



## **Z14–38 en Z16–42**

### **TimeCutter<sup>®</sup> Z maaimachine met zijafvoer**

**Modelnr. 74402 – Serienr. 230000001 en hoger**

**Modelnr. 74403 – Serienr. 230000001 en hoger**

**Gebruikershandleiding**



Dit vonkontstekingsysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

# Inhoud

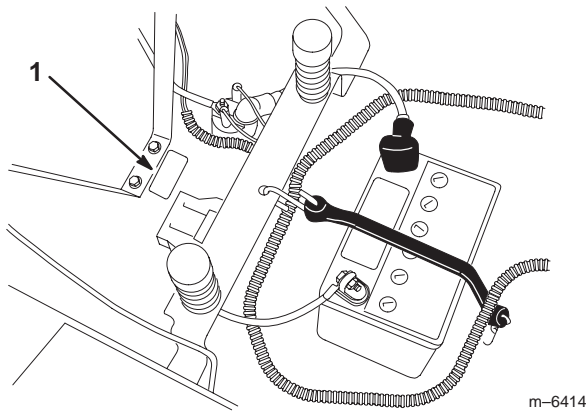
	<b>Blz.</b>
Inleiding .....	2
Veiligheid .....	2
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder .....	2
Veilige bediening .....	2
Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine ..	4
Geluidsdruk bij Model 74402 .....	5
Geluidsniveau bij Model 74402 .....	5
Trillingsniveau bij Model 74402 .....	5
Geluidsdruk bij Model 74403 .....	5
Geluidsniveau bij Model 74403 .....	5
Trillingsniveau bij Model 74403 .....	5
Hellingsdiagram .....	6
Veiligheids- en instructiestickers .....	8
Benzine en olie .....	11
Aanbevolen benzine .....	11
Gebruik van stabilizer/conditioner .....	11
Brandstoftank met benzine vullen .....	11
Oliepeil van de motor controleren .....	12
Gebruiksaanwijzing .....	12
Veiligheid staat voorop .....	12
Bedieningsorganen .....	12
Parkeerrem .....	13
Starten en stoppen van de motor .....	13
Bediening van de aftakas .....	14
Het Veiligheidssysteem .....	14
Veiligheidssysteem testen .....	14
Vooruit en achteruit rijden .....	14
De machine stoppen .....	15
De maaihoogte instellen .....	15
De wielen van de maaimachine afstellen .....	16
Bestuurdersstoel instellen .....	16
Schakelhendels afstellen .....	16
Machine met de hand duwen .....	16
De voetsteun instellen .....	17
Motorkap verwijderen en monteren .....	17
Zijafvoer of fijnmaken van gras .....	17

	<b>Blz.</b>
Afvoerafsluiter plaatsen en verwijderen (voor beide modellen) .....	18
Mulch platen verwijderen en monteren (uitsluitend model 74402) .....	18
Maaitips .....	19
Onderhoud .....	21
Aanbevolen onderhoudsschema .....	21
Motoroliepeil controleren .....	22
Onderhoud van het luchtfilter .....	23
Onderhoud van de bougie .....	24
Onderhoud van de maaimessen .....	25
Smeren .....	27
Onderhoud van de accu .....	28
Benzine aftappen uit de brandstoftank .....	30
Brandstoffilter vervangen .....	30
Bandenspanning controleren .....	30
Maaidek horizontaal stellen .....	31
Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen .	31
Riemen controleren .....	33
Drijfriem van maaidek vervangen .....	33
Maaidek verwijderen .....	34
Maaidek monteren .....	34
Zekeringen .....	35
Onderkant van het maaidek wassen .....	35
Grasgeleider vervangen .....	36
Elektrisch schema .....	37
Reiniging en stalling .....	38
Problemen, oorzaak en remedie .....	39

## Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



**Figuur 1**

1. Plaatje met modelnummer en serienummer

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

<p><b>Modelnr.:</b> _____</p> <p><b>Serienr.:</b> _____</p>
---

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd uiterst voorzichtig te werk.

**Gevaar** duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

**Waarschuwing** duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

**Voorzichtig** duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

# Veiligheid

## Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet minstens aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING** of **GEVAAR** – “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel.

## Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen.

### Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Denk erom dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
  - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
  - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de schakelhendels worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
    - onvoldoende grip van de wielen, in het bijzonder op nat gras;

- te snel rijden;
- onjuist gebruik van de rem;
- het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk;
- zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen;
- onjuiste bevestiging en verdeling van het gewicht.

## Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig, en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar.
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor draait of heet is.
  - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
  - Zorg ervoor dat de doppen van brandstoftanks en -blikken weer goed bevestigd zijn.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer voor het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maamechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

## Gebruiksaanwijzing

- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.
- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.

- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in neutraalstand zetten alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Wees extra voorzichtig als u rijdt op met gras begroeide hellingen. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
  - niet plotseling stoppen of starten op een helling;
  - houd de snelheid laag op hellingen en in scherpe bochten;
  - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
- Ga voorzichtig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
  - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
  - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
  - Maak geen scherpe bochten. Ga voorzichtig te werk als u achteruitrijdt.
- Uitkijken voor verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
  - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
  - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
  - motor afzetten en sleuteltje uit contact nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact verwijderen
  - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
  - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;

- als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
- als de maaimachine abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuigen uitschakelen:
  - voor het bijvullen van brandstof;
  - voor verwijdering van de grasvanger,
  - voor de instelling van de maaihoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

## Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de graszak regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, moet dit buiten plaatsvinden.
- Let erop dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

## Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de afvoeropening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor draait.
- Raak geen onderdelen van apparaten of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen alvorens ze af te stellen dan wel onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele Toro-onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

## Maaien op hellingen

- Maai nooit op een helling van meer dan 12 graden.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water. Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.
- Maai nooit op een helling als het gras nat is. Bij gladheid kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor bestaat de kans dat zij gaan slippen en u de macht over de machine verliest.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied, of markeer deze. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Let op greppels, kuilen, stenen, gaten en verhogingen in het maaigebied die de werkhoeck veranderen, omdat de machine kan omkiepen op oneffen terrein.
- Start nooit plotseling heuvelopwaarts op een helling, want dit kan tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept.

- Houd er rekening mee dat de wielen hun grip kunnen verliezen tijdens een afdaling. Als het gewicht wordt verplaatst naar de voorwielen, kunnen de aandrijfwielen gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.
- Nooit starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam afrijden.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te gebruiken overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor de kans ontstaat dat u macht over de machine verliest.

## Geluidsdruk bij Model 74402

Deze machine oefent een geluidsdruk van 86 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

## Geluidsniveau bij Model 74402

Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG.

## Trillingsniveau bij Model 74402

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van  $3,22 \text{ m/s}^2$  op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van  $0,195 \text{ m/s}^2$  op het hele lichaam, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

## Geluidsdruk bij Model 74403

Deze machine oefent een geluidsdruk van 87 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

## Geluidsniveau bij Model 74403

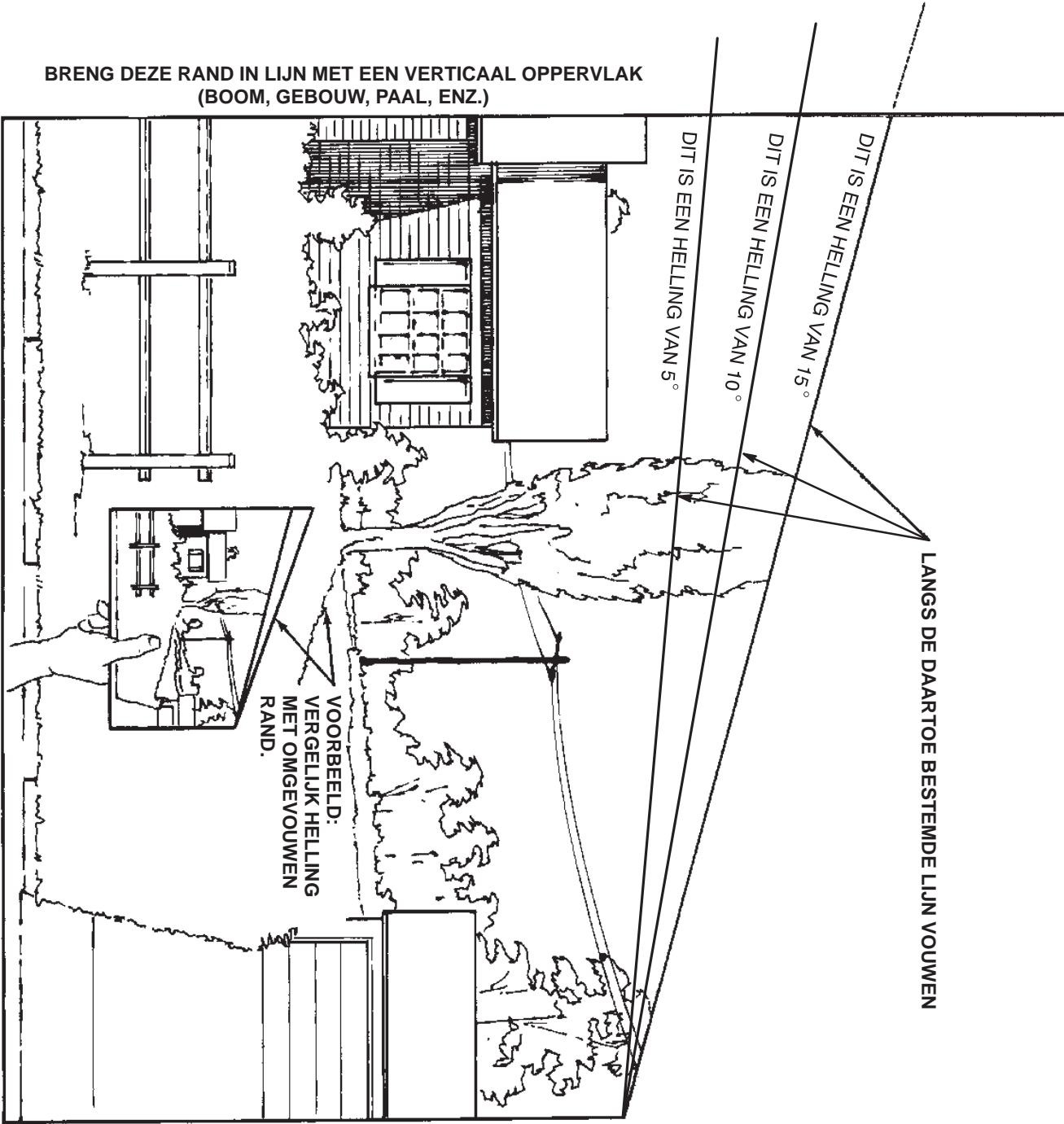
Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG.

## Trillingsniveau bij Model 74403

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van  $4,66 \text{ m/s}^2$  op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van  $0,14 \text{ m/s}^2$  op het hele lichaam, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

# Hellingsdiagram





# Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



**93-6677**

1. Waarschuwing – Gebruik de maaimachine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



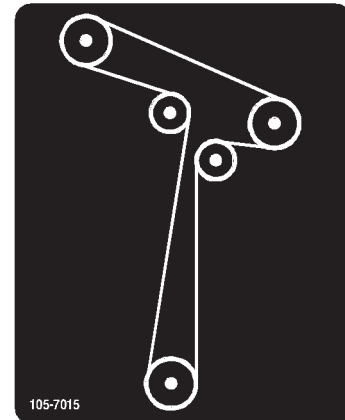
**93-7009**

1. Waarschuwing – Gebruik de maaimachine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



**93-7010**

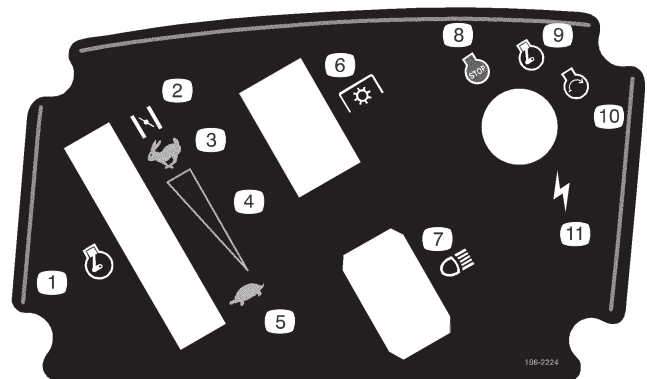
1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



**105-7015**

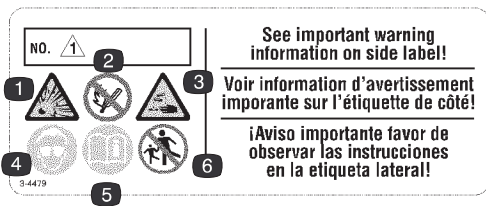


**106-2223**



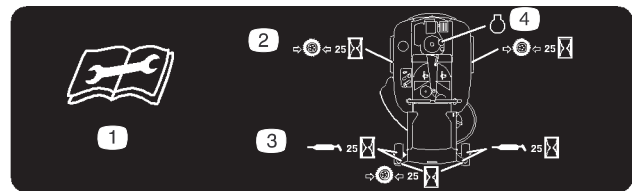
**106-2224**

- |                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Gashendel                 | 7. Koplampen        |
| 2. Choke                     | 8. Motor – Afzetten |
| 3. Snel                      | 9. Motor – Lopen    |
| 4. Continu snelheidsregeling | 10. Motor – Starten |
| 5. Langzaam                  | 11. Ontsteking      |
| 6. Aftakas                   |                     |



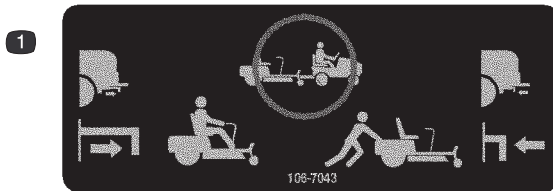
### 104-4163

1. Risico van explosie.
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden.
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.



### 106-8717

1. Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Controleer de bandenspanning om de 25 bedrijfsuren.
3. Smeer der machine om de 25 bedrijfsuren.
4. Motor



### 106-7043

1. U mag de machine niet slepen; trek de hendel uit om de machine te laten rijden of druk de hendel in om de machine te duwen.



### 106-6989

1. Waarschuwing – Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren; stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact alvorens de machine te verlaten.
2. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
4. Machine kan kantelen – Rij niet heuvelopwaarts tegen een helling van meer dan 15 graden.
5. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine en verwijder rommel voordat u gaat maaien.
6. Ledematen kunnen bekneld raken/afgesneden worden – Neem geen passagiers mee.
7. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

MAINTENANCE FREE • SANS ENTRETIEN • LIBRE DE MANTENIMIENTO

NIVEAU MAXIMUM      MAXIMUM FILL      CAPACIDAD MAXIMA  
 NIVEAU MINIMUM      MINIMUM FILL      CAPACIDAD MINIMA

7      8

⚠ DANGER/POISON ¡PELIGRO/VENENO!

<p>1 </p> <p><b>SHIELD EYES.</b></p> <p><b>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</b></p> <p><b>3</b></p> <p><b>PROTÉGER LES YEUX. GAZ EXPLOSIFS PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS.</b></p> <p><b>PROTEJA LOS OJOS. GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR CEGUERA O DAÑO.</b></p>	<p><b>4 NO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPARKS</li> <li>• FLAMES</li> <li>• SMOKING</li> </ul> <p><b>ÉLOIGNER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ÉTINCELLES</li> <li>• FLAMMES</li> <li>• CIGARETTES</li> </ul> <p><b>NO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CHISPAS</li> <li>• FLAMAS</li> <li>• FUMAR</li> </ul>	<p><b>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</b></p> <p><b>5</b></p> <p><b>ACIDE SULFURIQUE</b></p> <p><b>PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRULURES GRAVES.</b></p> <p><b>ACIDO SULFURICO</b></p> <p><b>PUEDA CAUSAR CEGUERA O QUEMADURAS SEVERAS.</b></p>	<p><b>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.</b></p> <p><b>6</b></p> <p><b>RINCER IMMEDIATEMENT LES YEUX A GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MEDICALE.</b></p> <p><b>LAVE LOS OJOS DE INMEDIATO. CONSIGA AYUDA MEDICA RAPIDO.</b></p>
--	---	--	--

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!  
 MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!  
 MANTENGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO INCLINE. NO ABRA LA BATERIA!

**HOW TO ACTIVATE DRY CHARGED BATTERIES**

1. Use only battery electrolyte (1.265 Sp.Gr.) to fill battery initially.
2. Do not overfill. Let stand for 15 minutes.
3. Charge battery at 4-5 amps until specific gravity is 1.250 or higher and temperature is at least 60°F. - all cells gassing freely.
4. After battery has been activated, add only water to replace normal loss.

**9**

2

RECYCLE • RECYCLER • RECICLAR

3-4915

Dist. by: /por:/par: EPM Products, Baltimore, MD 21226      MADE IN U.S.A. • FABRIQUE AUX E.U.A. • HECHO EN E.U.A.

### 104-5091

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bevat lood; niet weggooien.</li> <li>2. Recyclen.</li> <li>3. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Geen vonken of vuur en niet roken.</li> <li>5. Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.</li> <li>7. Maximale vulstreep</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Minimale vulstreep</li> <li>9. Instructies om accu te gebruiken</li> </ol> |
|--|---|--|--|

# Benzine en olie

## Aanbevolen benzine

Gebruik normale LOODVRIJE benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 87). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

**Belangrijk** Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat of gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.



## Gevaar



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhangwagen in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren wat de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een voertuig met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als het voertuig met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke voertuigen op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.



## Waarschuwing



**Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.**

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd gas uit buurt van ogen en huid.

## Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Als u de maaimachine langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

**Belangrijk** Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

**Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

## Brandstoftank met benzine vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten. Vul de brandstoftank niet helemaal vol.
3. Draai de tankdop stevig vast. Gemorste benzine opnemen.

## Oliepeil van de motor controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motoroliepeil controleren, blz. 23.

## Gebruiksaanwijzing

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en -stickers in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.



### Gevaar

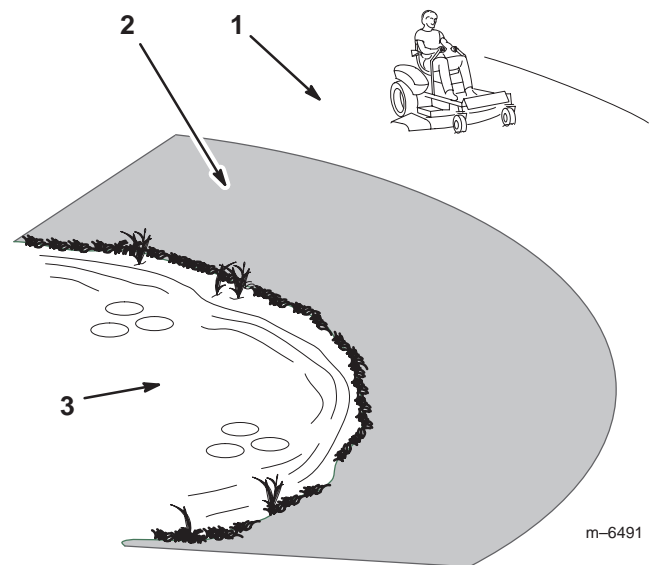


**Bij maaien op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.**

**Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.**

**Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:**

- Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.
- Maai nooit op een helling van meer dan 12,5 graden.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.

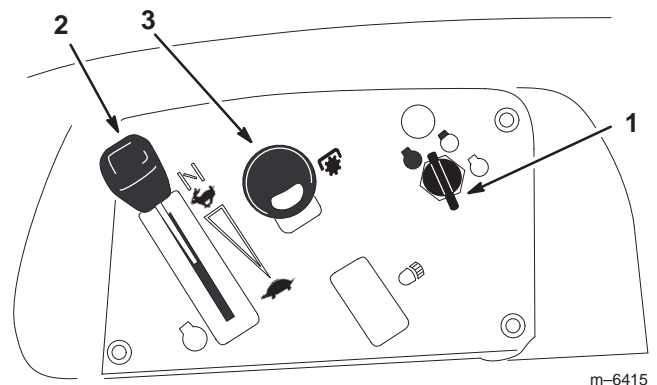


**Figuur 2**

1. Veilige zone – hier kunt de Timecutter gebruiken
2. Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen en water.
3. Water

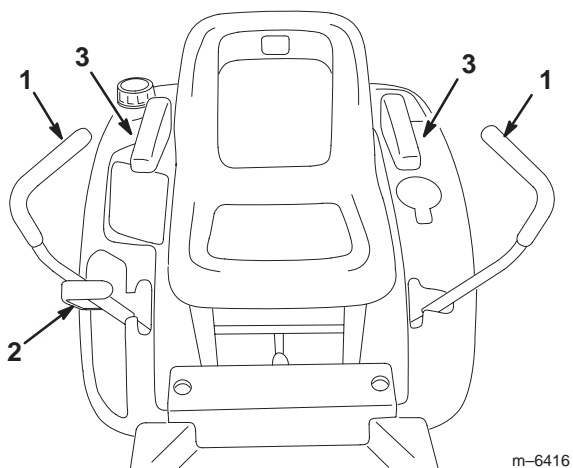
## Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 3 en 4) voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt.



**Figuur 3**

1. Contactschakelaar
2. Gashendel/Choke
3. Aftakas



**Figuur 4**

m-6416

- |                     |  |
|---------------------|--|
| 1. Schakelhendel    | 3. Armsteunen – Optioneel voor modellen 74402 en 74403 |
| 2. Maaihoogtehendel |  |

## Parkeerrem

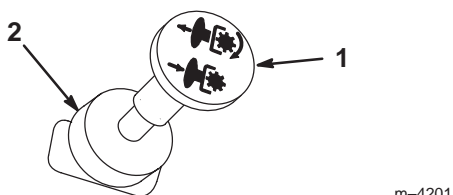
De parkeerrem wordt automatisch in werking gesteld als de schakelhendels in de remstand staan (Fig. 9).

Zet de schakelhendels altijd in de remstand als u de machine stopt of onbeheerd achterlaat.

## Starten en stoppen van de motor

### Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendels in de remstand.
2. Schakel de aftakas uit (Fig. 5).



**Figuur 5**

m-4201

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 1. Aftakas – Aan | 2. Aftakas – Uit |
|------------------|------------------|

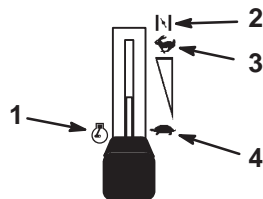
3. Zet de gashendel op Choke voordat u een koude motor start (Fig. 6).

**Opmerking:** Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke niet te gebruiken.

4. Draai het contactsleuteltje op Start om de startmotor in werking te stellen. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

**Belangrijk** Stel de startmotor telkens niet langer dan 10 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 60 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

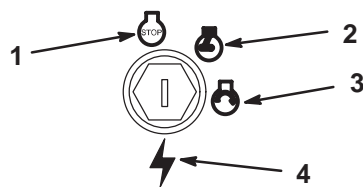
5. Zodra de motor start, zet u de gashendel op Snel (Fig. 6). Als de motor afslaat of hapert, moet u de gashendel weer enkele seconden op Choke zetten. Zet vervolgens de gashendel in de gewenste stand. Herhaal dit indien nodig.



**Figuur 6**

m-5126

- |          |             |
|----------|-------------|
| 1. Motor | 3. Snel     |
| 2. Choke | 4. Langzaam |



**Figuur 7**

m-4268

- |          |               |
|----------|---------------|
| 1. Uit   | 3. Starten    |
| 2. Lopen | 4. Ontsteking |

### Motor afzetten

1. Zet de gashendel op Snel (Fig. 6).
2. Schakel de aftakas Uit (Fig. 5).
3. Draai het contactsleuteltje op Uit (Fig. 7).
4. Maak de bougiekabel los van de bougie(s) om te voorkomen dat iemand per ongeluk de machine start, alvorens deze te transporteren of te stallen.
5. Sluit de brandstofafsluitklep onder de voorzijde van de brandstoftank alvorens de machine te transporteren of op te slaan.

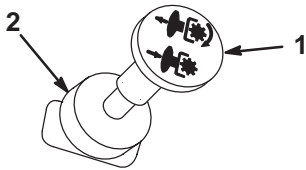
**Belangrijk** Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er benzine kan lekken uit de machine.

## Bediening van de aftakas

Met de aftakas schakelt u de aandrijving naar de elektrische koppeling aan of uit.

### Aftakas inschakelen

1. Zet de schakelhendels van de tractie vrij om de machine in de neutraalstand te zetten.
2. Zet de gashendel op Snel.
3. Trek de aftakasschakelaar uit om de aftakas in te schakelen (Fig. 8).



m-4201

Figuur 8

1. Aftakas – Aan

2. Aftakas – Uit

### Aftakas uitschakelen

Zet de aftakasschakelaar op Uit (Fig. 8).

## Het Veiligheidssysteem

! **Voorzichtig** !

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

### Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- De aftakas is uitgeschakeld.
- De schakelhendels in de remstand staan.

Het veiligheidssysteem zorgt ook ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer de schakelhendels niet in de remstand staan en u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

## Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, zet de schakelhendels in de remstand en schakel de aftakas in. Probeer de motor te starten. De motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en schakel de aftakas uit. Zet een van de schakelhendels in de middelste, onvergrendelde stand. Probeer de motor te starten. De motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere schakelhendel.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de neutraalstand. Start de motor. Als de motor loopt, moet u de schakelhendels in de middelste, onvergrendelde stand zetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.

## Vooruit en achteruit rijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op Snel om de beste prestaties te verkrijgen. Gebruik de machine altijd met de motor op vol gas.

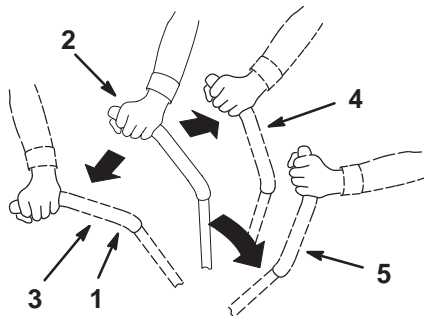
! **Voorzichtig** !

De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

- Wees voorzichtig als u een bocht maakt.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

### Vooruit

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om vooruit te rijden, duwt u de schakelhendels naar voren (Fig. 9).



**Figuur 9**

m-6466

- |                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| 1. Schakelhendel                 | 3. Vooruit   |
| 2. Centrale onvergrendelde stand | 4. Achteruit |
|                                  | 5. Remstand  |

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Fig. 9).

Om te draaien, vermindert u de druk op de schakelhendel in de richting waarin u wilt draaien (Fig. 9).

Hoe verder u de schakelhendels beweegt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.

## Achteruit

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de schakelhendels naar achteren (Fig. 9).

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Fig. 9).

Om te draaien, beweegt u de schakelhendel in de richting waarin u wilt draaien (Fig. 9).

Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.

## De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de tractiehendels in de neutraalstand zetten en loskoppelen om ze in de remstand te zetten, de aftakas uitschakelen, de gashendel op Snel zetten en het contactsleuteltje op **uit** draaien. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.



## Voorzichtig



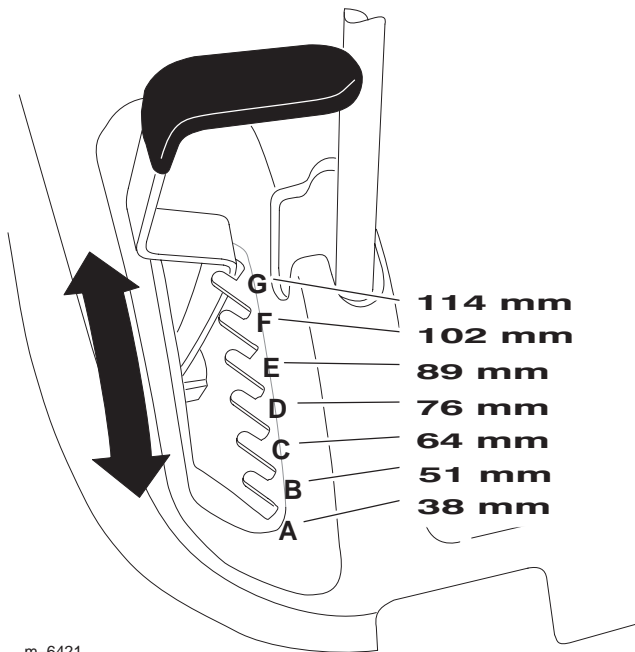
**Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.**

**U moet altijd het contactsleuteltje verwijderen en de schakelhendels in de remstand zetten wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.**

## De maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van 38 tot 114 mm in stappen van 13 mm door de maaihoogtehendel in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de maaihoogtehendel omhoog in de transport-stand (eveneens de maaihoogte-stand van 114 mm) (Fig. 10).
2. Trek aan de maaihoogtehendel om deze in de gewenste stand te zetten (Fig. 10).



m-6421

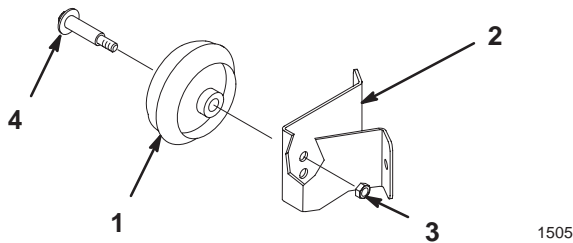
**Figuur 10**

1. Maaihoogtehendel
2. Maaihoogtestanden

## De wielen van de maaimachine afstellen

Met behulp van de voorwielen van de maaimachine kunt u de machine over ongelijk terrein laten rijden. De hoogte van de voorwielen kan worden aangepast aan de ingestelde maaihoogte.

1. Om de hoogte van de voorwielen van de maaimachine in te stellen, verwijdert u de bevestigingsbout van het wiel en plaatst u de bout in het andere gat (Fig. 11).
2. Gebruik het bovenste gat voor de laagste maaihoogte en het onderste gat voor de hogere maaihoogten (Fig. 11).



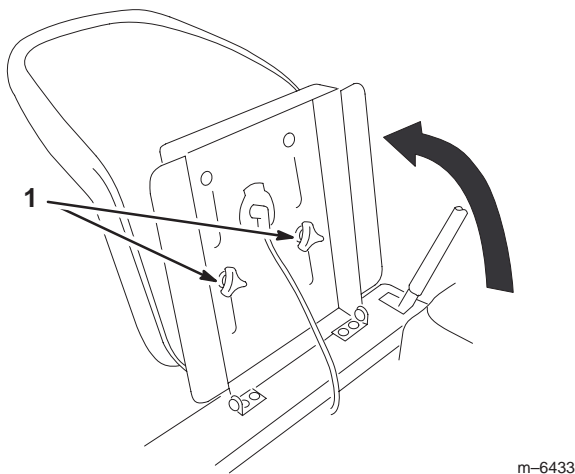
Figuur 11

- |               |             |
|---------------|-------------|
| 1. Wiel       | 3. Borgmoer |
| 2. Wielbeugel | 4. Wielbout |

## Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Til de stoel op en draai de instelknoppen los (Fig. 12).
2. Verschuif de zitting in de gewenste positie en draai de knoppen weer vast.



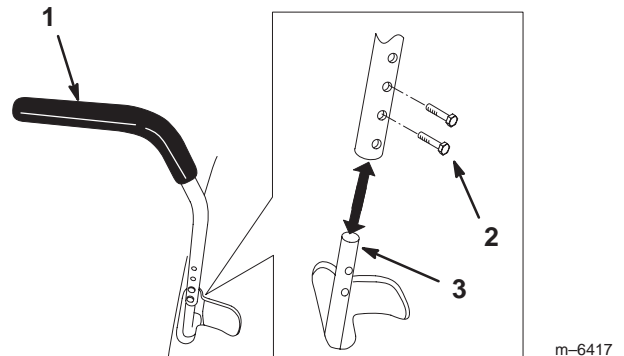
Figuur 12

1. Instelknoppen

## Schakelhendels afstellen

De schakelhendels kunnen hoger of lager worden gesteld overeenkomstig de wensen van de bestuurder.

1. Verwijder de 2 bouten waarmee de schakelhendel is bevestigd aan de schacht van de bedieningsarm (Fig. 13).
2. Zet de schakelhendel in de volgende groep gaten. Zet de hendel vast met de 2 bouten (Fig. 13).
3. Stel vervolgens ook de andere schakelhendel af.



Figuur 13

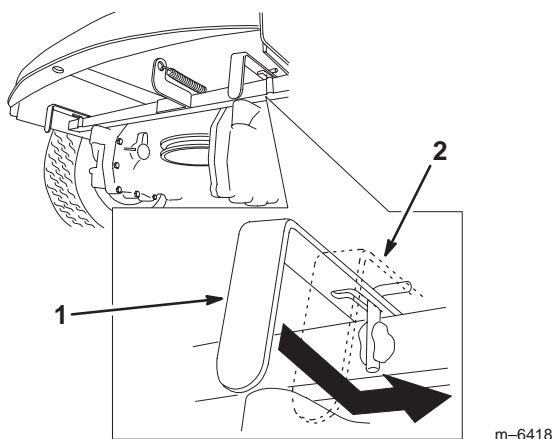
- |                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| 1. Schakelhendel | 3. Schacht van bedieningsarm |
| 2. Bout          |                              |

## Machine met de hand duwen

**Belangrijk** U moet de machine altijd met de hand duwen. Slepen van de machine kan schade veroorzaken.

### De machine duwen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Zet beide omloophendels naar voren en trek ze helemaal uit (Fig. 14).
4. Zet de schakelhendels in de middelste, onvergrendelde stand om de rem vrij te zetten (Fig. 9).
5. Duw de machine.



**Figuur 14**

1. Gebruiksstand                      2. Duwstand

## Gebruik van de machine

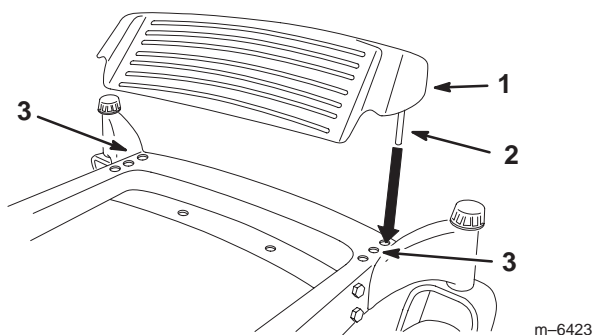
Trek de twee omloophendels naar binnen en vervolgens naar achteren (Fig. 14).

**Opmerking:** De machine zal pas rijden als de omloophendels naar binnen en vervolgens naar buiten zijn geduwd.

## De voetsteun instellen

De voetsteun kan naar voren of naar achteren worden gezet overeenkomstig de wensen van de bestuurder.

1. Til de voetsteun omhoog en plaats de stangen in overeenkomstig aangebrachte gaten (Fig. 15).

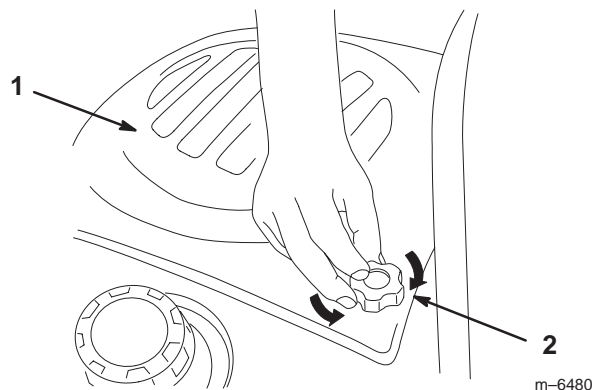


**Figuur 15**

1. Voetsteun                              3. Gaten  
2. Stang

## Motorkap verwijderen en monteren

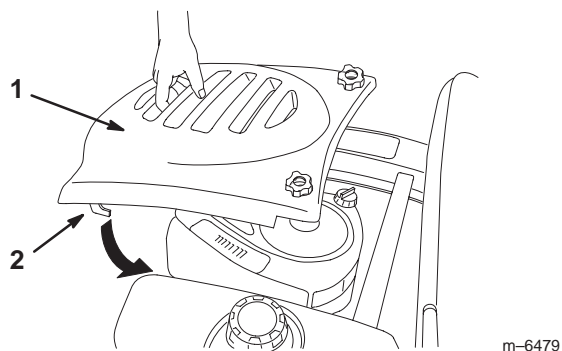
1. Om de motorkap te verwijderen, moet u de knoppen losdraaien en daarna de motorkap naar achteren en omhoog trekken (Fig. 16).



**Figuur 16**

1. Motorkap                              2. Knop

2. Om de motorkap te monteren, moet u de haken in de sleuven plaatsen en de motorkap naar voren schuiven (Fig. 17).
3. Draai vervolgens de knoppen vast (Fig. 16).



**Figuur 17**

1. Motorkap                              2. Haak

## Zijafvoer of fijnmaken van gras

Deze maaimachine kan gras fijnmaken (mulching) of zijwaarts afvoeren. De machine wordt vanaf de fabriek geleverd in de mulch-modus.



## Gevaar



Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimes(sen) en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Als de grasgeleider is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen.
- Kom nooit met uw handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimessen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen en het contact sleuteltje op uit te draaien. Verwijder tevens het sleuteltje en trek de kabel van de bougie(s).

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert als de machine in de zijafvoer-modus staat.

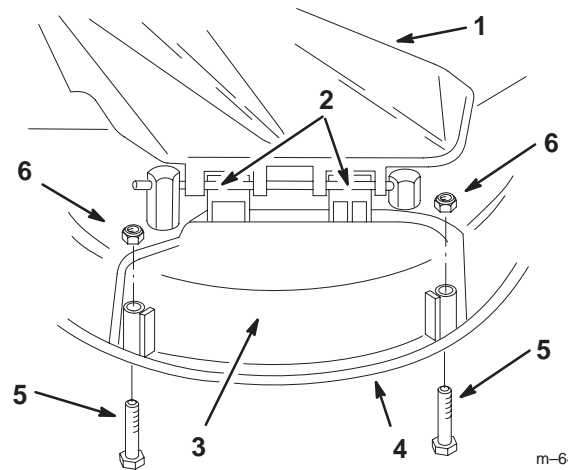
Om gemaaid gras fijn te maken, moet u eerst de afvoerafsluiter (niet op alle modellen standaard meegeleverd) in de opening aan de zijkant van de maaimachine plaatsen; zie Afvoerafsluiter plaatsen, blz. 19.

## Afvoerafsluiter plaatsen en verwijderen (voor beide modellen)

### Afvoerafsluiter plaatsen

1. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Til de grasgeleider op en schuif de lippen boven op de afvoerafsluiter onder de bevestigingsstang van de grasgeleider door. Draai de afvoerafsluiter naar beneden op de opening en op de onderste lip van het maaidek (Fig. 18).
3. Zet de afvoerafsluiter vast aan de onderste lip van het maaidek met bouten en moeren (Fig. 18).

**Opmerking:** Draai de moeren niet te strak aan. Hierdoor kan de afsluiter vervormen en in aanraking met de messen komen.



m-6469

Figuur 18

- |                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| 1. Grasgeleider                   | 4. Onderste lip |
| 2. Lippen onder bevestigingsstang | 5. Bout         |
| 3. Afvoerafsluiter                | 6. Moer         |

### Afvoerafsluiter verwijderen

Om een maaimachine met zijafvoer gemaaid gras fijn te laten maken, gaat u als volgt te werk.

1. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Verwijder de moeren en bouten waarmee de zijafvoerafsluiter aan de machine is bevestigd (Fig. 18).
3. Verwijder vervolgens de afvoerafsluiter en laat de grasgeleider over de afvoeropening zakken.

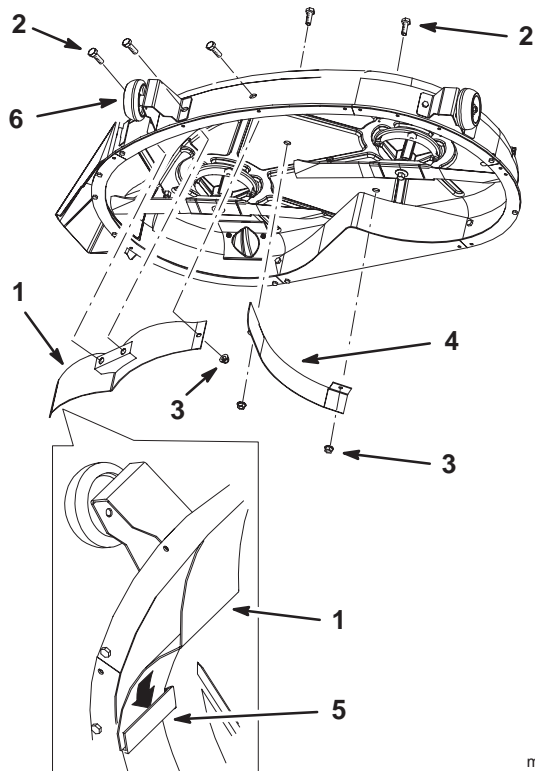
## Mulch platen verwijderen en monteren (uitsluitend model 74402)

### Mulch-platen verwijderen

Om gemaaid gras zijwaarts af te voeren in plaats van fijn te maken, gaat u als volgt te werk.

1. Zet het maaidek omhoog in de G stand (114 mm) (Fig. 10).

2. Verwijder de bouten en borgmoer van de frontplaat en verwijder dit (Fig. 19). Bewaar de bouten en de borgmoer.



m-6468

Figuur 19

- |               |                              |
|---------------|------------------------------|
| 1. Frontplaat | 4. Middenplaat               |
| 2. Bout       | 5. Sleuf in zijafvoersluiser |
| 3. Borgmoer   | 6. Wielbeugel                |

3. Verwijder de moeren en bouten van de middenplaat. (Fig. 19).
4. Monteer de bouten en borgmoeren in de wielbeugel en het maaidek (Fig. 19).



### Waarschuwing



Het maaidek kan rommel uitwerpen uit niet-afgedichte openingen, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen.

- Gebruik het maaidek nooit zonder dat alle openingen in de maaikast zijn afgedicht met bouten en moeren.
- Zorg ervoor dat er bouten en moeren zijn gemonteerd in de montageopeningen als de recycle-plaat is verwijderd.

## Mulch-platen monteren

Om de machine weer gras te laten fijnmaken, gaat u als volgt te werk.

1. Maak het maaidek grondig schoon.
2. Verwijder de borgmoeren bouten uit de montage-openingen in de frontplaat (Fig. 19).
3. Monteer de middenplaat op het maaidek met de 2 bouten en borgmoeren die u hebt verwijderd in stap 2 (Fig. 19).
4. Plaats de frontplaat in de sleuf in de zijafvoersluiser (Fig. 19).
5. Monteer de frontplaat op het maaidek met drie bouten en een borgmoer (Fig. 19).

## Maaitips

### Snel-stand gashendel

Voor een optimaal maaieresultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op Snel zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

### Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihoogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

### 1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

### Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

### Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken moet u om de vier dagen maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u

minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai twee dagen later op een lagere maaihoogte.

## **Maaisnelheid**

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u maaien bij een lagere rijsnelheid.

## **Gras niet te kort afmaaien**

Als de maai breedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaihoogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

## **Lang gras**

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

## **Stoppen tijdens het maaien**

Als u de machine terwijl die in beweging is moet stoppen, kan er een kluit maaisel op het gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

## **Onderkant van het maaidek schoonhouden**

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

## **Onderhoud van maaimessen**

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vrij regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes.

# Onderhoud

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na elk gebruik	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motoroliepeil controleren.</li><li>• Veiligheidssysteem controleren.</li><li>• Maaikast reinigen.</li></ul>
Na de eerste 5 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motorolie verversen.</li></ul>
Om de 5 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Maaimessen controleren.</li></ul>
Om de 25 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Alle smeerpunten smeren.<sup>1</sup></li><li>• Lagerbussen van stangenstelsel oliën.<sup>1</sup></li><li>• Schuimfilterelement onderhoudsbeurt geven.<sup>1</sup></li><li>• De riemen op slijtage/scheurtjes controleren.</li><li>• Accuzuur controleren.</li><li>• De bandenspanning controleren.</li></ul>
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motorolie verversen.<sup>2</sup></li></ul>
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Koelsysteem reinigen.<sup>1</sup></li><li>• Papieren luchtfilter onderhoudsbeurt geven.<sup>1</sup></li><li>• Oliefilter vervangen.<sup>2</sup></li><li>• Brandstoffilter vervangen.</li><li>• Bougie vervangen.</li></ul>
Voor de stalling	<ul style="list-style-type: none"><li>• Voorafgaande aan de stalling moeten alle bovengenoemde onderhoudsprocedures worden uitgevoerd.</li><li>• Benzine aftappen uit de brandstoftank.</li><li>• Accu opladen en accukabels loskoppelen.</li><li>• Beschadigde oppervlakken bijwerken.</li></ul>

<sup>1</sup>Vaker in stoffige, vuile omstandigheden.

<sup>2</sup>Vaker wanneer de motor onder zware belasting of bij hoge temperaturen moet werken.

**Belangrijk** Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



### Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het voertuig. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

# Motoroliepeil controleren

Controleer het oliepeil om de 8 bedrijfsuren of dagelijks.

Ververs de motorolie na de eerste 5 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren.

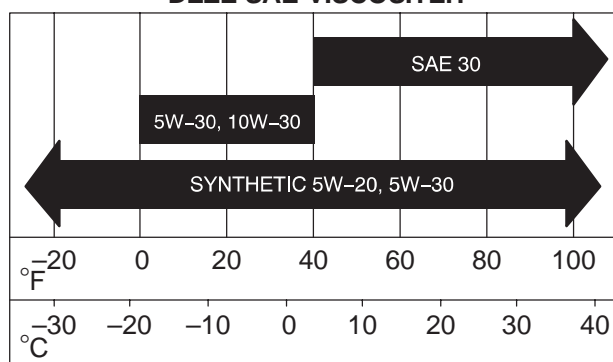
Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of hoger)

Carterinhoud:

- 1400cc/1,4 liter als het filter **niet wordt vervangen**;
- 1700cc/1,7 liter als het filter **wordt vervangen** (modellen 74330 en 74350)

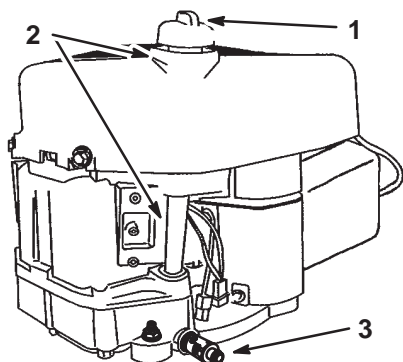
Viscositeit: Zie onderstaande tabel.

## GEBRUIK UITSLUITEND OLIESOORTEN MET DEZE SAE-VISCOSITEIT



## Oliepeil controleren

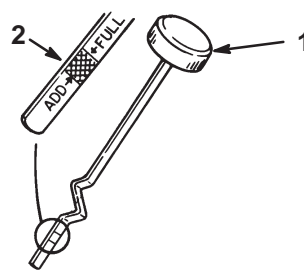
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 20) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.



**Figuur 20**

1. Oliepeilstok
2. Vulbuis
3. Olie-aftapplug

3. Peilstok eruit draaien en metalen deel met een doek schoonvegen (Fig. 21).



**Figuur 21**

1. Oliepeilstok
2. Metalen deel

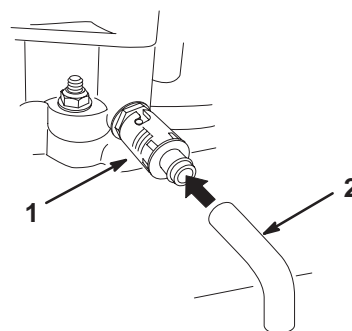
4. Peilstok helemaal in de vulbuis draaien. Peilstok eruit draaien en oliepeil op metalen deel controleren. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten totdat het peil precies de VOL-markering op de peilstok bereikt.

**Belangrijk** Het carter nooit te vol vullen met olie; hierdoor kan de motor worden beschadigd.

## Olie verversen/aftappen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen.
3. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
5. Schuif de aftapslang over de aftapplug.
6. Plaats een opvangbak onder de aftapslang. Draai aan de aftapplug om de olie in de bak de laten lopen (Fig. 22).
7. Als alle olie is weggelopen, draait u de aftapplug dicht.
8. Verwijder de aftapslang (Fig. 22).

**Opmerking:** De oude olie afgeven bij een inzamelcentrum.



**Figuur 22**

1. Olie-aftapplug
2. Olieaftapbuis

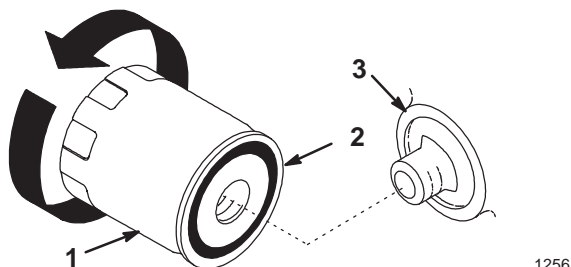
9. Vervang het oliefilter indien dit nodig is (Fig. 23).
10. Reinig de omgeving van de peilstok en schroef de dop los (Fig. 20).
11. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Fig. 20). Zie Motoroliepeil controleren, blz. 23.
12. Controleer het oliepeil; zie Oliepeil controleren, blz. 23.
13. Giet langzaam olie bij tot dat het oliepeil de VOL-markering bereikt.

### Motoroliefilter vervangen (uitsluitend model 74403)

Vervang het oliefilter om de 100 bedrijfsuren of wanneer u de olie ververst.

**Opmerking:** Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Olie verversen/aftappen, blz. 23.
2. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van de filtertussenstuk (Fig. 23) schoon.
3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 23).



Figuur 23

1. Oliefilter
2. Pakking
3. Tussenstuk

4. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtop totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 tot 3/4 slag (Fig. 23).
5. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie Olie verversen/aftappen, blz. 23.

## Onderhoud van het luchtfilter

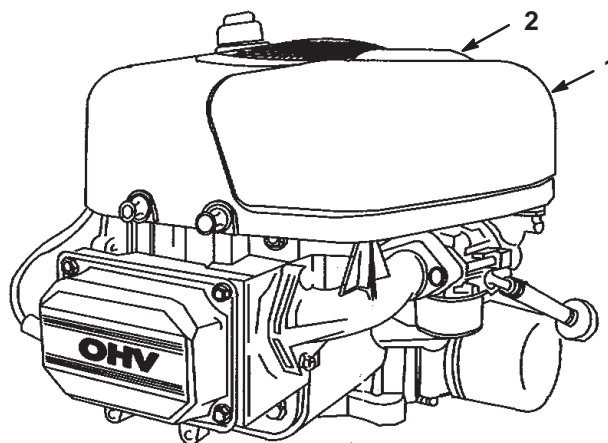
**Schuimelement:** Om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks reinigen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

**Papierelement:** Om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

**Opmerking:** Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen (om de paar uren) als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

### Schuim- en papierelement verwijderen

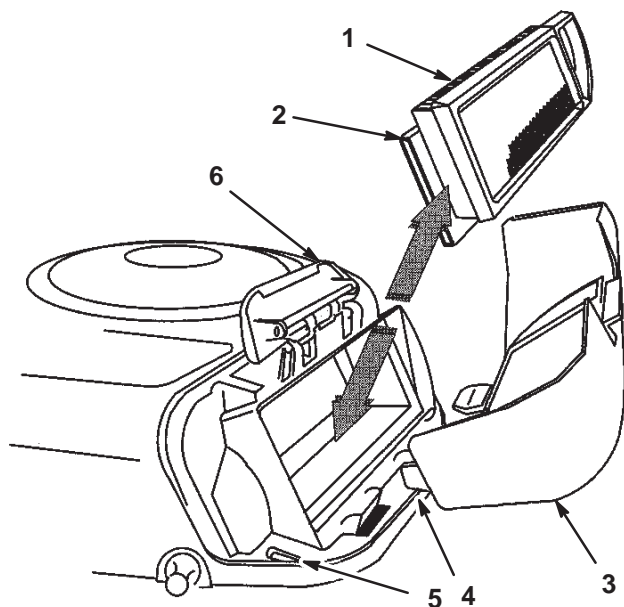
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt. Trek de hendel van het luchtfilterdeksel omhoog en draai deze in de richting van de motor (Fig. 24). Verwijder het luchtfilterdeksel.



Figuur 24

1. Luchtfilterdeksel
2. Hendel van luchtfilterdeksel

- Schuif het papierelement en het schuimelement voorzichtig van het ventilatorhuis (Fig. 25).



Figuur 25

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. Papierelement     | 4. Lip            |
| 2. Schuimelement     | 5. Sleuf          |
| 3. Luchtfilterdeksel | 6. Ventilatorhuis |

### Schuimelement reinigen:

- Schuimfilter in warm water met vloeibare zeep wassen. Grondig in schoon water uitspoelen.
- Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen. **Geen** olie smeren op het element.

**Belangrijk** Schuimfilter vervangen wanneer het gescheurd of versleten is.

### Papierelement reinigen:

- Klop het element voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen.
- Reinig voorzichtig de rubberen afdichting op het papierelement om te voorkomen dat er vuil in de motor komt.
- Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.

**Belangrijk** Het papierelement nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of kerosine. Vervang het papierelement als het is beschadigd of niet grondig kan worden gereinigd.

## Schuim- en papierelement installeren

**Belangrijk** Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

- Plaats het schuim- en het papierelement op het ventilatorhuis.

**Opmerking:** De rubberen afdichting moet vlak tegen de bodem van het luchtfilter aan liggen.

- Houd de lipjes op het luchtfilterdeksel voor de sleuven van het ventilatorhuis (Fig. 25). Bevestig de hendel aan het luchtfilterdeksel en druk de hendel omlaag om het deksel vast te zetten op zijn plaats.

## Onderhoud van de bougie

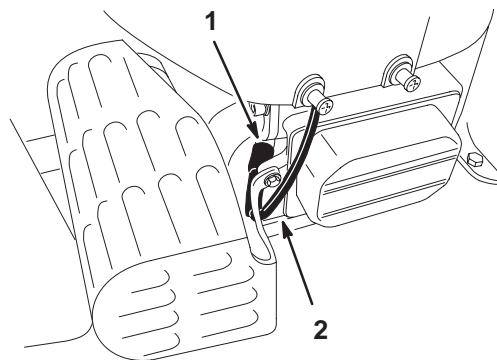
Vervang de bougie om de 100 bedrijfsuren. Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer een nieuwe bougie indien dit nodig is.

Type: Champion RC12YC (of equivalent type)

Elektrodenafstand: 0,76 mm

### Bougie verwijderen

- Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
- Trek de kabel van de bougie (Fig. 26). Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
- Verwijder de bougie en de metalen afdichting.



Figuur 26

- |           |                |
|-----------|----------------|
| 1. Bougie | 2. Bougiekabel |
|-----------|----------------|

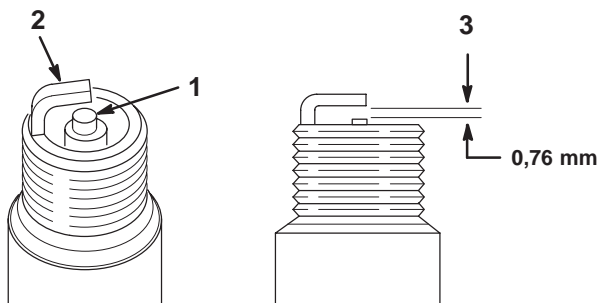
m-6436

## Bougie controleren

1. Bekijk de binnenkant van de bougie (Fig. 27). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

**Belangrijk** Bougie nooit schoonmaken. Bougie altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Fig. 27). Verbuig de massa-elektrode (Fig. 27) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.



m-3215

**Figuur 27**

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

## Bougie monteren

1. Monteer de bougie. Controleer of de elektrodenafstand correct is.
2. Draai de bougie vast met een torsie van 41 Nm.
3. Druk de kabel op de bougie (Fig. 26).

## Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.



**Gevaar**



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

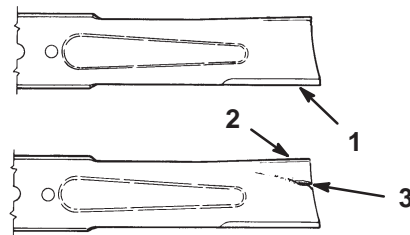
- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

## Voor controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de remstand. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).

## De messen controleren

1. Controleer de snijranden (Fig. 28). Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u de maaimessen verwijderen en slijpen; zie Maaimessen slijpen, blz. 27.
2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Fig. 28). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (punt 3 in Fig. 28), moet u het mes direct vervangen.



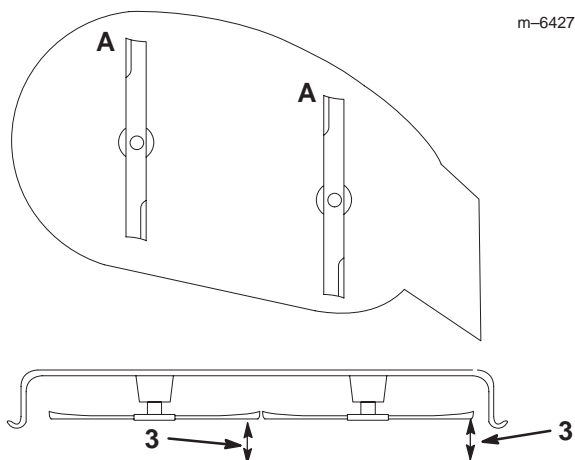
m-151

**Figuur 28**

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/groefvorming

## Controle op kromme messen

1. Draai de messen totdat de uiteinden naar voren en naar achteren wijzen (Fig. 29). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, positie A, van de messen (Fig. 29). Noteer deze afstand.



Figuur 29

2. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
3. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als bij bovengenoemde stap 1. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stappen 1 en 2, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen. Zie Maaimessen verwijderen en Maaimessen monteren, blz. 28.



### Waarschuwing



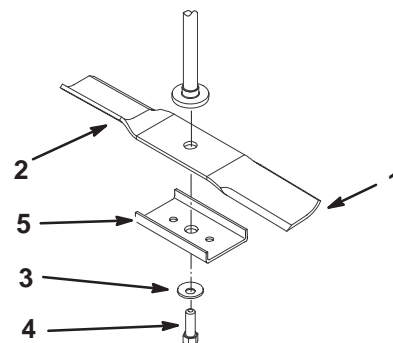
Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

## Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen. Verwijder de mesbout, de klemring, de mesversteviger en het mes van de spilas (Fig. 30).

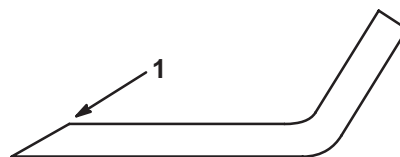


Figuur 30

- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| 1. Wiek van het mes | 4. Mesbout        |
| 2. Mes              | 5. Mesversteviger |
| 3. Klemring         |                   |

## Maaimessen slijpen

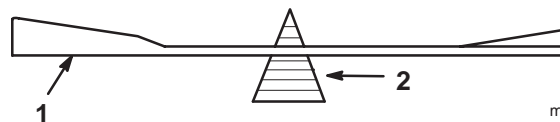
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Fig. 31). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 31

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Fig. 32). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de wiek (Fig. 30). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 32

- |        |              |
|--------|--------------|
| 1. Mes | 2. Mesbalans |
|--------|--------------|

## Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Fig. 30).

**Belangrijk** Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maakast wijzen om een goede maakwaliteit te garanderen.

2. Monteer de mesversteviger, de klemring (holle kant naar het mes toe) en de mesbout (Fig. 30). Draai de mesbout vast met een torsie van 47–88 Nm.

## Smeren

Smeer de machine volgens het tijdschema op de instructiesticker Controle en onderhoud (Fig. 33) onder de bestuurdersstoel. De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

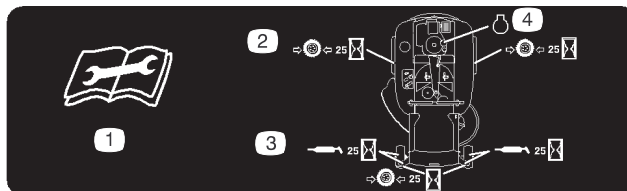
Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

### Methode van smeren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
4. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
5. Overtollig vet wegvegen.

## Smeerpunten

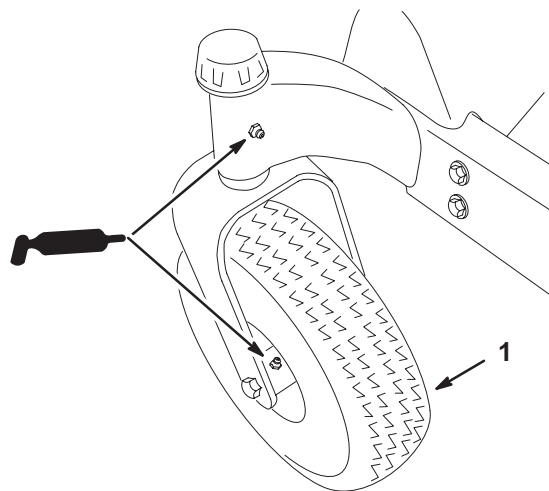
Pomp vet in de smeernippels volgens het tijdschema op de instructiesticker Controle en onderhoud (Fig. 33) onder de bestuurdersstoel.



Figuur 33

## Lagers smeren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Smeer de draaipunten van de voorste zwenkwielen en de aandrijfwielen (Fig. 34).



m-6435

Figuur 34

1. Voorste zwenkwiel

## Onderhoud van de accu

Controleer het zuurpeil om de 25 bedrijfsuren. Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Veeg de accu-huizing schoon met een tissue. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

Spanning: 12 v

### Accu verwijderen



#### Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
4. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 35).



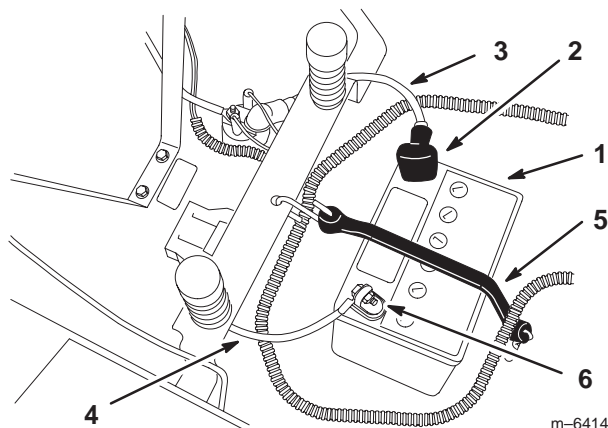
#### Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de tractor en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

5. Schuif het rubberen kapje van de pluskabel (rood) terug over de kabel. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Fig. 35).
6. Verwijder de bevestigingsband van de accu (Fig. 35) en til de accu uit de accubak.



Figuur 35

- |                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Accu                   | 5. Bevestigingsband van accu |
| 2. Stofkapje van accupool | 6. Bout, moer en ring        |
| 3. Pluskabel van de accu  |                              |
| 4. Minkabel van de accu   |                              |

### Accu monteren

1. Plaats de accu in de bak met de accupolen weg van het bedieningspaneel (Fig. 35).
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
3. Bevestig de minkabel aan de minpool (-) van de accu.
4. Bevestig de kabels met 2 bouten (1/4 x 3/4 inch), ringen (1/4 inch) en borgmoeren (1/4 inch) (Fig. 35).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
6. Zet de accu vast met de bevestigingsband (Fig. 35).

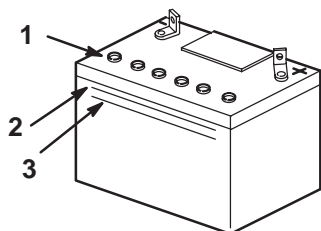
## Zuurpeil controleren

! **Gevaar** !

**Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.**

- **U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**
- **Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**

1. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
2. Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuurpeil moet tot aan de Bovenste streep komen (Fig. 36). Het zuurpeil mag niet beneden de Onderste streep komen (Fig. 36).



**Figuur 36**

m-5004

1. Vuldoppen
2. Bovenste streep
3. Onderste streep

3. Als het zuurpeil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water, blz. 30.

## Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water voordat u het voertuig gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Verwijder de accu uit de tractor; zie Accu verwijderen, blz. 29.

**Belangrijk** Vul de accu nooit met gedistilleerd water als de accu nog in de machine zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.
3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 36).

4. Giet langzaam gedistilleerd water in elke cel van de accu totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Fig. 36) op de accubehuizing bereikt.

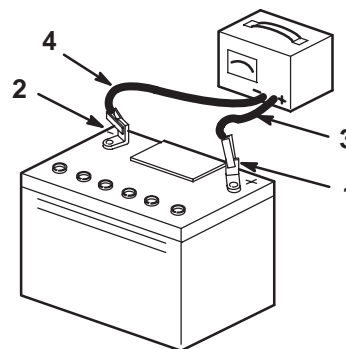
**Belangrijk** De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul, zonodig, gedistilleerd water bij totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Fig. 36) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.

## Accu opladen

**Belangrijk** Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu bij temperaturen beneden 0°C te voorkomen.

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen, blz. 29.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren, blz. 30.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst. Laad de accu één uur op bij 25–30 A of 6 uur bij 4–6 A. De accu niet te ver opladen.
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 37).



**Figuur 37**

m-4970

1. Pluspool van de accu
2. Minpool van de accu
3. Rode (+) oplaadkabel
4. Zwarte (-) oplaadkabel

5. Installeer de accu in de tractor en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren, blz. 29.

**Opmerking:** Gebruik de tractor nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

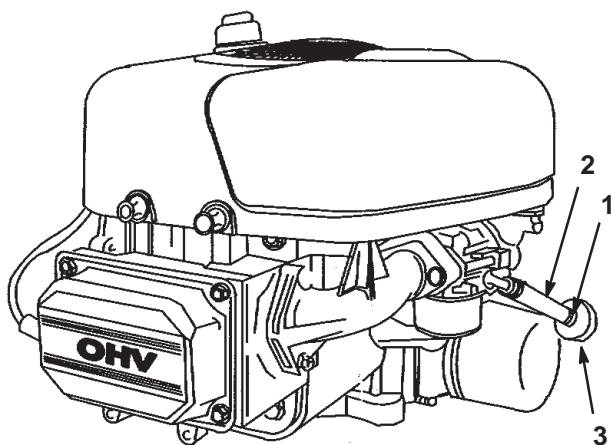
## Benzine aftappen uit de brandstoftank

**Gevaar**

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Open de brandstofafsluitklep onder de voorzijde van de brandstoftank.
4. Maak de slangklem op het brandstoffilter los en schuif deze over de brandstofslang weg van het brandstoffilter (Fig. 38).
5. Trek de brandstofslang van het brandstoffilter (Fig. 38).



**Figuur 38**

- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| 1. Slangklem      | 3. Filter |
| 2. Brandstofslang |           |

6. Open de brandstofafsluitklep. Laat de benzine in een benzineblik of opvangbak lopen.

**Opmerking:** Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.

7. Steek de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem dicht op het filter om de brandstofslang vast te zetten (Fig. 38).

## Brandstoffilter vervangen

Vervang het brandstoffilter om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

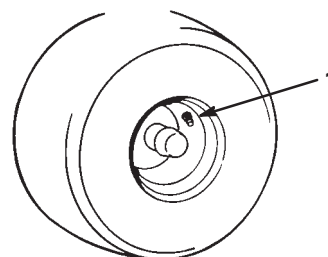
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Open de brandstofafsluitklep onder de voorzijde van de brandstoftank.
4. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 38).
5. Trek het filter uit de brandstofslangen.
6. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Fig. 38).
7. Open de brandstofafsluitklep.

## Bandenspanning controleren

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaieresultaten. Controleer de spanning bij het ventiel om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 39). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Achterbanden: 90 kPa (13 psi)

Voorwielen (zwenkwieken): 139 kPa (35 psi)



**Figuur 39**

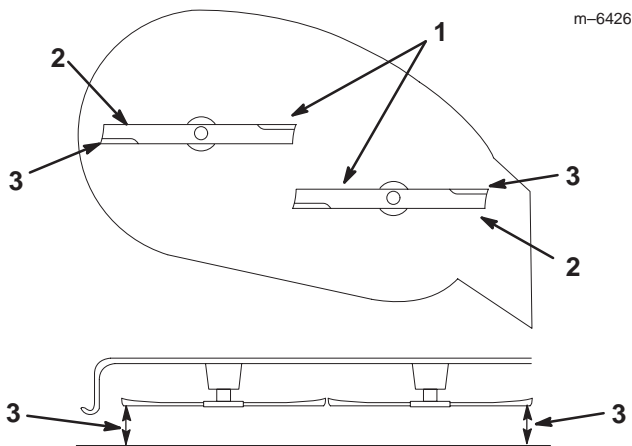
1. Ventiel

m-1872

## Maaidek horizontaal stellen

De maaimessen moeten in dwarsrichting horizontaal staan. Controleer de horizontale stand van het maaidek telkens wanneer u het maaidek monteert of wanneer het maairesultaat onregelmatig is.

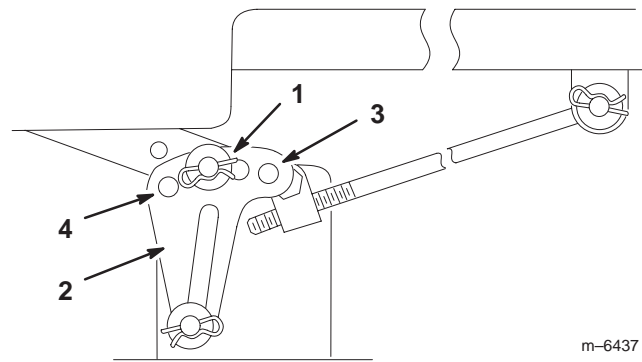
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Controleer of al vier banden de voorgeschreven spanning hebben. Indien nodig moet u de banden oppompen totdat ze de correcte spanning hebben; zie Bandenspanning controleren, blz. 31.
4. Zet de maaihoogte op stand **D** (76 mm).
5. Draai het maimes (de maaimessen) voorzichtig evenwijdig (Fig. 40). Meet de afstand tussen de buitenste snijranden en de vlakke ondergrond (Fig. 40). Als beide afstanden meer dan 5 mm bedragen, is afstelling nodig; zie stappen 6 en 8.



**Figuur 40**

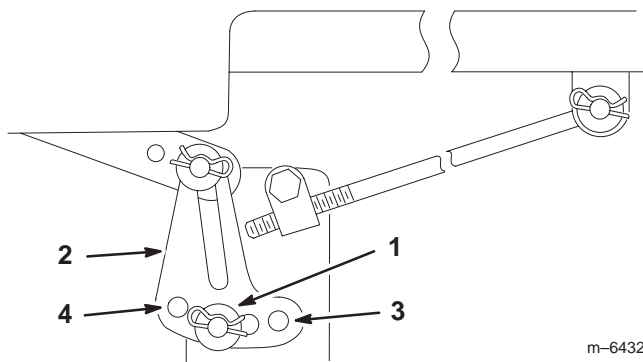
1. Maaimessen evenwijdig
2. Buitenste snijranden
3. Hier meten

6. Verwijder de pen en de ring uit de stelbeugel (Fig. 41).
7. Om een maimes (maaimessen) horizontaal te stellen, moet u de stelbeugel(s) in een ander gat plaatsen en de ring en de pen monteren (Fig. 41 en 42). Met een gat aan de voorkant zet u het mes lager en met een gat aan de achterkant zet u het mes hoger. Indien nodig moet u beide kanten afstellen.



**Figuur 41**

1. R-pen en ring
2. Stelbeugel – 42 inch model getoond
3. Gat aan voorkant
4. Achterste gat



**Figuur 42**

1. R-pen en ring
2. Stelbeugel – 38 inch model getoond
3. Gat aan voorkant
4. Achterste gat

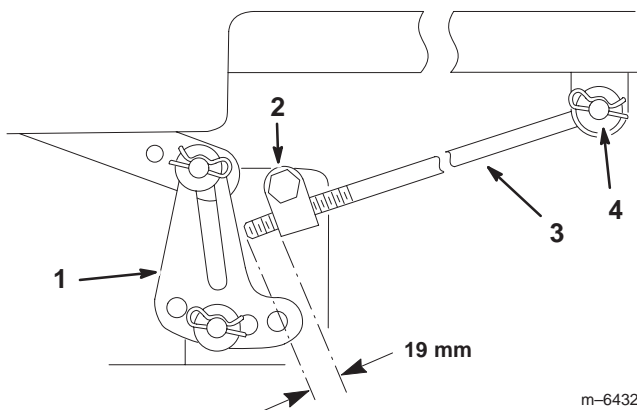
8. Schuinstand van het maaidek controleren; zie Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen, blz. 32.

## Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen

Controleer de schuinstand van het maaidek telkens wanneer u dit monteert. Als de voorkant van het maaidek meer dan 7,9 mm lager staat dan de achterkant, stelt u de schuinstand als volgt in:

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.

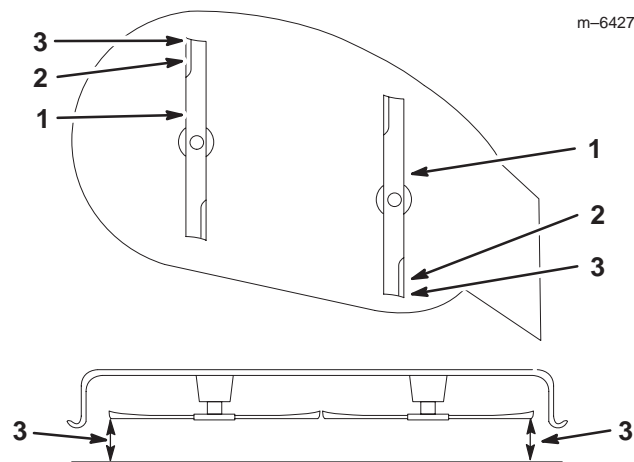
3. Controleer of al vier banden de voorgeschreven spanning hebben. Indien nodig moet u de banden oppompen totdat ze de correcte spanning hebben; zie Bandenspanning controleren, blz. 31.
4. Controleer of de maaimessen horizontaal staan en stel deze bij als u de instelling niet hebt gecontroleerd; zie Maaidek horizontaal stellen, blz. 32.
5. Meet de lengte van de stang die uitsteekt uit het stelblok aan de zijkanten van het chassis (Fig. 43).
6. Als de stang **niet** 19 mm meet, verwijdert u de R-pen en de ring aan het uiteinde van de stang (Fig. 43) en draait u de stang totdat deze een lengte van 19 mm heeft.
7. Plaats het uiteinde van de stang in het gat in de bevestigingsbeugel van het maaidek en zet deze vast met behulp van de ring en de pen. Herhaal deze stappen 5-7 aan de andere kant van het maaidek.



**Figuur 43**

- |                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Stelbeugel – 38 inch model getoond | 3. Stelstang     |
| 2. Stelblok                           | 4. R-pen en ring |

8. Zet de maaihoogte op stand **D** (76 mm) en draai de messen voorzichtig rond, zodat zij in de lengterichting wijzen (Fig. 44).
9. Meet de afstand tussen de rand van zowel het voorste mes als de rand van het achterste mes tot het horizontale oppervlak (Fig. 44). Als de rand van het voorste mes niet 1,6–7,9 mm lager staat dan de rand van het achterste mes, moet u de voorste borgmoeren afstellen.



**Figuur 44**

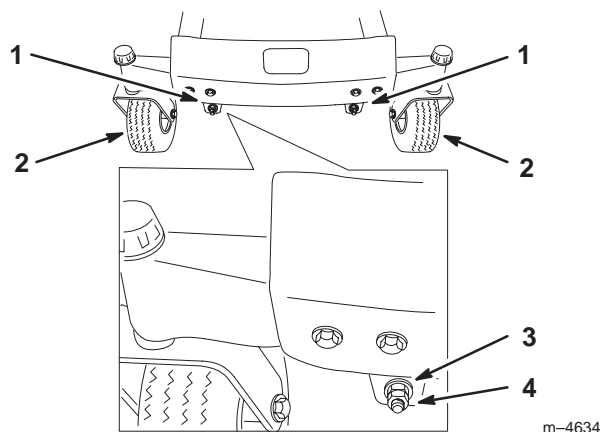
- |                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Messen in lengterichting | 3. Hier meten |
| 2. Buitenste snijranden     |               |

10. Om de schuinstand in te stellen, moet u de borgmoeren verwijderen en aan de stelmoeren op de voorkant van het maaidek draaien (Fig. 45).

11. Om de voorkant van het maaidek hoger te zetten, draait u de stelmoeren vaster. Om de voorkant van het maaidek lager te zetten, draait u de stelmoeren lossen.

12. Nadat u de stelmoeren gelijk hebt afgesteld, controleert u nogmaals de schuinstand. Draai aan de moeren, totdat de rand van het voorste maaimes 1,6–7,9 mm lager staat dan de rand van het achterste mes (Fig. 45).

**Opmerking:** Na de afstelling mogen beide steunstangen **geen speling** hebben (Fig. 47). Draai aan de stangen om de speling weg te werken (Fig. 45).



**Figuur 45**

- |                         |             |
|-------------------------|-------------|
| 1. Borgmoer en stelmoer | 3. Stelmoer |
| 2. Voorwiel             | 4. Borgmoer |

13. Als de schuinstand correct is, moet u de borgmoeren draaien en de horizontale stand van het maaidek controleren; zie Maaidek horizontaal stellen, blz. 32.

## Riemen controleren

Controleer alle riemen om de 100 bedrijfsuren.

Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

## Drijfriem van maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Zet de maaihoogte op stand A (38 mm).
4. Verwijder de drijfriemkappen op de buitenste assen.
5. Trek de spanpoelie in de richting die wordt aangegeven in Figuur 46, en verwijder de riem van de poelies.



### Voorzichtig

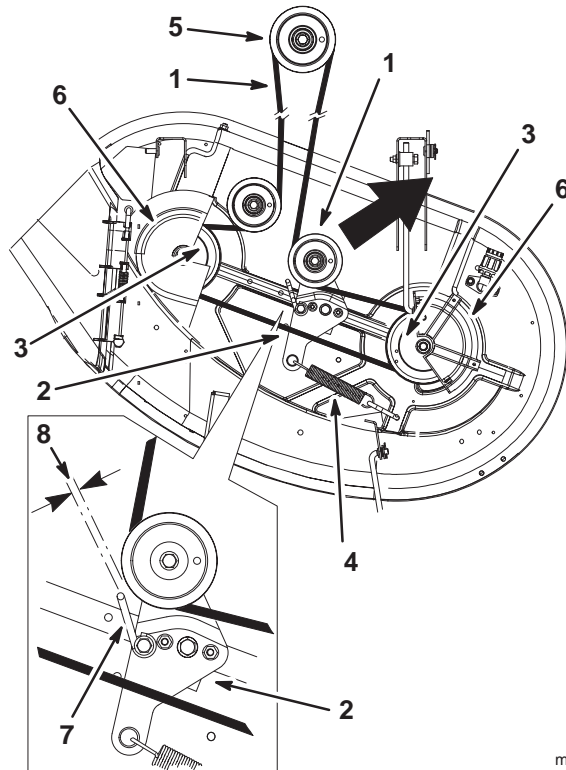


De veer is onder spanning gemonteerd en kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Wees voorzichtig als u de veer verwijdert.

6. Leg de nieuwe riem rond de motorpoelie en de poelies van het maaidek (Fig. 46).
7. Trek de spanpoelie in de richting die wordt aangegeven in Figuur 46, en laat de riem over de spanpoelie lopen (Fig. 46).

8. Draai de riemgeleider op de arm van de spanpoelie zodanig dat de afstand tussen de riemgeleider en de binnenzijde van de drijfriem van het maaidek 0,8–3 mm bedraagt (Fig. 46).
9. Monteer de drijfriemkappen op de buitenste assen.



m-6428

Figuur 46

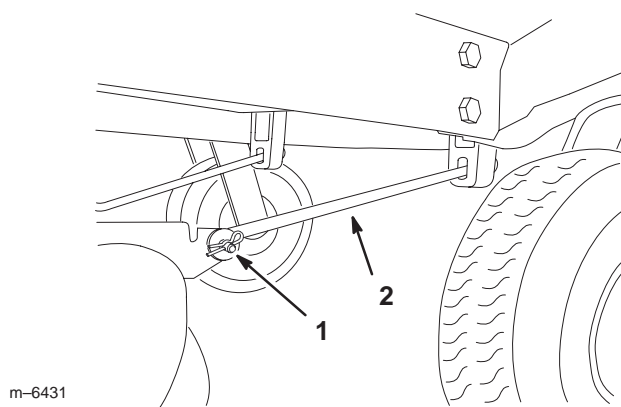
Bovenaanzicht

- |                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Drijfriem van maaidek | 5. Motorpoelie  |
| 2. Hulp-pitmanarm        | 6. Drijfriemkap |
| 3. Buitenste poelie      | 7. Riemgeleider |
| 4. Veer                  | 8. 0,8–3 mm     |

## Maaidek verwijderen

**Opmerking:** Voordat u het maaidek verwijdert, moet u onthouden in welke gaten de stelbeugels zijn geplaatst (Fig. 48).

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Zet de maaihoogtehendel in de laagste stand.
4. Verwijder de R-pen en de gaffelpen uit de voorste steunstang aan beide zijden van het maaidek (Fig. 47).

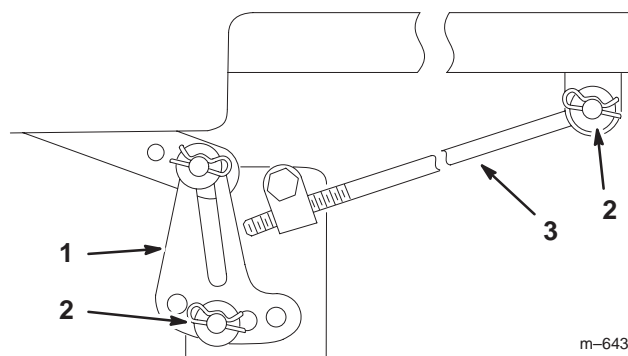


m-6431

**Figuur 47**

1. R-pen en gaffelpen
2. Steunstang

5. Verwijder de R-pen en de ring uit de stelstang (Fig. 48) aan beide kanten van het maaidek.
6. Verwijder de R-pen en de ring op de stelbeugels van het maaidek (Fig. 48) aan beide kanten van het maaidek. Onthoud in welk gat de stelbeugel is geplaatst voor latere montage. Schuif de beugels van de bevestigingspen.



m-6432

**Figuur 48**

1. Stelbeugel – 38 inch model getoond
2. R-pen en ring
3. Stelstang

7. Schuif het maaidek naar achteren om de drijfriem van het maaidek te verwijderen van de motorpoelie.
8. Schuif het maaidek weg van onder de tractor.

**Opmerking:** Bewaar alle onderdelen voor latere montage.

## Maaidek monteren

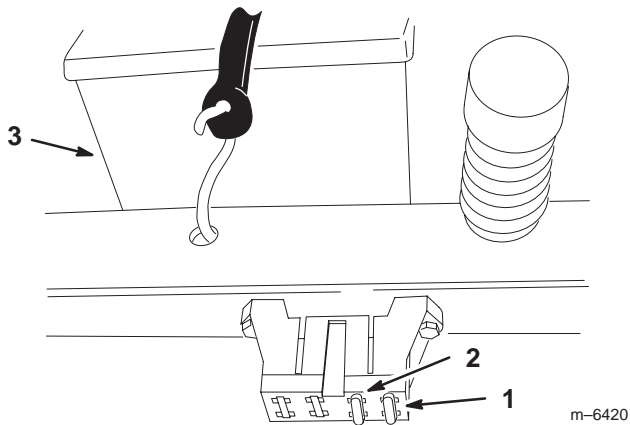
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Schuif het maaidek onder de tractor.
4. Zet de maaihoogtehendel in de laagste stand.
5. Bevestig de stelstang aan de tractor met de ring en de R-pen (Fig. 48) aan beide kanten van het maaidek.
6. Schuif de stelbeugels op de bevestigingspen en zet ze vast met de ringen en de R-ringen (Fig. 48).
7. Bevestig de voorste steunstangen aan de tractor met de gaffelpennen en de R-pennen (Fig. 47).
8. Monteer de drijfriem van het maaidek op de motorpoelie; zie Drijfriem van maaidek vervangen, blz. 34.

## Zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

Zekering: Hoofdleiding F1 – 30 A, steekzekering-type  
Laadcircuit F2 – 25 A, steekzekering-type

1. Til de stoel omhoog om toegang te krijgen tot de zekeringhouder (Fig. 49).
2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog (Fig. 49).



**Figuur 49**

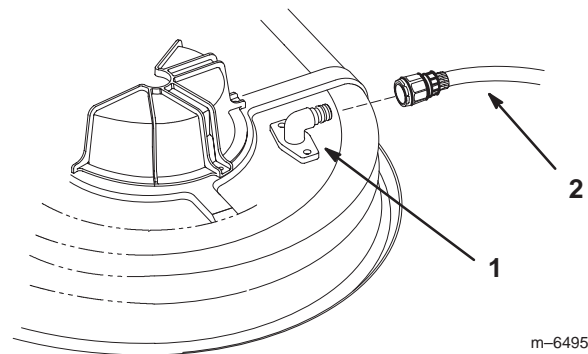
1. Hoofdleiding – 30 A
2. Laadcircuit – 25 A
3. Accu

## Onderkant van het maaidek wassen

Telkens nadat u de maaimachine heeft gebruikt, moet u de onderkant van de machine wassen om te voorkomen dat er zich gras verzamelt. Hierdoor wordt gras beter fijn gemaakt en het maaisel beter verstrooid.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Bevestig de slangkoppeling aan de wasaansluiting van de maaimachine en draai de waterkraan helemaal open (Fig. 50).

**Opmerking:** Smeer petrolatum op de O-ring van de wasaansluiting om de koppeling gemakkelijker te bevestigen en de O-ring te beschermen.



**Figuur 50**

1. Wasaansluiting
2. Slang

4. Zet het maaidek op de laagste maaihoogte.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor. Schakel de aftakas in en laat de motor van de machine één tot drie minuten lopen.
6. Schakel de aftakas uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
7. Draai de kraan dicht en maak de snelkoppeling los van de wasaansluiting.

**Opmerking:** Als de machine na één wasbeurt niet schoon is, moet u deze 30 minuten laten inweken. Herhaal daarna deze procedure.

8. Laat de motor opnieuw één à drie minuten lopen om het overtollig water te verwijderen.



### Waarschuwing



Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan voorwerpen uitwerpen of contact met het maaimes veroorzaken, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen. Contact met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting moet direct worden vervangen, voordat u de machine opnieuw gebruikt.
- Gat in de machine dichtmaken met bouten en moeren.
- Steek nooit uw handen of voeten onder de machine of door openingen in de machine.

## Grasgeleider vervangen



### Waarschuwing



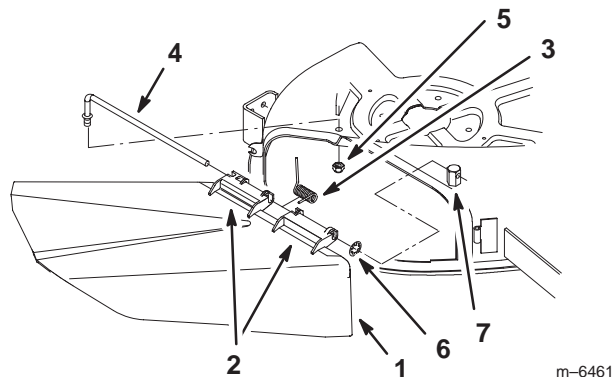
Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan de maaimachine voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, fijnmaakplaat of een grasafvoer en een grasvanger.

1. Ga naar de onderdelen die worden getoond in Fig. 51.
2. Verwijder de moer (3/8 inch) van de stang onder het maaidek (Fig. 51).
3. Schuif de stang uit de korte afstandhouder, inwendige borgring, veer en grasgeleider (Fig. 51). Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.
4. Plaats de grasgeleider en de inwendige borgring terug (Fig. 51).
5. Schuif de stand bij het rechte uiteinde door de achterste beugel van de grasgeleider.
6. Plaats de veer op de stang, met de einddraden omlaag, tussen de beugels van de grasgeleider. Schuif de stang door de tweede beugel van de grasgeleider en de binnenste borgring (Fig. 51).

7. Steek de stang aan de voorkant van de grasgeleider in de korte afstandhouder op het maaidek. Bevestig het achterste uiteinde van de stang in het maaidek met een moer (3/8 inch) (Fig. 51).

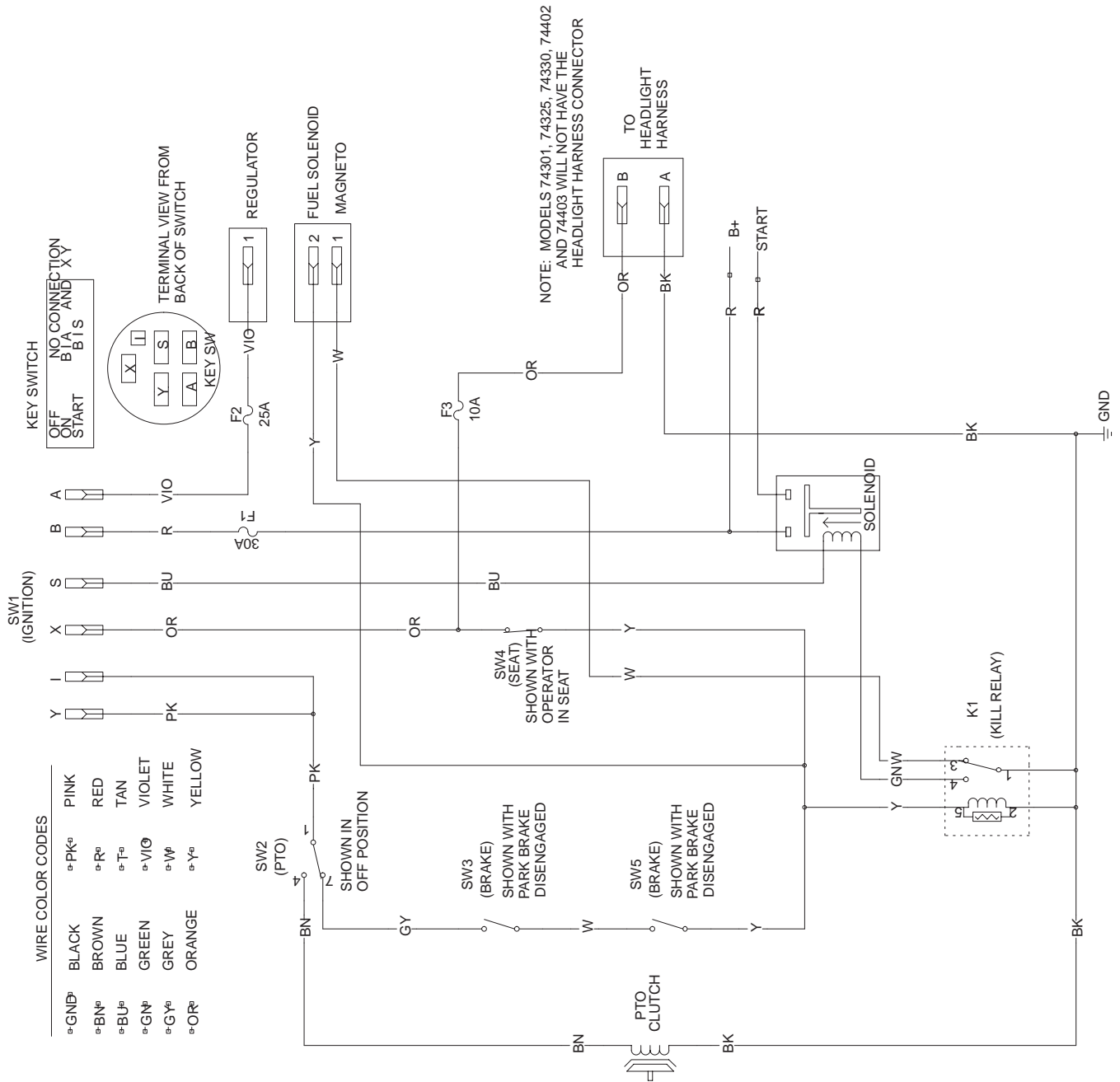
**Belangrijk** De grasgeleider moet onder veerspanning omlaag worden gehouden. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.



Figuur 51

- |                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Grasgeleider            | 5. Moer, 3/8 inch      |
| 2. Beugel van grasgeleider | 6. Inwendige borgring  |
| 3. Veer                    | 7. Korte afstandhouder |
| 4. Stang                   |                        |

# Elektrisch schema



## Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis verwijderen.

**Belangrijk** U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

3. Luchtfilter onderhoudsbeurt geven; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 24.
4. Machine smeren; zie Smeren, blz. 28.
5. Olie en filter van het carter vervangen; zie Motoroliepeil controleren, blz. 23.
6. Bandenspanning controleren; zie Bandenspanning controleren, blz. 31.
7. Laad de accu op; zie Onderhoud van de accu, blz. 29.
8. Controleer de conditie van de maaimessen; zie Onderhoud van de maaimessen, blz. 26.
9. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling.
10. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

**Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

- A. Laat de motor vijf minuten lopen om de brandstof met de toegevoegde stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- B. Zet de motor af, laat deze afkoelen en tap de benzine af uit brandstoftank; zie Benzine aftappen uit de brandstoftank, blz. 31.

- C. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- D. Bedien de choke of hulpstarter. Start de motor en laat deze lopen totdat de motor niet meer start. Bedien de hulpstarter, indien aanwezig, diverse malen om er zeker van te zijn dat er geen brandstof meer in de hulpstarter aanwezig is.
- E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

**Belangrijk** Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

11. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan; zie Onderhoud van de bougie, blz. 25. Nadat de bougie(s) uit de cilinder zijn verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in het bougiegat. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
12. Verwijder vuil en maaisel van de bovenkant van het maaidek.
13. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.
14. Controleer de conditie van de riemen van de aandrijving en het maaidek.
15. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Versleten of beschadigde delen repareren of vervangen.
16. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
17. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte stallen. Sleuteltje uit contactschakelaar verwijderen en onthouden waar u deze bewaart. Machine afdekken om deze te beschermen en schoon te houden.

# Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De motor raakt oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De motor is te zwaar belast.</li> <li>2. Het oliepeil in het carter is te laag.</li> <li>3. De koelribben en luchtkanalen onder het ventilatorhuis van de motor zijn verstopt.</li> <li>4. Het luchtfilter is vuil.</li> <li>5. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.</li> <li>4. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen.</li> <li>5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>
De startmotor slaat niet aan.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De aftakas is ingeschakeld.</li> <li>2. De schakelhendels staan niet in de remstand.</li> <li>3. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel.</li> <li>4. De accu is leeg.</li> <li>5. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los.</li> <li>6. Een van de zekeringen is doorgebrand.</li> <li>7. Een van de relais of schakelaars is defect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aftakas uitschakelen.</li> <li>2. Zet de schakelhendels in de remstand.</li> <li>3. Plaats nemen op de bestuurdersstoel.</li> <li>4. Accu opladen.</li> <li>5. Controleren of de elektrische aansluitingen goed contact maken.</li> <li>6. De desbetreffende zekering vervangen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De benzinetank is leeg.</li> <li>2. Brandstofklep dichtgedraaid.</li> <li>3. De choke staat niet op Aan.</li> <li>4. Het luchtfilter is vuil.</li> <li>5. De bougiekabel(s) zit(ten) los of is (zijn) niet aangesloten.</li> <li>6. De bougie(s) is (zijn) aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.</li> <li>7. Er zit vuil in het brandstoffilter.</li> <li>8. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.</li> <li>9. Verkeerde brandstof in de tank.</li> <li>10. Het oliepeil in het carter is te laag.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De brandstoftank vullen.</li> <li>2. Brandstofklep openen.</li> <li>3. De chokehendel op Aan zetten</li> <li>4. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen.</li> <li>5. De kabel(s) op de bougie(s) monteren.</li> <li>6. Nieuwe bougie(s) met een correct afgestelde elektrodenafstand monteren.</li> <li>7. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> <li>9. Brandstoftank aftappen en vullen met het juiste type brandstof.</li> <li>10. Het carter bijvullen met olie.</li> </ol>

<b>Probleem</b>	<b>Mogelijke oorzaken</b>	<b>Remedie</b>
De motor verliest vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De motor is te zwaar belast.</li> <li>2. Het luchtfilter is vuil.</li> <li>3. Het oliepeil in het carter is te laag.</li> <li>4. De koelribben en luchtkanalen onder het ventilatorhuis van de motor zijn verstopt.</li> <li>5. De bougie(s) is (zijn) aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.</li> <li>6. De ventilatieopening in de dop van de brandstoftank is verstopt.</li> <li>7. Er zit vuil in het brandstoffilter.</li> <li>8. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem.</li> <li>9. Verkeerde brandstof in de tank.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Het luchtfilterelement reinigen.</li> <li>3. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.</li> <li>5. Nieuwe bougie(s) met een correct afgestelde elektrodenafstand monteren.</li> <li>6. De ventilatie-opening in de dop van de brandstoftank ontstoppen.</li> <li>7. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> <li>9. Brandstoftank aftappen en vullen met het juiste type brandstof.</li> </ol>
De machine drijft niet aan.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De tractieriemmen zijn versleten, los of stuk.</li> <li>2. De tractieriemmen zitten niet op de poelies.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> <li>2. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>
De machine trilt abnormaal.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.</li> <li>2. De motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los.</li> <li>3. De motorpoelie is beschadigd.</li> <li>4. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans.</li> <li>5. Een bevestigingsbout van het maaimes zit los.</li> <li>6. Mesas verbogen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.</li> <li>2. Desbetreffende poelie vastzetten.</li> <li>3. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> <li>4. Nieuw(e) maaimes(sen) monteren.</li> <li>5. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien.</li> <li>6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>

<b>Probleem</b>	<b>Mogelijke oorzaken</b>	<b>Remedie</b>
Onregelmatige maaihoogte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maaimes(sen) bot.</li> <li>2. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen.</li> <li>3. Het maaidek staat niet horizontaal.</li> <li>4. Een anti-scalpeerwiel is niet correct afgesteld.</li> <li>5. De onderkant van het maaidek is vuil.</li> <li>6. De bandenspanning is niet correct.</li> <li>7. Mesas verbogen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mes(sen) slijpen.</li> <li>2. Nieuw(e) maaimes(sen) monteren.</li> <li>3. Het maaidek horizontaal en in de correcte schuinstand stellen.</li> <li>4. Hoogte van anti-scalpeerwiel afstellen.</li> <li>5. Onderkant van het maaidek schoonmaken.</li> <li>6. Banden op juiste spanning brengen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>
Messen draaien niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De tractieriem is versleten, los of stuk.</li> <li>2. De drijfriem zit niet op de poelie.</li> <li>3. De drijfriem van het maaidek is versleten, los of stuk.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Een nieuwe drijfriem monteren.</li> <li>2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren.</li> <li>3. Een nieuwe drijfriem monteren.</li> </ol>



