



Count on it.

Form No. 3444-835 Rev C

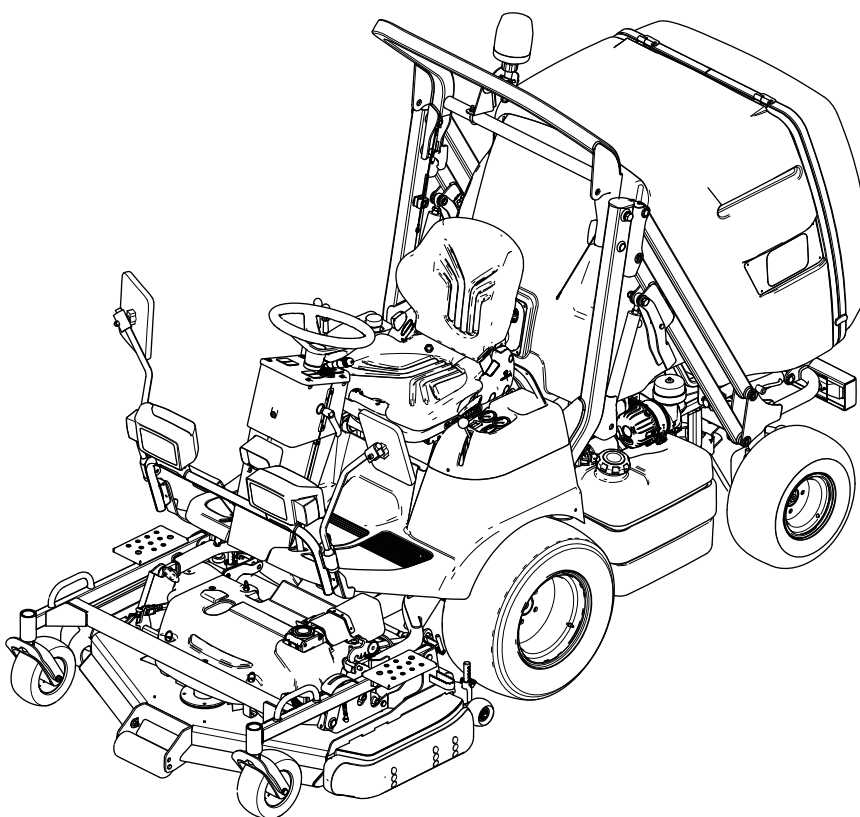
Bruksanvisning

ProLine H800 rotorklippare

Modellnr 31050—Serienr 317000001 och högre

Modellnr 31050TE—Serienr 319000000 och högre

Modellnr 31051—Serienr 321000000 och högre



Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkrans om överensstämmelse.

Det är ett brott mot avsnitt 4442 eller 4443 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk- eller grästäck mark om motorn inte är utrustad med en gnistsläckare som är i fullgott skick, vilket anges i avsnitt 4442, eller utan att motorn är konstruerad, utrustad och underhållen för att förhindra brand.

Den bifogade bruksanvisningen till motorn tillhandahålls för information om den amerikanska miljömyndigheten EPA:s (US Environmental Protection Agency) och Kaliforniens lagstiftning om utsläppskontroll för emissionssystem, underhåll och garanti. Extra bruksanvisningar kan beställas från motortillverkaren.

⚠ VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Avgaserna från dieselmotorer och vissa avgaskomponenter innehåller ämnen som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Användning av produkten kan orsaka kemikalieexponering som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

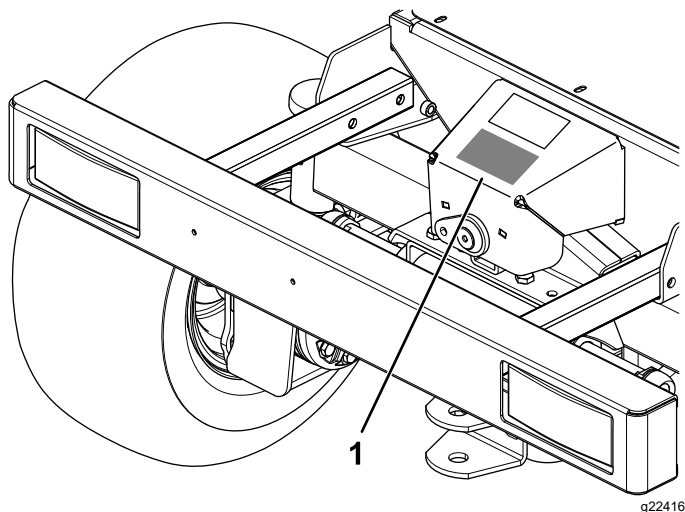
Introduktion

Maskinen är en åkgräsklippare med roterande knivar som är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är främst konstruerad för att klippa gräs på välunderhållna parkgräsmattor, golfbanor, sportanläggningar och kommersiella anläggningar. Maskinen är inte konstruerad för att klippa snår eller för jordbruksändamål.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Besök www.Toro.com om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. [Figur 1](#) visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Modellnr _____

Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol ([Figur 2](#)), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk

information och **Observera** anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Innehåll

Säkerhet	4
Allmän säkerhet.....	4
Säkerhets- och instruktionsdekaler	5
Montering	10
1 Ladda batteriet.....	10
2 Kontrollera vätskenivåerna	10
3 Kontrollera lufttrycket i däck	10
4 Montera klippdäcket.....	11
Produktöversikt	12
Reglage	14
Specifikationer	19
Redskap/tillbehör.....	20
Före körning	21
Säkerhet före användning.....	21
Utföra dagligt underhåll.....	21
Kontrollera lufttrycket i däck	21
Kontrollera säkerhetssystemet	22
Fylla på bränsle	23
Justera vältskyddssystemet.....	24
Justera styrkolonnens lutning	25
Ställa in sätet	25
Justera sätets fjädring.....	26
Vinkla ryggstödet	26
Ställa in sätets korsryggstöd	26
Luta sätet framåt.....	26
Under arbetets gång	27
Säkerhet under användning.....	27
Starta motorn.....	28
Stänga av motorn	29
Koppla in parkeringsbromsen	29
Lossa parkeringsbromsen	29
Använda tråget	29
Rensa gräsutkastaren	31
Ställa in tråggivaren	31
Justera klipphöjden.....	32
Justera medarna	32
Justera den främre antiskalpvalsen	32
Justera de bakre antiskalpvalsarna.....	33
Återställa kraftuttagsbrytarfunktionen	33
Arbetstips	33
Efter körning	34
Allmän säkerhet.....	34
Skjuta på eller bogsera maskinen	34
Transportera maskinen.....	34
Hissa upp maskinens främre högra och främre vänstra sidor	35
Hissa upp den bakre delen av maskinen	36
Underhåll	37
Rekommenderat underhåll	37
Kontrollista för dagligt underhåll.....	39
Förberedelser för underhåll	40
Säkerhet vid underhåll	40

Säkra tråget i upphöjt läge	40
Smörjning	41
Smörja klippdäcket	41
Smörja lager och bussningar	42
Smörja kardanknutarna	45
Smörja drivaxelns glidskarvar	45
Motorunderhåll	46
Motorsäkerhet	46
Komma åt motorn	46
Serva luftrenaren	47
Serva motoroljan	48
Underhålla bränslesystemet	51
Snapsa bränslesystemet	51
Lufta bränsleinsprutningspumpen	51
Tömma bränsle-/vattenseparatorn på vatten	51
Byta ut bränsle-/vattenseparatorns filter	53
Byta ut bränslefilterelementet	54
Rengöra bränsletanken	54
Kontrollera bränsleledningar och anslutningar	54
Underhålla elsystemet	55
Säkerhet för elsystemet	55
Komma åt batteriet	55
Utföra service på batteriet.....	55
Serva säkringarna	57
Serva ledningsnätet.....	58
Underhålla drivsystemet	58
Dra åt hjulmuttrarna	58
Bibehålla bakhjulens inriktning	58
Justera styrspärrarna.....	59
Underhålla kylsystemet	59
Säkerhet för kylsystemet	59
Specifikationer för kylvätska	59
Kontrollera kylsystemet och kylvätskeni- vån	60
Kontrollera om det finns skräp i kylaren och kylarens galler.....	60
Rengöra kylaren och kylarens galler	60
Underhålla bromsarna	61
Justera fotbromsarna.....	61
Underhålla remmarna	62
Kontrollera generatorremmens skick	62
Spänna generatorremmen.....	62
Utföra service på kraftuttagsremmarna	62
Underhålla styrsystemet	64
Justera kraftuttagskopplingens gap	64
Justera gaspedalen	65
Underhålla hydraulsystemet	66
Säkerhet för hydraulsystemet	66
Specifikation för hydraulvätska	66
Serva hydraulsystemet	66
Klippdäcksunderhåll.....	68
Vrida klippdäcket till underhållsläget	68
Vrida klippdäcket till klippläget	68
Service av knivarna	69

Säkerhet

Allmän säkerhet

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att undvika allvarliga personskador.

- Läs och se till att du har förstått innehållet i den här *bruksanvisningen* innan du startar motorn.
- Var fullt koncentrerad på maskinen när du använder den. Delta inte i aktiviteter som kan distrahera dig, eftersom personskador eller skador på egendom då kan uppstå.
- Kör endast maskinen om skydd och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Håll avstånd till utkastaröppningen.
- Håll kringstående och barn borta från arbetsområdet. Låt aldrig barn använda maskinen.
- Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du justerar, servar, rengör eller ställer den i förvar.

Felaktigt bruk eller underhåll av maskinen kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa säkerhetsanvisningarna och uppmärksamma varningssymbolen . Symbolen betyder Var försiktig, Varning eller Fara – anvisning om personsäkerhet. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller dödsfall.

Koppla loss drivaxeln från klippdäckets växellåda.....	72
Koppla drivaxeln till klippdäckets växellåda.....	72
Demontera klippdäcket.....	72
Montera klippdäcket	73
Ta bort remkåpan.....	74
Montera remkåpan	74
Ta bort remskivekåpan.....	74
Montera remskivekåpan	74
Byta olja i klippdäckets växellåda	74
Balansera klippdäcket	75
Kontrollera klipparremmens spänning	79
Byta ut klipparremmen.....	79
Byta plats på medarna	79
Underhålla tråget	80
Rikta in tråget mot utkastartätningen.....	80
Rengöring	81
Rengöra under klippdäckets remkåpa	81
Rengöra under klippdäcket.....	81
Rengöra trågfiltret.....	82
Rengöra de bakre spåren i trågluckan.....	82
Avfallshantering	83
Förvaring	83
Säker förvaring	83
Förvaring av batteriet.....	83
Förbereda maskinen.....	83
Förbereda motorn.....	84
Felsökning	85

Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



Batterisymboler

Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på batteriet.

1. Explosionsrisk
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning
3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen
4. Använd ögonskydd.
5. Läs *bruksanvisningen*.
6. Håll kringstående på avstånd från batteriet.
7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador.
8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
10. Innehåller bly – får inte kastas i hushållssoporna.



117-3276

1. Motorns kylvätska under tryck.
2. Explosionsrisk – läs *bruksanvisningen*.
3. Varning – rör inte den heta ytan.
4. Varning – läs *bruksanvisningen*.



134-0541

decal134-0541

1. Klämrisk för arm – håll avstånd till rörliga delar och fäst lyftcylindrarna med en låsanordning innan du går in i riskområdet.



134-0542

decal134-0542

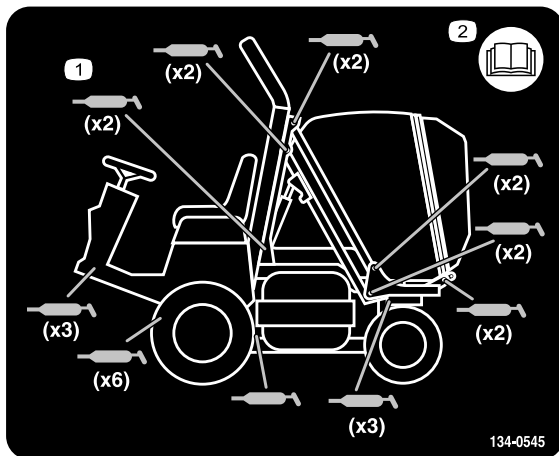
1. Varning – läs *bruksanvisningen*. Det finns inget vältskydd när störbågen är nedfäld; se till att störbågen är i upprätt, låst läge och använd säkerhetsbältet. Sänk bara ned störbågen om det är absolut nödvändigt och använd inte säkerhetsbältet när störbågen är nedfäld. Sänk hastigheten innan du svänger.



134-0543

decal134-0543

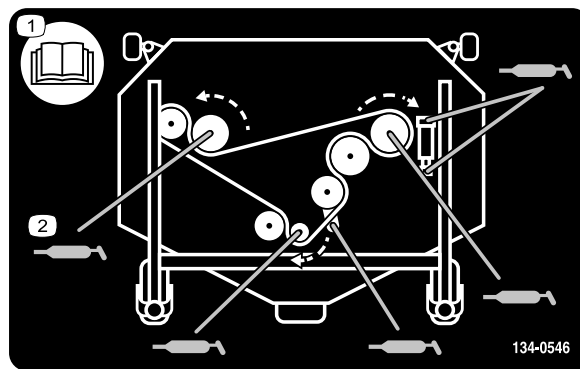
1. Sänka/försätta däck i flytläge
2. Däck i hålläge
3. Höj däck
4. Sänka tråget
5. Höja tråget
6. Stänga tråget
7. Töm tråget
8. Risk för krosskada för hela kroppen ovanifrån – se till att det inte finns några kringstående i närheten innan tråget sänks.
9. Vålrisk – kör inte i backar med upphöjt tråg. Sänk hastigheten när du avser att köra med tråget höjt.



134-0545

decal134-0545

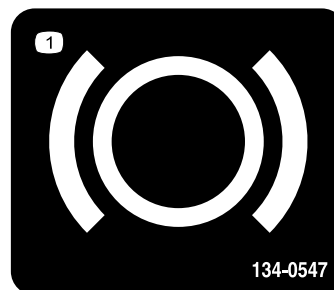
1. Smörjpunkter
2. Läs bruksanvisningen.



134-0546

decal134-0546

1. Läs bruksanvisningen.
2. Smörjpunkter



134-0547

decal134-0547

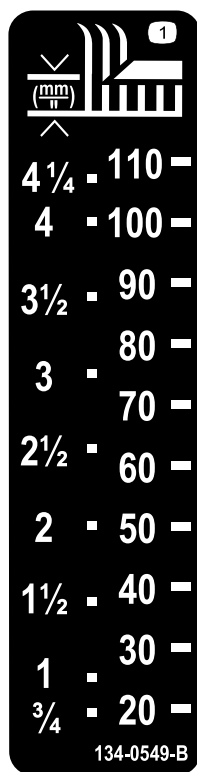
1. Broms



134-0548

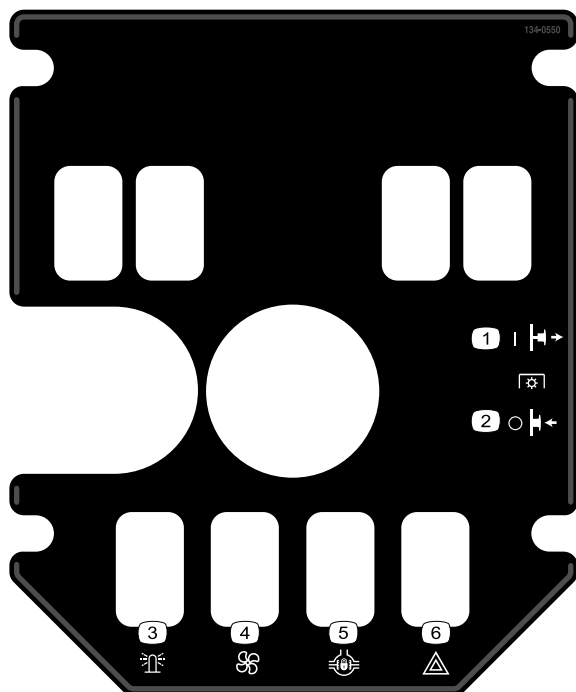
decal134-0548

1. Parkeringsbroms



134-0549

1. Klipphöjd



134-0550

1. Kraftuttag på
2. Kraftuttag av
3. Larmlampa
4. Kylarfläkt
5. Differentiallås
6. Varningslampor



134-0552

decal134-0552

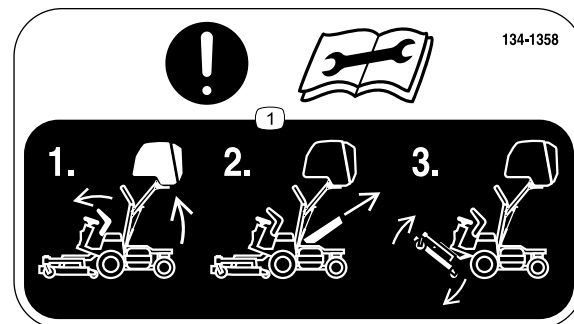
1. Snabbt
2. Långsamt



134-0553

decal134-0553

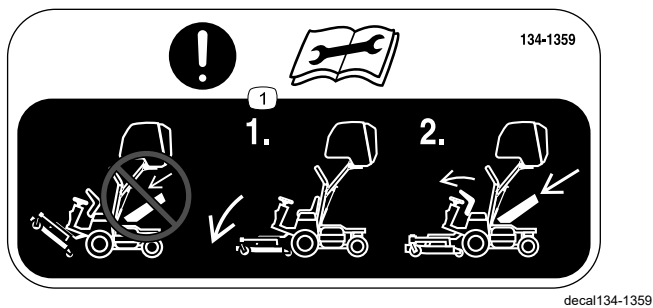
1. Varning – rör inte den heta ytan.
2. Håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



134-1358

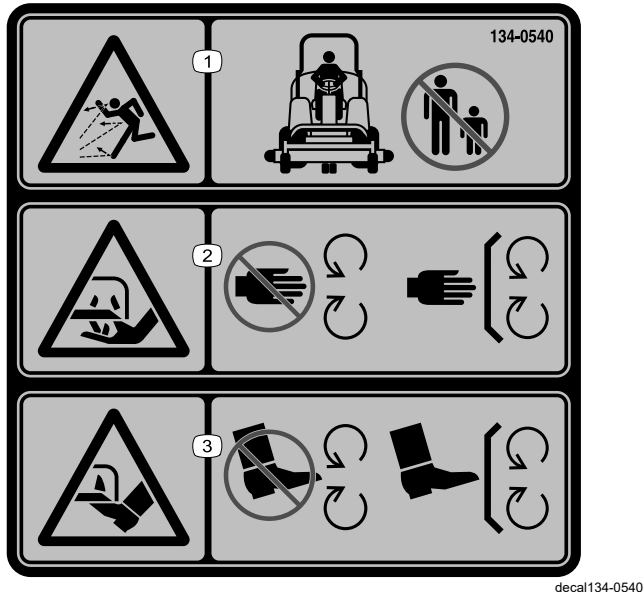
decal134-1358

1. Varning! Läs *bruksanvisningen* innan du utför underhåll. Om klippdäcket är nedsänkt höjer du tråget, tar bort gräsutkastaren och höjer upp klippdäcket.



134-1359

1. Varning! Läs *bruksanvisningen* innan du utför underhåll. Montera inte gräsutkastaren med klippdäcket upphöjt eller i underhållsläge.



134-0540

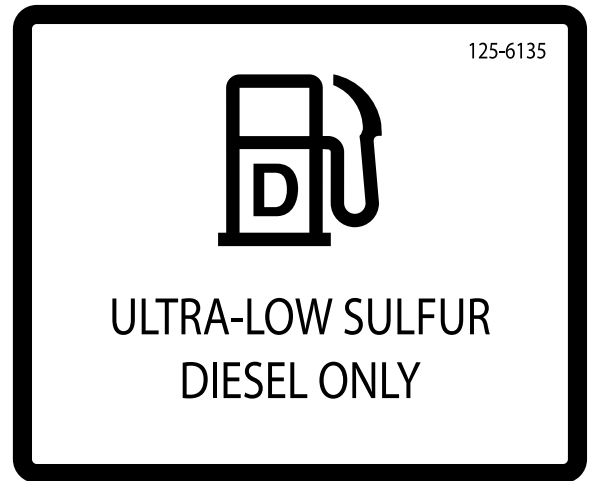
1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på avstånd.
2. Risk för att händer slits av, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.
3. Risk för att fötter slits av, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.

Fästs för maskiner som inte är CE-märkta

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcocaprop65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

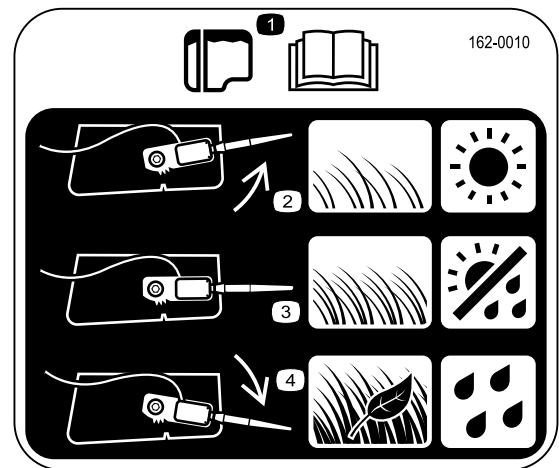
133-8062

Fästs för maskiner som inte är CE-märkta



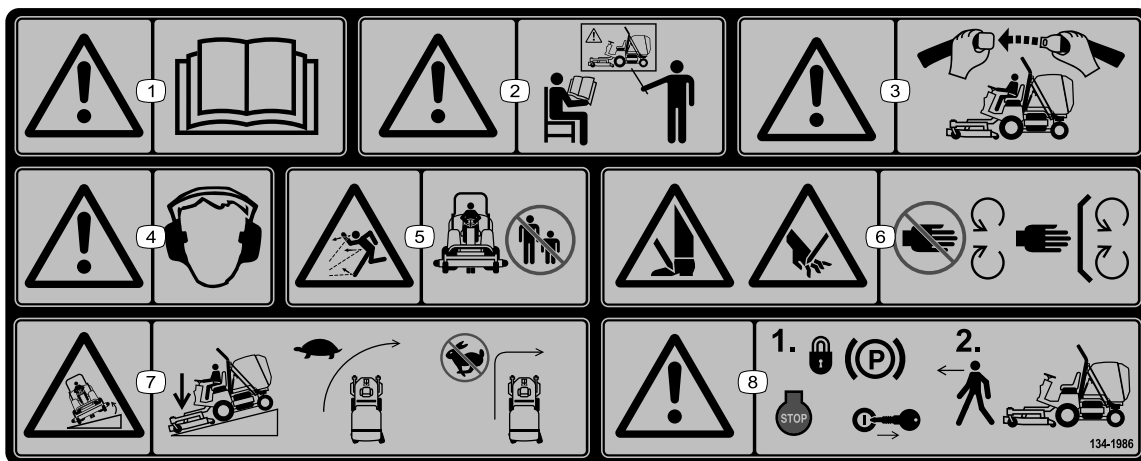
125-6135

Fästs över artikelnr 134-0539 för maskiner som inte är CE-märkta



162-0010

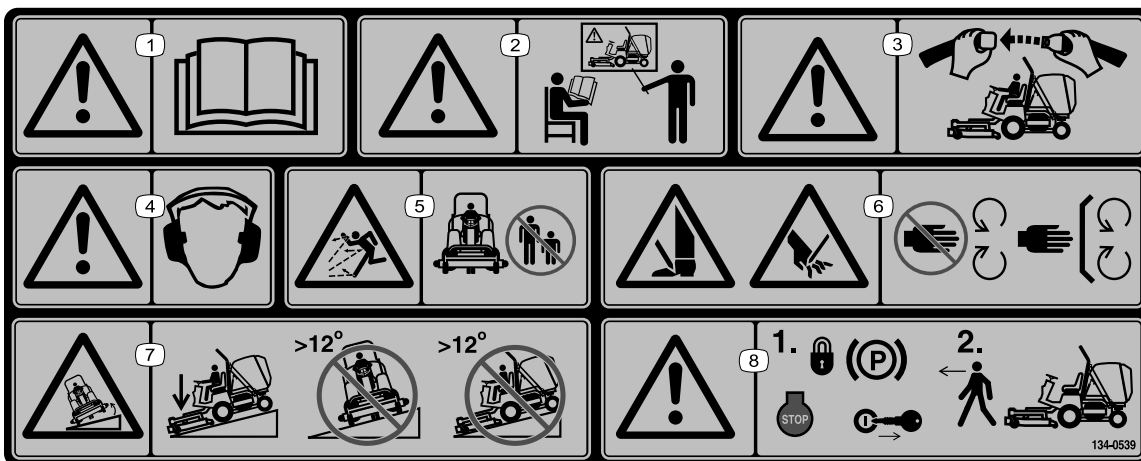
1. Information om träget finns i *bruksanvisningen*.
2. Placera tråggivaren uppåt om gräset är tunt eller torrt.
3. Placera tråggivaren i mitten om gräs- och väderförhållandena är normala.
4. Placera tråggivaren nedåt om gräset är tjockt, innehåller löv eller är vått.



decal134-1986

134-1986

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – alla förare måste utbildas innan de använder maskinen.
3. Varning – använd alltid säkerhetsbälte när du använder maskinen.
4. Varning – använd hörselskydd.
5. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd.
6. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.
7. Tipprisk – sänk ned klippenheterna när du kör nedför sluttningar och kör sakta i svängar; gör inga skarpa svängar i hög hastighet.
8. Varning – koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du kliver ur maskinen.



decal134-0539

134-0539

Obs: Maskinen har testats och uppfyller branschstandardens krav på statisk stabilitet i sidled och i längdriktning, och den högsta rekommenderade lutningen anges på dekalen. Gå igenom instruktionerna för körning av maskinen i sluttningar i *bruksanvisningen* och beakta aktuella förutsättningar för att fastställa om maskinen kan användas under de förhållanden som för närvarande råder på arbetsplatsen. Förändringar i terrängen kan leda till att maskinens manövrering i sluttningar förändras.

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – alla användare måste utbildas innan de använder maskinen.
3. Varning – använd säkerhetsbälte.
4. Varning – använd hörselskydd.
5. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd.
6. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll alla skydd på plats.
7. Vältrisk – sänk ned klippdäcket om du ska köra nedför en sluttning; kör inte i sluttningar med en lutning över 12°.
8. Varning – koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du lämnar maskinen.

Montering

Media och extradelar

Beskrivning	Antal	Användning
Bruksanvisning	1	Läs detta innan du använder maskinen.
Bruksanvisning till motorn	1	Används som referens för motorinformation.
Överensstämmelseförklaring	1	

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

1

Ladda batteriet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Anslut en batteriladdare på 3–4 A till batteripolerna. Ladda batteriet på 3–4 A tills elektrolytens specifika vikt är 1,250 eller högre och batteritemperaturen är lägst 16 °C och alla celler kan andas fritt.
2. Koppla bort laddaren från eluttaget och sedan från batteripolerna när batteriet är laddat.

Obs: Ofullständig laddning kan ge gaser i batteriet och ett överflöde av batterisyra som kan ge upphov till korrosionsskador i maskinen.

2

Kontrollera vätskenivåerna

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

- Kontrollera oljenivån innan du startar motorn. Se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 49\)](#).
- Kontrollera kylvätskan innan du startar motorn. Se [Kontrollera kylsystemet och kylvätskenivån \(sida 60\)](#).
- Kontrollera hydraulvätskan innan du startar motorn. Se [Kontrollera hydraulvätskenivån \(sida 67\)](#).

3

Kontrollera lufttrycket i däck

Inga delar krävs

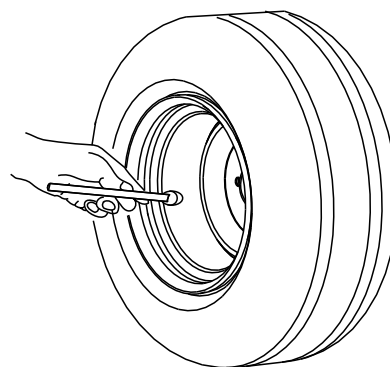
Tillvägagångssätt

Fram- och bakdäckens tryckspecifikation: 1,4 bar.

Svänghjulens tryckspecifikation: 1,5 bar.

Kontrollera lufttrycket i fram- och bakdäcken innan motorn startas för första gången.

Obs: Hjulen kan ha för högt eller för lågt tryck för transporten, så du kan behöva justera lufttrycket i däck.



G001055

g001055

Figur 3

4

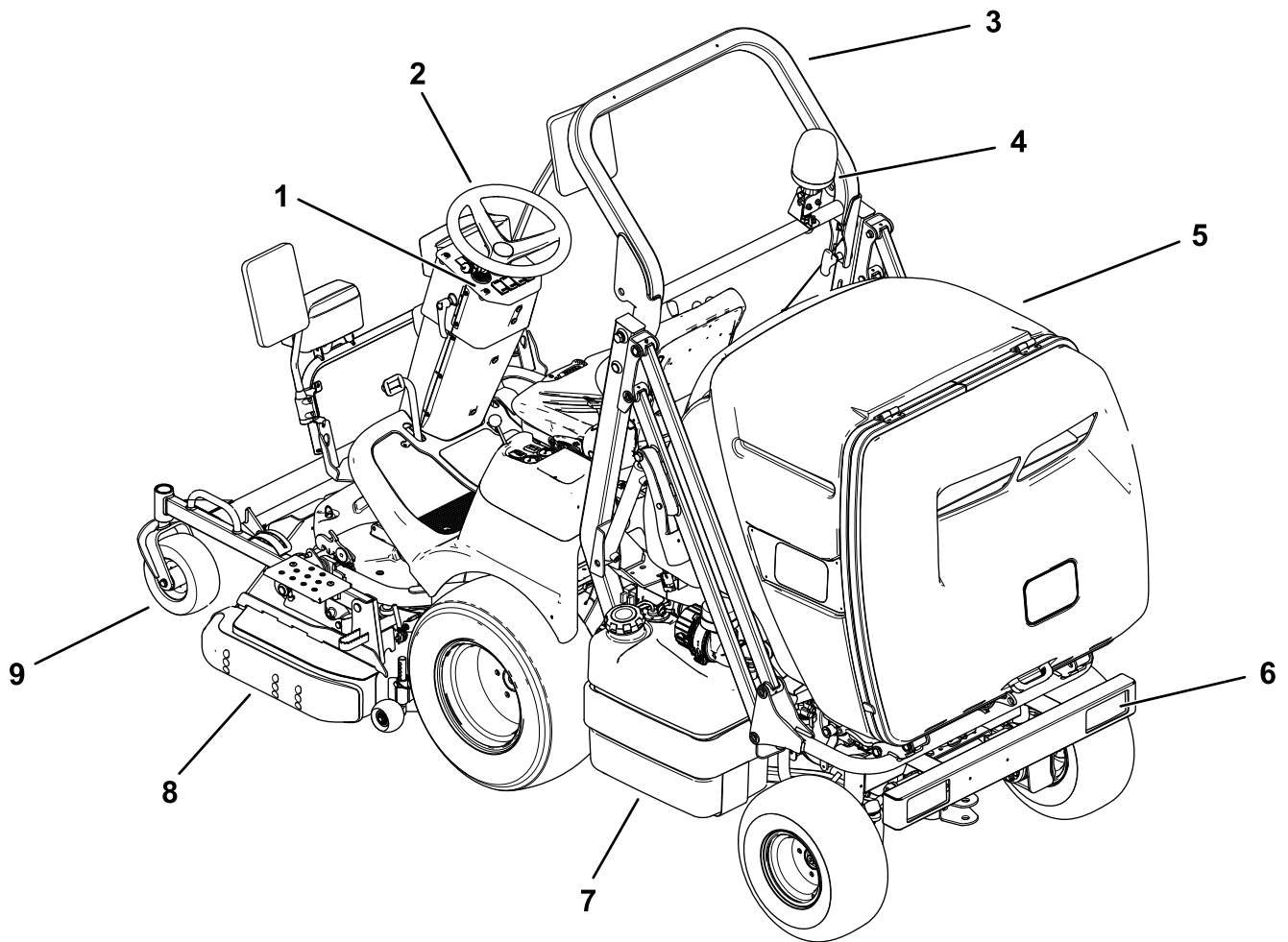
Montera klippdäcket

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Avlägsna traktorenheten och klippdäcket från transportpallen.
2. Montera klippdäcket på traktorenheten. Se [Montera klippdäcket \(sida 73\)](#).

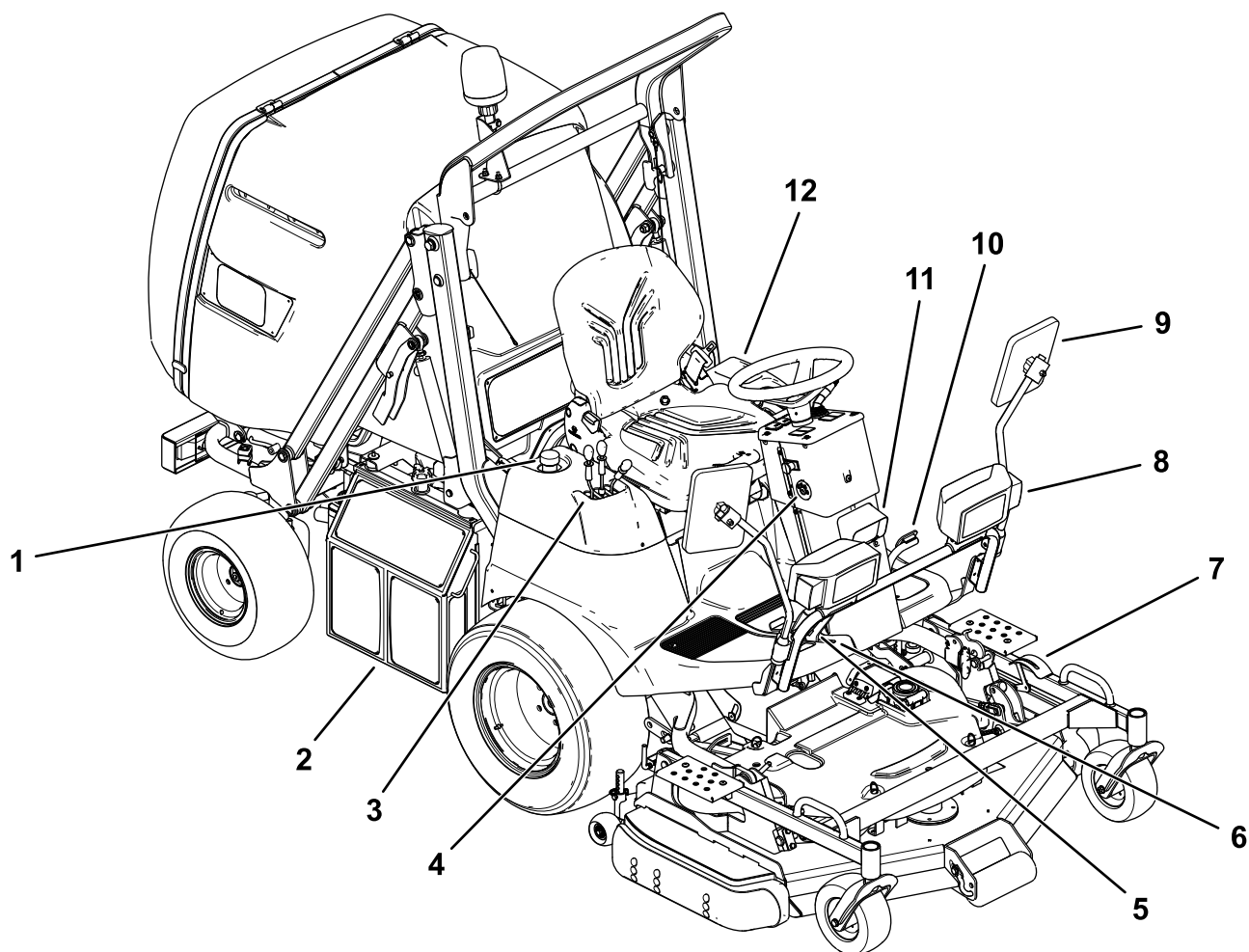
Produktöversikt



g224574

Figur 4

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. Instrumentbräda | 6. Baklampa |
| 2. Ratt | 7. Bränsletank |
| 3. Våltskydd | 8. Med |
| 4. Roterande varningsljus | 9. Svänghjul |
| 5. Tråg | |



g224634

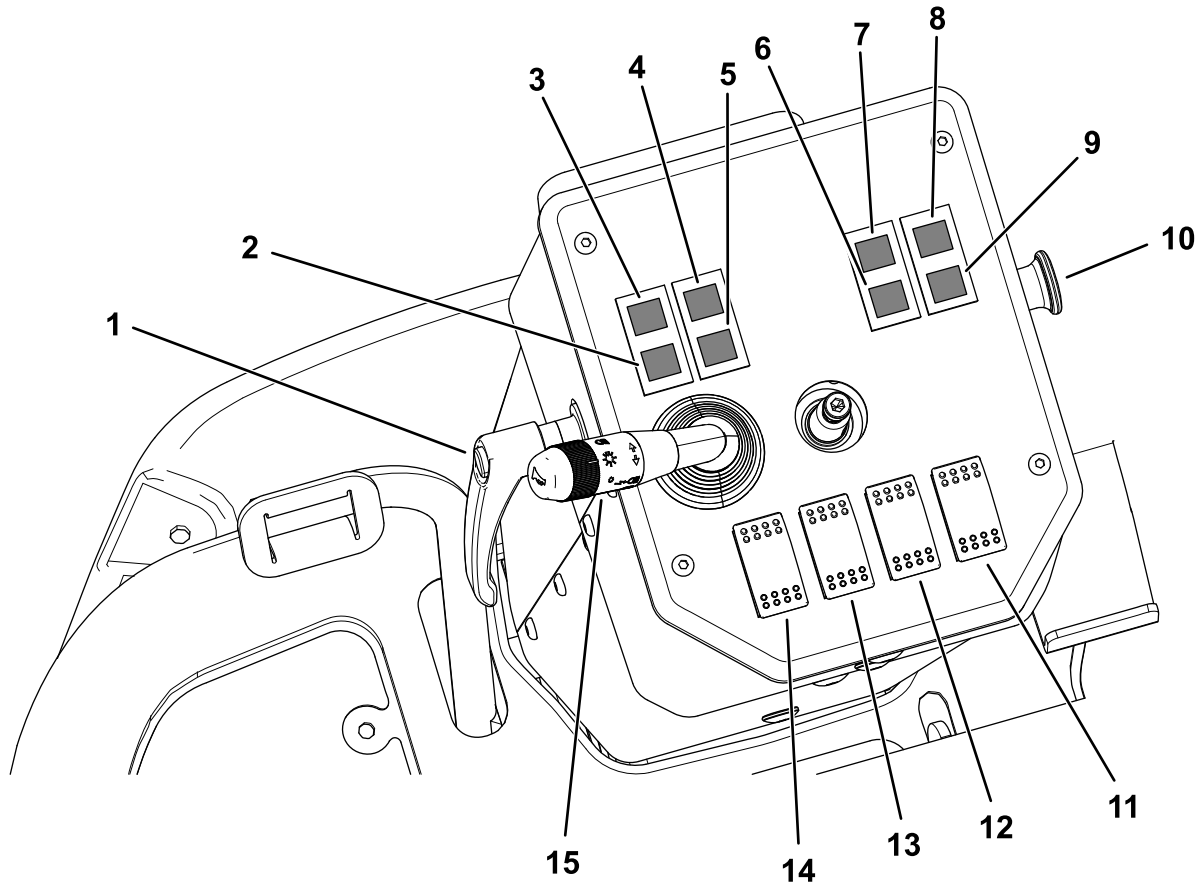
Figur 5

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. Hydraultankens lock | 7. Klipphöjdsjätare |
| 2. Kylare | 8. Färdelysning/körriktningvisarlampa |
| 3. Höger konsol | 9. Spegel |
| 4. Tändningsslås | 10. Bromspedal |
| 5. Gaspedal | 11. Arbetsbelysning |
| 6. Parkeringsbromsspärr | 12. Vänster konsol |

Reglage

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Instrumentbräda



Figur 6

g213936

- | | | | |
|------------------------------------|--|--------------------------------|---|
| 1. Styrkolonnens lutningsspak | 5. Luftfiltrets igensättningsindikator | 9. Parkeringsbromsindikator | 13. Brytare för ändring av kylfläktsriktning |
| 2. Batteriladdningsindikator | 6. Färdbelysning – halvljus (grön) | 10. Kraftuttagsbrytare | 14. Brytare för larmlampa |
| 3. Glödstiftslampa | 7. Färdbelysning – helljus (blå) | 11. Brytare för varningslampor | 15. Körriktningsvisar-/färdbelysnings-/arbetsbelysnings-spak/signalhornsknapp |
| 4. Varningsindikator för oljetryck | 8. Indikator för höjt tråg | 12. Differentiallås brytare | |

Styrkolonnens lutningsspak

Vrid styrkolonnens lutningsspak (Figur 6) motsols för att frigöra styrkolonnen och flytta den till önskad plats.

Vrid spaken medsols för att säkra den i önskat läge.

Laddningsindikator

Laddningsindikatorn (Figur 6) tänds om det elektriska laddningssystemet ligger under normal

arbetstemperatur. Kontrollera och/eller reparera det elektriska laddningssystemet.

Glödstiftslampa

Glödstiftsindikatorn (Figur 6) lyser röd när glödstiften har aktiverats.

Varningsindikator för oljetryck

Varningsindikatorn för oljetryck ([Figur 6](#)) tänds om motorns oljetryck sjunker under en säker nivå när motorn är igång. Om lampan blinkar eller lyser med ett fast sken ska du stanna maskinen, stänga av motorn och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg men lampan inte släcks när motorn är igång måste du omedelbart stänga av motorn och kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att få hjälp.

Gör så här för att kontrollera att varningslampan fungerar:

1. Koppla in parkeringsbromsen.
2. Vrid tändningsnyckeln till PÅ/FÖRVÄRMNINGSLÄGET, men starta inte motorn.

Obs: Varningslampan för oljetryck ska lysa röd. Om någon av lamporna inte fungerar har en glödlampa gått sönder, eller ett fel har uppstått i systemet som måste åtgärdas.

Luftfiltrets igensättningsindikator

Luftfiltrets igensättningsindikator ([Figur 6](#)) tänds om luftfiltret måste rengöras eller bytas ut. Se [Serva luftrenarfiltren \(sida 48\)](#).

Färdbelysningens indikator

Färdbelysningens indikator ([Figur 6](#)) lyser grönt vid halvljus och blått vid helljus.

Indikator för höjt tråg

Indikatorn för höjt tråg ([Figur 6](#)) tänds om tråget höjs från gräsuppsamlingsläget.

Sänk ned tråget för att släcka lampan.

Parkeringsbromsindikator

Parkeringsbromsindikatorn ([Figur 6](#)) tänds om parkeringsbromsen är inkopplad.

Krafttuttagsbrytare

Krafttuttagsbrytaren ([Figur 6](#)) har två lägen: UTDRAGEN (inkopplad) och INTRYCKT (urkopplad). Dra ut krafttuttagsbrytaren för att aktivera ett redskap eller klippdäckets knivar. Tryck in knappen för att avaktivera redskapsdriften.

Obs: Om du lämnar förarsätet när krafttuttagsbrytaren är i PÅ-läget stänger maskinen automatiskt av motorn efter en sekund. Se [Återställa krafttuttagsbrytarfunktionen \(sida 33\)](#).

Brytare för varningslampor

Tryck brytaren för varningslampor ([Figur 6](#)) framåt för att tända varningslamporna.

Tryck brytaren bakåt för att släcka varningslamporna.

Differentiallås brytare

Tryck differentiallås brytaren ([Figur 6](#)) framåt för att koppla in differentiallåset.

Tryck reglaget bakåt för att koppla ur differentiallåset.

Brytare för ändring av kylfläktsriktning

Tryck brytaren för ändring av kylfläktsriktning ([Figur 6](#)) framåt för att ändra fläktens riktning för kylaren.

Brytare för larmlampa

Tryck larmlampans brytare ([Figur 6](#)) framåt för att tända larmlampan.

Tryck brytaren bakåt för att släcka larmlampan.

Blinkers och färdbelysning

Vrid spaken ([Figur 6](#)) framåt till det första spåret för att tända sidobelysningen.

Vrid spaken framåt till det andra spåret för att slå på halvljuset. Den gröna färdbelysningsindikatorn tänds.

Tryck ned spaken för att slå på helljuset. Den blå färdbelysningsindikatorn tänds.

Dra spaken uppåt från halvljusläget för att blinka med helljuset.

Vrid spaken bakåt för att släcka belysningen.

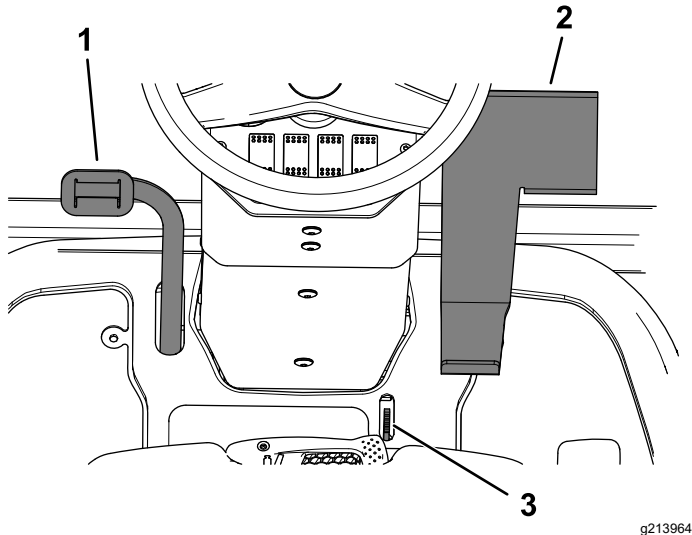
Tryck spaken framåt för att aktivera höger körriktningsvisare. Dra spaken bakåt för att aktivera vänster körriktningsvisare.

Signalhornsknapp

Tryck in signalhornsknappen för att aktivera signalhornet (Figur 6).

Bromspedal

Använd bromspedalen (Figur 7) för att stanna eller sänka farten på maskinen.



Figur 7

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. Bromspedal | 3. Parkeringsbromsspärr |
| 2. Gaspedal | |

Gaspedal

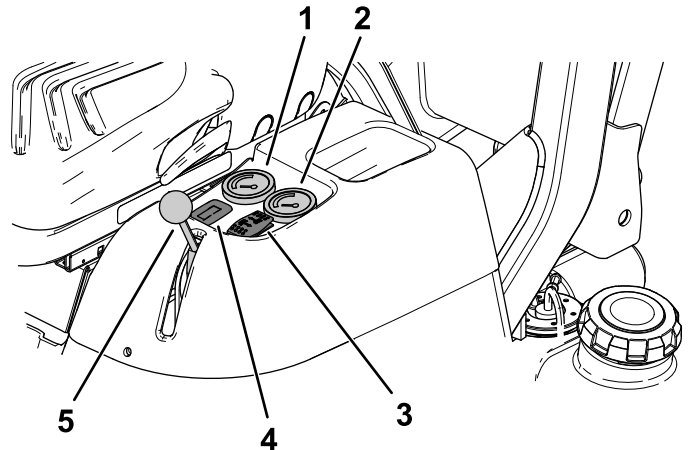
Använd gaspedalen (Figur 7) för att köra maskinen framåt eller bakåt. Tryck på pedalens övre del för att köra maskinen framåt och på dess nedre del för att backa. Hastigheten varierar beroende på hur långt du trampar ned pedalen. För gasreglaget till det SNABBA läget och tryck ner gaspedalen helt för maximal hastighet. Maxhastigheten framåt är cirka 14 km/h. Du får maximal kraft vid tung last eller vid körning uppför en sluttning genom att föra gasreglaget till det SNABBA läget och hålla motorns varvtal (varv/min) högt, samtidigt som du trycker ned gaspedalen gradvis. När varvtalet börjar sjunka släpper du något på gaspedalen för att låta motorns varvtal öka.

Parkeringsbromsspärr

Tryck ned bromspedalen och tryck parkeringsbromsspärren (Figur 7) framåt för att låsa parkeringsbromsen i inkopplat läge. Koppla ur parkeringsbromsen genom att trycka ned bromspedalen. Parkeringsbromsspärren kopplas ur automatiskt.

Bränslemätare

Bränslemätaren (Figur 8) anger hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.



Figur 8

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Bränslemätare | 4. Timmätar-/dags för service-indikator |
| 2. Motortemperaturmätare | 5. Gasreglage |
| 3. Klipphöjdsbrytare | |

Motortemperaturmätare

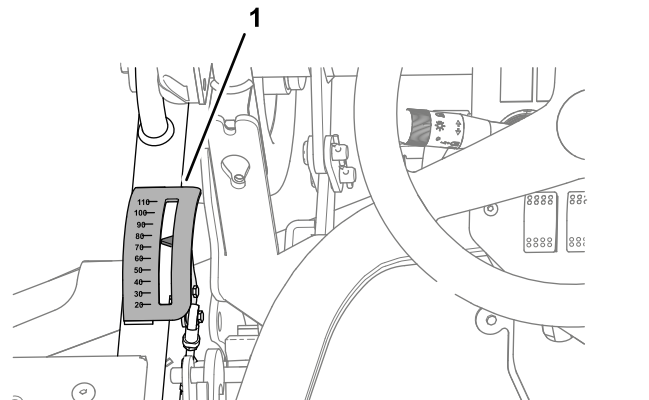
Motortemperaturmätaren (Figur 8) anger motorns aktuella temperatur.

Klipphöjdsbrytare

Använd klipphöjdsbrytaren (Figur 8) för att höja eller sänka till önskad klipphöjd.

Klipphöjdsbrytare

Klipphöjdsbrytaren (Figur 9) anger klippdäckets nominella klipphöjd.



Figur 9

- | |
|----------------------|
| 1. Klipphöjdsbrytare |
|----------------------|

Gasreglage

Med gasreglaget (Figur 8) reglerar du motorns hastighet. Om du för gasreglaget framåt mot det SNABBA läget ökar motorhastigheten. Om du för gasreglaget bakåt mot det LÅNGSAMMA läget sänks motorhastigheten. Gasreglaget reglerar knivarnas hastighet och tillsammans med gaspedalen även maskinens hastighet.

Timmätar-/dags för service-indikator

Timmätaren (Figur 8) registrerar och visar samlade drifttimmar.

Dags för service-indikatorn visar antal timmar tills nästa byte av motorolja och filter.

Obs: Indikatorn blinkar automatiskt med OLJEBYTE när du behöver byta motoroljan och filtret.

Dags för service-indikatorn visar också antal timmar tills maskinen behöver smörjas.

Obs: Indikatorn blinkar automatiskt med SMÖRJ när du behöver smörja maskinen.

Tryck på knappen PÅ på timmätar-/dags för service-indikatorn för att välja funktionen på skärmen.

Viktigt: Se till att inte hålla ned timmätarens knapp i mer än sex sekunder under de första 50 timmarna av oljebeslätt. Om du håller ned knappen i mer än sex sekunder kommer intervallet för oljeservicen ändras från 50 till 250 timmar.

Gör följande när du har bytt motorolja och filter eller smörjt maskinen och klippt däck:

1. Tryck på knappen tills du kommer till önskad skärm.
2. Håll knappen intryckt i sex sekunder tills indikatorn slutar blinka.

Obs: Du kan inte återställa maskinens totala arbetstid.

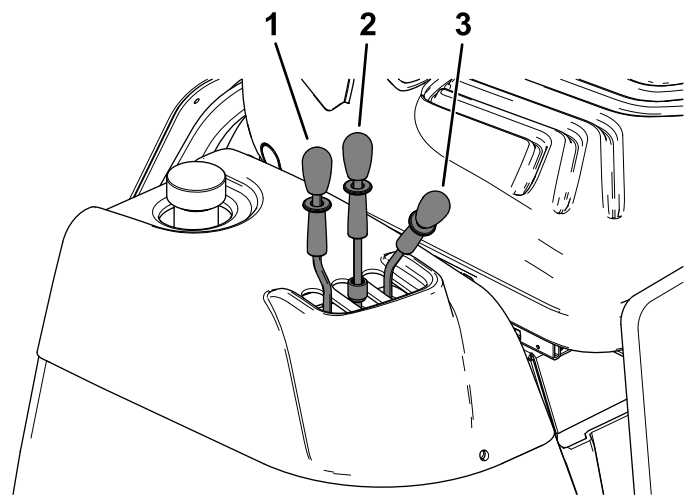
Däcklyftspak

Dra låskragen på däcklyftspaken (Figur 10) uppåt och för spaken bakåt för att höja klipptäcket.

Dra låskragen på däcklyftspaken (Figur 10) uppåt och för spaken framåt för att sänka däck och försätta det i flytläge.

Viktigt: För att undvika skada på däcklyftsystemet ska du föra däcklyftsspaken till det främre läget (FLYTLÄGE) när du kör maskinen med klipptäcket mot marken.

Obs: Sänk ner däck och tråget när du inte använder maskinen.



Figur 10

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Trågtömningsspak | 3. Däcklyftspak |
| 2. Tråglyftspak | |

Tråglyftspak

Dra låskragen på tråglyftspaken (Figur 10) uppåt och för spaken bakåt för att höja tråget.

Dra låskragen på tråglyftspaken uppåt och för spaken framåt för att sänka tråget.

Trågtömningsspak

Dra låskragen på trågtömningsspaken (Figur 10) uppåt och för spaken bakåt för att tömma klippen från tråget.

Dra låskragen på trågtömningsspaken uppåt och för spaken framåt för att stänga tråget efter tömning.

Tändningslås

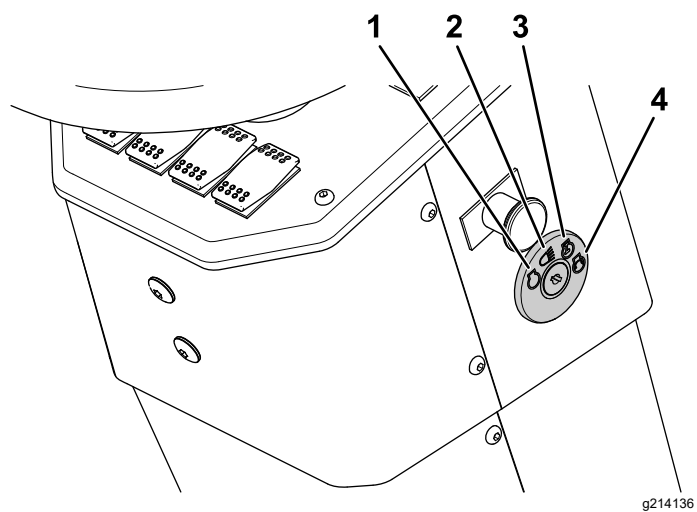
Tändningslåset har fyra lägen: INAKTIVERAT, BELYSNING PÅ, PÅ/FÖRVÄRMNING och START.

Obs: Läget BELYSNING PÅ styr arbetsbelysningen.

När tändningslåset vrids från läget Av till läget BELYSNING PÅ tänds arbetslamporna.

När tändningslåset vrids från läget PÅ/FÖRVÄRMNING till läget BELYSNING PÅ fortsätter motorn att köras och lamporna tänds.

Obs: Om motorn stannar och tändningslåset är i läget BELYSNING PÅ eller PÅ/FÖRVÄRMNING och du kliver ur förarsätet kommer efter en kort stund en summerton att ljuda för att uppmärksamma dig på att du måste vrida nyckeln till läget Av.

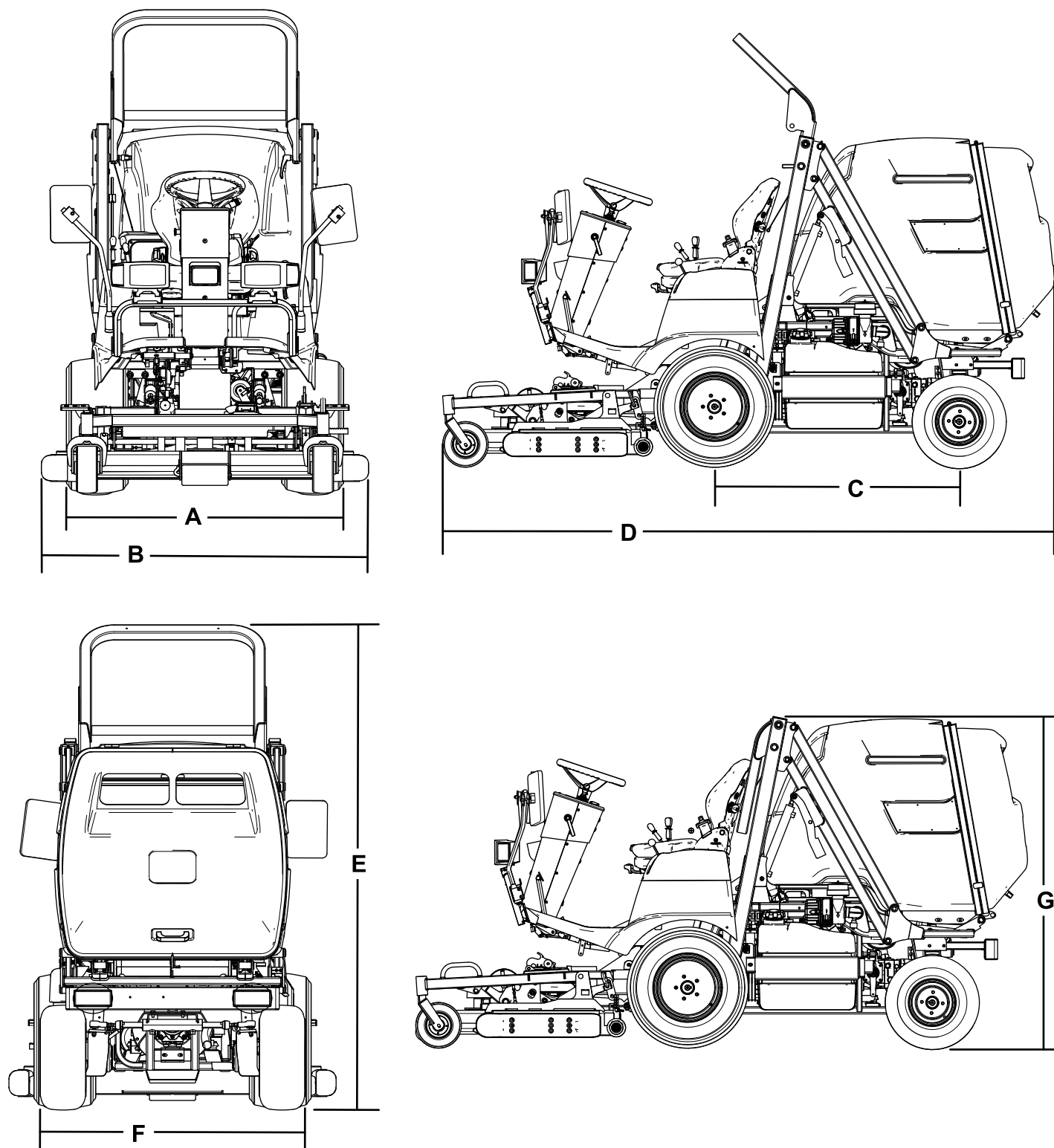


Figur 11

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. INAKTIVERAT-läge | 3. PA/FÖRVÄRMNINGS-läge |
| 2. BELYSNING PA-läge | 4. START-läge |
-

Specifikationer

Obs: Specifikationer och utformning kan ändras utan föregående meddelande.



Figur 12

g214888

Beskrivning	Figur 12 Referens	Mått och vikt
Höjd med störtbågen uppfälld	E	207 cm
Höjd med störtbågen nedfälld	G	166 cm
Total maskinlängd	D	291 cm
Total maskinbredd	B	143 cm
Hjulbaslängd	C	119 cm
Framhjul spårvidd	A	122 cm
Bakhjul spårvidd	F	116 cm
Markfrigång		15 cm
Totalvikt (med klippdäck)		1 005 kg
Totalvikt (utan klippdäck)		835 kg
Maximal bruttovikt		1 190 kg
Framaxelns viktgräns		1 000 kg
Bakaxelns viktgräns		500 kg

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller Toro-återförsäljare eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

Använd endast Toros originalreservdelar och tillbehör. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

Körning

Före körning

Säkerhet före användning

Allmän säkerhet

- Låt aldrig barn eller någon som inte har fått utbildning använda eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker.
- Lär dig hur du använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du justerar, servar, rengör eller ställer den i förvar.
- Lär dig att stanna maskinen och stänga av motorn snabbt.
- Kontrollera att förarkontroller, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.
- Före klippning ska du alltid kontrollera att knivarna, knivbultarna och klippenheterna är i gott fungerande skick. Byt ut slitna eller skadade knivar och skruvar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Inspektera området där maskinen ska användas och ta bort föremål som maskinen kan slunga iväg.

Bränslesäkerhet

- Var ytterst försiktig när du hanterar bränsle. Det är brandfarligt och dess ångor är explosiva.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och allt annat som brinner.
- Använd endast en godkänd bränsledunk.
- Ta inte bort tanklocket och fyll inte på bränsle i bränsletanken medan motorn är igång eller fortfarande är varm.
- Fyll inte på eller tappa ut bränsle från maskinen i ett slutet utrymme.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan utrustning.
- Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn. Undvik att skapa några gnistor tills bränsleångorna har skingrats.

Utföra dagligt underhåll

Innan maskinen startas varje dag ska Varje användning/dagligen-procedurerna utföras som anges i [Kontrollista för dagligt underhåll \(sida 39\)](#).

Kontrollera lufttrycket i däck

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Fram- och backdäckens tryckspecifikation: 1,4 bar.

Svänghjulens tryckspecifikation: 1,5 bar.

⚠ FARA

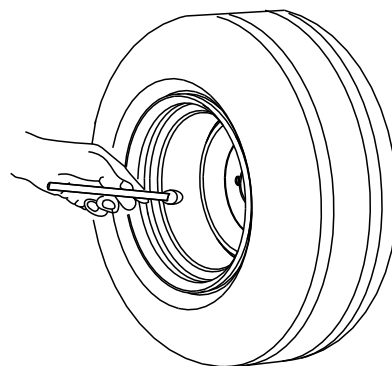
Ett lågt däcktryck minskar maskinens stabilitet på lutande underlag. Detta kan göra så att maskinen välter, vilket i sin tur kan leda till personskador eller dödsfall.

Däcken får inte vara för löst pumpade.

Kontrollera lufttrycket i fram- och bakdäcken. Lägg till eller ta bort luft vid behov för att justera lufttrycket i däck till du uppnår angiven specifikation.

Viktigt: Upprätthåll rätt tryck i alla däck för att säkerställa bra klippkvalitet och korrekt maskinfunktion.

Kontrollera lufttrycket i samtliga däck innan du kör maskinen.



G001055

Figur 13

g001055

Kontrollera säkerhetssystemet

Syftet med säkerhetssystemet är att förhindra att motorn går runt eller startar om inte gaspedalen är i neutralläget, krafttuttagsbrytaren är i det INAKTIVERADE läget, parkeringsbromsen är inkopplad eller föraren sitter på sätet.

Dessutom ska motorn stängas av när

- föraren lämnar sätet och krafttuttagsbrytaren är i läget PA
- föraren lämnar sätet med gaspedalen i neutralläget
- gaspedalen är nedtryckt och parkeringsbromsen är inkopplad.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt gå igång, vilket kan leda till personskador.

- **Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.**
- **Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan du kör maskinen.**

Kontrollera säkerhetssystemet för motorstart

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion genom att säkerställa följande:

Tabell över motorstartssystemet

Förhållanden	Resultat
Parkeringsbromsen urkopplad Gaspedalen i neutralläget Krafttuttagsbrytaren i det INAKTIVERADE läget Ingen förare på sätet	Motorn ska inte gå runt.
Parkeringsbromsen urkopplad Gaspedalen i neutralläget Krafttuttagsbrytaren i det INAKTIVERADE läget Förare på sätet	Motorn ska starta.
Parkeringsbromsen urkopplad Gaspedalen nedtryckt Krafttuttagsbrytaren i det INAKTIVERADE läget Förare på sätet	Motorn ska inte gå runt.

Tabell över motorstartssystemet (cont'd.)

Förhållanden	Resultat
Parkeringsbromsen åtdragen Gaspedalen nedtryckt Krafttuttagsbrytaren i det INAKTIVERADE läget Förare på sätet	Motorn ska inte gå runt.
Parkeringsbromsen åtdragen Gaspedalen i neutralläget Krafttuttagsbrytaren i det INAKTIVERADE läget Ingen förare på sätet	Motorn ska starta.

Kontrollera säkerhetssystemet för motoravstängning

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Gör följande innan nedanstående kontroller utförs:

1. Sitt på förarsätet.
2. Koppla in parkeringsbromsen.
3. Flytta gaspedalen till neutralläget.
4. Koppla ur krafttuttaget.
5. Starta motorn.
6. Lossa parkeringsbromsen.

Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion genom att kontrollera följande:

Tabell över motoravstängningssystemet

Förhållanden	Resultat
Parkeringsbromsen urkopplad Föraren reser sig en aning från sätet	Motorn ska stängas av.
Parkeringsbromsen åtdragen Föraren reser sig en aning från sätet	Motorn ska fortfarande vara på.
Parkeringsbromsen åtdragen Förare på sätet Gaspedalen nedtryckt	Motorn ska stängas av.
Parkeringsbromsen urkopplad Förare på sätet Gaspedalen nedtryckt	Motorn ska fortfarande vara på.

Kontrollera säkerhetssystemet för kraftuttaget

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Gör följande innan nedanstående kontroller utförs:

1. Sitt på förarsätet.
2. Koppla in parkeringsbromsen.
3. Flytta gaspedalen till neutralläget.
4. Koppla ur kraftuttaget.
5. Starta motorn.
6. Lossa parkeringsbromsen.

Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion genom att kontrollera följande:

Tabell över säkerhetssystemet för kraftuttaget

Förhållanden	Resultat
Kraftuttagsbrytaren i läget PA och klippdäcket är igång Föraren reser sig en aning från sätet	Motorn och klippdäcket ska stängas av.
Kraftuttagsbrytaren i läget PA och klippdäcket är igång Höja tråget	Klippdäcket ska stängas av.

Kontrollera säkerhetssystemet för backningssignalen

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion genom att säkerställa följande:

Tabell över backningssignalen

Förhållanden	Resultat
Nyckeln i läget KÖR Gaspedalen i backläget	Backningssignalen ska ljuda.

Fylla på bränsle

Använd endast rent färskt diesel eller biodiesel med lågt (< 500 ppm) eller mycket lågt (< 15 ppm) svavelinnehåll. Minsta cetantal ska vara 40. Köp inte mer bränsle än vad som går åt inom 180 dagar, så är det garanterat färskt.

Bränsletankens kapacitet: 41 liter

Använd diesel för sommarbruk (nr 2-D) vid temperaturer över -7°C och diesel för vinterbruk (nr 1-D eller blandning av nr 1-D/2-D) under -7°C . Användning av bränsle för vinterbruk vid lägre temperaturer ger lägre flampunkts- och flytpunktsegenskaper, vilket gör att maskinen startar lättare och att bränslefiltret inte sätts igen i lika hög grad.

Om diesel för sommarbruk används vid temperaturer över -7°C bidrar det till att pumpen håller längre och har större effekt jämfört med bränsle för vinterbruk.

Viktig: Använd inte fotogen eller bensin istället för dieselbränsle. Motorn skadas om detta råd inte följs.

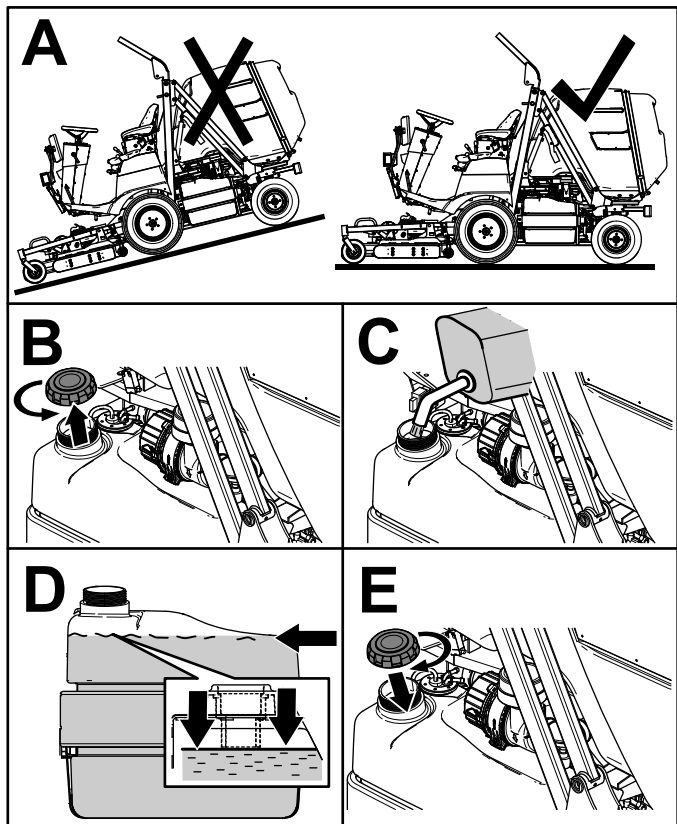
Biodiesel-klar

Maskinen kan också använda ett biodieselbränsle, upp till B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieselandelens svavelhalt ska vara låg eller mycket låg. Vidta följande säkerhetsåtgärder:

- Bränslets biodieselandel måste uppfylla någon av specifikationerna ASTM D6751 eller SS-EN 14214.
- Bränsleblandningens sammansättning ska uppfylla ASTM D975 eller SS-EN 590.
- Om du spiller ut bränsleblandningar med biodiesel kan bränslet skada lackade ytor.
- Använd B5 (biodieselhalten är 5 %) eller blandningar med lägre biodieselhalt vid kallt väder.
- Kontrollera alla tätningar, slangar och packningar som kommer i kontakt med bränslet eftersom de kan försämrats med tiden.
- Vid byte till biodieselblandningar kan bränslefiltret sättas igen i början.
- Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för mer information om biodiesel.

Fylla på bränsletanken

Obs: Fyll om möjligt på tanken varje gång maskinen har använts. Detta minskar eventuell ansamling av kondens i bränsletanken.



Figur 14

g214279

Justera vältskyddssystemet

⚠ VARNING

Undvik vältoyluckor som kan leda till livshotande personskador genom att hålla vältskyddet i upprätt låst läge och använda säkerhetsbältet.

Kontrollera att sätespärren håller sätet på plats.

⚠ VARNING

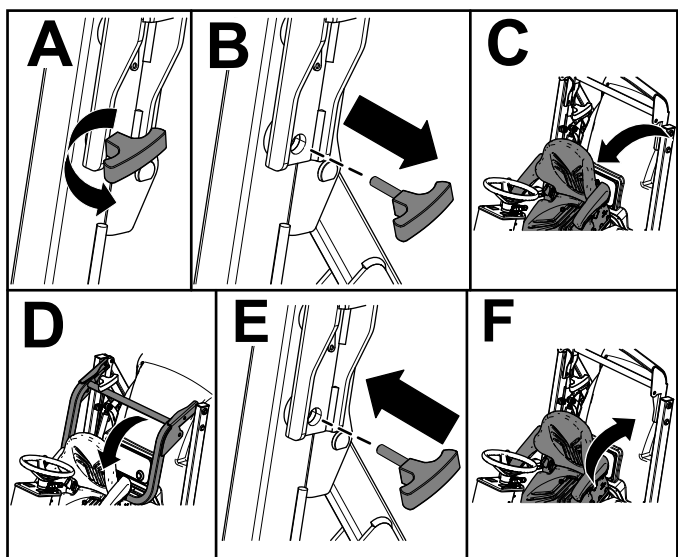
Det finns inget vältskydd om störtbågen är nedfälld.

- Kör inte maskinen på ojämn mark eller i en sluttning med störtbågen nedfälld.
- Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.
- Använd inte säkerhetsbältet om störtbågen är nedfälld.
- Kör långsamt och försiktigt.
- Fäll upp störtbågen så snart som det finns tillräckligt med utrymme.
- Var mycket uppmärksam på utrymmen ovanför dig (dvs. grenar, dörrar, elektriska sladdar) innan du kör under ett föremål och vidrör dem inte.

Fälla ned störtbågen

Viktigt: Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Luta sätet framåt (Figur 15).
5. Ta bort knoppinnarna från störtbågen (Figur 15).
6. Sänk ned störtbågen och fäst den med knoppinnarna (Figur 15).
7. Tippa sätet bakåt till det spärrade läget (Figur 15).

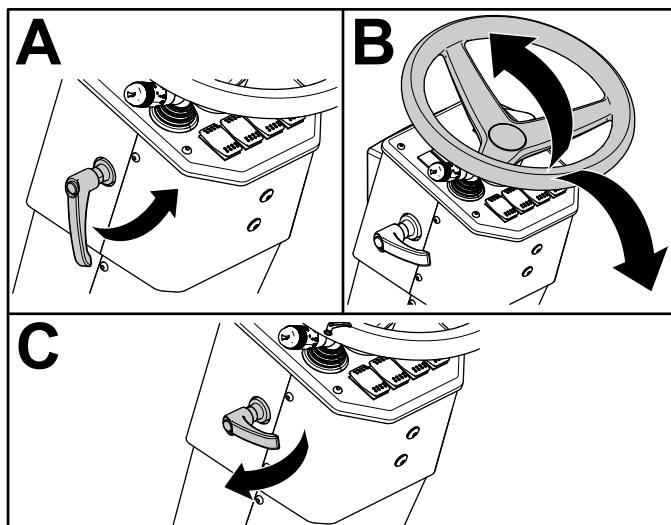


Figur 15

g218001

Justera styrkolonnens lutning

Justera styrkolonnens lutning till önskad position enligt [Figur 17](#).

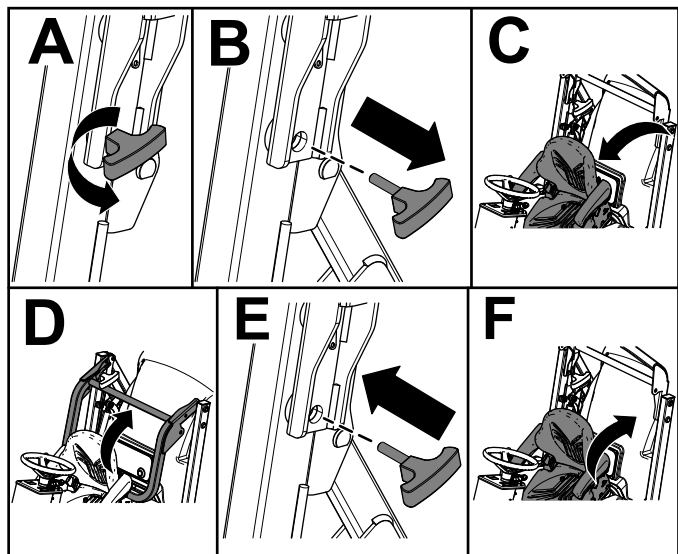


Figur 17

g214731

Fälla upp störbågen

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Luta sätet framåt ([Figur 16](#)).
5. Ta bort knoppinnarna från störbågen ([Figur 16](#)).
6. Hög upp störbågen och fäst den med knoppinnarna ([Figur 16](#)).
7. Tippa sätet bakåt till det spärrade läget ([Figur 16](#)).



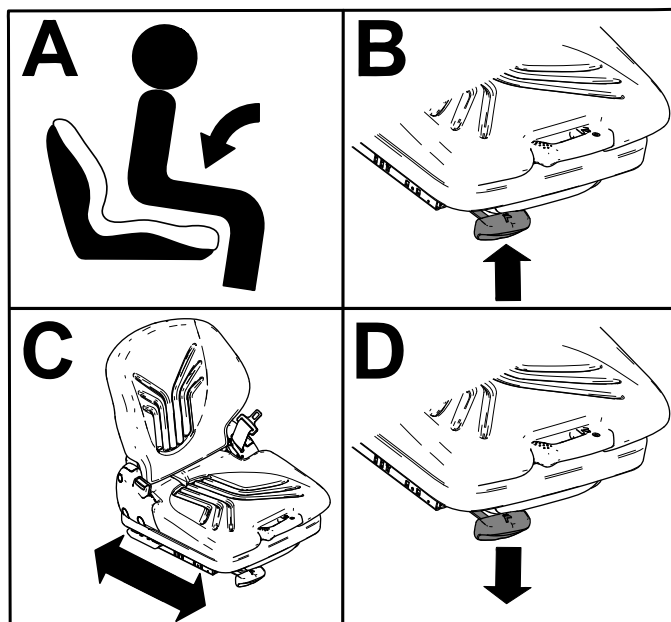
Figur 16

g218002

Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

Justera den genom att dra spaken uppåt och flytta sätet framåt eller bakåt ([Figur 18](#)).

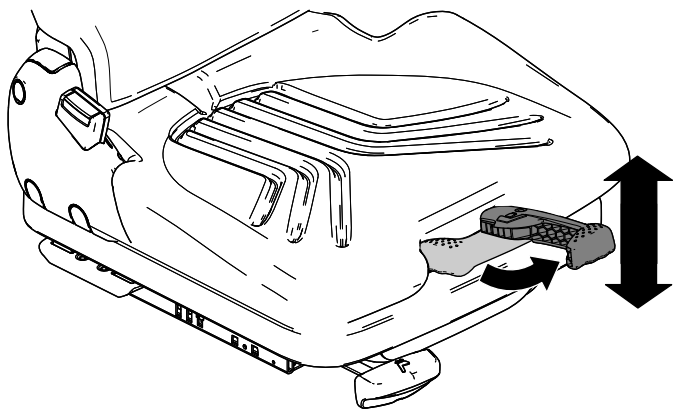


Figur 18

g215133

Justera sätets fjädring

1. Dra ut spaken för sätesfjädringen (Figur 19).
2. Sitt på sätet och justera fjädringen på följande sätt:
 - Dra spaken för sätesfjädring uppåt så många gånger som behövs för hårdare fjädring.
 - Tryck spaken för sätesfjädring nedåt så många gånger som behövs för mjukare fjädring.
3. Tryck tillbaka spaken igen när pilen är i mitten.



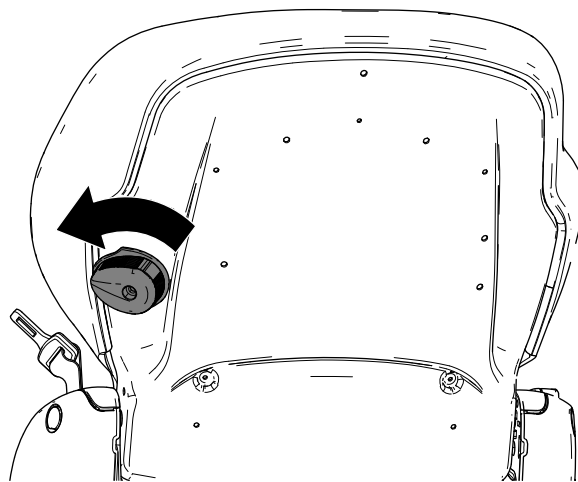
Figur 19

g215273

Ställa in sätets korsryggsstöd

Vrid sätets korsryggsstöd (Figur 21) motsols för att öka korsryggsstödet.

Vrid sätets korsryggsstöd medsols för att minska korsryggsstödet.

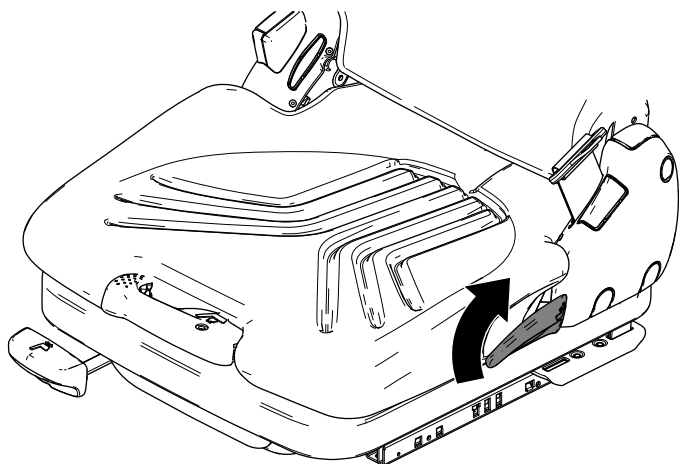


Figur 21

g215272

Vinkla ryggstödet

Dra spaken (Figur 20) uppåt för att vinkla ryggstödet.

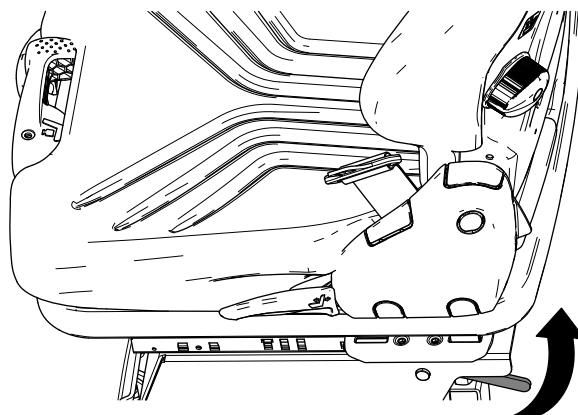


Figur 20

g215274

Luta sätet framåt

Lyft spaken för säteslutning (Figur 22) uppåt och luta sätet framåt.



Figur 22

g216164

Under arbetets gång

Säkerhet under användning

Allmän säkerhet

- Ägaren/operatören kan förebygga olyckor samt ansvarar för olyckor som kan ge upphov till personskador eller skador på egendom.
- Använd lämpliga kläder, inklusive ögonskydd, långbyxor, rejäla och halkfria skor samt hörselskydd. Sätt upp långt hår och använd inte hängande smycken eller löst sittande kläder.
- Kör inte maskinen om du är sjuk, trött eller påverkad av alkohol eller läkemedel.
- Var fullt koncentrerad på maskinen när du använder den. Delta inte i aktiviteter som kan distrahera dig, eftersom personskador eller skador på egendom då kan uppstå.
- Se till att alla drivenheter är i neutralläge, parkeringsbromsen är inkopplad och att du sitter i förarsätet innan du startar motorn.
- Skjutsa inte passagerare på maskinen och håll kringstående och barn på säkert avstånd från arbetsområdet.
- Använd endast maskinen om du har god sikt, så att du kan undvika gropar och dolda faror.
- Undvik att klippa vått gräs. Försämrat grepp kan göra att maskinen glider.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Håll avstånd till utkastaröppningen.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.
- Stanna knivarna när du inte klipper gräs.
- Stanna maskinen, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du undersöker redskapet om du kör på ett föremål eller om maskinen vibrerar på ett onormalt sätt. Reparera alla skador innan du börjar köra maskinen igen.
- Sakta ned och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer med maskinen. Lämna alltid företräde.
- Koppla ur klippenhetens drivenhet, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du justerar klipphöjden (såvida du inte kan justera den från arbetsläget).
- Kör endast motorn i välventilerade utrymmen. Avgaser innehåller koloxid, vilket är dödligt om det andas in.
- Lämna aldrig en maskin som är i gång utan uppsikt.
- Innan du kliver ur förarsätet ska du göra följande:
 - Ställ maskinen på ett plant underlag.
 - Koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen.
 - Koppla in parkeringsbromsen.
 - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
 - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Använd endast maskinen när sikten och väderförhållandena är goda. Använd inte maskinen när det finns risk för blixtnedslag.
- Använd inte maskinen som bogserfordon.
- Använd endast tillbehör, redskap och reservdelar som har godkänts av Toro.

Säkerhet för vältskyddssystemet

- Vältskyddet är en inbyggd, effektiv säkerhetsanordning.
- Ta inte bort några vältskyddsdelar från maskinen.
- Kontrollera att säkerhetsbältet fäster vid maskinen.
- Dra bältesremmen över knät och spänn fast säkerhetsbältet i spännet på andra sidan sätet.
- För att lossa säkerhetsbältet ska du hålla i bältet, trycka på knappen på spännet för att frigöra bältet och styra in det i den automatiska indragningens öppning. Säkerställ att du kan lossa säkerhetsbältet snabbt i en nödsituation.
- Var mycket uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför dig och vidrör dem inte.
- Håll vältskyddet i säkert bruksskick genom att regelbundet inspektera det noga och kontrollera att det inte är skadat samt hålla alla fästelement åtdragna.
- Byt ut skadade vältskyddsdelar. Reparera eller ändra dem inte.

Ytterligare vältskyddsåtgärder för maskiner med fällbar störtbåge

- Håll den fällbara störtbågen i upprätt låst läge, och använd säkerhetsbältet när du kör maskinen med störtbågen uppfälld.
- Störtbågen ska endast fällas ned tillfälligt när så behövs. Använd inte säkerhetsbältet när störtbågen är nedfälld.
- Tänk på att det inte finns något vältskydd när störtbågen är nedfälld.
- Kontrollera området som ska klippas och ha aldrig störtbågen nedfälld i närheten av sluttningar, stup eller vattendrag.

Säkerhet i sluttningar

- Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som orsakas av att föraren förlorat kontrollen eller att maskinen välter, vilket kan innebära livsfara eller leda till allvarliga personskador. Du ansvarar för säker drift i sluttningar. Du måste vara extra försiktig när du kör maskinen i en sluttning.
- Utvärdera förhållandena på platsen för att bedöma om sluttningen är säker för körning av maskinen, bland annat genom att undersöka hela arbetsplatsen. Använd alltid sunt förnuft och ett gott omdöme när du utför kontrollen.
- Gå igenom instruktionerna för körning av maskinen i sluttningar nedan och fastställ om maskinen kan användas under de förhållanden som råder på den platsen och den dagen. Förändringar i terrängen kan leda till att maskinens manövrering i sluttningar förändras.
- Undvik att starta, stänga av eller svänga med maskinen i sluttningar. Undvik att göra plötsliga ändringar i hastighet eller riktning. Sväng långsamt och successivt.
- Använd inte maskinen under förhållanden där det råder tvekan om dragkraft, styrning eller stabilitet.
- Avlägsna eller märk ut hinder såsom diken, hål, fåror, gupp, stenar och andra dolda faror. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs. Ojämn terräng kan göra att maskinen välter.
- Observera att maskinen kan tappa drivkraft om maskinen körs på vått gräs, tvärs över sluttningar eller nedför en sluttning. Drivhjul som tappar drivkraft kan leda till att maskinen glider och att du förlorar kontrollen över bromsning och styrning.
- Var mycket försiktig när du använder maskinen nära stup, diken, flodbäddar, vattendrag eller andra faror. Maskinen kan välta plötsligt om ett hjul kör över en kant eller kanten ger med sig. Håll ett säkert avstånd mellan maskinen och riskfyllda områden.
- Identifiera faror nere vid slutet av sluttningen. Klipp sluttningen med en handgräsklippare om det finns faror.
- Om möjligt ska klippenheterna hållas nedsänkta mot marken när du kör maskinen i sluttningar. Om klippenheterna höjs vid körning i sluttningar kan maskinen bli ostadig.
- Var mycket försiktig när du använder gräsuppsamlingssystem och andra redskap. De kan ändra maskinens stabilitet och leda till att du förlorar kontrollen.

Starta motorn

Viktigt: Du kan behöva lufta bränslesystemet om du startar en ny maskin, om maskinen inte längre kan köras till följd av bränslebrist eller om du har ersatt eller utfört underhåll på komponenter i bränslesystemet.

1. Fäll upp störtbågen och lås den på plats.
2. Sätt dig på sätet och spänn fast säkerhetsbältet.
3. Säkerställ att parkeringsbromsen är ilagd och att krafttuttagsbrytaren är i det AVSLAGNA läget.
4. Ta bort foten från gaspedalen och se till att pedalen är i neutralläge.
5. Vrid tändningsnyckeln till PÅ/FÖRVÄRMNING-läget.

Obs: En automatisk timer styr sedan förvärmningen i några sekunder.

6. Vrid tändningsnyckeln till startläget efter förvärmning. **Försök inte att starta motorn längre än 15 sekunder.** Släpp nyckeln när motorn startar.

Obs: Om ytterligare förvärmning krävs, vrid du nyckeln till det AVSLAGNA läget och därefter till det PÅSLAGNA LÄGET/LÄGET FÖR FÖRVÄRMNING. Upprepa detta förfarande efter behov.

7. Flytta gasreglaget till tomgång eller till en del gas och kör motorn tills den är uppvärmd.

Viktigt: När du startar motorn för första gången eller när du har bytt motorolja, hydraulvätska, genomfört översyn av motorn eller bytt drivkomponenter kör du framåt och backar med maskinen i 1 till 2 minuter. Prova också lyftspaken och krafttutttaget tills du är säker på att alla delar fungerar som de ska. Vrid servoratten åt höger och vänster för att kontrollera styrreaktionen. Stäng sedan av motorn och kontrollera vätskenivåerna samt undersök om det finns några oljeläckor, lösa delar eller andra funktionsfel på maskinen.

Stänga av motorn

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Förhindra personskador genom att stänga av motorn och vänta tills samtliga rörliga delar stannar innan maskinen undersöks för oljeläckor, lösa delar eller andra problem.

1. För gasreglaget bakåt till det LÅNGSAMMA läget.
2. För kraftuttagsbrytaren till läget Av.
3. Vrid tändningslåset till läget Av. Ta ut nyckeln ur tändningslåset för att undvika oavsiktlig start.

Obs: Om motorn stannar och tändningslåset är i läget BELYSNING PÅ eller PÅ/FÖRVÄRMNING och du kliver ur förarsätet kommer efter en kort stund en summerton att ljuda för att uppmärksamma dig på att du måste vrida nyckeln till läget Av.

Koppla in parkeringsbromsen

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Tryck ner parkeringsbromsspärren och ta bort foten från bromspedalen för att koppla in parkeringsbromsen.

Lossa parkeringsbromsen

Tryck ned bromspedalen för att frigöra parkeringsbromsen.

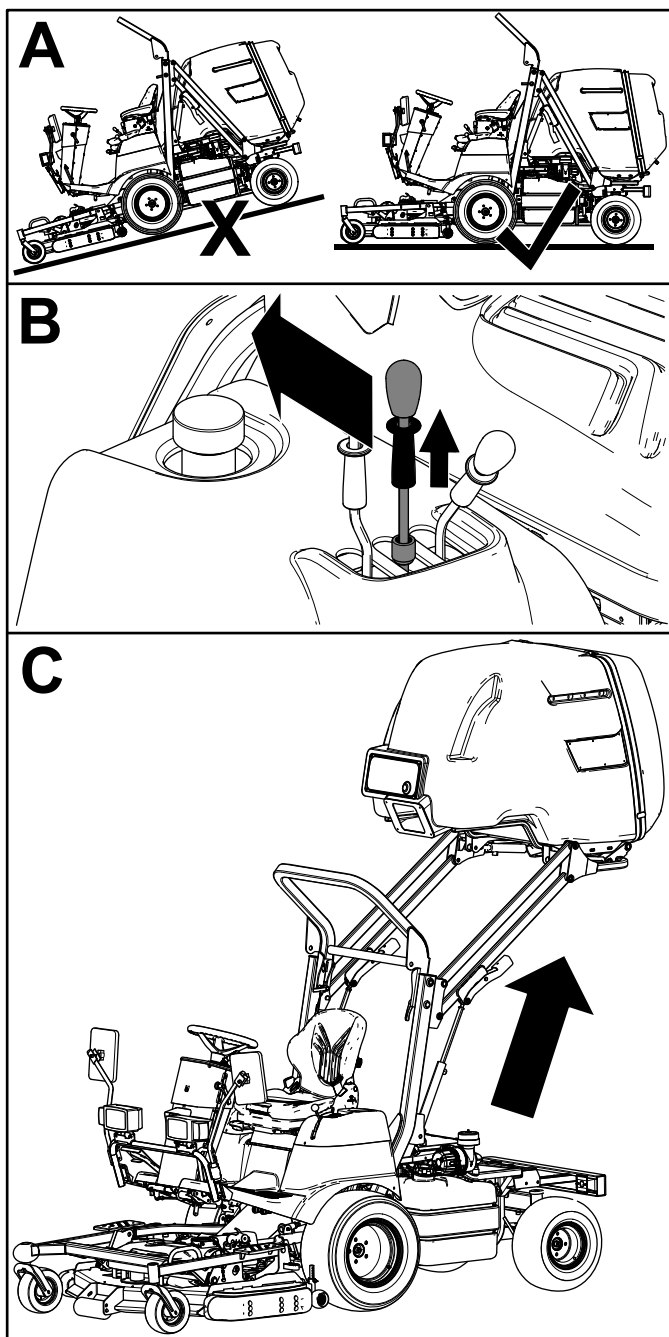
Använda tråget

Använda tråget på ett säkert sätt

- Ingen får stå bakom maskinen vid tippning.
- Kontrollera att avståndet uppåt är tillräckligt stort när du höjer tråget. Annars kan maskinen skadas.
- Var extra försiktig när du kör maskinen på våta underlag, i sluttningar, i högre hastigheter eller med full last. Bromstiden ökar med full last.
- Håll kringstående på behörigt avstånd. Innan du börjar backa måste du titta bakåt och kontrollera att ingen befinner sig bakom maskinen. Backa långsamt.
- Var extra försiktig och undvik att flytta maskinen med tråget i upphöjt läge.
- Håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen när du sänker tråget.

Höja tråget

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Dra låskragen på tråglyftspaken uppåt och för spaken bakåt för att höja tråget (**Figur 23**).

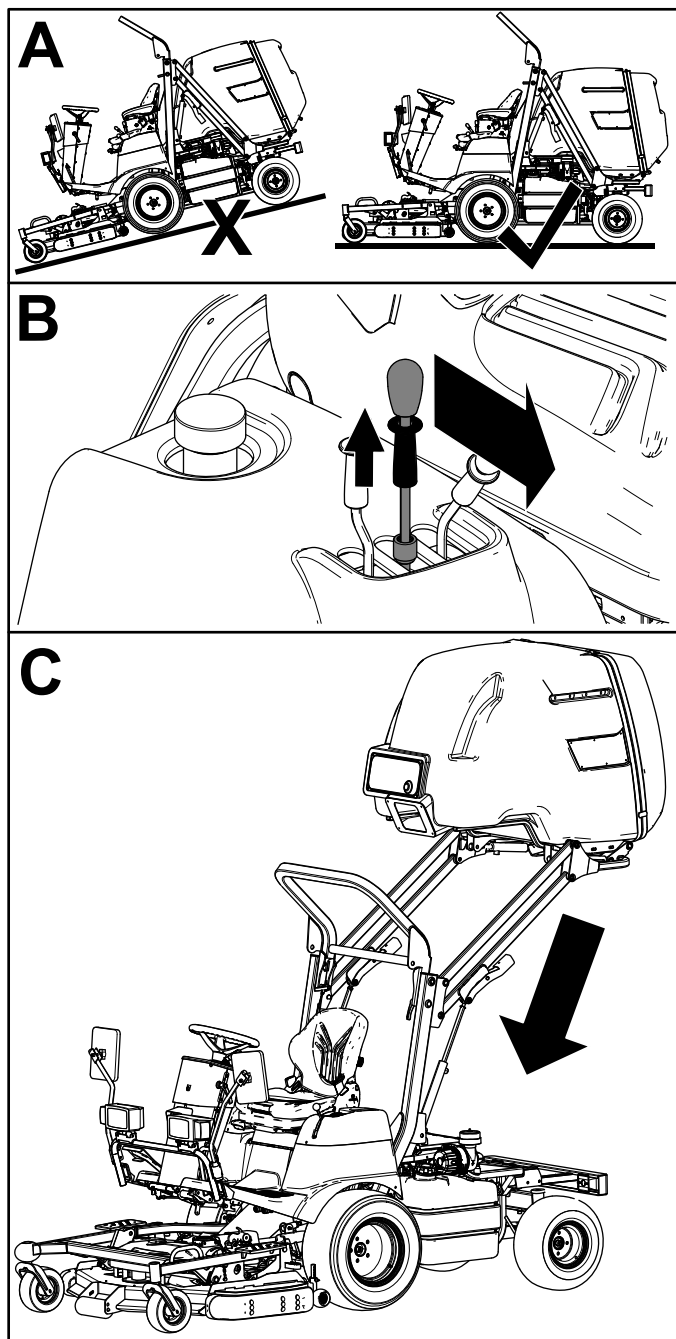


Figur 23

g215377

Sänka tråget

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Dra låskragen på tråglyftspaken uppåt och för spaken framåt hela vägen för att sänka tråget (Figur 24).



Figur 24

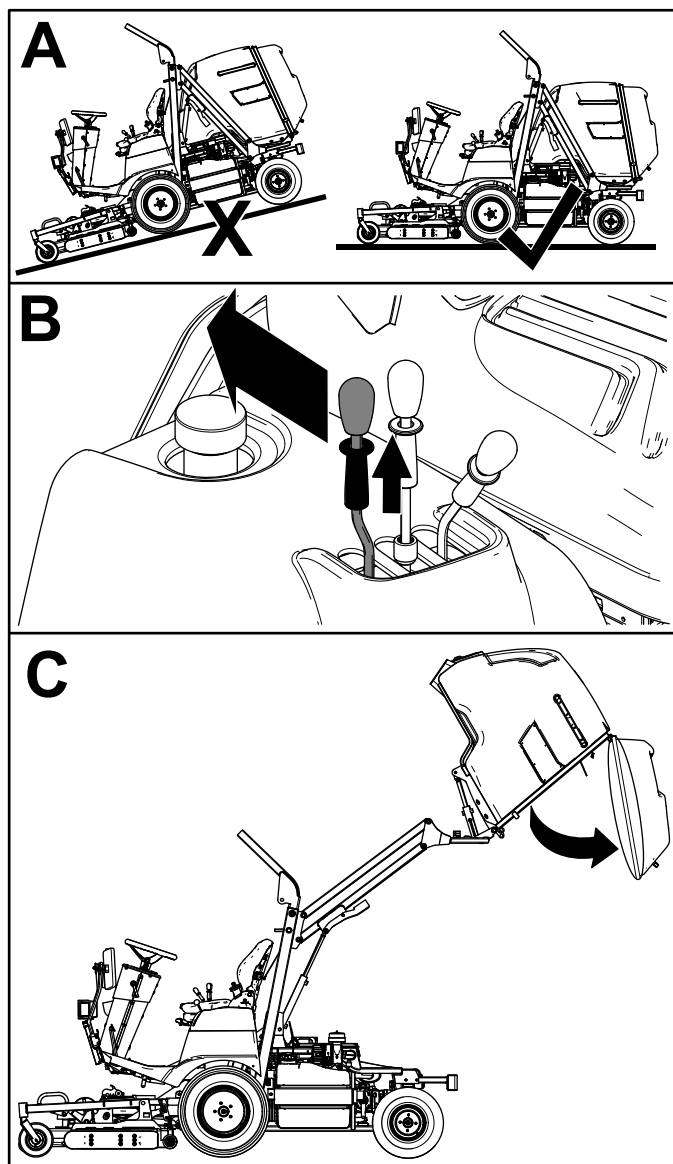
g215378

Tömma tråget

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Dra låskragen på trågtömningsspaken uppåt och för spaken bakåt för att tömma klippet från tråget (Figur 25).

Obs: Trågluckan öppnas automatiskt när tråget töms.

Obs: Du kan tömma tråget på valfri höjd.



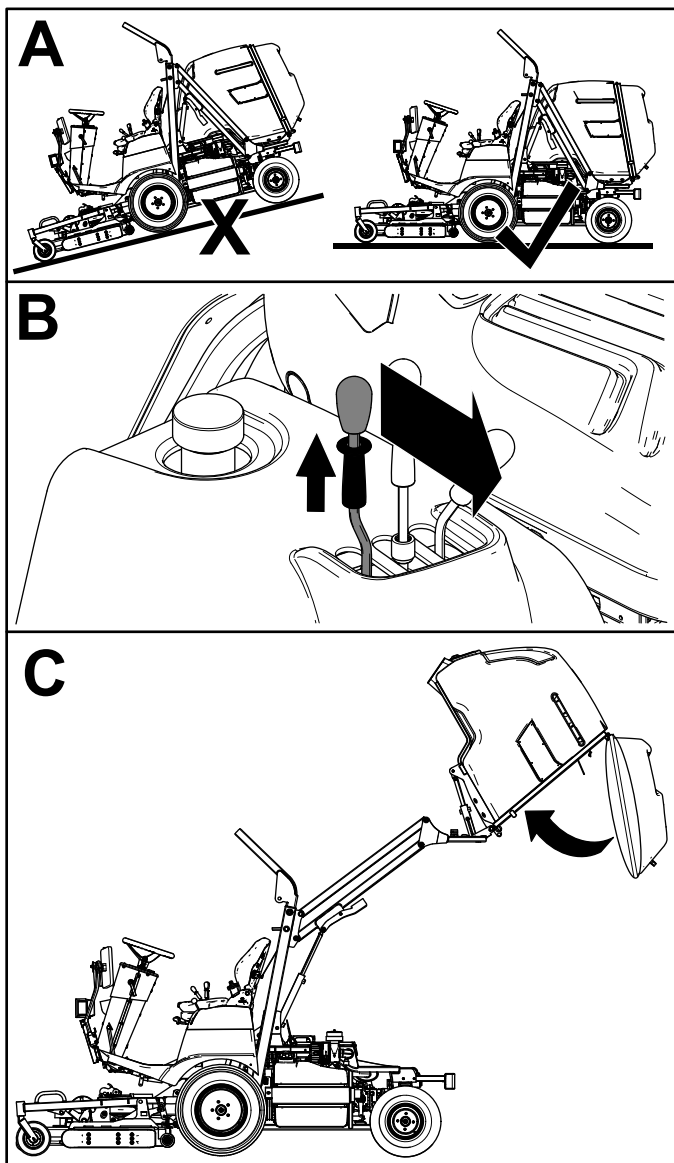
Figur 25

g215381

Stänga tråget

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Efter tömning, dra låskragen på trågtömningsspaken uppåt och för spaken framåt för att stänga tråget (Figur 26).

Obs: Trågluckan hakas automatiskt fast när tråget stängs.



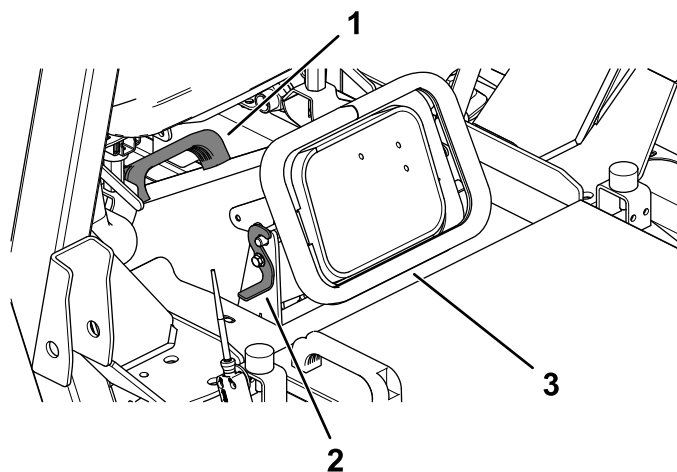
Figur 26

g215380

Rensa gräsutkastaren

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippsäckerna och koppla in parkeringsbromsen.
3. Hög tråget och lås fast det. Se [Höja tråget \(sida 29\)](#) och [Säkra tråget i upphöjt läge \(sida 40\)](#).
4. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.

5. Luta sätet framåt.
6. Lossa gräsutkastaren (Figur 27).



g215863

Figur 27

- | | |
|------------|--------------|
| 1. Handtag | 3. Utkastare |
| 2. Spärr | |

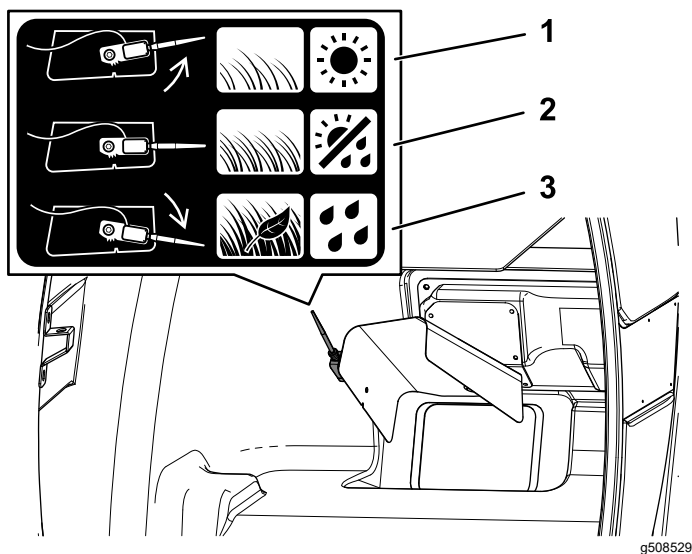
7. Använd handtaget på utkastaren för att ta bort utkastaren och rensa den och klippsäckens öppning (Figur 27).
8. Montera utkastaren på plats och lås den med spärrarna (Figur 27).

Ställa in tråggivaren

Om tråggivaren aktiveras och kraftuttaget kopplas ur automatiskt när tråget inte är fullt eller om utkastaren täpps igen innan givaren aktiveras, måste givarens läge justeras.

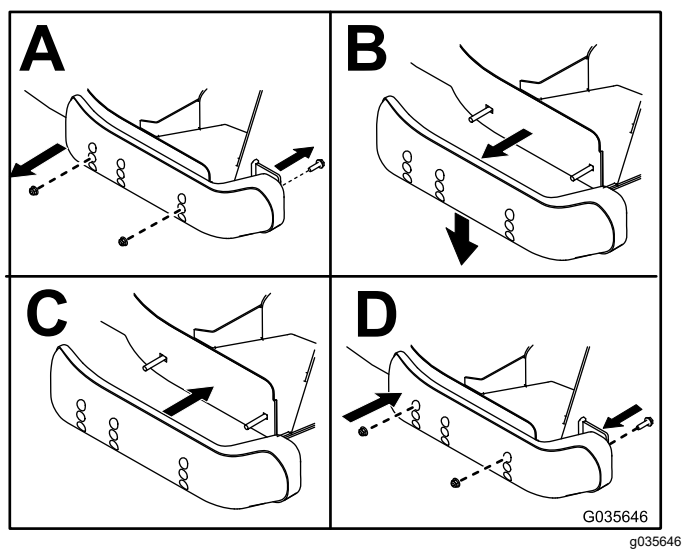
Justera givaren på följande sätt:

1. Stäng trågluckan.
2. Justera tråggivaren enligt följande:
 - Vrid givaren till mittläget vid normala gräs- och väderförhållanden (Figur 28).
 - Vrid givaren nedåt vid våta och täta gräsförhållanden, när du samlar upp löv eller om tråget fylls innan givaren aktiveras (Figur 28).
 - Vrid givaren uppåt vid torra och glesa gräsförhållanden eller om klippsäcken kopplas ur innan tråget fylls (Figur 28).



Figur 28

1. Placera tråggivaren uppåt om gräset är tunt eller torrt.
2. Placera tråggivaren i mitten om gräs- och väderförhållandena är normala.
3. Placera tråggivaren nedåt om gräset är tjockt, innehåller löv eller är vått.



Figur 29

Justera klipphöjden

Du kan justera klipphöjden kontinuerligt från 20 till 110 mm genom att använda klipphöjdsbrytaren.

Tryck klipphöjdsbrytaren (Figur 8) framåt för att sänka klipphöjden. Tryck klipphöjdsbrytaren bakåt för att öka klipphöjden.

Kontrollera klipphöjden på klipphöjdsbrytaren så att den är inställd till önskad höjd.

Kontrollera klipphöjdsbrytaren medan du klipper och justera klipphöjden vid behov.

Justera medarna

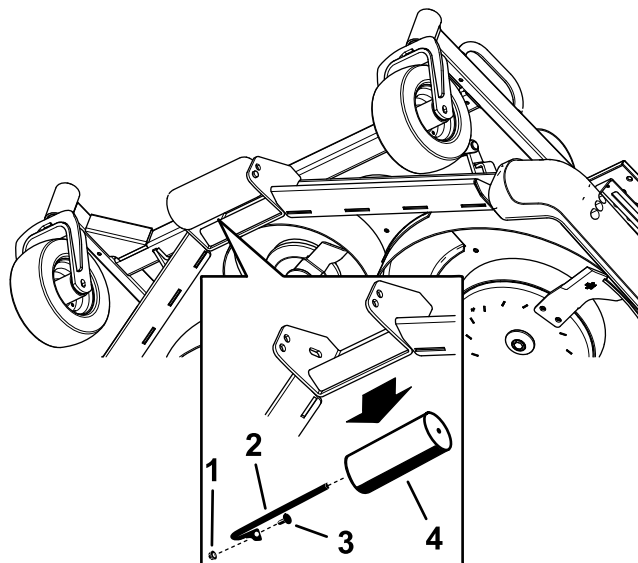
Montera medarna i det nedre läget när du använder klipphöjder över 51 mm och i det övre läget när du använder klipphöjder under 51 mm.

Justera medarna enligt Figur 29.

Justera den främre antiskalpvalsen

Montera valsen i det nedre läget när du använder klipphöjder över 51 mm och i det övre läget när du använder klipphöjder under 51 mm.

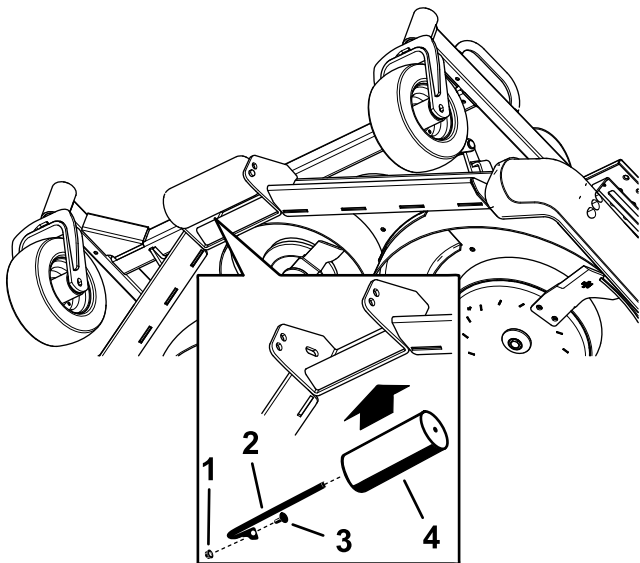
1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Ta bort valsaxeln, bulten och muttern som håller fast valsen på däckfästet (Figur 30).



Figur 30

1. Mutter
2. Rullaxel
3. Bult
4. Vals

5. Passa in valsens med rätt hål och montera axeln med bulten och muttern (Figur 31).



Figur 31

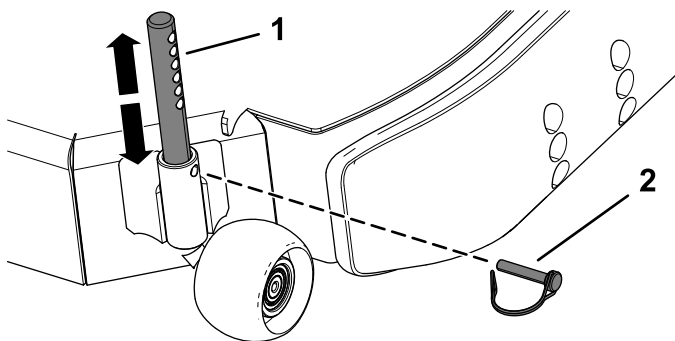
g215277

- | | |
|-------------|---------|
| 1. Mutter | 3. Bult |
| 2. Rullaxel | 4. Vals |

Justera de bakre antiskalpvalsarna

Montera valsarna så att det finns ett spel på 19 mm till marken.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Ta bort låspinnen från valssprinten (Figur 32).



Figur 32

g215336

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Valssprint | 2. Låspinne |
|---------------|-------------|

5. Flytta valssprinten upp eller ner till önskat läge och fäst den med låspinnen (Figur 32).
6. Upprepa steg 4 och 5 på den andra sidan och se till att de båda sidorna stämmer överens.

Återställa krafttuttagsbrytarfunktionen

Obs: Maskinen stänger automatiskt av motorn om du lämnar förarsätet när krafttuttagsbrytaren står i PÅ-läget.

Gör så här för att återställa krafttuttagsbrytarfunktionen:

1. Tryck in krafttuttagsbrytarens knapp.
2. Vrid nyckeln till läget Av.
3. Vrid nyckeln till läget PÅ/FÖRVÄRMNING och starta motorn.
4. Dra ut krafttuttagsbrytarens knapp.

Arbetstips

- Öva att köra innan du använder maskinen eftersom den har en hydrostatisk transmission och dess egenskaper skiljer sig från vissa gräsunderhållningsmaskiner.
- Reglera trycket på gaspedalen för att hålla motorvarvtalet högt och någorlunda konstant för att bibehålla tillräckligt med kraft för maskinen och klippdäcket under klippning. Sänk hastigheten allteftersom belastningen på knivarna ökar och öka den allteftersom belastningen minskar. Då kan motorn i samarbete med transmissionen känna av korrekt hastighet och samtidigt bibehålla en hög kniveggshastighet, vilket är nödvändigt för en god klippkvalitet. Låt därför gaspedalen gå uppåt när motorns varvtal minskar och tryck långsamt ned pedalen när varvtalet ökar. När du kör från ett arbetsområde till ett annat (utan belastning och med höjt däck) ska du ha gasreglaget i det SNABBA läget och trycka ned gaspedalen långsamt men helt för att erhålla högsta möjliga hastighet.
- Innan du stänger av motorn flyttar du alla reglage till NEUTRALLÄGET och flyttar gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget. Vrid tändningsnyckeln till det AVSTÄNGDA läget för att stänga av motorn.
- Motorn kan inte köras när kylvätskan är överhettad. Låt motorn och kylsystemet svalna och kontrollera kylsystemet. Se [Kontrollera kylsystemet och kylvätskenivån \(sida 60\)](#).
- Det är viktigt att du bär med dig en hylsnyckel med en förlängning på 100 mm och en hylsa på 17 mm när du använder maskinen. Använd hylsnyckeln för att öppna förbikopplingsventilen om du behöver knuffa eller bogsera maskinen.

Efter körning

Allmän säkerhet

- Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du justerar, servar, rengör eller ställer den i förvar.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheterna, ljuddämparna och motorrummet för att undvika eldsvåda. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Om klippenheterna är i transportläget ska du använda det positiva låset (om så utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsikt.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Ta ut nyckeln och stäng av bränsletillförseln (i förekommande fall) vid förvaring och transport.
- Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller någon annan anordning.
- Underhåll och rengör säkerhetsbälten vid behov

Skjuta på eller bogsera maskinen

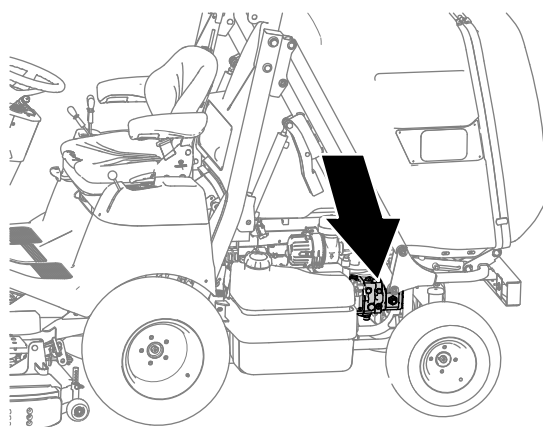
Verktyg som tillhandahålls av föraren: en hylsnyckel med en hylsa på 17 mm och förlängning på 100 mm.

I nödfall kan du bogsera maskinen en mycket kort sträcka. Toro rekommenderar dock inte detta.

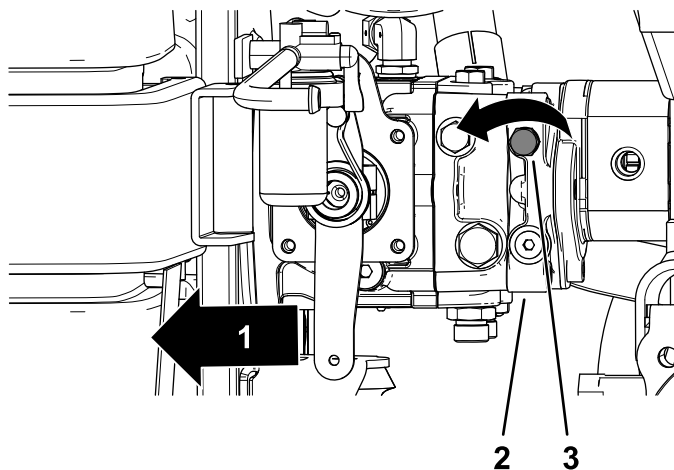
Viktigt: Om du knuffar bogserar maskinen i snabbare hastighet än 3–5 km/h kan drivsystemet skadas. Om maskinen måste flyttas en längre sträcka bör den transporteras på en lastbil eller ett släp. Öppna alltid förbikopplingsventilen om du ska knuffa eller bogsera maskinen.

Öppna hydraulpumpens förbikopplingsventil för att knuffa eller bogsera maskinen

1. Lokalisera förbikopplingsventilens styrreglage på hydraulpumpens vänstra sida ([Figur 33](#)).



g231794



g215176

Figur 33

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| 1. Maskinens framsida | 3. Styrreglage (förbikopplingsventil) |
| 2. Hydraulpump | |

2. Vrid styrreglaget tre varv moturs med en hylsnyckel med en hylsa på 17 mm ([Figur 33](#)).

Viktigt: Vrid inte styrreglaget mer än tre varv.

Stänga hydraulpumpens förbikopplingsventil för att köra maskinen

1. Lokalisera förbikopplingsventilens styrreglage på hydraulpumpens vänstra sida ([Figur 33](#)).
2. Vrid styrreglaget ([Figur 33](#)) medurs med en hylsnyckel med en hylsa på 17 mm tills det tar emot (förbikopplingsventilen är stängd).

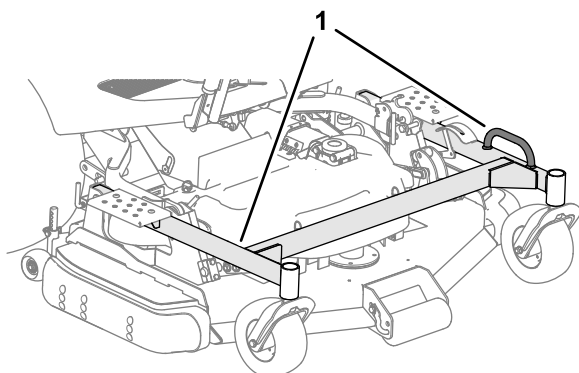
Transportera maskinen

- Var försiktig när du lastar på eller av maskinen från en släpvagn eller lastbil.
- Använd ramper i fullbredd när du lastar maskinen på en släpvagn eller lastbil.

- Sänk ned klippdäcket helt innan du surrar fast maskinen.
- Surra fast maskinen ordentligt på transportfordonet med hjälp av spännband, kedjor, vajrar eller rep. Både de främre och de bakre spännremmarna ska vara riktade nedåt och ut från maskinen.

Surra fast maskinens främre del

Dra fästpunkter runt hörnen av bärramen eller använd förankringsringar om sådana medföljer. (Figur 34 och Figur 35).

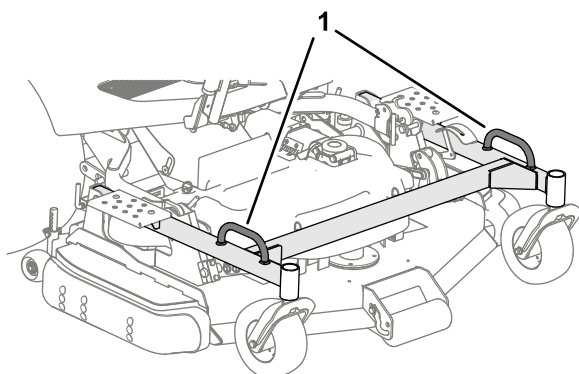


g231805

Figur 34

Maskiner med en förankringsring på bärramen

1. Främre fästpunkter



g231806

Figur 35

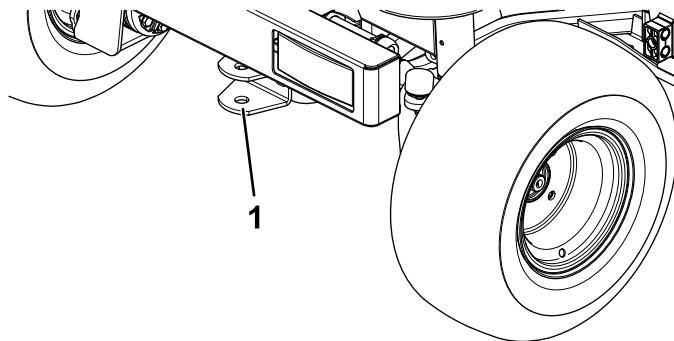
Maskiner med två förankringsringar på bärramen

1. Främre fästöglor

Surra fast maskinens bakre del

Maskiner utan bakre förankringsringar

För in en bult eller dragstångstapp i dragkroken och använd den som den bakre fästpunkten (Figur 36).



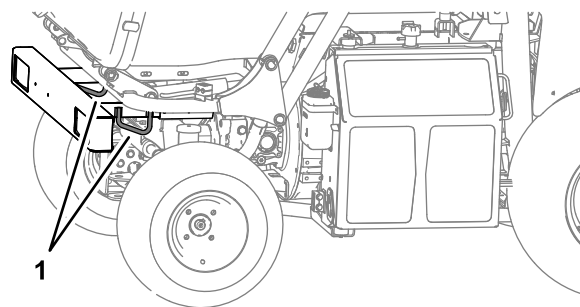
g217861

Figur 36

Surra fast maskinens bakre del

Maskiner med bakre förankringsringar

Fäst maskinens bakre del vid de två förankringsringarna på den bakre stötdämparen (Figur 37).



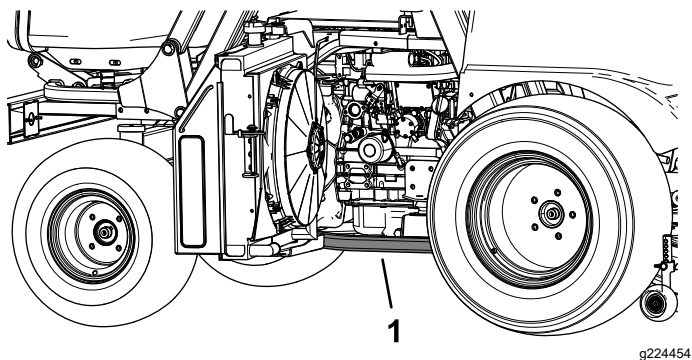
g231807

Figur 37

1. Bakre förankringsringar

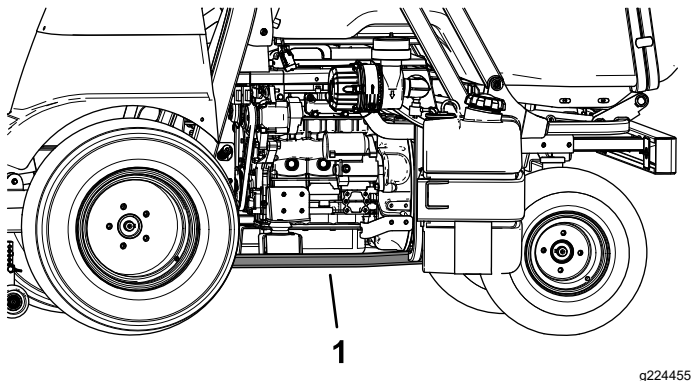
Hissa upp maskinens främre högra och främre vänstra sidor

1. Vrid ut kylaren eller bränsletanken. Se [Komma åt motorn från höger sida \(sida 47\)](#) eller [Komma åt motorn från vänster sida \(sida 47\)](#).
2. Placera en domkraft under ramröret (Figur 38 och Figur 39), direkt under vältskyddsroret eller så nära detta som möjligt.



Figur 38

1. Ramrör på maskinens högra sida

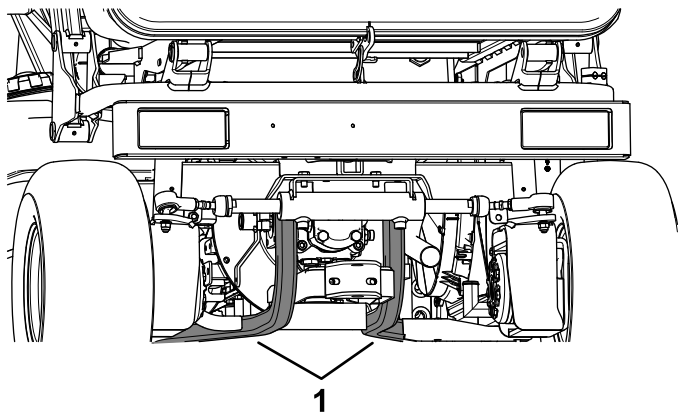


Figur 39

1. Ramrör på maskinens vänstra sida

Hissa upp den bakre delen av maskinen

Hissa upp den bakre vänstra eller bakre högra sidan av maskinen med hjälp av domkraftspunkterna enligt [Figur 40](#).



Figur 40

1. Bakre domkraftspunkter

Underhåll

Obs: Hämta en kostnadsfri kopia av elschemat eller hydraulschemat genom att gå till www.Toro.com där du klickar på länken MANUALS och söker efter din maskin.

Viktigt: Ytterligare information om underhållsrutiner finns i bruksanvisningen till motorn.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter den första timmen	• Dra åt hjulmuttrarna.
Efter de första 10 timmarna	• Dra åt hjulmuttrarna. • Kontrollera och justera fotbromsarna. • Kontrollera generatorremmens spänning. • Kontrollera krafttuttagsremmens spänning.
Efter de första 50 timmarna	• Byt motorolja och motoroljefiltret. • Kontrollera och justera fotbromsarna. • Kontrollera krafttuttagsremmens spänning. • Byt olja i klippdäckets växellåda. • Kontrollera klipparremmens spänning.
Efter de första 500 timmarna	• Byt ut hydraulvätskan.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera lufttrycket i däcken. • Kontrollera säkerhetssystemet för motorstart. • Kontrollera säkerhetssystemet för motoravstängning. • Kontrollera säkerhetssystemet för krafttuttaget. • Kontrollera säkerhetssystemet för backningssignalen. • Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera kylsystemet och kylvätskenivån. • Kontrollera om det finns skräp i kylaren och kylarens galler. • Kontrollera hydraulvätskenivån. • Kontrollera knivarna. • Rengöra under klippdäckets remkåpa. • Rengör klippdäcket. • Rengöra trågfiltret. • Rengöra de bakre spåren i trågluckan.
Var 25:e timme	• Kontrollera elektrolytnivån. (Kontrollera en gång i månaden om maskinen står i förvaring.)
Var 50:e timme	• Smörja klippdäcket. • Smörj lager och bussningar. • Avlägsna luftrenarkåpan och filtret och ta bort allt skräp. Ta inte bort filtret. • Töm bränsle-/vattenseparatorn på vatten. • Kontrollera klipparremmens spänning.
Var 100:e timme	• Smörj drivaxelns glidskarv. • Byt ut luftfiltret. Byt ut luftfilterelementet tidigare om det är smutsigt eller skadat. • Byta ut luftrenarfiltret Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden.

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Var 200:e timme	• Smörj kardanknutarna. • Dra åt hjulmuttrarna. • Kontrollera bakhjulens inriktning. • Inspektera kylsystemets slangar. • Kontrollera generatorremmens skick. • Kontrollera generatorremmens spänning. • Kontrollera kraftuttagsremmens spänning och skick. • Justera kraftuttagskopplingens gap. • Byt hydraulvätskefiltret.
Var 250:e timme	• Byt motoroljan och motoroljefiltret.
Var 300:e timme	• Byt olja i klippdäckets växellåda.
Var 400:e timme	• Töm och rengör bränsletanken. • Kontrollera bränsleledningar och anslutningar.
Var 500:e timme	• Byt ut bränsle-/vattenseparatorns filter. • Byt ut bränslefilterelementet mot den främre, högra sidan.
Var 1000:e timme	• Byt ut hydraulvätskan.
Var 1500:e timme	• Spola ur och byt ut vätskan i kylsystemet.
Var 1500:e timme eller vartannat år beroende på vilket som inträffar först	• Byt ut alla rörliga slangar

Kontrolllista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
Kontrollera att säkerhetssystemet fungerar.							
Kontrollera att störtbågen är helt upphöjd och fastlåst.							
Kontrollera bromsens funktion.							
Kontrollera bränslenivån.							
Kontrollera oljenivån i motorn.							
Kontrollera vätskenivån i kylsystemet.							
Kontrollera luftfiltrets indikator. ¹							
Undersök om det finns skräp i kylaren eller gallret.							
Undersök ovanliga motorljud. ²							
Kontrollera om det finns missljud vid körning/användning.							
Kontrollera hydraulvätskenivån.							
Kontrollera att det inte finns skador på hydraulslangarna.							
Kontrollera att systemet inte har några oljeläckor.							
Kontrollera däcktrycket.							
Kontrollera instrumentmätarfunktionen.							
Kontrollera knivarnas skick.							
Smörj alla smörjnipplarna. ³							
Bättra på skadad lack.							
1. Om indikatorn tänds. 2. Kontrollera glödstiftet och insprutarmunstyckena om du märker att motorn är svårstartad, att det ryker ovanligt mycket eller om den går ojämnt. 3. Omedelbart efter varje tvätt, oavsett intervallet i listan.							

Viktigt: Ytterligare information om underhållsrutiner finns i bruksanvisningen till motorn.

Anteckningar om särskilda problem		
Kontrollen utförd av:		
Artikel	Datum	Information

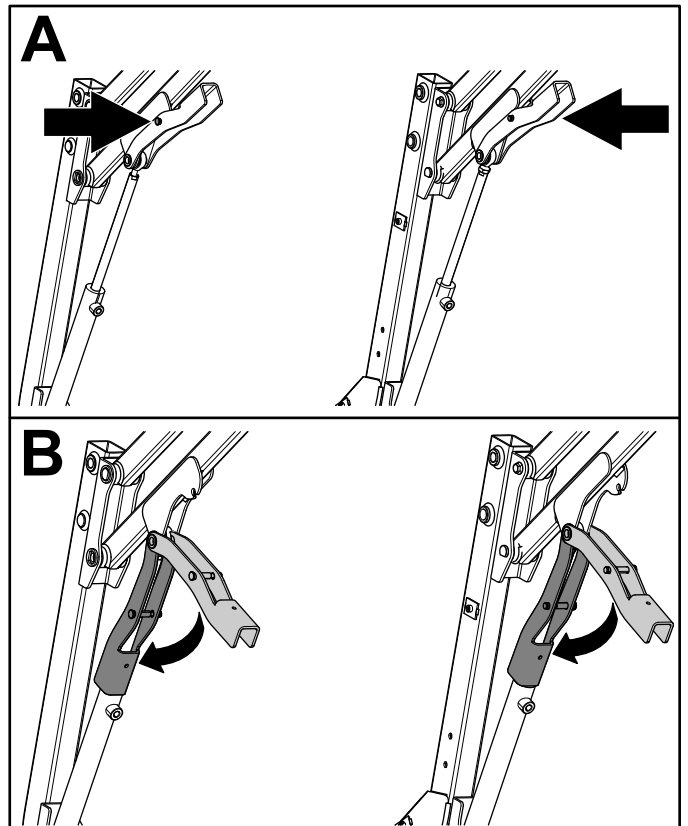
Förberedelser för underhåll

Säkerhet vid underhåll

- Innan du kliver ur förarsätet ska du göra följande:
 - Ställ maskinen på ett plant underlag.
 - Koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen.
 - Koppla in parkeringsbromsen.
 - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
 - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Låt maskinens komponenter svalna innan du utför underhåll.
- Om klippenheterna är i transportläget ska du använda det positiva låset (i förekommande fall) innan du lämnar maskinen utan uppsikt.
- Utför om möjligt inget underhåll på maskinen medan motorn är igång. Håll dig på avstånd från rörliga delar.
- Stötta upp maskinen med pallbockar när du arbetar under maskinen.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med lagrad energi.
- Håll alla maskindelar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna, i synnerhet knivens fästelement.
- Byt ut alla slitna eller skadade dekaler.
- Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera en säker, optimal prestanda för maskinen. Det kan vara farligt att använda reservdelar från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

Säkra tråget i upphöjt läge

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Hög tråget till det högsta läget. Se [Höja tråget \(sida 29\)](#).
3. Säkra tråget på följande sätt:
 - A. Skjut sprinten på det magnetiska säkerhetslåset inåt ([Figur 41](#)).
 - B. Håll sprinten intryckt och sänk ned det magnetiska säkerhetslåset på hydraulcylindern ([Figur 41](#)).
 - C. Upprepa steg A och B på den andra sidan.



Figur 41

g215390

Smörjning

Smörja klippdäcket

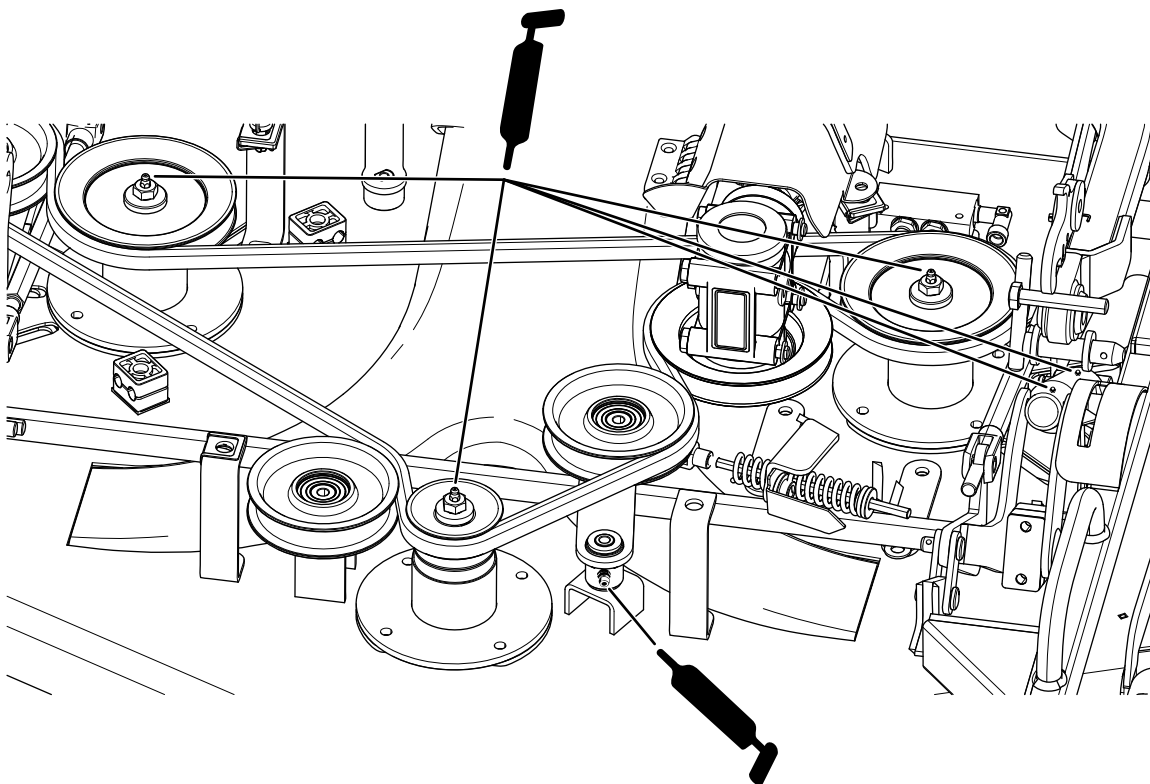
Serviceintervall: Var 50:e timme—Smörja klippdäcket. Om du ska använda maskinen under extremt dammiga och smutsiga förhållanden ska du smörja klippdäcket dagligen.

Typ av fett: Litiumfett nr 2

Viktigt: Dammiga och smutsiga arbetsförhållanden kan göra att smuts letar sig in i lager och bussningar vilket leder till ökat slitage.

Obs: Smörj alla smörjnippel omedelbart efter att maskinen har tvättats, oavsett vilket intervall som angetts i underhållsschemat.

1. Ta bort remkåpan. Se [Ta bort remkåpan \(sida 74\)](#).
2. Torka av smörjnippeln så att skräp inte förs in i lagren eller bussningarna.
3. Pumpa in fett i lagren eller bussningarna.
4. Torka av överflödigt fett.
5. Sätt tillbaka remkåpan. Se [Montera remkåpan \(sida 74\)](#).



Figur 42

g224587

Smörja lager och bussningar

Serviceintervall: Var 50:e timme—Smörj lager och bussningar. Om du ska använda maskinen under extremt dammiga och smutsiga förhållanden ska du smörja lager och bussningar dagligen.

Typ av fett: Litiumfett nr 2

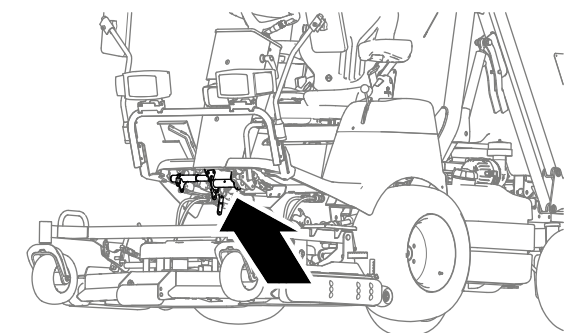
Viktigt: Dammiga och smutsiga arbetsförhållanden kan göra att smuts letar sig in i lager och bussningar vilket leder till ökat slitage.

Obs: Smörj alla smörjnippel omedelbart efter att maskinen har tvättats, oavsett vilket intervall som angetts i underhållsschemat.

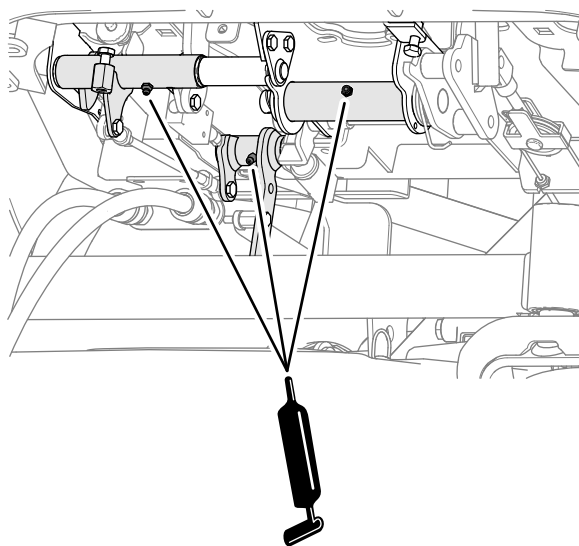
1. Torka av smörjnippeln så att skräp inte förs in i lagren eller bussningarna.
2. Pumpa in fett i lagren eller bussningarna.
3. Torka av överflödigt fett.

Smörjpunkter för lager och bussningar:

- Broms- och gaspedalens svängbussningar (Figur 43)



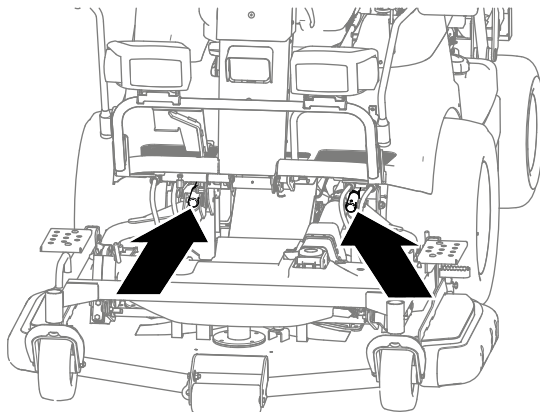
g236053



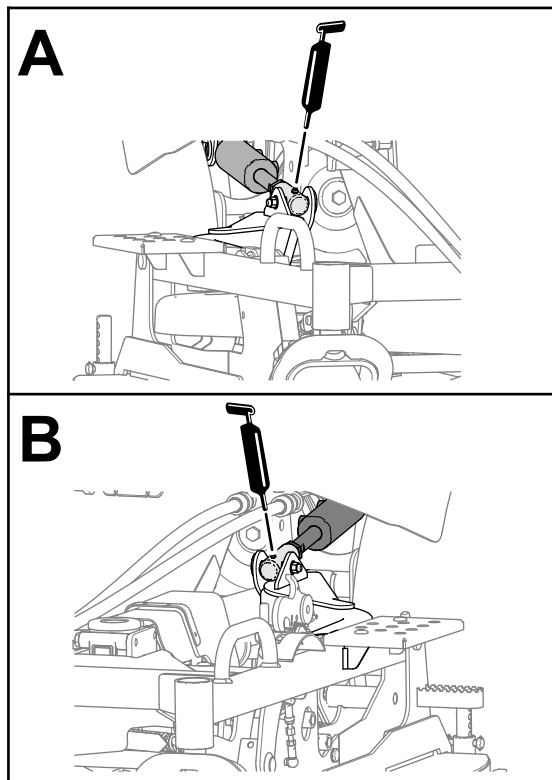
g236026

Figur 43

- Stångbeslag för däcklyftcylindrarna (Figur 44).



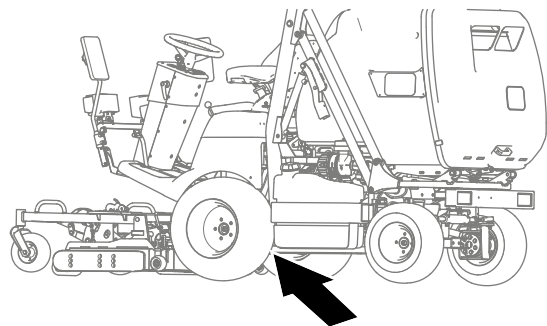
g236051



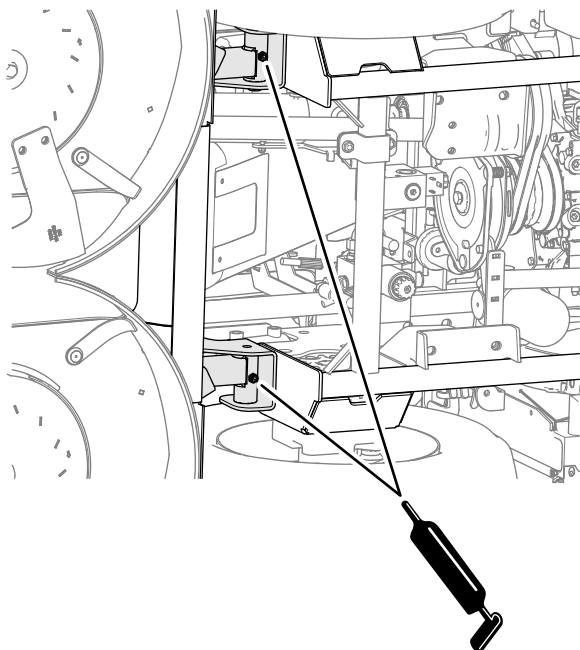
g235949

Figur 44

- Svängpunkter för klippdäckets lyftarmar (**Figur 45**)



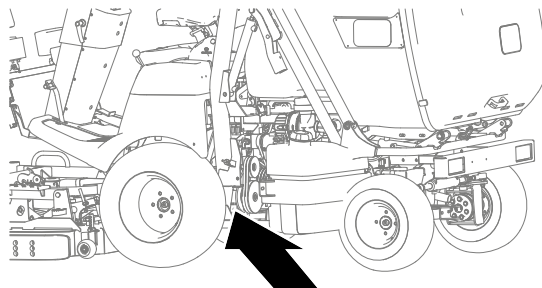
g236050



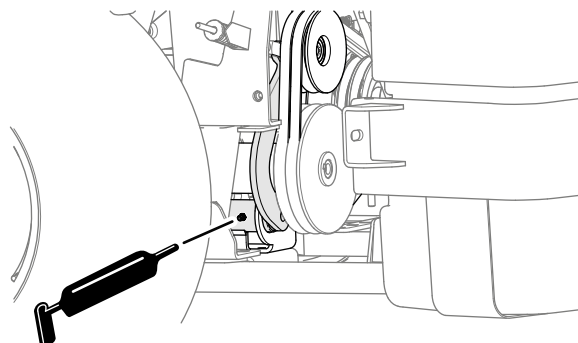
Figur 45

g235947

- Fäste för kraftuttagets mellanremsskiva (**Figur 46**)



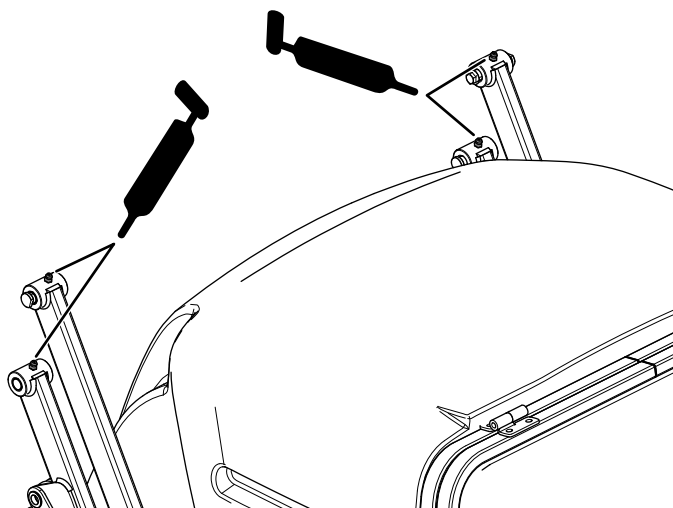
g235950



g235951

Figur 46

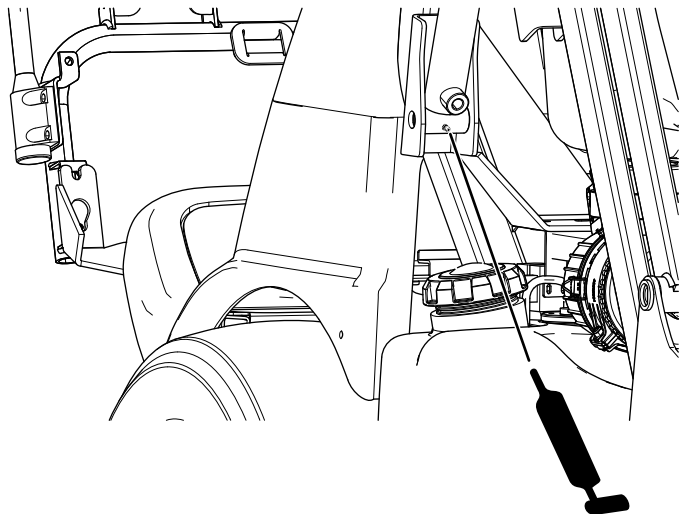
- Trågarmar – övre (**Figur 47**)



g214732

Figur 47

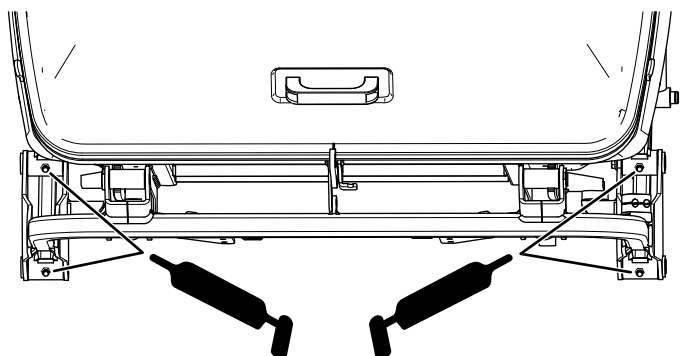
- Trågarmar – nedre, främre (Figur 48)



Figur 48

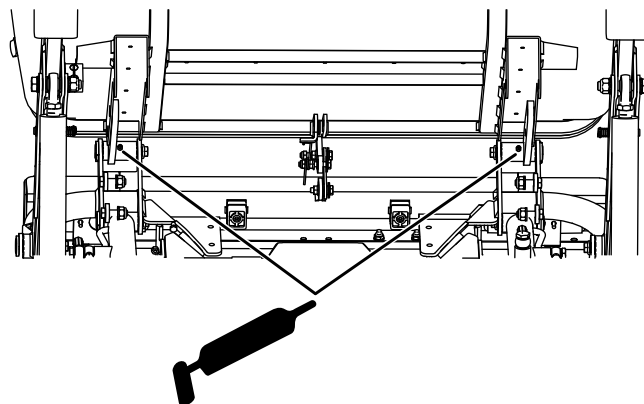
Vänster sida visas, upprepa på andra sidan

- Trågarmar – nedre, bakre (Figur 49)



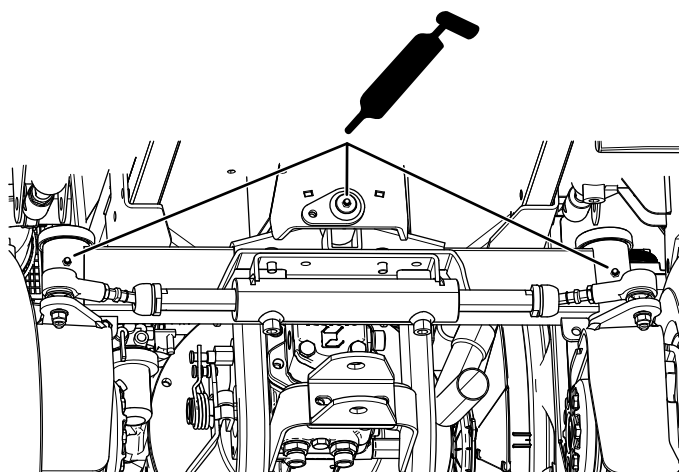
Figur 49

- Trågtappar under tråget (Figur 50)



Figur 50

- Styrappar (Figur 51)



Figur 51

Smörja kardanknutarna

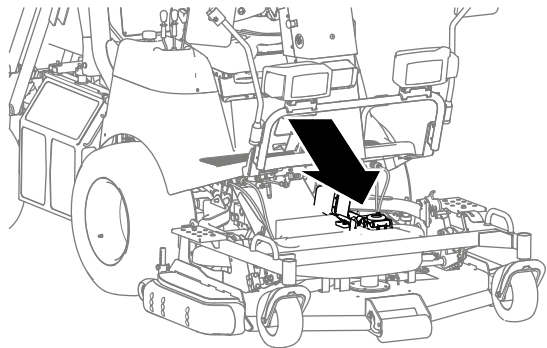
Serviceintervall: Var 200:e timme—Smörj kardanknutarna.

Typ av fett: Litiumfett nr 2

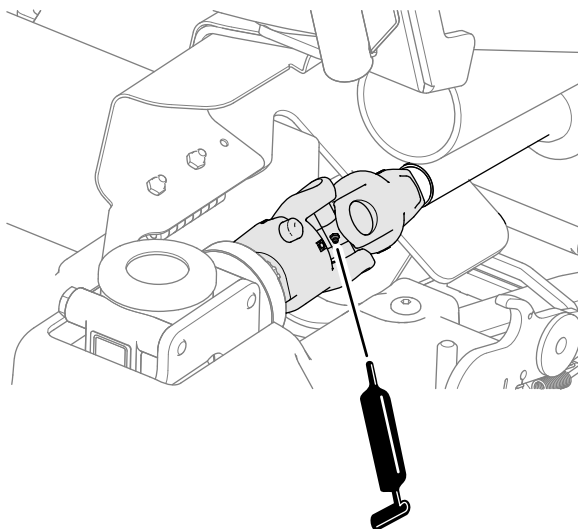
Viktigt: Dammiga och smutsiga arbetsförhållanden kan göra att smuts letar sig in i lager och bussningar vilket leder till ökat slitage.

Obs: Smörj alla smörjnippel omedelbart efter att maskinen har tvättats, oavsett vilket intervall som angetts i underhållsschemat.

1. Torka av smörjnippeln så att skräp inte förs in i lagren eller bussningarna.
 2. Pumpa in fett i lagren eller bussningarna.
 3. Torka av överflödigt fett.
- Drivaxelns främre kardanknut vid klipparens växellåda ([Figur 52](#)).



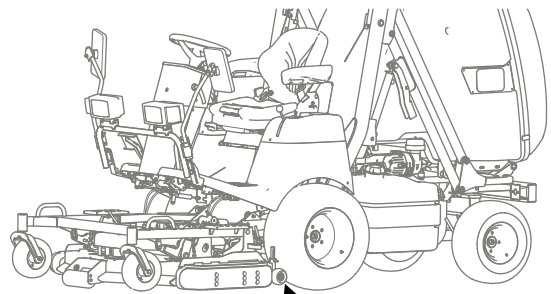
g236049



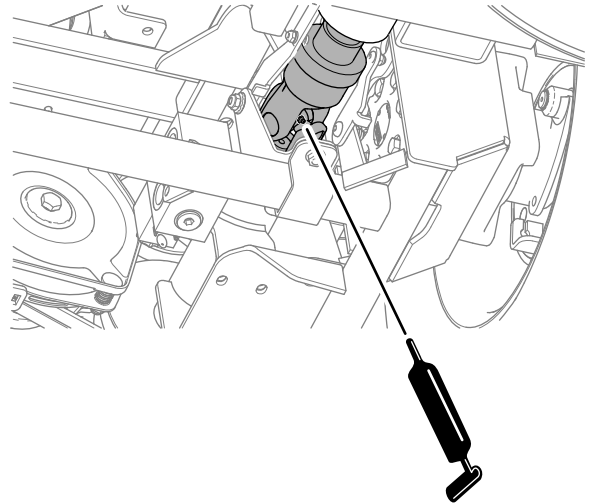
g235948

Figur 52

- Drivaxelns bakre kardanknut vid kraftuttaget ([Figur 53](#)).



g236052



g235952

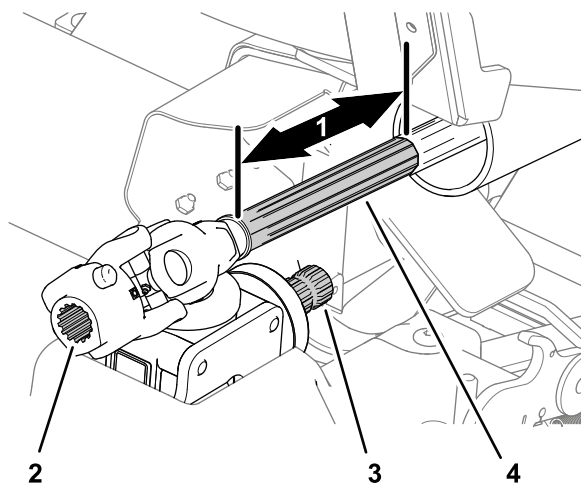
Figur 53

Smörja drivaxelns glidskarvar

Serviceintervall: Var 100:e timme—Smörj drivaxelns glidskarv.

Smörjningsspecifikationer: antikärvmedel

1. Koppla loss drivaxeln från klippdäckets växellåda. Se [Koppla loss drivaxeln från klippdäckets växellåda](#) (sida 72).
2. Skjut drivaxelns främre halva ([Figur 54](#)) framåt ca 25 cm.



Figur 54

g235766

1. 25 cm
 2. Kilspår (kardanknutskoppling)
 3. Kilspår (växellådsaxel)
 4. Kilspår (drivaxel)
-
3. Torka av växellådsaxelns kilspår och drivaxelns kilspår (Figur 54).
 4. Torka av den främre drivaxelns glidyta (Figur 54).
 5. Applicera antikärvmiddel på växellådsaxelns och kardanknutskopplingarnas kilspår (Figur 54).
 6. Applicera antikärvmiddel på den främre drivaxelns glidyta (Figur 54).
 7. Flytta den främre halvan av drivaxeln bakåt och rikta in kardanknutskopplingen mot växellådsaxeln.
 8. Torka av eventuellt överflödigt antikärvmiddel från drivaxeln.
 9. Koppla drivaxeln till klipptäckets växellåda. Se [Koppla drivaxeln till klipptäckets växellåda \(sida 72\)](#).

Motorunderhåll

Motorsäkerhet

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.
- Ändra inte varvtalshållarens inställning och övervarva inte motorn.

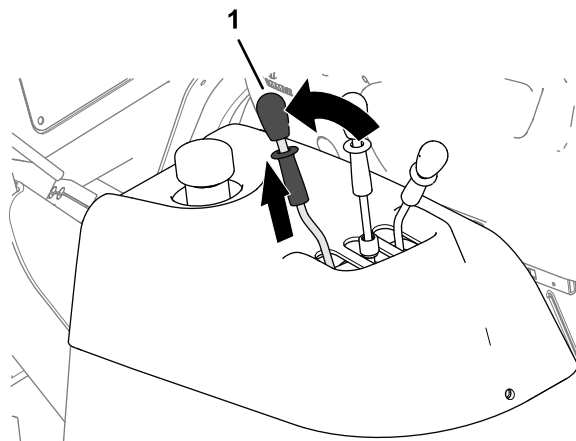
Komma åt motorn

Vrida tråget manuellt

Viktigt: Använd denna procedur för åtkomst till motorn när den inte är igång.

Obs: Om det finns gräs i tråget när du vrider det manuellt kommer gräset att falla ut.

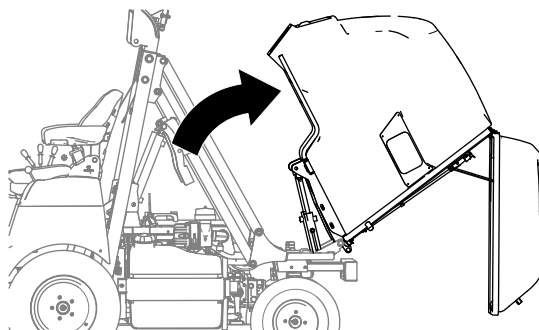
1. Be en annan person att dra trågtömningsspaken bakåt och hålla den där (Figur 55).



Figur 55

g231808

2. Tippa tråget uppåt och bakåt (Figur 56) för hand.

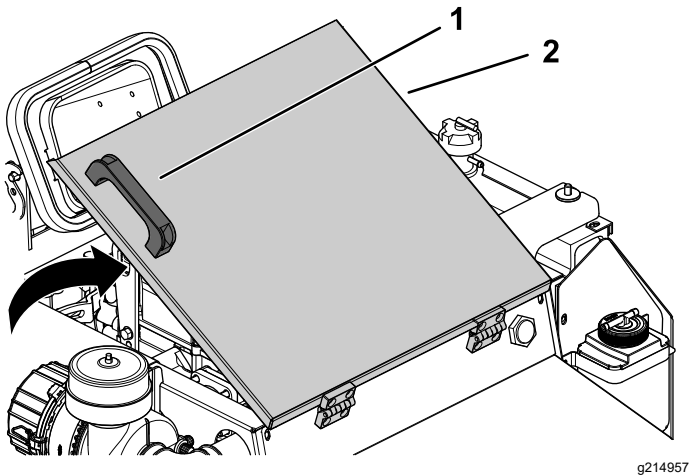


Figur 56

g231809

Komma åt motorn via motoråtkomstpanelen

1. Hög tråget till det högsta läget och fäst det med det magnetiska säkerhetslåset. Se [Höja tråget \(sida 29\)](#) och [Säkra tråget i upphöjt läge \(sida 40\)](#).
2. Använd handtaget på motoråtkomstpanelen för att lyfta panelen och komma åt motorn ([Figur 57](#)).

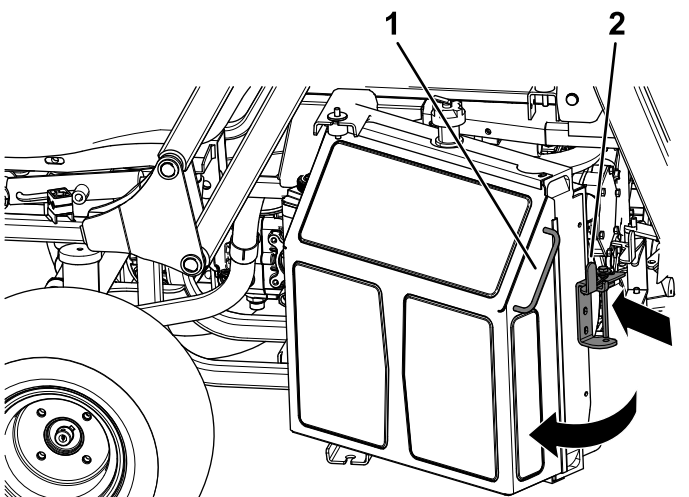


Figur 57

1. Handtag 2. Motoråtkomstpanel

Komma åt motorn från höger sida

1. Tryck spärren på kylaren inåt mot kylaren ([Figur 58](#)).
2. Använd handtaget på kylarens sida för att vrida på kylaren så att du kommer åt motorn ([Figur 58](#)).



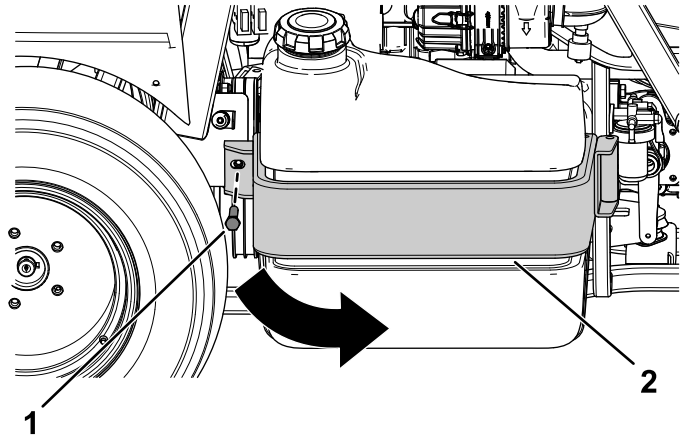
Figur 58

1. Handtag 2. Spärr

Komma åt motorn från vänster sida

Ta bort bulten från vänster sida av bränsletankfästet och vrid bränsletanken åt höger för att komma åt motorn ([Figur 59](#)).

Obs: Roterar ut bränsletanken helt genom att vrida ratten åt höger till det helt låsta läget.



Figur 59

1. Bult 2. Bränsletankens fäste

Serva luftrenaren

Serviceintervall: Var 100:e timme—Byt ut luftfiltret.
Byt ut luftfilterelementet tidigare om det är smutsigt eller skadat.

Obs: Byt ut luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga arbetsförhållanden.

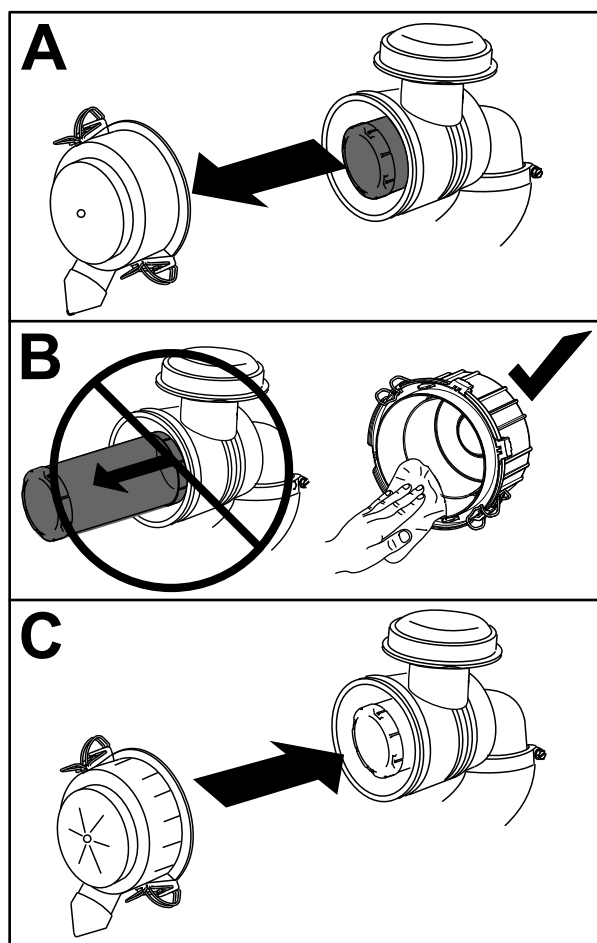
Rengöra luftrenarkåpan

Serviceintervall: Var 50:e timme—Avlägsna luftrenarkåpan och filtret och ta bort allt skräp. Ta inte bort filtret.

Obs: Använd inte tryckluft för att rengöra kåpan eller luftfiltren.

Undersök om luftrenarhuset har skador som skulle kunna orsaka en luftläcka. Ett skadat luftrenarhus måste bytas ut.

Rengör luftrenarkåpan enligt [Figur 60](#).



Figur 60

g216811

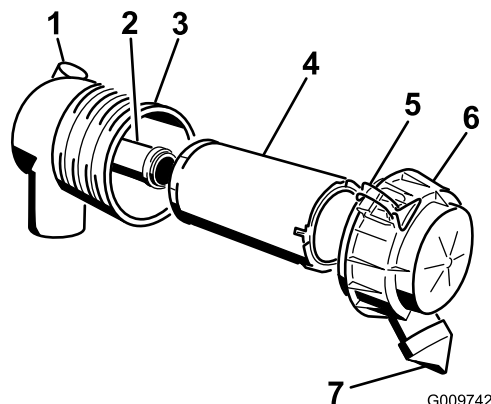
Serva luftrenarfiltren

Serviceintervall: Var 100:e timme—Byta ut luftrenarfiltret Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden.

1. Dra försiktigt ut huvudfiltret ur luftrenarhuset (Figur 61).

Obs: Undvik att knacka filtret mot sidan på luftrenarhuset.

Viktigt: Försök inte rengöra huvudfiltret.



G009742

g009742

Figur 61

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Serviceindikator för luftfilter | 5. Spärrhakar |
| 2. Säkerhetsfilter | 6. Luftrenarkåpa |
| 3. Luftfilterhus | 7. Dammkåpa |
| 4. Huvudfilter | |

2. Ta bort säkerhetsfiltret (i förekommande fall).

Obs: Demontera endast säkerhetsfiltret då du har för avsikt att byta ut det.

Viktigt: Försök aldrig att rengöra säkerhetsfiltret. Om säkerhetsfiltret är smutsigt är huvudfiltret skadat, och båda filtren måste bytas ut.

3. Undersök de nya filtren för att se om de är skadade genom att titta in i filtret samtidigt du lyser med en stark lampa mot filtrets utsida.

Obs: Hål i filtret syns då som ljusa punkter. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning eller skador på gummitätningen. Om filtret är skadat ska du inte använda det.

4. Om du byter ut säkerhetsfiltret ska du försiktigt skjuta in det nya filtret i filterhuset (Figur 61).

Viktigt: Kör alltid motorn med både luftfilter och skydd monterade för att undvika motorskador.

5. Skjut försiktigt in det nya huvudfiltret över säkerhetsfiltret och kontrollera att det sitter ordentligt genom att trycka på filtrets yttre kant medan du monterar det.

Viktigt: Tryck inte mitt på filtret där det är mjukt.

6. Sätt tillbaka luftrenarkåpan med sidan med markeringen vänd uppåt, och säkra spärrhaken (Figur 61).

Serva motoroljan

Motorn levereras med olja i vevhuset.

Vevhusvolym: cirka 3,4 liter med filter.

Motoroljespecifikationer:

- **Typ av motorolja** – Nödvändig API-klassificering: CH-4, CI-4 eller högre.
- **Motoroljans viskositet**
 - Rekommenderad olja: SAE 15W-40 (över -18 °C)
 - Alternativ olja: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alla temperaturer)

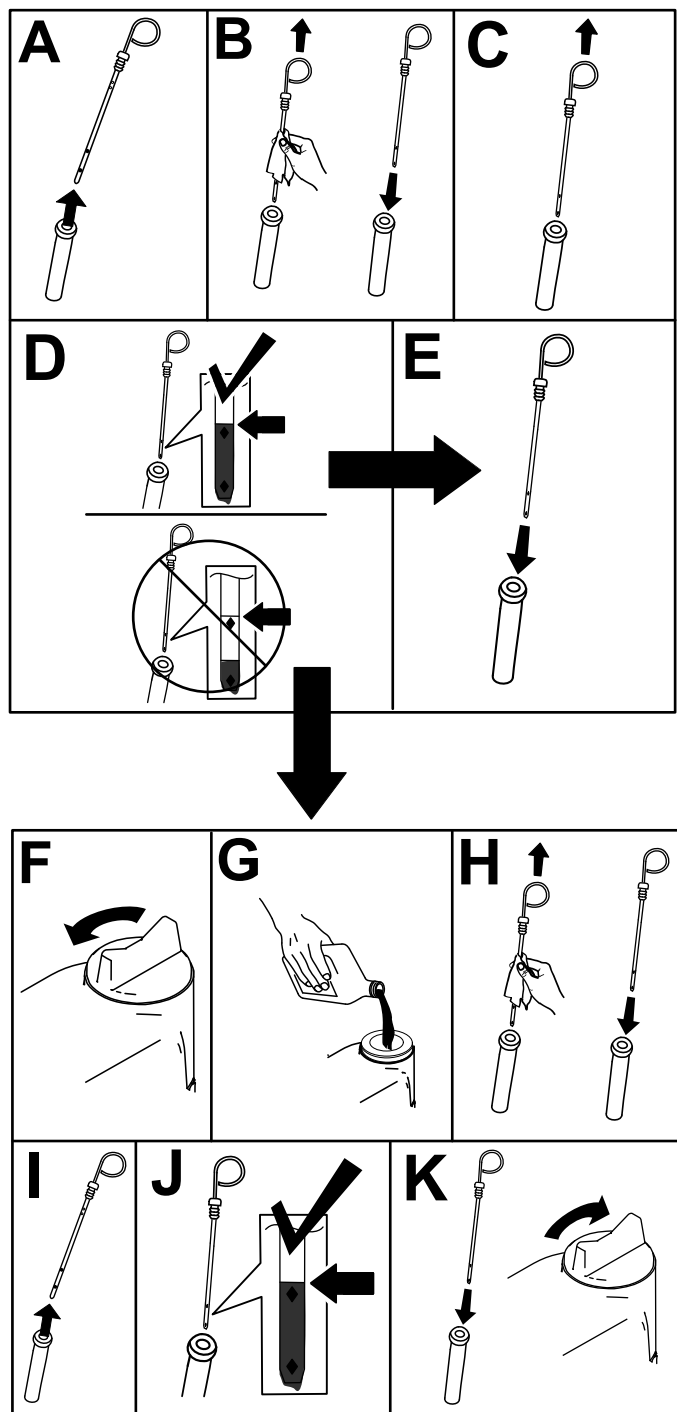
Obs: Toro Premium-motorolja med viskositet på 15W-40 eller 10W-30 kan köpas hos en auktoriserad Toro-återförsäljare. Se reservdelskatalogen för artikelnummer.

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera oljenivån i motorn. Kontrollera motoroljenivån innan motorn startas för första gången och därefter dagligen.

Obs: Det är bäst att kontrollera motoroljan när motorn är kall, innan den har startats för dagen. Låt oljan rinna tillbaka ner till sumpen i minst 10 minuter innan du kontrollerar den om du redan startat motorn. Fyll på olja tills nivån når upp till den nedre markeringen på oljestickan om nivån ligger på eller under den övre markeringen. Fyll inte på för mycket. Om oljenivån ligger mellan den övre och nedre markeringen behöver du inte fylla på mer olja.

Kontrollera oljenivån i motorn enligt [Figur 62](#).



Figur 62

g215447

Byta motoroljan och filtret

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

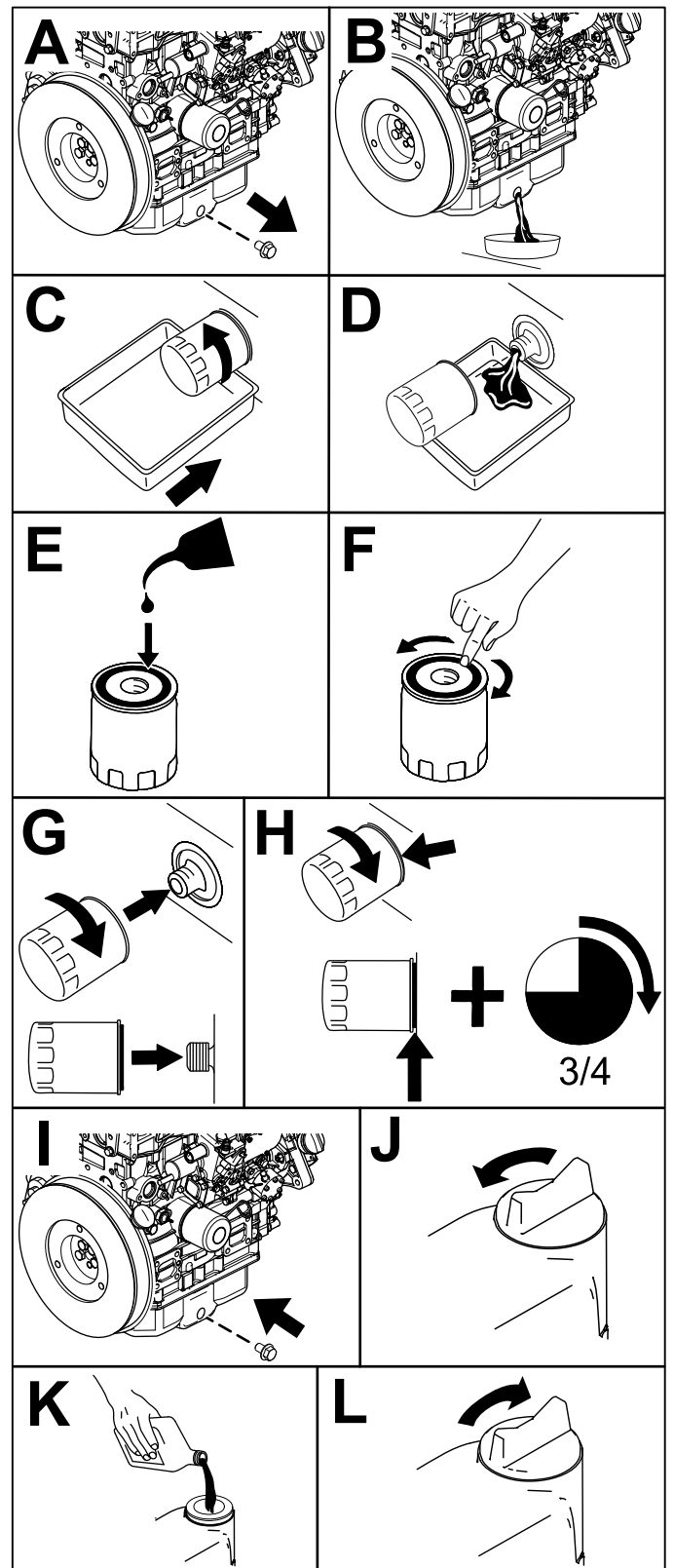
Var 250:e timme

Obs: Byt motoroljan oljefiltret oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter så att oljan värms upp.

2. Ställ maskinen på ett plant underlag.
3. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
4. Hög upp och fäst tråget och öppna motoråtkomstpanelen. Se [Komma åt motorn via motoråtkomstpanelen \(sida 47\)](#).
5. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
6. Byt motoroljan och motoroljefiltret enligt [Figur 63](#).

Obs: Dra åt filtret tills oljefilterpackningen ligger mot motorn och vrid det sedan ytterligare $\frac{3}{4}$ varv.



Figur 63

g216819

Underhålla bränslesystemet

Obs: Lämpliga bränslerekommendationer finns i [Fylla på bränsle \(sida 23\)](#).

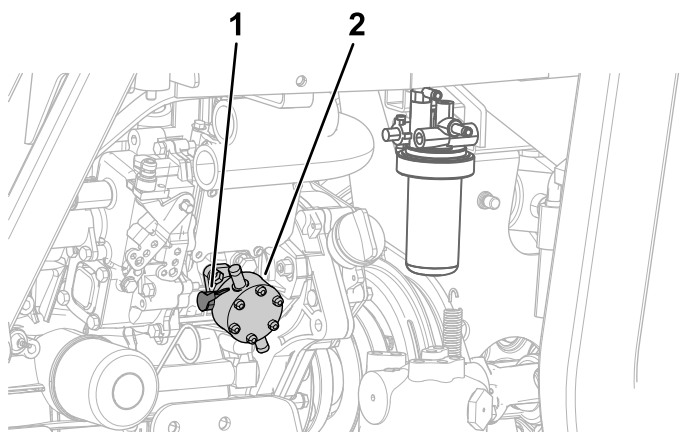
⚠ FARA

Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

Rök aldrig när du hanterar bränsle och håll dig borta från öppen eld eller platser där bränsleångorna kan antändas av gnistor.

Snapsa bränslesystemet

Dra i bränslepumpens spak till vänster om motorn tills bränslefilterskålen är full ([Figur 64](#)).



Figur 64

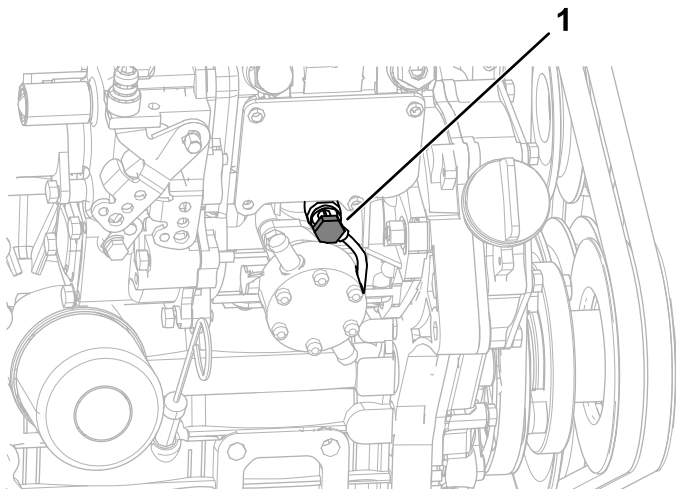
g215557

1. Spak

2. Bränslepump

Lufta bränsleinsprutningspumpen

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla in parkeringsbromsen.
3. Se till att bränsletanken är minst halvfull.
4. Lås upp kylaren. Se [Komma åt motorn från höger sida \(sida 47\)](#).
5. Placera ett avtappningskärl under avluftarskruven.
6. Öppna avluftarskruven på bränsleinsprutningspumpen ([Figur 65](#)).



g215134

Figur 65

1. Avluftarskruv

7. Dra i bränslepumpens spak tills du ser att en jämn ström med bränsle flödar ut runt skruven. Se [Figur 64](#) i [Snapsa bränslesystemet \(sida 51\)](#).
8. Dra åt avluftarskruven ([Figur 65](#)).

Obs: Motorn bör starta efter att du har gjort detta. Om motorn inte startar kan det dock finnas luft mellan insprutningspumpen och insprutarna. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

9. Torka bort eventuellt bränsle som har ansamlats runt insprutningspumpen.

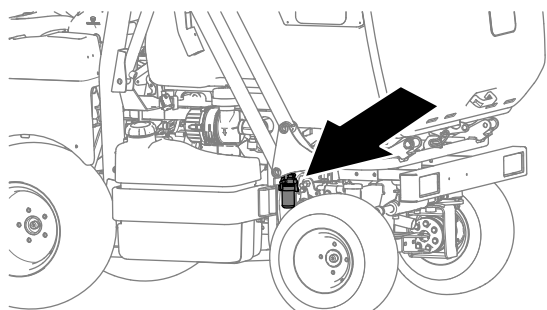
Tömma bränsle-/vattenseparatorn på vatten

Serviceintervall: Var 50:e timme

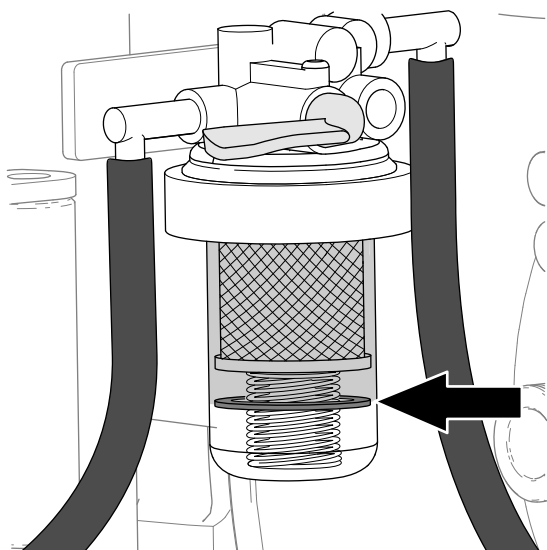
Kontrollera om det finns vatten i bränsleskålen

1. Kontrollera indikatorn för vatten i bränslefilterskålen för att se om flottören

lyfts upp av vatten i bränslefilterskålen (Figur 66).

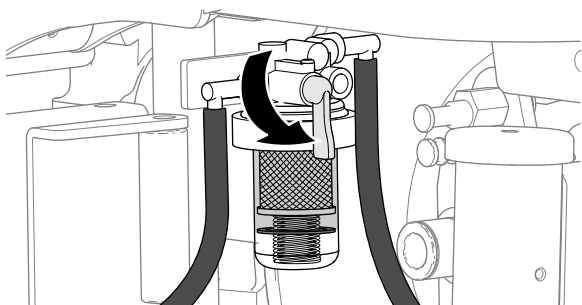


g231812



Figur 66

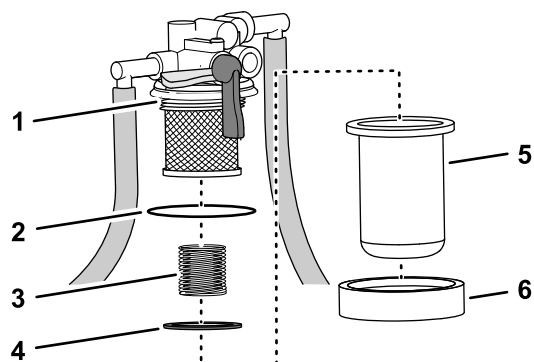
- Om det finns vatten i bränslefilterskålen ska du vrida bränsle-/vattenseparatorns bränslekran till läget STÄNGD (Figur 67) och följa stegen i [Tömma bränsleskålen på vatten \(sida 52\)](#).



g231811

Figur 67

Obs: Du tar bort fjädern och flottören när du tar bort filterskålen.



g231810

Figur 68

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. Filterhuvud | 4. Flottör |
| 2. O-ring | 5. Bränslefilterskål |
| 3. Fjäder | 6. Skålmutter |

- Töm filterskålen på bränsle och vatten.
- Kontrollera O-ringens skick vid filterhuvudet (Figur 68).
- Obs:** Byt ut O-ringens om den är sliten eller skadad.
- Smörj O-ringens med rent bränsle.
- Montera fjädern och flottören i bränslefilterskålen (Figur 68).
- Montera filterskålen och skålmuttern på filterhuvudet och dra åt muttern för hand (Figur 68).
- Öppna bränslekranen och snapsa vid behov bränslesystemet. Se [Snapsa bränslesystemet \(sida 51\)](#).
- Kontrollera om bränsle-/vattenseparatorn har några läckor.

Obs: Åtgärda alla bränsleläckor innan maskinen tas i bruk.

Tömma bränsleskålen på vatten

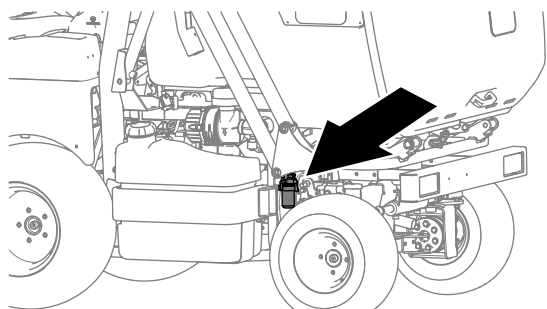
- Placera ett avtappningskärl under bränslefilterskålen, ta bort skålmuttern och ta bort filterskålen från filterhuvudet (Figur 68).

Byta ut bränsle-/vattenseparatorns filter

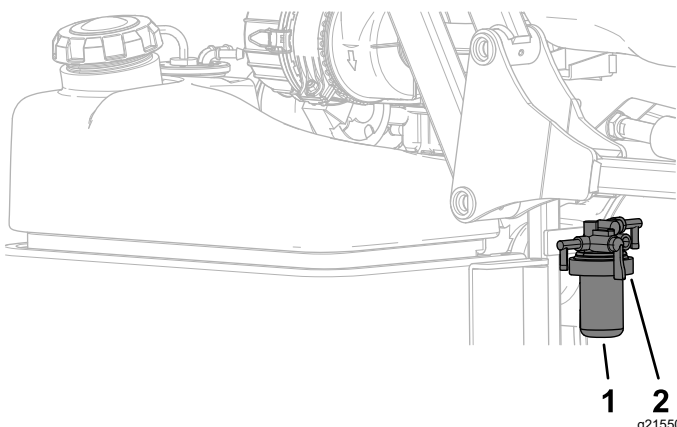
Serviceintervall: Var 500:e timme—Byt ut bränsle-/vattenseparatorns filter.

Ta bort filterelementet

1. Gör rent området kring bränslefilterhuvudet ([Figur 69](#)).



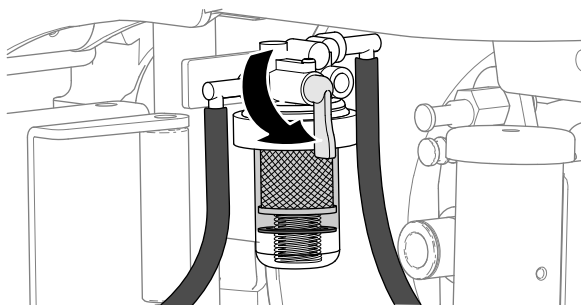
g231812



Figur 69

1. Bränslefilterhuvud
2. Filter

2. Vrid bränsle-/vattenseparatorns bränslekran till det STÄNGDA läget ([Figur 70](#)).

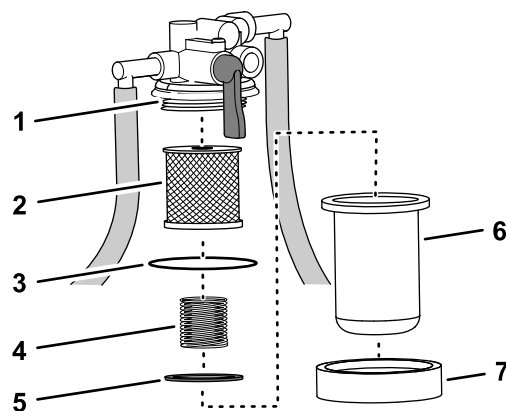


g231811

Figur 70

3. Placera ett avtappningskärl under bränslefilterskålen, ta bort skålmuttern och ta bort filterskålen från filterhuvudet ([Figur 71](#)).

Obs: Du tar bort fjädern och flottören när du tar bort filterskålen.



g231824

Figur 71

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Filterhuvud | 5. Flottör |
| 2. Filterelement | 6. Bränslefilterskål |
| 3. O-ring | 7. Skålmutter |
| 4. Fjäder | |

4. Töm filterskålen på bränsle och rengör filterhuvudets monteringsyta.

Montera filterelementet

1. Smörj O-ringen med rent bränsle.
2. Montera filterelementet på filterhuvudet. Se [Figur 71](#) i [Ta bort filterelementet \(sida 53\)](#).
3. Montera fjädern och flottören i bränslefilterskålen. Se ([Figur 71](#)) i [Ta bort filterelementet \(sida 53\)](#).
4. Montera filterskålen och skålmuttern på filterhuvudet och dra åt muttern för hand. Se [Figur 71](#) i [Ta bort filterelementet \(sida 53\)](#).
5. Öppna bränslekranen och snapsa vid behov bränslesystemet. Se [Snapsa bränslesystemet \(sida 51\)](#).
6. Kontrollera om bränsle-/vattenseparatorn har några läckor.

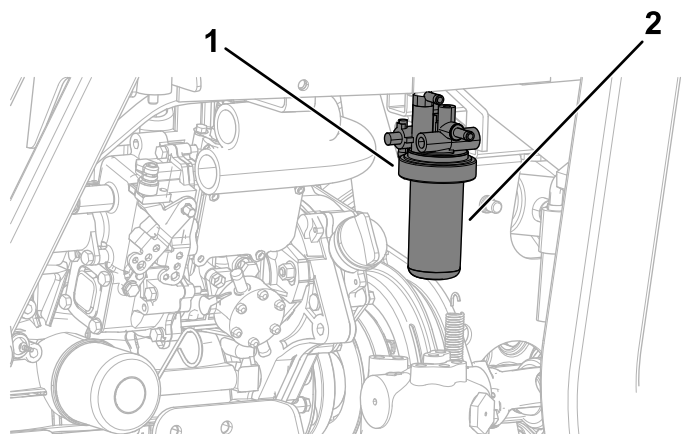
Obs: Åtgärda alla bränsleläckor innan maskinen tas i bruk.

Byta ut bränslefilterelementet

Mot den främre, högra sidan

Serviceintervall: Var 500:e timme—Byt ut bränslefilterelementet mot den främre, högra sidan.

1. Gör rent området kring bränslefilterhuvudet ([Figur 72](#)).



Figur 72

g215503

1. Bränslefilterhuvud

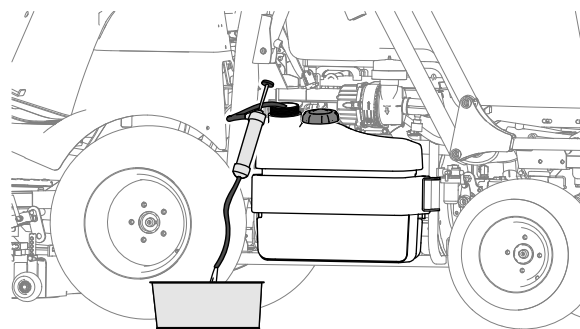
2. Filter

2. Demontera filtret och rengör filterhuvudets monteringsyta ([Figur 72](#)).
3. Smörj filterpackningen med rent bränsle.
4. Montera filterelementet på filterhuvudet.
5. Montera filterskålen och skålmuttern på filterhuvudet och dra åt muttern för hand.
6. Snapsa bränslesystemet. Se [Snapsa bränslesystemet \(sida 51\)](#).
7. Kontrollera om bränsle-/vattenseparatorn har några läckor.

Obs: Åtgärda alla bränsleläckor innan maskinen tas i bruk.

Rengöra bränsletanken

Serviceintervall: Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Töm och rengör bränsletanken.



g236135

Figur 73

- Använd en hävertpump för att tömma bränsletanken om du ska ställa maskinen i förvaring under en längre period ([Figur 73](#)).
- Om bränslesystemet förorenas ska du använda en hävertpump för att tömma bränsletanken ([Figur 73](#)), rengöra tanken och spola ur tanken med rent dieselbränsle.

Kontrollera bränsleledningar och anslutningar

Serviceintervall: Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

Kontrollera om bränsleledningarna har skadats eller försämrats på något annat sätt, eller om det finns lösa anslutningar.

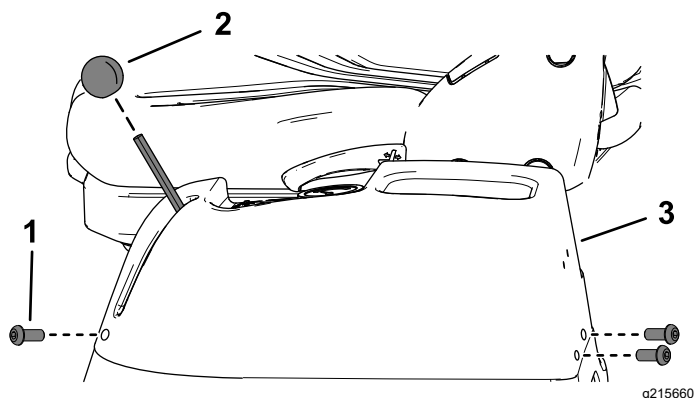
Underhålla elsystemet

Säkerhet för elsystemet

- Koppla bort batteriet innan reparation utförs på maskinen. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut pluskabelanslutningen först och minuskabelanslutningen sist.
- Ladda batteriet i ett öppet och välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan batteriet ansluts eller kopplas bort. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.

Komma åt batteriet

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Ta bort de tre insexskruvarna från vänster konsol ([Figur 74](#)).
5. Ta bort gasreglageknoppen ([Figur 74](#)).
6. Lyft upp vänster konsol och lägg den åt sidan ([Figur 74](#)).



Figur 74

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Skårad sexkantsskruv | 3. Vänster konsol |
| 2. Gasreglageknopp | |

Utföra service på batteriet

Serviceintervall: Var 25:e timme—Kontrollera elektrolytnivån. (Kontrollera en gång i månaden om maskinen står i förvaring.)

Viktigt: Lossa minuskabeln från batteriet innan svetsning företas på maskinen så att skador på det elektriska systemet kan undvikas.

Demontering av batteri

⚠ VARNING

Batteriets kabelanslutningar eller metalledar kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

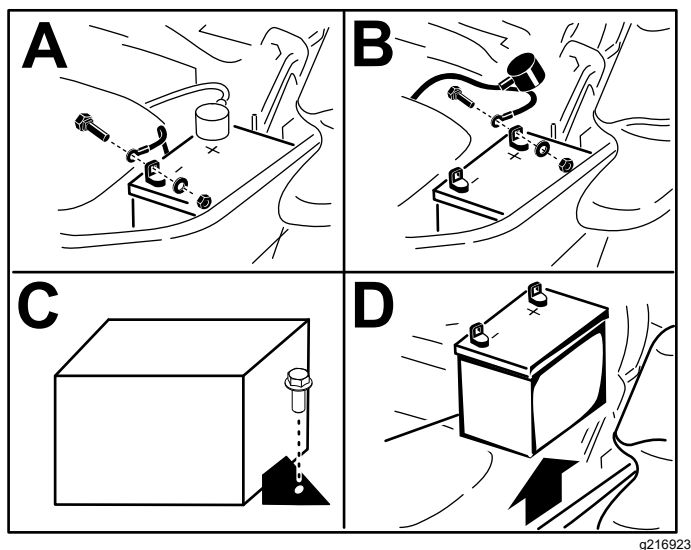
- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalledar.
- Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batterianslutningarna och maskinens metalledar.

⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan du lossar pluskabeln (röd).
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.

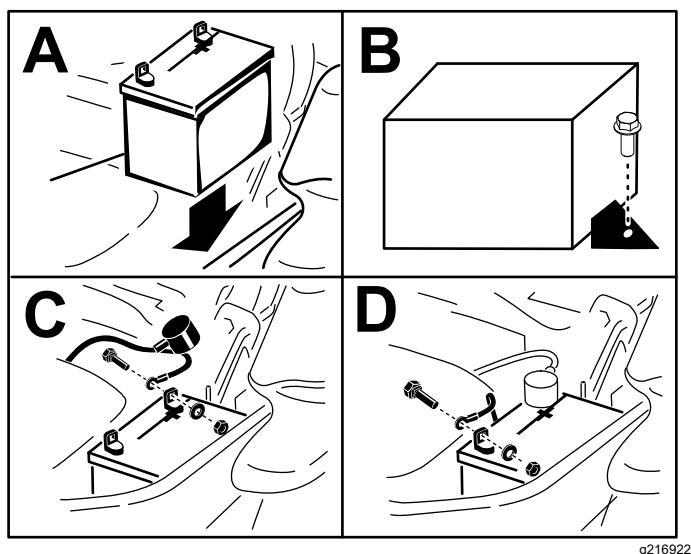
1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Komma åt batteriet. Se [Komma åt batteriet \(sida 55\)](#).
5. Ta bort batteriet enligt [Figur 75](#).



Figur 75

Montera batteriet

Montera batteriet enligt [Figur 76](#).



Figur 76

Ladda batteriet

⚠ VARNING

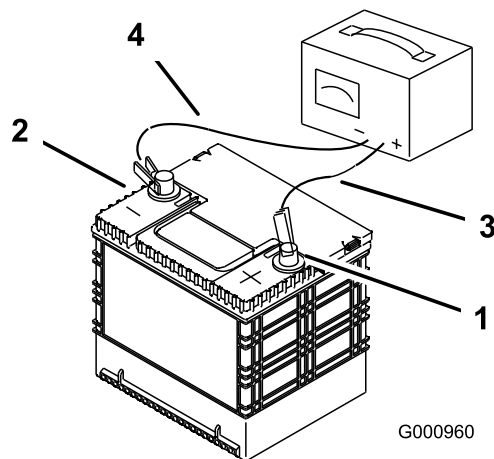
När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt: Håll alltid batteriet fulladdat (specifik vikt 1,265). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen understiger 0 °C.

1. Ladda batteriet i 10–15 minuter med 25–30 A, eller i 30 minuter med 10 A.
2. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget först, och sedan ska laddningskablarna lossas från batteripolerna ([Figur 77](#)).
3. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna. Se [Montera batteriet \(sida 56\)](#).

Obs: Kör inte maskinen med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.



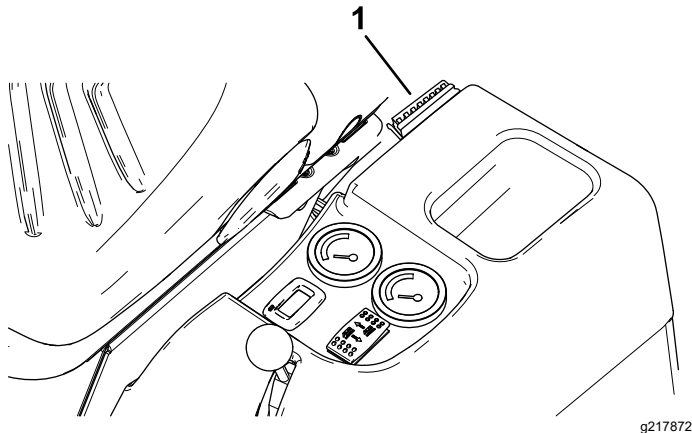
Figur 77

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Svart (-) laddningskabel |

Serva säkringarna

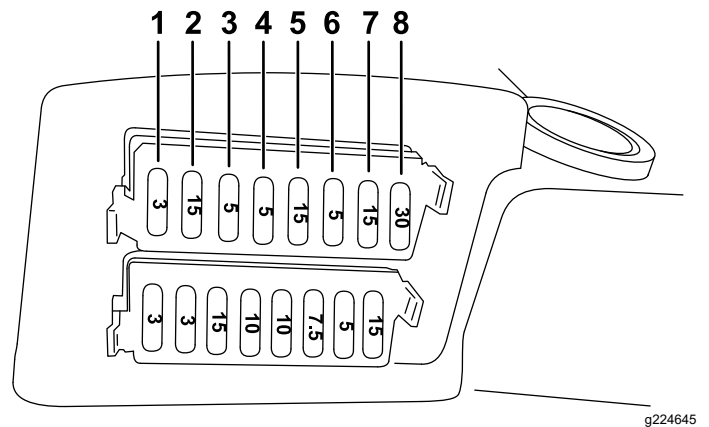
Elsystemet skyddas av säkringar. Det kräver inget underhåll, men om en säkring går bör du undersöka komponenten/kretsen för att se om det har uppstått ett funktionsfel eller en kortslutning.

Säkringsblocket och säkringarna sitter till vänster om förarsätet (Figur 78).



Figur 78

1. Säkringsblock



Figur 79

1. Säkerhetssäkring (3 A)
2. Krafttuttagssäkring (15 A)
3. Säkring för elektronisk styrenhet och summer (5 A)
4. Säkring för differentiallys (5 A)
5. Säkring för klippdäcksventil och förarsäte (15 A)
6. Säkring för generator och instrumentbräda (5 A)
7. Säkring för arbetsbelysning, bromsljus, helljus och styrenhet för lampor (15 A)
8. Säkring för ljusomkopplare för drag och varningslampor, tändstift och tändningslås (30 A)

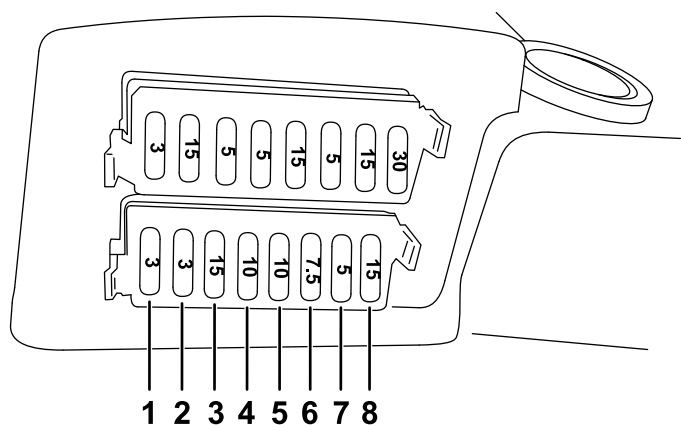
Använd nedanstående tabell när du byter en säkring:

Säkerhetssäkringar – Figur 79

Krets	Typ av säkring
Säkerhet	3 A
Krafttuttag	15 A
Elektronisk styrenhet och summer	5 A
Differentiallys	5 A
Klippdäcksventil och förarsäte	15 A
Generator och instrumentbräda	5 A
Arbetsbelysning, bromsljus, helljus och styrenhet för lampor	15 A
Ljusomkopplare för drag och varningslampor, tändstift och tändningslås	30 A

Säkringar för lampor – Figur 80

Krets	Typ av säkring
Höger stabilitetslampa och lampa till registreringsskylt	3 A
Vänster stabilitetslampa	3 A
Helljus	15 A
Strålkastare	10 A
Signalhorn	10 A
Indikatorlampor	7,5 A
Roterande varningsljus	5 A
Omkopplare för varningslampa	15 A

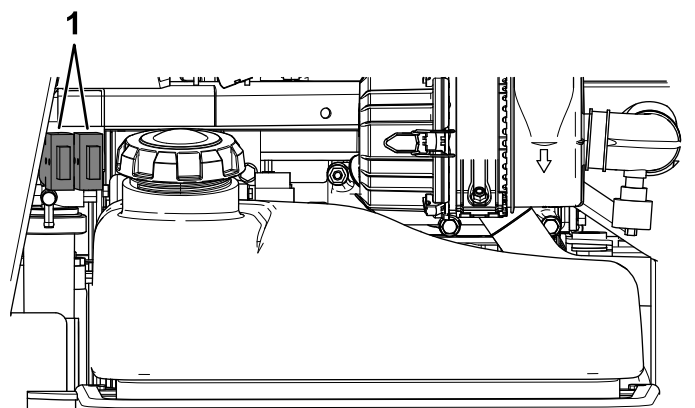


Figur 80

g224646

- | | |
|---|---|
| 1. Säkring för höger stabilitetslampa och lampa till registreringsskylt (3 A) | 5. Säkring för signalhorn (10 A) |
| 2. Säkring för vänster stabilitetslampa (3 A) | 6. Säkring för indikatorlampor (7,5 A) |
| 3. Säkring för helljus (15 A) | 7. Säkring för roterande varningsljus (5 A) |
| 4. Säkring för strålkastare (10 A) | 8. Säkring för omkopplare till varningslampa (15 A) |

Det finns även två säkringar (40 A) som skyddar maskinens huvudkablage (Figur 81).



Figur 81

g224476

1. Säkringar (40 A)

Serva ledningsnätet

Skydda elanslutningar mot korrosion genom att stryka på smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over), Toro-artikelnr 505-47, på insidan av alla kablagekontakter när du byter ut kablagen.

Viktigt: När du arbetar med elsystemet ska du alltid koppla loss den negativa (–) batterikabeln först för att undvika att ledningarna skadas genom kortslutning.

Underhålla drivsystemet

Dra åt hjulmuttrarna

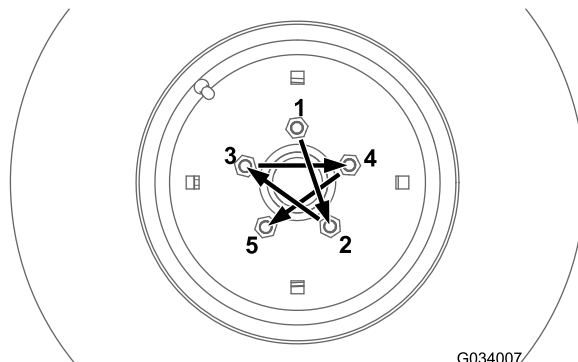
Serviceintervall: Efter den första timmen

Efter de första 10 timmarna

Var 200:e timme

Momentspecifikationer för hjulmuttrar: 85 till 90 Nm

Dra åt hjulmuttrarna på fram- och bakhjulen korsvis enligt Figur 82 till angivet moment.



G034007

g034007

Figur 82

Bibehålla bakhjulens inriktning

Kontrollera bakhjulens inriktning.

Serviceintervall: Var 200:e timme

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Vrid ratten så att bakhjulen pekar rakt fram.
5. Mät avståndet från mitt till mitt vid hjulnavshöjd framför och bakom bakhjulen.

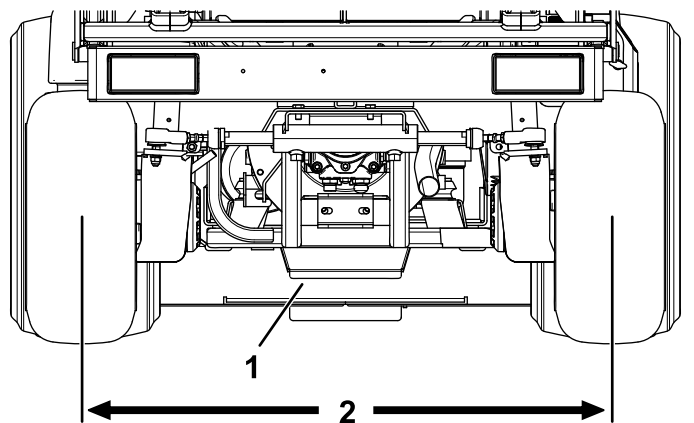
Obs: Bakhjulen får inte peka till höger eller vänster när de är korrekt inriktade.

6. Om hjulen pekar till höger eller vänster ska du rikta in hjulen. Se [Justera bakhjulens skränkning \(sida 58\)](#).

Justera bakhjulens skränkning

1. Lossa kontramuttrarna på båda sidorna om vänster och höger dragstäng.

- Justera bägge dragstängerna tills avståndet från mitt till mitt framtill och baktill på bakhjulen är detsamma (Figur 83).
- Dra åt kontramuttern mot dragstängerna när bakhjulen har korrekt justering.



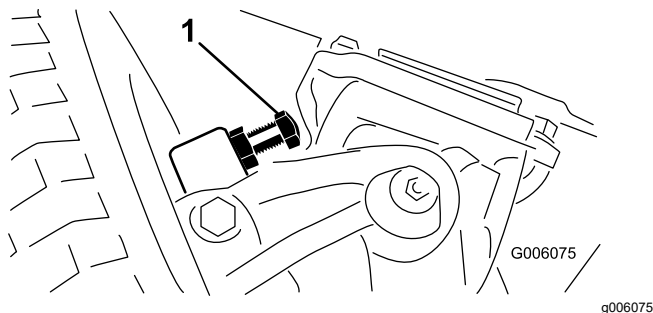
Figur 83

- Styrplatta
- Samma mått för fram- och bakhjul

Justera styrspärrarna

Bakaxelns styrspärrar hjälper till att förhindra att styrcylindern överlöper i händelse av påverkan på bakhjulen. Justera spärrarna så att det finns ett 2,3 mm spel mellan bulthuvudet och axelleden när du vrider ratten så långt åt vänster eller höger som möjligt.

Gånga in eller ut skruvarna tills du får ett spel på 0,23 cm, se Figur 84.



Figur 84

- Styrspärr (höger sida)

Underhålla kylsystemet

Säkerhet för kylsystemet

- Motorns kylvätska kan orsaka förgiftning vid förtäring. Förvara den utom räckhåll för barn och husdjur.
- Het kylvätska som sprutas ut under tryck kan orsaka allvarliga brännskador, och detsamma gäller om man vidrör den heta kylaren eller närliggande delar.
 - Låt motorn svalna i minst 15 minuter innan du öppnar kylarlocket.
 - Ta hjälp av en trasa för att öppna kylarlocket och öppna locket sakta så att ånga kan komma ut.
- Kör inte maskinen om inte kåporna sitter på plats.
- Håll fingrar, händer och kläder borta från den roterande fläkten och drivremmen.

Specifikationer för kylvätska

Kylsystemets kapacitet: 7,5 liter

Typ av kylvätska:

Rekommenderad kylvätska

Obs: Kylvätskan måste uppfylla eller överstiga ASTM Standard 3306

Färdigblandad glykolbaserad kylvätska (50/50-blandning)

eller

Glykolbaserad kylvätska blandat med **destillerat** vatten (50/50-blandning)

eller

Glykolbaserad kylvätska blandat med högkvalitativt vatten (50/50-blandning)

$\text{CaCO}_3 + \text{MgCO}_3 < 170 \text{ ppm}$

Klorid $< 40 \text{ ppm (Cl)}$

Svavel $< 100 \text{ ppm (SO}_4\text{)}$

Kontrollera kylsystemet och kylvätskenivån

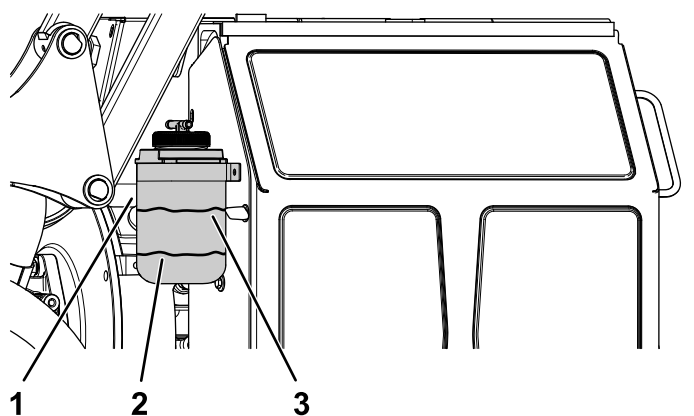
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

⚠ VARNING

Om motorn har varit igång är kylaren trycksatt och kylvätskan inuti het. Om du avlägsnar locket kan kylvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

- Lossa inte återvinningstanklocket för att kontrollera kylarvätskenivån. Kontrollera istället nivån på sidan av tanken.
- Lossa inte återvinningstanklocket när motorn är varm. Låt motorn svalna i minst 15 minuter eller tills kylarlocket har svalnat så mycket att du kan vidröra det utan att bränna handen.

1. Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken (Figur 85).



Figur 85

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Expansionstank | 3. Varmmarkering – 19 mm från toppen |
| 2. Kallmarkering – 19 mm från botten | |

2. Ta bort expansionstankens lock och tillsätt lämplig mängd rekommenderad kylvätska om kylvätskenivån är låg.

Använd inte enbart vatten och inte heller alkoholbaserade kylvätskor. Fyll inte på för mycket.

3. Sätt tillbaka locket på expansionstanken.

Kontrollera om det finns skräp i kylaren och kylarens galler

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Håll kylarens och kylarens galler rena för att undvika överhettning av motorn. Kontrollera om det finns gräs, damm eller skräp i kylaren och kylarens galler, och ta vid behov bort eventuellt skräp i dessa delar.

Rengöra kylaren och kylarens galler

Serviceintervall: Var 200:e timme—Inspektera kylsystemets slangar.

Var 1500:e timme eller vartannat år beroende på vilket som inträffar först—Byt ut alla rörliga slangar

Var 1500:e timme—Spola ur och byt ut vätskan i kylsystemet.

Obs: Om kraftuttaget stängs av på grund av överhettning i motorn undersöker du först om för mycket skräp har ansamlats i kylaren och kylarens galler. Rengör systemet innan du använder maskinen. Stäng inte av motorn direkt, låt motorn svalna genom att köra den utan belastning.

Rengör kylaren på följande sätt:

1. Ta bort kylargallret.
2. Börja från fläktsidan av kylaren och blås den ren med tryckluft med lågt tryck (1,72 bar) (**använd inte vatten**). Upprepa steget från kylarens framsida och sedan igen från fläktsidan.
3. När kylaren är ordentligt rengjord ska du avlägsna eventuellt skräp som kan ha ansamlats i kanalen vid kylarens nedre del.
4. Rengör kylargallret och montera det på maskinen.

Underhålla bromsarna

Justera fotbromsarna

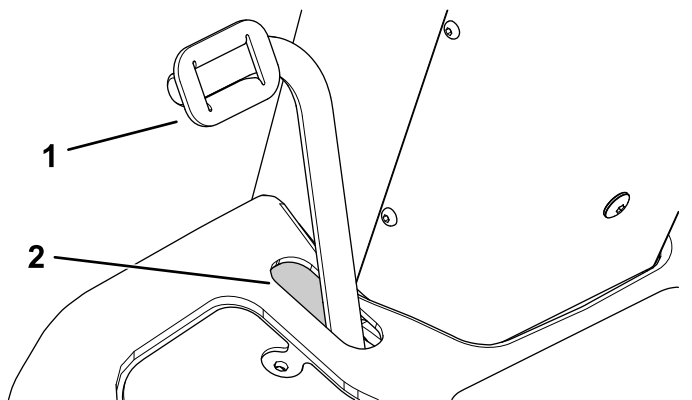
Serviceintervall: Efter de första 10 timmarna—Kontrollera och justera fotbromsarna.

Efter de första 50 timmarna—Kontrollera och justera fotbromsarna.

När fotbromsarna har justerats efter de första 50 körtimmarna kan bromsarna behöva justeras igen efter att de har använts en längre tid.

Avståndet från bromspedalen till spårets främre del ska vara ca 13 mm när bromspedalen är helt nedtryckt.

1. Tryck ner bromspedalen för att kontrollera om avståndet till spårets främre del är tillräckligt stort (**Figur 86**).

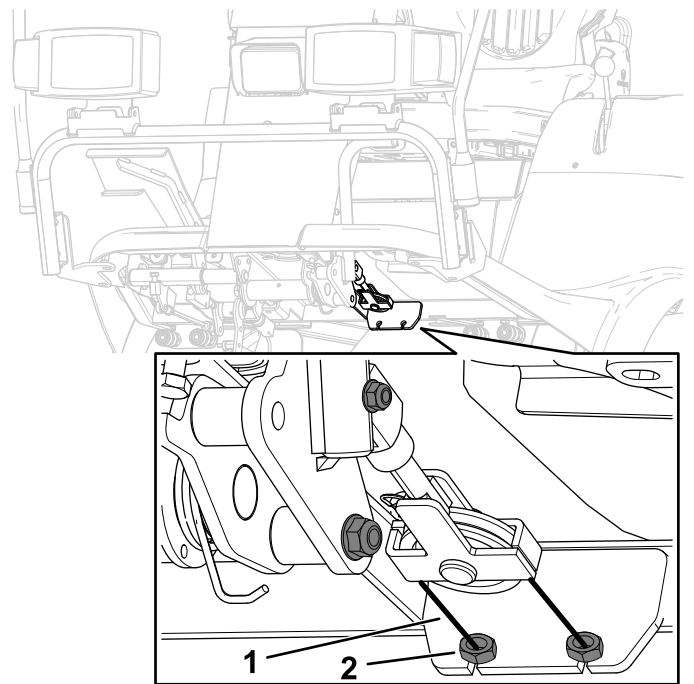


Figur 86

g217076

1. Bromspedal
2. Mellanrum

2. Släpp upp bromspedalen.
3. Om justering krävs ska du lossa de främre och bakre kontramuttrarna på var sida av bromskablarna (**Figur 87**).



g217075

Figur 87

1. Bromskabel
 2. Kontramutter
-
4. Tryck ner bromspedalen och flytta bromskablarna framåt eller bakåt.
 5. Dra åt kontramuttrarna för att fixera kablarna.
 6. Upprepa steg 3 till 5 tills bromspedalen når önskat läge.

Underhålla remmarna

Kontrollera generatorremmens skick

Serviceintervall: Var 200:e timme

Kontrollera om generatorremmen är sliten eller skadad.

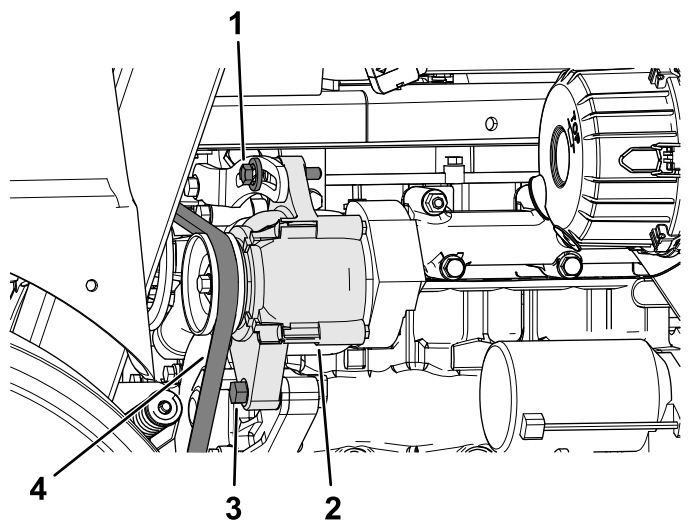
Obs: Byt ut generatorremmen om du tycker att den är sliten eller skadad.

Spänna generatorremmen

Serviceintervall: Efter de första 10 timmarna

Var 200:e timme

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Komma åt motorn från vänster sida. Se [Komma åt motorn från vänster sida \(sida 47\)](#).
5. Lossa generatorns axelbult och låsskruv ([Figur 88](#)).
6. Spänn generatorremmen tills du uppnår en reböjning på 10 mm mellan remskivorna med en kraft på 4,5 kg.
7. Dra åt generatorns låsskruv ([Figur 88](#)).
8. Dra åt generatorns axelbult ([Figur 88](#)).



Figur 88

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Generatorns låsskruv | 3. Generatorns axelbult |
| 2. Generator | 4. Generatorrem |

Utföra service på kraftuttagsremmarna

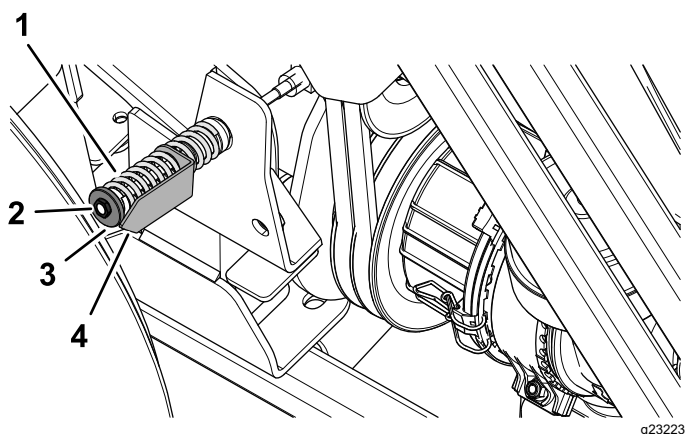
Kontrollera kraftuttagsremmens spänning

Serviceintervall: Efter de första 10 timmarna

Efter de första 50 timmarna

Var 200:e timme

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
 2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
 3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
 4. Titta på pilen som indikerar spänning på mellanremskivans spännare.
- Brickans utsida bör vara i linje med pilen som indikerar spänning.
5. Vrid vid behov på muttern för mellanremskivans spännare tills pilen som indikerar spänning är i linje med brickans utsida ([Figur 89](#)).



Figur 89

- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1. Fjäder för remspänning | 3. Mutter (mellanremskivans spännare) |
| 2. Bricka | 4. Pil som indikerar spänning |

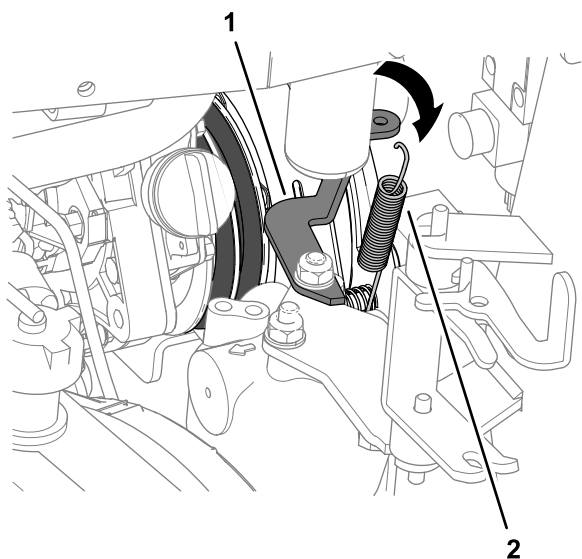
Byta ut kraftuttagsremmarna

Viktigt: Byt ut kraftuttagsremmarna som en enhet.

Ta bort kraftuttagsremmarna

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Kom åt motorns vänstra och högra sida. Se [Komma åt motorn från vänster sida \(sida 47\)](#) och [Komma åt motorn från höger sida \(sida 47\)](#).

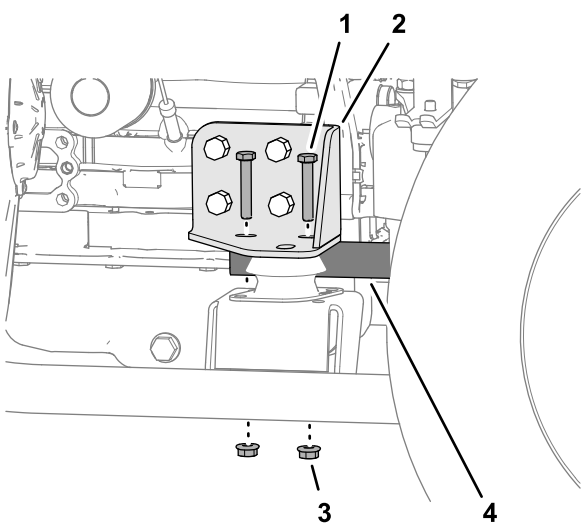
5. På sidan där kylaren sitter hakar du loss kopplingsdämparens fjäder från fjäderfästet ([Figur 90](#)).



Figur 90

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Fjäderfäste | 2. Kopplingsdämparens fjäder |
|----------------|------------------------------|

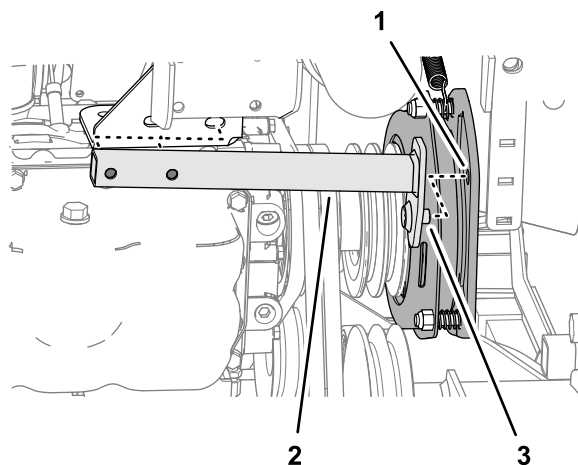
6. Ta bort de två skruvarna och de två muttrarna som fäster antirotationsröret i det högra motorfästet ([Figur 91](#)).



Figur 91

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Skruv | 3. Mutter |
| 2. Höger motorfäste | 4. Antirotationsrör |

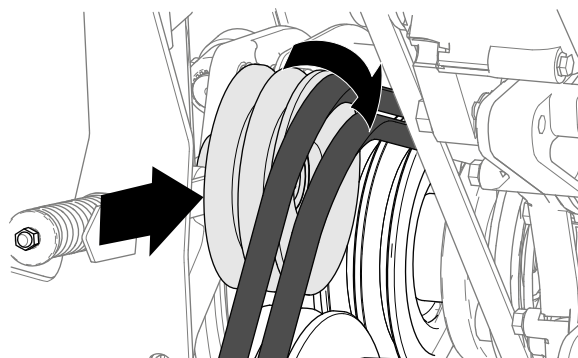
7. Flytta antirotationsröret bakåt och ta bort det från maskinen ([Figur 92](#)).



Figur 92

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| 1. Hål (kraftuttagskopplings platta) | 3. Antirotationsrör |
| 2. Sprint (antirotationsrör) | |

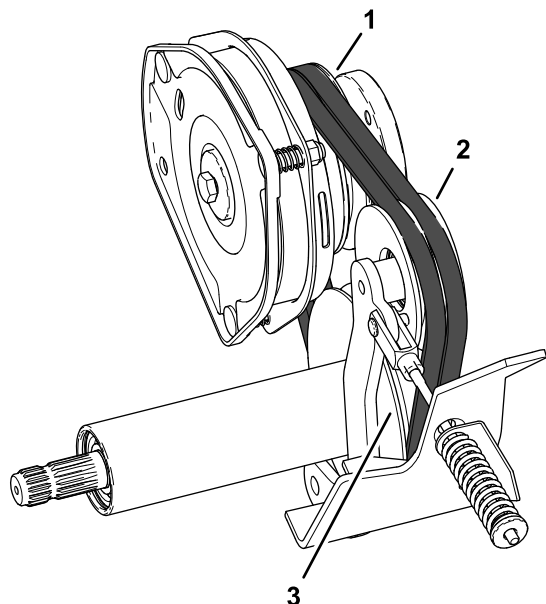
8. Lossa muttern för mellanremskivans spännare. Se [Figur 89](#) i [Kontrollera kraftuttagsremmens spänning](#) (sida 62).
9. Vrid mellanremskivan mot motorn och ta bort remmarna från maskinen ([Figur 93](#)).



Figur 93

Montera krafttuttagsremmarna

1. Trä krafttuttagsremmarna över remskivorna (Figur 94).



Figur 94

g232323

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Kopplingsskiva | 3. Krafttuttagsaxelns skiva |
| 2. Mellanremskiva | |

2. För in antirotationsrörets sprint i hålet i krafttuttagskopplingens platta. Se [Figur 92 i Ta bort krafttuttagsremmarna \(sida 62\)](#).
3. Fäst antirotationsröret i det högra motorfästet med de två skruvarna och de två muttrarna som du tog bort i steg 6 under [Ta bort krafttuttagsremmarna \(sida 62\)](#).
4. Haka fast kopplingsdämparens fjäder mellan den inre kopplingsplattans skruv och fjäderfästet. Se [Figur 90 i Ta bort krafttuttagsremmarna \(sida 62\)](#).
5. Dra åt muttern för mellanremskivans spännare. Se [Kontrollera krafttuttagsremmens spänning \(sida 62\)](#).
6. För in kylaren mot maskinen. Se [Komma åt motorn från höger sida \(sida 47\)](#).
7. Sväng in bränsletanken i chassit och fäst bränsletanken. Se [Komma åt motorn från vänster sida \(sida 47\)](#).

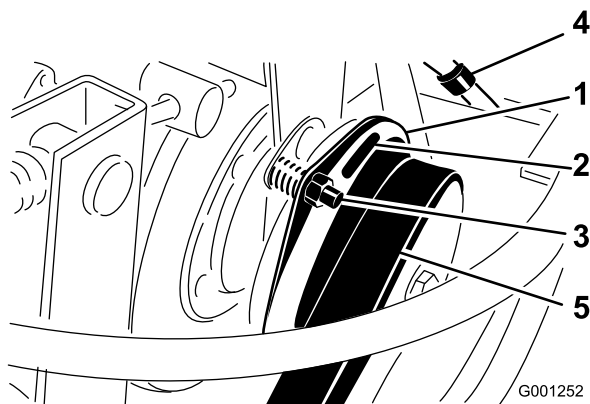
Underhålla styrsystemet

Justera krafttuttagskopplingens gap

Serviceintervall: Var 200:e timme

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur krafttuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
3. Lyft och fäst tråget. Se [Höja tråget \(sida 29\)](#) och [Säkra tråget i upphöjt läge \(sida 40\)](#).
4. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
5. Öppna motoråtkomstpanelen. Se [Komma åt motorn via motoråtkomstpanelen \(sida 47\)](#).
6. Justera luftgapet så att ett 0,4 mm bladstål kan föras in mellan kopplingskanten och friktionsplattan med lätt tryck ([Figur 95](#)).

Obs: Du kan minska gapet genom att vrida på justerskruven medsols ([Figur 95](#)). Det maximala servicegapet är 0,7 mm. Justera alla tre luftavstånden.



G001252

g001252

Figur 95

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Koppling | 4. Elektrisk kontakt |
| 2. 0,4 mm luftgap (3) | 5. Krafttuttagsrem |
| 3. Justeringsmutter (3) | |

7. När du har ställt in samtliga tre avstånd bör du kontrollera dem igen.

Obs: Om du justerar ett avstånd kan de andra ändra sig.

Justera gaspedalen

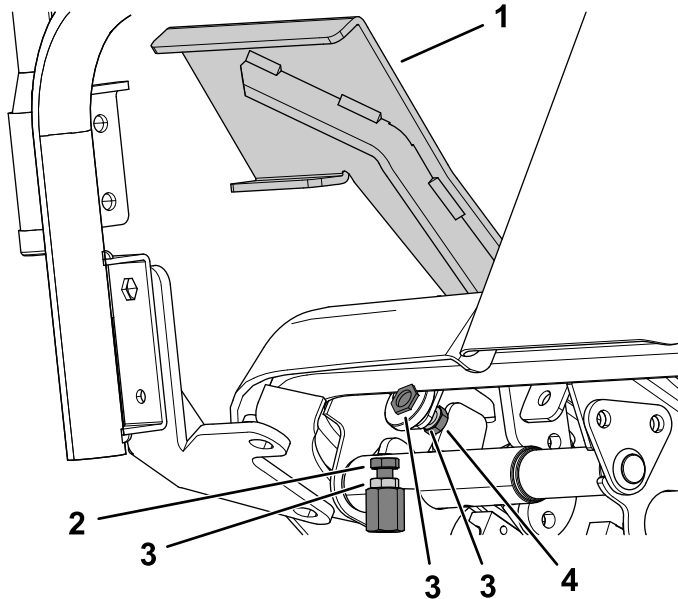
Justera gaspedalens stopp

Du kan justera gaspedalen för förarkomfort eller för att öka eller minska maskinens maximala hastighet framåt.

Du kan även justera gaspedalen för att öka eller minska maskinens maximala hastighet bakåt.

1. Tryck ned gaspedalen helt (Figur 96).

För högsta hastighet ska det vara ett avstånd på 3 mm mellan gaspedalen och gaspedalsstoppet.



Figur 96

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Gaspedal | 3. Kontramutterar |
| 2. Gaspedalsstopp för bakåtdrift | 4. Gaspedalsstopp för framåtdrift |

2. Gör på följande sätt om du vill minska maskinens hastighet framåt:

- A. Håll gaspedalsstoppet för framåtdrift och använd en skiftnyckel för att lossa kontramuttern på baksidan av fästet (Figur 96).
- B. Flytta gaspedalen till önskat läge (Figur 96).
- C. Justera kontramuttern på baksidan av fästet tills gaspedalsstoppet får kontakt med gaspedalen (Figur 96).

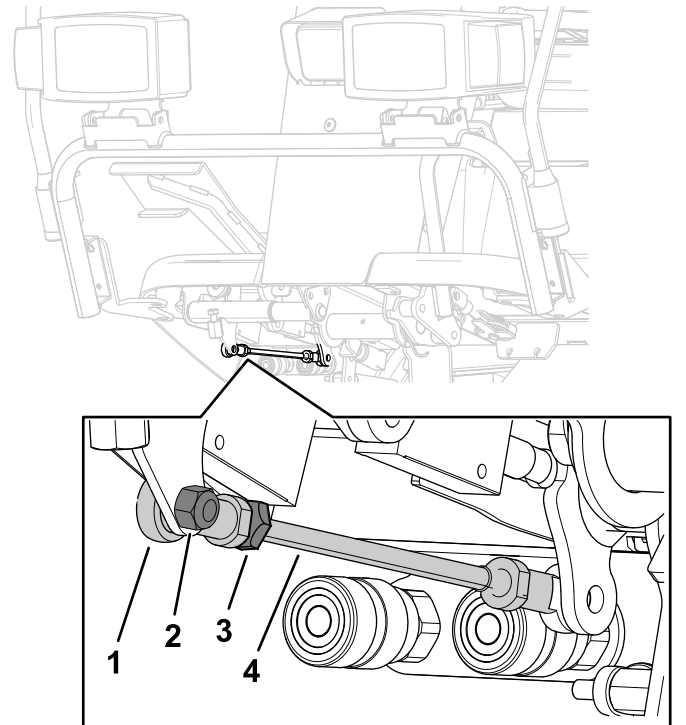
Obs: Om du förkortar gaspedalens stoppläge ökar du maskinens hastighet framåt.

- D. Håll gaspedalsstoppet medan du drar åt kontramuttern på framsidan av fästet till 37–45 Nm.

Justera drivstången

Justera drivstången om mer justering krävs (Figur 97), enligt följande:

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Ta bort bulten och muttern som säkrar drivstångsänden till pedalen.
5. Lossa kontramuttern som säkrar stångändan till drivstången (Figur 97).
6. Vrid stängen tills önskad längd har erhållits.
7. Dra åt kontramuttern (Figur 97) och säkra stångändan till gaspedalen med den bult och den mutter som togs bort för att låsa fotpedalens vinkel.



Figur 97

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Stångände | 3. Kontramutter |
| 2. Mutter och skruv | 4. Drivstång |

Underhålla hydraulsystemet

Säkerhet för hydraulsystemet

- Sök omedelbart läkare om du träffas av en stråle hydraulvätska och vätskan tränger in i huden. Vätska som trängt in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare.
- Se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högttryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.

Specifikation för hydraulvätska

Hydruktanen fylls med hydraulvätska av hög kvalitet på fabriken. **Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas för första gången och därefter dagligen.**

Använd hydraulvätska av typen **Toro Premium All Season Hydraulic Fluid**. (Finns i hinkar om 19 liter eller fat om 208 liter. Se *reservdelskatalogen* eller kontakta en Toro-återförsäljare för artikelnummer.)

Om Toro-vätskan inte är tillgänglig kan andra vätskor användas under förutsättning att de uppfyller följande materialegenskaper och branschspecifikationer. Rådgör med din smörjmedelsdistributör för att hitta en lämplig produkt.

Obs: Toro ansvarar inte för skador som uppstått till följd av att felaktiga vätskor använts. Använd därför endast produkter från ansedda tillverkare som ansvarar för sina rekommendationer.

Högt viskositetsindex/nötningsförhindrande hydraulvätska, med låg flytpunkt av typen ISO VG 46

Materialegenskaper:

Viskositet, ASTM D445	St vid 40 °C: 42 till 50 St vid 100 °C 7,6 till 8,5
Viskositetsindex, ASTM D2270	140 eller högre
Flytpunkt, ASTM D97	-40 °C till -45 °C
FZG, steg för fel	11 eller bättre
Vatteninnehåll (ny vätska)	500 ppm (max.)

Branschspecifikationer: Vickers I-286-S (kvalitetsnivå),
Vickers M-2950-S (kvalitetsnivå),
Denison HF-0

Viktigt: Den flergradiga hydraulvätskan ISO VG 46 ger optimal prestanda vid en mängd olika temperaturförhållanden. Hydraulvätskan ISO VG 68 kan ge bättre prestanda vid användning i konstant höga omgivningstemperaturer (18–49 °C).

Viktigt: Många hydraulvätskor är nästintill färglösa vilket gör det svårt att upptäcka läckor. En rödfärgstillsats till hydrauloljan finns tillgänglig i flaskor om 20 ml. En flaska räcker till 15–22 liter hydraulolja. Beställ Toro-artikelnr 44-2500 från en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Serva hydraulsystemet

Förbereda service på hydraulsystemet

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
3. Sätt samtliga reglage i NEUTRALLÄGE och starta motorn.
4. Kör motorn i lägsta möjliga hastighet för att lufta systemet.

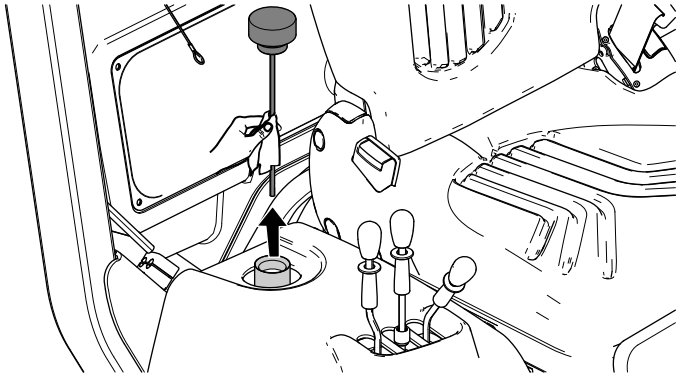
Viktigt: Koppla inte in kraftuttaget.

5. Vrid ratten flera gånger så långt det går åt vänster och höger och rikta in ratten rakt framåt.

Kontrollera hydraulvätskenivån

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

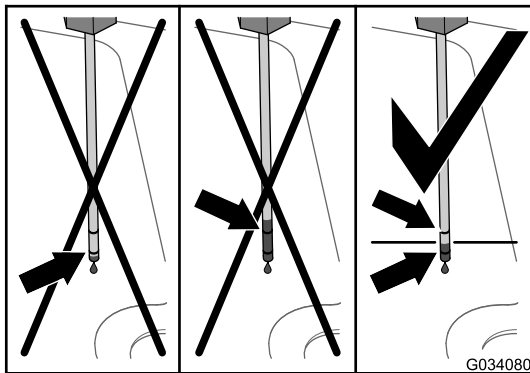
1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Säkerställ att tråget är helt nedsänkt och jämnt balanserat och att klippdäcket är nedsänkt.
3. Koppla ur kraftuttaget (PTO), koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Ta ut oljestickan från hydraultanken och torka av den med en ren trasa (**Figur 98**).



Figur 98

5. Sätt in oljestickan i påfyllningsröret och gänga på oljestickans lock på röret.
6. Ta bort oljestickan och kontrollera oljenivån (**Figur 99**).

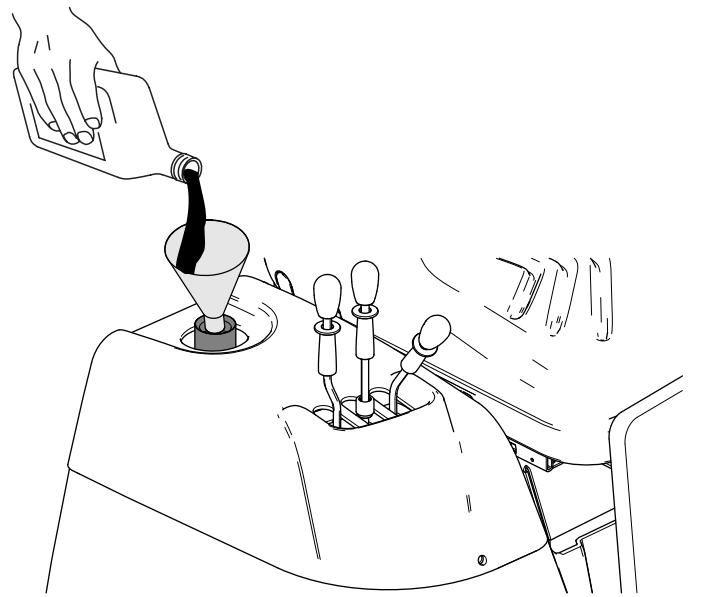
Hydraulvätskenivån är normal när vätskan ligger mellan de två markeringarna på mätstickan.



Figur 99

7. Om vätskenivån ligger under den nedre markeringen på mätstickan fyller du på med den angivna hydraulvätskan i påfyllningsröret (**Figur 100**) tills du kan se att vätskenivån ligger mellan de två markeringarna på mätstickan.

Viktigt: Fyll inte på hydraultanken med så mycket hydraulvätska så att du överskrider den övre markeringen på oljestickan.



Figur 100

8. Skruva på oljestickslocket på påfyllningsröret.

Obs: Skruva inte åt locket med en mutterdragare.

9. Kontrollera alla slangar och nipplar för läckor.

Byta ut hydraulvätskan och hydraulfiltret

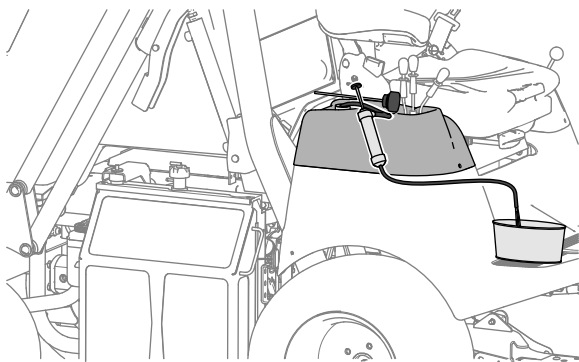
Serviceintervall: Var 200:e timme—Byt hydraulvätskefiltret.

Efter de första 500 timmarna—Byt ut hydraulvätskan.

Var 1000:e timme—Byt ut hydraulvätskan.

Hydraultankens vätskekapacitet: cirka 5,0 liter

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Säkerställ att tråget är helt nedsänkt och jämnt balanserat och att klippdäcket är upphöjt.
3. Koppla ur kraftuttaget (PTO), koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Använd en hävertpump för att tömma hydraultanken (**Figur 101**).



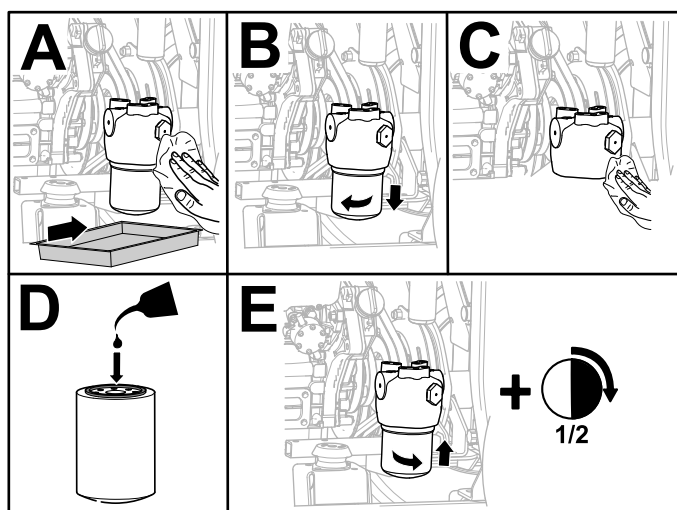
Figur 101

g236164

Klippdäcksunderhåll

Vrida klippdäcket till underhållsläget

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
3. Hög tråget och koppla in de magnetiska säkerhetslåsen. Se [Säkra tråget i upphöjt läge \(sida 40\)](#).
4. Lossa och ta bort gräsutkastaren. Se [Rensa gräsutkastaren \(sida 31\)](#).
5. Dra i och rotera de bakre länkpinnarna på båda sidor av klippdäcket.
6. Hög klippdäcket.
7. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
8. Använd handtaget och fotpluggen på vänster sida av klippdäcket för att vrida klippdäckets främre del uppåt till underhållsläget.



Figur 102

g215918

7. Fyll på med den angivna hydraulvätskan i påfyllningsröret tills du kan se att vätskenivån ligger mellan de två markeringarna på mätstickan ([Figur 99](#)).

Viktigt: Fyll inte på hydraultanken med så mycket hydraulvätska så att du överskrider den övre markeringen på oljestickan.

8. Starta motorn, vrid ratten och lyftcylindrarna och se till att det inte finns några vätskeläckor. Låt motorn gå i cirka fem minuter och slå sedan av den.
9. Kontrollera hydrauloljenivån efter två minuter, se [Kontrollera hydraulvätskenivån \(sida 67\)](#).

Vrida klippdäcket till klippläget

Viktigt: Se till att du tar bort gräsutkastaren innan du utför denna procedur för att undvika skador.

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Sänk ned klippdäcket.
3. Vrid på de bakre länkpinnarna för att släppa i dem i de bakre länkarna.
4. Sätt i gräsutkastaren, rotera förarsätet och sänk ned tråget.

Service av knivarna

För bästa klippresultat ska knivarna hållas vassa. För att kunna slipa och byta knivar bekvämt är det bra att ha extraknivar till hands.

Byt ut knivarna om de stöter i ett hårt föremål, om de är obalanserade eller böjda. Använd alltid Toros originalknivar för att försäkra bästa möjliga prestanda och även fortsättningsvis hålla maskinen säker. Knivar från andra tillverkare kanske inte uppfyller säkerhetsstandarderna.

Knivsäkerhet

- Kontrollera om kniven är sliten eller skadad med jämna mellanrum.
- Var försiktig när du kontrollerar knivarna. Linda in knivarna i något eller ta på dig handskar, och var försiktig när du serverar knivarna. Knivarna får endast bytas ut eller slipas – de ska aldrig rätas ut eller svetsas.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom den kan få även andra knivar att börja rotera.

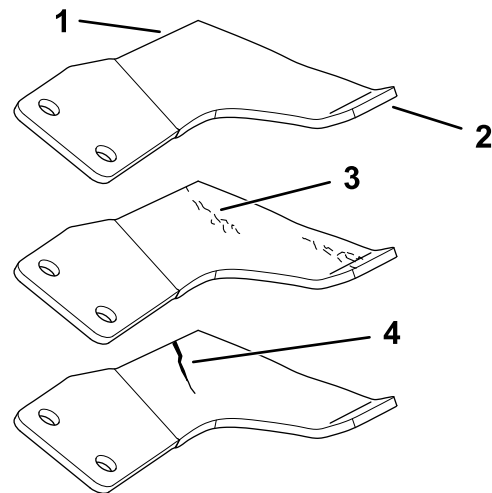
Gör följande innan du kontrollerar eller serverar knivarna

Förbered klippdäcket för underhåll. Se [Säkra tråget i upphöjt läge \(sida 40\)](#).

Kontrollera knivarna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Kontrollera eggarna ([Figur 103](#)).
2. Ta bort kniven och slipa den om eggarna är slöa eller har fått hack, se [Slipa och balansera knivarna \(sida 70\)](#).
3. Kontrollera knivarna, speciellt segeldelen.
4. Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker sprickor, slitage eller spårbildning i detta område ([Figur 103](#)).



Figur 103

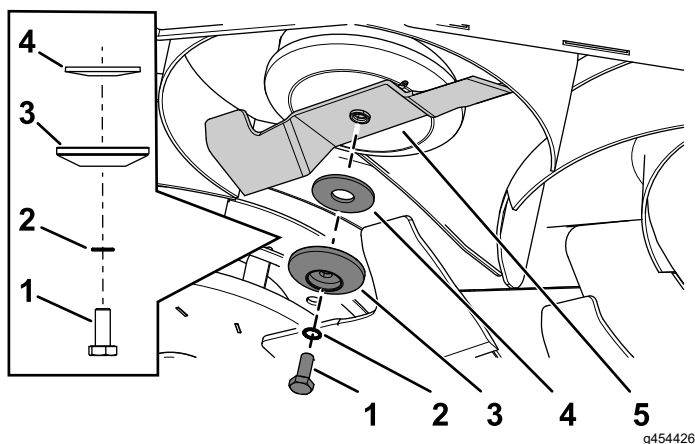
g215978

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. Egg | 3. Slitage/spårbildning |
| 2. Segeldel | 4. Spricka |

Demontera knivarna

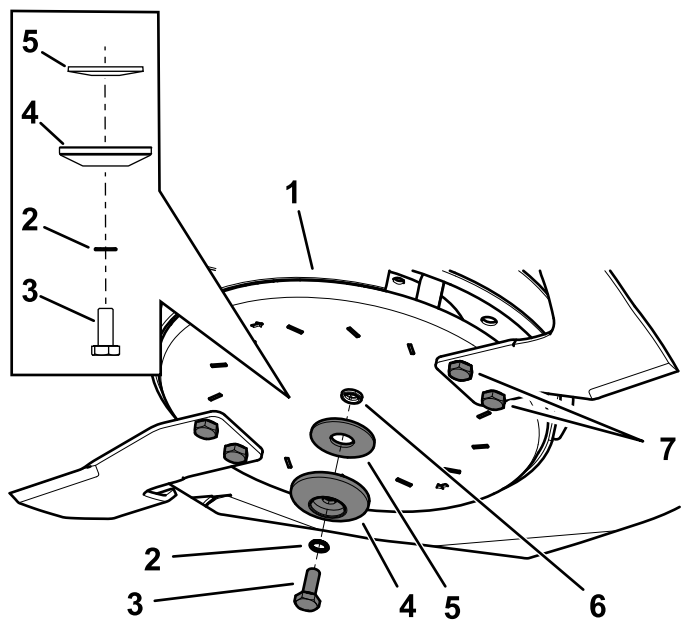
Demontera mittkniven

1. Håll i knivänden med en trasa eller en tjock, vadderad handske.
2. Avlägsna knivskruven, den tandade brickan, knivhållaren, den böjda brickan och kniven från spindelaxeln ([Figur 104](#)).



Figur 104

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Knivskruv | 4. Böjd bricka |
| 2. Tandad bricka | 5. Mittkniv |
| 3. Kniv-hållare | |



Figur 105

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. Vingknivsenhet | 5. Böjd bricka |
| 2. Tandad bricka | 6. Spindelaxel |
| 3. Knivskruv | 7. Knivskruvar |
| 4. Knivenhetshållare | |

Ta bort vingknivsenheten

Höger och vänster knivenhet roterar i motsatt riktning och är unika för sina lägen. Se till att du monterar fläktskivorna och knivarna på korrekt plats.

1. Håll vingknivsenheten med en trasa eller en tjock, vadderad handske.
2. Avlägsna knivskruven, den tandade brickan, knivhållaren och den böjda brickan från spindelaxeln (Figur 105).
3. Ta bort knivenheten (Figur 105).

Viktigt: Knivskruven för höger knivenhet är vänstergängad. Vrid knivskruven medurs för att lossa den.

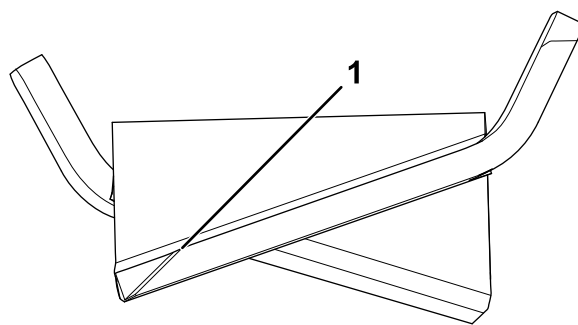
Slipa och balansera knivarna

Slipa och balansera mittkniven

1. Använd en fil eller ett slipverktyg för att slipa eggarna i båda ändarna av kniven (Figur 106).

Obs: Behåll ursprungsvinkeln – 22°.

Obs: Kniven bibehåller balansen om du slipar bort lika mycket från båda knivseggarna.



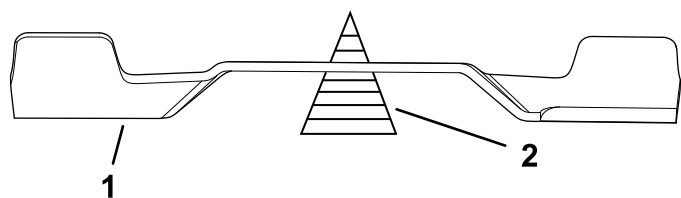
Figur 106

1. Slipa i ursprungsvinkeln – 22°.

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (Figur 107).

Obs: Om kniven stannar kvar i den vågräta positionen är kniven balanserad och redo att användas.

Obs: Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från den tunga delen av knivens segeldel (Figur 106).



Figur 107

g216115

1. Kniv
2. Balanserare

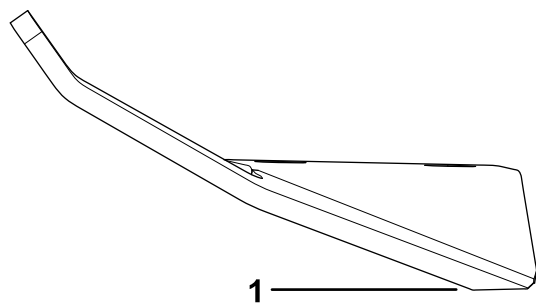
3. Upprepa proceduren tills kniven är balanserad.

Slipa och balansera vingknivarna

1. Använd en fil eller ett slipverktyg för att slipa eggarna i båda ändarna av knivenheten (Figur 108).

Obs: Behåll ursprungsvinkeln – 22°.

Obs: Kniven bibehåller balansen om du slipar bort lika mycket från båda knivseggarna.



Figur 108

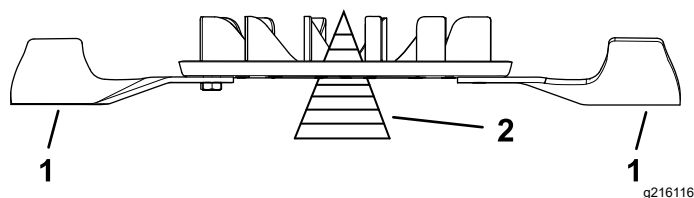
g216119

1. Slipa i ursprungsvinkeln – 22°.

2. Kontrollera knivenhetens balans med en knivbalanserare (Figur 109).

Obs: Om knivenheten stannar kvar i den vågräta positionen är knivenheten balanserad och redo att användas.

Obs: Om knivenheten inte är balanserad kan du fila bort lite metall från den tunga delen av knivens segeldel (Figur 108).



Figur 109

g216116

1. Knivenhet
2. Balanserare

3. Upprepa proceduren tills knivenheten är balanserad.

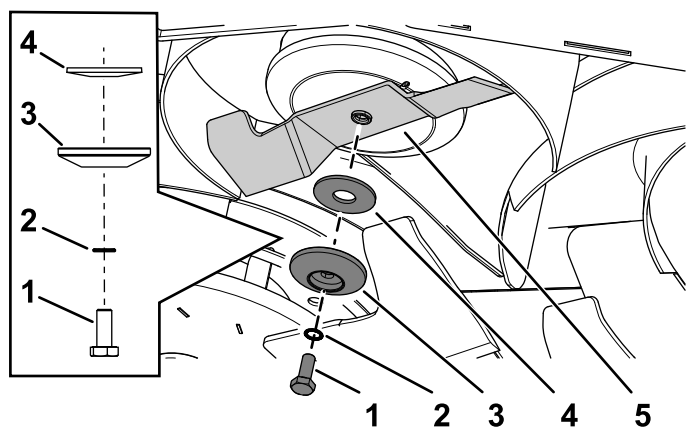
Montera knivarna

Montera mittkniven

1. Håll i knivänden med en trasa eller en tjock, vadderad handske.
2. Montera kniven med knivskruven, den tandade brickan, knivhållaren och den böjda brickan som togs bort tidigare (Figur 110).

Viktigt: Knivens segeldel måste peka uppåt, mot gräsklipparens insida, för att klippningen ska bli rätt.

Obs: Montera den böjda brickan med den kupade sidan mot kniven.



Figur 110

g454426

1. Knivskruv
2. Tandad bricka
3. Kniv-hållare
4. Böjd bricka
5. Mittkniv

3. Dra åt knivskruven till 53 Nm.

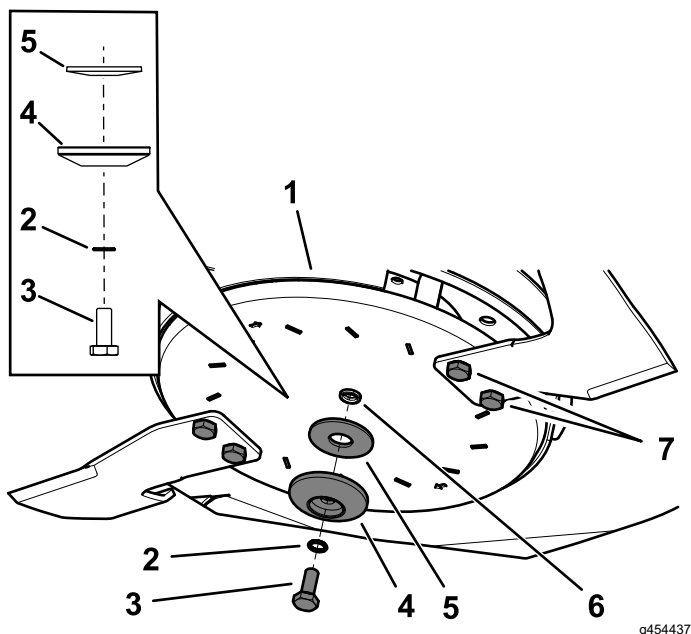
Montera vingknivsenheten

Viktigt: Knivskruven för höger knivenhet är vänstergängad. Se till att du vrider knivskruven i rätt riktning, annars kan det leda till skador.

1. Håll vingknivsenheten med en trasa eller en tjockt vadderad handske.
2. Montera vingknivsenheten med skivskruven, den tandade brickan, knivhållaren och den böjda brickan som togs bort tidigare (Figur 111).

Viktigt: Knivarnas segeldel måste alltid peka uppåt, mot gräsklipparens insida, för att klippningen ska bli rätt.

Obs: Montera den böjda brickan med den kupade sidan mot kniven.



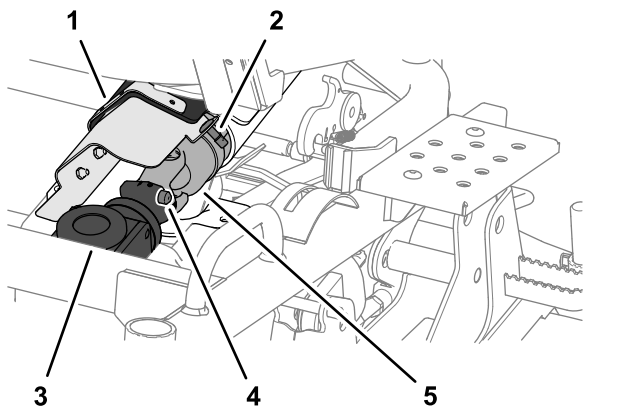
Figur 111

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Vingknivsenhet | 5. Böjd bricka |
| 2. Tandad bricka | 6. Spindelaxel |
| 3. Skivskruv | 7. Knivskruvar |
| 4. Kniv-hållare | |

3. Dra åt skivskruven till 53 Nm.
4. Dra åt knivskruvarna till 50 Nm.

Koppla loss drivaxeln från klippdäckets växellåda

1. Vrid kvartsvarvsfästelementet och öppna upp kardanknutens kåpa från remkåpan (Figur 112).



Figur 112

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Kardanknutsåpa | 4. Kardanknut (drivaxel) |
| 2. Kvartsvarvsfästelement | 5. Fjäderbelastad sprint |
| 3. Klippdäckets växellåda | |

2. Koppla loss den främre delen av drivaxeln från klippdäckets växellåda genom att trycka på

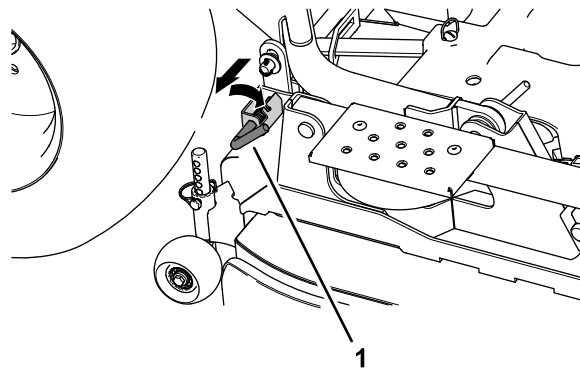
den fjäderbelastade sprinten och sedan dra drivaxeln ände bakåt (Figur 112).

Koppla drivaxeln till klippdäckets växellåda

1. Rikta in kilspåren på drivaxeln kardanknut med kilspåren i växellådkopplingen. Se Figur 112 i Koppla loss drivaxeln från klippdäckets växellåda (sida 72).
2. Tryck på den fjäderbelastade sprinten och tryck sedan drivaxeln ände framåt. Se Figur 112 i Koppla loss drivaxeln från klippdäckets växellåda (sida 72).
3. Släpp den fjäderbelastade sprinten och kontrollera att drivaxeln kardanknut har låsts fast i klippdäckets växellåda. Se Figur 112 i Koppla loss drivaxeln från klippdäckets växellåda (sida 72).
4. Stäng kardanknutens kåpa och fäst den vid remkåpan med kvartsvarvsfästelementet. Se Figur 112 i Koppla loss drivaxeln från klippdäckets växellåda (sida 72).

Demontera klippdäcket

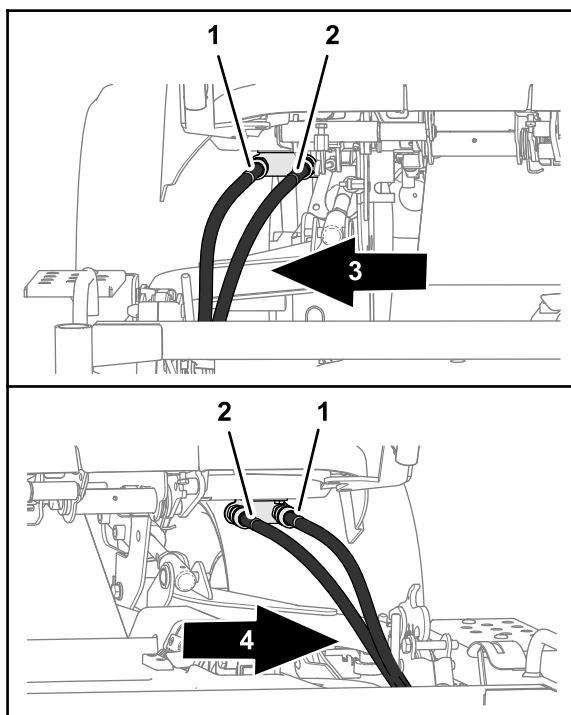
1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
3. Dra i och rotera de bakre länkpinnarna på båda sidor av klippdäcket innan du sänker klippdäcket (Figur 113).



Figur 113

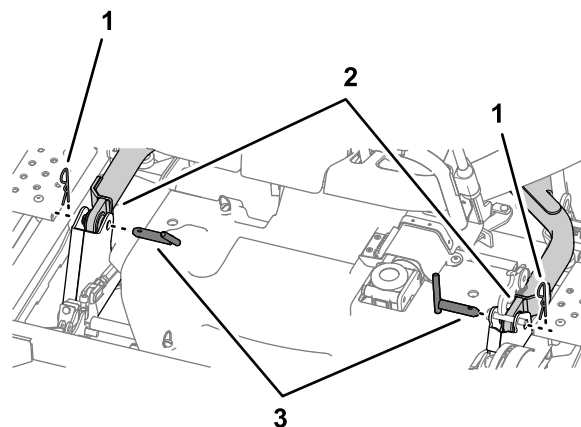
1. Bakre länkpinnar

4. Koppla bort hydraulslangarna från båda sidorna av traktorenheten (Figur 114).



Figur 114

g231876



Figur 115

g231877

- 1. Hjulssprintar
- 2. Lyftarmar
- 3. Sprintbultar

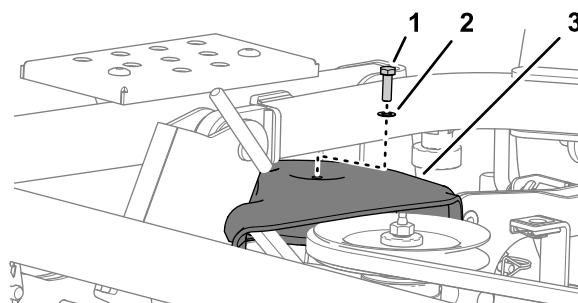
- 11. Rulla klippdäcket framåt och bort från traktorenheten.

Montera klippdäcket

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Luta tråget bakåt.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Ta bort gräsutkastaren. Se [Rensa gräsutkastaren \(sida 31\)](#).
5. Rulla klippdäcket bakåt mot traktorenheten.
6. Montera hjulssprinten och sprintbulten som fäster lyftarmarna på varje sida. Se [Figur 115 i Demontera klippdäcket \(sida 72\)](#).
7. Anslut drivaxelns kardanknut från klippdäckets växellåda. Se [Koppla drivaxeln till klippdäckets växellåda \(sida 72\)](#).
8. Montera gräsutkastaren. Se [Rensa gräsutkastaren \(sida 31\)](#).
9. Luta sätet bakåt.
10. Starta motorn.
11. Sänk tråget.
12. Höj klippdäcket tills svänghjulen lyfter lite från golvet.
13. Vrid på de bakre länkpinnarna för att fästa klippdäckets bakre lyftlänkar. Se [Figur 113 i Demontera klippdäcket \(sida 72\)](#).
14. Anslut hydraulslangarna på följande sätt:
 - A. Anslut hydraulslangen som är markerad med en blå identifierare till den inre snabbkopplaren (markerad med en blå identifierare). Se [Figur 114 i Demontera klippdäcket \(sida 72\)](#).
 - B. Anslut hydraulslangen som är markerad med en röd identifierare till den yttre

snabbkopplaren (markerad med en röd identifierare). Se [Figur 114](#) i [Demontera klippdäcket \(sida 72\)](#).

- C. Upprepa steg [A](#) och [B](#) för hydraulslangarna på klippdäckets andra sida.



g231912

Figur 117

1. Bult
 2. Bricka
 3. Remskivekåpa
-
3. Ta bort remskivekåpan från maskinen.

Montera remskivekåpan

1. Rikta in remskivekåpan över remskivan längst till höger. Se [Figur 117](#) i [Ta bort remskivekåpan \(sida 74\)](#).
2. Fäst remskivekåpan på klippdäckets klämmutter med skruven och brickan som du tog bort i steg 2 i [Ta bort remskivekåpan \(sida 74\)](#).

Byta olja i klippdäckets växellåda

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna—Byt olja i klippdäckets växellåda.

Var 300:e timme—Byt olja i klippdäckets växellåda.

Växellådsoljespecifikationer: PG2 och API GL4, GL5 eller MT1

Växellådsoljans viskositet: LSX 75W90

Växellådans oljekapacitet: 112 ml

Förberedelser inför byte av växellådsoljan

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och sänk klippdäcket.
2. Koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Ta bort remkåpan. Se [Ta bort remkåpan \(sida 74\)](#).

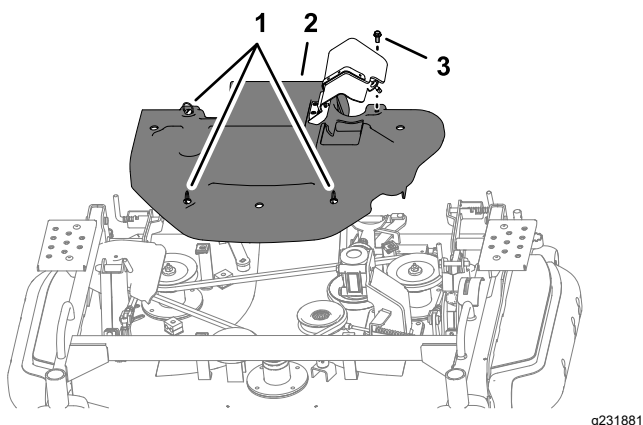
Ta bort växellådan

1. Lossa klipparremmens spännare och ta bort klipparremmen från växellådsskivan. Se steg 4 i [Ta bort klipparremmen \(sida 79\)](#).

Ta bort remkåpan

Obs: Du måste ta bort drivaxelns kardanknut från klippdäckets växellåda innan du tar bort remkåpan. Se [Koppla loss drivaxeln från klippdäckets växellåda \(sida 72\)](#).

1. Vrid de tre kvartsvarvsfästelementen moturs ([Figur 116](#)).



g231881

Figur 116

1. Kvartsvarvsfästelement
2. Skruv

-
2. Lossa skruven ([Figur 116](#)).
 3. Ta bort remkåpan från klippdäcket.

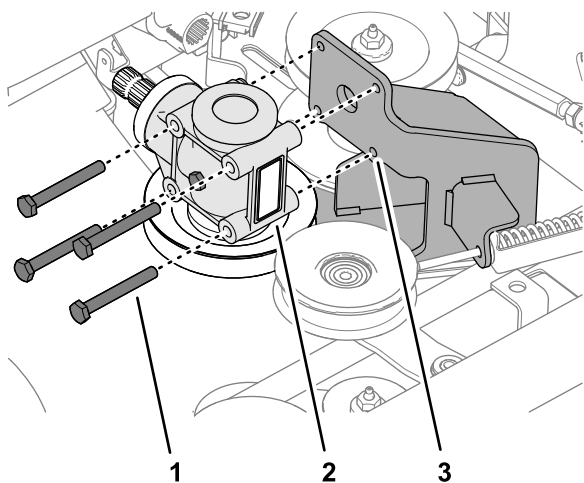
Montera remkåpan

1. Rikta in remkåpan kvartsvarvsfästelement med klippdäckets klämmuttrar. Se [Figur 116](#) i [Ta bort remkåpan \(sida 74\)](#).
2. Vrid kvartsvarvsfästelementen medurs.
3. Montera skruven i remkåpan på klippdäckets klämmutter. Se [Figur 116](#) i [Ta bort remkåpan \(sida 74\)](#).

Ta bort remskivekåpan

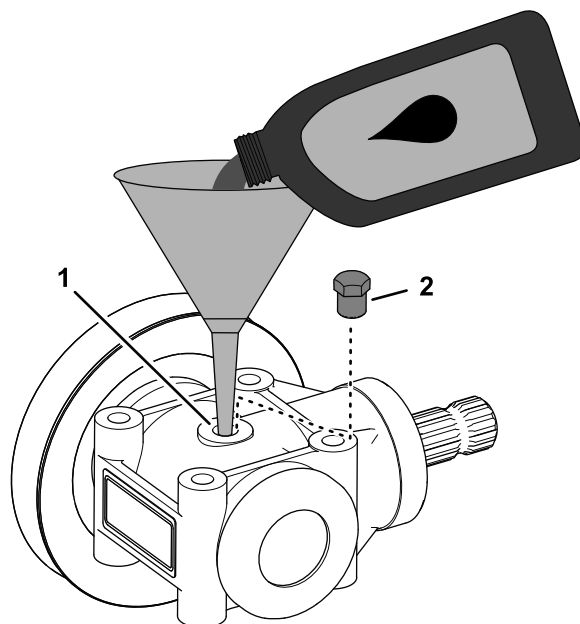
1. Ta bort remkåpan. Se [Ta bort remkåpan \(sida 74\)](#).
2. Ta bort skruven och brickan som fäster remskivekåpan på klippdäcket ([Figur 117](#)).

2. Ta bort de fyra skruvarna som fäster klippdäckets växellåda i växellådsstödet ([Figur 118](#)).



Figur 118

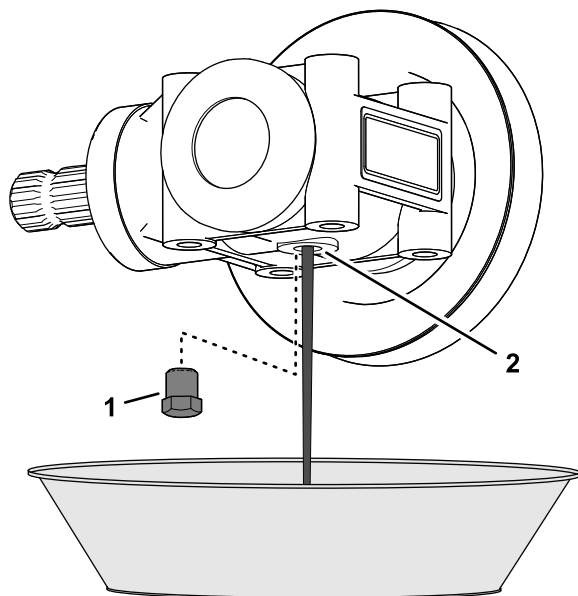
- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Skruv | 3. Växellådsstöd |
| 2. Klippdäckets växellåda | |



Figur 120

Byta växellådsoljan

1. Ta bort lådpluggen från lådpluggshålet i klippdäckets växellåda ([Figur 119](#)).



Figur 119

- | | |
|-------------|---|
| 1. Lådplugg | 2. Lådpluggshål
(klippdäckets växellåda) |
|-------------|---|

2. Positionera växellådan över avtappningskärlet och töm växellådan helt på olja ([Figur 119](#)).
3. Vrid växellådan så att lådpluggshålet pekar uppåt ([Figur 120](#)).

4. Häll i 112 ml av den angivna växellådsoljan i växellådan genom lådpluggshålet ([Figur 120](#)).
5. Montera lådpluggen i lådpluggshålet i klippdäckets växellåda ([Figur 120](#)).

Montera växellådan

1. Rikta in hålen i klippdäckets växellåda mot hålen i växellådsstödet. Se [Figur 118](#) i [Ta bort växellådan](#) (sida 74).
2. Fäst växellådan i stödet med de fyra skruvarna som du tog bort i steg 2 i [Ta bort växellådan](#) (sida 74).
3. Montera och spänn klipparremmen. Se steg 1 och 2 i [Montera klipparremmen](#) (sida 79).
4. Montera remkåpan. Se [Montera remkåpan](#) (sida 74).
5. Anslut drivaxeln till klippdäckets växellåda. Se [Koppla drivaxeln till klippdäckets växellåda](#) (sida 72).

Balansera klippdäcket

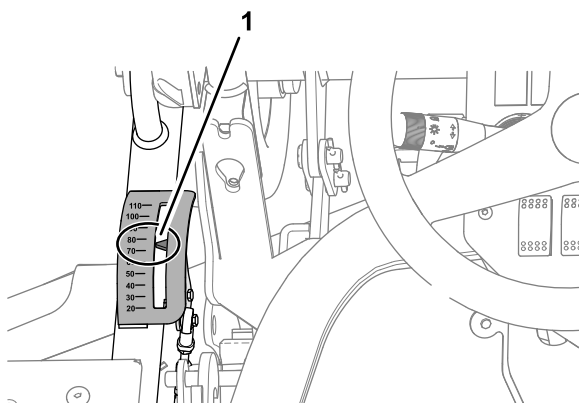
Förberedelser inför att balansera klippdäcket

1. Ställ maskinen på ett plant och jämnt underlag.
2. Sänk ned klippdäcket och för klippenhetslyftspaken till det flytande läget.
3. Kontrollera om någon av klipparknivarna eller vingknivsskivorna är böjda eller skadade. Se [Kontrollera knivarna](#) (sida 69).

Obs: Ersätt böjda eller skadade knivar och skivor innan du balanserar klippsäck.

Balansera klippsäck från vänster till höger

1. Justera klipphöjden till läget 75 mm (Figur 121).

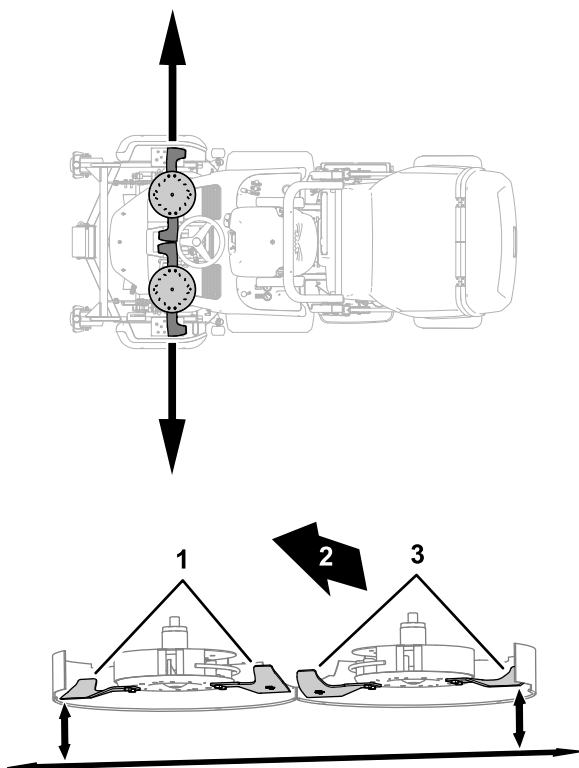


Figur 121

g231943

1. Klipphöjdsindikator (läget 75 mm)

2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Rikta in en vingkniv till det yttersta läget (Figur 122).



Figur 122

g231917

1. Höger vingknivar
2. Maskinens främre del
3. Vänster vingknivar

4. Mät avståndet mellan marken och knivseggens yttersta del med ett mätblock (Figur 122).

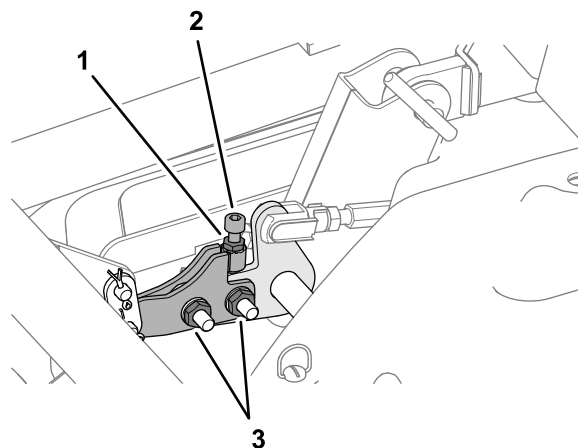
Anteckna måttet här: _____

5. Rikta in vingkniven på klippsäckets andra sidan till det yttersta läget (Figur 122).
6. Mät avståndet mellan marken och knivseggens yttersta del med ett mätblock (Figur 122).

Anteckna måttet här: _____

7. Om skillnaden mellan måtten är mer än 3,2 mm ska du göra följande:

- A. Lossa de två muttrarna som fäster balanseringslänken (Figur 123).



Figur 123

g231919

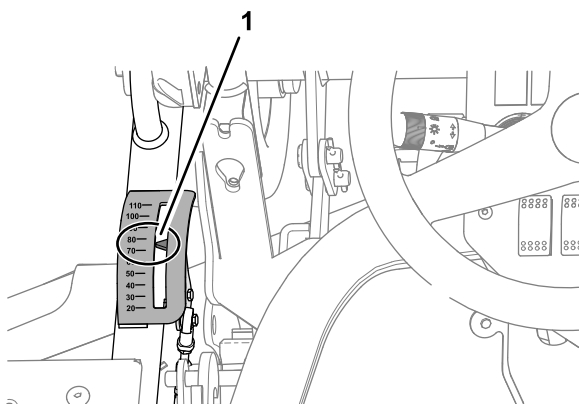
1. Kontramutter
2. Insexskruv
3. Muttrar (balanseringslänk)

- B. Lossa kontramuttern som fäster insexskruven (Figur 123).
- C. Justera höjden på vingkniven på klippsäckets högra sida enligt följande:
 - Vrid insexskruven medurs för att sänka klippsäckets högra sida.
 - Vrid insexskruven moturs för att höja klippsäckets högra sida.

8. Mät avståndet mellan marken och knivseggarnas yttersta del (Figur 122).
9. Upprepa steg 7 och 8 tills skillnaden mellan måtten är 3,2 mm eller mindre.
10. Dra åt balanseringslänkens två muttrar och insexskruvens kontramutter (Figur 123).

Balansera klippsäck framifrån och bak

1. Justera klipphöjden till läget 75 mm (Figur 124).

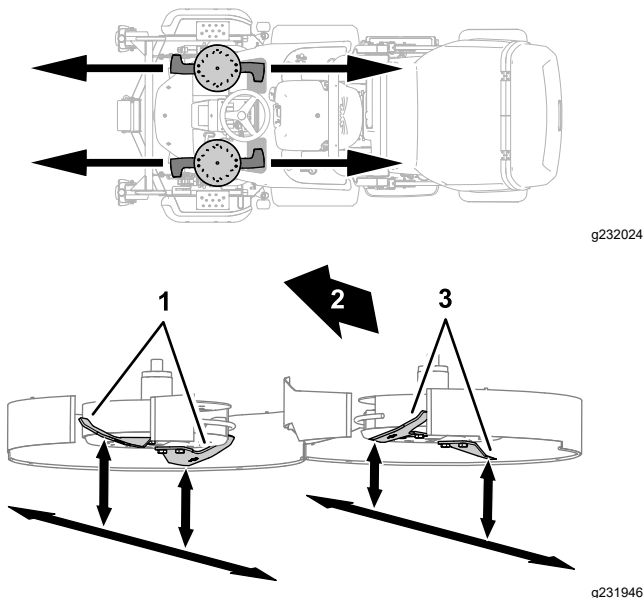


g231943

Figur 124

1. Klipphöjdsindikator (läget 75 mm)

2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Rikta in en vingkniv till det främsta läget ([Figur 125](#)).



g232024

g231946

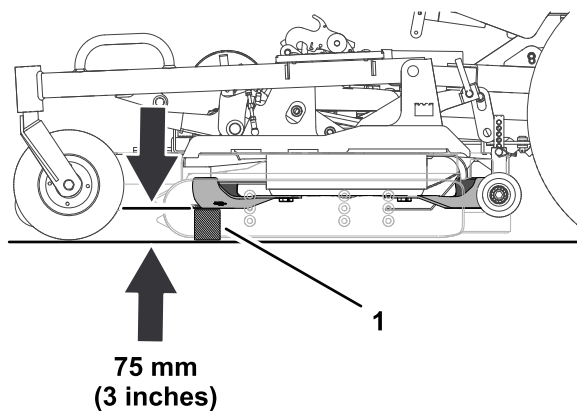
Figur 125

1. Höger vingknivar
2. Maskinens främre del
3. Vänster vingknivar

4. Mät avståndet mellan marken och knivseggens främsta del med ett måtblock ([Figur 126](#)).

Anteckna den vänstra knivens mått här: _____

Anteckna den högra knivens mått här: _____



g231944

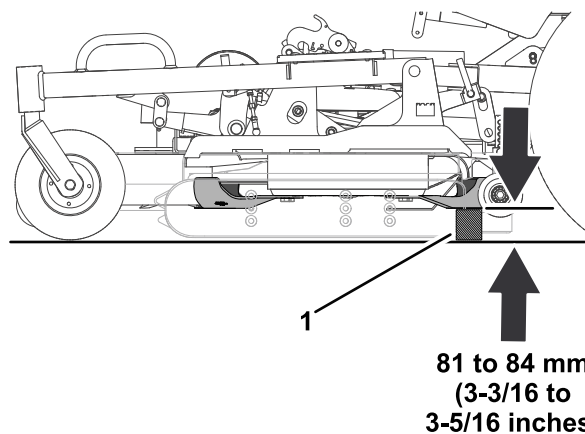
Figur 126

1. Mätarblock

5. Mät avståndet mellan marken och knivseggens bakersta del med ett måtblock ([Figur 127](#)).

Anteckna den vänstra knivens mått här: _____

Anteckna den högra knivens mått här: _____



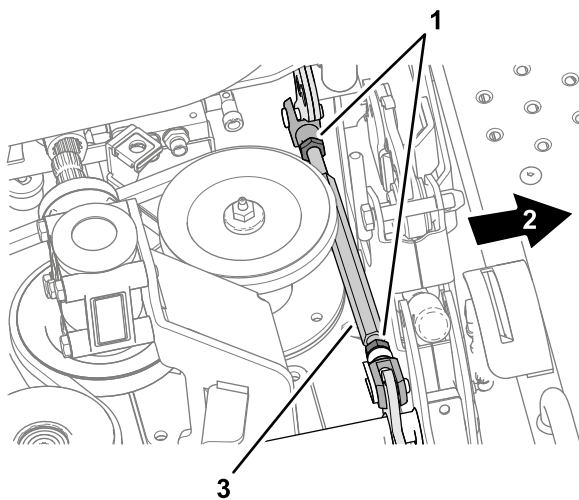
g231947

Figur 127

1. Mätarblock

6. Gör följande om skillnaden mellan måtten är mindre än 4,8 mm eller mer än 8 mm:

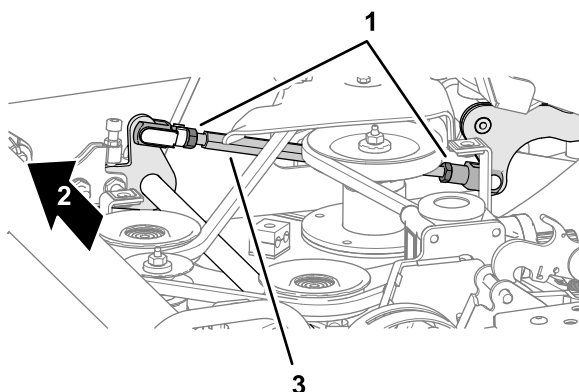
- A. Ta bort remkåpan. Se [Ta bort remkåpan \(sida 74\)](#).
- B. Lossa däcklutningsjusterarnas kontramuttrar ([Figur 128](#) och [Figur 129](#)) på klippdäckets båda sidor.



Figur 128

g231949

1. Kontramuttrar
2. Maskinens vänstra sida
3. Däcklutningsjusterare



Figur 129

g231950

1. Kontramuttrar
2. Maskinens högra sida
3. Däcklutningsjusterare

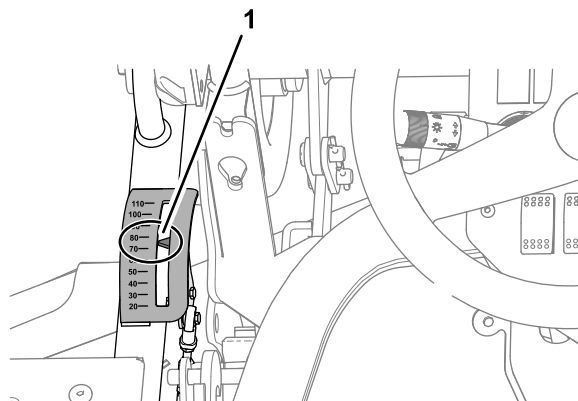
- C. Vrid däcklutningsjusterarna tills den bakersta delen av knivseggen är 4,8–8 mm högre än den främsta delen av knivseggen.
- D. Upprepa steg C för kniven på maskinens andra sida.

Viktigt: Se till att de bakersta delarna av de vänstra och högra knivseggarna befinner sig inom 3,2 mm från varandra.

7. Dra åt däcklutningsjusterarnas kontramuttrar (Figur 123).
8. Kontrollera klippdäckets balans från vänster till höger. Se [Balansera klippdäcket från vänster till höger](#) (sida 76).
9. Montera remkåpan. Se [Montera remkåpan](#) (sida 74).

Justera klipphöjdsvisaren

1. Kontrollera klipphöjdsvisarens placering när du har riktat in klipparknivarna fram och bak och ställt in de främre delarna av knivarna så att de är 75 mm från marken.
2. Sitt i förarsätet och titta på klipphöjdsindikatorns visare (Figur 130).

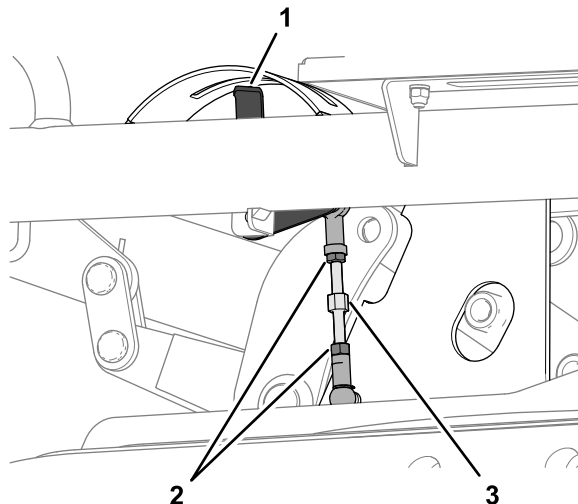


Figur 130

g231943

1. Klipphöjdsindikator (läget 75 mm)

3. Gör följande om klipphöjdsindikatorn inte pekar på läget 75 mm:
 - A. Lossa de två kontramuttrarna som fäster klipphöjdsjärket (Figur 131).



Figur 131

g231994

1. Visare (klipphöjdsindikator)
2. Kontramuttrar
3. Klipphöjdsjärket

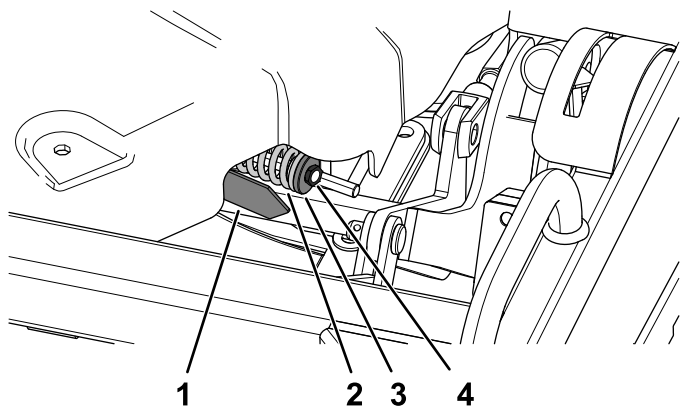
- B. Vrid järket tills klipphöjdsindikatorns visare pekar mot läget 75 mm när du ser den från förarsätet (Figur 130 och Figur 131).
- C. Dra åt de två kontramuttrarna (Figur 131).

Kontrollera klipparremmens spänning

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

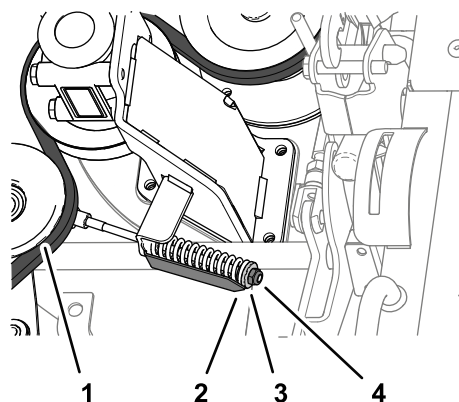
Var 50:e timme

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, sänk ned klippdäcket och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Lossa eller dra åt kontramuttern tills spänningsindikatorpilen är riktad mot utsidan av brickan ([Figur 132](#)).



Figur 132

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Spänningsindikatorpil | 3. Bricka |
| 2. Fjäder för remspänning | 4. Kontramutter |



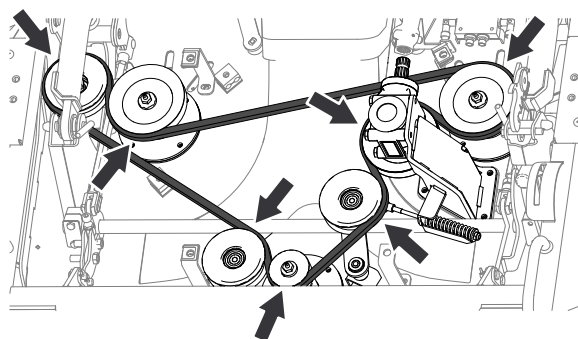
Figur 133

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Remspänningsskiva | 3. Bricka |
| 2. Spänningsindikatorpil | 4. Kontramutter |

5. Ta bort klipparremmen från klippdäckets remskivor.

Montera klipparremmen

1. Dra den nya remmen runt remskivorna enligt [Figur 134](#).



Figur 134

Byta ut klipparremmen

Ta bort klipparremmen

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och sänk klippdäcket.
2. Koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Ta bort remkåpan och remskivekåpan. Se [Ta bort remkåpan \(sida 74\)](#) och [Ta bort remskivekåpan \(sida 74\)](#).
4. Lossa remspännarens kontramutter tills du kan dra av remmen från remspänningsskivan ([Figur 133](#)).

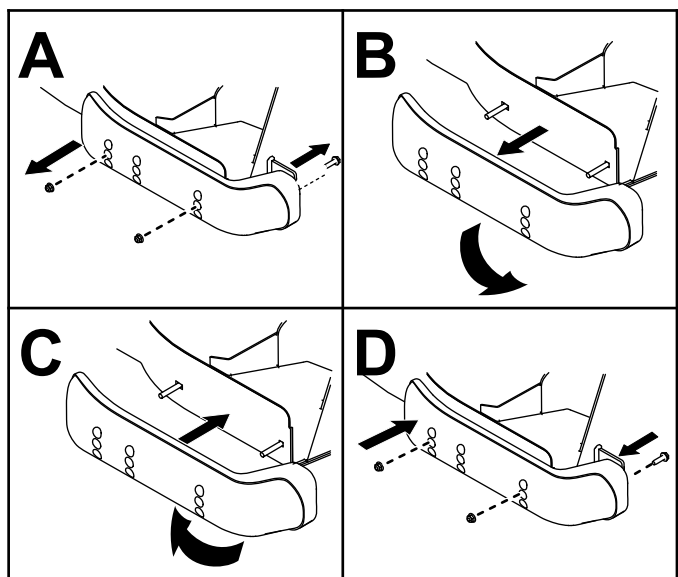
2. Dra åt kontramuttern tills spänningsindikatorpilen är riktad mot utsidan av brickan ([Figur 133](#)).
3. Montera remskivekåpan. Se [Montera remskivekåpan \(sida 74\)](#).
4. Montera remkåpan. Se [Montera remkåpan \(sida 74\)](#).

Byta plats på medarna

När medarna slits ut kan du flytta dem till andra sidan av klippdäcket så att du kan använda dem lite längre.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
3. Roter klippdäcket till underhållsläget. Se [Vrida klippdäcket till underhållsläget \(sida 68\)](#).
4. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.

5. Ta bort medarna från sidorna av klippdäcket (Figur 135).



Figur 135

g232026

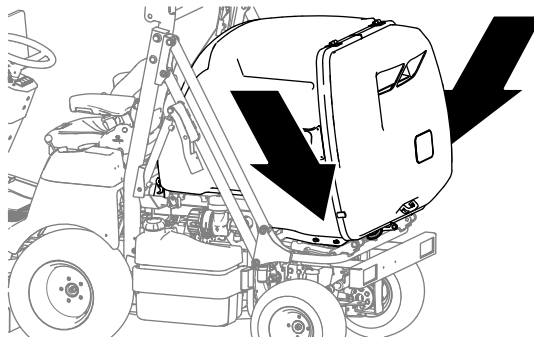
6. Byt plats på medarna och montera dem med skruvarna som avlägsnades tidigare (Figur 135).

Viktigt: Använd endast de två övre hålen när du monterar medarna.

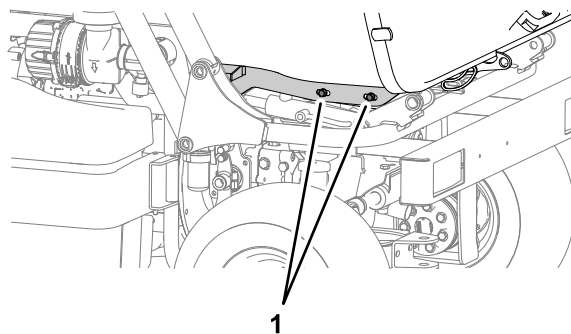
Underhålla tråget

Rikta in tråget mot utkastartätningen

1. Lossa de fyra skruvarna som fäster tråglyftsstöden till svängfästena (Figur 136).



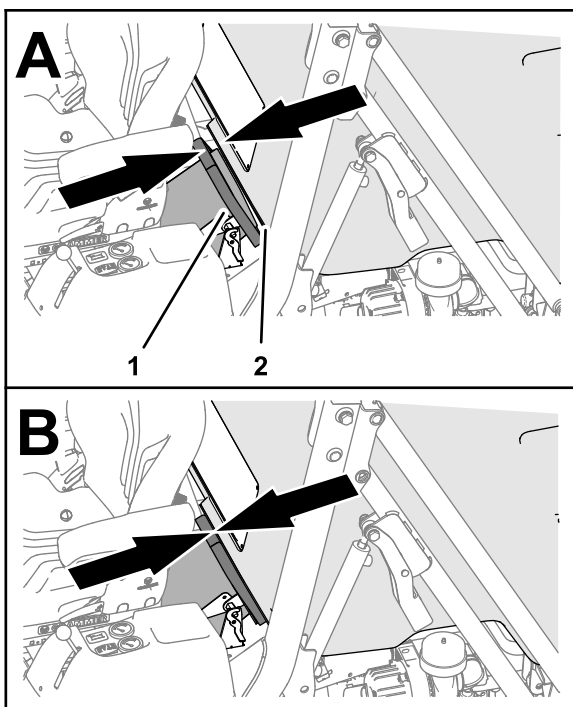
g232010



Figur 136

g232011

1. Skruvar
2. Skjut tråget framåt eller bakåt tills trågöppningen är riktad mot utkastartätningen (Figur 137).



Figur 137

g232009

1. Utkastartätning
 2. Trågöppning
-
3. Dra åt de fyra skruvarna ([Figur 136](#)).

Rengöring

Obs: Lagrens livslängd kan påverkas negativt av olämpliga tvättprocedurer. Tvätta inte maskinen när den fortfarande är varm, och undvik att rikta högtrycks- eller högvolymsstrålar mot lagren.

Rengöra under klippdäckets remkåpa

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. För in ett munstycke i utrymmet mellan remkåpan och klippdäckets ovalsida. Använd tryckluft för att rensa bort eventuellt gräs som samlats under klippdäckets remkåpa.

Rengöra under klippdäcket

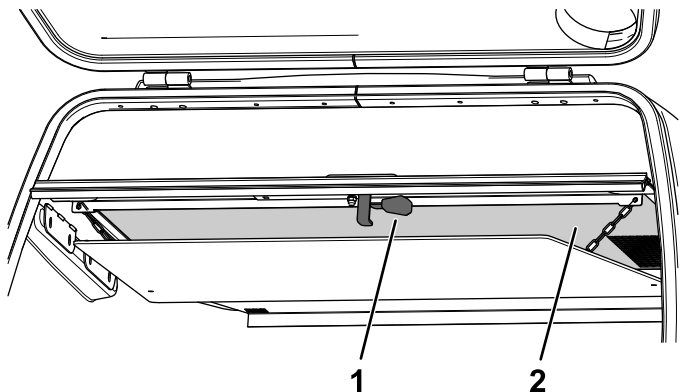
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Förbered klippdäcket för underhåll. Se [Vrida klippdäcket till underhållsläget \(sida 68\)](#).
4. Ta bort allt packat gräs eller skräp och rengör vid behov.

Rengöra trågfiltret

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

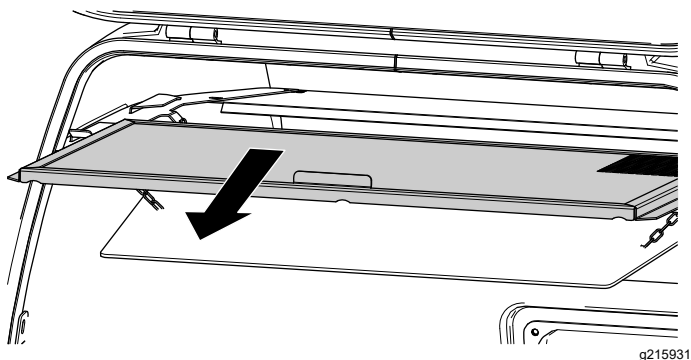
1. Stäng trågluckan.
2. Dra frigöringsspaken längst ned på trågfiltret nedåt ([Figur 138](#)).



Figur 138

1. Frigöringsreglage
2. Trågfilter

3. Avlägsna trågfiltret och rengör det ([Figur 139](#)).



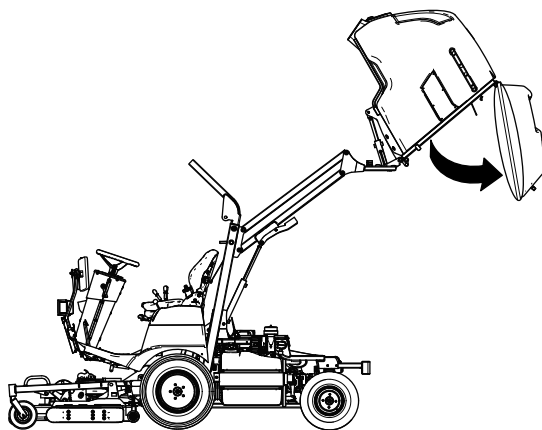
Figur 139

4. Montera trågfiltret.

Rengöra de bakre spåren i trågluckan

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och koppla in parkeringsbromsen.
2. [Figur 140](#) Høj tråget till det högsta läget. Se [Höja tråget \(sida 29\)](#).

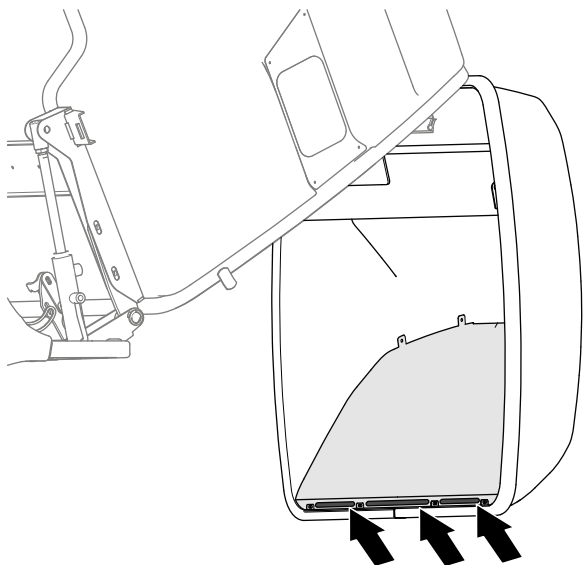


Figur 140

3. Töm tråget ([Figur 140](#)) och låt det vara kvar i läget för full tömning, med den bakre luckan hängande fritt. Se [Tömma tråget \(sida 30\)](#).

Obs: Trågluckan öppnas automatiskt när tråget töms.

4. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
5. Säkra det upphöjda tråget med säkerhetslåsen. Se [Figur 41](#) i [Säkra tråget i upphöjt läge \(sida 40\)](#).
6. Ta bort gräs och skräp från skåorna i botten på trågluckans inre metallplatta med hjälp av tryckluft ([Figur 141](#)).



Figur 141

g232008

7. Fäst säkerhetslåsen i förvaringsläget. Se [Figur 41](#) i [Säkra tråget i upphöjt läge \(sida 40\)](#).
8. Vrid tråget till en vågrät position.
9. Sänk ned tråget. Se [Sänka tråget \(sida 30\)](#).

Avfallshantering

Motorolja, batterier, hydraulvätska och kylarvätska förorenar miljön. Kassera dessa produkter i enlighet med gällande statliga och lokala föreskrifter.

Förvaring

Säker förvaring

- Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du utför service, justerar, rengör eller ställer den i förvar.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan utrustning.

Förvaring av batteriet

- Serva batteriet och kablarna på följande sätt:
 1. Ta bort batteriets kabelanslutningar från batteripolerna. Se [Demontering av batteri \(sida 55\)](#).
 2. Rengör batteriet, kabelanslutningarna och polerna med en stålborste och bakpulverlösning.
 3. Fetta in kabelanslutningarna och batteriposterna med smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over) (Toro-artikelnr 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.
 4. Om du planerar att ställa maskinen i förvaring i mer än 30 dagar ska batteriet tas ut och laddas helt.

Obs: Ladda långsamt batteriet i 24 timmar var 60:e dag för att förhindra att det blysulfateras.
- Förvara batteriet i upprätt läge på maskinen.
- Låt kablarna vara urkopplade om batteriet förvaras på maskinen.
- Förvara batteriet svalt för att undvika att det laddas ur snabbt.
- Håll batteriet helt uppladdat för att förhindra att det fryser. Elektrolytnivåns specifika vikt i ett fullt uppladdat batteri är mellan 1,265 och 1,299.

Förbereda maskinen

Viktigt: Använd inte bräckt eller återvunnet vatten (gråvatten) när du rengör maskinen.

1. Rengör maskinen, klippdäcket och motorn noga och var särskilt uppmärksam på följande områden:
 - Kylaren och kylargallret
 - Under däck
 - Under däckremmens kåpor
 - Kraftuttagsaxeln

- Samtliga smörjnipplar och upphängningspunkter
 - Ta bort styrkolonnens bakre åtkomstpanel och rengör insidan
 - Under sätesplattan och transmissionens ovansida
2. Kontrollera och justera lufttrycket i däck. Se [Kontrollera lufttrycket i däck \(sida 21\)](#)
 3. Ta bort, slipa och balansera klipparens knivar. Se *bruksanvisningen* för ditt klippdäck.
 4. Kontrollera fästelementen och dra åt dem om de är lösa.
 5. Smörj alla smörjnipplar och stryk olja på upphängningspunkterna och transmissionens förbikopplingsventilsprintar. Torka av överflödigt fett.
 6. Sandpappra lätt och använd bättringsfärg på repad eller flagnande färg eller rost. Reparera eventuella bucklor i metallchassit.

Förbereda motorn

1. Byt motorolja och oljefilter. Se [Byta motorolja och filtret \(sida 49\)](#).
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 2 minuter.
3. Stäng av motorn.
4. Töm bränsletanken, bränsleledningarna, pumpen, filtret och separatoren på bränsle.
5. Spola bränsletanken med ren diesel och anslut alla bränsleledningar.
6. Rengör och serva luftrenaren ordentligt. Se [Serva luftrenarfiltren \(sida 48\)](#).
7. Täta luftrenarens inlopp och avgasutloppet med väderbeständig maskeringstejp.
8. Dra åt alla anslutningar i bränslesystemet.
9. Kontrollera frotskyddsmedlets nivå i kylsystemet och justera kylvätskeblandningens koncentration mot bakgrund av de lägsta förutsedda temperaturerna i ditt område.
10. Kontrollera att oljepåfyllningslocket och bränsletankens lock sitter ordentligt på plats.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Tändningslåset står i läget PA, men indikatorlamporna på instrumentbrädan tänds inte.	1. Batteriet saknar spänning. 2. Batteriets elektrolytnivå är låg. 3. Batteriet har ingen laddning. 4. En säkring har gått.	1. Kontrollera kabelanslutningarna. 2. Kontrollera batteriets elektrolytnivå. 3. Ladda batteriet. 4. Byt ut säkringen.
Indikatorlamporna på instrumentbrädan tänds när tändningen är i läget PA, men startmotorn startar inte.	1. Spänningen från batteriet är otillräcklig. 2. Gaspedalen är inte i NEUTRALLÄGET. 3. Du sitter inte på förarsätet. 4. Kraftuttaget (PTO) är inkopplat.	1. Ladda batteriet. 2. Flytta gaspedalen till NEUTRALLÄGET. 3. Sitt ner på förarsätet. 4. Koppla ur kraftuttaget.
Motorn stannar plötsligt eller går ojämnt.	1. Luftfiltret är dåligt. 2. Det finns skräp eller smuts i bränslet.	1. Rengör eller byt ut luftfiltret. 2. Kontrollera och byt bränslefilter vid behov.
Startmotorn går runt men motorn startar inte.	1. Bränslet flödar inte genom systemet. 2. Bränslet flödar inte genom systemet. 3. Bränslet flödar inte genom systemet. 4. Glödstiften är inte tillräckligt varma när motorn är kall. 5. Glödstiften är inte tillräckligt varma när motorn är kall.	1. Kontrollera bränsletanksnivån. 2. Kontrollera och byt ett bränslefilter vid behov. 3. Kontrollera att ventilen på bränsletankslocket inte är blockerad. 4. Vänta tills glödstiftens varningslampa växlar till läget AV. 5. Stäng av motorn och vrid nyckeln till läget PA/FÖRVÄRMNING för en andra glödcykel.
Motorn stängs av när kraftuttaget fortfarande är inkopplat.	1. Kraftuttaget fungerar inte. 2. Föraren lämnar sätet. 3. Kraftuttaget fungerar inte. 4. Parkeringsbromsen är inkopplad och gaspedalen är nedtryckt.	1. Kontrollera kraftuttagsbrytaren. 2. Sitt ner på förarsätet. 3. Stäng och sänk ner tråget. 4. Lossa parkeringsbromsen.
Klippningen är ojämn och uppsamlingssystemet är otillräckligt.	1. Klippdäcket är inte parallellt med marken. 2. Klippdäcket är inte parallellt med marken. 3. Knivarnas resultat är dåligt. 4. Knivarnas resultat är dåligt. 5. Knivarnas resultat är dåligt. 6. Hastigheten är för hög för gräsets höjd och skick. 7. Utkastaren är blockerad. 8. Utkastaren är blockerad. 9. Utkastaren är blockerad.	1. Kontrollera att däckerna har rätt tryck. 2. Justera klippdäcket så att det är parallellt med marken. 3. Kontrollera att knivarna är korrekt monterade. 4. Slipa eller byt ut knivarna. 5. Kontrollera kraftuttagsremmens spänning. 6. Sänk körhastigheten. 7. Rengör utkastaren. 8. Högsta tillåtna motorvarvtal är 3 000 varv/minut. 9. Rengör gräsuppsamlarfiltret.
Maskinen vibrerar under drift.	1. Knivarna är obalanserade. 2. Skruvarna är lösa.	1. Balansera knivarna eller byt ut dem om de är skadade. 2. Dra åt knivskruvarna, motorskruvarna och ramskruvarna om de är lösa.
Varningslampan för motorolja tänds.	1. Motoroljetrycket är otillräckligt. 2. Motoroljetrycket är otillräckligt.	1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på vid behov. 2. Byt motoroljan och motoroljefiltret.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Klippdäcket körs inte när kraftuttagsbrytaren är aktiverad.	1. Föraren sitter inte på sätet. 2. Tråget är inte i helt nedsänkt läge.	1. Sätt dig på förarsätet. 2. Sänk ned tråget helt.

Delstaten Kaliforniens Proposition 65-varningsinformation

Vad är det här för varning?

Du kanske ser en produkt till salu som har en varningsetikett enligt följande:



WARNING: Cancer och fortplantningsskador – www.p65Warnings.ca.gov.

Vad är Prop 65?

Prop 65 omfattar alla företag som är verksamma i Kalifornien, som säljer produkter i Kalifornien eller som tillverkar produkter som kanske kommer att säljas i eller föras in i Kalifornien. Prop 65 kräver att Kaliforniens guvernör ska publicera och uppdatera en lista med kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador och/eller andra fortplantningsskador. Listan, som uppdateras årligen, inkluderar hundratals kemikalier som återfinns i många vardagliga bruksföremål. Syftet med Prop 65 är att informera allmänheten om exponering av dessa kemikalier.

Prop 65 förbjuder inte försäljning av produkter som innehåller dessa kemikalier men kräver varningar på alla produkter och förpackningar samt all dokumentation över dessa produkter. Dessutom betyder en Prop 65-varning inte att en produkt strider mot några produktsäkerhetsstandarder eller -krav. Kaliforniens myndigheter har klargjort att en Prop 65-varning "inte är detsamma som ett myndighetsbeslut om att en produkt är säker eller osäker". Många av dessa kemikalier har använts i vardagliga produkter i årtal utan dokumenterad fara. För mer information, vänd dig till <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-varning betyder att ett företag antingen har (1) utvärderat exponeringsrisken och kommit fram till att den överskrider nivån för "försumbar nivå", eller (2) har valt att ge en varning baserat på vetenskapen om förekomst av listade kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsrisken.

Gäller denna lag överallt?

Prop 65-varningar krävs endast enligt kalifornisk lag. Dessa varningar kan ses i ett stort antal olika sammanhang i Kalifornien, inklusive men inte begränsat till restauranger, mataffärer, hotell, skolor och sjukhus, och på ett stort antal olika produkter. Dessutom erbjuder vissa online- och postorderföretag Prop 65-varningar på sina hemsidor eller i sina kataloger.

Hur skiljer sig de kaliforniska varningarna från nationella gränser?

Prop 65-standarder är ofta strängare än nationella och internationella standarder. Det finns diverse substanser som kräver en Prop 65-varning vid nivåer som är mycket lägre än de nationella åtgärdsgränserna. Till exempel är Prop 65-standarderna för varningar för bly 0,5 µg/dag, vilket är betydligt lägre än den federala och internationella standarden.

Varför finns inte varningen på alla liknande produkter?

- Produkter som säljs i Kalifornien kräver Prop 65-märkning medan liknande produkter som säljs någon annanstans inte gör det.
- Om ett företag har varit inblandat i en rättsprocess om Prop 65 och når en förlikning, kan förlikningen kräva att Prop 65-varningar anges för dess produkter, medan andra företag som tillverkar liknande produkter kanske inte har några sådana krav.
- Tillämpningen av Prop 65 är inkonsekvent.
- Företag kan välja att inte att erbjuda varningar om de har kommit fram till att de enligt Prop 65 inte behöver göra det. Även om en produkt saknar varningar behöver inte det betyda att produkten är fri från liknande nivåer av de listade kemikalierna.

Varför inkluderar Toro denna varning?

Toro har valt att förse konsumenter med så mycket information som möjligt så att de kan fatta väl grundade beslut om de produkter de köper och använder. Eftersom exponeringsgränsskrav inte angetts för alla listade kemikalier tillhandahåller Toro i vissa fall varningar baserat på vetenskapen om förekomst av en eller flera angivna kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsnivån. Trots att exponeringsrisken från Toros produkter kan anses vara försumbar, eller med god marginal inom gränserna för "försumbar risk", har Toro valt att tillhandahålla Prop 65-varningarna. Om vi inte tillhandahåller dessa varningar kan Toro åtalas av den kaliforniska staten, eller av privatpersoner som vill verkställa Prop 65, vilket kan leda till allvarliga påföljder.



Toros garanti

Två års eller 1 500 körtimmars begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, arbete, reservdelar och transport. Den här garantin börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkt som är utrustad med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkttributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att något fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkttributör eller en auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs, i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Reparationer för produktproblem som uppstått till följd av underlåtenhet att utföra nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar omfattas inte av denna garanti.

Produkter och fel som inte omfattas

Alla produkt- eller funktionsfel som inträffar inom garantiperioden beror inte på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakas av att andra reservdelar än Toro-originaldelar används eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro monteras och används.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Delar som har förbrukats genom användning och som inte är defekta. Exempel på delar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsat till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), understäl, tändstift, svänghjul och svänghjulslager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken, flödesmätare och backventiler.
- Fel som orsakats av yttre påverkan, inklusive men inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar, bruk av ej godkända bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, gödningsmedel, vatten eller kemikalier.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.
- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar. Normalt "slitage" omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor samt repor på dekal och fönster.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från andra länder än USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du ett auktoriserat Toro-servicecenter.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i samband med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Den totala livslängden kan förlängas eller förkortas genom olika drift-, laddnings- och underhållstekniker. I och med att batterierna i produkten används, förkortas användningstiden mellan laddningsintervallen gradvis till dess att batterierna är helt förbrukade. Det är ägaren till produkten som ansvarar för att ersätta batterier som förbrukas genom normal användning. Obs! (Endast litiumjonbatteri): Se batterigarantin för ytterligare information.

Livstidsvevaxelgaranti (endast ProStripe 02657-modeller)

ProStripe, som i standardutförande är försedd med en originalfriktionsskiva från Toro och en vevaxelsäker knivbromsokoppling (integrerad knivbromsokoppling (Blade Brake Clutch, BBC) + friktionsskivenhet) och som används av den ursprungliga köparen enligt de rekommenderade drifts- och underhållsförfarandena omfattas av en livstidsgaranti mot böjning av motorns vevaxel. Maskiner med friktionsbrickor, knivbromsokopplingsenheter och andra sådana enheter täcks inte av livstidsvevaxelgarantin.

Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet att använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om emissionsgarantin

Emissionskontrollsystemet på produkten kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om emissionskontroll som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation.