



Count on it.

Form No. 3464-120 Rev B

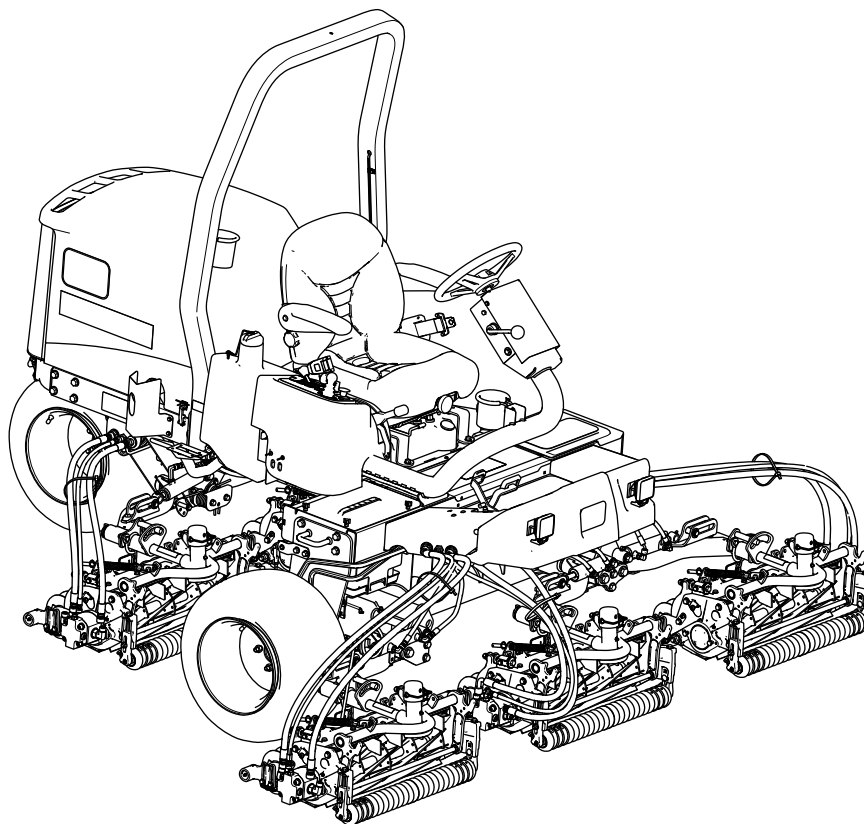
Manuel de l'utilisateur

Groupes de déplacement Reelmaster® 3555, 3575 et 3550

N° de modèle 03820—N° de série 410200000 et suivants

N° de modèle 03821—N° de série 410200000 et suivants

N° de modèle 03910—N° de série 410200000 et suivants



Le manuel du propriétaire du moteur ci-joint est fourni à titre informatif concernant la réglementation de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) et la réglementation antipollution de l'état de Californie relative aux systèmes antipollution, à leur entretien et à leur garantie. Vous pouvez vous en procurer un nouvel exemplaire en vous adressant au constructeur du moteur.

L'utilisation de ce produit peut entraîner une exposition à des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Important: Avec votre appareil mobile, vous pouvez scanner le QR code sur l'autocollant du numéro de série (le cas échéant) afin d'accéder aux informations sur la garantie, les pièces détachées et autres renseignements concernant le produit.



1. Emplacement des numéros de modèle et de série

N° de série _____

Contactez-nous sur www.Toro.com.
Imprimé aux États-Unis
Tous droits réservés

Table des matières

Sécurité	4
Consignes de sécurité générales	4
Autocollants de sécurité et d'instruction	6
Mise en service	14
1 Montage des unités de coupe	15
2 Réglage du ressort de compensation	18
3 Réglage de la pression des pneus	18
4 Utilisation de la béquille de l'unité de coupe	19
5 Montage du loquet de capot	19
6 Mise en place des autocollants CE	21
Vue d'ensemble du produit	22
Commandes	22
Collecteur de tonte	24
Caractéristiques techniques	26
Outils et accessoires	26
Avant l'utilisation	27
Contrôles de sécurité avant l'utilisation	27
Spécifications relatives au carburant	27
Remplissage du réservoir de carburant	28
Procédures d'entretien quotidien	28
Contrôle des contacteurs de sécurité	28
Contrôle du frein de stationnement	29
Réglage du siège	30
Pendant l'utilisation	31
Consignes de sécurité pendant l'utilisation	31
Démarrage du moteur	32
Arrêt du moteur	33
Utilisation de la machine	33
Vitesse de tonte (vitesse des cylindres)	34
Réglage de la vitesse des cylindres	36
Réglage de la compensation des bras de levage	36
Réglage de la pression vers le bas exercée sur le bras de levage	37
Purge du circuit d'alimentation	37
Comprendre le témoin de diagnostic	38
Conseils d'utilisation	38
Après l'utilisation	38
Consignes de sécurité après l'utilisation	38
Remorquage de la machine	39
Identification des points d'attache	39
Transport de la machine	39
Entretien	40
Consignes de sécurité pendant l'entretien	40
Programme d'entretien recommandé	40
Liste de contrôle pour l'entretien journalier	42
Procédures avant l'entretien	43
Préparation à l'entretien	43
Retrait du couvercle de la batterie	43
Ouverture du capot	44
Points de levage au cric	44
Lubrification	45

Graissage des roulements et bagues	45
Entretien du moteur	46
Sécurité du moteur	46
Spécifications de l'huile moteur	46
Contrôle du niveau d'huile moteur	46
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile	47
Entretien du filtre à air	48
Entretien du système d'alimentation	49
Entretien du système de carburant	49
Stockage du carburant	49
Entretien du réservoir de carburant	50
Contrôle des conduites et des raccords de carburant	50
Purge du séparateur d'eau	50
Remplacement de la cartouche du filtre à carburant	50
Purge de l'air des injecteurs	51
Entretien du système électrique	52
Consignes de sécurité relatives au système électrique	52
Entretien de la batterie	52
Fusibles	52
Entretien du système d'entraînement	54
Contrôle de la pression des pneus	54
Serrage des écrous de roues	54
Serrage des écrous de moyeu	54
Réglage du point mort de la transmission aux roues	54
Entretien du système de refroidissement	55
Consignes de sécurité relatives au système de refroidissement	55
Spécifications du liquide de refroidissement	55
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement	56
Nettoyage du circuit de refroidissement du moteur	57
Entretien des freins	57
Réglage du frein de stationnement	57
Entretien des freins de stationnement	57
Entretien des courroies	62
Entretien des courroies du moteur	62
Entretien des commandes	63
Réglage de la vitesse de tonte	63
Réglage de l'accélérateur	63
Entretien du système hydraulique	64
Consignes de sécurité relatives au système hydraulique	64
Contrôle des flexibles et conduits hydrauliques	64
Liquides hydrauliques spécifiés	64
Contrôle du niveau de liquide hydraulique	65
Capacité de liquide hydraulique :	65
Vidange du liquide hydraulique	65
Remplacement du filtre hydraulique	66

Entretien du système des unités de coupe	67
Consignes de sécurité relative aux lames	67
Contrôle du contact cylindre/contre-lame	67
Utilisation du gabarit en option	67
Rodage des unités de coupe	67
Nettoyage	70
Lavage de la machine	70
Remisage	70
Consignes de sécurité pour le remisage	70
Préparation du groupe de déplacement	70
Préparation du moteur	71
Remisage de la batterie	71
Dépistage des défauts	72
Comprendre l'outil Diagnostic ACE	72
Contrôle du fonctionnement des contacteurs de sécurité	72
Contrôle de la fonction de sortie	73

Sécurité

Consignes de sécurité générales

Ce produit peut sectionner les mains ou les pieds et projeter des objets.

- Vous devez lire et comprendre le contenu de ce *Manuel de l'utilisateur* avant de démarrer le moteur.
- Accordez toute votre attention à l'utilisation de la machine. Ne faites rien d'autre qui puisse vous distraire, au risque de causer des dommages corporels ou matériels.
- N'approchez pas les mains ou les pieds des composants mobiles de la machine.
- N'utilisez pas la machine s'il manque des capots ou d'autres dispositifs de protection, ou s'ils sont défectueux.
- N'admettez personne, notamment les enfants, dans le périmètre de travail. N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
- Avant de quitter la position d'utilisation, coupez le moteur, enlevez la clé et attendez l'arrêt complet de tout mouvement. Laissez refroidir la machine avant de la régler, d'en faire l'entretien, de la nettoyer ou de la remiser.

Symbole de sécurité

Le symbole de sécurité (Figure 2) utilisé dans ce manuel et sur la machine identifie d'importants messages de sécurité dont vous devez tenir compte pour éviter des accidents.



Figure 2
Symbole de sécurité

g000502

Le symbole de sécurité apparaît au-dessus de toute information signalant des actions ou des situations dangereuses. Il est suivi de la mention **DANGER**, **ATTENTION** ou **PRUDENCE**.

DANGER signale un danger immédiat qui, s'il n'est pas évité, **entraînera obligatoirement** des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, **risque d'entraîner** des blessures graves ou mortelles.

PRUDENCE signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, **peut éventuellement entraîner** des blessures légères ou modérées.

Ce manuel utilise également deux autres termes pour faire passer des informations essentielles : **Important** pour attirer l'attention sur des informations d'ordre mécanique spécifiques et **Remarque** pour souligner des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

Autocollants de sécurité et d'instruction



Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'utilisateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



Symboles utilisés sur la batterie

Certains ou tous les symboles suivants figurent sur la batterie.

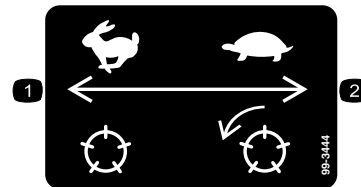
- | | |
|--|---|
| 1. Risque d'explosion | 6. Tenez tout le monde à bonne distance de la batterie. |
| 2. Restez à distance des flammes nues ou des étincelles, et ne fumez pas | 7. Portez une protection oculaire ; les gaz explosifs peuvent causer la cécité et d'autres blessures. |
| 3. Liquide caustique/risque de brûlure chimique | 8. L'acide de la batterie peut causer la cécité ou des brûlures graves. |
| 4. Portez une protection oculaire. | 9. Rincez immédiatement les yeux avec de l'eau et consultez un médecin rapidement. |
| 5. Lisez le <i>Manuel de l'utilisateur</i> . | 10. Contient du plomb – ne mettez pas au rebut |



93-7276

decal93-7276

1. Risque d'explosion – protégez-vous les yeux.
2. Liquide caustique/risque de brûlure chimique – comme premier secours, rincez abondamment à l'eau.
3. Risque d'incendie – restez à distance des flammes nues, des étincelles, et ne fumez pas.
4. Risque d'empoisonnement – tenez les enfants à l'écart de la batterie.



99-3444

decal99-3444

1. Vitesse de transport – rapide
2. Vitesse de tonte – lente

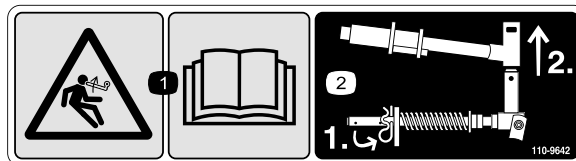
Modèles 03821 et 03910



106-6755

decal106-6755

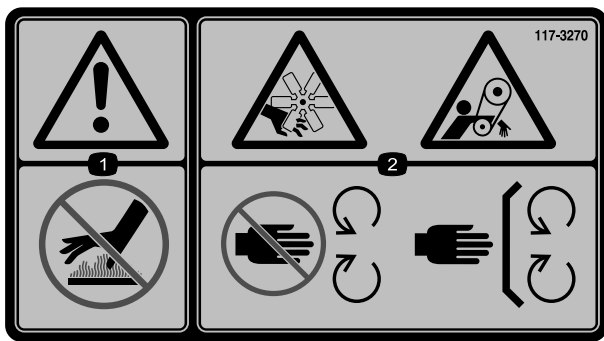
1. Liquide de refroidissement du moteur sous pression.
2. Risque d'explosion – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
3. Attention – ne touchez pas la surface chaude.
4. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.



110-9642

decal110-9642

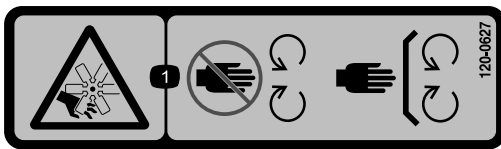
1. Risque de détente brusque – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
2. Insérez la goupille fendue dans le trou le plus proche du support de tige, puis déposez le bras de levage et le manchon de pivot.



decal117-3270

117-3270

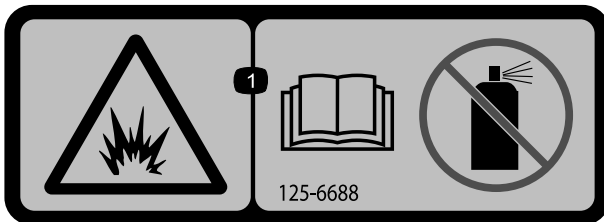
1. Attention – ne touchez pas la surface chaude.
2. Risque de coupure/mutilation des mains par le ventilateur et de coincement par la courroie – ne vous approchez pas des pièces mobiles et laissez toutes les protections et capots en place.



decal120-0627

120-0627

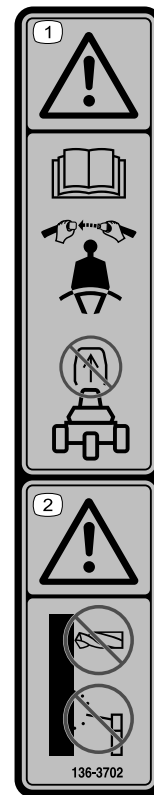
1. Risque de coupure/mutilation par le ventilateur – ne vous approchez pas des pièces mobiles et laissez toutes les protections et tous les capots en place.



decal125-6688

125-6688

1. Risque d'explosion – lisez le *Manuel de l'utilisateur* ; n'utilisez pas de liquide d'aide au démarrage.



decal136-3702

136-3702

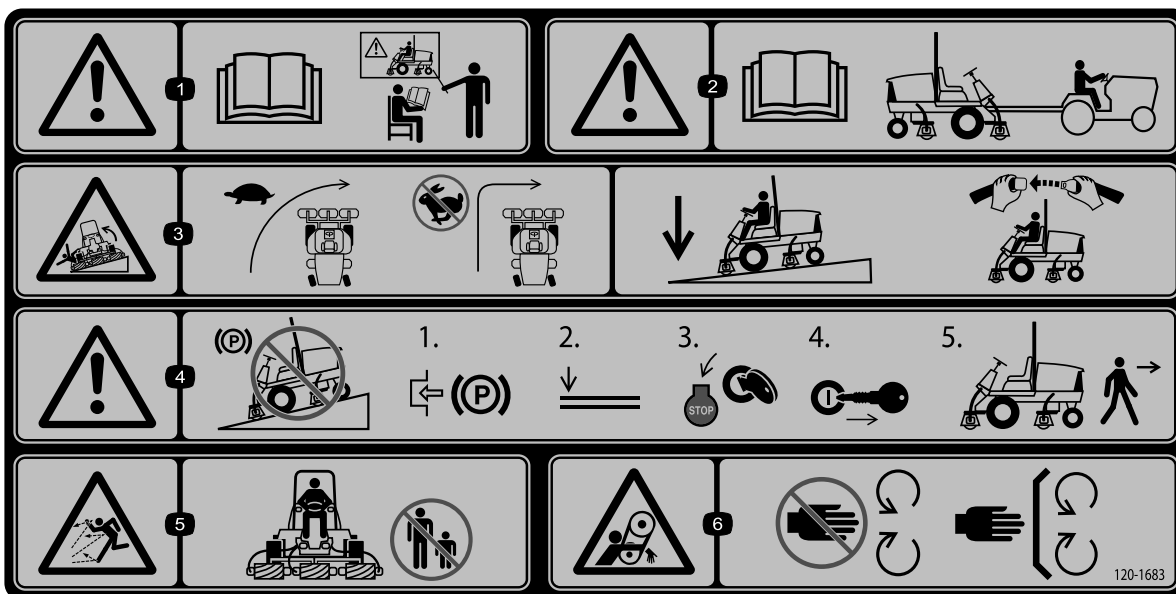
1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* ; bouclez la ceinture de sécurité ; ne retirez pas l'arceau de sécurité.
2. Attention – ne modifiez pas l'arceau de sécurité.

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.tcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

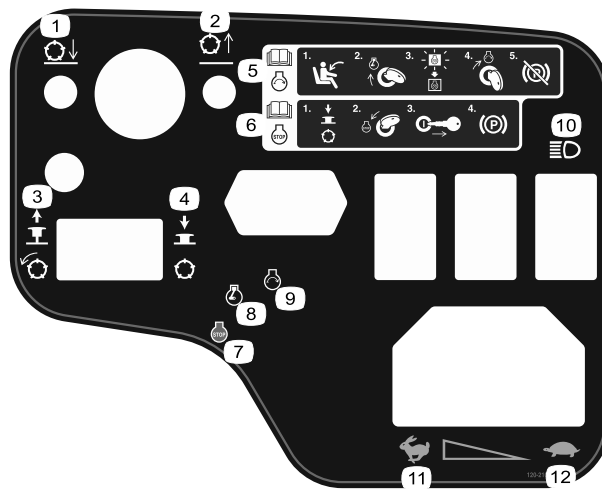
133-8062



decal120-1683

120-1683

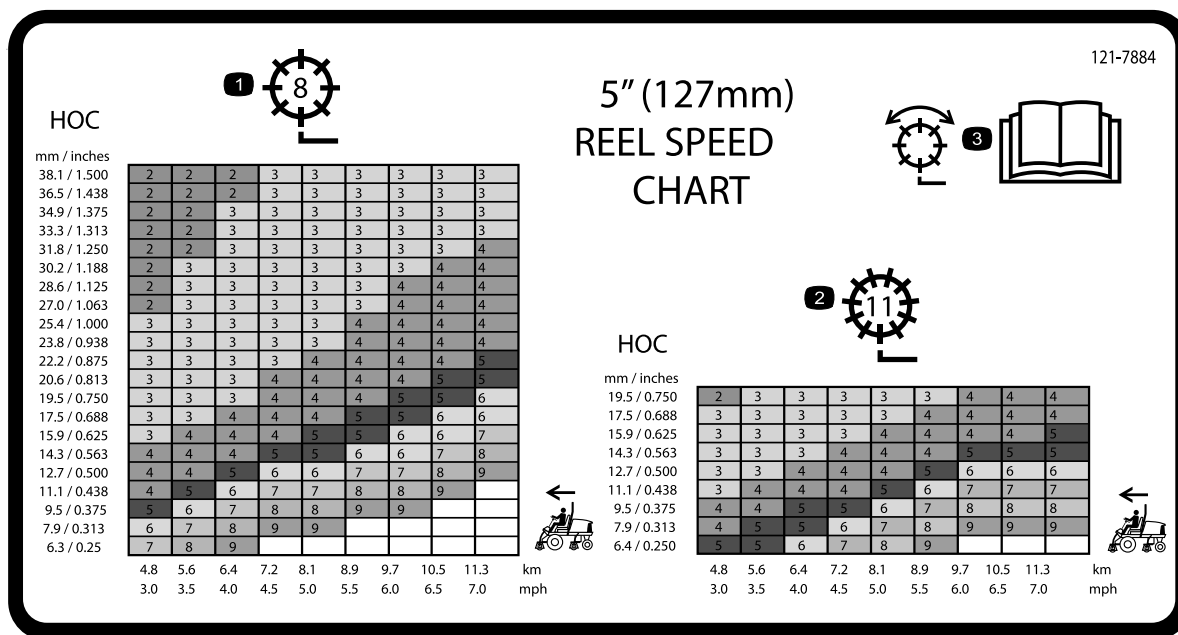
1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* ; tous les utilisateurs doivent être formés à l'utilisation de la machine.
2. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* avant de remorquer la machine.
3. Risque de renversement – ralentissez avant de changer de direction ; ne prenez pas de virages serrés à grande vitesse ; abaissez les unités de coupe pour descendre des pentes ; utilisez un système de protection antiretournement et attachez la ceinture de sécurité
4. Attention – ne garez pas la machine sur une pente ; serrez le frein de stationnement, abaissez les unités de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
5. Risque de projection d'objets – n'autorisez personne à s'approcher de la machine.
6. Risque de coincement par la courroie – ne vous approchez pas des pièces mobiles et laissez toutes les protections et capots en place.



decal120-2105

120-2105

- | | | |
|--|--|------------------------|
| 1. Abaissement des unités de coupe | 5. Lisez le <i>Manuel de l'utilisateur</i> pour savoir comment démarrer le moteur – asseyez-vous sur le siège de l'utilisateur, tournez la clé à la position de préchauffage, attendez l'extinction du témoin de préchauffage, tournez la clé à la position de démarrage et desserrez le frein de stationnement. | 9. Démarrage du moteur |
| 2. Levage des unités de coupe | 6. Lisez le <i>Manuel de l'utilisateur</i> pour savoir comment arrêter le moteur – désengagez les unités de coupe, tournez la clé à la position arrêt, retirez la clé du commutateur d'allumage et serrez le frein de stationnement. | 10. Éclairages |
| 3. Tirer pour engager les unités de coupe | 7. Arrêt du moteur | 11. Haut régime |
| 4. Appuyer pour désengager les unités de coupe | 8. Préchauffage du moteur | 12. Basse vitesse |

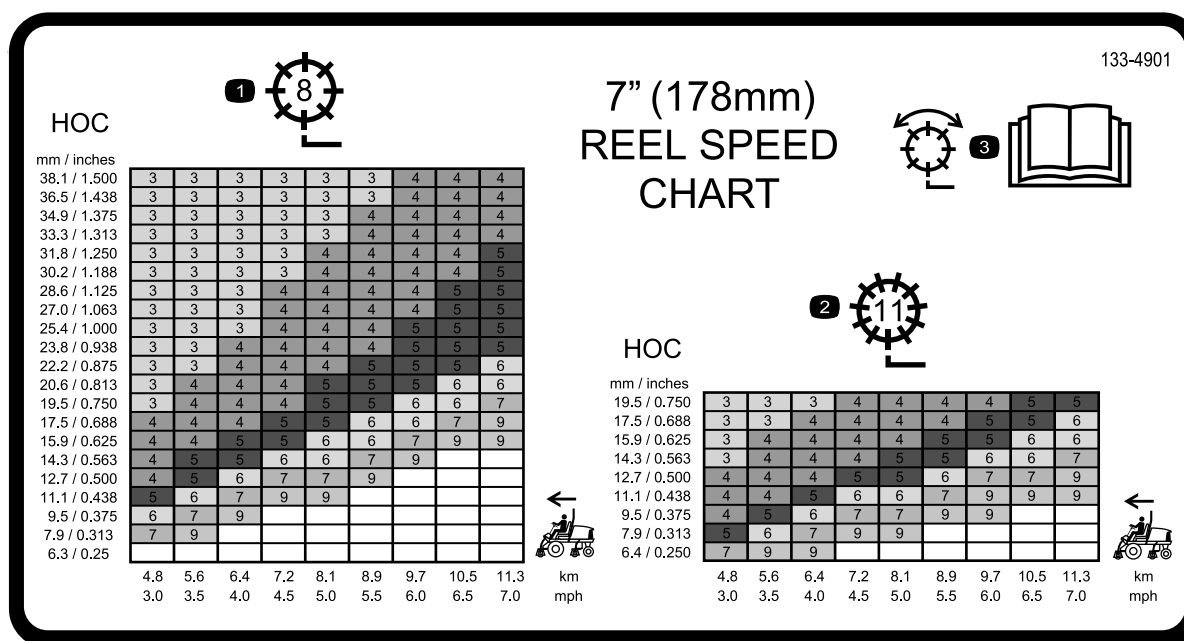


decal121-7884

121-7884

1. Réglage du cylindre à 8 lames
2. Réglage du cylindre à 11 lames
3. Lisez le *Manuel de l'utilisateur* pour tout renseignement sur le réglage du cylindre.

Modèle 03821

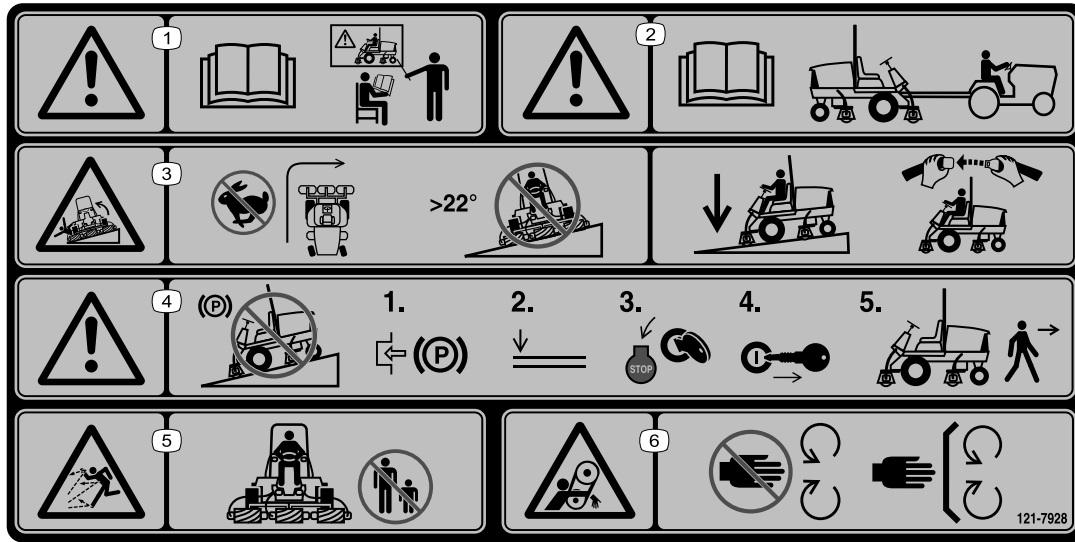


decal133-4901

133-4901

1. Réglage du cylindre à 8 lames
2. Réglage du cylindre à 11 lames
3. Lisez le *Manuel de l'utilisateur* pour tout renseignement sur le réglage du cylindre.

À apposer sur la pièce réf. 120-1683 pour les machines CE



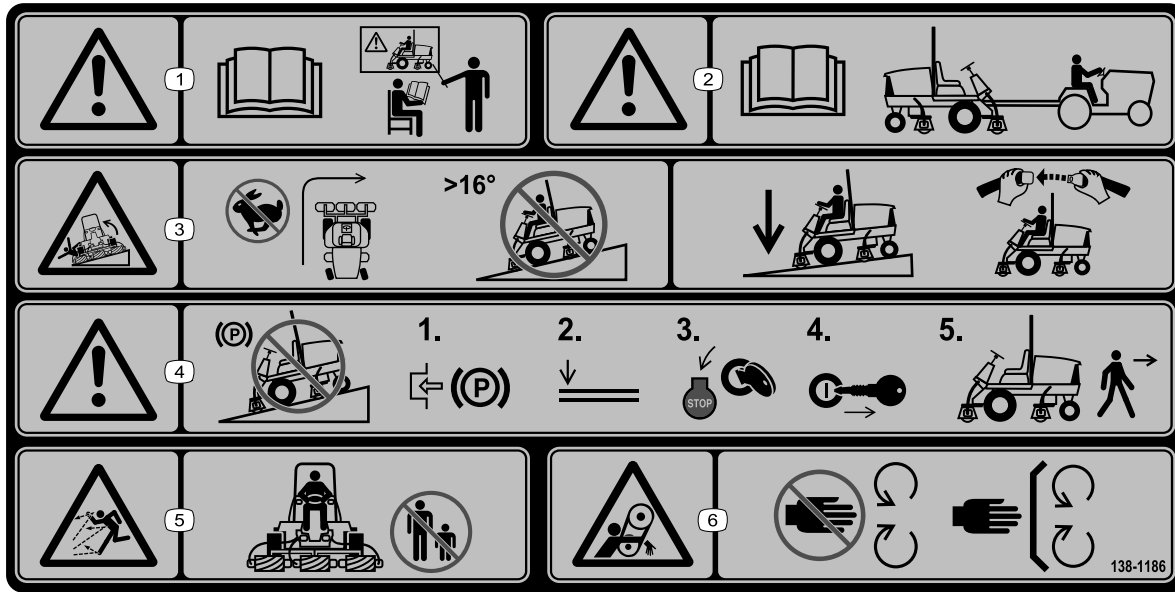
decal121-7928

121-7928

Remarque: Cette machine est conforme au test de stabilité standard de l'industrie pour les essais de stabilité statique latérale et longitudinale par rapport à la pente maximale recommandée, indiquée sur l'autocollant. Lisez les instructions relatives à l'utilisation de la machine sur les pentes qui figurent dans le *Manuel de l'utilisateur* pour déterminer si les conditions d'utilisation et le site actuels se prêtent à l'utilisation de la machine. Les variations de terrain peuvent modifier le fonctionnement de la machine sur les pentes. Dans la mesure du possible, gardez les unités de coupe abaissées au sol quand vous utilisez la machine sur une pente. La machine peut devenir instable si vous levez les unités de coupe pendant qu'elle se déplace sur une pente.

1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* ; tous les utilisateurs doivent être formés à l'utilisation de la machine.
2. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* avant de remorquer la machine.
3. Risque de renversement – ne prenez pas de virages à grande vitesse ; ne montez ou descendez jamais de pentes de plus de 22° ; abaissez les unités de coupe dans les descentes ; utilisez un système de protection antiretournement (ROPS) et bouclez la ceinture de sécurité.
4. Attention – ne garez pas la machine sur une pente ; serrez le frein de stationnement, abaissez les unités de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
5. Risque de projection d'objets – n'autorisez personne à s'approcher de la machine.
6. Risque de coincement par la courroie – ne vous approchez pas des pièces mobiles ; laissez toutes les protections et tous les capots en place.

À apposer sur la pièce réf. 120-1683 pour les machines CE

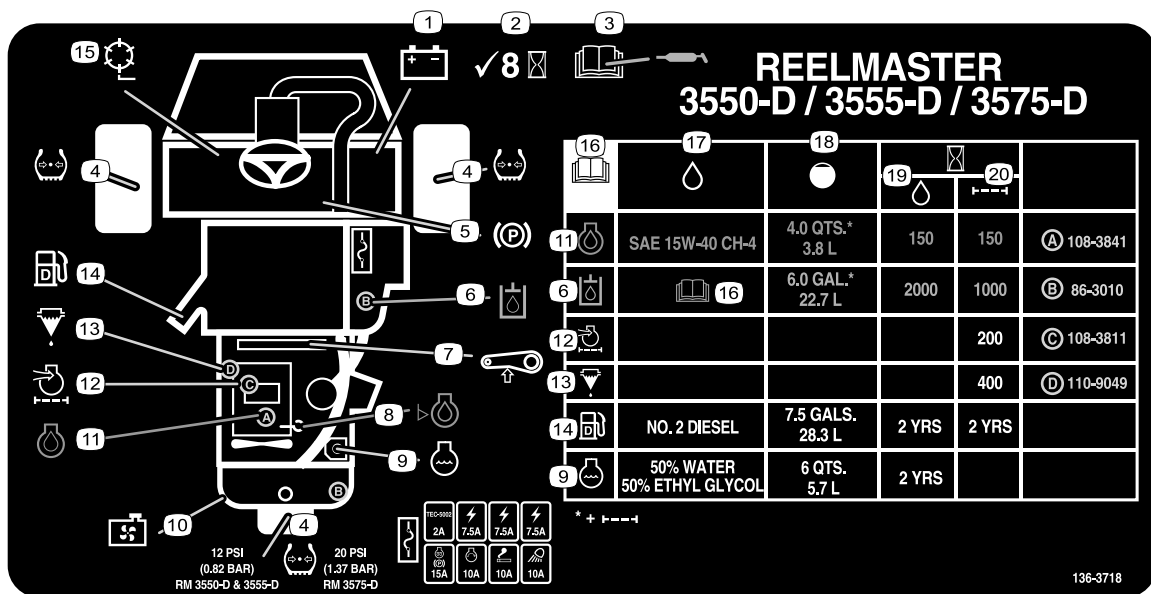


decal138-1186

138-1186

Remarque: Cette machine est conforme au test de stabilité standard de l'industrie pour les essais de stabilité statique latérale et longitudinale par rapport à la pente maximale recommandée, indiquée sur l'autocollant. Lisez les instructions relatives à l'utilisation de la machine sur les pentes qui figurent dans le *Manuel de l'utilisateur* pour déterminer si les conditions d'utilisation et le site actuels se prêtent à l'utilisation de la machine. Les variations de terrain peuvent modifier le fonctionnement de la machine sur les pentes. Dans la mesure du possible, gardez les unités de coupe abaissées au sol quand vous utilisez la machine sur une pente. La machine peut devenir instable si vous levez les unités de coupe pendant qu'elle se déplace sur une pente.

1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* ; tous les utilisateurs doivent être formés à l'utilisation de la machine.
2. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* avant de remorquer la machine.
3. Risque de renversement – ne prenez pas de virages à grande vitesse ; ne montez ou descendez jamais de pentes de plus de 16° ; abaissez les unités de coupe dans les descentes ; utilisez un système de protection antiretournement (ROPS) et bouclez la ceinture de sécurité.
4. Attention – ne garez pas la machine sur une pente ; serrez le frein de stationnement, abaissez les unités de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
5. Risque de projection d'objets – n'autorisez personne à s'approcher de la machine.
6. Risque de coincement par la courroie – ne vous approchez pas des pièces mobiles ; laissez toutes les protections et tous les capots en place.



decal136-3718

136-3718

- | | | |
|--|--------------------------------------|---|
| 1. Batterie | 8. Niveau d'huile moteur | 15. Vitesse des cylindres |
| 2. Contrôlez toutes les 8 heures. | 9. Liquide de refroidissement moteur | 16. Lisez le <i>Manuel de l'utilisateur</i> . |
| 3. Lisez le <i>Manuel de l'utilisateur</i> pour tout renseignement sur le graissage. | 10. Écran de radiateur | 17. Liquides |
| 4. Pression des pneus | 11. Huile moteur | 18. Capacité |
| 5. Frein de stationnement | 12. Filtre à air moteur | 19. Intervalle de vidange (heures) |
| 6. Liquide hydraulique | 13. Séparateur eau/carburant | 20. Intervalle de remplacement du filtre (heures) |
| 7. Courroie | 14. Carburant | |

Mise en service

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Guide-flexible droit (modèles 03820 et 03821)	1	Montage des unités de coupe.
	Guide-flexible gauche (modèles 03820 et 03821)	1	
2	Aucune pièce requise	–	Réglage du ressort de compensation.
3	Aucune pièce requise	–	Réglage de la pression des pneus.
4	Béquille de l'unité de coupe	1	Utilisation de la béquille de l'unité de coupe.
5	Support du loquet	1	Montage du loquet de capot (modèles CE).
	Rivet	2	
	Rondelle	1	
	Vis (¼" x 2")	1	
	Contre-écrou (¼")	1	
6	Autocollant de l'année de production	1	Mise en place des autocollants CE (le cas échéant).
	Autocollant CE (réf. 133-8095)	1	
	Autocollant de sécurité (réf. 138-1186 – modèles 03820 et 03821)	1	
	Autocollant de sécurité (réf. 121-7928 – modèle 03910)	1	

Médias et pièces supplémentaires

Description	Qté	Utilisation
Clés	2	Démarrage du moteur.
Manuel de l'utilisateur	1	À consulter avant d'utiliser la machine.
Manuel du propriétaire du moteur.	1	
Papier de performance de coupe	1	Pour régler le contact entre le cylindre de l'unité de coupe et la contre-lame.
Cale	1	Pour régler le contact entre le cylindre de l'unité de coupe et la contre-lame.

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

1

Montage des unités de coupe

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Guide-flexible droit (modèles 03820 et 03821)
1	Guide-flexible gauche (modèles 03820 et 03821)

Préparation de la machine et des unités de coupe

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, coupez le contact et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
2. Déposez les moteurs de cylindre des supports de transport.
3. Enlevez les supports d'expédition et mettez-les au rebut.
4. Sortez les unités de coupe des cartons d'expédition. Procédez à l'assemblage et au réglage comme expliqué dans le *Manuel de l'utilisateur* des unités de coupe.
5. Veillez à monter le contrepoids ([Figure 3](#)) du bon côté de l'unité de coupe, comme expliqué dans le *Manuel de l'utilisateur* de l'unité de coupe.

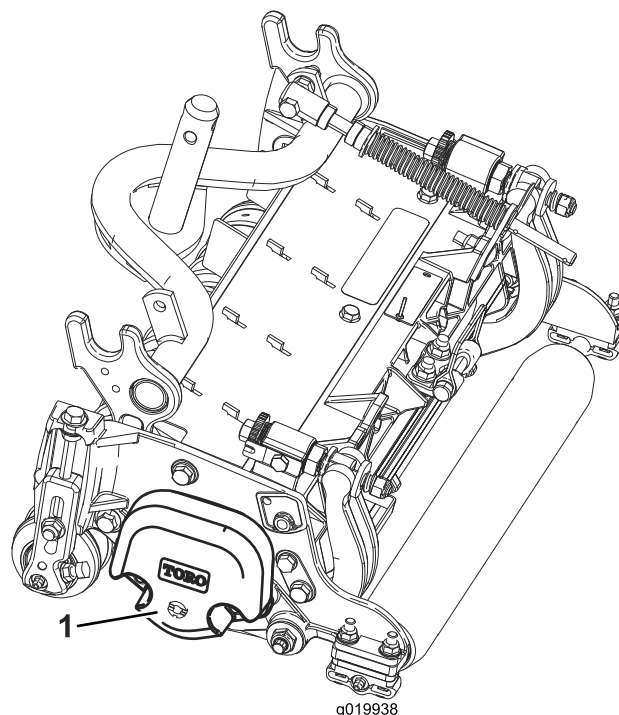


Figure 3

1. Contrepoids

Positionnement du ressort de compensation

Toutes les unités de coupe sont expédiées avec le ressort de compensation monté sur le côté droit. Veillez à monter le ressort de compensation sur l'unité de coupe du même côté que le moteur d'entraînement de cylindre.

Remarque: Lors de la mise en place ou du retrait des unités de coupe, vérifiez que la goupille fendue est insérée dans le trou de la tige de ressort situé près du support de la tige. Sinon, insérez la goupille fendue dans le trou au bout de la tige.

1. Retirez les 2 boulons de carrosserie et les écrous qui fixent le support de tige aux pattes de l'unité de coupe ([Figure 4](#)).

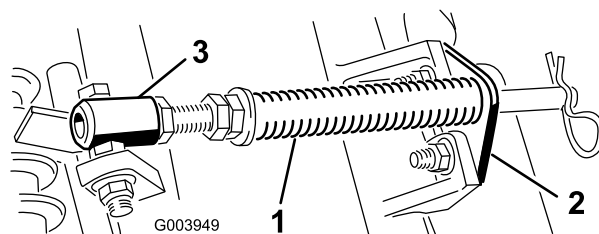


Figure 4

1. Ressort de compensation
2. Support de tige
3. Tube de ressort

- Retirez l'écrou à embase qui fixe le boulon du tube de ressort à la patte du bâti porteur (Figure 4) et déposez l'ensemble.
- Montez le boulon du tube de ressort sur la patte opposée du bâti porteur et fixez-le en position avec l'écrou à embase.

Remarque: Placez la tête du boulon sur le côté extérieur de la patte, comme montré à la Figure 4.

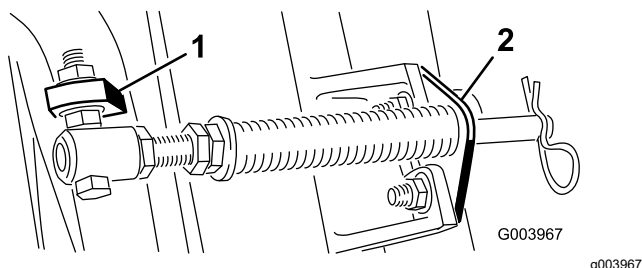


Figure 5

- Patte opposée du bâti porteur
- Support de tige

- Montez le support de tige sur les pattes de l'unité de coupe à l'aide des boulons de carrosserie et des écrous (Figure 5).

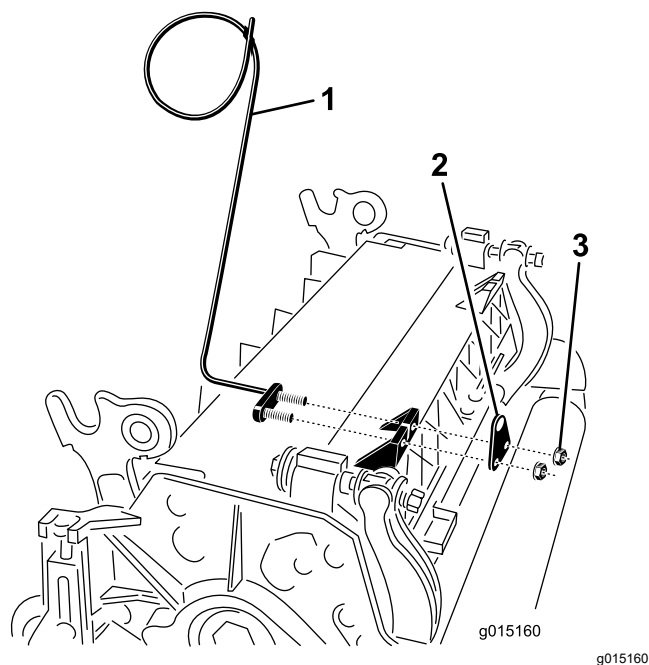


Figure 7

- Guide-flexible (côté gauche représenté)
- Support de tige
- Écrous

Montage du guide-flexible

Modèles 03820 et 03821

Sur les unités n° 4 (avant gauche) et n° 5 (avant droit), utilisez les écrous de fixation du support de tige pour monter les guides de flexible devant les pattes de l'unité de coupe. Les guides de flexible doivent être inclinés vers l'unité de coupe centrale (Figure 6, Figure 7 et Figure 8).

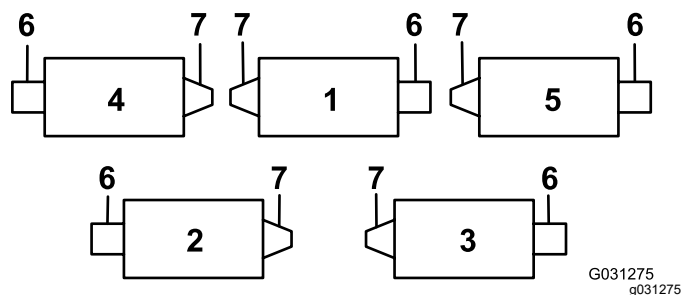


Figure 6

- Unité de coupe n° 1
- Unité de coupe n° 2
- Unité de coupe n° 3
- Unité de coupe n° 4
- Unité de coupe n° 5
- Moteur de cylindre
- Masse

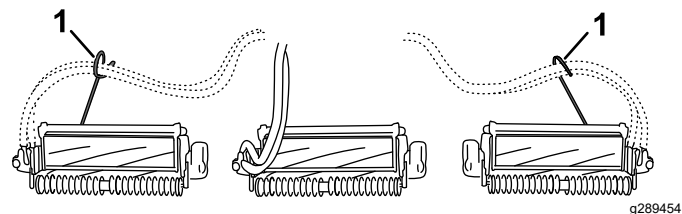


Figure 8

- Guide-flexibles (chacun doit être incliné vers l'unité de coupe centrale).

Alignement des unités de coupe sur les bras de levage

Toutes les unités de coupe avant, ainsi que les unités de coupe arrière ayant une hauteur de coupe inférieure ou égale à 1,2 cm

- Abaissez complètement les bras de levage.
- Retirez la goupille à fermoir et le capuchon de la chape de pivot du bras de levage (Figure 9).

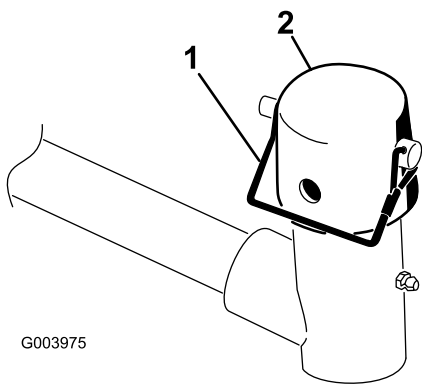


Figure 9

1. Goupille à fermoir
2. Capuchon

3. Pour les unités de coupe avant, poussez une unité de coupe sous le bras de levage tout en insérant l'arbre du bâti porteur dans la chape de pivot du bras de levage (Figure 10).

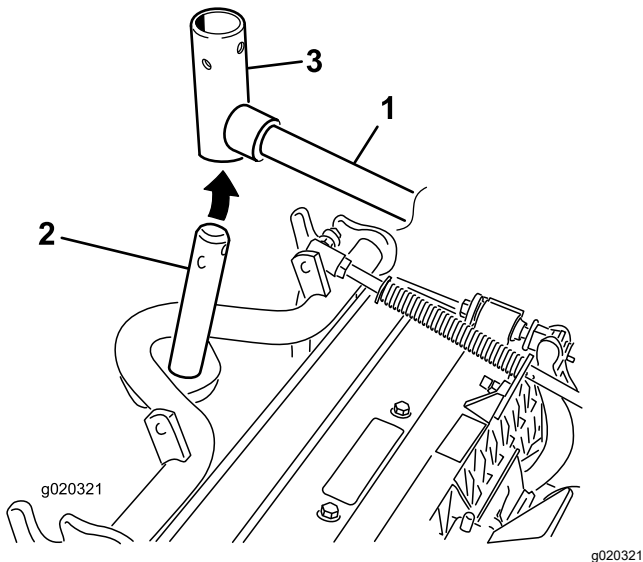


Figure 10

1. Bras de levage
2. Arbre de bâti porteur
3. Chape de pivot de bras de levage

Alignement des unités de coupe arrière sur les bras de levage

Unités de coupe réglées pour une hauteur de coupe supérieure ou égale à 1,2 cm

1. Retirez la goupille à anneau et la rondelle qui fixent l'axe de pivot du bras de levage au bras de levage, et sortez l'axe de pivot du bras (Figure 11).

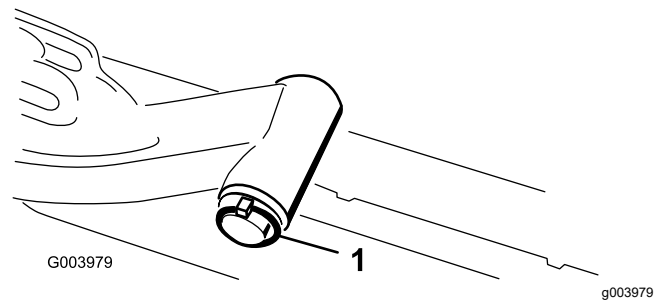


Figure 11

1. Goupille à anneau et rondelle de bras de levage

2. Insérez la chape du bras de levage sur l'arbre du bâti porteur (Figure 10).
3. Insérez l'axe du bras de levage dans le bras et fixez-le à l'aide de la rondelle et de la goupille à anneau (Figure 11).

Assemblage des unités de coupe sur les bras de levage

1. Placez le capuchon sur l'arbre du bâti porteur et la chape du bras de levage.
2. Fixez le capuchon et l'arbre du bâti porteur à la chape du bras de levage avec la goupille à fermoir.

Remarque: Utilisez la fente pour rendre l'unité de coupe directionnelle ou le trou pour que l'unité de coupe reste fixe (Figure 9).

3. Fixez la chaîne du bras de levage au support de la chaîne avec la goupille à fermoir (Figure 12).

Remarque: Utilisez le nombre de maillons spécifié dans le *Manuel de l'utilisateur* de l'unité de coupe.

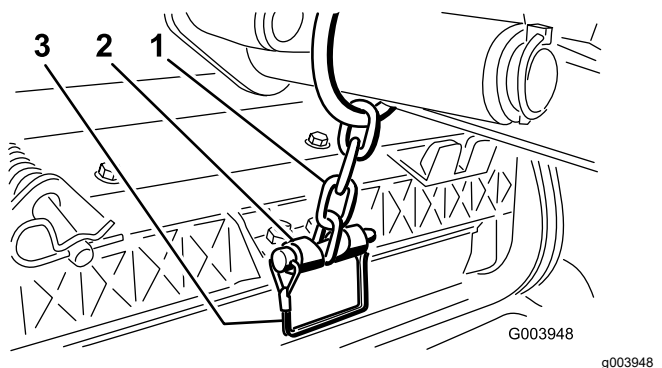


Figure 12

1. Chaîne du bras de levage
2. Support de chaîne
3. Goupille à fermoir

Montage des moteurs de cylindre

1. Enduisez de graisse propre l'arbre cannelé du moteur de cylindre.

2. Lubrifiez le joint torique du moteur de cylindre avec de l'huile et posez-le sur la bride du moteur.
3. Montez le moteur en le tournant dans le sens horaire jusqu'à ce que les brides passent les contre-écrous (Figure 13).

Important: Vérifiez que les flexibles du moteur de cylindre ne sont pas vrillés ni coudés et ne risquent pas d'être coincés.

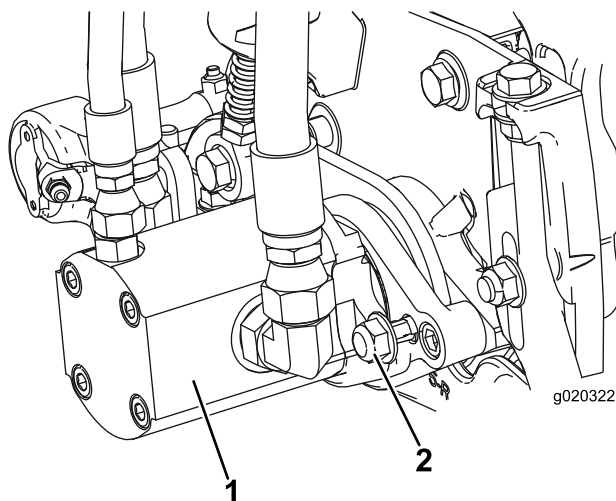


Figure 13

1. Moteur d'entraînement de cylindre
2. Écrous de fixation

4. Tournez le moteur dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les brides encerclent les écrous.
5. Serrez les écrous à un couple de 37 à 45 N·m.

3. Amenez le sélecteur de tonte/transport à la position de TRANSPORT.
4. Mettez le moteur en marche, puis poussez le levier multifonction vers l'avant pour abaisser les unités de coupe sur le sol de l'atelier.
5. Coupez le moteur, enlevez la clé et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
6. Vérifiez que la goupille fendue est insérée dans le trou de la tige de ressort (Figure 14).

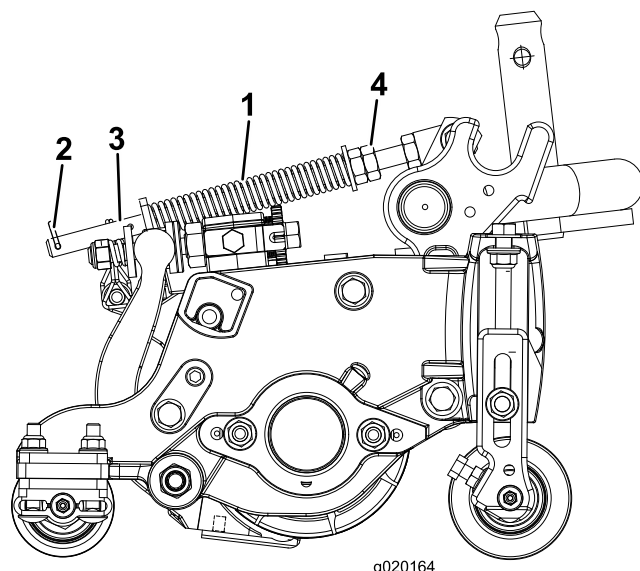


Figure 14

1. Ressort de compensation
2. Goupille fendue
3. Tige de ressort
4. Écrous hexagonaux

7. Serrez les écrous hexagonaux sur l'extrémité avant de la tige de ressort jusqu'à ce que la longueur du ressort comprimé (Figure 14) soit égale à 12,7 cm sur les unités de coupe de 13 cm ou à 15,8 cm sur les unités de coupe de 18 cm.

Remarque: Si vous travaillez sur un terrain accidenté, réduisez la longueur du ressort de 2,5 cm. Lorsque vous réduisez la longueur du ressort, l'unité de coupe suit le terrain de moins près.

2

Réglage du ressort de compensation

Aucune pièce requise

Procédure

Le ressort de compensation (Figure 14) transfère aussi le poids du rouleau avant au rouleau arrière. Cela évite la formation d'ondulations à la surface de la pelouse.

Important: Pour régler le ressort, l'unité de coupe doit être montée sur le groupe de déplacement.

1. Alignez bien la machine et serrez le frein de stationnement.
2. Placez la commande des unités de coupe en position DÉSENGAGÉE.

3

Réglage de la pression des pneus

Aucune pièce requise

Procédure

Régalez la pression de chaque pneu ; voir [Contrôle de la pression des pneus \(page 54\)](#).

Remarque: Les pneus sont surgonflés pour l'expédition.

4

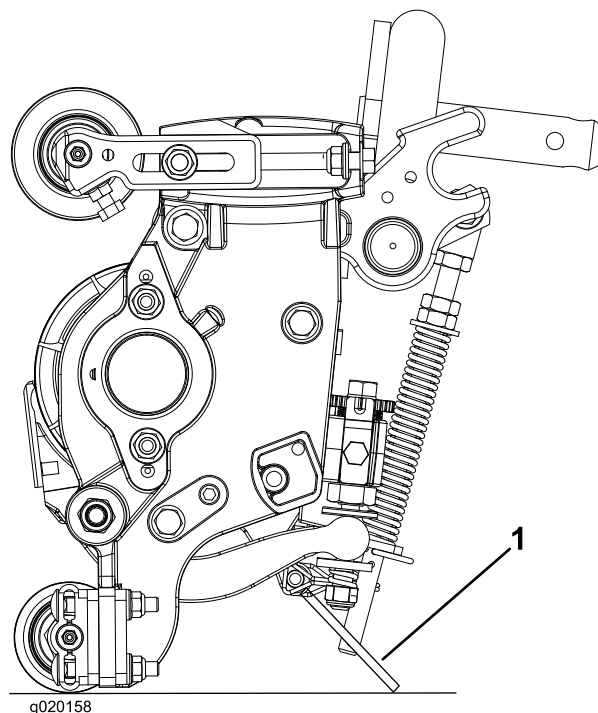
Utilisation de la béquille de l'unité de coupe

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Béquille de l'unité de coupe
---	------------------------------

Procédure

Chaque fois que vous basculez l'unité de coupe pour exposer la contre-lame et le cylindre, utilisez la béquille pour la soutenir à l'arrière et empêcher ainsi les écrous situés à l'arrière des vis de réglage de la barre d'appui de reposer sur la surface de travail ([Figure 15](#)).



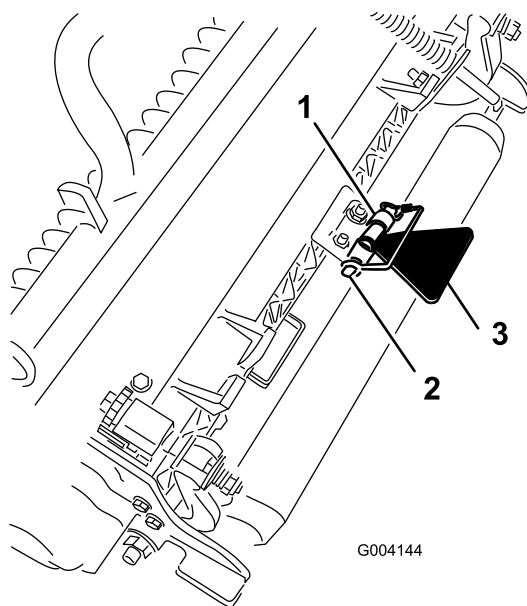
g020158

g020158

Figure 15

1. Béquille de l'unité de coupe

Fixez la béquille au support de chaîne avec la goupille à fermoir ([Figure 16](#)).



G004144

g004144

Figure 16

1. Support de chaîne
2. Goupille à fermoir
3. Béquille de l'unité de coupe

5

Montage du loquet de capot

Modèles CE

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Support du loquet
2	Rivet
1	Rondelle
1	Vis ($\frac{1}{4}$ " x 2")
1	Contre-écrou ($\frac{1}{4}$ ")

Procédure

1. Décrochez le loquet de capot de son support.
2. Retirez les rivets (2) qui fixent le support de loquet au capot (Figure 17). Enlevez le support de loquet du capot.

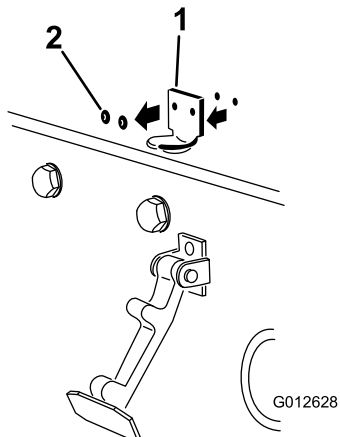


Figure 17

1. Support du loquet de capot 2. Rivets

3. Alignez les trous de montage, puis positionnez le support de loquet CE et le support de loquet du capot sur le capot. Le support de loquet doit être appuyé contre le capot (Figure 18). Ne retirez pas le boulon et l'écrou du bras de support de loquet.

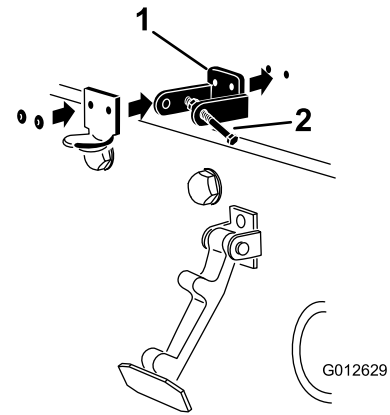


Figure 18

1. Support de loquet CE 2. Boulon et écrou

4. Placez les rondelles en face des trous à l'intérieur du capot
5. Rivetez les supports et les rondelles sur le capot (Figure 18).
6. Accrochez le loquet du capot sur son support (Figure 19).

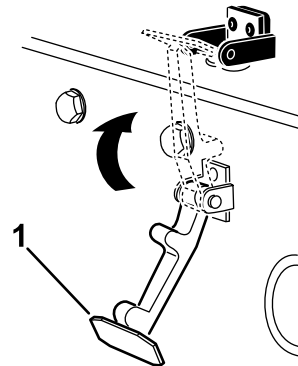


Figure 19

1. Loquet du capot

7. Vissez le boulon dans l'autre bras du support de loquet pour bloquer le loquet en position (Figure 20).

Remarque: Serrez l'écrou et le boulon jusqu'à ce que le boulon ne se déplace plus d'avant en arrière dans le support du loquet CE.

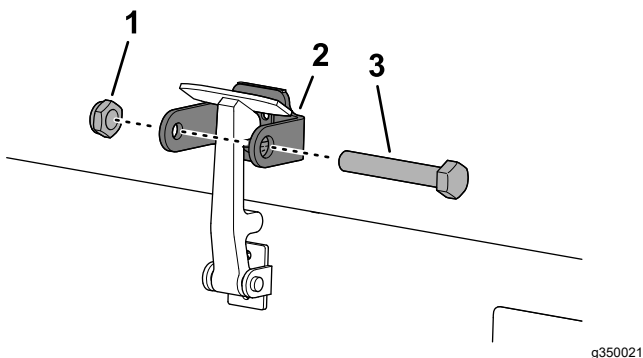


Figure 20

1. Écrou
2. Bras du support du loquet de capot
3. Boulon

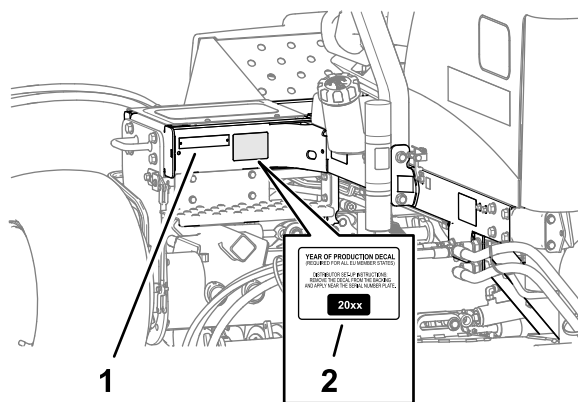


Figure 21

1. Plaque du numéro de modèle/série
2. Autocollant de l'année de production

6

Mise en place des autocollants CE

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Autocollant de l'année de production
1	Autocollant CE (réf. 133-8095)
1	Autocollant de sécurité (réf. 138-1186 – modèles 03820 et 03821)
1	Autocollant de sécurité (réf. 121-7928 – modèle 03910)

Mise en place de l'autocollant de l'année de production et de l'autocollant CE

1. Utilisez de l'alcool pour nettoyer le cadre gauche près de la plaque du numéro de modèle/série, et laissez sécher le cadre (Figure 21).

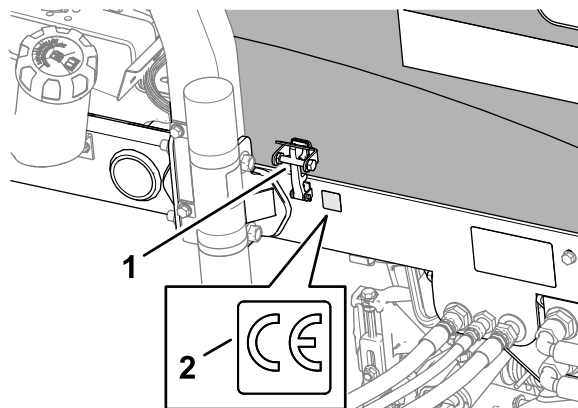


Figure 22

1. Loquet de capot CE
2. Autocollant CE (réf. 133-8095)

4. Retirez le film protecteur et appliquez l'autocollant CE (réf. 133-8095) sur le cadre, comme montré à la Figure 22.

Mise en place de l'autocollant de sécurité

Modèle 03910

1. Utilisez de l'alcool pour nettoyer l'autocollant de sécurité standard, et laissez sécher le cadre (Figure 23).

Vue d'ensemble du produit

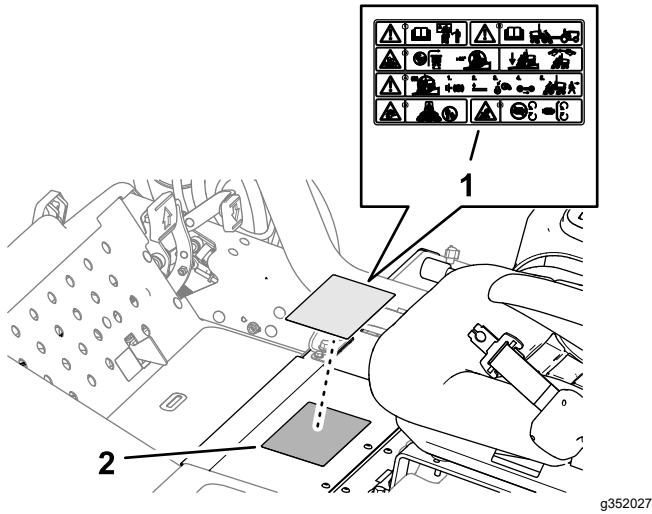


Figure 23

1. Autocollant de sécurité CE 2. Autocollant de sécurité standard (réf. 121-7928)

2. Retirez le film protecteur et apposez l'autocollant de sécurité CE (réf. 121-7928) sur l'autocollant de sécurité standard, comme montré à la Figure 23.

Mise en place de l'autocollant de sécurité

Modèles 03820 et 03821

1. Utilisez de l'alcool pour nettoyer l'autocollant de sécurité standard, et laissez sécher le cadre (Figure 24).

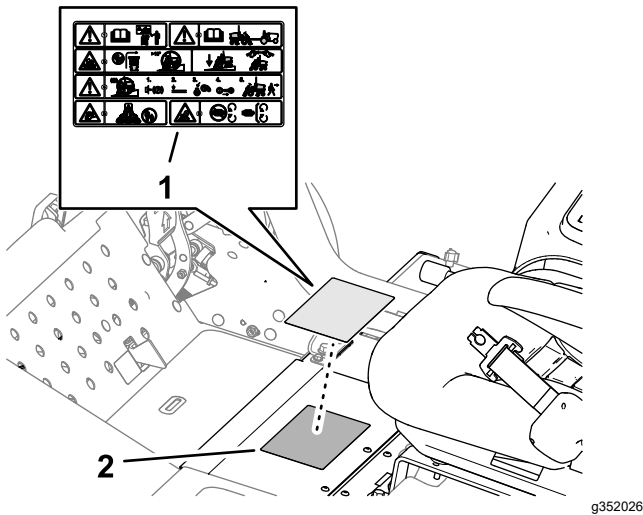


Figure 24

1. Autocollant de sécurité CE 2. Autocollant de sécurité standard (réf. 138-1186)

2. Retirez le film protecteur et apposez l'autocollant de sécurité CE (réf. 138-1186) sur l'autocollant de sécurité standard, comme montré à la Figure 24.

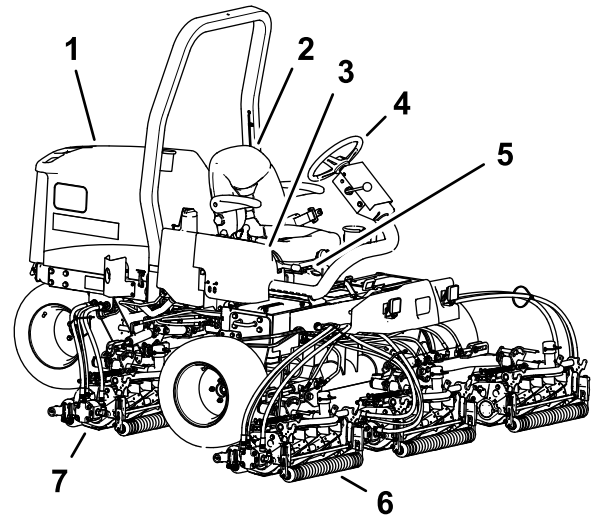


Figure 25

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Capot du moteur | 5. Levier de réglage du siège |
| 2. Siège | 6. Unités de coupe avant |
| 3. Bras de commande | 7. Unités de coupe arrière |
| 4. Volant | |

Commandes

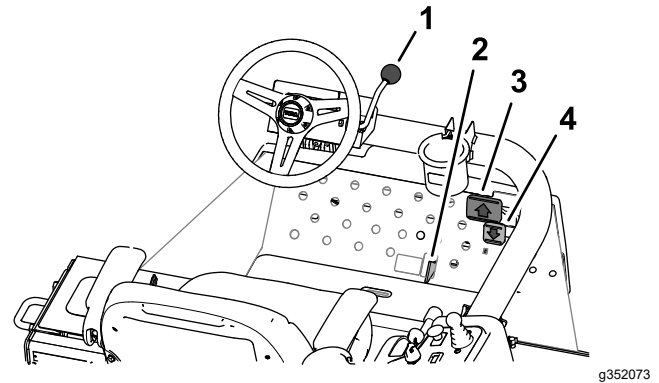


Figure 26

- | | |
|---|--|
| 1. Levier de réglage de l'inclinaison du volant | 3. Pédale de déplacement en marche avant |
| 2. Sélecteur de tonte/transport | 4. Pédale de déplacement en marche arrière |

Pédales de déplacement

Appuyez sur la pédale de marche avant (Figure 26) pour vous déplacer en marche avant. Appuyez sur la pédale de déplacement en marche arrière (Figure 26) pour reculer ou pour faciliter l'arrêt en marche avant. Laissez la pédale revenir à la position POINT MORT ou ramenez-la à cette position pour arrêter la machine.

Sélecteur de tonte/transport

Avec le talon, poussez le sélecteur de tonte/transport (Figure 26) vers la gauche à la position TRANSPORT, ou vers la droite à la position TONTE.

- Les unités de coupe ne peuvent fonctionner que si le sélecteur de tonte/transport est en position TONTE.
- Les unités de coupe ne peuvent pas s'abaisser lorsque le sélecteur de tonte/transport est en position TRANSPORT.

Levier de réglage de l'inclinaison du volant

Tirez le levier de réglage d'inclinaison (Figure 26) en arrière pour incliner le volant à la position voulue. Repoussez ensuite le levier en avant pour le bloquer en position.

Console de commande

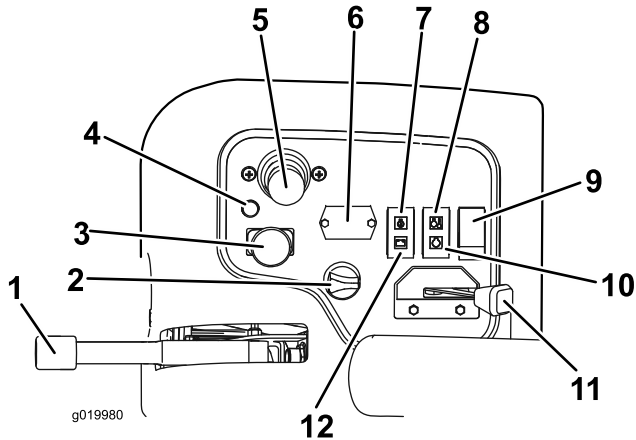


Figure 27

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Frein de stationnement | 7. Témoin de pression d'huile |
| 2. Commutateur d'allumage | 8. Témoin de surchauffe |
| 3. Commande des unités de coupe | 9. Interrupteur d'éclairage |
| 4. Témoin de diagnostic | 10. Témoin de préchauffage |
| 5. Levier multifonction | 11. Commande d'accélérateur |
| 6. Compteur horaire | 12. Témoin d'alternateur |

Commutateur d'allumage

Utilisez le commutateur d'allumage (Figure 27) pour faire tourner le moteur et allumer les phares. Le commutateur d'allumage a trois positions :

- La position ARRÊT coupe le moteur.
- La position CONTACT/PRÉCHAUFFAGE permet de faire tourner le moteur ou de préchauffer la culasse.
- La position DÉMARRAGE active le démarreur.

Remarque: Quand la clé est à la position MARCHE/PRÉCHAUFFAGE, la bougie de préchauffage s'active et le témoin s'allume pendant environ 7 secondes.

Commande d'accélérateur

Déplacez la commande d'accélérateur (Figure 27) en avant pour augmenter le régime moteur et en arrière pour le diminuer.

Commande des unités de coupe

La commande des unités de coupe (Figure 27) a 2 positions : ENGAGÉE et DÉSENGAGÉE. Le commutateur à bascule actionne une électrovanne sur le distributeur pour commander les unités de coupe.

Compteur horaire

Le compteur horaire (Figure 27) indique le nombre total d'heures de fonctionnement de la machine. Il se déclenche dès que vous établissez le contact.

Levier multifonction

Utilisez le levier multifonction (Figure 27) pour abaisser les unités de coupe et faire fonctionner les cylindres, ou pour relever les unités de coupe et arrêter les cylindres.

Vous ne pouvez pas baisser les unités de coupe lorsque le levier de tonte/transport est en position de TRANSPORT.

Remarque: Lorsque la commande des unités de coupe est en position ENGAGÉE, vous n'avez pas besoin de maintenir le levier en position avant pendant que les unités de coupe se baissent ou se lèvent.

Témoin de surchauffe du liquide de refroidissement

Le témoin de surchauffe (Figure 27) s'allume si la température du liquide de refroidissement est trop élevée. À cette température, les unités de coupe s'arrêtent. Si la température du liquide de refroidissement monte encore de 5,5 °C, le moteur s'arrête pour éviter de causer d'autres dommages.

Témoin de pression d'huile

Le témoin de pression d'huile (Figure 27) s'allume quand la pression de l'huile moteur descend au-dessous du niveau admissible.

Témoin d'alternateur

Le témoin d'alternateur (Figure 27) s'éteint quand le moteur tourne. Si le témoin d'alternateur s'allume alors que le moteur tourne, vérifiez le système de charge et réparez-le au besoin.

Témoin de préchauffage

Le témoin de préchauffage (Figure 27) s'allume quand les bougies de préchauffage sont activées.

Frein de stationnement

Chaque fois que vous arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement (Figure 27) pour éviter que la machine ne se déplace accidentellement. Tirez sur le levier pour serrer le frein de stationnement et poussez le levier pour desserrer le frein de stationnement.

Remarque: Le moteur s'arrête si vous enfoncez la pédale de déplacement alors que le frein de stationnement est serré.

Témoin de diagnostic

Le témoin de diagnostic (Figure 27) s'allume si le système détecte une anomalie du système.

Prise électrique

La prise électrique se trouve du côté extérieur de la console de commande. La prise électrique sert à alimenter les appareils électroniques de 12 V (Figure 28).

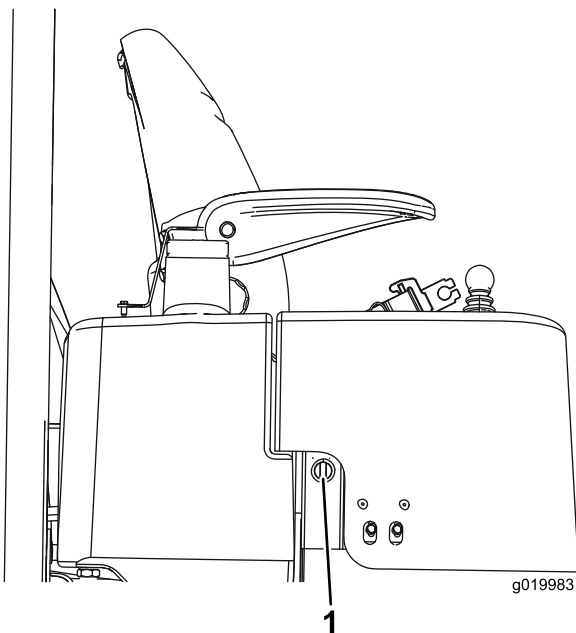


Figure 28

1. Prise électrique

Jauge de carburant

La jauge de carburant (Figure 29) indique la quantité de carburant dans le réservoir.

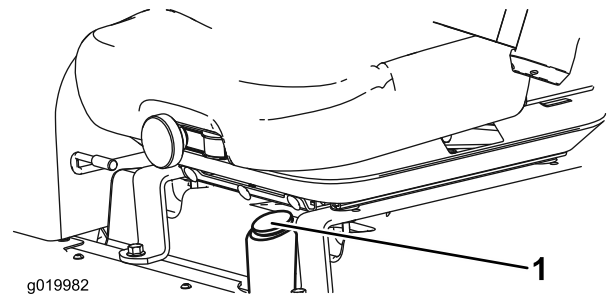


Figure 29

1. Jauge de carburant

Collecteur de tonte

Le collecteur de tonte se trouve sous le capot de la plateforme.

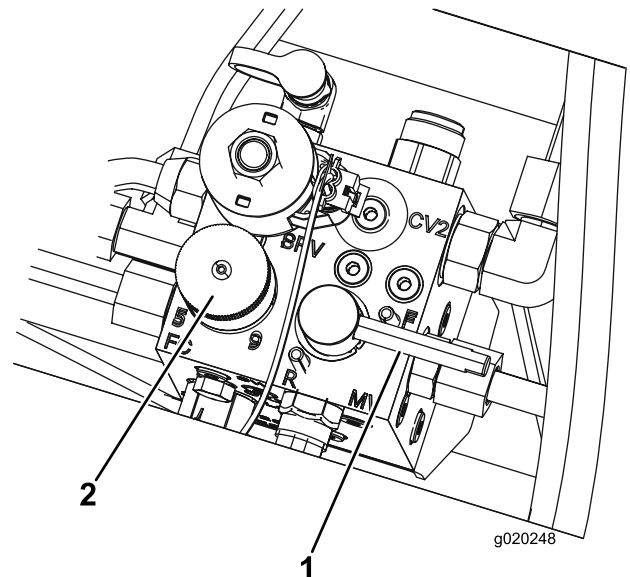


Figure 30

1. Levier de rodage
2. Bouton de commande de vitesse des cylindres

Bouton de commande de vitesse des cylindres

Utilisez le bouton de commande de vitesse des cylindres du collecteur de tonte pour régler la vitesse de tonte (vitesse des cylindres) des unités de coupe (Figure 30).

- Tournez le bouton dans le sens antihoraire pour augmenter la vitesse des cylindres.
- Tournez le bouton dans le sens horaire pour réduire la vitesse des cylindres.

Voir les sections [Vitesse de tonte \(vitesse des cylindres\)](#) (page 34) et [Réglage de la vitesse des](#)

[cylindres \(page 36\)](#) pour savoir comment régler la vitesse des cylindres.

Levier de rodage

Le levier de rodage commande le sens de rotation des unités de coupe pendant la tonte ou pendant le rodage des cylindres et des contre-lames ([Figure 30](#)).

- Tournez le levier de rodage à la position F quand vous tondez.
- Tournez le levier à la position R pour roder les unités de coupe.

Important: Ne modifiez pas la position du levier de rodage pendant la rotation des cylindres.

Caractéristiques techniques

Remarque: Les caractéristiques et le design de la machine sont susceptibles de modifications sans préavis.

Dimensions	Reelmaster 3550	Reelmaster 3555	Reelmaster 3575
Largeur de coupe	208 cm	254 cm	254 cm
Largeur hors tout	239 cm	284 cm	284 cm
Largeur de transport	231 cm	231 cm	231 cm
Longueur hors tout	295 cm	267 cm	267 cm
Hauteur au sommet du système ROPS	188 cm	201 cm	206 cm
Empattement	151 cm	152 cm	152 cm
Poids (configuré)	900 kg	1034 kg	1157 kg
Poids (sans unités de coupe)	708 kg	751 kg	796 kg

Outils et accessoires

Une sélection d'outils et d'accessoires agréés par Toro est disponible pour augmenter et améliorer les capacités de la machine. Pour obtenir la liste de tous les outils et accessoires agréés, contactez votre concessionnaire-réparateur ou votre distributeur Toro agréé, ou rendez-vous sur www.Toro.com.

Pour garantir un rendement optimal et conserver la certification de sécurité de la machine, utilisez uniquement des pièces de rechange et accessoires d'origine Toro. Les pièces de rechange et outils provenant d'autres constructeurs peuvent être dangereux, et leur utilisation risque d'annuler la garantie de la machine.

Utilisation

Avant l'utilisation

Contrôles de sécurité avant l'utilisation

Consignes de sécurité générales

- Ne confiez jamais l'utilisation ou l'entretien de la machine à des enfants ou à des personnes non qualifiées. La réglementation locale peut imposer un âge minimum pour les utilisateurs. Le propriétaire de la machine doit assurer la formation de tous les utilisateurs et mécaniciens.
- Familiarisez-vous avec le maniement correct du matériel, les commandes et les symboles de sécurité.
- Avant de quitter la position d'utilisation, effectuez la procédure suivante :
 - Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
 - Débrayez et abaissez les unités de coupe.
 - Serrez le frein de stationnement.
 - Coupez le moteur et retirez la clé.
 - Attendez l'arrêt complet de tout mouvement.
 - Laissez refroidir la machine avant de la régler, d'en faire l'entretien, de la nettoyer ou de la remiser.
- Apprenez à arrêter la machine et le moteur rapidement.
- N'utilisez pas la machine s'il manque des capots ou d'autres dispositifs de protection, ou s'ils sont défectueux.
- Avant de tondre, vérifiez toujours que les unités de coupe sont en bon état de marche.
- Inspectez la zone de travail et débarrassez-la de tout objet pouvant être projeté par la machine.
- Ce produit génère un champ électromagnétique. Si vous portez un dispositif médical électronique implantable, consultez votre professionnel de santé avant d'utiliser ce produit.

Consignes de sécurité concernant le carburant

- Faites preuve de la plus grande prudence quand vous manipulez du carburant, en raison de son inflammabilité et du risque d'explosion des vapeurs qu'il dégage.
- Éteignez cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'étincelles.

- Utilisez exclusivement un bidon à carburant homologué.
- N'enlevez pas le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez pas de carburant pendant que le moteur tourne ou est encore chaud.
- N'ajoutez pas de carburant et ne vidangez pas le réservoir dans un local fermé.
- Ne rangez pas la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou autre appareil.
- Si vous renversez du carburant, ne mettez pas le moteur en marche. Évitez toute source possible d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs de carburant.

Spécifications relatives au carburant

Utilisez uniquement du gazole propre et neuf à très faible (<15 ppm) ou faible (<1000 ppm) teneur en soufre. Pour garantir la fraîcheur du carburant, n'achetez pas plus que la quantité normalement consommée en 6 mois.

Important: Si vous utilisez du gazole à haute teneur en soufre (teneur en soufre comprise entre 0,50 % [5 000 ppm] et 1 % [10 000 ppm]), vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile toutes les 75 heures.

Utilisez du gazole de qualité été (n° 2-D) si la température ambiante est supérieure à -7 °C et du gazole de qualité hiver (n° 1-D ou mélange n° 1-D/2-D) en dessous de cette température. L'usage de carburant de qualité hiver à basses températures réduit le point d'éclair et les caractéristiques d'écoulement à froid, ce qui facilite le démarrage et réduit le colmatage du filtre à carburant.

L'usage de carburant de qualité été au-dessus de -7 °C contribue à prolonger la vie de la pompe à carburant et augmente la puissance comparé au carburant de qualité hiver.

Biodiesel

Cette machine peut aussi utiliser un mélange carburant et biodiesel jusqu'à B20 (20 % biodiesel, 80 % pétrodiesel). La partie gazole doit être à faible ou à très faible teneur en soufre. Prenez les précautions suivantes :

- La partie biodiesel du carburant doit être conforme à la norme ASTM D6751 ou EN 14214.
- Le mélange de carburant doit être conforme à la norme ASTM D975 ou EN590.

- Les mélanges au biodiesel peuvent endommager les surfaces peintes.
- Utilisez du B5 (teneur en biodiesel de 5 %) ou un mélange de plus faible teneur par temps froid.
- Examinez régulièrement les joints et flexibles en contact avec le carburant, car ils peuvent se détériorer avec le temps.
- Le filtre à carburant peut se colmater pendant quelque temps après l'adoption de mélanges au biodiesel.
- Pour tout renseignement complémentaire sur le carburant biodiesel, veuillez contacter votre concessionnaire.

Remplissage du réservoir de carburant

Capacité du réservoir de carburant : environ 28 L

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, abaissez les unités de coupe, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé.
2. Nettoyez la surface autour du bouchon du réservoir de carburant (Figure 31).

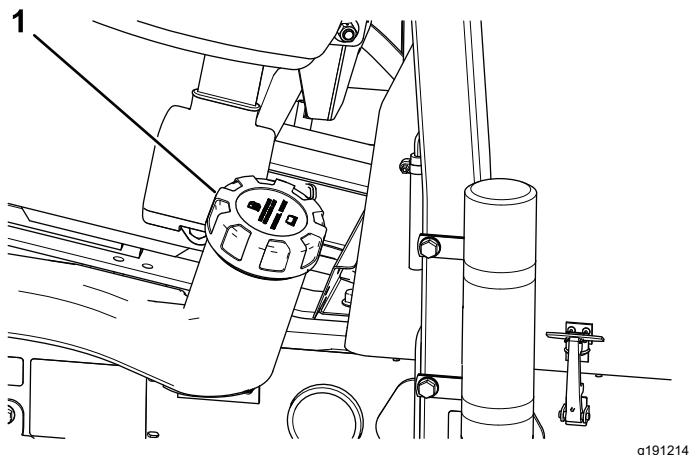


Figure 31

1. Bouchon du réservoir de carburant

3. Enlevez le bouchon du réservoir de carburant.
4. Remplissez le réservoir jusqu'à la base du goulot de remplissage.

Remarque: Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant.

5. Remettez le bouchon en place.
6. Essuyez le carburant éventuellement répandu.

Procédures d'entretien quotidien

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Avant de démarrer la machine chaque jour, effectuez les procédures décrites à la section [Entretien \(page 40\)](#).

Contrôle des contacteurs de sécurité

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

⚠ PRUDENCE

Si les contacteurs de sécurité sont déconnectés ou endommagés, la machine peut se mettre en marche inopinément et causer des blessures.

- Ne modifiez pas abusivement les contacteurs de sécurité.
- Vérifiez chaque jour le fonctionnement des contacteurs de sécurité et remplacez ceux qui sont endommagés avant d'utiliser la machine.

Important: Si la machine échoue à l'un des contrôles des contacteurs de sécurité, contactez votre concessionnaire Toro agréé.

Préparation de la machine

1. Conduisez la machine lentement jusqu'à une surface dégagée.
2. Abaissez les unités de coupe au sol, coupez le moteur et serrez le frein de stationnement.

Contrôle du contacteur de sécurité au démarrage de la pédale de déplacement.

1. Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Placez la commande des unités de coupe en position DÉSENGAGÉE.
4. Appuyez sur la pédale de déplacement.
5. Tournez la clé à la position DÉMARRAGE.

Remarque: Le démarreur ne doit pas lancer le moteur quand la pédale de déplacement est enfoncée.

Contrôle du contacteur de sécurité au démarrage de la commande des unités de coupe

1. Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Placez la commande des unités de coupe en position ENGAGÉE.
4. N'appuyez pas sur la pédale de déplacement.
5. Tournez la clé à la position DÉMARRAGE.

Remarque: Le démarreur ne doit pas démarrer le moteur si la commande des unités de coupe est en position ENGAGÉE.

Contrôle du contacteur de sécurité au démarrage du levier multifonction et du démarreur

1. Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Placez la commande des unités de coupe en position DÉSENGAGÉE.
4. Gardez le pied hors de la pédale de déplacement.
5. Maintenez le levier multifonction poussé vers l'avant et tournez la clé à la position DÉMARRAGE.

Remarque: Le démarreur ne doit pas démarrer le moteur si le levier multifonction est poussé vers l'avant.

Contrôle du contacteur de sécurité en fonctionnement du frein de stationnement et du siège

1. Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Placez la commande des unités de coupe en position DÉSENGAGÉE.
4. N'appuyez pas sur la pédale de déplacement.
5. Démarrez le moteur.
6. Desserrez le frein de stationnement.
7. Soulevez-vous du siège du conducteur.

Remarque: Le moteur doit s'arrêter si vous vous soulevez du siège et si le frein de stationnement est desserré.

Contrôle du contacteur de sécurité en fonctionnement du frein de stationnement et de la pédale de déplacement

1. Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Placez la commande des unités de coupe en position DÉSENGAGÉE.
4. N'appuyez pas sur la pédale de déplacement.
5. Démarrage du moteur.
6. Appuyez sur la pédale de déplacement.

Remarque: Le moteur doit s'arrêter si le frein de stationnement est SERRÉ et si la pédale de déplacement est enfoncée.

Contrôle du contacteur de sécurité en fonctionnement du siège et de la pédale de déplacement

1. Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Placez la commande des unités de coupe en position DÉSENGAGÉE.
4. N'appuyez pas sur la pédale de déplacement.
5. Démarrez le moteur.
6. Desserrez le frein de stationnement.
7. Soulevez-vous du siège du conducteur.
8. Appuyez sur la pédale de déplacement.

Remarque: Le moteur doit s'arrêter en 1 seconde si vous vous soulevez du siège du conducteur et si vous appuyez sur la pédale de déplacement.

Contrôle du frein de stationnement

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Démarrez le moteur, levez les unités de coupe, desserrez le frein de stationnement et amenez la machine sur une surface plane et dégagée.
2. Serrez le frein de stationnement ([Figure 32](#)).

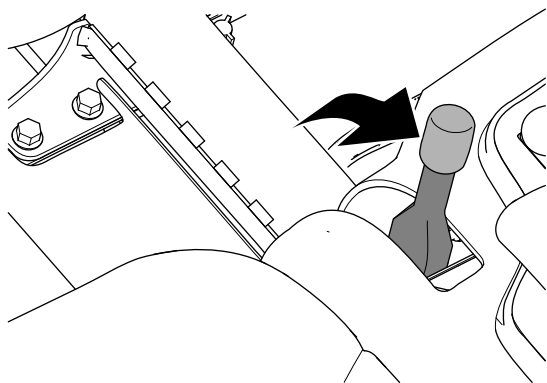


Figure 32

g332418

3. Appuyez sur la pédale de déplacement pour faire avancer la machine.

Remarque: Si la machine avance alors que le frein de stationnement est serré, réglez le frein de stationnement ; voir [Réglage du frein de stationnement \(page 57\)](#).

Remarque: Si la machine avance alors que le frein de stationnement est serré, le moteur s'arrête.

4. Si vous avez réglé le frein de stationnement, répétez les opérations 2 et 3.

Remarque: Si la machine avance alors que le frein de stationnement est serré : faites l'entretien du frein de stationnement, vérifiez l'état des tringleries gauche et droite, ainsi que du pivot du levier de frein ; voir [Entretien des freins de stationnement \(page 57\)](#).

5. Avant de quitter la position d'utilisation, coupez le moteur, enlevez la clé et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.

Réglage du siège

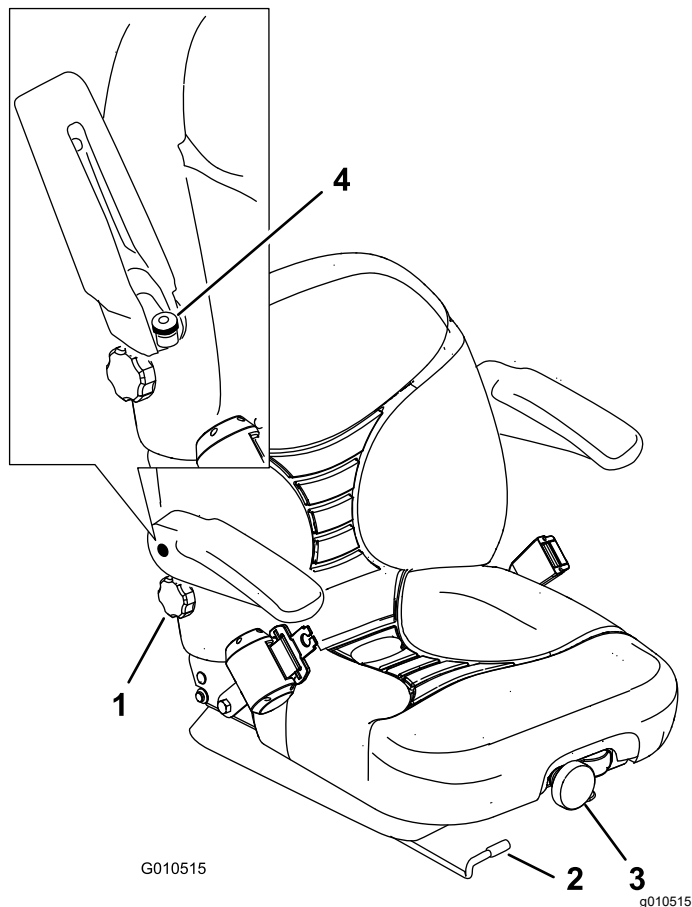


Figure 33

- | | |
|--|--|
| 1. Bouton de réglage du dossier | 3. Bouton de réglage de la suspension du siège |
| 2. Levier de réglage du dossier de siège | 4. Bouton de réglage de l'accoudoir |

Changer la position du siège

Vous pouvez avancer ou reculer le siège. Amenez le siège à la position la plus confortable pour vous, et offrant le meilleur contrôle de pour la conduite.

1. Poussez le levier sur le côté pour débloquer le siège ([Figure 33](#)).
2. Faites coulisser le siège à la position voulue, puis relâchez le levier pour le bloquer en position.

Changer la suspension du siège

Vous pouvez régler le siège pour assurer un confort optimal. Réglez le siège à la position la plus confortable pour vous.

Pour régler le siège, tournez le bouton avant dans un sens ou dans l'autre pour obtenir la position la plus confortable ([Figure 33](#)).

Changer la position du dossier

Vous pouvez régler le dossier du siège pour offrir un confort optimal. Placez le dossier à la position qui vous convient le mieux.

Pour régler le dossier, tournez le bouton situé sous l'accoudoir droit dans un sens ou dans l'autre pour obtenir la position la plus confortable (Figure 33).

Modification de la position de l'accoudoir

Vous pouvez régler les accoudoirs pour assurer un confort optimal. Réglez les accoudoirs à la position la plus confortable pour vous.

Relevez l'accoudoir et tournez le bouton dans un sens ou dans l'autre pour obtenir la position la plus confortable (Figure 33).

Pendant l'utilisation

Consignes de sécurité pendant l'utilisation

Consignes de sécurité générales

- Le propriétaire/l'utilisateur est responsable des accidents pouvant entraîner des dommages corporels ou matériels et peut les prévenir.
- Portez une tenue adaptée, y compris une protection oculaire, un pantalon, des chaussures solides à semelle antidérapante et des protecteurs d'oreilles. Si vos cheveux sont longs, attachez-les et ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux pendants.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué(e), malade ou sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou de drogues.
- Accordez toute votre attention à l'utilisation de la machine. Ne faites rien d'autre qui puisse vous distraire, au risque de causer des dommages corporels ou matériels.
- Avant de mettre le moteur en marche, assurez-vous que tous les embrayages sont au point mort, que le frein de stationnement est serré et que vous êtes au poste d'utilisation.
- Ne transportez pas de passagers sur la machine et tenez tout le monde, y compris les enfants, à l'écart de la zone de travail.
- N'utilisez la machine que si la visibilité est bonne pour éviter les trous ou autres dangers cachés.
- Ne tondez pas l'herbe humide. La perte de motricité peut faire déraiper la machine.

- N'approchez pas les pieds ni les mains des unités de coupe.
- Avant de faire marche arrière, vérifiez que la voie est libre juste derrière la machine et sur sa trajectoire.
- Soyez prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de vous masquer la vue.
- Arrêtez les unités de coupe quand vous ne tondez pas.
- Ralentissez et faites preuve de prudence quand vous changez de direction, ainsi que pour traverser des routes et des trottoirs avec la machine. Cédez toujours le passage.
- Ne faites tourner le moteur que dans des lieux bien aérés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, qui est mortel en cas d'inhalation.
- Ne laissez pas la machine en marche sans surveillance.
- Avant de quitter la position d'utilisation, effectuez la procédure suivante :
 - Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
 - Débrayez et abaissez les unités de coupe.
 - Serrez le frein de stationnement.
 - Coupez le moteur et retirez la clé.
 - Attendez l'arrêt complet de tout mouvement.
 - Laissez refroidir la machine avant de la régler, d'en faire l'entretien, de la nettoyer ou de la remiser.
- N'utilisez la machine que si la visibilité est suffisante et les conditions météorologiques favorables. N'utilisez pas la machine s'il y a risque d'orage.
- Utilisez le régulateur de vitesse (selon l'équipement) uniquement sur les surfaces dégagées, planes et sans obstacles où la machine peut rouler à vitesse constante sans interruption.

Sécurité du système de protection antiretournement (ROPS)

- Ne retirez aucun des composants du système ROPS de la machine.
- Attachez bien la ceinture de sécurité et apprenez à la détacher rapidement en cas d'urgence.
- Attachez toujours la ceinture de sécurité.
- Vérifiez soigneusement où se trouvent les obstacles en hauteur et ne les touchez pas.
- Maintenez le système ROPS en bon état en vérifiant minutieusement et régulièrement s'il est

endommagé et en maintenant toutes les fixations bien serrées.

- Remplacez tous les composants du ROPS qui sont endommagés. Ne les réparez pas et ne les modifiez pas.

Consignes de sécurité pour l'utilisation sur les pentes

- Les pentes augmentent significativement les risques de perte de contrôle et de retournement de la machine pouvant entraîner des accidents graves, voire mortels. Vous êtes responsable de la sécurité d'utilisation de la machine sur les pentes. L'utilisation de la machine sur une pente, quelle qu'elle soit, demande une attention particulière.
- Vous devez évaluer l'état du terrain, l'étudier et le baliser pour déterminer si la pente permet d'utiliser la machine sans risque. Faites toujours preuve de bon sens et de discernement quand vous réalisez cette étude.
- Lisez les instructions relatives à l'utilisation sur les pentes ci-dessous avant d'utiliser la machine sur une pente. Avant d'utiliser la machine, examinez l'état actuel du terrain pour déterminer s'il se prête à l'utilisation de la machine. Les variations de terrain peuvent modifier le fonctionnement de la machine sur les pentes.
 - Évitez de démarrer, de vous arrêter ou de tourner sur les pentes. Évitez de changer soudainement de vitesse ou de direction. Tournez lentement et graduellement.
 - N'utilisez pas la machine si l'adhérence, la direction ou la stabilité peuvent être compromises.
 - Enlevez ou balisez les obstacles tels que fossés, trous, ornières, bosses, rochers ou autres dangers cachés. L'herbe haute peut masquer les accidents du terrain. Les irrégularités du terrain peuvent provoquer le retournement de la machine.
 - Tenez compte du fait qu'une perte de l'adhérence peut se produire sur l'herbe humide, en travers des pentes ou dans les descentes.
 - Faites preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez la machine près de fortes dénivellations, de fossés, de berges, d'étendues d'eau ou autres dangers. La machine pourrait se retourner brusquement si une roue passe par-dessus une dénivellation quelconque et se retrouve dans le vide, ou si un bord s'effondre. Établissez une zone de sécurité entre la machine et tout danger potentiel.

- Identifiez les dangers potentiels depuis le bas de la pente. Si vous constatez la présence de dangers, tondez la pente avec une machine à conducteur marchant.
- Dans la mesure du possible, gardez les unités de coupe abaissées au sol quand vous utilisez la machine sur des pentes. La machine peut devenir instable si vous levez les unités de coupe alors qu'elle se déplace sur une pente.

Démarrage du moteur

Il peut être nécessaire de purger le système d'alimentation dans les cas suivants ; voir [Purge du circuit d'alimentation \(page 37\)](#) :

- Vous démarrez le moteur pour la première fois.
 - Le moteur s'arrête parce que le réservoir de carburant se retrouve à sec.
 - Quelqu'un a effectué un entretien du circuit d'alimentation, par exemple le remplacement du filtre à carburant.
1. Serrez le frein de stationnement et placez la commande des unités de coupe à la position DÉSENGAGÉE ([Figure 34](#)).

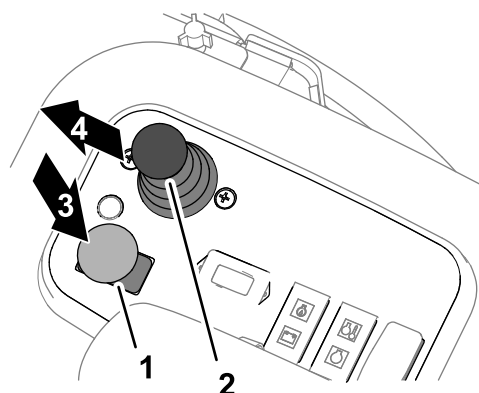


Figure 34

g352479

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| 1. Commande des unités de coupe | 3. Désengager coupe |
| 2. Levier multifonction | 4. Abaisser |
-
2. Enlevez le pied de la pédale de déplacement et vérifiez qu'elle revient à la position NEUTRE.
 3. Placez la commande d'accélérateur à mi-course.
 4. Introduisez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la à la position CONTACT/PRÉCHAUFFAGE. Attendez que le témoin de préchauffage s'éteigne (environ 7 secondes).
 5. Tournez la clé à la position DÉMARRAGE pour activer le démarreur ; relâchez la clé quand le moteur démarre.

Important: Pour éviter de faire surchauffer le démarreur, ne l'actionnez pas plus de 15 secondes de suite. Après 10 secondes de lancement continu, attendez 60 secondes avant d'actionner de nouveau le démarreur.

- Quand vous démarrez le moteur pour la première fois ou après une révision du moteur, conduisez la machine en marche avant et en marche arrière pendant 1 à 2 minutes. Actionnez aussi le levier multifonction et la commande des unités de coupe pour vérifier le bon fonctionnement de tous les systèmes de déplacement et des unités de coupe.

Tournez le volant à droite et gauche pour vérifier la réponse de la direction, puis coupez le moteur et recherchez d'éventuelles fuites d'huile, pièces desserrées et autres anomalies.

⚠ PRUDENCE

Le contact avec des pièces mobiles peut entraîner des blessures.

Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles avant de rechercher des fuites d'huile, des pièces desserrées ou autres anomalies.

Arrêt du moteur

- Placez la commande d'accélérateur en position de RALENTI.
- Serrez le frein de stationnement.
- Placez la commande des unités de coupe en position DÉSENGAGÉE (Figure 35).

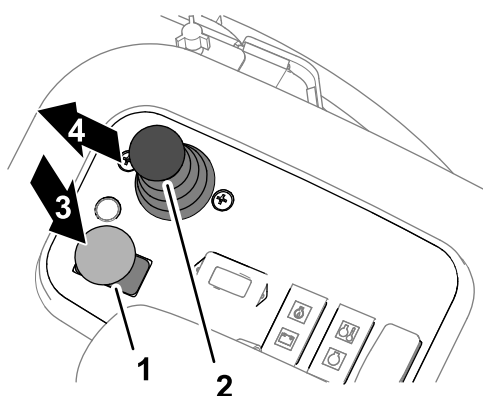


Figure 35

g352479

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| 1. Commande des unités de coupe | 3. Désengager |
| 2. Levier multifonction | 4. Abaisser |

- Poussez le sélecteur de tonte/transport vers la droite, à la position de TONTE (Figure 39).

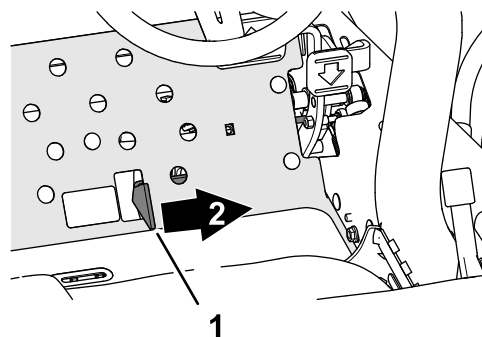


Figure 36

g352635

- | | |
|---------------------------------|----------|
| 1. Sélecteur de tonte/transport | 2. Tonte |
|---------------------------------|----------|

- Utilisez le levier multifonction pour abaisser les unités de coupe (Figure 35).
- Coupez le moteur, enlevez la clé et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.

Utilisation de la machine

La tonte

- Mettez le moteur en marche et placez la commande d'accélérateur en position HAUT RÉGIME.
- Poussez le sélecteur de tonte/transport vers la droite à la position de TONTE (Figure 39).

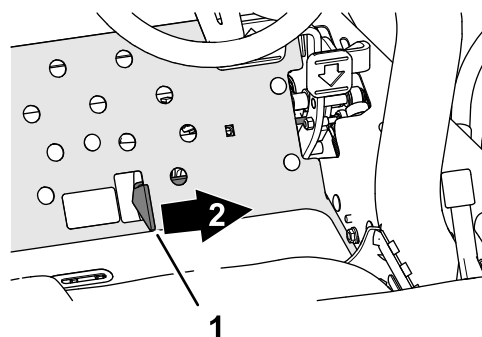


Figure 37

g352635

- | | |
|---------------------------------|----------|
| 1. Sélecteur de tonte/transport | 2. Tonte |
|---------------------------------|----------|

- Placez la commande des unités de coupe en position ENGAGÉE (Figure 37).

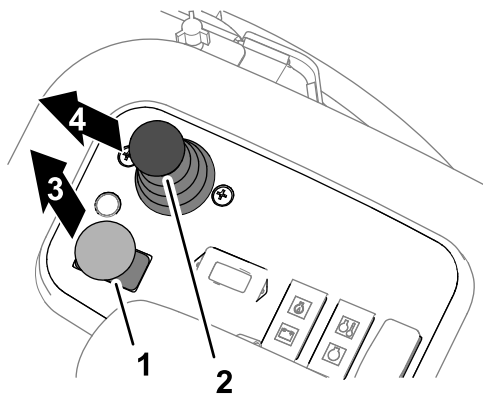


Figure 38

g352636

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| 1. Commande des unités de coupe | 3. Engager |
| 2. Levier multifonction | 4. Abaisser |

4. Poussez le levier multifonction vers l'avant (Figure 37) pour abaisser et faire fonctionner les unités de coupe (les unités de coupe avant sont configurées pour s'abaisser avant les unités de coupe arrière).
5. Appuyez sur l'avant de la pédale de déplacement pour avancer et tondre l'herbe.
6. Tirez brièvement sur le levier multifonction pour relever les unités de coupe en fin de passage, de sorte à pouvoir aligner la machine pour le prochain passage.

Remarque: Appuyez de nouveau le levier multifonction vers l'avant pour abaisser et faire fonctionner les unités de coupe.

Conduite de la machine en mode transport

1. Placez la commande des unités de coupe en position DÉSENGAGÉE.
2. Levez les unités de coupe en position de transport.
3. Poussez le sélecteur de tonte/transport vers la gauche, à la position TRANSPORT.

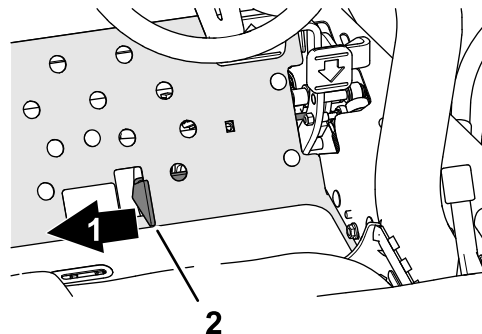


Figure 39

g352480

- | | |
|--------------|---------------------------------|
| 1. Transport | 2. Sélecteur de tonte/transport |
|--------------|---------------------------------|

Important: Lorsque vous passez entre deux obstacles, veillez à ne pas endommager la machine ou les unités de coupe accidentellement. Soyez particulièrement prudents lorsque vous travaillez sur des terrains en pente. Conduisez lentement et évitez de prendre des virages serrés sur les pentes, pour ne pas retourner la machine.

Remarque: Vous ne pouvez pas baisser les unités de coupe quand la machine est en mode transport.

Vitesse de tonte (vitesse des cylindres)

Pour obtenir systématiquement de bons résultats et un aspect uniforme, il est important de bien adapter la vitesse des cylindres à la hauteur de coupe.

Important: Si les cylindres tournent trop lentement, des traînées seront visibles à la surface de l'herbe. S'ils tournent trop rapidement, la coupe ne sera pas nette.

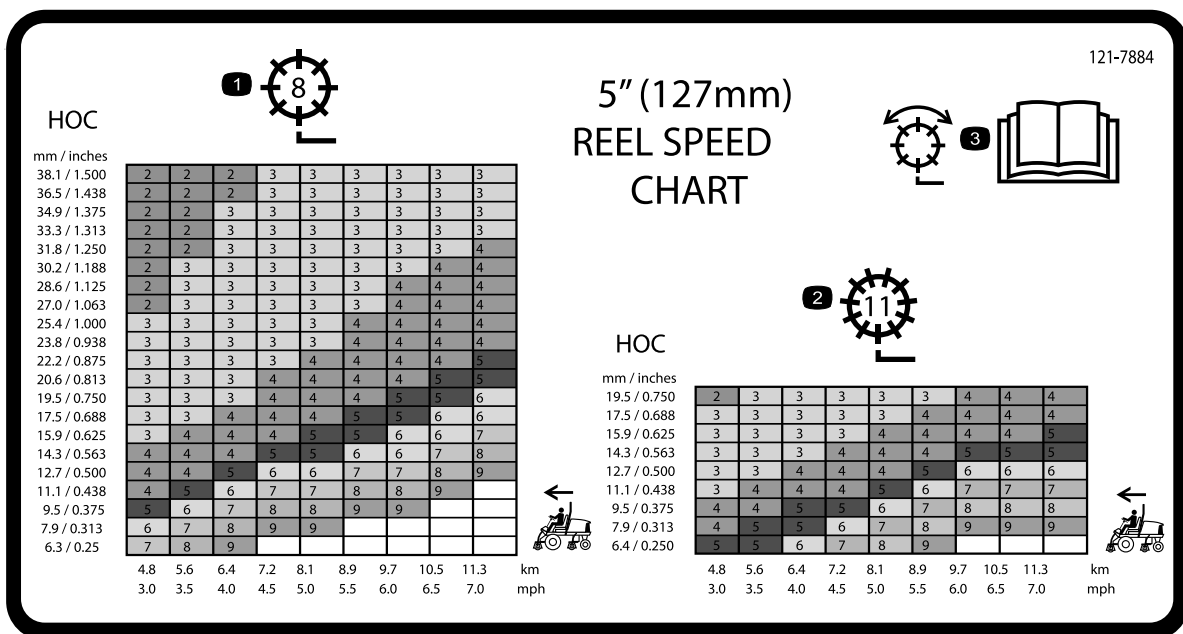


Figure 40
Modèles 03820 et 03910

1. Réglage du cylindre à 8 lames
2. Réglage du cylindre à 11 lames
3. Lisez le *Manuel de l'utilisateur* pour tout renseignement sur le réglage du cylindre.

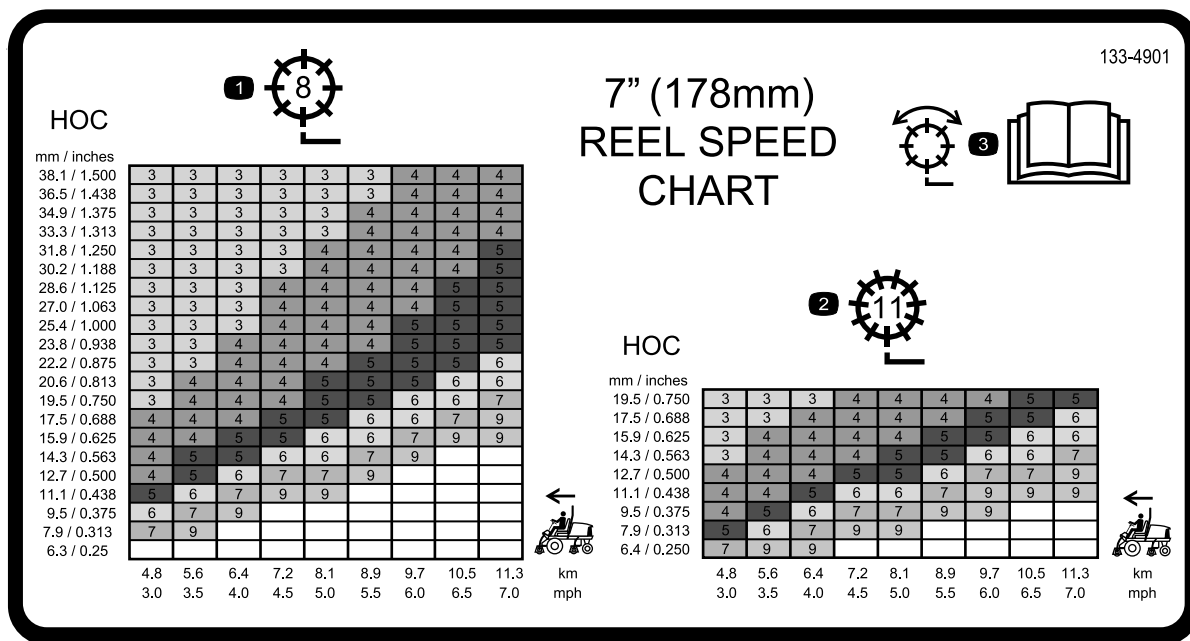


Figure 41
Modèle 03821

1. Réglage du cylindre à 8 lames
2. Réglage du cylindre à 11 lames
3. Lisez le *Manuel de l'utilisateur* pour tout renseignement sur le réglage du cylindre.

Réglage de la vitesse des cylindres

Pour obtenir systématiquement de bons résultats et un aspect uniforme, vous devez régler correctement la vitesse des cylindres à l'aide des commandes situées sous le siège.

1. Réglez les unités de coupe à la hauteur de coupe voulue.
2. Choisissez la vitesse de déplacement la mieux adaptée aux conditions de travail.
3. Reportez-vous au graphique sur les autocollants du tableau de vitesse des cylindres (Figure 40 et Figure 41) pour déterminer le réglage de vitesse de cylindre correct.

Remarque: Notez le numéro de la vitesse de rotation des cylindres.

4. Ouvrez le capot de la plateforme (Figure 42)

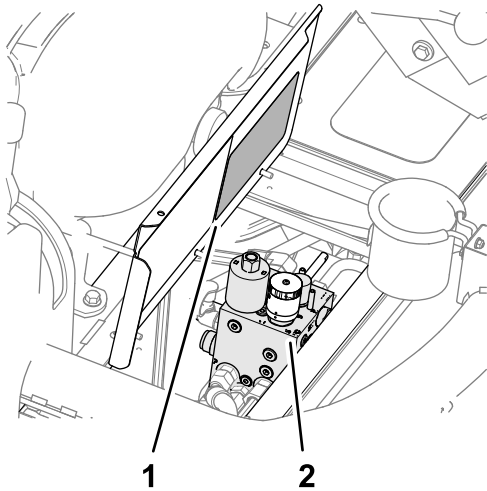


Figure 42

1. Autocollant du tableau de vitesse des cylindres (capot de la plateforme)
2. Collecteur de tonte

5. Tournez le bouton (Figure 43) du collecteur de tonte jusqu'à ce que la flèche soit en face du numéro de la vitesse de rotation des cylindres, déterminé à l'étape 3.

Remarque: Vous pouvez réduire ou augmenter la vitesse des cylindres selon l'état de la pelouse. Lorsque les bacs à herbe sont montés, augmentez la vitesse des cylindres pour améliorer le ramassage.

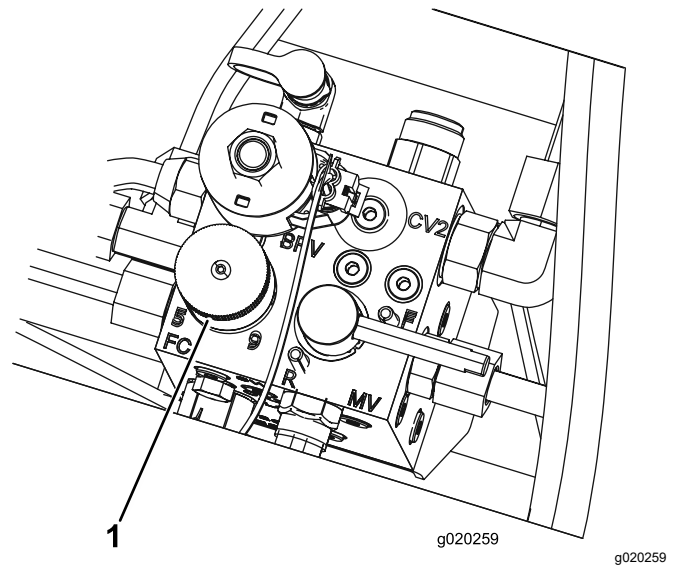


Figure 43

1. Bouton de commande de vitesse des cylindres

6. Fermez le capot de la plateforme.

Réglage de la compensation des bras de levage

Pour les modèles 03820 et 03821 uniquement

Vous pouvez régler la compensation des bras de levage des unités de coupe arrière pour tenir compte des variations de l'état de la pelouse, et pour maintenir l'uniformité de la hauteur de coupe sur les terrains irréguliers ou dans les zones où le chaume a tendance à s'accumuler.

Vous pouvez régler chaque ressort de compensation à l'une de 4 positions. Chaque position augmente ou diminue la compensation sur chaque unité de coupe de 2,3 kg. Vous pouvez placer les ressorts à l'arrière du premier actionneur de ressort pour supprimer complètement la compensation (quatrième position).

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, abaissez les unités de coupe, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé.
2. Insérez un tube ou un objet similaire sur l'extrémité longue du ressort pour détendre le ressort pendant le réglage (Figure 44).

⚠ PRUDENCE

Les ressorts sont tendus et peuvent causer des blessures.

Réglez la tension du ressort avec la plus grande prudence.

3. Tout en détendant le ressort, retirez le boulon et le contre-écrou de fixation de l'actionneur de ressort au support (Figure 44).

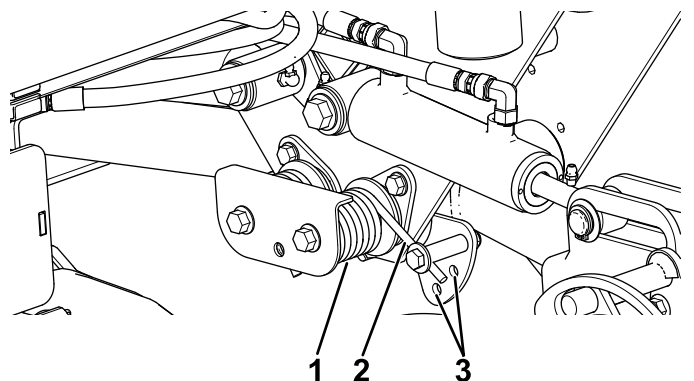


Figure 44

1. Ressort
2. Actionneur de ressort
3. Emplacement des trous supplémentaires
4. Placez l'actionneur de ressort dans le trou approprié et fixez-le avec le boulon et le contre-écrou.
5. Procédez de même pour l'autre ressort.

Réglage de la pression vers le bas exercée sur le bras de levage

Vous pouvez régler la configuration des ressorts sur les bras de levage des unités de coupe arrière pour exercer une pression vers le bas. Cela permet de compenser les différentes conditions du gazon, lorsqu'une force plus importante vers le bas est nécessaire.

Pour modifier la configuration de pression vers le bas, la plaque de loquet doit être déposée pour pouvoir commuter les deux ressorts d'un même côté, et la patte courte du ressort doit désormais se trouver contre le rebord supérieur de l'ensemble loquet (Figure 45).

Vous pouvez régler le ressort de pression vers le bas à l'une de 4 positions. Chaque incrément augmente ou diminue la pression vers le bas de l'unité de coupe de 2,3 kg. Vous pouvez placer les ressorts à l'arrière du premier actionneur de ressort pour supprimer

complètement la pression vers le bas (quatrième position).

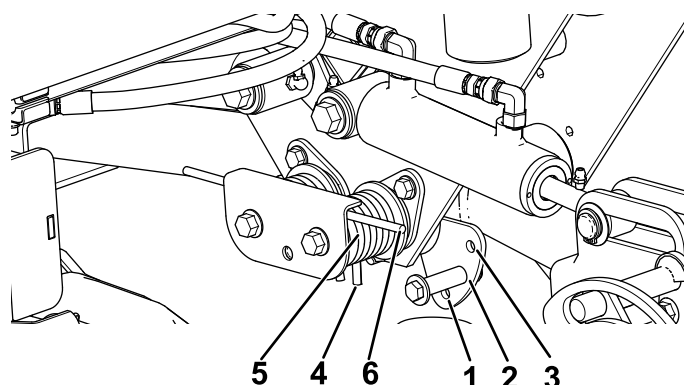


Figure 45

- | | |
|---------------|--------------------------|
| 1. Position 1 | 4. Position 4 |
| 2. Position 2 | 5. Ressort |
| 3. Position 3 | 6. Actionneur de ressort |
-
1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, abaissez les unités de coupe, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé.
 2. Insérez un tube ou un objet similaire sur l'extrémité longue du ressort pour détendre le ressort pendant le réglage (Figure 45).

⚠ PRUDENCE

Les ressorts sont tendus et peuvent causer des blessures.

Réglez la tension du ressort avec la plus grande prudence.

3. Tout en détendant le ressort, retirez le boulon et le contre-écrou qui fixent l'actionneur de ressort au support (Figure 45).
4. Placez l'actionneur de ressort dans le trou approprié et fixez-le avec le boulon et le contre-écrou.
5. Procédez de même pour l'autre ressort.

Purge du circuit d'alimentation

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, abaissez les unités de coupe, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé.
2. Vérifiez que le réservoir de carburant est au moins à moitié plein.
3. Déverrouillez et soulevez le capot.

4. Desserrez la vis de purge sur la pompe d'injection ([Figure 46](#)).

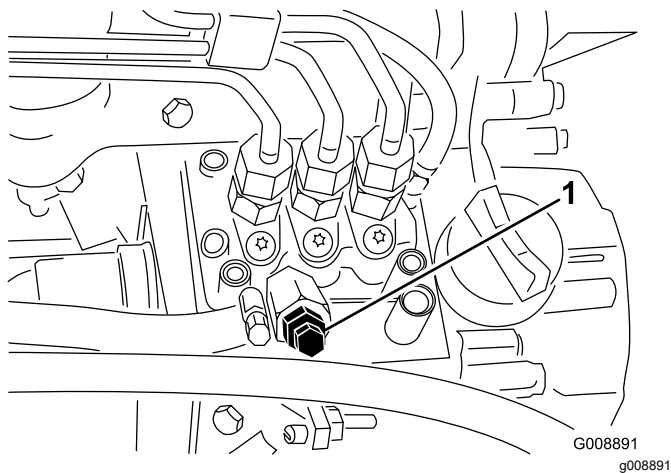


Figure 46

1. Vis de purge de la pompe d'injection

5. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage à la position CONTACT.

La pompe d'alimentation électrique se met en marche et force l'air autour de la vis de purge.

Remarque: Laissez la clé à la position CONTACT jusqu'à ce que le carburant s'écoule régulièrement par la vis.

6. Resserrez la vis et tournez la clé de contact en position ARRÊT.

Remarque: Le moteur devrait démarrer si vous suivez la procédure ci-dessus. Toutefois, si le moteur refuse de démarrer, il se peut qu'il reste de l'air entre la pompe d'injection et les injecteurs ; voir [Purge de l'air des injecteurs \(page 51\)](#).

Comprendre le témoin de diagnostic

La machine est équipée d'un témoin de diagnostic qui signale les dysfonctionnements électroniques détectés par le contrôleur électronique. Le témoin se trouve sur le bras de commande ([Figure 47](#)). Lorsque le contrôleur électronique fonctionne correctement et que vous tournez la clé à la position CONTACT, le témoin de diagnostic s'allume pendant 3 secondes puis s'éteint pour indiquer qu'il fonctionne correctement.

Si le moteur s'arrête, le témoin s'allume et reste allumé jusqu'à ce que vous changiez la clé de position. Il se met à clignoter si le contrôleur détecte une anomalie dans le système électrique. Une fois l'anomalie corrigée, le témoin est réinitialisé quand vous tournez la clé à la position ARRÊT.

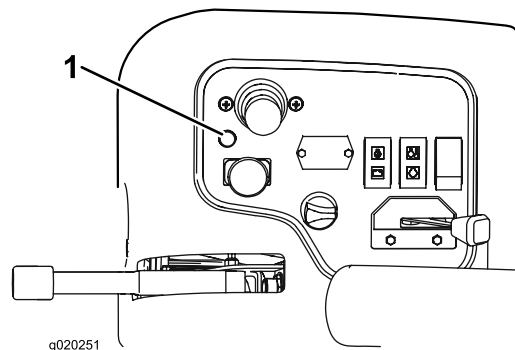


Figure 47

1. Témoin de diagnostic

Conseils d'utilisation

Se familiariser avec la machine

Avant de commencer à tondre, entraînez-vous à utiliser la machine dans un endroit dégagé. Démarrez et arrêtez le moteur. Conduisez la machine en marche avant et en marche arrière. Abaissez et levez les unités de coupe, puis embrayez et débrayez-les. Pendant que vous vous familiarisez avec la machine, entraînez-vous à travailler à différentes vitesses en montée et en descente.

Principe du système d'avertissement

Si un témoin s'allume pendant le fonctionnement, arrêtez la machine immédiatement et corrigez le problème avant de poursuivre. La machine risque d'être gravement endommagée si vous l'utilisez alors qu'elle est défectueuse.

Après l'utilisation

Consignes de sécurité après l'utilisation

Consignes de sécurité générales

- Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
- Débrayez et abaissez les unités de coupe.
- Serrez le frein de stationnement.
- Coupez le moteur et retirez la clé.
- Attendez l'arrêt complet de tout mouvement.

- Laissez refroidir la machine avant de la régler, d'en faire l'entretien, de la nettoyer ou de la remiser.
- Pour éviter les risques d'incendie, enlevez les débris d'herbe coupée et autres agglomérés sur les unités de coupe, les dispositifs d'entraînement, les silencieux, les grilles de refroidissement et le compartiment moteur. Nettoyez les coulées éventuelles d'huile ou de carburant.
- Désengagez l'entraînement de l'outil quand vous transportez la machine ou qu'elle ne sert pas.
- Faites l'entretien de la ou des ceintures de sécurité, et nettoyez-les au besoin.
- Ne rangez pas la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou d'autres appareils.

5. Asseyez-vous sur le siège et servez-vous du frein de stationnement si nécessaire pour contrôler la machine pendant le remorquage.

Important: Ne mettez pas le moteur en marche quand la vanne de dérivation est ouverte.

6. Avant de mettre le moteur en marche, tournez la vanne de dérivation de 90° (1/4 de tour) pour la fermer.

Identification des points d'attache

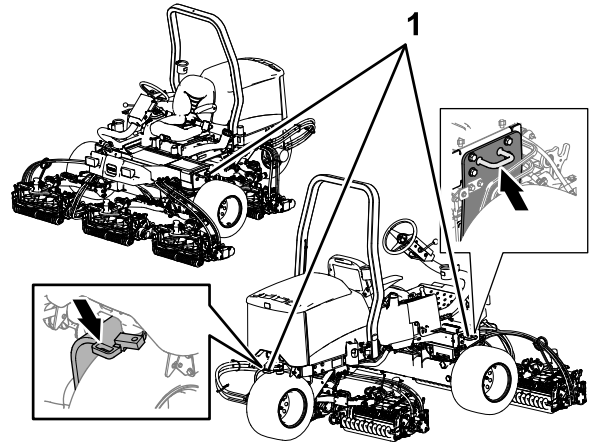


Figure 49

g352207

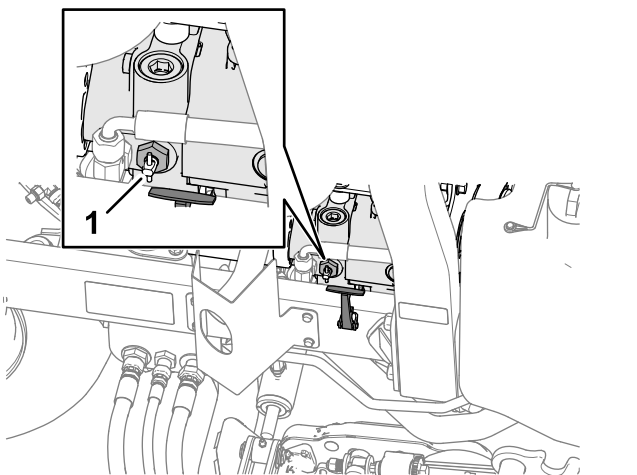
1. Point d'attache

Remorquage de la machine

En cas d'urgence, vous pouvez remorquer la machine sur une courte distance. Nous vous déconseillons toutefois d'employer cette procédure de manière habituelle.

Important: Ne remorquez pas la machine à plus 3 à 4 km/h au risque d'endommager la transmission. S'il est nécessaire de déplacer la machine sur une longue distance, faites-la transporter par camion ou chargez-la sur une remorque.

1. Déverrouillez et soulevez le capot.
2. Près du verrou du capot droit, tournez la poignée de vanne de dérivation sur la pompe à 90° (Figure 48).



g352601

Figure 48

1. Vanne de dérivation

3. Fermez et verrouillez le capot.
4. Reliez le véhicule de remorquage à la machine au niveau des points d'attache ; voir [Identification des points d'attache \(page 39\)](#).

Transport de la machine

- Utilisez des rampes d'une seule pièce pour charger la machine sur une remorque ou un camion.
- Arrimez solidement la machine.

Entretien

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Remarque: Vous pouvez télécharger un exemplaire gratuit des schémas électriques ou hydrauliques en vous rendant sur www.Toro.com et en recherchant votre machine sous le lien Manuels sur la page d'accueil.

Important: Reportez-vous au Manuel du propriétaire du moteur et au *Manuel de l'utilisateur des unités de coupe* pour tout renseignement sur les procédures d'entretien complémentaires.

Consignes de sécurité pendant l'entretien

- Avant de quitter la position d'utilisation, effectuez la procédure suivante :
 - Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
 - Débrayez et abaissez les unités de coupe.
 - Serrez le frein de stationnement.
 - Coupez le moteur et retirez la clé.
 - Attendez l'arrêt complet de tout mouvement.
 - Laissez refroidir la machine avant de la régler, d'en faire l'entretien, de la nettoyer ou de la remiser.
- Portez une tenue adaptée, notamment une protection oculaire, un pantalon et des chaussures solides à semelle antidérapante. Gardez mains, pieds, vêtements, bijoux et cheveux longs à l'écart des pièces mobiles.
- Laissez refroidir les composants de la machine avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Si possible, n'effectuez aucun entretien quand le moteur est en marche. Ne vous approchez pas des pièces mobiles.
- Ne faites tourner le moteur que dans des lieux bien aérés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, qui est mortel en cas d'inhalation.
- Soutenez la machine avec des chandelles chaque fois que vous devez travailler dessous.
- Libérez la pression emmagasinée dans les composants avec précaution.
- Maintenez toutes les pièces de la machine en bon état de marche et toutes les fixations bien serrées.
- Remplacez tous les autocollants usés ou endommagés.
- Pour garantir le fonctionnement sûr et optimal de la machine, utilisez exclusivement des pièces de rechange d'origine Toro. Les pièces de rechange provenant d'autres constructeurs peuvent être dangereuses, et leur utilisation risque d'annuler la garantie de la machine.

Programme d'entretien recommandé

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Après la 1ère heure de fonctionnement	• Serrez les écrous de roues à un couple de 103 à 127 N·m. • Serrez les écrous des moyeux gauche et droit de l'essieu avant à un couple de 339 à 373 N·m. • Serrez l'écrou de moyeu de l'essieu arrière à un couple de 339 à 373 N·m.
Après les 10 premières heures de fonctionnement	• Serrez les écrous de roues à un couple de 103 à 127 N·m. • Serrez les écrous des moyeux gauche et droit de l'essieu avant à un couple de 339 à 373 N·m. • Serrez l'écrou de moyeu de l'essieu arrière à un couple de 339 à 373 N·m. • Vérifiez l'état et la tension de toutes les courroies.
Après les 50 premières heures de fonctionnement	• Vidangez l'huile et remplacez le filtre à huile.

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
À chaque utilisation ou une fois par jour	• Vérifiez que la ou les ceintures de sécurité ne sont pas usées, coupées ou abîmées. Remplacez la ou les ceintures de sécurité en cas de mauvais fonctionnement d'un composant. • Contrôlez les contacteurs de sécurité. • Contrôlez le frein de stationnement. • Contrôlez le niveau d'huile moteur. • Vidangez le séparateur d'eau. • Contrôle de la pression des pneus. • Contrôle du niveau du liquide de refroidissement. • Nettoyez le radiateur et le refroidisseur d'huile. • Contrôlez les flexibles et conduits hydrauliques. • Contrôlez le niveau de liquide hydraulique. • Contrôlez le contact cylindre/contre-lame.
Toutes les 25 heures	• Contrôlez le niveau d'électrolyte (si la machine est remise, contrôlez tous les mois).
Toutes les 50 heures	• Lubrifiez tous les roulements et toutes les bagues (chaque jour en cas de poussière ou saleté abondante).
Toutes les 100 heures	• Vérifiez l'état et la tension de toutes les courroies.
Toutes les 150 heures	• Vidangez l'huile et remplacez le filtre à huile.
Toutes les 200 heures	• Faites l'entretien du filtre à air (plus fréquemment s'il y a beaucoup de saleté ou de poussière). • Serrez les écrous de roues à un couple de 103 à 127 N·m. • Serrez les écrous des moyeux gauche et droit de l'essieu avant à un couple de 339 à 373 N·m. • Serrez l'écrou de moyeu de l'essieu arrière à un couple de 339 à 373 N·m. • Vérifiez le réglage du frein de stationnement.
Toutes les 400 heures	• Contrôlez les conduites et les raccords de carburant. • Remplacez la cartouche du filtre à carburant. • Entretien des freins de stationnement.
Toutes les 800 heures	• Si vous n'utilisez pas le liquide hydraulique recommandé ou s'il vous est arrivé d'utiliser un autre liquide dans le réservoir, vidangez le liquide hydraulique. • Si vous n'utilisez pas le liquide hydraulique recommandé ou s'il vous est arrivé d'utiliser un autre liquide dans le réservoir, remplacez le filtre hydraulique.
Toutes les 1000 heures	• Si vous utilisez le liquide hydraulique recommandé, remplacez le filtre hydraulique.
Toutes les 2000 heures	• Si vous utilisez le liquide hydraulique recommandé, vidangez le liquide hydraulique.
Tous les 2 ans	• Vidangez et nettoyez le réservoir de carburant. • Vidangez et rincez le circuit de refroidissement (rendez-vous chez un concessionnaire-réparateur ou un distributeur autorisé ou consultez le Manuel d'entretien).

Liste de contrôle pour l'entretien journalier

Copiez cette page pour pouvoir vous en servir régulièrement.

Entretiens à effectuer	Pour la semaine du :						
	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
Vérifiez le fonctionnement du système de sécurité.							
Vérifiez le fonctionnement des freins.							
Contrôlez le niveau d'huile moteur.							
Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement.							
Vidangez le séparateur d'eau/de carburant.							
Contrôlez le filtre à air, la cuvette à poussière et la valve de purge.							
Vérifiez les bruits anormaux en provenance du moteur. ¹							
Vérifiez la propreté du radiateur.							
Vérifiez les bruits de fonctionnement anormaux.							
Contrôlez le niveau d'huile hydraulique.							
Vérifiez l'état des flexibles hydrauliques.							
Recherchez des fuites éventuelles.							
Contrôlez le niveau de carburant.							
Contrôlez la pression des pneus.							
Vérifiez le fonctionnement des instruments.							
Vérifiez le réglage de la hauteur de coupe.							
Lubrifiez tous les graisseurs. ²							
Retouchez les peintures endommagées.							
Lavez la machine.							

¹Contrôlez la bougie de préchauffage et les injecteurs en cas de démarrage difficile, de fumée excessive ou de fonctionnement irrégulier du moteur.

²Immédiatement **après chaque** lavage, quelle que soit la fréquence d'entretien indiquée.

Notes concernant les problèmes constatés

Contrôle effectué par :		
Point cont- rôlé	Date	Information
1		
2		
3		
4		
5		

Procédures avant l'entretien

Préparation à l'entretien

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Placez la commande des unités de coupe en position DÉSENGAGÉE (Figure 50).

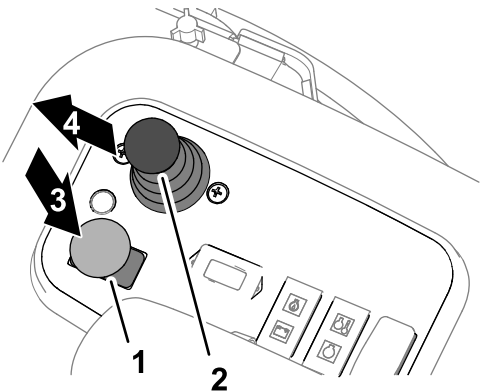


Figure 50

g352479

1. Commande des unités de coupe
2. Levier multifonction
3. Engager
4. Poussez le sélecteur de tonte/transport vers la droite, à la position de TONTE.
4. Désengager
5. Abaisser
6. Lever

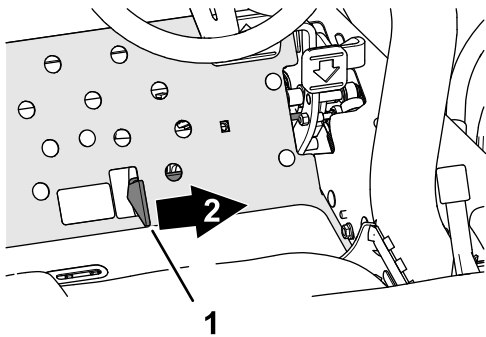


Figure 51

g352635

1. Sélecteur de tonte/transport
2. Tonte
5. Poussez le levier multifonction vers l'avant (Figure 50).
6. Coupez le moteur et enlevez la clé.
7. Attendez l'arrêt complet de tout mouvement.

Retrait du couvercle de la batterie

Retirez les 2 boutons qui fixent le couvercle de la batterie sur la machine et déposez le couvercle (Figure 49).

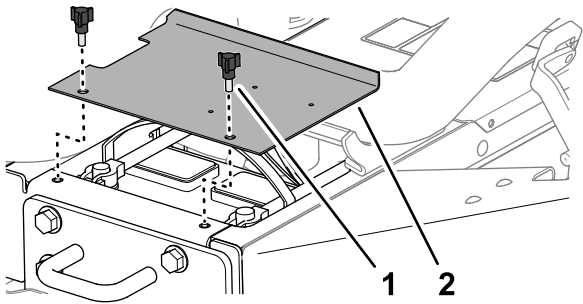


Figure 52

g336164

1. Pommeau
2. Couvercle de la batterie

Ouverture du capot

1. Ouvrez les loquets sur les côtés gauche et droit du capot ([Figure 52](#)).

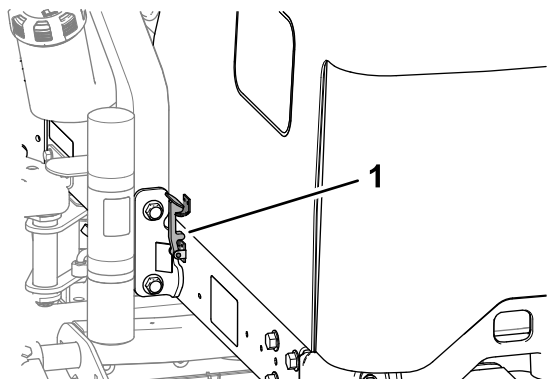


Figure 53

g336542

1. Loquet du capot

2. Faites pivoter le capot vers le haut et l'arrière ([Figure 54](#)).

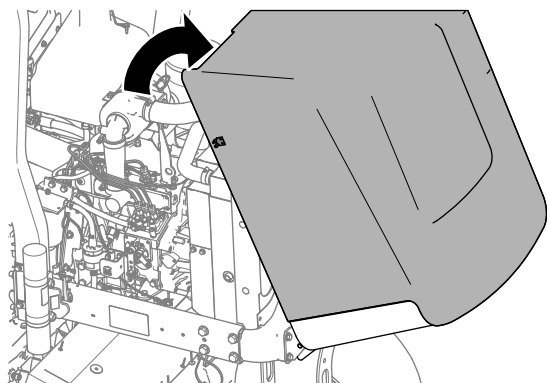


Figure 54

g336543

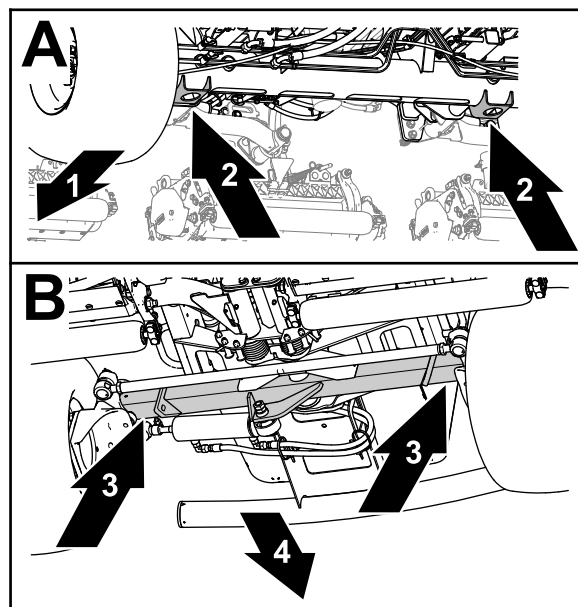


Figure 55

g375763

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Avant de la machine | 3. Tube d'essieu arrière |
| 2. Supports du cric (tube d'essieu avant) | 4. Arrière de la machine |

- Avant – supports de cric du tube d'essieu avant ([Figure 55](#)).
- Arrière – tube d'essieu arrière.

Points de levage au cric

Remarque: Soutenez la machine avec des chandelles chaque fois que vous devez travailler dessous ; voir [Consignes de sécurité pendant l'entretien \(page 40\)](#).

Utilisez les points de levage suivants :

Lubrification

Graissage des roulements et bagues

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures (chaque jour en cas de poussière ou saleté abondante).

Type de graisse : graisse au lithium n° 2

La machine comporte des graisseurs que vous devez lubrifier régulièrement. Si vous utilisez la machine dans des conditions sales et poussiéreuses, des impuretés pourraient pénétrer dans les roulements et les bagues, et en accélérer l'usure. Lubrifiez les graisseurs immédiatement après chaque lavage, quelle que soit la fréquence d'entretien indiquée.

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Emplacements et nombre de graisseurs :
 - Pivot de direction ([Figure 56](#))

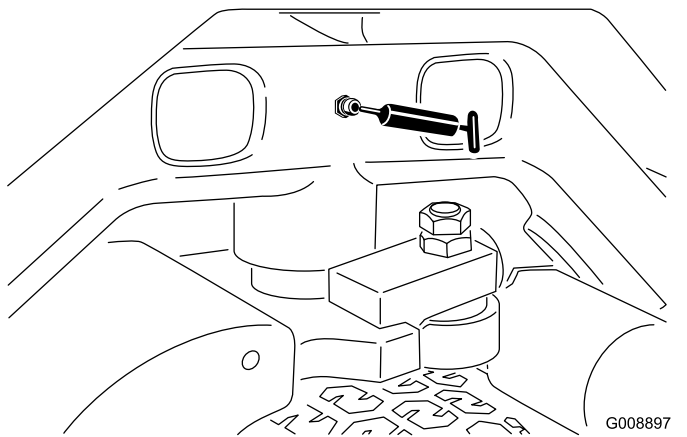


Figure 56

- Pivots de bras de levage avant et vérins de levage (3 chacun) ; voir [Figure 57](#).

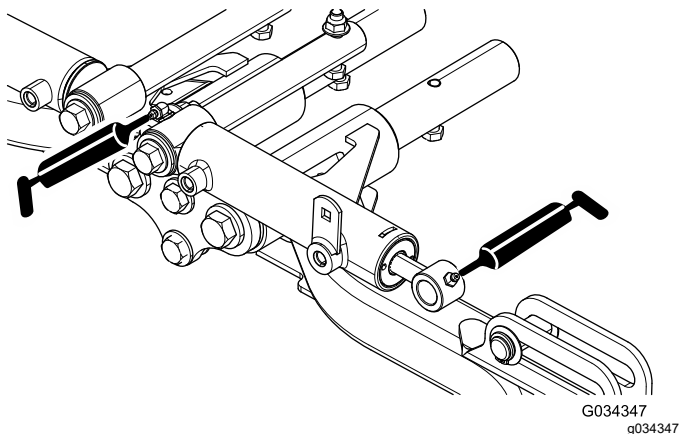


Figure 57

- Pivots de bras de levage arrière et vérins de levage (3 de chaque côté) ; voir [Figure 58](#).

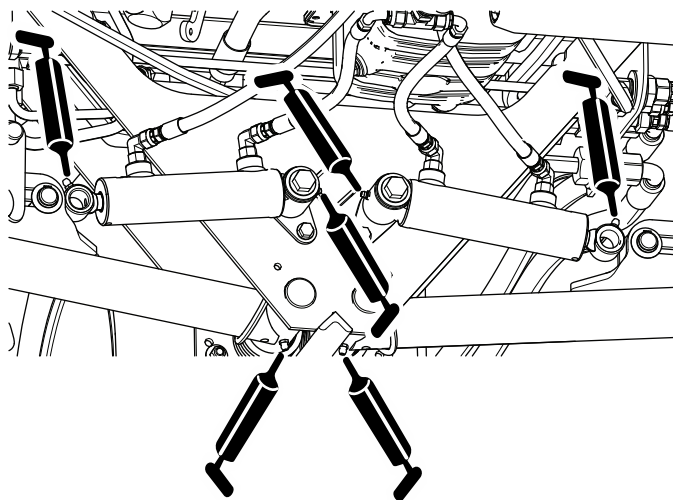


Figure 58

- Pivots d'unité de coupe (2 chacune) ; voir [Figure 59](#).

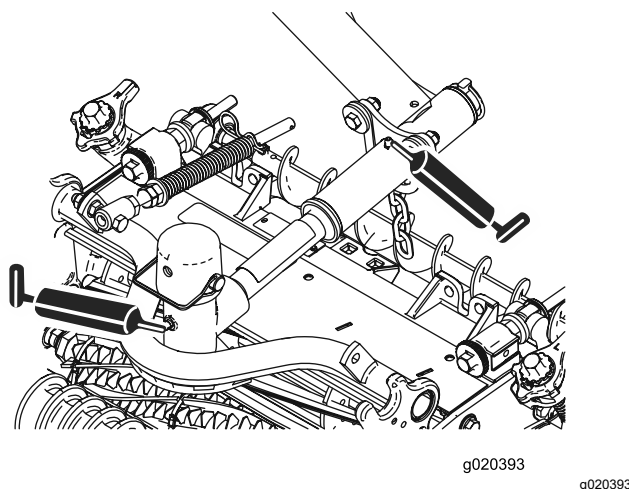


Figure 59

- Mécanisme de réglage du point mort ([Figure 60](#))

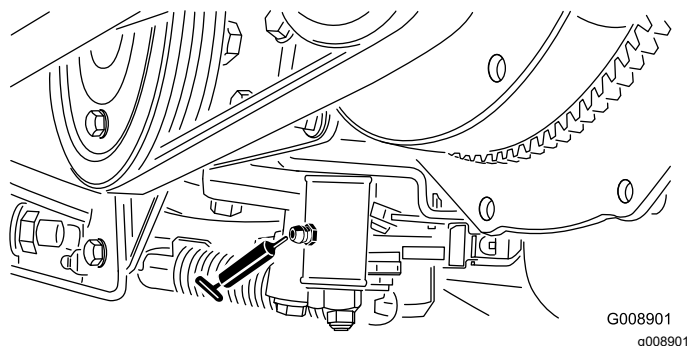


Figure 60

- Sélecteur de tonte/transport ([Figure 61](#))

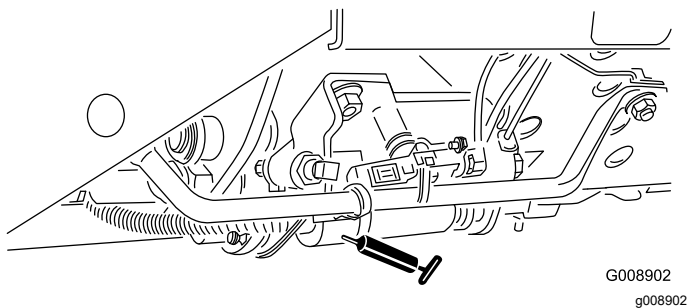


Figure 61

- Pivot de tension de courroie (Figure 62)

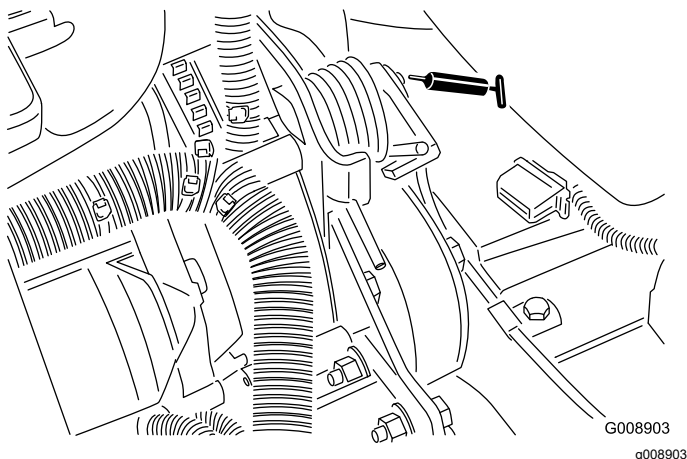


Figure 62

Entretien du moteur

Sécurité du moteur

- Coupez le moteur avant de contrôler le niveau d'huile ou d'ajouter de l'huile dans le carter.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif.

Spécifications de l'huile moteur

Utilisez une huile moteur de qualité à basse teneur en cendre conforme ou supérieure aux spécifications suivantes :

Catégorie de service

ACEA – E6
API – CH-4 ou mieux
JASO – DH-2

Viscosité d'huile préconisée : SAE 15W-40 (au-dessus de -17 °C)

Autre viscosité d'huile possible : SAE 10W-30 ou 5W-30 (toutes températures)

L'huile moteur Toro Premium est en vente chez votre distributeur Toro agréé avec l'indice de viscosité 15W-40 ou 10W-30.

Contrôle du niveau d'huile moteur

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

À la livraison, le carter moteur contient de l'huile ; vérifiez toutefois le niveau d'huile avant et après le premier démarrage du moteur.

Remarque: L'huile moteur Toro Premium est en vente chez les distributeurs avec la viscosité 15W-40 ou 10W-30. Consultez le catalogue de pièces pour les numéros de référence.

Remarque: Le meilleur moment pour vérifier le niveau d'huile moteur est en début de journée, quand le moteur est froid avant sa mise en marche. Si le moteur a déjà tourné, attendez au moins 10 minutes que l'huile retourne dans le carter avant de contrôler

le niveau. Si le niveau d'huile est à la même hauteur ou en dessous du repère minimum sur la jauge, faites l'appoint pour l'amener au repère maximum. **Ne remplissez pas excessivement.** Si le niveau d'huile se situe entre les repères minimum et maximum, il n'est pas nécessaire de faire l'appoint.

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Déverrouillez et soulevez le capot.
3. Retirez la jauge ([Figure 63](#)) et essuyez-la sur un chiffon propre.

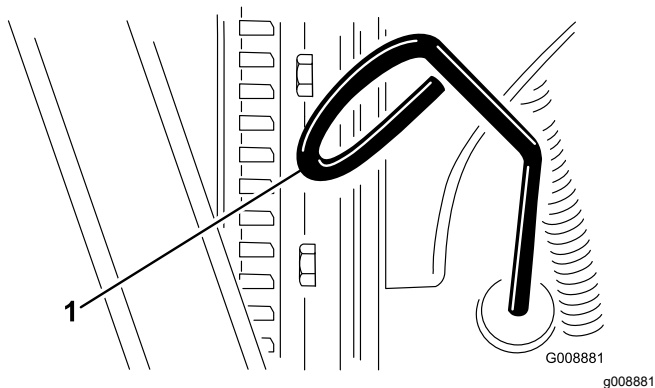


Figure 63

1. Jauge de niveau

4. Remettez la jauge dans le tube en l'enfonçant au maximum, puis ressortez-la et vérifiez le niveau d'huile.
5. Si le niveau est bas, retirez le bouchon de remplissage ([Figure 64](#)) et versez progressivement de petites quantités d'huile, en vérifiant fréquemment le niveau, jusqu'à ce que l'huile atteigne le repère maximum sur la jauge.

Important: Maintenez le niveau d'huile moteur entre les repères maximum et minimum sur la jauge. Un niveau d'huile moteur insuffisant ou excessif peut endommager gravement le moteur.

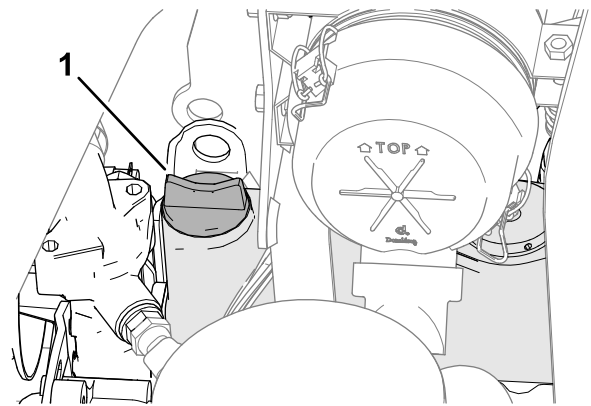


Figure 64

1. Bouchon de remplissage d'huile

6. Remettez le bouchon de remplissage et la jauge en place.
7. Fermez et verrouillez le capot.

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile

Périodicité des entretiens: Après les 50 premières heures de fonctionnement

Toutes les 150 heures

Capacité du carter moteur : environ 3,8 litres avec le filtre

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Déverrouillez et soulevez le capot, et attendez que le moteur refroidisse.
3. Enlevez un bouchon de vidange ([Figure 65](#)) et laissez couler l'huile dans un bac de vidange. Remettez le bouchon en place lorsque la vidange est terminée.

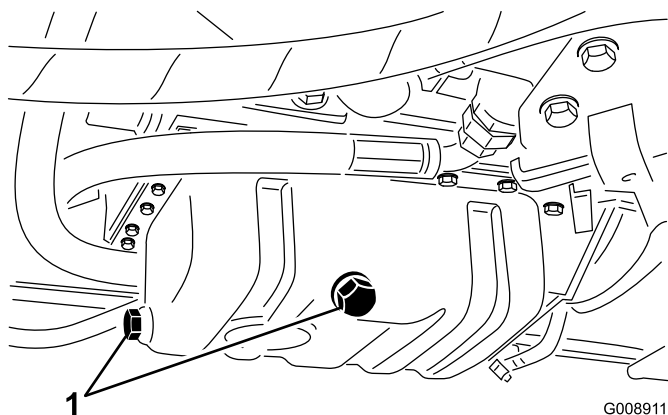


Figure 65

1. Bouchons de vidange

4. Déposez le filtre à huile (Figure 66).

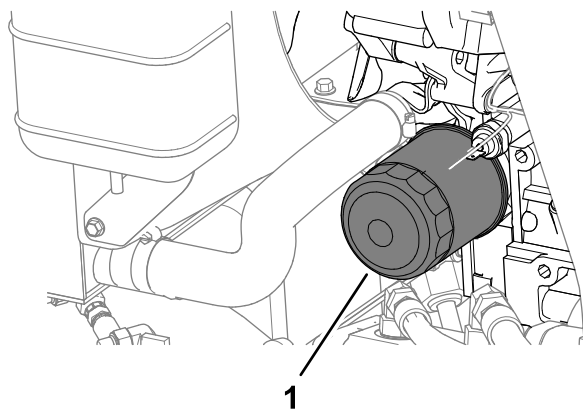


Figure 66

1. Filtre à huile

5. Appliquez une fine couche d'huile propre sur le joint du filtre de rechange avant de le mettre en place.

Remarque: Ne serrez pas le filtre excessivement.

6. Rajoutez de l'huile dans le carter moteur ; voir [Spécifications de l'huile moteur \(page 46\)](#) et [Contrôle du niveau d'huile moteur \(page 46\)](#).
7. Fermez et verrouillez le capot.

Entretien du filtre à air

Périodicité des entretiens: Toutes les 200 heures (plus fréquemment s'il y a beaucoup de saleté ou de poussière).

Dépose du filtre à air

- Vérifiez si le boîtier du filtre à air présente des dommages susceptibles d'occasionner des fuites d'air. Remplacez-le s'il est endommagé. Vérifiez que le système d'admission ne présente pas de

fuites, de dommages ou de colliers de flexible desserrés.

- Effectuez l'entretien du filtre à air aux intervalles prescrits ou plus fréquemment si les performances du moteur baissent en raison de conditions de travail extrêmement poussiéreuses ou sales. Changer le filtre à air prématurément ne fait qu'accroître le risque de contamination du moteur par des impuretés quand le filtre est déposé.
- Le couvercle doit être parfaitement ajusté sur le boîtier du filtre à air.

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Ouvrez le capot.
3. Desserrez les fixations qui maintiennent le couvercle sur le boîtier du filtre à air (Figure 67).

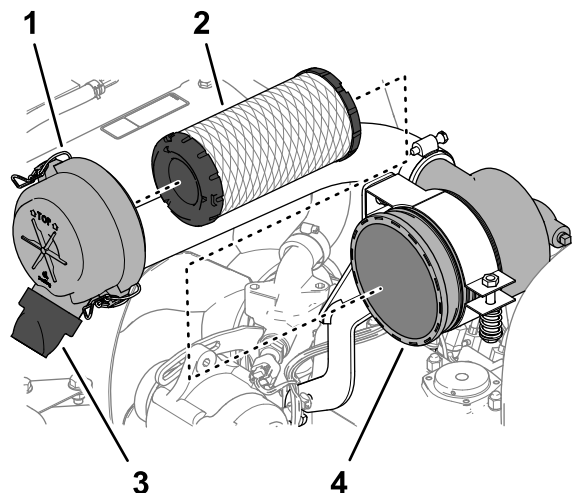


Figure 67

1. Couvercle du filtre à air
2. Élément filtrant
3. Valve de sortie en caoutchouc (orifice d'éjection de saletés)
4. Boîtier du filtre à air

4. Déposez le couvercle du boîtier du filtre à air.
5. Avant de déposer le filtre, utilisez de l'air comprimé à basse pression (2,76 bar) propre et sec pour éliminer toute accumulation importante de débris entre l'extérieur du préfiltre et la cartouche. N'utilisez pas d'air sous haute pression car il pourrait forcer les impuretés à travers le filtre et dans le canal d'admission. Cette procédure de nettoyage évite que des débris n'aboutissent dans l'admission lors du retrait du préfiltre.
6. Retirez l'élément filtrant (Figure 67).

Remarque: Le nettoyage de l'élément usagé peut endommager le matériau du filtre.

7. Déposez la valve de sortie en caoutchouc (Figure 67) de l'orifice d'éjection de saletés du couvercle du filtre à air.

8. Nettoyez la valve de sortie et l'orifice d'éjection, et remettez la valve sur l'orifice.

Pose du filtre à air

1. Vérifiez que le filtre de rechange n'a pas été endommagé pendant le transport. Vérifiez l'extrémité d'étanchéité du filtre et du boîtier.

Important: N'utilisez pas l'élément s'il est endommagé.

2. Insérez l'élément de rechange en appuyant sur le bord extérieur pour l'engager dans la cartouche.

Important: N'appuyez pas sur la partie centrale flexible de l'élément.

3. Montez le couvercle en dirigeant la valve de sortie en caoutchouc vers le bas, entre les positions 5:00 et 7:00 heures environ vu de l'extrémité.
4. Fixez le couvercle avec les 2 attaches.
5. Fermez et verrouillez le capot.

Entretien du système d'alimentation

Entretien du système de carburant

Ce *Manuel de l'utilisateur* contient plus de précisions sur le carburant et le système de carburant que le *Manuel du propriétaire* du moteur qui tient lieu de référence générale pour tout ce qui concerne le carburant et l'entretien du système de carburant.

Il est indispensable de bien comprendre que l'entretien du circuit d'alimentation, le stockage du carburant et la qualité du carburant exigent votre attention afin d'éviter les temps d'arrêt et des réparations importantes du moteur.

Le système de carburant présente des tolérances extrêmement serrées en raison des exigences en matière d'émissions et de contrôle. La qualité et la propreté du gazole sont plus importantes pour assurer la longévité du système d'injection à rampe commune haute pression (HPCR) utilisée sur les moteurs diesel.

Important: La présence d'eau ou de carburant dans le système de carburant endommagera le moteur ! Ne partez pas du principe que le nouveau carburant est propre. Assurez-vous que le carburant provient d'un fournisseur réputé, stockez le carburant correctement et utilisez votre stock de carburant dans un délai de 180 jours.

Important: Si vous ne suivez pas les procédures de remplacement du filtre à carburant, d'entretien du système de carburant et de stockage du carburant, le système de carburant risque de tomber en panne prématurément. Effectuez tous les entretiens du système de carburant aux intervalles spécifiés ou chaque fois que le carburant est contaminé ou de mauvaise qualité.

Stockage du carburant

Un stockage approprié du carburant est essentiel pour le moteur. L'entretien correct des réservoirs de stockage du carburant est souvent négligé et cela peut entraîner la contamination du carburant fourni à la machine.

- Achetez uniquement la quantité de carburant que vous comptez utiliser dans un délai de 6 mois. N'utilisez pas de carburant stocké depuis plus de 6 mois. Cela contribue à éliminer l'eau et autres contaminants présents dans le carburant.
- Si vous n'éliminez pas l'eau dans le réservoir de stockage ou le réservoir de carburant de la machine, cela peut entraîner la formation de rouille

ou la contamination du réservoir de stockage et des composants du système de carburant. La boue dans le réservoir causée par la moisissure, les bactéries ou les champignons restreint le débit et colmate le filtre et les injecteurs de carburant.

- Inspectez le réservoir de stockage de carburant et le réservoir de carburant de la machine régulièrement pour contrôler la qualité du carburant dans le réservoir.
- Assurez-vous que le carburant provient d'un fournisseur réputé.
- Si vous trouvez de l'eau ou des contaminants dans le réservoir de stockage ou le réservoir de carburant de la machine, travaillez avec votre fournisseur de carburant pour remédier au problème et effectuer toutes les opérations d'entretien du système de carburant.
- Ne stockez pas le gazole dans des réservoirs ou des bidons fabriqués avec des composants zingués.

Entretien du réservoir de carburant

Périodicité des entretiens: Tous les 2 ans—Vidangez et nettoyez le réservoir de carburant.

Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).

Vidangez et nettoyez le réservoir si le circuit d'alimentation est contaminé ou si vous prévoyez de remiser la machine pendant une période prolongée. Rincez le réservoir avec du carburant neuf.

Contrôle des conduites et des raccords de carburant

Périodicité des entretiens: Toutes les 400 heures/Une fois par an (la première échéance prévalant)

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Déverrouillez et soulevez le capot.
3. Vérifiez que les canalisations et les raccords de carburant ne sont pas détériorés, endommagés ou desserrés.

Remarque: Réparez ou remplacez les canalisations et les raccords de carburant usés ou endommagés.

4. Fermez et verrouillez le capot.

Purge du séparateur d'eau

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Déverrouillez et soulevez le capot, et attendez que le moteur refroidisse.
3. Placez un bac de vidange propre sous le filtre à carburant.
4. Desserrez le robinet de vidange au bas de la cartouche du filtre ([Figure 68](#)).

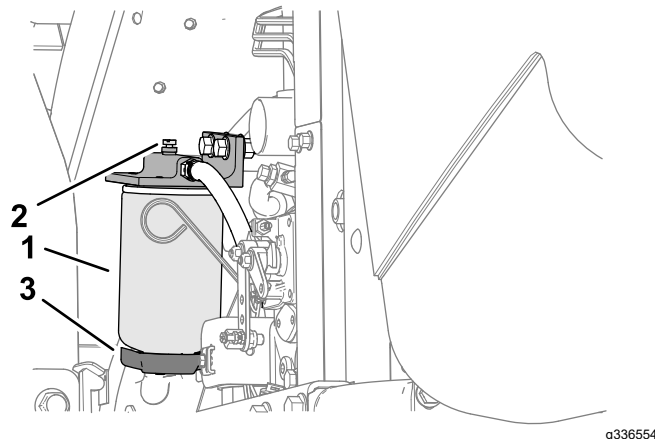


Figure 68

1. Cartouche de filtre à carburant/séparateur d'eau
 2. Bouchon d'aération
 3. Robinet de vidange
-
5. Resserrez le robinet quand la vidange est terminée.
 6. Démarrez le moteur, recherchez des fuites éventuelles, puis coupez le moteur.
- Remarque:** Réparez toutes les fuites de carburant.
7. Fermez et verrouillez le capot.

Remplacement de la cartouche du filtre à carburant

Périodicité des entretiens: Toutes les 400 heures

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Déverrouillez et soulevez le capot, et attendez que le moteur refroidisse.
3. Nettoyez la surface autour des supports de la cartouche du filtre ([Figure 68](#)).

4. Déposez la cartouche et nettoyez la surface de montage.
5. Lubrifiez le joint de la cartouche avec de l'huile propre.
6. Installez la cartouche à la main jusqu'à ce que le joint soit en appui contre la surface de montage. Serrez ensuite la cartouche d'un demi-tour supplémentaire.
7. Démarrez le moteur, recherchez des fuites éventuelles, puis coupez le moteur.
- Remarque:** Réparez toutes les fuites de carburant.
8. Fermez et verrouillez le capot.
6. Serrez fermement l'écrou-raccord.
7. Nettoyez toute trace de carburant sur le moteur.
8. Répétez les opérations 3 à 7 pour les autres injecteurs.
9. Démarrez le moteur, recherchez des fuites éventuelles, puis coupez le moteur.
- Remarque:** Réparez toutes les fuites de carburant.
10. Fermez et verrouillez le capot.

Purge de l'air des injecteurs

Remarque: Cette procédure ne doit être utilisée que si l'air du circuit d'alimentation a été purgé en suivant les procédures d'amorçage normales et que le moteur refuse de démarrer ; voir [Purge du circuit d'alimentation \(page 37\)](#).

1. Dans la mesure du possible, effectuez chaque étape de la section [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Déverrouillez et soulevez le capot. Si le moteur est chaud, attendez qu'il refroidisse.
3. Desserrez l'écrou-raccord sur la conduite de carburant reliée à l'injecteur n° 1.

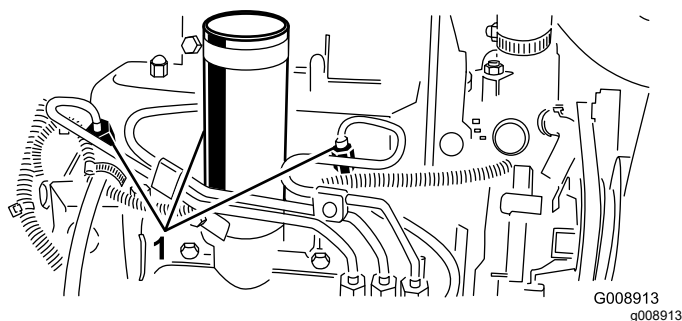


Figure 69

1. Injecteurs

4. Placez la commande d'accélérateur en position HAUT RÉGIME.
5. Tournez la clé en position DÉMARRAGE et observez l'écoulement du carburant autour du raccord. Tournez la clé à la position ARRÊT lorsque le carburant s'écoule régulièrement.

Important: Pour éviter de faire surchauffer le démarreur, ne l'actionnez pas plus de 15 secondes de suite. Après 10 secondes de lancement continu, attendez 60 secondes avant d'actionner de nouveau le démarreur.

Entretien du système électrique

Consignes de sécurité relatives au système électrique

- Débranchez la batterie avant de réparer la machine. Débranchez toujours la borne négative avant la borne positive. Rebranchez la borne positive avant la borne négative.
- Chargez la batterie dans un endroit dégagé et bien aéré, à l'écart des flammes ou sources d'étincelles. Débranchez le chargeur du secteur avant de brancher ou de débrancher la batterie. Portez des vêtements de protection et utilisez des outils isolés.

Entretien de la batterie

Périodicité des entretiens: Toutes les 25 heures—Contrôlez le niveau d'électrolyte (si la machine est remise, contrôlez tous les mois).

⚠ DANGER

L'électrolyte contient de l'acide sulfurique, qui est mortel en cas d'ingestion et cause de graves brûlures.

- Ne buvez jamais l'électrolyte et évitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Portez une protection oculaire et des gants en caoutchouc.
- Faites le plein d'électrolyte à proximité d'une arrivée d'eau propre, de manière à pouvoir rincer abondamment la peau en cas d'accident.

⚠ ATTENTION

S'ils sont mal acheminés, les câbles de la batterie peuvent subir des dommages ou endommager le tracteur et produire des étincelles. Les étincelles peuvent provoquer l'explosion des gaz de la batterie et vous blesser.

- Débranchez toujours le câble négatif (noir) de la batterie avant le câble positif (rouge).
- Branchez toujours le câble positif (rouge) avant le câble négatif (noir).

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Déposez le couvercle de la batterie ; voir [Retrait du couvercle de la batterie \(page 43\)](#).
3. Enlevez les bouchons de remplissage de la batterie.
4. Faites l'appoint d'électrolyte dans les éléments de la batterie avec de l'eau distillée ou déminéralisée.

Remarque: Le niveau ne doit pas dépasser la base de l'anneau fendu dans chaque élément.

5. Mettez en place les bouchons de remplissage en dirigeant les reniflards vers l'arrière (vers le réservoir de carburant).
6. Nettoyez régulièrement le dessus de la batterie avec une brosse trempée dans une solution d'ammoniac ou de bicarbonate de soude. Rincez la surface avec de l'eau après le nettoyage.

Important: Les bouchons de remplissage doivent rester en place pendant le nettoyage.

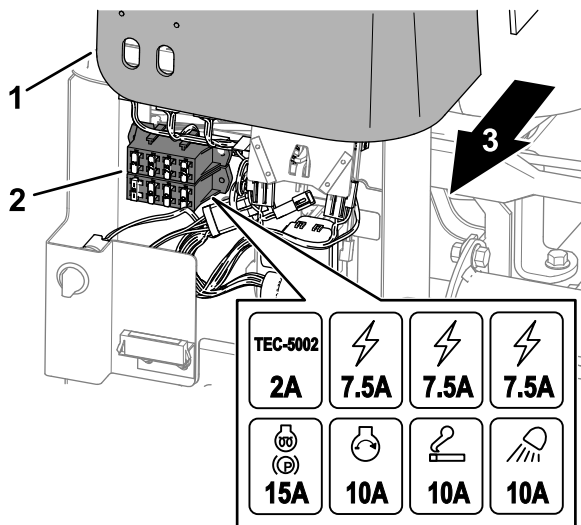
7. Vérifiez que les cosses des câbles de batterie et les bornes de la batterie ne sont pas corrodées. En cas de corrosion, procédez comme suit :
 - A. Débranchez le câble négatif (–) de la batterie.
 - B. Débranchez le câble positif (+) de la batterie.
 - C. Nettoyez séparément les cosses et les bornes.
 - D. Branchez le câble positif (+) de la batterie.
 - E. Branchez le câble négatif (–) de la batterie.
 - F. Enduisez les cosses et les bornes de produit de protection pour bornes de batterie.
8. Vérifiez que les cosses des câbles sont bien serrées sur les bornes de la batterie.
9. Posez le couvercle de la batterie.

Remarque: Remisez la machine dans un lieu où la température est plus basse plutôt que plus élevée pour éviter que la batterie se décharge plus rapidement.

Fusibles

Entretien du porte-fusibles

1. Soulevez et déposez le couvercle du bras de commande ([Figure 70](#)).



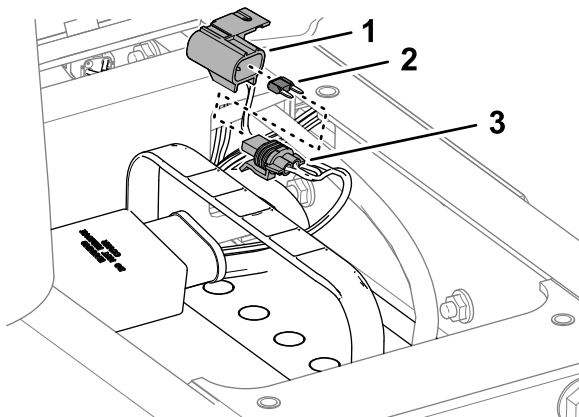
g352264

Figure 70

1. Couvercle du bras de commande
 2. Porte-fusibles
 3. Côté droit de la machine
-
2. Localisez le fusible ouvert dans le porte-fusible ou la boîte à fusibles ([Figure 70](#)).
 3. Remplacez le fusible par un fusible de même type et de même intensité.
 4. Reposez le couvercle sur le bras de commande ([Figure 70](#)).

Entretien du fusible du système télématique

1. Enlevez le couvercle de la batterie ; voir [Retrait du couvercle de la batterie \(page 43\)](#).
2. Retirez le capuchon du porte-fusible en ligne ([Figure 71](#)).



g352298

Figure 71

1. Capuchon
 2. Fusible(10 A)
 3. Porte-fusible
-

3. Remplacez le fusible (10 A).

Entretien du système d'entraînement

Contrôle de la pression des pneus

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

⚠ DANGER

La stabilité de la machine sur les pentes est réduite si les pneus ne sont pas suffisamment gonflés. Celle-ci risque alors de se retourner et de vous blesser, parfois mortellement.

Veillez à toujours utiliser une pression de gonflage suffisante.

Remarque: Les pneus doivent être uniformément gonflés à la pression préconisée pour garantir de bons résultats et de bonnes performances.

1. Mesurez la pression de chaque pneu. Les pneus doivent être gonflés à 0,83 bar.
2. Au besoin, gonflez ou dégonflez les pneus jusqu'à obtenir une valeur de 83 kPa (12 psi).

Serrage des écrous de roues

Périodicité des entretiens: Après la 1ère heure de fonctionnement

Après les 10 premières heures de fonctionnement

Toutes les 200 heures

Serrez les écrous de roue entre 103 et 127 N·m en procédant en croix.

⚠ ATTENTION

Un mauvais serrage des écrous de roues peut occasionner des blessures.

Maintenez les écrous de roue serrés au couple correct.

Serrage des écrous de moyeu

Périodicité des entretiens: Après la 1ère heure de fonctionnement

Après les 10 premières heures de fonctionnement

Toutes les 200 heures

Serrez les écrous de moyeu de l'essieu à un couple de 339 à 373 N·m.

Réglage du point mort de la transmission aux roues

Si la machine se déplace alors que la pédale de déplacement est à la position NEUTRE, réglez la came de transmission.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, abaissez les unités de coupe, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
2. Soulevez une roue avant et une roue arrière et placez des chandelles sous le cadre.

⚠ ATTENTION

Si la machine n'est pas supportée correctement, elle risque de retomber accidentellement et de blesser la personne qui se trouve dessous.

Pour que la machine ne bouge pas pendant le réglage, soulevez une roue avant et la roue arrière au-dessus du sol.

3. Desserrez le contre-écrou de la came de réglage de la transmission (Figure 72).

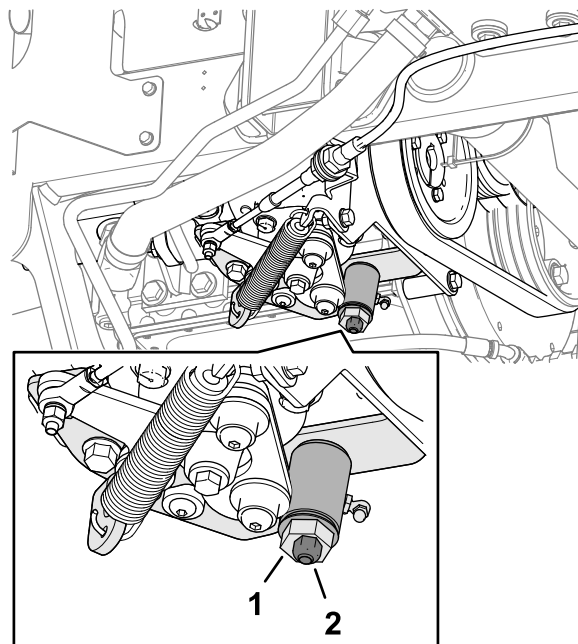


Figure 72

1. Came de réglage de transmission
2. Contre-écrou

g352331

⚠ ATTENTION

Le moteur doit tourner pour effectuer le réglage final de la came de réglage de transmission. Les pièces mobiles et les surfaces brûlantes peuvent causer des blessures.

Gardez les mains, les pieds, le visage et toute autre partie du corps à l'écart du silencieux et autres parties brûlantes du moteur, ainsi que des pièces rotatives.

4. Mettez le moteur en marche et tournez l'hexagone de la came dans un sens puis dans l'autre déterminer la position centrale de la course de réglage du point mort.
5. Serrez le contre-écrou pour bloquer le réglage.
6. Coupez le moteur.
7. Retirez les chandelles qui soutiennent la machine et abaissez la machine au sol. Faites un essai de conduite pour vérifier que la machine ne bouge plus quand la pédale de déplacement est en position neutre.

Entretien du système de refroidissement

Consignes de sécurité relatives au système de refroidissement

- L'ingestion de liquide de refroidissement peut être toxique ; rangez-le hors de la portée des enfants et des animaux domestiques.
- Les projections de liquide de refroidissement brûlant sous pression ou le contact avec le radiateur brûlant et les pièces qui l'entourent peuvent causer des brûlures graves.
 - Laissez toujours refroidir le moteur pendant au moins 15 minutes avant d'enlever le bouchon du radiateur.
 - Servez-vous d'un chiffon pour ouvrir le bouchon du radiateur et desserrez-le lentement pour laisser la vapeur s'échapper.

Spécifications du liquide de refroidissement

Le réservoir de liquide de refroidissement est rempli à l'usine d'un mélange 50/50 d'eau et de liquide de refroidissement longue durée à base d'éthylène glycol.

Important: Utilisez uniquement des liquides de refroidissement en vente dans le commerce et répondant aux spécifications énoncées dans le Tableau des normes des liquides de refroidissement longue durée.

N'utilisez pas de liquide de refroidissement ordinaire (vert) issu de la technologie des acides inorganiques (IAT) dans la machine. Ne mélangez pas les liquides de refroidissement ordinaires et longue durée.

Tableau des types de liquide de refroidissement

Tableau des types de liquide de refroidissement (cont'd.)

Type à l'éthylène-glycol	Type avec inhibiteur de corrosion
Antigel longue durée	Technologie des acides organiques (OAT)

Important: Ne vous fiez pas à la couleur du liquide de refroidissement pour différencier les types de liquides de refroidissement ordinaire (IAT) et longue durée.

Les fabricants de liquides de refroidissement peuvent teinter les liquides de refroidissement longue durée dans les couleurs suivantes : rouge, rose, orange, jaune, bleu, vert-bleu, violet et vert. Utilisez un liquide de refroidissement répondant aux spécifications énoncées dans le Tableau des normes des liquides de refroidissement longue durée.

Normes des liquides de refroidissement longue durée

ATSM International	SAE International
D3306 et D4985	J1034, J814 et 1941

Important: Le mélange concentré doit être constitué à part égale de liquide de refroidissement et d'eau.

- **De préférence :** si le liquide de refroidissement est mélangé à partir de concentré, le mélanger avec de l'eau distillée.
- **Option privilégiée :** en l'absence d'eau distillée, utiliser un liquide de refroidissement prémélangé au lieu de concentré.
- **Minimum requis :** en l'absence d'eau distillée et de liquide de refroidissement prémélangé, mélanger du liquide concentré avec de l'eau potable propre.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Capacité du circuit de refroidissement : environ 5,7 litres

⚠ PRUDENCE

Si le moteur vient de tourner, le liquide de refroidissement sous pression peut s'échapper et vous brûler.

- N'enlevez pas le bouchon du radiateur si le moteur tourne.
- Servez-vous d'un chiffon pour ouvrir le bouchon du radiateur et desserrez-le lentement pour laisser la vapeur s'échapper.

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Déverrouillez et soulevez le capot.
3. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ([Figure 73](#)).

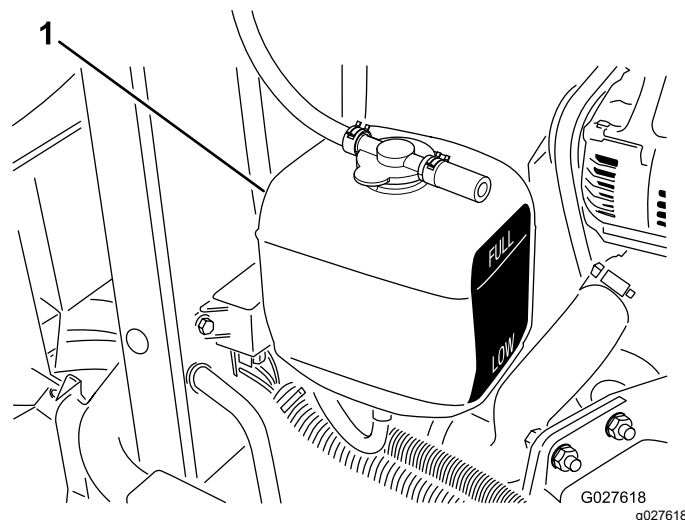


Figure 73

1. Vase d'expansion

Remarque: Quand le moteur est froid, le niveau du liquide de refroidissement doit se situer à peu près entre les deux repères qui figurent sur le côté du vase d'expansion.

4. Si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, faites l'appoint de liquide de refroidissement spécifié jusqu'à ce que le niveau soit à mi-chemin entre les repères sur le côté du vase d'expansion, puis remettez le bouchon en place.

Important: Ne remplissez pas excessivement le vase d'expansion.

5. Fermez et verrouillez le capot.

Nettoyage du circuit de refroidissement du moteur

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Enlevez chaque jour les débris qui se trouvent sur le refroidisseur d'huile et le radiateur. Nettoyez-les plus fréquemment s'il y a beaucoup de saleté.

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Ouvrez le capot.
3. Nettoyez soigneusement la surface du moteur.
4. Déposez la protection inférieure du radiateur ([Figure 74](#)).

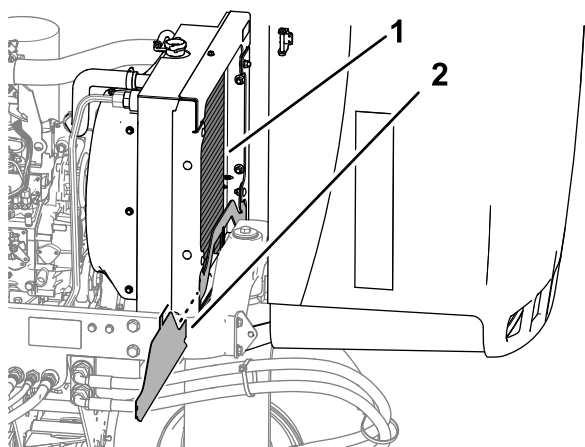


Figure 74

g352363

1. Radiateur
2. Protection inférieure du radiateur

5. Nettoyez soigneusement les deux côtés du radiateur avec de l'eau ou de l'air comprimé ([Figure 74](#)).
6. Reposez la protection inférieure du radiateur.
7. Fermez et verrouillez le capot.

Entretien des freins

Réglage du frein de stationnement

Périodicité des entretiens: Toutes les 200 heures—Vérifiez le réglage du frein de stationnement.

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Desserrez la vis de fixation du pommeau sur le levier du frein de stationnement ([Figure 75](#)).

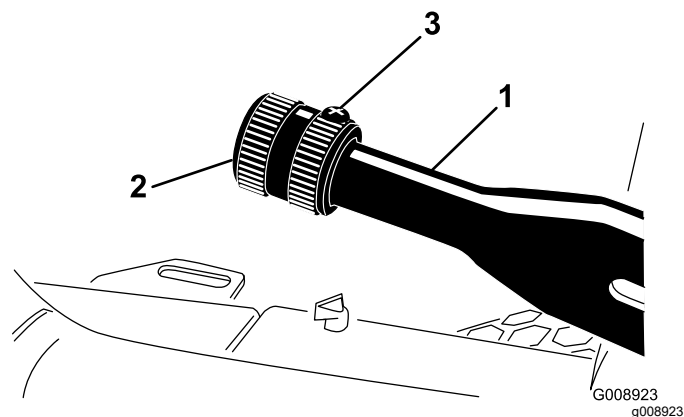


Figure 75

G008923
g008923

1. Levier de frein de stationnement
2. Pommeau
3. Vis de fixation

3. Tournez le pommeau jusqu'à ce qu'une force de 133 à 178 N soit nécessaire pour actionner le levier.
4. Serrez la vis de fixation.

Entretien des freins de stationnement

Périodicité des entretiens: Toutes les 400 heures

Préparation de la machine

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Élevez l'avant de la machine.
3. Soutenez la machine avec des chandelles capables d'en supporter le poids ; voir [Caractéristiques techniques \(page 26\)](#).
4. Répétez les opérations 2 et 3 de l'autre côté de la machine.

Dépose des roues avant

1. Retirez les 4 écrous qui fixent la roue avant au moyeu, et déposez la roue ([Figure 76](#)).

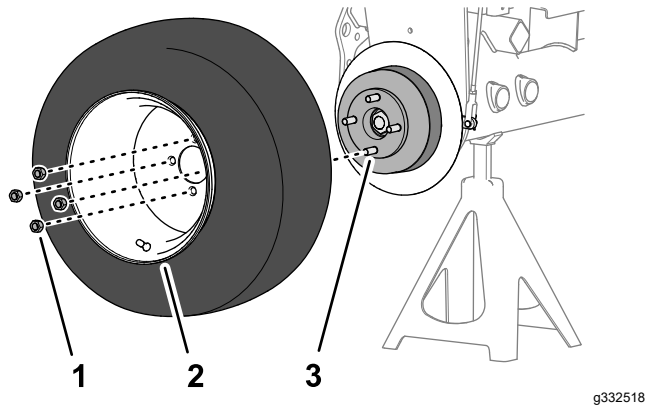


Figure 76

1. Écrou de roue
2. Roue
3. Moyeu

2. Répétez l'opération 1 de l'autre côté de la machine.

Dépose du moyeu de roue et du tambour de frein

Outils spéciaux : extracteur de moyeu de roue (réf. Toro TOR4097)

1. Retirez les contre-écrous qui fixent le moyeu sur l'arbre du moteur de roue ([Figure 77](#) ou [Figure 78](#)).

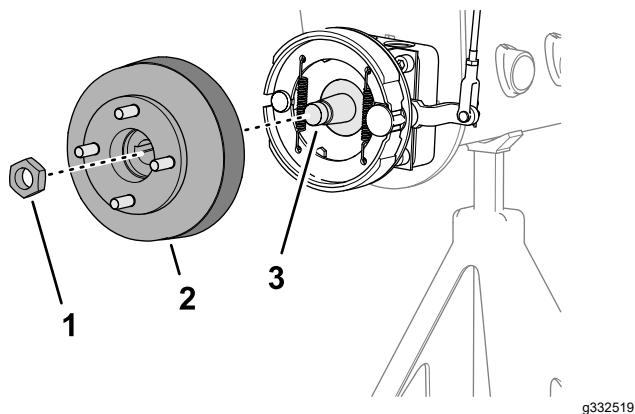


Figure 77

Modèles sans l'option déflecteur d'herbe

1. Contre-écrou
2. Moyeu et tambour de frein
3. Arbre de moteur de roue

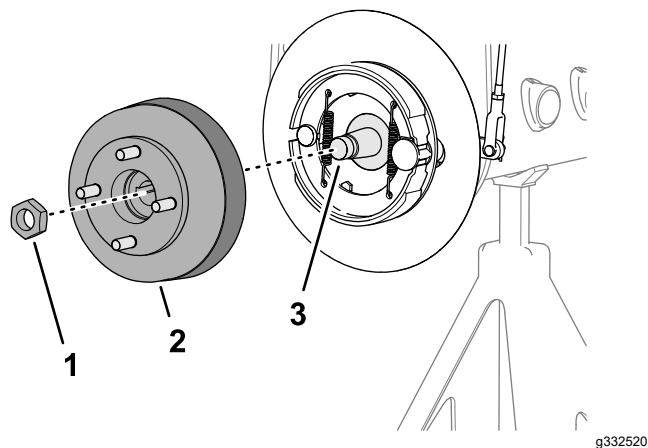


Figure 78

Modèles avec l'option déflecteur d'herbe

1. Contre-écrou
2. Moyeu et tambour de frein
3. Arbre de moteur de roue

2. Répétez l'opération 1 de l'autre côté de la machine.
3. Desserrez le frein de stationnement.
4. Utilisez l'extracteur de moyeu de roue spécifié pour déposer le moyeu de roue et le tambour de frein de l'arbre du moteur de roue ([Figure 77](#) ou [Figure 78](#)).
5. Retirez la clavette demi-lune de l'arbre du moteur de roue ([Figure 79](#)).

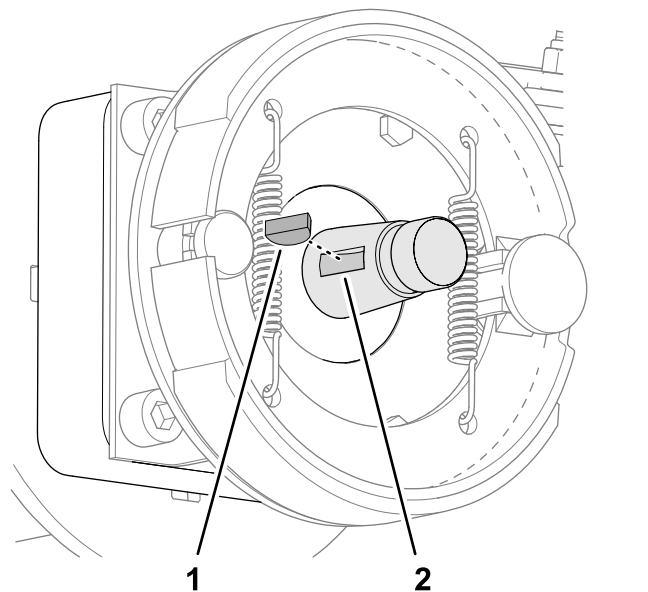


Figure 79

1. Clavette demi-lune
2. Rainure (arbre de moteur de roue)

6. Répétez les opérations 4 et 5 de l'autre côté de la machine.

Nettoyage du tambour et des segments de frein

De chaque côté de la machine, nettoyez l'intérieur des tambours, des segments et des plateaux de frein (Figure 80), et enlevez l'herbe, les saletés et la poussière du déflecteur d'herbe en option s'il est installé.

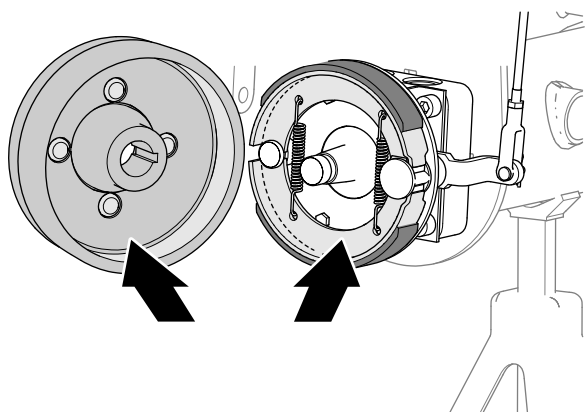
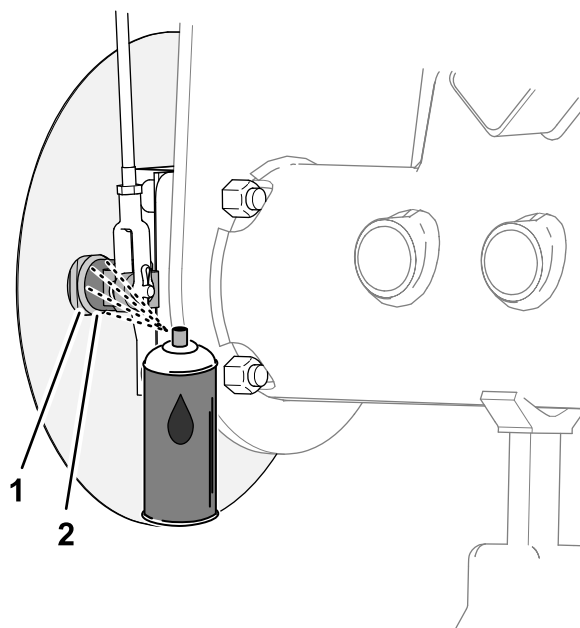


Figure 80

g332543



g332545

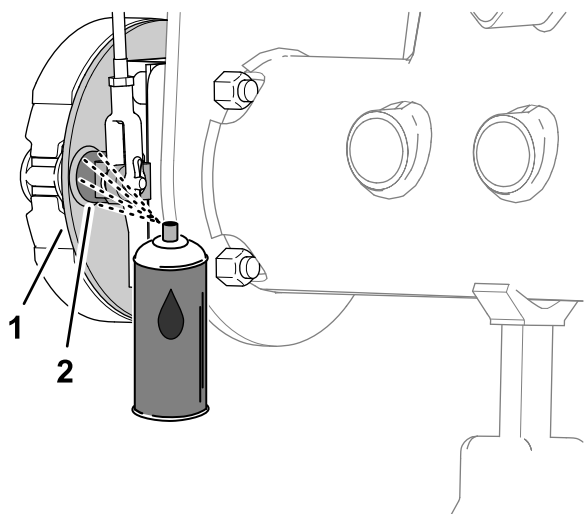
Figure 82

Modèles avec l'option déflecteur d'herbe

1. Plateau de frein
2. Arbre à came de frein

Inspection et graissage de l'arbre à came de frein

1. Sur l'intérieur du plateau de frein (modèles sans l'option déflecteur d'herbe de jante) ou du déflecteur d'herbe de roue (modèles avec l'option déflecteur d'herbe de jante), pulvérisez du dégrippant entre l'arbre à came de frein et le plateau de frein (Figure 81 ou Figure 82).



g332544

Figure 81

Modèles sans l'option déflecteur d'herbe

1. Plateau de frein
2. Arbre à came de frein

2. Levez ou abaissez le levier du frein de stationnement pour vérifier que le levier du levier de came du frein peut bouger librement (Figure 83).

Remarque: Si la came de frein coince, réparez ou remplacez la came de frein ; voir le *Manuel d'entretien* de la machine.

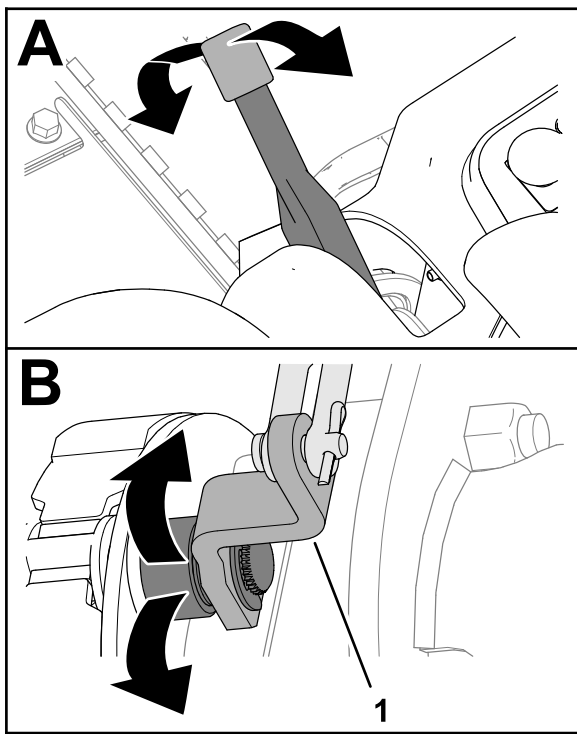


Figure 83

g332560

1. Levier de came de frein

3. Répétez les opérations 1 et 2 de l'autre côté de la machine.
4. Abaissez le levier du frein de stationnement (position desserrée).

Contrôle de la tringlerie de frein

1. Vérifiez l'état et l'usure des tiges de frein gauche et droite (Figure 84).

Remarque: Si les tiges de frein sont endommagées ou usées, remplacez-les ; voir le *Manuel d'entretien* de la machine.

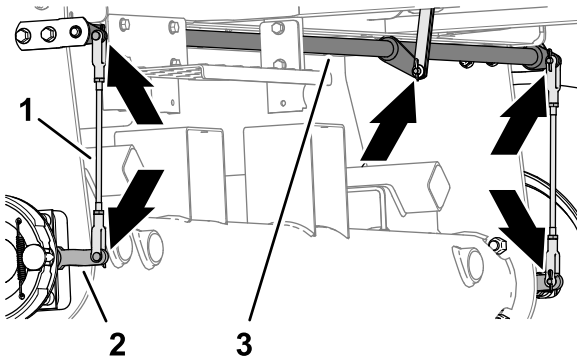


Figure 84

g332541

1. Tiges de frein
2. Levier de came de frein
3. Axe de pivot de frein

2. Vérifiez l'état et l'usure de l'axe de pivot de frein (Figure 84).

Si l'axe de pivot est endommagé ou usé, remplacez-le ; voir le *Manuel d'entretien* de la machine.

Pose du moyeu de roue et du tambour de frein

1. Nettoyez soigneusement le moyeu de roue et l'arbre de moteur hydraulique.
2. Insérez la clavette demi-lune dans la rainure de l'arbre du moteur de roue (Figure 85).

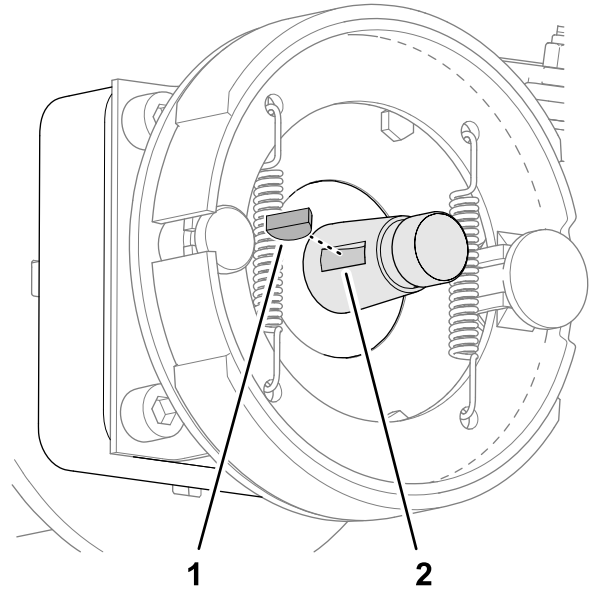


Figure 85

g332521

1. Clavette demi-lune
2. Rainure (arbre de moteur de roue)

3. Montez le moyeu de roue et le tambour de frein sur l'arbre du moteur de roue (Figure 86 ou Figure 87).

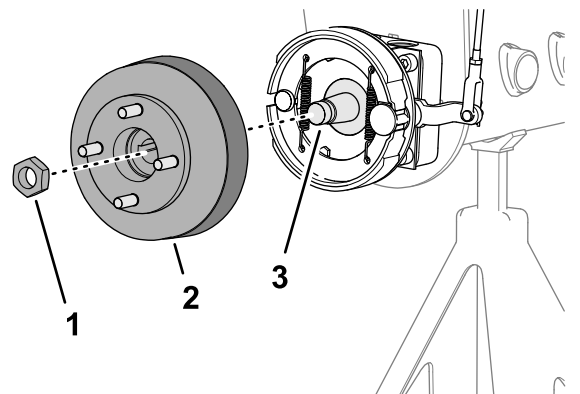


Figure 86

g332519

Modèles sans l'option déflecteur d'herbe

1. Contre-écrou
2. Moyeu et tambour de frein
3. Arbre de moteur de roue

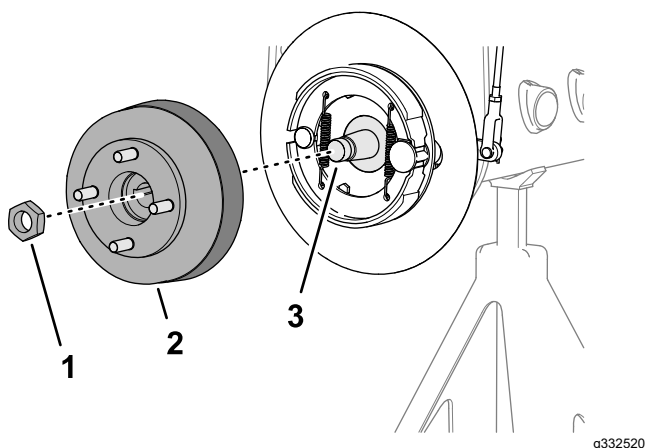


Figure 87

Modèles avec l'option déflecteur d'herbe

1. Contre-écrou
2. Moyeu et tambour de frein
3. Arbre de moteur de roue

4. Fixez le moyeu de roue sur l'arbre avec le contre-écrou ([Figure 86](#) ou [Figure 87](#)), et serrez à la main.

Remarque: Les segments et le plateau de frein doivent s'aligner concentriquement sur le tambour de frein. Si les segments, le plateau et le tambour ne sont pas alignés, voir le *Manuel d'entretien* de la machine.

5. Répétez les opérations 1 à 4 de l'autre côté de la machine.

Montage de la roue

1. Fixez la roue sur le moyeu avec les 4 écrous de roue ([Figure 88](#)), et serrez les écrous à la main.

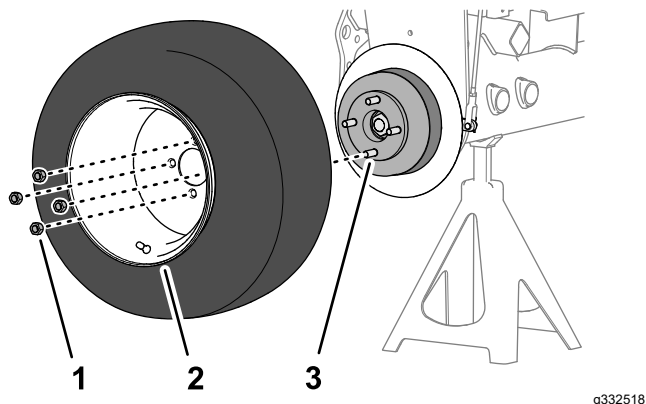


Figure 88

1. Écrou de roue
2. Roue
3. Moyeu

2. Répétez l'opération 1 de l'autre côté de la machine.
3. Retirez les chandelles et abaissez la machine.

4. Serrez les écrous de roue à un couple de 95 à 122 Nm en étoile.
5. Serrez le contre-écrou à un couple de 339 à 372 N·m.
6. Contrôlez et réglez le frein de stationnement au besoin ; voir [Entretien des freins de stationnement](#) (page 57).

Entretien des courroies

Entretien des courroies du moteur

Périodicité des entretiens: Après les 10 premières heures de fonctionnement—Vérifiez l'état et la tension de toutes les courroies.

Toutes les 100 heures—Vérifiez l'état et la tension de toutes les courroies.

Tension de la courroie d'alternateur/ventilateur

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Déverrouillez et soulevez le capot.
3. Contrôlez la tension de la courroie en appuyant dessus à mi-chemin entre les poulies d'alternateur et de vilebrequin.

Remarque: La courroie devrait présenter une flèche de 11 mm quand une force de 98 N est exercée.

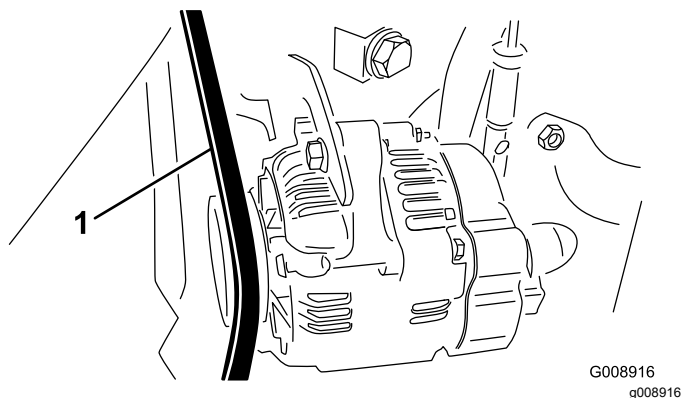


Figure 89

1. Courroie d'alternateur/de ventilateur

4. Si la flèche n'est pas correcte, tendez la courroie en procédant comme suit :
 - A. Desserrez le boulon qui fixe le renfort au moteur et le boulon qui fixe l'alternateur au renfort.
 - B. Insérez un levier entre l'alternateur et le moteur pour extraire l'alternateur.
 - C. Lorsque vous avez obtenu la tension correcte, resserrez les boulons de l'alternateur et du renfort pour fixer le réglage.
5. Fermez et verrouillez le capot.

Remplacement de la courroie d'entraînement hydrostatatique

1. Insérez un tourne-écrou ou un petit bout de tuyau à l'extrémité du ressort de tension de la courroie.

⚠ ATTENTION

Quand vous remplacez la courroie d'entraînement hydrostatatique, vous devez détendre le ressort qui est soumis à une forte charge. Vous risquez de vous blesser gravement si vous ne relâchez pas la tension du ressort correctement.

Procédez avec prudence pour détendre le ressort.

2. Appuyez sur l'extrémité du ressort de tension de la courroie pour la sortir du cran dans la patte du support de pompe, puis tirez l'extrémité du ressort vers l'avant (Figure 90).

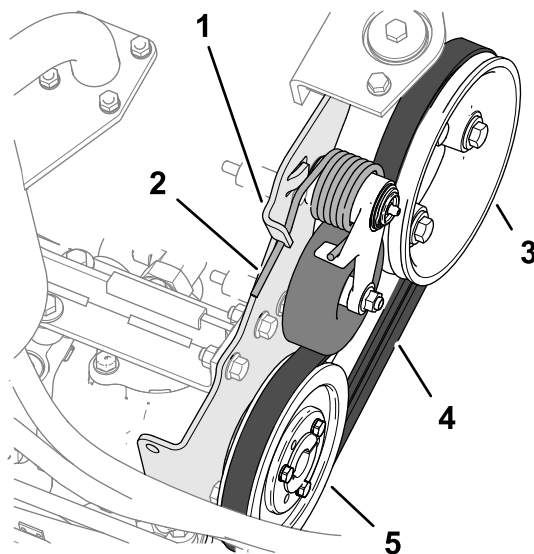


Figure 90

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Patte de support de pompe | 4. Courroie d'entraînement |
| 2. Ressort de tension de courroie | 5. Poulie d'entraînement hydrostatatique |
| 3. Poulie de moteur | |
3. Remplacez la courroie.
 4. Poussez l'extrémité du ressort de tension de la courroie vers le bas et l'intérieur l'insérer dans le cran de la patte du support de pompe.

Entretien des commandes

Réglage de la vitesse de tonte

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Desserrez l'écrou de blocage de la vis de butée de vitesse.
3. Réglez la vis de butée de vitesse comme suit :

Remarque: La vitesse de tonte est réglée à l'usine à 9,7 km/h.

- Pour réduire la vitesse de tonte, tournez la vis de butée ([Figure 91](#)) dans le sens horaire.
- Pour augmenter la vitesse de tonte, tournez la vis de butée de vitesse dans le sens anti-horaire.

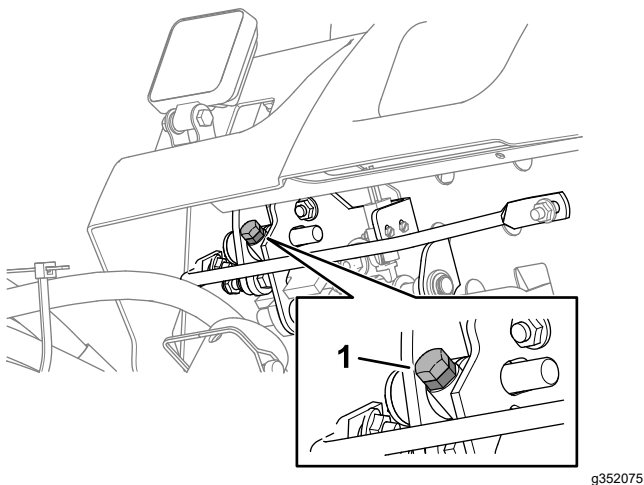


Figure 91

1. Vis de butée de vitesse

4. Tenez la vis de butée et serrez l'écrou de blocage.
5. Faites un essai de conduite de la machine pour vérifier le réglage de la vitesse de tonte maximale.

Réglage de l'accélérateur

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Déverrouillez et soulevez le capot.
3. Ramenez la commande d'accélérateur en arrière jusqu'à ce qu'elle bute contre la fente dans le panneau de commande.

4. Desserrez le connecteur du câble d'accélérateur sur le bras du levier de la pompe d'injection ([Figure 92](#)).

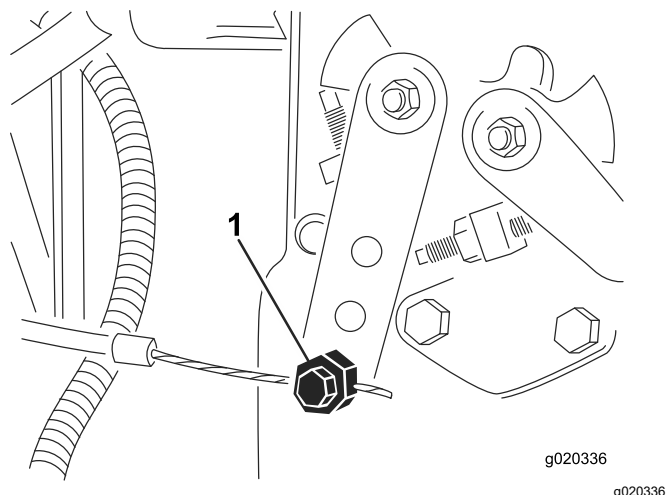


Figure 92

1. Bras de levier de pompe d'injection

5. Maintenez le bras du levier de la pompe d'injection en appui contre la butée de régime de ralenti et serrez le connecteur du câble.
6. Desserrez les vis de fixation de la commande d'accélérateur sur le panneau de commande.
7. Poussez la commande d'accélérateur complètement en avant.
8. Faites glisser la plaque de butée jusqu'à ce qu'elle touche la commande d'accélérateur et serrez les vis de fixation de la commande sur le panneau de commande.
9. Si l'accélérateur ne reste pas en position durant cette opération, serrez le contre-écrou utilisé pour régler le dispositif de friction sur la commande d'accélérateur, à un couple de 5 à 6 N·m.

Remarque: La force nécessaire pour actionner la commande d'accélérateur ne doit pas excéder 89 N.

10. Fermez et verrouillez le capot.

Entretien du système hydraulique

Consignes de sécurité relatives au système hydraulique

- Consultez immédiatement un médecin si du liquide est injecté sous la peau. Toute injection de liquide hydraulique sous la peau doit être éliminée dans les quelques heures qui suivent par une intervention chirurgicale réalisée par un médecin.
- Vérifiez l'état de tous les flexibles et conduits de liquide hydraulique, ainsi que le serrage de tous les raccords et branchements avant de mettre le système hydraulique sous pression.
- N'approchez pas les mains ni aucune autre partie du corps des fuites en trou d'épingle ou des gicleurs d'où sort du liquide hydraulique sous haute pression.
- Utilisez un morceau de papier ou de carton pour détecter les fuites.
- Évacuez avec précaution toute la pression du système hydraulique avant toute intervention sur le système.

Contrôle des flexibles et conduits hydrauliques

Périodicité des entretiens : À chaque utilisation ou une fois par jour

Vérifiez que les conduites et flexibles hydrauliques ne présentent pas de fuites, ne sont pas pliés, usés, détériorés par les conditions atmosphériques ou les produits chimiques, et que les supports de montage et les raccords ne sont pas desserrés. Effectuez les réparations nécessaires avant d'utiliser la machine.

Liquides hydrauliques spécifiés

Le réservoir est rempli en usine de liquide hydraulique de haute qualité. Contrôlez néanmoins le niveau du liquide hydraulique avant le tout premier démarrage du moteur, puis tous les jours ; voir [Contrôle du niveau de liquide hydraulique \(page 65\)](#).

Liquide hydraulique recommandé : liquide hydraulique longue durée « Toro PX Extended Life » ; disponible en bidons de 19 litres ou barils de 208 litres.

Remarque : Si vous utilisez le liquide de remplacement recommandé dans la machine vous n'aurez pas besoin de vidanger le liquide et de remplacer le filtre aussi souvent.

Autres liquides hydrauliques possibles : si vous ne disposez pas de liquide hydraulique longue durée Toro PX, vous pouvez utiliser d'autres liquides hydrauliques classiques à base de pétrole à condition qu'ils soient conformes aux caractéristiques physiques et aux spécifications de l'industrie suivantes. N'utilisez pas de liquide synthétique. Consultez votre distributeur de lubrifiants pour identifier un produit qui convient.

Remarque : Toro décline toute responsabilité en cas de dommage causé par l'utilisation d'huiles de remplacement inadéquates. Utilisez uniquement des produits provenant de fabricants réputés qui répondent de leur recommandation.

Liquide hydraulique anti-usure à indice de viscosité élevé/point d'écoulement bas, ISO VG 46

Propriétés physiques :

Viscosité, ASTM D445	44 à 48 cSt à 40 °C
Indice de viscosité, ASTM D2270	140 ou plus
Point d'écoulement, ASTM D97	-37 à -45 °C
Spécifications de l'industrie :	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 ou M-2952-S)

Remarque : De nombreuses huiles hydrauliques sont presque incolores, ce qui rend difficile la détection des fuites. Un additif colorant rouge pour liquide hydraulique est disponible en bouteilles de 20 ml. Une bouteille suffit pour 15 à 22 litres de liquide hydraulique. Vous pouvez commander ces bouteilles chez les concessionnaires Toro agréés (réf. 44-2500).

Important : Le liquide hydraulique biodégradable synthétique « Toro Premium Synthetic Bio Hyd Fluid » est le seul liquide biodégradable synthétique agréé par Toro. Il est compatible avec les élastomères utilisés dans les systèmes hydrauliques Toro et convient pour de larges plages de températures. Ce liquide est compatible avec les huiles minérales traditionnelles ; toutefois vous devez rincer soigneusement le système hydraulique pour le débarrasser de l'ancien liquide afin d'optimiser la biodégradabilité et les performances. Cette huile est disponible en bidons de 19 litres ou en barils de 208 litres chez votre distributeur Toro agréé.

Contrôle du niveau de liquide hydraulique

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour—Contrôlez le niveau de liquide hydraulique.

Le réservoir est rempli en usine de liquide hydraulique de haute qualité. Le moment le plus propice pour contrôler le niveau d'huile hydraulique est quand l'huile est froide. La machine doit être dans la configuration de transport.

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Nettoyez la surface autour du goulot et du bouchon de remplissage du réservoir hydraulique ([Figure 93](#)), et enlevez le bouchon.

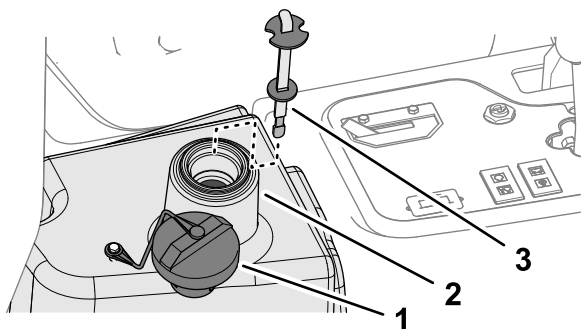


Figure 93

1. Bouchon
 2. Goulot de remplissage (réservoir de liquide hydraulique)
 3. Jauge de niveau
3. Dévissez la jauge du goulot de remplissage et essuyez-la sur un chiffon propre.
 4. Remettez la jauge dans le goulot de remplissage, ressortez-la et contrôlez le niveau de liquide.

Remarque: Le niveau ne doit pas être à moins de 6 mm du repère sur la jauge.

5. Si le niveau est trop bas, ajoutez une quantité suffisante du liquide spécifié pour atteindre le repère maximum ; voir [Liquides hydrauliques spécifiés \(page 64\)](#).

Important: Ne remplissez pas excessivement le réservoir hydraulique.

6. Remettez la jauge dans le goulot et revissez le bouchon en place.

Capacité de liquide hydraulique :

22,7 litres ; voir [Liquides hydrauliques spécifiés \(page 64\)](#).

Vidange du liquide hydraulique

Périodicité des entretiens: Toutes les 2000 heures—**Si vous utilisez le liquide hydraulique recommandé**, vidangez le liquide hydraulique.

Toutes les 800 heures—**Si vous n'utilisez pas le liquide hydraulique recommandé ou s'il vous est arrivé d'utiliser un autre liquide dans le réservoir**, vidangez le liquide hydraulique.

⚠ ATTENTION

Le liquide hydraulique chaud peut causer de graves brûlures.

Laissez refroidir l'huile hydraulique avant de procéder à un quelconque entretien du système hydraulique.

Si l'huile est contaminée, demandez à votre concessionnaire Toro de rincer le système. Le liquide contaminé a un aspect laiteux ou noir comparé à du liquide propre.

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Débranchez le gros flexible hydraulique ([Figure 94](#)) du réservoir et laissez le liquide hydraulique s'écouler dans un bac de vidange.

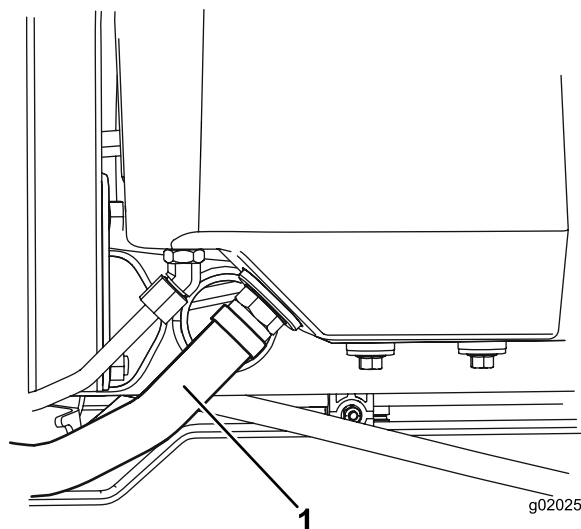


Figure 94

1. Flexible hydraulique

3. Rebranchez le flexible hydraulique quand la vidange est terminée.
4. Versez environ 22,7 litres de liquide hydraulique dans le réservoir ([Figure 95](#)) ; voir [Liquides hydrauliques spécifiés \(page 64\)](#).

Important: Utilisez uniquement les liquides hydrauliques spécifiés. Tout autre liquide est susceptible d'endommager le système.

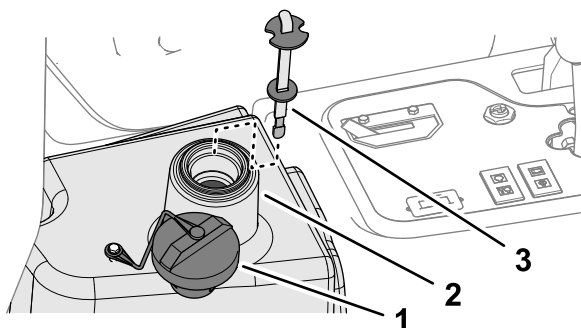


Figure 95

g341294

1. Bouchon
 2. Goulot de remplissage (réservoir de liquide hydraulique)
 3. Jauge de niveau
-
5. Remettez la jauge dans le goulot et revissez le bouchon en place.
 6. Mettez le moteur en marche et actionnez toutes les commandes hydrauliques pour faire circuler le liquide hydraulique dans tout le circuit.
 7. Recherchez des fuites éventuelles, puis coupez le moteur.
 8. Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint pour amener le niveau jusqu'au repère maximum sur la jauge.

Important: Ne remplissez pas le réservoir excessivement.

Remplacement du filtre hydraulique

Périodicité des entretiens: Toutes les 1000 heures—**Si vous utilisez le liquide hydraulique recommandé,** remplacez le filtre hydraulique.

Toutes les 800 heures—**Si vous n'utilisez pas le liquide hydraulique recommandé ou s'il vous est arrivé d'utiliser un autre liquide dans le réservoir,** remplacez le filtre hydraulique.

⚠ ATTENTION

Le liquide hydraulique chaud peut causer de graves brûlures.

Laissez refroidir l'huile hydraulique avant de procéder à un quelconque entretien du système hydraulique.

Utilisez un filtre de rechange d'origine Toro (réf. 86-3010).

Important: L'utilisation de tout autre filtre peut annuler la garantie de certaines pièces.

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Nettoyez la zone autour de la surface de montage du filtre. Placez un bac de vidange sous le filtre ([Figure 96](#)) et enlevez le filtre.

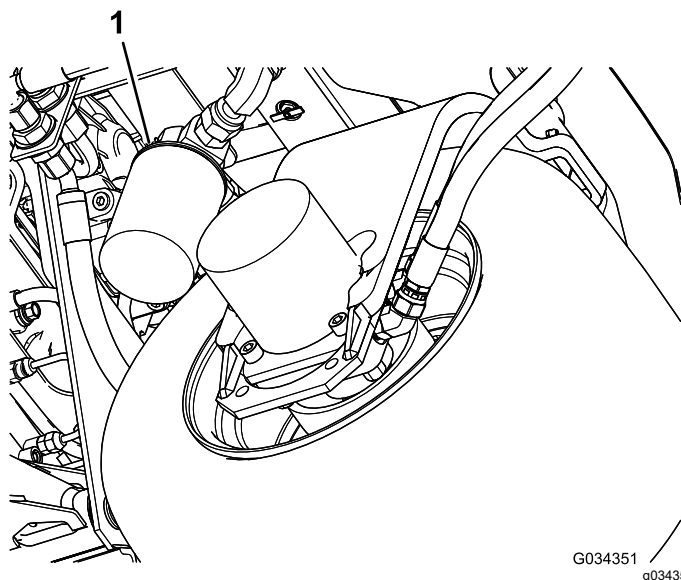


Figure 96

1. Filtre hydraulique
2. Tête de filtre

-
3. Lubrifiez le joint du filtre de rechange et remplissez le filtre d'huile hydraulique.
 4. Vérifiez la propreté de la surface de montage du filtre. Vissez le filtre jusqu'à ce que le joint touche la plaque de montage, puis serrez le filtre d'un demi-tour.
 5. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner environ 2 minutes pour purger l'air du circuit. Coupez le moteur et recherchez des fuites éventuelles.

Entretien du système des unités de coupe

Consignes de sécurité relative aux lames

Une lame ou contre-lame usée ou endommagée peut se briser et projeter le morceau cassé dans votre direction ou celle d'autres personnes, et infliger des blessures graves ou mortelles.

- Vérifiez périodiquement que les lames et les contre-lames ne sont pas excessivement usées ou endommagées.
- Examinez toujours les lames avec prudence. Portez des gants et procédez toujours avec précaution pendant leur entretien. Limitez-vous à remplacer ou aiguiser les lames et contre-lames ; n'essayez jamais de les redresser ou de les souder.
- Sur les machines à plusieurs unités de coupe, faites attention quand vous tournez une unité de coupe, car sa rotation peut entraîner celle des cylindres des autres unités de coupe.

Contrôle du contact cylindre/contre-lame

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Vérifiez le contact cylindre/contre-lame même si la qualité de la coupe est satisfaisante. Il doit exister un léger contact sur toute la longueur du cylindre et de la contre-lame ; voir « Réglage cylindre/contre-lame » dans le *Manuel de l'utilisateur* de l'unité de coupe.

Utilisation du gabarit en option

Utilisez le gabarit (Figure 97) pour régler l'unité de coupe. Pour la procédure de réglage, reportez-vous au *manuel de l'utilisateur* de l'unité de coupe.

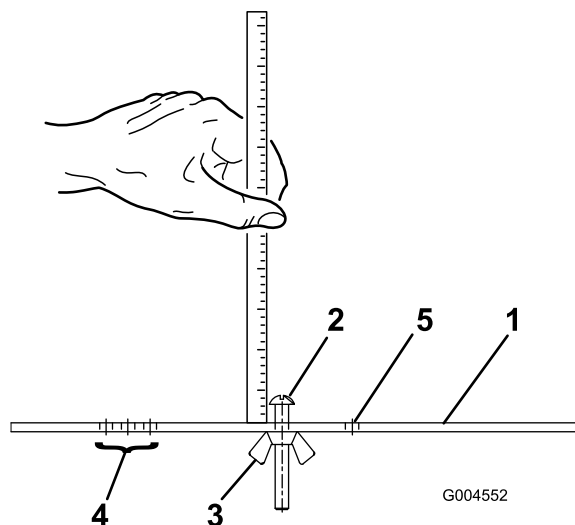


Figure 97

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Gabarit | 4. Trous de réglage de la hauteur de travail du groomer |
| 2. Vis de réglage de hauteur | 5. Trou libre |
| 3. Écrou | |

Rodage des unités de coupe

⚠ ATTENTION

Les unités de coupe et autres pièces mobiles peuvent causer des blessures.

- **N'approchez pas les mains, les doigts et les vêtements des unités de coupe et autres pièces mobiles.**
- **N'essayez jamais de faire tourner les unités de coupe avec la main ou le pied quand le moteur est en marche.**

Préparation de la machine

1. Préparez la machine pour l'entretien ; voir [Préparation à l'entretien \(page 43\)](#).
2. Effectuez les premiers réglages cylindre/contre-lame nécessaires pour le rodage ; voir le *Manuel de l'utilisateur* des unités de coupe.
3. Relevez le capot de la plateforme (Figure 71) pour exposer le collecteur de tonte.

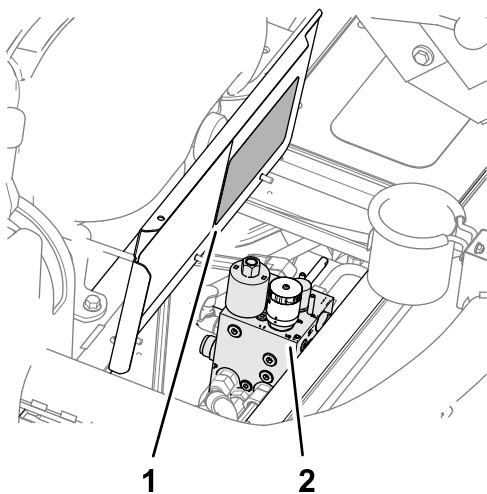


Figure 98

g352088

1. Autocollant du tableau de vitesse des cylindres (capot de la plateforme)
2. Collecteur de tonte

4. Notez le numéro de la vitesse correspondant au réglage du bouton de commande de vitesse des cylindres.

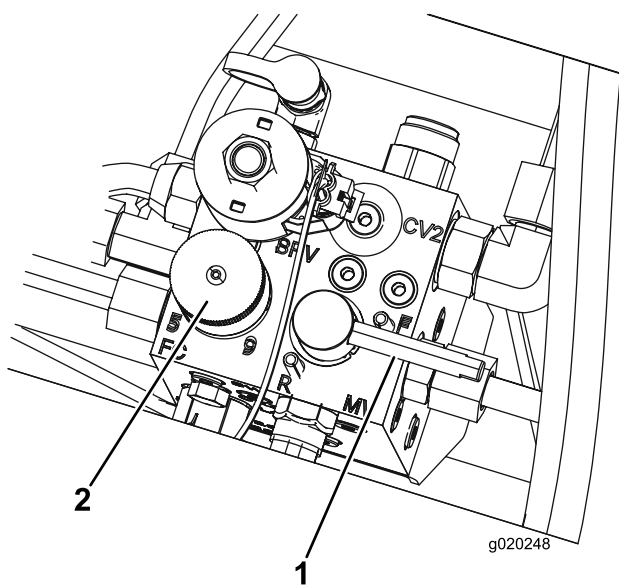


Figure 99

g020248

g020248

1. Levier de rodage
2. Bouton de commande de vitesse des cylindres

5. Réglez le bouton de commande de vitesse des cylindres à la position 1 (Figure 99).
6. Tournez le levier de rodage à la position R (rodage) (Figure 99).

Remarque: La machine est en mode Rodage quand le sélecteur de tonte/transport se trouve à droite, en position de TONTE, et que le levier de rodage est à la position R (rodage).

Rodage des cylindres et des contre-lames

⚠ DANGER

Si vous modifiez le régime moteur pendant le rodage, les unités de coupe risquent de caler.

- Ne variez jamais le régime moteur pendant le rodage des cylindres et des contre-lames.
 - Le rodage ne doit s'effectuer qu'au ralenti.
1. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au ralenti.
 2. Placez la commande des unités de coupe en position ENGAGÉE.

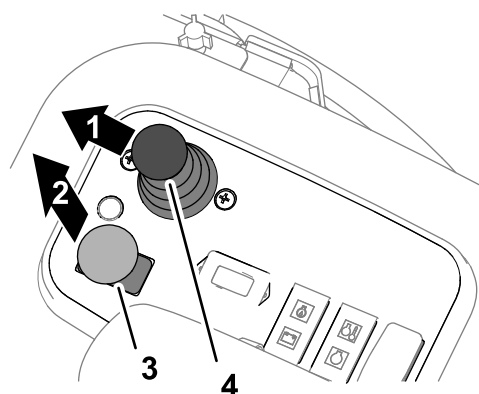


Figure 100

g352634

1. Abaisser
2. Engager
3. Commande des unités de coupe
4. Levier multifonction

3. Poussez le levier multifonction vers l'avant (Figure 100).

Remarque: Les cylindres de toutes les unités de coupe tournent en arrière.

4. Appliquez le produit de rodage sur le cylindre avec un pinceau à long manche.

⚠ DANGER

Ne touchez pas les unités de coupe en rotation au risque de vous blesser.

Pour éviter de vous blesser, ne vous approchez pas des unités de coupe avant d'effectuer la procédure.

Important: N'utilisez jamais de pinceau à manche court.

5. Si les unités de coupe calent ou se mettent à tourner irrégulièrement pendant le rodage, réglez le bouton de commande de vitesse des cylindres jusqu'à ce que la vitesse se stabilise,

- puis réglez à nouveau la vitesse des cylindres à la position 1 ou à la vitesse voulue.
6. Si est nécessaire d'effectuer un réglage sur les unités de coupe pendant le rodage, procédez comme suit :
 - A. Ramenez le levier multifonction en arrière.
- Remarque:** Les unités de coupe s'arrêtent mais ne se soulèvent pas.
- B. Placez la commande des unités de coupe en position DÉSENGAGÉE.
 - C. Coupez le moteur et retirez la clé.
 - D. Réglez les unités de coupe.
 - E. Répétez les opérations 1 à 5.
 7. Répétez les opérations 4 pour les autres unités de coupe que vous souhaitez roder.

5. Fermez le panneau de plancher.
6. Lavez toute trace de produit de rodage sur les unités de coupe.
7. Pour améliorer encore la qualité du tranchant, passez une lime sur la face avant de la contre-lame après le rodage.

Remarque: Cela permet d'éliminer les bavures ou les aspérités qui ont pu se former le long du tranchant.

Terminer le rodage

1. Placez la commande des unités de coupe en position DÉSENGAGÉE.
2. Coupez le moteur.
3. Amenez le levier de rodage à la position F (tonte) (Figure 101).

Important: Si vous ne ramenez pas le levier de rodage à la position F (tonte) après le rodage, les unités de coupe ne se relèveront pas et ne fonctionneront pas correctement.

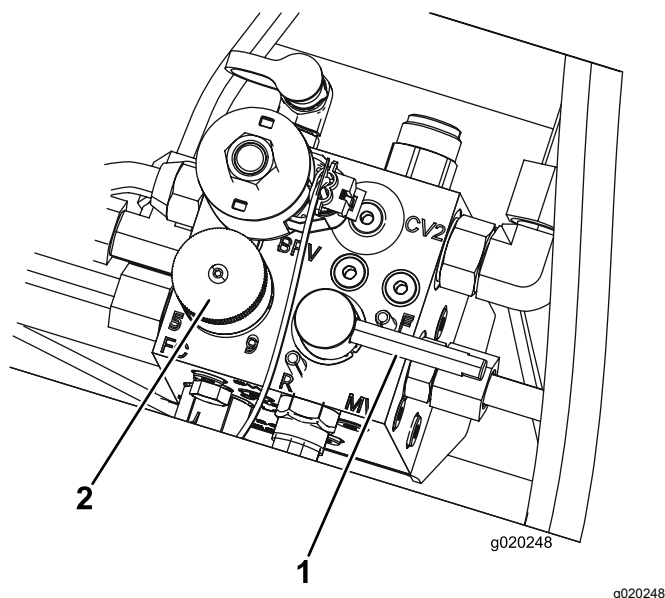


Figure 101

1. Levier de rodage
2. Bouton de commande de vitesse des cylindres

4. Réglez la commande de vitesse des cylindres sur le réglage que vous avez noté à l'étape 4 de la section [Préparation de la machine](#) (page 67).

Nettoyage

Lavage de la machine

Au besoin, lavez la machine seulement avec de l'eau ou en y ajoutant un détergent doux. Vous pouvez laver la machine à l'aide d'un chiffon.

Important: Ne nettoyez pas la machine avec de l'eau saumâtre ou recyclée.

Important: Ne lavez pas la machine au jet haute pression. Cela pourrait endommager le système électrique, décoller des autocollants importants ou enlever la graisse nécessaire aux points de frottement. N'utilisez pas trop d'eau près du panneau de commande, du moteur et de la batterie.

Important: Ne lavez pas la machine pendant que le moteur tourne. Cela pourrait causer des dommages internes au moteur.

Remisage

Consignes de sécurité pour le remisage

- Avant de quitter la position d'utilisation, effectuez la procédure suivante :
 - Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
 - Débrayez et abaissez les unités de coupe.
 - Serrez le frein de stationnement.
 - Coupez le moteur et retirez la clé.
 - Attendez l'arrêt complet de tout mouvement.
 - Laissez refroidir la machine avant de la régler, d'en faire l'entretien, de la nettoyer ou de la remiser.
- Ne rangez pas la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou autre appareil.

Préparation du groupe de déplacement

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, abaissez les unités de coupe, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé.
2. Nettoyez soigneusement le groupe de déplacement, les unités de coupe et le moteur.
3. Contrôlez la pression des pneus ; voir [3 Réglage de la pression des pneus \(page 18\)](#).
4. Vérifiez le serrage de toutes les fixations et resserrez-les au besoin.
5. Lubrifiez tous les graisseurs et points de pivot. Essuyez tout excès de lubrifiant.
6. Poncez légèrement et retouchez la peinture rayée, écaillée ou rouillée. Réparez les déformations de la carrosserie.
7. Procédez à l'entretien de la batterie et des câbles ; voir [Entretien de la batterie \(page 52\)](#)
 - A. Débranchez les câbles des bornes de la batterie.
 - B. Nettoyez la batterie, les cosses des câbles et les bornes de la batterie avec une brosse métallique et un mélange de bicarbonate de soude.
 - C. Pour prévenir la corrosion, enduisez les bornes de la batterie et les cosses des câbles de graisse Grafo 112X (Skin-Over) (réf. Toro 505-47) ou de vaseline.

- D. Rechargez lentement la batterie tous les deux mois pendant 24 heures pour prévenir la sulfatation.

Préparation du moteur

1. Vidangez le carter moteur et remettez le bouchon de vidange.
2. Déposez le filtre à huile et mettez-le au rebut. Posez un filtre neuf.
3. Remplissez le moteur d'huile moteur recommandée.
4. Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant environ 2 minutes.
5. Coupez le moteur et retirez la clé.
6. Rincez le réservoir avec du carburant frais et propre.
7. Rebranchez tous les raccords du circuit d'alimentation.
8. Effectuez un nettoyage et un entretien minutieux du filtre à air.
9. Bouchez l'entrée et l'orifice de sortie du filtre à air avec du ruban imperméable.
10. Vérifiez la protection antigel et ajoutez un mélange 50/50 d'eau et d'antigel à l'éthylène glycol en fonction de la température minimale anticipée dans votre région.

Remisage de la batterie

Si vous remisez la machine pendant plus d'un mois, enlevez la batterie et chargez-la au maximum. Rangez-la sur une étagère ou remettez-la sur la machine. Ne rebranchez pas les câbles si vous remettez la batterie sur la machine. Rangez la batterie dans un endroit frais pour éviter qu'elle ne se décharge trop rapidement. Pour protéger la batterie du gel, maintenez-la chargée au maximum. La densité de l'électrolyte d'une batterie chargée au maximum est comprise entre 1,265 et 1,299.

Dépistage des défauts

Comprendre l'outil Diagnostic ACE

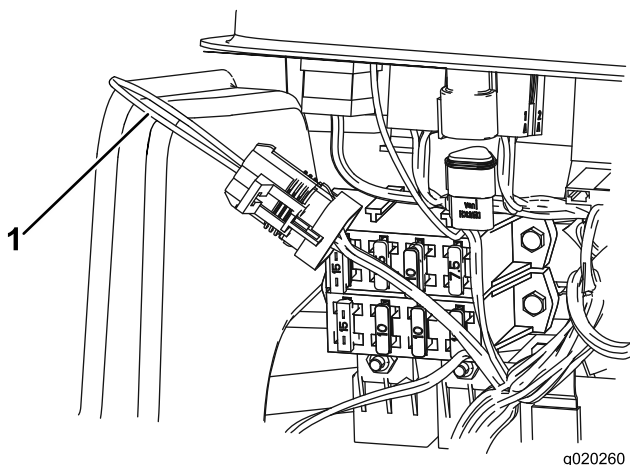
La machine est équipée d'un contrôleur électronique qui gère la plupart de ses fonctions. Le contrôleur détermine la fonction requise pour divers commutateurs d'entrée (c.-à-d. contacteur du siège, commutateur d'allumage, etc.) et active les sorties pour actionner les solénoïdes ou les relais associés à cette fonction.

Pour que le contrôleur électronique puisse commander la machine correctement, chaque commutateur d'entrée, solénoïde de sortie et relais doit être connecté et fonctionner correctement.

Utilisez l'outil Diagnostic ACE pour vérifier et corriger les fonctions électriques de la machine.

Contrôle du fonctionnement des contacteurs de sécurité

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, abaissez les unités de coupe, serrez le frein de stationnement et coupez le moteur.
2. Déposez le couvercle du panneau de commande.
3. Localisez le faisceau de câblage et le connecteur de bouclage ([Figure 102](#)).



g020260

g020260

Figure 102

1. Connecteur de bouclage

-
4. Débranchez le connecteur de bouclage du faisceau de câblage avec précaution.
 5. Branchez le connecteur de l'outil de diagnostic ACE au connecteur du faisceau de câblage ([Figure 103](#)).

Remarque: Vérifiez que le masque correct est apposé sur l'outil de diagnostic ACE.

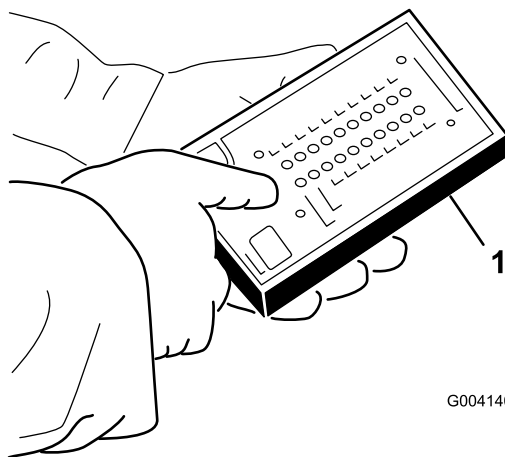


Figure 103

g004140

1. Outil de diagnostic ACE

6. Tournez la clé de contact à la position CONTACT, mais ne démarrez pas le moteur.

Remarque: Le texte en rouge sur l'autocollant se rapporte aux commutateurs d'entrée et le texte en vert aux commutateurs de sortie.

7. La diode « entrées affichées » sur la colonne inférieure droite de l'outil Diagnostic ACE doit s'allumer. Si la diode « sorties affichées » s'allume, appuyez sur le bouton à bascule sur l'outil Diagnostic ACE pour faire passer la diode à « entrées affichées. »

L'outil de diagnostic ACE allume la diode associée à chaque entrée quand le commutateur de cette entrée est fermé.

8. Faites passer successivement chaque commutateur d'ouvert à fermé (c.-à-d. asseyez-vous sur le siège, engagez la pédale de déplacement, etc.) et vérifiez si la diode appropriée de l'outil de diagnostic ACE clignote quand le commutateur correspondant est fermé. Répétez la procédure pour tous les contacteurs que vous pouvez changer à la main.
9. Si un contacteur est fermé et si la diode appropriée ne s'allume pas, contrôlez tous les câblages et toutes les connexions au contacteur et/ou contrôlez les contacteurs avec un ohmmètre ou multimètre. Remplacez les commutateurs défectueux et réparez les câblages défectueux.

Remarque: L'outil Diagnostic ACE est aussi capable de détecter les solénoïdes de sortie ou les relais qui sont excités. Cette méthode permet de déterminer rapidement si la défaillance est d'origine électrique ou hydraulique.

Contrôle de la fonction de sortie

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, abaissez les unités de coupe, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé.
2. Déposez le panneau d'accès sur le côté du bras de commande.
3. Localisez le faisceau de câblage et les connecteurs près du contrôleur.
4. Débranchez le connecteur de bouclage du faisceau de câblage avec précaution.
5. Branchez le connecteur de l'outil Diagnostic ACE au connecteur du faisceau de câblage.

Remarque: Vérifiez que le masque correct est apposé sur l'outil de diagnostic ACE.

6. Tournez la clé de contact à la position CONTACT, mais ne démarrez pas le moteur.

Remarque: Le texte en rouge sur l'autocollant se rapporte aux commutateurs d'entrée et le texte en vert aux commutateurs de sortie.

7. La diode « sorties affichées » sur la colonne inférieure droite de l'outil Diagnostic ACE doit s'allumer. Si la diode « entrées affichées » s'allume, appuyez sur le bouton à bascule sur l'outil Diagnostic ACE pour faire passer la diode à « sorties affichées. »

Remarque: Il sera peut-être nécessaire d'alterner plusieurs fois entre « entrées affichées » et « sorties affichées » pour effectuer la procédure suivante. Pour alterner, appuyez une seule fois sur le bouton à bascule. Vous pouvez le faire aussi souvent que nécessaire. Ne gardez pas le bouton enfoncé.

8. Asseyez-vous sur le siège et essayez d'actionner la fonction voulue de la machine. La diode de sortie appropriée doit s'allumer pour indiquer que l'ECM active cette fonction.

Remarque: Si les diodes de sortie correctes ne s'allument pas, vérifiez que les commutateurs d'entrée requis sont réglés aux positions voulues pour activer la fonction. Vérifiez si les contacteurs fonctionnent correctement. Si les diodes de sortie sont allumées comme spécifié, mais que la machine ne fonctionne pas correctement, le problème n'est pas d'origine électrique. Faites les réparations nécessaires.

Remarque: Si chaque contacteur de sortie est à la position correcte et fonctionne correctement, mais que les diodes de sortie ne sont pas allumées, cela signifie qu'un problème d'ECM existe. Dans ce cas, adressez-vous à votre concessionnaire Toro agréé.

Important: Ne laissez pas l'outil de diagnostic ACE connecté à la machine. Il n'est pas conçu pour supporter les conditions d'utilisation quotidiennes de la machine. Lorsque vous n'avez plus besoin de l'outil Diagnostic ACE, débranchez-le de la machine et rebranchez le connecteur de bouclage au connecteur du faisceau de câblage. La machine ne peut pas fonctionner si le connecteur de bouclage n'est pas branché au faisceau. Rangez l'outil de diagnostic ACE dans un endroit sûr de l'atelier, pas sur la machine.

Proposition 65 de Californie – Information concernant cet avertissement

En quoi consiste cet avertissement ?

Certains produits commercialisés présentent une étiquette d'avertissement semblable à ce qui suit :



AVERTISSEMENT : Cancer et troubles de la reproduction –
www.p65Warnings.ca.gov.

Qu'est-ce que la Proposition 65 ?

La Proposition 65 s'applique à toute société exerçant son activité en Californie, qui vend des produits en Californie ou qui fabrique des produits susceptibles d'être vendus ou importés en Californie. Elle stipule que le Gouverneur de Californie doit tenir et publier une liste des substances chimiques connues comme causant des cancers, malformations congénitales et/ou autres troubles de la reproduction. Cette liste, qui est mise à jour chaque année, comprend des centaines de substances chimiques présentes dans de nombreux objets du quotidien. La Proposition 65 a pour objet d'informer le public quant à l'exposition à ces substances chimiques.

La Proposition 65 n'interdit pas la vente de produits contenant ces substances chimiques, mais impose la présence d'avertissements sur tout produit concerné, sur son emballage ou sur la documentation fournie avec le produit. D'autre part, un avertissement de la Proposition 65 ne signifie pas qu'un produit est en infraction avec les normes ou exigences de sécurité du produit. De fait, le gouvernement californien a clairement précisé qu'un avertissement de la Proposition 65 « était différent d'une décision réglementaire établissant l'innocuité d'un produit ». Bon nombre de ces substances chimiques sont utilisées dans des produits du quotidien depuis des années, sans aucun effet nocif documenté. Pour plus de renseignements, rendez-vous sur <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Un avertissement de la Proposition 65 signifie qu'une société a soit (1) évalué l'exposition et conclu qu'elle dépassait le « niveau ne posant aucun risque significatif » ; soit (2) choisi d'émettre un avertissement simplement sur la base de sa compréhension quant à la présence d'une substance chimique de la liste, sans tenter d'en évaluer l'exposition.

Cette loi s'applique-t-elle partout ?

Seule la loi californienne exige d'apposer des avertissements de la Proposition 65. Ces avertissements sont présents dans tout l'état de Californie, dans des environnements très variés, notamment mais pas uniquement les restaurants, magasins d'alimentations, hôtels, écoles et hôpitaux, et sur un vaste éventail de produits. En outre, certains détaillants en ligne et par correspondance affichent des avertissements de la Proposition 65 sur leurs sites internet ou dans leurs catalogues.

Quelles différences entre les avertissements de Californie et les limites fédérales ?

Les normes de la Proposition 65 sont souvent plus strictes que les normes fédérales et internationales. Diverses substances nécessitent d'afficher un avertissement de la Proposition 65 à des niveaux largement inférieurs à ceux imposés par les exigences fédérales. Par exemple, pour les avertissements liés au plomb, la Proposition 65 établit un niveau de 0,5 µg/jour, ce qui est largement en dessous des exigences fédérales et internationales.

Pourquoi tous les produits similaires ne portent-ils pas cet avertissement ?

- Pour les produits commercialisés en Californie, l'étiquetage Proposition 65 est exigé, tandis qu'il ne l'est pas sur des produits similaires commercialisés ailleurs.
- Il se peut qu'une société impliquée dans un procès lié à la Proposition 65 et parvenant à un accord soit obligée d'utiliser les avertissements de la Proposition 65 pour ses produits, tandis que d'autres sociétés fabriquant des produits semblables peuvent ne pas être soumises à cette obligation.
- L'application de la Proposition 65 n'est pas uniforme.
- Certaines sociétés peuvent choisir de ne pas indiquer d'avertissements car elles considèrent qu'elles n'y sont pas obligées au titre de la Proposition 65 ; l'absence d'avertissements sur un produit ne signifie pas que le produit ne contient pas de substances de la liste à des niveaux semblables.

Pourquoi cet avertissement apparaît-il sur les produits Toro ?

Toro a choisi de fournir aux consommateurs le plus d'informations possible afin qu'ils puissent prendre des décisions éclairées quant aux produits qu'ils achètent et utilisent. Toro fournit des avertissements dans certains cas d'après ses connaissances quant à la présence de l'une ou plusieurs des substances chimiques de la liste, sans en évaluer le niveau d'exposition, car des exigences de limites ne sont pas fournies pour tous les produits chimiques de la liste. Bien que l'exposition avec les produits Toro puisse être négligeable ou parfaitement dans les limites « sans aucun risque significatif », par mesure de précaution, Toro a décidé de fournir les avertissements de la Proposition 65. De plus, en l'absence de ces avertissements, la société Toro pourrait faire l'objet de poursuites par l'État de Californie ou par des particuliers cherchant à faire appliquer la Proposition 65, et donc être assujettie à d'importantes pénalités.



La garantie Toro

Garantie limitée de 2 ans ou 1 500 heures

Conditions et produits couverts

The Toro Company certifie que votre produit commercial Toro (« Produit ») ne présente aucun défaut de matériau ni vice de fabrication pendant une période de 2 ans ou 1 500 heures de service*, la première échéance prévalant. Cette garantie s'applique à tous les produits à l'exception des Aérateurs (veuillez-vous reporter aux déclarations de garantie séparées de ces produits). Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, nous nous engageons à réparer le Produit gratuitement, frais de diagnostic, pièces, main-d'œuvre et transport compris. La période de garantie commence à la date de réception du Produit par l'acheteur d'origine.

* Produit équipé d'un compteur horaire.

Comment faire intervenir la garantie

Il est de votre responsabilité de signaler le plus tôt possible à votre Distributeur de produits professionnels ou au Concessionnaire de produits professionnels agréé qui vous a vendu le Produit, toute condition couverte par la garantie. Pour obtenir l'adresse d'un Distributeur de produits professionnels ou d'un Concessionnaire agréé, ou pour tout renseignement concernant vos droits et responsabilités vis-à-vis de la garantie, veuillez nous contacter à l'adresse suivante :

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, États-Unis
+1-952-888-8801 ou +1-800-952-2740
Courriel : commercial.warranty@toro.com

Responsabilités du propriétaire

En tant que propriétaire du Produit, vous êtes responsable des entretiens et réglages mentionnés dans le *Manuel de l'utilisateur*. Les réparations du produit nécessaires parce que les entretiens et réglages exigés n'ont pas été effectués ne sont pas couvertes par cette garantie.

Ce que la garantie ne couvre pas

Les défaillances ou anomalies de fonctionnement survenant au cours de la période de garantie ne sont pas toutes dues à des défauts de matériaux ou des vices de fabrication. Cette garantie ne couvre pas :

- Les défaillances du produit dues à l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine Toro, ou au montage et à l'utilisation d'accessoires et de produits ajoutés ou modifiés d'une autre marque.
- Les défaillances du Produit dues au non respect du programme d'entretien et/ou des réglages recommandés.
- Les défaillances du Produit dues à une utilisation abusive, négligente ou dangereuse.
- Les pièces sujettes à l'usure pendant l'utilisation qui ne sont pas défectueuses. Par exemple, les pièces consommées ou usées durant le fonctionnement normal du Produit, notamment mais pas exclusivement : plaquettes et garnitures de freins, garnitures d'embrayage, lames, cylindres, galets et roulements (étanches ou graissables), contre-lames, bougies, roues pivotantes et roulements, pneus, filtres, courroies, et certains composants des pulvérisateurs, notamment membranes, buses, débitmètres et clapets antiretour.
- Les pannes causées par une influence extérieure comprennent, sans y être limités, les conditions atmosphériques, les pratiques de remisage, la contamination, l'utilisation de carburants, liquides de refroidissement, lubrifiants, additifs, engrais, eau ou produits chimiques non agréés.
- Les défaillances ou mauvaises performances causées par l'utilisation de carburants (essence, gazole ou biodiesel par exemple) non conformes à leurs normes industrielles respectives.
- Les bruits, vibrations, usure et détérioration normaux. L'usure normale comprend, mais pas exclusivement, les dommages des sièges dus à l'usure ou l'abrasion, l'usure des surfaces peintes, les autocollants ou vitres rayés.

Pièces

Les pièces à remplacer dans le cadre de l'entretien courant seront couvertes par la garantie jusqu'à la date du premier remplacement prévu. Les pièces remplacées au titre de cette garantie bénéficient de la durée de garantie du produit d'origine et deviennent la propriété de Toro. Toro se réserve le droit de prendre la décision finale concernant la réparation ou le remplacement de pièces ou ensembles existants. Toro se réserve le droit d'utiliser des pièces remises à neuf pour les réparations couvertes par la garantie.

Garantie de la batterie ion-lithium à décharge complète

Les batteries ion-lithium et à décharge complète disposent d'un nombre de kilowatt-heures spécifique à fournir au cours de leur vie. Les techniques d'utilisation, de recharge et d'entretien peuvent contribuer à augmenter ou réduire la vie totale des batteries. À mesure que les batteries de ce produit sont consommées, la proportion de travail utile qu'elles offrent entre chaque recharge diminue lentement jusqu'à leur épuisement complet. Le remplacement de batteries usées, suite à une consommation normale, est la responsabilité du propriétaire du produit. Remarque (batterie ion-lithium seulement) : voir la garantie de la batterie pour plus de renseignements.

Garantie à vie du vilebrequin (modèle ProStripe 02657 seulement)

Le modèle ProStripe, équipé en première monte d'un disque de friction et du débrayage de frein de lame avec protection de vilebrequin (ensemble débrayage de frein de lame [BBC] + disque de friction intégré) d'origine Toro, et utilisé par le premier acheteur en conformité avec les procédures d'utilisation et d'entretien recommandées, bénéficie d'une garantie à vie contre la flexion du vilebrequin. Les machines équipées de rondelles de friction, du débrayage du frein de lame (BBC) et autres équipements de ce type ne sont pas couvertes par la garantie à vie du vilebrequin.

Entretien aux frais du propriétaire

La mise au point du moteur, le graissage, le nettoyage et le polissage, le remplacement des filtres, du liquide de refroidissement et les entretiens recommandés font partie des services normaux requis par les produits Toro qui sont aux frais du propriétaire.

Conditions générales

La réparation par un distributeur ou un concessionnaire Toro agréé est le seul dédommagement auquel cette garantie donne droit.

The Toro Company décline toute responsabilité en cas de dommages accessoires, consécutifs ou indirects liés à l'utilisation des produits Toro couverts par cette garantie, notamment en ce qui concerne les coûts et dépenses encourus pour se procurer un équipement ou un service de substitution durant une période raisonnable pour cause de défaillance ou d'indisponibilité en attendant la réparation sous garantie. Il n'existe aucune autre garantie expresse, à part la garantie spéciale du système antipollution, le cas échéant. Toutes les garanties implicites relatives à la qualité marchande et à l'aptitude à l'emploi sont limitées à la durée de la garantie expresse.

L'exclusion de la garantie des dommages secondaires ou indirects, ou les restrictions concernant la durée de la garantie implicite, ne sont pas autorisées dans certains états et peuvent donc ne pas s'appliquer dans votre cas. Cette garantie vous accorde des droits spécifiques, auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits qui varient selon les états.

Note concernant la garantie du système antipollution

Le système antipollution de votre Produit peut être couvert par une garantie séparée répondant aux exigences de l'agence américaine de défense de l'environnement (EPA) et/ou de la direction californienne des ressources atmosphériques (CARB). Les limitations d'heures susmentionnées ne s'appliquent pas à la garantie du système antipollution. Reportez-vous à la Déclaration de garantie de conformité à la réglementation antipollution fournie avec votre produit ou figurant dans la documentation du constructeur du moteur.

Pays autres que les États-Unis et le Canada

Pour les produits Toro exportés des États-Unis ou du Canada, demandez à votre distributeur (concessionnaire) Toro la police de garantie applicable dans votre pays, région ou état. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait des services de votre distributeur, ou si vous avez du mal à vous procurer des renseignements sur la garantie, contactez un centre de réparation Toro agréé.