Form No. 3470-825 Rev A

Pulvérisateur Multi Pro® 5800 avec système de pulvérisation de précision GeoLink®

N° de modèle 41394GK—N° de série 400000000 et suivants

N° de modèle 41636—N° de série 415000000 et suivants

Guide du logiciel

Sécurité

Sécurité du système Autosteer

Le système Autosteer GeoLink permet de contrôler le guidage de la direction lorsque les conditions appropriées sont réunies ; vous êtes cependant responsable de la conduite de la machine et vous devez rester vigilant(e) et garder le contrôle total de la machine à tout moment.

Lorsque vous utilisez la console de commande pour la direction assistée pendant la pulvérisation, vous devez tenir compte de ce qui suit :

- La console de commande ne détecte pas les obstacles ou les dangers ; maintenez la machine à l'écart des personnes, animaux, bâtiments et autres structures.
- N'utilisez pas la machine près de lignes à haute tension ou autres obstacles en hauteur.
- Assurez-vous que la zone de travail est dégagée de tout obstacle.
- Assurez-vous de connaître à tout moment la position de la machine et les conditions du sol.
- Réagissez en cas de perte momentanée du signal satellite ou du signal de correction RTK.

  Remarque: Lorsque le mode dégradé est activé, le système reste engagé si le signal de correction RTK est perdu et passe momentanément à flottement, estimé ou GPS. Le système ne se désengage que si le signal GPS est perdu. Prenez le contrôle manuel de la machine si jamais le signal GPS est perdu.

Prenez le contrôle manuel de la machine si un obstacle apparaît sur la trajectoire de la machine ou si la machine quitte la ligne guide.

© 2024—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Enregistrez votre produit à www.Toro.com.

Traduction du texte d'origine (FR)
Imprimé aux États-Unis
Tous droits réservés

3470-825

Mise en service

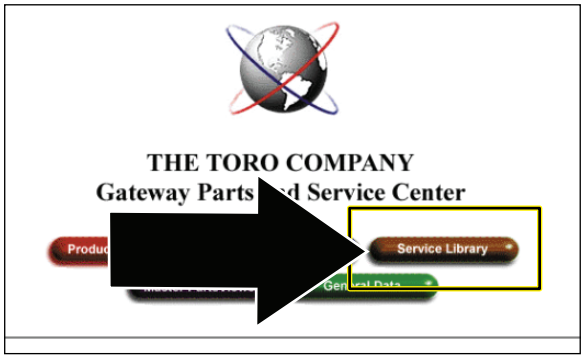
1

Installation de l'outil de service Plus+1

Aucune pièce requise

Téléchargement du logiciel

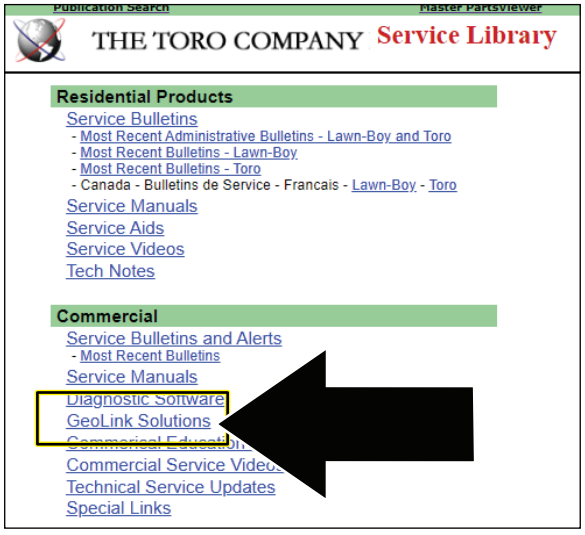
1. Naviguez jusqu'à Passerelle et cliquez sur Bibliothèque des services.



g483680

Figure 1

2. Sélectionnez GeoLink Solutions.

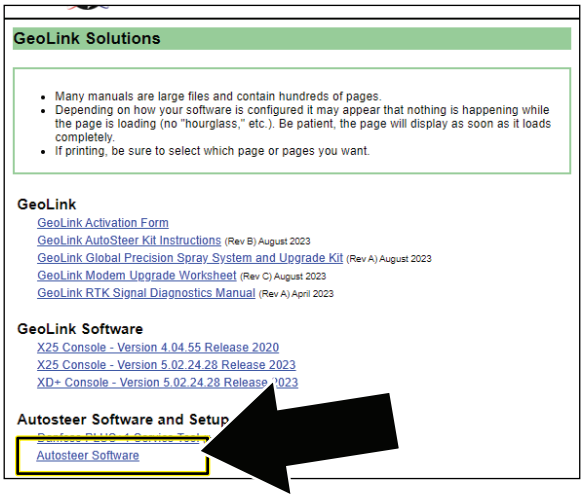


g483681

Figure 2

3. Sélectionnez Logiciel Autosteer.

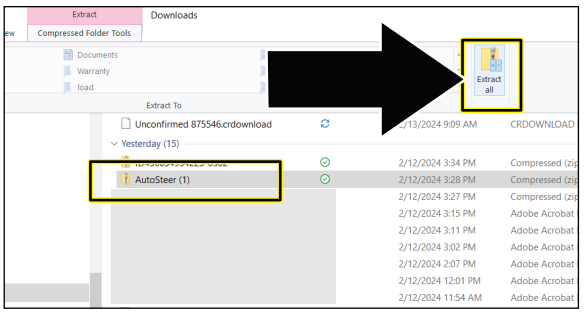
   Remarque: Le fichier est sauvegardé dans le répertoire Téléchargements de votre ordinateur portable.



g483682

Figure 3

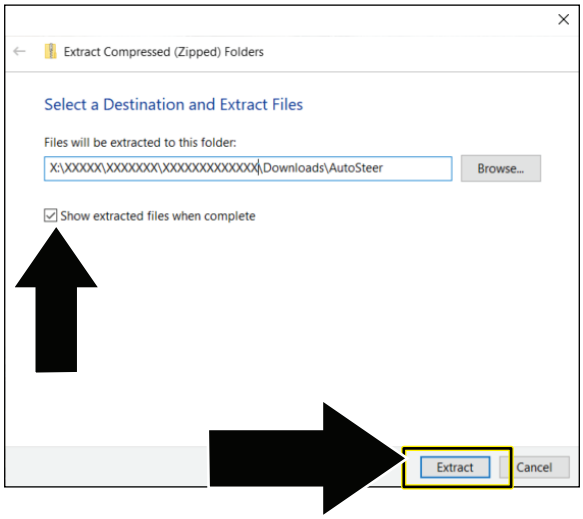
4. Sélectionnez le fichier à télécharger et cliquez sur Extraire tout.



g483683

Figure 4

5. Dans la boîte de dialogue Extraire les dossiers compressés, vérifiez que la case AFFICHER LES FICHIERS EXTRAITS UNE FOIS L'OPÉRATION TERMINÉE est cochée, puis cliquez sur le bouton EXTRAIRE.



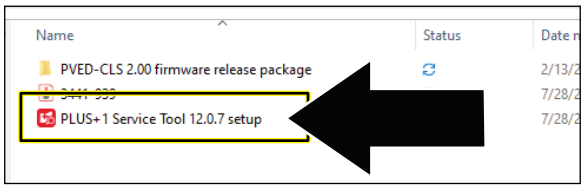
g483684

Figure 5

Installation du logiciel et des fichiers pilotes.

Important: **La personne qui installe l'outil de service PLUS+1 doit disposer des privilèges administratifs sur l'ordinateur portable.**

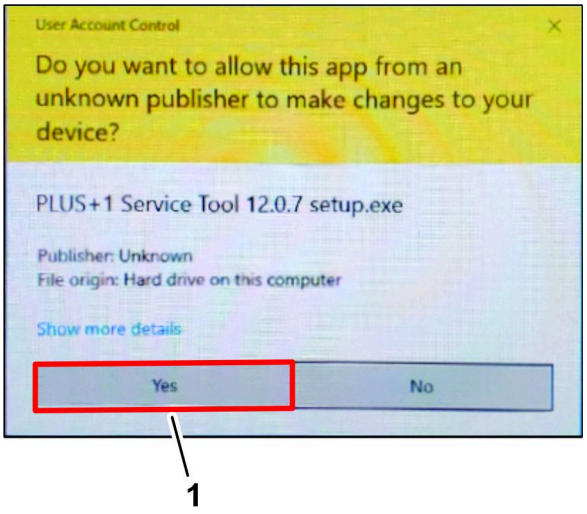
1. Double cliquez sur le fichier PLUS+1 ServiceTool 12.0.7 setup.exe .



g483725

Figure 6

2. Si la boîte de dialogue Contrôle du compte utilisateur s'affiche, cliquez sur le bouton OUI (Figure 7).

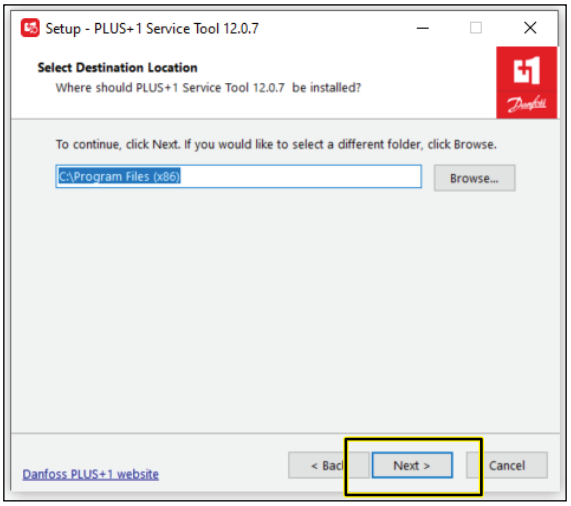


g333504

Figure 7

1. Bouton OUI

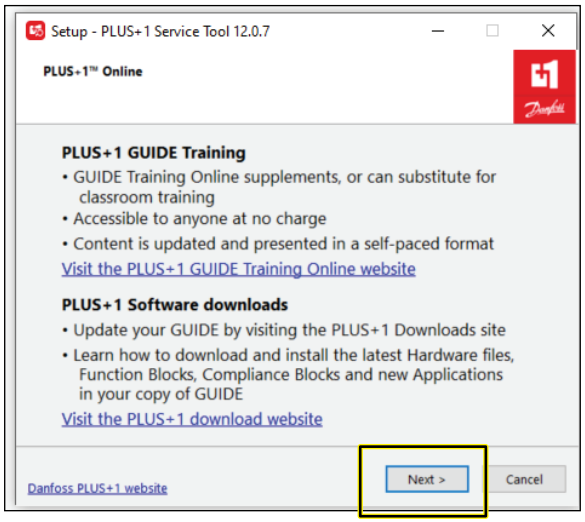
3. Dans la boîte de dialogue Sélectionner l'emplacement de destination, cliquez sur le bouton SUIVANT.



g483727

Figure 8

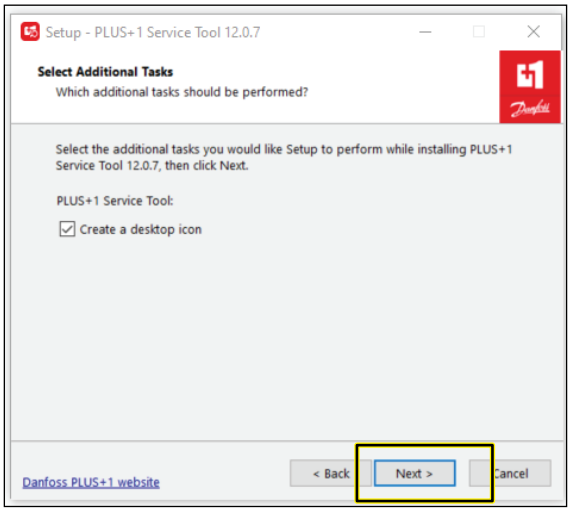
4. Dans la boîte de dialogue Plus+1 Online, cliquez sur le bouton SUIVANT.



g483726

Figure 9

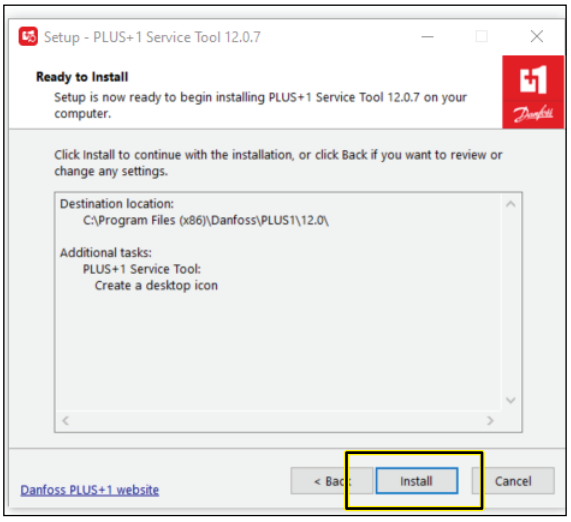
5. Dans la boîte de dialogue Sélectionner des tâches supplémentaires, cliquez sur le bouton SUIVANT.



g483728

Figure 10

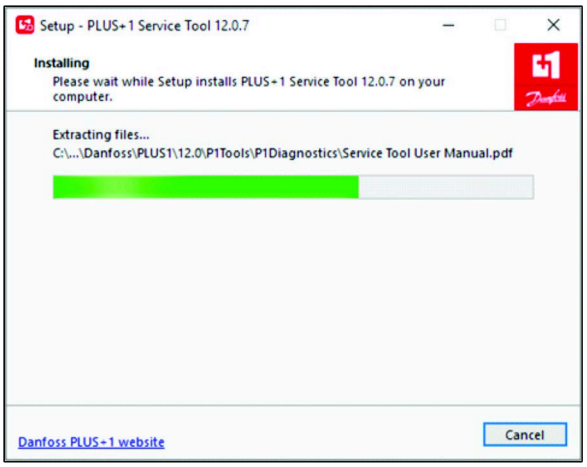
6. Dans la boîte de dialogue Prêt pour l'installation, cliquez sur le bouton INSTALLER.



g483729

Figure 11

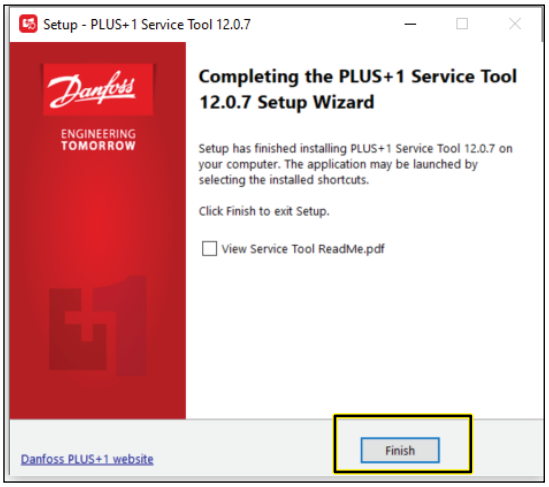
Remarque: La boîte de dialogue de progression s'affiche.



g333498

Figure 12

7. Dans la boîte de dialogue Fin de l'assistant de configuration de l'outil de service, cliquez sur le bouton TERMINÉ.

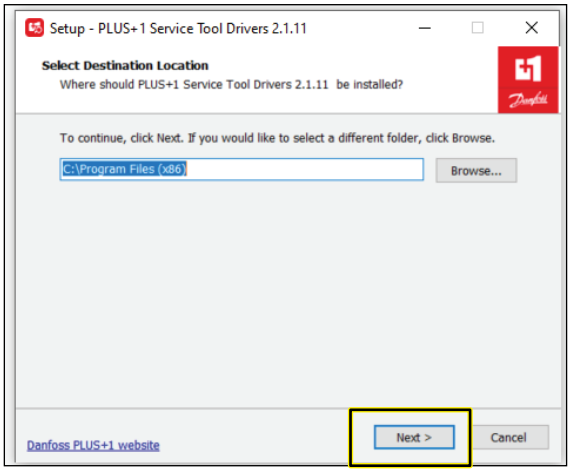


g483730

Figure 13

Installation des pilotes

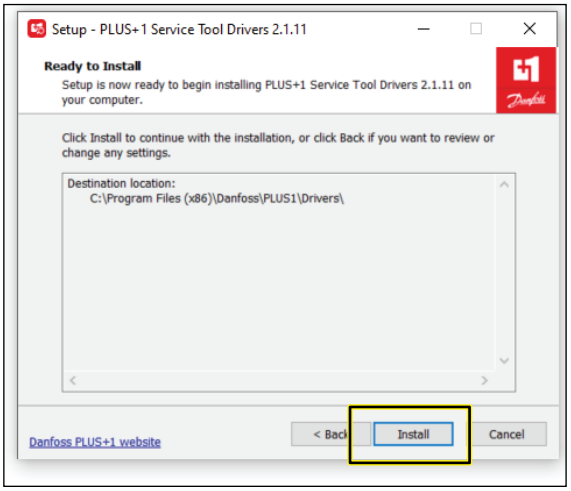
1. Dans la boîte de dialogue Sélectionner l'emplacement de destination, cliquez sur le bouton SUIVANT.



g483719

Figure 14

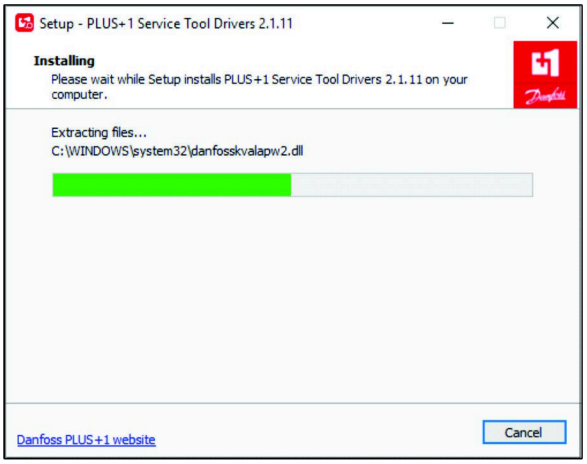
2. Dans la boîte de dialogue Prêt pour l'installation, cliquez sur le bouton INSTALLER.



g483720

Figure 15

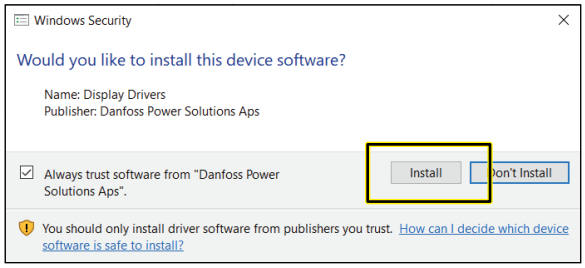
Remarque: La boîte de dialogue de progression s'affiche.



g333496

Figure 16

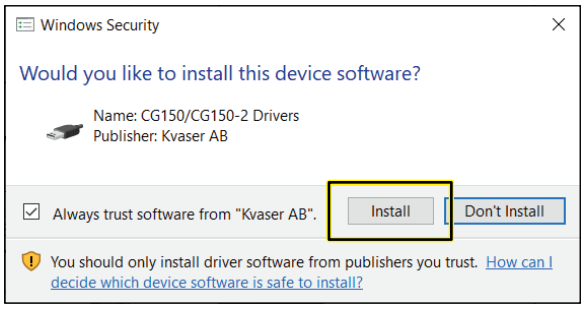
3. Dans la boîte de dialogue Souhaitez-vous installer ce logiciel, cliquez sur le bouton INSTALLER.



g483722

Figure 17

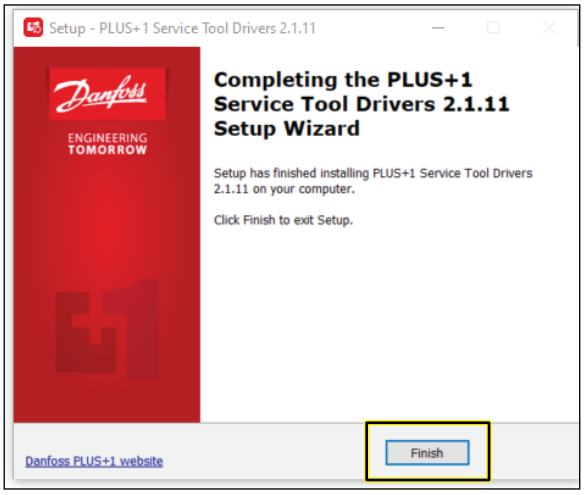
4. Dans la boîte de dialogue Souhaitez-vous installer ce logiciel, cliquez sur le bouton INSTALLER.



g483723

Figure 18

5. Dans la boîte de dialogue Fin de l'assistant de configuration des pilotes de l'outil de service, cliquez sur le bouton TERMINÉ.

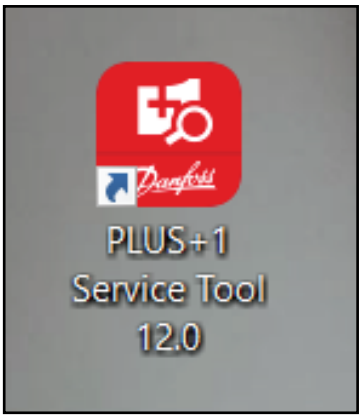


g483724

Figure 19

Installation des fichiers de Service et de données

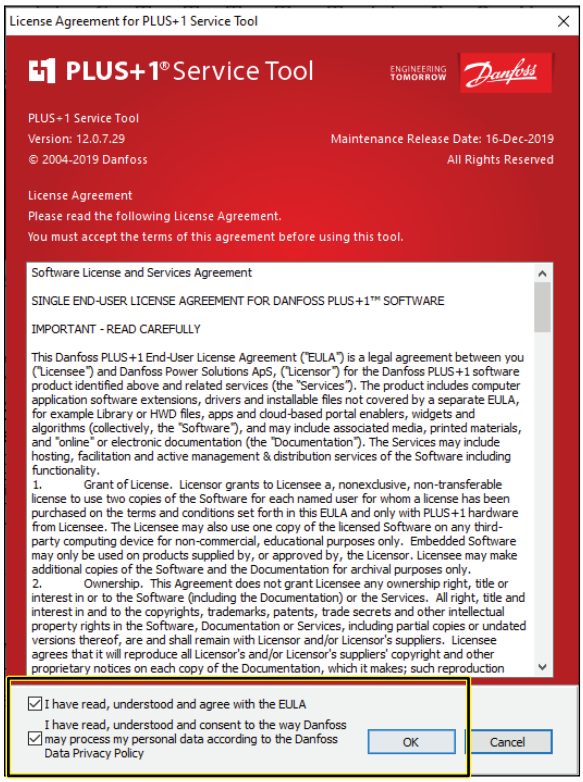
1. Double cliquez sur l'icône de l'outil de service Plus+1.



g483731

Figure 20

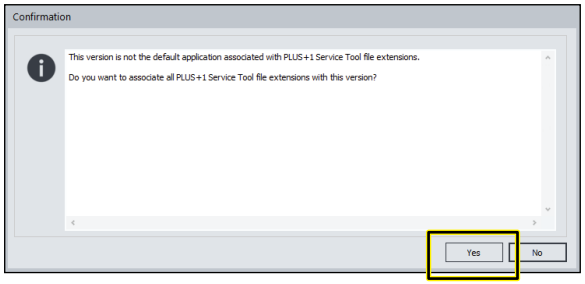
2. Lisez les informations relatives à la licence, cochez les cases indiquant que vous avez lu et accepté l'accord, puis cliquez sur OK.



g483732

Figure 21

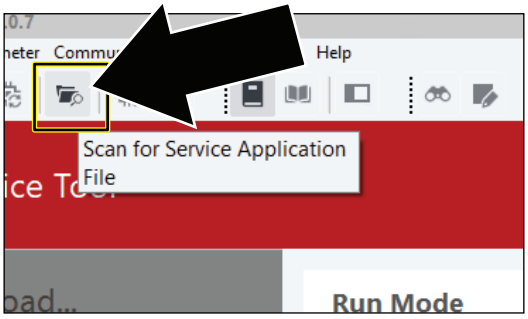
3. Cliquez sur OK dans l'écran de confirmation.



g483733

Figure 22

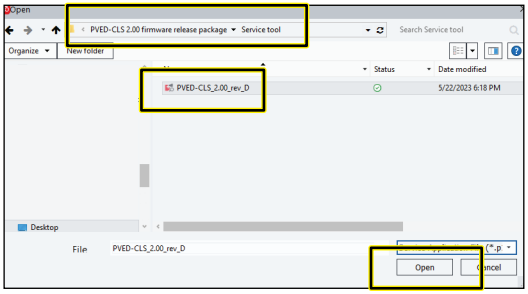
4. Cliquez sur l'icône dossier avec loupe pour Rechercher le fichier de demande de service.



g483734

Figure 23

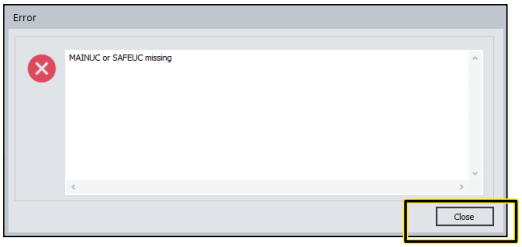
5. Naviguez jusqu'au dossier Outil de service dans le dossier PVED-CLS 2.00 firmware release package.
6. Cliquez sur PVED-CLS_2.00_rev_D puis sur OUVRIR.



g483735

Figure 24

7. Cliquez sur FERMER si vous recevez cette erreur. Il s'agit d'une erreur passive qui n'aura pas d'effet sur l'installation ou l'utilisation de cet outil.

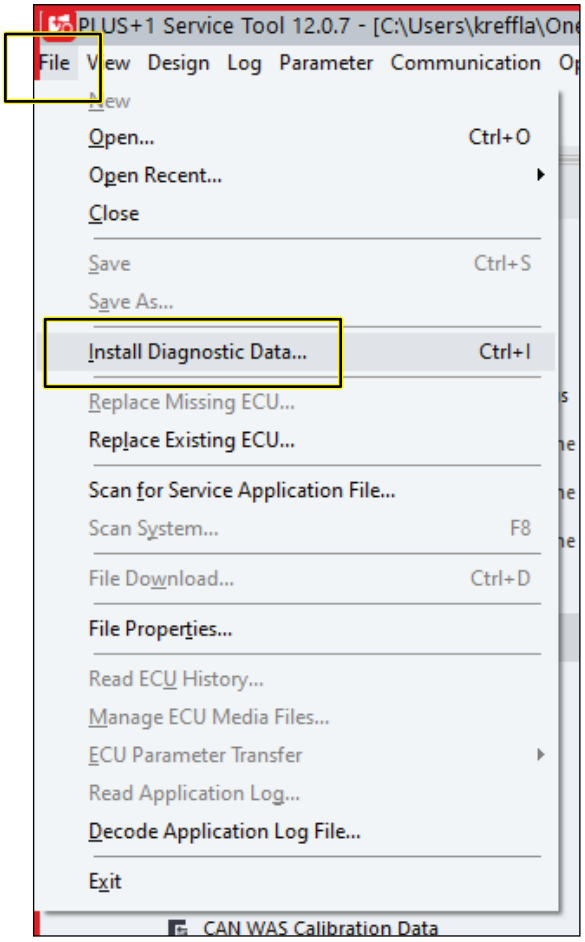


g483736

Figure 25

Installation des données de diagnostic

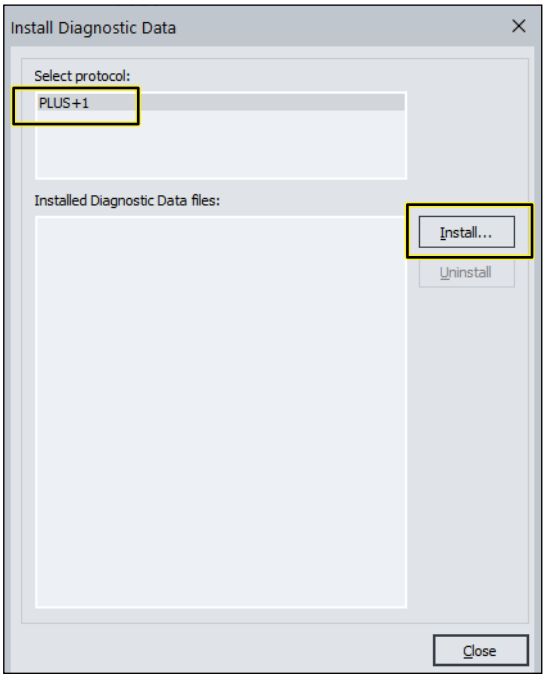
1. Cliquez sur l'icône FICHIER puis, dans la liste déroulante, cliquez sur l'icône INSTALLER LES DONNÉES DE DIAGNOSTIC . . . .



g483704

Figure 26

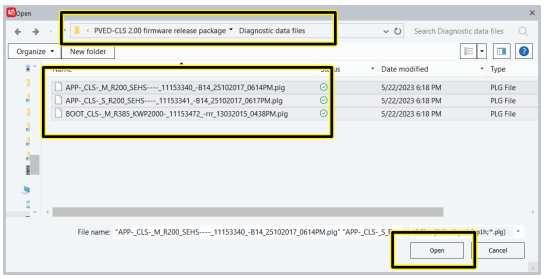
2. Dans la boîte de dialogue Installer les données de diagnostic, cliquez sur l'icône du protocole PLUS+1 puis sur l'icône INSTALLER.



g483705

Figure 27

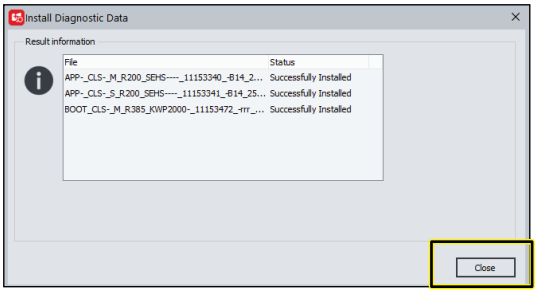
3. Naviguez jusqu'au dossier Fichiers des données de diagnostic dans le dossier PVED-CLS 2.00 firmware release package.
4. Sélectionnez tous les fichiers du dossier et cliquez sur OK.



g483706

Figure 28

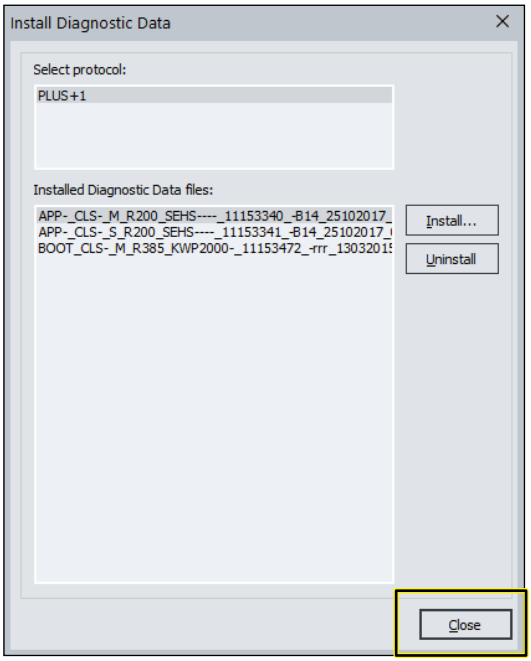
5. Dans la boîte de dialogue INSTALLER LES DONNÉES DE DIAGNOSTIC, cliquez sur l'icône FERMER.



g483707

Figure 29

6. Dans la boîte de dialogue INSTALLER LES DONNÉES DE DIAGNOSTIC, cliquez sur l'icône FERMER.

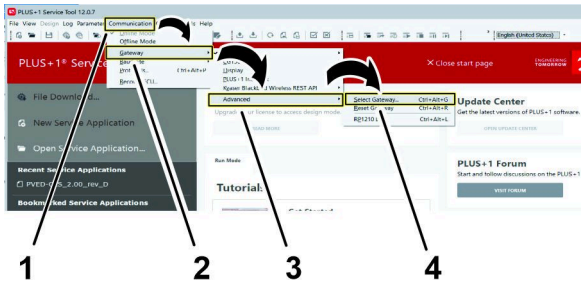


g483708

Figure 30

Sélection du canal de passerelle

1. Branchez un câble de diagnostic Toro sur le port USB de l'ordinateur portable et ouvrez le logiciel Plus+1.
2. Dans la barre d'outils, cliquez sur le bouton Communication.

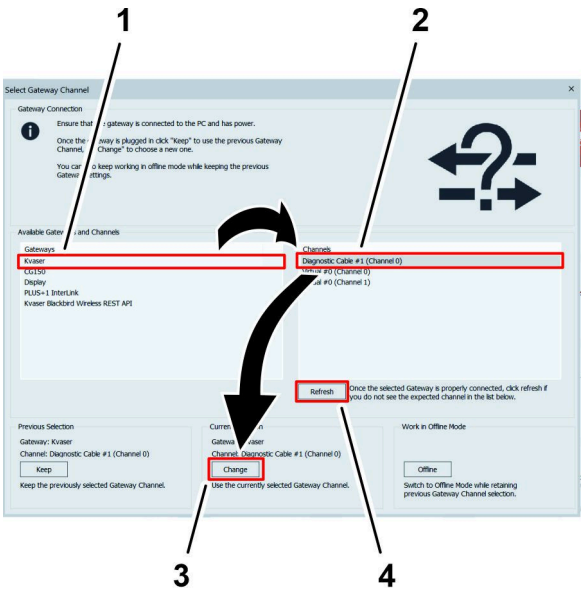


g332822

Figure 31

1. Bouton Communication
2. Bouton Passerelle
3. Bouton Avancé
4. Bouton Sélectionner une passerelle...

3. Dans le menu déroulant Communication, cliquez sur le bouton Passerelle.
4. Dans le menu déroulant Passerelle, cliquez sur le bouton Avancé.
5. Dans le menu déroulant Avancé, cliquez sur le bouton Sélectionner une passerelle....
6. Sur l'écran Sélectionner un canal de passerelle, cliquez sur l'option Kvaser dans la liste Passerelles.



g332837

Figure 32

1. Option Kvaser (liste Passerelles)
2. Option Câble de diagnostic (menu Canaux)
3. Bouton CHANGER (rubrique Sélection actuelle)
4. Bouton Actualiser

7. Dans le menu Canaux, cliquez sur l'option Câble de diagnostic.

   Remarque: Si aucune option de câble de diagnostic ne s'affiche dans le menu Canaux, vérifiez que le câble Toro Diag est bien branché sur le port USB de l'ordinateur portable, appuyez sur le bouton Actualiser sur l'écran Sélectionner un canal de passerelle, puis cliquez sur l'option Câble de diagnostic.
8. Cliquez sur le bouton CHANGER sous la rubrique Sélection actuelle.

Vue d'ensemble du produit

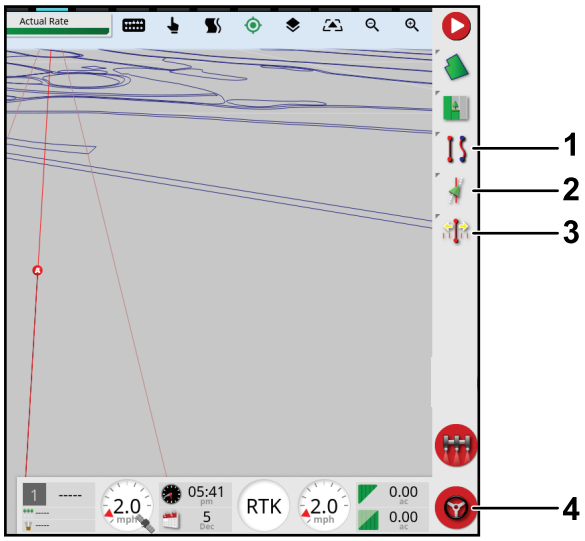


Figure 33

1. Icône des lignes guides
2. Icône des options de direction
3. Icône de déplacement
4. Icône d'engagement/désengagement du système AutoSteer (volant)

Commandes

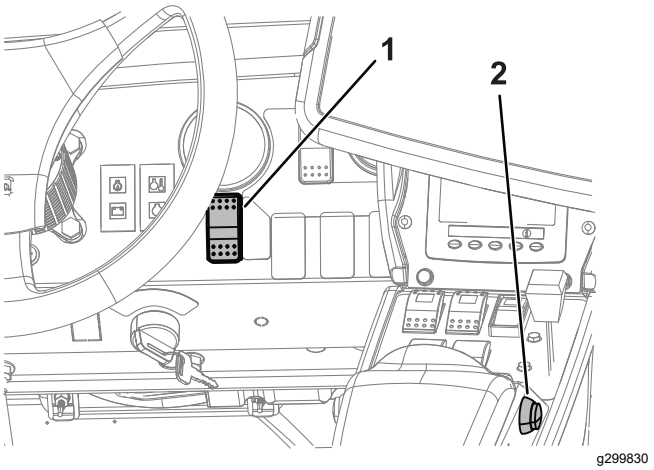


Figure 34

1. Commande d'activation du système AutoSteer (pulvérisation)/transport
2. Commande d'engagement/désengagement du système AutoSteer

Commande d'activation/transport

Sur la console de commande

La commande d'activation du système AutoSteer/de transport permet d'activer la fonction direction assistée (mode pulvérisation) ou de sélectionner le mode transport.

Commande d'engagement/désengagement

Sur la console de commande et l'accoudoir de la console

Utilisez la commande d'engagement/désengagement du système AutoSteer pour engager ou désengager la fonction direction assistée.

La Figure 33 montre l'icône de la commande d'engagement/désengagement affiché sur la console de commande.

Utilisation

Comprendre les icônes

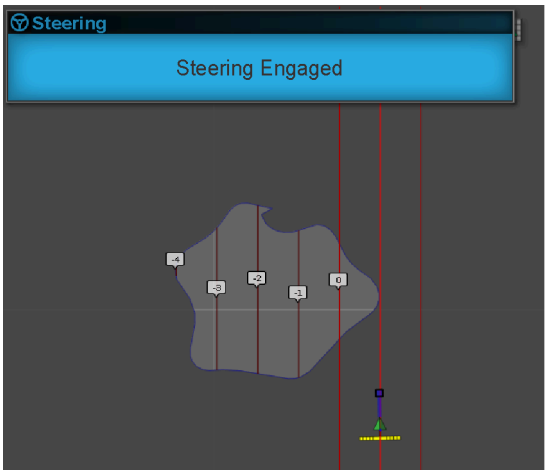
La couleur des icônes change selon l'état du système.

Couleur de l'icône	État du système AutoS-teer	Description
 **Rouge**	Non engagé	Le système AutoSteer n'est pas engagé et n'est pas actif. Appuyez sur l'icône du système AutoSteer (volant) (Figure 33) pour afficher les conditions qui empêchent l'engagement du système.
 **Jaune**	Engage-ment dif-féré	La machine étant immobilisée et près d'une ligne guide, appuyez deux fois sur l'icône AutoSteer (volant) (double clic). Le système AutoSteer s'engage quand la vitesse minimale est atteinte en 15 secondes.
 **Blanche**	En attente	La fonction direction assistée est prête à l'utilisation.
 **Verte**	Engagé	Le système AutoSteer est engagé et actif. Sélectionnez l'icône du volant (AutoSteer) pour repasser au mode direction manuelle. Remarque : l'icône peut clignoter brièvement en bleu avant de devenir verte.

Comprendre les alarmes

Alarmes visuelles

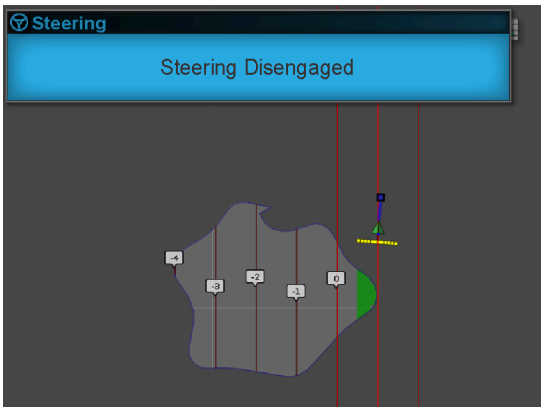
- DIRECTION ENGAGÉE – une alarme visuelle s'affiche à l'engagement de la fonction direction assistée (Figure 35).



g242636

Figure 35

- DIRECTION DÉSENGAGÉE – une alarme visuelle s'affiche au désengagement de la fonction direction assistée (Figure 36). Le système peut se désengager pour les raisons suivantes :
  - Signal satellite faible.
  - Perte de la ligne guide par le système GPS ou dégradation de la connexion RTK.
  - Rotation manuelle du volant



g242635

Figure 36

Alarme sonore

L'alarme sonore est entendue si vous désengagez ou engagez la fonction direction.

Comprendre le menu Options de direction

Utilisation de l'écran d'état

L'écran d'état affiche les conditions nécessaires pour utiliser la machine avec le système AutoSteer.

- Les conditions identifiées par un indicateur vert sont prêtes à l'utilisation.
- Un indicateur rouge près d'une condition signifie que la fonction direction assistée n'est pas prête à l'utilisation.

1. Naviguez jusqu'à la barre d'outils de guidage et appuyez sur l'icône AutoSteer.
2. Vérifiez l'état de chaque condition dans la liste. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Appuyez sur l'icône Alarme de direction en bas à gauche de l'écran pour afficher la liste des alarmes de direction.
   - Appuyez sur l'icône d'information des alarmes de direction, le bouton rouge près de l'icône de confirmation, pour afficher des données détaillées sur les alarmes de direction.
   - Appuyez sur l'icône de confirmation pour retourner à l'écran principal.

Important: **Avant d'utiliser la fonction direction assistée, vous devez satisfaire les conditions identifiées par un indicateur rouge, en commençant par le haut de l'écran d'état.**

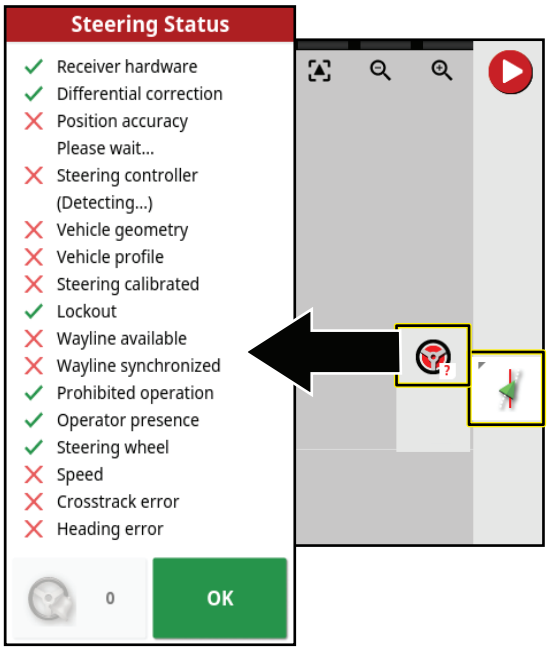


Figure 37

Tableau des états de direction

Condition	Description quand la condition est affichée en rouge :
Matériel récepteur	Vérifiez que le récepteur est connecté et alimenté.
Corrections différentielles	La console de commande peut ne pas correspondre aux besoins de sources de correction.
Précision de position	Le récepteur satellite a besoin de temps pour la convergence des signaux. Vérifiez le nombre et la couleur des icônes de satellite sur la console de commande. Conduisez la machine jusqu'à un endroit dégagé, sans lignes électriques aériennes.
Contrôleur de direction	Vérifiez que le contrôleur est connecté et alimenté.
Géométrie du véhicule	La géométrie du véhicule est incorrecte. Sélectionnez un nouveau profil de véhicule.
Profil de véhicule	Vérifiez quel véhicule est sélectionné dans le contrôleur et contrôlez les réglages de la géométrie.
Direction étalonnée	La direction doit être étalonnée ; voir votre distributeur Toro ou le centre d'entretien NSN de Toro.
Verrouillage	Le système de direction est en mode Transport, le capteur d'angle de roue est défectueux ou le contrôleur de direction a signalé une erreur.
Ligne guide (trajectoire) disponible	La machine est trop éloignée de la ligne guide ; rapprochez-vous de la ligne guide. Vérifiez que la ligne guide est créée et sélectionnée.
Ligne guide (trajectoire) synchronisée	La ligne guide n'est pas chargée. Vérifiez que le récepteur satellite a un signal satellite et que le récepteur charge la ligne guide. Le téléchargement des lignes guides peut prendre un certain temps, particulièrement pour les grandes lignes guides courbes.
Fonctionnement interdit	Le système ne peut pas s'engager quand certaines actions sont exécutées, telles l'étalonnage de la direction, la modification des réglages GPS ou l'exportation d'une tâche.
Présence de l'opérateur	Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
Volant	Tenez légèrement le volant quand vous engagez ou désengagez la fonction direction assistée.
Vitesse	Conduisez la machine entre 1 et 13 km/h. La vitesse nécessaire peut varier selon la machine.

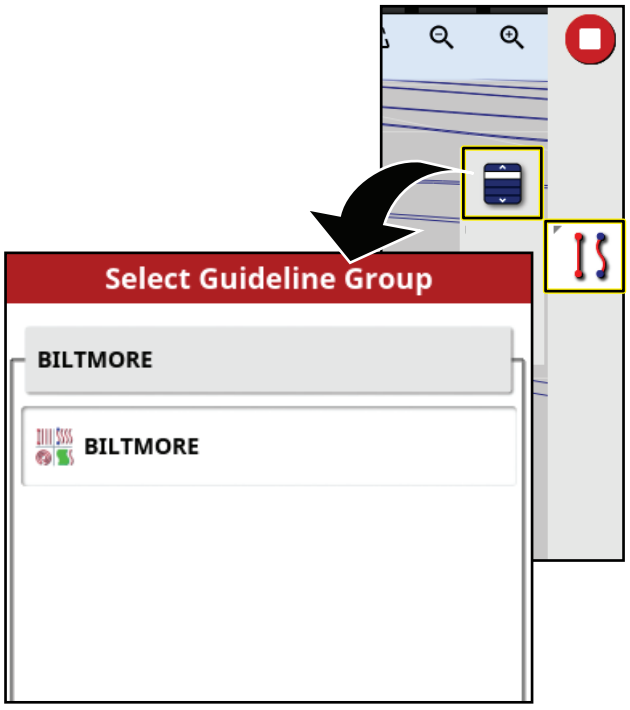
Tableau des états de direction (cont'd.)

Condition	Description quand la condition est affichée en rouge :
Erreur de voie transversale	Rapprochez la machine de la ligne guide avant d'engager la fonction direction assistée.
Erreur d'orientation	Contrôlez l'angle ou la vitesse de déplacement de la machine à son approche d'une ligne guide. Vérifiez l'étalonnage du compas.

Utilisation du menu Lignes guides

Affichage des lignes guides programmées

1. Appuyez sur l'icône du menu Lignes guides.



g467806

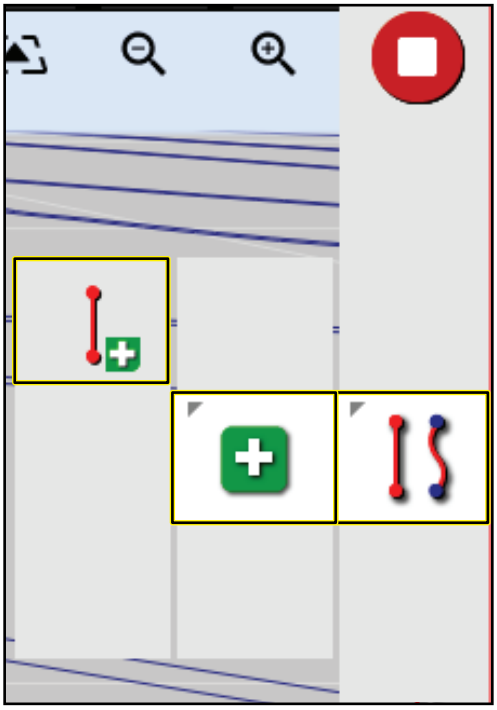
Figure 38

2. Appuyez sur le menu de sélection des lignes guides.
   Le menu de sélection de ligne AB ou de courbe s'affiche.
3. Pour les listes de lignes guides plus longues, activez la barre de défilement pour parcourir la liste complète.

Création d'une ligne guide droite

Pour créer une ligne guide, commencez par définir le point de départ (point A) et le point de fin (point B). Cette ligne AB permet d'établir les lignes guides parallèles qui vont couvrir l'ensemble du champ ou un périmètre.

1. Conduisez la machine jusqu'au point de départ d'une ligne guide.
2. Appuyez sur l'icône du menu Lignes guides, puis sur l'icône des lignes guides.
3. Sélectionnez l'icône de la ligne droite.

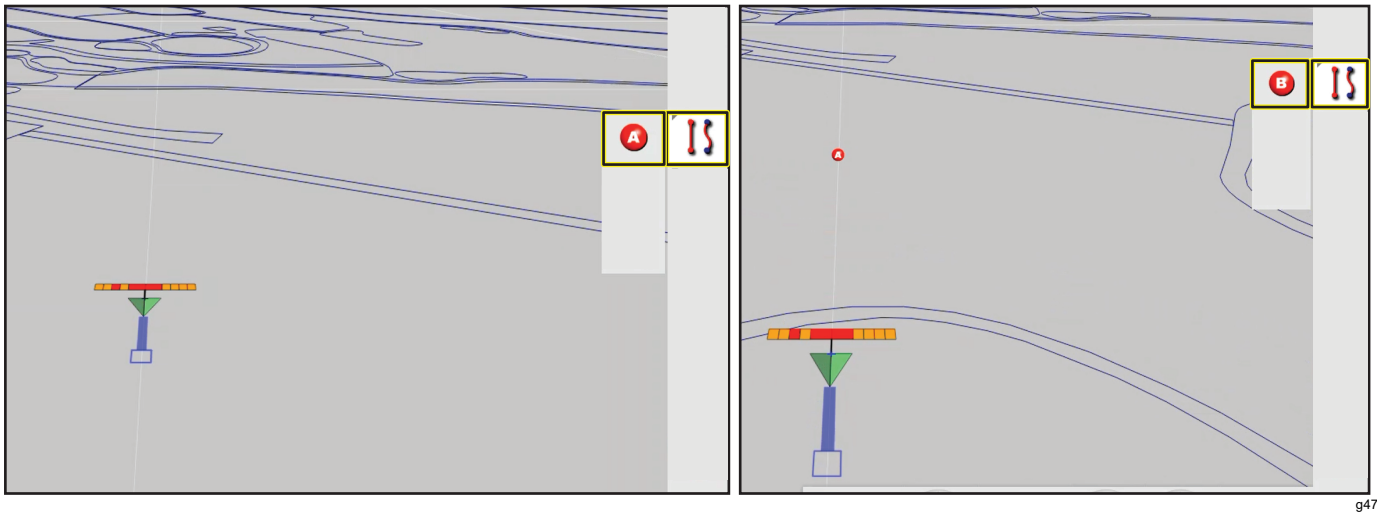


g467803

Figure 39

4. Appuyez sur l'icône du point A.

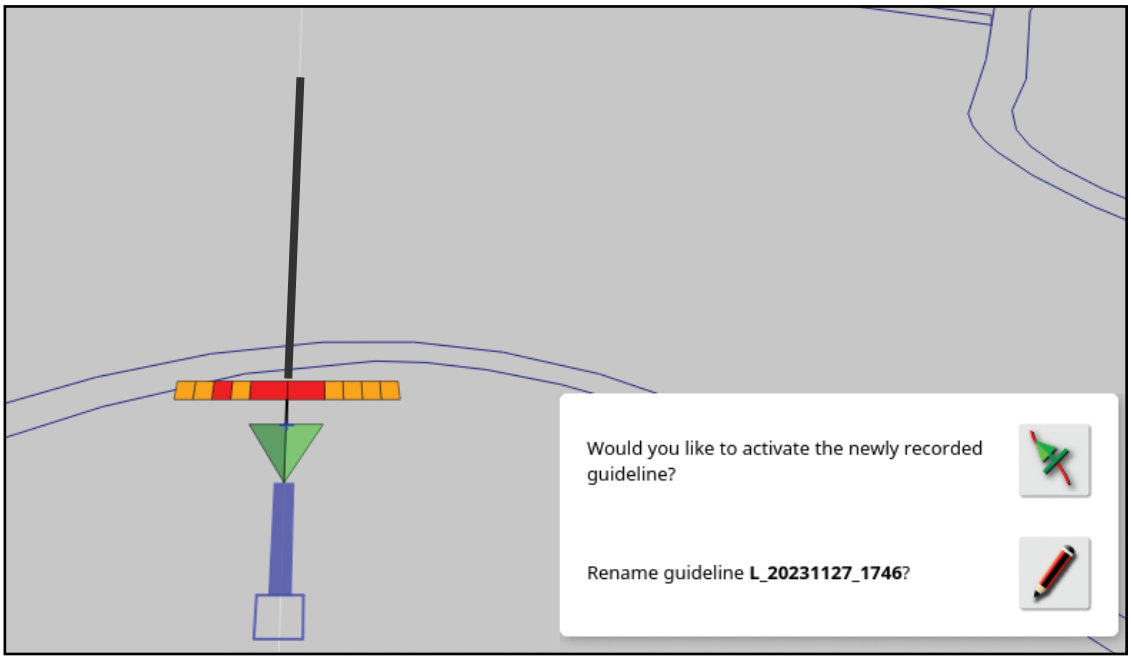
   Le point B va s'afficher sur la console de commande.
5. Conduisez la machine de l'autre côté du périmètre du champ, à l'emplacement que vous voulez référencer avec la ligne guide AB.
6. Appuyez sur l'icône de réglage du point B.



g470844

Figure 40

7. La console affiche les options permettant de renommer ou d'activer la nouvelle ligne guide.



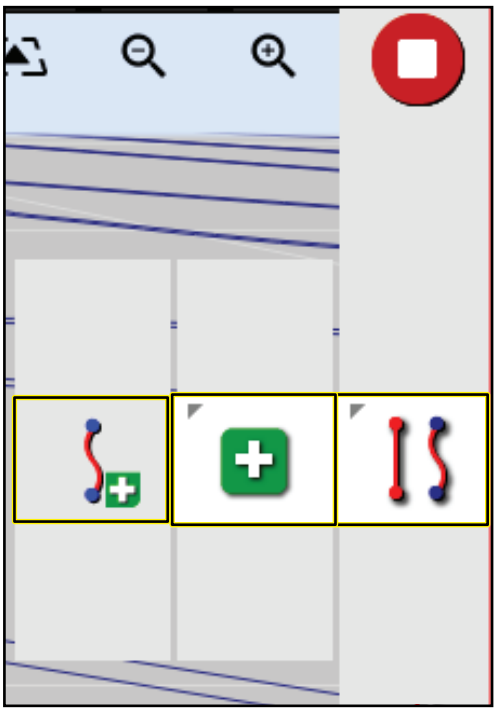
g467789

Figure 41

Remarque: La machine avance directement au bout d'une ligne guide.

Création d'une ligne guide courbe

1. Conduisez la machine jusqu'au point de départ d'une ligne guide.
2. Appuyez sur l'icône du menu Lignes guides, appuyez sur l'icône d'ajout de ligne guide, puis sur l'icône de ligne guide courbe.

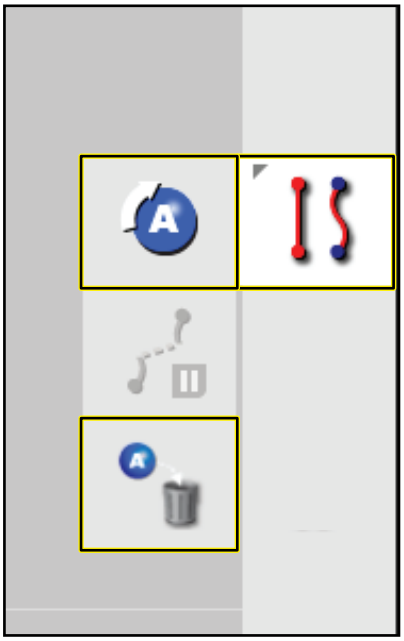


g467796

Figure 42

3. Appuyez sur l'icône de réglage du point A.

   Le point B va s'afficher sur la console de commande.



g467794

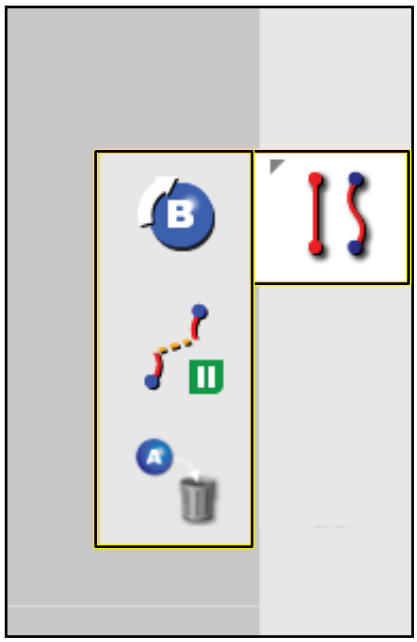
Figure 43

4. Conduisez la machine sur tout le périmètre du champ.

   La console de commande affiche la trajectoire sous la forme d'une ligne rouge.

   Remarque: Appuyez sur l'icône de pause/reprise pour arrêter temporairement et démarrer l'enregistrement de la trajectoire.

5. Appuyez sur l'icône de réglage du point B.



g467795

Figure 44

Remarque: La machine avance directement au bout d'une ligne guide.

Utilisation du mode de guidage avec blocage du guide

Le modèle de guidage à blocage du guide génère une courbe basée sur la couverture existante.

Sélectionnez l'icône de blocage du guide en haut de l'affichage.

Remarque: L'icône noire (ou blanche) indique que le mode blocage du guide est désactivé, et l'icône en couleur indique qu'il est activé.

Utilisation de la direction dans le périmètre

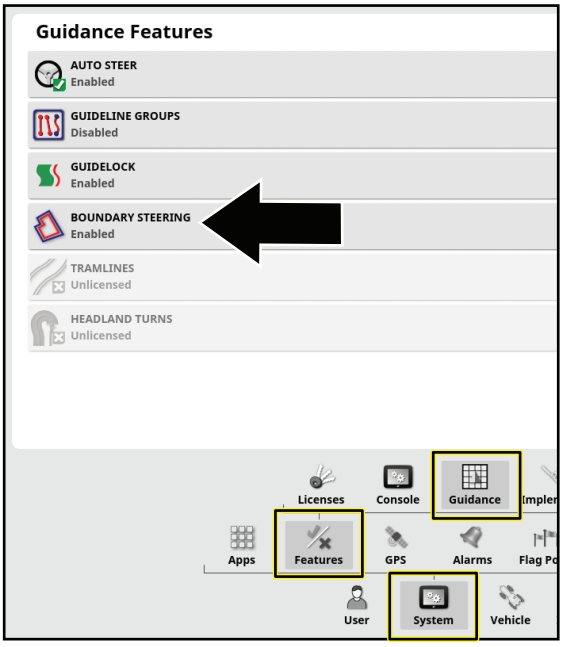
La fonction de direction dans le périmètre permet de créer une ligne guide à l'intérieur du périmètre qui est décalées d'une demie largeur d'outil par rapport au périmètre. La largeur de décalage peut être ajustée à l'aide du menu de déplacement.

Assurez-vous que la ligne guide est suffisamment éloignée du périmètre pour éviter toute collision avec un obstacle.

À mesure que le véhicule se rapproche du centre du champ, de nouvelles lignes guides sont créées. Les lignes sont espacées d'une largeur d'outil.

Pour créer un périmètre, reportez-vous au *Guide du logiciel GeoLink*.

1. Activez la fonction de direction dans le périmètre dans le menu de réglage.



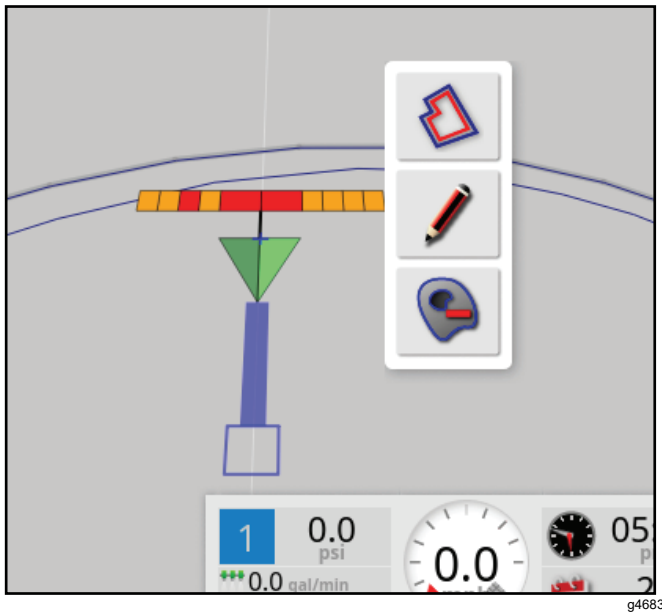
g468381

Figure 45

2. Appuyez de manière prolongée pour sélectionner le périmètre sur l'affichage.

   Le périmètre est mis en évidence sur l'affichage.

3. Sélectionnez l'icône des lignes guides dans le menu contextuel.



g468380

Figure 46

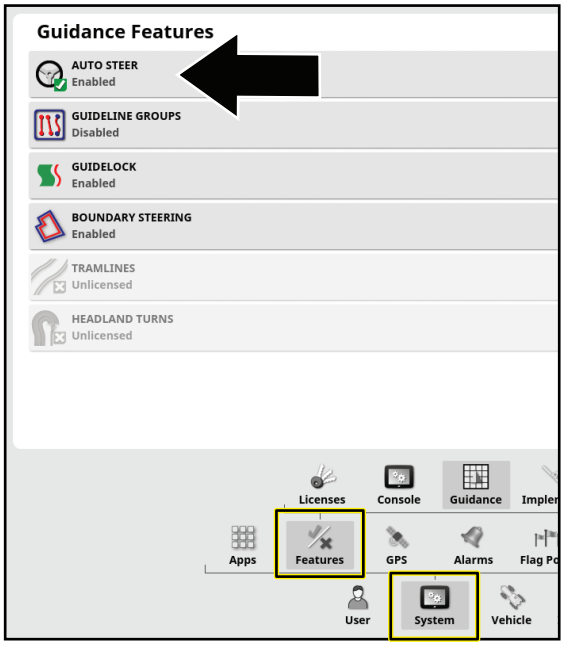
Étalonnage

Étalonnage du compas

Vérifiez que le compas GeoLink est étalonné ; reportez-vous au *Guide du logiciel* GeoLink de votre machine.

Activation de la fonction AutoSteer

1. Tournez la clé en position CONTACT.
2. Démarrez la console de commande X et appuyez sur l'icône RÉGLAGE.
3. Appuyez sur l'icône SYSTÈME, l'icône FONCTIONS et l'icône GUIDAGE.



g470814

Figure 47

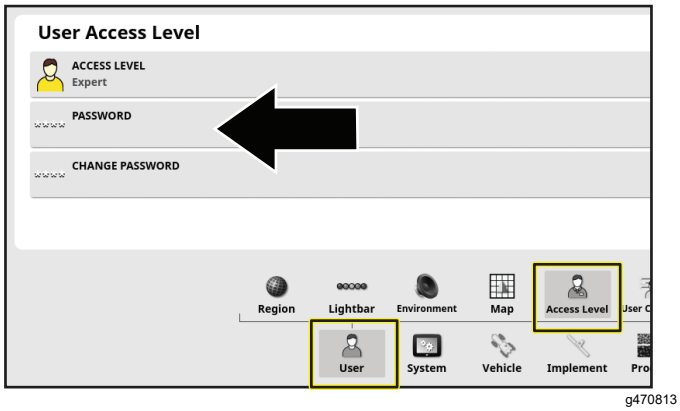
4. Appuyez sur l'icône AUTO STEER .
5. Dans la boîte de dialogue, appuyez sur l'icône ACTIVATION puis sur l'icône de confirmation.

Réglage de la valeur d'engagement de la direction

1. Dans l'écran de réglage, appuyez sur l'icône UTILISATEUR, puis sur l'icône NIVEAU D'ACCÈS.

2. Sur l’écran d’accès utilisateur, cliquez sur l’icône NIVEAU D’ACCÈS.
3. Dans la boîte de dialogue, appuyez sur l'icône EXPERT puis sur l'icône de confirmation.
4. Cliquez sur l’icône MOT DE PASSE, saisissez le mot de passe du concessionnaire à l’aide du clavier contextuel qui s’affiche, puis cliquez sur l'icône de confirmation.

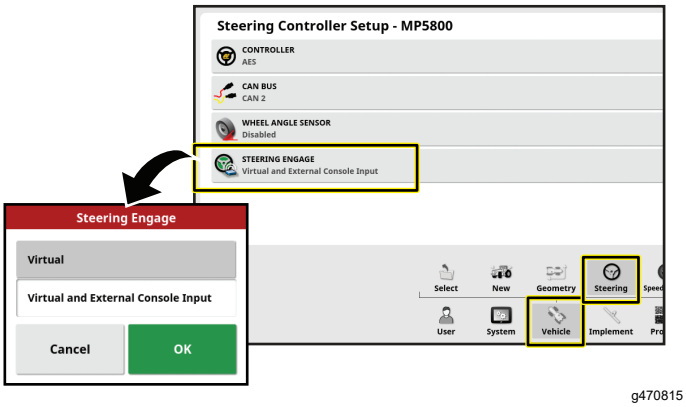
   Remarque: Le niveau d'accès utilisateur indique concessionnaire.



g470813

Figure 48

5. Cliquez sur l'icône VÉHICULE, puis sur l'icône DIRECTION.



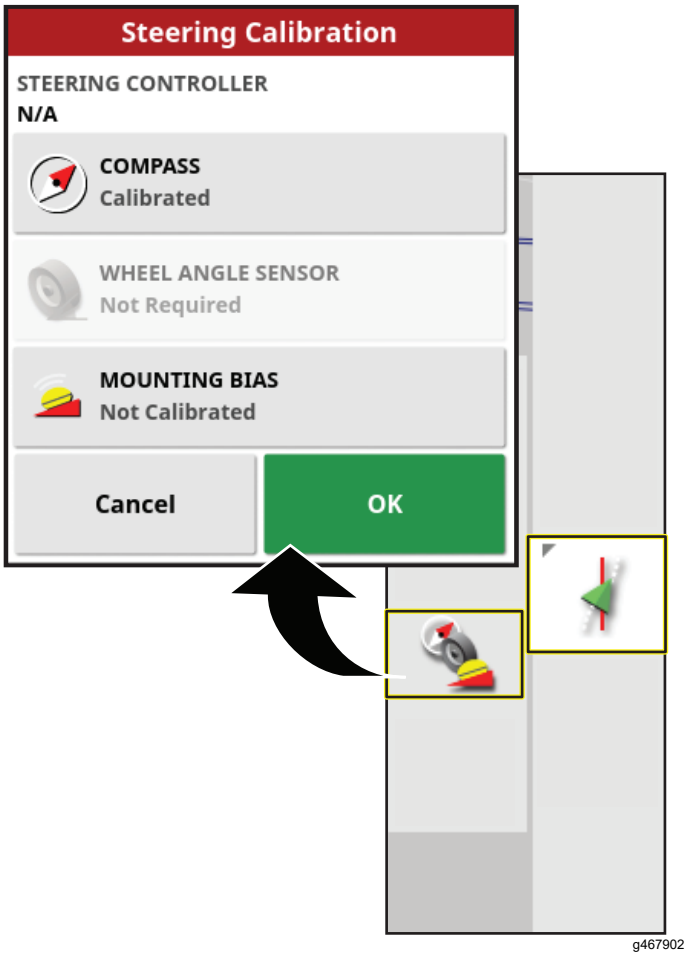
g470815

Figure 49

6. Cliquez sur l’icône ENGAGEMENT DE LA DIRECTION.
7. Dans la boîte de dialogue, appuyez sur l'icône ENTRÉE DE CONSOLE VIRTUELLE ET EXTERNE, puis appuyez sur l'icône de confirmation.

Étalonnage du capteur d'angle de roue

1. Conduisez la machine jusqu'à une zone dégagée, plane et horizontale, exempte d'arbres et de bâtiments, où la machine peut parcourir 92 m en ligne droite.
2. Cliquez sur l’icône OPTIONS DE DIRECTION.



g467902

Figure 50

3. Cliquez sur l’icône ÉTALONNAGE DE LA DIRECTION.
4. Cliquez sur l’icône CAPTEUR D’ANGLE DE ROUE.

   L'assistant d'étalonnage du capteur d'angle de roue démarre.

   Remarque: Si le message NOT INITIALIZED (non initialisé) s'affiche sur la console de commande, conduisez la machine pendant quelques minutes.
5. À l’étape 1, attendez que l’étalonnage du capteur d’angle de roue soit initialisé, puis cliquez sur l’icône Étape suivante.

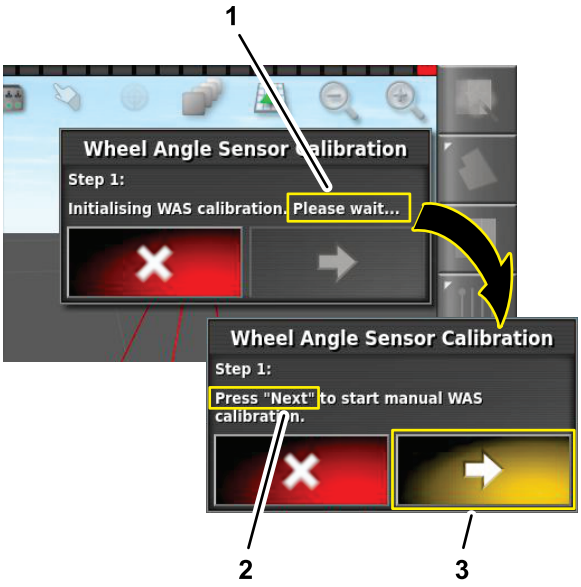


Figure 51

1. Message Initialisation en cours ... patientez
2. Message Étape 1 appuyez sur SUIVANT
3. Icône Étape suivante

6. À l'étape 2, tournez le volant à fond vers la gauche, arrêtez-vous, puis cliquez sur l'icône Étape suivante.

   Important: **Vérifiez que les valeurs du capteur d'angle de roue changent quand vous tournez le volant.**

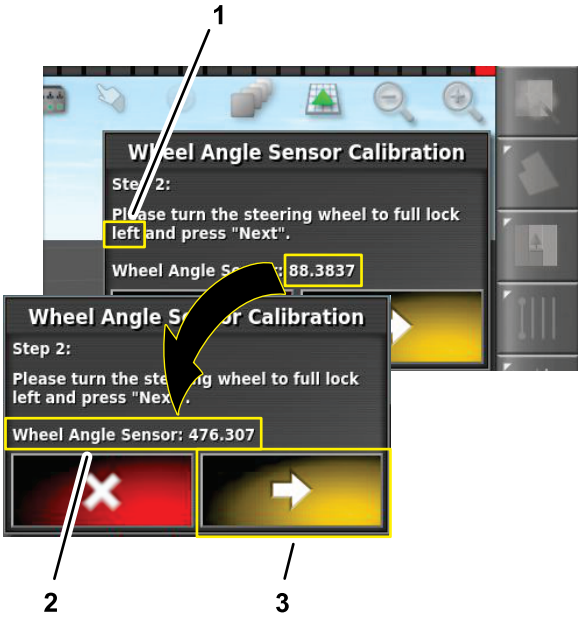


Figure 52

1. Message Étape 2 : tournez le volant à gauche
2. Valeur du capteur d'angle de roue
3. Icône Étape suivante

7. À l'étape 3, tournez le volant à fond vers la droite, arrêtez-vous, puis cliquez sur l'icône Étape suivante.

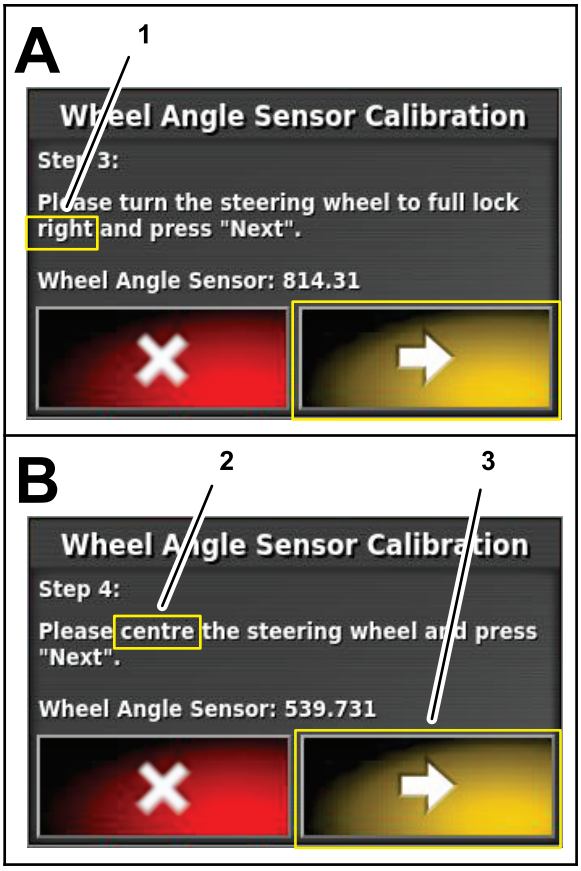
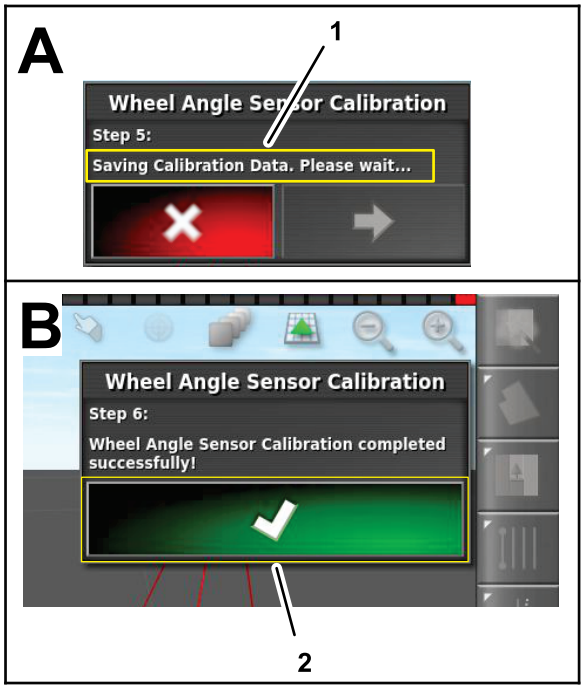


Figure 53

1. Message Étape 3 : tournez le volant à droite
2. Message Étape 4 : tournez le volant au centre
3. Icône Étape suivante

8. À l'étape 4, tournez le volant jusqu'à ce que les roues soient en position ligne droite, arrêtez-vous, puis cliquez sur l'icône Étape suivante.
9. À l'étape 5, attendez que l'étalonnage du capteur d'angle de roue enregistre les données, puis cliquez sur l'icône Étape suivante.



g303592

Figure 54

1. Message Étape 5 : sauvegarde des données d'étalonnage
2. Icône de confirmation

10. À l'étape 6, appuyez sur l'icône de confirmation.

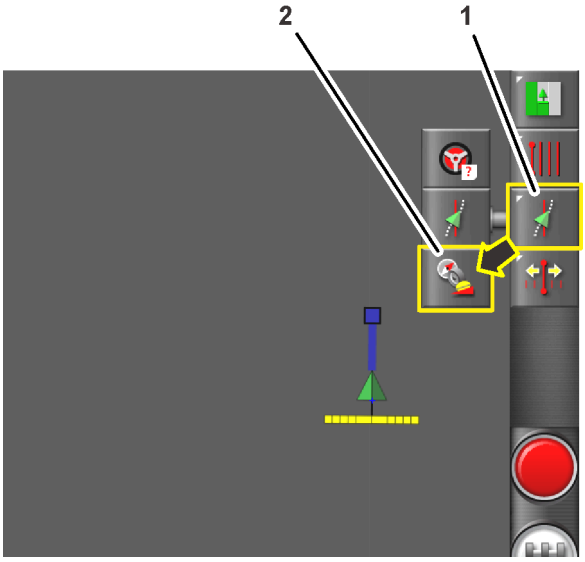
Étalonnage du biais de montage pour Auto Steer

Suivez cette procédure pour étalonner la position du récepteur sur votre machine. Étalonnez le biais de montage du récepteur satellite lors de la première installation ou si le récepteur satellite est remplacé.

Remarque: Pour effectuer l'étalonnage, vous devez vous rendre jusqu'à une surface plane et dégagée sur laquelle la machine pourra parcourir au moins 76 m en ligne droite.

1. Cliquez sur l'icône OPTIONS DE DIRECTION.

   Le menu des options de direction s'affiche.



g242655

Figure 55

1. Icône OPTIONS DE DIRECTION
2. Icône ÉTALONNAGE DE LA FONCTION AUTOSTEER

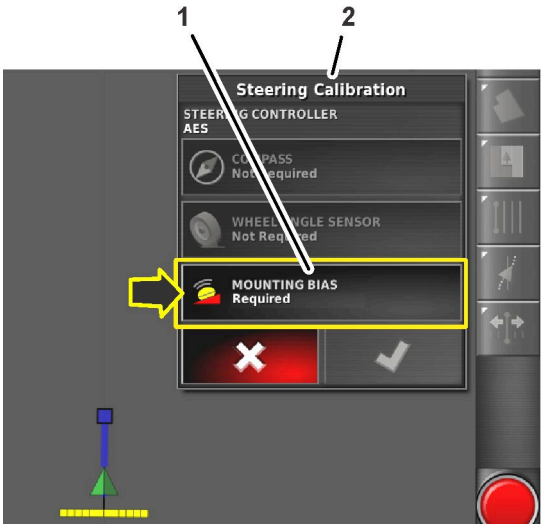
2. Cliquez sur l'icône ÉTALONNAGE DE LA DIRECTION.

   Le menu d'étalonnage de la direction s'affiche.

3. Cliquez sur l'icône BIAIS DE MONTAGE.

   L'assistant d'étalonnage du biais de montage s'affiche.

   Remarque: Si l'icône Biais de montage indique NON REQUIS, vous n'avez pas besoin d'étalonner le réglage du biais de montage.



g242653

Figure 56

1. Icône BIAIS DE MONTAGE
2. Menu d'étalonnage de la direction

4. Conduisez la machine jusqu'au bout de la surface dégagée, placez-la en ligne droite, puis cliquez sur l'icône POSITION A.

Remarque: Le symbole du point A s'affiche sur la console de commande.

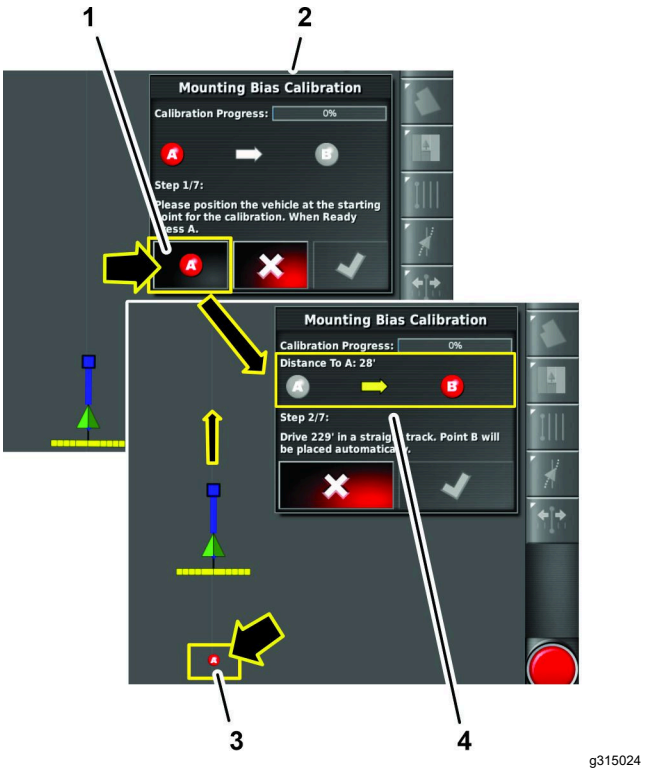


Figure 57

1. Symbole POSITION A
2. Écran d'étalonnage du biais de montage
3. Informations de progression
4. Position A (affichée sur la console de commande)

5. Conduisez la machine manuellement en marche avant à 2 km/h en ligne droite.

   Remarque: GeoLink insère automatiquement le symbole du point B sur l'écran quand la machine parcourt 70 m.

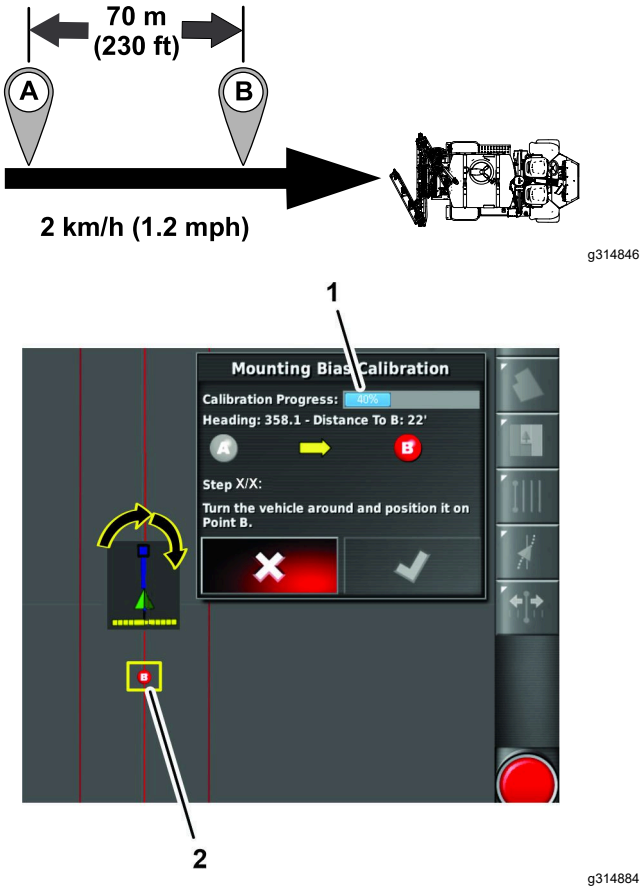
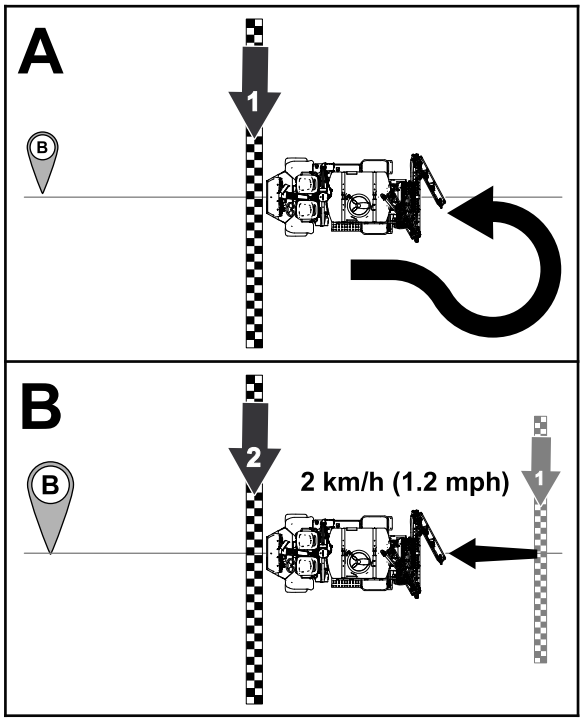


Figure 58

1. Progression de l'étalonnage du biais de montage (en cours)
2. Position B (affichée sur la console de commande)

6. La console de commande affiche l'écran suivant dans le processus d'étalonnage.

   Faites demi-tour avec la machine, alignez-la sur la ligne guide des positions A et B sur la console de commande.



g314845

Figure 59

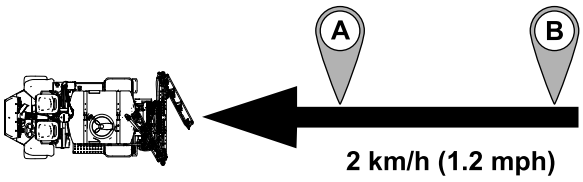
1. Engager le blocage de l’accélérateur de la machine
2. Appuyer sur l'icône Autosteer

7. Conduisez la machine vers le point B et cliquez sur l’icône AUTO STEER .

   Important: **Laissez la fonction AutoSteer diriger la machine.**

8. Avant d’atteindre le point B, réglez la vitesse de déplacement de la machine à 2 km/h, puis engagez le blocage de l’accélérateur de la machine.

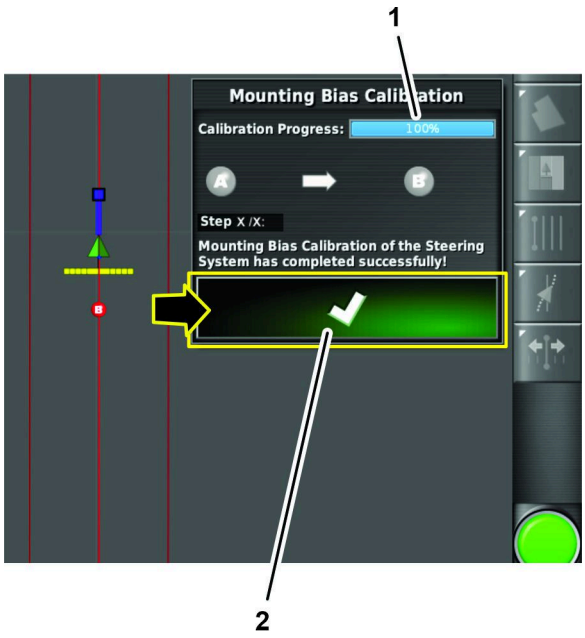
   Remarque: La fonction Autosteer dirige la machine entre les points B et A.



g314844

Figure 60

9. Arrêtez la machine.
10. La console de commande affiche ce qui suit :
    - La boîte de dialogue qui indique 100 % pour la progression de l’étalonnage, cliquez alors sur l’icône de confirmation.



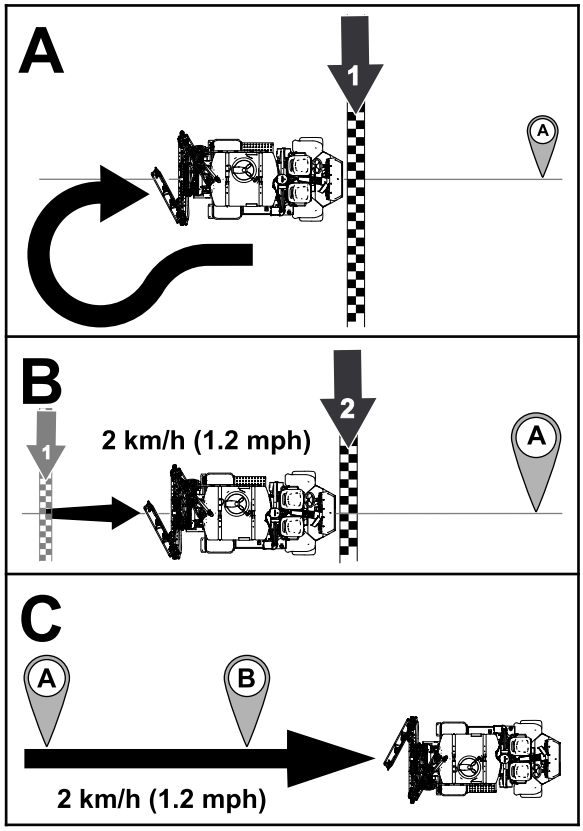
g314858

Figure 61

1. Progression de l'étalonnage du biais de montage (100 % – terminé)
2. Icône de confirmation

- Des boîtes de dialogue avec des étapes supplémentaires pour exécuter une passe d'étalonnage de biais de montage entre les points A et B.

  Remarque: Si le système n'indique pas 100 % pour la progression de l'étalonnage après la passe d'étalonnage du biais de montage entre les points A et B, contactez le centre d'assistance technique Toro.



g314843

Figure 62

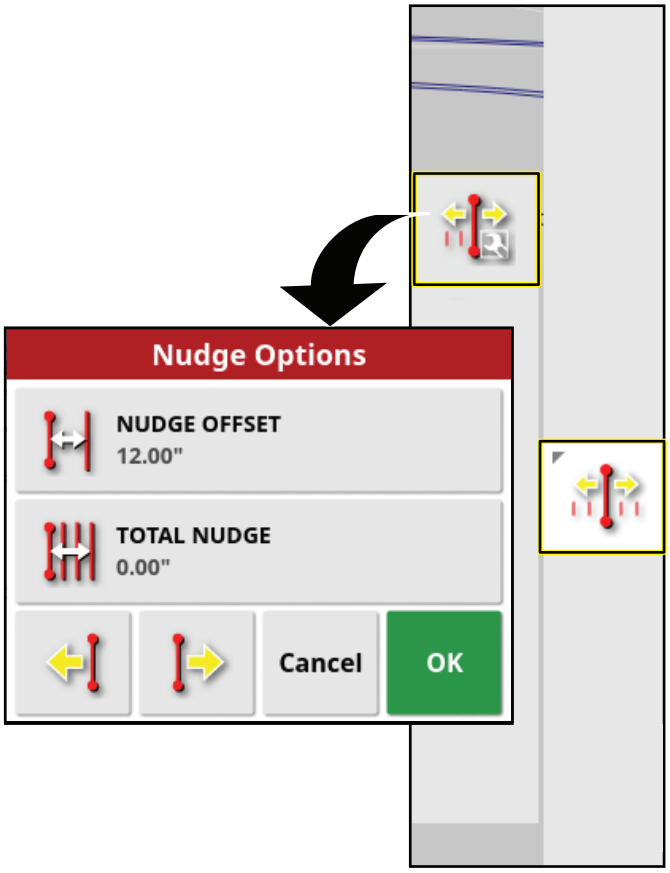
1. Appuyer sur l'icône Autosteer
2. Engager le blocage de l’accélérateur de la machine

Utilisation du menu Déplacement

Décalage de la position d'une ligne guide

L'icône de décalage permet de créer une nouvelle ligne guide identique à celle déjà créée à un nouvel emplacement.

Cliquez sur l'icône Ligne guide décalée et l'icône Options de décalage pour afficher les options de décalage.



g467816

Figure 63

Utilisez l'option de décalage pour régler la distance de déplacement de la ligne.

L'option de décalage total indique la distance décalée totale. Utilisez l'option de décalage total pour régler un décalage total ou pour remettre la distance de décalage à 0.

Décalage de la ligne guide vers la gauche

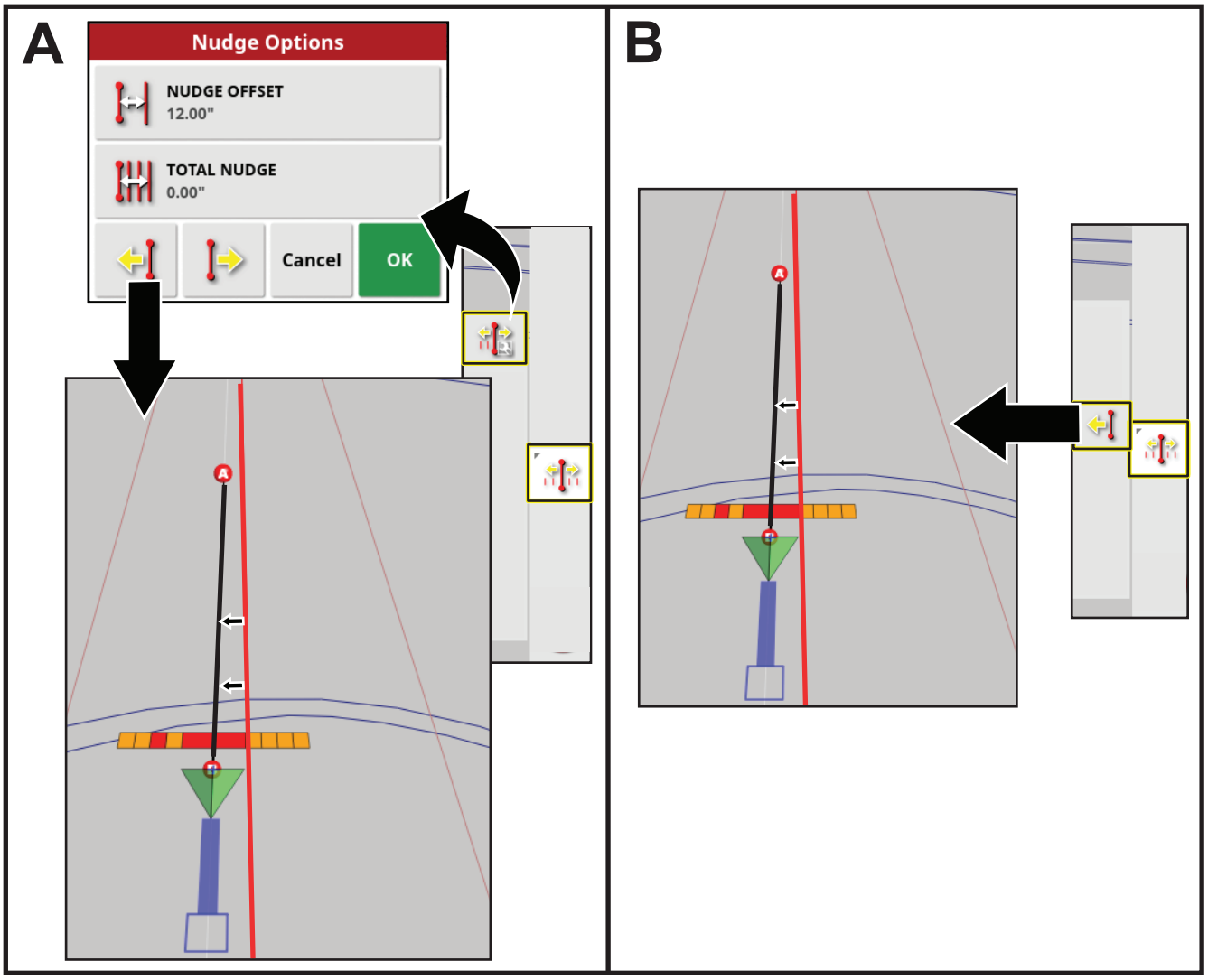


Figure 64

Décalage de la ligne guide vers la droite

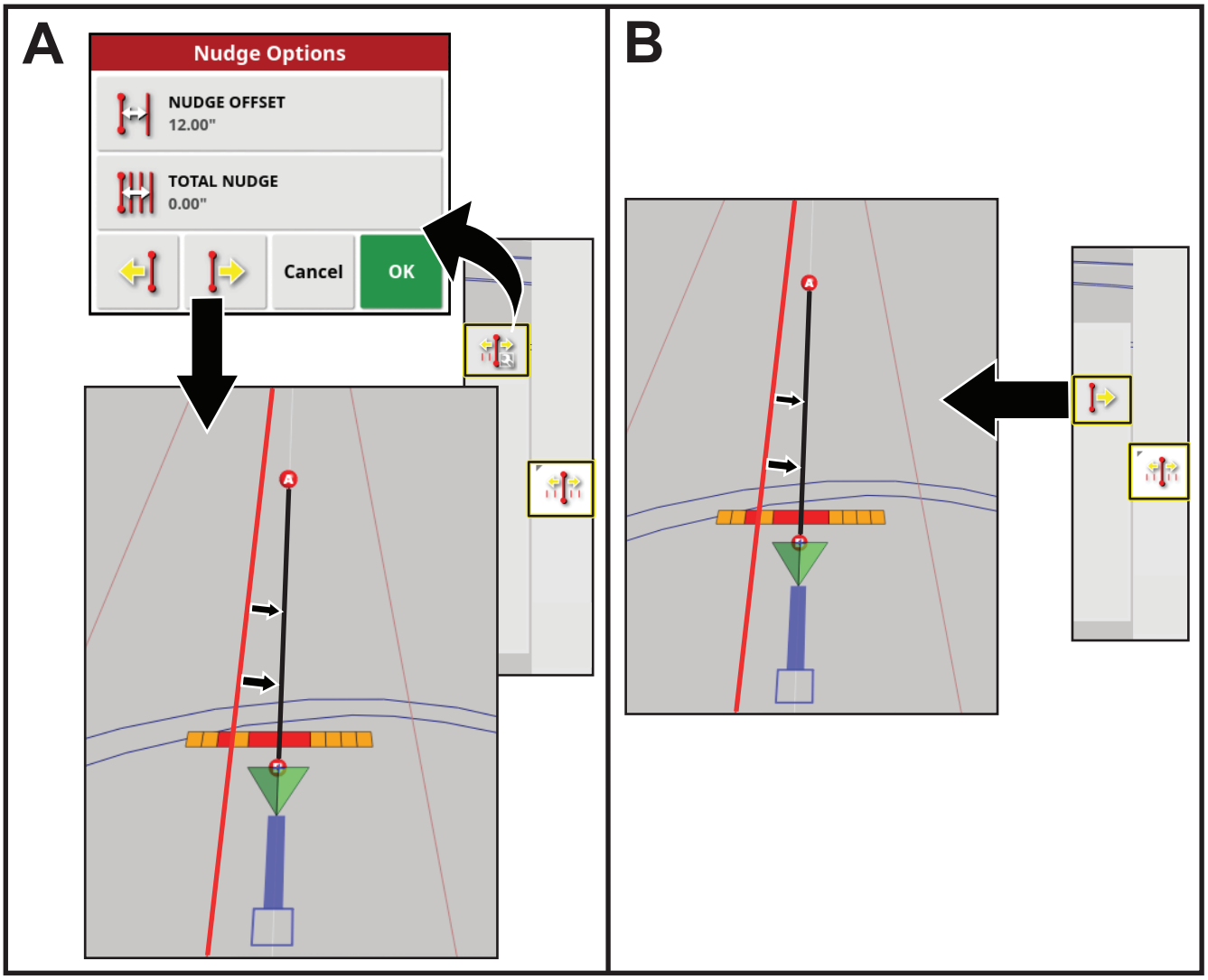
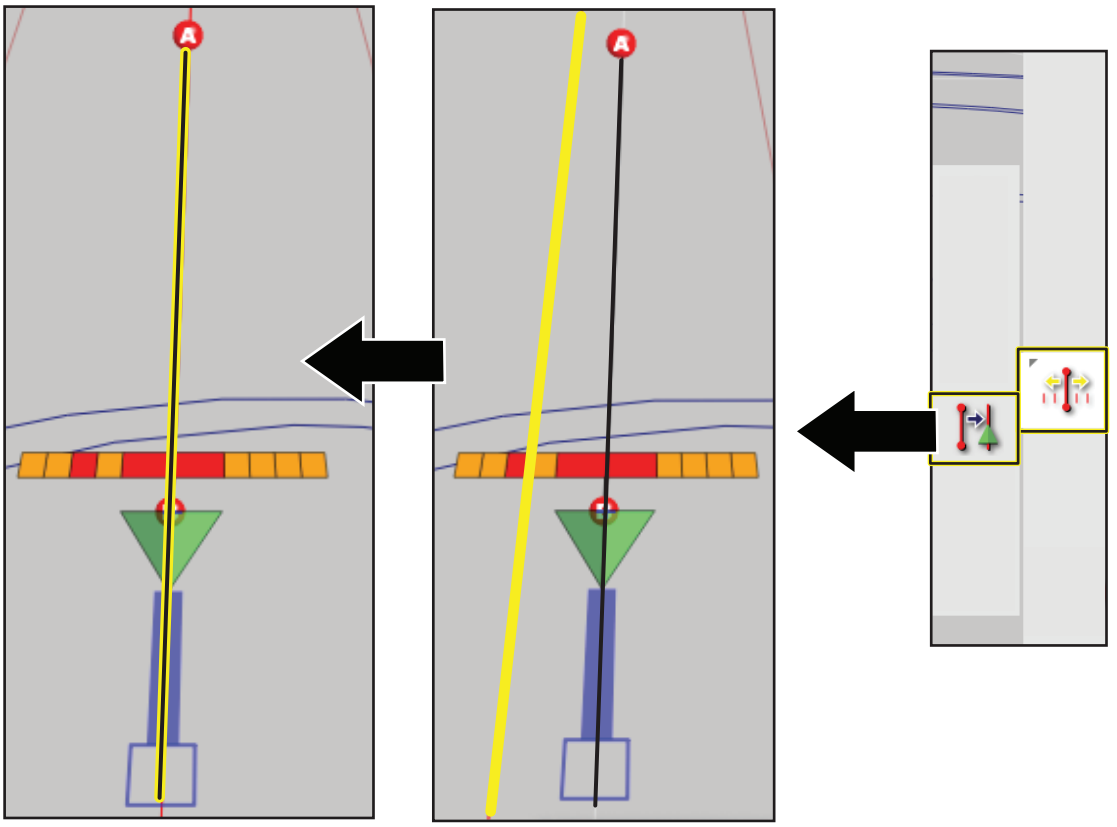


Figure 65

Réglage d'une ligne décalée à la position du véhicule

Conduisez la machine jusqu'à l'emplacement où vous souhaitez placer la nouvelle ligne, puis cliquez sur l'icône de décalage de la ligne vers le véhicule.



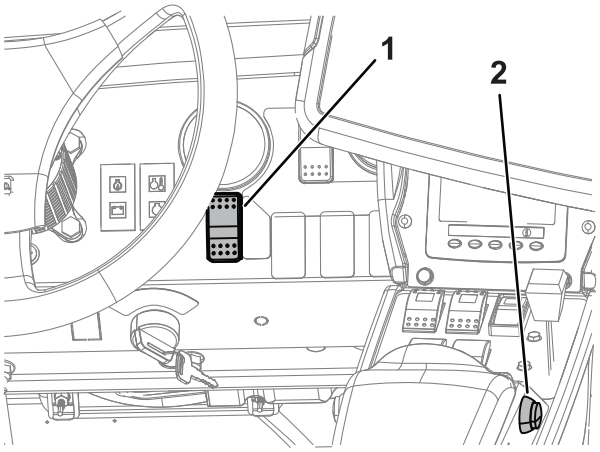
g467813

Figure 66

Conduite de la machine avec Autosteer

Utilisation de la fonction Autosteer pour conduire la machine

1. Sélectionnez une ligne guide.
2. Placez la commande d'activation/transport de la machine à la position de PULVÉRISATION.



g299830

Figure 67

1. Commande d'activation du système AutoSteer (pulvérisation)/transport
2. Commande d'engagement/désengagement du système AutoSteer

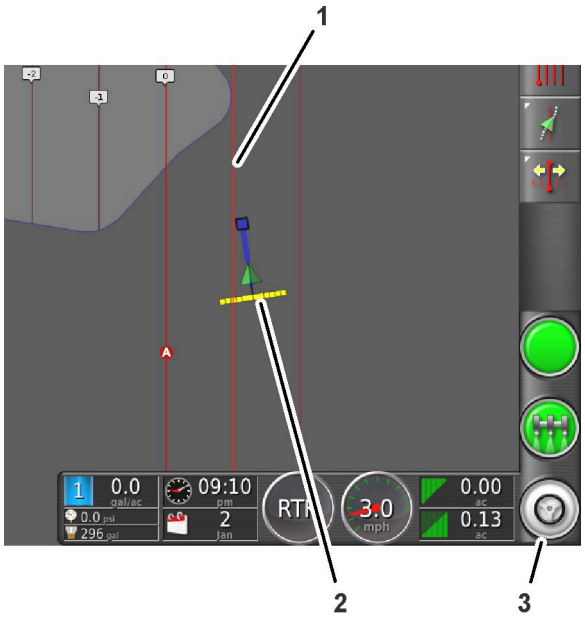
3. Confirmez que tous les états de direction, à l'exception de la vitesse, sont satisfaits (en vert) ; voir Utilisation de l'écran d'état (page 12).

4. Effectuez un zoom et un panoramique sur la console de commande jusqu'à ce que l'icône de la machine soit correctement dimensionnée et au centre de l'écran.
5. Conduisez la machine au point de départ choisi du périmètre actif que vous voulez pulvériser.
6. Vérifiez que l'icône AutoSteer en bas à droite de la console de commande est bien de couleur blanche (en attente) .

   Remarque: Si l'icône de direction est rouge, corrigez la condition qui n'est pas satisfaite dans l'écran d'état.
7. Appuyez sur l'icône AutoSteer en bas à droite de la console de commande ou appuyez sur la commande d'engagement/désengagement de la machine.

   L'icône AutoSteer devient verte et la machine se dirige vers la ligne guide la plus proche.

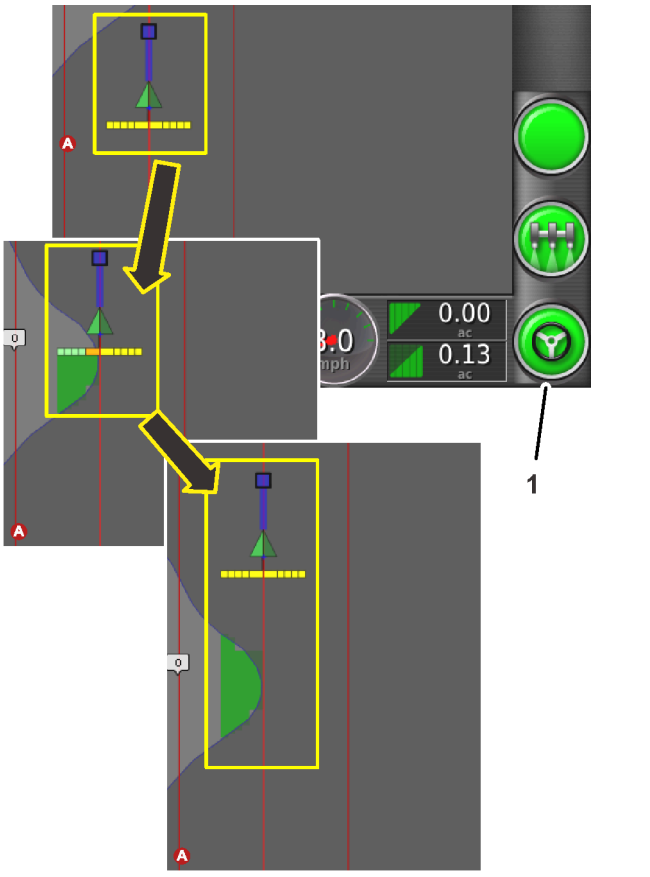
   Important: **Le système est réglé pour que l'engagement et les transitions s'effectuent en douceur pendant l'utilisation ; si vous trouvez que l'engagement ou les transitions de votre système sont trop brusques, cessez d'utiliser la fonction de guidage automatique et contactez l'assistance Toro GeoLink à 1-844-GEOLINK (1-844-436-5465), ou GeoLink@toro.com pour le service clientèle.**



g242742

Figure 68

1. Ligne guide
2. Icône de la machine
3. Icône Autosteer – blanche (en attente)



g242744

Figure 69

1. Icône Autosteer – verte (engagée)

8. Lorsque la machine sort du périmètre, désengagez la fonction de guidage automatique de l'une des façons suivantes :
   - Sélectionnez l'icône AutoSteer en bas à droite de la console de commande.
   - Tournez le volant à gauche ou à droite.
   - Appuyez sur la commande d'engagement/désengagement de la fonction AutoSteer sur la machine.
   - Arrêtez la machine.
9. Alignez la machine pour la prochaine passe de pulvérisation sur la ligne guide suivante affichée sur la console de commande.

Remarques:

Remarques:



Count on it.