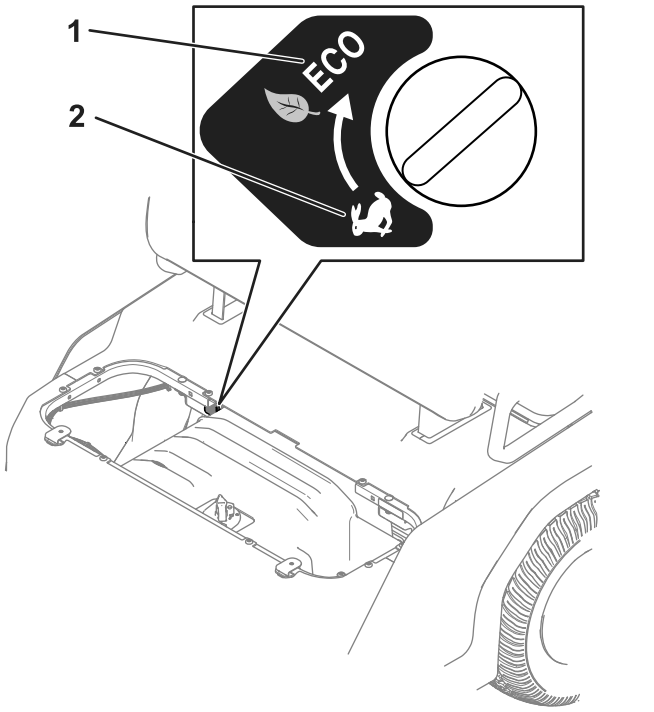
1. Kylmän akun ilmaisin

Kuvakkeiden selitykset

F	Suunta: ETEENPÄIN-asento
N	Kuljetus: VAPAA-asento
R	Suunta: PERUUTUS-asento
(P)	Seisontajarru on kytketty.
	Tuntilaskuri
	Akun jännite
	Akun varaustaso
	Akku latautumassa
	Akun alhaisen varaustilan ilmoitus
	Eco-tila on päällä.
	Aktiivinen vika
	Kuuman akun ilmaisin: akun lämpötila on yli 67 °C
	Kylmän akun ilmaisin: akun lämpötila on alle 0 °CF)
	Akut ovat liian kylmät ladattavaksi.

Nopeudenrajoittimen kytkin

Nopeudenrajoittimen kytkimessä, joka sijaitsee istuinkokoonpanon alla (Kuva 14), on kaksi asentoa: SUORITUSKYKY ja ECO (Säästö). Kun kytkin käännetään myötäpäivään ECO-asentoon, koneen enimmäisnopeus on 18 km/h. Kun kytkin käännetään vastapäivään SUORITUSKYKY-asentoon, koneen nopeudeksi palautetaan 26 km/h.

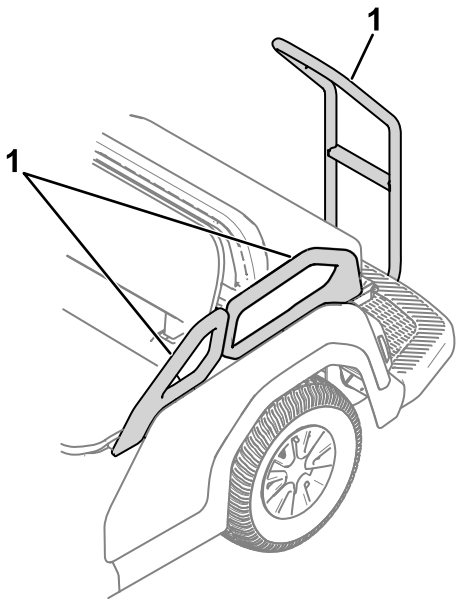


Kuva 14

1. SUORITUSKYKY-ASENTO
2. ECO-ASENTO

Matkustajan käsituet

Matkustajien käsituet sijaitsevat istuinten ulkosivuilla ja koneen takaosassa (Kuva 15).



Kuva 15

1. Matkustajan käsituki

Tekniset tiedot

Huomaa: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Omapaino	Neljän matkustajan malli: 403 kg, mukaan lukien katossarja
	Kuuden matkustajan malli: 422 kg
	Kahdeksan matkustajan malli: 487 kg
Nimelliskapasiteetti (tasaisella alustalla)	Neljän matkustajan malli: Yhteensä 458 kg mukaan lukien käyttäjän paino 90,7 kg ja matkustajien paino (yhden matkustajan paino 91 kg), kuorma, lisälaitteet ja -varusteet
	Kuuden matkustajan malli: Yhteensä 689 kg mukaan lukien käyttäjän paino 90,7 kg ja matkustajien paino (yhden matkustajan paino 91 kg), kuorma, lisälaitteet ja -varusteet
	Kahdeksan matkustajan malli: Yhteensä 873 kg mukaan lukien käyttäjän paino 90,7 kg ja matkustajien paino (yhden matkustajan paino 91 kg), kuorma, lisälaitteet ja -varusteet
Ajoneuvon kokonaispaino (tasaisella alustalla)	861 kg
	1 111 kg
	1 360 kg
Kokonaisleveys	112 cm
Kokonaispituus	Neljän matkustajan malli: 277 cm
	Kuuden matkustajan malli: 357 cm
	Kahdeksan matkustajan malli: 437 cm
Kokonaiskorkeus	Ohjauspyörän yläosa: 121 cm
	Katoksen yläosa: 188 cm
Maavara	21,6 cm edessä ilman käyttäjää 15,7 cm takana ilman käyttäjää
Akseliväli	Neljän matkustajan malli: 166 cm
	Kuuden matkustajan malli: 246 cm
	Kahdeksan matkustajan malli: 326 cm
Raideväli (keskiviivasta keskiviivaan)	Edessä: 90 cm Takana: 90 cm

Lisälaitteet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita, jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

Käyttö

Ennen käyttöä

Turvallisuus ennen käyttöä

Yleinen turvallisuus

- Älä anna lasten tai kouluttamattomien henkilöiden käyttää tai huoltaa laturia. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle. Omistaja vastaa käyttäjien ja mekaanikkojen koulutuksesta.
- Omistaja vastaa käyttäjien ja mekaanikkojen koulutuksesta. Koneen käyttäjien on suoritettava käyttäjän koulutusohjelma riippumatta siitä, onko heillä aikaisempaa kokemusta ajoneuvojen käytöstä.
- Käyttäjän koulutusohjelman tulee sisältää *käyttöoppaan* sisältö. Koulutusohjelman tulee käsitellä käyttäjän, matkustajien ja sivullisten turvallisuutta, yleisiä turvallisuussääntöjä, laitetta yleisesti, ohjauslaitteita ja toimintoja (myös sitä, miten ne toimivat oikein ja väärin käytettyinä), pintaolosuhteita, kaltevuutta ja muita koneen toimintaan mahdollisesti vaikuttavia olosuhteita sekä käyttäjän pätevyyden arviointia.
- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Sammuta kone, odota, kunnes seisontajarru on kytketty, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
- Koneen on annettava jäähtyä ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Selvitä, miten kone pysäytetään ja sen virta katkaistaan nopeasti.
- Tarkista, että kaikki turvalaitteet ja tarrat ovat paikoillaan. Korjaa tai vaihda kaikki turvalaitteet ja vaihda kaikki epäselvät tai puuttuvat tarrat. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät ole paikoillaan tai toimi kunnolla.
- Tarkista kone säännöllisesti varmistaaksesi, että turvajärjestelmä (jos varusteena) toimii oikein.
- Arvioi koneen käyttöalue ja tunnista ne alueet, joilla konetta ei tule käyttää, ja mahdolliset vältettävät vaarat. Kouluta käyttäjiä noudattamaan mahdollisia muita turvallisuuskäytäntöjä.
- Käytä konetta varovasti, kun lähistöllä on jalankulkijoita, polkupyöriä tai moottoriajoneuvoja, aina kun mahdollista. Kun konetta käytetään muiden ajoneuvojen tai jalankulkijoiden lähellä, on hyödyllistä käyttää peilejä, esteitä, valaistusta tai muita toimenpiteitä.
- Omistajan vastuulla on arvioida käyttöympäristö ja käyttöolosuhteet sen määrittämiseksi, tarvitaanko koneeseen valoja, ja tarvittaessa varustaa kone asianmukaisilla valoilla.
- Omistaja on vastuussa sen määrittämisestä, edellyttävätkö käyttöolosuhteet sen, että koneessa käytetään ylimääräisiä ääntä tuottavia ja/tai visuaalisia laitteita. Omistaja on vastuussa tällaisten laitteiden toimittamisesta ja ylläpitämisestä valmistajan suositusten mukaisesti.
- Tarkista koneen kunto jokaisen työvuoron alussa: tarkasta renkaat, varoituslaitteet, valot, akku, nopeus- ja suuntaohjaimet, jarrut, turvajärjestelmä ja ohjausmekanismi. Jos kone tarvitsee korjausta tai sen turvallisuus on millään tavalla heikentynyt, ilmoita siitä välittömästi omistajalle. Älä käytä konetta, ennen kuin se on turvallisessa käyttökunnossa.

Rengaspaineen tarkistus

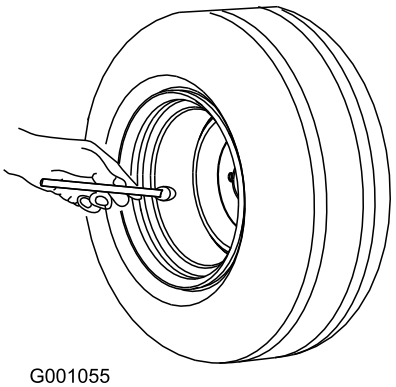
Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Etu- ja takarenkaiden rengaspaine: 1,38–1,65 bar

Tärkeää: **Rengaspaine ei saa ylittää renkaiden kylkeen merkittyä enimmäispainetta.**

Huomaa: Vaadittava rengaspaine riippuu kuljetettavasta hyötykuormasta.

1. Tarkista rengaspaine.
   - Käytä alhaisempaa rengaspainetta, jos kuorma on kevyempi, jos maaperä ei saa tiivistyä, jos haluat tasaisemman kyydin tai jos maahan ei saa jäädä renkaanjälkiä.
   - Käytä suurempia rengaspaineita, jos laitteella kuljetetaan raskaampia kuormia suuremmalla nopeudella.
2. Säädä rengaspainetta tarpeen mukaan lisäämällä tai poistamalla ilmaa.



G001055

g001055

Kuva 16

Uuden koneen sisäänajo

Huoltoväli: 100 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Suorita uuden koneen sisäänajoon liittyvät toimet.

Noudata uuden koneen sisäänajoon liittyviä ohjeita, jotta koneen suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä ja jotta kone kestäisi pitkään.

- Varmista, että jarrut on ajettu sisään. Katso jarrujen sisäänajo-ohjeet käyttöönottoa käsittelevästä kohdasta.
- Tarkista jarruneste. Katso kohta Jarrunesteen määrän tarkistus (sivu 38).
- Katso kaikki sisäänajon aikaiset erityistarkistukset kohdasta Kunnossapito (sivu 25).
- Tarkista etu- ja takaripustuksen asento ja säädä sitä tarvittaessa. Katso kohta Pyörien suuntauksen säätö (sivu 36).
- Koneen saatuasi lataa akut 100 %:iin, jotta akun suorituskyky ja kesto olisivat optimaaliset.

Käytön aikana

Turvallisuus käytön aikana

Yleinen turvallisuus

- Omistaja ja käyttäjä voivat estää loukkaantumisia tai omaisuusvahinkoja aiheuttavat tapaturmat ja ovat siksi vastuussa niistä.
- Ilmoita koneen kaikista onnettomuuksista omistajalle.
- Älä päästä sivullisia tai lapsia käyttöalueelle.
- Matkustajien on istuttava heille tarkoitetuilla istumapaikoilla. Pidä kädet ja jalat aina koneen rungon sisäpuolella. Matkustajien kuljettaminen kuljetuslavalla on kielletty.
- Käyttäjän on käytettävä tukevia liukastumisen estäviä jalkineita.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Käyttäjän ja matkustajien on istuttava aina koneen ollessa liikkeessä. Käyttäjän on pidettävä molemmat kädet ohjauspyörällä, ja matkustajien on pidettävä kiinni koneen käsituista.
- Älä ylitä koneen enimmäiskokonaispainoa (GVW).
- Ole erityisen varovainen, kun käytät, jarrutat tai käännät konetta, jonka kuljetuslavalla on raskas kuorma.
- Kuljetuslavalla kuljetettava ylikokoinen kuorma heikentää laitteen vakautta. Älä ylitä lavan kantokapasiteettia.
- Käytä laitetta vain, kun näkyvyys on hyvä. Varo kuoppia, uria, töyssyjä, kiviä, irtonaista materiaalia ja piileviä vaaroja. Vähennä laitteen ajonopeutta, kun käytät laitetta karkeassa, epätasaisessa maastossa tai lähellä reunakiviä, kuoppia ja muita äkkinäisiä maaston muutoksia, jotka voivat aiheuttaa koneen kaatumisen. Korkea ruoho voi peittää esteet. Ole varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita näköesteitä.
- Huomioi jyrkät käännökset, katvealueet, sillalle ajot ja muut mahdollisesti vaaralliset alueet ja ilmoita käyttäjälle vaaran luonteesta ja asianmukaisista varotoimista vaaran/vaarojen välttämiseksi.
- Älä aja konetta pudotusten, ojien tai vallien lähettyvillä. Kone voi kaatua yllättäen, jos pyörä menee reunan yli tai jos reuna sortuu.
- Pysy etäällä mahdollisista vaaroista, kuten ramppien ja tasojen reunoista.
- Tarkkaile ympäristöä ja vältä matalia esteitä, kuten puiden oksia, ovien kamanoita ja kulkusiltoja.
- Katso taakse ennen koneen peruuttamista ja varmista, että reitti on vapaa.
- Jos ajat koneella julkisilla teillä, noudata liikennesääntöjä ja käytä kaikkia lain määräämiä lisävarusteita, kuten valoja, suuntavilkkuja ja hitaan ajoneuvon merkkejä.
- Pysähtymismatka märällä alustalla voi olla pitempi kuin kuivalla. Kuivaa märät jarrut ajamalla hitaasti tasaisella alustalla ja painamalla samalla jarrupoljinta kevyesti.
- Ole erittäin varovainen ja hidasta nopeutta, kun ajat konetta märällä tai jäisellä kelillä tai epävakaassa maastossa, koska renkaiden pito-ominaisuudet sekä koneen ohjausominaisuudet, vakaus ja jarrutusominaisuudet voivat olla tavanomaista heikommat. Korjaa maaston epävakaat alueet, jos mahdollista, tai merkitse alue ja varoita siitä muita, jotta muut eivät voi käyttää konetta kyseisillä alueilla.
- Koneen käyttö suurella nopeudella ja nopea pysäytys tämän jälkeen saattaa aiheuttaa takapyörien lukkiutumisen, mikä puolestaan heikentää koneen hallittavuutta.
- Älä jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa. Kone on jätetty ilman valvontaa, kun olet vähintään 7,6 metrin etäisyydellä koneesta ja näet koneen tai kun poistut koneen luota etkä näe konetta. Aina kun olet enintään 7,6 metrin etäisyydellä koneesta ja näet koneen koko ajan, varmista, että seisontajarru on kytkettynä, jotta kone ei pääse liikkumaan.

- Tee seuraavat toimet ennen käyttäjän paikalta poistumista:
  - Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
  - Tarkista, että seisontajarru on kytkettynä.
  - Katkaise koneesta virta ja irrota virta-avain.
  - Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Jos kone tärisee epänormaalisti, pysäytä se välittömästi ja katkaise virta. Odota, että kaikkien osien liike on pysähtynyt, ja tarkista, että koneessa ei ole vaurioita. Korjaa koneen vauriot ennen kuin jatkat sen käyttöä.
- Älä pysäköi konetta tai jätä sitä ilman valvontaa paikkaan, jossa se tukkii pelastustiet, pääsyn portaisiin tai palolaitteisiin.
- Käytä konetta vain, kun istut käyttäjän paikalla. Käyttäjän ja matkustajien on istuttava aina koneen ollessa liikkeessä.
- Älä anna matkustajien häiritä sinua fyysisesti tai suullisesti koneen ajon aikana.
- Älä lähde liikkeelle, pysähdy, käänny tai vaihda suuntaa äkkinäisesti, jotta matkustajat eivät vaarannu etkä menetä koneen hallintaa.
- Tarkkaile ympäristöä aina jalankulkijoiden varalta ja varo heitä. Älä aja konetta sellaisella tavalla, joka vaarantaa muut.
- Aja konetta kaikissa ajo-olosuhteissa nopeudella, jolla voit pysäyttää koneen turvallisesti.
- Anna etuajo-oikeus jalankulkijoille, ambulansseille, paloautoille, ajoneuvoille tai muille koneille hätätilanteissa.
- Älä ohita toista samaan suuntaan kulkevaa konetta risteyksissä, katveissa tai muissa vaarallisissa paikoissa.
- Pidä katse kulkureitillä, tarkkaile muuta liikennettä ja henkilöstöä ja pidä turvallinen etäisyys muihin.
- Hidasta tai pysähdy olosuhteiden niin vaatiessa ja aktivoi ääntä tuottava varoituslaite ajoreittien risteyskohdissa ja kun näkyvyys on huono.
- Älä aja konetta hissiin, ellei siihen ole nimenomaisesti annettu lupaa. Lähesty hissiä hitaasti ja aja hissiin sisälle kohtisuorassa linjassa, kun hissi on kunnolla pysähtynyt. Kun kone on hississä, varmista, että seisontajarru on kytkettynä, ja sammuta kone. Pyydä kaikkia muita poistumaan hissistä ennen koneen ajoa sisään hissiin tai ulos hissistä.
- Älä käytä konetta ukonilman aikana.
- Älä tee lisäyksiä tai muutoksia koneeseen.
- Käytä vain The Toro® Companyn hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita.

Turvallisuus rinteissä

- Rinteissä on huomattava koneen hallinnan menettämisen ja kaatumisen vaara. Tällaiset onnettomuudet voivat aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman.
- Tarkasta käyttöpaikka ja määritä, millä rinteillä konetta voidaan käyttää turvallisesti. Laadi omat toimintatavat ja ohjeet näissä rinteissä käyttöä varten. Tämä tarkastus on tehtävä huolellisesti ja harkiten.
- Jos koneen käyttö rinteessä ei vaikuta turvalliselta työskentelyn aikana, älä käytä konetta rinteessä.
- Liiku rinteissä hitaasti ja varovasti. Älä muuta koneen nopeutta tai suuntaa äkillisesti.
- Vältä koneen käyttöä märässä maastossa. Renkaat voivat menettää pidon. Kone voi kaatua jo ennen kuin renkaat menettävät pidon.
- Jos mahdollista, vältä koneen kääntämistä ja ole äärimmäisen varovainen rinteissä, rampeilla tai kaltevilla pinnoilla. Aja rinteet kohtisuoraan ylös ja alas.
- Jos koneen vauhti alkaa hidastua ylämäkeen ajettaessa, kytke jarrut vähän kerrallaan ja peruuta kone hitaasti suoraan alaspäin rinnettä.
- Kääntyminen ajettaessa rinnettä ylös tai alas voi olla vaarallista. Jos rinteessä on pakko kääntyä, tee se hitaasti ja varovasti. Vältä ajamista/kääntymistä huonosti tuetuissa kaarteissa.
- Raskaat kuormat vaikuttavat vakauteen rinteessä. Vähennä kuormaa ja laitteen nopeutta ajaessasi rinnettä ylös tai alas tai jos kuorman painopiste on korkealla. Kiinnitä kuorma kuljetuslavalle, jotta kuorma ei voi liikkua. Noudata erityistä varovaisuutta, kun kuljetat helposti siirtyviä kuormia (kuten nesteitä, kiviä ja hiekkaa).
- Vältä koneen käynnistämistä ja pysäyttämistä rinteissä. Pysähtyminen alamäessä kestää kauemmin kuin pysähtyminen tasaisella alustalla. Jos laite on pysäytettävä, vältä äkkinäisiä nopeuden muutoksia, joiden seurauksena laite voi kaatua tai kallistua. Älä kytke jarruja nopeasti vieriessäsi taaksepäin, koska kone voi kaatua.
- Kun konetta käytetään jyrkillä pinnoilla, pysy merkityillä kulkuväylillä, jotka on varustettava jyrkän rinteen varoitusmerkillä.
- Koneen käyttö liian suurella nopeudella rinnettä alas heikentää koneen vakautta. Varusta vaaralliset rinteet varoitusmerkillä, joka asetetaan paikkaan ennen rinteen alkua. Ole varovainen lähestyessäsi rinnettä, varsinkin kun käännät konetta alamäessä tai kun alamäen kaltevuus on yli 10 % (6 astetta) päällystämättömällä pinnalla tai

yli 20 % (11 astetta) päällystetyllä pinnalla. Vältä pysäköintiä jyrkkiin rinteisiin.

Kuormausturvallisuus

- Älä ylitä laitteen kokonaispainoa (GVW), kun kuljetuslavalla on kuormaa. Katso kohta Tekniset tiedot (sivu 16).
- Jaa kuljetuslavan kuorma tasaisesti, jotta koneen vakaus ja hallittavuus paranevat.

Koneella ajo

1. Varmista, että virta-avain on PYSÄYTYS-asennossa.
2. Sammuta seuraavat 12 V:n sähkölaitteet:
   - ajovalot
   - suuntavilkut
   - varoitusvilkut
   - lisävarusteena saatava kattovilkku
   - kaikki USB-latausliitäntään kytketyt laitteet (tai irrota ne).
3. Istu käyttäjän paikalle ja varmista, että matkustajat istuvat matkustajille tarkoitetuissa paikoissa.
4. Käännä avain KÄYNNISSÄ-asentoon.
5. Paina suunnanvalitsinpainike haluttuun kulkusuuntaan.
6. Paina kaasupoljinta.

Akkujärjestelmän varaustason seuranta

Katso akkujärjestelmän varaustaso näytöstä. Katso kohta Näyttö (sivu 12).

Tietoja akun alhaisen varaustason ilmoituksista

Jos akun varaustaso muuttuu liian alhaiseksi (alle 10 %), näyttöön ilmestyy ilmoitus akun alhaisesta varaustasosta. Kun työskentelet tällä akun varaustasolla, kuljeta kone akkujen latauspaikkaan ja lataa akut täyteen. Katso kohta Tietoja litium-ioniakun laturista (sivu 23).

Jos konetta käytetään akun varaustason ollessa tyhjä, kone toimii alhaisemmalla nopeudella (eli 5 km/h).

Koneen pysäytys

Tärkeää: **Jos pysäytät koneen rinteeseen, pysäytä kone ja pidä konetta paikallaan käyttöjarruilla. Koneen hidastaminen mäessä kaasupoljinta käyttämällä voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen tai akkujen tyhjentymisen.**

1. Nosta jalka kaasupolkimelta.
2. Käytä käyttöjarruja painamalla jarrupoljinta hitaasti, kunnes kone on pysähtynyt täysin. Seisontajarru kytkeytyy, kun kone on kokonaan pysähtynyt.

   Huomaa: Pysähtymismatka voi vaihdella koneen kuorman ja nopeuden mukaan.

Käytön jälkeen

Turvallisuus käytön jälkeen

Yleinen turvallisuus

- Tee seuraavat toimet ennen käyttäjän paikalta poistumista:
  - Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
  - Tarkista, että seisontajarru on kytkettynä.
  - Katkaise koneesta virta ja irrota virta-avain.
  - Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Jos huomaat käytön aikana, että koneen turvallisuus on millään tavalla heikentynyt, ilmoita siitä välittömästi omistajalle. Älä käytä konetta, ennen kuin se on turvallisessa käyttökunnossa.
- Anna koneen jäähtyä ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.

Akun ja laturin turvallisuus

Yleistä

- **VAROITUS:** Tulipalo- ja sähköiskuvaara – akuissa ei ole käyttäjän huollettavia osia.
- Tarkista maassasi käytettävä jännite ennen laturin käyttöä.
- Laturi ei saa kastua. Se on suojattava sateelta ja lumelta.
- Muun kuin Toron suositteleman tai myymän lisävarusteen käyttö voi aiheuttaa tapaturman, palovaaran tai sähköiskun.
- Akun räjähdysvaaraa voi vähentää noudattamalla näitä ohjeita ja akkulaturin läheisyydessä käytettävien laitteiden ohjeita.
- Yliladatut akut voivat muodostaa räjähdysherkkiä kaasuja.
- Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään akun huoltamista tai vaihtamista varten.

Koulutus

- Älä anna lasten tai kouluttamattomien henkilöiden käyttää tai huoltaa laturia. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle. Omistaja vastaa käyttäjien ja mekaanikkojen koulutuksesta.
- Perehdy kaikkiin laturissa ja käyttöoppaassa oleviin ohjeisiin ennen laturin käyttöä ja noudata niitä. Varmista, että osaat käyttää laturia asianmukaisesti.

Valmistelut

- Pidä sivulliset ja lapset loitolla latauksen aikana.
- Käytä latauksen aikana asianmukaista vaatetusta, mukaan lukien silmäsuojaimia, pitkälahkeisia housuja ja lujatekoisia liukastumisen estäviä jalkineita.
- Ennen latauksen aloittamista sammuta kone ja odota, kunnes se on kokonaan sammunut. Jos näin ei tehdä, saattaa syntyä valokaari.
- Varmista, että ilmanvaihto on riittävä latauksen aikana.
- Tämä laturi on tarkoitettu käytettäväksi vain, kun nimellisjännite on 120–240 V AC. Jos käytössä on 240 voltin virtapiiri, pyydä oikeaa virtajohtoa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.
- Käytä vain Toron hyväksymää virtajohtoa.

Käyttö

- Älä lataa jäätynyttä akkua.
- Virtajohtoa on käsiteltävä varovasti. Älä kanna laturia virtajohdosta tai irrota laturia pistorasiasta vetämällä johdosta. Suojaa johto kuumuudelta, öljyltä ja teräviltä kulmilta.
- Kytke laturi suoraan maadoitettuun pistorasiaan. Laturia ei saa kytkeä maadoittamattomaan pistorasiaan, vaikka käytettäisiin maadoitettua sovitinta.
- Älä muuta laitteen mukana toimitettua virtajohtoa tai pistotulppaa.
- Poista metalliesineet, kuten sormukset, rannekkeet, kaulakorut ja kellot litium-ioniakun parissa työskentelyn aikana. Litium-ioniakun muodostama virta voi aiheuttaa vakavan palovamman.
- Älä käytä laturia, jos näkyvyys on huono tai on liian hämärää.
- Käytä jatkojohtoa, jonka kapasiteetti on vähintään 15 A. Jos lataat ulkona, käytä ulkokäyttöön tarkoitettua jatkojohtoa.
- Jos virtajohto vaurioituu, kun se kytketään, irrota johto pistorasiasta ja hanki uusi johto valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.
- Irrota laturi pistorasiasta, kun laturia ei käytetä, ennen kuin laturia siirretään ja ennen kuin laturi huolletaan.

Kunnossapito ja varastointi

- Älä pura laturia. Toimita laturi valtuutetulle Toro-jälleenmyyjälle huoltoa ja korjausta varten.
- Vähennä sähköiskuvaaraa irrottamalla virtajohto pistorasiasta ennen huoltoa tai puhdistusta.
- Pidä turva- ja käyttöohjemerkinnät hyvässä kunnossa ja vaihda ne tarvittaessa.
- Älä käytä laturia, jos johto tai pistotulppa on vaurioitunut. Hanki uusi johto ottamalla yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Jos laturiin on kohdistunut isku tai se on pudotettu tai muuten vaurioitunut, älä käytä sitä. Toimita se valtuutetulle Toro-jälleenmyyjälle.

Ei-toimivan koneen liikuttaminen

Koneen hinaus

⚠ VAARA

Hinaaminen liian kovalla nopeudella voi heikentää ohjattavuutta, mistä voi olla seurauksena henkilövahinko.

Laitteen hinausnopeus saa olla korkeintaan 8 km/h.

Hätätapauksessa konetta voidaan hinata lyhyen matkaa. Tämän ei kuitenkaan pidä olla normaalikäytäntö.

Hinaamiseen tarvitaan kaksi henkilöä. Jos konetta on siirrettävä pidempi matka, käytä kuljetukseen lava-autoa tai perävaunua.

1. Kiinnitä hinausköysi koneen rungon etuosassa olevaan hinaussilmukkaan.
2. Vapauta seisontajarru kääntämällä virta-avain KULJETUS-asentoon ja pitämällä sitä käännettynä viiden sekunnin ajan.

   Huomaa: Näyttöön pitäisi tulla näkyviin N-symboli (VAPAA-asento).

Jarrun vapautus virran ollessa katkaistuna

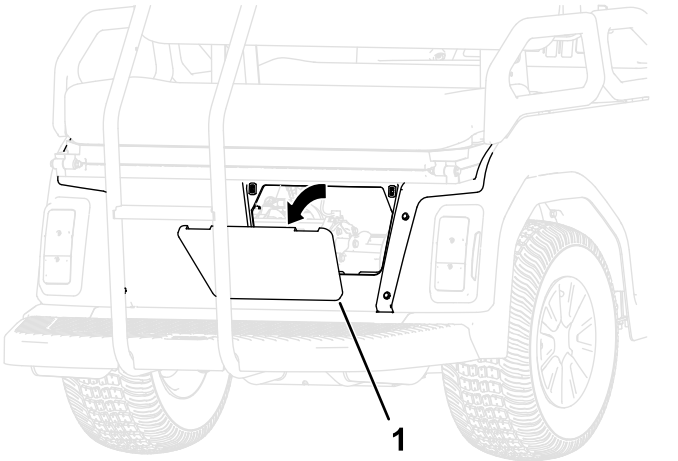
⚠ VAARA

Kun jarru on vapautettuna, kone voi päästä liikkumaan ja vahingoittaa käyttäjää tai sivullisia.

Kun konetta ei työnnetä tai hinata, varmista, että seisontajarru toimii ja on kytkettynä.

Jos akku on täysin tyhjä tai jos jokin muu ongelma estää jarruja saamasta virtaa, jarru voidaan vapauttaa ruuveilla.

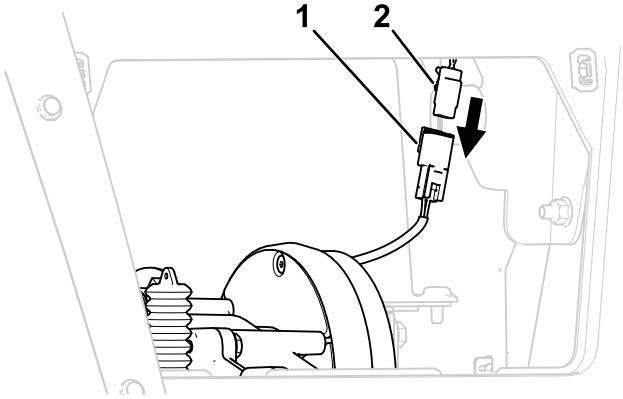
1. Kiilaa pyörät ja varmista, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan jarrun vapautuksen jälkeen.
2. Irrota koneen takaosan huoltosuojus (Kuva 17).



Kuva 17

1. Takaosan huoltosuojus

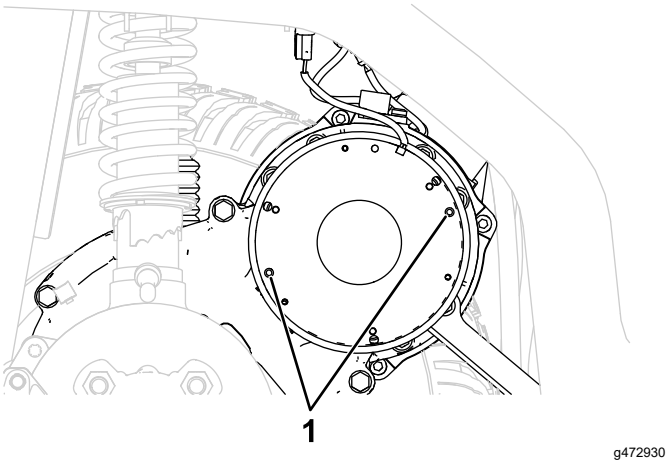
3. Irrota jarruliitin pääjohdinsarjasta (Kuva 18).



Kuva 18

1. Jarruliitin
2. Pääjohdinsarjan liitin

4. Vapauta seisontajarru asettamalla kaksi ruuvia (M5-0,8 × 45 mm) reikiin kuvan mukaisesti (Kuva 19) ja kiristä ne hitaasti.



Kuva 19

Joitakin osia ei ole esitetty selvyyden vuoksi

1. Aseta ruuvit osoitettuihin kohtiin ja vapauta jarru kiristämällä hitaasti.

5. Siirrä kone huoltoon tarvittaessa ja kiilaa pyörät.
6. Kytke seisontajarru kytkemällä jarrun johdinsarja pääjohdinsarjaan ja irrottamalla ruuvit hitaasti.
7. Asenna huoltosuojus koneen takaosaan.

Litium-ioniakkujen kuljetus

Yhdysvaltain liikenneministeriö ja kansainväliset kuljetusalan viranomaiset edellyttävät, että litium-ioniakkuja kuljetetaan erikoispakkauksissa ja että niitä kuljettavat vain valtuutetut kuljetusyhtiöt. Yhdysvalloissa on sallittua kuljettaa akkuja, kun ne on asennettu koneen voimanlähteeksi, mutta joitakin rajoituksia on voimassa. Lisätietoja akkujen tai akuilla varustetun koneen kuljetusta koskevista säännöistä saa liikenne- ja viestintäministeriöstä.

Lisätietoja akun lähettämisestä saa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Tietoja litium-ioniakun laturista

Kytkentä virtalähteeseen

⚠ HENGENVAARA

Jos kone koskettaa veteen latauksen aikana, seurauksena saattaa olla hengenvaarallinen sähköisku.

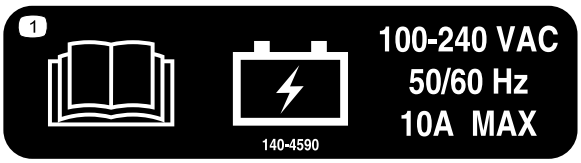
- **Älä käsittele pistotulppaa tai laturia märin käsin tai kun seisot vedessä.**
- **Älä lataa akkuja sateessa tai märissä olosuhteissa.**

Laturin kolminastaisen maadoitetun pistotulpan (tyyppi B) tarkoitus on vähentää sähköiskuvaaraa. Jos pistoke ei sovi seinän pistorasiaan, saatavana on muita maadoitettuja pistoketyyppejä. Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

Älä muuta laturia tai virtajohdon pistotulppaa mitenkään.

Tärkeää: **Tarkista ajoittain, että virtajohdon eristyksessä ei ole reikiä tai halkeamia. Älä käytä viallista johtoa. Älä anna johdon kulkea seisovan veden tai märän ruohon läpi.**

Katso kuvasta lisätietoja virtalähteen vaatimuksista (Kuva 20).



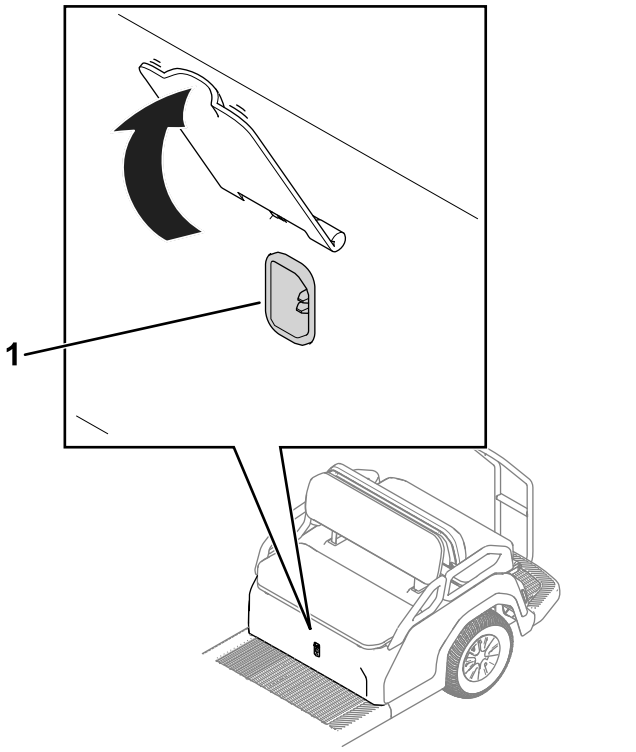
Kuva 20

1. Kytke virtajohto koneen laturiliitäntään (Kuva 21).

   ⚠ VAARA

   Vaurioitunut laturin johto voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

   Tarkasta virtajohto huolellisesti ennen laturin käyttöä. Jos johto on vaurioitunut, älä käytä laturia, ennen kuin johto on vaihdettu.



Kuva 21

1. Laturiliitäntä

2. Kytke virtajohdon toisen pään pistotulppa maadoitettuun pistorasiaan.

Litium-ioniakkujen lataus

⚠ VAROITUS

Akkujen lataaminen muulla kuin Toro-laturilla voi aiheuttaa ylikuumentumista ja muita vikoja, jotka voivat aiheuttaa tapaturmia tai omaisuusvahinkoja.

Lataa akut Toron toimittamalla laturilla.

Suositeltu latauslämpötila-alue: 0...45 °C

Tärkeää: **Lataa akkuja vain lämpötiloissa, jotka ovat suositellun alueen sisällä.**

Huomaa: Laturi ei toimi lämpötiloissa, jotka ovat ilmoitettujen vähimmäis- ja enimmäislämpötilojen ulkopuolella. Kuuman tai kylmän akun ilmaisimet näkyvät näytössä.

Latauksen tila näkyy näytössä.

Vian sattuessa näyttöön tulee virheilmoitus. Katso ohjeet virheen korjaamiseen *huolto-oppaasta*.

Latauksen ollessa valmis

1. Irrota virtajohto koneen laturiliitännästä.
2. Varastoi johto siten, että se ei vaurioidu.

3. Kytke koneeseen virta.
4. Tarkista varaustaso. Katso kohta Näyttö (sivu 12).

Kunnossapito

Turvallisuus huollon aikana

- Jos konetta ei huolleta säännöllisesti, sen ajaminen voi muuttua vaaralliseksi. Vain koulutettu ja valtuutettu henkilöstö saa ylläpitää, korjata, säätää ja tarkastaa konetta.
- Tee seuraavat toimet ennen käyttäjän paikalta poistumista:
  - Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
  - Tarkista, että seisontajarru on kytkettynä.
  - Katkaise koneesta virta ja irrota virta-avain.
  - Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Koneen on annettava jäähtyä ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Jos mahdollista, älä huolla konetta sen ollessa käynnissä. Pysy etäällä liikkuvista osista. Jos koneen on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kädet, jalat, vaatteet ja kaikki kehon osat kaukana liikkuvista osista. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
- Tue kone pukkien varaan aina koneen alla työskenneltäessä.
- Älä koskaan yritä muuttaa turvalaitteiden käyttötarkoitusta tai vähentää turvalaitteen tarjoamaa suojaa.
- Tarkasta kone säännöllisesti varmistaaksesi, että ääntä tuottavat ja/tai visuaaliset laitteet (jos asennettuna) pidetään hyvässä toimintakunnossa.
- Pidä kaikki koneen osat hyvässä kunnossa ja kaikki kiinnitykset tiukalla. Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet turvamerkinnät.
- Käytä huoltotöissä vain asianmukaisesti eristettyjä työkaluja.
- Tarkasta jarrut, ohjausmekanismit, nopeussäätimet ja suunnanvalitsinmekanismit, varoituslaitteet, valot, suojukset ja turvalaitteet säännöllisesti valmistajan suositusten mukaisesti.
- Tarkasta ja huolla akku, moottorit, nopeussäätimet ja suunnanvalitsimet, rajakytkimet, suojalaitteet, sähköjohtimet/-eristeet ja liitännät valmistajan suositusten mukaisesti.
- Optimaalinen suorituskyky varmistetaan käyttämällä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.
- Muutosten ja/tai lisäysten tekeminen koneeseen ilman Toron etukäteen antamaa kirjallista hyväksyntää voi heikentää koneen turvallista käyttöä ja suorituskykyä. Jos olet tehnyt muutoksia koneeseen, sinusta tulee muunnellun ajoneuvon alkuperäinen laitevalmistaja, minkä johdosta sinulla on velvollisuus varmistaa, että koneen kapasiteettia, käyttöä, varoituksia ja huoltoa koskevat ohjeet, merkinnät ja/tai tarrat päivitetään asianmukaisesti.
- Huolehdi siitä, että kaikki turvamerkinnät, tarrat, nimikilvet, sarjanumerot ja käyttöopas ovat lukukelpoisia. Hanki ne valmistajalta ja kiinnitä ne koneessa oikeaan paikkaan.
- Koneen huollon tai korjauksen jälkeen pyydä pätevää ja koulutettua mekaanikkoa varmistamaan, että kone on säädetty oikein ja toimii oikein ajamalla sitä sellaisella rajoitetun pääsyn alueella, jolla ei liiku muita ajoneuvoja ja jalankulkijoita.
- Pidä kone puhtaana vaaratilanteiden minimoimiseksi ja huoltoa tarvitsevien osien tunnistamisen helpottamiseksi.
- Kirjaa huoltokirjaan kaikkien suoritettujen töiden osalta päivämäärä, tekijän nimi ja huoltotyön kuvaus. Omistajan on tarkastettava huoltokirja säännöllisesti ja varmistettava, että tiedot ovat paikkansapitäviä ja täydellisiä.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
100 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Suorita uuden koneen sisäänajoon liittyvät toimet.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	• Tarkista rengaspaine. • Tarkista jarrunesteen määrä. Tarkista jarrunesteen määrä ennen koneen käynnistystä. • Pese kone.
100 käyttötunnin välein	• Tarkasta renkaiden ja vanteiden kunto. • Kiristä pyöränmutterit. • Tarkista, että ohjauksessa ja jousituksessa ei ole löysiä tai vaurioituneita osia. • Tarkista etupyörien kallistus ja aurauskulma. • Tarkista jarrut.
250 käyttötunnin välein	• Tarkista vaihteistoöljyn määrä.
300 käyttötunnin välein	• Etupyörien laakerien rasvaus
400 käyttötunnin välein	• Vaihda käyttöjarrun jarrupalat.
500 käyttötunnin välein	• Vaihda vaihteistoöljy.
1000 käyttötunnin välein	• Vaihda jarruneste.

Huomaa: Kytkentäkaavion voi tarvittaessa ladata maksuttomasti osoitteesta www.Toro.com. Hae sivuston käyttöopashaussa (Parts & Manuals) oman koneesi tiedoilla.

⚠ VAARA

Koneen kunnossapidon laiminlyönti voi aiheuttaa koneen järjestelmien ennenaikaisen vioittumisen, mikä voi johtaa käyttäjän tai sivullisten loukkaantumiseen.

Pidä kone hyvin huollettuna ja hyvässä toimintakunnossa näiden ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Vain pätevä ja valtuutettu henkilöstö saa kunnostaa, korjata, säätää ja tarkistaa laitteen.

- **Vältä tulipalon vaaroja ja pidä palontorjuntavarusteet aina käsillä työskentelyalueella. Älä tarkista nesteiden määrää avoliekillä.**
- **Älä puhdista osia syttyviä puhdistusnesteitä sisältävissä avoimissa astioissa.**

⚠ VAROITUS

Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää koneen ja vahingoittaa vakavasti lähellä olevia henkilöitä.

Sammuta kone ja irrota avain virtalukosta ennen kaikkia huoltotoimia.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Tarkista jarrujen ja seisontajarrun toiminta.							
Tarkista suunnanvalitsimen toiminta.							
Tarkista jarrunesteen määrä.							
Kuuntele, kuuluuko käytettäessä outoja ääniä.							
Tarkista rengaspaine.							
Tarkista nestevuodot.							
Tarkista mittareiden toiminta.							
Tarkista kaasupolkimen toiminta.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							
Pese kone.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

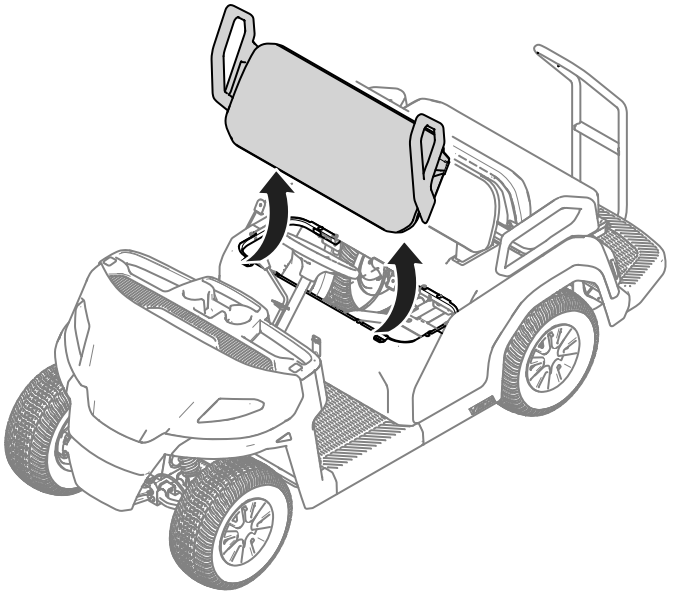
Huoltoa edeltävät toimenpiteet

Koneen valmistelu huoltoa varten

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Katkaise koneesta virta ja irrota virta-avain.

Istuinkokoonpanon irrotus

Nosta istuinkokoonpanoa niin, että kielekkeet pääsevät liukumaan ulos rungon kannattimista (Kuva 22).

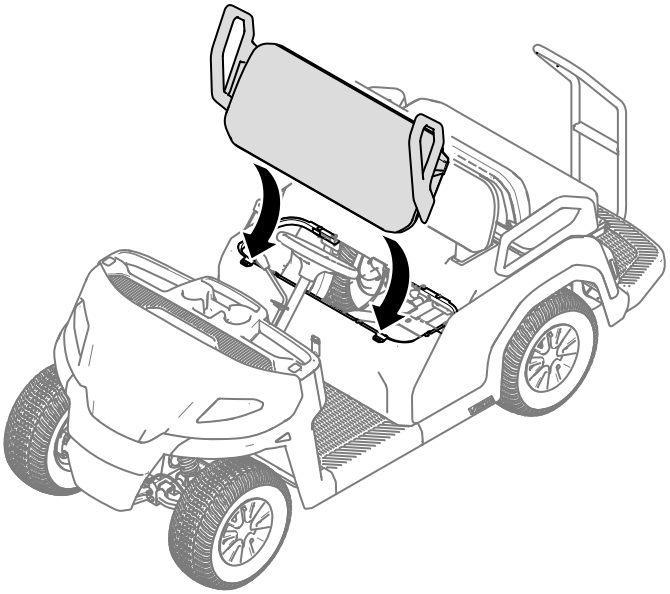


g405486

Kuva 22

Istuinkokoonpanon asennus

Liu'uta istuinkokoonpanon kielekkeet rungon kannattimiin ja laske se (Kuva 23).



g405485

Kuva 23

Konepellin irrotus

Nosta konepelti koneesta kuvan mukaisesti (Kuva 24).

Tärkeää: **Varo vahingoittamasta ajovalon johdinsarjan liittimiä konepellin irrotuksen aikana.**

Jos konepelti on irrotettava koneesta kokonaan, irrota johdinsarjan liittimet ajovaloista.

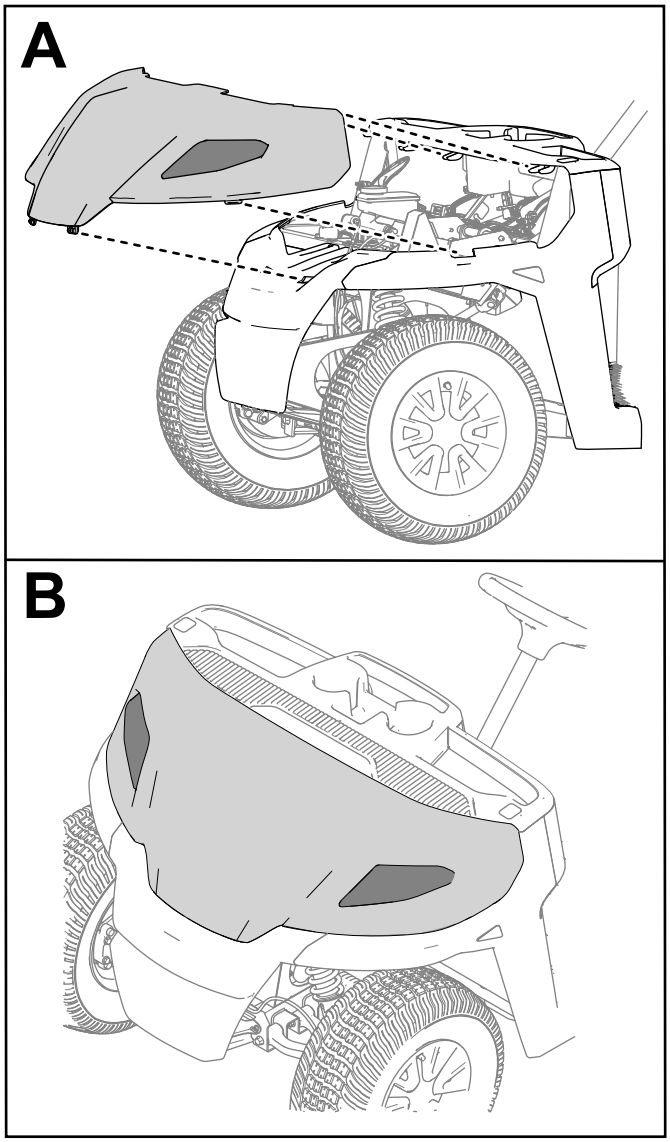


g411834

Kuva 24

Konepellin asennus

1. Varmista, että johdinsarjan liittimet on asennettu ajovaloihin.
2. Liu'uta konepellin yläosa kojelaudan alle ja lokasuojien sisään.
3. Aseta konepellin etuosan kielekkeet etupuskuriin.
4. Aseta konepellin sivuosan kielekkeet lokasuojiin työntämällä konepeltiä valojen alapuolella olevasta kohdasta.



g420146

Kuva 25

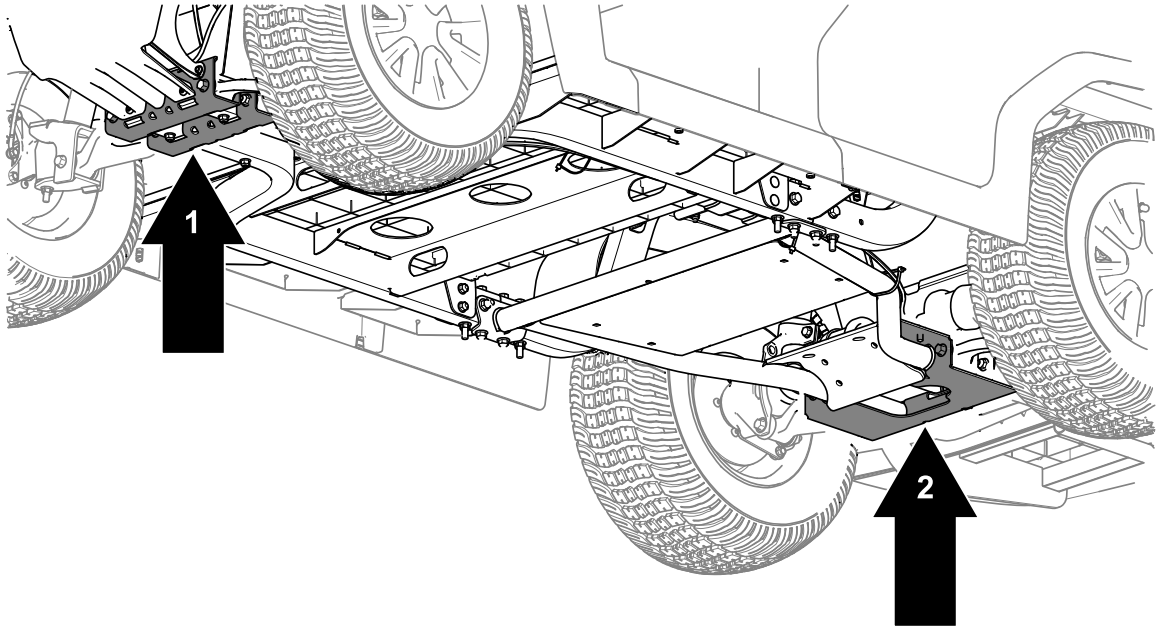
Koneen nosto

⚠ HENGENVAARA

Laite voi olla epävakaa käytettäessä tunkkia. Kone saattaa luiskahtaa tunkilta, jolloin koneen alla olevat voivat loukkaantua.

- **Älä käynnistä konetta, kun se on nostettu tunkilla.**
- **Poista aina avain virtalukosta, ennen kuin nouset pois koneesta.**
- **Aseta pyöriin vierimisen estävät kiilat, kun konetta tuetaan nostolaitteella.**
- **Tue kone nostamisen jälkeen pukeilla.**

Tärkeää: **Aina kun konetta käytetään kunnossapitoa ja/tai vianmääritystä varten, koneen takapyörät on nostettava 25 mm irti maasta asettamalla akselipukit taka-akselin tueksi.**



g411857

Kuva 26

1. Etuosan nostokohta
2. Takaosan nostokohta

Voitelu

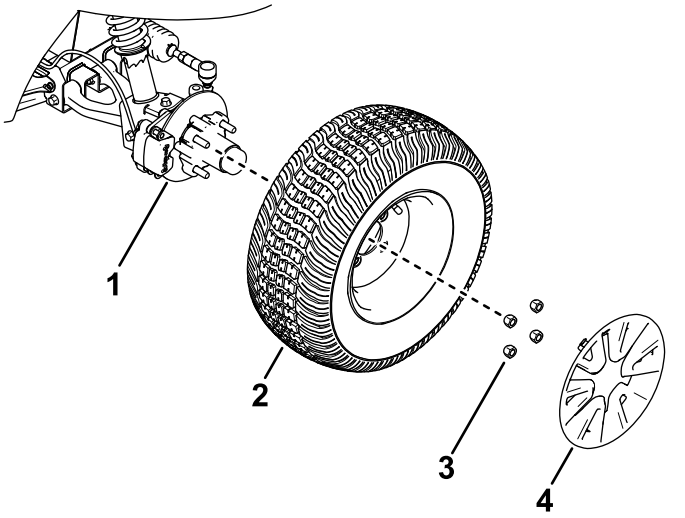
Etupyörien laakerien rasvaus

Huoltoväli: 300 käyttötunnin välein

Käytettävä rasva: Mobilgrease XHP™-222

Navan ja jarrukiekon irrotus

1. Nosta koneen etuosa ja tue se pukeilla.
2. Irrota pölykapseli ja neljä pyöränmutteria, joilla pyörä on kiinnitetty napaan (Kuva 27).

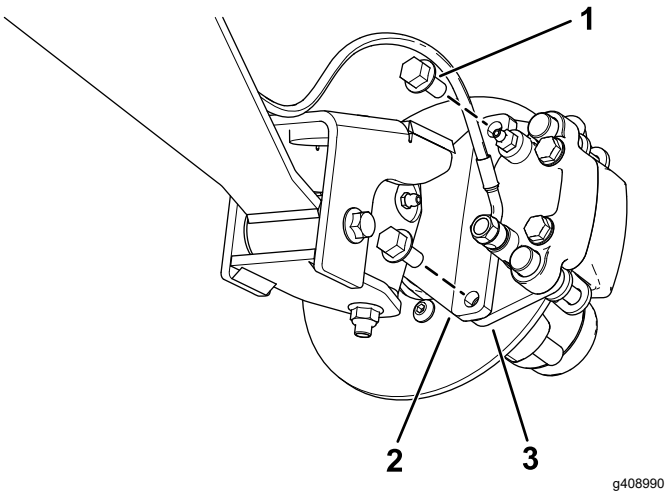


Kuva 27

1. Napa
2. Pyörä
3. Pyöränmutteri
4. Ohjauspyörän suojus

3. Irrota laippakantapultit (⅜ × ¾ tuumaa), joilla jarrukokoonpanon kannatin on kiinnitetty karaan, ja irrota jarru karasta (Kuva 28).

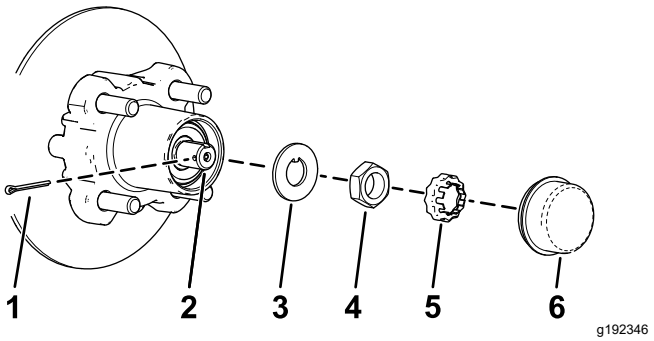
   Huomaa: Tue jarrukokoonpano ennen siirtymistä seuraavaan vaiheeseen.



Kuva 28

1. Laippakantapultit (⅜ × ¾ tuumaa)
2. Kara
3. Jarrusatulan kannatin (jarrukokoonpano)

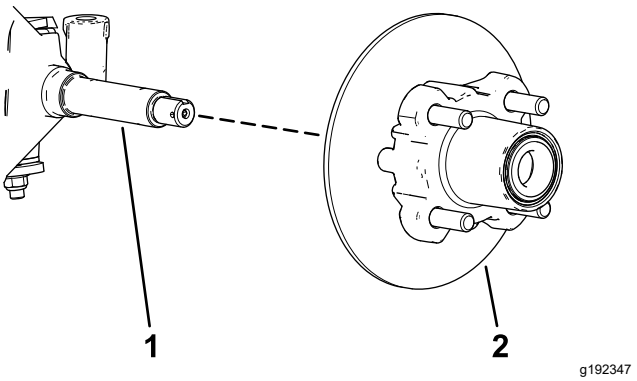
4. Irrota pölysuojus navasta (Kuva 29).



Kuva 29

1. Sokka
2. Kara
3. Lukkolevy
4. Olkamutteri
5. Mutterin pidike
6. Pölysuojus

5. Irrota sokka ja mutterin pidike karasta ja olkamutterista (Kuva 29).
6. Irrota olkamutteri karasta, ja irrota sitten napa ja jarrukiekko karasta (Kuva 29 ja Kuva 30).



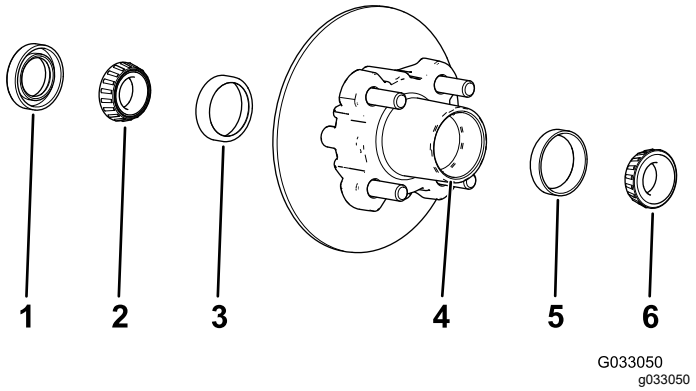
Kuva 30

1. Kara
2. Napa ja jarrukiekko

7. Pyyhi kara puhtaaksi rievulla.
8. Toista vaiheet 1–7 navalle ja jarrukiekolle koneen toisella puolella.

Pyörien laakerien rasvaus

1. Irrota ulompi laakeri navasta (Kuva 31)



Kuva 31

1. Tiiviste
2. Sisempi laakeri
3. Sisemmän laakerin kehä
4. Laakeriaukko (napa)
5. Ulomman laakerin kehä
6. Ulompi laakeri

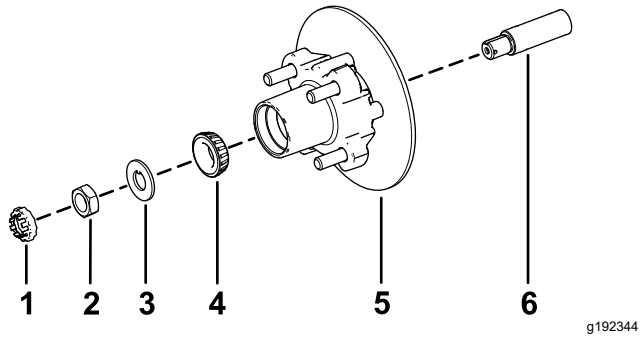
2. Irrota sisemmän laakerin tiiviste navasta (Kuva 31)
3. Pyyhi tiiviste puhtaaksi ja tarkista, ettei se ole kulunut tai vaurioitunut.

   Huomaa: Älä käytä puhdistusainetta tiivisteen puhdistamiseen. Vaihda tiiviste, jos se on kulunut tai vaurioitunut.
4. Puhdista laakerit ja laakerien kehät ja tarkista, etteivät ne ole kuluneet tai vaurioituneet.

   Huomaa: Vaihda kaikki kuluneet ja vaurioituneet osat. Varmista, että laakerit ja laakerien kehät ovat puhtaat ja kuivat.
5. Puhdista laakeriaukko ja napa rasvasta, liasta ja roskista (Kuva 31).
6. Tiivistä laakerit määritysten mukaisella rasvalla.
7. Täytä laakeriaukko 50–80-prosenttisesti määritysten mukaisella rasvalla (Kuva 31).
8. Aseta sisempi laakeri navan sisemmän puolen laakerin kehään ja asenna tiiviste (Kuva 31).
9. Toista vaiheet 1–8 toisen navan laakereille.

Navan ja jarrukiekon asennus

1. Levitä karaan ohut kerros määritysten mukaista rasvaa (Kuva 32).

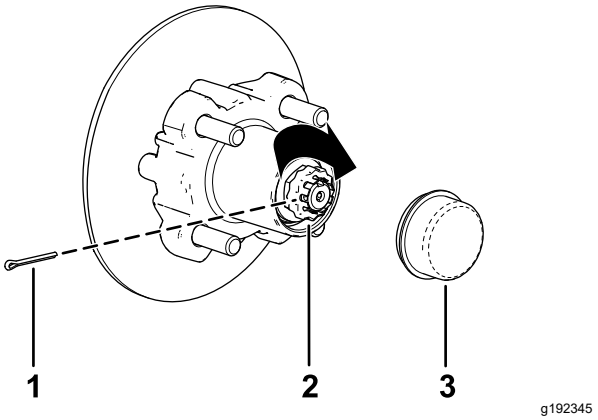


Kuva 32

1. Mutterin pidike
2. Olkamutteri
3. Lukkolevy
4. Ulompi laakeri
5. Napa, jarrukiekko, sisempi laakeri, laakerin kehä ja tiiviste
6. Kara

2. Aseta napa ja jarrukiekko karaan jarrukiekko edellä (Kuva 32).
3. Aseta ulompi laakeri karaan ja ulompaan laakerin kehään (Kuva 32).
4. Aseta lukkolevy karaan (Kuva 32).
5. Kierrä olkamutteri karaan ja kiristä mutteri momenttiin 15 N·m pyörittäen samalla napaa, jotta laakeri asettuu paikalleen (Kuva 32).
6. Löysää olkamutteria, kunnes napa pyörii vapaasti.
7. Kiristä olkamutteri momenttiin 1,70–2,26 N·m.
8. Aseta kiinnike mutterin päälle ja tarkista, että kiinnikkeen lovi ja karassa oleva sokan aukko ovat kohdakkain (Kuva 33).

   Huomaa: Jos kiinnikkeen lovi ja karan aukko eivät ole kohdakkain, kohdista ne kiristämällä olkamutteria korkeintaan momenttiin 2,26 N·m.



Kuva 33

1. Sokka
2. Mutterin pidike
3. Pölysuojus

9. Asenna sokka ja taivuta sen varret kiinnikkeen ympärille (Kuva 33).

10. Asenna pölysuojus napaan (Kuva 33).
11. Toista vaiheet 1–10 navalle ja jarrukiekolle koneen toisella puolella.

Jarrujen ja pyörien asennus

1. Puhdista kaksi laippakantapulttia (⅜ × ¾ tuumaa) ja levitä keskivahvaa kierrelukitetta pulttien kierteisiin.
2. Kohdista jarrupalat jarrukiekon molemmille puolille (Kuva 28) ja kohdista jarrusatulan kannattimen reiät karan rungossa oleviin jarrun kiinnityskohdan reikiin (Kuva 32).
3. Kiinnitä jarrusatulan kannatin karan runkoon (Kuva 28) kahdella laippakantapultilla (⅜ × ¾ tuumaa).

   Kiristä kaksi laippakantapulttia momenttiin 47–54 N·m.
4. Kohdista pyörässä olevat reiät navan tappeihin ja aseta pyörä napaan niin, että venttiilinvarsi osoittaa ulospäin (Kuva 27).

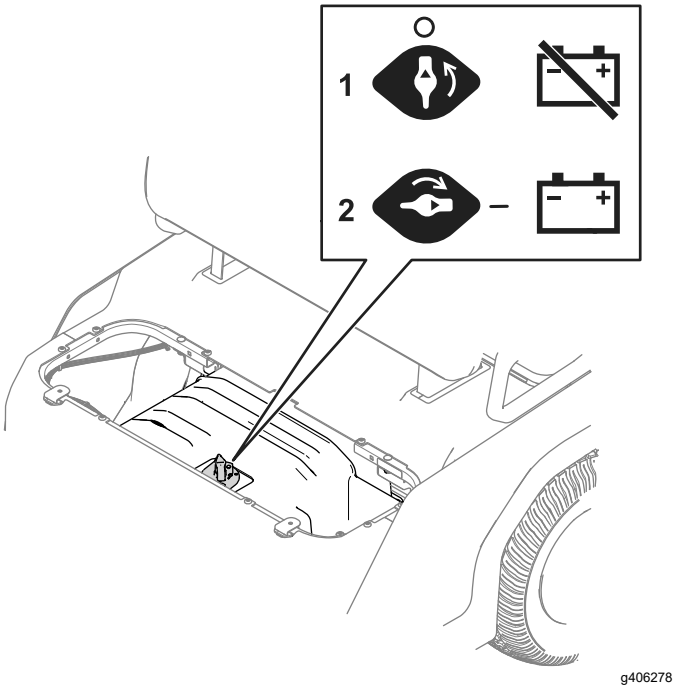
   Huomaa: Varmista, että pyörän kiinnityspinta on navan tasalla.
5. Kiinnitä pyörä napaan pyöränmuttereilla (Kuva 27).

   Kiristä pyöränmutterit momenttiin 108–122 N·m.
6. Toista vaiheet 1–5 jarrulle ja pyörälle koneen toisella puolella.

Sähköjärjestelmän huolto

Akun kytkimen käyttö

1. Irrota akkulaturin virtajohto, jos se on kytketty.
2. Irrota istuinkokoonpano tai käännä se pystyyn.
3. Siirrä akun kytkin haluttuun asentoon kuvan mukaisesti (Kuva 34).



Kuva 34

1. Katkaise sähkövirta koneesta kääntämällä kytkin POIS-asentoon.
2. Kytke sähkövirta koneeseen kääntämällä kytkin PÄÄLLÄ-asentoon.

Akkujen huolto

Huomaa: Koneessa on ainakin kaksi litium-ioniakkua.

Litium-ioniakku on hävitettävä tai kierrätettävä paikallisten ja kansallisten säännösten mukaisesti. Jos akku tarvitsee huoltoa, kysy neuvoa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Älä avaa akkua. Jos akun kanssa on ongelmia, kysy neuvoa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Litium-ioniakkujen ylläpito

⚠ VAARA

Akuissa on suurjännite, joka voi aiheuttaa palovammoja tai antaa sähköiskun.

- **Älä yritä avata akkuja.**
- **Jos akun kotelo on haljennut, sitä on käsiteltävä erittäin varovasti.**
- **Käytä vain akkuja varten suunniteltua laturia.**

Litium-ioniakut kykenevät tuottamaan työtehtäviin tarvittavan varauksen koko käyttöikänsä ajan.

Akkujen paras mahdollinen käyttöikä ja toiminta saavutetaan noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Älä avaa akkua.
- Varastoi kone puhtaassa, kuivassa autotallissa tai varastotilassa **suojassa suoralta auringonvalolta, lämmönlähteiltä, sateelta ja kosteudelta.** Älä säilytä konetta paikassa, jonka lämpötila on kohdassa Akunvarastointivaatimukset (sivu 40) määritetyn lämpötila-alueen ulkopuolella. **Näiden rajojen ulkopuoliset lämpötilat vahingoittavat akkuja.** Korkea säilytyslämpötila vähentää erityisesti täyteen ladatun akun käyttöikää.
- Yli 10 päivää kestävässä säilytyksessä on huolehdittava, että kone on viileässä ja kuivassa paikassa suojassa auringonvalolta, sateelta ja kosteudelta.
- Käytä valoja vain tarvittaessa.

Akkulaturin huolto

Tärkeää: **Kaikki sähkötyöt on teetettävä valtuutetulla Toro-jälleenmyyjällä.**

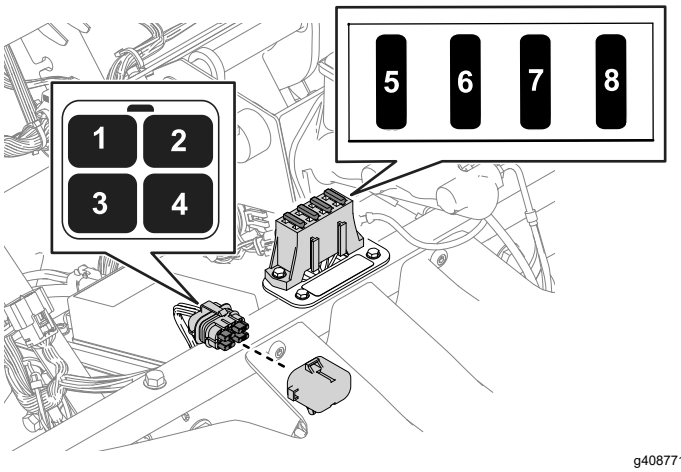
Laturin huoltotoimiin kuuluu pääasiassa vain sen suojaaminen vaurioilta ja säältä.

- Puhdista akkulaturin johdot ja kotelo nihkeällä liinalla jokaisen käytön jälkeen.

  Huomaa: Älä pyyhi pois napojen eristerasvaa.
- Keri johdot, kun niitä ei käytetä.
- Tarkista ajoittain, että johdot ovat ehjiä. Vaihda ne tarvittaessa Toron hyväksymiin varaosiin.

Sulakkeiden sijainti

12 V:n ja 60 V:n sulakkeet sijaitsevat konepellin alla (Kuva 35).

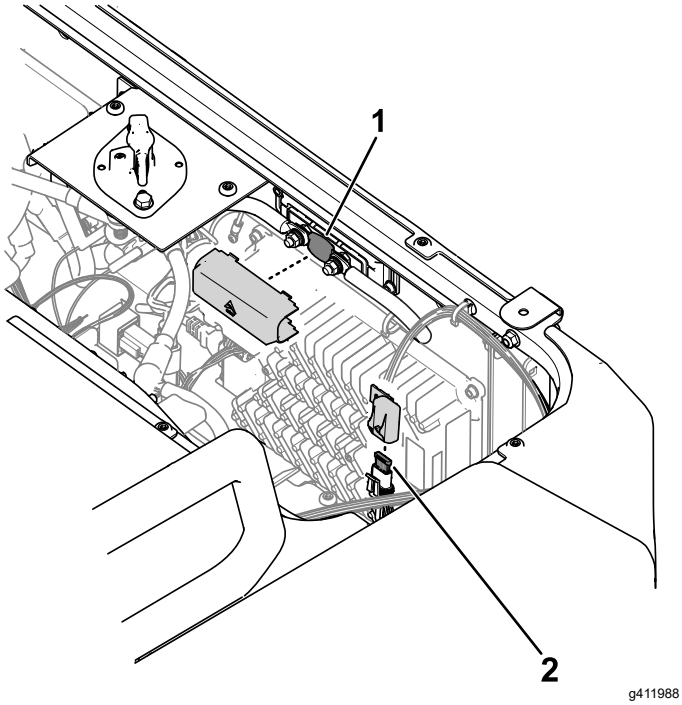


g408771

Kuva 35

1. USB (5 A)
2. Ajovalot (10 A)
3. Hälytin (5 A)
4. Telematiikan virta (5 A)
5. Äänimerkki (20 A)
6. Näyttö (10 A)
7. Päävirtajärjestelmä B+ (10 A)
8. DC-DC-muunnin (20 A)

Akkulaturin (30 A) ja koneen virran (200 A) sulakkeet sijaitsevat irrotettavan istuinkokoonpanon alla (Kuva 36).



g411988

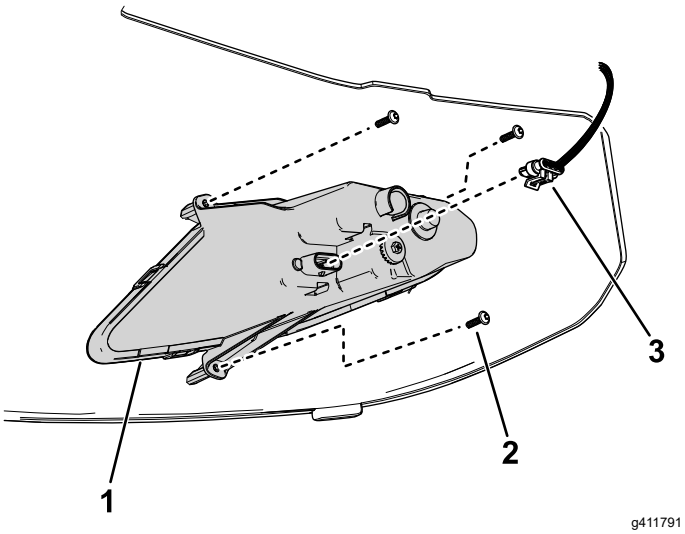
Kuva 36

1. Koneen virran sulake (200 A)
2. Akkulaturin sulake (30 A)

Ajovalon vaihto

Tyyppi: Katso *Osaluettelo*.

1. Irrota akun kytkennät. Katso kohta Akun kytkimen käyttö (sivu 33).
2. Irrota konepelti.
3. Irrota johdinsarjan liitin ajovalon liittimestä (Kuva 37).



Kuva 37

1. Ajovalo
2. Ruuvi
3. Johdinsarjan liitin

4. Irrota ruuvit, joilla ajovalo on kiinnitetty konepeltiin.

   Huomaa: Säilytä kaikki osat uuden ajovalon asennusta varten.
5. Irrota vanha ajovalo ja kiinnitä uusi ajovalo konepeltiin ruuveilla.

   Kiristä ruuvit momenttiin 1 N·m.
6. Kytke johdinsarjan liitin ajovalon liittimeen (Kuva 37).

Vetojärjestelmän huolto

Renkaiden huolto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Tarkasta renkaiden ja vanteiden kunto.

100 käyttötunnin välein—Kiristä pyöränmutterit.

1. Tarkista, ettei renkaissa ja vanteissa ole kulumia tai vaurioita.

   Huomaa: Reunakiveykseen tai vastaavaan osuminen voi vaurioittaa rengasta tai vannetta ja vioittaa pyörien suuntausta, joten tarkista renkaiden kunto pienenkin onnettomuuden jälkeen.
2. Kiristä pyöränmutterit momenttiin 108–122 N·m.

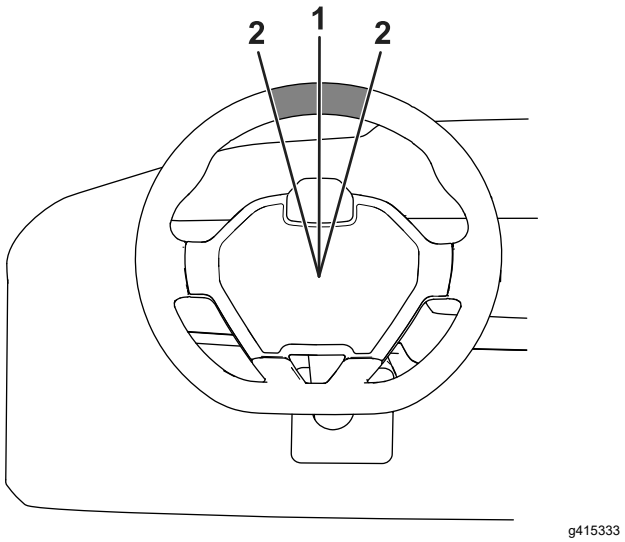
Ohjaus- ja jousitusosien tarkistus

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Tarkista, että ohjauksessa ja jousituksessa ei ole löysiä tai vaurioituneita osia.

Kun ohjauspyörä on keskikohdassa (Kuva 38), käännä ohjauspyörää vasemmalle tai oikealle. Jos ohjauspyörää käännetään yli 13 mm vasemmalle tai oikealle eivätkä renkaat käänny, tarkista seuraavat ohjaus- ja jousitusosat ja varmista, että ne eivät ole löysällä tai vaurioituneet:

- Ohjausakselin ja ohjaushammastangon kokoonpanon välinen nivel

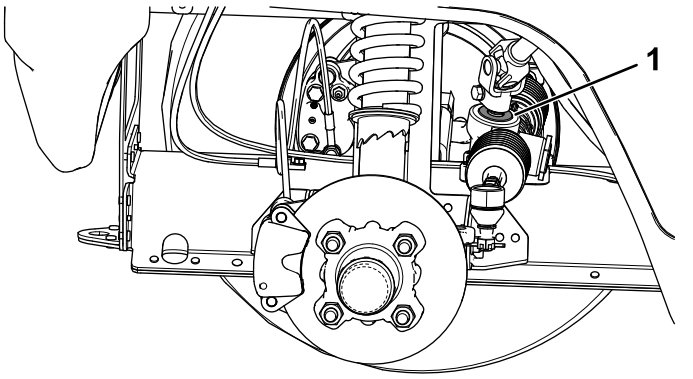
  Tärkeää: **Tarkista hammaspyörän akselin tiivisteen kunto ja kiinnitys (Kuva 39).**
- Ohjaushammastangon kokoonpanon raidetangot



g415333

Kuva 38

1. Ohjauspyörä keskikohdassa
2. 13 mm ohjauspyörän keskikohdasta



g313576

Kuva 39

1. Hammaspyörän akselin tiiviste

Pyörien suuntauksen säätö

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)—Tarkista etupyörien kallistus ja aurauskulma.

Kallistuksen tai aurauskulman säädön valmistelu

1. Tarkista rengaspaineet ja varmista, että eturenkaiden paine on 1,38 bar.
2. Lisää kuljettajan istuimelle paino, joka vastaa keskimääräistä laitteen käyttäjän painoa, tai pyydä käyttäjää istumaan istuimella. Käyttäjän painon on pysyttävä istuimella koko säätötoimenpiteen ajan.
3. Työnnä laitetta tasaisella alustalla suoraan taaksepäin 2–3 m ja sitten suoraan eteenpäin alkuperäiseen aloituskohtaan. Näin jousitus pääsee asettumaan käyttäjän paikalla.

Kallistuksen säätö

Omistajan hankkimat työkalut: mutteriavain (Toro-osa 132-5069), ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

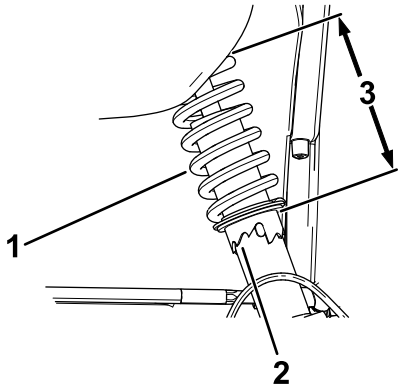
Tärkeää: **Säädä kallistuskulmaa vain, jos käytössä on etulisälaite tai jos renkaat kuluvat epätasaisesti.**

Huomaa: Tämä toimenpide voidaan suorittaa etu- ja takarenkaille.

1. Tarkista kallistuksen suuntaus kussakin pyörässä. Suuntauksen on oltava niin lähellä neutraalia (nollaa) kuin mahdollista.

   Huomaa: Renkaat on suunnattava niin, että kulutuspinta on tasaisesti maassa, jotta renkaiden epätasainen kuluminen vähenee.

2. Jos pyörien kallistuksen suuntaus ei ole oikea, suuntaa pyörä pyörittämällä iskunvaimentimen kaulusta mutteriavaimella (Kuva 40).



g411802

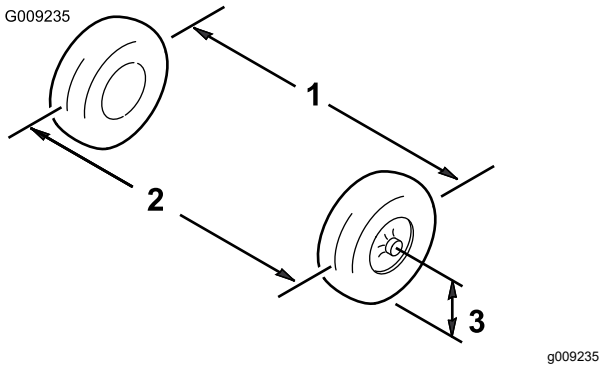
Kuva 40

1. Iskunvaimentimen jousi
2. Kaulus
3. Jousen pituus

Etupyörien aurauskulman säätö

Tärkeää: **Varmista ennen aurauskulman säätöä, että kallistus on säädetty niin lähelle neutraalia kuin mahdollista. Katso kohta Kallistuksen säätö (sivu 36).**

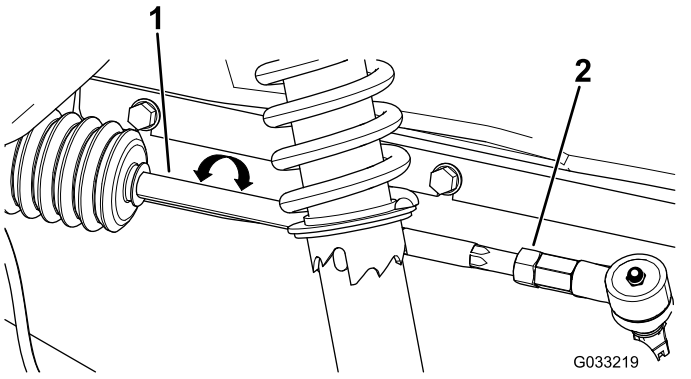
1. Mittaa eturenkaiden välinen etäisyys akselin korkeudelta eturenkaiden edestä ja takaa (Kuva 41).



Kuva 41

1. Renkaan keskilinja – takapuolella
2. Renkaan keskilinja – etupuolella
3. Akselin keskilinja

2. Jos mittaustulos ei ole 0–3 mm, löysää raidetankojen ulommissa päissä olevia vastamuttereita (Kuva 42).



Kuva 42

1. Raidetanko
2. Vastamutteri

3. Pyöritä molempia raidetankoja, jolloin renkaiden etupuoli liikkuu sisään- tai ulospäin.
4. Kiristä raidetangon vastamutterit, kun säätö on oikea.
5. Varmista, että ohjauspyörä kääntyy kunnolla molempiin suuntiin.

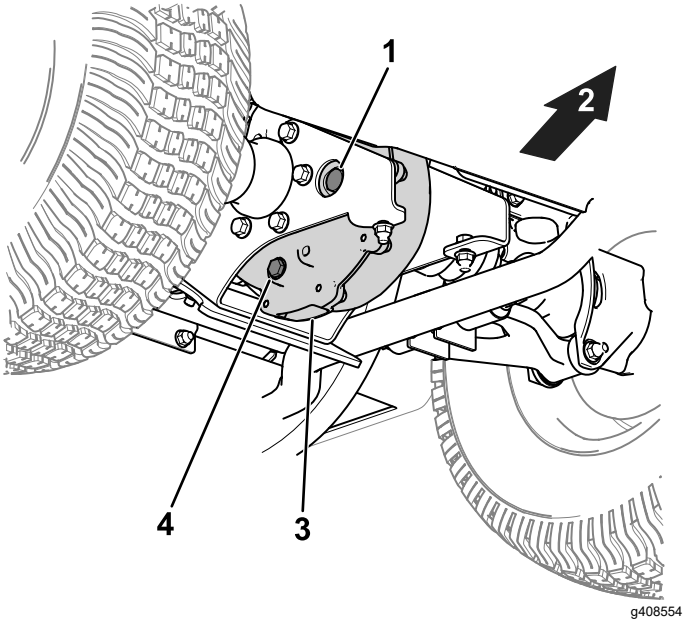
Vaihteistoöljyn määrän tarkistus

Huoltoväli: 250 käyttötunnin välein

Nesteen tyyppi: Mobilfluid™ 424

1. Irrota vaihteiston täyttötulppa (Kuva 43).

   Huomaa: Nesteen pinnan tulee ulottua täyttötulpan alareunaan saakka.
2. Jos öljyä on vähän, irrota täyttötulppa ja lisää määrityksen mukaista öljyä, kunnes sitä valuu ulos aukosta (Kuva 43).
3. Asenna täyttötulppa ja kiristä se momenttiin 27–41 N·m.



Kuva 43

Osia on poistettu selkeyden vuoksi.

1. Täyttötulppa
2. Koneen takaosa
3. Vaihteisto
4. Tyhjennystulppa

Vaihteistoöljyn vaihto

Huoltoväli: 500 käyttötunnin välein

Nesteen tyyppi: Mobilfluid™ 424

Nestetilavuus: 0,95 l

1. Aseta tyhjennysastia tyhjennystulpan alle (Kuva 43).
2. Irrota täyttötulppa (Kuva 43).

   Huomaa: Säilytä täyttötulppa ja tiiviste asennusta varten vaiheessa 6.
3. Irrota tyhjennystulppa ja anna kaiken öljyn valua pois (Kuva 43).

   Huomaa: Säilytä tyhjennystulppa asennusta varten vaiheessa 4.
4. Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se momenttiin 12–19 N·m.
5. Lisää vaihteistoon määrityksen mukaista öljyä, kunnes se on täyttöaukon tasalla.
6. Asenna täyttötulppa ja kiristä se momenttiin 27–41 N·m.

Jarrujen huolto

Jarrujen tarkistus

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

Tärkeää: **Jarrut ovat erittäin tärkeät koneen turvallisuuden kannalta. Tarkasta ne huolellisesti suositellun huoltovälin mukaisesti, jotta ne toimivat mahdollisimman tehokkaasti ja turvallisesti.**

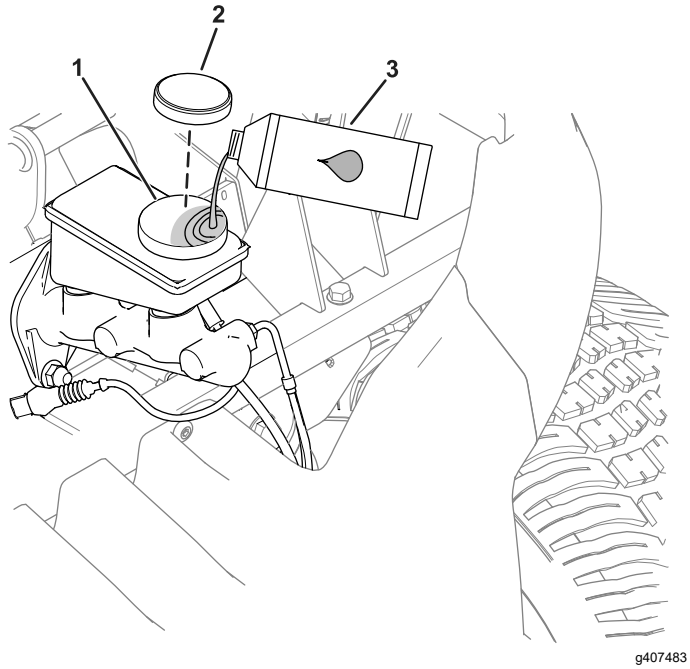
- Tarkista jarrupäällysteen kuluneisuus ja vauriot. Jos päällysteen (jarrupalan) paksuus on alle 1,6 mm, vaihda jarrupäällyste.
- Tarkasta jarrulevy ja muut osat liiallisen kulumisen ja vääntymien varalta. Vaihda vääntyneet osat.
- Tarkista jarrunesteen määrä. Katso kohta Jarrunesteen määrän tarkistus (sivu 38).

Jarrunesteen määrän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Tarkista jarrunesteen määrä. Tarkista jarrunesteen määrä ennen koneen käynnistystä.

Jarrunesteen tyyppi: DOT 3

1. Irrota konepelti, jotta pääset käsiksi jarrun pääsylinteriin ja säiliöön (Kuva 44).

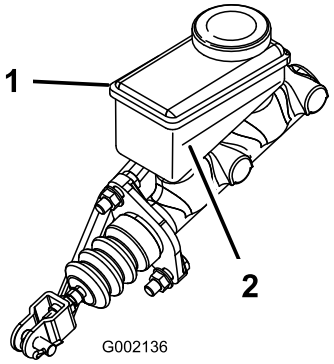


Kuva 44

1. Täyttökaula (säiliö)
2. Säiliön korkki
3. DOT 3 -jarruneste

2. Katso nesteen määrä säiliön kyljestä (Kuva 45).

   Huomaa: Pinnan on oltava vähimmäismäärän osoittavan viivan yläpuolella.



Kuva 45

1. Jarrunestesäiliö
2. Vähimmäismäärää osoittava viiva

3. Jos nestettä on liian vähän, tee seuraavat toimet:
   A. Puhdista säiliön korkin ympäristö ja irrota korkki (Kuva 44).
   B. Lisää DOT 3 -jarrunestettä säiliöön, kunnes nesteen pinta on vähimmäismäärän osoittavan viivan yläpuolella (Kuva 45).

      Huomaa: Älä ylitäytä jarrunesteen säiliötä.
   C. Asenna säiliön korkki (Kuva 44).
4. Sulje konepelti.

Käyttö- ja seisontajarrun jarrupalojen vaihto

Huoltoväli: 400 käyttötunnin välein

Pyydä valtuutettua Toro-jälleenmyyjää tarkistamaan ja tarvittaessa vaihtamaan käyttöjarrun jarrupalat.

Jarrunesteen vaihto

Huoltoväli: 1000 käyttötunnin välein/5 vuoden välein (kumpi saavutetaan ensin)—Vaihda jarruneste.

Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

Puhdistus

Koneen pesu

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Pese kone.

Käytä koneen pesuun pelkkää vettä tai lisää veteen mietoa pesuainetta tarvittaessa. Koneen voi pestä rievulla.

Tärkeää: **Älä puhdista konetta suolapitoisella tai kierrätetyllä vedellä.**

Tärkeää: **Konetta ei suositella pestäväksi painepesurilla. Painepesu voi vahingoittaa sähköjärjestelmää, irrottaa tärkeitä tarroja tai huuhtoa pois tarpeellisen rasvan kitkakohdista. Vältä liiallista veden käyttöä erityisesti ohjauspaneelin, moottorin, moottorinohjaimen, laturin, kojelaudan taustan ja akkujen lähellä.**

Varastointi

Varastointi

- Sammuta kone, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Omistaja on vastuussa lataus- ja varastointialueiden tai -tilojen sekä tarkastustoimenpiteiden säännöllisestä tarkastamisesta sen varmistamiseksi, että vaatimuksia noudatetaan.

Laitteen varastointi

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Puhdista kone kauttaaltaan liasta ja rasvasta, myös moottorin kotelon ulkopinnalta.

   Tärkeää: **Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Painepesu voi vahingoittaa sähköjärjestelmää tai huuhtoa pois tarpeellisen rasvan kitkakohdista. Vältä liiallista veden käyttöä erityisesti ohjauspaneelin, valojen, moottorin ja akun läheisyydessä.**
3. Tarkista jarrut. Katso kohta Jarrujen tarkistus (sivu 38).
4. Tarkista rengaspaine. Katso kohta Rengaspaineen tarkistus (sivu 17).
5. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat.
6. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat.

   Huomaa: Maalia on saatavissa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.
7. Peitä kone suojataksesi sen ja pitääksesi sen puhtaana.

Akunvarastointivaatimukset

Huomaa: Akkuja ei tarvitse irrottaa koneesta varastointia varten.

Katso varastoinnin lämpötilarajat seuraavasta taulukosta:

Varastoinnin lämpötilarajat

Varastointilämpötila	Asianmukainen varastointiaika
45...55 °C	1 viikko
25...45 °C	3 viikkoa
–20...+25 °C	52 viikkoa

Tärkeää: **Näiden rajojen ulkopuoliset lämpötilat vahingoittavat akkuja.**

Akkujen säilytyslämpötila vaikuttaa niiden käyttöikään. Pitkäaikainen varastointi erittäin korkeassa lämpötilassa lyhentää akkujen käyttöikää. Konetta saa varastoida yli 25 °C:n lämpötiloissa vain taulukossa ilmoitetun ajan.

- Ennen varastointia lataa tai tyhjennä akut 40–60 %:iin.

  Huomaa: Akkujen käyttöiän kannalta optimaalinen varaustaso on 50 %. Akkujen käyttöikä lyhenee, jos akut ladataan ennen varastointia 100 %:iin.

  Jos aiot varastoida koneen pitemmäksi aikaa, lataa akut noin 60 %:iin.

- Tarkista akkujen varaustaso kuuden kuukauden varastoinnin välein ja varmista, että se on 40–60 %. Jos varaus on alle 40 %, lataa akut 40–60 %:iin.
- Lataamisen jälkeen irrota akkulaturi virtalähteestä.
- Jos jätät laturin koneeseen, se sammuu akkujen latauduttua täyteen eikä kytkeydy takaisin päälle, ellei laturia irroteta ja kytketä uudelleen.

Huomautuksia:

Tietoa Kalifornian osavaltion antamasta varoituksesta (Kalifornian lakiesitys 65)

Mikä tämä varoitus on?

Myytävässä tuotteessa saattaa olla seuraava varoitusmerkki:

VAROITUS: Syöpävaarallisuuteen ja lisääntymiseen liittyvä haitta – www.p65Warnings.ca.gov.

Mikä on lakiesitys 65?

Lakiesitys 65 koskee kaikkia yrityksiä, jotka toimivat tai myyvät tuotteita Kaliforniassa tai valmistavat tuotteita, joita voidaan myydä Kaliforniassa tai tuoda Kaliforniaan. Se määrää, että Kalifornian kuvernööri ylläpitää ja julkaisee luettelon kemikaaleista, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja ja/tai muita lisääntymishäiriöitä. Vuosittain päivitettävä luettelo sisältää satoja kemikaaleja, joita monet jokapäiväisessä käytössä olevat tuotteet sisältävät. Lakiesityksen 65 tarkoituksena on tiedottaa yleisöä näille kemikaaleille altistumisesta.

Lakiesitys 65 ei kiellä näitä kemikaaleja sisältävien tuotteiden myyntiä, mutta se vaatii varoitusten esittämistä tuotteessa, tuotepakkauksessa tai tuoteasiakirjoissa. Lakiesityksen 65 mukainen varoitus ei tarkoita, että tuote rikkoisi tuoteturvallisuusvaatimuksia tai -standardeja. Itse asiassa Kalifornian hallitus on selventänyt, että lakiesityksen 65 mukainen varoitus ”ei ole sääntelyyn liittyvä päätös siitä, onko tuote turvallinen vai vaarallinen”. Monia näistä kemikaaleista on käytetty jokapäiväisessä käytössä olevissa tuotteissa vuosia ilman dokumentoitua haittaa. Lisätietoja on osoitteessahttps://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus tarkoittaa, että yritys on joko (1) arvioinut altistuksen ja tullut siihen tulokseen, että se ylittää ”ei-merkittävän riskitason” tai (2) on päättänyt antaa varoituksen perustuen tietoihinsa luettelossa olevan kemiallisen aineen olemassaolosta, mutta ei arvioi altistusta.

Sovelletaanko tätä lakia kaikkialla?

Lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset vaaditaan vain Kalifornian lainsäädännössä. Varoituksia on esillä Kaliforniassa erilaisissa ympäristöissä, muun muassa ravintoloissa, päivittäistavarakaupoissa, hotelleissa, kouluissa ja sairaaloissa, sekä monenlaisissa tuotteissa. Lisäksi jotkin verkko- ja postimyyntiyritykset antavat lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia verkkosivustoillaan tai myyntiluetteloissaan.

Miten Kalifornian varoitukset eroavat Yhdysvaltain liittovaltion rajoituksista?

Lakiesityksen 65 vaatimukset ovat usein tiukempia kuin Yhdysvaltain liittovaltion vaatimukset ja kansainväliset vaatimukset. Useat aineet edellyttävät lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen, vaikka aineen pitoisuus on huomattavasti pienempi kuin liittovaltion rajoituksissa. Esimerkiksi lyijyä koskeva rajoitus lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen puitteissa on 0,5 µg/vrk, mikä on selvästi liittovaltion ja kansainvälisiä vaatimuksia vähemmän.

Miksi kaikissa vastaavissa tuotteissa ei ole varoitusta?

- Kaliforniassa myytäviin tuotteisiin vaaditaan lakiesityksen 65 mukainen merkintä, vaikka sitä ei vaadita muualla myytäviin vastaaviin tuotteisiin.
- Lakiesitystä 65 koskevassa oikeudenkäynnissä voidaan päättää, että yritys voi joutua käyttämään tuotteissaan lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia, mutta muihin vastaavia tuotteita valmistaviin yrityksiin ei välttämättä sovelleta kyseistä vaatimusta.
- Lakiesityksen 65 täytäntöönpano on epäjohdonmukaista.
- Yritys voi päättää olla antamatta varoituksia, koska se on tullut siihen tulokseen, ettei lakiesitys 65 edellytä sitä. Se, ettei tuotteessa ole varoitusta, ei tarkoita sitä, että tuotteella ei olisi samoja kemikaalipitoisuuksia.

Miksi tämä varoitus on Toro-tuotteissa?

Toro on päättänyt tarjota kuluttajille mahdollisimman paljon tietoa, jotta he voivat tehdä tietoon perustuvia päätöksiä ostamistaan ja käyttämistään tuotteista. Toro antaa varoituksia tietyissä tapauksissa, kun se tietää, että tuotteessa on yhtä tai useampaa luettelossa olevaa kemikaalia, mutta ei arvioi altistustasoa, koska kaikista luettelon kemikaaleista ei ole olemassa altistuksen raja-arvoja. Toro on varmuuden vuoksi päättänyt antaa lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset, vaikka Toro-tuotteista saatu altistus voi olla vähäinen tai selvästi ”ei-merkittävällä riskitasolla”. Lisäksi jos Toro ei anna näitä varoituksia, Kalifornian osavaltio tai lakiesityksen 65 toimeenpanoa vaativat yksityiset tahot voivat haastaa Toron oikeuteen, mistä voi aiheutua huomattavia rangaistuksia.

Akun rajoitettu takuu

Akku

Ladattavalle litium-ioniakulle annetaan materiaali- ja valmistusvirhetakuu alla olevan taulukon mukaiselle ajalle. Ajan mittaan akun käyttö vähentää täydellä latauksella käytettävissä olevaa tehokapasiteettia (MWh). Tehonkulutus vaihtelee käyttöominaisuuksien, lisävarusteiden, nurmen, maaston, säätöjen ja lämpötilan mukaan.

Toro HyperCell® -akku	**Takuuaika**
Vista Shuttle Vehicle	5 vuotta tai 1,5 MWh[1]
Workman Lithium -työajoneuvo	5 vuotta tai 1,5 MWh[1]
Greensmaster eTriFlex 3370 -ajoyksikkö	4 vuotta tai 1,5 MWh[1]
Groundsmaster e3200 -ajoyksikkö	4 vuotta tai 1,5 MWh[1]

Muu kuin Toro-akku[2]	**Takuuaika**
Greensmaster eFlex 1021, -e1021 ja -e1026 Greensmower	8 vuotta tai 0,9 MWh[1]

[1]Kumpi saavutetaan ensin. Annettu MWh-arvo on akkukohtainen.

[2]Muista kuin Toro-akuista vastaa akun valmistaja.

Toron takuu

Kahden vuoden tai 1 500 tunnin rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

The Toro Company antaa tälle Toron kaupalliselle tuotteelle (”tuote”) kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin* (sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmastajia lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselma). Jos takuuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.
* Koskee tuotteita, joissa on tuntilaskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, kun hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888–8801 tai +1-800-952-2740
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Tämä takuu ei kata korjauksia tuotevioille, jotka aiheutuvat vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönnistä.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuaikana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaalivirheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Käytössä kuluneet osat, jotka eivät ole viallisia. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -hihnat, kytkimen päällysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, sytytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet, virtausmittarit ja sulkuventtiilit.
- Viat, jotka aiheutuvat ulkopuolisista tekijöistä, kuten säästä, varastointikäytännöistä, likaantumisesta tai hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, veden tai kemikaalien käytöstä.
- Soveltuvista vaatimuksista poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.
- Normaali melu, tärinä, kuluminen ja heikentyminen. Normaali kuluminen kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen sekä naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat.

Osat

Vaadittavan huollon mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Huomautus (vain litium-ioniakku): lisätietoja on akun takuuasiakirjoissa.

Elinikäinen kampiakselin takuu (vain ProStripe 02657 -malli)

Prostripe-laitteessa, joka on varustettu alkuperäisellä Toro-kitkalevyllä ja Crank-Safe-teräjarrukytkimellä (integroitu teräjarrukytkin (BBC) + kitkalevykokoonpano) alkuperäisenä laitteena ja jota alkuperäinen ostaja käyttää suositeltujen käyttö- ja huoltotoimenpiteiden mukaisesti, on elinikäinen takuu moottorin kampiakselin taittumisen varalta. Koneissa, joissa on kitka-aluslaatat, teräjarrukytkinyksiköt (BBC) ja muita vastaavia laitteita, ei ole elinikäistä kampiakselin takuuta.

Omistaja tekee huollot omalla kustannuksellaan

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai -jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

The Toro Company ei ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun kestoon liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Päästötakuuta koskeva huomautus

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agencyn EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tuntirajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaisiin sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos olet jostakin syystä tyytymätön jälleenmyyjän palveluun tai jos tämä ei pysty toimittamaan takuuehtoja, ota yhteys valtuutettuun Toro-huoltoliikkeeseen.