Form No. 3468-231 Rev A

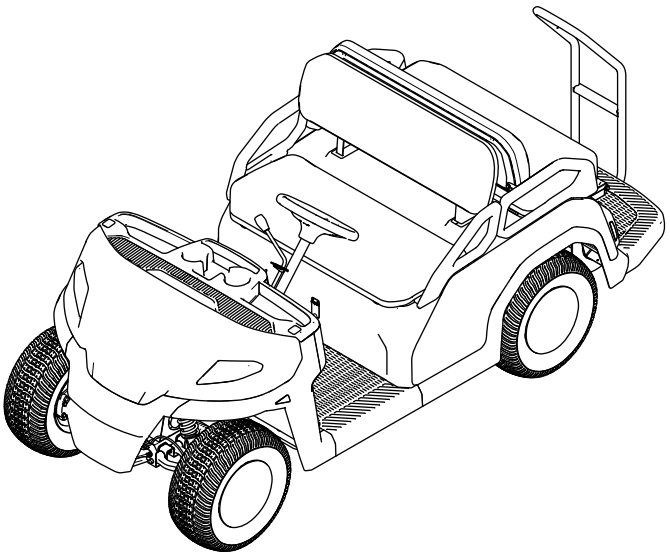
TORO®

Count on it.

Bruksanvisning

Litiumbatteridrivet Vista™-passagerarfordon

Modellnr 08924—Serienr 400000000 och högre
Modellnr 08924TC—Serienr 400000000 och högre
Modellnr 08926—Serienr 400000000 och högre
Modellnr 08928—Serienr 400000000 och högre



Registrera din produkt på www.Toro.com.
Översättning av originalet (SV)

CE UK CA

3468-231

Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkran om överensstämmelse.

⚠ VARNING

KALIFORNIEN
Proposition 65 Varning

Kabeln till denna produkt innehåller bly, en kemikalie som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka fosterskador och andra fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Användning av produkten kan orsaka kemikalieexponering som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Introduktion

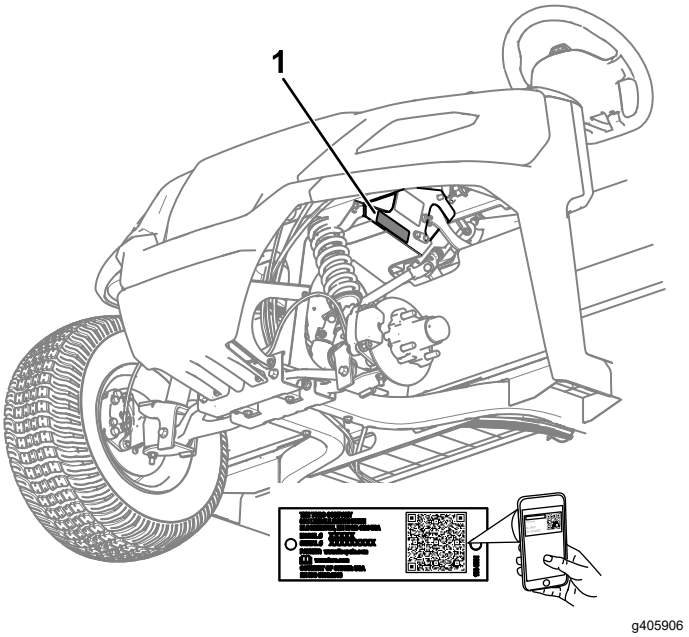
Detta fordon är främst avsett för användning i terräng för att transportera personer. Det kan medföra fara för dig, passagerare och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Besök www.Toro.com om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.

Viktigt: **Skanna rutkoden på serienummerdekalen (i förekommande fall) med en mobil enhet för att få tillgång till information om garanti, reservdelar och annat.**



g405906

Figur 1

1. Modell- och serienummer

Modellnr _____

Serienr _____

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information värd att notera.

Varningssymbolen (Figur 2) visas både i den här bruksanvisningen och på maskinen och anger viktiga säkerhetsmeddelanden som du måste följa för att undvika olyckor. Den här symbolen visas tillsammans med ordet **Fara**, **Varning** eller **Var försiktig**.

- **Fara**: anger en överhängande fara som **kommer att** leda till allvarliga personskador och innebär livsfara om den inte undviks.
- **Varning**: anger en potentiellt farlig situation som **kan** leda till allvarliga personskador och innebära livsfara om den inte undviks.
- **Var försiktig**: anger en potentiellt farlig situation som **kan** leda till lätta eller medelsvåra personskador.



g000502

Figur 2
Varningssymbol

© 2024—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Kontakta oss på www.Toro.com.
Tryckt i USA
Med ensamrätt

Innehåll

Säkerhet 4
Allmän säkerhet 4
Säkerhets- och instruktionsdekaler 5
Montering 8
1 Montera ratten 8
2 Ladda maskinen 9
3 Kontrollera vätskenivåerna och däckens lufttryck 9
4 Polera bromsarna 9
Produktöversikt 10
Reglage 10
Panel 12
Specifikationer 16
Redskap/tillbehör 16
Före körning 17
Säkerhet före användning 17
Kontrollera däcktrycket 17
Köra in en ny maskin 18
Under arbetets gång 18
Säkerhet under användning 18
Köra maskinen 20
Övervaka batterisystemets laddningsnivå 20
Stanna maskinen 20
Efter körning 20
Säkerhet efter användning 20
Flytta en maskin som inte fungerar 21
Transportera litiumjonbatterierna 22
Så här fungerar litiumjonbatteriladdaren 23
Underhåll 25
Säkerhet vid underhåll 25
Rekommenderat underhåll 26
Kontrollista för dagligt underhåll 27
Förberedelser för underhåll 28
Förbereda maskinen för underhåll 28
Avlägsna sätet 28
Montera sätet 28
Ta bort motorhuven 28
Montera motorhuven 29
Lyfta maskinen 30
Smörjning 31
Smörja de främre hjullagren 31
Underhålla elsystemet 33
Använda bortkopplingsbrytaren för batteriet 33
Utföra service på batterierna 33
Underhålla litiumjonbatterierna 34
Underhålla batteriladdaren 34
Leta reda på säkringarna 34
Byta ut strålkastaren 34
Underhålla drivsystemet 35
Underhåll av däcken 35
Inspektera styr- och upphängningskomponenterna 35
Justera hjulens inriktning 36
Kontrollera växellådsvätskans nivå 37
Byta ut växellådsvätskan 37
Underhålla bromsarna 38
Kontrollera bromsarna 38
Kontrollera bromsvätskenivån 38
Byta ut bromsklossarna på fotbromsen och parkeringsbromsen 39
Byta bromsvätska 39
Rengöring 39
Tvätta maskinen 39
Förvaring 40
Säker förvaring 40
Ställa maskinen i förvar 40
BatteriförvaringKrav 40

Säkerhet

Allmän säkerhet

- Den här produkten kan orsaka personskador eller död. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att undvika allvarliga personskador.
- Felaktig användning, felaktigt underhåll eller dålig skötsel av maskinen kan leda till att den blir instabil. Andra faktorer innefattar terrängförhållanden, lutning, hastighet och dåligt omdöme från förarens sida.
- Läs och se till att du har förstått innehållet i den här *bruksanvisningen* innan du startar maskinen. Se till att alla som använder den här produkten förstår varningarna och vet hur produkten ska användas.
- Håll koncentrationen helt på maskinen när du använder den. Ägna dig inte åt aktiviteter som kan distrahera dig, eftersom personskador eller skador på egendom då kan uppstå.
- Håll händer och fötter på avstånd från maskinens rörliga komponenter.
- Kör endast maskinen om alla skydd och andra säkerhetsanordningar är på plats och fungerar som de ska.
- Håll kringstående och barn på säkert avstånd från arbetsområdet. Låt aldrig barn köra maskinen.
- Stanna, stäng av maskinen och ta ut nyckeln innan du utför service.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

Säkerhetsdekalerna och säkerhetsinstruktionerna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



decal120-9570

120-9570

1. Varning – håll avståndet till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.

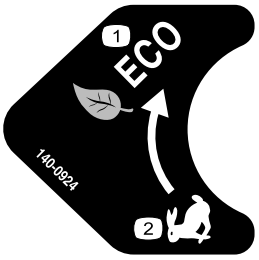
Endast för modell 08926 och 08928:



decal140-0920

140-0920

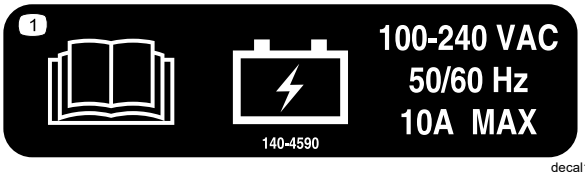
1. Varning! Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
2. Fallrisk, risk för avslitning – passagerare ska endast sitta på avsedda sittplatser och hålla armar och ben inne i fordonet.



decal140-0924

140-0924

1. Ekonomiläge
2. Prestandaläge



decal140-4590

140-4590

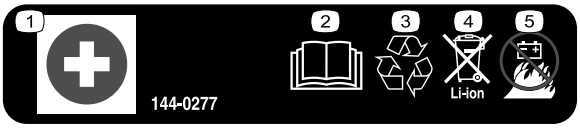
1. Information om batterier finns i *bruksanvisningen*.



decal144-0275

144-0275

1. Batterier är brandfarliga.



decal144-0277

144-0277

1. Pluspol
2. Läs *bruksanvisningen*.
3. Återvinn batteriet.
4. Kassera inte på felaktigt sätt.
5. Utsätt inte för eld.

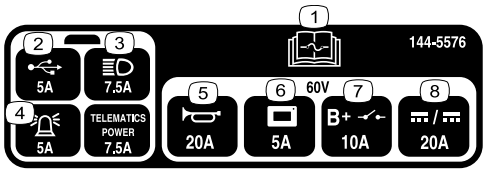
Endast för modell 08924 och 08924TC:



decal144-5574

144-5574

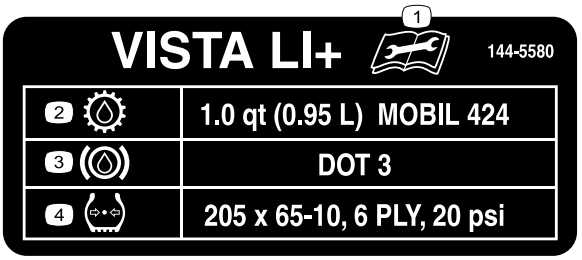
1. Varning! Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
2. Fallrisk, risk för avslitning – skjutsa inte mer än fyra personer. Passagerare ska endast sitta på avsedda sittplatser och hålla armar och ben inne i fordonet.



decal144-5576

144-5576

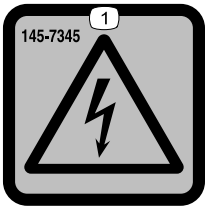
1. Information om säkringar finns i *bruksanvisningen*.
2. USB (5 A)
3. Strålkastare (10 A)
4. Larm (5 A)
5. Signalhorn (20 A)
6. Skärm (10 A)
7. Huvudsystem B+ (10 A)
8. DC till DC (20 A)



decal144-5580

144-5580

1. Läs *bruksanvisningen* innan du utför underhåll.
2. Transmissionsvätska
3. Bromsolja
4. Däcktryck



decal145-7345

145-7345

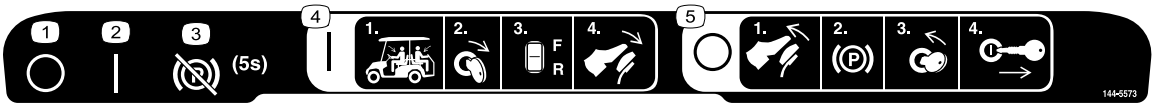
1. Risk för elektriska stötar



decal144-5571

144-5571

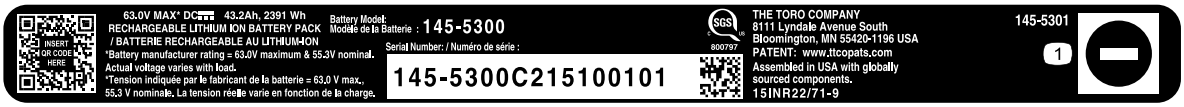
1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – se till att få ordentlig utbildning innan du använder maskinen.
3. Varning! Låt aldrig barn använda maskinen. Kör maskinen endast när du sitter i förarsätet.
4. Kollisionsrisk – använd inte maskinen på allmänna vägar.
5. Vältrisk – kör sakta över eller uppför sluttningar. Sväng långsamt. Kör inte fortare än 25 km/h och kör sakta när du har passagerare. Kör sakta i ojämn terräng
6. Varning – koppla in parkeringsbromsen, vrid nyckeln till AV och ta ut nyckeln innan du lämnar förarsätet.



decal144-5573

144-5573

1. Av
2. På
3. Parkeringsbroms – koppla ur (håll kvar i fem sekunder)
4. Så här startar du maskinen – 1) sitt i förarsätet och se till att alla passagerare sitter på de avsedda sittplatserna, 2) vrid nyckeln till PÅ, 3) tryck på körriktningsväljarknappen i önskad riktning, 4) tryck ner pedalen.
5. Så här stänger du av maskinen: 1) släpp upp pedalen, 2) koppla in parkeringsbromsen, vrid nyckeln till AV, 4) ta ut nyckeln ur tändningslåset.



decal145-5301

145-5301

1. Batteriets minuspol



decal145-5338

145-5338

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – öppna inte batteriet. Använd inte ett skadat batteri.
3. Explosionsrisk – utsätt inte för gnistor eller öppen låga.
4. Risk för elektriska stötar – utför inte underhåll på batteriet.
5. Risk för elektriska stötar

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Ratt Skruv Fjäder Rattskydd Rattklämma	1 5 2 1 1	Montera ratten (endast modeller med plats för fyra passagerare).
2	Inga delar krävs	–	Ladda maskinen.
3	Inga delar krävs	–	Kontrollera vätskenivåerna och däckens lufttryck.
4	Inga delar krävs	–	Polera (kör in) bromsarna.

1

Montera ratten

Endast modeller med plats för fyra passagerare

Delar som behövs till detta steg:

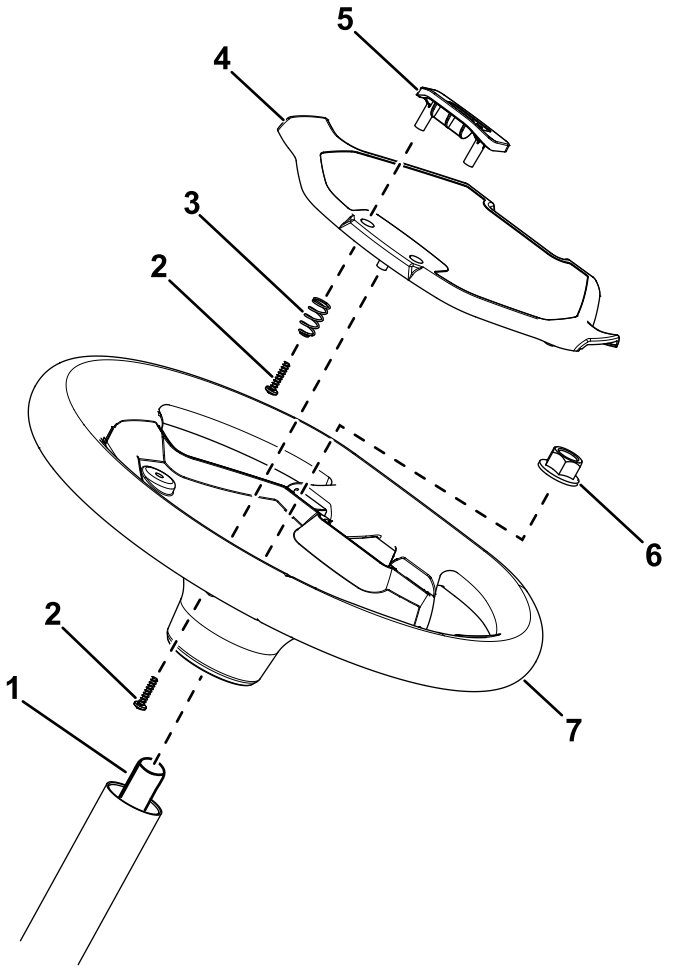
1	Ratt
5	Skruv
2	Fjäder
1	Rattskydd
1	Rattklämma

Tillvägagångssätt

Se Figur 3 för detta förfarande.

1. Placera ratten på styraxeln.

   Se till att ratten är centrerad (dvs. den plana bottnen ska vara parallell med marken).
2. Använd låsmuttern för att fästa ratten vid styraxeln.
3. Dra åt låsmuttern till 27 Nm.
4. Använd två skruvar och två fjädrar för att fästa rattklämman på rattskyddet.
5. Fäst rattskyddet på ratten med tre skruvar.
6. Dra åt de tre skruvarna till 0,6 Nm.



Figur 3

1. Styraxel
2. Skruv
3. Fjäder
4. Rattskydd
5. Rattklämma
6. Låsmutter
7. Ratt

2

Ladda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Ladda maskinen. Se Så här fungerar litiumjonbatteriladdaren (sida 23).

3

Kontrollera vätskenivåerna och däckens lufttryck

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Kontrollera bromsvätskenivån innan du startar maskinen. Se Kontrollera bromsvätskenivån (sida 38).
2. Kontrollera växellådsvätskans nivå innan du startar maskinen. Se Kontrollera växellådsvätskans nivå (sida 37).
3. Kontrollera lufttrycket i däcken. Se Kontrollera däcktrycket (sida 17).

4

Polera bromsarna

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

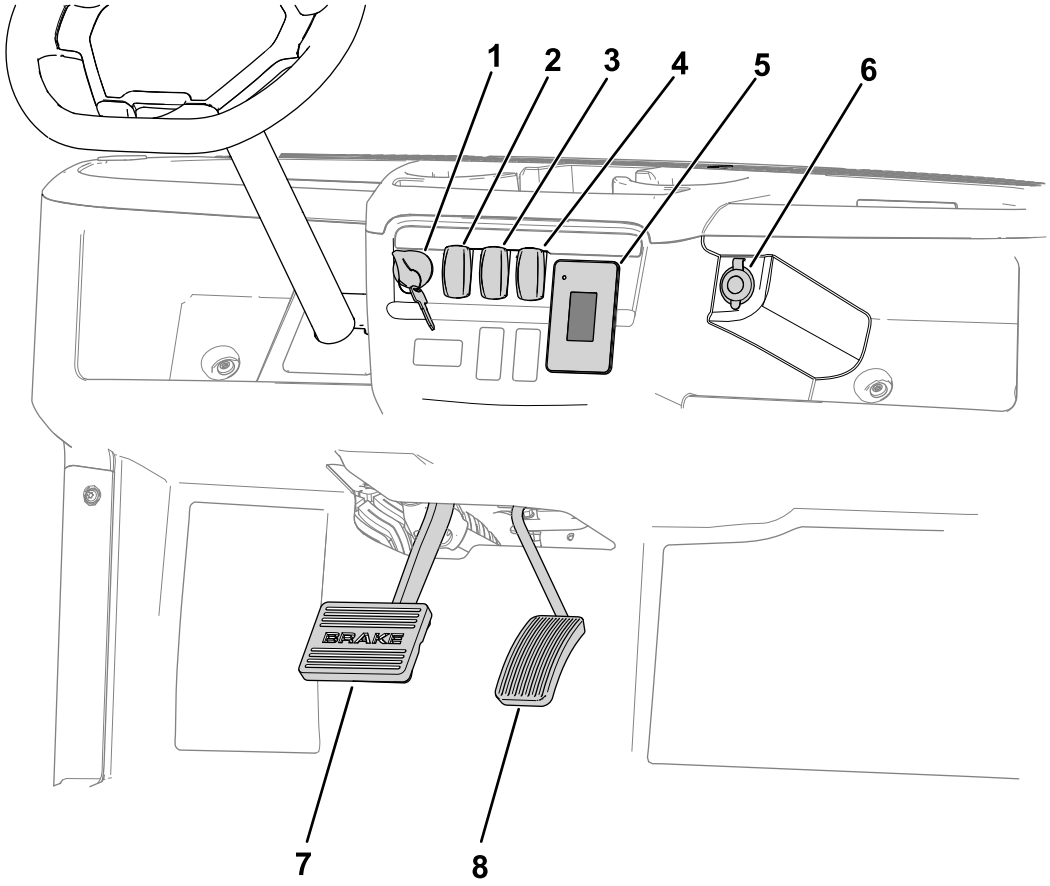
Polera (kör in) bromsarna innan du använder maskinen, för att garantera bästa prestanda för bromssystemet.

1. Kör maskinen i högsta hastighet och ansätt bromsarna så att den stannar snabbt, men utan att bromsarna låser sig.
2. Upprepa detta tio gånger, men vänta i en minut mellan stoppen så att du inte överhettar bromsarna.

Produktöversikt

Reglage

Kontrollpanel



g406290

Figur 4

1. Tändningslås
2. Körriktningsväljare
3. Ljusomkopplare
4. Signalhornsomkopplare
5. Skärm
6. USB-port
7. Bromspedal
8. Gaspedal

Gaspedal

Med hjälp av gaspedalen kan du variera maskinens markhastighet. Tryck ned gaspedalen för att starta maskinen. Om du trycker ned pedalen längre ökar hastigheten. Om du släpper pedalen saktar maskinen ned och stängs av.

Hastigheten framåt är 26 km/h i prestandaläget.

Hastigheten framåt är 18 km/h i ekonomiläget.

Bromspedal

Använd bromspedalen för att stanna eller sänka farten på maskinen.

⚠ VARNING

Användning av en maskin med slitna eller felinställda bromsar kan leda till personskador.

Om bromspedalen förflyttar sig inom 25 mm från maskinens golvplatta ska bromsarna justeras eller repareras.

Körriktningsväljare

Körriktningsväljaren (Figur 4) har två lägen: FRAMÅT och BAKÅT.

Obs: Maskinen kan vara i drift i valfritt läge, men rör sig bara i lägena FRAMÅT och BAKÅT.

Signalhornsomkopplare

Tryck på signalhornsomkopplaren (Figur 4) när du vill att signalhornet ska ljuda.

Ljusomkopplare

Använd ljusomkopplaren (Figur 4) för att slå på strålkastarna. Tryck ljusomkopplaren uppåt för att slå på strålkastarna. Tryck ljusomkopplaren nedåt för att slå av dem.

USB-port

Använd USB-porten (Figur 4) för att ladda mobila enheter.

Viktigt: **För in gummipluggen i USB-porten när den inte används för att förhindra skador.**

Tändningslås

Tändningslåset (Figur 4) används för att starta och stänga av maskinen eller sätta maskinen i TRANSPORTLÄGE.

Tändningslåset har tre lägen: PÅ, AV och TRANSPORT.

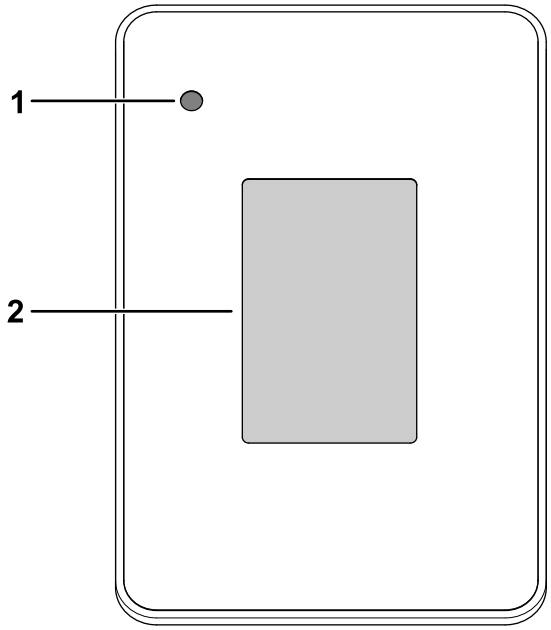
Vrid nyckeln medsols till läget PÅ när du vill använda maskinen.

Stäng av maskinen genom att vrida nyckeln motsols till det AVSTÄNGDA läget när maskinen har stannat. Ta ut nyckeln varje gång du lämnar maskinen.

Koppla ur parkeringsbromsen genom att vrida och hålla tändningslåset på plats i fem sekunder för att placera maskinen i TRANSPORTLÄGET.

Panel

På displayen visas information om maskinen, till exempel driftsstatus, diagnosinformation och övrig information om maskinen (Figur 5).



g320256

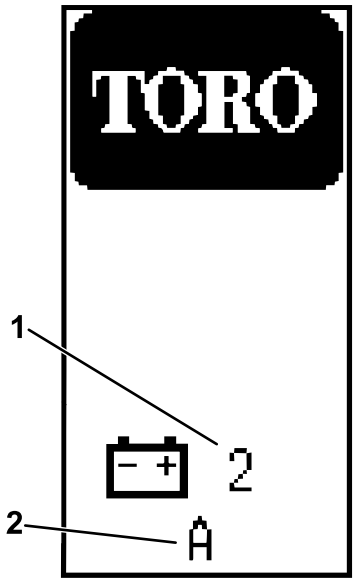
Figur 5

1. Indikatorlampa
2. Panel

Det finns en startskärm, körskärm och laddningsskärm på displayen (Figur 6, Figur 7 och Figur 8).

Figur 7 visar vad du kan se på displayen när du kör maskinen. Startskärmen visas i några sekunder efter att du har vridit nyckeln till PÅSLAGET läge. Sedan visas körskärmen.

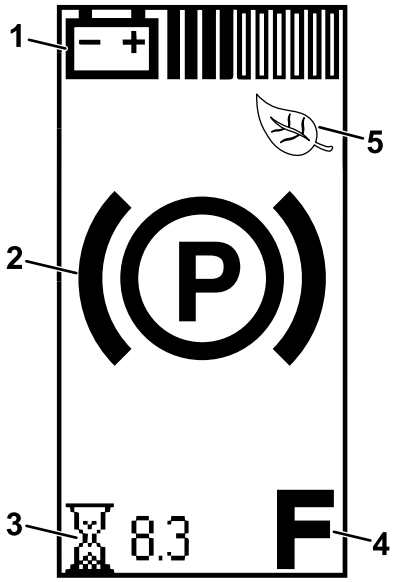
LED-indikatorlampan lyser med ett fast grönt sken när det inte finns några aktiva fel. Om det finns aktiva fel på maskinen blinkar LED-lampan rött. Om det finns ett meddelande lyser LED-lampan med fast rött sken (blinkar inte).



g439782

Figur 6
Startskärm

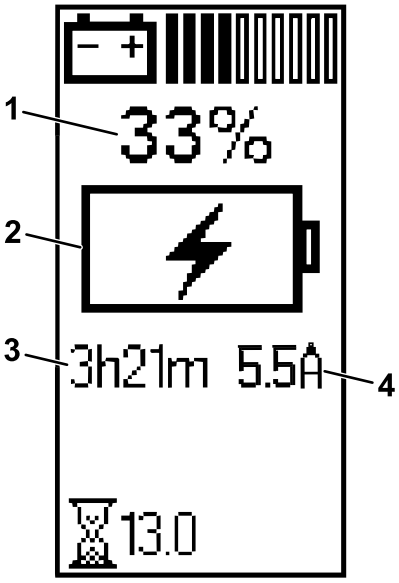
1. Programversion
2. Antal utrustade batterier på maskinen



g439795

Figur 7
Körskärm

1. Batteriladdning
2. Parkeringsbromsen är inkopplad.
3. Drifttimmar
4. riktning
5. Ekonomiläge

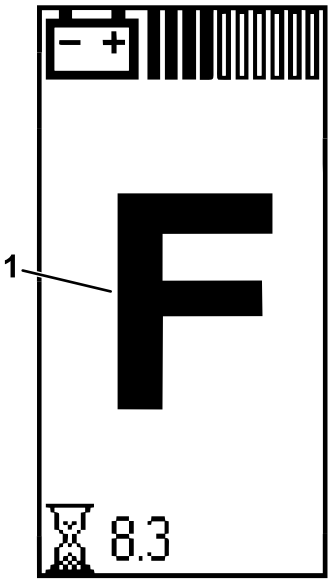


g413589

Figur 8
Laddningsskärm

1. Batterilivslängd
2. Indikator för pågående batteriladdning
3. Beräknad tid för att maskinen ska laddas helt
4. Laddningsström (ampere)

Körskärmen med riktningspositionen (Figur 9) visas när du ändrar riktning.

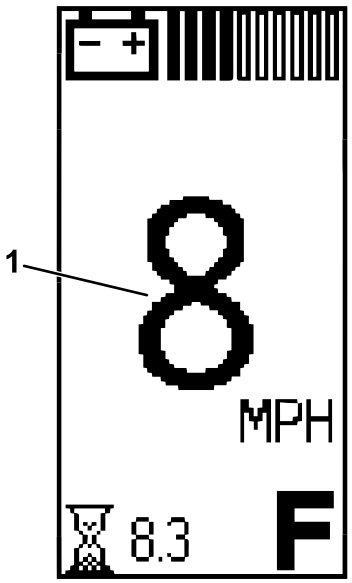


g415318

Figur 9

1. FRAMÅTLÄGE

Körskärmen med aktuell maskinhastighet (Figur 10) visas när du kör maskinen.

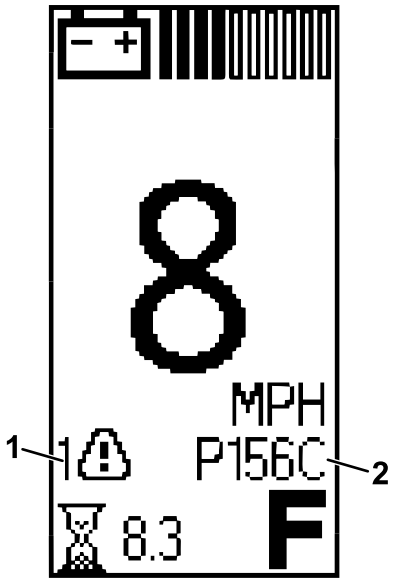


g415320

Figur 10

1. Aktuell maskinhastighet

En aktiv felkod (Figur 11) visas på displayen om det finns ett problem med maskinen.

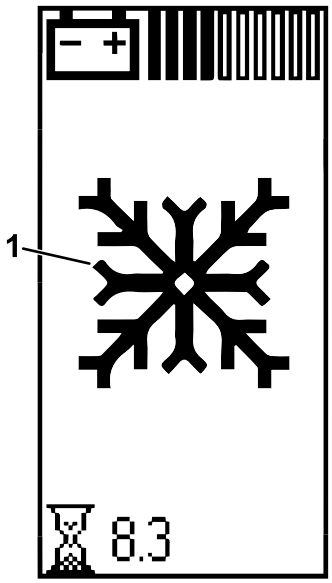


g415319

Figur 11

1. Indikator för aktivt fel
2. Felkod

När indikatorn för kallt batteri (Figur 12) blinkar på körskärmen under drift ändras maskinens prestanda tills batteritemperaturen är över 0 °C.

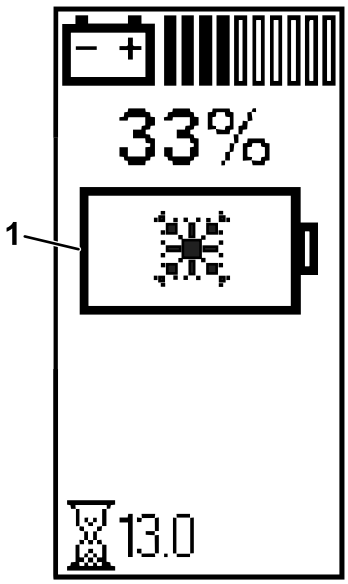


g439806

Figur 12

1. Indikator för kallt batteri

Indikatorn för kallt batteri visas också på laddningsskärmen (Figur 13) när batterierna är för kalla för att laddas.



g439783

Figur 13

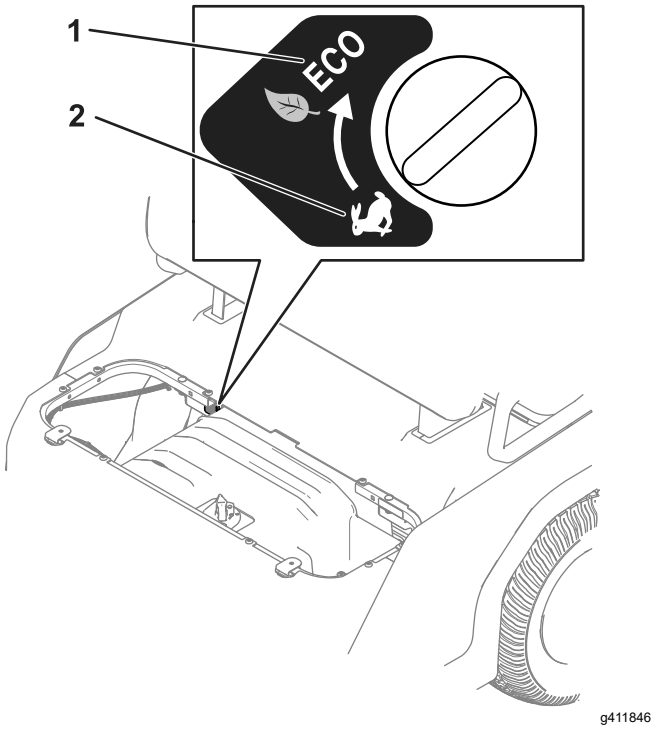
1. Indikator för kallt batteri

Ikonbeskrivningar

F	Riktning – FRAMÅTLÄGE
N	Transport – NEUTRALLÄGE
R	Riktning – BACKLÄGE
(P)	Parkeringsbromsen är inkopplad.
	Timmätare
	Batterispänning
	Batteriets laddningsnivå
	Batteriet laddas
	Meddelande om låg batterinivå
	Ekonomiläge är på.
	Aktivt fel
	Indikator för hett batteri – batteritemperaturen är högre än 67 °C
	Indikator för kallt batteri – batteritemperaturen är lägre än 0 °C
	Batterierna är för kalla för att laddas.

Huvudomkopplare för hastighetsbegränsning

Huvudomkopplaren för hastighetsbegränsning sitter under sätet (Figur 14) och har två lägen: PRESTANDA och EKONOMI. Vrid omkopplaren medurs till EKONOMILÄGET för att begränsa maskinens hastighet till 18 km/h. Vrid omkopplaren moturs till PRESTANDALÄGET för att återställa maskinens hastighet till 26 km/h.

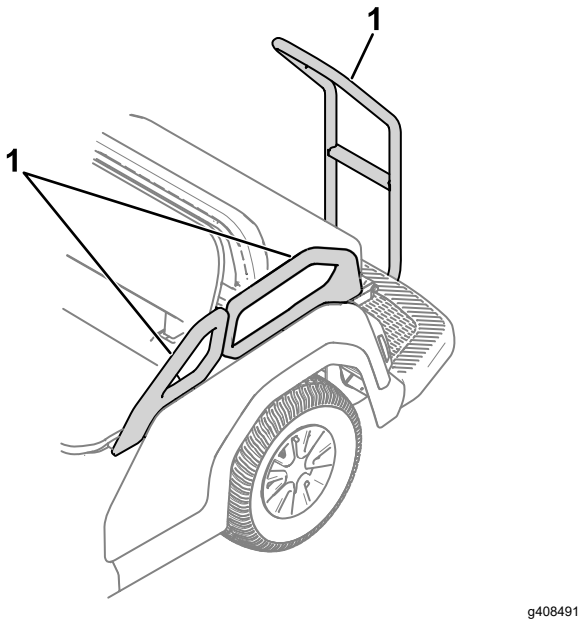


Figur 14

1. PRESTANDALÄGE
2. EKONOMILÄGE

Passagerarhandtag

Passagerarhandtagen sitter på utsidan av respektive säte och baktill på maskinen (Figur 15).



Figur 15

1. Passagerarhandtag

Specifikationer

Obs: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Grundvikt	Modell för fyra passagerare: 403 kg, inklusive soltaksatsen
	Modell för sex passagerare: 422 kg
	Modell för åtta passagerare: 487 kg
Märkkapacitet (på jämnt underlag)	Modell för fyra passagerare: 458 kg totalt, inklusive förare på 90,7 kg och 91 kg per passagerare, last, tillbehör och redskap
	Modell för sex passagerare: 689 kg totalt, inklusive förare på 90,7 kg och 91 kg per passagerare, last, tillbehör och redskap
	Modell för åtta passagerare: 873 kg totalt, inklusive förare på 90,7 kg och 91 kg per passagerare, last, tillbehör och redskap
Fordonets bruttovikt – på plant underlag	861 kg
	1 111 kg
	1 360 kg
Total bredd	112 cm
Total längd	Modell för fyra passagerare: 277 cm
	Modell för sex passagerare: 357 cm
	Modell för åtta passagerare: 437 cm
Total höjd	Rattens ovansida: 121 cm
	Soltakets ovansida: 188 cm
Markfrigång	21,6 cm längst fram utan förare 15,7 cm längst bak utan förare
Hjulbas	Modell för fyra passagerare: 166 cm
	Modell för sex passagerare: 246 cm
	Modell för åtta passagerare: 326 cm
Spårvidd (centrumlinje till centrumlinje)	Framtill: 90 cm Baktill: 90 cm

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller auktoriserad Toro-distributör, eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

Körning

Före körning

Säkerhet före användning

Allmän säkerhet

- Låt aldrig barn eller personer som inte utbildats använda eller utföra service på laddaren. Lokala bestämmelser kan begränsa användarens ålder. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker.
- Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker. Maskinens förare bör genomgå ett förarutbildningsprogram, oavsett tidigare erfarenhet av att köra fordon.
- Förarutbildningen ska inkludera *bruksanvisningen* och betona säkerheten för föraren, passagerarna och kringstående, allmänna säkerhetsregler, en översikt över utrustningen, reglagen och funktionerna och hur de fungerar när de används korrekt och felaktigt, ytförhållanden, lutning och andra förhållanden som kan påverka maskinens drift samt en utvärdering av förarens kompetens.
- Lär dig hur man använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverreglage och säkerhetsskyltar.
- Stäng av maskinen, vänta tills parkeringsbromsen har kopplats in, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
- Låt maskinen svalna innan du justerar, rengör, förvarar eller utför underhåll på den.
- Lär dig att stanna och stänga av maskinen snabbt.
- Kontrollera att samtliga säkerhetsanordningar och dekaler är på plats. Byt ut eller ersätt alla säkerhetsanordningar och ersätt alla dekaler som är oläsliga eller saknas. Kör inte maskinen om dessa inte sitter på plats eller inte fungerar som de ska.
- Inspektera maskinen regelbundet för att säkerställa att säkerhetssystemet (i förekommande fall) fungerar som det ska.
- Bedöm området där du tänker använda maskinen och identifiera områden där du inte bör använda den och eventuella risker som bör undvikas. Utbilda operatörer att följa alla ytterligare säkerhetsrutiner.
- Var försiktig när du använder maskinen där det finns fotgängare, cyklar eller motorfordon om detta är möjligt. När du använder maskinen med andra fordon eller fotgängare i närheten kan du använda speglar, barriärer, belysning eller andra säkerhetsåtgärder i dessa områden.
- Det är ägarens ansvar att undersöka miljön och driftsförhållandena för att avgöra om maskinen behöver lampor, och i så fall utrusta maskinen med lämplig belysning.
- Ägaren är ansvarig för att avgöra om driftsförhållandena kräver att maskinen har ytterligare ljudproducerande och/eller visuella anordningar och för att tillhandahålla och underhålla sådana anordningar enligt tillverkarens rekommendationer.
- I början av varje skift med maskinen ska du kontrollera maskinens skick, inspektera däck, varningsanordningar, lampor, batteri, hastighets- och riktningsreglage, bromsar, säkerhetsspärrar och styrmekanism. Om maskinen behöver repareras eller om den är osäker på något sätt ska du omedelbart rapportera detta till ägaren och inte använda den förrän den är säker att använda.

Kontrollera däcktrycket

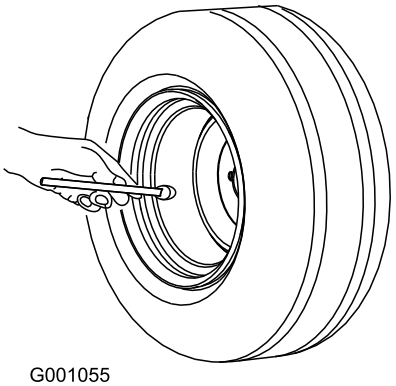
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Fram- och bakdäckens tryckspecifikation:
1,38–1,65 bar

Viktigt: **Överskrid inte det maximala lufttrycket som anges på däckets sida.**

Obs: Vilket lufttryck som krävs i däcken bestäms av hur mycket last som du ska transportera.

1. Kontrollera lufttrycket i däcken.
   - Använd ett lägre lufttryck i däcken för lättare laster, för att minska jordkompakteringen, för en jämnare körning och för att minimera däckavtrycken på marken.
   - Använd ett högre lufttryck i däcken för transport av tyngre laster i högre hastigheter.
2. Justera vid behov lufttrycket i däcken genom att fylla på eller tappa ur luft.



G001055

g001055

Figur 16

Köra in en ny maskin

Serviceintervall: Efter de första 100 timmarna—Utför riktlinjerna i Köra in en ny maskin.

Utför riktlinjerna i Köra in en ny maskin för tillbörlig maskinprestanda och lång maskinlivslängd.

- Se till att bromsarna har körts in. Se avsnittet om att köra in bromsar i Inställningar.
- Kontrollera bromsvätskan. Se Kontrollera bromsvätskenivån (sida 38).
- Se Underhåll (sida 25) för eventuella specialkontroller vid låganvändning.
- Kontrollera inställningen av den främre och bakre fjädringen och justera vid behov. Se Justera hjulens inriktning (sida 36).
- Ladda batterierna till 100 % när du får maskinen för optimal batteriprestanda och -livslängd.

Under arbetets gång

Säkerhet under användning

Allmän säkerhet

- Ägaren/operatören kan förebygga och ansvarar för olyckor som kan ge upphov till personskador eller skador på egendom.
- Rapportera alla olyckor med maskinen till ägaren.
- Håll kringstående och barn på säkert avstånd från arbetsområdet.
- Passagerarna får endast sitta på avsedda sittplatser. Håll alltid armar och ben innanför maskinens stomme. Kör inte passagerare på lastflaket.
- Föraren ska använda kraftiga, halkfria skor.
- Håll koncentrationen helt på maskinen när du använder den. Ägna dig inte åt aktiviteter som kan distrahera dig, eftersom personskador eller skador på egendom då kan uppstå.
- Kör inte maskinen om du är sjuk, trött eller påverkad av alkohol eller läkemedel.
- Du och passagerarna bör förbli sittande så länge maskinen är i rörelse. Håll båda händerna på ratten. Passagerarna bör använda de avsedda handtagen.
- Överskrid inte maskinens maximala bruttovikt.
- Var extra försiktig när du bromsar eller svänger med tung last på lastflaket.
- Om du transporterar överdimensionerade laster på lastflaket försämras maskinens stabilitet. Överskrid inte flakets lastkapacitet.
- Använd endast maskinen när sikten är god. Se upp för hål, rötter, ojämnheter, stenar och andra lösa eller dolda objekt. Sänk maskinens hastighet när du kör i svår, ojämn terräng samt nära trottoarkanter, hål och andra plötsliga terrängförändringar som kan göra att maskinen välter. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs. Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.
- Identifiera skarpa svängar, döda vinklar, brotillfarter och andra potentiellt farliga områden och varna operatören om farans art och de lämpliga försiktighetsåtgärder som ska vidtas för att undvika farorna.
- Kör inte maskinen i närheten av stup, diken eller flodbäddar. Maskinen kan välta plötsligt om ett hjul kör över en kant eller kanten ger med sig.
- Håll avstånd till potentiella faror, som kanter på ramper och plattformar.
- Var alltid uppmärksam på och undvik lågt sittande utskjutande föremål som t.ex. trädgrenar, dörrposter, gångbroar o.s.v.
- Titta bakåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Vid användning av maskinen på allmän väg ska alla trafikbestämmelser följas och extrautrustning som kan vara obligatorisk enligt lag användas, såsom lampor, blinkers och skyltar för att indikera långsamt gående fordon (LGF).
- Det kan ta längre tid att stanna maskinen på vått underlag än på torrt underlag. För att torka våta bromsar ska du köra långsamt på plant underlag och samtidigt trampa lätt på bromspedalen.
- Var mycket försiktig och sakta ner när du kör maskinen i våta eller isiga områden eller i lös terräng som kan leda till nedsatt hjuldrivning, styrning, stabilitet och inbromsning. Reparera om möjligt områden med lös terräng eller stäng av området och sätt upp en varning för att förhindra att andra använder maskinen på dessa områden.
- Om du kör maskinen i hög hastighet och sedan stannar tvärt kan bakhjulen låsa sig, vilket påverkar din förmåga att kontrollera maskinen.
- Lämna inte en maskin som är i gång utan uppsikt. Maskinen anses vara obevakad när du befinner dig 7,6 m eller mer från den när den fortfarande är inom synhåll eller när du lämnar maskinen och den inte är inom synhåll. När du lämnar maskinen och befinner dig inom 7,6 m från maskinen och den fortfarande är inom synhåll ska du se till att parkeringsbromsen är inkopplad för att förhindra att maskinen rör sig.
- Gör följande innan du lämnar förarplatsen:
  - Parkera maskinen på en plan yta.
  - Kontrollera att parkeringsbromsen är inkopplad.
  - Stäng av maskinen och ta ut nyckeln.

– Vänta tills alla rörliga delar har stannat.

- Om maskinen vibrerar onormalt ska du omedelbart parkera och stänga av den, vänta tills all rörelse har avstannat och sedan undersöka om det finns skador. Reparera alla skador på maskinen innan du börjar använda den igen.
- Parkera inte maskinen eller lämna den utan uppsikt på en plats där den blockerar brandvägar, åtkomst till trappor eller brandutrustning.
- Sitt alltid i förarsätet när du använder maskinen. Du och passagerarna bör förbli sittande så länge maskinen är i rörelse.
- Låt inte passagerare distrahera dig, varken fysiskt eller verbalt, medan du kör maskinen.
- Starta, stanna, sväng eller ändra riktning lugnt för att inte utsätta passagerare för fara eller förlora kontrollen över maskinen.
- Var alltid uppmärksam på och se upp för fotgängare. Kör inte maskinen på ett sätt som utsätter andra för fara.
- Kör maskinen i en hastighet som gör att du kan stanna den på ett säkert sätt under alla körförhållanden.
- Lämna företräde till fotgängare, ambulanser, brandbilar, fordon eller andra maskiner i nödsituationer.
- Kör inte om en annan maskin som färdas i samma riktning som du i korsningar, på platser med skymd sikt eller under andra farliga förhållanden.
- Se till att du har fri sikt över färdvägen, observera annan trafik och personal och se till att du alltid håller ett säkert avstånd.
- Sakta ner eller stanna, beroende på vad omständigheterna kräver, och aktivera den ljudproducerande varningsanordningen när gångar korsas och på platser där sikten är skymd.
- Kör inte upp maskinen i någon hiss utan särskilt tillstånd att göra det. Närma dig hissarna långsamt och kör sedan in rakt när hisskorgen är i nivå med golvet. När du befinner dig i hissen ska du kontrollera att parkeringsbromsen är inkopplad och sedan stänga av maskinen. Låt alla andra lämna hissen innan du kör in eller ut med maskinen.
- Använd inte maskinen när det finns risk för blixtnedslag.
- Tillför inget till maskinen och modifiera den inte.
- Använd endast tillbehör och redskap som har godkänts av Toro®.

Säkerhet i sluttningar

- Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som beror på förlorad kontroll eller vältning. Sådana olyckor kan leda till allvarliga personskador och innebära livsfara.
- Undersök platsen för att avgöra vilka sluttningar som är säkra för maskindrift och fastställ egna rutiner och regler för körning i dessa sluttningar. Använd alltid sunt förnuft och gott omdöme när du utför kontrollen.
- Om du känner dig osäker när du kör maskinen i sluttningar ska du inte köra där.
- Rörelse i sluttningar ska ske långsamt och gradvis. Ändra inte maskinens hastighet eller riktning tvärt.
- Undvik att köra maskinen i våt terräng. Däcken kan förlora greppet. Maskinen kan välta innan däcken förlorar greppet.
- Undvik om möjligt att svänga maskinen och var mycket försiktig i lutningar, på ramper eller i sluttningar. Kör rakt uppför och nedför sluttningar.
- Om du börjar förlora fart när du kör uppför en sluttning ska du gradvis koppla in bromsarna och långsamt backa rakt nedför sluttningen.
- Det kan vara farligt att svänga när du kör uppför eller nedför en sluttning. Om du måste svänga när du kör i en sluttning ska detta göras långsamt och försiktigt. Undvik att köra/svänga i felaktigt doserade kurvor.
- Tunga laster påverkar stabiliteten i sluttningar. Minska lastens vikt och sänk färdhastigheten när du kör i sluttningar eller om lasten har en hög tyngdpunkt. Surra fast lasten på maskinens lastflak så att den inte glider. Var extra försiktig när du transporterar laster som lätt glider (t.ex. vätska, sten, sand o.s.v.).
- Undvik att starta och stanna maskinen i en sluttning. Det tar längre tid att stanna vid körning nedför en sluttning än vid körning på ett plant underlag. Om du måste stanna maskinen bör du undvika plötsliga hastighetsförändringar, eftersom dessa kan leda till att maskinen tippar eller välter. Bromsa inte plötsligt när du rullar bakåt, eftersom detta kan få maskinen att välta.
- När du kör maskinen i branta sluttningar ska du hålla dig på de avsedda fordonsvägarna, som bör vara markerade med en varning för brant lutning.
- Om maskinen körs med för hög hastighet nedför en sluttning försämras dess stabilitet. Identifiera riskfyllda sluttningar med en varning på platsen före sluttningens början. Var försiktig när du närmar dig en sluttning, särskilt när du svänger maskinen i nedförsbacke eller när nedförsbacken har en lutning som överskrider 10 % (6 grader) på en yta som inte är asfalterad eller 20 % (11 grader) på en asfalterad yta. Undvik att parkera i branta sluttningar.

Säkerhet vid lastning

- Överskrid inte maskinens bruttovikt när du kör med en last på lastflaket. Se Specifikationer (sida 16).
- Fördela lasten jämnt på lastflaket för att öka stabiliteten och kontrollen över maskinen.

Köra maskinen

1. Kontrollera att tändningslåset är i läget AV.
2. Stäng av följande elektriska enheter på 12 V:
   - Strålkastare
   - Blinkers
   - Varningsblinkers
   - Varningslampa som tillval
   - Stäng av eller koppla ur alla enheter som är anslutna till USB-laddningsporten
3. Sitt i förarsätet och se till att alla passagerare sitter på de avsedda sittplatserna.
4. Vrid nyckeln till läget PÅ.
5. Tryck på körriktningsväljarknappen i önskad körriktning.
6. Tryck ner gaspedalen.

Övervaka batterisystemets laddningsnivå

Se displayen för att fastställa batterisystemets laddningsnivå. Se Panel (sida 12).

Förstå meddelandena om låg batterinivå

Om batterinivån blir för låg (dvs. under 10 %) visas en ikon om låg batterinivå på skärmen. När du använder maskinen vid den här batterinivån ska du köra maskinen till ett batteriladdningsområde och ladda batterierna. Se Så här fungerar litiumjonbatteriladdaren (sida 23).

Om du använder maskinen när batteriladdningsnivån är tom körs maskinen med reducerad hastighet (dvs. 5 km/h).

Stanna maskinen

Viktigt: **Använd fotbromsarna för att stanna maskinen i en sluttning och för att hålla kvar den på plats. Om gaspedalen används för att orsaka motorstopp i sluttningen kan motorn överhettas eller batterierna laddas ur.**

1. Ta bort foten från gaspedalen.
2. Ansätt bromsarna genom att långsamt trampa ner bromspedalen tills maskinen har stannat helt. Parkeringsbromsen kopplas in när maskinen har stannat helt.

   Obs: Bromssträckan kan variera beroende på maskinens last och hastighet.

Efter körning

Säkerhet efter användning

Allmän säkerhet

- Gör följande innan du lämnar förarplatsen:
  - Parkera maskinen på en plan yta.
  - Kontrollera att parkeringsbromsen är inkopplad.
  - Stäng av maskinen och ta ut nyckeln.
  - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Om du under drift upptäcker att maskinen på något sätt inte är säker att använda ska du omedelbart rapportera detta till ägaren och inte använda maskinen förrän den är säker att använda.
-

Säkerhet för batteri och laddare

Allmänt

- **VARNING:** Risk för brand och elektriska stötar – batterierna har inga delar som kan servas av användaren.
- Bekräfta vilken spänning som är tillgänglig i ditt land innan du använder laddaren.
- Utsätt inte laddaren för väta och skydda den från regn och snö.
- Användning av tillbehör som inte rekommenderas eller säljs av Toro kan leda till brandrisk, elektriska stötar och skador.
- För att minska risken för batteriexplosion ska du följa dessa anvisningar och anvisningarna för all utrustning som du tänker använda i närheten av laddaren.
- Batterier kan avge explosiva gaser om de är kraftigt överladdade.
- Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att serva eller byta ut ett batteri.

Utbildning

- Låt aldrig barn eller personer som inte utbildats använda eller utföra service på laddaren. Lokala bestämmelser kan begränsa användarens ålder. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker.
- Läs, ta till dig och följ alla anvisningar på laddaren och i bruksanvisningen innan du använder

laddaren. Bekanta dig med hur laddaren ska användas.

Förberedelser

- Håll kringstående och barn på avstånd under laddning.
- Använd lämpliga kläder under laddning, inklusive ögonskydd, långbyxor och kraftiga halkfria skor.
- Stäng av maskinen och vänta tills maskinen är helt avstängd innan du laddar den. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka överslag.
- Säkerställ att utrymmet är väl ventilerat under laddning.
- Laddaren är endast till för användning med märkspänning 120–240 VAC. Vid användning i kretsar på 240 V kontaktar du en auktoriserad Toro-återförsäljare för att erhålla rätt strömsladd.
- Använd endast en strömsladd som har godkänts av Toro.

Användning

- Ladda aldrig ett fruset batteri.
- Använd sladden med varsamhet. Bär aldrig laddaren i sladden och dra aldrig i strömsladden när du ska koppla bort laddaren från uttaget. Utsätt inte sladden för värme och låt den inte komma i kontakt med olja eller vassa kanter.
- Anslut laddaren direkt till ett jordat uttag. Anslut inte laddaren till ett ojordat uttag, inte ens med en jordadapter.
- Manipulera inte den medföljande strömsladden eller kontakten.
- Ta av dig metallföremål som ringar, armband, halsband och klockor när du arbetar med litiumjonbatterier. Ett litiumjonbatteri kan producera tillräckligt med ström för att orsaka en allvarlig brännskada.
- Använd inte laddaren om inte sikten och belysningen är bra.
- Använd en förlängningssladd som klarar minst 15 A. Om du laddar utomhus ska du använda en förlängningssladd som är avsedd för utomhusbruk.
- Om strömsladden är skadad när den sätts i kopplar du loss den från vägguttaget och kontaktar en auktoriserad Toro-återförsäljare för att byta sladden.
- Koppla bort laddaren från eluttaget när den inte används, innan du flyttar den till en annan plats samt innan underhåll utförs på den.

Underhåll och förvaring

- Ta inte isär laddaren. Ta laddaren till en auktoriserad Toro-återförsäljare om service eller reparation behövs.
- Lossa strömsladden från uttaget innan du påbörjar underhåll eller rengöring för att minska risken för elektriska stötar.
- Underhåll eller byt vid behov ut etiketter med säkerhetsföreskrifter och instruktioner.
- Använd inte laddaren med en skadad sladd eller kontakt. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att få en ny sladd.
- Om laddaren har utsatts för stötar eller slag, tappats eller på annat sätt skadats ska du inte använda den, utan ta med den till en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Flytta en maskin som inte fungerar

Bogsera maskinen

⚠ VARNING

Bogsering i höga hastigheter kan bidra till förlorad styrkontroll och leda till personskador.

Bogsera aldrig maskinen snabbare än i 8 km/h.

I nödfall kan du bogsera maskinen en kortare sträcka. Denna metod rekommenderas dock inte som en standardprocedur.

Bogsering av maskinen är ett jobb som kräver två personer. Om maskinen måste flyttas en längre sträcka bör den transporteras på en lastbil eller ett släp.

1. Fäst en bogserlina i bogseröglan framtill på maskinens ram.
2. Koppla ur parkeringsbromsen genom att vrida och hålla tändningslåset på plats i fem sekunder för att placera maskinen i TRANSPORTLÄGET.

   Obs: Symbolen ”N” (dvs. NEUTRALLÄGET) ska visas på displayen.

Koppla ur bromsen utan ström

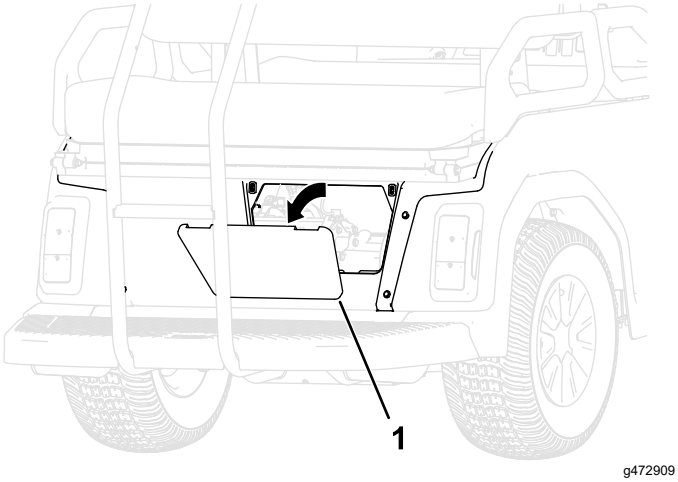
⚠ VARNING

När bromsen är urkopplad kan maskinen oavsiktligt röra sig och skada dig eller kringstående.

Se till att parkeringsbromsen fungerar och är inkopplad när du inte skjuter maskinen framåt eller bogserar maskinen.

Om batteriet är helt urladdat eller om något annat problem hindrar bromsarna från att ta emot ström kan bromsen kopplas ur med skruvar.

1. Blockera hjulen och se till att fordonet inte kan rulla när bromsen är urkopplad.
2. Ta bort åtkomstpanelen från maskinens bakre del (Figur 17).

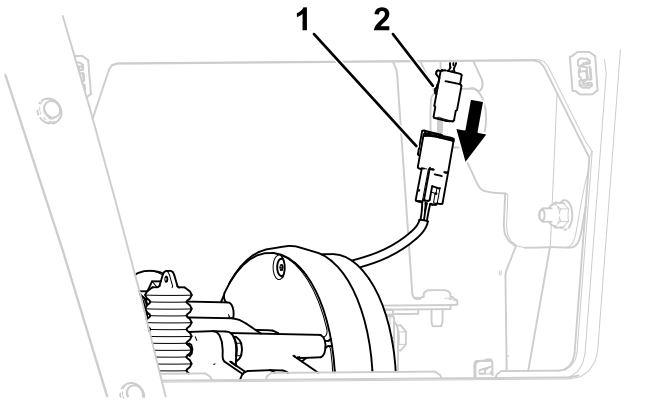


g472909

Figur 17

1. Bakre åtkomstpanel

3. Koppla ur bromskontakten från huvudkablaget (Figur 18).

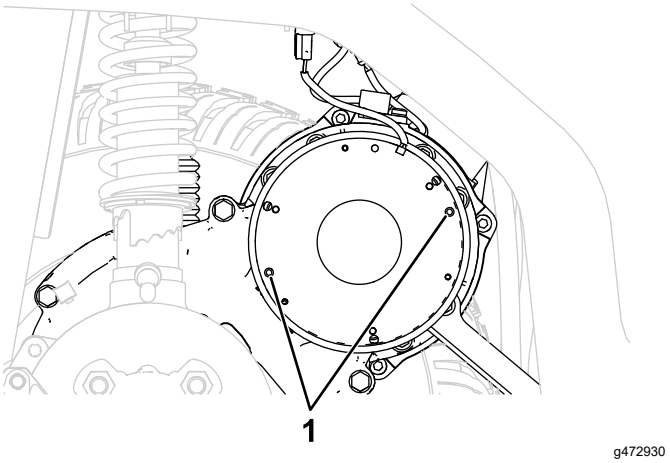


g472910

Figur 18

1. Bromskontakt
2. Huvudkablagets kontakt

4. Lossa parkeringsbromsen genom att sätta i två skruvar (M5–0,8 x 45 mm) i hålen som visas i Figur 19 och dra åt dem långsamt.



g472930

Figur 19

Vissa delar visas inte av tydlighetsskäl

1. Sätt i skruvarna här och dra långsamt åt dem för att frigöra bromsen.

5. Flytta maskinen till en serviceplats efter behov och blockera hjulen.
6. Koppla in parkeringsbromsen genom att ansluta bromskablaget till huvudkablaget och långsamt ta bort skruvarna.
7. Montera åtkomstpanelen på maskinens bakre del.

Transportera litiumjonbatterierna

Den amerikanska transportmyndigheten och andra internationella transportmyndigheter kräver att litiumjonbatterier endast transporteras i speciella förpackningar av speditörer som har specialtillstånd för sådan batteritransport. I USA är det dock tillåtet att transportera batterier om de är monterade på maskinen som batteridriven utrustning, förutsatt att vissa föreskrifter följs. Kontakta den amerikanska transportmyndigheten eller lämpligt statligt organ i ditt land angående detaljerade föreskrifter angående transport av batterierna eller maskinen utrustad med batterierna.

Kontakta din auktoriserade Toro-återförsäljare för mer information om hur du transporterar ett batteri.

Så här fungerar litiumjonbatteriladdaren

Ansluta till en strömkälla

⚠ FARA

Kontakt med vatten under laddning av maskinen kan orsaka elektriska stötar som kan leda till personskador och innebära livsfara.

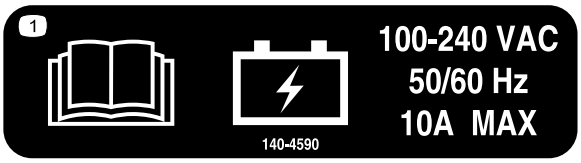
- **Hantera inte kontakten eller laddaren med våta händer eller när du befinner dig i vatten.**
- **Ladda inte batterierna under regniga eller våta förhållanden.**

För att minska risken för elektriska stötar har denna laddare en jordad kontakt med 3 stift (typ B). Om kontakten inte passar i vägguttaget finns andra jordade kontakttyper tillgängliga. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Ändra inte laddaren eller strömsladden på något sätt.

Viktigt: **Kontrollera regelbundet att det inte finns några hål eller sprickor i strömsladdens isolering. Använd inte en skadad sladd. Dra inte sladden genom stillastående vatten eller vått gräs.**

Se Figur 20 för krav på strömkällor.



decal140-4590

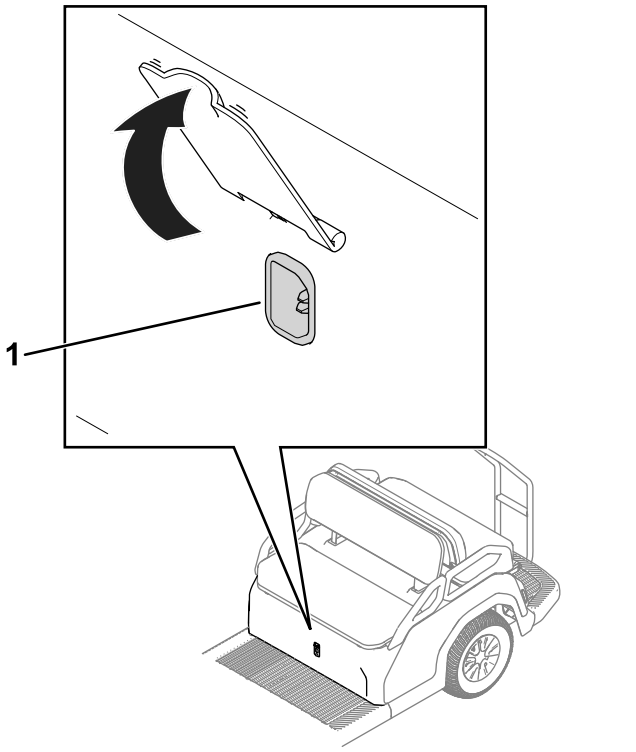
Figur 20

1. Sätt i strömsladden i maskinens laddningsuttag (Figur 21).

   ⚠ VARNING

   En skadad laddarsladd kan leda till elektriska stötar och brand.

   Inspektera strömsladden noga innan du börjar använda laddaren. Använd inte laddaren om sladden är skadad; införskaffa en ny sladd.



g411210

Figur 21

1. Laddningsuttag

2. Sätt i strömsladdens väggkontakt i ett jordat eluttag.

Ladda litiumjonbatterierna

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du försöker ladda batterierna med en laddare som inte tillhandahålls av Toro kan det leda till för hög värme och andra relaterade produktfel, vilket kan leda till egendomsskador och/eller personskador.

Använd laddare från Toro för att ladda batterierna.

Rekommenderat temperaturintervall för laddning: 0–45 °C

Viktigt: **Ladda endast batterierna inom det rekommenderade temperaturintervallet.**

Obs: Laddaren kommer inte att fungera vid temperaturer som överskrider lägsta eller högsta angivna temperatur. Indikatorerna för varmt eller kallt batteri visas på skärmen

Laddningsstatus visas på skärmen.

Om ett fel uppstår visas ett felmeddelande på skärmen. Information om hur du åtgärdar ett fel finns i maskinens *servicehandbok*.

Slutföra laddningsprocessen

1. Koppla bort strömsladden från maskinens laddningsuttag.
2. Var försiktig när du lägger undan sladden i förvaring så att den inte skadas.
3. Sätt på maskinen.
4. Kontrollera laddningsnivån. Se Panel (sida 12).

Underhåll

Säkerhet vid underhåll

- Om du inte utför regelbundet schemalagt underhåll på maskinen kan det leda till att körningen blir riskfylld. Låt endast utbildad och auktoriserad personal underhålla, reparera, justera och inspektera maskinen.
- Gör följande innan du lämnar förarplatsen:
  - Parkera maskinen på en plan yta.
  - Kontrollera att parkeringsbromsen är inkopplad.
  - Stäng av maskinen och ta ut nyckeln.
  - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Låt maskinen svalna innan du justerar, rengör, förvarar eller utför underhåll på den.
- Utför om möjligt inget underhåll på maskinen medan den är igång. Håll dig på avstånd från rörliga delar. Om maskinen måste vara igång för att du ska kunna utföra visst underhåll måste du hålla klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar borta från alla rörliga delar. Håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
- Stötta upp maskinen med pallbockar när du arbetar under maskinen.
- Mixtra aldrig med den avsedda funktionen hos en säkerhetsanordning och reducera inte det skydd en säkerhetsanordning ger.
- Inspektera maskinen regelbundet för att säkerställa att ljudproducerande och/eller visuella anordningar (i förekommande fall) hålls i gott skick.
- Håll alla maskindelar i gott bruksskick och all maskinvara ordentligt åtdragen. Byt ut alla slitna eller skadade dekaler.
- Använd endast korrekt isolerade verktyg vid underhåll.
- Kontrollera regelbundet bromsar, styrmekanismer, mekanismer för hastighets- och riktningsreglage, varningsanordningar, lampor, skydd och säkerhetsanordningar enligt tillverkarens rekommendationer.
- Kontrollera och underhåll batteri, motorer, hastighets- och riktningsreglage, brytare för hastighetsbegränsning, skyddsanordningar, strömledare/isolatorer och anslutningar enligt tillverkarens rekommendationer.
- Använd endast Toros originalreservdelar och tillbehör för att säkerställa optimal prestanda. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.
- Att modifiera och/eller tillföra något till maskinen utan föregående skriftligt godkännande från Toro kan ha en negativ inverkan på maskinens säkerhet och prestanda. Om du har modifierat maskinen blir du den ursprungliga tillverkaren av det modifierade fordonet, och du ansvarar nu för att se till att kapacitet, drift, varning, underhållsskyltar, märkningar och/eller dekaler uppdateras i enlighet med detta.
- Håll alla säkerhetsetiketter i läsbart skick, liksom dekaler, namnskyltar, serienummer och bruksanvisningen. Skaffa dem från tillverkaren och fäst dem på rätt plats på maskinen.
- Låt en kvalificerad och utbildad mekaniker köra maskinen på ett auktoriserat område, på behörigt avstånd från andra fordon och fotgängare, efter underhåll eller reparation av maskinen för att säkerställa att den är justerad och fungerar som den ska.
- Håll maskinen ren för att minimera riskerna och göra det lättare att upptäcka komponenter som behöver service.
- Registrera allt utfört arbete i en registerlogg för underhåll efter datum, namn på person som utför underhåll och typ av underhåll. Ägaren bör regelbundet inspektera loggen för att säkerställa att posterna är korrekta och fullständiga.
- Vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans ska du kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 100 timmarna	• Utför riktlinjerna i Köra in en ny maskin.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera bromsvätskenivån. Kontrollera bromsvätskenivån innan du startar maskinen. • Tvätta maskinen.
Var 100:e timme	• Kontrollera däckens och fälgarnas skick. • Dra åt hjulmuttrarna. • Inspektera styrningen och upphängningen, och kontrollera att det inte finns några lösa eller skadade komponenter. • Kontrollera framhjulens lutning och skränkning. • Kontrollera bromsarna.
Var 250:e timme	• Kontrollera växellådsvätskans nivå.
Var 300:e timme	• Smörj de främre hjullagren.
Var 400:e timme	• Byt ut bromsklossarna på fotbromsen.
Var 500:e timme	• Byt växellådsvätskan.
Var 1000:e timme	• Byt bromsvätskan.

Obs: Hämta en kostnadsfri kopia av elschemat genom att gå till www.Toro.com, klicka på länken Manuals och söka efter din maskin.

⚠ VARNING

Dåligt underhållna maskiner kan gå sönder i förtid och eventuellt skada dig eller andra.

Följ dessa anvisningar för att underhålla och hålla maskinen i gott bruksskick.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Låt endast behörig och auktoriserad personal underhålla, reparera, justera och inspektera maskinen.

- **Undvik brandrisker och se till att det alltid finns brandsläckningsutrustning på arbetsområdet. Använd inte en öppen låga för att kontrollera vätskenivåer.**
- **Använd inte öppna kärl med brandfarliga rengöringsvätskor för att rengöra delar.**

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta maskinen av misstag och skada dig eller någon annan allvarligt.

Stäng av maskinen och ta ut nyckeln ur låset innan du utför något underhåll.

Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	**Vecka:**						
	Måndag	**Tisdag**	**Onsdag**	**Torsdag**	**Fredag**	**Lördag**	**Söndag**
Kontrollera bromsen och parkeringsbromsen.							
Kontrollera driften för körriktningsväljaren.							
Kontrollera bromsvätskenivån.							
Kontrollera om det förekommer missljud vid användningen.							
Kontrollera däcktrycket.							
Undersök om systemet har oljeläckor.							
Kontrollera instrumentfunktionen.							
Kontrollera gaspedaldriften.							
Måla i skadad lack.							
Tvätta maskinen.							
Applicera förbättringsfärg på eventuell skadad lack.							

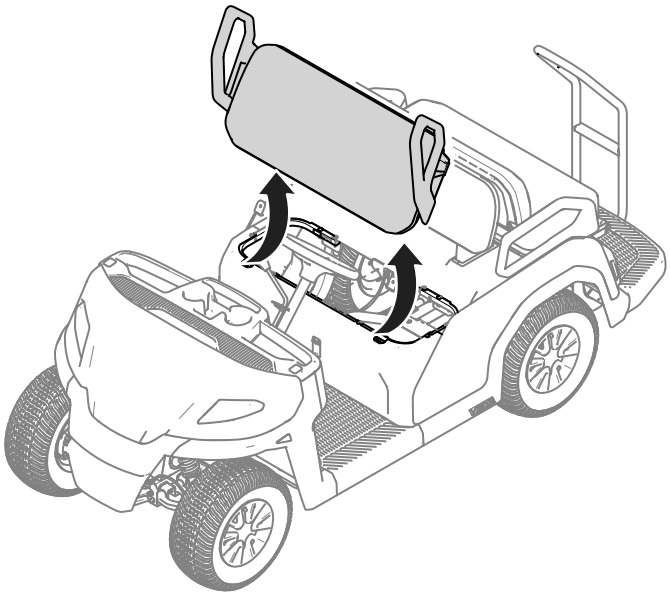
Förberedelser för underhåll

Förbereda maskinen för underhåll

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är inkopplad.
3. Stäng av maskinen och ta ut nyckeln.

Avlägsna sätet

Lyft sätet så att tapparna kan glida ut ur ramfästena (Figur 22).

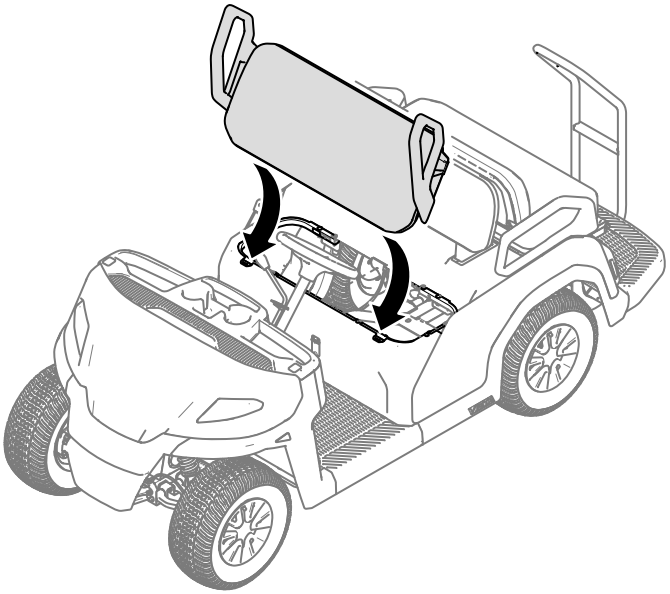


g405486

Figur 22

Montera sätet

Skjut in sätets tappar i ramfästena och sänk ner sätesanordningen (Figur 23).



g405485

Figur 23

Ta bort motorhuven

Lyft motorhuven från maskinen enligt Figur 24.

Viktigt: **Var försiktig så att du inte skadar strålkastarnas kablagekontakter när du tar bort motorhuven.**

Om du måste ta bort motorhuven helt från maskinen kopplar du bort kablagekontakterna från strålkastarna.

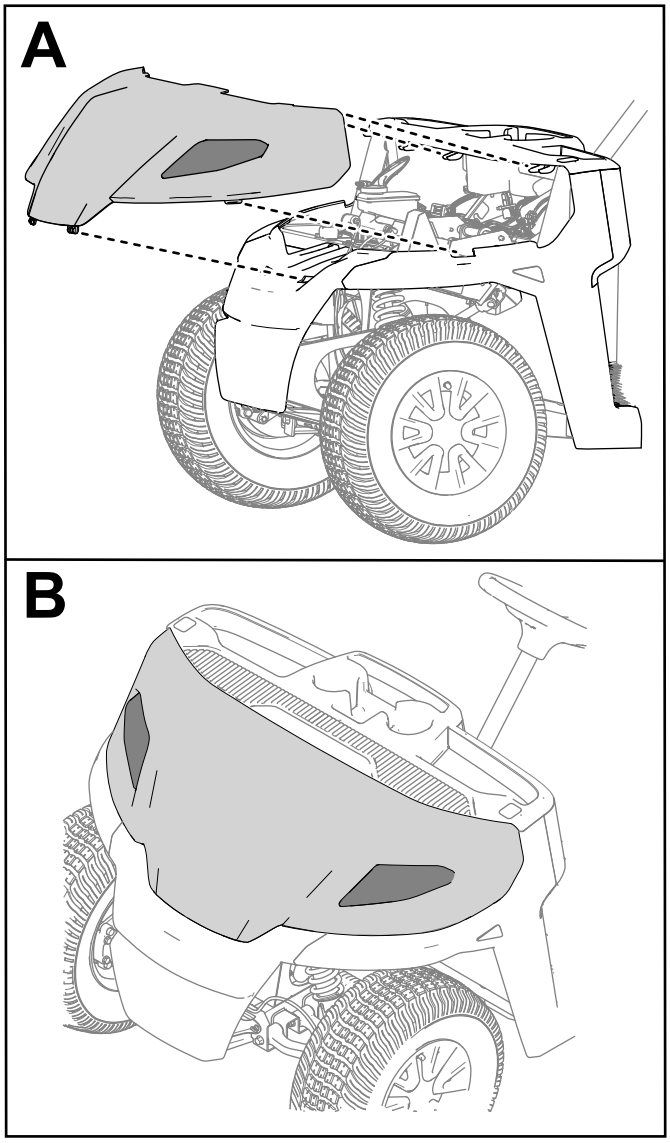


g411834

Figur 24

Montera motorhuven

1. Kontrollera att kablagekontakterna är monterade på strålkastarna.
2. Skjut in motorhuvens övre del under instrumentbrädan och på insidan av stänkskärmarna.
3. För in motorhuvens främre flikar i den främre stötfångaren.
4. För in motorhuvens sidoflikar i stänkskärmarna genom att trycka på huven precis under lamporna.



Figur 25

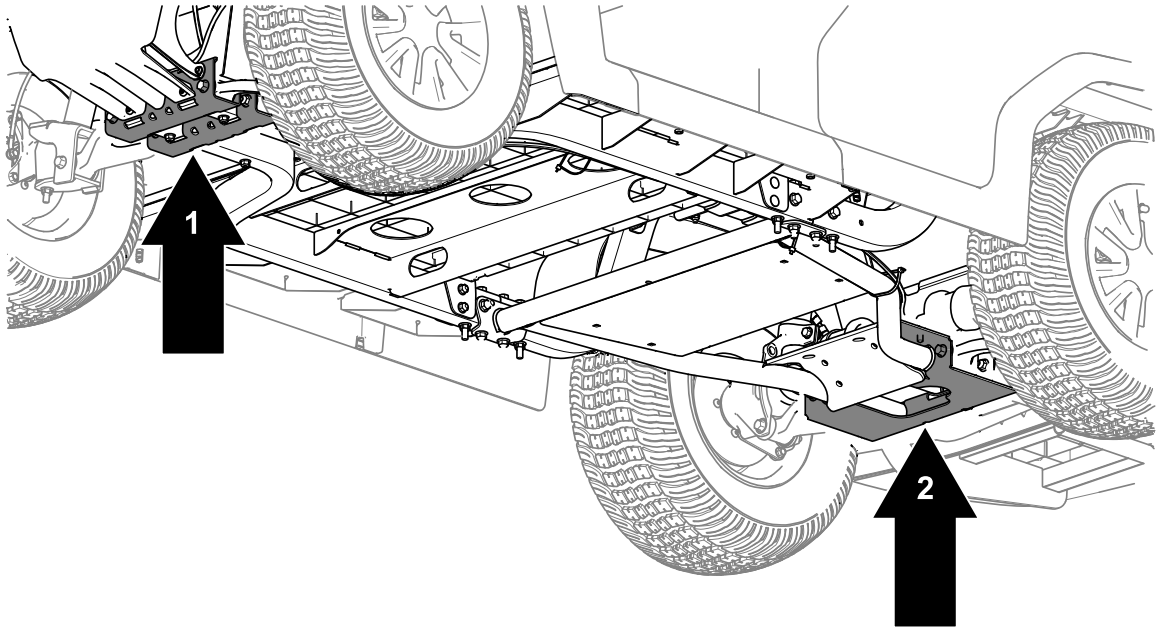
Lyfta maskinen

⚠ FARA

Maskinen kan vara ostadig vid användning av domkraft. Maskinen kan glida av domkraften och skada någon som befinner sig under den.

- **Starta inte maskinen när den stöttas upp med en domkraft.**
- **Ta alltid ut nyckeln ur tändningslåset innan du kliver ut ur maskinen.**
- **Blockera hjulen när maskinen stöttas upp med en lyftutrustning.**
- **Använd domkrafter för att stötta upp maskinen när den är upphöjd.**

Viktigt: **När maskinen genomgår rutinunderhåll och/eller maskindiagnostik ska maskinens bakhjul vara 25 mm ovanför marken och bakaxeln ska stöttas upp med domkrafter.**



g411857

Figur 26

1. Främre lyftpunkt
2. Bakre lyftpunkt

Smörjning

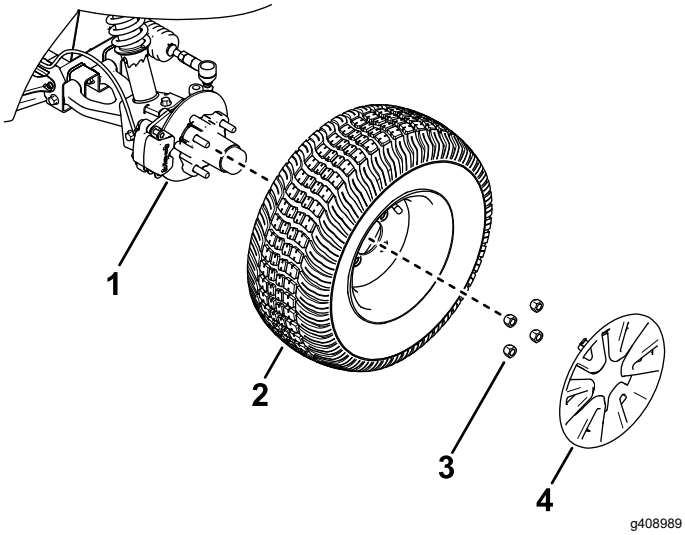
Smörja de främre hjullagren

Serviceintervall: Var 300:e timme

Fett som ska användas: Mobilgrease XHP™-222

Ta bort navet och rotorn

1. Höj upp maskinens främre del och stötta upp den med domkrafter.
2. Ta bort hjulskyddet och de fyra hjulmuttrar som håller fast hjulet vid navet (Figur 27).

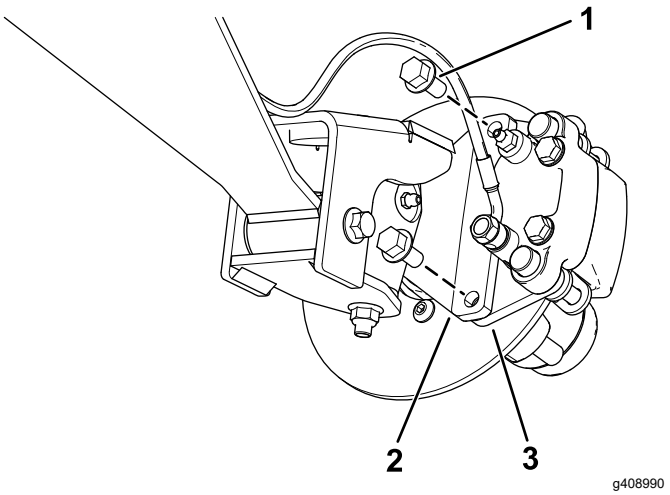


Figur 27

1. Nav
2. Hjul
3. Hjulmutter
4. Rattskydd

3. Ta bort de flänsskruvar (⅜ x ¾ tum) som håller fast fästet för bromsenheten vid spindeln, och separera bromsen från spindeln (Figur 28).

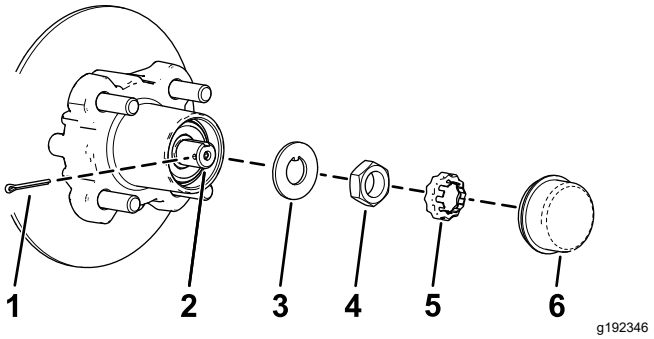
   Obs: Stötta upp bromsenheten innan du fortsätter med nästa steg.



Figur 28

1. Flänsskruvar (⅜ x ¾ tum)
2. Spindel
3. Bromsokets fäste (bromsenhet)

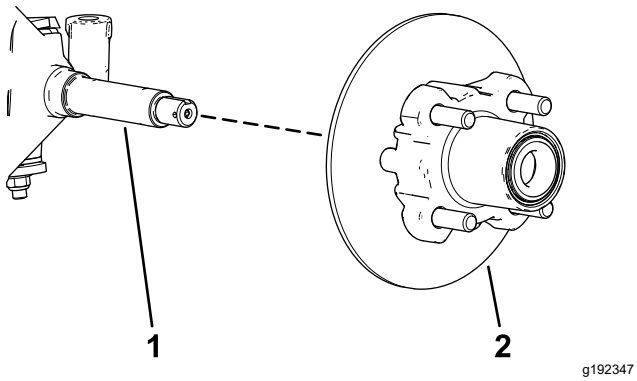
4. Ta av dammkåpan från navet (Figur 29).



Figur 29

1. Saxpinne
2. Spindel
3. Säkringsbricka
4. Spindelmutter
5. Mutterhållare
6. Dammkåpa

5. Ta bort saxpinnen och mutterhållaren från spindeln och spindelmuttern (Figur 29).
6. Avlägsna spindelmuttern från spindeln och skilj sedan navet och rotorn från spindeln (Figur 29 och Figur 30).



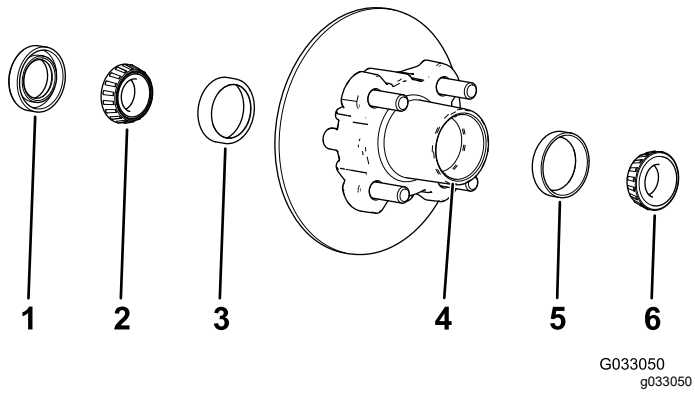
Figur 30

1. Spindel
2. Nav och rotor

7. Torka av spindeln med en trasa.
8. Upprepa steg 1–7 för navet och rotorn på maskinens andra sida.

Smörja hjullagren

1. Ta bort det yttre lagret från navet (Figur 31).



Figur 31

1. Packning
2. Inre lager
3. Inre lagerbana
4. Lagrets hålighet (navet)
5. Yttre lagerbana
6. Yttre lager

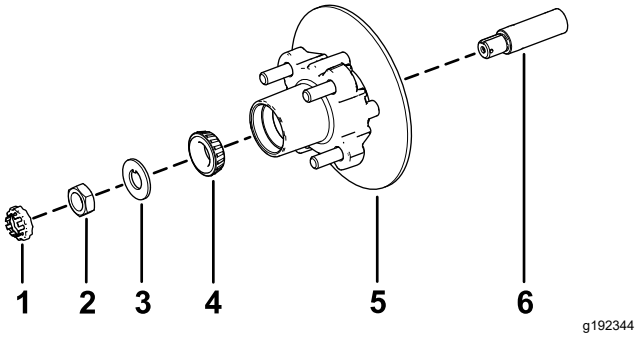
2. Ta bort tätningen och det inre lagret från navet (Figur 31)
3. Torka av tätningen och kontrollera om den är sliten eller skadad.

   Obs: Rengör inte tätningen med rengöringsvätska. Byt ut tätningen om den är sliten eller skadad.
4. Torka av lagren och banorna, och kontrollera om de är slitna eller skadade.

   Obs: Byt ut alla slitna eller skadade delar. Se till att lagren och banorna är torra och rena.
5. Avlägsna allt fett, smuts och skräp från håligheten i navet (Figur 31).
6. Fyll lagren med det angivna fettet.
7. Fyll navets hålighet till 50–80 % med angivet fett (Figur 31).
8. Montera det inre lagret på banan på navets insida, och montera tätningen (Figur 31).
9. Upprepa steg 1–8 för lagren på det andra navet.

Montera navet och rotorn

1. Stryk på ett tunt lager av det angivna fettet på spindeln (Figur 32).

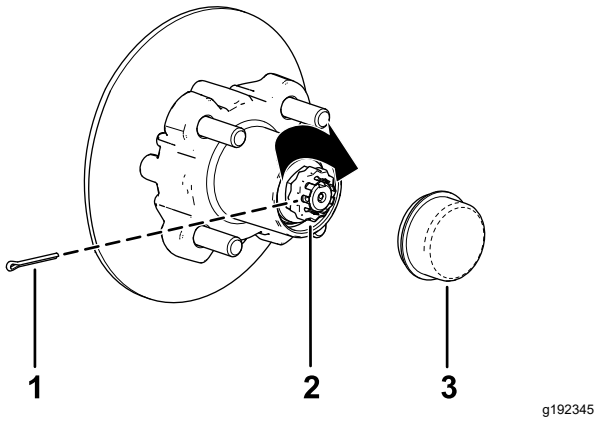


Figur 32

1. Mutterhållare
2. Spindelmutter
3. Säkringsbricka
4. Yttre lager
5. Nav, rotor, inre lager, bana och tätning
6. Spindel

2. Montera navet och rotorn på spindeln med rotorn inåt (Figur 32).
3. Montera det yttre lagret på spindeln och placera lagret på den yttre banan (Figur 32).
4. Montera säkringsbrickan på spindeln (Figur 32).
5. Gänga på spindelmuttern på spindeln och dra åt muttern till 15 Nm samtidigt som du roterar navet för att ställa in lagren (Figur 32).
6. Lossa spindelmuttern så att navet roterar fritt.
7. Dra åt spindelmuttern till 1,70–2,26 Nm.
8. Montera hållaren över muttern och kontrollera inriktningen mellan skåran i hållaren och hålet i spindeln för saxpinnen (Figur 33).

   Obs: Om skåran på hållaren och hålet i spindeln inte är korrekt inriktade mot varandra riktar du in dem genom att dra åt spindelmuttern till högst 2,26 Nm.



Figur 33

1. Saxpinne
2. Mutterhållare
3. Dammkåpa

9. Montera saxpinnen och böj benen runt hållaren (Figur 33).
10. Montera dammkåpan på navet (Figur 33).
11. Upprepa steg 1–10 för navet och rotorn på maskinens andra sida.

Montera bromsarna och hjulen

1. Rengör de två flänsskruvarna (⅜ x ¾ tum) och stryk på medelstark gängtätningsmassa på skruvgängorna.
2. Rikta in bromsklossarna på vardera sidan om rotorn (Figur 28) och hålen i bromsokets fäste med hålen i bromsfästet på spindelramen (Figur 32).
3. Fäst bromsokets fäste på spindelramen (Figur 28) med de två flänsskruvarna (⅜ x ¾ tum).

   Dra åt de två flänsskruvarna till 47–54 Nm.
4. Rikta in hålen i hjulet med tapparna i navet, och montera hjulet på navet med ventilskaftet utåt (Figur 27).

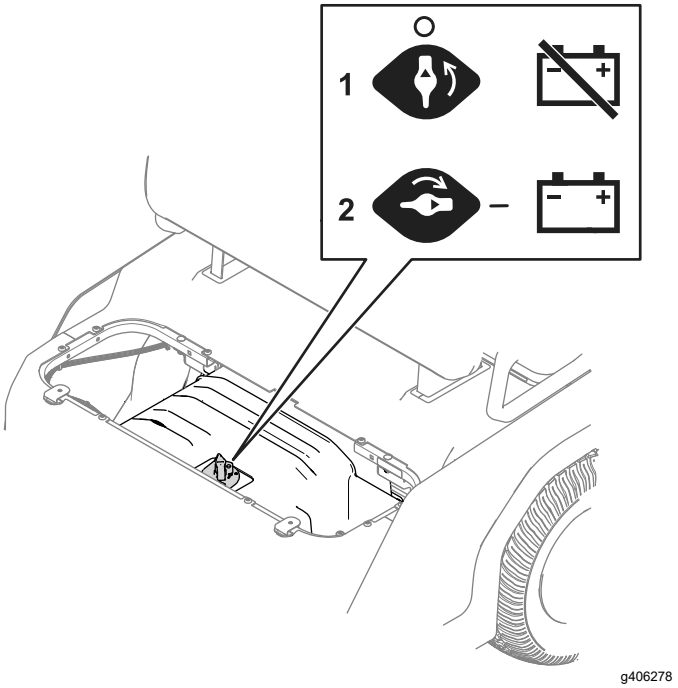
   Obs: Se till att hjulets fästyta ligger rakt mot navet.
5. Fäst hjulet vid navet med hjulmuttrarna (Figur 27).

   Dra åt hjulmuttrarna till 108–122 Nm.
6. Upprepa steg 1–5 för bromsen och hjulet på maskinens andra sida.

Underhålla elsystemet

Använda bortkopplingsbrytaren för batteriet

1. Koppla ur strömsladden till batteriladdaren om den är ansluten.
2. Avlägsna eller fäll upp sätesenheten.
3. Flytta bortkopplingsbrytaren för batteri till önskat läge enligt Figur 34.



Figur 34

1. Vrid brytaren till AVSTÄNGT läge för att slå av strömmen till maskinen.
2. Vrid brytaren till PÅSLAGET läge för att slå på strömmen till maskinen.

Utföra service på batterierna

Obs: Maskinen är försedd med minst två litiumjonbatterier.

Ett litiumjonbatteri måste kasseras eller återvinnas i enlighet med lokala och statliga bestämmelser. Om batteriet kräver service ska du kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att få hjälp.

Öppna inte batteriet. Om du har problem med batteriet ska du kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att få hjälp.

Underhålla litiumjonbatterierna

⚠ VARNING

Batterierna innehåller hög spänning som kan orsaka brännskador eller ge elektriska stötar.

- **Försök inte öppna batterierna.**
- **Var väldigt försiktig när du hanterar ett batteri med sprucket hölje.**
- **Använd endast laddaren som är avsedd för batterierna.**

Litiumjonbatterierna har en tillräcklig laddning för att utföra avsett arbete under sin livslängd.

Följ dessa riktlinjer för att uppnå maximal batterilivslängd och -användning:

- Öppna inte batteriet.
- Förvara/parkera maskinen i ett rent och torrt garage eller förvaringsområde **och skydda den från direkt solljus, värmekällor, regn och våta förhållanden.** Förvara den inte i utrymmen där temperaturen överstiger det intervall som anges i BatteriförvaringKrav (sida 40). **Temperaturer utanför detta intervall skadar batterierna.** Höga temperaturer vid förvaring, särskilt då batteriet har hög laddning, minskar batteriernas livslängd.
- Om maskinen ska stå i förvar i mer än tio dagar ska du se till att den står svalt och torrt, skyddad från direkt solljus, regn och våta förhållanden.
- Använd endast ljuset när det är nödvändigt.

Underhålla batteriladdaren

Viktigt: **Alla elektriska reparationer ska endast utföras av auktoriserade Toro-återförsäljare.**

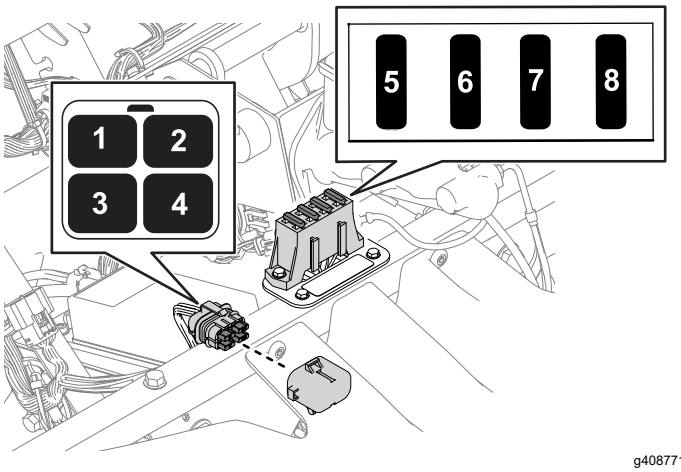
Laddaren kräver inte mycket underhåll, annat än att den måste skyddas från skador och väder och vind.

- Rengör batteriladdarens sladdar och låda med en något fuktig trasa efter varje användning.

  Obs: Tvätta inte bort det icke-ledande fettet från terminalerna.
- Rulla ihop sladdarna då de inte används.
- Undersök regelbundet sladdarna så att de är i gott skick och byt vid behov ut dem mot delar som godkänts av Toro.

Leta reda på säkringarna

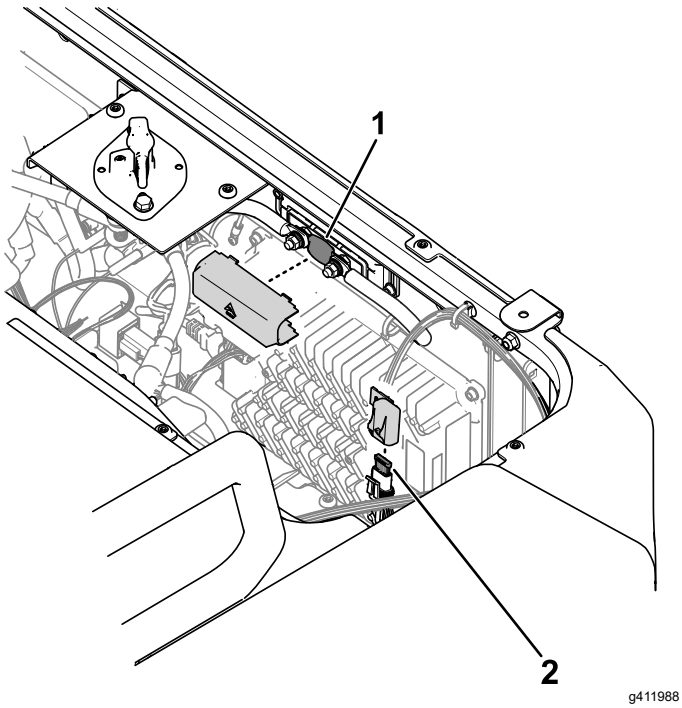
Säkringarna på 12 V och 60 V sitter under motorhuven (Figur 35).



Figur 35

1. USB (5 A)
2. Strålkastare (10 A)
3. Larm (5 A)
4. Telematikström (5 A)
5. Signalhorn (20 A)
6. Skärm (10 A)
7. Huvudsystem B+ (10 A)
8. DC till DC-omvandlare (20 A)

Batteriladdarens (30 A) och maskinens (200 A) strömsäkringar sitter under det borttagbara sätet (Figur 36).



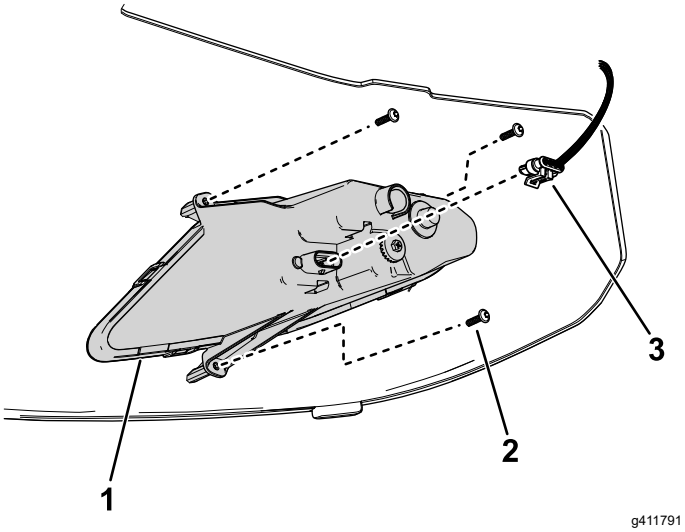
Figur 36

1. Maskinens strömsäkring (200 A)
2. Batteriladdarens säkring (30 A)

Byta ut strålkastaren

Specifikation: Se *reservdelskatalogen*.

1. Koppla loss batteriet. Se Använda bortkopplingsbrytaren för batteriet (sida 33).
2. Ta bort motorhuven.
3. Koppla loss kablagekontakten från strålkastarens kontakt (Figur 37).



Figur 37

1. Strålkastare
2. Skruv
3. Kablagekontakt

4. Ta bort skruvarna som fäster strålkastaren på motorhuven.

   Obs: Spara alla delar för montering av den nya strålkastaren.
5. Ta bort den gamla strålkastaren och använd skruvarna för att fästa den nya strålkastaren på huven.

   Dra åt skruvarna till ett moment på 1 Nm.
6. Anslut kablagekontakten till strålkastarens kontakt (Figur 37).

Underhålla drivsystemet

Underhåll av däcken

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera däckens och fälgarnas skick.

Var 100:e timme—Dra åt hjulmuttrarna.

1. Kontrollera om det finns tecken på slitage på däck och fälgar.

   Obs: Olyckor under drift, som att köra in i trottoarer, kan skada ett däck eller en fälg samt störa inställningen av hjulen. Kontrollera därför däckens skick efter en olycka.
2. Dra åt hjulmuttrarna till mellan 108 och 122 Nm.

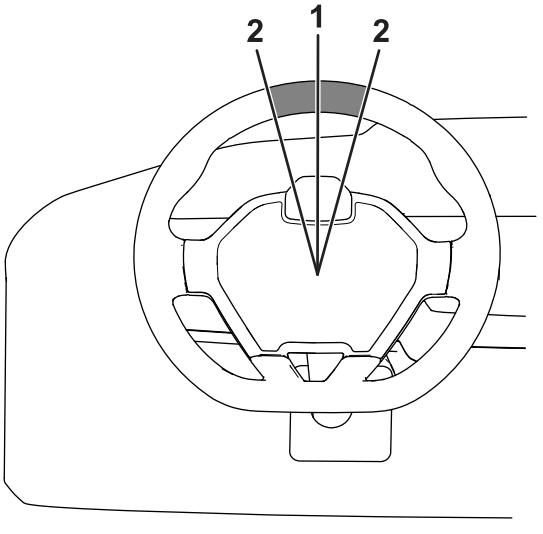
Inspektera styr- och upphängningskomponenterna

Serviceintervall: Var 100:e timme—Inspektera styrningen och upphängningen, och kontrollera att det inte finns några lösa eller skadade komponenter.

Centrera ratten (Figur 38) och sväng den åt vänster eller höger. Om du vrider ratten mer än 13 mm åt vänster eller höger och däcken inte svänger ska du kontrollera följande styrnings- och fjädringskomponenter och se till att de inte är lösa eller skadade:

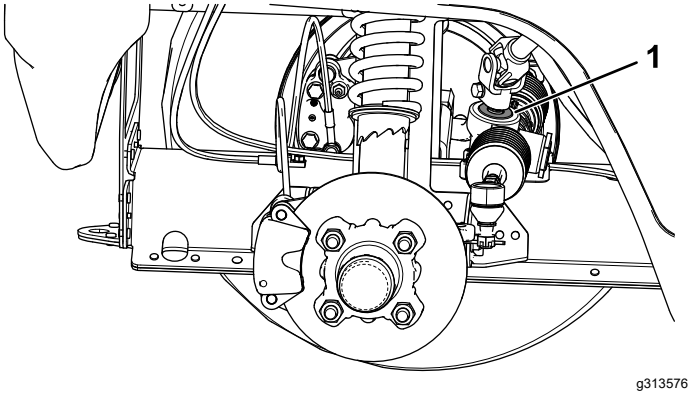
- Styraxeln till kulleden för styrkuggstången

  Viktigt: **Kontrollera att drevets axeltätning fungerar säkert och är i gott skick (Figur 39).**
- Styrkuggstångens dragstänger



Figur 38

1. Ratten i centrerat läge
2. 13 mm från rattens mitt



Figur 39

1. Drevsaxelns tätning

Justera hjulens inriktning

Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Kontrollera framhjulens lutning och skränkning.

Förbereda för justering av lutning och skränkning

1. Kontrollera däcktrycket och se till att det ligger på 1,38 bar i framhjulen.
2. Låt antingen en förare sitta på sätet eller lägg dit en tyngd som väger ungefär lika mycket som en genomsnittlig förare. Tyngden/föraren måste stanna kvar på sätet under hela justeringsproceduren.
3. Rulla maskinen 2 till 3 meter rakt bakåt på ett plant underlag, och rulla sedan tillbaka den till ursprungsläget. Detta gör att upphängningen stabiliserar sig i driftsläget.

Justera lutningen

Verktyg som tillhandahålls av ägaren: rörtång, Toro artikelnr 132-5069. Finns hos auktoriserade Toro-återförsäljare.

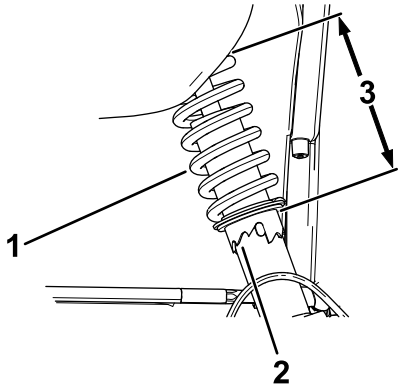
Viktigt: **Justera lutningen utåt endast om du använder ett främre redskap eller vid ojämnt däckslitage.**

Obs: Denna procedur kan utföras på fram- och bakdäcken.

1. Kontrollera lutningsriktningen för varje hjul. Riktningen bör vara så nära neutralläget (noll) som möjligt.

   Obs: Däcken bör ha samma riktning som slitspåret när de är på marken för att minska ojämnt däckslitage.

2. Justera hjulet till rätt riktning genom att rotera kragen på stötdämparen med rörtången om hjullutningen är felinställd (Figur 40).



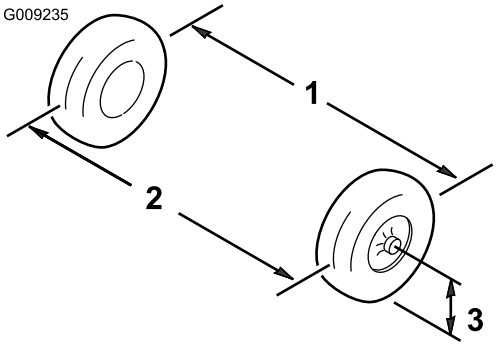
Figur 40

1. Stötdämpande fjäder
2. Krage
3. Fjäderlängd

Justera framhjulens skränkning

Viktigt: **Se till att lutningen är så nära neutralläget som möjligt innan du justerar skränkningen. Se Justera lutningen (sida 36).**

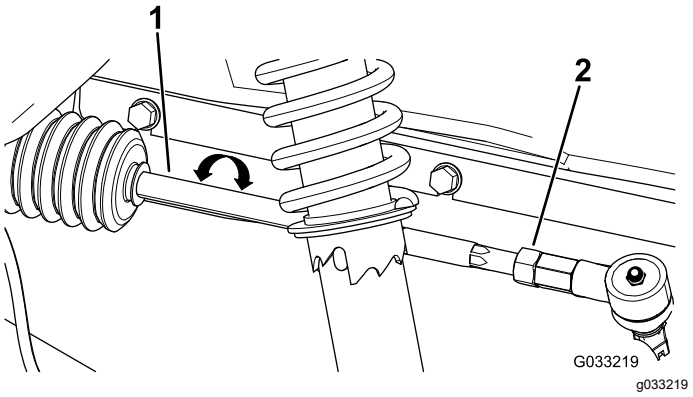
1. Mät avståndet mellan de båda framhjulen vid axelhöjd, både framtill och baktill på framhjulen (Figur 41).



Figur 41

1. Däckets centerlinje – bak
2. Däckets centerlinje – fram
3. Axelns centerlinje

2. Om måttet inte hamnar inom 0 till +/- 3 mm ska du lossa kontramuttrarna i den yttre änden av dragstängerna (Figur 42).



Figur 42

1. Dragstång
2. Kontramutter

3. Vrid bägge dragstängerna för att flytta framdelen på hjulet inåt eller utåt.
4. Dra åt dragstängernas kontramuttrar när justeringen är korrekt.
5. Se till att ratten kan svängas helt i bägge riktningar.

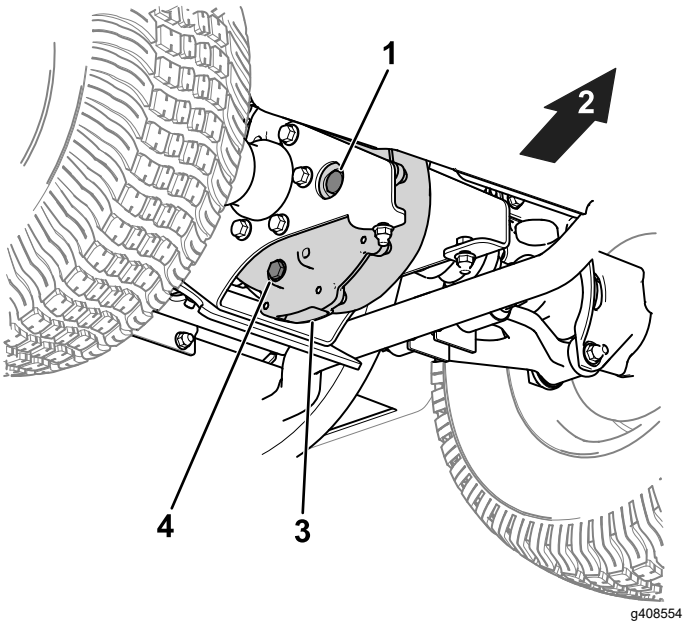
Kontrollera växellådsvätskans nivå

Serviceintervall: Var 250:e timme

Vätsketyp: Mobilfluid™ 424

1. Ta bort växellådans påfyllningsplugg (Figur 43).

   Obs: Vätskenivån ska ligga i jämnhöjd med påfyllningspluggens nederkant.
2. Om vätskenivån är låg ska du ta bort påfyllningspluggen och fylla på med angiven vätska tills den rinner ut ur hålet (Figur 43).
3. Sätt tillbaka påfyllningspluggen och dra åt den till ett moment på 27–41 Nm.



Figur 43

För att förtydliga har delar av underramen tagits bort.

1. Påfyllningsplugg
2. Maskinens baksida
3. Växellåda
4. Avtappningsplugg

Byta ut växellådsvätskan

Serviceintervall: Var 500:e timme

Vätsketyp: Mobilfluid™ 424

Vätskekapacitet: 0,95 liter

1. Placera ett kärl under avtappningspluggen (Figur 43).
2. Ta bort påfyllningspluggen (Figur 43).

   Obs: Spara påfyllningspluggen och förslutningen för montering i steg 6.
3. Ta bort avtappningspluggen och låt all vätska rinna ut helt (Figur 43).

   Obs: Spara avtappningspluggen för montering i steg 4.
4. Montera avtappningspluggen och dra åt den till ett moment på 12–19 Nm.
5. Fyll växellådan med angiven mängd vätska tills den är i jämnhöjd med påfyllningsöppningen.
6. Sätt fast påfyllningspluggen och dra åt den till ett moment på 27–41 Nm.

Underhålla bromsarna

Kontrollera bromsarna

Serviceintervall: Var 100:e timme

Viktigt: **Bromsar är en mycket viktig säkerhetsdel av maskinen. Kontrollera dem noggrant vid det rekommenderade serviceintervallet för att försäkra optimal prestanda och säkerhet.**

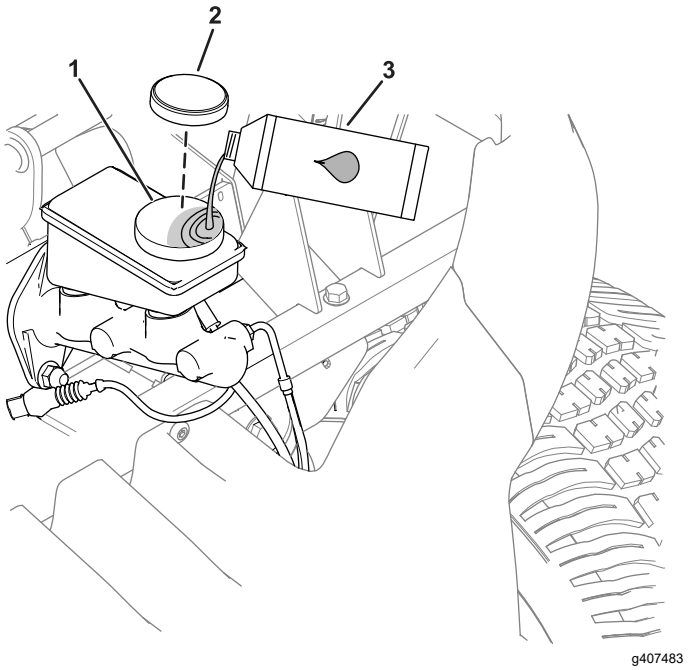
- Kontrollera bromsbelägget med avseende på slitage eller skador. Byt ut bromsbelägget (bromsklossen) om dess tjocklek är mindre än 1,6 mm.
- Undersök fästplåten och andra delar för tecken på kraftigt slitage eller deformering. Byt ut skadade komponenter.
- Kontrollera bromsvätskenivån. Se Kontrollera bromsvätskenivån (sida 38).

Kontrollera bromsvätskenivån

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera bromsvätskenivån. Kontrollera bromsvätskenivån innan du startar maskinen.

Bromsvätsketyp: DOT 3

1. Ta bort motorhuven så att du kommer åt huvudbromscylindern och behållaren (Figur 44).

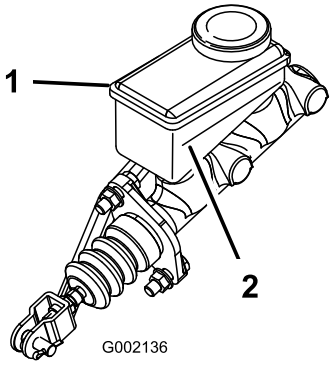


Figur 44

1. Påfyllningsrör (behållare)
2. Tanklock
3. DOT 3-bromsvätska

2. Titta på markeringen på sidan av vätskebehållaren (Figur 45).

   Obs: Nivån bör ligga ovanför miniminivålinjen.



Figur 45

1. Bromsvätskebehållare
2. Miniminivålinje

3. Utför följande om vätskenivån är låg:
   A. Rengör området kring tanklocket och ta av locket (Figur 44).
   B. Tillsätt DOT 3-bromsvätska i behållaren tills vätskenivån är ovanför miniminivålinjen (Figur 45).

      Obs: Fyll inte på för mycket i bromsvätska i behållaren.

   C. Sätt tillbaka behållarens lock (Figur 44).
4. Stäng motorhuven.

Byta ut bromsklossarna på fotbromsen och parkeringsbromsen

Serviceintervall: Var 400:e timme

Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att kontrollera och eventuellt byta ut bromsklossarna på fotbromsen.

Byta bromsvätska

Serviceintervall: Var 1000:e timme/Vart femte år (beroende på vilket som inträffar först)—Byt bromsvätskan.

Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Rengöring

Tvätta maskinen

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Tvätta maskinen.

Tvätta maskinen efter behov med enbart vatten, alternativt med ett milt tvättmedel. Du kan använda en trasa när du tvättar maskinen.

Viktigt: **Använd inte bräckt eller återvunnet vatten vid rengöring av maskinen.**

Viktigt: **Trycksatt vatten (högtryckstvätt) rekommenderas inte för tvätt av maskinen. Det kan skada elsystemet, lossa viktiga dekaler eller tvätta bort fett som behövs vid friktionspunkter. Använd inte alltför mycket vatten – i synnerhet inte nära kontrollpanelen, motorn, motorns styrenhet, laddaren, instrumentpanelens baksida och batterierna.**

Förvaring

Säker förvaring

- Stäng av maskinen, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du justerar, rengör, förvarar eller utför underhåll på den.
- Ägaren ansvarar för att regelbundet inspektera laddnings- och förvaringsutrymmen eller anläggningar och granska förfaranden för att säkerställa att kraven följs.

Ställa maskinen i förvar

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, slå av motorn och ta ut nyckeln.
2. Rensa bort smuts och beläggningar från hela maskinen, inklusive utsidan av motorkåpan.

   Viktigt: **Tvätta maskinen med ett milt rengöringsmedel och vatten. Använd inte högtrycksvatten för att tvätta maskinen. Högtryckstvätt kan skada elsystemet och tvätta bort fett som behövs vid friktionspunkter. Spola inte med för mycket vatten, i synnerhet inte i närheten av kontrollpanelen, lamporna, motorn och batteriet.**
3. Kontrollera bromsarna. Se Kontrollera bromsarna (sida 38).
4. Kontrollera lufttrycket i däcken. Se Kontrollera däcktrycket (sida 17).
5. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
6. Måla i lackskador och bara metallytor.

   Obs: Färg finns att köpa hos auktoriserade Toro-återförsäljare.
7. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

BatteriförvaringKrav

Obs: Du behöver inte ta bort batterierna från maskinen vid förvaring.

Se temperaturgränserna för förvaring i följande tabell:

Temperaturgränser för förvaring

Förvaringstemperatur	Lämplig förvaringstid
45 °C till 55 °C	1 vecka
25 °C till 45 °C	3 veckor
-20 °C till 25 °C	52 veckor

Viktigt: **Temperaturer utanför dessa intervall är skadliga för batterierna.**

Batteriernas förvaringstemperatur påverkar deras livslängd på lång sikt. Förvaring i extrema temperaturer under långa tidsperioder minskar batteriernas livslängd. Vid temperaturer över 25 °C ska du endast förvara maskinen under den tid som anges i tabellen.

- Innan du förvarar maskinen ska du ladda upp eller ur batterierna till mellan 40 % och 60 %.

  Obs: En laddning på 50 % är optimal för att säkerställa maximal batterilivslängd. När batterierna laddas till 100 % före förvaring förkortas batterilivslängden.

  I det fall maskinen kommer att förvaras under en längre tidsperiod ska batterierna laddas till cirka 60 %.
- Kontrollera batteriladdningsnivån var sjätte månad av förvarning och säkerställ att laddningen är mellan 40 % och 60 %. Om laddningen är lägre än 40 % ska du ladda batterierna till mellan 40 % och 60 %.
- När batterierna har laddats färdigt kopplar du loss batteriladdaren från strömmen.
- Om du låter laddaren förbli ansluten till maskinen kommer den att stängas av när batterierna är fulladdade och inte slås på igen om den inte kopplas loss och sedan ansluts på nytt.

Anteckningar:

Delstaten Kaliforniens Proposition 65-varningsinformation

Vad är det här för varning?

Du kanske ser en produkt till salu som har en varningsetikett enligt följande:

VARNING: Cancer och fortplantningsskador – www.p65Warnings.ca.gov.

Vad är Prop 65?

Prop 65 omfattar alla företag som är verksamma i Kalifornien, som säljer produkter i Kalifornien eller som tillverkar produkter som kanske kommer att säljas i eller föras in i Kalifornien. Prop 65 kräver att Kaliforniens guvernör ska publicera och uppdatera en lista med kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador och/eller andra fortplantningsskador. Listan, som uppdateras årligen, inkluderar hundratals kemikalier som återfinns i många vardagliga bruksföremål. Syftet med Prop 65 är att informera allmänheten om exponering för dessa kemikalier.

Prop 65 förbjuder inte försäljning av produkter som innehåller dessa kemikalier, men varningar krävs på alla produkter och förpackningar samt på all produktdokumentation. En Prop 65-varning betyder dock inte att en produkt strider mot några produktsäkerhetsstandarder eller -krav. Kaliforniens myndigheter har klargjort att en Prop 65-varning ”inte är detsamma som ett myndighetsbeslut om att en produkt är säker eller osäker”. Många av dessa kemikalier har använts i vardagliga produkter i åratal utan dokumenterad fara. Mer information finns på https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

En Prop 65-varning betyder att ett företag antingen har (1) utvärderat exponeringsrisken och kommit fram till att den överskrider nivån för ”försumbar nivå”, eller (2) har valt att ge en varning baserat på vetskapen om förekomst av listade kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsrisken.

Gäller denna lag överallt?

Prop 65-varningar krävs endast enligt kalifornisk lag. Dessa varningar kan ses i ett stort antal olika sammanhang i Kalifornien, inklusive men inte begränsat till restauranger, mataffärer, hotell, skolor och sjukhus, och på ett stort antal olika produkter. Vissa e-butiker och postorderföretag anger dessutom Prop 65-varningar på sina webbplatser eller i sina kataloger.

Hur skiljer sig de kaliforniska varningarna från nationella gränsvärden?

Prop 65-standarder är ofta strängare än nationella och internationella standarder. Det finns diverse substanser som kräver en Prop 65-varning vid nivåer som är mycket lägre än de nationella åtgärdsgränserna. Prop 65-nivån för blyvarningar är t.ex. 0,5 µg/dag, vilket är betydligt lägre än den nationella och internationella nivån.

Varför finns inte varningen på alla liknande produkter?

- Produkter som säljs i Kalifornien kräver Prop 65-märkning medan liknande produkter som säljs någon annanstans inte gör det.
- Om ett företag har varit inblandat i en rättsprocess om Prop 65 och når en förlikning kan förlikningen kräva att Prop 65-varningar anges för dess produkter, medan andra företag som tillverkar liknande produkter kanske inte har några sådana krav.
- Tillämpningen av Prop 65 är inkonsekvent.
- Företag kan välja att inte att ange varningar om de har kommit fram till att de enligt Prop 65 inte behöver göra det. Även om en produkt saknar varning behöver inte det betyda att produkten inte innehåller de listade kemikalierna i ungefär samma omfattning.

Varför inkluderar Toro denna varning?

Toro har valt att förse konsumenter med så mycket information som möjligt så att de kan fatta väl grundade beslut om de produkter de köper och använder. Eftersom exponeringsgränskrav inte angetts för alla listade kemikalier tillhandahåller Toro i vissa fall varningar baserat på vetskapen om förekomst av en eller flera angivna kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsnivån. Trots att Toro-produkternas exponeringsrisk kan anses vara försumbar, eller med god marginal ligga inom gränserna för ”försumbar risk”, har Toro valt att ange Prop 65-varningarna. Om vi inte anger dessa varningar kan Toro åtalas av den kaliforniska staten eller av privatpersoner som vill verkställa Prop 65, vilket kan leda till allvarliga påföljder.

Begränsad garanti för batteri

Batteri

Det laddningsbara litiumjonbatteriet garanteras vara felfritt i material och utförande under en period på fem år enligt listan nedan. Med tiden minskar batteriförbrukningen mängden energikapacitet (MWh) som finns tillgänglig per full laddning. Energiförbrukningen varierar beroende på användningsförhållanden: tillbehör, gräs, terräng, justeringar och temperatur.

Toro HyperCell®-batteri	**Garantiperiod**
Vista-transportfordon	5 år eller 1,5 MWh[1]
Workman Lithium-arbetsfordon	5 år eller 1,5 MWh[1]
Greensmaster eTriFlex 3370-traktorenhet	4 år eller 1,5 MWh[1]
Groundsmaster e3200-traktorenhet	4 år eller 1,5 MWh[1]

Batteri som inte är av märket Toro[2]	**Garantiperiod**
Greensmaster eFlex 1021-, e1021- och e1026-greenklippare	8 år eller 0,9 MWh[1]

[1]Beroende på vilket som inträffar först. Angivna MWh gäller för varje enskilt batteri.

[2]Batterier som inte är av märket Toro täcks av batteritillverkaren.

Toros garanti

Två års eller 1 500 körtimmars begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company garanterar att din Toro-produkt (”produkten”) är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet, reservdelar och transport. Denna garanti börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.
* Produkten är försedd med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produktdistributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att ett fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produktdistributör eller auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Reparationer för produktproblem som orsakas av underlåtelse att utföra nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar omfattas ej av denna garanti.

Produkter och fel som inte omfattas

Det är inte alla produkt- eller funktionsfel som kan inträffa under garantiperioden som beror på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av att andra reservdelar än Toro-originaldelar har använts eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro har monterats och använts.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Delar som inte är defekta men som förbrukats av användning. Exempel på delar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsat till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), understål, tändstift, svänghjul och svänghjulslager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken, flödesmätare och backventiler.
- Fel som orsakats av yttre påverkan, inklusive men inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar eller bruk av ej godkända bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, gödningsmedel, vatten eller kemikalier.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.
- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar. Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekaler eller fönster.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i förbindelse med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Användnings-, laddnings- och underhållstekniker kan förlänga eller minska den totala batterilivslängden. I och med att batterierna i produkten används minskar gradvis mängden användbart arbete mellan laddningsintervallerna tills dess att batteriet är helt urladdat. Ansvaret för att ersätta urladdade batterier, på grund av normal användning, faller på produktens ägare. Obs! (Endast litiumjonbatteri): Se batterigarantin för ytterligare information.

Livstidsgaranti för vevaxeln (endast ProStripe 02657-modeller)

Prostripe-modellen som är utrustad med en Toro-friktionsskiva och en vevsäker knivbromsomkoppling (montering med integrerad knivbromsomkoppling + friktionskoppling) som originalutrustning, och som används av den ursprungliga köparen i enlighet med rekommenderade drifts- och underhållsprocedurer, omfattas av en livstidsgaranti mot böjning av motorns vevaxel. Maskiner med friktionsbrickor, knivbromsomkopplingsenheter och andra sådana enheter omfattas inte av livstidsgarantin för vevaxeln.

Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

The Toro Company är inte ansvarigt för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om utsläppsgarantin

Produktens emissionskontrollsystem kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se motorns garantiförklaring om utsläppsbegränsning som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du ditt närmaste auktoriserade Toro-servicecenter.