



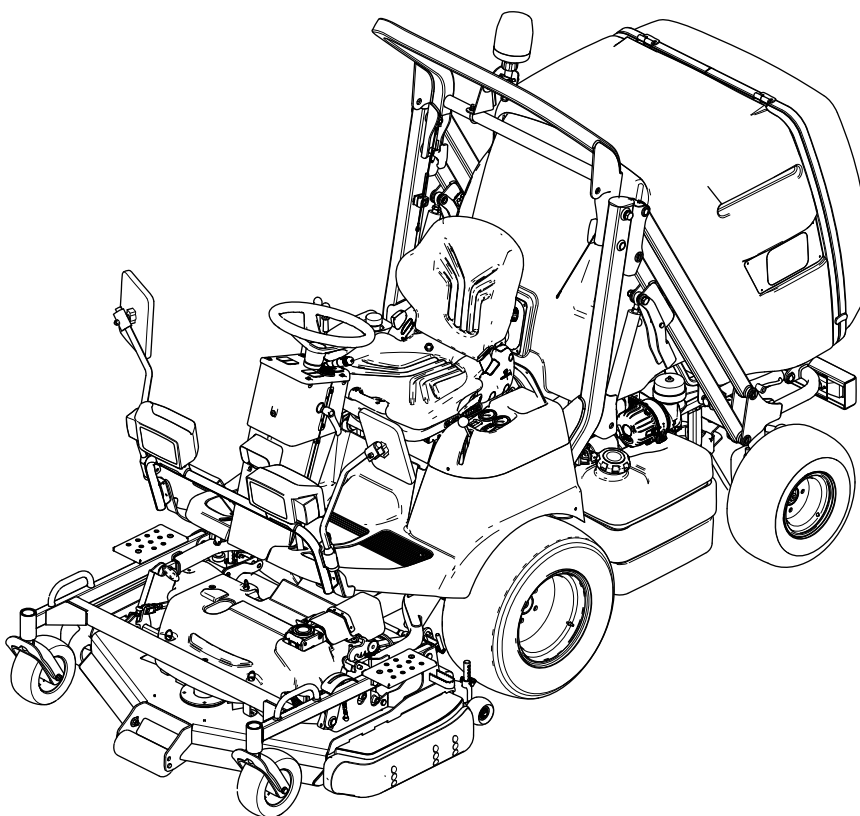
Count on it.

Form No. 3444-831 Rev C

Руководство оператора

Ротационная газонокосилка ProLine H800

Номер модели 31050—Заводской номер 317000001 и до
Номер модели 31050TE—Заводской номер 319000000 и до
Номер модели 31051—Заводской номер 321000000 и до



Данное изделие удовлетворяет всем соответствующим европейским директивам; подробные сведения содержатся в документе «Декларация о соответствии» на каждое отдельное изделие.

Раздел 4442 или 4443 Калифорнийского свода законов по общественным ресурсам запрещает использовать или эксплуатировать на землях, покрытых лесом, кустарником или травой, двигатель без исправного искрогасительного устройства, описанного в разделе 4442 и поддерживаемого в надлежащем рабочем состоянии; или двигатель должен быть изготовлен, оборудован и проходить обслуживание с учетом противопожарной безопасности.

Прилагаемое Руководство владельца двигателя содержит информацию о требованиях Агентства по охране окружающей среды США (EPA) и (или) Директивы по контролю вредных выбросов штата Калифорния, касающихся систем выхлопа, технического обслуживания и гарантии. Запасные части можно заказать у изготовителя двигателя.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ

Положение 65, Предупреждение
Согласно законам штата Калифорния считается, что выхлопные газы дизельного двигателя и некоторые их составляющие вызывают рак, врожденные пороки, и представляют опасность для репродуктивной функции.

Полюсные выводы аккумуляторной батареи, клеммы, и сопутствующие принадлежности содержат свинец и соединения свинца - химические вещества, которые в штате Калифорния расцениваются как вызывающие рак и нарушающие репродуктивную функцию. После работы с этими элементами необходимо мыть руки.

Лица, использующие данное вещество, должны иметь в виду, что, согласно информации, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, оно содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врожденные пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

Введение

Ездовая газонокосилка с плосковращательными ножами предназначена для коммерческого использования профессиональными наемными операторами. Основное предназначение данной машины — скашивание травы на благоустроенных территориях парков, площадок для гольфа, спортивных площадок, вдоль автомагистралей и на коммерческих объектах. Машина не предназначена для скашивания кустов или для использования в сельском хозяйстве.

Внимательно изучите данное руководство и научитесь правильно использовать и обслуживать машину, не допуская ее повреждения и травмирования персонала. Вы несете

ответственность за правильное и безопасное использование машины.

Посетите веб-сайт www.Toro.com для получения информации о технике безопасности при работе с изделием, обучающих материалов по эксплуатации изделия, информации о принадлежностях, а также для получения помощи в поисках дилера или для регистрации вашего изделия.

Для выполнения технического обслуживания, приобретения оригинальных запчастей Toro или получения дополнительной информации обращайтесь в сервисный центр официального дилера или в отдел технического обслуживания компании Toro. Не забудьте при этом указать модель и серийный номер изделия. На [Рисунок 1](#) показано расположение номера модели и серийного номера. Запишите номера в предусмотренном для этого месте.

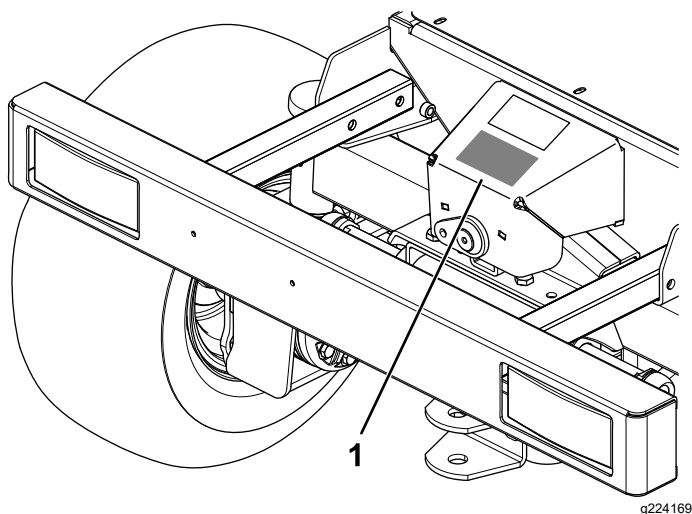


Рисунок 1

1. Место номера модели и серийного номера

Номер модели _____
Заводской номер _____

В настоящем руководстве приведены потенциальные опасности и рекомендации по их предотвращению, обозначенные символом ([Рисунок 2](#)), который предупреждает об опасности серьезного травмирования или гибели в случае несоблюдения пользователем рекомендуемых мер безопасности.



Рисунок 2

Символ предупреждения об опасности

g000502

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание** — привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части машины, и **Примечание** — выделяет общую информацию, требующую специального внимания.

Содержание

Техника безопасности	5
Общие правила техники безопасности	5
Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями	6
Сборка	13
1 Зарядка аккумулятора	13
2 Проверка уровней жидкостей	13
3 Проверка давления воздуха в шинах	13
4 Установка деки газонокосилки	14
Знакомство с изделием	15
Органы управления	17
Технические характеристики	23
Навесные орудия и приспособления	24
До эксплуатации	25
Правила техники безопасности при подготовке машины к работе	25
Ежедневное техобслуживание	25
Проверка давления воздуха в шинах	25
Проверка системы защитных блокировок	26
Заправка топливом	28
Регулировка системы защиты при опрокидывании (ROPS)	29
Регулировка наклона рулевой колонки	30
Настройка положения сиденья	30
Регулировка подвески сиденья	30
Регулировка спинки сиденья	31
Регулировка поясничной опоры сиденья	31
Наклон сиденья вперед	31
В процессе эксплуатации	31
Правила техники безопасности во время работы	31
Пуск двигателя	33
Останов двигателя	34
Включение стояночного тормоза	34
Выключение стояночного тормоза	34
Управление бункером	34

Очистка разгружающего спуска	36	Техническое обслуживание электрической системы	63
Регулировка датчика бункера	37	Правила техники безопасности при работе с электрической системой	63
Регулировка высоты скашивания	37	Доступ к аккумулятору	63
Регулировка полозьев	37	Обслуживание аккумулятора	63
Регулировка переднего защитного валика	38	Обслуживание предохранителей	65
Регулировка задних защитных валиков	38	Техническое обслуживание жгута проводов	66
Сброс функции механизма отбора мощности	39	Техническое обслуживание приводной системы	67
Советы по эксплуатации	39	Затяжка зажимных гаек колес	67
После эксплуатации	39	Поддержание углов установки задних колес	67
Общие правила техники безопасности	39	Регулировка упоров рулевого управления	68
Толкание или буксировка машины	40	Техническое обслуживание системы охлаждения	69
Транспортировка машины	40	Правила техники безопасности при работе с системой охлаждения	69
Подъем на домкрате передней стороны машины (с левой и правой сторон)	41	Характеристики охлаждающей жидкости	69
Подъем на домкрате задней части машины	42	Проверка системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости	69
Техническое обслуживание	43	Проверка радиатора и его решетки на наличие мусора	70
Рекомендуемый график(и) технического обслуживания	43	Очистка радиатора и его решетки	70
Перечень операций ежедневного технического обслуживания	45	Техническое обслуживание тормозов	71
Действия перед техническим обслуживанием	46	Регулировка рабочих тормозов	71
Техника безопасности при обслуживании	46	Техническое обслуживание ремней	72
Фиксация бункера в поднятом положении	47	Проверка состояния ремня генератора	72
Смазка	48	Натяжение ремня генератора	72
Смазывание деки газонокосилки	48	Техническое обслуживание ремней механизма отбора мощности	72
Смазка подшипников и втулок	49	Техническое обслуживание органов управления	75
Смазывание крестовин карданных валов	52	Регулировка зазора муфты механизма отбора мощности	75
Смазывание шлицевых скользящих соединений карданного вала	53	Регулировка педали управления тягой	75
Техническое обслуживание двигателя	54	Техническое обслуживание гидравлической системы	77
Правила техники безопасности при обслуживании двигателя	54	Правила техники безопасности при работе с гидравлической системой	77
Доступ к двигателю	54	Характеристики гидравлической жидкости	77
Обслуживание воздухоочистителя	55	Техническое обслуживание гидравлической системы	78
Обслуживание моторного масла	56	Обслуживание деки газонокосилки	80
Техническое обслуживание топливной системы	59	Поворот деки газонокосилки в положение техобслуживания	80
Прокачка топливной системы	59	Установите деку газонокосилки в положение скашивания.	80
Стравливание воздуха из насоса для впрыска топлива	59	Обслуживание ножей	80
Слив воды из водоотделителя топливной системы	60	Отсоедините карданный вал от редуктора деки газонокосилки.	83
Замена фильтра водоотделителя топливной системы	61		
Замена элемента топливного фильтра	62		
Очистка топливного бака	62		
Осмотр топливных трубопроводов и соединений	62		

Техника безопасности

Общие правила техники безопасности

Данное изделие может привести к травматической ампутации конечностей, а также к травмированию отброшенными предметами. Во избежание тяжелых травм всегда соблюдайте все правила техники безопасности.

- Перед запуском двигателя прочтите и усвойте содержание настоящего *Руководства оператора*.
- При работе на данной машине следует быть предельно внимательным. Во избежание травмирования людей или повреждения имущества запрещается отвлекаться во время работы.
- Не эксплуатируйте данную машину без установленных на ней исправных ограждений и других защитных устройств.
- Держите руки и ноги на достаточном расстоянии от вращающихся частей. Держитесь на достаточном расстоянии от отверстия выброса материала.
- Не допускайте посторонних лиц и детей в рабочую зону. Запрещается допускать детей к эксплуатации машины.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины. Дайте машине остыть перед регулировкой, техническим обслуживанием, очисткой или помещением на хранение.

Нарушение правил эксплуатации или технического обслуживания машины может привести к травме. Чтобы снизить вероятность травмирования, следует выполнять правила техники безопасности и всегда обращать внимание на символы, предупреждающие об опасности (▲, которые имеют следующее значение: «Осторожно!», «Предупреждение!» или «Опасно!» — указания по обеспечению личной безопасности. Несоблюдение данных инструкций может стать причиной травмы или гибели.

Подсоединение карданного вала к редуктору деки газонокосилки	84
Демонтаж деки газонокосилки	84
Установка деки газонокосилки	85
Снятие кожуха ремня	85
Установка кожуха ремня	86
Снятие кожуха шкива	86
Установка кожуха шкива	86
Замена масла в редукторе деки газонокосилки	86
Выравнивание газонокосилки по горизонтали	88
Проверка натяжения ремня деки газонокосилки	91
Замена ремня деки газонокосилки	92
Перестановка полозьев	92
Техническое обслуживание бункера	93
Совмещение бункера с уплотнением разгружающего спуска	93
Очистка	94
Очистка пространства под кожухом ремня деки газонокосилки	94
Очистка нижней части деки газонокосилки	94
Очистка сетки бункера	95
Очистка задних прорезей в двери бункера	95
Утилизация отходов	96
Хранение	96
Безопасность при хранении	96
Хранение аккумуляторной батареи	96
Подготовка машины	97
Подготовка двигателя	97
Поиск и устранение неисправностей	98

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. При отсутствии или повреждении наклейки следует установить новую наклейку.



Знаки аккумулятора

Некоторые или все эти знаки имеются на аккумуляторе.

- | | |
|---|--|
| 1. Опасность взрыва | 6. Посторонним лицам запрещается приближаться к аккумулятору. |
| 2. Запрещается зажигать огонь или курить. | 7. Следует использовать защитные очки; взрывчатые газы могут привести к потере зрения и причинить другие травмы. |
| 3. Едкая жидкость или опасность химического ожога | 8. Аккумуляторная кислота может вызвать потерю зрения или сильные ожоги. |
| 4. Следует использовать средства защиты глаз. | 9. При попадании кислоты в глаза следует немедленно промыть глаза водой и сразу же обратиться к врачу. |
| 5. Прочтите <i>Руководство оператора</i> . | 10. Содержит свинец; удаление в бытовые отходы запрещено |



134-0541

decal134-0541

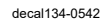
1. Опасность затягивания рук! Не приближайтесь к движущимся частям; прежде чем входить в опасную зону, закрепите подъемные цилиндры фиксатором.



117-3276

decal117-3276

- | | |
|--|--|
| 1. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением. | 3. Предупреждение! Горячая поверхность, не прикасаться. |
| 2. Опасность взрыва! Прочтите <i>Руководство оператора</i> . | 4. Предупреждение! Прочтите <i>Руководство оператора</i> . |

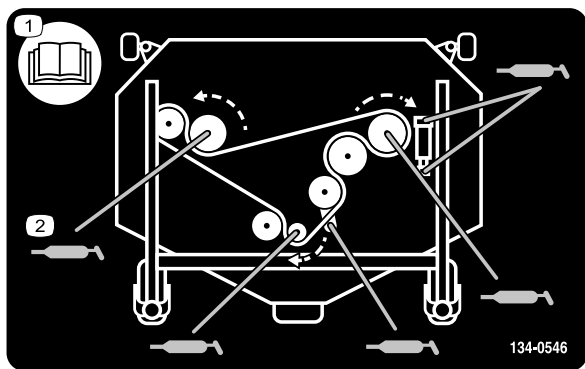


- decal134-0543

134-0545

decal134-0545

1. Точки смазки
2. Прочтите *Руководство оператора*.



134-0546

decal134-0546

1. Прочтите *Руководство оператора*.
2. Точки смазки



134-0547

decal134-0547

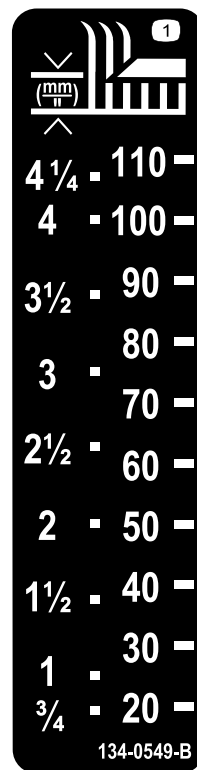
1. Тормоз



134-0548

decal134-0548

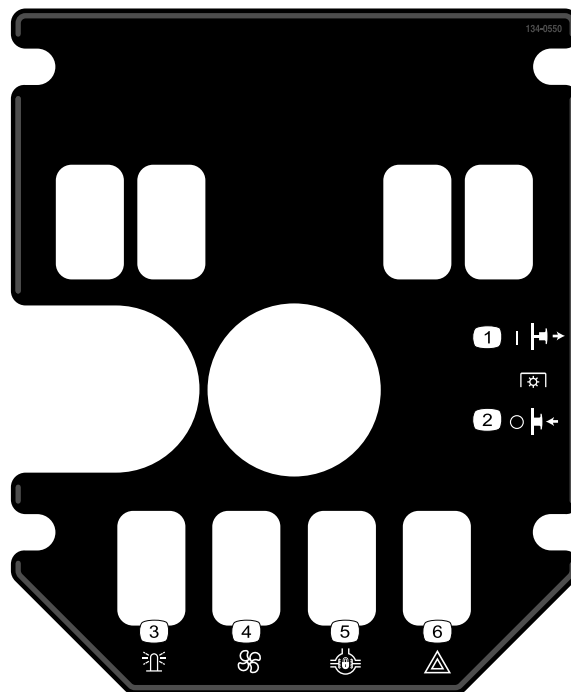
1. Стояночный тормоз



134-0549

decal134-0549

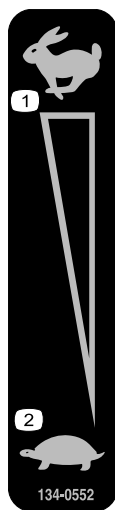
1. Высота скашивания



134-0550

decal134-0550

1. Механизм отбора мощности (PTO) включен
2. Механизм отбора мощности (PTO) выключен
3. Маячок
4. Вентилятор радиатора
5. Блокировка дифференциала
6. Аварийные огни



134-0552

decal134-0552

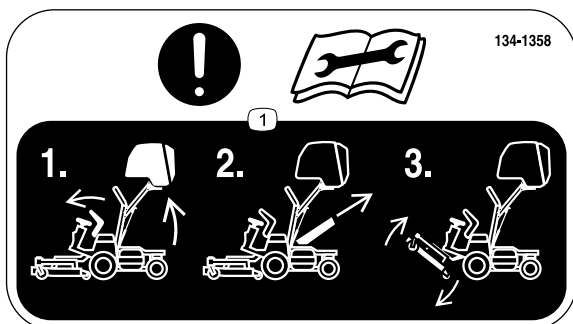
1. Быстро
2. Медленно



134-0553

decal134-0553

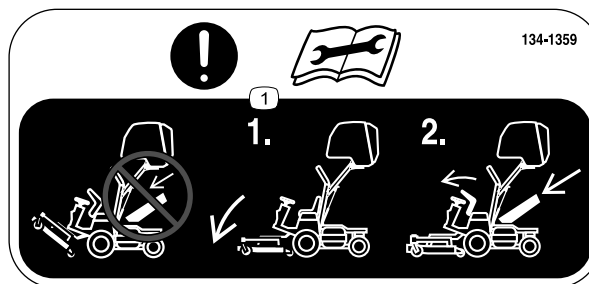
1. Предупреждение! Не прикасайтесь к горячей поверхности.
2. Не приближайтесь к движущимся частям машины; все защитные ограждения и кожухи должны быть на своих местах.



134-1358

decal134-1358

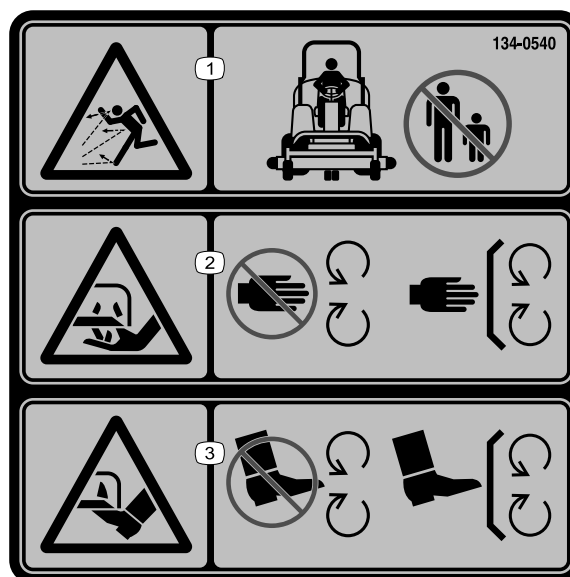
1. Внимание! Перед выполнением техобслуживания прочтите *Руководство оператора*; при опущенной деке поднимите бункер, снимите разгружающий спуск и поднимите деку.



134-1359

decal134-1359

1. Внимание! Перед выполнением техобслуживания прочтите *Руководство оператора*; не устанавливайте разгружающий спуск, когда дека поднята или находится в положении для техобслуживания.



134-0540

decal134-0540

1. Опасность выброса предметов! Не допускайте посторонних лиц в рабочую зону.
2. Опасность травмирования/травматической ампутации рук ножом газонокосилки! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей; все защитные ограждения и кожухи должны быть установлены на своих местах.
3. Опасность травмирования/травматической ампутации ног ножом газонокосилки! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей; все защитные ограждения и кожухи должны быть установлены на своих местах.

Приклейте на машины, на которые не наносится маркировка о соответствии требованиям директив ЕС

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

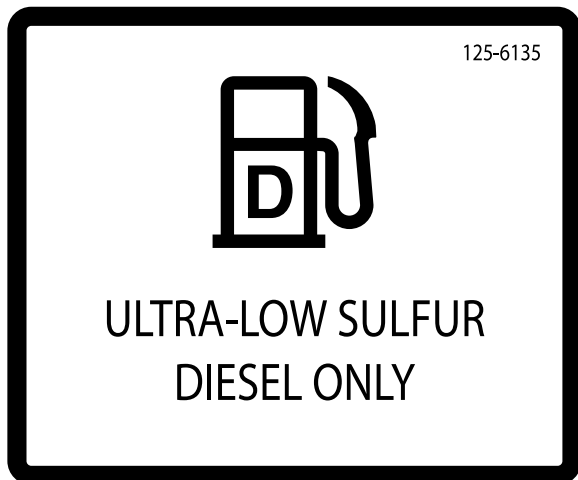
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062

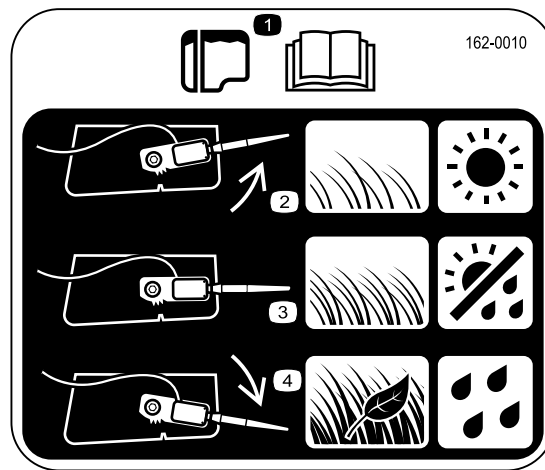
Приклейте на машины, на которые не наносится маркировка о соответствии требованиям директив ЕС



decal125-6135

125-6135

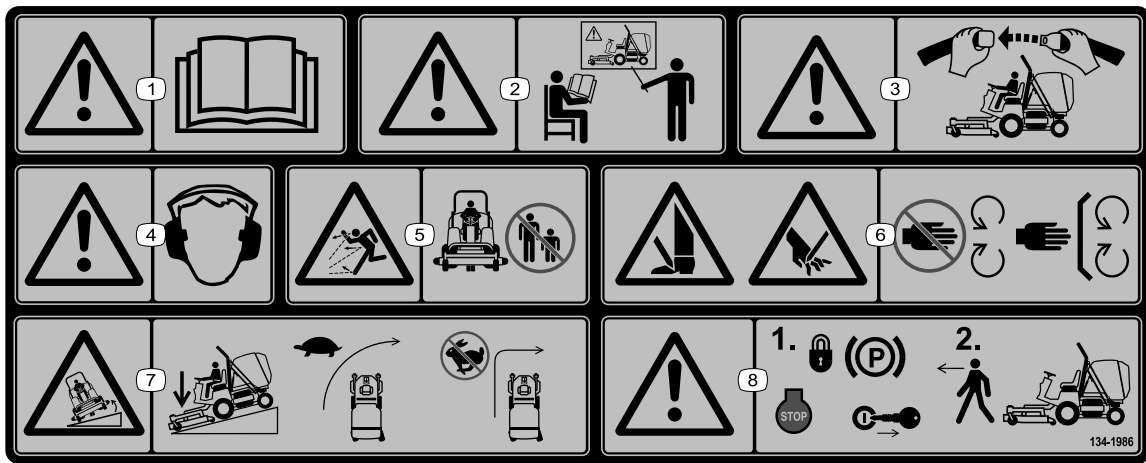
Приклейте поверх наклейки с № по кат. 134-0539 на машинах, на которые не наносится маркировка о соответствии требованиям директив ЕС



decal162-0010

162-0010

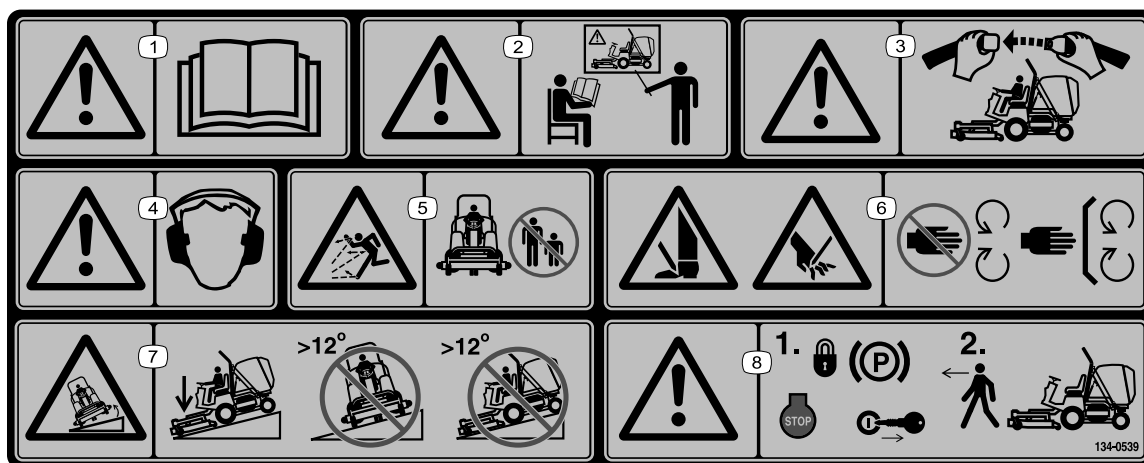
1. Прочтите информацию о бункере в *Руководстве оператора*.
2. Если трава редкая или сухая, установите датчик бункера в верхнее положение.
3. При нормальном состоянии травы и нормальных погодных условиях установите датчик бункера в среднее положение.
4. Если трава густая, содержит листья или влажная, установите датчик бункера в нижнее положение.



decal134-1986

134-1986

1. Предупреждение! Прочтите *Руководство оператора*.
2. Предупреждение! Все операторы должны пройти обучение, прежде чем работать на машине.
3. Предупреждение! Всегда используйте ремень безопасности при работе на машине.
4. Предупреждение! Используйте средства защиты органов слуха.
5. Опасность выброса предметов! Не допускайте посторонних лиц в рабочую зону.
6. Опасность порезов/травматической ампутации рук или ног! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей; все защитные ограждения и щитки должны быть установлены на штатных местах.
7. Опасность опрокидывания! При движении под уклон опустите режущие блоки; перед поворотом сбросьте скорость машины; не поворачивайте резко на высоких скоростях.
8. Осторожно! Прежде чем покинуть машину, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ.



decal134-0539

134-0539

Примечание: Данная машина прошла стандартное промышленное испытание на устойчивость, выполняемое в виде статической проверки поперечной и продольной устойчивости на максимально рекомендуемой крутизне склона, указанной на наклейке. Изучите инструкции по эксплуатации машины на склонах, приведенные в *Руководстве оператора*, и проверьте условия, в которых вы будете эксплуатировать машину, чтобы определить, можно ли работать на машине в таких условиях в этот день и на этой рабочей площадке. Режим работы машины на склоне может меняться в зависимости от рельефа местности.

1. Предупреждение! Прочтите *Руководство оператора*.
2. Предупреждение! Все операторы должны пройти обучение, прежде чем работать на машине.
3. Предупреждение! Пристегивайтесь ремнем безопасности.
4. Предупреждение! Используйте средства защиты органов слуха.
5. Опасность выброса предметов! Не допускайте посторонних лиц в рабочую зону.
6. Опасность порезов и травматической ампутации конечностей! Все защитные ограждения и щитки должны быть на своих местах.
7. Опасность опрокидывания! Опускайте деку газонокосилки при движении под уклон; не эксплуатируйте машину на склонах с крутизной более 12 градусов.
8. Предупреждение! Прежде чем покинуть машину, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель и извлеките ключ.
 1. Замок (P)
 2. Стоп

Сборка

Информационные материалы и дополнительные детали

Наименование	Количество	Использование
Руководство оператора	1	Изучите перед эксплуатацией машины.
Руководство владельца двигателя	1	Используйте для получения информации о двигателе.
Декларация соответствия	1	

Примечание: Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

1

Зарядка аккумулятора

Детали не требуются

Процедура

1. Подсоедините к полюсным штырям аккумуляторной батареи зарядное устройство, обеспечивающее силу тока от 3 до 4 А. Заряжайте аккумулятор током от 3 до 4 А, пока удельный вес электролита станет 1,250 или выше при температуре аккумулятора не ниже 16 °С, при этом газ должен свободно выходить из всех элементов.
2. Когда аккумулятор зарядится, отсоедините зарядное устройство от электрической розетки и затем от штырей аккумулятора.

Примечание: Неполная зарядка может привести к выделению аккумуляторных газов и выливанию кислоты из аккумулятора, что вызовет коррозионное повреждение машины.

2

Проверка уровней жидкостей

Детали не требуются

Процедура

- Перед запуском двигателя проверьте уровень моторного масла; см. раздел [Проверка уровня масла в двигателе \(страница 56\)](#).
- Перед запуском двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости; см. раздел [Проверка системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости \(страница 69\)](#).
- Перед запуском двигателя проверьте уровень гидравлической жидкости; см. раздел [Проверка уровня гидравлической жидкости \(страница 78\)](#).

3

Проверка давления воздуха в шинах

Детали не требуются

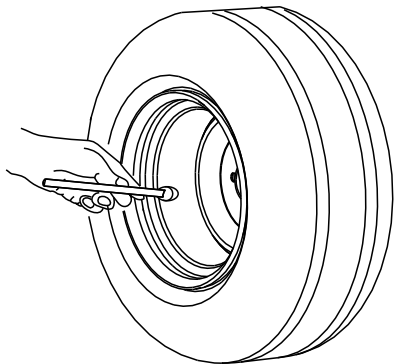
Процедура

Давление воздуха в шинах передних и задних колес: 1,4 бара.

Давление воздуха в шинах поворотных колес: 1,45 бара.

Перед первым пуском двигателя проверьте давление воздуха во всех шинах.

Примечание: При поставке давление воздуха в шинах может быть повышенным или пониженным, поэтому его необходимо отрегулировать.



G001055

g001055

Рисунок 3

4

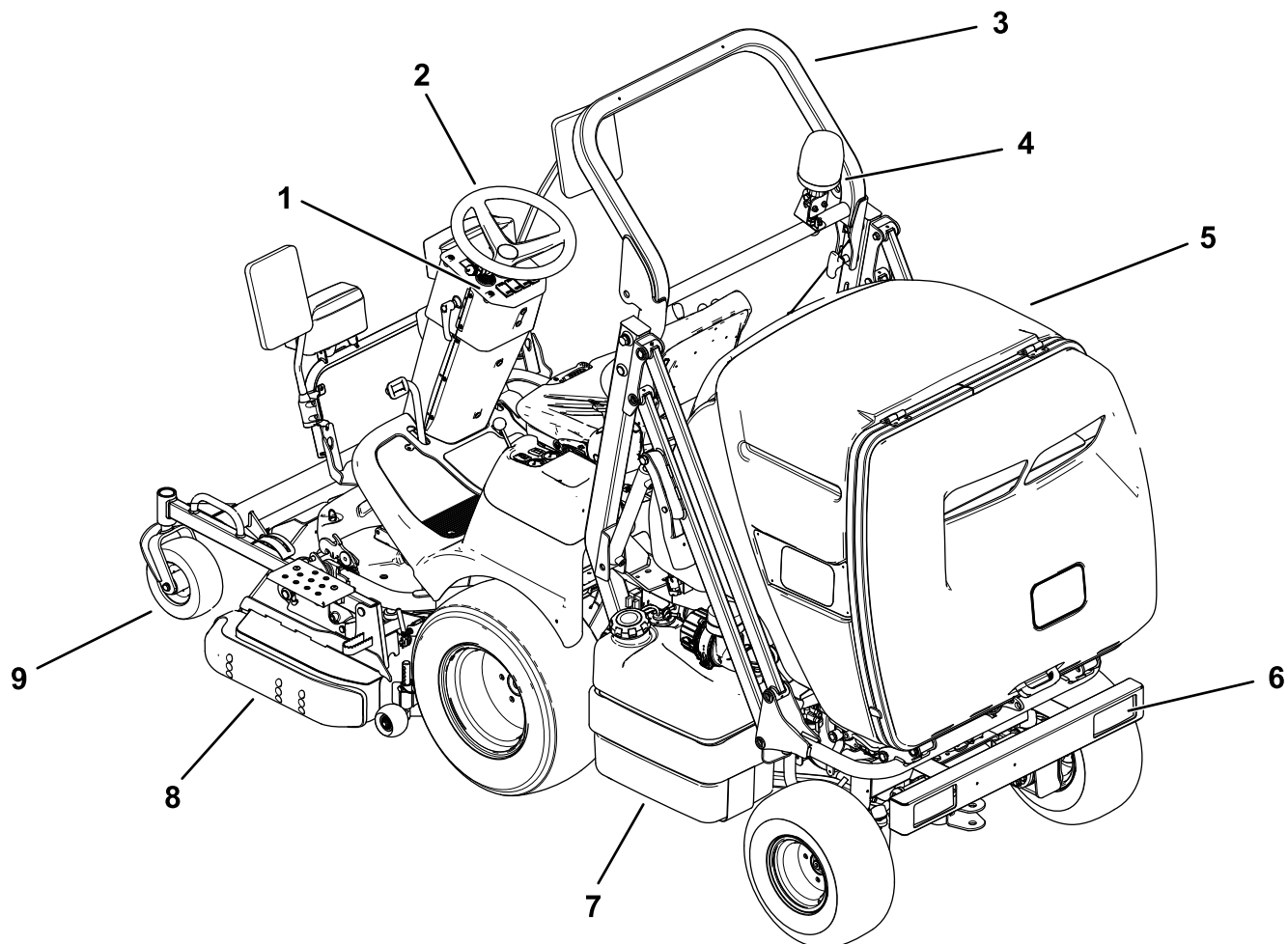
Установка деки газонокосилки

Детали не требуются

Процедура

1. Снимите тяговый блок и деку газонокосилки с транспортного поддона.
2. Установите деку газонокосилки на тяговый блок; см. раздел [Установка деки газонокосилки \(страница 85\)](#).

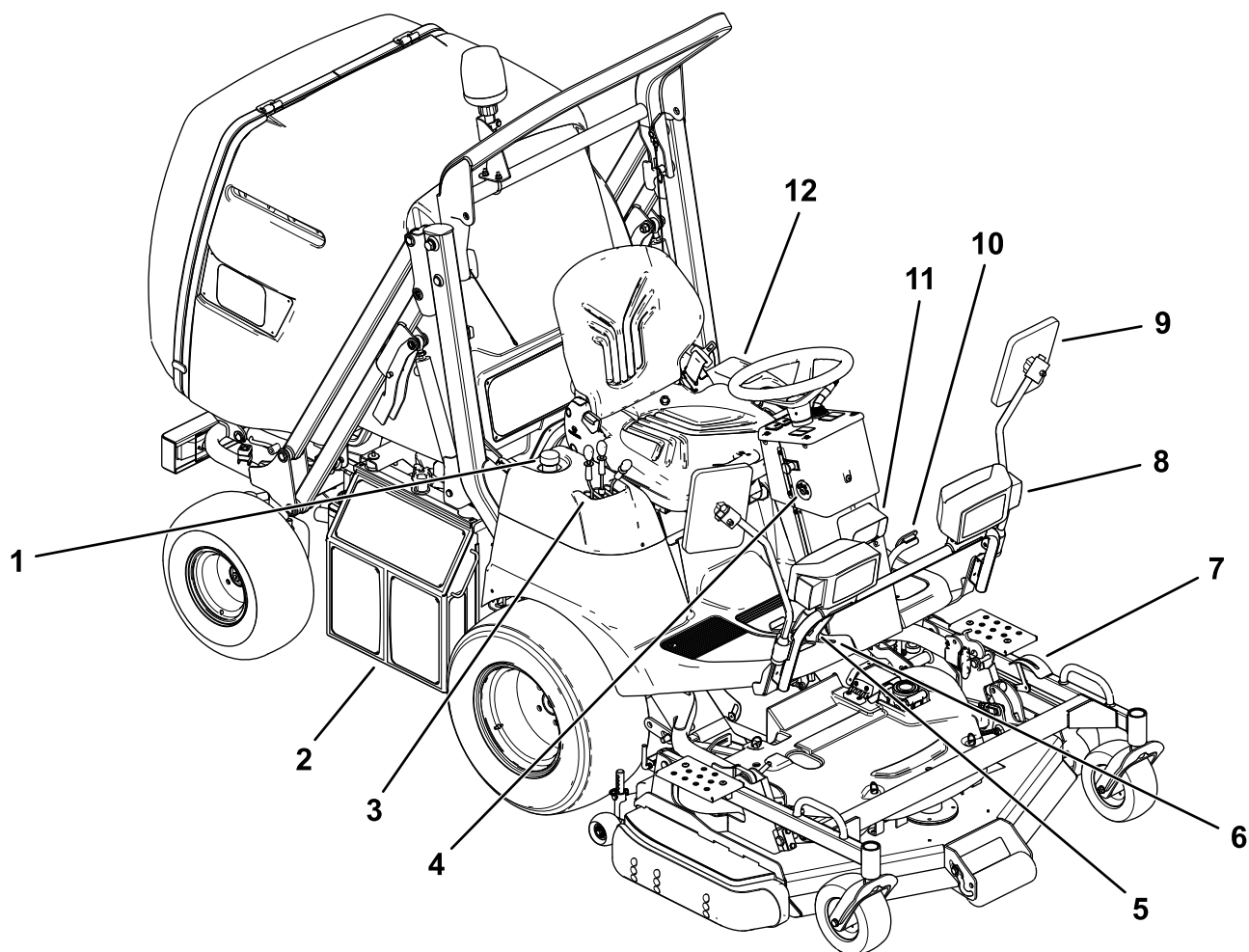
Знакомство с изделием



g224574

Рисунок 4

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Приборная панель | 6. Задний фонарь |
| 2. Рулевое колесо | 7. Топливный бак |
| 3. Защитная дуга | 8. Пол |
| 4. Вращающийся маячок | 9. Поворотное колесо |
| 5. Бункер | |



g224634

Рисунок 5

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Крышка гидравлического бака | 7. Указатель высоты скашивания (НОС) |
| 2. Радиатор | 8. Дорожный осветительный прибор / указатель поворота |
| 3. Правая консоль | 9. Зеркало |
| 4. Ключ замка зажигания | 10. Педаль тормоза |
| 5. Педаль управления тягой | 11. Рабочий осветительный прибор |
| 6. Фиксатор стояночного тормоза | 12. Левая консоль |

Органы управления

Примечание: Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

Приборная панель

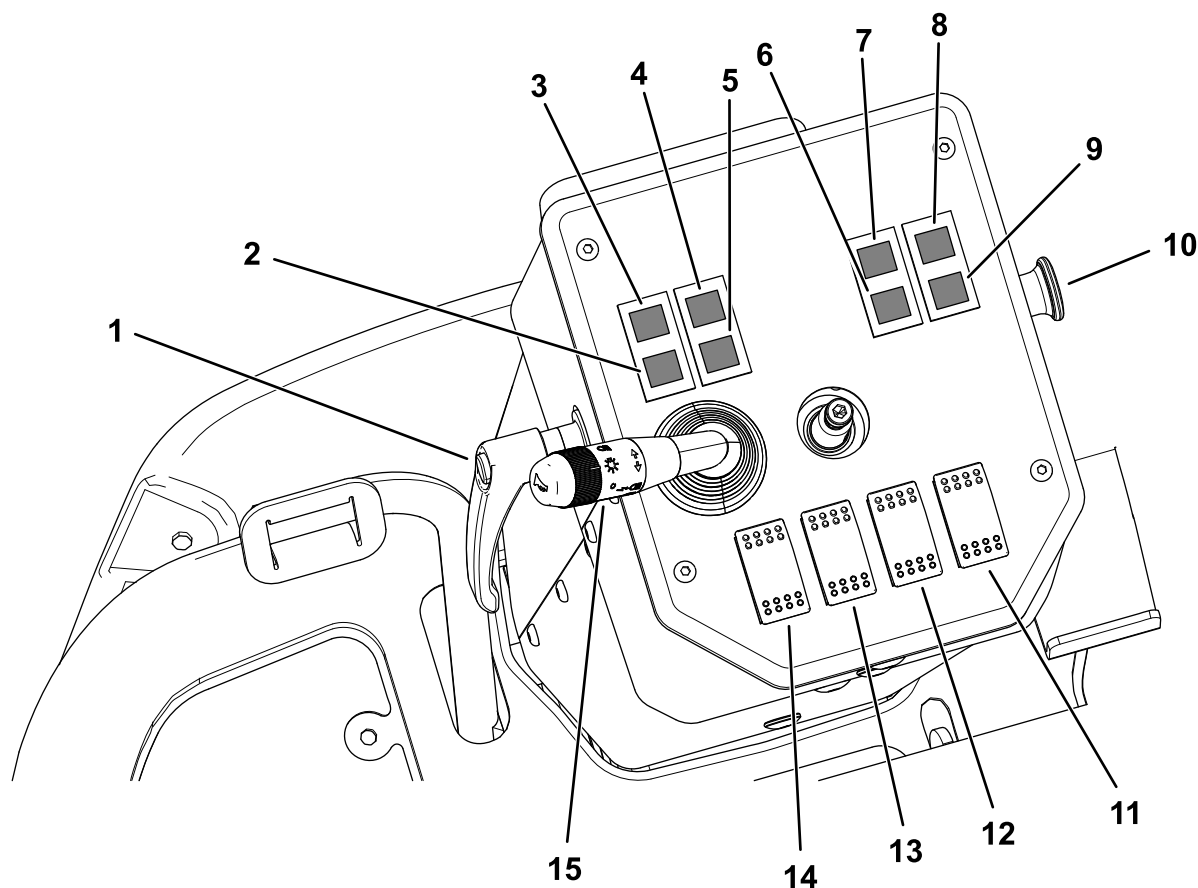


Рисунок 6

g213936

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1. Рычаг наклона рулевой колонки | 5. Индикатор засорения воздушного фильтра | 9. Индикатор стояночного тормоза | 13. Выключатель обратного вращения вентилятора радиатора |
| 2. Индикатор заряда аккумулятора | 6. Дорожный осветительный прибор — ближний свет (зеленый) | 10. Выключатель механизма отбора мощности (PTO) | 14. Выключатель маячка |
| 3. Индикатор запальной свечи | 7. Дорожный осветительный прибор — дальний свет (голубой) | 11. Выключатель аварийных световых сигналов | 15. Рычаг указателей поворота / дорожных осветительных приборов / рабочего осветительного прибора и кнопка звукового сигнала |
| 4. Предупреждающий индикатор давления масла | 8. Индикатор поднятого бункера | 12. Выключатель блокировки дифференциала | |

Рычаг наклона рулевой колонки

Поверните рычаг наклона рулевой колонки (Рисунок 6) против часовой стрелки, чтобы расфиксировать рулевую колонку и переместить ее в нужное положение.

Поверните рычаг по часовой стрелке для фиксации выбранного положения.

Индикатор заряда

Индикатор заряда (Рисунок 6) загорается в случае, если электрическая система зарядки работает в

пределах ниже нормального рабочего диапазона. Проверьте и (или) отремонтируйте электрическую систему зарядки.

Индикатор запальной свечи

Индикатор запальной свечи ([Рисунок 6](#)) загорается красным цветом, когда включаются запальные свечи.

Предупреждающий индикатор давления масла

Предупреждающий индикатор давления масла ([Рисунок 6](#)) загорается, когда при работающем двигателе давление масла падает ниже безопасного уровня. Если индикатор мигает или горит постоянно, остановите машину, выключите двигатель и проверьте уровень масла. Если уровень масла находится в приемлемом диапазоне, но индикатор не гаснет после запуска двигателя, немедленно выключите двигатель и обратитесь за помощью к ближайшему официальному дистрибьютору компании Того.

Проверьте работу предупреждающего индикатора следующим образом:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Поверните ключ замка зажигания в положение Вкл./ПОДОГРЕВ, но не запускайте двигатель.

Примечание: Предупреждающий индикатор давления масла должен загореться красным светом. Если индикатор не горит, либо он перегорел, либо имеется неисправность в системе, которую необходимо устранить.

Индикатор засорения воздушного фильтра

Индикатор засорения воздушного фильтра ([Рисунок 6](#)) загорается в случае, если воздушный фильтр необходимо очистить или заменить; см. раздел [Техническое обслуживание фильтров воздухоочистителя \(страница 56\)](#).

Индикатор дорожных осветительных приборов

Индикатор дорожных осветительных приборов ([Рисунок 6](#)) загорается зеленым, когда горит ближний свет, и голубым, когда горит дальний свет.

Индикатор поднятого бункера

Индикатор поднятого бункера ([Рисунок 6](#)) загорается, если бункер поднимается из положения сбора травы.

Для выключения этого индикатора опустите бункер.

Индикатор стояночного тормоза

Индикатор стояночного тормоза ([Рисунок 6](#)) загорается, когда включен стояночный тормоз.

Выключатель механизма отбора мощности (РТО)

Выключатель механизма отбора мощности РТО ([Рисунок 6](#)) может находиться в двух положениях: ВЫТЯНУТОМ (включение) и НАЖАТОМ (выключение). Для включения навесного орудия или ножей дек газонокосилки вытяните выключатель РТО наружу. Для отключения навесного оборудования утопите кнопку РТО.

Примечание: Если вы встанете с сиденья оператора, когда выключатель РТО находится в положении Вкл., двигатель машины автоматически выключится через 1 секунду; см. раздел [Сброс функции механизма отбора мощности \(страница 39\)](#).

Выключатель аварийных световых сигналов

Нажмите на этот выключатель ([Рисунок 6](#)) вперед для включения аварийных световых сигналов.

Нажмите на этот выключатель назад для выключения аварийных световых сигналов.

Выключатель блокировки дифференциала

Нажмите выключатель блокировки дифференциала ([Рисунок 6](#)) вперед, чтобы включить блокировку дифференциала.

Нажмите выключатель назад, чтобы выключить блокировку дифференциала.

Выключатель обратного вращения вентилятора радиатора

Нажмите выключатель обратного вращения вентилятора ([Рисунок 6](#)) вперед, чтобы включить цикл реверса вентилятора радиатора.

Выключатель маячка

Нажмите выключатель маячка ([Рисунок 6](#)) вперед для включения проблесковых световых сигналов.

Нажмите выключатель назад для выключения проблесковых световых сигналов.

Указатель поворота и дорожные осветительные приборы

Для включения габаритных фонарей поверните ручку рычага ([Рисунок 6](#)) вперед в первое фиксированное положение.

Для включения фар ближнего света поверните ручку рычага вперед во второе фиксированное положение. Загорится зеленый индикатор дорожных осветительных приборов.

Для включения фар дальнего света нажмите рычаг вниз. Загорится голубой индикатор дорожных осветительных приборов.

Для включения фар дальнего света в режиме мигания потяните рычаг вверх из позиции включения ближнего света.

Поверните рукоятку рычага назад для выключения осветительных приборов.

Нажмите рычаг вперед для включения правого сигнала поворота. Потяните рычаг назад для включения левого сигнала поворота.

Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку для подачи звукового сигнала ([Рисунок 6](#)).

Педаль тормоза

Используйте педаль тормоза ([Рисунок 7](#)), чтобы остановить или замедлить машину.

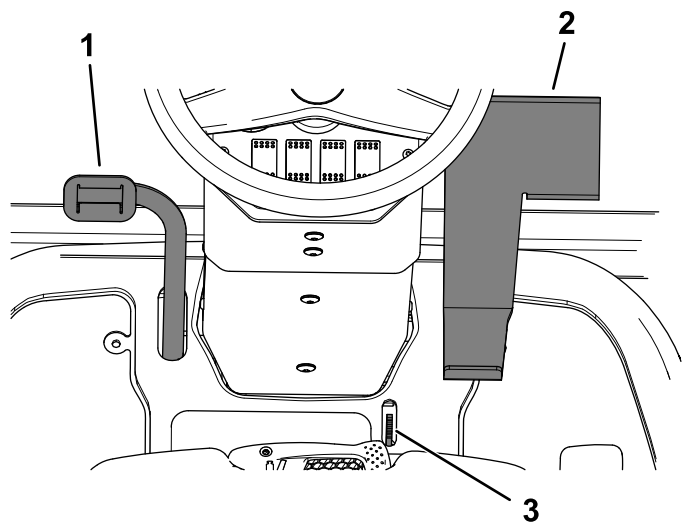


Рисунок 7

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Педаль тормоза | 3. Фиксатор стояночного тормоза |
| 2. Педаль управления тягой | |

Педаль управления тягой

Используйте педаль управления тягой ([Рисунок 7](#)) для движения машины вперед или назад. Для движения машины вперед нажмите на верхнюю часть педали, а для движения назад – на нижнюю. Скорость движения зависит от усилия нажатия на педаль. Для достижения максимальной скорости движения переведите рычаг дроссельной заслонки в положение **Быстро** и нажмите педаль управления тягой до упора. Максимальная скорость движения в прямом направлении составляет приблизительно 14 км/ч. Чтобы получить максимальную мощность при высокой нагрузке или движении вверх по склону, переведите рычаг дроссельной заслонки в положение **Быстро** и поддерживайте высокую частоту вращения двигателя, плавно нажимая педаль управления тягой. Если обороты двигателя начинают снижаться, слегка отпустите педаль управления тягой, чтобы двигатель мог снова набрать обороты.

Фиксатор стояночного тормоза

Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите фиксатор стояночного тормоза ([Рисунок 7](#)) вперед, чтобы заблокировать тормоз во включенном положении. Для выключения стояночного тормоза нажмите педаль тормоза вперед. Фиксатор стояночного тормоза автоматически выключится.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива ([Рисунок 8](#)) показывает уровень оставшегося в баке топлива.

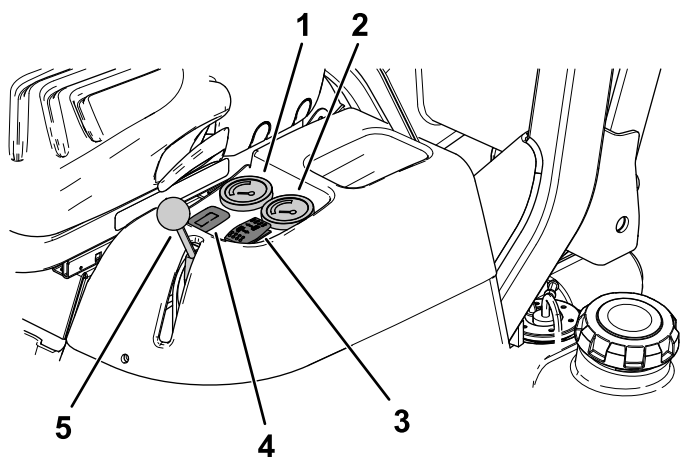


Рисунок 8

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Указатель уровня топлива | 4. Индикатор счетчика моточасов / наступления срока техобслуживания |
| 2. Индикатор температуры двигателя | 5. Рычаг дроссельной заслонки |
| 3. Переключатель высоты скашивания | |

Индикатор температуры двигателя

Индикатор температуры двигателя (Рисунок 8) показывает текущую температуру двигателя.

Переключатель высоты скашивания

Переключатель высоты скашивания (Рисунок 8) позволяет увеличить или уменьшить высоту скашивания.

Индикатор высоты скашивания

Индикатор высоты скашивания (Рисунок 9) показывает номинальную высоту скашивания деки газонакосилки.

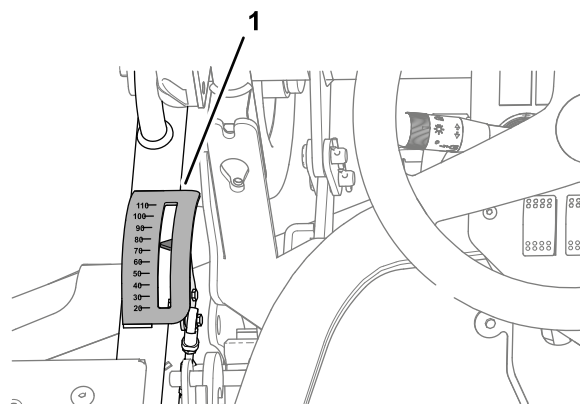


Рисунок 9

1. Индикатор высоты скашивания

Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки (Рисунок 8) предназначен для управления частотой вращения двигателя. При перемещении рычага дроссельной заслонки вперед в положение **БЫСТРО** частота вращения двигателя возрастает. При перемещении рычага дроссельной заслонки назад в положение **МЕДЛЕННО** частота вращения двигателя снижается. Рычаг дроссельной заслонки регулирует скорость вращения ножей, а в сочетании с педалью управления тягой регулирует скорость движения машины.

Индикатор счетчика моточасов / наступления срока техобслуживания

Счетчик моточасов (Рисунок 8) записывает и показывает общую наработку двигателя в часах.

Индикатор наступления срока техобслуживания показывает количество часов до следующей замены масла и фильтра двигателя.

Примечание: Когда необходимо заменить моторное масло и фильтр, начинает автоматически мигать индикатор "OIL CHANGE" (ЗАМЕНА МАСЛА).

Индикатор наступления срока техобслуживания также показывает количество часов до следующего смазывания машины.

Примечание: Когда необходимо смазать машину, начинает автоматически мигать индикатор «LUBE» (СМАЗЫВАНИЕ).

Нажмите кнопку Вкл. индикатора счетчика моточасов / наступления срока техобслуживания, чтобы выбрать нужную функцию на экране дисплея.

Внимание: В течение первых 50 часов работы после замены масла следите, чтобы случайно не удерживать кнопку счетчика моточасов в нажатом положении более 6 секунд. Если вы будете удерживать кнопку нажатой более 6 секунд, интервал замены масла будет переустановлен с 50 часов на 250 часов.

После замены моторного масла и фильтра или смазывания машины и деки газонокосилки выполните следующие действия:

1. Нажимайте кнопку, пока не перейдете на нужную страницу.
2. Нажмите и удерживайте кнопку в течение 6 секунд, пока индикатор не перестанет мигать.

Примечание: Суммарную наработку машины в моточасах нельзя сбросить на ноль.

Рычаг подъема деки

Чтобы поднять деку газонокосилки, потяните стопорное кольцо на рычаге подъема деки (Рисунок 10) вверх и переместите рычаг назад.

Чтобы опустить деку газонокосилки и перевести ее в плавающее положение, потяните стопорное кольцо на рычаге подъема деки (Рисунок 10) вверх и переместите рычаг вперед.

Внимание: Чтобы предотвратить повреждение системы подъема деки, установите рычаг подъема деки в переднее (плавающее) положение, когда будете двигаться на машине с опущенной на землю декой.

Примечание: Всегда опускайте деку и бункер, когда вы не используете машину.

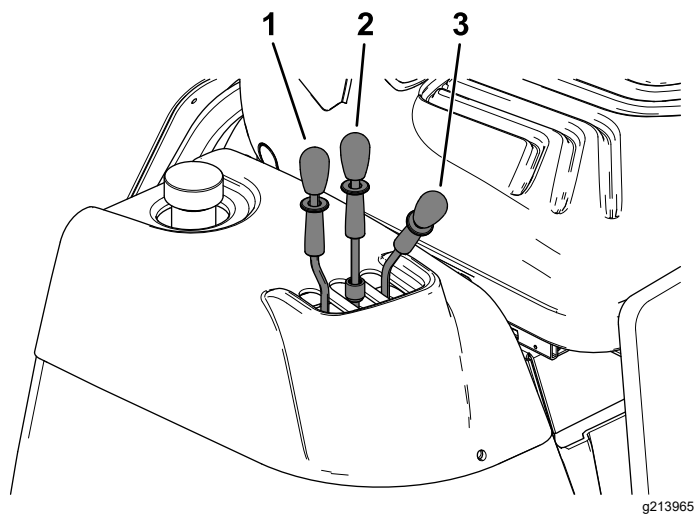


Рисунок 10

1. Рычаг разгрузки бункера
2. Рычаг подъема бункера
3. Рычаг подъема деки

Рычаг подъема бункера

Потяните стопорное кольцо на рычаге подъема бункера (Рисунок 10) вверх и переместите рычаг назад, чтобы поднять бункер.

Потяните стопорное кольцо на рычаге подъема бункера вверх и переместите рычаг вперед, чтобы опустить бункер.

Рычаг разгрузки бункера

Потяните стопорное кольцо на рычаге разгрузки бункера (Рисунок 10) вверх и переместите рычаг назад, чтобы выгрузить скошенную траву из бункера.

Потяните стопорное кольцо на рычаге разгрузки бункера вверх и переместите рычаг вперед, чтобы закрыть бункер после разгрузки.

Ключ замка зажигания

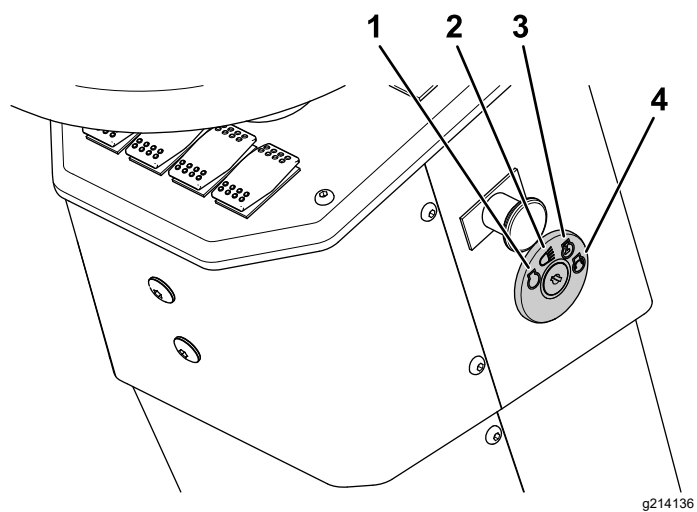
Ключ замка зажигания имеет 4 положения: Выкл., (ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ВКЛ., Вкл./ПОДОГРЕВ и Пуск.

Примечание: Положение ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ВКЛ. управляет рабочим осветительным прибором.

При переводе ключа замка зажигания из положения Выкл. в положение ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ВКЛ. загорается рабочий осветительный прибор.

При переводе ключа замка зажигания из положения Вкл./ПОДОГРЕВ в положение ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ВКЛ. двигатель продолжает работать и загорается осветительный прибор.

Примечание: Если двигатель остановится, когда ключ замка зажигания находится в положении ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ВКЛ. или Вкл./ПОДОГРЕВ, и при этом вы встанете с сиденья, то после короткого промежутка времени прозвучит сигнал, предупреждающий о необходимости повернуть ключ в положение Выкл.



g214136

Рисунок 11

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Положение Выкл. | 3. Положение
Вкл./Подогрев |
| 2. Положение
ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ
Вкл. | 4. Положение Пуск |
-

Технические характеристики

Примечание: Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без уведомления.

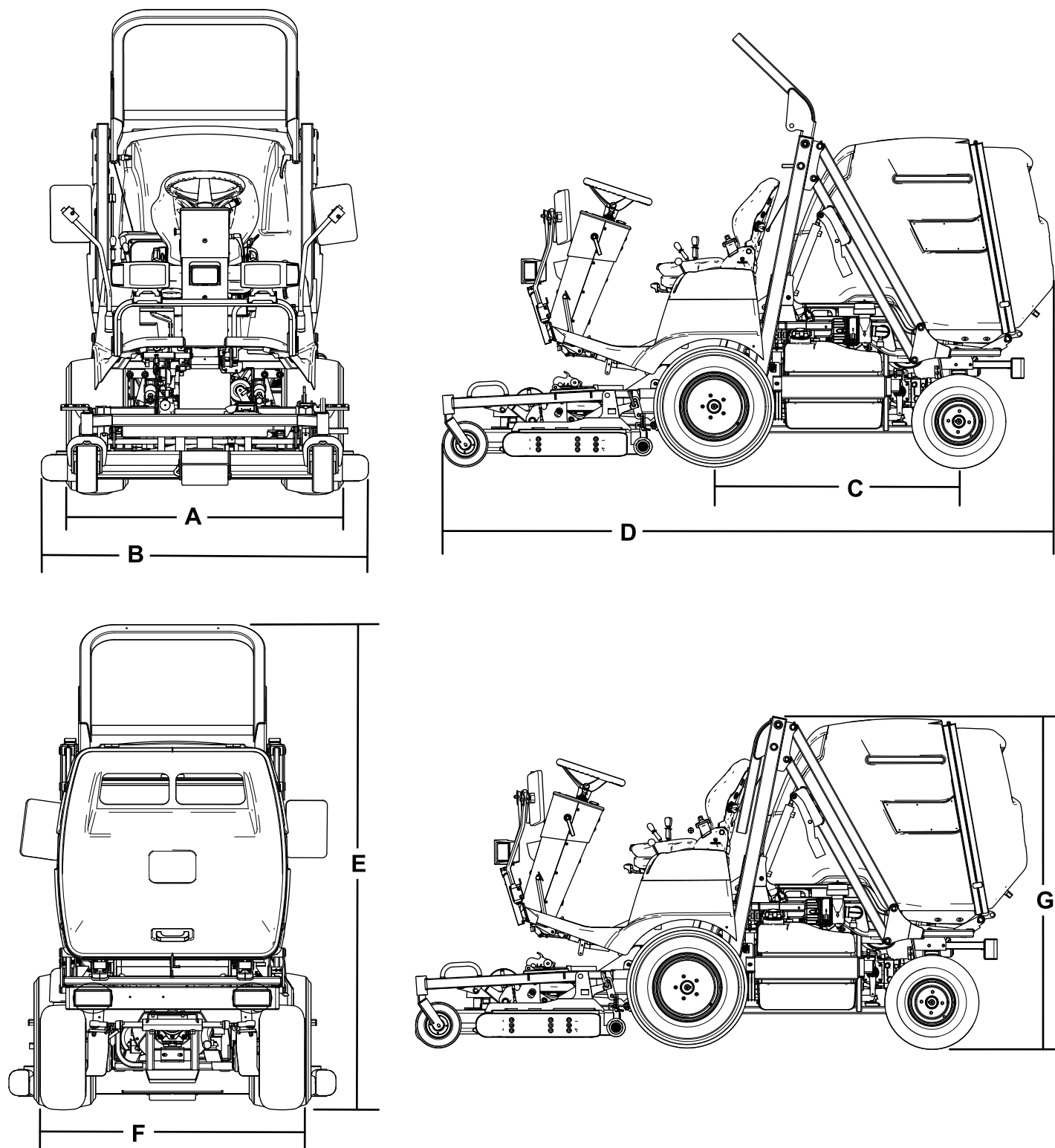


Рисунок 12

g214888

Описание	Рисунок 12 для справки	Размер или масса
Высота с поднятой защитной дугой	E	207 см
Высота с опущенной защитной дугой	G	166 см
Габаритная длина	D	291 см
Габаритная ширина	B	143 см
Длина колесной базы	C	119 см
Ширина колеи передних колес	A	122 см
Ширина протектора задних колес	F	116 см
Дорожный просвет		15 см
Чистая масса (с декой газонокосилки)		1005 кг
Чистая масса (без деки газонокосилки)		835 кг
Максимальная полная масса		1190 кг
Предельная нагрузка на передний мост		1000 кг
Предельная нагрузка на задний мост		500 кг

Навесные орудия и приспособления

Для улучшения и расширения возможностей машины можно использовать ряд утвержденных компанией Toro вспомогательных приспособлений и навесного оборудования. Обратитесь в сервисный центр официального дилера или дистрибьютора или посетите сайт www.Toro.com, на котором приведен список всех утвержденных навесных орудий и вспомогательных приспособлений.

Используйте только оригинальные запасные части и приспособления, выпускаемые компанией Toro. Использование запасных частей и приспособлений, изготовленных другими производителями, может быть опасным и привести к аннулированию гарантии на изделие.

Эксплуатация

До эксплуатации

Правила техники безопасности при подготовке машины к работе

Общие правила техники безопасности

- Запрещается допускать к эксплуатации или обслуживанию данной машины детей или неподготовленных людей. Минимальный возраст оператора устанавливается местными правилами и нормами. Владелец несет ответственность за подготовку всех операторов и механиков.
- Ознакомьтесь с приемами безопасной эксплуатации оборудования, органами управления и знаками безопасности.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины. Дайте машине остыть перед регулировкой, техническим обслуживанием, очисткой или помещением на хранение.
- Освойте порядок экстренной остановки машины и двигателя.
- Проверьте надежность крепления и исправность органов контроля присутствия оператора, защитных выключателей и ограждений. Не приступайте к эксплуатации машины, пока не убедитесь в правильной работе этих устройств.
- Перед скашиванием обязательно осмотрите машину, чтобы убедиться в рабочем состоянии ножей, болтов ножей и режущих блоков. Заменяйте изношенные или поврежденные ножи и болты комплектами, чтобы не нарушить балансировку.
- Осмотрите участок, где будет использоваться машина, и удалите все посторонние предметы, которые могут быть отброшены машиной.

Правила техники безопасности при обращении с топливом

- Будьте предельно осторожны при обращении с топливом. Топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны.

- Потушите все сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.
- Используйте только разрешенную к применению емкость для топлива.
- Запрещается снимать крышку топливного бака и доливать топливо в бак во время работы двигателя или когда двигатель нагрет.
- Запрещается доливать или сливать топливо в закрытом пространстве.
- Запрещается хранить машину или емкость с топливом в местах, где есть открытое пламя, искры или малая горелка, используемая, например, в водонагревателе или другом оборудовании.
- В случае разлива топлива не пытайтесь запустить двигатель; пока пары топлива не рассеются, следите, чтобы не возникло возгорания.

Ежедневное техобслуживание

Каждый день перед запуском автомобиля необходимо выполнять «Процедуру ежедневного обслуживания», описанную в разделе [Перечень операций ежедневного технического обслуживания \(страница 45\)](#).

Проверка давления воздуха в шинах

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Давление воздуха в шинах передних и задних колес: 1,4 бара.

Давление воздуха в шинах поворотных колес: 1,45 бара.

⚠ ОПАСНО

Низкое давление в шинах снижает устойчивость машины на склонах холмов. Это может привести к опрокидыванию машины, при этом оператор может получить травму или погибнуть.

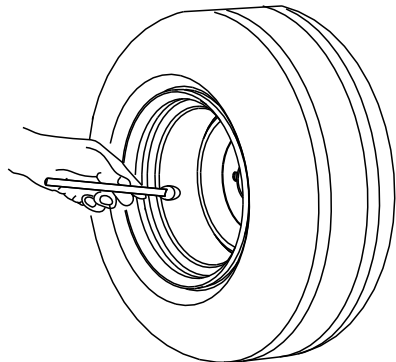
Не допускайте недостаточной накачки шин.

Проверьте давление воздуха во всех шинах. Если необходимо, отрегулируйте давление воздуха в шинах в соответствии с требованиями по накачке шин, подкачав шины или стравив из них воздух.

Внимание: Поддерживайте рекомендуемое давление во всех шинах, чтобы обеспечить

высокое качество скашивания и надлежащую производительность машины.

Перед работой на машине проверьте давление во всех шинах.



G001055

g001055

Рисунок 13

Проверка системы защитных блокировок

Система защитных блокировок предотвращает проворачивание стартера или запуск двигателя в случаях, если педаль управления тягой находится не в нейтральном положении, переключатель механизма отбора мощности находится не в положении Выкл., не включен стояночный тормоз или не занято место оператора.

Кроме того, двигатель должен остановиться в следующих случаях:

- Оператор встает с сиденья, когда выключатель механизма отбора мощности находится в положении Вкл.
- Оператор встает с сиденья, когда педаль находится не в нейтральном положении.
- Педаль управления тягой нажимается при включенном стояночном тормозе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае отсоединения или повреждения защитных блокировочных выключателей автомобиль может неожиданно заработать, что приведет к получению травм.

- Не вмешивайтесь в работу блокировочных выключателей.
- Ежедневно проверяйте работу блокировочных выключателей и заменяйте все поврежденные выключатели перед эксплуатацией машины.

Проверка системы защитных блокировок, предотвращающих прокрутку двигателя стартером

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Проверьте работу защитных блокировочных выключателей следующим образом:

Таблица проверки защитных блокировок, предотвращающих прокрутку двигателя стартером

Условия	Результат
<p>Стояночный тормоз выключен.</p> <p>Педаль управления тягой находится в нейтральном положении.</p> <p>Выключатель механизма отбора мощности находится в положении Выкл.</p> <p>Место оператора не занято.</p>	Двигатель не должен проворачиваться.
<p>Стояночный тормоз выключен.</p> <p>Педаль управления тягой находится в нейтральном положении.</p> <p>Выключатель механизма отбора мощности находится в положении Выкл.</p> <p>Место оператора занято.</p>	Двигатель должен прокручиваться стартером.
<p>Стояночный тормоз выключен.</p> <p>Педаль управления тягой нажата.</p> <p>Выключатель механизма отбора мощности находится в положении Выкл.</p> <p>Место оператора занято.</p>	Двигатель не должен проворачиваться.
<p>Стояночный тормоз включен.</p> <p>Педаль управления тягой нажата.</p> <p>Выключатель механизма отбора мощности находится в положении Выкл.</p> <p>Место оператора занято.</p>	Двигатель не должен проворачиваться.

Таблица проверки защитных блокировок, предотвращающих прокрутку двигателя стартером (cont'd.)

Условия	Результат
Стояночный тормоз включен. Педаль управления тягой находится в нейтральном положении. Выключатель механизма отбора мощности находится в положении Выкл. Место оператора не занято.	Двигатель должен прокручиваться стартером.

Проверка системы защитных блокировок, выключающих двигатель

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Перед проверками сделайте следующее:

1. Займите место оператора.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Переведите педаль управления тягой в нейтральное положение.
4. Отсоедините привод механизма отбора мощности.
5. Запустите двигатель.
6. Выключите стояночный тормоз.

Проверьте работу защитных блокировочных выключателей следующим образом:

Таблица проверки защитных блокировок, выключающих двигатель

Условия	Результат
Стояночный тормоз выключен. Оператор приподнимается с сиденья.	Двигатель должен остановиться.
Стояночный тормоз включен. Оператор приподнимается с сиденья.	Двигатель должен продолжать работать.
Стояночный тормоз включен. Место оператора занято. Педаль управления тягой нажата.	Двигатель должен остановиться.

Таблица проверки защитных блокировок, выключающих двигатель (cont'd.)

Условия	Результат
Стояночный тормоз выключен. Место оператора занято. Педаль управления тягой нажата.	Двигатель должен продолжать работать.

Проверка системы защитных блокировок механизма отбора мощности

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Перед проверками сделайте следующее:

1. Займите место оператора.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Переведите педаль управления тягой в нейтральное положение.
4. Отсоедините привод механизма отбора мощности.
5. Запустите двигатель.
6. Выключите стояночный тормоз.

Проверьте работу защитных блокировочных выключателей следующим образом:

Таблица проверки блокировок механизма отбора мощности

Условия	Результат
Выключатель механизма отбора мощности находится в положении Вкл. и дека газонакосилки работает. Оператор приподнимается с сиденья.	Двигатель и дека газонакосилки должны выключиться.
Выключатель механизма отбора мощности находится в положении Вкл. и дека газонакосилки работает. Поднять бункер	Дека газонакосилки должна выключиться.

Проверка системы защитных блокировок звукового сигнала заднего хода

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Проверьте работу защитных блокировочных выключателей следующим образом:

Таблица проверки срабатывания звукового сигнала заднего хода

Условия	Результат
Ключ находится в положении РАБОТА Педаля управления тягой находится в положении заднего хода	Должен прозвучать звуковой сигнал заднего хода.

Заправка топливом

Используйте только чистое, свежее дизельное или биодизельное топливо с низким (<500 частей/млн) или сверхнизким (<15 частей/млн) содержанием серы. Минимальное цетановое число – 40. Чтобы топливо всегда было свежим, приобретайте его в количествах, которые могут быть использованы в течение 180 дней.

Емкость топливного бака: 41 л.

Используйте летнее дизельное топливо (№ 2-D) при температуре выше -7 °C и зимнее (№ 1-D или смесь № 1-D/2-D) при более низкой температуре. Применение зимнего топлива при пониженных температурах обеспечивает более низкую температуру вспышки и повышенную текучесть при низких температурах, что облегчает пуск двигателя и уменьшает засорение топливного фильтра.

Применение летнего топлива при температуре выше -7 °C способствует увеличению срока службы топливного насоса и обеспечивает повышенную мощность по сравнению с зимним топливом.

Внимание: Не допускается вместо дизельного топлива использовать керосин или бензин. При несоблюдении этого предупреждения двигатель выйдет из строя.

Готовность к работе на биодизельном топливе

Данная машина может также работать на смеси с биодизельным топливом в пропорции до B20 (20% биодизтоплива, 80% нефтяного дизтоплива). Нефтяное дизтопливо должно иметь низкое или сверхнизкое содержание серы. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Биодизельная часть топлива должна отвечать стандартам ASTM D6751 или EN14214.
- Состав смешанного топлива должен отвечать стандартам ASTM D975 или EN590.

- В случае разлива биодизельные топливные смеси могут повредить окрашенные поверхности.
- В холодную погоду используйте смеси B5 (содержание биодизельного топлива 5%) или менее.
- Проверяйте сальники, шланги и уплотнительные прокладки, находящиеся в контакте с топливом, т. к. со временем они могут изнашиваться.
- После перехода на биодизельные смеси через какое-то время возможно засорение топливного фильтра.
- Для получения дополнительной информации о биодизельном топливе, обратитесь к местному официальному дистрибьютору компании Toro.

Заправка топливного бака

Примечание: По возможности заправляйте топливный бак после каждого использования машины, чтобы снизить вероятность образования конденсата внутри топливного бака.

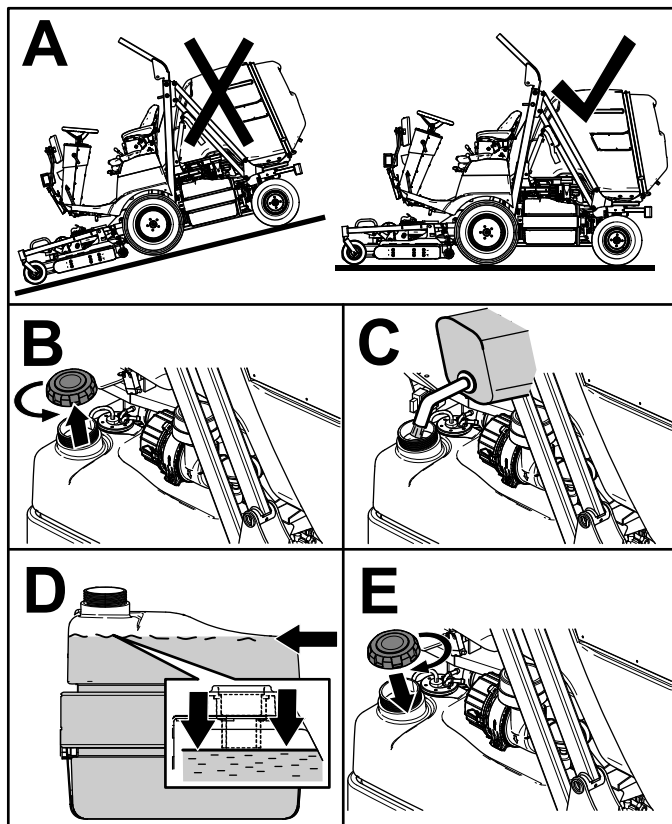


Рисунок 14

g214279

Регулировка системы защиты при опрокидывании (ROPS)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы избежать травмирования или гибели при опрокидывании машины, держите защитную дугу в поднятом положении и пользуйтесь ремнем безопасности.

Убедитесь, что сиденье зафиксировано защелкой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда защитная дуга опущена, система защиты при опрокидывании отсутствует.

- Запрещается эксплуатировать машину на неровной поверхности или склоне холма, когда защитная дуга опущена.
- Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.
- Когда защитная дуга опущена, не пристегивайтесь ремнем безопасности.
- Водите машину медленно и осторожно.
- Поднимайте защитную дугу, как только позволит верхний габарит.
- Тщательно проверяйте верхний габарит перед проездом под нависающими объектами (например, ветками деревьев, дверными проемами, электрическими проводами), чтобы не задеть их.

Опускание защитной дуги

Внимание: Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газокосилки и включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Наклоните сиденье вперед ([Рисунок 15](#)).
5. Извлеките пальцы с ручкой из защитной дуги ([Рисунок 15](#)).
6. Опустите защитную дугу и зафиксируйте ее на месте пальцами с ручкой ([Рисунок 15](#)).
7. Наклоните сиденье назад в фиксированное положение ([Рисунок 15](#)).

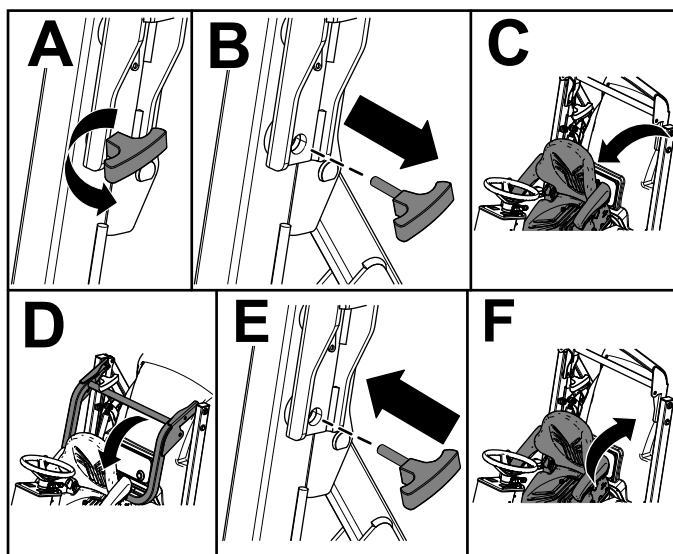


Рисунок 15

g218001

Подъем защитной дуги

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газокосилки и включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Наклоните сиденье вперед ([Рисунок 16](#)).
5. Извлеките пальцы с ручкой из защитной дуги ([Рисунок 16](#)).
6. Поднимите защитную дугу и зафиксируйте ее на месте пальцами с ручкой ([Рисунок 16](#)).
7. Наклоните сиденье назад в фиксированное положение ([Рисунок 16](#)).

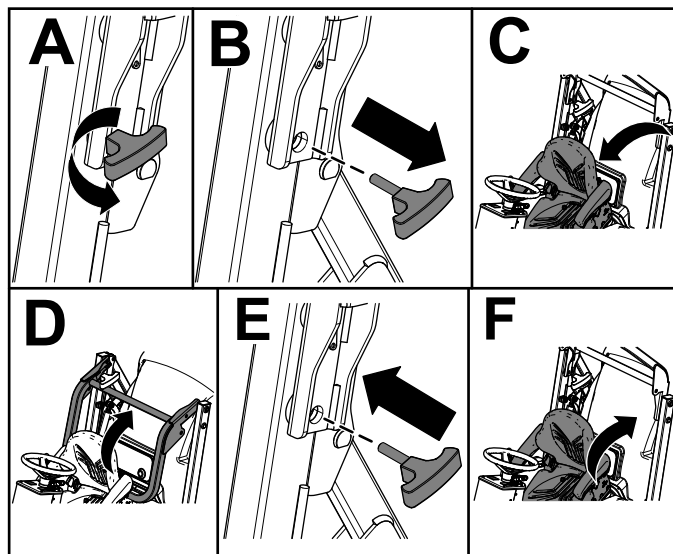


Рисунок 16

g218002

Регулировка наклона рулевой колонки

Отрегулируйте наклон рулевой колонки в удобное для вас положение, как показано на [Рисунок 17](#).

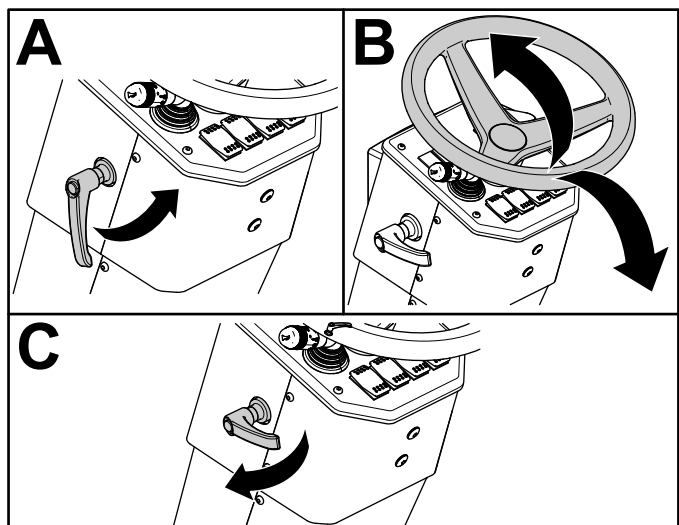


Рисунок 17

g214731

Настройка положения сиденья

Сиденье можно перемещать вперед и назад. Установите сиденье в наиболее комфортное и удобное для управления машиной положение.

Для регулировки положения сиденья потяните рычаг вверх и передвиньте сиденье вперед или назад ([Рисунок 18](#)).

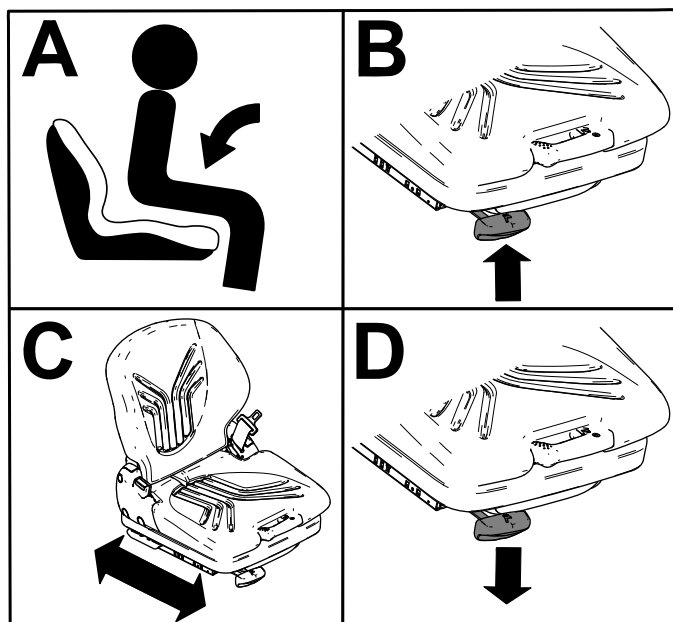


Рисунок 18

g215133

Регулировка подвески сиденья

1. Вытяните наружу рычаг подвески сиденья ([Рисунок 19](#)).
2. Находясь на сиденье, отрегулируйте подвеску сиденья следующим образом:
 - Для получения более жесткой подвески потяните рычаг подвески сиденья вверх необходимое количество раз.
 - Для получения более мягкой подвески нажмите рычаг подвески сиденья вниз необходимое количество раз.
3. Когда стрелка будет посередине, нажмите рычаг, чтобы задвинуть его внутрь.

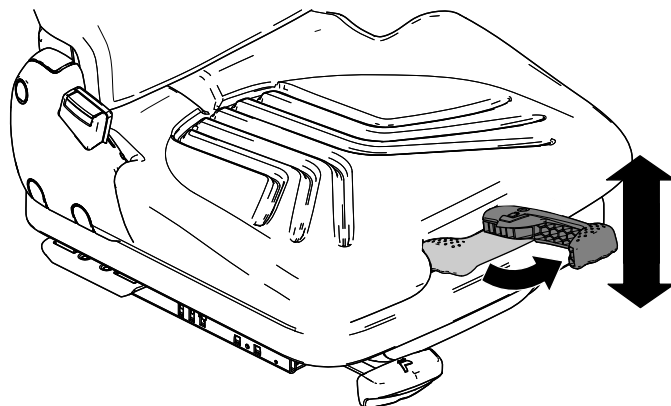


Рисунок 19

g215273

Регулировка спинки сиденья

Для наклона спинки сиденья потяните рычаг (Рисунок 20) вверх.

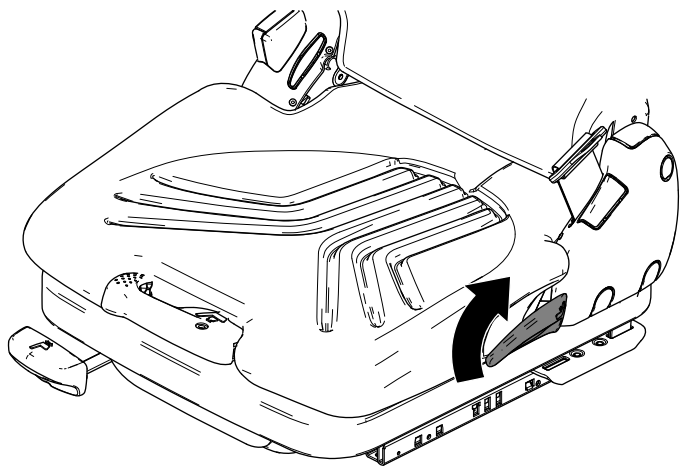


Рисунок 20

g215274

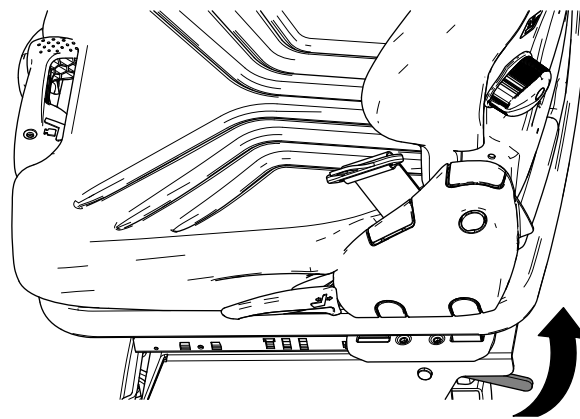


Рисунок 22

g216164

Регулировка поясничной опоры сиденья

Поверните ручку поясничной опоры сиденья (Рисунок 21) против часовой стрелки для увеличения поясничной поддержки.

Поверните ручку поясничной опоры сиденья по часовой стрелке для уменьшения поясничной поддержки.

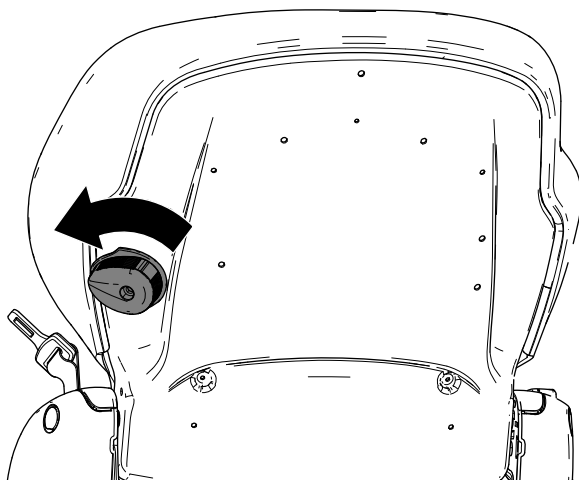


Рисунок 21

g215272

Наклон сиденья вперед

Поднимите рычаг наклона сиденья (Рисунок 22) вверх и наклоните сиденье вперед.

В процессе эксплуатации

Правила техники безопасности во время работы

Общие правила техники безопасности

- Владелец или пользователь несет полную ответственность за любые несчастные случаи с людьми, а также за нанесение ущерба имуществу, и должен предпринять все меры для предотвращения таких случаев.
- Используйте подходящую одежду, включая защитные очки, длинные брюки, нескользящую прочную обувь и средства защиты органов слуха. Закрепляйте длинные волосы на затылке и не носите свободную одежду и ювелирные украшения.
- Запрещается управлять машиной в состоянии болезни, усталости, а также под воздействием алкоголя или сильнодействующих лекарственных препаратов.
- При работе на данной машине следует быть предельно внимательным. Во избежание травмирования людей или повреждения имущества запрещается отвлекаться во время работы.
- Прежде чем запускать двигатель, убедитесь, что все приводы находятся в нейтральном положении, включите стояночный тормоз и займите место оператора.

- Не перевозите на машине пассажиров и не допускайте посторонних лиц и детей в рабочую зону.
- Эксплуатируйте машину только в условиях хорошей видимости, чтобы уберечься от ям или скрытых опасностей.
- Не скашивайте влажную траву. Пониженная тяга может вызвать проскальзывание.
- Держите руки и ноги на достаточном расстоянии от вращающихся частей. Держитесь на достаточном расстоянии от отверстия выброса материала.
- Прежде чем начать движение задним ходом, посмотрите назад и вниз и убедитесь, что путь свободен.
- Будьте осторожны, приближаясь к закрытым поворотам, кустарникам, деревьям или к другим объектам, которые могут ухудшать обзор.
- Всегда останавливайте ножи, когда не косите.
- После удара о какой-либо предмет или при появлении аномальных вибраций в машине остановите машину, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей, прежде чем приступить к проверке навесных орудий. Прежде чем возобновлять работу, устраните все неисправности.
- При выполнении поворотов, а также при пересечении дорог и тротуаров на машине замедляйте ход и будьте внимательны. Всегда уступайте дорогу другим транспортным средствам.
- Отсоедините привод режущего блока, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей перед регулировкой высоты скашивания (если его нельзя отрегулировать с рабочего места оператора).
- Эксплуатируйте двигатель только в хорошо проветриваемых зонах. Выхлопные газы содержат угарный газ, который может привести к гибели при вдыхании.
- Запрещается оставлять работающую машину без присмотра.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выполните следующие действия:
 - Установите машину на ровной поверхности.
 - Выключите вал механизма отбора мощности и опустите навесное оборудование.
 - Включите стояночный тормоз.
 - Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
 - Дождитесь остановки всех движущихся частей.
- Эксплуатируйте машину только при наличии хорошего обзора и в подходящих погодных условиях. Запрещается работать на машине, если существует вероятность удара молнией.
- Не используйте машину в качестве буксирного автомобиля.
- Используйте только принадлежности, навесное оборудование и запчасти, одобренные компанией Toro.

Использование системы защиты при опрокидывании (ROPS)

- Конструкция ROPS является встроенным эффективным защитным устройством.
- Не снимайте с машины какие-либо компоненты конструкции ROPS.
- Убедитесь, что ремень безопасности прикреплен к машине.
- Протяните ремень над коленями и подсоедините к пряжке на другой стороне сиденья.
- Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку пряжки, удерживая ремень, и направьте ремень в отверстие механизма автоматического втягивания. Убедитесь, что вы можете быстро отстегнуть ремень безопасности в экстренной ситуации.
- Тщательно проверяйте наличие препятствий сверху и не касайтесь их.
- Содержите конструкцию ROPS (систему защиты при опрокидывании) в безопасном рабочем состоянии, периодически тщательно осматривая ее на наличие повреждений, и проверяя плотность затяжки креплений.
- Заменяйте поврежденные компоненты конструкции ROPS. Ремонт или переделка запрещены.

Дополнительная степень безопасности конструкции защиты при опрокидывании (ROPS) у машин, оборудованных складной защитной дугой

- Держите складную конструкцию в поднятом и зафиксированном положении и используйте ремень безопасности при работе на машине с поднятой защитной дугой.
- Опускайте складную защитную дугу только временно в случае необходимости. Не пристегивайтесь ремнем безопасности, когда защитная дуга находится в опущенном и сложенном положении.

- Помните, что когда защитная дуга находится в опущенном положении, защита при опрокидывании отсутствует.
- Проверьте участок, где будете косить, и никогда не складывайте защитную дугу при работе в зонах, где есть склоны, ямы и вода.

Правила безопасности при работе на склонах

- Основная опасность при работе на склонах — потеря управляемости и опрокидывание машины, которое может привести к травме или гибели. Вы несете ответственность за безопасную работу на склонах. Эксплуатация машины на любых склонах требует максимальной осторожности.
- Осмотрите склон и оцените условия на площадке, чтобы определить, безопасно ли работать на данном склоне. При выполнении этого осмотра всегда руководствуйтесь здравым смыслом и правильно оценивайте ситуацию.
- Перед эксплуатацией машины на склонах оператор должен прочитать приведенные ниже инструкции и проверить условия эксплуатации машины, чтобы определить, можно ли работать на машине в таких условиях в этот день и на этой площадке. Режим работы машины на склоне может меняться в зависимости от рельефа местности.
- Старайтесь не начинать движение, не останавливаться и не поворачивать на склоне. Не изменяйте резко скорость или направление движения. Выполняйте повороты медленно и плавно.
- Не эксплуатируйте машину в условиях, когда имеются сомнения относительно сцепления с грунтом, управляемости или устойчивости машины.
- Устраните или пометьте препятствия, такие как канавы, ямы, колеи, впадины, камни или другие скрытые опасности. Высокая трава может скрывать различные препятствия. При движении по неровной поверхности машина может перевернуться.
- Помните, что при работе на влажной траве, а также при движении поперек поверхности склонов или вниз по склону машина может потерять сцепление колес с поверхностью. Потеря сцепления с поверхностью ведущих колес может привести к соскальзыванию и потере рулевого управления и возможности торможения.
- Будьте предельно осторожны при работе на машине рядом с обрывами, канавами,

насыпями, водоемами или другими опасностями. Машина может внезапно опрокинуться в случае обрушения кромки. Поддерживайте установленную безопасную дистанцию между машиной и любой опасностью.

- Находясь у основания склона, оцените степень его опасности. Если работа на машине опасна, скашивайте траву на склоне с помощью газонокосилки, управляемой идущим сзади оператором.
- Во время работы на склонах старайтесь держать режущий блок (блоки) опущенным(и) на землю. Подъем режущего блока (блоков) во время работы на склонах может вызвать потерю устойчивости машины.
- Будьте крайне внимательны при использовании систем сбора скошенной травы или других навесных приспособлений. Они могут изменить устойчивость машины и привести к потере управления.

Пуск двигателя

Внимание: Возможно, вам потребуется **сравнить воздух из топливной системы в случае возникновения одной из следующих ситуаций: первый запуск новой машины, двигатель перестал работать из-за выработки топлива, была произведена замена или техобслуживание компонентов топливной системы.**

1. Поднимите защитную дугу и зафиксируйте ее на месте.
2. Сядьте на сиденье и пристегнитесь ремнем безопасности.
3. Убедитесь, что стояночный тормоз включен и выключатель механизма отбора мощности находится в положении Выкл.
4. Снимите ногу с педали управления тягой и убедитесь, что она находится в нейтральном положении.
5. Поверните ключ замка зажигания в положение Вкл./Подогрев.

Примечание: Автоматический таймер включит предпусковой подогрев на несколько секунд.

6. После предпускового подогрева поверните ключ замка зажигания в положение «Пуск», **прокручивайте двигатель стартером не более 15 секунд** и отпустите ключ, когда двигатель запустится.

Примечание: Если требуется дополнительный предпусковой подогрев,

поверните ключ в положение Выкл., затем снова в положение Вкл./ПОДОГРЕВ. Повторите эти действия при необходимости.

7. Переведите рычаг дроссельной заслонки на частоту холостого хода или частично откройте заслонку и дайте двигателю поработать до его прогрева.

Внимание: При запуске двигателя в первый раз, после замены моторного масла, гидравлической жидкости, капитального ремонта двигателя или замены компонентов системы тяги перемещайте машину вперед и назад в течение 1-2 минут. Поработайте также рычагом подъема и рычагом механизма отбора мощности, чтобы убедиться в исправности всех узлов. Поверните рулевое колесо с гидроусилителем влево и вправо, чтобы проверить работу рулевого управления. Выключите двигатель, проверьте уровни рабочих жидкостей, а также убедитесь в отсутствии утечек масла, ослабленного крепежа и любых других нарушений.

Останов двигателя

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Прежде чем проверять, нет ли утечек масла, ослабленных крепежных деталей и любых других нарушений, выключите двигатель и дождитесь остановки всех движущихся частей, чтобы не получить травму.

1. Переведите рычаг дроссельной заслонки назад в положение МЕДЛЕННО.
2. Переведите выключатель механизма отбора мощности в положение Выкл.
3. Поверните ключ замка зажигания в положение Выкл. Для предотвращения случайного запуска извлеките ключ из замка зажигания.

Примечание: Если двигатель остановится, когда ключ замка зажигания находится в положении ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ Вкл. или Вкл./ПОДОГРЕВ, и при этом вы встанете с сиденья, то после короткого промежутка времени прозвучит сигнал, предупреждающий о необходимости повернуть ключ в положение Выкл.

Включение стояночного тормоза

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Для включения стояночного тормоза нажмите фиксатор стояночного тормоза и уберите ногу с педали тормоза.

Выключение стояночного тормоза

Нажмите педаль тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз.

Управление бункером

Правила техники безопасности при работе с бункером

- При разгрузке бункера не разрешайте никому стоять позади машины.
- Прежде чем поднимать бункер, убедитесь в наличии достаточного пространства сверху; это позволит избежать повреждения машины.
- Будьте особенно осторожны при эксплуатации машины на мокрых поверхностях, склонах, на повышенных скоростях или с полной нагрузкой. При полной нагрузке возрастает время остановки.
- Не разрешайте посторонним приближаться к машине. Перед началом движения задним ходом посмотрите назад и убедитесь, что позади машины никого нет. Двигайтесь задним ходом медленно.
- Соблюдайте повышенные меры предосторожности и не перемещайте машину с поднятым бункером.
- Не разрешайте посторонним приближаться к машине во время опускания бункера.

Подъем бункера

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Потяните стопорное кольцо на рычаге подъема бункера вверх и переместите рычаг назад, чтобы поднять бункер (Рисунок 23).

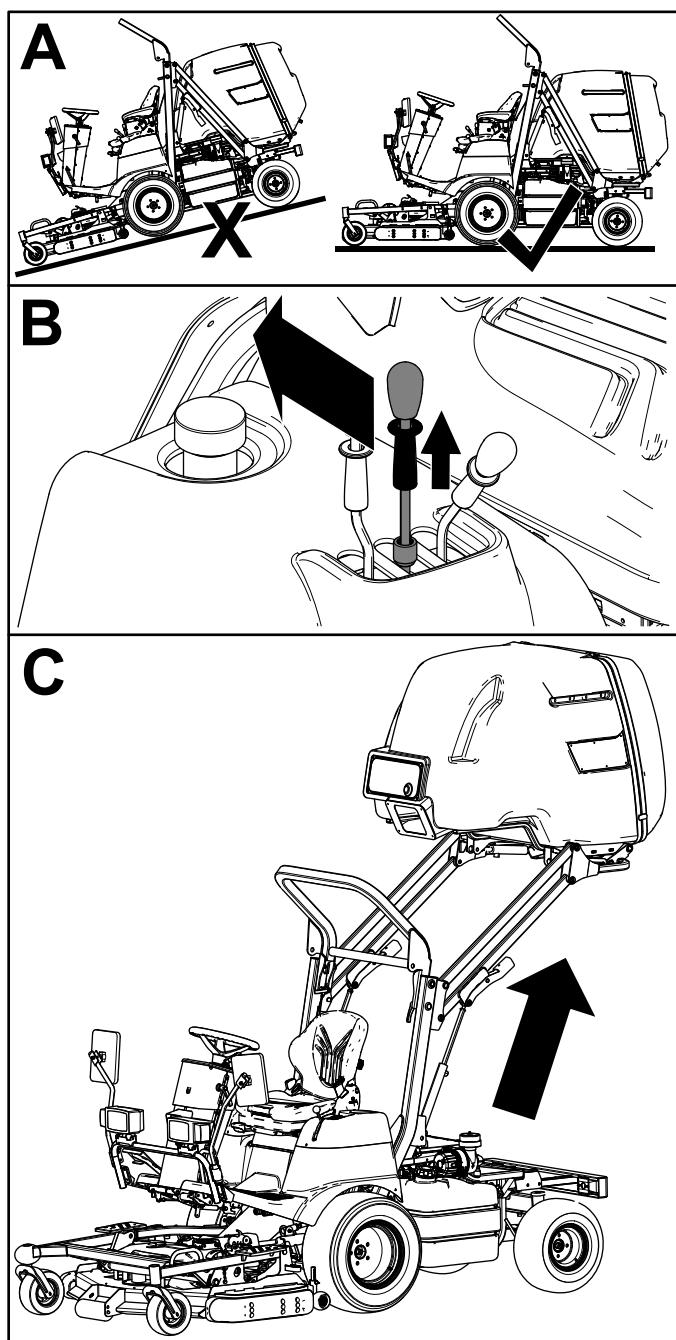


Рисунок 23

g215377

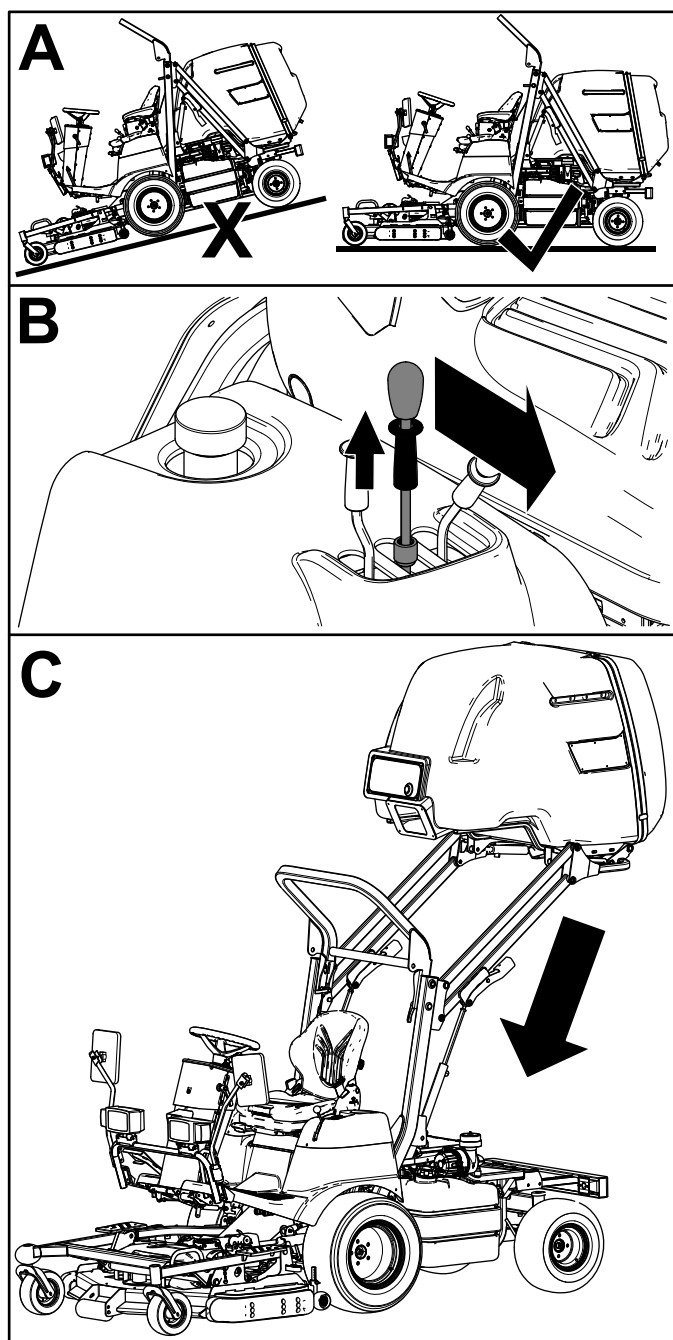


Рисунок 24

g215378

Опускание бункера

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Потяните стопорное кольцо на рычаге подъема бункера вверх и переместите рычаг до упора вперед, чтобы опустить бункер (Рисунок 24).

Разгрузка бункера

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Потяните стопорное кольцо на рычаге разгрузки бункера вверх и переместите рычаг назад, чтобы выгрузить скошенную траву из бункера (Рисунок 25).

Примечание: Дверца бункера автоматически разблокируется при разгрузке бункера.

Примечание: Бункер можно разгружать на любой высоте подъема.

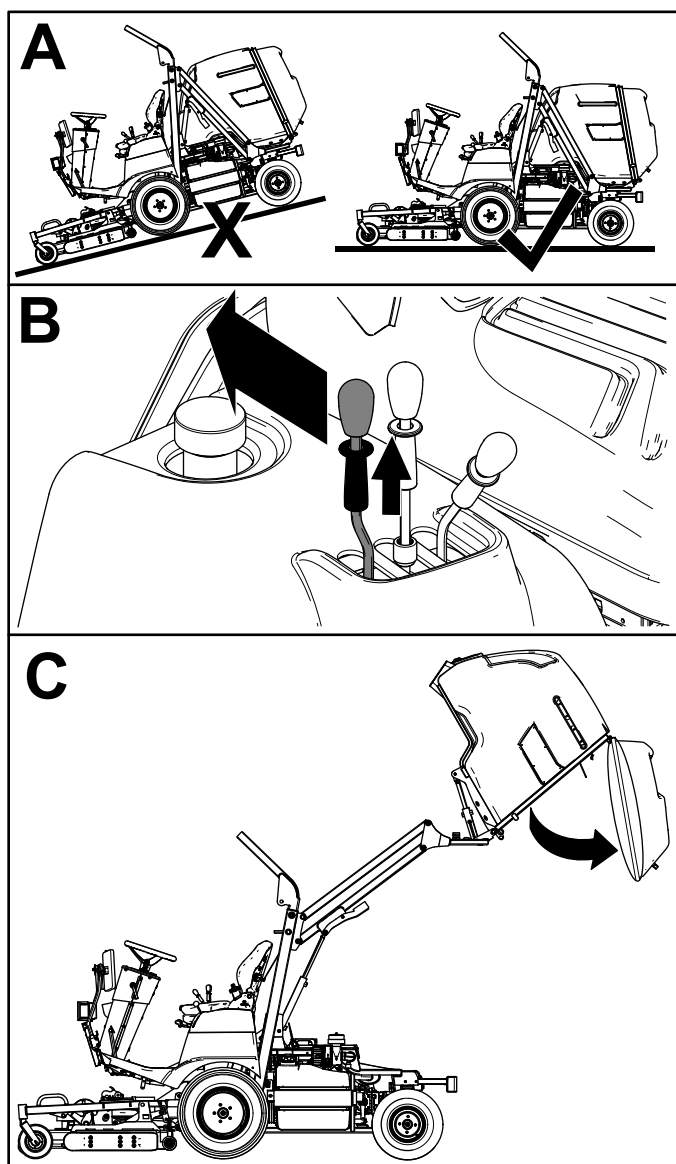


Рисунок 25

g215381

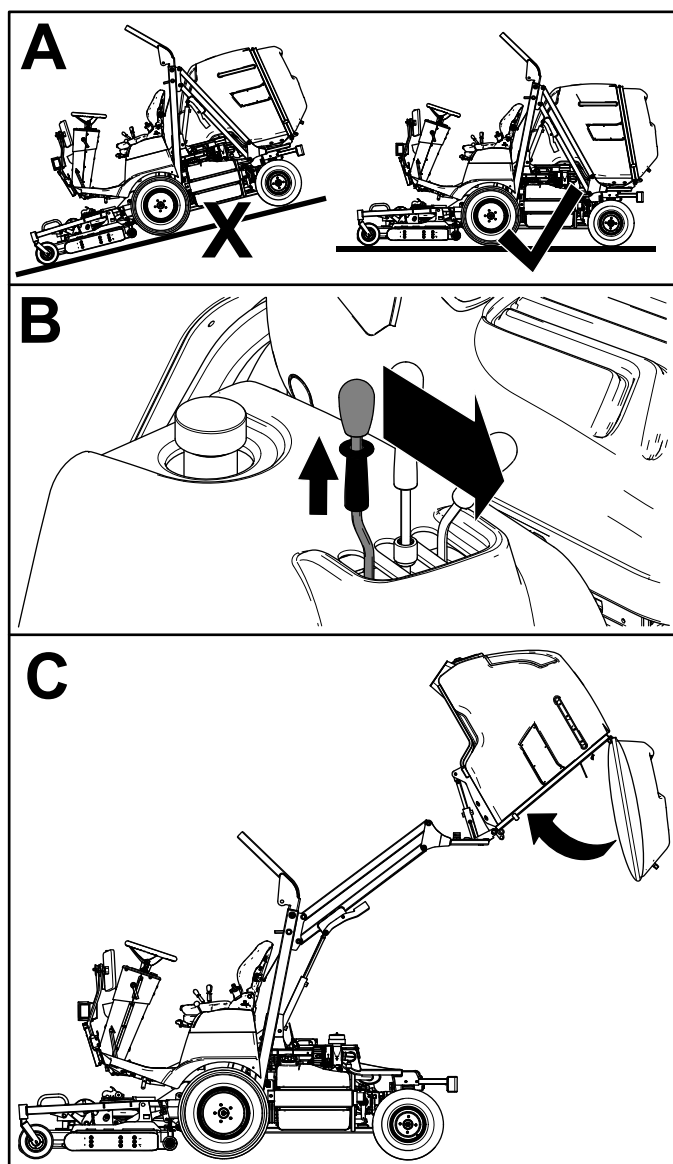


Рисунок 26

g215380

Закрывание бункера

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. После разгрузки потяните стопорное кольцо на рычаге разгрузки бункера вверх и переместите рычаг вперед, чтобы закрыть бункер (Рисунок 26).

Примечание: Дверца бункера автоматически заблокируется при закрывании бункера.

Очистка разгружающего спуска

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газонокосилки и включите стояночный тормоз.
3. Поднимите бункер и зафиксируйте его; см. разделы [Подъем бункера \(страница 34\)](#) и [Фиксация бункера в поднятом положении \(страница 47\)](#).
4. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
5. Наклоните сиденье вперед.
6. Освободите защелку разгружающего спуска (Рисунок 27).

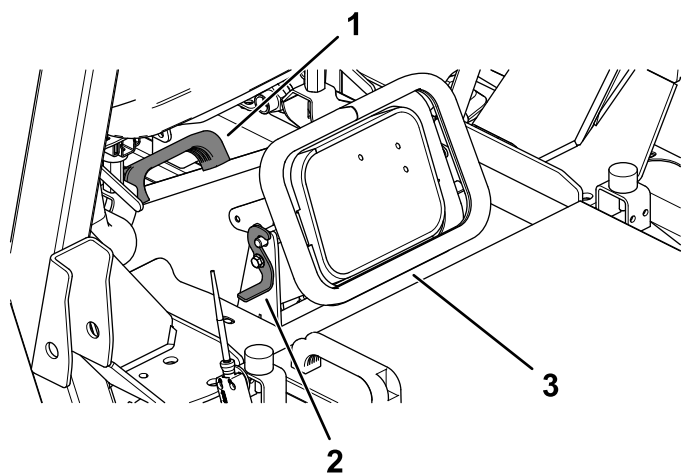


Рисунок 27

1. Рукоятка
2. Защелка
3. Разгружающий спуск

7. Взявшись за ручку на спуске, снимите разгружающий спуск и очистите его и отверстие в деке газонокосилки (Рисунок 27).
8. Установите разгружающий спуск и зафиксируйте его защелками (Рисунок 27).

Регулировка датчика бункера

Если срабатывает датчик бункера и механизм отбора мощности автоматически выключается, когда бункер еще не заполнен, или если происходит засорение разгружающего спуска до того, как сработает датчик, необходимо отрегулировать положение датчика.

Отрегулируйте положение датчика следующим образом:

1. Откройте дверцу бункера.
2. Отрегулируйте положение датчика бункера с учетом следующих условий:
 - Установите датчик бункера в среднее положение при нормальном состоянии травы и нормальных погодных условиях (Рисунок 28).
 - В условиях повышенной влажности, высокой плотности травы, а также при сборе листьев или если бункер заполняется до того, как сработает датчик, поверните датчик вниз (Рисунок 28).
 - В сухих условиях, если трава редкая или если дека газонокосилки выключается до того, как заполняется бункер, поверните датчик вверх (Рисунок 28).

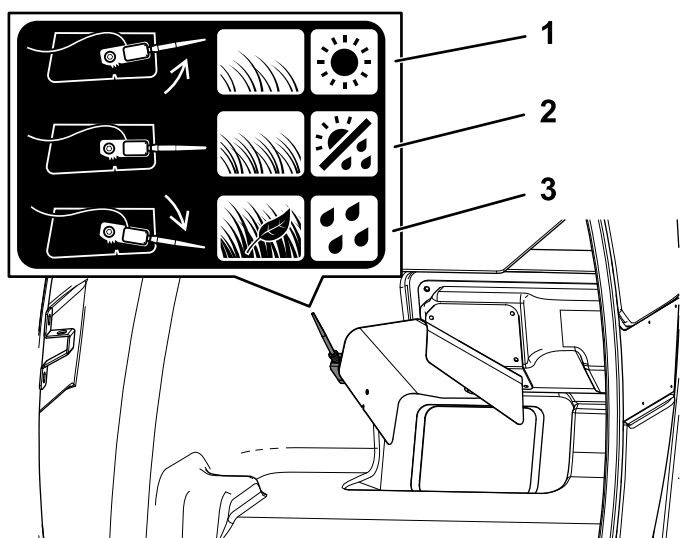


Рисунок 28

1. Если трава редкая или сухая, установите датчик бункера в верхнее положение.
2. При нормальном состоянии травы и нормальных погодных условиях установите датчик бункера в среднее положение.
3. Если трава густая, содержит листья или влажная, установите датчик бункера в нижнее положение.

Регулировка высоты скашивания

Высоту скашивания можно плавно регулировать в диапазоне от 20 до 110 мм с помощью переключателя высоты скашивания.

Нажмите переключатель высоты скашивания (Рисунок 8) вперед, чтобы уменьшить высоту скашивания. Нажмите переключатель высоты скашивания назад, чтобы увеличить высоту скашивания.

Проверить установленную высоту скашивания можно с помощью индикатора высоты скашивания.

Следите за индикатором высоты скашивания во время работы и при необходимости выполняйте регулировку высоты скашивания.

Регулировка полозьев

Установите полозья в нижнее положение при работе с высотой скашивания более 51 мм и в верхнее положение при работе с высотой скашивания менее 51 мм.

Отрегулируйте полозья, как показано на Рисунок 29.

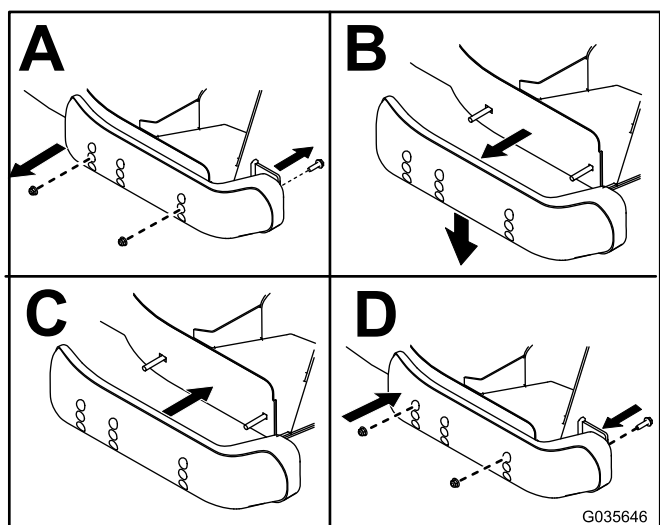


Рисунок 29

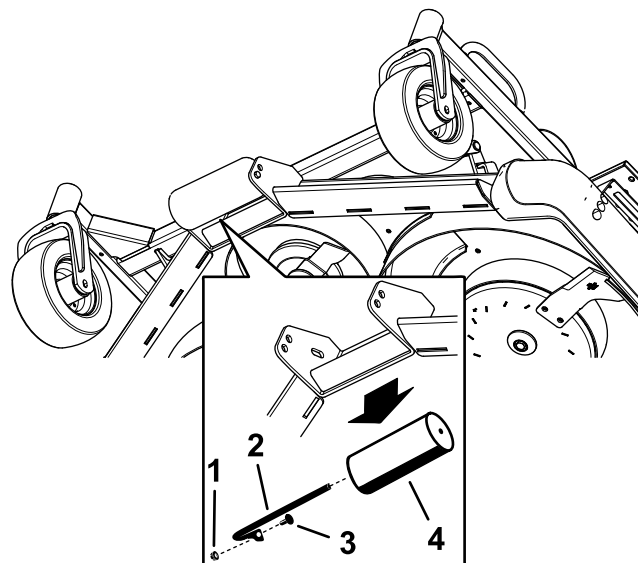


Рисунок 30

- | | |
|---------------|----------|
| 1. Гайка | 3. Болт |
| 2. Ось валика | 4. Валик |

5. Совместите валик с соответствующими отверстиями и установите ось, закрепив при помощи болта и гайки (Рисунок 31).

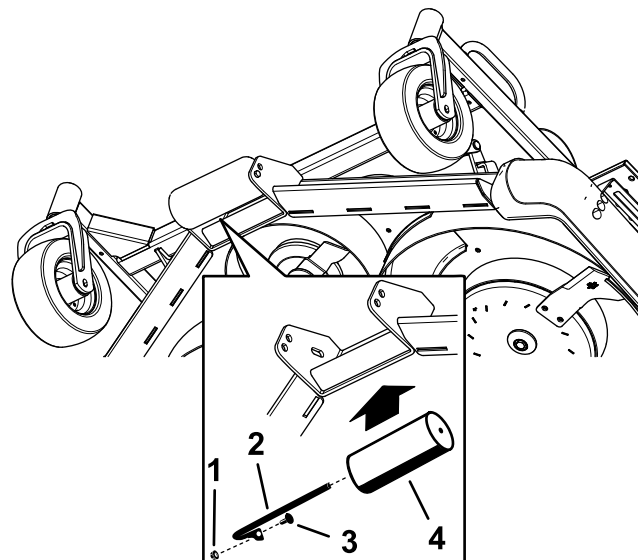


Рисунок 31

- | | |
|---------------|----------|
| 1. Гайка | 3. Болт |
| 2. Ось валика | 4. Валик |

Регулировка задних защитных валиков

Установите валики так, чтобы они находились на расстоянии 19 мм от земли.

1. Установите машину на ровной поверхности.

2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газонокосилки и включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Извлеките стопорный штифт из стержня валика (**Рисунок 32**).

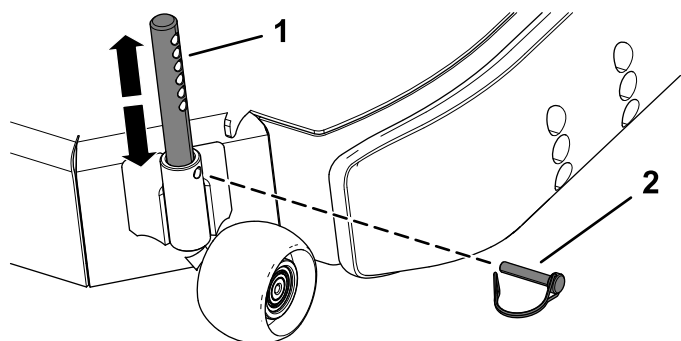


Рисунок 32

g215336

1. Стержень валика
2. Стопорный штифт

5. Переместите стержень валика вверх или вниз в требуемое положение и закрепите его стопорным штифтом (**Рисунок 32**).
6. Повторите действия, описанные в пунктах 4 и 5, на другой стороне машины и убедитесь, что регулировка с обеих сторон одинакова.

Сброс функции механизма отбора мощности

Примечание: Если вы встанете с сиденья оператора, когда переключатель механизма отбора мощности находится в положении Вкл., двигатель машины автоматически выключится.

Для сброса функции механизма отбора мощности выполните следующие действия:

1. Нажмите внутрь ручку выключателя механизма отбора мощности.
2. Поверните ключ в положение Выкл.
3. Поверните ключ в положение Вкл./Подогрев, затем запустите двигатель.
4. Вытяните наружу ручку выключателя механизма отбора мощности.

Советы по эксплуатации

- Прежде чем работать на машине, потренируйтесь в ее управлении, так как из-за гидравлической трансмиссии и ее характеристик реальное вождение данной

машины отличается от некоторых машин для обслуживания газонов.

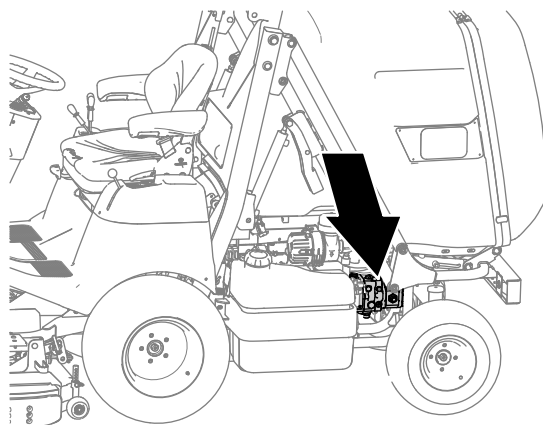
- Чтобы обеспечить в процессе скашивания достаточную мощность для машины и деки, отрегулируйте педаль управления тягой так, чтобы поддерживалась высокая и постоянная частота вращения двигателя. Уменьшайте скорость движения по мере увеличения нагрузки на режущих ножах и увеличивайте скорость движения, когда нагрузка на ножи уменьшается. Благодаря этому двигатель, работая вместе с трансмиссией, будет «чувствовать» нужную скорость движения, одновременно поддерживая высокую скорость на концах ножей, что обеспечит высокое качество скашивания. Поэтому отпускайте педаль управления тягой при уменьшении частоты вращения двигателя и нажимайте педаль медленно по мере увеличения скорости движения. При перемещении от одной рабочей зоны к другой (без нагрузки и с поднятой декой) установите дроссельную заслонку в положение Быстро и нажмите педаль управления тягой медленно до упора, чтобы обеспечить максимальную скорость движения.
- Перед тем, как выключить двигатель, переведите все органы управления в положение Нейтраль и установите рычаг дроссельной заслонки в положение Медленно. Поверните ключ замка зажигания в положение Выкл., чтобы выключить двигатель.
- Двигатель не будет работать, если превышена температура охлаждающей жидкости двигателя. Дайте двигателю и системе охлаждения остыть и проверьте систему охлаждения; см. раздел [Проверка системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости \(страница 69\)](#).
- При работе на машине необходимо иметь при себе торцевой ключ с головкой на 17 мм и удлинителем 100 мм. Используйте этот торцевой ключ, чтобы открыть перепускной клапан, если потребуется буксировка или толкание машины.

После эксплуатации

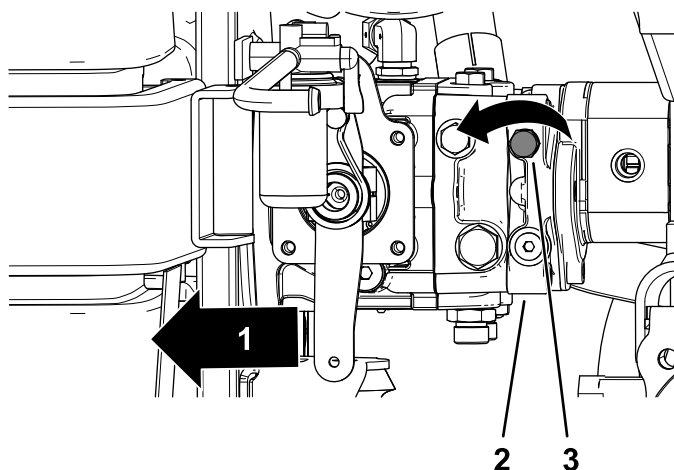
Общие правила техники безопасности

- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины. Дайте машине остыть перед регулировкой, техническим обслуживанием, очисткой или помещением на хранение.

- Для предотвращения возгорания очистите от травы и загрязнений режущие блоки, глушители и моторный отсек. Удалите следы утечек масла или топлива.
- Если режущие блоки находятся в транспортном положении, используйте надежную механическую фиксацию (при наличии), прежде чем оставлять машину без присмотра.
- Перед постановкой машины на хранение в закрытом пространстве дайте двигателю остыть.
- Перед хранением или буксировкой машины извлеките ключ и перекройте подачу топлива (если применимо).
- Запрещается хранить машину или емкость с топливом вблизи открытого пламени, искр или малых горелок, используемых, например, в водонагревателях или другом оборудовании.
- Обслуживайте и очищайте ремень (ремни) безопасности по мере необходимости



g231794



g215176

Рисунок 33

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Передняя сторона машины | 3. Ручка управления (перепускной клапан) |
| 2. Гидравлический насос | |

- Используя торцевой ключ с головкой на 17 мм, поверните ручку управления на 3 оборота против часовой стрелки (Рисунок 33).

Внимание: Не поворачивайте ручку управления более чем на 3 оборота.

Толкание или буксировка машины

Инструмент, предоставляемый оператором:
торцевой ключ с головкой на 17 мм и удлинителем 100 мм.

В чрезвычайной ситуации машину можно отбуксировать на очень небольшое расстояние. Однако компания Того не рекомендует буксировку в качестве стандартной процедуры.

Внимание: При толкании или буксировании машины со скоростью более 3–5 км/ч может быть повреждена трансмиссия. Если машину требуется перевезти на большое расстояние, транспортируйте ее на грузовом автомобиле или прицепе. При толкании или буксировке машины откройте перепускной клапан.

Открытие перепускного клапана на гидравлическом насосе для толкания или буксировки машины

- Найдите ручку управления перепускного клапана на левой стороне гидравлического насоса (Рисунок 33).

Закрытие перепускного клапана на гидравлическом насосе для работы на машине

- Найдите ручку управления перепускного клапана на левой стороне гидравлического насоса (Рисунок 33).
- Используя торцевой ключ с головкой на 17 мм, поверните ручку управления (Рисунок 33) по часовой стрелке до ощущения сопротивления (перепускной клапан закрыт)

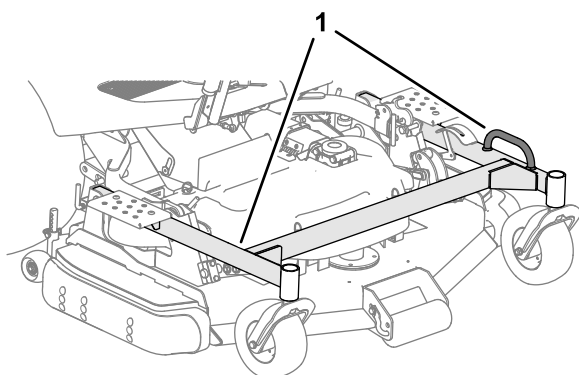
Транспортировка машины

- Будьте осторожны при погрузке машины на прицеп или грузовик, а также при ее выгрузке.

- Для погрузки машины на прицеп или грузовик используйте наклонные въезды полной ширины.
- Перед креплением машины полностью опустите деку.
- Надежно закрепите машину на транспортирующем автомобиле с помощью ремней, цепей, тросов или канатов. Передние и задние стропы должны быть направлены вниз и в сторону от машины.

Крепление передней части машины

Затяните крепежные элементы вокруг углов несущей рамы или используйте крепежные проушины, если они предусмотрены. (Рисунок 34 и Рисунок 35).

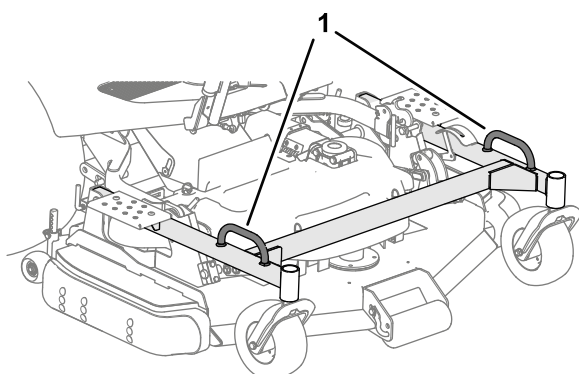


g231805

Рисунок 34

Машины с одной крепежной проушиной на несущей раме

1. Расположение передних точек крепления



g231806

Рисунок 35

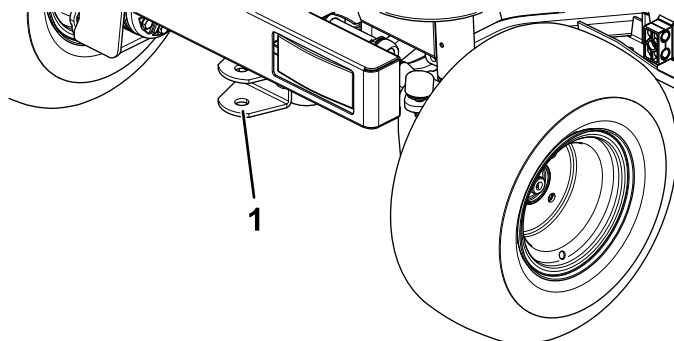
Машины с двумя крепежными проушинами на несущей раме

1. Расположение передних крепежных элементов

Крепление задней части машины

Машины без задних крепежных проушин

Вставьте болт или палец буксировочной штанги в сцепное устройство и используйте его в качестве задней точки крепления машины (Рисунок 36).



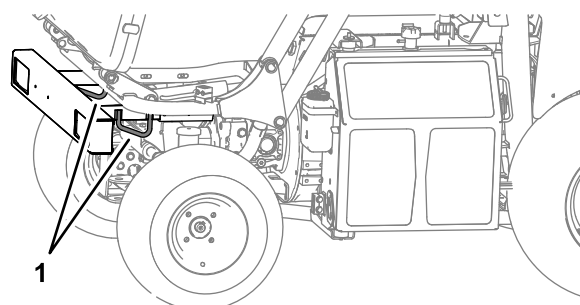
g217861

Рисунок 36

Крепление задней части машины

Машины с задними крепежными проушинами

Закрепите заднюю часть машины, используя 2 крепежные проушины на заднем бампере (Рисунок 37).



g231807

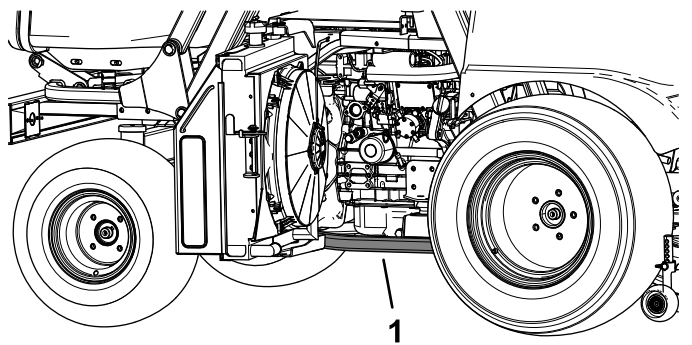
Рисунок 37

1. Расположение задних крепежных проушин

Подъем на домкрате передней стороны машины (с левой и правой сторон)

1. Отведите радиатор или топливный бак наружу; см. раздел [Доступ к двигателю с правой стороны \(страница 54\)](#) или [Доступ к двигателю с левой стороны \(страница 55\)](#).
2. Установите домкрат под трубой рамы (Рисунок 38 и Рисунок 39) в точке

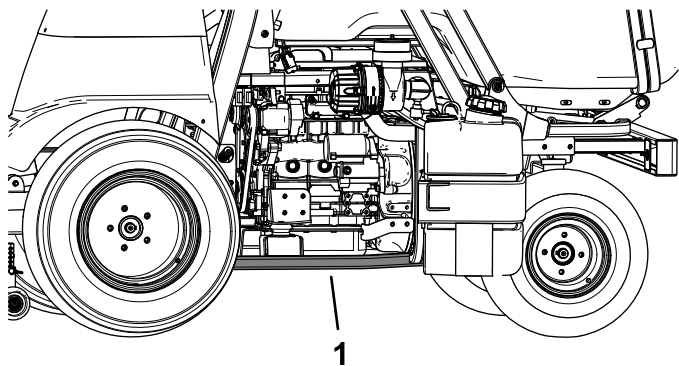
непосредственно под трубой конструкции ROPS или как можно ближе к ней.



g224454

Рисунок 38

1. Труба рамы с правой стороны машины.



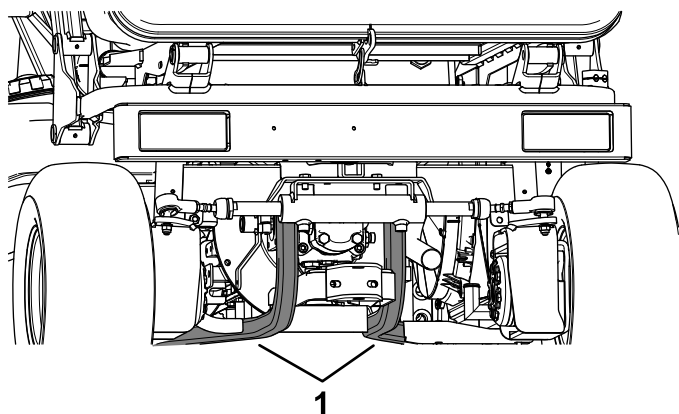
g224455

Рисунок 39

1. Труба рамы с левой стороны машины.

Подъем на домкрате задней части машины

Поднимите заднюю (левую или правую) сторону машины, используя точки поддомкрачивания, показанные на [Рисунок 40](#).



g224613

Рисунок 40

1. Задние точки поддомкрачивания

Техническое обслуживание

Примечание: Загрузите бесплатную электрическую или гидравлическую схему, посетив веб-сайт www.Toro.com, где можно найти модель своей машины, перейдя по ссылке MANUALS (РУКОВОДСТВА) с главного экрана.

Внимание: См. руководство владельца двигателя для получения информации о дополнительном техническом обслуживании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставите ключ в замке зажигания, кто-нибудь может случайно запустить двигатель и нанести серьезные травмы вам или окружающим.

Перед выполнением любого технического обслуживания извлеките ключ из замка зажигания.

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через первый час	<ul style="list-style-type: none">Затяните зажимные гайки колес.
Через первые 10 часа	<ul style="list-style-type: none">Затяните зажимные гайки колес.Проверьте и отрегулируйте рабочие тормоза.Проверьте натяжение приводного ремня генератора.Проверьте натяжение ремня механизма отбора мощности.
Через первые 50 часа	<ul style="list-style-type: none">Замените масло в двигателе и масляный фильтр.Проверьте и отрегулируйте рабочие тормоза.Проверьте натяжение ремня механизма отбора мощности.Замените масло в редукторе деки газонакосилки.Проверьте натяжение ремня деки газонакосилки.
Через первые 500 часа	<ul style="list-style-type: none">Замените гидравлическую жидкость.
Перед каждым использованием или ежедневно	<ul style="list-style-type: none">Проверьте давление воздуха в шинах.Проверьте систему защитных блокировок, предотвращающих прокрутку двигателя стартером.Проверьте систему защитных блокировок, выключающих двигатель.Проверьте систему защитных блокировок механизма отбора мощности.Проверьте систему защитных блокировок звукового сигнала заднего хода.Проверьте уровень масла в двигателе.Проверьте систему охлаждения и уровень охлаждающей жидкости.Проверьте радиатор и его решетку на наличие мусора.Проверьте уровень гидравлической жидкости.Осмотрите ножи.Очистите пространство под кожухом ремня деки газонакосилки.Очистите деку газонакосилки.Очистите сетку бункера.Очистите задние прорези в двери бункера.
Через каждые 25 часов	<ul style="list-style-type: none">Проверьте уровень электролита. (В период хранения машины выполняйте проверку через каждые 30 дней.)

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через каждые 50 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Смажьте деку газонокосилки. • Смажьте консистентной смазкой подшипники и втулки. • Снимите крышку воздухоочистителя и очистите ее от мусора. Не снимайте фильтр. • Слейте воду из водоотделителя топливной системы. • Проверьте натяжение ремня деки газонокосилки.
Через каждые 100 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Смажьте скользящее шлицевое соединение карданного вала. • Замените воздушный фильтр. Заменяйте элемент воздушного фильтра чаще, если он загрязнен или поврежден. • Замените фильтр воздухоочистителя. Более часто в условиях сильного загрязнения или запыления.
Через каждые 200 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Смажьте крестовины карданных валов • Затяните зажимные гайки колес. • Проверьте углы установки задних колес. • Осмотрите шланги системы охлаждения. • Проверьте состояние ремня генератора. • Проверьте натяжение приводного ремня генератора. • Проверьте состояние и натяжение ремня механизма отбора мощности. • Отрегулируйте зазор муфты механизма отбора мощности. • Замените фильтр гидравлической жидкости.
Через каждые 250 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Замените масло в двигателе и масляный фильтр.
Через каждые 300 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Замените масло в редукторе деки газонокосилки.
Через каждые 400 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Опорожните и очистите топливный бак. • Проверьте топливные трубопроводы и соединения.
Через каждые 500 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Замените фильтр водоотделителя топливной системы. • Замените элемент топливного фильтра, расположенный в передней правой части.
Через каждые 1000 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Замените гидравлическую жидкость.
Через каждые 1500 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Промойте систему охлаждения и замените охлаждающую жидкость.
Каждые 1500 часов или 2 года в зависимости от того, что наступит раньше	<ul style="list-style-type: none"> • Замените все подвижные шланги.

Перечень операций ежедневного технического обслуживания

Скопируйте эту страницу для повседневного использования.

Пункт проверки при техобслуживании	Дни недели:						
	Понедель- ник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресе- нье
Проверьте работу защитных блокировок.							
Убедитесь, что защитная дуга полностью поднята и находится в зафиксированном положении.							
Проверьте работу тормозов.							
Проверьте уровень топлива.							
Проверьте уровень масла в двигателе.							
Проверьте уровень жидкости в системе охлаждения.							
Проверьте индикатор воздушного фильтра. ¹							
Проверьте радиатор и решетку на наличие мусора.							
Убедитесь в отсутствии посторонних шумов двигателя. ²							
Убедитесь в отсутствии посторонних шумов при работе машины.							
Проверьте уровень гидравлической жидкости.							
Проверьте гидравлические шланги на наличие повреждений.							
Проверьте систему на наличие утечек жидкостей.							
Проверьте давление в шинах.							
Проверьте работу измерительных приборов.							
Проверьте состояние ножей.							
Заправьте все масленки консистентной смазкой. ³							

Пункт проверки при техобслуживании	Дни недели:						
	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Отремонтируйте поврежденное лакокрасочное покрытие.							
1. Если загорается световой индикатор. 2. В случае затрудненного пуска, чрезмерного дымления или неровной работы двигателя проверьте свечу зажигания и инжекторные сопла. 3. Незамедлительно после каждой мойки, независимо от указанного интервала.							

Внимание: См. руководство владельца двигателя для получения информации о дополнительном техническом обслуживании.

Отметки о проблемных зонах		
Проверил:		
Пункт	Дата	Информация

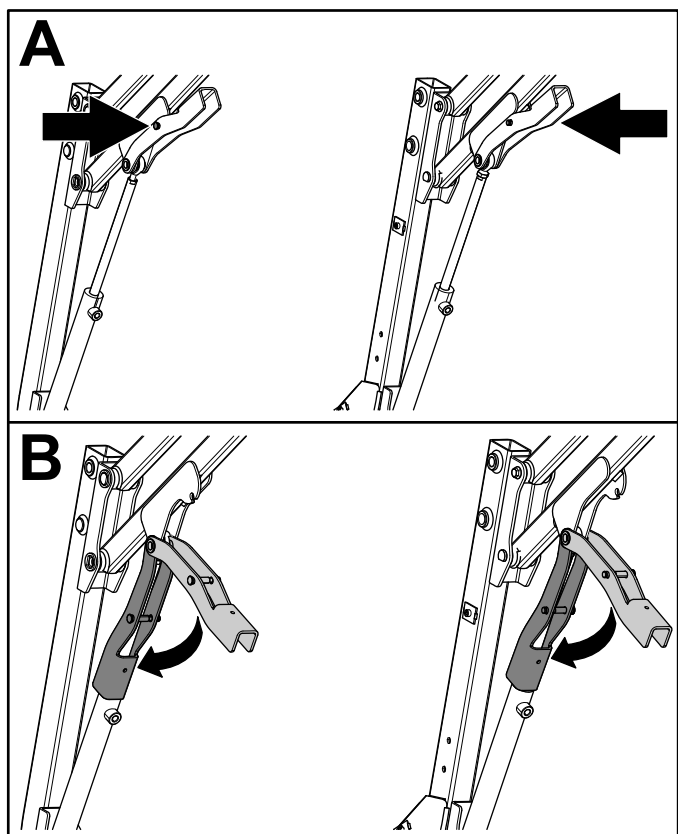
Действия перед техническим обслуживанием

Техника безопасности при обслуживании

- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выполните следующие действия:
 - Установите машину на ровной поверхности.
 - Выключите вал механизма отбора мощности и опустите навесное оборудование.
 - Включите стояночный тормоз.
 - Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
 - Дождитесь остановки всех движущихся частей.
- Прежде чем выполнять техническое обслуживание, дайте компонентам машины остыть.
- Если режущие блоки находятся в транспортном положении, используйте надежную механическую фиксацию (при наличии), прежде чем оставлять машину без присмотра.
- По возможности не выполняйте техническое обслуживание машины с работающим двигателем. Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей.
- При работе под машиной всегда используйте для поддержки машины подъемные опоры.
- Осторожно сбрасывайте давление из компонентов с накопленной энергией.
- Все части машины должны быть исправными, и все крепежные детали должны быть затянуты, особенно детали крепления ножей.
- Заменяйте изношенные или поврежденные наклейки.
- Для обеспечения безопасной работы и поддержания оптимальных эксплуатационных характеристик машины используйте только оригинальные запасные части компании Toro. Использование запасных частей, изготовленных другими производителями, может быть опасным и привести к аннулированию гарантии на данное изделие.

Фиксация бункера в поднятом положении

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Поднимите бункер в верхнее положение до упора; см. раздел [Подъем бункера \(страница 34\)](#).
3. Зафиксируйте бункер, выполнив следующие действия:
 - A. Нажмите внутрь штифт на магнитном предохранительном замке ([Рисунок 41](#)).
 - B. Удерживая штифт во внутреннем положении, опустите магнитный предохранительный замок на гидравлический цилиндр ([Рисунок 41](#)).
 - C. Повторите действия, описанные в пунктах [A](#) и [B](#), на другой стороне.



g215390

Рисунок 41

Смазка

Смазывание деки газонокосилки

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов—Смажьте деку газонокосилки. При эксплуатации машины в условиях повышенной запыленности и загрязненности смазывайте деку газонокосилки ежедневно.

Характеристики консистентной смазки: консистентная смазка № 2 на литиевой основе.

Внимание: В условиях повышенного запыления или загрязнения грязь может попасть в подшипники и втулки, что приведет к их ускоренному износу.

Примечание: Заправляйте масленки консистентной смазкой сразу после каждой мойки вне зависимости от указанного интервала.

1. Снимите кожух ремня; см. раздел [Снятие кожуха ремня \(страница 85\)](#).
2. Дочиста протрите каждую масленку, чтобы загрязнения не попали в подшипник или втулку.
3. Закачайте консистентную смазку в подшипник или втулку.
4. Удалите избыточную смазку.
5. Установите кожух ремня; см. раздел [Установка кожуха ремня \(страница 86\)](#).

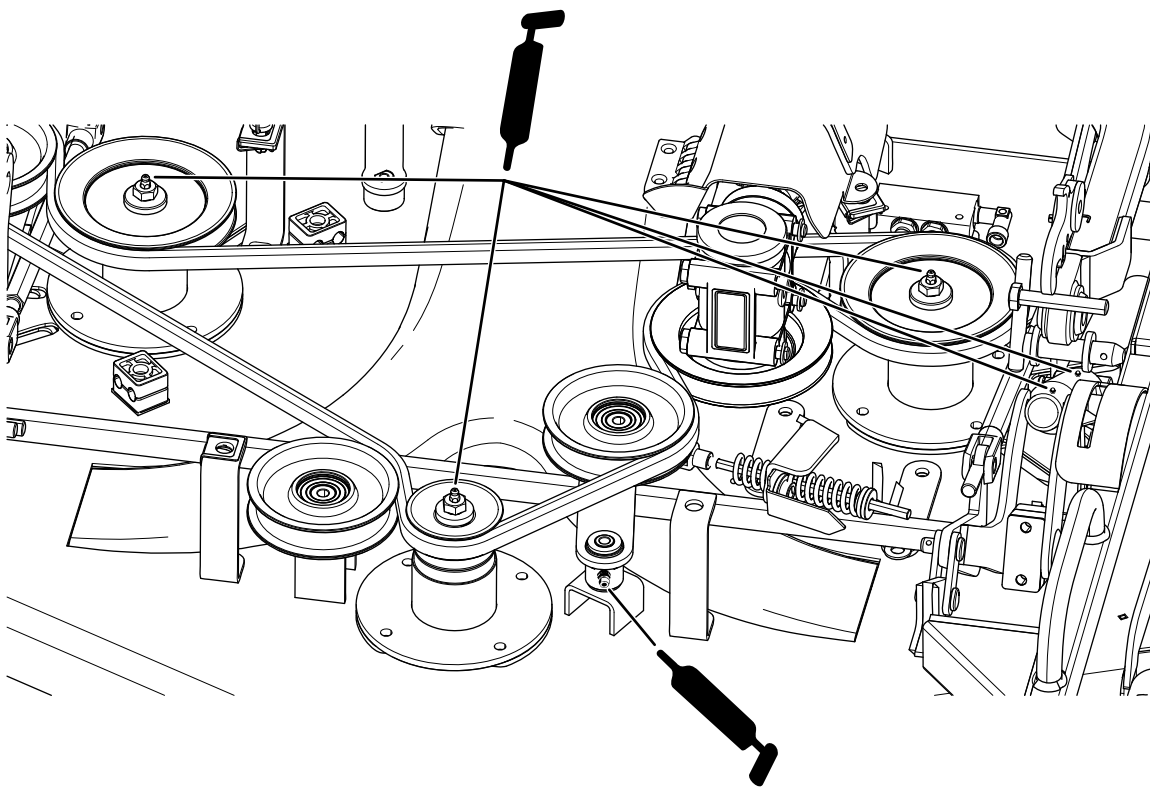


Рисунок 42

g224587

Смазка подшипников и втулок

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов—Смажьте консистентной смазкой подшипники и втулки. При эксплуатации машины в условиях повышенной запыленности и загрязненности смазывайте подшипники и втулки ежедневно.

Характеристики консистентной смазки:
консистентная смазка № 2 на литиевой основе.

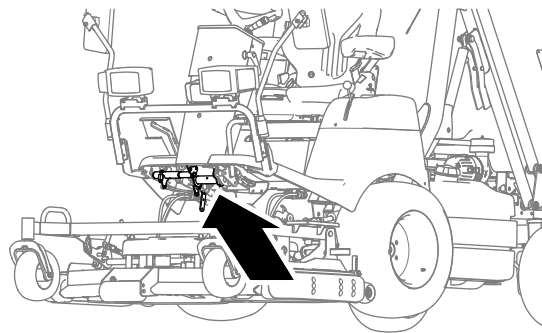
Внимание: В условиях повышенного запыления или загрязнения грязь может попасть в подшипники и втулки, что приведет к их ускоренному износу.

Примечание: Заправляйте масленки консистентной смазкой сразу после каждой мойки вне зависимости от указанного интервала.

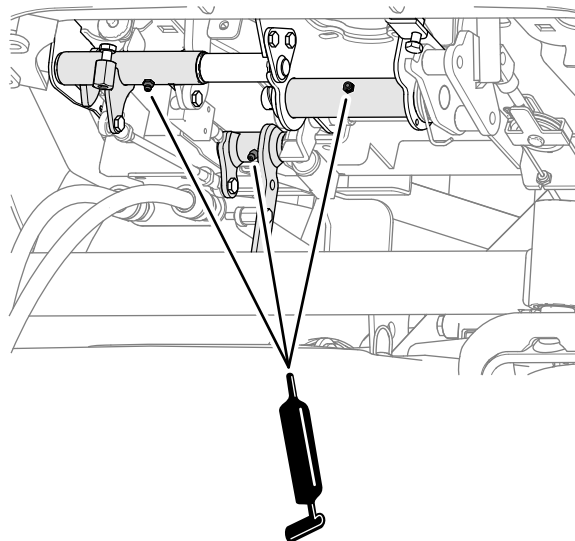
1. Дочиста протрите каждую масленку, чтобы загрязнения не попали в подшипник или втулку.
2. Закачайте консистентную смазку в подшипник или втулку.
3. Удалите избыточную смазку.

Точки смазки подшипников и втулок:

- Втулки оси поворота педалей тормоза и управления тягой ([Рисунок 43](#))



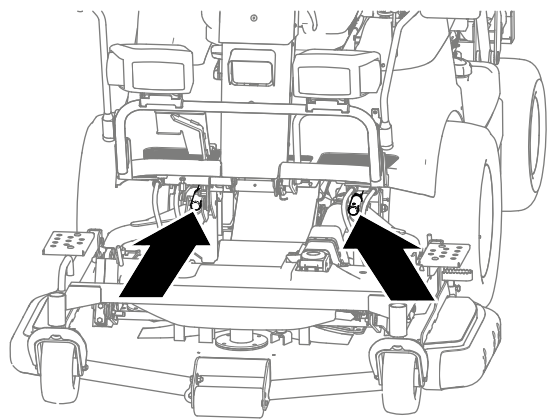
g236053



g236026

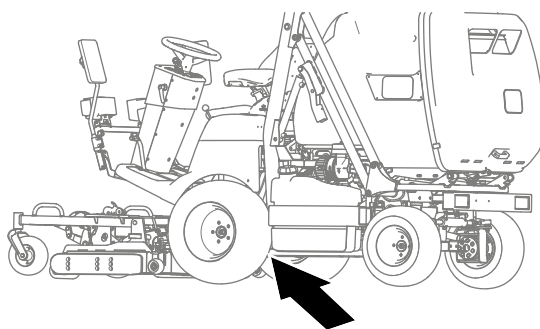
Рисунок 43

- Крепления штоков цилиндров подъема деки ([Рисунок 44](#)).



g236051

- Оси поворота подъемных рычагов деки (Рисунок 45)



g236050

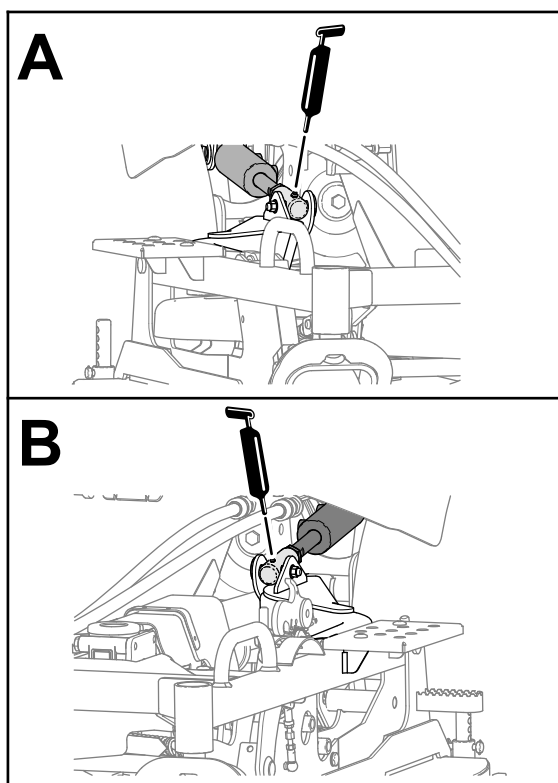


Рисунок 44

g235949

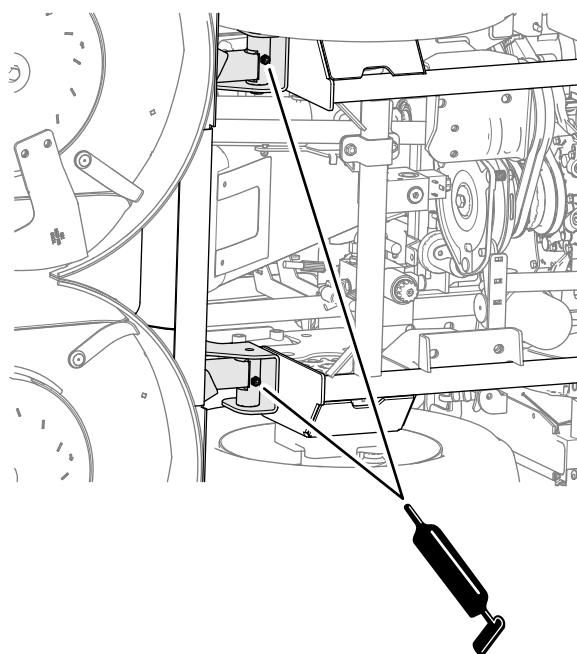


Рисунок 45

g235947

- Кронштейн натяжного шкива механизма отбора мощности ([Рисунок 46](#))

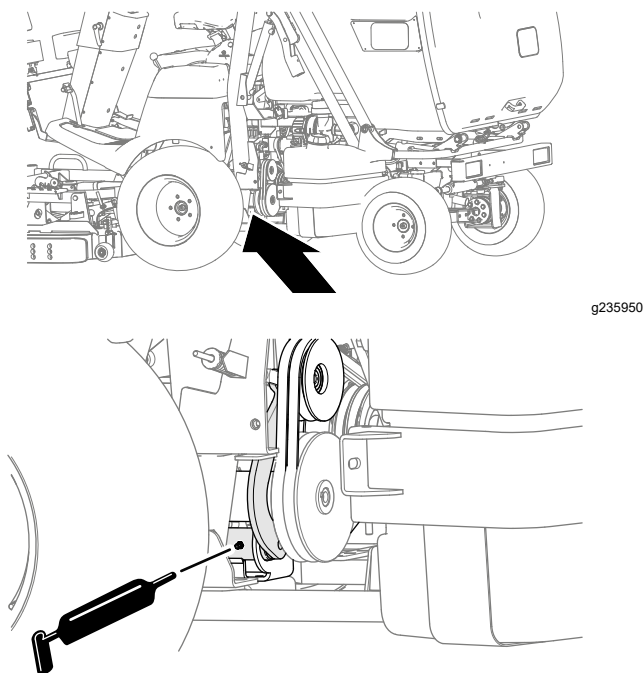


Рисунок 46

- Рычаги бункера – верхние ([Рисунок 47](#)).

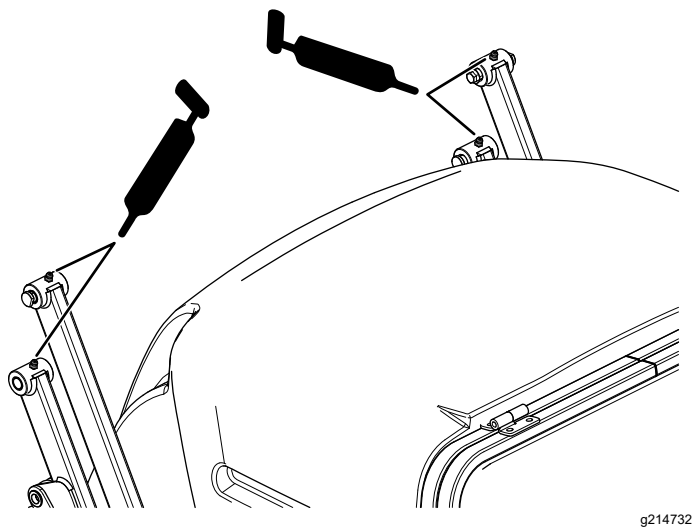


Рисунок 47

- Рычаги бункера – нижние передние ([Рисунок 48](#))

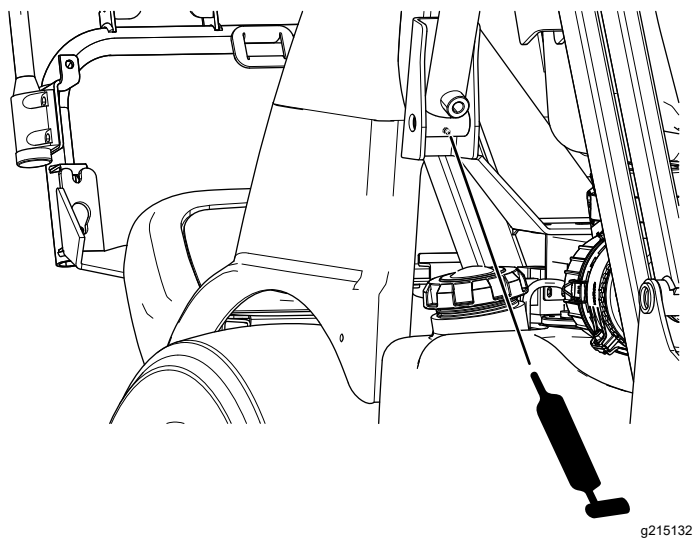


Рисунок 48

Показана левая сторона; повторите эти действия на другой стороне

- Рычаги бункера – нижние задние ([Рисунок 49](#))

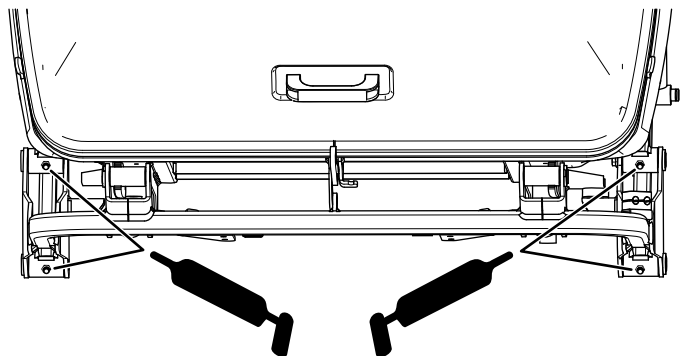


Рисунок 49

- Оси поворота под бункером ([Рисунок 50](#)).

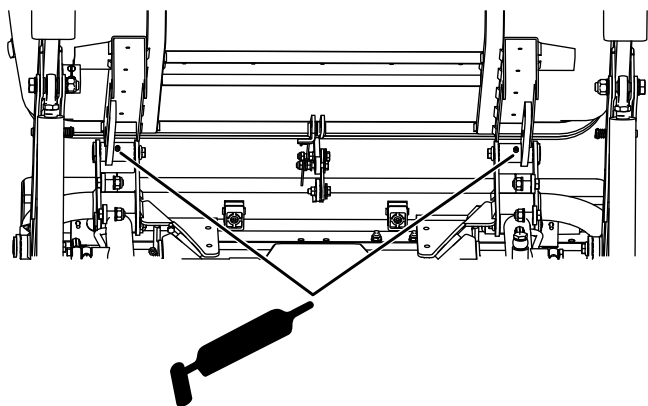


Рисунок 50

- Оси поворота механизма рулевого управления (Рисунок 51).

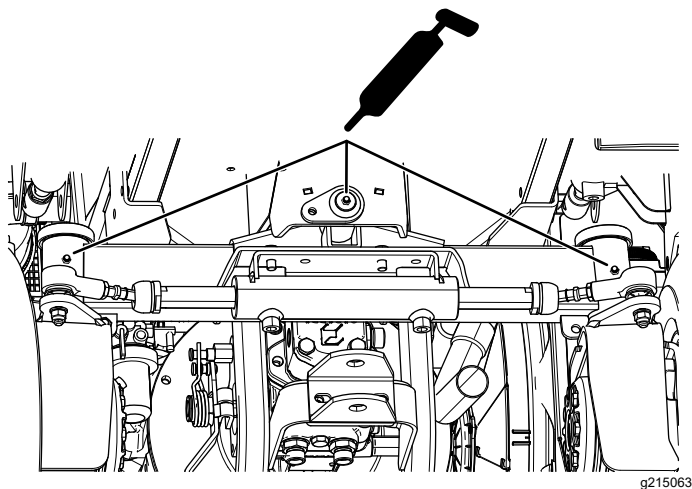


Рисунок 51

Смазывание крестовин карданных валов

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов—Смажьте крестовины карданных валов

Характеристики консистентной смазки:
консистентная смазка № 2 на литиевой основе.

Внимание: В условиях повышенного запыления или загрязнения грязь может попасть в подшипники и втулки, что приведет к их ускоренному износу.

Примечание: Заправляйте масленки консистентной смазкой сразу после каждой мойки вне зависимости от указанного интервала.

1. Дочиста протрите каждую масленку, чтобы загрязнения не попали в подшипник или втулку.

2. Закачайте консистентную смазку в подшипник или втулку.
 3. Удалите избыточную смазку.
- Передняя крестовина карданного вала редуктора газонокосилки (Рисунок 52)

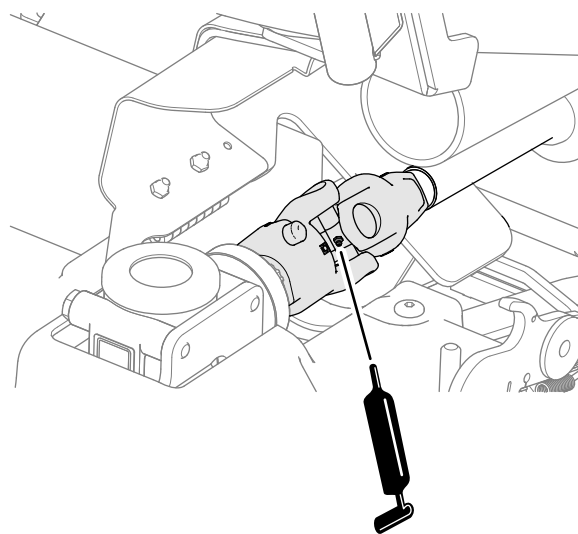
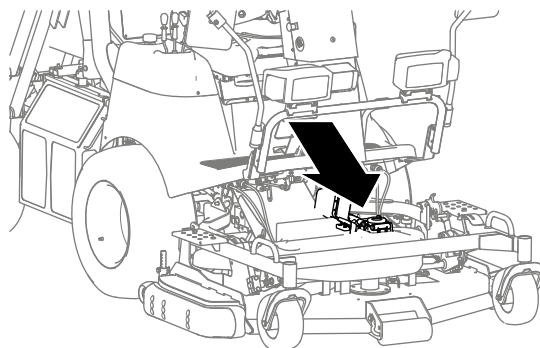
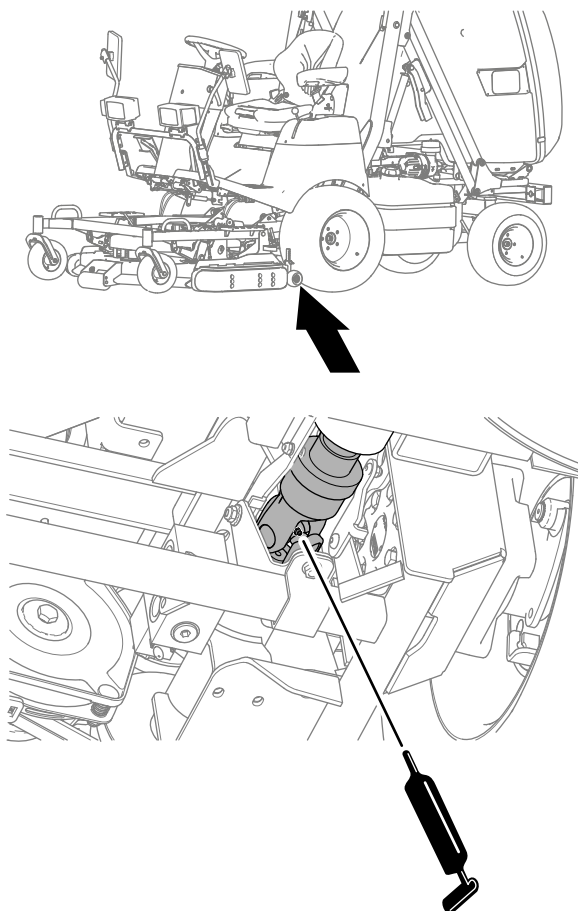


Рисунок 52

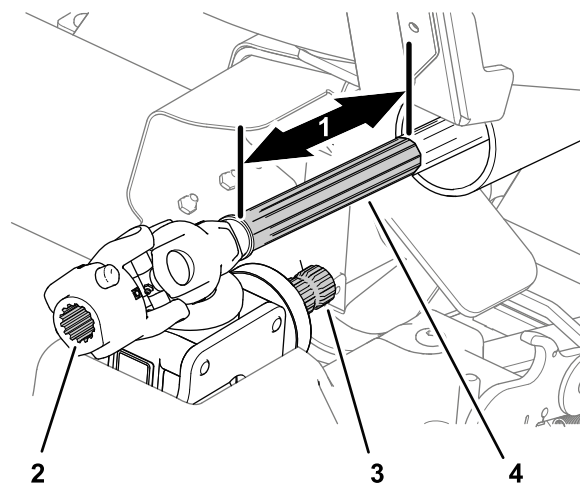
- Задняя крестовина карданного вала механизма отбора мощности (Рисунок 53)



g236052

g235952

Рисунок 53



g235766

Рисунок 54

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. 25 см | 3. Шлицы (вал редуктора) |
| 2. Шлицы (вилка крестовины карданного вала) | 4. Шлицы (карданный вал) |

3. Начисто протрите шлицы вала редуктора и шлицы карданного вала (Рисунок 54).
4. Начисто протрите поверхность скольжения переднего карданного вала (Рисунок 54).
5. Нанесите противозадирный состав на шлицевое соединение вала редуктора и вилки крестовины карданного вала (Рисунок 54).
6. Нанесите противозадирный состав на поверхность скольжения передней половины карданного вала (Рисунок 54).
7. Переместите переднюю половину карданного вала назад, чтобы совместить вилку крестовины карданного вала с валом редуктора.
8. Удалите излишки противозадирного состава с карданного вала.
9. Подсоединение карданного вала к редуктору деки газонокосилки; см. раздел Подсоединение карданного вала к редуктору деки газонокосилки. (страница 84).

Смазывание шлицевых скользящих соединений карданного вала

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов—Смажьте скользящее шлицевое соединение карданного вала.

Характеристики смазочного материала:
противозадирный состав

1. Отсоедините карданный вал от редуктора деки газонокосилки; см. раздел [Отсоедините карданный вал от редуктора деки газонокосилки. \(страница 83\).](#)
2. Вытяните переднюю половину карданного вала (Рисунок 54) вперед приблизительно на 25 см.

Техническое обслуживание двигателя

Правила техники безопасности при обслуживании двигателя

- Перед проверкой уровня масла или добавлением масла в картер заглушите двигатель и извлеките ключ.
- Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя и не превышайте допустимую частоту вращения двигателя.

Доступ к двигателю

Ручной поворот бункера

Внимание: Используйте эту процедуру для доступа к двигателю при неработающем двигателе.

Примечание: Если в бункере есть трава, при его ручном повороте она высыпется наружу.

1. Попросите помощника потянуть назад и удерживать рычаг разгрузки бункера ([Рисунок 55](#)).

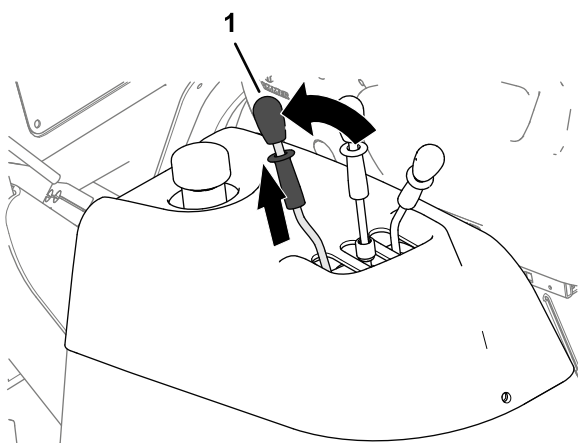


Рисунок 55

g231808

2. Поверните бункер вверх и назад ([Рисунок 56](#)) усилием руки.

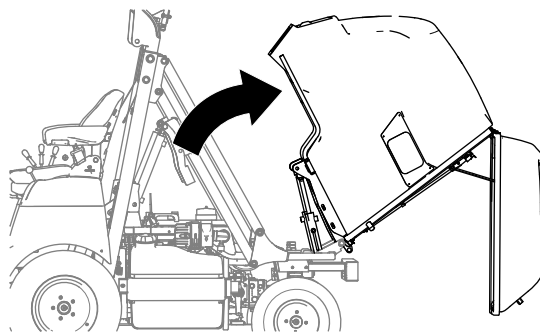


Рисунок 56

g231809

Доступ к двигателю через крышку доступа

1. Поднимите бункер в верхнее положение до упора и зафиксируйте его магнитными предохранительными замками; см. разделы [Подъем бункера \(страница 34\)](#) и [Фиксация бункера в поднятом положении \(страница 47\)](#).
2. Чтобы получить доступ к двигателю, поднимите за ручку крышку доступа ([Рисунок 57](#)).

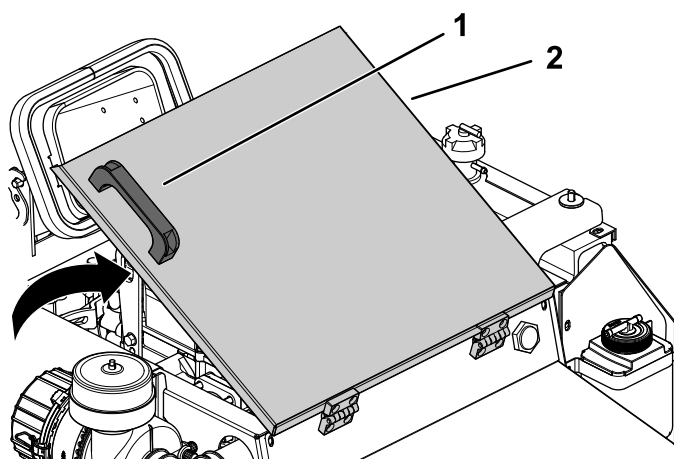


Рисунок 57

g214957

1. Ручка
2. Крышка доступа к двигателю

Доступ к двигателю с правой стороны

1. Нажмите защелку радиатора внутрь, в сторону радиатора ([Рисунок 58](#)).
2. Используя ручку в боковой части радиатора, поверните радиатор, чтобы получить доступ к двигателю ([Рисунок 58](#)).

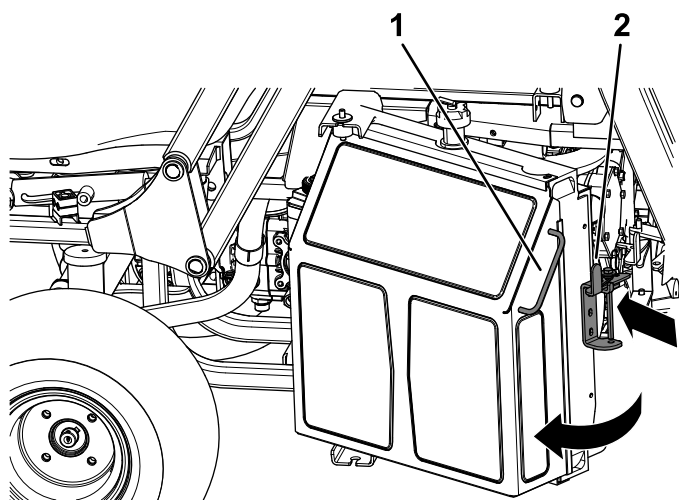


Рисунок 58

g215339

1. Ручка

2. Защелка

Доступ к двигателю с левой стороны

Чтобы получить доступ к двигателю, отверните болт с левой стороны кронштейна топливного бака и отведите топливный бак вправо (Рисунок 59).

Примечание: Для полного поворота топливного бака наружу поверните рулевое колесо вправо до упора в фиксированное положение.

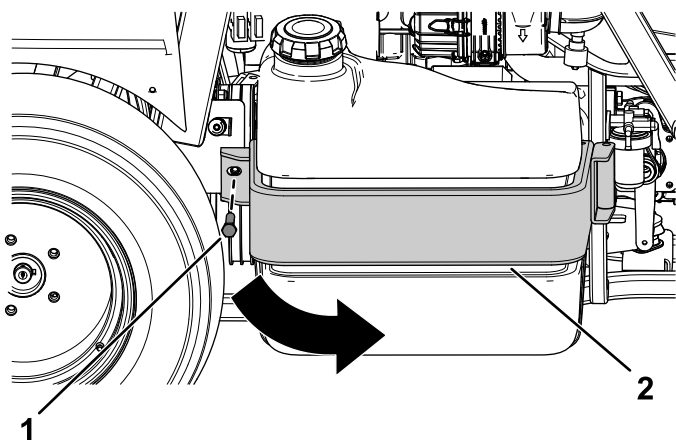


Рисунок 59

g216339

1. Болт

2. Кронштейн топливного бака

Обслуживание воздухоочистителя

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов—Замените воздушный фильтр. Заменяйте элемент

воздушного фильтра чаще, если он загрязнен или поврежден.

Примечание: Чаще заменяйте воздухоочиститель (каждые несколько часов), если приходится работать в условиях высокой запыленности или в песке.

Очистка крышки воздухоочистителя

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов—Снимите крышку воздухоочистителя и очистите ее от мусора. Не снимайте фильтр.

Примечание: Не допускается использовать сжатый воздух для очистки крышки или воздушного фильтра (фильтров).

Проверьте корпус воздухоочистителя на наличие повреждений, которые могут вызвать утечку воздуха. Замените поврежденный корпус воздухоочистителя.

Очистите крышку воздухоочистителя, как показано на Рисунок 60.

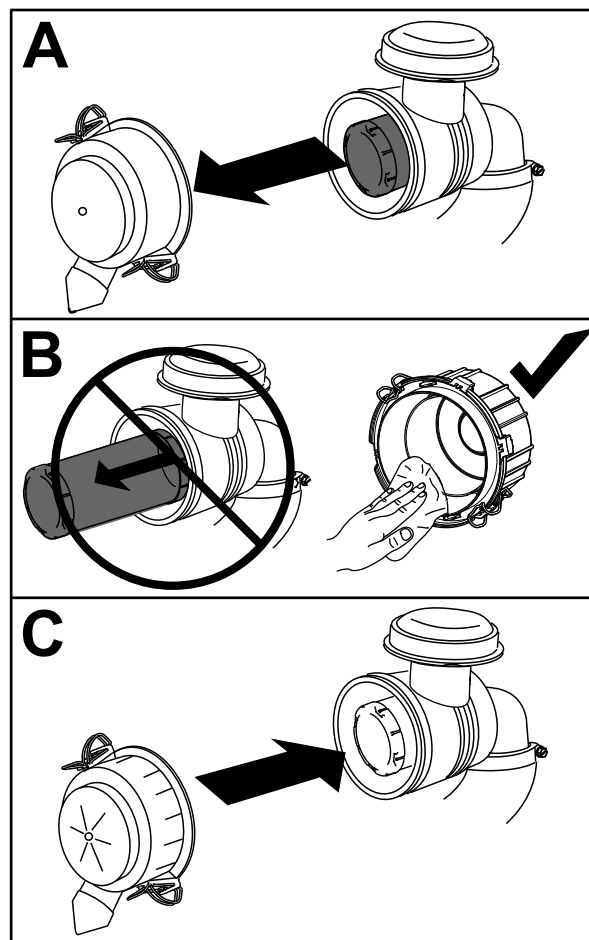


Рисунок 60

g216811

Техническое обслуживание фильтров воздухоочистителя

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов—Замените фильтр воздухоочистителя. Более часто в условиях сильного загрязнения или запыления.

1. Осторожно извлеките фильтр грубой очистки из корпуса воздухоочистителя (Рисунок 61).

Примечание: Старайтесь не ударять фильтр о боковую поверхность корпуса.

Внимание: Не пытайтесь очистить фильтр грубой очистки.

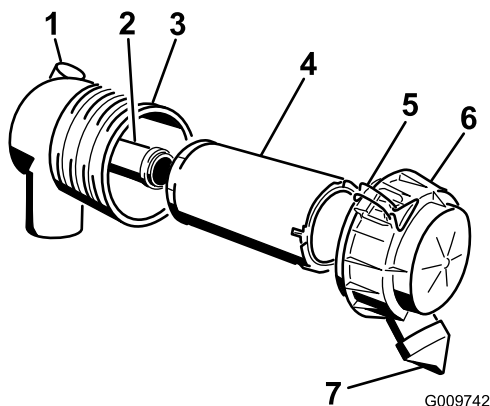


Рисунок 61

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Индикатор необходимости обслуживания воздушного фильтра | 5. Защелки |
| 2. Контрольный фильтр | 6. Крышка воздухоочистителя |
| 3. Корпус воздушного фильтра | 7. Пылезащитный колпачок |
| 4. Фильтр грубой очистки | |

2. Снимите контрольный фильтр (при наличии).

Примечание: Извлекайте контрольный фильтр только в том случае, если вы намереваетесь заменить его.

Внимание: Никогда не пытайтесь очистить контрольный фильтр. Если контрольный фильтр загрязнен, значит, фильтр грубой очистки поврежден и нужно заменить оба фильтра.

3. Осмотрите новые фильтры на наличие повреждений, для этого следует заглянуть внутрь фильтра, осветив его снаружи яркой лампой.

Примечание: Отверстия в фильтре будут выглядеть как яркие точки. Осмотрите элемент на наличие разрывов, масляной

пленки или повреждений на резиновом уплотнении. Если фильтр поврежден, не используйте его.

4. При замене контрольного фильтра будьте осторожны, вставляя новый фильтр в корпус фильтра (Рисунок 61).

Внимание: Чтобы предотвратить повреждение двигателя, запускайте его только при наличии обоих воздушных фильтров и крышки.

5. Осторожно наденьте новый фильтр грубой очистки поверх контрольного фильтра и проследите, чтобы он полностью встал на место, надавливая на внешний обод фильтра во время его установки.

Внимание: Не надавливайте на мягкую внутреннюю область фильтра.

6. Установите крышку воздухоочистителя так, чтобы сторона с обозначением "UP" (ВВЕРХ), была обращена вверх, и закройте защелки (Рисунок 61).

Обслуживание моторного масла

Двигатель поставляется с заправленным маслом в картере.

Емкость картера двигателя составляет примерно 3,4 л с фильтром.

Характеристики моторного масла:

- **Тип моторного масла:** требуемый уровень по классификации API: CH-4, CI-4 или выше.
- **Вязкость моторного масла**
 - Предпочтительное масло: SAE 15W-40 (свыше 0°F)
 - Возможный вариант масла: SAE 10W-30 или 5W-30 (при любой температуре)

Примечание: У официального дистрибьютора компании Того можно приобрести высококачественное моторное масло Того с вязкостью 15W-40 или 10W-30. Номера масла см. в каталоге запчастей.

Проверка уровня масла в двигателе

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно—Проверьте уровень масла в двигателе. Перед

первым пуском двигателя и затем ежедневно проверяйте уровень масла в двигателе.

Примечание: Лучше всего проверять уровень масла на холодном двигателе, перед его первым запуском в этот день. Если двигатель уже поработал, перед проверкой дайте маслу стечь в поддон (не менее 10 минут). Если уровень масла на щупе находится на отметке Low (Низкий) или ниже, долейте масло до отметки High (Высокий). Не допускайте переполнения. Если уровень масла находится между метками High (Высокий) и Low (Низкий), доливать масло не требуется.

Проверьте уровень масла в двигателе, как показано на [Рисунок 62](#).

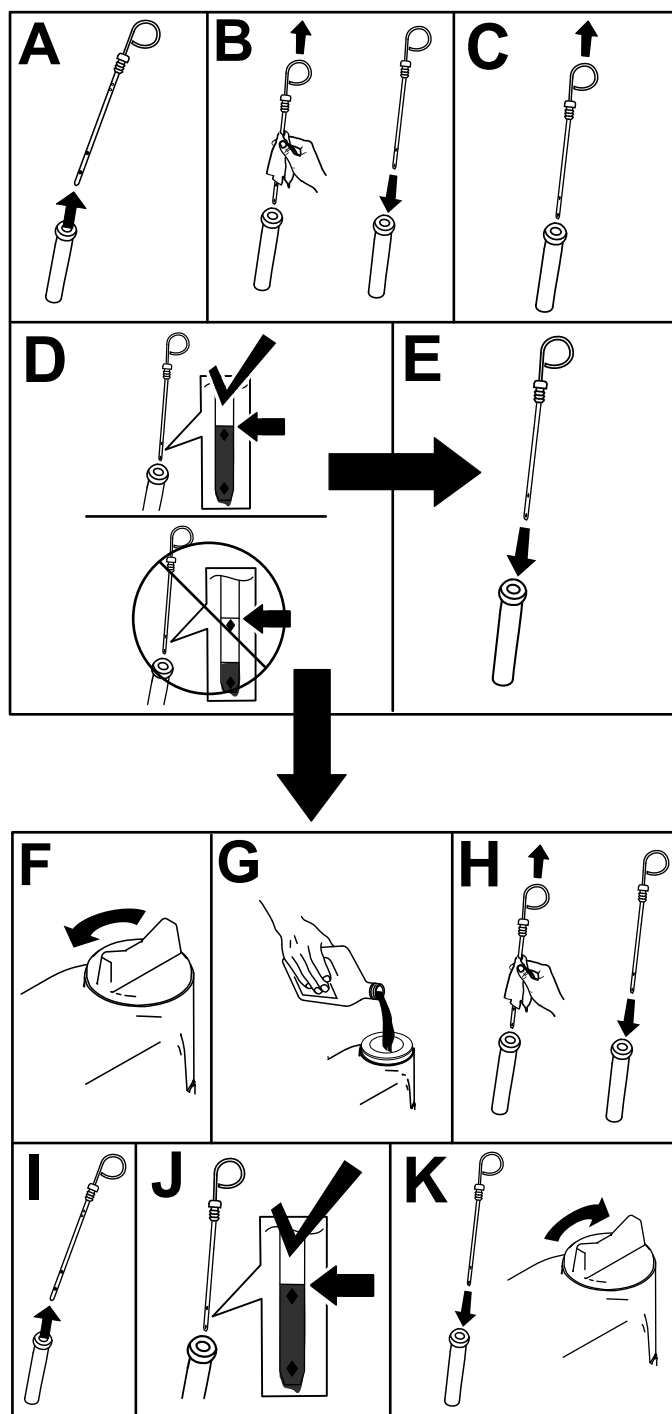


Рисунок 62

g215447

Замена моторного масла и масляного фильтра

Интервал обслуживания: Через первые 50 часа
Через каждые 250 часов

Примечание: При эксплуатации машины в условиях чрезвычайно большого количества пыли или песка заменяйте моторное масло и фильтр чаще.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение 5 минут для прогрева масла.
2. Установите машину на ровной поверхности.
3. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газонокосилки и включите стояночный тормоз.
4. Поднимите и зафиксируйте бункер, откройте крышку доступа к двигателю, см. раздел [Доступ к двигателю через крышку доступа \(страница 54\)](#).
5. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
6. Замените масло в двигателе и масляный фильтр, как показано на [Рисунок 63](#).

Примечание: Заверните масляный фильтр до контакта его прокладки с двигателем и затем доверните фильтр еще на 3/4 оборота.

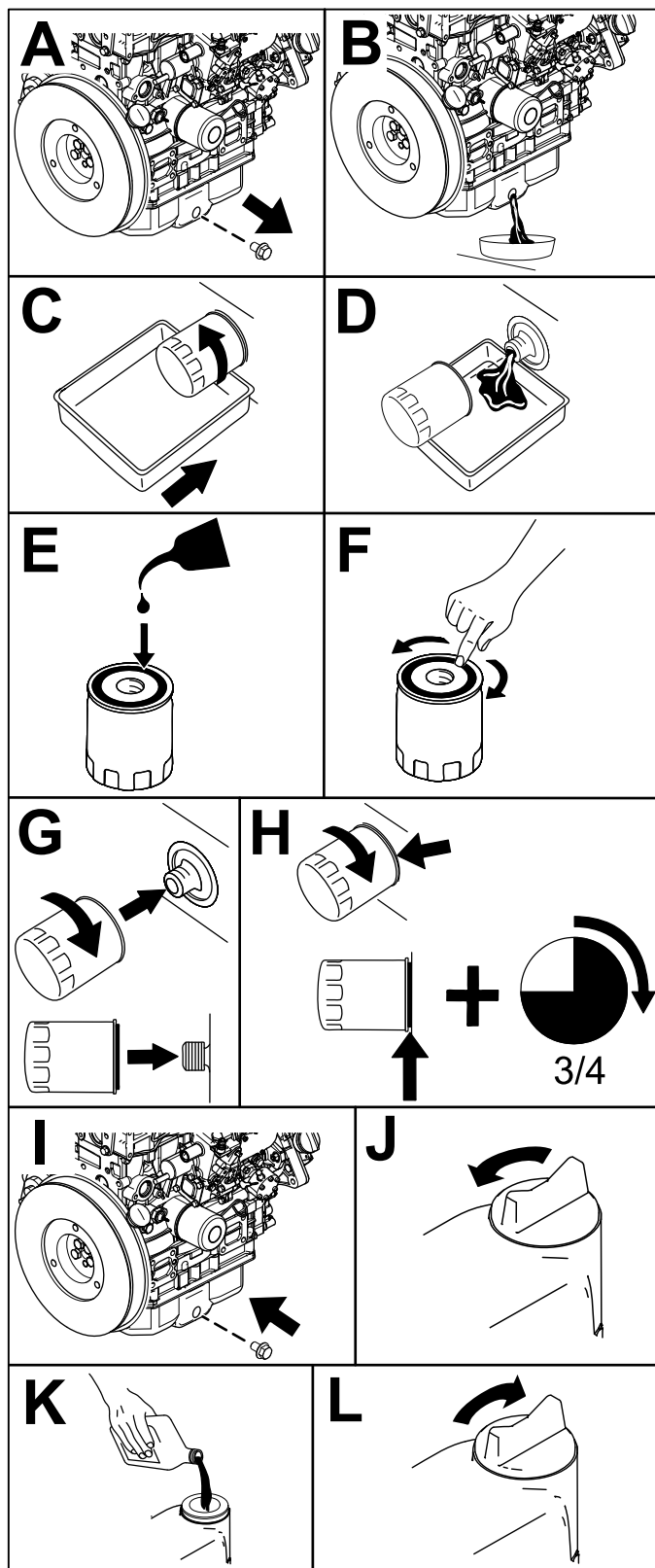


Рисунок 63

g216819

Техническое обслуживание топливной системы

Примечание: Рекомендации по использованию соответствующего топлива см. в разделе [Заправка топливом](#) (страница 28).

▲ ОПАСНО

При определенных условиях дизельное топливо и пары топлива являются легковоспламеняющимися и взрывоопасными. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у людей и повредить имущество.

Запрещается курить при работе с топливом. Держитесь на расстоянии от открытого пламени или от мест, где искры могут воспламенить пары топлива.

Прокачка топливной системы

Накачивайте топливо рычагом топливного насоса с левой стороны двигателя, пока не будет заполнен стакан топливного фильтра ([Рисунок 64](#)).

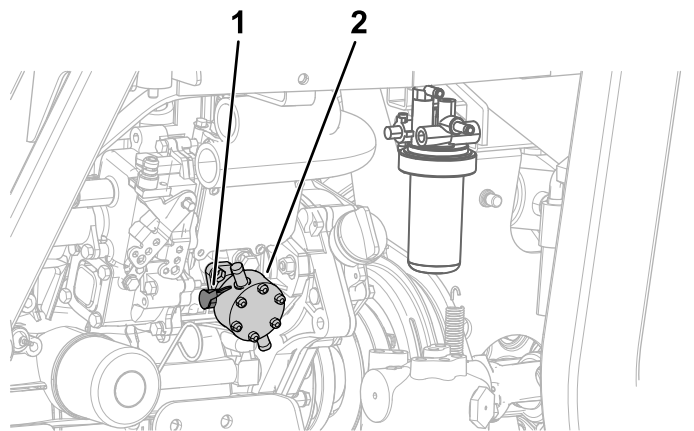


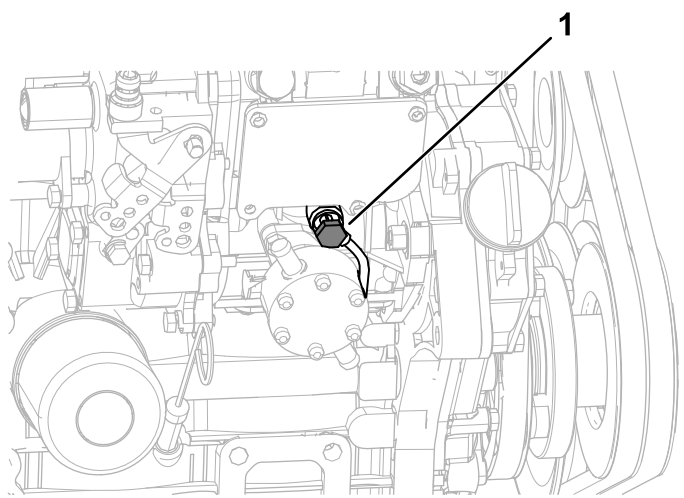
Рисунок 64

g215557

1. Рычаг 2. Топливный насос

Стравливание воздуха из насоса для впрыска топлива

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Убедитесь, что топливный бак заполнен по меньшей мере наполовину.
4. Освободите защелку радиатора; см. раздел [Доступ к двигателю с правой стороны](#) (страница 54).
5. Поставьте сливной поддон под винт стравливания воздуха.
6. Выверните винт стравливания воздуха на насосе для впрыска топлива ([Рисунок 65](#)).



g215134

Рисунок 65

1. Винт стравливания воздуха

7. Качайте топливо с помощью рычага топливного насоса до тех пор, пока через винт не пойдет сплошной поток топлива; см. [Рисунок 64](#) в разделе [Прокачка топливной системы](#) (страница 59).
8. Затяните винт стравливания воздуха ([Рисунок 65](#)).

Примечание: После выполнения этой процедуры двигатель должен запуститься. Если двигатель не запускается, это означает, что между насосом для впрыска топлива и инжекторами мог остаться воздух. Обратитесь к официальному дистрибьютору компании Toro.

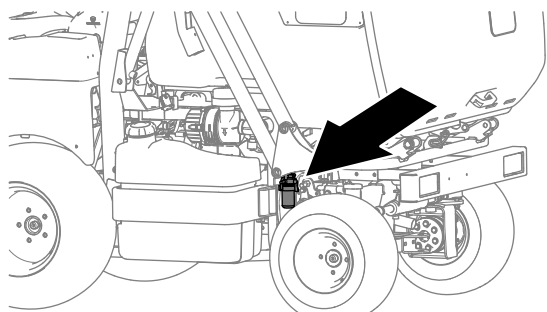
9. Полностью удалите топливо, скопившееся вокруг насоса для впрыска топлива.

Слив воды из водоотделителя топливной системы

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов

Проверка отсутствия воды в стакане топливного фильтра

1. Индикатор наличия воды, расположенный на стакане топливного фильтра показывает, когда поплавок поднимается из-за наличия воды в стакане топливного фильтра ([Рисунок 66](#)).



g231812

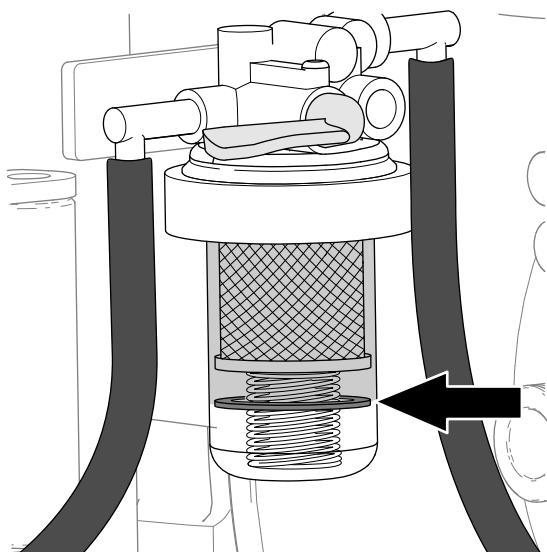


Рисунок 66

g231813

2. Если в стакане топливного фильтра есть вода, поверните отсечной топливный кран водоотделителя топливной системы в ЗАКРЫТОЕ положение ([Рисунок 67](#)) и выполните действия, описанные в разделе [Слив воды из стакана топливного фильтра](#) (страница 60).

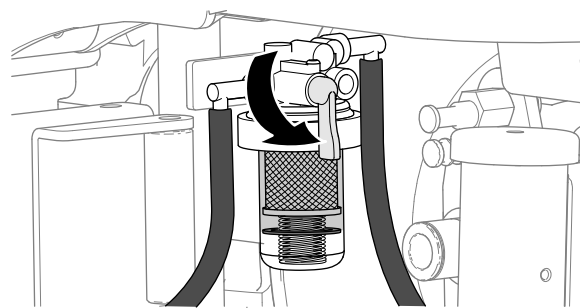


Рисунок 67

g231811

Слив воды из стакана топливного фильтра

1. Поместите сливной поддон под стакан топливного фильтра, отверните гайку стакана и снимите стакан с головки фильтра ([Рисунок 68](#)).

Примечание: При снятии стакана топливного фильтра вы также снимете пружину и поплавок.

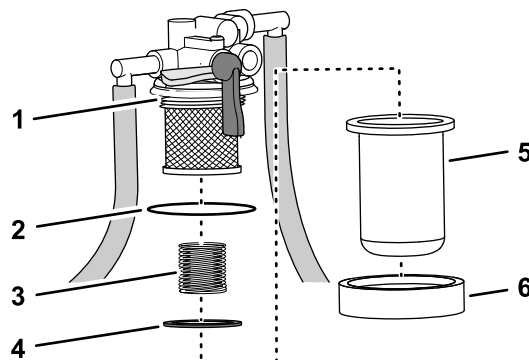


Рисунок 68

g231810

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Головка фильтра | 4. Поплавок |
| 2. Уплотнительное кольцо | 5. Стакан топливного фильтра |
| 3. Пружина | 6. Гайка стакана |

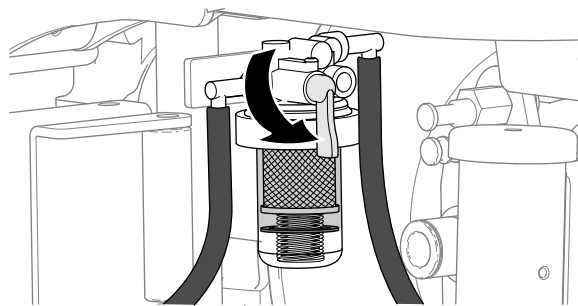
2. Слейте топливо и воду из стакана топливного фильтра.
3. Проверьте состояние уплотнительного кольца на головке фильтра ([Рисунок 68](#)).

Примечание: Замените уплотнительное кольцо в случае износа или повреждения.

4. Смажьте уплотнительное кольцо чистым топливом.
5. Установите пружину и поплавок в стакан топливного фильтра ([Рисунок 68](#)).
6. Установите стакан топливного фильтра и гайку стакана на головку фильтра и затяните гайку от руки ([Рисунок 68](#)).

7. Откройте клапан отключения подачи топлива и, если необходимо, прокачайте топливную систему; см. раздел [Прокачка топливной системы \(страница 59\)](#).
8. Проверьте водоотделитель топливной системы на отсутствие утечек.

Примечание: Устраните все утечки перед эксплуатацией машины.



g231811

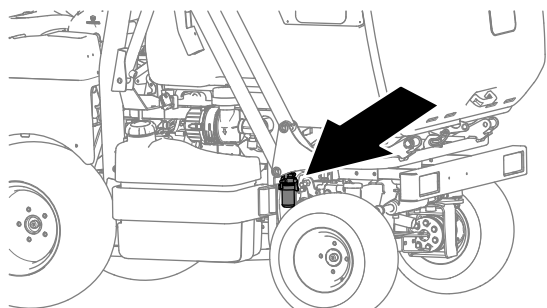
Рисунок 70

Замена фильтра водоотделителя топливной системы

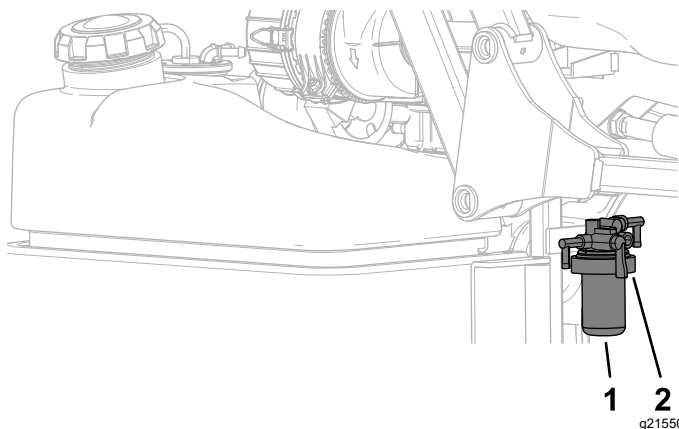
Интервал обслуживания: Через каждые 500 часов—Замените фильтр водоотделителя топливной системы.

Снятие элемента фильтра

1. Очистите поверхность вокруг головки топливного фильтра ([Рисунок 69](#)).



g231812



g215504

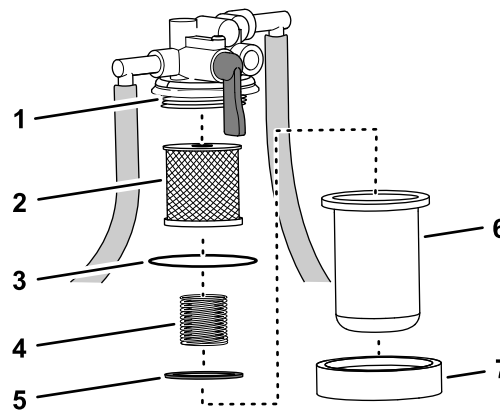
Рисунок 69

1. Головка топливного фильтра
2. Фильтр

2. Поверните клапан отключения подачи топлива водоотделителя топливной системы в положение ЗАКРЫТО ([Рисунок 70](#)).

3. Поместите сливной поддон под стакан топливного фильтра, отверните гайку стакана и снимите стакан с головки фильтра ([Рисунок 71](#)).

Примечание: При снятии стакана топливного фильтра вы также снимете пружину и поплавков.



g231824

Рисунок 71

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Головка фильтра | 5. Поплавков |
| 2. Элемент фильтра | 6. Стакан топливного фильтра |
| 3. Уплотнительное кольцо | 7. Гайка стакана |
| 4. Пружина | |

4. Слейте топливо из стакана фильтра и очистите монтажную поверхность головки фильтра.

Установка элемента фильтра

1. Смажьте уплотнительное кольцо чистым топливом.
2. Установите элемент фильтра на головку фильтра; см. [Рисунок 71](#) в разделе [Снятие элемента фильтра \(страница 61\)](#).
3. Установите пружину и поплавков в стакан топливного фильтра; см. [Рисунок 71](#) в разделе [Снятие элемента фильтра \(страница 61\)](#).

Установите стакан топливного фильтра и гайку стакана на головку фильтра и затяните гайку от руки; см. [Рисунок 71](#) в разделе [Снятие элемента фильтра \(страница 61\)](#).

- Откройте клапан отключения подачи топлива и, если необходимо, прокачайте топливную систему; см. раздел [Прокачка топливной системы \(страница 59\)](#).
- Проверьте водоотделитель топливной системы на отсутствие утечек.

Примечание: Устраните все утечки перед эксплуатацией машины.

Замена элемента топливного фильтра

Расположение в передней правой части

Интервал обслуживания: Через каждые 500 часов—Замените элемент топливного фильтра, расположенный в передней правой части.

- Очистите поверхность вокруг головки топливного фильтра ([Рисунок 72](#)).

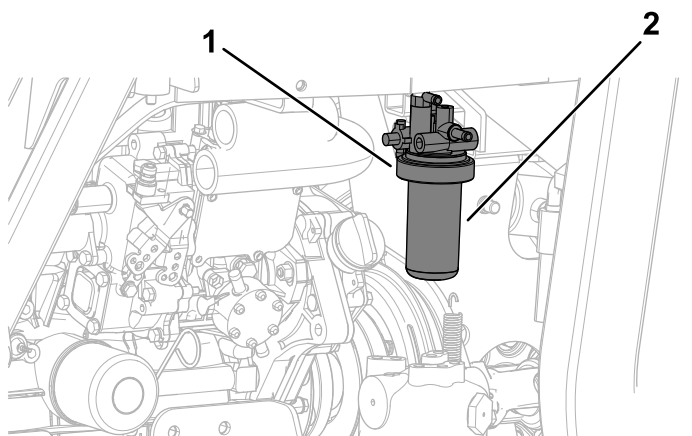


Рисунок 72

g215503

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| 1. Головка топливного фильтра | 2. Фильтр |
|-------------------------------|-----------|

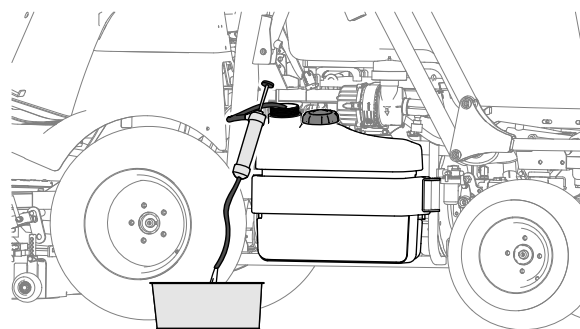
- Снимите фильтр и очистите монтажную поверхность головки фильтра ([Рисунок 72](#)).
- Смажьте прокладку фильтра чистым топливом.
- Установите элемент фильтра на головку фильтра.
- Установите стакан топливного фильтра и гайку стакана на головку фильтра и затяните гайку от руки.

- Прокачайте топливную систему; см. раздел [Прокачка топливной системы \(страница 59\)](#).
- Проверьте водоотделитель топливной системы на отсутствие утечек.

Примечание: Устраните все утечки перед эксплуатацией машины.

Очистка топливного бака

Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)—Опорожните и очистите топливный бак.



g236135

Рисунок 73

- Если вы будете хранить машину в течение длительного периода времени, слейте топливо из топливного бака с помощью сифонного насоса ([Рисунок 73](#)).
- Если топливная система загрязнится, слейте топливо из топливного бака с помощью сифонного насоса ([Рисунок 73](#)), очистите бак и используйте чистое дизельное топливо для промывки бака.

Осмотр топливных трубопроводов и соединений

Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)

Проверьте топливные трубопроводы на ухудшение качества, повреждения или ослабление соединений.

Техническое обслуживание электрической системы

Правила техники безопасности при работе с электрической системой

- Прежде чем приступать к ремонту машины, отсоедините аккумулятор. Сначала отсоедините отрицательную клемму, затем положительную. При повторном подключении аккумулятора сначала подсоедините положительную, затем отрицательную клемму.
- Заряжайте аккумулятор в открытом, хорошо проветриваемом месте, вдали от искр и открытого огня. Отсоединяйте зарядное устройство перед подсоединением или отсоединением аккумулятора. Используйте защитную одежду и электроизолированный инструмент.

Доступ к аккумулятору

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газонокосилки и включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Отверните 3 винта с внутренним шестигранником с левой консоли ([Рисунок 74](#)).
5. Снимите рукоятку рычага дроссельной заслонки ([Рисунок 74](#)).
6. Поднимите левую консоль вверх и отсоедините ее ([Рисунок 74](#)).

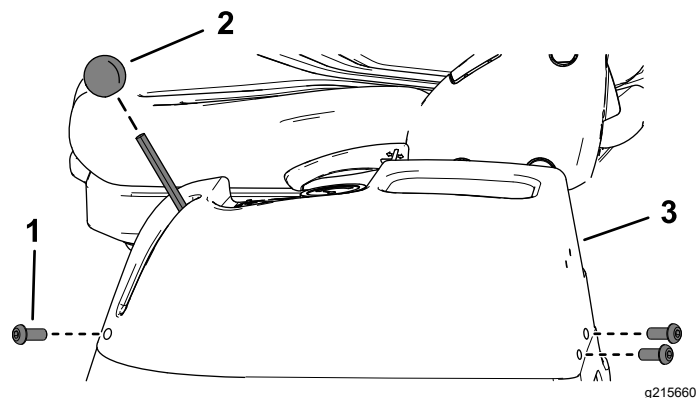


Рисунок 74

1. Винт с шестигранной головкой со шлицем
2. Рукоятка рычага дроссельной заслонки
3. Левая консоль

Обслуживание аккумулятора

Интервал обслуживания: Через каждые 25 часов—Проверьте уровень электролита. (В период хранения машины выполняйте проверку через каждые 30 дней.)

Внимание: Перед выполнением на машине сварочных работ отсоедините от аккумуляторной батареи отрицательный кабель для предотвращения повреждения электрической системы.

Снятие аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Клеммы аккумулятора или металлические инструменты могут закоротить на металлические компоненты машины, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- При демонтаже или установке аккумулятора не допускайте прикосновения его клемм к металлическим частям машины.
- Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора металлическими инструментами на металлические части машины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное подключение кабелей к аккумулятору может вызвать искрение, что приведет к повреждению машины и кабелей. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.
- Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газонокосилки и включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Обеспечьте себе доступ к аккумулятору; см. раздел [Доступ к аккумулятору \(страница 63\)](#).
5. Снимите аккумулятор, как показано на [Рисунок 75](#).

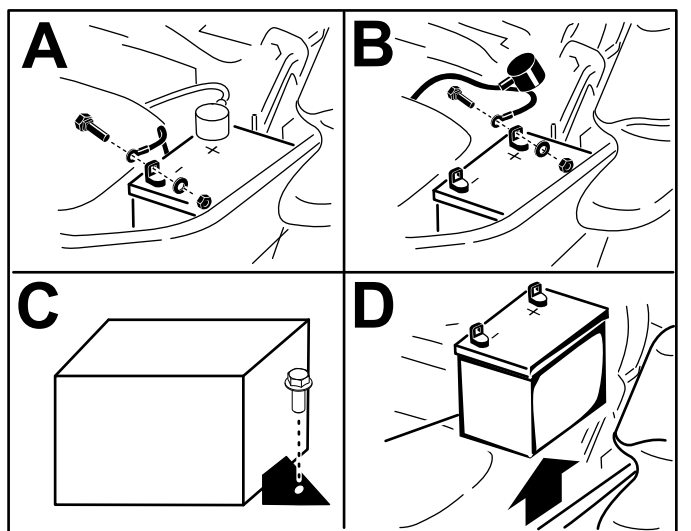


Рисунок 75

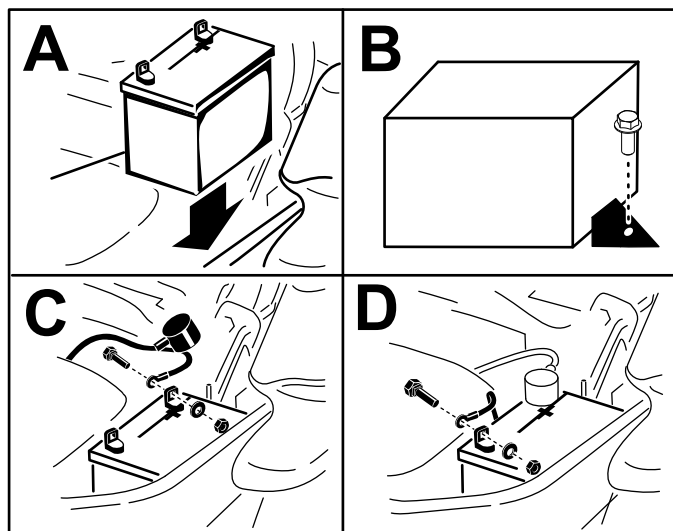


Рисунок 76

Зарядка аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зарядке аккумулятора выделяются взрывоопасные газы.

Запрещается курить около аккумуляторной батареи; не допускайте появления искр или пламени поблизости от нее.

Внимание: Аккумулятор всегда должен быть полностью заряжен (удельный вес электролита 1,265). Это особенно важно для предотвращения повреждения аккумулятора, когда температура опускается ниже 0°C (32°F).

1. Заряжайте аккумулятор в течение 10–15 минут током 25–30 Ампер или 30 минут током 10 Ампер.
2. После полной зарядки аккумулятора отсоедините зарядное устройство от электророзетки, а затем отсоедините провода зарядного устройства от штырей аккумулятора ([Рисунок 77](#)).
3. Установите аккумулятор в машину и подсоедините кабели аккумулятора; см. [Установка аккумулятора \(страница 64\)](#).

Примечание: Чтобы не повредить электрическую систему, не запускайте машину с отсоединенным аккумулятором.

Установка аккумулятора

Установите аккумулятор, как показано на [Рисунок 76](#).

Защитные предохранители – Рисунок 79
(cont'd.)

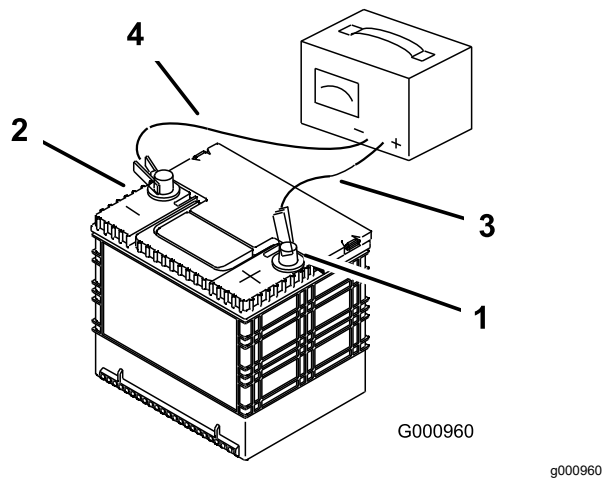


Рисунок 77

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Положительный штырь аккумулятора | 3. Красный (+) кабель зарядного устройства |
| 2. Отрицательный штырь аккумулятора | 4. Черный (-) кабель зарядного устройства |

Обслуживание предохранителей

Электрическая система защищена с помощью плавких предохранителей. Она не требует технического обслуживания, однако в случае перегорания предохранителей проверьте соответствующий компонент или цепь на отказ или короткое замыкание.

Блок предохранителей и предохранители расположены слева от сиденья оператора (Рисунок 78).

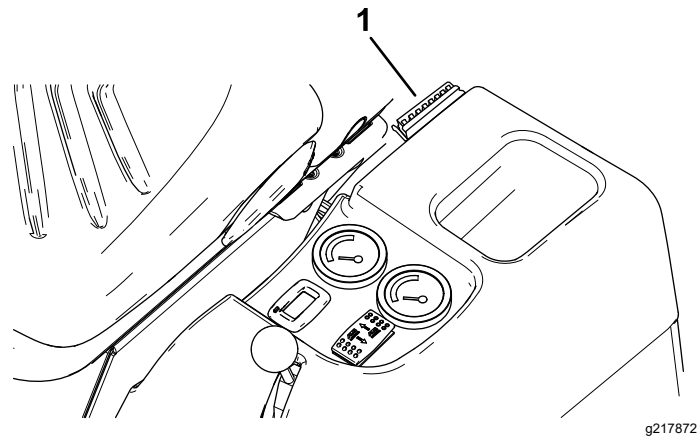


Рисунок 78

1. Блок предохранителей

При замене предохранителя используйте следующую таблицу:

Защитные предохранители – Рисунок 79

Контур	Тип предохранителя
Защитная система	3 А
РТО (Мех. отб. мощн.)	15 А
Электронный блок управления и звуковой сигнал	5 А
Блокировка дифференциала	5 А
Клапан деки газонокосилки и сиденье оператора	15 А
Генератор и приборная панель	5 А
Рабочие осветительные приборы, тормозные сигналы, фары дальнего света и блок управления осветительными приборами	15 А
Переключатель тяги и аварийного светового сигнала, свечи зажигания и выключатель зажигания.	30 А

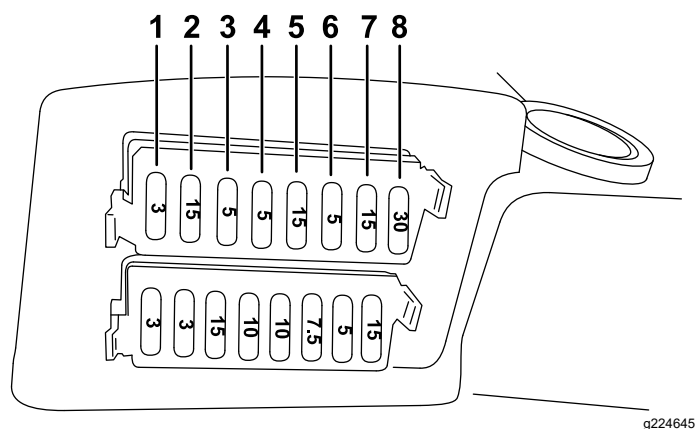


Рисунок 79

1. Предохранитель защитной системы (3 А)
2. Предохранитель механизма отбора мощности (15 А)
3. Предохранитель электронного блока управления и звукового сигнала (5 А)
4. Предохранитель блокировки дифференциала (5 А)
5. Предохранитель клапана деки газонокосилки и сиденья оператора (15 А)
6. Предохранитель генератора переменного тока и панели приборов (5 А)
7. Предохранитель рабочих осветительных приборов, тормозных сигналов, фар дальнего света и блока управления осветительными приборами (15 А)
8. Предохранитель переключателя тяги и аварийного светового сигнала, свечей зажигания и выключателя зажигания (30 А).

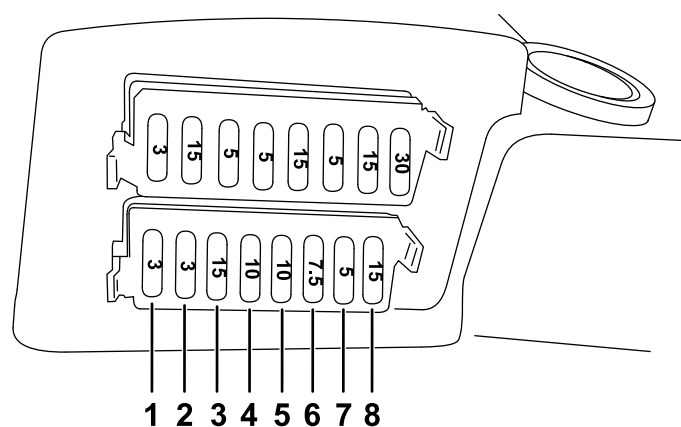


Рисунок 80

1. Предохранитель правого фонаря постоянного света и освещения номерного знака (3 А)
2. Предохранитель левого фонаря постоянного света (3 А)
3. Предохранитель фары дальнего света (15 А)
4. Предохранитель передней фары (10 А)
5. Предохранитель предупреждающего устройства (10 А)
6. Предохранитель индикаторных лампочек (7,5 А)
7. Предохранитель вращающегося маячка (5 А)
8. Предохранитель переключателя аварийной сигнализации (15 А)

Кроме того, предусмотрено два предохранителя (40 А), которые защищают главный жгут проводов машины (Рисунок 81).

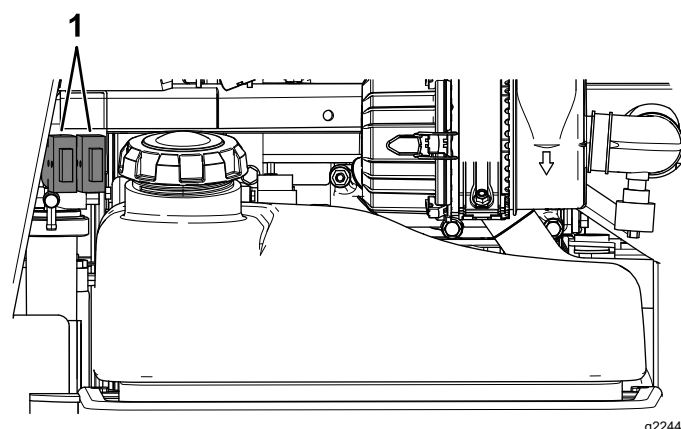


Рисунок 81

1. Предохранители (40 А)

Предохранители осветительных приборов – Рисунок 80

Контур	Тип предохранителя
Правый фонарь постоянного света и освещение номерного знака	3 А
Левый фонарь постоянного света	3 А
Фара дальнего света	15 А
Передняя фара	10 А
Предупреждающее устройство	10 А
Индикаторы	7,5 А
Вращающийся маячок	5 А
Выключатель аварийного светового сигнала	15 А

Техническое обслуживание жгута проводов

Для предотвращения коррозии нанесите на клеммы проводов смазку Grafo 112X (покровную), № по каталогу Toro 505-47, внутрь всех разъемов жгутов проводов при каждой замене жгутов.

Внимание: При работе с электрической системой обязательно отсоедините кабели аккумулятора (сначала отрицательный [-] кабель), чтобы предотвратить повреждение проводки из-за коротких замыканий.

Техническое обслуживание приводной системы

Затяжка зажимных гаек колес

Интервал обслуживания: Через первый час

Через первые 10 часа

Через каждые 200 часов

Момент затяжки гаек крепления колес: от 85 до 90 Н·м

Затяните гайки крепления передних и задних колес в перекрестном порядке, как показано на [Рисунок 82](#), с указанным моментом затяжки.

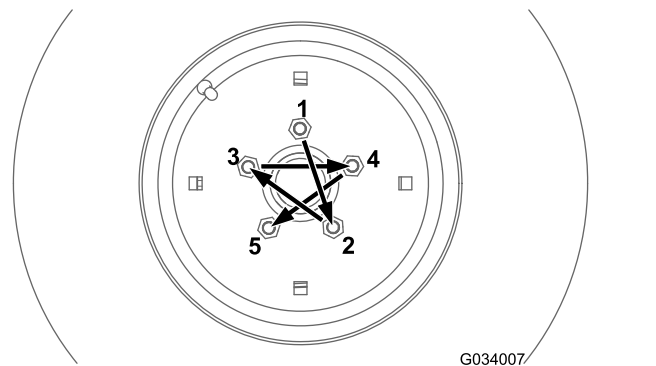


Рисунок 82

Поддержание углов установки задних колес

Проверка углов установки задних колес

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газонокосилки и включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Поверните рулевое колесо так, чтобы задние колеса были направлены прямо вперед.
5. Измерьте межцентровое расстояние на высоте ступицы колеса впереди и сзади задних колес.

Примечание: При правильной установке задних колес схождение или расхождение должно быть равно нулю.

6. Если схождение или расхождение задних колес не равно нулю, выровняйте колеса; см. раздел [Регулировка схождения задних колес](#) (страница 68).

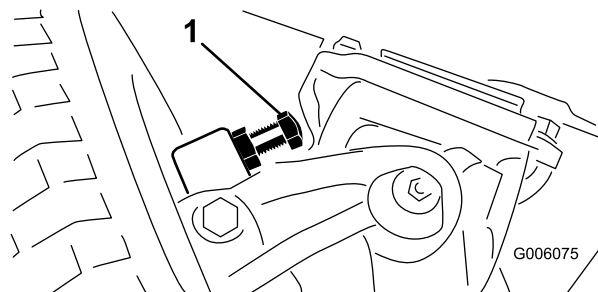


Рисунок 84

1. Упор рулевого управления (показана правая сторона)

Регулировка схождения задних колес

1. Ослабьте контргайки на обоих концах левой и правой тяг.
2. Отрегулируйте обе тяги таким образом, чтобы межцентровое расстояние впереди и сзади у задних колес было одинаковым ([Рисунок 83](#)).
3. После достижения правильной регулировки задних колес затяните контргайки на тягах.

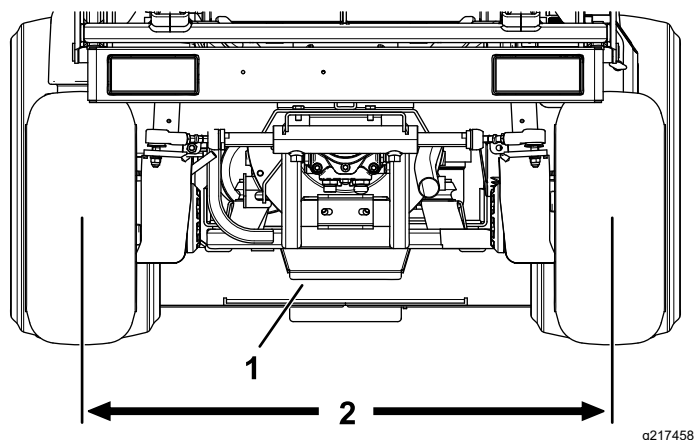


Рисунок 83

1. Пластина рулевого управления
2. Одинаковое расстояние в передней и задней части колес

Регулировка упоров рулевого управления

Упоры рулевого управления заднего моста предотвращают выход за установленные пределы штока цилиндра рулевого управления при воздействии удара на задние колеса. Отрегулируйте упоры таким образом, чтобы получить зазор 0,23 см между головкой болта и утолщенной частью на мосту при повороте рулевого колеса до упора влево или вправо.

Заверните или выверните болты так, чтобы получить зазор 0,23 см; см. раздел [Рисунок 84](#).

Техническое обслуживание системы охлаждения

Правила техники безопасности при работе с системой охлаждения

- Проглатывание охлаждающей жидкости двигателя может вызвать отравление. Храните ее в месте, недоступном для детей и домашних животных.
- Выброс под давлением горячей охлаждающей жидкости или прикосновение к горячему радиатору и расположенным рядом деталям могут привести к тяжелым ожогам.
 - Прежде чем снимать крышку радиатора, подождите не менее 15 минут, чтобы двигатель остыл.
 - При открывании крышки радиатора используйте ветошь; открывайте крышку медленно, чтобы выпустить пар.
- Не эксплуатируйте машину без установленных на штатные места крышек.
- Следите, чтобы пальцы и кисти рук, а также одежда не оказались вблизи вращающегося вентилятора и приводного ремня.

Характеристики охлаждающей жидкости

Емкость системы охлаждения: 7,5 л

Характеристики типа охлаждающей жидкости:

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Примечание: Охлаждающая жидкость должна соответствовать требованиям стандарта ASTM 3306 или превосходить их

Заранее смешанная охлаждающая жидкость на основе гликоля (смесь 50/50)

или

охлаждающая жидкость на основе гликоля, смешанная с **дистиллированной** водой (смесь 50/50)

или

охлаждающая жидкость на основе гликоля, смешанная с водой высокого качества (смесь 50/50)

$\text{CaCO}_3 + \text{MgCO}_3 < 170$ частей/млн

Хлориды < 40 частей/млн. (Cl)

Сера < 100 частей/млн. (SO_4)

Проверка системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости

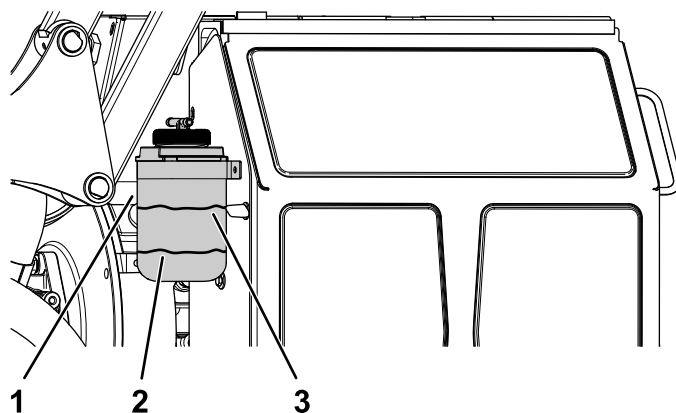
Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель работал, радиатор будет находиться под давлением и охлаждающая жидкость внутри него будет горячей. При снятии крышки охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить тяжелые ожоги.

- Не допускается снимать крышку расширительного бачка для проверки уровня охлаждающей жидкости. Следует определять уровень по указателю на боковой поверхности бачка.
- Снимать крышку расширительного бачка при горячем двигателе запрещено. Дайте двигателю остыть в течение не менее 15 минут или дождитесь, пока крышка радиатора не остынет до такой степени, чтобы к ней можно было прикасаться без риска получить ожог.

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке ([Рисунок 85](#)).



g215608

Рисунок 85

1. Расширительный бачок
2. Линия уровня холодной жидкости – на расстоянии 19 мм от нижней части
3. Линия уровня горячей жидкости – на расстоянии 19 мм от верхней части

2. Если уровень охлаждающей жидкости низкий, снимите крышку расширительного бачка и долейте требуемое количество рекомендуемой запасной охлаждающей жидкости.

Запрещается использовать только воду или охлаждающие жидкости на основе спиртов. Не допускайте переполнения.

3. Установите крышку расширительного бачка.

3. После того как радиатор будет тщательно очищен, удалите мусор, который мог накопиться в швеллере у основания радиатора.
4. Очистите решетку радиатора и установите ее на машину.

Проверка радиатора и его решетки на наличие мусора

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Для предотвращения перегрева двигателя поддерживайте чистоту радиатора и его решетки. Проверьте решетку радиатора и радиатор на скопление травы, пыли и мусора и при необходимости удалите загрязнения с этих деталей.

Очистка радиатора и его решетки

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов—Осмотрите шланги системы охлаждения.

Каждые 1500 часов или 2 года в зависимости от того, что наступит раньше—Замените все подвижные шланги.

Через каждые 1500 часов—Промойте систему охлаждения и замените охлаждающую жидкость.

Примечание: Если механизм отбора мощности отключился из-за высокой температуры двигателя, прежде всего проверьте решетку радиатора и радиатор на чрезмерное скопление мусора. Очистите систему, прежде чем эксплуатировать машину. Не выключайте двигатель сразу, дайте ему остыть, поработав без нагрузки.

Очистите радиатор следующим образом:

1. Снимите решетку радиатора.
2. Продуйте радиатор со стороны вентилятора сжатым воздухом низкого давления (1,72 бара) **(не используйте воду)**. Повторите это же действие с передней стороны радиатора, а затем снова со стороны вентилятора.

Техническое обслуживание тормозов

Регулировка рабочих тормозов

Интервал обслуживания: Через первые 10 часа—Проверьте и отрегулируйте рабочие тормоза.

Через первые 50 часа—Проверьте и отрегулируйте рабочие тормоза.

Выполните регулировку рабочих тормозов после наработки первых 50 часов; впоследствии регулировка тормозов может потребоваться только после очень длительного использования машины.

Между нажатой до упора педалью тормоза и передней кромкой паза должен быть зазор примерно в 13 мм.

1. Нажмите педаль тормоза до упора, чтобы проверить наличие достаточного зазора в зоне передней кромки паза ([Рисунок 86](#)).

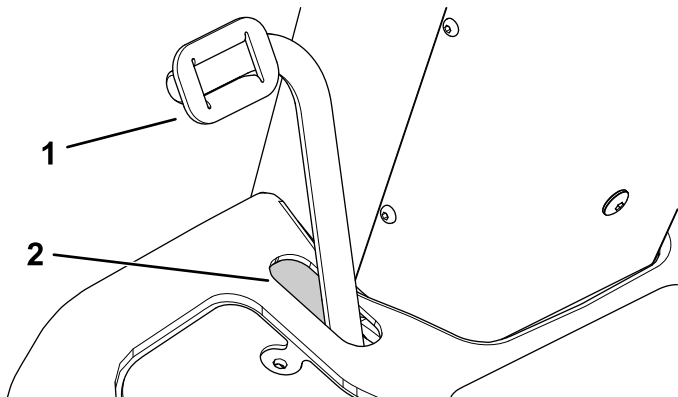
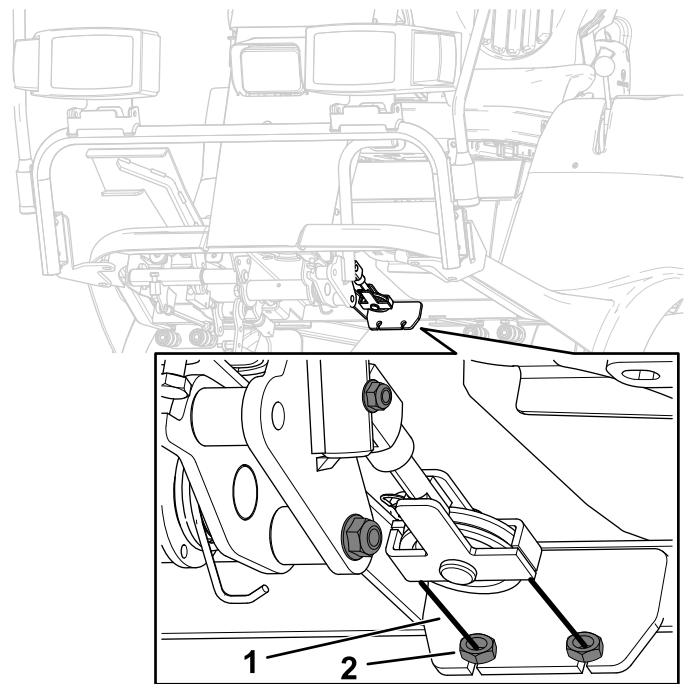


Рисунок 86

g217076

1. Педаль тормоза
2. Зазор

2. Отпустите педаль тормоза.
3. Если необходима регулировка, ослабьте переднюю и заднюю контргайки с каждой стороны тросов тормоза ([Рисунок 87](#)).



g217075

Рисунок 87

1. Трос тормоза
 2. Контргайка
-
4. Нажмите педаль тормоза и переместите тросы тормоза вперед или назад.
 5. Затяните контргайки для фиксации положения тросов.
 6. Повторяйте действия, описанные в пунктах с 3 по 5, пока педаль тормоза не будет установлена в нужное положение.

Техническое обслуживание ремней

Проверка состояния ремня генератора

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов

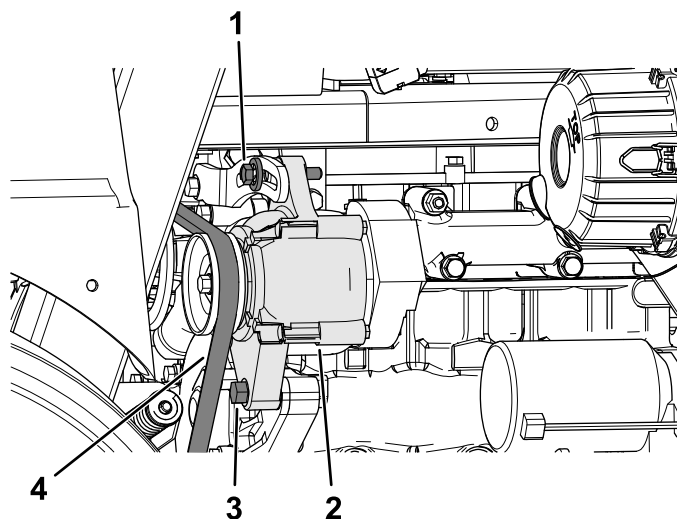
Проверьте ремень генератора на отсутствие износа и повреждений.

Примечание: Замените ремень генератора в случае чрезмерного износа или повреждения.

Натяжение ремня генератора

Интервал обслуживания: Через первые 10 часа
Через каждые 200 часов

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газонокосилки и включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Откройте доступ к двигателю с левой стороны; см. раздел [Доступ к двигателю с левой стороны \(страница 55\)](#).
5. Ослабьте затяжку шарнирного болта генератора и стопорного болта ([Рисунок 88](#)).
6. Натяните ремень генератора с таким усилием, чтобы его прогиб составлял 10 мм при приложении усилия 4,5 кг в середине ремня между шкивами.
7. Затяните стопорный болт генератора ([Рисунок 88](#)).
8. Затяните шарнирный болт генератора ([Рисунок 88](#)).



g216341

Рисунок 88

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Стопорный болт генератора | 3. Шарнирный болт генератора |
| 2. Генератор | 4. Ремень генератора |

Техническое обслуживание ремней механизма отбора мощности

Проверка натяжения ремня механизма отбора мощности

Интервал обслуживания: Через первые 10 часа

Через первые 50 часа

Через каждые 200 часов

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газонокосилки и включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Посмотрите на стрелку индикатора устройства натяжения натяжного шкива.
Наружная поверхность шайбы должна быть совмещена со стрелкой индикатора натяжения.
5. Если необходимо, поверните гайку устройства натяжения так, чтобы стрелка индикатора натяжения совпала с наружной поверхностью шайбы ([Рисунок 89](#)).

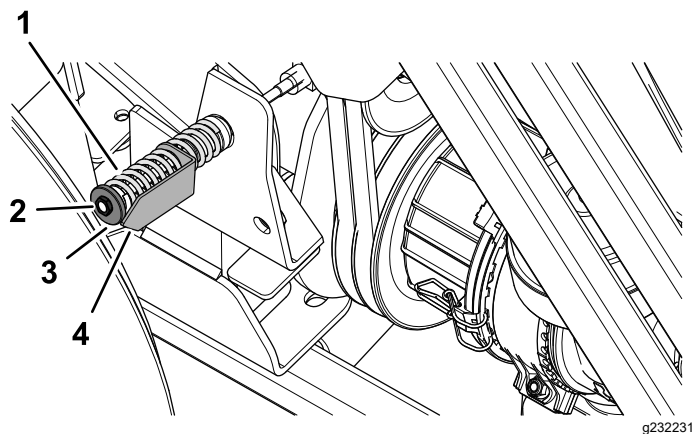


Рисунок 89

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Пружина натяжения ремня | 3. Гайка (устройство натяжения натяжного шкива) |
| 2. Шайба | 4. Стрелка индикатора натяжения |

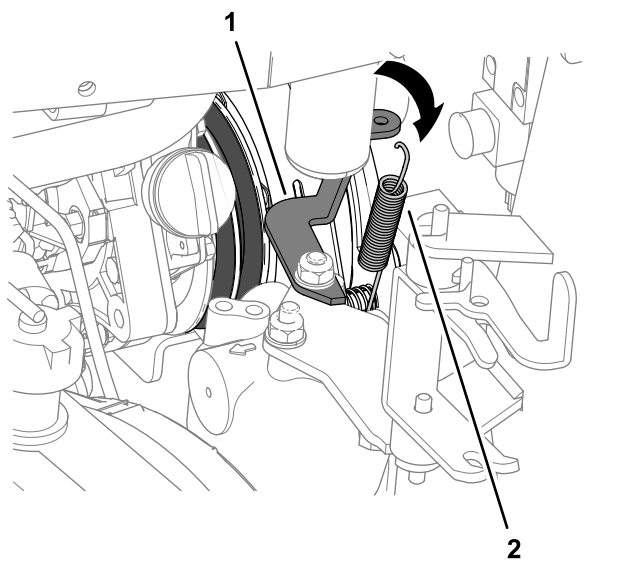


Рисунок 90

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Кронштейн пружины | 2. Пружина демпфера муфты |
|----------------------|---------------------------|

Замена ремней механизма отбора мощности

Внимание: Заменяйте ремни механизма отбора мощности комплектом.

Снятие ремней механизма отбора мощности

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газонокосилки и включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Откройте доступ к двигателю с левой и правой стороны; см. разделы [Доступ к двигателю с левой стороны \(страница 55\)](#) и [Доступ к двигателю с правой стороны \(страница 54\)](#).
5. На стороне радиатора отсоедините пружину демпфера муфты от кронштейна пружины ([Рисунок 90](#)).

6. Отверните 2 болта и 2 гайки, которые крепят стопорящую трубку к правой опоре двигателя ([Рисунок 91](#)).

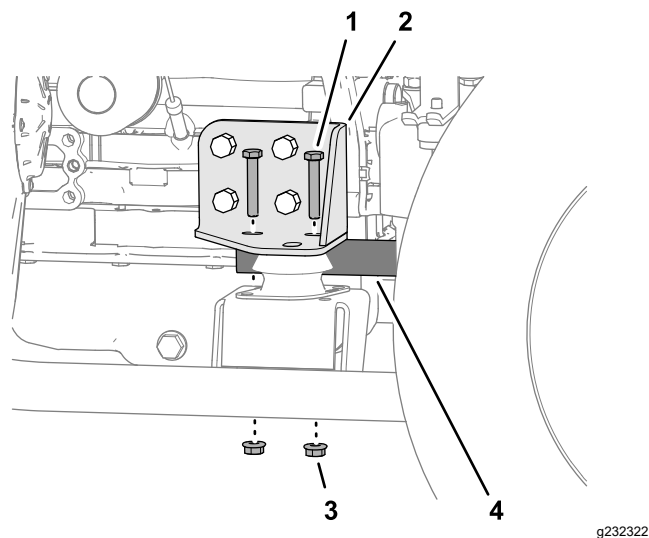
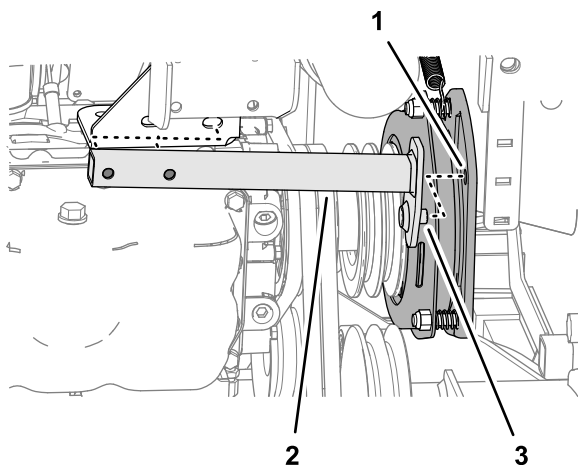


Рисунок 91

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Болт | 3. Гайка |
| 2. Правая опора двигателя | 4. Стопорящая трубка |

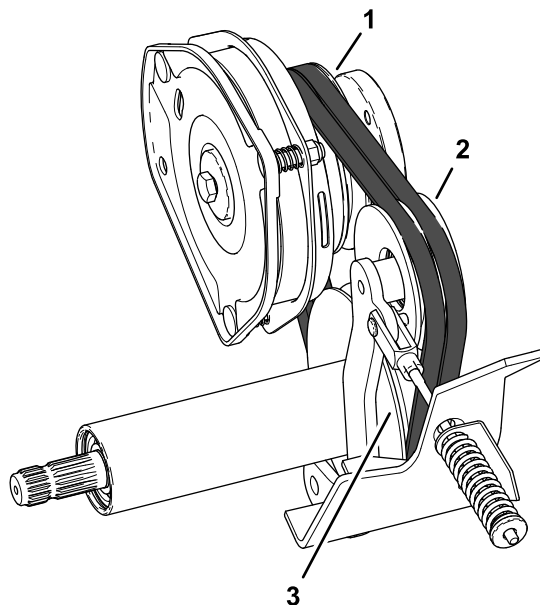
7. Переместите стопорящую трубку назад и снимите ее с машины ([Рисунок 92](#)).



g232325

Рисунок 92

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Отверстие (пластина муфты механизма отбора мощности) | 3. Стопорящая трубка |
| 2. Штифт (стопорящая трубка) | |

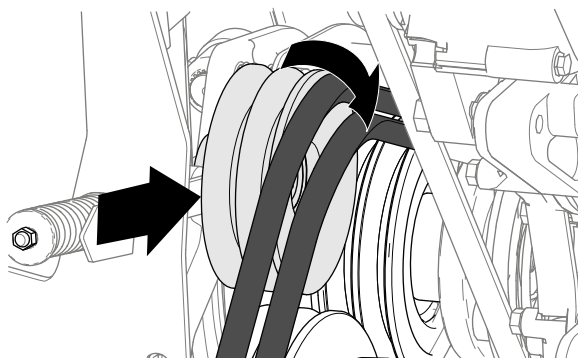


g232323

Рисунок 94

- | | |
|-------------------|--|
| 1. Шкив муфты | 3. Шкив вала механизма отбора мощности |
| 2. Натяжной ролик | |

8. Ослабьте гайку устройства натяжения натяжного шкива; см. [Рисунок 89](#) в разделе [Проверка натяжения ремня механизма отбора мощности \(страница 72\)](#).
9. Поверните натяжной ролик в сторону двигателя и снимите ремни с машины ([Рисунок 93](#)).



g232232

Рисунок 93

Установка ремней механизма отбора мощности

1. Наденьте ремни механизма отбора мощности на шкивы ([Рисунок 94](#)).

2. Совместите штифт стопорящей трубки с отверстием в пластине муфты механизма отбора мощности; см. [Рисунок 92](#) в разделе [Снятие ремней механизма отбора мощности \(страница 73\)](#).
3. Прикрепите стопорящую трубку к правой опоре двигателя с помощью 2 болтов и 2 гаек, снятых при выполнении пункта 6 в разделе [Снятие ремней механизма отбора мощности \(страница 73\)](#).
4. Зацепите пружину демпфера муфты между внутренним болтом пластины муфты и кронштейном пружины; см. [Рисунок 90](#) в разделе [Снятие ремней механизма отбора мощности \(страница 73\)](#).
5. Затяните гайку устройства натяжения натяжного шкива; см. раздел [Проверка натяжения ремня механизма отбора мощности \(страница 72\)](#).
6. Закройте радиатор машины; см. раздел [Доступ к двигателю с правой стороны \(страница 54\)](#).
7. Переместите топливный бак внутрь на ходовую часть и закрепите его; см. раздел [Доступ к двигателю с левой стороны \(страница 55\)](#).

Техническое обслуживание органов управления

Регулировка зазора муфты механизма отбора мощности

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газонокосилки и включите стояночный тормоз.
3. Поднимите и зафиксируйте бункер; см. разделы [Подъем бункера \(страница 34\)](#) и [Фиксация бункера в поднятом положении \(страница 47\)](#).
4. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
5. Откройте крышку доступа к двигателю, см. раздел [Доступ к двигателю через крышку доступа \(страница 54\)](#).
6. Отрегулируйте зазор так, чтобы толщиномер на 0,4 мм мог проходить между накладкой муфты и фрикционной пластиной с легким усилием ([Рисунок 95](#)).

Примечание: Этот зазор можно уменьшить, поворачивая регулировочную гайку по часовой стрелке ([Рисунок 95](#)). Максимальный рабочий зазор составляет 0,7 мм. Отрегулируйте все три зазора.

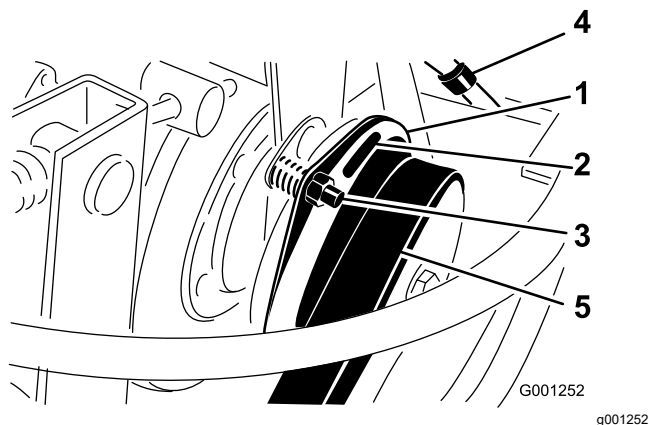


Рисунок 95

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Муфта | 4. Электрический разъем |
| 2. Зазор 0,4 мм (3 места) | 5. Ремень механизма отбора мощности |
| 3. Регулировочная гайка (3 шт.) | |

7. После установки всех трех зазоров проверьте их еще раз.

Примечание: При регулировке одного зазора другие зазоры могут измениться.

Регулировка педали управления тягой

Регулировка упора педали управления тягой

Педаль управления тягой можно отрегулировать для удобства оператора, а также для уменьшения или увеличения максимальной скорости движения машины в прямом направлении.

Педаль управления тягой также можно отрегулировать для уменьшения или увеличения максимальной скорости движения машины задним ходом.

1. Переведите педаль управления тягой до упора вперед ([Рисунок 96](#)).

Для получения максимальной скорости зазор между педалью управления тягой и ее упором должен составлять 3 мм.

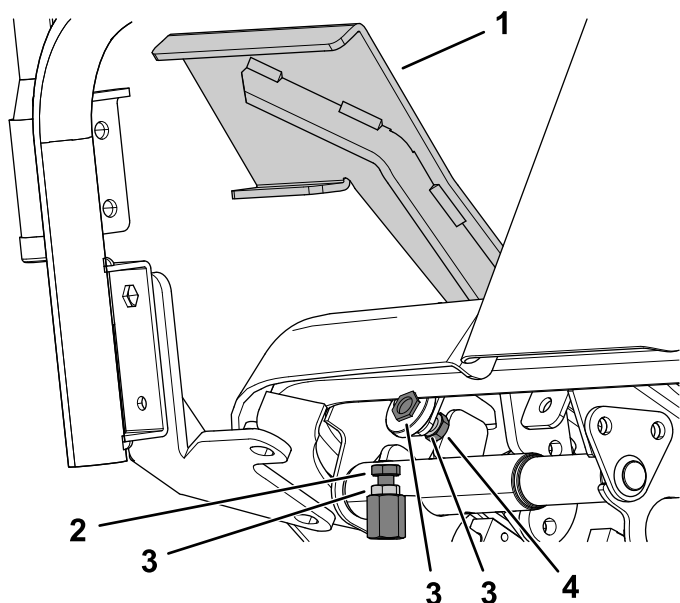


Рисунок 96

g216954

- | | |
|--|--|
| 1. Педаль управления тягой | 3. Контргайки |
| 2. Упор заднего хода педали управления тягой | 4. Упор переднего хода педали управления тягой |

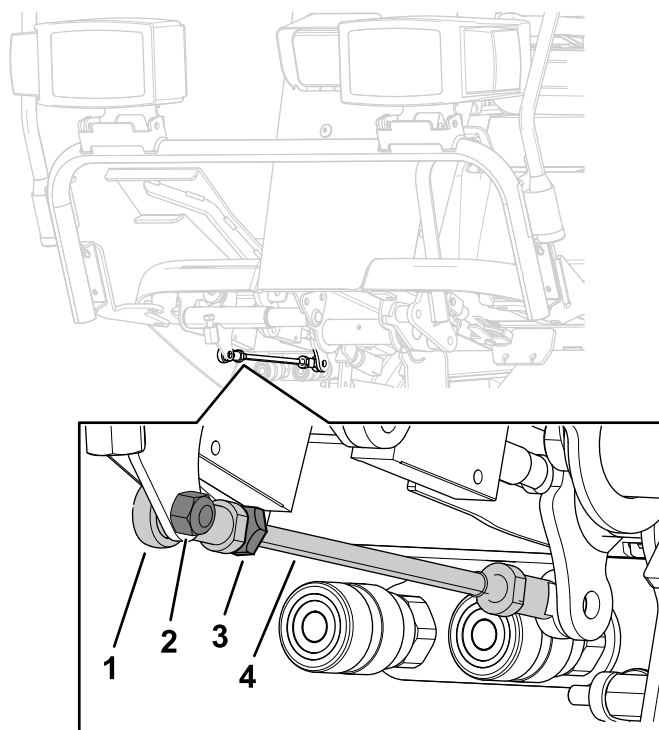
2. Чтобы уменьшить скорость движения машины в прямом направлении, выполните следующие действия:

- A. Удерживая ключом упор переднего хода педали управления тягой, ослабьте контргайку на задней стороне кронштейна (Рисунок 96).
- B. Переведите педаль управления тягой в нужное положение (Рисунок 96).
- C. Отрегулируйте контргайку на задней стороне кронштейна так, чтобы упор касался педали управления тягой (Рисунок 96).

Примечание: Сокращение длины упора педали управления тягой увеличит скорость движения машины в прямом направлении.

- D. Удерживая упор педали управления тягой, затяните контргайку на передней стороне кронштейна с моментом от 37 до 45 Н·м.

2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газонокосилки и включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Удалите болт и гайку, которые крепят конец штока привода к педали.
5. Ослабьте контргайку, которая крепит конец штока к штоку привода (Рисунок 97).
6. Поворачивайте шток, пока не будет достигнута нужная длина.
7. Затяните контргайку (Рисунок 97) и прикрепите конец штока к педали управления тягой при помощи ранее снятых болта и гайки, чтобы зафиксировать угол установки ножной педали.



g216434

Рисунок 97

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Конец штока | 3. Контргайка |
| 2. Гайка и болт | 4. Шток привода |

Регулировка штока привода

Если требуется дополнительная регулировка, отрегулируйте шток привода (Рисунок 97) следующим образом:

1. Установите машину на ровной поверхности.

Техническое обслуживание гидравлической системы

Правила техники безопасности при работе с гидравлической системой

- При попадании жидкости под кожу немедленно обратитесь к врачу. Если жидкость оказалась впрыснута под кожу, необходимо, чтобы врач удалил ее хирургическим путем в течение нескольких часов.
- Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны.
- Не приближайтесь к местам точечных утечек или штуцерам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.
- Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.
- Перед выполнением любых работ на гидравлической системе полностью сбросьте давление в гидравлической системе безопасным способом.

Характеристики гидравлической жидкости

Бак гидросистемы заполняется на заводе высококачественной гидравлической жидкостью. **Перед первым пуском двигателя и затем ежедневно проверяйте уровень гидравлической жидкости.**

Используйте **высококачественную всесезонную гидравлическую жидкость Togo** (выпускается в 19-литровых ведрах или 208-литровых бочках). Номера см. в *Каталоге запчастей* или спрашивайте у дистрибьютора компании Togo).

При отсутствии жидкости Togo допускается использование других жидкостей при условии, что они соответствуют всем указанным далее

характеристикам материала и требованиям отраслевых ТУ. Для определения подходящего продукта проконсультируйтесь у местного дистрибьютора смазочных материалов.

Примечание: Компания Togo не несет ответственности за повреждения, вызванные применением неподходящей рабочей жидкости, поэтому используйте только продукты признанных изготовителей, рекомендациям которых можно доверять.

Противоизносная гидравлическая жидкость с высоким индексом вязкости и низкой температурой застывания по стандарту ISO VG 46

Свойства материалов:

Вязкость, ASTM D445	42–50 Ст при 40 °C 7,6...8,5 Ст при 100 °C
Индекс вязкости ASTM D2270	140 или выше
Температура текучести, ASTM D97	-40°F – -49 °F
FZG, ступень отказа	11 или лучше
Содержание воды (в новой жидкости)	500 частей на миллион (максимум)

Отраслевые ТУ:

Vickers I-286-S (уровень качества), Vickers M-2950-S (уровень качества), Denison HF-0

Внимание: Установлено, что универсальная гидравлическая жидкость ISO VG 46 обеспечивает оптимальные рабочие характеристики в широком диапазоне температур. Гидравлическая жидкость ISO VG 68 может обеспечить повышенные рабочие характеристики для эксплуатации при постоянных высоких температурах окружающей среды от 18 °C до 49 °C.

Внимание: Многие гидравлические жидкости являются почти бесцветными, что затрудняет обнаружение точечных утечек. Красный краситель для добавления в масло для гидравлических систем поставляется во флаконах емкостью 20 мл. Одного флакона достаточно для 15–22 л гидравлического масла. № по каталогу 44-2500 для заказа у местного официального дистрибьютора компании Togo.

Техническое обслуживание гидравлической системы

Подготовка к техническому обслуживанию гидравлической системы

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газокосилки и включите стояночный тормоз.
3. Установите все органы управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и запустите двигатель.
4. Дайте двигателю поработать на самых малых оборотах для вытеснения воздуха из системы.

Внимание: Не включайте механизм отбора мощности.

5. Несколько раз поверните рулевое колесо до упора вправо и влево и выровняйте колеса для движения прямо вперед.

Проверка уровня гидравлической жидкости

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Убедитесь, что бункер полностью опущен и находится в горизонтальном положении, а дека газокосилки также опущена.
3. Выключите механизм отбора мощности, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Извлеките масломерный щуп из гидравлического бака и протрите его чистой ветошью (Рисунок 98).

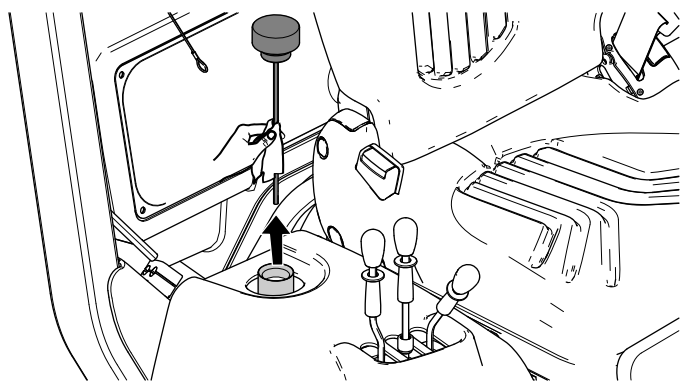


Рисунок 98

5. Вставьте масломерный щуп в заливную горловину и заверните крышку щупа на заливной горловине.
6. Извлеките щуп и проверьте уровень рабочей жидкости (Рисунок 99).

В норме уровень гидравлической жидкости должен находиться между двумя отметками на щупе.

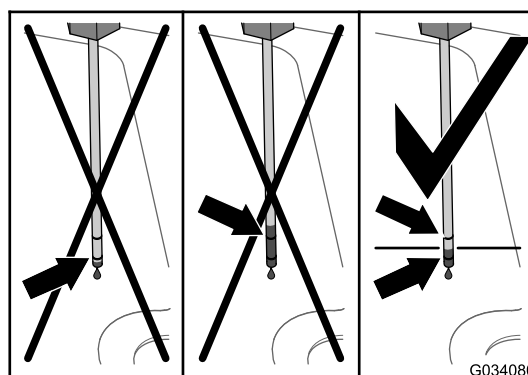


Рисунок 99

7. Если уровень рабочей жидкости находится ниже нижней отметки на масломерном щупе, долейте гидравлическую жидкость указанного типа в заливную горловину (Рисунок 100), чтобы ее уровень находился между двумя отметками на щупе.

Внимание: Не заполняйте гидравлический бак жидкостью выше верхней отметки на масломерном щупе.

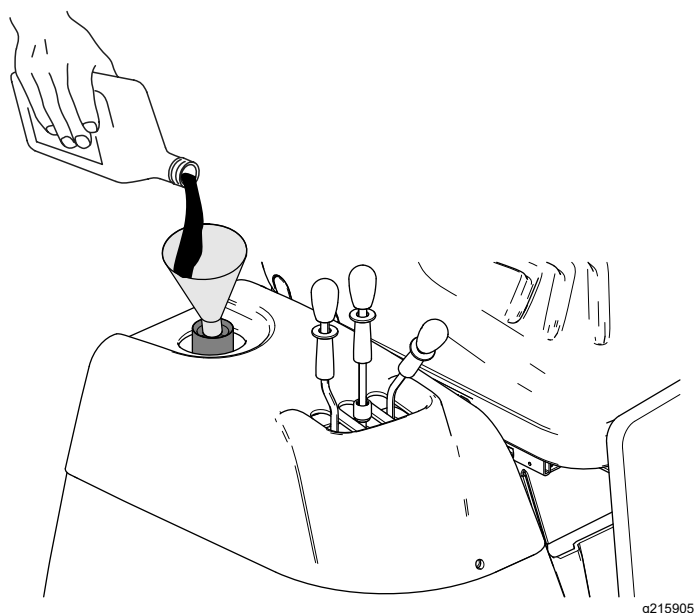


Рисунок 100

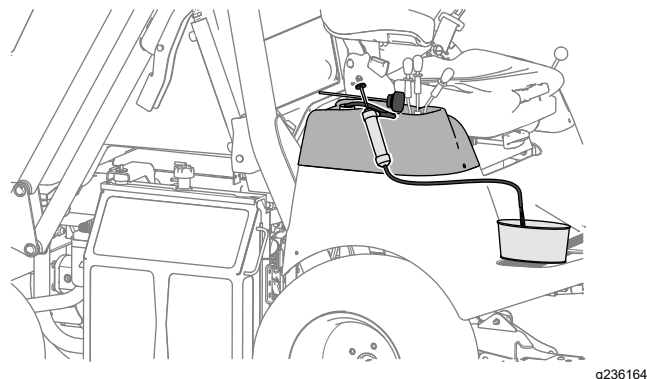


Рисунок 101

8. Наверните крышку с масломерным щупом на заливную горловину.

Примечание: Не затягивайте крышку ключом.

9. Проверьте герметичность фитингов и шлангов.

Замена гидравлической жидкости и фильтра

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов—Замените фильтр гидравлической жидкости.

Через первые 500 часа—Замените гидравлическую жидкость.

Через каждые 1000 часов—Замените гидравлическую жидкость.

Емкость гидравлического бака: приблизительно 5,0 л

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Убедитесь, что бункер полностью опущен и находится в горизонтальном положении, а дека газокосилки также опущена.
3. Выключите механизм отбора мощности, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Слейте жидкость из гидравлического бака с помощью сифонного насоса (Рисунок 101).

5. Отведите радиатор, чтобы получить доступ к фильтру; см. раздел [Доступ к двигателю с правой стороны \(страница 54\)](#).
6. Замените гидравлический фильтр, как показано на [Рисунок 102](#).

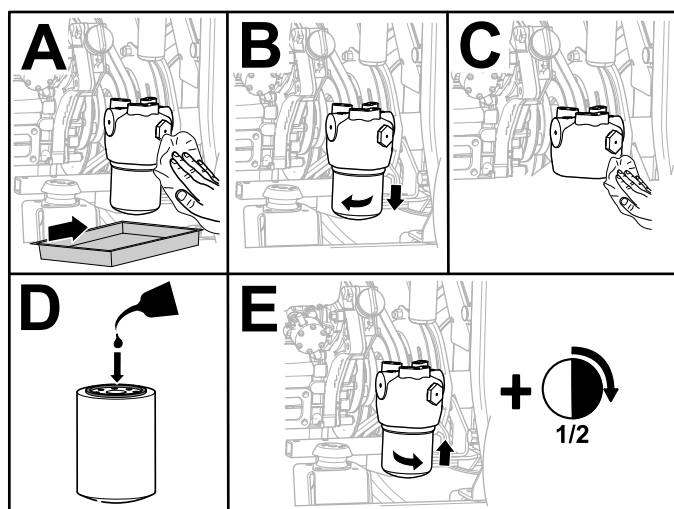


Рисунок 102

7. Залейте гидравлическую жидкость указанного типа через заливную горловину так, чтобы ее уровень находился между двумя отметками на масломерном щупе (Рисунок 99).

Внимание: Не заполняйте гидравлический бак жидкостью выше верхней отметки на масломерном щупе.

8. Запустите двигатель, поработайте рулевым колесом и цилиндрами подъема деки и проверьте систему на отсутствие утечек рабочей жидкости. Дайте двигателю проработать в течение примерно 5 минут, после чего выключите его.
9. Через 2 минуты проверьте уровень гидравлической жидкости; см. [Проверка уровня гидравлической жидкости \(страница 78\)](#).

Обслуживание деки газонокосилки

Поворот деки газонокосилки в положение техобслуживания

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газонакосилки и включите стояночный тормоз.
3. Поднимите бункер и включите магнитные предохранительные замки; см. раздел [Фиксация бункера в поднятом положении \(страница 47\)](#).
4. Разблокируйте и снимите разгружающий спуск; см. раздел [Очистка разгружающего спуска \(страница 36\)](#).
5. Вытяните и поверните задние соединительные пальцы на обеих сторонах деки газонакосилки.
6. Поднимите деку газонакосилки.
7. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
8. С помощью рукоятки и ножного штифта с левой стороны деки газонакосилки, поверните переднюю часть деки вверх в положение техобслуживания.

Установите деку газонокосилки в положение скашивания.

Внимание: Во избежание повреждения разгружающего спуска снимите его перед выполнением данной процедуры.

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Опустите деку газонакосилки.
3. Поверните задние соединительные пальцы, чтобы отсоединить их от задних серег.
4. Вставьте разгружающий спуск, поверните сиденье оператора и опустите бункер.

Обслуживание ножей

Чтобы качество скашивания было высоким, поддерживайте ножи в остром состоянии. Для

удобства заточки и замены хорошо иметь в наличии дополнительные ножи.

Замените ножи, если они ударились о твердый предмет, разбалансированы или погнуты. Для обеспечения наилучших рабочих характеристик и сохранения соответствия машины требованиям безопасности используйте только оригинальные запасные ножи компании Toro. Если для замены используются ножи других производителей, машина может быть признана несоответствующей требованиям безопасности.

Правила техники безопасности при обращении с ножами

- Периодически проверяйте ножи на наличие износа или повреждений.
- При проверке ножей будьте внимательны. При техническом обслуживании ножей оберните их ветошью или наденьте перчатки и будьте внимательны. Допускается только замена или заточка ножей; запрещается выпрямлять или сваривать их.
- При использовании газонакосилок с несколькими ножами будьте осторожны, поскольку вращение одного ножа может привести к вращению других ножей.

Перед проверкой или обслуживанием ножей

Подготовьте деку газонакосилки для техобслуживания; см. раздел [Фиксация бункера в поднятом положении \(страница 47\)](#).

Проверка ножей

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Осмотрите режущие кромки ([Рисунок 103](#)).
2. Если кромки не острые или зазубренные, снимите нож и заточите его; см. раздел [Заточка и балансировка ножей \(страница 81\)](#).
3. Проверьте ножи, особенно изогнутую часть.
4. При обнаружении признаков повреждения, износа или образования зазора в этой области немедленно замените нож ([Рисунок 103](#)).

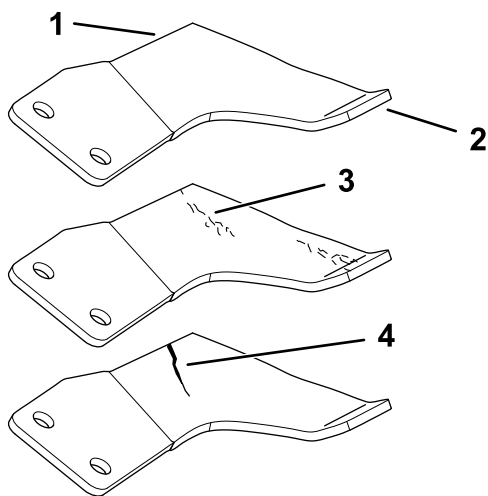


Рисунок 103

g215978

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| 1. Режущая кромка | 3. Образование износа или бороздки |
| 2. Изогнутая часть | 4. Трещина |

Демонтаж ножей

Демонтаж среднего ножа

1. Держите кромку ножа рукой в перчатке на толстой подкладке или через слой ветоши.
2. Удалите болт ножа, зубчатую шайбу, держатель ножа, изогнутую шайбу и нож с вала шпинделя (Рисунок 104).

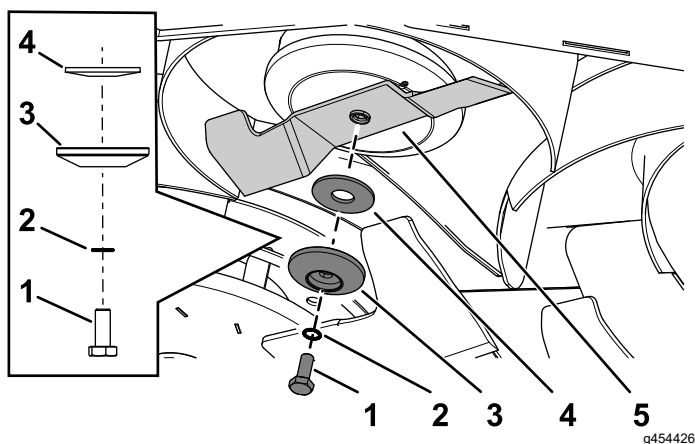


Рисунок 104

g454426

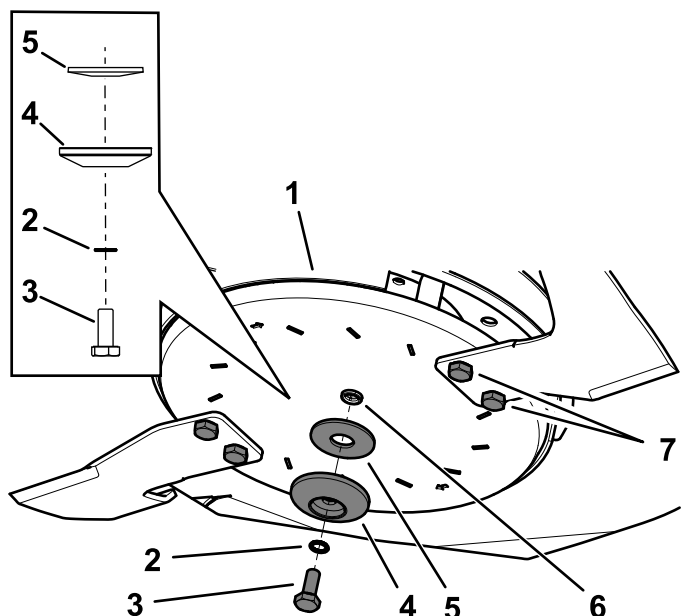
- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Болт ножа | 4. Изогнутая шайба |
| 2. Зубчатая шайба | 5. Средний нож |
| 3. Держатель ножа | |

Демонтаж бокового ножа в сборе

Правый и левый ножи в сборе вращаются в противоположных направлениях, и их нельзя менять местами. Проследите, чтобы диски и ножи были установлены на правильное место.

1. Держите боковой нож в сборе рукой в перчатке на толстой подкладке или через слой ветоши.
2. Отверните болт ножа, снимите зубчатую шайбу, держатель ножа и изогнутую шайбу с вала шпинделя (Рисунок 105).
3. Снимите нож в сборе (Рисунок 105).

Внимание: Болт правого ножа в сборе имеет левую резьбу. Поверните болт ножа по часовой стрелке для ослабления его затяжки.



g454437

Рисунок 105

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Боковой нож в сборе | 5. Изогнутая шайба |
| 2. Зубчатая шайба | 6. Вал шпинделя |
| 3. Болт ножа | 7. Болты ножей |
| 4. Держатель ножа в сборе | |

Заточка и балансировка ножей

Заточка и балансировка среднего ножа

1. Заточите напильником или инструментом для заточки режущую кромку на обоих концах ножа (Рисунок 106).

Примечание: Сохраняйте первоначальный угол – 22°.

Примечание: Балансировка ножа не нарушается при удалении одинакового количества материала с обеих режущих кромок.

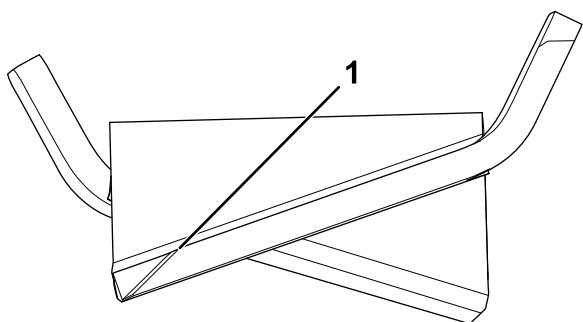


Рисунок 106

g216118

1. Затачивайте под первоначальным углом – 22°.

2. Проверьте балансировку ножа с помощью балансировочного устройства для ножей (Рисунок 107).

Примечание: Если нож остается в горизонтальном положении, значит нож сбалансирован и его можно использовать.

Примечание: Если нож не сбалансирован, удалите некоторое количество металла с тяжелого конца ножа только в изогнутой части (Рисунок 106).

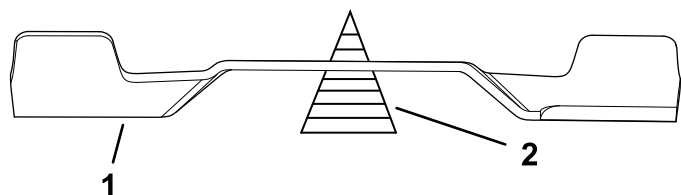


Рисунок 107

g216115

1. Нож
2. Балансировочное устройство

3. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока нож не будет сбалансирован.

Заточка и балансировка боковых ножей

1. Заточите напильником или инструментом для заточки режущую кромку на обоих концах ножа в сборе (Рисунок 108).

Примечание: Сохраняйте первоначальный угол – 22°.

Примечание: Балансировка ножа не нарушается при удалении одинакового количества материала с обеих режущих кромок.

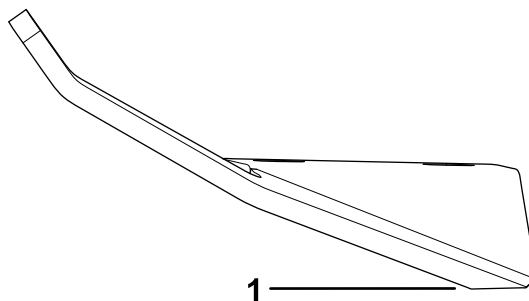


Рисунок 108

g216119

1. Затачивайте под первоначальным углом – 22°.

2. Проверьте балансировку ножа в сборе с помощью балансировочного устройства для ножей (Рисунок 109).

Примечание: Если нож в сборе остается в горизонтальном положении, значит он сбалансирован и готов к использованию.

Примечание: Если нож в сборе не сбалансирован, удалите некоторое количество металла с тяжелого конца ножа только в области загиба (Рисунок 108).

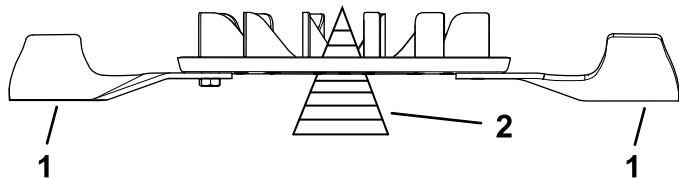


Рисунок 109

g216116

1. Нож в сборе
2. Балансировочное устройство

3. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока нож в сборе не будет сбалансирован.

Установка ножей

Установка среднего ножа

1. Держите кромку ножа рукой в перчатке на толстой подкладке или через слой ветоши.
2. Установите нож с помощью ранее снятых болта ножа, зубчатой шайбы, держателя ножа и изогнутой шайбы (Рисунок 110).

Внимание: Для обеспечения правильного скашивания изогнутая часть ножа должна быть направлена вверх и внутрь газонокосилки.

Примечание: Установите изогнутую шайбу так, чтобы ее выпуклая сторона была обращена к ножу.

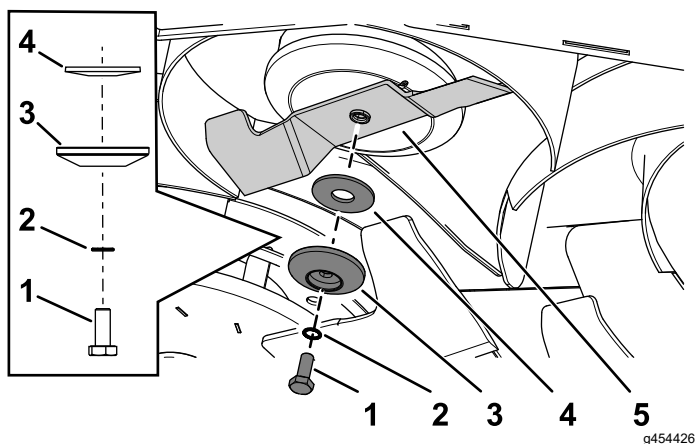


Рисунок 110

g454426

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Болт ножа | 4. Изогнутая шайба |
| 2. Зубчатая шайба | 5. Средний нож |
| 3. Держатель ножа | |

- Затяните болт ножа с моментом 53 Н·м.

Установка бокового ножа в сборе

Внимание: Болт правого ножа в сборе имеет левую резьбу. Убедитесь, что вы заворачиваете болт ножа в правильном направлении; иначе возможно повреждение.

- Держите боковой нож в сборе рукой в перчатке на толстой подкладке или через слой ветоши.
- Установите боковой нож в сборе, используя ранее снятый болт диска, зубчатую шайбу, держатель ножа и изогнутую шайбу. (Рисунок 111).

Внимание: Для обеспечения правильного скашивания изогнутая часть ножа должна быть направлена вверх и внутрь газонокосилки.

Примечание: Установите изогнутую шайбу так, чтобы ее выпуклая сторона была обращена к ножу.

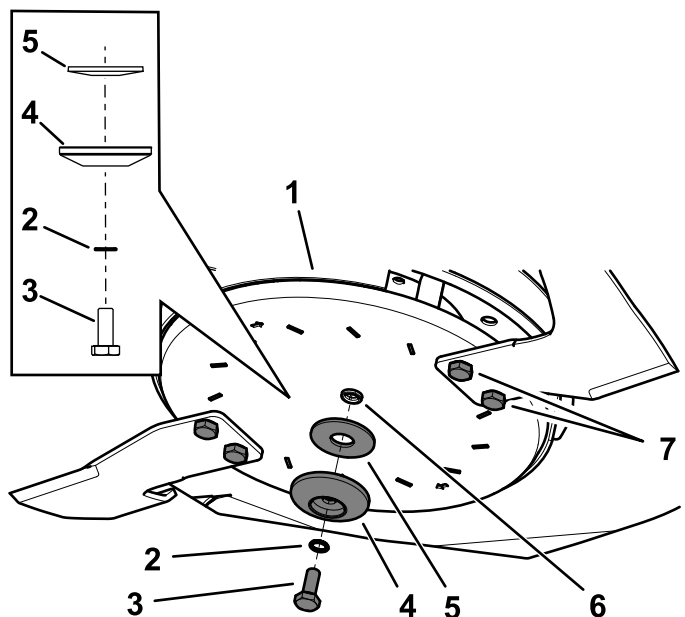


Рисунок 111

g454437

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. Боковой нож в сборе | 5. Изогнутая шайба |
| 2. Зубчатая шайба | 6. Вал шпинделя |
| 3. Болт диска | 7. Болты ножей |
| 4. Держатель ножа | |

- Затяните болт диска с моментом 53 Н·м.
- Затяните болты ножей с моментом 50 Н·м.

Отсоедините карданный вал от редуктора деки газонокосилки.

- Поверните элемент зажима за четверть оборота и отсоедините крышку крестовины карданного вала от кожуха ремня (Рисунок 112).

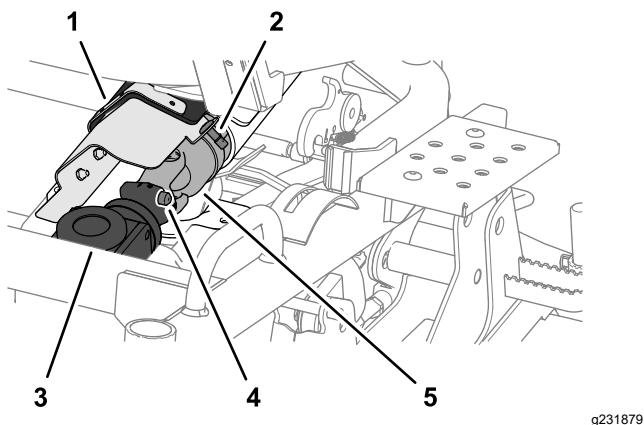


Рисунок 112

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Крышка крестовины | 4. Крестовина (карданный вал) |
| 2. Элемент зажима за четверть оборота | 5. Подпружиненный штифт |
| 3. Редуктор деки газонокосилки | |

- Отсоедините передний конец карданного вала от редуктора деки газонокосилки, нажав подпружиненный штифт, а затем вытянув конец карданного вала назад (Рисунок 112).

Подсоединение карданного вала к редуктору деки газонокосилки.

- Совместите шлицы вилки крестовины карданного вала со шлицами в муфте редуктора; см. Рисунок 112 в разделе [Отсоедините карданный вал от редуктора деки газонокосилки.](#) (страница 83).
- Нажмите на подпружиненный штифт и затем нажмите на конец карданного вала вперед; см. Рисунок 112 в разделе [Отсоедините карданный вал от редуктора деки газонокосилки.](#) (страница 83).
- Отпустите подпружиненный штифт и проверьте, зафиксирован ли крестовина карданного вала в редукторе деки газонокосилки; см. Рисунок 112 в разделе [Отсоедините карданный вал от редуктора деки газонокосилки.](#) (страница 83).
- Закройте крышку крестовины и прикрепите ее к кожуху ремня с помощью элемента зажима за четверть оборота; см. Рисунок 112 в разделе [Отсоедините карданный вал от редуктора деки газонокосилки.](#) (страница 83).

Демонтаж деки газонокосилки

- Установите машину на ровной поверхности.
- Выключите механизм отбора мощности и включите стояночный тормоз.
- Перед опусканием деки вытяните и поверните задние соединительные пальцы на обеих сторонах деки газонокосилки (Рисунок 113).

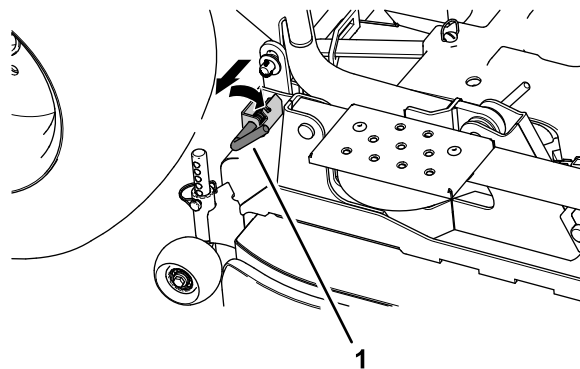


Рисунок 113

- Задние соединительные пальцы

- Отсоедините гидравлические шланги с каждой стороны тягового блока (Рисунок 114).

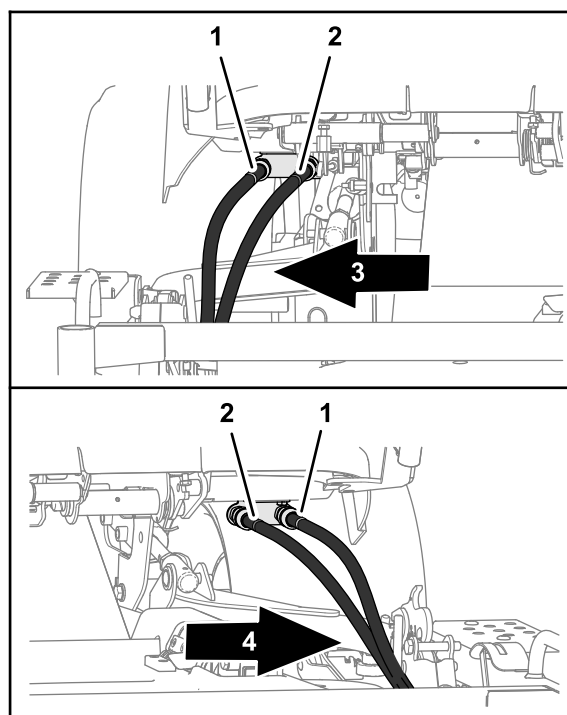


Рисунок 114

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Наружный шланг (красная метка) | 3. Правая сторона машины |
| 2. Внутренний шланг (синяя метка) | 4. Левая сторона машины |

5. Опустите деку газонокосилки и отклоните бункер назад.
6. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
7. Наклоните сиденье вперед.
8. Снимите разгружающий спуск; см. раздел [Очистка разгружающего спуска \(страница 36\)](#).
9. Отсоедините крестовину карданного вала от редуктора деки газонокосилки; см. раздел [Отсоедините карданный вал от редуктора деки газонокосилки. \(страница 83\)](#).
10. Снимите 2 шплинта и 2 шплинтуемых штифта, которые крепят подъемные рычаги к каждой стороне деки газонокосилки ([Рисунок 115](#)).

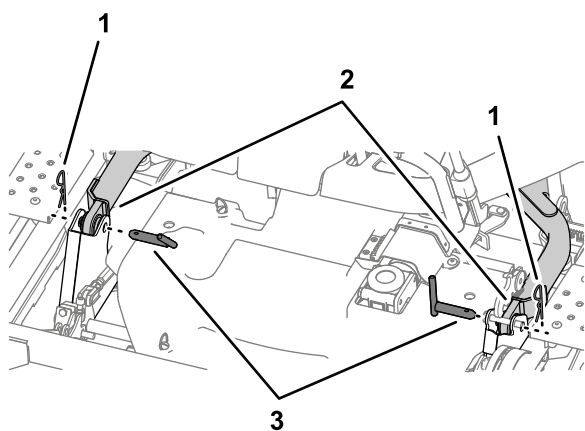


Рисунок 115

g231877

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Шплинты с кольцом | 3. Шплинтуемые штифты |
| 2. Подъемные рычаги | |

11. Откатите деку газонокосилки вперед от тягового блока.

Установка деки газонокосилки

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Наклоните бункер назад.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Снимите разгружающий спуск; см. раздел [Очистка разгружающего спуска \(страница 36\)](#).
5. Подкатите режущую деку назад к тяговому блоку.
6. Установите шплинт и шплинтуемый штифт, чтобы закрепить подъемный рычаг с

каждой стороны; см. [Рисунок 115](#) в разделе [Демонтаж деки газонокосилки \(страница 84\)](#).

7. Подсоедините крестовину карданного вала к редуктору деки газонокосилки; см. раздел [Подсоединение карданного вала к редуктору деки газонокосилки. \(страница 84\)](#).
8. Установите разгружающий спуск; см. раздел [Очистка разгружающего спуска \(страница 36\)](#).
9. Наклоните сиденье назад.
10. Запустите двигатель.
11. Опустить бункер.
12. Поднимите деку газонокосилки так, чтобы поворотные колеса немного приподнялись над землей.
13. Поверните задние соединительные пальцы, чтобы ввести в зацепление задние подъемные серьги деки газонокосилки; см. [Рисунок 113](#) в разделе [Демонтаж деки газонокосилки \(страница 84\)](#).
14. Подсоедините гидравлические шланги следующим образом:
 - A. Подсоедините гидравлический шланг с синей меткой к быстроразъемному штуцеру (имеющему синюю метку), расположенному ближе к центру машины; см. [Рисунок 114](#) в разделе [Демонтаж деки газонокосилки \(страница 84\)](#).
 - B. Подсоедините гидравлический шланг с красной меткой к быстроразъемному штуцеру (имеющему красную отметку), расположенному ближе к борту машины; см. [Рисунок 114](#) в разделе [Демонтаж деки газонокосилки \(страница 84\)](#).
 - C. Повторите пункты A и B для гидравлических шлангов с другой стороны деки газонокосилки.

Снятие кожуха ремня

Примечание: Перед снятием кожуха ремня необходимо отсоединить крестовину карданного вала от редуктора деки газонокосилки; см. раздел [Отсоедините карданный вал от редуктора деки газонокосилки. \(страница 83\)](#).

1. Поверните 3 элемента зажима за четверть оборота против часовой стрелки ([Рисунок 116](#)).

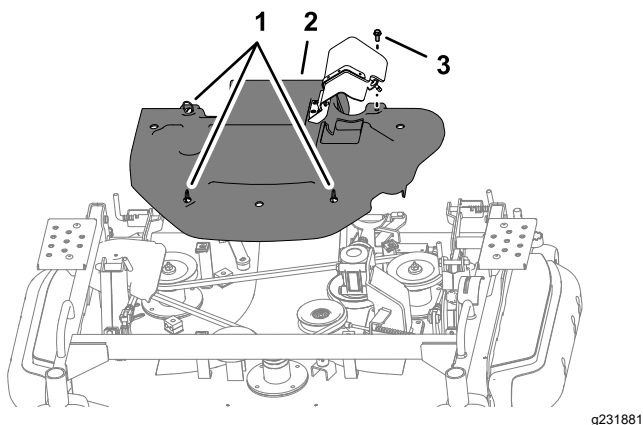


Рисунок 116

1. Элементы зажима за четверть оборота
2. Болт

2. Ослабьте затяжку болта (Рисунок 116).
3. Снимите кожух ремня с деки газонокосилки.

Установка кожуха ремня

1. Совместите элементы зажима за четверть оборота на кожухе ремня с зажимными гайками на деке газонокосилки; см. Рисунок 116 в разделе Снятие кожуха ремня (страница 85).
2. Поверните элементы зажима за четверть оборота. по часовой стрелке.
3. Вставьте болт в кожухе ремня в зажимную гайку на деке газонокосилки; см. Рисунок 116 в разделе Снятие кожуха ремня (страница 85).

Снятие кожуха шкива

1. Снимите кожух ремня; см. раздел Снятие кожуха ремня (страница 85).
2. Отверните болт с шайбой, которые крепят кожух шкива к деке газонокосилки (Рисунок 117).

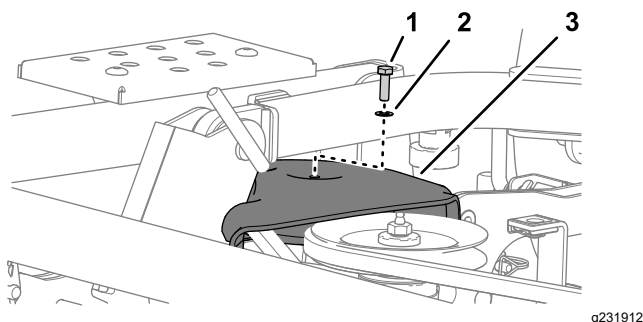


Рисунок 117

1. Болт
2. Шайба
3. Кожух шкива

3. Снимите кожух шкива с машины.

Установка кожуха шкива

1. Установите кожух шкив над самым правым шкивом; см. Рисунок 117 в разделе Снятие кожуха шкива (страница 86).
2. Прикрепите кожух шкива к зажимной гайке деки с помощью болта и шайбы, снятых при выполнении пункта 2 в разделе Снятие кожуха шкива (страница 86).

Замена масла в редукторе деки газонокосилки

Интервал обслуживания: Через первые 50 часа—Замените масло в редукторе деки газонокосилки.

Через каждые 300 часов—Замените масло в редукторе деки газонокосилки.

Характеристики масла в редукторе: PG2 и API GL4, GL5 или MT1

Вязкость масла в редукторе: LSX 75W90

Заправочный объем масла в редукторе: 112 мл

Подготовка к замене масла в редукторе

1. Припаркуйте машину на ровной поверхности, выключите механизм отбора мощности и опустите деку газонокосилки.
2. Включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ.
3. Снимите кожух ремня; см. раздел Снятие кожуха ремня (страница 85).

Снятие редуктора

1. Ослабьте натяжитель ремня газонокосилки и снимите ремень газонокосилки со шкива редуктора; см. пункт 4 Снятие ремня газонокосилки (страница 92).
2. Отверните 4 болта, которые крепят редуктор деки газонокосилки к опоре редуктора (Рисунок 118).

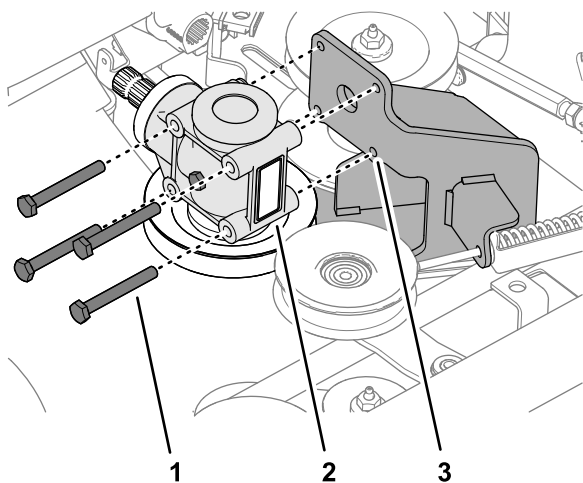


Рисунок 118

g233005

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Болт | 3. Опора редуктора |
| 2. Редуктор деки газонокосилки | |

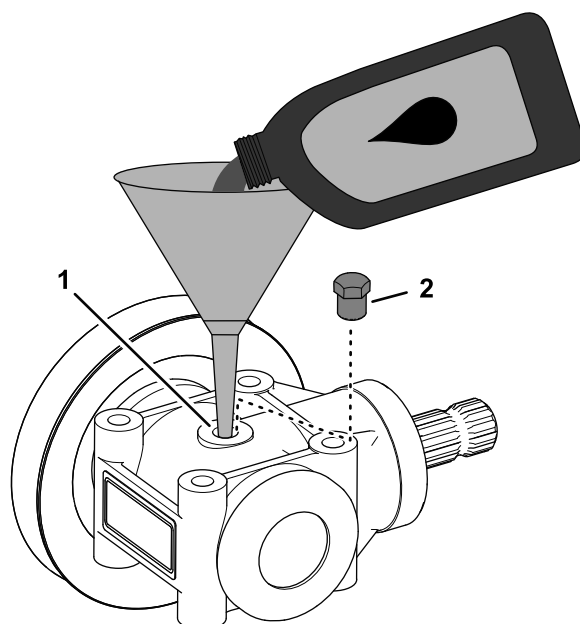


Рисунок 120

g233004

Замена масла в редукторе

1. Выверните пробку из отверстия картера редуктора деки газонокосилки (Рисунок 119).

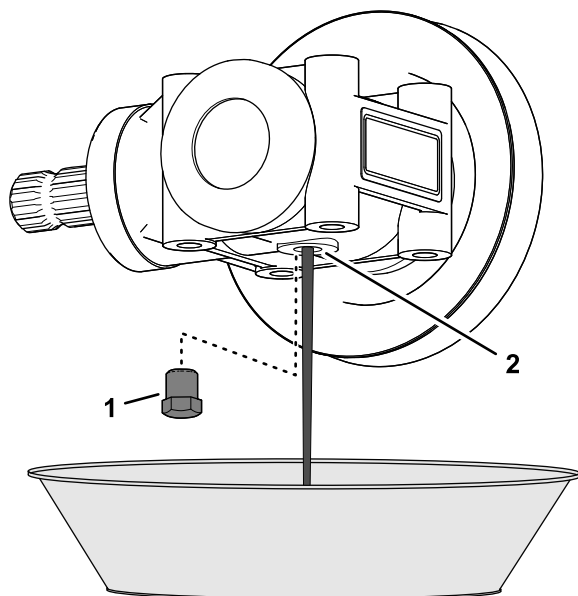


Рисунок 119

g233003

- | | |
|-------------------|--|
| 1. Пробка картера | 2. Отверстие картера (редуктор деки газонокосилки) |
|-------------------|--|

2. Установите редуктор над сливным поддоном и полностью слейте масло из редуктора (Рисунок 119).
3. Поверните редуктор так, чтобы отверстие картера редуктора было направлено вверх (Рисунок 120).

4. Долейте 112 мл масла для редуктора указанного типа в картер редуктора через отверстие картера (Рисунок 120).
5. Заверните пробку в отверстие картера редуктора деки газонокосилки (Рисунок 120).

Установка редуктора

1. Совместите отверстия редуктора деки газонокосилки с отверстиями в опоре редуктора; см. Рисунок 118 в разделе Снятие редуктора (страница 86).
2. Прикрепите редуктор к опоре с помощью 4 болтов, снятых при выполнении пункта 2 в разделе Снятие редуктора (страница 86).
3. Установите и натяните ремень газонокосилки; см. пункты 1 и 2 в разделе Установка ремня газонокосилки (страница 92).
4. Установите кожух ремня; см. раздел Установка кожуха ремня (страница 86).
5. Подсоедините карданный вал к редуктору деки газонокосилки; см. раздел Подсоединение карданного вала к редуктору деки газонокосилки. (страница 84).

Выравнивание газонокосилки по горизонтали

Подготовка к выравниванию деки по горизонтали

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Опустите деку газонокосилки и установите рычаг подъема деки в плавающее положение.
3. Произведите проверку на наличие погнутых или поврежденных ножей газонокосилки или дисков боковых ножей; см. раздел [Проверка ножей \(страница 80\)](#).

Примечание: Прежде чем выравнивать деку, замените погнутые или поврежденные ножи и диски.

Выравнивание деки газонокосилки по горизонтали в поперечном направлении

1. Установите высоту скашивания на 75 мм ([Рисунок 121](#)).

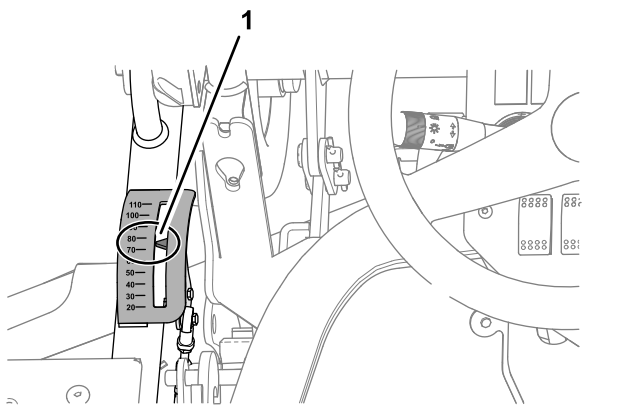
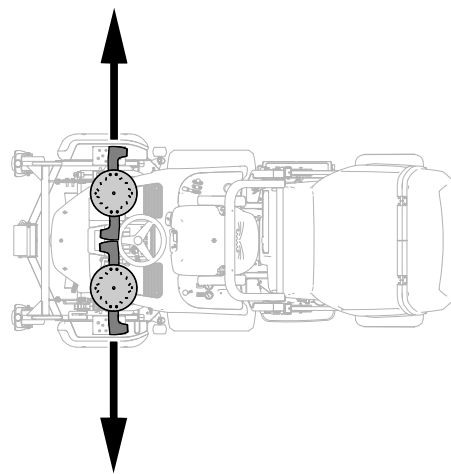
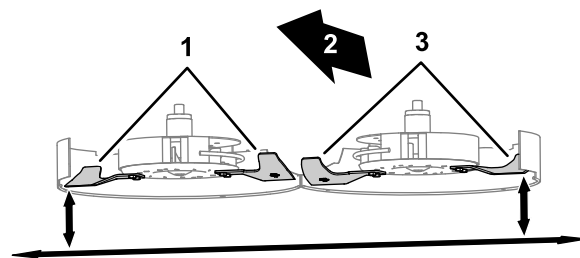


Рисунок 121

1. Индикатор высоты скашивания (положение 75 мм)
2. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
3. Установите боковой нож перпендикулярно продольной оси машины ([Рисунок 122](#)).



g232023



g231917

Рисунок 122

1. Правые боковые ножи
2. Передняя сторона машины
3. Левые боковые ножи

4. Измерьте расстояние от земли до крайней точки наружной лопасти ножа с помощью мерной плитки ([Рисунок 122](#)).

Запишите измеренное значение здесь: _____

5. Установите боковой нож на другой стороне деки газонокосилки перпендикулярно продольной оси машины ([Рисунок 122](#)).
6. Измерьте расстояние от земли до крайней точки наружной лопасти ножа с помощью мерной плитки ([Рисунок 122](#)).

Запишите измеренное значение здесь: _____

7. Если разница между результатами измерений больше 3,2 мм, выполните следующие действия:
 - A. Ослабьте 2 гайки крепления выравнивающего звена ([Рисунок 123](#)).

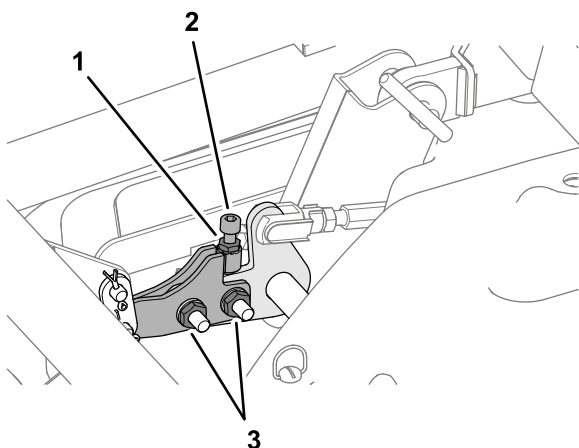


Рисунок 123

g231919

1. Контргайка
3. Гайки (выравнивающее звено)

2. Болт с внутренним шестигранником

В. Ослабьте контргайку крепления болта с внутренним шестигранником ([Рисунок 123](#)).

С. Отрегулируйте высоту бокового ножа с правой стороны деки следующим образом:

- Поверните болт с внутренним шестигранником по часовой стрелке, чтобы опустить правую сторону деки газонокосилки.
- Поверните болт с внутренним шестигранником против часовой стрелки, чтобы поднять правую сторону деки газонокосилки.

8. Измерьте расстояние от земли до крайних точек наружных лопастей ножей ([Рисунок 122](#)).
9. Повторяйте действия, описанные в пунктах [7](#) и [8](#), до тех пор, пока разница между результатами измерений не будет превышать 3,2 мм.
10. Затяните 2 гайки выравнивающего звена и контргайку крепления болта с внутренним шестигранником ([Рисунок 123](#)).

Выравнивание деки газонокосилки по горизонтали в продольном направлении

1. Установите высоту скашивания на 75 мм ([Рисунок 124](#)).

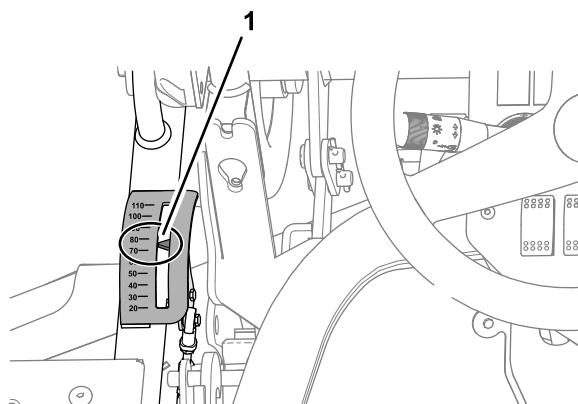
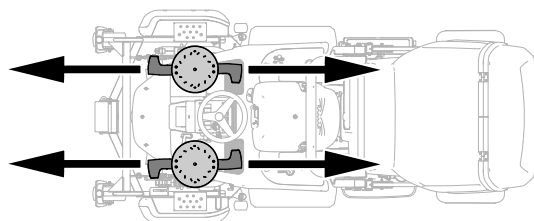


Рисунок 124

g231943

1. Индикатор высоты скашивания (положение 75 мм)

2. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
3. Установите боковой нож в параллельно продольной оси машины ([Рисунок 125](#)).



g232024

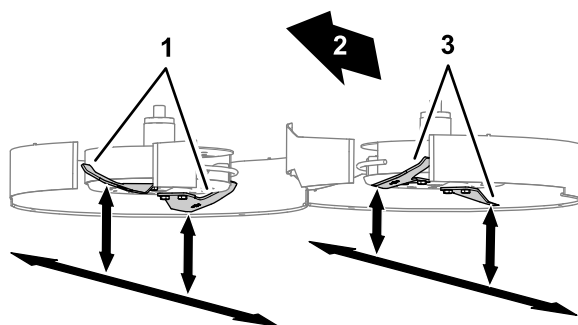


Рисунок 125

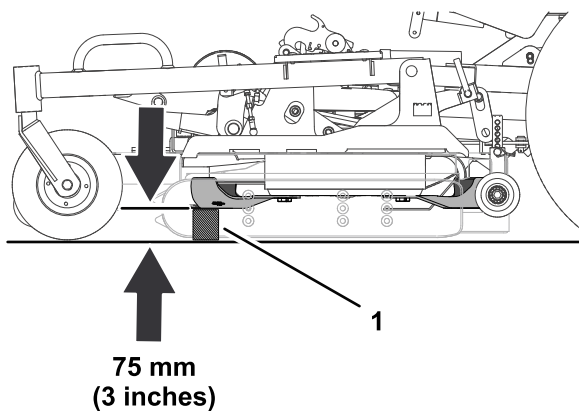
g231946

1. Правые боковые ножи
3. Левые боковые ножи
2. Передняя сторона машины

4. Измерьте расстояние от земли до крайней точки передней лопасти ножа с помощью мерной плитки ([Рисунок 126](#)).

Запишите измеренное значение для левого ножа здесь:

Запишите измеренное значение для правого ножа здесь:



g231944

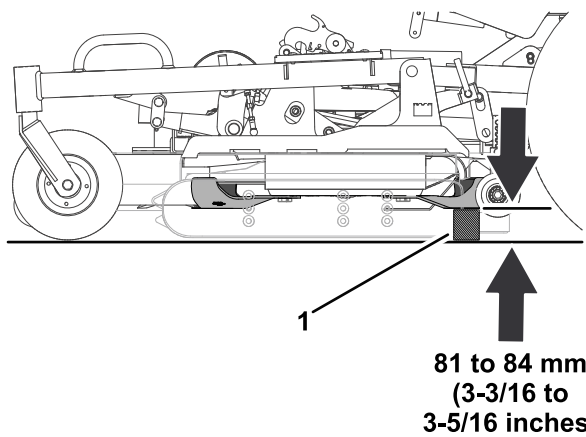
Рисунок 126

1. Мерная плитка

5. Измерьте расстояние от земли до крайней точки задней лопасти ножа с помощью мерной плитки (Рисунок 127).

Запишите измеренное значение для левого ножа здесь: _____

Запишите измеренное значение для правого ножа здесь: _____



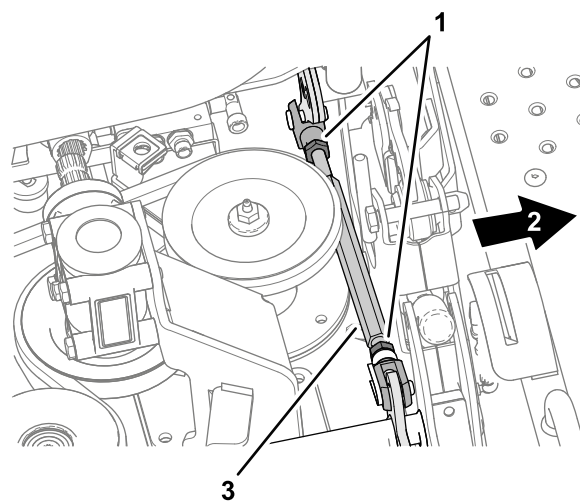
g231947

Рисунок 127

1. Мерная плитка

6. Если разница между результатами измерений меньше 4,8 мм или больше 8 мм, выполните следующие действия:

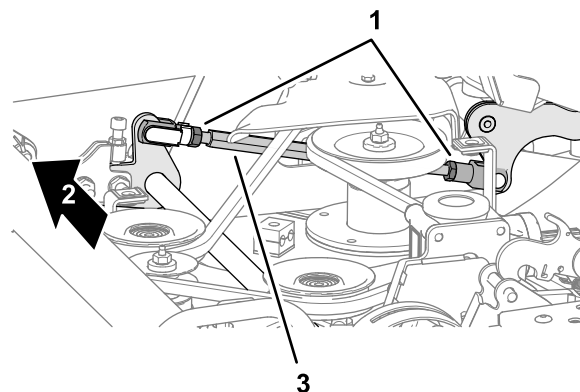
- A. Снимите кожух ремня; см. раздел [Снятие кожуха ремня \(страница 85\)](#).
- B. Ослабьте контргайки на регуляторах наклона деки (Рисунок 128 и Рисунок 129) с каждой стороны деки.



g231949

Рисунок 128

1. Контргайки
2. Левая сторона машины
3. Регулятор наклона деки



g231950

Рисунок 129

1. Контргайки
2. Правая сторона машины
3. Регулятор наклона деки

- C. Поворачивайте регуляторы наклона деки до тех пор, пока крайняя точка задней лопасти ножа не окажется на 4,8–8 мм выше крайней точки передней лопасти ножа.
- D. Повторите пункт C для ножа с другой стороны машины.

Внимание: Убедитесь в том, что разница измеренных значений для самых крайних задних точек режущих кромок левого и правого ножей составляет не более 3,2 мм.

7. Затяните контргайки регуляторов наклона деки (Рисунок 123).
8. Проверьте выравнивание деки по горизонтали в поперечном направлении; см. раздел [Выравнивание деки газонокосилки](#)

по горизонтали в поперечном направлении (страница 88).

9. Установите кожух ремня; см. раздел [Установка кожуха ремня \(страница 86\)](#).

Регулировка индикатора высоты скашивания

1. Выровняв ножи газонокосилки в продольном направлении и установив передние лопасти ножей на расстояние 75 мм от земли, проверьте положение индикатора высоты скашивания.
2. Займите сиденье оператора и посмотрите на стрелку индикатора высоты скашивания ([Рисунок 130](#)).

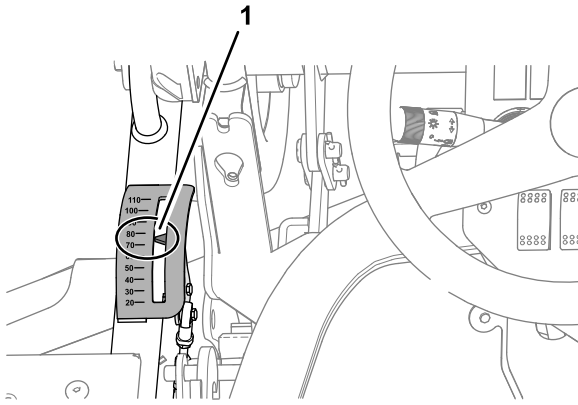


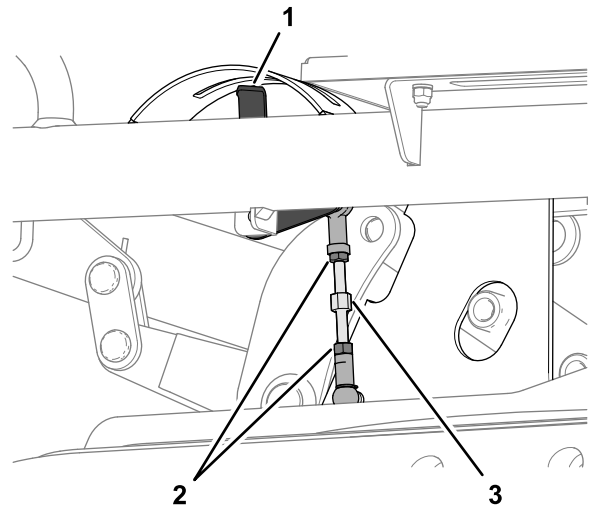
Рисунок 130

g231943

1. Индикатор высоты скашивания (положение 75 мм)

3. Если стрелка индикатора высоты скашивания не совмещена с отметкой 75 мм, выполните следующие действия:

- А. Отпустите 2 контргайки, которые крепят звено регулировки высоты скашивания ([Рисунок 131](#)).



g231994

Рисунок 131

1. Стрелка (индикатор высоты скашивания)
2. Контргайки
3. Звено регулировки высоты скашивания

- В. Поверните звено так, чтобы стрелка индикатора высоты скашивания была совмещена с отметкой 75 мм, если смотреть с сиденья оператора ([Рисунок 130](#) и [Рисунок 131](#)).

- С. Затяните 2 контргайки ([Рисунок 131](#)).

Проверка натяжения ремня деки газонокосилки

Интервал обслуживания: Через первые 50 часа

Через каждые 50 часов

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности, опустите деку газонокосилки и включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Ослабьте или затяните контргайку так, чтобы стрелка индикатора натяжения была на одном уровне с наружной поверхностью шайбы ([Рисунок 132](#)).

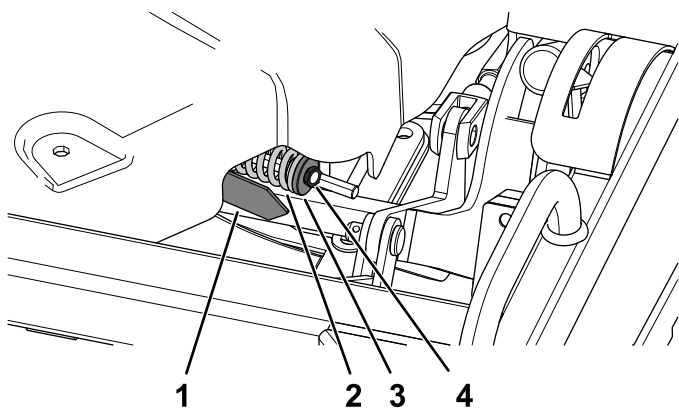


Рисунок 132

g216382

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| 1. Стрелка индикатора натяжения | 3. Шайба |
| 2. Пружина натяжения ремня | 4. Контргайка |

Замена ремня деки газонокосилки

Снятие ремня газонокосилки

1. Припаркуйте машину на ровной поверхности, выключите механизм отбора мощности и опустите деку газонокосилки.
2. Включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ.
3. Снимите кожух ремня и кожух шкива; см. разделы [Снятие кожуха ремня \(страница 85\)](#) и [Снятие кожуха шкива \(страница 86\)](#).
4. Ослабьте контргайку на устройстве натяжения ремня так, чтобы можно было снять ремень с натяжного ролика ремня ([Рисунок 133](#)).

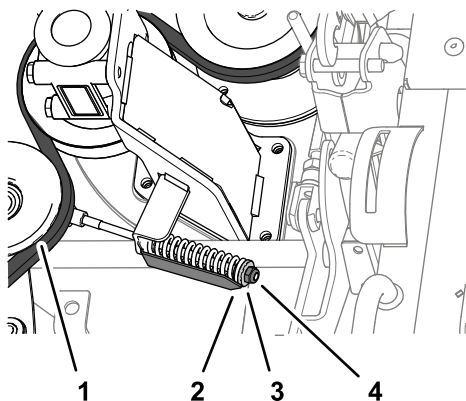


Рисунок 133

g231993

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| 1. Натяжной ролик ремня | 3. Шайба |
| 2. Стрелка индикатора натяжения | 4. Контргайка |

5. Снимите ремень со шкивов деки газонокосилки.

Установка ремня газонокосилки

1. Наденьте на шкивы новый ремень, как показано на [Рисунок 134](#).

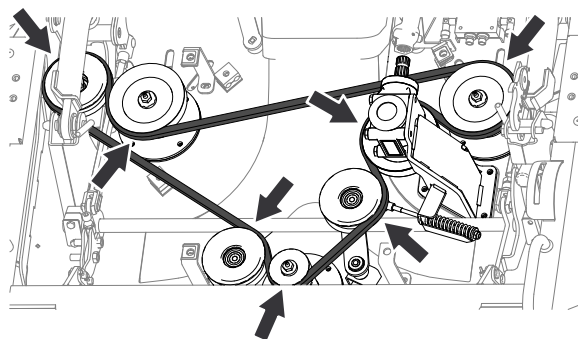


Рисунок 134

g231992

2. Затяните контргайку так, чтобы стрелка индикатора натяжения была на одном уровне с наружной поверхностью шайбы ([Рисунок 133](#)).
3. Установите кожух шкива; см. раздел [Установка кожуха шкива \(страница 86\)](#).
4. Установите кожух ремня; см. раздел [Установка кожуха ремня \(страница 86\)](#).

Перестановка полозьев

Когда полозья изнашиваются, их можно переставить на противоположную сторону деки газонокосилки, чтобы продлить срок эксплуатации.

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности и включите стояночный тормоз.
3. Поверните деку газонокосилки в положение техобслуживания; см. раздел [Поворот деки газонокосилки в положение техобслуживания \(страница 80\)](#).
4. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
5. Снимите полозья с боковых частей деки газонокосилки ([Рисунок 135](#)).

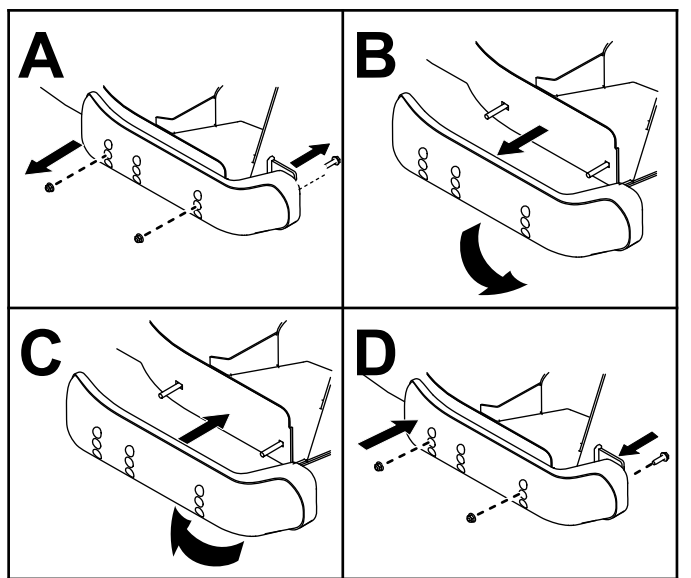


Рисунок 135

g232026

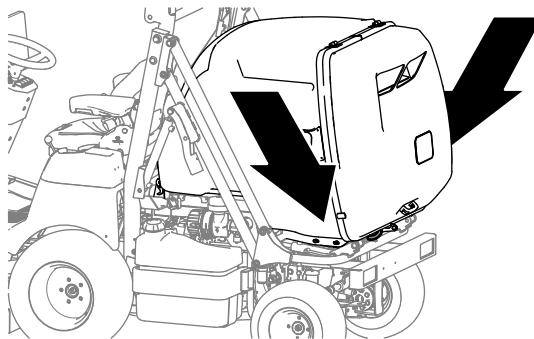
6. Поменяйте местами полозья и установите их с помощью ранее снятых винтов (Рисунок 135).

Внимание: При установке полозьев используйте только 2 верхних набора отверстий.

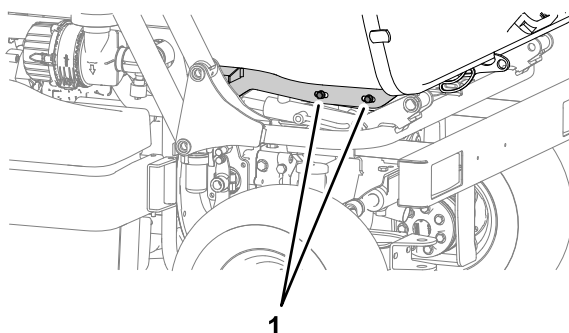
Техническое обслуживание бункера

Совмещение бункера с уплотнением разгружающего спуска

1. Ослабьте 4 болта крепления подъемных опор бункера к поворотным опорам (Рисунок 136).



g232010



g232011

Рисунок 136

1. Болты
2. Сдвиньте бункер вперед или назад так, чтобы входное отверстие бункера было совмещено с уплотнением разгружающего спуска (Рисунок 137).

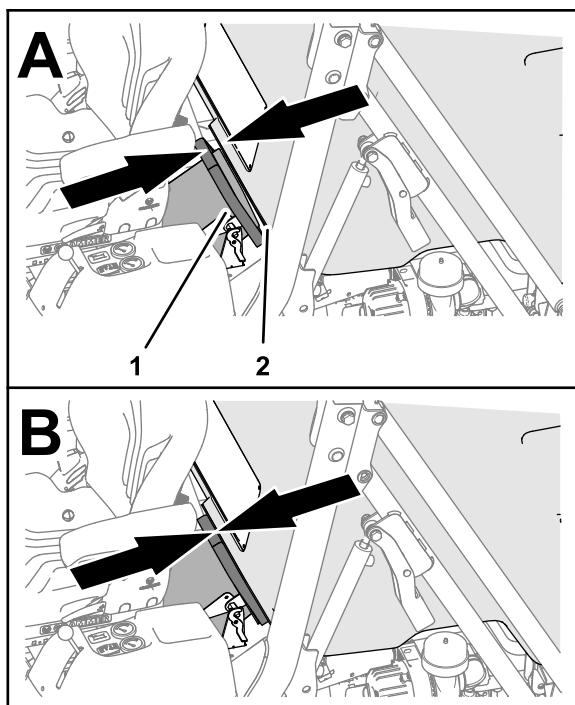


Рисунок 137

g232009

1. Уплотнение разгружающего спуска
 2. Входное отверстие бункера
-
3. Затяните 4 болта ([Рисунок 136](#)).

Очистка

Примечание: Срок службы подшипников может значительно сократиться из-за неправильной процедуры мойки. Не мойте машину, пока она не остыла, и не направляйте струю высокого давления или большой объем воды на подшипники.

Очистка пространства под кожухом ремня деки газонокосилки

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Выключите механизм управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Вставьте сопло подачи сжатого воздуха в зазор между кожухом ремня и верхней частью деки газонокосилки. С помощью сжатого воздуха удалите все скопления травы из пространства под кожухом ремня деки газонокосилки.

Очистка нижней части деки газонокосилки

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Выключите механизм управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Подготовьте деку газонокосилки для техобслуживания; см. раздел [Поворот деки газонокосилки в положение техобслуживания \(страница 80\)](#).
4. По мере необходимости удаляйте всю спрессованную траву и мусор и очищайте деку.

Очистка сетки бункера

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Откройте дверцу бункера.
2. Потяните стопорный рычаг в нижней части сетки бункера вниз ([Рисунок 138](#)).

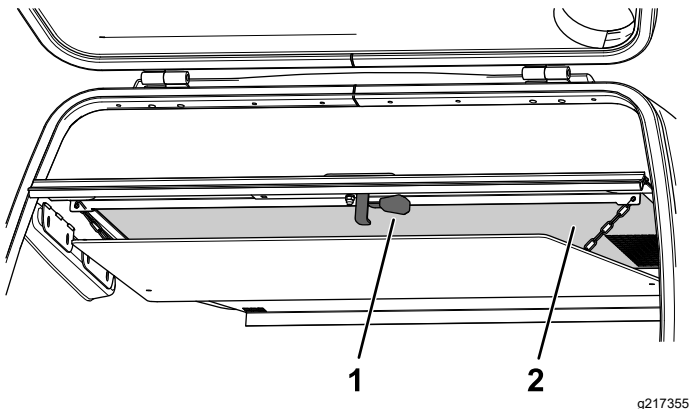


Рисунок 138

1. Отпустите рычаг
2. Сетка бункера

3. Снимите сетку бункера и очистите ее ([Рисунок 139](#)).

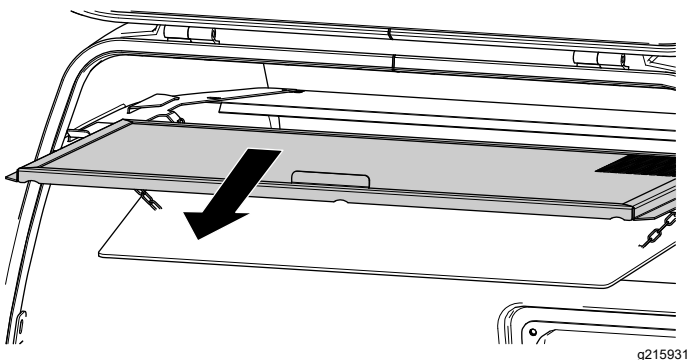


Рисунок 139

4. Установите сетку бункера.

Очистка задних прорезей в двери бункера

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Выключите механизм управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.
2. Поднимите бункер ([Рисунок 140](#)) в верхнее положение до упора; см. раздел [Подъем бункера \(страница 34\)](#).

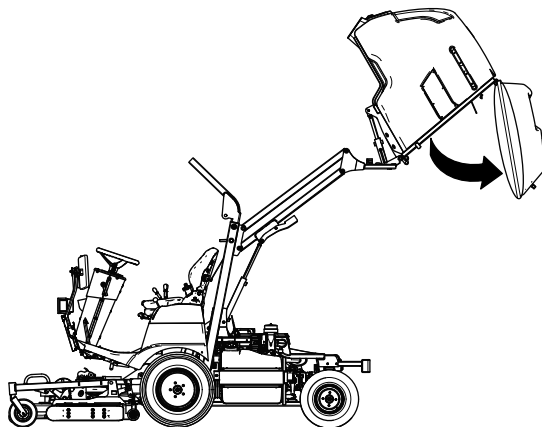


Рисунок 140

3. Разгрузите бункер ([Рисунок 140](#)) и оставьте его в крайнем положении разгрузки, в котором задняя дверь будет свободно висеть; см. раздел [Разгрузка бункера \(страница 35\)](#).

Примечание: Дверца бункера автоматически разблокируется при разгрузке бункера.

4. Прежде чем покинуть рабочее место, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
5. Закрепите поднятый бункер предохранительными замками; см. [Рисунок 41](#) в разделе [Фиксация бункера в поднятом положении \(страница 47\)](#).
6. С помощью сжатого воздуха удалите траву и мусор из пазов в нижней части внутренней металлической пластины в дверце бункера ([Рисунок 141](#)).

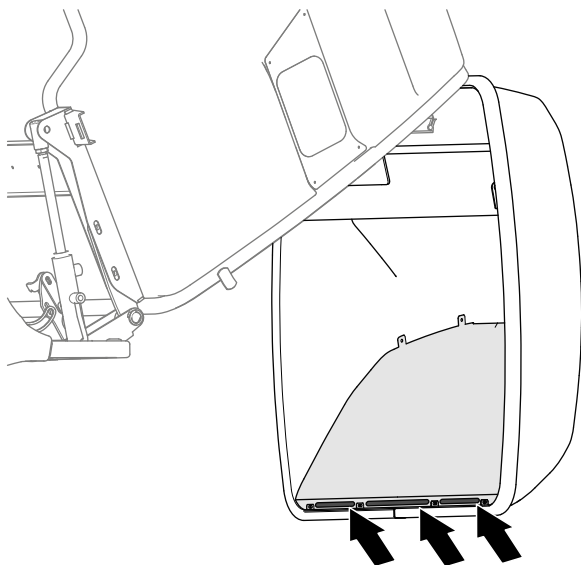


Рисунок 141

7. Зафиксируйте предохранительные замки в положении хранения; см. [Рисунок 41](#) в разделе [Фиксация бункера в поднятом положении](#) (страница 47).
8. Поверните бункер в горизонтальное положение.
9. Опустите бункер; см. раздел [Опускание бункера](#) (страница 35).

Утилизация отходов.

Моторное масло, аккумуляторы, гидравлическая жидкость и охлаждающая жидкость двигателя загрязняют окружающую среду. Утилизируйте такие компоненты в соответствии с местными и государственными нормами и правилами.

Хранение

Безопасность при хранении

- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, следует выключить двигатель, извлечь ключ и дождаться остановки всех движущихся частей машины. Дайте машине остыть перед регулировкой, техническим обслуживанием, очисткой или помещением на хранение.
- Запрещается хранить машину или емкость с топливом в местах, где есть открытое пламя, искры или малая горелка, используемая, например, в водонагревателе или другом оборудовании.

Хранение аккумуляторной батареи

- Обслужите аккумулятор и кабели следующим образом:
 1. Снимите клеммы со штырей аккумулятора; см. раздел [Снятие аккумулятора](#) (страница 63).
 2. Очистите аккумулятор, клеммы и полюсные штыри проволоочной щеткой и водным раствором пищевой соды.
 3. Для предотвращения коррозии нанесите на кабельные наконечники и на полюсные штыри аккумулятора смазку Grafo 112X (№ по каталогу Toro 505-47) или технический вазелин.
 4. Если вы планируете хранить машину более 30 дней, снимите аккумулятор и полностью его зарядите.

Примечание: Чтобы предотвратить сульфатацию пластин аккумулятора, каждые 60 дней медленно перезаряжайте аккумулятор в течение 24 часов.

- Храните аккумулятор на своем месте на машине.
- Оставьте кабели отсоединенными, если аккумулятор хранится в машине.
- Храните аккумулятор в прохладном месте во избежание быстрого снижения заряда.
- Для предотвращения замерзания аккумулятора храните его полностью заряженным. Удельный вес электролита полностью заряженного аккумулятора составляет 1,265–1,299.

Подготовка машины

Внимание: Не допускается использовать для очистки машины солоноватую воду или регенерированные сточные воды.

1. Тщательно очистите машину, деку газонокосилки и двигатель, обращая особое внимание на следующие места:
 - Радиатор и решетка радиатора
 - Дека с нижней стороны
 - Под кожухами ремня деки
 - Узел вала отбора мощности
 - Все масленки и шарниры
 - Снимите заднюю панель доступа и очистите внутреннюю часть рулевой колонки.
 - Под сиденьем и верхней крышкой трансмиссии
2. Проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах; см. раздел [Проверка давления воздуха в шинах \(страница 25\)](#).
3. Снимите, заточите и отбалансируйте ножи газонокосилки; см. *Руководство оператора* для деки газонокосилки.
4. Проверьте затяжку крепежных элементов и при необходимости подтяните их.
5. Заправьте консистентной смазкой все масленки и смажьте маслом все оси поворота и штифты перепускных клапанов трансмиссии. Вытрите насухо излишек смазки.
6. Слегка зачистите и краской для подкраски подкрасьте поцарапанные, сколотые или заржавевшие поверхности. Выправите все вмятины в металлическом корпусе.

Подготовка двигателя

1. Замените моторное масло и масляный фильтр; см. раздел [Замена моторного масла и масляного фильтра \(страница 57\)](#).
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать в режиме холостого хода в течение 2 минут.
3. Выключите двигатель.
4. Слейте топливо из топливного бака, топливопроводов, насоса, фильтра и водоотделителя.
5. Промойте бак чистым дизельным топливом и подсоедините все топливопроводы.
6. Тщательно очистите и обслужите узел воздухоочистителя; см. раздел [Техническое](#)

[обслуживание фильтров воздухоочистителя \(страница 56\)](#).

7. Загерметизируйте впуск воздухоочистителя и выпуск выхлопа водостойкой клейкой лентой.
8. Закрепите все фитинги топливной системы.
9. Проверьте уровень защиты от замерзания системы охлаждения и скорректируйте концентрацию охлаждающей жидкости по мере необходимости в соответствии с ожидаемой минимальной температурой в вашем регионе.
10. Проверьте крышку маслозаливной горловины и крышку топливного бака, чтобы убедиться, что они надежно закрыты.

Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Ключ замка зажигания находится в положении Вкл., но световые индикаторы приборной панели не загораются.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не подается ток от аккумулятора. 2. Низкий уровень электролита в аккумуляторе. 3. Аккумулятор не заряжен. 4. Перегорел плавкий предохранитель. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте подсоединение проводов. 2. Проверьте уровень электролита в аккумуляторе. 3. Зарядите аккумулятор. 4. Замените предохранитель.
Световые индикаторы приборной панели загораются при повороте ключа замка зажигания в положение Вкл., но стартер не прокручивает двигатель.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Аккумулятор не обеспечивает достаточную силу тока. 2. Педаль управления тягой не находится в положении НЕЙТРАЛЬ. 3. Место оператора не занято. 4. Включен механизм отбора мощности. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зарядите аккумулятор. 2. Установите педаль управления тягой в положение НЕЙТРАЛЬ. 3. Займите место оператора. 4. Отсоедините привод механизма отбора мощности.
Двигатель запускается не с первого раза или работает неравномерно.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поврежден воздушный фильтр. 2. В топливе присутствуют осадки или загрязнения. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите или замените воздушный фильтр. 2. Проверьте и при необходимости замените топливный фильтр.
Стартер работает, но двигатель не запускается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Топливо не поступает через систему. 2. Топливо не поступает через систему. 3. Топливо не поступает через систему. 4. Запальные свечи недостаточно прогреты при холодном двигателе. 5. Запальные свечи недостаточно прогреты при холодном двигателе. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте уровень топлива в топливном баке. 2. Проверьте и при необходимости замените топливный фильтр. 3. Убедитесь, что вентиляционное отверстие в крышке топливного бака не закупорено. 4. Подождите, пока индикатор запальной свечи не переключится в положение Вкл. 5. Выключите двигатель и поверните ключ в положение Вкл./ПРОГРЕВ, чтобы выполнить повторный цикл прогрева запальных свечей.
Двигатель выключается при включенном механизме отбора мощности.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неисправность механизма отбора мощности. 2. Место оператора не занято. 3. Неисправность механизма отбора мощности. 4. Педаль управления тягой нажимается при включенном стояночном тормозе. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте работу выключателя механизма отбора мощности. 2. Займите место оператора. 3. Закройте и опустите бункер. 4. Выключите стояночный тормоз.

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Неровное скашивание и неэффективная работа системы сбора скошенной травы.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дека газонокосилки расположена не параллельно земле. 2. Дека газонокосилки расположена не параллельно земле. 3. Плохое качество работы ножей. 4. Плохое качество работы ножей. 5. Плохое качество работы ножей. 6. Слишком большая скорость движения для высоты и состояния травы. 7. Разгружающий спуск заблокирован. 8. Разгружающий спуск заблокирован. 9. Разгружающий спуск заблокирован. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедитесь, что шины накачаны правильно. 2. Отрегулируйте деку газонокосилки, чтобы она была расположена параллельно земле. 3. Убедитесь, что ножи установлены правильно. 4. Заточите или замените ножи. 5. Отрегулируйте натяжение ремня механизма отбора мощности. 6. Снизьте скорость движения. 7. Очистите разгружающий спуск. 8. Убедитесь, что максимальная частота вращения двигателя составляет 3000 об/мин. 9. Очистите сетку устройства подбора травы.
Вибрация машины во время работы.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ножи несбалансированы. 2. Ослаблена затяжка болтов. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сбалансируйте ножи или замените их в случае повреждения. 2. Затяните болты ножа, болты двигателя и винты рамы в случае их ослабления.
Горит предупреждающий индикатор масла в двигателе.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Недостаточное давление масла в двигателе. 2. Недостаточное давление масла в двигателе. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте уровень масла в двигателе и в случае необходимости произведите дозаправку. 2. Замените масло в двигателе и масляный фильтр.
Дека газонокосилки не включается при включенном переключателе механизма отбора мощности.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Место оператора не занято. 2. Бункер не находится в полностью опущенном положении. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Займите место оператора. 2. Полностью опустите бункер.

Примечания:

Примечания:

Примечания:

Предупреждение согласно Prop 65 (Положению 65) штата Калифорния

В чем заключается это предупреждение?

Возможно, вы увидите в продаже изделие, на котором имеется предупреждающая наклейка, аналогичная следующей:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Риск возникновения онкологических заболеваний или нарушений репродуктивной функции – www.p65Warnings.ca.gov.

Что такое Prop 65 (Положение 65)?

Prop 65 действует в отношении всех компаний, осуществляющих свою деятельность в штате Калифорния, продающих изделия в штате Калифорния или изготавливающих изделия, которые могут продаваться или ввозиться на территорию штата Калифорния. Согласно этому законопроекту губернатор штата Калифорния должен составлять и публиковать список химических веществ, которые считаются канцерогенными, вызывающими врожденные пороки и оказывающими иное вредное воздействие на репродуктивную функцию человека. Этот ежегодно обновляемый список включает сотни химических веществ, присутствующих во многих изделиях повседневного использования. Цель Prop 65 — информирование общественности о возможном воздействии этих химических веществ на организм человека.

Prop 65 не запрещает продажу изделий, содержащих эти химические вещества, но требует наличие предупредительных сообщений на всех изделиях, упаковке изделий и в соответствующей сопроводительной документации. Более того, предупреждение Prop 65 не означает, что какое-либо изделие нарушает какие-либо стандарты или требования техники безопасности. Фактически правительство штата Калифорния пояснило, что предупреждение Prop 65 не следует рассматривать как регулятивное решение относительно признания изделия «безопасным» или «небезопасным». Большинство таких химических веществ применяется в товарах повседневного использования в течение многих лет без какого-либо вреда, подтвержденного документально. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Предупреждение Prop 65 означает, что компания либо (1) провела оценку воздействия на организм человека и сделала заключение, что оно превышает уровень, соответствующий «отсутствию значимого риска»; либо (2) приняла решение предоставить предупреждение на основании имеющейся у компании информации о наличии в составе изделия химического вещества, входящего в указанный список без оценки риска воздействия.

Применяется ли данный закон где-либо еще?

Предупреждения Prop 65 являются обязательными только согласно законодательству штата Калифорния. Эти предупреждения можно увидеть на территории штата Калифорния в самых разнообразных местах, включая, помимо прочего, рестораны, продовольственные магазины, отели, школы и больницы, а также на широком ассортименте изделий. Кроме того, некоторые продавцы через интернет-магазины или почтовые заказы указывают предупреждения Prop 65 на своих веб-сайтах или в каталогах.

Как предупреждения штата Калифорния соотносятся с федеральными нормативами?

Стандарты, Prop 65 часто бывают более строгими, чем федеральные или международные стандарты. Существует множество веществ, для которых требуется наличие предупреждения Prop 65 при уровнях их содержания значительно более низких, чем значения пределов воздействия, допускаемые федеральными нормативами. Например, согласно Prop 65, основанием для нанесения на изделие предупреждения является поступление в организм 0,5 мг/г свинца в сутки, что значительно ниже уровня ограничений, устанавливаемых федеральными и международными стандартами.

Почему не на всех аналогичных изделиях имеются подобные предупреждающие сообщения?

- Для изделий, продаваемых в штате Калифорния, требуются этикетки согласно Prop 65, а для аналогичных изделий, продаваемых за пределами указанного штата, такие этикетки не требуются.
- К компании, вовлеченной в судебное разбирательство по Prop 65 для достижения соглашения может быть предъявлено требование указывать на своих изделиях предупреждения Prop 65, однако в отношении других компаний, производящих подобные изделия, такие требования могут не выдвигаться.
- Применение Prop 65 не является последовательным.
- Компании могут принять решение не указывать такие предупреждения в силу их заключения, что они не обязаны делать это согласно Prop 65. Отсутствие предупреждений на изделии не означает, что это изделие не содержит приведенные в списке химические вещества, имеющие аналогичные уровни концентрации.

Почему компания Того указывает это предупреждение?

Компания Того решила предоставить своим потребителям как можно больше информации, чтобы они смогли принять обоснованные решения относительно изделий, которые они приобретают и используют. Того предоставляет предупреждения в некоторых случаях, основываясь на имеющейся у нее информации о наличии одного или нескольких указанных в списке химических веществ, не оценивая риска их воздействия, так как не для всех указанных в списке химикатов имеются требования в отношении предельно допустимых уровней воздействия. В то время как риск воздействия на организм веществ, содержащихся в изделиях Того, может быть пренебрежимо малым или попадать в диапазон «отсутствия значимого риска», компания Того, действуя из принципа «перестраховки», решила указать предупреждения Prop 65. Более того, если бы компания Того не предоставила эти предупреждения, ее могли бы преследовать в судебном порядке органами власти штата Калифорния или частные лица, стремящиеся к исполнению силой закона положения Prop 65, что могло бы привести к существенным штрафам.



Гарантия компании Toro

Ограниченная гарантия на два года, или 1500 часов работы

Условия гарантии и изделия, на которые она распространяется

Компания Toro и ее филиал Toro Warranty в соответствии с заключенным между ними соглашением совместно гарантируют, что серийное изделие Toro («Изделие») не будет иметь дефектов материалов или изготовления в течение 2 лет или 1500 часов работы* (в зависимости от того, что наступит раньше). Настоящая гарантия распространяется на все изделия, за исключением азартных (см. отдельные условия гарантии на эти изделия). При возникновении гарантийного случая компания отремонтирует изделие за свой счет, включая диагностику, трудозатраты и запасные части. Настоящая гарантия начинается со дня доставки Изделия первоначальному розничному покупателю.

* Изделие оборудовано счетчиком моточасов.

Порядок подачи заявки на гарантийное обслуживание

При возникновении гарантийного случая следует немедленно сообщить об этом дистрибьютору или официальному дилеру серийных изделий, у которых было приобретено изделие. Если вам нужна помощь в определении местонахождения дистрибьютора серийных изделий или официального дилера или если у вас есть вопросы относительно ваших прав и обязанностей по гарантии, вы можете обратиться к нам по адресу:

Отделение технического обслуживания серийной продукции Toro
Toro Warranty Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 или 800-952-2740

Эл. почта: commercial.warranty@toro.com

Обязанности владельца

Вы, являясь владельцем данного изделия, несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и регулировок, указанных в *Руководстве оператора*. Действие этой гарантии не распространяется на неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения требуемого технического обслуживания и регулировок.

Изделия и условия, на которые не распространяется гарантия

Не все неисправности или нарушения работы изделия, возникшие в течение гарантийного периода, являются дефектами материала или изготовления. Действие этой гарантии не распространяется на следующее:

- Неисправности изделия, возникшие в результате использования запасных частей, произведенных третьей стороной, либо установки и использования дополнительных частей или измененных дополнительных приспособлений и изделий других фирм.
- Неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения рекомендованного технического обслуживания и (или) регулировок.
- Неисправности изделия, возникшие в результате эксплуатации изделия ненадлежащим, халатным или неосторожным образом.
- Части, расходуемые в процессе эксплуатации, кроме случаев, когда они будут признаны дефектными. Следующие части, помимо прочего, являются расходными или быстроизнашивающимися в процессе нормальной эксплуатации изделий: тормозные колодки и накладки, фрикционные накладки муфт сцепления, ножи, барабаны, валы и подшипники (герметичные или смазываемые), неподвижные ножи, свечи зажигания, поворотные колеса и их подшипники, шины, фильтры, ремни и определенные компоненты опрыскивателя, такие как диафрагмы, сопла, расходомеры и обратные клапаны.
- Отказы, вызванные внешним воздействием, включая, помимо прочего, атмосферное воздействие, способы хранения, загрязнение, использование не утвержденных к применению видов топлива, охлаждающих жидкостей, смазочных материалов, присадок, удобрений, воды или химикатов.
- Отказы или проблемы при работе из-за использования топлива (например, бензина, дизельного или биодизельного топлива), не удовлетворяющего требованиям соответствующих отраслевых стандартов.
- Нормальные шум, вибрация, износ и старение. Нормальный «износ» включает, помимо прочего, повреждение сидений в результате износа или истирания, потертость окрашенных поверхностей, царапины на наклейках или окнах.

Части

Части, замена которых запланирована при требуемом техническом обслуживании, имеют гарантию на период до планового срока их замены. На части, замененные по настоящей

гарантии, действует гарантия в течение действия первоначальной гарантии на изделие, и они становятся собственностью компании Toro. Окончательное решение о том, подлежит ли ремонту или замене какая-либо существующая часть или узел, принимается компанией Toro. Компания Toro имеет право использовать для гарантийного ремонта восстановленные запчасти.

Гарантия на аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы

Аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы за время своего срока службы могут выдать определенное полное число киловатт-часов. Методы эксплуатации, подзарядки и технического обслуживания могут увеличить или уменьшить срок службы аккумулятора. Поскольку аккумуляторы в настоящем изделии являются расходными компонентами, эффективность их работы между зарядками будет постепенно уменьшаться до тех пор, пока аккумулятор полностью не выйдет из строя. Ответственность за замену отработанных вследствие нормальной эксплуатации аккумуляторов несет владелец изделия. Примечание (только для литий-ионных аккумуляторов): см. дополнительную информацию в гарантии на аккумулятор.

Гарантия на весь срок службы коленчатого вала (только модель ProStripe 02657)

На машину ProStripe, оснащенную в заводской комплектации оригинальным фрикционным диском Toro и тормозной муфтой ножа с защитой от проворачивания Toro (встроенным узлом тормозной муфты ножа [BBC] с фрикционным диском) распространяется гарантия на весь срок службы в отношении отсутствия изгиба коленчатого вала двигателя при условии соблюдения первым покупателем рекомендуемых методов эксплуатации и технического обслуживания. Гарантия на весь срок службы коленчатого вала не распространяется на машины, оборудованные фрикционными шайбами, блоками тормозной муфты ножа и другими подобными устройствами.

Техническое обслуживание, выполняемое за счет владельца

Регулировка двигателя, смазывание, очистка и полировка, замена фильтров, охлаждающей жидкости и проведение рекомендованного технического обслуживания входят в число нормальных операций по уходу за изделиями компании Toro, выполняемых за счет владельца.

Общие условия

Выполнение ремонта официальным дистрибьютором или дилером компании Toro является вашим единственным возмещением убытков по настоящей гарантии.

Компании The Toro Company и Toro Warranty Company не несут ответственности за косвенные, случайные или последующие убытки, связанные с использованием изделий компании Toro, на которые распространяется действие настоящей гарантии, включая любые затраты или расходы на предоставление замещающего оборудования или оказание услуг в течение обоснованных периодов нарушения работы или неиспользования оборудования во время ожидания завершения ремонта в соответствии с условиями настоящей гарантии. Не существует каких-либо иных гарантий, за исключением упоминаемой ниже гарантии на систему контроля выхлопных газов (если применимо). Все подразумеваемые гарантии коммерческого качества или пригодности для конкретного применения ограничены продолжительностью настоящей прямой гарантии.

В некоторых странах не допускается исключать случайные или последующие убытки или ограничения на срок действия подразумеваемой гарантии, вследствие чего вышеуказанные исключения и ограничения могут на вас не распространяться. Настоящая гарантия предоставляет вам конкретные законные права, но вы можете также иметь и другие права, которые меняются в зависимости от страны использования.

Примечание в отношении гарантии на снижение токсичности выхлопных газов

На систему контроля выхлопных газов на вашем изделии может распространяться действие отдельной гарантии, соответствующей требованиям, установленным Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и (или) Калифорнийским советом по охране воздушных ресурсов (CARB). Приведенные выше ограничения на моточасы не распространяются на Гарантию на системы контроля выхлопных газов. См. «Гарантийные обязательства на системы контроля выхлопных газов двигателей», которые поставляются с вашим изделием или содержатся в документации изготовителя двигателя.

Страны, кроме США и Канады

Покупатели, которые приобрели изделия компании Toro за пределами США или Канады, для получения гарантийных полисов для своей страны, провинции и штатов должны обращаться к местному дистрибьютору (дилеру) компании Toro. Если по какой-либо причине вы не удовлетворены услугами вашего дистрибьютора или испытываете трудности с получением информации о гарантии, свяжитесь с сервисным центром официального дилера Toro.