



Count on it.

Form No. 3444-825 Rev C

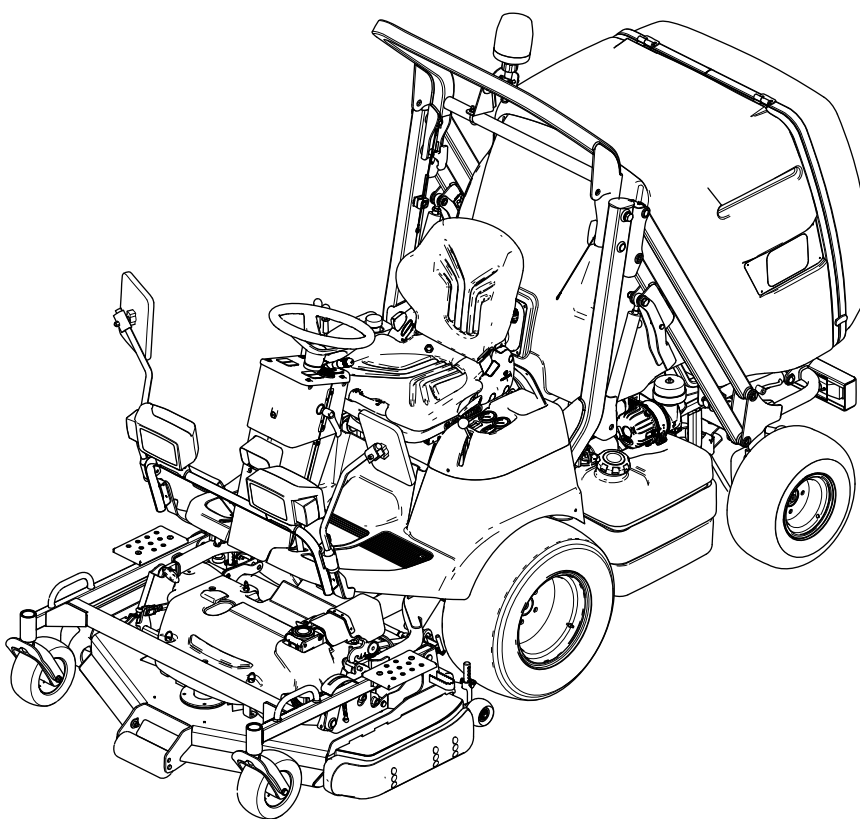
Návod k obsluze

Rotační sekačka ProLine H800

Číslo modelu 31050—Výrobní číslo 317000001 a vyšší

Číslo modelu 31050TE—Výrobní číslo 319000000 a vyšší

Číslo modelu 31051—Výrobní číslo 321000000 a vyšší



Tento výrobek splňuje všechny příslušné směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Používání nebo provoz motoru v zalesněných, křovinatých nebo travnatých místech bez řádně funkčního a udržovaného lapače jisker (jak je uvedeno v části 4442) nebo motoru, který není vhodným způsobem zkonstruován, vybaven a udržován k zajištění prevence vzniku požáru, je porušením zákona o veřejných zdrojích státu Kalifornie, části 4442 a 4443.

Příložená uživatelská příručka k motoru obsahuje informace o předpisech pro ochranu životního prostředí USA (EPA) a kontrolu emisí státu Kalifornie pro emisní systémy a informace o údržbě a záruce. Náhradní uživatelskou příručku k motoru je možné objednat u výrobce motoru.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA

Důležité upozornění, poučka 65

Výfukové plyny diesellového motoru mohou podle znalostí státu Kalifornie způsobit rakovinu, vrozené vady a jiná poškození spojená s reprodukčním systémem

Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tj. chemikálie, které jsou ve státě Kalifornie známy jako látky škodlivé pro reprodukční orgány a vyvolávající rakovinu. Po manipulaci s baterií si rádne omyjte ruce.

Používání tohoto výrobku může způsobit vystavení účinkům chemikálií, které jsou státu Kalifornie známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.

Úvod

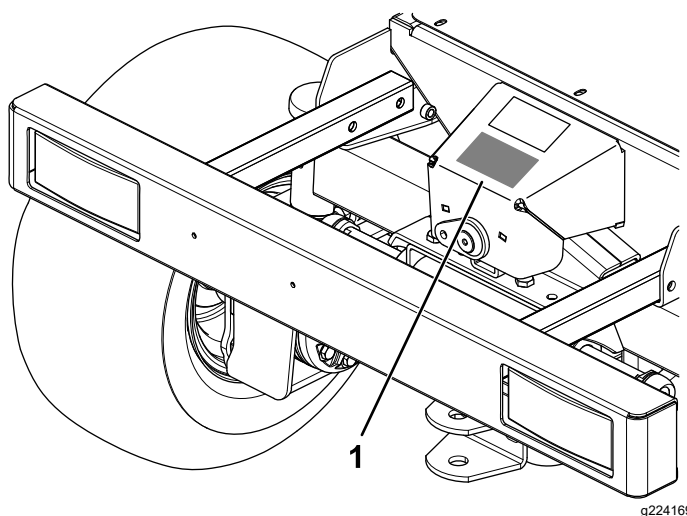
Tento stroj je rotační sekačka na trávu vybavená žacími noži a sedadlem obsluhy, určená k použití profesionálními pracovníky pro komerční účely. Slouží zejména k sečení trávy na dobře udržovaných travnatých plochách v parcích, na golfových a sportovních hřištích, podél komunikací a na komerčních pozemcích. Stroj není určen k sekání křovin ani k zemědělskému použití.

Přečtěte si pečlivě následující informace. Dozvíte se, jak správně výrobek používat a jak jej udržovat, jak zabránit poškození výrobku a úrazu při práci s ním. Za řádnou a bezpečnou obsluhu výrobku nesete odpovědnost vy.

Na stránkách www.Toro.com najdete informace o bezpečnosti výrobku, podklady pro zaškolení obsluhy a informace o příslušenství. Můžete zde také vyhledat prodejce výrobků Toro nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo další informace, obraťte se na autorizovaného servisního prodejce nebo zákaznický servis Toro a uveďte model a sériové číslo svého výrobku.

Obrázek 1 znázorňuje umístění modelového a sériového čísla na výrobku. Číslo si запиšte do následujícího pole.



Obrázek 1

1. Umístění čísla modelu a výrobního čísla

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a uvádí bezpečnostní sdělení, která jsou označena varovným bezpečnostním symbolem (**Obrázek 2**) signalizujícím riziko, jež může vést k vážnému úrazu nebo usmrcení, nebudete-li doporučena opatření dodržovat.



Obrázek 2

Varovný bezpečnostní symbol

Ke zdůraznění informací se v této příručce používají dva výrazy. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Obsah

Bezpečnost	4
Obecné bezpečnostní informace	4
Bezpečnostní a instrukční štítky	5
Nastavení	10
1 Dobíjení akumulátoru	10
2 Kontrola hladiny kapalin	10
3 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	10
4 Montáž sekací plošiny	11
Součásti stroje	12
Ovládací prvky	14
Technické údaje	19
Přídavná zařízení / příslušenství	20
Před provozem	21
Bezpečnostní kroky před použitím	21
Provádění úkonů denní údržby	21
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	21
Kontrola činnosti bezpečnostního blokovacího systému	22
Doplnění paliva	23
Úprava konstrukce ROPS (systém ochrany při převrácení)	24
Nastavení sloupku řízení	25
Nastavení polohy sedadla	25
Nastavení odpružení sedadla	26
Naklopení zadní části sedadla	26
Nastavení bederní opěrky sedadla	26
Naklopení sedadla dopředu	26
Během provozu	27
Bezpečnost za provozu	27
Spuštění motoru	28
Vypnutí motoru	29
Zatažení parkovací brzdy	29
Uvolnění parkovací brzdy	29
Obsluha koše	29
Čištění vyhazovacího komínu trávy	31
Nastavení snímače koše	32
Seřízení výšky sekání	32
Nastavení kluzných lišt	32
Seřízení předního ochranného válce	33
Seřízení zadních ochranných válců	33
Resetování funkce vývodového hřídele	34
Provozní tipy	34
Po provozu	34
Obecné bezpečnostní informace	34
Tlačení nebo vlečení stroje	34
Přeprava stroje	35
Zvedání pravé přední a levé přední strany stroje	36

Zvedání zadní části stroje	36
Údržba	37
Doporučený harmonogram údržby	37
Seznam denní údržby	39
Postupy před údržbou stroje	40
Bezpečnost při provádění úkonů údržby	40
Zajištění koše ve zvedné poloze	40
Mazání	41
Mazání sekací plošiny	41
Mazání ložisek a pouzder	42
Mazání kardanových kloubů hnacího hřídele	44
Mazání kluzných kloubů hnacího hřídele	45
Údržba motoru	46
Bezpečnost při údržbě motoru	46
Přístup k motoru	46
Údržba vzduchového filtru	47
Výměna motorového oleje	48
Údržba palivového systému	51
Nastřikování palivového systému	51
Odvzdušnění vstřikovacího palivového čerpadla	51
Vypouštění vody z odlučovače vody z paliva	51
Výměna filtru odlučovače vody z paliva	53
Výměna palivové filtrační vložky	54
Čištění palivové nádrže	54
Kontrola palivového potrubí a spojek	54
Údržba elektrického systému	55
Bezpečnost při práci s elektrickým systémem	55
Přístup k akumulátoru	55
Údržba akumulátoru	55
Údržba pojistek	57
Údržba kabelového svazku	58
Údržba hnací soustavy	58
Utahování upevňovacích matic kol	58
Zachování správné geometrie zadních kol	58
Nastavení dorazů řízení	59
Údržba chladicího systému	59
Bezpečnost při práci s chladicím systémem	59
Specifikace chladicí kapaliny	59
Kontrola chladicího systému a hladiny chladicí kapaliny	60
Kontrola znečištění chladiče a mřížky	60
Čištění chladiče a mřížky	60
Údržba brzd	61
Seřízení provozních brzd	61
Údržba řemenů	62
Kontrola stavu řemene alternátoru	62
Napnutí řemene alternátoru	62
Údržba řemenů pohonu žacích nožů	62
Údržba ovládacích prvků	64
Nastavení vůle spojek pohonu žacích nožů	64

Bezpečnost

Obecné bezpečnostní informace

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a vrhat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému úrazu.

- Před spuštěním motoru si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Při práci se strojem buďte maximálně opatrní. Neprovádějte žádné činnosti, jež by odváděly vaši pozornost, neboť byste mohli způsobit zranění nebo poškození majetku.
- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze nebo pokud nejsou řádně funkční další bezpečnostní ochranná zařízení.
- Nepřibližujte nohy ani ruce do blízkosti rotujících částí. Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od odhazovacího otvoru.
- Přihlížející osoby, především děti, se musí zdržovat mimo pracovní prostor. Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním nechejte stroj vychladnout.

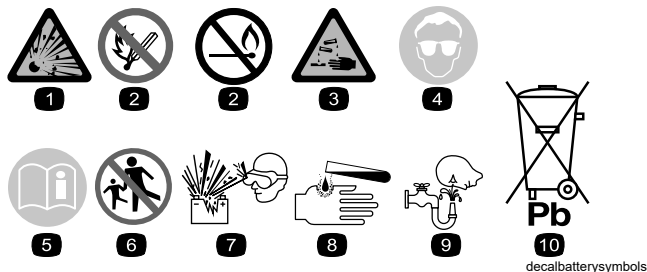
Nesprávné používání nebo údržba této sekačky mohou vést ke zranění. Abyste snížili možné riziko zranění, dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu , který označuje upozornění, výstrahu nebo nebezpečí – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

Nastavení pedálu ovládání pojezdu	65
Údržba hydraulického systému	66
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	66
Specifikace hydraulické kapaliny	66
Údržba hydraulického systému	66
Údržba sekací plošiny	68
Otočení sekací plošiny do polohy pro údržbu	68
Otočení sekací plošiny do polohy pro sekání	68
Údržba žacích nožů	69
Odpojení hnacího hřídele od převodovky sekací plošiny	72
Připojení hnacího hřídele k převodovce sekací plošiny	72
Demontáž sekací plošiny	72
Montáž sekací plošiny	73
Demontáž krytů řemenů	74
Montáž krytu řemene	74
Demontáž krytu řemenice	74
Montáž krytu řemenice	74
Výměna oleje v převodovce sekací plošiny	74
Vyrovnění sekací plošiny	76
Kontrola napnutí řemene sekací plošiny	79
Výměna řemene sekací plošiny	79
Záměna kluzných lišt	80
Údržba koše	81
Vyrovnění koše s těsněním vyhazovacího komínu	81
Čištění	82
Čištění spodní strany krytu řemene sekací plošiny	82
Čištění spodní strany sekací plošiny	82
Čištění mřížky koše	82
Čištění zadních otvorů ve dvířkách koše	83
Likvidace odpadu	83
Uskladnění	84
Bezpečnost při skladování	84
Skladování akumulátoru	84
Příprava stroje	84
Příprava motoru	84
Odstraňování závad	85

Bezpečnostní a instrukční štítky



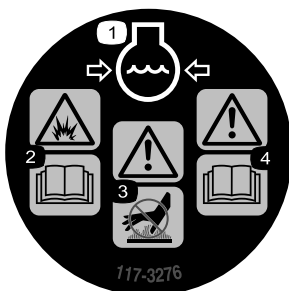
Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého bodu představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození nahraďte původní štítek novým.



Symbole na akumulátoru

Na akumulátoru jsou všechny následující symboly nebo některé z nich.

- | | |
|---|---|
| 1. Nebezpečí výbuchu | 6. Nedovolte, aby se k akumulátoru kdokoli přiblížil. |
| 2. Chraňte před otevřeným ohněm, nekuřte | 7. Chraňte si oči; výbušné plyny mohou trvale poškodit zrak nebo způsobit jiné zranění. |
| 3. Žíravina/nebezpečí popálení | 8. Kyselina sírová může způsobit trvalé poškození zraku nebo vážné popáleniny. |
| 4. Používejte ochranné brýle. | 9. Oči ihned vypláchněte vodou a rychle vyhledejte lékařskou pomoc. |
| 5. Přečtěte si <i>provozní příručku</i> . | 10. Obsahuje olovo, nelikvidujte. |



117-3276

decal117-3276

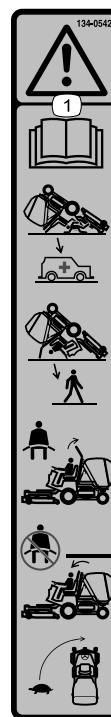
- | | |
|---|--|
| 1. Chladicí kapalina motoru je pod tlakem | 3. Výstraha – nedotýkejte se horkého povrchu. |
| 2. Nebezpečí výbuchu – přečtěte si <i>provozní příručku</i> . | 4. Výstraha – přečtěte si <i>provozní příručku</i> . |



134-0541

decal134-0541

1. Nebezpečí zachycení – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem. Před vstupem do nebezpečného prostoru zajistěte zvedací válce pojistným zařízením.



134-0542

decal134-0542

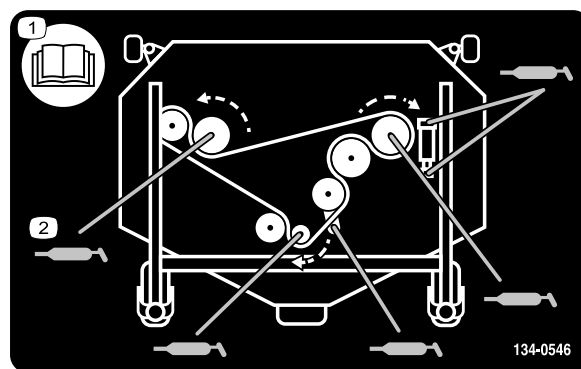
1. Výstraha – přečtěte si *uživatelskou příručku*. Pokud je ochranný oblouk spuštěn dolů, není stroj chráněn proti převrácení. Ochranný oblouk ponechejte ve vztyčené a zajištěné poloze a používejte bezpečnostní pás. Ochranný oblouk spusťte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné. Pokud je ochranný oblouk spuštěný, bezpečnostní pás nepoužívejte. Před zatáčením snižte rychlost stroje.



134-0543

decal134-0543

1. Spuštění/plovoucí poloha plošiny
2. Plošina v poloze
3. Zvednutí plošiny
4. Spuštění koše
5. Zvednutí koše
6. Zavření koše
7. Vyprázdnění koše
8. Nebezpečí rozdrčení celého těla shora – před spuštěním koše se přesvědčte, že v blízkosti nejsou žádné osoby.
9. Nebezpečí převržení – se zdviženým košem nejezděte ve svazích. Při jízdě se zdviženým košem snižte rychlost.



134-0546

decal134-0546

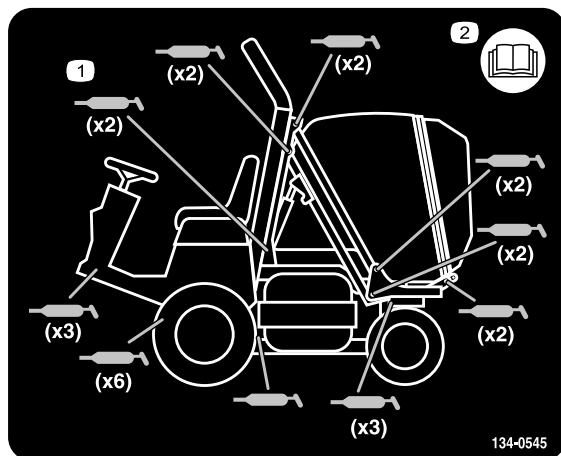
1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Mazací místa



134-0547

decal134-0547

1. Brzda



134-0545

decal134-0545

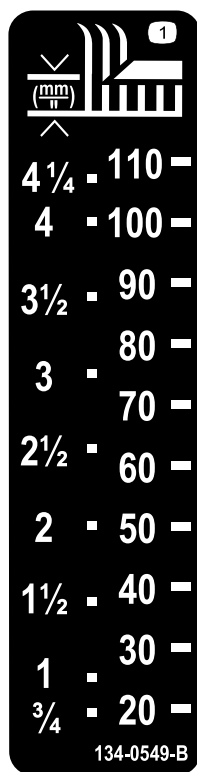
1. Mazací místa
2. Přečtěte si *provozní příručku*.



134-0548

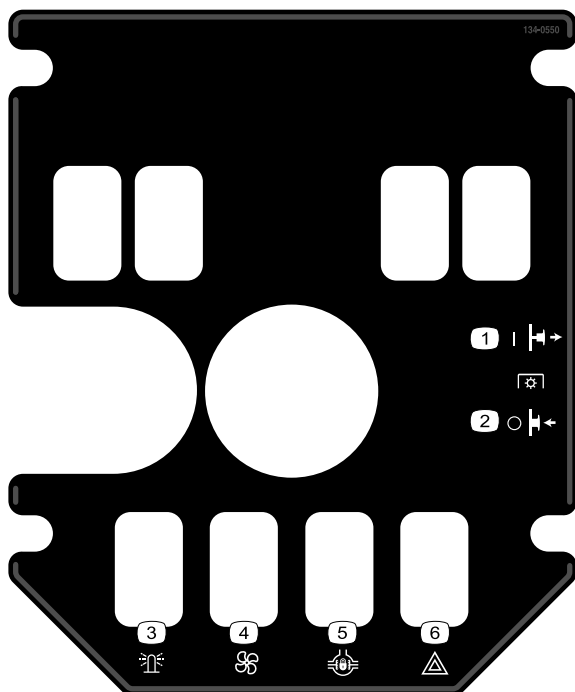
decal134-0548

1. Parkovací brzda



134-0549

1. Výška sekání



134-0550

1. Pohon žacích nožů (PTO) – zapnutý
2. Pohon žacích nožů (PTO) – vypnutý
3. Maják
4. Ventilátor chladiče
5. Uzávěrka diferenciálu
6. Výstražná světla



134-0552

decal134-0552

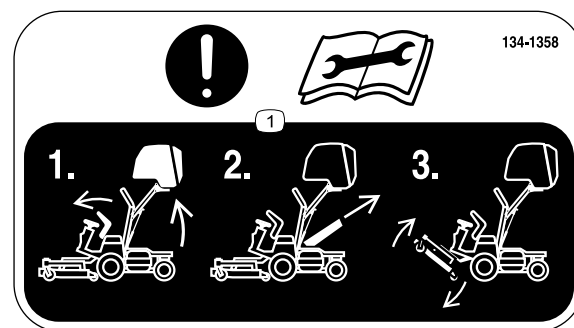
1. Rychlý chod
2. Pomalý chod



134-0553

decal134-0553

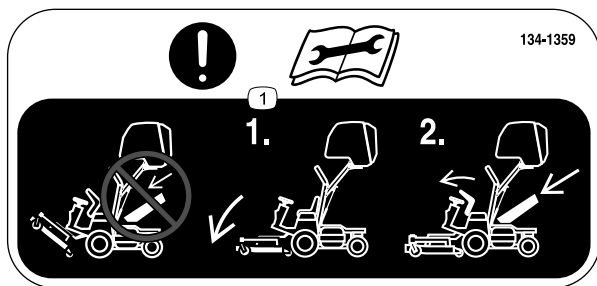
1. Výstraha – nedotýkejte se horkého povrchu.
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



134-1358

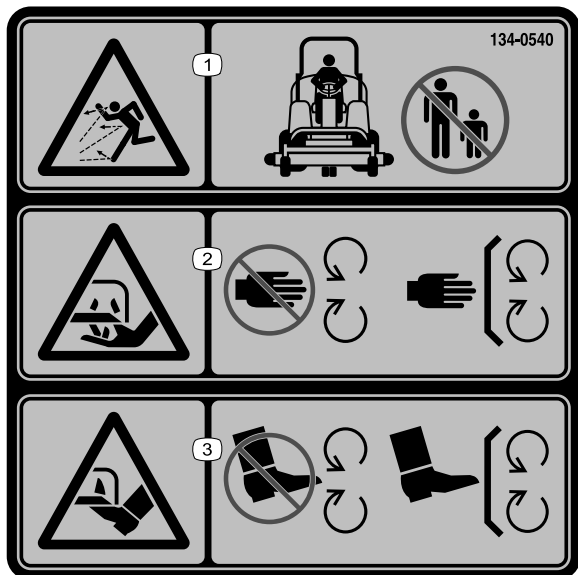
decal134-1358

1. Pozor – před prováděním údržby si přečtěte *provozní příručku*. Spusťte sekací plošinu, zvedněte koš, sejměte vyhazovací komín trávy a zvedněte plošinu.



134-1359

1. Pozor – před prováděním údržby si přečtěte *provozní příručku*. Nenasazujte vyhazovací komín trávy, je-li plošina zvednutá nebo v poloze pro údržbu.



134-0540

1. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlízející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
2. Nebezpečí pořezání/useknutí rukou žacíím nožem – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem a nechejte všechny ochranné kryty a štíty na místě.
3. Nebezpečí pořezání/useknutí nohou žacíím nožem – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem a nechejte všechny ochranné kryty a štíty na místě.

Štítek pro stroje bez označení CE

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov. For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

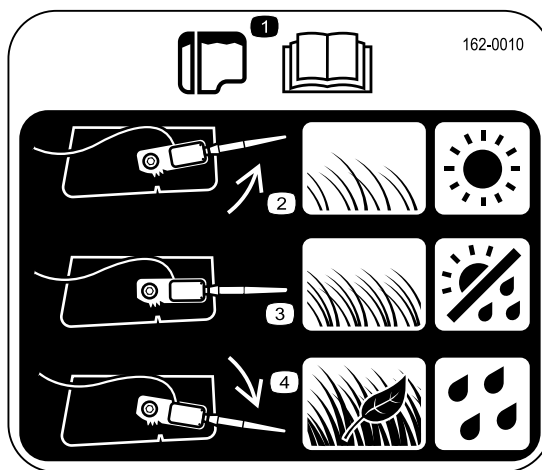
133-8062

Štítek pro stroje bez označení CE



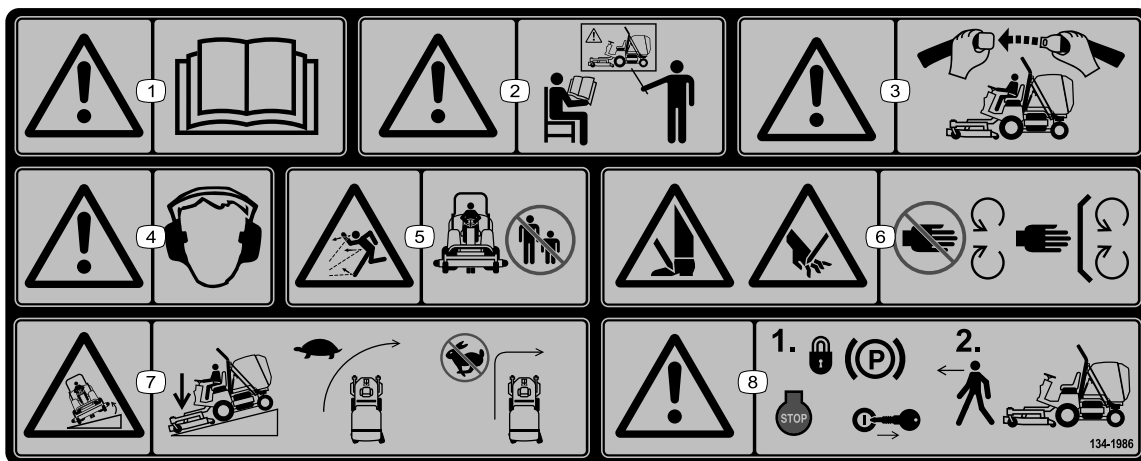
125-6135

Umístěte na díl č. 134-0539 u strojů bez označení CE



162-0010

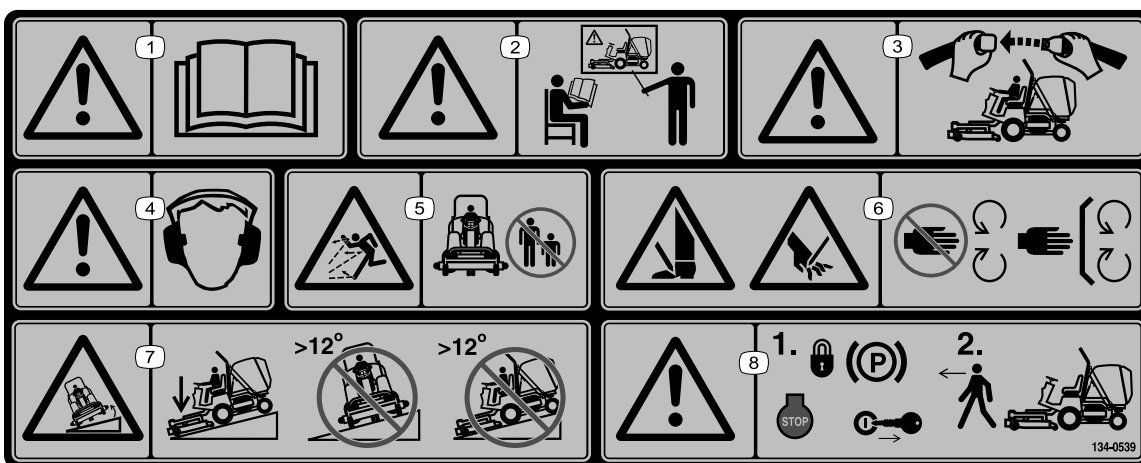
1. Informace o koši naleznete v *provozní příručce*.
2. Snímač koše posuňte nahoru, jestliže je tráva řídká nebo je sucho.
3. Snímač koše posuňte do středové polohy, je-li tráva a povětrnostní podmínky normální.
4. Snímač koše umístěte dolů, je-li tráva hustá a obsahuje listí nebo za mokrych podmínek.



decal134-1986

134-1986

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*.
2. Výstraha – všichni pracovníci obsluhy musí být před použitím stroje řádně proškoleni.
3. Výstraha – při provozu stroje buďte vždy připoutáni bezpečnostním pásem.
4. Výstraha – používejte ochranu sluchu.
5. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlízející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
6. Nebezpečí pořezání/useknutí rukou nebo nohou – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem a nechejte všechny ochranné kryty a štíty na místě.
7. Nebezpečí převržení – při jízdě po svahu dolů snižte žací jednotky; při zatáčení jezděte pomalu; při rychlé jízdě prudce nezatačujte.
8. Výstraha – před opuštěním stroje zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor a vyjměte klíč.



decal134-0539

134-0539

Poznámka: Tento stroj vyhovuje zkouškám statické příčné a podélné stability na maximálním doporučeném svahu uvedeném na štítku, jak stanovuje průmyslová norma pro zkoušky stability. Prostudujte si pokyny k obsluze stroje na svahu uvedené v *provozní příručce* a vyhodnoťte podmínky, ve kterých hodláte stroj provozovat. Na základě toho stanovíte, zda může být stroj v daný den a na daném místě za těchto podmínek použit. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje.

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*.
2. Výstraha – všichni pracovníci obsluhy musí být před použitím stroje řádně proškoleni.
3. Výstraha – poutejte se bezpečnostním pásem.
4. Výstraha – používejte ochranu sluchu.
5. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlízející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
6. Nebezpečí pořezání či useknutí končetin – mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.
7. Nebezpečí převržení – při jízdě ve svazích spusťte sekací plošinu dolů; stroj nepoužívejte na svazích se sklonem větším než 12°.
8. Výstraha – před opuštěním stroje zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor a vyjměte klíč.

Nastavení

Média a doplňky

Popis	Množství	Použití
Provozní příručka	1	Před použitím stroje si přečtěte příručku..
Uživatelská příručka k motoru	1	Použijte, chcete-li získat údaje o motoru.
Prohlášení o shodě	1	

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy při normální pracovní poloze.

1

Dobíjení akumulátoru

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Připojte k pólům akumulátoru nabíječku dodávající proud 3–4 A. Nabíjejte akumulátor proudem o hodnotě 3 až 4 A, dokud nebude měrná hustota elektrolytu 1 250 nebo vyšší, teplota akumulátoru alespoň 16 °C a všechny články nebudou uvolňovat plyn.
2. Jakmile je akumulátor zcela nabitý, odpojte nabíječku od elektrické zásuvky a potom odpojte kabely nabíječky od vývodů akumulátoru.

Poznámka: Neúplné nabití může vést k plynování akumulátoru, přetékání kyseliny v něm obsažené a následnému koroznímu poškození stroje.

2

Kontrola hladiny kapalin

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

- Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu motorového oleje; postupujte podle pokynů v části [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 49\)](#).
- Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny; postupujte podle pokynů v části

[Kontrola chladicího systému a hladiny chladicí kapaliny \(strana 60\)](#).

- Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny; postupujte podle pokynů v části [Kontrola hladiny hydraulické kapaliny \(strana 67\)](#).

3

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách : 1,40 bar.

Tlak vzduchu v pneumatikách otočných kol : 150 kPa.

Tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách zkontrolujte před prvním nastartováním motoru.

Poznámka: Pneumatiky mohou být za účelem přepravy přehuštěny nebo podhuštěny. Tlak v pneumatikách bude tedy možná nutné upravit.

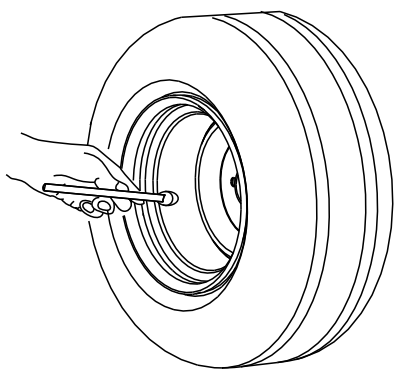
4

Montáž sekací plošiny

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Z přepravní palety sejměte hnací jednotku a sekací plošinu.
2. Namontujte sekací plošinu na hnací jednotku, viz [Montáž sekací plošiny \(strana 73\)](#).

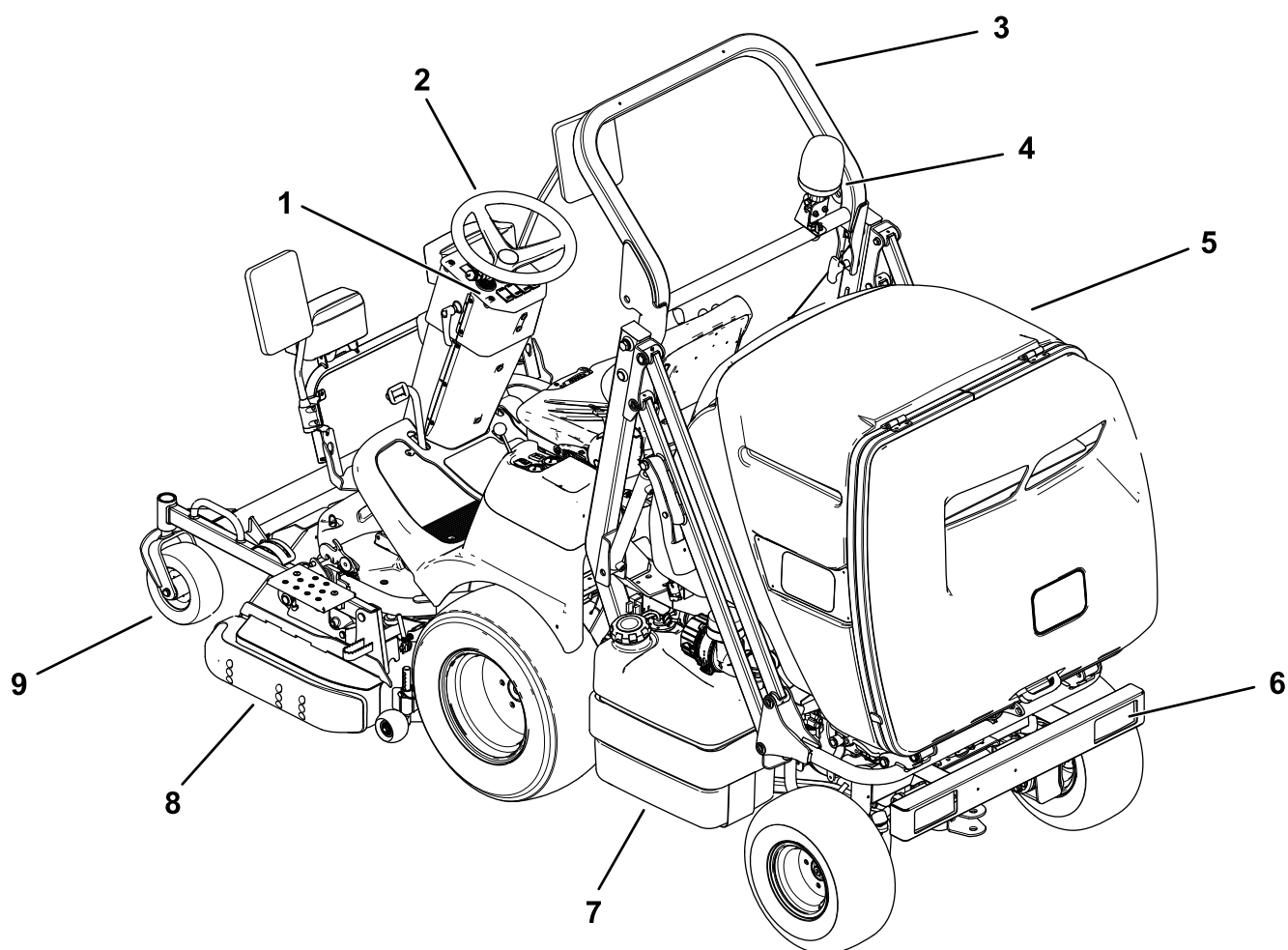


G001055

Obrázek 3

g001055

Součásti stroje

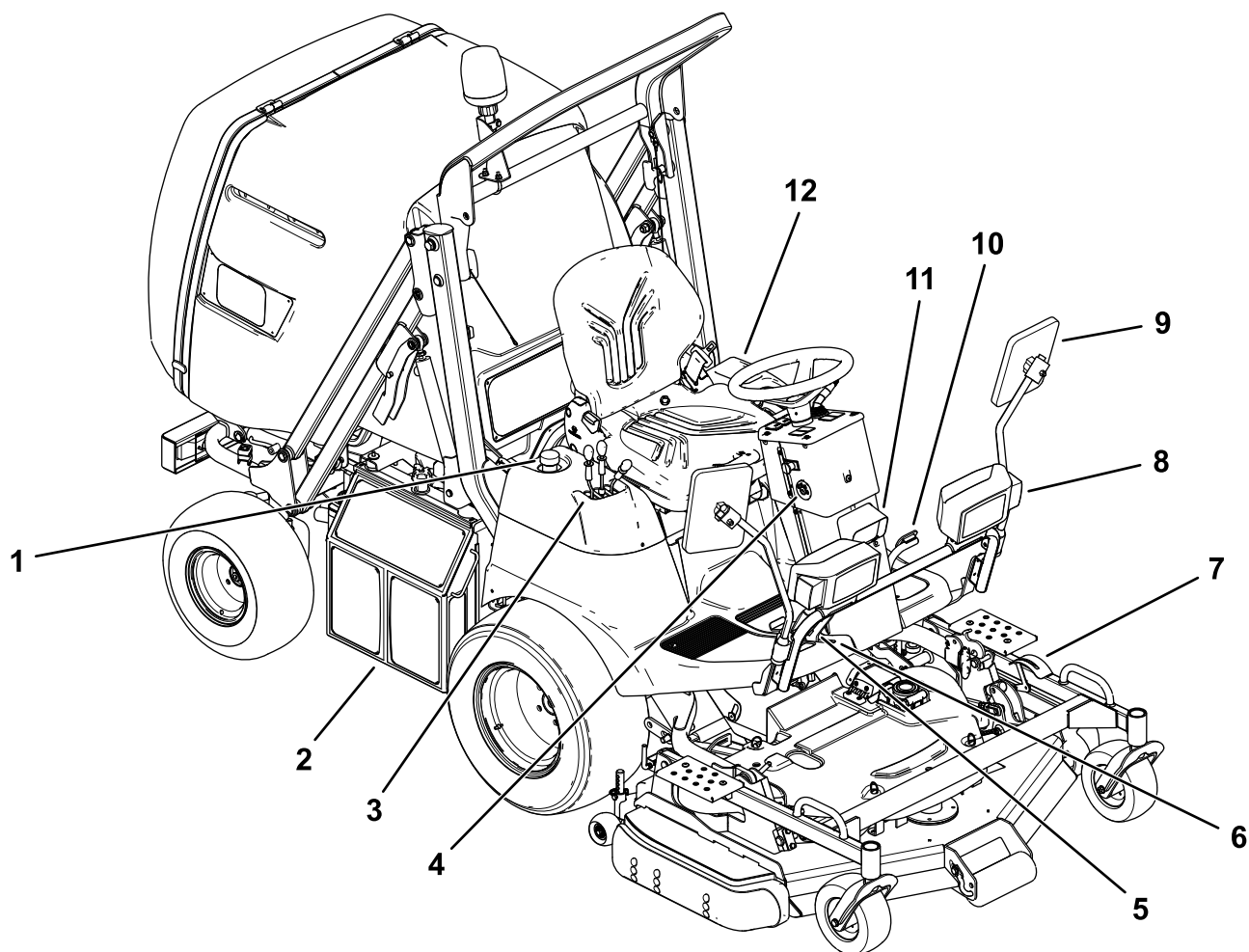


Obrázek 4

g224574

- 1. Ovládací panel
- 2. Volant
- 3. Ochranný oblouk
- 4. Otočný maják
- 5. Koš

- 6. Koncové světlo
- 7. Palivová nádrž
- 8. Kluzná lišta
- 9. Otočné kolo



g224634

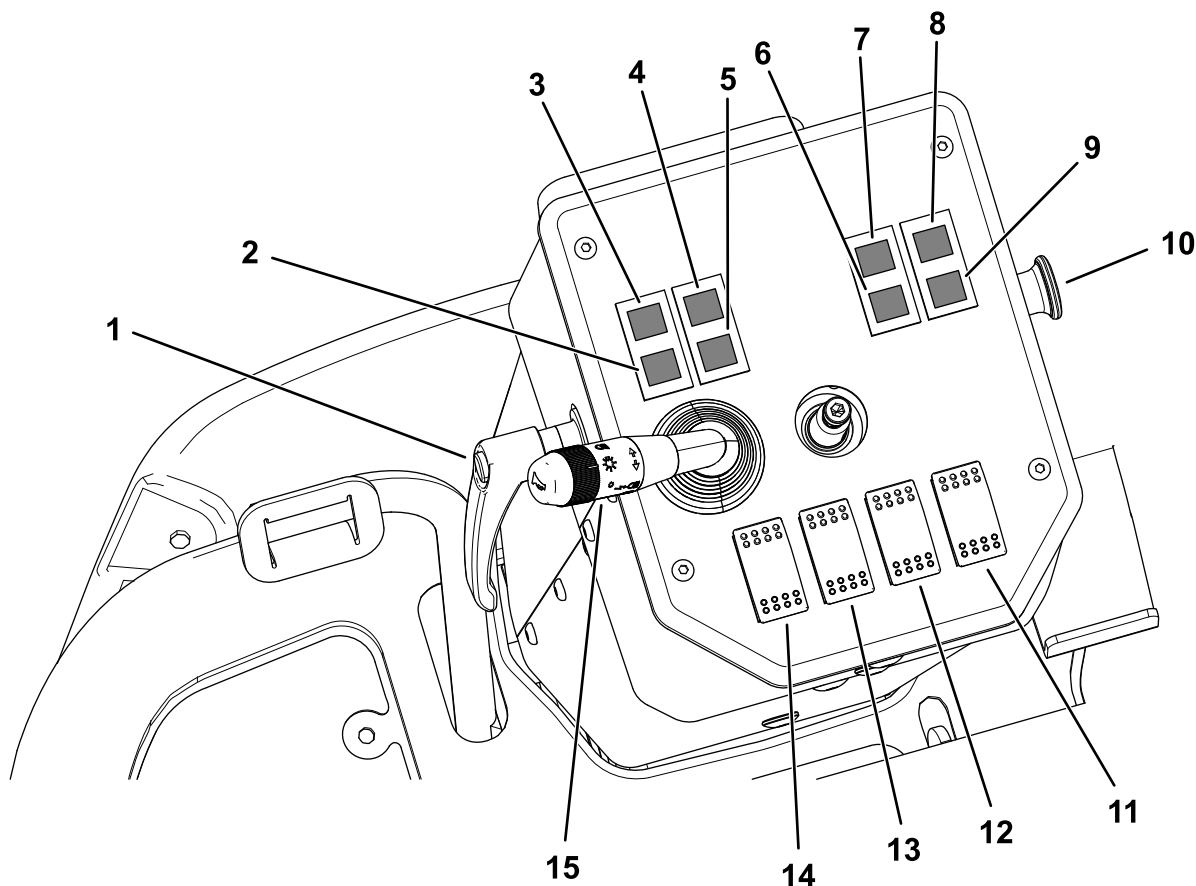
Obrázek 5

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Uzávěr nádrže hydraulické kapaliny | 7. Ukazatel výšky sekání (HOC) |
| 2. Chladič | 8. Silniční světlo / směrové světlo |
| 3. Pravý panel | 9. Zpětné zrcátko |
| 4. Spínač zapalování | 10. Brzdový pedál |
| 5. Pedál ovládání pojezdu | 11. Pracovní světlo |
| 6. Zámek parkovací brzdy | 12. Levý panel |

Ovládací prvky

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy při normální pracovní poloze.

Ovládací panel



Obrázek 6

g213936

- | | | | |
|------------------------------------|--|----------------------------------|--|
| 1. Páka naklápění sloupku řízení | 5. Kontrolka zanesení vzduchového filtru | 9. Kontrolka parkovací brzdy | 13. Reverzační spínač ventilátoru chladiče |
| 2. Kontrolka nabití akumulátoru | 6. Silniční světla – potkávací světla (zelená) | 10. Spínač pohonu žacích nožů | 14. Spínač světla majáku |
| 3. Kontrolka žhavicích svíček | 7. Silniční světla – dálková světla (modrá) | 11. Spínač výstražných světel | 15. Páčka směrových světel / silničních světel / pracovního světla / tlačítko klaksonu |
| 4. Výstražná kontrolka tlaku oleje | 8. Kontrolka zdviženého koše | 12. Spínač uzávěrky diferenciálu | |

Páka naklápění sloupku řízení

Otočením páky naklápění sloupku řízení ([Obrázek 6](#)) proti směru hodinových ručiček sloupek řízení uvolníte a přesunete jej do požadované polohy.

Otočením páky ve směru hodinových ručiček sloupek zajistíte v požadované poloze.

Kontrolka nabíjení

Kontrolka nabíjení ([Obrázek 6](#)) se rozsvítí, když systém elektrického dobíjení pracuje pod hodnotou běžného provozního rozsahu. Zkontrolujte a/nebo opravte systém elektrického dobíjení.

Kontrolka žhavicích svíček

Kontrolka žhavicích svíček ([Obrázek 6](#)) svítí červeně, když jsou žhavicí svíčky v činnosti.

Výstražná kontrolka tlaku oleje

Výstražná kontrolka tlaku oleje ([Obrázek 6](#)) se rozsvítí, když tlak oleje klesne za provozu motoru pod bezpečnou úroveň. Jestliže kontrolka bliká nebo trvale svítí, zastavte stroj, vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Je-li hladina oleje v přijatelném rozmezí, avšak kontrolka po nastartování motoru stále svítí, neprodleně motor vypněte a požádejte o pomoc autorizovaného prodejce Toro.

Zkontrolujte funkci výstražného světla následovně:

1. Zatahněte parkovací brzdou.
2. Otočte klíčkem do ZAPNUTÉ POLOHY/ŽHAVENÍ, ale motor nespustíte.

Poznámka: Kontrolka tlaku oleje by se měla rozsvítit červeně. Pokud kontrolka nefunguje, jde buď o spálenou žárovku nebo o závadu v systému, kterou je nutné opravit.

Kontrolka zanesení vzduchového filtru

Kontrolka zanesení vzduchového filtru ([Obrázek 6](#)) se rozsvítí, je-li nutné vyčistit nebo vyměnit vzduchový filtr, viz [Údržba vzduchových filtrů \(strana 48\)](#).

Kontrolka silničních světel

Kontrolka světel ([Obrázek 6](#)) svítí zeleně, jsou-li zapnuta potkávací světla, a modře, jsou-li zapnuta dálková světla.

Kontrolka zdviženého koše

Kontrolka zdviženého koše ([Obrázek 6](#)) se rozsvítí, pokud se koš zvedne z polohy pro sběr trávy.

Po spuštění koše tato kontrolka zhasne.

Kontrolka parkovací brzdy

Kontrolka parkovací brzdy ([Obrázek 6](#)) se rozsvítí při zatažení parkovací brzdy.

Spínač pohonu žacíh nožů

Spínač pohonu žacíh nožů ([Obrázek 6](#)) má 2 polohy: VYSUNUTO (zapojeno) a ZASUNUTO (zastaveno). Vytažením spínače pohonu žacíh nožů zapnete pracovní nářadí nebo nože sekací plošiny. Stlačením spínače pracovní nářadí vypnete.

Poznámka: Pokud při ZAPNUTÉM spínači pohonu žacíh nožů opustíte sedadlo obsluhy, stroj s 1sekundovým zpožděním automaticky vypne motor, viz [Resetování funkce vývodového hřídele \(strana 34\)](#).

Spínač výstražných světel

Přesunutím spínače výstražných světel ([Obrázek 6](#)) dopředu zapnete výstražná světla.

Přesunutím spínače výstražných světel dozadu výstražná světla vypnete.

Spínač uzávěrky diferenciálu

Přesunutím spínače uzávěrky diferenciálu ([Obrázek 6](#)) dopředu zapnete uzávěrku diferenciálu.

Přesunutím spínače uzávěrky diferenciálu dozadu uzávěrku diferenciálu vypnete.

Reverzační spínač ventilátoru chladiče

Přesunutím reverzačního spínače ventilátoru chladiče ([Obrázek 6](#)) dopředu aktivujete cyklus reverzace ventilátoru chladiče.

Spínač světla majáku

Přesunutím spínače světla majáku ([Obrázek 6](#)) dopředu zapnete světlo majáku.

Přesunutím spínače světla majáku dozadu světlo majáku vypnete.

Směrová a silniční světla

Otočením páčky ([Obrázek 6](#)) dopředu na první zářez zapnete obrysová světla.

Otočením páčky dopředu na druhý zářez zapnete potkávací světla. Rozsvítí se zelená kontrolka silničních světel.

Zatlačením na páčku zapnete dálková světla. Rozsvítí se modrá kontrolka silničních světel.

Světelnou signalizaci dálkovými světly zapnete přesunutím páčky nahoru z polohy potkávacích světel.

Otočením páčky dozadu světla vypnete.

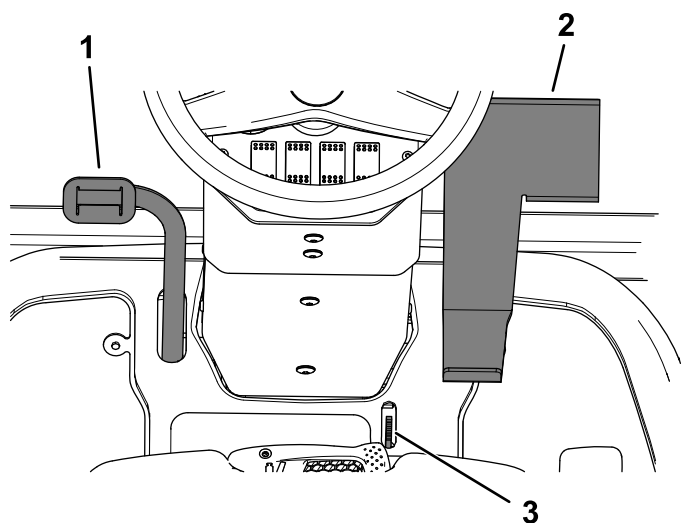
Zatlačením páčky dopředu zapnete pravé směrové světlo. Zatažením páčky dozadu zapnete levé směrové světlo.

Tlačítko klaksonu

Klakson rozeznáte stisknutím tlačítka klaksonu ([Obrázek 6](#)).

Brzdový pedál

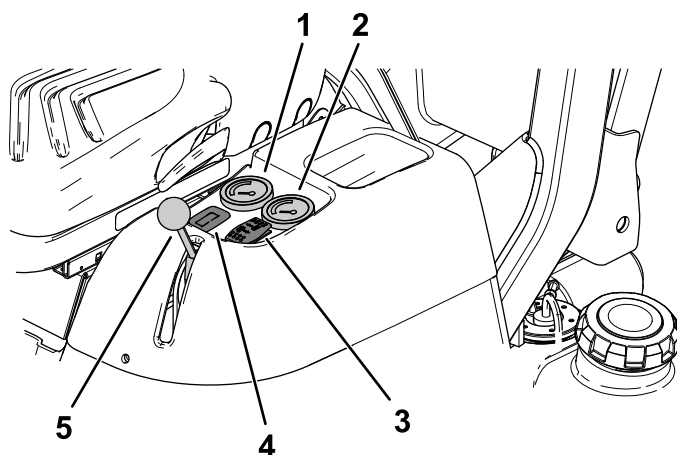
Brzdový pedál používejte ke zpomalení nebo zastavení stroje ([Obrázek 7](#)).



Obrázek 7

g213964

1. Brzdový pedál
2. Pedál ovládání pojezdu
3. Zámek parkovací brzdy



Obrázek 8

g213963

1. Palivoměr
2. Ukazatel teploty motoru
3. Spínač výšky sekání
4. Počítadlo provozních hodin/indikátor blížení se servisu
5. Páčka škrticí klapky

Pedál ovládání pojezdu

Chcete-li jet se strojem dopředu nebo dozadu, sešlápněte pedál ovládání pojezdu (**Obrázek 7**). Při sešlápnutí horní části pedálu pojede stroj dopředu, při sešlápnutí dolní části pojede stroj dozadu. Pojezdová rychlost závisí na míře sešlápnutí pedálu. Chcete-li dosáhnout maximální pojezdové rychlosti, posuňte páčku škrticí klapky do polohy RYCHLÝ CHOD a zcela sešlápněte pedál ovládání pojezdu. Maximální pojezdová rychlost vpřed je přibližně 14 km/h. Chcete-li dosáhnout maximálního výkonu při jízdě s těžkým nákladem nebo proti svahu, přesuňte páčku škrticí klapky do polohy RYCHLÝ CHOD a udržujte vysoké otáčky motoru (ot/min); pedál ovládání pojezdu přitom sešlapujte plynule. Když se otáčky motoru začnou snižovat, pedál ovládání pojezdu mírně uvolněte, aby se otáčky motoru zvýšily.

Zámek parkovací brzdy

Chcete-li uzamknout parkovací brzdu v zatažené poloze, sešlápněte brzdový pedál a zatlačte zámek parkovací brzdy (**Obrázek 7**) dopředu. Chcete-li parkovací brzdu uvolnit, sešlápněte brzdový pedál dopředu. Zámek parkovací brzdy se uvolňuje automaticky.

Palivoměr

Palivoměr (**Obrázek 8**) ukazuje množství paliva zbývajícího v palivové nádrži.

Ukazatel teploty motoru

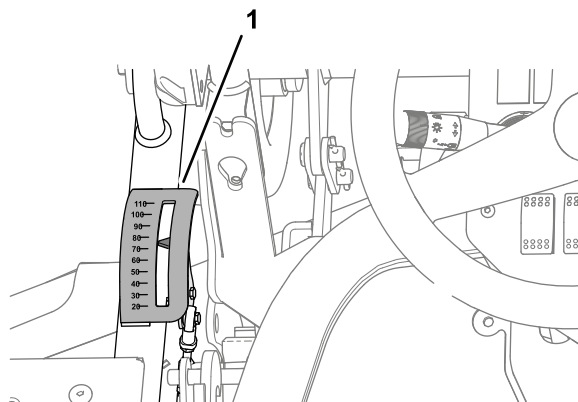
Ukazatel teploty motoru (**Obrázek 8**) udává stávající teplotu motoru.

Spínač výšky sekání

Pomocí spínače výšky sekání (**Obrázek 8**) zvýšíte nebo snížíte požadovanou výšku sekání.

Ukazatel výšky sekání

Ukazatel výšky sekání (**Obrázek 9**) označuje jmenovitou výšku sekání sekací plošiny.



Obrázek 9

g232025

1. Ukazatel výšky sekání

Páčka škrticí klapky

Páčka škrticí klapky (**Obrázek 8**) ovládá otáčky motoru. Přemístěním páčky škrticí klapky dopředu

směrem k poloze RYCHLÝ CHOD otáčky motoru zvýšíte. Přemístěním páčky škrticí klapky dozadu směrem k poloze POMALÝ CHOD otáčky motoru snížíte. Páčka škrticí klapky ovládá rychlost žacích nožů a s pedálem ovládání pojezdu rovněž pojezdovou rychlost stroje.

Počítadlo provozních hodin/indikátor blížícího se servisu

Počítadlo provozních hodin (Obrázek 8) zaznamenává provozní hodiny motoru a zobrazuje jejich součet.

Indikátor blížícího se servisu zobrazuje počet hodin do příští výměny motorového oleje a filtru.

Poznámka: Pokud nastala nutnost výměny motorového oleje a filtru, na indikátoru se automaticky rozblíká nápis „OIL CHANGE“ (výměna oleje).

Indikátor blížícího se servisu rovněž zobrazuje počet hodin do nutného promazání stroje.

Poznámka: Je-li nutné stroj promazat, na indikátoru se automaticky rozblíká nápis „LUBE“ (mazivo).

Stiskem tlačítka počítadla provozních hodin/indikátoru blížícího se servisu zvolte na obrazovce požadovanou funkci.

Důležité: Během prvních 50 hodin provozu v režimu výměny oleje dávejte pozor, abyste neúmyslně nestiskli a nepodrželi tlačítko počítadla provozních hodin déle než 6 sekund. Pokud tlačítko stisknete a podržíte po dobu delší než 6 sekund, přepnete interval výměny oleje z 50 hodin na 250 hodin.

Jakmile vyměníte motorový olej a filtr nebo promažete stroj a sekací plošinu, proveďte následující kroky:

1. Opakovaným stiskem vstupte na požadovanou obrazovku.
2. Stiskněte tlačítko a podržte je po dobu 6 sekund, dokud indikátor nepřestane blikat.

Poznámka: Celkový počet provozních hodin stroje nelze vynulovat.

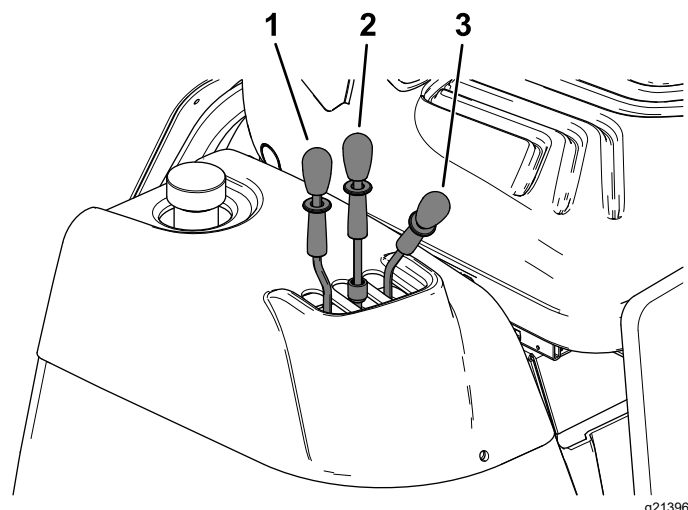
Zvedací páka plošiny

Zvedněte pojistný kroužek na zvedací páce plošiny (Obrázek 10) nahoru a posunutím páky dozadu sekací plošinu zvedněte.

Zvedněte pojistný kroužek na zvedací páce plošiny (Obrázek 10) nahoru, posunutím páky dopředu plošinu spustíte a nechejte ji v plovoucí poloze.

Důležité: Aby nedošlo k poškození systému zvedání plošiny, nastavte zvedací páku plošiny do přední (PLOVOUCÍ) polohy pokaždé, když jedete se strojem s plošinou na zemi.

Poznámka: Plošinu a koš spustíte pokaždé, když stroj nepoužíváte.



Obrázek 10

1. Páka vyprazdňování koše
2. Zvedací páka koše
3. Zvedací páka plošiny

Zvedací páka koše

Zvedněte pojistný kroužek na zvedací páce koše (Obrázek 10) nahoru a posunutím páky dozadu koš zvedněte.

Zvedněte pojistný kroužek na zvedací páce koše nahoru a posunutím páky dopředu koš spustíte.

Páka vyprazdňování koše

Zvedněte pojistný kroužek na páce vyprazdňování koše (Obrázek 10) nahoru a posunutím páky dozadu vysypejte posekanou trávu z koše.

Zvedněte pojistný kroužek na páce vyprazdňování koše nahoru a posunutím páky dopředu koš po vyprázdnění zavřete.

Klíčový spínač

Klíčový spínač má 4 polohy: VYPNUTO, ZAPNUTÁ SVĚTLA, ZAPNUTO/ŽHAVENÍ a STARTOVÁNÍ.

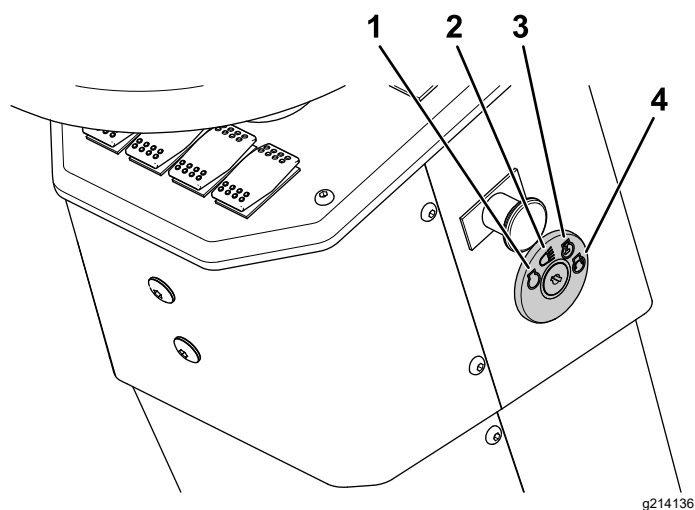
Poznámka: Polohou pro ZAPNUTÁ SVĚTLA se ovládá pracovní světlo.

Pokud přepnete klíčový přepínač z polohy VYPNUTO do polohy ZAPNUTÁ SVĚTLA, pracovní světlo se rozsvítí.

Pokud přepnete klíčový spínač z polohy ZAPNUTO/ŽHAVENÍ do polohy ZAPNUTÁ SVĚTLA, motor bude nadále pracovat a světlo se rozsvítí.

Poznámka: Pokud se motor vypne a klíčový spínač je v poloze ZAPNUTÝCH SVĚTEL nebo v poloze ZAPNUTO/ŽHAVENÍ a vy opustíte sedadlo obsluhy, po

krátkém zpoždění se aktivuje zvukové upozornění,
abyste klíč přepnuli do VYPNUTÉ polohy.

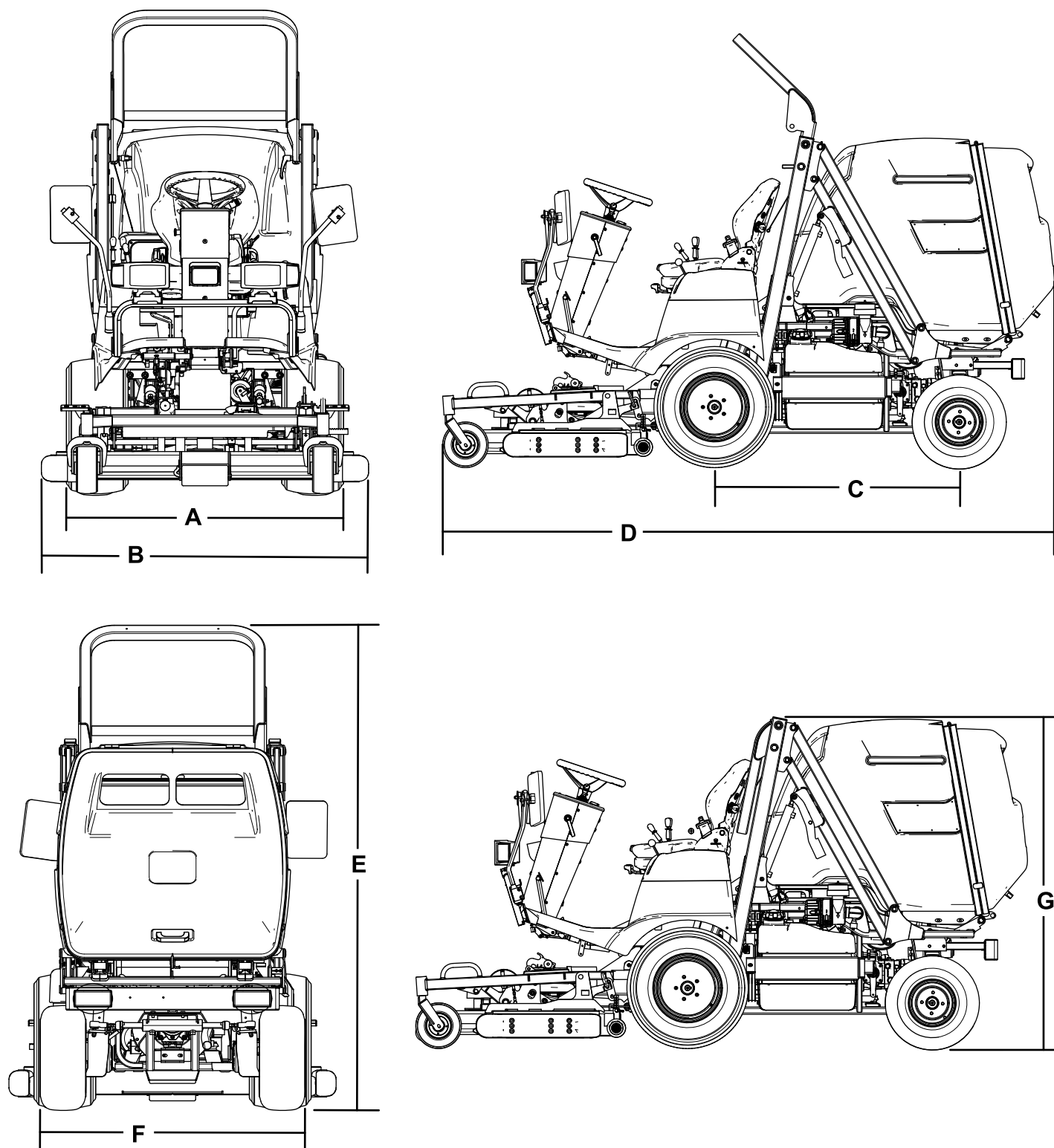


Obrázek 11

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Poloha VYPNUTO | 3. Poloha ZAPNUTO/ŽHAVENÍ |
| 2. Poloha ZAPNUTÁ SVĚTLA | 4. Poloha STARTOVÁNÍ |
-

Technické údaje

Poznámka: Specifikace a design se mohou bez upozornění změnit.



Obrázek 12

g214888

Popis	Obrázek 12 Odkaz	Rozměry nebo hmotnost
Výška se zdviženým ochranným obloukem	E	207 cm
Výška se spuštěným ochranným obloukem	G	166 cm
Celková délka	D	291 cm
Celková šířka	B	143 cm
Rozvor	C	119 cm
Vzdálenost mezi běhouny předních kol	A	122 cm
Vzdálenost mezi běhouny zadních kol	F	116 cm
Světlá výška		15 cm
Čistá hmotnost (včetně sekací plošiny)		2,216 lb (1005 kg)
Čistá hmotnost (bez sekací plošiny)		1,841 lb (835 kg)
Maximální celková hmotnost		2,624 lb (1190 kg)
Mezní zatížení přední nápravy		1 000 kg (2 205 lb)
Mezní zatížení zadní nápravy		500 kg (1 102 lb)

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených společností Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství můžete získat od svého autorizovaného servisního prodejce nebo distributora Toro nebo na stránkách www.Toro.com.

Používejte pouze originální náhradní díly a příslušenství společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Obsluha

Před provozem

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Nikdy nedovolte, aby nezaškolené osoby nebo děti obsluhovaly stroj nebo na něm prováděly servis. Věkovou hranici obsluhy mohou omezovat místní předpisy. Majitel je zodpovědný za proškolení všech operátorů a mechaniků.
- Dobře se seznámte s bezpečným použitím zařízení, ovládacími prvky a významem bezpečnostních nápisů.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním nechte stroj vychladnout.
- Naučte se, jak rychle stroj zastavit a vypnout motor.
- Přesvědčte se, zda jsou namontovány kontrolní prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a ochranné kryty, a zda správně fungují. Stroj nepoužívejte, pokud tyto prvky nefungují správně.
- Před sečením se vždy přesvědčte, zda jsou žací nože, jejich šrouby a montážní celky žací jednotky stroje v dobrém provozním stavu. Opatřené nebo poškozené žací nože a šrouby vyměňujte po celých sadách, aby byla zachována mechanická rovnováha.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou být strojem vymrštěny.

Bezpečnost týkající se paliva

- Při manipulaci s palivem buďte velmi opatrní. Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary jsou výbušné.
- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a ostatní zdroje vznícení.
- Používejte jen schválený kanystr.
- Neodstraňujte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte nádrž palivem při spuštění nebo horkém motoru.
- Nedoplňujte ani nevypouštějte palivo v uzavřeném prostoru.
- Neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo

tepla, například u ohřívače vody nebo jiného zařízení.

- V případě rozlití paliva se nepokoušejte nastartovat motor a vyhýbejte se použití jakéhokoli zdroje vznícení, dokud se palivové výpary nerozptýlí.

Provádění úkonů denní údržby

Každý den před spuštěním stroje proveďte postupy, jež je třeba provádět před každým použitím/každý den a které jsou uvedeny v části [Seznam denní údržby \(strana 39\)](#).

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách: 1,40 bar.

Tlak vzduchu v pneumatikách otočných kol: 150 kPa.

⚠ NEBEZPEČÍ

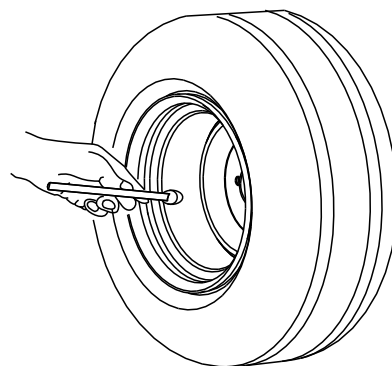
Při nízkém tlaku v pneumatikách se snižuje stabilita stroje ve svahu. V takovém případě hrozí převrácení stroje, které může způsobit zranění či smrt.

Udržujte pneumatiky dostatečně nahuštěné.

Zkontrolujte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách. Upravte tlak v pneumatikách podle specifikací pro huštění pneumatik.

Důležité: Ve všech pneumatikách udržujte odpovídající tlak; zajistíte tak kvalitní sekání a správnou činnost stroje.

Před použitím stroje zkontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách.



G001055

Obrázek 13

g001055

Kontrola činnosti bezpečnostního blokovacího systému

Účelem bezpečnostního blokovacího systému je zabránit nastartování nebo protáčení motoru, pokud není pedál ovládání pojezdu v neutrální poloze, spínač pohonu žacích nožů není ve VYPNUTÉ poloze, není zatažená parkovací brzda nebo obsluha nesedí na sedadle.

Kromě toho se motor musí vypnout, když:

- obsluha opustí sedadlo se spínačem pohonu žacích nožů v poloze ZAPNUTO;
- obsluha opustí sedadlo a pedál ovládání pojezdu není v neutrální poloze;
- sešlápnete pedál ovládání pojezdu a parkovací brzda je zatažená.

▲ VÝSTRAHA

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat nepředvídatelně a způsobit zranění osob.

- S ochrannými spínači bezpečnostního blokování nemanipulujte.
- Denně funkci ochranných spínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.

Kontrola činnosti bezpečnostního blokovacího systému startování motoru

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Zkontrolujte funkci spínačů bezpečnostního blokování s ohledem na následující kritéria:

Tabulka blokování startování motoru

Stav	Výsledek
Parkovací brzda uvolněna Pedál ovládání pojezdu v neutrální poloze Spínač pohonu žacích nožů ve VYPNUTÉ poloze Obsluha není na sedadle	Motor by neměl nastartovat.
Parkovací brzda uvolněna Pedál ovládání pojezdu v neutrální poloze Spínač pohonu žacích nožů ve VYPNUTÉ poloze Obsluha na sedadle	Motor by měl nastartovat.

Tabulka blokování startování motoru (cont'd.)

Stav	Výsledek
Parkovací brzda uvolněna Pedál ovládání pojezdu sešlápnut Spínač pohonu žacích nožů ve VYPNUTÉ poloze Obsluha na sedadle	Motor by neměl nastartovat.
Aktivovaná parkovací brzda Pedál ovládání pojezdu sešlápnut Spínač pohonu žacích nožů ve VYPNUTÉ poloze Obsluha na sedadle	Motor by neměl nastartovat.
Aktivovaná parkovací brzda Pedál ovládání pojezdu v neutrální poloze Spínač pohonu žacích nožů ve VYPNUTÉ poloze Obsluha není na sedadle	Motor by měl nastartovat.

Kontrola činnosti bezpečnostního blokovacího systému vypnutí motoru

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Před provedením níže uvedených kontrol postupujte následovně:

1. Posadte se na sedadlo obsluhy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Přesuňte pedál ovládání pojezdu do neutrální polohy.
4. Vypněte pohon žacích nožů.
5. Spustte motor.
6. Deaktivujte parkovací brzdu.

Zkontrolujte funkci spínačů bezpečnostního blokování s ohledem na následující kritéria:

Tabulka blokování vypnutí motoru

Stav	Výsledek
Parkovací brzda uvolněna Obsluha se poněkud nadzvedne nad sedadlo	Motor by se měl vypnout.

Tabulka blokování vypnutí motoru (cont'd.)

Stav	Výsledek
Parkovací brzda zatažena Obsluha se poněkud nadzvedne nad sedadlo	Motor by měl i nadále běžet.
Aktivovaná parkovací brzda Obsluha na sedadle Pedál ovládání pojezdu sešlápnut	Motor by se měl vypnout.
Parkovací brzda uvolněna Obsluha na sedadle Pedál ovládání pojezdu sešlápnut	Motor by měl i nadále běžet.

Kontrola bezpečnostního blokovacího systému pohonu žacích nožů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Před provedením níže uvedených kontrol postupujte následovně:

1. Posadte se na sedadlo obsluhy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Přesuňte pedál ovládání pojezdu do neutrální polohy.
4. Vypněte pohon žacích nožů.
5. Spustěte motor.
6. Deaktivujte parkovací brzdu.

Zkontrolujte funkci spínačů bezpečnostního blokování s ohledem na následující kritéria:

Tabulka blokování pohonu žacích nožů

Stav	Výsledek
Spínač pohonu žacích nožů v ZAPNUTÉ poloze a sekací plošina v chodu Obsluha se poněkud nadzvedne nad sedadlo	Motor a sekací plošina by se měly vypnout.
Spínač pohonu žacích nožů v ZAPNUTÉ poloze a sekací plošina v chodu Koš ve zvednuté poloze	Sekací plošina by se měla vypnout.

Kontrola bezpečnostního blokovacího systému akustické výstrahy pro jízdu vzad

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Zkontrolujte funkci spínačů bezpečnostního blokování s ohledem na následující kritéria:

Tabulka akustické výstrahy pro jízdu vzad

Stav	Výsledek
Klíč v poloze pro BĚH Pedál ovládání pojezdu v poloze pro jízdu vzad	Měla by se rozeznít akustická výstraha pro jízdu vzad.

Doplnění paliva

Používejte pouze čistou čerstvou naftu nebo bionaftu s nízkým (pod 500 miliontin) nebo velmi nízkým (pod 15 miliontin) obsahem síry. Nafta musí mít minimální cetanové číslo 40. Nakupujte palivo v množství, které lze spotřebovat během 180 dnů, aby bylo palivo čerstvé.

Objem palivové nádrže: 41 l

Při teplotách nad -7 °C používejte letní motorovou naftu (č. 2-D), při nižších teplotách zimní naftu (č. 1-D nebo směs č. 1-D/2-D). Zimní nafta má při nízkých teplotách nižší teplotu vznícení a vlastnosti tečení za studena, jež usnadní startování a omezí ucpávání palivového filtru.

Používání letní nafty při teplotách nad -7 °C přispěje ve srovnání se zimní naftou k delší životnosti palivového čerpadla a vyššímu výkonu.

Důležité: Nepoužívejte místo nafty petrolej ani benzin. Při nedodržení tohoto upozornění dojde k poškození motoru.

Možnost použití bionafty

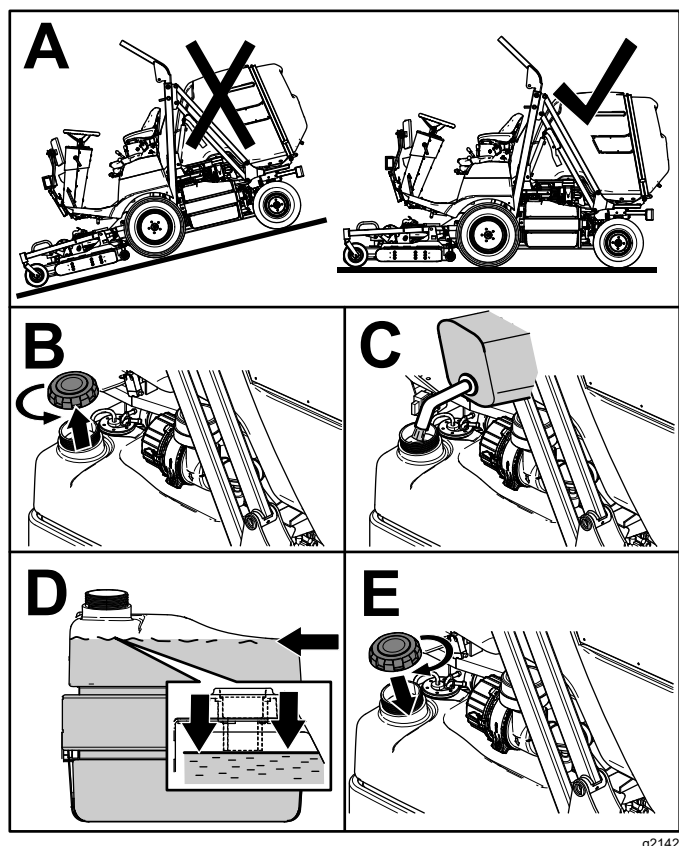
U tohoto stroje lze rovněž použít palivo s podílem bionafty do stupně B20 (20 % bionafty, 80 % motorové nafty). Používejte výhradně bionaftu s nízkým nebo velmi nízkým obsahem síry. Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Podíl bionafty v palivu musí odpovídat specifikaci ASTM D6751 nebo EN14214.
- Složení směsi paliva musí splňovat normu ASTM D975 nebo EN590.
- Pokud rozlijete směs bionafty, palivo může poškodit lakované povrchy.
- V chladném počasí používejte bionaftu B5 (obsah bionafty 5 %) nebo nižšího stupně.

- Kontrolujte těsnění, hadice a vložky, které jsou v kontaktu s palivem, jelikož se mohou postupně opotřebovávat.
- Po přechodu na směs bionafty může po určitou dobu docházet k ucpávání palivového filtru.
- O další informace o bionaftě požádejte autorizovaného prodejce Toro.

Plnění palivové nádrže

Poznámka: Pokud je to možné, doplňujte palivovou nádrž po každém použití. Omezíte tak možné hromadění kondenzace uvnitř nádrže na minimum.



Obrázek 14

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není stroj chráněn proti převrácení.

- Nejezděte se strojem po nerovném terénu nebo na úbočí svahu, je-li ochranný oblouk spuštěný.
- Ochranný oblouk spusťte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.
- Když je ochranný oblouk spuštěný, nepoužívejte bezpečnostní pás.
- Jeďte pomalu a opatrně.
- Ochranný oblouk zvedněte, jakmile to prostor nad vámi umožňuje.
- Před jízdou pod jakýmkoli objekty a předměty pečlivě zkontrolujte prostor nad hlavou (např. větve, dveřní vstupy, elektrické vedení) a vyvarujte se kontaktu s nimi.

Sklopení ochranného oblouku

Důležité: Ochranný oblouk spusťte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.

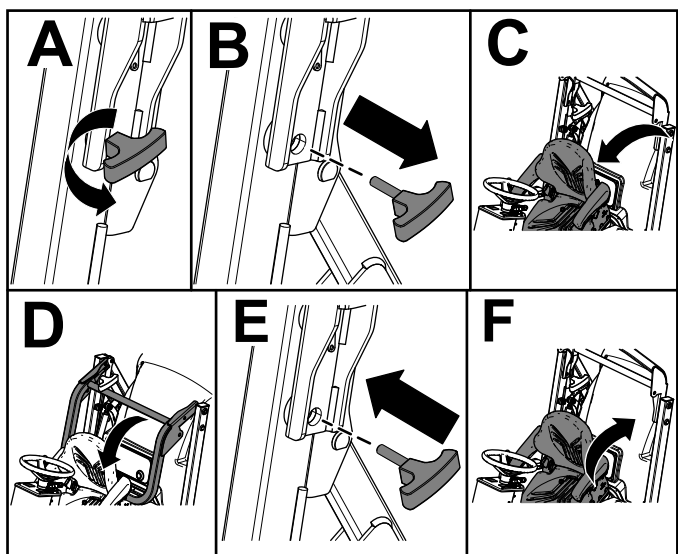
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacíh nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Překlopte sedadlo dopředu (Obrázek 15).
5. Vyjměte knoflíkové čepy z ochranného oblouku (Obrázek 15).
6. Spusťte ochranný oblouk a zajistěte jej v příslušné poloze pomocí knoflíkových čepů (Obrázek 15).
7. Překlopte sedadlo dozadu do zajištěné polohy (Obrázek 15).

Úprava konstrukce ROPS (systém ochrany při převrácení)

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás.

Sedadlo musí být zajištěno západkou.

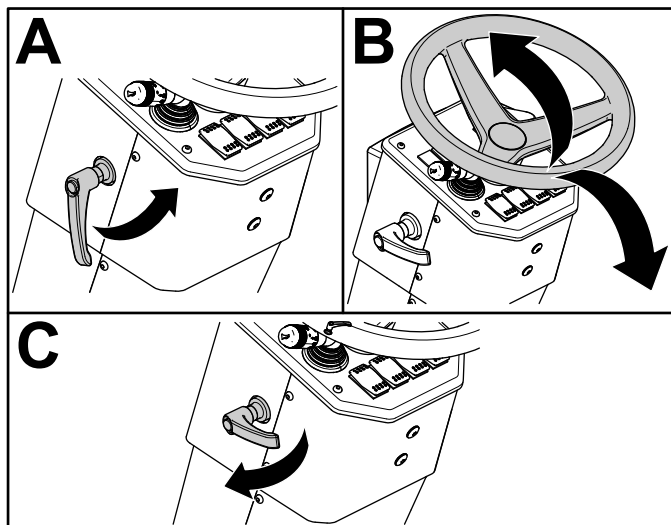


Obrázek 15

g218001

Nastavení sloupku řízení

Nastavte sloupek řízení do požadované polohy, viz [Obrázek 17](#).

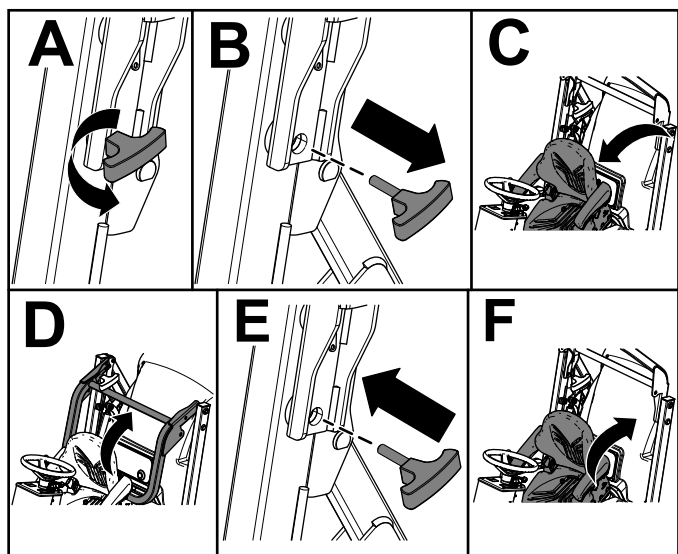


Obrázek 17

g214731

Zvednutí ochranného oblouku

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacích nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Překlopte sedadlo dopředu ([Obrázek 16](#)).
5. Vyjměte knoflíkové čepy z ochranného oblouku ([Obrázek 16](#)).
6. Zvedněte ochranný oblouk a zajistěte jej v příslušné poloze pomocí knoflíkových čepů ([Obrázek 16](#)).
7. Překlopte sedadlo dozadu do zajištěné polohy ([Obrázek 16](#)).



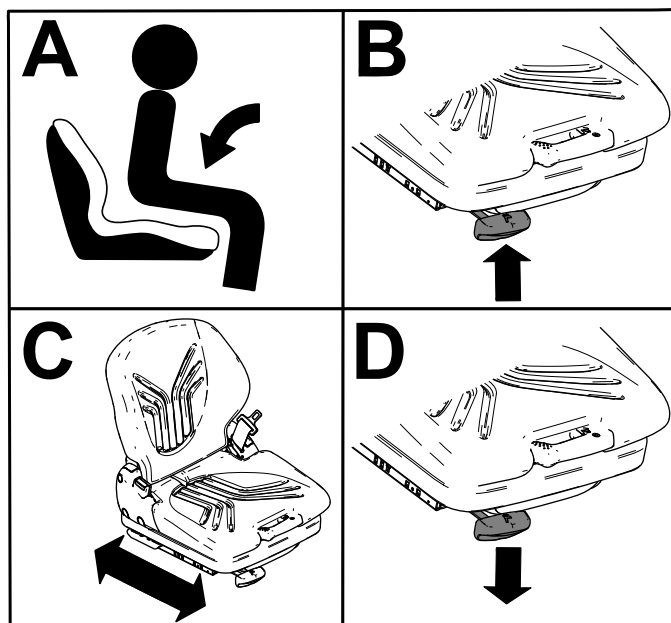
Obrázek 16

g218002

Nastavení polohy sedadla

Sedadlem můžete pohybovat dopředu a dozadu. Jeho polohu si nastavte tak, abyste měli optimální podmínky pro řízení a ovládání stroje a maximální pracovní pohodlí.

Chcete-li sedadlo seřídít, zvedněte páku nahoru a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu ([Obrázek 18](#)).

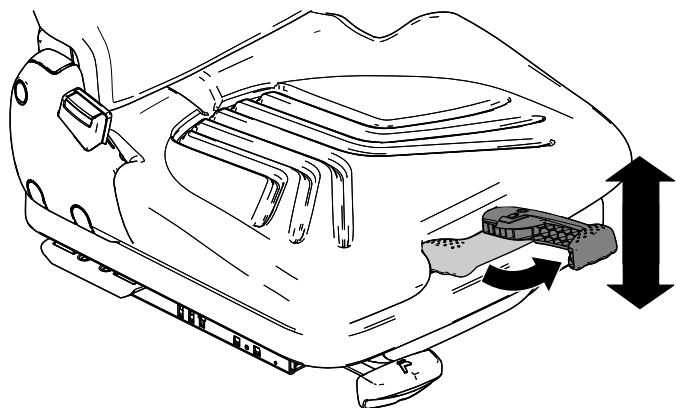


Obrázek 18

g215133

Nastavení odpružení sedadla

1. Vytáhněte páku odpružení sedadla směrem ven (**Obrázek 19**).
2. Posad'te se na sedadlo a nastavte jeho odpružení následovně:
 - Chcete-li nastavit pevnější odpružení, opakovaně pohybuje pákou odpružení sedadla nahoru podle potřeby.
 - Chcete-li nastavit měkčí odpružení, opakovaně pohybuje pákou odpružení sedadla dolů podle potřeby.
3. Umístěte šipku do středové polohy a zasuňte páku dovnitř.

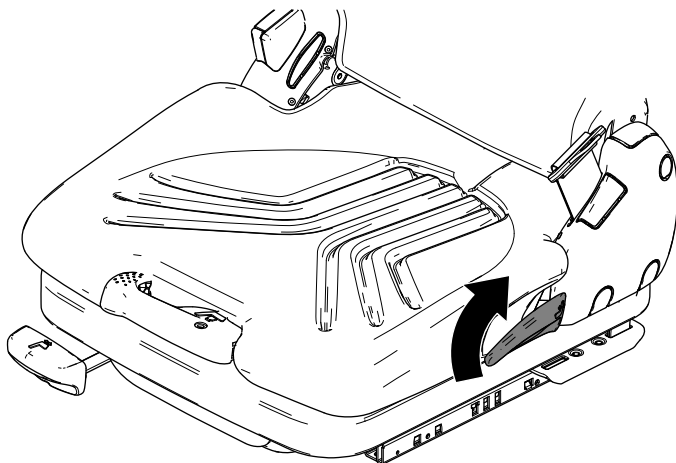


Obrázek 19

g215273

Naklopení zadní části sedadla

Vytažením páky (**Obrázek 20**) nahoru naklopte zadní část sedadla.



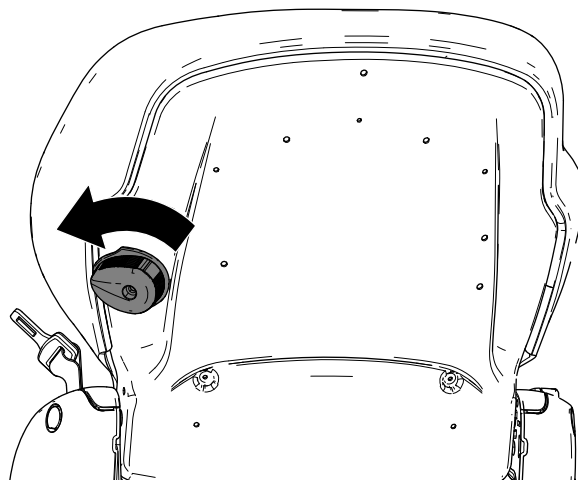
Obrázek 20

g215274

Nastavení bederní opěrky sedadla

Otáčením držáku bederní opěrky (**Obrázek 21**) proti směru hodinových ručiček opěrku zdvihnete.

Otáčením držáku bederní opěrky ve směru hodinových ručiček opěrku snížíte.

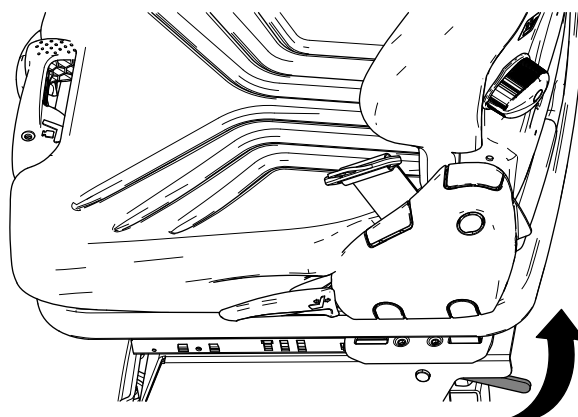


Obrázek 21

g215272

Naklopení sedadla dopředu

Zvedněte páku naklopení sedadla (**Obrázek 22**) nahoru a naklopte sedadlo dopředu.



Obrázek 22

g216164

Během provozu

Bezpečnost za provozu

Obecné bezpečnostní informace

- Majitel nebo obsluha odpovídá za nehody, jež mohou vést ke zranění osob nebo poškození majetku, a má jim předcházet.
- Používejte vhodné oblečení a pomůcky, včetně ochranných brýlí, dlouhých kalhot, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy a nenoste volné oděvy či volné šperky.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unavení nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Při práci se strojem buďte maximálně opatrní. Neprovádějte žádné činnosti, jež by odváděly vaši pozornost, neboť byste mohli způsobit zranění nebo poškození majetku.
- Před spuštěním motoru se přesvědčte, zda jsou všechny pohony v neutrální poloze, zda je zatažena parkovací brzda a zda zaujímáte správnou pracovní pozici.
- Na stroji nepřevážíte spolujezdce a dbejte na to, aby se přihlížející osoby a děti zdržovaly mimo provozní oblast.
- Se strojem pracujte jen za dobré viditelnosti, abyste se mohli vyhnout výmolům a nebezpečí skrytému v terénu.
- Nesekejte mokrou trávu. Stroj může v důsledku snížené tahové síly podklouzávat.
- Nepřibližujte nohy ani ruce do blízkosti rotujících částí. Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od odhazovacího otvoru.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Buďte opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež vám mohou bránit ve výhledu.
- Vypínejte žací nože pokaždé, když nesečete.
- Pokud stroj narazí do nějakého předmětu nebo začne abnormálně vibrovat, před provedením kontroly přídatného zařízení stroj zastavte, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti. Před obnovením provozu proveďte všechny nezbytné opravy.
- Při zatáčení a jízdě přes silnice nebo chodníky stroj zpomalte a počínejte si opatrně. Vždy dávejte přednost jiným vozidlům.
- Před nastavováním výšky sekání vypněte pohon žací jednotky, vypněte motor, vyjměte klíč

a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti (pokud nemůžete výšku nastavit z místa obsluhy).

- Motor nechejte pracovat jen v dobře větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který má při vdechnutí smrtelné účinky.
- Nikdy nenechávejte stroj se spuštěným motorem bez dozoru.
- Před opuštěním polohy obsluhy proveďte následující:
 - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
 - Vypněte vývodový hřídel a všechna přídatná zařízení spusťte dolů.
 - Zatáhněte parkovací brzdu.
 - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
 - Počkejte, dokud se nezastaví pohyb všech součástí.
- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za dobrého počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nepoužívejte stroj jako vlečné vozidlo.
- Používejte pouze příslušenství, přídatná zařízení a náhradní díly schválené společností Toro.

Bezpečnost při použití systému ochrany v případě převrácení (ROPS)

- Konstrukce ROPS je integrální součástí stroje; jde o efektivní bezpečnostní zařízení.
- Nedemontujte žádnou ze součástí konstrukce ROPS ze stroje.
- Bezpečnostní pás musí být připevněn ke stroji.
- Přetáhněte bezpečnostní pás přes klín a připojte jej k přezce na druhé straně sedadla.
- Chcete-li bezpečnostní pás odpojit, uchopte jej, stisknutím tlačítka přezky bezpečnostní pás uvolněte a navedte jej do otvoru automatického navinutí. Ujistěte se, že v případě nouze budete schopni pás rychle uvolnit.
- Věnujte velkou pozornost překážkám nad hlavou a vyhýbejte se kontaktu s nimi.
- Udržujte konstrukci ROPS v bezpečném provozním stavu a pravidelně pečlivě kontrolujte, zda není poškozená a zda jsou všechny montážní prvky utaženy.
- Vyměňte poškozené součásti konstrukce ROPS. Nesnažte se je opravovat nebo upravovat.

Dodatečné bezpečnostní informace ohledně konstrukce ROPS pro stroje se sklopným ochranným obloukem

- Při práci se strojem se sklopným ochranným obloukem ve zdvižené poloze je nutné, aby byl oblouk zajištěn a abyste byli připoutáni bezpečnostním pásem.
- Ochranný oblouk je možné dočasně sklopit jen tehdy, když je to nezbytně nutné. Když je ochranný oblouk sklopený, nepoužívejte bezpečnostní pás.
- Mějte na paměti, že pokud je ochranný oblouk sklopený, není obsluha při převrácení stroje chráněna.
- Zkontrolujte oblast, kde budete sekat, a nikdy nesklápějte ochranný oblouk, pokud se v ní nacházejí svahy, srázy či vodní plochy.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Svahy jsou významným faktorem při nehodách způsobených ztrátou kontroly nebo převrácením. Takové nehody mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Při práci na svahu odpovídáte za bezpečnost vy. Při práci se strojem na jakémkoli svahu je třeba dbát zvýšené pozornosti.
- Zkontrolujte podmínky na místě sekání a proveďte průzkum místa; na základě toho určíte, zda je svah pro provoz stroje bezpečný. Při provádění tohoto průzkumu vždy používejte zdravý rozum a dobré úsudky.
- Prostudujte si pokyny pro práci se strojem na svahu uvedené níže a vyhodnoťte, zda může být stroj v daný den a na daném místě za těchto podmínek provozován. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje.
- Na svahu stroj nerozjíždějte, nezastavujte ani jej neotáčejte. Neměňte náhle rychlost ani směr. Zatačejte pomalu a postupně.
- Nepracujte se stroje v podmínkách, kde je ohrožena tahová síla, schopnost řízení nebo stabilita.
- Odstraňte nebo vyznačte překážky, jako jsou příkopy, díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiná skrytá nebezpečná místa. Překážky může skrýt vysoká tráva. Stroj se může na nerovném terénu převrhnout.
- Uvědomte si, že při práci se strojem na mokré trávě, napříč svahem nebo po svahu dolů může dojít ke ztrátě jeho tahového výkonu. V případě ztráty trakce hnacích kol hrozí sklouznutí a ztráta brzdného účinku nebo řízení.
- Při práci se strojem v blízkosti svahů, příkopů, náspů, vodních toků nebo jiných nebezpečných míst si počínejte velmi opatrně. Při přejetí kola

přes okraj nebo propadnutí okraje se stroj může náhle převrhnout. Mezi strojem a jakýmkoliv nebezpečným místem dodržujte bezpečnou vzdálenost.

- Nebezpečí vyhodnoťte na úpatí svahu. Pokud hrozí nebezpečí, sekejte na svahu pomocí stroje ovládaného za chůze.
- Je-li to možné, při práci na svahu mějte žací jednotky spuštěné k zemi. Zvednutím žacích jednotek při práci na svahu může dojít k narušení stability stroje.
- Při práci se systémem pro sběr trávy nebo jinými přídatnými zařízeními si počínejte velmi opatrně. Tato zařízení totiž mohou mít vliv na stabilitu stroje a způsobit ztrátu kontroly.

Spuštění motoru

Důležité: Palivový systém může být nutné odvzdušnit, pokud startujete nový stroj, pokud motor přestal pracovat v důsledku vyčerpání paliva nebo jste provedli výměnu či údržbu součástí palivového systému.

1. Zvedněte ochranný oblouk a uzamkněte jej v příslušné poloze.
2. Posadte se na sedadlo a připoutejte se bezpečnostním pásem.
3. Parkovací brzda musí být zatažena a spínač pohonu žacích nožů musí být ve VYPNUTÉ poloze.
4. Sejměte nohu z pedálu ovládání pojezdu a ujistěte se, že pedál je v neutrální poloze.
5. Přepněte klíčový spínač do polohy ZAPNUTO/ŽHAVENÍ.

Poznámka: Automatický časovač následně na několik sekund aktivuje žhavení.

6. Po dokončení žhavení otočte klíčový spínač do polohy startování, **motor startujte ne déle než 15 sekund** a uvolněte klíč, jakmile motor nastartuje.

Poznámka: Pokud je nutné další žhavení, otočte klíčem do VYPNUTÉ polohy a poté opět do polohy ZAPNUTO/ŽHAVENÍ. Podle potřeby tento postup opakujte.

7. Přesuňte páčku škrticí klapky na volnoběžné nebo snížené otáčky a nechejte motor pracovat, dokud se nezahřeje.

Důležité: Při prvním startování motoru nebo po výměně motorového oleje, hydraulické kapaliny, generální opravě motoru nebo výměně součástí pohonu jezděte strojem dopředu nebo dozadu po dobu 1 až 2 minut. Použijte rovněž páku ovládání zdvihu a páku pohonu žacích nožů (PTO) a ověřte

si, zda všechny součásti správně pracují. Otočením volantu s posilovačem řízení doleva a doprava zkontrolujte odezvu řízení. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu kapalin, možný únik oleje, nedotažené součásti a další závady.

nebo s plným zatížením. Při plném zatížení se prodlužuje doba potřebná k zastavení.

- Všechny přihlížející osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti. Před couváním se ohlédněte a ujistěte se, že za strojem nikdo nestojí. Couvejte pomalu.
- Je-li koš ve zdvižené poloze, počínejte si velmi opatrně a se strojem nepopojíždějte.
- Při spouštění koše zajistěte, aby se přihlížející osoby zdržovaly v bezpečné vzdálenosti.

Vypnutí motoru

▲ VÝSTRAHA

Abyste zabránili zranění, před kontrolou úniku oleje, volných součástí a dalších závad vypněte motor a vyčkejte, až se všechny pohybující se součásti zastaví.

1. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy pro POMALÝ BĚH.
2. Přepněte spínač pohonu žacíh nožů do VYPNUTÉ polohy.
3. Přepněte klíč zapalování do VYPNUTÉ polohy. Vytáhněte klíč ze spínače, aby nedošlo k náhodnému nastartování.

Poznámka: Pokud se motor vypne a klíčový spínač je v poloze ZAPNUTÝCH SVĚTEL nebo v poloze ZAPNUTO/ŽHAVENÍ a vy opustíte sedadlo obsluhy, po krátkém zpoždění se aktivuje zvukové upozornění, abyste klíč přepnuli do VYPNUTÉ polohy.

Zvednutí koše

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Zvedněte pojistný kroužek na zvedací páce koše nahoru a posunutím páky dozadu koš zvedněte ([Obrázek 23](#)).

Zatažení parkovací brzdy

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Stlačte zámek parkovací brzdy dolů a uvolněním brzdového pedálu aktivujete parkovací brzdou.

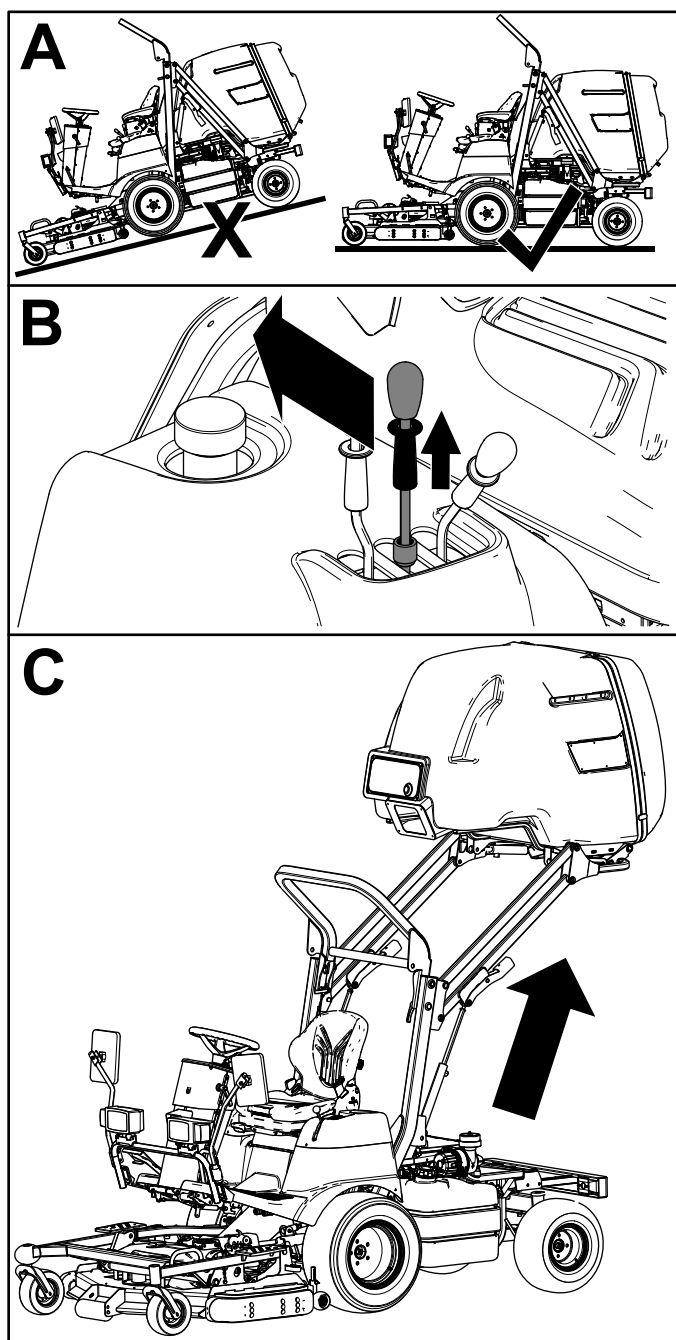
Uvolnění parkovací brzdy

Sešlápnutím brzdového pedálu parkovací brzdou uvolníte.

Obsluha koše

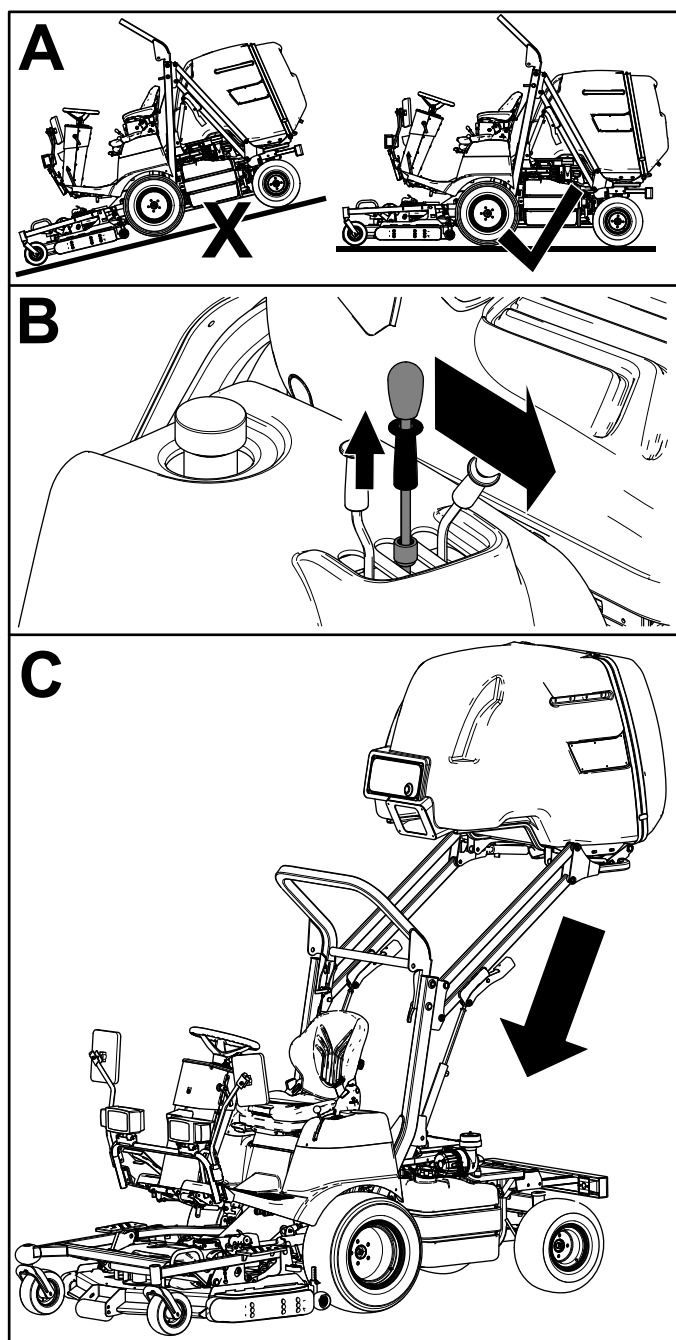
Bezpečné ovládání koše

- Při vyprazdňování nesmí za strojem stát žádné osoby.
- Před zvednutím koše se přesvědčte, zda je nad ním dostatečný volný prostor, aby nedošlo k poškození stroje.
- Buďte obzvláště opatrní při řízení stroje na mokrému povrchu, ve svazích, při vyšší rychlosti



Obrázek 23

g215377



Obrázek 24

g215378

Spouštění koše

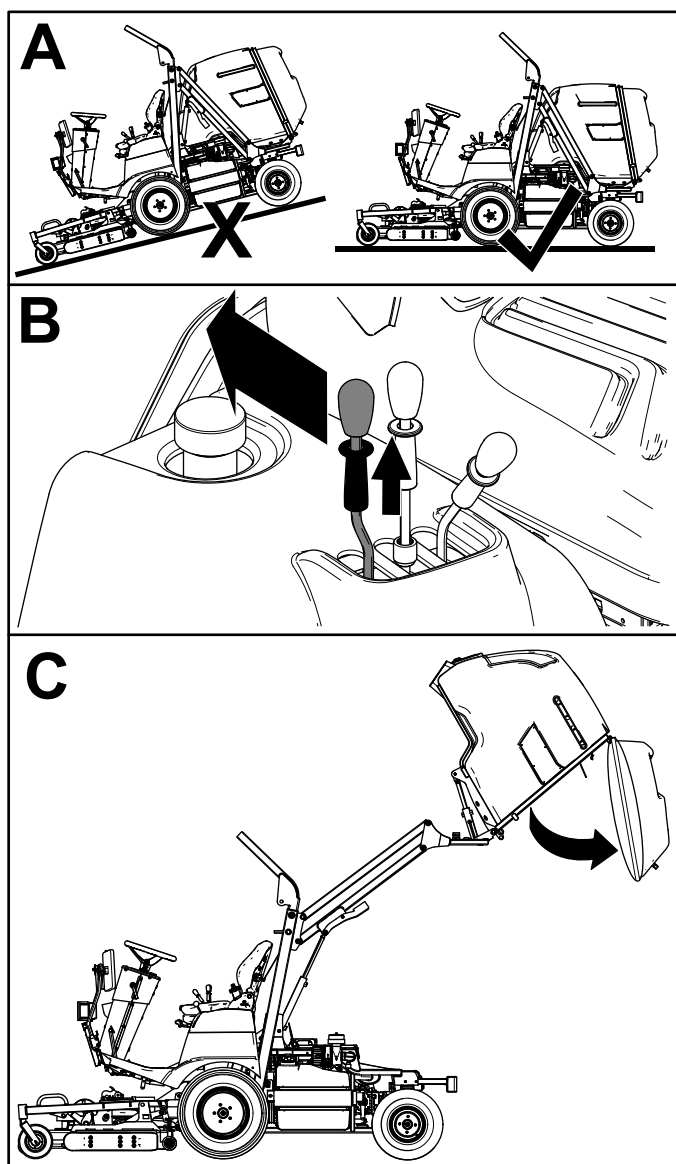
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Zvedněte pojistný kroužek na zvedací páce koše nahoru a posunutím páky zcela dopředu koš spustíte dolů (Obrázek 24).

Vyprázdňení koše

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Zvedněte pojistný kroužek na páce vyprazdňování koše nahoru a posunutím páky dozadu vysypejte posekanou trávu z koše (Obrázek 25).

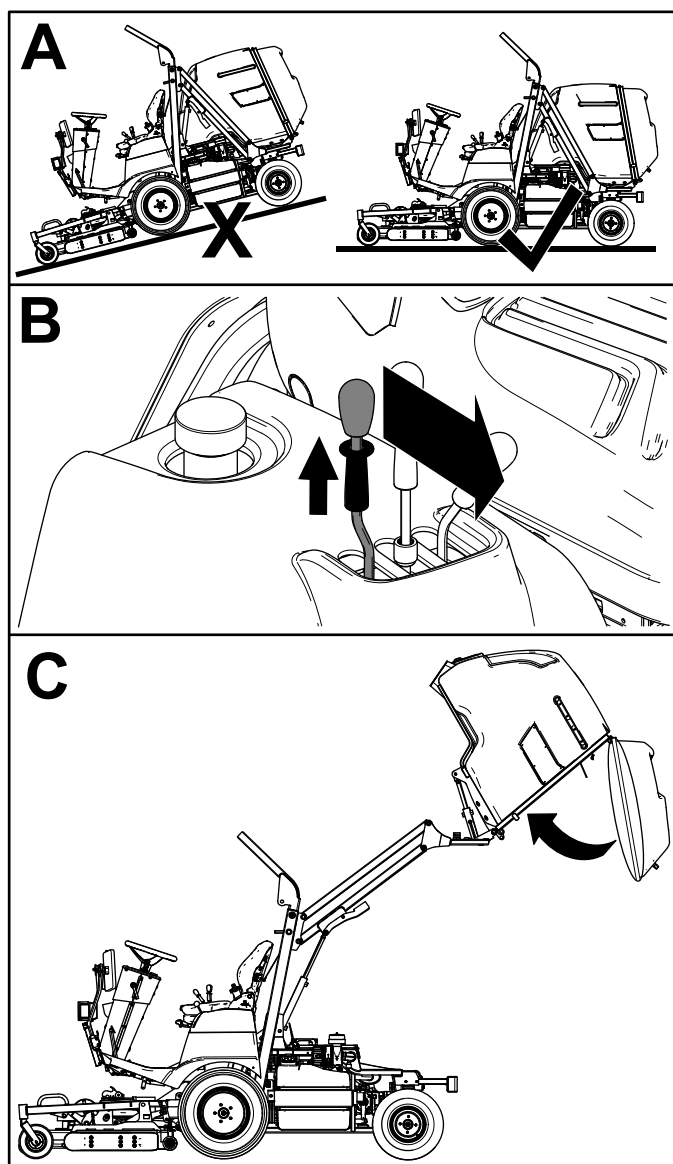
Poznámka: Při vyprazdňování koše se dvířka automaticky odjistí.

Poznámka: Koš je možné vyprazdňovat v jakékoli výšce.



g215381

Obrázek 25



g215380

Obrázek 26

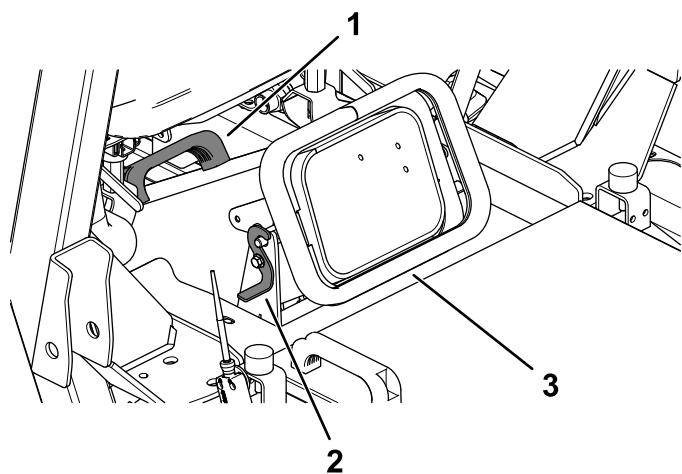
Zavření koše

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Po vyprázdnění zvedněte pojistný kroužek na páce vyprazdňování koše nahoru a posunutím páky dopředu koš zavřete (Obrázek 26).

Poznámka: Při zavírání koše se dvířka automaticky zajistí.

Čištění vyhazovacího komínu trávy

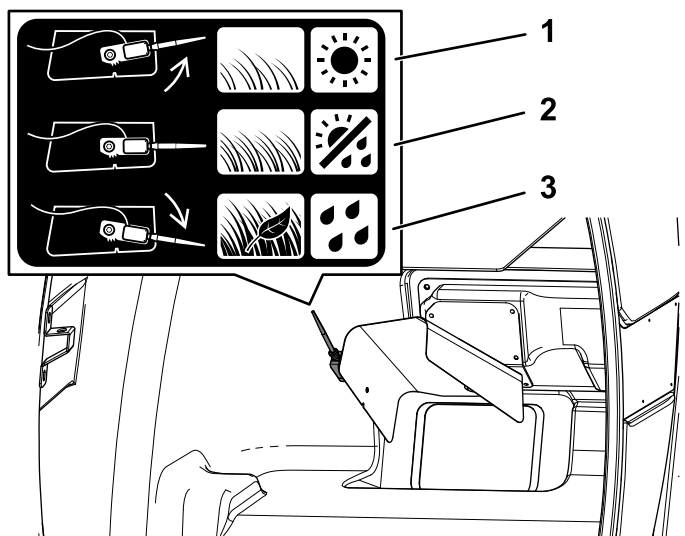
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacích nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zvedněte koš a zabezpečte jej, viz [Zvednutí koše \(strana 29\)](#) a [Zajištění koše ve zvedné poloze \(strana 40\)](#).
4. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
5. Překlopte sedadlo dopředu.
6. Odjistěte vyhazovací komín trávy (Obrázek 27).



Obrázek 27

1. Rukojeť
2. Západka
3. Kanál

7. S pomocí rukojeti na komínu komín vyjměte a vyčistěte jej i otvor sekací plošiny (Obrázek 27).
8. Nasadte komín a upevněte jej západkami (Obrázek 27).



Obrázek 28

1. Snímač koše posuňte nahoru, jestliže je tráva řídká nebo je sucho.
2. Snímač koše posuňte do středové polohy, je-li tráva a povětrnostní podmínky normální.
3. Snímač koše umístěte dolů, je-li tráva hustá a obsahuje listí nebo za mokrých podmínek.

Nastavení snímače koše

Nastavení polohy snímače je nutné, pokud se aktivuje snímač koše a pohon žacíh nožů se automaticky vypne, když koš ještě není plný, nebo pokud se před aktivací snímače vyhazovací komín zablokuje.

Snímač nastavíte následujícím způsobem:

1. Otevřete dvířka koše.
2. Snímač koše nastavíte následovně:
 - U běžné trávy a za běžných povětrnostních podmínek otočte snímač do středové polohy (Obrázek 28).
 - Snímač otočte dolů za podmínek s mokrou hustou trávou, při sběru listí nebo pokud se koš naplní před aktivací snímače (Obrázek 28).
 - Snímač otočte nahoru za podmínek se suchou řídkou trávou nebo pokud se sekací plošina vypne před naplněním koše (Obrázek 28).

Seřízení výšky sekání

Výšku sekání můžete pomocí spínače výšky sekání nastavit plynule na hodnoty mezi 20 a 110 mm.

Přesunutím spínače výšky sekání (Obrázek 8) dopředu výšku sekání snížíte. Přesunutím spínače výšky sekání dozadu výšku sekání zvýšíte.

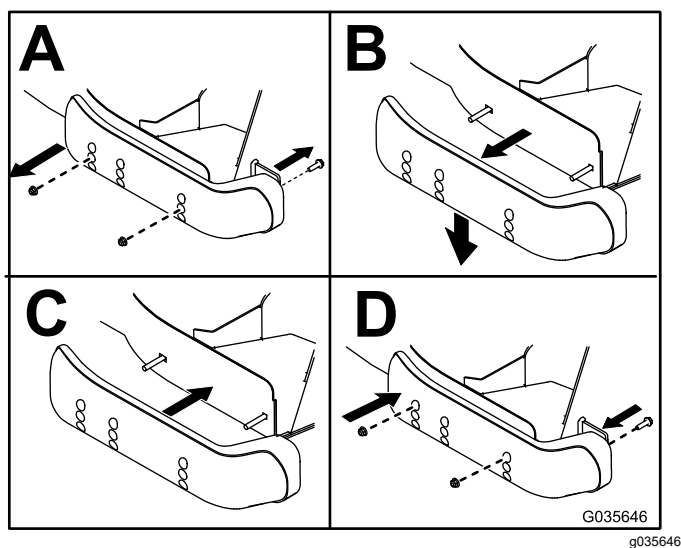
Výška sekání se zobrazuje na ukazateli výšky sekání, jenž vám napoví, zda sekáte na požadovanou výšku.

Během sekání sledujte ukazatel výšky sekání a případně výšku sekání upravte.

Nastavení kluzných lišt

Namontujte kluzné lišty do nižší polohy, pokud používáte výšku sekání větší než 51 mm, nebo do vyšší polohy, pokud používáte výšku sekání menší než 51 mm.

Nastavte kluzné lišty, viz Obrázek 29.

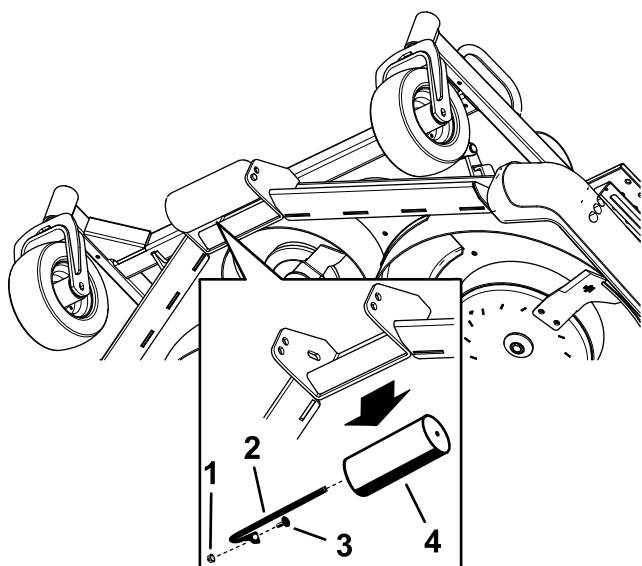


Obrázek 29

Seřízení předního ochranného válce

Namontujte válec do nižší polohy, pokud používáte výšku sekání větší než 51 mm, nebo do vyšší polohy, pokud používáte výšku sekání menší než 51 mm.

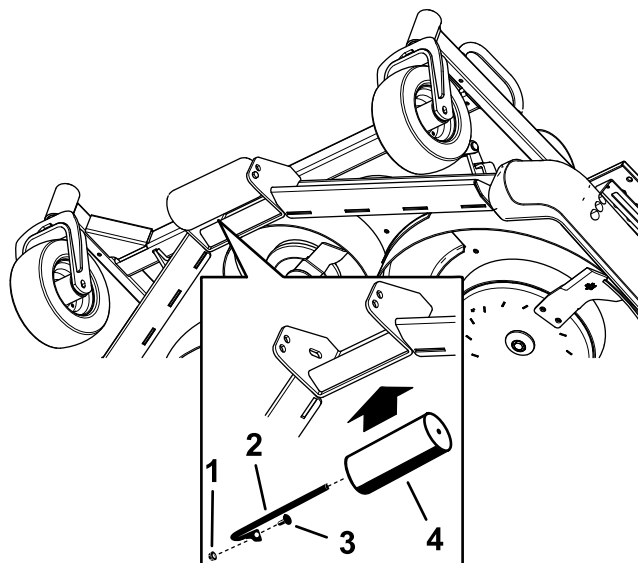
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacíh nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdou.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Demontujte hřídel válce, šroub a matici, jež upevňují válec k držáku plošiny (Obrázek 30).



Obrázek 30

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Matice | 3. Šroub |
| 2. Hřídel válce | 4. Válec |

5. Vyrovnajte válec s příslušnými otvory a namontujte hřídel pomocí šroubu a matice (Obrázek 31).



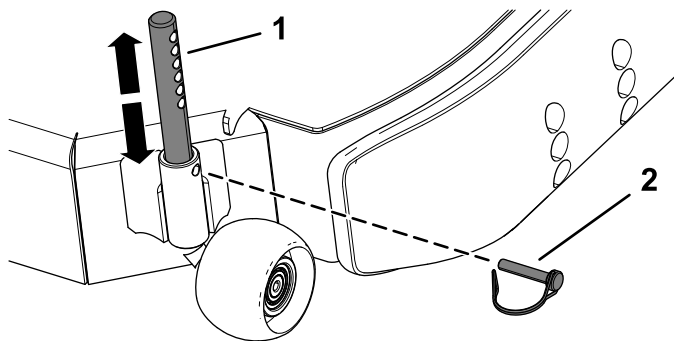
Obrázek 31

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Matice | 3. Šroub |
| 2. Hřídel válce | 4. Válec |

Seřízení zadních ochranných válců

Válce namontujte tak, aby byla nastavena vzdálenost 19 mm od země.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacíh nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdou.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Vyjměte pojistný kolík z čepu válce (Obrázek 32).



Obrázek 32

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. Čep válce | 2. Pojistný kolík |
|--------------|-------------------|

5. Přemístěte čep válce nahoru nebo dolů do požadované polohy a zajistěte jej pojistným kolíkem (Obrázek 32).
6. Kroky 4 a 5 zopakujte na druhé straně a přesvědčte se, zda jsou obě nastavení stejná.

Resetování funkce vývodového hřídele

Poznámka: Pokud při ZAPNUTÉM spínači vývodového hřídele obsluha opustí sedadlo, stroj automaticky vypne motor.

Chcete-li znovu nastavit funkci pohonu žacích nožů, postupujte následovně:

1. Stlačte knoflík spínače pohonu žacích nožů.
2. Otočte klíč do VYPNUTÉ polohy.
3. Otočte klíč do ZAPNUTÉ POLOHY/ŽHAVENÍ a nastartujte motor.
4. Vytáhněte knoflík spínače pohonu žacích nožů.

Provozní tipy

- Před zahájením práce se strojem si vyzkoušejte jízdu s ním, protože hydrostatická převodovka a její vlastnosti se liší od řady jiných strojů určených k údržbě trávníku.
- Chcete-li zachovat dostatečný výkon stroje a plošiny během sekání, pedálem ovládání pojezdu udržujte konstantní vysoké otáčky (ot/min). Pojezdovou rychlost snižte, když se zatížení žacích nožů zvýší, a naopak ji zvýšte, pokud se zatížení žacích nožů sníží. Tím umožníte, aby motor ve spolupráci s převodovkou udržoval správnou pojezdovou rychlost a současně vysoké otáčky hrotu žacího nože potřebné k dosažení vysoké kvality sekání. Při snižování otáček nechejte tedy pedál ovládání pojezdu posunout nahoru a při zvyšování otáček jej pomalu sešlápněte. Při jízdě mezi pracovními plochami (bez zatížení a se zvednutou sekací plošinou) přepněte škrticí klapku do polohy RYCHLÝ BĚH a sešlápněte pedál ovládání pojezdu pomalu až na doraz, abyste dosáhli maximální pojezdové rychlosti.
- Před vypnutím motoru přesuňte všechny ovládací prvky do NEUTRÁLNÍ polohy a ovladač škrticí klapky přesuňte do polohy pro POMALÝ CHOD. Chcete-li vypnout motor, klíčový spínač otočte do polohy VYPNUTO.
- Motor nebude pracovat, má-li chladicí kapalina motoru nadměrnou teplotu. Nechejte motor a chladicí systém vychladnout, a poté chladicí

systém zkontrolujte, viz část [Kontrola chladicího systému a hladiny chladicí kapaliny \(strana 60\)](#).

- Při práci se strojem je důležité, abyste s sebou měli nástrčný klíč se 100mm nástavcem a 17mm nástrčnou hlavici. Pokud potřebujete stroj odtlačit nebo odtáhnout, pomocí nástrčného klíče otevřete obtokový ventil.

Po provozu

Obecné bezpečnostní informace

- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním nechejte stroj vychladnout.
- V zájmu předcházení vzniku požáru odstraňujte z žacích jednotek, tlumičů výfuku a motoru trávu a jiné nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Pokud jsou žací jednotky v přepravní poloze, před ponecháním stroje bez dozoru použijte spolehlivý mechanický zámek (máte-li jej k dispozici).
- Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech nechejte vždy vychladnout motor.
- Před uskladněním nebo přepravou stroje vyjměte klíč a uzavřete přívod paliva (dle výbavy).
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například ohřívače vody a jiných zařízení.
- Dle potřeby provádějte údržbu bezpečnostních pásů, případně je vyčistěte.

Tlačení nebo vlečení stroje

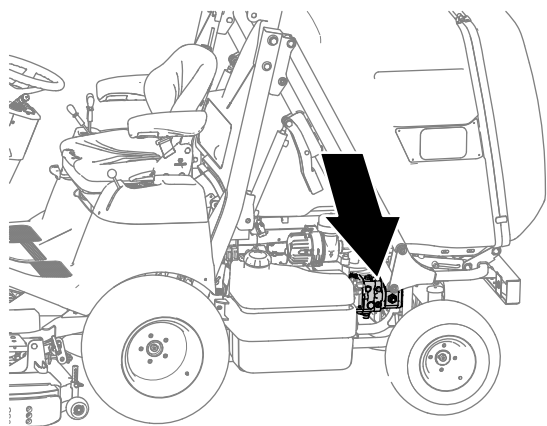
Náradí, jež si musí zajistit obsluha: nástrčný klíč se 100mm nástavcem a 17mm nástrčnou hlavici.

V případě nouze lze stroj vléct na velmi krátkou vzdálenost. Společnost Toro však nedoporučuje tento postup provádět standardně.

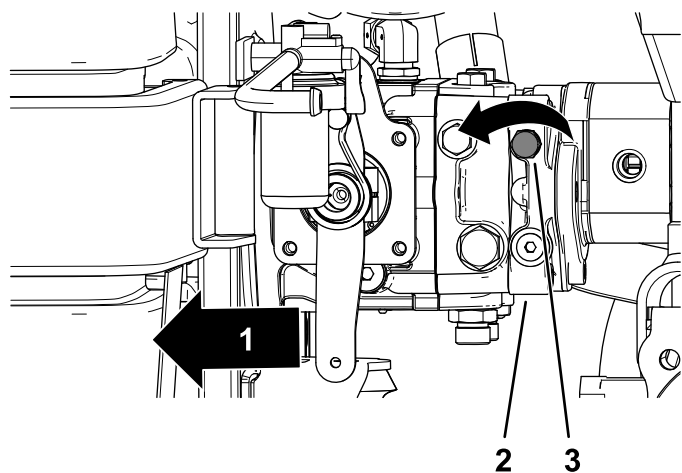
Důležité: Při vlečení nebo tažení nepřekračujte rychlost 3 až 5 km/h, jinak hrozí nebezpečí poškození převodovky. Pokud potřebujete stroj přepravit na větší vzdálenost, naložte jej na nákladní automobil nebo přívěs. Pokaždé, když potřebujete stroj táhnout nebo tlačit, otevřete obtokový ventil.

Otevření obtokového ventilu na hydraulickém čerpadle za účelem tlačení nebo tažení stroje

1. Vyhledejte ovládací knoflík obtokového ventilu na levé straně hydraulického čerpadla ([Obrázek 33](#)).



g231794



g215176

Obrázek 33

1. Přední část stroje
2. Hydraulické čerpadlo
3. Ovládací knoflík (obtokový ventil)

2. S použitím nástrčného klíče se 17mm hlavici otočte ovládacím knoflíkem o 3 otáčky proti směru hodinových ručiček ([Obrázek 33](#)).

Důležité: Neotáčejte ovládacím knoflíkem o více než 3 otáčky.

Zavření obtokového ventilu na hydraulickém čerpadle za účelem uvedení stroje do provozu

1. Vyhledejte ovládací knoflík obtokového ventilu na levé straně hydraulického čerpadla ([Obrázek 33](#)).

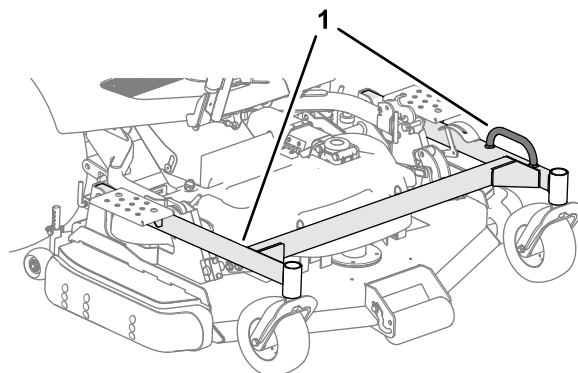
2. S použitím nástrčného klíče se 17mm hlavici otáčejte ovládacím knoflíkem ([Obrázek 33](#)) ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte odpor (obtokový ventil je uzavřen).

Přeprava stroje

- Při nakládání či vykládání stroje z přívěsu nebo nákladního vozidla dávejte pozor.
- Při nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo používejte stejně široké nájezdové plošiny.
- Před uvázáním stroje spusťte plošinu zcela dolů.
- Stroj bezpečně upevněte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů, lan nebo provazů. Přední i zadní popruhy musí být vyrovnané a musí směřovat dolů a směrem od stroje.

Uvázání přední části stroje

Přivažte stroj pomocí upevňovacích ok v rozích nosného rámu nebo použijte kotevní třmeny, pokud jsou k dispozici. ([Obrázek 34](#) a [Obrázek 35](#)).

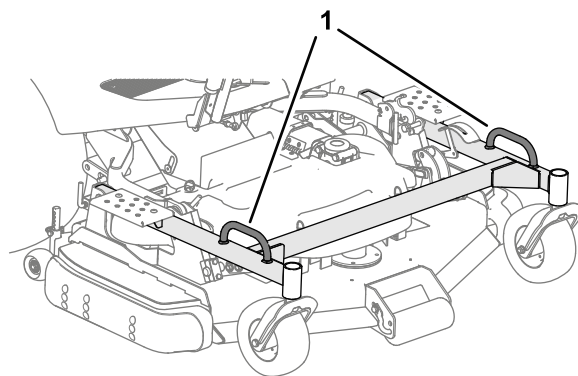


g231805

Obrázek 34

Stroje s 1 kotevním třmenem na nosném rámu

1. Upevňovací místa vpředu



g231806

Obrázek 35

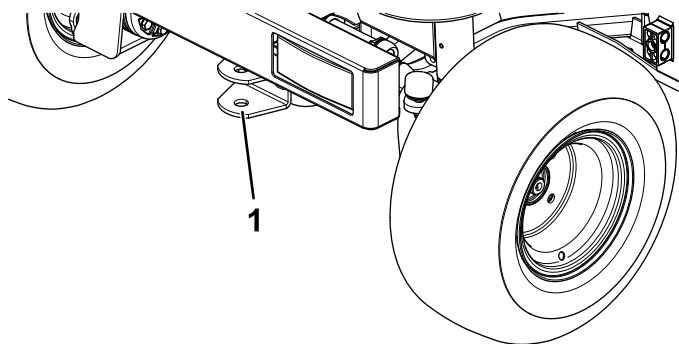
Stroje se 2 kotevními třmeny na nosném rámu

1. Umístění upevňovacích ok vpředu

Uvázání zadní části stroje

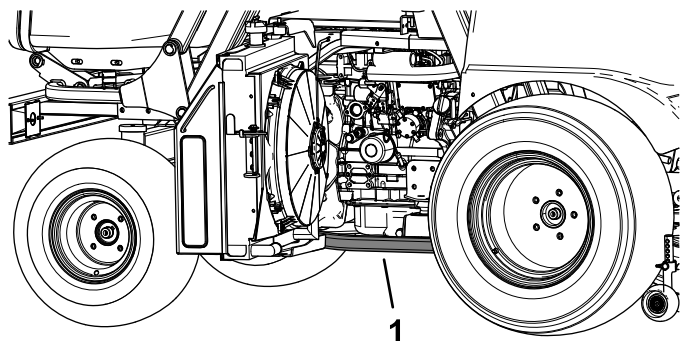
Stroje bez zadních kotevních třmenů

Do závěsu vložte šroub nebo kolík tažné tyče a použijte jej jako zadní kotevní bod ([Obrázek 36](#)).



Obrázek 36

g217861



Obrázek 38

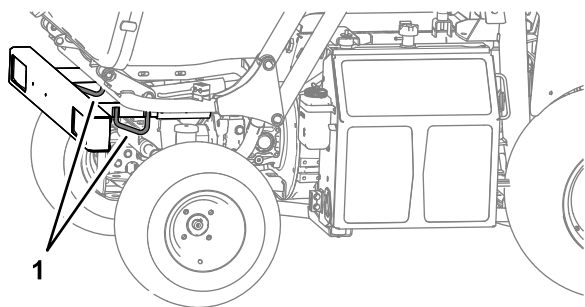
g224454

1. Trubka rámu na pravé straně stroje

Uvázání zadní části stroje

Stroje se zadními kotevními třmeny

Připevněte zadní stranu stroje v místě 2 kotevních třmenů na zadním nárazníku ([Obrázek 37](#)).



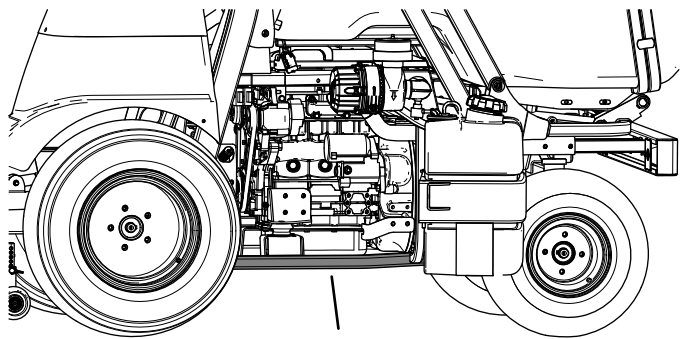
Obrázek 37

g231807

1. Umístění zadních kotevních třmenů

Zvedání pravé přední a levé přední strany stroje

1. Otočte chladič nebo palivovou nádrž směrem ven, viz [Přístup k motoru z pravé strany \(strana 47\)](#) nebo [Přístup k motoru z levé strany \(strana 47\)](#).
2. Umístěte zvedák pod trubku rámu ([Obrázek 38](#) a [Obrázek 39](#)), přímo pod trubku konstrukce ROPS nebo co nejblíže k ní.



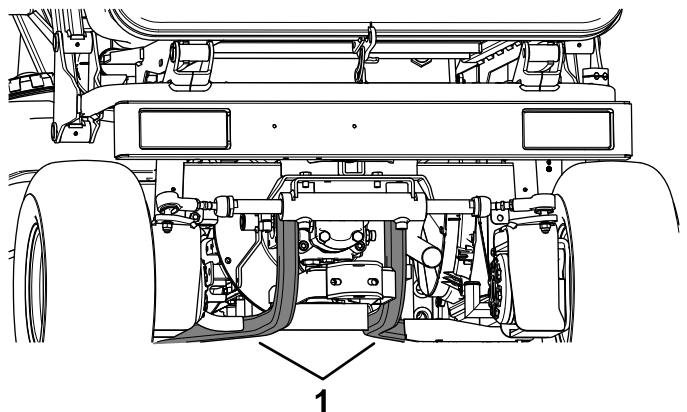
Obrázek 39

g224455

1. Trubka rámu na levé straně stroje

Zvedání zadní části stroje

Levou zadní nebo pravou zadní stranu stroje zvedněte pomocí zvedacích míst, viz [Obrázek 40](#).



Obrázek 40

g224613

1. Pozice pro umístění heveru vzadu

Údržba

Poznámka: Bezplatnou kopii elektrického nebo hydraulického schématu si můžete stáhnout na stránkách www.Toro.com; vyhledejte svůj stroj v odkazech na NÁVODY K OBSLUZE na domovské stránce.

Důležité: Další pokyny k postupům údržby naleznete v uživatelské příručce k motoru.

▲ VÝSTRAHA

Jestliže ponecháte klíč ve spínači, může motor kdokoli náhodně spustit a způsobit vám nebo přihlížejícím osobám vážné zranění.

Před prováděním jakékoli údržby vyjměte klíč ze spínače.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po první hodině	Utáhněte matice šroubů pro upevnění kol.
Po prvních 10 hodinách	- Utáhněte matice šroubů pro upevnění kol. - Kontrola a seřízení provozních brzd - Kontrola napnutí řemene alternátoru - Zkontrolujte napnutí řemene pohonu žacích nožů.
Po prvních 50 hodinách	- Vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje. - Zkontrolujte a seřídte provozní brzdy. - Zkontrolujte napnutí řemene pohonu žacích nožů. - Vyměňte olej v převodovce sekací plošiny. - Zkontrolujte napnutí řemene sekací plošiny.
Po prvních 500 hodinách	Vyměňte hydraulickou kapalinu.
Při každém použití nebo denně	- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. - Zkontrolujte činnost bezpečnostního blokovacího systému startování motoru. - Zkontrolujte činnost bezpečnostního blokovacího systému vypnutí motoru. - Zkontrolujte činnost bezpečnostního blokovacího systému pohonu žacích nožů. - Zkontrolujte činnost bezpečnostního blokovacího systému akustické výstrahy pro jízdu vzad. - Zkontrolujte hladinu motorového oleje. - Zkontrolujte chladicí systém a hladinu chladicí kapaliny. - Zkontrolujte znečištění chladiče a mřížky. - Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny. - Zkontrolujte nože. - Vyčistěte kryt řemene sekací plošiny. - Vyčistěte sekací plošinu. - Vyčistěte mřížku koše. - Vyčistěte zadní otvory ve dvířkách koše.
Po každých 25 hodinách provozu	Zkontrolujte hladinu elektrolytu. (V případě odstavení stroje provádějte kontrolu každých 30 dnů.)
Po každých 50 hodinách provozu	- Promažte sekací plošinu. - Promažte ložiska a pouzdra. - Sejměte plášť vzduchového filtru a odstraňte veškeré nečistoty. Filtr nevyjímejte. - Vypusťte vodu z odlučovače vody z paliva. - Zkontrolujte napnutí řemene sekací plošiny.
Po každých 100 hodinách provozu	- Promažte kluzný kloub hnacího hřídele. - Vyměňte vzduchový filtr. Pokud je vložka vzduchového filtru znečištěna nebo poškozena, vyměňte ji dříve. - Výměna vzduchového filtru (častěji v prašném nebo znečištěném prostředí).

Servisní interval	Postup při údržbě
Po každých 200 hodinách provozu	• Promažte kardanové klouby hnacího hřídele. • Utáhněte matice šroubů pro upevnění kol. • Zkontrolujte geometrii zadních kol. • Zkontrolujte hadice chladicího systému. • Zkontrolujte stav řemene alternátoru. • Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru. • Zkontrolujte stav a napnutí řemene pohonu žacích nožů. • Nastavte vůli spojky pohonu žacích nožů. • Vyměňte filtr hydraulické kapaliny.
Po každých 250 hodinách provozu	• Vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje.
Po každých 300 hodinách provozu	• Vyměňte olej v převodovce sekací plošiny.
Po každých 400 hodinách provozu	• Vypustěte a vyčistěte palivovou nádrž. • Zkontrolujte palivové potrubí a spojky.
Po každých 500 hodinách provozu	• Vyměňte filtr odlučovače vody z paliva. • Vyměňte vložku palivového filtru na přední pravé straně.
Po každých 1000 hodinách provozu	• Vyměňte hydraulickou kapalinu.
Po každých 1500 hodinách provozu	• Vypláchněte chladicí soustavu a vyměňte kapalinu v ní.
Po každých 1500 hodinách nebo 2 letech (podle toho, co nastane dříve)	• Vyměňte všechny pohyblivé hadice.

Seznam denní údržby

Tuto stránku si zkopírujte pro každodenní použití.

Úkon údržby	Pro týden:						
	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Zkontrolujte činnost ochranných spínačů.							
Zajistěte, aby byl ochranný oblouk zcela zdvižen a zajištěn v příslušné poloze.							
Zkontrolujte činnosti brzd.							
Zkontrolujte hladinu paliva.							
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.							
Zkontrolujte hladinu kapaliny v chladicí soustavě.							
Zkontrolujte ukazatel vzduchového filtru. ¹							
Zkontrolujte znečištění chladiče a mřížky.							
Zkontrolujte nezvyklý hluk motoru. ²							
Zkontrolujte nezvyklý hluk při provozu.							
Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny.							
Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození hydraulických hadic.							
Zkontrolujte, zda nedochází k únikům kapalin.							
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.							
Zkontrolujte správnou funkci přístrojových ukazatelů.							
Zkontrolujte stav žacích nožů.							
Promažte všechny maznice. ³							
Opravte poškozený lak.							
1. Pokud se rozsvítí kontrolka. 2. Pokud zaznamenáte, že motor lze nastartovat jen s obtížemi, že produkuje nadměrné množství kouře z výfuku nebo má nepravidelný chod, zkontrolujte žhavicí svíčku a vstřikovací trysky. 3. Okamžitě po každém mytí bez ohledu na uvedený interval.							

Důležité: Další pokyny k postupům údržby naleznete v uživatelské příručce k motoru.

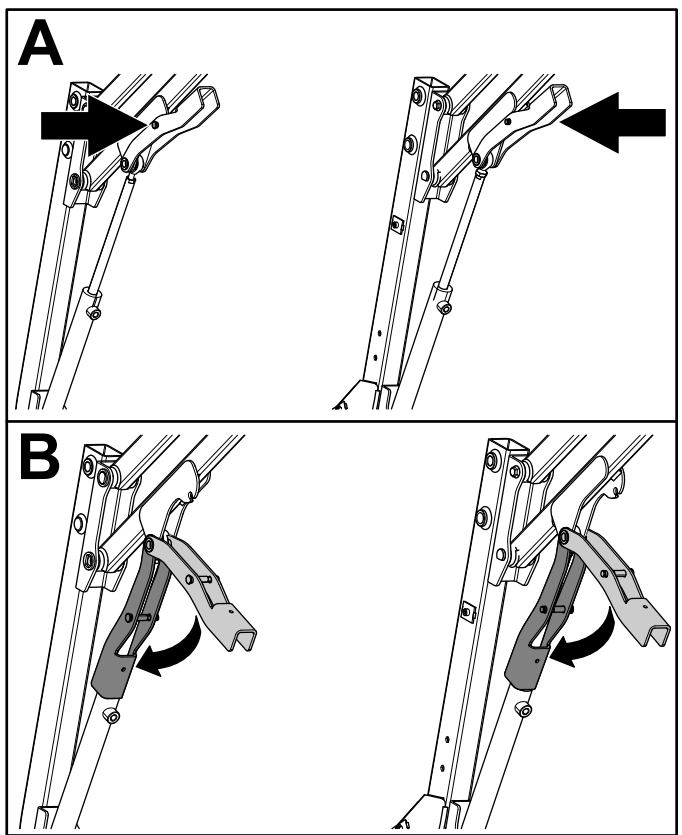
Zápis problematických oblastí		
Kontrolu provedl(a):		
Položka	Datum	Informace

Postupy před údržbou stroje

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

- Před opuštěním pozice obsluhy proveďte následující opatření:
 - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
 - Vypněte vývodový hřídel a všechna přídatná zařízení spusťte dolů.
 - Zatáhněte parkovací brzdu.
 - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
 - Počkejte, dokud se nezastaví pohyb všech součástí.
- Před provedením údržby nechte vychladnout všechny součásti stroje.
- Pokud jsou žací jednotky v přepravní poloze, před ponecháním stroje bez dozoru použijte spolehlivý mechanický zámek (dle výbavy).
- Je-li to možné, neprovádějte údržbu se spuštěným motorem. Nepřibližujte se k pohybujícím se částem.
- Pokaždé, když pracujete pod strojem, podepřete jej montážními stolicemi.
- Ze součástí, ve kterých je uložena energie, opatrně uvolněte tlak.
- Udržujte všechny součásti stroje v bezvadném provozním stavu a všechny upevňovací prvky utažené, zejména upevňovací prvky žacích nožů.
- Nahraďte všechny opotřebené nebo poškozené štítky.
- K zajištění bezpečnosti a optimálního výkonu stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly Toro. Náhradní díly jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

2. Zvedněte koš zcela nahoru, viz [Zvednutí koše \(strana 29\)](#).
3. Koš zajistěte následujícím postupem:
 - A. Zasuňte kolík na magnetickém bezpečnostním zámku dovnitř ([Obrázek 41](#)).
 - B. Čep držte zasunutý a současně posuňte magnetický bezpečnostní zámek dolů na hydraulický válec ([Obrázek 41](#)).
 - C. Zopakujte kroky **A** a **B** na druhé straně.



Obrázek 41

g215390

Zajištění koše ve zdvižené poloze

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.

Mazání

Mazání sekací plošiny

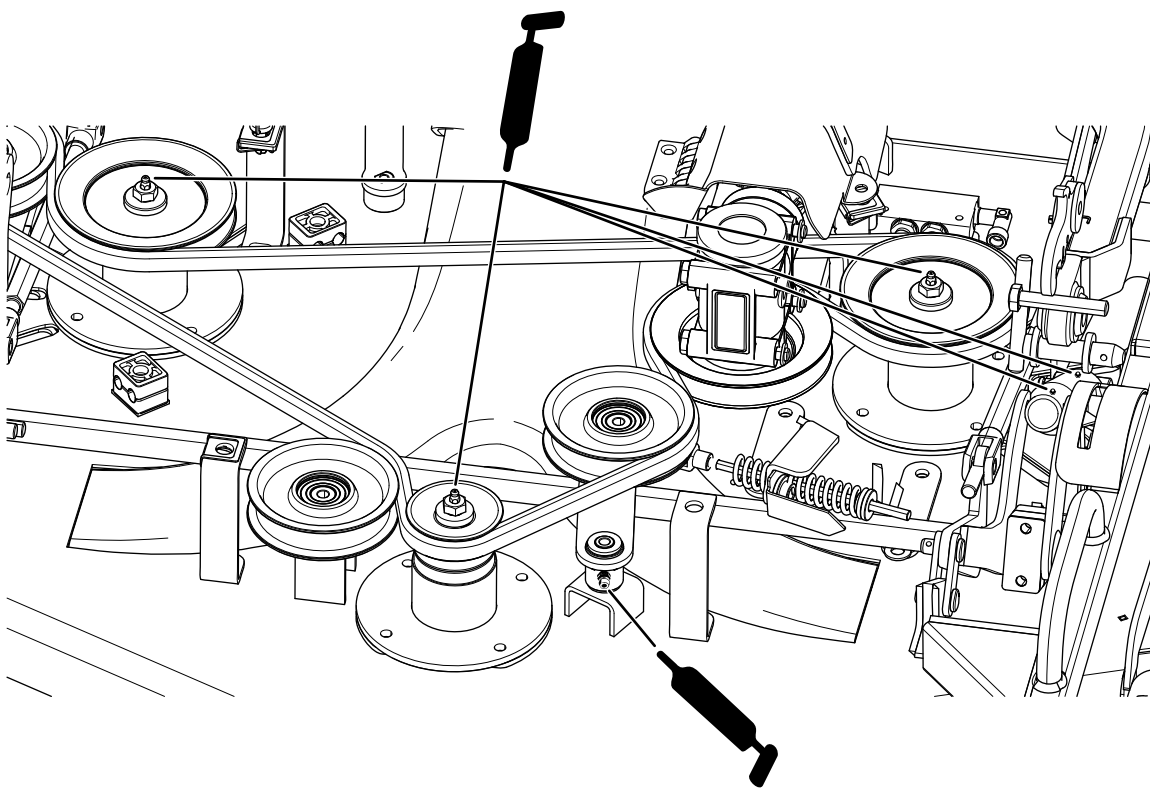
Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu—Promažte sekací plošinu. Pokud je stroj provozován ve velmi prašných podmínkách a při velkém znečištění, sekací plošinu promazávejte denně.

Specifikace maziva: mazivo č. 2 na bázi lithia

Důležité: Při provozu v prašných podmínkách se zvýšeným množstvím nečistot mohou nečistoty vniknout do ložisek a pouzder a způsobit rychlejší opotřebení.

Poznámka: Maznice promažte okamžitě po každém mytí bez ohledu na uvedený interval.

1. Demontujte kryt řemene, viz [Demontáž krytů řemenů \(strana 74\)](#)
2. Očistěte maznici tak, aby do ložiska ani pouzdra nemohly proniknout nečistoty.
3. Naplňte mazivem ložisko nebo pouzdro.
4. Přebytečné mazivo otřete.
5. Namontujte kryt řemene, viz [Montáž krytu řemene \(strana 74\)](#).



Obrázek 42

g224587

Mazání ložisek a pouzder

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu—Promažte ložiska a pouzdra. Pokud je stroj provozován ve velmi prašných podmínkách a při velkém znečištění, ložiska a pouzdra promazávejte denně.

Specifikace maziva: mazivo č. 2 na bázi lithia

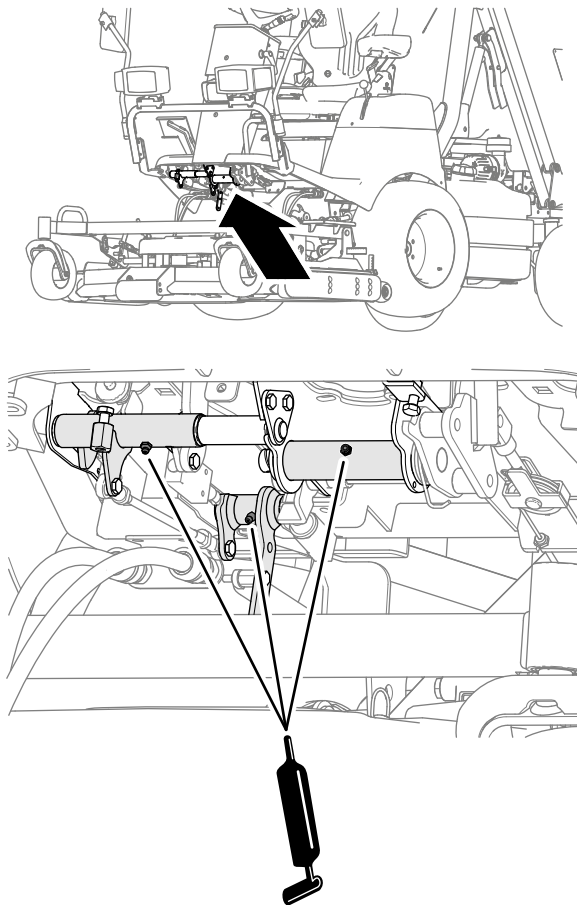
Důležité: Při provozu v prašných podmínkách se zvýšeným množstvím nečistot mohou nečistoty vniknout do ložisek a pouzder a způsobit rychlejší opotřebení.

Poznámka: Maznice promažte okamžitě po každém mytí bez ohledu na uvedený interval.

1. Očistěte maznici tak, aby do ložiska ani pouzdra nemohly proniknout nečistoty.
2. Naplňte mazivem ložisko nebo pouzdro.
3. Přebytečné mazivo otřete.

Mazací body ložisek a pouzder jsou následující:

- Otočná pouzdra brzdového a pojezdového pedálu ([Obrázek 43](#))

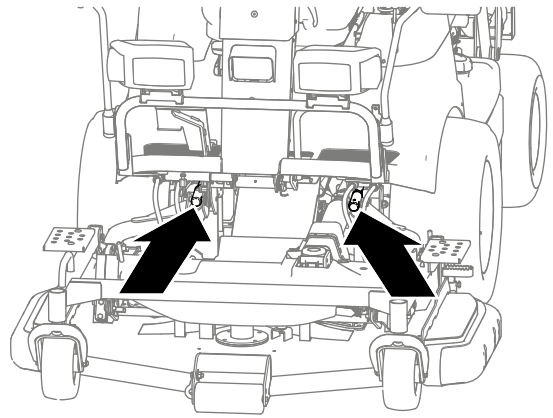


g236053

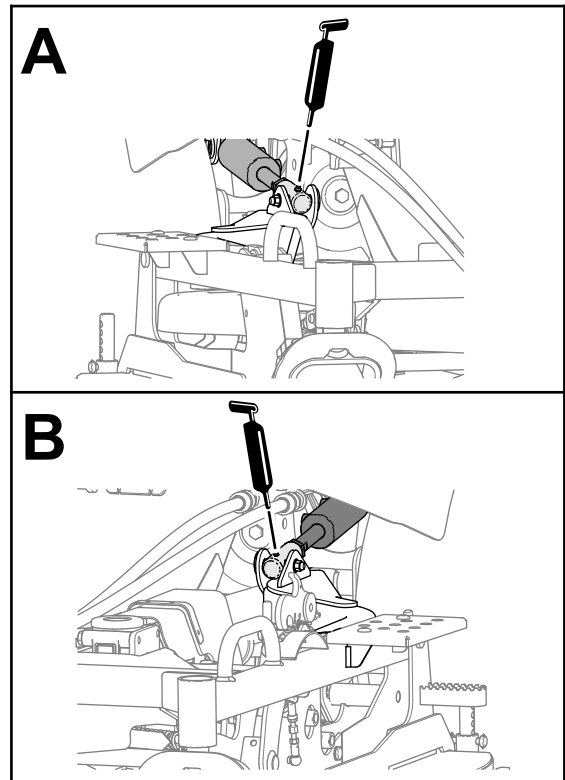
g236026

Obrázek 43

- Upevňovací vidlice písní tyče zvedacích válců plošiny ([Obrázek 44](#)).



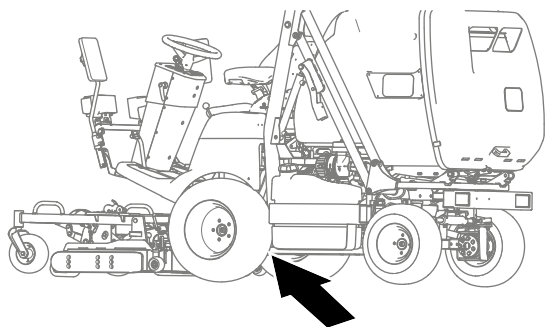
g236051



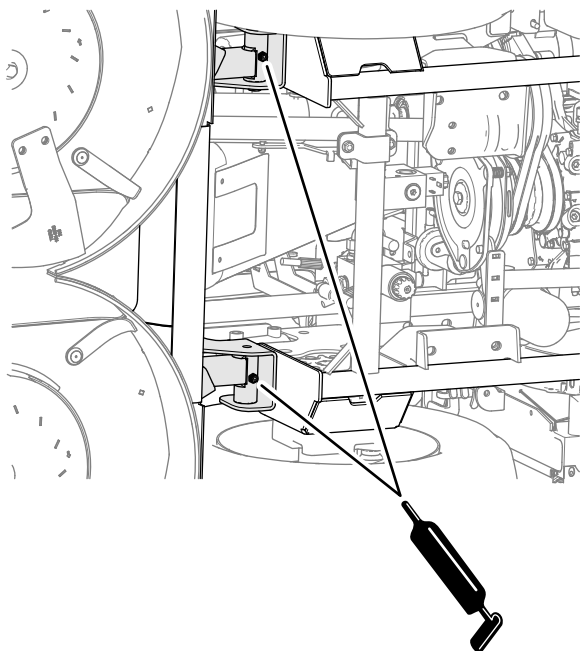
g235949

Obrázek 44

- Otočné čepy zvedacího ramene plošiny (**Obrázek 45**)



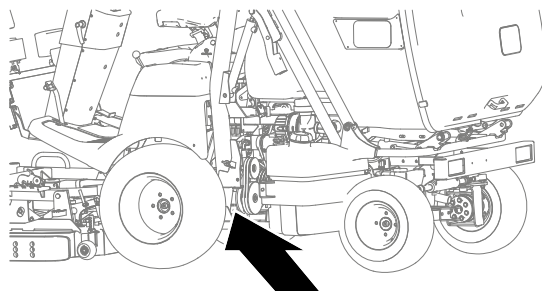
g236050



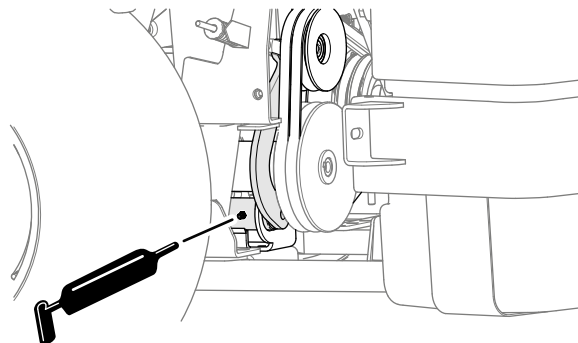
Obrázek 45

g235947

- Konzola napínací řemenice pohonu žacích nožů (**Obrázek 46**)



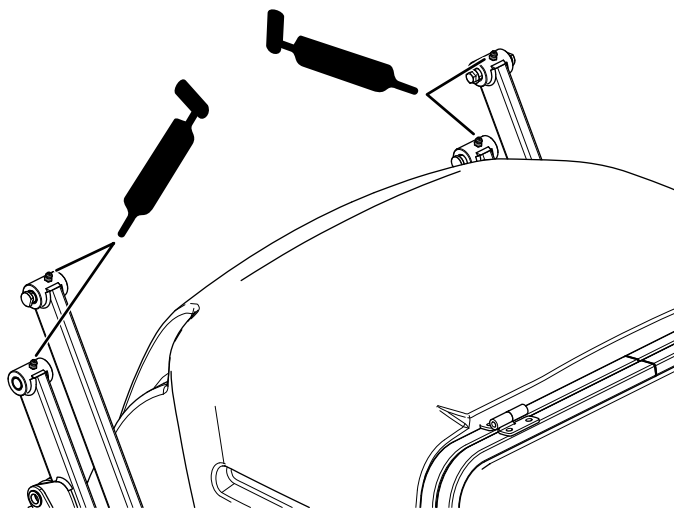
g235950



g235951

Obrázek 46

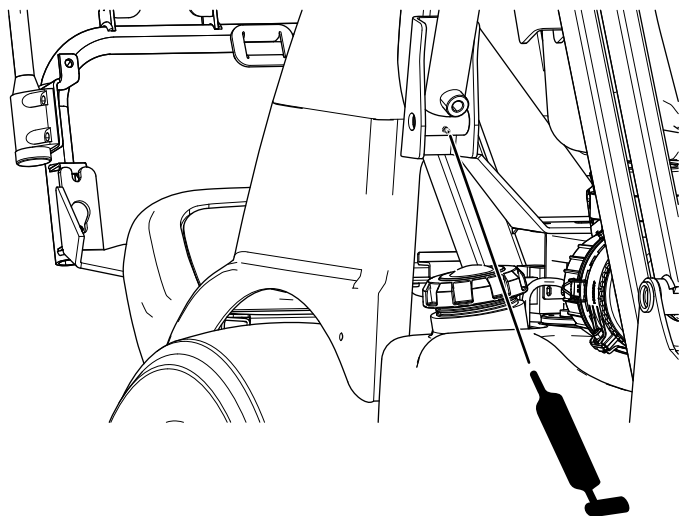
- Horní ramena koše (**Obrázek 47**)



g214732

Obrázek 47

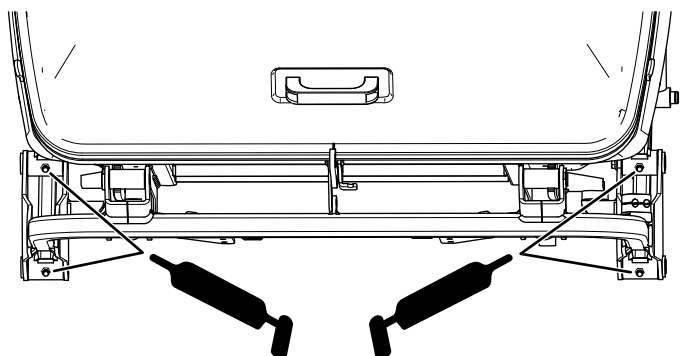
- Spodní přední ramena koše (Obrázek 48)



Obrázek 48

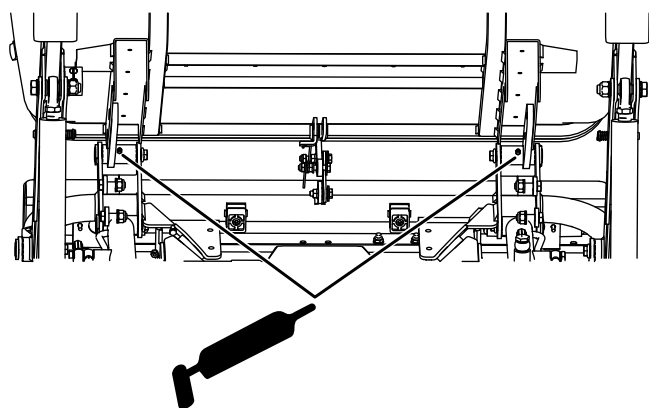
Zobrazena levá strana; opakujte na druhé straně

- Spodní zadní ramena koše (Obrázek 49)



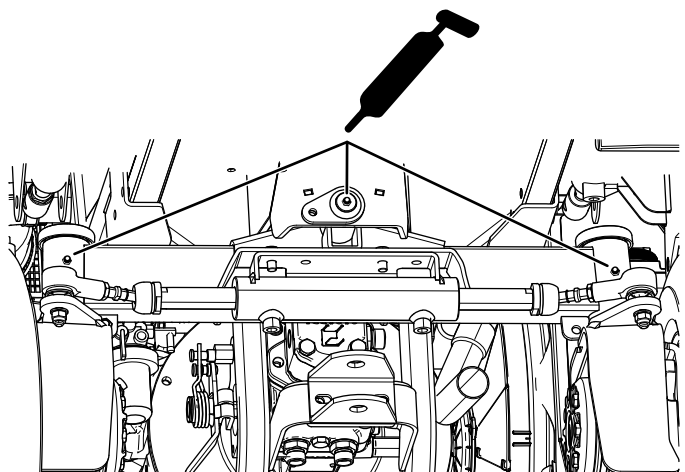
Obrázek 49

- Otočné čepy koše pod košem (Obrázek 50)



Obrázek 50

- Otočné čepy řízení (Obrázek 51)



Obrázek 51

Mazání kardanových kloubů hnacího hřídele

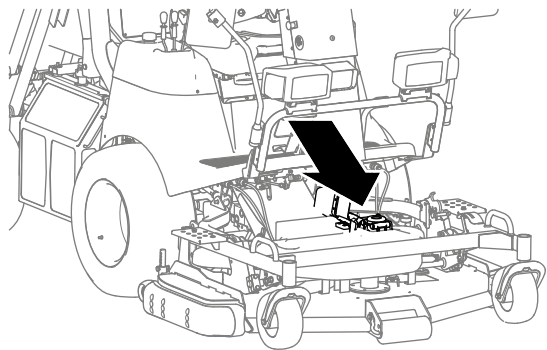
Servisní interval: Po každých 200 hodinách provozu—Promažte kardanové klouby hnacího hřídele.

Specifikace maziva: mazivo č. 2 na bázi lithia

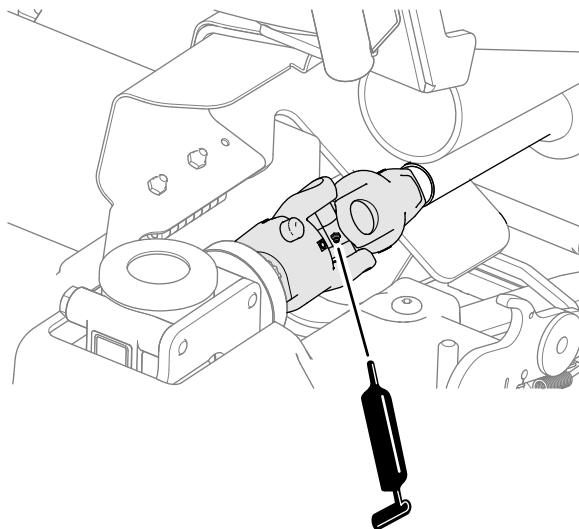
Důležité: Při provozu v prašných podmínkách se zvýšeným množstvím nečistot mohou nečistoty vniknout do ložisek a pouzder a způsobit rychlejší opotřebení.

Poznámka: Maznice promažte okamžitě po každém mytí bez ohledu na uvedený interval.

1. Očistěte maznici tak, aby do ložiska ani pouzdra nemohly proniknout nečistoty.
 2. Naplňte mazivem ložisko nebo pouzdro.
 3. Přebytké mazivo otřete.
- Přední kardanový kloub hnacího hřídele v místě převodovky sekačky (Obrázek 52)

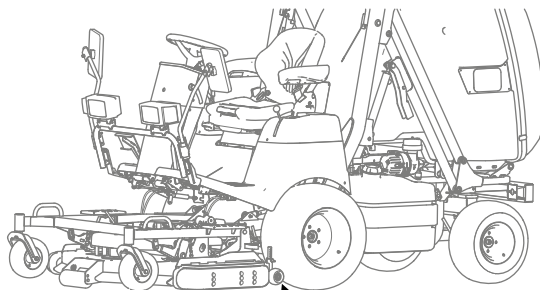


g236049

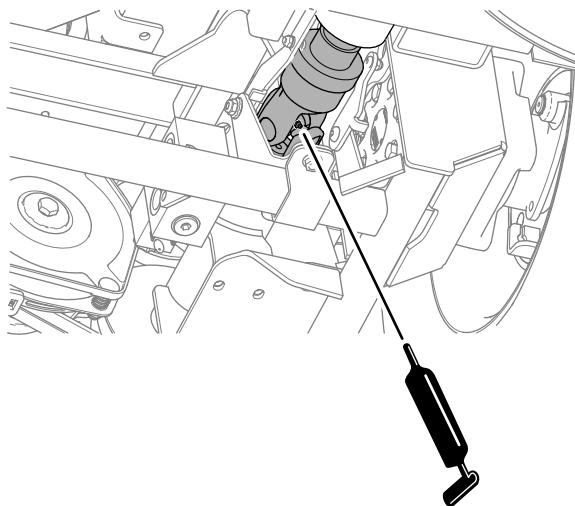


g235948

Obrázek 52



g236052



g235952

Obrázek 53

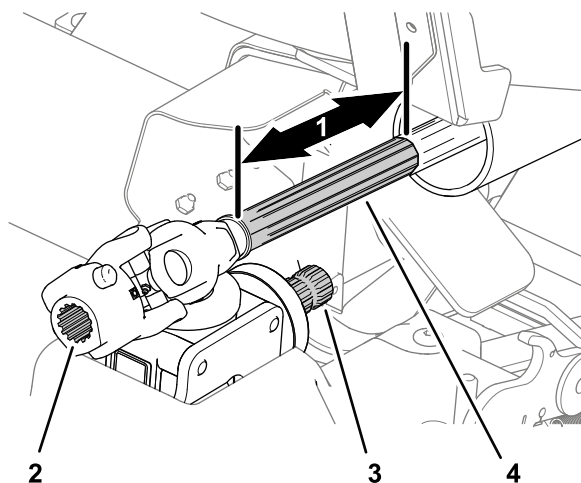
- Zadní kardanový kloub hnacího hřídele v místě pohonu žacíh nožů (Obrázek 53)

Mazání kluzných kloubů hnacího hřídele

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu—Promažte kluzný kloub hnacího hřídele.

Specifikace maziva: přípravek proti zadírání

1. Odpojte hnací hřídel od převodovky sekací plošiny, viz [Odpojení hnacího hřídele od převodovky sekací plošiny \(strana 72\)](#).
2. Přední polovinu hnacího hřídele posuňte dopředu (Obrázek 54) přibližně o 25 cm.



Obrázek 54

g235766

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. 25 cm | 3. Drážky (hřídel převodovky) |
| 2. Drážky (spoj kardanového kloubu) | 4. Drážky (hnací hřídel) |

3. Vyčistěte drážky hřídele převodovky a drážky hnacího hřídele (Obrázek 54).
4. Vyčistěte kluzný povrch předního hnacího hřídele (Obrázek 54).
5. Na drážky hřídele převodovky a spojku kardanového kloubu aplikujte přípravek proti zadírání (Obrázek 54).
6. Na kluzný povrch předního hnacího hřídele aplikujte přípravek proti zadírání (Obrázek 54).
7. Přední polovinu hnacího hřídele posuňte dozadu tak, aby se spojka kardanového kloubu vyrovnala s hřídelem převodovky.
8. Z hnacího hřídele otřete nadbytečné množství přípravku proti zadírání.
9. Připojte hnací hřídel k převodovce sekací plošiny, viz [Připojení hnacího hřídele k převodovce sekací plošiny \(strana 72\)](#).

Údržba motoru

Bezpečnost při údržbě motoru

- Před kontrolou hladiny oleje a doplňováním oleje do klikové skříně vypněte motor a vyjměte klíč.
- Neměňte otáčky regulátoru a nepřekračujte maximální otáčky motoru.

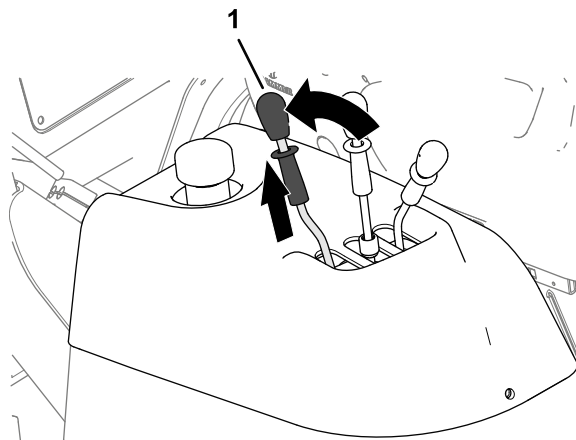
Přístup k motoru

Ruční otáčení koše

Důležité: Pomocí následujícího postupu získáte přístup k motoru, pokud není spuštěný.

Poznámka: Pokud košem ručně otáčíte a uvnitř je tráva, obsah koše se vysype.

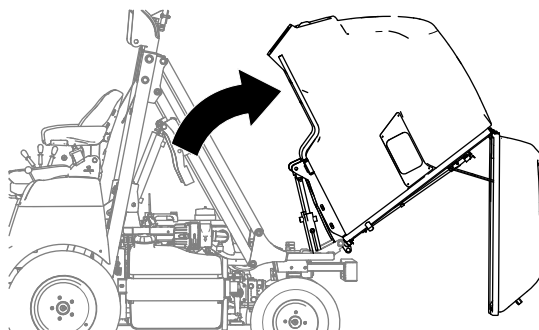
1. Požádejte další osobu, aby přesunula páku vyprazdňování koše dozadu a v této poloze ji podržela (Obrázek 55).



Obrázek 55

g231808

2. Ručně otočte koš nahoru a dozadu (Obrázek 56).

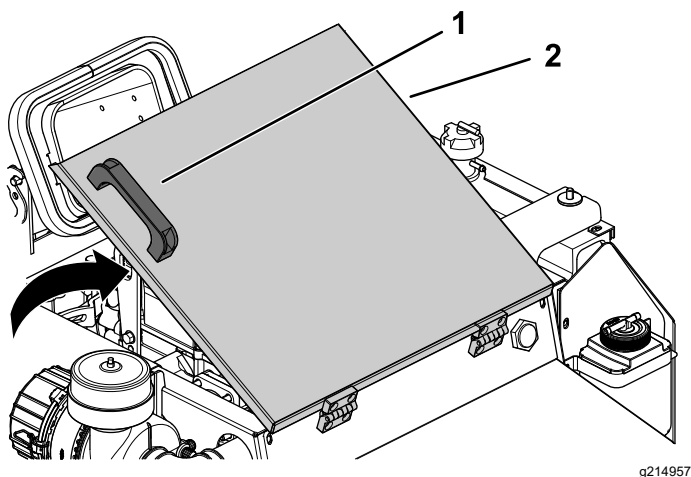


Obrázek 56

g231809

Přístup k motoru z pozice přístupového krytu motoru

1. Zvedněte koš zcela do zdvižené polohy a zajistěte jej pomocí magnetických bezpečnostních zámků, viz [Zvednutí koše \(strana 29\)](#) a [Zajištění koše ve zdvižené poloze \(strana 40\)](#).
2. Přístupový kryt motoru zvedněte pomocí rukojeti, abyste získali přístup k motoru ([Obrázek 57](#)).

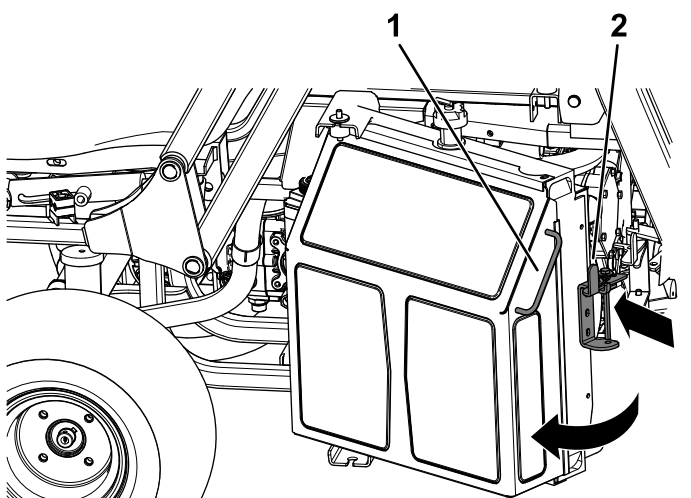


Obrázek 57

1. Rukojeť
2. Přístupový kryt motoru

Přístup k motoru z pravé strany

1. Zatláče západku na chladiči dovnitř směrem k chladiči ([Obrázek 58](#)).
2. Pomocí rukojeti na boční straně chladiče chladič otočte, abyste získali přístup k motoru ([Obrázek 58](#)).



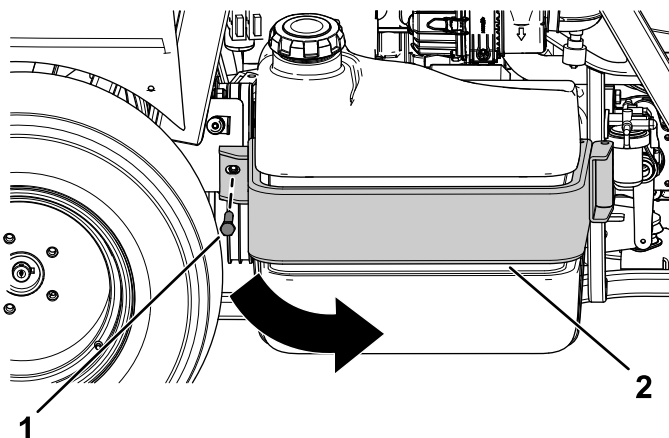
Obrázek 58

1. Rukojeť
2. Západka

Přístup k motoru z levé strany

Demontujte šroub z levé strany konzoly palivové nádrže; po otočení palivové nádrže doprava získáte přístup k motoru ([Obrázek 59](#)).

Poznámka: Chcete-li palivovou nádrž zcela otočit, otočte volantem doprava do zcela zajištěné polohy.



Obrázek 59

1. Šroub
2. Konzola palivové nádrže

Údržba vzduchového filtru

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu—Vyměňte vzduchový filtr. Pokud je vložka vzduchového filtru znečištěna nebo poškozena, vyměňte ji dříve.

Poznámka: Výměnu vzduchového filtru provádějte častěji (po několika hodinách), pokud jej používáte v extrémně prašném nebo písčitém prostředí.

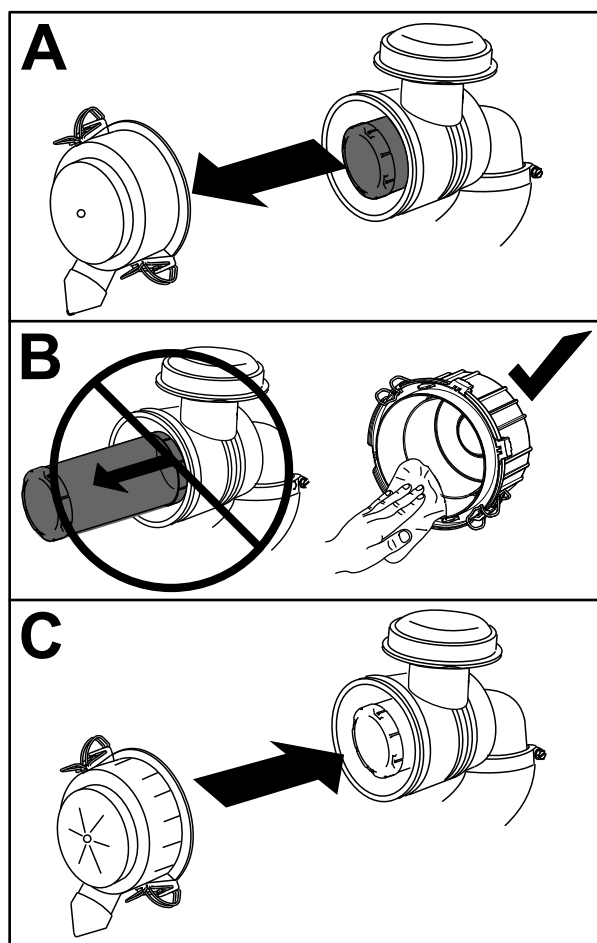
Čištění pláště vzduchového filtru

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu—Sejměte plášť vzduchového filtru a odstraňte veškeré nečistoty. Filtr nevyjímejte.

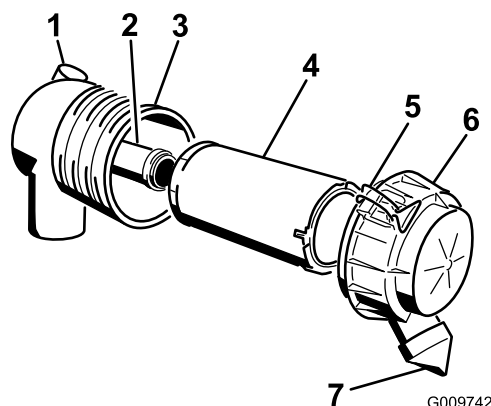
Poznámka: K čištění krytu nebo vzduchových filtrů nepoužívejte stlačený vzduch.

Zkontrolujte, zda není plášť vzduchového filtru poškozen, což by mohlo způsobit únik vzduchu. Poškozené těleso vzduchového filtru vyměňte.

Vyčistěte plášť vzduchového filtru, viz [Obrázek 60](#).



Obrázek 60



Obrázek 61

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Indikátor údržby
vzduchového filtru | 5. Západy |
| 2. Bezpečnostní filtr | 6. Plášť vzduchového filtru |
| 3. Tělo vzduchového filtru | 7. Protiprachový kryt |
| 4. Primární filtr | |

2. Demontujte bezpečnostní filtr (dle výbavy).

Poznámka: Bezpečnostní filtr demontujte jen za účelem jeho výměny.

Důležité: Bezpečnostní filtr se nikdy nesnažte vyčistit. Pokud je bezpečnostní filtr znečištěn, znamená to, že primární filtr je poškozen a oba filtry je nutné vyměnit.

3. Přesvědčte se, zda nový filtr (nebo filtry) není poškozený – zkontrolujte filtr pohledem do něj za jasného světla, které filtr zvenčí osvětlí.

Poznámka: Díry ve filtru se budou jevit jako jasné body. Zkontrolujte, zda na prvku nejsou trhliny ani tenká vrstva oleje a zda není poškozeno pryžové těsnění. Poškozený filtr nepoužívejte.

4. Při výměně bezpečnostního filtru opatrně zasuněte nový filtr do pouzdra filtru (Obrázek 61).

Důležité: Aby nedošlo k poškození motoru, vždy jej provozujte s namontovanými oběma vzduchovými filtry a nasazeným krytem.

5. Opatrně nasuňte nový primární filtr přes bezpečnostní filtr a zcela jej během instalace usaďte tak, že zatlačíte na vnější lem filtru.

Důležité: Netlačte na měkkou vnitřní část filtru.

6. Nainstalujte kryt vzduchového filtru stranou s nápisem „UP“ (nahoru) směrem nahoru a zajistěte západky (Obrázek 61).

Údržba vzduchových filtrů

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu—Výměna vzduchového filtru (častěji v prašném nebo znečištěném prostředí).

1. Opatrně vysuňte primární filtr z tělesa vzduchového filtru (Obrázek 61).

Poznámka: Dejte pozor, abyste filtrem nenarazili do boční strany tělesa.

Důležité: Primární filtr se nikdy nesnažte vyčistit.

Výměna motorového oleje

Vozidlo je dodáváno s olejem v klikové skříni.

Kapacita klikové skříně: přibližně 3,4 l včetně filtru.

Specifikace motorového oleje:

- **Typ motorového oleje** - Požadovaná úroveň klasifikace API: CH-4, CI-4 nebo vyšší.
- **Viskozita motorového oleje**
 - Preferovaný olej: SAE 15W-40 (nad -17 °C)
 - Alternativní olej: SAE 10W-30 nebo 5W-30 (všechny teploty)

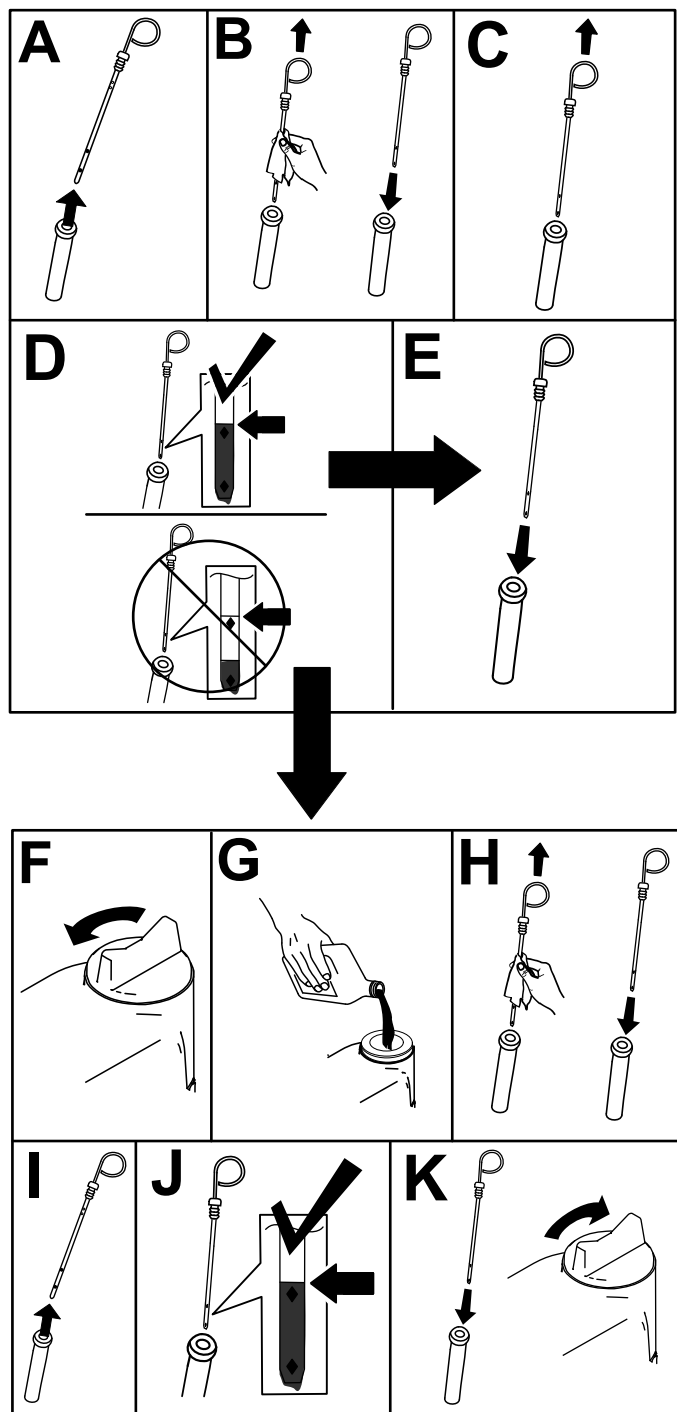
Poznámka: U autorizovaného prodejce Toro lze pořídit olej Toro Premium Engine Oil s viskozitou 15W-40 nebo 10W-30. Objednací čísla naleznete v katalogu dílů.

Kontrola hladiny motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně—Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Hladinu motorového oleje zkontrolujte před prvním spuštěním motoru a potom každý den.

Poznámka: Nejvhodnější doba ke kontrole motorového oleje je před zahájením každodenní práce, kdy je motor studený. Pokud již motor běžel, před kontrolou nechte olej alespoň 10 minut stékat zpět do olejové vany. Pokud je hladina oleje na měrce na značce dolní meze nebo pod ní, doplňte olej tak, aby hladina oleje dosahovala po značku horní meze. Nádrž nepřepĺňujte. Pokud je hladina oleje mezi značkou horní a dolní meze, není potřeba olej doplňovat.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje, viz [Obrázek 62](#).



Obrázek 62

g215447

Výměna motorového oleje a filtru

Servisní interval: Po prvních 50 hodinách

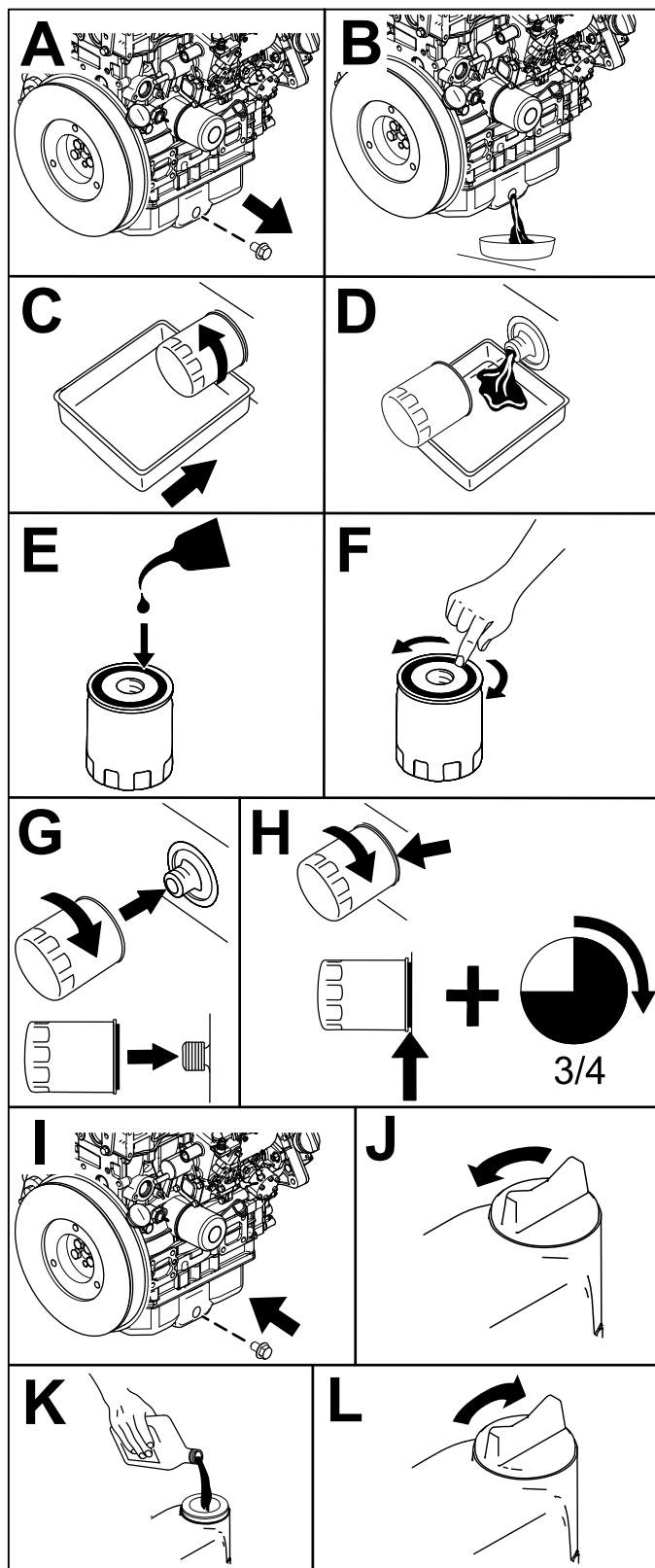
Po každých 250 hodinách provozu

Poznámka: Pokud stroj používáte v extrémně prašných nebo písčítých podmínkách, motorový olej měňte častěji.

1. Spustěte motor a nechte jej 5 minut pracovat, aby se olej zahřál.

2. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
3. Vypněte pohon žacíh nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zvedněte a zajistěte koš a otevřete přístupový kryt motoru, viz [Přístup k motoru z pozice přístupového krytu motoru \(strana 47\)](#).
5. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
6. Postup výměny motorového oleje a filtru motorového oleje zachycuje [Obrázek 63](#).

Poznámka: Utáhněte filtr, dokud se těsnění olejového filtru nedotkne motoru, a poté jej dotáhněte o další 3/4 otáčky.



Obrázek 63

g216819

Údržba palivového systému

Poznámka: Doporučení týkající se vhodného paliva naleznete v části [Doplnění paliva \(strana 23\)](#).

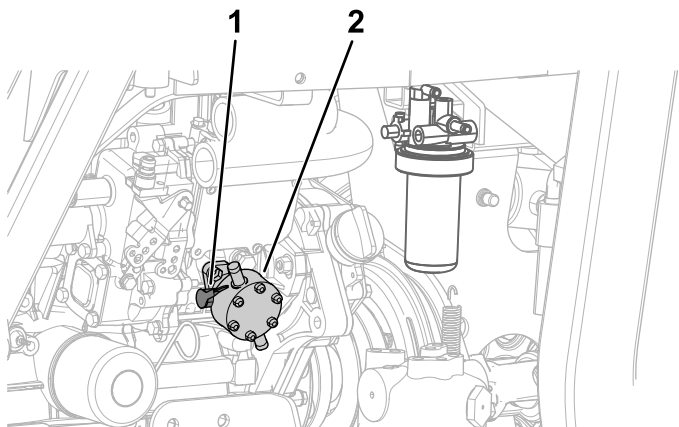
⚠ NEBEZPEČÍ

Za jistých okolností jsou nafta a palivové výpary vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

Při práci s palivem nikdy nekuřte a nepřibližujte se k místům s otevřeným ohněm nebo místům, kde by mohlo jiskřením dojít ke vznícení palivových výparů.

Nastříkávání palivového systému

Opakovaným posunováním páky palivového čerpadla na levé straně motoru naplníte nádobu palivového filtru ([Obrázek 64](#)).



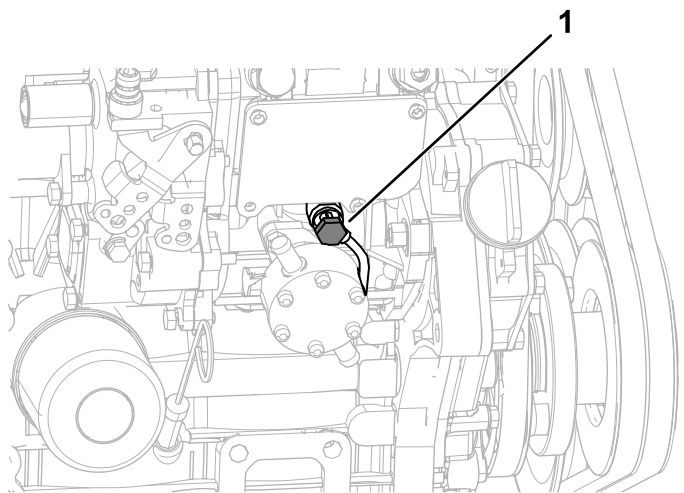
Obrázek 64

1. Páka

2. Palivové čerpadlo

Odvzdušnění vstřikovacího palivového čerpadla

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Přesvědčte se, zda palivo sahá alespoň do poloviny palivové nádrže.
4. Uvolněte chladič, viz [Přístup k motoru z pravé strany \(strana 47\)](#).
5. Pod odvzdušňovací šroub umístěte sběrnou nádobu.
6. Otevřete odvzdušňovací šroub na čerpadle vstřikování paliva ([Obrázek 65](#)).



Obrázek 65

1. Odvzdušňovací šroub

7. Pohybuje pákou palivového čerpadla, dokud kolem šroubu nebude vytékat stálý proud paliva, viz [Obrázek 64](#) v části [Nastříkávání palivového systému \(strana 51\)](#).
8. Utáhněte odvzdušňovací šroub ([Obrázek 65](#)).

Poznámka: Po provedení uvedeného postupu by měl motor normálně nastartovat. Pokud však motor nenastartuje, mohlo dojít k zachycení vzduchu mezi vstřikovacím čerpadlem a vstřikovači. obraťte se na autorizovaného prodejce Toro.

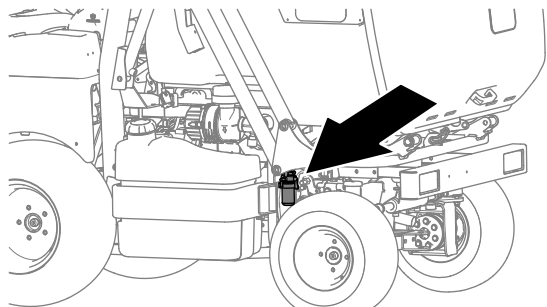
9. Otřete do čista veškeré palivo z okolí vstřikovacího čerpadla.

Vypouštění vody z odlučovače vody z paliva

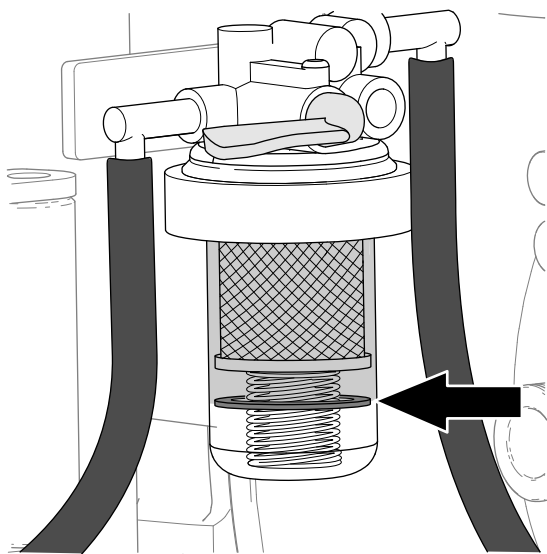
Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

Kontrola přítomnosti vody v palivové nádobě

1. Pohledem na ukazatel vody v nádobě palivového filtru zjistíte, zda plovák v nádobě palivového filtru zdvihla voda (**Obrázek 66**).



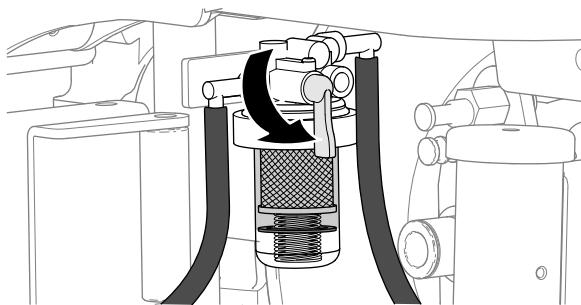
g231812



g231813

Obrázek 66

2. Pokud je v nádobě palivového filtru voda, otočte uzavírací ventil odlučovače vody z paliva do ZAVŘENÉ polohy (**Obrázek 67**) a postupujte podle kroků v části **Vypouštění vody z palivové nádoby** (strana 52).



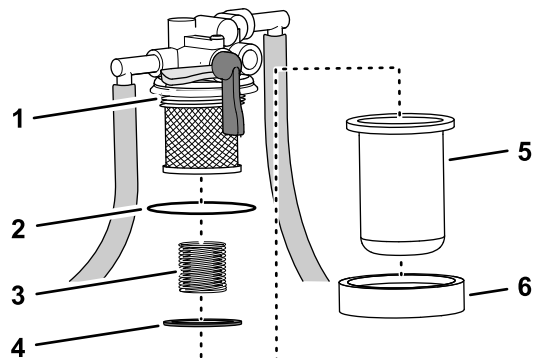
g231811

Obrázek 67

Vypouštění vody z palivové nádoby

1. Pod nádobu palivového filtru umístěte vypouštěcí nádobu, demontujte matici nádoby a sejměte nádobu filtru z hlavy filtru (**Obrázek 68**).

Poznámka: Společně s nádobou filtru demontujete i pružinu a plovák.



g231810

Obrázek 68

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Hlava filtru | 4. Plovoucí režim |
| 2. Kruhové těsnění | 5. Nádobu palivového filtru |
| 3. Pružina | 6. Matice nádoby |

2. Vypusťte z nádoby filtru palivo a vodu.
3. Zkontrolujte stav kruhového těsnění na hlavě filtru (**Obrázek 68**).
- Poznámka:** Je-li kruhové těsnění poškozeno nebo opotřebeno, vyměňte je.
4. Potřete kruhové těsnění čistým palivem.
5. Do nádoby palivového filtru vložte pružinu a plovák (**Obrázek 68**).
6. Namontujte nádobu filtru a matici nádoby na hlavu filtru a matici ručně utáhněte (**Obrázek 68**).
7. Otevřete uzavírací ventil paliva a dle potřeby nasýťte palivový systém; viz **Nastřikování palivového systému** (strana 51).
8. Zkontrolujte, zda z odlučovače vody z paliva neuniká kapalina.

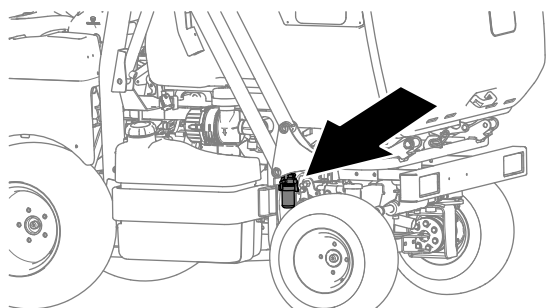
Poznámka: Před uvedením stroje do provozu opravte všechna místa, z nichž palivo uniká.

Výměna filtru odlučovače vody z paliva

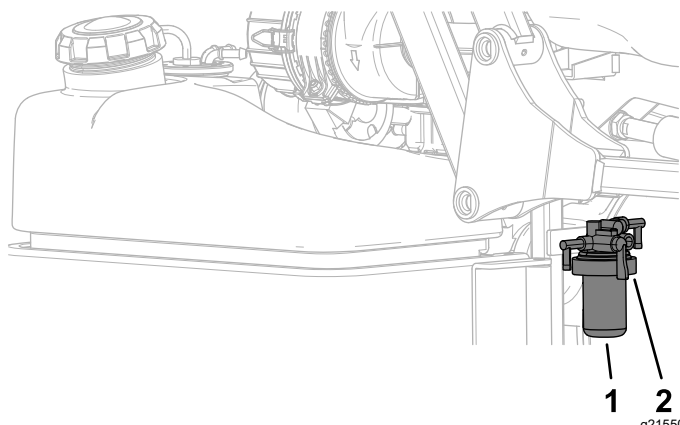
Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu—Vyměňte filtr odlučovače vody z paliva.

Vyjmutí filtrační vložky

1. Očistěte oblast kolem hlavy palivového filtru ([Obrázek 69](#)).



g231812

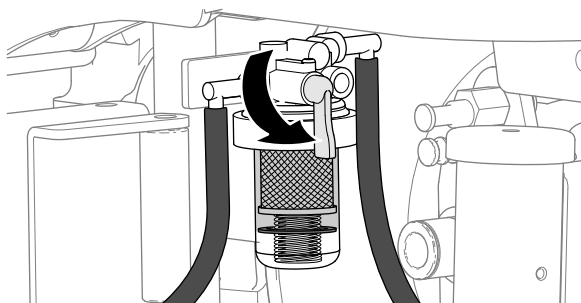


g215504

Obrázek 69

1. Hlava palivového filtru
2. Filtr

2. Otočte uzavírací ventil paliva odlučovače vody z paliva do ZAVŘENÉ polohy ([Obrázek 70](#)).

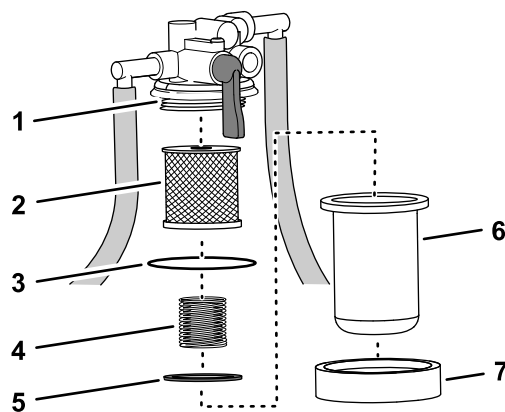


g231811

Obrázek 70

3. Pod nádobu palivového filtru umístěte vypouštěcí nádobu, demontujte matici nádoby a sejměte nádobu filtru z hlavy filtru ([Obrázek 71](#)).

Poznámka: Společně s nádobou filtru demontujete i pružinu a plovák.



g231824

Obrázek 71

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Hlava filtru | 5. Plovoucí režim |
| 2. Filtrační prvek | 6. Nádobu palivového filtru |
| 3. Kruhové těsnění | 7. Matice nádoby |
| 4. Pružina | |

4. Vypusťte palivo z nádoby filtru a vyčistěte montážní plochu hlavy filtru.

Vložení filtrační vložky

1. Potřete kruhové těsnění čistým palivem.
2. Do hlavy filtru namontujte filtrační vložku, viz [Obrázek 71](#) v části [Vyjmutí filtrační vložky](#) (strana 53).
3. Do nádoby palivového filtru vložte pružinu a plovák, viz [Obrázek 71](#) v části [Vyjmutí filtrační vložky](#) (strana 53).
4. Namontujte nádobu filtru a matici nádoby na hlavu filtru a matici ručně utáhněte, viz [Obrázek 71](#) v části [Vyjmutí filtrační vložky](#) (strana 53).
5. Otevřete uzavírací ventil paliva a dle potřeby odvzdušněte palivový systém [Nastřikování palivového systému](#) (strana 51).
6. Zkontrolujte, zda z odlučovače vody z paliva neuniká kapalina.

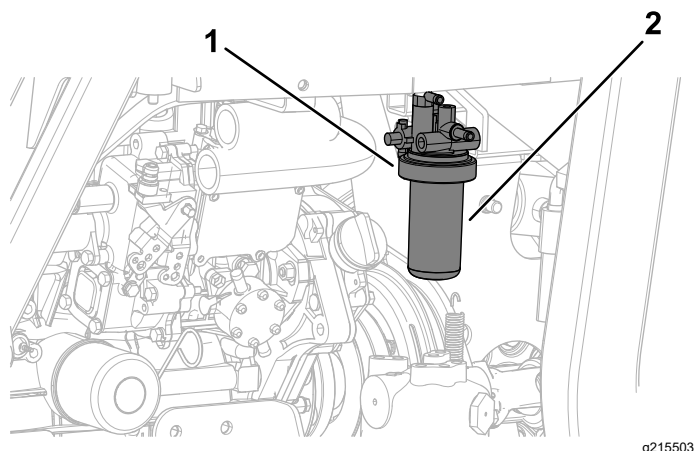
Poznámka: Před uvedením stroje do provozu opravte všechna místa, z nichž palivo unika.

Výměna palivové filtrační vložky

Na přední pravé straně

Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu—Vyměňte vložku palivového filtru na přední pravé straně.

1. Očistěte oblast kolem hlavy palivového filtru ([Obrázek 72](#)).



Obrázek 72

g215503

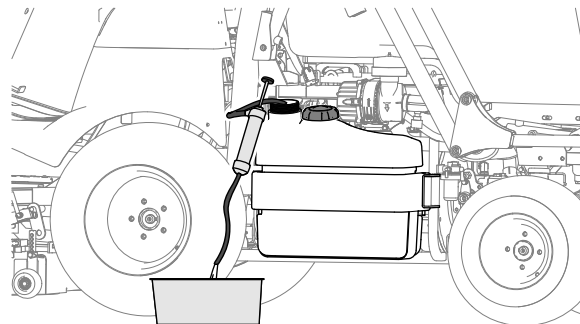
1. Hlava palivového filtru
2. Filtr

2. Demontujte filtr a vyčistěte montážní plochu hlavy filtru ([Obrázek 72](#)).
3. Potřete těsnění filtru čistým palivem.
4. Do hlavy filtru namontujte filtrační vložku.
5. Namontujte nádobu filtru a matici nádoby na hlavu filtru a matici ručně utáhněte.
6. Nasyťte palivový systém, viz [Nastřikování palivového systému \(strana 51\)](#).
7. Zkontrolujte, zda z odlučovače vody z paliva neuniká kapalina.

Poznámka: Před uvedením stroje do provozu opravte všechna místa, z nichž palivo uniká.

Čištění palivové nádrže

Servisní interval: Po každých 400 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve)—Vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž.



g236135

Obrázek 73

- Pokud stroj uskladňujete na delší dobu, pomocí přečerpávací násosky vyprázdněte palivovou nádrž ([Obrázek 73](#)).
- Pokud dojde ke znečištění palivového systému, pomocí přečerpávací násosky vyprázdněte palivovou nádrž ([Obrázek 73](#)), vyčistěte ji a vypláchněte čistou motorovou naftou.

Kontrola palivového potrubí a spojek

Servisní interval: Po každých 400 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve)

Zkontrolujte, zda palivové potrubí není narušené nebo poškozené a spojky nejsou uvolněné.

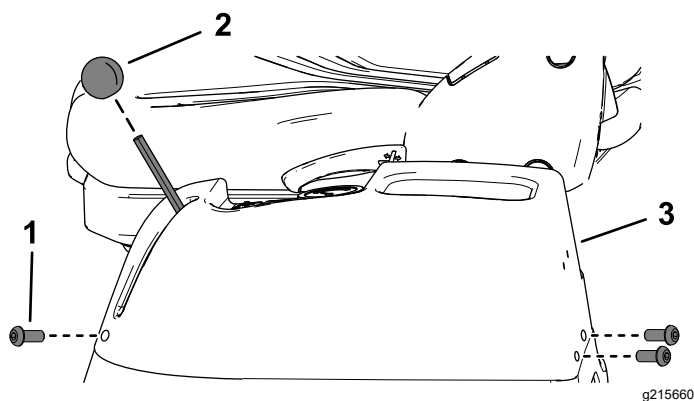
Údržba elektrického systému

Bezpečnost při práci s elektrickým systémem

- Před opravou stroje odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a pak teprve kladnou svorku. Jako první připojte kladnou svorku a pak teprve zápornou svorku.
- Akumulátor dobíjejte v dobře větraném otevřeném prostoru a v dostatečné vzdálenosti od zdroje jiskření nebo ohně. Před připojením nebo odpojením akumulátoru nejprve odpojte nabíječku. Noste ochranný oděv a používejte izolované nářadí.

Přístup k akumulátoru

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacíků nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Z levého panelu demontujte 3 šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem (Obrázek 74).
5. Demontujte knoflík škrtecí klapky (Obrázek 74).
6. Zvedněte levý panel nahoru a odložte jej stranou (Obrázek 74).



Obrázek 74

1. Šroub s hlavou s vnitřním šestihranem
2. Knoflík škrtecí klapky
3. Levý panel

Údržba akumulátoru

Servisní interval: Po každých 25 hodinách provozu—Zkontrolujte hladinu elektrolytu. (V případě odstavení stroje provádějte kontrolu každých 30 dnů.)

Důležité: Před tím, než zahájíte svařování na stroji, odpojte záporný kabel z akumulátoru, abyste předešli poškození elektrického systému.

Vyjmutí akumulátoru

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vývody akumulátoru a kovové nástroje mohou způsobit zkrat při kontaktu s kovovými součástmi, a tím způsobit jiskření. Jiskry by mohly vyvolat explozi plynů z akumulátoru a následné zranění osob.

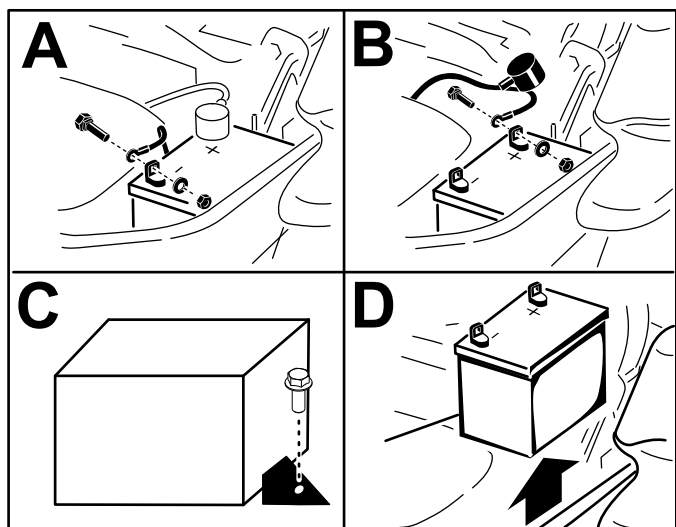
- Při vyjímání nebo montáži akumulátoru dbejte na to, aby se vývody akumulátoru nedotýkaly žádných kovových částí stroje.
- Dejte pozor, abyste kovovým nástrojem nezkratovali vývody akumulátoru proti kovovému částem stroje.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné vedení kabelů akumulátoru by mohlo způsobit poškození stroje a kabely by mohly zapříčinit jiskření. Jiskry mohou vyvolat explozi plynů z akumulátoru a způsobit následné zranění osob.

- Vždy odpojujte nejprve záporný (černý) kabel akumulátoru a teprve potom kladný (červený) kabel akumulátoru.
- Vždy připojujte nejdříve kladný (červený) kabel akumulátoru a potom záporný (černý) kabel.

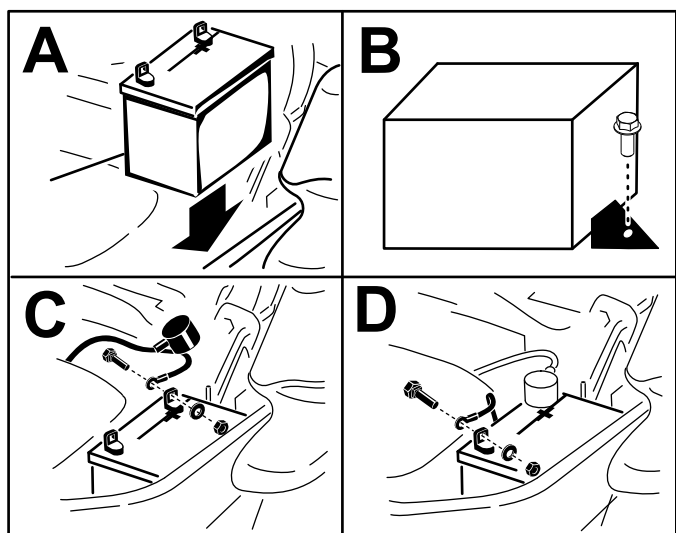
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacíků nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Přístup k akumulátoru; viz [Přístup k akumulátoru \(strana 55\)](#).
5. Demontujte akumulátor, viz [Obrázek 75](#).



Obrázek 75

Montáž akumulátoru

Namontujte akumulátor, viz [Obrázek 76](#).



Obrázek 76

Dobíjení akumulátoru

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

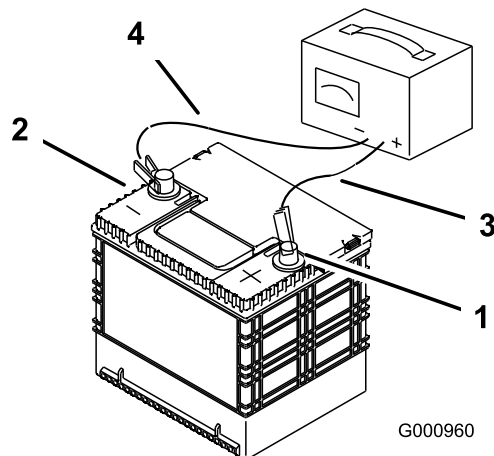
Při nabíjení akumulátoru vznikají plyny, které mohou explodovat.

V blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte a uchovávejte jej v dostatečné vzdálenosti od jisker a otevřeného ohně.

Důležité: Akumulátor vždy udržujte v plně nabitém stavu (při specifické hustotě elektrolytu 1,265). Toto je obzvláště důležité proto, aby nedošlo k poškození akumulátoru při teplotě nižší než 0 °C.

1. Nabíjejte akumulátor 10 až 15 minut proudem o hodnotě 25 až 30 A nebo 30 minut proudem o hodnotě 10 A.
2. Jakmile bude akumulátor zcela nabitý, odpojte nabíječku od elektrické zásuvky a potom kabely nabíječky od vývodů akumulátoru ([Obrázek 77](#)).
3. Namontujte akumulátor do stroje a připojte kabely akumulátoru; viz [Montáž akumulátoru \(strana 56\)](#).

Poznámka: Nespouštějte motor stroje bez připojeného akumulátoru, došlo by tím k poškození elektrických obvodů.



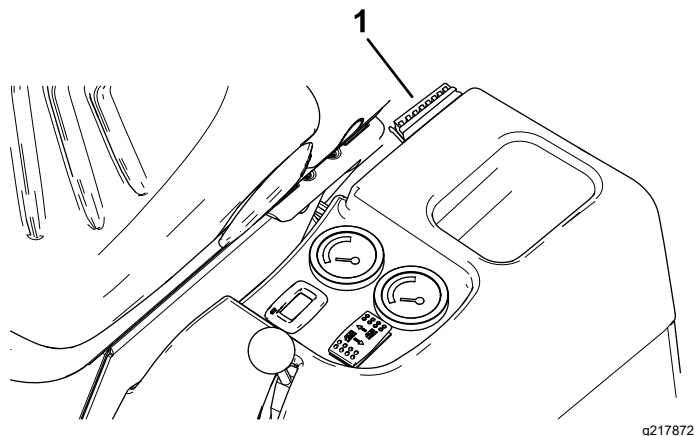
Obrázek 77

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kladný vývod akumulátoru | 3. Červený (+) kabel nabíječky |
| 2. Záporný vývod akumulátoru | 4. Černý (-) kabel nabíječky |

Údržba pojistek

Elektrický systém je chráněn pojistkami a nevyžaduje žádnou údržbu. Pokud se však spálí pojistka, přesvědčte se, zda není poškozena součást nebo obvod či zda nedošlo ke zkratu.

Blok pojistek a pojistky jsou umístěny vlevo od sedadla obsluhy (**Obrázek 78**).



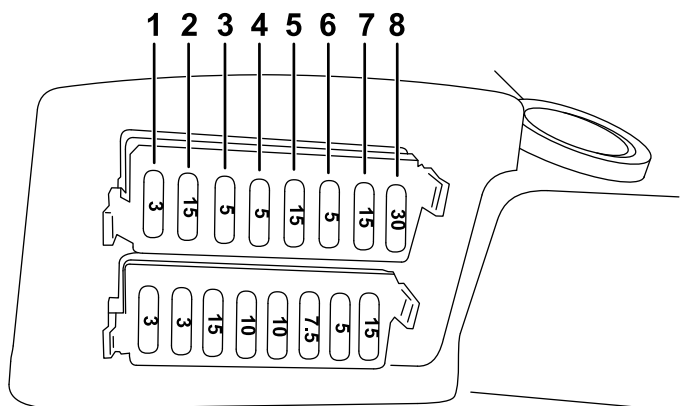
Obrázek 78

1. Blok pojistek

Při výměně pojistky se řiďte následující tabulkou:

Ochranné pojistky – **Obrázek 79**

Obvod	Typ pojistky
Zabezpečení	3 A
Pohon žacích nožů (PTO)	15 A
Elektronická řídicí jednotka a bzučák	5 A
Uzávěrka diferenciálu	5 A
Ventil sekací plošiny a sedadlo obsluhy	15 A
Alternátor a přístrojový panel	5 A
Pracovní světla, brzdová světla, dálková světla a řídicí jednotka světel	15 A
Tahací spínač a spínač výstražných světel, zapalovací svíčky a klíčový spínač	30 A

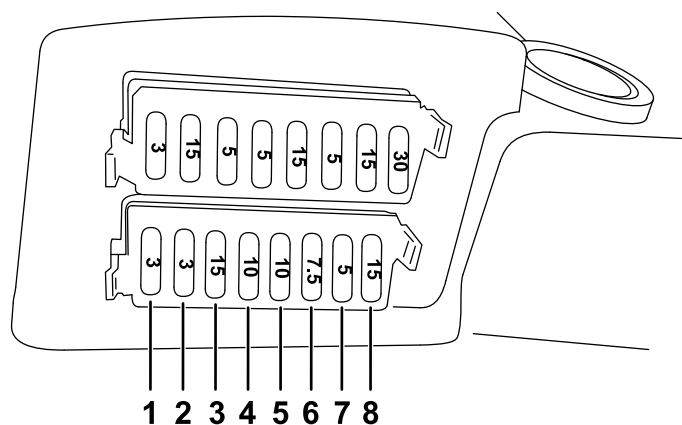


Obrázek 79

- | | |
|--|---|
| 1. Pojistka zabezpečení (3 A) | 5. Pojistka ventilu sekací plošiny a sedadla obsluhy (15 A) |
| 2. Pojistka pohonu žacích nožů (15 A) | 6. Pojistka alternátoru a přístrojového panelu (5 A) |
| 3. Pojistka elektronické řídicí jednotky a bzučáku (5 A) | 7. Pojistka pracovních světel, brzdových světel, dálkových světel a řídicí jednotky světel (15 A) |
| 4. Pojistka uzávěrky diferenciálu (5 A) | 8. Pojistka tahacího spínače a spínače výstražných světel, zapalovacích svíček a klíčového spínače (30 A) |

Pojistky světel – **Obrázek 80**

Obvod	Typ pojistky
Pravé trvalé světlo a osvětlení registrační značky	3 A
Levé trvalé světlo	3 A
Dálkové světlo	15 A
Reflektor	10 A
Výstražné zařízení	10 A
Kontrolky	7,5 A
Světlo otočného majáku	5 A
Spínač výstražných světel	15 A

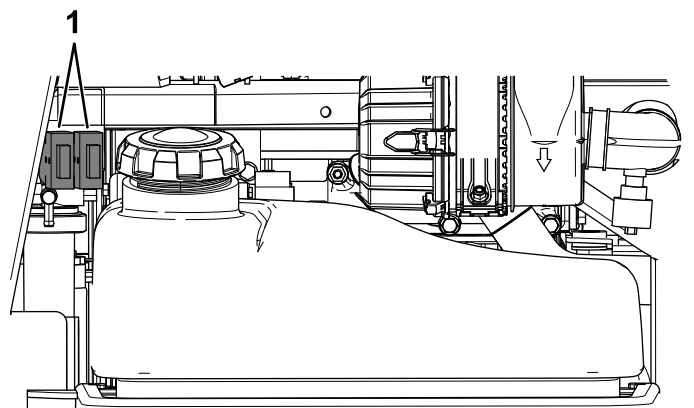


Obrázek 80

g224646

- | | |
|--|---|
| 1. Pojistka pravého trvalého světla a osvětlení registrační značky (3 A) | 5. Pojistka výstražného zařízení (10 A) |
| 2. Pojistka levého trvalého světla (3 A) | 6. Pojistka kontrolky (7,5 A) |
| 3. Pojistka dálkového světla (15 A) | 7. Pojistka světla otočného majáku (5 A) |
| 4. Pojistka světlometu (10 A) | 8. Pojistka spínače výstražných světel (15 A) |

Přítomny jsou rovněž 2 pojistky (40 A), jež chrání hlavní kabelový svazek stroje (Obrázek 81).



Obrázek 81

g224476

1. Pojistky (40 A)

Údržba kabelového svazku

Tvorbě koroze kabelových svorek můžete zamezit při každé výměně kabelového svazku aplikací tenké vrstvy maziva Grafo 112X, číslo dílu Toro 505-47, do všech konektorů kabelového svazku.

Důležité: Při práci s elektrickým systémem vždy odpojte kabely akumulátoru, záporný kabel nejdříve (-), aby nedošlo k poškození kabeláže v důsledku zkratu.

Údržba hnací soustavy

Utahování upevňovacích matic kol

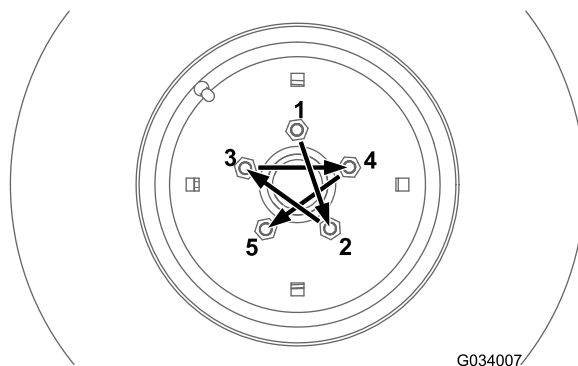
Servisní interval: Po první hodině

Po prvních 10 hodinách

Po každých 200 hodinách provozu

Utahovací moment pojistné matice kol: 85 až 90 Nm.

Upevňovací matice předních a zadních kol utáhněte křížovým vzorem (viz Obrázek 82) na specifikovaný utahovací moment.



G034007

g034007

Obrázek 82

Zachování správné geometrie zadních kol

Kontrola geometrie zadních kol

Servisní interval: Po každých 200 hodinách provozu

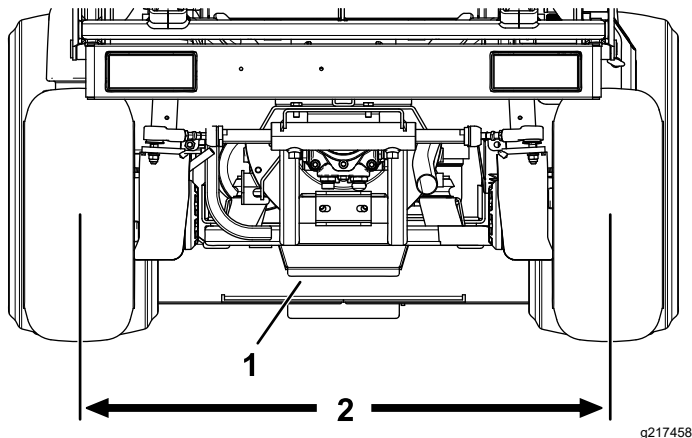
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacíh nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Otočte volant tak, aby zadní kola směřovala přímo dopředu.
5. Změřte vzdálenost mezi středy ve výšce náboje na přední a zadní straně zadních pneumatik.

Poznámka: Při správném nastavení sbíhavosti by se zadní kola neměla sbíhat ani rozbíhat.

6. Pokud se sbíhají nebo rozbíhají, seřídte jejich sbíhavost; viz [Seřízení sbíhavosti zadních kol \(strana 59\)](#).

Seřízení sbíhavosti zadních kol

1. Povolte pojistné matice na obou koncích levé a pravé spojovací tyče.
2. Nastavte obě spojovací tyče, dokud se vzdálenost mezi středy na přední a zadní straně kol nebude shodovat (**Obrázek 83**).
3. Když jsou zadní kola správně seřizena, přitáhněte pojistné matice ke spojovacím tyčím.



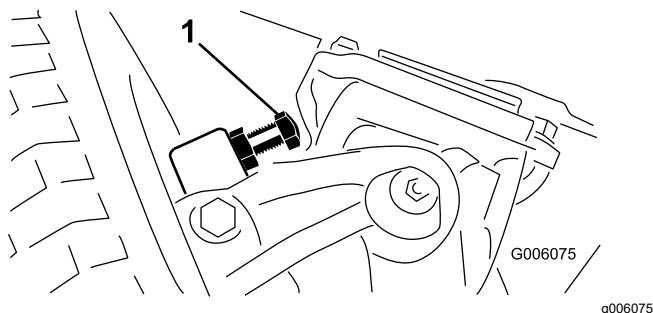
Obrázek 83

1. Deska řízení
2. Stejná vzdálenost na přední a zadní straně kol

Nastavení dorazů řízení

Dorazy řízení zadní nápravy omezují chod válce řízení za mezní hranici v případě nárazu zadních kol. Nastavte dorazy tak, aby mezi hlavou šroubu a otočným čepem kola byla vzdálenost 0,23 cm, když otočíte volantem zcela doleva nebo doprava.

Šrouby zašroubujte nebo vyšroubujte, dokud nedosáhnete vůle 0,23 cm, viz **Obrázek 84**.



Obrázek 84

1. Doraz řízení (vyobrazena pravá strana)

Údržba chladicího systému

Bezpečnost při práci s chladicím systémem

- Při požití chladicí kapaliny motoru hrozí otrava; uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.
- Vypuštění horké chladicí kapaliny pod tlakem nebo kontakt s horkým chladičem a okolními částmi mohou způsobit vážná popálení.
 - Před otevřením uzávěru chladiče nechte motor vychladnout po dobu alespoň 15 minut.
 - Při otvírání uzávěru chladiče použijte hadr a uzávěr otevírejte pomalu, aby mohla uniknout pára.
- Při práci se strojem musí být všechny kryty na příslušném místě.
- Udržujte prsty, ruce a oděv v bezpečné vzdálenosti od rotujícího ventilátoru a hnacího řemene.

Specifikace chladicí kapaliny

Objem chladicího systému: 7,5 l

Typ chladicí kapaliny:

Doporučená chladicí kapalina

Poznámka: Chladicí kapalina musí splňovat normu ASTM D 3306

předředěná chladicí kapalina na bázi glykolu (směs 50/50)
nebo

chladicí kapalina na bázi glykolu s **destilovanou** vodou (směs 50/50)

nebo

chladicí kapalina na bázi glykolu s kvalitní vodou (směs 50/50)

$\text{CaCO}_3 + \text{MgCO}_3 < 170$ miliontin

Chlorid < 40 miliontin (Cl)

Síra < 100 miliontin (SO_4)

Kontrola chladicího systému a hladiny chladicí kapaliny

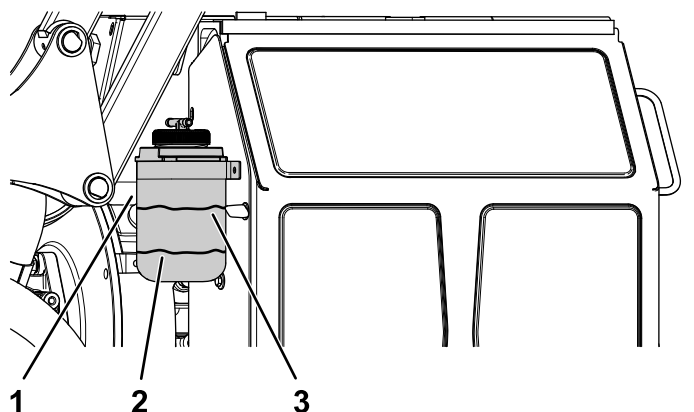
Servisní interval: Při každém použití nebo denně

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud byl spuštěn motor, chladič bude pod tlakem a chladicí kapalina uvnitř bude horká. Při odstraňování uzávěru může chladivo vystříknout a způsobit vážné popáleniny.

- Chcete-li zjistit výši hladiny chladicí kapaliny, neodstraňujte uzávěr expanzní nádrže. Hladinu zkontrolujete pohledem na boční stranu nádrže.
- Uzávěr expanzní nádrže neodstraňujte, pokud je motor horký. Počkejte alespoň 15 minut, až motor vychladne, případně až bude uzávěr chladiče dostatečně chladný, abyste se jej mohli bezpečně dotknout.

1. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádrži (Obrázek 85).



Obrázek 85

1. Expanzní nádrž
2. Ryska za studena — 19 mm od spodní strany
3. Ryska za tepla — 19 mm od horní strany

2. Je-li hladina chladicí kapaliny nízká, sejměte uzávěr expanzní nádrže a doplňte potřebné množství chladicí kapaliny.

Nepoužívejte pouhou vodu ani chladicí kapaliny na bázi alkoholu. Nádrž nepřepĺňujte.

3. Nasaďte uzávěr expanzní nádrže.

Kontrola znečištění chladiče a mřížky

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Aby nedošlo k přehřátí motoru, je nutné udržovat chladič a mřížku čisté. Přesvědčte se, zda mřížka ani chladič nejsou znečištěny nánosem trávy, prachu a jinými nečistotami, a případně je vyčistěte.

Čištění chladiče a mřížky

Servisní interval: Po každých 200 hodinách provozu—Zkontrolujte hadice chladicího systému.

Po každých 1500 hodinách nebo 2 letech (podle toho, co nastane dříve)—Vyměňte všechny pohyblivé hadice.

Po každých 1500 hodinách provozu—Vypláchněte chladicí soustavu a vyměňte kapalinu v ní.

Poznámka: Pokud se pohon žacích nožů vypne v důsledku vysoké teploty motoru, nejdříve zkontrolujte, zda mřížka ani chladič nejsou nadměrně znečištěny. Před použitím stroje systém vyčistěte. Nevypínejte motor okamžitě; nechte jej vychladnout chodem na volnoběh bez zátěže.

Při čištění chladiče postupujte následujícím způsobem:

1. Demontujte mřížku chladiče.
2. Směrem od strany chladiče u ventilátoru vyfoukejte nečistoty proudem stlačeného vzduchu s nízkým tlakem (1,72 bar) **(nepoužívejte vodu)**. Zopakujte tento krok z přední strany chladiče a poté opět ze strany ventilátoru.
3. Po důkladném vyčištění chladiče odstraňte nečistoty, které se mohly nahromadit v kanálku v základně chladiče.
4. Vyčistěte mřížku chladiče a namontujte ji do stroje.

Údržba brzd

Seřízení provozních brzd

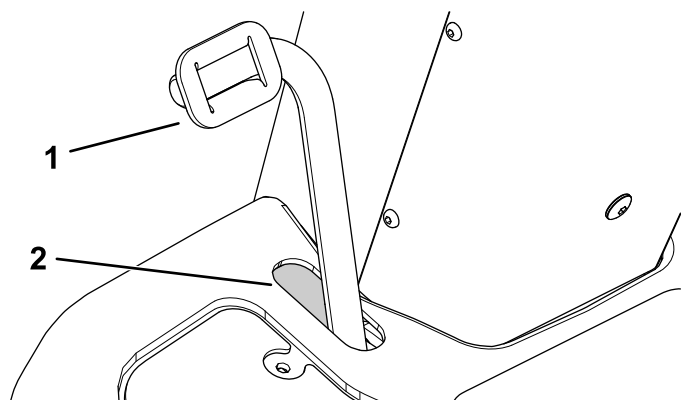
Servisní interval: Po prvních 10 hodinách—Kontrola a seřízení provozních brzd

Po prvních 50 hodinách—Zkontrolujte a seřídte provozní brzdy.

Jakmile po prvních 50 hodinách provozu seřídíte provozní brzdy, po delší době používání může být zapotřebí je seřídít znovu.

Když se brzdový pedál sešlápne zcela dolů, mezi ním a předním koncem drážky byste měli naměřit vzdálenost přibližně 13 mm.

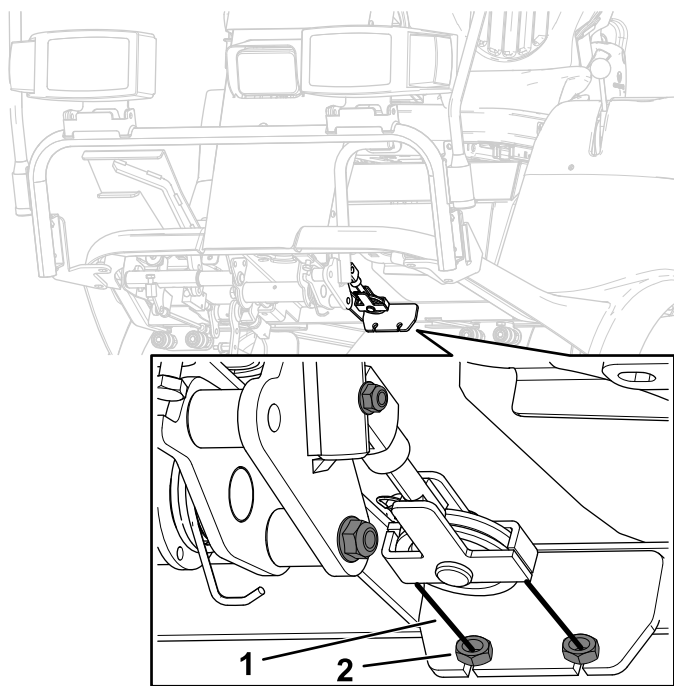
1. Sešlápnutím brzdového pedálu se přesvědčte, zda je na předním konci drážky dostatečná mezera (**Obrázek 86**).



Obrázek 86

1. Brzdový pedál
2. Mezera

2. Uvolněte brzdový pedál.
3. Je-li nutné seřízení, povolte přední a zadní pojistné matice na každé straně brzdových třmenů (**Obrázek 87**).



Obrázek 87

1. Brzdové lanko
 2. Pojistná matice
-
4. Sešlápněte brzdový pedál a posuňte brzdová lanka dopředu nebo dozadu.
 5. Zajistěte polohu lanek utažením pojistných matic.
 6. Opakujte kroky 3 až 5, dokud nenastavíte brzdový pedál do požadované polohy.

Údržba řemenů

Kontrola stavu řemene alternátoru

Servisní interval: Po každých 200 hodinách provozu

Zkontrolujte, zda řemen alternátoru není opotřebený nebo jinak poškozený.

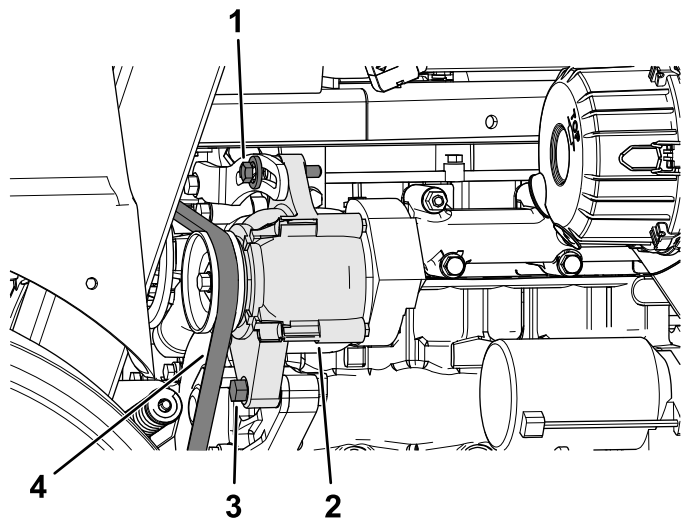
Poznámka: Je-li řemen alternátoru opotřebený nebo poškozený, vyměňte jej.

Napnutí řemene alternátoru

Servisní interval: Po prvních 10 hodinách

Po každých 200 hodinách provozu

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacích nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Prostor s motorem otevřete z levé strany, viz [Přístup k motoru z levé strany \(strana 47\)](#).
5. Povolte otočný šroub a pojistný šroub alternátoru ([Obrázek 88](#)).
6. Napněte řemen alternátoru tak, aby byl uprostřed mezi řemenicemi při použití síly 4,5 kg průvěs 10 mm.
7. Utáhněte pojistný šroub alternátoru ([Obrázek 88](#)).
8. Utáhněte otočný šroub alternátoru ([Obrázek 88](#)).



Obrázek 88

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Pojistný šroub alternátoru | 3. Otočný šroub alternátoru |
| 2. Alternátor | 4. Řemen alternátoru |

Údržba řemenů pohonu žacích nožů

Kontrola napnutí řemene pohonu žacích nožů

Servisní interval: Po prvních 10 hodinách

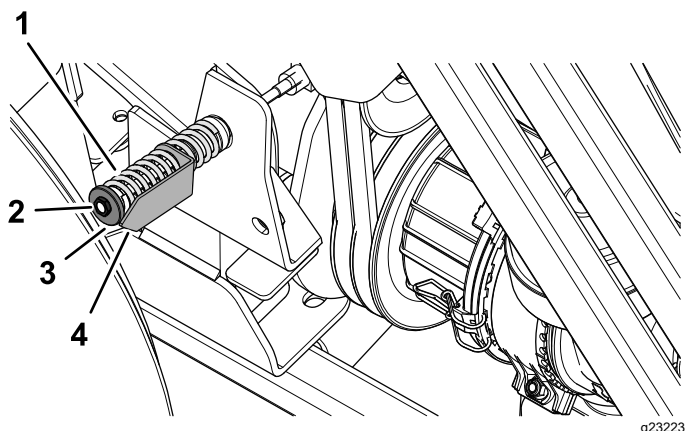
Po prvních 50 hodinách

Po každých 200 hodinách provozu

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacích nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Zkontrolujte šipku ukazatele napnutí na napínacím prvku napínací řemenice.

Vnější povrch podložky by se měl vyrovnat se šipkou indikátoru napnutí.

5. V případě potřeby otáčejte maticí napínacího prvku napínací řemenice, dokud se šipka ukazatele napnutí nevyrovná s vnějším povrchem podložky ([Obrázek 89](#)).



Obrázek 89

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Napínací pružina řemene | 3. Matice (napínací prvek napínací řemenice) |
| 2. Podložka | 4. Šipka indikátoru napnutí |

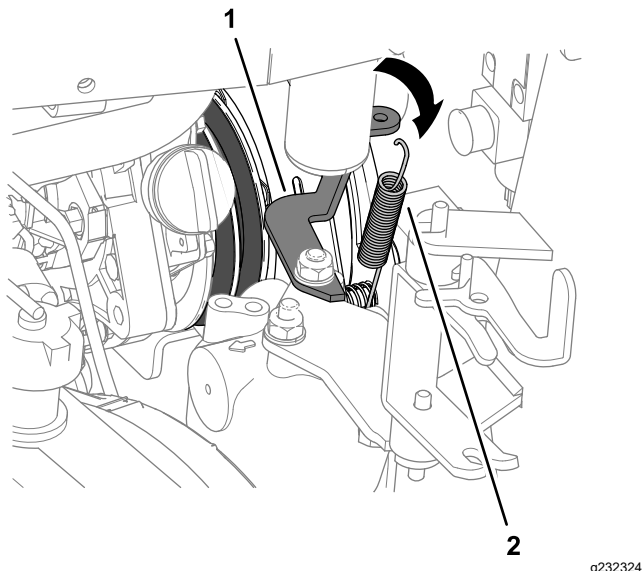
Výměna řemenů pohonu žacích nožů

Důležité: Řemeny pohonu žacích nožů měňte jako celou sadu.

Demontáž řemenů pohonu žacích nožů

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.

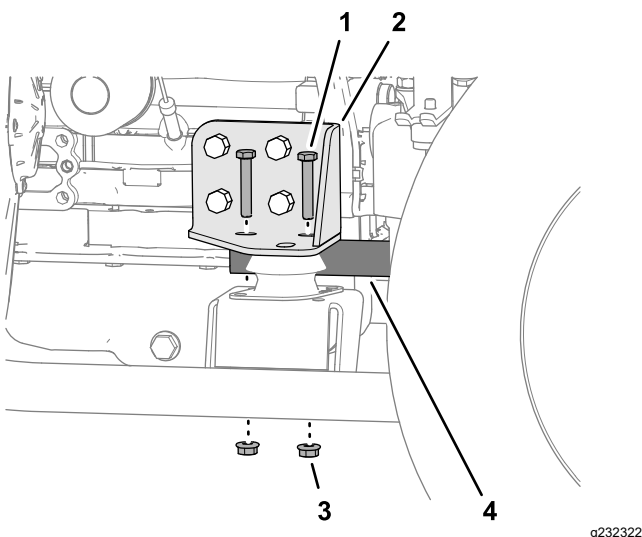
2. Vypněte pohon žacích nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdou.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Přistupte k levé a pravé straně motoru, viz [Přístup k motoru z levé strany \(strana 47\)](#) a [Přístup k motoru z pravé strany \(strana 47\)](#).
5. Na straně chladiče odháknete pružinu tlumiče spojky z konzoly pružiny (**Obrázek 90**).



Obrázek 90

1. Konzola pružiny
2. Pružina tlumiče spojky

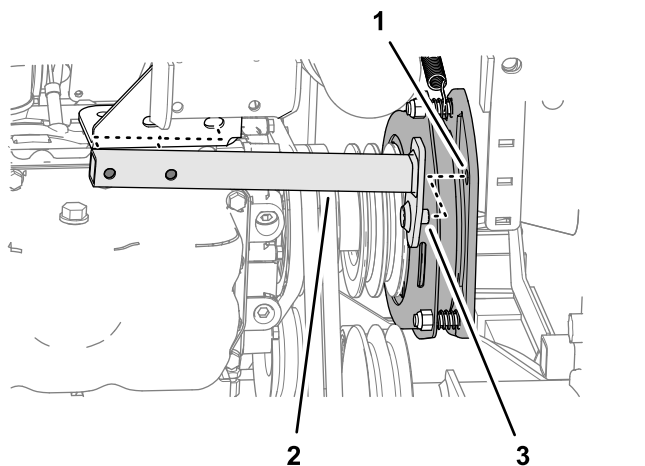
6. Demontujte 2 šrouby a 2 matice připevňující trubku pro zamezení otáčení k pravému držáku motoru (**Obrázek 91**).



Obrázek 91

1. Šroub
2. Pravý držák motoru
3. Matice
4. Trubka pro zamezení otáčení

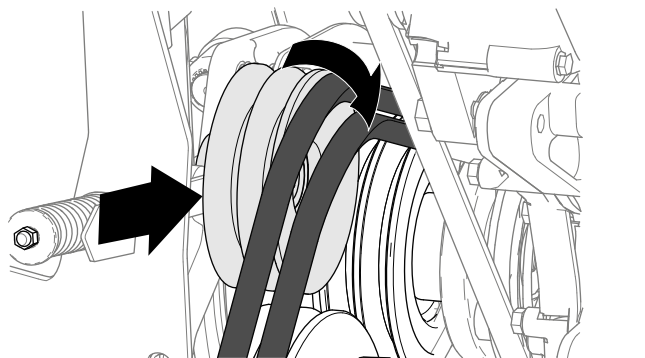
7. Posuňte trubku pro zamezení otáčení dozadu a vyjměte ji ze stroje (**Obrázek 92**).



Obrázek 92

1. Otvor (kotouč spojky pohonu žacích nožů)
2. Kolík (trubka pro zamezení otáčení)
3. Trubka pro zamezení otáčení

8. Povolte matici napínacího prvku napínací řemenice, viz **Obrázek 89** v části [Kontrola napnutí řemene pohonu žacích nožů \(strana 62\)](#).
9. Otočte napínací řemenici směrem k motoru a sejměte řemeny ze stroje (**Obrázek 93**).



Obrázek 93

Montáž řemenů pohonu žacích nožů

1. Vyrovnajte řemeny pohonu žacích nožů s řemenicemi (**Obrázek 94**).

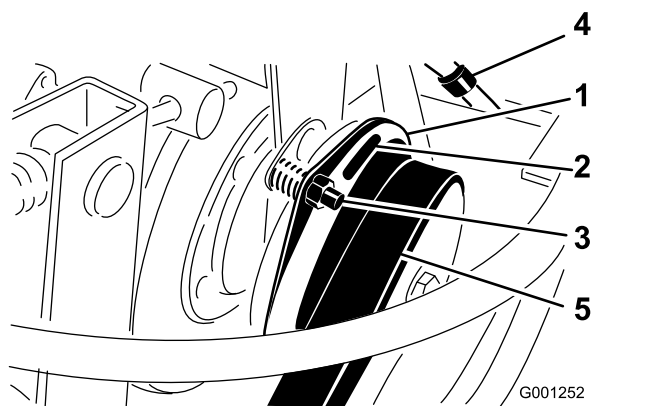
Údržba ovládacích prvků

Nastavení vůle spojky pohonu žacích nožů

Servisní interval: Po každých 200 hodinách provozu

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacích nožů, spustíte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zvedněte a zajistěte koš, viz [Zvednutí koše \(strana 29\)](#) a [Zajištění koše ve zdvižené poloze \(strana 40\)](#).
4. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
5. Otevřete přístupový kryt motoru; viz [Přístup k motoru z pozice přístupového krytu motoru \(strana 47\)](#).
6. Nastavte vůli tak, aby s mírným odporem bylo možné zasunout 0,4mm spárovou měrku mezi obložení spojky a třecí desku ([Obrázek 95](#)).

Poznámka: Vůli můžete zmenšit otáčením stavěcí matice ve směru hodinových ručiček ([Obrázek 95](#)). Maximální provozní vůle je 0,7 mm. Nastavte všechny tři vůle.

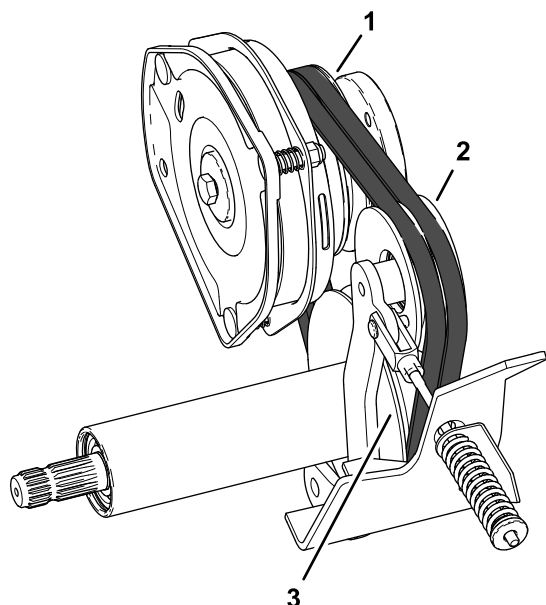


Obrázek 95

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Spojka | 4. Elektrický konektor |
| 2. Vůle 0,4 mm (4) | 5. Řemen pohonu žacích nožů |
| 3. Stavěcí matice (3) | |

7. Jakmile nastavíte všechny 3 vůle, znovu je zkontrolujte.

Poznámka: Změnou jedné vůle se mohou změnit ostatní vůle.



Obrázek 94

- | | |
|----------------------|--|
| 1. Řemenice spojky | 3. Řemenice hřídele pohonu žacích nožů |
| 2. Napínací řemenice | |

2. Vyrovnajte kolík trubky pro zamezení otáčení s otvorem v kotouči spojky pohonu žacích nožů, viz [Obrázek 92](#) v části [Demontáž řemenů pohonu žacích nožů \(strana 62\)](#).
3. Upevněte trubku pro zamezení otáčení k pravému držáku motoru pomocí 2 šroubů a 2 matic, jež jste demontovali v kroku 6 dle části [Demontáž řemenů pohonu žacích nožů \(strana 62\)](#).
4. Zahákněte pružinu tlumiče spojky za vnitřní šroub kotouče spojky a konzolu pružiny, viz [Obrázek 90](#) v části [Demontáž řemenů pohonu žacích nožů \(strana 62\)](#).
5. Utáhněte matici napínacího prvku napínací řemenice, viz [Kontrola napnutí řemene pohonu žacích nožů \(strana 62\)](#).
6. Otočte chladič do stroje, viz [Přístup k motoru z pravé strany \(strana 47\)](#).
7. Otočte palivovou nádrž do rámu a upevněte ji, viz [Přístup k motoru z levé strany \(strana 47\)](#).

Nastavení pedálu ovládání pojezdu

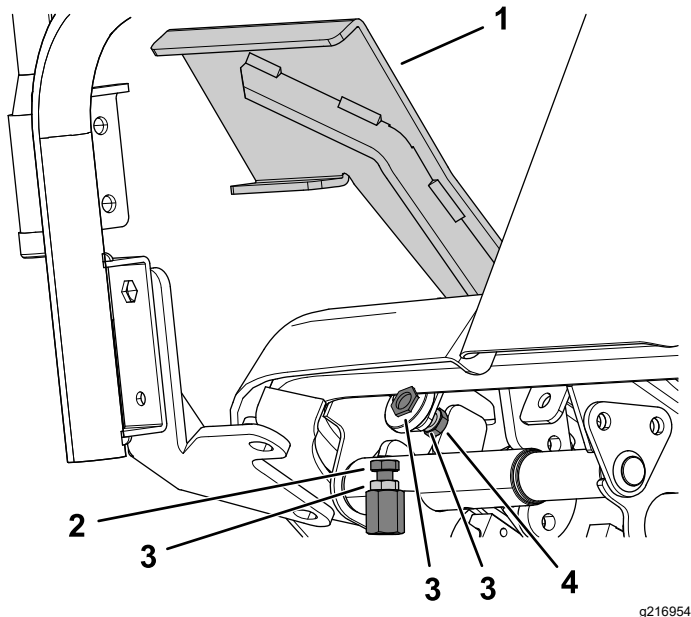
Nastavení dorazu pedálu ovládání pojezdu

Pojezdový pedál stroje je možné nastavit podle preferencí obsluhy nebo za účelem snížení nebo zvýšení maximální pojezdové rychlosti vpřed.

Pojezdový pedál stroje je možné nastavit rovněž za účelem snížení nebo zvýšení maximální pojezdové rychlosti vzad.

1. Přesuňte pedál ovládání pojezdu zcela dopředu (**Obrázek 96**).

Chcete-li nastavit maximální rychlost, mezi pojezdovým pedálem a jeho dorazem by měla být vzdálenost 3 mm.



Obrázek 96

- | | |
|--|---|
| 1. Pedál ovládání pojezdu | 3. Pojistné matice |
| 2. Doraz pojezdového pedálu jízdy vzad | 4. Doraz pojezdového pedálu jízdy vpřed |

2. Chcete-li snížit pojezdovou rychlost vpřed, postupujte následovně:
 - A. S použitím klíče podržte doraz pojezdového pedálu jízdy vpřed a povolte pojistnou matici na zadní straně držáku (**Obrázek 96**).
 - B. Přesuňte pojezdový pedál do požadované polohy (**Obrázek 96**).
 - C. Nastavte pojistnou matici v zadní části držáku tak, aby byl doraz pojezdového pedálu v kontaktu s pojezdovým pedálem (**Obrázek 96**).

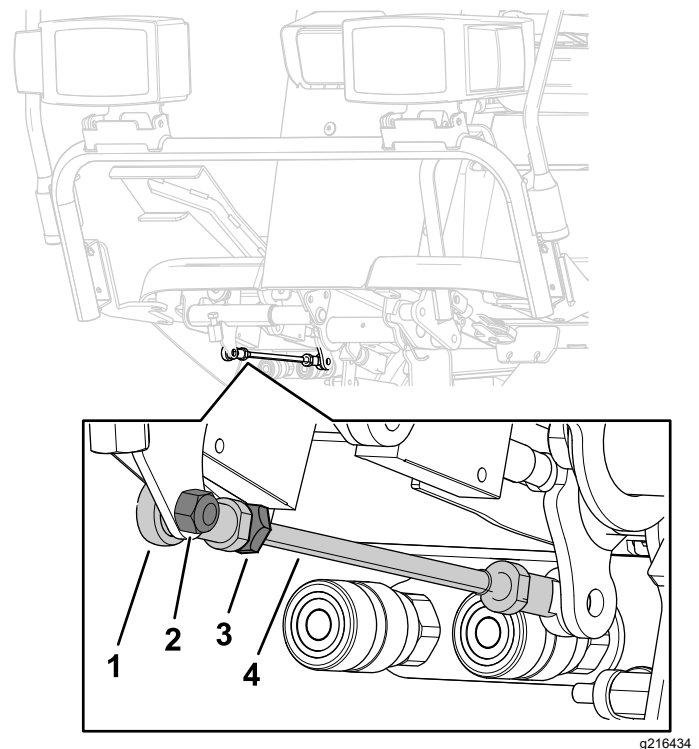
Poznámka: Zkrácením vzdálenosti k pozici dorazu pojezdového pedálu se zvýší pojezdová rychlost vpřed.

- D. Držte doraz pojezdového pedálu a přitom utáhněte pojistnou matici v přední části držáku na utahovací moment 37 až 45 Nm.

Seřízení pojezdové tyče

Je-li nutné další seřízení, nastavte pojezdovou tyč (**Obrázek 97**) následovně:

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacích nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdou.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Demontujte šroub a matici upevňující konec pojezdové tyče k pedálu.
5. Povolte pojistnou matici, jež upevňuje konec spojovací tyče k pojezdové tyči (**Obrázek 97**).
6. Otáčejte spojovací tyčí, dokud nedosáhnete požadované délky.
7. Utáhněte pojistnou matici (**Obrázek 97**) a zajistěte konec tyče na pojezdovém pedálu pomocí demontovaného šroubu a matice; tím zajistíte pedál v daném sklonu.



Obrázek 97

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Konec tyče | 3. Pojistná matice |
| 2. Matice a šroub | 4. Pojezdová tyč |

Údržba hydraulického systému

Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Pokud kapalina pronikne kůží, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc. Vstříknutou kapalinu musí lékař chirurgicky odstranit do několika hodin.
- Před natlakováním hydraulické soustavy zkontrolujte bezvadný stav všech hydraulických hadic a potrubí a utažení všech hydraulických spojek a přípojek.
- Nepřibližujte tělo a ruce k netěsnícím místům nebo tryskám, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem.
- K nalezení úniků hydraulické kapaliny použijte karton nebo papír.
- Před prováděním jakékoli práce na hydraulické soustavě bezpečně uvolněte tlak v této soustavě.

Specifikace hydraulické kapaliny

Nádrž hydraulické kapaliny je z výroby naplněna vysoce kvalitní hydraulickou kapalinou. **Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny před prvním nastartováním motoru, a poté každý den.**

Používejte **hydraulickou kapalinu Toro Premium All Season Hydraulic Fluid**. (K dispozici v 19litrových kbelících nebo 208litrových sudech. Objednací čísla získáte v *katalogu dílů* nebo od distributora společnosti Toro.)

Není-li k dispozici kapalina Toro, lze použít jiné kapaliny, pokud splňují veškeré následující materiálové vlastnosti a oborové specifikace. Požádejte místního prodejce maziv o doporučení vhodného výrobku.

Poznámka: Společnost Toro nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené nevhodnými náhražkami, proto používejte jen produkty od osvědčených výrobců, kteří si za svými doporučeními stojí.

Vysoký index viskozity/hydraulická kapalina s ochranou proti opotřebením a nízkým bodem tuhnutí, ISO VG 46

Materiálové vlastnosti:

Viskozita, ASTM D445	St při 40 °C: 42 až 50 St při 100 °C: 7,6 až 8,5
Index viskozity ASTM D2270	140 nebo vyšší
Bod tání, ASTM D97	-40 °C až -45 °C
FZG, stupeň opotřebení	11 nebo vyšší
Obsah vody (nová kapalina)	500 miliontin (maximum)

Oborové specifikace: Vickers I-286-S (úroveň kvality), Vickers M-2950-S (úroveň kvality), Denison HF-0

Důležité: Vícestupňová kapalina ISO VG 46 nabízí optimální výkonnost v širokém rozmezí teplotních podmínek. V případě provozu za stálých vysokých okolních teplot od 18 °C do 49 °C dosáhnete lepšího výkonu použitím hydraulické kapaliny ISO VG 68.

Důležité: Mnohé hydraulické kapaliny jsou téměř bezbarvé, takže je obtížné lokalizovat netěsnosti. Pro hydraulický olej je k dispozici přísada s červeným barvivem v lahvičkách o objemu 20 ml. Jedna lahvička dostačuje pro 15 až 22l hydraulické kapaliny. Od autorizovaného distributora Toro si opatříte díl obj. č. 44-2500.

Údržba hydraulického systému

Příprava na údržbu hydraulického systému

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacích nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Přesuňte všechny ovládací prvky do NEUTRÁLNÍ polohy a nastartujte motor.
4. Nechejte motor běžet při nejnižších možných otáčkách, aby se systém odvzdušnil.

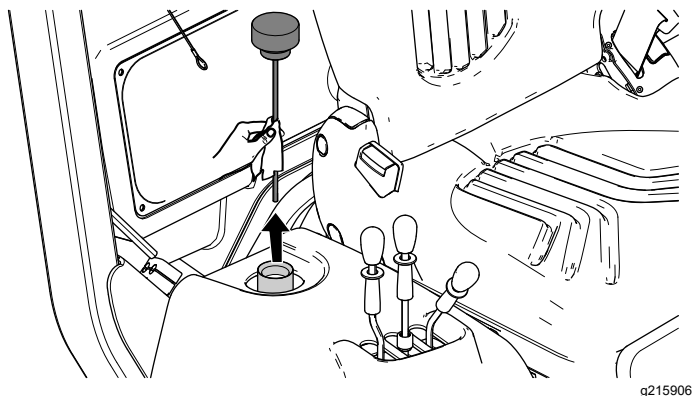
Důležité: Nezapínejte pohon žacích nožů.

5. Opakovaně otáčejte volantem zcela doleva a doprava, poté uveďte řídicí kola do přímého směru jízdy.

Kontrola hladiny hydraulické kapaliny

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

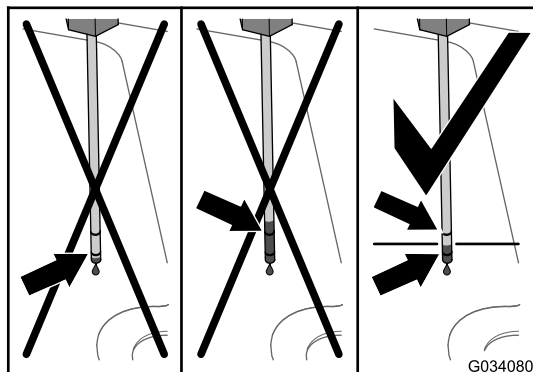
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Přesvědčte se, zda je koš zcela spuštěn a v rovině a sekací plošina je ve spuštěné poloze.
3. Odpojte pohon žacích nožů, zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor a vyjměte klíč.
4. Vyjměte měрку z hydraulické nádrže a otřete ji čistým hadrem (**Obrázek 98**).



Obrázek 98

5. Zasuňte měрку do plnicí trubice a našroubujte na ni uzávěr měrky.
6. Měрку vyjměte a zkontrolujte hladinu kapaliny (**Obrázek 99**).

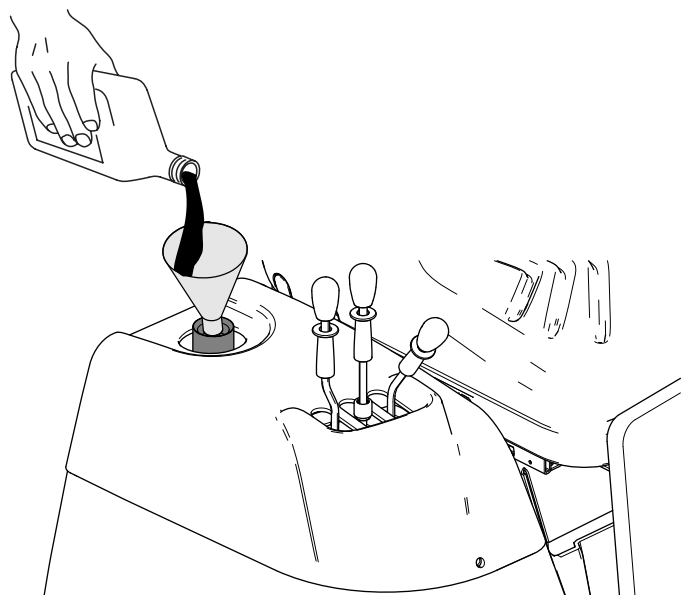
Hladina hydraulické kapaliny je ve správné výši, pokud se nachází mezi 2 značkami na měrci.



Obrázek 99

7. Pokud hladina kapaliny sahá pod spodní značku na měrci, do plnicí trubky (**Obrázek 100**) doplňte specifikovanou hydraulickou kapalinu tak, aby hladina kapaliny sahala mezi 2 značky na měrci.

Důležité: Nedoplňujte hydraulickou nádrž hydraulickou kapalinou nad horní značku na měrci.



Obrázek 100

8. Našroubujte uzávěr hrdla s měrkou na plnicí trubici.

Poznámka: Uzávěr neutahujte klíčem.

9. Zkontrolujte těsnost všech hadic a spojek.

Výměna hydraulické kapaliny a filtru

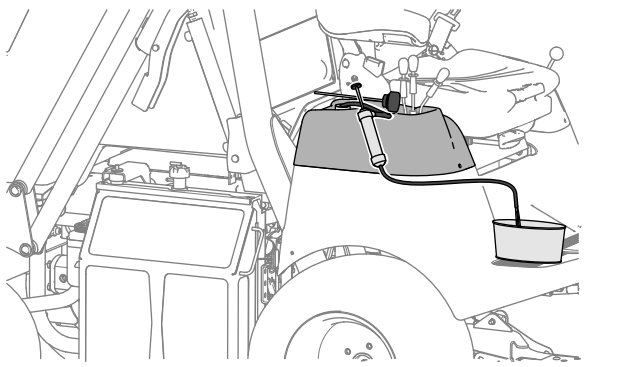
Servisní interval: Po každých 200 hodinách provozu—Vyměňte filtr hydraulické kapaliny.

Po prvních 500 hodinách—Vyměňte hydraulickou kapalinu.

Po každých 1000 hodinách provozu—Vyměňte hydraulickou kapalinu.

Objem nádrže hydraulické kapaliny: přibližně 5,0 l

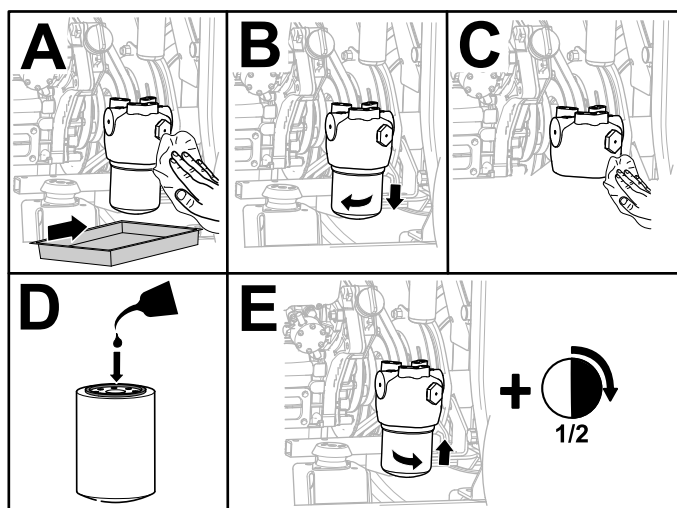
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Přesvědčte se, zda je koš zcela spuštěn a v rovině a zda je sekací plošina zvednuta.
3. Odpojte pohon žacích nožů, zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor a vyjměte klíč.
4. Pomocí přečerpávací násosky vyprázdněte nádrž hydraulické kapaliny (**Obrázek 101**).



Obrázek 101

g236164

5. Otočením chladiče získáte přístup k filtru, viz [Přístup k motoru z pravé strany \(strana 47\)](#).
6. Vyměňte filtr hydraulické kapaliny, viz [Obrázek 102](#).



Obrázek 102

g215918

7. Do plnicí trubky doplňte specifikovanou hydraulickou kapalinu tak, aby hladina kapaliny sahala mezi 2 značky na měrce ([Obrázek 99](#)).

Důležité: Nedoplňujte hydraulickou nádrž hydraulickou kapalinou nad horní značku na měrce.

8. Nastartujte motor, otáčejte volantem, vysuňte a zasuňte zvedací válce plošiny a zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapaliny. Nechejte motor pracovat přibližně pět minut, poté jej vypněte.
9. Po 2 minutách zkontrolujte hladinu hydraulického oleje; postupujte podle pokynů v části [Kontrola hladiny hydraulické kapaliny \(strana 67\)](#).

Údržba sekací plošiny

Otočení sekací plošiny do polohy pro údržbu

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacíků, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdou.
3. Zvedněte koš a zapněte magnetické bezpečnostní zámky, viz [Zajištění koše ve zdvižené poloze \(strana 40\)](#).
4. Odjistěte a sejměte vyhazovací komín trávy, viz [Čištění vyhazovacího komínu trávy \(strana 31\)](#).
5. Vytáhněte a otočte čepy zadních táhel na obou stranách sekací plošiny.
6. Zvedněte sekací plošinu.
7. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
8. S použitím rukojeti a stupáčky na levé straně sekací plošiny vyklopte přední část sekací plošiny nahoru do polohy pro údržbu.

Otočení sekací plošiny do polohy pro sekání

Důležité: Před provedením tohoto postupu sejměte vyhazovací komín trávy, aby nedošlo k poškození zařízení.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Spusťte sekací plošinu dolů.
3. Čepy v zadních táhlech otočte; tím je uvolníte.
4. Vložte vyhazovací komín trávy, otočte sedadlo obsluhy a spusťte koš.

Údržba žacích nožů

Abyste zajistili dokonalou kvalitu sekání, udržujte žací nože ostré. Aby bylo možné provést ostření a výměnu co nejpohodlněji, je dobré mít po ruce náhradní nože.

Žací nože je nutné vyměnit, pokud narazí do pevného předmětu, pokud nejsou vyvážené nebo jsou ohnuté. K zajištění nejvyšší výkonnosti a nepřetržitého dodržování požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní žací nože Toro. Při použití náhradních žacích nožů jiných výrobců může dojít k porušení požadavků bezpečnostních norem.

Bezpečnost týkající se použití žacího nože

- Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k opotřebení či poškození nožů.
- Při kontrole řezných nožů si počínejte opatrně. Před prováděním servisních prací řezné nože zabalte nebo použijte rukavice a postupujte se zvýšenou opatrností. Řezné nože pouze vyměňujte nebo ostřete – nikdy se je nepokoušejte rovnat nebo svařovat.
- U strojů s několika řeznými noži buďte opatrní, neboť rotace jednoho nože může způsobit rotaci ostatních nožů.

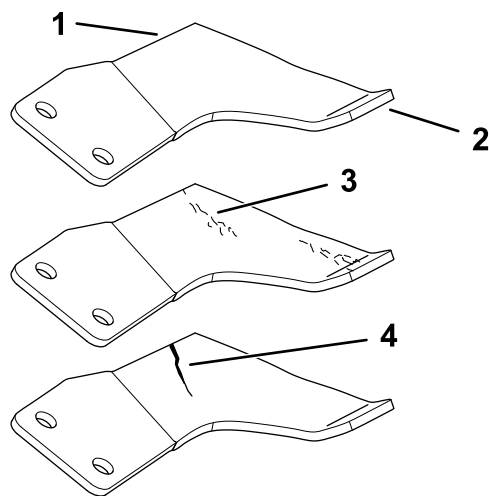
Před kontrolou nebo údržbou nožů

Připravte sekací plošinu na údržbu, viz [Zajištění koše ve zdvižené poloze \(strana 40\)](#).

Kontrola žacích nožů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Zkontrolujte ostří žacích nožů ([Obrázek 103](#)).
2. Jestliže ostří nejsou dostatečně naostřena nebo jsou nerovná, vyjměte žací nože a nabruste je; viz [Ostření a vyvážení žacích nožů \(strana 70\)](#).
3. Zkontrolujte nože, zejména jejich hřbetní části.
4. Jestliže v této části zjistíte jakékoli praskliny, opotřebení nebo průraz, neprodleně poškozený nůž vyměňte ([Obrázek 103](#)).



Obrázek 103

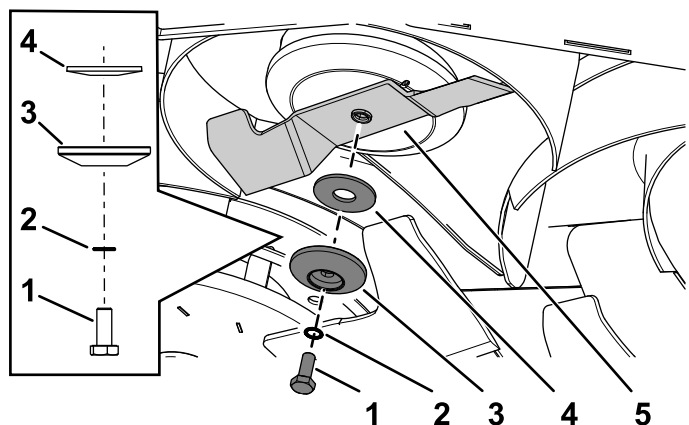
g215978

- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. Řezná hrana (ostří) | 3. Opotřebení či vznikající průraz |
| 2. Hřbetní část | 4. Prasklina |

Vyjmutí žacích nožů

Demontáž středového nože

1. Uchopte konec žacího nože pomocí hadru nebo silně polstrované rukavice.
2. Demontujte šroub žacího nože, vroubkovanou podložku, úchyt nože, tvarovou podložku a žací nůž z dřívku vřetena ([Obrázek 104](#)).



Obrázek 104

g454426

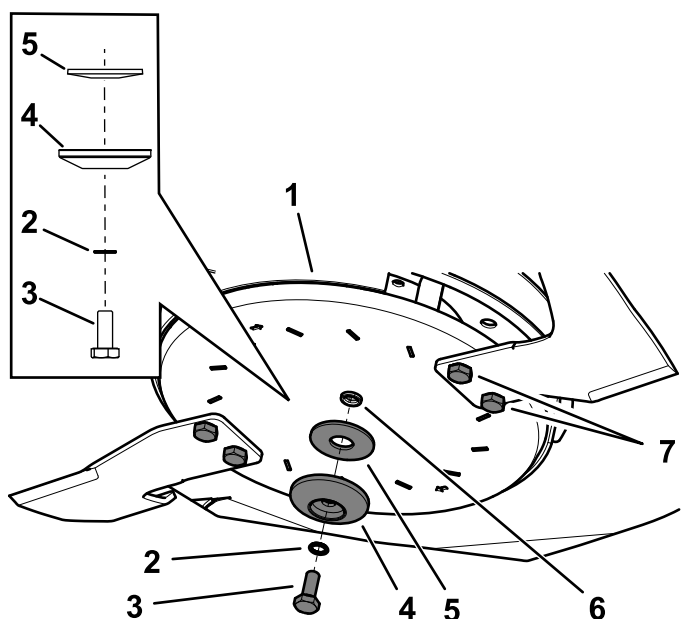
- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Šroub žacího nože | 4. Tvarová podložka |
| 2. Vroubkovaná podložka | 5. Středový nůž |
| 3. Úchyt nože | |

Demontáž montážního celku křídlového nože

Pravý a levý montážní celek nože se otáčí opačným směrem a každý z nich má svou specifickou polohu. Namontujte vějířové disky a nože do správné polohy.

1. Uchopte montážní celek křídlového nože pomocí hadru nebo silně polstrované rukavice.
2. Demontujte šroub žacího nože, vroubkovanou podložku, úchyt nože a tvarovou podložku z dřívku vřetena (**Obrázek 105**).
3. Demontujte montážní celek žacího nože (**Obrázek 105**).

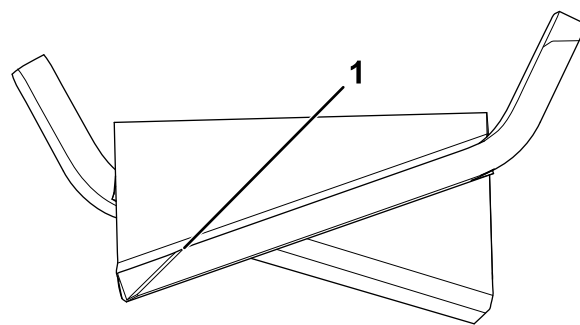
Důležité: Právý šroub montážního celku žacího nože má levostranný nůž. Chcete-li šroub nože povolit, otáčejte jím ve směru hodinových ručiček.



Obrázek 105

g454437

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Montážní celek křídlového žacího nože | 5. Tvarová podložka |
| 2. Vroubkovaná podložka | 6. Dřík vřetena |
| 3. Šroub žacího nože | 7. Šrouby žacího nože |
| 4. Úchyt montážního celku žacího nože | |



Obrázek 106

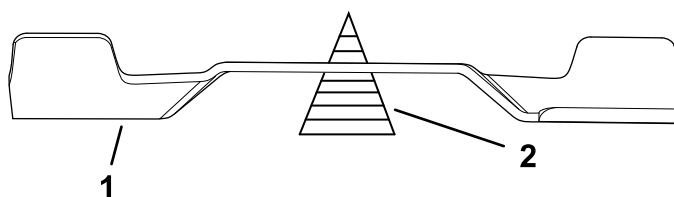
g216118

1. Ostřete pod původním úhlem náběhu – 22°.

2. Zkontrolujte vyvážení nože tak, že jej vložíte na vyvažovačku (**Obrázek 107**).

Poznámka: Jestliže se žací nůž ustálí ve vodorovné poloze, je vyvážen a lze jej použít.

Poznámka: Jestliže není žací nůž vyvážen, odpilujte nepatrnou část materiálu pouze z těžkého konce žacího nože ve hřbetní části (**Obrázek 106**).



Obrázek 107

g216115

1. Žací nůž
2. Vyvažovačka

3. Tento postup opakujte, dokud nebude žací nůž zcela vyvážen.

Ostření a vyvážení křídlových nožů

1. Použijte pilník nebo ostřicí nástroj, kterým naostříte řeznou hranu (ostří) montážního celku žacího nože na obou jeho koncích (**Obrázek 108**).

Poznámka: Zachovejte původní úhel – 22°.

Poznámka: Vyvážení nože neporušíte, jestliže odstraníte z obou ostří stejné množství materiálu.

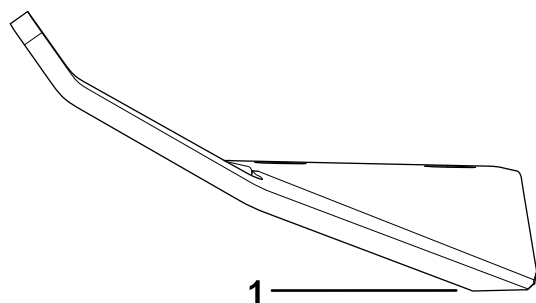
Ostření a vyvážení žacích nožů

Ostření a vyvážení středového nože

1. Použijte pilník nebo ostřicí nástroj, kterým naostříte řeznou hranu (ostří) žacího nože na obou jeho koncích (**Obrázek 106**).

Poznámka: Zachovejte původní úhel – 22°.

Poznámka: Vyvážení nože neporušíte, jestliže odstraníte z obou ostří stejné množství materiálu.



Obrázek 108

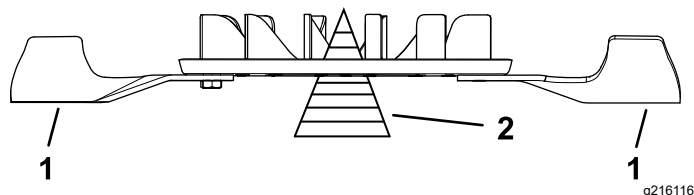
g216119

1. Ostřete pod původním úhlem náběhu – 22°.

2. Zkontrolujte vyvážení montážního celku nože tak, že jej vložíte na vyvažovačku (Obrázek 109).

Poznámka: Jestliže se montážní celek žacího nože ustálí ve vodorovné poloze, je vyvážen a lze jej použít.

Poznámka: Jestliže montážní celek žacího nože není vyvážen, odpilujte nepatrnou část materiálu pouze z těžkého konce žacího nože ve hřbetní části (Obrázek 108).



Obrázek 109

g216116

1. Montážní celek žacího nože
2. Vyvažovačka

3. Tento postup opakujte, dokud se montážní celek žacího nože zcela nevyváží.

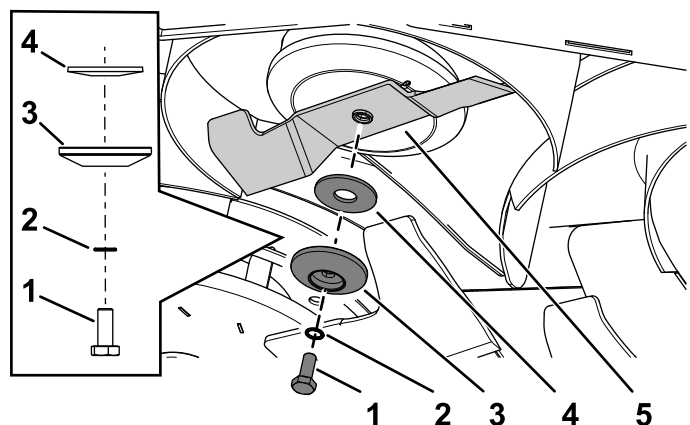
Montáž žacích nožů

Montáž středového nože

1. Uchopte konec žacího nože pomocí hadru nebo silně polstrované rukavice.
2. Namontujte žací nůž pomocí dřívě demontovaného šroubu nože, vroubkované podložky, úchytu nože a tvarové podložky (Obrázek 110).

Důležité: Hřbetní část žacího nože musí směřovat nahoru k vnitřní straně sekačky, aby bylo zaručeno správné sekání.

Poznámka: Tvarovou podložku nasadte zaoblenou stranou směrem k noži.



Obrázek 110

g454426

1. Šroub žacího nože
2. Vroubkovaná podložka
3. Úchyt nože
4. Tvarová podložka
5. Středový nůž

3. Šroub žacího nože utáhněte na utahovací moment 53 Nm.

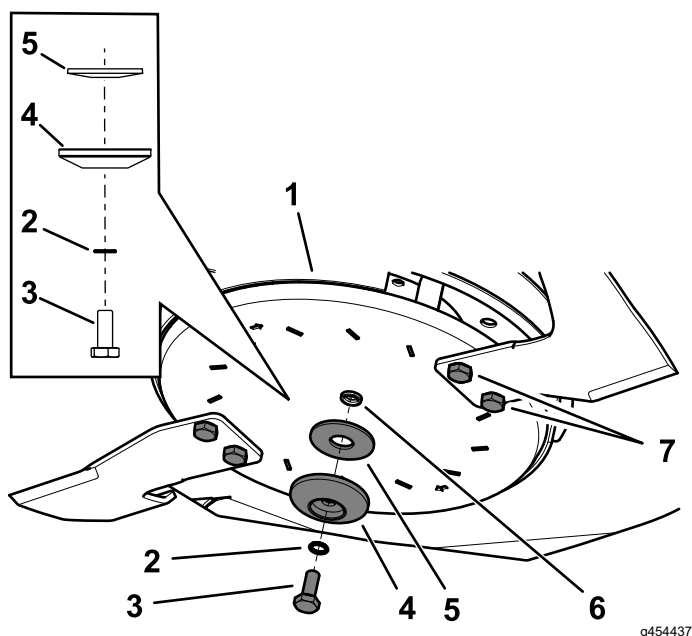
Instalace montážního celku křídlového nože

Důležité: Právý šroub montážního celku žacího nože má levostranný nůž. Šroubem žacího nože musíte otáčet správným směrem, abyste zařízení nepoškodili.

1. Uchopte montážní celek křídlového nože pomocí hadru nebo silně polstrované rukavice.
2. Namontujte montážní celek křídlového nože pomocí dřívě demontovaného šroubu kotouče, vroubkované podložky, úchytu nože a tvarové podložky (Obrázek 111).

Důležité: Hřbetní část žacích nožů musí směřovat nahoru k vnitřní straně sekačky, aby bylo zaručeno správné sekání.

Poznámka: Tvarovou podložku nasadte zaoblenou stranou směrem k noži.



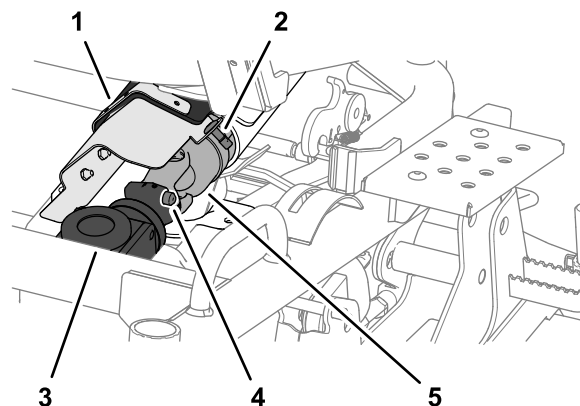
Obrázek 111

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Montážní celek křídlového žacího nože | 5. Tvarová podložka |
| 2. Vroubkovaná podložka | 6. Dřík vřetena |
| 3. Šroub kotouče | 7. Šrouby žacího nože |
| 4. Úchyt nože | |

- Šroub kotouče utáhněte na utahovací moment 53 Nm.
- Šrouby žacího nože utáhněte na utahovací moment 50 Nm.

Odpojení hnacího hřídele od převodovky sekací plošiny

- Otočte čtvrtotáčkový upevňovací prvek a otevřete kryt univerzálního kloubu na krytu řemene (Obrázek 112).



Obrázek 112

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Kryt kardanového kloubu | 4. Univerzální kloub (hnací hřídel) |
| 2. Čtvrtotáčkový upevňovací prvek | 5. Čep s pružinou |
| 3. Převodovka sekací plošiny | |

- Odpojte přední konec hnacího hřídele od převodovky sekací plošiny stlačením kolíku s pružinou a poté zatáhněte konec hnacího hřídele dozadu (Obrázek 112).

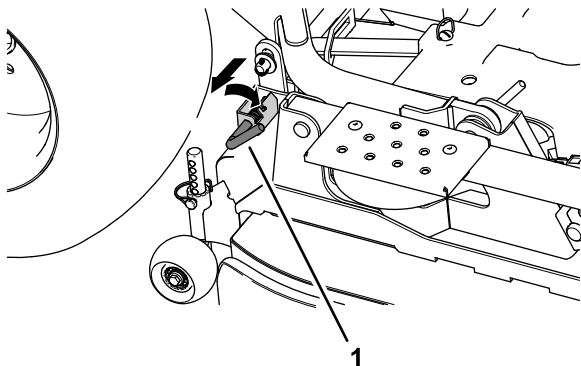
Připojení hnacího hřídele k převodovce sekací plošiny

- Vyrovnejte drážky univerzálního kloubu hnacího hřídele s drážkami ve spojce převodovky, viz Obrázek 112 v části [Odpojení hnacího hřídele od převodovky sekací plošiny \(strana 72\)](#).
- Stlačte kolík s pružinou a posuňte konec hnacího hřídele dopředu, viz Obrázek 112 v části [Odpojení hnacího hřídele od převodovky sekací plošiny \(strana 72\)](#).
- Uvolněte kolík s pružinou a přesvědčte se, zda je univerzální kloub hnacího hřídele zajištěn v převodovce sekací plošiny, viz Obrázek 112 v části [Odpojení hnacího hřídele od převodovky sekací plošiny \(strana 72\)](#).
- Zavřete kryt univerzálního kloubu a připevněte jej ke krytu řemene pomocí čtvrtotáčkového upevňovacího prvku, viz Obrázek 112 v části [Odpojení hnacího hřídele od převodovky sekací plošiny \(strana 72\)](#).

Demontáž sekací plošiny

- Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
- Vypněte pohon žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.

3. Před spuštěním plošiny dolů vytáhněte a otočte čepy zadních táhel na obou stranách sekací plošiny (**Obrázek 113**).

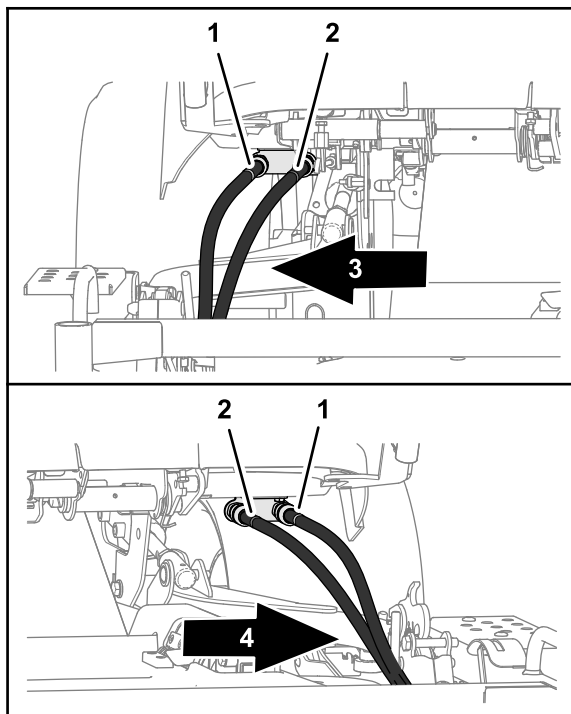


Obrázek 113

g231878

1. Čepy zadních táhel

4. Od každé strany hnací jednotky odpojte hydraulické hadice (**Obrázek 114**).



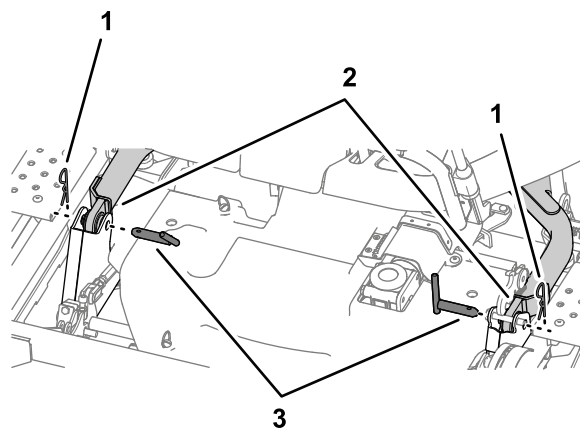
Obrázek 114

g231876

1. Vnější hadice (s červeným označením)
2. Vnitřní hadice (s modrým označením)
3. Pravá strana stroje
4. Levá strana stroje

5. Spustěte sekací plošinu a sklopte koš zpět.
6. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
7. Překlopte sedadlo dopředu.
8. Sejměte vyhazovací komín trávy; viz **Čištění vyhazovacího komínu trávy (strana 31)**.

9. Odpojte univerzální kloub hnacího hřídele od převodovky sekací plošiny, viz **Odpojení hnacího hřídele od převodovky sekací plošiny (strana 72)**.
10. Demontujte 2 pojistné kolíky a 2 vidlicové čepy zajišťující zvedací ramena na obou stranách sekací plošiny (**Obrázek 115**).



Obrázek 115

g231877

1. Pojistné kolíky
2. Zvedací ramena
3. Vidlicové čepy

11. Sekací plošinu odsuňte dopředu směrem od hnací jednotky.

Montáž sekací plošiny

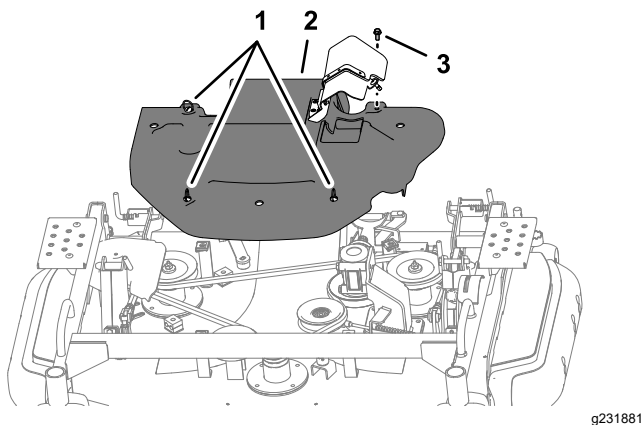
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Naklopte koš dozadu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Sejměte vyhazovací komín trávy; viz **Čištění vyhazovacího komínu trávy (strana 31)**.
5. Sekací plošinu posuňte dozadu k hnací jednotce.
6. Namontujte pojistný kolík a vidlicový čep zajišťující zvedací ramena na obou stranách, viz **Obrázek 115** v části **Demontáž sekací plošiny (strana 72)**.
7. Připojte univerzální kloub hnacího hřídele k převodovce sekací plošiny, viz **Připojení hnacího hřídele k převodovce sekací plošiny (strana 72)**.
8. Nasadte vyhazovací komín trávy, viz **Čištění vyhazovacího komínu trávy (strana 31)**.
9. Překlopte sedadlo dozadu.
10. Spustěte motor.
11. Spustěte koš.
12. Zvedněte sekací plošinu tak, aby kola byla mírně nad zemí.

13. Otočením čepů zadních táhel zajistíte zadní zvedací táhla sekací plošiny, viz [Obrázek 113](#) v části [Demontáž sekací plošiny \(strana 72\)](#).
14. Připojte hydraulické hadice následovně:
 - A. Připojte hydraulickou hadici s modrým označením k vnitřní rychlospojce (s modrým označením), viz [Obrázek 114](#) v části [Demontáž sekací plošiny \(strana 72\)](#).
 - B. Připojte hydraulickou hadici s červeným označením k vnější rychlospojce (s červeným označením), viz [Obrázek 114](#) v části [Demontáž sekací plošiny \(strana 72\)](#).
 - C. Zopakujte kroky **A** až **B** pro hydraulické hadice na druhé straně sekací plošiny.

Demontáž krytů řemenů

Poznámka: Před sejmutím krytu řemene je nutné oddělit kardanový kloub hnacího hřídele od převodovky sekací plošiny, viz [Odpojení hnacího hřídele od převodovky sekací plošiny \(strana 72\)](#).

1. Otočte 3 čtvrtotáčkové upevňovací prvky proti směru hodinových ručiček ([Obrázek 116](#)).



Obrázek 116

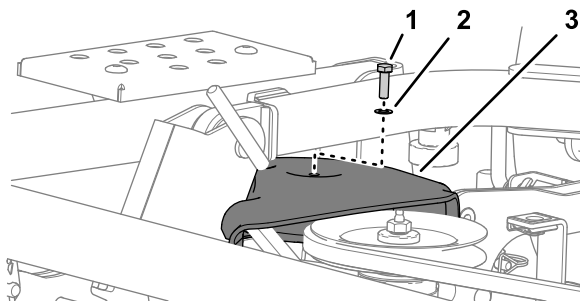
1. Čtvrtotáčkové upevňovací prvky
 2. Šroub
-
2. Povolte šroub ([Obrázek 116](#)).
 3. Demontujte kryt řemene ze sekací plošiny.

Montáž krytu řemene

1. Vyrovnajte čtvrtotáčkové upevňovací prvky krytu řemene s maticemi se sponou na sekací plošině, viz [Obrázek 116](#) v části [Demontáž krytů řemenů \(strana 74\)](#).
2. Otočte čtvrtotáčkový upevňovací prvek ve směru hodinových ručiček.
3. Namontujte šroub pro kryt řemene k matici se sponou na sekací plošině, viz [Obrázek 116](#) v části [Demontáž krytů řemenů \(strana 74\)](#).

Demontáž krytu řemenice

1. Demontujte kryt řemene, viz [Demontáž krytů řemenů \(strana 74\)](#).
2. Demontujte šroub a podložku připevňující kryt řemenice k sekací plošině ([Obrázek 117](#)).



g231912

Obrázek 117

1. Šroub
2. Podložka
3. Kryt řemenice

-
3. Sejměte kryt řemenice ze stroje.

Montáž krytu řemenice

1. Vyrovnajte kryt řemenice s řemenicí nacházející se zcela vpravo, viz [Obrázek 117](#) v části [Demontáž krytu řemenice \(strana 74\)](#).
2. Připevněte kryt řemenice k matici se sponou na plošině pomocí šroubu a podložky, jež jste demontovali v kroku 2 dle části [Demontáž krytu řemenice \(strana 74\)](#).

Výměna oleje v převodovce sekací plošiny

Servisní interval: Po prvních 50 hodinách—Vyměňte olej v převodovce sekací plošiny.

Po každých 300 hodinách provozu—Vyměňte olej v převodovce sekací plošiny.

Specifikace převodového oleje: PG2 a API GL4, GL5 nebo MT1

Viskozita převodového oleje: LSX 75W90

Množství převodového oleje: 112 ml

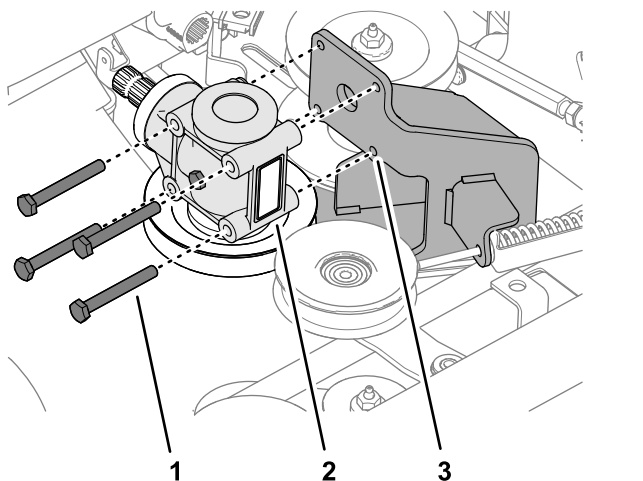
Příprava na výměnu převodového oleje

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte pohon žacíků nožů a spusťte sekací plošinu dolů.
2. Zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor a vytáhněte klíč.

3. Demontujte kryt řemene, viz [Demontáž krytů řemenů \(strana 74\)](#).

Demontáž převodovky

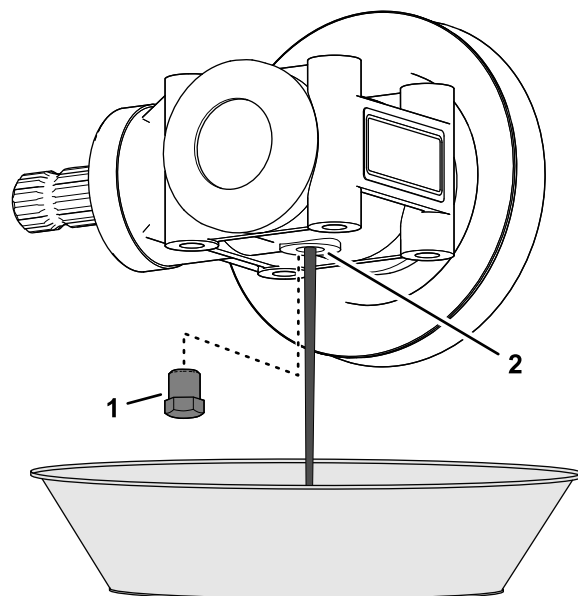
1. Povolte napínací prvek řemene sekačky a řemen sejměte z řemenice převodovky, viz krok 4 [Sejmutí řemene sekačky \(strana 79\)](#).
2. Demontujte 4 šrouby upevňující převodovku sekací plošiny k držáku převodovky ([Obrázek 118](#)).



Obrázek 118

g233005

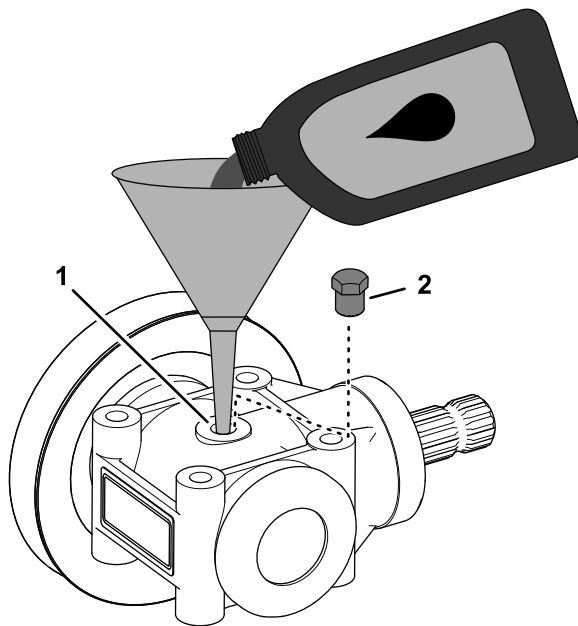
1. Šroub
2. Převodovka sekací plošiny
3. Držák převodovky



g233003

Obrázek 119

1. Zátka skříně
 2. Otvor zátky (převodovka sekací plošiny)
-
2. Umístěte převodovku nad vypouštěcí nádobu a vypusťte z ní veškerý olej ([Obrázek 119](#)).
 3. Otočte převodovku otvorem zátky nahoru ([Obrázek 120](#)).



g233004

Obrázek 120

Výměna převodového oleje

1. Odstraňte zátka skříně převodovky sekací plošiny z otvoru zátky ([Obrázek 119](#)).

4. Otvorem zátky nalijte do skříně převodovky 112 ml specifikovaného převodového oleje ([Obrázek 120](#)).
5. Namontujte zátka skříně převodovky sekací plošiny do otvoru zátky ([Obrázek 120](#)).

Montáž převodovky

1. Vyrovnajte otvory v převodovce sekací plošiny s otvory v držáku převodovky, viz **Obrázek 118** v části **Demontáž převodovky (strana 75)**.
2. Připevněte převodovku k držáku pomocí 4 šroubů, které jste demontovali v kroku 2 dle části **Demontáž převodovky (strana 75)**.
3. Nasadíte a napněte řemen sekačky, jak je uvedeno v kroku 1 a 2 v části **Nasazení řemene sekačky (strana 80)**.
4. Namontujte kryt řemene, viz **Montáž krytu řemene (strana 74)**.
5. Připojte hnací hřídel k převodovce sekací plošiny, viz **Připojení hnacího hřídele k převodovce sekací plošiny (strana 72)**.

Vyrovnání sekací plošiny

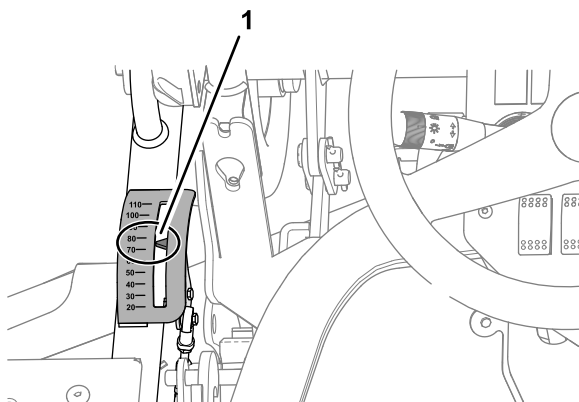
Příprava k vyrovnání plošiny

1. Zaparkujte stroj na vodorovném povrchu bez vyvýšenin.
2. Spustíte sekací plošinu dolů a nastavte zvedací páku plošiny do plovoucí polohy.
3. Přesvědčte se, zda žací nože ani disky křídlového nože nejsou ohnuté nebo poškozené, viz **Kontrola žacích nožů (strana 69)**.

Poznámka: Ohnuté nebo poškozené nože a disky před vyrovnáváním plošiny vyměňte.

Vyrovnání sekací plošiny zleva doprava

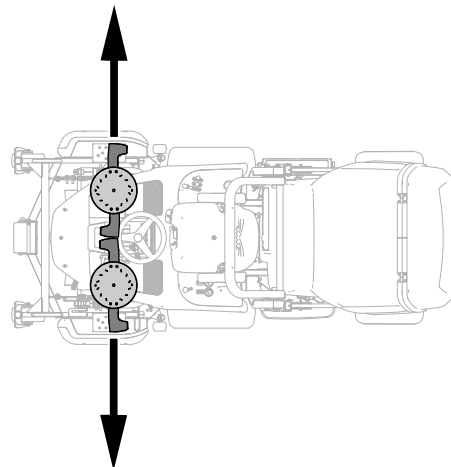
1. Nastavte výšku sekání do polohy 75 mm (**Obrázek 121**).



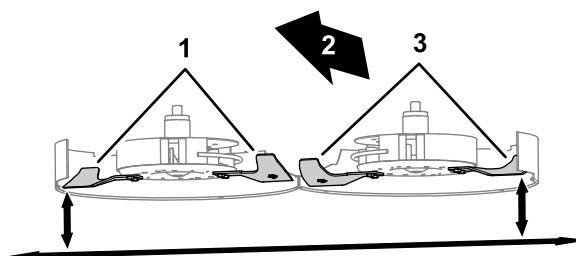
Obrázek 121

1. Ukazatel výšky sekání (poloha 75 mm)

2. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
3. Uvedte křídlový nůž do nejkrasnější boční polohy (**Obrázek 122**).



g232023



g231917

Obrázek 122

1. Pravé křídlové nože
2. Přední část stroje
3. Levé křídlové nože

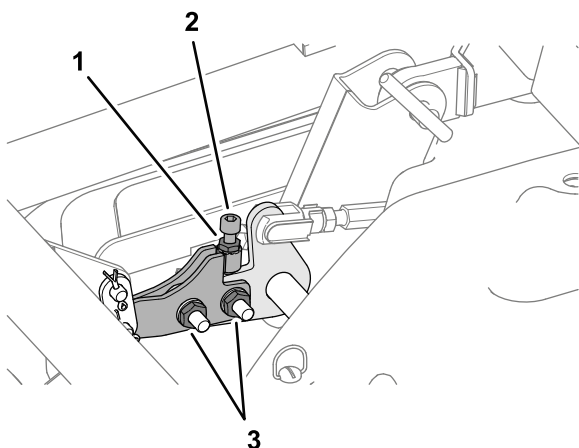
4. Pomocí koncové měrky změřte vzdálenost od země k nejkrasnějšímu místu na řezné hraně nože (**Obrázek 122**).

Zde si zapište naměřenou hodnotu: _____

5. Uvedte křídlový nůž na druhé straně sekací plošiny do nejkrasnější boční polohy (**Obrázek 122**).
6. Pomocí koncové měrky změřte vzdálenost od země k nejkrasnějšímu místu řezné hrany nože (**Obrázek 122**).

Zde si zapište naměřenou hodnotu: _____

7. Pokud je rozdíl mezi naměřenými hodnotami větší než 3,2 mm, postupujte následovně:
 - A. Povolte 2 matice, jež upevňují vyrovnávací táhlo (**Obrázek 123**).



Obrázek 123

g231919

1. Pojistná matice 3. Matice (vyrovnávací táhlo)

2. Šroub s vnitřním šestihranem

B. Povolte pojistnou matici, jež upevňuje šroub s hlavou s vnitřním šestihranem (**Obrázek 123**).

C. Nastavte výšku křídlového nože na pravé straně plošiny následovně:

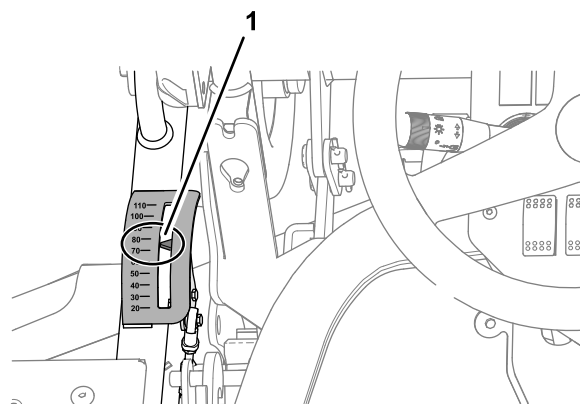
- Otáčením šroubu s hlavou s vnitřním šestihranem ve směru hodinových ručiček spustíte pravou stranu sekací plošiny dolů.
- Otáčením šroubu s hlavou s vnitřním šestihranem proti směru hodinových ručiček pravou stranu sekací plošiny zvednete.

8. Změřte nejkratší místo řezných hran nože (**Obrázek 122**).
9. Opakujte kroky 7 a 8, dokud rozdíl mezi naměřenými hodnotami nebude 3,2 mm nebo menší.

10. Utáhněte 2 matice vyrovnávacího táhla a pojistnou matici šroubu s hlavou s vnitřním šestihranem (**Obrázek 123**).

Vyrovnání sekací plošiny zředu dozadu

1. Nastavte výšku sekání do polohy 75 mm (**Obrázek 124**).

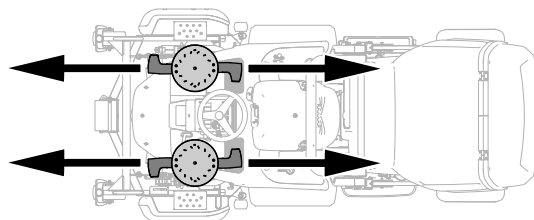


Obrázek 124

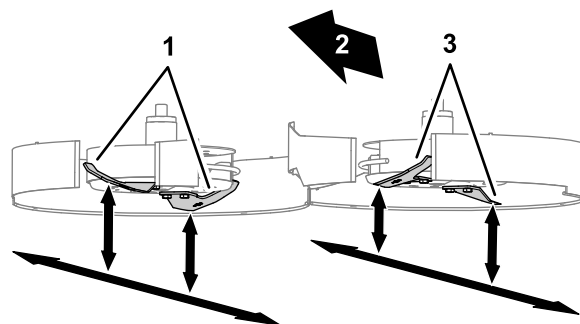
g231943

1. Ukazatel výšky sekání (poloha 75 mm)

2. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
3. Uvedte křídlový nůž do nejkratší přední polohy (**Obrázek 125**).



g232024



Obrázek 125

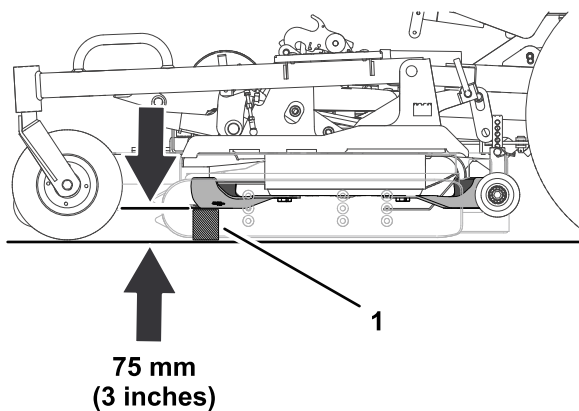
g231946

1. Pravé křídlové nože 3. Levé křídlové nože
2. Přední část stroje

4. Pomocí koncové měrky změřte vzdálenost od země k nejkratšímu přednímu místu řezné hrany nože (**Obrázek 126**).

Zde si zaznamenejte naměřenou hodnotu pro levý nůž:

Zde si zaznamenejte naměřenou hodnotu pro pravý nůž:



Obrázek 126

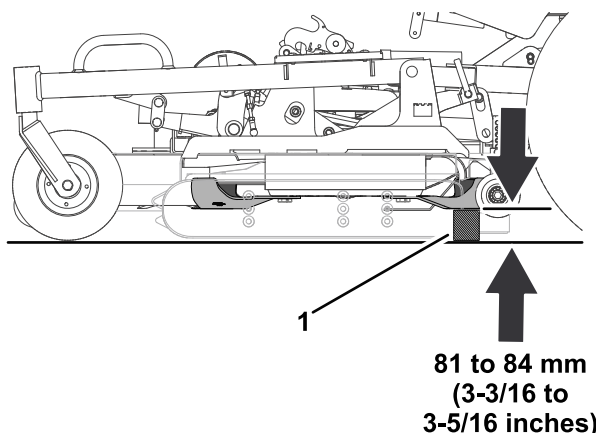
g231944

1. Koncová měrka

5. Pomocí koncové měrky změřte vzdálenost od země k nejkrasnějšímu zadnímu místu řezné hrany nože (Obrázek 127).

Zde si zaznamenejte naměřenou hodnotu pro levý nůž: _____

Zde si zaznamenejte naměřenou hodnotu pro pravý nůž: _____



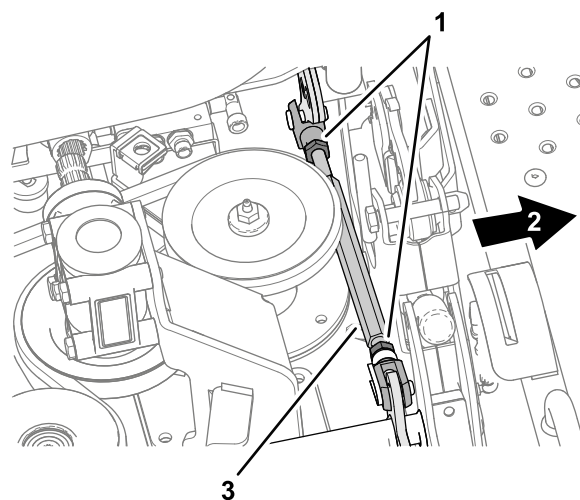
Obrázek 127

g231947

1. Koncová měrka

6. Pokud je rozdíl mezi naměřenými hodnotami menší než 4,8 mm nebo větší než 8 mm, postupujte následovně:

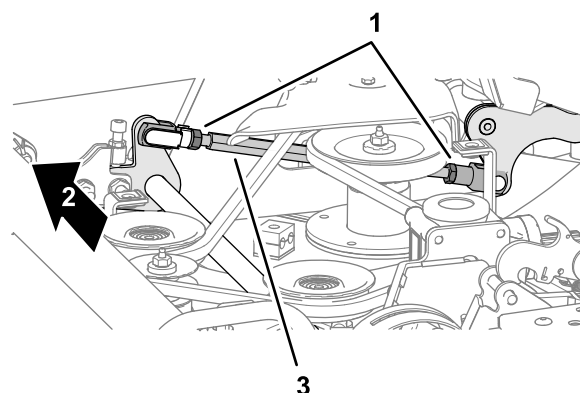
- Demontujte kryt řemene, viz [Demontáž krytů řemenů \(strana 74\)](#)
- Povolte pojistné matice nastavovacích prvků náklonu plošiny (Obrázek 128 a Obrázek 129) na každé straně plošiny.



Obrázek 128

g231949

- Pojistné matice
- Levá strana stroje
- Nastavovací prvek náklonu plošiny



Obrázek 129

g231950

- Pojistné matice
- Pravá strana stroje
- Nastavovací prvek náklonu plošiny

C. Otáčejte nastavovacími prvky náklonu plošiny, dokud nejzadnější místo řezné hrany nože nebude o 4,8 až 8 mm výše než nejpřednější místo řezné hrany nože.

D. Zopakujte krok C pro nůž na druhé straně stroje.

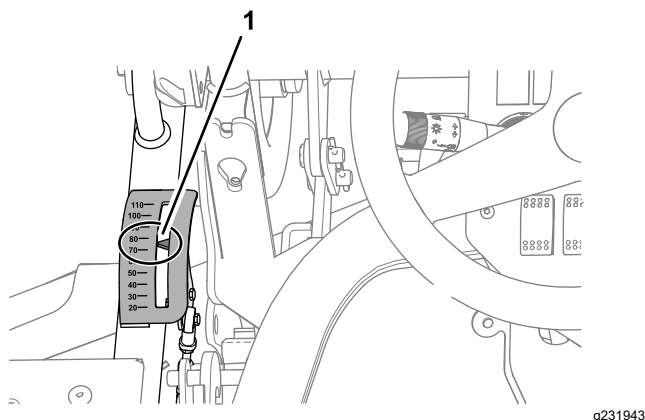
Důležité: Přesvědčte se, zda je vzájemná vzdálenost nejzadnějších míst levé a pravé řezné hrany nože maximálně 3,2 mm.

- Utáhněte pojistné matice nastavovacích prvků náklonu plošiny (Obrázek 123).
- Zkontrolujte vyrovnaní plošiny zleva doprava, viz [Vyrovnaní sekací plošiny zleva doprava \(strana 76\)](#).

9. Namontujte kryt řemene, viz [Montáž krytu řemene \(strana 74\)](#).

Seřízení ukazatele výšky sekání

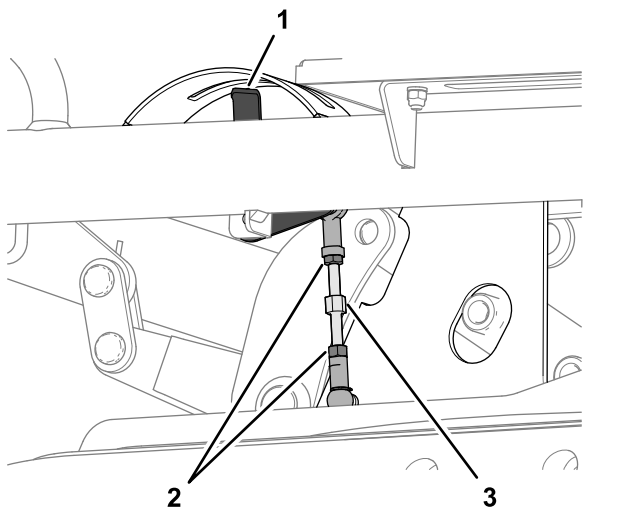
1. Polohu ukazatele výšky sekání kontrolujte, jestliže jsou žací nože vyrovnány od přední strany k zadní straně a přední strana nožů je nastavena 75 mm nad zemí.
2. Posadte se na sedadlo obsluhy a podívejte se na ručičku ukazatele výšky sekání ([Obrázek 130](#)).



Obrázek 130

1. Ukazatel výšky sekání (poloha 75 mm)

3. Pokud ručička ukazatele výšky sekání není vyrovnána se značkou 75 mm, postupujte následovně:
 - A. Povolte 2 pojistné matice, jež upevňují nastavovací táhlo výšky sekání ([Obrázek 131](#)).



Obrázek 131

1. Ručička (ukazatel výšky sekání)
2. Pojistné matice
3. Nastavovací táhlo výšky sekání

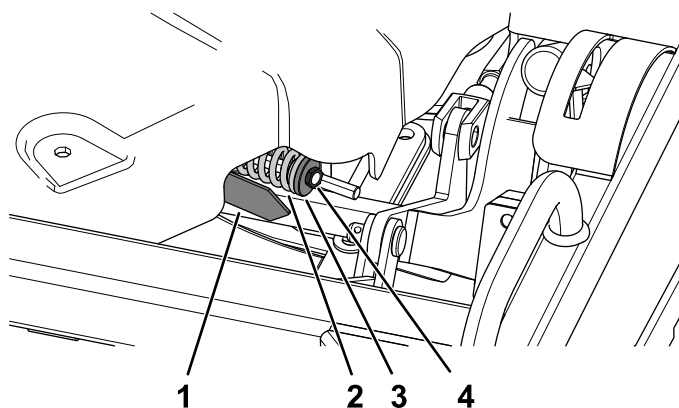
- B. Otáčejte táhlem, dokud se ručička ukazatele výšky sekání při pohledu ze sedadla obsluhy nevyrovná se značkou 75 mm ([Obrázek 130](#) a [Obrázek 131](#)).
- C. Utáhněte 2 pojistné matice ([Obrázek 131](#)).

Kontrola napnutí řemene sekací plošiny

Servisní interval: Po prvních 50 hodinách

Po každých 50 hodinách provozu

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacích nožů, spusťte sekací plošinu dolů a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Povolte nebo dotáhněte pojistnou matici, dokud se šipka ukazatele napnutí nevyrovná s vnějším povrchem podložky ([Obrázek 132](#)).



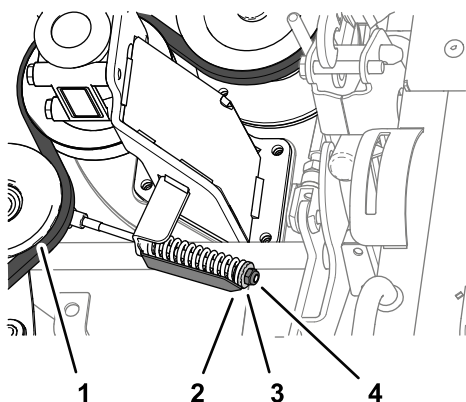
Obrázek 132

1. Šipka indikátoru napnutí
2. Napínací pružina řemene
3. Podložka
4. Pojistná matice

Výměna řemene sekací plošiny

Sejmutí řemene sekačky

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte pohon žacích nožů a spusťte sekací plošinu dolů.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč.
3. Demontujte kryty řemene a kryt řemenice, viz [Demontáž krytů řemenů \(strana 74\)](#) a [Demontáž krytu řemenice \(strana 74\)](#).
4. Povolte pojistnou matici napínacího prvku řemene natolik, abyste řemen mohli z napínací řemenice stáhnout ([Obrázek 133](#)).



Obrázek 133

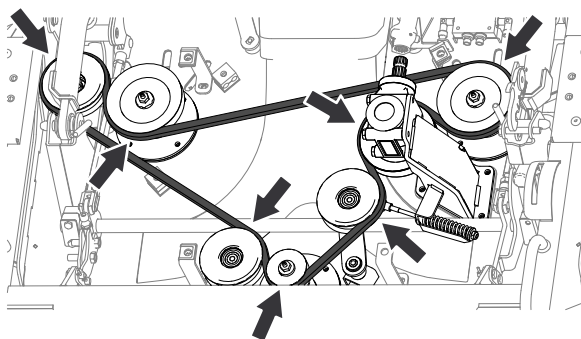
g231993

1. Napínací řemenice
2. Šipka indikátoru napnutí
3. Podložka
4. Pojistná matice

5. Sejměte řemen z řemenic sekačí plošiny.

Nasazení řemene sekačky

1. Navlékněte nový řemen na řemenice, viz [Obrázek 134](#).



Obrázek 134

g231992

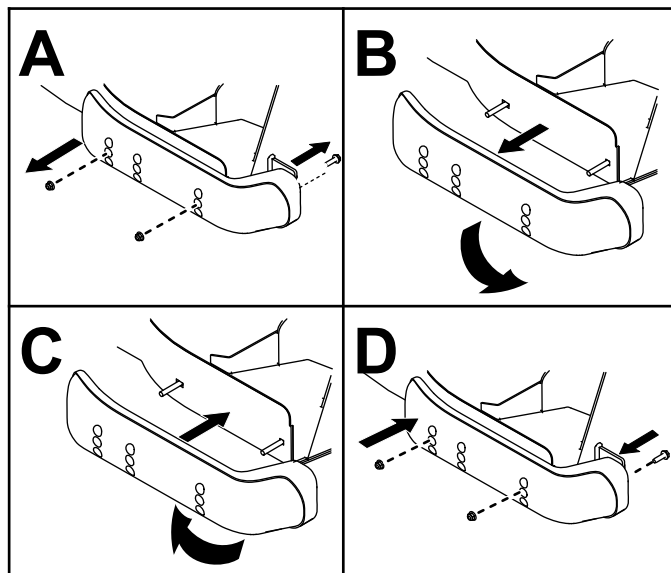
2. Utáhněte pojistnou matici, dokud se šipka ukazatele napnutí nevyrovná s vnějším povrchem podložky ([Obrázek 133](#)).
3. Namontujte kryt řemenice, viz [Montáž krytu řemenice \(strana 74\)](#).
4. Namontujte kryt řemene, viz [Montáž krytu řemene \(strana 74\)](#).

Záměna kluzných lišt

Pokud se kluzné lišty opotřebují, můžete je přesunout na opačnou stranu sekačí plošiny a dále používat.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Otočte sekačí plošinu do polohy pro údržbu, viz [Otočení sekačí plošiny do polohy pro údržbu \(strana 68\)](#).

4. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
5. Demontujte kluzné lišty ze stran sekací plošiny ([Obrázek 135](#)).



Obrázek 135

g232026

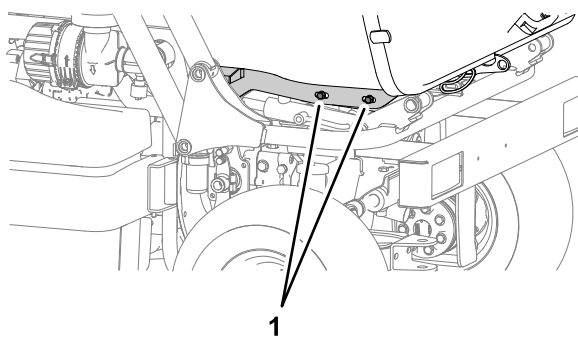
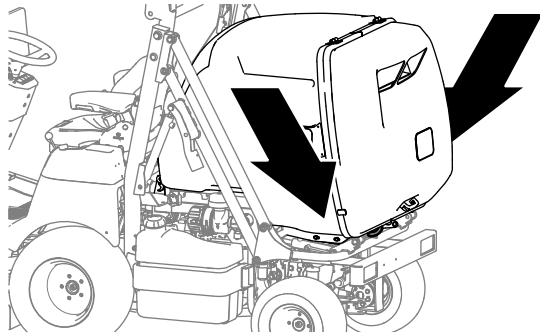
6. Zaměňte kluzné lišty a namontujte je pomocí dřívě demontovaných šroubů ([Obrázek 135](#)).

Důležité: Při montáži kluzných lišt používejte pouze 2 horní sady otvorů.

Údržba koše

Vyrovnání koše s těsněním vyhazovacího komínu

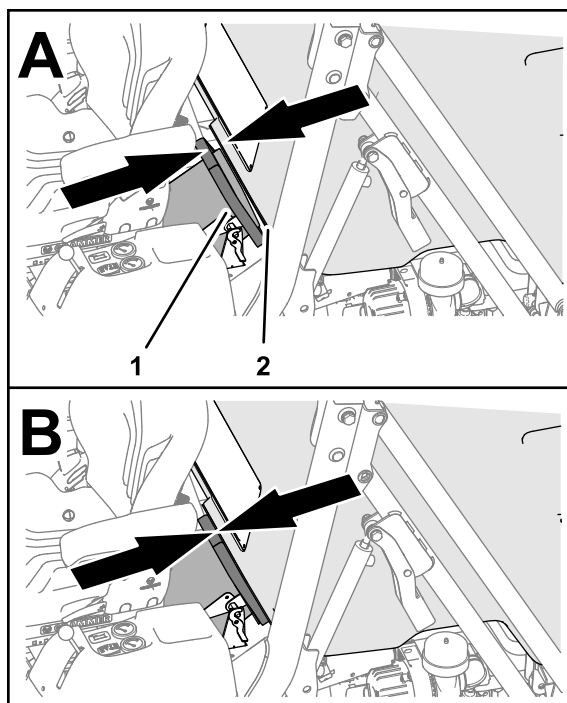
1. Povolte 4 šrouby, jež upevňují zvedací konzoly koše k otočným čepům (**Obrázek 136**).



Obrázek 136

1. Šrouby

2. Posuňte koš dopředu nebo dozadu tak, aby se vstupní otvor koše vyrovnal s těsněním vyhazovacího komínu (**Obrázek 137**).



Obrázek 137

1. Těsnění vyhazovacího komínu
 2. Vstupní otvor koše
-
3. Utáhněte 4 šrouby (**Obrázek 136**).

Čištění

Poznámka: Nesprávný postup při mytí může zkrátit životnost ložisek. Neumývejte stroj, pokud je dosud zahřátý, a nestříkejte proudem vody pod vysokým tlakem přímo na ložiska.

Čištění spodní strany krytu řemene sekací plošiny

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Vypněte ovládací spínač žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Do mezery mezi krytem řemene a horní částí sekací plošiny vložte vzduchovou trysku. Pomocí stlačeného vzduchu vyčistěte pod krytem řemene sekací plošiny veškerou usazenou trávu.

Čištění spodní strany sekací plošiny

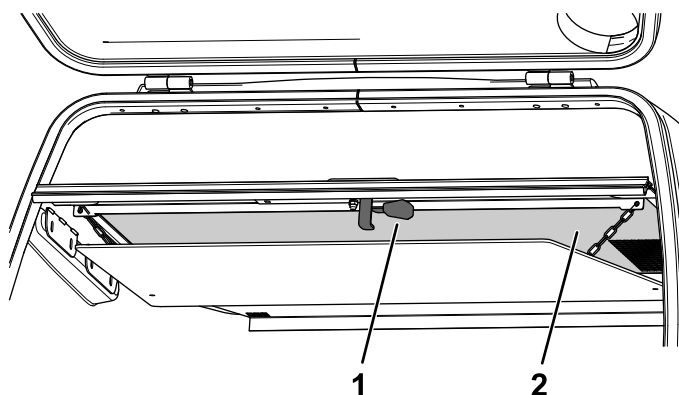
Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Vypněte ovládací spínač žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
3. Připravte sekací plošinu na údržbu, viz [Otočení sekací plošiny do polohy pro údržbu \(strana 68\)](#).
4. Odstraňte veškerou upěchovanou trávu nebo nečistoty a dle potřeby vše vyčistěte.

Čištění mřížky koše

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

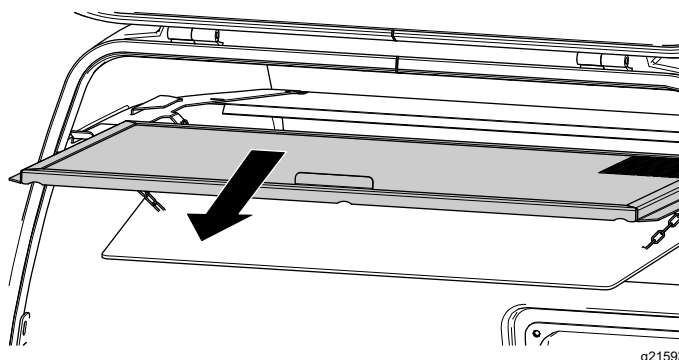
1. Otevřete dvířka koše.
2. Přesuňte dolů uvolňovací páku ve spodní části mřížky koše ([Obrázek 138](#)).



Obrázek 138

1. Uvolňovací páka
2. Mřížka koše

3. Demontujte mřížku koše a vyčistěte ji ([Obrázek 139](#)).



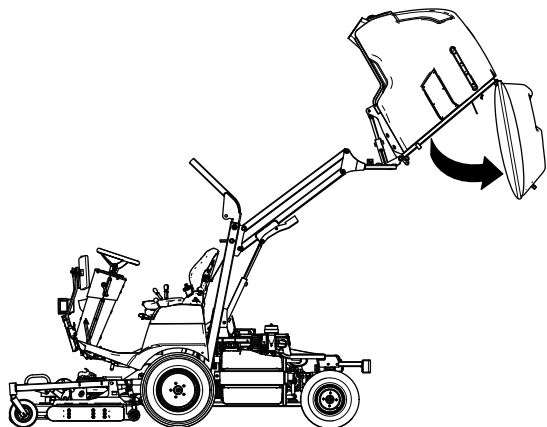
Obrázek 139

4. Namontujte mřížku koše.

Čištění zadních otvorů ve dvířkách koše

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Vypněte ovládací spínač žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zvedněte koš (**Obrázek 140**) do maximální výšky, viz **Zvednutí koše (strana 29)**.



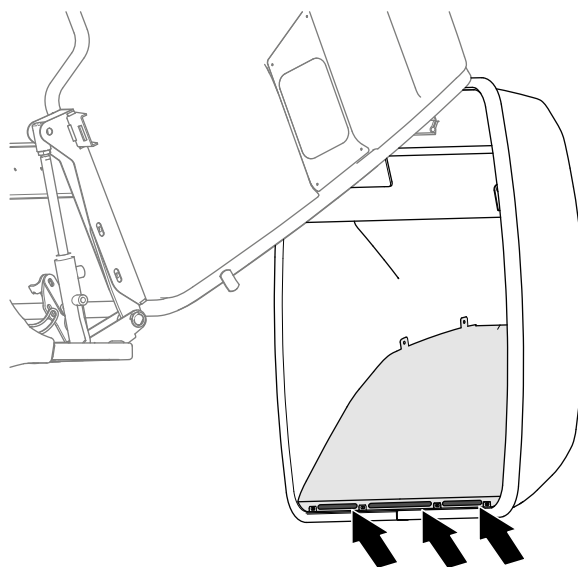
Obrázek 140

g232364

3. Vyprázdněte koš (**Obrázek 140**) a ponechte jej ve zcela vyklopené poloze s volně zavěšenými zadními dvířky, viz **Vyprázdnění koše (strana 30)**.

Poznámka: Při vyprazdňování koše se dvířka automaticky odjistí.

4. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
5. Zvednutý koš zabezpečte pomocí bezpečnostních zámků, viz **Obrázek 41** v části **Zajištění koše ve zdvižené poloze (strana 40)**.
6. Pomocí stlačeného vzduchu odstraňte z otvorů ve spodní části vnitřní kovové desky dveří koše trávu a nečistoty (**Obrázek 141**).



g232008

Obrázek 141

7. Upevněte bezpečnostní zámký v příslušné skladovací poloze, viz **Obrázek 41** v části **Zajištění koše ve zdvižené poloze (strana 40)**.
8. Otočte koš do vodorovné polohy.
9. Spust'te koš dolů, viz **Spouštění koše (strana 30)**.

Likvidace odpadu

Motorový olej, akumulátory, hydraulická kapalina a chladicí kapalina motoru znečišťují životní prostředí. Tyto materiály likvidujte v souladu se státními a místními předpisy.

Uskladnění

Bezpečnost při skladování

- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiného zařízení.

Skladování akumulátoru

- Následujícím způsobem proveďte údržbu akumulátoru a kabelů:
 1. Sejměte svorky akumulátoru z vývodů akumulátoru, viz [Vyjmutí akumulátoru \(strana 55\)](#).
 2. Akumulátor, svorky a vývody očistěte kovovým kartáčem a roztokem jedlé sody.
 3. Na svorky kabelů a vývody akumulátoru naneste tenkou vrstvu maziva Grafo 112X (obj. č. Toro 505-47) nebo vazelíny, abyste zabránili korozi.
 4. Pokud bude stroj odstaven déle než 30 dnů, vyjměte akumulátor a plně jej nabijte.

Poznámka: Každých 60 dnů akumulátor pomalu dobíjejte po dobu 24 hodin, aby na něm nedošlo k vylučování síranu olovnatého.
- Uložte akumulátor do odpovídající polohy na stroji.
- Pokud je akumulátor uložen ve stroji, ponechte kabely odpojené.
- Uložte akumulátor v chladném prostředí, aby nedocházelo k jeho rychlému vybití.
- Aby nedošlo ke zmrznutí akumulátoru, ujistěte se, že je zcela nabitý. Specifická hustota elektrolytu plně nabitého akumulátoru je 1,265 až 1,299.

Příprava stroje

Důležité: Stroj nikdy nemyjte brakickou nebo recyklovanou vodou.

1. Důkladně očistěte stroj, sekací plošinu a motor; věnujte přitom zvláštní pozornost následujícím oblastem:
 - chladiči a mřížce chladiče;
 - spodní straně plošiny;

- prostoru pod kryty řemenů plošiny;
- sestavě hřídele pohonu žacích nožů;
- všem maznicím a otočným čepům.
- demontujte zadní přístupový panel sloupku řízení a vyčistěte vnitřní prostor;
- prostoru pod deskou sedátka a na horní straně převodovky.

2. Zkontrolujte a upravte tlak vzduchu v pneumatikách, viz [Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách \(strana 21\)](#)
3. Demontujte, naostřete a vyvažte žací nože, viz *provozní příručka* k sekací plošině.
4. Zkontrolujte, zda nejsou povolené upevňovací prvky, a v případě potřeby je utáhněte.
5. Promažte všechny maznice a na otočné body a čepy obtokových ventilů převodovky aplikujte olej. Přebytké mazivo otřete.
6. Lehce přebruste a přelakujte poškrábané, popraskané nebo zkorodované lakované plochy. Opravte všechny dülky v kovovém plášti.

Příprava motoru

1. Vyměňte motorový olej a olejový filtr; viz [Výměna motorového oleje a filtru \(strana 49\)](#).
2. Nastartujte motor a nechejte jej běžet přibližně 2 minuty ve volnoběžných otáčkách.
3. Vypněte motor.
4. Vypusťte palivo z palivové nádrže, potrubí, čerpadla, filtru a odlučovače.
5. Vypláchněte palivovou nádrž čistou naftou a připojte všechna palivová potrubí.
6. Pečlivě vyčistěte sestavu vzduchového filtru a proveďte její údržbu; viz [Údržba vzduchových filtrů \(strana 48\)](#).
7. Vstup vzduchového filtru a výstup výfuku utěsňte voděodolnou krycí páskou.
8. Utáhněte všechny spojky palivové soustavy.
9. Zkontrolujte úroveň ochrany nemrznoucí směsi v chladicím systému a případně upravte koncentraci chladicí kapaliny podle očekávaných nejnižších teplot ve vaší oblasti.
10. Zkontrolujte uzávěr plnicího otvoru oleje a uzávěr palivové nádrže a ujistěte se, že jsou dobře upevněny.

Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Klíčový spínač je v ZAPNUTÉ poloze, avšak kontrolky přístrojového panelu se nerozsvítí.	1. Z akumulátoru nepřichází elektrický proud. 2. Hladina elektrolytu akumulátoru je příliš nízká. 3. Akumulátor není nabitý. 4. Pojistka je spálená.	1. Zkontrolujte připojení kabelů. 2. Zkontrolujte hladinu elektrolytu akumulátoru. 3. Dobijte akumulátor. 4. Vyměňte pojistku.
Kontrolky přístrojového panelu se při otočení klíčového spínače do ZAPNUTÉ polohy rozsvítí, avšak motor startéru se nespustí.	1. Z akumulátoru nepřichází proud v dostatečné hodnotě. 2. Pojezdový pedál není v poloze pro NEUTRÁL. 3. Nesedíte na sedadle obsluhy. 4. Pohon žacích nožů je zapnutý.	1. Dobijte akumulátor. 2. Přesuňte pedál ovládání pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy. 3. Posadte se na sedadlo obsluhy. 4. Vypněte pohon žacích nožů.
Motor startuje pouze přerušovaně nebo pracuje nepravidelně.	1. Vzduchový filtr je vadný. 2. V palivu je voda nebo nečistoty.	1. Vzduchový filtr vyčistěte nebo vyměňte. 2. Zkontrolujte a případně vyměňte palivový filtr.
Motor startéru pracuje, avšak motor nenastartuje.	1. Do systému není přiváděno palivo. 2. Do systému není přiváděno palivo. 3. Do systému není přiváděno palivo. 4. Žhavicí svíčky nejsou při studeném motoru dostatečně zahřáté. 5. Žhavicí svíčky nejsou při studeném motoru dostatečně zahřáté.	1. Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. 2. Zkontrolujte a případně vyměňte palivový filtr. 3. Přesvědčte se, zda není ucpaný odvětrávací otvor na uzávěru palivové nádrže. 4. Počkejte, dokud NEZHASNE kontrolka žhavení. 5. Chcete-li provést druhý cyklus žhavení, vypněte motor a otočte klíč do polohy ZAPNUTO/ŽHAVENÍ.
Motor se vypne, když je pohon žacích nožů stále zapnutý.	1. Pohon žacích nožů je poškozen. 2. Obsluha opustila sedadlo. 3. Pohon žacích nožů je poškozen. 4. Parkovací brzda je zatažena a pojezdový pedál sešlápnut.	1. Zkontrolujte funkci spínače pohonu žacích nožů. 2. Posadte se na sedadlo obsluhy. 3. Zavřete koš a spusťte jej dolů. 4. Uvolněte parkovací brzdu.
Sekání je nerovnoměrné a systém sběru trávy nefunguje dostatečně.	1. Sekací plošina není rovnoběžná s povrchem. 2. Sekací plošina není rovnoběžná s povrchem. 3. Žací nůž nepracuje správně. 4. Žací nůž nepracuje správně. 5. Žací nůž nepracuje správně. 6. Pojezdová rychlost je ve vztahu k výšce a stavu trávy příliš vysoká. 7. Vyhozovací komín je zablokovaný. 8. Vyhozovací komín je zablokovaný. 9. Vyhozovací komín je zablokovaný.	1. Přesvědčte se, zda jsou správně nahuštěny pneumatiky. 2. Seřídte sekací plošinu a zajistěte, aby byla rovnoběžná s povrchem. 3. Přesvědčte se, zda jsou žací nože správně namontovány. 4. Žací nože naostřete nebo vyměňte. 5. Upravte napnutí řemene pohonu žacích nožů. 6. Snižte pojezdovou rychlost. 7. Vyhozovací komín vyčistěte. 8. Zkontrolujte, zda jsou nastaveny maximální otáčky motoru 3 000 ot/min. 9. Vyčistěte mřížku sběracího koše.
Stroj za provozu vibruje.	1. Žací nože jsou nevyvážené. 2. Šrouby jsou uvolněné.	1. Vyvažte žací nože a v případě poškození je vyměňte. 2. Pokud jsou šrouby žacích nožů, motoru nebo rámu uvolněné, dotáhněte je.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Kontrolka motorového oleje svítí.	1. Tlak motorového oleje není dostatečný. 2. Tlak motorového oleje není dostatečný.	1. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případně jej doplňte. 2. Vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje.
Sekací plošina nepracuje, když je spínač pohonu žacíh nožů zapnutý.	1. Řidič nesedí na sedadle. 2. Koš není ve zcela spuštěné poloze.	1. Posad'te se na sedadlo obsluhy. 2. Koš zcela spust'te.

Informace o výstraze na základě zákona č. 65 státu Kalifornie na ochranu zdrojů pitné vody (California Proposition 65)

Co tato výstraha znamená?

V prodeji můžete spatřit výrobek, který je opatřen následujícím výstražným štítkem:



VÝSTRAHA: Rakovina a poškození reprodukčního systému –
www.P65Warnings.ca.gov.

O co se v návrhu zákona č. 65 jedná?

Zákon č. 65 se vztahuje na všechny společnosti působící v Kalifornii, které tam prodávají výrobky nebo které vyrábějí výrobky, jež mohou být v Kalifornii prodávány nebo do ní dováženy. Zákon nařizuje, aby guvernér státu Kalifornie vedl a zveřejňoval soupis chemických látek, o nichž je známo, že mohou způsobit rakovinu, vrozené vady a/nebo jiné poškození reprodukčního systému. Soupis, který je každoročně aktualizován, zahrnuje stovky chemikálií, které se nacházejí v mnoha předmětech každodenní potřeby. Účelem návrhu zákona č. 65 je informovat veřejnost o vystavení působení těchto chemických látek.

Zákon č. 65 nezakazuje prodej výrobků obsahujících tyto chemikálie, žádá však, aby byly všechny výrobky, obaly výrobků nebo literatura doprovázející tyto výrobky opatřeny výstrahou. Výstraha uvedená v souladu se zákonem č. 65 ani neznamena, že výrobek je v rozporu s jakýmkoli normami nebo požadavky týkajícími se bezpečnosti. Vláda státu Kalifornie v zásadě objasnila, že výstraha na základě zákona č. 65 není totéž jako regulační rozhodnutí, jež stanovuje, že výrobek je klasifikován jako „bezpečný“ nebo „nebezpečný“. Řada zapsaných chemických látek se mnoho let používá ve výrobcích každodenní potřeby, aniž by byla doložena jakákoli újma na zdraví. Další informace naleznete na stránkách <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Výstraha uvedená v souladu s návrhem zákona č. 65 znamená, že společnost buď 1) vyhodnotila míru rizika a dospěla k závěru, že nebyla překročena „žádná významná míra rizika“, nebo 2) se rozhodla uvést výstrahu na základě toho, že si je vědoma přítomnosti uvedené chemické látky, míru rizika se ale nepokusila vyhodnotit.

Platí tento zákon všude?

Uvedení výstrahy podle zákona č. 65 se vyžaduje pouze v rámci kalifornských zákonů. Podobné výstrahy lze spatřit v celé Kalifornii na různých místech, včetně restaurací, obchodů s potravinami, hotelů, škol a nemocnic, a na široké škále výrobků. Někteří online a maloobchodní prodejci navíc uvádí výstrahu dle návrhu zákona č. 65 na svých webových stránkách nebo v katalogích.

Jak se výstraha dle kalifornského návrhu zákona liší od federálních limitů?

Normy zákona č. 65 jsou často přísnější než mezinárodní normy a federální normy USA. U řady látek je nutné uvádět výstrahu dle zákona č. 65 při množství, které je mnohem nižší než u federálních akčních limitů. Například norma návrhu zákona č. 65 upozorňující na množství olova činí 0,5 µg/den, což je výrazně pod limity federálních a mezinárodních norem.

Proč nejsou touto výstrahou opatřeny všechny obdobné produkty?

- Výrobky prodávané v Kalifornii musí být označeny podle návrhu zákona č. 65, zatímco podobné produkty prodávané jinde toto označení mít nemusí.
- Společnost, která v rámci soudního sporu týkajícího se návrhu zákona č. 65 dosáhla mimosoudního vyrovnání, může být požádána, aby na svých produktech výstrahu dle návrhu zákona č. 65 uváděla. Na jiné společnosti, které vyrábějí podobné výrobky, se takový požadavek vztahovat nemusí.
- Prosazování návrhu zákona č. 65 není konzistentní.
- Společnosti se mohou rozhodnout, že výstrahu nebudou uvádět, protože dospěly k závěru, že podle návrhu zákona č. 65 tak nejsou povinny učinit. Pokud výrobek není výstrahou opatřen, neznamena to však, že neobsahuje chemické látky uvedené na seznamu v podobném množství.

Proč společnost Toro tuto výstrahu uvádí?

Společnost Toro se rozhodla, že bude spotřebitelům poskytovat co nejvíce informací, aby mohli činit informovaná rozhodnutí o výrobcích, které kupují a používají. Společnost uvádí výstrahu v případech, kdy si je vědoma přítomnosti jedné nebo více uvedených chemických látek, i když neprovedla přesné vyhodnocení úrovně expozice. Požadavky na omezení expozice se totiž nevztahují na všechny uvedené chemické látky. Společnost Toro se z důvodů obezřetnosti rozhodla výstrahu dle zákona č. 65 uvést, i když nebezpečí vystavení chemickým látkám obsaženým ve výrobcích značky Toro je zanedbatelné nebo spadá do kategorie „žádné významné riziko“. Pokud společnost Toro takovou výstrahu neuvede, může být mimoto žalována státem Kalifornie nebo soukromými stranami, jež o prosazování návrhu zákona č. 65 usilují, a může z toho pro ni vyplývat citelný postih.



Záruka Toro

Omezená záruka na dobu dvou let nebo 1 500 provozních hodin

Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro Company a její dceřiná společnost Toro Warranty Company na základě vzájemné dohody nesou společně záruky za případné materiálové či výrobní vady komerčního výrobku společnosti Toro („výrobek“) po dobu 2 let nebo 1 500 provozních hodin* podle toho, co nastane dříve. Tato záruka se vztahuje na všechny výrobky s výjimkou provozdušňovačů (viz jednotlivé části záruky vztahující se na tyto výrobky). Tam, kde jsou splněny opodstatněné podmínky, opravíme výrobek bezplatně, včetně diagnostiky, práce, dílů a dopravy. Tato záruka začíná běžet v den dodání výrobku původnímu maloobchodnímu odběrateli.

* Výrobek vybavený měřicím provozních hodin.

Pokyny pro žádost o záruční opravu

Jste-li přesvědčeni, že došlo k naplnění záručních podmínek, musíte tuto skutečnost sdělit distributorovi nebo autorizovanému prodejci komerčních výrobků, od něhož jste výrobek zakoupili. Potřebujete-li pomoc s vyhledáním distributora nebo autorizovaného prodejce komerčních výrobků nebo máte-li dotazy týkající se vašich práv či povinností spojených se zárukou, můžete nás kontaktovat na adrese:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 nebo 800-952-2740

E-mail: commercial.warranty@toro.com

Povinnosti vlastníka

Jako vlastníci výrobku jste odpovědní za provádění nutné údržby a seřizování, jak je uvedeno v příslušné *provozní příručce*. Na opravy týkající se závad výrobku způsobených nevyhovující údržbou a úpravami se tato záruka nevztahuje.

Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Ne všechny závady nebo poruchy, které se v záruční době na výrobku vyskytnou, jsou vady na materiálu nebo dílenském zpracování. Záruka se nevztahuje na následující:

- Závady na výrobku, které jsou důsledkem použití náhradních dílů jiné značky než Toro nebo instalace a používání přídavných nebo upravených zařízení a výrobků jiné značky než Toro.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem neprovádění doporučené údržby a/nebo seřizování.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem jeho nesprávného, nedbalého nebo nezodpovědného používání.
- Součásti, u nichž dochází k opotřebení a které nejsou poškozené. Mezi součásti, u nichž dochází k opotřebení nebo ke spotřebě v rámci běžného provozu výrobku, patří mimo jiné brzdové destičky a obložení, spojkové obložení, žací nože, vřetena, válce a ložiska (utěsněná nebo mazatelná), ploché nože, zapalovací svíčky, otočná kola a jejich ložiska, pneumatiky, filtry, řemeny a některé součásti rozprašovačů, například membrány, trysky, průtokoměry a zpětné ventily.
- Závady způsobené vnějšími vlivy, mimo jiné počasím, skladovacími postupy, kontaminací, používáním neschválených paliv, chladicích kapalin, maziv, přísad, hnojiv, vody, chemikálií atd.
- Závady nebo snížení výkonu způsobené používáním paliv (např. benzínu, motorové nafty nebo bionafty), která nevyhovují příslušným průmyslovým normám.
- Běžný hluk, vibrace, opotřebení a znehodnocení. Běžné opotřebení zahrnuje kromě jiného poškození sedaček opotřebením nebo oděrem, odřený lak, poškrábané štítky nebo okna.

Jiné země než USA a Kanada

Zákazníci, kteří zakoupili výrobky Toro exportované z USA či Kanady, musí kontaktovat distributora (prodejce) výrobků Toro, který jim předá zásady poskytování záruky pro danou zemi či oblast. Pokud z jakéhokoli důvodu nejste se službami distributora spokojeni nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na autorizované servisní středisko společnosti Toro.

Díly

Díly, u nichž je v rámci údržby plánována výměna, jsou kryty zárukou do doby jejich plánované výměny. Díly vyměněné podle této záruky jsou kryty po dobu platnosti záruky na originální výrobek a stávají se majetkem společnosti Toro. Společnost Toro učiní konečné rozhodnutí o tom, zda bude příslušný díl nebo montážní celek opraven nebo vyměněn. Společnost Toro může k záručním opravám použít repasované díly.

Záruka poskytovaná na akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory

Akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory mají specifikovaný celkový počet kilowatthodin, které jsou během své životnosti schopny dodat. Způsob provozu, dobíjení a údržby může životnost akumulátoru prodloužit nebo zkrátit. Postupem času se množství užitečné práce v intervalech mezi dobíjením akumulátoru výrobku snižuje, až je akumulátor zcela vypotřebovaný. Výměna akumulátorů vypotřebovaných v důsledku běžného provozu je odpovědností majitele výrobku. Poznámka: (pouze lithium-iontový akumulátor): další informace naleznete v záruce na akumulátor.

Doživotní záruka na klikový hřídel (pouze model ProStripe 02657)

Na modely ProStripe, jež jsou vybaveny originálním třecím kotoučem Toro a brzdovou spojkou žacího nože Crank-Safe (montážní celek integrované brzdové spojky žacího nože (BBC) + třecí kotouč) a používány původním kupujícím v souladu s doporučenými postupy pro obsluhu a údržbu, se vztahuje doživotní záruka na ohnutí klikového hřídele motoru. Doživotní záruka na klikový hřídel se nevztahuje na stroje vybavené třecími podložkami, brzdovou spojkou žacího nože (BBC) a dalšími takovými zařízeními.

Údržbu hradí majitel

Mezi běžné servisní úkony vyžadované u výrobků značky Toro a prováděné na náklady majitele patří seřizování, mazání, čištění a leštění motoru, výměna filtrů, chladicí kapaliny a provádění doporučené údržby.

Obecné podmínky

Oprava autorizovaným distributorem nebo prodejcem Toro je jediný nápravný prostředek, na který máte podle této záruky nárok.

Společnosti Toro Company a Toro Warranty Company nejsou odpovědné za nepřímé, náhodné ani následné škody související s používáním výrobků Toro, na něž se vztahuje tato záruka, včetně jakýchkoli nákladů nebo výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu během odpovídající doby trvání poruchy nebo nepoužitelnosti výrobku do skončení oprav podle této záruky. S výjimkou níže uvedené emisní záruky, která platí v odpovídajících případech, neexistuje žádná jiná výslovná záruka. Veškeré předpokládané záruky prodloužení a vhodnosti použití jsou omezeny na dobu trvání této výslovné záruky.

Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky nebo omezení doby trvání předpokládané záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky a omezení nemusí vztahovat. Tato záruka uděluje specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.

Poznámka k záručnímu krytí systému řízení emisí

Systém pro kontrolu emisí ve výrobku může být pokryt samostatnou zárukou, která splňuje požadavky stanovené americkými organizacemi EPA (U.S. Environmental Protection Agency) a/nebo CARB (California Air Resources Board). Na záruku systému pro kontrolu emisí se nevztahují výše uvedená omezení týkající se provozních hodin. Podrobnosti jsou uvedeny v prohlášení o záruce na systém řízení emisí, které bylo dodáno s výrobkem nebo je součástí dokumentace výrobce motoru.