



Count on it.

Form No. 3471-801 Rev A

Návod k obsluze

Pojezdová sekačka řady Z Master® Professional 6000 s žacím ústrojím TURBO FORCE® se záběrem 122, 132 nebo 152 cm

Číslo modelu 72902TE—Výrobní číslo 400000000 a vyšší

Číslo modelu 72919TE—Výrobní číslo 400000000 a vyšší

Číslo modelu 72925TE—Výrobní číslo 400000000 a vyšší

Číslo modelu 72942TE—Výrobní číslo 400000000 a vyšší

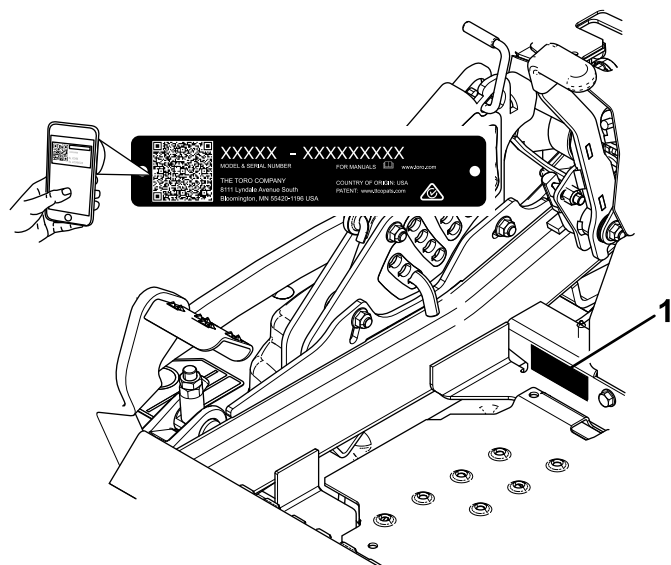
Číslo modelu 72969TE—Výrobní číslo 400000000 a vyšší



Tento výrobek splňuje všechny příslušné směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Prostudujte si informace výrobce motoru dodávané se strojem.

Hrubý nebo čistý točivý moment: Hrubý nebo čistý točivý moment tohoto motoru byl laboratorně stanoven výrobcem motoru v souladu se specifikacemi SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 nebo J2723. V souladu s bezpečnostními, emisními a provozními požadavky byl efektivní točivý moment motoru u sekačky této třídy nastaven na výrazně nižší hodnotu. Prostudujte si informace výrobce motoru dodávané se strojem.



Obrázek 1

g233771

Úvod

Tato sekačka na trávu se sedící obsluhou a s rotačními žacími noži je určena pro profesionální poskytovatele služeb. Je určena pro sekání trávy na dobře udržovaných trávnících v rezidenčních či komerčních areálech. Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a přihlížejícím osobám.

Přečtěte si pečlivě následující informace. Dozvíte se, jak správně výrobek používat a jak jej udržovat, jak zabránit poškození výrobku a úrazu při práci s ním. Za řádnou a bezpečnou obsluhu výrobku nesete odpovědnost vy.

Na stránkách www.Toro.com najdete informace o bezpečnosti výrobku, podklady pro zaškolení obsluhy a informace o příslušenství. Můžete zde také vyhledat prodejce výrobků Toro nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizovaného servisního prodejce nebo zákaznický servis Toro a uveďte modelové a sériové číslo svého výrobku. **Obrázek 1** znázorňuje umístění modelového a sériového čísla na výrobku. Tyto údaje zapište do příslušného pole.

Důležité: Potřebujete-li informace o záruce, náhradních dílech a jiné údaje o výrobku, pomocí mobilního zařízení můžete naskenovat QR kód na štítku sériového čísla (je-li k dispozici).

1. Umístění čísla modelu a výrobního čísla

Číslo modelu _____
Výrobní číslo _____

Ke zdůraznění informací se v této příručce používají dva výrazy. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Obsah

Bezpečnost	4
Varovný bezpečnostní symbol	4
Obecné bezpečnostní informace	4
Ukazatel sklonu	5
Bezpečnostní a instrukční štítky	6
Součásti stroje	15
Ovládací prvky	15
Technické údaje	17
Stroje s bočním výhozem.....	17
Stroje se zadním výhozem.....	18
Přídavná zařízení / příslušenství	18
Před provozem	18
Bezpečnostní kroky před použitím	18
Doplnění paliva.....	20
Provádění úkonů denní údržby	20
Zajištění nového vozidla	21
Použití konstrukce ROPS (ochrana obsluhy v případě převrácení stroje).....	21
Použití bezpečnostního blokovacího systému	22
Nastavení polohy sedadla	23
Odjištění sedadla.....	23

Změna výšky sedadla	23	Seřízení pojezdu	59
Nastavení sestav zadních tlumičů	24	Kontrola tlaku v pneumatikách	60
Během provozu	25	Kontrola upevňovacích matic kol	60
Bezpečnost za provozu	25	Kontrola korunové matice náboje kola	60
Vstup na místo obsluhy	28	Nastavení ložiska otočného kola	60
Použití parkovací brzdy	28	Odstranění vymezovací podložky spojky	61
Používání ovládacího spínače žacích nožů (PTO)	28	Údržba chladicího systému	63
Ovládání škrticí klapky	29	Čištění mřížky motoru a chladiče motorového oleje	63
Spuštění motoru	30	Čištění chladicích žebířů a krytů motoru	63
Vypnutí motoru	30	Kontrola a čištění krytů hydraulické jednotky	64
Použití ovládacích pák pojezdu	31	Údržba brzd	64
Řízení stroje	31	Seřízení parkovací brzdy	64
Použití bočního výhozu	32	Údržba řemenů	65
Seřízení výšky sekání	32	Kontrola řemenů	65
Seřízení ochranných válců	33	Výměna řemenu sekačky pro sekací plošiny s bočním výhozem	65
Seřízení kluzných lišt	35	Výměna řemenu sekačky se sekací plošinou se zadním výhozem	66
Nastavení knoflíku usměrňovače toku	35	Výměna hnacího řemenu hydraulického čerpadla	68
Nastavení usměrňovače toku	36	Údržba ovládacích prvků	69
Provozní tipy	37	Nastavení polohy ovládací rukojeti	69
Po provozu	38	Seřízení ovládacích táhel pojezdu	69
Bezpečnostní opatření po použití	38	Seřízení tlumiče ovládacího prvku pojezdu	70
Použití uzavíracího ventilu paliva	38	Nastavení otočného čepu zámku neutrálu u ovládacího prvku pojezdu	71
Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol	38	Údržba hydraulického systému	71
Přeprava stroje	39	Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	71
Údržba	42	Specifikace hydraulické kapaliny	71
Bezpečnost při provádění úkonů údržby	42	Kontrola hydraulické kapaliny	71
Doporučený harmonogram údržby	43	Výměna hydraulické kapaliny a filtrů	72
Postupy před údržbou stroje	44	Údržba sekací plošiny	73
Použití zvedáku Z Stand™	44	Bezpečnost týkající se použití žacího nože	73
Uvolnění příčky sekací plošiny	46	Údržba žacích nožů	73
Demontáž plechového krytu	46	Vyrovnání sekací plošiny	77
Mazání	47	Demontáž sekací plošiny	79
Mazání stroje	47	Výměna deflektoru trávy	80
Mazání otočných čepů zdvihu sekací plošiny	47	Čištění	81
Mazání sekací plošiny	47	Čištění spodní strany sekací plošiny	81
Mazání čepů otočných kol	48	Vyčištění systému zavěšení	81
Mazání nábojů otočných kol	49	Likvidace odpadu	81
Údržba motoru	49	Uskladnění	82
Bezpečnost při údržbě motoru	49	Bezpečnost při skladování	82
Údržba vzduchového filtru	49	Čištění a skladování	82
Výměna motorového oleje	51	Odstraňování závad	83
Údržba zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)	53	Schémata	86
Kontrola lapače jisker	54		
Údržba palivového systému	55		
Výměna palivového filtru	55		
Údržba palivové nádrže	55		
Údržba elektrického systému	56		
Bezpečnost při práci s elektrickým systémem	56		
Údržba akumulátoru	56		
Údržba pojistek	58		
Údržba hnací soustavy	58		
Kontrola bezpečnostního pásu	58		
Kontrola knoflíků ochranného oblouku	58		

Bezpečnost

Tento stroj byl vyroben v souladu s normou EN ISO 5395:2013.

Varovný bezpečnostní symbol

Tento varovný bezpečnostní symbol ([Obrázek 2](#)) je použit jak v této příručce, tak na stroji, a slouží k označení důležitých bezpečnostních zpráv, které je v zájmu předcházení nehodám nutné dodržovat.

Tento symbol znamená: **POZOR! DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI! MŮŽE BÝT OHROŽENA VAŠE BEZPEČNOST!**



Obrázek 2

Varovný bezpečnostní symbol

g000502

Varovný bezpečnostní symbol se zobrazuje nad informacemi, které vás upozorňují na nebezpečné činnosti nebo situace, za kterým následuje slovo **NEBEZPEČÍ**, **VAROVÁNÍ** nebo **UPOZORNĚNÍ**.

NEBEZPEČÍ: označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která **povede** k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

VAROVÁNÍ: označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která **může** vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí není zabráněno.

UPOZORNĚNÍ: označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která **může** vést k lehkému nebo mírnému zranění, pokud jí není zabráněno.

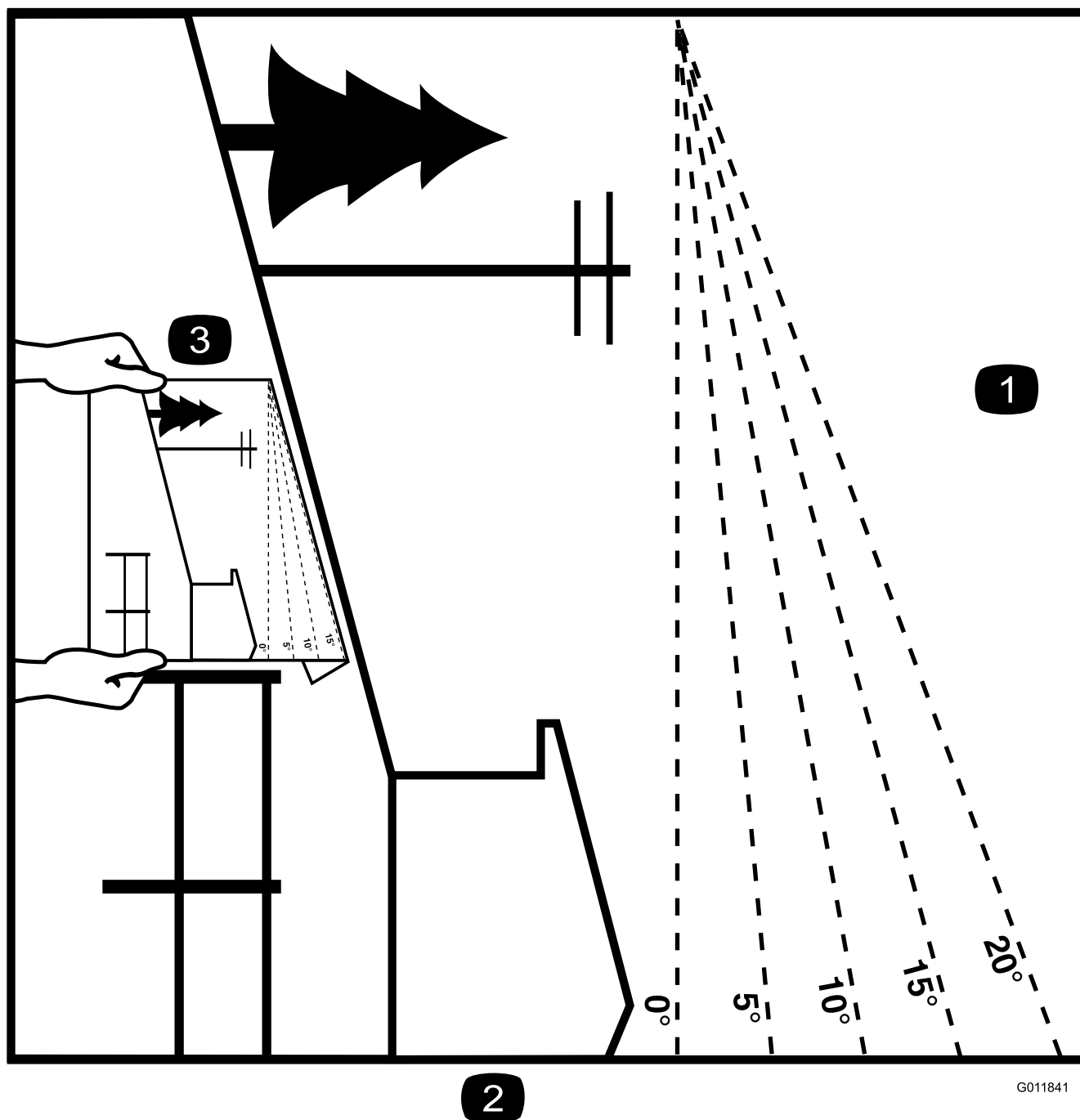
V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána další dvě slova. **Důležité** upozorňuje na zvláštní informace mechanického charakteru a **Upozornění** zdůrazňuje všeobecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Obecné bezpečnostní informace

Tento stroj může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Tato sekačka na trávu Toro byla zkonstruována a testována pro bezpečný provoz. Nicméně nedodržení následujících pokynů může mít následek zranění nebo smrt.

- Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny pokyny a výstrahy uvedené v provozní příručce a dalším školicím materiálu, na stroji, motoru a přídatných zařízeních. Všichni pracovníci obsluhy a mechanici musí být řádně vyškoleni. Pokud obsluha či mechanici neumí česky, majitel musí zajistit vysvětlení tohoto materiálu. Na našich webových stránkách mohou být k dispozici další jazyky.
- Stroj smí obsluhovat pouze vyškolená, odpovědná a fyzicky schopná obsluha, která je seznámena s bezpečným provozem, ovládacími prvky a bezpečnostními značkami a pokyny. Nedovolte, aby zařízení používali nebo na něm prováděli servis nezaškolené osoby a děti. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Ochranný oblouk vždy ponechte ve zcela vztyčené a zajištěné poloze a používejte bezpečnostní pás.
- Nepracujte se strojem v blízkosti prudkých srážů, příkopů, náspů, vodních ploch nebo jiných nebezpečných míst nebo na svazích, jejichž sklon překračuje 15 stupňů.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Nikdy neprovozujte stroj s poškozenými kryty, štíty nebo ochranami. Bezpečnostní štíty, kryty, spínače a další zařízení vždy mějte na svém místě a v bezvadném stavu.
- Před prováděním údržby, doplňováním paliva nebo uvolňováním ucpaného materiálu zastavte stroj, vypněte motor a vyjměte klíč.

Ukazatel sklonu



G011841

g011841

Obrázek 3

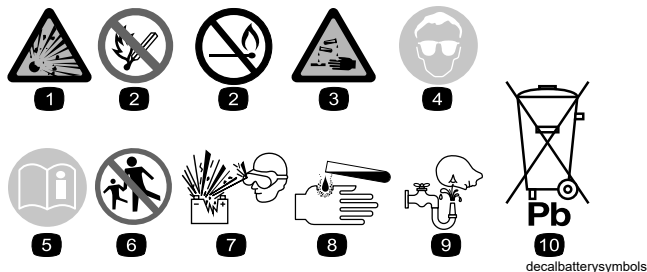
Tuto stránku můžete zkopírovat pro osobní použití.

1. Stroj můžete používat na svahu s maximálním stoupáním **15 stupňů**. Pro stanovení úhlu stoupání na svazích použijte diagram stoupání před tím, než začnete sekat. **Nepoužívejte tento stroj na svahu se stoupáním vyšším než 15 stupňů.** Přeložte na příslušné čáře tak, aby čára odpovídala doporučenému svahu.
2. Vyrovnajte tuto hranu s nějakou svislou plochou, například stromem, budovou, plotovou tyčí atd.
3. Příklad způsobu porovnání svahu s přeloženou hranou.

Bezpečnostní a instrukční štítky



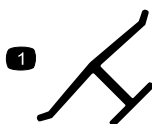
Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého bodu představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození nahraďte původní štítek novým.



Symbole na akumulátoru

Na akumulátoru jsou všechny následující symboly nebo některé z nich.

- | | |
|---|---|
| 1. Nebezpečí výbuchu | 6. Nedovolte, aby se k akumulátoru kdokoli přiblížil. |
| 2. Chraňte před otevřeným ohněm, nekuřte | 7. Chraňte si oči; výbušné plyny mohou trvale poškodit zrak nebo způsobit jiné zranění. |
| 3. Žíravina/nebezpečí popálení | 8. Kyselina sírová může způsobit trvalé poškození zraku nebo vážné popáleniny. |
| 4. Používejte ochranné brýle. | 9. Oči ihned vypláchněte vodou a rychle vyhledejte lékařskou pomoc. |
| 5. Přečtěte si <i>provozní příručku</i> . | 10. Obsahuje olovo, nelikvidujte. |



Značka výrobce

1. Tato značka uvádí, že žací nůž pochází od výrobce originálního zařízení.

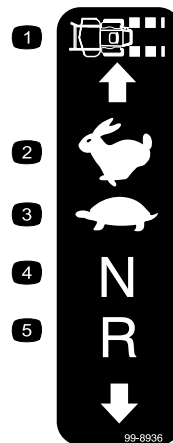


1

58-6520

decal58-6520

1. Mazivo



99-8936

decal99-8936

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Rychlost stroje | 4. Neutrál |
| 2. Rychlý chod | 5. Dozadu |
| 3. Pomalý chod | |



106-2655

106-2655

decal106-2655

1. Výstraha – nedotýkejte se pohybujících se řemenů ani se k nim nepřibližujte; před prováděním oprav nebo údržby vyjměte klíč a přečtěte si příslušné pokyny.

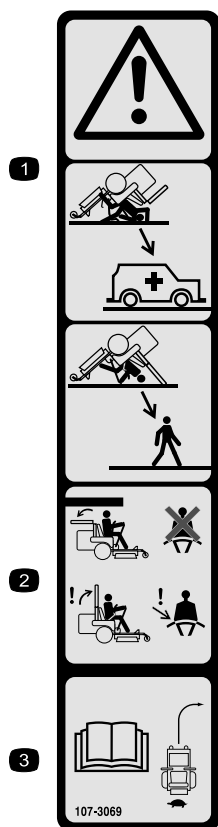


106-5517

106-5517

decal106-5517

1. Výstraha – nedotýkejte se horkého povrchu.



107-3069

decal107-3069

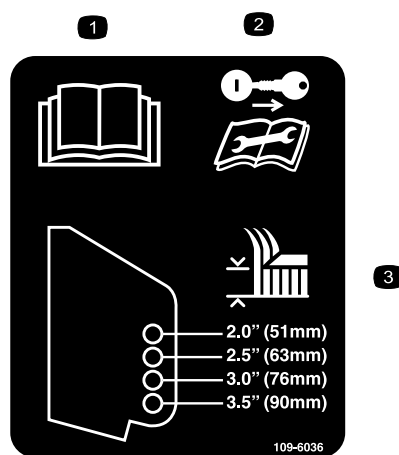
1. Výstraha – pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není stroj chráněn proti převrácení.
2. Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás. Ochranný oblouk spusťte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné. Pokud je ochranný oblouk spuštěný, nepoužívejte bezpečnostní pás.
3. Přečtěte si *provozní příručku*. Jezděte pomalu a opatrně.



107-3969

decal107-3969

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*.
2. Nebezpečí rozdrčení sekačkou – před zahájením práce pod sekačkou zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč.

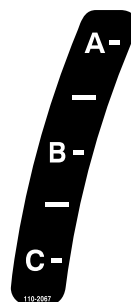


109-6036

decal109-6036

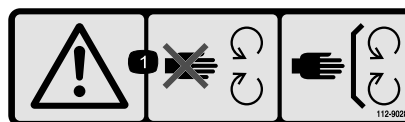
Pouze stroje se zadním výhozem

1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Před prováděním oprav nebo údržby vyjměte klíč a přečtěte si příslušné pokyny.
3. Výška sekání



110-2067

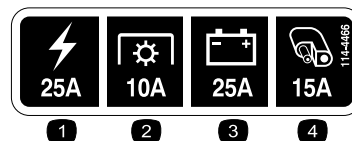
decal110-2067



112-9028

decal112-9028

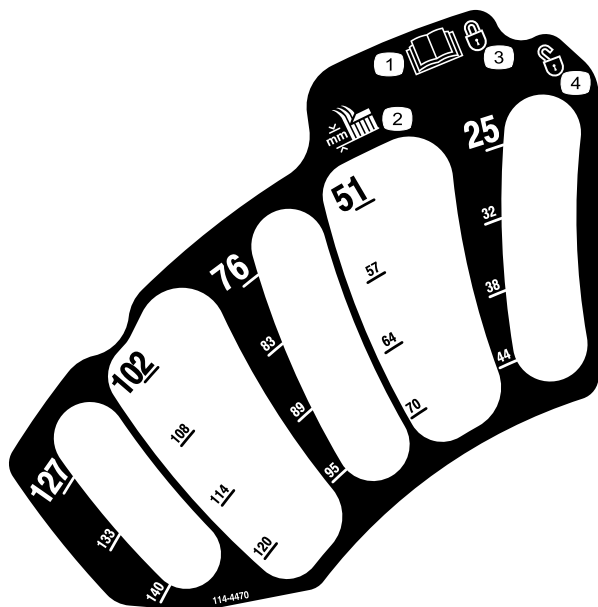
1. Výstraha – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



114-4466

decal114-4466

1. Hlavní, 25A
2. Vývodový hřídel, 10 A
3. Nabíjení, 25 A
4. Přídavné napájení, 15 A

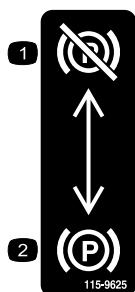


114-4470

decal114-4470

- | | |
|---|-------------|
| 1. Přečtěte si <i>provozní příručku</i> . | 3. Uzamčeno |
| 2. Výška sekání | 4. Odemčeno |

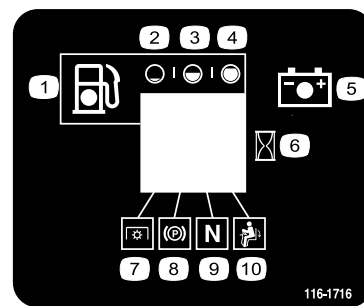
Pouze stroje se systémem MyRide™



115-9625

decal115-9625

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Parkovací brzda uvolněna | 2. Parkovací brzda zatažena |
|-----------------------------|-----------------------------|

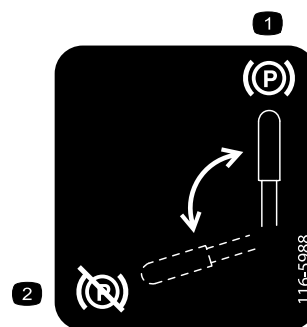


116-1716

decal116-1716

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Palivo | 6. Počítadlo provozních hodin |
| 2. Prázdná nádrž | 7. Pohon žacíh nožů (PTO) |
| 3. Poloviční stav | 8. Parkovací brzda |
| 4. Plná nádrž | 9. Neutrál |
| 5. Baterie | 10. Spínač přítomnosti obsluhy |

Pouze stroje bez systému MyRide™



116-5988

decal116-5988

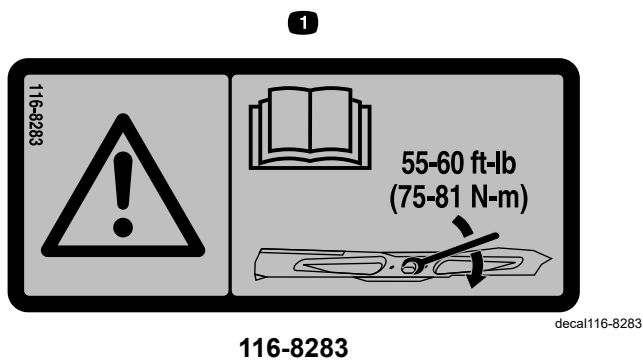
- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Parkovací brzda zatažena | 2. Parkovací brzda uvolněna |
|-----------------------------|-----------------------------|



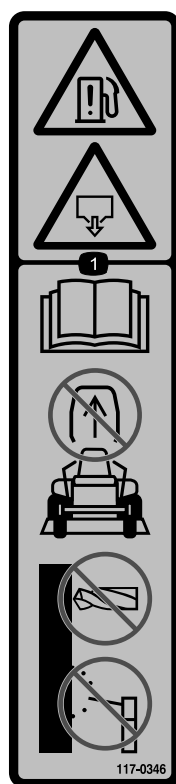
116-8726

decal116-8726

- | |
|---|
| 1. Doporučení ohledně hydraulické kapaliny naleznete v <i>provozní příručce</i> . |
|---|



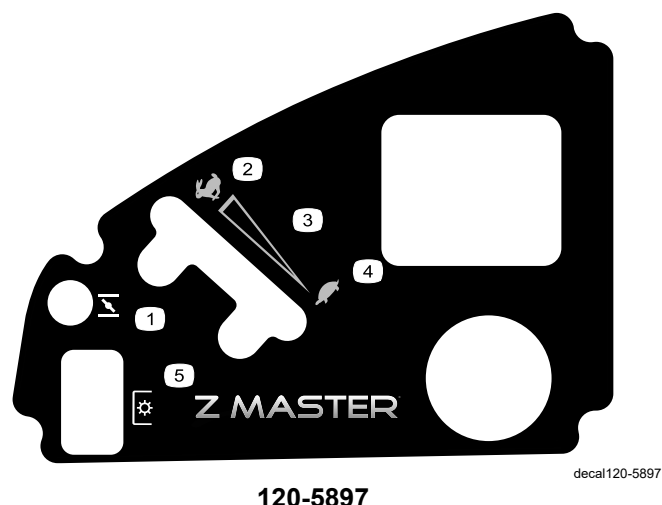
1. Výstraha – projděte si pokyny k utažení šroubu a matice žacího nože utahovacím momentem 75 až 81 N (55 až 60 ft-lb) v *provozní příručce*.



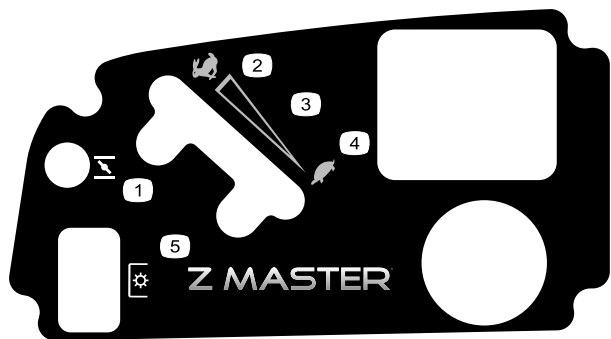
1. Nebezpečí úniku paliva – přečtěte si *provozní příručku*; nepokoušejte se demontovat ochranný oblouk; ochranný oblouk nesvařujte, nevrtajte ani nijak neupravujte.



1. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlízející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
2. Nebezpečí odmrštění předmětů, zvednutý deflektor – nepracujte se strojem bez deflektoru, krytu výhozu nebo systému sběru trávy.
3. Nebezpečí pořezání či useknutí ruky nebo nohy žacím nožem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem a nechte všechny ochranné kryty a štíty na místě.



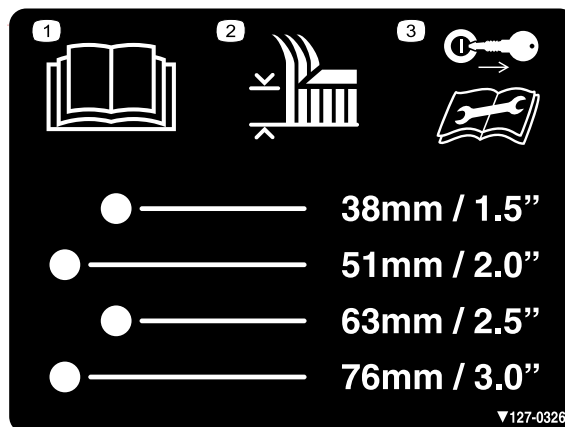
- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Sytič | 4. Pomalý běh |
| 2. Rychlý běh | 5. Vývodový hřídel (PTO), ovládací spínač žacích nožů |
| 3. Plynule měnitelné nastavení | |



decal120-5898

120-5898

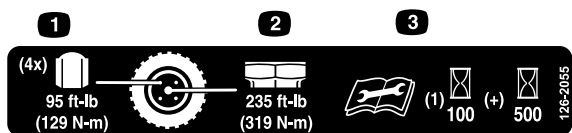
1. Sytič
2. Rychlý běh
3. Plynule měnitelné nastavení
4. Pomalý běh
5. Vývodový hřídel (PTO), ovládací spínač žacíh nožů



decal127-0326

127-0326

1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Výška sekání
3. Před prováděním údržby vyjměte klíč a přečtěte si *provozní příručku*.



decal126-2055

126-2055

1. Upevňovací matice kol – utáhněte na utahovací moment 129 Nm (95 ft-lb).
2. Matice náboje kola – utáhněte na utahovací moment 319 Nm (235 ft-lb).
3. Před prováděním údržby si přečtěte *provozní příručku*. Uťahovací moment zkontrolujte po prvních 100 hodinách a poté po každých 500 hodinách.

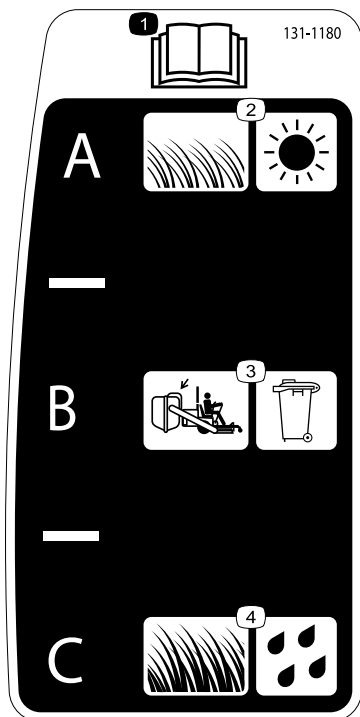


decal126-4659

126-4659

1. Výstraha – horká řemenice; nechejte ji vychladnout.

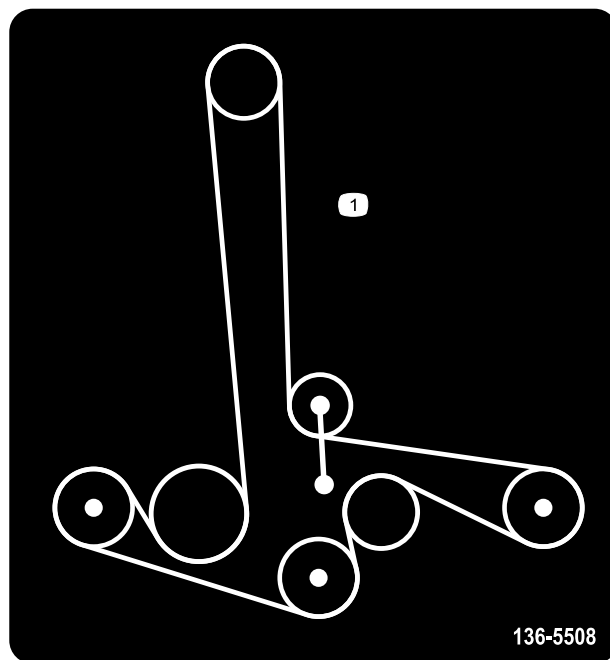
Pouze stroje s bočním výhozem



131-1180

decal131-1180

1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Krátká řídká tráva; suché podmínky
3. Nastavení sběru trávy
4. Dlouhá hustá tráva; mokré podmínky

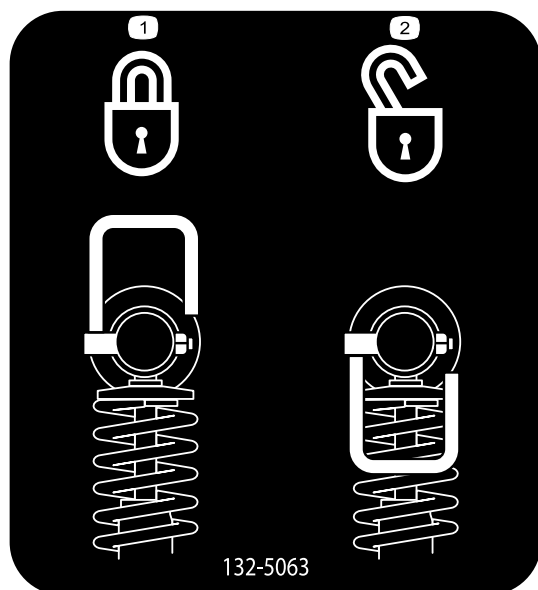


decal136-5508

136-5508

1. Vedení řemenu

Pouze stroje se systémem MyRide™



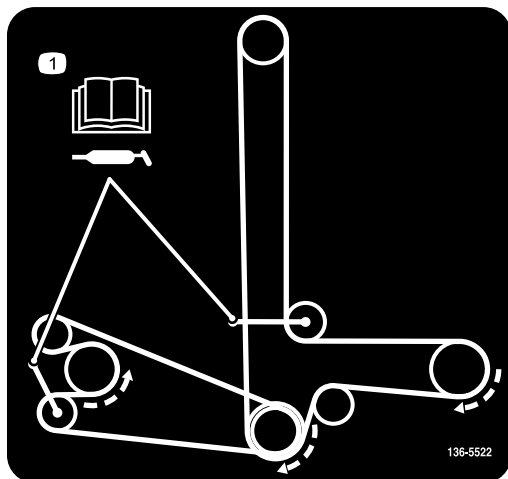
132-5063

decal132-5063

132-5063

1. Uzamknout excentr
2. Odemknout excentr

Pouze stroje se zadním výhozem



decal136-5522

136-5522

1. Vedení řemenu; informace o mazání naleznete v *provozní příručce*.

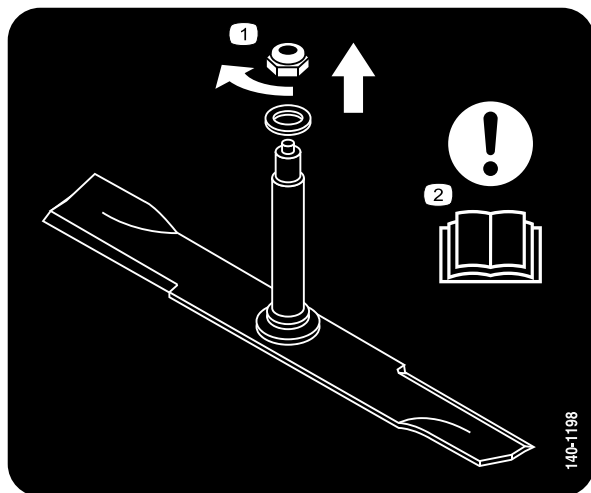
⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.tcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062

Pouze stroje se zadním výhozem



decal140-1198

140-1198

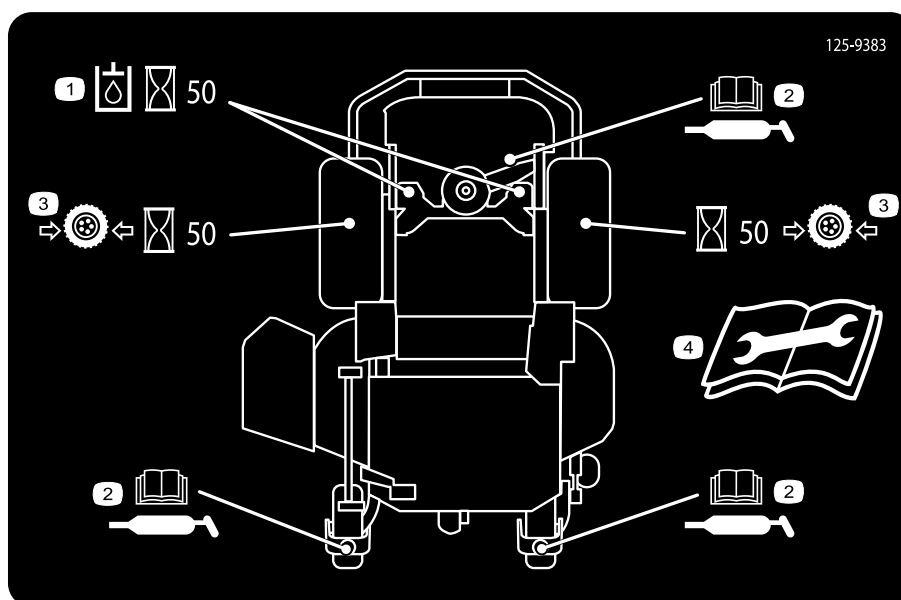
1. Demontujte otočením matice ve směru hodinových ručiček.
2. Upozornění – přečtěte si *provozní příručku*.



decal114-4468

114-4468

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*.
2. Výstraha – tento stroj smějí používat pouze zaškolené osoby.
3. Výstraha – zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč; před prováděním oprav nebo údržby si přečtěte příslušné pokyny.
4. Nebezpečí odmrštění předmětů – před zahájením práce se strojem vypněte motor a odstraňte překážky; zabraňte přihlížejícím osobám v přístupu; deflektor mějte nasazený ve správné poloze.
5. Nebezpečí ztráty tahové síly/kontroly, svahy – ztráta tahové síly/kontroly na svahu; vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO); ze svahu sjíždějte pomalu.
6. Nebezpečí rozdrčení/amputace u přihlížejících osob – nepřevázejte cestující; při práci se strojem se dívejte dopředu a dolů; při couvání hleďte dozadu a dolů.
7. Nebezpečí pořezání/amputace rukou nebo nohou – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem a nechejte všechny ochranné kryty a štíty na místě.



decal125-9383

125-9383

1. Každých 50 provozních hodin zkontrolujte hydraulickou kapalinu.
2. Informace o mazání stroje naleznete v *provozní příručce*.
3. Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte po každých 50 hodinách provozu.
4. Před prováděním oprav nebo údržby si přečtěte *provozní příručku*.



132-0871

decal132-0871

Poznámka: Tento stroj vyhovuje zkouškám statické příčné a podélné stability na maximálním doporučeném svahu uvedeném na štítku, jak stanovuje průmyslová norma pro zkoušky stability. Prostudujte si pokyny k obsluze stroje na svahu uvedené v *provozní příručce* a vyhodnoťte podmínky, ve kterých hodláte stroj provozovat. Na základě toho stanovíte, zda může být stroj v daný den a na daném místě za těchto podmínek použit. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje.

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; všichni pracovníci musí být před použitím stroje proškoleni; používejte ochranu sluchu.
2. Nebezpečí pořezání/useknutí rukou – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; nechte všechny ochranné kryty a štíty na určených místech.
3. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
4. Nebezpečí převrácení – k nakládání stroje na přívěs nepoužívejte dvě nájezdové plošiny; používejte jen jednu plošinu dostatečně širokou pro stroj; používejte plošinu se sklonem menším než 15°. Na nájezdovou plošinu vyjíždějte zadní částí stroje nahoru (jízdu vzad) a plošinu sjíždějte přední částí stroje dopředu.
5. Nebezpečí přejetí – nepřevážívejte spolujezdce; při sekání směrem vzad se dívejte za sebe.
6. Nebezpečí převrácení – stroj nepoužívejte v blízkosti srázů nebo na svazích se sklonem větším než 15°; pracujte pouze na svazích se sklonem menším než 15°.

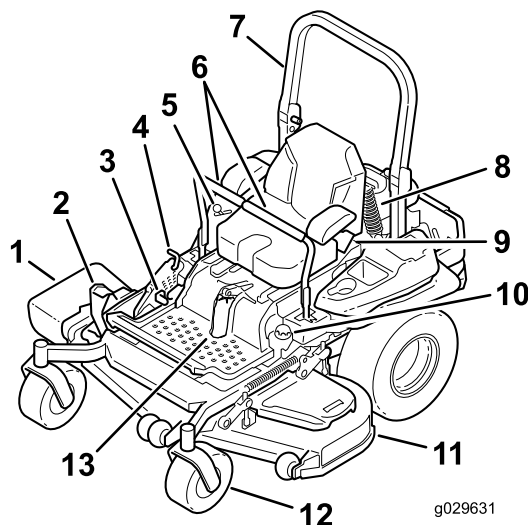
Pouze stroje se systémem MyRide™



132-5067

decal132-5067

Součásti stroje



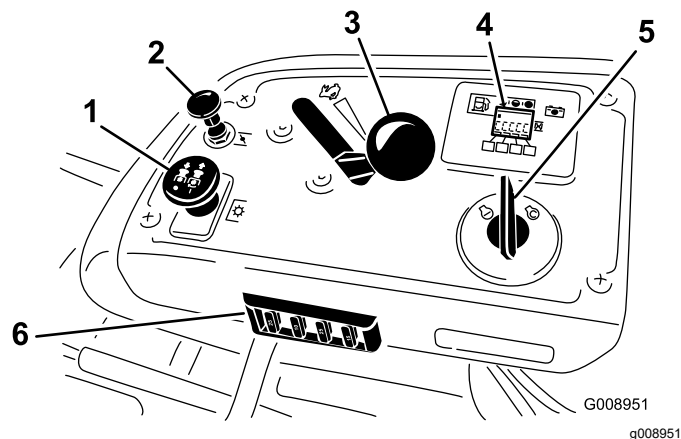
Obrázek 4

- | | |
|---|---|
| 1. Boční deflektor výhozu | 8. Sestava zadního tlumiče (pouze stroje se systémem MyRide™) |
| 2. Pedál zvedání plošiny pro nastavení výšky sekání | 9. Bezpečnostní pás |
| 3. Páka parkovací brzdy | 10. Uzávěr palivové nádrže |
| 4. Převrtní zámek | 11. Sekací plošina |
| 5. Ovládací prvky | 12. Otočné kolo |
| 6. Ovládací páky pojezdu | 13. Sestava předního tlumiče (pouze stroje se systémem MyRide™) |
| 7. Ochranný oblouk | |

Ovládací prvky

Než spustíte motor a začnete se strojem pracovat, seznámte se se všemi ovládacími prvky.

Ovládací panel



Obrázek 5

- | | |
|--|--|
| 1. Ovládací spínač žacích nožů (vývodový hřídel) | 4. Měřič provozních hodin / bezpečnostní blokování |
| 2. Ovládací prvek sytiče | 5. Klíčový přepínač |
| 3. Ovladač škrticí klapky | 6. Pojistky |

Klíčový přepínač

Klíčový přepínač pro spuštění a vypnutí motoru má tři polohy: VYPNUTO, PROVOZ a STARTOVÁNÍ. Další informace naleznete v části [Spuštění motoru \(strana 30\)](#).

Ovladač škrticí klapky

Škrticí klapka ovládá otáčky motoru a umožňuje plynule proměnlivé nastavení polohy NÍZKÝCH až VYSOKÝCH otáček ([Obrázek 5](#)).

Ovládací prvek sytiče

Ovládací prvek sytiče se používá při startování studeného motoru.

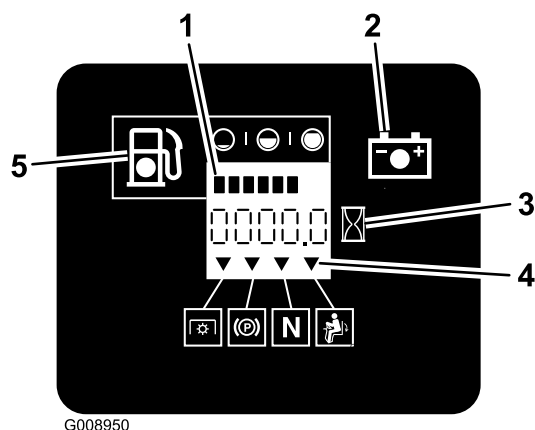
Ovládací spínač žacích nožů (vývodový hřídel)

Ovládací spínač žacích nožů, který znázorňuje symbol vývodového hřídele (PTO), připojuje nebo odpojuje pohon od žacích nožů ([Obrázek 5](#)).

Měřič provozních hodin

Měřič provozních hodin zaznamenává počet hodin provozu stroje. Pracuje při spuštěném motoru.

Tyto hodiny použijte k plánování pravidelné údržby ([Obrázek 6](#)).



Obrázek 6

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. Palivoměr (sloupečky) | 4. Symboly bezpečnostního blokování |
| 2. Kontrolka akumulátoru | 5. Kontrolka nízké hladiny paliva |
| 3. Měřič provozních hodin | |

Palivoměr

Palivoměr je umístěn v měřiči provozních hodin. Sloupce se rozsvítí, když je klíčový přepínač v ZAPNUTÉ poloze ([Obrázek 6](#)).

Kontrolka se objeví, když je hladina paliva nízká (v nádrži zbývá přibližně 3,8 litru paliva).

Indikátory bezpečnostního blokování

Symbols na měřiči provozních hodin prostřednictvím černého trojúhelníku označují, že je správně umístěna blokovací součást ([Obrázek 6](#)).

Kontrolka akumulátoru

Pokud otočíte klíčový přepínač na několik sekund do ZAPNUTÉ polohy, v místě běžného zobrazení hodin se zobrazí napětí akumulátoru.

Kontrolka akumulátoru se rozsvítí, když zapnete klíčový přepínač a napětí akumulátoru je pod správnou provozní úrovní ([Obrázek 6](#)).

Ovládací páky pojezdu

Ovládací páky pojezdu používejte k ovládání pohybu stroje dopředu a dozadu a k zatáčení se strojem ([Obrázek 4](#)).

Poloha zámku neutrálu

Před opuštěním stroje přesuňte ovládací páky pojezdu směrem ven ze středu do POLOHY ZÁMKU NEUTRÁLU ([Obrázek 25](#)). Jakmile zastavíte stroj nebo jej hodláte ponechat bez dozoru, vždy umístěte ovládací páky pojezdu do POLOHY ZÁMKU NEUTRÁLU.

Páka parkovací brzdy

Při každém vypnutí motoru zatáhněte parkovací brzdu, aby nedošlo k nežádoucímu pohybu stroje.

Uzavírací ventil paliva

Před přepravou nebo uskladněním stroje uzavřete uzavírací ventil paliva, viz [Použití uzavíracího ventilu paliva \(strana 38\)](#).

Technické údaje

Poznámka: Specifikace a konstrukce se mohou bez upozornění změnit.

Stroje s bočním výhozem

Šířka

	122cm (48palcová) plošina	132cm (52palcová) plošina	152cm (60palcová) plošina	183cm (72palcová) plošina
Bez plošiny	116 cm (46 palců)	116 cm (46 palců)	135 cm (53 palců)	150 cm (59 in)
Deflektor nahore	137 cm (54 palců)	146 cm (58 palců)	157 cm (62 palců)	187 cm (74 palců)
Deflektor dole	161 cm (64 palců)	172 cm (68 palců)	192 cm (76 in)	222 cm (88 palců)

Délka

	122cm (48palcová) plošina	132cm (52palcová) plošina	152cm (60palcová) plošina	183cm (72palcová) plošina
Ochranný oblouk nahore	201 cm (79 palců)	201 cm (79 palců)	211 cm (83 palců)	219 cm (86 palců)
Ochranný oblouk dole	206 cm (81 palců)	206 cm (81 palců)	215 cm (85 palců)	223 cm (88 palců)

Výška

	122cm (48palcová) plošina	132cm (52palcová) plošina	152cm (60palcová) plošina	183cm (72palcová) plošina
Ochranný oblouk nahore	179 cm (71 palců)	179 cm (71 palců)	179 cm (71 palců)	179 cm (71 palců)
Ochranný oblouk dole	119 cm (47 palců)	119 cm (47 palců)	119 cm (47 palců)	119 cm (47 palců)

Hmotnost

Model	Hmotnost
72902TE	556 kg (1 226 lb)
72919TE	537 kg (1 183 lb)
72925TE	590 kg (1 301 lb)
72969TE	583 kg (1 285 lb)

Stroje se zadním výhozem

Šířka

	152cm (60palcová) plošina
Bez plošiny	135 cm (53 palců)
S plošinou	168 cm (66 palců)

Délka

	152cm (60palcová) plošina
Ochranný oblouk nahoře	222 cm (87 palců)
Ochranný oblouk dole	226 cm (89 palců)

Výška

	152cm (60palcová) plošina
Ochranný oblouk nahoře	179 cm (71 palců)
Ochranný oblouk dole	119 cm (47 palců)

Hmotnost

Model	Hmotnost
72942TE	590 kg (1 301 lb)

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených společností Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství můžete získat od svého autorizovaného servisního prodejce nebo distributora Toro nebo na stránkách www.Toro.com.

K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Obsluha

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy v běžné pracovní pozici.

Před provozem

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Prohlédněte si povrch a posuďte, jaká přídavná pracovní zařízení a příslušenství jsou nezbytná, aby bylo možné bezpečně provést požadovanou práci. Používejte pouze příslušenství a přídavná zařízení schválená společností Toro.
- Zkontrolujte místo, kde budete zařízení používat, a odstraňte veškeré kamení, hračky, hole, dráty, kosti a jiné cizí předměty. Tyto předměty mohou být odmrštěny nebo mohou narušovat provoz stroje a způsobit zranění obsluhy nebo osob v okolí.
- Používejte vhodné osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle, pevná protiskluzová obuv a chrániče sluchu. Dlouhé vlasy si svažte a nepoužívejte volné oděvy a šperky, které by se mohly zachytit do pohyblivých částí.

▲ VÝSTRAHA

Tento stroj je zdrojem hluku překračujícího 85 dBA na místě obsluhy a při dlouhodobém vystavení jeho působení může dojít ke ztrátě sluchu.

Při práci se strojem používejte ochranu sluchu.

- Zkontrolujte, že všechny kontroly přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a kryty jsou zapojené a správně pracují. Při nesprávném fungování těchto prvků stroj nepoužívejte.
- Sekačku nepoužívejte, jsou-li v blízkosti jiné osoby, zejména děti, nebo zvířata. Pokud někdo do tohoto prostoru vstoupí, stroj a přídavná zařízení zastavte.
- Nepoužívejte stroj, nejsou-li na určeném místě namontovány a v bezvadném stavu kompletní systém sběru trávy, deflektor výhozu a jiná bezpečnostní zařízení. Součásti sběrného koše na trávu podléhají opotřebení, poškození a narušení; to může vést k odkrytí pohyblivých součástí nebo vymršťování předmětů. Často kontrolujte míru opotřebení či možné poškození součástí,

které v případě potřeby měňte za náhradní díly doporučené výrobcem.

Bezpečnost týkající se paliva

Při manipulaci s palivem buďte velmi opatrní.

⚠ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je motorový benzin extrémně hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.

Požár nebo výbuch způsobený benzínem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- Palivo doplňujte do nádrže na rovném povrchu venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlitý benzin ihned utřete.
- Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž ani nevypouštějte stroj uvnitř budovy nebo uvnitř uzavřeného přívěsu.
- Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj. Naplňte palivovou nádrž ke spodnímu okraji plnicího hrdla. Tento volný prostor umožní rozpinání benzínu uvnitř nádrže. Přeplnění může vést k úniku paliva nebo poškození motoru nebo emisního systému.
- Při manipulaci s benzínem nikdy nekuřte a držte se stranou od otevřeného ohně nebo míst, kde se benzinové výpary mohou vznítit od jiskry.
- Benzin skladujte v nádobách schváleného typu a zabraňte přístupu dětí k uskladněnému palivu.
- Před spuštěním motoru doplňte palivo. Nikdy nesnímejte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, pokud běží motor nebo pokud je motor zahřátý.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Vzdalte se od místa, kde došlo k rozlití, a zabraňte vzniku jakéhokoli zdroje vznícení, dokud se výpary paliva nerozptýlí.
- Nepoužívejte stroj bez kompletní výfukové soustavy v bezvadném stavu.

⚠ NEBEZPEČÍ

Během doplňování paliva může za určitých podmínek dojít k uvolnění statické elektřiny a vzniku jiskry, od které se vznítí benzinové výpary. Požár nebo výbuch způsobený benzínem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem, stranou od vozidla.
- Neplňte nádoby benzínem uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu nebo přívěsu, protože koberce v interiéru nebo plastové obložení korby mohou kanystr izolovat a zpomalit vybití elektrostatického náboje.
- Pokud je to možné, sjedzte z nákladního vozidla anebo podvalníku a natankujte zařízení tak, aby jeho kola byla na zemi.
- Jestliže to není možné, doplňte palivo do zařízení na nákladním vozidle nebo přívěsu z kanystru, nikoli plnicí pistolí.
- Pokud je nutné použít plnicí pistolí, dotýkejte se tryskou obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru až do úplného načerpání paliva. Nepoužívejte plnicí pistolí s uzamykatelným adaptérem.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při polknutí je benzin škodlivý nebo smrtelný. Dlouhodobé vystavení výparům způsobilo rakovinu u laboratorních zvířat. Pokud nebudete postupovat opatrně, může dojít k vážnému zranění nebo onemocnění.

- Vyhněte se delšímu vdechování výparů.
- Nepřibližujte obličej k trysce a k otvoru nádrže/nádoby s benzínem.
- Zabraňte kontaktu s očima nebo pokožkou.
- Nikdy nenasávejte ústy.

⚠ VÝSTRAHA

Odvětrávací otvor palivové nádrže se nachází uvnitř trubky ochranného oblouku. V případě demontáže nebo úpravy ochranného oblouku může dojít k úniku paliva a tím k porušení emisních předpisů.

- Ochranný oblouk nedemontujte.
- Ochranný oblouk nesvařujte, nevrtajte do něj otvory ani jej jinak neupravujte.

Způsoby zabránění vzniku požáru:

- Nedovolte, aby se na motoru a v motorovém prostoru usazovala tráva, listí, nadměrné množství maziva nebo oleje a jiné nečistoty.
- Vyčistěte rozlitý olej a palivo a odstraňte všechny nečistoty nasáklé palivem.
- Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech jej nechejte vždy vychladnout. Neskladujte v blízkosti ohně či v uzavřených prostorách, kde jsou přítomny otevřené zapalovací ohně nebo tepelná zařízení.

Doplnění paliva

Doporučené palivo

- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete používat pouze čistý, čerstvý (ne starší než 30 dnů) bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 87 nebo vyšším (metoda stanovení (R+M)/2).
- **Etanol:** Přijatelná jsou i paliva s maximálně 10 % etanolu nebo 15 % MTBE (metyltercbutyléter). Etanol a MTBE jsou různé látky. Paliva s více než 15 % etanolu (E15) nejsou schválena k použití. **Nikdy nepoužívejte paliva obsahující více než 10 % etanolu**, například E15 (obsahuje 15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) nebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu). Použití neschváleného paliva může mít za následek problémy s výkonem nebo poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.
- **Nepoužívejte** benzin obsahující metanol.
- **Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži ani nádobách na palivo bez použití stabilizátoru paliva.
- **Nepřidávejte** do benzínu olej.

Použití aditiv

Použití stabilizátoru paliva/aditiv ve stroji přináší následující výhody:

- Udrží palivo déle čerstvé, pokud je používáno podle pokynů výrobce stabilizátoru paliva.
- Čistí motor za chodu
- V palivovém systému předchází vytváření vrstvy v podobě pryže, jež způsobuje obtížné startování.

Důležité: Nepoužívejte aditiva s obsahem metanolu nebo etanolu.

Do paliva přidávejte správné množství stabilizátoru paliva/aditiv.

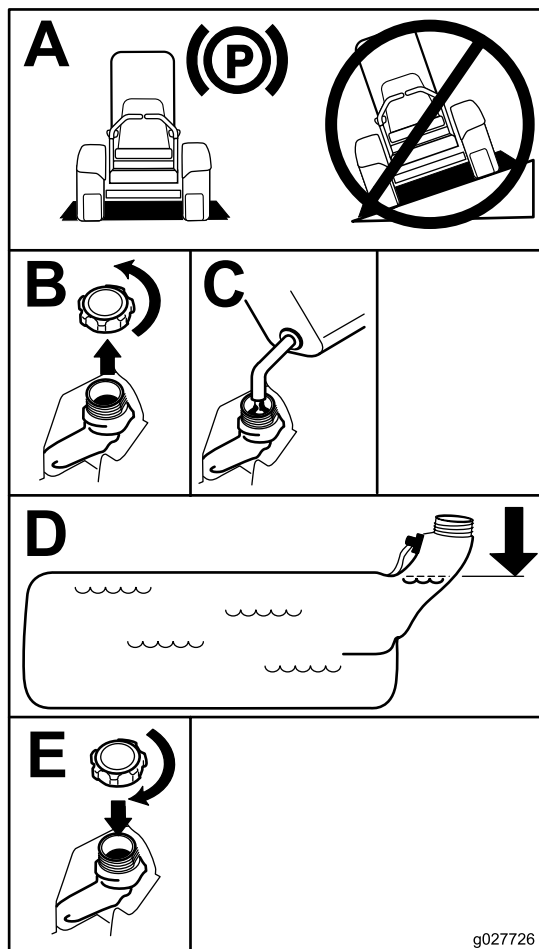
Poznámka: Stabilizátor paliva/aditiva mají nejvyšší účinky, pokud se smíchají s čerstvým palivem. Chcete-li vyloučit tvorbu povrchových

usazenin v palivovém systému, stabilizátor paliva používejte po celou dobu.

Plnění palivové nádrže

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže.
5. Naplňte palivovou nádrž ke spodnímu okraji plnicího hrdla (**Obrázek 7**).

Poznámka: Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj. Tento prázdný prostor v nádrži umožňuje rozpínání paliva.



g027726

Obrázek 7

g027726

Provádění úkonů denní údržby

Každý den před spuštěním stroje proveďte postupy, jež je třeba provádět před každým použitím/každý den a které jsou uvedeny v části **Údržba (strana 42)**.

Zajíždění nového vozidla

U nových motorů nějaký čas trvá, než poskytnou maximální výkon. Sekací plošiny a systém pohonu mají vyšší tření, pokud jsou nové, a tím zvyšují zatížení motoru. Nové stroje vyžadují 40 až 50 hodin záběhu, aby mohly pracovat na maximální výkon.

Použití konstrukce ROPS (ochrana obsluhy v případě převrácení stroje)

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk zcela vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás.

Sedadlo musí být připevněno ke stroji.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

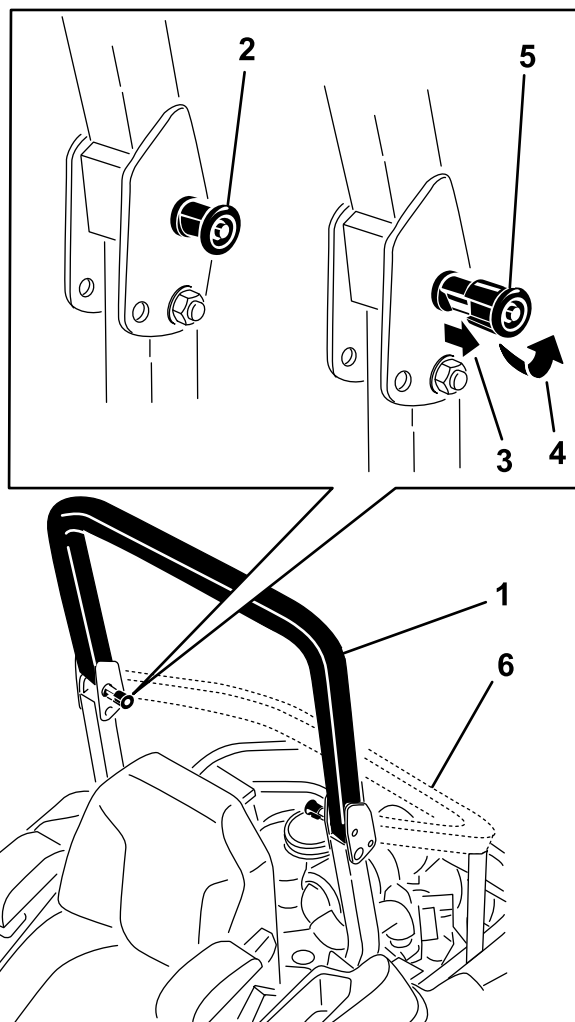
Pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není stroj chráněn proti převrácení.

- Ochranný oblouk spusťte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.
- Když je ochranný oblouk spuštěný, nepoužívejte bezpečnostní pás.
- Jedťte pomalu a opatrně.
- Ochranný oblouk zvedněte, jakmile to prostor nad vámi umožňuje.
- Před jízdou pod jakýmkoli objekty a předměty pečlivě zkontrolujte prostor nad hlavou (např. větve, dveřní vstupy, elektrické vedení) a vyvarujte se kontaktu s nimi.

Sklopení ochranného oblouku

Důležité: Ochranný oblouk sklopte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.

1. Chcete-li ochranný oblouk sklopit, zatlačte dopředu na jeho horní část.
2. Vytáhněte oba knoflíky ven a otočte je o 90 stupňů, aby nebyly zasunuty (Obrázek 8).
3. Sklopte ochranný oblouk do dolní polohy (Obrázek 8).



Obrázek 8

- | | |
|---|--|
| 1. Ochranný oblouk ve vzpřímené poloze | 4. Otočte knoflík konstrukce ROPS o 90 stupňů. |
| 2. Knoflík konstrukce ROPS v zajištěné poloze | 5. Knoflík konstrukce ROPS v odjištěné poloze |
| 3. Vytáhněte knoflík konstrukce ROPS. | 6. Ochranný oblouk ve sklopené poloze |

Zvednutí ochranného oblouku

Důležité: Když je ochranný oblouk ve vzpřímené poloze, vždy se připevňujte bezpečnostním pásem.

1. Zvedněte ochranný oblouk do provozní polohy a otočte knoflíky tak, aby se částečně zasunuly do drážek (Obrázek 8).
2. Tlačte na horní část ochranného oblouku a zvedněte ochranný oblouk do zcela svislé polohy tak, aby kolíky zapadly do správné polohy, když jsou otvory vyrovnány s kolíky (Obrázek 8).
3. Zatlačením do ochranného oblouku se přesvědčte, zda jsou zasunuty oba kolíky.

Použití bezpečnostního blokovacího systému

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeni nebo poškozeni, stroj se může za provozu chovat nepředvídatelně a způsobit zranění osob.

- S ochrannými spínači bezpečnostního blokování nemanipulujte.
- Denně funkci ochranných spínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.

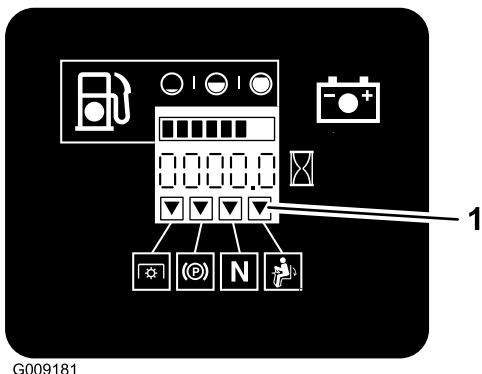
Funkce bezpečnostního blokovacího systému

Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován tak, aby znemožnil nastartování motoru, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Je zatažena parkovací brzda.
- Není vypnut ovládací spínač žacíh nožů (PTO).
- Ovládací páky pojezdu jsou v poloze ZÁMKU NEUTRÁLU.

Bezpečnostní blokovací systém je také určen k vypnutí motoru, pokud se přesunou ovládací páky pojezdu z POLOHY ZÁMKU NEUTRÁLU při zatažené parkovací brzdě, nebo pokud se obsluha zvedne ze sedadla při zapnutém vývodovém hřídeli (PTO).

Měřič provozních hodin používá indikátory k upozornění uživatele, když je součástí systému blokování ve správné poloze. Když je součástí ve správné poloze, na obrazovce se rozsvítí indikátor.



G009181

g009181

Obrázek 9

1. Indikátory svítí, když jsou součástí blokování ve správné poloze

Zkouška bezpečnostního blokovacího systému

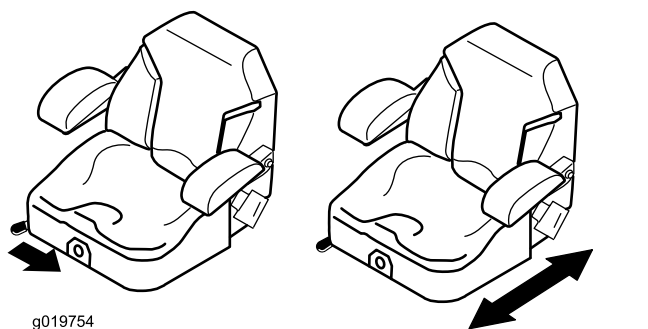
Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Před každým použitím stroje proveďte zkoušku bezpečnostního blokovacího systému. Pokud bezpečnostní systém nefunguje v souladu s níže uvedeným popisem, nechte bezpečnostní systém okamžitě opravit v autorizovaném servisním středisku.

1. Posadte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu a ZAPNĚTE ovládací spínač žacíh nožů (PTO). Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat.
2. Posadte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu a VYPNĚTE ovládací spínač žacíh nožů (PTO). Přesuňte jednu z ovládacích pák pojezdu z polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat. Zopakujte postup pro druhou ovládací páku.
3. Posadte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu, VYPNĚTE ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Nyní nastartujte motor. Když motor pracuje, uvolněte parkovací brzdu, zapněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a mírně se zvedněte ze sedadla. Motor se musí vypnout.
4. Posadte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu, VYPNĚTE ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Nyní nastartujte motor. Při spuštění motoru uveďte jeden z ovládacích prvků pojezdu do střední polohy a posuňte jej (dopředu nebo dozadu); motor se musí vypnout. Tento postup opakujte pro druhý ovládací prvek pojezdu.
5. Posadte se na sedadlo, uvolněte parkovací brzdu, VYPNĚTE ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat.

Nastavení polohy sedadla

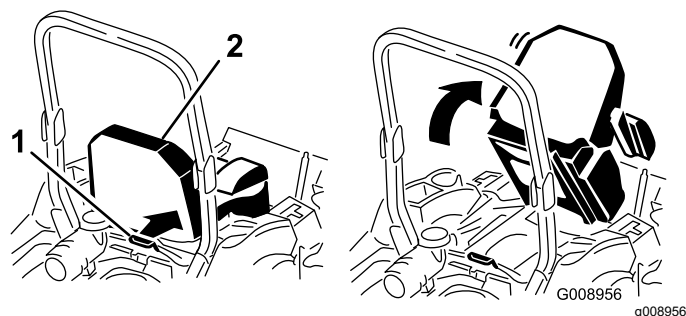
Sedadlem můžete pohybovat dopředu a dozadu. Jeho polohu si nastavte tak, abyste měli optimální podmínky pro řízení a ovládání stroje a maximální pracovní pohodlí (Obrázek 10).



Obrázek 10

Stroje bez systému zavěšení MyRide™

Chcete-li sedadlo odjistit, zatlačte západku sedadla dopředu (Obrázek 12).



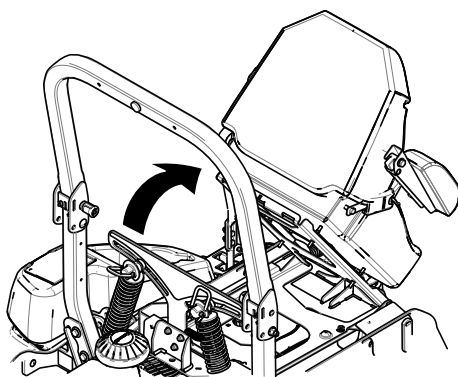
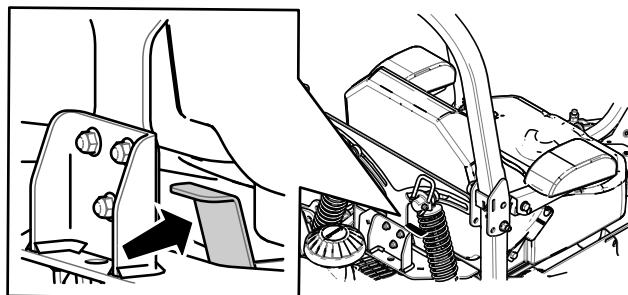
Obrázek 12

1. Západka sedadla

2. Pásky

Odjištění sedadla

Stroje se systémem zavěšení MyRide™



Obrázek 11

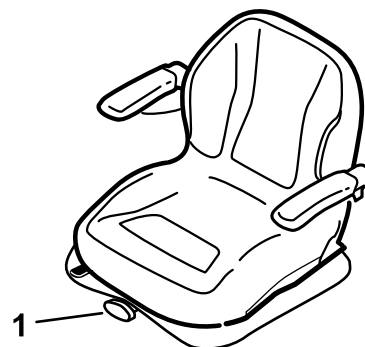
g204507

Změna výšky sedadla

Pouze stroje bez systému zavěšení MyRide™

Sedadlo lze seřídít tak, aby umožňovalo plynulou a pohodlnou jízdu. Umístěte sedadlo tak, aby se vám sedělo co nejpohodlněji.

Chcete-li sedadlo nastavit, otočením vpředu umístěného knoflíku požadovaným směrem zvolíte polohu zajišťující maximální pohodlí (Obrázek 13).



Obrázek 13

1. Kolečko nastavení výšky sedadla

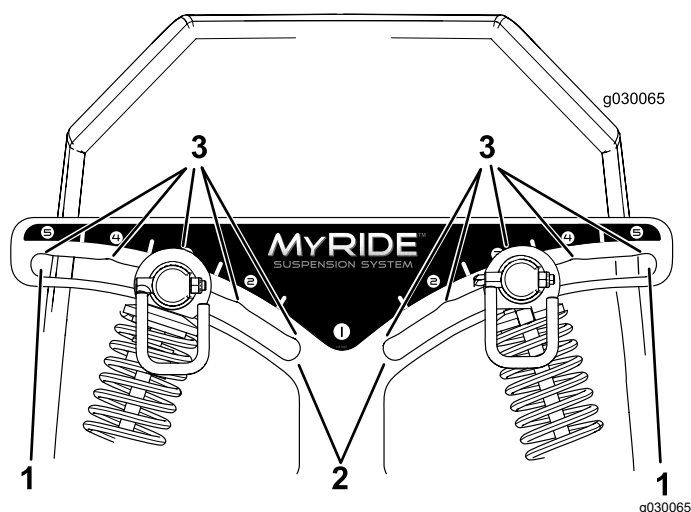
g024881

Nastavení sestav zadních tlumičů

Pouze stroje se systémem zavěšení MyRide™

Systém zavěšení MyRide™ lze seřadit tak, aby umožňoval hladkou a pohodlnou jízdu. Dvě zadní sestavy tlumičů můžete nastavit pro rychlou a snadnou změnu systému zavěšení. Systém zavěšení nastavte do nej pohodlnější polohy.

Drážky pro sestavy zadních tlumičů mají pro usnadnění aretované polohy. Sestavy zadních tlumičů můžete umístit do polohy kdekoli v drážce, nejen v aretované poloze. Následující obrázek znázorňuje polohu pro měkkou nebo tvrdou jízdu a různé aretované polohy (Obrázek 14).

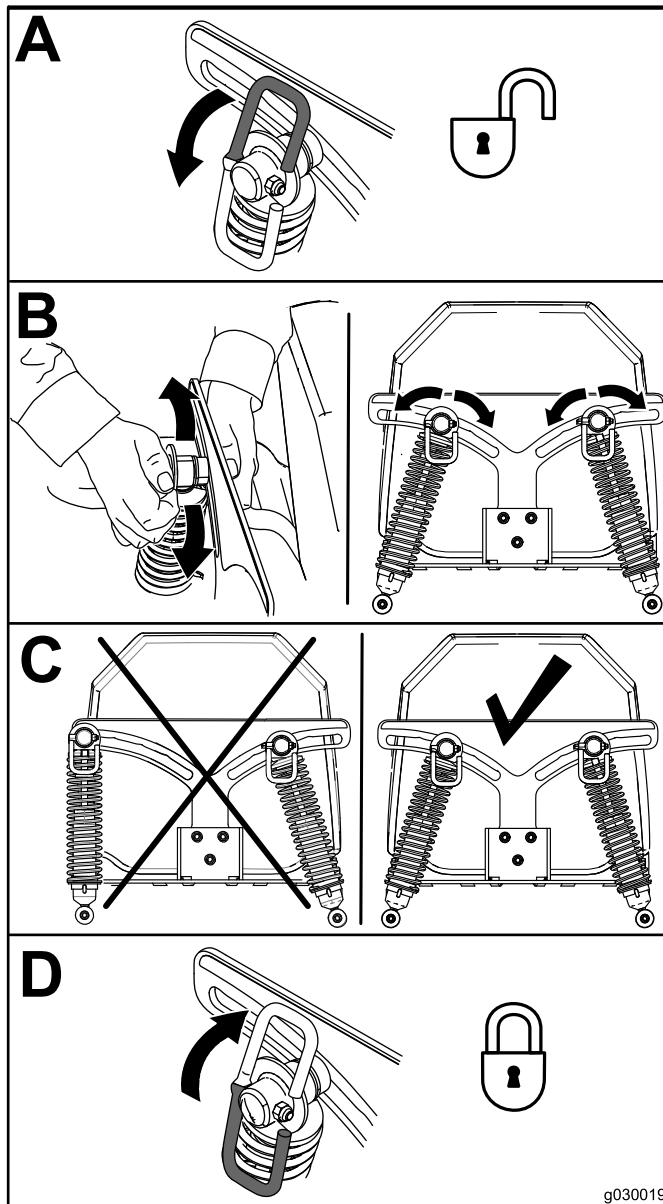
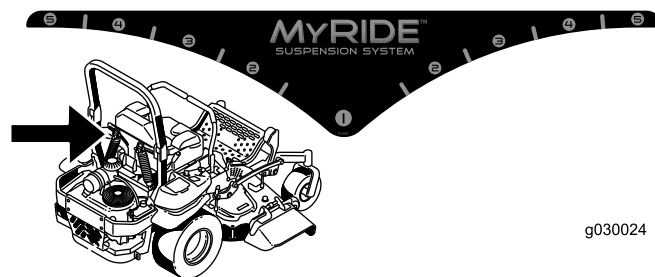


Obrázek 14

- 1. Nejtvrdší poloha
- 2. Nejměkčí poloha
- 3. Zarážky v drážkách

Poznámka: Zajistěte, aby levá a pravá sestava zadního tlumiče byly vždy nastaveny do stejných poloh.

Nastavte sestavy zadních tlumičů (Obrázek 15)



Obrázek 15

Během provozu

Bezpečnost za provozu

Obecné bezpečnostní informace

Při obsluze stroje musí být obsluha maximálně pozorná. **Neprovádějte** žádné činnosti, jež by odváděly vaši pozornost, neboť byste mohli způsobit zranění nebo poškození majetku.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Provozní součásti motoru, zejména tlumič výfuku, se značně zahřívají. Při dotyku mohou způsobit popálení a mohou zapříčinit vznícení nečistot, jako jsou listy, tráva, křoviny atd.

- **Než se dotknete součástí motoru, především tlumiče výfuku, počkejte, dokud vychladnou.**
- **Odstraňte nahromaděné nečistoty z tlumiče výfuku a z prostoru motoru.**

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je smrtelný jed bez zápachu, který vás může usmrtit.

Nestartujte motor uvnitř budov nebo v uzavřených prostorech, kde se mohou hromadit výfukové plyny obsahující nebezpečný oxid uhelnatý.

- Majitel/uživatel může zabránit nehodám a poraněním způsobeným jemu či jiným osobám nebo škodám na majetku a je za tyto nehody odpovědný.
- Tato sekačka je určena pouze pro jednu obsluhující osobu. Během provozu nepřevážíte spolujezdce a nedovolte, aby se kdokoli další přibližoval ke stroji.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unavení nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Stroj používejte pouze za denního světla nebo při vhodném umělém osvětlení.
- Blesk může způsobit vážné zranění nebo smrt. Pokud v okolí vidíte blesky nebo slyšíte hřmění, stroj nepoužívejte a vyhledejte úkryt.
- Při práci s příslušenstvím nebo přídatným zařízením, jako jsou například systémy sběru trávy, buďte velmi opatrní. Tato zařízení totiž mohou mít vliv na stabilitu stroje a způsobit ztrátu kontroly. V případě potřeby postupujte podle pokynů pro protizávaží.

- Nepřibližujte se k výmolům, kolejím, hrbolům, kamenům a dalším skrytým nebezpečím. Buďte opatrní, blížíte-li se k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům, vysoké trávě nebo jiným objektům, které mohou skrývat překážky nebo vám mohou bránit ve výhledu. Na nerovném terénu se může stroj převrátit nebo obsluha může ztratit rovnováhu či stabilní postoj.
- Před spuštěním motoru zajistěte, aby byl zařazen neutrál všech pohonů a byla zatažena parkovací brzda. Když je ochranný oblouk vztyčený a zajištěný, používejte bezpečnostní pásy.
- Opatrně nastartujte motor podle pokynů, přičemž nohy mějte v bezpečné vzdálenosti od žacích nožů.
- Nikdy neprovozujte sekačku s poškozenými kryty, štíty nebo ochranami. Bezpečnostní kryty, ochrany, spínače a další zařízení vždy mějte na svém místě a ve správném provozním stavu.
- Držte se vždy v bezpečné vzdálenosti od vyhazovacího otvoru. Nikdy nesekejte se zvednutými, odstraněnými nebo upravenými dvířky výhozu, pokud není na místě a správně nepracuje systém sběru trávy nebo mulčovací souprava.
- Nepřibližujte ruce a nohy k pohyblivým dílům. Pokud je to možné, neprovádějte seřizování při spuštěném motoru.

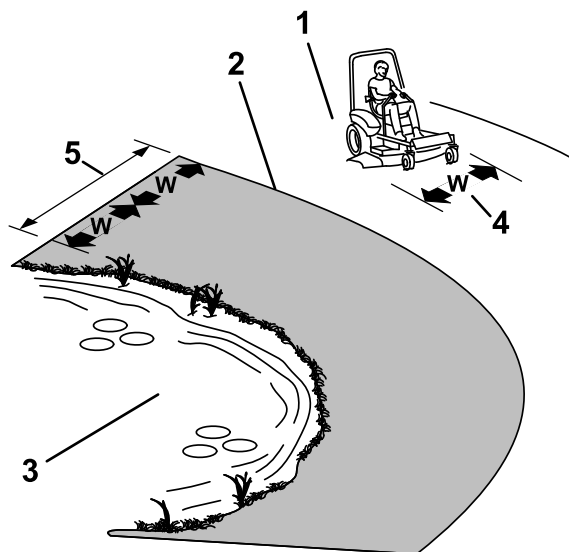
▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Ruce, nohy, vlasy, oděv nebo příslušenství se mohou zamotat do rotujících částí. Při kontaktu s rotujícími součástmi hrozí nebezpečí traumatické amputace nebo závažného potrhání tkání.

- **Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou na správných místech a řádně funkční kryty, štíty a bezpečnostní zařízení.**
- **Nepřibližujte ruce, nohy, vlasy, šperky nebo oděv k rotujícím součástem.**

- Nikdy nezvedejte plošinu, jsou-li žací nože v chodu.
- Věnujte pozornost směru výhozu sekačky a výhoz směřujte mimo ostatní osoby. Vyvarujte se vyhazování materiálu proti zdi nebo jiné překážce. Materiál se může odrážet zpět na obsluhu. Při přejíždění se sekačkou přes nezatravněné plochy nebo přepravě na místa určená k sekání zastavte žací nože, zpomalte a počínejte si velmi opatrně.
- Při zatáčení dávejte pozor, zpomalte a dbejte opatrnosti. Před změnou směru se podívejte za sebe a do strany. Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není nezbytně nutné.

- Neměňte nastavení regulátor motoru a nepřekračujte standardní otáčky motoru.
- Stroj parkujte na rovném povrchu. Vypněte motor, počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti a odpojte kabel(y) zapalovací svíčky (svíček).
 - Před kontrolou, čištěním nebo prováděním prací na sekačce.
 - Po kolizi s cizím předmětem nebo v případě neobvyklých vibrací (před opětovným spuštěním a použitím sekačky zkontrolujte možné poškození a proveďte opravy).
 - Před uvolňováním ucpaných míst.
 - Pokaždé, když ponecháte sekačku bez dozoru. Stroj se spuštěným motorem nenechávejte bez dozoru.
- Vypněte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti.
 - Před doplňováním paliva.
 - Před vyklápěním sběracího koše.
 - Před seřizováním výšky.
- Pokud obsluha nevěnuje pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Stroj a proces sečení dětí často přitahují. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli.
 - Děti se musejí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od sekaného prostoru a musejí být pod stálým dohledem jiné zodpovědné dospělé osoby.
 - Pokud do prostoru vstoupí dítě, dávejte pozor a vypněte stroj.
 - Před a během couvání nebo při změně směru jízdy kontrolujte přítomnost dětí pohledem dozadu, dolů a do stran.
 - Nikdy nedovolte dětem stroj obsluhovat.
 - Nepřevážejte děti, ani když jsou vypnuté žací nože. Děti mohou spadnout a vážně se zranit, nebo mohou ovlivnit bezpečný provoz stroje. Děti, které byly dříve svezeny, se mohou nečekaně objevit v pracovním prostoru za účelem požadování další jízdy. Hrozí tak nebezpečí jejich přejetí při jízdě se strojem vpřed nebo vzad.
- Přecházejte si pokyny pro práci ve svahu uvedené v příručce a na stroji a řídit se jimi.
- Pomocí ukazatele úhlu určit přibližný sklon povrchu.
- Nikdy stroj nepoužívejte na svazích se sklonem větším než 15 stupňů.
- V konkrétní den vyhodnotit stav pracoviště a určit, zda je svah pro práci se strojem bezpečný. Při provádění tohoto vyhodnocení používejte zdravý rozum a dobré úsudky. Změny v terénu, jako je vlhkost, mohou rychle ovlivnit provoz stroje na svahu.
- Nebezpečí vyhodnoťte na úpatí svahu. Nepracujte se strojem v blízkosti prudkých svahů, příkopů, náspů, vodních toků nebo jiných nebezpečných míst. V případě přejetí kola přes okraj nebo propadnutí okraje se stroj může náhle převrhnout. Stroj je třeba udržovat v bezpečné vzdálenosti (dvojnásobek šířky stroje) od veškerých rizikových prvků. K sečení trávy v těchto oblastech použijte ručně vedenou sekačku nebo vyžinač.



Obrázek 16

g221745

1. Bezpečná zóna – zde používejte sekačku na svazích se sklonem menším než 15 stupňů.
2. Nebezpečná zóna – na svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte ručně ovládanou sekačku a/nebo vyžinač.
3. Vodní plocha
4. W = šířka stroje
5. Stroj je třeba udržovat v bezpečné vzdálenosti (dvojnásobek šířky stroje) od veškerých rizikových prvků.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Svahy jsou významným faktorem při nehodách způsobených ztrátou kontroly nebo převrácením. Takové nehody mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Při práci na svahu odpovídá za bezpečnost pracovník obsluhy. Při práci se strojem na jakémkoli svahu je třeba dbát zvýšené pozornosti. Před použitím stroje na svahu obsluha musí:
 - Na svahu stroj nerozjíždějte, nezastavujte ani jej neotáčejte. Neměňte náhle rychlost ani směr. Zatáčejte pomalu a postupně.
 - Nepracujte se strojem v podmínkách, kde je snížena tahová síla, schopnost řízení nebo stabilita. Mějte na paměti, že při práci se strojem

na mokré trávě, napříč svahem nebo po svahu dolů může dojít ke ztrátě tahové síly. V případě ztráty tahového výkonu hnacích kol hrozí sklouznutí a ztráta brzdného účinku nebo řízení. Stroj se může sesunout, i když jsou hnací kola zastavena.

- Odstraňte nebo vyznačte překážky, jako jsou příkopy, výmoly, koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté nebezpečné předměty. Vysoká tráva může překážky skrýt. Stroj se může na nerovném terénu převrhnout.
- Při práci s příslušenstvím nebo přídavným zařízením, jako jsou například systémy sběru trávy, buďte velmi opatrní. Tato zařízení totiž mohou mít vliv na stabilitu stroje a způsobit ztrátu kontroly. Postupujte podle pokynů pro protizávaží.
- Je-li to možné, při práci na svahu mějte plošinu spuštěnou u země. Zvednutím plošiny při práci na svahu může dojít k narušení stability stroje.

- V případě převrácení předejte stroj autorizovanému servisnímu prodejci, aby zkontroloval konstrukci ROPS.
- Poškozenou konstrukci ROPS vyměňte. Nesnažte se provést opravu.
- Veškeré příslušenství, úpravy nebo přídavná zařízení přidaná na konstrukci ROPS musí být schválena společností Toro.

Bezpečnost při použití systému ochrany obsluhy v případě převrácení (ROPS)

Na stroji je nainstalován systém ochrany obsluhy v případě převrácení stroje ROPS (ochranný oblouk).

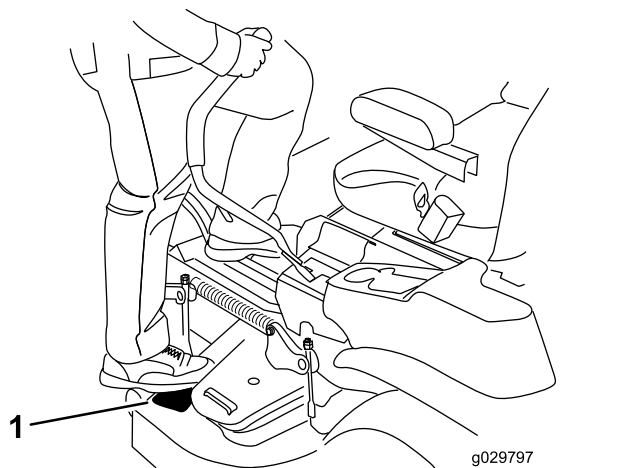
▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není zajištěna ochrana obsluhy v případě převrácení stroje. Pokud kola přejedou přes kraje, příkopy, strmé svahy nebo vodu, hrozí převrácení s následkem vážného zranění, smrti či utopení.

- **Konstrukci ROPS neodstraňujte.**
- **Ochranný oblouk udržujte ve vztyčené a zajištěné poloze a používejte bezpečnostní pás.**
- **Ochranný oblouk sklopte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.**
- **Když je ochranný oblouk sklopený, bezpečnostní pás nepoužívejte.**
- **Jed'te pomalu a opatrně.**
- **Ochranný oblouk zvedněte, jakmile to prostor nad vámi umožňuje.**
- Ujistěte se, že v případě nouze lze bezpečnostní pás rychle odepnout.
- Před jízdou pod jakýmkoli objekty a předměty pečlivě zkontrolujte prostor nad hlavou (např. větve, dveřní vstupy a elektrické vedení) a vyvarujte se kontaktu s nimi.

Vstup na místo obsluhy

Pro vstup na místo obsluhy použijte jako schod sekací plošinu (**Obrázek 17**).



Obrázek 17

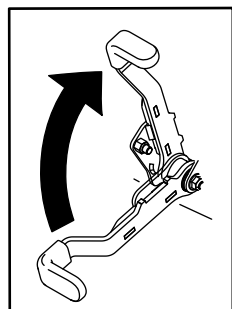
1. Sem stoupněte.

Použití parkovací brzdy

Při zastavení stroje či ponechání stroje bez dozoru vždy zatáhněte parkovací brzdu.

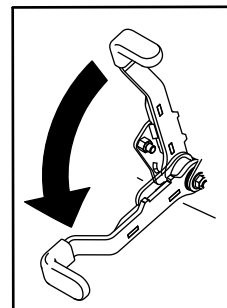
Zatažení parkovací brzdy

Zaparkujte stroj na rovném povrchu.



Obrázek 18

Uvolnění parkovací brzdy



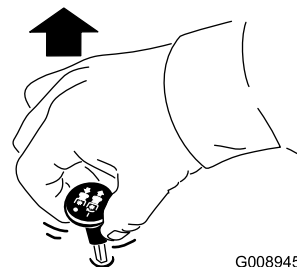
Obrázek 19

Používání ovládacího spínače žacích nožů (PTO)

Ovládací spínač žacích nožů (PTO) slouží ke spuštění a zastavení žacích nožů sekačky a veškerých poháněných přídatných zařízení.

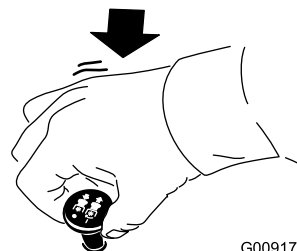
Používání ovládacího spínače žacích nožů (PTO)

Poznámka: Zapnutí ovládacího spínače žacích nožů (PTO) se škrtkou nastavenou na polovinu nebo méně způsobí nadměrné opotřebení hnacích řemenů.



Obrázek 20

Vypnutí ovládacího spínače žacích nožů (PTO)

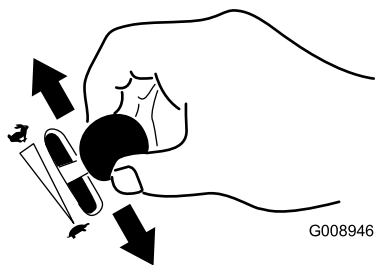


Obrázek 21

Ovládání škrticí klapky

Ovladač škrticí klapky můžete nastavit mezi polohami RYCHLÝ CHOD a POMALÝ CHOD ([Obrázek 22](#)).

Při zapínání vývodového hřídele vždy používejte polohu RYCHLÝ CHOD.



G008946

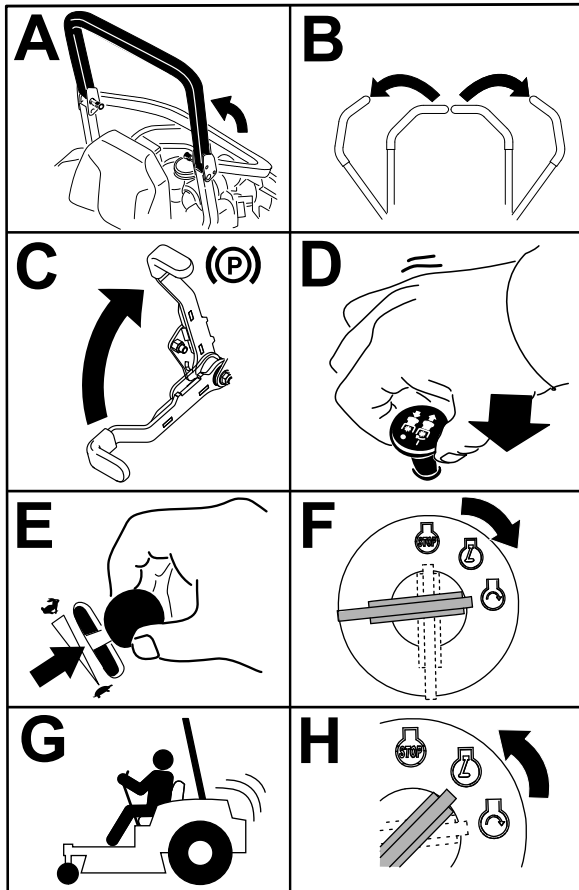
g008946

Obrázek 22

Spuštění motoru

Důležité: V rámci jednoho pokusu o nastartování nenechte startér pracovat déle než 5 sekund. Pokud motor nenastartuje, počkejte 15 sekund před dalším pokusem. Pokud tyto pokyny nebudete dodržovat, můžete spálit motorek startéru.

Poznámka: Po doplnění paliva do prázdného palivového systému bude k prvnímu nastartování motoru možná zapotřebí několik pokusů.



Obrázek 23

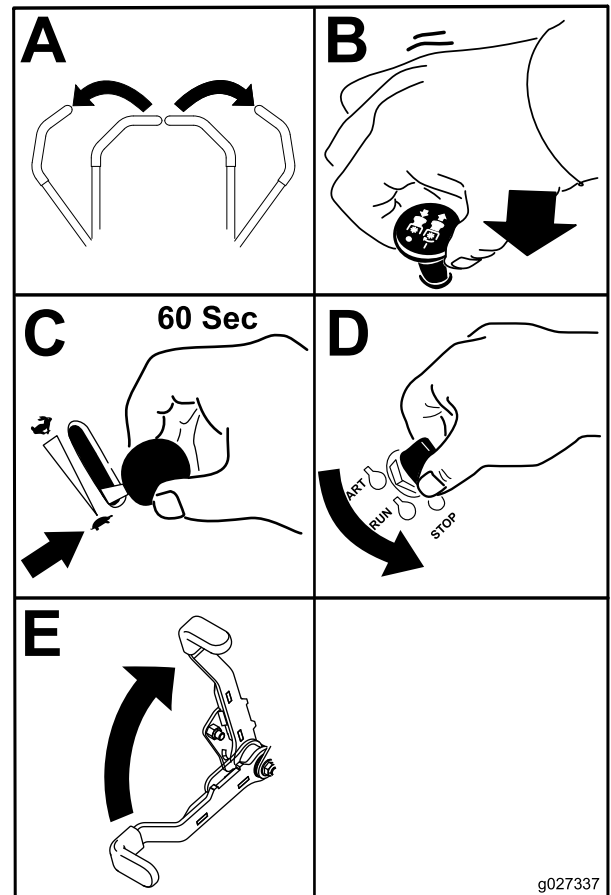
g032328
g032328

Vypnutí motoru

⚠ VÝSTRAHA

Děti nebo okolostojící osoby se mohou zranit, pokud by se pokoušely stroj ponechaný bez dozoru uvést do pohybu nebo obsluhovat.

Pokaždé, když stroj necháte bez dozoru, vytáhněte klíč a zatáhněte parkovací brzdu.

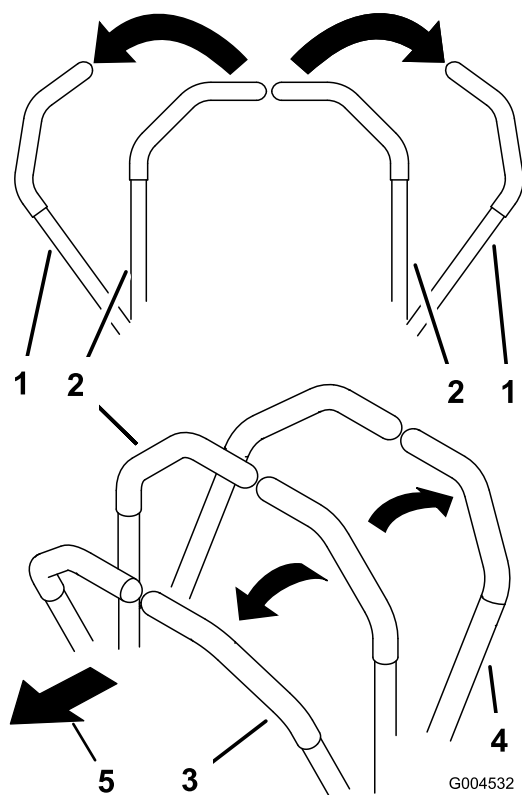


Obrázek 24

g027337
g027337

Důležité: Před přepravou nebo uskladněním stroje uzavřete uzavírací ventil paliva, aby nedošlo k úniku paliva. Před přepravou zatáhněte parkovací brzdu. Vyjměte klíč, aby nemohlo dále pracovat palivové čerpadlo a nedošlo tak k vybití akumulátoru.

Použití ovládacích pák pojezdu



Obrázek 25

1. Ovládací páka pojezdu – poloha ZÁMKU NEUTRÁLU
2. Středová odjištěná poloha
3. Dopředu
4. Dozadu
5. Přední část stroje

Řízení stroje

Hnací kola se otáčejí nezávisle, neboť každý hřídel je poháněn hydromotorem. Kolem na jedné straně můžete otáčet dozadu a druhým kolem můžete otáčet dopředu, což zajišťuje otáčení stroje na místě. Tím se značně zvyšuje ovladatelnost stroje, avšak na způsob jeho ovládání si určitou chvíli možná budete muset zvykat.

Ovladačem škrticí klapky je možno regulovat otáčky motoru za minutu (ot/min). Chcete-li zajistit nejvyšší účinnost stroje, posuňte ovladač škrticí klapky do polohy RYCHLÝ CHOD. Při sekání vždy pracujte se škrticí klapkou v poloze rychlý chod.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Stroj se může otáčet velmi rychle. Můžete nad ním ztratit kontrolu, což může vést ke zranění nebo poškození stroje.

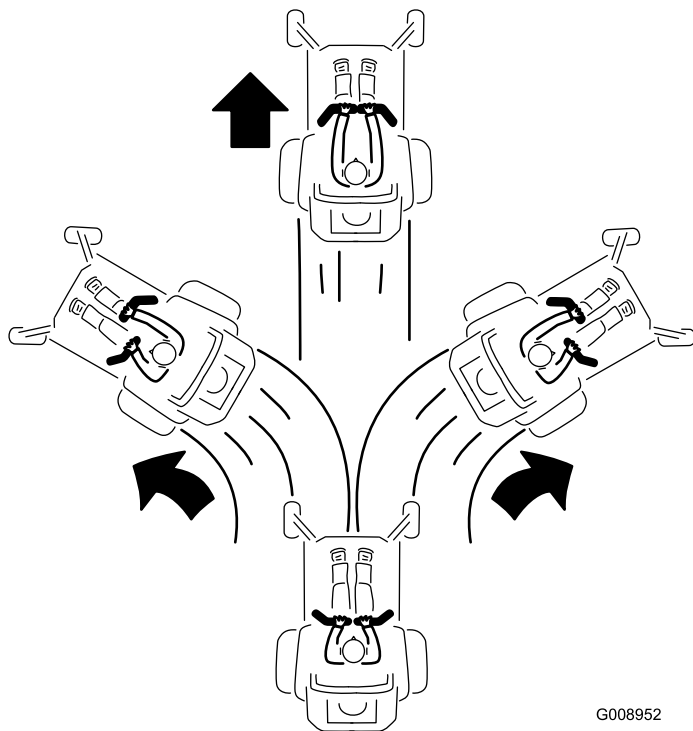
- Při zatáčení dbejte opatrnosti.
- Před prováděním ostrých otáček zpomalte.

Jízda dopředu

Poznámka: Pokud přesunete ovládání pojezdu při zatažené parkovací brzdě, dojde k vypnutí motoru.

Chcete-li stroj zastavit, přesuňte obě ovládací páky pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy.

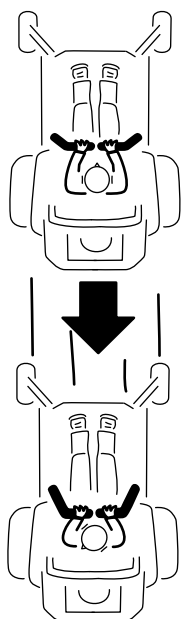
1. Uvolněte parkovací brzdu; viz část [Uvolnění parkovací brzdy \(strana 28\)](#).
2. Přemístěte páky do středové odjištěné polohy.
3. Chcete-li jet dopředu, pomalu přesuňte ovládací páky pojezdu dopředu ([Obrázek 26](#)).



Obrázek 26

Jízda dozadu

1. Přemístěte páky do středové odjištěné polohy.
2. Chcete-li jet dozadu, pomalu přesuňte ovládací páky pojezdu dozadu ([Obrázek 27](#)).



G008953

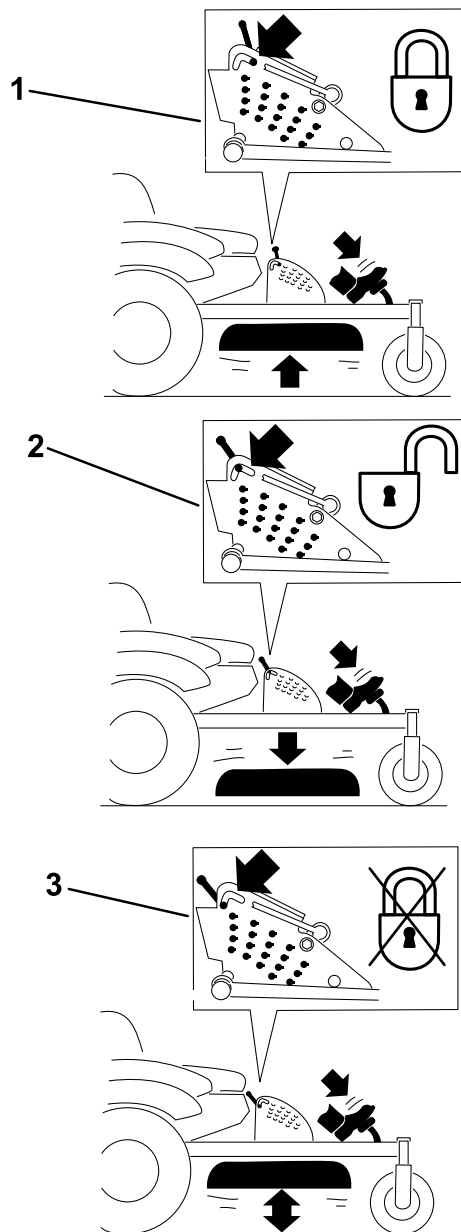
g008953

Obrázek 27

Seřízení výšky sekání

Použití přepravního zámku

Přepravní zámek má 2 polohy a používá se s pedálem zvedání plošiny. Sekací plošinu lze uvést do ODJIŠTĚNÉ polohy a ZAJIŠTĚNÉ polohy pro přepravu (Obrázek 28).



g229103

Obrázek 28

Polohy přepravního zámku

1. Knoflík přepravního zámku
2. ZAJIŠTĚNÁ poloha – sekací plošina se zajistí v přepravní poloze.
3. ODJIŠTĚNÁ poloha – sekací plošina se nezajistí v přepravní poloze.

Použití bočního výhozu

Pouze stroje s bočním výhozem

Sekačka je vybavena závěsným deflektorem trávy, který rozptyluje posekanou trávu do stran a směruje ji dolů do travního koberce.

⚠ NEBEZPEČÍ

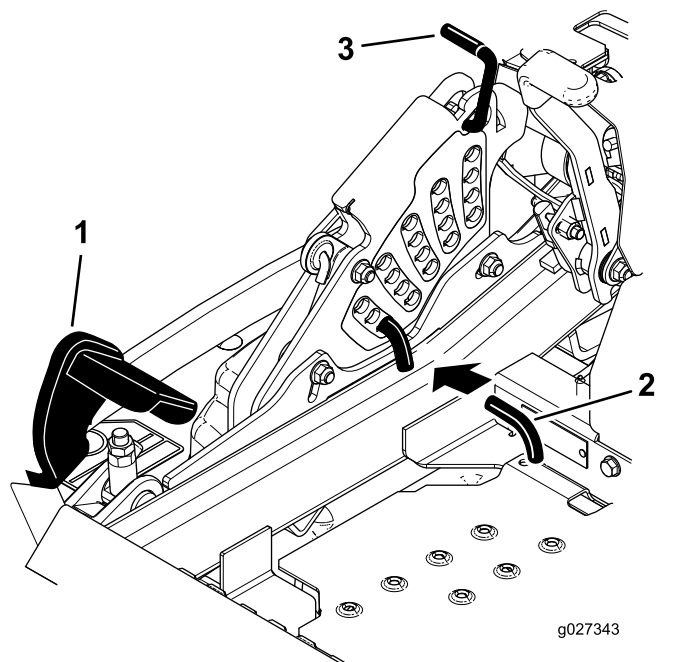
Jestliže není řádně namontován deflektor trávy, kryt výhozu nebo kompletní sestava sběrného koše, hrozí vám i ostatním nebezpečí kontaktu s rotujícími žacími noži nebo zasažení odmrštěnými předměty. Kontakt s rotujícími žacími noži a vymrštěné předměty mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Nikdy neodstraňujte deflektor trávy ze sekačky, neboť deflektor trávy směřuje materiál dolů k trávníku. Jestliže dojde k poškození tohoto deflektoru, neprodleně jej vyměňte.
- Nikdy nevkládejte ruce nebo nohy do prostoru pod sekací plošinou.
- Nikdy se nepokoušejte o čištění prostoru výhozu nebo žacích nožů, pokud nepřepnete ovládací spínač žacích nožů (PTO) do polohy VYPNUTO, neotočíte klíčový přepínač do polohy VYPNUTO a nevyjmete klíč z klíčového přepínače.
- Deflektor trávy musí být ve snížené poloze.

Nastavení kolíku pro změnu výšky sekání

Výšku sekání můžete nastavit v rozsahu od 25 do 140 mm v krocích po 6 mm přemístěním vidlicového kolíku do různých otvorů.

1. Přesuňte přepravní zámek do zajištěné polohy.
2. Nohou sešlápněte pedál zvedání plošiny a zvedněte sekací plošinu do přepravní polohy (také do polohy výšky sekání 140 mm), viz [Obrázek 29](#).
3. Chcete-li provést změnu nastavení, otočte kolík o 90 stupňů a vyjměte jej z držáku pro nastavení výšky sekání ([Obrázek 29](#)).
4. V závislosti na požadované výšce sekání vyberte otvor v konzole pro změnu výšky sekání a zasuněte do něj kolík ([Obrázek 29](#)).
5. Zatlačte na zvedání plošiny, vytáhněte přepravní zámek dozadu a pomalu spusťte sekací plošinu dolů.



Obrázek 29

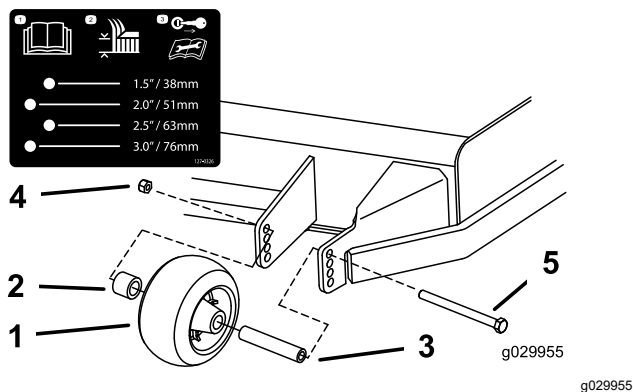
- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Pedál zvedání plošiny | 3. Přepravní zámek |
| 2. Kolík pro změnu výšky sekání | |

Seřízení ochranných válců

Stroje s bočním výhozem

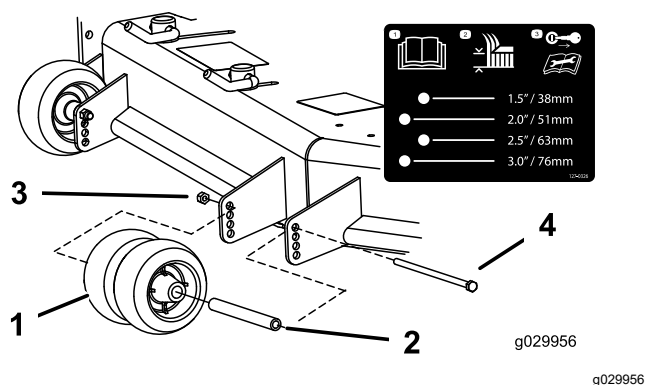
Výšku ochranných válců změňte při každé úpravě výšky sekání.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Upravte nastavení ochranných válců, viz [Obrázek 30](#), [Obrázek 31](#) a [Obrázek 32](#).



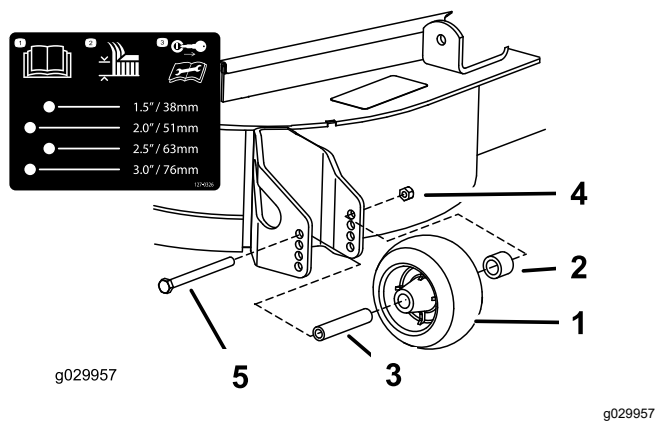
Obrázek 30

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Ochranný válec | 4. Přírubová matice |
| 2. Rozpěrka | 5. Šroub |
| 3. Pouzdro | |



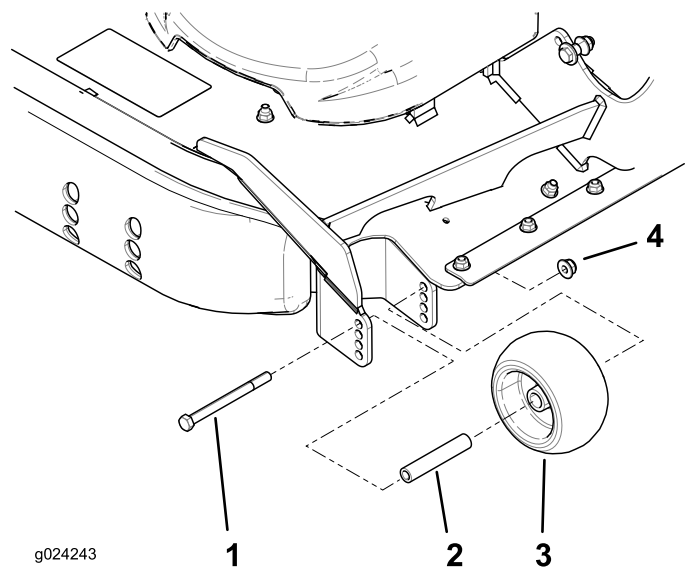
Obrázek 31

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Ochranný válec | 3. Přírubová matice |
| 2. Pouzdro | 4. Šroub |



Obrázek 32

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Ochranný válec | 4. Přírubová matice |
| 2. Rozpěrka | 5. Šroub |
| 3. Pouzdro | |



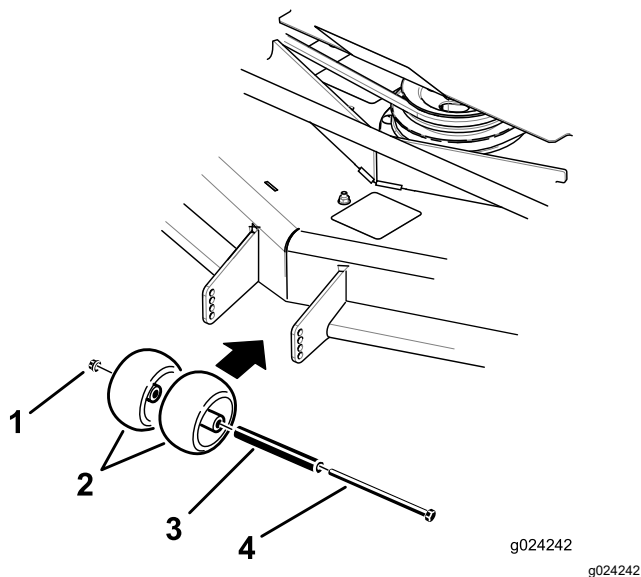
Obrázek 34

- | | |
|------------|---------------------|
| 1. Šroub | 3. Ochranný válec |
| 2. Pouzdro | 4. Přírubová matice |

Stroje se zadním výhozem

Při každé změně výšky sekání se doporučuje upravit rovněž výšku ochranných válců.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Upravte nastavení ochranných válců, viz [Obrázek 33](#) a [Obrázek 34](#).



Obrázek 33

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. Přírubová matice | 3. Pouzdro |
| 2. Ochranný válec | 4. Šroub |

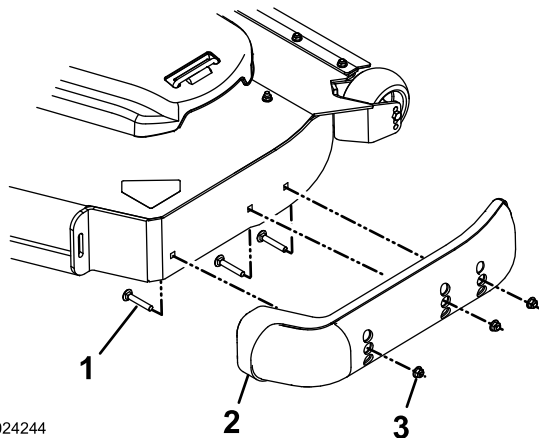
Seřízení kluzných lišt

Pro stroje se zadním výhozem

Namontujte kluzné lišty do dolní polohy, pokud používáte výšku sekání větší než 64 mm, nebo do horní polohy, pokud používáte výšku sekání menší než 64 mm.

Poznámka: Pokud jsou kluzné lišty opotřebené, lze je na protilehlých stranách sekačky navzájem zaměnit, přičemž je nutné je otočit. Tak budete moci kluzné lišty používat déle bez nutnosti výměny.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Z každé kluzné lišty demontujte vratové šrouby a matice (**Obrázek 35**).



Obrázek 35

- | | |
|------------------|-----------|
| 1. Vratový šroub | 3. Matice |
| 2. Kluzná lišta | |

4. Přemístěte jednotlivé kluzné lišty do požadované polohy a upevněte je vratovými šrouby a maticemi.

Poznámka: K seřízení kluzných lišt používejte pouze horní nebo střední řady otvorů. Spodní otvory se používají při změně stran na sekací plošině; v takovém případě se stanou horními otvory na opačné straně sekačky.

5. Aby nedošlo k poškození kluzné lišty, utáhněte vratové šrouby a matice u jednotlivých lišt na utahovací moment 12,4 až 14,7 Nm.

Nastavení knoflíku

usměrňovače toku

Pro stroje s bočním výhozem

Tento postup platí pouze pro stroje s knoflíkem usměrňovače toku. Některé modely mají namísto knoflíku usměrňovače toku matice a šrouby, jejichž nastavení je stejné.

Tok výhozu sekačky můžete nastavit pro různé podmínky sekání. Knoflík a usměrňovač umístěte tak, aby byla zajištěna co nejlepší kvalita sekání.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Povolte knoflík.
4. Posuňte jej do požadované polohy.
5. Knoflík utáhněte.

Nastavení usměrňovače toku

Pro stroje s bočním výhozem

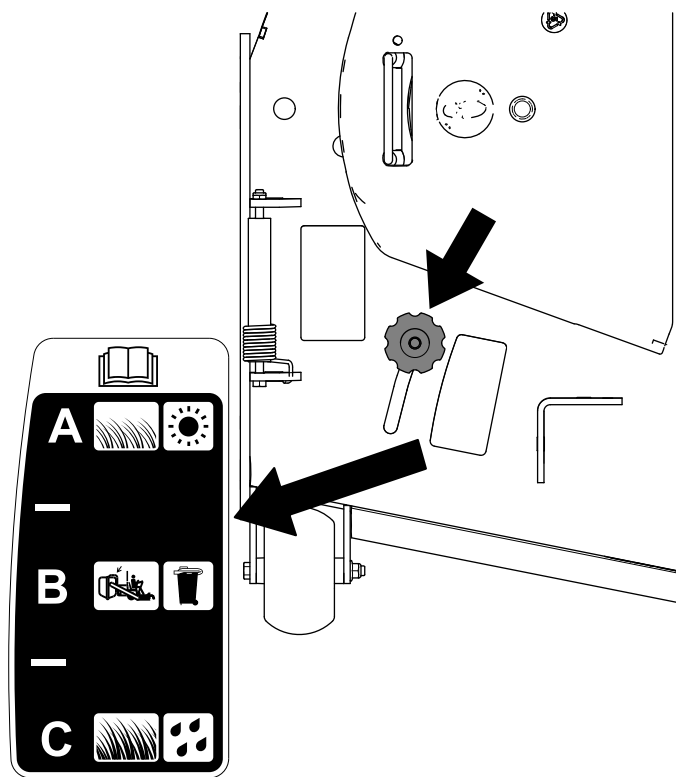
Následující obrázky slouží pouze jako doporučení. Nastavení se liší podle typu trávy, vlhkosti a výšky trávy.

Poznámka: Pokud výkon motoru klesne a pojezdová rychlost sekačky je stejná, otevřete usměrňovač.

Bod A

Jde o krajní zadní polohu. Navrhované použití u této polohy je následující:

- Krátká tráva, lehké sekání
- Suché podmínky
- Kratší zbytky posekané trávy
- k odhozu zbytků posekané trávy dále od sekačky.

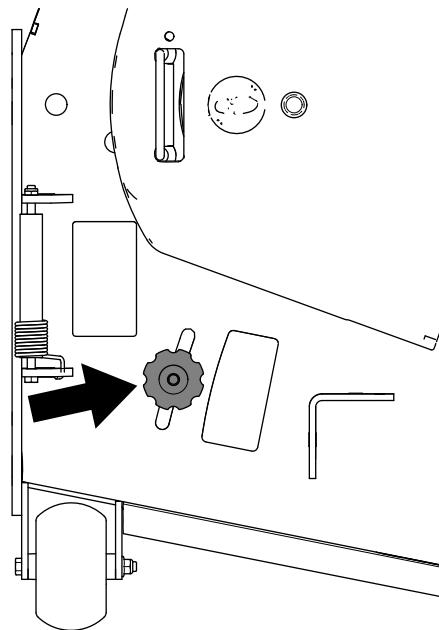


Obrázek 36

g295810

Bod B

Tuto polohu používejte při sběru trávy. Usměrňovač vždy vyrovnejte s otvorem fukaru.



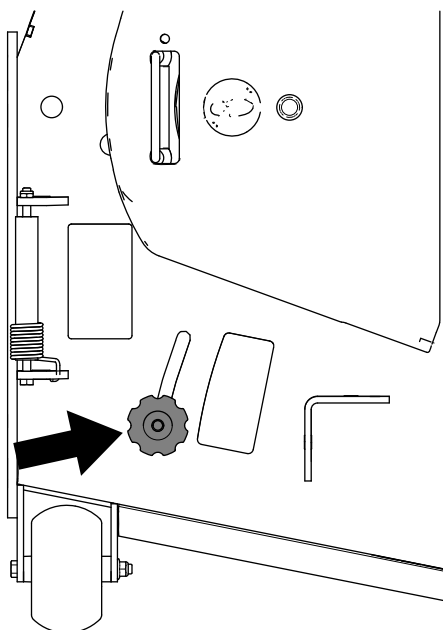
Obrázek 37

g295811

Poloha C

Jde o krajní přední polohu. Navrhované použití u této polohy je následující:

- Dlouhá tráva, sekání hustého trávníku
- Mokrý podmínky
- Snižuje spotřebu energie motoru
- ke zvýšení pojezdové rychlosti v těžkých podmínkách.



Obrázek 38

g295812

Střídání směru sekání

Střídejte směr sekání, abyste udrželi stébla trávy ve vzpřímené poloze. Tím současně napomáháte dobrému rozptýlu posekané trávy, což podporuje její rozklad a přechod živin do půdy.

Správné intervaly sekání

V jednotlivých ročních obdobích roste tráva různou rychlostí. V zájmu zajištění stejné výšky sekání brzy na jaře sekejte častěji. V polovině léta, kdy se růst trávy zpomaluje, sekejte méně častěji. Pokud nemůžete sekat delší dobu, nejprve posekejte s nastavenou vysokou výškou sekání, pak znovu sekejte o 2 dny později s nižším nastavením výšky.

Použití pomalejší rychlosti sekání

Lepší kvality sekání dosáhnete za určitých podmínek snížením pojezdové rychlosti.

Vyhnete se příliš nízkému sekání

Při sečení nerovného trávníku zvyšte výšku sekání, abyste zabránili skalpování trávníku.

Zastavení stroje

Pokud během sekání musíte zastavit dopředný pohyb stroje, může na váš trávník odpadnout shluk trávy. Abyste tomu zabránili, přejedte na dříve posekaný prostor se zapnutými noži nebo vypněte sekací plošinu při pohybu vpřed.

Udržování spodku sekací plošiny v čistotě

Po každém sekání očistěte spodek sekací plošiny od zbytků trávy a ostatních nečistot. Jestliže se v sekací plošině vytvoří usazeniny posekané trávy a zeminy, kvalita sekání se bude postupně snižovat.

Údržba žacího nože (nožů)

Žací nůž udržujte ostrý po celou sezónu, protože pouze ostrý nůž seká čistě a nedochází k trhání či třepení stébel trávy. Trhání a třepení trávy při sekání způsobuje, že travní stébla na řezu hnědnou, což zpomaluje růst trávy a zvyšuje její náchylnost k chorobám. Po každém použití kontrolujte, zda jsou žací nože ostré a nedošlo k jejich opotřebení či poškození. Zabruste veškeré nerovnosti a podle potřeby nože nabruste. Pokud je žací nůž poškozený nebo opotřebovaný, ihned jej nahraďte originálním žacím nožem Toro.

Provozní tipy

Použití nastavení škrtecí klapky „rychlý chod“

Pro získání nejlepších výsledků sečení a maximální cirkulace vzduchu nastavte otáčky motoru do polohy RYCHLÝ CHOD. Pro správné odvádění posekané trávy je vyžadován vzduch. Výšku sekání tedy nenastavujte do tak nízké polohy, aby sekací plošina byla zcela obklopena neposečenou trávou. Vždy se snažte jednu stranu sekací plošiny vést mimo neposečenou travu, aby mohl být přiváděn vzduch do sekací plošiny.

První sečení trávníku

Trávu sekejte na větší délku, než je běžné, aby nastavená výška sekání sekací plošiny nezpůsobovala skalpování nerovného povrchu. Obecně platí, že nejvhodnější výška sekání je ta, která byla použita naposledy. Pokud sekáte travu delší než 15 cm, v zájmu zajištění přijatelné kvality sekání může být vhodné travu sekat nadvakrát.

Sekání třetiny výšky trávy

Nejlepší je sekat vždy jen asi třetinu výšky travních stébel. Sekání větší délky se nedoporučuje, jestliže tráva není řídká nebo pokud není pozdní podzim, kdy tráva roste pomaleji.

Po provozu

Bezpečnostní opatření po použití

Obecné bezpečnostní informace

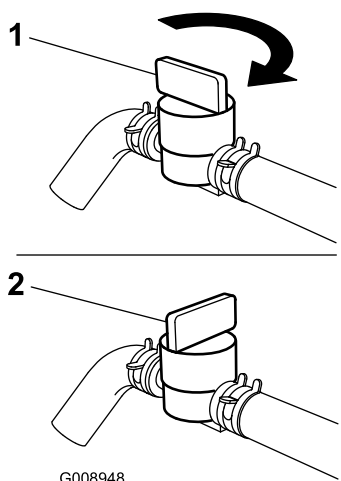
- Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte pohon, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor, vytáhněte klíč nebo odpojte kabel zapalovací svíčky. Před seřizováním, čištěním, opravou nebo skladováním stroje počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části a stroj nevychladne. Servis smí provádět pouze vyškolený personál.
- Vyčistěte stroj podle pokynů v části „Údržba“. Nedovolte, aby se na motoru a v motorovém prostoru usazovala tráva, listí, nadměrné množství maziva nebo oleje a jiné nečistoty. Tyto materiály se mohou stát hořlavými a mohou způsobit požár.
- Často kontrolujte, zda součásti nejsou opotřebené nebo poškozené, což by mohlo vést k nebezpečí. Dotáhněte veškerý spojovací materiál.

Použití uzavíracího ventilu paliva

Uzavírací ventil paliva se nachází pod sedadlem. Dostanete se k němu tak, že posunete sedadlo dopředu.

Uzavírací ventil paliva zavřete před přepravou, údržbou a uskladněním stroje.

Před nastartováním motoru se přesvědčte, zda je uzavírací ventil paliva otevřen.



Obrázek 39

1. Poloha ZAPNUTO

2. Poloha VYPNUTO

Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Hrozí nebezpečí vtažení rukou do rotujících součástí pohonu pod plošinou motoru s následkem vážného zranění.

Naž začnete pracovat s uvolňovacími ventily hnacích kol, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Motor a hydraulické hnací jednotky se mohou velmi zahřát. V případě dotyku horkého motoru nebo hydraulických hnacích jednotek hrozí nebezpečí vážného popálení.

Než začnete pracovat s uvolňovacími ventily hnacích kol, nechte zcela vychladnout motor a hydraulické hnací jednotky.

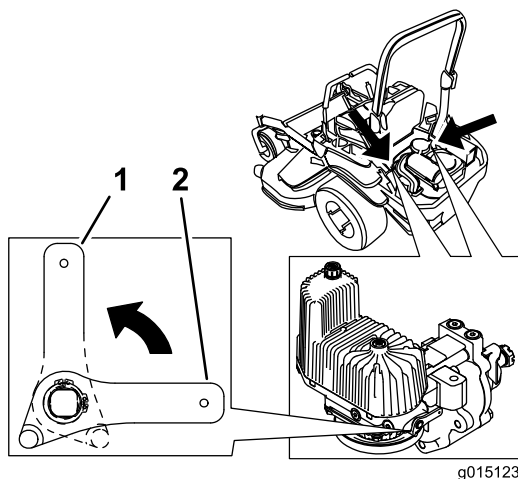
Uvolňovací ventily hnacích kol jsou umístěny v zadní části každé hydraulické hnací jednotky pod sedadlem.

Poznámka: Při provozu stroje musí být uvolňovací ventily ve zcela vodorovné poloze. Pokud tomu tak není, může dojít k vážnému poškození hydraulického systému.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Otočte uvolňovací páky ventilu do svislé polohy, aby bylo možné stroj tlačit (Obrázek 40).

Poznámka: Tím umožníte obtok hydraulické kapaliny mimo čerpadlo, a tedy i otáčení kol.

4. Před odtlačení stroje uvolněte parkovací brzdu.



Obrázek 40

1. Svislá poloha pro tlačení stroje
 2. Vodorovná poloha pro provoz stroje
-
5. Otočte uvolňovací páky ventilu do vodorovné polohy, abyste mohli se strojem pracovat (Obrázek 40).

Přeprava stroje

K přepravě stroje používejte nákladní vůz nebo přívěs se zvýšenou odolností. Použijte nájezdovou plošinu plné šířky. Nákladní vůz nebo přívěs musí být vybaven nezbytnými brzdami, veškerým osvětlením a označením vyžadovaným předpisy. Pečlivě si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny. Tyto informace mohou pomoci zabránit vašemu zranění či zranění okolostojících osob. Podrobné informace najdete v nařízeních místních úřadů týkající se požadavků na přívěsy a upevňování tažených vozidel.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jízda po silnici bez směrových světel, osvětlení, označení odrazovými sklíčky a označení symbolem pomalu jedoucího vozidla je nebezpečná a může vést k nehodám s možným zraněním.

Nejezděte se strojem po veřejné komunikaci nebo silnici.

Výběr přívěsu

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo zvyšuje možnost převrácení, které může způsobit vážné zranění nebo smrt (Obrázek 41).

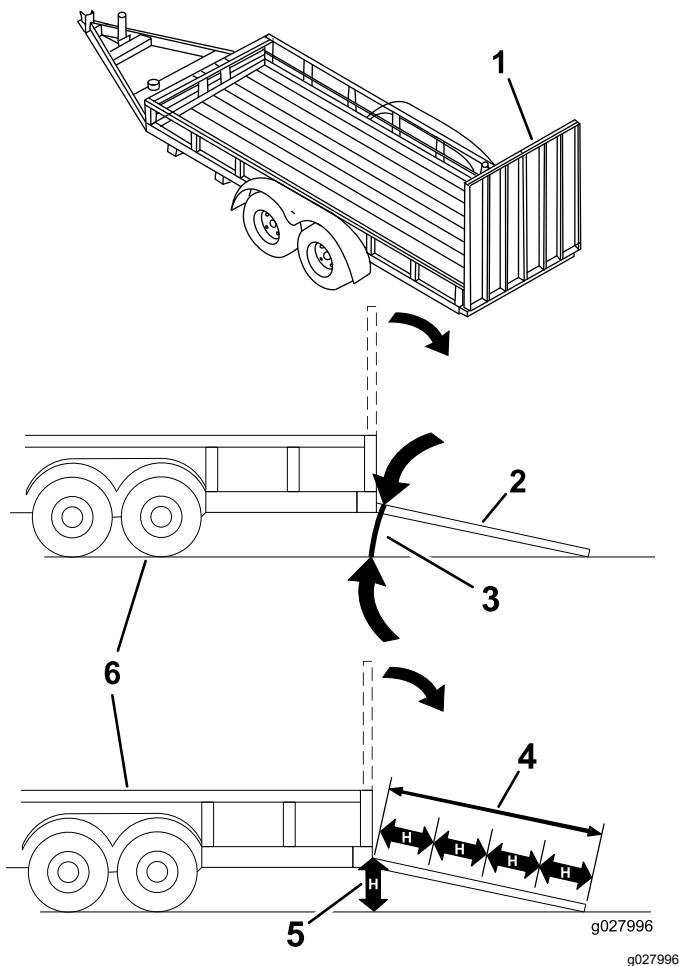
- Používejte pouze nájezdovou plošinu plné šířky. Nepoužívejte samostatné nájezdové plošiny určené k umístění na každé straně stroje.
- Nepřekračujte úhel 15° mezi nájezdovou plošinou a zemí ani mezi plošinou a plochou přívěsu nebo nákladního vozu.
- Přesvědčte se, že délka nájezdové plošiny odpovídá alespoň 4násobku vzdálenosti ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země. Tím bude zajištěno, že na rovném povrchu nepřekročí úhel nájezdové plošiny 15 stupňů.

Naložení stroje

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

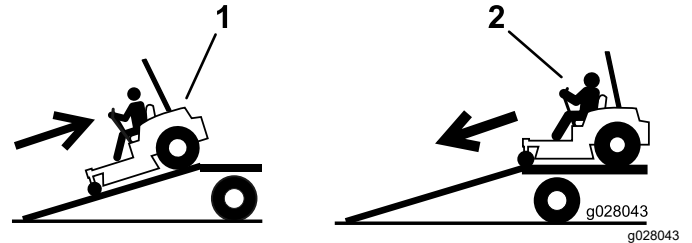
Nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo zvyšuje pravděpodobnost převrácení, které může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Při manipulaci se strojem na nájezdové plošině dbejte extrémní opatrnosti.
- Na nájezdovou plošinu najíždějte zadní stranou stroje a sjíždějte ji s přední stranou stroje dolů.
- Při jízdě se strojem po nájezdové plošině se vyhýbejte prudkému zrychlování nebo zpomalování, neboť tak může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem nebo převrácení stroje.



Obrázek 41

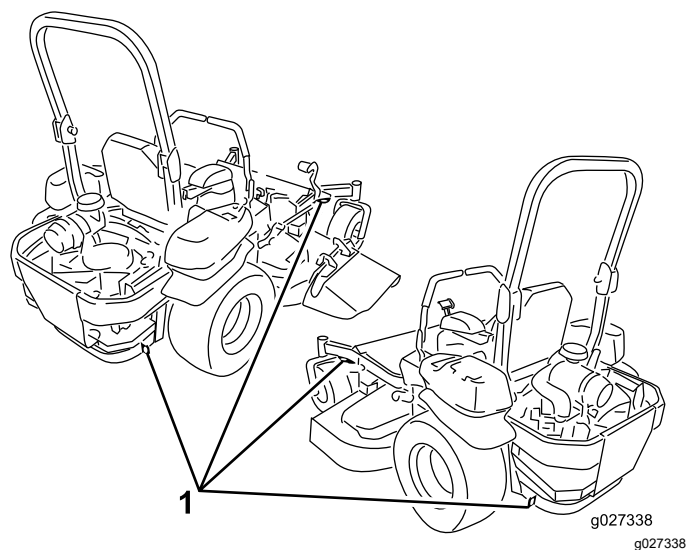
- | | |
|--|--|
| 1. Nájezdová plošina plné šířky v přepravní poloze | 4. Délka nájezdové plošiny odpovídá alespoň 4násobku vzdálenosti ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země |
| 2. Boční pohled na nájezdovou plošinu plné šířky v poloze pro nakládání stroje | 5. H = vzdálenost ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země |
| 3. Maximálně 15 stupňů | 6. Přívěs |



Obrázek 42

- | | |
|---|---|
| 1. Na nájezdovou plošinu najíždějte zadní stranou stroje. | 2. Z nájezdové plošiny sjíždějte přední stranou stroje. |
|---|---|

5. Vypněte motor, vyjměte klíč a zatáhněte parkovací brzdu.
6. Upevněte stroj poblíž předních otočných kol a zadního nárazníku pomocí popruhů, řetězů, lan nebo provazů (Obrázek 43). Postupujte podle směrnic místních úřadů na uvazování strojů.



Obrázek 43

1. Upínací oka
-

Vyložení stroje

1. Snižte nájezdovou plošinu dolů, přičemž dbejte, aby úhel mezi plošinou a zemí nepřekročil 15 stupňů ([Obrázek 41](#)).
2. Z nájezdové plošiny sjíždějte přední stranou stroje ([Obrázek 42](#)).

Údržba

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Během provádění údržby nebo seřizování hrozí, že jiná osoba může nastartovat motor. Nechtěné nastartování motoru může vést k vážnému zranění vás nebo okolostojících osob.

Před zahájením jakýchkoli úkonů údržby vytáhněte klíč z klíčového přepínače, zatáhněte parkovací brzdu a odpojte kabely zapalovacích svíček. Umístěte kabely stranou tak, aby náhodně nepřišly do styku se zapalovacími svíčkami.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Motor může být velmi horký. V případě dotyku horkého motoru hrozí nebezpečí vážného popálení.

Před prováděním údržby nebo oprav v prostoru motoru nechte motor zcela vychladnout.

- Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte pohony, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor, vytáhněte klíč nebo odpojte kabel zapalovací svíčky. Před nastavováním, čištěním nebo opravou stroje počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části a stroj nevychladne. Servis smí provádět pouze vyškolený personál.
- Před prováděním jakýchkoli oprav odpojte akumulátor nebo odpojte kabel zapalovací svíčky. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Při opětovném zapojování připojte jako první kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Udržujte stroj, ochranné kryty, štíty a všechna bezpečnostní zařízení na místě a v bezpečném provozním stavu. Často kontrolujte míru opotřebení či možné poškození součástí, které v případě potřeby měňte za náhradní díly doporučené výrobcem.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Demontáž nebo úprava původního vybavení, dílů a/nebo příslušenství mohou zrušit platnost záruky a změnit ovladatelnost a bezpečnost stroje. Neoprávněné úpravy původního vybavení nebo použití neoriginálních dílů jiných než značky Toro mohou vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Neoprávněné úpravy stroje, motoru, paliva nebo odvzdušňovacího systému mohou být v rozporu s příslušnými bezpečnostními normami, jako jsou ANSI, OSHA a NFPA, a/nebo vládními předpisy, jako jsou EPA a CARB.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Hydraulická kapalina unikající pod tlakem může proniknout do kůže a způsobit zranění. Kapalina, která náhodně pronikne pod pokožku, musí být do několika hodin chirurgicky odstraněna. Zákrok musí provádět lékař obeznámený s tímto typem poranění, jinak může dojít ke vzniku gangrény.

- Před natlakováním hydraulické soustavy (dle výbavy) zkontrolujte bezvadný stav všech hydraulických hadic a potrubí a utažení všech hydraulických spojek a přípojek.
- Nepřibližujte tělo a ruce k netěsným dírkám nebo tryskám, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem.
- K nalezení úniků hydraulické kapaliny použijte karton nebo papír, nikoli své ruce.
- Před prováděním jakékoli práce na hydraulickém systému bezpečně uvolněte veškerý tlak v hydraulickém systému tak, že uvedete do neutrálních poloh ovládací páky pojezdu a vypnete motor.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Součásti palivového systému jsou pod vysokým tlakem. Použití nesprávných součástí může vést k poruše systému, úniku benzínu a možnému výbuchu.

Používejte pouze schválené palivové potrubí a palivové filtry pro vysokotlaké systémy.

- Při kontrole žacích nožů si počínejte opatrně. Před prováděním servisních prací žací nože zabalte nebo používejte rukavice a postupujte se zvýšenou opatrností. Poškozené žací nože můžete pouze vyměnit. Nikdy je nenarovnávejte ani nesvařujte.
- Pokud je třeba stroj a/nebo součásti podepřít, použijte zdviháky.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud budou ke zvedání stroje za účelem údržby nebo opravy použity pouze mechanické nebo hydraulické zvedáky, mohou vzniknout nebezpečné situace. Mechanické nebo hydraulické zvedáky nemusí zajišťovat dostatečné podpírání stroje, nebo mohou selhat, což může vést k pádu stroje a následnému zranění.

Při podpírání stroje se nespolehejte pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky. Použijte vhodné montážní podstavce nebo obdobné podpěry.

- Ze součástí, ve kterých je uložena energie, opatrně uvolněte tlak.
- Nepřibližujte ruce a nohy k pohyblivým dílům. Pokud je to možné, neprovádějte seřizování při spuštění motoru. Pokud postup údržby nebo seřízení vyžaduje, aby pracoval motor a pohybovaly se další součásti, buďte velmi opatrní.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Kontakt s pohyblivými částmi nebo horkým povrchem může způsobit zranění.

Udržujte prsty, ruce a oděv v bezpečné vzdálenosti od rotujících součástí a horkých povrchů.

- Často kontrolujte správné dotažení všech šroubů.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 100 hodinách	• Zkontrolujte utahovací moment upevňovacích matic kol. • Zkontrolujte utahovací moment korunových matic nábojů kol. • Seřídte parkovací brzdu.
Po prvních 250 hodinách	• Vyměňte filtry hydraulické kapaliny a hydraulickou kapalinu.
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte činnost bezpečnostního blokovacího systému. • Zkontrolujte hladinu motorového oleje. • Zkontrolujte bezpečnostní pás. • Zkontrolujte knoflíky ochranného oblouku. • Vyčistěte mřížku motoru a chladič oleje. • Zkontrolujte a vyčistěte kryty hydraulických jednotek. • Zkontrolujte nože. • Vyčistěte sekací plošinu. • Vyčistěte systém zavěšení.
Po každých 50 hodinách provozu	• Zkontrolujte lapač jisker (dle výbavy). • Zkontrolujte tlak v pneumatikách. • Zkontrolujte řemeny, zda nejsou popraskané nebo opotřebené. • Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny.

Servisní interval	Postup při údržbě
Po každých 100 hodinách provozu	• Promažte otočné čepy zdvihu sekací plošiny. • Vyměňte motorový olej (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). • Vyměňte nebo vyčistěte zapalovací svíčku, případně upravte mezeru mezi elektrodami. • Zkontrolujte a vyčistěte chladicí žebra a kryty motoru.
Po každých 200 hodinách provozu	• Vyměňte filtr motorového oleje (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji).
Po každých 250 hodinách provozu	• Vyměňte primární vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). • Zkontrolujte bezpečnostní vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). • Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Mobil 1 15W50. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)
Po každých 400 hodinách provozu	• Promažte čepy otočných kol (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).
Po každých 500 hodinách provozu	• Vyměňte bezpečnostní vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). • Vyměňte palivový filtr (častěji v prašném nebo špinavém prostředí). • Zkontrolujte utahovací moment upevňovacích matic kol. • Zkontrolujte utahovací moment korunových matic nábojů kol. • Nastavte ložisko otočného kola. • Seřídte parkovací brzdu. • Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Toro® HYPR-OIL™ 500. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)
Každý měsíc	• Zkontrolujte nabití akumulátoru.
Každý rok	• Promažte rameno napínací kladky řemenu čerpadla. • Znovu promažte ložiska otočných kol (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). • Promažte náboje otočných kol.
Každý rok nebo před uskladněním	• Opravte lak na poškozených místech. • Před uskladněním zkontrolujte všechny výše uvedené postupy údržby.

Důležité: Další pokyny k postupům údržby naleznete v uživatelské příručce k motoru.

▲ VÝSTRAHA

Jestliže ponecháte klíč v přepínači, může motor kdokoli náhodně spustit a způsobit vám nebo přihlížejícím osobám vážné zranění.

Před prováděním jakékoli údržby vypněte motor a vytáhněte klíč z přepínače.

Postupy před údržbou stroje

Použití zvedáku Z Stand™

Zvedák Z Stand zvedá přední stranu stroje, což umožňuje vyčistit sekačku a demontovat nože.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

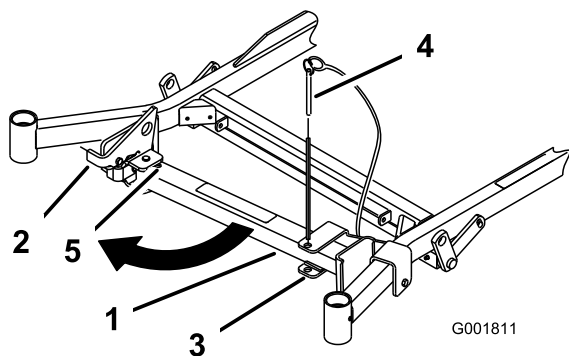
Stroj může na někoho spadnout a způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Při používání zvedáku Z Stand se strojem buďte mimořádně opatrní.
- Zvedák Z Stand používejte pouze k čištění sekačky a demontáži nožů.
- Nenechávejte stroj na zvedáku Z Stand dlouhou dobu.
- Před prováděním jakékoli údržby sekačky vždy vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a vyjměte klíč.

Najetí na zvedák Z Stand

Důležité: Zvedák Z Stand používejte na rovném povrchu.

1. Zvedněte sekací plošinu do přepravní polohy.
2. Vytáhněte kolík držáku (Obrázek 44).

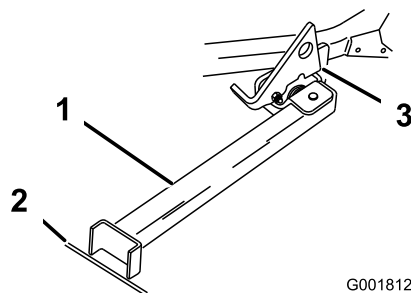


Obrázek 44

1. Zvedák Z Stand
2. Kolík držáku
3. Držák
4. Spodní část drážky
5. Západka

3. Zvedněte západku.

4. Vyklopte opěru zvedáku dopředu, zvedák posuňte směrem ke stroji a zasuňte jej do spodní části drážky (Obrázek 44 a Obrázek 45).



Obrázek 45

1. Zvedák Z Stand (umístěný v drážce)
2. Štěrba v chodníku nebo trávníku
3. Západka spočívající na otočném čepu

5. Položte opěru zvedáku na zem a usadte západku na otočný čep (Obrázek 45).
6. Nastartujte motor a nechte jej běžet na půl plynu.

Poznámka: Nejlepších výsledků dosáhnete, pokud opěru zvedáku umístíte do štěrby na chodníku nebo do trávníku (Obrázek 45).

7. Najedte se strojem na zvedák. Zastavte se, když západka přepadne přes čep do zajištěné polohy (Obrázek 45).
8. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč.
9. Založte hnací kola klíny nebo bloky.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

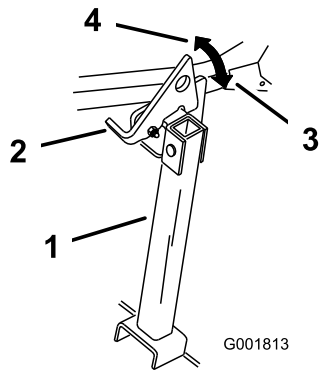
Parkovací brzda nemusí stroj zastavený na zvedáku Z Stand udržet a může zapříčinit zranění osob nebo poškození majetku.

Neparkujte na zvedáku Z Stand, aniž byste kola založili klíny nebo bloky.

10. Proveďte údržbu.

Sjetí ze zvedáku Z Stand

1. Odstraňte klíny nebo bloky.
2. Zvedněte západku do odjištěné polohy (**Obrázek 46**).



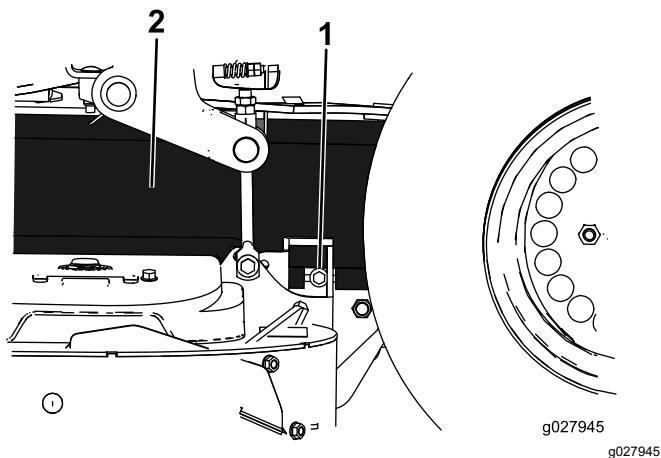
Obrázek 46

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Zvedák Z Stand | 3. Zajištěná poloha |
| 2. Západka | 4. Odjištěná poloha |

3. Nastartujte motor a nastavte jej na půl plynu. Deaktivujte parkovací brzdu.
4. Pomalu sjedzte ze zvedáku směrem dozadu.
5. Vraťte zvedák do klidové polohy (**Obrázek 44**).

Uvolnění příčky sekací plošiny

Povolte spodní šroub příčky sekací plošiny a příčku uvolněte, abyste získali přístup ke spodní části sekací plošiny (**Obrázek 47**). Po provedení údržby příčku namontujte a utáhněte šroub.

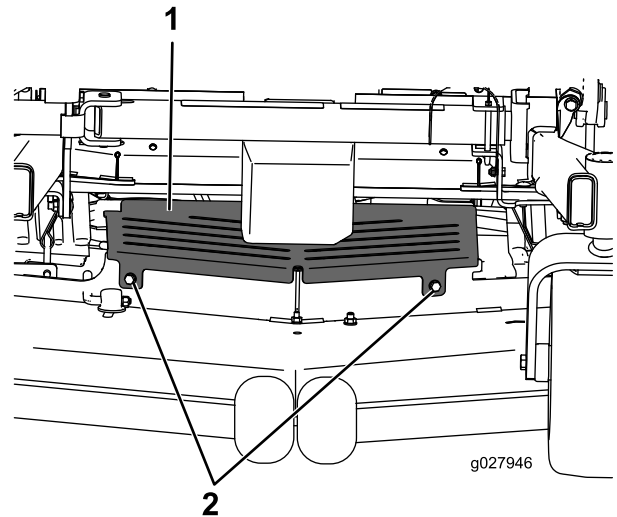


Obrázek 47

- | | |
|----------|-----------|
| 1. Šroub | 2. Příčka |
|----------|-----------|

Demontáž plechového krytu

Povolte 2 přední šrouby a demontujte plechový kryt, abyste získali přístup k řemenům a vřetenům sekačky (**Obrázek 48**). Po provedení údržby namontujte plechový kryt a utáhněte šrouby.



Obrázek 48

- | | |
|------------------|----------|
| 1. Plechový kryt | 2. Šroub |
|------------------|----------|

Mazání

Mazání stroje

Stroj promazávejte častěji při práci v prašném nebo špinavém prostředí.

Typ maziva: mazivo č. 2 na bázi lithia nebo molybdenové mazivo

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Hadrem očistěte maznice.

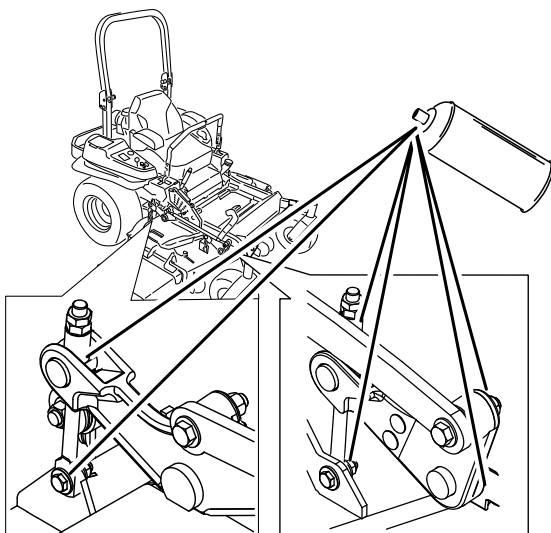
Poznámka: Oškrábáním odstraňte případnou barvu z přední strany maznic.

4. K maznici připojte mazací pistoli.
5. Pumpujte mazivo do maznice, dokud nezačne vytékat z ložisek.
6. Otřete přebytečné mazivo.

Mazání otočných čepů zdvihu sekací plošiny

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

K mazání otočných čepů zdvihu plošiny použijte lehký olej nebo mazivo ve spreji.



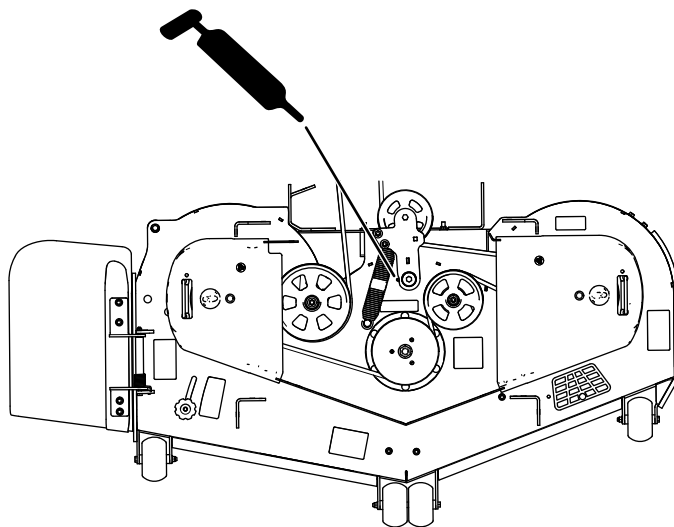
Obrázek 49

g017028

Mazání sekací plošiny

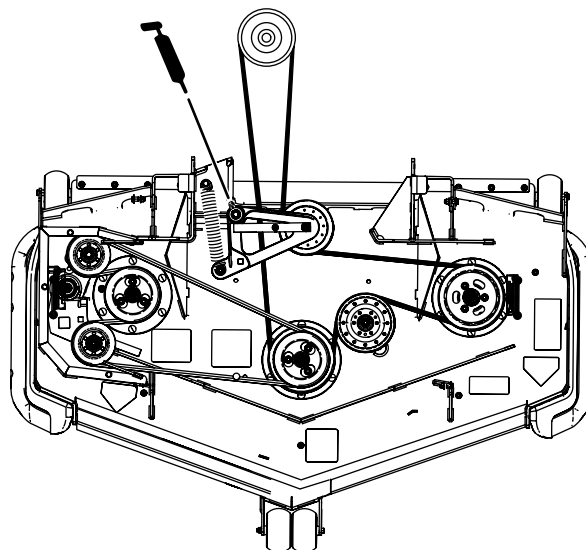
Servisní interval: Každý rok—Promažte rameno napínací kladky řemenu čerpadla.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Promažte otočný čep napínací řemenice sekací plošiny tak, aby mazivo unikalo ze spodní části (Obrázek 50 nebo Obrázek 51).



Obrázek 50

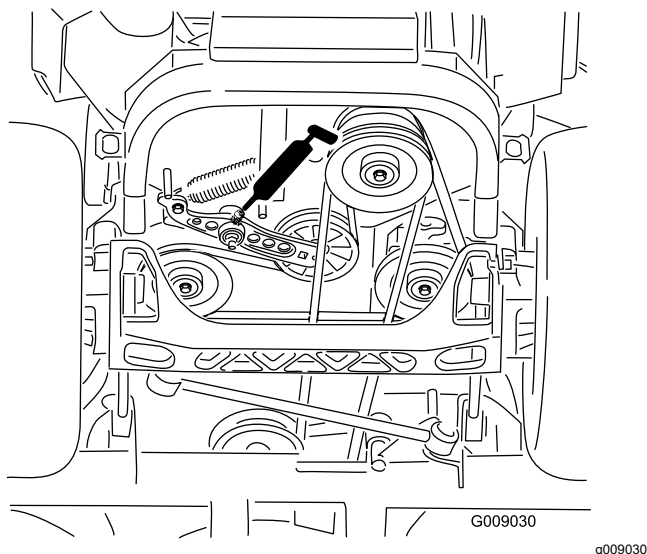
Vyobrazen stroj s bočním výhozem



Obrázek 51

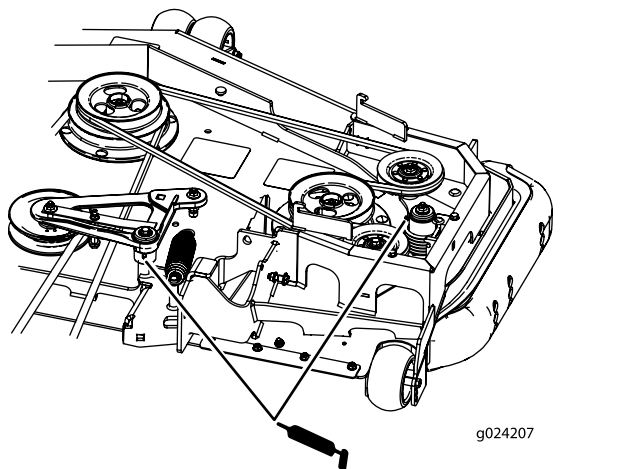
Vyobrazen stroj se zadním výhozem

4. Promažte ramena napínací kladky hnacího řemenu (**Obrázek 52**).



Obrázek 52

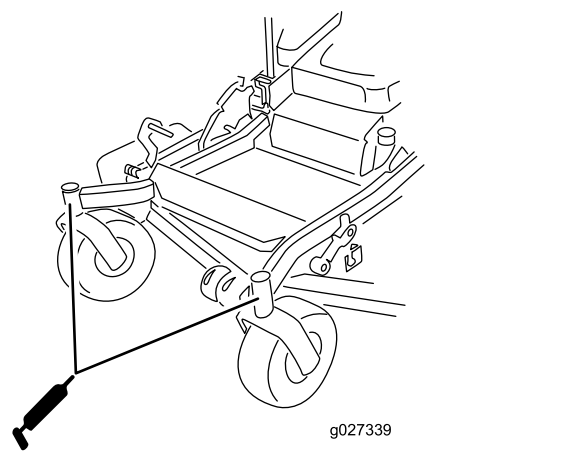
5. Promažte ramena napínací řemenice hnacího řemenu (pouze u strojů se zadním výhozem), viz **Obrázek 53**.



Obrázek 53

Pouze stroje se zadním výhozem

6. Odstraňte protiprachovou krytku a seřídte otočné čepy kol.
- Poznámka:** Protiprachovou krytku nechejte sejmutou, dokud nedokončíte promazávání.
7. Demontujte šestihrannou zátku.
8. Do otvoru zašroubujte maznici.
9. Naplňte maznici mazivem, dokud nezačne vytékat z okolí horního ložiska.
10. Demontujte maznici v otvoru.
11. Namontujte šestihrannou zátku a protiprachovou krytku (**Obrázek 54**).



Obrázek 54

12. Promažte ložiska otočných kol (**Obrázek 54**).

Mazání čepů otočných kol

Servisní interval: Po každých 400 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve) (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

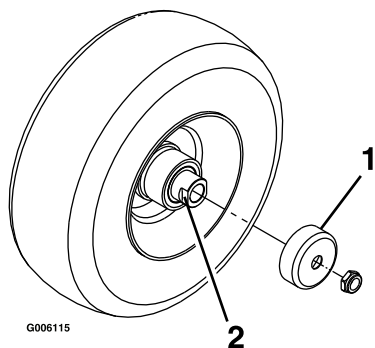
Každý rok—Znovu promažte ložiska otočných kol (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Sejměte protiprachový kryt a nastavte čepy otočných kol; protiprachový kryt mějte sejmutý, dokud mazání nedokončíte, viz **Mazání sekací plošiny (strana 47)**.
4. Demontujte šestihrannou zátku.
5. Do otvoru zašroubujte maznici.
6. Naplňte maznici mazivem, dokud nezačne vytékat z okolí horního ložiska.
7. Demontujte maznici z otvoru. Namontujte šestihrannou zátku a protiprachový kryt.

Mazání nábojů otočných kol

Servisní interval: Každý rok

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Zvedněte sekačku, abyste mohli zahájit mazání.
4. Demontujte otočné kolo z vidlice otočného kola.
5. Sejměte ochranné kryty z náboje kola.



Obrázek 55

1. Ochranný kryt
2. Distanční matice s ploškami pro klíč

6. Demontujte distanční matici ze sestavy hřídele v otočném kole.

Poznámka: Distanční matice jsou k hřídeli zajištěny pomocí prostředku na zajištění závitů.

7. Demontujte hřídel (s druhou distanční maticí stále namontovanou na ní) ze sestavy kola.
8. Vypačte těsnění a zkontrolujte, zda ložiska nejsou opotřebená nebo poškozená, a v případě potřeby je vyměňte.

9. Do ložisek aplikujte univerzální mazivo.
10. Do kola vložte jedno ložisko a jedno nové těsnění.
11. Pokud na sestavě hřídele chybí obě distanční matice, na jednu z nich naneste prostředek na zajištění závitů a matici našroubujte na hřídel tak, aby plošky pro klíč směřovaly ven.

Poznámka: Distanční matici nešroubujte až na úplný konec hřídele. Od vnějšího povrchu distanční matice ke konci hřídele uvnitř matice ponechejte přibližně 3 mm.

12. Montážní celek matice a hřídele vložte do kola ze strany s novým těsněním a ložiskem.
13. Otočte otevřený konec kola směrem nahoru a vyplňte prostor uvnitř kola kolem hřídele univerzálním mazivem.
14. Do kola vložte druhé ložisko a nové těsnění.
15. Na druhou distanční matici naneste prostředek na zajištění závitů a našroubujte ji na hřídel tak, aby plošky pro klíč směřovaly ven.
16. Matici utáhněte na utahovací moment 8 až 9 Nm (75 až 80 in-lb), povolte ji a znovu utáhněte na utahovací moment 2 až 3 Nm (20 až 25 in-lb).

Poznámka: Ujistěte se, že hřídel ze žádné matice nevyčnívá.

17. Na náboj kola nasadte ochranné kryty a vložte kolo do vidlice otočného kola.
18. Namontujte šroub otočného kola a zcela utáhněte matici.

Důležité: Aby nedošlo k poškození těsnění a ložiska, často kontrolujte seřízení ložiska. Otočným kolem zatočte. Kolo se nesmí volně otáčet (o více než 1 nebo 2 otáčky) ani nesmí mít boční vůli. Pokud se kolo volně otáčí, nastavte utahovací moment na distanční matici tak, aby byl patrný mírný odpor. Naneste další vrstvu prostředku na zajištění závitů.

Údržba motoru

Bezpečnost při údržbě motoru

- Před kontrolou hladiny oleje a doplňováním oleje do klikové skříně vypněte motor.
- Nepřibližujte ruce, nohy, obličej, jiné části těla ani oděv k tlumiči ani jiným horkým povrchům.

Údržba vzduchového filtru

Servisní interval: Po každých 250 hodinách provozu—Vyměňte primární vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

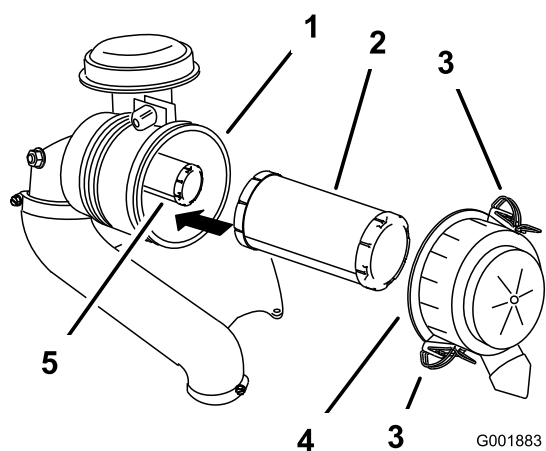
Po každých 250 hodinách provozu—Zkontrolujte bezpečnostní vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

Po každých 500 hodinách provozu—Vyměňte bezpečnostní vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

Poznámka: Údržbu vzduchového filtru provádějte častěji, pokud stroj používáte v extrémně prašném nebo pískovém prostředí.

Demontáž filtrů

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Uvolněte západky na vzduchovém filtru a stáhněte kryt vzduchového filtru z tělesa vzduchového filtru ([Obrázek 56](#)).



Obrázek 56

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Těleso vzduchového filtru | 4. Plášť vzduchového filtru |
| 2. Primární filtr | 5. Bezpečnostní filtr |
| 3. Západka | |

4. Očistěte vnitřní stranu krytu vzduchového filtru stlačeným vzduchem.
5. Opatrně vysuňte primární filtr z tělesa vzduchového filtru ([Obrázek 56](#)).

Poznámka: Dejte pozor, abyste filtrem nenarazili do boční strany tělesa.

6. Bezpečnostní filtr demontujte jen za účelem jeho výměny.

Kontrola filtrů

1. Zkontrolujte bezpečnostní filtr. Pokud je znečištěn, vyměňte jak bezpečnostní, tak primární filtr.

Důležité: Bezpečnostní filtr se nikdy nesnažte vyčistit. Pokud je bezpečnostní

filtr znečištěn, došlo k poškození primárního filtru.

2. Přesvědčte se, zda primární filtr není poškozený – zkontrolujte jej pohledem proti jasnému světlu, které filtr zvenčí osvítlí. Pokud je primární filtr znečištěný, ohnutý nebo poškozený, vyměňte jej.

Poznámka: Díry ve filtru se budou jevit jako jasné body. Primární filtr nečistěte.

Instalace filtrů

Důležité: Aby nedošlo k poškození motoru, vždy jej provozujte s nainstalovanými oběma vzduchovými filtry a nasazeným krytem.

1. Pokud instalujete nové filtry, zkontrolujte, zda žádný z nich nebyl při přepravě poškozen.

Poznámka: Nepoužívejte poškozené filtrační vložky.

2. Pokud měníte vnitřní filtr, opatrně jej zasuňte do tělesa filtru ([Obrázek 56](#)).
3. Opatrně nasuňte primární filtr na bezpečnostní filtr ([Obrázek 56](#)).

Poznámka: Při instalaci primárního filtru zatlačte na jeho vnější okraj, aby filtr zcela dosedl do polohy.

Důležité: Netlačte na měkkou vnitřní část filtru.

4. Nasadte kryt vzduchového filtru a upevněte západky ([Obrázek 56](#)).

Výměna motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Po každých 100 hodinách provozu (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

Po každých 200 hodinách provozu—Vyměňte filtr motorového oleje (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji).

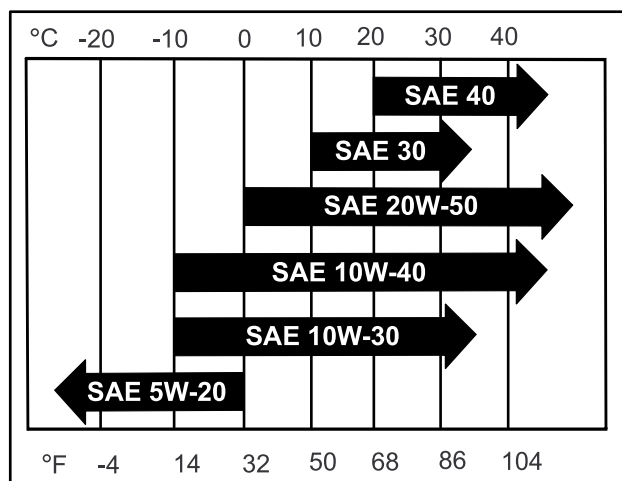
Specifikace motorového oleje

Typ oleje: Detergentní olej (API klasifikace SF, SG, SH, SJ nebo SL)

Objem klikové skříně:

- Modely 72902TE, 72919TE a 72969TE – 2,0 l s výměnou filtru; 1,8 l bez výměny filtru
- Modely 72925TE a 72942TE – 2,3 l s výměnou filtru; 2,1 l bez výměny filtru

Viskozita: viz následující tabulka.



Obrázek 57

Kontrola hladiny motorového oleje

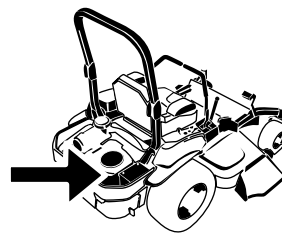
Poznámka: Olej kontrolujte při studeném motoru.

Důležité: Pokud doplníte do klikové skříně motoru nadměrné nebo nedostatečné množství oleje a nastartujete motor, můžete jej poškodit.

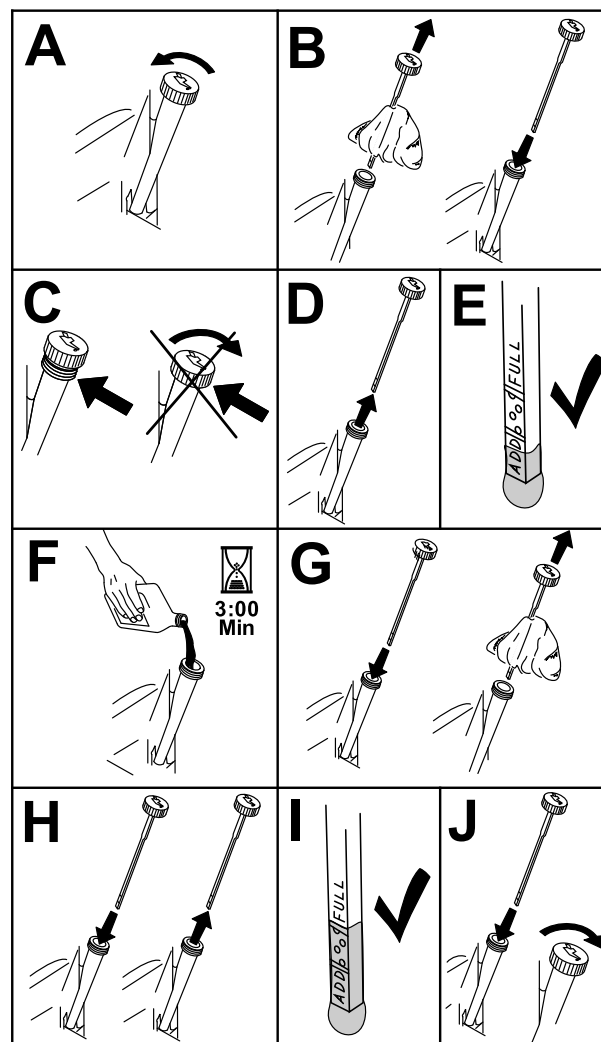
- Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.

Poznámka: Motor musí být studený, aby měl olej dostatek času stéct do olejové vany.

- Před vyjmutím měrky vyčistěte prostor kolem uzávěru plnicího hrdla oleje a měrky, aby do motoru nemohly proniknout nečistoty, jako jsou například zbytky posekané trávy (Obrázek 58).



G008804
g008804



Obrázek 58

g194611

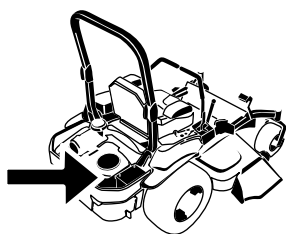
Výměna motorového oleje

Poznámka: Použitý olej odevzdejte do recyklačního střediska.

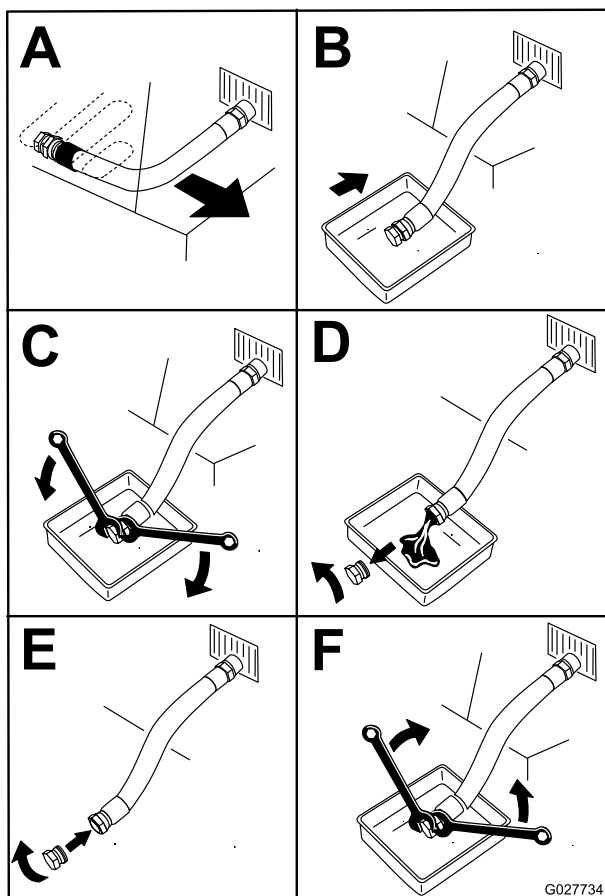
1. Spusťte motor a nechte jej pět minut běžet.

Poznámka: Olej se tím zahřeje a bude snadněji vytékat.

2. Zaparkujte stroj tak, aby strana, ze které budete olej vypouštět, byla o něco níže než strana protější. Díky tomu vyteče veškerý olej.
3. Vypněte ovládací spínač žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
4. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
5. Vypust'te olej z motoru (Obrázek 59).



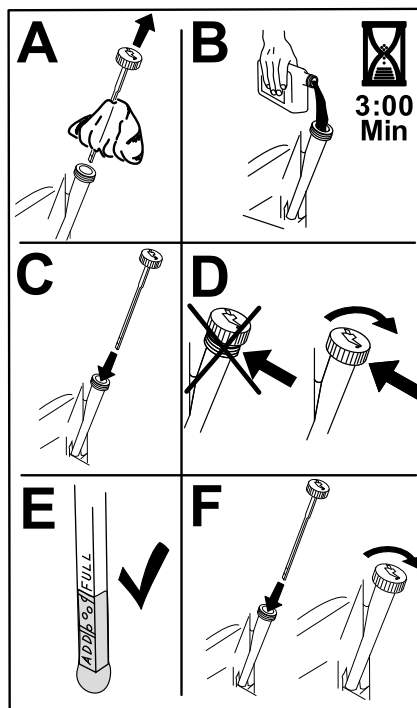
G008804
g008804



G027734
g027734

Obrázek 59

6. Pomalu nalijte přibližně 80 % množství specifikovaného oleje do plnicí trubice a zbývající olej dolévejte pomalu tak, aby jeho hladina sahala ke značce maximální hladiny (Obrázek 60).



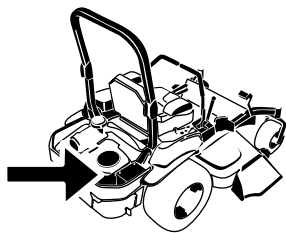
g235264

Obrázek 60

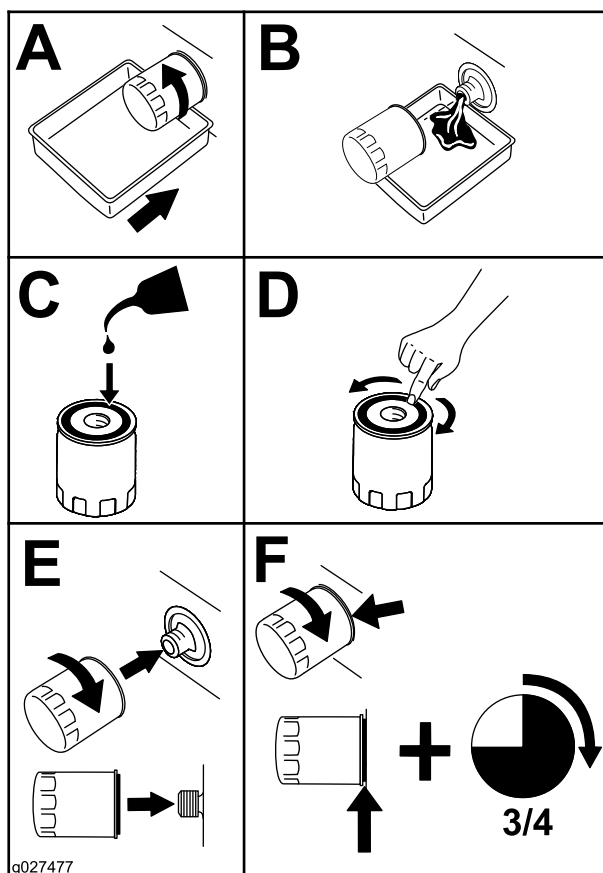
7. Nastartujte motor a přejeďte na rovnou plochu.
8. Znovu zkontrolujte hladinu oleje.

Výměna filtru motorového oleje

1. Vypustíte olej z motoru; viz [Výměna motorového oleje \(strana 52\)](#).
2. Vyměňte filtr motorového oleje ([Obrázek 61](#)).



G008804
g008804



g027477

g027477

Obrázek 61

Poznámka: Utáhněte olejový filtr tak, aby se jeho těsnění dotklo motoru, a poté jej dotáhněte o další 3/4 otáčky.

3. Klikovou skříň naplňte novým olejem správného typu, viz [Specifikace motorového oleje \(strana 51\)](#).

Údržba zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

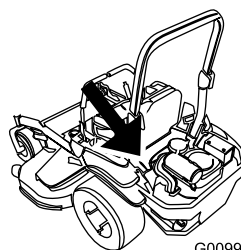
Před namontováním zapalovací svíčky zkontrolujte, zda má správnou mezeru mezi středovými a postranními elektrodami. K montáži a demontáži svíček používejte speciální klíč na zapalovací svíčky. Ke kontrole a nastavení mezer mezi elektrodami používejte spárové měrky nebo spároměr. V případě potřeby namontujte novou zapalovací svíčku.

Typ zapalovací svíčky: NGK® BPR4ES nebo ekvivalentní

Vzdálenost elektrod: 0,75 mm

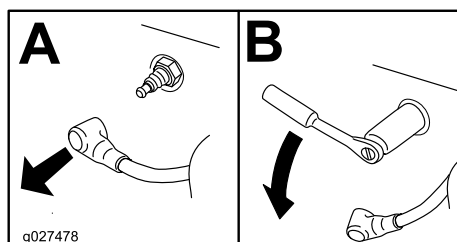
Demontáž zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Vyčistěte prostor kolem tělesa svíčky, aby do motoru nepronikly nečistoty.
4. Vyhledejte a demontujte zapalovací svíčku (svíčky), viz [Obrázek 62](#).



G009922

g009922



g027478

g027478

Obrázek 62

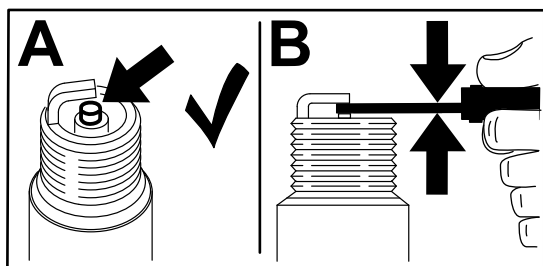
Kontrola zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

Důležité: Zapalovací svíčky nečistěte. Zapalovací svíčky vždy vyměňte, jestliže mají černý nebo

olejový povlak, jsou popraskané nebo mají opotřebené elektrody.

Jestliže má nahnědlou až šedou barvu, motor pracuje správně. Černý povlak izolátoru svíčky zpravidla znamená znečištění vzduchového filtru.

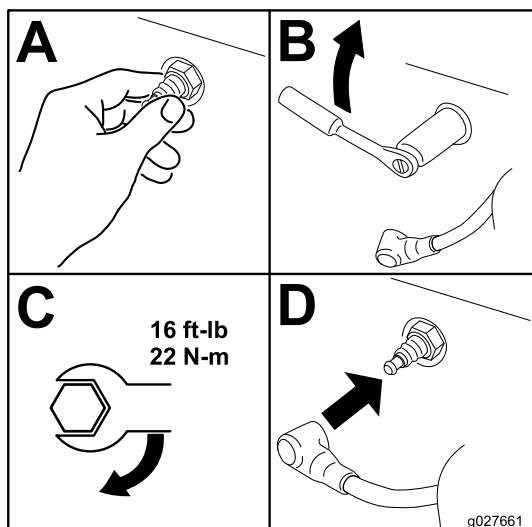
Nastavte vzdálenost elektrod 0,75 mm.



Obrázek 63

g206628

Montáž zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)



Obrázek 64

g027661

Kontrola lapače jisker

Pro stroje vybavené lapačem jisker

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Horké součásti výfukového systému mohou způsobit vznícení palivových výparů i po vypnutí motoru. Horké částice vystupující z výfukového systému během provozu motoru mohou zapálit hořlavé materiály, což může vést ke zranění osob nebo poškození majetku.

Pokud není nainstalován lapač jisker, nedoplňujte palivo ani nespouštějte motor.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte vývodový hřídel a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Počkejte, až tlumič vychladne.
4. Pokud spatříte na sítku nebo svárech praskliny, lapač jisker vyměňte.
5. Je-li sítko ucpané, demontujte lapač jisker, vyklepejte z lapače volné částice a sítko vyčistěte drátěným kartáčem (v případě potřeby sítko namočte do rozpouštědla).
6. Namontujte lapač na výstupní výfukové potrubí.

Údržba palivového systému

⚠ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je palivo extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

Kompletní seznam bezpečnostních opatření souvisejících s palivem naleznete v části **Bezpečnost týkající se paliva (strana 19)**.

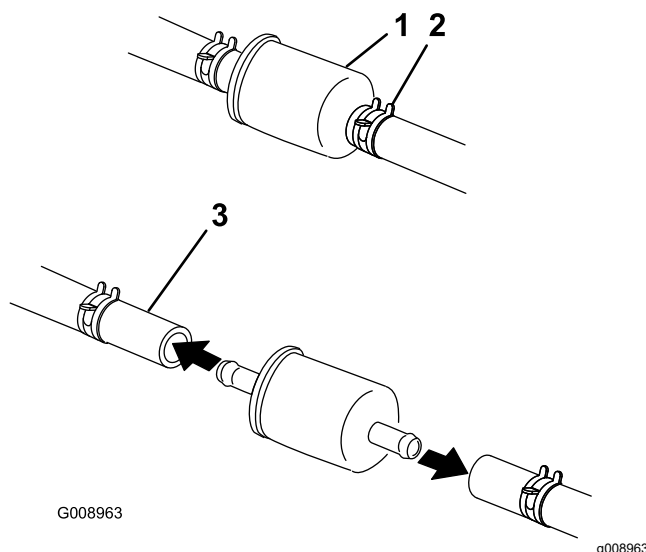
Výměna palivového filtru

Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve) (častěji v prašném nebo špinavém prostředí).

Důležité: Připojte hadice palivového potrubí a zajistěte je plastovými páskami ve stejných místech, kde byly původně uchyceny ve výrobě, aby palivové potrubí bylo v bezpečné vzdálenosti od součástí, které by mohly způsobit jeho poškození.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nechejte stroj zcela vychladnout.
4. Zavřete uzavírací ventil paliva.
5. Palivový filtr vyměňte (**Obrázek 65**).

Poznámka: Přesvědčte se, zda značky na filtru odpovídají směru průtoku paliva.



Obrázek 65

1. Palivový filtr
 2. Hadicová svorka
 3. Palivové potrubí
-
6. Otevřete uzavírací ventil paliva.

Údržba palivové nádrže

Palivovou nádrž se nepokoušejte vypouštět. Vypouštění palivové nádrže a údržbu jakýchkoli součástí palivového systému může provádět pouze autorizované servisní středisko.

Údržba elektrického systému

Bezpečnost při práci s elektrickým systémem

- Před opravou stroje odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a pak teprve kladnou svorku. Jako první připojte kladnou svorku a pak teprve zápornou svorku.
- Akumulátor dobíjejte v dobře větraném otevřeném prostoru a v dostatečné vzdálenosti od zdroje jiskření nebo ohně. Před připojením nebo odpojením akumulátoru nejprve odpojte nabíječku. Noste ochranný oděv a používejte izolované nářadí.

Údržba akumulátoru

Servisní interval: Každý měsíc

Vyjmutí akumulátoru

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vývody akumulátoru a kovové nástroje mohou způsobit zkrat při kontaktu s kovovými součástmi, a tím způsobit jiskření. Jiskry by mohly vyvolat explozi plynů z akumulátoru a následné zranění osob.

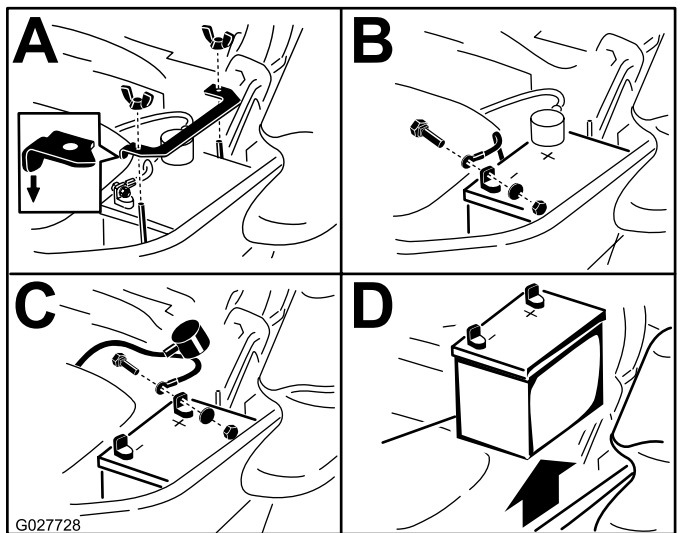
- Při vyjímání nebo montáži akumulátoru dbejte na to, aby se vývody akumulátoru nedotýkaly žádných kovových částí stroje.
- Dejte pozor, abyste kovovým nástrojem nezkratovali vývody akumulátoru proti kovovým částem stroje.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné odpojení kabelů od akumulátoru může zapříčinit poškození stroje a kabelů a vznik jiskření. Jiskry mohou vyvolat explozi plynů z akumulátoru a způsobit následné zranění osob.

- Vždy odpojíte nejprve záporný (černý) kabel akumulátoru a teprve potom kladný (červený) kabel akumulátoru.
- Vždy připojíte nejdříve kladný (červený) kabel akumulátoru a potom záporný (černý) kabel.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Demontujte akumulátor, viz [Obrázek 66](#).



Obrázek 66

Dobíjení akumulátoru

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při nabíjení akumulátoru vznikají plyny, které mohou explodovat.

V blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte a uchovávejte jej v dostatečné vzdálenosti od jisker a otevřeného ohně.

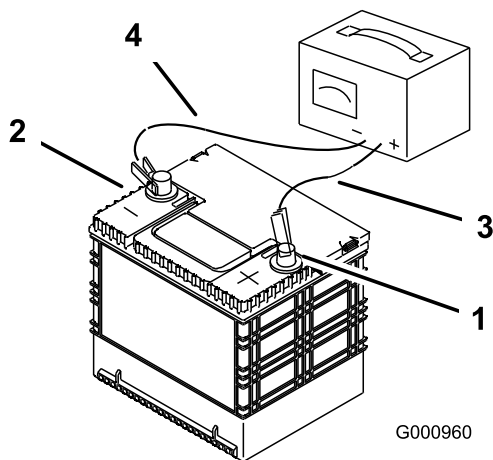
Důležité: Akumulátor vždy udržujte v plně nabitém stavu (při specifické hustotě elektrolytu 1,265). Toto je obzvláště důležité proto, aby nedošlo k poškození akumulátoru při teplotě nižší než 0 °C.

1. Vyjměte akumulátor z rámu, viz [Vyjmutí akumulátoru \(strana 56\)](#).
2. Nabíjejte akumulátor 10 až 15 minut proudem o hodnotě 25 až 30 A nebo 30 minut proudem o hodnotě 10 A.

Poznámka: Akumulátor nepřebíjejte.

3. Jakmile bude akumulátor zcela nabitý, odpojte nabíječku od elektrické zásuvky a potom kabely nabíječky od vývodů akumulátoru ([Obrázek 67](#)).
4. Namontujte akumulátor do stroje a připojte kabely akumulátoru; viz [Montáž akumulátoru \(strana 57\)](#).

Poznámka: Nespouštějte motor stroje bez připojeného akumulátoru, došlo by tím k poškození elektrických obvodů.

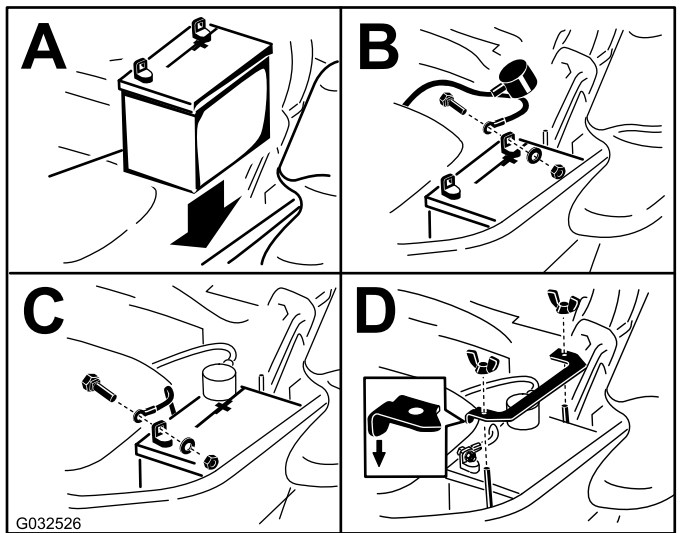


Obrázek 67

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kladný (+) vývod akumulátoru | 3. Červený (+) vodič nabíječky |
| 2. Záporný (-) vývod akumulátoru | 4. Černý (-) vodič nabíječky |

Montáž akumulátoru

Poznámka: Umístěte akumulátor do přihrádky tak, aby vývody byly na opačné straně od nádrže hydraulické kapaliny ([Obrázek 68](#)).



g032526

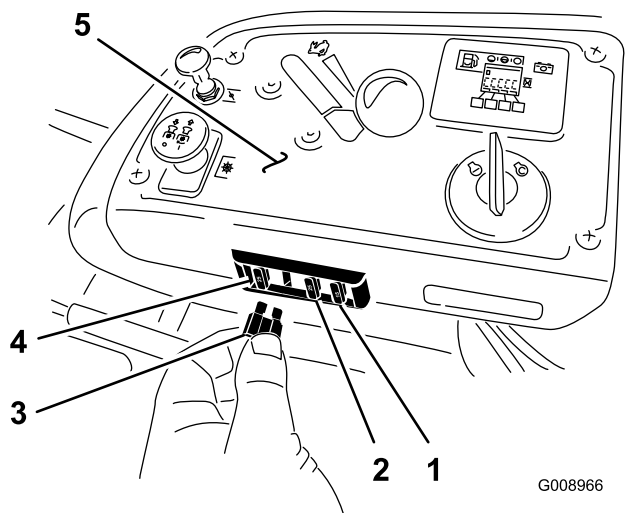
Obrázek 68

Údržba pojistek

Elektrický systém je chráněn pojistkami a nevyžaduje žádnou údržbu. Pokud se však spálí pojistka, přesvědčte se, zda není poškozena součást nebo obvod či zda nedošlo ke zkratu.

Pojistky se nachází na panelu vpravo od sedadla (Obrázek 69).

1. Chcete-li pojistky vyměnit, vyjměte je vytážením.
2. Nainstalujte novou pojistku (Obrázek 69).



Obrázek 69

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Volitelné příslušenství (15 A) | 4. Hlavní (25 A) |
| 2. Nabíjení (25 A) | 5. Konzola |
| 3. PTO (10 A) | |

Údržba hnací soustavy

Kontrola bezpečnostního pásu

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Přesvědčte se, zda není opotřebený či pořezaný bezpečnostní pás a zda správně pracuje navíječ a přezka. Je-li bezpečnostní pás poškozený, vyměňte jej.

Kontrola knoflíků ochranného oblouku

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

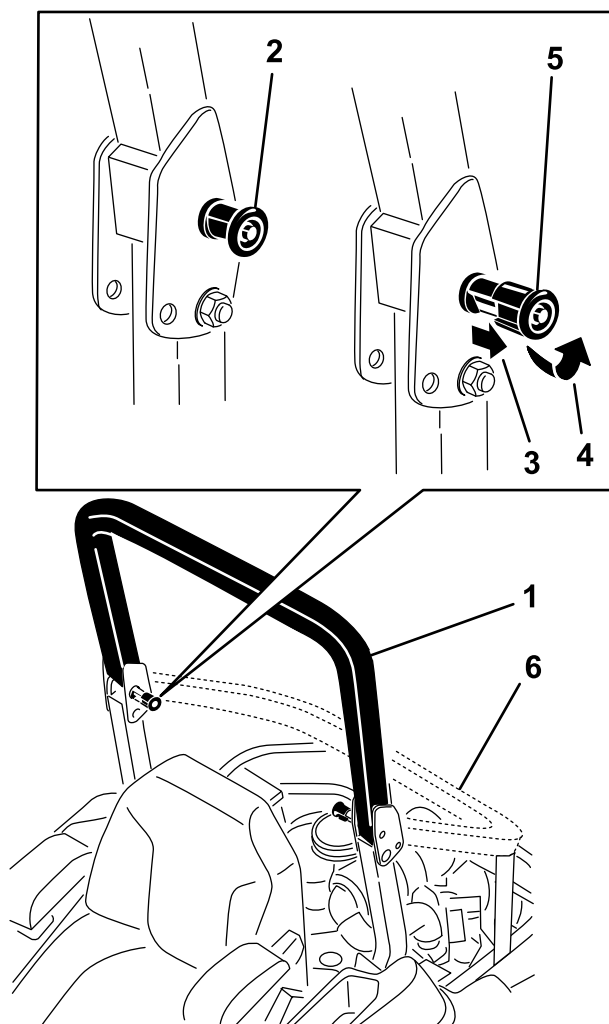
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk zcela vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás.

Sedadlo musí být připevněno ke stroji.

- Přesvědčte se, zda jsou v dobrém provozním stavu upevňovací prvky i knoflíky.
- Přesvědčte se, zda jsou knoflíky zcela zasunuté, když je ochranný oblouk ve zvednuté poloze.

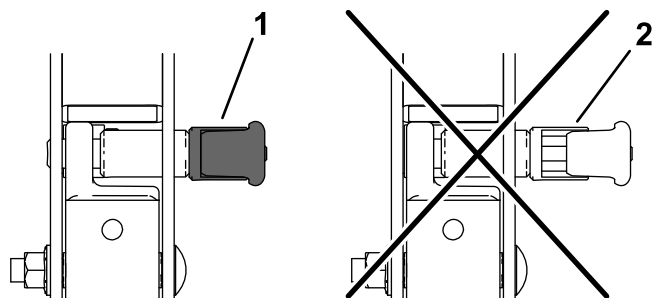
Poznámka: Aby se zcela zasunuly oba knoflíky, může být zapotřebí zatlačit dopředu nebo dozadu horní obruč ochranného oblouku (Obrázek 70 a Obrázek 71).



Obrázek 70

g228804

- | | |
|---|---|
| 1. Ochranný oblouk ve vzpřímené poloze | 4. Otočte knoflík ochranného oblouku o 90 stupňů. |
| 2. Knoflík ochranného oblouku v zajištěné poloze | 5. Knoflík ochranného oblouku v odjištěné poloze |
| 3. Vytáhněte knoflík ochranného oblouku a otočte jej o 90 stupňů. | 6. Ochranný oblouk ve sklopené poloze |



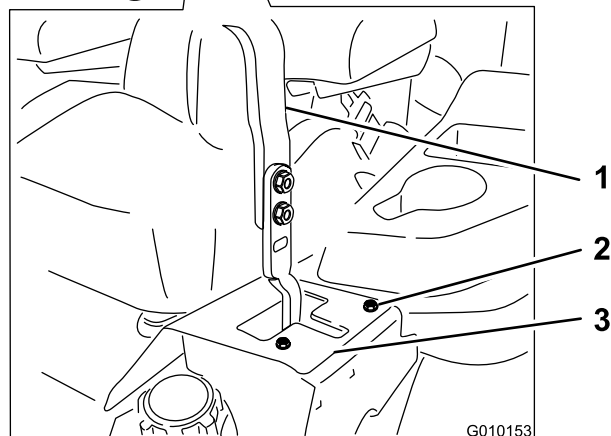
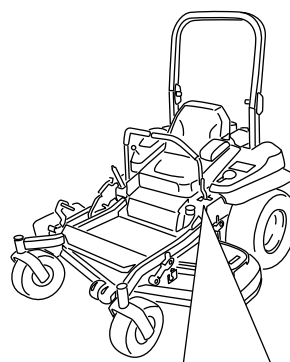
g228981

Obrázek 71

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Zajištěná poloha | 2. Částečně zajištěná poloha – stroj nepoužívejte, je-li ochranný oblouk v této poloze. |
|---------------------|---|

Seřízení pojezdu

1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO).
2. Najedzte na otevřenou rovnou plochu a přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU.
3. Přesuňte ovladač škrticí klapky doprostřed mezi polohy RYCHLÝ CHOD a POMALÝ CHOD.
4. Obě ovládací páky pojezdu posuňte zcela dopředu až na zarážky v T-drážce.
5. Sledujte, jakým směrem se stroj pohybuje.
6. Zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor a vytáhněte klíč.
7. Podle potřeby upravte dorazové desky.
 - Pokud má stroj tendenci zatáčet doprava, povolte šrouby a nastavte levou dorazovou desku na levé T-drážce dozadu tak, aby stroj udržoval přímý směr jízdy (**Obrázek 72**).
 - Pokud má stroj tendenci zatáčet doleva, povolte šrouby a nastavte pravou dorazovou desku na pravé T-drážce dozadu tak, aby stroj udržoval přímý směr jízdy (**Obrázek 72**).
8. Dorazovou desku utáhněte (**Obrázek 72**).



G010153

g010153

Obrázek 72

Vyobrazena levá ovládací páka

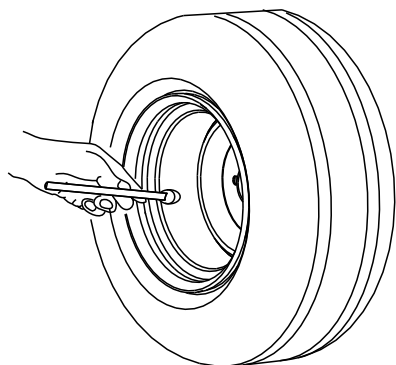
- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Ovládací páka | 3. Dorazová deska |
| 2. Šroub | |

Kontrola tlaku v pneumatikách

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu/Každý měsíc (podle toho, co nastane dříve)

Tlak vzduchu v zadních pneumatikách udržujte na hodnotě 90 kPa. Nerovnoměrný tlak v pneumatikách může zapříčinit nerovnoměrné sekání. Nej přesnější údaj o tlaku získáte při kontrole studených pneumatik.

Poznámka: Přední pneumatiky jsou polopneumatické a seřizování tlaku vzduchu nevyžadují.



G001055

Obrázek 73

g001055

Kontrola upevňovacích matic kol

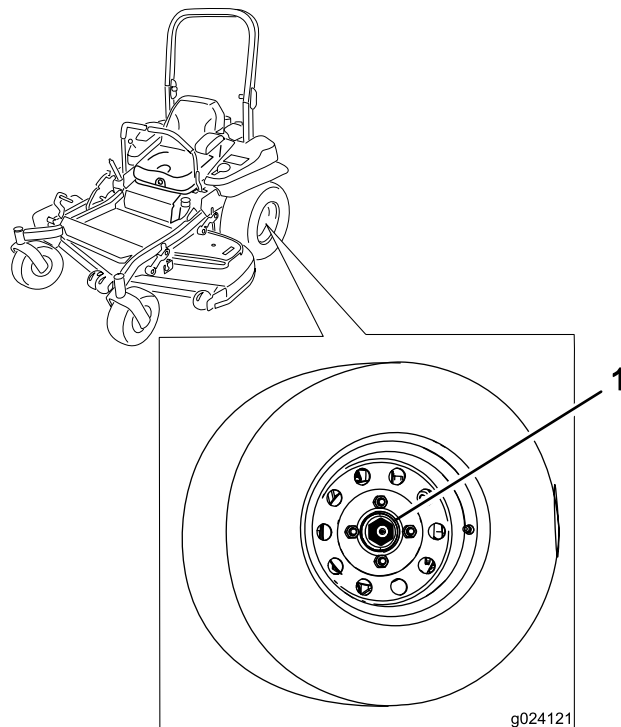
Zkontrolujte upevňovací matice kol a utáhněte je na utahovací moment 122 až 129 Nm (90 až 95 ft-lb).

Kontrola korunové matice náboje kola

Servisní interval: Po prvních 100 hodinách
Po každých 500 hodinách provozu

Zkontrolujte, zda je korunová matice utažena na utahovací moment 286 až 352 Nm (211 až 260 ft-lb).

Poznámka: Na náboj kola nepoužívejte prostředek proti zadření.



g024121

g024121

Obrázek 74

1. Korunová matice

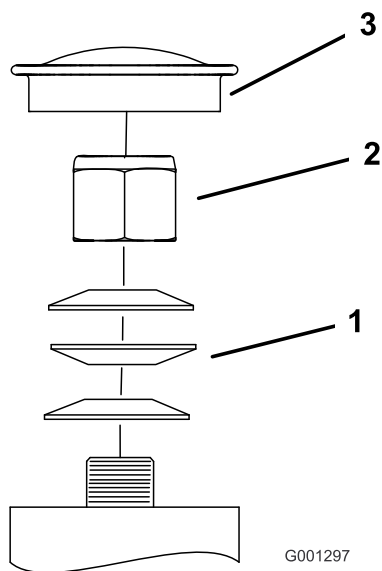
Nastavení ložiska otočného kola

Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve)

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Z otočného kola odstraňte protiprachový kryt a utáhněte pojistnou matici (Obrázek 75).
4. Utáhněte pojistnou matici natolik, aby se pérové podložky zploštily, potom povolením o ¼ otáčky správně nastavte předpětí ložisek (Obrázek 75).

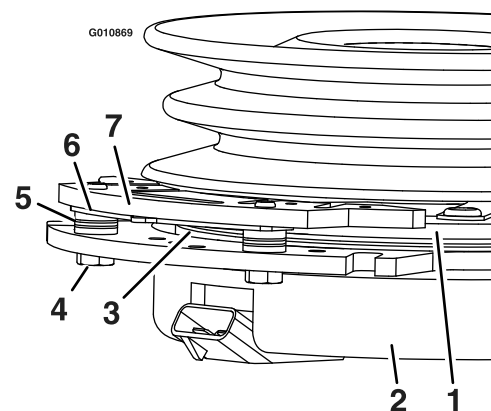
Důležité: Ujistěte se, že jsou pérové podložky správně nainstalovány, viz **Obrázek 75**.

5. Nasadíte protiprachový kryt (**Obrázek 75**).



Obrázek 75

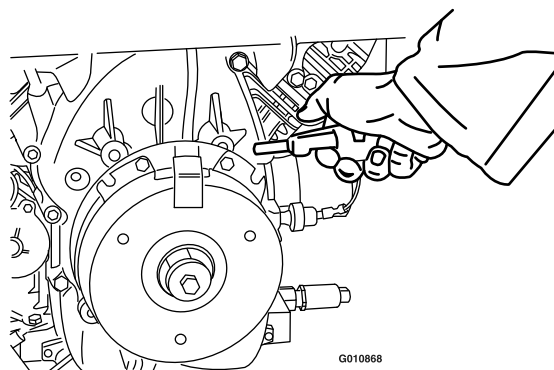
1. Pérové podložky
2. Pojistná matice
3. Protiprachový kryt



Obrázek 76

1. Kotva
2. Kryt magnetického pole
3. Rotor
4. Montážní šroub brzdy
5. Vymezovací podložka brzdy
6. Podložka pro nastavení mezery
7. Brzdový pól

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Pomocí vzduchového kompresoru vyfoukejte veškeré nečistoty zpod brzdového pólu a z okolí vymezovacích podložek brzdy (**Obrázek 77**).



Obrázek 77

4. Zkontrolujte stav vodičů, konektorů a svorek kabelového svazku.

Poznámka: Podle potřeby je očistěte nebo opravte.

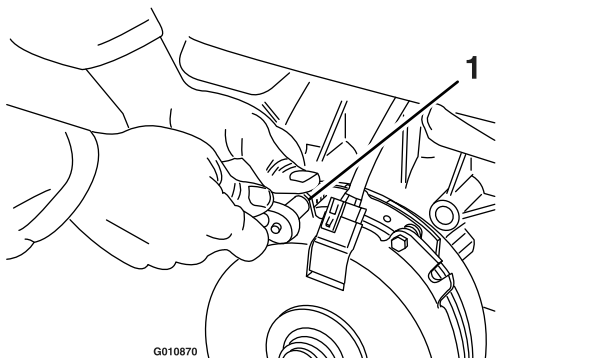
5. Ověřte si, zda je při zapnutém ovládacím spínači žacíh nožů (PTO) na konektoru spojky napětí 12 V.
6. Změřte mezeru mezi rotorem a kotvou. Pokud je mezera větší než 1 mm, proveďte následující kroky:

Odstranění vymezovací podložky spojky

Některé jednotky pozdějšího modelového roku byly vyrobeny se spojkami, jejichž součástí je brzdová vymezovací podložka. Pokud se brzda spojky opotřebuje natolik, že spojka již nezapíná konzistentně, můžete podložku odstranit a tím prodloužit životnost spojky.

- A. Povolte oba montážní šrouby brzdy o 1/2 otáčky až 1 otáčku, viz [Obrázek 78](#).

Poznámka: Neodstraňujte brzdový pól z pláště/kotvy magnetického pole. Brzdový pól se opotřeboval, aby odpovídal kotvě. Musí odpovídat i po odstranění vymezovací podložky, aby byl brzdový moment správný.

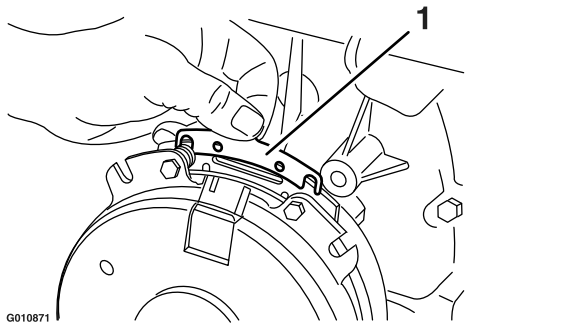


Obrázek 78

1. Montážní šroub brzdy

- B. Pomocí jehlových kleští nebo rukou přidržte jazýček a vyjměte vymezovací podložku ([Obrázek 79](#)).

Poznámka: Vymezovací podložku nevyhazujte, dokud se neujistíte, že spojka pracuje správně.



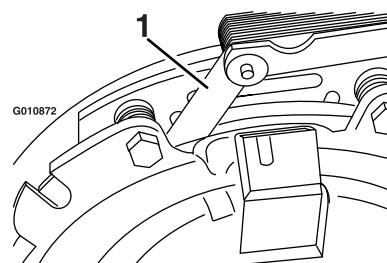
Obrázek 79

1. Vymezovací podložka

- C. Pomocí pneumatického vedení vyfoukejte zpod brzdového pólu a z okolí vymezovacích podložek brzdy veškeré nečistoty.
- D. Utáhněte jednotlivé šrouby (M6 × 1) na utahovací moment 12,3 až 13,7 Nm (9,5 až 10,5 ft-lb).
- E. Pomocí 0,25mm spárové měrky zkontrolujte, zda je mezi rotorem a čelem kotvy na obou stranách brzdového pólu mezera, viz [Obrázek 80](#) a [Obrázek 81](#).

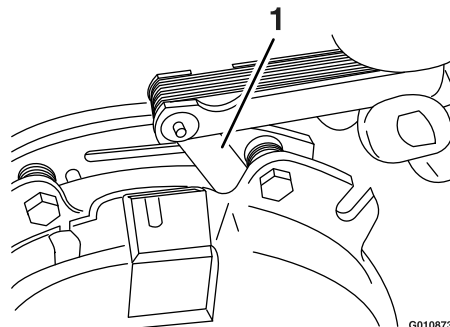
Poznámka: Vzhledem ke způsobu opotřebení rotoru a kotvy (výstupky

a prohlubně) je někdy obtížné přesně mezera změřit.



Obrázek 80

1. Spárová měrka



Obrázek 81

1. Spárová měrka

- Pokud je mezera menší než 0,25 mm, vložte vymezovací podložku.
- Pokud je mezera dostatečná, přejděte k bezpečnostní kontrole popsané v kroku [F](#).

F. Provedte následující bezpečnostní kontrolu:

- i. Posadte se na sedadlo stroje a spusťte motor.
- ii. Ujistěte se, že se žací nože nezapnou, když je ovládací spínač žacích nožů (PTO) ve VYPNUTÉ poloze, a že je spojka vypnutá.

Pokud se spojka neuvolní, namontujte zpět vymezovací podložku.

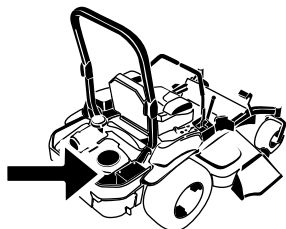
- iii. Desetkrát po sobě zapněte a vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO), abyste se ujistili, že spojka funguje správně.

Údržba chladicího systému

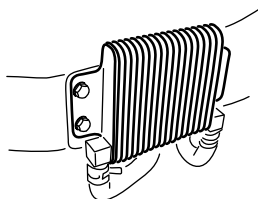
Čištění mřížky motoru a chladiče motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Z chladiče a mřížky odstraňte veškeré nánosy trávy a jiné nečistoty ([Obrázek 82](#)).



G008804
g008804



G009191

g009191

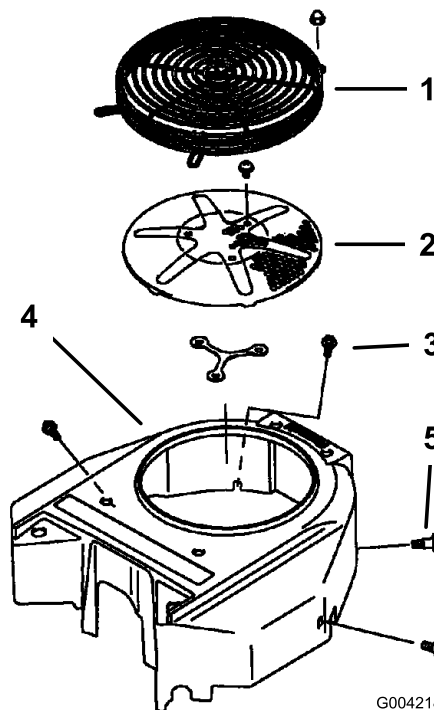
Obrázek 82

Odstraňte nános trávy a jiné nečistoty z mřížky motoru. Tím zajistíte odpovídající chlazení motoru a jeho správné otáčky a omezíte možnost přehřívání a mechanického poškození motoru ([Obrázek 79](#)).

Čištění chladicích žeber a krytů motoru

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve)

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Demontujte mřížku přívodního vzduchu, ruční startér a kryt ventilátoru ([Obrázek 83](#)).
4. Odstraňte nečistoty a trávu z částí motoru.
5. Namontujte mřížku přívodního vzduchu, ruční startér a kryt ventilátoru ([Obrázek 83](#)).



G004218

g004218

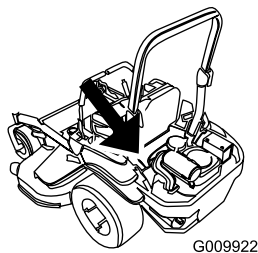
Obrázek 83

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1. Kryt motoru | 4. Kryt ventilátoru |
| 2. Mřížka přívodního vzduchu motoru | 5. Šroub |
| 3. Šroub | |

Kontrola a čištění krytů hydraulické jednotky

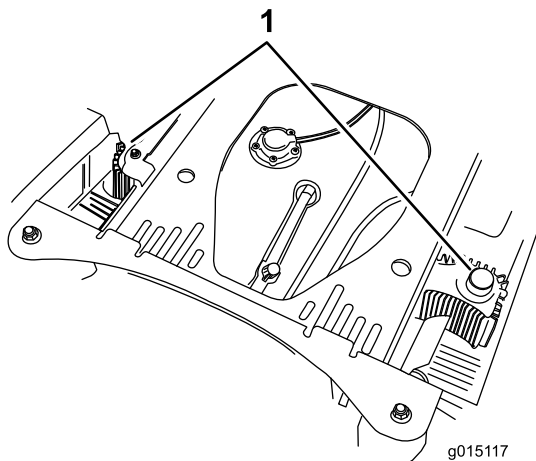
Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Posuňte sedadlo dopředu.
4. Odstraňte nečistoty a trávu z krytů hydraulických jednotek (**Obrázek 84**).
5. Nastavte sedadlo do příslušné polohy.



G009922

g009922



g015117

g015117

Obrázek 84

1. Kryty hydraulických jednotek

Údržba brzd

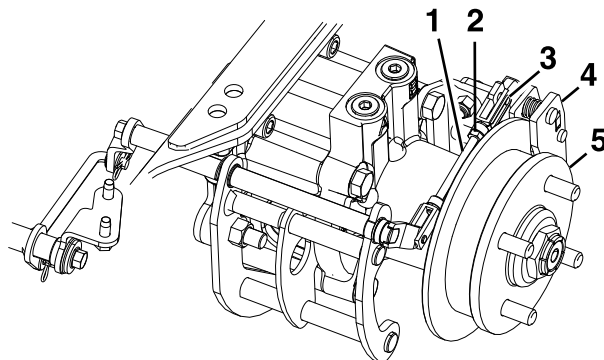
Seřízení parkovací brzdy

Servisní interval: Po prvních 100 hodinách

Po každých 500 hodinách provozu

Zkontrolujte správné nastavení parkovací brzdy. Tento postup je nutné provést po prvních 100 hodinách nebo po demontáži či výměně brzdové součásti.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Zvedněte zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi.
4. Demontujte ze stroje zadní kola.
5. Odstraňte všechny nečistoty z prostoru brzd.
6. Uvolněte hnací kola, viz [Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol \(strana 38\)](#).
7. Uvolněte parkovací brzdu.
8. Vyjměte pružinový vidlicový čep ze zadního táhla a třmenu (**Obrázek 85**).



g297209

Obrázek 85

- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Zadní táhlo | 4. Třmen |
| 2. Pojistná matice | 5. Náboj kola |
| 3. Pružinový vidlicový čep | |

9. Povolte pojistnou matici na zadním táhle.
10. Prstem tlačte páčku třmenu dopředu, dokud se brzdová destička nedotkne rotoru náboje.
11. Nastavte zadní táhlo tak, aby bylo možné zasunout pružinový vidlicový čep do otvoru v páčce třmenu.

Poznámka: Chcete-li táhlo prodloužit, otočte vidlici o 1 otáčku směrem ven.

12. Utáhněte pojistnou matici na zadním táhle (**Obrázek 85**).

13. Zkontrolujte, zda se náboj kola mezi brzdovými destičkami třmenu volně pohybuje.
14. Kroky 8 až 13 opakujte na pravé straně.
15. Otočte uvolňovací rukojeť hnacího kola do provozní polohy, viz [Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol \(strana 38\)](#).
16. Namontujte zadní pneumatiky a utáhněte upevňovací matice na utahovací moment 129 Nm (95 ft-lb).
17. Odstraňte montážní stolice.

Údržba řemenů

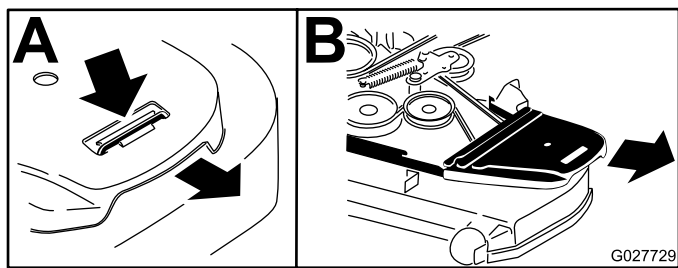
Kontrola řemenů

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

Je-li řemen opotřeбенý, vyměňte jej. Mezi známky opotřeбенí řemenu patří pískání při otáčení řemenu; při sečení trávy se sklouzávají žací nože; roztržené hrany, stopy po spálení a praskliny na řemenu.

Výměna řemenu sekačkypro sekací plošiny s bočním výhozem

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Snižte sekačku na výšku sekání 76 mm.
4. Povolte spodní šroub, který upevňuje příčku sekací plošiny k plošině. Viz část [Uvolnění příčky sekací plošiny \(strana 46\)](#).
5. Demontujte plechový kryt. Viz část [Demontáž plechového krytu \(strana 46\)](#).
6. Demontujte kryty řemenu ([Obrázek 86](#)).

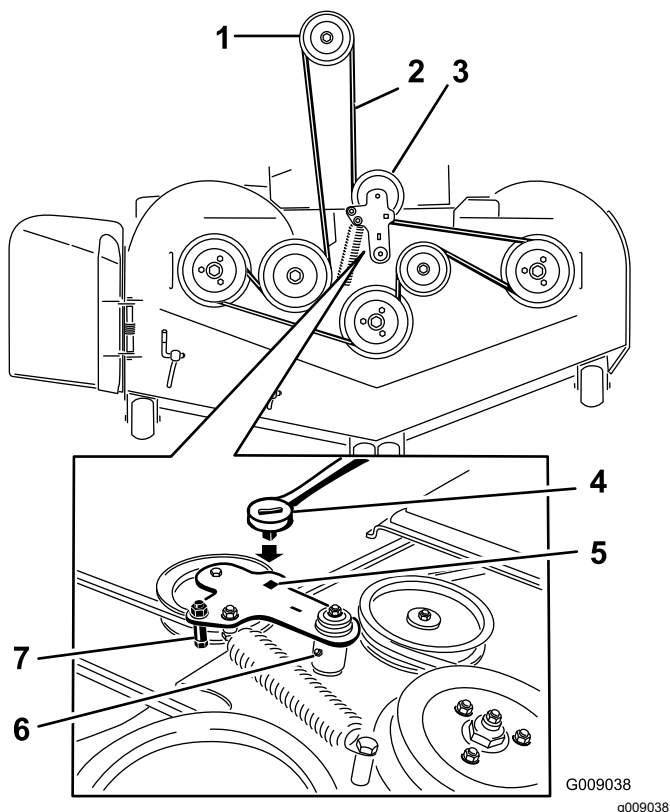


G027729

Obrázek 86

1. Zatlačte jazýček dolů.
2. Demontujte kryt řemenu.

7. Pomocí ráčny zasunuté ve čtvercovém otvoru v ramenu napínací řemenice uvolněte napnutí napínací pružiny ([Obrázek 87](#)).
8. Sejměte řemen z řemenic sekací plošiny.
9. Demontujte vodítko řemenu na ramenu napínací řemenice s pružinou ([Obrázek 87](#)).
10. Sejměte stávající řemen.
11. Nasadte nový řemen na řemenice sekačky a řemenici spojky pod motorem ([Obrázek 87](#)).



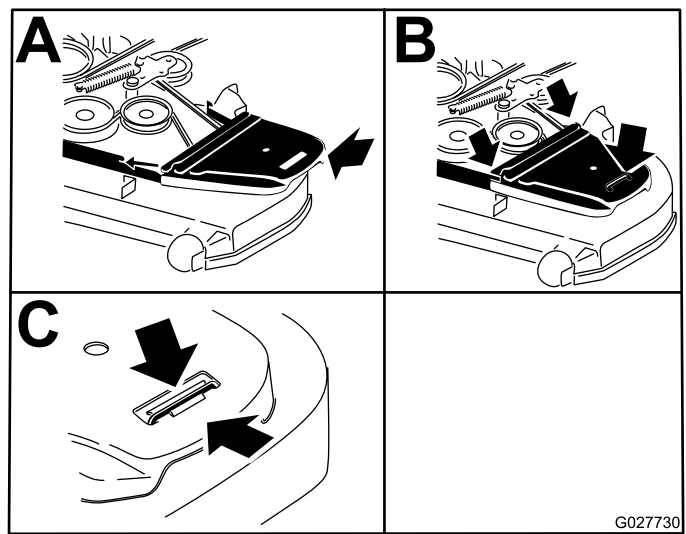
Obrázek 87

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Řemenice spojky | 5. Čtvercový otvor pro ráčnu v napínacím ramenu |
| 2. Řemen sekačky | 6. Maznice napínací řemenice |
| 3. Napínací řemenice pod pružinou | 7. Vodítko řemenu |
| 4. Ráčna | |

12. Namontujte vodítko řemenu na rameno napínací řemenice ([Obrázek 87](#)).
13. Pomocí ráčny zasunuté do čtvercového otvoru namontujte napínací pružinu řemenice ([Obrázek 87](#)).

Poznámka: Konce pružiny musí být správně vsazeny do drážek úchytu.

14. Nasaďte kryty řemenu ([Obrázek 88](#)).



Obrázek 88

1. Nasaďte kryt řemenu.
2. Zasuňte kryt řemenu pod boční západky.
3. Ujistěte se, že je jazýček pod kovovou západkou.

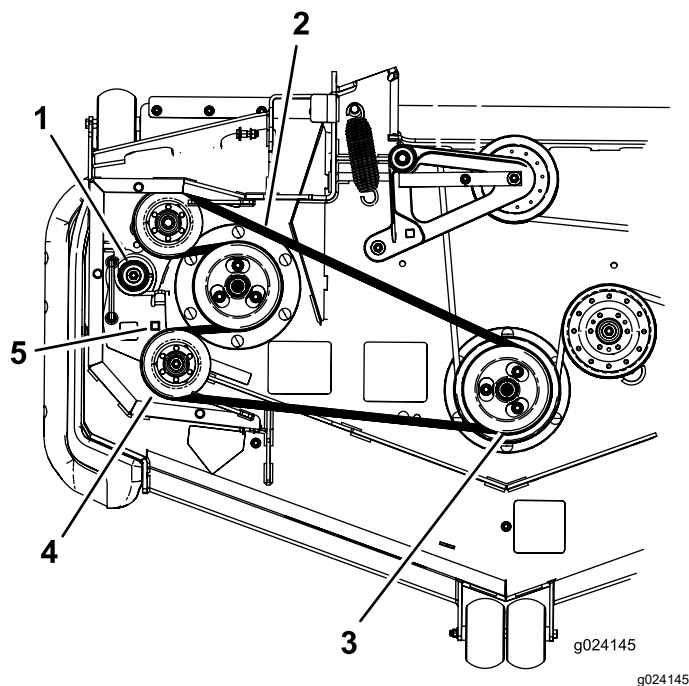
15. Namontujte plechový kryt. Viz část [Demontáž plechového krytu \(strana 46\)](#).

16. Utáhněte šroub příčky sekací plošiny. Viz část [Uvolnění příčky sekací plošiny \(strana 46\)](#).

Výměna řemenu sekačky se sekací plošinou se zadním výhozem

Výměna protiběžného řemenu

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Snižte sekačku na výšku sekání 76 mm.
4. Zvedněte podlahovou desku nahoru, abyste získali přístup ke středové řemenici.
5. Demontujte plastový kryt řemenu ([Obrázek 90](#)).
6. Demontujte 3 šrouby, které drží kovový kryt řemenu, a kryt sejměte.



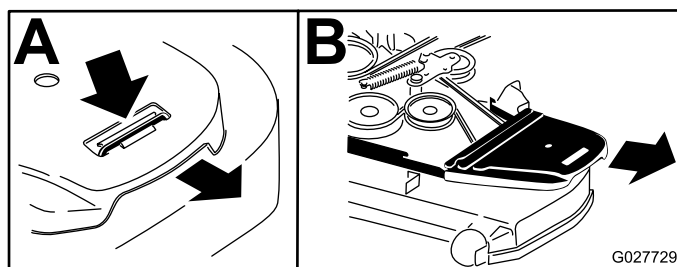
Obrázek 89

1. Pružina napínací řemenice
2. Protiběžný řemen
3. Dvojitá řemenice
4. Napínací řemenice
5. Čtvercový otvor pro ráčnu v napínacím ramenu

7. Pomocí ráčny zasunuté ve čtvercovém otvoru v ramenu napínací řemenice uvolněte napnutí napínací pružiny (Obrázek 89).
8. Sejměte řemen z řemenice sekací plošiny (Obrázek 89).
9. Sejměte řemen ze zbývajících řemenic (Obrázek 89).
10. Na řemenice sekačky nasadte nový řemen.
11. Pomocí ráčny zasunuté do čtvercového otvoru uvolněte napnutí pružiny a vedte nový řemen kolem napínací kladky (Obrázek 89).

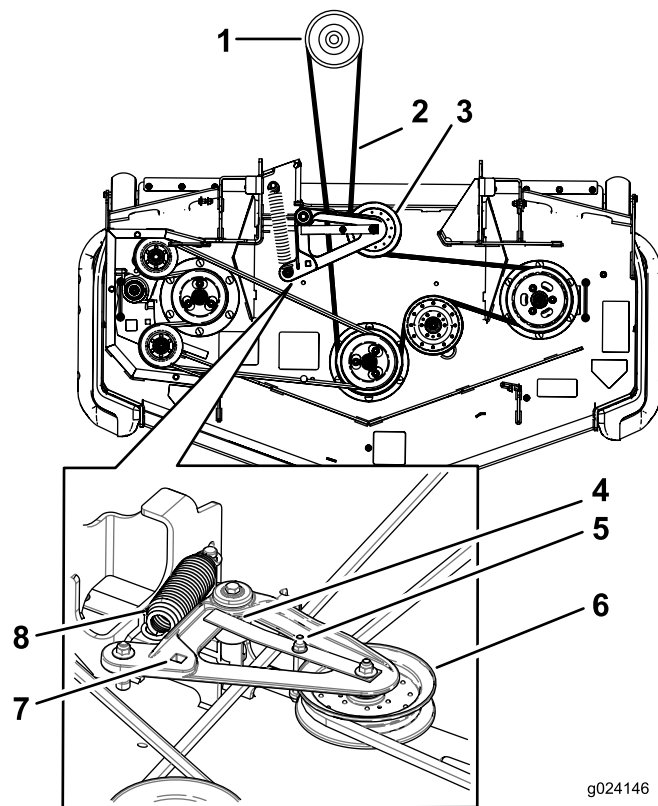
Výměna řemenu sekačky

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Snižte sekačku na výšku sekání 76 mm.
4. Demontujte kryty řemenu (Obrázek 90).



Obrázek 90

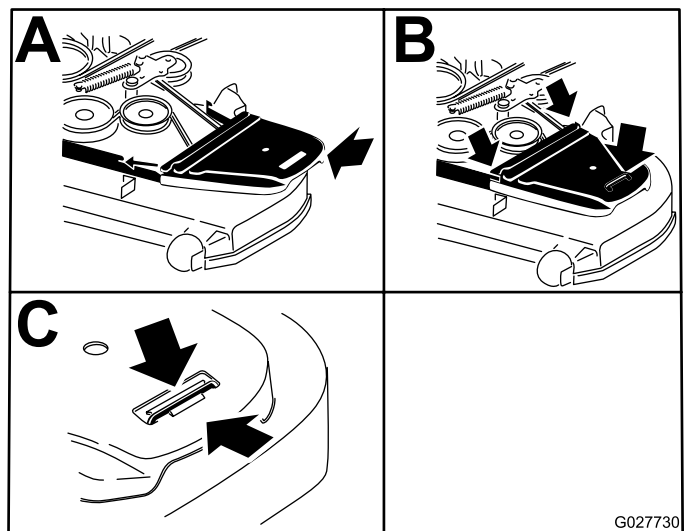
5. Sejměte protiběžný řemen, viz [Výměna protiběžného řemenu \(strana 66\)](#).
6. Pomocí ráčny zasunuté ve čtvercovém otvoru v ramenu napínací řemenice uvolněte napnutí napínací pružiny (Obrázek 91).
7. Sejměte řemen z řemenic sekací plošiny a z řemenice spojky.
8. Nasadte nový řemen na řemenice sekačky a řemenici spojky pod motorem (Obrázek 91).



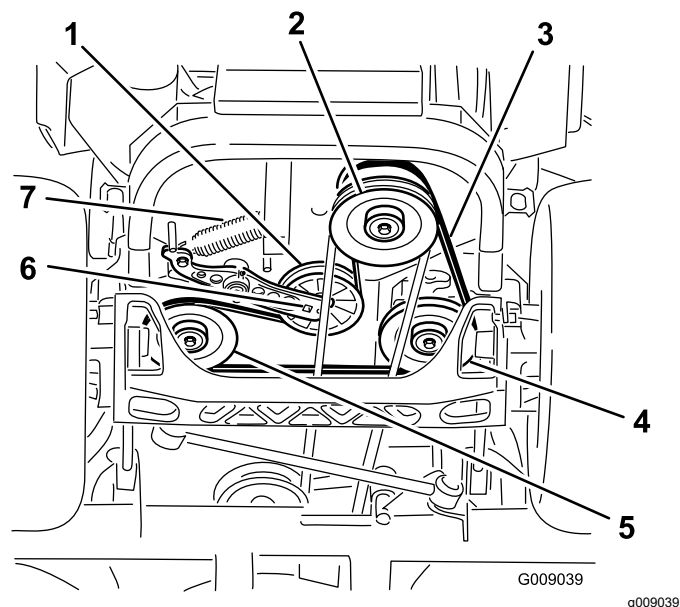
Obrázek 91

1. Řemenice spojky
2. Řemen sekačky
3. Napínací řemenice pod pružinou
4. Ujistěte se, že se jazýček vodítka řemenu opírá o otočný náboj.
5. Vodítko řemenu
6. Napínací řemenice pod pružinou
7. Čtvercový otvor pro ráčnu v napínacím ramenu
8. Pružina

9. Otočte jazýček vodítka řemenu a ujistěte se, že se opírá o otočný náboj (**Obrázek 91**).
10. Pomocí ráčny zasunuté do čtvercového otvoru navlékněte řemen kolem napínací řemenice pod pružinou (**Obrázek 91**). Uсадte konce pružin do drážek úchytu.
11. Nasadte kryty řemenu (**Obrázek 92**).



Obrázek 92



Obrázek 93

- | | |
|--|---|
| 1. Napínací řemenice | 5. Levá řemenice hydraulického čerpadla |
| 2. Řemenice spojky | 6. Čtvercový otvor v ramenu napínací řemenice |
| 3. Hnací řemen čerpadla | 7. Pružina napínací řemenice |
| 4. Pravá řemenice hydraulického čerpadla | |

Výměna hnacího řemenu hydraulického čerpadla

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Sejměte řemen sekačky; viz [Výměna řemenu sekačky pro sekací plošiny s bočním výhozem \(strana 65\)](#) nebo [Výměna řemenu sekačky se sekací plošinou se zadním výhozem \(strana 66\)](#).
4. Zvedněte stroj a podepřete jej montážními stolicemi (**Obrázek 93**).

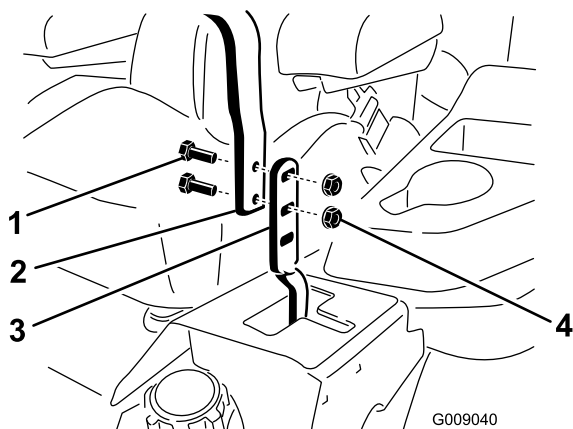
5. Pomocí ráčny zasunuté do čtvercového otvoru v ramenu napínací řemenice sejměte napínací pružinu (**Obrázek 93**).
6. Vyhákněte pružinu napínací řemenice z rámu (**Obrázek 93**).
7. Sejměte řemen z řemenic pohonu hydraulické jednotky a z řemenice motoru.
8. Na řemenici motoru a dvě hnací řemenice nasadte nový řemen.
9. Pomocí ráčny zasunuté do čtvercového otvoru v ramenu napínací řemenice upevněte napínací pružinu na rám (**Obrázek 93**).
10. Nasadte řemen sekačky; viz [Výměna řemenu sekačky pro sekací plošiny s bočním výhozem \(strana 65\)](#) nebo [Výměna řemenu sekačky se sekací plošinou se zadním výhozem \(strana 66\)](#).

Údržba ovládacích prvků

Nastavení polohy ovládací rukojeti

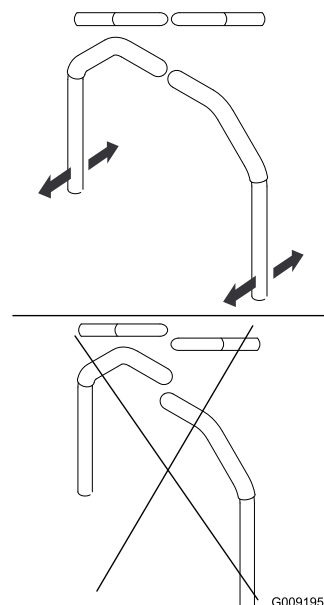
Pro ovládací páky jsou k dispozici 2 výškové polohy: vysoká a nízká. Demontujte šrouby a nastavte výšku vhodnou pro obsluhu.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Povolte šrouby a přírubové matice v pákách (Obrázek 94).
4. Vyrovnajte páky v předozadní poloze tak, že je obě přesunete do NEUTRÁLNÍ polohy a budete je posouvat, dokud se nevyrovnají; poté utáhněte šrouby (Obrázek 95).



Obrázek 94

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. Šroub (2) | 3. Ovládací páka |
| 2. Rukojeť | 4. Matice (2) |



Obrázek 95

g009195

5. Pokud konce pák do sebe naráží, viz [Nastavení otočného čepu zámku neutrálu u ovládacího prvku pojezdu \(strana 71\)](#).
6. Postup zopakujte, potřebujete-li nastavit ovládací páky.

Seřízení ovládacích táhel pojezdu

Ovládací táhla čerpadla se nacházejí na obou stranách stroje pod sedadlem. Otáčením koncové matice pomocí dlouhého nástrčného klíče $\frac{1}{2}$ " lze jemně seřídit nastavení tak, aby se stroj nepohyboval v neutrální poloze. Veškerá nastavení je třeba provádět pouze pro neutrální polohu.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Abyste mohli nastavení provést, musí pracovat motor a musejí se otáčet hnací kola. Kontakt s pohyblivými částmi nebo horkým povrchem může způsobit zranění.

Udržujte prsty, ruce a oděv v bezpečné vzdálenosti od rotujících součástí a horkých povrchů.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO), přesuňte ovládací páky pojezdu do ZAJIŠTĚNÉ NEUTRÁLNÍ polohy a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.

3. Sešlápněte pedál zvedání plošiny, vyjměte kolík pro změnu výšky sekání a snižte sekací plošinu na zem.
4. Zvedněte zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi (nebo jinými vhodnými podpěrami) jen v takové výšce, aby se mohla volně otáčet hnací kola.
5. Odpojte elektrický přípoj od bezpečnostního spínače sedadla pod sedákem sedadla.

Poznámka: Spínač je součástí sestavy sedadla.

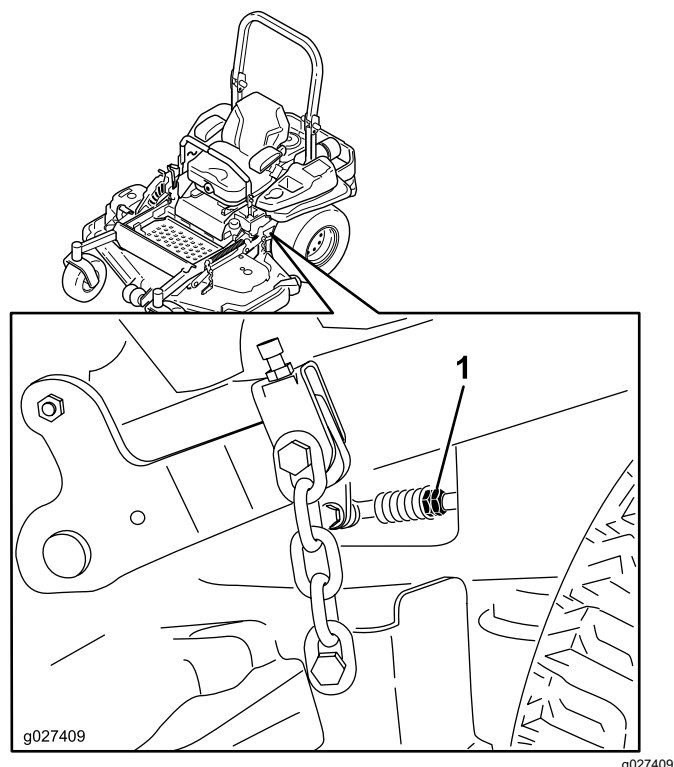
6. **Dočasně** připojte propojovací vodič přes kontakty v konektoru hlavního kabelového svazku.
7. Nastartujte motor, nastavte škrticí klapku do polohy maximálních otáček a uvolněte parkovací brzdu.

Poznámka: Před nastartováním motoru se ujistěte, že je zatažena parkovací brzda a že jsou ve vysunuté poloze ovládací páky pojezdu. Nemusíte být posazeni na sedadle.

8. Nechejte stroj pracovat alespoň 5 minut s ovládacími pákami v poloze jízdy vpřed maximální rychlostí, abyste zahřáli hydraulickou kapalinu na provozní teplotu.

Poznámka: Ovládací páky pojezdu musejí být při provádění jakéhokoli seřízení v neutrální poloze.

9. Přesuňte ovládací páky pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy.
10. Seřídte délku ovládacího táhla čerpadla tak, že budete otáčet dvojíty maticemi na táhle příslušným směrem, dokud se kola nezačnou pomalu otáčet dozadu (**Obrázek 96**).



Obrázek 96

1. Dvě matice

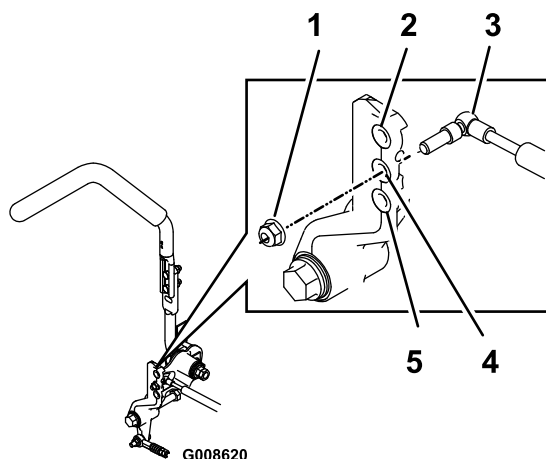
11. Přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy jízdy VZAD, mírně tlačte na páku a nechte pružiny indikátoru zpátečky vrátit páky zpět do neutrální polohy.

Poznámka: Kola se musejí přestat otáčet nebo se mohou pomalu otáčet dozadu.

12. Vypněte stroj.
13. Odstraňte propojovací vodič z kabelového svazku a zapojte konektor do spínače sedadla.
14. Odstraňte montážní stoličky.
15. Zvedněte sekací plošinu a namontujte kolík pro změnu výšky sekání.
16. Při zařazeném neutrálu a uvolněné parkovací brzdě se přesvědčte, že se stroj nepohybuje.

Seřízení tlumiče ovládacího prvku pojezdu

Nastavením horního upevňovacího šroubu tlumiče můžete nastavit požadovaný odpor ovládací páky pojezdu. Možnosti montáže naleznete v části **Obrázek 97**.



Obrázek 97

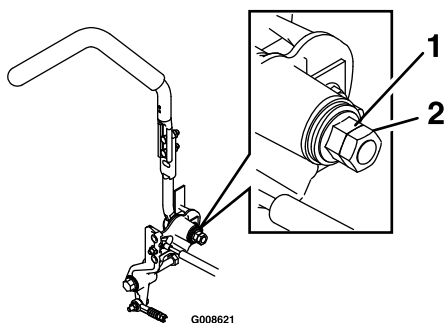
Vyobrazen pravý ovládací prvek pojezdu

1. Pojistnou matici utáhněte na utahovací moment 23 Nm (17 ft-lb). Pokud je šroub utažen, musí vyčnívat z konce pojistné matice.
2. Největší odpor (pocit nejtužšího chodu)
3. Tlumič
4. Střední odpor (pocit středně tuhého chodu)
5. Nejmenší odpor (pocit měkkého chodu)

Nastavení otočného čepu zámku neutrálu u ovládacího prvku pojezdu

Přírubovou matici můžete nastavit tak, abyste dosáhli požadovaného odporu ovládací páky pojezdu, když ji přesunete do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Možnosti nastavení viz [Obrázek 98](#).

1. Povolte pojistnou matici.
2. Podle potřeby utáhněte nebo povolte přírubovou matici.
 - Pro větší odpor přírubovou matici utáhněte.
 - Pro menší odpor přírubovou matici povolte.
3. Utáhněte pojistnou matici.



Obrázek 98

1. Přírubová matice
2. Pojistná matice

Údržba hydraulického systému

Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Pokud kapalina pronikne kůží, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc. Vstříknutou kapalinu musí lékař chirurgicky odstranit do několika hodin.
- Před natlakováním hydraulické soustavy zkontrolujte bezvadný stav všech hydraulických hadic a potrubí a utažení všech hydraulických spojek a přípojek.
- Nepřibližujte tělo a ruce k netěsnícím místům nebo tryskám, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem.
- K nalezení úniků hydraulické kapaliny použijte karton nebo papír.
- Před prováděním jakékoli práce na hydraulické soustavě bezpečně uvolněte tlak v této soustavě.

Specifikace hydraulické kapaliny

Typ hydraulické kapaliny: Hydraulická kapalina Toro® HYPR-OIL™ 500 nebo Mobil® 1 15W-50.

Důležité: Použijte předepsanou kapalinu. Jiné kapaliny mohou způsobit poškození hydraulického systému.

Kapacita kapaliny v každém hydraulickém systému: 1,5 l na každé straně s výměnou filtru

Kontrola hydraulické kapaliny

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu—Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny.

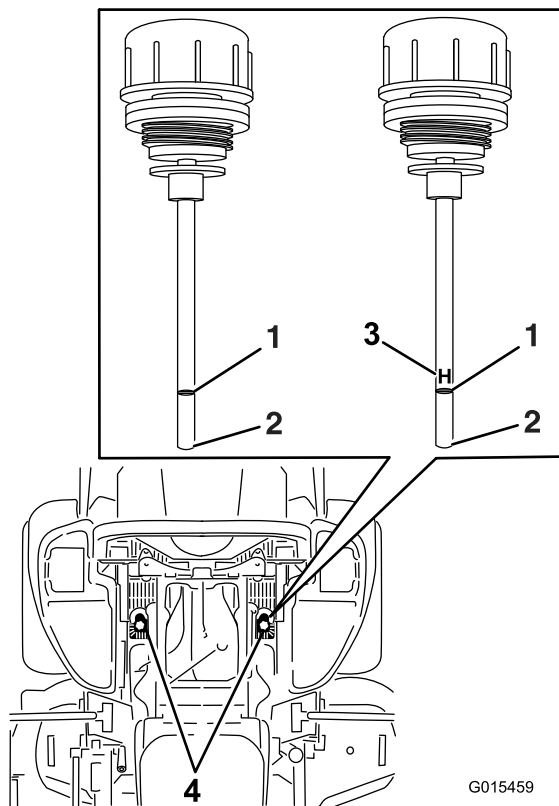
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nechejte motor a hydraulický systém 10 minut vychladnout.

Poznámka: Hladina oleje na měrce není správná, když olej kontrolujete u horkého stroje.

4. Posuňte sedadlo dopředu.
5. Očistěte oblast okolo měrek nádrží hydraulického systému ([Obrázek 99](#)).
6. Vytáhněte 1 měrku z nádrže hydraulické kapaliny ([Obrázek 99](#)).
7. Měrku otřete a zašroubujte ji do nádrže.
8. Znovu ji vyjměte a podívejte se na její konec ([Obrázek 99](#)).

Důležité: Nepřeplyňujte hydraulické jednotky kapalinou, mohlo by totiž dojít k jejich poškození. Nepoužívejte stroj, pokud je kapalina pod značkou nízké hladiny.

9. Je-li hladina oleje na značce nízké hladiny, pomalu doplňujte takové množství kapaliny do nádrže, aby olej dosahoval ke značce horní meze nebo značce H.
10. Osadte měrku.
11. Tento postup zopakujte s protilehlou měrkou.



Obrázek 99

Ve stroji lze použít kteroukoli měrku

- | | |
|------------------|--------------------------------|
| 1. Plná nádrž | 3. H – vysoká hladina |
| 2. Nízká hladina | 4. Umístění měrek pod sedadlem |

Výměna hydraulické kapaliny a filtrů

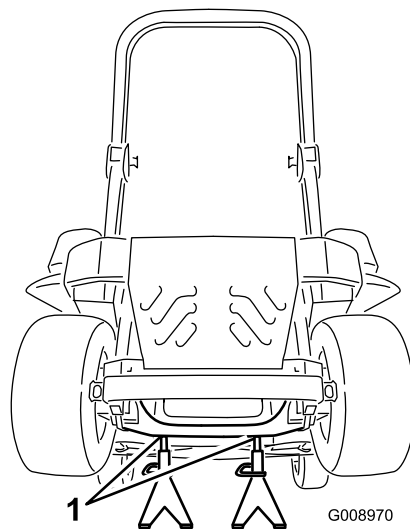
Servisní interval: Po prvních 250 hodinách—Vyměňte filtry hydraulické kapaliny a hydraulickou kapalinu.

Po každých 250 hodinách provozu—Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Mobil 1 15W50. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)

Po každých 500 hodinách provozu—Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Toro® HYPR-OIL™ 500. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)

K výměně hydraulické kapaliny je třeba demontovat filtry. Současně vyměňte oba filtry; specifikace kapalin viz [Specifikace hydraulické kapaliny \(strana 71\)](#).

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Zvedněte stroj a podepřete jej montážními stolicemi ([Obrázek 100](#)).



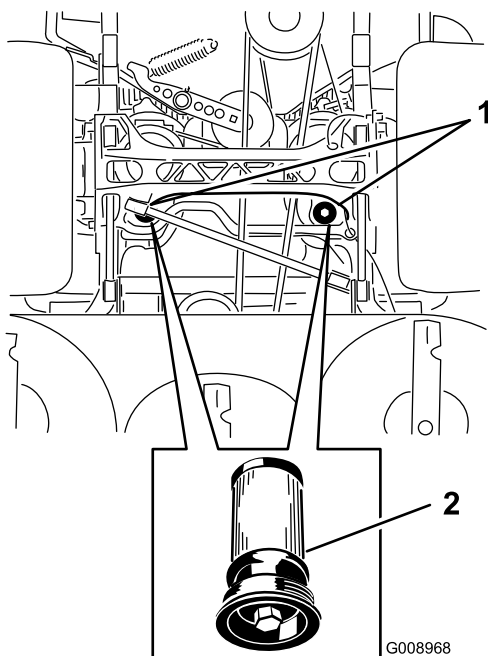
Obrázek 100

1. Montážní stoličky

4. Sejměte řemen sekačky i hnací řemen čerpadla; viz [Výměna řemenu sekačky \(strana 67\)](#) a [Výměna hnacího řemenu hydraulického čerpadla \(strana 68\)](#).

Poznámka: Zabráňte tak kapalině, aby potřísnila řemeny.

5. Pod filtr umístíte vypouštěcí nádobu, demontujete starý filtr a otřete povrch do čista ([Obrázek 101](#)).



Obrázek 101

Pohled na stroj zespodu

1. Umístění filtrů 2. Filtr hydraulické kapaliny

6. Pryžové těsnění náhradního filtru potřete tenkou vrstvou hydraulické kapaliny ([Obrázek 101](#)).
7. Namontujte náhradní filtr hydraulické kapaliny.
8. Namontujte hnací řemen čerpadla a řemen sekačky.
9. Odstraňte zvedáky a spusťte stroj dolů ([Obrázek 100](#)).
10. Doplňte kapalinu do hydraulické nádrže a zkontrolujte, zda nedochází k jejímu úniku.
11. Veškerou rozlitou kapalinu setřete.
12. Spusťte motor a nechejte ho běžet přibližně dvě minuty, aby se ze systému odstranil vzduch.
13. Vypněte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapaliny.
14. Hladinu kapaliny kontrolujte, když je studená.
15. V případě potřeby kapalinu do hydraulické nádrže doplňte.

Poznámka: Nádrž nepřepĺňujte.

Údržba sekací plošiny

Bezpečnost týkající se použití žacího nože

Opotřeбенý nebo poškozený žací nůž může prasknout a jeho úlomek může sekačka odmrštit na obsluhu nebo osoby v okolí a způsobit vážné zranění nebo smrt. Pokud se pokusíte o opravu poškozeného nože, stroj již nemusí splňovat bezpečnostní požadavky.

- Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k opotřeбенí či poškození nožů.
- Při kontrole řezných nožů si počínejte opatrně. Před prováděním servisních prací řezné nože zabalte nebo použijte rukavice a postupujte se zvýšenou opatrností. Řezné nože pouze vyměňujte nebo ostřete – nikdy se je nepokoušejte rovnat nebo svařovat.
- U strojů s několika řeznými noži buďte opatrní, neboť rotace jednoho nože může způsobit rotaci ostatních nožů.

Údržba žacích nožů

Abyste zajistili dokonalou kvalitu sekání, udržujte žací nože ostré. Aby bylo možné provést ostření a výměnu co nejpohodlněji, je dobré mít po ruce náhradní nože.

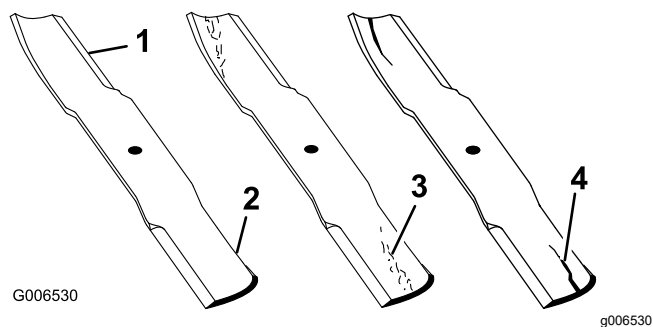
Před kontrolou nebo údržbou nožů

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte motor, vytáhněte klíč a odpojte kabely od zapalovacích svíček.

Kontrola žacích nožů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Zkontrolujte ostří žacích nožů ([Obrázek 102](#)).
2. Jestliže ostří nejsou dostatečně naostřené nebo jsou nerovná, vyjměte žací nože a nabruste je; viz [Ostření žacích nožů \(strana 76\)](#).
3. Zkontrolujte nože, zejména jejich zakřivené části.
4. Jestliže v této části zjistíte jakékoli praskliny, opotřeбенí nebo průraz, neprodleně poškozený nůž vyměňte ([Obrázek 102](#)).



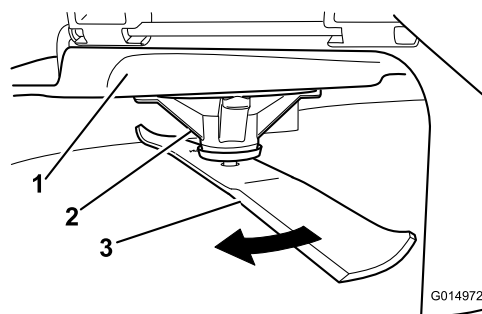
Obrázek 102

- | | |
|-------------------|------------------------------------|
| 1. Řezná hrana | 3. Opotřebení či vznikající průraz |
| 2. Zakřivená část | 4. Prasklina |

Kontrola ohnutých žacích nožů

Poznámka: Při následujícím postupu musí být stroj na rovném povrchu.

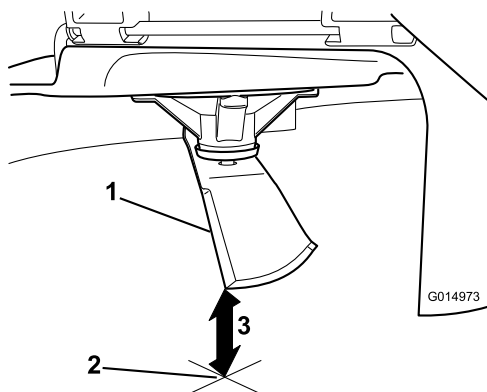
1. Zvedněte sekací plošinu do nejvyšší možné výšky sekání.
2. Nasadte si silně polstrované rukavice nebo jinou vhodnou ochranu rukou a pomalu otočte žací nůž do polohy, ve které budete moci změřit vzdálenost mezi řeznou hranou a rovným povrchem, na kterém od zaparkován stroj ([Obrázek 103](#)).



Obrázek 103

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Plošina | 3. Žací nůž |
| 2. Pouzdro vřetena | |

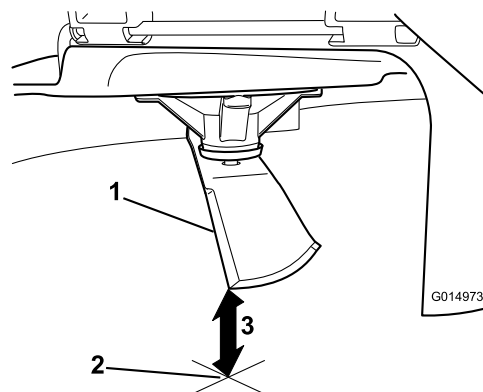
3. Změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu ([Obrázek 104](#)).



Obrázek 104

g014973

1. Žací nůž (v poloze pro měření)
2. Rovný povrch
3. Naměřená vzdálenost mezi žacím nožem a povrchem (A)

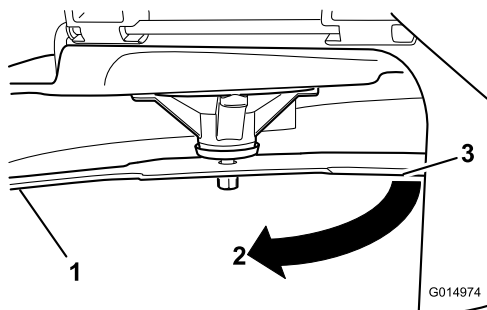


Obrázek 106

g014973

1. Opačná strana žacího nože (v poloze pro měření)
2. Rovný povrch
3. Druhá naměřená vzdálenost mezi žacím nožem a povrchem (B)

4. Otočte stejný žací nůž o 180 stupňů tak, aby nyní byla ve stejné poloze protilehlá řezná hrana (Obrázek 105).



Obrázek 105

g014974

1. Žací nůž (dříve měřená strana)
2. Měření (dříve použitá poloha)
3. Protilehlá strana žacího nože pohybující se do polohy měření

5. Změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu (Obrázek 106).

Poznámka: Rozdíl nesmí být větší než 3 mm.

- A. Pokud je rozdíl mezi A a B větší než 3 mm, vyměňte žací nůž za nový; viz [Demontáž žacích nožů \(strana 75\)](#) a [Montáž žacích nožů \(strana 76\)](#).

Poznámka: Pokud je ohnutý žací nůž nahrazen novým a naměřený rozdíl vzdáleností je i nadále větší než 3 mm, může být ohnuté vřeteno žacího nože. Požádejte autorizované servisní středisko o provedení opravy.

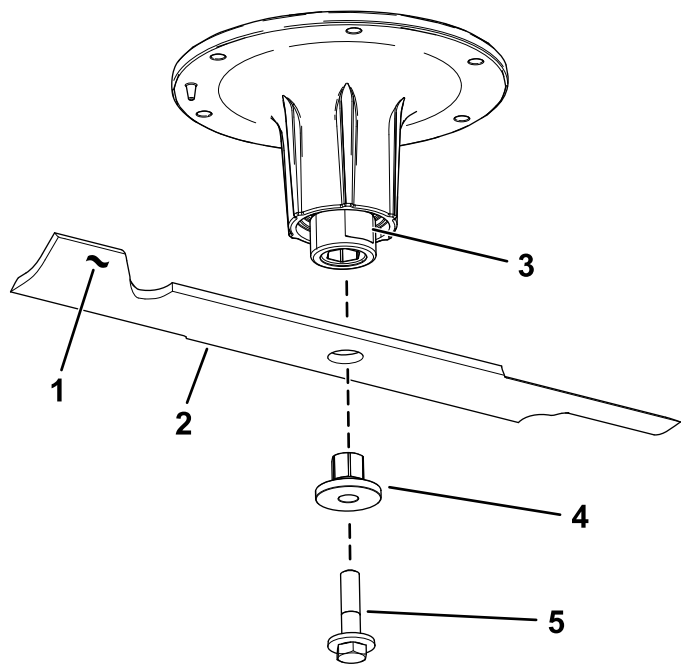
- B. Pokud je rozdíl měření v toleranci, přejděte na další žací nůž.

6. Opakujte tento postup na každém žacím noži.

Demontáž žacích nožů

Žací nože je nutné vyměnit, pokud narazí do pevného předmětu nebo pokud jsou nevyvážené nebo ohnuté.

1. Nasadte klíč na plochý konec dřívku vřetena nebo uchopte žací nůž pomocí hadru nebo silně polstrované rukavice.
2. Demontujte šroub žacího nože, pouzdro a žací nůž z dřívku vřetena (Obrázek 107).



Obrázek 107

g295816

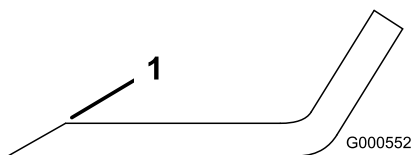
1. Hřbetní část žacího nože
2. Žací nůž
3. Plochá část dřívku vřetena
4. Pouzdro
5. Šroub žacího nože

Ostření žacích nožů

1. Použijte pilník, kterým naostříte řeznou hranu (ostří) žacího nože na obou jeho koncích (Obrázek 108).

Poznámka: Zachovejte původní úhel.

Poznámka: Vyvážení nože neporušíte, pokud uberete z obou ostří stejné množství materiálu.



Obrázek 108

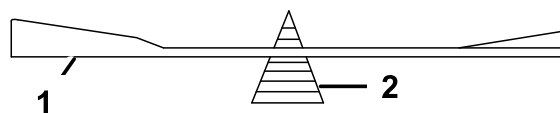
G000552

g000552

1. Ostřete pod původním úhlem.
2. Zkontrolujte vyvážení nože tak, že jej vložíte na vyvažovačku (Obrázek 109).

Poznámka: Jestliže se žací nůž ustálí ve vodorovné poloze, je vyvážen a lze jej použít.

Poznámka: Jestliže žací nůž není vyvážen, odpilujte určité množství materiálu z konce žacího nože ve hřbetní části (Obrázek 108).



G000553

g000553

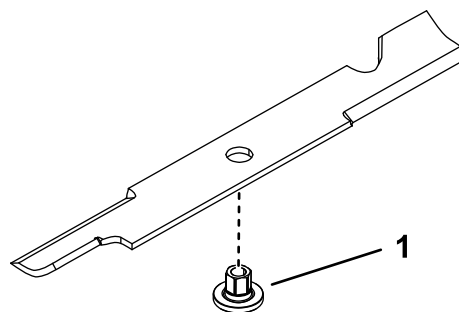
Obrázek 109

1. Žací nůž
2. Vyvažovačka

3. Tento postup opakujte, dokud žací nůž zcela nevyvážíte.

Montáž žacích nožů

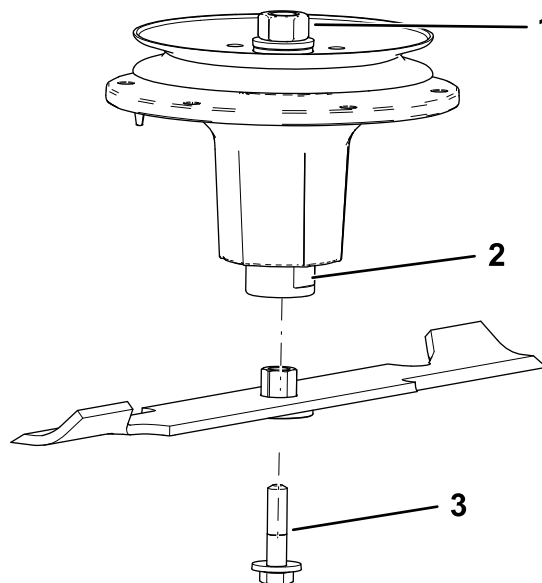
1. Namontujte pouzdro do žacího nože tak, aby se příruba pouzdra nacházela na spodní straně žacího nože (u trávy) (Obrázek 110).



Obrázek 110

g255205

1. Pouzdro
2. Montážní celek pouzdra a žacího nože namontujte do dřívku vřetena (Obrázek 111).



Obrázek 111

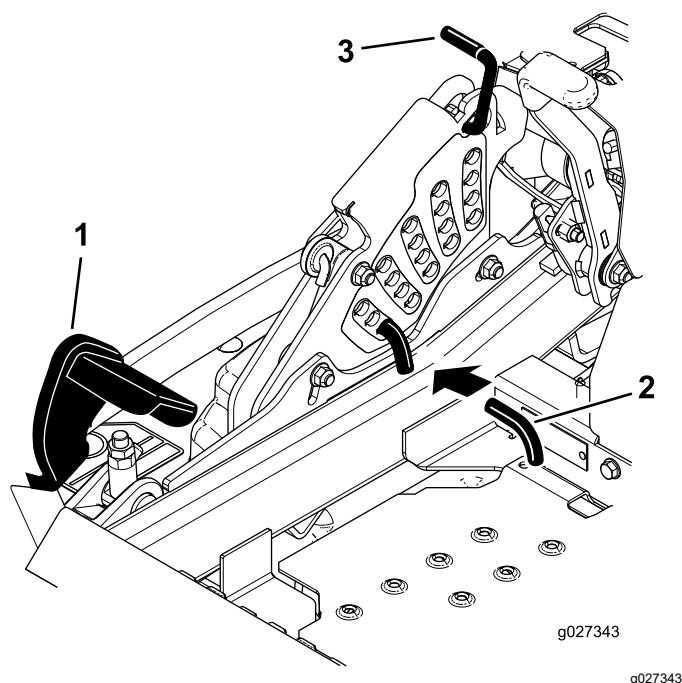
g298850

1. Horní matice dřívku
2. Plochá část dřívku vřetena
3. Šroub žacího nože

- Podle potřeby naneste na závity šroubu žacího nože mazivo na bázi mědi, aby nedošlo k zadření. Našroubujte šroub žacího nože a utáhněte jej prsty.
- Na plochou část dřívku vřetena nasadte klíč a utáhněte šroub žacího nože na utahovací moment 75 až 81 Nm (55 až 60 ft-lb).

Vyrovnání sekací plošiny

- Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách hnacích kol; viz [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 60\)](#).
- Umístěte přepravní zámek do zajištěné polohy.
- Sešlápněte pedál zvedání plošiny zcela dopředu a plošina se zajistí v přepravní poloze ve výšce 14 cm ([Obrázek 112](#)).

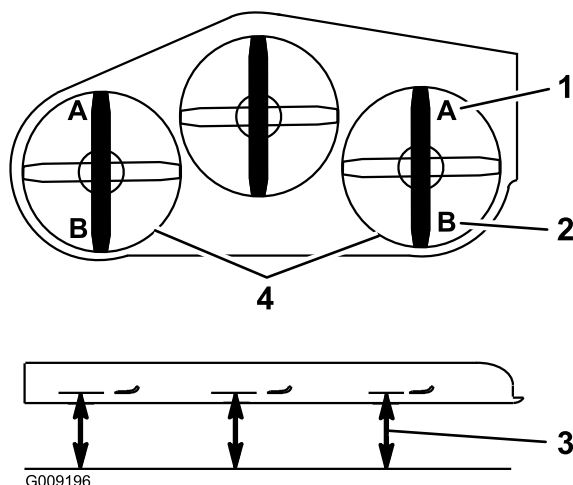


Obrázek 112

- Pedál zvedání plošiny
 - Kolík pro změnu výšky sekání
 - Přepravní zámek
- Zasuňte kolík pro nastavení výšky do polohy výšky sekání 7,6 cm.
 - Uvolněte přepravní zámek a nechejte sekací plošinu spustit na uvedenou výšku sekání.
 - Zvedněte vyhazovací kanál.

- Na obou stranách plošiny změřte vzdálenost od vodorovné plochy k přednímu konci nože (místo A), viz [Obrázek 113](#).

Poznámka: Vzdálenost musí být 7,6 mm.



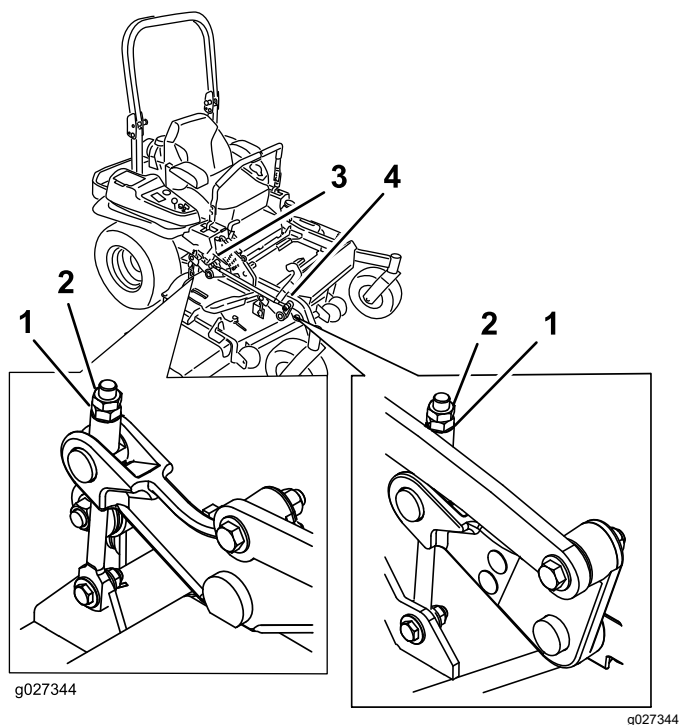
Obrázek 113

- Vzdálenost 7,6 cm v místě A je správná.
- Vzdálenost 8,3 cm v místě B je správná.
- Zde změřte od konce žacího nože k tvrdému povrchu.
- Měřte v místě A a B na obou stranách.

- Konečné seřízení proveďte tak, že budete otáčet seřizovací maticí na montážním celku zvedání přední plošiny ([Obrázek 114](#)).

Poznámka: Chcete-li výšku zvětšit, otočte seřizovací maticí ve směru hodinových ručiček; chcete-li ji zmenšit, otočte maticí proti směru hodinových ručiček.

Poznámka: Pokud táhla přední plošiny nemůžete dostatečně nastavit, abyste dosáhli přesnou výšku sekání, můžete jako další možnosti použít jednobodového nastavení.

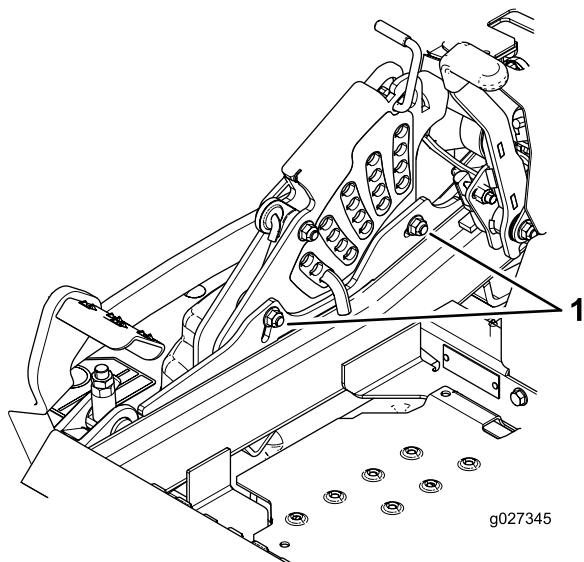


Obrázek 114

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Stavěcí matice | 3. Nastavení zadní plošiny |
| 2. Pojistná matice | 4. Nastavení přední plošiny |

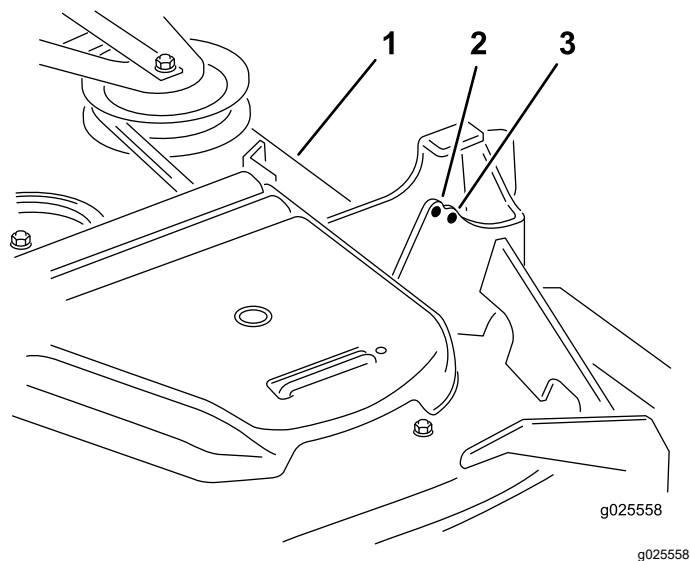
11. Chcete-li seřídít jednobodový systém, povolte 2 šrouby v dolní části desky pro změnu výšky sekání (**Obrázek 115**).

Poznámka: U strojů se zadním výhozem je sekací plošina z výroby upevněna v zadních otvorech. Viz část **Obrázek 116**. V případě potřeby použijte pro další nastavování při vyrovnávání sekací plošiny přední otvory.



Obrázek 115

1. Šrouby v dolní části desky pro změnu výšky sekání



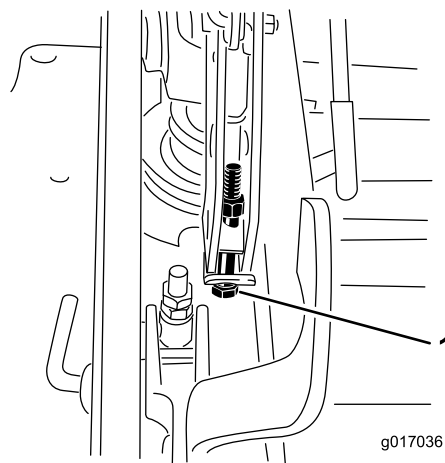
Obrázek 116

Pouze stroje se zadním výhozem

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Sekací plošina | 3. Zadní otvor |
| 2. Přední otvor | |

12. Pokud je plošina příliš nízko, utáhněte šroub pro jednobodové nastavení otáčením ve směru hodinových ručiček. Je-li plošina příliš vysoko, šroub pro jednobodové nastavení povolte otáčením proti směru hodinových ručiček (**Obrázek 117**).

Poznámka: Šroub pro jednobodové nastavení povolte nebo utáhněte natolik, aby se montážní šrouby desky pro změnu výšky sekání posunuly alespoň o 1/3 délky dostupné dráhy v příslušných drážkách. Tím se u každého ze 4 táhel plošiny obnoví určité nastavení ve směru nahoru a dolů.



Obrázek 117

1. Šroub pro jednobodové nastavení

13. Utáhněte 2 šrouby v dolní části desky pro změnu výšky sekání (**Obrázek 115**).

Poznámka: Za většiny podmínek musí být zadní konec nože nastaven o 6,4 mm výše než přední.

14. Utáhněte tyto 2 šrouby na utahovací moment 37 až 45 N (27 až 33 ft-lb).

15. Na obou stranách plošiny změřte vzdálenost od vodorovné plochy k zadnímu konci nože (místo B), viz [Obrázek 113](#).

Poznámka: Vzdálenost musí být 8,3 cm.

16. Otáčením šroubu seřídíte výšku na konečných 8,3 mm ([Obrázek 114](#)).

Chcete-li výšku zvětšit, otočte seřizovací maticí ve směru hodinových ručiček; chcete-li ji zmenšit, otočte jí proti směru hodinových ručiček.

17. Měření provádějte, dokud nebudou všechny 4 strany ve správné výšce.

18. Utáhněte všechny matice na montážních celcích zvedacích ramen plošiny.

19. Spustěte dolů vyhazovací kanál.

Demontáž sekací plošiny

Před prováděním údržby nebo demontáží sekací plošiny zajistěte ramena s pružinou.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

V montážních celcích zvedacích ramen je akumulovaná energie. Pokud demontujete plošinu a akumulovanou energii neuvolníte, hrozí vážné zranění nebo smrt.

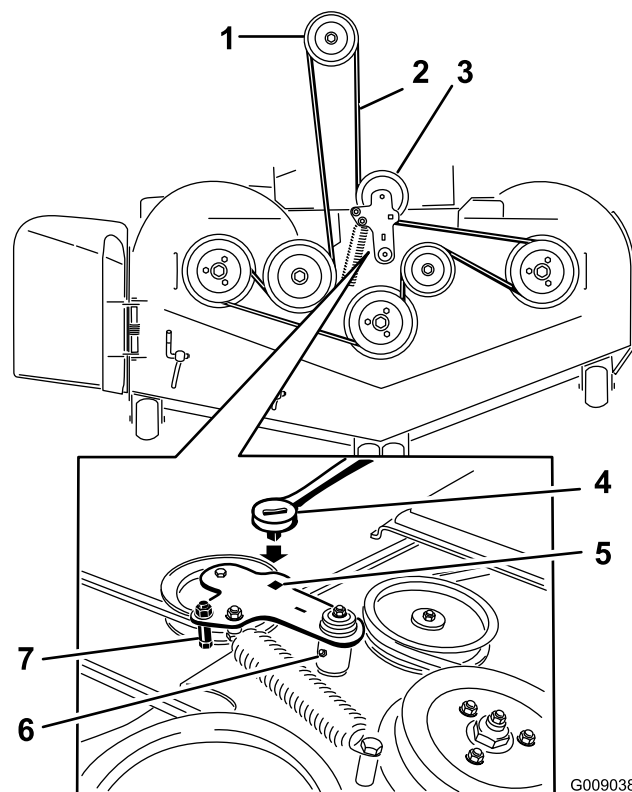
Nepokoušejte se demontovat plošinu z předního rámu, aniž byste akumulovanou energii uvolnili.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Umístěte kolík pro nastavení výšky do polohy výšky sekání 7,6 cm.

Poznámka: Tím se po sejmutí plošiny zvedací ramena plošiny zablokují v nejnižší poloze a energie uložená v pružině plošiny se uvolní.

4. Demontujte kryty řemenů.
5. Zvedněte podlahovou desku a zasuněte ráčnu do čtvercového otvoru v napínací řemenici plošiny ([Obrázek 118](#) nebo [Obrázek 119](#)).

6. Otočte napínací řemenici plošiny ve směru hodinových ručiček, zvedněte jazýček vodítka řemenu (pouze stroje se zadním výhozem) a sejměte řemen sekačky ([Obrázek 118](#) nebo [Obrázek 119](#)).



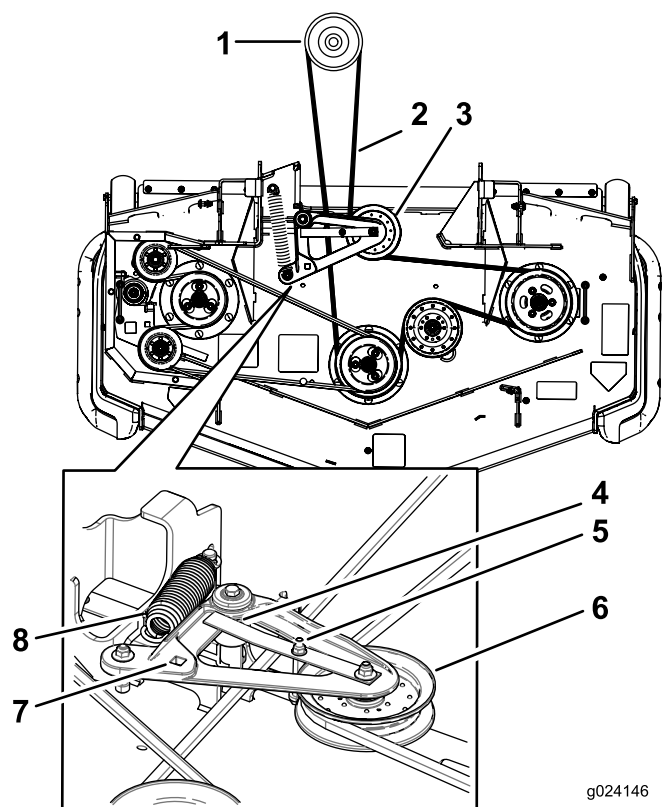
G009038

g009038

Obrázek 118

Stroje s bočním výhozem

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Řemenice spojky | 5. Čtvercový otvor pro ráčnu v napínacím ramenu |
| 2. Řemen sekačky | 6. Maznice napínací řemenice |
| 3. Napínací řemenice pod pružinou | 7. Vodítko řemenu |
| 4. Ráčna | |

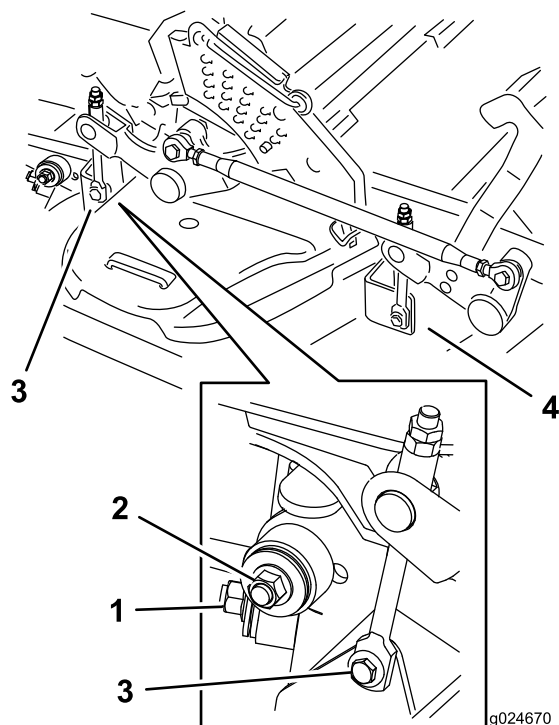


Obrázek 119

Stroje se zadním výhozem

- | | |
|--|---|
| 1. Řemenice spojky | 5. Vodítko řemenu |
| 2. Řemen sekačky | 6. Napínací řemenice pod pružinou |
| 3. Napínací řemenice pod pružinou | 7. Čtvercový otvor pro ráčnu v napínacím ramenu |
| 4. Ujistěte se, že se jazýček vodítka řemenu opírá o otočný náboj. | 8. Pružina |

7. Demontujte a uschovejte spojovací materiál z obou stran plošiny, viz [Obrázek 120](#).



Obrázek 120

1. Pravý stabilizátor
2. Vzpěra plošiny (vyobrazena pravá strana)
3. Demontujte lícovaný šroub a matici.
4. Demontujte lícovaný šroub a matici.

8. Zvedněte vzpěry plošiny a zajistěte je ve zvednuté poloze.
9. Vysuňte plošinu k pravé straně stroje.

Výměna deflektoru trávy

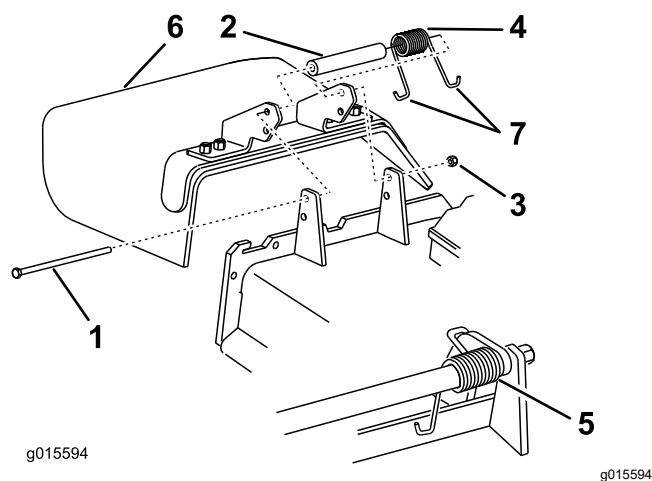
Pouze stroje s bočním výhozem

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nezakrytý vyhazovací otvor může zapříčinit, že stroj bude vyhazovat předměty směrem k vám nebo okolo stojícím osobám, což může vést ke zranění. Může rovněž dojít ke kontaktu s žacími noži.

Nikdy neprovozujte stroj, pokud nenamontujete mulčovací desku, deflektor výhozu nebo systém sběru trávy.

1. Demontujte pojistnou matici, šroub, pružinu a rozpěrku upevňující deflektor k otočným držákům ([Obrázek 121](#)).
2. Demontujte poškozený nebo opotřeбенý deflektor trávy ([Obrázek 121](#)).



Obrázek 121

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Šroub | 5. Nasazená pružina |
| 2. Rozpěrka | 6. Deflektor trávy |
| 3. Pojistná matice | 7. Hák J na konci pružiny |
| 4. Pružina | |

- Nasaďte rozpěrku a pružinu na deflektor trávy.
- Umístěte jeden konec háku ve tvaru J na pružině za okraj plošiny.

Poznámka: Před montáží šroubu musí být jeden konec tohoto háku zaháknut za okraj plošiny, viz [Obrázek 121](#).

- Namontujte šroub a matici.
- Jeden konec háku ve tvaru J na pružině zahákněte za deflektor trávy ([Obrázek 121](#)).

Důležité: Deflektor trávy musí být možné otáčet. Zvedněte deflektor nahoru do zcela otevřené polohy a zkontrolujte, zda jej lze otočit do krajní dolní polohy.

Čištění

Čištění spodní strany sekací plošiny

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

- Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdou.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
- Zvedněte sekačku do PŘEPRAVNÍ polohy.

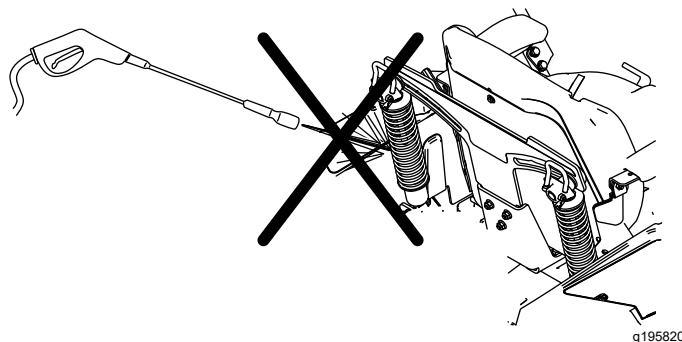
Vyčištění systému zavěšení

Pouze stroje se systémem zavěšení MyRide™

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

K čištění systému zavěšení používejte stlačený vzduch.

Poznámka: Sestavy tlumičů nemyjte tlakovou vodou ([Obrázek 122](#)).



Obrázek 122

Likvidace odpadu

Motorový olej, akumulátory, hydraulická kapalina a chladicí kapalina motoru znečišťují životní prostředí. Tyto materiály likvidujte v souladu se státními a místními předpisy.

Uskladnění

Bezpečnost při skladování

- Před skladováním stroje vypněte motor, vytáhněte klíč, počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví a nechejte stroj vychladnout.
- Neskladujte stroj ani palivo v blízkosti otevřeného ohně ani palivo nevypouštějte v uzavřených místnostech.
- Vytáhněte klíč ze spínače a uložte jej na bezpečné místo mimo dosah dětí.

Čištění a skladování

1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Odstraňte zbytky trávy a nečistoty z vnějších částí celého stroje, zejména z motoru a hydraulického systému. Očistěte žebra válce motoru a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.

Důležité: Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. Stroj nemýjte tlakovou vodou. Nepoužívejte příliš mnoho vody, obzvláště pak blízko řídicího panelu, motoru, hydraulických čerpadel a motorů.

4. Zkontrolujte funkci parkovací brzdy; viz [Použití parkovací brzdy \(strana 28\)](#).
5. Proved'te údržbu vzduchového filtru; viz [Údržba vzduchového filtru \(strana 49\)](#).
6. Proved'te mazání vozidla; postupujte podle pokynů v části [Mazání \(strana 47\)](#).
7. Vyměňte olej v klikové skříni, viz [Výměna motorového oleje \(strana 51\)](#).
8. Zkontrolujte tlak v pneumatikách; viz [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 60\)](#).
9. Vyměňte filtry hydraulické kapaliny, viz [Výměna hydraulické kapaliny a filtrů \(strana 72\)](#).
10. Nabijte akumulátor, viz [Dobíjení akumulátoru \(strana 57\)](#).
11. Ze spodní strany sekačky oškrábejte zbytky trávy a nečistoty a sekačku opláchněte zahradní hadicí.

Poznámka: Po umytí nechte stroj pracovat se zapnutým ovládacím spínačem žacích nožů

(PTO), přičemž udržujte motor ve volnoběžných otáčkách po dobu 2 až 5 minut.

12. Zkontrolujte stav žacích nožů; viz [Údržba žacích nožů \(strana 73\)](#).
13. Připravte stroj na uskladnění, pokud nebude používán po dobu déle než 30 dnů. Připravte stroj na uskladnění následovně:
 - A. Do paliva v nádrži přidejte stabilizační aditivum na bázi ropy. Dodržujte pokyny výrobce stabilizátoru pro míchání s palivem. Nepoužívejte stabilizační aditiva na bázi alkoholu (etanolu nebo metanolu).
 - B. Nechejte motor 5 minut pracovat, aby se upravené palivo rozptýlilo po celém palivovém systému.
 - C. Vypněte motor, nechte ho vychladnout a vyprázdněte palivovou nádrž.
 - D. Spusťte znovu motor a nechte jej běžet, dokud se sám nezastaví.
 - E. Palivo řádně zlikvidujte. Použité palivo recyklujte podle místních předpisů.

Poznámka: Stabilizační aditivum paliva má nejvyšší účinky, pokud se smíchá s čerstvým palivem a používá se stále.

Důležité: Neskladujte palivo se stabilizačním aditivem déle, než doporučuje výrobce stabilizátoru paliva.

14. Demontujte zapalovací svíčky a zkontrolujte jejich stav; viz [Údržba zapalovací svíčky \(zapalovacích svíček\) \(strana 53\)](#). Po vyjmutí zapalovací svíčky z motoru nalijte do otvoru zapalovací svíčky 30 ml (dvě polévkové lžíce) motorového oleje. Pomocí startéru následně motor protočte, aby se olej rovnoměrně rozptýlil po celém vnitřním prostoru válce. Namontujte zapalovací svíčku (svíčky). Ke svíčkám nepřipojujte kabely.
15. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, vruty a matice. Všechny poškozené součásti opravte nebo vyměňte.
16. Natřete všechny poškrábané nebo odřené kovové povrchy lakem, který lze zakoupit v autorizovaném servisním středisku.
17. Stroj uskladněte ve skladu anebo garáži v čistém a suchém prostředí. Vyjměte klíč ze spínače a uschovejte jej mimo dosah dětí nebo jiných neoprávněných uživatelů. Stroj přikryjte, aby byl chráněn před poškozením a nečistotami.

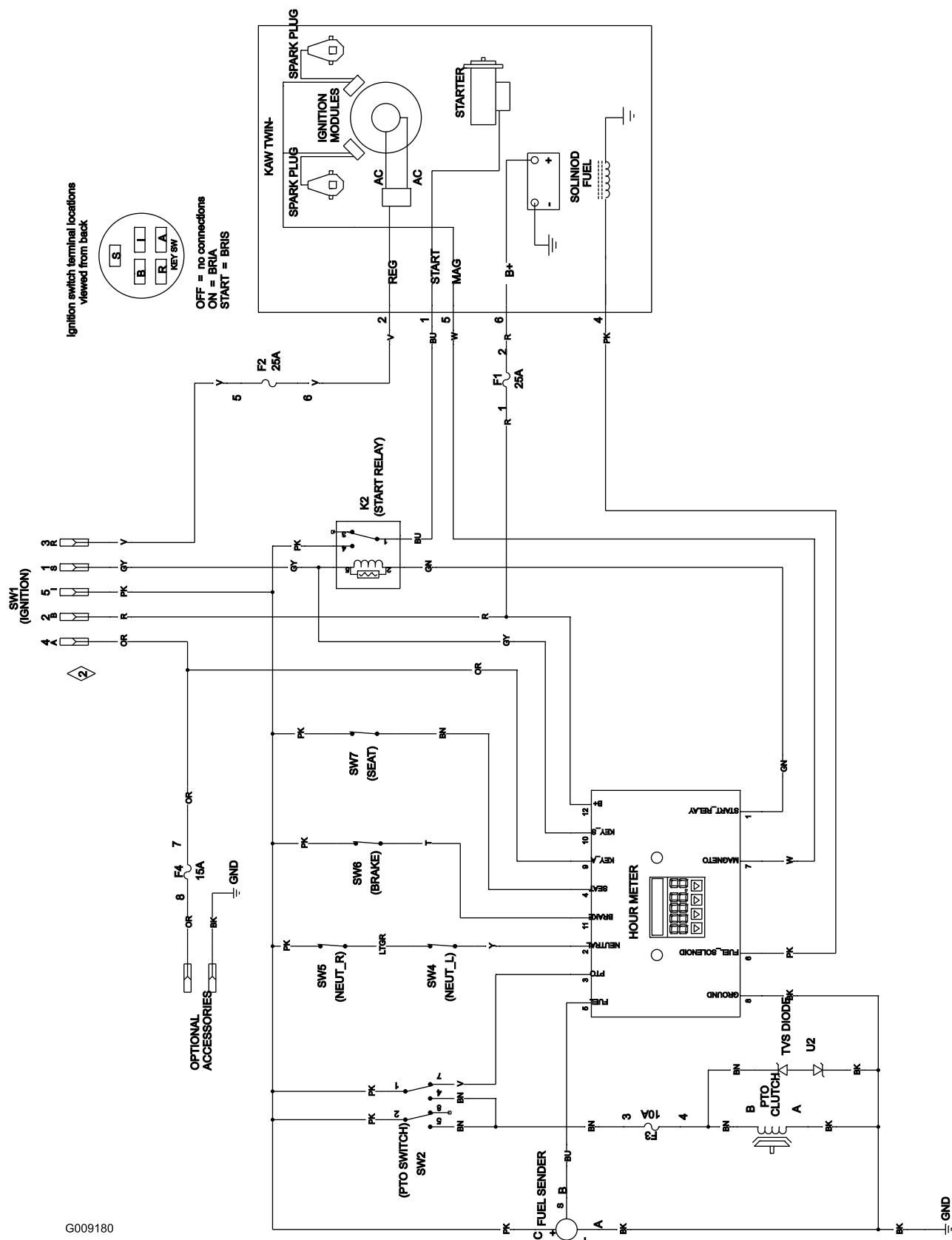
Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Spouštěč neprotáčí motorem.	1. Je zapnut ovládací spínač žacích nožů. 2. Je uvolněna parkovací brzda. 3. Ovládací páky pojezdu nejsou v poloze ZÁMKU NEUTRÁLU. 4. Nesedíte na sedadle obsluhy. 5. Baterie je vybitá. 6. Zkorodované anebo volné spoje elektroinstalace. 7. Spálená pojistka. 8. Poškozené relé nebo spínač.	1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů 2. Zatáhněte parkovací brzdu. 3. Přesuňte ovládací páky pojezdu směrem ven do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. 4. Posadte se na sedadlo obsluhy. 5. Dobijte baterii. 6. Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace. 7. Vyměňte pojistku. 8. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor nelze nastartovat, lze jej nastartovat jen s obtížemi nebo se po chvíli vypne.	1. Prázdná palivová nádrž. 2. Je uzavřen palivový uzavírací ventil. 3. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. 4. Škrticí klapka není ve správné poloze. 5. Znečištěný palivový filtr. 6. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo. 7. Znečištěný vzduchový filtr. 8. Nepracuje správně spínač sedadla. 9. Zkorodované, volné nebo poškozené spoje elektroinstalace.	1. Naplňte palivovou nádrž. 2. Otevřete uzavírací ventil paliva. 3. Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 4. Posuňte ovladač škrticí klapky doprostřed mezi polohu POMALÝ CHOD a RYCHLÝ CHOD. 5. Vyměňte palivový filtr. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 7. Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. 8. Zkontrolujte indikátor spínače sedadla. V případě potřeby vyměňte sedadlo. 9. Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace. Důkladně očistěte kontakty konektorů čističem elektrických kontaktů, naneste nevodivý mazací tuk a proveďte příslušná připojení.
Motor ztrácí výkon.	1. Motor je přetížen. 2. Znečištěný vzduchový filtr. 3. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. 4. Jsou zanesená chladicí žebra a vzduchové kanály nad motorem. 5. Ucpaný odvodňovací otvor v uzávěru palivové nádrže. 6. Znečištěný palivový filtr. 7. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.	1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Vyčistěte vložku vzduchového filtru. 3. Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 4. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály. 5. Vyčistěte uzávěr palivové nádrže nebo jej vyměňte. 6. Vyměňte palivový filtr. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor se přehřívá.	1. Motor je přetížen. 2. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. 3. Chladicí žebra a vzduchové kanály pod krytem ventilátoru motoru jsou zanesené. 4. Znečištěný vzduchový filtr. 5. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.	1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Doplněte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 3. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály. 4. Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Stroj táhne doleva nebo doprava (s ovládacími pákami pojezdu zcela vpředu).	1. Je třeba seřadit pojezd. 2. Není správný tlak v hnacích pneumatikách.	1. Seřadte pojezd. 2. Upravte tlak v hnacích pneumatikách.
Se strojem nelze pojíždět.	1. Obtokové ventily nejsou těsně uzavřené. 2. Opotřeбенý, uvolněný anebo prasklý řemen čerpadla. 3. Řemen čerpadla je svlečen z řemenice. 4. Je prasklá nebo chybí pružina napínací řemenice. 5. Hladina hydraulické kapaliny je příliš nízká, respektive kapalina je nadměrně zahřátá.	1. Utáhněte obtokové ventily. 2. Vyměňte řemen. 3. Vyměňte řemen. 4. Vyměňte pružinu. 5. Do nádrže doplňte hydraulickou kapalinu nebo ji nechte vychladnout.
Stroj abnormálně vibruje.	1. Žací nože jsou ohnuté nebo nevyvážené. 2. Uvolněný upevňovací šroub žacího nože. 3. Uvolněné upevňovací šrouby motoru. 4. Volná řemenice motoru, napínací řemenice nebo řemenice žacího nože. 5. Poškozená řemenice motoru. 6. Vřeteno žacího nože je ohnuté. 7. Je volný nebo opotřeбенý držák motoru.	1. Namontujte nové žací nože. 2. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože. 3. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru. 4. Dotáhněte uvolněnou řemenici. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Není rovnoměrná výška sekání.	1. Žací nůž (nože) není (nejsou) ostrý (ostře). 2. Žací nůž (nože) je (jsou) pokřivený (pokřivené). 3. Nevyrovnaná sekačka. 4. Není správně nastaven ochranný válec (dle výbavy). 5. Znečištěný spodek sekací plošiny. 6. Nesprávný tlak v pneumatikách. 7. Vřeteno žacího nože je ohnuté.	1. Naostřete nože. 2. Namontujte nové žací nože. 3. Vyrovnejte sekačku stranově i podélně. 4. Nastavte výšku ochranného válce. 5. Vyčistěte spodek sekací plošiny. 6. Upravte tlak v pneumatikách. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Žací nože se neotáčejí.	1. Řemen sekací plošiny je poškozený, opotřebený, volný nebo prasklý. 2. Řemen sekací plošiny se svlékl z řemenice. 3. Hnací řemen čerpadla je opotřebený, volný nebo prasklý. 4. Je prasklá nebo chybí pružina napínací řemenice.	1. Namontujte nový řemen plošiny. 2. Nasaďte řemen sekačky na řemenici sekací plošiny a zkontrolujte správnou polohu a funkci napínací řemenice, napínacího ramene a pružiny. 3. Zkontrolujte napnutí řemenu nebo nasaďte nový řemen. 4. Vyměňte pružinu.
Spojka nespíná.	1. Spálená pojistka. 2. Do spojky je přiváděn slabý elektrický proud. 3. Je poškozená cívka. 4. Není zajištěno dostatečné napájení proudem. 5. Je příliš velká vzduchová mezera mezi rotorem a kotvou.	1. Vyměňte pojistku. Zkontrolujte odpor cívky, nabití akumulátoru, systém dobíjení a připojení kabeláže a v případě potřeby součásti vyměňte. 2. Zkontrolujte odpor cívky, nabití akumulátoru, systém dobíjení a připojení kabeláže a v případě potřeby součásti vyměňte. 3. Vyměňte spojku. 4. Opravte nebo vyměňte vodič nebo elektrický systém spojky. Vyčistěte kontakty konektoru. 5. Vyjměte podložku nebo vyměňte spojku.

Schémata



G009180

Schéma zapojení (Rev. A)

g009180



Count on it.