



Count on it.

Form No. 3471-802 Rev A

Návod na obsluhu

Pojazdná kosačka Z Master® Professional série 6000

so 122 cm, 132 cm alebo 152 cm kosačkou
TURBO FORCE®

Číslo modelu 72902TE—Výrobné číslo 400000000 a vyššie

Číslo modelu 72919TE—Výrobné číslo 400000000 a vyššie

Číslo modelu 72925TE—Výrobné číslo 400000000 a vyššie

Číslo modelu 72942TE—Výrobné číslo 400000000 a vyššie

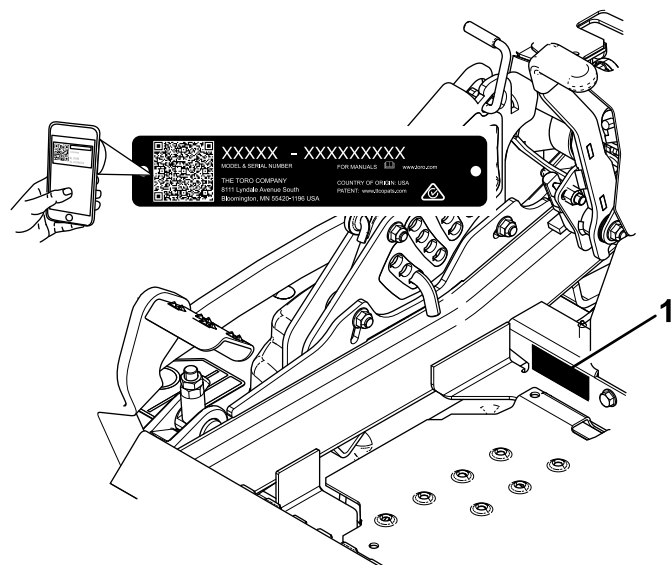
Číslo modelu 72969TE—Výrobné číslo 400000000 a vyššie



Výrobok vyhovuje všetkým príslušným európskym smerniciam. Podrobnosti nájdete v samostatnom hárku so špecifickým vyhlásením o zhode.

Pozrite si informácie od výrobcu motora dodané spolu so strojom.

Hrubý a čistý moment: Hrubý aj čistý krútiaci moment tohto motora bol stanovený laboratórne výrobcom motora v súlade s normami SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 a J2723. V konfigurácii, ktorá spĺňa požiadavky na bezpečnosť, emisie a prevádzku, bude skutočný moment motora tejto triedy stroja výrazne nižší. Pozrite si informácie od výrobcu motora dodané spolu so strojom.



Obrázok 1

g233771

1. Umiestnenie čísla modelu a sériového čísla

Číslo modelu _____
Výrobné číslo _____

Táto pojazdná kosačka s otočnými čepeľami je určená na používanie profesionálnymi najatými operátormi. Primárne je určená na kosenie tráv na udržiavaných trávnikoch v obytných alebo komerčných priestoroch. Používanie tohto výrobku na iné ako určené použitie môže byť nebezpečné pre vás a okolostojacich.

Pozorne si prečítajte tieto informácie s cieľom oboznámiť sa, ako správne prevádzkovať a udržiavať produkt a tiež ako predchádzať zraneniam a poškodeniu produktu. Nesiete zodpovednosť za správnu a bezpečnú prevádzku produktu.

Na lokalite www.Toro.com získate informácie o bezpečnosti výrobkov, školiacich materiáloch týkajúcich sa prevádzky, príslušenstve a tiež pomoc pri hľadaní predajcu alebo registrácii výrobku.

Ak potrebujete servis, originálne diely od spoločnosti Toro alebo doplnujúce informácie, obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu alebo zákaznícke stredisko spoločnosti Toro a pripravte si číslo modelu a sériové číslo vášho výrobku. **Obrázok 1** identifikuje umiestnenie čísla modelu a sériového čísla na výrobku. Čísla napíšte do poskytnutého priestoru.

Dôležité: Pomocou mobilného zariadenia môžete naskenovať kód QR na štítku so sériovým číslom (ak sa nachádza na stroji) a získate tak prístup k informáciám o záruke, náhradných dieloch a k ďalším informáciám o výrobku.

V tejto príručke sa používajú na zvýraznenie informácií dve slová. **Dôležité** upriamuje pozornosť na špeciálne mechanické informácie a **Poznámka** zdôrazňuje všeobecné informácie, ktorým treba venovať osobitnú pozornosť.

Obsah

Bezpečnosť	4
Symbol bezpečnostného upozornenia	4
Všeobecné bezpečnostné pokyny	4
Indikátor sklonu svahu	5
Bezpečnostné a inštrukčné štítky	6
Súčasti stroja	15
Ovládacie prvky	15
Technické údaje	17
Stroje s bočným výstupom	17
Stroje so zadným výstupom	18
Nadstavce/príslušenstvo	18
Pred prevádzkou	18
Bezpečnosť pred prevádzkou	18
Doplňovanie paliva	20
Vykonávanie dennej údržby	21
Zábeh nového stroja	21
Používanie systému ochrany proti prevráteniu (ROPS)	21
Použitie bezpečnostného ochranného systému	22
Nastavenie polohy sedadla	23

Odistenie sedadla	23	Servis poistiek	58
Zmena odpruženia sedadla	24	Údržba hnacej sústavy	58
Nastavenie zadných tlmičov nárazov	24	Kontrola bezpečnostného pásu	58
Počas prevádzky	25	Kontrola gombíkov priečného	
Bezpečnosť počas prevádzky	25	stabilizátora.....	58
Nástup na stanovište operátora	28	Nastavenie zarovnaní	59
Používanie parkovacej brzdy	28	Kontrola tlaku v pneumatikách	60
Používanie prepínača na ovládanie čepelí		Kontrola matíc svorníkov kolies	60
(PTO)	29	Kontrola štrbinovej matice náboja	
Používanie plynovej páčky	29	kolies.....	61
Naštartovanie motora	30	Nastavenie ložiska čapov samonastavova-	
Vypnutie motora	30	cích kolies	61
Používanie pák na ovládanie pohybu	31	Vybratie vložky spojky	61
Jazda so strojom	31	Údržba chladiaceho systému	63
Používanie bočného výstupu	32	Čistenie mriežky motora a chladiča	
Nastavenie výšky kosenia	32	motorového oleja	63
Nastavenie valcov na ochranu pred		Čistenie rebier a vnútra krytov chladiča	
zasiahnutím zeme	33	motora.....	64
Nastavenie zarážok	35	Kontrola a čistenie vnútra krytov hydraulickej	
Nastavenie gombíka krytu výstupu	35	jednotky	64
Umiestnenie krytu výstupu	36	Údržba bŕzd	65
Provozné tipy	37	Nastavenie parkovacej brzdy.....	65
Po prevádzke	38	Údržba remeňov	66
Bezpečnosť po prevádzke	38	Kontrola remeňov	66
Používanie ventilu odpojenia prívodu		Výmena remeňa kosačkyPlošiny kosačiek s	
paliva	38	bočným výstupom	66
Používanie vypúšťacích ventilov hnacích		Výmena remeňa kosačky v prípade plošín	
kolies.....	38	kosačiek so zadným výstupom	67
Preprava stroja	39	Výmena hnacieho remeňa hydraulického	
Údržba	42	čerpadla	69
Bezpečnosť pri údržbe	42	Údržba ovládacích prvkov	70
Odporúčaný harmonogram údržby	43	Nastavenie polohy ovládacej rukoväti	70
Postupy pred údržbou stroja	44	Nastavenie ťahadla na ovládanie	
Používanie stojana Z Stand™.....	44	pohybu	70
Uvoľnenie clony na plošine kosačky	46	Nastavenie tlmiča ovládania pohybu.....	71
Zloženie plechového krytu	46	Nastavenie čapu polohy Neutrál – zamknuté	
Mazanie	47	páky na ovládanie pohybu	72
Mazanie stroja	47	Údržba hydraulického systému	73
Mazanie čapov zdvíhania plošiny		Bezpečnosť pri práci s hydraulickým	
kosačky	47	systémom	73
Mazanie plošiny kosačky	47	Špecifikácie hydraulickej kvapaliny	73
Mazanie čapov samonastavovacích		Kontrola hydraulickej kvapaliny	73
kolies.....	48	Výmena hydraulickej kvapaliny a filtrov	74
Mazanie nábojov samonastavovacích		Údržba plošiny kosačky.....	75
kolies.....	49	Bezpečnosť pri používaní čepelí	75
Údržba motoru	49	Údržba rezných čepelí	75
Bezpečnosť motora	49	Vyrovnanie plošiny kosačky	78
Servis vzduchového filtra	49	Demontáž plošiny kosačky	80
Servis motorového oleja	51	Výmena deflektora trávy	82
Servis zapalovacích sviečok.....	53	Čistenie	83
Kontrola zachytávača iskier	54	Čistenie priestoru pod plošinou kosačky	83
Údržba palivového systému	55	Čistenie systému odpruženia.....	83
Výmena palivového filtra.....	55	Likvidácia odpadu.....	83
Servis palivovej nádrže.....	55	Uskladnenie	84
Údržba elektrického systému	56	Bezpečnosť pri skladovaní	84
Bezpečnosť pri práci s elektrickým		Čistenie a uskladnenie.....	84
systémom	56	Odstraňovanie závad	85
Údržba batérie	56	Schéματα	88

Bezpečnosť

Tento stroj je navrhnutý v súlade so špecifikáciami normy EN ISO 5395:2013.

Symbol bezpečnostného upozornenia

Symbol bezpečnostného upozornenia ([Obrázok 2](#)) sa používa v tejto príručke aj na stroji a identifikuje dôležité bezpečnostné upozornenia, ktoré je nutné dodržiavať, aby ste predišli nehodám.

Tento symbol znamená: **POZOR! DÁVAJTE POZOR! IDE O VAŠU BEZPEČNOSŤ!**



Obrázok 2

Symbol bezpečnostného upozornenia

g000502

Symbol bezpečnostného upozornenia sa zobrazí nad informáciami, ktoré vás upozorňujú na nebezpečné činnosti alebo situácie: nasleduje za ním slovo **NEBEZPEČENSTVO**, **VAROVANIE** alebo **UPOZORNENIE**.

NEBEZPEČENSTVO: označuje bezprostredne hroziacu nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, **povedie** k smrti alebo vážnemu zraneniu.

VAROVANIE: označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, **by mohla** viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu.

UPOZORNENIE: označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, **môže** viesť k menšiemu až strednému zraneniu.

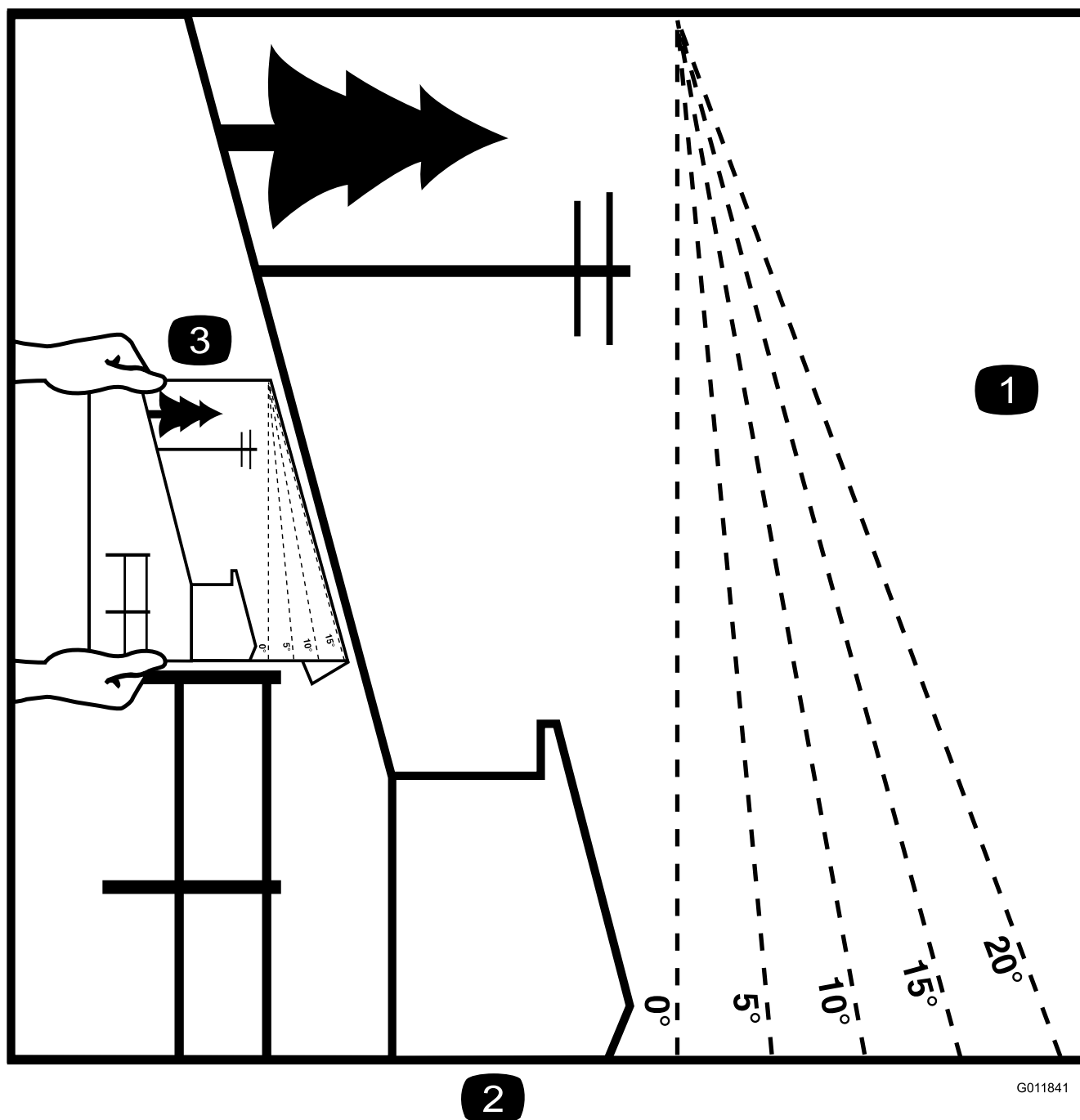
V tejto príručke sa používajú na zvýraznenie informácií aj dve ďalšie slová. **Dôležité** upriamuje pozornosť na špeciálne mechanické informácie a **Poznámka** zdôrazňuje všeobecné informácie, ktorým treba venovať osobitnú pozornosť.

Všeobecné bezpečnostné pokyny

Tento stroj môže odletujúcimi predmetmi amputovať ruky a chodidlá. Spoločnosť Toro navrhla a testovala túto kosačku tak, aby zaručovala primerane bezpečné používanie. Nedodržanie bezpečnostných pokynov však môže viesť k zraneniu alebo smrti.

- Prečítajte si, pochopte a dodržiavajte všetky pokyny a varovania v používateľskej príručke a v ďalších školiacich materiáloch, na stroji, motore a nadstavcoch. Všetci prevádzkovatelia a mechanici musia byť vyškolení. Ak si operátori alebo mechanici nedokážu prečítať túto príručku, je zodpovednosťou vlastníka vysvetliť im tento materiál. Na našej webovej lokalite môžu byť k dispozícii ďalšie jazyky.
- Obsluhu stroja smú vykonávať iba zaškolení, zodpovední a fyzicky zdatní operátori, ktorí sú oboznámení s bezpečnou prevádzkou, ovládacími prvkami operátora a bezpečnostnými označeniami a pokynmi. Nikdy nedovoľte deťom alebo nevyškoleným osobám prevádzkovať alebo opravovať zariadenie. Miestne predpisy môžu obmedzovať vek obsluhy.
- Priečny stabilizátor vždy uchovávajte v úplne zdvihnutej uzamknutej polohe a používajte bezpečnostný pás.
- Stroj nikdy nepoužívajte v blízkosti spádov, priekop, násypov, vody alebo iných nebezpečenstiev ani na svahoch strmších ako 15 stupňov.
- Do blízkosti pohyblivých dielov stroja nedávajte ruky ani nohy.
- Stroj nikdy nepoužívajte s poškodenými krytmi či štítmí. Bezpečnostné štíty, kryty, spínače a ďalšie zariadenia musia byť namontované a v správnom prevádzkovom stave.
- Pred vykonávaním servisu, tankovaním alebo vyčistením stroja zastavte, vypnite motor a vyberte kľúč.

Indikátor sklonu svahu



G011841

g011841

Obrázok 3

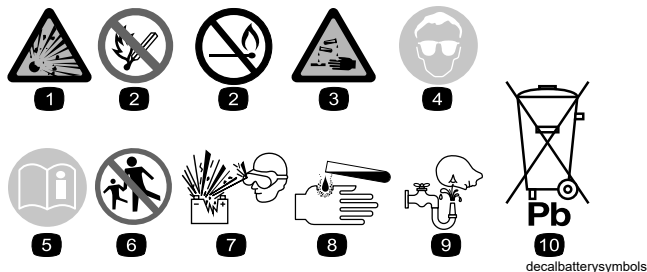
Túto stranu si môžete skopírovať pre osobné potreby.

1. Maximálny sklon svahu, na ktorom môžete stroj bezpečne používať, je **15°**. Na určenie uhla sklonu svahu pred prevádzkou použite grafický indikátor svahu. **Nepoužívajte stroj na svahoch so sklonom väčším ako 15°**. Indikátor zložte na príslušnej čiare podľa odporúčaného sklonu svahu.
2. Tento okraj zarovnajte so zvislým povrchom, napríklad stromom, budovou alebo stĺpikom v plote.
3. Príklad, ako porovnať svah s preloženým okrajom

Bezpečnostné a inštrukčné štítky



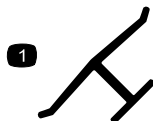
Bezpečnostné štítky a štítky s pokynmi sú pre operátora ľahko viditeľné a nachádzajú sa v blízkosti každej oblasti potenciálneho nebezpečenstva. Akýkoľvek poškodený alebo chýbajúci štítok nahraďte za nový.



Symbole na batérii

Niektoré alebo všetky tieto symboly sa nachádzajú na batérii.

- | | |
|--|---|
| 1. Riziko výbuchu | 6. Zabráňte, aby sa k batérii priblížili okolostojáci. |
| 2. Zákaz ohňa, otvoreného plameňa alebo fajčenia | 7. Noste ochranu zraku, výbušné plyny môžu spôsobiť slepotu a iné zranenia. |
| 3. Riziko popálenia žieravinou/chemickou látkou | 8. Kyselina z batérie môže spôsobiť slepotu alebo vážne popáleniny. |
| 4. Noste ochranu zraku. | 9. Oči si okamžite vypláchnite vodou a rýchlo vyhľadajte lekársku pomoc. |
| 5. Prečítajte si <i>používateľskú príručku</i> . | 10. Obsahuje olovo, nelikvidovať |



decaloemmark

Označenie výrobcu

- Toto označenie potvrdzuje, že použitá čepeľ je originálny diel od výrobcu zariadenia.

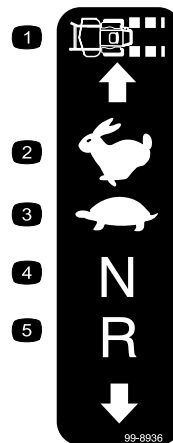


1

58-6520

decal58-6520

- Mazivo



99-8936

decal99-8936

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Rýchlosť stroja | 4. Neutrál |
| 2. Rýchlo | 5. Cúvanie |
| 3. Pomaly | |



106-2655

106-2655

decal106-2655

- Varovanie – nedotýkajte sa pohybujúcich sa remeňov ani sa k nim nepribližujte. Pred vykonaním servisu alebo údržby vyberte kľúč a prečítajte si pokyny.

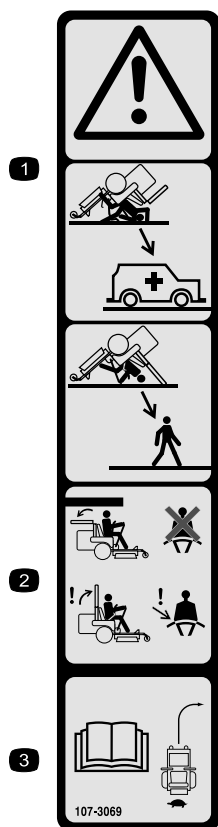


106-5517

106-5517

decal106-5517

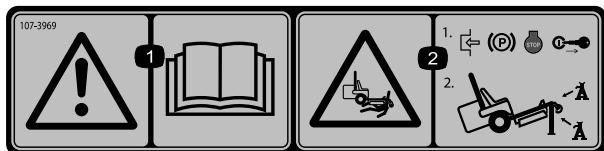
- Varovanie – nedotýkajte sa horúcich povrchov.



107-3069

decal107-3069

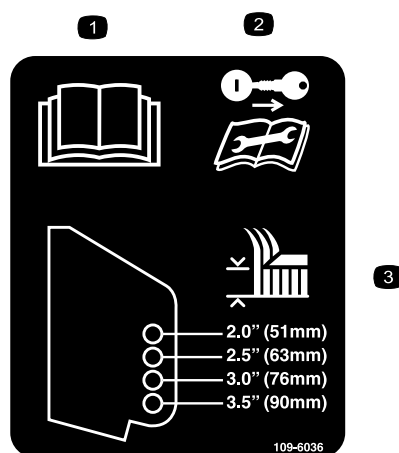
1. Varovanie – keď je priečny stabilizátor v dolnej polohe, k dispozícii nie je žiadna ochrana pred prevrátením.
2. Ak chcete predísť zraneniu alebo smrti v dôsledku prevrátenia vozidla, udržiavajte priečny stabilizátor v zdvihnutej uzamknutej polohe a používajte bezpečnostný pás. Priečny stabilizátor spúšťajte len v nevyhnutných prípadoch. Keď je priečny stabilizátor spustený, nepoužívajte bezpečnostný pás.
3. Prečítajte si *návod na obsluhu*. Jazdite pomaly a opatrne.



107-3969

decal107-3969

1. Varovanie – prečítajte si *používateľskú príručku*.
2. Riziko pomliaždenia, kosačka – skôr než budete pracovať pod kosačkou, zatiahnite parkovaciu brzdú, vypnite motor a vyberte kľúč.

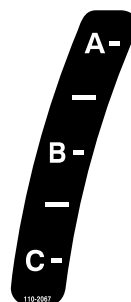


109-6036

decal109-6036

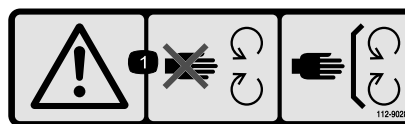
Len stroje so zadným výstupom

1. Prečítajte si *používateľskú príručku*.
2. Pred vykonaním servisu alebo údržby vyberte kľúč a prečítajte si pokyny.
3. Výška kosenia



110-2067

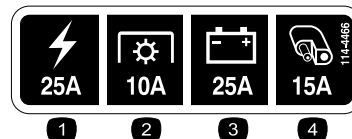
decal110-2067



112-9028

decal112-9028

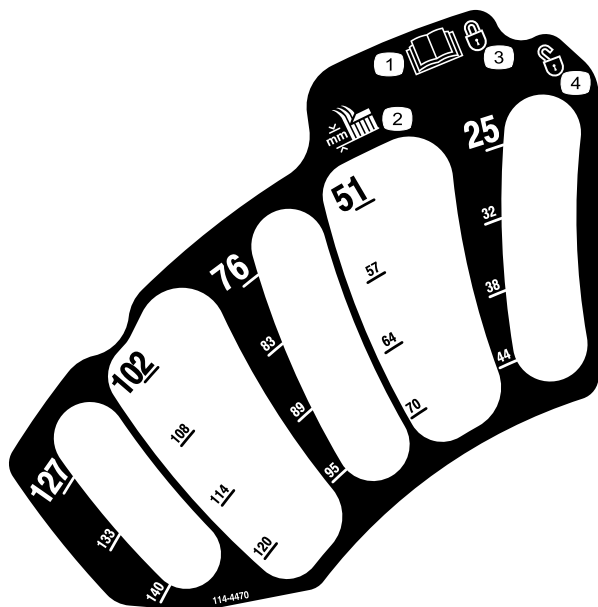
1. Varovanie – nepribližujte sa k pohyblivým častiam. Všetky kryty a štíty musia byť nasadené.



114-4466

decal114-4466

1. Hlavná poistka, 25 A
2. Pomocný hriadeľ, 10 A
3. Náboj, 25 A
4. Prídavný, 15 A

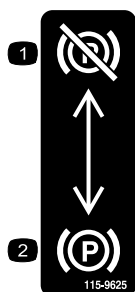


114-4470

decal114-4470

1. Prečítajte si *používateľskú príručku*.
2. Výška kosenia
3. Uzamknuté
4. Odomknuté

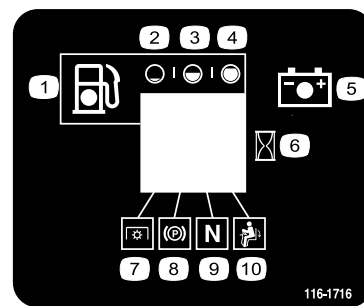
Len pre stroje so systémom MyRide™



115-9625

decal115-9625

1. Parkovacia brzda – nezatiahnutá
2. Parkovacia brzda – zatiahnutá



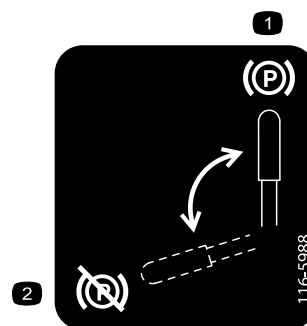
116-1716

decal116-1716

116-1716

1. Palivo
2. Prázdna
3. Do polovice plná
4. Plná
5. Batéria
6. Hodinové počítadlo
7. Pomocný hriadeľ
8. Parkovacia brzda
9. Neutrál
10. Spínač operátora

Len pre stroje bez systému MyRide™



116-5988

decal116-5988

116-5988

1. Parkovacia brzda – zatiahnutá
2. Parkovacia brzda – nezatiahnutá

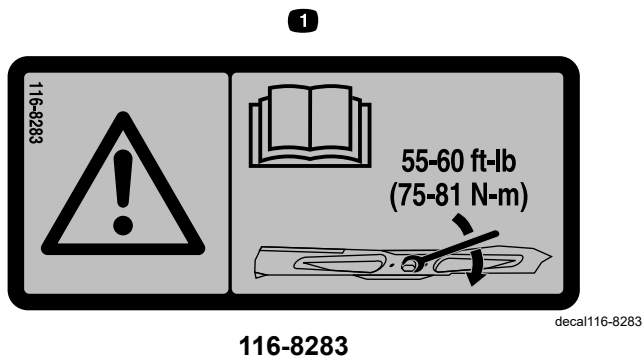


116-8726

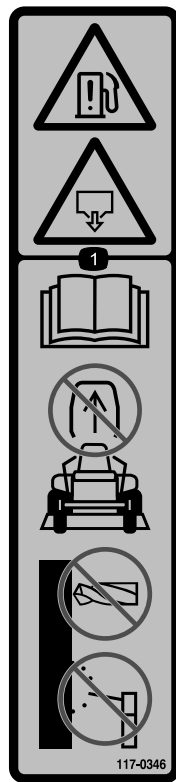
decal116-8726

116-8726

1. Informácie o odporúčanej hydraulickej kvapaline nájdete v *používateľskej príručke*.



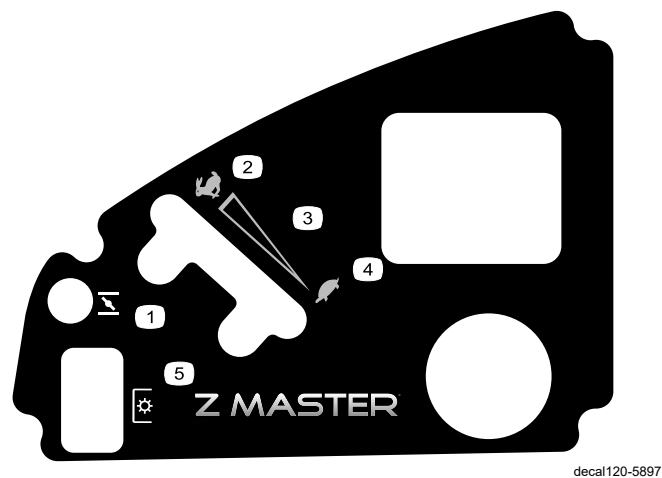
1. Varovanie – v *používateľskej príručke* si prečítajte pokyny týkajúce sa uťahovania skrutky/matice čepele momentom 75 až 81 N·m.



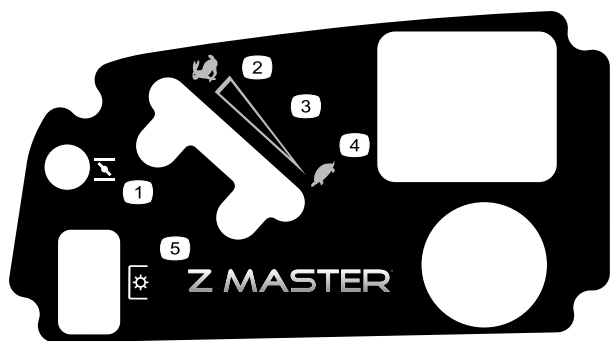
1. Riziko úniku paliva – prečítajte si *používateľskú príručku*. Nepokúšajte sa demontovať priečny stabilizátor. Priečny stabilizátor nijakým spôsobom nezvárajte, nevrtajte doň ani ho neupravujte.



1. Riziko odskakovania predmetov – okolostojace osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti.
2. Riziko odskakovania predmetov, zdvihnutý deflektor – kosačku nepoužívajte bez namontovaného deflektora, krytu výstupu alebo systému na zber tráv.
3. Riziko porezania/amputácie rúk alebo chodidiel, čepeľ kosačky – nepribližujte sa k pohyblivým častiam, všetky kryty a štíty musia byť nasadené.



- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Sýtič | 4. Pomaly |
| 2. Rýchlo | 5. Pomocný hriadeľ, prepínač ovládania čepeľí |
| 3. Plynulé nastavenie | |



decal120-5898

120-5898

1. Sýtič
2. Rýchlo
3. Plynulé nastavenie
4. Pomaly
5. Pomocný hriadeľ, prepínač ovládania čepelí



decal126-2055

126-2055

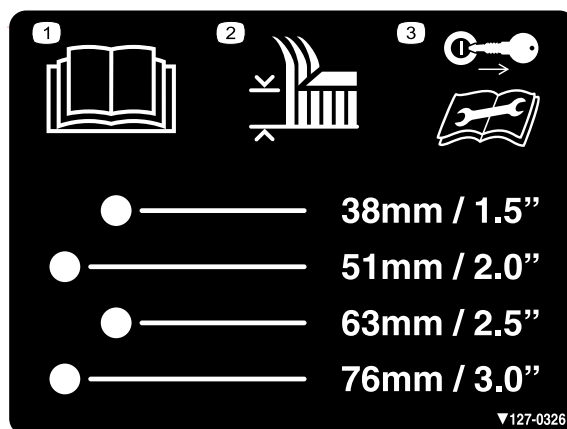
1. Matica svorníkov kolies – utiahnite momentom 129 N·m.
2. Matica náboja kolies – utiahnite momentom 319 N·m.
3. Pred vykonaním údržby si prečítajte *používateľskú príručku*. Po prvých 100 hodinách a potom po každých 500 hodinách skontrolujte krútiaci moment.



decal126-4659

126-4659

1. Varovanie – horúca remenica, nechajte ju vychladnúť.

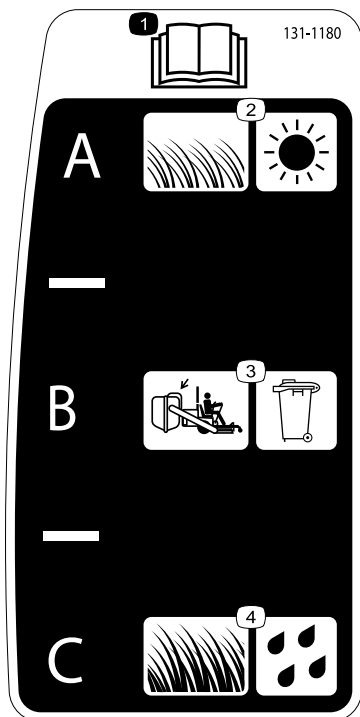


decal127-0326

127-0326

1. Prečítajte si *používateľskú príručku*.
2. Výška kosenia
3. Pred vykonaním údržby vyberte kľúč a prečítajte si *používateľskú príručku*.

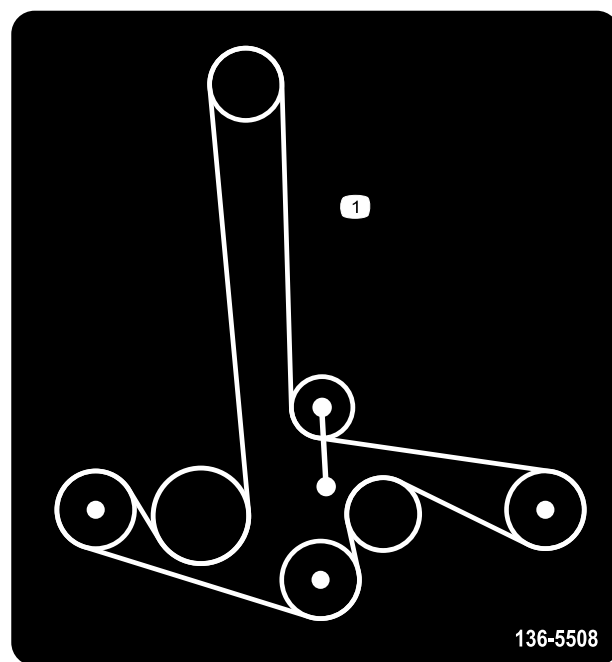
Len stroje s bočným výstupom



131-1180

decal131-1180

1. Prečítajte si *používateľskú príručku*.
2. Krátka ľahká tráva, suché podmienky
3. Nastavenie zberu pokosenej trávy
4. Vysoká hustá tráva, mokré podmienky

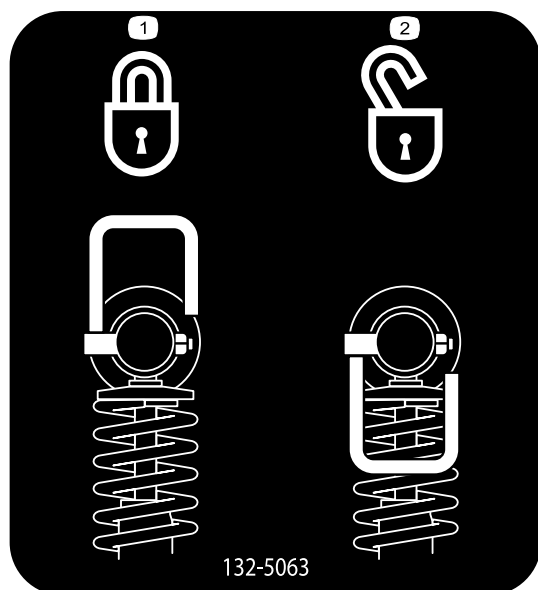


decal136-5508

136-5508

1. Vedenie remeňa

Len pre stroje so systémom MyRide™

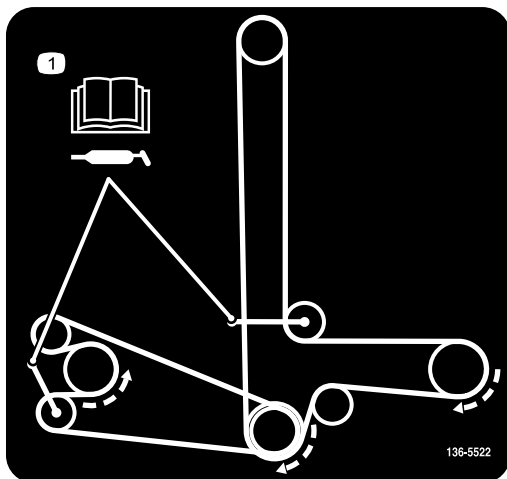


decal132-5063

132-5063

1. Vačka zamknutá
2. Vačka odomknutá

Len stroje so zadným výstupom



decal136-5522

136-5522

1. Vedenie remeňa, informácie o mazive nájdete v *používateľskej príručke*.

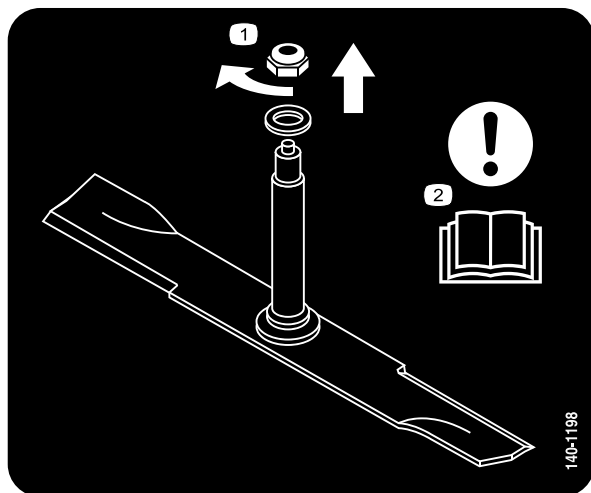
⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.tcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062

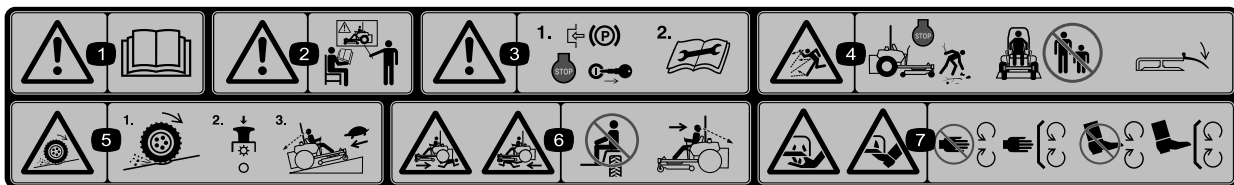
Len stroje so zadným výstupom



decal140-1198

140-1198

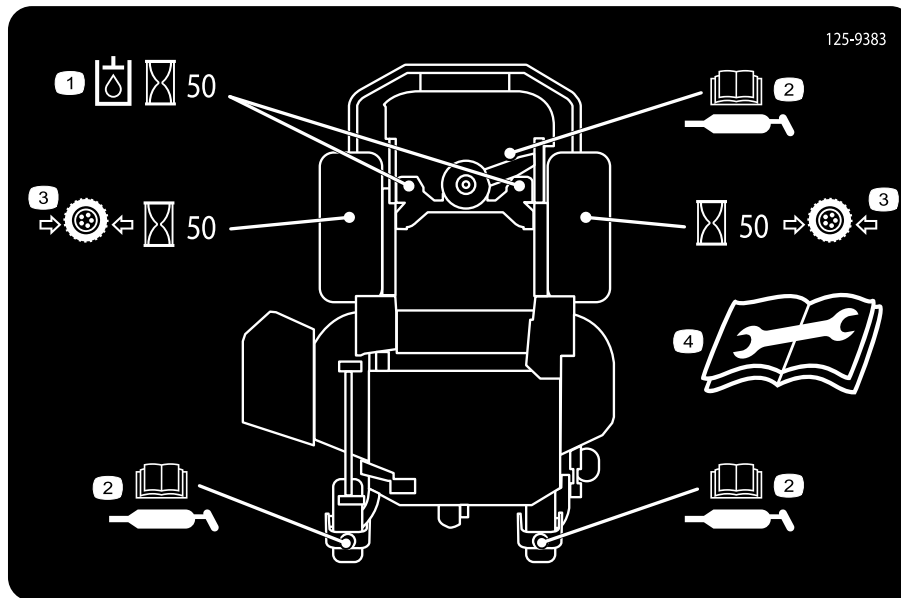
1. Maticu demontujte otáčaním v smere hodinových ručičiek.
2. Pozor – prečítajte si *používateľskú príručku*.



decal114-4468

114-4468

1. Varovanie – prečítajte si *používateľskú príručku*.
2. Varovanie – tento stroj nepoužívajte, ak ste neabsolvovali školenie.
3. Varovanie – zatiahnite parkovaciu brzdu, zastavte motor a vyberte kľúč. Pred vykonaním servisu alebo údržby si prečítajte pokyny.
4. Riziko odhadzovania predmetov – pred prevádzkou zastavte motor a pozbierajte všetky nečistoty. Okolostojace osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti. Deflektor musí byť nasadený.
5. Riziko straty trakcie/kontroly, svahy – strata trakcie/kontroly na svahu. Deaktivujte prepínač ovládania čepelí (PTO) a pomaly postupujte po svahu nadol.
6. Riziko pomliaždenia/amputácie okolostojacich osôb – neprevážajte žiadne osoby, pri prevádzke stroja sa pozerajte dopredu a nadol, pri cúvaní sa pozerajte za seba a nadol.
7. Riziko porezania/amputácie, ruka alebo chodidlo – nepribližujte sa k pohyblivým častiam a všetky kryty a štíty musia byť nasadené.



125-9383

125-9383

decal125-9383

1. Hydraulickú kvapalinu kontrolujte každých 50 prevádzkových hodín.
2. Informácie o mazaní stroja nájdete v *používateľskej príručke*.
3. Tlak pneumatík kontrolujte každých 50 prevádzkových hodín.
4. Pred vykonaním servisu alebo údržby si prečítajte *používateľskú príručku*.



132-0871

decal132-0871

Poznámka: Tento stroj prešiel v súlade s príslušnou priemyselnou normou skúškou stability pri skúškach v statickej bočnej a pozdĺžnej polohe s maximálnym odporúčaným sklonom svahu uvedeným na štítku. Pozrite si pokyny na prevádzku stroja na svahoch uvedené v *používateľskej príručke* a tiež preverte podmienky, za akých budete prevádzkovať stroj. Podľa toho určite, či môžete stroj prevádzkovať v podmienkach, ktoré sú v daný deň a na danej lokalite. Zmeny terénu môžu spôsobiť zmenu prevádzky stroja na svahu.

1. Varovanie – prečítajte si *používateľskú príručku*. Všetci operátori musia pred používaním stroja absolvovať školenie. Noste ochranu sluchu.
2. Riziko porezania/amputácie rúk – nepribližujte sa k pohyblivým častiam, všetky kryty a štíty musia byť nasadené.
3. Riziko odskakovania predmetov – okolostojace osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti.
4. Riziko prevrátenia – pri nakladaní na prívies nepoužívajte dvojité rampy. Použite 1 rampu dostatočne širokú na stroj. Použite rampu so sklonom do 15°. Pri jazde nahor cúvajte a nadol zídite smerom vpred.
5. Riziko zrazenia – neprevážajte žiadne osoby. Pri pohybe dozadu sa pozerajte za seba.
6. Riziko prevrhnutia – nepoužívajte stroj v blízkosti spádov ani na svahoch strmších ako 15°. Koste len na svahoch do 15°.

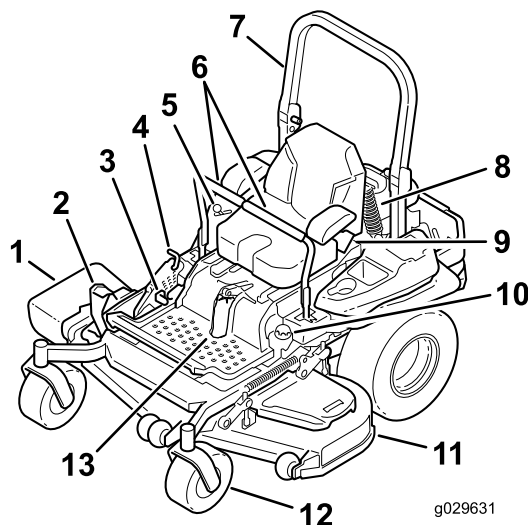
Len pre stroje so systémom MyRide™



132-5067

decal132-5067

Súčasti stroja



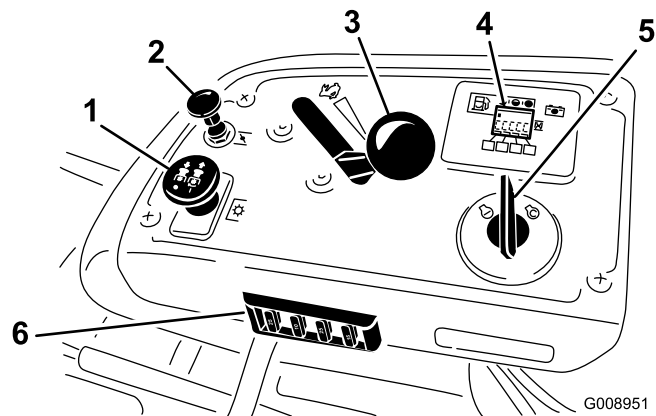
Obrázok 4

- | | |
|--|---|
| 1. Deflektor s bočným výstupom | 8. Zostava zadných tlmičov nárazov (len stroje so systémom MyRide™) |
| 2. Pedál na zdvíhanie plošiny a nastavenie výšky kosenia | 9. Bezpečnostný pás |
| 3. Páka parkovacej brzdy | 10. Uzáver palivovej nádrže |
| 4. Prepravný zámok | 11. Plošina kosačky |
| 5. Ovládacie prvky | 12. Samonastavovacie koleso |
| 6. Páky na ovládanie pohybu | 13. Zostava predných tlmičov nárazov (len stroje so systémom MyRide™) |
| 7. Priečny stabilizátor | |

Ovládacie prvky

Pred naštartovaním motora a prevádzkou stroja sa oboznámte so všetkými ovládacími prvkami.

Ovládací panel



Obrázok 5

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Prepínač na ovládanie čepelí (PTO) | 4. Displej hodinového počítadla/bezpečnostného ochranného systému |
| 2. Ovládanie sýtiča | 5. Kľúčový spínač |
| 3. Ovládanie škrtiacej klapky | 6. Poistky |

Kľúčový spínač

Kľúčový spínač, ktorý sa používa na spustenie a vypnutie motora, má 3 polohy: VYPNUTÉ, BEH a ŠTART. Pozrite si časť [Naštartovanie motora \(strana 30\)](#).

Ovládanie škrtiacej klapky

Škrtiaca klapka ovláda otáčky motora a jej páčka (plyn) má plynulé nastavenie od polohy POMALY až do polohy RÝCHLO ([Obrázok 5](#)).

Ovládanie sýtiča

Ovládanie sýtiča použite pri štartovaní studeného motora.

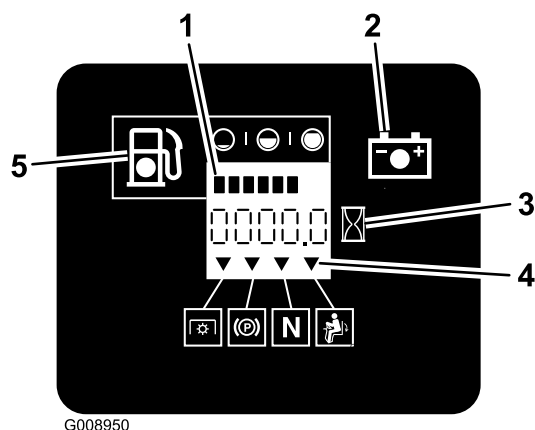
Prepínač na ovládanie čepelí (PTO)

Prepínač na ovládanie čepelí označený piktogramom pomocného hriadeľa (PTO) slúži na pripojenie a odpojenie pohonu čepelí kosačky ([Obrázok 5](#)).

Hodinové počítadlo

Hodinové počítadlo zaznamenáva počet hodín prevádzky motora. Hodiny sa zaznamenávajú, keď

je motor v prevádzke. Podľa týchto hodín plánujte pravidelnú údržbu ([Obrázok 6](#)).



Obrázok 6

g008950

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Palivomer (čiarky) | 4. Symboly bezpečnostného ochranného spínača |
| 2. Indikátor batérie | 5. Indikátor nízkej hladiny paliva |
| 3. Hodinové počítadlo | |

Palivomer

Palivomer sa nachádza na hodinovom počítadle a čiary sa rozsvietia, keď je kľúčový spínač v polohe ZAPNUTÉ ([Obrázok 6](#)).

Indikátor sa zobrazí pri nízkej hladine paliva (keď v palivovej nádrži zostáva približne 3,8 l paliva).

Indikátory bezpečnostného ochranného spínača

Na hodinovom počítadle sú symboly, ktoré pomocou čierneho trojuholníka signalizujú nesprávne umiestnenie komponentu ochranného spínača ([Obrázok 6](#)).

Indikátor batérie

Ak kľúčový spínač na niekoľko sekúnd otočíte do polohy ON (Zap.), v časti, kde sa bežne zobrazujú hodiny, sa zobrazí napätie batérie.

Indikátor batérie sa rozsvieti po otočení kľúčového spínača, a keď je úroveň nabitia pod správnu prevádzkovou úrovňou ([Obrázok 6](#)).

Páky na ovládanie pohybu

Pomocou pák na ovládanie pohybu môžete riadiť stroj dopredu, dozadu a meniť smer ([Obrázok 4](#)).

Poloha Neutrál/zamknuté

Keď vystupujete zo stroja, páky na ovládanie pohybu posuňte smerom von do polohy NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ ([Obrázok 25](#)). Vždy, keď zastavíte stroj alebo ho necháte bez dozoru, umiestnite páky na ovládanie pohybu do polohy NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ.

Páka parkovacej brzdy

Vždy keď je motor vypnutý, zatiahnite parkovaciu brzdú, aby ste predišli náhodnému pohybu stroja.

Ventil odpojenia prívodu paliva

Pri preprave alebo uskladnení stroja zatvorte ventil odpojenia prívodu paliva. Pozrite si časť [Používanie ventilu odpojenia prívodu paliva \(strana 38\)](#).

Technické údaje

Poznámka: Parametre a dizajn sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Stroje s bočným výstupom

Šírka

	122 cm plošina	132 cm plošina	152 cm plošina	183 cm plošina
Bez plošiny	116 cm	116 cm	135 cm	150 cm
Zdvihnutý deflektor	137 cm	146 cm	157 cm	187 cm
Spustený deflektor	161 cm	172 cm	192 cm	222 cm

Dĺžka

	122 cm plošina	132 cm plošina	152 cm plošina	183 cm plošina
Zdvihnutý priečny stabilizátor	201 cm	201 cm	211 cm	219 cm
Spustený priečny stabilizátor	206 cm	206 cm	215 cm	223 cm

Výška

	122 cm plošina	132 cm plošina	152 cm plošina	183 cm plošina
Zdvihnutý priečny stabilizátor	179 cm	179 cm	179 cm	179 cm
Spustený priečny stabilizátor	119 cm	119 cm	119 cm	119 cm

Hmotnosť

Model	Hmotnosť
72902TE	556 kg
72919TE	537 kg
72925TE	590 kg
72969TE	583 kg

Stroje so zadným výstupom

Šírka

	152 cm plošina
Bez plošiny	135 cm
S plošinou	168 cm

Dĺžka

	152 cm plošina
Zdvihnutý priečny stabilizátor	222 cm
Spustený priečny stabilizátor	226 cm

Výška

	152 cm plošina
Zdvihnutý priečny stabilizátor	179 cm
Spustený priečny stabilizátor	119 cm

Hmotnosť

Model	Hmotnosť
72942TE	590 kg

Nadstavce/príslušenstvo

K dispozícii je celý rad schválených nadstavcov a príslušenstva značky Toro na použitie so strojom pre posilnenie a rozšírenie jeho možností. Ak chcete získať zoznam všetkých schválených nadstavcov a príslušenstva, obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro alebo navštívte lokalitu www.Toro.com.

Ak chcete zaručiť optimálny výkon a zachovať platnosť bezpečnostnej certifikácie stroja, používajte len originálne náhradné diely a príslušenstvo značky Toro. Náhradné diely a príslušenstvo od iných výrobcov by mohlo byť nebezpečné a pri jeho použití by mohla skončiť platnosť záruky na produkt.

Obsluha

Poznámka: Ľavá a pravá strana stroja sa určuje podľa bežnej prevádzkovej polohy.

Pred prevádzkou

Bezpečnosť pred prevádzkou

Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Vyhodnoťte terén, aby ste zistili, aké príslušenstvo a doplnky sú potrebné na riadne a bezpečné vykonávanie práce. Používajte len príslušenstvo a nadstavce schválené spoločnosťou Toro.
- Skontrolujte oblasť, v ktorej budete vybavenie používať, a odstráňte všetky skaly, hračky, palice, káble, kosti a iné cudzie predmety. Stroj ich môže odhodiť alebo môžu ovplyvniť prevádzku stroja a môžu spôsobiť zranenie operátora alebo okolostojacich osôb.
- Noste vhodné osobné ochranné prostriedky, ako sú napríklad ochranné okuliare, pevná protišmyková obuv a ochrana sluchu. Dlhé vlasy si zviažte dozadu a nenoste voľné oblečenie ani šperky, ktoré by sa mohli zachytiť v pohyblivých častiach.

▲ VÝSTRAHA

Tento stroj produkuje hladinu hluku, ktorá presahuje 85 dBA na úrovni ucha operátora a môže počas dlhšieho vystavenia spôsobiť stratu sluchu.

Pri prevádzke tohto stroja používajte ochranu sluchu.

- Skontrolujte, či sú pripojené a správne fungujú ovládače prítomnosti operátora, bezpečnostné spínače a štíty. Ak nefungujú správne, stroj nepoužívajte.
- Kosačku nepoužívajte, keď sa v danej oblasti nachádzajú ľudia, zvlášť deti či zvieratá. Ak niekto vstúpi do danej oblasti, zastavte stroj a nadstavce.
- Stroj nepoužívajte, ak nie je na svojom mieste a v dobrom prevádzkovom stave celý systém na zber tráv, deflektor výstupu alebo iné bezpečnostné zariadenia. Komponenty zachytávača tráv sa opotrebúvajú a poškodzujú, v dôsledku čoho by sa mohli odkryť pohyblivé sa časti alebo by mohlo dochádzať k odhadzovaniu predmetov. Komponenty pravidelne kontrolujte,

či nie sú opotrebované, a v prípade potreby ich vymeňte za súčasti odporúčané výrobcom.

Bezpečnosť pri manipulácii s palivom

Pri manipulácii s palivom postupujte extrémne opatrne.

⚠ NEBEZPEČIE

Za určitých podmienok je benzín extrémne horľavý a výpary sú výbušné.

Požiar alebo výbuch benzínu môže spôsobiť popáleniny vám a iným osobám a poškodenie majetku.

- Palivovú nádrž naplňajte na rovnom podklade v exteriéri, v otvorenom priestore, a keď je motor studený. Utrite všetok rozliaty benzín.
- Palivo do nádrže nedopĺňajte ani ho zo stroja nevypúšťajte v interiéri či uzavretom prívese.
- Nenapíňajte palivovú nádrž úplne doplna. Palivovú nádrž naplňte po spodnú časť plniaceho hrdla. Tento prázdny priestor v nádrži umožňuje expanziu benzínu. Prepíňanie môže spôsobiť únik paliva alebo poškodenie motora či emisného systému.
- Pri manipulácii s benzínom nikdy nefajčite a nepribližujte sa k otvorenému plameňu alebo k miestu, na ktorom môže benzínové výpary zapáliť iskra.
- Benzín skladujte v schválenej nádobe a udržiavajte ho mimo dosahu detí.
- Palivo doplňte pred naštartovaním motora. Nikdy neotvárajte uzáver palivovej nádrže ani nedopíňajte palivo, keď je motor v chode alebo horúci.
- Po rozliatí paliva sa nepokúšajte štartovať motor. Odíďte z priestoru s rozliatym palivom a vyhýbajte sa akýmkoľvek zdrojom zapalovania, kým sa nevyvetrajú palivové výpary.
- Stroj neprevádzkujte, ak nie je celý výfukový systém na svojom mieste a v dobrom prevádzkovom stave.

⚠ NEBEZPEČIE

Za určitých podmienok môže počas tankovania vzniknúť statická elektrina spôsobujúca iskrenie, ktoré môže vznietiť benzínové výpary. Požiar alebo výbuch benzínu môže spôsobiť popáleniny vám a iným osobám a poškodenie majetku.

- Nádoby na benzín pred naplnením vždy postavte na zem, ďaleko od vozidla.
- Nádoby na benzín nenapíňajte vnútri vozidla ani na korbe nákladného vozidla alebo vlečky, pretože koberce alebo plastové vložky v interiéri môžu izolovať nádobu a spomaliť stratu akéhokoľvek statického náboja.
- Ak je to možné, odstráňte z nákladného vozidla alebo vlečky plynové zariadenie a natankujte zariadenie s kolesami na zemi.
- Ak to nie je možné, tankujte na nákladnom vozidle alebo vlečke z prenosného kontajnera namiesto pištole z výdajného stojanu.
- Ak musíte použiť pištoľ z výdajného stojanu, po celý čas až do dokončenia tankovania ju udržiavajte v kontakte s okrajom palivovej nádrže alebo kontajnera. Nepoužívajte zariadenie na zamknutie otvorenia dýzy.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Benzín je po požití škodlivý alebo smrteľný. Dlhodobé vystavenie pôsobeniu výparov spôsobuje rakovinu laboratórnym zvieratám. Ak nebudete postupovať obozretne, môže dôjsť z vážnemu zraneniu alebo ochoreniu.

- Vyhnite sa dlhodobému vdychovaniu výparov.
- Udržujte tvár čo najďalej od dýzy a benzínovej nádrže/otvoru nádoby.
- Vyhýbajte sa kontaktu s očami a pokožkou.
- Palivo nikdy nevyčerpávajte násoskou.

▲ VÝSTRAHA

Vetrací otvor palivovej nádrže sa nachádza v rúre priečného stabilizátora. Demontáž alebo úprava priečného stabilizátora by mohla viesť k úniku paliva a porušovaniu nariadení týkajúcich sa emisií.

- **Nedemontujte priečny stabilizátor.**
- **Priečny stabilizátor nijakým spôsobom nezvárajte, nevrtajte doň ani ho neupravujte.**

Pomoc pri predchádzaní požiarom:

- Predchádzajte tomu, aby sa v motore a oblasti okolo motora hromadili tráva, listy, nadmerné množstvo maziva či oleja a iné nečistoty.
- Vyčistite rozliaty olej a palivo a odstráňte palivom nasiaknuté nečistoty.
- Pred uskladnením v akomkoľvek uzavretom priestore nechajte stroj vychladnúť. Stroj neskladujte v blízkosti plameňa alebo v inom uzavretom priestore, v ktorom sa nachádzajú otvorené plamienky či výhrevné zariadenia.

Dopĺňanie paliva

Odporúčané palivo

- Najlepšie výsledky dosiahnete používaním čistého čerstvého (menej ako 30 dní starého) bezolovnatého benzínu s oktánovým číslom 87 alebo vyšším (podľa metódy klasifikácie (R + M)/2).
- **Etanol:** benzín s obsahom až 10 % etanolu alebo 15 % MTBE (metyltercbutyléter) je prijateľný. Etanol a MTBE nie sú rovnaké látky. Benzín s 15 % etanolu (E15) nie je schválený na používanie. **Nikdy nepoužívajte benzín, ktorý obsahuje viac ako 10 % etanolu**, napríklad E15 (obsahuje 15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) alebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu). Používanie neschváleného benzínu môže spôsobiť problémy s výkonom alebo poškodenie motora, na ktoré sa nemusí vzťahovať záruka.
- **Nepoužívajte** benzín s obsahom metanolu.
- V zimnom období **neuskladňujte** palivo v palivovej nádrži ani v palivových kanistroch bez použitia palivového stabilizátora.
- Do benzínu **nepridávajte** olej.

Použitie stabilizátor/kondicionér

V stroji používajte palivový stabilizátor/kondicionér a využijete nasledujúce výhody:

- Ak sa dodržiavajú pokyny výrobcu stabilizátora paliva, palivo vďaka nemu zostáva dlhšie čerstvé.
- Čistí motor počas prevádzky.
- Eliminuje hromadenie glazúry podobnej gume v palivovom systéme, čo sťažuje štartovanie.

Dôležité: Nepoužívajte palivá obsahujúce metanol alebo etanol.

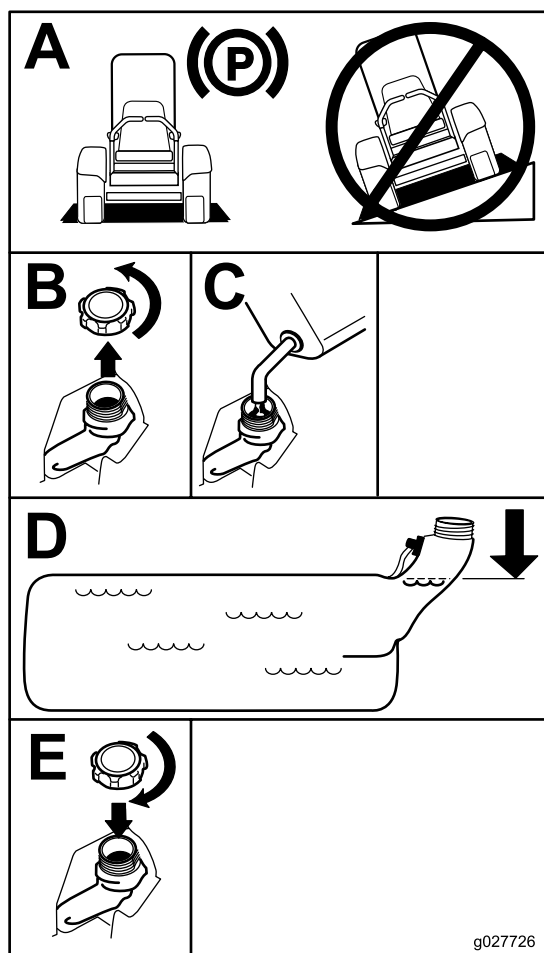
Do paliva dolejte správne množstvo stabilizátora/kondicionéra paliva.

Poznámka: Stabilizátor/kondicionér paliva je najúčinnjší, keď sa zmieša s čerstvým palivom. Ak chcete minimalizovať potenciálne hromadenie glazúry v palivovom systéme, neustále používajte stabilizátor paliva.

Plnenie palivovej nádrže

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
2. Zatiahnite parkovaciu brzdú.
3. Vypnite motor a vyberte kľúč.
4. Vyčistite okolie uzáveru palivovej nádrže.
5. Naplňte palivovú nádrž po spodnú časť plniaceho hrdla ([Obrázok 7](#)).

Poznámka: Nenapĺňajte palivovú nádrž úplne doplna. Prázdny priestor v nádrži umožňuje expanziu paliva.



Obrázok 7

g027726

Vykonávanie dennej údržby

Každý deň pred naštartovaním stroja vykonajte postupy pred každým použitím/každodennej údržby uvedené v časti [Údržba \(strana 42\)](#).

Zábeh nového stroja

Zabehnutie motora do plného výkonu trvá určitú dobu. Nové plošiny a pohonné systémy kosačiek majú zároveň väčšie trenie, čo motor ešte väčšmi zaťažuje. Počítajte s tým, že plnú výkonnosť dosiahne nový stroj približne po 40 až 50 hodinách zábehu.

Používanie systému ochrany proti prevráteniu (ROPS)

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Ak chcete predísť zraneniu alebo smrti v dôsledku prevrátenia vozidla, udržiavajte priečny stabilizátor v úplne zdvihnutej uzamknutej polohe a používajte bezpečnostný pás.

Uistite sa, že je bezpečnostný pás zaistený k stroju.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

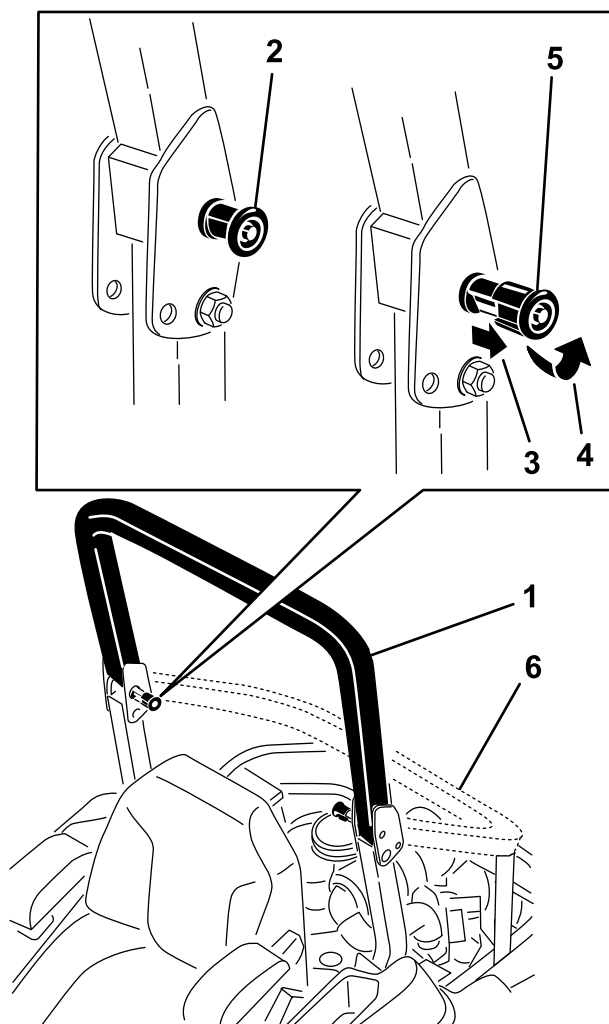
Keď je priečny stabilizátor v dolnej polohe, k dispozícii nie je žiadna ochrana pred prevrátením.

- Priečny stabilizátor spúšťajte len v nevyhnutných prípadoch.
- Bezpečnostný pás nepoužívajte, keď je priečny stabilizátor v dolnej polohe.
- Jazdite pomaly a opatrne.
- Hneď ako to dovoľí voľný priestor, zdvihnite priečny stabilizátor.
- Pred jazdou pod akýmkoľvek objektmi starostlivo skontrolujte voľný priestor nad hlavou (t.j. konáre, vchody, elektrické vodiče) a zabráňte kontaktu s nimi.

Spustenie priečneho stabilizátora

Dôležité: Priečny stabilizátor spúšťajte len v nevyhnutných prípadoch.

1. Ak chcete spustiť priečny stabilizátor, zatlačte na vrchnú časť priečneho stabilizátora smerom dopredu.
2. Vytiahnite oba gombíky a otočte ich o 90 ° tak, aby neboli aktivované ([Obrázok 8](#)).
3. Spustíte priečny stabilizátor do spodnej polohy ([Obrázok 8](#)).



Obrázok 8

g228804

- | | |
|---|---|
| 1. Pričný stabilizátor v zvislej polohe | 4. Otočte gombík systému ROPS o 90 stupňov. |
| 2. Gombík systému ROPS v zaistenej polohe | 5. Gombík systému ROPS v nezaistenej polohe |
| 3. Vytiahnite gombík systému ROPS. | 6. Pričný stabilizátor v zloženej polohe |

Zdvih priečného stabilizátora

Dôležité: Bezpečnostný pás vždy používajte s priečnym stabilizátorom vo zdvihnutej polohe.

1. Priečný stabilizátor zdvihnite do prevádzkovej polohy a otáčajte gombíky, kým sa čiastočne neposunú do drážok (Obrázok 8).
2. Priečný stabilizátor zdvihnite do úplne zdvihnutej polohy a zároveň tlačte na vrchnú časť priečného stabilizátora, aby kolíky zapadli na miesto, keď sa zarovnajú s otvormi (Obrázok 8).
3. Zatláčajte priečný stabilizátor a uistite sa, že sú oba kolíky zaistené.

Použitie bezpečnostného ochranného systému

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Ak sú bezpečnostné ochranné spínače odpojené alebo poškodené, stroj by sa mohol neočakávane naštartovať a spôsobiť zranenie osôb.

- Nemanipulujte s ochrannými spínačmi.
- Denne kontrolujte prevádzku ochranných spínačov a pred prevádzkou stroja vymeňte všetky poškodené spínače.

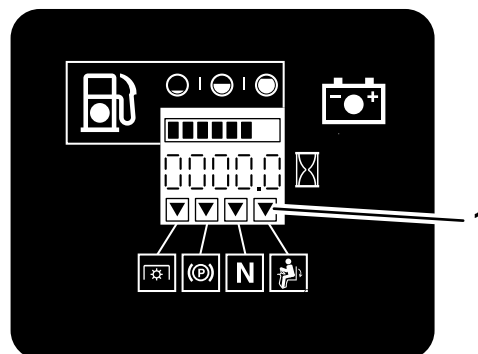
Oboznámenie sa s bezpečnostným ochranným systémom

Bezpečnostný ochranný systém bráni štartovaniu motora, kým nie sú splnené tieto podmienky:

- Parkovacia brzda je zatiahnutá.
- Prepínač na ovládanie čepelí (PTO) je deaktivovaný.
- Páky na ovládanie pohybu sú v polohe NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ.

Bezpečnostný ochranný systém zároveň vypne motor, vždy keď sa páky na ovládanie pohybu pri zatiahnutej brzde presunú z polohy NEUTRAL-LOCK (Neutrál/zamknuté) alebo keď sa po aktivácii pomocného hriadeľa obsluha postaví zo sedadla.

Hodinové počítadlo má indikátory upozorňujúce používateľa, keď je komponent bezpečnostného ochranného systému v správnej polohe. Keď je komponent v správnej polohe, na obrazovke sa zobrazí indikátor.



G009181

Obrázok 9

g009181

1. Indikátory sa zobrazujú, keď sú komponenty bezpečnostného ochranného systému v správnej polohe

Skúška bezpečnostného ochranného systému

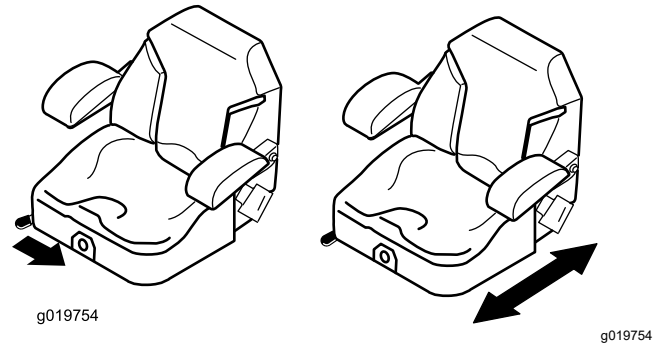
Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Pred každým použitím stroja vyskúšajte bezpečnostný ochranný systém. Ak bezpečnostný systém nefunguje tak, ako je opísané nižšie, dajte ho hneď opraviť autorizovanému servisnému predajcovi.

1. Sadnite si na sedadlo, zatiahnite parkovaciu brzdu a nastavte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) do polohy ON (Zap.). Skúste naštartovať motor – nemalo by sa to podariť.
2. Sadnite si na sedadlo, zatiahnite parkovaciu brzdu a nastavte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) do polohy OFF (Vyp.). Presuňte ľubovoľnú páku na ovládanie pohybu mimo polohy NEUTRAL-LOCK (Neutrál/zamknuté). Skúste naštartovať motor – nemalo by sa to podariť. Zopakujte to s druhou ovládacou pákou.
3. Sadnite si na sedadlo, zatiahnite parkovaciu brzdu, prepnite prepínač na ovládanie čepelí (PTO) do polohy OFF (Vyp.) a nastavte páky na ovládanie pohybu do polohy NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ. Teraz naštartujte motor. Keď je motor spustený, uvoľnite parkovaciu brzdu, zapnite prepínač ovládania čepelí (PTO) a jemne sa zdvihnite zo sedadla. Motor by sa mal vypnúť.
4. Sadnite si na sedadlo, zatiahnite parkovaciu brzdu, prepnite prepínač na ovládanie čepelí (PTO) do polohy OFF (Vyp.) a nastavte páky na ovládanie pohybu do polohy NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ. Teraz naštartujte motor. Keď je motor spustený, posuňte ľubovoľnú páku na ovládanie pohybu do stredu a posuňte sa (dopredu alebo dozadu). Motor by sa mal vypnúť. Zopakujte to s druhou pákou na ovládanie pohybu.
5. Sadnite si na sedadlo, uvoľnite parkovaciu brzdu, posuňte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) do polohy OFF (Vyp.) a nastavte páky na ovládanie pohybu do polohy NEUTRAL-LOCK (Neutrál/zamknuté). Skúste naštartovať motor – nemalo by sa to podariť.

Nastavenie polohy sedadla

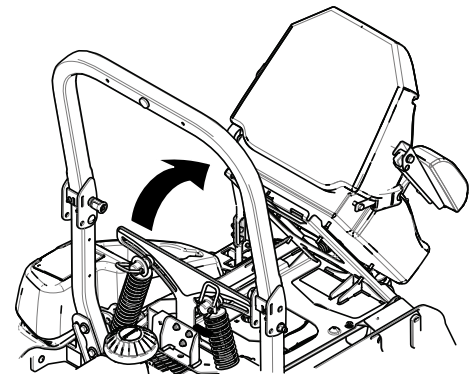
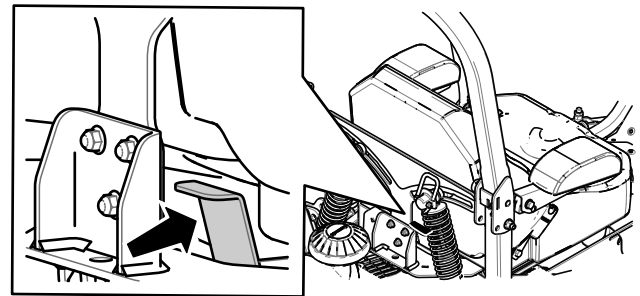
Sedadlo možno posúvať dopredu a dozadu. Nastavte si sedadlo tak, aby ste sa cítili pohodlne a aby ste mali dobrú kontrolu nad strojom (**Obrázok 10**).



Obrázok 10

Odistenie sedadla

Stroje so systémom odpruženia MyRide™

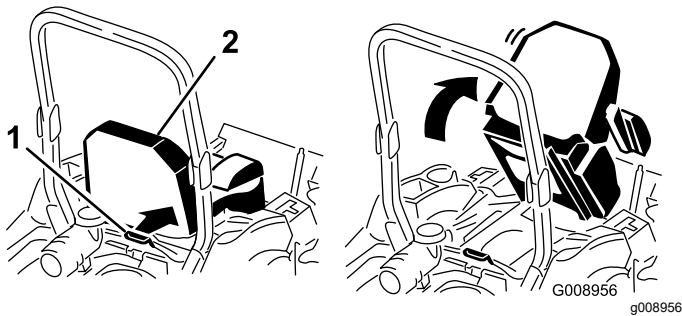


Obrázok 11

g204507

Stroje bez systému odprużenia MyRide™

Ak chcete odistiť sedadlo, zatlačte západku sedadla dopredu (Obrázok 12).



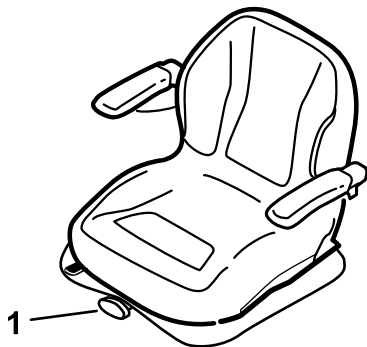
Obrázok 12

1. Západka sedadla 2. Sedadlo

Zmena odprużenia sedadla Len stroje bez systému odprużenia MyRide™

Sedadlo je nastaviteľné tak, aby bola jazda plynulá a pohodlná. Nastavte sedadlo tak, aby ste sa cítili pohodlne.

Ak ho chcete nastaviť, otočte predný gombík v požadovanom smere na dosiahnutie maximálneho pohodlia (Obrázok 13).



Obrázok 13

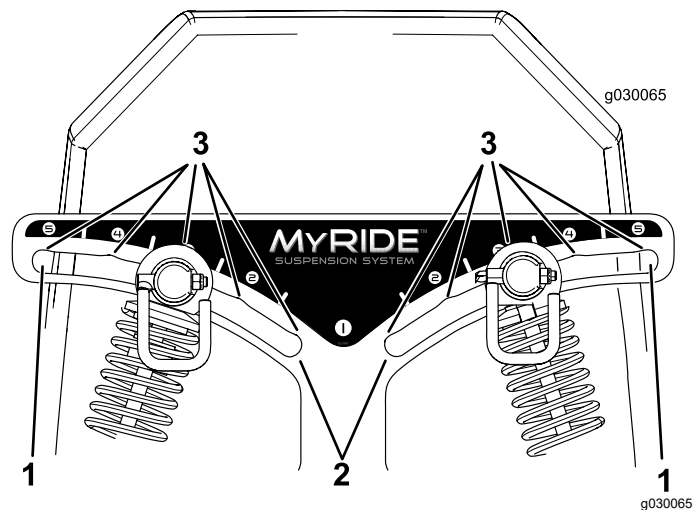
1. Gombík nastavenia odprużenia sedadla

Nastavenie zadných tlmičov nárazov

Len stroje so systémom odprużenia MyRide™

Systém odprużenia MyRide™ sa prispôsobuje tak, aby bola jazda plynulá a pohodlná. Rýchlu a jednoduchú zmenu systému odprużenia možno dosiahnuť nastavením 2 zadných tlmičov nárazov. Nastavte systém odprużenia tak, aby ste sa cítili pohodlne.

Otvory na zadné tlmiče nárazov majú vyznačené čiarky pre lepšiu orientáciu. Zadné tlmiče nárazov možno nastaviť kamkoľvek v otvore, nielen k vyznačeným čiarkam. Na nasledujúcom obrázku sú znázornené polohy od najmäkšieho nastavenia po najpevnejšie, ako aj polohy jednotlivých čiarok (Obrázok 14).

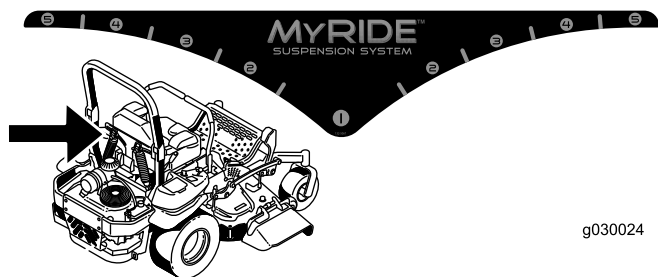


Obrázok 14

1. Najpevnejšie nastavenie 3. Čiarky pri otvoroch
2. Najmäkšie nastavenie

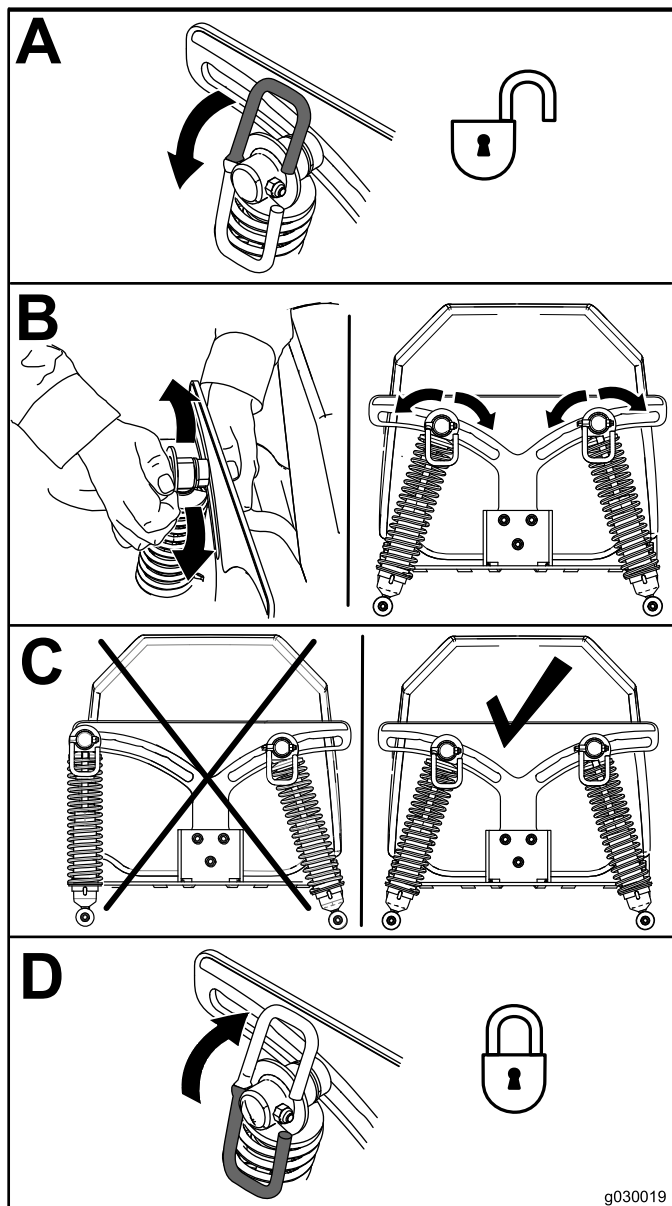
Poznámka: Dbajte na to, aby boli ľavý a pravý zadný tlmič nárazov vždy nastavené v rovnakej polohe.

Nastavte zadné tlmiče nárazov (Obrázok 15).



g030024

g030024



g030019

g030019

Obrázok 15

Počas prevádzky

Bezpečnosť počas prevádzky

Všeobecné bezpečnostné pokyny

Operátor musí venovať maximálnu pozornosť prevádzke stroja. **Nerozptyľujte** sa žiadnym spôsobom, v opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu majetku.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Súčasti motora v prevádzke, zvlášť tlmič výfuku, sa extrémne zahrievajú. Pri kontakte s nimi môže dôjsť k závažným popáleninám a vznieteniu nečistôt, ako sú listy, tráva, krovín a pod.

- Pred manipuláciou nechajte súčasti motora, najmä tlmič výfuku, vychladnúť.
- Odstráňte z tlmiča výfuku a priestoru okolo motora nahromadené nečistoty.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Výfukové plyny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, čo je smrteľný jed bez zápachu, ktorý vás môže zabiť.

Motor nespúšťajte v interiéri ani v malom uzavretom priestore, kde sa môžu kumulovať nebezpečné výpary oxidu uhoľnatého.

- Vlastník/používateľ môže zabrániť nehodám alebo zraneniam, pričom je aj zodpovedný za nehody alebo zranenia, ktoré vzniknú jemu, iným osobám alebo na majetku.
- Táto kosačka je navrhnutá len pre jedného operátora. Neprevážajte žiadne osoby a zabráňte tomu, aby sa k stroju počas prevádzky približovali ostatné osoby.
- Nepracujte so strojom, ak ste chorí, unavení alebo pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Stroj prevádzkujte len za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- Blesk môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Ak sa blýska alebo hrmí, nepoužívajte stroj a nájdite si úkryt.
- Pri práci s príslušenstvom alebo nadstavcami, ako sú systémy na zber trávy, postupujte zvlášť opatrne. Môžu zmeniť stabilitu stroja a spôsobiť stratu kontroly. V prípade potreby sa riadte pokynmi na použitie protizávaží.

- Vyhýbajte sa dieram, vyjazdeným koľajam, nerovnostiam, skalám a iným skrytým nebezpečenstvám. Pri prechode do neprehľadných oblastí, kríkov, stromov, vysokej trávy alebo iných objektov, v ktorých by mohli byť skryté prekážky alebo ktoré by mohli obmedziť viditeľnosť, buďte opatrní. Na nerovnom teréne by sa mohol stroj prevrátiť, prípadne by operátor mohol stratiť rovnováhu či stabilitu.
- Pred naštartovaním motora sa uistite, že sú všetky pohony v neutrálnom stave a so zatiahnutou parkovacou brzdou. Bezpečnostné pásy používajte s priečnym stabilizátorom vo zdvihnutej a zamknutej polohe.
- Motor štartujte opatrne v súlade s pokynmi a s nohami v bezpečnej vzdialenosti od čepelí.
- Kosačku nikdy nepoužívajte s poškodenými krytmi či štítmí. Bezpečnostné štíty, kryty, spínače a ďalšie zariadenia musia byť namontované a v správnom prevádzkovom stave.
- Vždy zostávajúce mimo výstupného otvoru. Nikdy nekoste so zdvihnutými, odstránenými alebo modifikovanými dvierkami výstupu, pokiaľ nemáte pripevnený riadne fungujúci systém na zber trávy alebo mulčovaciu súpravu.
- Udržujte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od pohybujúcich sa častí. Ak je to možné, stroj nenastavujte so spusteným motorom.
- Nemeňte nastavenie regulátora motora ani nezvyšujte počet otáčok motora.
- Stroj parkujte na rovnom povrchu. Zastavte motor, počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať, a odpojte drôt zapalovacej sviečky
 - Pred kontrolou a čistením kosačky alebo prácou na nej.
 - Po zasiahnutí cudzieho predmetu alebo výskytu abnormálnych vibrácií (pred ďalším používaním skontrolujte kosačku, či nie je poškodená, a opravte ju).
 - Pred odstránením upchatia.
 - Vždy po odídení z kosačky. Naštartovaný stroj nenechávajte bez dozoru.
- Zastavte motor a počkajte, pokiaľ sa nezastavia všetky pohyblivé časti:
 - Pred doplnením paliva.
 - Pred vyprázdnením zachytávača trávy.
 - Pred nastavením výšky.
- Ak operátor nedáva pozor v prítomnosti detí, môže dôjsť k tragickým nehodám. Stroje tohto druhu a činnosť kosenia často priťahujú pozornosť detí. Nikdy nepočítajte s tým, že deti ostanú tam, kde ste ich videli naposledy.
 - Deti musia byť mimo kosenej oblasti a pod dohľadom zodpovednej dospelé osoby, ktorá nie je operátorom.
 - Dávajte pozor, a ak deti vstúpia do oblasti, stroj vypnite.
 - Pred ostrením a počas neho alebo pri zmene smeru jazdy sa pozrite za seba, dole a na obe strany, či sa v oblasti nenachádzajú deti.
 - Nikdy nedovoľte, aby stroj obsluhovali deti.
 - Neprevádzajte deti, a to ani s vypnutými čepelami. Deti by mohli spadnúť a utrpieť vážne zranenie alebo by mohli prekážať v bezpečnom používaní stroja. Deti, ktoré ste v minulosti odviezli, by sa mohli bez varovania znova objaviť v pracovnej oblasti a mohli by ste ich zraziť alebo do nich zacúvať strojom.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

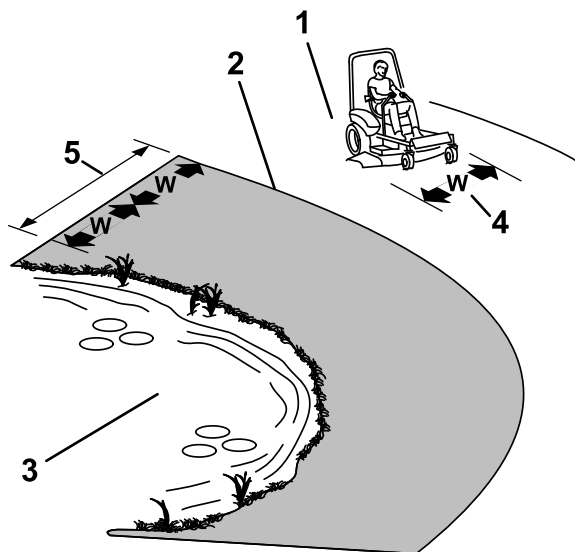
Do otáčajúcich sa častí sa môžu zachytiť ruky, chodidlá, vlasy, oblečenie či doplnky. Kontakt s otáčajúcimi sa časťami môže spôsobiť traumatickú amputáciu alebo závažné tržné rany.

- **Stroj nepoužívajte, ak nie sú kryty, štíty a bezpečnostné zariadenia namontované a riadne funkčné.**
- **Ruky, chodidlá, vlasy, šperky alebo oblečenie nepribližujte k otáčajúcim sa častiam.**
- Plošinu nikdy nezdvíhajte so spustenými čepelami.
- Sledujte dráhu výstupu z kosačky a dávajte pozor, aby pokosená tráva nezasahovala žiadne osoby. Vyhýbajte sa odhadzovaniu materiálu na stenu alebo inú prekážku, pretože sa môže odraziť naspäť smerom k operátorovi. Pri prechode plochami bez trávy a pri presune kosačky do oblasti prevádzky a späť zastavte čepele, znížte rýchlosť kosačky a jazdite opatrne.
- Pri zatáčaní buďte ostražití, spomaľte a postupujte obozretné. Pred zmenou smeru jazdy sa pozrite za seba a do strán. Nekoste počas cúvania, ak to nie je absolútne nevyhnutné.

Bezpečnosť na svahu

- Svahy sú hlavným faktorom pri nehodách súvisiacich so stratou ovládania a pri prevrátení, ktoré môžu mať za následok vážne alebo smrteľné zranenie. Operátor nesie zodpovednosť za bezpečnú prevádzku na svahu. Pri ovládaní stroja na svahu sa musí postupovať mimoriadne opatrne. Pred používaním stroja na svahu operátor musí vykonať nasledujúce opatrenia:

- Prečítajte si pokyny týkajúce sa práce na svahu, ktoré nájdete v príručke a na stroji, a oboznámte sa s nimi.
- Určte približný sklon svahu pomocou priloženého indikátora uhla.
- Stroj nikdy nepoužívajte na svahoch strmších ako 15 stupňov.
- Vyhodnoťte stav konkrétnej lokality a určite, či je svah bezpečný na prevádzku stroja. Pri tomto vyhodnotení sa riadte zdravým rozumom a dobrým úsudkom. Zmeny terénu, napríklad vlhkosť, môžu rýchlo ovplyvniť prevádzku stroja na svahu.
- Nebezpečenstvá identifikujte pod svahom. Stroj nikdy nepoužívajte v blízkosti spádov, priekop, násypov, vody alebo iných nebezpečenstiev. Stroj sa môže náhle prevrátiť, keď koleso prejde cez okraj. Zachovávajte bezpečnú vzdialenosť (dvojnásobok šírky stroja) medzi strojom a akýmkoľvek nebezpečenstvom. Trávu na týchto miestach kose pomocou ručne vedenej kosačky alebo krovínorezu.



Obrázok 16

g221745

1. Bezpečná zóna – kosačku používajte tu na svahoch so sklonom menším ako 15 stupňov
2. Nebezpečná zóna – na svahoch so sklonom väčším ako 15 stupňov použite ručne vedenú kosačku alebo krovínorez
3. Voda
4. W = šírka stroja
5. Zachovávajúte bezpečnú vzdialenosť (dvojnásobok šírky stroja) medzi strojom a akýmkoľvek nebezpečenstvom.

na pamäti, že pri prevádzke stroja na mokrej trávě, svahoch alebo dole kopcom môže stroj stratiť trakciu. Strata trakcie pohonu kolies môže spôsobiť pošmyknutie a nemožnosť brzdiť a riadiť stroj. Stroj sa môže pošmyknúť aj po zastavení pohonu kolies.

- Odstráňte alebo označte prekážky, napríklad priekopy, diery, vyjazdené koľaje, nerovnosti, skaly alebo iné skryté nebezpečenstvá. Vysoká tráva môže skryť prekážky. Stroj sa môže na nerovnom teréne prevrátiť.
- Pri práci s príslušenstvom alebo nadstavcami, ako sú systémy na zber tráv, postupujte zvlášť opatrne. Môžu zmeniť stabilitu stroja a spôsobiť stratu kontroly. Riadte sa pokynmi na použitie protizávaží.
- Ak je to možné, pri prevádzke stroja na svahoch nechajte plošinu spustenú na zemi. Po zdvihnutí plošiny pri prevádzke na svahoch môže stroj stratiť stabilitu.

Bezpečnosť so systémom na ochranu pred prevrátením (ROPS)

Na stroji je namontovaný systém ochrany proti prevráteniu (priečny stabilizátor).

▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Keď je priečny stabilizátor v dolnej polohe, k dispozícii nie je žiadna ochrana pred prevrátením. Kolesá prepadávajúce cez hrany, priekopy, prudké svahy alebo vodu môžu spôsobiť prevrátenie, v dôsledku ktorého môže dôjsť k vážnemu zraneniu, smrti alebo utopeniu.

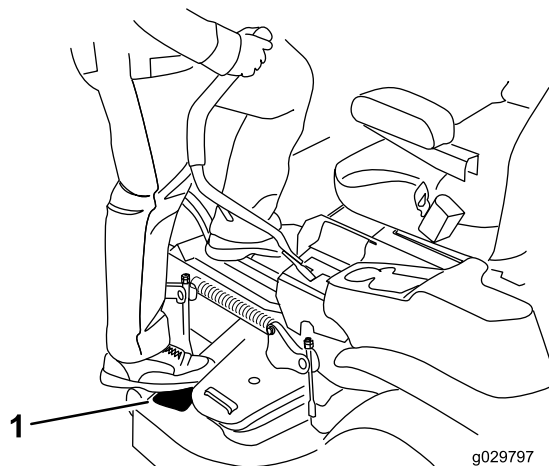
- Systém ochrany proti prevráteniu nedemontujte.
- Priečny stabilizátor uchovávajte vo zdvihnutej uzamknutej polohe a používajte bezpečnostný pás.
- Priečny stabilizátor spúšťajte len v nevyhnutných prípadoch.
- Bezpečnostný pás nepoužívajte, keď je priečny stabilizátor dole.
- Jazdite pomaly a opatrne.
- Hneď ako to dovoľí voľný priestor, zdvihnite priečny stabilizátor.

- Uistite sa, že bezpečnostný pás možno v prípade núdze rýchlo uvoľniť.
- Pred jazdou pod akýmkoľvek objektmi starostlivo skontrolujte voľný priestor nad hlavou (t. j. konáre, vchody a elektrické vodiče) a zabráňte kontaktu s nimi.

- V prípade prevrátenia zavezte stroj k autorizovanému servisnému predajcovi a nechajte skontrolovať systém ochrany proti prevráteniu.
- Vymeňte poškodený systém ochrany proti prevráteniu. Neopravujte ani neupravujte ho.
- Všetko príslušenstvo, úpravy alebo nadstavce pridané k systému ochrany proti prevráteniu musí schváliť spoločnosť Toro.

Nástup na stanovište operátora

Pri nastupovaní na stanovište operátora použite plošinu kosačky ako schodík (**Obrázok 17**).



Obrázok 17

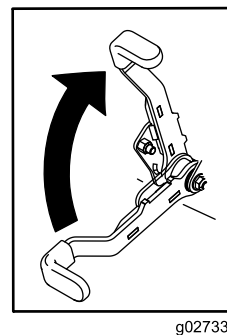
1. Postavte sa sem.

Používanie parkovacej brzdy

Vždy, keď stroj zastavíte alebo ho necháte bez dozoru, zatiahnite parkovaciu brzdú.

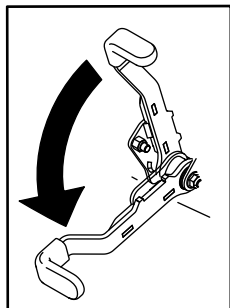
Zatiahnutie parkovacej brzdy

Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.



Obrázok 18

Uvoľnenie parkovacej brzdy



g027335

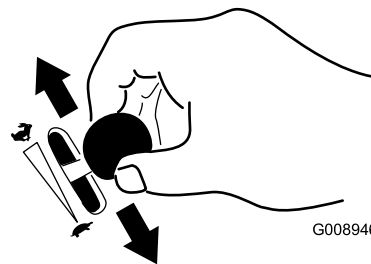
Obrázok 19

g027335

Používanie plynovej páčky

Plynovou páčkou možno pohybovať od polohy RÝCHLO až do polohy POMALY (Obrázok 22).

Pri zapínaní čepelí (PTO) vždy používajte polohu RÝCHLO.



G008946

Obrázok 22

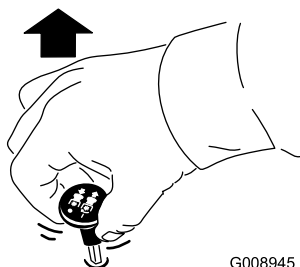
g008946

Používanie prepínača na ovládanie čepelí (PTO)

Prepínač na ovládanie čepelí (PTO) spúšťa a zastavuje čepele kosačky a všetky elektrické nadstavce.

Zapnutie prepínača na ovládanie čepelí (PTO)

Poznámka: Aktivácia prepínača na ovládanie čepelí (PTO) so škrtiacou klapkou v polovičnej polohe alebo menšej spôsobuje nadmerné opotrebovanie hnacích remeňov.

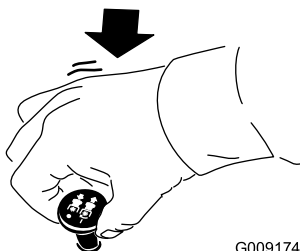


G008945

Obrázok 20

g008945

Vypnutie prepínača na ovládanie čepelí (PTO)



G009174

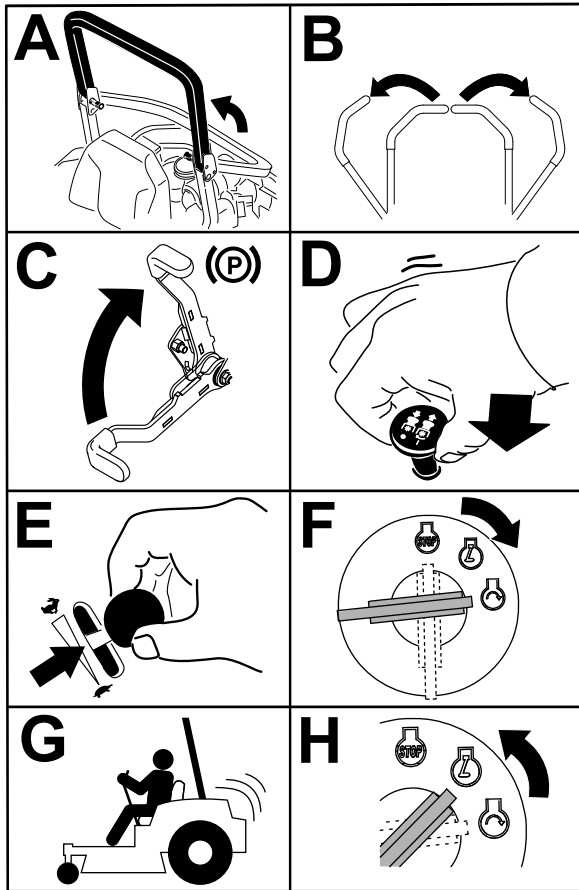
Obrázok 21

g009174

Naštartovanie motora

Dôležité: Nenechajte štartér bežať naraz dlhšie než 5 sekúnd. Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte 15 sekúnd. V prípade nedodržania týchto pokynov môže dôjsť k spáleniu štartéra.

Poznámka: Keď štartujete motor prvýkrát po doplnení paliva do prázdneho palivového systému, môže byť na naštartovanie potrebných viac pokusov.



g032328

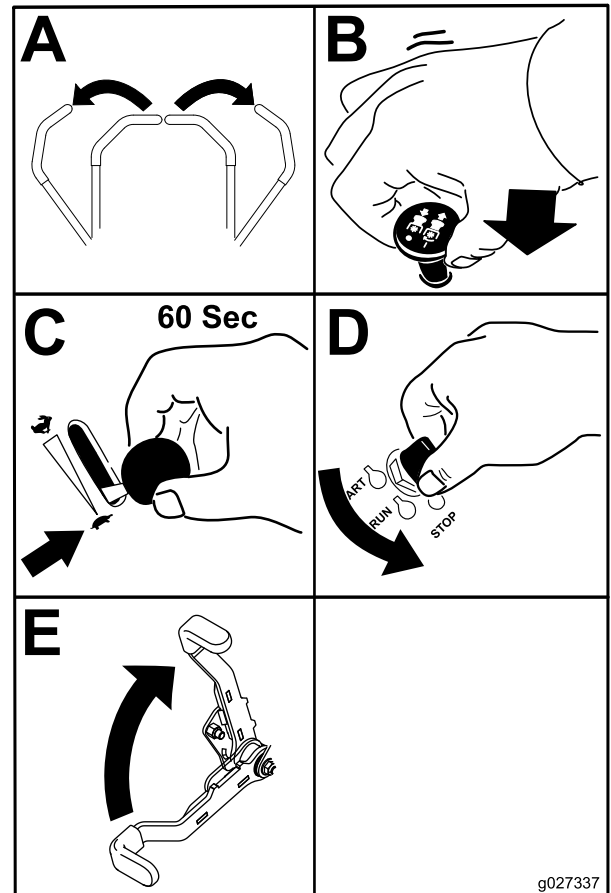
Obrázok 23

Vypnutie motora

⚠ VÝSTRAHA

Deti alebo okolostojaci sa môžu zraniť, ak posunú alebo sa pokúsia prevádzkovať stroj, ktorý je bez dozoru.

Keď nechávate stroj bez dozoru, vždy vyberte kľúč a zatiahnite parkovaciu brzdu.

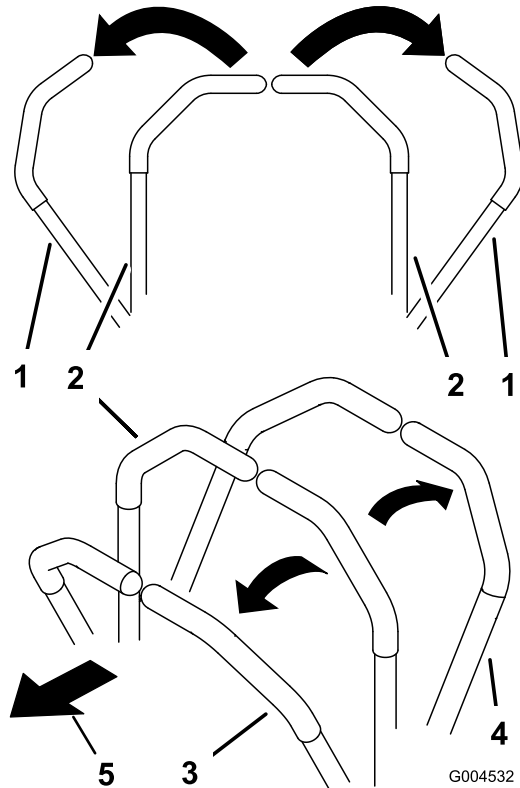


g027337

Obrázok 24

Dôležité: Pred prepravou alebo uskladnením stroja sa uistite, či je ventil odpojenia prívodu paliva zatvorený, pretože môže dochádzať k úniku paliva. Pred prepravou zatiahnite parkovaciu brzdú. Nezabudnite vybrať kľúč, pretože sa môže spustiť palivové čerpadlo a spôsobiť vybitie batérie.

Používanie pák na ovládanie pohybu



Obrázok 25

1. Páka na ovládanie pohybu – poloha NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ
2. Stredová, odomknutá poloha
3. Dopredu
4. Dozadu
5. Predná strana stroja

Jazda so strojom

Hnacie kolesá sa otáčajú nezávisle a sú poháňané hydraulickými motormi na každej náprave. Jedna strana sa môže otáčať dozadu a súčasne druhá dopredu, takže stroj sa v podstate dokáže otočiť na mieste. Tým sa výrazne zlepšujú manévrovacie schopnosti stroja, ale môže chvíľu trvať, kým si na tento spôsob pohybu zvyknete.

Ovládací prvok škrtiacej klapky reguluje otáčky motora, ktoré sa merajú ako otáčky za minútu. Najlepší výkon dosiahnete posunutím plynovej páčky do polohy RÝCHLO. Počas kosenia vždy používajte plný plyn.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Stroj môže zatáčať veľmi rýchlo. Môžete nad ním stratiť kontrolu a spôsobiť si úraz alebo sa môže poškodiť samotný stroj.

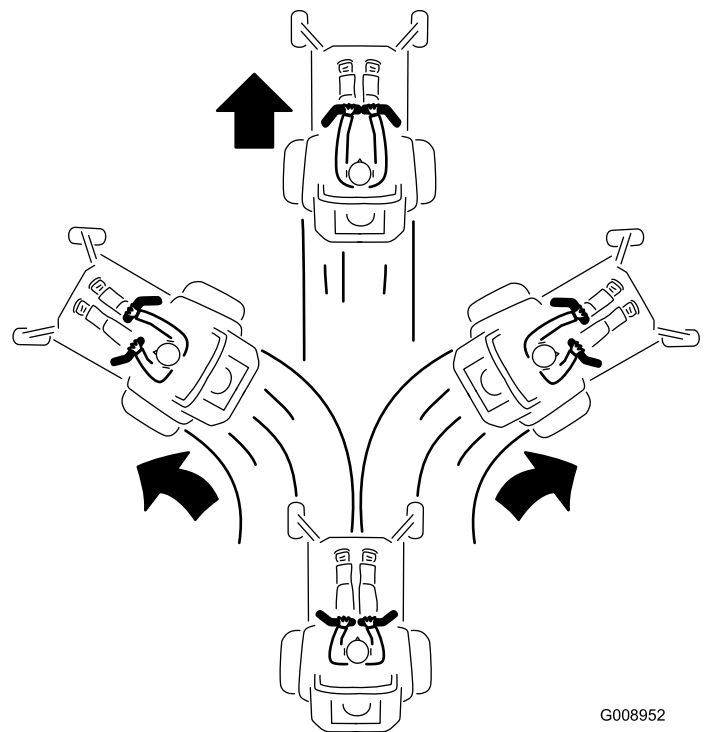
- Pri zatáčaní buďte opatrní.
- Pred ostrými zatáčkami spomaľte.

Jazda dopredu

Poznámka: Ak pohnete ovládacími pákami trakčného pohonu so zatiahnutou parkovacou brzdou, motor sa vypne.

Ak chcete stroj zastaviť, presuňte páky ovládania pohybu do NEUTRÁLNEJ polohy.

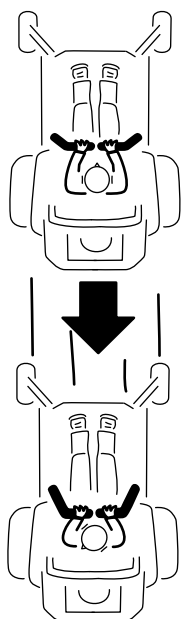
1. Uvoľnite parkovaciu brzdú. Pozrite si časť [Uvoľnenie parkovacej brzdy \(strana 29\)](#).
2. Posuňte páky do stredovej odomknutej polohy.
3. Pomaly potlačte páky na ovládanie pohybu smerom dopredu ([Obrázok 26](#)). Stroj sa pohne vpred.



Obrázok 26

Jazda dozadu

1. Posuňte páky do stredovej odomknutej polohy.
2. Pomaly potlačte páky na ovládanie pohybu smerom dozadu ([Obrázok 27](#)). Stroj sa pohne vzad.



G008953

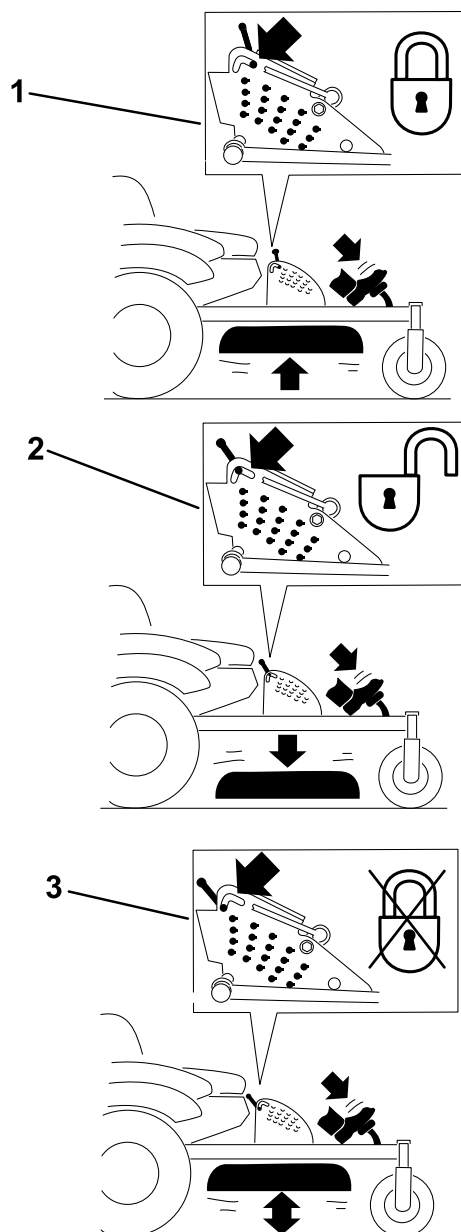
g008953

Obrázok 27

Nastavenie výšky kosenia

Použitie prepravného zámku

Prepravný zámok má 2 polohy a používa sa s pedálom na zdvíhanie plošiny. K dispozícii sú polohy ZAMKNUTÉ a ODOMKNUTÉ pre prepravnú polohu plošiny kosačky (Obrázok 28).



g229103

Obrázok 28

Polohy prepravného zámku

Používanie bočného výstupu

Len stroje s bočným výstupom

Kosačka má otočný deflektor trávy, ktorý odvádza pokosenú trávu do boku a smerom dolu na trávnik.

⚠ NEBEZPEČIE

Ak nie je namontovaný deflektor trávy, kryt výstupu alebo kompletná zostava zachytávača trávy, obsluha a okolostojace osoby sa môžu dostať do kontaktu s čepeľou a odhadzovaným odpadom. Kontakt s otáčajúcimi sa čepeľami kosačky a odhadzovaným odpadom spôsobí zranenie alebo smrť.

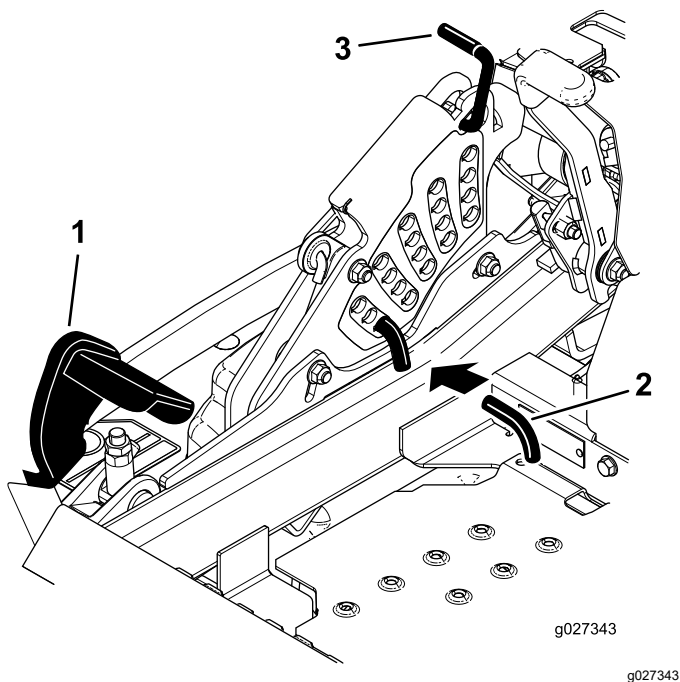
- Deflektor trávy nikdy z kosačky neodstraňujte – jeho úlohou je usmerňovať materiál nadol na trávnik. Ak sa deflektor trávy poškodí, ihneď ho vymeňte.
- Pod plošinu kosačku nikdy nedávajte ruky ani nohy.
- Nikdy sa nepokúšajte čistiť oblasť výstupu ani čepele kosačky, kým nenastavíte prepínač ovládania čepeľí (PTO) do polohy VYP., neotočíte kľúčový spínač do polohy VYP. a nevyberiete z neho kľúč.
- Dbajte, aby bol deflektor trávy v spustenej polohe.

1. Gombík prepravného zámku
2. Poloha ZAMKNUTÉ – plošina kosačky je zaistená v prepravnej polohe.
3. Poloha ODOMKNUTÉ – plošina kosačky nie je zaistená v prepravnej polohe.

Nastavenie kolíka na nastavenie výšky kosenia

Výšku kosenia môžete nastaviť od 25 do 140 mm v intervale 6 mm umiestnením vidlicového čapu do otvorov v rôznych polohách.

1. Prepravný zámok presuňte do zamknutej polohy.
2. Nohou zatlačte pedál na zdvíhanie plošiny a zdvihnite plošinu kosačky do prepravnej polohy (tiež poloha výšky kosenia 140 mm), ako je znázornené na [Obrázok 29](#).
3. Otočte čap o 90 stupňov a vyberte ho z konzoly určujúcej výšku kosenia ([Obrázok 29](#)).
4. V konzole určujúcej výšku kosenia zvolte otvor zodpovedajúci požadovanej výške kosenia a zasunúť doň kolík ([Obrázok 29](#)).
5. Zatlačte pedál na zdvíhanie plošiny, potiahnite prepravný zámok dozadu a pomaly spúšťajte plošinu kosačky.



Obrázok 29

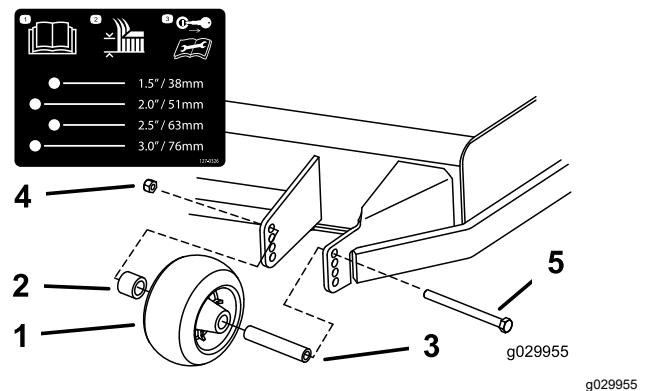
1. Pedál na zdvíhanie plošiny
2. Čap určujúci výšku kosenia
3. Prepravný zámok

Nastavenie valcov na ochranu pred zasiahnutím zeme

Stroje s bočným výstupom

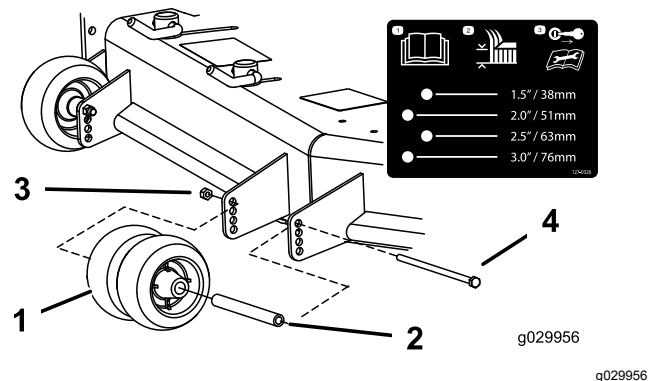
Pri každej zmene výšky kosenia nastavte aj výšku valcov na ochranu pred zasiahnutím zeme.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepeľí a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Valce na ochranu pred zasiahnutím zeme nastavte tak, ako je znázornené na [Obrázok 30](#), [Obrázok 31](#) a [Obrázok 32](#).



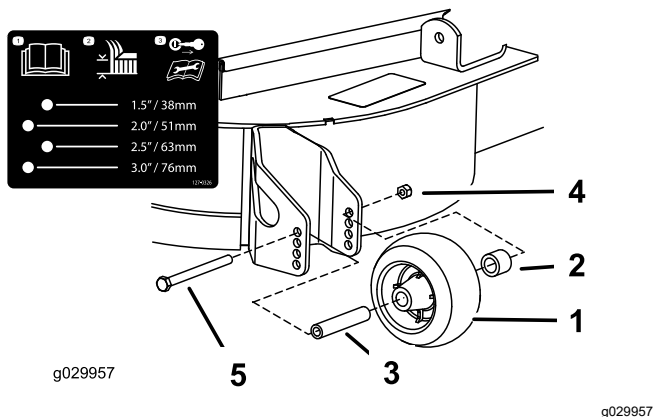
Obrázok 30

1. Valec na ochranu pred zasiahnutím zeme
2. Rozpera
3. Puzdro
4. Matica s prírubou
5. Skrutka



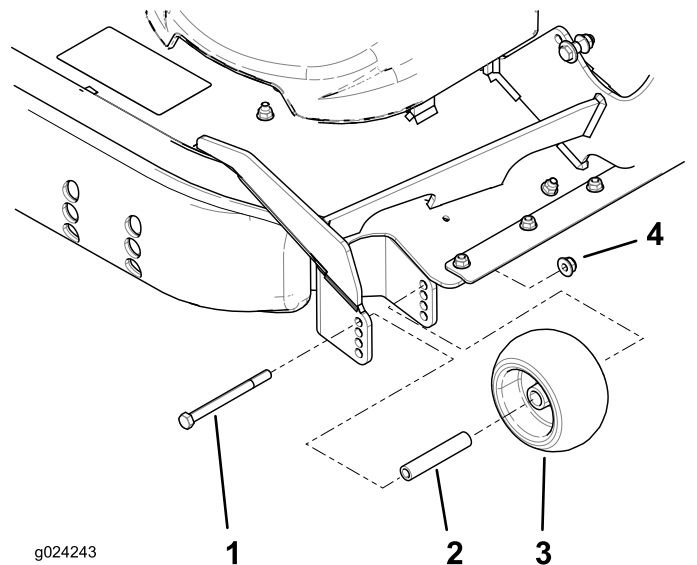
Obrázok 31

1. Valec na ochranu pred zasiahnutím zeme
2. Puzdro
3. Matica s prírubou
4. Skrutka



Obrázok 32

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Valec na ochranu pred zasiahnutím zeme | 4. Matica s prírubou |
| 2. Rozpera | 5. Skrutka |
| 3. Puzdro | |



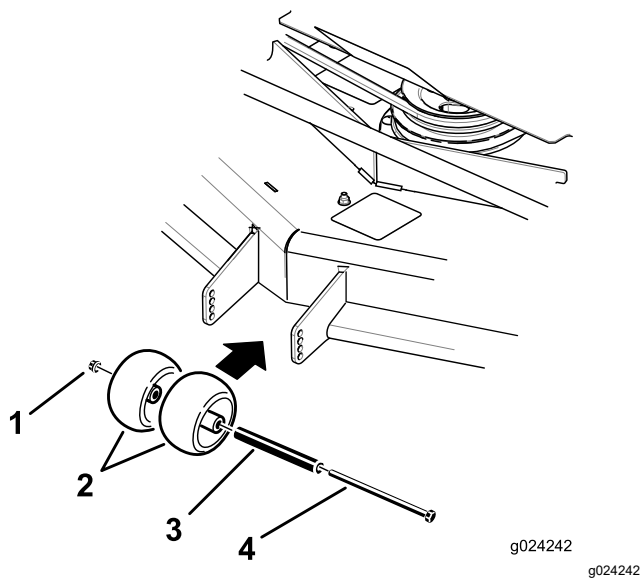
Obrázok 34

- | | |
|------------|---|
| 1. Skrutka | 3. Valec na ochranu pred zasiahnutím zeme |
| 2. Puzdro | 4. Matica s prírubou |

Stroje so zadným výstupom

Pri každej zmene výšky kosenia sa odporúča nastaviť aj výšku valcov na ochranu pred zasiahnutím zeme.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Valce na ochranu pred zasiahnutím zeme nastavte tak, ako je znázornené na [Obrázok 33](#) a [Obrázok 34](#).



Obrázok 33

- | | |
|---|------------|
| 1. Matica s prírubou | 3. Puzdro |
| 2. Valec na ochranu pred zasiahnutím zeme | 4. Skrutka |

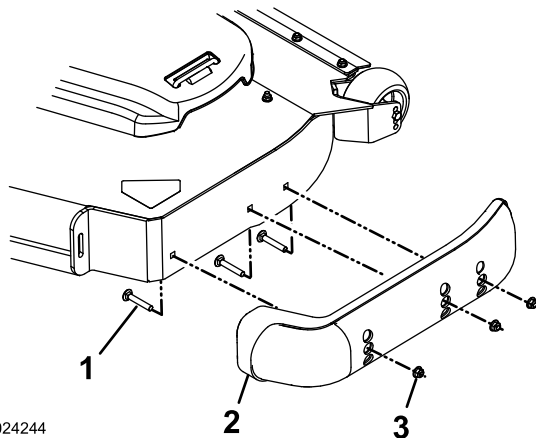
Nastavenie zarážok

Stroje so zadným výstupom

Pri práci s výškou kosenia väčšou ako 64 mm namontujte zarážky do nižšej polohy a pri práci s výškou kosenia menšou ako 64 mm do vyššej polohy.

Poznámka: Keď sa zarážky opotrebojú, otočte ich naopak a použite ich na druhej strane kosačky. Zarážky tak môžete používať dlhšie, kým ich nevymeníte.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Demontujte vratové skrutky a matice z každej zarážky ([Obrázok 35](#)).



Obrázok 35

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Vratová skrutka | 3. Matica |
| 2. Zarážka | |

4. Každú zarážku presuňte do požadovanej polohy a zaistite ich vratovými skrutkami a maticami.

Poznámka: Na nastavenie zarážok používajte len vrchné alebo stredové otvory. Spodné otvory sa používajú pri vymieňaní zarážok na druhú stranu plošiny kosačky, keď sa z nich na druhej strane kosačky stanú vrchné otvory.

5. Ak chcete zabrániť poškodeniu zarážky, vratové skrutky a matice na každej zarážke utiahajte momentom 12,4 až 14,7 N·m.

Nastavenie gombíka krytu výstupu

Stroje s bočným výstupom

Tento postup sa vzťahuje len na stroje s gombíkom krytu výstupu. Určité modely majú namiesto gombíka krytu výstupu matice a skrutky, ktoré možno nastaviť rovnakým spôsobom.

Výstup kosačky môžete nastaviť podľa rôznych typov podmienok kosenia. Gombík a kryt umiestnite tak, aby ste dosiahli najlepšiu kvalitu kosenia.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Uvoľnite gombík.
4. Gombík presuňte do požadovanej polohy.
5. Utiahnite gombík.

Umiestnenie krytu výstupu

Stroje s bočným výstupom

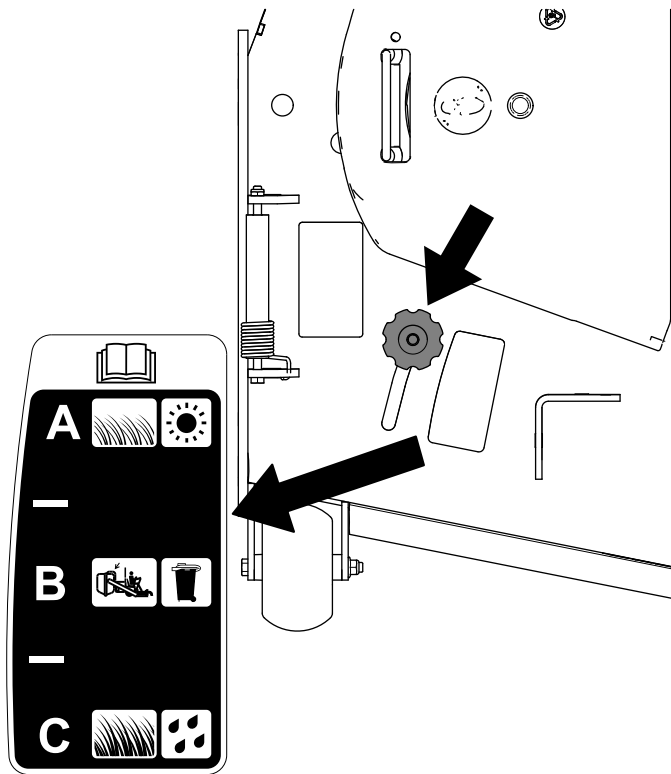
Nasledujúce obrázky slúžia len ako odporúčania. Nastavenia sa líšia v závislosti od typu trávy, obsahu vlhkosti a výšky trávy.

Poznámka: Ak sa výkon motora znižuje a pojazdová rýchlosť kosačky je rovnaká, otvorte kryt.

Poloha A

Toto je úplne zadná poloha. Navrhované používanie pre túto polohu:

- Kosenie krátkej ľahkej trávy
- Suché podmienky
- Menšia pokosená tráva
- Posúva pokosenú trávku ďalej od kosačky

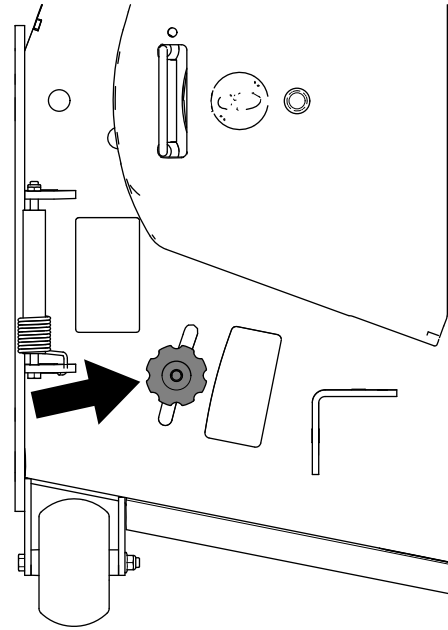


Obrázok 36

g295810

Poloha B

Túto polohu používajte pri zbere pokosenej trávy. Vždy ju zarovnajte s otvorom dýchadla.



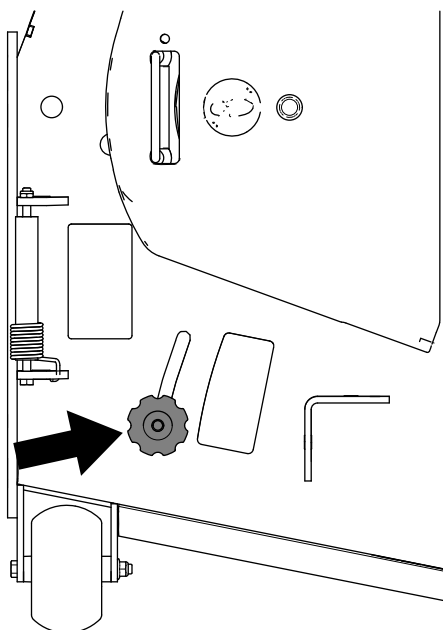
Obrázok 37

g295811

Poloha C

Toto je úplne predná poloha. Navrhované používanie pre túto polohu:

- Kosenie vysokej hustej trávy
- Mokré podmienky
- Vyžaduje nižší výkon motora
- Umožňuje vyššiu pojazdovú rýchlosť v náročných podmienkach



Obrázok 38

g295812

Provozné tipy

Používanie rýchleho nastavenia klapky

Najlepšie kosenie a maximálnu cirkuláciu vzduchu dosiahnete pri nastavení motora do polohy FAST. Dôkladné pokosenie trávy vyžaduje prúdenie vzduchu, preto výšku kosenia nenastavujte na takú nízku hodnotu, pri ktorej sa plošina kosačky úplne zaborí do nepokosenej trávy. Vždy sa snažte jednu stranu kosačky udržiavať mimo nepokosenej trávy, vďaka čomu do plošiny bude prúdiť vzduch.

Prvé kosenie trávnik

Trávu koste s o niečo vyšším nastavením ako zvyčajne, čím zaručíte, že pri nastavenej výške kosenia plošina kosačky nezasiahne nerovný povrch. Vo všeobecnosti však platí, že najvhodnejšie je nastaviť výšku kosenia, ktorú ste používali v minulosti. Pri kosení trávy vyššej ako 15 cm môže byť vhodné pokosiť trávnik dvakrát, aby ste zaručili prijateľnú kvalitu kosenia.

Kosenie trávy do tretiny listov

Najlepšie je kosiť listy len do tretiny. Nižšie nastavenie sa bežne neodporúča, no využiť ho možno vtedy, keď je tráva riedka, alebo na sklonku jesene, keď tráva rastie pomalšie.

Zmeny smeru kosenia

Meňte smer kosenia, aby boli listy trávy neustále vzpriamené. Pomôže to zároveň rozptýliť pokosenú trávu, čím sa zlepšuje jej rozklad a hnojenie trávnik.

Kosenie v správnych intervaloch

Tráva rastie počas jednotlivých ročných období rôzne rýchlo. Ak chcete zachovať rovnakú výšku kosenia, častejšie koste na začiatku jari. Keď začne tráva uprostred leta rásť pomalšie, koste ju menej často. Ak nemôžete kosiť dlhší čas, najskôr koste s vyšším nastavením kosenia a potom trávnik pokoste o dva dni znova s nižším nastavením.

Kosenie pri nižšej rýchlosti

Ak chcete zlepšiť kvalitu kosenia, za určitých podmienok využívajte nižšiu rýchlosť.

Vyhýbajte sa koseniu trávy príliš naskratko

Pri kosení nerovnomerného trávnik nastavte vyššiu výšku kosenia, aby ste nezasiahli korene.

Zastavenie stroja

Ak musíte pri kosení zastaviť pohyb dopredu, na trávnik môže spadnúť väčšie množstvo pokosenej trávy. Ak tomu chcete predísť, so zapojenými čepeľami prejdite na už pokosenú časť alebo pri pohybe dopredu uvoľnite plošinu kosačky.

Čistenie spodnej časti plošiny kosačky

Po každom použití vyčistite zo spodnej časti plošiny kosačky všetku pokosenú trávu a nečistoty. Ak sa pokosená tráva a nečistoty nahromadia vnútri plošiny kosačky, kvalita kosenia bude časom neuspokojivá.

Údržba čepeľí

Počas celej sezóny kosenia čepele neustále brúste, pretože ostrá čepeľ kosí čisto bez toho, aby trhala alebo drvila listy trávy. Roztrhané a rozdrvené listy trávy na okrajoch hnednú, čo spomaľuje ich rast a zvyšuje pravdepodobnosť chorôb. Ostrosť a akékoľvek opotrebovanie alebo poškodenie čepeľí kosačky kontrolujte po každom použití. V prípade potreby vybrúste všetky štrbiny a nabrúste čepele. V prípade poškodenia alebo opotrebovania čepele ihneď vymeňte za originálne náhradné čepele značky Toro.

Po prevádzke

Bezpečnosť po prevádzke

Všeobecné bezpečnostné pokyny

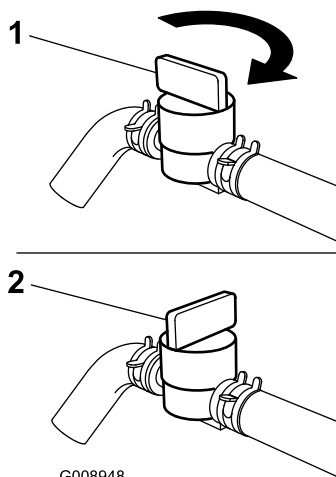
- Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte pohony, zatiahnite parkovaciu brzdu, zastavte motor, vyberte kľúč alebo odpojte kábel zapalovacej sviečky. Pred nastavením, čistením, opravou alebo skladovaním počkajte, kým sa nezastaví všetok pohyb, a nechajte stroj vychladnúť. Nikdy nedovoľte, aby stroj opravoval nevyškolený personál.
- Stroj čistite podľa pokynov uvedených v časti Údržba. Predchádzajte tomu, aby sa v motore a oblasti okolo motora hromadili tráva, listy, nadmerné množstvo maziva či oleja a iné nečistoty. Tieto materiály môžu byť horľavé a môžu spôsobiť požiar.
- Komponenty pravidelne kontrolujte, či nie sú opotrebované, pretože opotrebovanie môže znamenať riziko. Utihnite voľný hardvér.

Používanie ventilu odpojenia prívodu paliva

Ventil odpojenia prívodu paliva sa nachádza pod sedadlom. Prístup k nemu získate posunutím sedadla dopredu.

Ventil odpojenia prívodu paliva zatvorte pri preprave, údržbe a skladovaní.

Dbajte na to, aby bol ventil odpojenia prívodu paliva otvorený pri štartovaní motora.



Obrázok 39

1. Poloha ZAP.

2. Poloha VYP.

Používanie vypúšťacích ventilov hnacích kolies

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

V pohyblivých častiach pohonu pod plošinou motora sa môžu zachytiť ruky, čo môže viesť k vážnemu zraneniu.

Skôr než budete manipulovať s vypúšťacími ventilmi hnacích kolies, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Motor a jednotky hydraulického pohonu sa môžu veľmi zahriať. Keď sa dotknete horúceho motora alebo jednotiek hydraulického pohonu, môžete sa vážne popáliť.

Skôr než budete manipulovať s vypúšťacími ventilmi hnacích kolies, nechajte motor a jednotky hydraulického pohonu úplne vychladnúť.

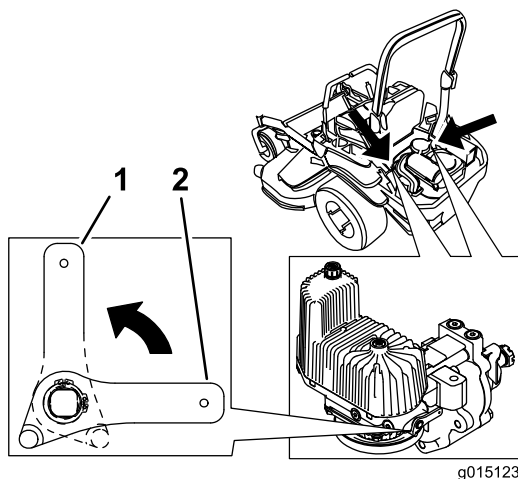
Vypúšťacie ventily hnacích kolies sa nachádzajú v zadnej časti každej jednotky hydraulického pohonu pod sedadlom.

Poznámka: Uistite sa, že sú vypúšťacie ventily pri prevádzke stroja v úplne vodorovnej polohe. V opačnom prípade môže dôjsť k závažnému poškodeniu hydraulického systému.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Otočením páčok uvoľňovacích ventilov do zvislej polohy tlačte stroj (Obrázok 40).

Poznámka: Hydraulická kvapalina tak môže obtečať čerpadlo a kolesá sa môžu otáčať.

4. Pred tlačením stroja uvoľnite parkovaciu brzdu.



Obrázok 40

1. Zvislá poloha na tlačenie stroja
 2. Vodorovná poloha na prevádzku stroja
-
5. Otočením páčok uvoľňovacích ventilov do vodorovnej polohy spustíte prevádzku stroja ([Obrázok 40](#)).

Preprava stroja

Na prepravu stroja použite ťažkotonážny prívies alebo kamión. Použite rampu s plnou šírkou. Uistite sa, že prívies alebo kamión má všetky potrebné brzdy, osvetlenie a značenie v súlade so zákonom. Pozorne si prečítajte všetky bezpečnostné pokyny. Znalosť týchto informácií môže pomôcť vám alebo okolitým osobám predísť zraneniu. Postupujte podľa miestnych vyhlášok pre prívesy a požiadaviek na zväzovanie.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Jazda na ulici alebo na ceste bez smeroviek, svetiel, reflexného značenia alebo označenia pomaly idúceho vozidla je nebezpečná a môže viesť k nehode s následným zranením.

So strojom nejazdite po verejnej ulici ani po ceste.

Výber prívesu

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Nakladanie stroja na prívies alebo nákladné vozidlo zvyšuje možnosť prevrátenia a mohlo by pri ňom dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti ([Obrázok 41](#)).

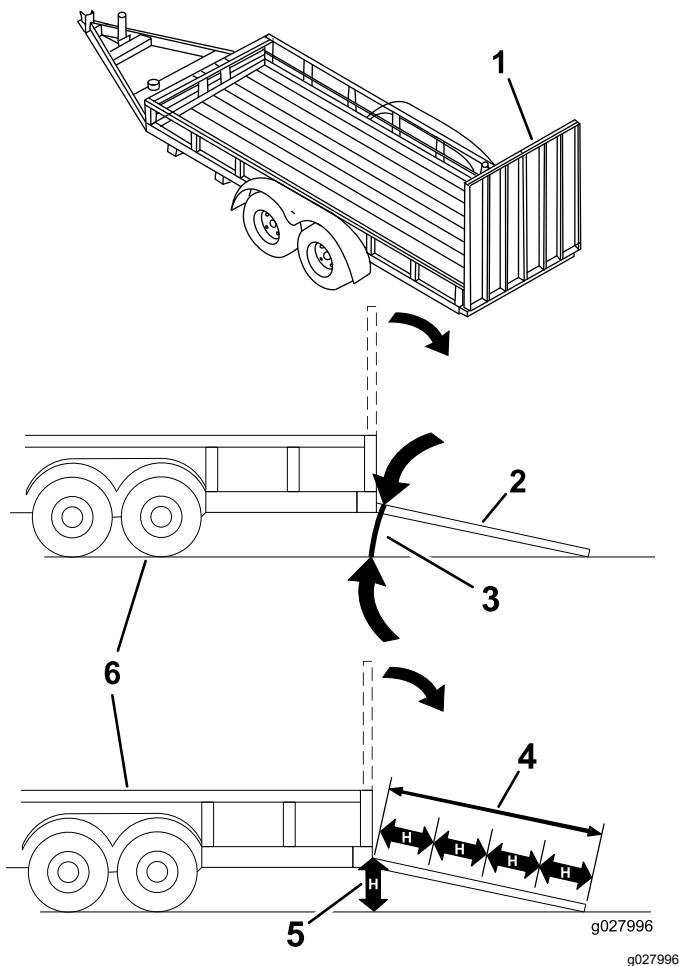
- Používajte len rampu na celú šírku stroja. Nepoužívajte samostatné rampy na každú stranu stroja.
- Medzi rampou a zemou alebo medzi rampou a príviesom či nákladným vozidlom zachovávajte maximálne 15-stupňový uhol.
- Uistite sa, že rampa je v porovnaní s výškou plošiny prívesu alebo nákladného vozidla od zeme minimálne štyrikrát dlhšia. Zaručí sa tým, že uhol rampy neprekročí 15 stupňov od rovného povrchu.

Nakladanie stroja

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

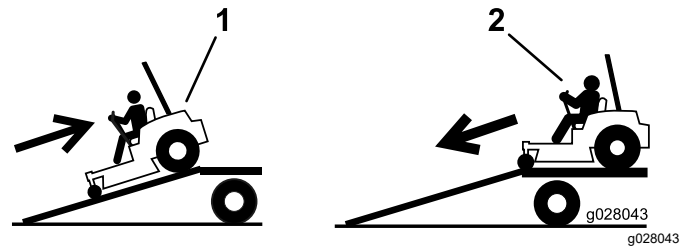
Nakladanie stroja na príves alebo nákladné vozidlo zvyšuje možnosť prevrátenia a mohlo by pri ňom dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

- Pri používaní stroja na rampe postupujte zvlášť opatrne.
- Pri jazde hore rampou cúvajte a nadol schádzajte smerom dopredu.
- Pri jazde so strojom na rampe sa vyhňte náhlemu zrýchleniu alebo spomaleniu, pretože by ste mohli stratiť kontrolu nad strojom alebo by sa stroj mohol prevrátiť.



Obrázok 41

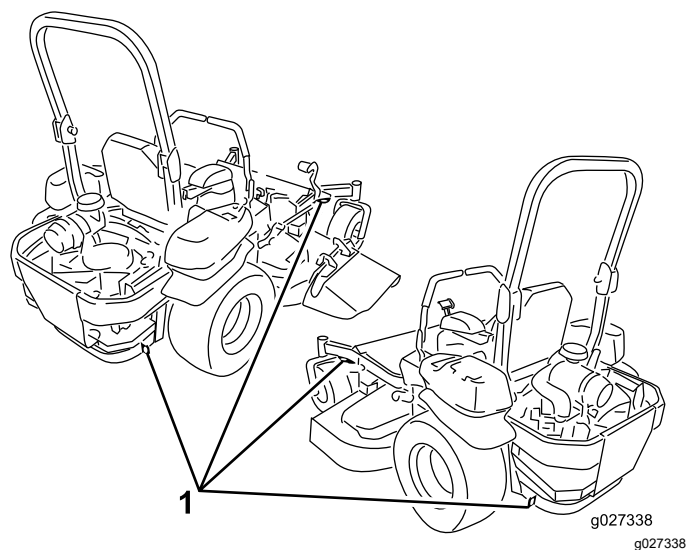
- | | |
|---|--|
| 1. Rampa celej dĺžky v zloženej polohe | 4. Rampa je v porovnaní s výškou plošiny prívesu alebo nákladného vozidla od zeme minimálne štyrikrát dlhšia |
| 2. Pohľad z boku na rampu celej dĺžky v nakladacej polohe | 5. H = výška plošiny prívesu alebo nákladného vozidla od zeme |
| 3. Nie viac ako 15 stupňov | 6. Príves |



Obrázok 42

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Pri jazde hore rampou cúvajte. | 2. Dolu rampou schádzajte smerom dopredu. |
|-----------------------------------|---|

5. Vypnite motor, vyberte kľúč a zatiahnite parkovaciu brzdú.
6. Priviažte stroj v blízkosti predných samonastavovacích kolies a zadného nárazníka popruhmi, reťazami, oceľovými alebo inými lanami (Obrázok 43). Požiadavky týkajúce sa zväzovania nájdete v miestnych predpisoch.



Obrázok 43

1. Slučky viazania
-

Vykládanie stroja

1. Spustite rampu, pričom zaistíte, aby uhol medzi rampou a zemou nepresiahol 15 stupňov ([Obrázok 41](#)).
2. Dolu rampou schádzajte smerom dopredu ([Obrázok 42](#)).

Údržba

Bezpečnosť pri údržbe

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Pri vykonávaní údržby alebo nastavení by niekto mohol naštartovať motor. Náhodné naštartovanie motora by mohlo spôsobiť vážne zranenie vám alebo iným okolostojacim osobám.

Pred vykonávaním akejkoľvek údržby vyberte kľúč zo zapalovania, zatiahnite parkovaciu brzdu a odpojte káble zapalovacích sviečok. Káble zároveň odtiahnite nabok, aby sa náhodou nedostali do kontaktu so zapalovacími sviečkami.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Motor môže byť veľmi horúci. Keď sa dotknete horúceho motora, môžete sa vážne popáliť.

Pred vykonaním servisu alebo opráv v oblasti motora nechajte motor úplne vychladnúť.

- Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte pohony, zatiahnite parkovaciu brzdu, zastavte motor, vyberte kľúč alebo odpojte kábel zapalovacej sviečky. Pred nastavením, čistením alebo opravou počkajte, kým sa nezastaví všetok pohyb, a nechajte stroj vychladnúť. Nikdy nedovoľte, aby stroj opravoval nevyškolený personál.
- Pred vykonaním akýchkoľvek opráv odpojte batériu alebo kábel zapalovacej sviečky. Najskôr odpojte záporný a potom kladný pól. Pri opätovnom pripájaní začnite kladným a potom pripojte záporný pól.
- Kryty, štíty a všetky bezpečnostné zariadenia stroja musia byť namontované a v bezpečnom pracovnom stave. Komponenty pravidelne kontrolujte, či nie sú opotrebované, a v prípade potreby ich vymeňte za súčasti odporúčané výrobcom.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Demontáž alebo úprava pôvodného vybavenia, častí alebo príslušenstva môže zmeniť záruku, ovládateľnosť a bezpečnosť stroja. Neautorizované úpravy pôvodného vybavenia alebo nepoužitie originálnych dielov od spoločnosti Toro by mohlo viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Neautorizované zmeny stroja, motora alebo palivového či vetracieho systému môžu porušovať platné bezpečnostné štandardy, ako sú napríklad ANSI, OSHA a NFPA, alebo vládne nariadenia, napríklad EPA a CARB.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Hydraulická kvapalina unikajúca pod tlakom môže preniknúť do kože a spôsobiť poranenie. Kvapalinu, ktorá náhodne prenikne do kože, musí chirurgicky odstrániť lekár so skúsenosťami s týmto typom poranenia. V opačnom prípade môže dôjsť ku gangréne.

- Pred natlakovaním hydraulického systému skontrolujte, či sú všetky hadice a potrubie na hydraulickú kvapalinu v dobrom stave a či sú všetky hydraulické spoje a armatúry pevne utiahnuté, ak sa nachádzajú na stroji.
- Nepribližujte sa žiadnou časťou tela ani rukami k otvorom ani dýzam, z ktorých uniká hydraulická kvapalina pod vysokým tlakom.
- Na zisťovanie únikov hydraulickej kvapaliny používajte kartón alebo papier, nie ruky.
- Pred vykonaním akýchkoľvek prác na hydraulickom systéme bezpečne uvoľnite všetok tlak v hydraulickom systéme presunutím pák na ovládanie pohybu do neutrálnej polohy a vypnutím motora.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Komponenty palivového systému sú pod vysokým tlakom. Použitie nevhodných komponentov môže spôsobiť poruchu systému, únik benzínu a možný výbuch.

Používajte len schválené palivové potrubie a filtre pre vysokotlakové systémy.

- Pri kontrole čepelí postupujte obozretné. Pri vykonávaní servisu čepele obaľte alebo noste rukavice a postupujte opatrne. Vymieňajte len poškodené čepele. Nikdy ich nevyrovnávajte ani nezvárajte.
- V prípade potreby podpory stroja alebo komponentov použite zdvihačky.

⚠ VÝSTRAHA

Zdvíhanie stroja pri vykonávaní servisu alebo údržby a spoliehanie sa len na mechanické alebo hydraulické zdvihačky by mohlo byť nebezpečné. Mechanické alebo hydraulické zdvihačky nemusia tvoriť dostatočnú podporu alebo sa môžu poškodiť a spôsobiť pád stroja, ktorý by mohol spôsobiť poranenie.

Ako podporu nepoužívajte len mechanický ani hydraulický zdvihač. Používajte príslušné stojany zdvihača alebo podobnú podporu.

- Opatrne uvoľnite tlak z komponentov s uloženou energiou.
- Udržujte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od pohybujúcich sa častí. Ak je to možné, stroj nenastavujte so spusteným motorom. Ak údržba alebo nastavenie vyžaduje spustený motor a pohybujúce sa komponenty, postupujte mimoriadne opatrne.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Kontakt s pohyblivými časťami alebo horúcimi povrchmi môže spôsobiť zranenie osôb.

Prstami, rukami a oblečením sa nepribližujte k otáčajúcim sa komponentom a horúcim povrchom.

- Pravidelne kontrolujte všetky skrutky a ich pevne utiahnutie.

Odporúčaný harmonogram údržby

Servisný interval	Postup pri údržbe
Po prvých 100 hodinách	• Skontrolujte utiahnutie matice svorníkov kolies. • Skontrolujte utiahnutie štrbinovej matice náboja kolies. • Nastavte parkovaciu brzdu.
Po prvých 250 hodinách	• Vymeňte hydraulické filtre a kvapalinu.
Pri každom použití alebo denne	• Skontrolujte bezpečnostný ochranný systém. • Skontrolujte hladinu motorového oleja. • Skontrolujte bezpečnostný pás. • Skontrolujte gombíky priečneho stabilizátora. • Vyčistite mriežku motora a chladič oleja. • Skontrolujte a vyčistite vnútro krytov hydraulikkej jednotky. • Skontrolujte čepele. • Vyčistite plošinu kosačky. • Vyčistite systém odpruženia.
Po každých 50 hodinách prevádzky	• Skontrolujte zachytávač iskier (ak je súčasťou výbavy). • Skontrolujte tlak v pneumatikách • Skontrolujte, či nie sú remene prasknuté a opotrebované. • Skontrolujte hladinu hydraulikkej kvapaliny.
Po každých 100 hodinách prevádzky	• Namažte čapy zdvíhania plošiny kosačky. • Vymeňte motorový olej (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí). • Vymeňte alebo vyčistite zapalovaciu sviečku. • Skontrolujte a vyčistite rebrá a vnútro krytov chladiča motora.
Po každých 200 hodinách prevádzky	• Vymeňte filter motorového oleja (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

Servisný interval	Postup pri údržbe
Po každých 250 hodinách prevádzky	- Vymeňte primárny vzduchový filter (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí). - Skontrolujte bezpečnostný vzduchový filter (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí). - Po úvodnej výmene vymeňte filtre a kvapalinu hydraulického systému pri používaní kvapaliny Mobil 1 15W50 (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).
Po každých 400 hodinách prevádzky	Namažte čapy samonastavovacích kolies (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).
Po každých 500 hodinách prevádzky	- Vymeňte bezpečnostný vzduchový filter (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí). - Vymeňte palivový filter (v prašnom alebo znečistenom prostredí častejšie). - Skontrolujte utiahnutie matice svorníkov kolies. - Skontrolujte utiahnutie štrbinovej matice náboja kolies. - Nastavte ložisko čapov samonastavovacích kolies. - Nastavte parkovaciu brzdu. - Po úvodnej výmene vymeňte filtre a kvapalinu hydraulického systému pri používaní kvapaliny Toro® HYPR-OIL™ 500 (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).
Každý mesiac	Skontrolujte stav nabitia batérie.
Každý rok	- Namažte rameno napínacej kladky remeňa čerpadla. - Namažte ložiská samonastavovacích kolies (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí). - Namažte náboje samonastavovacích kolies.
Každý rok alebo pred uskladnením	- Otlčené povrchy pretrite. - Pred uskladnením stroja vykonajte všetky úkony údržby uvedené vyššie.

Dôležité: Ďalšie postupy údržby nájdete v používateľskej príručke k motoru.

⚠ VÝSTRAHA

Ak necháte kľúč v spínači, iná osoba bude môcť náhodne naštartovať motor a vážne zraniť vás alebo iných okolostojacích.

Pred vykonávaním akejkoľvek údržby vypnite motor a vyberte kľúč zo spínača.

Postupy pred údržbou stroja

Používanie stojana Z Stand™

Stojan Z Stand zdvíha prednú časť stroja a umožňuje čistenie kosačky a demontáž čepelí.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

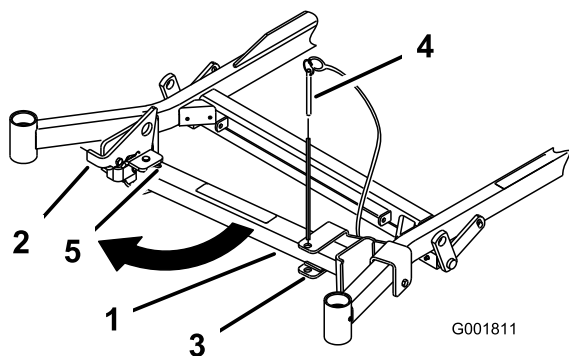
Stroj by mohol na niekoho spadnúť a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- Pri práci so strojom na stojane Z Stand postupujte mimoriadne opatrne.
- Stojan Z Stand používajte len na čistenie kosačky a demontáž čepelí.
- Stroj nenechávajte na stojane Z Stand dlhší čas.
- Pred vykonaním akejkoľvek údržby kosačky vždy vypnite motor, zatiahnite parkovaciu brzdu a vyberte kľúč.

Vyjdenie na stojan Z Stand

Dôležité: Stojan Z Stand používajte na rovnom povrchu.

- Zdvihnite plošinu kosačky do prepravnej polohy.
- Demontujte čap konzoly (Obrázok 44).

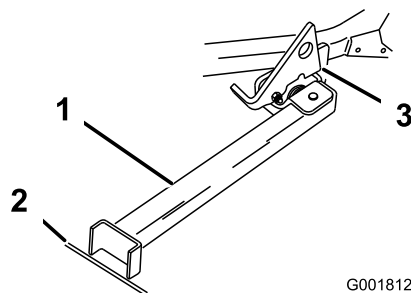


Obrázok 44

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Stojan Z Stand | 4. Spodná časť otvoru |
| 2. Čap konzoly | 5. Západka |
| 3. Konzola | |

3. Zdvihnite západku.

4. Otočte nohu stojana smerom von a dopredu a posuňte ju k stroju do spodnej časti otvoru (Obrázok 44 a Obrázok 45).



Obrázok 45

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Stojan Z Stand (v otvore) | 3. Západka na otočnej zarážke |
| 2. Zasuňte do štrbiny v chodníku alebo trávniku | |

5. Umiestnite nohu stojana na zem a západku položte na otočnú zarážku (Obrázok 45).
6. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na polovičný plyn.

Poznámka: Najlepšie výsledky dosiahnete, keď nohu stojana umiestníte do škár v chodníku alebo do trávniku (Obrázok 45).

7. Vyjdite so strojom na stojan. Keď sa západka zaistí na zarážke v zaistenej polohe, zastavte (Obrázok 45).
8. Zatiahnite parkovaciu brzdú, vypnite motor a vyberte kľúč.
9. Podložte alebo zablokujte kolesá pohonu.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

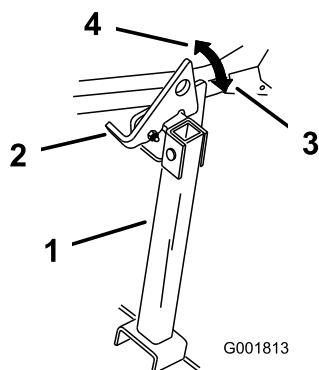
Parkovacia brzda nemusí udržať stroj zaparkovaný na stojane Z Stand a mohlo by dôjsť k zraneniu osôb alebo poškodeniu majetku.

Neparkujte stroj na stojane Z Stand, kým nie sú kolesá podložené alebo zablokované.

10. Vykonať údržbu.

Zídenie zo stojana Z Stand

1. Uvoľnite kolesá.
2. Západku zdvihnite do odomknutej polohy (**Obrázok 46**).



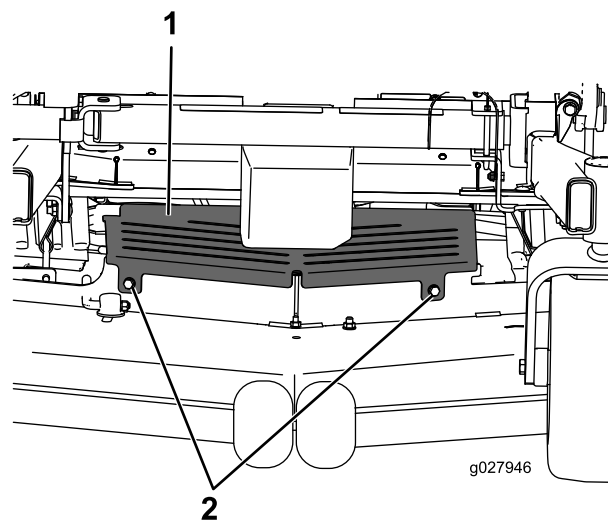
Obrázok 46

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Stojan Z Stand | 3. Zamknutá poloha |
| 2. Západka | 4. Odomknutá poloha |

3. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na polovičný plyn. Uvoľnite parkovaciu brzdú.
4. Pomaly vycúvajte zo stojana.
5. Stojan vráťte do skladovacej polohy (**Obrázok 44**).

Zloženie plechového krytu

Uvoľnite 2 predné skrutky a zložte plechový kryt, čím získate prístup k remeňom a vretenám kosačky (**Obrázok 48**). Po vykonaní údržby nasadíte plechový kryt a utiahnete skrutky.

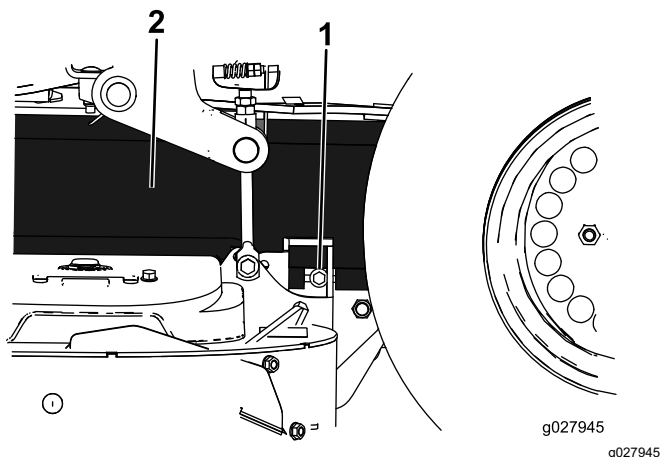


Obrázok 48

- | | |
|------------------|------------|
| 1. Plechový kryt | 2. Skrutka |
|------------------|------------|

Uvoľnenie clony na plošine kosačky

Uvoľnite spodnú skrutku clony, aby sa uvoľnila clona plošiny kosačky, a získate tak prístup k vrchnej časti plošiny kosačky (**Obrázok 47**). Po vykonaní údržby nasadíte clonu a utiahnete skrutku.



Obrázok 47

- | | |
|------------|----------|
| 1. Skrutka | 2. Clona |
|------------|----------|

Mazanie

Mazanie stroja

Stroj mažte častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí.

Typ maziva: lítiové alebo molybdénové mazivo č. 2

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Namazané časti vyčistite handrou.

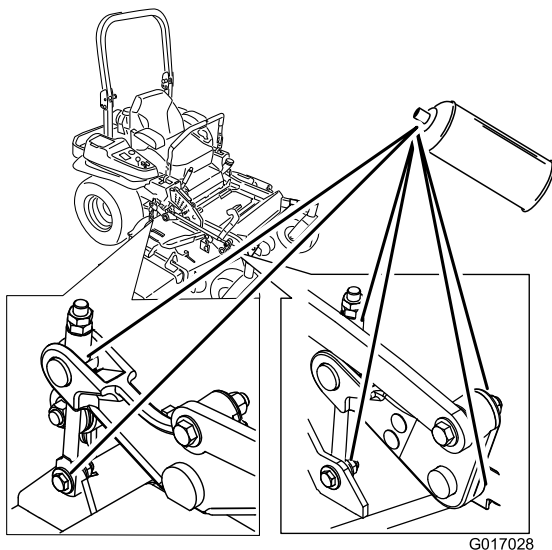
Poznámka: Z prednej časti armatúr zoškrabte všetok náter.

4. K príslušenstvu pripojte mazaciu pištoľ.
5. Mazivo do príslušenstva pumpujte dovtedy, kým nezačne vytekať z ložísk.
6. Poutierajte všetko prebytočné mazivo.

Mazanie čapov zdvíhania plošiny kosačky

Servisný interval: Po každých 100 hodinách prevádzky

Na mazanie čapov zdvíhania plošiny použite ľahký olej alebo mazivo v spreji.



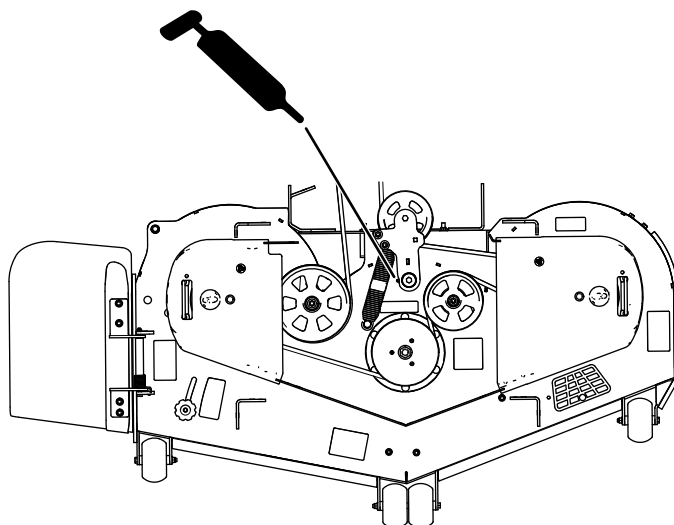
Obrázok 49

g017028

Mazanie plošiny kosačky

Servisný interval: Každý rok—Namažte rameno napínacej kladky remeňa čerpadla.

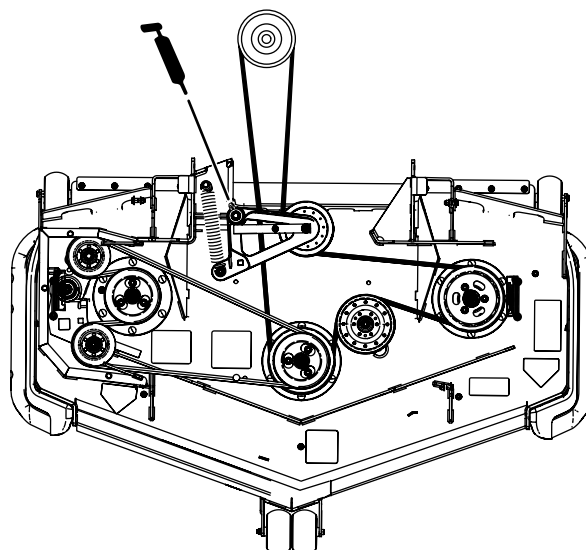
1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Čap remenice napínacej kladky plošiny kosačky mažte dovtedy, kým zo spodnej časti nebude vychádzať mazivo (Obrázok 50 alebo Obrázok 51).



Obrázok 50

Stroj so zobrazeným bočným výstupom

g295792

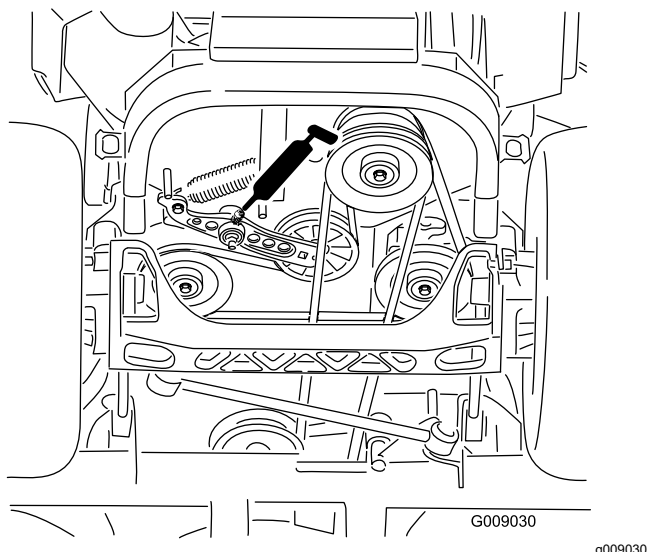


Obrázok 51

Stroj so zobrazeným zadným výstupom

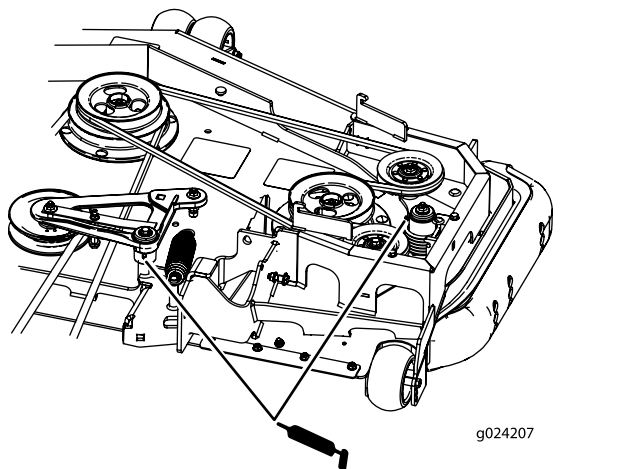
g192516

4. Namažte ramená napínacej kladky hnacieho remeňa (**Obrázok 52**).



Obrázok 52

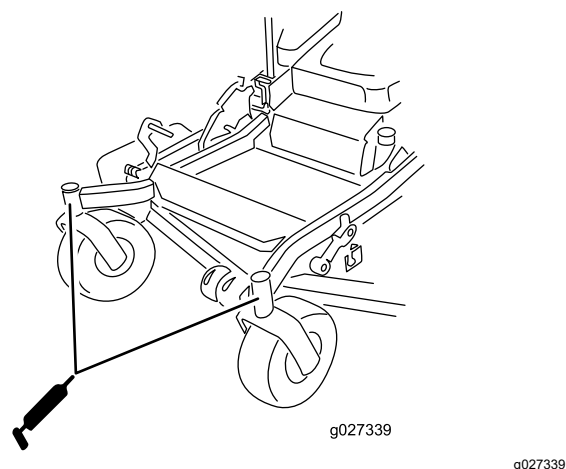
5. Namažte ramená napínacej kladky remeňa plošiny (len stroje so zadným výstupom), ako je znázornené na **Obrázok 53**.



Obrázok 53

Len stroje so zadným výstupom

6. Demontujte protiprachové viečko a nastavte čapy samonastavovacích kolies.
- Poznámka:** Viečko nenasadzuje, až kým nedokončíte mazanie.
7. Demontujte šesťhrannú zátku.
8. Do otvoru zaskrutkujte mazaciu armatúru.
9. Do armatúry pumpujte mazivo, kým nezačne vytekať z vrchnej časti ložiska.
10. Demontujte mazaciu armatúru z otvoru.
11. Namontujte šesťhrannú zátku a protiprachové viečko (**Obrázok 54**).



Obrázok 54

12. Namažte ložiská samonastavovacích kolies (**Obrázok 54**).

Mazanie čapov samonastavovacích kolies

Servisný interval: Po každých 400 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr) (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

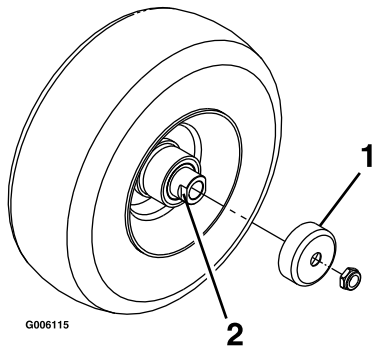
Každý rok—Namažte ložiská samonastavovacích kolies (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Demontujte protiprachové viečko, nastavte čapy samonastavovacích kolies a viečko nenasadzuje, až kým nedokončíte mazanie. Pozrite si časť **Mazanie plošiny kosačky (strana 47)**.
4. Demontujte šesťhrannú zátku.
5. Do otvoru zaskrutkujte mazaciu armatúru.
6. Do armatúry pumpujte mazivo, kým nezačne vytekať z vrchnej časti ložiska.
7. Odskrutkujte mazaciu armatúru z otvoru. Namontujte šesťhrannú zátku a viečko.

Mazanie nábojov samonastavovacích kolies

Servisný interval: Každý rok

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Pre lepší prístup zdvihnite kosačku.
4. Demontujte samonastavovacie koleso z vidlíc.
5. Demontujte z náboja kolesa tesniace kryty.



Obrázok 55

1. Tesniaci kryt
2. Matica rozpery s plôškami na kľúč

6. Demontujte maticu rozpery zo zostavy nápravy na samonastavovacom kolese.

Poznámka: Na zaistenie matíc rozpier na náprave sa použil prostriedok na poistenie závitov.

7. Demontujte nápravu (druhá matica rozpery je stále namontovaná na náprave) zo zostavy kolesa.
8. Vypáčte tesnenia, skontrolujte opotrebenie ložísk a v prípade potreby ich vymeňte.

9. Ložiská namažte univerzálnym mazivom.
10. Zasuňte do kolesa 1 ložisko a 1 nové tesnenie.
11. Ak na zostave nápravy chýbajú obe matice rozpier, prostriedok na poistenie závitov naneste na 1 maticu rozpery a zaskrutkujte ju do nápravy kľúčom smerujúcim von.

Poznámka: Maticu rozpery neuťahujte na konci nápravy úplne. Zachovajte vzdialenosť približne 3 mm od vonkajšieho povrchu matice rozpery po koniec nápravy vnútri matice.

12. Namontovanú maticu a nápravu zasuňte do kolesa na strane s novým tesnením a ložiskom.
13. Otvorený koniec kolesa otočte nahor a priestor vnútri kolesa okolo nápravy naplňte doplna univerzálnym mazivom.
14. Zasuňte do kolesa druhé ložisko a nové tesnenie.
15. Na druhú maticu rozpery naneste prostriedok na poistenie závitov a zaskrutkujte ju do nápravy kľúčom smerujúcim von.
16. Maticu utiahnite momentom 8 až 9 N·m, uvoľnite ju a potom ju utiahnite momentom 2 až 3 N·m.

Poznámka: Uistite sa, že náprava nepretŕča za žiadnu z matíc.

17. Na náboj kolesa nasadte tesniace kryty a samonastavovacie koleso zasuňte do vidlíc.
18. Namontujte skrutku samonastavovacieho kolesa a úplne utiahnite maticu.

Dôležité: Ak chcete predísť poškodeniu tesnenia a ložiska, často kontrolujte nastavenie ložiska. Otočte pneumatikou nastavovacieho kolesa. Pneumatika by sa nemala otáčať voľne (viac ako 1 alebo 2 otočenia) ani by nemala mať bočnú vôľu. Ak sa koleso voľne otáča, upravujte krútiaci moment na matici rozpery, kým nedochádza k jemnému ťahaniu. Naneste ďalšiu vrstvu prostriedku na zaistenie závitov.

Údržba motoru

Bezpečnosť motora

- Pred kontrolou oleja alebo dopĺňaním oleja do kľukovej skrine vypnite motor.
- Ruky, nohy, tvár, odev a ostatné časti tela nepribližujte k tlmiču výfuku ani iným horúcim povrchom.

Servis vzduchového filtra

Servisný interval: Po každých 250 hodinách prevádzky—Vymeňte primárny vzduchový filter (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

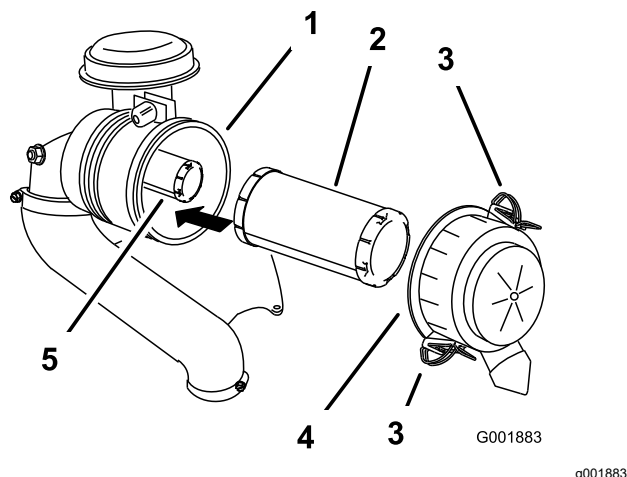
Po každých 250 hodinách prevádzky—Skontrolujte bezpečnostný vzduchový filter (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

Po každých 500 hodinách prevádzky—Vymeňte bezpečnostný vzduchový filter (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

Poznámka: V prípade mimoriadne prašných alebo piesčitých prevádzkových podmienok vykonávajte údržbu vzduchového filtra častejšie.

Vybratie filtrov

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Uvoľnite západky na vzduchovom filtri a vytiahnite kryt čističa vzduchu z telesa čističa vzduchu (Obrázok 56).



Obrázok 56

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Teleso vzduchového filtra | 4. Kryt vzduchového filtra |
| 2. Primárny filter | 5. Bezpečnostný filter |
| 3. Západka | |

4. Vyčistite vnútorné časti krytu čističa vzduchu pomocou natlakovaného vzduchu.
5. Jemne vysuňte primárny filter z tela vzduchového filtra (Obrázok 56).

Poznámka: Vyhnite sa klepaniu filtra o bočné steny telesa.

6. Bezpečnostný filter vyberte len pri výmene.

filter znečistený, potom je primárny filter poškodený.

2. Pohľadom do filtra oproti jasnému svetlu na vonkajšej časti filtra skontrolujte, či primárny filter nie je poškodený. Ak je primárny filter znečistený, ohnutý alebo poškodený, vymeňte ho.

Poznámka: Otvory vo filtri sa javia ako jasné body. Primárny filter nečistite.

Vloženie filtrov

Dôležité: Ak chcete predísť poškodeniu motora, vždy používajte motor s oboma vzduchovými filtermi a nasadeným krytom.

1. Pri inštalácii nových filtrov skontrolujte každý filter, či sa nepoškodil pri preprave.

Poznámka: Nepoužívajte poškodený filter.

2. Ak vymieňate vnútorný filter, opatrne ho zasunúť do telesa filtra (Obrázok 56).
3. Opatrne zasunúť primárny filter cez bezpečnostný filter (Obrázok 56).

Poznámka: Uistite sa, že je primárny filter pevne nasadený tak, že počas inštalácie zatlačíte na jeho vonkajší okraj.

Dôležité: Nestláčajte mäkké vnútorné časti filtra.

4. Nasadíte kryt vzduchového filtra a zaistíte ho západkami (Obrázok 56).

Kontrola filtrov

1. Skontrolujte bezpečnostný filter. Ak je znečistený, vymeňte bezpečnostný aj primárny filter.

Dôležité: Nepokúšajte sa vyčistiť bezpečnostný filter. Ak je bezpečnostný

Servis motorového oleja

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Po každých 100 hodinách prevádzky (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

Po každých 200 hodinách prevádzky—Vymeňte filter motorového oleja (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

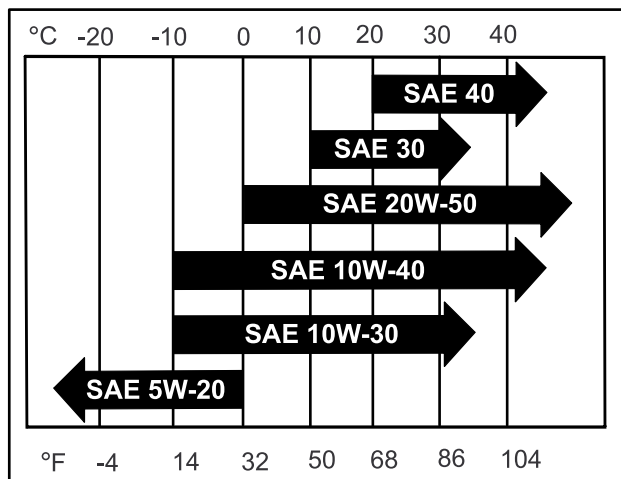
Parametre motorového oleja

Typ oleja: detergentný olej (servisná klasifikácia API SF, SG, SH, SJ alebo SL)

Objem kľukovej skrine:

- modely 72902TE, 72919TE a 72969TE – 2,0 l s výmenou filtra, 1,8 l bez výmeny filtra
- modely 72925TE a 72942TE – 2,3 l s výmenou filtra, 2,1 l bez výmeny filtra

Viskozita: pozrite si tabuľku nižšie.



Obrázok 57

Kontrola hladiny motorového oleja

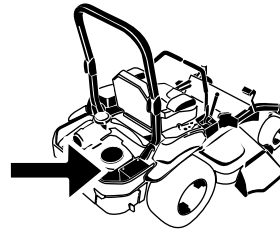
Poznámka: Olej kontrolujte, keď je motor studený.

Dôležité: Ak kľukovú skriňu motora olejom preplníte alebo nenaplníte dostatočne, môže sa motor pri prevádzke poškodiť.

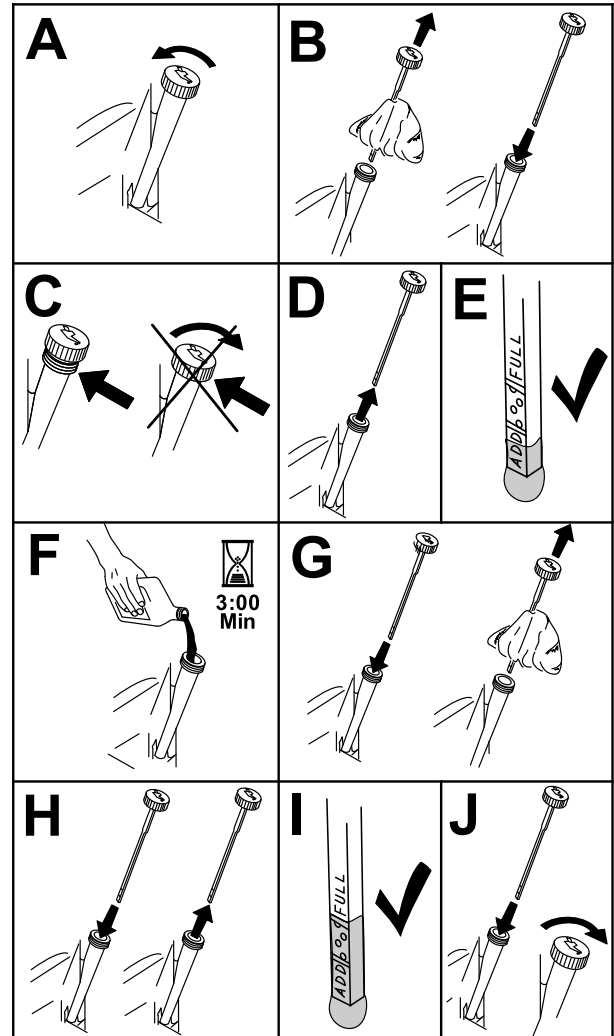
1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.

Poznámka: Počkajte, kým motor vychladne, aby mal olej čas stiecť do olejovej vane.

3. Pred vybratím mierky (Obrázok 58) vyčistite okolie zátky plniaceho otvoru oleja, aby sa do motora nedostali nečistoty, pokosená tráva a pod.



G008804
g008804



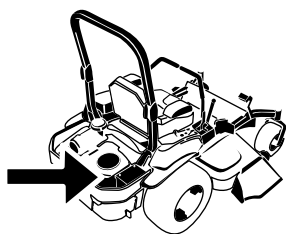
Obrázok 58

g194611

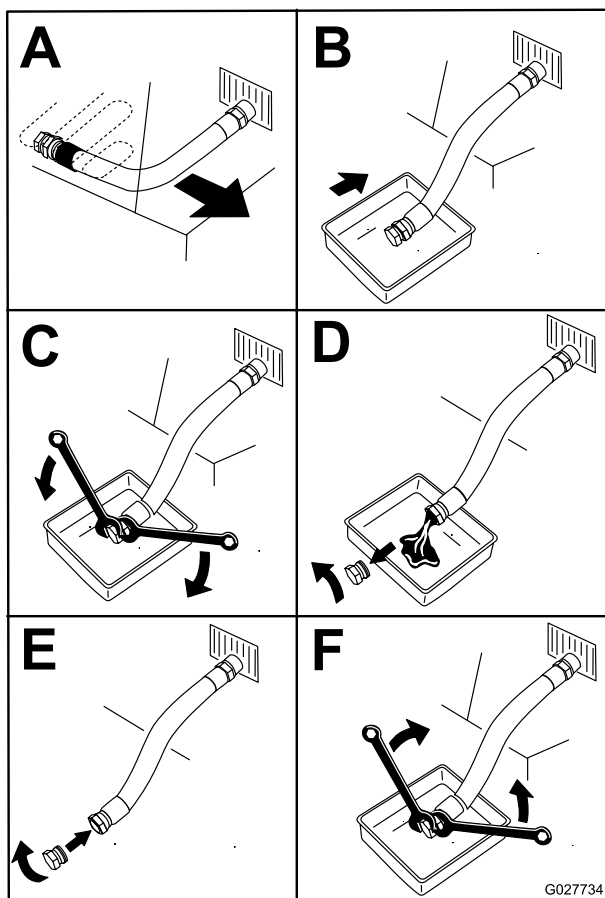
Výmena motorového oleja

Poznámka: Použitý olej zlikvidujte v recyklačnom stredisku.

1. Naštartujte motor a nechajte ho bežať po dobu 5 minút.
Poznámka: Tým sa olej zohreje a ľahšie vytečie.
2. Stroj zaparkujte tak, aby bola vypúšťacia strana o niečo nižšie ako opačná strana a zaistilo sa tak úplné vytečenie oleja.
3. Deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
4. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
5. Vypustite olej z motora ([Obrázok 59](#)).



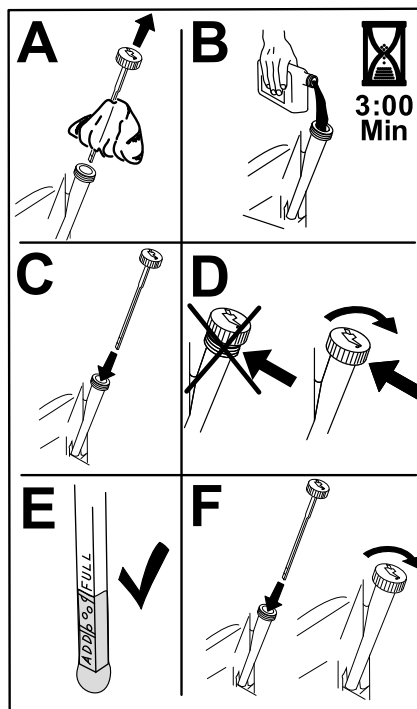
G008804
g008804



G027734
g027734

Obrázok 59

6. Pomaly nalejte približne 80 % špecifikovaného množstva oleja do plniaceho otvoru a potom opatrne dolievajte až po značku Full (Plné) na mierke ([Obrázok 60](#)).



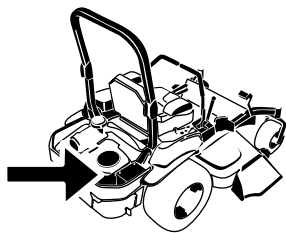
Obrázok 60

g235264

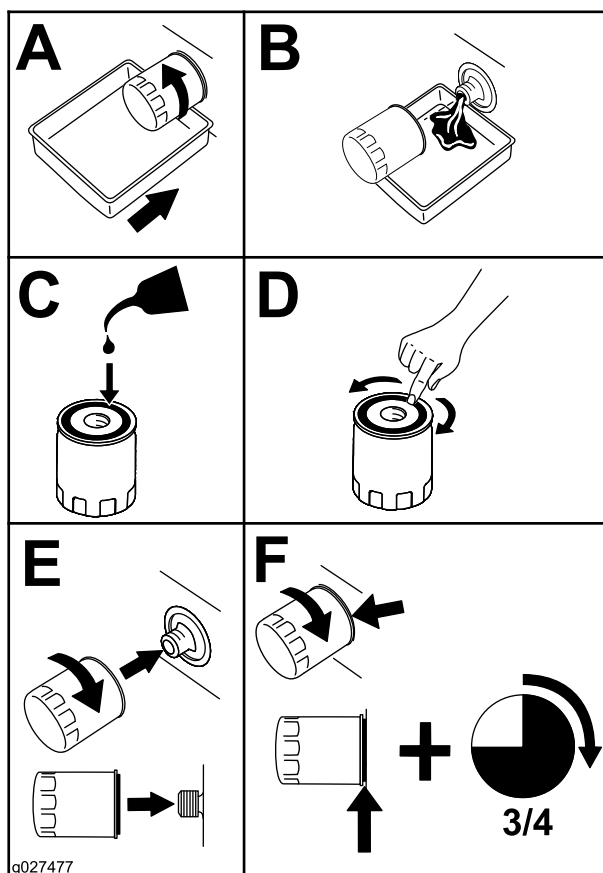
7. Naštartujte motor a prejdite na rovný povrch.
8. Znova skontrolujte hladinu oleja.

Výmena filtra motorového oleja

1. Vypustíte olej z motora. Pozrite si časť [Výmena motorového oleja \(strana 52\)](#).
2. Vymeňte filter motorového oleja ([Obrázok 61](#)).



G008804
g008804



g027477

g027477

Obrázok 61

Poznámka: Presvedčte sa, či tesnenie olejového filtra dosadlo na motor, a potom otočte olejový filter ešte o $\frac{3}{4}$ otáčky.

3. Naplňte kľukovú skriňu novým olejom správneho typu. Pozrite si časť [Parametre motorového oleja \(strana 51\)](#).

Servis zapaľovacích sviečok

Servisný interval: Po každých 100 hodinách prevádzky

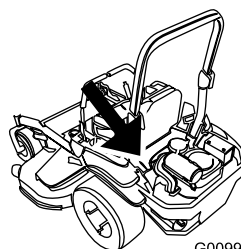
Pred inštaláciou zapaľovacej sviečky sa presvedčte, či je medzi stredovou a postrannou elektródou správna vzduchová medzera. Na demontáž a montáž zapaľovacej sviečky použite kľúč na zapaľovacie sviečky a vzduchovú medzeru skontrolujte a upravte pomocou hrúbkomera alebo škáromera. V prípade potreby nainštalujte novú zapaľovaciu sviečku.

Typ zapaľovacej sviečky: NGK® BPR4ES alebo ekvivalent

Vzduchová medzera: 0,75 mm

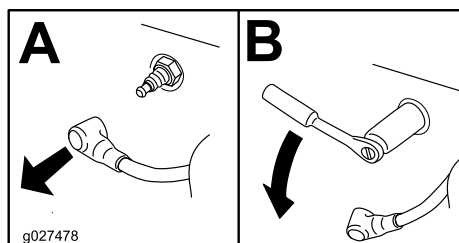
Demontáž zapaľovacích sviečok

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Vyčistite okolie základne zapaľovacej sviečky, aby sa do motora nedostali žiadne nečistoty.
4. Vyhľadajte a demontujte zapaľovacie sviečky, ako je znázornené na [Obrázok 62](#).



G009922

g009922



g027478

g027478

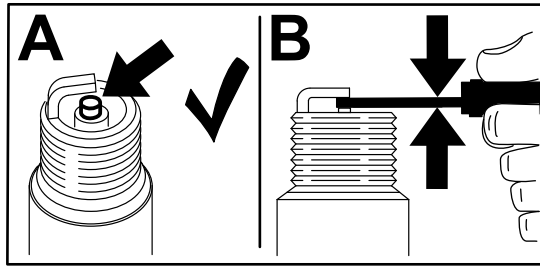
Obrázok 62

Kontrola zapaľovacích sviečok

Dôležité: Zapaľovacie sviečky nečistite. Ak má sviečka tmavý povlak, opotrebované elektródy či olejový film alebo je prasknutá, vždy ju vymeňte.

Ak vidíte na izolačnom prvku svetlohnedú alebo sivú farbu, motor funguje správne. Čierny povlak na izolačnom prvku zvyčajne signalizuje znečistenie vzduchového filtra.

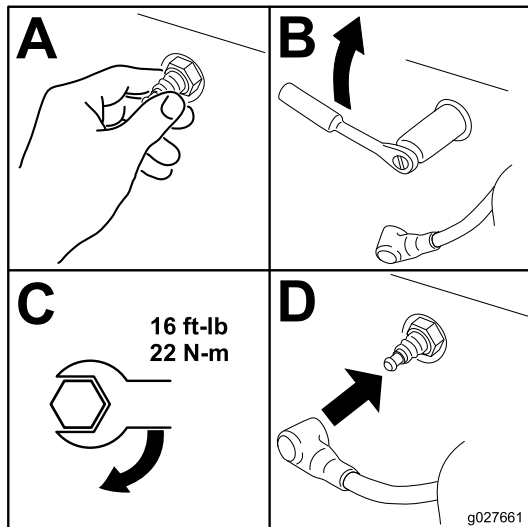
Upravte medzeru na 0,75 mm.



g206628

Obrázok 63

Montáž zapalovacej sviečky (sviečok)



g027661

Obrázok 64

Kontrola zachytávača iskier Stroje so zachytávačom iskier

Servisný interval: Po každých 50 hodinách prevádzky

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Horúce komponenty výfukového systému môžu vznietiť výpary z paliva aj po vypnutí motora. Horúce častice unikajúce z výfukového systému počas prevádzky motora môžu vznietiť horľavé materiály, v dôsledku čoho môže dôjsť k zraneniu osôb alebo poškodeniu majetku.

Netankujte palivo ani nespúšťajte motor, kým nie je namontovaný zachytávač iskier.

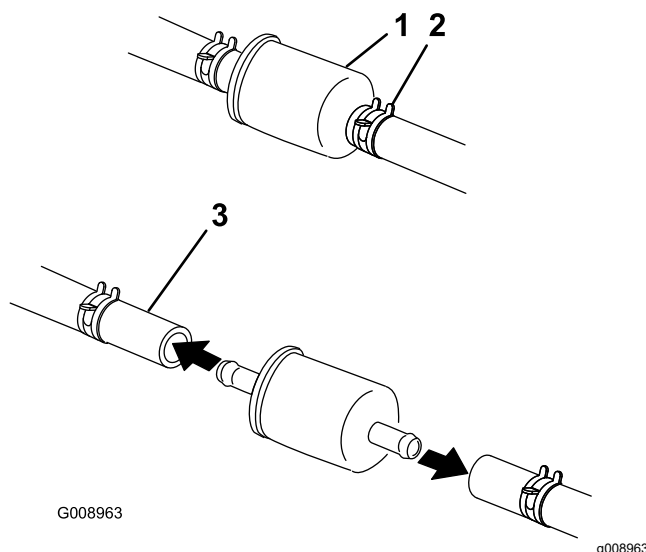
1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte pomocný hriadeľ a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Počkajte, kým výfuk nevychladne.
4. Ak na mriežke alebo zvaroch vidíte nejaké praskliny, vymeňte zachytávač.
5. Ak je mriežka upchatá, vyberte zachytávač, vytraste z neho voľné častice a vyčistite mriežku ocelovou kefou (v prípade potreby mriežku namočte do čistiaceho prípravku).
6. Namontujte zachytávač na výstup výfuku.

Údržba palivového systému

⚠ NEBEZPEČIE

Za určitých podmienok je palivo extrémne horľavé a veľmi výbušné. Požiar alebo výbuch paliva môže popáliť vás a iné osoby a môže poškodiť majetok.

Úplný zoznam bezpečnostných opatrení týkajúcich sa paliva nájdete v časti **Bezpečnosť pri manipulácii s palivom (strana 19)**.



Obrázok 65

1. Palivový filter
2. Hadicová svorka
3. Značka hladiny paliva

Výmena palivového filtra

Servisný interval: Po každých 500 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr) (v prašnom alebo znečistenom prostredí častejšie).

Dôležité: Namontujte palivé potrubie a zaistite ho plastovými remienkami tak, ako bolo pôvodne namontované vo výrobe, aby sa palivé potrubie nachádzalo mimo komponentov, ktoré ho môžu poškodiť.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Nechajte stroj vychladnúť.
4. Zatvorte ventil odpojenia prívodu paliva.
5. Vymeňte palivový filter (**Obrázok 65**).

Poznámka: Dbajte na správnu montáž filtra podľa šípok určujúcich smer prúdenia paliva.

Servis palivovej nádrže

Nepokúšajte sa vypúšťať palivovú nádrž. Dbajte na to, aby palivovú nádrž vypúšťal a servis všetkých komponentov palivového systému vykonával autorizovaný servisný predajca.

Údržba elektrického systému

Bezpečnosť pri práci s elektrickým systémom

- Pred opravou stroja odpojte batériu. Najskôr odpojte záporný a potom kladný pól. Najskôr pripojte kladný a potom záporný pól.
- Batériu nabíjajte v otvorenom a dobre vetranom priestore, v ktorom sa nevyskytujú iskry ani plamene. Pred pripojením alebo odpojením batérie odpojte nabíjačku. Používajte ochranný odev a používajte izolované nástroje.

Údržba batérie

Servisný interval: Každý mesiac

Vybratie batérie

▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Svorky batérie alebo kovové nástroje by mohli spôsobiť skrat cez kovové komponenty a iskrenie. Iskry môžu spôsobiť explóziu plynov batérie s následným poranením osôb.

- Pri demontáži alebo montáži batérie nedovoľte, aby sa póly batérie dotkli kovových častí stroja.
- Nedovoľte, aby kovové nástroje spôsobili skrat medzi svorkami akumulátora a kovovými časťami stroja.

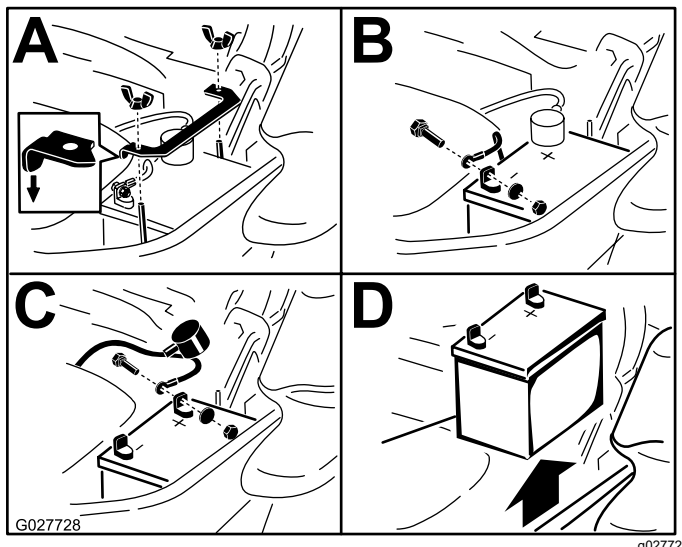
▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Nesprávne odstránenie káblov z batérie by mohlo viesť k poškodeniu stroja a káblov a spôsobiť iskrenie. Iskry môžu spôsobiť explóziu plynov batérie s následným poranením osôb.

- Pred odpojením kladného (červeného) kábla vždy najskôr odpojte záporný (čierny) kábel batérie.
- Pred pripojením záporného (čierneho) kábla vždy najskôr pripojte kladný (červený) kábel batérie.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.

2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Batériu vyberte tak, ako je zobrazené na [Obrázok 66](#).



Obrázok 66

Nabíjanie batérie

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Pri nabíjaní batérie sa tvoria plyny, ktoré môžu vybuchnúť.

Nikdy nefajčite v blízkosti batérie a udržiavajte iskry a plamene mimo batérie.

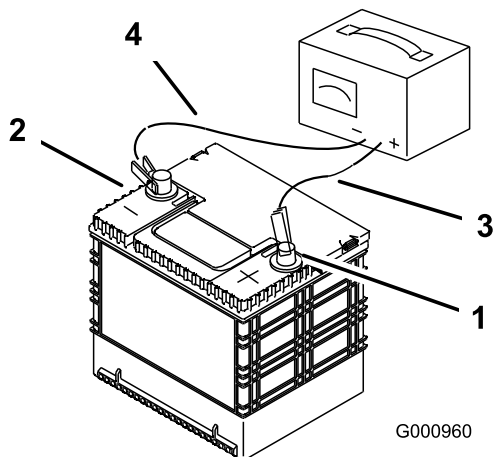
Dôležité: Batériu vždy udržiavajte úplne nabitú (relatívna hustota 1,265). Zvlášť dôležité je to z dôvodu predchádzania poškodeniu batérie pri teplote nižšej ako 0 °C.

1. Vyberte batériu zo stroja. Pozrite si časť [Vybratie batérie \(strana 56\)](#).
2. Batériu nabíjajte 10 až 15 minút pri 25 až 30 A alebo 30 minút pri 10 A.

Poznámka: Batériu neprebíjajte.

3. Ak je batéria úplne nabitá, odpojte nabíjačku od elektrickej zásuvky a potom odpojte vodiče nabíjačky od kolíkov batérie ([Obrázok 67](#)).
4. Nainštalujte batériu do stroja a pripojte káble batérie. Pozrite si časť [Inštalácia batérie \(strana 57\)](#).

Poznámka: Nespúšťajte stroj s odpojenou batériou. Mohlo by dôjsť k elektrickému poškodeniu.

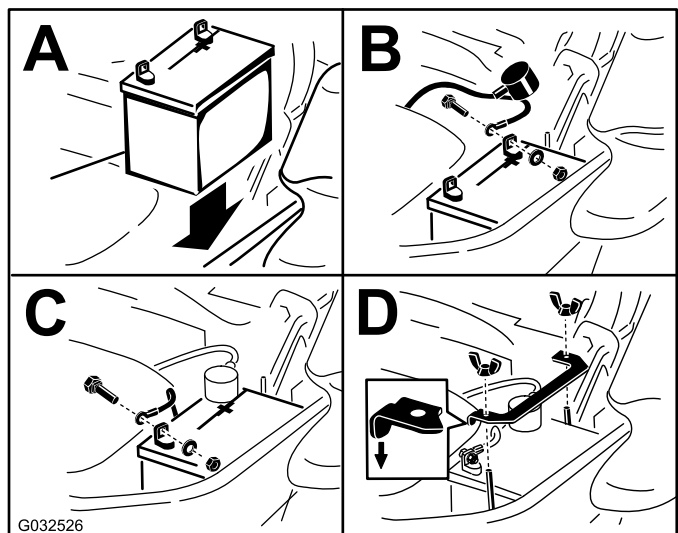


Obrázok 67

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Kladný (+) pól batérie | 3. Červený (+) vodič nabíjačky |
| 2. Záporný (-) pól batérie | 4. Čierny (-) vodič nabíjačky |

Inštalácia batérie

Poznámka: Batériu umiestnite do podložky s pólmi batérie nachádzajúcimi sa na opačnej strane ako nádrž na hydraulickú kvapalinu ([Obrázok 68](#)).



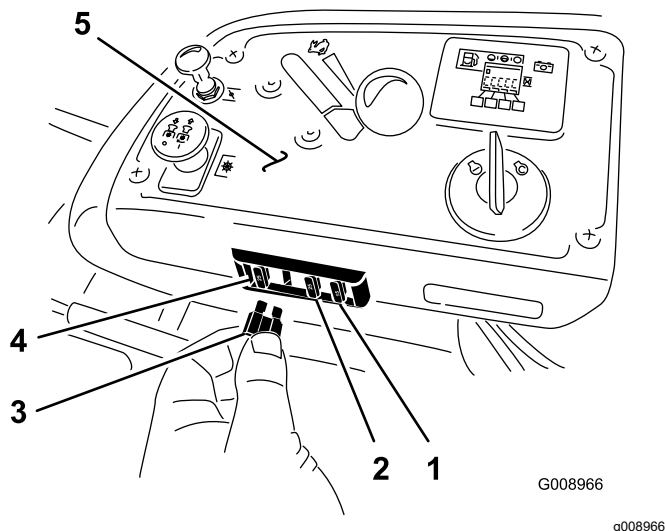
Obrázok 68

Servis poistiek

Elektrický systém je chránený poistkou. Poistky nevyžadujú žiadnu údržbu, avšak v prípade prepálenia poistky skontrolujte, či nie je prítomná porucha alebo skrat komponentov/obvodu.

Poistky sa nachádzajú na konzole na pravej strane sedadla (Obrázok 69).

1. Ak chcete niektorú poistku vymeniť, vytiahnite ju.
2. Nainštalujte novú poistku (Obrázok 69).



Obrázok 69

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Voliteľné príslušenstvo (15 A) | 4. Hlavná poistka (25 A) |
| 2. Náboj (25 A) | 5. Konzola |
| 3. Pomocný hriadeľ (10 A) | |

Údržba hnacej sústavy

Kontrola bezpečnostného pásu

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Skontrolujte, či nie je bezpečnostný pás opotrebovaný alebo rozrezaný a tiež skontrolujte správne fungovanie navíjača a pracky. Ak je bezpečnostný pás poškodený, vymeňte ho.

Kontrola gombíkov priečneho stabilizátora

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

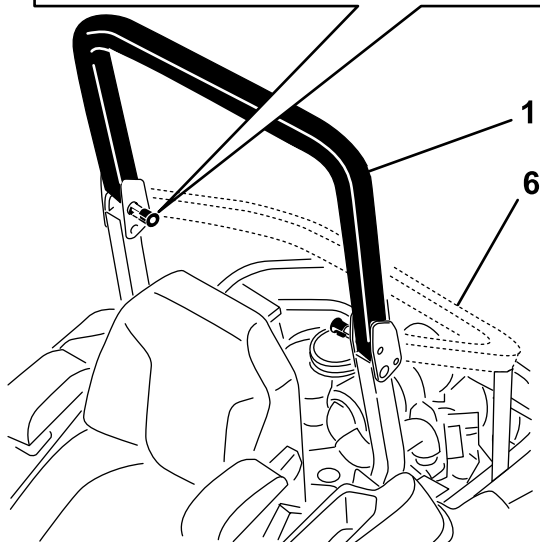
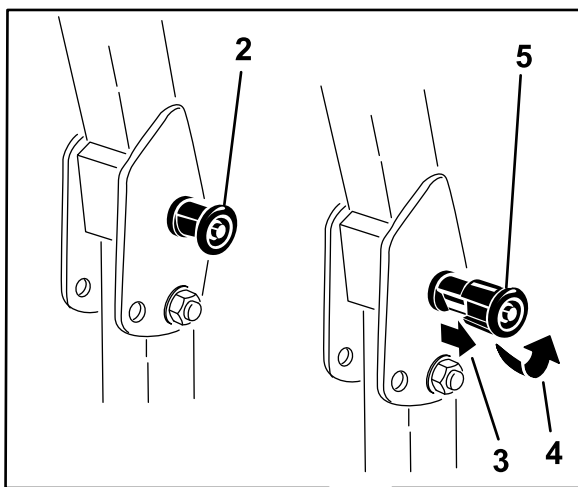
⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Ak chcete predísť zraneniu alebo smrti v dôsledku prevrátenia vozidla, udržiavajte priečny stabilizátor v úplne zdvihnutej uzamknutej polohe a používajte bezpečnostný pás.

Uistite sa, že je bezpečnostný pás zaistený k stroju.

- Skontrolujte, či sú montážny hardvér a gombíky v dobrom prevádzkovom stave.
- Uistite sa, či sú gombíky v zdvihnutej polohe úplne zaistené na priečnom stabilizátore.

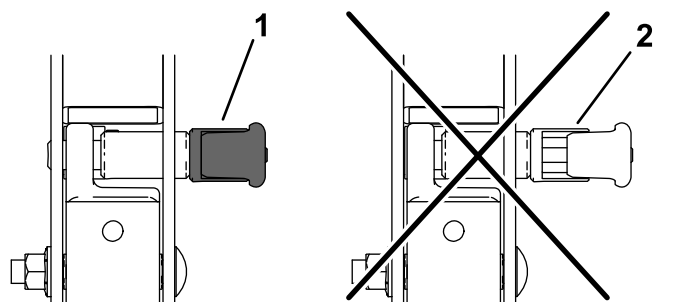
Poznámka: Vrchnú obruč priečneho stabilizátora možno bude potrebné zatlačiť dopredu alebo potiahnuť dozadu, aby sa oba gombíky (Obrázok 70 a Obrázok 71) úplne zaistili.



Obrázok 70

g228804

1. Priečny stabilizátor v zvislej polohe
2. Gombík priečného stabilizátora v zaistenej polohe
3. Vytiahnite gombík priečného stabilizátora smerom von a otočte ho o 90 stupňov.
4. Otočte gombík priečného stabilizátora o 90 stupňov.
5. Gombík priečného stabilizátora v nezaistenej polohe
6. Priečny stabilizátor v zloženej polohe



g228981

Obrázok 71

1. Zaistené
2. Čiastočne zaistené – stroj nepoužívajte s priečnym stabilizátorom v tejto polohe.

Nastavenie zarovnania

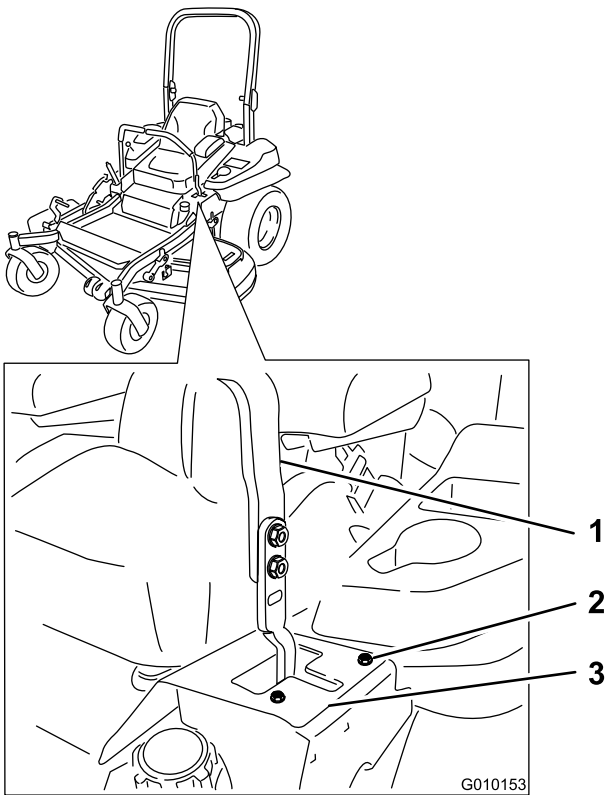
1. Deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO).
2. Prejdite do otvoreného rovného priestoru a páky na ovládanie pohybu posuňte do polohy NEUTRAL-LOCK (Neutrál – zamknuté).
3. Posuňte škrtiacu klapku uprostred medzi polohy FAST (Rýchlo) a SLOW (Pomaly).
4. Páky na ovládanie pohybu posuňte úplne dopredu, kým sa obe nedotknú zarážok v otvore v tvare písmena T.
5. Skontrolujte, ktorým smerom ide stroj.
6. Zatiahnite parkovaciu brzdú, vypnite motor a vyberte kľúč.
7. Podľa potreby nastavte dosky dorazu.
 - Ak stroj ide doprava, uvoľnite skrutky a nastavujte ľavú dosku dorazu na ľavom otvore v tvare písmena T dozadu, kým stroj nepôjde rovno (**Obrázok 72**).
 - Ak stroj ide doľava, uvoľnite skrutky a nastavujte pravú dosku dorazu na pravom otvore v tvare písmena T dozadu, kým stroj nepôjde rovno (**Obrázok 72**).
8. Utiahnite dosku dorazu (**Obrázok 72**).

Kontrola tlaku v pneumatikách

Servisný interval: Po každých 50 hodinách prevádzky/Každý mesiac (podľa toho, čo nastane skôr)

V zadných pneumatikách udržiavajte tlak vzduchu 90 kPa. Nerovnomerný tlak vzduchu môže viesť k nerovnomernému koseniu. Pneumatiky kontrolujte v studenom stave – vtedy je meranie tlaku najpresnejšie.

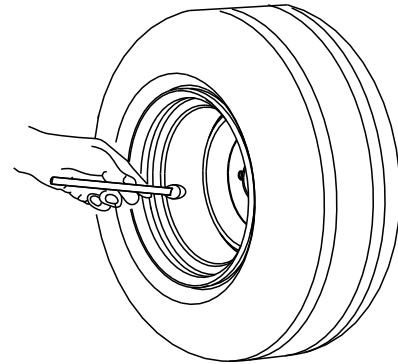
Poznámka: Predné pneumatiky sú polopneumatické a nevyžadujú údržbu tlaku vzduchu.



Obrázok 72

Zobrazená ľavá páka na ovládanie pohybu

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Ovládacia páka | 3. Doska dorazu |
| 2. Skrutka | |



Obrázok 73

Kontrola matíc svorníkov kolies

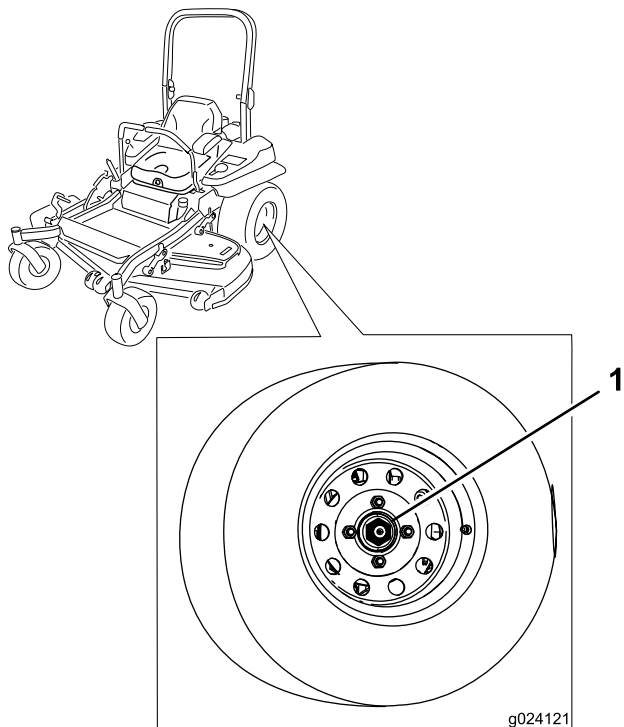
Skontrolujte matice svorníkov kolies a utiahnite ich momentom 122 až 129 N·m.

Kontrola štrbinovej matice náboja kolies

Servisný interval: Po prvých 100 hodinách
Po každých 500 hodinách prevádzky

Skontrolujte a uistite sa, že je štrbinová matica utiahnutá momentom 286 až 352 N·m.

Poznámka: Na náboj kola nepoužívajte prostriedok proti zadrhnutiu.



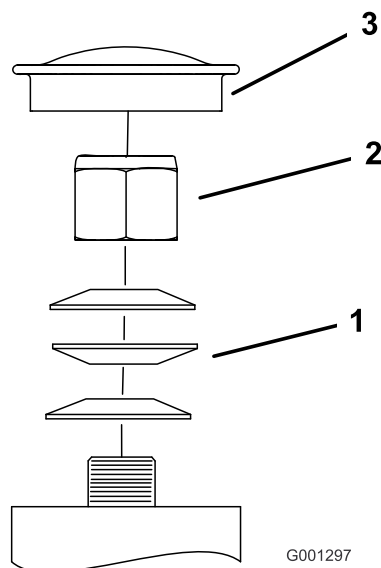
Obrázok 74

1. Štrbinová matica

o 1/4 otočenia, aby ste správne nastavili predbežné zaťaženie ložísk (Obrázok 75).

Dôležité: Uistite sa, že sú pružné podložky namontované správne, ako je znázornené na Obrázok 75.

5. Namontujte protiprachové viečko (Obrázok 75).



Obrázok 75

1. Pružné podložky 3. Protiprachové viečko
2. Poistná matica

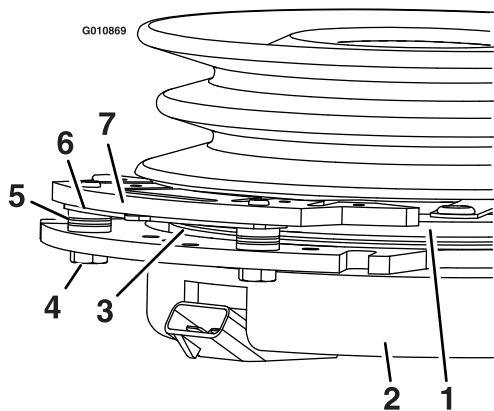
Vybratie vložky spojky

Niektoré staršie modely jednotiek majú spojky s brzdovou vložkou. Keď sa brzda spojky opotrebuje do takej miery, že sa už spojka neaktivuje konzistentne, môžete vymeniť vložku a predĺžiť tak životnosť spojky.

Nastavenie ložiska čapov samonastavovacích kolies

Servisný interval: Po každých 500 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr)

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdou.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Demontujte zo samonastavovacieho kola protiprachové viečko a utiahnite poistnú maticu (Obrázok 75).
4. Poistnú maticu uťahujte, kým nebudú pružné podložky zarovnané, a potom ich vráťte

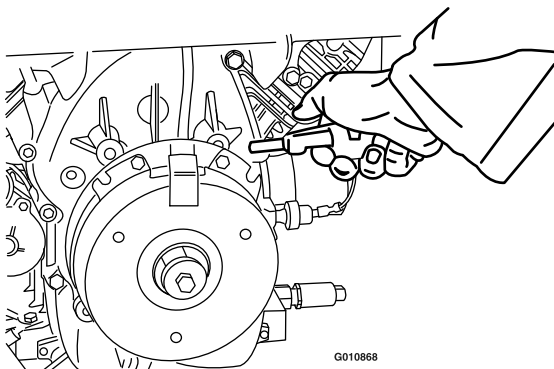


Obrázok 76

g010869

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Armatúra | 5. Rozpera brzdy |
| 2. Golier | 6. Vložka na vytvorenie medzery |
| 3. Rotor | 7. Tyč brzdy |
| 4. Montážna skrutka brzdy | |

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdou.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Pomocou vzduchového kompresora vyfúkajte spod tyče brzdy a okolo rozpier brzdy všetky nečistoty (Obrázok 77).



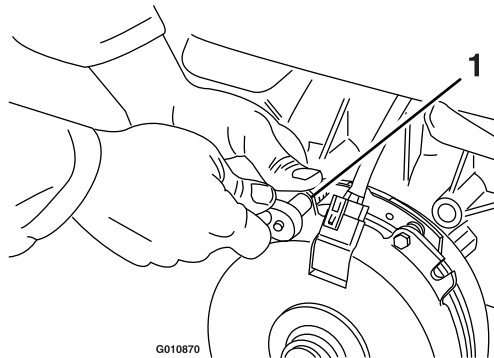
Obrázok 77

g010868

4. Skontrolujte stav vodičov káblového zväzku, konektorov a svoriek.
- Poznámka:** V prípade potreby ich vyčistite alebo opravte.
5. Overte, či je po aktivácii prepínača na ovládanie čepelí (PTO) na konektore spojky napätie 12 V.
 6. Odmerajte medzeru medzi rotorom a armatúrou. Ak je medzera väčšia ako 1 mm, vykonajte nasledujúce kroky:

- A. Uvoľnite obe montážne skrutky brzdy o $\frac{1}{2}$ až 1 celé otočenie, ako je znázornené na Obrázok 78.

Poznámka: Nedemontujte tyč brzdy z goliera/armatúry. Tyč brzdy sa opotrebovala podľa armatúry a musí sa s ňou zhodovať aj po vybratí vložky, aby sa zaručili správny krútiaci moment brzdy.



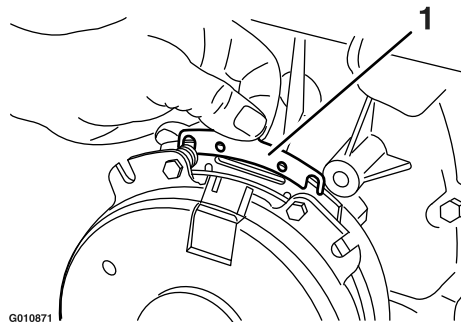
Obrázok 78

g010870

1. Montážna skrutka brzdy

- B. Pomocou úzkych plochých klieští alebo rukou uchopíte zarážku a vyberte vložku (Obrázok 79).

Poznámka: Vložku nelikvidujte, kým nebude spojka fungovať správne.



Obrázok 79

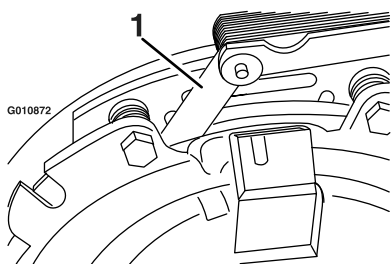
g010871

1. Vložka

- C. Pomocou tlakovzdušnej rúrky vyfúkajte spod tyče brzdy a okolo rozpier brzdy všetky nečistoty.
- D. Všetky skrutky (M6 x 1) utiahnite momentom 12,3 až 13,7 N·m.
- E. Pomocou 0,25 mm škáromera overte, či je medzera medzi rotorom a povrchom armatúry na oboch stranách tyče brzdy, ako je znázornené na Obrázok 80 a Obrázok 81.

Poznámka: Pre spôsob, akým sa rotor a povrch armatúry opotrebovávajú (vznikajú

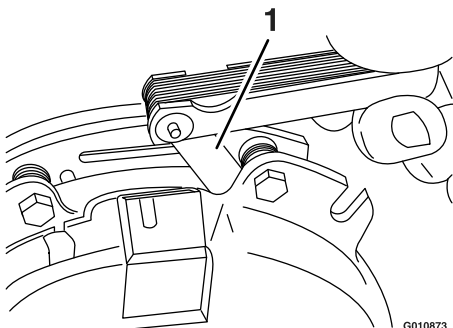
výstupky a štrbiny), je niekedy náročné presne odmerať medzeru.



Obrázok 80

g010872

1. Škáromer



Obrázok 81

g010873

1. Škáromer

- Ak je medzera menšia ako 0,25 mm, nasadte vložku.
- Ak je medzera dostatočná, pokračujte bezpečnostnou kontrolou v kroku **F**.

F. Vykonajte nasledujúcu bezpečnostnú kontrolu:

- i. Sadnite si na sedadlo a naštartujte motor.
- ii. Uistite sa, že sa čepele neaktivujú, keď je prepínač na ovládanie čepelí (PTO) v polohe VYPNUTÉ, a že je spojka deaktivovaná.

Ak sa spojka nedeaktivuje, znova nasadte vložku.

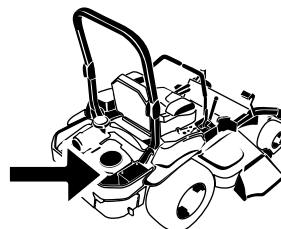
- iii. Desiatkrát za sebou aktivujte a deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a uistite sa, že spojka funguje správne.

Údržba chladiaceho systému

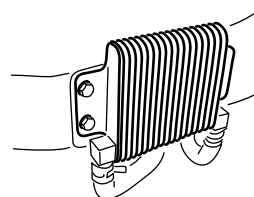
Čistenie mriežky motora a chladiča motorového oleja

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Odstráňte z chladiča oleja a mriežky motora všetku nahromadenú trávu, nečistoty alebo iné úlomky (Obrázok 82).



G008804
g008804



G009191

g009191

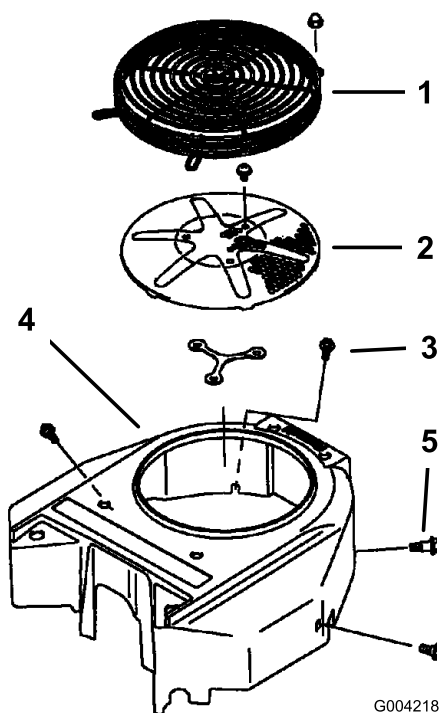
Obrázok 82

Odstráňte z mriežky do motora všetku nahromadenú trávu, nečistoty alebo iné úlomky. Pomôže to zaručiť primerané chladenie a správne otáčky motora a zníži sa tak možnosť prehriatia a mechanického poškodenia motora (Obrázok 79).

Čistenie rebier a vnútra krytov chladiča motora

Servisný interval: Po každých 100 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr)

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Demontujte mriežku prívodu vzduchu, navíjací štartér a kryt ventilátora (**Obrázok 83**).
4. Vyčistite nečistoty a zvyšky trávy z dielov motora.
5. Nasadte mriežku prívodu vzduchu, navíjací štartér a kryt ventilátora (**Obrázok 83**).



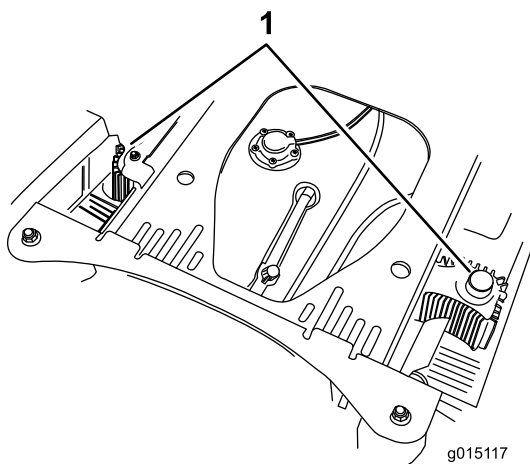
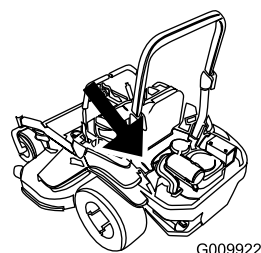
Obrázok 83

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 1. Kryt motora | 4. Kryt ventilátora |
| 2. Mriežka prívodu vzduchu | 5. Skrutka |
| 3. Skrutka | |

Kontrola a čistenie vnútra krytov hydraulической jednotky

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Posuňte sedadlo dopredu.
4. Vyčistite nečistoty a zvyšky trávy zvnútra krytov hydraulickej jednotky (**Obrázok 84**).
5. Nastavte polohu sedadla.



Obrázok 84

1. Vnútro krytov hydraulickej jednotky

Údržba brzd

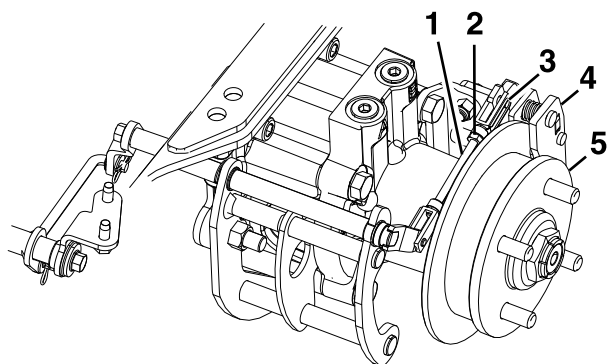
Nastavenie parkovacej brzdy

Servisný interval: Po prvých 100 hodinách

Po každých 500 hodinách prevádzky

Skontrolujte, či je parkovacia brzda správne nastavená. Tento postup sa musí vykonať po prvých 100 hodinách alebo po demontáži či výmene brzdového komponentu.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepeľí a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Zdvihnite zadnú časť stroja a podoprite ju zdvihákmi.
4. Demontujte zo stroja zadné pneumatiky.
5. Odstráňte z priestoru brzdy všetky nečistoty.
6. Uvoľnite hnacie kolesá. Pozrite si časť [Používanie vypúšťacích ventilov hnacích kolies \(strana 38\)](#).
7. Uvoľnite parkovaciu brzdu.
8. Demontujte pružinový vidlicový čap zo zadného vedenia a strmeňa ([Obrázok 85](#)).



g297209

Obrázok 85

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Zadné vedenie | 4. Strmeň |
| 2. Poistná matica | 5. Náboj kolesa |
| 3. Pružinový vidlicový čap | |

Poznámka: Ak chcete vedenie predĺžiť, otočte vidlicový čap o 1 otočenie smerom von.

12. Uťahnite poistnú maticu na zadnom vedení ([Obrázok 85](#)).
13. Uistite sa, že sa náboj kolesa voľne pohybuje medzi brzdovými doštičkami strmeňa.
14. Kroky [8](#) až [13](#) zopakujte na pravej strane.
15. Otočte rukoväť uvoľnenia hnacieho kolesa do prevádzkovej polohy. Pozrite si časť [Používanie vypúšťacích ventilov hnacích kolies \(strana 38\)](#).
16. Namontujte zadné pneumatiky a utiahnite matice svorníkov momentom 129 N·m.
17. Vyberte zdviháky.

9. Uvoľnite poistnú maticu na zadnom vedení.
10. Prstom tlačte páku strmeňa dopredu, kým sa brzdová doštička nedotkne rotora náboja.
11. Nastavujte zadné vedenie, kým nebude možné pružinový vidlicový čap zasunúť do otvoru v páke strmeňa.

Údržba remeňov

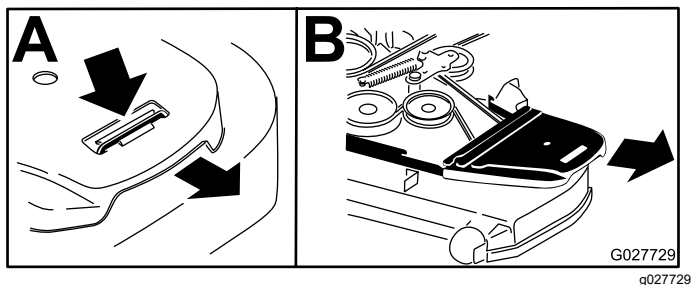
Kontrola remeňov

Servisný interval: Po každých 50 hodinách prevádzky

Ak je remeň opotrebovaný, vymeňte ho. Opootrebovanie remeňa sa prejavuje piskľavým zvukom pri jeho otáčaní, prešmykovaním čepelí pri kosení trávy, rozstrapkanými okrajmi, spálenými miestami či trhlinami na remeni.

Výmena remeňa kosačkyPlošiny kosačiek s bočným výstupom

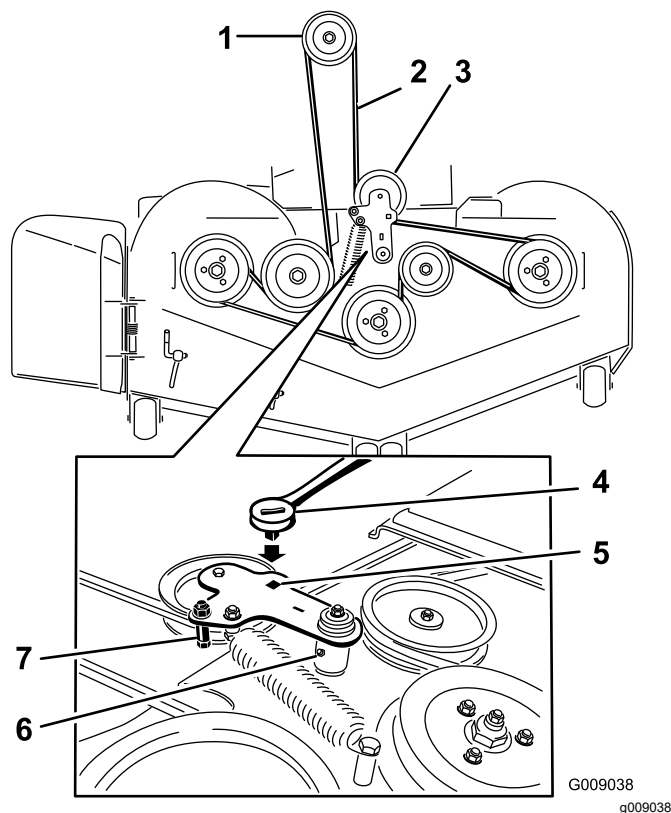
1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Spustíte kosačku do polohy výšky kosenia 76 mm.
4. Uvoľníte spodnú skrutku, ktorá pripevňuje clonu plošiny kosačky k plošine kosačky. Pozrite si časť [Uvoľnenie clony na plošine kosačky \(strana 46\)](#).
5. Zložte plechový kryt. Pozrite si časť [Zloženie plechového krytu \(strana 46\)](#).
6. Zložte kryty remeňa ([Obrázok 86](#)).



Obrázok 86

1. Zatlačte zárazku nadol.
2. Zložte kryt remeňa.

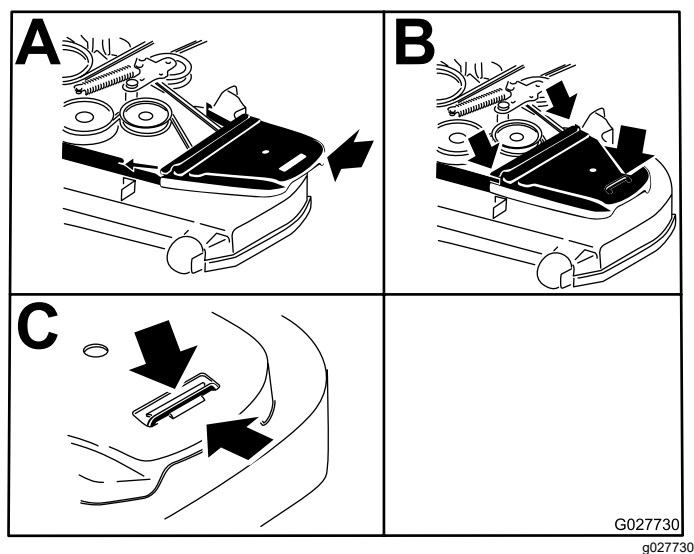
11. Nasadíte na remenice kosačky a remenicu spojky pod motorom nový remeň ([Obrázok 87](#)).



Obrázok 87

- | | |
|---|---|
| 1. Spojková remenica | 5. Hranatý otvor v ramene napínacej kladky pre račňový kľúč |
| 2. Remeň kosačky | 6. Mazacia armatúra napínacej kladky |
| 3. Remenica napínacej kladky s pružinou | 7. Vedenie remeňa |
| 4. Račňový kľúč | |
-
12. Namontujte vedenie remeňa na rameno napínacej kladky ([Obrázok 87](#)).
 13. Pomocou račňového kľúča v hranatom otvore namontujte pružinu napínacej kladky ([Obrázok 87](#)).
- Poznámka:** Uistite sa, že sú konce pružiny zaistené v kotviacich drážkach.
14. Nasadíte kryty remeňa ([Obrázok 88](#)).

7. Pomocou račňového kľúča v hranatom otvore v ramene napínacej kladky uvoľníte napätie na pružine napínacej kladky ([Obrázok 87](#)).
8. Demontujte remeň z remeníc plošiny kosačky.
9. Demontujte vedenie remeňa z ramena napínacej kladky s pružinou ([Obrázok 87](#)).
10. Demontujte existujúci remeň.



Obrázok 88

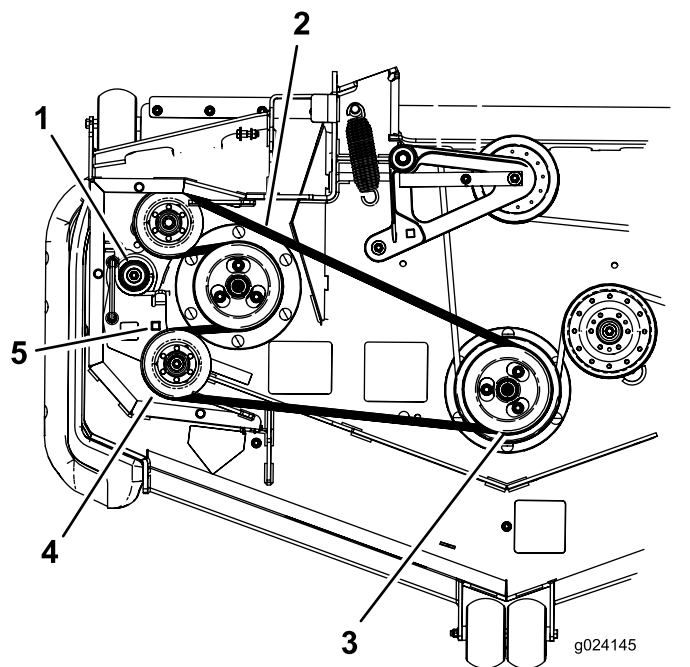
1. Nasadíte kryt remeňa.
2. Zasuňte kryt remeňa pod bočné západky.
3. Uistíte sa, že sa zádržka nachádza pod kovovou západkou.

15. Nasadíte plechový kryt. Pozrite si časť [Zloženie plechového krytu \(strana 46\)](#).
16. Uťahnite skrutku clony plošiny kosačky. Pozrite si časť [Uvoľnenie clony na plošine kosačky \(strana 46\)](#).

Výmena remeňa kosačky v prípade plošín kosačiek so zadným výstupom

Výmena opačne sa otáčajúceho remeňa

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Spustíte kosačku do polohy výšky kosenia 76 mm.
4. Zdvihnutím panela podlahy získate prístup k strednej remenici.
5. Zložte plastový kryt remeňa ([Obrázok 90](#)).
6. Demontujte 3 skrutky pridržiavajúce kovový kryt remeňa na mieste a zložte kovový kryt remeňa.

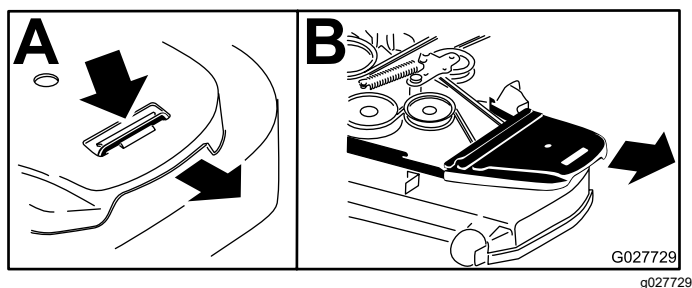


Obrázok 89

1. Pružina napínacej kladky
 2. Opačne otáčajúci sa remeň
 3. Dvojité remenice
 4. Remenica napínacej kladky
 5. Hranatý otvor v ramene napínacej kladky pre račňový kľúč
7. Pomocou račňového kľúča v hranatom otvore v ramene napínacej kladky uvoľníte napätie na pružine napínacej kladky ([Obrázok 89](#)).
 8. Demontujte remeň z remenice plošiny kosačky ([Obrázok 89](#)).
 9. Demontujte remeň zo zvyšných remeníc ([Obrázok 89](#)).
 10. Okolo remeníc kosačky nasadíte nový remeň.
 11. Pomocou račňového kľúča v hranatom otvore uvoľníte napätie pružiny a nasadíte nový remeň na remenicu napínacej kladky ([Obrázok 89](#)).

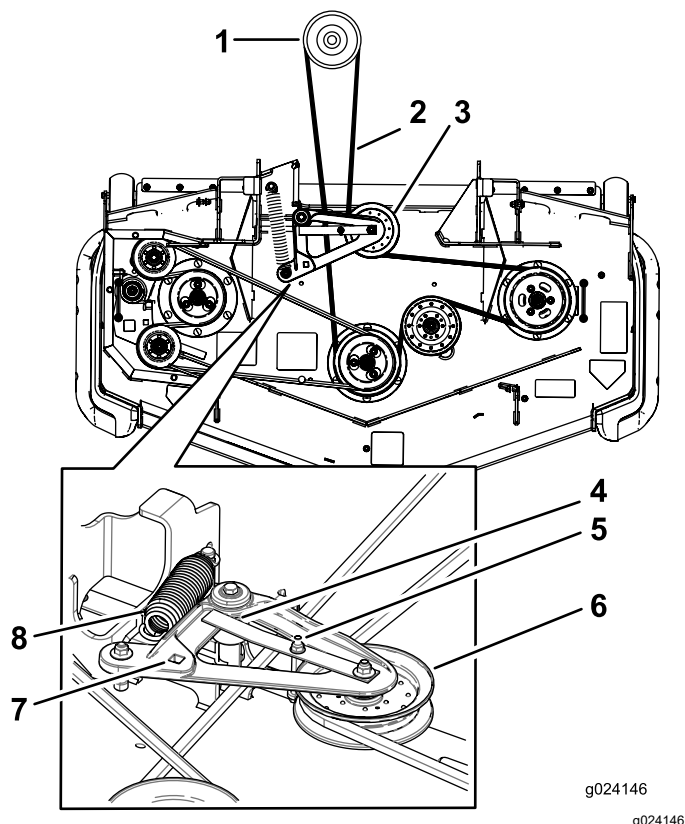
Výmena remeňa kosačky

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Spustíte kosačku do polohy výšky kosenia 76 mm.
4. Zložte kryty remeňa ([Obrázok 90](#)).



Obrázok 90

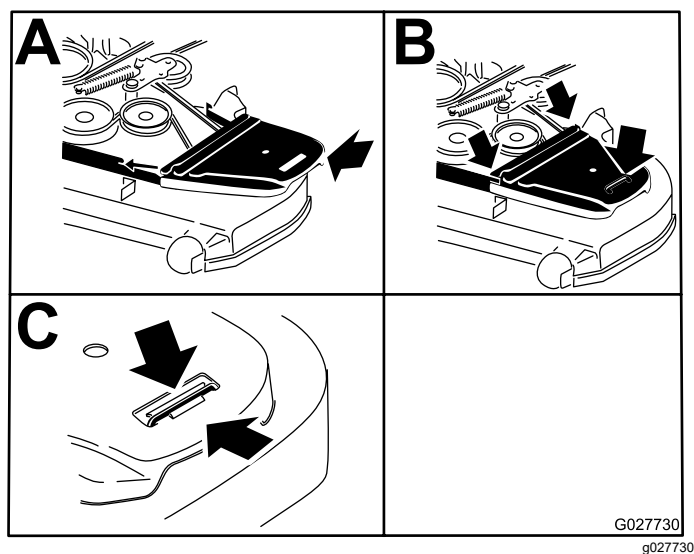
5. Demontujte opačne sa otáčajúci remeň. Pozrite si časť [Výmena opačne sa otáčajúceho remeňa \(strana 67\)](#).
6. Pomocou račňového kľúča v hranatom otvore v ramene napínacej kladky uvoľníte napätie na pružine napínacej kladky (Obrázok 91).
7. Demontujte remeň z remeníc plošiny kosačky a remenice spojky.
8. Nasadíte na remenice kosačky a remenicu spojky pod motorom nový remeň (Obrázok 91).



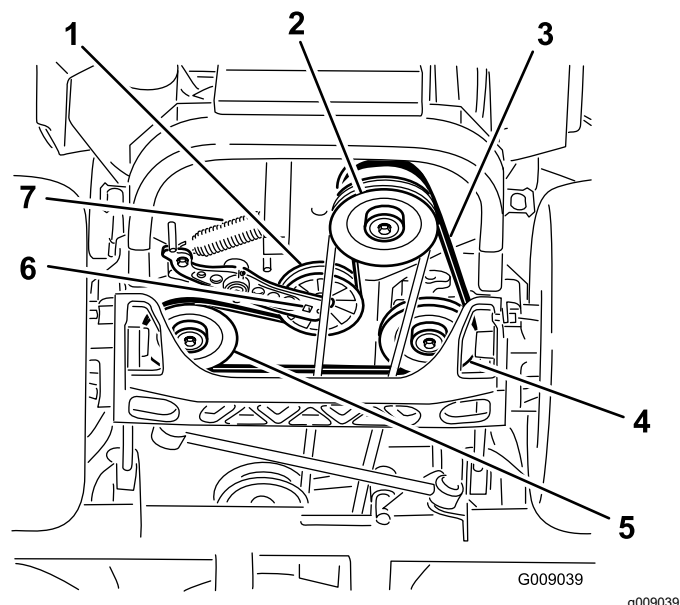
Obrázok 91

- | | |
|---|---|
| 1. Spjková remenica | 5. Vedenie remeňa |
| 2. Remeň kosačky | 6. Remenica napínacej kladky s pružinou |
| 3. Remenica napínacej kladky s pružinou | 7. Hranatý otvor v ramene napínacej kladky pre račňový kľúč |
| 4. Uistite sa, že sa zarážka vedenia remeňa dotýka náboja čapu. | 8. Pružina |

9. Otáčajte a uistite sa, že sa zarážka vedenia remeňa dotýka náboja čapu (Obrázok 91).
10. Pomocou račňového kľúča v hranatom otvore nasadíte remeň na remenicu napínacej kladky s pružinou (Obrázok 91). Zaistíte konce pružiny do kotviacich drážok.
11. Nasadíte kryty remeňa (Obrázok 92).



Obrázok 92



Obrázok 93

Výmena hnacieho remeňa hydraulického čerpadla

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Demontujte remeň kosačky. Pozrite si časť [Výmena remeňa kosačky](#) Plošiny kosačiek s bočným výstupom (strana 66) alebo [Výmena remeňa kosačky v prípade plošín kosačiek so zadným výstupom](#) (strana 67).
4. Zdvihnite stroj a podprite ho zdvihákmi (Obrázok 93).

1. Remenica napínacej kladky
2. Spojková remenica
3. Hnací remeň čerpadla
4. Pravá remenica hydraulického čerpadla
5. Ľavá remenica hydraulického čerpadla
6. Hranatý otvor v ramene napínacej kladky
7. Pružina napínacej kladky

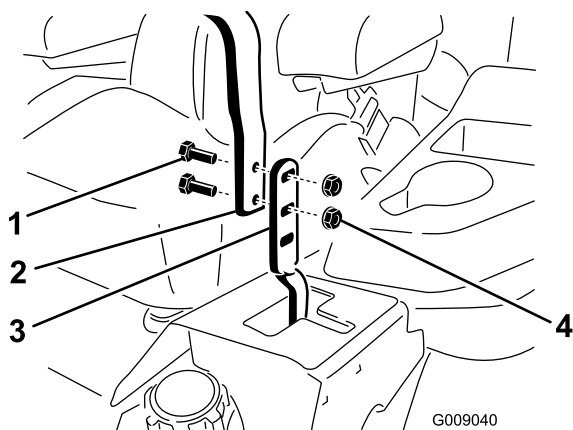
5. Pomocou račňového kľúča v hranatom otvore v ramene napínacej kladky demontujte pružinu napínacej kladky (Obrázok 93).
6. Uvoľnite pružinu napínacej kladky z rámu (Obrázok 93).
7. Demontujte remeň z hnacích remeníc hydraulickej jednotky a remenice motora.
8. Namontujte na remenicu motora a na 2 hnacie remenice nový remeň.
9. Pomocou račňového kľúča v hranatom otvore v ramene napínacej kladky namontujte pružinu napínacej kladky na rám (Obrázok 93).
10. Namontujte remeň kosačky. Pozrite si časť [Výmena remeňa kosačky](#) Plošiny kosačiek s bočným výstupom (strana 66) alebo [Výmena remeňa kosačky v prípade plošín kosačiek so zadným výstupom](#) (strana 67).

Údržba ovládacích prvkov

Nastavenie polohy ovládacej rukoväti

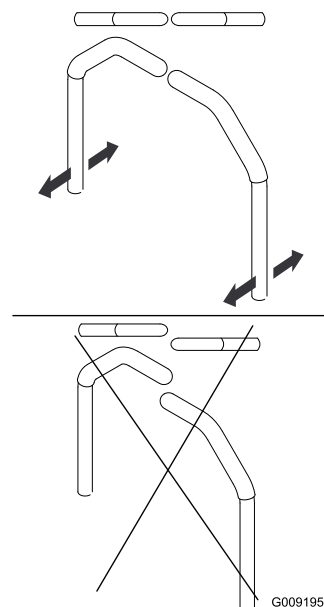
Ovládacie páky majú 2 výškové nastavenia – vysoké a nízke. Demontujte skrutky a nastavte výšku podľa operátora.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Uvoľnite skrutky a matice s prírubou namontované v pákach (Obrázok 94).
4. Zarovnajte páky spredu dozadu tak, že ich spolu posuniete do polohy NEUTRAL (Neutrál) a budete ich posúvať dovtedy, kým nebudú zarovnané. Potom utiahnite skrutky (Obrázok 95).



Obrázok 94

- | | |
|---------------|-------------------|
| 1. Skrutka(2) | 3. Ovládacia páka |
| 2. Rukoväť | 4. Matica(2) |



Obrázok 95

5. Ak do seba konce pák narážajú, pozrite si časť [Nastavenie čapu polohy Neutrál – zamknuté páky na ovládanie pohybu \(strana 72\)](#).
6. Postup zopakujte a nastavte ovládacie páky.

Nastavenie ťahadla na ovládanie pohybu

Na oboch stranách stroja pod sedadlom sa nachádzajú ťahadlá na ovládanie čerpadla. Otočenie koncovkej matice pomocou 1/2" nástrčného kľúča umožňuje doladenie nastavenia tak, aby sa stroj v neutrálnej polohe nepohyboval. Akékoľvek úpravy by sa mali vykonávať len v neutrálnej polohe.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Motor musí byť spustený a hnacie kolesá sa musia otáčať, aby ste mohli urobiť nastavenia. Kontakt s pohyblivými časťami alebo horúcimi povrchmi môže spôsobiť zranenie osôb.

Prstami, rukami a oblečením sa nepribližujte k otáčajúcim sa komponentom a horúcim povrchom.

1. Zaparkujte stroj na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO), páky na ovládanie pohybu posuňte do polohy NEUTRÁL – ZAMKNUTÉ a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.

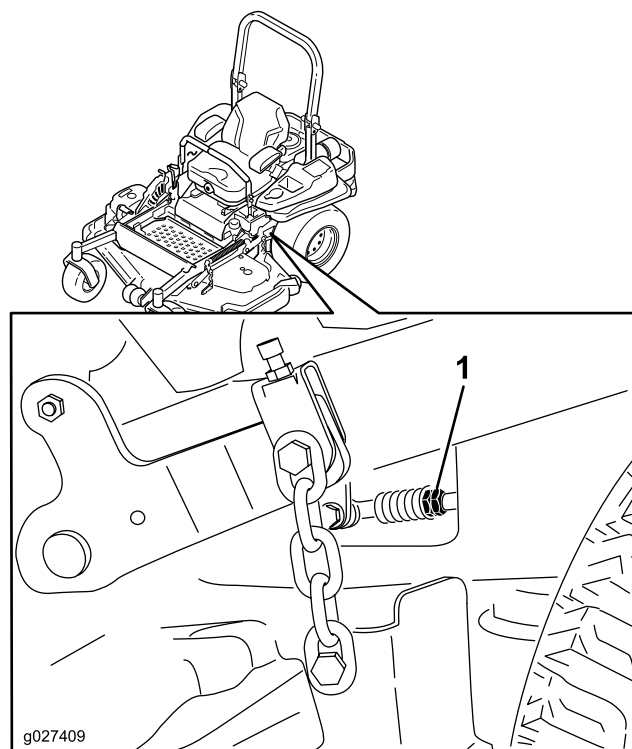
3. Zatlačte pedál na zdvíhanie plošiny, vyberte kolík na nastavenie výšky kosenia a spustite plošinu kosačky na zem.
4. Zdvihnite zadnú časť stroja a podprite ju zdvihákmi (alebo podobnou podperou) dostatočne vysoko na to, aby sa mohli hnacie kolesá voľne otáčať.
5. Vyberte elektrickú prípojku z bezpečnostného spínača sedadla, ktorý sa nachádza pod čalúnením sedadla.

Poznámka: Spínač je súčasťou zostavy sedadla.

6. **Dočasne** k svorkám v konektore v hlavnom zväzku káblov pripojte prepájací kábel.
7. Naštartujte motor, nechajte ho bežať na plný plyn a uvoľnite parkovaciu brzdu.

Poznámka: Pred naštartovaním motora sa uistite, že je zatiahnutá parkovacia brzda a že sú páky na ovládanie pohybu posunuté smerom von. Nemusíte sedieť na sedadle.

8. Stroj nechajte spustený minimálne 5 minút s pákami pohonu v polohe plnej rýchlosti jazdy dopredu a hydraulickú kvapalinu zahrejte na prevádzkovú teplotu.
- Poznámka:** Pri vykonávaní akýchkoľvek nastavení musia byť páky na ovládanie pohybu v neutrálnej polohe.
9. Posuňte páky na ovládanie pohybu do polohy NEUTRÁL.
10. Otáčaním dvojitéch matíc na tyči v príslušnom smere, kým sa kolesá mierne neskĺznu dozadu, nastavte dĺžku tyče ovládania čerpadla ([Obrázok 96](#)).



Obrázok 96

1. Dvojité matice

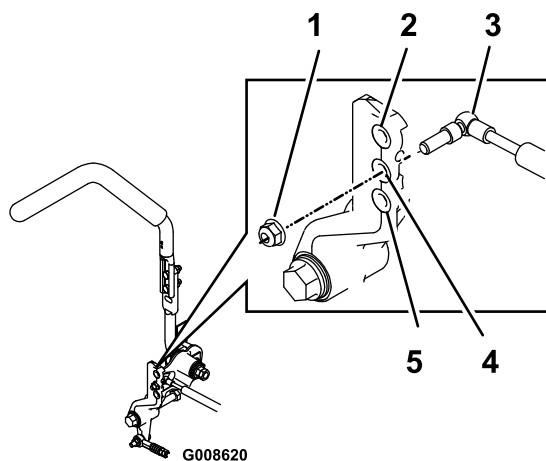
11. Páky na ovládanie pohybu posuňte do polohy CÚVANIE, vyvíjajte na ne jemný tlak a nechajte pružiny indikátora cúvania vrátiť páky späť do neutrálnej polohy.

Poznámka: Kolesá by sa mali prestať otáčať alebo by sa mali mierne skĺznuť dozadu.

12. Vypnite stroj.
13. Vyberte prepájací kábel zo zväzku káblov a zapojte konektor do spínača sedadla.
14. Vyberte zdviháky.
15. Zdvihnite plošinu kosačky a zasunite kolík na nastavenie výšky kosenia.
16. Skontrolujte, či stroj s uvoľnenou parkovacou brzdou v neutrále neprekídava.

Nastavenie tlmiča ovládania pohybu

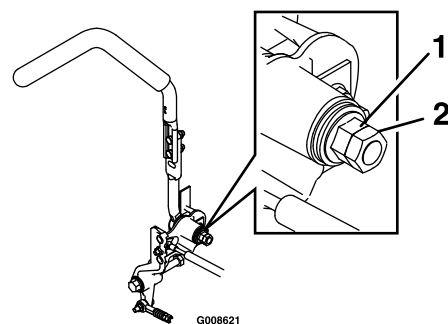
Montážnu skrutku vrchného tlmiča môžete nastaviť tak, aby ste dosiahli požadovaný odpor páky na ovládanie pohybu. Možnosti montáže nájdete v časti [Obrázok 97](#).



Obrázok 97

Zobrazená pravá páka na ovládanie pohybu

1. Poistnú maticu utiahnite momentom 23 N·m, po utiahnutí musí skrutka pretŕčať za koniec poistnej matice
2. Najväčší odpor (pocit najväčšej tuhosti)
3. Tlmič
4. Stredný odpor (pocit strednej tuhosti)
5. Najmenší odpor (pocit najmenej tuhosti)



Obrázok 98

1. Matica s prírubou
2. Poistná matica

Nastavenie čapu polohy Neutrál – zamknuté páky na ovládanie pohybu

Maticu s prírubou môžete nastaviť tak, aby sa dosiahol požadovaný odpor páky na ovládanie pohybu pri presúvaní do polohy NEUTRÁL – ZAMKNUTÉ. Možnosti nastavenia nájdete na [Obrázok 98](#).

1. Uvoľnite poistnú maticu.
2. Utiahnite alebo uvoľnite maticu s prírubou na požadovanú vôľu.
 - Ak chcete dosiahnuť väčší odpor, utiahnite maticu s prírubou.
 - Ak chcete dosiahnuť menší odpor, uvoľnite maticu s prírubou.
3. Utiahnite poistnú maticu.

Údržba hydraulického systému

Bezpečnosť pri práci s hydraulickým systémom

- V prípade vstreknutia kvapaliny pod pokožku ihneď vyhľadajte lekársku pomoc. Vstreknutú kvapalinu musí lekár chirurgicky odstrániť v priebehu niekoľkých hodín.
- Pred natlakovaním hydraulického systému skontrolujte, či sú všetky hadice a vedenia hydraulickej kvapaliny v dobrom stave a či sú všetky hydraulické spojenia a armatúry pevne utiahnuté.
- Nepribližujte sa žiadnou časťou tela ani rukami k otvorom ani dýzam, z ktorých uniká hydraulická kvapalina pod vysokým tlakom.
- Na zisťovanie únikov hydraulickej kvapaliny používajte kartón alebo papier.
- Pred vykonaním ľubovoľnej práce na hydraulickom systéme uvoľnite z hydraulického systému všetok tlak.

Špecifikácie hydraulickej kvapaliny

Typ hydraulickej kvapaliny: hydraulická kvapalina Toro® HYPR-OIL™ 500 alebo Mobil® 1 15W-50.

Dôležité: Používajte špecifikovanú kvapalinu. Iné kvapaliny by mohli poškodiť hydraulický systém.

Objem každej nádrže na hydraulickú kvapalinu: 1,5 l na stranu s výmenou filtra

Kontrola hydraulickej kvapaliny

Servisný interval: Po každých 50 hodinách prevádzky—Skontrolujte hladinu hydraulickej kvapaliny.

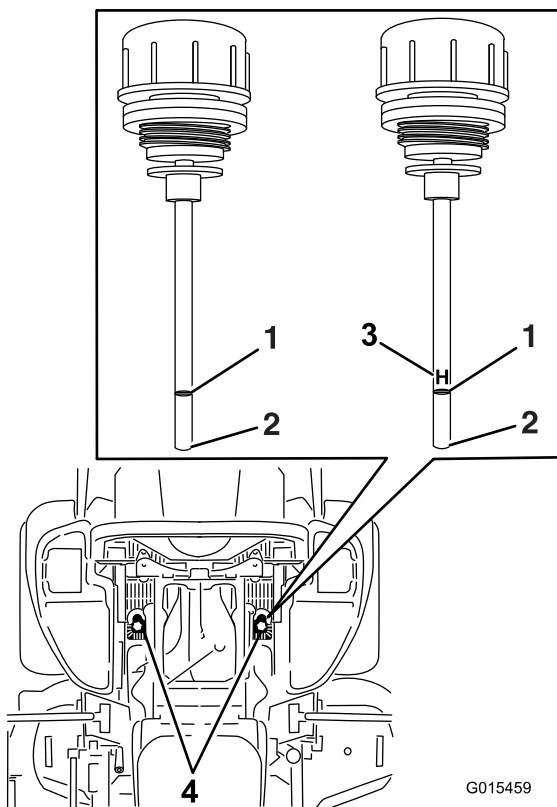
1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. 10 minút počkajte, kým motor a hydraulický systém nevychladnú.

Poznámka: Hladina oleja na mierke je nesprávna, keď sa olej kontroluje v horúcom stroji.

4. Posuňte sedadlo dopredu.
5. Vyčistite priestor okolo mierok nádrží na hydraulickú kvapalinu (**Obrázok 99**).
6. Vyberte 1 mierku z nádrže na hydraulickú kvapalinu (**Obrázok 99**).
7. Utrite mierku a zaskrutkujte ju do nádrže.
8. Mierku vyberte a pozrite sa na jej koniec (**Obrázok 99**).

Dôležité: Neprepínajte hydraulické jednotky kvapalinou, pretože môže dôjsť k poškodeniu. Stroj nepoužívajte, keď je hladina kvapaliny pod značkou doplnenia.

9. Ak je hladina kvapaliny na značke doplnenia, pomaly do nádrže na hydraulickú kvapalinu dolejte dostatočný objem kvapaliny tak, aby bola hladina na značke Plná alebo na čiare označenej písmenom H.
10. Namontujte mierku.
11. Postup zopakujte s opačnou mierkou.



Obrázok 99

Na stroji sa používa ľubovoľná z týchto mierok

- | | |
|--------------|------------------------------------|
| 1. Plná | 3. H – znamená vysokú hladinu |
| 2. Doplnenie | 4. Umiestnenia mierok pod sedadlom |

Výmena hydraulickej kvapaliny a filtrov

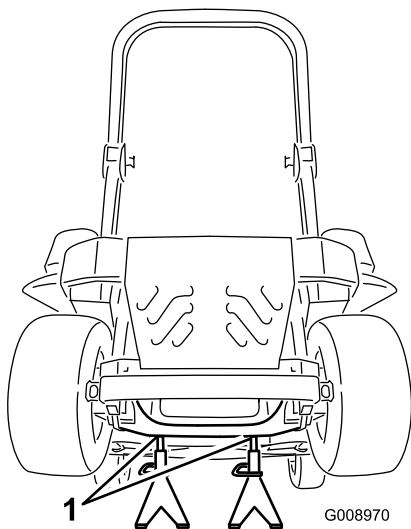
Servisný interval: Po prvých 250 hodinách—Vymeňte hydraulické filtre a kvapalinu.

Po každých 250 hodinách prevádzky—Po úvodnej výmene vymeňte filtre a kvapalinu hydraulického systému pri používaní kvapaliny Mobil 1 15W50 (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

Po každých 500 hodinách prevádzky—Po úvodnej výmene vymeňte filtre a kvapalinu hydraulického systému pri používaní kvapaliny Toro® HYPR-OIL™ 500 (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

Pri výmene hydraulickej kvapaliny sa musia vybrať filtre. Oba vymeňte súčasne. Špecifikácie kvapalín nájdete v časti [Špecifikácie hydraulickej kvapaliny \(strana 73\)](#).

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Zdvihnite stroj a podoprite ho zdvihákmi ([Obrázok 100](#)).



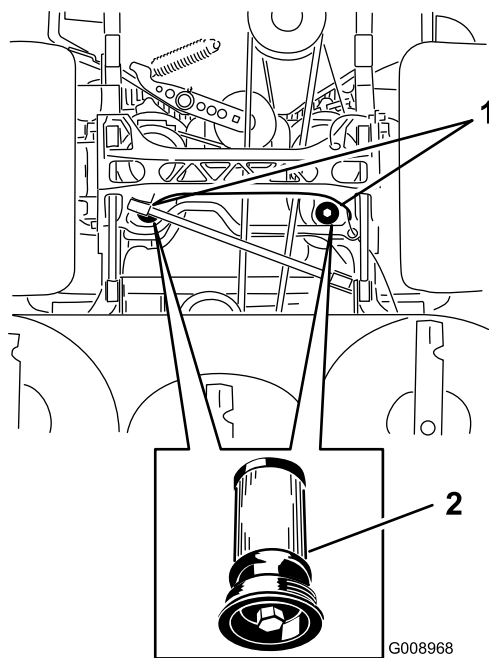
Obrázok 100

1. Zdviháky

4. Demontujte remeň kosačky a hnací remeň čerpadla. Pozrite si časti [Výmena remeňa kosačky \(strana 67\)](#) a [Výmena hnacieho remeňa hydraulického čerpadla \(strana 69\)](#).

Poznámka: Kvapalina sa tak nedostane na remene.

5. Pod filter umiestnite záchytnú nádobu, vyberte starý filter a dočista utrite povrch filtra ([Obrázok 101](#)).



Obrázok 101

Pohľad zospodu na stroj

1. Umiestnenia filtra
2. Hydraulický filter

6. Na gumené tesnenie na náhradnom filtri naneste tenkú vrstvu hydraulickej kvapaliny ([Obrázok 101](#)).
7. Nasadzte náhradný hydraulický filter.
8. Namontujte hnací remeň čerpadla a remeň kosačky.
9. Vyberte zdviháky a spustite stroj na zem ([Obrázok 100](#)).
10. Doplňte do nádrže hydraulickú kvapalinu a skontrolujte, či nedochádza k únikom.
11. Utrite rozliatu kvapalinu.
12. Naštartujte motor a nechajte ho bežať asi 2 minúty, aby sa zo systému vypustil vzduch.
13. Vypnite motor a skontrolujte úniky.
14. Kým je kvapalina studená, skontrolujte jej hladinu.
15. V prípade potreby doplňte hydraulickú kvapalinu do nádrže.

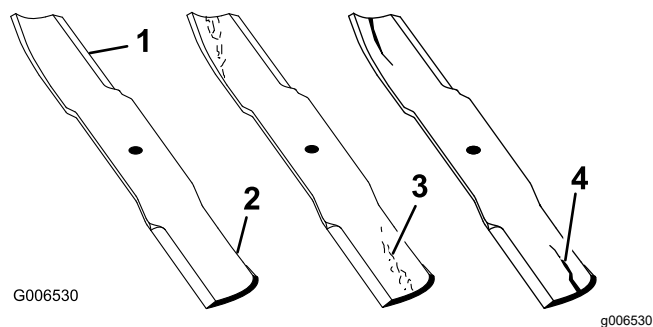
Poznámka: Neprepínajte.

Údržba plošiny kosačky

Bezpečnosť pri používaní čepelí

Opotrebovaná alebo poškodená čepel' sa môže zlomiť a kúsok môže odletieť smerom k vám alebo okolostojacim osobám, čo môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pokus o opravu poškodenej čepele môže mať za následok ukončenie platnosti bezpečnostnej certifikácie produktu.

- Pravidelne kontrolujte, či nie sú čepele opotrebované alebo poškodené.
- Pri kontrole čepelí postupujte obozretne. Pri vykonávaní servisu čepele obaľte alebo noste rukavice a postupujte opatrne. Čepele len vymieňajte alebo ostrite. Nikdy ich nevyrovnávajte ani nezvárajte.
- V prípade viacčepel'ových strojov dávajte pozor, pretože otáčanie jednej čepele môže roztočiť aj ostatné čepele.



Obrázok 102

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Rezná hrana | 3. Opotrebovanie/vznikajúca trhlina |
| 2. Zakrivená časť | 4. Prasklina |

Údržba rezných čepelí

V záujme prvotriednej kvality kosenia udržiavajte čepele ostré. Na pohodlné ostrenie a výmenu môžete mať po ruke náhradné čepele.

Pred kontrolou a údržbou čepelí

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Vypnite motor, vyberte kľúč a odpojte káble od zapalovacích sviečok.

Kontrola čepelí

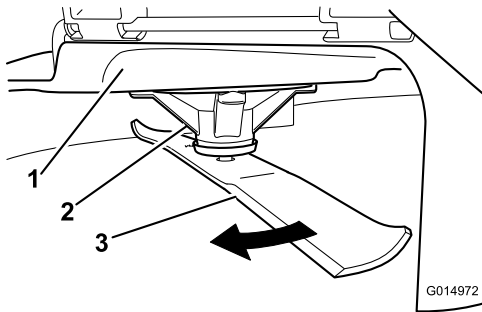
Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

1. Skontrolujte rezné hrany ([Obrázok 102](#)).
2. Ak rezné hrany nie sú ostré alebo sú vyštrbené, odstráňte čepel' a nabrúste ju. Pozrite si časť [Brúsenie čepelí \(strana 77\)](#).
3. Skontrolujte povrch čepelí, najmä v zaoblenej časti.
4. Ak si v tejto časti všimnete akékoľvek praskliny, opotrebovanie alebo vznikajúce trhliny, čepel' ihneď vymeňte za novú ([Obrázok 102](#)).

Kontrola ohnutých čepelí

Poznámka: Pri nasledujúcom postupe musí stroj stáť na rovnom povrchu.

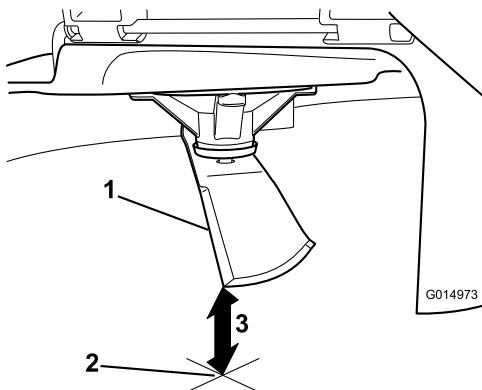
1. Zdvihnite plošinu kosačky do pozície najväčšej výšky kosenia.
2. V hrubých rukaviciach alebo s inou primeranou ochranou rúk pomaly otočte čepel' do pozície, v ktorej je možné odmerať vzdialenosť medzi reznou hranou a rovným povrchom, na ktorom stroj stojí (**Obrázok 103**).



Obrázok 103

1. Plošina
2. Plášť vretena
3. Čepel'

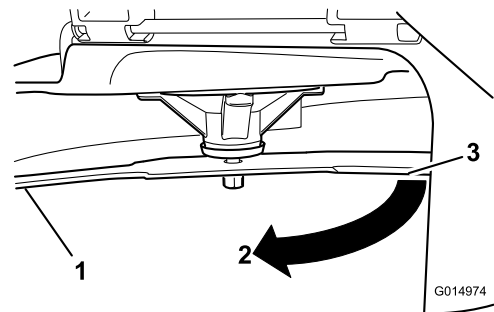
3. Odmerajte vzdialenosť od špičky čepel' po rovný povrch (**Obrázok 104**).



Obrázok 104

1. Čepel' (v polohe na meranie)
2. Rovný povrch
3. Meraná vzdialenosť medzi čepelou a povrchom (A)

4. Otočte danú čepel' o 180° tak, aby bola teraz v tej istej polohe protiľahlá rezná hrana (**Obrázok 105**).

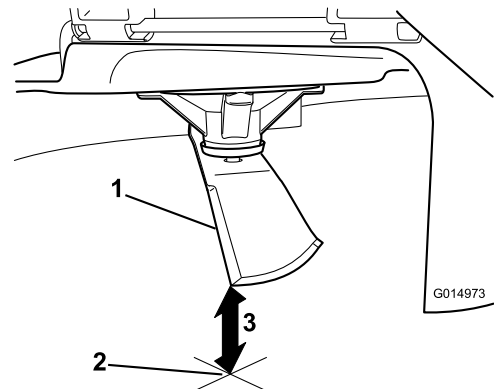


Obrázok 105

1. Čepel' (strana meraná predtým)
2. Poloha merania (použitá predtým)
3. Protiľahlá strana čepel' sa presúva do polohy na meranie

5. Odmerajte vzdialenosť od špičky čepel' po rovný povrch (**Obrázok 106**).

Poznámka: Rozdiel by nemal byť väčší ako 3 mm.



Obrázok 106

1. Protiľahlá strana čepel' (v polohe na meranie)
2. Rovný povrch
3. Druhá nameraná vzdialenosť medzi čepelou a povrchom (B)

- A. Ak je rozdiel medzi vzdialenosťami A a B väčší ako 3 mm, čepel' vymeňte za novú – pozrite si časti **Demontáž čepelí (strana 77)** a **Montáž čepelí (strana 77)**.

Poznámka: Ak aj po výmene čepel' za novú ostáva rozdiel nameraných vzdialeností väčší ako 3 mm, môže byť ohnuté vreteno čepel'. Požiadajte o servis autorizovaného servisného predajcu.

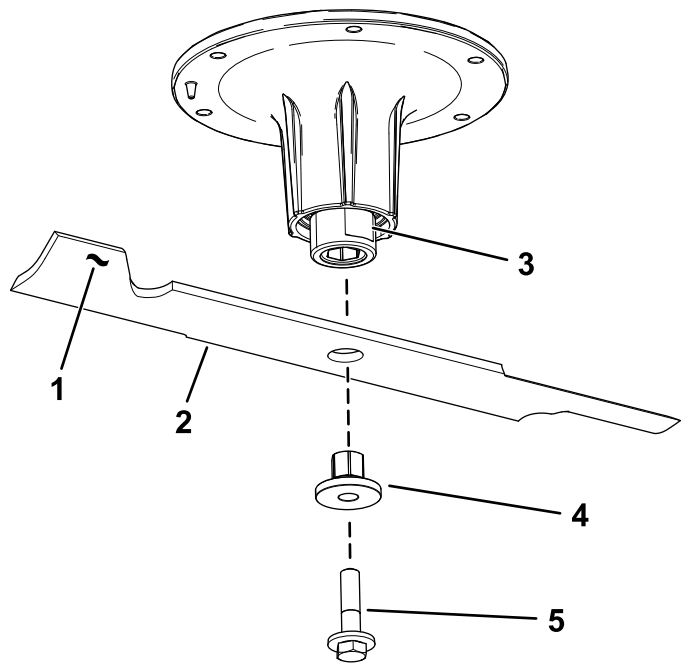
- B. Ak je odchýlka v stanovených medziach, pokračujte ďalšou čepelou.

6. Zopakujte tento postup so všetkými čepelami.

Demontáž čepeľí

Ak čepeľ narazí na pevný predmet, alebo ak je nevyvážená či ohnutá, vymeňte ju.

1. Na rovný povrch hriadeľa vretena umiestnite kľúč alebo koniec čepele pridržte handrou či poriadne vystuženou rukavicou.
2. Z hriadeľa vretena demontujte skrutku čepele, podložku a čepeľ (Obrázok 107).



Obrázok 107

g295816

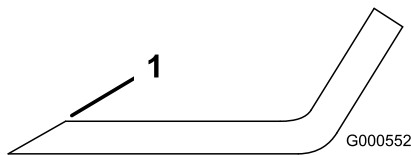
- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Lopatková oblasť čepele | 4. Puzdro |
| 2. Čepeľ | 5. Skrutka čepele |
| 3. Rovná časť hriadeľa vretena | |

Brúsenie čepeľí

1. Pilníkom naostrite rezné hrany na oboch stranách čepele (Obrázok 108).

Poznámka: Zachovajte pôvodný uhol.

Poznámka: Ak z oboch rezných hrán odstránite rovnaké množstvo materiálu, čepeľ zostane vyvážená.



G000552

Obrázok 108

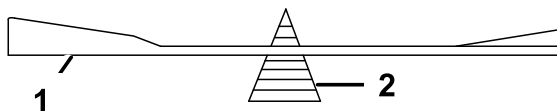
g000552

1. Brúste pod pôvodným uhlom.

2. Skontrolujte vyváženú čepeľ jej položením na vyrovnávač čepele (Obrázok 109).

Poznámka: Ak čepeľ ostane vo vodorovnej polohe, je vyvážená a môže sa používať.

Poznámka: Ak čepeľ nie je vyvážená, pilníkom zbrúste trochu kovu len z konca lopatkovej oblasti (Obrázok 108).



G000553

g000553

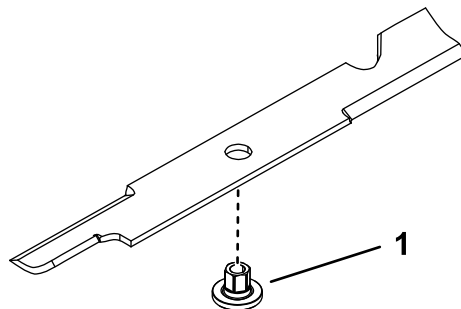
Obrázok 109

- | | |
|----------|---------------|
| 1. Čepeľ | 2. Vyrovnávač |
|----------|---------------|

3. Opakujte tento postup, až kým je čepeľ vyvážená.

Montáž čepeľí

1. Cez čepeľ namontujte puzdro s prírubou puzdra na spodnej strane čepele (ktorá prichádza do kontaktu s trávou) (Obrázok 110).

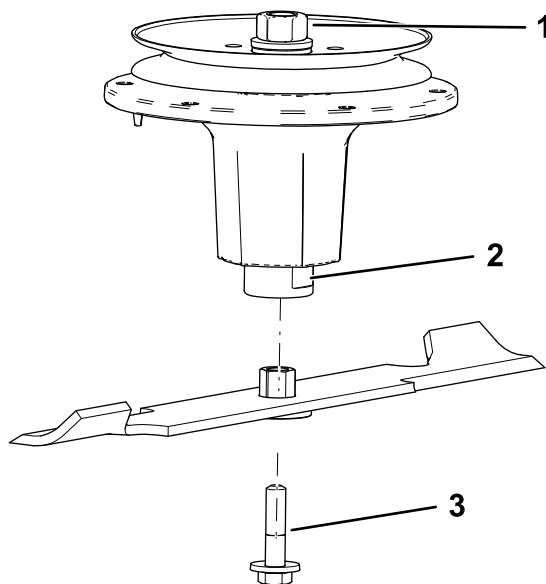


g255205

Obrázok 110

1. Puzdro

2. Namontujte zostavu puzdra/čepele na hriadeľ vretena (Obrázok 111).



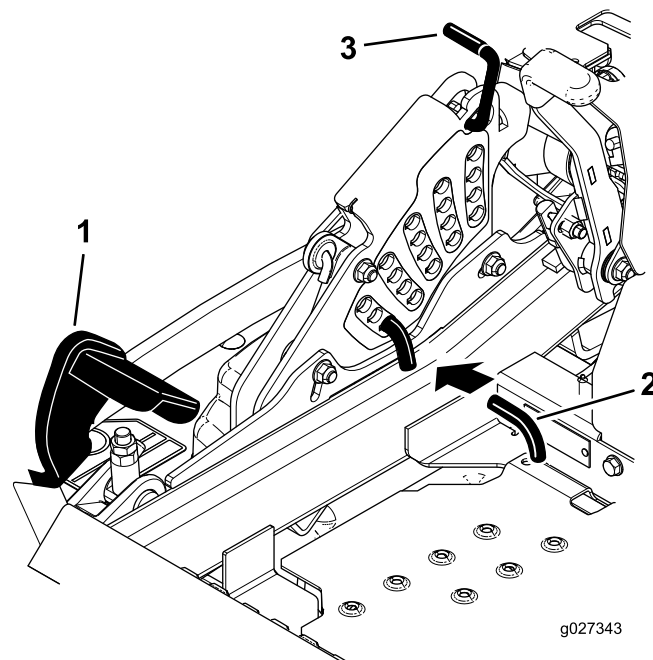
Obrázok 111

1. Vrchná matica vretena
2. Rovná časť hriadeľa vretena
3. Skrutka čepele

3. Na závit skrutky čepele podľa potreby naneste mazivo na báze medi, aby ste predišli zadieraniu. Prstami utiahnite skrutku čepele.
4. Na rovnú časť hriadeľa vretena umiestnite kľúč a skrutku čepele utiahnite momentom 75 až 81 N·m.

Vyrovnanie plošiny kosačky

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Skontrolujte tlak v pneumatikách hnacích kolies. Pozrite si časť [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 60\)](#).
4. Prepravný zámok presuňte do polohy západky.
5. Pedál na zdvíhanie plošiny stlačte úplne dopredu a plošina sa zaistí v prepravnej polohe vo výške 14 cm ([Obrázok 112](#)).

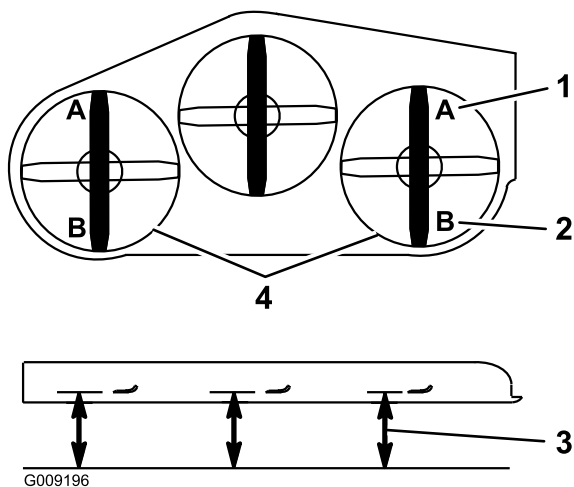


Obrázok 112

1. Pedál na zdvíhanie plošiny
2. Kolík na nastavenie výšky kosenia
3. Prepravný zámok

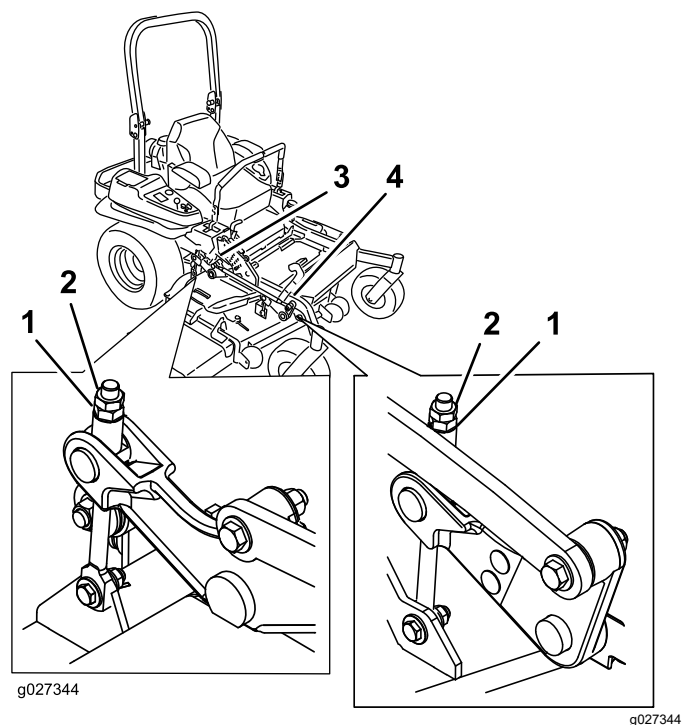
6. Kolík na nastavenie výšky kosenia zasunúť do polohy 7,6 cm.
7. Uvoľníte prepravný zámok a nechajte plošinu spustiť na výšku kosenia.
8. Zdvihnite výstupný žľab.
9. Na oboch stranách plošiny odmerajte vzdialenosť medzi rovným povrchom a prednou špičkou čepele (poloha A), ako je znázornené na [Obrázok 113](#).

Poznámka: Vzdialenosť by mala byť 7,6 mm.



Obrázok 113

1. 7,6 cm v polohe A je správna hodnota
2. 8,3 cm v polohe B je správna hodnota
3. Merajte tu od špičky čepele po tvrdý povrch
4. Merajte v polohách A a B na oboch stranách



Obrázok 114

1. Nastavovacia matica
2. Poistná matica
3. Zadné nastavenie plošiny
4. Predné nastavenie plošiny

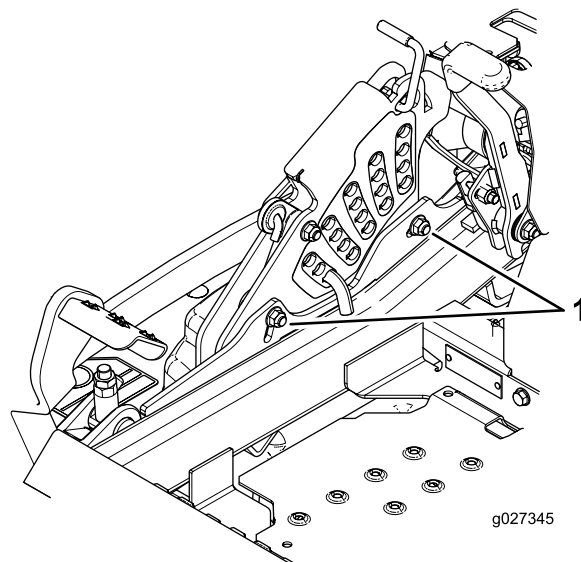
10. Polohu nastavovacej matice na prednej zdvíhacej zostave plošiny doladíte otáčaním (Obrázok 114).

Poznámka: Ak chcete zvýšiť výšku, nastavovaciu maticu otáčajte v smere hodinových ručičiek. Ak chcete výšku znížiť, otáčajte ju proti smeru hodinových ručičiek.

Poznámka: Ak predné zdvíhacie prvky plošiny nie sú dostatočne nastavené na to, aby sa dosiahla presná výška kosenia, na presnejšie nastavenie môžete použiť jednobodové nastavenie.

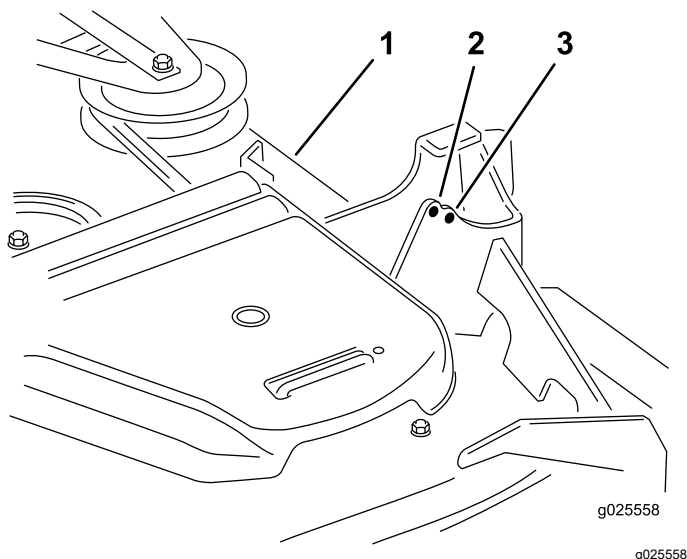
11. Ak chcete upraviť jednobodový systém, uvoľnite 2 skrutky v spodnej časti dosky určujúcej výšku kosenia (Obrázok 115).

Poznámka: Plošina kosačky na strojoch so zadným výstupom je z výroby pripevnená k zadným otvorom. Pozrite si časť Obrázok 116. V prípade potreby pri vyrovnávaní plošiny kosačky použite na ďalšie nastavenie predné otvory.



Obrázok 115

1. Skrutky v spodnej časti dosky určujúcej výšku kosenia



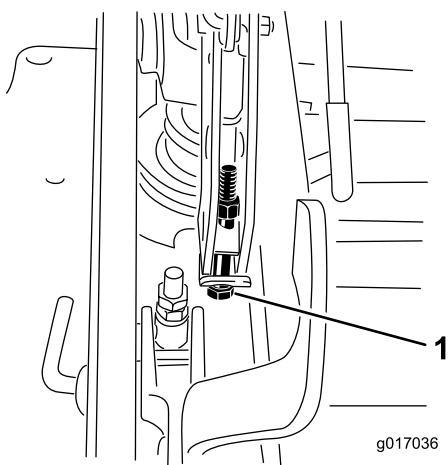
Obrázok 116

Len stroje so zadným výstupom

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Plošina kosačky | 3. Zadný otvor |
| 2. Predný otvor | |

12. Ak je plošina príliš nízko, utiahnite skrutku jednobodového nastavenia otočením v smere hodinových ručičiek. Ak je plošina príliš vysoko, uvoľnite skrutku jednobodového nastavenia otočením proti smeru hodinových ručičiek ([Obrázok 117](#)).

Poznámka: Skrutku jednobodového nastavenia dostatočne uvoľnite alebo utiahnite tak, aby sa montážne skrutky dosky určujúcej výšku kosenia posunuli minimálne o $\frac{1}{3}$ dĺžky dostupnej vôle v otvoroch. Takto opäť dosiahnete nastavenie nahor a nadol na všetkých 4 zdvíhacích prvkoch plošiny.



Obrázok 117

1. Skrutka jednobodového nastavenia

13. Uťahnite 2 skrutky v spodnej časti dosky určujúcej výšku kosenia ([Obrázok 115](#)).

Poznámka: Vo väčšine podmienok sa musí zadná špička čepele nastaviť o 6,4 mm vyššie ako predná.

14. Uťahnite 2 skrutky momentom 37 až 45 N·m.
15. Na oboch stranách plošiny odmerajte vzdialenosť medzi rovným povrchom a zadnou špičkou čepele (poloha B), ako je znázornené na [Obrázok 113](#).

Poznámka: Vzdialenosť by mala byť 8,3 cm.

16. Nastavenie regulačnej skrutky doladíte otočením, aby sa dosiahla výška 8,3 mm ([Obrázok 114](#)).

Ak chcete zvýšiť výšku, nastavovaciu maticu otáčajte v smere hodinových ručičiek. Ak chcete výšku znížiť, otáčajte ju proti smeru hodinových ručičiek.

17. Merajte, kým nebudú mať všetky 4 strany správnu výšku.
18. Uťahnite všetky matice na zostavách zdvíhacích ramien plošiny.
19. Spustite výstupný žľab.

Demontáž plošiny kosačky

Pred vykonaním servisu alebo demontážou plošiny kosačky zamknite ramená plošiny s pružinou.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

V zostavách zdvíhacích ramien plošiny sa ukladá energia. Pri demontáži plošiny bez uvoľnenia tejto uloženej energie môže dôjsť k závažnému zraneniu alebo smrti.

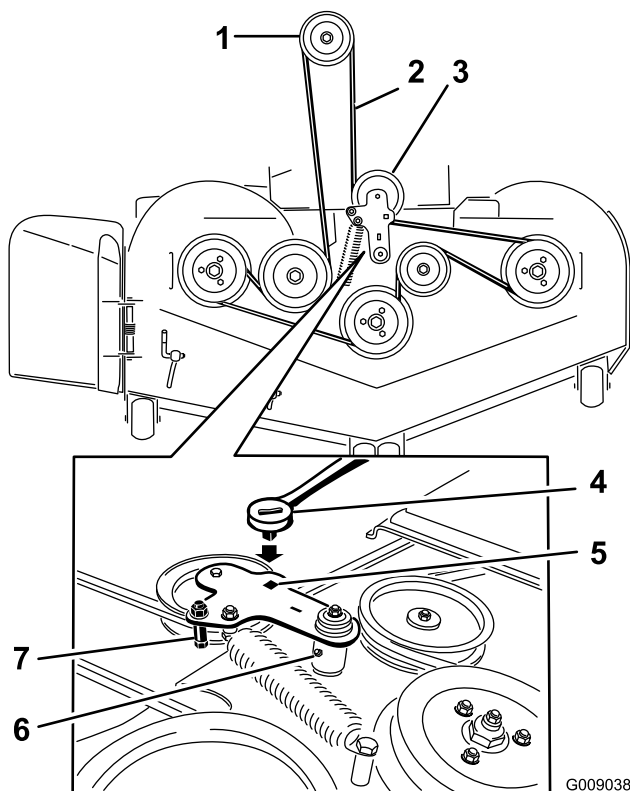
Nepokúšajte sa rozoberať plošinu z predného rámu bez zaistenia uloženej energie.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepeľí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Kolík na nastavenie výšky kosenia umiestnite do polohy 7,6 cm.

Poznámka: Pri demontáži plošiny sa tak zdvíhacie ramená plošiny zamknú v najnižšej polohe a uvoľní sa energia uložená v pružine plošiny.

4. Zložte kryty remeňa.
5. Zdvihnute panel podlahy a zasunúť račňový kľúč do hranatého otvoru v napínacej kladke plošiny ([Obrázok 118](#) alebo [Obrázok 119](#)).
6. Napínaciu kladku plošiny otáčajte v smere hodinových ručičiek, zdvihnite zádržku vedenia

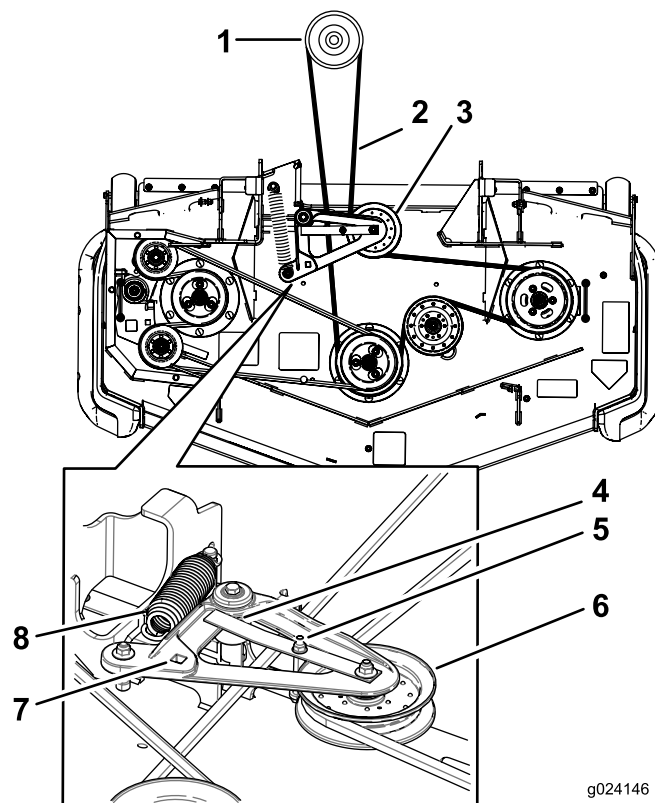
remeňa (len stroje so zadným výstupom) a demontujte remeň kosačky ([Obrázok 118](#) alebo [Obrázok 119](#)).



Obrázok 118

Stroje s bočným výstupom

- | | |
|---|---|
| 1. Spojková remenica | 5. Hranatý otvor v ramene napínacej kladky pre račňový kľúč |
| 2. Remeň kosačky | 6. Mazacia armatúra napínacej kladky |
| 3. Remenica napínacej kladky s pružinou | 7. Vedenie remeňa |
| 4. Račňový kľúč | |

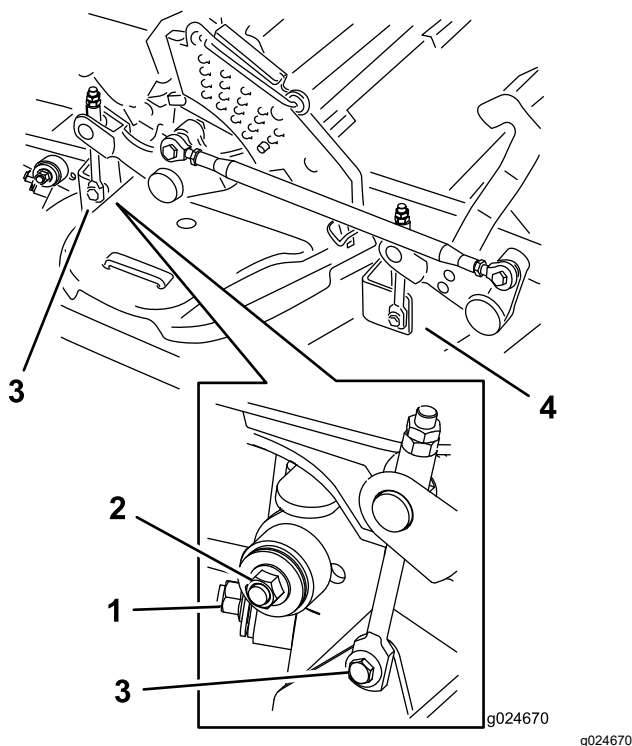


Obrázok 119

Stroje so zadným výstupom

- | | |
|---|---|
| 1. Spojková remenica | 5. Vedenie remeňa |
| 2. Remeň kosačky | 6. Remenica napínacej kladky s pružinou |
| 3. Remenica napínacej kladky s pružinou | 7. Hranatý otvor v ramene napínacej kladky pre račňový kľúč |
| 4. Uistite sa, že sa zarážka vedenia remeňa dotýka náboja čapu. | 8. Pružina |

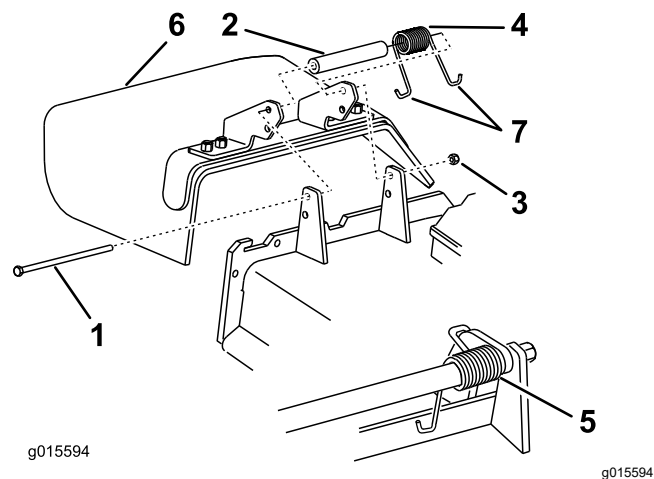
7. Demontujte a odložte hardvér z oboch strán plošiny, ako je znázornené na [Obrázok 120](#).



Obrázok 120

1. Pravý stabilizátor
2. Podpera plošiny (na obrázku pravá strana)
3. Demontujte nasadzovaciú skrutku a maticu.
4. Demontujte nasadzovaciú skrutku a maticu.

8. Zdvihnute podpory plošiny a zaistíte ich v zdvihnutej polohe.
9. Plošinu vysuňte k pravej strane stroja.



Obrázok 121

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Skrutka | 5. Namontovaná pružina |
| 2. Rozpera | 6. Deflektor trávy |
| 3. Poistná matica | 7. Koniec pružiny s háčikom |
| 4. Pružina | |

3. Umiestnite rozperu a pružinu na deflektor trávy.
4. Umiestnite 1 koniec pružiny s háčikom za okraj plošiny.

Poznámka: Pred montážou skrutky sa uistite, že je 1 koniec pružiny s háčikom umiestnený za okrajom plošiny, ako je znázornené na [Obrázok 121](#).

5. Namontujte skrutku a maticu.
6. Zaistíte 1 koniec pružiny s háčikom okolo deflektora trávy ([Obrázok 121](#)).

Dôležité: Deflektor trávy sa musí otáčať. Zdvihnute deflektor do úplne otvorenej polohy a uistíte sa, či sa otočí do úplne spodnej polohy.

Výmena deflektora trávy

Len stroje s bočným výstupom

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Pri používaní s nezakrytým otvorom výstupu by mohol stroj na vás alebo okolostojace osoby vyhadzovať predmety, čo by mohlo spôsobiť vážne zranenie. Mohlo by tiež dôjsť ku kontaktu s čepeľou.

Stroj nikdy nepoužívajte, kým nenamontujete mulčovací dosku, deflektor výstupu alebo systém na zber trávy.

1. Demontujte poistnú maticu, skrutku, pružinu a rozperu pridŕžajúce deflektor na otočných konzolách ([Obrázok 121](#)).
2. Odstráňte poškodený alebo opotrebovaný deflektor trávy ([Obrázok 121](#)).

Čistenie

Čistenie priestoru pod plošinou kosačky

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Zdvihnite plošinu kosačky do PREPRAVNEJ polohy.

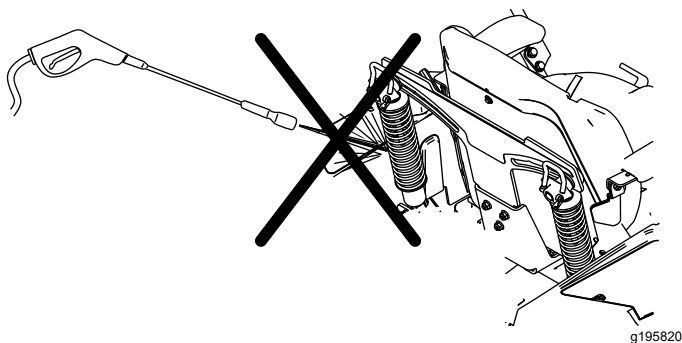
Čistenie systému odpruženia

Len stroje so systémom odpruženia MyRide™

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Na čistenie systému odpruženia používajte stlačený vzduch.

Poznámka: Tlmiče nárazov nečistíte vodou pod vysokým tlakom ([Obrázok 122](#)).



Obrázok 122

Likvidácia odpadu

Motorový olej, batérie, hydraulická kvapalina a chladiaca kvapalina do motora obsahujú látky znečisťujúce životné prostredie. Zlikvidujte ich v súlade s vnútroštátnymi a miestnymi predpismi.

Uskladnenie

Bezpečnosť pri skladovaní

- Pred skladovaním vypnite motor, vytiahnite kľúč, počkajte, kým sa nezastaví pohyb všetkých pohyblivých častí, a nechajte stroj vychladnúť.
- Stroj ani palivo neskladujte v blízkosti plameňov ani palivo nevypúšťajte v interiéri.
- Vyberte kľúč a odložte ho na bezpečné miesto mimo dosahu detí.

Čistenie a uskladnenie

1. Deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Z vonkajších častí celého stroja, najmä z motora a hydraulického systému, odstráňte pokosenú trávku, nečistoty a hlinu. Odstráňte nečistoty a plevy z vonkajších častí hlavy valcov motora a plášťa dúchadla.

Dôležité: Stroj môžete umyť jemným čistiacim prostriedkom a vodou. Stroj neumývajte vodou pod tlakom. Vyhnite sa nadmernému používaniu vody, najmä v blízkosti ovládacieho panela, motora, hydraulických čerpadiel a motorov.

4. Skontrolujte parkovaciu brzdu. Pozrite si časť [Používanie parkovacej brzdy \(strana 28\)](#).
5. Vykonajte servis vzduchového filtra. Pozrite si časť [Servis vzduchového filtra \(strana 49\)](#).
6. Namažte stroj. Pozrite si časť [Mazanie \(strana 47\)](#).
7. Vymeňte olej kľukovej skrine. Pozrite si časť [Servis motorového oleja \(strana 51\)](#).
8. Skontrolujte tlak pneumatík. Pozrite si časť [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 60\)](#).
9. Vymeňte hydraulické filtre. Pozrite si časť [Výmena hydraulikkej kvapaliny a filtrov \(strana 74\)](#).
10. Nabite batériu. Pozrite si časť [Nabíjanie batérie \(strana 57\)](#).
11. Všetku nahromadenú trávku a nečistoty zo spodnej strany kosačky zoškrabte a potom ju umyte záhradnou hadicou.

Poznámka: Po umytí nechajte stroj 2 až 5 minút bežať so zapnutým prepínačom

ovládania čepelí (PTO) a pri vysokých voľnobežných otáčkach motora.

12. Skontrolujte stav čepelí. Pozrite si časť [Údržba rezných čepelí \(strana 75\)](#).
13. Ak stroj neplánujete používať viac ako 30 dní, pripravte ho na uskladnenie. Prípravu na uskladnenie stroja vykonajte nasledovne:
 - A. Do paliva v nádrži pridajte stabilizátor/kondicionér na báze nafty. Dodržte pokyny na zmiešanie od výrobcu stabilizátora. Nepoužívajte stabilizátor na báze alkoholu (etanolu ani metanolu).

Poznámka: Stabilizátor/kondicionér paliva je najúčinnjší, keď sa zmieša s čerstvým palivom a používa sa neustále.

- B. Naštartujte motor a upravené palivo sa do palivového systému dostane za 5 minút.
- C. Vypnite motor, nechajte ho vychladnúť a vypustite palivovú nádrž.
- D. Naštartujte motor a nechajte ho v prevádzke, kým sa nezastaví.
- E. Palivo zlikvidujte správnym spôsobom. Palivo recyklujte v súlade s miestnymi predpismi.

Dôležité: Palivo obsahujúce stabilizátor/kondicionér neskladujte dlhšie, ako odporúča výrobca stabilizátora paliva.

14. Odmontujte zapaľovaciu sviečku (sviečky) a skontrolujte jej stav. Pozrite si časť [Servis zapaľovacích sviečok \(strana 53\)](#). Po odmontovaní zapaľovacej sviečky (sviečok) z motora nalejte do otvoru na sviečku 30 ml (2 polievkové lyžice) motorového oleja. Pomocou štartéra roztočte motor, čím sa olej distribuuje dovnútra valca. Namontujte zapaľovaciu sviečku (sviečky). Káble k zapaľovacím sviečkam nepripájajte.
15. Skontrolujte a utiahnite všetky skrutky a matice. Opravte alebo vymeňte všetky poškodené diely.
16. Natrite všetky poškriabané alebo kovové plochy. Farbu na takýto náter dodáva autorizovaný servisný predajca.
17. Stroj skladujte v čistej a suchej garáži alebo skladovacom priestore. Vyberte kľúč zo spínacej skrinky a odložte ho mimo dosahu detí a iných neoprávnených osôb. Stroj zakryte, aby ste ho chránili, a udržiavajte ho v čistote.

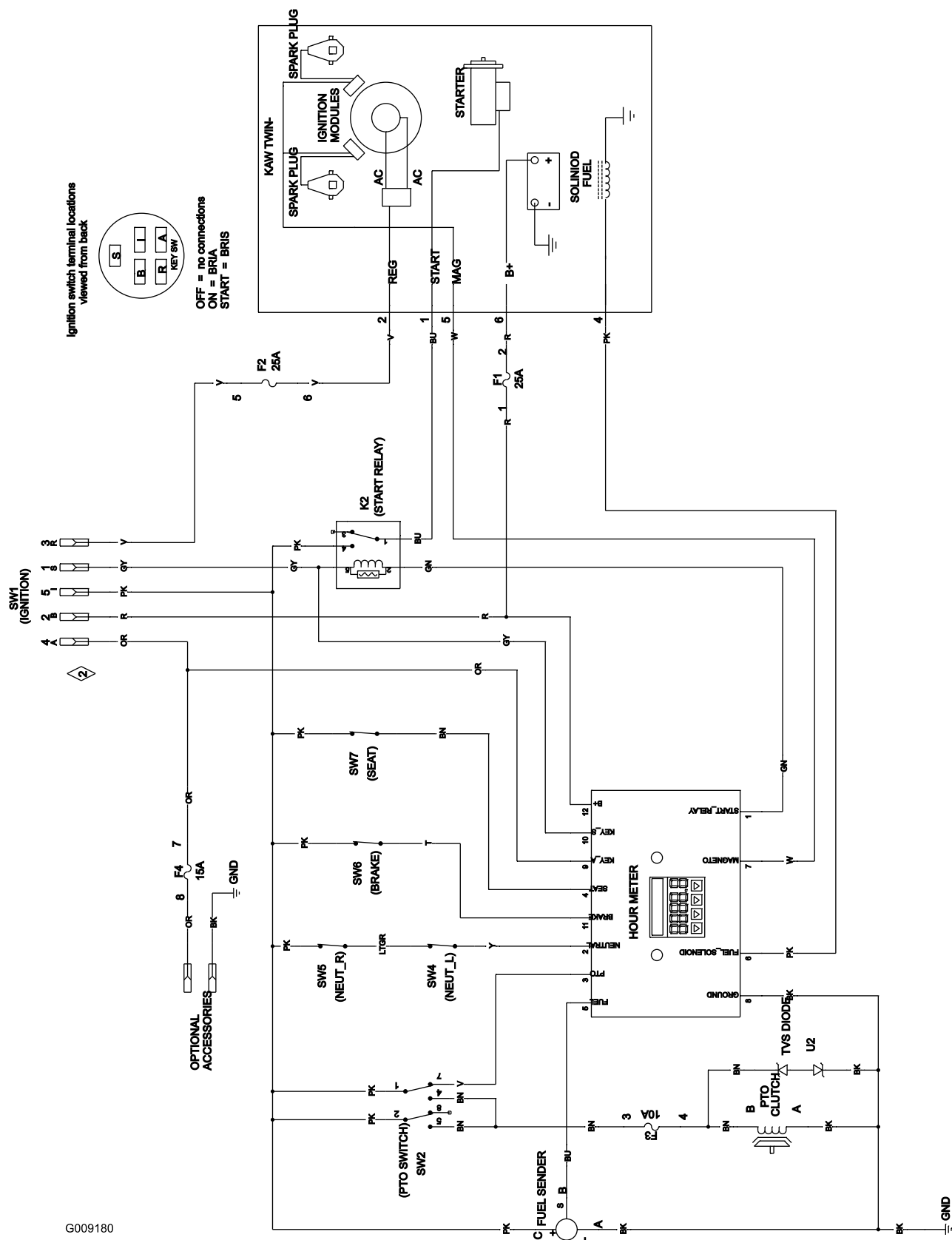
Odstraňovanie závad

Závada	Možné príčiny	Způsob opravy
Štartér nenaštartuje motor.	1. Je aktivovaný prepínač na ovládanie čepelí. 2. Parkovacia brzda je uvoľnená. 3. Páky na ovládanie pohybu nie sú v polohe NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ. 4. Nesedíte na mieste obsluhy. 5. Batéria je vybitá. 6. Elektrické pripojenia sú skorodované alebo uvoľnené. 7. Vyhodilo poistku. 8. Relé alebo spínač sú poškodené.	1. Odpojte prepínač na ovládanie čepelí. 2. Zatiahnite parkovaciu brzdú. 3. Posuňte páky na ovládanie pohybu smerom von do polohy NEUTRÁL-ZAMKNUTÉ. 4. Sadnite si na sedadlo operátora. 5. Nabite batériu. 6. Skontrolujte správnosť kontaktov elektrického zapojenia. 7. Vymeňte poistku. 8. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.
Motor neštartuje, štartuje ťažko alebo sa zastavuje.	1. Palivová nádrž je prázdna. 2. Uzatvárací ventil paliva je uzavretý. 3. Nízka hladina oleja v kľukovej skrini. 4. Škrtiaca klapka nie je v správnej polohe. 5. V palivovom filtri sú nečistoty. 6. Nečistoty, voda alebo staré palivo v palivovom systéme. 7. Znečistený vzduchový filter. 8. Spínač sedadla nefunguje správne. 9. Elektrické pripojenia sú skorodované, uvoľnené alebo poškodené. 1. Relé alebo spínač je opotrebovaný alebo poškodený. 1. Zapaľovacia sviečka je znečistená alebo je nastavený nevhodný odtrh. 1. Nie je pripojený drôt zapaľovacej sviečky.	1. Napiňte palivovú nádrž. 2. Otvorte uzatvárací ventil paliva. 3. Dolejte do kľukovej skrine olej. 4. Uistite sa, že je škrtiaca klapka uprostred medzi polohami SLOW (Pomaly) a FAST (Rýchlo). 5. Vymeňte palivový filter. 6. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu. 7. Vyčistite alebo vymeňte vložky vzduchového filtra. 8. Skontrolujte indikátor spínača sedadla. V prípade potreby sedadlo vymeňte. 9. Skontrolujte správnosť kontaktov elektrického zapojenia. Prostriedkom na čistenie elektrických kontaktov dôkladne vyčistite svorky konektora, naneste dielektrické mazivo a správne ich pripojte. 1. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu. 1. Upravte alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku. 1. Skontrolujte pripojenie drôtu zapaľovacej sviečky.
Motor stráca výkon.	1. Zaťaženie motora je príliš vysoké. 2. Znečistený vzduchový filter. 3. Nízka hladina oleja v kľukovej skrini. 4. Rebrá chladiaceho systému a prieduchy nad motorom sú upchaté. 5. Odvzdušňovací otvor v uzávere paliva je zapchatý. 6. V palivovom filtri sú nečistoty. 7. Nečistoty, voda alebo staré palivo v palivovom systéme.	1. Znížte rýchlosť jazdy. 2. Vyčistite vložku vzduchového filtra. 3. Dolejte do kľukovej skrine olej. 4. Odstráňte prekážky z rebier chladiaceho systému a prieduchov. 5. Vyčistite alebo vymeňte uzáver paliva. 6. Vymeňte palivový filter. 7. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.

Závaďa	Možné príčiny	Způsob opravy
Motor sa prehrieva.	1. Zaťaženie motora je príliš vysoké. 2. Nízka hladina oleja v kľukovej skrini. 3. Rebrá chladiaceho systému a prieduchy pod plášťom dúchadla motora sú upchaté. 4. Znečistený vzduchový filter. 5. Nečistoty, voda alebo staré palivo v palivovom systéme.	1. Znížte rýchlosť jazdy. 2. Dolejte do kľukovej skrine olej. 3. Odstráňte prekážky z rebier chladiaceho systému a prieduchov. 4. Vyčistite alebo vymeňte vložky vzduchového filtra. 5. Obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu.
Stroj ťahá doľava alebo doprava (pričom páky na ovládanie pohybu sú posunuté úplne dopredu).	1. Pohyb stroja vyžaduje nastavenie. 2. Nesprávny tlak v pneumatikách pohonu.	1. Nastavte pohyb stroja. 2. Upravte tlak v pneumatikách pohonu.
Stroj nejazdí.	1. Obtokové ventily nie sú pevne uzavreté. 2. Remeň čerpadla je opotrebovaný, uvoľnený alebo poškodený. 3. Remeň čerpadla spadol z remenice. 4. Pružina napínacej kladky je zlomená alebo chýba. 5. Nízka hladina alebo príliš vysoká teplota hydraulické kvapaliny.	1. Utiahnite obtokové ventily. 2. Vymeňte remeň. 3. Vymeňte remeň. 4. Vymeňte pružinu. 5. Do nádrží doplňte hydraulickú kvapalinu alebo ju nechajte vychladnúť.
Stroj abnormálne vibruje.	1. Rezná čepeľ alebo čepele sú ohnuté alebo nevyvážené. 2. Montážna skrutka čepele je uvoľnená. 3. Uvoľnené montážne skrutky motora. 4. Uvoľnená remenica motora, napínacej kladky alebo čepele. 5. Poškodená remenica motora. 6. Je ohnuté vreteno čepele. 7. Držiak motora je uvoľnený alebo opotrebovaný.	1. Namontujte novú reznú čepeľ alebo čepele. 2. Utiahnite montážnu skrutku čepele. 3. Utiahnite montážne skrutky motora. 4. Utiahnite remenicu/kladku. 5. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu. 6. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu. 7. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.
Výška kosenia je nerovnomerná.	1. Čepeľ alebo čepele nie sú ostré. 2. Rezné čepele sú ohnuté. 3. Kosačka nie je správne vyrovnaná. 4. Nie je správne nastavený valec na ochranu pred zasiahnutím zeme (ak je vo výbave). 5. Spodná strana plošiny kosačky je znečistená. 6. Pneumatiky nemajú správny tlak. 7. Je ohnuté vreteno čepele.	1. Nabrúste čepeľ (čepele). 2. Namontujte novú reznú čepeľ alebo čepele. 3. Vyrovnajte kosačku v priečnom aj pozdĺžnom smere. 4. Upravte výšku valca na ochranu pred zasiahnutím zeme. 5. Vyčistite spodnú stranu plošiny kosačky. 6. Nastavte tlak pneumatík. 7. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.

Závada	Možné príčiny	Zpôsob opravy
Čepele sa neotáčajú.	1. Remeň plošiny kosačky je poškodený, opotrebovaný, uvoľnený alebo roztrhnutý. 2. Remeň plošiny kosačky spadol z remenice. 3. Hnací remeň čerpadla je opotrebovaný, uvoľnený alebo poškodený. 4. Pružina napínacej kladky je zlomená alebo chýba.	1. Nasadzte nový remeň plošiny. 2. Nasadzte remeň na remenicu plošiny a skontrolujte správnu polohu a funkčnosť remenice napínacej kladky, ramena napínacej kladky a pružiny. 3. Skontrolujte napnutie remeňa alebo namontujte nový remeň. 4. Vymeňte pružinu.
Spojka sa neaktivuje.	1. Vyhodilo poistku. 2. Spojka má nízky prívod napätia. 3. Cievka je poškodená. 4. Neprimeraný prívod prúdu. 5. Príliš veľká vzduchová medzera v rotore/armatúre.	1. Vymeňte poistku. Skontrolujte odpor cievky, nabitie batérie, nabíjací systém a elektrické prípojky a v prípade potreby komponenty vymeňte. 2. Skontrolujte odpor cievky, nabitie batérie, nabíjací systém a elektrické prípojky a v prípade potreby diely vymeňte. 3. Vymeňte spojkú. 4. Opravte alebo vymeňte prívod alebo elektrický prívod spojky. Vyčistite kontakty konektorov. 5. Vyberte vložku alebo vymeňte spojkú.

Schémata



G009180

Schéma zapojenia (Rev. A)

g009180



Count on it.