



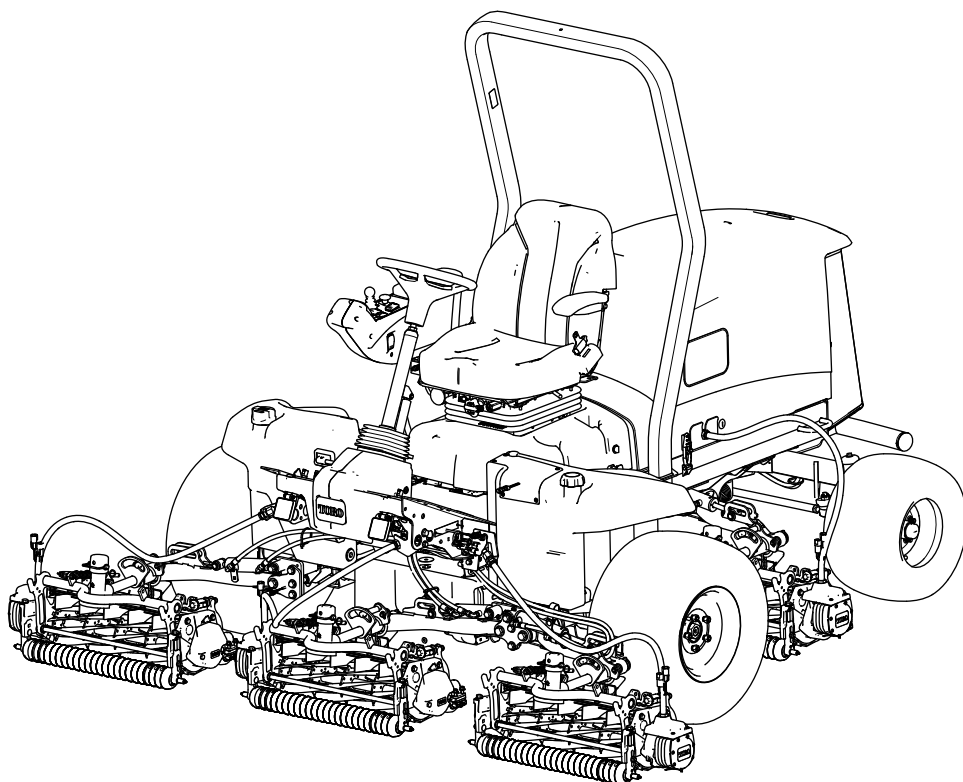
Count on it.

Form No. 3468-814 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Reelmaster® 5010-H

หมายเลขรุ่น 03950—หมายเลขซีเรียล 400000000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ไดมาตรฐานตามคำสงยโรปกเกวของทงหมด หากต้องการรายละเอียด โปรดดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนทดนกปกคลุมด้วยป่า พมโม
หรือทยาเป็นการฝัฟนกฎหมายการพยการสาธารณะแห่งแคลฟอรเนีย มาตรา 4442 หรือ 4443
ยกวณกรรมทอปรณตตตงเครองดสเกดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยตองบ้ำรงรทษาใหอยในสภาพ
หรือเป็นอุปกรณ์ทสร้างขมมา ตตตง และบ้ำรงรทษาเพอให้องกนการเกดเพลิงไหม

คมอเจ้าของเครองยบตทแบบมาจตทำขมมาเพอใหขอมลเกวทบหน่วยงานคมครองสงเวดลอม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลฟอรเนียวาดวยการควบคุมการปลอยมลพิษของระบบไอเสีย การบ้ำรงรทษา
และการรบประกน อะไหล่ทดแทนสามารถสงขอได้จากผลตเครองยบต

⚠ คำเตือน

แคลฟอรเนีย

คำเตือนขอเสนอ 65

**ไอเสียจากเครองยบตดเซลและองคประกอบบางส่วนของไอเสียมสงทฐแคลฟอรเนียทราบวาเป็นสา
เหตุการเกดโรคมะเร็ง ความพการแตกำเนด และอนตรายตอระบบสบพนรอนๆ
แทนแบตเตอร ขวแบตเตอร และสวณประกอบทเกวของมตะกวและสารประกอบตะกวเป็นส่วนผสม
ซงเป็นสารเคมทฐแคลฟอรเนียทราบวาเป็นสาเหตุการเกดโรคมะเร็ง
และเป็นอนตรายตอระบบสบพนร ลางมอหลงจากหยบอบ
การใช้ผลตททนอาจทำใหตองสมผสมสารเคมทฐแคลฟอรเนียทราบวาเป็นสาเหตุการเกดโรคมะเร็ง
ความพการแตกำเนด หรืออนตรายตอระบบสบพนรอนๆ**

ขอมลเบองตน

อุปกรณ์คองเครองตดทญาใบมดพวงแบบนงขบ ซงออกแบบมาสำหรับไฟบริการมออาชพทตองการนำไปใช้งานซงพาทนชย
เหมาะสำหรับใช้ตดทญาบนสนามทมการดแลรทษาเป็นอยางดเป็นหลก

การใช้งานผลตททนนอกเหนือจากวตถประสงคกกำหนดไวอาจเป็นอนตรายตอคนและคนรอบข้างใด

กรณอาณเอกสารนอยางละเอียดเพอศกษาวรควบคุมและบ้ำรงรทษาผลตททนทอยางเหมาะสม
และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสียหายตอผลตททน คณมหนักใช้งานผลตททนทอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอดขอมลเพมเติม รวมทงเคลดลอบเพอความปลอดภย เอกสารการฝกอบรม
ขอมลอุปกรณ์เสริม ความชวยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือลงทะเบยนผลตททน

หากคณต้องการการชอมบ้ำรง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพมเติม
โปรดตดตอวแทนบริการทโดรบอนญาตหรือฝ่ายบริการลคคาชอง Toro
และเตรยมหมายเลขรณและหมายเลขชเรยลของผลตทททไวไฟพรอม [SU 1](#)
ระบตำแหน่งของหมายเลขรณและหมายเลขชเรยลบนผลตททท จดบนทกหมายเลขในชองวางกกำหนดไ

สำคย: นอกจากน คณสามารถไขมอถอสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขชเรยลใด (ถา) เพอเขาถงขอมลการรบประกน
อะไหล่ และขอมลผลตททนทอื่นๆ



1. ตำแหน่งหมายเลขบนและหมายเลขซเรล

คมอบบบไบหอบมเกวบกอบบตรายทอาจเกดชน และระบขอความความปลอดภยทแสดงดวยสัญลักษณ์เตอบบตราย (สป 2)
ชงบงบอบบตรายทอาจสงผลไทเกดการบดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไมปฏบตตามขอควรระวทกแนะน้า



ສະຫຼຸບສະຖານະການ

คอมดอบบชคำ 2 คำในการเบนขอมล **สำคัญ** เพื่อไห้คนส่ใจศกษชอมลพเศชเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ**
เพื่อเบนขอมลทวไปทควรไห้ความสนใจเปนพเศช

เนอทา

ความปลอดภัย	7
ความปลอดภัยทั่วไป	7
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	15
1 การเตรียมอุปกรณ์	15
2 การปรับตำแหน่งแขนควบคุม	16
3 การตัดตงชุดตัดหญ้า	16
4 การตัดตงชุดเก็บรายละเอียด	26
5 การใช้ขาตงชุดตัดหญ้า	30
6 การตัดตงจอมเปอรปลดการเชื่อมต่อ 48 V และการปดฐานเบาะนั่ง	31
7 การตัดตงลอกฝากระโปรง CE	32
8 การตัดสตกเกอร์ CE	34
ภาพรวมผลตกต	37
การควบคุม	37
ส่วนควบคุมเบาะนั่ง	41
ขอมลจำเพาะ	41
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	41
กอนการปฏบตงาน	42
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	42
การบำรุงรทษาประจำวน	42
ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง	42
ความจลงเชอเพลง	43
การเติมน้ำมัน	43
การตรวจสอบสวตซอนเทอรลอก	43
การใชจอแสดงผล LCD InfoCenter	45
การใช้เมน	47
Protected Menus (เมนุโทรบการปองกน)	49
การตรวจสอบระยะเบรคไฮโดรสเตตค	52
การทำความเข้าใจความเรอทยหลัง	53
การทำความเข้าใจความเรอการเคลอนยายกแสดงบนหนจอ	53
การทำความเข้าใจระบบ PowerMatch	53
ระหวางการปฏบตงาน	54
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	54
การทำความเข้าใจลักษณะการทำงานของอุปกรณ์	55
การใช้งานอุปกรณ์	55
การใช้แป้นขบเคลอน	56
การใช้คนสมบตตวหยุดแป้นขบเคลอนเสมือน (VPS)	56
การใช้ระบบควบคุมความเรออัตโนมัติ	57
การทำความเข้าใจโหมดเรอความเรอ	58
การทำความเข้าใจโหมดอนเครอง	58
การทำความเข้าใจ Toro Smart Power™	58
การสตารทเครองยนต์	59
การดับเครองยนต์	59
การปรบสปรงชุดเชยสภาพสนาม	59
การปรบการกวงนำหนกแขนยก	60
การปรบตำแหน่งหมบรอบของแขนยก	60
การตงค่าความเรอในมดพวง	62
การทำความเข้าใจไฟวนจอย	63
การตดหญาดวยอุปกรณ์	63
เคลดลบการปฏบตงาน	64
หลังการปฏบตงาน	65
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	65
ตำแหน่งของจตผกยด	66
การเคลอนยายอุปกรณ์	67
การถอนหรือลาอุปกรณ์	67
การบำรุงรทษา	69

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	69
กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ	69
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	71
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	73
การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา	73
การเปิดฝากระโปรง	73
การปิดฝากระโปรง	74
การเปิดตะแกรง	74
การปิดตะแกรง	75
การยกเบาะที่นั่ง	75
การลดระดับเบาะที่นั่ง	75
การถอดฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเครื่องยนต์	76
การประกอบฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเครื่องยนต์	76
ตำแหน่งจุดวางแม่แรง	77
การหลอกลบ	79
การถอดจาระบีแรงและบชชง	79
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	82
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	82
การตรวจสอบตัวกรองอากาศ	82
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	83
การรีเซ็ตแถบสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ	85
ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน	85
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	85
ความจุน้ำมันของห้องขอย่อย	87
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง	87
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	89
การบำรุงรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง	89
การจุดเกบน้ำมันเชื้อเพลิง	89
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ-เชื้อเพลิง	89
การซ่อมบำรุงตัวกรองเชื้อเพลิง	91
การระบายถังเชื้อเพลิง	92
การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ	93
การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง	93
การทำความสะอาดตะแกรงท่อยาวเชื้อเพลิง	94
การลบน้ำมันเขาระบบเชื้อเพลิง	98
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	99
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	99
การถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์	99
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์	99
การชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์	100
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ 12 โวลต์	100
การเปลี่ยนฟิวส์ของกล่องฟิวส์ 12 โวลต์	101
การเปลี่ยนฟิวส์ชุดตัดภัย 48 โวลต์	102
การเปลี่ยนฟิวส์เปิดใช้งานใบมดพวง	103
การเปลี่ยนฟิวส์เมน	104
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	105
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	105
ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ	105
การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง	105
การตมมน์ก่อนล้อหลัง	106
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	107
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	107
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น	107
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	107
การขจัดเศษวัสดุออกจากกระบบหล่อเย็น	108
การบำรุงรักษาสายพาน	111
การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์	111
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	112

ความปลอดภยของระบบไฮดรอลค	112
ขอมลจำเพาะของน้ำมันไฮดรอลค	112
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลค	112
การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค	113
การเปลยนตวกรองซารจ	113
การตรวจหารอยร	114
ความจน้ำมันไฮดรอลค	114
การเปลยนน้ำมันไฮดรอลค	114
การบำรุงรภษชดตดหญา	116
ความปลอดภยเกยวกับใบมด	116
การตรวจสอบการสมพสกันของใบมดพวงกบใบมดलग	116
การตรวจสอบเวลาหยุดทำงานของใบมด	116
การลบคมชดตดหญา	116
การบำรุงรภษแซสซ	118
การตรวจสอบเขมชดนรภย	118
การซ่อมบำรุงในระยะยาว	119
แซสซและเครองยนต	119
การทำความสะอาด	120
การलगอประกณ	120
การจดเกบ	121
ความปลอดภยเมจจดเกบ	121
การเตรยมรภษलगพวง	121
การเตรยมเครองยนต	122
การจดเกบแบตเตอร	122

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเผา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสมารถขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ
มันอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่ได้ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกันและอุปกรณ์อื่นๆ ทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจะลอกจากพื้นที่คนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง
ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สต๊กเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สต๊กเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่โอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสต๊กเกอร์เสียหายหรือหายไป



decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

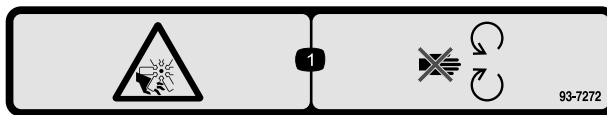
- | | |
|--|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอยรอบข้างออกจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับหม | 7. สวมแว่นตานิรภัย ภาชนะที่แตกได้อาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำยากรดกร่อน/แอลกอฮอล์จากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง |
| 4. สวมแว่นตานิรภัย | 9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว |
| 5. อ่าน <i>คู่มือผู้ใช้</i> | 10. มตะกะ ห้ามทิ้งขยะ |



93-6696

decal93-6696

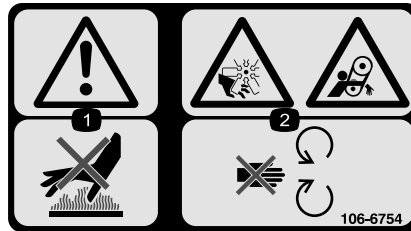
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คู่มือผู้ใช้*



93-7272

decal93-7272

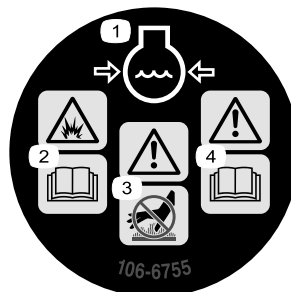
1. อันตรายจากการก่อกวน/ก่อกวน, พดลม—อยุ่ใหลงจกชนสวณเคลอนไหว



106-6754

decal106-6754

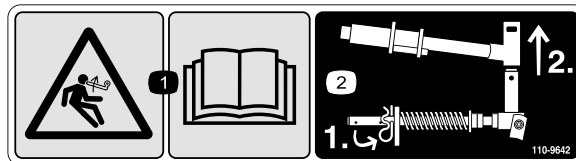
1. ค่ำเตอน—หามเตะพนพวรอน
2. อนตรายจกการก่อกวน/ก่อกวน อนตรายจกพดลมและการเกยวพน—อยุ่ใหลงจกชนสวณเคลอนไหว



106-6755

decal106-6755

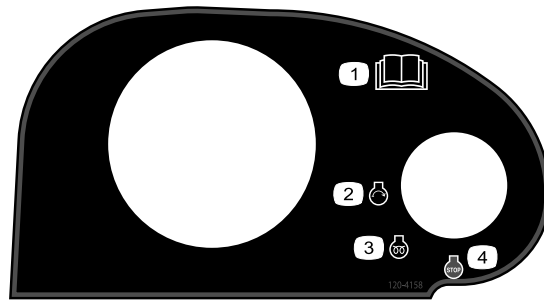
1. น่ำยาหลอเยนเครองย่นตมควมถน
2. อนตรายจกการระเบด—อานคมอฟไซ
3. ค่ำเตอน—หามเตะพนพวรอน
4. ค่ำเตอน—อานคมอฟไซ



110-9642

decal110-9642

1. อนตรายจกพลงงานสะสม—อานคมอฟไซ
2. ขยบปนตวอารลงในรทไกลกบโครยดกานมากทสด จกนบถอดแซนยคและกามปหมนออก



decal120-4158

120-4158

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. อานคอปไฟ | 3. เครื่องยนต์—อนเครื่อง |
| 2. เครื่องยนต์—สตาร์ท | 4. เครื่องยนต์—หยุด |



decal127-2470

127-2470



decal133-8062

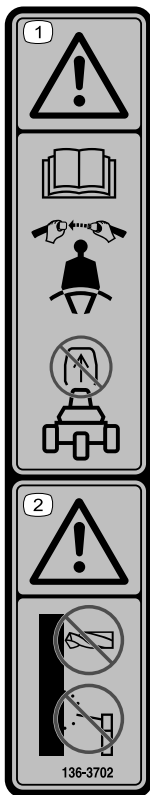
133-8062



decal136-2159

136-2159

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. กดเบาะกดลง | 3. ยกเบาะกดขึ้น |
| 2. เลื่อนเบาะกดไปด้านขวา | |



decal/136-3702

136-3702

1. คำเตือน—อ่าน**คอมพิวเตอร์** คาตเขมขดนรยก อยาลอดโรลบาร

2. คำเตือน—**ห้ามดัดแปลง**โรลบาร

PELIGRO

La batería de plomo-ácido contiene: **plomo, ácido sulfúrico (electrolito), compuestos de plomo.**

Precaución: si se ingiere, inhala o entra en contacto con la piel. El ácido provoca graves quemaduras en la piel y daño en los ojos. Puede perforar la membrana y el sistema reproductivo si se ingiere o inhala. Puede ser perjudicial para los niños en lactancia. Puede provocar cáncer si se ingiere o inhala. Provoca irritación en la piel y graves daños en los ojos. El contacto con componentes internos puede provocar irritación o quemaduras graves. Precaución: evitar la combinación explosiva de energía durante la carga. Con extenuación inherente (inflamable). Peligro de explosión, incendio, estallido o proyección. Obtener instrucciones especiales antes de usar. No manipular hasta que todas las precauciones de seguridad se hayan leído y comprendido. Lavarse meticulosamente después de la manipulación. No comer, beber ni fumar cuando se usa este producto. Evitar el contacto durante el embalsamamiento. Usar guantes de protección, vestimenta de protección, protección para los ojos y protección para el rostro. Usar únicamente en el exterior o en áreas bien ventiladas.

Evitar el contacto con el ácido interno. No respirar el polvo/vapor/gas/volatilización/inhalación. Mantener alejado del calor/fuego/flama/superficie caliente. No fumar. **SI SE INGERE O CONTACTA:** enjuagar la boca. NO inducir el vómito. Lavar el exterior lavándose cuidadosamente si no se sabe bien. **SI ENTRA EN CONTACTO CON LA PIEL O LA PIEL:** si el líquido permanece de inmediato lavar la zona contaminada y lavar antes de volver. Enjuagar la piel con agua abundante. **SI SE INHALA:** trasladar a la víctima al aire libre y mantenerla en una posición cómoda para respirar. Llamar de inmediato al CENTRO TOXICOLOGICO al médico. **SI ENTRA EN CONTACTO CON LOS OJOS:** enjuagar con cuidado con agua durante varias minutos. Retirar lentes de contacto si se usan y si se los tiene bien. Continuar enjuagando. Si se experimenta picazón, o si no se siente bien buscar atención médica inmediatamente. Mantener bajo observación, en un área bien ventilada, según las regulaciones locales y nacionales. Eliminar el contenido de manera según las regulaciones locales y nacionales. Mantener fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA: riesgo de incendio, explosión o quemaduras. No desarmar ni incinerar. **ALTO VOLTAJE:** riesgo de shock. No tocar las terminales o conectores sin aislamiento. No retirar las válvulas de ventilación.

3 **ANG** **4** **5**

Contient : Plomb, Acide sulfurique (Électrolyte), Composés de plomb.

Risq: en cas d'ingestion, d'inhalation ou de contact avec la peau. L'acide provoque de graves brûlures de la peau et des lésions oculaires. Peut nuire à la fertilité ou au fœtus et être irritant. Peut être nocif pour les enfants nés avant la naissance. Peut provoquer le cancer si ingéré ou inhalé. Provoque une irritation de la peau, et de graves lésions oculaires. Un contact avec des composants internes du produit peut provoquer une irritation ou de graves brûlures. Précaution des décharges au système reproducteur. Éviter la combinaison explosive de charge de la batterie. Des extinctions inhérentes (inflammable). Représente un risque d'explosion, d'incendie, de déflagration ou de projection de débris. Obtenir et lire les instructions spéciales avant d'utiliser ce produit. Ne manipuler que ce produit avec l'avis et les précautions de sécurité. Lavez-vous soigneusement la peau après avoir manipulé ce produit. Ne mangez pas, ne buvez pas ou ne fumez pas en manipulant ce produit. Évitez tout contact avec ce produit pendant la grossesse/allaitement. Portez des gants de protection/vêtements de protection, des protections oculaires/visière, utilisez ce produit uniquement en plein air ou dans un endroit bien ventilé. Évitez tout contact avec l'acide contenu dans ce produit.

Ne respirez pas les poussières/fumées de gaz/brouillards/vapeurs/brûlures dégagés par ce produit. Tenez le produit à l'écart de la chaleur/directe/chauffage. Ne fumez pas. **SI SE INGERE O CONTACTA:** enjuagar la boca. NO inducir el vómito. Lavar el exterior lavándose cuidadosamente si no se sabe bien. **SI ENTRA EN CONTACTO CON LA PIEL O LA PIEL:** si el líquido permanece de inmediato lavar la zona contaminada y lavar antes de volver. Enjuagar la piel con agua abundante. **SI SE INHALA:** trasladar a la víctima al aire libre y mantenerla en una posición cómoda para respirar. Llamar de inmediato al CENTRO TOXICOLOGICO al médico. **SI ENTRA EN CONTACTO CON LOS OJOS:** enjuagar con cuidado con agua durante varias minutos. Retirar lentes de contacto si se usan y si se los tiene bien. Continuar enjuagando. Si se experimenta picazón, o si no se siente bien buscar atención médica inmediatamente. Mantener bajo observación, en un área bien ventilada, según las regulaciones locales y nacionales. Eliminar el contenido de manera según las regulaciones locales y nacionales. Mantener fuera del alcance de los niños.

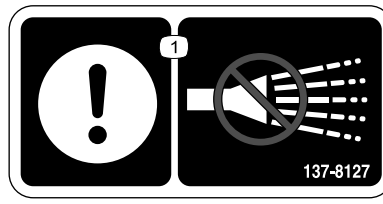
ADVERTENCIA: riesgo de incendio, explosión o quemaduras. No desarmar ni incinerar. **ALTO VOLTAJE:** riesgo de shock. No tocar las terminales o conectores sin aislamiento. No retirar las válvulas de ventilación.

decal/136-3732

136-3732

1. ความปนพิษเฉยพลน
2. อนตรายจากการสำลก
3. กาชโวไฟ

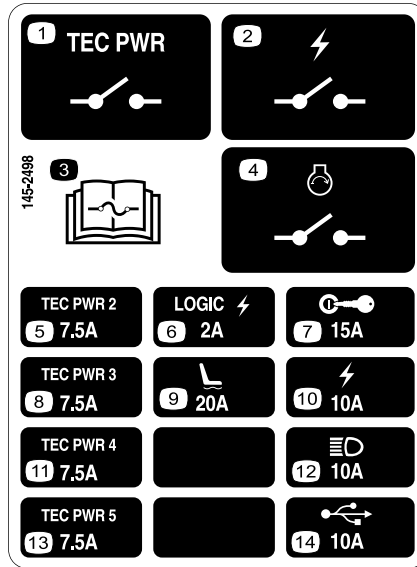
4. กตกรอนโละ/กตกรอนพวทง
5. ความปนพิษตององวดลน



137-8127

decal137-8127

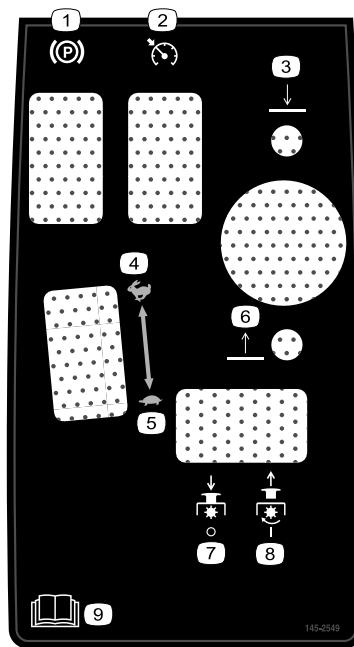
1. ข้อควรระวัง—ห้ามจุดพ่นด้วยน้ำแรงดันสูง



145-2498

decal145-2498

- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. สเลยกำลัง TEC | 6. กำลังไฟฟ้าตรรกะ | 11. ตัวควบคุมกำลัง TEC |
| 2. สเลยกำลังไฟฟ้า | 7. สวิตช์ฉุกเฉิน | 12. ไฟหน้า |
| 3. อ่านขอมลเกี่ยวกับฟอสโดจากคมอไฟ | 8. ตัวควบคุมกำลัง TEC | 13. ตัวควบคุมกำลัง TEC |
| 4. สเลยสตากรเครื่องยนต | 9. เบาะถนงกนสะเทอน | 14. จดตอไฟฟฟา USB |
| 5. ตัวควบคุมกำลัง TEC | 10. กำลังไฟฟ้า | |



145-2549

decal145-2549

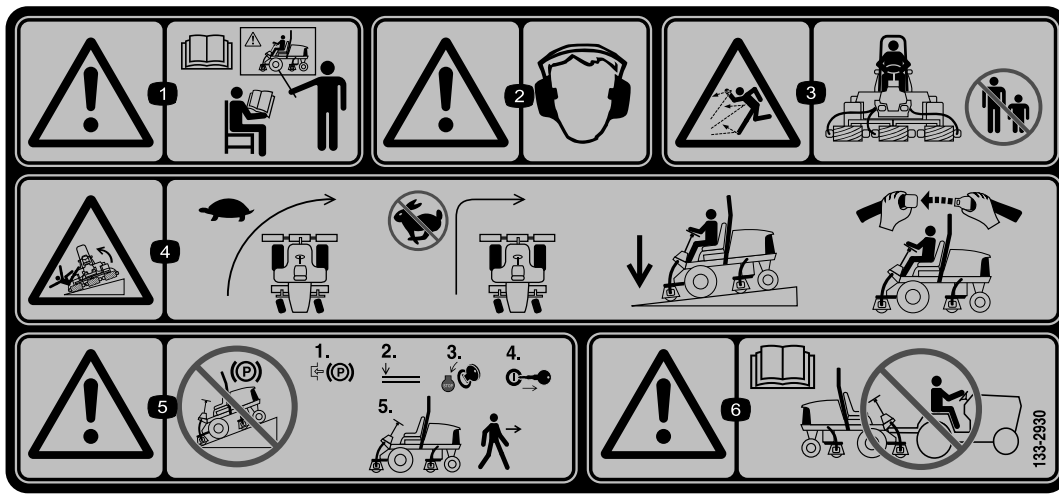
- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. เบรคจอด | 6. ยกชุดตัดหญ้าขึ้น |
| 2. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ | 7. PTO – ปิด |
| 3. ลดชุดตัดหญ้าลง | 8. PTO – เปิด |
| 4. เรว | 9. อาน <i>คัมออฟใช้</i> |
| 5. ซา | |



147-0287

decal147-0287

1. ขนจนได้แรงบิด 2.82 ถึง 3.16 นิวตันเมตร (25 ถึง 28 นิ้วปอนด์)



133-2930

decal133-2930

1. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือการใช้งานแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการโดน
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ขบขๆ ชนๆ เลี้ยว อย่าเลี้ยวหักศอกขณะวิ่งด้วยความเร็ว ขอบบนทางลาดเมื่อลดชุดตัดหญ้าลงเท่านั้น และคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ไชเบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลงจากจากอุปกรณ์
6. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* ห้ามลากพ่วงอุปกรณ์

เครื่องจักร CE

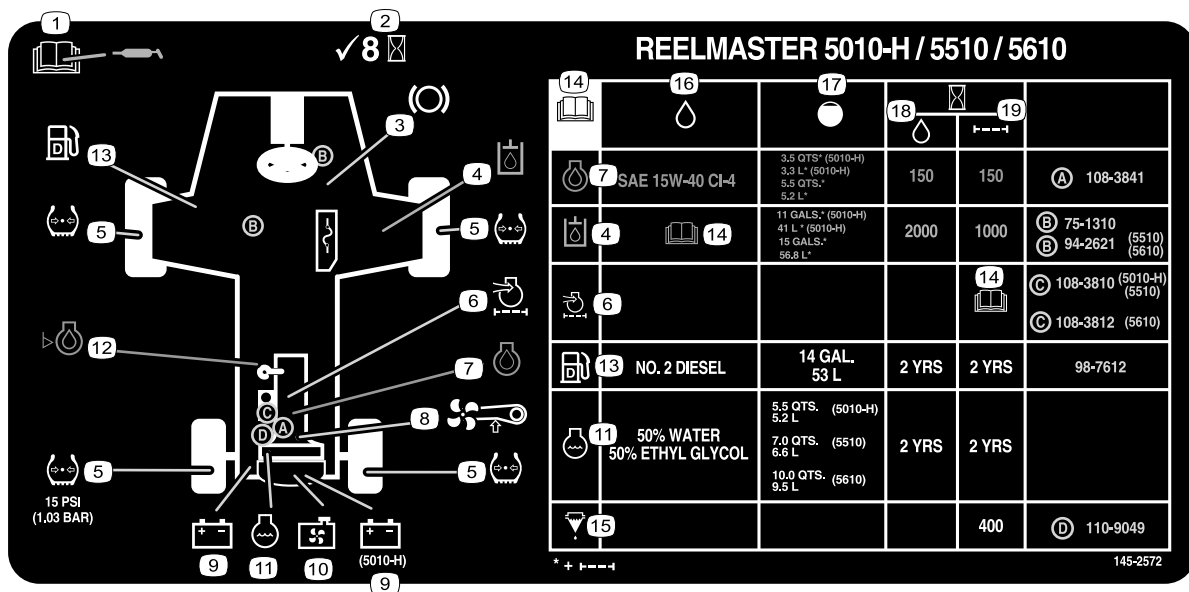


133-2931

decal133-2931

หมายเหตุ: อุปกรณ์บนการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวทางและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงสตกน้ำตามกระบอกบนสตกเกอร์ กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพ่นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพ่นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือการใช้งานแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการโดน
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—อย่าขับในแนวขวางหรือลงจากทางลาดที่มีความชันมากกว่า 15 องศา ขอบบนทางลาดเมื่อลด ชุดตัดหญ้าลงเท่านั้น และคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ไชเบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลงจากจากอุปกรณ์
6. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* ห้ามลากพ่วงอุปกรณ์



decal145-2572

145-2572

- | | | |
|--|----------------------------|---------------------------|
| 1. อานขอมลเควย กบการหล
อลนโดจากคมอฟไซ | 8. สายพานพดลม | 15. เครื่องแยกน้ำ/เซอเพลง |
| 2. ตรวจสอบทก 8 ชั่วโมง | 9. แบตเตอร | 16. ของเลว |
| 3. ฟกชนการทำงานของเบรก | 10. ตะแกรงหมอน้ำ | 17. ความจ |
| 4. น้ำมันไฮดรอลค | 11. น้ำยาหล่อเยนเครื่องยนต | 18. รอบของเลว (ชั่วโมง) |
| 5. แรงดันลมยาง | 12. ระดับน้ำมันเครื่อง | 19. รอบตวงรอง (ชั่วโมง) |
| 6. ตัวกรองอากาศเครื่องยนต | 13. น้ำมันเซอเพลง | |
| 7. น้ำมันเครื่อง | 14. อานคมอฟไซ | |



decal136-3731

136-3731

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. อานคมอฟไซ | 5. อนตรายจากน้ำยากดรอน/เพลโหมจากสารเคม |
| 2. สวมแว่นบรกาย | 6. อนตรายจากการระเบิด |
| 3. ห้ามอยใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบขร | 7. มตะกว หามทก |
| 4. กนคนโดยรอบใหอยห่างจากอปกรณ | |

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	เตรียมอุปกรณ์
2	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ปรับตำแหน่งแขนควบคุม
3	ชุดตัดหญ้า	5	ตัดตัดชุดตัดหญ้า
4	ชุดเก็บรายละเอียด (จำหน่ายแยก)	1	ตัดตัดชุดเก็บรายละเอียด (ชุดเก็บรายละเอียดจำหน่ายแยก)
5	ขาตัดชุดตัดหญ้า	1	ตัดตัดขาตัดชุดตัดหญ้า
6	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ตัดตัดจอมเปอร์ปลดการเชื่อมต่อ 48 V และปิดฐานเบาะนั่ง
7	ลวดฟ้ากระโปรง ชล และนอตสวมทบ แหวน	1 1	ตัดตัดลวดฟ้ากระโปรง CE
8	เครื่องหมาย CE สติกเกอร์ปกผลต สติกเกอร์คำเตือน	1 1 1	ตัดตัดสติกเกอร์ CE

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
กฎแฉ	2	สตาร์ทเครื่องยนต์
คมออฟใช้	1	อ่านคมออฟใช้ก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมอเจ้าของเครื่องยนต์	1	ดขอมลเครื่องยนต์จากในคมอ
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	เอกสารรับรองมาตรฐาน
เอกสารการฝึกอบรมใช้งาน	1	ทบทวนเอกสารก่อนใช้งานอุปกรณ์

หมายเหตุ: ดดูนชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

1

การเตรียมอุปกรณ์

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา และเข้าเบรกจอด
2. ดบเครื่องยนต์ ดกกฎแฉออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง
3. ตรวจสอบแรงดณลมยงก่อนใช้งาน โปรดด [การตรวจสอบแรงดณลมยง \(หนา 105\)](#)

หมายเหตุ: ลมยางจะแข็งกว่าปกติเพื่อให้สะดวกสำหรับการขนส่ง ปรับแรงดันลมยางก่อนใช้งานอุปกรณ์

4. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 112\)](#)
5. อดจาระบอุปกรณ์ โปรดดู [การอดจาระบแบริ่งและบชชง \(หน้า 79\)](#)

สำคัญ: หากไม่อดจาระบอุปกรณ์อย่างเหมาะสมจะส่งผลให้ชิ้นส่วนสำคัญสึกหรอก่อนเวลาอันควร

6. เปิดฝากระโปรงอุปกรณ์และตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น \(หน้า 107\)](#)
7. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง จากบนปดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 85\)](#)

หมายเหตุ: เครื่องยนต์เติมน้ำมันในช่องขอเหยงมาไหแลวจากโรงงาน
แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

2

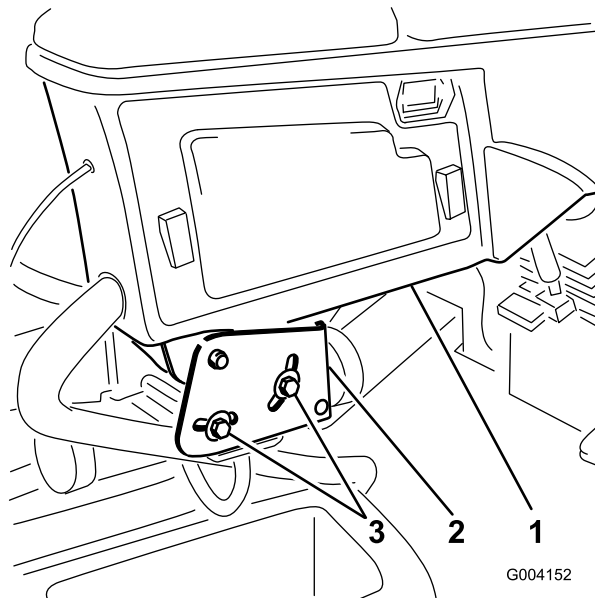
การปรับตำแหน่งแขนควบคุม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

คุณสามารถปรับตำแหน่งแขนควบคุมได้เพื่อความสบาย

1. คลายสลักเกลียว 2 ตัวยึดแขนควบคุมเข้ากับโครงยึด ([สป 3](#))



1. แขนควบคุม
2. โครงยึด
3. สลักเกลียว (2)

2. หมนแขนควบคุมไปยังตำแหน่งที่ต้องการและขันสลักเกลียวทง 2 ตัว

การตัดตงชุดตดทง

ชนสวทตองใชสำหรับชนตอนน:

5

ชุดตดทง

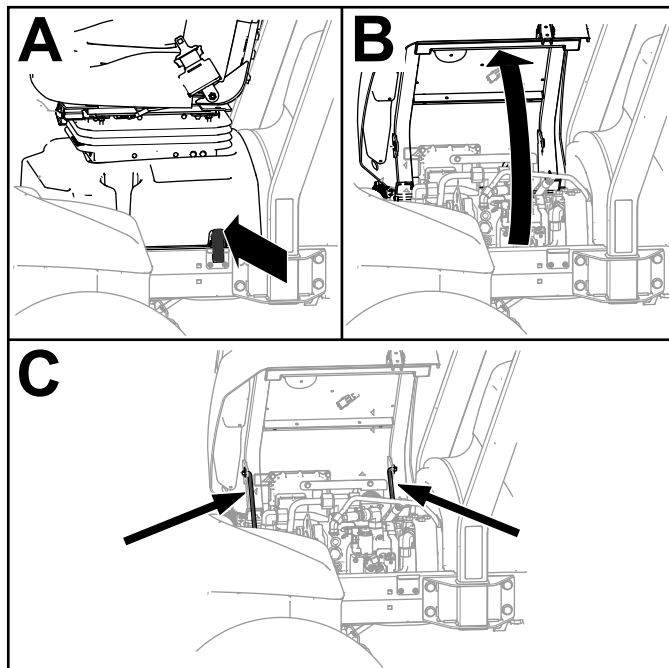
การเตรยมอปกรณ

⚠ ขอควรระวัง

หากคณไมตดไฟชุดตดทง อาจมคนมาสตรทชุดตดทงโดยไมโดตงใจ
สงผลไมอและเทาโดรบบาดเจบรณแรงได

ควรถอดขวตอตไฟทกครงกอนการทํางานกบชุดตดทง (su 43)

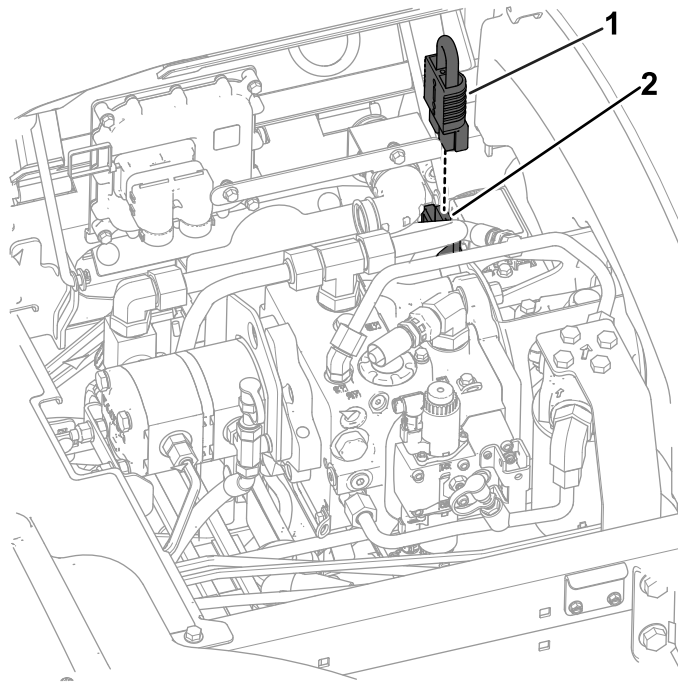
1. ปลดสลกของฐานเบาะทง (A ในรูป su 4)
2. ยกเบาะทงและฐานชน (B ในรูป su 4)
3. ใชกานคํายงเบาะเอาไว (C ในรูป su 4)



su 4

g419565

4. ถอดมเปอร์ปลดการเชื่อมตอแบตเตอรี่ของระบบ 48 VDC (su 5)



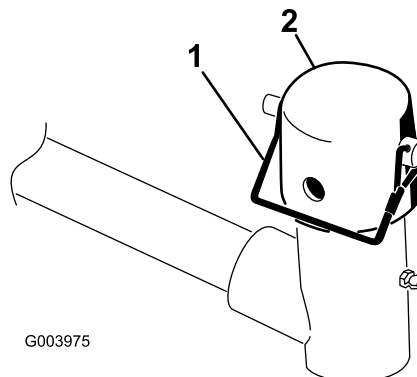
g419579

รูป 5

1. ขวตอระบบ 48 V
2. จมเปอรปลดการเซอมตอแบตเตอร

5. ทแชนยกแตละขางของชดตดหญา ถอดหกดสแนปเปอรทกดฝำครอบเซำกบกำมปหมน แลเปดฝำออก (รูป 6)

สำคญ: เกบฝำครอบไวเพอนำกลบมาไซในภำยหลง



G003975

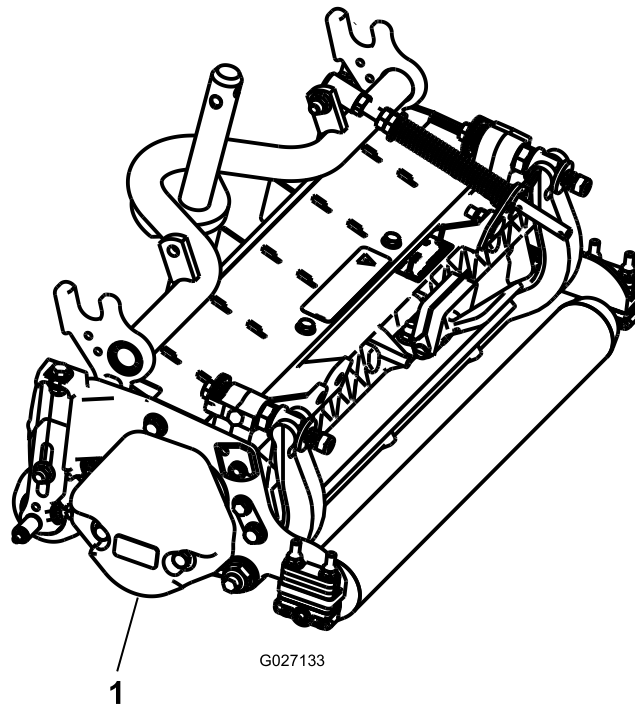
g003975

รูป 6

1. หกดสแนปเปอร
2. ฝำครอบ

การเตรยมชดตดหญา

1. นำชดตดหญาออกจากรถ
2. ประกอบและปรบตามทขนตอนทอรบายไวใน คมอพไซของชดตดหญา
3. ตรวจสอบใหแนใจวำมการตดตงนำหนกถว (รูป 7) เซำกบปลำยของชดตดหญาตมทกทตงตามทอรบายไวใน คมอพไซของชดตดหญา

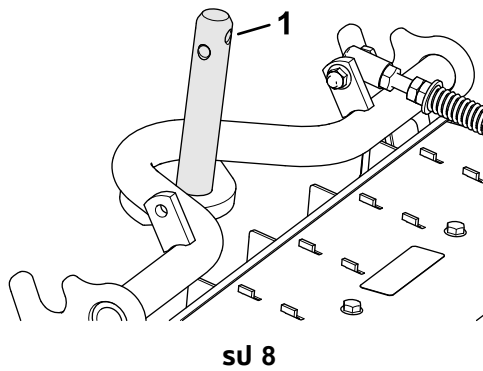


su 7

g027133

1. นำหมวกทอง

4. ทำเพลาคอนสแตนต์สปริงด้วยจาระบะสะอาด (su 8)



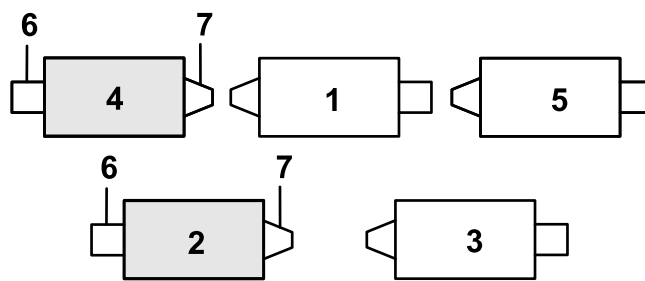
g375263

1. เพลาคอนสแตนต์สปริง

5. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 4 สำหรับชุดตัดหญ้าอื่น ๆ

การจัดวางสปริงชุดเขยสภาพสนาม

ชุดตดหญา 2 และ 4

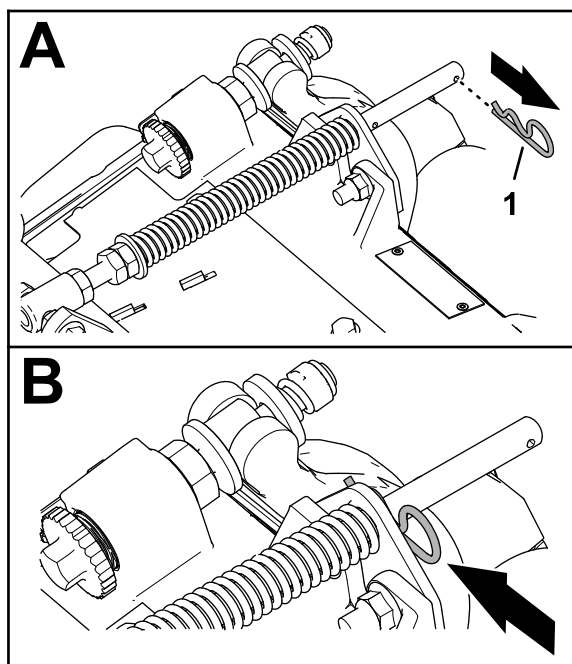


su 9

g378839

- | | |
|---------------|-------------------|
| 1. ชุดตดหญา 1 | 5. ชุดตดหญา 5 |
| 2. ชุดตดหญา 2 | 6. มอเตอร์ใบมดพวง |
| 3. ชุดตดหญา 3 | 7. น้ำหนักถ่วง |
| 4. ชุดตดหญา 4 | |

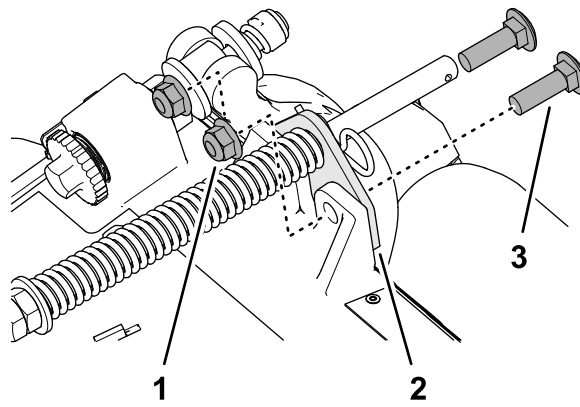
1. หากตดตงปนตวอาร์ไวรทงยของกานสปริงชุดเขยสภาพสนาม ไทกตปนตวอาร์ออกและสอกลงในรปขงไครงยด (su 10)



su 10

g375689

1. ปนตวอาร์
2. ถอดนอตลอกตดจาน (3/8 นว) 2 ตวและสลกเกลยวหวมม (3/8 x 1-1/4 นว) 2 ตวทงยดไครงยดตวชุดเขยสภาพสนามเขากบไครงของชุดตดหญา (su 11)



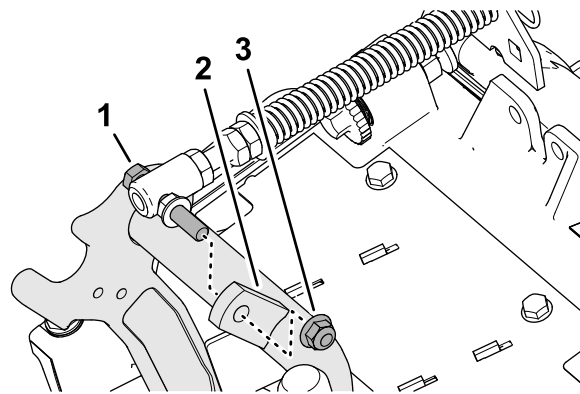
g375690

sU 11

1. สลักเกลียวทวน (3/8 x 1-1/4 นิ้ว)
2. โครงยึดตัวชดเชยสภาพสนาม
3. นอตล็อกตดจวน (3/8 นิ้ว)

3. ถอดนอตล็อกตดจวน (3/8 นิ้ว) ถอดสกรูทวนของสปริงชดเชยสภาพสนามเข้ากับด้านขวาของโครงส่วนบนรถ และถอดสปริงชดเชยสภาพออกจากชุดทดหมุน (sU 12)

หมายเหตุ: อย่าถอดนอตจวนจากรูออกจากสกรูทวน

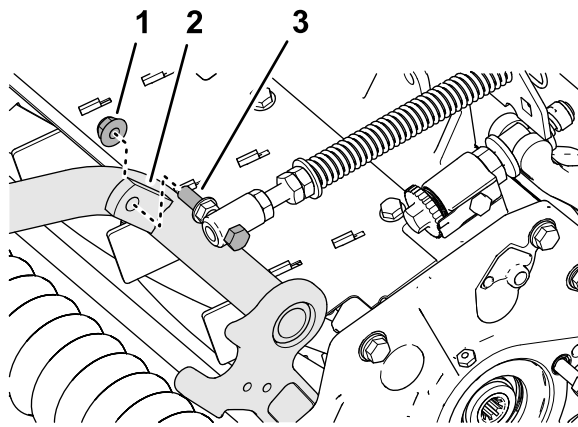


g375691

sU 12

1. สกรูทวน
2. ขว (โครงส่วนบนรถ)
3. นอตล็อกตดจวน (3/8 นิ้ว)

4. ประกอบสกรูทวนของสปริงชดเชยสภาพสนามเข้ากับขวาของโครงส่วนบนรถ (sU 13) ด้วยนอตล็อกตดจวน (3/8 นิ้ว)



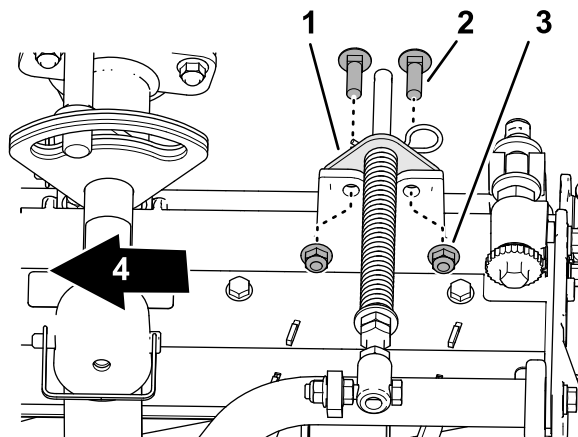
สJ 13

g375694

1. นอตล็อกตดจาน (3/8 นิ้ว)
2. ทว (ครงสวนบรรก)
3. สกรทว

5. เรยรบนครงยดทวชดเซยสภพสนมไฟตรงกบรในครงชดตดหญา (สJ 14)

หมายเหตุ: ทวรอรบของทะชน้ำทางทจะต้องตรงกบแนวกลางของอปรณ



สJ 14

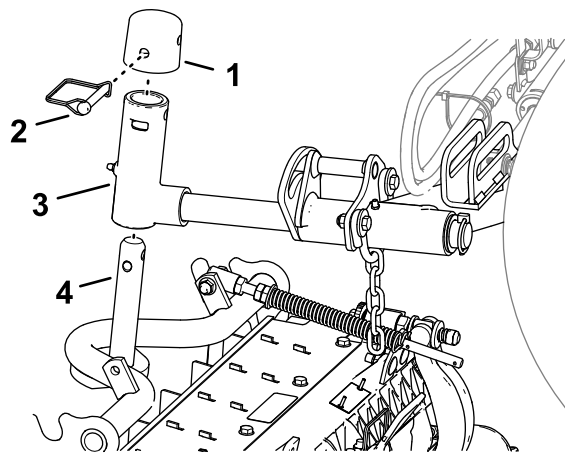
g378789

1. ครงยดทวชดเซยสภพสนม
2. สลกเกลยทวมน (3/8 x 1-1/4 นิ้ว)
3. นอตล็อกตดจาน (3/8 นิ้ว)
4. บอรดทนใน

6. ปรกอบครงยดทวชดเซยสภพสนมเขากบครงชดตดหญาทวสลกเกลยทวมน (3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ทวและนอตล็อกตดจาน (3/8 นิ้ว) 2 ทว
7. ชนนอตล็อกและสลกเกลยทวมนโดแรงบด 37 ถึง 45 นวตบเมตร (27 ถึง 33 ฟตปอนด)
8. ทำซ้ำชนตอน 1 ถึง 7 สำหรับชดตดหญาอน ๆ

การตดตงชดตดหญาสวนหนาเขากบแซนยก

1. เลอนชดตดหญาเขาไฟแซนยก (สJ 15)



สพ 15

g375274

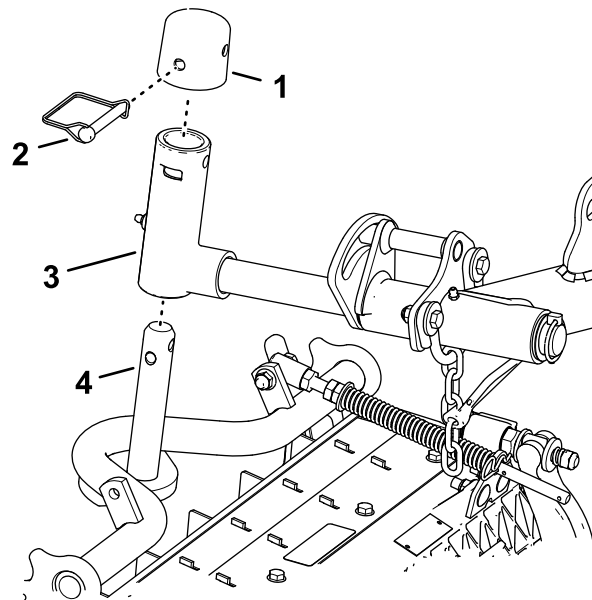
- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. ฟาครอบ | 3. กามปหมน |
| 2. หมดสแนปเปอร | 4. เพลาโครงสวนบรรกท |

2. ประกอบกามปหมนเขากบเพลาโครงสวนบรรกท
3. ประกอบฟาครอบเขากบกามปหมน และเรยรบนเพลาโครงสวนบรรกท กามปหมน และฟาครอบใหตรงกน
4. ยดฟาครอบและเพลาโครงสวนบรรกทเขากบกามปหมนดวยหมดสแนปเปอร
5. ลอกองศาการหมนของชุดตดหยาสำหรับการตดหยาบนแนน โปรด
[ลอกองศาการหมนของชุดตดหยาสำหรับการตดหยาบนแนน \(หนา 25\)](#)

การตดตงชุดตดหยาสวนทายเขากบแซนยก

ชุดตดหยาปรบก 1.2 ซม. (3/4 นว) หรือความสงในการตดทสงขน

1. เลอนชุดตดหยาเขาไตแซนยก (สพ 16)



สพ 16

g375252

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. ฟาครอบ | 3. กามปหมน |
| 2. หมดสแนปเปอร | 4. เพลาโครงสวนบรรกท |

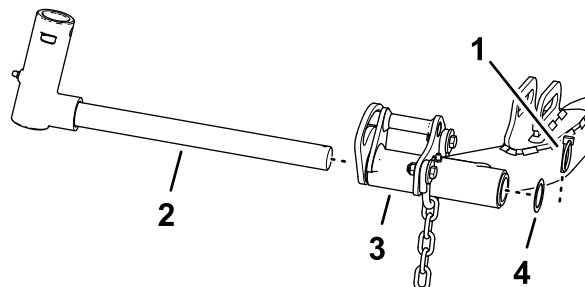
2. ประกอบกามปหมนเขากบเพลาโครงสวนบรรกท
3. ประกอบฟาครอบเขากบกามปหมน และเรยรบนเพลาโครงสวนบรรกท กามปหมน และฟาครอบใหตรงกน
4. ยดเพลาแซนหมนและฟาครอบเขากบเพลาโครงสวนบรรกทดวยหมดสแนปเปอร

5. ลอกองศาการหมุนของชุดตดถญาสำหรับการตดถญาบนแน โปรตด
 ลอกองศาการหมุนของชุดตดถญาสำหรับการตดถญาบนแน (หนา 25)
6. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 สำหรับชุดตดถญาส่วนทายอน ๆ

การตดถงชุดตดถญาส่วนทายเขากบแซนยก

ชุดตดถญาปรตท 1.2 ซม. (3/4 นว) หรือความสงในการตดถทาลง

1. ถอดสลกปนและแหวนรองทถดกามปหมนเขากบแซนยกออก และเลอนเพลากอกจากแซนยก (sJ 17)

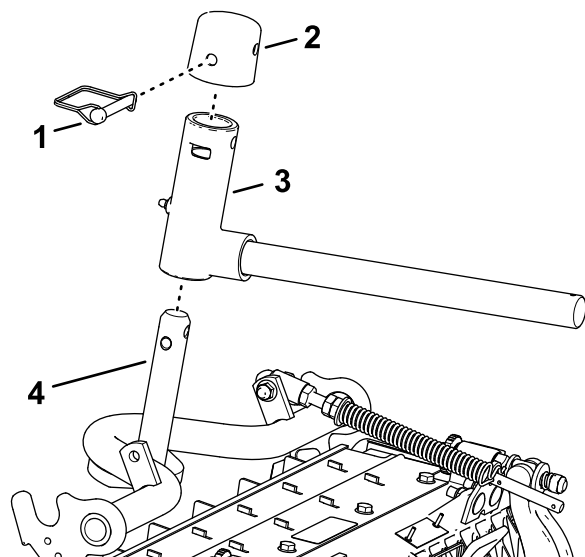


sJ 17

g375236

- | | |
|------------|----------------------------|
| 1. หมดสลก | 3. แซนยก (ชุดตดถญาส่วนทาย) |
| 2. กามปหมน | 4. แหวน |

2. ประกอบกามปหมนเขากบเพลาครงสวบนรรทท (sJ 18)

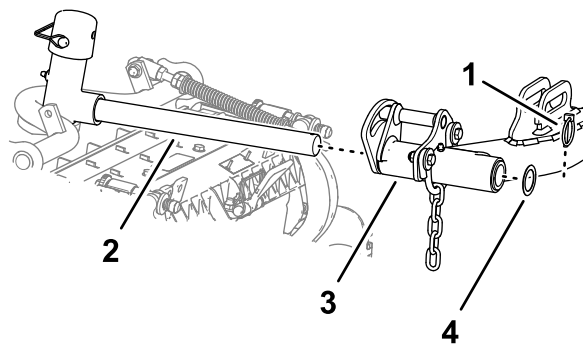


sJ 18

g375237

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. ฝาครง | 3. กามปหมน |
| 2. หมดสแนปเปอส | 4. เพลาครงสวบนรรทท |

3. ประกอบฝาครงเขากบกามปหมน และเรยงรบนเพลาครงสวบนรรทท กามปหมน และฝาครงไทรทงกน
4. ยดกามปหมนและฝาครงเขากบเพลาครงสวบนรรททดวยหมดสแนปเปอส
5. ลอกองศาการหมุนของชุดตดถญาสำหรับการตดถญาบนแน โปรตด
 ลอกองศาการหมุนของชุดตดถญาสำหรับการตดถญาบนแน (หนา 25)
6. เลอนชุดตดถญาเขาไทรแซนยก (sJ 19)



สพ 19

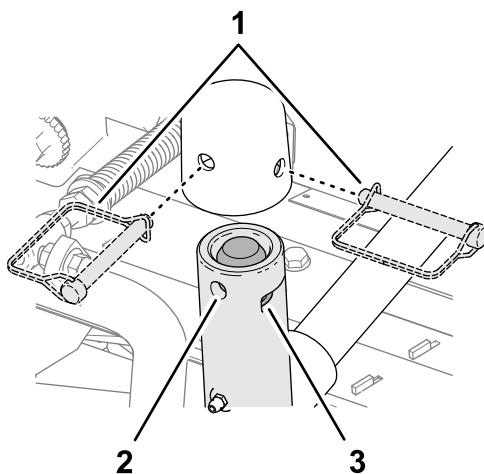
g375239

- | | |
|--------------|----------|
| 1. หมดสลก | 3. แขนยก |
| 2. เฟลาแขนยก | 4. แหวน |

7. สอดกามปหมนเขากบแขนยก และยดเฟลาเขากบแขนไหแนนดวยสลกปนและแหวนรอง
8. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 7 สำหรับชุดตดถญาสวนทายอน ๆ

ลอกองศการหมนของชุดตดถญาสำหรับการตดถญาบนแน

ลอกองศการหมนของชุดตดถญาเพอป้องกันไมไหชุดตดถญาหมนลงแนนขณะตดถญาบนแนนลาดชัน ไซรในกามปหมน (SU 20) ลอกชุดตดถญา ไซซองสำหรับชุดตดถญาควมคมกศทาง



สพ 20

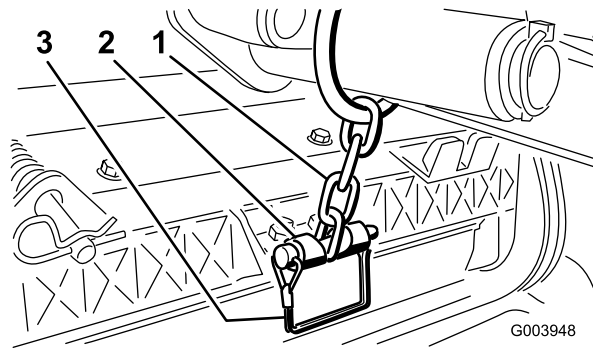
g375251

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. ต้าแนงหมดสแนปเปอร | 3. รอง (ในกามปหมน) |
| 2. ส (ในกามปหมน) | |

การตดตงไซแขนยกของชุดตดถญา

ยดไซของแขนยกเขากบโครงยดไซดวยหมดสแนปเปอร (SU 21)

หมายเหตุ: ไซไซตามจำนวนทอรบายใน *คมอฬไซ* ของชุดตดถญา



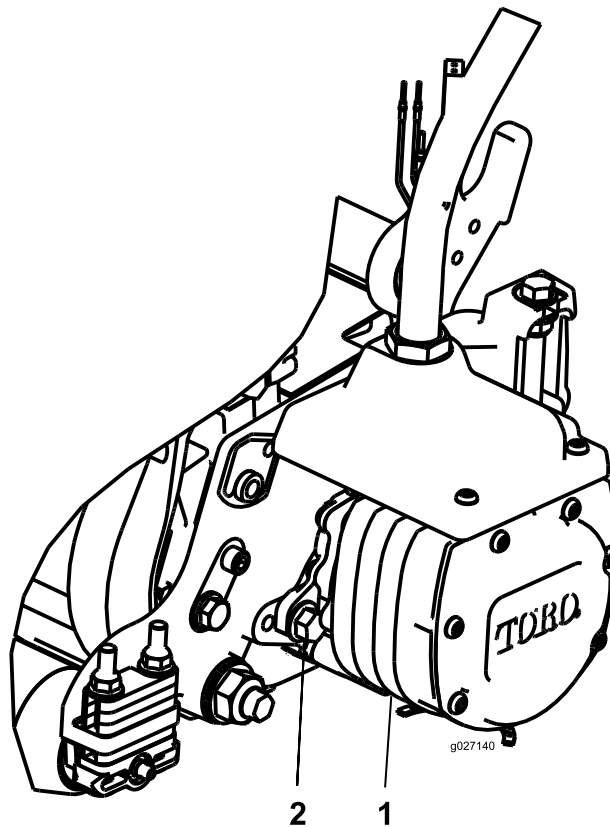
สป 21

1. โซ่ของแขนยก
2. โครงยึดโซ่
3. หมาดสแนปเปอร์

การประกอบมอเตอร์ใบมดพวงเขากบชุดตัดหญ้า

1. การองเพลของมอเตอร์ใบมดพวงด้วยจาระบะกสะอาด
2. การนำมกโอรของมอเตอร์ใบมดพวง และตตตงเขากบหนาแปลนมอเตอร์
3. วางมอเตอร์ให้ตรงกบชุดตัดหญ้าเพื่อใหหนาแปลนมอเตอร์ตลทตามทศทางของเขมนาฟกา (su 22)

สำคญ: ตรวสอบให้แนใจวสายไฟมอเตอร์ใบมดพวงไม่บด งอ หรือเสยงตอการกทหนบ



สป 22

1. มอเตอร์ขบใบมดพวง
2. สลกด (2)

4. หมนมอเตอร์ทวนเขมนาฟกาจนกวาหนาแปลนจะลอมรอบสลกเกลยว
5. ขนสลกเกลยวตจนได้แรงบด 19 ถง 25 บวตณเมตร (14 ถง 18 ฟตปอนด)
6. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถง 5 สำหรบชุดตัดหญาอน ๆ

4

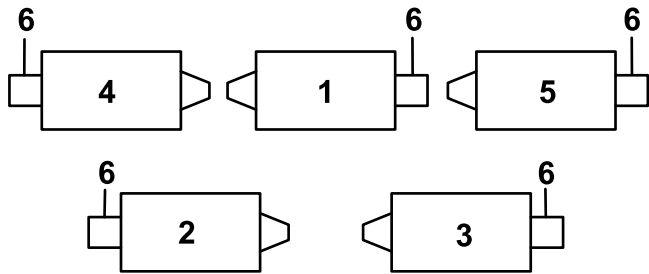
การติดตั้งชุดเก็บรายละเอียด

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดเก็บรายละเอียด (จำหน่ายแยก)
---	--------------------------------

ขั้นตอน

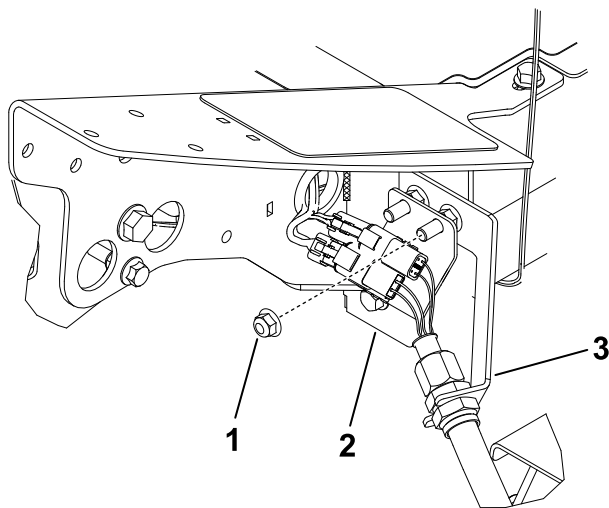
สำคัญ: ยึดมอเตอร์เข้ากับชุดตัดหญ้าก่อนแล้วค่อยติดตั้งชุดเก็บรายละเอียด
เพื่อให้แน่ใจว่าเดินสายไฟถูกต้องและสายไฟไม่บิดงอ
ใช้แผนผังต่อไปนี้เพื่อกำหนดตำแหน่งชุดตัดหญ้าและมอเตอร์ใบมดพวง



สพ 23

g316995

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. ชุดตัดหญ้าส่วนหน้าตรงกลาง | 4. ชุดตัดหญ้าส่วนหน้าด้านซ้าย |
| 2. ชุดตัดหญ้าส่วนท้ายด้านซ้าย | 5. ชุดตัดหญ้าส่วนหน้าด้านขวา |
| 3. ชุดตัดหญ้าส่วนท้ายด้านขวา | 6. ตำแหน่งมอเตอร์ใบมดพวง |
-
- กมมชายด้านหน้าของโครง (ตำแหน่งชุดตัดหญ้า #4) ให้ถอดนอตตัดจานเสริมบนสลักเกลียวทยึดโครงยึดฟากนเขากบอุปกรณ์ (su 24)
 - คลายนอตบนขอตอกชุดเก็บรายละเอียด สอดทอกเขาในช่องบนโครงยึดฟากนและชนนอตให้แนบ
หมายเหตุ: ชนะชนนอต ใให้บลอกชนนอตเพอปองกนไมให้กอบดหรงอ
 - สอดแผงขวตอกเขาไปนสลักเกลียวยึดฟากนโดยวางขวตอกตามกแสดงใน su 24
 - ยึดแผงขวตอกเขากบสลักเกลียวยึดทวทงดวยนอตตัดจานทถอดออกมากอนหนาน
 - มองหาคำแหน่งชุดสายไฟบนอุปกรณ์ และตอกขวตอกสายไฟเขากบขวตอกสายไฟของชุดเก็บรายละเอียด



g316962

สพ 24

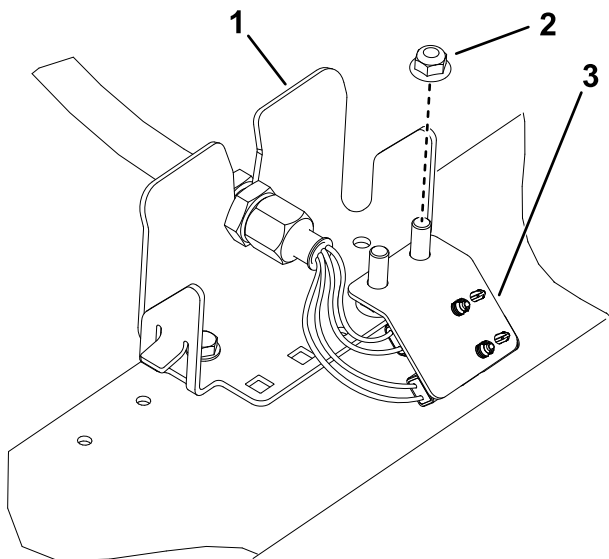
ชุดตัดหญ้าส่วนหนาด้านซ้าย (#4)

1. นอตตัดจานเสริม
2. แผงขั้วต่อ

3. โครงยึดฝักน

6. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมกับฝักนอก 4 ตำแหน่งดังที่แสดงใน [สพ 25](#) ถึง [สพ 28](#)

สำคัญ: แผงขั้วต่อจะอยู่ในตำแหน่งแตกต่างกันในตำแหน่งที่เหลือ เพื่อให้ถอดผ่านโครงยึดฝักนและต่อกับชุดตัดหญ้าได้โดยไม่มีบดหรือ



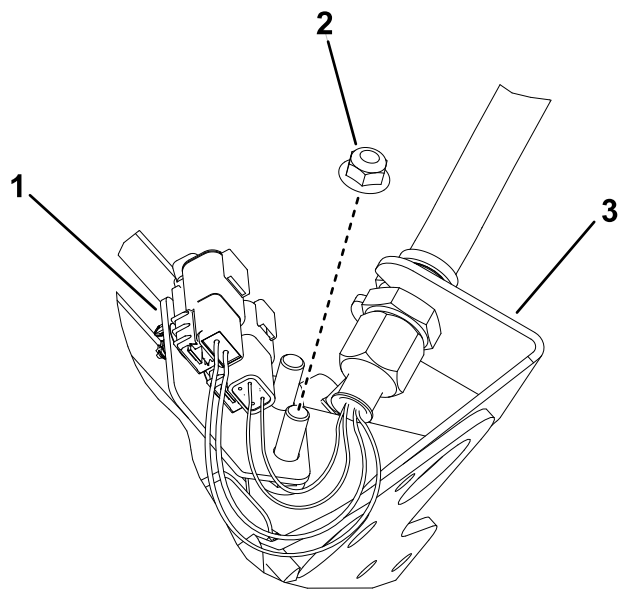
g316994

สพ 25

ชุดตัดหญ้าส่วนท้ายด้านซ้าย (#2)

1. โครงยึดฝักน
2. นอตตัดจานเสริม

3. แผงขั้วต่อ



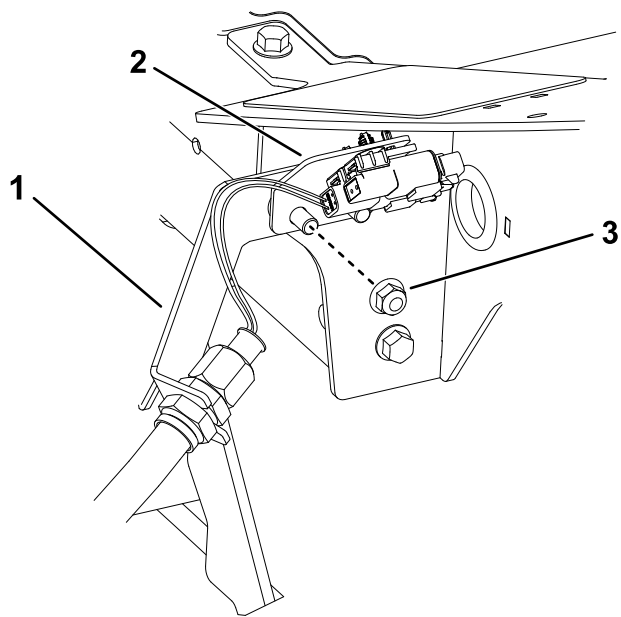
g316976

su 26

ชุดตดทฤษฎาสวนหนาทรงกลาง (#1)
(ภาพตานล่างของอปกรณ)

1. แผงขวตอ
2. นอตตดจางเสริม

3. โครงยดฟากน



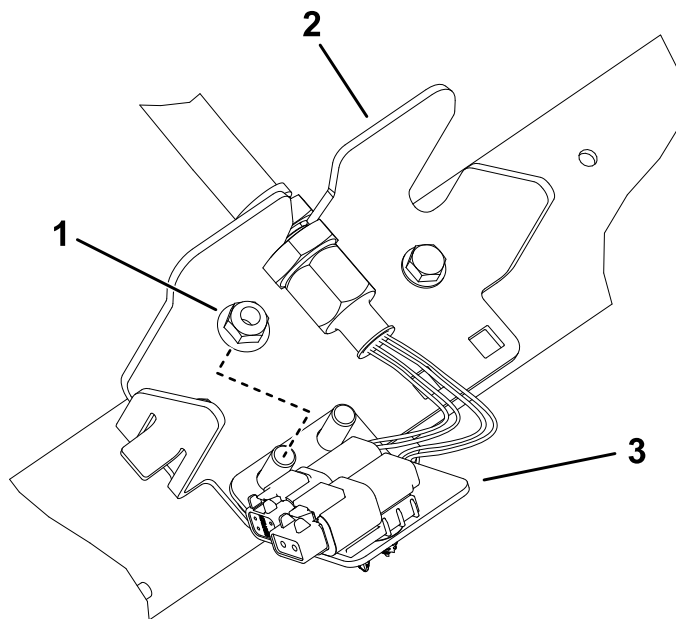
g316996

su 27

ตำแหน่งชุดตดทฤษฎาสวนหนาทขวา (#5)

1. โครงยดฟากน
2. แผงขวตอ

3. นอตตดจางเสริม



g316998

SU 28

ชุดตัดหญ้าส่วนท้ายด้านขวา (#3)

1. นอตตัดจานเสริม
2. โครยดฟ้ากบ

3. แผงขั้วต่อ

5

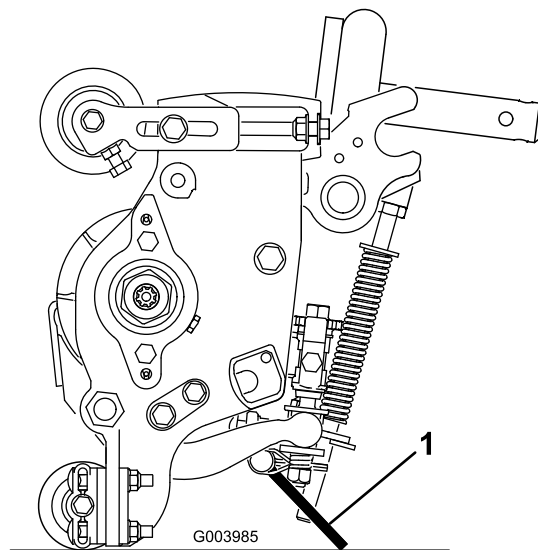
การใช้ขาตงชุดตัดหญ้า

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ขาตงชุดตัดหญ้า
---	----------------

ขั้นตอน

เมื่อใดก็ตามที่คุณต้องเองชุดตัดหญ้าเพื่อใดมดกลาง/ใดมดพวง ให้คำส่วนของชุดตัดหญ้าด้วยขาตง เพื่อป้องกันไม่ให้อตบนปลายตานหลังของสกรปรนเบดบาร์ไมวางอยบนพน (SU 29)

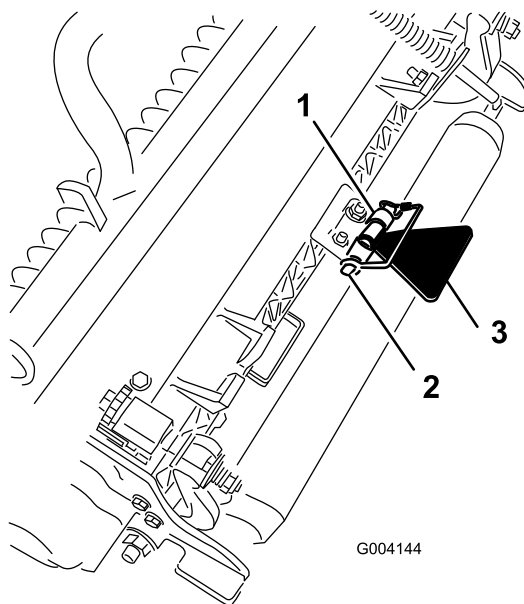


สJ 29

g003985

1. ขาตงชดตดหญา

ยดขาทงเขากบครงยดโซดวยหมดสแนปเปอร (สJ 30)



สJ 30

g004144

1. ครงยดโซ
2. หมดสแนปเปอร
3. ขาตงชดตดหญา

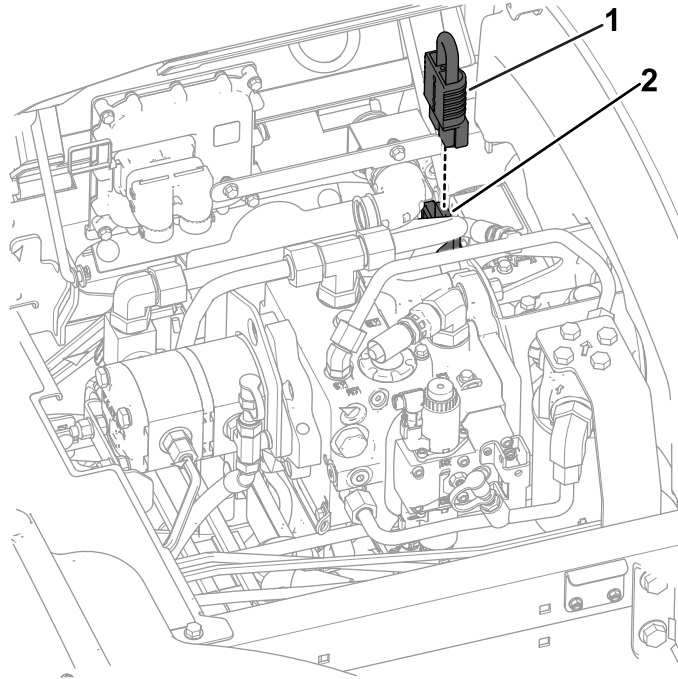
6

การตัดต่อจุ่มเปอร์ปลดการเชื่อมต่อ 48 V และการปิดฐานเบาะที่นั่ง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ทากาละบซลโคนสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าบนพนักพิงของจุ่มเปอร์ปลดการเชื่อมต่อ (sU 31)

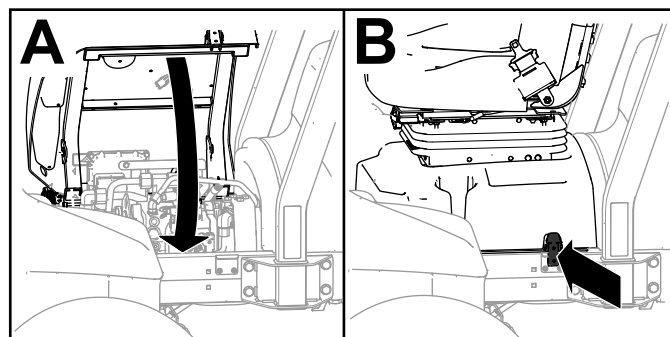


sU 31

g419579

1. ขวตอระบบ 48 V
2. จมเปอร์ปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่

2. เสยบจุ่มเปอร์ปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่เขากบขวตอระบบ 48 V
3. ปดเบาะที่นั่งลงบนฐานเบาะ (A ในสU 32)
4. ใส่สลกฐานเบาะที่นั่ง (B ในสU 32)



sU 32

g419732

7

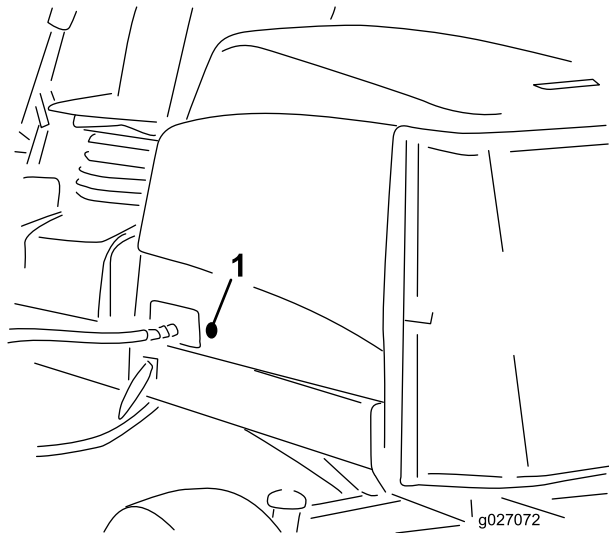
การติดตั้งลวดฟากระโปรง CE

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ลวดฟากระโปรง ซีล และนอตสวมทาบ
1	แหวน

ขั้นตอน

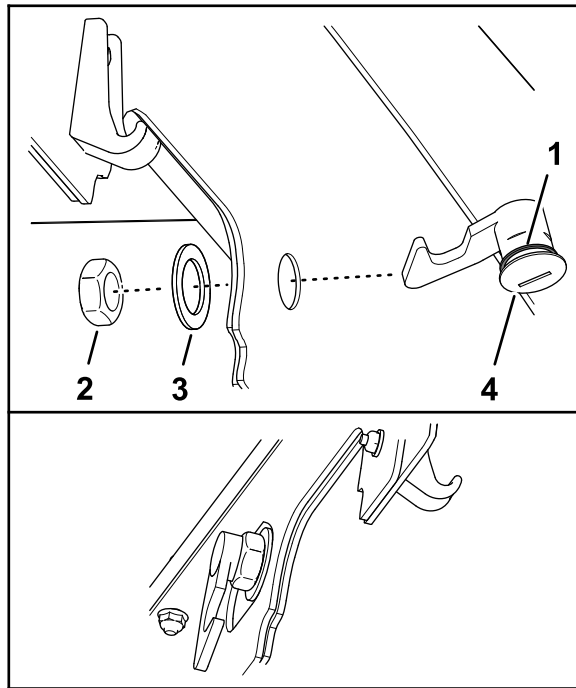
- ปลดสลักและยกฟากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
- ถอดแหวนยางออกจากกราดานชายของฟากระโปรง (SU 33)



SU 33

g027072

- แหวนยาง
-
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสลประกอบเขากบลวดฟากระโปรงดแลว (SU 34)



รูป 34

g375326

- | | |
|------------------|---------|
| 1. สลักฝากระโปรง | 3. ชล |
| 2. นอต | 4. แหวน |

4. ถอดนอตออกจากล็อก
5. จากด้านนอกฝากระโปรง สอดปลายตะขอยของสลักพาดในฝากระโปรง
หมายเหตุ: ชลวางเรียงเข้ากับด้านนอกของกระโปรง
6. ภายในฝากระโปรง ยึดล็อกเข้ากับฝากระโปรงให้แน่นด้วยแหวนรองและนอต
7. ปิดฝากระโปรง และใช้กุญแจสลักฝากระโปรงที่เหมาะสมตรวจสอบว่าตะขอยของล็อกเกี่ยวเข้ากับตะขอยของโครงเมอลอกแล้ว

8

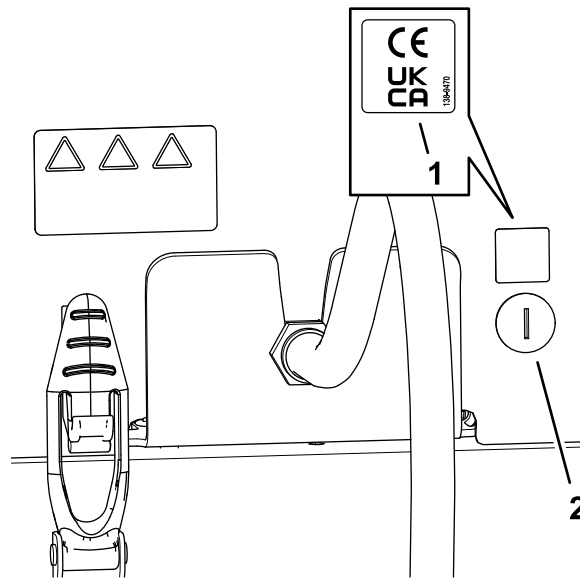
การติดตั้งเกอ CE

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เครื่องหมาย CE
1	สติกเกอร์ปกผล
1	สติกเกอร์คำเตือน

การติดตั้งเกอ CE

1. ใช้แอลกอฮอล์และผ้าขาวสะอาดทำความสะอาดบริเวณฝากระโปรงข้างล็อกฝากระโปรง และรอให้ฝากระโปรงแห้ง (รูป 35)



sU 35

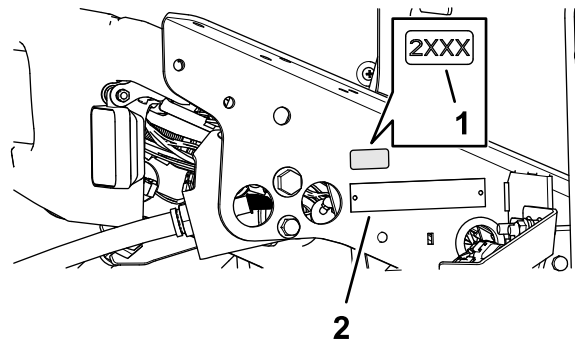
g419590

1. สตทเกอร์ CE
2. ลอกฝากระโปรง

2. แกะสตทเกอร์ CE ออกจากกระดาดรอง
3. ตดสตทเกอร์เขากบฝากระโปรง

การตดสตทเกอร์ปทผลต

1. ใชแอสกอสอลและพาขรวสะอาดทำควมสะอาดบริเวณครงยดพนขาง پایชเรยล และปลอยให้ครงยดแหง (sU 36)



sU 36

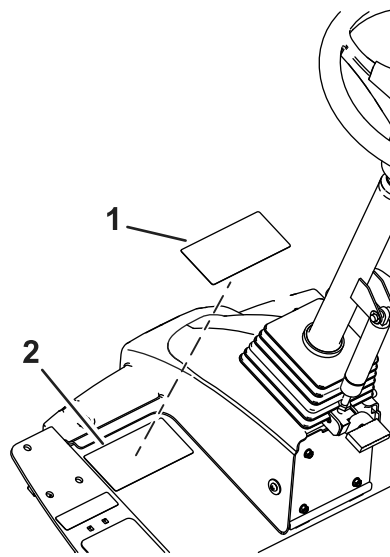
g375339

1. สตทเกอร์ปทผลต
2. پایشเรยล

2. แกะสตทเกอร์สตทเกอร์ปทผลตออกจากกระดาดรอง
3. ตดสตทเกอร์เขากบครงยดพน

การตดสตทเกอร์ค้ำเตอน CE

1. ใชแอสกอสอลและพาขรวสะอาดเซดพนพวของสตทเกอร์ค้ำเตอนและปลอยให้สตทเกอร์แหง (sU 37)



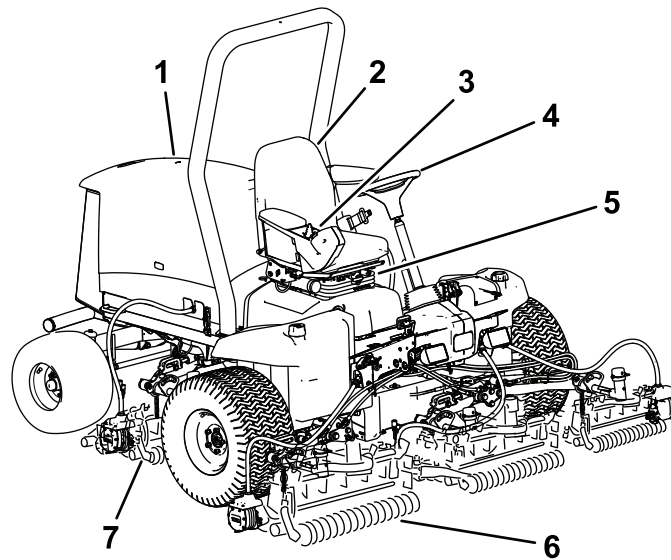
g383678

รูป 37

1. สอดเกล็ดตัวอย่าง CE
2. สอดเกล็ดตัวอย่าง 133-2930

2. แยกเกล็ดตัวอย่าง CE ออกจากกระดานรอง
3. ตรวจสอบเกล็ดตัวอย่าง CE กับเกล็ดของเดิม

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

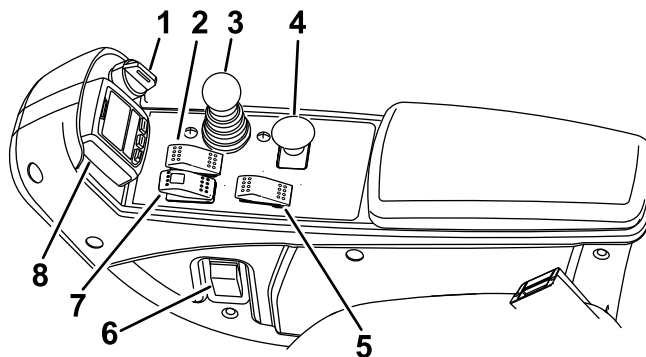


รูป 38

g260768

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. ฝากระโปรงเครื่องยนต์ | 5. การปรับทวน |
| 2. เบาะที่นั่งคนขับ | 6. ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า |
| 3. แขนควบคุม | 7. ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย |
| 4. พวงมาลัย | |

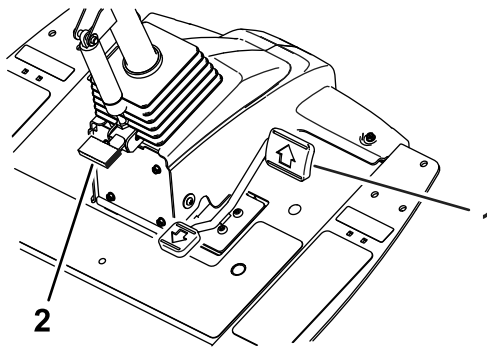
การควบคุม



รูป 39

g419708

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. สวิตช์กุญแจ | 5. สวิตช์ความเร็วเครื่องยนต์ |
| 2. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ | 6. สวิตช์ไฟหน้า |
| 3. คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า | 7. สวิตช์เบรกจอด |
| 4. สวิตช์ PTO | 8. InfoCenter |



su 40

g383839

1. แป้นขบเคลอน

2. แป้นปรบพวงมลาย

แป้นขบเคลอน

แป้นขบเคลอน (su 40) ควบคุมการเดินหนาและถอยหลัง เหยียบส่วนบนของแป้นเพื่อเดินหนาและเหยียบส่วนล่างเพื่อถอยหลัง ความเร็วขบเคลอนบนพวงจะขึ้นอยู่กับว่าคุณเหยียบแป้นมากน้อยเพียงใด

หากต้องการใช้ความเร็วขบเคลอนบนพวงสูงสุด ตั้งค่าความเร็วสูงสุด แล้วเหยียบแป้นไปด้านหน้าขณะอยู่ในโหมดเคลอนยาย

หากต้องการลดแรงกดของอุปกรณ์ ลดแรงเหยียบบนแป้นขบเคลอนลง และปล่อยให้แป้นคืนกลับมากตำแหน่งกลาง (เกยราง)

หมายเหตุ: อุปกรณ์จะกลับมาใช้เกยรางอย่างรวดเร็วเมื่อคุณยกเท้าออกจากแป้นขบเคลอน

สวตขความเร็วเครื่องยนต

สวตขความเร็วเครื่องยนต (su 39) มี 2 โหมด สำหรับใช้ปรับเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต

การแตะสวตขครั้งหนึ่งจะเป็นการเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนตทีละ 100 รอบต่อนาที หากกดสวตขค้างไว้ เครื่องยนตจะเปลี่ยนเป็นการเดินรอบสูงหรือเดินรอบเบาโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับว่าคุณกดที่ปลายด้านใดของสวตข

สวตขระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

สวตขระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ มี 3 ตำแหน่ง ได้แก่ ปิด, เปิด และใช้งาน

เปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยการกดสวตขไปยังตำแหน่งตรงกลาง

หากต้องการใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ กดสวตขไปด้านหน้าเป็นระยะเวลานานๆ

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน หน้าจอระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะปรากฏใน InfoCenter ใช้ปุ่มบน InfoCenter ปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ โดยปรับเพิ่มได้ครั้งละ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

แป้นปรบพวงมลาย

หากต้องการเอียงพวงมลายเข้าหาตัวคุณ ให้เหยียบแป้นปรบพวงมลาย (su 40)

แล้วดึงคอพวงมลายเข้าหาตัวจนได้ตำแหน่งที่สบาย จากนั้นปล่อยให้แป้นเหยียบ

สวตขกยแ

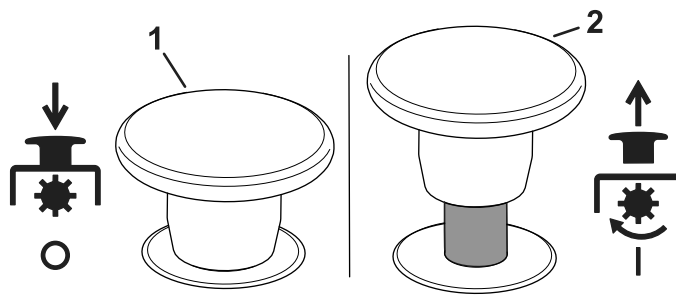
สวตขกยแ (su 39) มี 3 ตำแหน่ง: ปิด, เปิด/อนเครื่อง และ สตาร์ท

สวตขเกยรฟาก (PTO)

เมื่อเปิดสวตข PTO อุปกรณ์จะอยู่ในโหมดตัดหญ้า ทให้คนขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วสูงสุด 13 กม./ชม. (8 ไมล์ต่อชั่วโมง) หากไม่ได้อำกัดความเร็วสูงสุดเอาไว้

เมื่อไม่ได้อำกัดสวตข PTO (su 41) อุปกรณ์จะอยู่ในโหมดเคลอนยาย ทให้คนขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วสูงสุด 16 กม./ชม. (10 ไมล์ต่อชั่วโมง) หากไม่ได้อำกัดความเร็วสูงสุดเอาไว้

หมายเหตุ: ตั้งค่าความเร็วสูงสุดในแต่ละโหมดด้วยเมนูการป้องกันใน InfoCenter



g424477

sป 41

1. โม่ไต่ใช้งาน

2. ใช้งาน

เบรกจอด

เขาเบรกจอด (sป 39) โดยการกดสวิตช์ไปด้านหน้าบนแผงควบคุม ไฟสีแดงบนสวิตช์จะสว่างขึ้นมาเมื่อระบบพร้อมใช้งาน หากต้องการปลดเบรกจอด ให้กดสวิตช์มาด้านหลัง

การเปิดสวิตช์เบรกจอดจะทำให้อุปกรณ์ชะลอความเร็วลงโดยอัตโนมัติไม่ว่าจะเหยียบแป้นขับเคลื่อนหรือไมก็ตาม หลังจากนั้น เขาเบรกจอดทนทานต่อผลกระทบ

หลังจากเครื่องยนต์ดับลงและอุปกรณ์จอดสนิทแล้ว เบรกจอดจะทำงาน ไม่ว่าสวิตช์เบรกจอดจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

คนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า

คนควบคุมอนัน (sป 39) ใช้ยกชุดตัดหญ้าขึ้นและลง

คนควบคุมไปด้านหน้าหากต้องการยกชุดตัดหญ้าลง เมื่อสวิตช์ PTO เปิดใช้งาน อุปกรณ์จะอยู่ในโหมดตัดหญ้า ส่วนชุดตัดหญ้าจะเริ่มหมุนเมื่อลดระดับลงมา

หมายเหตุ: คุณต้องลดระดับชุดตัดหญ้าลงหลังจากเปิดใช้งานสวิตช์ PTO แล้วเท่านั้น เพื่อให้ชุดตัดหญ้าเริ่มทำงาน หากลดระดับชุดตัดหญ้าลงมาก่อนเปิดใช้งานสวิตช์ PTO ชุดตัดหญ้าจะไม่หมุน

หากต้องการยกชุดตัดหญ้าขึ้นจนสุด ให้ดึงคนควบคุมมาด้านหลัง เมื่อยกชุดตัดหญ้าขึ้นและปลดการทำงานของสวิตช์ PTO อุปกรณ์จะเข้าโหมดเคลื่อนย้าย

หากต้องการยกชุดตัดหญ้าขึ้นเพียงเล็กน้อยให้อยู่ในตำแหน่งเลี้ยวกลับ ดึงคนควบคุมมาด้านหลัง*เป็นระยะเวลานานๆ*

InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ (sป 39)

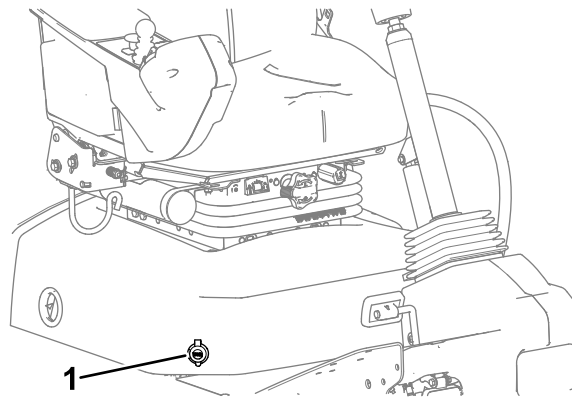
ระบบจะแสดงหน้าจอแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับประเภทที่คุณเลือก วัตถุประสงค์ของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับความต้องการในขณะนั้น

สวิตช์ไฟหน้า

หมุนสวิตช์ขึ้นเพื่อเปิดไฟหน้า (sป 39)

จุดต่อไฟฟ้า

จุดต่อไฟฟ้าเป็นจุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์สำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (sป 42)



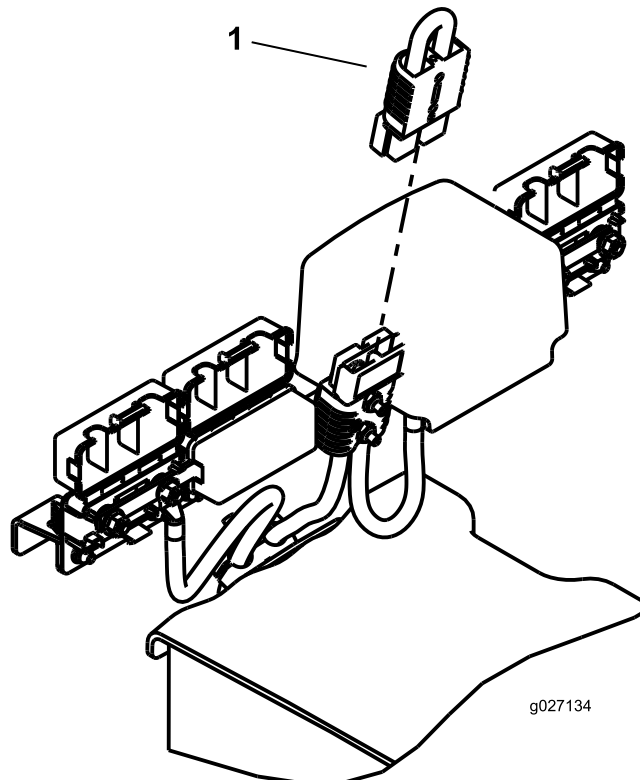
sU 42

g419730

1. จุดต่อไฟฟ้า

การตัดไฟฟ้าขดตดหญา

กอนตดตง ถอด หรอทำงนบกขดตดหญา ใหตดไฟของขดตดหญาออจากแหลงจ่ายไฟ โดยถอดขวตอตดไฟฟ้าขดตดหญา (sU 43) ซงอยใตทนงออก และกอนใชอปกรณ จงคอยเสียบขวตอกลบเขาไปอกรง



sU 43

g027134

g027134

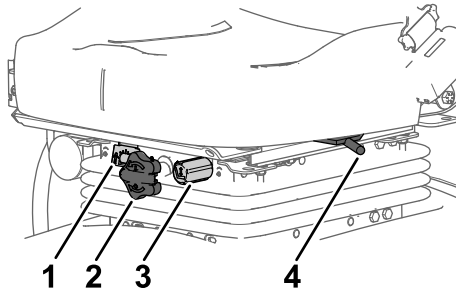
1. ขวตอตดไฟฟ้า

⚠ ขอควรระวัง

หากคนไมตดไฟขดตดหญา อาจมีคนมาสตากรขดตดหญาโดยไมไดตงใจ
สงผลใหมอและเทาไดรบบาดเจบรุนแรงได

ถอดขวตอตดไฟขดตดหญาทกรงกอนการทำการงานบกขดตดหญา

ส่วนควบคุมเบาะนั่ง



g419753

SU 44

1. เกอน้ำหนัก
2. ลกบดปรับน้ำหนัก
3. ลกบดปรับความสง
4. คนปรับตำแหน่งเบาะนั่ง

ลกบดปรับน้ำหนัก

หมนลกบดปรับน้ำหนักจนกว่าน้ำหนักของคุณจะแสดงในช่องมองของเกอน้ำหนัก

ลกบดปรับความสง

หมนลกบดปรับความสงเพอปรับความสงของเบาะนั่ง

คนปรับตำแหน่งเบาะนั่ง

ดงคนปรับตำแหน่งเบาะนั่ง (SU 44) เพอขยเบาะนั่งไปข้างหน้าและถอยหลัง ปล่อยคนปรับเพอลอกตำแหน่งเบาะนั่ง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ความกวางในการขนสง	228 ซม. (90 นิ้ว)
ความกวางในการตด	254 ซม. (100 นิ้ว)
ยาว	282 ซม. (111 นิ้ว)
ความสงเมอม ROPS	160 ซม. (63 นิ้ว)
น้ำหนัก*	1360 กก. (2,999 ปอนด์)
เครื่องยนต์	Kubota 26.5 กิโลวัตต์ (24.8 แรงม้า)
ความจถงเชอเพลง	53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วในการขนสง	0 ถึง 16 กม./ชม. (0 ถึง 10 ไมล์ต่อชั่วโมง)
ความเร็วในการตดหย้า	0 ถึง 13 กม./ชม. (0 ถึง 8 ไมล์ต่อชั่วโมง)

*น้ำหนักรวมของเหลวและชุดตดหย้าขนาด 12.7 ซม. (5 นิ้ว) 8 ใบมด

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตดหย้ารนนเพอเสริมประสิทธิภาพและขยความสามารถของเครื่องตดหย้า โปรดตดตอตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหนายกโตรบอณญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพอตรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทรบรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบกพร่องทผลตทเพนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวไมไดรรับการฝกฝนใชหรือบำรุงรักษาอปกรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพรบผดชอบในการจัดการฝกอบรมให้ภพผควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอปกรณอย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอปกรณบนพบนราบ
 - ปลดและลดชดตดหญาลง
 - เขเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยุดนง
 - รอให้เครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปกรณ
- เรยนรวรหยุดและดบเครื่องยนตอย่างรวดเร็ว
- หากไมใดตดตงแพงกนและอปกรณนรยกยอนๆ ทงหมด หรือแพงกนและอปกรณนรยกทำงานผดปกติ กรณายาใช้เครื่อง
- กอนตดหญา ตรวจสอบอปกรณให้เนใจเสมอวาชดตดหญายอยในสภาพดและทำงานใดตามปกติ
- ตรวจสอบพบนทบรเวณทต้องการใชอปกรณและจดเกบวตถต่างๆ ทอาจกระเดนออกให้หมด
- ผลตกณทนสรางสนามแมเหล็กไฟฟ้า ดงนบ หากคณฝงอปกรณอเลกทรอนกสทงการแพทยไว้ในรางกายโปรดปรกษาแพทยกอนใช้ผลตกณทน

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระวงอย่างยงเมอจดการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตดไฟใดและละอองนำนมนอาจรเบตใด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจดไฟอนๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจำนมนทผวนการรบบรองเทานน
- อยาเปดฝาทงเชอเพลงหรือเทมถงเชอเพลงในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนำนมนในพนกอบ
- อยาจดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรจำนมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนารอง เช่น บนเครื่องทำนารอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากนำนมนหก อยาพยายามสตรกเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจดไฟจนกวาละอองนำนมนจะระเหยไป

การบำรุงรักษาประจำวน

กอนสตรกเครื่องยนตแต่ละวน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครง/ขั้นตอนประจำวนทระบใน [รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน \(หนา 71\)](#)

ขอมลจำเพาะเกยวกบเชอเพลง

ใช้เฉพาะนํมนดเซลหรือไฮโดรเซลกสะอาดและใหม่ ชงมคาสลเฟอรต่ำ (นอยกวา 500 ส่วนตอมลลลตร) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนตอมลลลตร) เทานน อตราชเทนชนต่ำควรเทากบ 40 ซอนำนมนในปริมาณทคณจะใช้ใดภายใน 180 วันเพอรบรองวานำนมนใหม่

ใช้นํมนดเซลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณทกมสงกวา -7°C (20°F)

และเกรดถูทหนว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทกมอณทกมต่ำกวานน

การใช้นํมนดเซลเกรดถูทหนวทกมต่ำทำให้นํมนดจวบไฟและจดไอลเทในอากาศหนวต่ำลง ช่วยใหสตรกเครื่องยนตงายชนและลดตวรองเชอเพลงจตตน

การใช้น้ำมันเกรดอุตสาหกรรมที่หนากว่า -7°C (20°F) ทำให้ปั๊มเชื้อเพลิงมอดอายุการใช้งานยาวนานขึ้น และช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกบน้ำมันเกรดอุตสาหกรรม

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันเกรดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดieselโดยเด็ดขาด การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ไฮโดรคาร์บอน

อุปกรณ์สามารถใช้กับน้ำมันผสมไฮโดรคาร์บอนสูงสุดถึง B20 (ไฮโดรคาร์บอน 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรผสมเพื่อระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

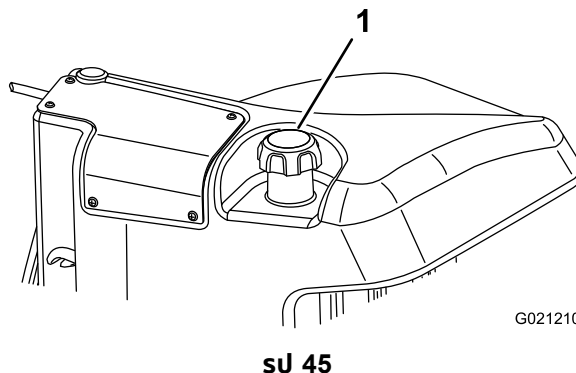
- ส่วนของไฮโดรคาร์บอนในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนประกอบเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของอุปกรณ์อาจเสียหายได้หากผสมได้น้ำมันผสมไฮโดรคาร์บอน
- ใช้น้ำมัน B5 (ไฮโดรคาร์บอนสูงสุด 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบช่อง ท่อ ปะเกนที่ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตัวกรองเชื้อเพลิงอาจอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไฮโดรคาร์บอน
- ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฮโดรคาร์บอน

ความจุเชื้อเพลิง

53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)

การเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ใช้ผ้าขาวสะอาด ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน
3. เปิดฝาถังน้ำมันออก (ดู 45)



1. ฝาถังน้ำมัน

4. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ช่องเติมน้ำมันดiesel
5. ปิดฝาถังน้ำมันให้แน่นหลังจากเติมน้ำมันแล้ว

หมายเหตุ: ถ้าทำได ให้เติมน้ำมันหลังจากใช้งานทุกครั้ง จะช่วยลดการควบแน่นสะสมภายในถังน้ำมันได้

การตรวจสอบสวิตช์คอนเทอร์ลอค

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

⚠ ข้อควรระวัง

หากสวิตช์คอนเทอร์ลอคชำรุดหรือขาด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตช์คอนเทอร์ลอค
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนเทอร์ลอคเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์ที่เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

สำคัญ: หากการตรวจสอบสวตซอนเทอรลอกของอุปกรณ์ลมเหลว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro

การเตรียมอุปกรณ์

1. ขบอุปกรณ์ต่างๆ ไปยังพนักเปิดโล่ง
2. ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดบเครื่องยนต์ และเขาเบรกจอด

การตรวจสอบอนเทอรลอกสตารทของแปนขบเคลอน

1. นงลงบนทกนงคนขบ
2. เขาเบรกจอด
3. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งปลด
4. เขยบแปนขบเคลอน
5. บดสวตชกญแใจไปทตำแหน่งสตารท

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ไม่ควรสตารทขณะกเขยบแปนขบเคลอน

การตรวจสอบอนเทอรลอกสตารทของ PTO

1. นงลงบนทกนงคนขบ
2. ดงสวตช PTO ไปทตำแหน่งใช้งาน
3. บดสวตชกญแใจไปทตำแหน่งสตารท

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ไม่ควรสตารทขณะกดสวตช PTO อัยในตำแหน่ง ใช้งาน

การตรวจสอบอนเทอรลอกวงของ PTO

1. นงลงบนทกนงคนขบ
2. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งปลด
3. สตารทเครื่องยนต์
4. ดงสวตช PTO ไปทตำแหน่งใช้งาน
5. ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมาเพอให้สวตช PTO ทำงาน
6. ลกนจากเบาะทกนง

หมายเหตุ: PTO ไม่ควรรงเมอคนลกอออกจากเบาะทกนงของฝปฏบตงาน

หมายเหตุ: ระหวางททดสอบ ไม่ควรปล่อยให้ชุดตัดหญ้าหมนนานเกิน 2-3 วนาท เพอหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการสทหรือโดยไมจำเป็น

การตรวจสอบอนเทอรลอกวงของเบรกจอดและแปนขบเคลอน

1. นงลงบนทกนงคนขบ
2. เขาเบรกจอด
3. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งปลด
4. สตารทเครื่องยนต์
5. เขยบแปนขบเคลอน

หมายเหตุ: ระหวางทเบรกจอดทำงาน ไม่ควรมการตอบสนองใดๆ เกิดชนกบอุปกรณ์เมอคนเขยบแปนขบเคลอน และบน InfoCenter ควรมขอความเนะนำปรากฏชน

การตรวจสอบการทำงานโดยอัตโนมัติของเบรกจอด

1. นงลงบนทกนงคนขบ
2. สตารทเครื่องยนต์
3. ปลดเบรกจอด
4. ลกนจากเบาะทกนง

หมายเหตุ: ไฟแสดงบนสวิตช์เบรกจอดควรสว่างขึ้นเมื่อคุณลอกจากเบาะที่นั่งคนขับ เพื่อแสดงว่าเบรกจอดกำลังทำงาน

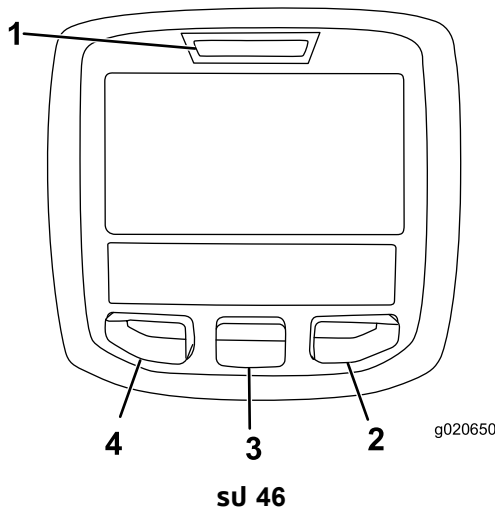
การตรวจสอบระบบเบรกจอดรถล็อกปิดใช้งานการลดระดับชุดตกหลุม

1. นازلบนที่นั่งคนขับ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ตรวจสอบว่าชุดตกหลุมยกขึ้นและอยู่ในตำแหน่งเคลอนย้าย
4. ลกชนจากเบาะที่นั่ง
5. ลดชุดตกหลุมลง

หมายเหตุ: ชุดตกหลุมไม่ควรลดระดับลงมาเมื่อคุณลอกจากเบาะที่นั่งคนขับ

การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และขอมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ (su 46) InfoCenter ประกอบด้วยจอแสดงผลหลายหน้าจอ ซึ่งคุณสามารถสลับเปลี่ยนหน้าจอใดก็ได้โดยการกดปุ่มปุ่มใดใดของ InfoCenter จากบนเลือกกลยุทธ์ทางทตองการ



g020650

1. ไฟบอกสถานะ
2. ปุ่มขวา
3. ปุ่มกลาง
4. ปุ่มซ้าย

- ปุ่มซ้าย, ปุ่มเข้างาน/ปุ่มถอยหลัง—กดปุ่มเพื่อเข้าสู่เมนู InfoCenter คุณสามารถใช้ปุ่มเพื่อถอยกลับจากเมนูใช้งานน้อยได้
- ปุ่มกลาง—กดปุ่มเพื่อเลื่อนเมนูลง
- ปุ่มขวา—กดปุ่มเพื่อเปิดเมนู ซึ่งกลยุทธ์จะระบบเนื้อหาเพิ่มเติม

หมายเหตุ: วัตถุประสงคของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับความต้องการในขณะนั้น แต่ละปุ่มจะติดฉลากไอคอนแสดงฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน

คำอธิบายไอคอน InfoCenter

กำหนดการซ่อมบำรุง[SERVICE DUE]	แสดงว่าควรซ่อมบำรุงเมื่อใด
	มอเตอร์บนขั้วโม่ง
	ไอคอนขอมูล
	เรว

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ช้า
	ระดับเสียงเพลง
	ความเห็นทำงาน
	ยกชุดตดหญาขึ้น
	ลดชุดตดหญาลง
	บงอยในเบาะถนนง
	เบรกจอดใช้งานอย
	ช่วงสง (บนสง)
	เกยรวาง
	ช่วงต่ำ (ตดหญา)
	อุณหภูมิน้ำหล่อเยน (°C หรือ °F)
	อุณหภูมิ (ร้อน)
	PTO ทำงานอย
	ไมอนุญาต
	สตาร์ทเครื่องยนต์
	ดับเครื่องยนต์
	เครื่องยนต์
	สวิตช์กุญแจ
	แบตเตอรี่
	มอเตอร์/เจเนอเรเตอร์ (ไฮโดรจอย)
	มอเตอร์/เจเนอเรเตอร์ (กำลังจาง)
	โคมไฟพวงไฟฟ้า

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ลบคณส่วนหน้า
	ลบคณส่วนหลัง
	ชุดตดหญากำลงลดระดับลง
	ชุดตดหญากำลงยกบน
PIN	PIN สรศผวน
CAN	แคนบส
	InfoCenter
Bad	โมดหรอลมเหลว
	หลอดไฟ
OUT	เจอตพตของสวณควบคณ TEC หรือสยควบคณในชุดสยไฟ
	สวตช
	ปลดสวตช
	เปลยนเปนสถนษะทรบ
	โหมดอนเครอง
สัญลักษณ์นี้จะอยรวมกันเปนประยค ดตวอยงบงสวณโตจกถนลาง	
	เชยเคยรวง
	การสตรกเครองยนตถกปลุสร
	เครองยนตดบ
	นำหลอยยนเครองยนตรอนเกนไป
	นงลงหรอไซเบรกจอด

การใช้เมน

หกตองการเชยถงระบบเมน InfoCenter ใภกตปมเชยถงเมนษณะทอยในหนจอหลก สวณนพคณไปยงเมนหลก
โปรดตขอมลสรปเคยวคบทวเลอกทมในเมนจกตารางถนลาง

Main Menu (เมนหลก)	
รายการเมน	คำอธิบาย

Faults (ความผิดปกติ)	เมนูความผิดปกติของระบบรายการความผิดปกติของอุปกรณ์ล่าสุด หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมนูความผิดปกติและขอมูลภายในเมนูดังกล่าว โปรดดู <i>คู่มือซ่อมบำรุง</i> หรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ไดรบนุญาตของ Toro
Service (ซ่อมบำรุง)	เมนูซ่อมบำรุงขอมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น ตัวนับชั่วโมงการใช้งาน และตัวเลขอื่นๆ ที่คล้ายกัน
Diagnostics (การวินิจฉัย)	เมนูวินิจฉัยแสดงสถานะของสวิตช์ เช่น เซอร์ และเอาต์พุตการควบคุมของอุปกรณ์แต่ละส่วน คุณสามารถใช้เมนูนี้แก้ไขปัญหาบางอย่างได้เนื่องจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดที่ผิดปกติและส่วนใดปกติได้อย่างรวดเร็ว
Settings (การตั้งค่า)	เมนูการตั้งค่าช่วยให้คุณสามารถปรับแต่งและเปลี่ยนแปลงตัวแปรการกำหนดค่าบนจอแสดงผล InfoCenter
About (เกี่ยวกับ)	เมนูเกี่ยวกับระบบหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์

Service (การซ่อมบำรุง)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Hours	แสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมของอุปกรณ์ เครื่องยนต์ และ PTO เปิดทำงาน รวมถึงจำนวนชั่วโมงของการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ และเวลาที่กำหนดซ่อมบำรุง
Counts	แสดงแสดงค่าการนับต่างๆ ของอุปกรณ์

Diagnostics (การวินิจฉัย)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Cutting Units	ระบบพด ขอมูลระบบ และเอาต์พุตสำหรับการยกชุดตัดหญ้าและลง
Hi/Low Range	ระบบพด ขอมูลระบบ และเอาต์พุตสำหรับการขับเคลื่อนในโหมดเคลื่อนย้าย
PTO	ระบบพด ขอมูลระบบ และเอาต์พุตสำหรับการไขว้จอร์ PTO
Engine Run	ระบบพด ขอมูลระบบ และเอาต์พุตสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์
Backlap	ระบบพด ขอมูลระบบ และเอาต์พุตสำหรับการใช้งานฟังก์ชันลบคม

Settings (การตั้งค่า)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Units (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดที่ใช้ใน InfoCenter เลือกในเมนู ไต เก อังกฤ หรือเมตริก
Language (ภาษา)	ควบคุมภาษาที่ใช้ใน InfoCenter*
LCD Backlight (แสงพื้นหลังของจอ LCD)	ควบคุมความสว่างของจอ LCD
LCD Contrast (คอนทราสต์ของจอ LCD)	ควบคุมคอนทราสต์ของจอ LCD
Front Backlap Reel Speed (ความเร็วลมคมในมดพวงด้านหน้า)	ควบคุมความเร็วของใบมดพวงด้านหน้าในโหมดลบคม
Rear Backlap Reel Speed (ความเร็วลมคมในมดพวงด้านหลัง)	ควบคุมความเร็วของใบมดพวงด้านหลังในโหมดลบคม
Blade Count (จำนวนใบมด)	ควบคุมจำนวนใบมดบนใบมดพวงสำหรับความเร็วใบมดพวง
Mow Speed (ความเร็วการตัดหญ้า)	ควบคุมความเร็วขับเคลื่อนบนพ่นเพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวง
Height of cut (HOC) (ความสูงในการตัด (HOC))	ควบคุมความสูงในการตัด (HOC) เพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวง
F Reel RPM (รอบต่อนาทีของใบมดพวงด้านหน้า)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมดพวงที่คำนวณไว้สำหรับใบมดพวงด้านหน้า นอกจากนี้ยังสามารถปรับใบมดพวงแบบแมนวลได้ด้วย
R Reel RPM (รอบต่อนาทีของใบมดพวงด้านหลัง)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมดพวงที่คำนวณไว้สำหรับใบมดพวงด้านหลัง นอกจากนี้ยังสามารถปรับใบมดพวงแบบแมนวลได้ด้วย
Protected Menus (เมนูไดรบนการป้องกัน)	อนุญาตให้บุคคลที่ไดรบนุญาต (หัวหน้างาน/ช่างซ่อมบำรุง) จากบริษัทและรหัส PIN เข้าถึงเมนูไดรบนการป้องกันได้
Protect Settings (การตั้งค่าการป้องกัน)	อนุญาตให้เปลี่ยนการตั้งค่าในการตั้งค่าไดรบนการป้องกัน

Acceleration (การเร่งความเร็ว)	การตั้งค่า กลาง สก เป็นตัวควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อนจะตอบสนองเร็วแค่ไหนเมื่อคุณเหยียบแป้นขับเคลื่อน
Mow Speed (ความเร็วการตัดหญ้า)	ควบคุมความเร็วสูงสุดขณะอยู่ในโหมดตัดหญ้า (ช่วงต่ำ)
Trans. Speed (ความเร็วการเคลื่อนย้าย)	ควบคุมความเร็วสูงสุดขณะอยู่ในโหมดเคลื่อนย้าย (ช่วงสูง)
Smart Power	เปิดใช้งานระบบ Smart Power
Turnaround (การเลี้ยว)	เปิดและปิดการเลี้ยว
Economy Mode (โหมดประหยัด)	เมื่อเปิดใช้งาน โหมดประหยัดจะลดความเร็วเครื่องยนต์ขณะตัดหญ้าเพื่อลดเสียงรบกวนและการใช้เชื้อเพลิง ความเร็วใบมีดพวงไม่เปลี่ยนแปลง แต่ความเร็วในการตัดหญ้าจะลดลง ถ้าไม่ได้อัปเกรด
Clip Control	เปิดและปิดระบบ Clip Control

* แปลเฉพาะข้อความที่ใช้อ่านเท่านั้น หน้าจอความชัดของ การซ่อมบำรุง และการวินิจฉัยเป็น “หน้าจอซ่อมบำรุง” ซอจะเป็นภาษาเลือก แต่รายการเมนูเป็นภาษาอังกฤษ

โดเมนการป้องกันไวกายใต้เมนโดเมนการป้องกัน—ต้องป้อน PIN เพื่อเข้าถึง

About (เกี่ยวกับ)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Model	แสดงหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์
SN	แสดงหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์
Machine Controller Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของส่วนควบคุมหลัก
CU 1 CU 2 CU 3 CU 4 CU 5	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของชุดตัดหญ้าแต่ละชุด
เจเนอเรเตอร์	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของมอเตอร์/เจเนอเรเตอร์
InfoCenter Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CAN Bus	แสดงสถานะบัสการสื่อสารของอุปกรณ์

Protected Menus (เมนูโดเมนการป้องกัน)

การกำหนดค่าการทำงานบางอย่างสามารถปรับได้ในเมนูการตั้งค่าของ InfoCenterหากต้องการลออกการตั้งค่าเหล่านี้ โปรดใช้ Protected Menus (เมนูโดเมนการป้องกัน)

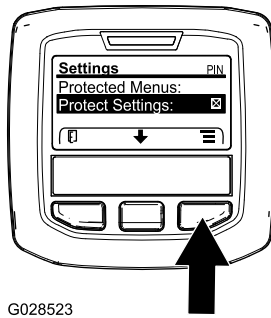
หมายเหตุ: ตอนทดสอบอุปกรณ์ ตัวแทนจำหน่ายของคุณจะตั้งค่ารหัสผ่านของคุณไว้

การเข้าถึงเมนูโดเมนการป้องกัน

หมายเหตุ: รหัส PIN ที่เป็นค่าเริ่มต้นมาจากโรงงานสำหรับอุปกรณ์ของคุณอาจเป็น 0000 หรือ 1234

หากคุณเปลี่ยนรหัส PIN และลืมรหัส โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือโทร Toro เพื่อขอความช่วยเหลือ

1. จากเมนูหลัก ใช้ปุ่มกลางเลื่อนลงไปที่เมนูการตั้งค่า และกดปุ่มขวา (su 47)

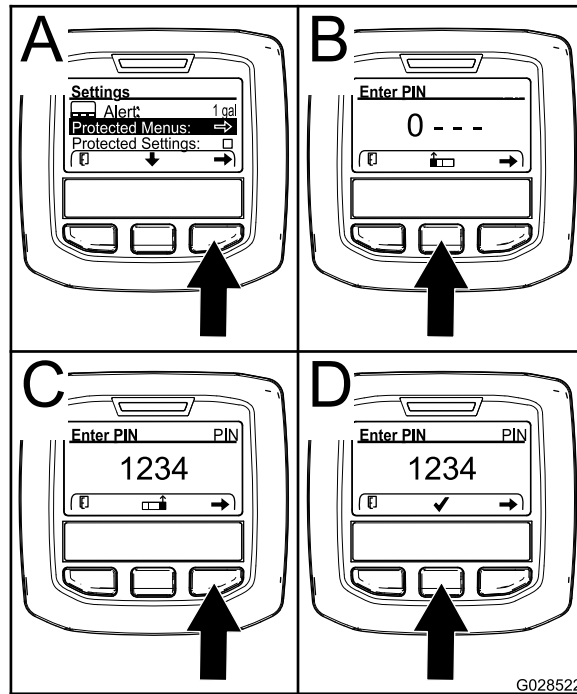


G028523

sU 47

g028523

2. ในเมนูการตั้งค่า ใช้ปุ่มกลางเลื่อนลงมายังเมนูโปรแกรมป้องกัน และกดปุ่มขวา (sU 48A)



G028522

sU 48

g028522

3. ป้อนรหัส PIN โดยกดปุ่มกลางจนกว่าเลขหลักแรกถูกต้องจะปรากฏ จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป (sU 48B และ sU 48C) ทำซ้ำขั้นตอนจนป้อนรหัสสุดท้ายเสร็จ จากนั้นกดปุ่มขวาอีกครั้ง

4. กดปุ่มกลางเพื่อป้อนรหัส PIN (sU 48D)

รอนจนกว่าไฟสถานะสีแดงของ InfoCenter จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ: หาก InfoCenter ยอมรับรหัส PIN เมนูโปรแกรมป้องกันจะปลดล็อก คำว่า "PIN" ปรากฏบนทอมมวบบนของหน้าจอ

หมายเหตุ: ทอมสวตชกญแฉไปยงตำแหนงปด จากนบนนปอกตำแหนงเปด เพอลอกเมนูโปรแกรมป้องกัน

การดและเปลี่ยนการตั้งค่าเมนูโปรแกรมป้องกัน

1. ในเมนูโปรแกรมป้องกัน เลื่อนลงมายังป้องกันการตั้งค่า
2. หากต้องการดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยไม่ต้องป้อนรหัส PIN ให้ใช้ปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่าเป็น ปด
3. หากต้องการดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยกตองป้อนรหัส PIN ให้ใช้ปุ่มซ้ายเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่าเป็น เปด แลวตงการรหัส PIN จากนบนนดกญแฉในสวตชสตารทปอกตำแหนง ปด จากนบนนดปอกตำแหนง เปด

การตั้งค่าเวลาจำกัดการซ้อมบ้ำรง

เวลาจำกัดการซ้อมบ้ำรงจะรเซตชวโมงกำหนดการซ้อมบ้ำรงหลังจากกบ้ำรงรักษาตามกำหนดการไปแล้ว

1. ในเมนการตั้งค่า ใช้ปุ่มกลางเลอนลงมายงเมนทโดรบการป้องกัน และกดปุ่มขวา
2. ป้อน PIN โปรดดการเขางเมนทโดรบการป้องกันใน *คมอฟไซ*ของอุปกรณ์ของคุณ
3. ในเมนซ้อมบ้ำรง ไปทเมนชวโมง
4. เลอนลงไปทสัญลักษณ์ซ้อมบ้ำรง ✕

หมายเหตุ: หากการซ้อมบ้ำรงถึงกำหนดแล้วตอนน ไอคอนแรกจะแสดง ตอนน

5. ไอคอนแรกคอรายการรอบการซ้อมบ้ำรง ✕+ (รอบเวลา เช่น 250, 500 เปนตน)

หมายเหตุ: รอบการซ้อมบ้ำรงเปนรายการในเมนทโดรบการป้องกัน

6. ไอไลตรอบการซ้อมบ้ำรงและกดปุ่มขวา
7. เมอหนาจอใหม่ปรากฏขนา ไหยนยน รเซตชวโมงซ้อมบ้ำรง—คุณแนใจหรอไม?
8. เลอก ใช้(ปุ่มกลาง) หรือ ไม (ปุ่มซ้าย)
9. หากคุณเลอก ใช้ ขอมลบนหนาจอรอบจะถกลางออก และยอนกลับไปเปนการเลอกชวโมงซ้อมบ้ำรง

การตั้งค่าจำนวนใบมด

1. ในในเมนการตั้งค่า เลอนลงมายงจำนวนใบมด
2. กดปุ่มขวาเพอเปลยนจำนวนใบมดพวงระหวาง 8 หรือ 11 ใบมด

การตั้งค่าความสงในการตด (HOC)

1. ในเมนการตั้งค่า เลอนลงมายง HOC
2. กดปุ่มขวาเพอเลอก HOC
3. กดปุ่มกลางและปุ่มขวาเพอเลอกการตั้งค่าความสงในการตดทตรงกบการตั้งค่าเบนชของชดตดหลญา หากไมมการตั้งค่าทพอดแสดงขนา ไหเลอกการตั้งค่า HOC ทไกลเคยทสดจากรายการทแสดง
4. กดปุ่มซ้ายเพอออกจกเมน HOC และบนทกการตั้งค่า

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวงดานหนาและดานหล

ขณะเปดใช้งานระบบ Clip Control (คาเรมตน) ความเร็วของใบมดพวงจะเพมขนหรือลดลงตามสดสวนตความเร็วในการขบเ คลอนทฟใช้ควมคม

ขณะปดใช้งานระบบ Clip Control ใบมดพวงจะทำงานดด้วยความเร็วคงท ชมการตั้งค่าให้สมพนรกับความเร็วการตดหลญาสสททหวหนงานกำหนด

โปรดด [การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง \(หนา 62\)](#)

การตั้งค่าโหมดประหยด

การทำงานในโหมดประหยดเหมาะกบงานเบาๆ หรือการทำงานทไมตองการสรางเสยบรบกวน เครื่องยนจะทำงานดด้วยความเร็วลดลง แต่ไมใช้กบความเร็วในการขบเคลอนและความเร็วใบมดพวง

หมายเหตุ: โม่แนะนำให้ใช้ความเร็วใบมดพวงเคน 8.6 กม./ชม. (5.5 ไมลตอชวโมง)

1. จกเมนหลก ใช้ปุ่มกลางเลอนลงมายงเมนการตั้งค่า
2. กดปุ่มขวาเพอเลอก
3. ในเมนการตั้งค่า ใช้ปุ่มกลางเลอนลงมายงโหมดประหยด
4. กดปุ่มขวาเพอเลอกเปดฟงกชน
5. กดปุ่มซ้ายเพอบนทกการตั้งค่าและออกจกการตั้งค่า

การเขางหนาจอแสดงผลกมการป้องกัน

จกหนาจอหลก กดปุ่มกลางหนงครง เมอลศรปรากฏขนาเหนือปม ไหกดปุ่มกลางออกครงเพอเลอนดหนาจอแสดงผล

กดปุ่มกลางออกตรงเพาเซสหน้าจอขอมูล eReel ซึ่งแสดงใบมุดพวงปจจุบันและความเร็วของชุดตดหญา 5 ชุดแยกกัน
กดปุ่มกลางออกตรงเพาเซสหน้าจอโหมดพลงงานทแสดงสวนประกอบ การไหลของพลงงาน และทศทางขณะทำงาน

การตงคาความเร็วการตดหญาสงสทอนญาต

ความเร็วเลอกจะกำกบดวยเครื่องหมาย X ในแผนภมแทงความเร็วการขบเคลอน
พรอมดวยการตงการะบบควบคุมความเร็วตโนมตและตวหยุดแปนขบเคลอน โดยเครื่องหมาย X
ในแทงแผนภมแปนสททแสดงวาทวนงานไดจำกความเร็วสทงสไว (su 50 หรือ su 52)

หมายเหตุ: ระบบจะจกเกบการตงคานไวในหน่วยความจำและนำไปใช้กบความเร็วการขบเคลอนจนวาคณจะเปลยนการตงคา

1. จากเมนการตงคา เลอนลงมายงเมนความเร็วการตดหญา จากบนกดปุ่มขวา
2. ใช้ปุ่มขวาเพมความเร็วการตดหญาสงสทตรงละ 0.8 กม./ชม.(0.5 ไมลตอชั่วโมง) จนอยระหว่าง 1.6 ถึง 12.9 กม./ชม.
(1.0 ถึง 8.0 ไมลตอชั่วโมง)
3. ใช้ปุ่มกลางลดความเร็วการตดหญาสงสทตรงละ 0.8 กม./ชม.(0.5 ไมลตอชั่วโมง) จนอยระหว่าง 1.6 ถึง 12.9 กม./ชม.
(1.0 ถึง 8.0 ไมลตอชั่วโมง)
4. กดปุ่มซ้ายเพออออก

การตงคาความเร็วการเคลอนยายสงสทอนญาต

ความเร็วเลอกจะกำกบดวยเครื่องหมาย X ในแผนภมแทงความเร็วการขบเคลอน
พรอมดวยการตงการะบบควบคุมความเร็วตโนมตและตวหยุดแปนขบเคลอน โดยเครื่องหมาย X
ในแทงแผนภมแปนสททแสดงวาทวนงานไดจำกความเร็วสทงสไว (su 50 หรือ su 52)

หมายเหตุ: ระบบจะจกเกบการตงคานไวในหน่วยความจำและนำไปใช้กบความเร็วการขบเคลอนจนวาคณจะเปลยนการตงคา

1. จากเมนการตงคา เลอนลงมายงเมนความเร็วการเคลอนยาย จากบนกดปุ่มขวา
2. ใช้ปุ่มขวาเพมความเร็วการเคลอนยายสงสทตรงละ 0.8 กม./ชม.(0.5 ไมลตอชั่วโมง) จนอยระหว่าง 8.0 ถึง 16.0 กม./ชม.
(5.0 ถึง 10.0 ไมลตอชั่วโมง)
3. ใช้ปุ่มกลางลดความเร็วการเคลอนยายสงสทตรงละ 0.8 กม./ชม.(0.5 ไมลตอชั่วโมง) จนอยระหว่าง 8.0 ถึง 16.0 กม./ชม.
(5.0 ถึง 10.0 ไมลตอชั่วโมง)
4. กดปุ่มซ้ายเพออออก

การเปด/ปด Smart Power

1. ในเมนการตงคา เลอนลงมายง Smart Power
2. กดปุ่มขวาเพเปิดหรือปด
3. กดปุ่มซ้ายเพออออก

การตงคาโหมดเรงความเร็ว

1. ในเมนการตงคา เลอนลงมายงการเรงความเร็ว
2. กดปุ่มขวาเพเลือกความเร็วต่ำ ปานกลาง หรือสทง
3. กดปุ่มซ้ายเพออออก

การตรวจสอบระยะเบรกไฮดรอสแตตท

อปกรณจะเบรกและหยุดโดยอตโนมตเมอคณกอนแปนขบเคลอนมาอยในตำแหน่งเกยรวาง

หมายเหตุ: คอยๆ ยกเทาขนมาจนกระทั่งแปนขบเคลอนกลบมาอยในตำแหน่งเกยรวาง เพใหอปกรณชะลอ
ความเรอยางนมนวล อยายยกเทาขนอยางกะทนหนและปล่อยใหแปนขบเคลอนดตวขนมาอยในตำแหน่งเกยรวาง
ยกเวนคณตองการหยุดอปกรณอยางรวดเร็ว

อปกรณควรจกอดสนทภายในระยะทางประมาณ 3.7 ม. (12 ฟต) เมอใช้ความเร็วการเคลอนยายสทงส 16 กม./ชม.
(10 ไมลตอชั่วโมง)

1. บนทางเรียบและแทง ทำเครื่องหมายจกเรมตนและจกสนสทของระยะเบรก 3.7 ม. (12 ฟต)
2. ขบอปกรณดวยความเร็วการเคลอนยายสทงส 16 กม./ชม. (10 ไมลตอชั่วโมง) แลวคอยๆ
ยกเทาขนจากแปนเมอขบมาถจกเรมตนของระยะเบรก 3.7 ม. (12 ฟต)

3. ตรวจสอบวาล์วอุปกรณ์ภายในระยะ 0.6 ม. (2 ฟุต) จากเครื่องหมายสนดระยะเบรก (3.7 ม. หรือ 12 ฟุต) หรือไม่
4. หากไม่สามารถถอดอุปกรณ์ภายในระยะ 0.6 ม. (2 ฟุต) จากเครื่องหมายสนดระยะเบรกดังกล่าว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro

การทำความเข้าใจความเร็วถอยหลัง

ความเร็วถอยหลังในโหมดเคลื่อนย้าย

- หากหัวหน้างานตั้งค่าความเร็วการเคลื่อนย้ายสูงสุดเกินกว่า 8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง) ความเร็วถอยหลังสูงสุดจะอยู่ที่ 8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- หากหัวหน้างานตั้งค่าความเร็วการเคลื่อนย้ายสูงสุดไว้ที่ 8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือน้อยกว่า ความเร็วถอยหลังสูงสุดจะเท่ากับความเร็วการเคลื่อนย้ายสูงสุดที่หัวหน้างานกำหนดไว้

ความเร็วถอยหลังในโหมดตัดหญ้า

- หากหัวหน้างานตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้าสูงสุดเกินกว่า 6.4 กม./ชม. (4.0 ไมล์ต่อชั่วโมง) ความเร็วการตัดหญ้าสูงสุดจะอยู่ที่ 6.4 กม./ชม. (4.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- หากหัวหน้างานตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้าสูงสุดไว้ที่ 6.4 กม./ชม. (4.0 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือน้อยกว่า ความเร็วถอยหลังสูงสุดจะเท่ากับความเร็วการเคลื่อนย้ายสูงสุดที่หัวหน้างานกำหนดไว้

การทำความเข้าใจความเร็วการเคลื่อนย้ายที่แสดงบนหน้าจอ

อุปกรณ์จะแสดงความเร็วการเคลื่อนย้ายโดยประมาณเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) หรือไมล์ต่อชั่วโมง

- อัตราความเร็วขณะใดขณะหนึ่งแสดงอยู่บนหน้าจอระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนเสมือน
- ระบบจะประมาณและปรับเทียบความเร็วการขับเคลื่อนให้เป็นตัวเลขที่ถูกต้องแม่นยำที่สุดที่ความเร็ว 8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง) ขณะตัดหญ้า ความเร็วที่แสดงบนหน้าจอจะถูกต้องเมื่ออุปกรณ์ใช้ความเร็วสูงกว่าหรือต่ำกว่าความเร็วบนหน้าจอ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมล์ต่อชั่วโมง) ขณะขับเคลื่อนทางเรียบและแห้ง
- โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ไดรบบนของ Toro หากสังเกตเห็นว่าความเร็วของอุปกรณ์เบี่ยงเบนจากความเร็วบนหน้าจอ เกินกว่า 2.4 กม./ชม. (1.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การทำความเข้าใจระบบ PowerMatch

อุปกรณ์จะส่งกำลังแรงมาเพิ่มเติมจากชุดแบตเตอรี่ 48-VDC เพื่อใช้ในการจ่ายไฟในการจัดการของระบบ PowerMatch™ กำลังแรงมาเพิ่มเติมจากแบตเตอรี่ชนิดนี้ใช้ชั่วคราวเป็นระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้งานต่อเนื่องหรือติดต่อกันเป็นเวลานานด้วยกำลังแรงมาสูงสุด PowerMatch ประกอบด้วย 2 กระบวนการ ได้แก่

การทำความเข้าใจโหมดลดความต้องการพลังงาน

เมื่อความต้องการกำลังแรงมาเกินกว่า 24.8 แรงม้าของเครื่องยนต์ เจเนอเรเตอร์จะค่อยๆ ลดการชาร์จแบตเตอรี่ และชุดแบตเตอรี่ 48-VDC จะเริ่มขโมยโมเมนตัมเป็นหลักการที่เข้าใจง่ายสำหรับผู้ใช้ อุปกรณ์ กล่าวคือเจเนอเรเตอร์จะลดการดึงพลังงานจากเครื่องยนต์ เพื่อส่งกำลังแรงมาจากเครื่องยนต์ไปยังระบบไฮดรอลิกส์สำหรับการขับเคลื่อน

หมายเหตุ: Toro แนะนำให้เปิดโหมดลดพลังงานไว้ในการทำงานส่วนใหญ่ หากต้องการปิดโหมดลดพลังงาน ให้ใช้เมนูไดรบบนการป้องกันใน InfoCenter

การทำความเข้าใจโหมดบัสพลังงาน

เมื่ออุปกรณ์จำเป็นต้องใช้กำลังขับเคลื่อนเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง (เช่น ขณะขับเคลื่อนบนถนนลาดชัน) ชุดแบตเตอรี่ 48-VDC จะส่งกำลังไฟกลับเจเนอเรเตอร์ในฐานมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อช่วยเครื่องยนต์ได้ นอกจากนี้ ชุดแบตเตอรี่ 48-VDC ยังทำหน้าที่ขโมยโมเมนตัมของชุดตัดหญ้าด้วย

หมายเหตุ: Toro แนะนำให้เปิดโหมดบัสพลังงานระหว่างการทำงานส่วนใหญ่ หากต้องการปิดโหมดบัสพลังงาน ให้ใช้เมนูไดรบบนการป้องกันใน InfoCenter

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผู้รับผิดชอบอุบัติเหตุอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นกันหกล้ม และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟฟ้าช็อต
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรือมีอาการผิดปกติของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนงงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เขาเบรกจอด และคนอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสิ่งของโดยสสาร คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคุณแน่ใจว่าปลอดภัยเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรืออันตรายที่มองไม่เห็น
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าที่ยาวเกินไป แรงกดจากกลดอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เก็บมือและเท้าให้ห่างจากชุดตัดหญ้า
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนหยุดอุปกรณ์เพื่อให้ง่ายต่อการเปลี่ยนทิศทาง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้คนรอบข้าง พุ่มไม้ ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้าเมื่อไม่ได้ออกไปใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขอความช่วยเหลือด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขึ้นเนินและทางเดิน ให้ทางแกทางเอียงก่อนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไอเสียจากการเผาไหม้มีพิษ
- ห้ามปล่อยรถตัดหญ้าทิ้งไว้โดยไม่ดูแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - เขาเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยังคงหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคุณแน่ใจว่าปลอดภัยและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่าใช้เครื่องมือความเสถียรที่จะเกิดไฟฟ้า
- ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้งไว้) เฉพาะตอนที่คุณใช้งานอุปกรณ์ในพื้นที่ราบและเปิดโล่ง ปราศจากสิ่งกีดขวาง อุปกรณ์สามารถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงโดยไม่ตั้งใจได้

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนบแน่นและปลดออกอย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ
- คอยระมัดระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยสายตาเป็นประจำ
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดทั้งหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอียง การใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอียงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

- ประเมินสภาพสถานกเพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานกใช้เหตุและผลและวาระณญานกตขณะสำรวจ
- ดคำแนะนำเกยวกับทางลาดดานลางสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด กอนจะใช้งานอุปกรณ์ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพื่อประเมินวาคนจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดงกลาวและในบริเวณกตองการใดหรือไม่สภาพเสนทางกเปลยนแปลงไปอาจจะสงผลตอการกํางานของอุปกรณ์บนพนลาดใด
 - หลกเลยงการสตารก จอด หรือเลยวอุปกรณ์บนทางลาด หลกเลยงการเปลยนความเร็วหรือศทางอยางฉวพลนไหลเลยวซาๆ อยางคอยเปนคอยไป
 - อยาใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะกแรงยดเกาะ การเลยว หรือความเสถยรของอุปกรณ์ไมแนนอน
 - เคลอนยายหรือทำสัญญลักษณอุปสรรคตางๆ เช่น หลมบอ แอง เนน หน หรืออันตรายอนๆ กชอนอยหญาสงอาจทำใหมองไมเห็นสงกตขวาง ทางกไมราบเรียบอาจทำใหอุปกรณ์พลกควาใด
 - การใช้งานบนหญาเปยก บนพนลาด หรือบนเนน อาจสงผลใหอุปกรณ์สูญเสยการควบคุมใด
 - ใชความระมัดระวเงเปนพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำบ ันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอนๆ อุปกรณ์อาจพลกควาฉวพลนใด หากลอเกยขามขอบทางหรือขอบทางพงทลายดงนควรกำหนดพนกปลอดภัยระหวางอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรยมไว้
 - ตรวจสอบหาสงทอาจก่อใหเกิดอันตรายบริเวณดานลางของทางลาด หากมอันตรายอยไหดหญาบนทางลาดดวยเครองตัดหญาแบบเดนตาม
 - ถ้าทำใด ควรวางชดตดหญาไต่ำลางกบพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดการยกชดตดหญาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำใหอุปกรณ์ไมมั่นคงใด

การทำความเข้าใจลักษณะการกํางานของอุปกรณ์

- เมื่อคนยกเทากออกจากแปนขบเคลอน อุปกรณ์จะเบรกและจอด
- การควบคุมแปนขบเคลอนไดรบการปรบปรนงไทดบสนองอยางรวดเร็วตามความเสถยรเพื่อชวยใหคนควบคุมอุปกรณ์ไดอยางคงเสนคงวาชขณะใช้งานบนสนามขรขระ โดยทงยคงเบรกไดอยางรวดเร็วและมนนวล
- ขณะตดหญา ความเร็วเครองยนตจะเพมขนโดยอัตโนมัติตามเดนรอบเบาสง
- หวหนางานจะตงคาความเร็วสงสทไไว้ในเมนไดรบการปองกนดวยรหัส PIN เพื่อจำกัดความเร็วการขบเคลอนสงสทของอุปกรณ์
- ดงน ความเร็วการขบเคลอนกไดรจากการใชแปนขบเคลอน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและทวหยุดแปนขบเคลอนจะกจำกัดดวยความเร็วสงสทตงคาไไว้ในเมนไดรบการปองกนดวยรหัส PIN

การใช้งานอุปกรณ์

- หากพบอุปสรรคสงกตขวางอยะหวางเสนทางตดหญา ไหยกชดตดหญาขนหรือตดหญารอบๆ อุปสรรคเหลานน
- เมื่อเคลอนยายอุปกรณ์จากบริเวณหนงไปยงอกบริเวณหนง ไหงปด PTO และยกชดตดหญาขนจนสทวรนจะทำใหอุปกรณ์เปลยนมาใช้โหมดเคลอนยาย
- ขบอุปกรณ์ซาๆ หากพนขรขระ
- อยาดบเครองขณะขบอุปกรณ์

ฝกใช้งานอุปกรณ์

- ฝกใช้งานอุปกรณ์เพื่อใหคนเคยกบคนสมบตตางๆ ของอุปกรณ์
- ยกชดตดหญาขน ปลดเบรกจอด เหยยบแปนขบเคลอน และขบอุปกรณ์ไปยงพนกเปดโลงดวยความระมัดระวเง
- ควรฝกขบอุปกรณ์ใกล้คลอง เพราะระบบขบเคลอนแรงดนน้ำของอุปกรณ์มคนสมบตการกํางานแตกตางจากอุปกรณ์บํารงรกษาสนามแบบอนๆ
- ฝกขบอุปกรณ์เดนหนาและถอยหลง สตารกและหยุดอุปกรณ์ หากตองการหยุดอุปกรณ์ ไหลอนเทากออกจากแปนขบเคลอนโดยปลอยแปนไหลกลับมาอยในตำแหน่งเกยววาง

หมายเหตุ: ขณะลงเนน คนอาจตองเหยยบแปนถอยหลงเพื่อชวยหยุดดวย

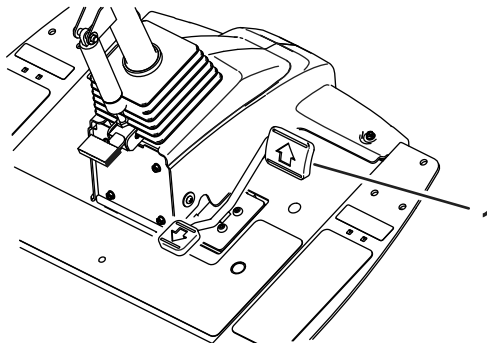
- ฝกขบขามสงกตขวางขณะยกชดตดหญาขนและลง ใชความระมัดระวเงขณะขบขระหวางวตถปองกนไมใหอุปกรณ์หรือชดตดหญาเสยหาย

การใช้แป้นขบเคลอน

แป้นขบเคลอนใช้ควบคุมความเร็วในการเดินหน้าและถอยหลังของอุปกรณ์ และจะเบรคอุปกรณ์โดยอัตโนมัติเมื่อก่อนเทออออกจากแป้นขบเคลอนจนแป้นกลับมาอยู่ในตำแหน่งเกยรวาง

- ยิงคนเหยียบแป้นขบเคลอนไปด้านหน้าหรือด้านหลังมากเท่าไร อุปกรณ์จะเคลื่อนที่เร็วขนาดนั้น
- หากต้องการควบคุมให้อุปกรณ์จอดอย่างนุ่มนวลระหว่างเคลื่อนย้ายหรือหยุดพัก ให้ยกเท้าออกจากแป้นขบเคลอนจนแป้นกลับมาอยู่ในตำแหน่งเกยรวาง โดยคุณสามารถควบคุมให้อุปกรณ์จอดตามความเร็วที่ต้องการ
- หากต้องการอุปกรณ์จอดโดยเร็วที่สุด ให้ยกเท้าออกจากแป้นขบเคลอน โดยปล่อยแป้นดกลับมาอยู่ในตำแหน่งเกยรวาง หลังจากนั้นอุปกรณ์จะเบรคโดยอัตโนมัติและหยุด

ระบบขบเคลอนแบบนช่วยใ้คุณปรับการตั้งค่าการเร่งความเร็วได้ตามสภาพสนามและความสบายของฝีใช้งาน โปรดดู [การเข้าถึงเมนูโปรแกรมป้องกัน \(หน้า 49\)](#) เกี่ยวกับการเปลี่ยนการตั้งค่า



su 49

g383737

1. แป้นขบเคลอน

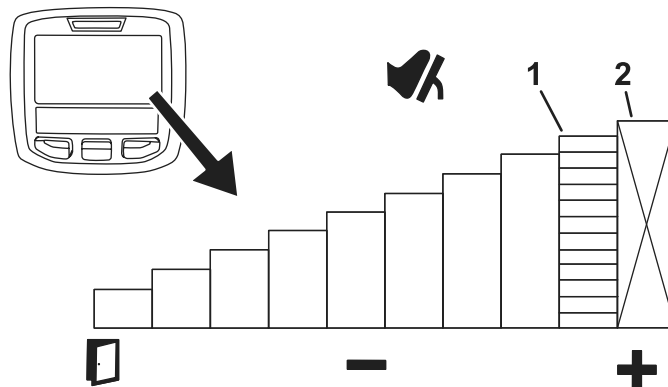
การใช้คุณสมบัติหยุดแป้นขบเคลอนเสมือน (VPS)

คุณสมบัติหยุดแป้นขบเคลอนเสมือน (VPS) ให้คุณตั้งค่าความเร็วการขบเคลอนสูงสุดชั่วคราวจนน้อยกว่าความเร็วการขบเคลอนสูงสุดที่โรงงานกำหนดไว้ในการตั้งค่าโปรแกรมป้องกันด้วยรหัสผ่าน

ในการตั้งค่าความเร็วสูงสุดชั่วคราวของอุปกรณ์ ให้เหยียบแป้นขบเคลอนไปด้านหน้าจนสุด (su 49) คุณจะกำหนดความเร็วสำหรับการหยุดพักและการเคลื่อนย้ายแยกกันได้ (su 50)

- เลือกปุ่มกลางบนหน้าจอหลักของ InfoCenter เพื่อดูค่าคุณสมบัติ (su 50)

หมายเหตุ: หลังจากปิดสวิตช์ฉุกเฉิน คุณสมบัตินี้จะเปลี่ยนกลับมาเป็นการตั้งค่าความเร็วสูงสุดของโรงงาน



su 50

g322245

1. แสดงความเร็วการขบเคลอนสูงสุด (หยุดแป้นขบเคลอน)

2. ความเร็วจะถูกล็อกไว้ในเมนูโปรแกรมป้องกันด้วยรหัส PIN

- คุณสมบัตินี้ช่วยใ้คุณปรับการตั้งค่าความเร็วได้เองเพื่อความสบายของฝีใช้งาน หรือปรับการตั้งค่าความเร็วให้เหมาะสมกับการทำงาน

เมื่อใดก็ตามที่การเปลี่ยนความเร็วการขับเคลื่อนส่งผลต่อการตั้งค่าความเร็วสูงสุดโดยหน่วยงานหรือตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนเสมือน แป้นขับเคลื่อนจะกักตุนโปรแกรมใหม่โดยอัตโนมัติให้ใช้ระยะเหยียบมด กล่าวคือระยะตั้งแต่ตำแหน่งเกียร์ว่างจนถึงตำแหน่งความเร็วสูงสุด ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้สามารถควบคุมความเร็วการขับเคลื่อนได้แม่นยำมากขึ้นโดยที่ค่าความเร็วสูงสุดน้อยลง

เคล็ดลับการใช้คุณสมบัติตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนเสมือน (VPS)

- ตั้งค่าความเร็วสูงสุดชั่วคราวให้ต่ำลงสำหรับการตกหลุมหรือการเลี้ยวในแพรเวย์
- ตั้งค่าความเร็วสูงสุดชั่วคราวให้ต่ำลงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมอุปกรณ์เมื่อใช้งานในหรือใกล้กับโรงซ่อมบำรุง
- ตั้งค่าความเร็วสูงสุดชั่วคราวให้ต่ำลงเพื่อให้ควบคุมอุปกรณ์ได้ขณะขณะบรรทุกอุปกรณ์ขนรถพวง

การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

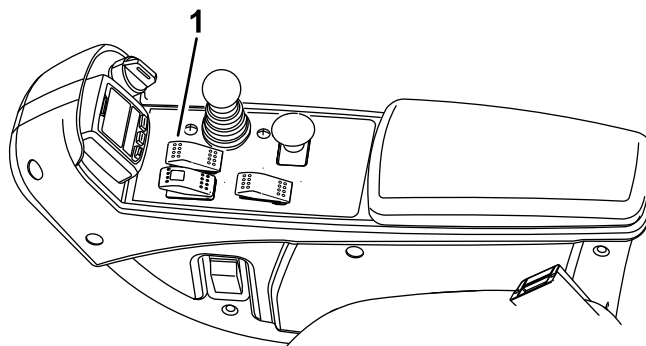
สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะล๊อคระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเพื่อให้อุปกรณ์เคลื่อนที่บนถนนด้วยความเร็วที่ต้องการ หากต้องการปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ให้กดด้านหลังของสวิตช์ ตำแหน่งตรงกลางของสวิตช์ใช้เปิดฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ส่วนด้านหน้าของสวิตช์ใช้ตั้งค่าความเร็วบนถนนที่ต้องการ

หลังจากเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและตั้งค่าความเร็วแล้ว (su 51) ให้ใช้ InfoCenter ปรับการตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (su 46 และ su 52)

ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตามวิธีต่อไปนี้:

- เมื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ เหยียบแป้นถอยหลัง เขาเบรคจอดหรือกดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปยังตำแหน่งปลด
- เมื่อตกหลุม เหยียบแป้นถอยหลัง เขาเบรคจอด ปลดเกียร์ PTO หรือกดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปยังตำแหน่งปลด

หมายเหตุ: การปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะทำให้อุปกรณ์เบรคโดยอัตโนมัติและหยุด หากต้องการปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วต้องการขับอุปกรณ์ต่อไป ให้เหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อสลับจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมาใช้ระบบควบคุมความเร็วด้วยตัวเองอย่างนุ่มนวล



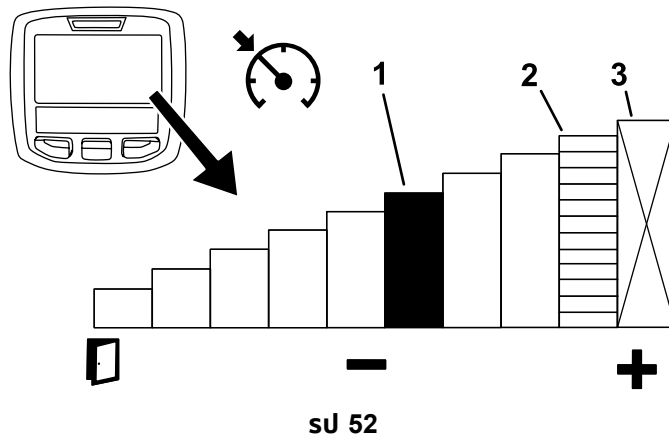
su 51

g419946

1. สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หลังจากเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนแผงควบคุมแล้ว (su 51) ให้ใช้ InfoCenter ปรับการตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (su 52)



g321767

1. แสดงความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
2. แสดงความเร็วการขับเคลื่อนสูงสุด (ตัวหยุดแป้นขับเคลื่อน)
3. ความเร็วจะถูกล็อกไว้ในเมนูโปรแกรมป้องกันด้วยรหัส PIN

เคล็ดลับการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- ต่จความเร็วเดินทางเมื่อขับอุปกรณ์เป็นระยะทางไกลไม่ส่งกดช่วงมากนัก
- หากขับอุปกรณ์ในสนามขรุขระ แนะนำให้ใช้ InfoCenter ควบคุมความเร็ว
- ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสำหรับการเลี้ยวดังต่อไปนี้:
 1. ขณะตัดหญ้า ให้ตั้งความเร็วปลดปล่อยและสะดวกสบายสำหรับการเลี้ยวกลับตอนกตัดหญ้าจบแถว
 2. เหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้าระหว่างตัดหญ้า
 3. ยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อนขณะเลี้ยวกลับไปตัดหญ้าแถวต่อไป
 4. อุปกรณ์จะชะลอความเร็วมาใช้ในการตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เพื่อให้คุณเลี้ยวอุปกรณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยความเร็วเท่ากันทุกครั้ง
 5. หลังจากเลี้ยวเสร็จ เหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มความเร็วของอุปกรณ์อีกครั้งสำหรับตัดหญ้าในแถวต่อไป

การทำความเข้าใจโหมดเร่งความเร็ว

คุณสมบัติกำหนดว่าอุปกรณ์จะเปลี่ยนความเร็วในการขับเคลื่อนเร็วแค่ไหนเมื่อแป้นขับเคลื่อนไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกยราง

หมายเหตุ: หากคุณยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อนและปล่อยให้แป้นตกกลับไปยังตำแหน่งเกยรางขณะกอุปกรณ์กำลังเคลื่อน ระบบเบรคจะทำงาน ระบบเบรคจะเหมือนเดิมเสมอและไม่สามารถปรับแต่งโดยใช้คุณสมบัติโหมดการเร่งความเร็วได้

หากต้องการเปลี่ยนแปลงโหมดการเร่งความเร็ว ไปที่เมนูโปรแกรมป้องกันใน InfoCenter โหมดการเร่งความเร็วประกอบด้วย 3 ตำแหน่งดังต่อไปนี้:

- ต่ำ—เร่งและชะลอความเร็วอย่างนุ่มนวลมากที่สุด
- ปานกลาง (ค่าเริ่มต้น)—เร่งและชะลอความเร็วด้วยความนุ่มนวลปานกลาง
- สูง—เร่งและชะลอความเร็วอย่างกะทันหันมากที่สุด

การทำความเข้าใจโหมดนอนเครื่อง

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศหนาว โหมดนอนเครื่องจะจำกัดรอบเครื่องยนต์ให้เดินรอบเบาเป็นระยะเวลาสั้นๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบเสียหายจากการเดินเครื่องด้วยน้ำมันเย็น

ไอคอนแสดงโหมด:  บนหน้าจอ InfoCenter แสดงว่าโหมดนอนเครื่องทำงานอยู่ อย่าเพิ่งใช้งานอุปกรณ์จนกว่าจะพ้นระยะอุ่นเครื่องไป

การทำความเข้าใจ Toro Smart Power™

Smart Power ช่วยให้อุปกรณ์ไม่ต้องคำนึงถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์เมื่อทำงานในสภาพที่อุปกรณ์ต้องรับภาระหนัก Smart Power ป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์หน่วงหรือหยุดชะงักขณะตัดหญ้าในสภาพสนามที่ไม่อำนวย โดยจะควบคุมความเร็วของอุปกรณ์และเพิ่มประสิทธิภาพการตัดโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: ตามคารมตอน อุปกรณ์จะเปิดใช้งานคนสมบต Smart Power เอาไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: คุณต้องไล่อากาศออกจากระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หากเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก เครื่องยนต์ดับเนื่องจากเชื้อเพลิงไม่พอ หรือก่อนหนานคนใดบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิงไป โปรด

การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง (หน้า 93)

1. บงบนเบาะทง ยกเท้าออกจากแป้นขบเคลอนเพอไหแปนอยในตำแหน่งเคยรวาง เขาบเรกจอด และตรวจสอบวาสวตช PTO ไม่ไตทำงานอย
2. บดกญเจไปกตำแหน่งเปิด/อนเครอง
ตวจบเวลาตโนมตควบคมการอนหวเทยนเป็นเวลา 6 วนาก
3. หลงจากอนหวเทยนแลว ไพบดกญเจไปยงตำแหน่งสตาร์ท
สตาร์ทเครองยนต์โมเคน 15 วนาก จากนบปล่อยกญเจเมอเครองยนต์สตาร์ทล่ำเรอ หากตองอนเครองเพมเตม บดกญเจไปยงตำแหน่งปลด จากนบดไปยงตำแหน่งเปิด/อนเครอง และทำซ้ำขั้นตอนนตามกจำเป็น
4. เตนเครองยนต์ดวยรอบควมเร็วต่ำจนกวาเครองยนต์จะอน

การดับเครื่องยนต์

1. ตงการควบคมทงหมดไปตำแหน่งเคยรวาง เขาบเรกจอด ดนสวตชควมเร็วเครองยนต์ไปกตำแหน่งเดนรอบเขา และปล่อยไหเครองยนต์ทำงานทงควมเร็วรอบต่ำ

สำคัญ: ปล่อยไหเครองยนต์เดนรอบเขา 5 นากอนดับเครอง หลงจากทำงานเตมก่ำลง หากไม่ทำแบบนี้อาจทำให้สวณประกอบของเครองยนต์เสยหายไต

2. บดกญเจในสวตชไปยงตำแหน่งปลด และดงกญเจออ

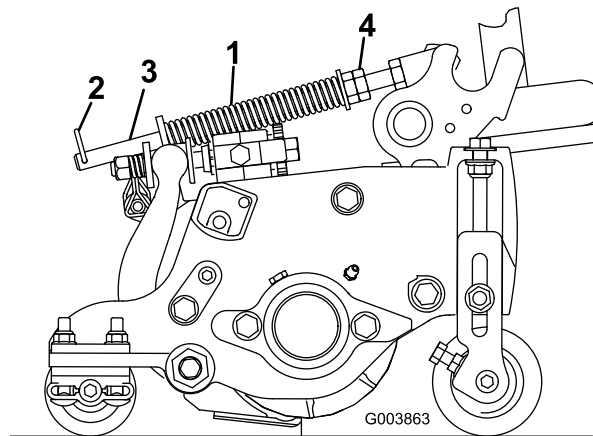
การปรับปรุงชุดเชยสภาพสนาม

สปรงชุดเชยสภาพสนาม (su 53) ทำนากสงตอนำหนกจากลกกลงหนไปยงลกกลง หลงจะชวลดรอยลกคลนบนสนามไต นยมเรยความารเซลลง (Marcelling) หรืออบบง (Bobbing)

สำคัญ: ปรับสปรงโดยไหดตดทงยงตอกบรกดทงยง และหนตรงไปขางหน และลดระดบลงมาบนพนอชอมบ้ำรง

1. ตรวจสอบไหแนใจวาปนตวอารตดตงอยในสวณทงยงในกานสปรง (su 53)

หมายเหตุ: ขณะชอมบ้ำรงชุดตดทงยง ไทเคลอนปนตวอารเขาไปในรگانสปรงขางๆ สปรงชุดเชยสภาพสนาม



su 53

g003863

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. สปรงชุดเชยสภาพสนาม | 3. กานสปรง |
| 2. ปนตวอาร | 4. นอตทงเคลม |

2. ขนนอตทงเคลมทปลายดานหนขางกานสปรงจนไตควมยวสปรงตงนทออยท 15.9 ซม. (6.25 นว) โปรด (su 53)

หมายเหตุ: ขณะใช้งานบนพนสนามขระะ ลดควมยวสปรงลงเลอ 13 มม. (1/2 นว) สมรรณะการขบเคลอนตามสภาพพนพวจะลดลงเลอนอย

การปรับการถ่วงน้ำหนักแขนยก ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย

⚠ ขอบระวัง

สปริงตงอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

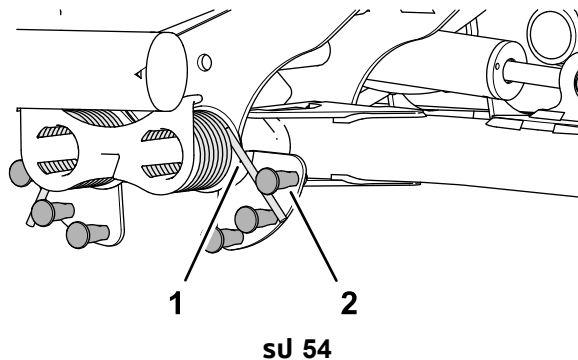
ใช้ความระมัดระวังขณะปรับสปริง

คุณสามารถปรับแรงถ่วงน้ำหนักบนแขนยกของชุดตัดหญ้าด้านหลังได้เพื่อชดเชยสภาพสนามแบบต่างๆ และรักษาความสูงในการตัดให้สม่ำเสมอในสภาพสนามที่ขรุขระหรือในบริเวณที่มีเศษหญ้าสะสม

คุณสามารถปรับแรงถ่วงน้ำหนักของสปริงแต่ละตัวได้ 1 ระดับจากการตั้งค่า 4 ระดับ ซึ่งแต่ละระดับจะเพิ่มหรือลดแรงถ่วงน้ำหนักชุดตัดหญ้า 2.3 กก. (5 ปอนด์)
คุณสามารถถ่วงสปริงไว้ทางด้านหลังตัวควบคุมสปริงตัวแรกเพื่อลดการถ่วงน้ำหนักทั้งหมด (ตำแหน่งที่ 4)

หมายเหตุ: หากต้องการถอดแรงถ่วงน้ำหนักทั้งหมด วางขาของสปริงตัวโอเวอร์สแลมมา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. สอดปลายด้านยาวของสปริงถ่วงน้ำหนักเข้าในท่อนร้อยตะกั่วคลายก้น และหมุนสปริงไปรอบสแลมมาไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ([su 54](#))



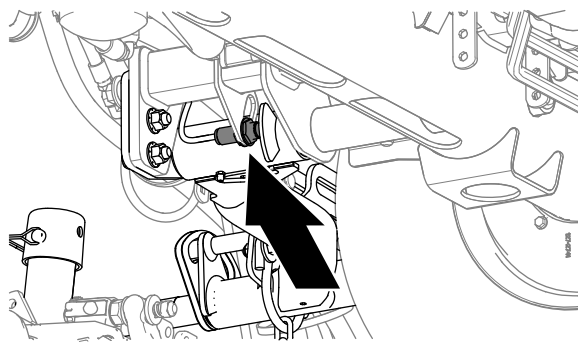
g375585

1. สปริง
2. สแลมมา

3. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 สำหรับสปริงถ่วงน้ำหนักอื่นๆ

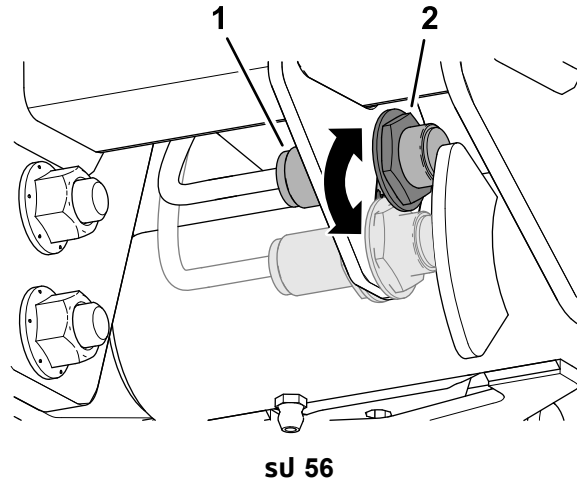
การปรับตำแหน่งหมรอบของแขนยก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. สวตซ์แขนยกออกใต้ถ่วงน้ำหนักและบอร์ดในของแขนยกของชุดตัดหญ้าชุดที่ 5 ([su 21](#))



g375697

3. คลายนอตสวมทบทยดสวตชแขนยกเขากบแพงสวตช (sJ 56)



g375696

1. สวตช

2. อุปกรณ์ตรวจจอบแขนยก

4. ปรับสวตชแขนยกดังนี้:

- หากต้องการเพิ่มความสูงการหมุนรอบของแขนยก ไหลยบสวตชลง
- หากต้องการลดความสูงการหมุนรอบของแขนยก ไหลยบสวตชขึ้น

สำคัญ: ระยะห่างระหว่างสวตชกับทรกเกอร์แขนยกจะต้องเท่ากับ 1.0 ถึง 2.5 มม. (0.040 ถึง 0.100 นิ้ว) เสมอ ไฟ LED บนสวตชจะเป็นตัวยืนยันว่าสวตชทำงานอย่างถูกต้อง

5. ขนนอตสวมทบทจนโดแรงบด 20 นิวตันเมตร +/- 2 นิวตันเมตร (15 +/- 1.5 ฟุตปอนด์)

สำคัญ: อย่าขนนอตสวมทบทบนแกนเกินไป เพราะอาจทำให้เซ็นเซอร์เสียหายได้

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง

หากคุณสมบัติ Clip Control เปิดอยู่และอุปกรณ์ทำงานโดยใช้การตั้งค่าสมรรถนะของว่างเปล่าในแผนภูมิการตัดหญ้า Clip Control จะส่งการให้ใช้ความเร็วใบมดพวงระดับ 9

หากหน่วยงานปิดคุณสมบัติ Clip Control เอาไว้ คุณจะปรับเปลี่ยนความเร็วใบมดพวงด้านหน้าและด้านหลังได้ แผนภูมิการตัดหญ้าแนะนำความเร็วใบมดพวงที่เหมาะสม ของทิวเขาและการกำหนดค่าไม่แสดงในตารางหมายความว่า ขนาดใบมดพวง จำนวนใบมด ความสูงในการตัด และความเร็วการขับเคลื่อนเหล่านี้ไม่ควรใช้รวมกัน การตัดหญ้าด้วยการตั้งค่าเหล่านี้จะทำให้คุณภาพการตัดลดลง

สำคัญ: ควรใช้ความเร็วใบมดพวงที่เหมาะสมในการตัดหญ้า

หากความเร็วใบมดพวงช้าเกินไปอาจทำให้สนามหญ้าเป็นรอยลึกหลุม หรือเรียกกันว่ารอยตัด (Clip marks) มาร์เซลล์ (Marcelling) หรือบอบบิง (Bobbing) หากสังเกตเห็นลักษณะเหล่านี้ในสนาม ให้เพิ่มความเร็วใบมดพวงหรือลดความเร็วการตัดหญ้าลง

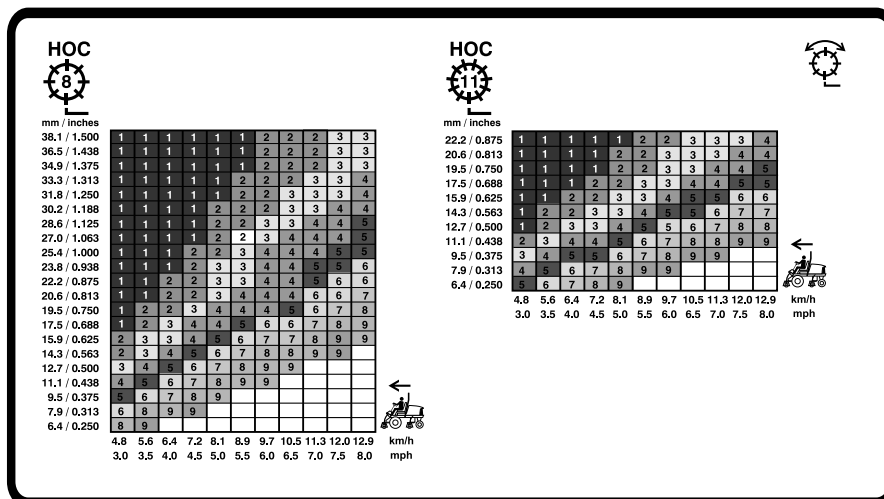
หากความเร็วใบมดพวงสูงเกินไป อาจทำให้สนามเสียหายและ/หรือใบมดพวง ใบมดกลาง และส่วนประกอบอื่นๆ ในระบบกลไกสึกหรองก่อนเวลาอันควร

โปรดดู การตั้งค่าความเร็วใบมดพวงด้านหน้าและด้านหลัง (หน้า 51)

หากต้องการปรับความเร็วใบมดพวงด้วยตัวเอง โปรดดูขอมลต่อไปน:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณสมบัติ Clip Control ปิดอยู่
2. ใน InfoCenter ป้อนจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ในเมนูการตั้งค่า เพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวงที่เหมาะสม
3. หากต้องการการปรับเพิ่มเติม ในเมนูการตั้งค่า ให้เลื่อนลงมาจนถึง F Reel RPM, R Reel RPM หรือรถ
4. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนค่าความเร็วใบมดพวง เมื่อการตั้งค่าความเร็วเปลี่ยนแปลง จะแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมดพวงที่คำนวณแล้วต่อไป ซึ่งเป็นการคำนวณจากจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC แต่จะแสดงค่าใหม่ไว้ด้วย

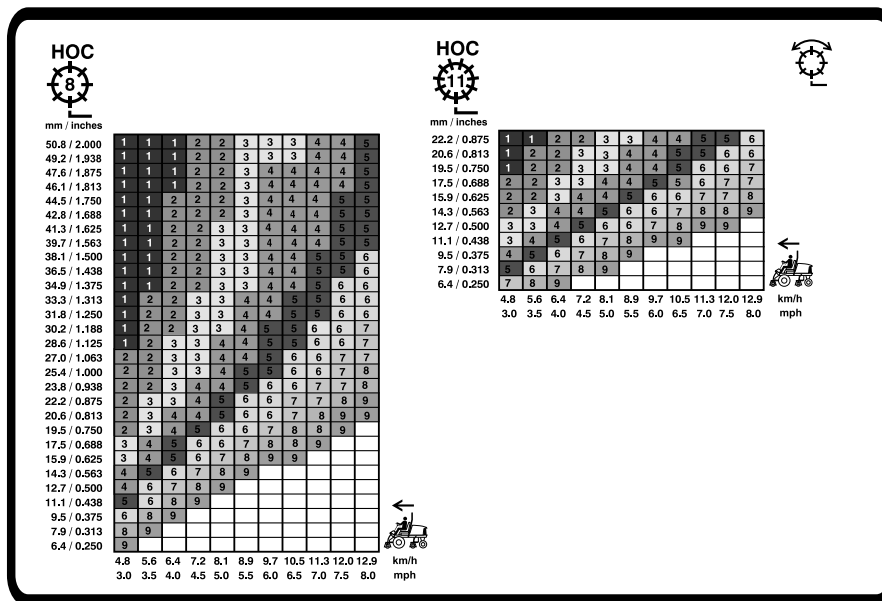
หมายเหตุ: คุณอาจจะต้องเพิ่มหรือลดความเร็วใบมดพวงเพื่อชดเชยสภาพสนามแบบต่างๆ



su 57

ตารางความเร็วใบมดพวง 127 มม. (5 นว)

g420087

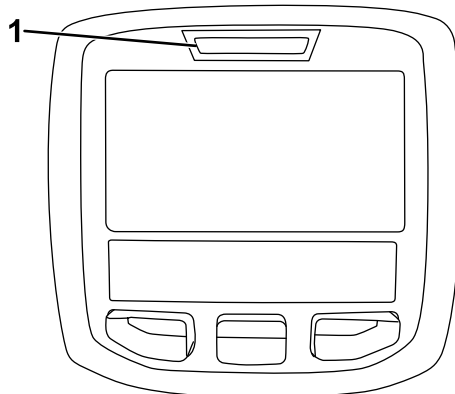


สป 58

ตารางความเร็วใบมีดพวง 178 มม. (7 ใบ)

การทำความเข้าใจไฟวนจอย

อุปกรณ์ตัดหญ้าพร้อมไฟวนจอย ซึ่งจะแสดงว่าตัวควบคุมมอเตอร์เครื่องตัดหญ้ามีความผิดปกติในระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ ไฟวนจอยตั้งอยู่ใน InfoCenter เหนือหน้าจอแสดงผล (สป 59) เมื่ออุปกรณ์ทำงานผิดปกติและสวิตช์ฉุกเฉินเปิด/ทำงาน ไฟวนจอยจะติดขึ้นมาจนกระทั่งแสดงว่าไฟทำงานผิดปกติ เมื่อข้อความแนะนำของอุปกรณ์แสดงขึ้นมา ไฟจะติดขึ้นมาเมื่อข้อความ และเมื่อข้อความแสดงถึงความผิดปกติของอุปกรณ์ขึ้นมา ไฟจะกะพริบจนกว่าความผิดปกติจะได้รับการแก้ไข



g021272

สป 59

g021272

1. ไฟวนจอย

การตัดหญ้าด้วยอุปกรณ์

1. ปลดเบรกจอด ปลดเกียร์ PTO และยกชุดตัดหญ้าขึ้น
2. ขอบอุปกรณ์ไปยังบริเวณที่จะตัดหญ้า
3. จอดอุปกรณ์ห่างจากแพรเวียประมาณ 6 เมตร (20 ฟุต) โดยหันหน้าไปยังทิศทางที่จะตัดหญ้า
4. ลดชุดตัดหญ้าลงมาจนสุดโดยใช้คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า
5. เชาเกียร์ PTO

หมายเหตุ: ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นมาเป็นเดือรอบเบาสูงโดยอัตโนมัติเมื่อคุณลดชุดทดเกวาลงมาและปลดสวตช์ PTO

- หมายเหตุ:** แต่ละคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญาโดยไม่ต้องถนคางไว้
เพอญกชุดตดหญาขนไปยงตำแหน่งเลยวและหยดการหมนของใบมดพวงจนกระทั่งชุดตดหญาลดระดบลมมา

- หมายเหตุ:** ผกผันให้ชำนาญเพื่อป้องกันการลดระดับชุดตดตดทญาเรวเกนไปหรือตดตดทญาในบริเวณกโมจำเปบ

- หมายเหตุ:** ใช้คุณสมบัติตัวหยุดแป้นขบเคลอนเสมือน (VPS)
 ตงคาความเร็วสงสดชวคราวเพอใหควบคมการางานของอปกรณโดดชนขณะตดพญาเกบรายละเอยด โปรด
 การใชคุณสมบัติตัวหยุดแป้นขบเคลอนเสมือน (VPS) (หนา 56)

การทำความเข้าใจระบบคำเตือน

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

บุคลากรทำงานของ PTO และยกชุดตดถญาขนไปยงตำแน่งเคลอนยาย
 ไขควมบรมดระวงขมขบลอดระหวางจวตถเพอป้องกันไมใหอปกรณหรือตดถญาเสยหายโดยไมโดตงใจ
 ไขควมบรมดระวงเปนพิเศษเพอใช้งานอปกรณบนทางลาด ขบขซาๆ
 และหลกเลยงการเลยวหกดศอกบนทางลาดเพอป้องกันการพลกควำ ลอดตดถญาลงขมขบลองแนมเพอใหควมคมทศทางโด

การเปลี่ยนแปลงแบบการตกหลุม

กรมทสนามหลงตดถญาโไมสวยงามเนองจาทดถญาในทศทางเดยวทนซำๆ ทน ปรญทานจะลตบอยลน
หากเปลยทปรแบการตดถญาบอยๆ

การใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม

- หากต้องการตัดหญ้าเป็นแนวตรงอย่างมืออาชีพบนสนามบางประเภท ใหม่ของตนไม่ว่าจะที่ไหนๆ ในระยะใกล้แล้วขอบตรงไปยังต้นไม้อื่นๆ
- ใบมดพวงและใบมดกลางต้องคมอยู่เสมอ
- ระยะห่างระหว่างใบมดพวงกับใบมดกลางจะต้องถูกต้อง กล่าวคือต้องสัมผัสกันเล็กน้อย
- ทำตามกฎ 1/3 (ตัด 1/3 ของใบหญ้าเท่านั้นในแต่ละครั้ง)
- ตัดด้วยความเร็วใบมดพวงและความเร็วการเคลื่อนที่เพื่อให้ได้ความยาวในการตัดตามที่ต้องการ
- เมื่อดูหญ้าในสนามแยก ควรเปิดแผงป้องกันด้านหลังของชุดตัดหญ้า

การถาก การตัดหญ้าเป็นวงกลม และการซอยหญ้า

• การถาก/การตัดหญ้าเป็นวงกลม

- การถากและการตัดหญ้าเป็นวงกลมถือเป็นการทำงานหนัก ดังนั้นควรใช้ใบมดพวงทอออกแบบมาสำหรับการทำงานเหล่านี้โดยเฉพาะ
- ทำตามกฎ 1/3 (ตัด 1/3 ของใบหญ้าเท่านั้นในแต่ละครั้ง)

• การซอยหญ้า

- ตัดค่าความลึกของใบมดซอยหญ้าไม่เกิน 1/8 นิ้ว
- ใบมดของชุดตัดหญ้าจะต้องคมกริบ ปรับอย่างถูกต้อง และใบมดใบมดตอนไหนโค้งงอ เพราะหากใบมดทอและโค้งงอจะทำให้ต้องใช้กำลังมากกว่าปกติ
- นอกจากนั้น การเพิ่มจำนวนใบมดเพื่อลดระยะห่างระหว่างใบมดยังทำให้สั่นเปลืองพลังงานมากขึ้นเช่นกัน

• วงกบนำในการถาก การตัดหญ้าเป็นวงกลม และการซอยหญ้า

- เปิดแผงป้องกันของชุดตัดหญ้าส่วนท้าย
- ความเร็วการตัดหญ้าสูงสุดกบนำคือ 6 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ตัดค่าความเร็วใบมดพวงทอระดับ 6

หมายเหตุ: ยิ่งตัดค่าความเร็วใบมดพวงทอสูงเท่าไร ก็จะใช้แรงหมุนใบมดน้อยลงเท่านั้น ในการถากหญ้า กบนำให้ตัดค่าความเร็วใบมดพวงทอต่ำๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและสมรรถนะในการทำงาน

- ไม่ควรใช้โหมดประหยัด
- ตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิเจเนอเรเตอร์ผ่าน InfoCenter
- ตรวจสอบตะแกรงหมอนำदानหลังและตะแกรงระบบกรองอากาศและช่องนำอากาศเข้าของเจเนอเรเตอร์ด้านบนหมอนำบอยๆ เพื่อเช็คเศษหญ้าสะสม
- Smart Power จะจำกัดความเร็วการตัดหญ้าสูงสุดอย่างต่อเนื่องเมื่ออุณหภูมิของเจเนอเรเตอร์และมอเตอร์ใบมดพวงทอใกล้ขีดจำกัด ทั้งนี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานโดยการป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบร้อนเกินไป
- หากเครื่องยนต์ เจเนอเรเตอร์ หรือมอเตอร์ใบมดพวงทอร้อนเกินไป ควรจอดอุปกรณ์ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวกเพื่อให้ส่วนประกอบเย็นตัวลง

การดูแลรักษาอุปกรณ์หลังตัดหญ้า

หลังตัดหญ้า ล้างอุปกรณ์ให้สะอาดโดยใช้สายยางทราไปทในสวน และไม่ควรรีใช้หัวฉีดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดและแบร่งปนเปื้อนหรือเสียหายเนื่องจากแรงดันน้ำสูงเกินไป นอกจากนี้ควรดูแลไม่ให้สิ่งสกปรกหรือเศษหญ้าเข้าไปในหมอนำและหมอพกน้ำมันเครื่อง หลังทำความสะอาดเสร็จให้ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เพื่อมองหาดกน้ำมันไฮดรอลิกหรือความเสียหายหรือการสึกหรอบนส่วนประกอบของระบบไฮดรอลิกและกลไกต่างๆ รวมทั้งตรวจสอบความคมของใบมดชุดตัดหญ้า

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

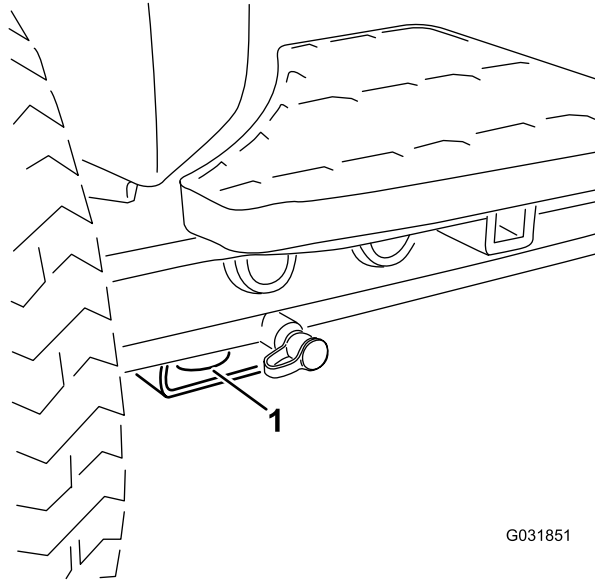
ความปลอดภัยทั่วไป

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
- ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
- เช้าเบรกจอด
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวยกหมดหยุดนิ่ง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเก็บอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดตัดหญ้า ชดเชบ หมอพกไอเสีย แผงระบายความร้อน และห้องเครื่องยนต์ใบมดพวงทอหรือเศษวัสดุสะสมเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ ทำให้น้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพวงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์

- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ตามความจำเป็น
- อย่าจอดเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนําร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ตำแหน่งของจุดผูกยึด

- **ด้านหน้าอุปกรณ์**—รับแผ่นสแลมในตอกเพลากายในลอหนาแต่ละลอ (sU 60)

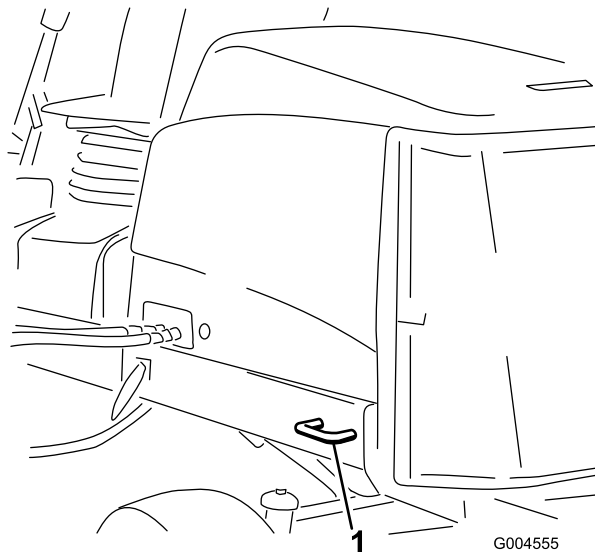


sU 60

g031851

1. จุดผูกยึดด้านหน้า

- **ด้านท้ายอุปกรณ์**—แต่ละด้านของอุปกรณ์ตรงโครงสร้างตัว (sU 61)



sU 61

g004555

1. จุดผูกยึดด้านหลัง

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

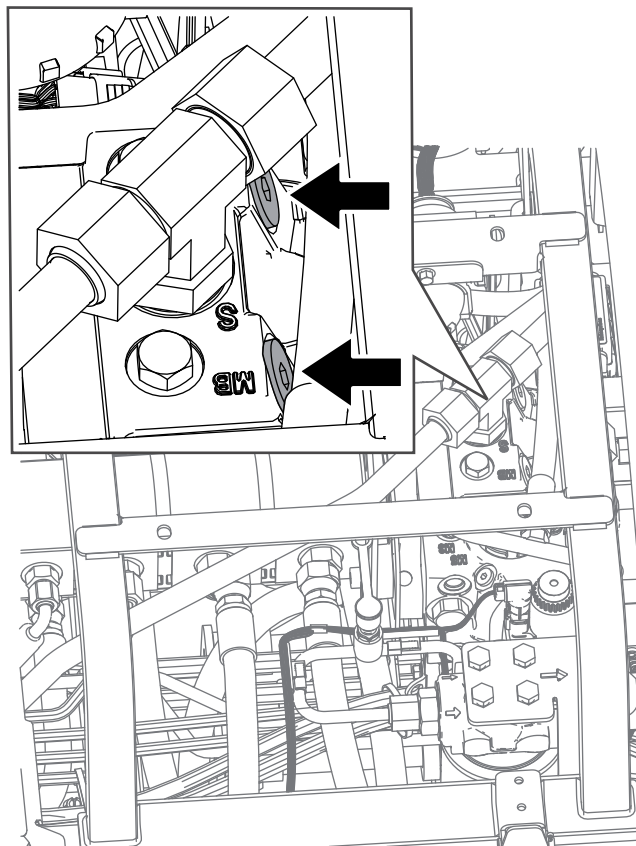
- ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์บนรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แบนหนา

การดันหรือลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปข้างหน้าได้โดยเปิดใช้งานวาล์วบายพาสในปั๊มไฮดรอลิกชนิดปรับค่าได้ แล้วดันหรือลากอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าดันหรือลากอุปกรณ์เร็วเกินกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพราะหากคุณดันหรือลากอุปกรณ์เร็วเกินไป ระบบส่งกำลังภายในอาจเสียหายได้ เปิดวาล์วบายพาสและปลดเบรกมือต้องเช่นหรือลากอุปกรณ์

1. ปลดสลักฐานเบาะที่นั่งและยกเบาะที่นั่งขึ้น
2. หาดำแหน่งของวาล์วบายพาสใต้เบาะที่นั่งและบนระบบขับเคลื่อนแรงดันน้ำ (su 62)



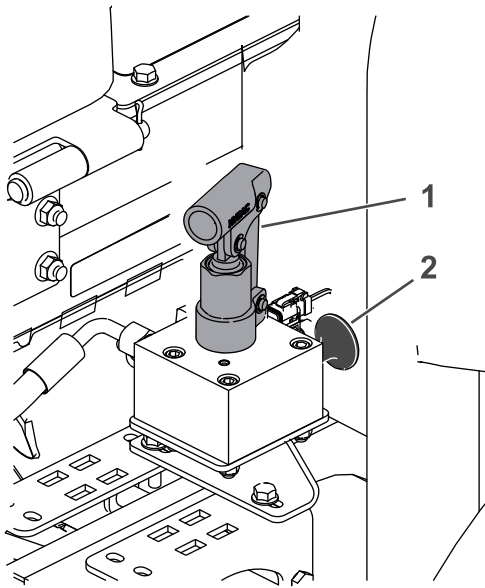
su 62

g420085

3. คลายวาล์ว 3 รอบ เพื่อปล่อยให้น้ำมันบายพาสภายในระบบ

หมายเหตุ: อุปกรณ์จะเคลื่อนกชๆ เนื่องจากน้ำมันกบายพาส โดยไม่ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

4. หาดำแหน่งของทอรวมปลดเบรกใกล้กับล้อหน้าด้านขวาและด้านหลังของไฮดรอลิก (su 63)



สป 63

g420086

1. กลไกปั๊มบนทอรวมระบบเบรก

2. ปมสดำ

5. สอดท่อหรืออุปกรณ์คล้ายคลงกน จบปมสดำบนทอรวม และกดปมทอรวม 3 ครั้ง
เมอสัมผัสลงแรงตามขณะกดปมแสดงว่าเบรกถูกปลดแล้ว

สำคัญ: อย่ากดปมทอรวมต่อหลังจากพบวากดยาก เพราะหากกดปมทอรวมมากเกินไปอาจทำให้ระบบเสียหายได้

หมายเหตุ: หลังจากแรงดันสะสมในทอรวมเพียงพอ เบรกจะถูกปลดเป็นเวลาประมาณ 60 นาที
หากยังต้องการปลดเบรกหลังจากพ่น 60 ไปแล้ว สามารถปลดเบรกอีกครั้งได้โดยการกดปมทอรวม

6. ดนหรือลากรอบรณ
7. ตงคาเบรกโดยการตงปมสดำหรือสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: เบรกจะรีเซ็ตอัตโนมัติเมื่อคนสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยที่คนไม่จำเป็นต้องตงปมสดำ

8. ปลดวาลวบายพาส ขนวาลวจนได้แรงบด 11 N·m (5 ถึง 8 ฟุตปอนด์)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจวาลวบายพาสปลดแล้วก่อนจะเริ่มใช้งานอุปกรณ์
การใช้งานเครื่องยนต์โดยทวาลวบายพาสเปิดอยู่จะทำให้ระบบส่งกำลังลงรอนเกินไป

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตพร โดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วคนหารนรถของคุณจากलगคคมอในหน้าหลัก

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - เขมเบรกจอด
 - ดบเครื่องย่นตและดงคญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยุดดง
 - รอให้เครื่องย่นตเย็นลงก่อนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบอุปกรณ์
- สวมใส่เสื้อผาทเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขมยาว และรองเทากนลนทแนหนา เกบมอ เทา เสื้อผาเครื่องประดับ และผมยาวให้ห่างจากชนสวนเคลอนไหว
- รอให้ชนสวนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปได้ อยำบำรุงรักษาในขณะทอุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลอนไหว
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณกระบายอากาศโดดแทนน ไอเสมยกาซคาร์บอนมอนอกไซด์ซงเปนอนตรมยถงแกชวตหาคสดหอยใจเขาไป
- ใช้ขาตงแมแรงรองรบนำหนกอุปกรณ์เมอต้องทำงานใตทงอุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาให้ชนสวนทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานโดดตามปกติ และชนชนสวนทงหมดให้แนหนา
- เปลี่ยนสटकเกอร์ทงหมดดสกหรือหรือซำรด
- เพอสมรรถนะสดและความปลอดภัยใ้การใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro แทนนอะไหล่ทดแทนทผลตโดยผลตรายอนอจเปนอนตรมย และการใช้งานดงกลวอจทำให้การรบประกนผลตคณทเปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ชนนอตลออนโดแรงบด 94 ถง 122 นวตบเมตร (70 ถง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ชนนอตลออนโดแรงบด 94 ถง 122 นวตบเมตร (70 ถง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องย่นต (เมอเดนรอบเบมและลนเรงทำงานเต็มท)

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• ตรวจสอบสวิตช์ข้อบกพร่อง • ตรวจสอบส่วนประกอบของ ROPS ว่ามีการสกรูหรือขันตรึงหรือไม่ • ตรวจสอบตัวกรองอากาศ • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำหรือสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ออกจากเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง • ตรวจสอบสายไฟความเสียหาย การสกรูหรือ ขอต้อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น • ตรวจสอบระดับน้ำไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็กการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยกดักหลวม การสกรูหรือ ขอต้อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี • ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดกลาง • ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยมีการสกรูหรือ รอยตัด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง
ทุก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบึกและบชชง (และก้นท่อกกลางท่อก) • ทำความสะอาดและตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ (หรือทำเป็นประจำทุกสัปดาห์ แลแล้วแต่สภาพ) • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• ตรวจสอบท่อระบบน้ำหล่อเย็น • ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
ทุก 150 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ระบายน้ำออกจากถังเชื้อเพลิงและถังน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 250 ชั่วโมง	• ขนบดอัดดินได้แรงบด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)
ทุก 400 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงให้บ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่สกปรกมากหรือฝุ่นมาก) • ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนด หากแถบสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง • เปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง • เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ • ตรวจสอบท่อน้ำมันและขอต้อ • ตรวจสอบเวลาหยุดทำงานของใบมีด • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและสปรนทำงานเต็มก)
ทุก 800 ชั่วโมง	• ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง • ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง • ตรวจสอบมมโทอนลอล • หากคณไมไดใช่น้ำมันไฮดรอลิกคณแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลอกลงในถัง • หากคณไมไดใช่น้ำมันไฮดรอลิกคณแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันดวยน้ำมันทางเลอกมากอน • หากคณไมไดใช่น้ำมันไฮดรอลิกคณแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันดวยน้ำมันทางเลอกมากอน • อดเบรลลอลลอล • อดเบรลลอลลอล • อดเบรลลอลลอล
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคณใช่น้ำมันไฮดรอลิกคณแนะนำ ใหเปลี่ยนตัวกรองชารอ
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคณใช่น้ำมันไฮดรอลิกคณแนะนำ ใหเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ก่อนจอดเก็บ	• ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง • หากคณเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน
ทุก 2 ปี	• ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น • เปลี่ยนท่ออ่อนไฮดรอลิก • เปลี่ยนท่ออ่อนน้ำหล่อเย็น • ล้างและเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น • เปลี่ยนท่ออ่อนเคลือบผิวท่อก

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน

ถ่ายสำเนาหามาไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบ สำหรับการบำรุง รักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์โซนเทอร์มอล							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อเย็น							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบไฟสถานะซ่อมบำรุงของตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำ หมอพักน้ำมันเครื่อง และตะแกรงเพ็ดดิสกปรก							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันของระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยาหล่อ							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงบิดกับบิดกลาง							
ตรวจสอบความถี่ในการตัด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทุกจุด ²							
ทำสกปรก							

1. ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีดหัวสตาร์ทเครื่องยนต์ มควนออกมา หรือเดินสะดุด

2. ทนทลจากกลางทกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

สำคัญ: ดบนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคมอฟไซเครื่องยนต์

บันทึกข้อตกลงระงับ

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

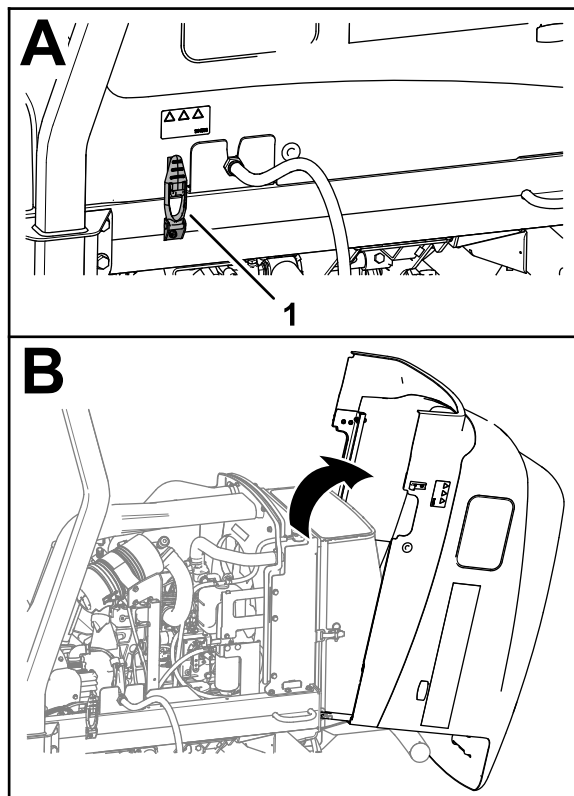
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. เช้าเบรกจอด
3. ปลดการทำงานของ PTO
4. ดึงคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งตัดหญ้า
5. ดึงเครื่องย่นตและดึงกุญแจออก
6. รอให้ชิ้นส่วนทั้งหมดหยุดนิ่ง
7. ปลดไฮดรอลิกเครื่องย่นตเย็นตัวลง

การเปิดฝากระโปรง

1. ปลดสลักฝากระโปรง 2 ตัว ([SU 64](#))



SU 64

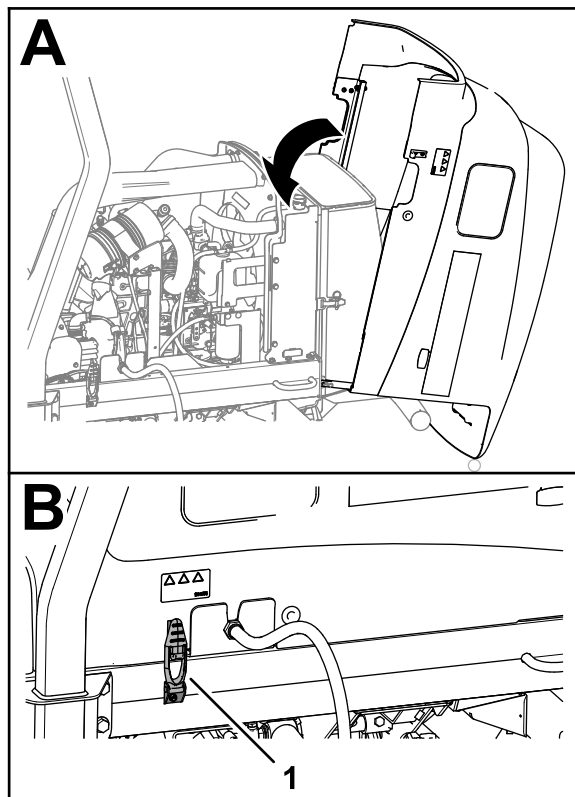
g377320

1. สลักฝากระโปรง (2)

2. หมุนเปิดฝากระโปรง

การปิดฝากระโปรง

1. หมุนฝากระโปรงปิดอย่างระมัดระวัง (su 65)



su 65

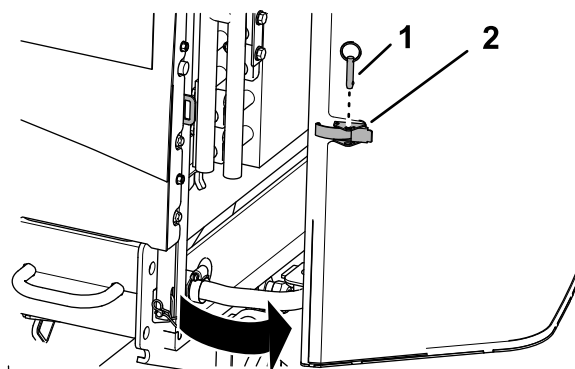
g377319

1. สลักฝากระโปรง (2)

2. ยึดฝากระโปรงด้วยสลักฝากระโปรง 2 ตัว

การเปิดตะแกรง

1. ถอดสลักกลมออกจากสลักตะแกรง (su 66)



su 66

g378822

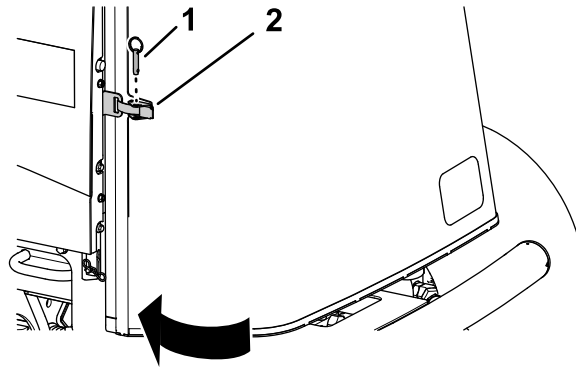
1. สลักกลม

2. สลักตะแกรง

2. ปลดสลักออกและเปิดตะแกรง

การปลดตะแกรง

1. ปิดและล็อกสลักตะแกรง (sJ 67)



sJ 67

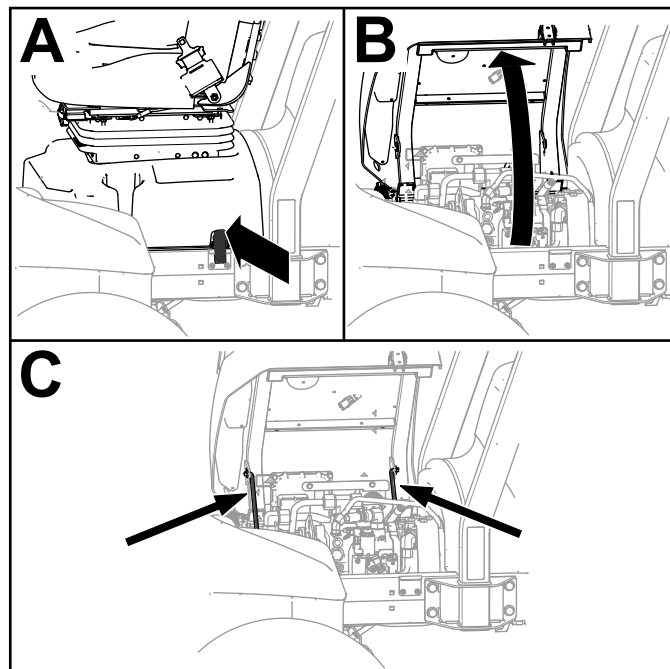
g378174

1. สลักกลม
2. สลักตะแกรง

2. สอดสลักกลมผ่านสลักตะแกรง

การยกเบาะที่นั่ง

1. ปลดสลักของฐานเบาะที่นั่ง (A ในรูป sJ 68)
2. ยกเบาะที่นั่งและฐานขึ้น (B ในรูป sJ 68)
3. ใช้ก้านค้ำพยงเบาะเอาไว้ (C ในรูป sJ 68)



sJ 68

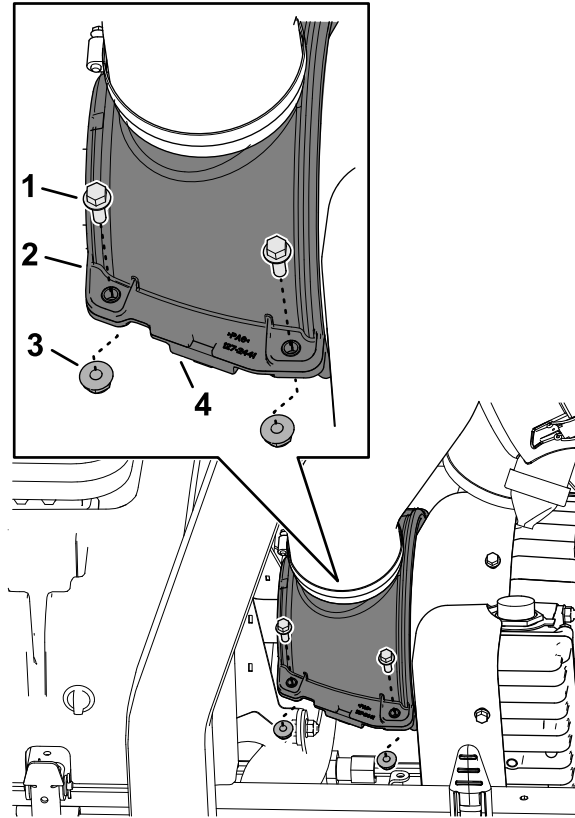
g419565

การลดระดับเบาะที่นั่ง

1. ยกเบาะที่นั่งขึ้นเล็กน้อย และยกก้านค้ำด้านหลังออกจากร่องของช่องรองรับเบาะที่นั่ง
2. ค่อยๆ ดันเบาะที่นั่งลงจนกว่าจะเกยวล้อก้านหน้า

การถอดฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์

1. ถอดสกรูหัวมุดจาก 4 ตัวและลอกติดจาก 4 ตัวยกดฟ้าครอบระบบอากาศระบายความร้อนด้านบนและด้านล่าง (su 69)



su 69

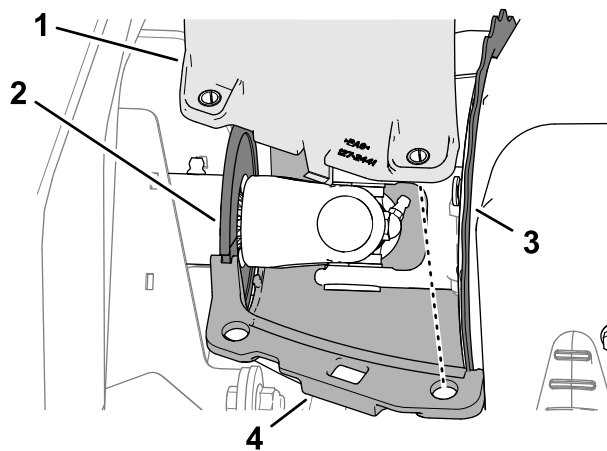
g378913

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. สกรูหัวมุดจาก | 3. นอตลอกติดจาก |
| 2. ฟ้าครอบระบบอากาศระบายความร้อนบน | 4. ฟ้าครอบระบบอากาศระบายความร้อนล่าง |

2. ถอดฟ้าครอบออก
3. ยกฟ้าครอบด้านบนขึ้นเพื่อเข้าถึงจุดต่อจาระบีของเพลลาบ

การประกอบฟ้าครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์

1. จัดตำแหน่งให้รองบนฟ้าครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์ตรงกับสลักของแปรงเพลลาบและหน้าแปลนของฟ้าครอบ (su 70)

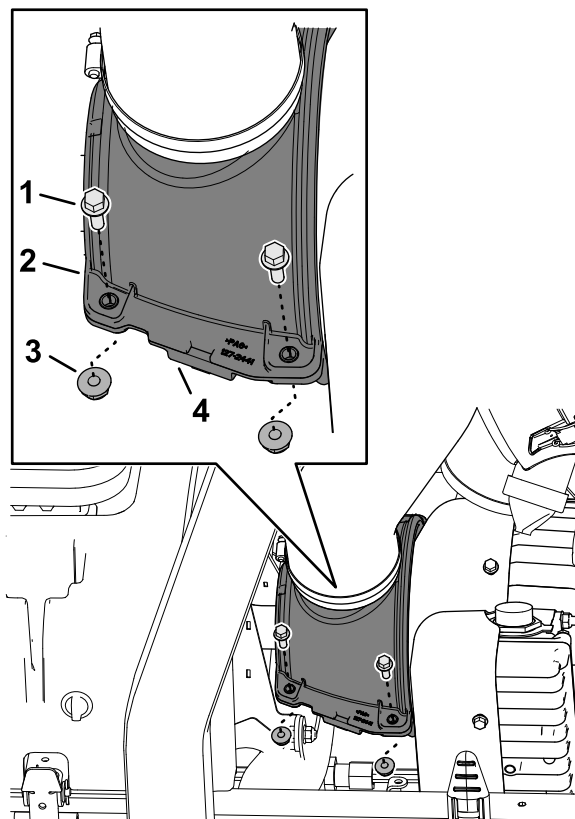


รูป 70

g378915

1. ฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนบน
2. ชลแรงเพลาส
3. หน้าแปลน (ฝาครอบเครื่องยนต์)
4. ฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนล่าง

2. จัดตำแหน่งให้บนฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเครื่องยนต์ตรงกบหมุดจำกัดการบอด
3. ยึดฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเครื่องยนต์ตรงด้านบนและด้านล่างรวมกบหมุดจำกัดการบอดด้วยสกรูจมุดจาน 4 ตัวและนอตลอกตจาน 4 ตัว (รูป 71)



รูป 71

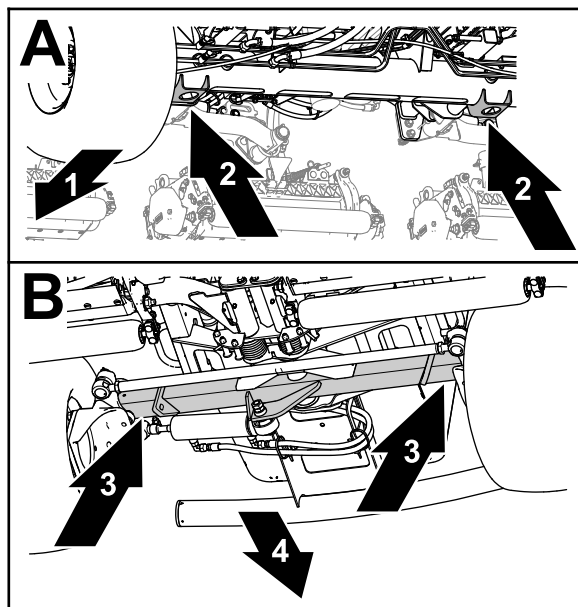
g378913

1. สกรูจมุดจาน
2. ฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนบน
3. นอตลอกตจาน
4. ฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนล่าง

ตำแหน่งจุดวางแม่แรง

หมายเหตุ: ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ของอุปกรณ์

ใช้จดยกอุปกรณ์ต่อไปนี้:



สพ 72

g375763

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. ด้านหน้าอุปกรณ์ | 3. ท่อแก๊ส |
| 2. โครงยึดแม่แรง (ท่อแก๊สหน้า) | 4. ด้านหลังอุปกรณ์ |

-
- หน้า—โครงยึดแม่แรงของท่อแก๊สหน้า (สพ 72)
 - ท้าย—ท่อแก๊ส

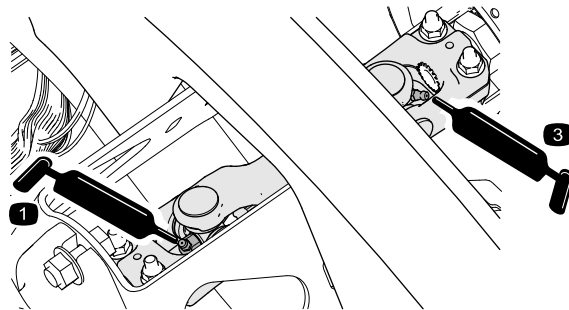
การถอดรหัสมโนทัศน์และบทzung

ระยะเวลาอบรม: ทก 50 ชั่วโมง (และทบทวนกลางทศกร)

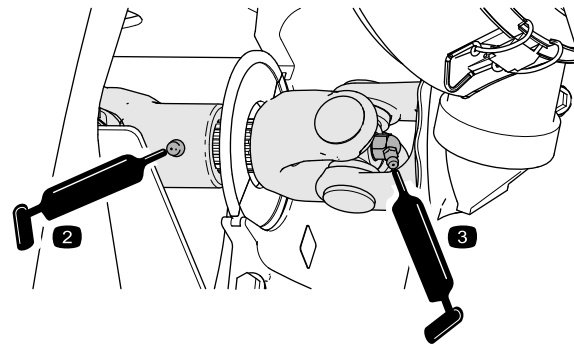
ข้อกำหนดเฉพาะของจาระบ: จาระบลเรยมเบอร์ 2

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#) เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
2. ถอดฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์ โปรดดู [การถอดฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์ \(หน้า 76\)](#)
3. หลอกลนจุดต่อจาระบสำหรับแรงและบชชงทงหมดดวยจาระบกกำหนด ตำแหน่งและจำนวนการถอดจาระบเปนไปดงตอไปน:
 - ขอตอ U ของเพลาชบปม (3 จด) ([su 73](#))

หมายเหตุ: เขาคงเพลาสบของปมจากตานล่างของอุปกรณ์



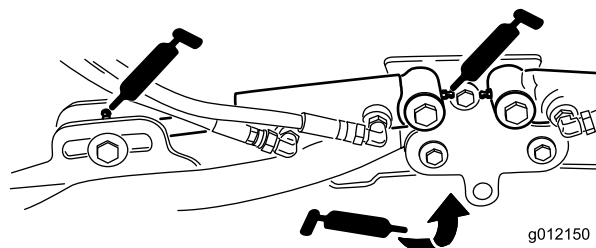
g378860



g378914

su 73

- กระบอกลสบแขนงของชุดตดทททท (ดาดละ 2 จด) (su 74)

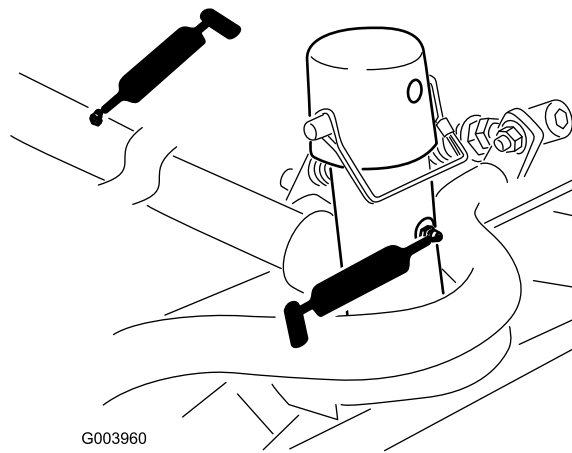


g012150

su 74

g012150

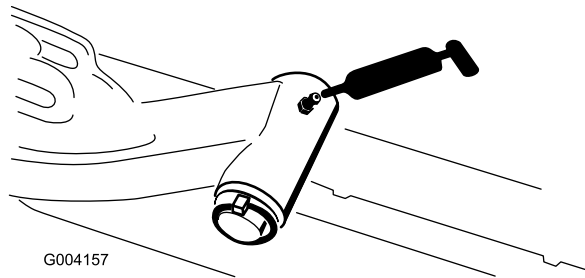
- ขอมมของแผนยก (ถนละ 1 จด) (su 74)
- โครงสวนบรรทกและขอมมของชดตถกฏย (ถนละ 2 จด) (su 75)



sJ 75

g003960

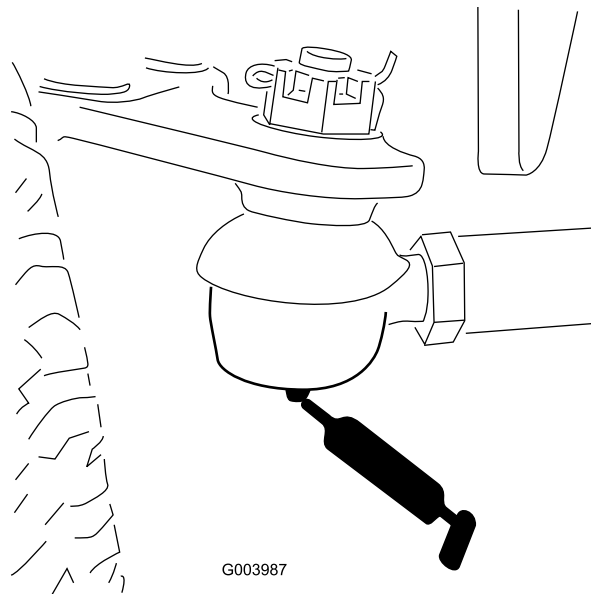
- เพลาคมนของเขนยก (ดาดะ 1 จด) (sJ 76)



sJ 76

g004157

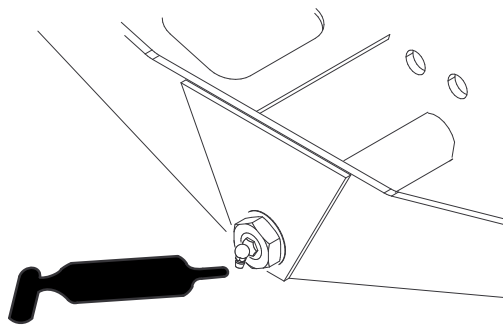
- คนสงขของเพลาราย (2 จด) (sJ 77)



sJ 77

g003987

- ขอคมกนของเพลางคคเลย (1 จด) (sJ 78)

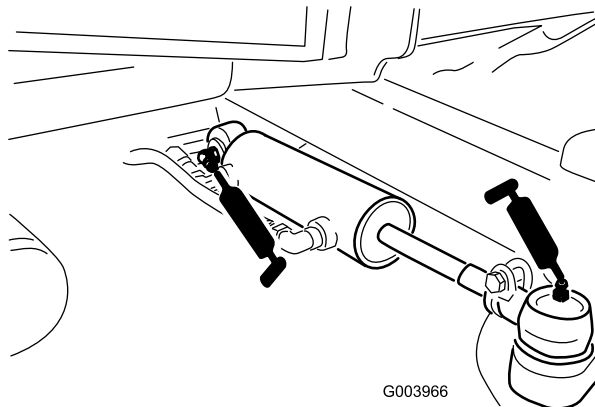


G004169

สJ 78

g004169

- ขอตอกลมเพลางคบบเลี้ยว-กระบอกลบ (2 จด) (สJ 79)



G003966

สJ 79

g003966

- ประกอบฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์ โปรดดู [การประกอบฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์ \(หน้า 76\)](#)
- ปิดและล็อกสลกเบาะทง โปรดดู [การลดระดับเบาะทง \(หน้า 75\)](#)
- ปิดและล็อกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 74\)](#)

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

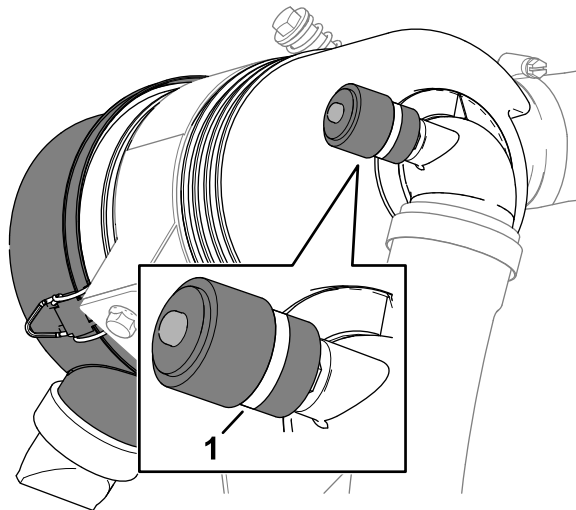
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การตรวจสอบตัวกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
3. ตรวจสอบแถบสถานะการซ่อมบำรุงทปลายตัวเรือนตัวกรองอากาศ (sJ 80)

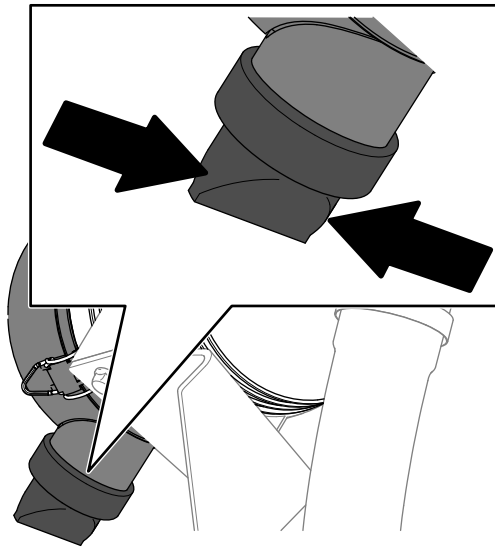


sJ 80

g373570

1. แถบสถานะการซ่อมบำรุง

-
4. หากแถบสีแดงแสดงขึ้นในแถบสถานะซ่อมบำรุง ให้เปลี่ยนตัวกรองอากาศ โปรดดู [การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ \(หน้า 83\)](#)
 5. บบวาลวปล่อยฟืน (sJ 81)



สป 81

g373568

6. ปิดและลอกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู การปิดฝากระโปรง (หน้า 74)

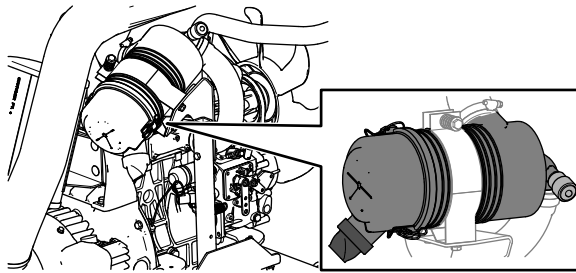
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาวะที่สกปรกมากหรือมีฝุ่นมาก)
ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนด หากแถบสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง

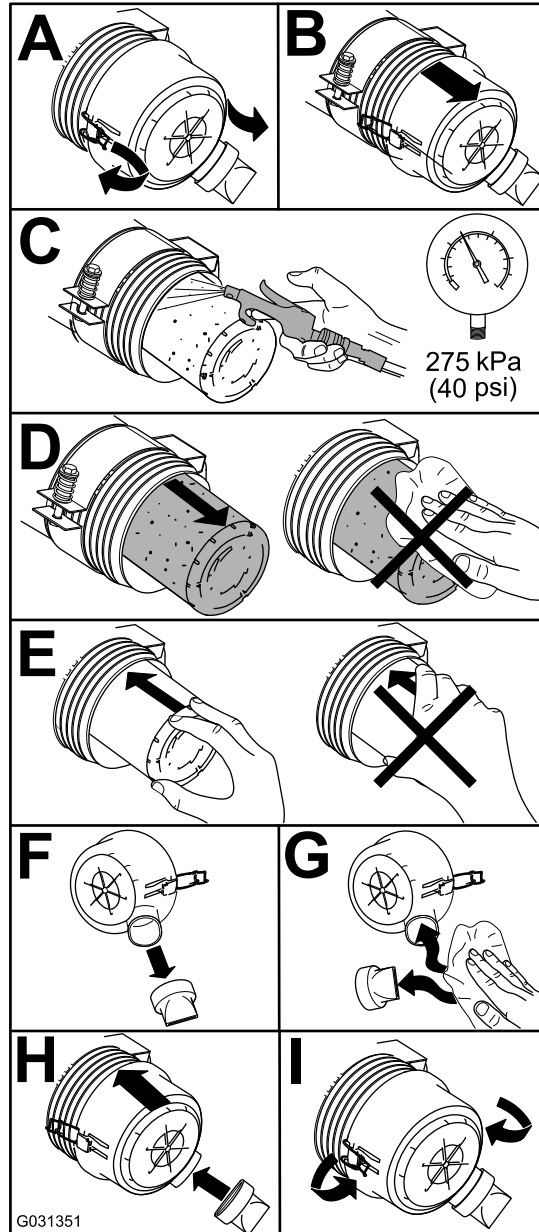
ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ และเปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย
ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท่ออุดตัน

ซ่อมบำรุงไส้กรองของระบบกรองอากาศเฉพาะเมื่อไฟสถานะการซ่อมบำรุงบบบอกเท่านั้น
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเข้าสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดไส้กรองออก

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง



g378927

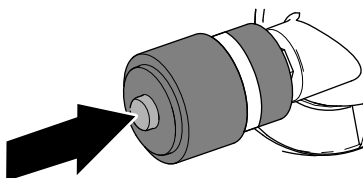


g031351

sU 82

การเชตแถบสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

1. หากแถบสีแดงแสดงในแถบสถานะการซ่อมบำรุง กดปุ่มรีเซ็ตปลายแถบสถานะ (สป 83)



สป 83

g373569

2. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู การปิดฝากระโปรง (หน้า 74)

ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงชนิดเกาต์ตามคุณสมบัติที่ระบุหรือเหนือกว่ามาตรฐาน API CH-4 ขึ้นไป

ใช้เกรดความหนืดของน้ำมันเครื่องต่อไปนี้:

- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 15W-40 (สูงกว่า 0°F)
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หากซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายที่ไดรบบนญาติของ Toro ทงเกรดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

สำคัญ: ตรวจสอบน้ำมันเครื่องทุกวัน หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีดเต็มบนกานวด

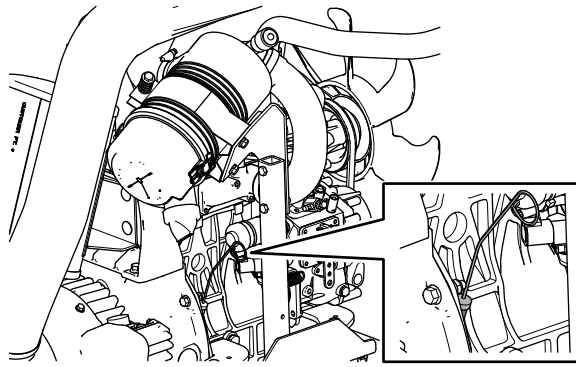
น้ำมันเครื่องอาจเจือจางกับน้ำมันเชื้อเพลิง

หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีดเต็ม ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

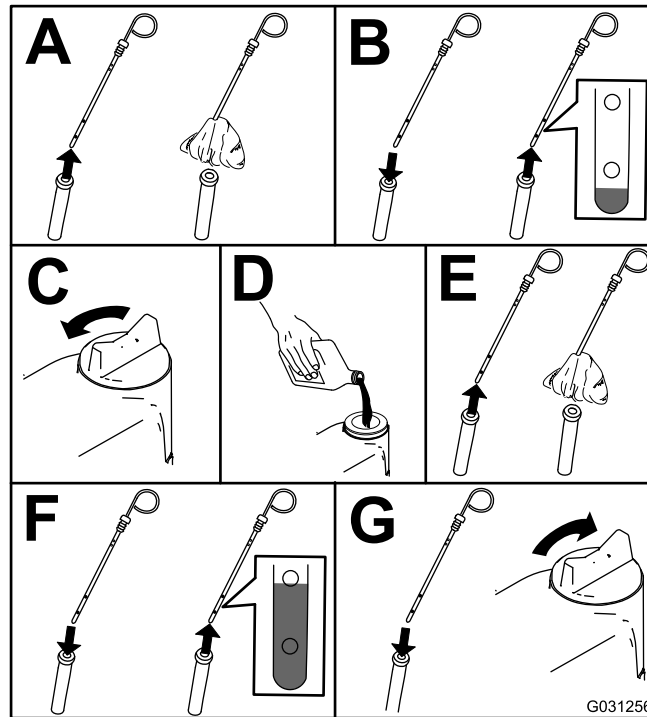
เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยู่ต่ำกว่าจุดเต็มบนกานวด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันถึงขีดเต็มอย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป

สำคัญ: รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมัน
เครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำงานโดยมีน้ำมันมากหรือน้อยเกินไป

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา (หน้า 73)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู การเปิดฝากระโปรง (หน้า 73)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (สป 84)



g378928



g031256

สป 84

สำคัญ: ตรวจสอบไฟแนนใจาระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขดบนกบขดกลางบนเกอน้ำมัน
การเติมน้ำมันเครื่องมากหรือน้อยเกินไปอาจทำให้เครื่องยนตเสียหาย

4. ปิดและลอกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู การปิดฝากระโปรง (หนา 74)

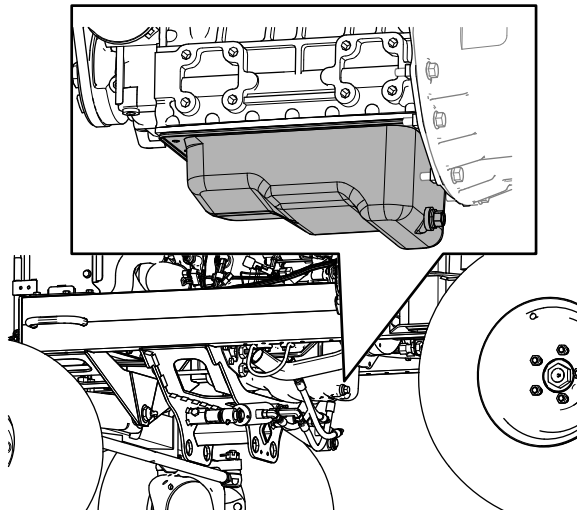
ความจุน้ำมันของห้องขอแขวง

ประมาณ 3.3 ลตร (3.5 ควอรต) พรอมทวกรอง

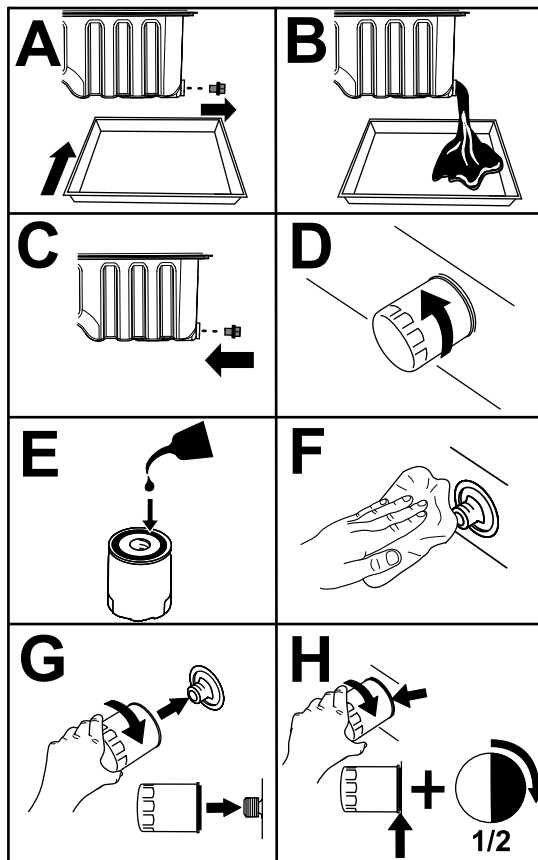
การเปลยนน้ำมันเครื่องและทวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยการซ่อมบารง: หลงจาก 50 ซวโมงแรก—เปลยนน้ำมันเครื่องและทวกรองน้ำมันเครื่อง
ทก 150 ซวโมง

1. เทรยมอปกรณ โปรดต [การเตรยมพรอมกอนการบารงรกดฯ \(หนา 73\)](#)
2. ระบายน้ำมันและเปลยนสไกรอง



g373614



sJ 85

g424905

สำคัญ: อยาชนไสกรองแนนเกนโป

3. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
4. เติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง โปรดดู [ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน \(หน้า 85\)](#), [ความจุน้ำมันของห้องขอเหยง \(หน้า 87\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 85\)](#)
5. ปิดและล็อกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 74\)](#)

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การบำรุงรักษาน้ำมันเซอเพลง

คอมพิวเตอร์แบบไฮคอมมูเกวกับการบำรุงรักษาเซอเพลงและระบบเซอเพลงอย่างละเอียดกว่า *คอมพิวเตอร์เครื่องยนตกเป็นขอมล* อาจองทวไปเกวกับเซอเพลงและการบำรุงรักษาเซอเพลง

คุณจำเป็นต้องเข้าใจว่าการบำรุงรักษาระบบเซอเพลง การจทดเกบเซอเพลง และคุณภาพเซอเพลงเป็นสทกตองอาศัยความใส่ใจเป็นพิเศษ เพอปองกนเครื่องยนตเสยหายจนใช้งานโมโดและการซ่อมแซมเครื่องยนตทคไยจายสง

ระบบเซอเพลงเป็นระบบทพกดความเพอนอยมก เนื่องจากขอกำหนดเกวกับการปลอยไอเสยและการควบคม นอกจากน คุณภาพและความสะอาดของน้ำมันดเซลยงมความสำคัญอยางมกตออายุการใช้งานของระบบดพนเซอเพลงแบบคอมมอนเรลแรงดันสงในปจจุบันทใช้เครื่องยนตดเซล

สำคัญ: น้ำมันและอากาศในระบบเซอเพลงจะทำเครื่องยนตของคุณเสยหาย!
อยาเพงดวนสรปวน้ำมันเซอเพลงใหม่เป็นน้ำมันทสะอาด คุณตองใช้น้ำมันเซอเพลงจากพำหนายทมคุณภาพ
จทดเกบเซอเพลงอยางถกตอง และใช้น้ำมันเซอเพลงใหม่ทดภายใน 180 วัน

สำคัญ: หากคุณไม่ปฏบตตามขั้นตอนการเปลยนตวกรองเซอเพลง การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง
และการจทดเกบเซอเพลง ระบบเซอเพลงของเครื่องยนตอาจเสยหายกอนเวลาอนคว
บำรุงรักษาระบบเซอเพลงตามคำแนะนำให้ครบถวนตามช่วงเวลาทกำหนดไว้ หรือเมอน้ำมันเซอเพลงปนเปอน
หรือคุณภาพของเซอเพลงโมโด

การจทดเกบน้ำมันเซอเพลง

การจทดเกบน้ำมันเซอเพลงอยางเหมาะสมเป็นสทสำคัญอยางยงในการดแลรักษาเครื่องยนต
บอยครงทโมมการบำรุงรักษาถกเกบน้ำมันเซอเพลงอยางเหมาะสม สงผลใหม่การนำน้ำมันเซอเพลงปนเปอนมาใช้กบอปกรณ

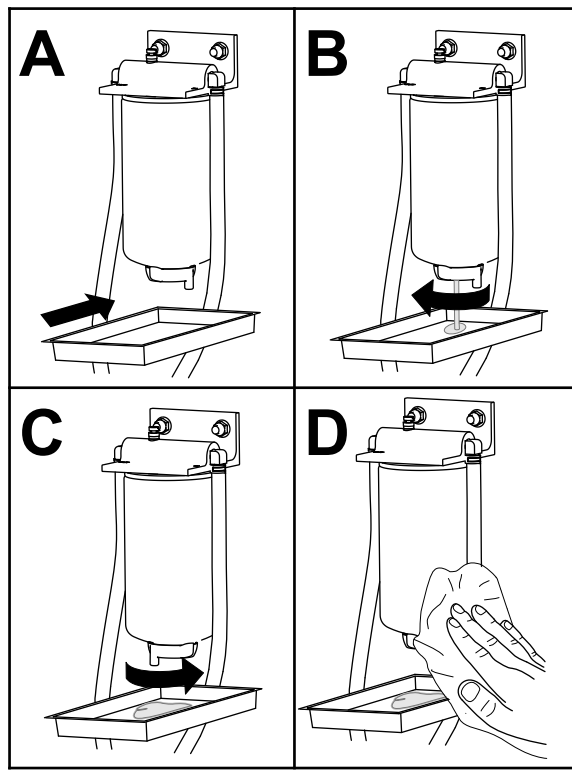
- จดเตรยมน้ำมันเซอเพลงไทเพยงพอสำหรับการใช้งานแค 180 วันแทนน และไม่ควรใช้น้ำมันเซอเพลงทเกบไว้นานกวา 180 วัน เพอชวยปองกนมิให้น้ำและสงปนเปอนอื่นๆ เขไปอยในน้ำมันเซอเพลง
- หากคุณไม่ทำจดน้าออกจากถกเกบน้ำมันเซอเพลงหรือถกเซอเพลงในอปกรณ อาจทำไทถกเกบน้ำมันเซอเพลงหรือสวประกอบในระบบเซอเพลงเป็นสนมหรือปนเปอนโด นอกจากน เซอร่า แบคเรย หรือเหตราอาจทำไทเกิดโคลนน้ำมันเครื่องขนภายในถก ซงจะเขาไปขดขวางการไหลและอดตนตวกรองและหววดเซอเพลง
- ตรวสภาพถกเกบน้ำมันเซอเพลงและถกเซอเพลงของอปกรณเป็นประจำเพอสงเกตคุณภาพของเซอเพลงภายในถก
- น้ำมันเซอเพลงจะตองโดมาจากพำหนายทมคุณภาพ
- หากคุณสงเกตเหวนมน้ำหรือสงปนเปอนอยในถกเกบน้ำมันเซอเพลงหรือถกเซอเพลงของอปกรณ ควรรขอความร่วมมือกบพอดพำหนายเซอเพลงในการแก้ไขปัญห และทำการบำรุงรักษาระบบเซอเพลงอยางเตมรปแบบ
- หามเกบน้ำมันดเซลไว้ในถกหรือกระปองทมสวประกอบเคลอบสงกะส

การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ-เซอเพลง

การระบายน้ำออกจากเครื่องแยกน้ำ-เซอเพลง

ระยการซ่อมบำรุง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกวน—ระบายน้ำหรือสงปนเปอนอื่นๆ ออกจากเครื่องแยกน้ำ/เซอเพลง

1. ระบายน้ำออกจากเครื่องแยกน้ำ/เซอเพลงดงแสดงใน [สJ 86](#)



รูป 86

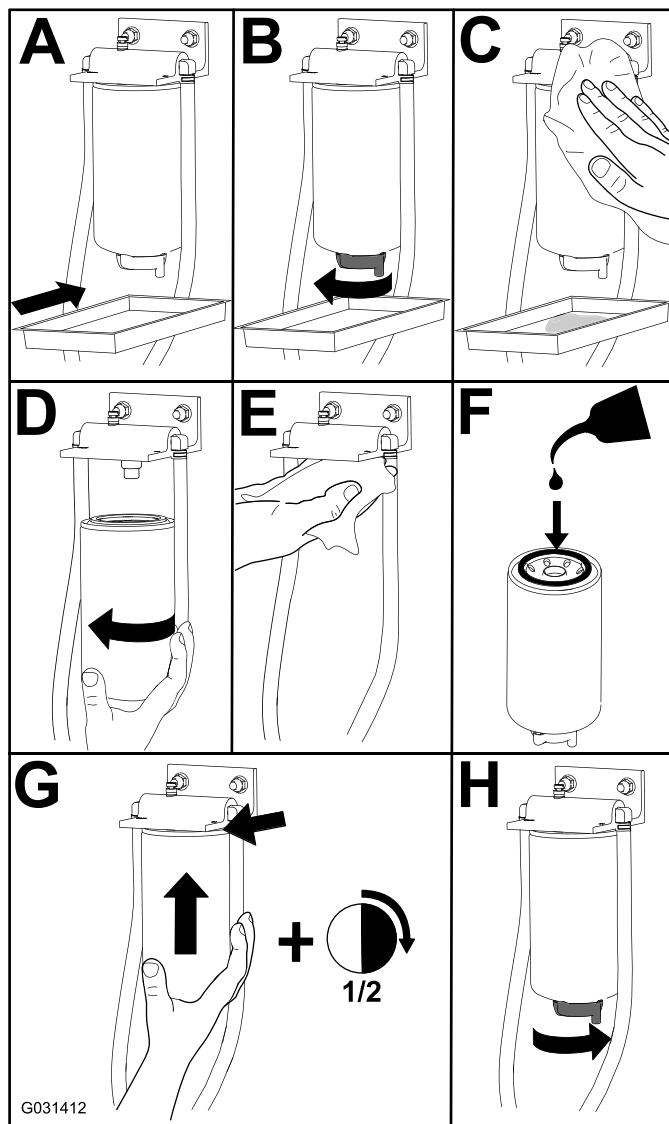
g399473

2. ลบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือท่อของปั๊มแรงดันสูง โปรดดู [การลบน้ำมันเชื้อเพลิงระบบเชื้อเพลิง \(หน้า 98\)](#)

การเปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง

1. เปลี่ยนตัวกรองดังแสดงใน [รูป 87](#)



sJ 87

g031412

2. ลอนำมนเขาตวกรองหรือทอของปมแรงดณสง โปรดด [การลอนำมนเขาระบบเซอเพลง \(หนา 98\)](#)

การซ่อมบำรุงตวกรองเซอเพลง

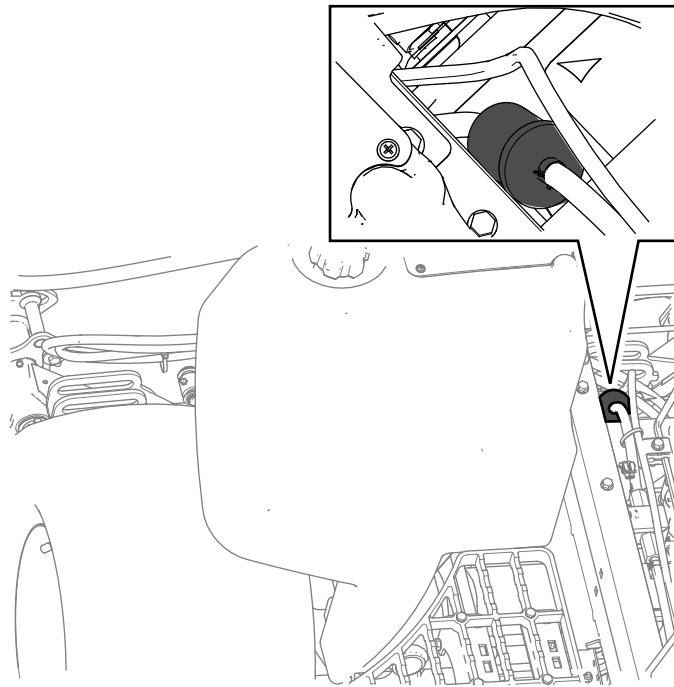
ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชวโมง

1. ยกเบาะทงนง โปรดด [การยกเบาะทงนง \(หนา 75\)](#)
2. ถอดแพนพนโดยการถอดสลกเกลยว 4 ตวทกดแพนพนทบอปกรณ
3. ทำความสะอาดรอบๆ ขวตอทอตวกรองเซอเพลง

หมายเหตุ: ใชฟาสะอาดเชดขวตอทอ

4. ขยบขอรดทกดทอออนเขาทบขตอของตวกรองเซอเพลงของทอสงเซอเพลง แลวถอดทอออนออกจากขตอ
5. วางอางระบายไตตวกรองและถอดตวกรองออก
6. ตดตงตวกรองออนใหม่และตอเขาทบทอ

หมายเหตุ: ตรวจสบวตาตวกรองอยในตำแหน่งทกตอง โปรดด [sJ 88](#)



รูป 88

g421581

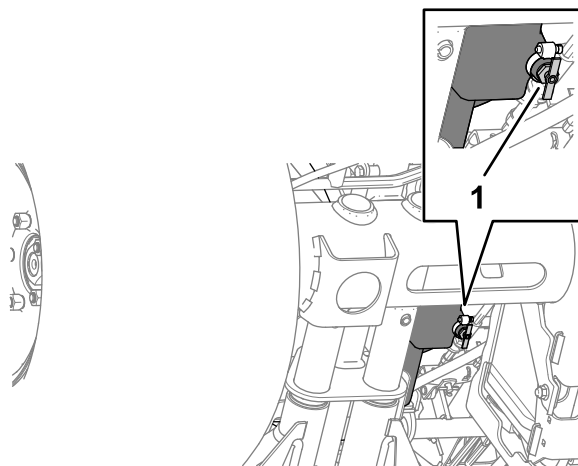
7. เลื่อนขอร์ดทออ่อนกลับเข้าที่เพื่อยึดท่อเชื่อมเข้ากับตัวกรอง
8. ลบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือท่อของปั๊มแรงดันสูง โปรดดู [การลบน้ำมันเชื้อเพลิงระบบเชื้อเพลิง \(หน้า 98\)](#)
9. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหลรอบๆ ขวดยึดท่อเชื่อม

การระบายถังเชื้อเพลิง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง ถังระบบเชื้อเพลิงปนเปื้อน
ก่อนจอดเก็บ ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง หากคุณเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน

ความจุถังเชื้อเพลิง: 53 ลิตร (14 แกลลอน)

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. วางถังระบายไว้ใต้เวลาระบายของถังเชื้อเพลิง (รูป 89)



รูป 89

g373900

1. วางถังระบาย (ถังเชื้อเพลิง)

3. เปิดเวลาระบายและปล่อยให้เชื้อเพลิงไหลออกจากถัง

4. ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสะอาดในการล้างถัง
5. ปิดวาล์วระบาย

การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

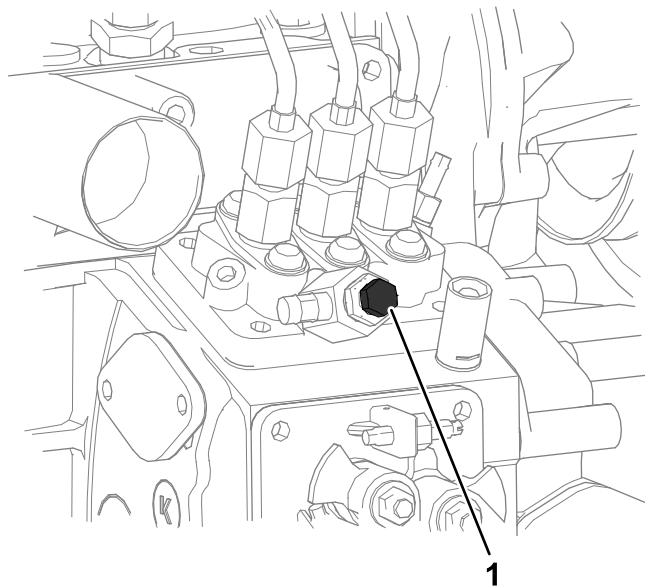
ตรวจสอบท่อน้ำมันเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือข้อต่อหลวม

เปลี่ยนข้อต่อหรือท่อเสื่อมสภาพ

หมายเหตุ: หากคุณเปลี่ยนท่อเชื้อเพลิง ควรลบน้ำมันเขาระบบเชื้อเพลิงด้วย โปรดดู [การลบน้ำมันเขาระบบเชื้อเพลิง \(หน้า 98\)](#)

การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชื้อเพลิงอยู่ในถังอย่างน้อยครึ่งถัง
3. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
4. เปิดสกรูไล่อากาศบนปั๊มเชื้อเพลิง (สปรู 90)



สปรู 90

g421595

1. สกรูไล่อากาศของปั๊มเชื้อเพลิง

5. กดปุ่มในสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่งเปิด (On)

ปั๊มเชื้อเพลิงไฟฟ้าทำงานและดันอากาศออกมาทางสกรูไล่อากาศ

หมายเหตุ: กดปุ่มไว้ในตำแหน่ง เปิด (On) จนกว่าเชื้อเพลิงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกรู

6. ขนสกรูให้แบน และกดสวิตช์ยกขึ้นไปที่ปิด

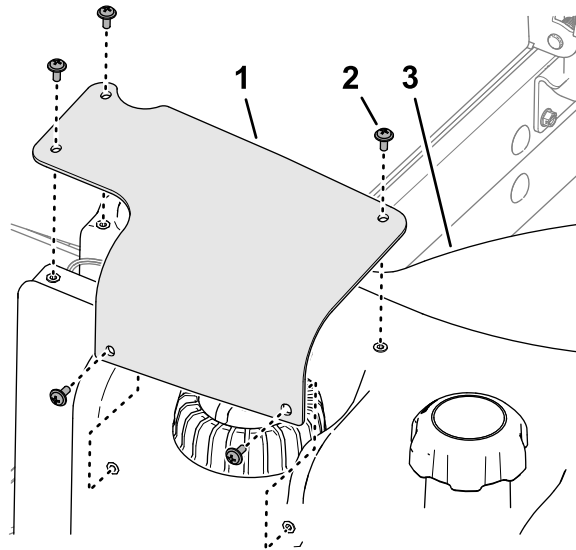
7. ปิดและล็อกสกรูฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 74\)](#)

การทำความสะอาดตะแกรงทอจ่ายเชื้อเพลิง

การถอดทอจ่ายเชื้อเพลิง

ทอจ่ายเชื้อเพลิงโดยกดดันในถังเชื้อเพลิง มาพร้อมตะแกรงช่วยป้องกันสิ่งสกปรกไม่ให้เข้าสู่ระบบเชื้อเพลิง ถอดทอจ่ายเชื้อเพลิงออกและทำความสะอาดตะแกรงตามทจําเป็น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ถอดสกรูแฉก 5 ตัวกดยึดฝาครอบทอส่งเชื้อเพลิงเข้ากับถังเชื้อเพลิง และถอดฝาครอบออก ([sU 91](#))

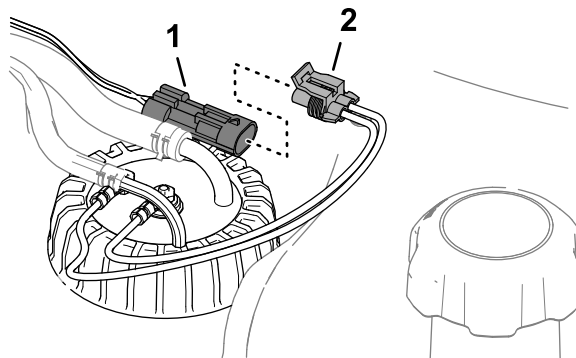


sU 91

g373885

1. ฝาครอบทอส่งเชื้อเพลิง
2. สกรูแฉก
3. ถังเชื้อเพลิง

3. ถอดขั้วต่อ 2 ขาของชุดสายไฟส่งเชื้อเพลิงออกจากขั้วต่อ 2 ขาของชุดสายไฟอุปกรณ์ ([sU 92](#))

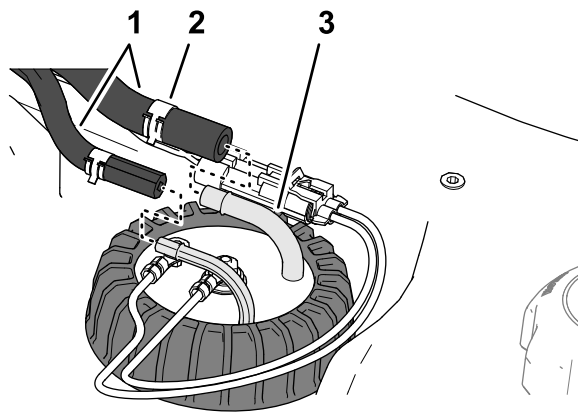


sU 92

g373884

1. ขั้วต่อ 2 ขา (ชุดสายไฟอุปกรณ์)
2. ขั้วต่อ 2 ขา (ทอส่งเชื้อเพลิง)

4. ขยับขอร์ดกดยึดทออ่อนเข้ากับขั้วต่อของบอร์ดดันในของทอส่งเชื้อเพลิง แล้วถอดทออ่อนออกจากขั้วต่อ ([sU 93](#))

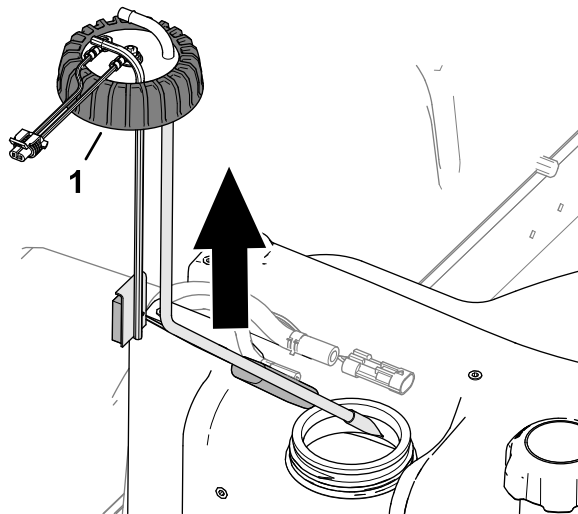


สJ 93

g373882

1. ท่ออ่อน
2. ขอรด
3. ขอดอ (ทอสงเชอเพลง)

5. คลายฟ้ครอบทอสงเชอเพลง (สJ 94)



สJ 94

g373883

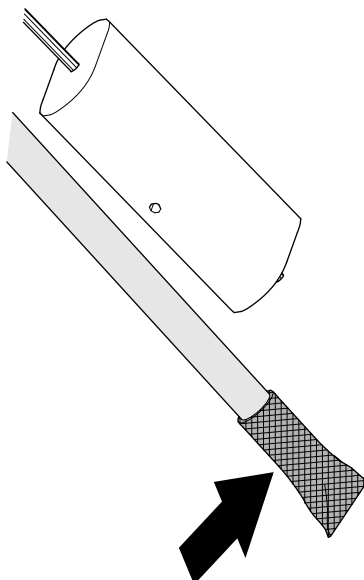
1. ฟ้ครอบ (ทอสงเชอเพลง)

6. คอย ๆ ยกทอสงเชอเพลงออกจากทงอยางระมดระจ

หมายเหตุ: ออย่าทำใหทอจายเชอเพลงด ทอยอนกลบ หรือแขนล่อยทงอ

การทำความสะอาดในการติดตั้งท่อจ่ายเชื้อเพลิง

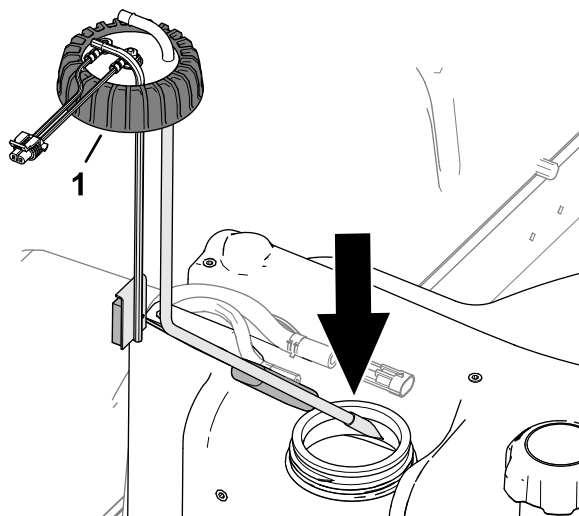
1. ทำความสะอาดตะแกรงทปลายท่อจ่ายเชื้อเพลิง (sJ 95)



sJ 95

g373881

2. ประกอบท่อจ่ายเชื้อเพลิงและสกรอยเข้ากับท่อเพลิงอย่างระมัดระวัง (sJ 96)

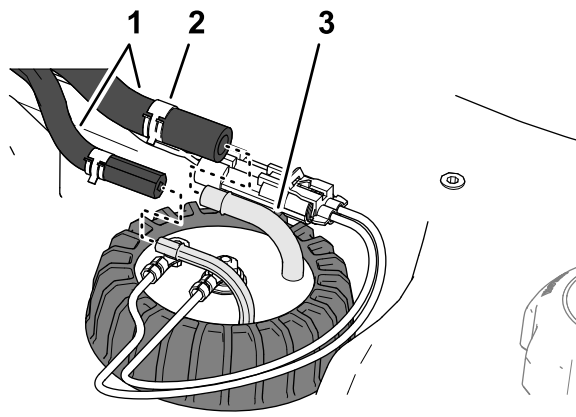


sJ 96

g373886

1. ฝาปิด (ทอสงเชื้อเพลิง)

3. จัดเรียงขอตสำหรับท่อจ่ายเชื้อเพลิงและบอร์ดภายในของทอยอนกลบ
4. ปิดฝาทอสงเชื้อเพลิงเข้ากับทอสงเชื้อเพลิง
5. ประกอบทอออนเข้ากับขอตของทอสงเชื้อเพลิง และยึดทอออนเข้ากับขอตด้วยขอรด (sJ 97)

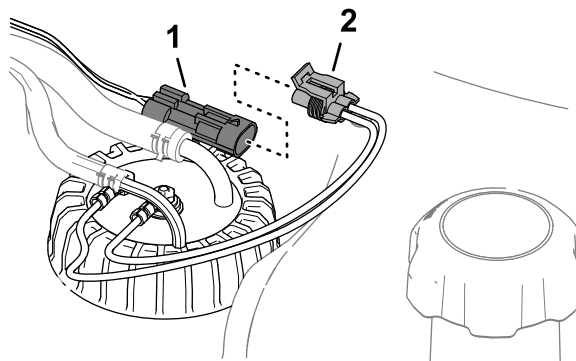


สJ 97

g373882

1. ท่ออ่อน
2. ขอรด
3. ขอตอ (ทอสงเซอเพลง)

6. เสียบขวตอของชดสายไฟสงเซอเพลงเขากบขวตอของชดสายไฟอปกรณ (สJ 98)

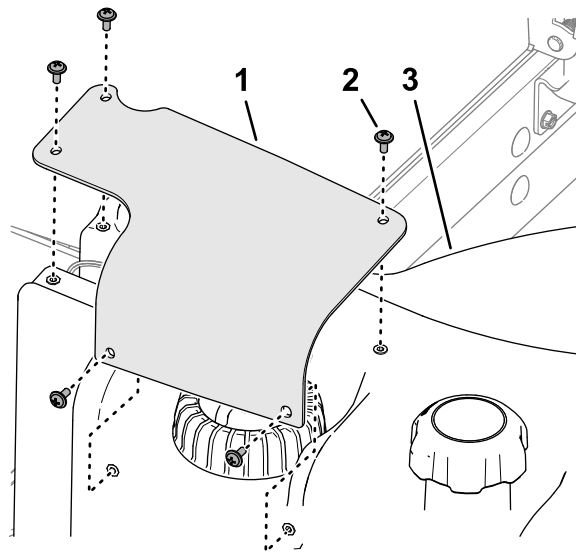


สJ 98

g373884

1. ขวตอ 2 ขา (ชดสายไฟอปกรณ)
2. ขวตอ 2 เบท (ทอสงเซอเพลง)

7. จดตำแนงบรบนฝำครอบทอสงเซอเพลงไฟตรงกบรบนถงเซอเพลง และยดฝำครอบเขากบถงดวยสกรหวแฉก 5 ตว (สJ 99)



สป 99

g373885

1. ฝาครอบทอสองเชอเพลง
2. สกรหัวแฉก

3. ทงเชอเพลง

การลบน้ำมนเขาระบบเชอเพลง

ควรรลบน้ำมนเขาระบบเชอเพลงในกรณีต่อไปนี้:

- เปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง
- ระบายเครื่องแยกน้ำหลังจากการใช้งานแต่ละครั้งหรือยกวอน
- ใช้อุปกรณ์จอนเชอเพลงหมด
- เปลี่ยนทงเชอเพลงหรือเปิดระบบเชอเพลงไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตาม

ลบน้ำมนเขาระบบเชอเพลงด้วยขั้นตอนต่อไปนี้:

สำคัญ: อย่าใช้มอเตอร์สตาร์ทเครื่องยนต์ในการสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อลบน้ำมนเขาระบบเชอเพลง

1. ตรวจสอบว่าในทงเชอเพลงมีน้ำมนน้อย
2. ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อลบน้ำมนเขาตัวกรองและทงของปั๊มแรงดันสูง เพื่อป้องกันไม่ให้ปั๊มสกปรกหรือเสียหาย
 - A. บดกัญแจไปทตำแหน่งเปิดเป็นเวลา 15-20 นาที
 - B. บดกัญแจไปทตำแหน่งปิดเป็นเวลา 30-40 นาที

หมายเหตุ: ขั้นตอนนี้จะทำให้ ECU ปิดการทำงาน

- C. บดกัญแจไปทตำแหน่งเปิดเป็นเวลา 15-20 นาที
- D. ตรวจสอบการรวไรรอบๆ ตัวกรองและทงออก
- E. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรวไร

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

สำคัญ: ก่อนเชื่อมบล็อกรถยนต์ ให้ถอดสายไฟทั้งหมดออกจากแบตเตอรี่
โดยถอดปลั๊กขดสายไฟทั้งคอกออกจากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ และถอดขั้วแบตเตอรี่จากอลูมิเนียมเทอร์มินัล
เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบไฟฟ้าเสียหาย

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพันทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ
ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

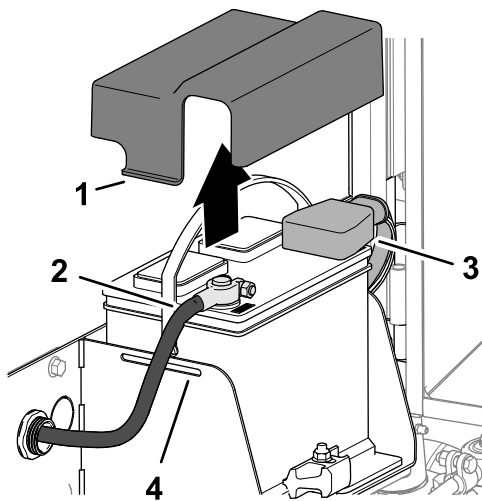
การถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์

⚠️ อันตราย

น้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก
ซึ่งเป็นอันตรายหากสปรกประทานหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอิเล็กโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า
สวมใส่แว่นกันแดดเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่าน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. เปิดตะแกรงออก โปรดดู [การเปิดตะแกรง \(หน้า 74\)](#)
3. ถอดด้านข้างของฝาครอบแบตเตอรี่ จากนั้นถอดฝาครอบออกจากถาดวางแบตเตอรี่ (su 100)



su 100

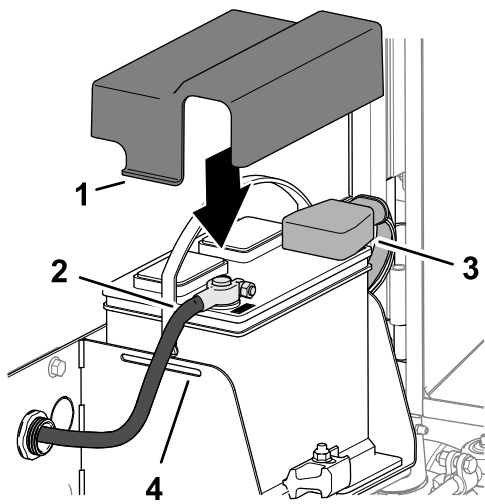
g378176

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. ค (ฝาครอบแบตเตอรี่) | 3. ฝาครอบฉนวน (สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก) |
| 2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ | 4. ช่อง (ถาดวางแบตเตอรี่) |

4. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ
5. เลื่อนฝาครอบฉนวนออกจากขั้วสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวกออก

การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์

1. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เขากับเสาแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)(su 101)



รูป 101

g378177

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. ห (ฝาครอบแบตเตอรี่) | 3. ฝาครอบฉนวน (สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก) |
| 2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ | 4. ช่อง (ถาดวางแบตเตอรี่) |

2. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) เขากบเส้าแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)
3. ทาจาระบ Grafo 112X (แบบสกนโอเวอร์) หมายเลขอะไหล่ Toro 505-47 ทเส้าแบตเตอรี่และขอร์ดสายไฟแบตเตอรี่
4. เลอนบกยางครอบขอร์ดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
5. ประกอบฝาครอบลงไปบนแบตเตอรี่ สอดของฝาครอบเข้าไปในช่องของถาดวางแบตเตอรี่
6. ปิดและล็อกสลักตะแกรง โปรดดู [การปิดตะแกรง \(หน้า 75\)](#)

การชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ \(หน้า 99\)](#)
2. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3-4 แอมป์เขากบเส้าแบตเตอรี่
3. ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3-4 แอมป์เป็นเวลา 4-8 ชั่วโมง
4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเส้าแบตเตอรี่
5. เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ \(หน้า 99\)](#)

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง

ทก 50 ชั่วโมง

หมายเหตุ: คอยรักษาความสะอาดขั้วและกล่องแบตเตอรี่เนื่องจากแบตเตอรี่สกปรกจะคายประจุ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ปิดตะแกรงออก โปรดดู [การเปิดตะแกรง \(หน้า 74\)](#)
3. ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่

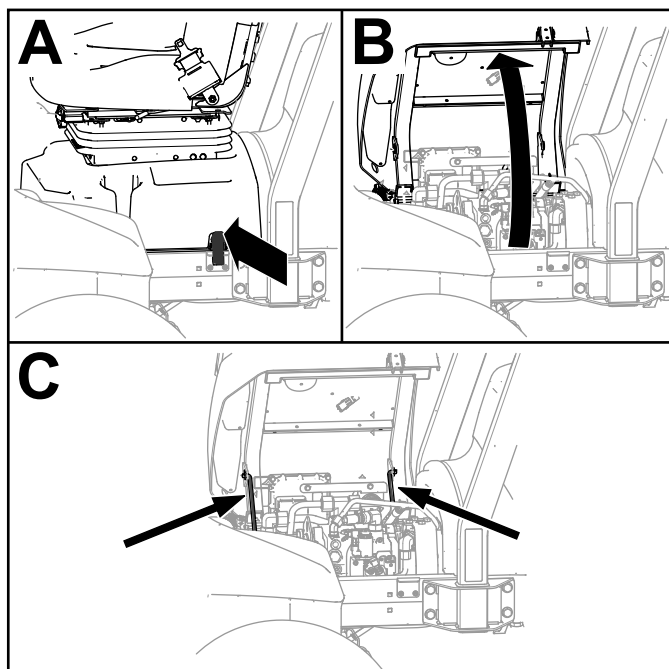
หมายเหตุ: เปลี่ยนแบตเตอรี่สกปรกหรือหกรั่ว

4. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ และถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ \(หน้า 99\)](#)
5. ล้างถังกล่องแบตเตอรี่ด้วยน้ำผสมโซเดียมไฮดรอกไซด์ (เบกกิ้งโซดา)
6. ล้างกล่องด้วยน้ำสะอาด
7. ประกอบแบตเตอรี่เขากบอุปกรณ์และต่อสายแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ \(หน้า 99\)](#)
8. ปิดและล็อกสลักตะแกรง โปรดดู [การปิดตะแกรง \(หน้า 75\)](#)

การเปลี่ยนฟวส์ของกล่องฟวส์ 12 โวลต์

กล่องฟวส์อยู่ใต้เบาะที่นั่ง

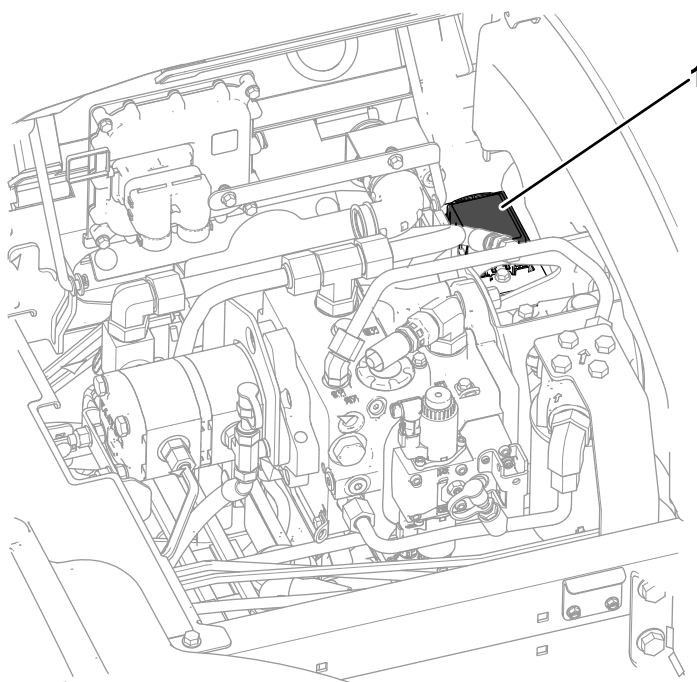
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ปลดสลักฐานเบาะที่นั่ง ยกฐานเบาะที่นั่งขึ้น จากนั้นใช้คาน้ำย่นพยางเบาะเอาไว้ ([สพ 106](#))



สพ 102

g419565

3. เปลี่ยนฟวส์ขาด ([สพ 103](#)) ด้วยฟวส์ประเภทเดียวกันทดแทน

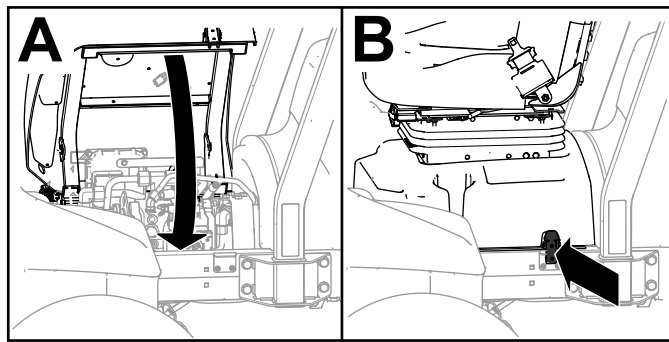


สพ 103

g420144

1. กล่องฟวส์

4. ถอนเบาะที่นั่งและฐานลงมา จากนั้นใส่สลักฐานเบาะที่นั่ง ([สพ 104](#))

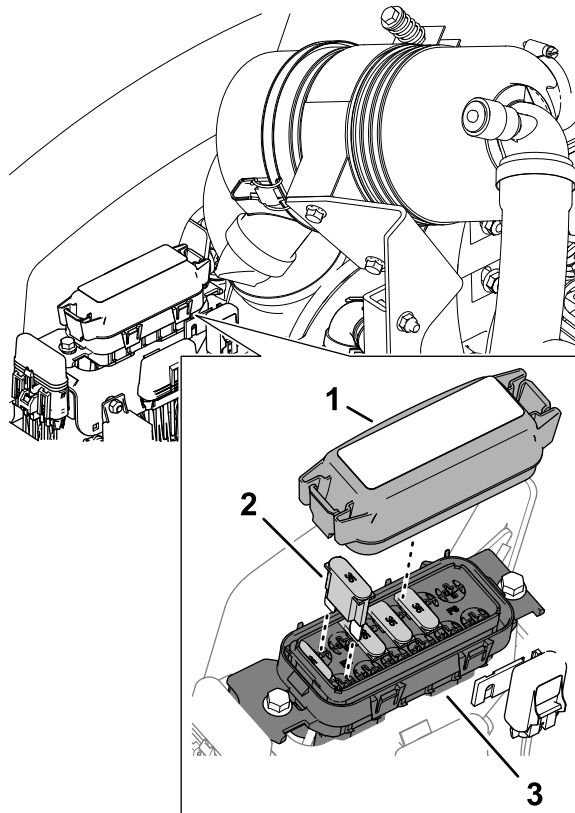


รูป 104

g419732

การเปลี่ยนฟิวส์ชุดทดแทน 48 โวลต์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรง โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
3. ยึดตามเส้นทางสายของเครื่องยนต์ ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ 48 โวลต์

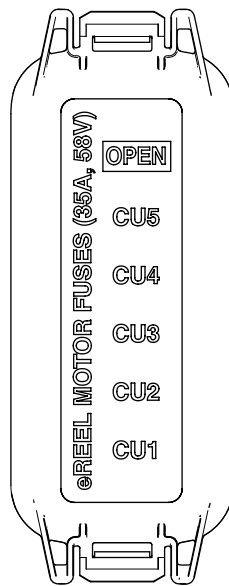


รูป 105

g379036

1. ฝาครอบ
2. ฟิวส์แมกซ์
3. กล่องฟิวส์ 48 โวลต์

4. เปลี่ยนฟิวส์ขนาดด้วยฟิวส์ใหม่ที่เป็นฟิวส์ชนิดเดียวกันและมีพิกัดกำลังไฟฟ้าเท่ากัน
- หมายเหตุ:** โปรดตรวจสอบเทอร์มินัลฝาครอบ



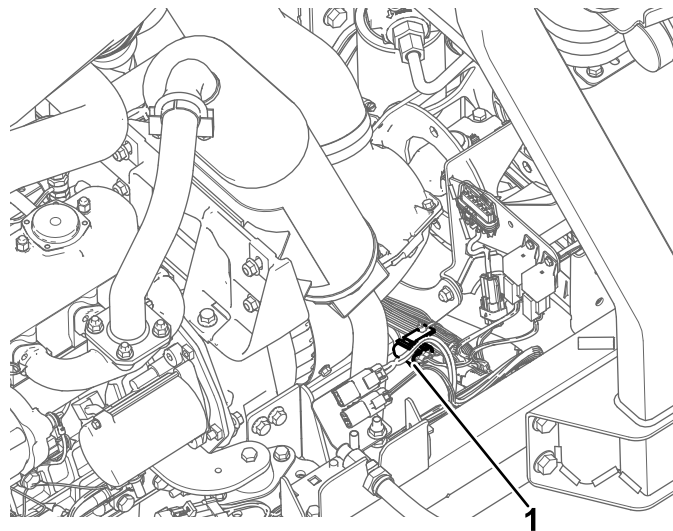
รูป 106

g379037

5. ปิดฝาครอบลงบนกล่องฟิวส์ 48 โวลต์
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 74\)](#)

การเปลี่ยนฟิวส์เปิดใช้งานใบมดพวง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรง โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
3. ยืนยันเส้นทางของขั้วของเครื่องยนต์ ถอดฝาครอบของตัวตัดฟิวส์แบบออนไลนทึมปายาระบว ENABLE FUSE 10 A 125 V



รูป 107

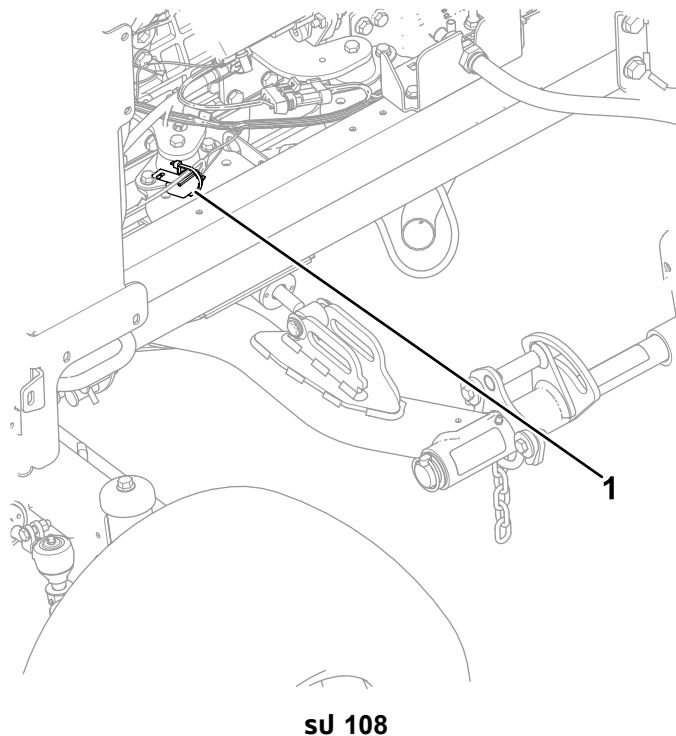
g421600

1. ตัวตัดฟิวส์ (ตัดปาย ENABLE FUSE 10 A 125 V)

4. เปลี่ยนฟิวส์ขาดด้วยฟิวส์ชนิดเดียวกันและมพกดกำลังไฟฟ้าเทากน
5. ประกอบฝาครอบเข้ากับตัวตัดฟิวส์แบบออนไลน
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 74\)](#)

การเปลี่ยนฟิวสเมน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรง โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
3. ยนตามช่องทางขวามอของเครื่องยนต์ ถอดฝาครอบของตัวตัดฟิวสแบบอนไลน์ตามป้ายระบุว่า Main B+ Power Fuse



g421740

1. ฟิวสเมน

-
4. เปลี่ยนฟิวสขนาดด้วยฟิวสอันใหม่ที่เป็นฟิวสชนิดเดียวกันและมีพิกัดกำลังไฟฟ้าเท่ากัน
 5. ประกอบฝาครอบเข้าที่ตัวตัดฟิวสแบบอนไลน์
 6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 74\)](#)

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

สำคัญ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตัดหญ้าได้และเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. วัดแรงดันลมยาง

หมายเหตุ: แรงดันลมยางทุกจุดต้องคือ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

3. หากต้องเติมลมหรือปล่อยลมออกจากยางลorry
4. ทำซ้ำขั้นตอน 2 และ 3 ล้ออื่น ๆ

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 250 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

คอยดูแลให้นอตล้อแรงบิดที่เหมาะสมอยู่เสมอ

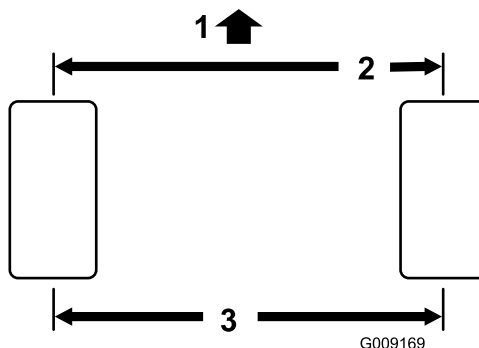
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ขันนอตล้อจนได้แรงบิด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—ตรวจสอบมุมโทนล้อหลัง

1. หมุนพวงมาลัยให้ล้อหลังตรง
2. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
3. ทดความสูงแกน ไหวดระยะห่างจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลางล้อหน้าและล้อหลัง

หมายเหตุ: การปรับมุมโทนของล้อหลังจะถูกต้อง ถ้าความกว้างของล้อหน้าและล้อหลังต่างกันไม่เกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว) ([ดู 109](#))



ดู 109

1. ตามหน้าของรถตัดหญ้า
2. ไม่นเกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว) จากล้อหลัง
3. ระยะจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง

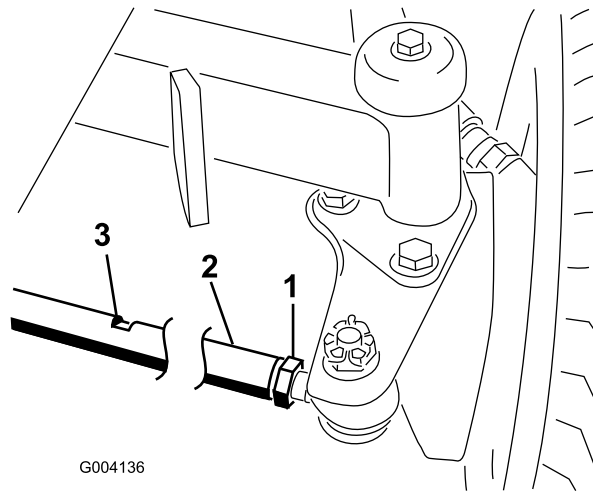
g009169

4. หากค่าทวัดโตเกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว) ให้ปรับมุมโหนดของลวดลง โปรดดู [การตั้งมุมโหนดลวด](#) (หน้า 106)

การตั้งมุมโหนดลวด

1. คลายนอตสวมทับปลายคนส่งแต่ละด้าน ([สจ 110](#))

หมายเหตุ: ปลายคนส่งม้วนออกและมเกลียวหมุนไปทางซ้าย



สจ 110

g004136

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. นอตสวมทับ | 3. ประแจแหวง |
| 2. คนส่ง | |

-
2. ใช้ประแจแหวงหมุนคนส่ง
3. ทความส่งแกน ให้วัดระยะห่างจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลางตลอดหน้าและลวด

หมายเหตุ: การปรับมุมโหนดของลวดจะถูกต้อง ถ้าค่าทวัดโตของลวดหน้าและลวดหลังต่างกันไม่เกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว)

4. ทำซ้ำขั้นตอน 2 และ 3 ตามจำเป็น
5. ขนนอตสวมทับให้แน่น

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนตเป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนตเย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขรุ่มเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่oplอยไอน้ำออก

ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถังหล่อเย็นมีการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานชนิดเอกทลนโกลคอลลในสัดส่วน 50/50 มาจากโรงงาน

สำคญ: ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นทมจำหนายในท้องตลาดและมคณสมบตตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานแทนน

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (สเขว) (IAT) แบบทวไปนอปรณ
อยาผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกทลนโกลคอลล	ชนิดสารยบยงการสกรอน
สารป้องกันการแข่งขันแบบยดอายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (OAT)
สำคญ: อยาแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอนนทฤษฎ (สเขว) แบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานโดยการดจากสของน้ำยาหล่อเย็น ผลตน้ำยาหล่อเย็นอาจยอมสน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานดวยสใดสหนงตอไปน: สแดง, สชมพู, สสม, สเหลือง, สน้ำเงิน, สเขวอมฟ, สมวง และสเขว ใช้น้ำยาหล่อเย็นทมคณสมบตตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน	

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคญ: สำหรับความเขมขนของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำตอน้ำยาหล่อเย็นในสัดส่วน 50/50

- **แนะนำ:** เมอผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเขมขน ให้ผสมกบน้ำกลน
- **ทางเลือก:** หากโมมน้ำกลน ใช้น้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จแทนน้ำยาแบบเขมขน
- **ข้อกำหนดขณต่า:** หากโมมทงน้ำกลนและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จ ให้ผสมน้ำยาหล่อเย็นเขมขนกบน้ำสะอาดทดมโด

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

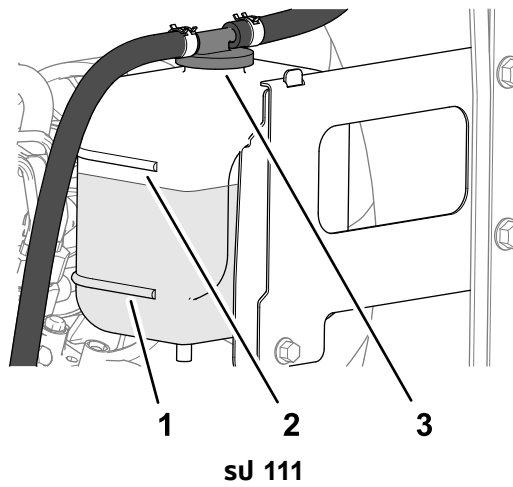
⚠ ขอควรระวง

หากเครื่องยนตกำลังทำงานและมแรงดัน น้ำหล่อเย็นทร้อนอาจดนออกมาและลวกพวหนงใด

- อยาเปิดฝาหมอน้ำในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขรุ่มเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่oplอยไอน้ำออก

1. เทรยมอปรณสำหรับการบำรุงรักษา โปรดด [การเตรยมพรอมกอนการบำรุงรักษา \(หนา 73\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอปรณ โปรดด [การเปิดฝากระโปรง \(หนา 73\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย ([SU 111](#))

หมายเหตุ: ระดับน้ำหล่อเย็นถกตอง ถาอยระหว่างขดเติมและขดเติมทดานขางถง



g375925

1. ขดเตม
2. ขดเตม
3. ฝาลองขยาย

4. หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ ให้เปิดฝาลองขยายและเติมน้ำหล่อเย็นที่กำหนดจนกว่าระดับจะถึงขดเตม

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำหล่อเย็นลงในถังขยายมากเกินไป

5. ปิดฝาลองขยาย
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 74\)](#)

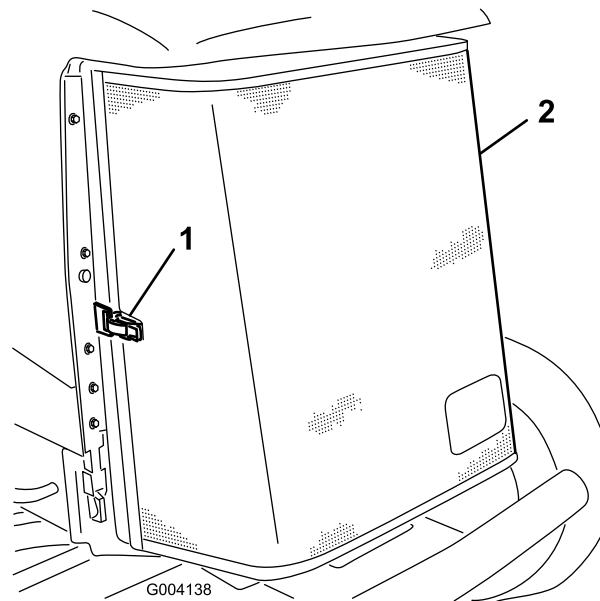
การขอตรวจสอบสวสดออกจากกระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบทอระบบน้ำหล่อเย็น

ทุก 2 ปี—ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
3. ทำความสะอาดสวสดปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 74\)](#)
5. ปลดสลักตะแกรงท้ายและหมุนเปิด (สพ 112)



รูป 112

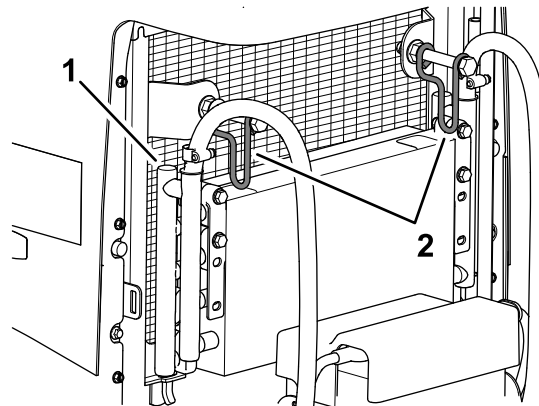
g004138

1. สลัก

2. ตะแกรงกาย

6. ทำความสะอาดตะแกรงให้สะอาดด้วยการเป่าลม

7. หมนสลักหมอฟกนํ้ามนเครื่อง 2 ตัวเขา และเอียงหมอฟกนํ้ามนเครื่อง (รูป 113)



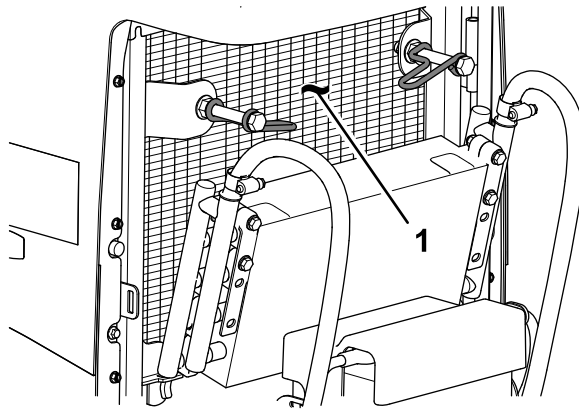
รูป 113

g379098

1. หมอฟกนํ้ามนเครื่อง

2. สลักหมอฟกนํ้ามนเครื่อง

8. ทำความสะอาดบริเวณหมอฟกนํ้ามนเครื่องและหมอนํ้าทงสองดาน (รูป 114) ให้หมดจดโดยใช้ลมเป่า



สJ 114

g379099

1. หมอน้ำ

9. ยกหม้อพ่นน้ำบนเครื่องชนและยึดไว้ด้วยสลัก 2 ตัว

10. ปลดและลอกสลักตะแกรง

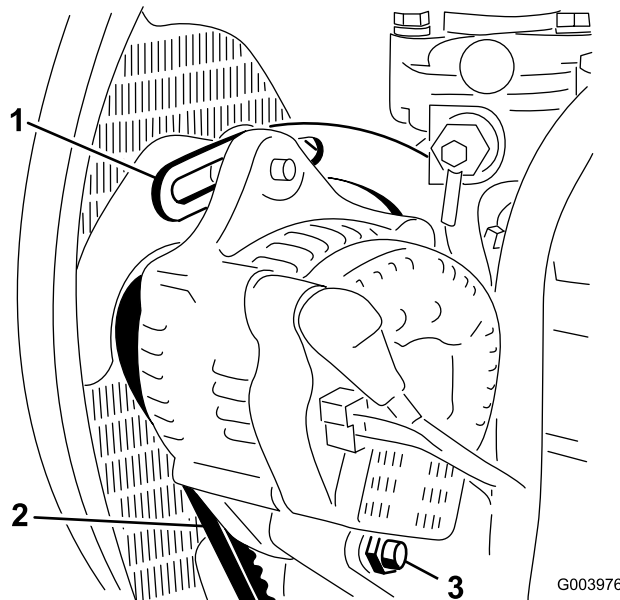
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
ทุก 100 ชั่วโมง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
3. ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์โดยการกดสายพาน ([รูป 115](#))
บริเวณตรงกลางระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับรถแทรกเตอร์โดยใช้แรง 10 กก. (22 ปอนด์)

หมายเหตุ: สายพานควรเบน 11 มม. (7/16 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนที่ 4
หากความตึงของเบรกกักตึง ข้ามไปยังขั้นตอนที่ 7



รูป 115

G003976

g003976

1. ตัวค้ำ
2. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

3. สลักเดอย

4. คลายสลักเกลียวยกดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับตัวค้ำ และสลักเกลียวของสลักเดอย ([รูป 115](#))
5. สอดชะแสงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และขยับอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
6. เมอสายพานตึงตามทอรับในขั้นตอนที่ 3 ให้ขันสลักเกลียวยกดอลเทอร์เนเตอร์กับตัวค้ำและสลักเกลียวของสลักเดอยให้แน่น
7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 74\)](#)

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกโดนผิวหนัง น้ำมันกดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเขมหรือหวัดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหาวัดของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

ขอมูลจำเพาะของน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 112\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำนาย คุณสมารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมูลจำเพาะตรงกขงทระบโสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงทมดและโตตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออยใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำนายน้ำมันหลอลนเพอคนทผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลทกทจากผลทกมขอสงยนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันสารสกหรอชนดชนความหนตง/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถ 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37 °C ถ -45 °C (-34°F ถ -49°F)

ขอมูลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงใหญ่เกอบจะมมส ทำใหการมอทวโดยยาสยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมอดจำนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนชองเหลว) ขงขวดหนทกเพยพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถ 22 ลตร (4 ถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สมารถแจ้งหมายเลขสงชอจะโหล 44-2500 กบทวแทนจำนายทโดรบนอยาตของ Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์หนดยอยสลายทงทวทพรเมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์หนดยอยสลายทงทวทพรเมยมโดยโดรบการรับรองโดย Toro น้ำมันชนดนเขากนโดรบโหลสโตเมอรทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับทงทวทพรเมยมทงทวทพรเมยมของ Toro นอกจกนยงเขากนโดรบการรับรองโดย Toro แต่เพรสปรทภาพในการยอยสลายทงทวทพรเมยมและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกไหมดจต น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์หนดยอยสลายทงทวทพรเมยมของ Toro ทขอโดจากทวแทนจำนาย Toro ทโดรบนอยาต มอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

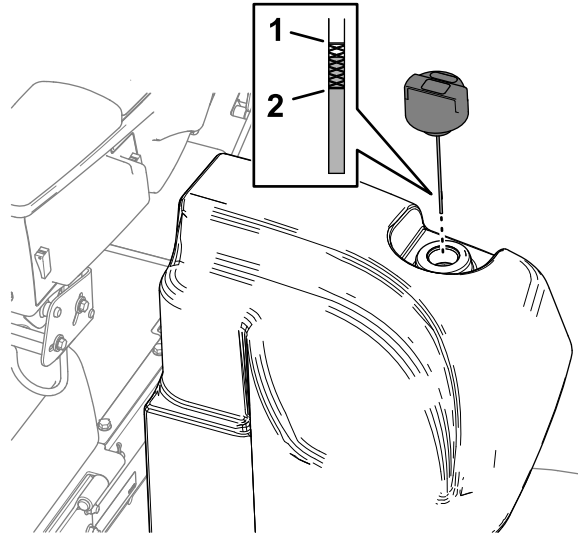
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยการขอมบารง: ก่อนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ขงเวลาทกทสโตในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคตอทกน้ำมันยงเยนอย อุปกรณ์ควรจตเตรียมในรปแบบสำหรับการเคลอนยาย

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพรอมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)

2. ทำความสะอาดบริเวณรอบช่องเติมและฝาของถังน้ำมันไฮดรอลิก (su 116)



su 116

g376007

1. ขดเติม (กานวด)

2. ขดเติม (กานวด)

3. เปิดฝา/ดงกานวดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขรสะอาด
4. สอดกานวดลงในช่องเติม จากนั้นดงออกมาเพื่อระดับน้ำมัน
หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างช่วงใช้งานโดยนกานวด
สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป
5. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่เหมาะสมพอให้ระดับถึงขดเติม
6. ปิดฝา/ใส่กานวดเข้าช่องเติม

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ระยการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกเพื่อเชคการรวไหล ทอหกงอ สวนรองรับการยดทหลวม การสทหรือ ขอตหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคม ซ่อมแซมความเสียหายทงหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

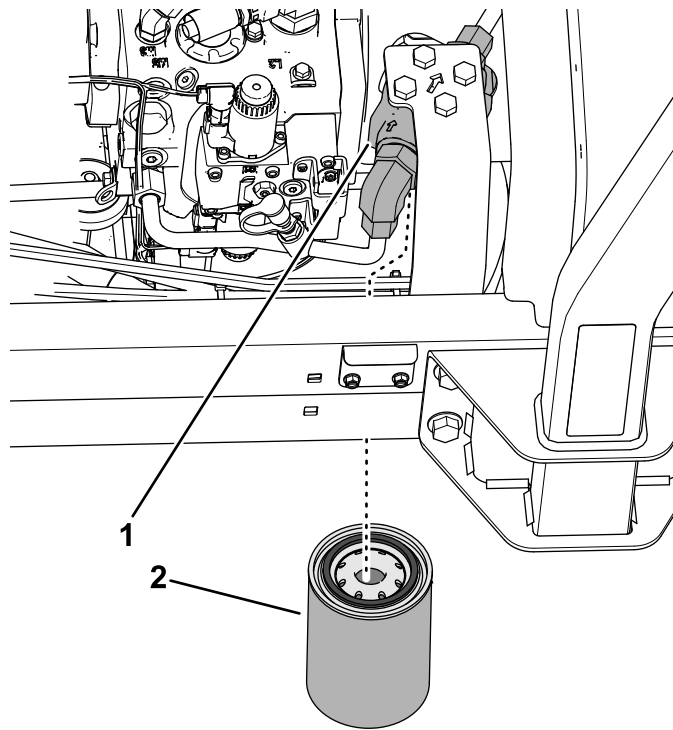
การเปลี่ยนตัวกรองขารจ

ระยการซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชั่วโมง—หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกทแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองขารจ

ทก 800 ชั่วโมง—หากคนไมไดใช้น้ำมันไฮดรอลิกทแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลอกลงในทง ให้เปลี่ยนตัวกรองขารจ

สำคัญ: การใช้ตัวกรองจอนๆ อาจทำให้การรบบประกนสวนประกอบบางอยางเปนโมฆะ

1. เทรยมอปรณสำหรับการบำรุงรษา โปรดด [การเตรยมพรอมก่อนการบำรุงรษา \(หนา 73\)](#)
2. ยกเบาะทงนง โปรดด [การยกเบาะทงนง \(หนา 75\)](#)
3. ทดทานชายของอปรณ วาغاتระบายไต้ตัวกรองขารจ ([su 117](#))



รูป 117

g421602

1. หัวกรอง

2. ตัวกรองจารจ

4. ถอดตัวกรองออก
5. เช็ดบริเวณตัดตงตัวกรองของหัวกรองให้สะอาด
6. ทาน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเป็นชนบาง ๆ กปะเกนของตัวกรองจารจอนใหม่
7. ไขมอหมนเกลียวตัวกรองเขากบหัวกรอง จนกว่าปะเกนแต่ละกบพนพวดตตง จากนนไขมอหมนตัวกรองเพมอก 1/2 รอบ
8. ปิดและลอกสลกเบาะกนง โปรดด [การลดระดับเบาะกนง \(หนา 75\)](#)

การตรวจหารอยร่ว

1. สตารทเครองยนต และปล่อยให้เครองยนตทำงานประมาณ 2 นาทีเพอไลอากาศออกจากระบบไฮดรอลก
2. ดบเครองยนต ดงกญแจออก และตรวจสอบรอยร่วทวกรองยอนกลบและตัวกรองจารจ

หมายเหตุ: ซอมแซมจตรวไหลในระบบไฮดรอลกทงหมด

ความจน้ำมันไฮดรอลก

41.6 ลตร (11 แกลลอนสหรัฐ) โปรดด [ขอมลจำเพาะของน้ำมันไฮดรอลก \(หนา 112\)](#)

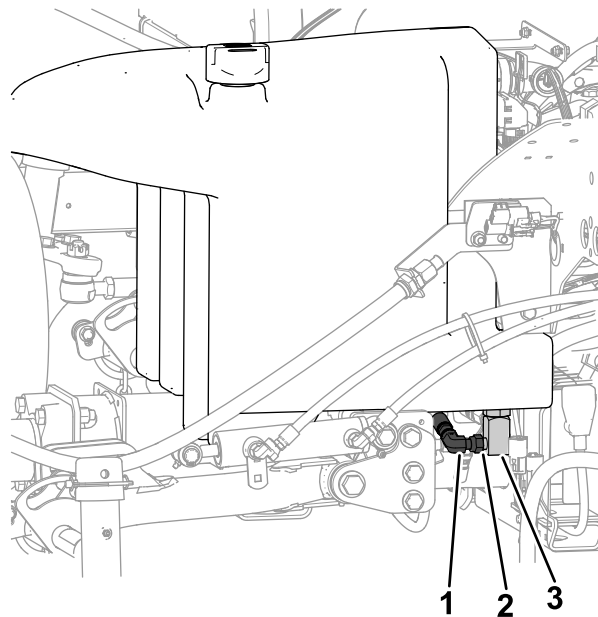
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลก

ระยะการซอมบํารง: ทก 2,000 ชั่วโมง—**หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลกทแนะนํ** ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลก

ทก 800 ชั่วโมง—**หากคณไมไดใช้น้ำมันไฮดรอลกทแนะนํ** หรือเคยเติมลงน้ำมันดวยนมนทางเลอกมากอน
ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลก

หากน้ำมันปนเปอน ตตตอตวแทนจำหนาย Toro เนองจากตองมการลางระบบ
น้ำมันทปนเปอนจะดชนหรือเปนสดำเมอเปรยบเทยบกบน้ำมันสะอาด

1. เตรยมอปกรณสำหรับการบํารงรักษา โปรดด [การเตรยมพรอมกอนการบํารงรักษา \(หนา 73\)](#)
2. วางถาดระบายขนาดใหญไวใตทอรวม (รูป 118) ทกนลงน้ำมันไฮดรอลก โปรดด [ความจน้ำมันไฮดรอลก \(หนา 114\)](#)



g421603

รูป 118

1. ทอรวม
2. คลายข้อต่อตรงน

3. ข้อต่อ 90°

3. ถอดข้อต่อ 90° ออกจากทอรวมและระบายน้ำมันออกจากถง
4. หลงจากน้ำมันไฮดรอลิกหยดไหลออกจากถง ถอดข้อต่อ 90° เขาคบทอรวม
5. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถง โปรดดู [ขอมูลจำเพาะของน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 112\)](#) และ [ความจอน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 114\)](#)

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

6. ปิดฝาลง
7. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ
8. ตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกครวไหล โปรดดู [การตรวจหารอยรั่ว \(หน้า 114\)](#)
9. ตรวจสอบระดับ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 112\)](#)

การบำรุงรักษาชุดตกหลุม

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

ใบมดหรือใบมดกลางทสกรหรือเสวยอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพอนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมดหรือใบมดกลางทสกรหรือเสวยหรือไม
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมดให้เปลี่ยนหรือลบใบมดแทนที่ ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ชุดตกหลุมหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมั่นชุดตกหลุม เนื่องจากอาจทำให้ใบมดพวงในชุดตกหลุมอื่นๆ หมนได้

การตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนใช้งานในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกับใบมดกลาง ถงแนวคุณภาพของการติดก่อนห นานจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ต้องมีการผสมผสานเล็กน้อยตามแนวความยาวทั้งหมดของใบมดพวงและใบมดกลาง (โปรดดูการปรับใบมดพวงกับใบมดกลางใน *คู่มือใช้* ของชุดตกหลุม)

การตรวจสอบเวลาหยุดทำงานของใบมด

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง

เปิดใช้งานชุดตกหลุมและดูคนควบคุมการยกเพื่อยกชุดตกหลุมขึ้น สงเกตระยะเวลาตั้งแต่ตอนทสกรให้อุปกรณ์ยกชุดตกหลุมขึ้นจนกระทั่งพวงใบมดทงหมดหยุดหมน หากใช้เวลานานกว่า 7 วินาที โปรดติดต่อตัวแทนซ่อมบำรุงที่ไดรบนุญาต

การลบคมชุดตกหลุม

⚠ คำเตือน

การผสมผสานชุดตกหลุมหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- **เลบนว มอ และเสอผาออกจากชุดตกหลุมและชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ**
- **อย่าพยายามหมนชุดตกหลุมด้วยมือหรือเกาะขณะกเครื่องยนต์ทำงานอยู่โดยเด็ดขาด**

หมายเหตุ: การลบคมคำแนะนำและขั้นตอนเพิ่มเติมในขอมลพฐานเกี่ยวกับเครื่องตกหลุมแบบใบมดพวงของ Toro (พร้อมแนวทางการลบคม), แบบฟอร์ม 09168SL

หมายเหตุ: ขณะลบคม ส่วนด้านหน้าทงหมดจะทำงานด้วยกน และส่วนด้านหลังจะทำงานด้วยกน

การเตรียมอุปกรณ์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. เขาสมนหลักของ InfoCenter ในขณะที่เครื่องยนต์ดบอย แตกญแจอยในตำแหน่งทำงาน
3. จากเมนหลัก เลอนลงมากเมนซ่อมบำรุงโดยใช้ปุ่มกลางและเลือกโดยใช้ปุ่มขวา
4. ในเมนซ่อมบำรุง เลอนลงมากการลบคมส่วนหน้า ลบคมส่วนทาย และเปิดใช้งานส่วนหน้า, ส่วนทาย หรือทงคโดยใช้ปุ่มขวาเพอเปลี่ยนการตงคาคชุดตกหลุมทต้องการจาก ปด เปน เปด
5. กดปุ่มซ้ายเพอนทกการตงคาและออกจากเมนการตงคา
6. ปรับใบมดพวงกับใบมดกลางในตอนแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตกหลุมทงหมดทต้องการจะลบคม โปรดดู *คู่มือใช้* ของชุดตกหลุม

การลบคมใบมดพวงและใบมดกลาง

1. สตารทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเขา

⚠️ อันตราย

การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบบคมอาจทำให้ใบมดพวงหยดทำงานได้

- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบบคมโดยเด็ดขาด
- ลบบคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์กเดนรอบเบาเท่านั้น

2. เขาเขยร PTO โดยคนควบคุมการยก/ลดชุดตดตหญาอยในตำแหน่งตดตหญา
ณคนควบคุมการยก/ลดชุดตดตหญาไปข้างหนาเพอเริ่มการลบบคมบนใบมดพวงทต้องการ
3. ทากากเพชรลบบคมดวยแปรงตามยาว

สำคญ: ห้ามไขแปรงตามสน

4. หากใบมดพวงหยดทำงานกลางคนหรือโมมนคยขณะลบบคม เลอการตงคาความเรวใบมดพวงไหสงขนจนกวาความเรวจะคอง
ท จาคนนปรบควมเรวใบมดพวงกลบมาทระดับควมเรวทต้องการ ซงทำไดโดยการใช้ปมใน InfoCenter
5. หากคณจำเอนตองปรบชุดตดตหญาขณะลบบคม ไหดำเเนนการตามขนตอนตอไปน:
 - A. ขยบคนควบคุมการยก/ลดชุดตดตหญาไปข้างหลงและกดสวตช PTO เพอปลด PTO
 - B. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - C. ปรบชุดตดตหญา
 - D. ทำซ้ำขนตอน 1 ถง 3
6. ทำซ้ำ 3 กบชุดตดตหญาอนๆ ทต้องการลบบคม

ลบบคมจนเสรจสน

1. ขยบคนควบคุมการยก/ลดชุดตดตหญาไปข้างหลงและกดสวตช PTO เพอปลด PTO
2. ปลดฟงกขนลบบคมโดยใช้ปมใน InfoCenter

สำคญ: หากคณไมเปลยนการตงคาคฟงกขนลบบคมกลบเปนปลด หลงจาลบบคมเสรจ ชุดตดตหญาจะยกขนไมไดหรือทำงานไมถกตอง

3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
4. ลางกากเพชรลบบคมทงหมดออกจาทชุดตดตหญา
5. เพอไหคมใบมดคมมากขน ไซตะไบซดตานหนาใบมดลางหลงจาลบบใบมด

หมายเหตุ: เสนหรือขบหยกอาจเกดขนจาทการลบบคมขบตดตหญา ดงนนควรรใช้ตะไบซดตามขบตด
โดยทำมมกบพวหนาของใบมดลาง 90° เพอขจดเสน และทำไหขบใบมดคมมากขน

6. ปรบระยะใบมดพวงกบใบมดลางของชุดตดตหญาตามกจำเอน
7. ปรบควมเรวใบมดพวงของชุดตดตหญาเปนคากการตดตหญาทต้องการ

การบำรุงรักษาแซสซ

การตรวจสอบเข็มขัดนรภย

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกวณ

1. ตรวจสอบวาเข็มขัดนรภยมการสทหรือ รอยตด และความเสยหายอนๆ หรือไม เปลยณเข็มขัดนรภยหากสวณประกอบใด ๆ ทำางานไมถกตอง
2. เซดทำาความสะอาดเข็มขัดนรภยตามความจำาเปน

การซ่อมบำรุงในระยะยาว

แซสซและเครื่องยนต

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 2 ป—เปลี่ยนทอออนไฮดรอลก

ทก 2 ป—เปลี่ยนทอออนน้ำหล่อเยน

ทก 2 ป—ลางและเปลี่ยนน้ำหล่อเยน

การทำความสะดวก

การล้างอุปกรณ์

ล้างอุปกรณ์ตามกจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ฟางรวล้างอุปกรณ์ได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องรดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องรดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรืออาจจาระบกจำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป
หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน การทำเช่นนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์ภายในชำรุดเสียหาย

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดำเนินการ

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - เข็มเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยุติทั้งหมดหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมรถลากพวง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดรถลากพวง ชุดตัดหญ้า และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 105\)](#)
4. ตรวจสอบตวยดทงหมดควาหลวมหรือไม และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อดจาาระบหรือทานํ้ามนทจอดจาาระบและจทดมนทงหมด เซदनํ้ามนทลอสทเกนมาออก
6. ขดเบาะๆ และทาสซอมแซมสนบนบรเวณทมรอยขด แตก หรือเป่นสนม ซอมแซมรอยบนในทวทงโลหะ
7. ซอมบํารงแบตเตอรและสายไฟทงน โปรดดู [ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า \(หน้า 99\)](#)
 - A. ถอดขวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอร ขว และเสาแบตเตอรดวยแปรงลวดและสว่นพสมเบกทงโซดา
 - C. เคลอบขวสายไฟและเสาแบตเตอรดวยจาาระบบแบบสทนโอเวอร์ Grafo 112X (ทมายเลขชนสว่น Toro 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพื่อป้องกันทการสทกรอน
 - D. ชารจแบตเตอรอยางซาๆ ททๆ 60 วนนําน 24 ชวโมงเพื่อป้องกันไมให้แบตเตอรเกดตะกวดลเฟด

การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายน้ำมันเครื่องออกจากอ่างน้ำมันและปิดจกระบาย
2. ถอดตัวกรองน้ำมันทงไป ติดตัวกรองน้ำมันชนิดใหม่
3. เติมน้ำมันมอเตอร์ที่กำหนดลงในเครื่องยนต์
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาที
5. ดับเครื่องยนต์และดงกยูแจออก
6. ล้างถังเชื้อเพลิงด้วยน้ำมันใหม่และสะอาด
7. ยึดข้อต่อระบบเชื้อเพลิงทั้งหมดให้แน่น
8. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
9. ผนทของอากาศเขาและช่องอากาศออกด้วยเทปกนฟนและแดด
10. ตรวจสอบการป้องกันน้ำแข็งตัว และเติมส่วนผสมน้ำมันสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอกลนโกลคอลลในสัดส่วน 50/50 ตามก้าเปบ
โดยพิจารณาจากอุณหภูมิต่ำสุดคาดการณ์ในพนทของคุณ

การจกเบบแบตเตอร

หากคณจกเบบอปกรณไวนานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรออกมาซารจให้เต็ม จกเบบบนชนวางหรอบนอปกรณ
แต่หากเบบไวนอปกรณ ให้ถอดสายไฟออก จกเบบแบตเตอรในสถานกเยน เพอไมให้ประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลายเรว
เพอป้องกันไมให้แบตเตอรเยนจด ให้ซารจแบตเตอรจนเต็ม ความถวจ้าเพาะของแบตเตอรทซารจเต็มคอ 1.265 ถง 1.299

កម្រិត:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์ตามฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นการให้ข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือใช้ภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน ผลิตภัณฑ์ของขอเสนอ 65 คอพอเจกซ์ของมลพิษทางอากาศและการผสมผสานสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่ปลอดภัยหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับกฎการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟิสิกส์ระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับข้อมติของสภากลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งเน้นความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสภากลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงของสภากลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสภากลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดก็ตาม

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนสามารถหาได้ในรายการที่ระบุไว้ โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดด้านการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ปราศจากข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานที่ผิดปกติ หรือการละเลย การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ที่แตกหักหรือเสียหายก่อนการรับประกัน

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นผลพวงของการแจ้งเหตุบกพร่องของผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือขอรับการตามการรับประกันโดยบริษัท Toro โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนการขอรับการตามการรับประกันที่แนบมา หรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของบริษัท Toro หรือตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของบริษัท Toro

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นผลพวงของการแจ้งเหตุบกพร่องและการรับประกันผลิตภัณฑ์ตามที่กำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับตั้งที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมสิ่งต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้เชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้กับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตาม การบำรุงรักษา และ/หรือการปรับตั้งที่กำหนด
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแบริ่ง (มีชุดล้อดราฟท์) ใบมีดกลาง หวีเกน ล้อเลื่อนและแบริ่ง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชลวาลว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากผลกระทบภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ ผลกระทบจากการตกตะกอน การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปุ๋ย น้ำ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาทางประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรับความเสียหาย การสึกหรอและการฉีกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสึกหรอและการฉีกขาด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการใช้หรือการกดขี่ สกปรกสกปรก สดกเกอร์หรือหน้าต่างมรณะ

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบรายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากไม่มีใบรายการรับประกันของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอใบรายการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ไดรบนอนยูทา

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการรับประกันตามความคุ้มครองตามระยะเวลา การรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเปลี่ยนอะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการเปลี่ยนใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลithium-ion

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลithium-ion จำนวนจำกัด - ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้อัตโนมัติการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจยืดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุสลับเปลี่ยน จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หน่วย: (แบตเตอรี่ชนิดลithium-ion เท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า (ProStripe su 02657 เทน)

Prostripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) หมุนอย่างปลอดภัยของแกนของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์และใช้งานโดยผู้ซื้อครั้งแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่กำหนด จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้าที่เกิดจากการรับประกันผลิตภัณฑ์ของเครื่องตัดหญ้าใบมีด, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่กำหนดทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายไดรบนอนยูทาของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้นำเป็นผลพวงของความเสียหายโดยอ้อม ความเสียหายเนื่องมาจากการสูญเสียรายได้ หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ที่ไม่ถูกต้องตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการถอดถอนผลิตภัณฑ์หรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่การทำงานผิดปกติหรือในเวลาที่ไม่ได้ใช้งานเพราะการซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนอะไหล่ภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษของเครื่องยนต์เท่านั้น ในการรับประกันผลิตภัณฑ์ของ Toro การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่กำหนด

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นความเสียหายเนื่องมาจากการสูญเสียรายได้ หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอแนะนำให้เจ้าของผลิตภัณฑ์ Toro ตรวจสอบกฎหมายของรัฐที่ตนอาศัยอยู่เกี่ยวกับความเสียหายจากผลสืบเนื่อง และขอจำกัดอายุไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันบนระบบการรับประกันโดยปริยายของ Toro ไม่สามารถถูกจำกัดโดยกฎหมายของรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการปกป้องทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงการทำงานตามใบผลิตภัณฑ์การรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่แนบมาพร้อมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือรับในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์



Count on it.