



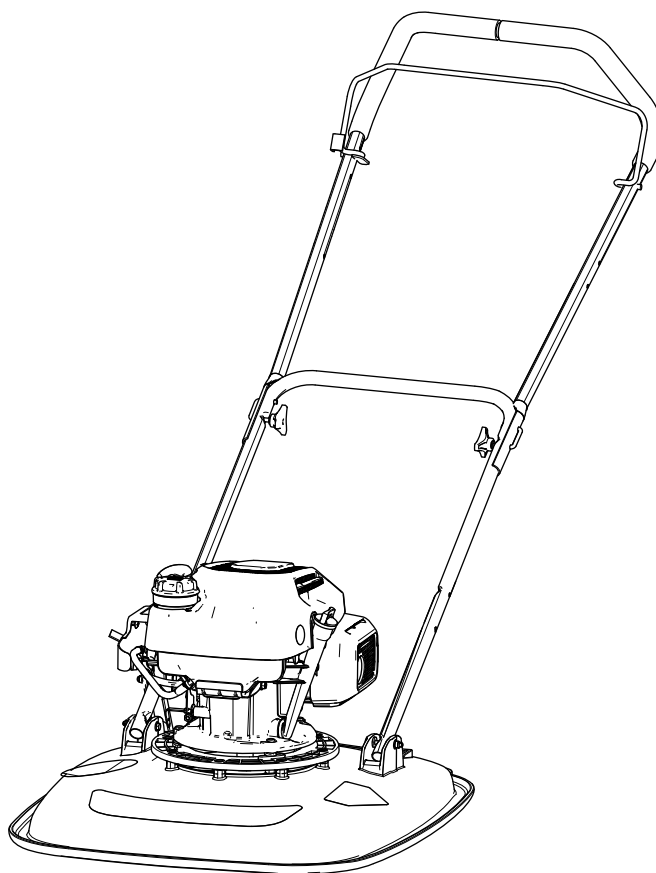
Count on it.

Form No. 3459-574 Rev B

Návod k obsluze

Stroj HoverPro® 450

Číslo modelu 02616—Výrobní číslo 400000000 a vyšší



Tento výrobek splňuje všechny relevantní směrnice Evropské unie. Podrobnosti najdete na příslušném Prohlášení o shodě pro tento výrobek.

Hrubý nebo čistý točivý moment: Hrubý nebo čistý točivý moment tohoto motoru byl laboratorně stanoven výrobcem motoru v souladu se specifikacemi SAE (Society of Automotive Engineers, Asociace automobilových inženýrů) J1940 a J2723. V souladu s bezpečnostními, emisními a provozními požadavky byl efektivní točivý moment motoru u sekačky této třídy nastaven na výrazně nižší hodnotu. Prostudujte si příručku výrobce motoru dodávanou se strojem.

Úvod

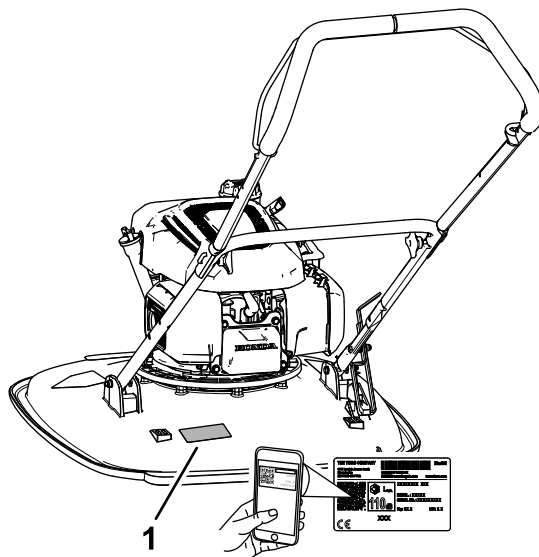
Tento stroj mají používat pracovníci najímaní pro komerční účely k údržbě trávníků na svazích, příkřeji zvlněném terénu, poblíž vodních ploch nebo na okrajích bunkrů. Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli i přihlížejícím osobám.

Přečtěte si pečlivě následující informace, abyste věděli, jak máte správně používat a pečovat o svůj výrobek a jak se vyhnout zranění a poškození výrobku. Za správný a bezpečný provoz výrobku nese odpovědnost majitel.

Více informací, včetně bezpečnostních pokynů, podkladů pro školení a údajů o příslušenství, naleznete na stránce [www.https://www.toro.com/en-GB](https://www.toro.com/en-GB). Můžete zde také vyhledat prodejce výrobků nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizované servisní středisko nebo zákaznický servis Toro a uveďte model a výrobní číslo svého výrobku. **Obrázek 1** znázorňuje umístění typového a sériového čísla na výrobku. Vepište sériové číslo do příslušného pole.

Důležité: Potřebujete-li informace o záruce, náhradních dílech a jiných údajích o výrobku, můžete pomocí mobilního telefonu naskenovat QR kód na štítku sériového čísla (je-li k dispozici).



Obrázek 1

g364631

1. Umístění štítku s číslem modelu a výrobním číslem

Vepište typové a sériové číslo výrobku do mezery níže:

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a obsahuje bezpečnostní sdělení označená varovným bezpečnostním symbolem (**Obrázek 2**) signalizujícím riziko, které může způsobit vážný úraz nebo usmrcení, nebudete-li dodržovat doporučená opatření.



Obrázek 2

g000502

Varovný bezpečnostní symbol

V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána dvě slova. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

Obsah

Bezpečnost	3
Obecné bezpečnostní informace	3
Bezpečnostní a instrukční štítky	4
Nastavení	5
1 Instalace nožní zarážky rukojeti	5
2 Montáž rukojeti	5
3 Doplňování oleje do motoru	8
Součásti stroje	9
Ovládací prvky	10
Technické údaje	10
Přídavná zařízení / příslušenství	10
Před provozem	11
Bezpečnostní kroky před použitím	11
Specifikace paliva	11
Doplňování paliva do nádrže	11
Kontrola hladiny motorového oleje	12
Během provozu	12
Bezpečnostní kroky během použití	12
Uzavírací ventil paliva	13
Spuštění motoru	13
Vypnutí motoru	14
Podepření rukojeti nožní zarážkou	14
Výměna žací struny	14
Nastavení výšky sekání	15
Demontáž žacího kotouče	15
Montáž žacího kotouče	16
Provozní tipy	16
Po provozu	17
Bezpečnostní kroky po použití	17
Údržba	19
Doporučený harmonogram údržby	19
Bezpečnost při provádění úkonů údržby	19
Příprava na údržbu	19
Výměna vzduchového filtru	20
Specifikace motorového oleje	20
Kontrola hladiny motorového oleje	21
Výměna motorového oleje	21
Údržba zapalovací svíčky	22
Uskladnění	23
Bezpečnost při odstavení	23
Příprava stroje k uskladnění	23
Odstraňování závad	24

Bezpečnost

Obecné bezpečnostní informace

Důležité: Před použitím stroje si pečlivě přečtěte tuto příručku a uschovejte ji pro budoucí použití.

Tento výrobek může zranit ruce a nohy a odmršťovat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému úrazu.

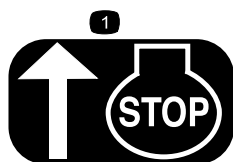
- Před spuštěním motoru si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze nebo pokud nejsou řádně funkční další bezpečnostní ochranná zařízení.
- Přihlížející osoby a děti se musí zdržovat mimo pracovní prostor. Nikdy nedovolte dětem stroj obsluhovat. Stroj mohou obsluhovat pouze zodpovědné osoby, které byly proškoleny, jsou obeznámeny s pokyny a fyzicky způsobilé. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vyjměte klíč (dle výbavy) a počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním nechejte stroj vychladnout.

Nesprávné používání nebo údržba tohoto stroje mohou vést ke zranění. Z důvodu snížení možného rizika zranění dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu , který označuje upozornění, výstrahu nebo nebezpečí – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

Bezpečnostní a instrukční štítky



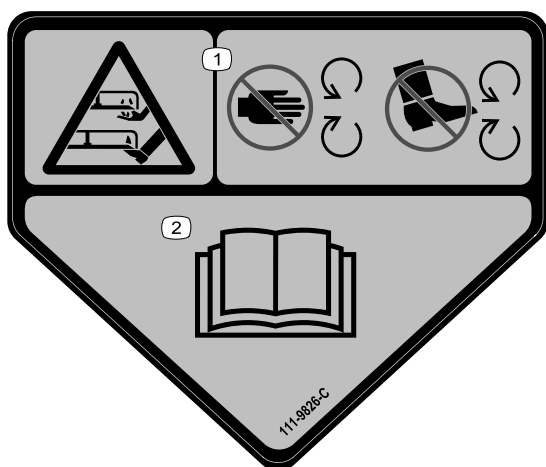
Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na místě viditelném obsluhou a v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahradte nálepku novou.



H295159

decalh295159

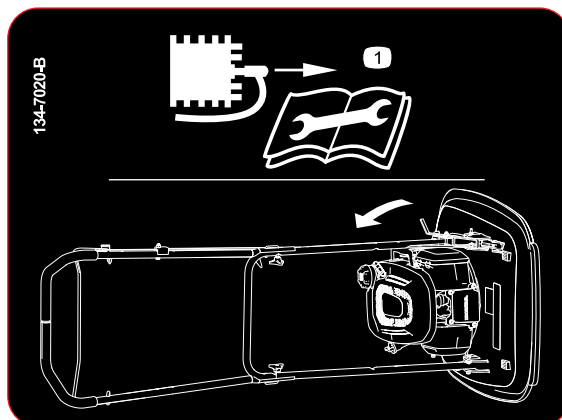
1. Vypnutí motoru



111-9826

decal111-9826

1. Nebezpečí pořezání/useknutí ruky nebo nohy žací jednotkou – udržujte končetiny v dostatečné vzdálenosti od pohybujících se součástí.
2. Přečtěte si *provozní příručku*.



134-7020

decal134-7020

1. Než před prováděním údržby stroj převrátíte, odpojte zapalovací svíčku a přečtěte si *provozní příručku*.



134-7022

decal134-7022

1. Výstraha – před prací s tímto výrobkem absolvujte školení; přečtěte si *provozní příručku*.
2. Nebezpečí pořezání, useknutí ruky nebo nohy, nylonová struna; před prováděním prací na stroji odpojte kabel od zapalovací svíčky; nikdy nemontujte kovové žací části.
3. Upozornění – používejte ochranu očí a uší.
4. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlízející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
5. Výstraha – nedotýkejte se horkých povrchů.
6. Výstraha – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované ochranné kryty.

Nastavení

1

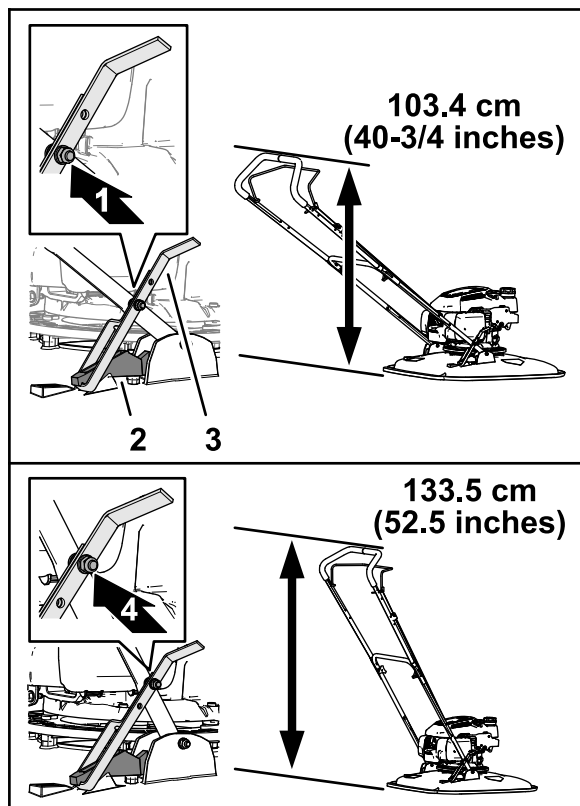
Instalace nožní zarážky rukojeti

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Dolní rukojeť
1	Nožní zarážka
1	Šroub (6 x 35 mm)
3	Podložka (6 mm)
1	Pojistná matice (6 mm)

Postup

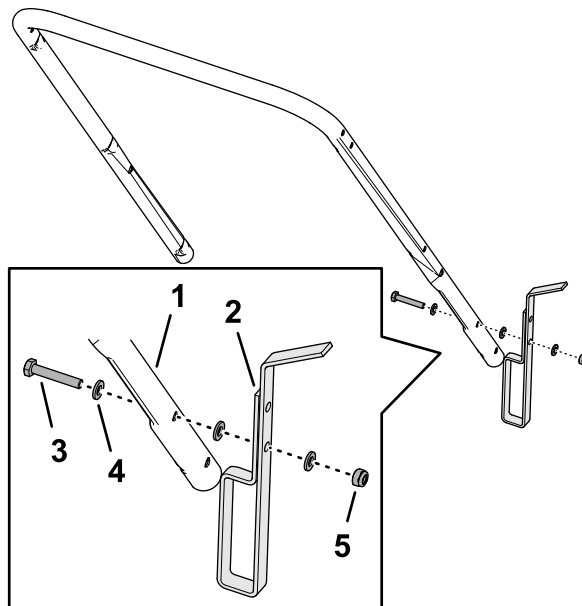
Poznámka: K podepření rukojeti ve svislé poloze můžete použít nožní zarážku pouze za předpokladu, že rukojeť namontujete do dolní polohy ve výšce 103,4 cm.



Obrázek 3

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Dolní poloha rukojeti | 3. Nožní zarážka |
| 2. Konzola horní zarážky | 4. Horní poloha rukojeti |

1. Výšku rukojeti určete, když je nožní zarážka připevněna ke konzole horní zarážky (Obrázek 3).
2. Vyrovnajte otvor v nožní zarážce s otvorem v dolní rukojeti (Obrázek 4).



Obrázek 4

g364679

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Dolní rukojeť | 4. Podložka (6 mm) |
| 2. Nožní zarážka | 5. Pojistná matice (6 mm) |
| 3. Šroub (6 x 35 mm) | |

3. Namontujte nožní zarážku k rukojeti pomocí šroubu (6 x 35 mm), 3 podložek (6 mm) a pojistné matice (6 mm).
4. Pojistnou matici a šroub utáhněte.

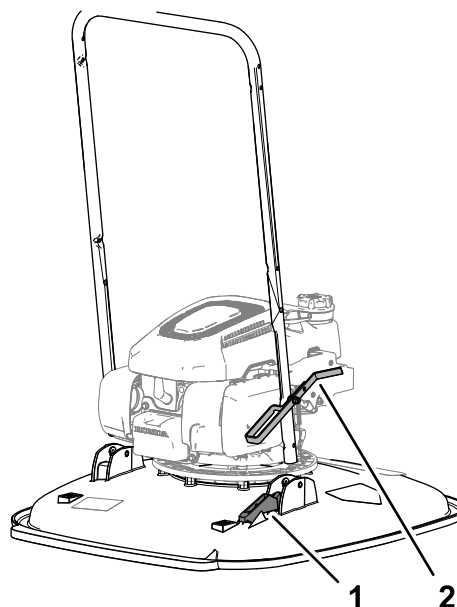
Poznámka: Přesvědčte se, zda je možné nožní zarážku otočit.

2

Montáž rukojeti

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

4	T-pouzdra
2	Šroub (6 x 55 mm)
6	Podložka (6 mm)
2	Pojistná matice (6 mm)
2	Knoflík
2	Třmenový šroub
	Spojka rukojeti
1	Horní rukojeť
1	Šroub ($\frac{1}{4} \times 1 \frac{3}{4}$ in)
1	Pojistná matice ($\frac{1}{4}$ in)



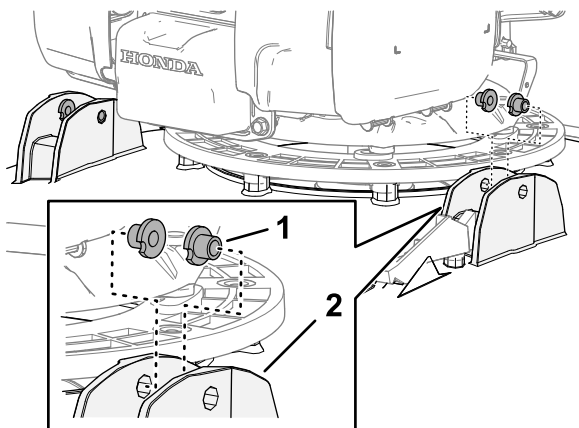
Obrázek 6

g364680

1. Konzola horní zarážky
2. Nožní zarážka

Montáž dolní rukojeti na stroj

1. Do přírub rukojeti sekací plošiny namontujte 2 T-pouzdra (Obrázek 5).



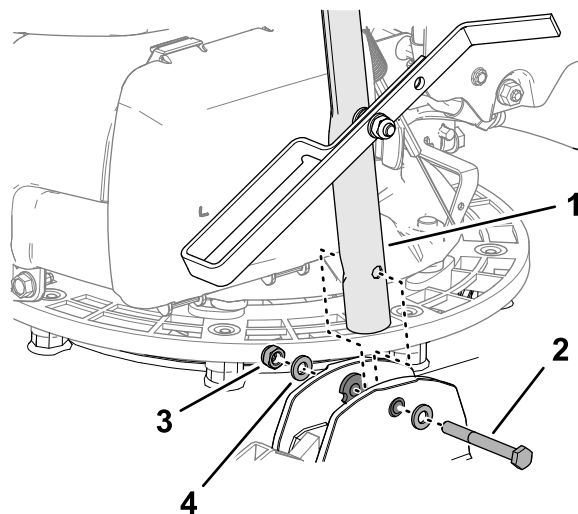
Obrázek 5

g364682

1. T-pouzdra
2. Příruby rukojeti (sekací plošina)

2. Vyrovnajte nožní zarážku rukojeti s konzolou horní zarážky na plošině (Obrázek 6).

3. Vyrovnajte otvor v rukojeti s otvory v pouzdech (Obrázek 7) a upevněte rukojeť ke stroji pomocí šroubu (6 x 55 mm), 2 podložek (6 mm) a pojistné matice (6 mm).



Obrázek 7

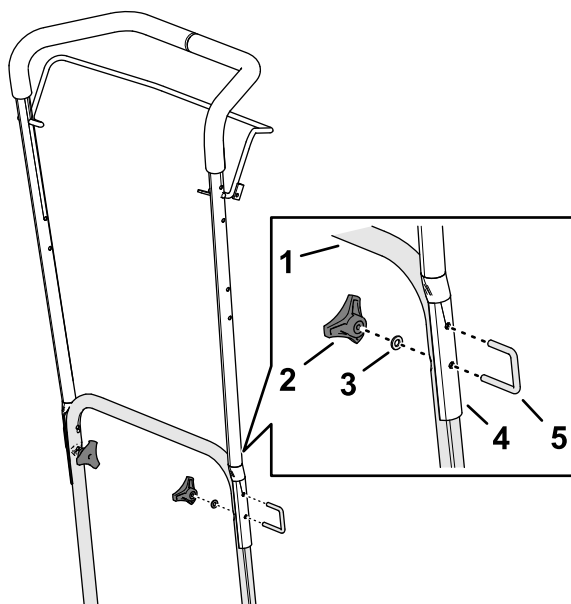
g364681

1. Dolní rukojeť
2. Šroub (6 x 55 mm)
3. Podložka (6 mm)
4. Pojistná matice (6 mm)

4. Zopakujte krok 3 na opačné straně stroje.

Montáž horní a dolní rukojeti

1. Vyrovnajte otvory v horní rukojeti s otvory v dolní rukojeti (**Obrázek 8**).



Obrázek 8

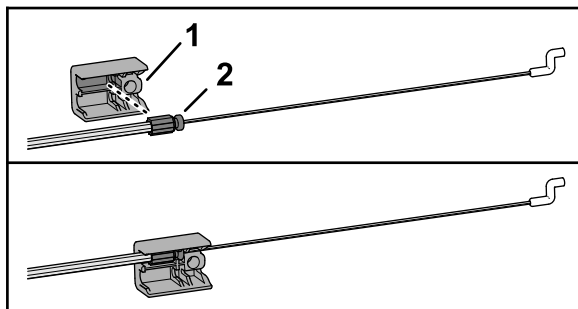
g364684

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Dolní rukojeť | 4. Horní rukojeť |
| 2. Knoflík | 5. Třmenový šroub |
| 3. Podložka (6 mm) | |

2. Připevněte horní rukojeť k dolní rukojeti pomocí 2 třmenových šroubů, 2 podložek (6 mm) a 2 knoflíků.

Připevnění lanka k ovládací tyči přítomnosti obsluhy

1. Vložte spojku na konci pláště lanka do horní zdíčky spojky rukojeti (**Obrázek 9**).

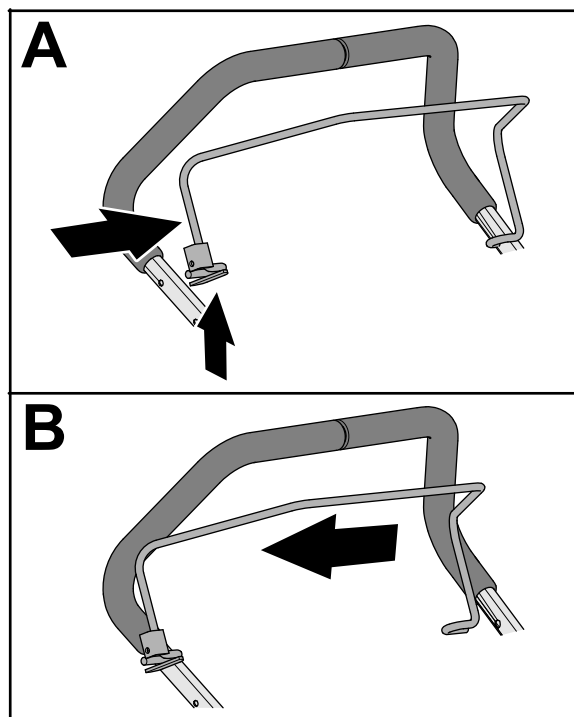


Obrázek 9

g367356

- | | |
|--------------------|-------------------------|
| 1. Spojka rukojeti | 2. Spojka (plášť lanka) |
|--------------------|-------------------------|

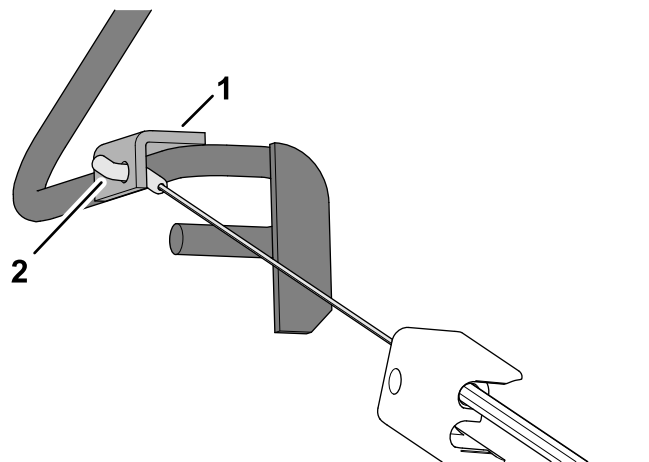
2. Stiskněte nožku ovládací tyče přítomnosti obsluhy tak, abyste ji mohli sejmut z horní rukojeti, a odstraňte ovládací tyč ze stroje (**Obrázek 10**).



Obrázek 10

g367353

3. Zasuňte spojku lanka do otvoru v konzole ovládací tyče přítomnosti obsluhy, viz **Obrázek 11**.



Obrázek 11

g367355

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Konzola (ovládací tyč přítomnosti obsluhy) | 2. Spojka lanka |
|---|-----------------|

4. Zasuňte konec ovládací tyče přítomnosti obsluhy do rukojeti, lehce zmáčkněte druhou nožku ovládací tyče a zasuňte ovládací tyč do rukojeti (**Obrázek 13**).

3

Doplňování oleje do motoru

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

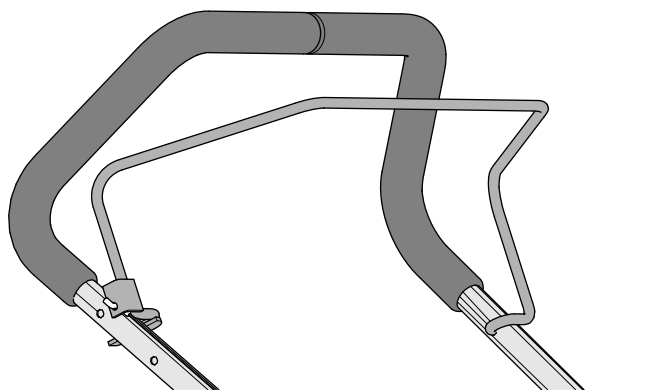
Důležité: Vaše sekačka není dodávána s olejem v motoru. Před startováním motoru do něj doplňte olej.

API klasifikace: SJ nebo vyšší

Viskozita oleje: Olej 10W-30

Množství oleje: 0,4 l

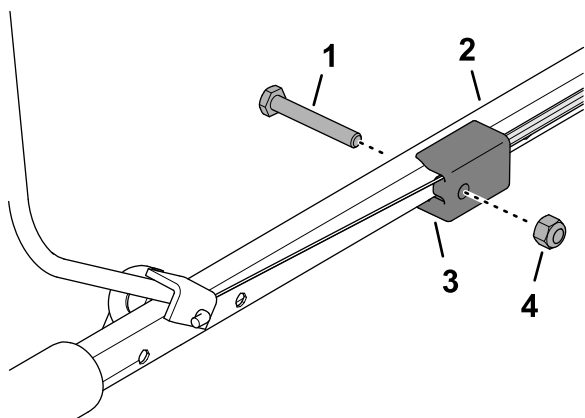
1. Umístěte sekačku na rovnou plochu.
2. Vytáhněte měrku z plnicího hrdla oleje a otřete ji čistým hadrem (Obrázek 14).



Obrázek 12

g367358

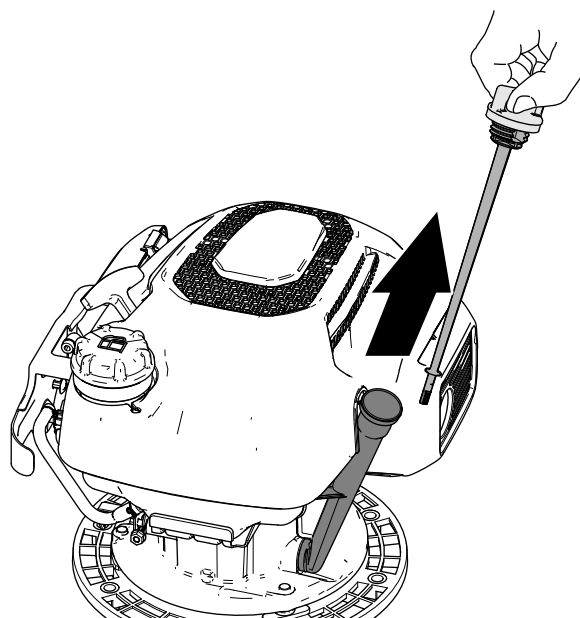
5. Upevněte spojku rukojeti na horní rukojeti (Obrázek 14) pomocí šroubu ($\frac{1}{4} \times 1 \frac{3}{4}$ in) a pojistné matice ($\frac{1}{4}$ in).



Obrázek 13

g367354

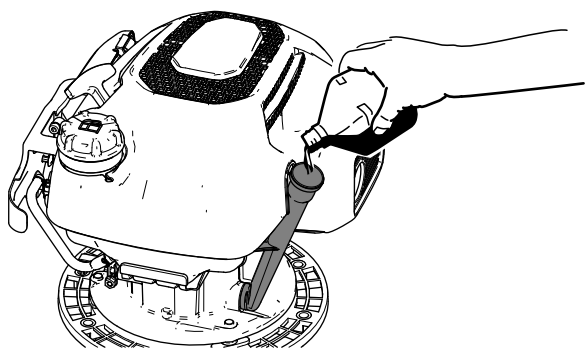
- | | |
|---|--|
| 1. Šroub ($\frac{1}{4} \times 1 \frac{3}{4}$ in) | 3. Spojka rukojeti |
| 2. Horní rukojeť | 4. Pojistná matice ($\frac{1}{4}$ in) |



Obrázek 14

g364715

3. Pomalu nalijte předepsaný motorový olej do plnicího hrdla oleje (Obrázek 15) a 3 minuty počkejte.

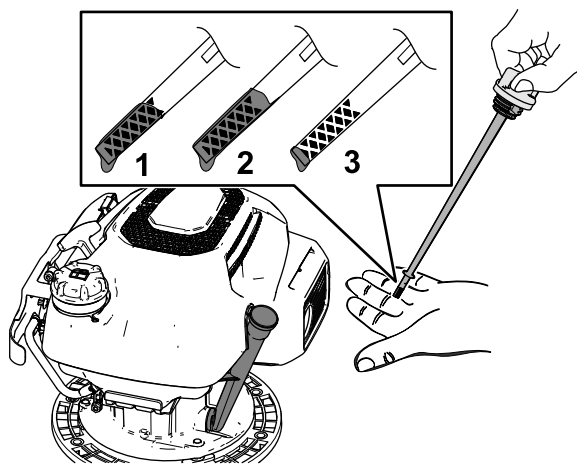


Obrázek 15

g364716

4. Zasuňte měrku do plnicího hrdla oleje a opět ji vyjměte.
5. Zkontrolujte hladinu oleje na měrce (Obrázek 16).

Poznámka: Pokud motor olejem přeplníte, přebytečné množství oleje vypustěte, viz [Vypuštění motorového oleje \(strana 21\)](#).

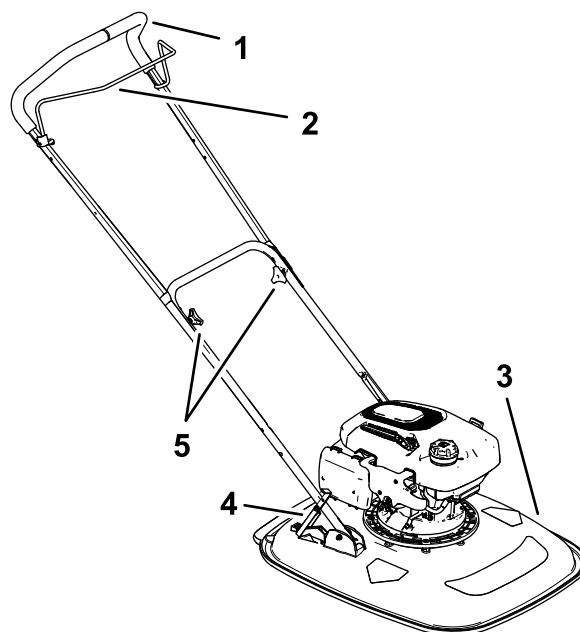


Obrázek 16

g364717

1. Hladina oleje je na maximu.
2. Hladina oleje je příliš vysoká – vypustěte část oleje z klikové skříně.
3. Hladina oleje je příliš nízká – doplňte olej do klikové skříně.
6. Pokud je hladina oleje pod horním limitem, otřete měrku čistým hadrem a opakujte kroky 3 až 5, dokud hladina motorového oleje nedosáhne horní mezní značky.
7. Zasuňte měrku do plnicího hrdla oleje a opět ji rukou pevně utáhněte.

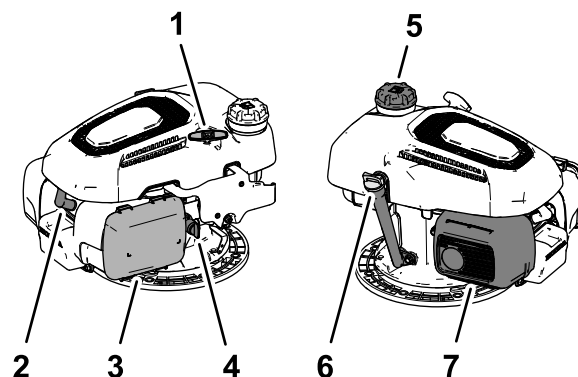
Součásti stroje



Obrázek 17

g364714

1. Rukojeť
2. Ovládací tyč přítomnosti obsluhy
3. Sekací plošina
4. Nožní zarážka rukojeti
5. Šroub jistící rukojeť

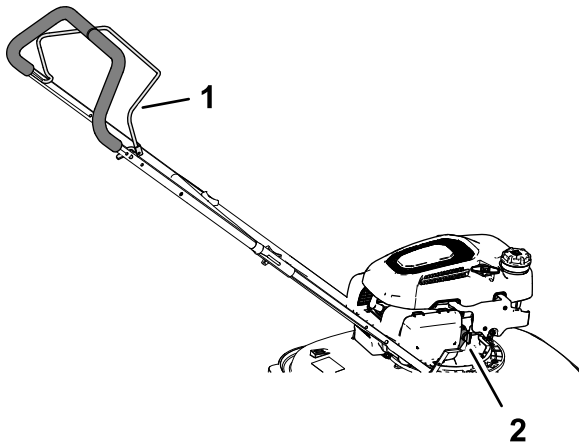


Obrázek 18

g364713

1. Rukojeť ručního startéru
2. Zapalovací svíčka
3. Vzduchový filtr
4. Uzavírací ventil paliva
5. Víčko palivové nádrže
6. Měrka hladiny
7. Kryt tlumiče

Ovládací prvky



Obrázek 19

g364793

1. Ovládací tyč přítomnosti obsluhy
2. Uzavírací ventil paliva

Ovládací tyč přítomnosti obsluhy

Ovládací tyč přítomnosti obsluhy (Obrázek 19) ovládá brzdu setrvačníku a zapalování motoru.

- Chcete-li spustit motor, přitáhněte ovládací tyč k rukojeti.
- Uvolněním ovládací tyče motor vypnete.

Uzavírací ventil paliva

Uzavírací ventil paliva (Obrázek 19) se používá k regulaci toku paliva do motoru.

- Před přepravou, údržbou nebo uskladněním stroje uzavírací ventil paliva uzavřete.
- Chcete-li spustit motor, uzavírací ventil paliva otevřete.

Technické údaje

Model	Šířka žací stopy	Šířka produktu
02616	457 mm	574 mm

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených firmou Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství vám poskytne autorizovaný prodejce nebo distributor. Seznam je k dispozici také na stránkách [www.https://www.toro.com/en-GB](https://www.toro.com/en-GB).

K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství od společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Obsluha

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

Před provozem

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vyjměte klíč (dle výbavy) a počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním nechejte stroj vychladnout.
- Dobře se seznámte s bezpečným použitím zařízení, ovládacími prvky a významem bezpečnostních nápisů.
- Přesvědčte se, zda jsou všechny ochranné kryty a bezpečnostní prvky na svém místě a zda správně fungují.
- Vždy se přesvědčte, zda žací kotouč, šroub, distanční podložky a držák stroje nejsou opotřebené nebo poškozené.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou bránit provozu stroje nebo jež mohou být strojem vymrštěny.
- Při nastavování výšky sekání se můžete dostat do kontaktu s žacím kotoučem, který může způsobit vážné zranění.
- Vyměňte vadný tlumič výfuku.

Bezpečnost týkající se paliva

- **Palivo je extrémně hořlavé a vysoce výbušné.** Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.
 - Aby nedošlo ke vznícení paliva od statického náboje, položte před tankováním nádobu s palivem nebo sekačku přímo na zem, nikoli na vozidlo nebo jiný předmět.
 - Palivo vypouštějte nebo doplňujte do palivové nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlité palivo utřete.
 - Palivo doplňujte do nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlité palivo utřete.

- Nemanipulujte s palivem v blízkosti otevřeného ohně či jisker, nebo když kouříte.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru nebo je-li motor horký.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Dokud se neodpaří palivové výpary, zabraňte vzniku jiskření.
- Palivo skladujte ve schválených nádobách a odstraňte je z dosahu dětí.
- Znovu pevně nasadte uzávěr na palivovou nádrž a všechny palivové nádoby.
- Požití paliva může vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Dlouhodobý styk s výpary může způsobit vážné újmy na zdraví a onemocnění.
 - Vyhněte se delšímu vdechování výparů.
 - Ruce ani obličej nepřibližujte k trysce a otvoru palivové nádrže.
 - Dávejte pozor, aby vám palivo nevniklo do očí a nedostalo se do kontaktu s pokožkou.

Specifikace paliva

Typ	Bezolovnatý benzín
Minimální oktanové číslo	87 (USA) nebo 91 (výzkumné oktanové číslo; mimo USA)
Etanol	Ne více než 10 % objemu
Metanol	Žádné
MTBE (methylterciální butylether)	Méně než 15 % objemu
Olej	Nepřidávejte do benzínu

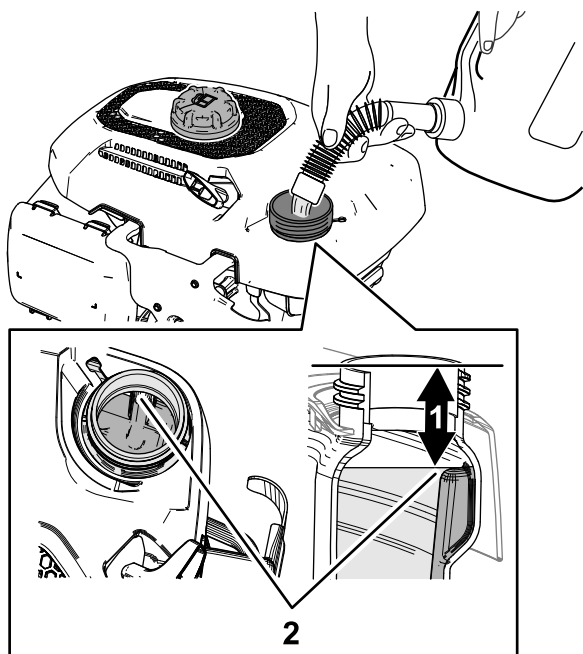
Používejte pouze čisté čerstvé (ne starší než 30 dní) palivo od důvěryhodného dodavatele.

Důležité: Abyste předešli problémům při startování, do čerstvého paliva přidejte určité množství stabilizačního aditiva paliva podle pokynů výrobce stabilizačního aditiva paliva.

Doplňování paliva do nádrže

Poznámka: Dodatečné informace naleznete v návodu k obsluze motoru.

1. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže a uzávěr odšroubujte.
2. Naplňte palivovou nádrž předepsaným palivem, viz [Obrázek 20](#).



g364718

Obrázek 20

1. 53 mm
 2. Horní hladina paliva
-
3. Nasadíte uzávěr na palivovou nádrž.

Kontrola hladiny motorového oleje

Viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 21\)](#).

Během provozu

Bezpečnostní kroky během použití

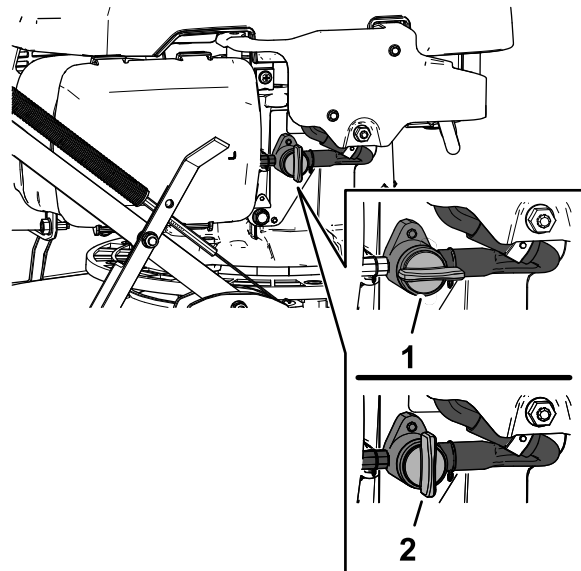
Obecné bezpečnostní informace

- Používejte vhodné oblečení a pomůcky, včetně ochranných brýlí, dlouhých kalhot, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy a nenoste volný oděv či volně se pohybující šperky.
- Při práci se strojem věnujte jeho provozu maximální pozornost. Neprovádějte žádné činnosti, jež by mohly vaši pozornost odvádět. V takovém případě by mohlo dojít ke zranění nebo poškození majetku.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unaveni nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Před spuštěním motoru vypněte žací kotouč a spojky všech pohonů.
- Spustěte motor podle pokynů a stůjte přitom tak, abyste nohy měli v bezpečné vzdálenosti od žacího kotouče.
- Ke spuštění motoru nenaklánějte stroj více, než je nutné, a zvedejte pouze část, která je od vás vzdálenější.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vyjměte klíč (dle výbavy) a počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním nechte stroj vychladnout.
- Po uvolnění ovládacího prvku přítomnosti obsluhy by se motor i žací kotouč měly do 3 sekund zastavit. Pokud se nezastaví, přestaňte sekačku okamžitě používat a kontaktujte autorizované servisní středisko.
- Přihlížející osoby, především malé děti, a zvířata, se musí zdržovat mimo pracovní prostor. Malé děti se musejí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od provozního prostoru a musejí být pod stálým dohledem zodpovědné dospělé osoby, která stroj neobsluhuje. Pokud někdo do tohoto prostoru vstoupí, stroj zastavte.
- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za dobrého počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Na mokré trávě nebo listí můžete uklouznout a při kontaktu se žacím kotoučem si přivodit vážné zranění. Pokud je to možné, nesekejte za mokra.
- Buďte velmi opatrní, blížíte-li se k nepřehledným zatačkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté objekty. Na nerovném terénu můžete ztratit rovnováhu či stabilní postoj.
- Pokud sekačka narazí na tvrdý předmět nebo začne vibrovat, okamžitě vypněte motor, počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti, odpojte koncovku zapalovací svíčky a zkontrolujte, zda stroj není poškozený. Před obnovením provozu proveďte všechny nezbytné opravy.
- Nikdy stroj nezvedejte ani nepřenášejte, je-li spuštěný motor.
- Pokud byl spuštěný motor, bude horký a může způsobit vážné popálení. Nepřibližujte se k teplému motoru.
- Výfukový plyn motoru obsahuje oxid uhelnatý, který má při vdechnutí smrtelné účinky. Nenechávejte motor běžet v místnostech ani v uzavřených prostorech.
- Používejte pouze příslušenství a přídatná zařízení schválená společností Toro.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Svahy jsou významným faktorem při nehodách způsobených ztrátou kontroly. Takové nehody mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Za bezpečný provoz při práci na svahu odpovídáte vy. Práce se strojem na jakémkoli svahu vyžaduje zvýšenou pozornost. Před použitím stroje na svahu proveďte následující opatření:
 - Důkladně se seznámte s pokyny pro práci ve svahu uvedenými v této příručce.
 - Vyhodnoťte stav pracoviště v konkrétní den a určete, zda je svah pro práci se strojem bezpečný. Při provádění tohoto vyhodnocení se řiďte zásadami zdravého rozumu. Změny v terénu, jako je vlhkost, mohou rychle ovlivnit provoz stroje na svahu.
- Vždy věnujte pozornost místům, kterými procházíte, a pevně držte rukojeti. Při práci kráčejte, nikdy neběhejte.
- Sekejte napříč svahem, nikdy nahoru a dolů.
- Buďte velmi opatrní při změnách směru pohybu na svazích.
- Nesekejte na strmých svazích.
- Při couvání nebo tahání stroje směrem k sobě buďte mimořádně opatrní.
- Nesekejte mokrou trávu. Pokud při práci nestojíte pevně, můžete uklouznout a spadnout.
- Odstraňte nebo vyznačte překážky, jako jsou příkopy, výmoly, koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté nebezpečné předměty. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Sekejte opatrně v blízkosti prudkých svahů, příkopů nebo náspů.
- Při práci se strojem mějte obě ruce na rukojeti.
- Pokud sečete na svahu směrem shora a potřebujete delší dosah, použijte schválenou prodlouženou rukojeť.

Uzavírací ventil paliva



g364758

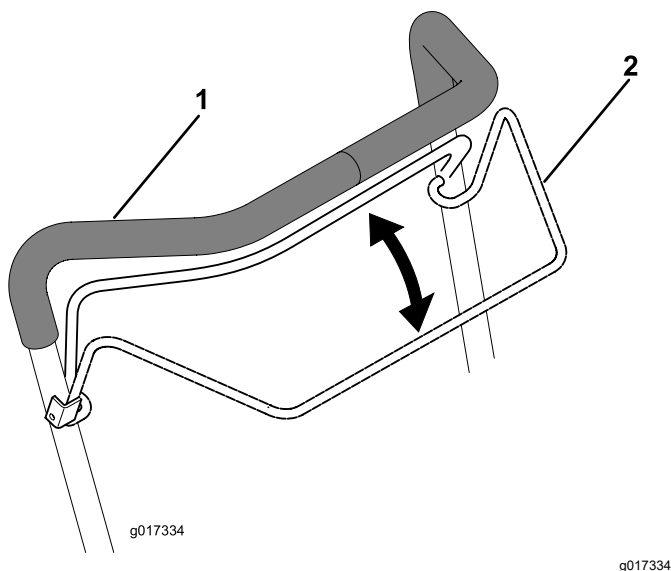
Obrázek 21

1. Otevřený (uzavírací ventil paliva)
2. Zavřený (uzavírací ventil paliva)

- Otočením rukojeti uzavíracího ventilu paliva do vodorovné polohy otevřete ventil.
- Otočením rukojeti uzavíracího ventilu paliva do svislé polohy ventil zavřete.

Spuštění motoru

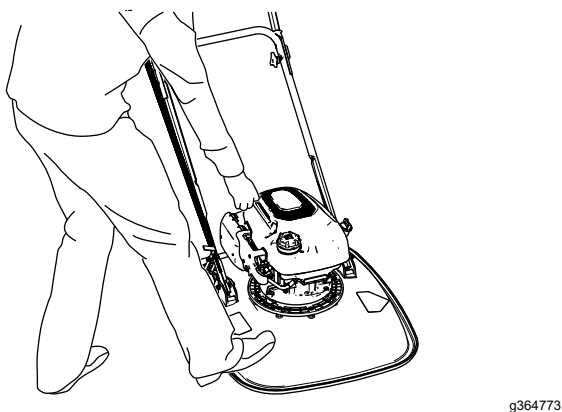
1. Otevřete uzavírací ventil paliva, viz [Uzavírací ventil paliva \(strana 13\)](#).
2. Přitáhněte ovládací tyč přítomnosti obsluhy k rukojeti.



Obrázek 22

1. Rukojeť
2. Ovládací tyč přítomnosti obsluhy

3. Položte nohu na základnu sekačky a nahněte stroj směrem k sobě (Obrázek 23).



Obrázek 23

4. Držte ovládací tyč přítomnosti obsluhy v poloze a zatáhněte za rukojeť ručního startéru.

Poznámka: Jestliže stroj nenastartuje ani po několika pokusech, obraťte se na autorizované servisní středisko nebo autorizovaného prodejce Toro.

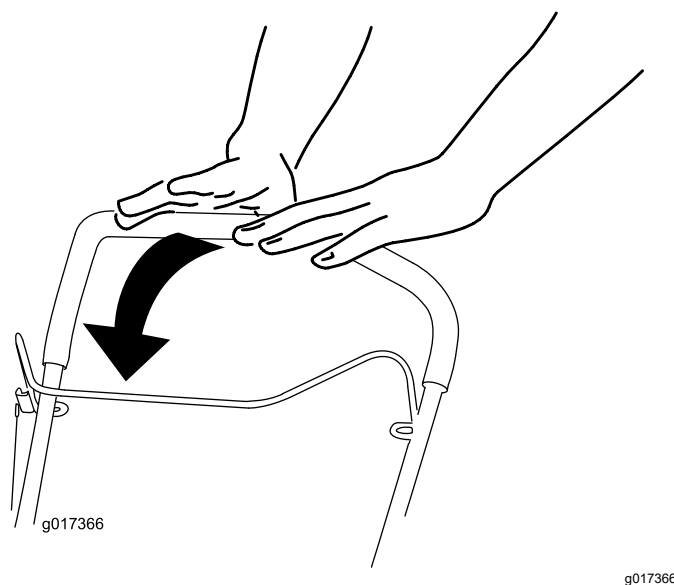
Vypnutí motoru

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Chcete-li vypnout motor, uvolněte ovládací tyč přítomnosti obsluhy (Obrázek 24).

Důležité: Po uvolnění ovládací tyče přítomnosti obsluhy se motor i žací kotouč musí zastavit do 3 sekund. Pokud se řádně nezastaví, okamžitě přestaňte stroj používat a kontaktujte autorizované

servisní středisko nebo autorizovaného prodejce Toro.

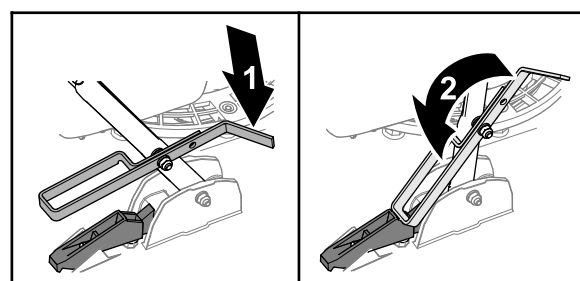


Obrázek 24

Podepření rukojeti nožní zarážkou

Rukojeť namontována v dolní poloze

Poznámka: Pokud jste namontovali rukojeť do spodní polohy ve výšce 103,4 cm, k podepření rukojeti ve svislé poloze použijte nožní zarážku.



Obrázek 25

1. Nožní zarážka otočená dopředu
2. Nožní zarážka otočená dozadu

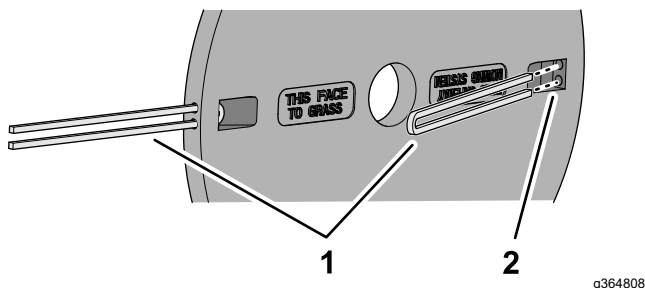
- Chcete-li rukojeť uvolnit, zvedněte ji a otočte nožní zarážku dopředu (Obrázek 25).
- Chcete-li rukojeť podepřít, umístěte ji do polohy a otočte nožní zarážku dozadu.

Výměna žací struny

Servisní interval: Každý rok

Při každé výměně žací struny zkontrolujte montážní celek žacího kotouče. Je-li montážní celek žacího kotouče poškozen, neprodleně jej vyměňte.

1. Demontujte žací kotouč, viz [Demontáž žacího kotouče \(strana 15\)](#).
2. Nahradte stávající žací struny dvěma novými, stejně dlouhými žacími strunami, viz [Obrázek 26](#).



Obrázek 26

1. Žací struna
2. Otvory (žací kotouč)

3. Namontujte žací kotouč; viz [Montáž žacího kotouče \(strana 16\)](#).

Nastavení výšky sekání

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při nastavování výšky sekání se můžete dostat do kontaktu s žacím kotoučem, který může způsobit vážné zranění.

- Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
- Při manipulaci s žacím kotoučem používejte ochranné rukavice.

▲ VÝSTRAHA

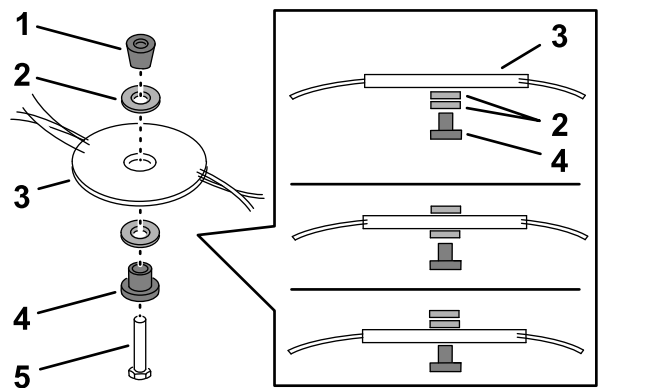
Pokud byl spuštěný motor, tlumič výfuku bude žhavý a může způsobit vážné popálení.

Nepřibližujte se ke žhavému tlumiči výfuku.

Při každém nastavení výšky sekání zkontrolujte montážní celek žacího kotouče. Je-li montážní celek žacího kotouče poškozen, neprodleně jej vyměňte.

1. Demontujte žací kotouč; viz [Demontáž žacího kotouče \(strana 15\)](#).
2. Chcete-li nastavit výšku sekání, je třeba upravit polohu vymešovacích podložek (viz [Obrázek 27](#)).

Poznámka: Každá vymešovací podložka změní výšku sekání o 6,3 mm.



Obrázek 27

1. Kuželová vymešovací podložka
2. Vymešovací podložky
3. Žací kotouč
4. Úchyt
5. Šroub

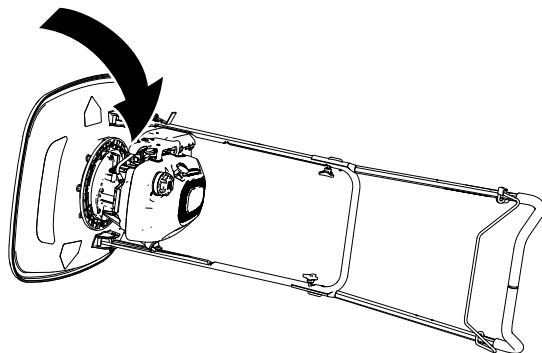
3. Namontujte žací kotouč; viz [Montáž žacího kotouče \(strana 16\)](#).

Demontáž žacího kotouče

Při každé demontáži žacího kotouče zkontrolujte montážní celek žacího kotouče. Je-li montážní celek žacího kotouče poškozen, neprodleně jej vyměňte.

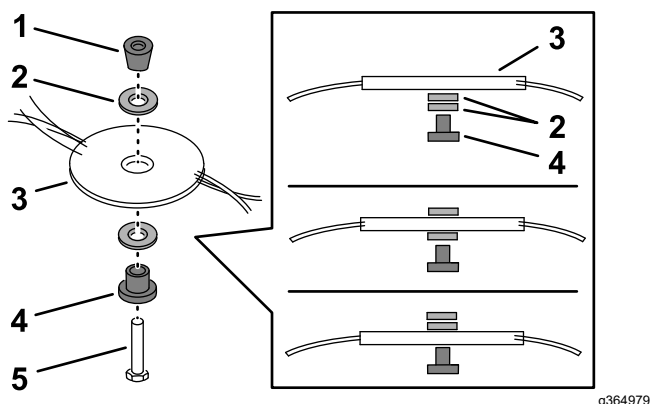
1. Zavřete uzavírací ventil paliva, viz [Uzavírací ventil paliva \(strana 10\)](#).
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Stroj naklánějte na stranu vždy tak, aby měrka oleje byla dole.

Důležité: Stroj překlápějte na stranu vždy tak, aby se měrka oleje nacházela dole. Pokud stroj nakloníte v opačném směru, může olej naplnit ventilové rozvody. Odtečení oleje z rozvodů pak potrvá minimálně 30 minut.



Obrázek 28

4. Poznamenejte si polohu vymešovacích podložek.

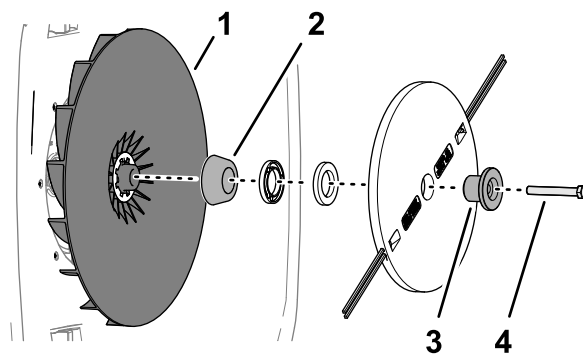


Obrázek 29

1. Kuželová vymezovací podložka
2. Vymezovací podložky
3. Žací kotouč
4. Úchyt
5. Šroub

5. Pomocí klíče dodaného se strojem demontujte žací kotouč tak, že budete šroubem otáčet doprava (Obrázek 29). Všechny upevňovací prvky si uschovejte.

Důležité: Při demontáži žacího kotouče používejte ochranné brýle a rukavice odolné proti proříznutí.



Obrázek 30

1. Oběžné kolo
 2. Kuželová vymezovací podložka
 3. Úchyt
 4. Šroub
2. Šroub utáhněte na utahovací moment 25 N·m (18 ft-lb).
- Poznámka:** Při použití momentu 25 N·m (18 ft-lb) je šroub utažen velmi pevně. Držte lopatkové kolo v poloze a momentovým klíčem šroub utáhněte na správný moment.
3. Vyklopte stroj nahoru, připojte kabel zapalovací svíčky k zapalovací svíčke a otevřete uzavírací ventil paliva.

Montáž žacího kotouče

Důležité: Pro správné namontování montážního celku žacího kotouče budete potřebovat momentový klíč. Pokud nemáte momentový klíč nebo si provedením montáže nejste jistí, kontaktujte autorizované servisní středisko nebo autorizovaného prodejce Toro.

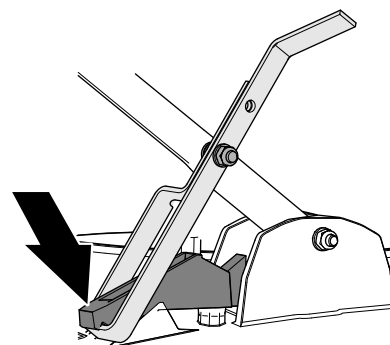
1. Pomocí šroubu (Obrázek 30) namontujte úchyt, žací kotouč, vymezovací podložky a kuželovou vymezovací podložku na oběžné kolo.

Důležité: Kuželovou vymezovací podložku vždy vložte přímo pod oběžné kolo a úchyt pod hlavu šroubu.

Provozní tipy

Všeobecná doporučení k sekání

- Umístěte objímku nožní zarážky pod horní zarážku, abyste si usnadnili manipulaci se strojem.



Obrázek 31

- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou být strojem vymrštěny.
- Zabraňte kontaktu žacího lanka s tvrdými předměty. Nikdy záměrně nepřejíždějte sekačkou přes žádný předmět.
- Pokud sekačka narazí na tvrdý předmět nebo začne vibrovat, okamžitě vypněte motor, odpojte

koncovku zapalovací svíčky a zkontrolujte, zda sekačka není poškozená.

- K dosažení maximální výkonnosti namontujte před začátkem sezóny nové žací struny.
- V případě potřeby vyměňte žací strunu za novou strunu Toro.
- Nová žací struna musí být stejně dlouhá jako původní neopotřebovaná žací struna.

Sekání trávy

- Sekejte najednou vždy pouze asi třetinu výšky trávy. Nenastavujte výšku sekání na méně než nejvyšší nastavení (30 mm), jestliže tráva není řídká nebo pokud není pozdní podzim, kdy se růst trávy zpomaluje; viz [Nastavení výšky sekání \(strana 15\)](#).
- Nesekejte trávu delší než 15 cm, protože by mohlo dojít k ucpání stroje nebo zastavení motoru.
- Mokrý tráva a listí mají tendenci tvořit chomáče a mohou ucpat sekačku nebo zastavit motor. Sekejte pouze za sucha, pokud to podmínky umožňují.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Na mokré trávě nebo listí můžete uklouznout, dostat se do kontaktu s žacím lankem a způsobit si vážný úraz.

Sekejte pouze za sucha, pokud to podmínky umožňují.

- Za velkého sucha dávejte pozor na riziko vzniku požáru, dodržujte všechny místní protipožární pokyny a odstraňujte ze stroje zbytky suché trávy a listí.
- Pokud výsledný vzhled trávníku není uspokojivý, vyzkoušejte následující:
 - Zkontrolujte žací jednotku a/nebo vyměňte žací strunu.
 - Pohybuje se při sekání pomaleji.
 - Nastavte na stroji větší výšku sekání.
 - Sekejte trávu častěji.
 - Postupujte v překrývajících se pruzích místo plných pruhů při každém průchodu.

Sekání listí

- Dbejte na to, aby po sekání tráva polovinou své výšky přesahovala vrstvu listí. Možná budete muset přejet sekačkou přes listí vícekrát.
- Nedoporučujeme sekání trávy vyšší než 15 cm. Je-li vrstva listí příliš vysoká, může se stroj ucpat a motor se přetížením zastavit.
- Pokud sekačka neseká listí dostatečně najemno, zpomalte.

Po provozu

Bezpečnostní kroky po použití

Obecné bezpečnostní informace

- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vyjměte klíč (dle výbavy) a počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním nechejte stroj vychladnout.
- Aby nedošlo k požáru, odstraňte ze stroje trávu a nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například ohřívače vody a jiných zařízení.

Bezpečnost při přepravě

- Zabezpečte stroj.
- Při nakládání a vykládání stroje buďte opatrní.

Čištění stroje

Servisní interval: Po každém použití

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Zpod krytu sekačky se může uvolňovat materiál.

- **Používejte ochranné brýle.**
- **Neopouštějte pozici při provozu (za rukojetí).**
- **Nedovolte, aby v blízkosti sekačky kdokoli stál.**

1. Stroj naklánějte na stranu vždy tak, aby měrka oleje byla dole.

Důležité: Stroj překlápějte na stranu vždy tak, aby se měrka oleje nacházela dole. Pokud stroj nakloníte v opačném směru, může olej naplnit ventilové rozvody. Odtečení oleje z rozvodů pak potrvá minimálně 30 minut.

2. Kartáčem nebo stlačeným vzduchem odstraňte trávu a zbytky po sekání z krytu výfuku, horní kapoty a přilehlých oblastí základny.
3. Vyčistěte chladicí systém a odstraňte zbytky trávy, úlomky a nečistoty z chladicích žebér motoru a startéru.

Poznámka: V podmínkách, kdy je množství nečistot nebo řezanky vyšší, čistěte systém chlazení častěji.

Údržba

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 5 hodinách	• Vyměňte motorový olej.
Při každém použití nebo denně	• Dbejte na to, aby se motor zastavil do 3 sekund po uvolnění ovládací tyče přítomnosti obsluhy. • Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
Po každém použití	• Odstraňte rozsekané kousky trávy a nečistoty z celého stroje.
Po každých 25 hodinách provozu	• Vyměňte motorový olej.
Po každých 100 hodinách provozu	• Zkontrolujte zapalovací svíčku a v případě potřeby ji vyměňte.
Každý rok	• Vyměňte žací strunu. • Vyměňujte vzduchový filtr; častěji při provozu v prašném prostředí.

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vyjměte klíč (dle výbavy) a počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním nechejte stroj vychladnout.
- Před prováděním údržby odpojte koncovku zapalovací svíčky.
- Při údržbě stroje používejte rukavice a ochranné brýle.
- Pravidelně stroj kontrolujte a měňte veškeré opotřeбенé nebo poškozené díly. Používejte jen takové žací prvky, jejichž použití je vhodné při provozní rychlosti stroje.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními. Pravidelně kontrolujte jejich řádný provoz.
- Naklonění stroje může způsobit vytékání paliva. Palivo je hořlavé a výbušné a může způsobit zranění. Spotřebujte palivo provozem nebo je odčerpejte ručním čerpadlem; nikdy ne násoskou.
- Všechny upevňovací prvky udržujte utažené, abyste zajistili bezpečný provozní stav stroje.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte normální otáčky motoru.
- K zajištění optimální výkonnosti stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství od společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být

nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Příprava na údržbu

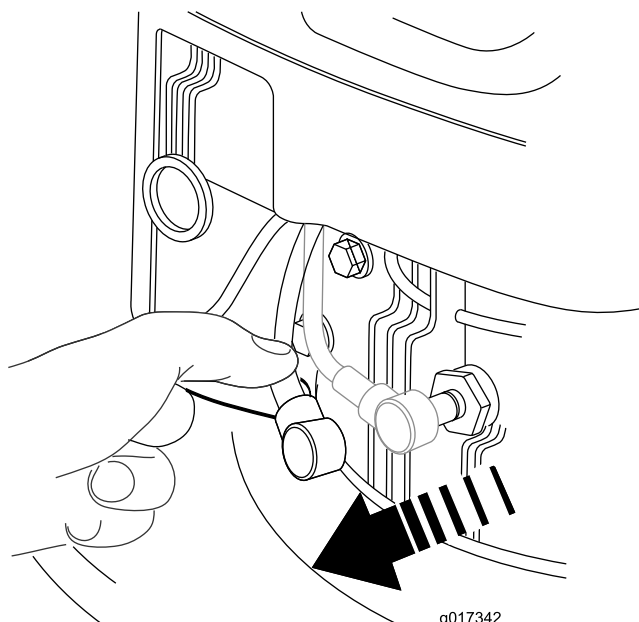
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Naklonění stroje může způsobit vytékání paliva. Palivo je hořlavé, výbušné a může způsobit zranění.

Spotřebujte palivo provozem nebo je odčerpejte ručním čerpadlem; nikdy násoskou.

Důležité: Stroj překlápějte na stranu vždy tak, aby se měrka oleje nacházela dole. Pokud stroj nakloníte tak, že měrka oleje směřuje nahoru, může olej naplnit ventilové rozvody. Odtečení oleje z rozvodů pak potrvá minimálně 30 minut.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Umístěte sekačku na rovnou plochu.
3. Odpojte kabel zapalovací svíčky ([Obrázek 32](#)).



g017342

g017342

Obrázek 32

4. Zavřete uzavírací ventil paliva, viz [Uzavírací ventil paliva \(strana 13\)](#).

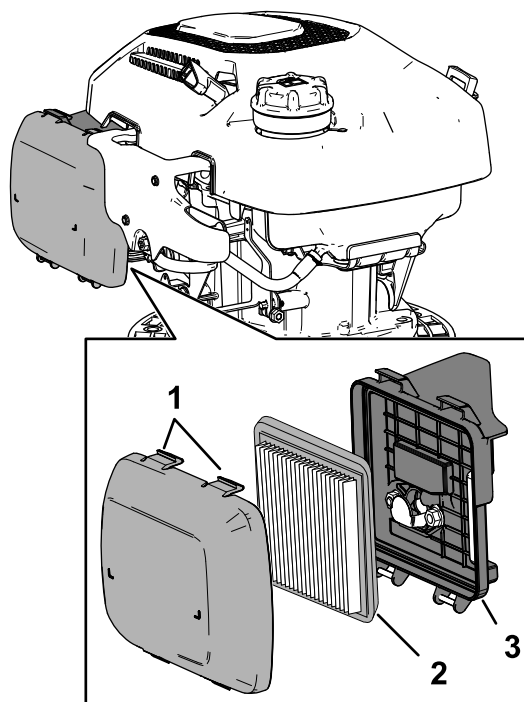
Důležité: Před opravou stroje vyprázdněte palivovou nádrž.

5. Jakmile dokončíte údržbu, otevřete palivový ventil a znovu připojte kabel zapalovací svíčky ke svíčce.

Výměna vzduchového filtru

Servisní interval: Každý rok

1. Zatlačte na zajišťovací výstupky na horní části krytu vzduchového filtru ([Obrázek 33](#)).



g364771

Obrázek 33

1. Zajišťovací výstupky (kryt vzduchového filtru)
2. Filtrační vložka
3. Základna vzduchového filtru

2. Demontujte kryt.
3. Vyjměte filtrační vložku ([Obrázek 33](#)).
4. Zkontrolujte papírový vzduchový filtr.
 - A. Pokud je filtr poškozený, navlhčený olejem nebo palivem a nadměrně znečištěný, vyměňte jej.
 - B. Je-li filtr špinavý, poklepejte jím několikrát o tvrdý povrch nebo jej profoukněte stlačeným vzduchem o tlaku nižším než 2,07 bar ze strany filtru směřující k motoru.

Poznámka: Nesnažte se vykartáčovat nečistoty z filtru, kartáčováním by se nečistoty zatlačily do vláken.

5. Vyčistěte pouzdro a kryt vzduchového filtru pomocí vlhkého hadru. **Neutírejte nečistoty směrem do vzduchového vedení.**
6. Vložte filtr do pouzdra filtru.
7. Upevněte kryt.

Specifikace motorového oleje

API klasifikace: SJ nebo vyšší

Viskozita oleje: Olej 10W-30

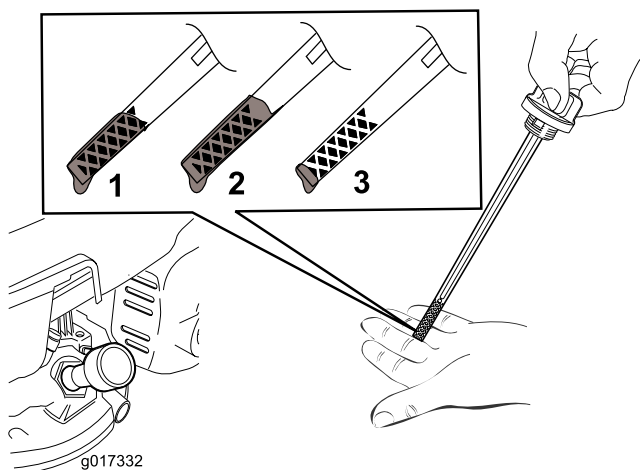
Kontrola hladiny motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Připravte stroj na údržbu, viz [Příprava na údržbu \(strana 19\)](#).
2. Vytáhněte měrku z plnicího hrdla oleje a otřete ji čistým hadrem.
3. Zasuňte měrku do plnicího hrdla oleje a opět ji vyjměte.

Důležité: Měrku do plnicího hrdla **nezašroubovávejte**.

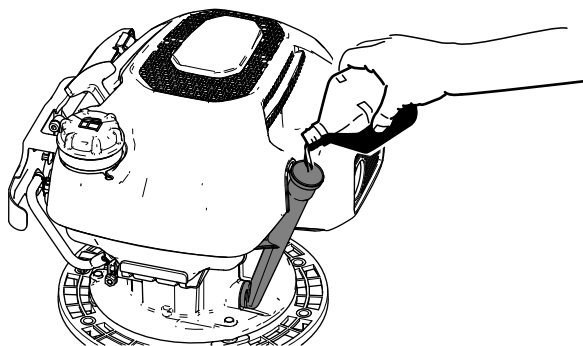
4. Zkontrolujte hladinu oleje na měrci.



Obrázek 34

1. Hladina oleje je na maximu.
2. Hladina oleje je příliš vysoká – vypusťte část oleje z klikové skříně.
3. Hladina oleje je příliš nízká – doplňte olej do klikové skříně.

5. Pokud je hladina oleje v blízkosti dolní značky na měrci nebo pod ní ([Obrázek 34](#)), pomalu nalijte předepsaný motorový olej do plnicího hrdla oleje ([Obrázek 35](#)) a 3 minuty počkejte.



Obrázek 35

6. Otřete měrku čistým hadrem a opakujte kroky 3 až 5, dokud hladina motorového oleje nedosáhne horní mezní značky.
7. Zasuňte měrku do plnicího hrdla oleje a opět ji rukou pevně utáhněte.

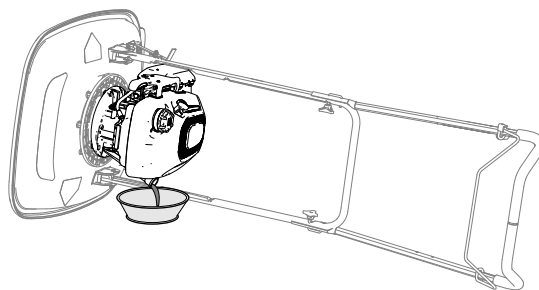
Výměna motorového oleje

Servisní interval: Po prvních 5 hodinách

Po každých 25 hodinách provozu

Vypuštění motorového oleje

1. Pokud je motor studený, nechejte jej 1 až 2 minuty pracovat, aby se zahřál olej.
2. V palivové nádrži nesmí být žádné palivo nebo jen minimální množství, aby při naklonění sekačky na stranu z nádrže nevytékalo.
3. Připravte stroj na údržbu, viz [Příprava na údržbu \(strana 19\)](#).
4. Vytáhněte měrku z plnicího hrdla oleje a otřete ji čistým hadrem.
5. Vypouštěcí nádobu položte na zem vedle plošiny na straně stroje s plnicím hrdlem oleje ([Obrázek 35](#)).



Obrázek 36

6. Nakloňte stroj na stranu tak, aby se plnicí hrdlo oleje nacházelo dole, a nechejte z něj vytéct.

Důležité: Stroj překlápějte na stranu vždy tak, aby se měrka oleje nacházela dole. Pokud stroj nakloníte v opačném směru, může olej naplnit ventilové rozvody. Odtečení oleje z rozvodů pak potrvá minimálně 30 minut.

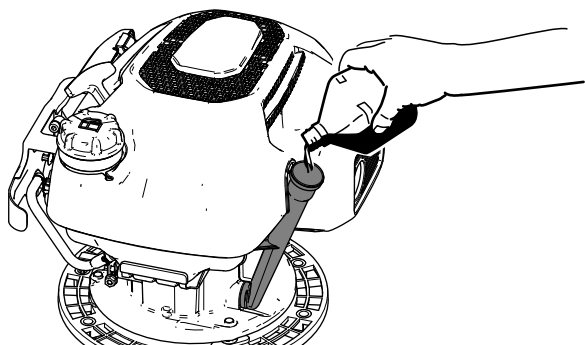
7. Vraťte sekačku do provozní polohy.
8. Očistěte rozlitý olej ze stroje.

Poznámka: Použitý olej nechte řádně zlikvidovat v místní recyklační stanici.

Doplňování oleje do motoru

Množství oleje: 0,4 l

1. Pomalu nalijte předepsaný motorový olej do plnicího hrdla oleje ([Obrázek 35](#)) a 3 minuty počkejte.



Obrázek 37

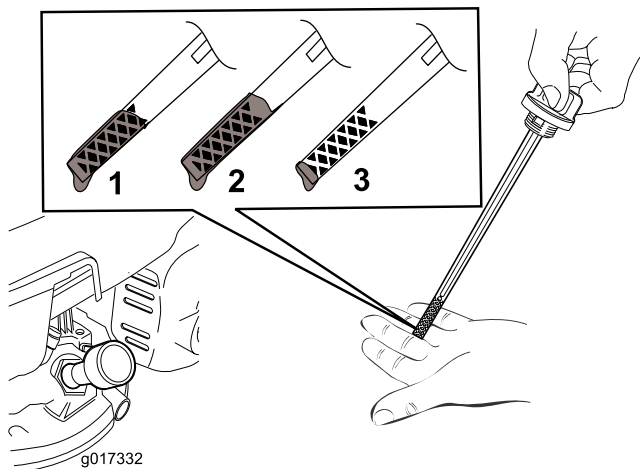
g364716

2. Zasuňte měrku hladiny do plnicího hrdla oleje a opět ji vyjměte.

Důležité: Měrku do plnicího hrdla nezašroubovávejte.

3. Zkontrolujte hladinu oleje na měrce ([Obrázek 38](#)).

Poznámka: Pokud motor olejem přeplníte, přebytečné množství oleje vypusťte, viz [Vypuštění motorového oleje \(strana 21\)](#).



Obrázek 38

g017332

1. Hladina oleje je na maximu.
2. Hladina oleje je příliš vysoká – vypusťte část oleje z klikové skříně.
3. Hladina oleje je příliš nízká – doplňte olej do klikové skříně.

4. Pokud je hladina oleje pod horním limitem, otřete měrku čistým hadrem a opakujte kroky 1 až 3, dokud hladina motorového oleje nedosáhne horní mezní značky.
5. Zasuňte měrku do plnicího hrdla oleje a opět ji rukou pevně utáhněte.

Údržba zapalovací svíčky

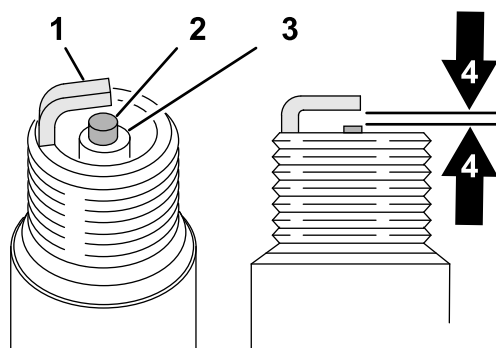
Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

Specifikace zapalovací svíčky: Champion RN9YC nebo ekvivalentní.

1. Připravte stroj na údržbu, viz [Příprava na údržbu \(strana 19\)](#).
2. Vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
3. Vytáhněte svíčku z hlavy válce.

Důležité: Opatřebenou, poškozenou nebo znečištěnou svíčku vyměňte. Nečistěte elektrody, protože nečistoty pronikající do válce by mohly poškodit motor.

4. Vzdálenost ([Obrázek 39](#)) mezi střední a vnější elektrodou nastavte na 0,76 mm.



Obrázek 39

g326888

1. Izolátor středové elektrody
2. Vnější elektroda
3. Izolátor
4. Vzdálenost elektrod: 0,76 mm

5. Namontujte zapalovací svíčku a těsnění.
6. Utáhněte zapalovací svíčku na utahovací moment 20 N·m (15 ft-lb).
7. Připojte kabel k zapalovací svíčce.

Uskladnění

Bezpečnost při odstavení

- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vyjměte klíč (dle výbavy) a počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním nechte stroj vychladnout.
- Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech nechte vždy vychladnout motor.
- Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech nechte vždy vychladnout motor.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například ohřívače vody a jiných zařízení.
- Abyste předešli vzniku požáru, odstraňujte z tlumiče výfuku a prostoru motoru trávu, listí a jiné nečistoty.

Příprava stroje k uskladnění

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Výpary z paliva mohou explodovat.

- **Palivo neskladujte déle než 30 dní.**
 - **Neskladujte sekačku v uzavřeném prostoru poblíž otevřeného ohně.**
 - **Před uskladněním sekačky nechte vychladnout motor.**
1. Při posledním tankování v roce přidejte do paliva stabilizátor, jak doporučuje výrobce motoru.
 2. Nechte stroj pracovat, dokud se palivo nespotřebuje a motor se nezastaví.
 3. Spusťte znovu motor a nechte jej pracovat, dokud se sám nezastaví. Pokud již motor nelze spustit, je palivový systém prázdný.
 4. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
 5. Demontujte zapalovací svíčku, do otvoru pro svíčku nalijte 30 ml oleje a několikrát pomalu zatáhněte za rukojeť ručního startéru, aby se olej rozvedl po celém válci.
 6. Namontujte zapalovací svíčku a utáhněte ji na utahovací moment 20 N·m (15 ft-lb).
 7. Zkontrolujte, zda nedošlo k opotřebení nebo poškození žacího kotouče. Pokud je žací kotouč poškozený nebo je opotřebovaná žací struna, vyměňte jej.
 8. Utáhněte všechny matice, šrouby a vruty.
 9. Stroj uskladněte na chladném, čistém a suchém místě.

Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor nelze spustit.	1. Kabel není nasazen na zapalovací svíčky. 2. Odvětrávací otvor palivového uzávěru je ucpaný. 3. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 4. Palivová nádrž je prázdná nebo palivový systém obsahuje zvětralé palivo.	1. Připojte kabel k zapalovací svíčke. 2. Vyčistěte odvětrávací otvor palivového uzávěru nebo palivový uzávěr vyměňte. 3. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná. 4. Vypusťte zvětralý benzin nebo doplňte do palivové nádrže čerstvý motorový benzin. Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko nebo autorizovaného prodejce Toro.
Motor obtížně startuje nebo ztrácí výkon.	1. Odvětrávací otvor palivového uzávěru je ucpaný. 2. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu. 3. Spodní strana skříně stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty. 4. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 5. Hladina oleje v motoru je příliš nízká, příliš vysoká, nebo je olej nadměrně znečištěný. 6. Palivová nádrž obsahuje zvětralé palivo.	1. Vyčistěte odvětrávací otvor palivového uzávěru nebo palivový uzávěr vyměňte. 2. Vyčistěte čistič vzduchového filtru nebo vyměňte papírový vzduchový filtr. 3. Vyčistěte spodní část skříně stroje. 4. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná. 5. Zkontrolujte stav oleje v motoru. Pokud bude olej znečištěný, vyměňte jej a doplňte nebo vypusťte olej tak, aby hladina oleje byla na značce plné hladiny na měrce. 6. Vypusťte zvětralé palivo a doplňte do nádrže čerstvý motorový benzin.
Motor běží nepravidelně.	1. Kabel není nasazen na zapalovací svíčky. 2. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 3. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu.	1. Připojte kabel k zapalovací svíčke. 2. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná. 3. Vyčistěte čistič vzduchového filtru nebo vyměňte papírový vzduchový filtr.
Stroj nebo motor nadměrně vibrují.	1. Spodní strana skříně stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty. 2. Uvolněné upevňovací šrouby motoru. 3. Uvolněný šroub žací jednotky.	1. Vyčistěte spodní část skříně stroje. 2. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru. 3. Utáhněte šroub žací jednotky.
Sekání je nerovnoměrné.	1. Sečete travnatou plochu opakovaně stejným způsobem. 2. Spodní strana skříně stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty.	1. Změňte způsob sečení. 2. Vyčistěte spodní část skříně stroje.

Poznámky:

Poznámky:

Poznámky:



Záruka Toro

Omezená záruka na dobu dvou let nebo 1 500 provozních hodin

Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro Company poskytuje záruku na případné materiálové či výrobní vady komerčního výrobku společnosti Toro („výrobek“) po dobu 2 let nebo 1 500 provozních hodin*, podle toho, která z možností nastane dříve. Tato záruka se vztahuje na všechny výrobky s výjimkou provzdušňovačů (viz jednotlivé části záruky vztahující se na tyto výrobky). Tam, kde jsou splněny opodstatněné podmínky, opravíme produkt bezplatně, včetně diagnostiky, práce, dílů a dopravy. Tato záruka začíná běžet v den dodání výrobku původnímu maloobchodnímu odběrateli.

* Výrobek vybavený měřičem provozních hodin.

Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Jste-li přesvědčeni, že došlo k naplnění záručních podmínek, musíte sdělit distributorovi komerčních výrobků nebo autorizovanému prodejci komerčních výrobků, kde jste výrobek zakoupili. Potřebujete-li pomoc s vyhledáním distributora nebo autorizovaného prodejce komerčních výrobků nebo máte-li dotazy týkající se vašich práv či povinností spojených se zárukou, můžete nás kontaktovat na adrese:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 nebo 800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Povinnosti vlastníka

Jako vlastníci výrobku jste odpovědní za provádění nutné údržby a seřizování, jak je uvedeno v příslušné *provozní příručce*. Opravy závad výrobku způsobených nevyhovující údržbou a úpravami nejsou do této záruky zahrnuty.

Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Ne všechny závady nebo poruchy, které se v záruční době na výrobku vyskytnou, jsou vady materiálu nebo výrobní vady. Záruka se nevztahuje na následující:

- Závady na výrobku, které jsou důsledkem použití jiných náhradních dílů než Toro nebo instalace a používání přídatných nebo upravených zařízení a výrobků jiné značky než Toro.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem neprovádění doporučené údržby anebo seřizování.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem jeho nesprávného, nedbalého nebo nezodpovědného používání.
- Součásti, u nichž dochází k opotřebení, které nejsou poškozené. Mezi součásti, u nichž dochází k opotřebení nebo ke spotřebě v rámci běžného provozu výrobku, patří mimo jiné brzdové destičky a obložení, spojkové obložení, žací nože, vřetena, válce a ložiska (utěsněná nebo mazatelná), ploché nože, zapalovací svíčky, řídící kolečka a jejich ložiska, pneumatiky, filtry, řemeny a některé součásti rozprašovačů, například membrány, trysky, průtokoměry a pojistné ventily.
- Závady způsobené vnějšími vlivy, mimo jiné počasím, skladovacími postupy, kontaminací, používáním neschválených paliv, chladicích kapalin, maziv, přísad, hnojiv, vody nebo chemikálií.
- Závady nebo snížení výkonu způsobené používáním paliv (např. benzínu, motorové nafty nebo bionafty), která nevyhovují příslušným průmyslovým normám.
- Běžný hluk, vibrace, opotřebení a znehodnocení. Běžné opotřebení zahrnuje kromě jiného poškození sedaček opotřebením nebo oděrem, odřený lak a poškozené štítky nebo okna.

Jiné země než Spojené státy a Kanada

Zákazníci, kteří zakoupili produkty společnosti Toro dovezené ze Spojených států či Kanady, by se měli spojit s příslušným distributorem (zástupcem) společnosti Toro, který poskytne záruční podmínky platné v dané zemi, provincii nebo státu. Pokud z jakéhokoli důvodu nejste se službami distributora spokojeni nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na autorizované servisní středisko Toro.

Díly

Díly, u nichž je v rámci údržby plánovaná výměna, jsou kryté zárukou do doby jejich plánované výměny. Díly vyměněné podle této záruky jsou kryté po dobu platnosti záruky na originální výrobek a stávají se majetkem společnosti Toro. Společnost Toro učiní konečné rozhodnutí o tom, zda příslušný díl nebo sestava budou opraveny nebo vyměněny. Společnost Toro může k záručním opravám použít repasované díly.

Záruka poskytovaná na akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory

Akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory mají specifikovaný celkový počet kilowatthodin, které jsou během své životnosti schopny dodat. Životnost akumulátoru může prodloužit nebo zkrátit způsob provozu, dobíjení a údržby. Postupem času se v intervalech mezi dobíjením akumulátorů snižuje množství užitečné práce, až jsou akumulátory zcela vypotřebované. Výměna akumulátorů vypotřebovaných v důsledku běžného provozu je odpovědností majitele výrobku. Poznámka: (pouze lithium-iontový akumulátor): další informace naleznete v záruce na akumulátor.

Doživotní záruka na klikový hřídel (pouze model ProStripe 02657)

Na modely ProStripe, jež jsou vybaveny originálním třecím kotoučem Toro Friction Disc a brzdovou spojkou žacího nože Crank-Safe Blade Brake Clutch (montážní celek integrované brzdové spojky žacího nože (BBC) + třecí kotouč) jako původním vybavením a používány původním kupujícím v souladu s doporučenými postupy obsluhy a údržby, se vztahuje doživotní záruka na ohnutí klikového hřídele motoru. Doživotní záruka na klikový hřídel se nevztahuje na stroje vybavené třecími podložkami, brzdovou spojkou žacího nože (BBC) a dalšími podobnými zařízeními.

Údržbu hradí majitel

Mezi běžné servisní úkony vyžadované u výrobků značky Toro a prováděné na náklady majitele patří seřizování, mazání, čištění a leštění motoru, výměna filtrů, chladicích kapalin a provádění doporučené údržby.

Obecné podmínky

Oprava autorizovaným distributorem nebo prodejcem Toro je jediný nápravný prostředek, na který máte podle této záruky nárok.

Společnost The Toro Company nenese odpovědnost za nepřímé, náhodné nebo následné škody související s používáním výrobků Toro, které jsou kryté touto zárukou, včetně veškerých nákladů a výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu na přiměřenou dobu nefunkčnosti nebo nepoužitelnosti zařízení před dokončením oprav na základě těchto záruk. S výjimkou níže uvedených emisních záruk, která platí v odpovídajících případech, neexistuje žádná jiná výslovná záruka. Veškeré předpokládané záruky prodejnosti a vhodnosti použití jsou omezeny na dobu trvání této výslovné záruky.

Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky nebo omezení doby trvání předpokládané záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky a omezení nemusejí vztahovat. Tato záruka uděluje specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.

Poznámka k záručnímu krytí systému řízení emisí

Systém pro kontrolu emisí ve výrobku může být pokryt samostatnou zárukou, která splňuje požadavky stanovené americkou organizací EPA anebo CARB. Na záruku systému pro kontrolu emisí se nevztahují výše uvedená omezení týkající se provozních hodin. Viz prohlášení o záruce na systém řízení emisí, které bylo dodáno s výrobkem nebo je součástí dokumentace výrobce motoru.