Form No. 3468-810 Rev A

TORO®

Count on it.

ต้นฉบับภาษาอังกฤษ

เครองเตมอากาศ ProCore® 864 และ 1298

หมายเลขรน 09715—หมายเลขซเรยล 407800000 และขนไป
หมายเลขรน 09716—หมายเลขซเรยล 407800000 และขนไป

ลงทะเบยนท www.Toro.com.
คำแนะนำเดม (TH)

CE UK CA

3468-810

ผลตภณฑนไดมาตรฐานตามคำสงยโรปทงหมดทเกยวของ หากตองการรายละเอยดเพมเตม โปรดดเอกสารรบรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลตภณฑแยกตางหาก

⚠ คำเตอน

แคลฟอรเนย
คำเตอนขอเสนอ 65
การใชผลตภณฑนอาจทำใหตองสมผสกบสารเคมทรฐแคลฟอรเนยทราบวาเปนสาเหตการเกดโรคมะเรง ความพการแตกำเนด หรออนตรายตอระบบสบพนธนๆ

ขอมลเบองตน

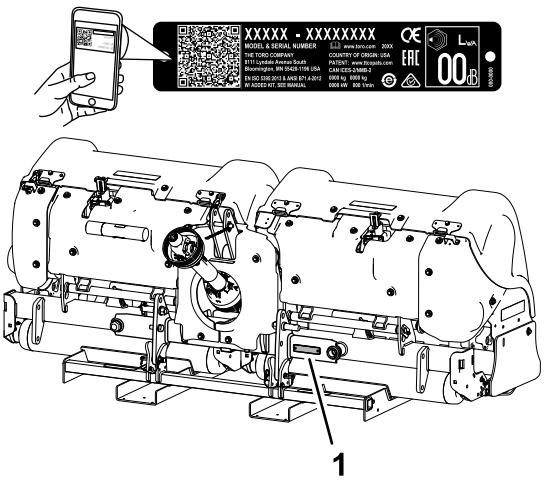
อปกรณนผลตมาเพอใชงานโดยผใหบรการมออาชพทตองการนำไปใชงานเชงพาณชย เหมาะสำหรบการทำงานในพนทขนาดใหญในสนามทไดรบการดแลรกษาเปนอยางดภายในสวนสาธารณะ สนามกอลฟ สนามกฬา และพนทเชงพาณชยเปนหลก การใชงานผลตภณฑนนอกเหนอจากวตถประสงคทกำหนดไวอาจเปนอนตรายตอคณและคนรอบขางได

กรณาอานเอกสารนอยางละเอยดเพอศกษาวธควบคมและบำรงรกษาผลตภณฑอยางเหมาะสม และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตภณฑ คณมหนาทใชงานผลตภณฑอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอดเอกสารความปลอดภยของผลตภณฑและเอกสารฝกอบรมการใชงาน ขอมลอปกรณเสรม ความชวยเหลอเพอคนหาตวแทนจำหนาย หรอลงทะเบยนผลตภณฑ

หากคณตองการการซอมบำรง อะไหลแทของ Toro หรอขอมลเพมเตม โปรดตดตอตวแทนบรการทไดรบอนญาตหรอฝายบรการลกคาของ Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขซเรยลของผลตภณฑไวใหพรอม รป 1 และ รป 2 หาตำแหนงของหมายเลขรนและหมายเลขซเรยลบนผลตภณฑ จดบนทกหมายเลขในชองวางทกำหนดให

สำคญ: **นอกจากน คณสามารถใชมอถอสแกนรหส QR บนปายหมายเลขซเรยลได (ถาม) เพอเขาถงขอมลการรบประกน อะไหล และขอมลอนๆ ของผลตภณฑ**

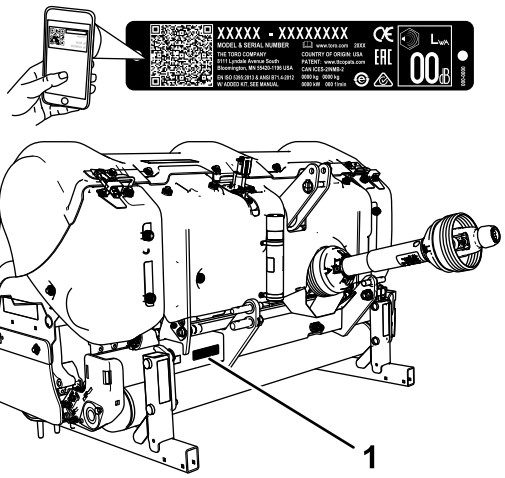


g332912

รป 1
su 09716

1. ตำแหนงหมายเลขรนและหมายเลขซเรยล

© 2021—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420



g262224

รป 2

su 09715

1. ตำแหนงหมายเลขรนและหมายเลขซเรยล

หมายเลขรน _____

หมายเลขซเรยล _____

คมอฉบบนใหขอมลเกยวกบอนตรายทอาจเกดขน และระบขอความความปลอดภยทแสดงดวยสญลกษณเตอนอนตราย (รป 3) ซงบงบอกอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรอเสยชวตหากคณไมปฏบตตามขอควรระวงทแนะนำ



g000502

รป 3

1. สญลกษณเตอนอนตราย

คมอฉบบนใชคำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคญ** เพอใหคณใสใจศกษาขอมลพเศษเกยวกบกลไกและ **หมายเหต** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเปนพเศษ

เนอหา

ความปลอดภย 5
ความปลอดภยทวไป 5
สตกเกอรความปลอดภยและคำแนะนำ 5
การตงคา 11
1 การตรวจสภาพอปกรณ 11
2 การตอแขนพวงตวลาง 13
3 การตอแขนพวงตวบน 14
4 การตอเพลาขบ PTO 15
5 การปรบแขนกนโคลง 18
6 การปรบระนาบอปกรณ 19
7 การปรบตวปาดลกกลง 20
8 การตดตงหวเดอยและเดอยเจาะ 20
9 การตดตงแผงปองกนสนาม 21
10 การตดตงสลกฝากระโปรง (CE เทานน) 21
11 การตดสตกเกอรเตอนอนตรายจากการเกยวพน 22

12 การถอดขาตงจดเกบอปกรณ 23
ภาพรวมผลตภณฑ 26
การควบคม 26
ขอมลจำเพาะ 27
อปกรณตอพวง/อปกรณเสรม 27
กอนการปฏบตงาน 31
ความปลอดภยกอนการใชงาน 31
การควบคมรถลากพวง Outcross 31
การปรบความลกในการเจาะเตมอากาศ 31
ขอมลเบองตนเกยวกบการควบคมรถลากพวง 33
ขอมลเบองตนเกยวกบหลกการทำงาน 33
การฝกฝนขนตอนการใชงาน 33
การเตรยมตวกอนเจาะดนเตมอากาศ 34
ระหวางการปฏบตงาน 34
ความปลอดภยระหวางการใชงาน 34
การควบคมอปกรณ 35
การปรบระยะหางของหลมเจาะ 37
การเจาะเตมอากาศดนแขง 38
การใชเดอยเจาะกลม 38
หลกเลยงการยกรากขนมา 38
การปรบชดโรตาลงก 38
เคลดลบการปฏบตงาน 39
หลงการปฏบตงาน 40
ความปลอดภยหลงจากการใชงาน 40
การขนยายเครองตดหญา 40
การทำความสะอาดอปกรณ 40
การบำรงรกษา 41
กำหนดการบำรงรกษาทแนะนำ 41
ความปลอดภยในการบำรงรกษา 41
การยกอปกรณดวยแมแรง 42
การอดจาระบแบรงและบชชง 42
การตรวจสอบการหลอลนกระปกเกยร 44
การเปลยนนำมนหลอลนกระปกเกยร 45
การตรวจสอบแรงบดของตวยดบนหวเจาะ 45
การตรวจสอบสายพาน 46
การปรบความตงสายพาน 46
การเปลยนสายพานขบ 48
การปรบแผนกนดานขาง 50
การเปลยนแผงปองกนสนาม 50
การกำหนดเวลาการทำงานของหวเดอย 51
การปลดอปกรณออกจากรถลากพวง 51
การจดเกบ 57
ความปลอดภยเมอจดเกบ 57
การจดเกบอปกรณ 57

ความปลอดภย

ความปลอดภยทวไป

ผลตภณฑนอาจตดแขนและเทา และทำใหวตถกระเดนได ดงนน ปฏบตตามคำแนะนำดานความปลอดภยทงหมดอยเสมอเพอหลกเลยงการบาดเจบรายแรง

การใชงานผลตภณฑนนอกเหนอจากวตถประสงคทกำหนดไวอาจเปนอนตรายตอคณและคนรอบขางได

- อานและทำความเขาใจเนอหาของ *คมอผใช*ฉบบนกอนจะใชงานอปกรณ
- โปรดมสมาธขณะควบคมเครองจกร อยาทำกจกรรมททำใหเสยสมาธ มฉะนนอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอเกดความเสยหายตอทรพยสนได
- อยานำมอหรอเทาเขาใกลชนสวนเคลอนไหวของเครองจกร
- หามใชงานอปกรณ หากไมไดตดตงแผงกนและอปกรณนรภยอนๆ ทงหมดเขาท หรอทำงานไมถกตองบนอปกรณหรอแผงกนและอปกรณนรภยทำงานผดปกต
- ดแลไมใหมอะไรมาขวางกนชองระบาย กนคนโดยรอบและสตวเลยงออกหางจากอปกรณ
- กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน หามเดกควบคมรถโดยเดดขาด
- ดบเครองยนตของรถลากพวง ดงกญแจออก (ถาเสยบกญแจอย) รอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง และรอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบอปกรณ

การใชงานหรอบำรงรกษาอยางไมถกตองอาจสงผลใหเกดการบาดเจบขนได เพอลดโอกาสทจะเกดการบาดเจบ ใหปฏบตตามคำแนะนำดานความปลอดภยและสงเกตสญลกษณเตอนอนตราย ⚠ ไดแก ขอควรระวง คำเตอน หรออนตราย ซงเปนคำแนะนำเพอความปลอดภยสวนบคคล การไมปฏบตตามคำแนะนำเหลานอาจสงผลใหบาดเจบหรอเสยชวตได

สตกเกอรความปลอดภยและคำแนะนำ

ปายและคำแนะนำดานความปลอดภยมองเหนไดชดเจน และตดอยใกลกบบรเวณทมโอกาสเกดอนตราย เปลยนปายทเสยหายหรอหายไป



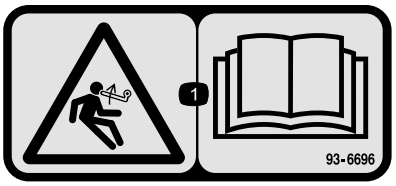
decal92-1581

92-1581



decal92-1582

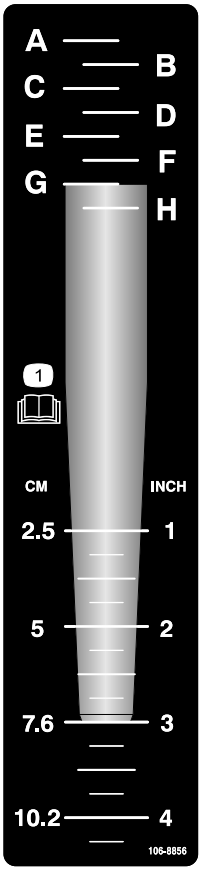
92-1582



decal93-6696

93-6696

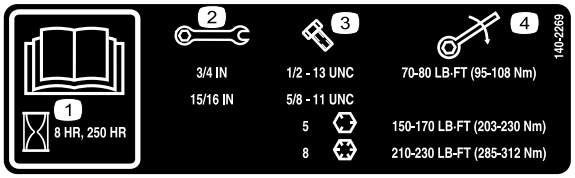
1. อนตรายจากพลงงานสะสม—อาน*คมอผใช*



decal106-8856

106-8856

1. อาน*คมอผใช*



decal140-2269

140-2269

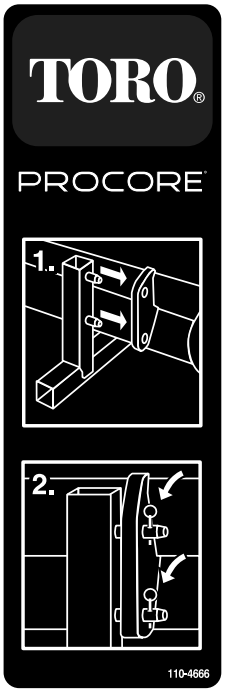
1. อาน*คมอผใช*
2. ขนาดประแจ
3. ขนาดสลกเกลยว
4. แรงบด



decal110-4665

110-4665

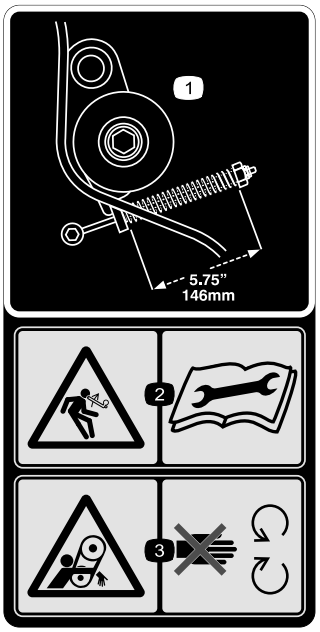
1. อาน*คมอผใช*



decal110-4666

110-4666

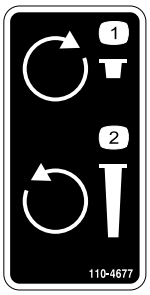
1. ตดตงเสาของขาตงเขากบรบนโครง
2. ใชสลกยดโครงเขากบขาตง



decal110-4667

110-4667

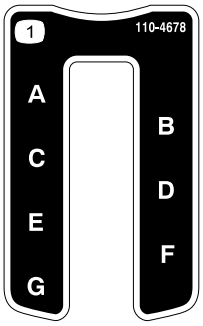
1. ความยาวสปรง
2. อนตรายจากพลงงานสะสม—อาน*คมอผใช*
3. อนตรายจากการเกยวพน สายพาน—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว



decal110-4677

110-4677

1. หมุนในทศทางตามเขมนาฬิกาเพอลดความลกในการเจาะเตมอากาศ
2. หมุนในทศทางทวนเขมนาฬิกาเพอเพมความลกในการเจาะเตมอากาศ



decal110-4678

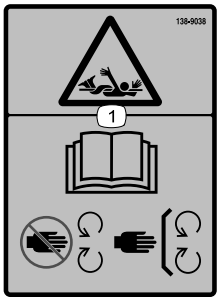
110-4678

1. ความลกในการเจาะ



decal133-8061

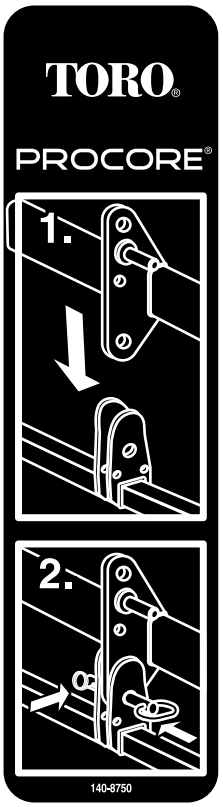
133-8061



decal138-9038

138-9038

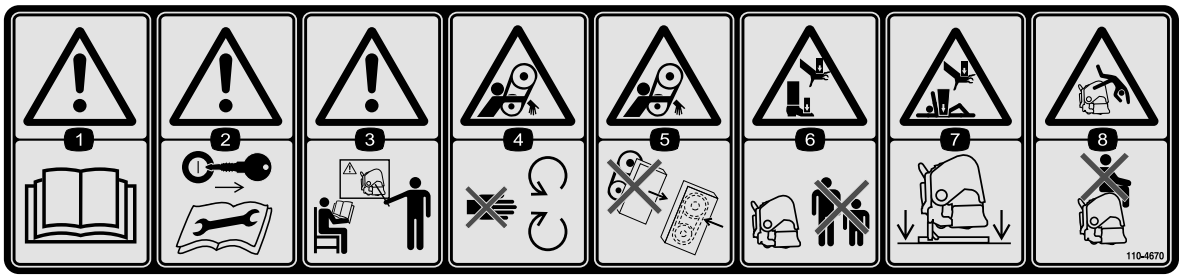
1. อนตรายจากการเกยวพน—อาน*คมอผใช*้ อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตดตงแผงกนและฝาครอบทงหมดใหเขาท



decal140-8750

140-8750

1. หยอนขาตงลงในโครง
2. ใชสลกยดโครงเขากบขาตง



decal110-4670

110-4670

1. คำเตอน—อาน*คมอผใช*
2. คำเตอน—ดงกญแจออกและอานคำแนะนำ
3. คำเตอน—เขารบการฝกอบรมกอนใชงานอปกรณ
4. อนตรายจากการเกยวพน สายพาน—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว
5. อนตรายจากการเกยวพน สายพาน—ตดตงแผงกนทงหมดใหเขาท
6. อนตรายจากการถกบดทบอดมอและเทา—กนผทอยรอบขางใหออกหางจากอปกรณ
7. อนตรายจากการถกบดทบอดมอและเทา—วางอปกรณบนขาตงเมอไมไดใชงาน
8. อนตรายจากการรวงตก—อยาใชขนสงผโดยสาร

การตงคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนภมดานลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ขนตอน	คำอธบาย	จำนวน	ใช
1	ไมตองใชชนสวน	–	ตรวจสภาพอปกรณ
2	หมดสลก	2	ตอแขนพวงตวลาง
3	หมดแขนพวง หมดสลก	1 1	ตอแขนพวงตวบน
4	สลกเกลยว (1/2 x 3 นว) นอต (1/2 นว) เพลาขบสน, หมายเลขชนสวน 115-2839 (อาจจำเปนตองใช, จำหนายแยก)	1 1 –	ตอเพลาขบ PTO
5	ไมตองใชชนสวน	–	ปรบแขนกนโคลง
6	ไมตองใชชนสวน	–	ปรบระนาบอปกรณ
7	ไมตองใชชนสวน	–	ปรบตวปาดลกกลง
8	ไมตองใชชนสวน	–	ตดตงหวเดอยและเดอยเจาะ
9	แผงปองกนสนาม (ไมมให)	–	ตดตงแผงปองกนสนาม
10	ชดมาตรฐาน CE, หมายเลขชนสวน 110-4693 (ไมมมาให)	1	ยดสลกฝากระโปรง (สำหรบ CE เทานน)
11	สตกเกอรเตอนอนตรายจากการเกยวพนตามมาตรฐาน CE	4	ตดสตกเกอรเตอนอนตรายจากการเกยวพน—เครองตดหญามาตรฐาน CE
12	หมดสลก (ProCore 864)	4	ถอดขาตงจดเกบอปกรณ

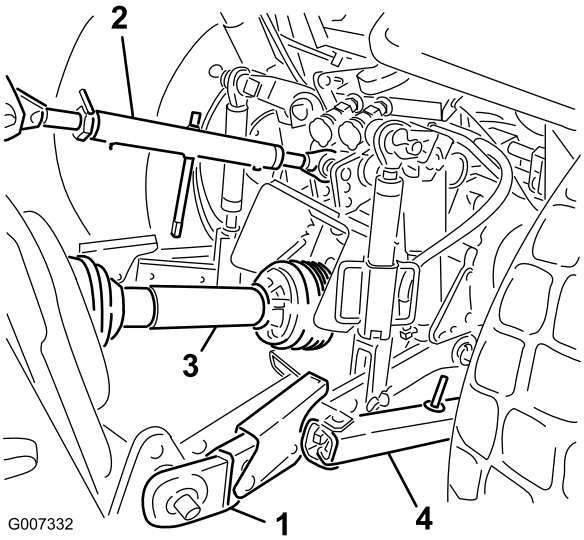
1

การตรวจสภาพอปกรณ

ไมตองใชชนสวน

การตรวจสอบขอกำหนดของรถลากพวง

ProCore 864



g007332

รป 4

เหลกตอพวง 3 จด และสวนประกอบ PTO

1. แขนพวงตวลาง
2. แขนพวงตวบน
3. เพลาขบ PTO
4. แขนกนโคลง

ใชรายการตอไปนเปนขอมลอางอง:

- ใช PTO 30 แรงมาเปนอยางนอยเมอตองเจาะเตมอากาศในสภาพดนโปรงจนถงดนปกตทวไป (ดนทราย/ดนรวนปนทรายทมการอดแนนในระดบปกต)
- ใช PTO 35 แรงมาเปนอยางนอยเมอเจาะเตมอากาศในสภาพดนปกตทวไปจนถงดนแขง (ดนรวนแขง ดนเหนยว และดนแขงทมการอดแนนสงกวาระดบปกต)
- รถลากพวงตองมเหลกตอพวง 3 จดประเภท I หรอ II และมกำลงยกอยางนอย 714 กก. (1,575 ปอนด)
- รถลากพวงตองมความเรวเพลาสงกำลงของ PTO 540 รอบตอนาท
- ถวงนำหนกดานหนาและดานทาย (นำหนกถวง) อยางเหมาะสมเพอชดเชยนำหนกของอปกรณ
- ตรวจสอบแรงดนลมยางของรถลากพวง

  ปรบแรงดนลมยางตามความจำเปน

  สำคญ: **อยาเตมแรงดนลมยางสงหรอตำกวาคำแนะนำของผผลต**

การตรวจสอบขอกำหนดของรถลากพวง

ProCore 1298

ใชรายการตอไปนเปนขอมลอางอง:

- ใช PTO 45 แรงมาเปนอยางนอยเมอตองเจาะเตมอากาศในสภาพดนโปรงจนถงดนปกตทวไป (ดนทราย/ดนรวนปนทรายทมการอดแนนในระดบปกต)

- ใช PTO 50 แรงมาเปนอยางนอยเมอเจาะเตมอากาศในสภาพดนปกตทวไปจนถงดนแขง (ดนรวนแขง ดนเหนยว และดนแขงทมการอดแนนสงกวาระดบปกต)
- รถลากพวงตองมเหลกตอพวง 3 จดประเภท I หรอ II และมกำลงยกอยางนอย 1043 กก. (2,300 ปอนด) implement.
- รถลากพวงตองมความเรวเพลาสงกำลงของ PTO 540 รอบตอนาท
- ถวงนำหนกดานหนาและดานทาย (นำหนกถวง) อยางเหมาะสมเพอชดเชยนำหนกของอปกรณ
- ตรวจสอบแรงดนลมยางของรถลากพวง

  ปรบแรงดนลมยางตามความจำเปน

  สำคญ: **อยาเตมแรงดนลมยางสงหรอตำกวาคำแนะนำของผผลต**

การตรวจสอบขอกำหนดเกยวกบการถวงนำหนก

⚠ คำเตอน

การตดตงอปกรณเขากบดานทายของรถลากพวงจะทำใหนำหนกบนเพลาหนาลดลง

หากไมเพมนำหนกถวงทจำเปน อาจสงผลใหเกดอบตเหตและไดรบบาดเจบหรอเสยชวตได

- **คณอาจจะตอ งเพมนำหนกถวงทดานหนารถล ากพวงเพอใหควบคมการบงค บเลยวไดอยางเพย งพอและรถมความเสถยร**
- **ดขอกำหนดเกยวกบการถวงนำหนกจากคมอผใชของรถลากพวง**

2

การตอแขนพวงตวลาง

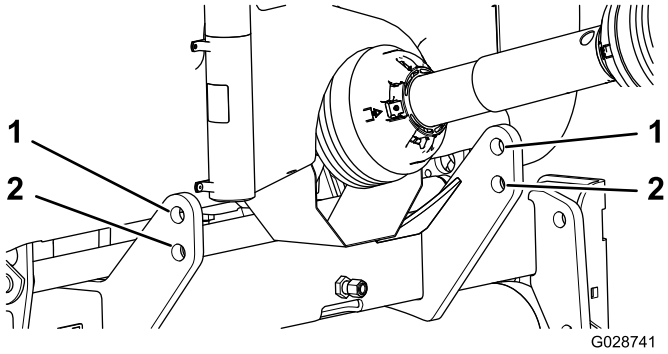
ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

2	หมดสลก

ขนตอน

1. วางอปกรณบนพนราบเพอเตรยมตดตง
2. ตรวจสอบใหแนใจวา PTO ปลดอย
3. ถอยรถลากพวงเขาไปใกลๆ อปกรณจนกระทงแขนพวงตวลางอยในแนวเดยวกบสลกขอตอพวง
4. เขาเบรกจอด ดบเครองยนต และดงกญแจออกจากสวตชสตารท รอใหเครองยนตและชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนจะลกออกจากทนงคนขบ

   หมายเหต: หากตองการใหอปกรณอยหางจากพนมากทสด สอดสลกขอตอพวงลงในรลางบนแผนเพลทขอตอพวงของอปกรณ (รป 5) หากตองการทราบวาควรใชรบนในสถานการณใดบาง โปรดดขนตอนการตงคา 4 การตอเพลาขบ PTO (หนา 15)

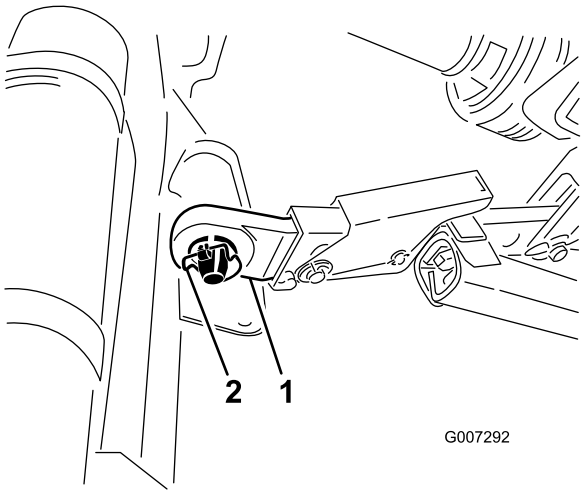


g028741

รป 5

1. รบน (แผนเพลทเขอตอพวง—อปกรณ)
2. รลาง (แผนเพลทเขอตอพวง—อปกรณ)

5. สอดแขนพวงตวลางดานซายและดานขวาลงในสลกขอตอพวง (รป 6)



g007292

รป 6

1. แขนพวงตวลาง
2. หมดสลก

6. ยดแขนพวงตวลางเขากบสลกขอตอพวงโดยใชหมดสลก (รป 6)

3

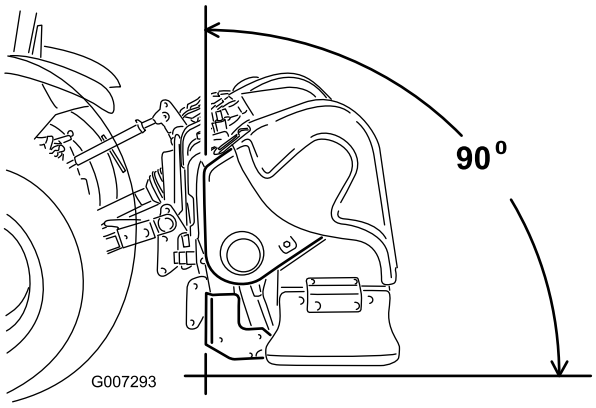
การตอแขนพวงตวบน

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

1	หมดแขนพวง
1	หมดสลก

ขนตอน

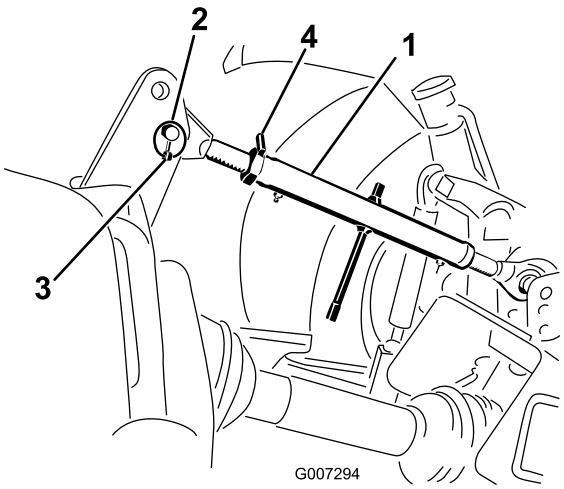
หมายเหต: เพอคณภาพสงสดในการเตมอากาศ จดตำแหนงสวนหนาของอปกรณใหตงตรงในระหวางใชงาน (รป 7) ปรบแขนพวงตวบนเพอกำหนดมมน โปรดดขอมลเพมเตมใน เคลดลบการปฏบตงาน (หนา 39)



g007293

รป 7

1. ตอแขนพวงตวบนเขากบรลางบนโครงยด จากนนใชหมดแขนพวงและหมดสลกยดไวใหแนนหนา (รป 8)



g007294

รป 8

1. แขนพวงตวบน
2. หมดแขนพวง
3. หมดสลก
4. นอตลอก

2. หยอดจาระบบนทอเกลยวของแขนพวงตวบนททำจากเหลกกลา
3. หมนแขนพวงตวบนเพอขนแขนพวงใหแนน ปรบจนกระทงโครงดานหนาจองอปกรณตงตรง (รป 8)
4. ขนนอตลอกเพอยดแขนพวงตวบนใหเขาท

4

การตอเพลาขบ PTO

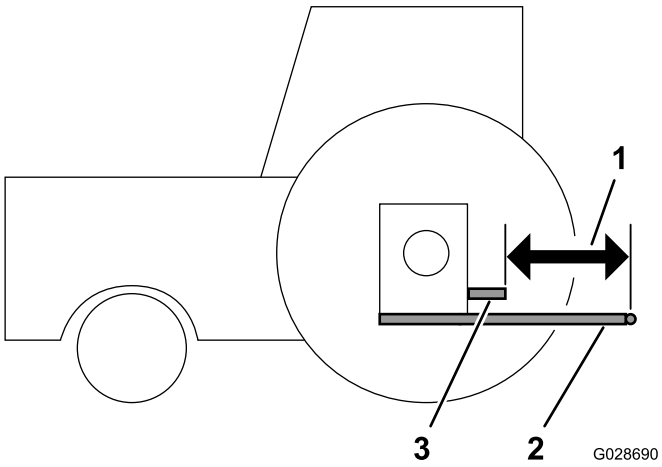
ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

1	สลกเกลยว (1/2 x 3 นว)
1	นอต (1/2 นว)
–	เพลาขบสน, หมายเลขชนสวน 115-2839 (อาจจำเปนตองใช, จำหนายแยก)

การหาความยาวของแขนเตนและเพลาขบ PTO

สำคญ: **โปรดดขอมลเพมเตมเกยวกบการใชงานและความปลอดภยในคมอผใชของเพลาขบ PTO**

1. ใชไมบรรทดวางทราบระหวางสวนปลายสดของแขนเตน เพอหาระยะหางระหวางแขนเตนทงค และปลายของเพลาสงกำลง PTO (รป 9)



g028690

รป 9

1. ขนาด “M”
2. แขนเตนทอนลาง
3. เพลาสงกำลง PTO (รถลากพวง)

2. วดระยะหางระหวางปลายของเพลาสงกำลง PTO กบจดตอพวงของแขนเตนทอนลาง (รป 9) บนทกระยะหางทวดไดไวตรงน:

สำคญ: **หากตองการความชวยเหลอเกยวกบการวดและหากตองการสงซอชดเพลาขบ PTO ทสนลง โปรดตดตอตวแทนจำหนายของ Toro ทไดรบอนญาต**

3. ประเมนวาคณตองใชเพลาขบ PTO ทมความยาวตามมาตรฐาน หรอเพลาขบ PTO แบบสน โดยพจารณาจากตำแหนงของเพลาสงกำลง PTO บนรถลากพวง เทยบกบตำแหนงของแขนเตนทอนลาง ระยะหางนจะเรยกวาขนาด “M”
   - เพลาขบ PTO มาตรฐานทใหมาพรอมกบอปกรณมขนาดพอดกบขนาด “M” ของรถลากพวง ซงมขนาด 48.89 ซม. (19.25 นว)
   - แตหากขนาด “M” เลกกวาน เรามชดเพลาขบ PTO แบบสน ซงจะพอดกบขนาด “M” ของรถลากพวงทมขนาด 39.37 ซม. (15.50 นว) โปรดด*แคตาลอกชนสวน*ของอปกรณ

     สำคญ: **หากจำเปน สามารถตดตงเพลาขบแบบสน หมายเลขชนสวน 115-2839 (จำหนายแยก) แตสวนใหญแลวจะไมจำเปนตองใชเพลาขบแบบสนแตอยางใด**
4. หากรถลากพวงของคณตดตงแขนเตนแบบปรบได ใหปรบความยาวของแขนเตนจนกระทงไดขนาด “M” ดงตอไปน:

   โปรดดคมอผใชของรถลากพวง

- 48.89 ซม. (19.25 นว) หรอยาวกวานสำหรบเพลา PTO มาตรฐาน
- 39.37 ซม. (15.50 นว) หรอยาวกวานสำหรบเพลา PTO แบบสน

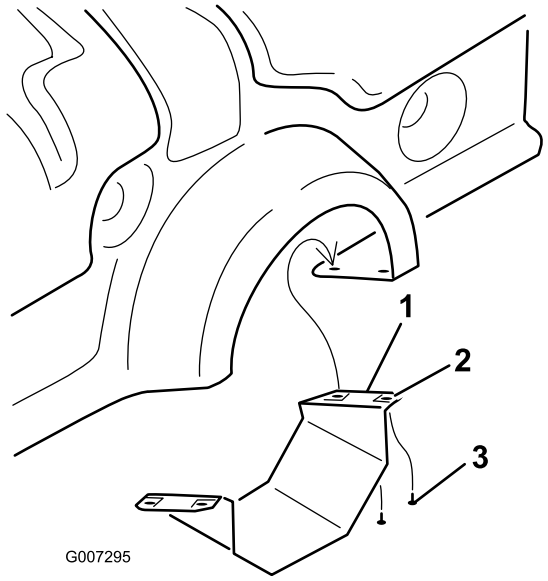
การตดตงเพลาขบ PTO

⚠ ขอควรระวง

การใชงานอปกรณโดยไมตดตงแผงกนหรอแผงปองกน PTO อาจทำใหบาดเจบหรอเสยชวตได

- **ตดตงแผงกนหรอแผงปองกน PTO ทงหมดใหเขาท**
- **สำหรบรน CE ใหตอสายโซจากแผงกนเพลาขบ PTO มายงแขนพวง**

1. สำหรบรน ProCore 864 เทานน ถอดแผงกน PTO ดานลางออก (รป 10)

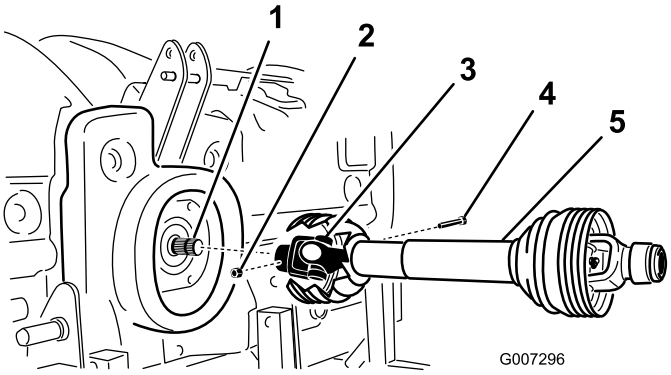


g007295

รป 10
ProCore 864

1. แผงกน PTO ดานลาง
2. นอตแบบหนบ
3. สกร

2. ประกอบเพลาขบ PTO เขากบเพลารบกำลงของกระปกเกยรบนอปกรณ (รป 11) ดวยสลกเกลยว (1/2 x 3.00 นว) และนอต (1/2 นว) อยางละหนงตว

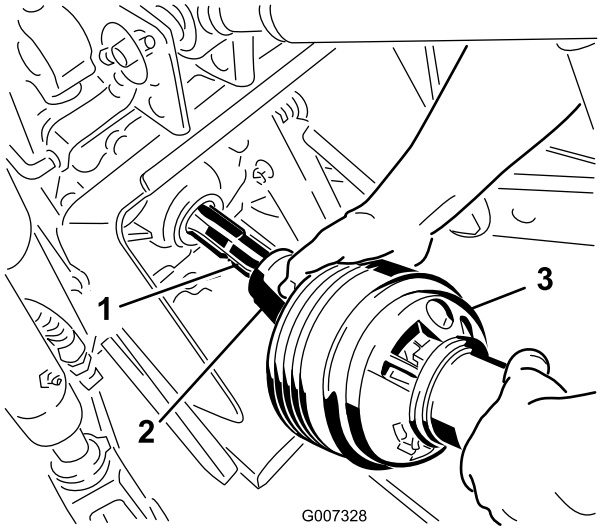


g007296

รป 11

1. เพลารบกำลงของกระปกเกยร
2. นอต
3. ขอตอเพลา
4. สลกเกลยว
5. เพลาขบ PTO

3. ประกอบเพลาขบ PTO เขากบเพลาสงกำลง PTO ของรถลากพวง



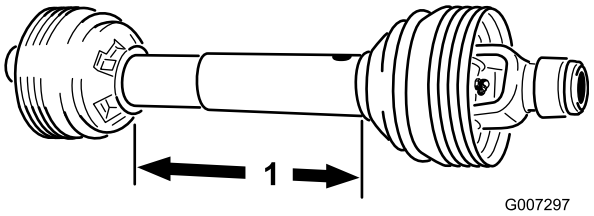
g007328

รป 12

1. เพลาสงกำลง PTO (รถลากพวง)
2. ขอตอเพลา
3. เพลาขบ PTO

4. เลอนเพลาขบ PTO ไปขางหนาเทาททำไดบนเพลาสงกำลง PTO
5. ดงคอลอกของขอตอเพลา PTO มาขางหลงเพอยดเพลาขบ PTO ใหแนน จากนนลองเลอนเพลาขบ PTO ไปขางหนาและขางหลงเพอใหแนใจวาลอกแนนหนาดแลว
6. สำหรบรน CE เทานน ตอสายโซนรภยจากแผงกนเพลาขบเขากบคลปทเชอมอยบนแขนพวง ตรวจสอบวาสายโซยงคงหยอนระหวางยกอปกรณขนหรอลง
7. สำหรบรน ProCore 864 ตดตงแผงกน PTO ดานลางเขากบอปกรณ
8. ตรวจสอบวาทอยดหดไดมระยะเหลอมอยางนอย 76 มม. (3 นว)

   หากตองการเชคระยะเหลอม ใหวดระยะหางระหวางแผงกนสวนปลาย ดงแสดงใน รป 13 โดยระยะหางจะตองไมเกน 406 มม. (16 นว) หากเกนกวาน ใหยายหมดยกดานลางขนไปยงรชดบน แลวคอยใชงานอปกรณตอไป



g007297

รป 13

1. 406 มม. (16 นว)

5

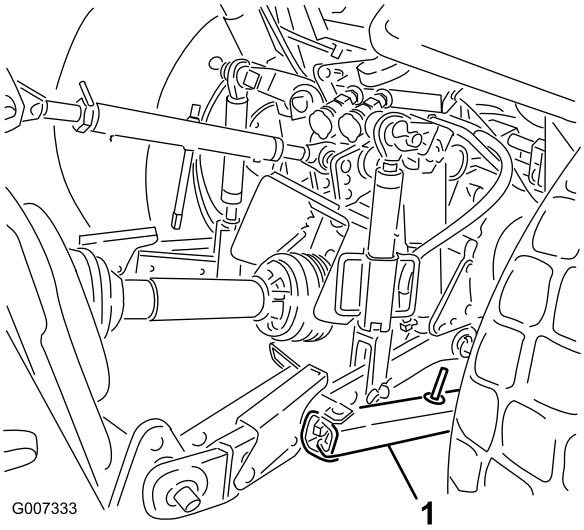
การปรับแขนกนโคลง

ไมตองใชชนสวน

ขนตอน

- ProCore 864 ออกแบบมาใหตดตงเยองจากแนวกงกลางของรถลากพวง เพลารบกำลงของกระปกเกยรจะเยองไปทางดานซายของแนวกงกลาง 40 มม. (1.57 นว) สวนอปกรณจะเยองไปทางดานขวาของแนวกงกลาง 145 มม. (5.70 นว) ปรบแขนกนโคลงตามความจำเปน
- ProCore 1298 ออกแบบมาใหอยกลางแนวกงกลางของรถลากพวง ปรบแขนกนโคลงตามความจำเปน

ปรบแขนกนโคลงบนแขนลากตวลางของเหลกตอพวง 3 จด เพอจำกดระยะการโคลงไปทางดานขางใหไมเกน 25 มม. (1 นว) ทแตละดาน (รป 14)



g007333

รป 14

1. แขนกนโคลง (แขนลากตวลาง)

ปรบแขนพวงตวลางบนอปกรณจนกระทงแขนพวงสมผสกบแผนเพลทยดของอปกรณ วธนชวยลดความเคนบนสลก หากรถลากพวงใชสายโซกนโคลงแทนแขนกนโคลง แนะนำใหตดตงแหวนไวระหวางแขนพวงตวลางกบหมดสลก เพอลดโหลดเกนบนหมดยก

หมายเหต: โปรดดขนตอนการตดตงและการปรบเพมเตมในคมอผใช

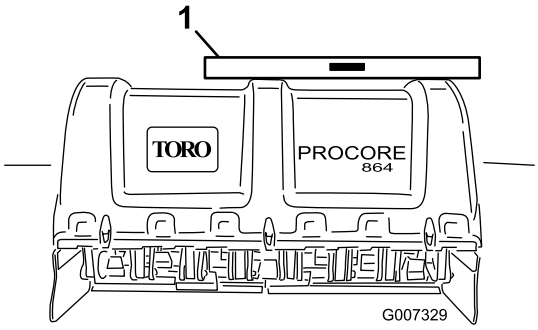
6

การปรบระนาบอปกรณ

ไมตองใชชนสวน

ขนตอน

1. จอดรถลากพวงและอปกรณบนพนราบและมนคง
2. วางเครองมอวดระนาบบนโครงอปกรณเพอตรวจสอบแนวระนาบของอปกรณ (รป 15)



g007329

รป 15

1. เครองมอวดระนาบ

---

3. หมนลกหมากแบบปรบได (ถาใหมาดวย) เพอยกแขนพวงขนหรอลงจนกระทงอปกรณอยในระนาบ

   หมายเหต: โปรดดขนตอนการปรบเพมเตมในคมอผใช

7

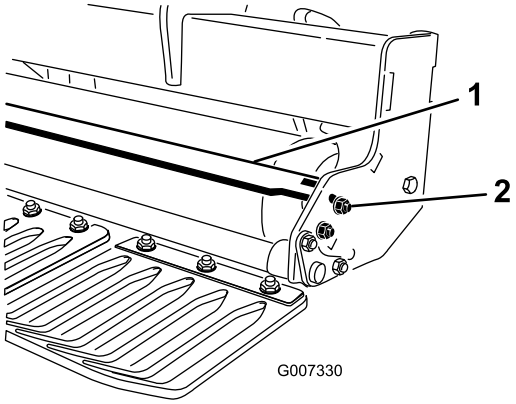
การปรบตวปาดลกกลง

ไมตองใชชนสวน

ขนตอน

ปรบตวปาดลกกลงใหตวปาดกบลกกลงหางกนประมาณ 1 ถง 2 มม. (0.06 ถง 0.09 นว)

1. คลายสลกทยดปลายตวปาดแตละดานเขากบหตวปาดลกกลง (รป 16)



g007330

รป 16

1. ตวปาดลกกลง
2. นอต

---

2. เลอนตวปาดลกกลงเขาออกจนกระทงไดตำแหนงทตองการ จากนนขนสลกใหแนนหนา
3. สำหรบรน ProCore 864 เทานน คณสามารถปรบสลกเกลยวหยดบนสวนรองรบทอยตรงกลางเพอรกษาระยะหางทเหมาะสมเอาไว

8

การตดตงหวเดอยและเดอยเจาะ

ไมตองใชชนสวน

ขนตอน

เดอยเจาะและหวเดอยสำหรบใชงานกบอปกรณนนมใหเลอกมากมาย
การเลอกประเภท ขนาด และระยะหางเดอยเจาะควรคำนงถงการใชงานเปนสำคญ
นอกจากนยงควรตดตงหวเดอยและเดอยเจาะตามคำแนะนำในการตดตงทใหมาพรอมกบชดเดอยเจาะ
โปรดดตารางรปแบบเดอยเจาะสำหรบ ProCore 864 และตารางรปแบบเดอยเจาะสำหรบ ProCore 1298 ใน
อปกรณตอพวง/อปกรณเสรม (หนา 27)

สำคญ: **อยาใชงานอปกรณทไมไดตดตงหวเดอย เพราะแขนอาจเคลอนทมากเกนไปและทำใหโครงอปกรณเสยหายได**

9

การตดตงแผงปองกนสนาม

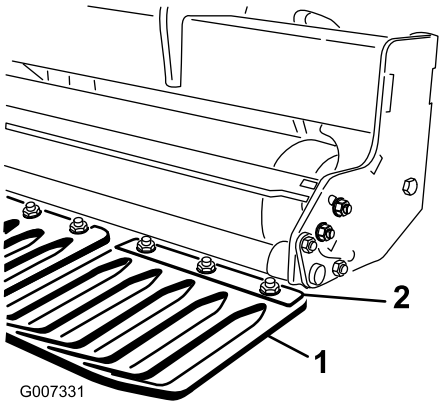
ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

–	แผงปองกนสนาม (ไมมให)

ขนตอน

แผงปองกนสำหรบใชงานอปกรณมใหเลอกมากมาย ควรเลอกแผงปองกนสนามใหเหมาะกบหวเดอยทเลอกใชงาน

1. คลายนอตทยดตวหนบแผงปองกนสนามเขากบแถบยดแผงปองกนสนาม (รป 17)



g007331

รป 17

1. แผงปองกนสนาม
2. ตวหนบแผงปองกนสนาม

2. เลอนแผงปองกนสนามทเหมาะสมเขาไปใตตวหนบแผงปองกนสนาม
3. ปรบแผงปองกนสนามจากซายไปขวาเพอใหแตละรองอยหางจากเดอยเจาะเปนระยะเทาๆ กน
4. ขนนอตใหแนนเพอยดแผงปองกนสนาม
5. ตดตงแผงปองกนสนามทเหลอ แลวยดตวหนบแผงปองกนสนาม

   สำคญ: **จากดานหลงของอปกรณ ตรวจสอบวาเดอยเจาะเรยงตวอยกลางชองวางภายในแผงปองกนสนาม**

10

การตดตงสลกฝากระโปรง (CE เทานน)

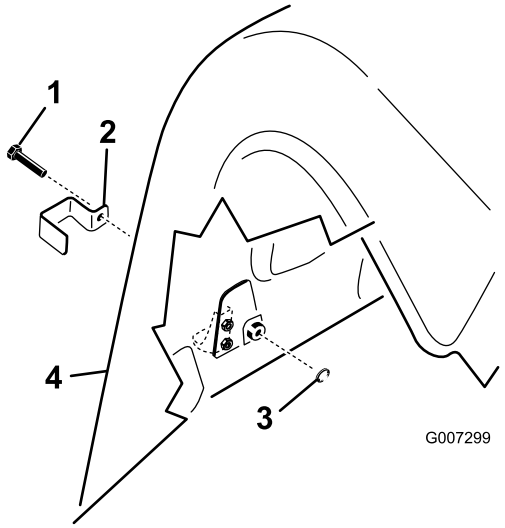
ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

1	ชดมาตรฐาน CE, หมายเลขชนสวน 110-4693 (ไมมมาให)

ขนตอน

หมายเหต: ตองใชชดมาตรฐาน CE หมายเลขชนสวน 110-4693 ในขนตอนน

1. สำหรบรน ProCore 864 ใหใชสลกเกลยวปลอย (รวมทงหมด 4 ตว) ตดตงโครงยดลอกเหนอสลกฝากระโปรงดานทายบนและลางดานทายทงซายมอและขวามอ โปรดด รป 18



g007299

รป 18

1. สลกเกลยวปลอย
2. โครงยดลอก
3. แหวนจกรใน
4. ฝาครอบดานทาย

2. สำหรบรน ProCore 1298 ตดตงโครงยดลอกเหนอสลกฝากระโปรงลางทดานทายทกตว รวมทงสลกฝากระโปรงบนดานนอกทอยบนฝาครอบดานทายทงซายและขวาโดยใชสลกเกลยวปลอย (3 ตวตอหวเจาะ รวมทงหมด 6 ตว) โปรดด รป 18
3. ใชคมหรอประแจแบบปรบไดขนแหวนจกรในลงบนสลกเกลยวแตละอน (1 หรอ 2 เกลยว) เพอยดสลกไว (รป 18)

11

การตดสตกเกอรเตอนอนตรายจากการเกยวพน

เครองตดหญามาตรฐาน CE

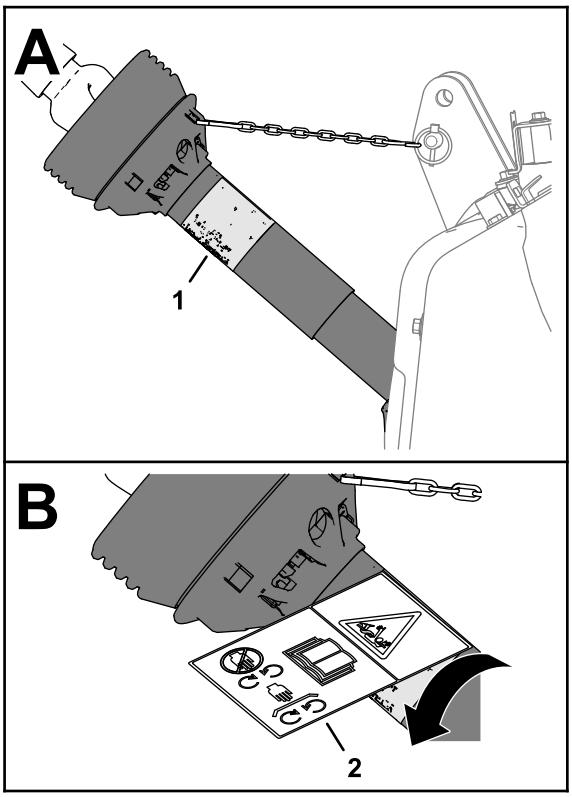
ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

4	สตกเกอรเตอนอนตรายจากการเกยวพนตามมาตรฐาน CE

ขนตอน

สำคญ: **ขนตอนนจำเปนสำหรบทกประเทศทตองปฏบตตามมาตรฐาน CE รวมถงสถานทตางๆ ทไมไดใชภาษาองกฤษกนทวไป**

1. หมนแผงกนเพลาเพอเขาถงสตกเกอรเตอนอนตรายจากการเกยวพนทมอยเดม (รป 19)



g273731

รป 19

1. สตกเกอรเตอนอนตรายจากการเกยวพนทมอยเดม
2. สตกเกอรเตอนอนตรายจากการเกยวพนตามมาตรฐาน CE

2. ทำความสะอาดสตกเกอรเตอนอนตรายจากการเกยวพนทมอยเดมและบรเวณรอบๆ สตกเกอร
3. แกะแผนรองออกจากสตกเกอรเตอนอนตรายจากการเกยวพน
4. ตดสตกเกอรเตอนอนตรายจากการเกยวพนทบสตกเกอรเตอนอนตรายจากการเกยวพนของเดม (รป 19)

12

การถอดขาตงจดเกบอปกรณ

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

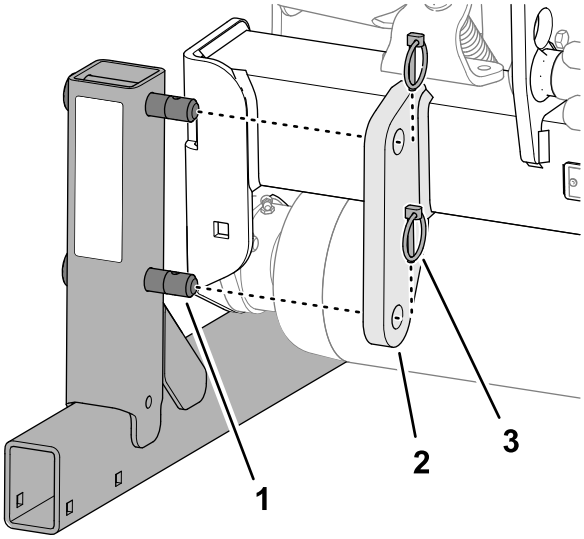
4	หมดสลก (ProCore 864)

การถอดขาตง

ProCore 864

สำคญ: **ใชขาตงจดเกบอปกรณทกครงทถอดอปกรณออกจากรถลากพวง**

1. สตารทรถลากพวง ยกอปกรณขนเหนอพน 7.6 ถง 15.2 ซม. (3 ถง 6 นว) ดบเครองยนตและดงกญแจออก
2. ถอดหมดสลก 2 ตวททำหนาทยดขาตงจดเกบอปกรณเขากบโครงยดขาตงบนโครงเหลกตอพวงของอปกรณ (รป 20)



g333377

รป 20

1. หมด (ขาตงจดเกบอปกรณ)
2. โครงยดขาตง (โครงเหลกตอพวง—อปกรณ)
3. หมดสลก

---

3. ถอดขาตงจดเกบอปกรณ
4. ทำซำขนตอนท 2 และ 3 ทอกดานหนงของอปกรณ
5. สอดหมดสลก (อยในชดอะไหล) เขากบหมดของขาตงสำหรบจดเกบ (รป 20)

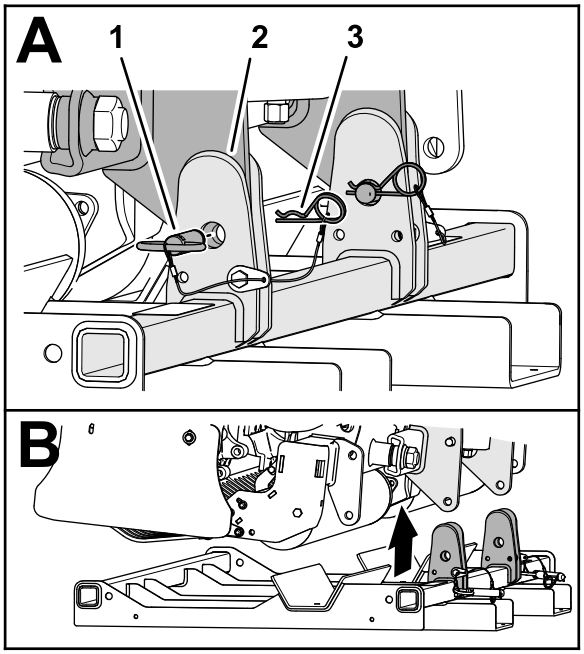
ถอดขาตง

ProCore 1298

สำคญ: **ใชขาตงจดเกบอปกรณทกครงทถอดอปกรณออกจากรถลากพวง**

หมายเหต: ขาตงจดเกบอปกรณหนกประมาณ 85 กก. (187 ปอนด)

1. สตารทรถลากพวง ยกอปกรณขนเหนอพนเลกนอย จากนนดบเครองยนตและดงกญแจออก
2. ถอดปนตวอาร 2 ตวทยดหมดขาตงจดเกบอปกรณ 2 ตวเขากบขาตงจดเกบอปกรณ (รป 21)



g333400

รป 21

1. หมดขาตงจดเกบอปกรณ
2. ขาตงจดเกบอปกรณ
3. ปนตวอาร

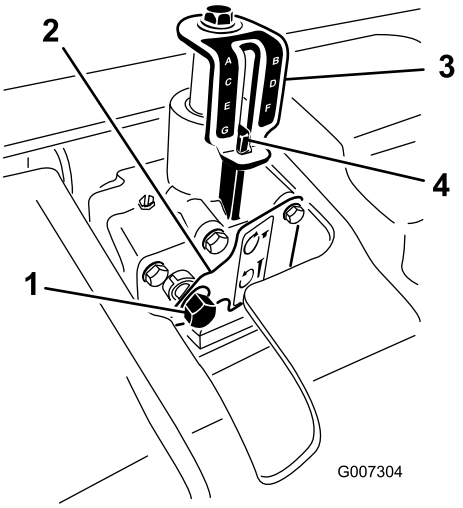
3. ถอดหมดขาตงจดเกบอปกรณ 2 ตวออก (รป 21)
4. สตารทรถลากพวงและใชรถยกอปกรณขนจากขาตงจดเกบอปกรณ

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

ตัวปรับความลึก

หมุนเพลารับกำลังของตัวปรับความลึกตามทิศทางของเข็มนาฬิกาเพื่อลดความลึกในการเจาะเข้าอากาศ หรือหมุนทวนทิศทางของเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความลึกในการเจาะเข้าอากาศ (รูป 22)



g007304

รูป 22

1. เพลารับกำลังของตัวปรับความลึก
2. เพลาลอก
3. สติกเกอร์แสดงระดับความลึก
4. เครื่องหมายจัดแนวความลึก

หมายเหตุ: การหมุนตัวปรับความลึก 17 รอบจะทำให้ความลึกเปลี่ยนไปประมาณ 6.4 มม. (1/4 นิ้ว)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหต: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมการเปลยนแปลงโดยไมตองแจงใหทราบ

เครองเตมอากาศ ProCore 864

ความกวางใชงาน	163 ซม. (64 นว)
ความกวางโดยรวม	170 ซม. (67 นว)
ความยาวโดยรวม	89 ซม. (35 นว)
ความสงโดยรวม	98 ซม. (38.5 นว)
นำหนก	714 กก. (1,575 ปอนด)

เครองเตมอากาศ ProCore 1298

ความกวางใชงาน	249 ซม. (98 นว)
ความกวางโดยรวม	257 ซม. (101 นว)
ความยาวโดยรวม	89 ซม. (35 นว)
ความสงโดยรวม	98 ซม. (38.5 นว)
นำหนก	1043 กก. (2,300 ปอนด)

อปกรณตอพวง/อปกรณเสรม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสรมท Toro รบรองมากมายสำหรบใชกบอปกรณ เพอเสรมประสทธภาพและขยายความสามารถ โปรดตดตอตวแทนบรการหรอตวแทนจำหนายทไดรบอนญาต หรอเขาไปท www.Toro.com เพอดรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสรมทรบรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใชงานอยางตอเนอง โปรดใชเฉพาะอะไหลทดแทนและอปกรณเสรมของแทจาก Toro อะไหลทดแทนและอปกรณเสรมทผลตโดยผผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใชงานดงกลาวอาจทำใหการรบประกนผลตภณฑเปนโมฆะ

ตารางรปแบบเดอยเจาะสำหรบ ProCore 864 1 จาก 3

รายละเอยดชดเดอย	เดอยเจาะกลม			เดอยเจาะสเหลยม (2x5)			เดอยเจาะสเหลยม (1x6)		
หมายเลขรน	09739			09736			09737		
จำนวนชด	4			4			4		
เดอยเจาะทตองใช	40			80			48		
ระยะหางดานขาง	40 มม. (1.6 นว)			40 มม. (1.6 นว)			33 มม. (1.3 นว)		
เมาท	5 มม. และ 8 มม.			เสนผานศนยกลาง 10 มม. (3/8 นว)			เสนผานศนยกลาง 10 มม. (3/8 นว)		
หมายเลขชนสวนของแผงปองกนสนาม	120-1047	120-1061	120-1062	120-1047	120-1061	120-1062	120-1050	120-1063	120-1064
จำนวนทตองใช	2	1	1	2	1	1	2	1	1
ตวเลอกเดอยเจาะ	เดอยเจาะกลม 5 มม. และ 8 มม.			Titan และ Titan Quad, Titan และ Titan Max Cross, Titan Solid Round			Titan และ Titan Quad, Titan และ Titan Max Cross, Titan Solid Round		

ตารางรปแบบเดอยเจาะสำหรบ ProCore 864 2 จาก 3

รายละเอยดชดเดอย	3 เดอยเจาะ			4 เดอยเจาะ			3 เดอยเจาะ HD		
หมายเลขรน	09794			09796			09797		
จำนวนชด	4			4			4		
เดอยเจาะทตองใช	24			32			24		
ระยะหางดานขาง	66 มม. (2.6 นว)			51 มม. (2.0 นว)			66 มม. (2.6 นว)		
เมาท	เสนผานศนยกลาง 19 มม. (3/4 นว)			เสนผานศนยกลาง 19 มม. (3/4 นว)			เสนผานศนยกลาง 22 มม. (7/8 นว)		
หมายเลขชนสวนของแผงปองกนสนาม	120-1044	120-1057	120-1058	120-1045	120-1059	120-1060	120-1044	120-1057	120-1058
จำนวนทตองใช	2	1	1	2	1	1	2	1	1
ตวเลอกเดอยเจาะ	Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject			Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject			Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		
	Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round			Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round			Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		

ตารางรปแบบเดอยเจาะสำหรบ ProCore 864 3 จาก 3

รายละเอยดชดเดอย	Quick Change (3 เดอยเจาะ)			Quick Change (4 เดอยเจาะ)		
หมายเลขรน	09711			09719		
จำนวนชด	4			4		
เดอยเจาะทตองใช	24			32		
ระยะหางดานขาง	66 มม. (2.6 นว)			51 มม. (2.0 นว)		
เมาท	ไมเกยวของ			ไมเกยวของ		
รายละเอยดปลอก	19 มม. (3/4 นว)	122 มม. (7/8 นว)		19 มม. (3/4 นว)	22 มม. (7/8 นว)	
หมายเลขชนสวน	108-6837	108-6838		108-6837	108-6838	
จำนวนทตองใช	24	24		32	32	
หมายเลขชนสวนของชดเครองมอ (ตองใช 1 ชด)	114-0890-01			114-0890-01		
หมายเลขชนสวนของแผงปองกนสนาม	120-1044	120-1057	120-1058	120-1045	120-1059	120-1060
จำนวนทตองใช	2	1	1	2	1	1
ตวเลอกเดอยเจาะ	Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject			Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		
	Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round			Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		

ตารางรปแบบเดอยเจาะสำหรบ ProCore 1298 1 จาก 2

รายละเอยดชดเดอย	เดอยเจาะกลม		เดอยเจาะสเหลยม (2x5)		เดอยเจาะสเหลยม (1x6)		3 เดอยเจาะ	
หมายเลขรน	09739		09736		09737		09794	
จำนวนชด	6		6		6		6	
เดอยเจาะทตองใช	60		120		72		36	
ระยะหางดานขาง	40 มม. (1.6 นว)		40 มม. (1.6 นว)		33 มม. (1.3 นว)		66 มม. (2.6 นว)	
เมาท	5 มม. และ 8 มม.		เสนผานศนยกลาง 10 มม. (3/8 นว)		เสนผานศนยกลาง 10 มม. (3/8 นว)		เสนผานศนยกลาง 19 มม. (3/4 นว)	
หมายเลขชนสวนของแผงปองกนสนาม	120-1047	120-1052	120-1047	120-1052	120-1050	120-1053	120-1044	120-1051
จำนวนทตองใช	4	2	4	2	4	2	4	2
ตวเลอกเดอยเจาะ	เดอยเจาะกลม 5 มม. และ 8 มม.		Titan และ Titan Quad, Titan และ Titan Max Cross, Titan Solid Round		Titan และ Titan Quad, Titan และ Titan Max Cross, Titan Solid Round		Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject	
							Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round	

ตารางรปแบบเดอยเจาะสำหรบ ProCore 1298 2 จาก 2

รายละเอยดชดเดอย	4 เดอยเจาะ		3 เดอยเจาะ HD		Quick Change (3 เดอยเจาะ)		Quick Change (4 เดอยเจาะ)	
หมายเลขรน	09796		09797		09711		09719	
จำนวนชด	6		6		6		6	
เดอยเจาะทตองใช	48		36		36		48	
ระยะหางดานขาง	51 มม. (2.0 นว)		66 มม. (2.6 นว)		66 มม. (2.6 นว)		51 มม. (2.0 นว)	
เมาท	เสนผานศนยกลาง 19 มม. (3/4 นว)		เสนผานศนยกลาง 22 มม. (7/8 นว)		ไมเกยวของ		ไมเกยวของ	
รายละเอยดปลอก	ไมเกยวของ		ไมเกยวของ		19 มม. (3/4 นว)	22 มม. (7/8 นว)	19 มม. (3/4 นว)	22 มม. (7/8 นว)
หมายเลขชนสวน					108-6837	108-6838	108-6837	108-6838
จำนวนทตองใช					36	36	48	48
หมายเลขชนสวนของชดเครองมอ (ตองใช 1 ชด)	ไมเกยวของ		ไมเกยวของ		114-0890-01		114-0890-01	
หมายเลขชนสวนของแผงปองกนสนาม	120-1045	120-1046	120-1044	120-1051	120-1044	120-1051	120-1045	120-1046
จำนวน (ทตองใช)	4	2	4	2	4	2	4	2
ตวเลอกเดอยเจาะ	Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject	
	Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round	

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดูภาพด้านซ้ายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมอุปกรณ์

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามมให้เด็กหรือผู้ที่ไม่ผ่านการฝึกอบรมใช้งานหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของผู้ขับขี่ เจ้าของเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้กับผู้ควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผู้ขับขี่ และป้ายความปลอดภัย
- ดับเครื่องยนต์ของรถลากพ่วง ดึงกุญแจออก รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- เรียนรู้วิธีหยุดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์ หากไม่ได้ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยอื่นๆ ทั้งหมดเข้าที่ หรือทำงานไม่ถูกต้องบนอุปกรณ์ห้ามใช้งานอุปกรณ์ หากไม่ได้ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยอื่นๆ ทั้งหมดเข้าที่ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยทำงานผิดปกติ
- ก่อนการใช้งาน ควรตรวจสอบอุปกรณ์ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าเดือยเจาะอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และเปลี่ยนเดือยเจาะที่สึกหรอหรือชำรุด
- ตรวจสอบบริเวณที่คุณจะใช้อุปกรณ์ และเคลื่อนย้ายวัตถุทั้งหมดที่อุปกรณ์อาจชนได้
- มองหาและทำเครื่องหมายตำแหน่งของสายไฟและสายเคเบิลของระบบสื่อสารทั้งหมด วัสดุอุปกรณ์ระบบจ่ายน้ำ และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในบริเวณที่จะเติมอากาศ นำสิ่งที่อาจเป็นอันตรายออก ถ้าทำได้ หรือวางแผนวิธีหลีกเลี่ยง
- ตรวจสอบว่ารถลากพ่วงเหมาะสำหรับใช้งานกับอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักเท่าน
โดยสอบถามข้อมูลจากผู้จัดจำหน่ายหรือผู้ผลิตรถลากพ่วง

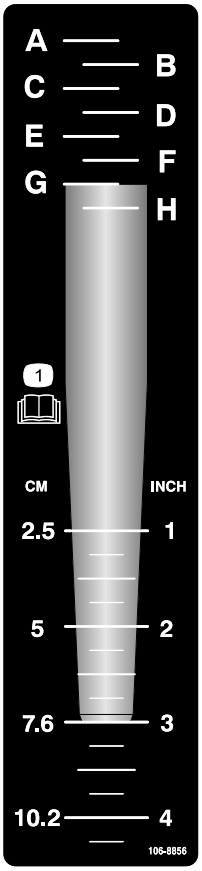
การควบคุมรถลากพ่วง Outcross

โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับการควบคุมและการใช้งาน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับการตั้งค่าอุปกรณ์จาก*คู่มือผู้ใช้*ของรถลากพ่วง Outcross

การปรับความลึกในการเจาะเติมอากาศ

สำคัญ: **จอดรถลากพ่วง เข้าเบรกจอด ปลดเกียร์ PTO และดับเครื่องยนต์รถลากพ่วงก่อนปรับความลึกในการเจาะเติมอากาศเสมอ**

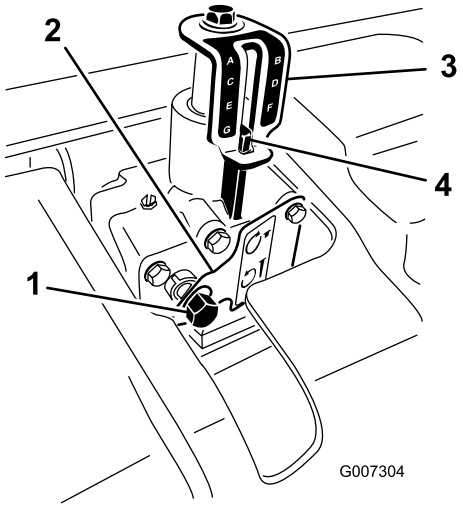
1. วางเดือยเจาะที่จะใช้ลงบนสต็กเกอร์บอกระดับความลึก โดยให้ปลายเดือยเจาะตรงกับระดับความลึกในการเติมอากาศที่ต้องการ ดังแสดงใน รูป 23



decal106-8856

รป 23

2. ตรวจสอบตวอกษรทตรงกบโคนของเดอยเจาะ (รป 23) จากนนปรบสวนควบคมความลกใหเปนตวอกษรนนบนสตกเกอร
3. สอดประแจหวบอกซขนาด 9/16 นวลงบนเพลารบกำลงของตวปรบความลก (รป 24)



g007304

รป 24

1. เพลารบกำลงของตวปรบความลก
2. เพลทลอก
3. สตกเกอรแสดงระดบความลก
4. เครองหมายจดแนวความลก

4. ดนหวบอกซหรอใชมอกดลงบนเพลทลอก
5. หมนตวปรบความลกตามทศทางของเขมนาฬกาเพอลดความลกในการเจาะเตมอากาศ หรอหมนทวนทศทางของเขมนาฬกาเพอเพมความลกในการเจาะเตมอากาศ (รป 24)

6. หมุนเพลารับกำลังของตวปรบความลกจนกระทงไดความลกทตองการตามทแสดงบนสตกเกอรแสดงระดบความลก (รป 24)

   หมายเหต: การหมุนเพลารับกำลังของตวปรบความลก 17 รอบจะทำใหความลกเปลยนไปประมาณ 6. มม. (1/4 นว)

ขอมลเบองตนเกยวกบการควบคมรถลากพวง

ทำความคนเคยกบระบบควบคมรถลากพวงดงตอไปนกอนใชงานอปกรณ:

- การใชงาน PTO
- เหลกตอพวงแบบ 3 จด (ยกขน/ยกลง)
- คลตช
- คนโยกลนเรง
- คนเกยร
- เบรกมอ

สำคญ: **ดคำแนะนำการใชงานใน *คมอผใช* ของรถลากพวง**

ขอมลเบองตนเกยวกบหลกการทำงาน

เหลกตอพวงแบบ 3 จดของรถลากพวงจะยกอปกรณขนขณะเคลอนยาย และลดระดบอปกรณลงมาขณะใชงาน

กำลงจากเกยรฝาก (PTO) ของรถลากพวงจะสงผานเพลาขบ กระปกเกยร และสายพานขบไปยงชดเพลาขอเหวยง ทจะขบแขนยดเดอยเจาะลงไปในพนผวสนาม

เมอรถลากพวงเคลอนทเดนหนา พรอมทงใชงานเกยร PTO และลดระดบอปกรณลงมา กจะเปนการสรางหลมเจาะขนในสนาม

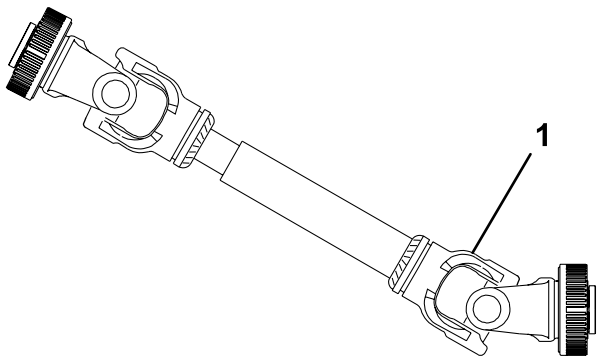
ความลกในการเจาะของเดอยขนอยกบความสงของสวนควบคมความลก

ระยะหางระหวางหลมเตมอากาศขนอยกบอตราเกยร (หรอตำแหนงของแปนขบเคลอนไฮดรอสเตตก) ของรถขบเคลอน และจำนวนเดอยเจาะบนหวเดอย

หมายเหต: การเปลยนความเรวเครองยนตจะไมสงผลตอระยะหางระหวางหลมเจาะ

การฝกฝนขนตอนการใชงาน

สำคญ: **เมอใชงาน PTO ไมควรยกอปกรณสงเกนความจำเปน เพราะการยกอปกรณสงเกนไปอาจทำใหขอตอเพลาขบ PTO หกได (รป 25) PTO ทำมมไดสงสด 25° แตไมควรเกน 35° เมออปกรณอยในตำแหนงสงสด มเชนนนเพลาอาจเสยหายอยางรนแรง**



g194609

รป 25

1. การแตกหกจะเกดขนทจดน

กอนใชอปกรณ หาบรเวณโลงๆ ฝกใชงานรถลากพวงทตดตงอปกรณ

สำคญ: **หากบรเวณทจะเจาะเตมอากาศมหวสปรงเกลอร สายไฟฟาหรอสายสญญาณสอสาร หรออปสรรคอยางอนอย ทำเครองหมายบรเวณดงกลาวเพอปองกนไมใหสงเหลานไดรบความเสยหายระหวางใชงานอปกรณ**

- ขบรถลากพวงโดยใชการตงคาเกยรและความเรวขบ PTO ทแนะนำ รวมทงทำความคนเคยกบการควบคมรถลากพวงทตดตงอปกรณ
- ฝกหยดรถและสตารทเครองยนต ยกอปกรณขน ยกอปกรณลง ปลดการขบเคลอน PTO และจดวางอปกรณใหขนานกบแนวเจาะเตมอากาศรอบกอนหนา

การฝกฝนจะชวยใหคณใชงานอปกรณไดอยางมนใจ ทงยงชวยรบรองวาคณจะใชอปกรณอยางเหมาะสม

⚠ คำเตอน

การปรบหรอการบำรงรกษาอปกรณขณะรถลากพวงกำลงเคลอนทอาจทำใหเกดอบตเหต รวมทงไดรบบาดเจบรายแรงหรอเสยชวตได

- **กอนลกออกจากเบาะทนงคนขบ ปลดการทำงานของ PTO เขาเบรกจอด ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง**
- **ลดอปกรณลงมาบนขาตงจดเกบอปกรณ หรอบลอกหรอแมแรงสำหรบซอมแซมอปกรณทเหมาะสม**
- **ตรวจสอบวาอปกรณนรภยทงหมดยดเขาทดแลวกอนใชงานอปกรณตอไป**

การเตรยมตวกอนเจาะดนเตมอากาศ

ตรวจสอบบรเวณทำงานเพอดวามสงทอาจเปนอนตรายตออปกรณหรอไม
หากพบเจอ ใหหยบออก หรอวางแผนวธหลกเลยงอนตรายดงกลาว ถาเปนไปได
นำเดอยเจาะสำรองและเครองมอไปดวยเผอในกรณทเดอยเจาะเสยหายเนองจากชนกบวตถแปลกปลอม

ระหวางการปฏบตงาน

ความปลอดภยระหวางการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- เจาของ/ผควบคมสามารถปองกนอบตเหตได และยงเปนผรบผดชอบอบตเหตทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอความเสยหายตอทรพยสนดวย
- อยาใชงานอปกรณขณะปวย เหนอยลา หรออยภายใตฤทธของแอลกอฮอลหรอยาเสพตด
- โปรดมสมาธขณะควบคมเครองจกร อยาทำกจกรรมททำใหเสยสมาธมฉะนนอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอเกดความเสยหายตอทรพยสนได
- สวมใสเครองแตงกายทเหมาะสม รวมถงเครองปองกนดวงตา, รองเทากนลนทแขงแรง, กางเกงขายาว และเครองปองกนการไดยนสวมใสเสอผาทเหมาะสม รวมถงอปกรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลนทแนนหนา และอปกรณปองกนการไดยน ถาผมยาวใหมดไปขางหลงและอยาสวมใสเสอผาหลวมหรอเครองประดบทหยอน
- หามนำอปกรณไปขนสงผโดยสาร กนคนโดยรอบและสตวเลยงออกหางจากอปกรณขณะทำงาน
- ใชงานอปกรณเฉพาะเมอมทศนวสยทด เพอหลกเลยงหลมบอหรออนตรายทมองไมเหนซอนอย
- ดแลใหมอและเทาออกหางจากเดอยเจาะ
- มองไปขางหลงและมองลงดานลางกอนถอยอปกรณ เพอใหแนใจวาเสนทางโลง
- หยดอปกรณ ดบเครองยนต รอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง และตรวจสอบเดอยเจาะหลงจากชนวตถหรอหากอปกรณสนผดปกต ซอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลบไปใชงานตอ
- อปกรณมนำหนกมาก เมอตดตงเขากบอปกรณและอยในตำแหนงยก นำหนกของอปกรณจะสงผลตอการทรงตว การเบรก และการบงคบเลยว ดงนนควรใชความระวงระหวางเคลอนยายอปกรณจากจดหนงไปยงอกจดหนง
- ตรวจสอบใหรถลากพวงมแรงดนลมยางทเหมาะสมอยเสมอ
- ตรวจสอบใหแนใจวาคณปฏบตตามกฎระเบยบทงหมดครบถวนแลวกอนจะขนสงอปกรณบนโดยใชถนนสาธารณะและถนนหลวง ตรวจสอบใหแนใจวาตดตงแผนสะทอนแสงและหลอดไฟใหครบถวนตามทจำเปนทจำเปนทงหมด และและดแลใหชนสวนอปกรณเหลานนสะอาดและมองเหนไดชดเจนโดยรถทขบตามมาและขบสวนมาโดยรถทตามมาและทสวนมา
- ลดความเรวบนถนนหรอพนผวขรขระ
- เบรกลอทำงานแยกกนเปนอสระและควรลอกไวดวยกนเสมอขณะเคลอนยายอปกรณ
- ใชงานอปกรณในสถานททมองเหนทศนวสยดเทานน อยาขบอปกรณเมอมความเสยงทจะเกดฟาผา
- สำหรบการถอดสวนประกอบหรอซอมแซมชนสวนเหลกของเพลาขบ PTO ทงหมด (ทอ แบรง ขอตอ ฯลฯ) การแยกชนสวนหรอซอมแซม ขอแนะนำอยางยงใหตดตอตวแทนจำหนาย Toro ในพนท

เพราะการถอดสวนประกอบออกมาเพอซอมแซมและประกอบกลบเขาไปใหมอาจทำใหชนสวนบางอยางชำรด หากไมไดดำเนนการทำดวยเครองมอพเศษ โดยชางทผานการฝกอบรม

- หามใชเพลาขบ PTO โดยไมมแผงปองกน
- คลตชแบบแผนความฝดอาจจะรอนขนระหวางใชงาน หามจบ ดแลบรเวณรอบๆ คลตชไมใหมวตถไวไฟและอยาใหคลตชลนตดตอกนเปนเวลานานเพอปองกนการเกดไฟไหม

ความปลอดภยบนทางลาด

- ตรวจสอบขอมลจำเพาะของรถลากพวง เพอจะไดไมบรรจเกนขดความสามารถของรถลากพวงขณะอยบนทางลาด
- ทางลาดเปนปจจยสำคญททำใหเกดการสญเสยการควบคมและอบตเหตพลกคว่ำ ซงสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตได คณตองดแลรบผดชอบความปลอดภยในการใชงานอปกรณบนพนลาดเอยง การใชงานอปกรณบนพนลาดเอยงตองใชความระมดระวงมากยงขน
- ประเมนสภาพสถานทเพอพจารณาวาทางลาดปลอดภยสำหรบการใชงานอปกรณหรอไม รวมทงสำรวจสถานทใชเหตและผลและวจารณญาณทดขณะสำรวจ
- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรบการใชงานอปกรณบนทางลาดดานลาง และตรวจสอบสภาพพนทอกครงเพอพจารณาวาคณสามารถใชงานอปกรณในบรเวณดงกลาวในสภาวะการทำงานของวนนนไดหรอไม สภาพเสนทางทเปลยนแปลงไปอาจจะสงผลตอการทำงานของอปกรณบนพนลาดได
- หลกเลยงการสตารท จอด หรอเลยวอปกรณบนทางลาด หลกเลยงการเปลยนความเรวหรอทศทางกะทนหน ควรหกเลยวชา ๆ อยางคอยเปนคอยไป
- อยาใชงานอปกรณในสภาวะทแรงยดเกาะ การเลยว หรอความเสถยรของอปกรณไมแนนอน
- เคลอนยายหรอทำสญลกษณสงกดขวาง เชน หลมบอ แอง เนน หน หรออนตรายอนๆ ทซอนอยเพราะหญาสงอาจทำใหมองไมเหนสงกดขวาง ทางทไมราบเรยบอาจทำใหอปกรณพลกคว่ำได
- การใชงานบนหญาเปยก บนพนลาด หรอบนเนน อาจสงผลใหอปกรณสญเสยการควบคมได ลอขบทสญเสยแรงลากอาจสงผลใหเกดการไถล และไมสามารถเบรกหรอเลยวได
- ใชความระมดระวงเปนพเศษเมอใชงานอปกรณใกลทางชน คลอง ทำนบ อนตรายจากนำ หรออนตรายอนๆ อปกรณจากพลกคว่ำฉบพลนได หากลอไตขอบหรอขอบลาดลง ดงนนควรเวนระยะหางทปลอดภยระหวางอปกรณจากและอนตรายตางๆ มาอยในระยะทปลอดภย

การควบคมอปกรณ

หมายเหต: เมอใชหวเดอยแบบเขม โปรดอานคำแนะนำทใหมาพรอมกบชดเดอย เนองจากขนตอนการใชงานจะแตกตางจากเดอยชนดอน

1. ลดระดบอปกรณลงมาวางบนเหลกตอพวงแบบ 3 จด ใหเดอยเจาะเขาใกลพนจนถงจดตำสดของระยะเคลอนของเดอยเจาะ
2. เปดการทำงานของเกยรฝาก (PTO) เพอสตารทอปกรณโดยใหเครองยนตทำงานดวยรอบตำ

   สำคญ: **อยาใชงานอปกรณทไมไดตดตงหวเดอย**

3. เลอกเกยรทขบอปกรณเดนหนาดวยความเรวประมาณ 1 ถง 4 กม./ชม. (0.6 ถง 2.5 ไมลตอชวโมง) ความเรว PTO อยท 540 รอบตอนาท (โปรดดคมอผใชของรถลากพวง)
4. หลงจากปลดคลตชและขบรถลากพวงเดนหนา ใหลดระดบอปกรณลงมาบนพนสนามจนสด แลวเพมความเรวรอบเครองยนตจนกระทง PTO ทำงานดวยความเรวสงสด 540 รอบตอนาท

   สำคญ: **อยาให PTO ของรถลากพวงทำงานดวยความเรวเกน 540 รอบตอนาท เพราะอาจทำใหอปกรณเสยหายได**

   หมายเหต: ตรวจสอบวาลกกลงอยบนพน

5. สงเกตรปแบบของหลมเจาะ หากตองการเพมระยะหางของหลมเจาะ ใหเพมความเรวเดนหนาของรถลากพวงโดยการเปลยนเกยร หรอหากเปนรถลากพวงทขบเคลอนดวยระบบไฮดรอสเตตก ใชคนโยกหรอแปนขบเคลอนไฮดรอสเตตกเพอเพมความเรว หากตองการลดระยะหางของหลมเจาะ ใหลดความเรวเดนหนาของรถลากพวงลง **การเปลยนความเรวเครองยนตมาเปนเกยรใดๆ กตามจะไมสงผลตอรปแบบของหลมเจาะ**

   สำคญ: **มองดานหลงบอยๆ เพอใหแนใจวาอปกรณทำงานอยางถกตองและเคลอนทเปนแนวเดยวกบการเจาะเตมอากาศรอบกอนหนา**

6. ใชลอของรถลากพวงเปนไกด เพอใหระยะหางดานขางของหลมเจาะเทากบแนวการเจาะเตมอากาศรอบกอนหนา
7. เมอเจาะหลมมาจนสดทาง ใหยกอปกรณขนและปลดการทำงานของ PTO

8. หากตองกลบเขาไปในพนทแคบๆ (เชน สนามท) ใหปลดการทำงานของ PTO และยกอปกรณขนจนอยในตำแหนงสงสด ระวงอยาใหแผงปองกนสนามครดกบพนสนาม
9. กำจดชนสวนอปกรณทเสยหายออกจากพนททำงานใหหมด เชน เดอยเจาะทแตกหก ฯลฯ เพอปองกนไมใหกระทบกบเครองตดหญาหรออปกรณบำรงรกษาสนามชนดอนๆ
10. เปลยนเดอยเจาะทแตกหก ตรวจสภาพเดอยเจาะ หากพบวายงซอมแซมได ควรซอมแซมใหเรยบรอย รวมทงซอมความเสยหายอนๆ ของอปกรณกอนใชงาน

การปรบระยะหางของหลมเจาะ

ระยะหางหลมเจาะดานหนากำหนดโดยอตราเกยรของรถลากพวง (หรอแปนขบเคลอนระบบไฮดรอสเตตก)
การเปลยนความเรวเครองยนตจะไมสงผลตอระยะหางหลมเจาะดานหนา

ระยะหางหลมเจาะดานขางกำหนดโดยจำนวนเดอยเจาะทตดตงบนหวเดอย

ระยะหางระหวางหลมเจาะ มม. (นว)	**ความเรวขบเคลอนบนพน กม./ชม. (ไมลตอชวโมง)**												
25 (1)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)
32 (1.25)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)
38 (1.5)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)
44 (1.75)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)
51 (2)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)
57 (2.25)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)
64 (2.5)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)
70 (2.75)	1.6 (1.0)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)
76 (3)	1.8 (1.1)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.4 (1.5)
83 (3.25)	1.9 (1.2)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)
89 (3.5)	2.1 (1.3)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)
95 (3.75)	2.3 (1.4)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)
102 (4)	2.4 (1.5)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)
108 (4.25)	2.6 (1.6)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)
114 (4.5)	2.7 (1.7)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)
121 (4.75)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)
127 (5)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)
133 (5.25)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)	4.0 (2.5)	4.2 (2.6)
140 (5.5)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)	4.0 (2.5)	4.2 (2.6)	4.2 (2.6)	4.3 (2.7)
146 (5.75)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)	4.0 (2.5)	4.2 (2.6)	4.2 (2.6)	4.3 (2.7)	4.3 (2.7)	4.5 (2.8)	4.5 (2.8)
152 (6)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)	4.0 (2.5)	4.2 (2.6)	4.2 (2.6)	4.3 (2.7)	4.3 (2.7)	4.5 (2.8)	4.5 (2.8)	4.7 (2.9)	4.7 (2.9)
ความเรวรอบ PTO	**420**	**430**	**440**	**450**	**460**	**470**	**480**	**490**	**500**	**510**	**520**	**530**	**540**

การเจาะเตมอากาศดนแขง

หากดนแขงเกนไปจนไมสามารถเจาะดนไดตามความลกทตองการ หวเดอยอาจจะกระเดงกระดอนเปนระยะๆ สาเหตเกดจากเดอยเจาะพยายามจะเจาะชนดนดาน คณสามารถแกไขโดยการลองใชวธใดวธหนงดงตอไปน:

- แนะนำใหทำหลงฝนตกหรอรดนำสนามลวงหนาหนงวน จงจะไดผลดทสด
- ลดจำนวนเดอยเจาะตอแขนเจาะ พยายามตดตงเดอยเจาะเปนรปแบบทสมมาตรกนเพอกระจายนำหนกไปยงแขนเจาะเทาๆ กน
- ลดระยะการเจาะของเดอยเจาะ (การตงคาความลก) หากดนอดแนน จากนนทำความสะอาดเอาแกนดนออก รดนำสนาม แลวเจาะเตมอากาศอกครงโดยใชความลกมากขน

การเตมอากาศดนประเภทตางๆ ทอยบนดนชนลาง (กลาวคอเปนดน/ทรายทปกคลมอยบนดนทเตมไปดวยหน) อาจทำใหคณภาพหลมไมเปนไปตามตองการ เหตการณแบบนเกดขนเมอเจาะเตมอากาศลงไปลกกวาระดบดนชนบน และดนชนลางแขงเกนจนเจาะไมได เมอเดอยเจาะสมผสกบดนชนลาง อปกรณเตมอากาศอาจจะยกขน และสงผลใหดานบนของรเจาะยาวกวาเดม ดงนน ควรปรบลดความลกในการเตมอากาศอยางเพยงพอ เพอปองกนการเจาะไปจนถงชนดนแขงทอยดานลาง

การใชเดอยเจาะกลม

เดอยเจาะแบบเรยวยาวทใชรวมกบหวเดอยเจาะแบบกลมหรอหวเดอยขนาดเลกอาจทำใหดานหนาหรอดานหลงของหลมเจาะกระจกตวกนหรอเสยรปเลกนอย โดยทวไปแลว เราสามารถเพมคณภาพหลมเจาะของเดอยเจาะรปแบบนไดโดยการลดความเรวของหวเจาะลง 10 ถง 15% จากความเรวการใชงานสงสด ลดความเรวเครองยนตจนกวาความเรว PTO จะอยทราวๆ 460 ถง 490 รอบตอนาท ทงน ระยะหางดานหนาจะไมไดรบผลกระทบจากการลดความเรวเครองยนต นอกจากน หลมเจาะทถกดนขนมายงอาจไดรบผลกระทบจากตำแหนงของชดแดมเปอรโรตาลงกดวย โปรดด การปรบชดโรตาลงก (หนา 38)

หลกเลยงการยกรากขนมา

การใชหวเดอยขนาดเลกรวมกบเดอยเจาะขนาดใหญหรอเดอยเจาะแบบตนทมเสนผานศนยกลางขนาดใหญอาจจะทำใหรากของตนหญาในสนามไดรบแรงเคนอยางมาก ความเคนทวานอาจทำใหรากฉกขาด สงผลใหสนามบรเวณนนถกยกขนมา หากเกดความเสยหายในลกษณะน ลองใชหนงในวธการดงตอไปน:

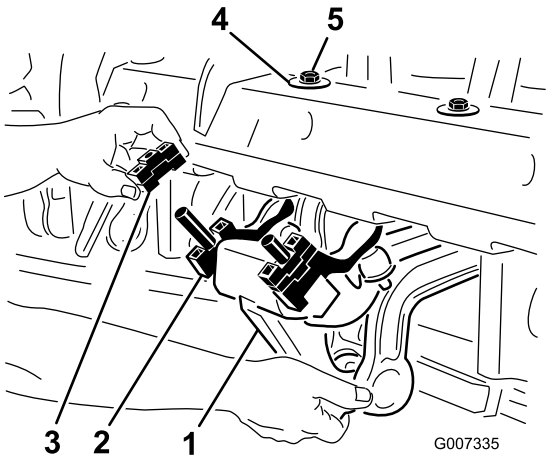
- ลดความหนาแนนของเดอยเจาะ (ถอดเดอยเจาะบางสวนออก)
- ลดความลกในการเจาะ

  หมายเหต: ลองลดความลกในการเจาะทละ 13 มม. (1/2 นว)
- เพมระยะหางหลมเจาะดานหนา (เพมเกยรสงกำลงของรถลากพวงขนหนงระดบ)
- ลดขนาดเสนผานศนยกลางของเดอยเจาะ (เดอยตนหรอเดอยเจาะ)

การปรบชดโรตาลงก

ความสงในการตดตงชดแดมเปอรโรตาลงกจะสงผลตอแรงปฏกรยาทกระทำตอแขนเจาะและลกษณะกจกรรมบนพนดนระหวางการเจาะเตมอากาศ ในกรณทดานหนาของหลมเจาะถกดนขน (นนขน) การปรบตำแหนงชดโรตาลงกให "แขงขน" อาจจะชวยลดการดนหลมเจาะและเพมคณภาพหลมเจาะได ในกรณทดานหลงของหลมเจาะถกดนขน (นนขน) การปรบตำแหนงชดโรตาลงกให "ออนลง" อาจจะชวยเพมคณภาพหลมเจาะได

1. ถอดนอตลอก (1/2 นว) 2 ตวทยดชดแดมเปอรโรตาลงกเขากบดานลางของโครงหวเจาะ (รป 26)
2. ลดชดแดมเปอรลงมาจนมองเหนตวคน (รป 26)
3. ยายตวคน 1 หรอ 2 ตวตอดานจากชดแดมเปอรไปยงขางบนสดของโครงหวเจาะ ตวคนแตละตวเทยบเทา 1.27 ซม. (1/2 นว) ตวคนของกนชนดานลางตองอยบนชดแดมเปอร



g007335

รป 26

1. ชดแดมเปอรโรตาลงก
2. ตวคนของกนชนดานลาง
3. ตวคน
4. แหวน D
5. นอตลอก

---

4. ประกอบชดแดมเปอรเขากบโครงหวเจาะอกครง ตรวจสอบวาแหวน D ตดตงอยบนโครงหวเจาะ ดงแสดงใน รป 26 ขนนอตลอกทง 2 ตว

   หากตองการเชคความเปลยนแปลงจากการปรบ ใหปรบแค 3 หรอ 4 ชดเทานนเพอเปรยบเทยบตำแหนงเดมกบตำแหนงใหมในแนวการเจาะหลมทดลอง หลงจากพอใจกบผลลพธ ยายตำแหนงชดประกอบสวนทเหลอมายงระดบความสงเทากบแขนทตงการ

เคลดลบการปฏบตงาน

⚠ คำเตอน

การปรบหรอการซอมแซมอปกรณขณะรถลากพวงกำลงเคลอนทอาจทำใหเกดอบตเหต รวมทงไดรบบาดเจบรายแรงหรอเสยชวตได

- **กอนลกออกจากเบาะทนง ตองปลดเกยร PTO เขาเบรกจอด ดบเครองยนต และดงกญแจออกเสมอ**
- **กอนซอมแซมอปกรณ ใหวางอปกรณลงบนขาตงจดเกบอปกรณหรอบลอกทเหมาะสม**
- **ตรวจสอบวาอปกรณนรภยทงหมดยดเขาทดแลวกอนใชงานอปกรณตอไป**

- เปดการทำงานของ PTO ทความเรวเครองยนตตำ จากนนเพมความเรวเครองยนตจนกระทงความเรว PTO เพมขนมาเปน 540 รอบตอนาท (สงสด) และลดระดบอปกรณลงมา เดนเครองยนตดวยความเรวทอปกรณจะทำงานไดอยางนมนวลและราบรนทสด

  หมายเหต: การเปลยนความเรวเครองยนต/PTO ในเกยรใดเกยรหนงของรถลากพวง (หรอตำแหนงแปนขบเคลอนแบบไฮดรอสเตตกในรถลากพวงทใชระบบขบเคลอนแบบไฮดรอสเตตก) จะไมทำใหระยะหางระหวางหลมเจาะเปลยนแปลง

- ระหวางเตมอากาศ ใหคอยๆ เลยวอปกรณ อยาหกเลยวขณะทอปกรณอยในตำแหนงยกลง วางแผนเสนทางเตมอากาศใหเรยบรอยกอนลดระดบอปกรณลงมา
- หากการทำงานสงผลใหเครองยนตเดนชาลงระหวางเจาะเตมอากาศบรเวณทดนอดแขงหรอขณะขนเนน ยกอปกรณขนเลกนอยจนกระทงเครองยนตกลบมาทำความเรวไดอกครง จากนนคอยลดระดบอปกรณลงมาอกครง
- อยาเพงเตมอากาศหากดนแขงหรอแหงเกนไป แนะนำใหทำหลงฝนตกหรอรดนำสนามลวงหนาหนงวน จงจะไดผลดทสด

  หมายเหต: หากลกกลงเดงขนเหนอพนดนขณะเจาะเตมอากาศ แสดงวาดนแขงจนเจาะหลมตามความลกทตองการไมได ในกรณน ควรลดความลกในการเจาะเตมอากาศจนกวาลกกลงจะสมผสกบพนดนระหวางการใชงาน

- เพมพลงการเจาะของอปกรณ หากดนแขง จากนนกำจดแกนดนออกและเจาะเตมอากาศใหลกกวาเดม แนะนำวาควรทำหลงจากรดนำ
- ProCore 864 ตดตงเยองไปทางดานขวาของรถลากพวงเพอใหเจาะเตมอากาศโดยทลอรถไมเคลอนทบแกนเจาะ เมอทำได ควรเจาะเตมอากาศโดยเยองไปทางแนวเจาะเตมอากาศกอนหนามากขน

- ตรวจสอบ/ปรบแขนพวงตวบนทกครงทเปลยนความลกในการเจาะเตมอากาศ ดานหนาของอปกรณควรตงตรง
- มองดานหลงบอยๆ เพอใหแนใจวาอปกรณทำงานอยางถกตองและเคลอนทเปนแนวเดยวกบการเจาะเตมอากาศรอบกอนหนา
- กำจดชนสวนอปกรณทเสยหายออกจากพนททำงานใหหมด เชน เดอยเจาะทแตกหก ฯลฯ เพอปองกนไมใหกระทบกบเครองตดหญาหรออปกรณบำรงรกษาสนามชนดอนๆ
- เปลยนเดอยเจาะทแตกหกเปนอนใหม ตรวจสอบและซอมแซมความเสยหายของอนทยงใชงานได รวมทงซอมความเสยหายอนๆ ของอปกรณกอนเรมใชงาน

หลงการปฏบตงาน

ความปลอดภยหลงจากการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- จอดอปกรณบนพนราบ ดงเบรกมอ ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหการเคลอนไหวหยดนงกอนจะลกออกจากอปกรณ
- ดแลรกษาใหชนสวนทงหมดของอปกรณมสภาพดและทำงานไดตามปกต และขนชนสวนทงหมดใหแนนหนา
- เปลยนปายทสกหรอ ชำรด หรอหายไป

การขนยายเครองตดหญา

เรมเคลอนยายอปกรณโดยการยกอปกรณขนและปลดการทำงานของ PTO ใชความเรวตำขณะขบลงเนนชน ลดความเรวลงเมอขบเขาไปในบรเวณทขรขระ และขบขามสนามทเปนเนนลกคลนถๆ ดวยความระมดระวงเพอหลกเลยงการสญเสยการควบคม

สำคญ: **ไมควรใชความเรวเกน 24 กม./ชม. (15 ไมลตอชวโมง) ในการเคลอนยายอปกรณ**

การทำความสะอาดอปกรณ

ระยะการซอมบำรง: หลงจากการใชงานแตละครง

สำคญ: **อยาใชนำกรอยหรอนำหมนเวยนลางรถ**

- หลงจากใชงานในแตละวน ลางอปกรณใหสะอาดดวยสายยางทวไปโดย**ไม**ตองตดตงหวฉด เพอหลกเลยงการปนเปอนและปองกนไมใหซลและแบรงเสยหายจากการใชแรงดนนำสงเกนไป

  หมายเหต: ใชแปรงขจดดนและเศษวสดสะสมทแหง หนา หรอดแนนบนอปกรณ
- ทำความสะอาดฝาครอบโดยใชสารทำความสะอาดทมฤทธออน
- ตรวจสภาพอปกรณเพอหาความเสยหาย นำมนรว รวมทงสวนประกอบและเดอยเจาะทสกหรอ
- หลงจากทำความสะอาดอปกรณ หยอดจาระบชดเพลาขบและแบรงลกกลงทงหมด โปรดด การอดจาระบแบรงและบชชง (หนา 42)
- พนละอองนำมนบางๆ บนแบรงหวเจาะ (กานโยงขอเหวยงและแดมเปอร)
- ถอดเดอยเจาะออก ทำความสะอาด และเคลอบนำมน

การบำรงรกษา

กำหนดการบำรงรกษาทแนะนำ

ระยะการซอมบำรง	ขนตอนการบำรงรกษา
หลงจาก 8 ชวโมงแรก	• เปลยนนำมนหลอลนกระปกเกยร • ตรวจสอบแรงบดของตวยดบนหวเจาะ
กอนการใชงานแตละครง หรอทกวน	• ตรวจสอบความตงสายพาน • ตรวจสอบความตงสายพาน
หลงจากการใชงานแตละครง	• ทำความสะอาดอปกรณ
ทก 50 ชวโมง	• อดจาระบแบรงและบชชงหรอทนทหลงทำความสะอาด • ตรวจสภาพแบรง
ทก 100 ชวโมง	• ตรวจสอบการหลอลนกระปกเกยร
ทก 250 ชวโมง	• เปลยนนำมนหลอลนกระปกเกยร • ตรวจสอบแรงบดของตวยดบนหวเจาะ
ทก 500 ชวโมง	• ตรวจสภาพแบรงและเปลยนใหม ถาจำเปน+
กอนจดเกบ	• บำรงรกษาตามขนตอนทงหมดทกๆ 50 ชวโมง • โปวสบรเวณทมรอยขดขวน บน หรอเปนสนม • ถอดเดอยเจาะออกมาทำความสะอาด • กำจดเศษสงสกปรกทงหมดออก
ทกป	• ตรวจสอบสายพาน

ความปลอดภยในการบำรงรกษา

- กอนปรบ ทำความสะอาด ซอมบำรง หรอลกออกจากอปกรณ ใหทำตามขนตอนดงตอไปน
  - จอดอปกรณบนพนราบ
  - ปรบสวตชคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงเดนรอบเบา
  - ปลดเกยร PTO
  - ตรวจสอบวาระบบขบเคลอนอยในตำแหนงเกยรวาง
  - เหยยบเบรกจอด
  - ดบเครองยนตของรถลากพวง และดงกญแจออก
  - รอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง
  - รอใหชนสวนเยนลงกอนการบำรงรกษา
- ทำตามคำแนะนำการบำรงรกษาทอธบายไวในคมอฉบบนเทานน หากตองซอมบำรงครงใหญหรอตองการความชวยเหลอ โปรดตดตอตวแทนจำหนายของ Toro ทไดรบอนญาต
- ตรวจสอบใหแนใจวาอปกรณมสภาพการทำงานทปลอดภย โดยการขนนอต สลกเกลยว และสกรใหแนนหนา
- หากเปนไปได อยาบำรงรกษาในขณะทเครองยนตกำลงทำงาน อยหางจากชนสวนเคลอนไหว
- อยาตรวจสอบหรอปรบความตงสายโซในขณะทเครองยนตรถลากพวงกำลงทำงาน
- คอยๆ ปลอยแรงดนจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- หนนอปกรณดวยบลอกหรอขาตงจดเกบขณะทำงานอยขางใต อยาใชระบบไฮดรอลกในการหนนอปกรณ
- ตรวจสอบสลกเกลยวยดเดอยเจาะเปนประจำทกวน เพอใหแนใจวาขนแนนตามขอกำหนดแลว
- ตดตงแผงกนทงหมดใหเขาท และปดฝากระโปรงอปกรณใหแนนหนาหลงจากบำรงรกษาหรอปรบอปกรณแลว
- เพอรบรองความปลอดภยและประสทธภาพสงสดของอปกรณ ควรใชเฉพาะอะไหลทดแทนของแทจาก Toro เทานน อะไหลทดแทนทผลตโดยผผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใชงานอะไหลดงกลาวอาจทำใหการรบประกนผลตภณฑเปนโมฆะ

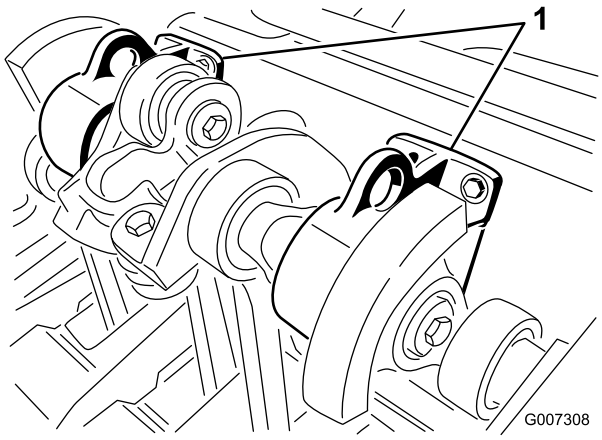
การยกอปกรณดวยแมแรง

⚠ ขอควรระวง

หากไมไดขดอปกรณไวอยางเหมาะสมโดยใชบลอกหรอแมแรง อปกรณอาจจะขยบหรอตกลงมา และเปนสาเหตใหบาดเจบได

- **จอดอปกรณบนพนราบทมนคงแขงแรง เชน พนคอนกรต ขดลอของรถลากพวงไวเสมอ**
- **กอนยกอปกรณ ใหถอดอปกรณตอพวงทอาจทำใหไมปลอดภยออก และยกอปกรณขนอยางถกตอง**
- **เมอตองเปลยนอปกรณตอพวงหรอทำงานซอมบำรงอนๆ ใหใชบลอก เครองยก หรอแมแรงทถกตอง**
- **ใชขาตงแมแรงหรอบลอกไมมาพยงรบนำหนกของอปกรณทถกยก**

หมายเหต: ยกดานทายของอปกรณโดยใชตวยก ถาม ใชหวงทอยบนตวเรอนแบรงหวเดอยเปนจดตอพวงตวยก (รป 27)



g007308

รป 27

1. หยก

การอดจาระบแบรงและบชชง

ระยะการซอมบำรง: ทก 50 ชวโมง

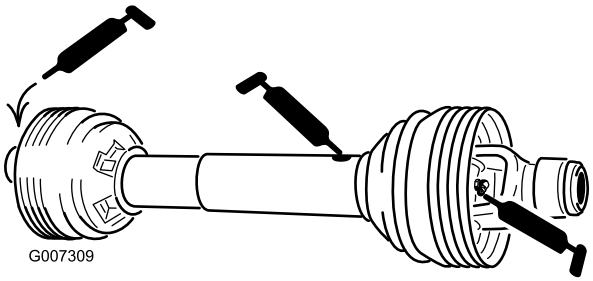
แบรงหลกของอปกรณซลผนกอยางถาวรและไมตองซอมบำรงหรอหยอดนำมนหลอเลน จงชวยลดภาระในการบำรงรกษา รวมถงความเสยงทจาระบหรอนำมนจะหยดลงบนสนาม

บนอปกรณมจดอดจาระบทจำเปนตองหลอลนดวยจาระบอเนกประสงคสำหรบอณหภมสง SAE ซงเหมาะสำหรบการทำงานภายใตแรงดนสง (EP) หรอจาระบลเธยมอเนกประสงค SAE

สำคญ: **หลอลนจดอดจาระบทนทหลงจากการลางอปกรณทกครง โดยไมตองคำนงถงระยะการบำรงรกษาทกำหนดไว**

หยอดจาระบอปกรณในจดตางๆ ดงตอไปน:

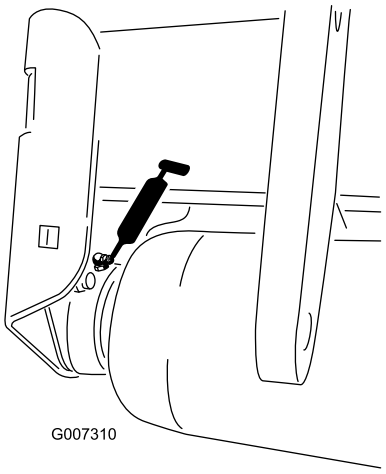
เพลาขบ PTO (3) (รป 28)



g007309

รป 28

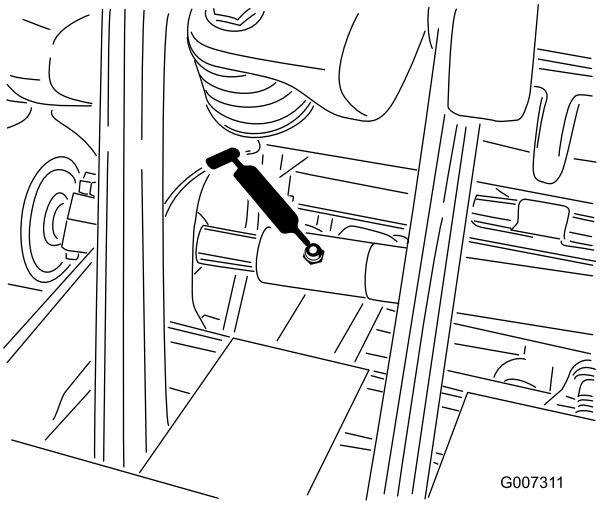
แบรงลกกลง (ProCore 864: 2, ProCore 1298: 4) (รป 29)



g007310

รป 29

แบรงเพลาขบ (ProCore 864: 1, ProCore 1298: 2) (รป 30)



g007311

รป 30

สำคญ: **แบรงเสยสวนใหญไมใชเพราะความบกพรองของวสดหรอการผลต แตสาเหตทพบบอยทสดคอความชนและการปนเปอนทซมผานซลปองกนเขามา แบรงทตองหลอลนดวยจาระบตองบำรงรกษาเปนประจำเพอกำจดเศษวสดทเปนอนตรายออกจากบรเวณแบรง สวนแบรงแบบซลจะอดจาระบชนดพเศษมาเรยบรอยแลวอกทงซลในตวยงมความแขงแรงทนทานและชวยปองกนไมใหสงปนเปอนและความชนเลดลอดเขาไปในสวนลกกลงได**

แบรงแบบซลไมจำเปนตองอดจาระบหรอบำรงรกษาในระยะสน ใชแบรงแบบปดผนกเพอลดภาระการซอมบำรงทตองทำเปนประจำ รวมถงความเสยงทสนามจะเสยหายจากการปนเปอนจาระบ ตรวจสภาพของแบรงและความสมบรณของซลเปนระยะเพอปองกนความเสยหายททำใหใชงานอปกรณไมได โดยควรตรวจสภาพของแบรงแบบปดผนกทกฤดกาลและเปลยนใหมหากพบวาเสยหายหรอสกหรอ ตรวจสอบวาแบรงไมรอนจด สงเสยงรบกวน สนเกนไป หรอเปนสนม แบรงควรทำงานไดอยางราบรน

เนองจากสภาพแวดลอมการทำงานแบบตางๆ ทมการนำแบรงไปใชงาน (เชน ทราย สารเคมในสนาม นำ แรงกระแทก) ทำใหแบรงถอเปนชนสวนทเกดการสกหรอไดตามปกต ดงนน ปกตแลวแบรงทไมสามารถใชงานไดดวยสาเหตอนใดนอกเหนอจากความบกพรองดานวสดและฝมอการผลตจะไมไดรบความคมครองภายใตการรบประกน

หมายเหต: การลางอยางไมเหมาะสมอาจสงผลเสยตออายการใชงานของแบรง ดงนน หามลางอปกรณขณะทยงรอนและหลกเลยงการฉดพนดวยแรงดนสงหรอปรมาณมากทแบรง

แบรงใหมมกจะขบจาระบบางสวนออกมาจากซลและตดอยบนอปกรณใหม จาระบดงกลาวจะเปลยนเปนสดำเนองจากเศษสงสกปรกตางๆ ไมใชเพราะความรอนสงเกนไป

ใหเชดจาระบสวนเกนออกจากซลหลงจากใชงาน 8 ชวโมงแรก บรเวณรอบปากซลมกจะดเปยกอยเสมอ นไมสงผลเสยตออายการใชงานของแบรง แตชวยใหปากซลหลอลนอยตลอดเวลา

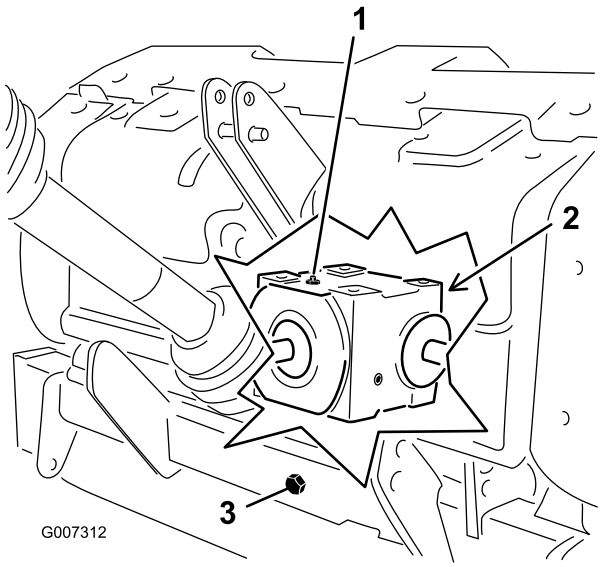
เปลยนแบรงหวเจาะทกๆ 500 ชวโมง สงซอชดซอมบำรงแบรงสำหรบหวเจาะทงชดไดจากตวแทนจำหนาย

การตรวจสอบการหลอลนกระปกเกยร

ระยะการซอมบำรง: ทก 100 ชวโมง

กระปกเกยรตองเตมนำมนเกยร 80W-90 หรอเทยบเทา รอใหกระปกเกยรเยนตวลงกอนตรวจสอบการหลอลน

1. ทำความสะอาดเศษสงสกปรกออกจากจกเตม จากนนตรวจสอบปลกเพอปองกนการปนเปอน
2. ดงจกเชคออกจากกระปกเกยร (รป 31)



g007312

รป 31

1. จกเตม
2. จกเชค (ดานหลงกระปกเกยร)
3. จกระบาย

---

3. ตรวจสอบวาระดบนำมนอยใตชองจกเชคในกระปกเกยร (รป 31)
4. หากระดบนำมนนอยเกนไป ถอดจกเตมออกจากกระปกเกยร แลวเตมนำมนตามความจำเปน
5. ปดจก

การเปลยนนำมนหลอลนกระปกเกยร

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 8 ชวโมงแรก

ทก 250 ชวโมง

กระปกเกยรตองเตมนำมนเกยร 80W-90 หรอเทยบเทา

1. ทำความสะอาดเศษสงสกปรกออกจากฝาระบาย จากนนตรวจสอบปลกเพอปองกนการปนเปอน (รป 31)
2. ถอดจกเตมเพอระบายอากาศ
3. วางอางระบายไวใตทอระบายและเปดฝาระบายออก

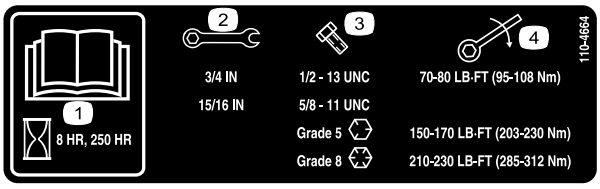
   หมายเหต: นำมนเยนจะมความหนดสง ทำใหตองใชเวลาระบายนานขน (ประมาณ 30 นาท)
4. หลงจากระบายนำมนออกมาหมดแลว ปดฝาระบาย
5. เตมนำมนเกยร 80W-90 คณภาพสง 1,650 มล. (56 ออนซของเหลว)
6. ปดจกเตม
7. ตรวจสอบระดบนำมน

การตรวจสอบแรงบดของตวยดบนหวเจาะ

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 8 ชวโมงแรก

ทก 250 ชวโมง

หลงจากใชงานครบ 8 ชวโมงแรก ตรวจสอบตวยดบนหวเจาะเพอใหแนใจวาแรงบดยงอยในระดบทเหมาะสม ขอกำหนดเกยวกบแรงบดของตวยดมระบอยบนปายการซอมบำรงอางองดานลางและบนหวเดอย



decal110-4664

รป 32

1. อาน*คมอผใช*
2. ขนาดประแจ
3. ขนาดสลกเกลยว
4. แรงบด

การตรวจสอบสายพาน

ระยะการซอมบำรง: ทกป

สายพานขบบนอปกรณมความแขงแรงทนทาน แตเมอสมผสกบรงสยวจากการใชงานตามปกต โอโซน หรอสมผสกบสารเคมโดยไมไดตงใจ กอาจทำใหสวนประกอบทเปนยางเสอมสภาพไดเมอเวลาผานไป และทำใหสกหรอหรอสกกรอนกอนเวลาอนควร (กลาวคอบนหรอแตกหก)

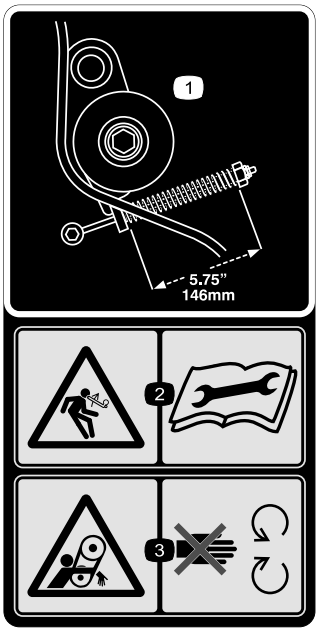
เราแนะนำเปนอยางยงใหตรวจสภาพสายพานเปนประจำทกปเพอหารองรอยของการสกหรอ วสดรองแตกมากเกนไป หรอเศษวสดขนาดใหญฝงบนสายพาน และเปลยนสายพานใหมเมอจำเปน

การปรบความตงสายพาน

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

ตรวจสอบใหแนใจวาสายพานมความตงเหมาะสม เพอใหอปกรณทำงานถกตองและไมเกดการสกหรอโดยทไมจำเปน

1. ตรวจสอบวาสายพานมความตงเหมาะสมโดยการกดอดสปรงไอเดลอรจนมความยาว 146 มม. (5-3/4 นว) โปรดด รป 33



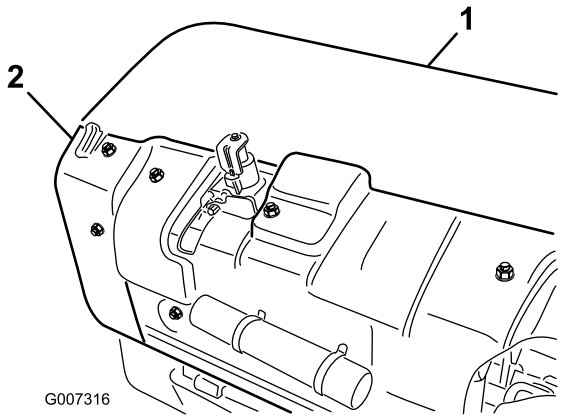
decal110-4667

รป 33

1. ความยาวสปรง
2. อนตรายจากพลงงานสะสม—อาน*คมอผใช*
3. อนตรายจากการเกยวพน สายพาน—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว

---

2. ปรบความตงสายพานตามขนตอนดงน:
   A. ถอดฝาครอบหวเจาะดานหลง (รป 34)



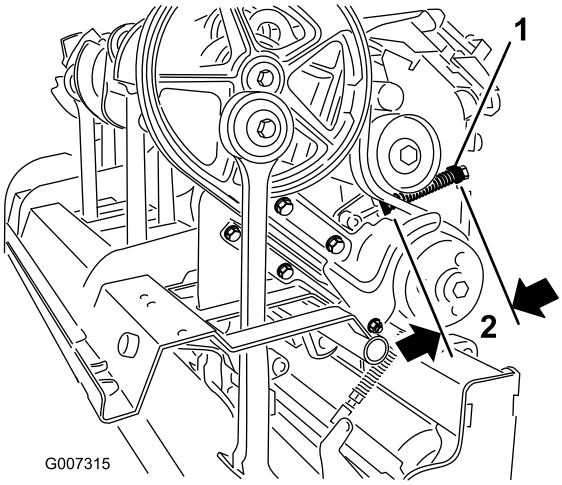
g007316

รป 34

1. ฝาครอบหวเจาะดานหลง
2. แผนกนพลเลย

B. ถอดสลกเกลยวยดแผนกนพลเลย 2 ตวออก จากนนถอดแผนกน (รป 34)

C. คลายนอตลอกทใชยดแหวนยดสปรง (รป 35)



g007315

รป 35

1. แหวนยดสปรง
2. 146 มม. (5-3/4 นว)

D. ปรบแหวนยดสปรงเพอใหสปรงขณะบบอดมความยาวตามทตองการ (รป 35)

E. ขนนอตลอกเขากบแหวนยดสปรงเพอลอกการปรบเอาไว

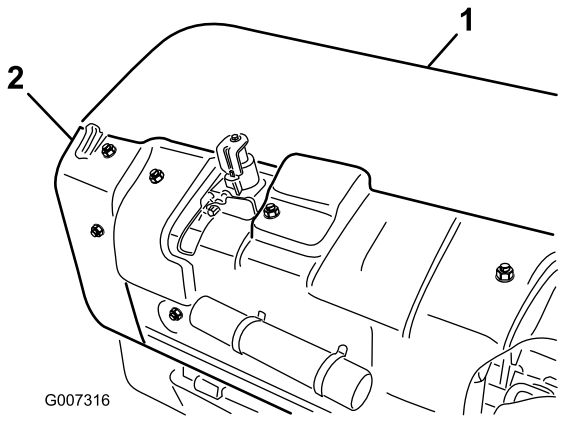
F. ตดตงแผนกนพลเลยและฝาครอบหวเจาะ

การเปลยนสายพานขบ

หมายเหต: การเปลยนสายพานขบ**ไม**จำเปนตองถอดแขนเจาะดานนอกออก

การถอดสายพาน

1. ถอดฝาครอบหวเจาะดานหลง (รป 36)

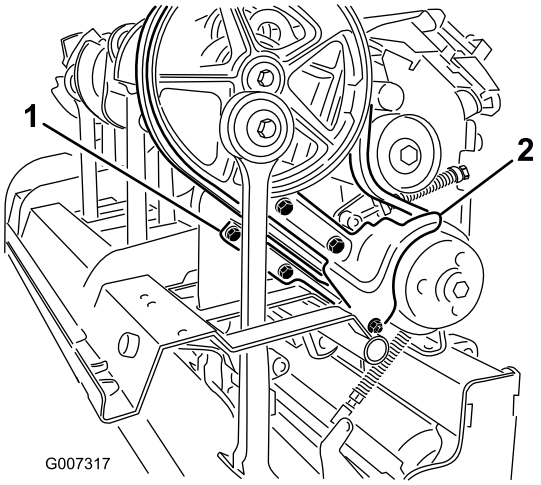


g007316

รป 36

1. ฝาครอบหวเจาะดานหลง
2. แผนกนพลเลย

2. ถอดสลกเกลยวยดแผนกนพลเลย 2 ตวออก จากนนถอดแผนกน (รป 36)
3. ถอดสลกเกลยวทยดแผนกนฝนและแผนกนสายพานตวลาง (รป 37) ถอดแผนกนฝนและแผนกนสายพานตวลาง

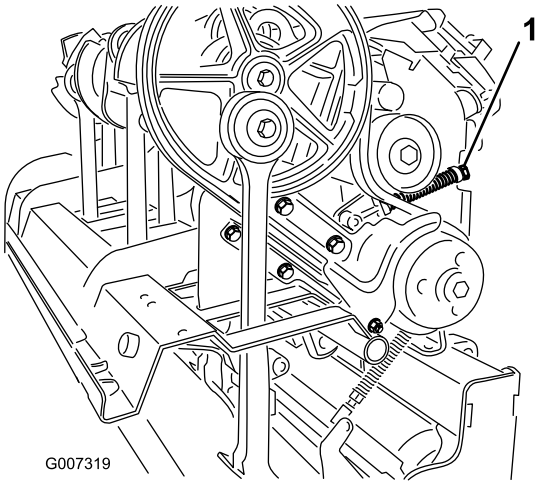


g007317

รป 37

1. แผนกนสายพานตวลาง
2. แผนกนฝน

4. หากตองการลดความตงของสปรงไอเดลอร คลายนอตลอกทใชยดแหวนยดสปรง (รป 38) จากนนหมนแหวนยดสปรง



g007319

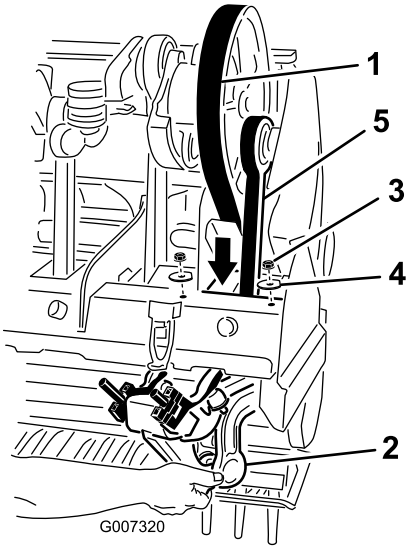
รป 38

1. นอตลอกแหวนยดสปรง

⚠ ขอควรระวง

สปรงมแรงตง ดงนนควรปรบหรอถอดดวยความระมดระวง

5. คลายและถอดนอตลอกและแหวน 2 ชดททำหนาทยดแดมเปอรโรตาลงกของแขนเจาะตวท 1 (รป 39)



g007320

รป 39

1. สายพานขบ
2. แดมเปอรโรตาลงก
3. นอต
4. แหวน
5. แขนเจาะตวท 1

---

6. นำแดมเปอรโรตาลงกลงมาจากโครงหวเจาะ
7. ลากสายพานขบลงมาผานโครงหวเจาะ และออมปลายดานลางของแขนเจาะตวท 1 (รป 39)

การตดตงสายพาน

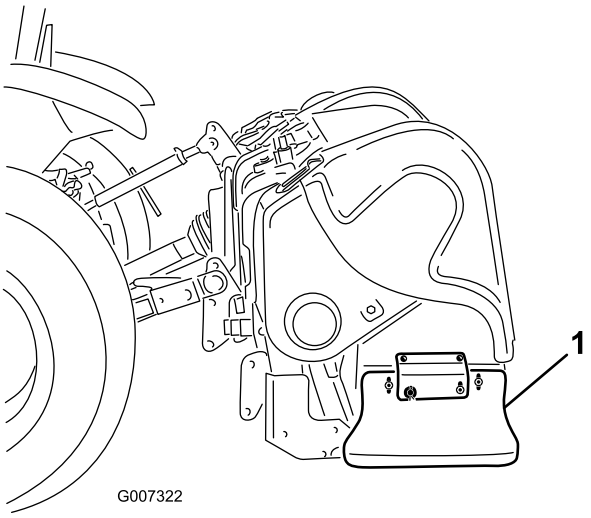
1. ลากสายพานขบเสนใหมออมปลายดานลางของแขนเจาะตวท 1 และลากขนไปผานโครงหวเจาะ
2. วางสายพานขบบนพลเลยขอเหวยง ใตชดไอเดลอรและเหนอพลเลยขบสายพาน
3. ยกแดมเปอรโรตาลงกของแขนเจาะตวท 1 ขนไปบนโครงหวเจาะ ตรวจสอบวาตวคนแดมเปอรตดตงอยในตำแหนงเดมกอนทจะถอดออกมา

4. ยดแดมเปอรโรตาลงกเขากบหวเจาะโดยใชแหวนและนอตลอก 2 ชดทถอดออกมากอนหนาน
5. ตดตงและปรบพลเลยปรบความตงสายพาน จากนนปรบจนไดความตงทเหมาะสม
6. ตดตงแผนกนฝนและแผนกนสายพานตวลาง ปรบแผนกนตวลางเพอใหมระยะหางจากสายพาน
7. ตดตงพลเลยและฝาครอบหวเจาะ

การปรบแผนกนดานขาง

แผนกนดานขางหวเดอยควรปรบใหดานลางอยหางจากพนสนามระหวาง 25 ถง 38 มม. (1 ถง 1-1/2 นว) ขณะเตมอากาศ

1. คลายสลกเกลยวและนอตทยดแผนกนกบโครงอปกรณ (รป 40)



g007322

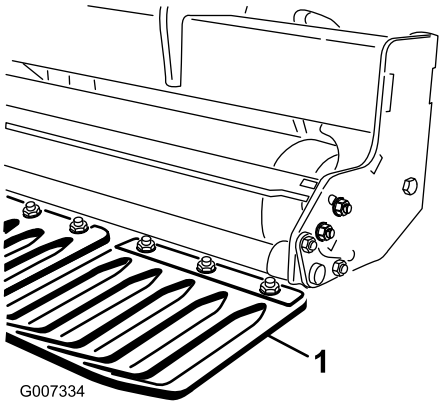
รป 40

1. แผนกนดานขาง

2. ปรบแผนกนขนหรอลง แลวขนนอตใหแนนหนา

การเปลยนแผงปองกนสนาม

ควรเปลยนแผงปองกนสนาม (รป 41) ทงหมดทแตกหกหรอสกหรอจนกระทงหนาไมถง 6 มม. (1/4 นว) แผงปองกนสนามทแตกหกอาจจะครดและทำใหสนามหญาฉกขาดเสยหาย



g007334

รป 41

1. แผงปองกนสนาม

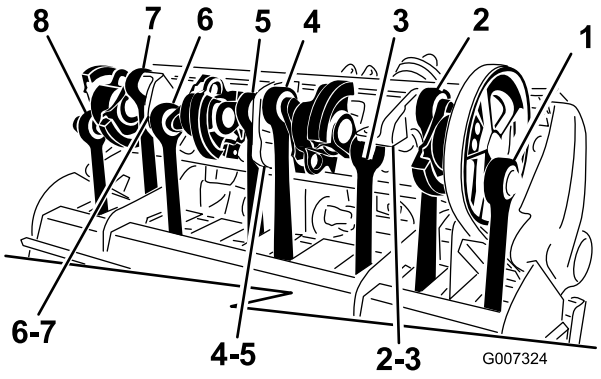
การกำหนดเวลาการทำงานของหวเดอย

ดไซนของหวเจาะของอปกรณใชมาตรฐานเดยวกน การทำงานจงราบรนในระดบแถวหนาของอตสาหกรรม ไมตองเสยเวลาคาดเดาวาตองตงคาอยางไรจงจะเหมาะสม

ProCore 864 (รป 42)

แขนขอเหวยงแตละคทเชอมตอกนผานตวเรอนแบรงถกตงเวลาใหหางกน 180 องศา (ตำแหนงแขน 1-2, 3-4, 5-6, 7-8) คแขนขอเหวยงทอยตดกนทงหมดจะตงเวลาไวเทากน โดยคตอมาจะชากวาคกอนหนา 120 องศา แขนขอเหวยงคทอยตดกนจะใชขอตอคปปลงคเดยวกน (ตำแหนงขอตอ 2-3, 4-5, 6-7) หากตองการลดการสนลงอก สามารถเพมนำหนกถวง 2 ลกทตำแหนง 1 บนพลเลยและตำแหนง 8

หมายเหต: ตวเลขทอยบนแขนขอเหวยง**ไม**ตรงกบเครองหมายแสดงตำแหนงยกทอยบนตวเรอนแบรงของ ProCore 864

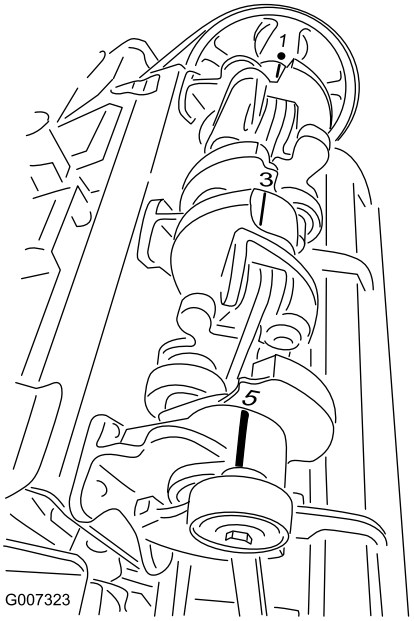


g007324

รป 42

ProCore 1298 (รป 43)

อปกรณนประกอบดวยหวเจาะอสระ 2 หว แตละหวมแขน 6 อน เวลาทำงานของหวเจาะจะไมขนอยกบหวเจาะทอยตดกน เครองหมายบอกเวลาทำงานสงเกตไดงายๆ จากตวเลขบนเบาแขนขอเหวยงและตวระบตำแหนงยกบนตวเรอนแบรง แขนอนท 1 เรมตนทำงานดวยพลเลยขบเสมอ



g007323

รป 43

การปลดอปกรณออกจากรถลากพวง

สำคญ: **โปรดดขอมลเพมเตมเกยวกบการใชงานและความปลอดภยในคมอผใชของเพลาขบ PTO**

หมายเหต: คณสามารถเกบอปกรณไวในขาตงจดเกบอปกรณบนพาเลทจดสงอปกรณทไดมาในตอนแรก

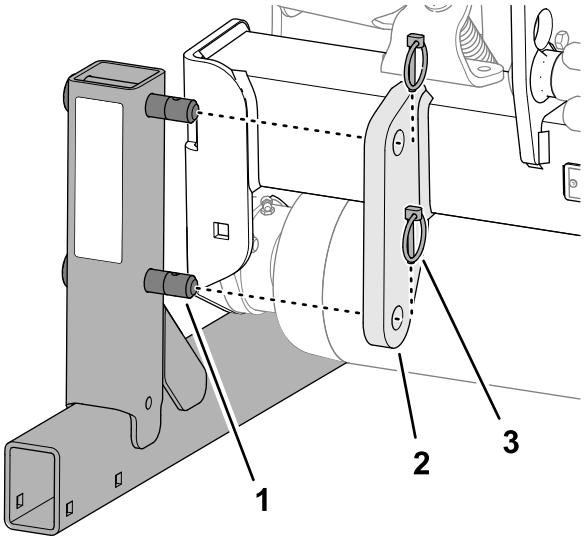
การเตรยมอปกรณและรถลากพวง

จอดรถลากพวงและอปกรณบนพนราบ ปลดการทำงานของ PTO เขาเบรกจอด ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนลกออกจากทนงของผปฏบตงาน

การประกอบอปกรณเขากบขาตงจดเกบอปกรณ

ProCore 864

1. สอดหมดของขาตงจดเกบอปกรณผานรบนโครงยดขาตงของโครงเหลกตอพวง (รป 44)



g333377

รป 44

1. หมด (ขาตงจดเกบอปกรณ)
2. โครงยดขาตง (โครงเหลกตอพวง—อปกรณ)
3. หมดสลก

---

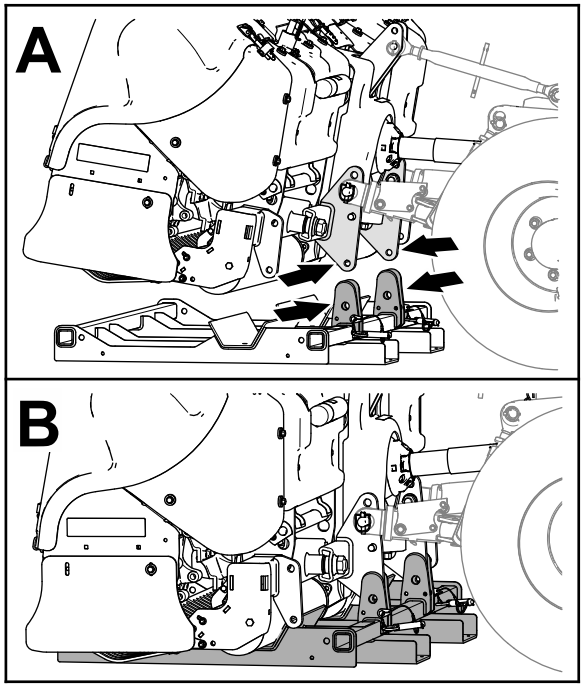
2. ใชหมดสลก 2 ตวยดหมดของขาตงจดเกบอปกรณเขากบโครงยดขาตง (รป 44)
3. ทำซำขนตอนท 1 และ 2 ทอกดานหนงของอปกรณ
4. คอยๆ ลดระดบอปกรณลงมาจนกระทงขาตงจดเกบอปกรณสมผสกบพน

การประกอบอปกรณเขากบขาตงจดเกบอปกรณ

ProCore 1298

หมายเหต: ขาตงจดเกบอปกรณหนกประมาณ 85 กก. (187 ปอนด)

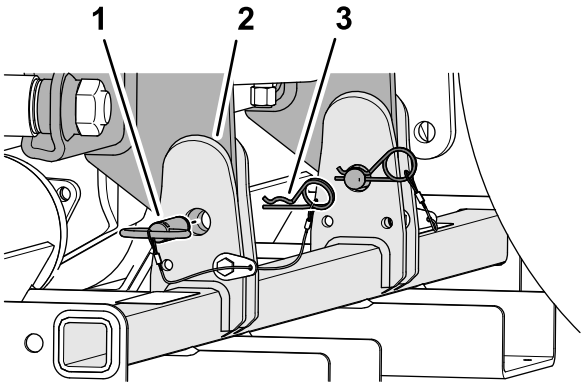
1. วางแผนรองรบของขาตงจดเกบอปกรณใหตรงกบโครงยดขาตงบนโครงเหลกตอพวงของอปกรณ (รป 45)



g333403

รป 45

2. ยกอปกรณลงมาวางในขาตงจดเกบอปกรณจนกระทงรเบนขาตงตรงกบรบนโครงยดขาตงของเหลกตอพวง (รป 45)
3. ยดขาตงจดเกบอปกรณเขากบอปกรณโดยใชหมดขาตงจดเกบอปกรณ 2 ตว และปนตวอาร 2 ตว (รป 46)



g333404

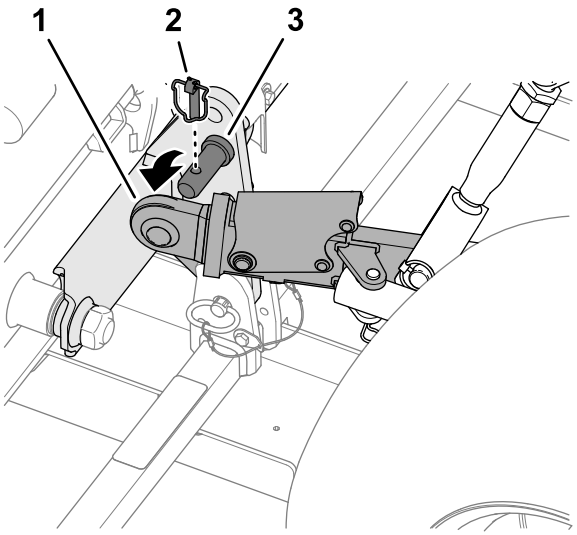
รป 46

1. หมดขาตงจดเกบอปกรณ
2. แผนรองรบ (ขาตงจดเกบอปกรณ)
3. ปนตวอาร

4. คอยๆ หยอนอปกรณลงมาจนกระทงสมผสกบขาตงจดเกบอปกรณ

การปลดอปกรณออกจากรถลากพวง

1. ถอดหมดสลก 2 ตวออก จากนนเลอนแขนตอพวงตวลางออกจากหมดเหลกตอพวงของอปกรณ (รป 47) เกบหมดตอพวงไวกบอปกรณ



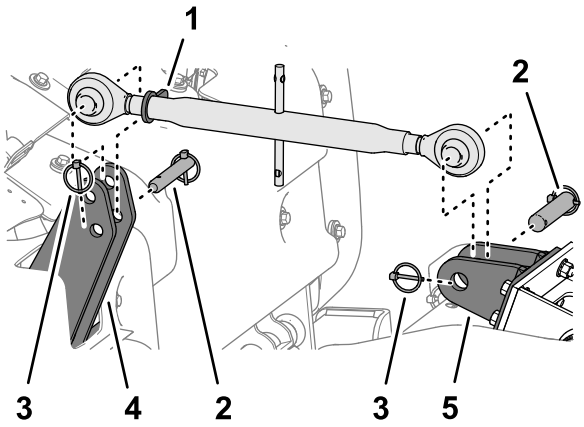
g333405

รป 47

1. แขนพวงตวลาง
2. หมดสลก
3. สลกขอตอพวง(อปกรณ)

---

2. คลายนอตลอก (รป 48) แลวหมนแขนปรบตวบนเพอผอนแรงตงระหวางอปกรณกบรถลากพวง



g333406

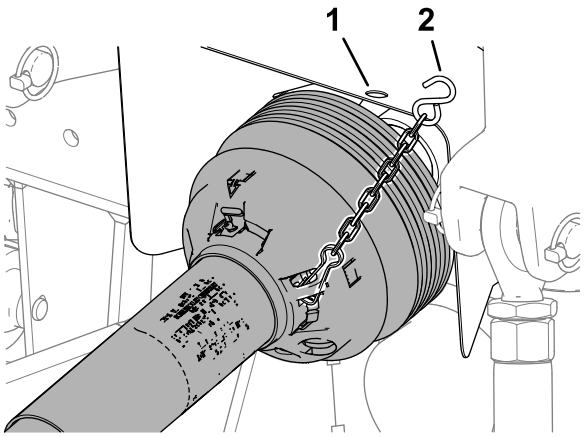
รป 48

1. นอตลอก (แขนปรบตวบน)
2. หมดแขนพวง
3. หมดสลก
4. แผนเหลกตอพวงดานบน
5. โครงยดแขนพวงตวบน (รถลากพวง)

---

3. ถอดหมดสลกและหมดแขนพวงทยดแขนปรบตวบนเขากบแผนเหลกตอพวงดานบนของอปกรณ (รป 48)
4. ถอดหมดสลกและหมดแขนพวงทยดแขนปรบตวบนเขากบโครงยดแขนพวงของรถลากพวง (รป 48)

   หมายเหต: เกบหมดสลกและหมดแขนพวงดานบนไวกบอปกรณ
5. ถอดสายโซแผนกนนรภย (รป 49) ออกจาก PTO ของรถลากพวง (รนมาตรฐาน CE เทานน)

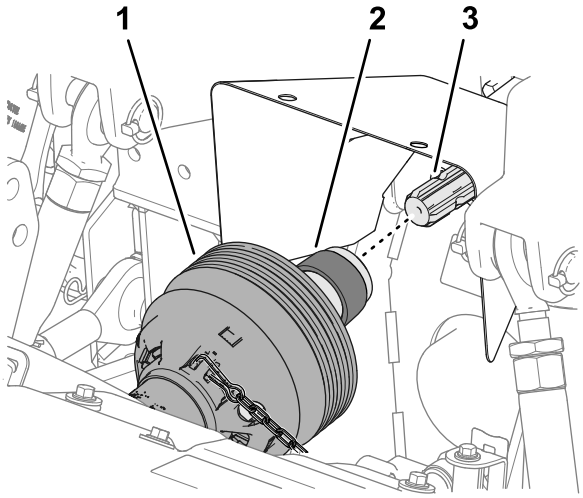


g333407

รป 49

1. แผนกนเพลา PTO (รถลากพวง)
2. สายโซแผนกนนรภย

6. ดงคอลอกมาดานหลงเพอถอดเพลาขบ PTO ออกจากเพลาสงกำลง PTO บนรถลากพวง



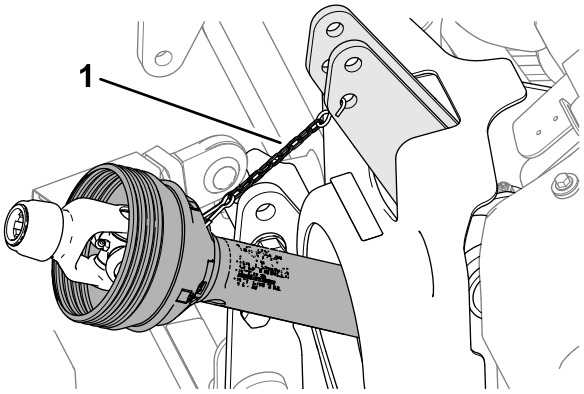
g333451

รป 50

1. แผงกนเพลาขบ
2. คอลอก
3. เพลาสงกำลง PTO

7. เลอนเพลาขบ PTO มาดานหลง และถอดออกจากรถลากพวง
8. ใชสายโซแผนกนนรภยมาชวยรองรบเพลาขบ PTO โดยตอสายโซจากแผนกน PTO เขากบอปกรณ (รป 51)

   หมายเหต: การรองรบเพลาขบ PTO ในลกษณะนจะชวยปองกนไมใหเพลาขบสมผสกบพน



g333452

รป 51

1. สายโซแผนกนนรภย

การจดเกบ

ความปลอดภยเมอจดเกบ

- กอนทำการปรบ ทำความสะอาด จดเกบ หรอซอมแซมอปกรณ ควรจอดอปกรณบนพนราบ เขาเบรกจอดของรถลากพวง ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนลงจากรถลากพวง
- จดเกบอปกรณบนขาตงโดยวางบนพนราบทมนคงเพอไมใหจมหรอพลกคว่ำ
- จดเกบอปกรณใหหางจากบรเวณทมกจกรรมของมนษย
- อยาใหเดกเลนบนหรอรอบๆ อปกรณทจดเกบไว

การจดเกบอปกรณ

หลงจากจบฤดกาลเจาะเตมอากาศสนามหญาหรอเมอตองจดเกบอปกรณไวเปนเวลานาน ควรดำเนนการตามขนตอนตอไปน

1. ทำความสะอาดสงสกปรกหรอจาระบทอาจจะสะสมอยบนอปกรณหรอชนสวนเคลอนไหว
2. ถอดเดอยเจาะออกมาทำความสะอาด ทานำมนเคลอบเดอยเจาะเพอปองกนไมใหเปนสนมระหวางจดเกบ
3. ยกฝากระโปรงขน และทำความสะอาดภายในอปกรณ
4. หลอลนจดอดจาระบทงหมด
5. จดเกบอปกรณบนขาตงจดเกบอปกรณทมมาใหโดยวางขาตงบนพนแขงทแหงสนท
6. ใชสายโซพยงเพลาขบ PTO ไวในตำแหนงจดเกบเพอปองกนความเสยหาย หรอถอด PTO ออกและจดเกบไวใตฝากระโปรงเพอลดการสกกรอน
7. โปวสบนลกกลงหรอทาทบรอยขดขดบนพนผวทมการทาส
8. เปลยนสตกเกอรทงหมดทชำรดหรอสญหาย
9. จดเกบอปกรณไวในอาคารทแหงและปลอดภย การจดเกบอปกรณไวภายในอาคารชวยลดภาระในการบำรงรกษา ยดอายการใชงาน และเพมมลคาคงเหลอของอปกรณ หากไมสามารถจดเกบอปกรณไวในอาคารได ควรคลมอปกรณดวยผายางหรอผาใบกนน้ำหนาๆ แลวยดใหแนนหนา

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ ทั้งรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมเหล่านี้ เรายังอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตราบเท่าที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ของตน และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศที่พำนักของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศที่พำนักของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่ามีการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณอาจมีสิทธิ์จะแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิ์ดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่าผู้มีถิ่นพำนักในยุโรปมีสิทธิ์จะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอท 65 ขอมลคำเตอนของรฐแคลฟอรเนย

คำเตอนนคออะไร

คณอาจเหนการจดจำหนายผลตภณฑทมฉลากคำเตอนดงตอไปน:

คำเตอน: มะเรงและเปนอนตรายตอระบบสบพนธ—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอท 65 คออะไร

ขอเสนอ 65 มผลบงคบใชกบบรษทดำเนนธรกจในรฐแคลฟอรเนย ขายผลตภณฑในรฐแคลฟอรเนย หรอผลตผลตภณฑทอาจขายหรอซอภายในรฐแคลฟอรเนย ระเบยบขอนบงคบใหผวาการรฐแคลฟอรเนยรกษาและเผยแพรรายการสารเคมททราบวาเปนสาเหตของมะเรง การพการแตกำเนด และ/หรอเปนอนตรายตอระบบสบพนธอนๆ รายการซงมการปรบปรงเปนรายป ประกอบดวยสารเคมนบรอยรายการทพบในสนคาทใชในชวตประจำวน วตถประสงคของขอเสนอท 65 คอเพอแจงขอมลแกสาธารณชนเกยวกบการสมผสกบสารเคมเหลาน

ขอเสนอท 65 ไมไดสงหามการขายผลตภณฑทประกอบดวยสารเคมเหลาน แตกำหนดใหมการตดคำเตอนบนผลตภณฑ บรรจภณฑ หรอเอกสารทมากบผลตภณฑ นอกจากน คำเตอนขอเสนอท 65 ไมไดหมายความวาผลตภณฑละเมดมาตรฐานหรอขอกำหนดดานความปลอดภยของผลตภณฑแตอยางใด ทจรงแลว รฐบาลแคลฟอรเนยมคำรบรองวาคำเตอนขอเสนอท 65 "ไมเหมอนกบการตดสนทางกฎหมายทระบวาผลตภณฑ 'ปลอดภย' หรอ 'ไมปลอดภย'" สารเคมเหลานหลายชนดมการใชงานในผลตภณฑในชวตประจำวนมาหลายปโดยไมมการบนทกถงอนตราย หากตองการขอมลเพมเตม เขาไปท https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

คำเตอนขอเสนอท 65 หมายความวา บรษทได (1) ประเมนการสมผสสารและสรปวาการสมผสสารนนเกน "ระดบความเสยงทไมมนยสำคญ" หรอ (2) เลอกทจะระบคำเตอนตามความเขาใจของตนเกยวกบการมอยของสารเคมทอยในรายการโดยไมมการพยายามประเมนการสมผสสาร

กฎหมายนบงคบใชททกแหงหนหรอไม

คำเตอนขอเสนอท 65 เปนขอกำหนดภายใตกฎหมายของรฐแคลฟอรเนยเทานน คำเตอนเหลานเหนไดทวไปภายในรฐแคลฟอรเนยในสถานการณตางๆ รวมถงแตไมจำกดเฉพาะรานอาหาร รานขายของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลตภณฑหลากหลายชนด นอกจากน รานคาออนไลนและรานคาทสงสนคาทางพสดยงระบคำเตอนขอเสนอท 65 ทางเวบไซตหรอในแคตตาลอกของตนอกดวย

คำเตอนของรฐแคลฟอรเนยเปนอยางไรเมอเทยบกบขดจำกดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอท 65 มกมความเขมงวดกวามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายทตองระบคำเตอนขอเสนอท 65 แตมระดบทตำกวาขดจำกดทตองดำเนนการของสวนกลางหลายเทา ตวอยางเชน มาตรฐานขอเสนอท 65 สำหรบคำเตอนตะกวคอ 0.5 ไมโครกรม/วน ซงตำกวามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

เหตใดผลตภณฑทคลายคลงกนไมไดระบคำเตอนทงหมด

- ผลตภณฑทขายในรฐแคลฟอรเนยตองตดฉลากขอเสนอท 65 ในขณะทผลตภณฑคลายคลงกนทขายทอนไมตองตดฉลากน
- บรษทเกยวของในการฟองรองขอเสนอท 65 ทกำลงหาขอตกลงอาจจำเปนตองใชคำเตอนขอเสนอท 65 สำหรบผลตภณฑของตน แตบรษทอนๆ ทผลตผลตภณฑทคลายกนอาจไมจำเปนตองมขอกำหนดดงกลาว
- การบงคบใชขอเสนอท 65 นนไมสมำเสมอ
- บรษทอาจเลอกไมระบคำเตอนเพราะพวกเขาสรปวา ไมจำเปนตองทำตามขอเสนอท 65 การไมระบคำเตอนบนผลตภณฑไมไดหมายความวาผลตภณฑปราศจากสารเคมในรายการในระดบใกลเคยงกน

เหตใด Toro จงระบคำเตอนน

Toro เลอกทจะแจงขอมลแกผบรโภคใหมากทสดเทาททำได เพอใหผบรโภคสามารถตดสนใจไดอยางมขอมลเกยวกบผลตภณฑทตนซอและใชงาน Toro ระบคำเตอนในบางกรณตามทตนรวามสารเคมในรายการตงแตหนงรายการขนไป โดยไมมการประเมนระดบการสมผสสาร เนองจากสารเคมในรายการไมไดมขอกำหนดขดจำกดการสมผสสารทงหมด แมวาการสมผสสารจากผลตภณฑ Toro อาจละเลยไดหรออยภายในชวง "ความเสยงทไมมนยสำคญ" แมจะไมมความจำเปนแต Toro กเลอกทจะระบคำเตอนขอเสนอท 65 นอกจากน หาก Toro ไมไดระบคำเตอนเหลาน Toro อาจถกฟองรองโดยรฐแคลฟอรเนย หรอโดยบคคลเอกชนภายนอกทมองหาทางบงคบใชขอเสนอท 65 และตองโทษปรบจำนวนมาก

การรบประกนของ Toro

การรบประกนแบบจำกดเงอนไขสองป

เงอนไขและผลตภณฑทคมครอง

The Toro Company และบรษทในเครอ และ Toro Warranty Company ตามขอตกลงระหวางกน รบประกนเครองเตมอากาศ Hydroject หรอ ProCore ("ผลตภณฑ") ของ Toro รวมกนวา ผลตภณฑปราศจากตำหนทางดานวสดและงานฝมอเปนเวลา 2 ปหรอการทำงาน 500 ชวโมง* แลวแตวาสงใดเกดกอน การรบประกนนมผลกบผลตภณฑทงหมด (โปรดดคำชแจงการรบประกนแยกตางหากของผลตภณฑเหลาน) หากมเงอนไขทใชสทธการรบประกนได เราจะซอมแซมผลตภณฑใหคณโดยไมมคาใชจาย ซงรวมถงการวนจฉย แรงงาน อะไหล และการขนสง การรบประกนนเรมตนตงแตวนทสงมอบผลตภณฑใหแกผซอปลกคนแรก
* ผลตภณฑตดตงดวยมเตอรนบชวโมง

คำแนะนำสำหรบการขอบรการตามการรบประกน

คณเปนผรบผดชอบในการแจงตวแทนจำหนายผลตภณฑเพอการพาณชยหรอผขายผลตภณฑเพอการพาณชยทไดรบอนญาตทคณซอผลตภณฑมาทนทหากคณเชอวามเงอนไขทใชสทธการรบประกนไดเกดขน หากคณตองการความชวยเหลอเกยวกบการคนหาตวแทนจำหนายหรอผขายผลตภณฑเพอการพาณชยทไดรบอนญาต หรอคณมคำถามเกยวกบสทธการรบประกนหรอความรบผดชอบ คณสามารถตดตอเราได:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952–888–8801 หรอ 800–952–2740
อเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรบผดชอบของเจาของ

ในฐานะเจาของผลตภณฑ คณเปนผรบผดชอบตอการบำรงรกษาและการปรบผลตภณฑตามทกำหนดใน*คมอผใช* การไมบำรงรกษาและปรบอปกรณตามทกำหนดไวอาจเปนเหตใหไมสามารถเรยกรองการรบประกนได

รายการและเงอนไขทไมคมครอง

ขอบกพรองหรอการทำงานผดปกตของผลตภณฑทเกดขนในระหวางระยะเวลารบประกนอาจไมใชขอบกพรองทางวสดหรองานฝมอทงหมด การรบประกนนไมคมครองสงตางๆ ตอไปน:

- ขอบกพรองของผลตภณฑซงเปนผลจากการใชอะไหลทดแทนทไมใชของ Toro หรอจากการตดตงและใชสวนขยายหรอดดแปลงใชอปกรณเสรมและอปกรณทไมใชแบรนด Toro ผลตอาจมการรบประกนชนสวนเหลานแยกตางหาก
- ขอบกพรองของผลตภณฑซงเปนผลจากการไมปฏบตตามการบำรงรกษาและ/หรอการปรบทแนะนำการโมดแลรกษาผลตภณฑ Toro ตามแนวทางการบำรงรกษาทแนะนำใน*คมอผใช* อาจสงผลใหการอางสทธการรบประกนถกปฏเสธ
- ขอบกพรองของผลตภณฑซงเปนผลจากการใชงานผลตภณฑในทางทผดการละเลย หรอไมใสใจ
- ชนสวนทเปนวสดสนเปลองซงตองใชงานหมดไป ยกเวนกรณพบวามขอบกพรองตวอยางของอะไหลทสกหรอหรอใชงานไปในระหวางการใชงานผลตภณฑตามปกต รวมถงแตไมจำกดเพยง ผาเบรกและแผนรองเบรก แผนคลตช ใบมด ใบมดพวง ใบมดลาง เดอยเจาะ หวเทยน ลอเลอน ลอยาง ไสกรอง สายพาน สวนประกอบหวสเปรยบางอยาง เชน ไดอะแฟรม หวฉด และเชควาลว ฯลฯ
- การไมไดปฏบตตามคำแนะนำเนองจากอทธพลภายนอก สงทถอวาเปนอทธพลภายนอก รวมถงแตไมจำกดเพยงสภาพอากาศ หลกปฏบตในการจดเกบ การปนเปอน การใชนำหลอเยน นำมนหลอลน สารเตมแตง ปย นำ หรอสารเคมทไมผานการรบรอง เปนตน
- เสยงรบกวน การสนสะเทอน การสกหรอและฉกขาด และการเสอมสภาพตามปกต
- "การสกหรอและฉกขาด" ตามปกตรวมถงแตไมจำกดเพยง ความเสยหายตอเบาะทนงเนองจากการสกหรอหรอขดขด สทหลดลอก ปายหรอหนาตางทมรอยขวน เปนตน

อะไหล

อะไหลทมกำหนดการเปลยนตามการบำรงรกษาทกำหนดมการรบประกนตามระยะเวลาจนถงกำหนดการเปลยนทดแทนของอะไหลดงกลาว อะไหลทถกเปลยนทดแทนตามการรบประกนมความคมครองตามระยะเวลาการรบประกนเดมของผลตภณฑ และกลายเปนทรพยสนของ Toro Toro จะเปนผตดสนใจสดทายวาจะซอมแซมอะไหลหรอชดเดม หรอเปลยนทดแทนให Toro อาจใชอะไหลทผานการผลตใหมมาซอมแซมภายใตการรบประกน

เจาของตองรบผดชอบคาบำรงรกษาเอง

การปรบจนเครองยนต การหลอลน การทำความสะอาดและขดเงา การเปลยนรายการอะไหลและสภาพเงอนไขทไมไดรบความคมครอง ตวกรอง นำหลอเยน และการบำรงรกษาทแนะนำทงหมดเปนการซอมบำรงผลตภณฑ Toro ตามปกตบางสวนทถอเปนคาใชจายของเจาของ

เงอนไขทวไป

การซอมแซมโดยตวแทนจำหนายหรอผขายทไดรบอนญาตของ Toro เปนวธเยยวยาทางเดยวภายใตการรบประกนน

ทง The Toro Company และบรษท Toro Warranty ไมไดเปนผรบผดตอคาเสยหายโดยออม คาเสยหายอนเนองมาจากการผดสญญาหรอคาเสยหายจากผลสบเนอง ซงเกยวของกบการใชงานผลตภณฑ Toro ทมการคมครองตามการรบประกนน รวมถงตนทนหรอคาใชจายใดๆ ของการจดหาอปกรณทดแทนหรอการซอมบำรงในระหวางชวงเวลาททำงานผดปกตหรอในชวงทไมไดใชงานเพราะรอการซอมแซมเสรจสนภายใตการรบประกนน ทงนไมมการรบประกนทชดแจงอนๆ ยกเวนการรบประกนตามมลพษทางองดานลางถาม

การรบประกนโดยปรยายทงหมดเกยวกบความสามารถในการจำหนายไดและความเหมาะสมกบการใชงานจะจำกดเฉพาะตามระยะเวลาของการรบประกนทชดแจงนในบางรฐไมอนญาตใหยกเวนคาเสยหายอนเนองมาจากการผดสญญาหรอคาเสยหายจากผลสบเนอง หรอจำกดระยะเวลาการรบประกนโดยปรยาย ดงนนขอยกเวนและขอจำกดอาจไมมผลบงคบใชกบคณ

การรบประกนนระบสทธตามกฎหมายบางอยางของคณ และคณอาจมสทธอนๆ ทแตกตางกนไปในแตละรฐ

หมายเหตเกยวกบการรบประกนเครองยนต:

ระบบควบคมมลพษในผลตภณฑของคณอาจไดรบความคมครองจากการรบประกนอนแยกตางหาก ซงเปนไปตามขอกำหนดของหนวยงานคมครองสงแวดลอม (EPA) ของสหรฐอเมรกา และ/หรอคณะกรรมการทรพยากรทางอากาศ (CARB) ของรฐแคลฟอรเนย ขดจำกดชวโมงทกำหนดขางตนไมมผลตอการรบประกนระบบควบคมมลพษ โปรดดรายละเอยดในคำชแจงการรบประกนการควบคมมลพษของเครองยนตใน*คมอผใช* หรอทระบในเอกสารของผผลตเครองยนต

ประเทศอนๆ นอกเหนอจากสหรฐอเมรกาหรอแคนาดา

ลกคาทซอผลตภณฑ Toro ทสงออกจากสหรฐอเมรกาหรอแคนาดาควรตดตอตวแทนจำหนาย Toro (ผขาย) เพอขอนโยบายการรบประกนสำหรบประเทศ จงหวด หรอรฐของคณ หากคณไมพงพอใจกบบรการของตวแทนจำหนายหรอไมสามารถขอขอมลการรบประกนได ไมวาดวยเหตผลใดกตาม โปรดตดตอผนำเขาของ Toro หากการเยยวยาอนๆ ทงหมดยงไมสามารถชดเชยใหกบคณได โปรดตดตอเราท Toro Warranty Company