Form No. 3461-315 Rev B

Atrelado TransPro™ 648

Arejador ProCore® 648 ou 648s

Modelo nº 09964—Nº de série 323000000 e superiores

Instruções de instalação

Segurança

- Este atrelado destina-se a ser utilizado apenas com máquinas ProCore 648 e 648s. Atrelar produtos incompatíveis pode danificar o atrelado e/ou ferir o utilizador ou observadores. Consulte a Máquinas compatíveis (página 5) para obter uma lista completa das máquinas compatíveis.
- Utilize apenas veículos com capacidade de reboque adequada; o atrelado TransPro 648 e um arejador com acessório têm um peso combinado aproximado de 1089 kg. Certifique-se de que o veículo de reboque tem capacidades de travagem e manobra adequadas verificando as recomendações do fabricante do veículo.
- Certifique-se de que o atrelado está engatado ao veículo de reboque adequadamente antes de carregar ou descarregar o arejador para evitar movimentos repentinos involuntários da lingueta. A lingueta do atrelado deve estar paralela ao solo quando alinhada com o engate do veículo de reboque.
- O atrelado adiciona peso de reboque adicional ao veículo. Conduza o veículo cuidadosamente.
  - Não conduza a máquina em autoestradas ou em vias públicas.
  - Abrande sempre o veículo de reboque quando se aproximar ou efetuar curvas.
  - Abrande sempre o veículo de reboque quando conduzir em zonas desconhecidas ou terrenos acidentados.
  - Abrande sempre o veículo de reboque quando mudar de direção ou se preparar para parar.
  - Abrande sempre o veículo de reboque quando virar ou conduzir em declives.
  - Não efetue curvas bruscas ou repentinas. Não mude de direção repentinamente numa inclinação, rampa, declive ou superfície semelhante.
  - A velocidade máxima com o atrelado engatado é 24 km/h. Ajuste sempre a velocidade do veículo de reboque às condições existentes do solo, como por exemplo, superfícies escorregadias, areias ou gravilha soltas e/ou condições de visibilidade reduzida, tais como luz fraca ou intensa, nevoeiro, névoa ou chuva.
  - Tenha especial cuidado quando conduzir em inclinações ou declives com um veículo muito carregado. Sempre que possível, conduza o veículo para cima e para baixo da face dos declives ou inclinações. Se possível, não conduza sobre a face de um declive. Existe o risco de estragar o veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Não utilize o veículo de reboque ou o atrelado quando se encontrar cansado, doente ou sob o efeito de álcool ou drogas.
- Utilize o atrelado apenas em condições de boa visibilidade e condições atmosféricas adequadas. Não utilize o veículo de reboque ou o atrelado quando houver risco de incêndio.
- Antes de fazer marcha-atrás, olhe para trás de si e certifique-se de que não há pessoas nem objetos. Faça marcha-atrás lentamente e observe o movimento do atrelado atentamente.
- Tenha muito cuidado e abrande ao fazer marcha-atrás do atrelado e do veículo de reboque.
- Tome atenção ao trânsito quando estiver perto da via pública ou a atravessá-la. Ceda sempre a passagem a pedestres e outros veículos.
- Se o atrelado começar a vibrar de forma anormal, pare o veículo de reboque imediatamente. Desligue o motor do veículo de reboque. Repare todos os danos antes de engatar o reboque.
- Antes de efetuar a manutenção or quaisquer ajustes no atrelado, faça o seguinte:
  - Pare o veículo de reboque e engate o travão de estacionamento.
  - Desligue o motor do veículo de reboque e retire a chave.
- Enquanto o atrelado estiver desengatado do veículo de reboque:
  - Armazene o atrelado numa superfície plana.
  - Calce ambas as rodas para evitar que a atrelado se mova.
- Mantenha todos os fixadores bem apertados. Substitua quaisquer partes removidas quando efetuar manutenções ou ajustes.

© 2024— The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registe o seu produto em www.Toro.com.

CE UK CA

Tradução do original (PT)
Impresso nos EUA
Todos os direitos reservados

3461-315

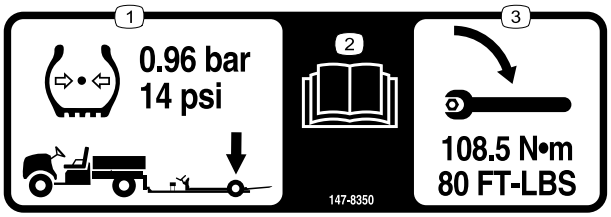
Autocolantes de segurança e de instruções

Os autocolantes de segurança e instruções estão facilmente visíveis para o operador e situam-se próximos das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.

decal147-8352

147-8352

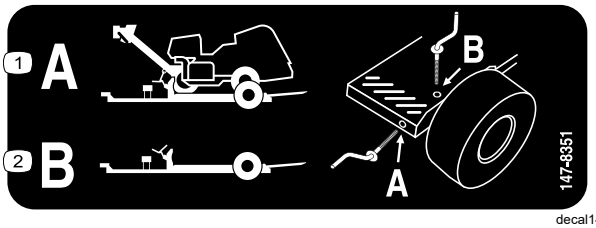
1. Aviso – leia o *Manual do utilizador*; em descidas, com um atrelado, conduza devagar; não perca o controlo do veículo e atrelado.
2. Aviso – não transporte passageiros.
3. Aviso – conduza devagar quando estiver a conduzir com um atrelado; não exceda a velocidade de 24 km/h.
4. Aviso – o peso máximo do atrelado é 907 kg e o peso máximo da lingueta é 181 kg.



decal147-8350

147-8350

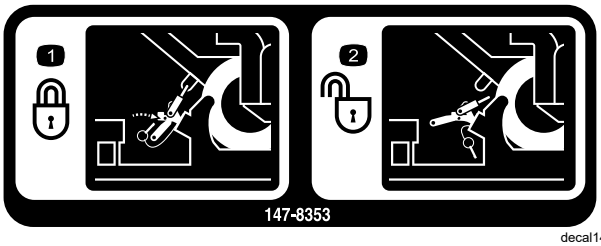
1. Os pneus do atrelado devem ser enchidos a 0,96 bar.
2. Leia o *Manual do utilizador*.
3. Aperte as porcas das rodas do atrelado com 108,5 N·m.



decal147-8351

147-8351

1. Quando rebocar um arejador, armazene os pinos na parte frontal da placa das rodas.
2. Quando não rebocar um arejador, mantenha a rampa na posição levantada e instale os pinos pela parte de cima da rampa e da placa das rodas.



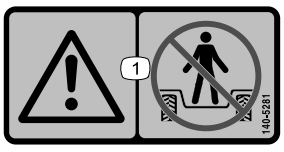
decal147-8353

147-8353

1. Prenda o arejador ao atrelado; engate o gancho em J no ponto de fixação frontal, empurre a alavanca de bloqueio e instale o pino de libertação rápida.
2. Liberte o arejador do atrelado; retire o pino de libertação rápida, puxe a alavanca de bloqueio e retire o gancho em J da parte do ponto de fixação frontal.

decal133-8061

133-8061



decal140-5281

140-5281

1. Aviso – não transporte passageiros no atrelado.

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quanti-dade	Utilização
1	Atrelado Roda	1 2	Remoção da caixa.
2	Tubo de engate Passadores de forquilha Rampa Casquilho da flange Pino da rampa Contrapino Macaco Parafuso (⅜ pol. x 1⅛ pol.) Anilha (7/16 pol.) Porca de bloqueio (⅜ pol.)	1 3 1 4 2 2 1 4 4 4	Montagem do atrelado.

1

Remoção da caixa

Peças necessárias para este passo:

1	Atrelado
2	Roda

Procedimento

1. Posicione a caixa por baixo de um guindaste que consiga alcança ambas as extremidades do atrelado, ou onde o empilhador possa levantar ambos os lados do atrelado.
2. Corte as cintas e retire as partes superior, laterais e extremidades da caixa.
3. Retire os pinos de armazenamento da parte superior do atrelado que prende o atrelado à caixa.

   Importante: **Guarde os pinos de armazenamento para instalação posterior.**
4. Retire a rampa da caixa e ponha-a de lado para instalação posterior.
5. Retire os parafusos que prendem o suporte de expedição à caixa.

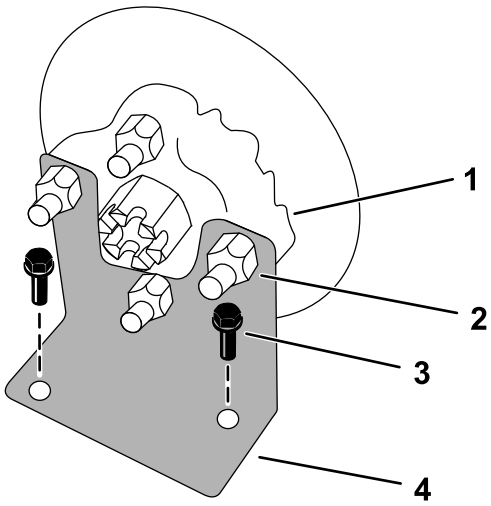


Figura 1

1. Cubo
2. Porca de roda
3. Parafuso
4. Suporte de expedição

6. Retire as ferragens restantes que ligam o atrelado à palete.
7. Utilizando o guindaste ou o empilhador, levante o atrelado.
8. Retire a palete por baixo da máquina.
9. Retire as 4 porcas de roda de cada um dos cubos das rodas (Figura 1).

   Importante: **Guarde as porcas para instalação posterior. Pode deitar fora os suportes de expedição.**

10. Instale as 2 rodas utilizando as porcas de roda removidas no passo 9; consulte Verificação do aperto das porcas das roda (página 8).
11. Instale o macaco no suporte do tubo da estrutura do atrelado conforme se mostra na Figura 2.

    Nota: Instale o macaco utilizando o conjunto de orifícios mais abaixo para maximizar a distância ao solo.

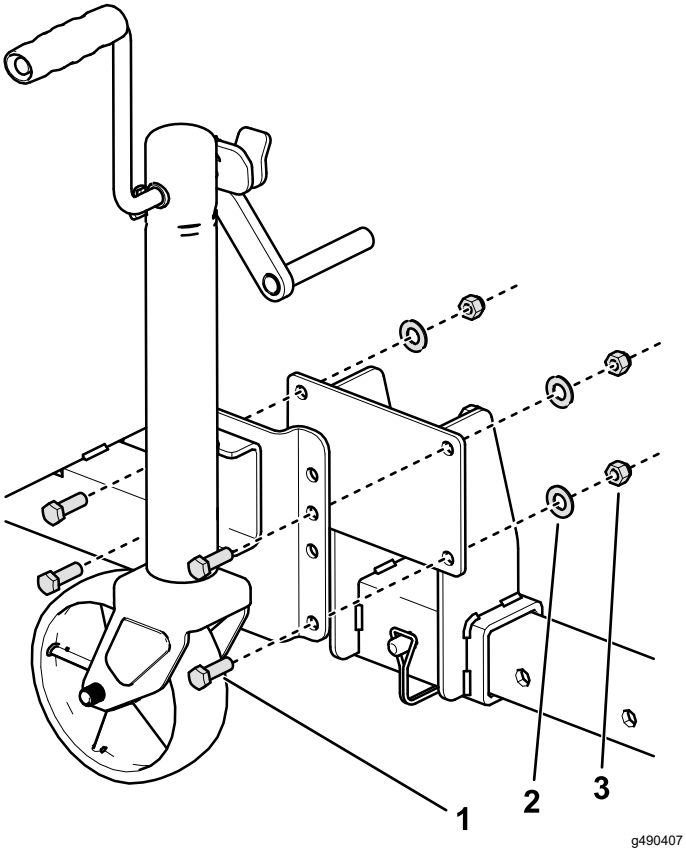


Figura 2

1. Parafuso (⅜ pol. x 1⅛ pol.)
2. Anilha (7/16 pol.)
3. Porca de bloqueio (⅜ pol.)

12. Desça o atrelado até ao solo, retire o guindaste ou o empilhador, e prenda o atrelado para que não se mova.

2

Montagem do atrelado

Peças necessárias para este passo:

1	Tubo de engate
3	Passadores de forquilha
1	Rampa
4	Casquilho da flange
2	Pino da rampa
2	Contrapino
1	Macaco
4	Parafuso (⅜ pol. x 1⅛ pol.)
4	Anilha (7/16 pol.)
4	Porca de bloqueio (⅜ pol.)

Procedimento

1. Insira o tubo de engate na estrutura como se mostra na Figura 3.
2. Instale o adaptador do engate no tubo de engate com os passadores de forquilha (Figura 3).

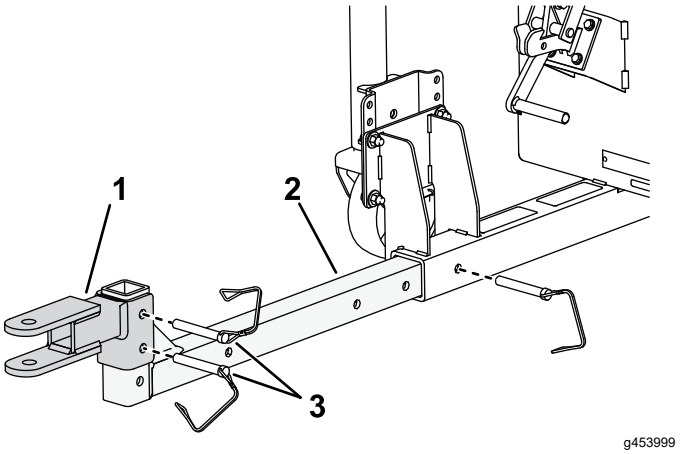


Figura 3

1. Adaptador do engate
2. Tubo de engate
3. Passadores de forquilha

3. Instale os casquilhos da flange no cubo de articulação na parte inferior da rampa.
4. Instale a rampa na estrutura utilizando os pinos da rampa e contrapinos como se mostra na Figura 4.

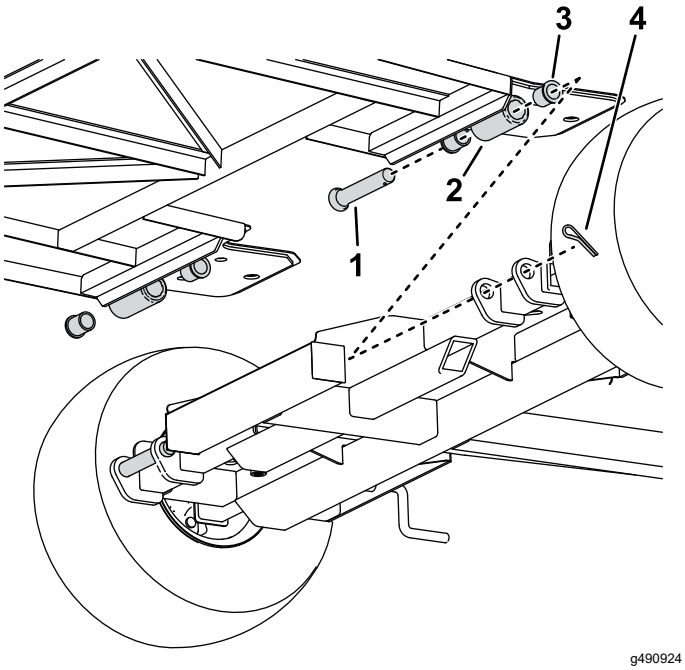


Figura 4

1. Pino da rampa
2. Cubo da articulação da rampa
3. Casquilho da flange
4. Contrapino

5. Instale os pinos de armazenamento removidos em 1 Remoção da caixa (página 3) através da parte superior da rampa e da placa das rodas para prender a rampa na posição levantada.

Funcionamento

Máquinas compatíveis

Este atrelado foi concebido para ser configurado nos arejadores ProCore seguintes, sem a necessidade de kits adicionais:

Máquina	Modelo
Arejador ProCore 648	09200
Arejador ProCore 648s	09960

Contacte o distribuidor autorizado Toro para obter mais informação.

Ajuste da lingueta do atrelado

1. Alinhe a lingueta do atrelado com o engate do veículo de reboque.

   Importante: **A lingueta do atrelado tem de estar paralela ao solo quando alinhada com o engate do veículo de reboque.**

2. Retire os passadores de forquilha do adaptador do engate e ajuste a posição para cima ou para baixo (Figura 3) conforme necessário.

   Nota: O adaptador da lingueta pode ser rodado para um maior ajuste do alinhamento.

3. Retire os passadores de forquilha do tubo do engate e ajuste o comprimento conforme necessário.

   Importante: **Certifique-se de que há espaço suficiente entre o manípulo do arejador e a parte traseira do veículo de reboque quando rebocar.**

   Nota: Quando armazenar o atrelado, pode empurrar o tube de engate de volta para o tubo da estrutura do reboque para encurtar o comprimento total.

Carregar o atrelado

⚠ AVISO

Pisar a rampa pode levar à perda de equilíbrio.

Ande no chão enquanto guia a máquina para cima e para baixo da rampa.

Preparação para carregar o atrelado

1. Engate o atrelado na sua unidade de tração; consulte o *Manual do utilizador* da sua unidade de tração.

   Importante: **Certifique-se de que a lingueta do atrelado está paralela ao solo quando alinhada com o engate do veículo de reboque; se não estiver, consulte Ajuste da lingueta do atrelado (página 5).**

2. Retire os pinos da parte superior da rampa e da placa das rodas para baixar as rampas.
3. Instale os pinos na parte frontal das placas das rodas.

Carregar a máquina no atrelado

1. Retire os pinos de armazenamento da parte superior da rampa e da placa das rodas para baixar as rampas.
2. Instale os pinos na parte frontal das placas das rodas.
3. Estacione o atrelado numa superfície plana e mova o marcador de linhas da máquina para a posição de armazenamento; consulte o *Manual do utilizador* da sua máquina.
4. Ande no chão enquanto guia a máquina cuidadosamente para cima do atrelado até a roda dianteira passar por cima do calço integrado e encostar à proteção frontal do atrelado (Figura 5).

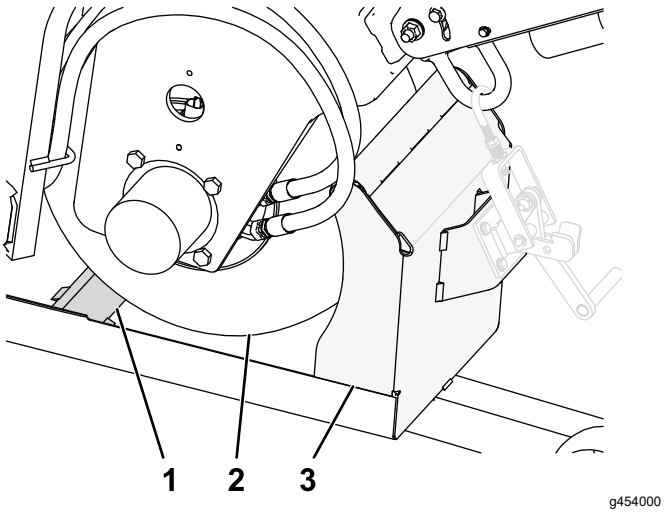


Figura 5

1. Calço do atrelado
2. Roda dianteira
3. Proteção frontal do atrelado

5. Desligue a máquina e engate o travão de estacionamento.
6. Retire o pino de libertação rápida, puxe a alavanca de bloqueio e engate o gancho em J da parte do ponto de fixação frontal.
7. Empurre a alavanca de bloqueio e prenda-a utilizando um pino de libertação rápida (Figura 6).

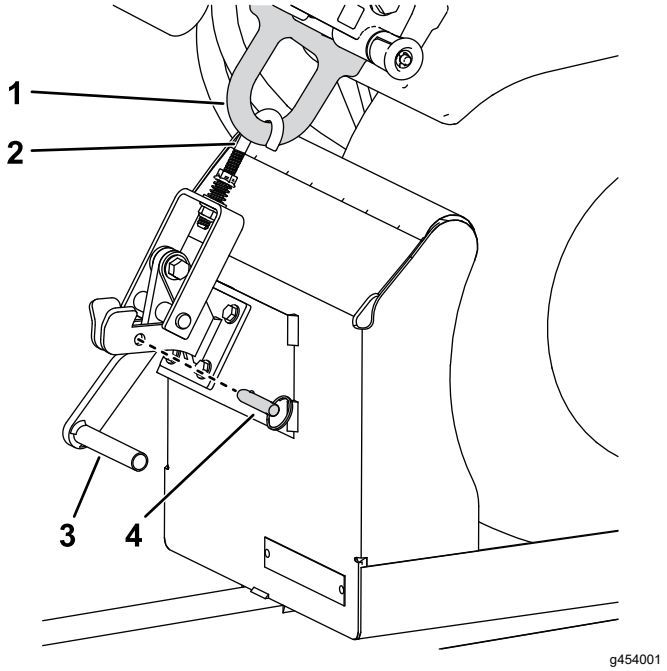


Figura 6

1. Ponto de fixação frontal
2. Gancho em J
3. Alavanca de bloqueio
4. Pino de libertação rápida

Importante: **Para garantir que a máquina não se solta do atrelado, ajuste as 2 porcas do gancho em J de forma a que a máquina esteja presa ao atrelado quando a alavanca estiver bloqueada.**

Descarregar a máquina no atrelado

1. Estacione o atrelado numa superfície plana e mova o marcador de linhas da máquina para a posição de armazenamento se estiver na posição estendida; consulte o *Manual do utilizador* da sua máquina.
2. Retire o pino de libertação rápida, puxe a alavanca de bloqueio e retire o gancho em J da parte do ponto de fixação frontal.
3. Ligue a máquina e desengate o travão de estacionamento.
4. Ande no chão enquanto guia a máquina cuidadosamente para fora do atrelado até a roda dianteira estar solo.

Importante: **Certifique-se de que a roda dianteira se mantém no canal enquanto sai com a máquina diretamente do atrelado.**

5. Desligue a máquina e engate o travão de estacionamento.
6. Retire os pinos na parte frontal das placas das rodas.
7. Instale os pinos na parte superior da rampa e das placas das rodas para garantir que as rampas ficam na posição levantada antes de mover o atrelado vazio.

Manutenção

Plano de manutenção recomendado

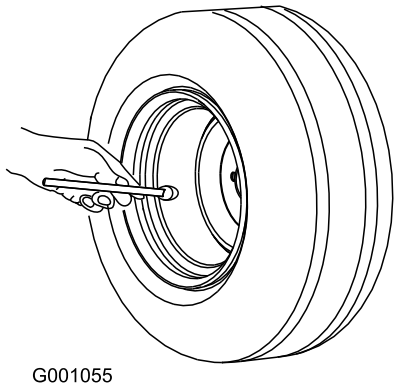
Intervalo de assistência	Procedimento de manutenção
Após as pimeiras 10 horas	• Verificação do aperto das porcas das roda.
Em todas as utilizações ou diariamente	• Verifique a pressão de ar dos pneus.
Anualmente	• Verificar os rolamentos das rodas em relação à folga axial. • Verificação do aperto das porcas das roda.

Verificação da pressão de ar dos pneus

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

Especificações da pressão de ar dos pneus: 0,965 bar (96,5 kPa)

Verificar a pressão do ar nos pneus(Figura 7). Adicione ou retire ar conforme necessário para obter a pressão de acordo com a especificação.



g001055

Figura 7

Verificar os rolamentos das rodas em relação a folgas.

Intervalo de assistência: Anualmente

1. Retire quaisquer máquinas que possam estar armazenadas no atrelado.
2. Utilize um macaco para levantar o atrelado e coloque macacos por baixo do atrelado.
3. Verifique cada roda em relação a folga excessiva (por exemplo, movimentos soltos do pneu ou do conjunto do cubo).

   Se verficar a existência de folgas, contacte o seu distribuidor Toro autorizado.

Verificação do aperto das porcas das roda

Intervalo de assistência: Após as pimeiras 10 horas

Anualmente

Especificações de aperto: 108 Nm

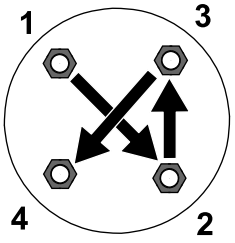
Verifique o aperto das porcas das rodas cada vez que instalar as rodas e após as primeiras 10 horas de utilização.

Aperte as porcas das roda no padrão mostrado na Figura 8 com o valor de aperto especificado.

⚠ AVISO

Se não mantiver um aperto das porcas das rodas adequado, poderá perder uma das rodas e provocar lesões graves.

Aperte as porcas das rodas com o valor de aperto especificado.



g274650

Figura 8

Notas:

A Garantia da Toro

Garantia limitada de dois anos ou de 1500 horas

Condições e produtos abrangidos

A The Toro Company garante que o seu Produto Comercial Toro (“Produto”) está isento de defeitos de materiais e de fabrico durante 2 anos ou 1500 horas de funcionamento*, o que surgir primeiro. Esta garantia aplica-se a todos os produtos, com a exceção dos arejadores (consultar declarações de garantia separadas para estes produtos). Nos casos em que exista uma condição para reclamação de garantia, repararemos o Produto gratuitamente incluindo o diagnóstico, mão-de-obra, peças e transporte. A garantia começa na data em que o produto é entregue ao comprador original.
*Produto equipado com um contador de horas.

Instruções para a obtenção de um serviço de garantia

É da responsabilidade do utilizador notificar o Distribuidor de Produtos Comerciais ou o Representante Autorizado de Produtos Comerciais ao qual comprou o Produto logo que considere que existe uma condição para reclamação da garantia. Se precisar de ajuda para encontrar um Distribuidor ou Representante Autorizado de Produtos Comerciais, ou se tiver dúvidas relativamente aos direitos ou responsabilidades da garantia, pode contactar-nos em:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1–952–888–8801 ou +1–800–952–2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Responsabilidades do proprietário

Como proprietário do produto, é responsável pela manutenção e ajustes necessários indicados no seu *Manual do utilizador*. As reparações de problemas do produto causados pelo não cumprimento da manutenção e ajustes requeridos não estão abrangidas pela garantia.

Itens e condições não abrangidos

Nem todas as avarias ou funcionamentos problemáticos que ocorrem durante o período da garantia são defeitos de material ou fabrico. Esta garantia não cobre o seguinte:

- Falhas do produto que resultem da utilização de peças sobressalentes que não sejam da Toro ou da instalação e utilização de acessórios e produtos acrescentados ou modificados que não sejam da marca Toro.
- Falhas do produto que resultem do não cumprimento da manutenção e/ou ajustes recomendados.
- Avarias do produto que resultem da operação do produto de uma forma abusiva, negligente ou descuidada.
- As peças consumidas pela utilização que não estejam defeituosas. Exemplos de peças sujeitas a desgaste durante a operação normal do Produto incluem, mas não se limitam a pastilhas e revestimento dos travões, revestimento da embraiagem, lâminas, cilindros, rolos e rolamentos (selados ou lubrificados), lâminas de corte, velas, rodas giratórias e rolamentos, pneus, filtros, correias, e determinados componentes de pulverização como diafragmas, bicos, fluxímetros e válvulas de retenção.
- As falhas consideradas como influências externas incluem, mas não se limitam a, condições climatéricas, práticas de armazenamento, contaminação, utilização de combustíveis, líquidos de refrigeração, lubrificantes, aditivos, fertilizantes, água ou químicos não aprovados.
- Avaria ou problemas de desempenho devido a utilização de combustíveis (p. ex. gasolina, gasóleo ou biodiesel) que não estejam em conformidade com as respetivas normas da indústria.
- Ruído, vibração, desgaste e deteriorações normais. O desgaste normal inclui, mas não se limita a, danos nos bancos devido a desgaste ou abrasão, superfícies com a pintura gasta, janelas ou autocolantes riscados.

Peças

As peças agendadas para substituição de acordo com a manutenção necessária têm garantia durante o período de tempo até à data da substituição agendada para essa peça. As peças substituídas durante esta garantia estão cobertas pelo período de duração da garantia original do produto e tornam-se propriedade da Toro. Cabe à Toro tomar a decisão final quanto à reparação ou substituição de uma peça ou conjunto. A Toro pode usar peças refabricadas para reparações da garantia.

Garantia das baterias de circuito interno e iões de lítio

As baterias de circuito interno e de iões de lítio estão programadas para um número total especificado de kWh de duração. As técnicas de funcionamento, recarga e manutenção podem aumentar ou reduzir essa duração. Como as baterias deste produto são consumidas, o tempo útil de funcionamento entre os carregamentos vai diminuindo lentamente até as baterias ficarem completamente gastas. A substituição das baterias, devido ao desgaste normal, é da responsabilidade do proprietário do veículo. Nota: (apenas baterias de iões de lítio): consulte a garantia da bateria para mais informações.

Garantia vitalícia da cambota (apenas modelo ProStripe 02657)

O ProStripe que está equipado com um disco de fricção genuíno Toro e um sistema de embraiagem do travão da lâmina de arranque seguro (conjunto de embraiagem do travão da lâmina (BBC) + disco de fricção integrado) como equipamento original e utilizado pelo comprador original de acordo com os procedimentos de operação e manutenção, está coberto por uma garantia vitalícia contra torção da cambota do motor. As máquinas equipadas com anilhas de fricção, unidades de embraiagem do travão da lâmina (BBC) e outros dispositivos semelhantes não estão abrangidos pela garantia vitalícia da cambota.

As despesas de manutenção são da responsabilidade do proprietário

A afinação do motor, lubrificação, limpeza e polimento, substituição de filtros, líquido de arrefecimento e realização da manutenção recomendada são alguns dos serviços normais que os produtos Toro exigem, cujos custos são suportados pelo proprietário.

Condições gerais

A reparação por um Distribuidor ou Representante Toro Autorizado é a sua única solução ao abrigo desta garantia.

A The Toro Company não será responsável por quaisquer danos indiretos, acidentais ou consequenciais relacionados com a utilização de Produtos Toro abrangidos por esta garantia, incluindo quaisquer custos ou despesas decorrentes do fornecimento de equipamento de substituição ou assistência durante períodos razoáveis de avaria ou não utilização, pendentes da conclusão de reparações ao abrigo desta garantia. Exceto a garantia quanto a Emissões referida em baixo, caso se aplique, não há qualquer outra garantia expressa. Todas as garantias implícitas de comercialização e adequabilidade de utilização estão limitadas à duração desta garantia expressa.

Alguns estados não permitem a exclusão de danos incidentais ou consequenciais, nem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, por isso as exclusões e limitações acima podem não se aplicar a si. Esta garantia dá-lhe direitos legais específicos e poderá ainda beneficiar de outros direitos que variam de estado para estado.

Nota relativamente à garantia de emissões

O Sistema de Controlo de Emissões do seu Produto pode estar abrangido por uma garantia separada que satisfaz os requisitos estabelecidos pela agência norte-americana para a proteção do ambiente, a Environmental Protection Agency (EPA) e/ou pela entidade California Air Resources Board (CARB). As limitações de horas definidas em cima não se aplicam à Garantia do Sistema de Controlo de Emissões. Consulte a Declaração de garantia para controlo de emissões do motor fornecida com o produto ou contida na documentação do fabricante do motor.

Países além dos Estados Unidos ou Canadá

Os clientes que tenham comprado produtos Toro exportados pelos Estados Unidos ou Canadá devem contactar o seu Distribuidor Toro (Representante) para obter políticas de garantia para o respetivo país, província ou estado. Se, por qualquer razão, estiver insatisfeito com o serviço do seu distribuidor ou se tiver dificuldades em obter informações sobre a garantia, contacte o Centro de assistência Toro autorizado.

Aviso de informação da Proposta 65 da Califórnia

Que aviso é este?

Pode ver um produto à venda que tem o seguinte aviso:

AVISO: Cancro e problemas reprodutivos – www.p65Warnings.ca.gov.
(WARNING: Cancer and Reproductive Harm – www.p65Warnings.ca.gov.)

O que é a Prop 65?

A Prop 65 aplica-se a qualquer empresa a operar na Califórnia, que venda produtos na Califórnia ou que fabrique produtos que possam ser vendidos ou trazidos para a Califórnia. Prevê que o Governador da Califórnia deve manter e publicar uma lista de químicos conhecidos que podem provocar cancro, defeitos de nascença e/ou outros problemas reprodutivos. A lista, que é atualizada anualmente, inclui centenas de produtos químicos encontrados em muitos itens utilizados no dia-a-dia. O objetivo da Prop 65 é informar o público sobre a exposição a estes produtos químicos.

A Prop 65 não proíbe a venda dos produtos que contêm estes produtos químicos, mas requer que tenham avisos em qualquer produto, embalagem ou panfleto com o produto. Além disso, um aviso da Prop 65 não significa que um produto está em violação de quaisquer normas ou exigências de segurança do produto. Na verdade, o governo da Califórnia clarificou que um aviso Prop 65 “não é o mesmo que uma decisão regulamentada de que um produto é ‘seguro’ ou ‘inseguro’”. Muitos destes químicos têm sido utilizados em produtos no dia-a-dia durante anos sem lhes serem documentados perigos. Para mais informações, consultehttps://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Um aviso Prop 65 significa que uma empresa (1) avaliou a exposição e concluiu que excede o “sem nível de risco não significativo” ou (2) que decidiu fornecer um aviso baseado no seu entendimento da presença de um produto químico listado sem tentar avaliar a exposição.

Esta lei aplica-se em todo o lado?

Os avisos Prop 65 são exigidos apenas sob a lei californiana. Estes avisos são vistos por toda a Califórnia nos mais diversos locais, incluindo, mas não limitado a, restaurantes, supermercados, hotéis, escolas e hospitais e numa extensa variedade de produtos. Além disso, alguns revendedores de encomendas online e por correspondência fornecem avisos da Prop 65 nos seus websites ou em catálogos.

Como é que os avisos da Califórnia se comparam aos limites federais?

As normas Prop 65 são geralmente mais rigorosas do que as normas federais e internacionais. Existem várias substâncias que exigem um aviso da Prop 65 em níveis que são muito inferiores aos limites de ação federais. Por exemplo, a norma Prop 65 para avisos para chumbo é de 0,5 µg/dia, o que está bem abaixo das normas federais e internacionais.

Por que é que nem todos os produtos similares possuem o aviso?

- Os produtos vendidos na Califórnia exigem rotulagem da Prop 65, enquanto produtos similares vendidos noutros lados não.
- Uma empresa envolvida numa ação judicial Prop 65, para alcançar um acordo, pode ter de utilizar os avisos da Prop 65 nos seus produtos, mas outras empresas que fabricam produtos similares podem não ter tal requisito.
- A aplicação da Prop 65 é inconsistente.
- As empresas podem optar por não fornecer avisos porque concluem que não são obrigadas a fazê-lo de acordo com a Prop 65. A falta de avisos para um produto não significa que o produto esteja livre dos produtos químicos listados em níveis similares.

Por que é que incluímos este aviso?

A nossa empresa decidiu fornecer aos consumidores a maior informação possível para que eles possam tomar decisões informadas sobre os produtos que compram e usam. Fornecemos avisos em certos casos com base no conhecimento da presença de um ou mais produtos químicos listados sem avaliar o nível de exposição, pois nem todos os produtos químicos listados fornecem requisitos de limite de exposição. Embora a exposição dos nossos produtos possa ser insignificante ou dentro do intervalo “risco não significativo”, por cautela, optámos por fornecer os avisos da Prop 65. Além disso, se não fornecermos esses avisos, podemos ser processados pelo Estado da Califórnia ou por partes privadas que procuram aplicar a Prop 65, assim como estar sujeita a sanções substanciais.

Count on it.