



Count on it.

Form No. 3468-810 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องตัดอากาศ ProCore® 864 และ 1298

หมายเลขรุ่น 09715—หมายเลขชื่อย่อ 407800000 และขนไป
หมายเลขรุ่น 09716—หมายเลขชื่อย่อ 407800000 และขนไป



ผลิตภัณฑ์มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

⚠ คำเตือน

แคลฟอร์เนีย คำเตือนข้อเสนอง 65

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพแคลฟอร์เนียทราบว่าสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

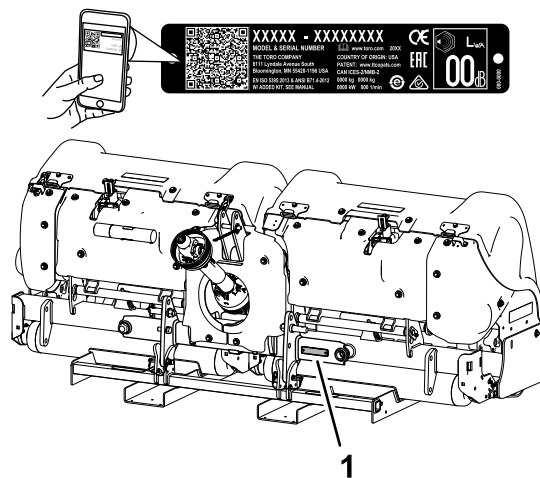
อุปกรณ์ผลตมาเพื่อใช้งานโดยฝไหบรรการมออาชพทตองการนำปอใช้งานเซงพาวนชย เหมาะสำหบรรการทำงานในพนทขนาดใหญในสนามทโดรบการดแลรกษาเป็นอยางดภายในสวนสาธารณะ สนามกอล์ฟ สนามกีฬา และพนทเซงพาวนชยเป็นหลกการใช้งานผลตทนนอกเหนือจากวตประสงคกำหนดไว้อาจเป็นอนตรายตอคนและคนรอบข้างได

กรณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคมและบำรงรษาผลตททอยางเหมาะสม และเพื่อหลกเลียงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตทท คณมหนากใช้งานผลตททอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอดเอกสารความปลอดภยของผลตททและเอกสารฝกอบรมการใช้งาน ขอมลอปกรณเสริม ความชวยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือลงทะเบยนผลตทท

หากคณตองการการชอมบำรง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดตตอทวแทนบรการทโดรบอนญาตหรือฝายบรการลคคชอง Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขชเรยลของผลตททไวไฟพรอม **su 1** และ **su 2** ทาตำแหน่งของหมายเลขรนและหมายเลขชเรยลบนผลตทท จดบนทกหมายเลขในช่องวางทกำหนดไ

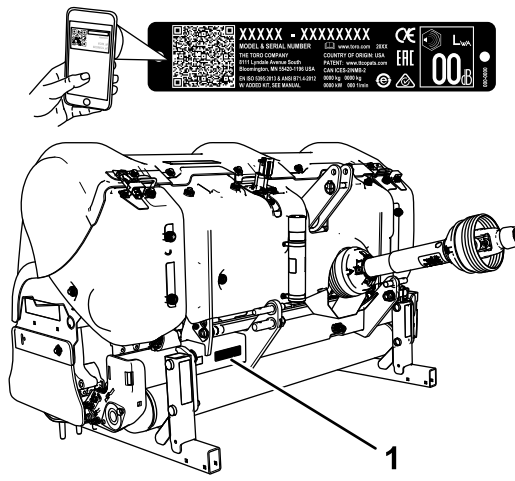
สำคย: นอกจกน คณสามารถไซมอถอสแกนทส QR บนป้ายหมายเลขชเรยลโด (ถาม) เพอเขาถขอมลการรบประกน อะไหล่ และขอมลอื่นๆ ของผลตทท



su 1
su 09716

g332912

1. ตำแหน่งหมายเลขรนและหมายเลขชเรยล



รูป 2
รูป 09715

g262224

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมมอนไทม์ไฮดรอลิกเกวบบอนตราจอาจเกิดชน และระบบขอความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 3) ซึ่งบ่งบอกอันตรายอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามขอควรระวังกั้นน้ำ



รูป 3

g000502

1. สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมมอนไทม์ไฮดรอลิก 2 คำในการแนบขอมล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมลพิเศษเกวบบกลไกและ **หมายเหตุ** เพอแนบขอมลทวไปทควรใหความสนใจเป็นพิเศษ

เนอหา

ความปลอดภัย	5
ความปลอดภัยทวไป	5
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะน้า	5
การตงคา	11
1 การตรวจสภาพอุปกรณ์	11
2 การตอแขนพวงตวลาง	13
3 การตอแขนพวงตวบ	14
4 การตอเพลาชบ PTO	15
5 การปรบแขนคนโคลง	18
6 การปรบระนาบอุปกรณ์	19
7 การปรบตวปาดลกกล	20
8 การตตงหวดอยและดอยเจา	20
9 การตตงแพงปองคนสนาม	21
10 การตตงสลกฟ้ากระโปรง (CE เทาน)	21
11 การตตงสตกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกวพ	22

12 การถอดขาตงจุดเกบอปรณ	23
ภาพรวมผลตณท	26
การควบคุม	26
ขอมลจำเพาะ	27
อปรณตอพวง/อปรณเสริม	27
กอนการปรุบตงาน	31
ความปลอดภัยกอนการใชงาน	31
การควบคุมรถลากพวง Outcross	31
การปรบความลทในการเจาะเตมอากาศ	31
ขอมลเบงตนเกยวกับการควบคุมรถลากพวง	33
ขอมลเบงตนเกยวกับหลกการำงาน	33
การฝกฝนขนตอนการใชงาน	33
การเตรยมตวกอนเจาะดนมอากาศ	34
ระหวางการปรุบตงาน	34
ความปลอดภัยระหวางการใชงาน	34
การควบคุมอปรณ	35
การปรบระยะหางของหลมเจาะ	37
การเจาะเตมอากาศดนมแขง	38
การใชเดอยเจาะกลม	38
หลกเลงการยกรากขนมา	38
การปรบชดโรตาลก	38
เคลดลบการปรุบตงาน	39
หลงการปรุบตงาน	40
ความปลอดภัยหลงจากการใชงาน	40
การขนยายเครื่องตตพญา	40
การำความสะอาดอปรณ	40
การบำรุงรักษา	41
กำหนดการบำรุงรักษาณแนะนำ	41
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	41
การยกอปรณดวยแมแรง	42
การอดจาาระบแบรงและบชชง	42
การตรวจสอบการหลอลนกระปุกเกยร	44
การเปลยนน้ำมหลอลนกระปุกเกยร	45
การตรวจสอบแรงบดของตวยดบนหวเจาะ	45
การตรวจสอบสายพาน	46
การปรบความตงสายพาน	46
การเปลยนสายพานขบ	48
การปรบแผนกนดานขาง	50
การเปลยนแพงปองกนสนาม	50
การกำหนดเวลาการำงานของหวเดอย	51
การปลดอปรณออกจากรถลากพวง	51
การจตเกบ	57
ความปลอดภัยเมอจตเกบ	57
การจตเกบอปรณ	57

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกชนอาจตบแขนและเท้า และทำให้วัตถุกระเด็นได้ ดงนน ปฏิบัติตามคำแนะนำนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

การใช้งานผลตกชนนอกเหนือจากวัตถุประสงค์กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะใช้งานอุปกรณ์
- โปรดสมารถควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิขณะใช้งานอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์ หากไม่ได้อัดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์นรภัยอื่นๆ ทั้งหมดเขากหรือทำงานไม่ถูกต้องบนอุปกรณ์หรือแผงกั้นและอุปกรณ์นรภัยทำงานผิดปกติ
- ดแลไม้ใหม่จะโรมาขวางกนของระบาย กนคนโดยรอบและสวเลงออกห่างจากอปกรณ
- กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนกทำงาน ห้ามเดกควบคุมรถโดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยนตของรถลากพวง ดงกญแจออก (ถ้าเสียบกญแจอย) รอให้ชนส่วนเคลื่อนไหวยทั้งหมดหยุดงและรอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอปกรณ

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ไ้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตรายซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติ๊กเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดออยใกล้กับบริเวณที่มโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนป้ายที่เสียหายหรือหายไป



92-1581

decal92-1581



92-1582

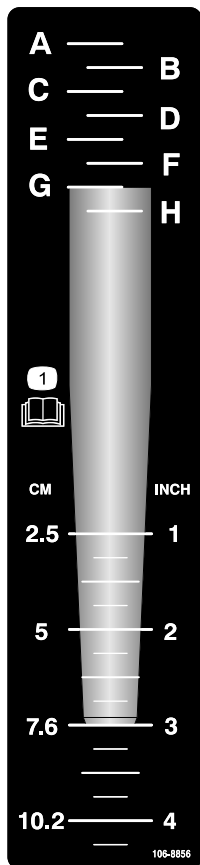
decal92-1582



93-6696

decal93-6696

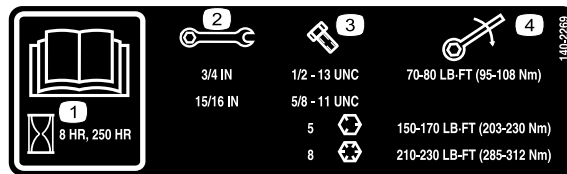
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คู่มือผู้ใช้*



106-8856

decal106-8856

1. อานคมอ孚ใช้



140-2269

decal140-2269

1. อานคมอ孚ใช้

2. ขนาดประแฉ

3. ขนาดสลกเกลยว

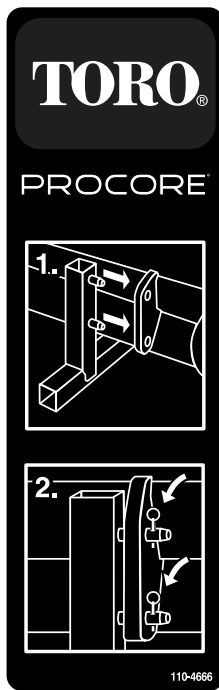
4. แรงบด



110-4665

decal110-4665

1. อานคมอ孚ใช้

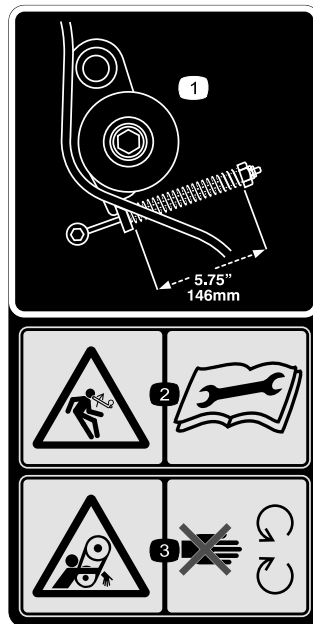


110-4666

decal110-4666

1. ตัดตงเสาชองขาทงเขากบรบนโครง

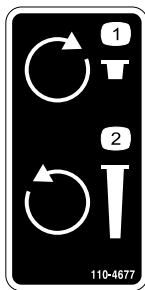
2. ไซสลกยดโครงเขากบขาทง



110-4667

decal110-4667

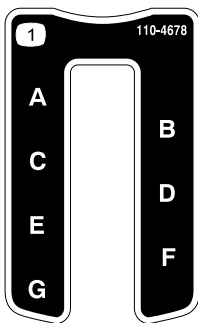
1. ความยาวสปริง
2. อันตรายจากฟองงานสะสม—อ่าน *คมออฟไซ*
3. อันตรายจากการเกี่ยวพัน สายพาน—อยุ่ใหลางจากชนสวนเคลอนไหว



decal110-4677

110-4677

1. หมนในทศทางตามเขมนาฬิกาเพื่อลดความลกในการเจาะเตมอากาศ 2. หมนในทศทางทวนเขมนาฬิกาเพื่อเพมความลกในการเจาะเตมอากาศ



decal110-4678

110-4678

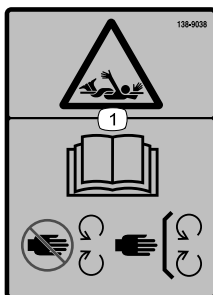
1. ความลกในการเจาะ

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcocalprop65.com

133-8061

decal133-8061

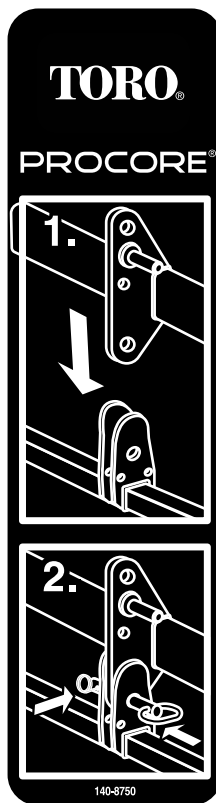
133-8061



decal138-9038

138-9038

1. อนตรายจากการเคยวพน—อานคมอไฟ อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฟาครอบงมดใหเขา

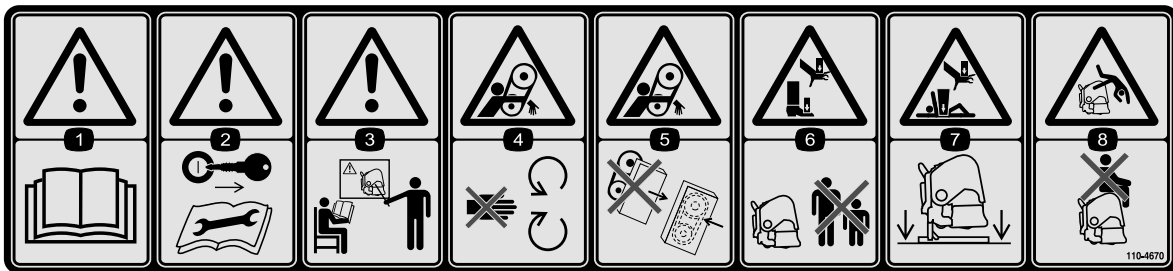


140-8750

decal140-8750

1. หยอนขาตงลงในโครง

2. ไขสลกยึดโครงเขากบขาตง



110-4670

decal110-4670

1. คำเตือน—อ่านคมอพิไซ

2. คำเตือน—ตงกญแจออกและอ่านคำแนะนำ

3. คำเตือน—เขารบการฝลคอบรมกอนใชงานอปกรณ

4. อนตรายจากการเกยพวน สายพวน—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว

5. อนตรายจากการเกยพวน สายพวน—ตตตงแพงกนทงหมตไหเขาก

6. อนตรายจากการถกบดกบอดมอและเทาก—กนพทอยรอบขางไหออกหางจากอปกรณ

7. อนตรายจากการถกบดกบอดมอและเทาก—วางอปกรณบนขาตงเมอไมไดใชงาน

8. อนตรายจากการรวงตทก—อยาไซชนสงฟโดยสสาร

การตรวจคา

ชั้นสวนหลวม

ใช้แผนกมตามกลางเพื่อยนยตรวจสงชั้นสวนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ไม่ตองใช้ชั้นสวน	–	ตรวจสภาพอปกรณ
2	หมดสลก	2	ตอแขนพวงตวลาง
3	หมดแขนพวง หมดสลก	1 1	ตอแขนพวงตวบน
4	สลกเกลยว (1/2 x 3 นว) นอต (1/2 นว) เพลขาบสน, หมายเลขชั้นสวน 115-2839 (อาจจำเป็นตองใช้, จำนายแยก)	1 1 –	ตอเพลขาบ PTO
5	ไม่ตองใช้ชั้นสวน	–	ปรับแขนคนโคลง
6	ไม่ตองใช้ชั้นสวน	–	ปรับระนาบอปกรณ
7	ไม่ตองใช้ชั้นสวน	–	ปรับตวลาดลกกลง
8	ไม่ตองใช้ชั้นสวน	–	ตดตงหวเดอยและเดอยเจาะ
9	แผงปองกนสนาม (โมมไค)	–	ตดตงแผงปองกนสนาม
10	ชดมาตรฐาน CE, หมายเลขชั้นสวน 110-4693 (โมมมาไค)	1	ยดสลกฟากระโปรง (สำหรั CE เทานน)
11	สตกเคอรเตอนอนตรายจากรการเกยวพนตาม มาตรฐาน CE	4	ตดสตกเคอรเตอนอนตรายจากรการเกยวพน— เครองตดทญมาตรฐาน CE
12	หมดสลก (ProCore 864)	4	ลอดขาตงจดเกบอปกรณ

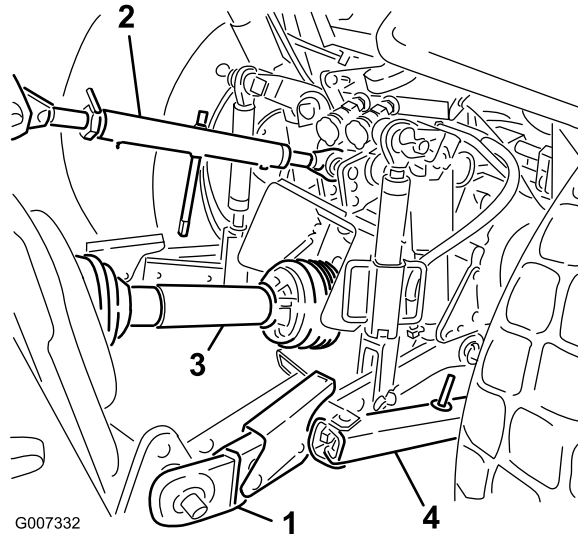
1

การตรวจสภาพอุปกรณ์

ไมตองไซชนสวน

การตรวจสอบข้อกำหนดของรถลากพวง

ProCore 864



รูป 4

เหล็กตอพวง 3 จุด และส่วนประกอบ PTO

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. แขนพวงกลาง | 3. เฟลาชป PTO |
| 2. แขนพวงตวน | 4. แขนกนโคลง |

ใช้รายการต่อไปนี้เป็นขอมูลอ้างอิง:

- ใช้ PTO 30 แรงมาเป็นอย่างน้อยเมื่อต้องเจาะเติมอากาศในสภาพดินโปรงจนถึงดินปกตทวไป (ดินทราย/ดินร่วนปนทรายทมีการอดแนมในระดับปกต)
- ใช้ PTO 35 แรงมาเป็นอย่างน้อยเมื่อเจาะเติมอากาศในสภาพดินปกตทวไปจนถึงดินแข (ดินร่วนแข ดินเหนย และดินแขทมีการอดแนมสงกวาระดับปกต)
- รถลากพวงตองมเหล็กตอพวง 3 จุดประเภท I หรือ II และมีกำลังยกอยางน้อย 714 กก. (1,575 ปอนด์)
- รถลากพวงตองมความเร็วเฟลาชกำลังของ PTO 540 รอบตวน
- ถวงนำหนกตวนหนาและตวนทาย (นำหนกถวง) อยางเหมาะสมเพชดเชยนำหนกของอปกรณ
- ตรวจสอบแรงดนมยางของรถลากพวง
ปรับแรงดนมยางตามความจำเป็น

สำคัญ: อยาเติมแรงดนมยางสงหรือต่ำกว่าค่านำของผลต

การตรวจสอบข้อกำหนดของรถลากพวง

ProCore 1298

ใช้รายการต่อไปนี้เป็นขอมูลอ้างอิง:

- ใช้ PTO 45 แรงมาเป็นอย่างน้อยเมื่อต้องเจาะเติมอากาศในสภาพดินโปรงจนถึงดินปกตทวไป (ดินทราย/ดินร่วนปนทรายทมีการอดแนมในระดับปกต)

- ใช้ PTO 50 แรงมาเป็นอย่างน้อยเมื่อเจาะเติมอากาศในสภาพถนนปกติทั่วไปจนถึงถนนแข็ง (ถนนแข็ง ถนนเหนียว และถนนแข็งที่มีการอัดแน่นสูงควาระดับปกติ)
- รถลากพ่วงต้องมีเหล็กต่อพ่วง 3 จุดประเภท I หรือ II และมีกำลังยกอย่างน้อย 1043 กก. (2,300 ปอนด์) implement.
- รถลากพ่วงต้องมีความเร็วเวลาส่งกำลังของ PTO 540 รอบต่อนาที
- ถ่วงน้ำหนักด้านหน้าและด้านท้าย (น้ำหนักถ่วง) อย่างเหมาะสมเพื่อชดเชยน้ำหนักของอุปกรณ์
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของรถลากพ่วง
ปรับแรงดันลมยางตามความจำเป็น

สำคัญ: อย่าเติมแรงดันลมยางสูงหรือต่ำกว่าคำแนะนำของผลผลิต

การตรวจสอบข้อกำหนดเกยวกับการถ่วงน้ำหนัก

⚠ คำเตือน

การติดตั้งอุปกรณ์เขากบด้านท้ายของรถลากพ่วงจะทำให้น้ำหนักบนเพลานาลดลง

หากไม่เพิ่มน้ำหนักถ่วงที่จำเป็น อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและไทรบราดเจบหรือเสียหายได้

- คุณอาจจะต้องเพิ่มน้ำหนักถ่วงด้านหน้ารถลากพ่วงเพื่อให้ความสมดุลการบังคับ เลี้ยวได้อย่างเพียงพอและรักษาเสถียร
- ดขอข้อกำหนดเกยวกับการถ่วงน้ำหนักจากคู่มือใช้ของรถลากพ่วง

2

การต่อแขนพวงตกลาง

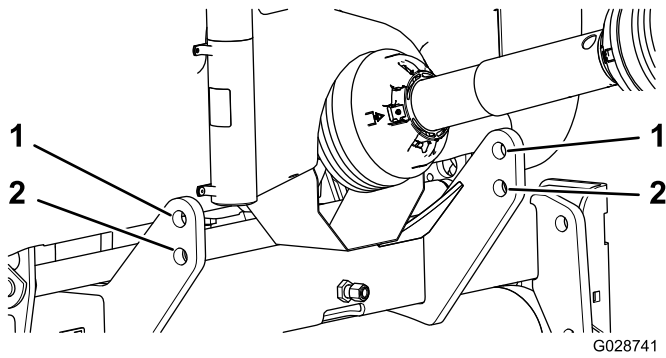
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	หมวดสลัก
---	----------

ขั้นตอน

1. วางอุปกรณ์บนพวงตเพื่อเตรียมติดตั้ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า PTO ปลอดภัย
3. ถอยรถลากพ่วงเขาไปไกลๆ อุปกรณ์จนกระทั่งแขนพวงตวางอยู่ในแนวเดียวกับสลักขอต่อพ่วง
4. เขเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตซ์สตาร์ท
รอให้เครื่องยนต์และชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยกหมดหยดนงก่อนจะลอกจากกนงคนขับ

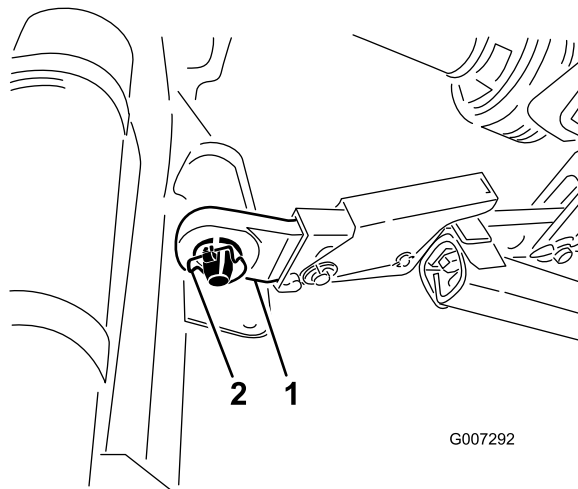
หมายเหตุ: หากต้องการให้อุปกรณ์อยู่ห่างจากพวงตมากที่สุด สอดสลักขอต่อพ่วงลงในรางบนแผ่นเพลกขอต่อพ่วงของอุปกรณ์ (su 5) หากต้องการทราบว่าควรใช้ระบบในสถานการณ์ใดบ้าง โปรดดูขั้นตอนการตั้งค่า 4 การต่อเพลากับ PTO (หน้า 15)



รูป 5

- 1. สบ (แผ่นพลาสติกของไฟฉาย—อุปกรณ์)
- 2. ราง (แผ่นพลาสติกของไฟฉาย—อุปกรณ์)

5. สอดแขนพวงทวารกลางด้านซ้ายและด้านขวาลงในสลักของไฟฉาย (รูป 6)



รูป 6

- 1. แขนพวงทวาร
- 2. หมุดสลัก

6. ยึดแขนพวงทวารเข้ากับสลักของไฟฉายโดยใช้หมุดสลัก (รูป 6)

3

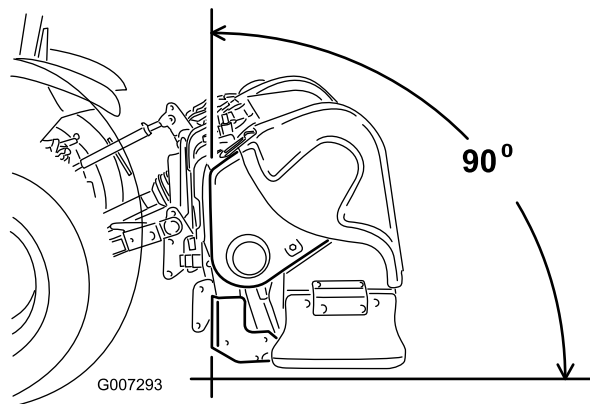
การต่อแขนพวงทวาร

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	หมุดแขนพวง
1	หมุดสลัก

ขั้นตอน

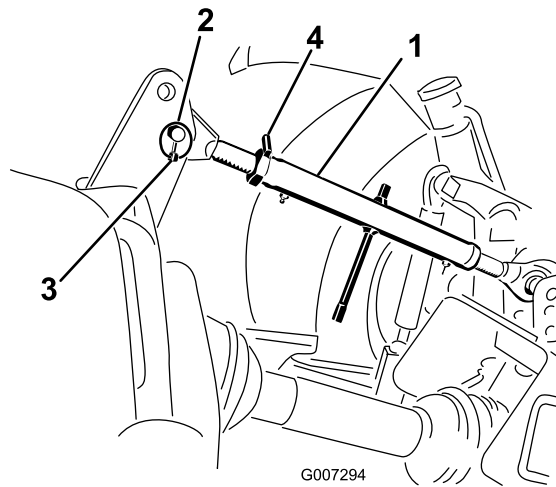
หมายเหตุ: เพื่อคุณภาพสูงสุดในการเติมอากาศ จดตำแหน่งส่วนหนาของอุปกรณ์ไฟตรงตรงในระหว่างใช้งาน (รูป 7) ปรับแขนพวงทวารเพื่อกำหนดมุม โปรดดขอมลเพิ่มเติมใน [เคล็ดลับการปฏิบัติงาน \(หน้า 39\)](#)



su 7

g007293

1. ตอแขนพวงตวบนเขากบรลาจบนโครงยด จากนไชหมดแขนพวงและหมดสลกยดโหวไบนหนา (su 8)



su 8

g007294

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. แขนพวงตวบน | 3. หมดสลก |
| 2. หมดแขนพวง | 4. นอตลอก |

2. หยอดจาาระบบนทอเกลยวของแขนพวงตวบนททำจากเหล็กกลา
3. หมนแขนพวงตวบนเพอชนแขนพวงไบนหนา ปรจนกระทงโครงตานหนาจองอปกรณตงตรง (su 8)
4. ชนนอตลอกเพอยดแขนพวงตวบนไบนหนา

4

การต่อเพลახ PTO

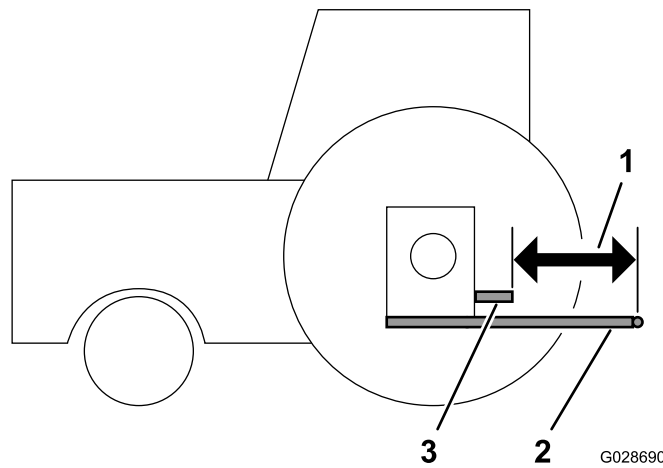
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สลักเกลียว (1/2 x 3 นิ้ว)
1	นอต (1/2 นิ้ว)
-	เพลახแบบสน, หมายเลขชิ้นส่วน 115-2839 (อาจจำเป็นต้องใช้, จำหน่ายแยก)

การหาความยาวของแขนต้นและเพลახ PTO

สำคัญ: โปรดดูขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานและความปลอดภัยในคู่มือใช้ของเพลახ PTO

- ใช้ไมบรรทัดวางทาบระหว่างส่วนปลายสุดของแขนต้น เพื่หาระยะห่างระหว่างแขนต้นทงค และปลายของเพลาส่งกำลัง PTO (ดู [รูป 9](#))



รูป 9

G028690

G028690

- ขนาด "M"
- แขนต้นทอนกลาง
- เพลาส่งกำลัง PTO (รถลากพวง)

- วัดระยะห่างระหว่างปลายของเพลาส่งกำลัง PTO กับจุดต่อพวงของแขนต้นทอนกลาง (ดู [รูป 9](#)) บนทกระยะห่างทวดโดไวตรงน:

สำคัญ: หากต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการวัดและหากต้องการสั่งซื้อเพลახ PTO ทสนลว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ทโรบรอนญาด

- ประเมินว่าคณต้องใชเพลახ PTO ทมควมยวตามมาตรฐาน หรือเพลახ PTO แบบสน โดยพิจารณาจากตำแหน่งของเพลาส่งกำลัง PTO บนรถลากพวง เทียบกับตำแหน่งของแขนต้นทอนกลาง ระยะห่างนจะเรียกวขนาด "M"
 - เพลახ PTO มาตรฐานทไทมาพรอมกบอุปกรณ์ขนาดพอดกบขนาด "M" ของรถลากพวง ชมขนาด 48.89 ซม. (19.25 นิ้ว)
 - แต่หากขนาด "M" เลกควน เรามชดเพลახ PTO แบบสน ชงจะพอดกบขนาด "M" ของรถลากพวงทมขนาด 39.37 ซม. (15.50 นิ้ว) โปรดดู [แคตตาลอกชิ้นส่วน](#)ของอุปกรณ์

สำคัญ: หากจำเป็นต้องสามารถตัดตงเพลახแบบสน หมายเลขชิ้นส่วน 115-2839 (จำหน่ายแยก) แต่ส่วนใหญ่แล้วจะไม่ต้องใช้เพลახแบบสนแต่อย่างใด

- หากรถลากพวงของคณตตงแขนต้นแบบปรบโด ไทปรบควมยวของแขนต้นจนกระทั่งขนาด "M" ดงตไปน: โปรดคมอใช้ของรถลากพวง

- 48.89 ซม. (19.25 นิ้ว) ครอบยาวกว่าสำหรับเพลารับ PTO มาตรฐาน
- 39.37 ซม. (15.50 นิ้ว) ครอบยาวกว่าสำหรับเพลารับ PTO แบบสั้น

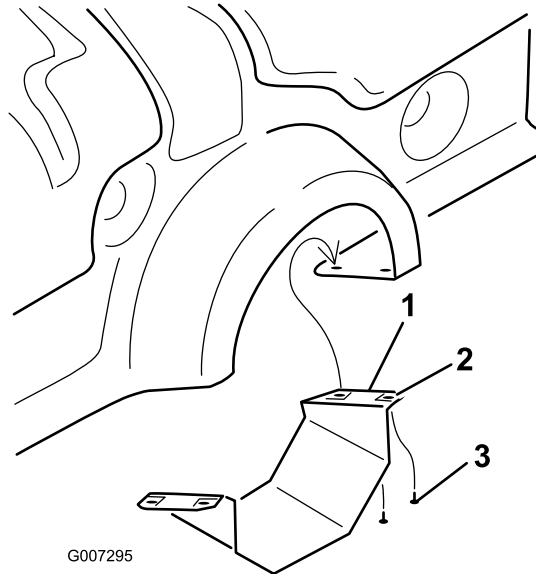
การติดตั้งเพลารับ PTO

⚠ ขอบควรระวัง

การใช้งานอุปกรณ์โดยไม่ติดตั้งแผงกันหรือแผงป้องกัน PTO อาจทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

- ติดตั้งแผงกันหรือแผงป้องกัน PTO ทั้งหมดให้เข้าที่
- สำหรับรุ่น CE ให้ถอดสายโซ่จากแผงกันเพลารับ PTO มายางแขนพวง

1. สำหรับรุ่น ProCore 864 เท่านั้น ถอดแผงกัน PTO ด้านล่างออก (SU 10)



G007295

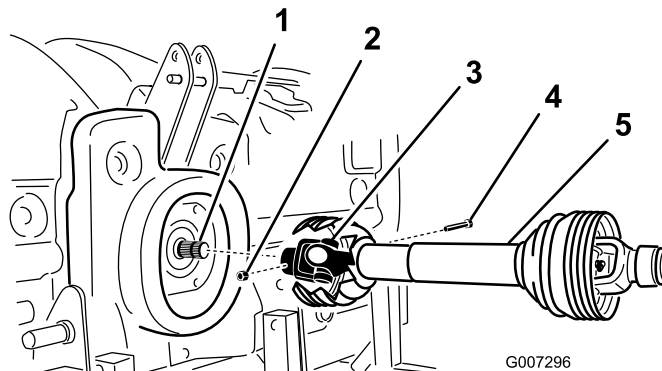
SU 10

ProCore 864

g007295

1. แผงกัน PTO ด้านล่าง
2. นอตแบบทึบ
3. สกร

2. ประกอบเพลารับ PTO เข้ากับเพลาบรูกำลังของกระปุกเกียร์บนอุปกรณ์ (SU 11) ด้วยสลักเกลียว (1/2 x 3.00 นิ้ว) และนอต (1/2 นิ้ว) อย่างละหนึ่งตัว



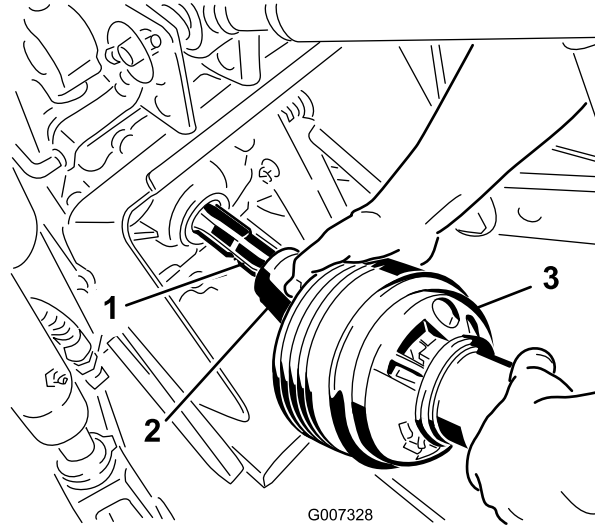
G007296

SU 11

g007296

1. เพลาบรูกำลังของกระปุกเกียร์
2. นอต
3. ขอตอเพล่า
4. สลักเกลียว
5. เพลารับ PTO

3. ประกอบเพลาชบ PTO เขากบเพลาสงกำลัง PTO ของรถลากพวง



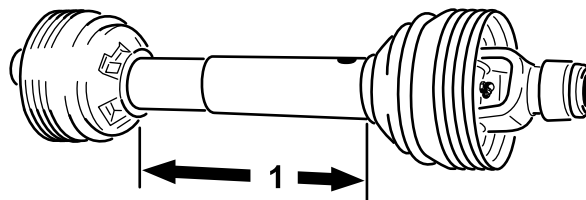
sJ 12

g007328

1. เพลาสงกำลัง PTO (รถลากพวง)
2. ขอตอเพล่า
3. เพลาชบ PTO

4. เลอนเพลาชบ PTO ไปขางหนาเทาทำโดบนเพลาสงกำลัง PTO
5. ดงคอลลอกของขอตอเพล่า PTO มาขางหลงเพียดเพลาชบ PTO ไหนแน จากนลองเลอนเพลาชบ PTO ไปขางหนาและขางหลงเพืดไหนใจวลอกแนขนาดแลว
6. สำหรัสน CE เทานน ตอสายโซนรยกจากแพงกนเพลาชบเขากบคปลทเชอมอยบนแซนพวง ตรวจสอบวาสายโซนงคหยอนระหวางยกอปกรณชนหรือลวง
7. สำหรัสน ProCore 864 ตดตงแพงกน PTO ตานลางเขากบอปกรณ
8. ตรวจสอบวากอยดหดโดมระยะเหลอมอยางนอย 76 มม. (3 นว)

หากต้องการเชระยะเหลอม ไหวดระยะหางระหวางแพงกนสวนปลาย ดงแสดงใน sJ 13 โดยระยะหางจะตองไมเกิน 406 มม. (16 นว) หากเกินควาน ใหยายหมดยกตานลางชนไปยงรถดบน แลวคอยใชงานอปกรณตอไป



sJ 13

g007297

1. 406 มม. (16 นว)

5

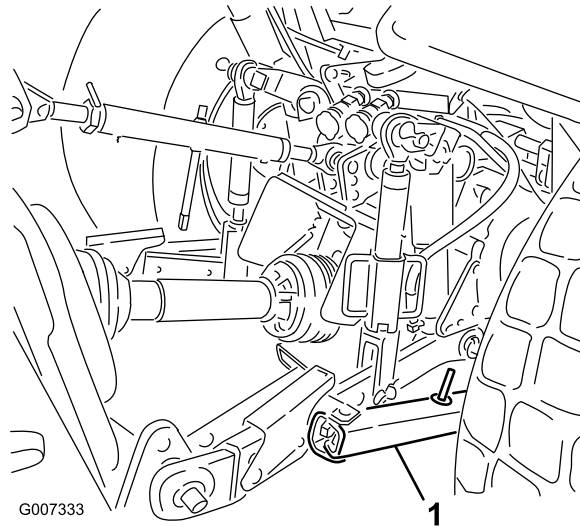
การปรับแกนโคลง

โมตองโซซนสวน

ซนตอน

- ProCore 864 ออคนแบบมาไฟตตงเยองจากแนวกงกลางของรถลากพวง เพลารบกำลงของประกเคยรจะเยองไปทางดานซายของแนวกงกลาง 40 มม. (1.57 นว) สวนอปกรณจะเยองไปทางดานขวาของแนวกงกลาง 145 มม. (5.70 นว) ปรนแกนโคลงตามความจำเป
- ProCore 1298 ออคนแบบมาไฟอยกลางแนวกงกลางของรถลากพวง ปรนแกนโคลงตามความจำเป

ปรนแกนโคลงบนแกนลาทวกลางของเหลทตอฟวง 3 จด เพอจำกตระยะการโคลงไปทางดานซายไฟไมเคน 25 มม. (1 นว) ทแต่ละดาน (sJ 14)



sJ 14

1. แกนโคลง (แกนลาทวกลาง)

ปรนแกนพวงตวกลางบนอปกรณจนประกทงแกนพวงสมพสกบนแพลกยดของอปกรณ วรนชวลลดความเคบนสลก หากรถลากพวงโซซนโคลงแกบนแกนโคลง เน่นำไฟตตงแหวนโระหวางแกนพวงตวกลางกบหมดสลก เพอลดโหลดเคบนบนหมดยค

หมายเหตุ: โปรดดซนตอนการตตงและการปรนเพมเตมในคมอฟไซ

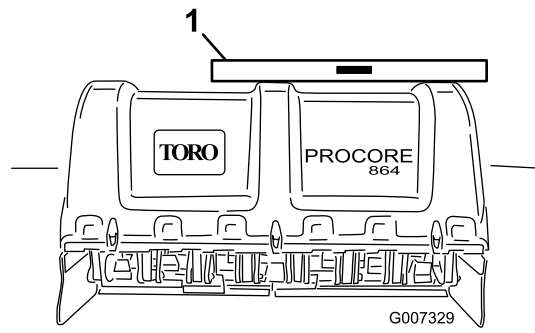
6

การปรนระนาบอปกรณ

โมตองโซซนสวน

ซนตอน

1. จอรถลากพวงและอปกรณบนพนرابและมนคง
2. วางเครองมอวตระนาบบนโครงอปกรณเพอตรวจสอบแนวระนาบของอปกรณ (sJ 15)



sJ 15

g007329

1. เครื่องมอวกระนาบ

3. หมนลทหมกแบบปรบโด (ถาโหลมาดวย) เพอยกแขนพวงขนหรือลงจนกระทงอปกรณอยในระนาบ

หมายเหตุ: โปรดชนตอนการปรบเพมเติมในคมอฟไซ

7

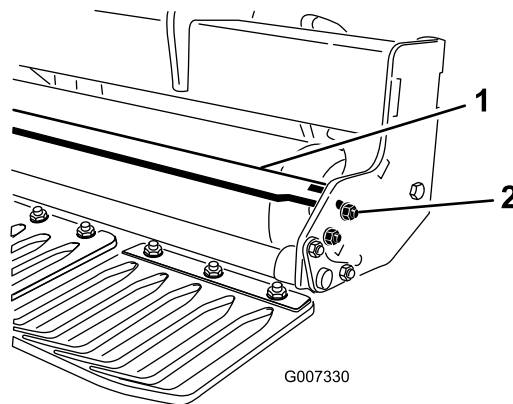
การปรบตวปาดลกกลง

ไมตองไซชนสวน

ขนตอน

ปรบตวปาดลกกลงโหลตวปาดกบลกกลงหางคนประมาณ 1 ถง 2 มม. (0.06 ถง 0.09 มม)

1. คลายสลกทยดปลายตวปาดแต่ละดานเขากบหวตวปาดลกกลง (sJ 16)



sJ 16

g007330

1. ตวปาดลกกลง

2. นอต

2. เลอนตวปาดลกกลงเขาออกจนกระทงโดตำแหนงทตองการ จากนขนสลกโหลแนหนา

3. สำหรัสน ProCore 864 เทานน คนสามารถปรบสลกเกลยวหยดบนสวนรองรทอยตรงกลางเพอรทษาระยะหางทเค มาะสมเอาโ

8

การติดตั้งหัวเดอຍและเดอຍเจาะ

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

เดอຍเจาะและหัวเดอຍสำหรับใช้งานกับอุปกรณ์นวมไฟเลอกมากมาย การเลอกประเภท ขนาด และระยะหางเดอຍเจาะควรคำนึงถึงการใช้งานเป็นสำคัญ นอกจากนี้ยังควรติดตั้งหัวเดอຍและเดอຍเจาะตามคำแนะนำในการติดตั้งใหม่พร้อมกบชดเดอຍเจาะ โปรดดูตารางรูปแบบเดอຍเจาะสำหรับ ProCore 864 และตารางรูปแบบเดอຍเจาะสำหรับ ProCore 1298 ใน [อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม \(หน้า 27\)](#)

สำคัญ: อย่าใช้งานอุปกรณ์โมโตตัดทวงเดอຍ เพราะแขนอาจเคลอนทมากเกินไปและทำให้โครงอุปกรณ์เสียหายได้

9

การติดตั้งแผงป้องกันสนาม

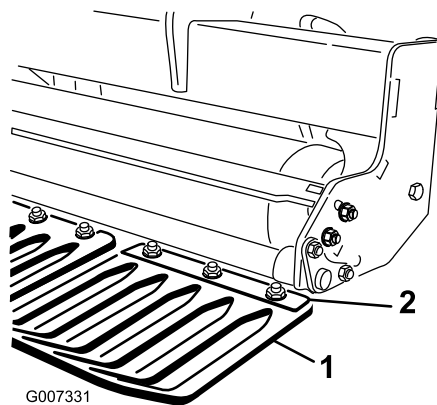
ชวสวนทตองไซสำหรับชวตอนน:

-	แผงป้องกันสนาม (โมบไฟ)
---	------------------------

ขั้นตอน

แผงป้องกันสำหรับใช้งานอุปกรณ์นวมไฟเลอกมากมาย ควรเลอกแผงป้องกันสนามให้เหมาะกะบหัวเดอຍทเลอกใช้งาน

1. คลายนอตททยดทวทนบแผงป้องกันสนามเขากบแลบยดแผงป้องกันสนาม (sJ 17)



G007331

sJ 17

g007331

1. แผงป้องกันสนาม
2. ทวทนบแผงป้องกันสนาม

2. เลอนแผงป้องกันสนามทเหมาะสมเขาไปใตทวทนบแผงป้องกันสนาม
3. ปรบแผงป้องกันสนามจากชวยไปชวาเพอให้แต่ละรองอยหางจากเดอຍเจาะเป็นระยะเทากๆ กน
4. ชนนอตไฟแนนเพอยดแผงป้องกันสนาม
5. ติดตั้งแผงป้องกันสนามทเลอ แลวยดทวทนบแผงป้องกันสนาม

สำคัญ: จากดานหลงของอุปกรณ์ ตรวจสอบว่าเดอຍเจาะเรียงทวอยกลางของวางภายในแผงป้องกันสนาม

10

การติดตั้งสلكฟ้ากระโปรง (CE เทานน)

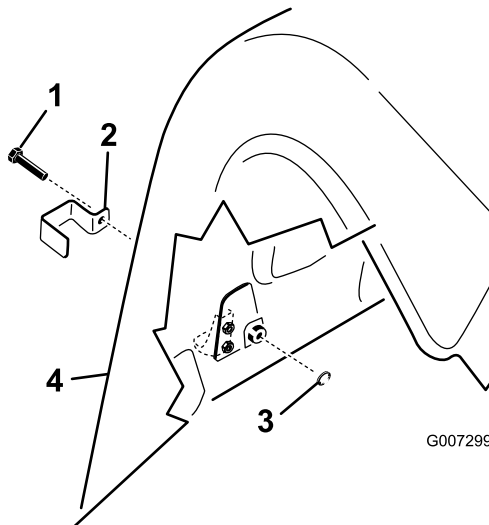
ขงสวนทตองใชสำหรับขงตอนน:

1	ขงมาตรฐาน CE, หมายเลขขงสวน 110-4693 (ไมมาไฟ)
---	--

ขงตอน

หมายเหตุ: ตองใชขงมาตรฐาน CE หมายเลขขงสวน 110-4693 ในขงตอนน

1. สำหรับ ProCore 864 ใสสลกลอย (รวมทงหมด 4 ทว)
ตตองคองยดลอกหนอสลกฟ้ากระโปรงดานทงขงบนและลางดานทงทงชายมอและขวมอ โปรดดู [SU 18](#)



SU 18

1. สลกลอย
2. คองยดลอก
3. แหวนจกรใ
4. ฟ้าคองดานทง

2. สำหรับ ProCore 1298 ตตองคองยดลอกหนอสลกฟ้ากระโปรงลางทงดานทงทททว
รวมทงสลกฟ้ากระโปรงบนดานนอกทงบนฟ้าคองดานทงทงชายและขวมอโดยใสสลกลอย (3
ทวทอหวจาะ รวมทงหมด 6 ทว) โปรดดู [SU 18](#)
3. ใสคมทอประแะแบบปรโดขงแหวนจกรใลขงบนสลกลอยแต่ละอน (1 ทว 2 ทว) เพอยดสลกโว ([SU 18](#))

11

การตัดสติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพ

เครื่องตัดหญ้ามาตรฐาน CE

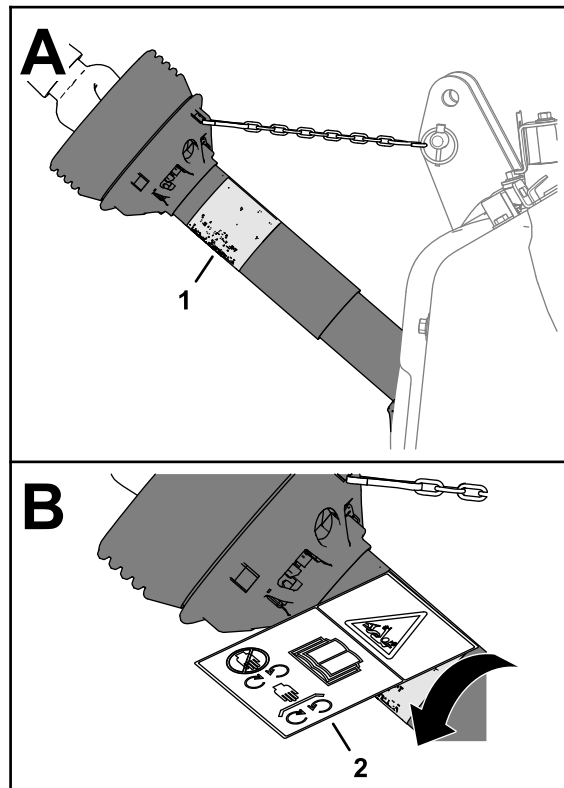
ขั้นตอนที่ใช้สำหรับขั้นตอน:

4	ตัดสติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพตามมาตรฐาน CE
---	--

ขั้นตอน

สำคัญ: ขั้นตอนนี้เป็นสำหรับทุกประเทศต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE รวมถึงสถานที่ต่างๆ
ที่ไม่ได้ใช้ภาษาของกฤษกันทั่วไป

1. หมนแผงกนเพลาเพื่อเขาลงสติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพทมอยเดม (sJ 19)



sJ 19

g273731

1. สติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพทมอยเดม
2. สติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพตามมาตรฐาน CE

2. ทำความสะอาดสติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพทมอยเดมและบริเวณรอบๆ สติกเกอร์
3. แคะแผ่นรองออกจากสติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพ
4. ตัดสติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพทมอยเดม (sJ 19)

12

การถอดขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

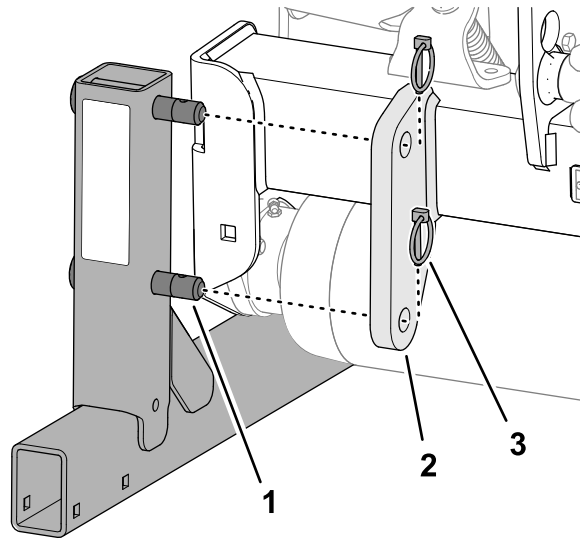
4	หมุดสลัก (ProCore 864)
---	------------------------

การถอดขาตั้ง

ProCore 864

สำคัญ: ใช้ขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์ที่ตรงที่ถอดอุปกรณ์ออกจากรถลากพวง

1. สตาร์ทรถลากพวง ยกอุปกรณ์ขึ้นเหนือพวง 7.6 ถึง 15.2 ซม. (3 ถึง 6 นิ้ว) ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
2. ถอดหมุดสลัก 2 ตัวที่กำหนดขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์เข้ากับโครงยึดขาตั้งบนโครงเหล็กต่อพวงของอุปกรณ์ (SU 20)



SU 20

g333377

1. หมุด (ขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์)
2. โครงยึดขาตั้ง (โครงเหล็กต่อพวง—อุปกรณ์)
3. หมุดสลัก

3. ถอดขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์
4. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 และ 3 ที่กอดานหนึ่งของอุปกรณ์
5. สอดหมุดสลัก (อยู่ในชุดอะไหล่) เขากลับหมุดของขาตั้งสำหรับจุดเก็บ (SU 20)

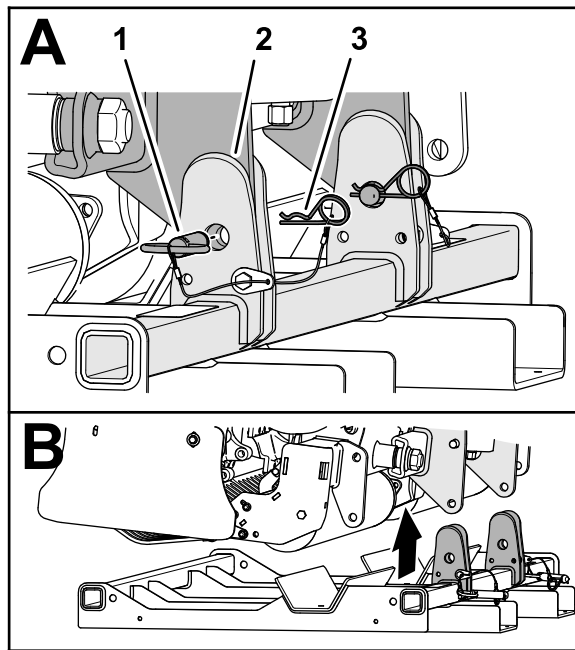
ถอดขาตั้ง

ProCore 1298

สำคัญ: ใช้ขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์ที่ตรงที่ถอดอุปกรณ์ออกจากรถลากพวง

หมายเหตุ: ขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์หนักประมาณ 85 กก. (187 ปอนด์)

1. สตาร์ทรถลากพวง ยกอุปกรณ์ขึ้นเหนือพวงเล็กน้อย จากนั้นดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
2. ถอดปูนตัวอวาร์ 2 ตัวที่ถอดขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์ 2 ตัวเข้ากับขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์ (SU 21)



g333400

สพ 21

- 1. หมดขาตงจดเกบอปรณ
- 2. ขาตงจดเกบอปรณ

- 3. ปนตวอร

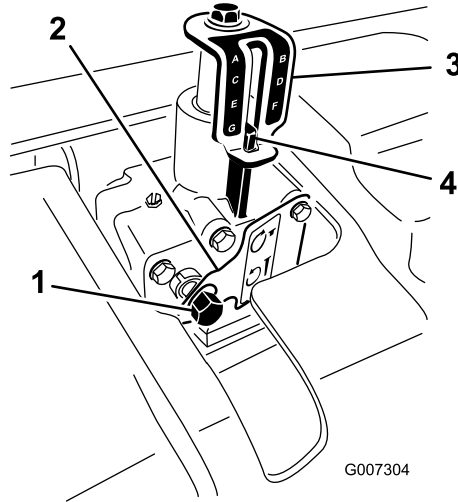
-
- 3. ถอดหมดขาตงจดเกบอปรณ 2 ตวออก (สพ 21)
 - 4. สตารกรลากพวงและใชรทยกอปรณขนจากขาตงจดเกบอปรณ

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

ตัวปรับความล็ก

หมุนเพลาปรับความล็กตามทิศทางของเข็มนาฬิกาเพื่อลดความล็กในการเกาะเดมอากาศ หรือหมุนทวนทิศทางของเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความล็กในการเกาะเดมอากาศ (sU 22)



sU 22

g007304

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. เพลาปรับความล็ก | 3. สตทเคอร์แสดงระดับความล็ก |
| 2. เพลาล็อก | 4. เครื่องหมายจุดแนวความล็ก |

หมายเหตุ: การหมุนตัวปรับความล็ก 17 รอบจะทำให้ความล็กเปลี่ยนไปประมาณ 6.4 มม. (1/4 นิ้ว)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งใทราบ

เครื่องเติมอากาศ ProCore 864

ความกว้างใช้งาน	163 ซม. (64 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	170 ซม. (67 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	89 ซม. (35 นิ้ว)
ความสูงโดยรวม	98 ซม. (38.5 นิ้ว)
น้ำหนัก	714 กก. (1,575 ปอนด์)

เครื่องเติมอากาศ ProCore 1298

ความกว้างใช้งาน	249 ซม. (98 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	257 ซม. (101 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	89 ซม. (35 นิ้ว)
ความสูงโดยรวม	98 ซม. (38.5 นิ้ว)
น้ำหนัก	1043 กก. (2,300 ปอนด์)

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราดจําหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริม Toro สรองมามากมายสำหรับใช้กับอุปกรณ์เพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถ โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจําหนายกโตรบอณญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพื่อดรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทสรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแกจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตททเป็นโมชะ

ตารางรูปแบบเดือยเจาะสำหรับ ProCore 864 1 จาก 3

รายละเอียดชุดเดือย	เดือยเจาะกลม			เดือยเจาะสเหลี่ยม (2x5)			เดือยเจาะสเหลี่ยม (1x6)		
หมายเลขรุ่น	09739			09736			09737		
จำนวนชุด	4			4			4		
เดือยเจาะกตองไซ	40			80			48		
ระยะทางตามขวาง	40 มม. (1.6 นิ้ว)			40 มม. (1.6 นิ้ว)			33 มม. (1.3 นิ้ว)		
แมท	5 มม. และ 8 มม.			เส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. (3/8 นิ้ว)			เส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. (3/8 นิ้ว)		
หมายเลขชิ้นส่วนของแผงป้องกันสนาม	120-1047	120-1061	120-1062	120-1047	120-1061	120-1062	120-1050	120-1063	120-1064
จำนวนกตองไซ	2	1	1	2	1	1	2	1	1
ตัวเลือกเดือยเจาะ:	เดือยเจาะกลม 5 มม. และ 8 มม.			Titan และ Titan Quad, Titan และ Titan Max Cross, Titan Solid Round			Titan และ Titan Quad, Titan และ Titan Max Cross, Titan Solid Round		

ตารางรูปแบบเดือยเจาะสำหรับ ProCore 864 2 จาก 3

รายละเอียดชุดเดือย	3 เดือยเจาะ:			4 เดือยเจาะ:			3 เดือยเจาะ HD		
หมายเลขรุ่น	09794			09796			09797		
จำนวนชุด	4			4			4		
เดือยเจาะกตองไซ	24			32			24		
ระยะทางตามขวาง	66 มม. (2.6 นิ้ว)			51 มม. (2.0 นิ้ว)			66 มม. (2.6 นิ้ว)		
แมท	เส้นผ่านศูนย์กลาง 19 มม. (3/4 นิ้ว)			เส้นผ่านศูนย์กลาง 19 มม. (3/4 นิ้ว)			เส้นผ่านศูนย์กลาง 22 มม. (7/8 นิ้ว)		
หมายเลขชิ้นส่วนของแผงป้องกันสนาม	120-1044	120-1057	120-1058	120-1045	120-1059	120-1060	120-1044	120-1057	120-1058
จำนวนกตองไซ	2	1	1	2	1	1	2	1	1
ตัวเลือกเดือยเจาะ:	Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject			Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject			Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		
	Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round			Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round			Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		

ตารางรูปแบบเดือยเจาะสำหรับ ProCore 864 3 จาก 3

รายละเอียดชุดเดือย	Quick Change (3 เดือยเจาะ)			Quick Change (4 เดือยเจาะ)		
หมายเลขรุ่น	09711			09719		
จำนวนชุด	4			4		
เดือยเจาะกตองไซ	24			32		
ระยะทางตามขวาง	66 มม. (2.6 นิ้ว)			51 มม. (2.0 นิ้ว)		
แมท	โมเลกุลของ			โมเลกุลของ		
รายละเอียดปลอก	19 มม. (3/4 นิ้ว)	122 มม. (7/8 นิ้ว)	19 มม. (3/4 นิ้ว)	22 มม. (7/8 นิ้ว)		
หมายเลขชิ้นส่วน	108-6837	108-6838	108-6837	108-6838		
จำนวนกตองไซ	24	24	32	32		
หมายเลขชิ้นส่วนของชุดเครื่องมอ (ตองไซ 1 ชุด)	114-0890-01			114-0890-01		
หมายเลขชิ้นส่วนของแผงป้องกันสนาม	120-1044	120-1057	120-1058	120-1045	120-1059	120-1060
จำนวนกตองไซ	2	1	1	2	1	1
ตัวเลือกเดือยเจาะ:	Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject			Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		
	Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round			Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		

ตารางรูปแบบเดือยเจาะสำหรับ ProCore 1298 1 จาก 2

รายละเอียดชุดเดือย	เดือยเจาะกลม		เดือยเจาะสเหลี่ยม (2x5)		เดือยเจาะสเหลี่ยม (1x6)		3 เดือยเจาะ	
หมายเลขรุ่น	09739		09736		09737		09794	
จำนวนชุด	6		6		6		6	
เดือยเจาะกตองไซ	60		120		72		36	
ระยะทางตามขวาง	40 มม. (1.6 นิ้ว)		40 มม. (1.6 นิ้ว)		33 มม. (1.3 นิ้ว)		66 มม. (2.6 นิ้ว)	
แมท	5 มม. และ 8 มม.		เส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. (3/8 นิ้ว)		เส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. (3/8 นิ้ว)		เส้นผ่านศูนย์กลาง 19 มม. (3/4 นิ้ว)	
หมายเลขชิ้นส่วนของแผงป้องกันสนาม	120-1047	120-1052	120-1047	120-1052	120-1050	120-1053	120-1044	120-1051
จำนวนกตองไซ	4	2	4	2	4	2	4	2
ตัวเลือกเดือยเจาะ:	เดือยเจาะกลม 5 มม. และ 8 มม.		Titan และ Titan Quad, Titan และ Titan Max Cross, Titan Solid Round		Titan และ Titan Quad, Titan และ Titan Max Cross, Titan Solid Round		Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject	
							Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round	

ตารางรูปแบบเดือยเจาะสำหรับ ProCore 1298 2 จาก 2

รายละเอียดชุดเดือย	4 เดือยเจาะ		3 เดือยเจาะ HD		Quick Change (3 เดือยเจาะ)		Quick Change (4 เดือยเจาะ)	
หมายเลขรุ่น	09796		09797		09711		09719	
จำนวนชุด	6		6		6		6	
เดือยเจาะกตองไซ	48		36		36		48	
ระยะทางตามขวาง	51 มม. (2.0 นิ้ว)		66 มม. (2.6 นิ้ว)		66 มม. (2.6 นิ้ว)		51 มม. (2.0 นิ้ว)	
แมท	เส้นผ่านศูนย์กลาง 19 มม. (3/4 นิ้ว)		เส้นผ่านศูนย์กลาง 22 มม. (7/8 นิ้ว)		โมเทยวของ		โมเทยวของ	
รายละเอียดปลอก	โมเทยวของ		โมเทยวของ		19 มม. (3/4 นิ้ว)	22 มม. (7/8 นิ้ว)	19 มม. (3/4 นิ้ว)	22 มม. (7/8 นิ้ว)
หมายเลขชิ้นส่วน					108-6837	108-6838	108-6837	108-6838
จำนวนกตองไซ					36	36	48	48
หมายเลขชิ้นส่วนของชุดเครื่องมอ (กตองไซ 1 ชุด)	โมเทยวของ		โมเทยวของ		114-0890-01		114-0890-01	
หมายเลขชิ้นส่วนของแผงป้องกันสนาม	120-1045	120-1046	120-1044	120-1051	120-1044	120-1051	120-1045	120-1046
จำนวน (กตองไซ)	4	2	4	2	4	2	4	2
ตัวเลือกเดือยเจาะ	Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject	
	Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round	

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำหนงปคตในการควบคมอปรณ

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- ห้ามมิใหเดกหรือพคไมพานการฝกอบรมใชงานหรือชอมบํารงอปรณโดยเดดขาด กฎหมายทองถนอาจจํากดอายุของพชบชเจาชองเปนพรบพดชอมในการจตการฝกอบรมใหคบคคควบคคและชางชอมบํารง
- ทำความคณเคยคบการใชงานอปรณอยางปลอดภย ระบบควบคคของพชบช และปายความปลอดภย
- ดบเครองยนตของรถลากพวง ดงคยแจออก รอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง และรอใหเครองยนตเยนลงกอนทำการปรบ ชอมบํารง ทำความสะอาด หรือจตเกบอปรณ
- เรยนรหวหยุดและดบเครองยนตอยางรวดเร็ว
- ห้ามใชงานอปรณ หากไมไดตตตงแพงกนและอปรณนรคยอนๆ ทงหมดเขากหรือทำงานไมถคตองบนอปรณห้ามใชงานอปรณ หากไมไดตตตงแพงกนและอปรณนรคยอนๆ ทงหมดเขากหรือแพงกนและอปรณนรคยทำงานพดปคต
- กอนการใชงาน ควรถรวจสอบอปรณทกคองเพอใหแนใจวาเดอยเจาจะอยในสภาพพรมใชงานและเปลยนเดอยเจาจะกสกหรือชํารด
- ตรวจสอบบริเวณทคณจะใชอปรณ และเคลอนยายวตถทงหมดกอปรณอาจชนได
- มองหาและทำเครองหมายตำหนงของสายไฟและสายเคเบลชองระบบสอสารทงหมด วสดอปรณระบบจายน้ำและสงคดชวางอนๆ ในบริเวณทจะเตมอากาศ นำสงทอาจเปนอนตรายออก ถาทำได หรือวางแพนวสทลคเลยง
- ตรวจสอบวารรถลากพวงเหมาะสำหรับใชงานกบอปรณทมนำหนกแทน โดยสอภามชอมลจากพจจําหนายหรือพผลตรรถลากพวง

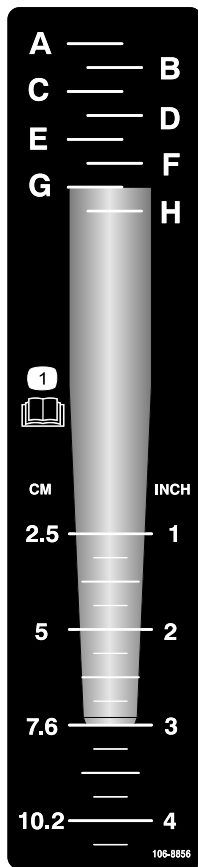
การควบคครถลากพวง Outcross

โปรดดชอมลเคยคบการควบคคและการใชงาน รวมถงชอมลเพมเตมสำหรับารตงคากอปรณจาก *คมอฝไซ*ของรถลากพวง Outcross

การปรบความลคในการเจาจะเตมอากาศ

สําคญ: จอตรรถลากพวง เขาเบรคจจต ปลดเคย PTO และดบเครองยนตรรถลากพวงกอนปรบความลคในการเจาจะเตมอากาศเสมอ

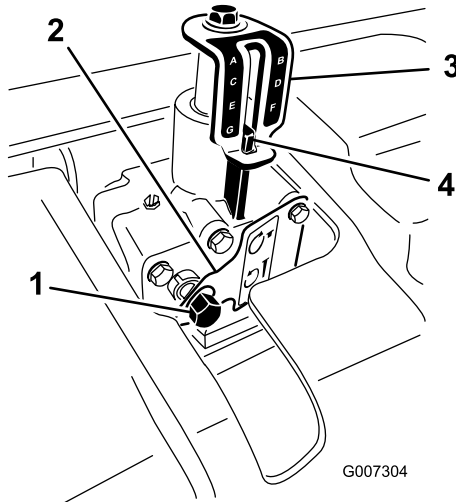
1. วางเดอยเจาจะจะใชลงบนสตกเคอรบอกระดบความลค โดยใหปลายเดอยเจาจะตรงกบระดบความลคในการเตมอากาศศทตองการ ดงแสดงใน [su 23](#)



sJ 23

decal106-8856

2. ตรวจสอบตัวอักษรตรงกบโคนของเดอຍเຈະ (sJ 23) จากบนปรับสวนควมควมลกไหญ่เป็ยตัวอักษรบนบนสตัคเกอร
3. สอดประเจหวบอชขนาด 9/16 นวลงบนเพลารบกำล้งของตัวปรับควมลก (sJ 24)



sJ 24

g007304

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. เพลารบกำล้งของตัวปรับควมลก | 3. สตัคเกอรแสดงระดับควมลก |
| 2. เพลาลอช | 4. เครื่องหมายจุดแนวควมลก |

4. ดนหวบอชหรือไข่มอกดลงบนเพลาลอช
5. หมนตัวปรับควมลกตามทศทางของเขมณำพำกาเพอลดควมลกใการเ้เตมอากาศหรือหมนทวนทศทางของเขมณำพำกาเพอเพมควมลกใการเ้เตมอากาศ (sJ 24)

6. หมนเพลารบกำลังของตัวปรับความลจกนกระทงโดความลจกตองการตามทแสดงบนสตกเกอร์แสดงระดับความลจก (SU 24)

หมายเหตุ: การหมนเพลารบกำลังของตัวปรับความลจก 17 รอบจะทำให้ความลจกเปลยนไปประมาณ 6. มม. (1/4 นิ้ว)

ขอมลเบองตนเกวยกบการควบคุมรลลากพวง

ทำความคนเคยกระบบควบคุมรลลากพวงดงตอไปนก่อนใชงานอปกรณ:

- การใชงาน PTO
- เหลกตอพวงแบบ 3 จด (ยกขน/ยกลง)
- คลตช
- คนโยกลนเรง
- คนเคยร
- เบรกมอ

สำคญ: ดคำเน่นำการใชงานใน *คมอฝไซ*ของรลลากพวง

ขอมลเบองตนเกวยกบลลการทำงาน

เหลกตอพวงแบบ 3 จดของรลลากพวงจะยกอปกรณขนขณะเคลอนยาย และลดระดับอปกรณลงมาขณะใชงาน

กำลังจากเคยรฝัก (PTO) ของรลลากพวงจะสงพวนเพลาขบ กระปุกเคยร และสายพวนขบไปยงชดเพลาขอเหวยงทจะขบเขนยดเดอยเจาะลงไปในพนพวสนาม

เมอรลลากพวงเคลอนทเดนหนา พรอมทงใชงานเคยร PTO และลดระดับอปกรณลงมา ทจะเป็นการสรางหลมเจาะขนในสนาม

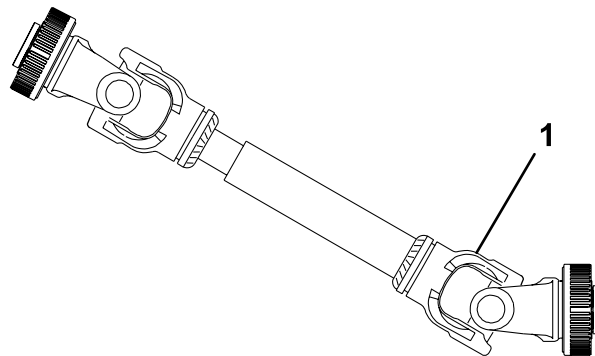
ความลจกในการเจาะของเดอยขนอยกบความสงของสวณควบคุมความลจก

ระยะหางระหวางหลมเตมอากาศขนอยกบอตราเคยร (หรือตำแหน่งของแปนขบเคลอนไฮดรอสเตตท) ของรลลขบเคลอน และจำนวนเดอยเจาะขนหวเดอย

หมายเหตุ: การเปลยนความเร็วเครื่องยนตจะไมสงผลตอระยะหางระหวางหลมเจาะ

การฝกฝนขนตอนการใชงาน

สำคญ: เมอใชงาน PTO ไมควรยกอปกรณสงเกนความจำเปน เพราะการยกอปกรณสงเกนไปอาจทำให้ขอตอเพลาขบ PTO ทคโด (SU 25) PTO ทำมมโดสงสด 25° แตไมควรเกน 35° เมออปกรณอยในตำแหน่งสงสด มเขนนเพลาอาจเสยหาอยางรุนแรง



SU 25

g194609

1. การแตกทจะเกดขนทจذن

กอนใชอปกรณ ทาบริเวณโลงๆ ฝกใชงานรลลากพวงทตตดตงอปกรณ

สำคญ: หากบริเวณทจะเจาะเตมอากาศมทวสปรงเกลอร สายไฟฟาหรือสายสัญญาณสอสาร หรืออปสรคอยางอนอย ทำเครื่องหมายบริเวณดงกลาวเพอป้องกันไมใหสงเหลานโดรบความเสยหาयरะหวางใชงานอปกรณ

- ขบรถลากพวงโดยใช้การตักเคจรและความเร็วขบ PTO ที่แนะนำ รวมทั้งทำความคนเคจรขบรถลากพวงที่ตตตงอปรณ
- ฝกหดรรถและสตารทเครองยนต์ ยกอปรณขบ ยกอปรณลง ปลดการขบเคลอน PTO และจตวางอปรณไชนนาคบแนวเจาะเตมอากาศรอบคองหนา

การฝกฝนจะชวยไห้คนไ้ใช้งานอปรณไ้ดอยางมนใจ ทงยงชวยรบรองวาคณจะไ้ใช่อปรณดอยางเหมาะสม

⚠ คำเตือน

การปรบรหรือการบำรงรชวอปรณขณะรถลากพวงกำลังเคลอนทอาจทำไห้เกิดอบตเหตุรวมทงไ้รขนาดเจบรายแรงหรือเสยชวตไ้

- กอนลกออกจากเบาะทงคนขบ ปลดการทำงานของ PTO เขาบเรกจอด ดบเครองยนต์ ดงกญแจออก และรอไ้ชนสวนเคลอนไ้วทงทหมดหดยดง
- ลตอปรณลงมาบนชาตงจตเกบอปรณ รบอบลกอหรือแมแรงสำหรบชอมแซมอปรณทเหมาะสม
- ตรวจสอบวอปรณทรยกทงทหมดยดเขาทดแลวกอนไ้ใช้งานอปรณตอไป

การเตรยมตวกอนเจาะดนมอากาศ

ตรวจสอบบรเวณทำงานเพอความสงทอาจเปอนตรายตออปรณหรือไ้ หากพบเจอ ไ้หยบออก หรือวางแผนวรหลกเลยงอนตรายดงกลว ฎาเปนไปไ้ได้นำเดอยเจาะสำรองและเครองมอไปดวยเพอในกรณทเดอยเจาะเสยหายเนองจากชนกบวตลเปลกปลอม

ระหวางการปลุกตงาน

ความปลอดภยระหวางการไ้งาน

ความปลอดภยทวไป

- เจาของ/ฝควบคสามารถปองกนอบตเหตุไ้ และยงเปนฝรบพดชอบอบตเหตุทอาจสงผลไห้เกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตกรพยสนดวย
- อยาไ้งานอปรณขณะป่วย เหนอยลา หรือยกายไ้ตุกรของแอลกอฮอลหรือยาเสพตด
- ไปรดมสมารขณะควบคเครองจกร อยาทำจกรรททำไห้เสยสมาร มฉนอาจสงผลไห้เกิดการบาดเจบหรือเกิดความเสยหายตกรพยสนดไ้
- สวมใสเครองแต่งกายทเหมาะสม รวมทงเครองปองกนดวงตา, รงเทากนลนทแขงแรง, กางเกงขายาว และเครองปองกนการไ้ดอยนสวมใสเสอฝากเหมาะสม รวมทงอปรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว รงเทากนลนทแนหนา และอปรณปองกนการไ้ดอยน ฎาพมยวไ้มดไปขางหลงและอยาสวมใสเสอฝากหลวมหรือเครองประดบทยอน
- หามนำอปรณไปชนสงฝโดยสาร์ กนคนโดยรอบและสทวเลยงออกหางจากอปรณขณะทำงาน
- ไ้งานอปรณเฉพาะเมอมทศนวยสยทด เพอหลกเลยงหลมบอหรืออนตรายกมองไ้มเห็นชอนอย
- ดแลไ้มอและเทออออกหางจากเดอยเจาะ
- มองไปขางหลงและมองลงตางลนทกอนถอยอปรณ เพอไห้แนใจวาสนทงโลย
- หดยอปรณ ดบเครองยนต์ รอไ้ชนสวนเคลอนไ้วทงทหมดหดยดง และตรวจสอบเดอยเจาะหลงจากชนวตลหรือหากอปรณสนพดปทต ชอมแซมความเสยหายทงทหมดกอนกลบไปไ้งานตอ
- อปรณมนำหนกมาก เมอตตตงเขากบอปรณและอยไ้ในตำแหน่งยก นำหนกของอปรณจะสงผลตอการทงตว การเบรค และการบงคบเลยว ดงนนครวไ้ความระวระหวางเคลอนยಾಯอปรณจากจตทงไปยงจจตทง
- ตรวจสอบไ้รรถลากพวงมแรงดนมยงทเหมาะสมอยเสมอ
- ตรวจสอบไห้แนใจวาคณปลุกตตามกฎระเบียบทงทหมดครบกวนแลวกอนจะชนสงอปรณบนโดยไ้ชนนสาร์ารณะและกนบหลวอ ตรวจสอบไห้แนใจวาทตตงแผนสะทอนแสงและลวดไฟไ้ครบกวนตามทจำเป็นทงทหมด และแลดแลไ้ชนสวนอปรณเหลานนสสะอาดและมอเห็นดอชดเจนโดยรถขบตามมาและขบสวนมาโดยรถตามมาและกสวนมา
- ลดความเรวบนกนบหรือพนพวขรชระ
- เบรคลอทำงานแยกกนเปนอสระและควรลอกไ้ดวยกนเสมอขณะเคลอนยಾಯอปรณ
- ไ้งานอปรณในสภานทกมอเห็นทศนวยสยดแทนน อยาขบอปรณเมอมความเสยทงจะเกดฟำพา
- สำหรบการถอดสวนประกอบหรือชอมแซมชนสวนเหลกของเพลขบ PTO ทงทหมด (ทอ แบงว ขอตอ ฯลฯ) การแยกชนสวนหรือชอมแซม ขอแนะนำอยงยงไ้ทตตอทวแทนจำหนาย Toro ในพุน

เพราะการถอดสกรูประกอบออกมาเพื่อซ่อมแซมและประกอบกลับเข้าไปใหม่อาจทำให้ชิ้นส่วนบางอย่างชำรุด หากไม่ได้นำมาดำเนินการทำด้วยเครื่องมือพิเศษ โดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรม

- ห้ามใช้เพลอาชบ PTO โดยไม่มแผงป้องกัน
- คลัตช์แบบแผ่นความฝืดอาจจะรอนขบระหว่างใช้งาน ห้ามจับ ดแลบเวรรอบๆ คลัตช์ใหม่วตลไ้ไฟและอย่าให้คลัตช์ลนตตอกนเป็นเวลาานเพอป้องกันการเกิดไฟไหม้

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ตรวจสอบข้อมลจำเพาะของรถลากพวง เพอจะได้โมบรจเกนขดความสามารถของรถลากพวงขณะอยบนทางลาด
- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำไห้เกิดการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกคว่ำ ซงสงผลไห้เกิดการบาดเจ็บรายแรงและการเสยขวตไ้ด คนตองดแลบผดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอปกรณบนพนลาดเอง การใช้งานอปกรณบนพนลาดเองตองใช้ความระมัดระวังมากยงขบ
- ประเมนสภาพสภานกเพอพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอปกรณหรือไม่ รวมทงสำรวจสภานกใช้เหตุและผลและวารณญานกตดขณะสำรวจ
- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอปกรณบนทางลาดดานลาง และตรวจสอบสภาพพพนทอกครงเพอพิจารณาว่าคนสามารถใช้งานอปกรณในบริเวณดงกลาวในสภาวะการทำงานของจวนนไ้หรือไม สภานเสนทางทเปลยนเปลงไปอาจสงผลตอการทำงานของอปกรณบนพนลาดไ้ด
- หลกเลยงการสตารท จอด หรือเลยวอปกรณบนทางลาด หลกเลยงการเปลยนความเร็วทอกททางกะกนทน ควรรทกเลยวซา ๆ อยางคอยเป็นคอยไป
- อยาใช้งานอปกรณในสภาวะทแรงยดเกาะ การเลยว หรือความเสยรของอปกรณไมแนอน
- เคลอนยายหรือทำสญลกษณสงกตขวาง เช่น หลมบอ แอง เบน ทน หรืออนตรายอนๆ ทชอนอย เพราะหลยาสงอาจทำไห้มองไมเห็นสงกตขวาง ทางทไมราบเรยบอาจทำไห้อปกรณพลกคว่ำไ้ด
- การใช้งานบนพนลาดเปยงก บนพนลาด หรือบนเนิน อาจสงผลไห้อปกรณสญเสยการควบคุมไ้ด ลอบทสญเสยแรงลาก อาจสงผลไห้เกิดการไ้ล และไมสามารถเบรทหรือเลยวไ้ด
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมอใช้งานอปกรณไ้ลทางชน คลอง ทำนบ อนตรายจากน้ำ หรืออนตรายอนๆ อปกรณจากพลกคว่ำจบพลนไ้ด หากลอไ้ตชอบหรือชอบลาดลง ดงนนควรวนระยะทางทปลอดภัยระหว่างอปกรณจากและอนตรายตางๆ มายในระยะทปลอดภัย

การควบคุมอปกรณ

หมายเหตุ: เมอใช้หวดอยแบบเขม ไ้ปรดอานคำแนะนำนำทไห้มาพรอมกบขดเดอยเนองจากขบตอนการใช้งานจะแตกตางจากเดอยขบตอน

1. ลดระดับอปกรณลงมาวางบนหลกตอพวงแบบ 3 จด ไ้ดเดอยเกาะเขาไ้ลพนจนทงจดต่ำสดของระยะเคลอนของเดอยเกาะ
2. เปดการทำงานของเกยรฟัก (PTO) เพอสตารทอปกรณโดยไห้เครื่องยนต์ทำงานดวยรอบต่ำ

สำคัญ: อยาใช้งานอปกรณทไมไ้ดตตงหวดเดอย

3. เลอกเกยรทขบอปกรณเดนหนาดวยความเร็วประมาณ 1 ถง 4 กม./ชม. (0.6 ถง 2.5 ไมลตอชวโมง) ความเร็ว PTO อยท 540 รอบตอนาท (ไ้ปรดดคมอไฟซ์ของรถลากพวง)
4. หลงจากปลดคลัตช์และขบรถลากพวงเดนหนา ไ้ลลดระดับอปกรณลงมาบนพนสนามจนสด แลวเพมความเร็วรอบเครื่องยนต์จนกระทง PTO ทำงานดวยความเร็วสงสด 540 รอบตอนาท

สำคัญ: อยาไห้ PTO ของรถลากพวงทำงานดวยความเร็วเกน 540 รอบตอนาท เพราะอาจทำไห้อปกรณเสยหายไ้ด

หมายเหตุ: ตรวจสอบวาลกกลองอยบนพน

5. สงเกตรูปแบบของหลมเกาะ หากตองการเพมระยะทางของหลมเกาะ ไ้ลเพมความเร็วเดนหนาดของรถลากพวงโดยการเปลยนเกยร หรือหากเป็นรถลากพวงทขบเคลอนดวยระบบไฮดรอสเตตท ใช้คนโยกหรือแป้นขบเคลอนไฮดรอสเตตทเพอเพมความเร็ว หากตองการลดระยะทางของหลมเกาะ ไ้ลลดความเร็วเดนหนาดของรถลากพวงลง **การเปลยนความเร็วเครื่องยนต์มาเป็นเกยรไ้ดๆ ทตามจะไมสงผลตอรูปแบบของหลมเกาะ**

สำคัญ: มองถนหลมบอยๆ เพอไห้แน่ใจว่าอปกรณทำงานอยางถกตองและเคลอนทเป็นแนวเดยวกบการเกาะเดมอากาศรอบกอนหนา

6. ใช้ลอบของรถลากพวงเป็นไกด เพอไห้ระยะทางถนขางของหลมเกาะเกาะกบแนวการเกาะเดมอากาศรอบกอนหนา
7. เมอเกาะหลมมาจนสดทาง ไ้ลยกอปกรณขบและปลดการทำงานของ PTO

8. หากต้องกลับเข้าไปในพจนกต่างๆ (เช่น สนามก) ให้ปลดการทำงานของ PTO และยกอุปกรณ์ขนจนอยู่ในตำแหน่งสูงสุด ระวังอย่าให้แผงป้องกันสนามครดกบพนสนาม
9. กำจัดชิ้นส่วนอุปกรณ์เสียหายออกจากพจนกทำงานทั้งหมด เช่น เดอຍເຈះกແຕกหค ๑๔๑ เพื่อป้องกันไม้ไค้กระทบกบเครื่องตตหญาหรืออุปกรณ์บำรุงรักษาสนามชนิดอื่นๆ
10. เปลี่ยนเดอຍເຈះกແຕกหค ตรวจสอบสภาพเดอຍເຈះ หากพบวายงซ่อมแซมได้ ควรซ่อมแซมให้เรียบร้อย รวมทั้งซ่อมความเสียหายอื่นๆ ของอุปกรณ์ก่อนใช้งาน

การประยุะทางของหลมเจา:

ระยุะทางหลมเจาตามหนาำหนดโดยอตราเกยุรของรถลากพวง (หรือแปนขบเคลอนระบบไฮดรอสเตตค)

การเปลยนความเร็วเครื่องยนตจะไมสงผลตอระยุะทางหลมเจาตามหนา

ระยุะทางหลมเจาตามขางำหนดโดยจำนวนเดอยเจาเกตตตงบนหวเดอย

ระยุะทางระหวางหลมเจา: มม. (นง)	ความเร็วขบเคลอนบนพพ												
	กม./ขบ. (ไมตอชวไมง)												
25 (1)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)
32 (1.25)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)
38 (1.5)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)
44 (1.75)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)
51 (2)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)
57 (2.25)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)
64 (2.5)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)
70 (2.75)	1.6 (1.0)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)
76 (3)	1.8 (1.1)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.4 (1.5)
83 (3.25)	1.9 (1.2)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)
89 (3.5)	2.1 (1.3)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)
95 (3.75)	2.3 (1.4)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)
102 (4)	2.4 (1.5)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)
108 (4.25)	2.6 (1.6)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)
114 (4.5)	2.7 (1.7)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)
121 (4.75)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)
127 (5)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)
133 (5.25)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)	4.0 (2.5)	4.2 (2.6)
140 (5.5)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)	4.0 (2.5)	4.2 (2.6)	4.2 (2.6)	4.3 (2.7)
146 (5.75)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)	4.0 (2.5)	4.2 (2.6)	4.2 (2.6)	4.3 (2.7)	4.3 (2.7)	4.5 (2.8)	4.5 (2.8)
152 (6)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)	4.0 (2.5)	4.2 (2.6)	4.2 (2.6)	4.3 (2.7)	4.3 (2.7)	4.5 (2.8)	4.5 (2.8)	4.7 (2.9)	4.7 (2.9)
ความเร็วรวม PTO	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540

การเจาะเติมอากาศดินแข็ง

หากดินแข็งเกินไปจนไม่สามารถเจาะดินได้ตามความลึกที่ต้องการ หัวเจาะอาจจะกระเด็นกระดอนเป็นระยะๆ สาเหตุเกิดจากเดือยเจาะพยายามจะเจาะชนดินดาน คุณสามารถแก้ไขโดยการลองใช้หัวเจาะชนิดถัดไป:

- แนะนำให้ทำหลุมตักหรือรดน้ำสนามลวงหน้าหนงวน จงจะไดผลตสด
- ลดจำนวนเดือยเจาะต่อแขนเจาะ พยายามตัดตงเดือยเจาะเป้นรปแบบทสมมาตรกนเพอกระจายนำหนักไปยงแขนเจาะเกาๆ กน
- ลดระยะการเจาะของเดือยเจาะ (การตงคาควมล) หากดินอดแนน จากนนทำควมสะอาดเอาแณดนออก รดน้ำสนามแลวเจาะเติมอากาศอกรงโดยใช้ควมลมากชน

การเติมอากาศดินประเภทต่างๆ กอຍบดนชนลาง (กลาวคอป่นดน/ทรายทปคคลมอยบดนทเติมไปดวยหน) อาจทำให้คณภาพควมไม่เป้นไปตมตงการ เหตุการณแบบนเกดชนเมอเจาะเติมอากาศลงไปลกวาระดบดนชนบและดนชนลางแขกนจนเจาะไม่ได เมอเดือยเจาะสมพสกบดนชนลาง อปกรณเติมอากาศอาจจะยคชนและสงผลให้ดานบนของรเจาะยาวกวาเดม ดงนน ควปรบลดควมลในการเติมอากาศอยงเพยงพอเพอป้องกันการเจาะไปจนถงชนดนแขกนดนลาง

การใช้เดือยเจาะกลม

เดือยเจาะแบบเรียวยาวทใช้รวมกบหัวเจาะแบบกลมหรือหัวเจาะขนาดเล็กอาจทำให้ดานหน้าหรือดานหลังของควมเจาะกระจกตวกนหรือเสยรปลกนอย โดยทวไปแลว เราสามารถเพิ่มคณภาพควมเจาะของเดือยเจาะรปแบบนได้โดยการลดควมลของหัวเจาะลง 10 ถง 15% จากควมลการใช้งานสงสด ลดควมลเครื่องยนต์จนกวาควมล PTO จะอยทราวๆ 460 ถง 490 รอบตอนาท ทงน ระยะหางดานหน้าจะไม่ไดรบผลกระทบจากการลดควมลเครื่องยนต์ นอกจากนควมลจะถกถดชนมายงอาจไดรบผลกระทบจากตำแหน่งของชดเดมเปอร์โรตาลงกด้วย โปรดดู [การปรบชดโรตาลงก \(หนา 38\)](#)

หลักเลงการยกรากขนมา

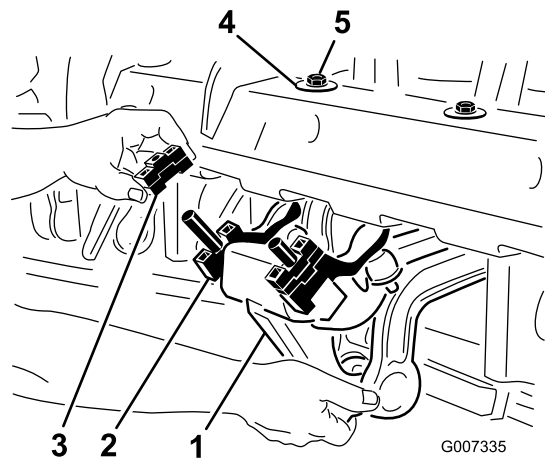
การใช้หัวเจาะขนาดเล็กรวมกบเดือยเจาะขนาดใหญ่หรือเดือยเจาะแบบตมทมเสนผานศนยกลางขนาดใหญ่อาจจะทำไหรากของตนคญาในสนามไดรบแรงเคนอยงมาก ควมคณทวานอาจทำไหรากถกชาด สงผลให้สนามบรเวณนถกยคขนมาหากเกดควมเสยหายในลกษณะน ลองใช้หนงในวธการดงตไปน:

- ลดควมลหน้าแนนของเดือยเจาะ (ถอดเดือยเจาะบางสวนออก)
 - ลดควมลในการเจาะ
- หมายเหตุ:** ลองลดควมลในการเจาะทะล 13 มม. (1/2 นว)
- เพมระยะหางควมเจาะดานหน้า (เพมเกยรสงกำลังของรถลากพวงชนหนงระดับ)
 - ลดขนาดเสนผานศนยกลางของเดือยเจาะ (เดือยตนหรือเดือยเจาะ)

การปรบชดโรตาลงก

ควมลในการตัดตงชดเดมเปอร์โรตาลงกจะสงผลตอแรงปฏกรยาทกระทำตอแขนเจาะและลกษณะจกกรมบพนดนระหวางการเจาะเติมอากาศ ในกรณทดานหน้าของควมเจาะถกถดชน (นชน) การปรบตำแหน่งชดโรตาลงกให้ "แขงชน" อาจจะช่วยลดการถดควมลและเพมคณภาพควมเจาะได้ ในกรณทดานหลังของควมเจาะถกถดชน (นชน) การปรบตำแหน่งชดโรตาลงกให้ "อ่อนลง" อาจจะช่วยเพมคณภาพควมเจาะได้

1. ถอดนอตลอก (1/2 นว) 2 ทวทยชดเดมเปอร์โรตาลงกเขากบดานลางของโครงหัวเจาะ (sJ 26)
2. ลดชดเดมเปอร์ลงมาจนมองเหนตวคน (sJ 26)
3. ยายตวคน 1 หรือ 2 ทวตอดานจากชดเดมเปอร์ไปยงขางบนสดของโครงหัวเจาะ ตวคนแต่ละทวเกยบเทา 1.27 ซม. (1/2 นว) ตวคนของกนชนดานลางตออยบดนชดเดมเปอร์



sJ 26

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. ชุดแตรเปอร์โรตาลง | 4. แหวน D |
| 2. ตัวคนชองคนชดนตง | 5. นอตลอก |
| 3. ตวคน | |

g007335

4. ประกอบชุดแตรเปอร์โรตาลงโครงหวเเจาะอกครง ตรวจสอบวแหวน D ตดตงอยบนโครงหวเเจาะ ดงแสดงใน [sJ 26](#) ขนนอตลอกทง 2 ตว

หาคองการเชคความเปลยนเปลงจากการปรบ ใปรบแค 3 หอ 4 ชดแทนนเพอเปรยเทียบตำหนงเดิมกับตำหนงใหม่ในแนวการเเจาะหลมทดลอง หลงจากพอใจกับผลพพร ยายตำหนงชดประกอบสวนทเลอมายงระดับความสงเทากบแซนทตงการ

เคลดลบทการปฏบตงาน

⚠ คำเตือน

การปรบหรือการชอมแซมอปรณขณะรถลากพวงกำลงเคลอนทอาจทำใหเกดอบตเหตุ รวมทงไดรบบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตใด

- กอนลกออกจากเบะทงทง ตองปลดเกยร PTO เขาบเรกจอต ดบเครองยนต์ และดงกญแจออกเสมอ
- กอนชอมแซมอปรณ ใหวางอปรณลงบนขาตงจอตเกบอปรณหรือบลอกทเหมาะสม
- ตรวจสอบวอปรณนรยกทงหมดยดเขากดแลวกอนใชงานอปรณตอไป

- เปดการทํางานของ PTO ทควมเรวเครองยนต์ตำ จากนเพมควมเรวเครองยนต์จนกระทั่งควมเรว PTO เพมขนมมาเปน 540 รอบตอนาท (สงสด) และลดระดับอปรณลงมา เดนเครองยนต์ดวควมเรวทอปรณจะทํางานไดอยางนมนวลและราบรนทสด

หมายเหตุ: การเปลยนควมเรวเครองยนต์/PTO ในเกยรใดเกยรหนงของรถลากพวง (หรือตำหนงแปนขบเคลอนแบงไฮดรอสเตทคในรถลากพวงทใชระบบขบเคลอนแบงไฮดรอสเตทค) จะไมทำใหระยะหางระหว่างหลมเเจาะเปลยนเปลง

- ระหว่างเตมอากาศ ใคอยๆ เสยวอปรณ อยาหกลยวขณะทอปรณอยในตำหนงยกลง วางแปนเสนทางเตมอากาศใหรยบรอยกอนลดระดับอปรณลงมา
- หากการทํางานสงผลใหเครองยนต์เดนชาลระหวางเเจาะเตมอากาศบเรวทดนอดแขงหรือขณะขนเนน ยกอปรณขนเลกนอยจนกระทั่งเครองยนต์กลบมาทำควมเรวไดอกรง จากนคอยลดระดับอปรณลงมาอกรง
- อยาเพงเตมอากาศหากเดนแขงหรือแขงเคนไป เนะนำใหทำหลงฟนตทหรือรดน้ำสนามลวงหนานงวน จงจะไดผลทสด

หมายเหตุ: หากลกลงเดงขนเหนอพนดขณะเเจาะเตมอากาศ แสดงวادنแขงจนเเจาะหลมตามควมลกตองการไมได ในกรณน ควรสดควมลกใในการเเจาะเตมอากาศจนกวาลกลกลงจะสมพสบพนดระหวางการใชงาน

- เพมพลงการเเจาะของอปรณ หากเดนแขง จากนคํ่าจอตแกบเดนออกและเเจาะเตมอากาศใหลกกวาเดม เนะนำวาคควรทำหลงจากรดน้ำ
- ProCore 864 ตดตงเยองไปทางดานขวาทงรถลากพวงเพอใหเเจาะเตมอากาศโดยทลอรทไมเคลอนทบแกนเเจาะ เมอทำได ควรถเเจาะเตมอากาศโดยเยองไปทางแนวเเจาะเตมอากาศกอนหนามกขน

- ตรวจสอบ/ปรับแขนพวงทวนบนทกครงกเปลี่ยนความลกในการเจาะเติมอากาศ ตามหนาของอุปกรณ์ควรตรงตรง
- มองตามหลงบอยๆ เพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ทำงานอย่างถูกต้องและเคลื่อนที่เป็นแนวเดียวกับการเจาะเติมอากาศรอบก่อนหนา
- กำจัดชิ้นส่วนอุปกรณ์เสียหายออกจากพื้นที่ทำงานทั้งหมด เช่น เดอเยาะกแตกหัก ฯลฯ เพื่อป้องกันไม่ไห้กระทบกับเครื่องตัดหญ้าหรืออุปกรณ์บำรุงรักษาสนามชนิดอื่นๆ
- เปลี่ยนเดอเยาะกแตกหักเป็นอันใหม่ ตรวจสอบและซ่อมแซมความเสียหายของอองกยงใช้งานได้ รวมทั้งซ่อมความเสียหายอื่นๆ ของอุปกรณ์ก่อนเริ่มใช้งาน

หลงการปฏิบตงาน

ความปลอดภยหลงจากการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

- จอดอุปกรณ์บนพนราบ ดงเบรคมือ ดบเครื่องยนต์ ดงกยงแจออก และรอไห้การเคลื่อนไหวหยุดนงก่อนจะลกอออกจากอุปกรณ์
- ดแลรักษาไชนสวนทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดีและทำงานไ้ตามปกติ และขนสวนทงหมดไห้แน่นหนา
- เปลี่ยนป้ายทสทหรือ ชำรด หรือหายไป

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้า

เรมเคลื่อนย้ายอุปกรณ์โดยการยกอุปกรณ์ขนและปลดการทำงานของ PTO ไ้ความเร็วต่ำขณะขนลงแนชชลดความเร็วลงเมอชบเขาไปไ้ในบริเวณทขรชระ และชบขามสนามทเป็นแนลคคณกๆ ด้วยความระมัดระวงเพื่อหลกเลงการสญเสมการควบคม

สำคย: ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 24 กม./ชม. (15 ไมลต่อชวโมง) ในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

การทำควมสะอาดอุปกรณ์

ระยะการซ่อมบำรุง: หลงจากการใช้งานแต่ละครง

สำคย: จยนำกรอยหรือนำหมนเวยนลงรท

- หลงจากใช้งานในแตละวัน ลางอุปกรณ์ไห้สะอาดด้วยสายยางทวไปโดยไ้ไม่ต้องตตทงหวอด เพื่อหลกเลงการปนเปอนและป้องกันไม่ไห้ชลและแบรงเสียหายจากการใช้แรงดันน้ำสงเคนไป

หมายเหตุ: ไ้แปรงขจัดดินและเสชวสดสะสมทแทง หนา หรืออดแนนบนอุปกรณ์

- ทำควมสะอาดฝำครอบโดยใช้สารทำควมสะอาดทมถูกรออน
- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เพื่อหาความเสียหาย นำมรว รวมทงสวนประกอบและเดอเยาะทสทหรือ
- หลงจากทำควมสะอาดอุปกรณ์ หยอดจาระบชดเพลาชบและแบรงลคกทงหมด โปรดด [การอดจาระบแบรงและบชชง \(หนา 42\)](#)
- พนละอองนำมบบางๆ บนแบรงหวเจาะ (กานโยงชอเวยงและแดมเปอร์)
- ถอดเดอเยาะออก ทำควมสะอาด และเคลอบนำมบ

การบำรุงรักษา

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นกระป๋องเกียร์ตรวจสอบแรงบิดของตวยดบนหัวเจาะ
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกคววน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความตงสายพานตรวจสอบความตงสายพาน
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง	<ul style="list-style-type: none">ทำความสะอาดอุปกรณ์
ทุก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">อดจาระบแแรงและบชชงหรือทกหลังทำความสะอาดตรวจสอบสภาพแแรง
ทุก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการหล่อลื่นกระป๋องเกียร์
ทุก 250 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นกระป๋องเกียร์ตรวจสอบแรงบิดของตวยดบนหัวเจาะ
ทุก 500 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพแแรงและเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น+
ก่อนจัดเก็บ	<ul style="list-style-type: none">บำรุงรักษาตามขั้นตอนทงหมดทกๆ 50 ชั่วโมงไปสูบรเวณทมรอยขดขวน บน หรือเป้นสนมถอดเดอຍเจาะออกมาทำความสะอาดกำจัดเศษสงสกปรกทงหมดออก
ทุกปี	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสายพาน

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนปรบ ทำความสะอาด ซ่อมบำรุง หรือลคอกจากอปกรณ ใ้ทำตามขั้นตอนดงต่อไปนี้
 - จอดอปกรณบนพนราบ
 - ปรบสวตชคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเดนรอบเบา
 - ปลดเกยร PTO
 - ตรวจสอบวาระบบขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
 - เขยบเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนต์ของรถลากพวง และดงกญแจออก
 - รอให้ชนสวนเคลอนไ้ทงทงหมดหยุดง
 - รอให้ชนสวนเขนลงก่อนการบำรุงรักษา
- ทำตามคำแนะนำการบำรุงรักษาอรบายไว้ในคมอบบนเทานน หากตองซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือตองการความช่วยเหลือโปรดตตต่อวแทนจ้หนายของ Toro ที่โดรบอนญต
- ตรวจสอบให้แนใจวอปกรณมสภาพการทำงานทปลอดภัย โดยการชนนอต สลกเคลยว และสกรให้แนหนา
- หากเป้นไปไ้ด อยำบำรุงรักษาในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลอนไ้ว
- อยาตรวจสอบหรือปรบความตงสายโซ่ในขณะทเครื่องยนต์รถลากพวงกำลังทำงาน
- คอยๆ ปลอยแรงดนจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไ้
- หนนอปกรณดวยบลอกหรือขาทงจกเดบขณะทำงานอยขางไ้ด อยำใช้ระบบไฮดรอลคในการหนนอปกรณ
- ตรวจสอบสลกเคลยวดยดเดอຍเจาะเป้นประจำทควน เพอให้แนใจวาชบแนนตามขอกำหนดแลว
- ตตตงแพงกนทงหมดไ้เขาท และปดฝ้กระโปรงอปกรณให้แนหนาหลังจากบำรุงรักษาหรือปรบอปกรณแลว
- เพอรบรองความปลอดภัยและประสกรภาพสงสดของอปกรณ ควรใช้เฉพาะอะไ้ทดแทนทงของแทจก Toro เทานน อะไ้ทดแทนทงผลตโดยพผลตรายอนอาจเป้นอนตราย และการใช้งานอะไ้ทดทงลาวอาจทำให้การรบประกนผลตทกนทงเป้นโม้ชะ

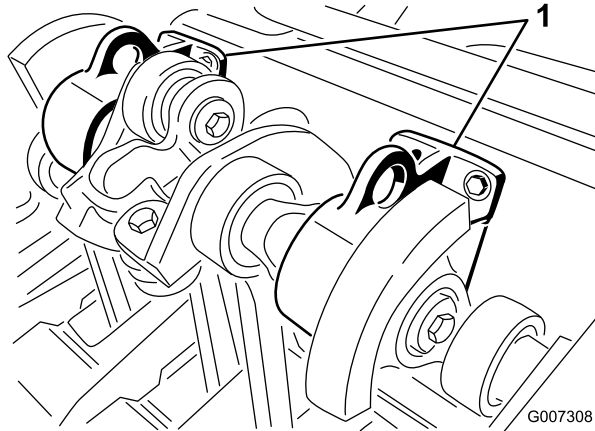
การยกอุปกรณ์ด้วยแม่แรง

⚠️ ข้อควรระวัง

หากไม่ได้ออกอุปกรณ์ไว้อย่างเหมาะสมโดยใช้บล็อกหรือแม่แรง อุปกรณ์อาจจะขยับหรือตกลงมา และเป็นสาเหตุให้บาดเจ็บได้

- จัดอุปกรณ์บนพื้นราบทึบแน่นแข็งแรง เช่น พื้นคอนกรีต ขดลวดของรถลากพวงไว์เสมอ
- กอนยกอุปกรณ์ ให้ถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงท้อทำให้ไม่ปลดถอยออก และยกอุปกรณ์ขึ้นอย่างถูกต้อง
- เมื่อดึงปลดอุปกรณ์ต่อพ่วงหรือทำงานซ่อมบำรุงอื่นๆ ให้ใช้บล็อก เครื่องยก หรือแม่แรงทดแทน
- ใช้ขาตั้งแม่แรงหรือบล็อกไม้มาพยุงรับน้ำหนักของอุปกรณ์ทดแทน

หมายเหตุ: ยกตามกายของอุปกรณ์โดยใช้ตัวยก ถ้าม ใช้ห่วงยกบนตัวเร็นแรงหวดอยเป็นจุดต่อพ่วงตัวยก (sJ 27)



sJ 27

G007308

g007308

1. ยก

การถอดจาระบับแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง

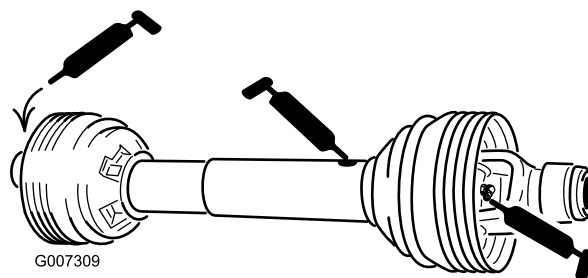
แรงหลักของอุปกรณ์ชลพนคองยงถาวรและไม่ต้องซ่อมบำรุงหรือหยอดน้ำมันหล่อลื่น จงช่วยลดภาระในการบำรุงรักษา รวมถึงความเสี่ยงที่จะบรอน้ำมันจะหยดลงบนสนาม

บรอนอุปกรณ์ถอดจาระบับจำเป็นต้องหล่อลื่นด้วยจาระบับเกรดประสงคสำหรับรถแทรกเตอร์ SAE ซึ่งเหมาะสำหรับการทำงานภายใต้แรงดันสูง (EP) หรือจาระบับเกรดประสงค SAE

สำคัญ: หล่อลื่นจุดต่อจาระบับบนทลวงจากการลางอุปกรณ์ทกครง โดยไม่ต้องค่านงลงระยะเวลาบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

หยอดจาระบับอุปกรณ์ในจุดต่างๆ ดังต่อไปนี้:

เพลชบ PTO (3) (sJ 28)

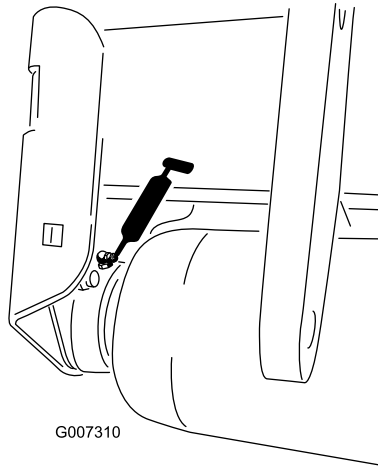


G007309

sJ 28

g007309

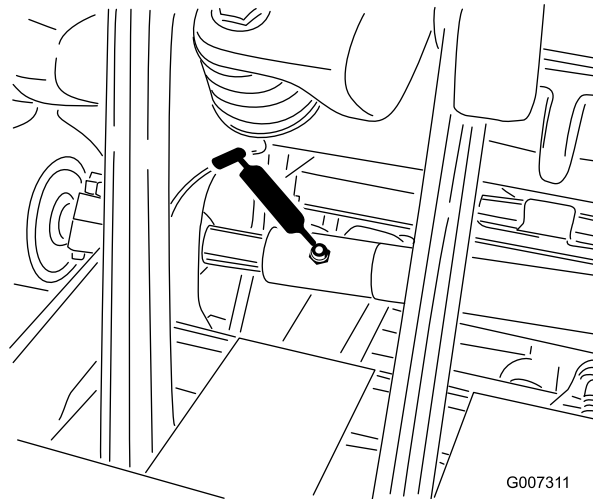
เบรังกกลาง (ProCore 864: 2, ProCore 1298: 4) (sJ 29)



sJ 29

g007310

เบรังกพลาซ (ProCore 864: 1, ProCore 1298: 2) (sJ 30)



sJ 30

g007311

สำคัญ: เบรังกเสยสวนใหญ่ไม่ใช่เพราะความบกพร่องของวสดหรือการผลต แต่สาเหตุทพบบอยทสดคควม
มชนและการปนเปอนทมผวนชลปองกนเขามา เบรังกทตองทลอลนดวยจาาระบตองบ้ำรงรกษาเป็นประจ้ำเพอ
ก้ำจตเศขวสดทเป็นอนตรายออกจกบรเวณเบรังก สวนเบรังกแบบชลจะอดจาาระบชนดพิเศษมาเรยบรอยแลอ
อกทงชลในตวยงมควมเขงแรงททนและชวยปองกนไม่ไหสงปนเปอนและควมชนเลดลอดเขาไปในส่วนลคกลงได

เบรังกแบบชลไม่จ้ำเป็นตองอดจาาระบหรือบ้ำรงรกษาในระยะสน ไซเบรังกแบบปดผนคเพอสดการะการชอมบ้ำรงทตองท้ำเป็นประจ้ำ
รวมทงควมเสยทสนามจะเสยทายจกการปนเปอนจาาระบ ทวจสภาพของเบรังกและควมสมบรณของชลเประยะเพ
อปองกนควมเสยทายททำให้ไซงานอปรณไม่ได โดยควرتวจสภาพของเบรังกแบบปดผนคทกฤดกาลและเปลยนใหม่
หากพบวเสยทายหรือสทหรือ ทวจสบวเบรังกไม่รอนจต สงเสยงรบกวน สนเคนไป หรือเป็นสนม
เบรังกควรท้ำงานไดอยงราบรณ

เนองจกสภาพเวดลอมการท้ำงานแบบตางๆ ทมการนำเบรังกไปไซงาน (เช่น ทราย
สารเคมในสนม นำ แรงกระแทก) ท้ำให้เบรังกทเป็นชนสวนทเกิดการสทหรือไดตามปกต ดงน
ปกตแลอเบรังกไม่สามารทไซงานไดดวยสาเหตุอนไดนอทเหอนจกควมบกพร่องดำนวสดและฝมอการผลต
จะไม่ไดรบควมคมครองกายไตการรบประกน

หมายเหตุ: การलगอยงไม่เหมาะสมอาจสงผลเสยต่ออายุการไซงานของเบรังก ดงน หามलगอปรณขณะทงรอน
และหลกเลยงการจตพนดวยแรงดนสงหรือปรมาณมากทเบรังก

เบรังกใหม่ทจะชบจาาระบบางสวนออกมจกชลและตดอยบนอปรณใหม่
จาาระบดงกลาวจะเปลยนเปนสดำเนองจกเศขงสทปรกตตางๆ ไม่ใช่เพราะควมรอนสนเคนไป

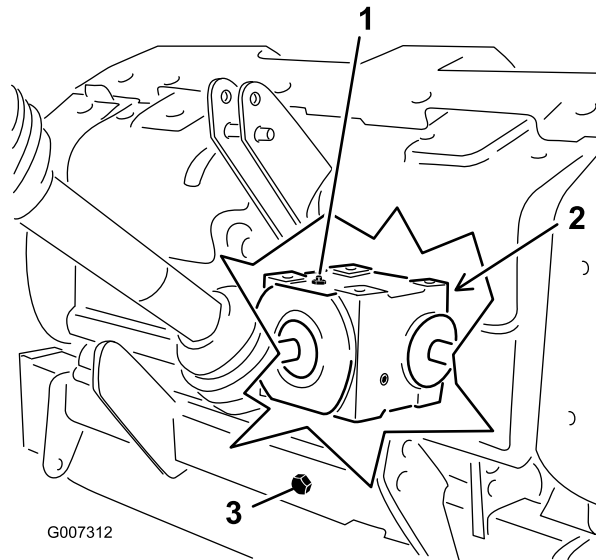
ให้เซตจากระบบส่วนเกินออกจากชลหลังจากใช้งาน 8 ชั่วโมงแรก บริเวณรอบปากชลมักจะดเปยกอยเสมอ
นโมสงผลเสยตออายุการใชงานของแบรง แต่ชวยให้ปากชลหลอลนอยตลอดเวลา
เปลยนแบรงหวเาะกๆ 500 ชั่วโมง สงชอชดชอมบ้ำรงแบรงสำหรบหวเาะกชดโดจากตวแทนจำหนาย

การตรวจสอบการหลอลนกระปคเกยร

ระยะการชอมบ้ำรง: ทก 100 ชั่วโมง

กระปคเกยรตองเตมน้ำมนเกยร 80W-90 หรือเกยบเทา รอให้กระปคเกยรเยนตวลงกอนตรวจสอบการหลอลน

1. ทำความสะอาดเศษสงสกปรกออกจกเตม จกนบนตรวจสอบปลกเพอปกนการปนเปอน
2. ดงจกเชคออกจกกระปคเกยร (sU 31)



sU 31

g007312

1. จกเตม
2. จกเชค (ตวนหลงกระปคเกยร)
3. จกระบาย

3. ตรวจสอบวาระดบน้ำมนอยไตของจกเชคในกระปคเกยร (sU 31)
4. หากระดบน้ำมนอยเกนไป ถอดจกเตมออกจกกระปคเกยร แลวเตมน้ำมนตามความจำเปน
5. ปดจก

การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นกระป๋อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 250 ชั่วโมง

กระป๋องหล่อลื่นต้องเติมน้ำมันเกรด 80W-90 หรือเทียบเท่า

1. ทำความสะอาดเศษสิ่งสกปรกออกจากฝาระบาย จากนั้นตรวจสอบปลอกเพื่อป้องกันการปนเปื้อน (ดู [SU 31](#))
2. ถอดจกเติมเพอร์บายอากาศ
3. วางอ่างระบายไว้ใต้ท่อระบายและเปิดฝาระบายออก

หมายเหตุ: น้ำมันเย็นจะมีความหนืดสูง ทำให้ต้องใช้เวลาระบายนานขึ้น (ประมาณ 30 นาที)

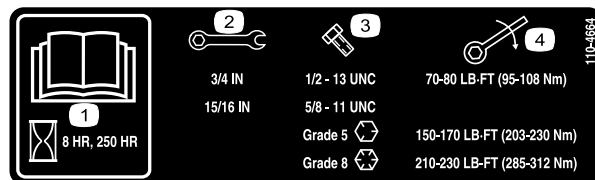
4. หลงจากระบายน้ำมันออกมาหมดแล้ว ปิดฝาระบาย
5. เติมน้ำมันเกรด 80W-90 คุณภาพสูง 1,650 มล. (56 ออนซ์ของเหลว)
6. ปิดจกเติม
7. ตรวจสอบระดับน้ำมัน

การตรวจสอบแรงบิดของตวยดบนหัวเจาะ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 250 ชั่วโมง

หลงจากใช้งานครบ 8 ชั่วโมงแรก ตรวจสอบตวยดบนหัวเจาะเพื่อให้อเนกประสงค์อยู่ในระดับที่เหมาะสม
ข้อกำหนดเกี่ยวกับแรงบิดของตวยดมระดับบนป้ายการซ่อมบำรุงอาจองงด้านล่างและบนหัวเจาะ



decal110-4664

SU 32

1. อานคอมไฟ
2. ขนาดประแจ
3. ขนาดสลกเกลียว
4. แรงบิด

การตรวจสอบสายพาน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทกป

สายพานขบบนอุปกรณ์ความแข็งแรงทนทาน แต่เมื่อสัมผัสกับแรงสยวจากการใช้งานตามปกติ ไอโซนหรือสัมผัสกับสารเคมีโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้ส่วนประกอบที่เป็นยางเสื่อมสภาพได้เมื่อเวลาผ่านไป และทำให้สกรูหรือสกรูกรอนก่อนเวลาอันควร (กลาวยคอบนหรือแตกหัก)

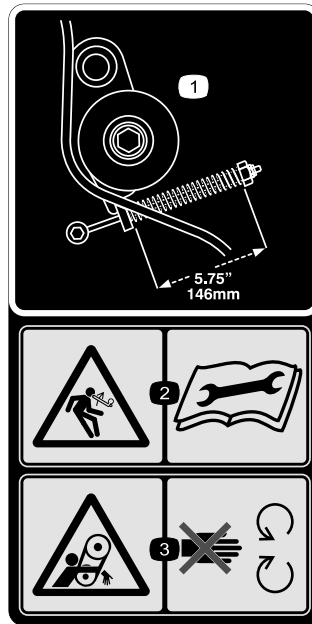
เราแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ตรวจสอบสภาพสายพานเป็นประจำทุกปีเพื่ารองรอยของการสกรู วดรองแตกมากเกินไปหรือเศษวัสดุขนาดใหญ่ฝงบนสายพาน และเปลี่ยนสายพานใหม่เมื่อจำเป็น

การปรับความตงสายพาน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตงเหมาะสม เพื่อให้อุปกรณ์ทำงานถกตองและไมเกิดการสกรูโดยกโมจำเป็น

1. ตรวจสอบว่าสายพานมีความตงเหมาะสมโดยการกดดสปริงไอเดลอรรถนความยาว 146 มม. (5-3/4 นิ้ว) โปรดดู [sJ 33](#)

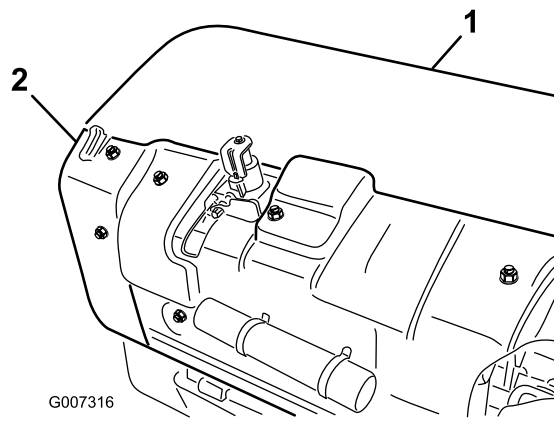


sJ 33

decal110-4667

1. ความยาวสปริง
2. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คมอพิไซ*
3. อันตรายจากการเฉยพน สายพาน—อยใหห่างจากขนสวนเคลอนไหว

2. ปรับความตงสายพานตามขั้นตอนตง:
 - A. ถอดฝากรอบหวเจาะตงหลง ([sJ 34](#))



sJ 34

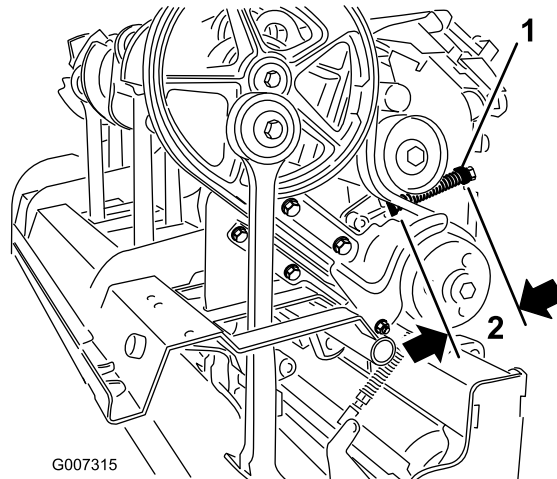
g007316

1. ฟาครอบหัวเจาะตานหลง

2. แผงกนพลเลย

B. ถอดสลกเกลยวดแผงกนพลเลย 2 ทวออก จากนถอดแผงกน (sJ 34)

C. คลายนอตลอกกใชยดแหวนยดสปรง (sJ 35)



sJ 35

g007315

1. แหวนยดสปรง

2. 146 มม. (5-3/4 นิ้ว)

D. ปรบแหวนยดสปรงเพอไลสปรงขณะบอดมความยาวตามทตองการ (sJ 35)

E. ขนนอตลอกเขากบแหวนยดสปรงเพอลอกการปรบเอาไว

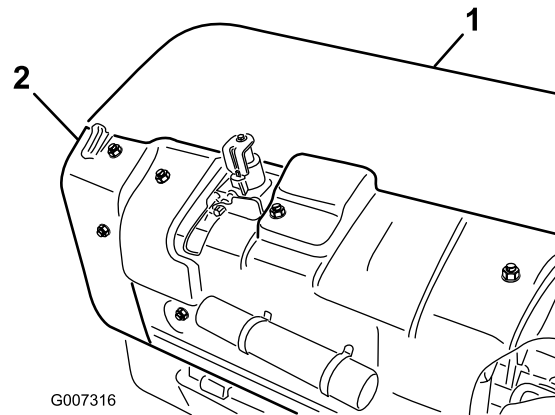
F. ตตตงแผงกนพลเลยและฟาครอบหัวเจาะ

การเปลี่ยนสายพานขับ

หมายเหตุ: การเปลี่ยนสายพานขับไม่จำเป็นต้องถอดแขนเจาะตานนอกออก

การถอดสายพาน

1. ถอดฝาครอบหัวเจาะตานหลัง (sJ 36)

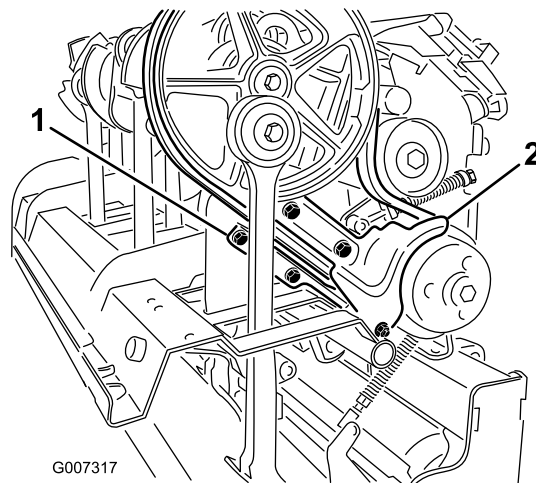


sJ 36

g007316

1. ฝาครอบหัวเจาะตานหลัง
2. แพนกนพลเลย์

2. ถอดสลักเกลียวยึดแพนกนพลเลย์ 2 ตัวออก จากบนถอดแพนกน (sJ 36)
3. ถอดสลักเกลียวยึดแพนกนฟันและแพนกนสายพานตัวกลาง (sJ 37) ถอดแพนกนฟันและแพนกนสายพานตัวกลาง

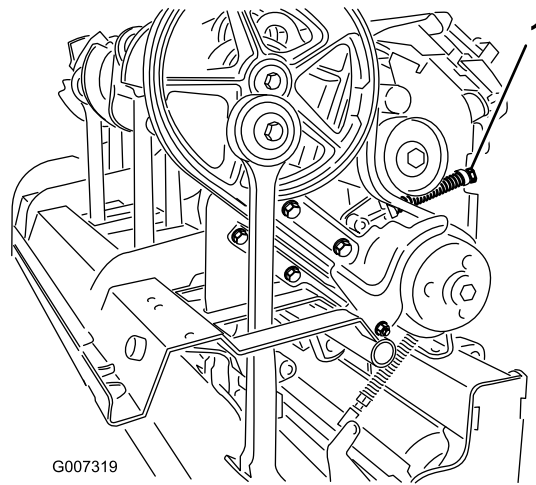


sJ 37

g007317

1. แพนกนสายพานตัวกลาง
2. แพนกนฟัน

4. หากต้องการลดความตึงของสปริงไฮเดออส คลายนอตล็อกไฮดรอลิกของสปริง (sJ 38) จากบนหมบนแหวนยึดสปริง



G007319

สJ 38

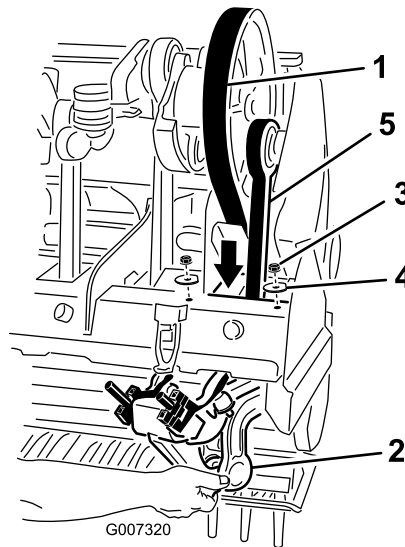
g007319

1. นอตล็อกแหวนยดสปรง

⚠ ขอควรระวัง

สปรงมแรงตง ดงนนครปรบรหอดดวความระมดระง

5. คลายและถอดนอตล็อกและแหวน 2 ชดทำหาคายดแตมเปอรโรตางคของแขนเจะตวท 1 (สJ 39)



G007320

สJ 39

g007320

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. สายพานขบ | 4. แหวน |
| 2. แตมเปอรโรตางค | 5. แขนเจะตวท 1 |
| 3. นอต | |

6. นำแตมเปอรโรตางคลงมาจากคอรหวเจะ
7. ลากสายพานขบลงมาผนคอรหวเจะ และออมปลายดานลางของแขนเจะตวท 1 (สJ 39)

การตตงสายพาน

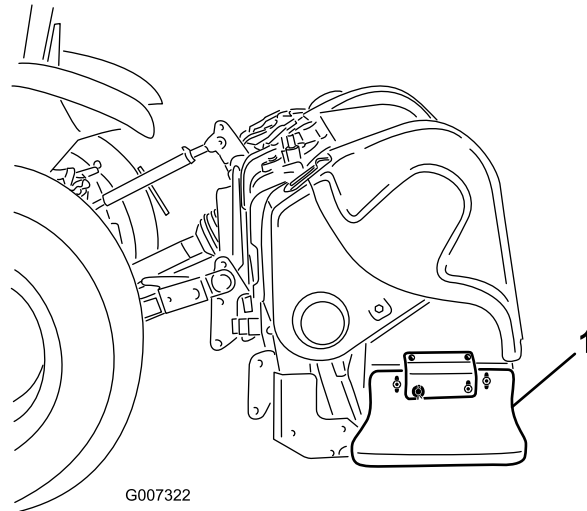
1. ลากสายพานขบเสนใหม่ออมปลายดานลางของแขนเจะตวท 1 และลากขนไปผนคอรหวเจะ
2. วางสายพานขบบนพลเสยขอแหยง ไตชดไอเดลอรและเหนอพลเสยขบสายพาน
3. ยกแตมเปอรโรตางคของแขนเจะตวท 1 ขนไปบนคอรหวเจะ
ตรวรสอมวตวคนแตมเปอรตตงอยในตำแหน่งเดมคองจะถอดออกมา

4. ยึดแอมเปอร์โรตาลงกษากบหวเจาะโดยใช้แหวนและนอตล็อก 2 ชุดถอดออกมาก่อนหน้า
5. ตัดตงและปรบพลเลยปรบความตงสายพาน จากนบปรบจนโดความตงทเหมาะสม
6. ตัดตงแผนกนฝนและแผนกนสายพานตวลาถ ปรบแผนกนตวลาถเพอใหม่ระยะหาจกสายพาน
7. ตัดตงพลเลยและฝาครบหวเจาะ

การปรบแผนกนดานขา

แผนกนดานขาหวเดอจควรปรบให่ตางลาจอยหาจกพนสนามระหวาถ 25 ถง 38 มม. (1 ถง 1-1/2 นว) ขณะเตมอากาศ

1. คลายสลกเกลยวและนอตถยตแผนกนคบคอรจอปกรณ (sJ 40)



G007322

sJ 40

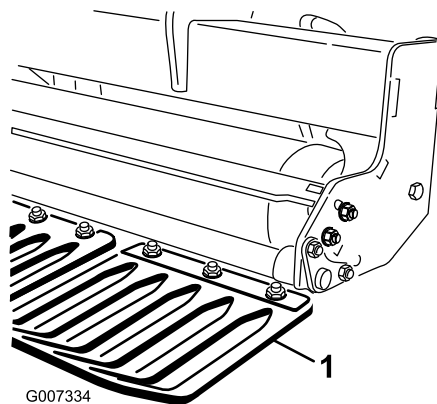
g007322

1. แผนกนดานขา

2. ปรบแผนกนชนทรอลง แลวชนนอตไห่แนหนา

การเปลยนแพงปองกนสนาม

ควรเปลยนแพงปองกนสนาม (sJ 41) ทงหมตทแตกททรอสทอรจนกระทงหนาไมถ 6 มม. (1/4 นว) แพงปองกนสนามทแตกททอาจจจะครดและทำไห่สนามหลยวจกขาดเสยหา



G007334

sJ 41

g007334

1. แพงปองกนสนาม

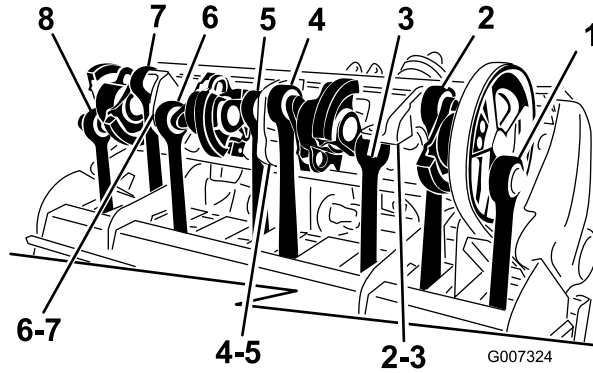
การกำหนดเวลาการทำงานของหวดถอย

ดีไซน์ของหวดถอยของอุปกรณ์ใช้มาตรฐานเดียวกัน การทำงานจรรยาบรรณในระดับแถวหน้าของอุตสาหกรรม ไม่ต้องเสียเวลาคาดเดาว่าต้องตั้งค่างานอย่างไรจะเหมาะสม

ProCore 864 (sJ 42)

แขนขอเกี่ยวแต่ละคกเชื่อมต่อกันผ่านตัวเรือนแบบรถถังเวลาไถทางคน 180 องศา (ตำแหน่งแขน 1-2, 3-4, 5-6, 7-8) คกแขนขอเกี่ยวก้อยตดกนทงหมดจะตั้งเวลาไว้เกากน โดยคกตอมาจะชากวาคกอนหนา 120 องศา แขนขอเกี่ยวก้อยตดกนจะใชขอตอคปลงคเดียวกัน (ตำแหน่งขอตอ 2-3, 4-5, 6-7) หากต้องการลดการสั่นสะเทือน สามารถเพิ่มน้ำหนักถ่วง 2 ลูกตำแหน่ง 1 บนพลเลย์และตำแหน่ง 8

หมายเหตุ: ตัวเลขก้อยบนแขนขอเกี่ยวไม่ตรงกับเครื่องหมายแสดงตำแหน่งยกก้อยบนตัวเรือนแบบของ ProCore 864

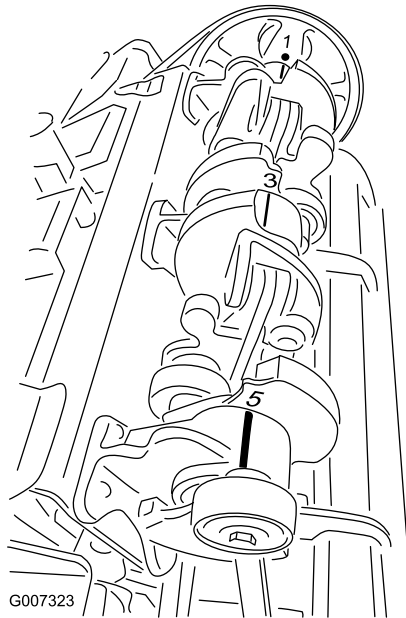


sJ 42

g007324

ProCore 1298 (sJ 43)

อุปกรณ์ประกอบด้วยหวดถอยอิสระ 2 หว แต่ละหวมีแขน 6 อัน เวลาทำงานของหวดถอยจะไม่ขยอกบหวดถอยตดกน เครื่องหมายบอกเวลาทำงานสังเกตได้ง่ายๆ จากตัวเลขบนเขาแขนขอเกี่ยวและตัวระบุตำแหน่งยกบนตัวเรือนแบบ แขนอกน 1 เรมตนทำงานด้วยพลเลย์ขบเสมอ



sJ 43

g007323

การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลากพวง

สำคัญ: โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานและความปลอดภัยในคู่มือใช้ของเพลานขบ PTO

หมายเหตุ: คุณสามารถเก็บอุปกรณ์ไว้ในขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์บนพลาเลจจุดส่งอุปกรณ์ที่ใดมาในตอนแรก

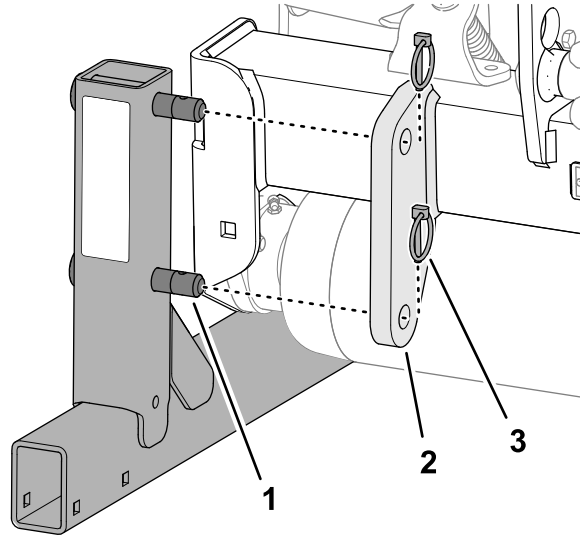
การเตรียมอุปกรณ์และรถลากพวง

จัดรถลากพวงและอุปกรณ์บนพวงราบ ปลดการทำงานของ PTO เขาเบรกจุด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนล่อออกจากก้นของฝักบัวตางาน

การประกอบอุปกรณ์เขากบขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์

ProCore 864

1. สอดหมุดของขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์ผ่านบนโครงยึดขาตั้งของโครงเหล็กตอพวง (SU 44)



SU 44

g333377

1. หมุด (ขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์)
2. โครงยึดขาตั้ง (โครงเหล็กตอพวง—อุปกรณ์)
3. หมุดสลัก

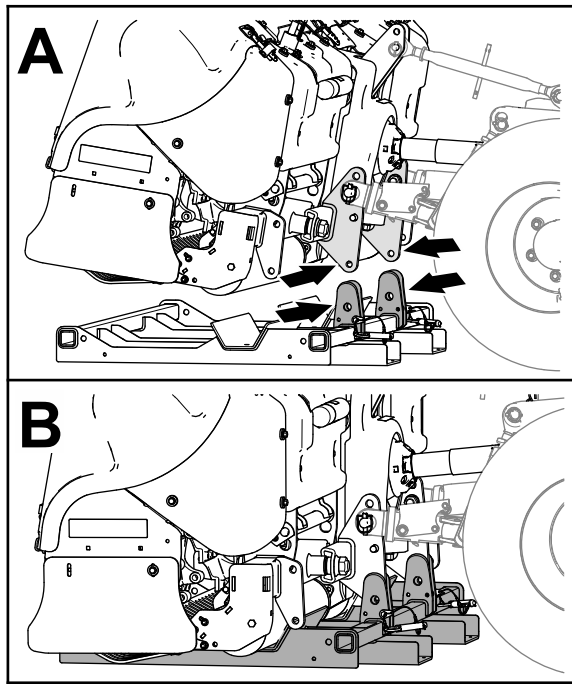
2. ใช้หมุดสลัก 2 ตัวยึดหมุดของขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์เขากบโครงยึดขาตั้ง (SU 44)
3. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 และ 2 ที่กอด้านหนึ่งของอุปกรณ์
4. ค่อยๆ ลดระดับอุปกรณ์ลงมาจนกระทั่งขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์สัมผัสกับพวง

การประกอบอุปกรณ์เขากบขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์

ProCore 1298

หมายเหตุ: ขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์หนักประมาณ 85 กก. (187 ปอนด์)

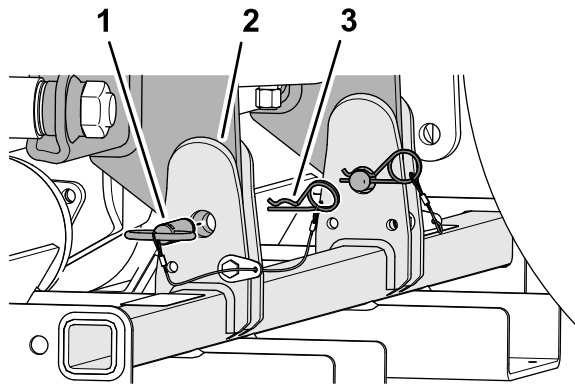
1. วางแผนรองรับของขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์ให้ตรงกับโครงยึดขาตั้งบนโครงเหล็กตอพวงของอุปกรณ์ (SU 45)



sU 45

g333403

2. ยึดอุปกรณ์ลงมาวางในขาตั้งจุดเกาะอุปกรณ์จนกระทั่งรถบนขาตั้งตรงกบนบนโครงยึดขาตั้งของเหล็กต่อพวง (sU 45)
3. ยึดขาตั้งจุดเกาะอุปกรณ์เข้ากับรถโดยใช้หมุดขาตั้งจุดเกาะอุปกรณ์ 2 ตัว และปูนตวออาร์ 2 ตัว (sU 46)



sU 46

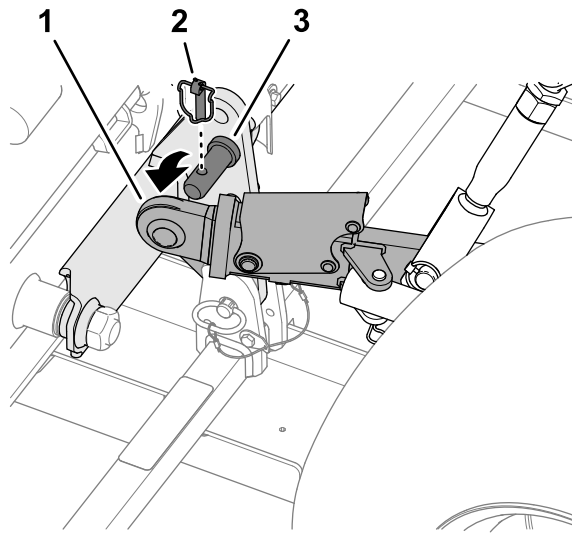
g333404

1. หมุดขาตั้งจุดเกาะอุปกรณ์
2. แผ่นรองรูป (ขาตั้งจุดเกาะอุปกรณ์)
3. ปูนตวออาร์

4. ค่อยๆ หย่อนอุปกรณ์ลงมาจนกระทั่งสัมผัสกับขาตั้งจุดเกาะอุปกรณ์

การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลากพวง

1. ถอดหมุดสลัก 2 ตัวออก จากบนบนเลนแชนต่อพวงตัวกลางออกจากหมุดเหล็กต่อพวงของอุปกรณ์ (sU 47)
เก็บหมุดต่อพวงไว้กับอุปกรณ์

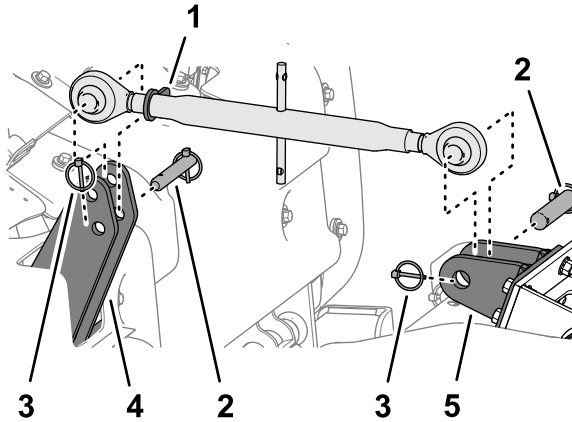


sU 47

g333405

1. แขนพวงตวลาจ
2. หมดสลก
3. สลกขอตพวง(อปกรณ)

2. คลายนอตลอก (sU 48) แลวหมนแขนปรตวบนเพพอนแรงตงระหวางอปกรณกบรลลกพวง



sU 48

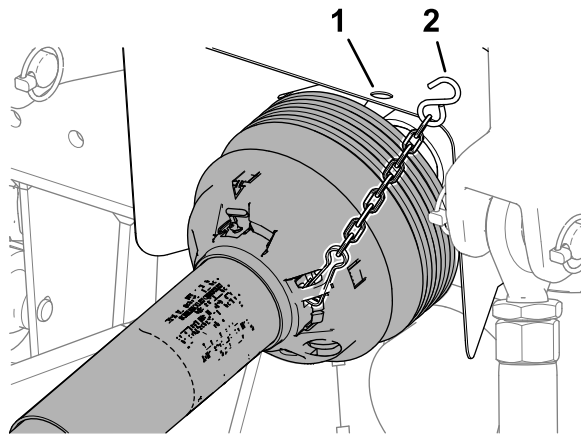
g333406

1. นอตลอก (แขนปรตวบน)
2. หมดแขนพวง
3. หมดสลก
4. แพนเหล็กตพวงตบน
5. โครงยดแขนพวงตบน (รลลกพวง)

3. ถอดหมดสลกและหมดแขนพวงทยดแขนปรตวบนเขากบแพนเหล็กตพวงตบนของอปกรณ (sU 48)
4. ถอดหมดสลกและหมดแขนพวงทยดแขนปรตวบนเขากบโครงยดแขนพวงของรลลกพวง (sU 48)

หมายเหตุ: เกบหมดสลกและหมดแขนพวงตบนโวกบอปกรณ

5. ถอดสายโซ่แพนคนทรยก (sU 49) ออกจาก PTO ของรลลกพวง (สมตตรฐาน CE เทน)

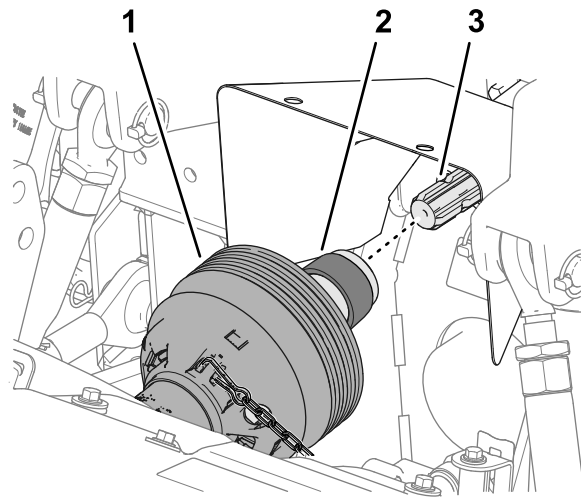


sU 49

g333407

1. แพนกนเพลา PTO (รถลากพวง)
2. สายโซ่แพนกนบรกาย

6. ดึงคอลลอกมาตามหลังเพื่อกอดเพลาชบ PTO ออกจากเพลาส่งกำลัง PTO บนรถลากพวง



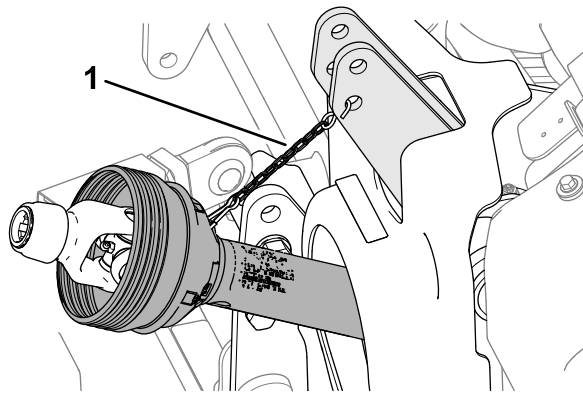
sU 50

g333451

1. แผงกนเพลาชบ
2. คอลลอก
3. เพลาส่งกำลัง PTO

7. เลอนเพลาชบ PTO มาตามหลัง และถอดออกจากรถลากพวง
8. ใช้สายโซ่แพนกนบรกายมาช่วยรองรับเพลาชบ PTO โดยต่อสายโซ่จากแพนกน PTO เขากบอปกรณ (sU 51)

หมายเหตุ: การรองรับเพลาชบ PTO ในลักษณะนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้เพลาชบสัมผัสกับพื้น



sU 51

g333452

1. สายโซ่เพนกวิน

การจดทะเบียน

ความปลอดภัยเมื่อก่อนจดทะเบียน

- ก่อนทำการปรับ ทำความสะอาด จดทะเบียน หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ ควรจอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขาเบรคจอดของรถลากพวง ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยกหมดหยุดนิ่งก่อนลงจากรถลากพวง
- จดทะเบียนอุปกรณ์บนขาตั้งโดยวางบนพื้นราบทึบมั่นคงเพื่อไม่ให้ขยับหรือพลิกคว่ำ
- จดทะเบียนอุปกรณ์ให้ห่างจากบริเวณท่อก๊าซหรือของมีพิษ
- อย่าให้เด็กเล่นบนหรือรอบๆ อุปกรณ์จดทะเบียน

การจดทะเบียนอุปกรณ์

หลังจากจบฤดูกาลเพาะปลูกหรือฤดูเก็บเกี่ยวเมื่อก่อนจดทะเบียนไถเป็นเวลานาน ควรดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ทำความสะอาดสกรูหรือจาระบอบอาจจะสะสมขี้โคลนหรือเศษดินโคลน
2. ถอดเดือยเกาะออกมาทำความสะอาด ทำน้ำมันเคลือบเดือยเกาะเพื่อป้องกันไม่ให้เป็นสนิมระหว่างจดทะเบียน
3. ยกฝากระโปรงขึ้น และทำความสะอาดภายในอุปกรณ์
4. หล่อลื่นจุดต่อจาระบอบทั้งหมด
5. จดทะเบียนอุปกรณ์บนขาตั้งจดทะเบียนทึบมาใหม่โดยวางขาตั้งบนพื้นแข็งทึบ
6. ใช้สายโซ่พวงเพลลาบ PTO ไถในตำแหน่งจดทะเบียนเพื่อป้องกันความเสียหาย หรือถอด PTO ออกและจดทะเบียนไถไฟฟ้ากระโปรงเพื่อลดการสึกกร่อน
7. ไปตรวจสอบกลไกหรือท่อก๊าซหรือขดขดบนพื้นพวงมการทาส
8. เปลี่ยนสติกเกอร์ทั้งหมดที่ชำรุดหรือเสียหาย
9. จดทะเบียนอุปกรณ์ไถในอาคารทึบและปลอดภัย การจดทะเบียนไถภายในอาคารช่วยลดการกัดกร่อนในการบำรุงรักษา ยืดอายุการใช้งาน และเพิ่มผลผลิตของอุปกรณ์ หากไม่สามารถจดทะเบียนไถในอาคารได้ ควรคลุมอุปกรณ์ด้วยผ้าใบหรือผ้าใบกันน้ำทึบๆ แล้วมัดให้แน่นหนา

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ขอมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทอื่น บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของคุณแก่บุคคลภายนอกภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูลของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลตลกทกมอลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายจากระบบสูบบุหรี่—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มผลงคบไซกบรชกต่าเนรรคจในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยผลตลกทในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลตลกททอาจขยหรือชอภยในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระเบียบขอนบงคบให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพรรายการสารเคมกรทราว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพการแต่คำเนด และ/หรือเป็นอนตรายจากระบบสูบบุหรี่นจ รายการชงมการปรบปรองเป็นรายป ประกอบด้วยสารเคมบรยรายการทพบในสนคกใช้ในชวตประจำวัน วัตถุประสงคของขอเสนอ 65 คอเพอแจงขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมผสมสารเคมเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ไดสงคามการขยผลตลกททประกอบด้วยสารเคมเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การตดคำเตือนบนผลตลกท บรจกท หรือเอกสารกมกบผลตลกท นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ไดหมายความว่าผลตลกทละเบดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลตลกทแต่อย่างใด ทรงแลว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียค้ำบรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกบการตดสนทกทกทหมายทระบวผลตลกท 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมเหล่านี้หลายชนิดมการใช้งานในผลตลกทในชวตประจำวันมาหลายปีโดยไมมการบงกทกจอนตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่<https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บรชกโต (1) ประเมนการผสมสารและสรวาการผสมสารบนเคน "ระดับความเสยงกโมมนยสำคัญ" หรือ (2) เลอกจะระบคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมอยของสารเคมทอยในรายการโดยไมมการพยายามประเมนการผสมสาร

กฎหมายบงคบไซกทกแกงทหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเกานบ คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทวไปทวในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะรานอาหาร รานขยของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลตลกทหลากหลายชนิด นอกจากนี้ รานค้ออนไลนและรานคกทสงสนคกททางพดงระบคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาลอกของตนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มกมความเขมจวดความาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมยทตองระบคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับกต่าขวขดจำกัดตองดำเนินการของสวนกลางหลายเกา ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกวดค 0.5 ไมโครกรม/วช ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

เหตุใดผลตลกททคล้ายคลงกนไมไ้ระบคำเตือนทงหมด

- ผลตลกททขยในรัฐแคลิฟอร์เนียตองตดลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลตลกทคล้ายคลงกนทขยทอนไมตองตดลาก
- บรชกทเกวขงในการพองรองขอเสนอ 65 กกำลังหาขดทงจอาจจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลตลกทของตน แต่บรชกทกนจกผลตลกททคล้ายกนอาจไม่จำเป็นต้องมขดจำกัดทงลว
- การบงคบไซขอเสนอ 65 นนไม่สมำเสมอ
- บรชกทอาจเลอกไม่ระบคำเตือนเพราะพวทเขาสรวา ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบคำเตือนบนผลตลกทไม่ไดหมายความว่าผลตลกทปราศจากสารเคมในรายการในระดับใกล้เคียงกน

เหตุใด Toro จงระบคำเตือน

Toro เลอกจะแจงขอมลแก่พวรโศกใหม่ทกสเดทกทำได เพอให้พวรโศกสามารถตดสนใจโดยขมขอมลเกี่ยวกับผลตลกททตนชอและใช้งาน Toro ระบคำเตือนในบางกรณ ตามกตบรวามสารเคมในรายการตงตงทงรายการชงนไป โดยไมมการประเมนระดับการผสมสาร เนอจกสารเคมในรายการไมไดมขดจำกัดขดจำกัดการผสมสารทงหมด แม้วการผสมสารจากผลตลกท Toro อาจละเลยไ้หรือออยภยในช่วง "ความเสยงกโมมนยสำคัญ" แม้จะไม่มความจำเป็นแต่ Toro กเลอกจะระบคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ไ้ระบคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจกพองรองโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนภายนอกทมองหาทงบงคบไซขอเสนอ 65 และตองโทษปรบจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไขสองปี

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน สนับสนุนเครื่องเติมอากาศ Hydroject หรือ ProCore ("ผลิตภัณฑ์") ของ Toro รวมกว่า ผลิตภัณฑ์ปราศจากน้ำมันทางดามวอดและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้น การรับประกันแบบผลิตภัณฑ์ทั้งหมด (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมเงื่อนไขใช้สิทธิการรับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้กลับโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชงรวมการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ซื้อผลิตภัณฑ์ใหม่แก่ซัพพลายเออร์

* ผลิตภัณฑ์ติดตั้งด้วยมอเตอร์แบบมือ

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นรับผิดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาตคุณขอผลิตภัณฑ์จากบุคคลอื่น ความเสียหายที่เกิดจากการรับประกันใดเกิดขึ้น หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับความเสียหายหรือขอเปลี่ยนหรือขอคืนเงินคืนผลิตภัณฑ์ โทรบนุญาต หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ Toro.com หรือโทรหาตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาต หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ Toro.com หรือโทรหาตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาต

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นรับผิดชอบต่อการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามกำหนดใน *คู่มือใช้* การไม่บำรุงรักษาและปรับอุปกรณ์ตามกำหนดไว้จะเป็นเหตุให้ไม่สามารถเรียกร้องการรับประกันได้

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ขอขมพรองหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ครอบคลุมทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอขมพรองของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro ผลิตภัณฑ์การรับประกันชิ้นส่วนเหล่านี้แยกต่างหาก
- ขอขมพรองของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการไม่ดูแลรักษาผลิตภัณฑ์ Toro ตามแนวทางการบำรุงรักษาแนะนำใน *คู่มือใช้* อาจส่งผลให้การอ้างสิทธิการรับประกันถูกปฏิเสธ
- ขอขมพรองของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- ชิ้นส่วนที่เปราะบางที่แสดงข้อบกพร่องในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ไบรด์ ไบรด์พวง ไบรด์ลาจ โดยเฉพา ห่วงเกียร์ ล้อเลื่อน ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหวดสเปียร์บางอย่าง เช่น โล่ตะแกรง หวด และเชควาลว ฯลฯ
- การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเนื่องจากกรณีภายนอก สก๊อตอาจเป็นกรณีภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่งอกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพื่อยืนยันการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พบพอยต์บริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอขมพรองการรับประกันได้ โปรดติดต่อฝ่ายขายของ Toro หรือติดต่อฝ่ายขายของคุณโดยตรงไม่สามารถขอขมพรองการรับประกันได้ โปรดติดต่อ Toro Warranty Company

ผลปฏิบัติงานในการดูแล การปนเปื้อน การใช้หน้าล้อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปุย น้ำ หรือสารเคมีไม่ผ่านการรับรอง เป็นต้น

- เสี่ยงรถควม การสนสะเทือน การสกรหรือและจกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ
- "การสกรหรือและจกขาด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งเนื่องจากการสกรหรือหรือขด สก๊อต ลอก ปายหรือหน้าตาจกมรอยขวน เป็นต้น

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันแบบความคุ้มครองตามระยะเวลา การรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผลิตภัณฑ์สกรหรือจะซ่อมแซมอะไหล่หรือขดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

เจ้าของต้องรับผิดชอบค่าบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขดเขา การเปลี่ยนรายการอะไหล่และสภาพเงื่อนไขไม่ครอบคลุมการซ่อม ทดลอง น้ำหล่อลื่น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฟาร์มโทรบนุญาตของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้เป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผลิตสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro การคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการ จัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ปิดใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมหรือการรับประกัน การรับประกันไม่ครอบคลุมการขนส่งหรือการขนส่งสินค้า

การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมสำหรับการใช้งานจะจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่กำหนดไว้ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผลิตสัญญาหรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอขมพรองและขอจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ

การรับประกันระบบการตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจสมัครเข้าโปรแกรมประกันในและรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันเครื่องยนต์:

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันแบบแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงที่กำหนดขงตนไม่ผลต่อการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูรายละเอียดในคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใน *คู่มือใช้* หรือระบบในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์