



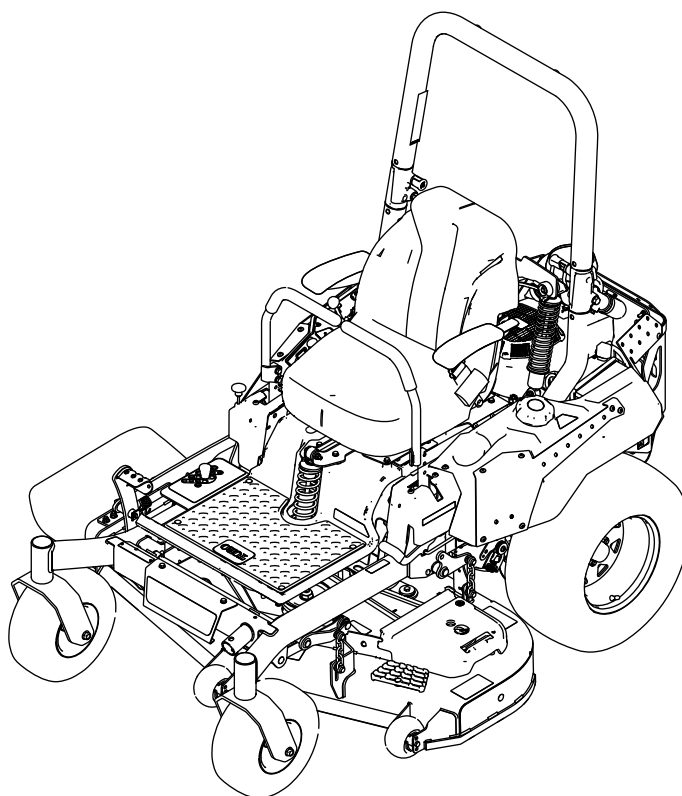
Count on it.

Form No. 3471-882 Rev A

Návod k obsluze

Pojezdová sekačka řady 2000 HDX SD – 132cm

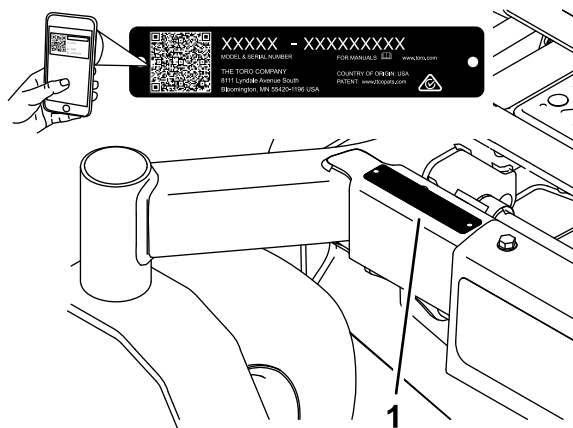
Číslo modelu 77292TE—Výrobní číslo 410000000 a vyšší



Tento výrobek splňuje všechny příslušné směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Prostudujte si informace výrobce motoru dodávané se strojem.

Hrubý nebo čistý točivý moment: Hrubý nebo čistý točivý moment tohoto motoru byl laboratorně stanoven výrobcem motoru v souladu se specifikacemi SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 nebo J2723. V souladu s bezpečnostními, emisními a provozními požadavky byl efektivní točivý moment motoru u sekačky této třídy nastaven na výrazně nižší hodnotu. Prostudujte si informace výrobce motoru dodávané se strojem.



g233855

Obrázek 1

Úvod

Tato sekačka na trávu se sedící obsluhou a s rotačními žacími noži je určena pro profesionální poskytovatele služeb. Je určena pro sekání trávy na dobře udržovaných trávnících v rezidenčních či komerčních areálech. Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a přihlížejícím osobám.

Přečtěte si pečlivě následující informace. Dozvíte se, jak správně výrobek používat a jak jej udržovat, jak zabránit poškození výrobku a úrazu při práci s ním. Za řádnou a bezpečnou obsluhu výrobku nesete odpovědnost vy.

Na stránkách www.Toro.com najdete informace o bezpečnosti výrobku, podklady pro zaškolení obsluhy a informace o příslušenství. Můžete zde také vyhledat prodejce výrobků Toro nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizovaného servisního prodejce nebo zákaznický servis Toro a uveďte modelové a sériové číslo svého výrobku. **Obrázek 1** znázorňuje umístění modelového a sériového čísla na výrobku. Tyto údaje zapište do příslušného pole.

Důležité: Potřebujete-li informace o záruce, náhradních dílech a jiné údaje o výrobku, pomocí mobilního telefonu můžete naskenovat QR kód (dle vybavy) na štítku sériového čísla.

Číslo modelu _____
Výrobní číslo _____

Ke zdůraznění informací se v této příručce používají dva výrazy. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Výstražný symbol (**Obrázek 2**) je použit jak v této příručce, tak na stroji, a slouží k označení důležitých bezpečnostních pokynů, které v zájmu předcházení nehodám musíte dodržovat. Tento symbol doprovází slova **nebezpečí**, **výstraha** nebo **upozornění**.

- **Nebezpečí** označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která **povede** k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.
- **Výstraha** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která **může** vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.
- **Upozornění** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která **může** vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud jí nebude zabráněno.



sa-black

Obrázek 2

Varovný bezpečnostní symbol

Obsah

Bezpečnost	4
Obecné bezpečnostní informace	4
Ukazatel sklonu	5
Bezpečnostní a instrukční štítky	6
Součásti stroje	12
Ovládací prvky	12
Technické údaje	14
Přídavná zařízení / příslušenství	14
Před provozem	15
Bezpečnostní kroky před použitím	15
Doplnění paliva	16
Provádění úkonů denní údržby	17
Zajíždění nového vozidla	17
Použití konstrukce ROPS (ochrana obsluhy v případě převrácení stroje)	17
Použití bezpečnostního blokovacího systému	18
Nastavení polohy sedadla	19
Nastavení sestav zadních tlumičů	20
Používání přídavných zařízení a příslušenství	21
Během provozu	21
Bezpečnost za provozu	21
Vstup na místo obsluhy	23
Použití parkovací brzdy	23
Používání ovládacího spínače žacích nožů (PTO)	24
Ovládání škrticí klapky	25
Ovládání sytiče	25
Spuštění motoru	25
Vypnutí motoru	26
Použití ovládacích pák pojezdu	26
Řízení stroje	26
Použití bočního výhozu	27
Seřízení výšky sekání	28
Seřízení ochranných válců	29
Provozní tipy	29
Po provozu	30
Bezpečnostní opatření po použití	30
Použití uzavíracího ventilu paliva	30
Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol	30
Přeprava stroje	32
Údržba	34
Bezpečnost při provádění úkonů údržby	34
Doporučený harmonogram údržby	34
Postupy před údržbou stroje	35
Uvolnění příčky sekací plošiny	35
Demontáž plechového krytu	36
Mazání	36
Mazání stroje	36
Údržba motoru	37
Bezpečnost při údržbě motoru	37
Údržba vzduchového filtru	37
Výměna motorového oleje	38

Údržba zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)	41
Vyčištění chladicího systému	42
Čištění mřížky motoru	42
Kontrola lapače jisker	42
Výměna filtru sání vzduchu – emisí	42
Údržba palivového systému	43
Výměna palivového filtru	43
Údržba palivové nádrže	43
Údržba elektrického systému	44
Bezpečnost při práci s elektrickým systémem	44
Údržba akumulátoru	44
Údržba pojistek	45
Údržba hnací soustavy	46
Kontrola bezpečnostního pásu	46
Kontrola knoflíků ochranného oblouku	46
Seřízení pojezdu	47
Kontrola tlaku v pneumatikách	48
Kontrola upevňovacích matic kol	48
Údržba brzd	48
Seřízení parkovací brzdy	48
Údržba řemenů	50
Kontrola řemenů	50
Výměna řemenu sekačky	50
Výměna hnacího řemene hydraulického čerpadla	51
Údržba ovládacích prvků	52
Nastavení polohy ovládací rukojeti	52
Seřízení ovládacích táhel pojezdu	52
Údržba hydraulického systému	54
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	54
Specifikace hydraulické kapaliny	54
Kontrola hladiny hydraulické kapaliny	54
Výměna hydraulické kapaliny a filtrů	54
Odvzdušnění hydraulického systému	56
Údržba sekací plošiny	57
Bezpečnost při používání žacích nožů	57
Údržba žacích nožů	57
Nastavení roviny mezi stranami a sklonu žacího nože	60
Demontáž sekací plošiny	61
Výměna deflektoru trávy	62
Čištění	63
Čištění spodní strany sekací plošiny	63
Vyčištění systému zavěšení	63
Likvidace odpadu	63
Uskladnění	64
Bezpečnost při skladování	64
Čištění a skladování	64
Odstraňování závad	65
Schémata	68

Bezpečnost

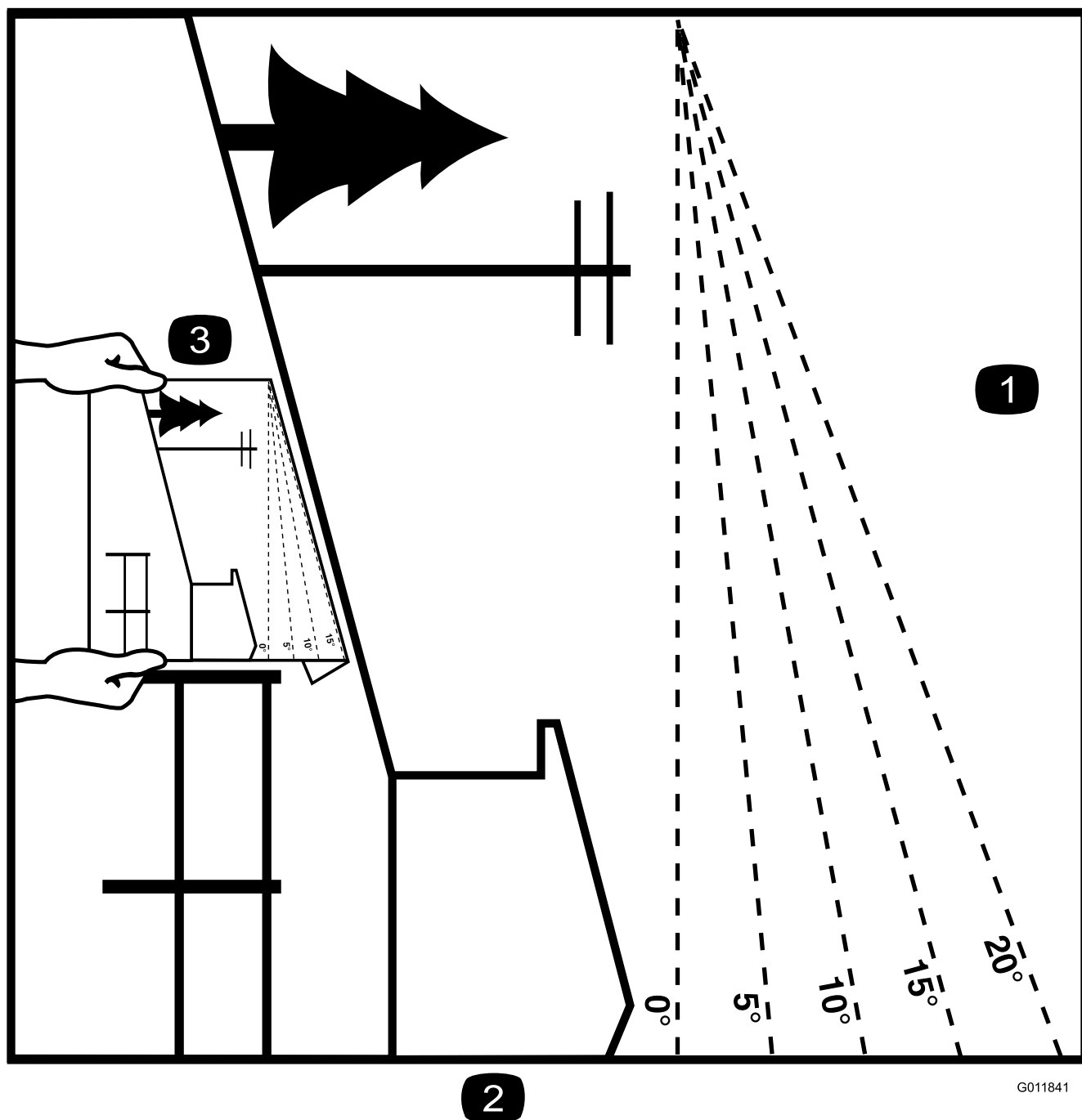
Tento stroj byl vyroben v souladu s normou EN ISO 5395.

Obecné bezpečnostní informace

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a vrhat předměty. Vždy dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému úrazu nebo smrti.

- Před spuštěním motoru si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Přihlízející osoby a děti musí být v dostatečné vzdálenosti.
- Nedovolte, aby nezaškolené osoby nebo děti stroj obsluhovaly nebo na něm prováděly údržbu. Stroj mohou obsluhovat nebo opravovat pouze osoby, které jsou zodpovědné, řádně proškolené, obeznámené s pokyny a fyzicky způsobilé.
- Ochranný oblouk vždy ponechte ve zcela vztyčené a zajištěné poloze a používejte bezpečnostní pás.
- Nepracujte se strojem v blízkosti prudkých srázů, příkopů, náspů, vodních ploch nebo jiných nebezpečných míst nebo na svazích, jejichž sklon překračuje 15°.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty, bezpečnostní spínače a jiná ochranná zařízení ve správné poloze nebo pokud tyto prvky nepracují správně.
- Než opustíte pozici obsluhy, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před údržbou, seřizováním, doplňováním paliva, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.

Ukazatel sklonu



Obrázek 3

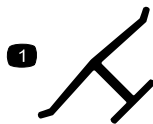
Tuto stránku můžete zkopírovat pro osobní použití.

1. Stroj můžete používat na svahu s maximálním stoupáním **15 stupňů**. Pro stanovení úhlu stoupání na svazích použijte diagram stoupání před tím, než začnete sekat. **Nepoužívejte tento stroj na svahu se stoupáním vyšším než 15 stupňů.** Přeložte na příslušné čáře tak, aby čára odpovídala doporučenému svahu.
2. Vyrovnajte tuto hranu s nějakou svislou plochou, například stromem, budovou, plotovou tyčí atd.
3. Příklad způsobu porovnání svahu s přeloženou hranou.

Bezpečnostní a instrukční štítky



Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého bodu představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození nahraďte původní štítek novým.



Značka výrobce

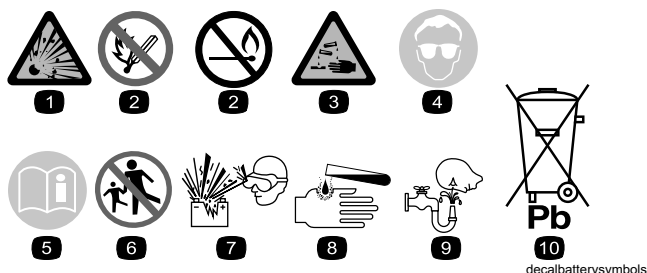
1. Znamená, že nůž je součástka pocházející od původního výrobce stroje.



106-5517

decal106-5517

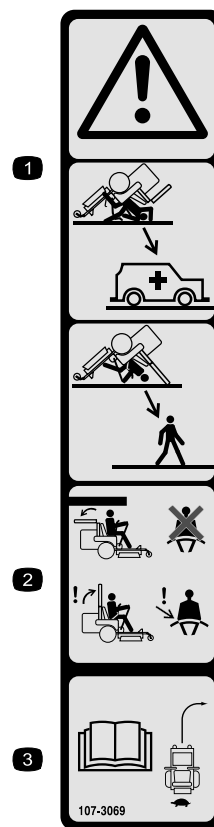
1. Výstraha – nedotýkejte se horkého povrchu.



Symbole na akumulátoru

Na akumulátoru jsou všechny následující symboly nebo některé z nich.

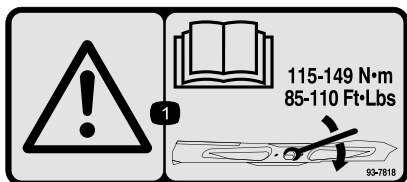
- | | |
|---|---|
| 1. Nebezpečí výbuchu | 6. Nedovolte, aby se k akumulátoru kdokoli přiblížil. |
| 2. Chraňte před otevřeným ohněm, nekuřte | 7. Chraňte si oči; výbušné plyny mohou trvale poškodit zrak nebo způsobit jiné zranění. |
| 3. Žiravina/nebezpečí popálení | 8. Kyselina sírová může způsobit trvalé poškození zraku nebo vážné popáleniny. |
| 4. Používejte ochranné brýle. | 9. Oči ihned vypláchněte vodou a rychle vyhledejte lékařskou pomoc. |
| 5. Přečtěte si <i>provozní příručku</i> . | 10. Obsahuje olovo, nelikvidujte. |



107-3069

decal107-3069

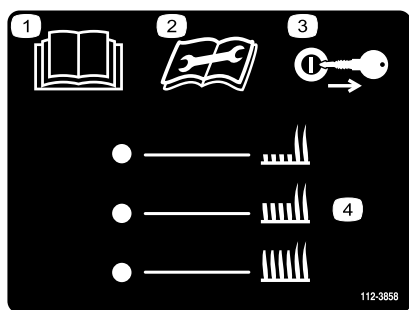
1. Výstraha – pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není stroj chráněn proti převrácení.
2. Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás. Ochranný oblouk spusťte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné. Pokud je ochranný oblouk spuštěný, nepoužívejte bezpečnostní pás.
3. Přečtěte si *provozní příručku*. Jezďte pomalu a opatrně.



93-7818

decal93-7818

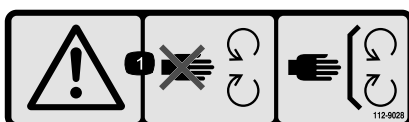
1. Výstraha – projděte si pokyny k utažení šroubu a matice žacího nože utahovacím momentem 115 až 149 Nm (85 až 110 ft-lb) v *provozní příručce*.



112-3858

decal112-3858

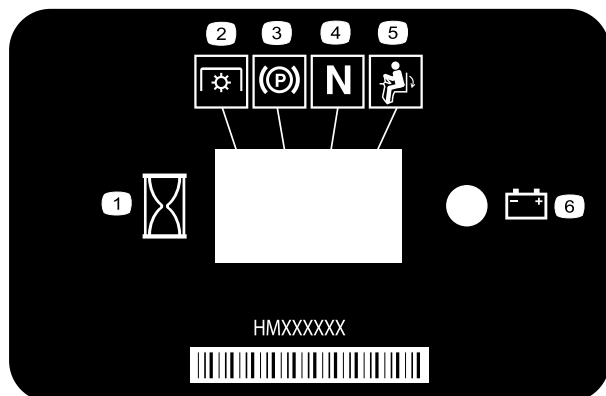
1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Před prováděním údržby si přečtěte *provozní příručku*.
3. Před nastavením výšky sekání vyjměte klíč.
4. Nastavení výšky sekání



112-9028

decal112-9028

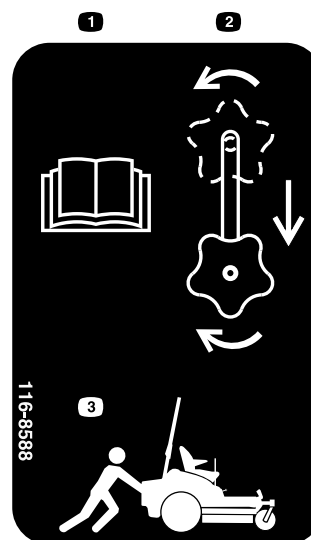
1. Výstraha – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



116-5610

decal116-5610

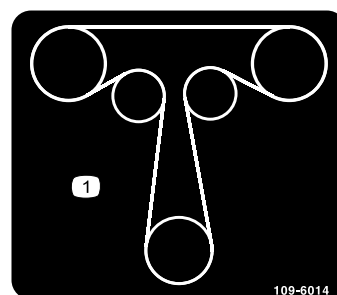
1. Měřič provozních hodin
2. Vývodový hřídel (PTO)
3. Parkovací brzda
4. Neutrál
5. Spínač přítomnosti obsluhy
6. Akumulátor



116-8588

decal116-8588

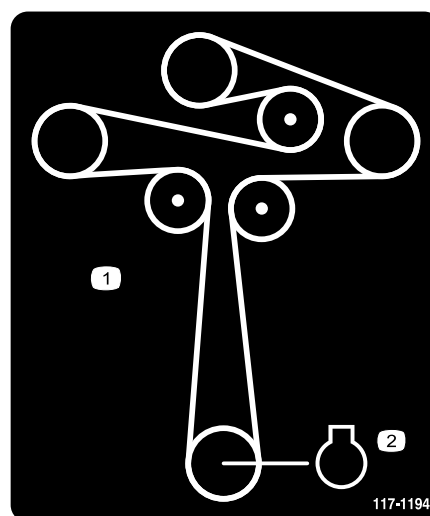
1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Povolte uvolňovací knoflík pohonu jeho otočením, přesuňte jej a utáhněte.
3. Odtlačte stroj.



109-6014

decal109-6014

1. Vedení hnacího řemenu



117-1194

decal117-1194

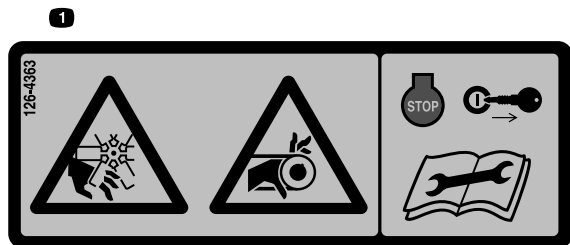
1. Vedení řemenu
2. Motor



117-3848

decal117-3848

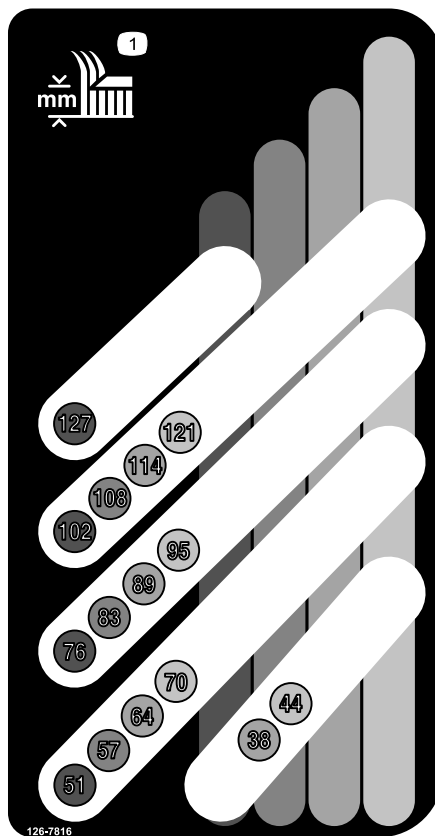
1. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlízející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
2. Nebezpečí odmrštění předmětů, zvednutý deflektor – nepracujte se strojem bez deflektoru, krytu výhozu nebo systému sběru trávy.
3. Nebezpečí pořezání či useknutí ruky nebo nohy žacím nožem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem a nechte všechny ochranné kryty a štíty na místě.



126-4363

decal126-4363

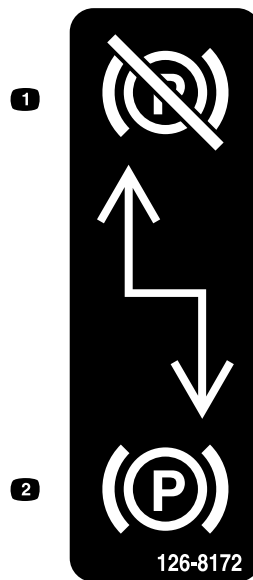
1. Nebezpečí useknutí/pořezání o ventilátor, nebezpečí vtažení řemenem. Před prováděním seřizování, údržby nebo čištění stroje vypněte motor a vytáhněte klíč.



126-7816

decal126-7816

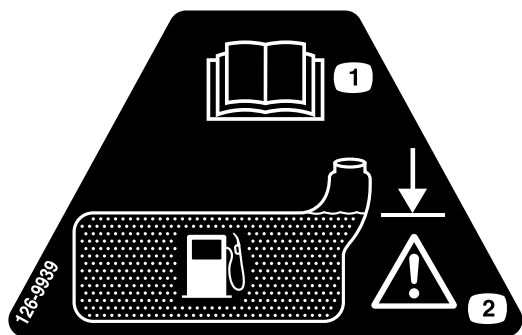
1. Výška sekání



126-8172

decal126-8172

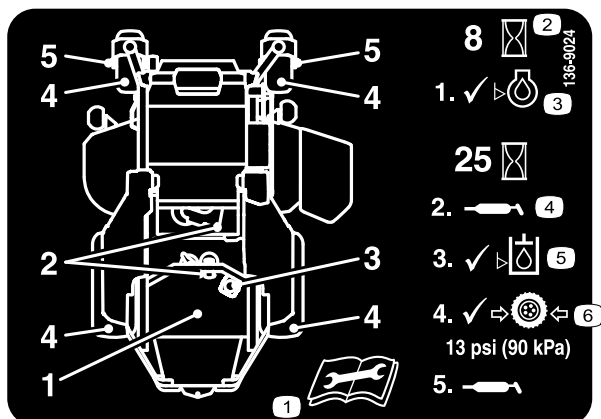
1. Parkovací brzda uvolněna
2. Parkovací brzda zatažena



126-9939

decal126-9939

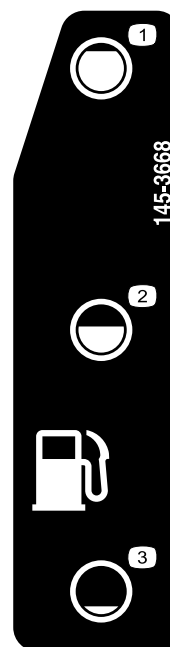
1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Doplňte až ke spodní části plnicího hrdla. Varování – nepřepĺňujte nádrž.



136-9024

decal136-9024

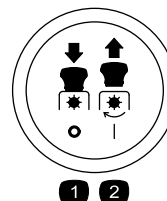
1. Před prováděním údržby si přečtěte *provozní příručku*.
2. Provozní hodiny
3. Hladina motorového oleje
4. Mazací místo
5. Hladina hydraulické kapaliny
6. Tlak v pneumatikách



145-3668

decal145-3668

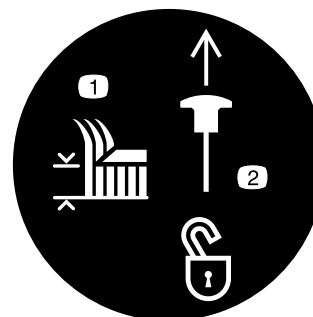
1. Palivo – plná nádrž
2. Palivo – 50 %
3. Palivo – prázdná nádrž



decal145-3668

Symbyly spínače vývodového hřidele (PTO)

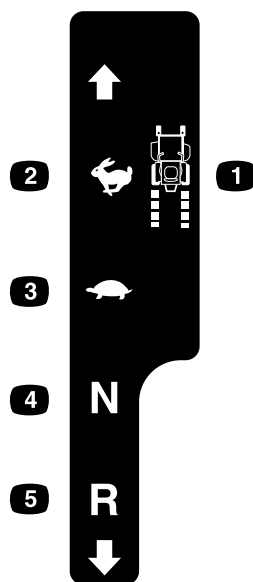
1. Vývodový hřidel – vypnout
2. Vývodový hřidel – zapnout



decaltransportlock

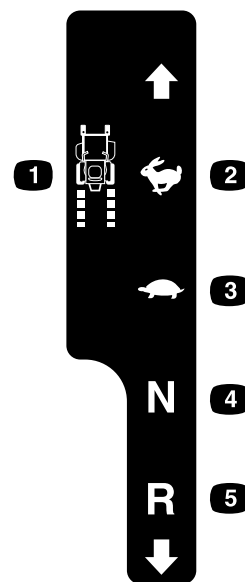
Převravní zámek

1. Výška sekání
2. Vytážením nahoru odemkněte převravní zámek.



126-6194

decal126-6194

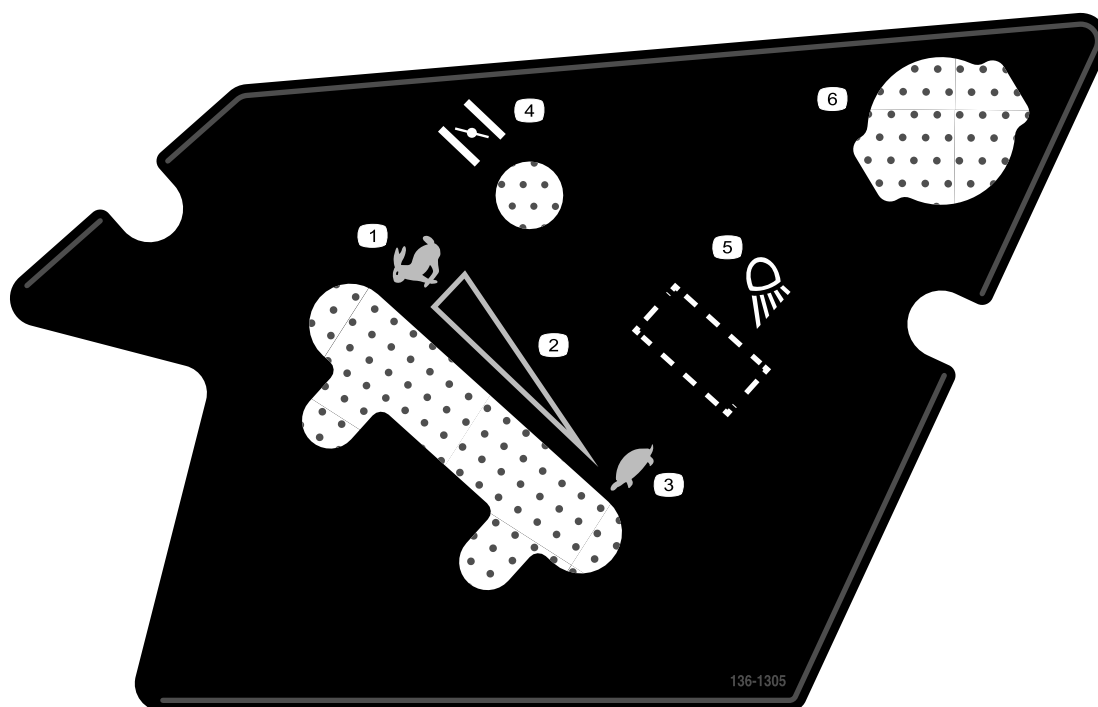


126-6183

decal126-6183

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. Ovládání pojezdu | 4. Neutrál |
| 2. Rychlý chod | 5. Dozadu |
| 3. Pomalý chod | |

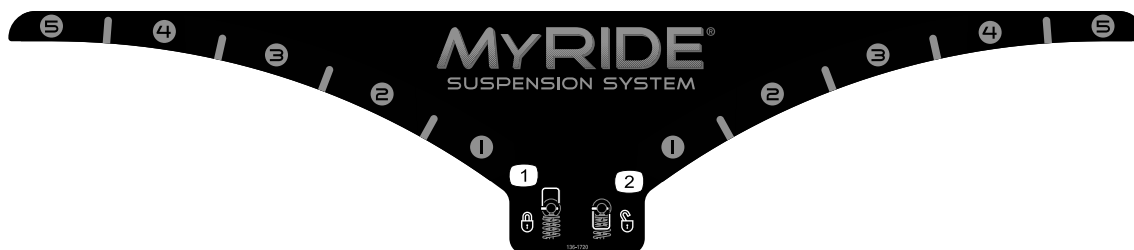
- | | |
|---------------------|------------|
| 1. Ovládání pojezdu | 4. Neutrál |
| 2. Rychlý chod | 5. Dozadu |
| 3. Pomalý chod | |



136-1305

decal136-1305

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Rychlý chod | 4. Sytič |
| 2. Plynulé variabilní nastavení | 5. Pracovní světlo (dle výbavy) |
| 3. Pomalý chod | 6. Napájecí zásuvka |



136-1720

decal136-1720

1. Uzamknout excentr

2. Odemknout excentr



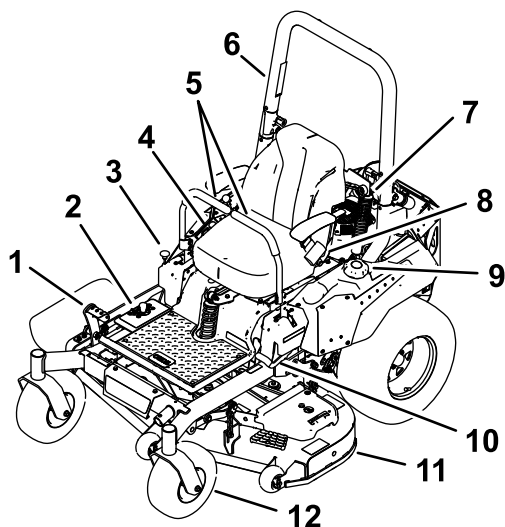
132-0871

decal132-0871

Poznámka: Tento stroj vyhovuje zkouškám statické příčné a podélné stability na maximálním doporučeném svahu uvedeném na štítku, jak stanovuje průmyslová norma pro zkoušky stability. Prostudujte si pokyny k obsluze stroje na svahu uvedené v *provozní příručce* a vyhodnoťte podmínky, ve kterých hodláte stroj provozovat. Na základě toho stanovíte, zda může být stroj v daný den a na daném místě za těchto podmínek použit. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje.

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; všichni pracovníci musí být před použitím stroje proškoleni; používejte ochranu sluchu.
2. Nebezpečí pořezání/useknutí rukou – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; nechejte všechny ochranné kryty a štíty na určených místech.
3. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlízející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
4. Nebezpečí převrácení – k nakládání stroje na přívěs nepoužívejte dvě nájezdové plošiny; používejte jen jednu plošinu dostatečně širokou pro stroj; používejte plošinu se sklonem menším než 15°. Na nájezdovou plošinu vyjíždějte zadní částí stroje nahoru (jízdu vzad) a plošinu sjíždějte přední částí stroje dopředu.
5. Nebezpečí přejetí – nepřevážejte spolujezdce; při sekání směrem vzad se dívejte za sebe.
6. Nebezpečí převrácení – stroj nepoužívejte v blízkosti srázů nebo na svazích se sklonem větším než 15°; pracujte pouze na svazích se sklonem menším než 15°.

Součásti stroje



Obrázek 4

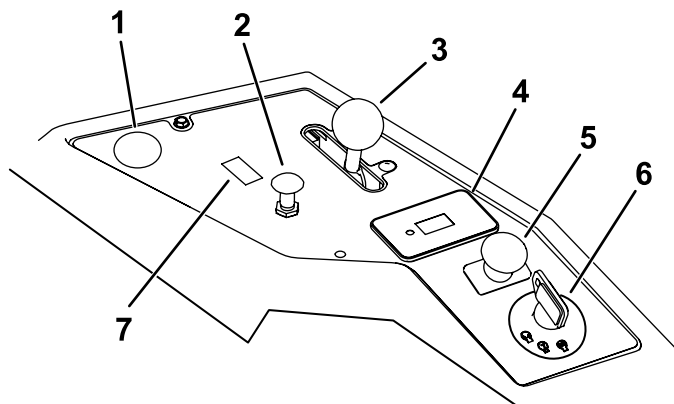
g227688

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Zvedací pedál plošiny pro nastavení výšky sekání | 7. Sestava tlumiče |
| 2. Polohy výšky sekání | 8. Bezpečnostní pás |
| 3. Převrtný zámek | 9. Uzávěr palivové nádrže |
| 4. Ovládací prvky | 10. Páka parkovací brzdy |
| 5. Ovládací páky pojezdu | 11. Sekací plošina |
| 6. Ochranný oblouk | 12. Otočné kolo |

Ovládací prvky

Než spustíte motor a začnete se strojem pracovat, seznámte se se všemi ovládacími prvky.

Ovládací panel



Obrázek 5

g271171

- | | |
|---|--|
| 1. Pozice pro volitelnou napájecí zásuvku | 5. Ovládací spínač žacích nožů (vývodový hřídel) |
| 2. Ovládací prvek sytiče | 6. Klíčový přepínač |
| 3. Ovladač škrticí klapky | 7. Místo pro spínač volitelné soupravy světel |
| 4. Měřič provozních hodin | |

Klíčový přepínač

Klíčový přepínač pro spuštění a vypnutí motoru má tři polohy: VYPNUTO, PROVOZ a STARTOVÁNÍ. Další informace naleznete v části [Spuštění motoru \(strana 25\)](#).

Ovládací prvek sytiče

Ovládací prvek sytiče se používá při startování studeného motoru.

Ovladač škrticí klapky

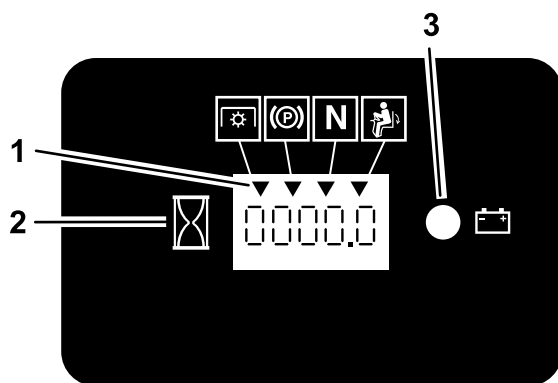
Škrticí klapka ovládá otáčky motoru a umožňuje plynule proměnlivé nastavení polohy NÍZKÝCH až VYSOKÝCH otáček ([Obrázek 5](#)).

Ovládací spínač žacích nožů (vývodový hřídel)

Ovládací spínač žacích nožů, který znázorňuje symbol vývodového hřídele (PTO), připojuje nebo odpojuje pohon od žacích nožů ([Obrázek 5](#)).

Měřič provozních hodin

Měřič provozních hodin zaznamenává počet hodin provozu stroje. Pracuje při spuštěném motoru. Tyto hodiny použijte k plánování pravidelné údržby ([Obrázek 6](#)).



Obrázek 6

g187133

1. Symboly bezpečnostního blokování
2. Měřič provozních hodin
3. Kontrolka akumulátoru

Indikátory bezpečnostního blokování

Symboly na měřiči provozních hodin prostřednictvím černého trojúhelníku označují, že je správně umístěna blokovací součást (Obrázek 6).

Kontrolka akumulátoru

Pokud otočíte klíčový přepínač na několik sekund do ZAPNUTÉ polohy, v místě běžného zobrazení hodin se zobrazí napětí akumulátoru.

Kontrolka akumulátoru se rozsvítí, když zapnete klíčový přepínač a napětí akumulátoru je pod správnou provozní úrovní (Obrázek 6).

Ovládací páky pojezdu

Ovládací páky pojezdu použijete k ovládání pohybu stroje dopředu a dozadu a k zatažení se strojem (Obrázek 4).

Poloha zámku neutrálu

Před opuštěním stroje přesuňte ovládací páky pojezdu směrem ven ze středu do POLOHY ZÁMKU NEUTRÁLU (Obrázek 25). Jakmile zastavíte stroj nebo jej hodláte ponechat bez dozoru, vždy umístěte ovládací páky pojezdu do POLOHY ZÁMKU NEUTRÁLU.

Páka parkovací brzdy

Při každém vypnutí motoru zatáhněte parkovací brzdu, aby nedošlo k nežádoucímu pohybu stroje.

Uzavírací ventil paliva

Před přepravou nebo uskladněním stroje uzavřete uzavírací ventil paliva, viz Použití uzavíracího ventilu paliva (strana 30).

Technické údaje

Poznámka: Specifikace a konstrukce se mohou bez upozornění změnit.

Šířka:

Bez sekací plošiny	124 cm
Deflektor nahore	144 cm
Deflektor dole	171 cm

Délka:

Délka	208 cm
-------	--------

Výška:

Ochranný oblouk – nahore	Ochranný oblouk – dole
179 cm	125 cm

Hmotnost:

Hmotnost	391 až 434 kg
----------	---------------

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených společností Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství můžete získat od svého autorizovaného servisního prodejce nebo distributora Toro nebo na stránkách www.Toro.com.

K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Obsluha

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy v běžné pracovní pozici.

Před provozem

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Nedovolte, aby nezaškolené osoby nebo děti stroj obsluhovaly nebo na něm prováděly údržbu. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy. Majitel je zodpovědný za proškolení všech operátorů a mechaniků.
 - Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou bránit provozu stroje nebo jež mohou být strojem vymršťeny.
 - Dobře se seznámte s bezpečným použitím zařízení, ovládacími prvky a významem bezpečnostních nápisů.
 - Přesvědčte se, zda jsou namontovány kontrolní prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a ochranné kryty a zda správně fungují. Stroj nepoužívejte, pokud tyto prvky nefungují správně.
 - Než opustíte pozici obsluhy, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před údržbou, seřizováním, doplňováním paliva, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
 - Před sekáním stroj zkontrolujte a přesvědčte se, zda jsou sestavy žacích jednotek v dobrém provozním stavu.
 - Podle typu terénu vyhodnoťte, jaké odpovídající výbavy a možných přídatných zařízení bude třeba pro správné a bezpečné použití stroje.
 - Používejte vhodné oblečení a pomůcky, včetně ochranných brýlí, dlouhých kalhot, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy a nenoste volné oděvy či volné šperky.
 - Nepřevážejte na stroji žádné osoby.
 - Nedovolte, aby se za provozu ke stroji přibližovaly jiné osoby či zvířata. Pokud do tohoto prostoru vstoupí nějaká osoba, stroj a přídatná zařízení vypněte.
 - Stroj nepoužívejte, pokud nejsou všechny ochranné kryty a bezpečnostní prvky, jako například deflektory a kompletní sběrný koš, na místě a pokud správně nefungují. V případě potřeby opotřeбенé nebo poškozené díly vyměňte.
- ## Bezpečnost týkající se paliva
- Palivo je extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.
 - Abyste zabránili vznícení paliva statickým nábojem, vyložte stroj z nákladního automobilu nebo přívěsu a palivo doplňujte na zemi, mimo dosah všech vozidel. Pokud to není možné, umístěte přenosný kanystr na zem, mimo dosah všech vozidel, a naplňte jej. Poté doplňte palivo do stroje z tohoto kanystru, nikoli pomocí plnicí pistole na palivo.
 - Palivo doplňujte do nádrže na rovném povrchu venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlitý benzin ihned utřete.
 - Nemanipulujte s palivem v blízkosti otevřeného ohně či jisker nebo když kouříte.
 - Nikdy neodstraňujte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru.
 - Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Předcházejte tvorbě jisker, dokud se palivové výpary neodpaří.
 - Palivo skladujte v nádobách schváleného typu a zabraňte dětem v přístupu k takto uskladněnému palivu.
 - Při polknutí je palivo škodlivé nebo smrtelné. Dlouhodobý styk s výpary může způsobit vážné újmy a nemoci.
 - Vyhněte se delšímu vdechování výparů.
 - Rukama a obličejem se nepřibližujte k trysce a otvoru palivové nádrže.
 - Dávejte pozor, aby palivo nevniklo do očí a nedostalo se do kontaktu s pokožkou.
 - Neskladujte stroj ani nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiných zařízení.
 - Nepoužívejte stroj, není-li kompletní výfuková soustava namontována na určeném místě a v bezvadném stavu.
 - Dotýkejte se plnicí pistolí obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru po celou dobu až do úplného načerpání paliva. Nepoužívejte plnicí pistolí s uzamykatelným adaptérem.
 - Pokud si potřísnete oděv palivem, neprodleně se převlékněte.
 - Nádrž nepřepĺňujte. Nasadte uzávěr paliva zpět a pevně jej utáhněte.
 - Abyste předcházeli vzniku požáru, odstraňujte z žací jednotky, tlumiče výfuku, pohonů, sběrného koše a prostoru motoru trávu a jiné nečistoty.

Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.

Doplnění paliva

Doporučené palivo

- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete používat pouze čistý, čerstvý (ne starší než 30 dnů) bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 87 nebo vyšším (metoda stanovení (R+M)/2).
- **Etanol:** Přijatelná jsou i paliva s maximálně 10 % etanolu nebo 15 % MTBE (metyltercbutyléter). Etanol a MTBE jsou různé látky. Paliva s více než 15 % etanolu (E15) nejsou schválena k použití.
Nikdy nepoužívejte paliva obsahující více než 10 % etanolu, například E15 (obsahuje 15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) nebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu). Použití neschváleného paliva může mít za následek problémy s výkonem nebo poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.
- **Nepoužívejte** benzin obsahující metanol.
- **Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži ani nádobách na palivo bez použití stabilizátoru paliva.
- **Nepřidávejte** do benzínu olej.

Použití aditiv

Použití stabilizátoru paliva/aditiv ve stroji přináší následující výhody:

- Udrží palivo déle čerstvé, pokud je používáno podle pokynů výrobce stabilizátoru paliva.
- Čistí motor za chodu
- V palivovém systému předchází vytváření vrstvy v podobě pryže, jež způsobuje obtížné startování.

Důležité: Nepoužívejte aditiva s obsahem metanolu nebo etanolu.

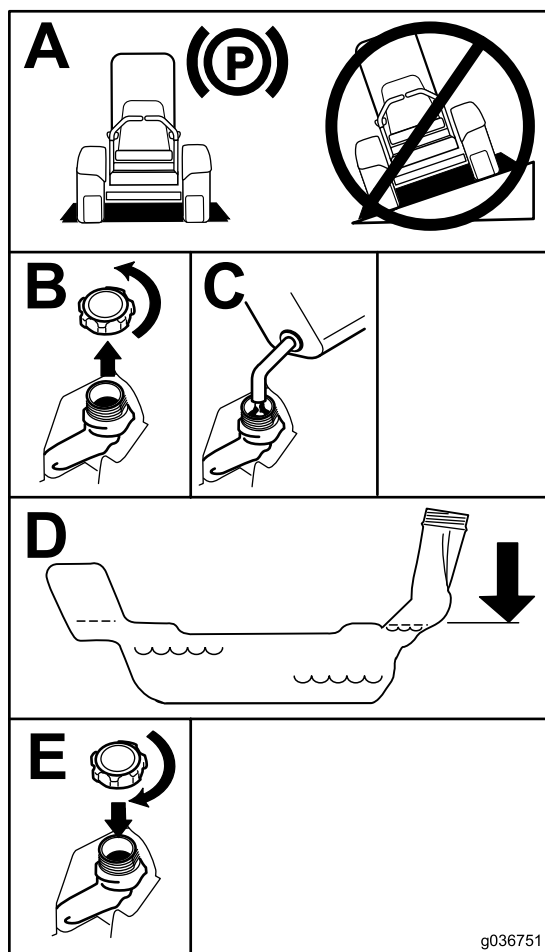
Do paliva přidávejte správné množství stabilizátoru paliva/aditiv.

Poznámka: Stabilizátor paliva/aditiva mají nejvyšší účinky, pokud se smíchají s čerstvým palivem. Chcete-li vyloučit tvorbu povrchových usazenin v palivovém systému, stabilizátor paliva používejte po celou dobu.

Plnění palivové nádrže

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže.
5. Naplňte palivovou nádrž ke spodnímu okraji plnicího hrdla ([Obrázek 7](#)).

Poznámka: Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj. Tento prázdný prostor v nádrži umožňuje rozpínání paliva.



Obrázek 7

g036751

Použití konstrukce ROPS (ochrana obsluhy v případě převrácení stroje)

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk zcela vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás.

Sedadlo musí být připevněno ke stroji.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není stroj chráněn proti převrácení.

- Ochranný oblouk spusťte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.
- Když je ochranný oblouk spuštěný, nepoužívejte bezpečnostní pás.
- Jed'te pomalu a opatrně.
- Ochranný oblouk zvedněte, jakmile to prostor nad vámi umožňuje.
- Před jízdou pod jakýmkoli objekty a předměty pečlivě zkontrolujte prostor nad hlavou (např. větve, dveřní vstupy, elektrické vedení) a vyvarujte se kontaktu s nimi.

Provádění úkonů denní údržby

Každý den před spuštěním stroje proveďte postupy, jež je třeba provádět před každým použitím/každý den a které jsou uvedeny v části [Údržba \(strana 34\)](#).

Zajíždění nového vozidla

U nových motorů nějaký čas trvá, než poskytnou maximální výkon. Sekací plošiny a systém pohonu mají vyšší tření, pokud jsou nové, a tím zvyšují zatížení motoru. Nové stroje vyžadují 40 až 50 hodin záběhu, aby mohly pracovat na maximální výkon.

Sklopení ochranného oblouku

Důležité: Ochranný oblouk sklopte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.

1. Chcete-li ochranný oblouk sklopit, zatlačte dopředu na jeho horní část.
2. Vytáhněte oba knoflíky ven a otočte je o 90 stupňů, aby nebyly zasunuty ([Obrázek 8](#)).
3. Sklopte ochranný oblouk do dolní polohy ([Obrázek 8](#)).

Použití bezpečnostního blokovacího systému

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat nepředvídatelně a způsobit zranění osob.

- S ochrannými spínači bezpečnostního blokování nemanipulujte.
- Denně funkci ochranných spínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.

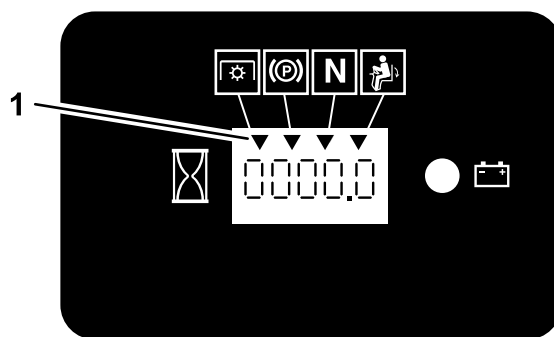
Funkce bezpečnostního blokovacího systému

Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován tak, aby znemožnil nastartování motoru, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Je zatažena parkovací brzda.
- Není vypnut ovládací spínač žacíh nožů (PTO).
- Ovládací páky pojezdu jsou v poloze ZÁMKU NEUTRÁLU.

Bezpečnostní blokovací systém je také určen k vypnutí motoru, pokud se přesunou ovládací páky pojezdu z POLOHY ZÁMKU NEUTRÁLU při zatažené parkovací brzdě, nebo pokud se obsluha zvedne ze sedadla při zapnutém vývodovém hřídeli (PTO).

Měřič provozních hodin používá indikátory k upozornění uživatele, když je součást systému blokování ve správné poloze. Když je součást ve správné poloze, na obrazovce se rozsvítí indikátor.

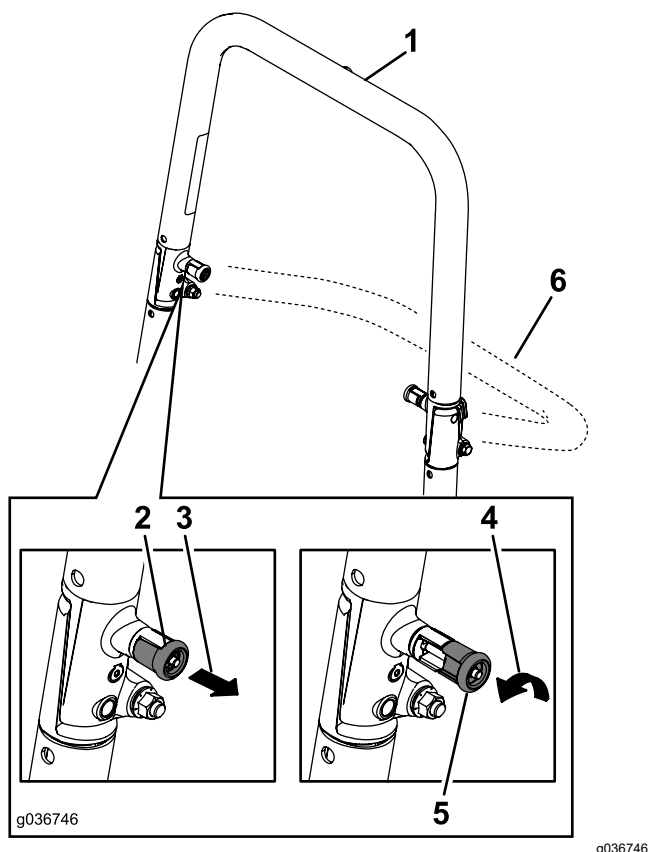


Obrázek 9

1. Indikátory svítí, když jsou součásti blokování ve správné poloze

Zkouška bezpečnostního blokovacího systému

Servisní interval: Při každém použití nebo denně



Obrázek 8

- | | |
|---|--|
| 1. Ochranný oblouk ve vzpřímené poloze | 4. Otočte knoflík konstrukce ROPS o 90 stupňů. |
| 2. Knoflík konstrukce ROPS v zajištěné poloze | 5. Knoflík konstrukce ROPS v odjištěné poloze |
| 3. Vytáhněte knoflík konstrukce ROPS. | 6. Ochranný oblouk ve sklopené poloze |

Zvednutí ochranného oblouku

Důležité: Když je ochranný oblouk ve vzpřímené poloze, vždy se připoutejte bezpečnostním pásem.

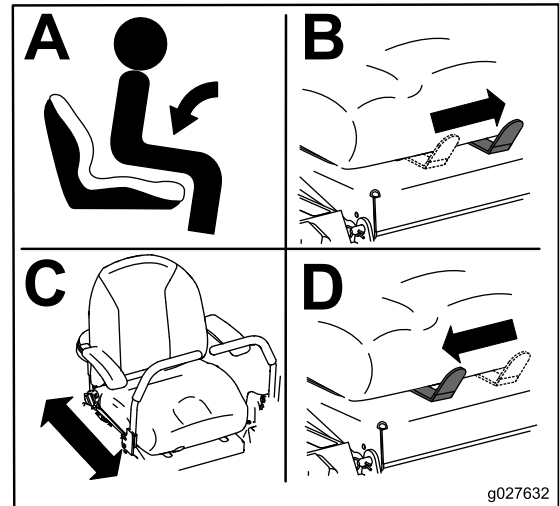
1. Zvedněte ochranný oblouk do provozní polohy a otočte knoflíky tak, aby se částečně zasunuly do drážek (Obrázek 8).
2. Tlačte na horní část ochranného oblouku a zvedněte ochranný oblouk do zcela svislé polohy tak, aby kolíky zapadly do správné polohy, když jsou otvory vyrovnané s kolíky (Obrázek 8).
3. Zatlačením do ochranného oblouku se přesvědčte, zda jsou zasunuty oba kolíky.

Před každým použitím stroje proveďte zkoušku bezpečnostního blokovacího systému. Pokud bezpečnostní systém nefunguje v souladu s níže uvedeným popisem, nechte bezpečnostní systém okamžitě opravit v autorizovaném servisním středisku.

1. Posad'te se na sedadlo, zatáhn'te parkovací brzdu a ZAPN'TE ovládací spínač žacíh nožů (PTO). Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat.
2. Posad'te se na sedadlo, zatáhn'te parkovací brzdu a VYPN'TE ovládací spínač žacíh nožů (PTO). Přesuňte jednu z ovládacích pák pojezdu z polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat. Zopakujte postup pro druhou ovládací páku.
3. Posad'te se na sedadlo, zatáhn'te parkovací brzdu, VYPN'TE ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Nyní nastartujte motor. Když motor pracuje, uvolněte parkovací brzdu, zapněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a mírně se zvedněte ze sedadla. Motor se musí vypnout.
4. Posad'te se na sedadlo, zatáhn'te parkovací brzdu, VYPN'TE ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Nyní nastartujte motor. Při spuštění motoru uveďte jeden z ovládacích prvků pojezdu do střední polohy a posuňte jej (dopředu nebo dozadu); motor se musí vypnout. Tento postup opakujte pro druhý ovládací prvek pojezdu.
5. Posad'te se na sedadlo, uvolněte parkovací brzdu, VYPN'TE ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat.

Nastavení polohy sedadla

Sedadlem můžete pohybovat dopředu a dozadu. Jeho polohu si nastavte tak, abyste měli optimální podmínky pro řízení a ovládání stroje a maximální pracovní pohodlí (**Obrázek 10**).



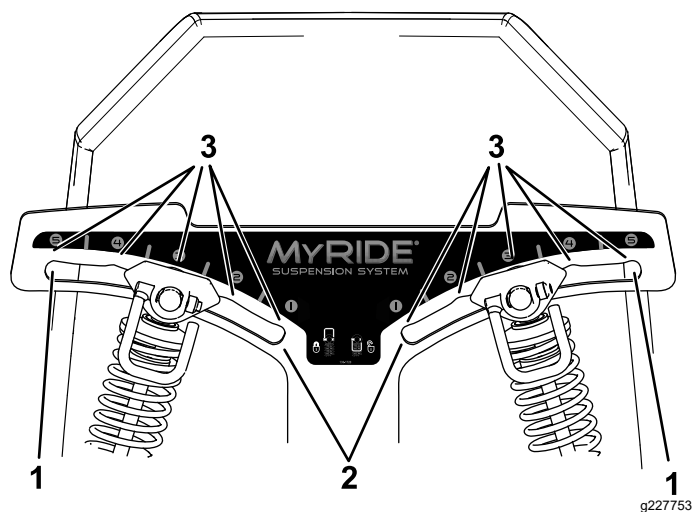
Obrázek 10

g027632

Nastavení sestav zadních tlumičů

Systém zavěšení MyRide™ lze seřadit tak, aby umožňoval hladkou a pohodlnou jízdu. Dvě zadní sestavy tlumičů můžete nastavit pro rychlou a snadnou změnu systému zavěšení. Systém zavěšení nastavte do nejpohodlnější polohy.

Drážky pro sestavy zadních tlumičů mají pro usnadnění aretované polohy. Sestavy zadních tlumičů můžete umístit do polohy kdekoli v drážce, nejen v aretované poloze. Následující obrázek znázorňuje polohu pro měkkou nebo tvrdou jízdu a různé aretované polohy ([Obrázek 11](#)).

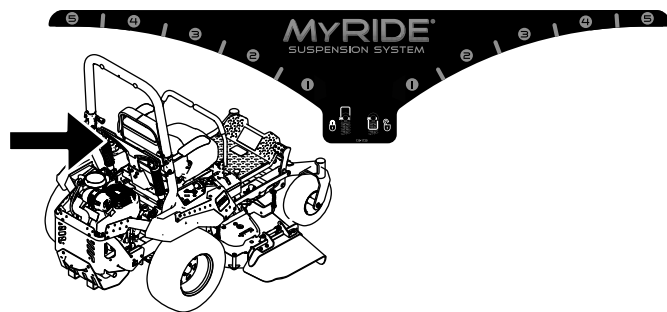


Obrázek 11

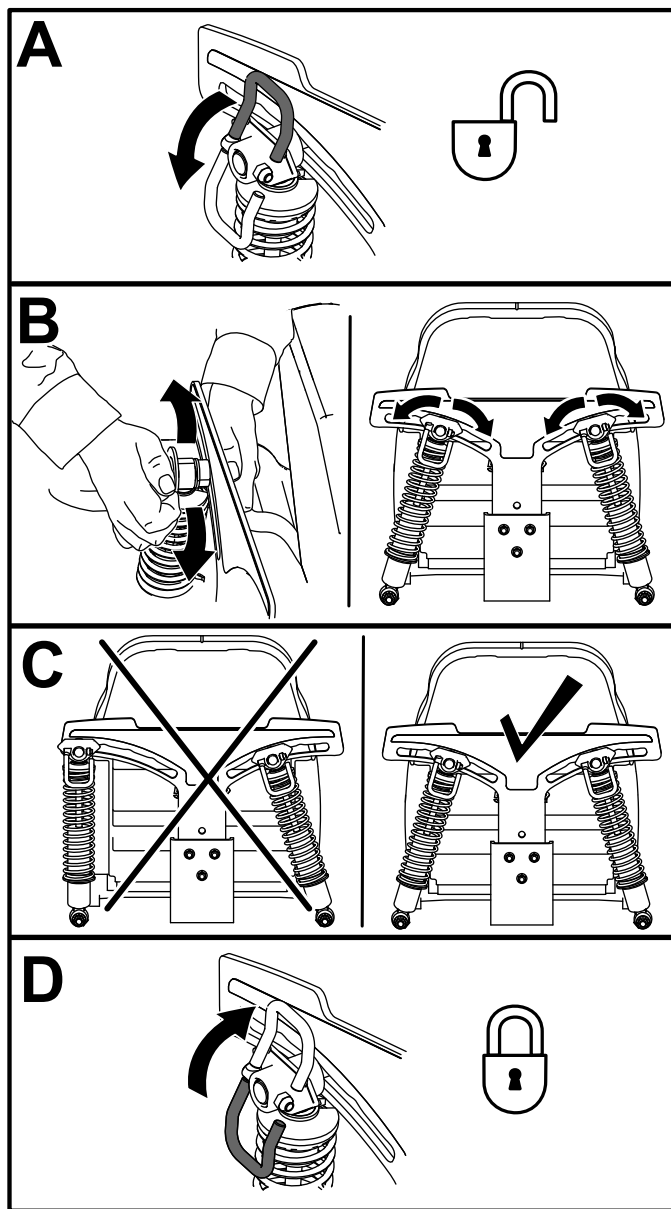
- 1. Nejtvrdší poloha
- 2. Nejměkčí poloha
- 3. Zarážky v drážkách

Poznámka: Zajistěte, aby levá a pravá sestava zadního tlumiče byly vždy nastaveny do stejných poloh.

Nastavte sestavy zadních tlumičů ([Obrázek 12](#))



g227752



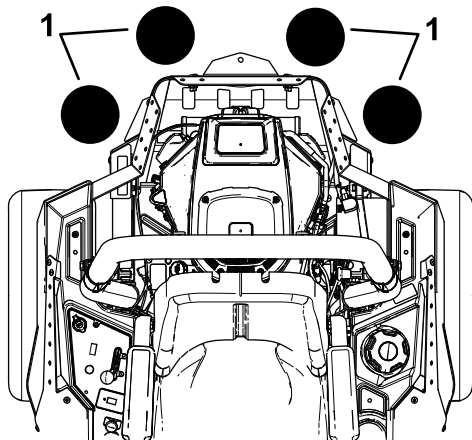
Obrázek 12

g227751

Používání přídatných zařízení a příslušenství

Používejte pouze přídatná zařízení a příslušenství schválená společností Toro.

Pokud přidáte více než 1 soupravu pro montáž příslušenství (tj. soupravu lopaty nebo univerzální montážní soupravu) do některé ze 4 poloh (viz [Obrázek 13](#)), namontujte soupravu předního závaží. Soupravu předního závaží vyžádejte od autorizovaného servisního střediska.



g037417

Obrázek 13

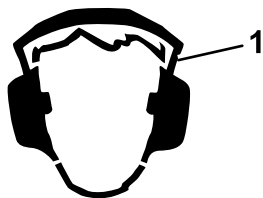
1. Pokud jsou v těchto místech nainstalovány 2 nebo více montážních souprav příslušenství, namontujte soupravu předního závaží.

Během provozu

Bezpečnost za provozu

Obecné bezpečnostní informace

- Majitel nebo obsluha odpovídá za nehody, jež mohou vést ke zranění osob nebo poškození majetku, a má jim předcházet.
- Při práci se strojem buďte maximálně opatrní. Neprovádějte žádné činnosti, jež by odváděly vaši pozornost, neboť byste mohli způsobit zranění nebo poškození majetku.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unavení nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Při kontaktu s žacími noži může dojít k vážnému poranění. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti. Po otočení klíčku do VYPNUTÉ polohy se musí vypnout motor a zastavit žací nůž. Pokud se nezastaví, okamžitě přestaňte sekačku používat a kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.
- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za vhodného počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nepřibližujte ruce ani nohy k žacím jednotkám. Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od odhazovacího otvoru.
- Nesekejte se zvednutým, odstraněným nebo upraveným deflektorem výhozu, pokud není na místě správně fungující systém sběru trávy nebo mulčovací souprava.
- Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není nezbytně nutné. Před rozjetím se strojem vzad se vždy dívejte dolů a za sebe.
- Buďte velmi opatrní, blížíte-li se k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Vypínejte žací nože pokaždé, když nesečete.
- Pokud stroj narazí na tvrdý předmět nebo začne vibrovat, neprodleně vypněte motor, vyjměte klíč (dle výbavy) a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti. Teprve poté zkontrolujte rozsah poškození stroje. Před obnovením provozu proveďte všechny nezbytné opravy.
- Při zatáčení a jízdě přes silnice nebo chodníky stroj zpomalte a počínejte si opatrně. Vždy dávejte přednost jiným vozidlům.
- Před opuštěním pracovní pozice proveďte následující:
 - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
 - Vypněte vývodový hřídel a všechna přídatná zařízení spusťte dolů.
 - Zatáhněte parkovací brzdu.
 - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
 - Počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti.
- Motor nechejte pracovat jen v dobře větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který má při vdechnutí smrtelné účinky.
- Nikdy nenechávejte stroj se spuštěným motorem bez dozoru.
- Tažené zařízení připojujte ke stroji pouze k závěsu.
- Stroj nepoužívejte, pokud nejsou všechny ochranné kryty a bezpečnostní prvky, jako například deflektory a kompletní sběrný koš, na místě a pokud správně nefungují. V případě potřeby opotřebené nebo poškozené díly vyměňte.
- Používejte pouze příslušenství a přídatná zařízení schválená společností Toro.
- Tento stroj je zdrojem hluku překračujícího 85 dBA na místě obsluhy a při dlouhodobém vystavení jeho působení může dojít ke ztrátě sluchu.



Obrázek 14

g229846

1. Používejte ochranu sluchu.

- V zájmu předcházení vzniku požáru odstraňujte ze žacích jednotek, pohonů, tlumiče výfuku a motoru trávu a nečistoty.
- Při startování motoru mějte nohy v bezpečné vzdálenosti od žacích nožů.
- Věnujte pozornost směru výhozu sekačky a výhoz nesměřujte na jiné osoby. Vyvarujte se vyhazování materiálu proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrazit zpět na obsluhu.
- Při přejíždění se strojem přes nezatravněné plochy nebo přepravě stroje z jednoho pracovního prostoru do jiného zastavte žací nože, zpomalte stroj a počínejte si velmi opatrně.
- Neměňte otáčky regulátoru motoru a nepřekračujte maximální otáčky motoru.
- Stroje a proces sečení děti často přitahují. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli.
- Děti se musí zdržovat mimo pracovní prostor a musí být pod stálým dohledem jiné zodpovědné dospělé osoby.
- Pokud dítě vstoupí do pracovního prostoru, zvyšte pozornost a vypněte stroj.
- Před couváním se strojem nebo jeho otáčením se pohledem dolů a kolem sebe ujistěte, že se v blízkosti nenacházejí děti.
- Nepřevázejte děti na stroji, a to ani s vypnutými žacími noži. Děti mohou spadnout a vážně se zranit nebo vám znemožnit bezpečné ovládání stroje. Děti, které byly dříve svezeny, se mohou nečekaně objevit v pracovním prostoru. Hrozí tak nebezpečí, že budou při jízdě se strojem vpřed nebo vzad přejety.

Bezpečnost při použití systému ochrany obsluhy v případě převrácení (ROPS)

- Konstrukce ROPS je integrované bezpečnostní zařízení. Žádné ze součástí konstrukce ROPS ze stroje neodstraňujte.
- Přesvědčte se, zda jste připoutáni bezpečnostním pásem a zda jste schopni se v případě nouze rychle odpoutat.

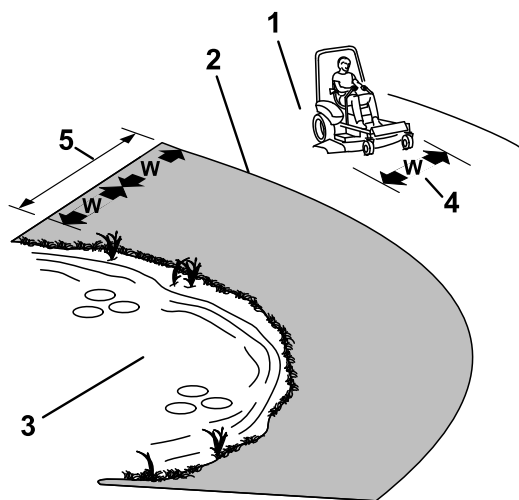
- Ochranný oblouk udržujte ve zcela zdvižené a zajištěné poloze a vždy, když je ochranný oblouk zdvižený, používejte bezpečnostní pás.
- Než podjedete pod převislými předměty, pečlivě je zkontrolujte a nedotýkejte se jich.
- Vyměňte poškozené součásti konstrukce ROPS. Nesnažte se je opravovat nebo upravovat.
- Pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není stroj chráněn proti převrácení.
- Pokud kola přejedou přes kraje, příkré břehy nebo do vody, hrozí převrácení stroje s následkem vážného zranění či smrti.
- Když je ochranný oblouk sklopený, nepoutejte se bezpečnostním pásem.
- Ochranný oblouk sklápějte, jen když je to nezbytně nutné, a zvedněte jej, jakmile to prostor dovolí.
- V případě převrácení předejte stroj autorizovanému servisnímu prodejci, který provede kontrolu konstrukce ROPS.
- Pro konstrukci ROPS používejte pouze příslušenství a přídatná zařízení schválená společností Toro.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Svahy jsou významným faktorem při nehodách způsobených ztrátou kontroly nebo převrácením. Takové nehody mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Při práci na svahu odpovídá za bezpečnost pracovník obsluhy. Při práci se strojem na jakémkoli svahu je třeba dbát zvýšené pozornosti. Před použitím stroje na svahu proveďte následující opatření:
 - Přečíst si pokyny pro práci ve svahu uvedené v příručce a na stroji a řídit se jimi.
 - Pomocí ukazatele úhlu určit přibližný sklon povrchu.
 - Nikdy stroj nepoužívejte na svazích se sklonem větším než 15°.
 - V konkrétní den vyhodnotit stav pracoviště a určit, zda je svah pro práci se strojem bezpečný. Při provádění tohoto vyhodnocení používejte zdravý rozum a dobré úsudky. Změny v terénu, jako je vlhkost, mohou rychle ovlivnit provoz stroje na svahu.
- Nebezpečí vyhodnoťte na úpatí svahu. Nepracujte se strojem v blízkosti prudkých svahů, příkopů, náspů, vodních ploch nebo jiných nebezpečných míst. V případě přejetí kola přes okraj nebo propadnutí okraje se stroj může náhle převrhnout. Stroj je třeba udržovat v bezpečné vzdálenosti (dvojnásobek šířky stroje) od veškerých nebezpečných míst. K sečení trávy v těchto

oblastech používejte ručně vedenou sekačku nebo vyžínač.

- Na svahu stroj nerozjíždějte, nezastavujte ani jej neotáčejte. Neměňte náhle rychlost ani směr. Zatáčejte pomalu a postupně.
- Nepracujte se strojem v podmínkách, kdy nelze zaručit odpovídající trakci, schopnost řízení nebo stabilitu. Uvědomte si, že při práci se strojem na mokré trávě, napříč svahem nebo po svahu dolů může dojít ke ztrátě jeho tahového výkonu. V případě ztráty tahového výkonu hnacích kol hrozí sklouznutí a ztráta brzdného účinku nebo řízení. Stroj se může sesunout, i když jsou hnací kola zastavena.
- Odstraňte nebo vyznačte překážky, jako jsou příkopy, díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté překážky. Vysoká tráva může překážky skrýt. Stroj se může na nerovném terénu převrhnout.
- Při práci s příslušenstvím nebo přídavným zařízením, jako jsou například systémy sběru trávy, buďte velmi opatrní. Tato zařízení totiž mohou mít vliv na stabilitu stroje a způsobit ztrátu kontroly. Dodržujte pokyny pro využití protizávaží.
- Je-li to možné, při práci na svahu mějte plošinu spuštěnou u země. Zvednutím plošiny při práci na svahu může dojít k narušení stability stroje.



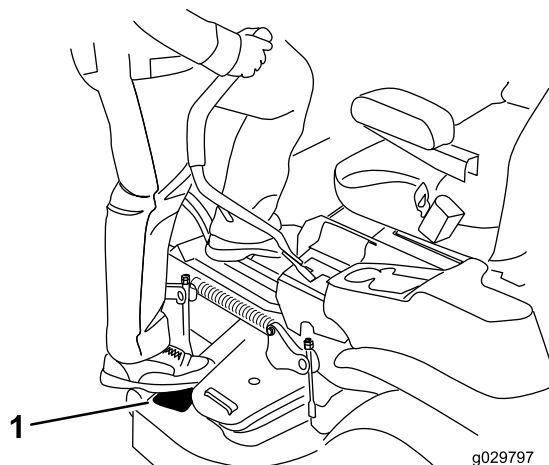
Obrázek 15

g221745

1. Bezpečná zóna – zde používejte stroj na svazích se sklonem menším než 15° nebo na rovných površích.
2. Nebezpečná zóna – na svazích se sklonem větším než 15° a v blízkosti srázů nebo vodních ploch používejte ručně ovládanou sekačku a/nebo vyžínač.
3. Vodní plocha
4. W = šířka stroje
5. Stroj je třeba udržovat v bezpečné vzdálenosti (dvojnásobek šířky stroje) od veškerých rizikových prvků.

Vstup na místo obsluhy

Pro vstup na místo obsluhy použijte jako schod sekací plošinu (Obrázek 16).



Obrázek 16

g029797

g029797

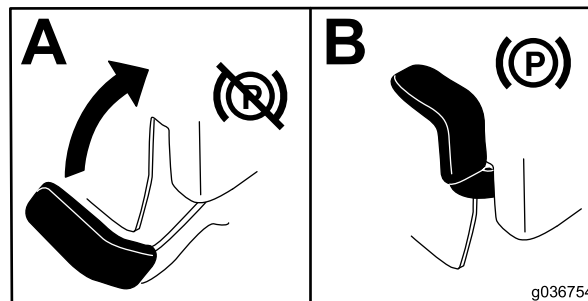
1. Sem stoupněte.

Použití parkovací brzdy

Při zastavení stroje či ponechání stroje bez dozoru vždy zatáhněte parkovací brzdou.

Zatažení parkovací brzdy

Zaparkujte stroj na rovném povrchu.

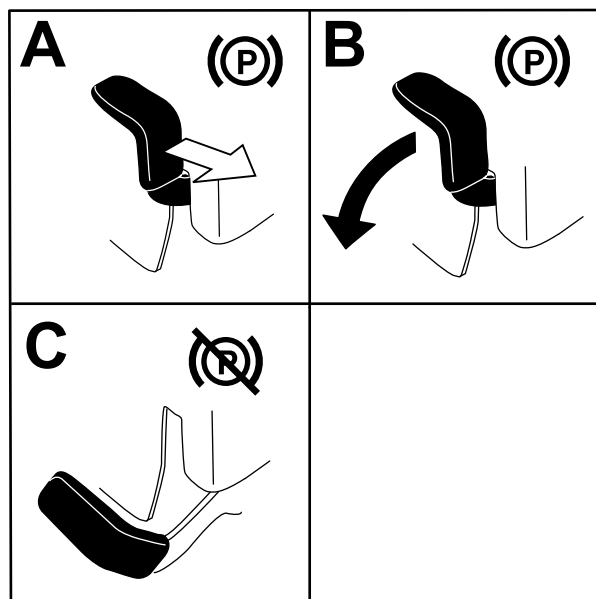


Obrázek 17

g036754

g036754

Uvolnění parkovací brzdy



Obrázek 18

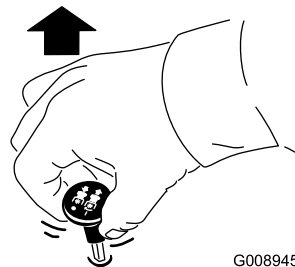
g192635

Používání ovládacího spínače žacích nožů (PTO)

Ovládací spínač žacích nožů (PTO) slouží ke spuštění a zastavení žacích nožů sekačky a veškerých poháněných přídatných zařízení.

Používání ovládacího spínače žacích nožů (PTO)

Poznámka: Zapnutí ovládacího spínače žacích nožů (PTO) se škrticí klapkou nastavenou na polovinu nebo méně způsobí nadměrné opotřebení hnacích řemenů.

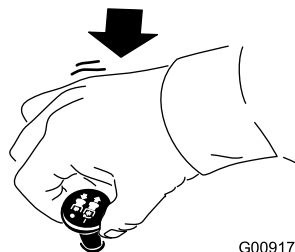


G008945

g008945

Obrázek 19

Vypnutí ovládacího spínače žacích nožů (PTO)



G009174

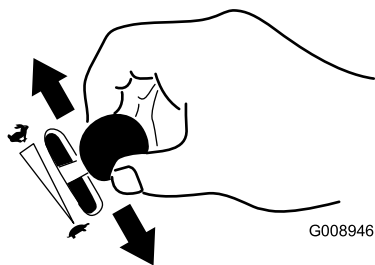
g009174

Obrázek 20

Ovládání škrticí klapky

Ovladač škrticí klapky můžete nastavit mezi polohami RYCHLÝ CHOD a POMALÝ CHOD (Obrázek 21).

Při zapínání vývodového hřídele vždy používejte polohu RYCHLÝ CHOD.



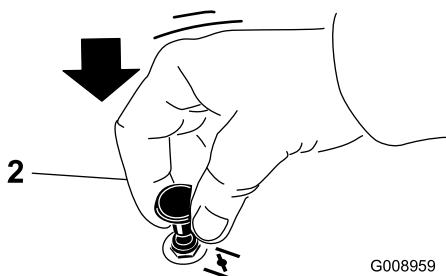
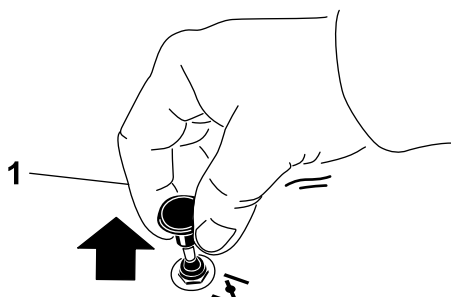
Obrázek 21

g008946

Ovládání sytiče

Sytič se používá při startování studeného motoru.

1. Sytič zapínáte vytáhnutím knoflíku sytiče ještě před použitím klíčového přepínače (Obrázek 22).
2. Po nastartování motoru sytič vypnete zatlačením knoflíku sytiče (Obrázek 22).



Obrázek 22

G008959

g008959

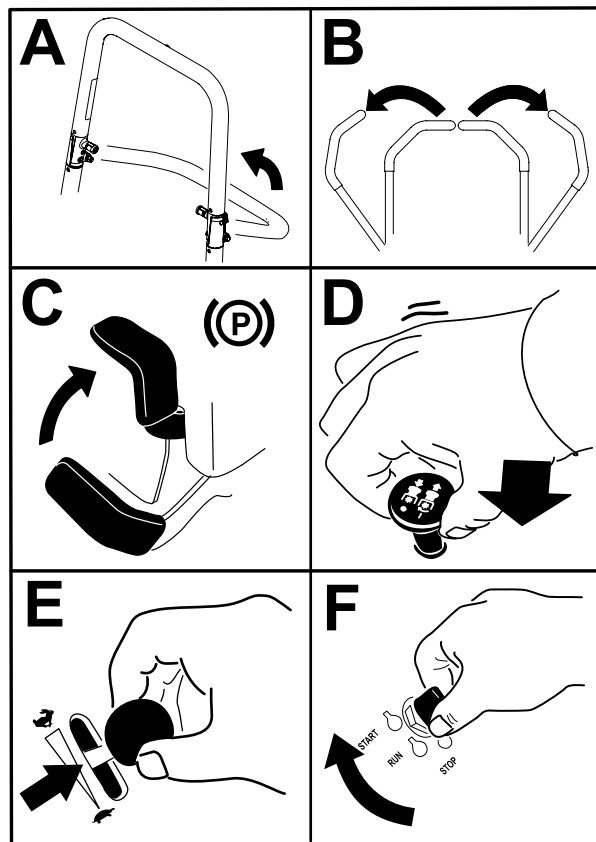
1. Poloha ZAPNUTO

2. Poloha VYPNUTO

Spuštění motoru

Poznámka: Sytič není nutné používat, je-li motor teplý nebo horký.

Důležité: Nepoužívejte startér v rámci jednoho postupu startování déle než 5 sekund. Bude-li motor startéru pracovat déle než 5 sekund, hrozí jeho poškození. Pokud se motor nepodaří nastartovat, před dalším použitím startéru motoru počkejte 10 sekund.



Obrázek 23

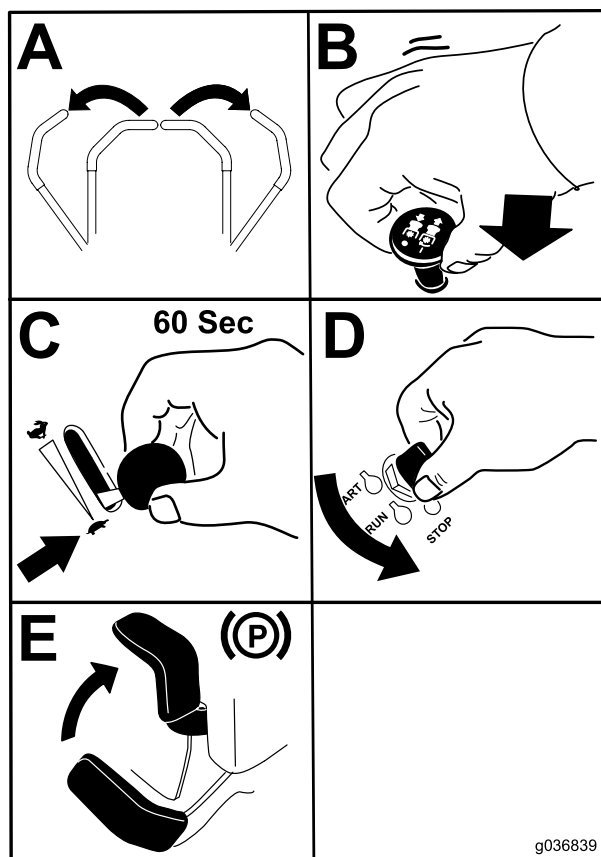
g227548

Vypnutí motoru

▲ VÝSTRAHA

Děti nebo okolostojící osoby se mohou zranit, pokud by se pokoušely stroj ponechaný bez dozoru uvést do pohybu nebo obsluhovat.

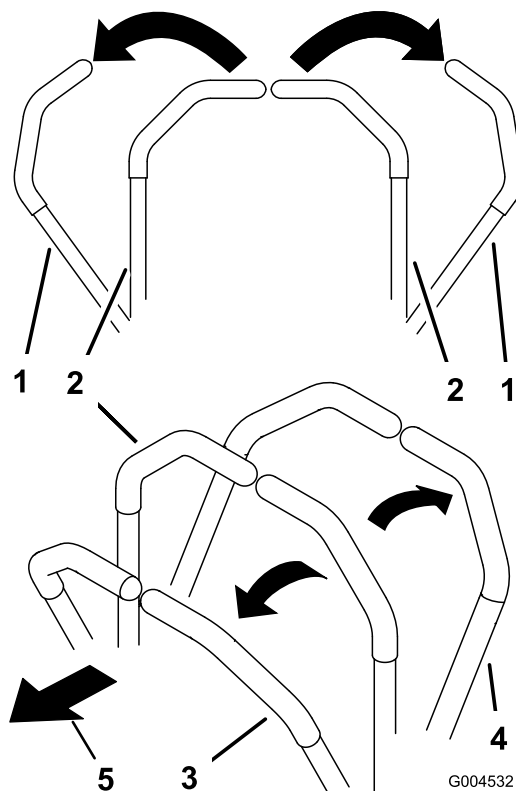
Pokaždé, když stroj necháte bez dozoru, vytáhněte klíč a zatáhněte parkovací brzdu.



Obrázek 24

Důležité: Před přepravou nebo uskladněním stroje uzavřete uzavírací ventil paliva, aby nedošlo k úniku paliva. Před přepravou zatáhněte parkovací brzdu. Vyjměte klíč, aby nemohlo dále pracovat palivové čerpadlo a nedošlo tak k vybití akumulátoru.

Použití ovládacích pák pojezdu



Obrázek 25

1. Ovládací páky pojezdu – poloha ZÁMKU NEUTRÁLU
2. Středová odjištěná poloha
3. Dopředu
4. Dozadu
5. Přední část stroje

Řízení stroje

Hnací kola se otáčejí nezávisle, neboť každý hřídel je poháněn hydromotorem. Kolem na jedné straně můžete otáčet dozadu a druhým kolem můžete otáčet dopředu, což zajišťuje otáčení stroje na místě. Tím se značně zvyšuje ovladatelnost stroje, avšak na způsob jeho ovládání si určitou chvíli možná budete muset zvykat.

Ovladačem škrticí klapky je možno regulovat otáčky motoru za minutu (ot/min). Chcete-li zajistit nejvyšší účinnost stroje, posuňte ovladač škrticí klapky do polohy RYCHLÝ CHOD. Při sekání vždy pracujte se škrticí klapkou v poloze rychlý chod.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Stroj se může otáčet velmi rychle. Můžete nad ním ztratit kontrolu, což může vést ke zranění nebo poškození stroje.

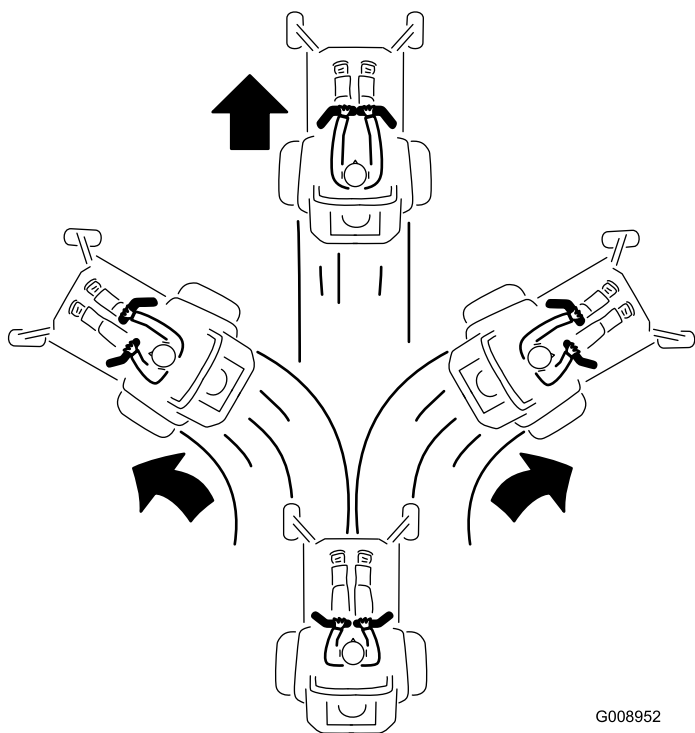
- Při zatačení dbejte opatrnosti.
- Před prováděním ostrých otáček zpomalte.

Jízda dopředu

Poznámka: Pokud přesunete ovládání pojezdu při zatažené parkovací brzdě, dojde k vypnutí motoru.

Chcete-li stroj zastavit, přesuňte obě ovládací páky pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy.

1. Deaktivujte parkovací brzdu.
2. Přesuňte ovládací páku pojezdu do středové odjištěné polohy.
3. Chcete-li jet dopředu, pomalu přesuňte ovládací páky pojezdu dopředu (**Obrázek 26**).

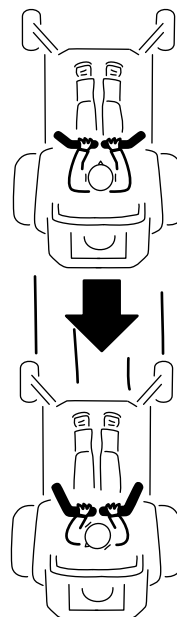


Obrázek 26

G008952
g008952

Jízda vzad

1. Přesuňte ovládací páku pojezdu do středové odjištěné polohy.
2. Chcete-li jet vzad, pomalu přesuňte ovládací páky pojezdu dozadu (**Obrázek 27**).



G008953

g008953

Obrázek 27

Použití bočního výhozu

Sekačka je vybavena závěsným deflektorem trávy, který rozptyluje posekanou trávu do stran a směruje ji dolů do travního koberce.

⚠ NEBEZPEČÍ

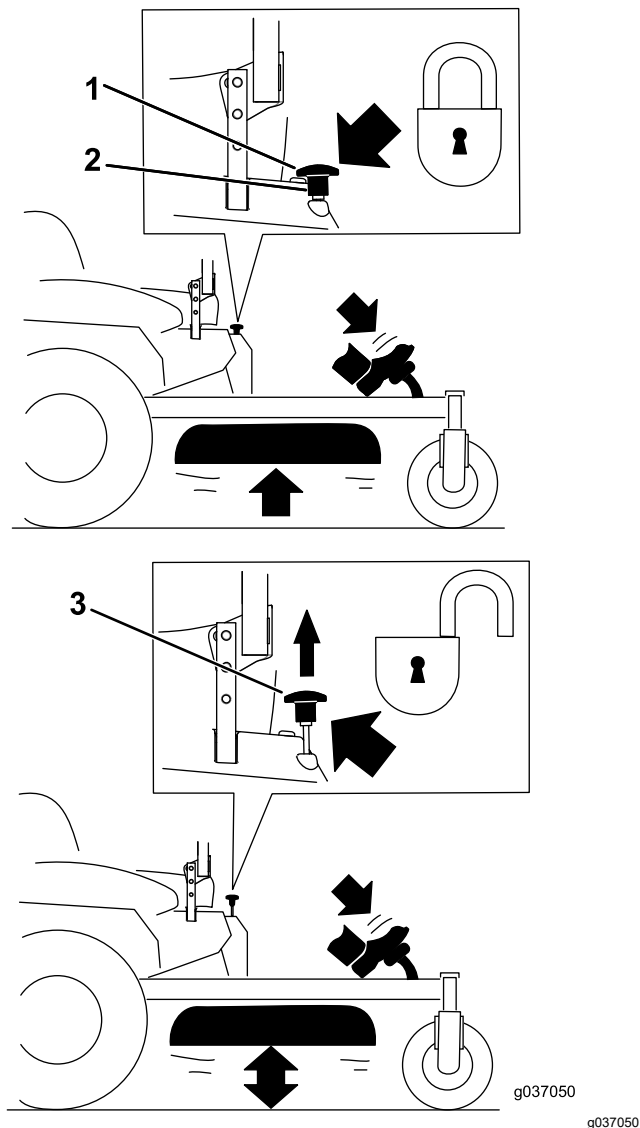
Jestliže není řádně namontován deflektor trávy, kryt výhozu nebo kompletní sestava sběrného koše, hrozí vám i ostatním nebezpečí kontaktu s rotujícími žacími noži nebo zasažení odmrštěnými předměty. Kontakt s rotujícími žacími noži a vymrštěné předměty mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Nikdy neodstraňujte deflektor trávy ze sekačky, neboť deflektor trávy směřuje materiál dolů k trávníku. Jestliže dojde k poškození tohoto deflektoru, neprodleně jej vyměňte.
- Nikdy nevkládejte ruce nebo nohy do prostoru pod sekací plošinou.
- Nikdy se nepokoušejte o čištění prostoru výhozu nebo žacích nožů, pokud nepřepnete ovládací spínač žacích nožů (PTO) do polohy VYPNUTO, neotočíte klíčový přepínač do polohy VYPNUTO a nevyjmete klíč z klíčového přepínače.
- Deflektor trávy musí být ve snížené poloze.

Seřízení výšky sekání

Použití přepravního zámku

Přepravní zámek má 2 polohy a používá se s pedálem zvedání plošiny. Sekací plošinu lze uvést do ODJIŠTĚNÉ polohy a ZAJIŠTĚNÉ polohy pro přepravu (Obrázek 28).



Obrázek 28

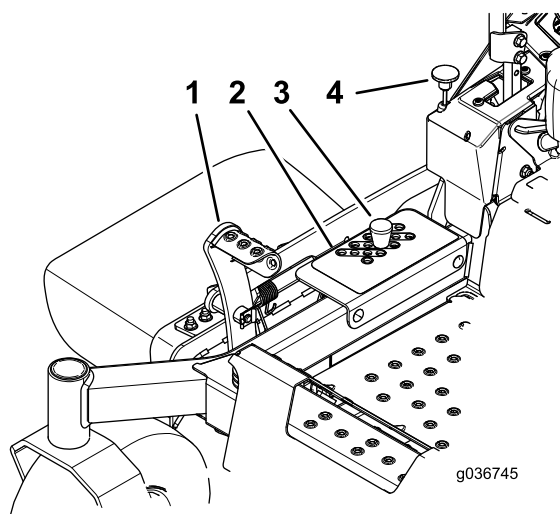
Polohy přepravního zámku

- | | |
|---|---|
| 1. Knoflík přepravního zámku | 3. ODJIŠTĚNÁ poloha – sekací plošina se nezajistí v přepravní poloze. |
| 2. ZAJIŠTĚNÁ poloha – sekací plošina se zajistí v přepravní poloze. | |

Nastavení kolíku pro změnu výšky sekání

Výšku sekání můžete změnit v rozsahu od 38 do 127 mm v krocích po 6 mm přemístěním kolíku pro změnu výšky sekání do různých otvorů.

1. Přesuňte přepravní zámek do ZAJIŠTĚNÉ polohy.
2. Nohou sešlápněte pedál zvedání plošiny a zvedněte sekací plošinu do PŘEPRAVNÍ polohy (také do polohy výšky sekání 127 mm), viz Obrázek 29.
3. Vyjměte kolík z konzoly pro změnu výšky sekání (Obrázek 29).
4. V závislosti na požadované výšce sekání vyberte otvor v konzole pro změnu výšky sekání a zasuňte do něj kolík (Obrázek 29).
5. Zatlačte na zvedání plošiny, vytáhněte knoflík přepravního zámku a pomalu snižte sekací plošinu.



Obrázek 29

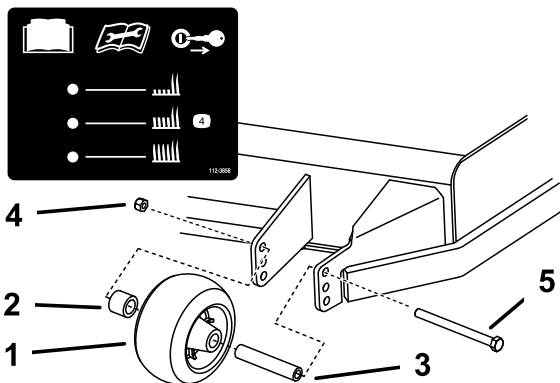
- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Pedál zvedání plošiny | 3. Kolík pro změnu výšky sekání |
| 2. Otvory pro změnu výšky sekání | 4. Knoflík přepravního zámku |

Seřízení ochranných válců

Při každé změně výšky sekání rovněž změňte výšku ochranných válců.

Poznámka: Ochranné válce nastavte tak, aby se nedotýkaly země na běžných rovných sekaných površích.

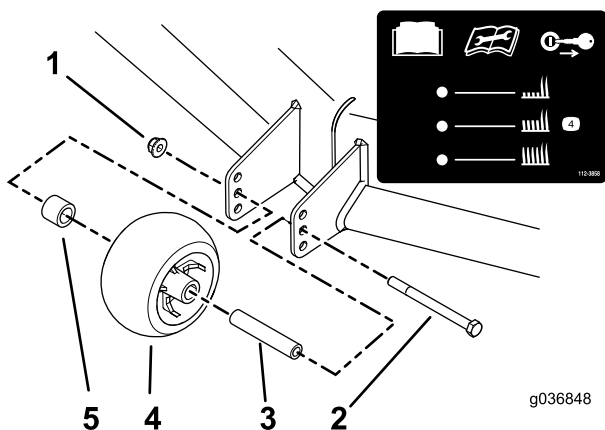
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nastavte ochranné válce, viz [Obrázek 30](#).



Obrázek 30

g192815

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Ochranný válec | 4. Přírubová matice |
| 2. Rozpěrka | 5. Šroub |
| 3. Pouzdro | |



Obrázek 31

g036848

g036848

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Přírubová matice | 4. Ochranný válec |
| 2. Šroub | 5. Rozpěrka |
| 3. Pouzdro | |

Provozní tipy

Použití nastavení škrticí klapky „rychlý chod“

Pro získání nejlepších výsledků sečení a maximální cirkulace vzduchu nastavte otáčky motoru do polohy RYCHLÝ CHOD. Pro správné odvádění posekané trávy je vyžadován vzduch. Výšku sekání tedy nenastavujte do tak nízké polohy, aby sekací plošina byla zcela obklopena neposečenou trávou. Vždy se snažte jednu stranu sekací plošiny vést mimo neposečenou travu, aby mohl být přiváděn vzduch do sekací plošiny.

První sečení trávníku

Trávu sekejte na větší délku, než je běžné, aby nastavená výška sekání sekací plošiny nezpůsobovala skalpování nerovného povrchu. Obecně platí, že nejvhodnější výška sekání je ta, která byla použita naposledy. Pokud sekáte travu delší než 15 cm, v zájmu zajištění přijatelné kvality sekání může být vhodné travu sekat nadvakrát.

Sekání třetiny výšky trávy

Nejlepší je sekat vždy jen asi třetinu výšky travních stébel. Sekání větší délky se nedoporučuje, jestliže tráva není řídká nebo pokud není pozdní podzim, kdy tráva roste pomaleji.

Střídání směru sekání

Střídejte směr sekání, abyste udrželi stébla trávy ve vzpřímené poloze. Tím současně napomáháte dobrému rozptýlu posekané trávy, což podporuje její rozklad a přechod živin do půdy.

Správné intervaly sekání

V jednotlivých ročních obdobích roste tráva různou rychlostí. V zájmu zajištění stejné výšky sekání brzy na jaře sekejte častěji. V polovině léta, kdy se růst trávy zpomaluje, sekejte méně častěji. Pokud nemůžete sekat delší dobu, nejprve posekejte s nastavenou vysokou výškou sekání, pak znovu sekejte o 2 dny později s nižším nastavením výšky.

Použití pomalejší rychlosti sekání

Lepší kvality sekání dosáhnete za určitých podmínek snížením pojezdové rychlosti.

Vyhnete se příliš nízkému sekání

Při sečení nerovného trávníku zvyšte výšku sekání, abyste zabránili skalpování trávníku.

Zastavení stroje

Pokud během sekání musíte zastavit dopředný pohyb stroje, může na váš trávník odpadnout shluk trávy. Abyste tomu zabránili, přejeďte na dřívě posekaný prostor se zapnutými noži nebo vypněte sekací plošinu při pohybu vpřed.

Udržování spodku sekací plošiny v čistotě

Po každém sekání očistěte spodek sekací plošiny od zbytků trávy a ostatních nečistot. Jestliže se v sekací plošině vytvoří usazeniny posekané trávy a zeminy, kvalita sekání se bude postupně snižovat.

Údržba žacího nože (nožů)

Žací nůž udržujte ostrý po celou sezónu, protože pouze ostrý nůž seká čistě a nedochází k trhání či třepení stébel trávy. Trhání a třepení trávy při sekání způsobuje, že travní stébla na řezu hnědnou, což zpomaluje růst trávy a zvyšuje její náchylnost k chorobám. Po každém použití kontrolujte, zda jsou žací nože ostré a nedošlo k jejich opotřebení či poškození. Zabruste veškeré nerovnosti a podle potřeby nože nabruse. Pokud je žací nůž poškozený nebo opotřeбенý, ihned jej nahradte originálním žacím nožem Toro.

Po provozu

Bezpečnostní opatření po použití

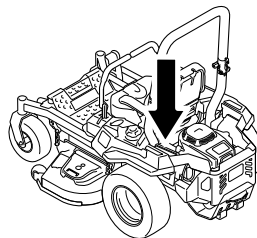
Obecné bezpečnostní informace

- Před opuštěním pozice obsluhy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti. Před údržbou, seřizováním, doplňováním paliva, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Abyste předcházeli vzniku požáru, odstraňujte z žací jednotky, tlumiče výfuku, pohonů, sběrného koše a prostoru motoru trávu a jiné nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Před uskladněním nebo přepravou stroje uzavřete přívod paliva a vyjměte klíč.

Použití uzavíracího ventilu paliva

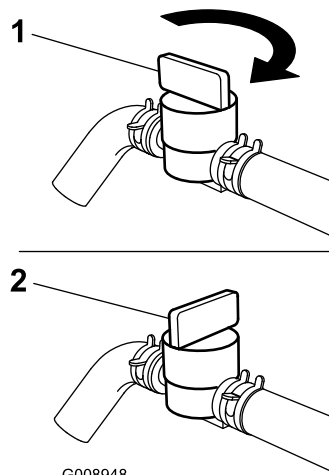
Uzavírací ventil paliva uzavřete před přepravou, údržbou a skladováním stroje (**Obrázek 32**).

Před nastartováním motoru se přesvědčte, zda je uzavírací ventil paliva otevřen.



g036849

g036849



G008948

g008948

Obrázek 32

1. Poloha ZAPNUTO

2. Poloha VYPNUTO

Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Hrozí nebezpečí vtažení rukou do rotujících součástí pohonu pod plošinou motoru s následkem vážného zranění.

Před přístupem k uvolňovacím ventilům hnacích kol vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.

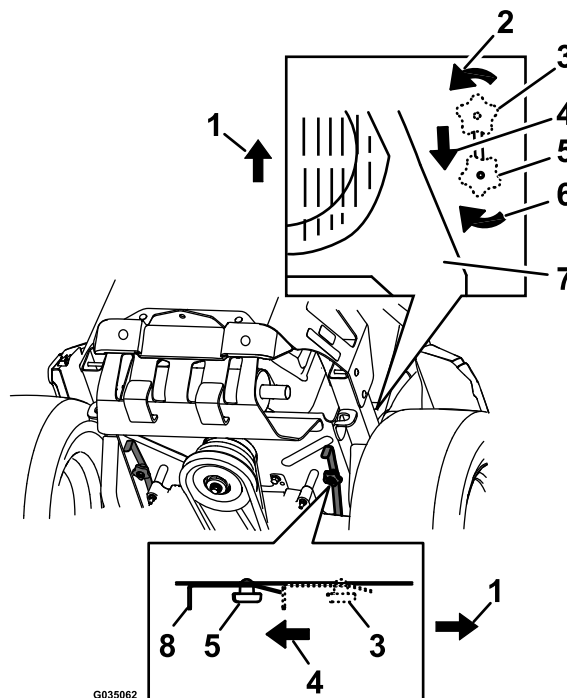
▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Motor a hydraulické hnací jednotky se mohou velmi zahřát. V případě dotyku horkého motoru nebo hydraulických hnacích jednotek hrozí nebezpečí vážného popálení.

Před přístupem k uvolňovacím ventilům hnacích kol nechejte zcela vychladnout motor a hydraulické hnací jednotky.

Uvolňovací ventily hnacích kol se nacházejí na levé a pravé straně pod plošinou motoru.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Vyhledejte obtokové páky v dolní části za sedadlem na levé a pravé straně rámu.
4. Chcete-li stroj odtlačit, posuňte oba obtokové knoflíky dozadu a zajistěte je na místě ([Obrázek 33](#)).
5. Před odtlačení stroje uvolněte parkovací brzdu.



Obrázek 33

1. Přední část stroje
 2. Povolte uvolňovací knoflík obtoku jeho otočením doleva.
 3. Poloha páky pro ovládání stroje
 4. Chcete-li stroj odtlačit, páku vytáhněte v tomto směru.
 5. Poloha páky pro tlačení stroje
 6. Utáhněte uvolňovací knoflík obtoku jeho otočením doprava.
 7. Motor
 8. Uvolňovací páka
-
6. Chcete-li stroj spustit, posuňte obtokové knoflíky do PŘEDNÍ polohy a zajistěte je na místě ([Obrázek 33](#)).

Přeprava stroje

K přepravě stroje používejte nákladní vůz nebo přívěs se zvýšenou odolností. Použijte nájezdovou plošinu plné šířky. Nákladní vůz nebo přívěs musí být vybaven nezbytnými brzdami, veškerým osvětlením a označením vyžadovaným předpisy. Pečlivě si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny. Tyto informace mohou pomoci zabránit vašemu zranění či zranění okolostojících osob. Podrobné informace najdete v nařízeních místních úřadů týkající se požadavků na přívěsy a upevňování tažených vozidel.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jízda po silnici bez směrových světel, osvětlení, označení odrazovými skličky a označení symbolem pomalu jedoucího vozidla je nebezpečná a může vést k nehodám s možným zraněním.

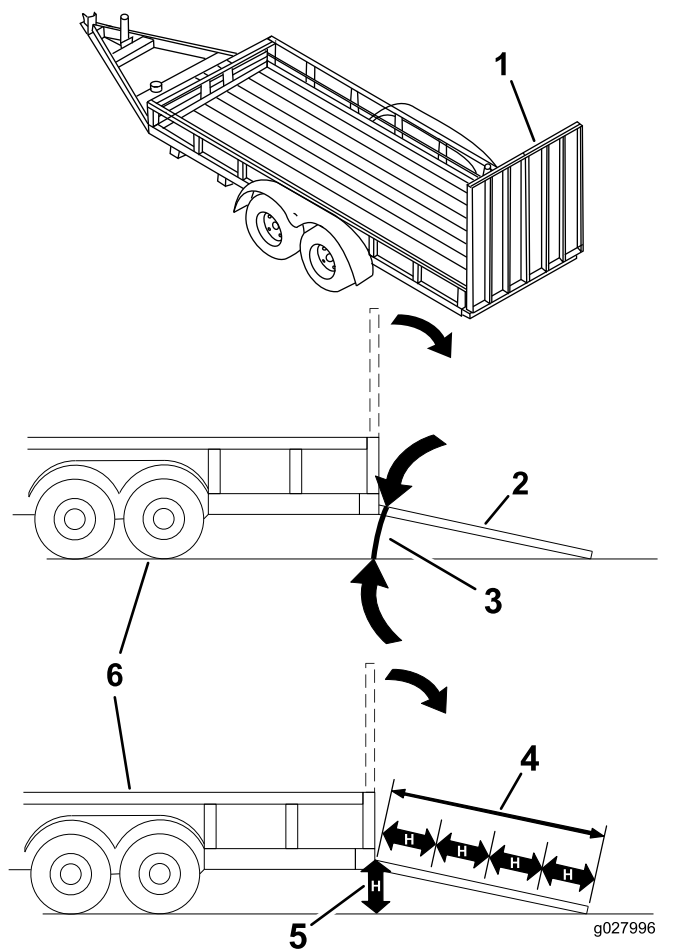
Nejezděte se strojem po veřejné komunikaci nebo silnici.

Výběr přívěsu

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo zvyšuje možnost převrácení, které může způsobit vážné zranění nebo smrt (Obrázek 34).

- Používejte pouze nájezdovou plošinu plné šířky. Nepoužívejte samostatné nájezdové plošiny určené k umístění na každé straně stroje.
- Nepřekračujte úhel 15° mezi nájezdovou plošinou a zemí ani mezi plošinou a plochou přívěsu nebo nákladního vozu.
- Přesvědčte se, že délka nájezdové plošiny odpovídá alespoň 4násobku vzdálenosti ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země. Tím bude zajištěno, že na rovném povrchu nepřekročí úhel nájezdové plošiny 15 stupňů.



Obrázek 34

1. Nájezdová plošina plné šířky v přepravní poloze
2. Boční pohled na nájezdovou plošinu plné šířky v poloze pro nakládání stroje
3. Maximálně 15 stupňů
4. Délka nájezdové plošiny odpovídá alespoň 4násobku vzdálenosti ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země
5. H = vzdálenost ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země
6. Přívěs

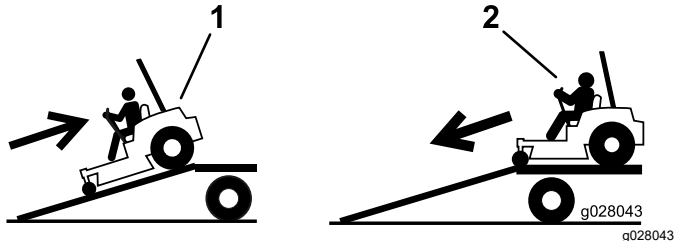
Naložení stroje

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo zvyšuje pravděpodobnost převrácení, které může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Při manipulaci se strojem na nájezdové plošině dbejte extrémní opatrnosti.
- Na nájezdovou plošinu najíždějte zadní stranou stroje a sjíždějte ji s přední stranou stroje dolů.
- Při jízdě se strojem po nájezdové plošině se vyhněte prudkému zrychlování nebo zpomalování, neboť tak může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem nebo převrácení stroje.

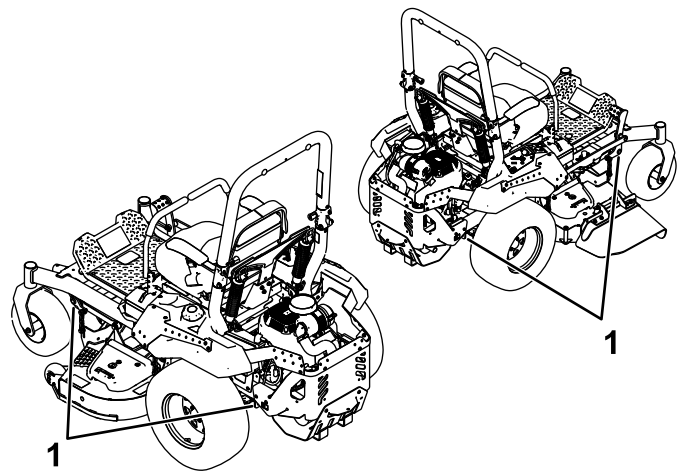
1. Je-li použit přívěs, připojte jej k vlečnému vozidlu a připevněte bezpečnostní řetězy.
2. Je-li to možné, připojte brzdy a světla přívěsu.
3. Snižte nájezdovou plošinu dolů, přičemž dbejte, aby úhel mezi plošinou a zemí nepřekročil 15 stupňů (Obrázek 34).
4. Na nájezdovou plošinu najíždějte zadní stranou stroje (Obrázek 35).



Obrázek 35

1. Na nájezdovou plošinu najíždějte zadní stranou stroje.
2. Z nájezdové plošiny sjíždějte přední stranou stroje.

5. Vypněte motor, vyjměte klíč a zatáhněte parkovací brzdu.
6. Upevněte stroj poblíž předních otočných kol a zadního rámu pomocí popruhů, řetězů, lan nebo provazů (Obrázek 36). Postupujte podle směrnic místních úřadů na uvazování strojů.



Obrázek 36

1. Upevňovací body

Vyložení stroje

1. Snižte nájezdovou plošinu dolů, přičemž dbejte, aby úhel mezi plošinou a zemí nepřekročil 15 stupňů (Obrázek 34).
2. Z nájezdové plošiny sjíždějte přední stranou stroje (Obrázek 35).

Údržba

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

- Jestliže ponecháte klíč ve spínači, může motor kdokoli spustit a způsobit vám nebo přihlížejícím osobám vážné zranění. Před prováděním jakékoli údržby vyjměte klíč ze přepínače.
- Před opuštěním pozice obsluhy proveďte následující opatření:
 - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
 - Vypněte pohony.
 - Zatáhněte parkovací brzdu.
 - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
 - Před provedením údržby nechejte vychladnout všechny součásti stroje.
- Nedovolte, aby servisní práce na stroji prováděla nezaškolená osoba.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od pohybujících se částí nebo horkých povrchů. Pokud je to možné, neprovádějte seřizování při běžícím motoru.
- Ze součástí, ve kterých je uložena energie, opatrně uvolněte tlak.
- Činnost parkovací brzdy často kontrolujte. Podle potřeby ji seřídte a opravte.
- Nikdy neupravujte bezpečnostní zařízení. Pouze pravidelně kontrolujte jejich správnou činnost.
- Abyste předcházeli vzniku požáru, odstraňujte z žací jednotky, tlumiče výfuku, pohonů, sběrného koše a prostoru motoru trávu a jiné nečistoty.
- Vyčistěte rozlitý olej nebo palivo a odstraňte všechny nečistoty nasáklé palivem.
- Pokud chcete podepřít zvednutý stroj, nespolehejte se na hydraulické nebo mechanické zvedáky. Při každém zvednutí stroj podepřete montážními stolicemi.
- Udržujte všechny součásti v bezvadném provozním stavu a všechny upevňovací prvky utažené, zejména upevňovací prvky žacích nožů. Nahradejte všechny opotřebené nebo poškozené štítky.
- Před opravou stroje odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru.
- K zajištění optimální výkonnosti stroje používejte pouze originální náhradní díly a příslušenství společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 75 hodinách	• Vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému.
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte činnost bezpečnostního blokovacího systému. • U motorů Kawasaki – zkontrolujte hladinu motorového oleje. • Vyčistěte mřížku přívodního vzduchu. • Vyčistěte mřížku motoru a okolí motoru. • Vyčistěte okolí výfukového systému motoru. • Zkontrolujte bezpečnostní pás. • Zkontrolujte knoflíky ochranného oblouku. • Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny v expanzní nádrži. • Zkontrolujte nože. • Vyčistěte sekací plošinu.
Po každých 25 hodinách provozu	• Promažte hřídele předních otočných kol. (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte čištění častěji).
Po každých 50 hodinách provozu	• Promažte čep napínací řemenice čerpadla. • Zkontrolujte lapač jisker (dle výbavy). • Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pouze pro stroje se vzduchovými pneumatikami. • Zkontrolujte řemeny, zda nejsou popraskané nebo opotřebené.
Po každých 100 hodinách provozu	• U motorů Kawasaki – vyměňte motorový olej. (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). • U motorů Kawasaki – vyměňte nebo vyčistěte zapalovací svíčku, případně upravte mezeru mezi elektrodami.

Servisní interval	Postup při údržbě
Po každých 200 hodinách provozu	U motorů Kawasaki – vyměňte filtr motorového oleje. (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji).
Po každých 250 hodinách provozu	- U motorů Kawasaki – vyměňte primární vzduchový filtr. (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). - U motorů Kawasaki – zkontrolujte bezpečnostní vzduchový filtr. (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). - Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Mobil 1 15W50. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)
Po každých 500 hodinách provozu	- U motorů Kawasaki – vyměňte bezpečnostní vzduchový filtr. (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). - Vyměňte filtr sání vzduchu – emisí. - Vyměňte palivový filtr (častěji v prašném nebo špinavém prostředí). - Zkontrolujte seřízení parkovací brzdy. - Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Toro® HYPR-OIL™ 500. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)
Každý měsíc	Zkontrolujte nabití akumulátoru.
Každý rok nebo před uskladněním	- Opravte lak na poškozených místech. - Před uskladněním zkontrolujte všechny výše uvedené postupy údržby.

Důležité: Další pokyny k postupům údržby naleznete v uživatelské příručce k motoru.

▲ VÝSTRAHA

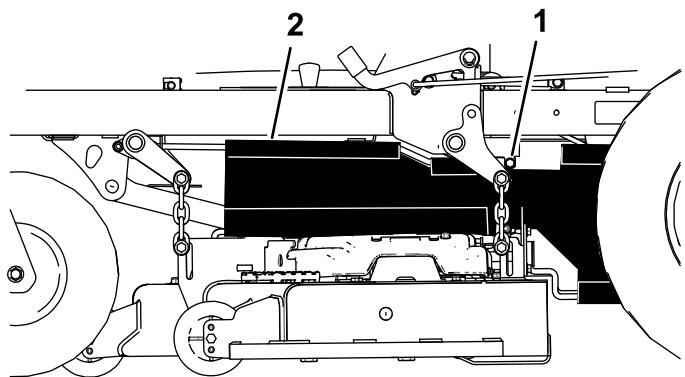
Jestliže ponecháte klíč v přepínači, může motor kdokoli náhodně spustit a způsobit vám nebo přihlížejícím osobám vážné zranění.

Před prováděním jakékoli údržby vypněte motor a vytáhněte klíč z přepínače.

Postupy před údržbou stroje

Uvolnění příčky sekací plošiny

Povolením horního šroubu příčky uvolněte příčku sekací plošiny, abyste získali přístup k horní části sekací plošiny (**Obrázek 37**). Po provedení údržby namontujte příčku a utáhněte šroub.



g193016

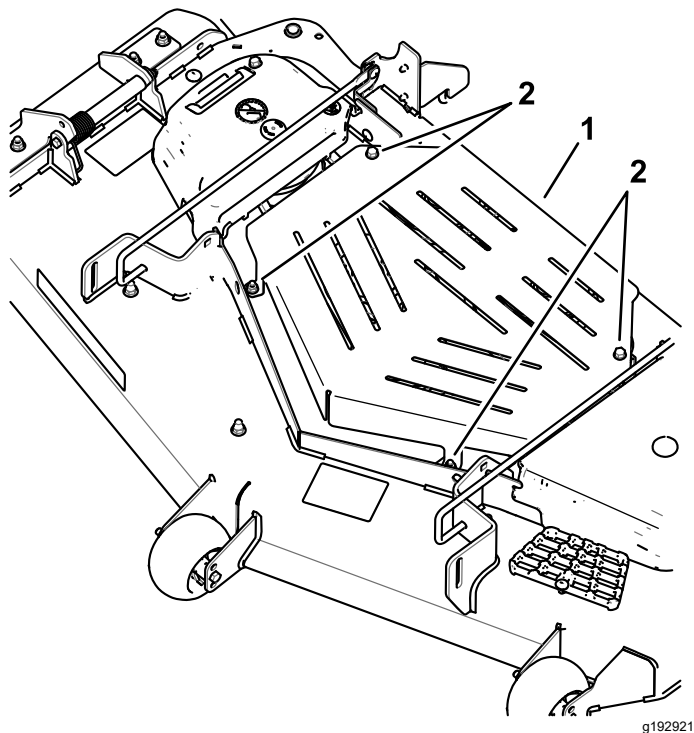
Obrázek 37

1. Šroub

2. Příčka

Demontáž plechového krytu

Povolte 4 šrouby a demontujte plechový kryt, abyste získali přístup k řemenům a vřetenům sekačky (Obrázek 38). Po provedení údržby namontujte plechový kryt a utáhněte šrouby.



Obrázek 38

1. Plechový kryt

2. Šroub

Mazání

Mazání stroje

Servisní interval: Po každých 25 hodinách provozu—Promažte hřídele předních otočných kol. (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte čištění částí).

Po každých 50 hodinách provozu—Promažte čep napínací řemenice čerpadla.

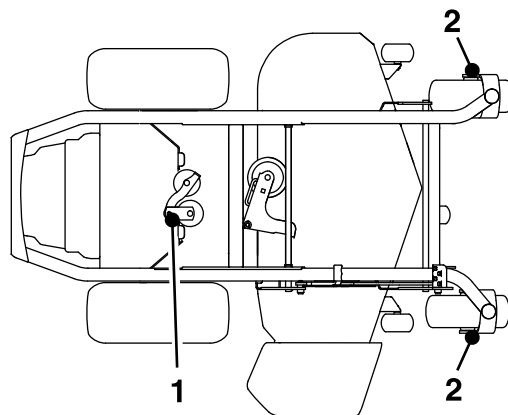
Stroj promazávejte častěji při práci v prašném nebo špinavém prostředí.

Typ maziva: mazivo č. 2 na bázi lithia nebo molybdenové mazivo

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdou, viz [Použití parkovací brzdy \(strana 23\)](#).
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Hadrem očistěte maznice.

Poznámka: Oškrábáním odstraňte případnou barvu z přední strany maznic.

4. Promažte otočný čep napínací řemenice čerpadla 1 nebo 2 zdvihy mazacího lisu (Obrázek 39).
5. Promažte hřídele předních otočných kol (Obrázek 39).



Obrázek 39

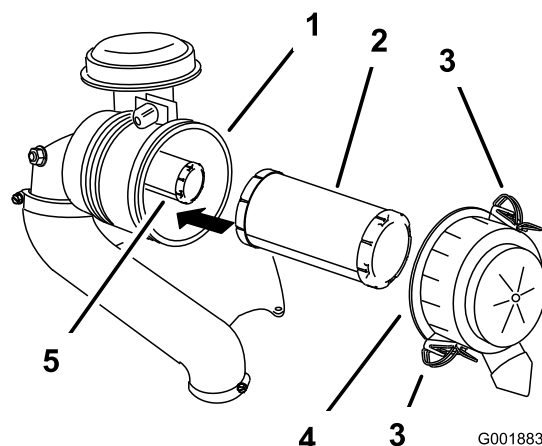
1. Otočný čep napínací řemenice čerpadla
2. Hřídel otočného kola

6. Otřete přebytečné mazivo.

Údržba motoru

Bezpečnost při údržbě motoru

- Udržujte ruce, nohy, obličej, další části těla nebo oblečení v dostatečné vzdálenosti od tlumiče a jiných horkých povrchů. Před prováděním údržby nechejte vychladnout všechny součásti motoru.
- Neměňte otáčky regulátoru motoru a nepřekračujte maximální otáčky motoru.



Obrázek 40

Údržba vzduchového filtru

Servisní interval: Po každých 250 hodinách provozu—U motorů Kawasaki – vyměňte primární vzduchový filtr. (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

Po každých 250 hodinách provozu—U motorů Kawasaki – zkontrolujte bezpečnostní vzduchový filtr. (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

Po každých 500 hodinách provozu—U motorů Kawasaki – vyměňte bezpečnostní vzduchový filtr. (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

Poznámka: Údržbu vzduchového filtru provádějte častěji, pokud stroj používáte v extrémně znečištěném nebo prašném prostředí.

Demontáž filtrů

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Uvolněte západky na vzduchovém filtru a stáhněte kryt vzduchového filtru z tělesa vzduchového filtru (Obrázek 40).

1. Těleso vzduchového filtru
2. Primární filtr
3. Západka
4. Plášť vzduchového filtru
5. Bezpečnostní filtr

4. Očistěte vnitřní stranu krytu vzduchového filtru stlačeným vzduchem.
5. Opatrně vysuňte primární filtr z tělesa vzduchového filtru (Obrázek 40).

Poznámka: Dejte pozor, abyste filtrem nenarazili do boční strany tělesa.

6. Bezpečnostní filtr demontujte jen za účelem jeho výměny.

Kontrola filtrů

1. Zkontrolujte bezpečnostní filtr. Pokud je znečištěn, vyměňte jak bezpečnostní, tak primární filtr.

Důležité: Bezpečnostní filtr se nikdy nesnažte vyčistit. Pokud je bezpečnostní filtr znečištěn, došlo k poškození primárního filtru.

2. Přesvědčte se, zda primární filtr není poškozený – zkontrolujte jej pohledem proti jasnému světlu, které filtr zvenčí osvětlí. Pokud je primární filtr znečištěný, ohnutý nebo poškozený, vyměňte jej.

Poznámka: Díry ve filtru se budou jevit jako jasné body. Primární filtr nečistěte.

Instalace filtrů

Důležité: Aby nedošlo k poškození motoru, vždy jej provozujte s nainstalovanými oběma vzduchovými filtry a nasazeným krytem.

1. Pokud instalujete nové filtry, zkontrolujte, zda žádný z nich nebyl při přepravě poškozen.

Poznámka: Nepoužívejte poškozené filtrační vložky.

2. Pokud měníte vnitřní filtr, opatrně jej zasuňte do tělesa filtru (Obrázek 40).
3. Opatrně nasuňte primární filtr na bezpečnostní filtr (Obrázek 40).

Poznámka: Při instalaci primárního filtru zatlačte na jeho vnější okraj, aby filtr zcela dosedl do polohy.

Důležité: Netlačte na měkkou vnitřní část filtru.

4. Nasadte kryt vzduchového filtru a upevněte západky (Obrázek 40).

Výměna motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Po každých 100 hodinách provozu (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

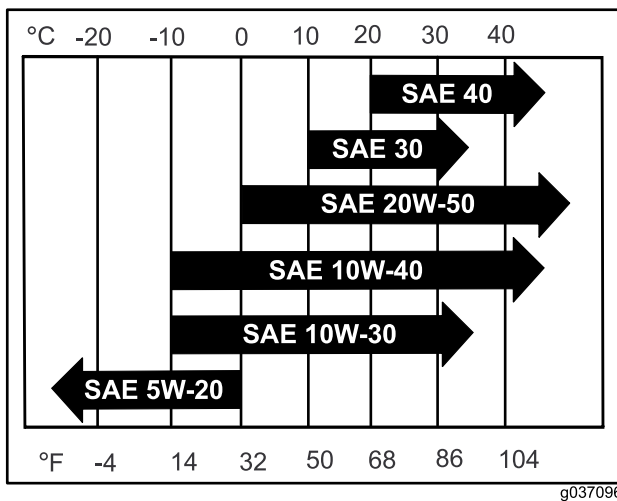
Po každých 200 hodinách provozu—U motorů Kawasaki – vyměňte filtr motorového oleje. (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji).

Specifikace motorového oleje

Typ oleje: Detergentní olej (API klasifikace SF, SG, SH, SJ nebo SL)

Objem klikové skříně: 1,8 l bez olejového filtru; 2,1 l s olejovým filtrem

Viskozita: viz následující tabulka.



Obrázek 41

být s ohledem na atmosférické podmínky nutné změnit viskozitu oleje. Použití motorového oleje 20W-50 při vyšších okolních teplotách může snížit spotřebu oleje.

Kontrola hladiny motorového oleje

Poznámka: Olej kontrolujte při studeném motoru.

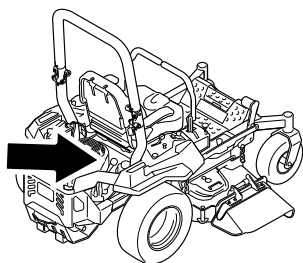
Důležité: Pokud doplníte do klikové skříně motoru nadměrné nebo nedostatečné množství oleje a nastartujete motor, můžete jej poškodit.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.

Poznámka: Motor musí být studený, aby měl olej dostatek času stéct do olejové vany.

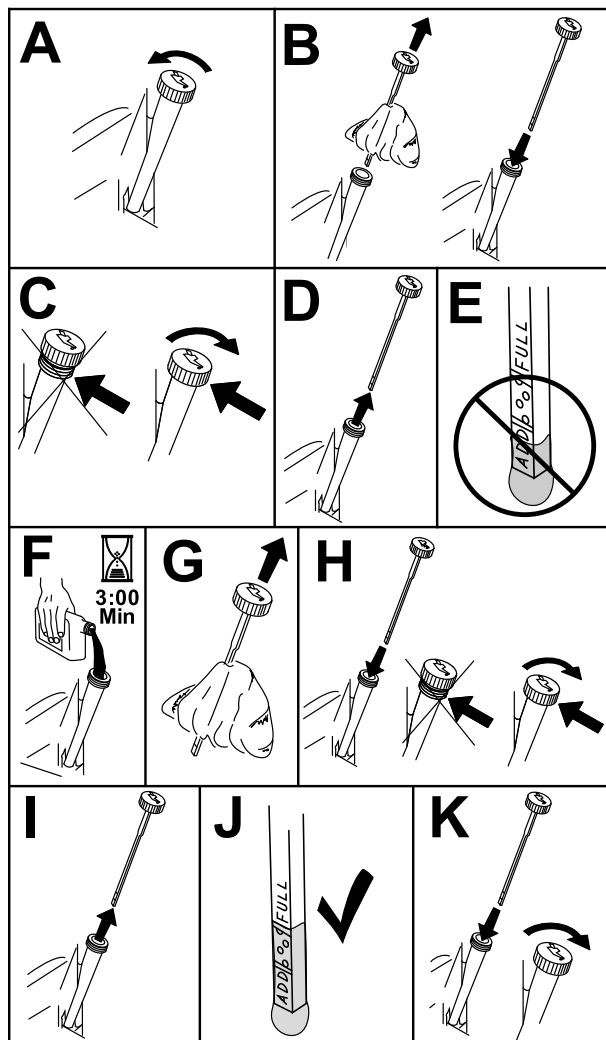
3. Před vyjmutím měrky vyčistěte prostor kolem uzávěru plnicího hrdla oleje a měrky, aby do motoru nemohly proniknout nečistoty, jako jsou například zbytky posekané trávy (Obrázek 42).

Poznámka: Přestože se pro většinu provozních podmínek doporučuje motorový olej 10W-40, může



g036856

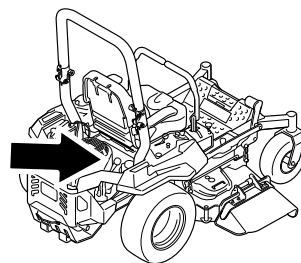
g036856



g311705

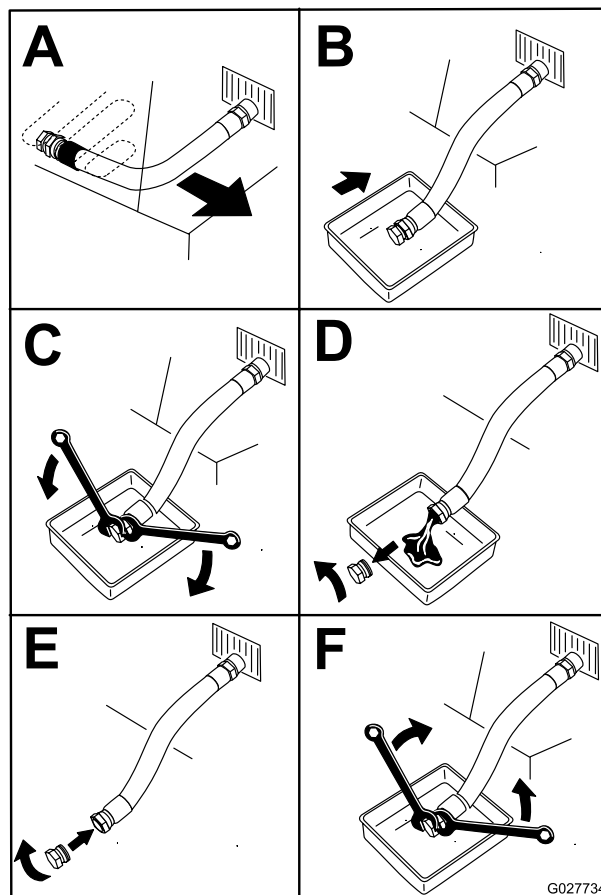
Obrázek 42

3. Vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
4. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
5. Vypusťte olej z motoru (Obrázek 43).



g036856

g036856



G027734

g027734

Obrázek 43

Výměna motorového oleje

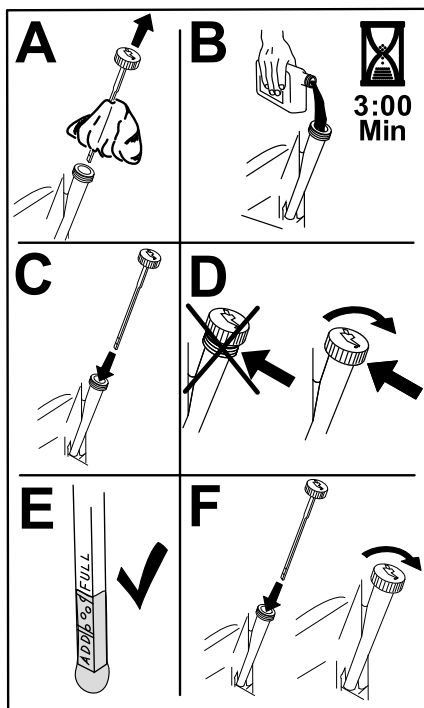
Poznámka: Použitý olej odevzdejte do recyklačního střediska.

1. Spusťte motor a nechte jej pět minut běžet.

Poznámka: Olej se tím zahřeje a bude snadněji vytékat.

2. Zaparkujte stroj tak, aby strana, ze které budete olej vypouštět, byla o něco níže než strana protější. Díky tomu vyteče veškerý olej.

6. Pomalu nalijte přibližně 80 % množství specifikovaného oleje do plnicí trubice a zbývající olej dolévejte pomalu tak, aby jeho hladina sahala ke značce maximální hladiny (Obrázek 44).



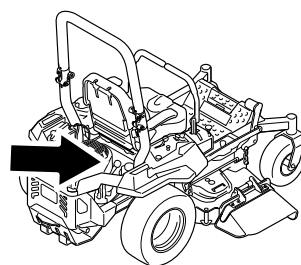
Obrázek 44

g235264

7. Nastartujte motor a přejeďte na rovnou plochu.
8. Znovu zkontrolujte hladinu oleje.

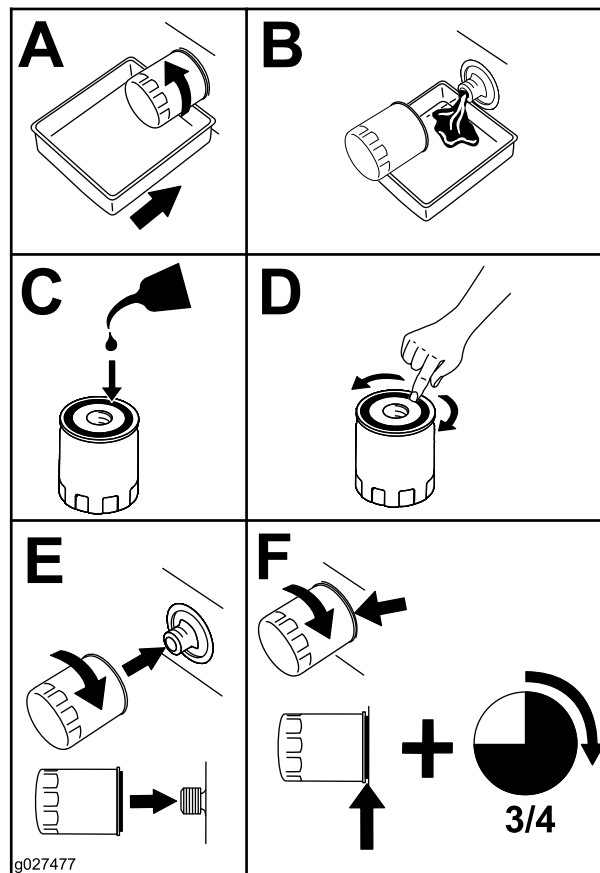
Výměna filtru motorového oleje

1. Vypusťte olej z motoru; viz [Výměna motorového oleje \(strana 39\)](#).
2. Vyměňte filtr motorového oleje (Obrázek 45).



g036856

g036856



Obrázek 45

g027477

Poznámka: Utáhněte olejový filtr tak, aby se jeho těsnění dotklo motoru, a poté jej dotáhněte o další 3/4 otáčky.

3. Klikovou skříň naplňte novým olejem správného typu, viz [Specifikace motorového oleje \(strana 38\)](#).

Údržba zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

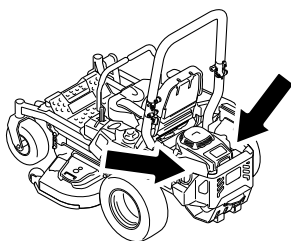
Před namontováním zapalovací svíčky zkontrolujte, zda má správnou mezeru mezi středovými a postranními elektrodami. K montáži a demontáži svíček používejte speciální klíč na zapalovací svíčky. Ke kontrole a nastavení mezer mezi elektrodami používejte spárové měrky nebo spároměr. V případě potřeby namontujte novou zapalovací svíčku.

Typ zapalovací svíčky: NGK® BPR4ES nebo ekvivalentní

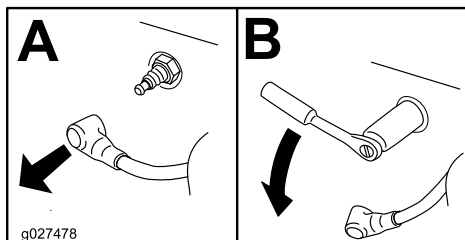
Vzdálenost elektrod: 0,75 mm

Demontáž zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíků (PTO) a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Vyčistěte prostor kolem tělesa svíčky, aby do motoru nepronikly nečistoty.
4. Vyhledejte a demontujte zapalovací svíčku (svíčky), viz [Obrázek 46](#).



g036857

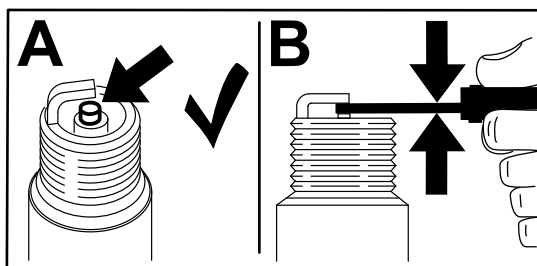


Obrázek 46

olejový povlak, jsou popraskané nebo mají opotřebené elektrody.

Jestliže má nahnědlou až šedou barvu, motor pracuje správně. Černý povlak izolátoru svíčky zpravidla znamená znečištění vzduchového filtru.

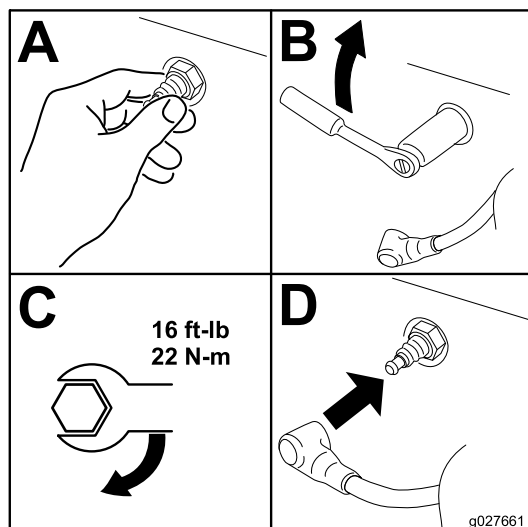
Nastavte vzdálenost elektrod 0,75 mm.



g206628

Obrázek 47

Montáž zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)



g027661

Obrázek 48

Kontrola zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

Důležité: Zapalovací svíčky nečistěte. Zapalovací svíčky vždy vyměňte, jestliže mají černý nebo

Vyčištění chladicího systému

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Demontujte vzduchový filtr z motoru.
4. Demontujte kryt motoru.
5. Nasaďte vzduchový filtr na základnu filtru, abyste zabránili vniknutí nečistot do sání vzduchu.
6. Očistěte tyto části od trávy a nahromaděných nečistot.
7. Demontujte vzduchový filtr a namontujte kryt motoru.
8. Namontujte vzduchový filtr.

Čištění mřížky motoru

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Při každém použití nebo denně

Před každým použitím odstraňte z mřížky motoru, výfuku motoru a okolního prostoru motoru veškerou usazenou trávu či jiné nečistoty. Tím zajistíte správné chlazení a otáčky motoru a vyloučíte možné přehřívání a mechanické poškození motoru.

Kontrola lapače jisker

Pro stroje vybavené lapačem jisker

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Horké součásti výfukového systému mohou způsobit vznícení palivových výparů i po vypnutí motoru. Horké částice vystupující z výfukového systému během provozu motoru mohou zapálit hořlavé materiály, což může vést ke zranění osob nebo poškození majetku.

Pokud není nainstalován lapač jisker, nedoplňujte palivo ani nespouštějte motor.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte vývodový hřídel a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Počkejte, až tlumič vychladne.
4. Pokud spatříte na sítku nebo svárech praskliny, lapač jisker vyměňte.
5. Je-li sítko ucpané, demontujte lapač jisker, vyklepejte z lapače volné částice a sítko vyčistěte drátěným kartáčem (v případě potřeby sítko namočte do rozpouštědla).
6. Namontujte lapač na výstupní výfukové potrubí.

Výměna filtru sání vzduchu – emisí

Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Odpojte filtr od odvzdušňovací hadice.
4. Na konec odvzdušňovací hadice připojte nový filtr.

Údržba palivového systému

⚠ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je palivo extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

Kompletní seznam bezpečnostních opatření souvisejících s palivem naleznete v části **Bezpečnost týkající se paliva (strana 15)**.

Výměna palivového filtru

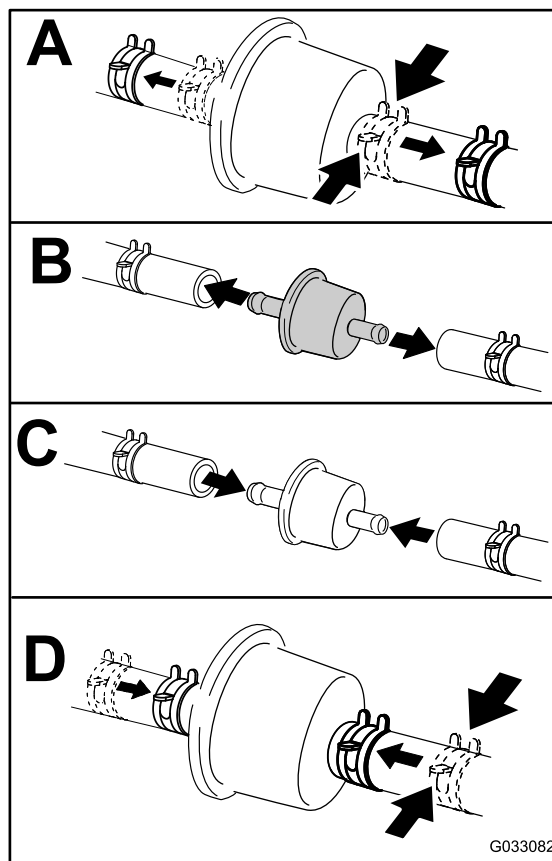
Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve) (častěji v prašném nebo špinavém prostředí).

Důležité: Připojte hadice palivového potrubí a zajistěte je plastovými páskami ve stejných místech, kde byly původně uchyceny ve výrobě, aby palivové potrubí bylo v bezpečné vzdálenosti od součástí, které by mohly způsobit jeho poškození.

Palivový filtr se nachází v blízkosti motoru v jeho levé přední části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nechejte stroj zcela vychladnout.
4. Zavřete uzavírací ventil paliva pod sedadlem.
5. Palivový filtr vyměňte (**Obrázek 49**).

Poznámka: Přesvědčte se, zda značky na filtru odpovídají směru průtoku paliva.



Obrázek 49

g033082

6. Otevřete uzavírací ventil paliva.

Údržba palivové nádrže

Palivovou nádrž se nepokoušejte vypouštět. Vypouštění palivové nádrže a údržbu jakýchkoli součástí palivového systému může provádět pouze autorizované servisní středisko.

Údržba elektrického systému

Bezpečnost při práci s elektrickým systémem

- Před opravou stroje odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru.
- Akumulátor dobíjejte v dobře větraném otevřeném prostoru a v dostatečné vzdálenosti od zdroje jiskření nebo ohně. Před připojením nebo odpojením akumulátoru nejprve odpojte nabíječku. Noste ochranný oděv a používejte izolované nářadí.

Údržba akumulátoru

Servisní interval: Každý měsíc

Vyjmutí akumulátoru

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vývody akumulátoru a kovové nástroje mohou způsobit zkrat při kontaktu s kovovými součástmi, a tím způsobit jiskření. Jiskry by mohly vyvolat explozi plynů z akumulátoru a následné zranění osob.

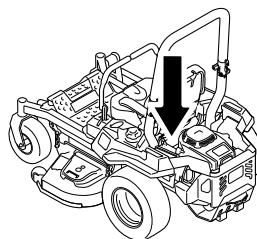
- Při vyjímání nebo montáži akumulátoru dbejte na to, aby se vývody akumulátoru nedotýkaly žádných kovových částí stroje.
- Dejte pozor, abyste kovovým nástrojem nezkratovali vývody akumulátoru proti kovovým částem stroje.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné odpojení kabelů od akumulátoru může zapříčinit poškození stroje a kabelů a vznik jiskření. Jiskry mohou vyvolat explozi plynů z akumulátoru a způsobit následné zranění osob.

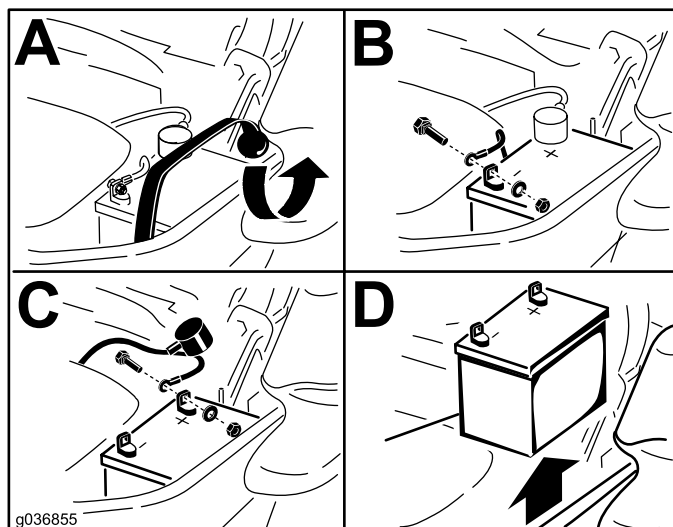
- Vždy odpojujte nejprve záporný (černý) kabel akumulátoru a teprve potom kladný (červený) kabel akumulátoru.
 - Vždy připojujte nejdříve kladný (červený) kabel akumulátoru a potom záporný (černý) kabel.
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.

2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Demontujte akumulátor, viz [Obrázek 50](#).



g036853

g036853



Obrázek 50

Dobíjení akumulátoru

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při nabíjení akumulátoru vznikají plyny, které mohou explodovat.

V blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte a uchovávejte jej v dostatečné vzdálenosti od jisker a otevřeného ohně.

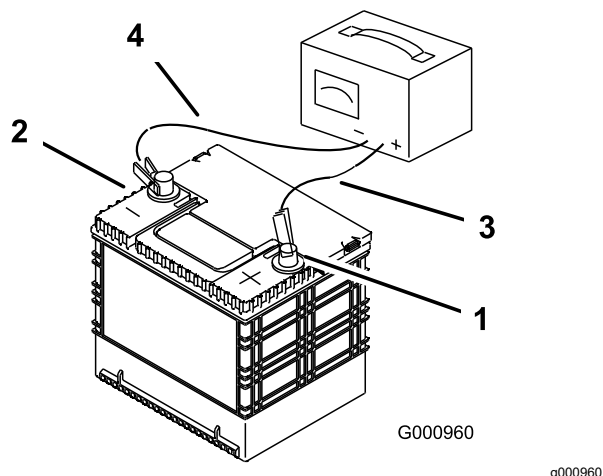
Důležité: Akumulátor vždy udržujte v plně nabitém stavu (při specifické hustotě elektrolytu 1,265). Toto je obzvláště důležité proto, aby nedošlo k poškození akumulátoru při teplotě nižší než 0 °C.

1. Vyjměte akumulátor z rámu, viz [Vyjmutí akumulátoru \(strana 44\)](#).
2. Nabíjejte akumulátor 10 až 15 minut proudem o hodnotě 25 až 30 A nebo 30 minut proudem o hodnotě 10 A.

Poznámka: Akumulátor nepřebíjejte.

3. Jakmile bude akumulátor zcela nabitý, odpojte nabíječku od elektrické zásuvky a potom kabely nabíječky od vývodů akumulátoru (**Obrázek 51**).
4. Namontujte akumulátor do stroje a připojte kabely akumulátoru; viz **Montáž akumulátoru (strana 45)**.

Poznámka: Nespouštějte motor stroje bez připojeného akumulátoru, došlo by tím k poškození elektrických obvodů.



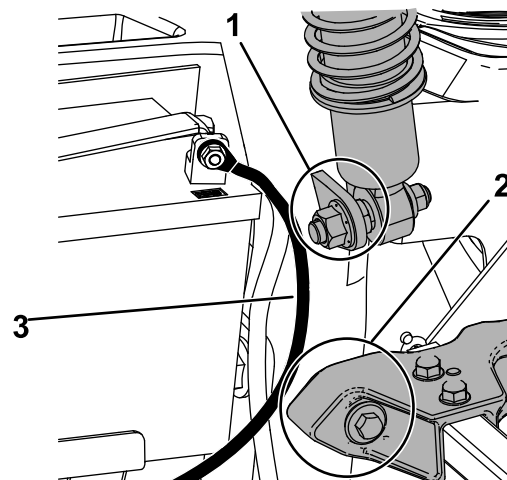
Obrázek 51

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kladný (+) vývod akumulátoru | 3. Červený (+) vodič nabíječky |
| 2. Záporný (-) vývod akumulátoru | 4. Černý (-) vodič nabíječky |

Montáž akumulátoru

1. Umístěte akumulátor do přihrádky tak, aby vývody byly na opačné straně od nádrže hydraulické kapaliny (**Obrázek 50**).
2. Připevněte kladný kabel akumulátoru (červený) ke kladnému (+) vývodu akumulátoru.
3. Připevněte záporný kabel akumulátoru (černý) a kabel kostry k zápornému (-) vývodu akumulátoru.

Poznámka: U strojů MyRide zajistěte, aby se kabel kostry neodíral o podélné rameno nebo spodní držák tlumiče (**Obrázek 53**).



Obrázek 52

1. Zajistěte, aby se kabel kostry neodíral o spodní držák tlumiče.
2. Zajistěte, aby se kabel kostry neodíral o podélné rameno.
3. Kabel kostry

4. Připevněte kabely pomocí 2 šroubů, 2 podložek a 2 pojistných matic (**Obrázek 50**).
5. Na kladný vývod akumulátoru (+) nasuňte červenou manžetu.
6. Upevněte akumulátor pomocí gumového pásu (**Obrázek 50**).

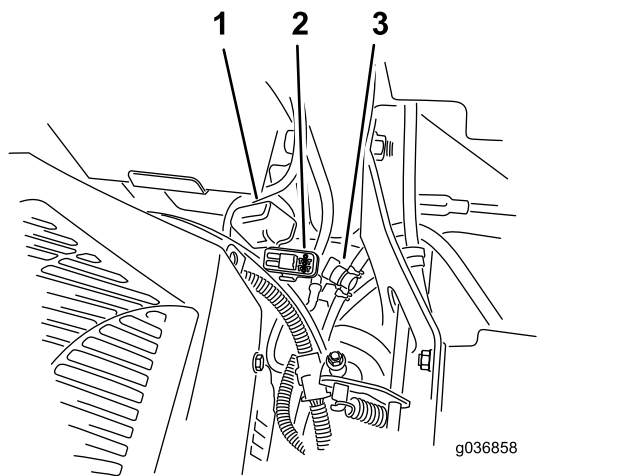
Údržba pojistek

Elektrický systém je chráněn pojistkami. Nevyžaduje žádnou údržbu. Pokud se však spálí pojistka,

přesvědčte se, zda není poškozena součást a obvod nebo zda nedošlo ke zkratu.

Pojistky jsou umístěny na pravém panelu vedle sedadla (**Obrázek 53**).

1. Chcete-li pojistky vyměnit, vyjměte je jejich vytáhnutím.
2. Nainstalujte novou pojistku (**Obrázek 53**).



Obrázek 53

1. Kryt pojistky
2. Držák pojistek
3. Uzavírací ventil paliva

Údržba hnací soustavy

Kontrola bezpečnostního pásu

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Přesvědčte se, zda není opotřebený či pořezaný bezpečnostní pás a zda správně pracuje navíječ a přezka. Je-li bezpečnostní pás poškozený, vyměňte jej.

Kontrola knoflíků ochranného oblouku

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk zcela vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás.

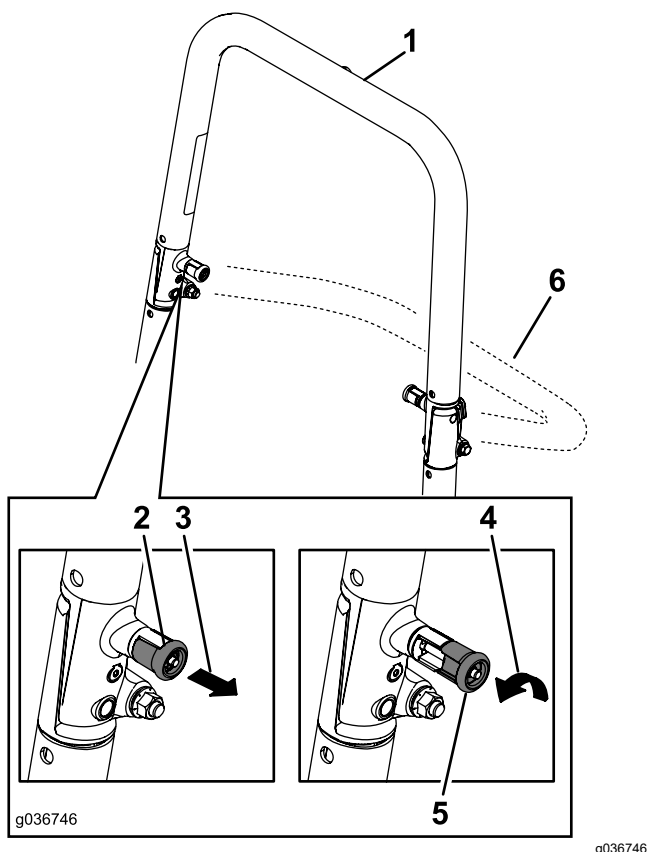
Sedadlo musí být připevněno ke stroji.

- Přesvědčte se, zda jsou v dobrém provozním stavu upevňovací prvky i knoflíky.
- Přesvědčte se, zda jsou knoflíky zcela zasunuté, když je ochranný oblouk ve zvednuté poloze.

Poznámka: Aby se zcela zasunuly oba knoflíky, může být zapotřebí zatlačit dopředu nebo dozadu horní obruč ochranného oblouku (**Obrázek 54** a **Obrázek 55**).

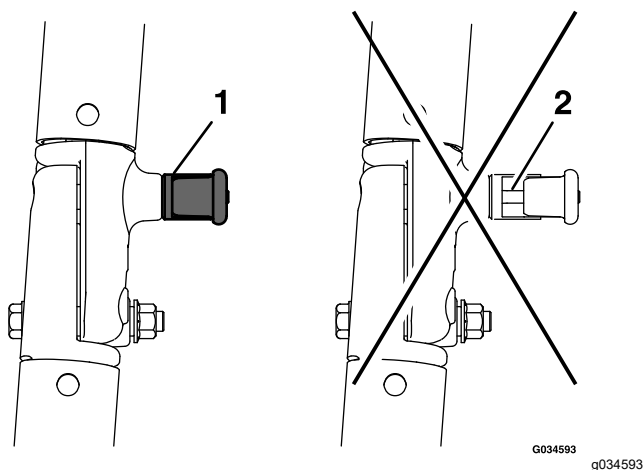
Seřízení pojezdu

1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO).
2. Najedzte na otevřenou rovnou plochu a přesuňte ovládací páky pohybu do NEUTRÁLNÍ ZAJIŠTĚNÉ polohy.
3. Přesuňte ovladač škrticí klapky doprostřed mezi polohy RYCHLÝ CHOD a POMALÝ CHOD.
4. Obě ovládací páky pojezdu posuňte dopředu až na zarážky v T-drážce.
5. Sledujte, jakým směrem se stroj pohybuje.
6. Pokud se stroj stáčí doprava, zasuněte šestihranný klíč 3/16" do přístupového otvoru v pravém předním krycím panelu a otáčením stavěcího šroubu doprava nebo doleva nastavte chod páky (**Obrázek 56**).
7. Pokud se stroj stáčí doleva, zasuněte šestihranný klíč 3/16" do přístupového otvoru v pravém předním krycím panelu a otáčením stavěcího šroubu doprava nebo doleva nastavte chod páky (**Obrázek 56**).
8. Jeďte se strojem a sledujte směr pohybu dopředu.
9. Opakujte nastavení, dokud nedosáhnete požadovaného pohybu.



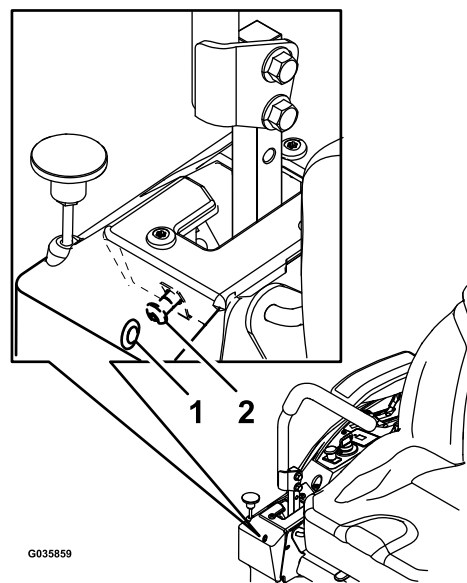
Obrázek 54

- | | |
|---|---|
| 1. Ochranný oblouk ve vzpřímené poloze | 4. Otočte knoflík ochranného oblouku o 90 stupňů. |
| 2. Knoflík ochranného oblouku v zajištěné poloze | 5. Knoflík ochranného oblouku v odjištěné poloze |
| 3. Vytáhněte knoflík ochranného oblouku a otočte jej o 90 stupňů. | 6. Ochranný oblouk ve sklopené poloze |



Obrázek 55

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Zajištěná poloha | 2. Částečně zajištěná poloha – stroj nepoužívejte, je-li ochranný oblouk v této poloze. |
|---------------------|---|



Obrázek 56

Vyobrazena pravá ovládací páka

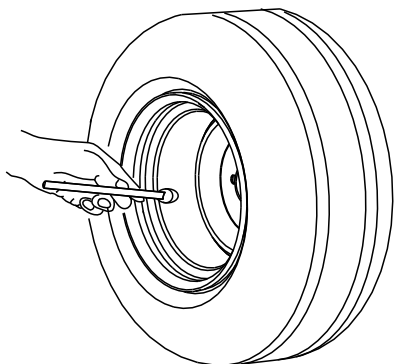
- | | |
|---|------------------|
| 1. Přístupový otvor v předním krycím panelu | 2. Stavěcí šroub |
|---|------------------|

Kontrola tlaku v pneumatikách

Pouze pro stroje se vzduchovými pneumatikami

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu/Každý měsíc (podle toho, co nastane dříve) Pouze pro stroje se vzduchovými pneumatikami.

Udržujte tlak vzduchu v pneumatikách otočných kol a pneumatikách zadních kol na 0,9 bar. Nerovnoměrný tlak v pneumatikách může způsobit nerovnoměrné sekání. Nejpresnější údaj o tlaku získáte při kontrole studených pneumatik.



G001055

g001055

Obrázek 57

Kontrola upevňovacích matic kol

Zkontrolujte upevňovací matice kol a utáhněte je na utahovací moment 122 až 136 Nm.

Údržba brzd

Seřízení parkovací brzdy

Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu

Poznámka: Tento postup proveďte při každé demontáži nebo výměně některé součásti brzdy.

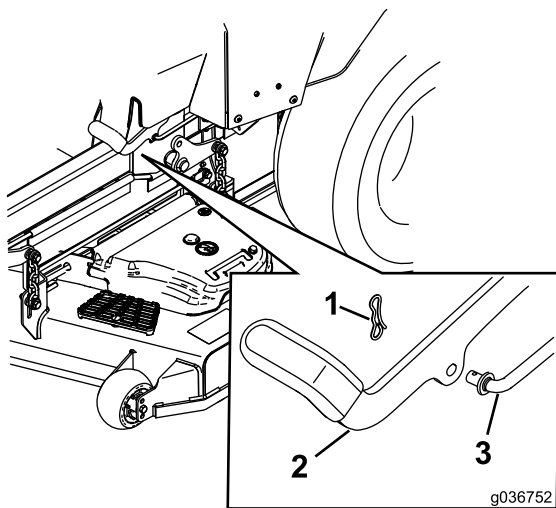
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nastavte stroj tak, aby jej bylo možné ručně odtlačit. Viz část [Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol \(strana 30\)](#).
4. Zvedněte zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud zvednete a podepřete stroj za účelem opravy nebo údržby a budete spoléhat jen na mechanické nebo hydraulické zvedáky, mohou vzniknout nebezpečné situace. Tyto zvedáky nemusí zajišťovat dostatečné podepření stroje, nebo mohou selhat, což může vést k pádu stroje a následnému zranění.

Při podpírání stroje se nespolehejte pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky. Použijte vhodné montážní podstavce nebo obdobné podpěry.

5. Zatáhněte a uvolněte parkovací brzdu a na obou hnacích kolech se přesvědčte, že se každá brzda správně zatáhne a uvolní.
6. Pokud je nutné provést seřízení, parkovací brzdu uvolněte Vyjměte závlačku z čepu táhla brzdy ([Obrázek 58](#)).

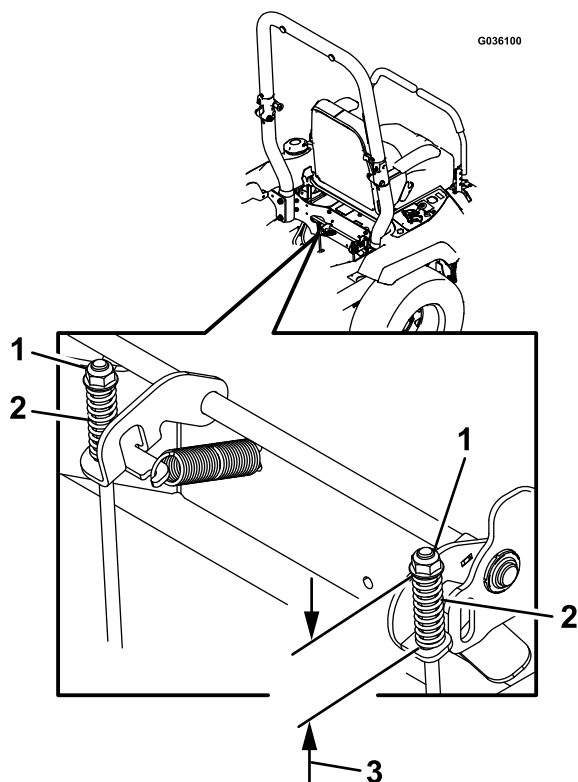


Obrázek 58

g036752

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Závlačka | 3. Čep táhla brzdy |
| 2. Parkovací brzda | |

7. Zkontrolujte délky obou pružin, viz [Obrázek 59](#). Pokud je nutné provést seřízení, otočením horní matice doprava pružinu zkrátíte nebo otočením doleva pružinu prodlužte.



Obrázek 59

g036100

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Horní matice | 3. 44 mm |
| 2. Pružina | |

8. Přesuňte páku parkovací brzdy do krajní přední polohy a pak dolů.

9. Otáčejte čepem táhla brzdy, dokud se konec nezarovná s otvorem v páce.
- Táhlo zkrátíte jeho otáčením doprava.
 - Táhlo prodloužíte jeho otáčením doleva.
10. Zasuňte čep táhla brzdy do otvoru parkovací brzdy a zajistěte jej závlačkou. Opakujte krok 5 a v případě potřeby změňte nastavení.
11. Po dokončení nastavení odstraňte montážní stoličky nebo ekvivalentní podpěru a spusťte stroj dolů.
12. Uved'te stroj do PROVOZNÍ polohy. Viz část [Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol \(strana 30\)](#).

Údržba řemenů

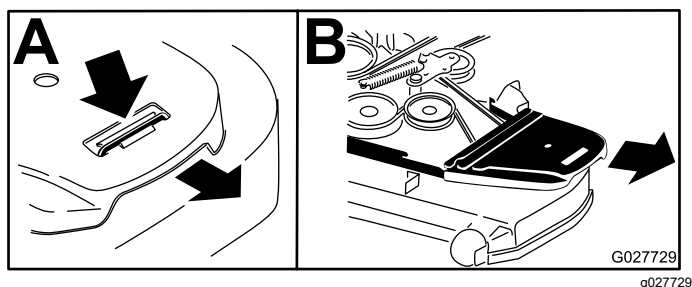
Kontrola řemenů

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

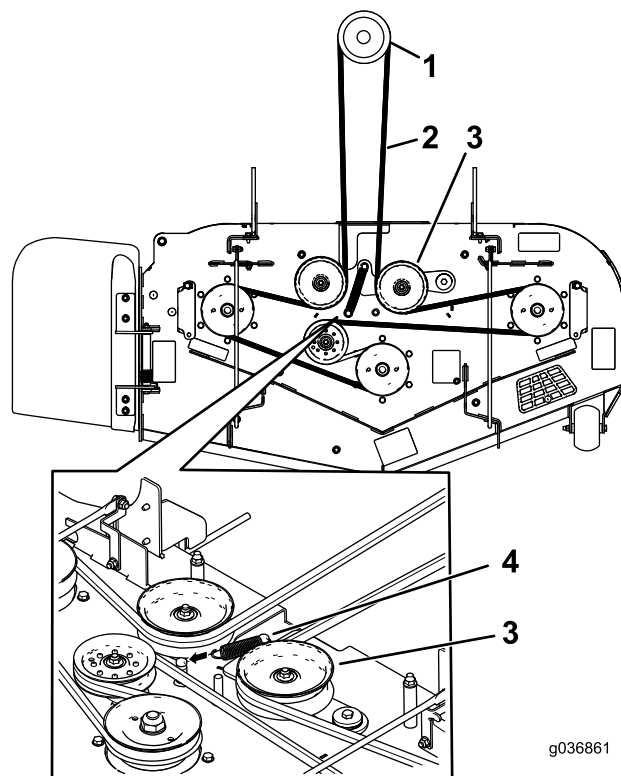
Je-li řemen opotřeбенý, vyměňte jej. Mezi známky opotřeбенí řemenu patří pískání při otáčení řemenu; při sečení trávy se sklouvávají žací nože; roztřepené hrany, stopy po spálení a praskliny na řemenu.

Výměna řemenu sekačky

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Snižte sekačku na výšku sekání 76 mm.
4. Povolte šroub na každém krytu řemene.
5. Povolte spodní šroub, který upevňuje příčku sekací plošiny k sekací plošině; viz [Uvolnění příčky sekací plošiny \(strana 35\)](#).
6. Demontujte plechový kryt, viz [Demontáž plechového krytu \(strana 36\)](#).
7. Demontujte kryty řemenu a šrouby, jež jsou k nim upevněny ([Obrázek 60](#)).

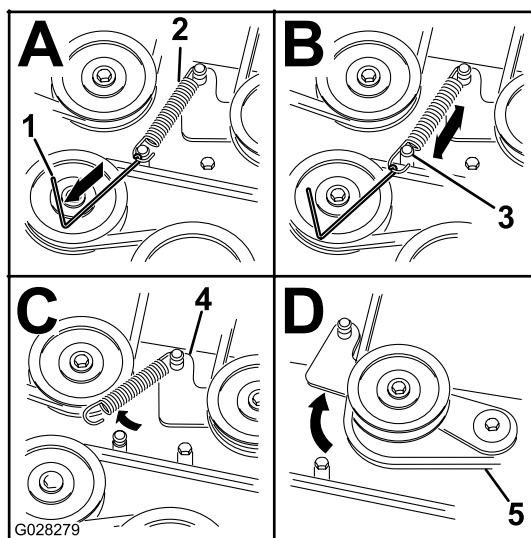


Obrázek 60



Obrázek 61

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. Řemenice spojky | 3. Napínací řemenice pod pružinou |
| 2. Řemen sekačky | 4. Pružina |



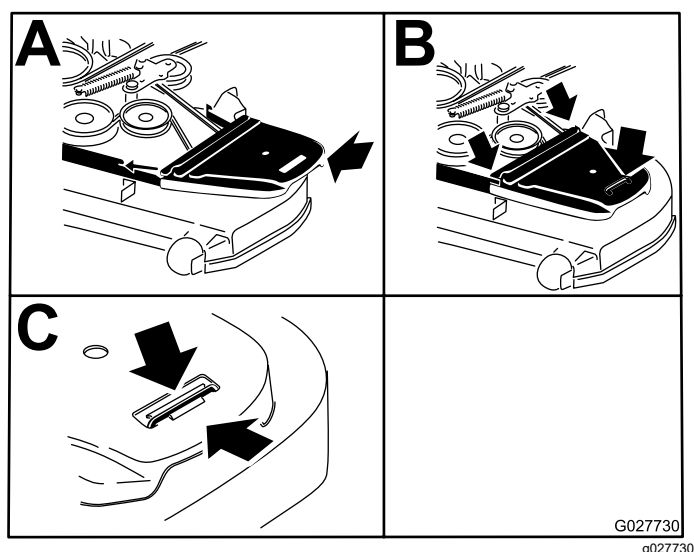
Obrázek 62

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Nástroj pro demontáž pružin (č. dílu Toro 92-5771) | 4. Rameno napínací řemenice |
| 2. Pružina napínací řemenice | 5. Řemen sekačky |
| 3. Kolík sekací plošiny | |

11. Nasaďte pružinu napínací řemenice ([Obrázek 61](#)).

Poznámka: Usadte konce pružin do drážek úchyty.

12. Namontujte kryty řemenu a šrouby, jež jsou k nim upevněny (**Obrázek 63**).

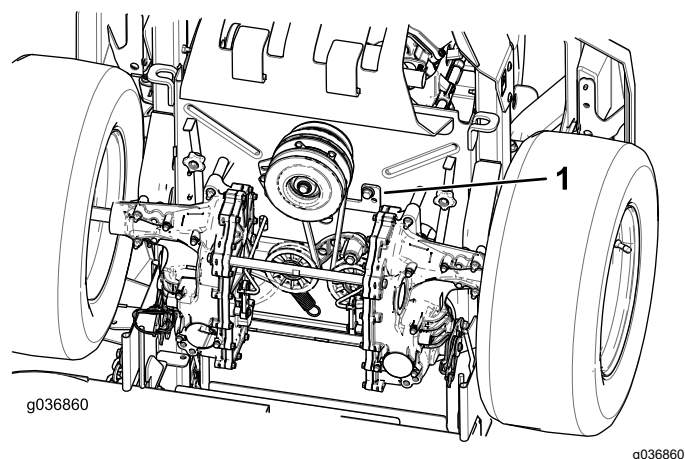


Obrázek 63

13. Namontujte plechový kryt, viz **Demontáž plechového krytu (strana 36)**.
14. Utáhněte spodní šroub, který upevňuje příčku sekací plošiny k sekací plošině; viz **Uvolnění příčky sekací plošiny (strana 35)**.

Výměna hnacího řemene hydraulického čerpadla

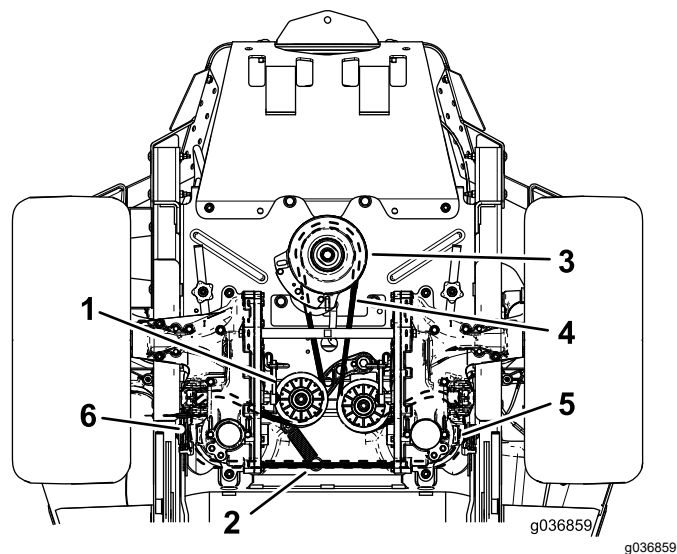
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíků (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Sejměte řemen sekačky; viz **Výměna řemenu sekačky (strana 50)**.
4. Zvedněte stroj a podepřete jej montážními stolicemi.
5. Demontujte doraz spojky (**Obrázek 64**).



Obrázek 64

1. Doraz spojky

6. Sejměte pružinu napínací řemenice z kolíku (**Obrázek 65**).
7. Sejměte stávající řemen z řemenic pohonu hydraulického čerpadla a z řemenice motoru.
8. Nasadte nový řemen na řemenici motoru a dvě řemenice hydraulického čerpadla (**Obrázek 65**).



Obrázek 65

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Napínací řemenice | 4. Hnací řemen čerpadla |
| 2. Kolík pružiny napínací řemenice | 5. Pravá řemenice hydraulického čerpadla |
| 3. Řemenice motoru | 6. Levá řemenice hydraulického čerpadla |

9. Namontujte doraz spojky (**Obrázek 64**).
10. Nasadte řemen sekačky; viz **Údržba řemenů (strana 50)**.

Údržba ovládacích prvků

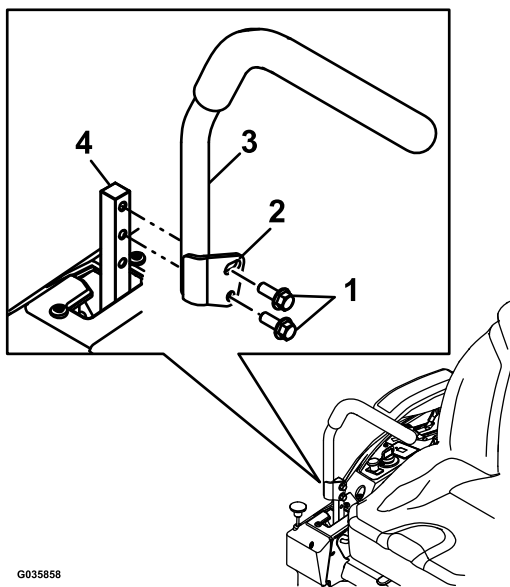
Nastavení polohy ovládací rukojeti

Pokud konce pák do sebe naráží, viz [Seřízení ovládacích táhel pojezdu \(strana 52\)](#).

Nastavení výšky

Pro maximální pohodlí můžete ovládací páky pojezdu posunout výše nebo níže.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Demontujte spojovací materiál, který upevňuje ovládací páku k tyči ovládacího ramene.



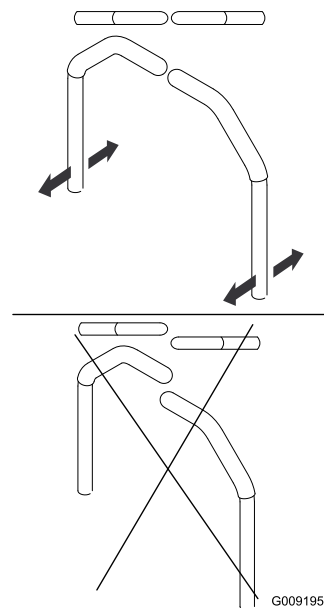
Obrázek 66

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Šrouby | 3. Ovládací páka |
| 2. Otvor s drážkami | 4. Tyč ovládacího ramene |

4. Přesuňte ovládací páku do další sady otvorů. Upevněte páku spojovacím materiálem.
5. Stejný postup nastavení zopakujte pro druhou ovládací páku.

Seřízení náklonu

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Povolte horní šroub, který upevňuje ovládací páku k tyči ovládacího ramene.
4. Povolte spodní šroub jen natolik, aby bylo možné ovládací páku otočit dopředu nebo dozadu. Utažením obou šroubů zajistěte ovládání v nové poloze.
5. Stejný postup nastavení zopakujte pro druhou ovládací páku.



Obrázek 67

Seřízení ovládacích táhel pojezdu

Ovládací táhla čerpadla se nacházejí na obou stranách stroje pod sedadlem. Otáčením koncové matice pomocí dlouhého nástrčného klíče $\frac{1}{2}$ " lze jemně seřídit nastavení tak, aby se stroj nepohyboval v neutrální poloze. Veškerá nastavení je třeba provádět pouze pro neutrální polohu.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Abyste mohli nastavení provést, musí pracovat motor a musejí se otáčet hnací kola. Kontakt s pohyblivými částmi nebo horkým povrchem může způsobit zranění.

Udržujte prsty, ruce a oděv v bezpečné vzdálenosti od rotujících součástí a horkých povrchů.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Sešlápněte pedál zvedání plošiny, vyjměte kolík pro změnu výšky sekání a snižte sekací plošinu na zem.
4. Zvedněte zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi (nebo jinými vhodnými podpěrami) jen v takové výšce, aby se mohla volně otáčet hnací kola.

5. Odpojte elektrický přípoj od bezpečnostního spínače sedadla pod sedákem sedadla.

Poznámka: Spínač je součástí sestavy sedadla.

6. **Dočasně** připojte propojovací vodič přes kontakty v konektoru hlavního kabelového svazku.
7. Nastartujte motor, nastavte škrticí klapku do polohy maximálních otáček a uvolněte parkovací brzdu.

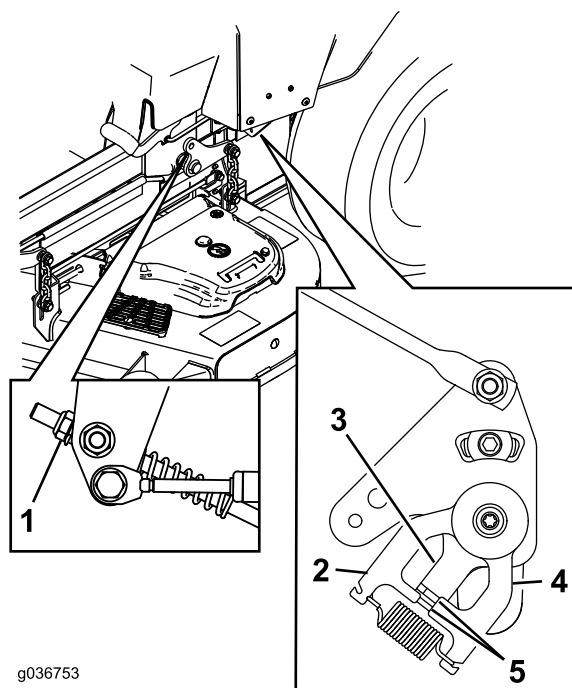
Poznámka: Před nastartováním motoru se ujistěte, že je zatažena parkovací brzda a že jsou ve vysunuté poloze ovládací páky pojezdu. Nemusíte být posazeni na sedadle.

8. Nechejte stroj pracovat alespoň 5 minut s ovládacími pákami v poloze jízdy vpřed maximální rychlostí, abyste zahřáli hydraulickou kapalinu na provozní teplotu.

Poznámka: Ovládací páky pojezdu musejí být při provádění jakéhokoli seřízení v neutrální poloze.

9. Přesuňte ovládací páky pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy.
10. Přesvědčte se, zda se výstupky ovládací desky dotýkají desek návratu do neutrálu na hydraulických jednotkách.
11. Seřídte délky ovládacího táhla čerpadla otáčením matice příslušným směrem, dokud se

kola nezačnou pomalu otáčet dozadu (Obrázek 68).



g036753

g036753

Obrázek 68

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Matice | 4. Deska návratu do neutrálu |
| 2. Nehybná deska | 5. Výstupky dotýkající se desky návratu do neutrálu |
| 3. Ovládací deska | |

12. Přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy jízdy DOZADU, mírně tlačte na páku a umožněte, aby pružiny indikátoru zpátečky vrátily páky zpět do neutrální polohy.

Poznámka: Kola se musejí přestat otáčet nebo se mohou pomalu otáčet dozadu.

Poznámka: Pro získání přístupu může být nutné sejmut kryt ovládání pojezdu.

13. Vypněte stroj.
14. Odstraňte propojovací vodič z kabelového svazku a zapojte konektor do spínače sedadla.
15. Odstraňte montážní stoličky.
16. Zvedněte sekací plošinu a namontujte kolík pro změnu výšky sekání.
17. Při zařazeném neutrálu a uvolněné parkovací brzdě se přesvědčte, že se stroj nepohybuje.

Údržba hydraulického systému

Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Pokud kapalina pronikne kůží, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc. Vstříknutou kapalinu musí lékař chirurgicky odstranit do několika hodin.
- Před natlakováním hydraulické soustavy zkontrolujte bezvadný stav všech hydraulických hadic a potrubí a utažení všech hydraulických spojek a přípojek.
- Nepřibližujte tělo a ruce k netěsnícím místům nebo tryskám, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem.
- K nalezení úniků hydraulické kapaliny použijte karton nebo papír.
- Před prováděním jakékoli práce na hydraulické soustavě bezpečně uvolněte tlak v této soustavě.

Specifikace hydraulické kapaliny

Typ hydraulické kapaliny: hydraulická kapalina Toro® HYPR-OIL™ 500 nebo olej Mobil 1 15W-50.

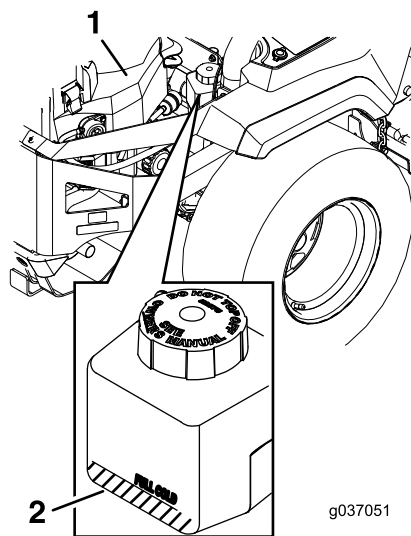
Důležité: Použijte předepsanou kapalinu. Jiné kapaliny mohou způsobit poškození hydraulického systému.

Objem hydraulického systému (s demontovanými filtry): 4,45 l

Kontrola hladiny hydraulické kapaliny

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Nechejte hydraulickou kapalinu vychladnout. Hladinu kapaliny kontrolujte, když je studená.
2. Zkontrolujte expanzní nádrž a v případě potřeby doplňte hydraulickou kapalinu Toro® HYPR-OIL™ 500 do výše rysky FULL COLD (horní hladina za studena)



Obrázek 69

1. Motor

2. Expanzní nádrž

Výměna hydraulické kapaliny a filtrů

Servisní interval: Po prvních 75 hodinách—Vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému.

Po každých 250 hodinách provozu—Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Mobil 1 15W50. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)

Po každých 500 hodinách provozu—Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Toro® HYPR-OIL™ 500. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)

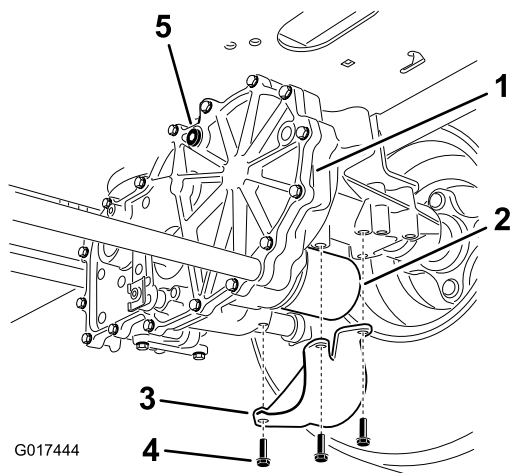
K výměně hydraulické kapaliny je třeba demontovat filtry. Současně vyměňte oba filtry; specifikace kapalin viz [Specifikace hydraulické kapaliny \(strana 54\)](#).

Po montáži nových filtrů odvzdušněte systém a doplňte kapalinu. Viz část [Odvzdušnění hydraulického systému \(strana 56\)](#). Postup odvzdušnění provádějte, dokud kapalina nezůstane na rysce FULL COLD (horní hladina za studena) na nádrži. **Nesprávné provedení tohoto postupu může vést k neopravitelnému poškození systému pohonu převodovky.**

Demontáž filtrů hydraulického systému

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.

2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nechejte motor vychladnout.
4. Vyhledejte filtr a ochranné kryty na každém systému převodovky s rozvodovkou ([Obrázek 70](#)).
5. Demontujte 3 šrouby, kterými je připevněn kryt filtru a kryt ([Obrázek 70](#)).



G017444

g017444

Obrázek 70

Zobrazena pravá strana

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1. Převodovka s rozvodovkou | 4. Šrouby |
| 2. Filtr | 5. Zátka otvoru |
| 3. Kryt filtru | |

3. Tento postup zopakujte na druhém filtru.
4. Nainstalujte kryty filtrů na každý filtr, jenž byl dříve demontován.
5. Kryty filtrů upevněte 3 šrouby.
6. Před doplněním kapaliny se přesvědčte, zda jsou demontovány odvětrávací zátky.
7. Pomalu doplňujte specifikovanou kapalinu do expanzní nádrže, dokud kapalina nezačne vytékat z jednoho z otvorů na odvětrávací zátce.
8. Namontujte odvětrávací zátku.
9. Utáhněte zátku na moment 20 Nm.
10. Pokračujte v doplňování kapaliny do expanzní nádrže, dokud kapalina nezačne vytékat z otvoru další odvětrávací zátky na druhé převodovce.
11. Namontujte protější odvětrávací zátku.
12. Utáhněte zátku na moment 20 Nm.
13. Pokračujte v doplňování kapaliny do expanzní nádrže, dokud její hladina nedosáhne rysky FULL COLD (horní hladina za studena) na expanzní nádrži.
14. Přejděte na krok [Odvzdušnění hydraulického systému \(strana 56\)](#)

Důležité: Pokud po výměně hydraulických filtrů a kapaliny neprovedete **odvzdušnění hydraulického systému**, může dojít k nenapravitelnému poškození systému převodovky s rozvodovkou.

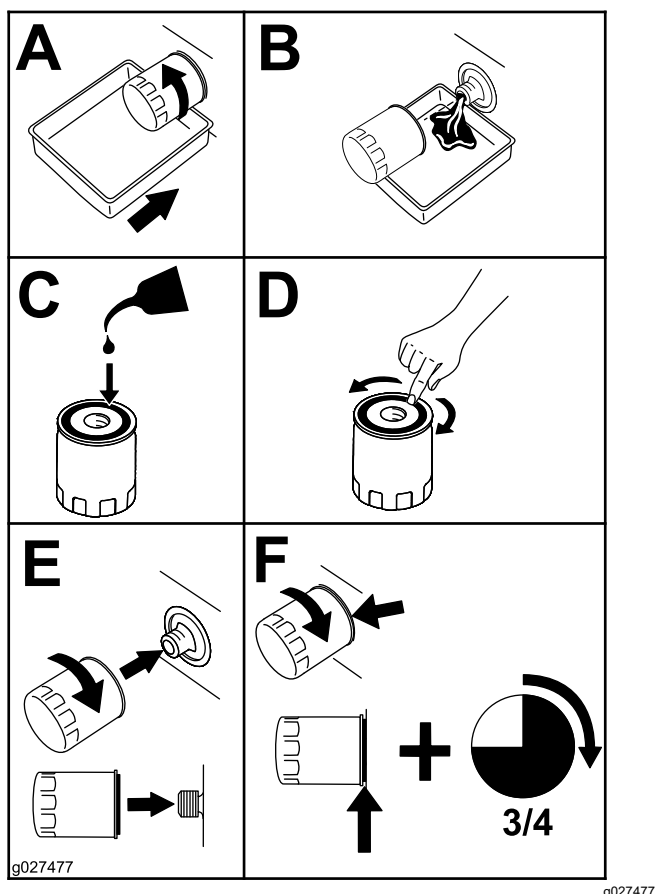
6. Opatrně vyčistěte oblast kolem filtrů.

Důležité: Zabraňte vniknutí nečistot do hydraulického systému, aby nedošlo k jeho znečištění.

7. Pod filtr umístěte vypouštěcí nádobu pro zachycení vypouštěné kapaliny a demontujte filtr a odvětrávací zátky.
8. Na každé převodovce vyhledejte odvětrávací zátku a demontujte ji.
9. Vyšroubováním demontujte filtr a nechejte vytéct kapalinu z hnacího systému.
10. Tento postup opakujte pro oba filtry.

Montáž filtrů hydraulického systému

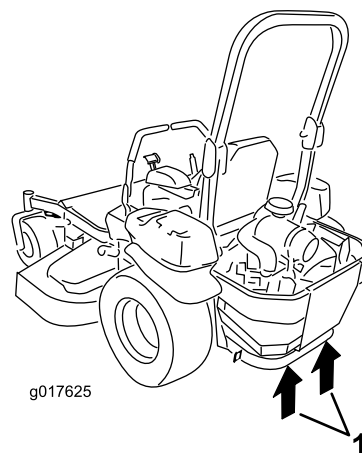
1. Aplikujte tenkou vrstvu hydraulické kapaliny na povrch pryžového těsnění každého filtru.
2. Otácejte filtrem doprava, dokud nepřijde pryžové těsnění do kontaktu s adaptérem filtru. Poté filtr utáhněte o další 3/4 až 1 celou otáčku.



Obrázek 71

Odvzdušnění hydraulického systému

1. Zvedněte zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi (nebo jinými vhodnými podpěrami) jen v takové výšce, aby se mohla volně otáčet hnací kola.



Obrázek 72

1. Místa určená ke zvedání stroje

2. Nastartujte motor, přesuňte ovladač škrticí klapky dopředu do poloviční polohy škrticí klapky a uvolněte parkovací brzdou.
 - A. Přesuňte obtokové páky do polohy pro tlačení stroje. Jakmile jsou otevřeny obtokové ventily a pracuje motor, 5 nebo 6krát pomalu posuňte dopředu a dozadu ovládací páky pojezdu.
 - B. Přesuňte obtokové páky do provozní polohy stroje.
 - C. Zavřete obtokový ventil a nechejte pracovat motor, poté 5 až 6krát pomalu posuňte ovládací páku dopředu a dozadu.
 - D. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži. Doplňte specifikovanou kapalinu tak, aby její hladina sahala k rysce FULL COLD (horní hladina za studena) na expanzní nádrži.
3. Krok 2 opakujte, dokud systém nebude zcela odvzdušněn.

Poznámka: Systém je odvzdušněn, když je převodovka s rozvodovkou obvykle hlučná a když se stroj pohybuje plynule vpřed a vzad při normálních rychlostech.

4. Nakonec zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži. Doplňte specifikovanou kapalinu tak, aby její hladina sahala k rysce FULL COLD (horní hladina za studena) na expanzní nádrži.

Údržba sekací plošiny

Bezpečnost při používání žacích nožů

- Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k opotřebení či poškození nožů.
- Při kontrole řezných nožů si počínejte opatrně. Před prováděním servisních prací řezné nože zabalte nebo použijte rukavice a postupujte se zvýšenou opatrností. Řezné nože pouze vyměňujte nebo ostřete – nikdy se je nepokoušejte rovnat nebo svařovat.
- U strojů s několika žacími noži buďte opatrní, neboť rotace jednoho nože může způsobit rotaci ostatních nožů.
- Opotřebené nebo poškozené žací nože a šrouby vyměňujte po celých sadách, aby byla zachována mechanická rovnováha.

Údržba žacích nožů

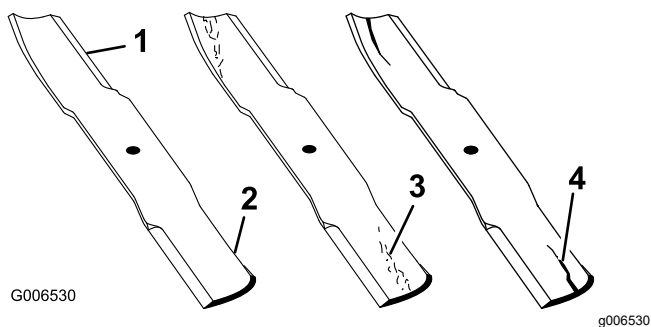
Před kontrolou nebo údržbou nožů

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte motor, vytáhněte klíč a odpojte kabely od zapalovacích svíček.

Kontrola žacích nožů

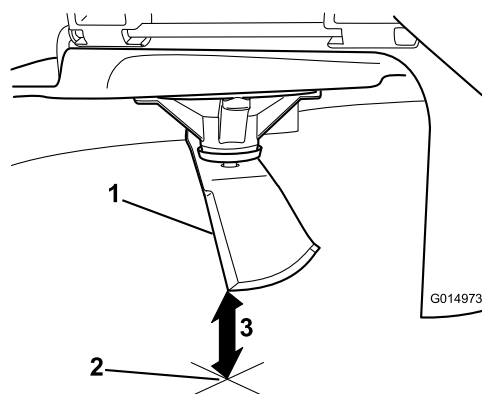
Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Zkontrolujte ostří žacích nožů ([Obrázek 73](#)).
2. Jestliže ostří nejsou dostatečně naostřené nebo jsou nerovná, vyjměte žací nože a nabruse je; viz [Ostření žacích nožů \(strana 59\)](#).
3. Zkontrolujte nože, zejména jejich zakřivené části.
4. Jestliže v této části zjistíte jakékoli praskliny, opotřebení nebo průraz, neprodleně poškozený nůž vyměňte ([Obrázek 73](#)).



Obrázek 73

- | | |
|-------------------|------------------------------------|
| 1. Řezná hrana | 3. Opotřebení či vznikající průraz |
| 2. Zakřivená část | 4. Prasklina |



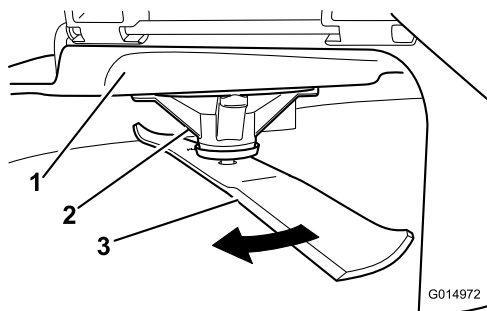
Obrázek 75

1. Žací nůž (v poloze pro měření)
2. Rovný povrch
3. Naměřená vzdálenost mezi žacím nožem a povrchem (A)

Kontrola ohnutých žacích nožů

Poznámka: Při následujícím postupu musí být stroj na rovném povrchu.

1. Zvedněte sekací plošinu do nejvyšší možné výšky sekání.
2. Nasadte si silně polstrované rukavice nebo jinou vhodnou ochranu rukou a pomalu otočte žací nůž do polohy, ve které budete moci změřit vzdálenost mezi řeznou hranou a rovným povrchem, na kterém od zaparkování stroj ([Obrázek 74](#)).

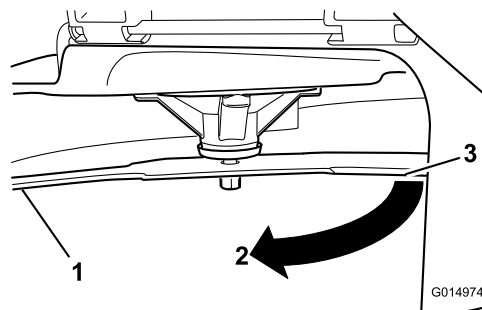


Obrázek 74

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Plošina | 3. Žací nůž |
| 2. Pouzdro vřetena | |

3. Změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu ([Obrázek 75](#)).

4. Otočte stejný žací nůž o 180 stupňů tak, aby nyní byla ve stejné poloze protilehlá řezná hrana ([Obrázek 76](#)).

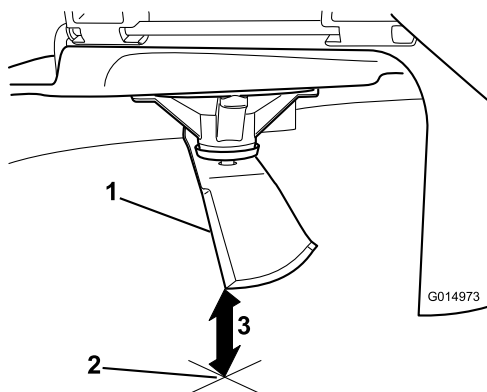


Obrázek 76

1. Žací nůž (dříve měřená strana)
2. Měření (dříve použitá poloha)
3. Protilehlá strana žacího nože pohybující se do polohy měření

5. Změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu ([Obrázek 77](#)).

Poznámka: Rozdíl nesmí být větší než 3 mm.



Obrázek 77

1. Opačná strana žacího nože (v poloze pro měření)
2. Rovný povrch
3. Druhá naměřená vzdálenost mezi žacím nožem a povrchem (B)

g014973

- A. Pokud je rozdíl mezi A a B větší než 3 mm, vyměňte žací nůž za nový; viz [Demontáž žacích nožů \(strana 59\)](#) a [Montáž žacích nožů \(strana 60\)](#).

Poznámka: Pokud je ohnutý žací nůž nahrazen novým a naměřený rozdíl vzdáleností je i nadále větší než 3 mm, může být ohnuté vřeteno žacího nože. Požádejte autorizované servisní středisko o provedení opravy.

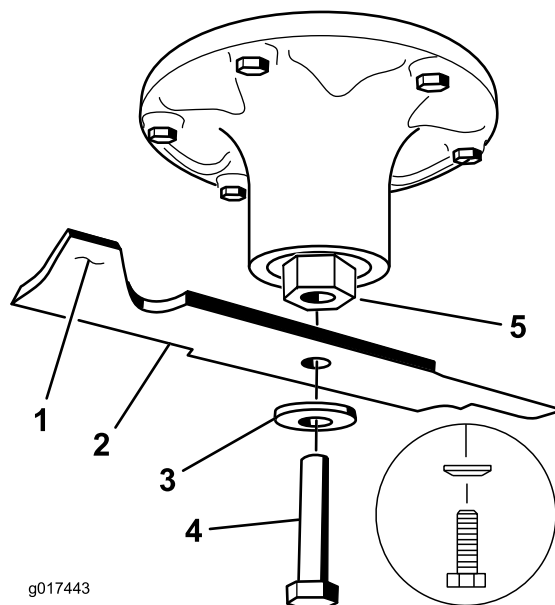
- B. Pokud je rozdíl měření v toleranci, přejděte na další žací nůž.

6. Opakujte tento postup na každém žacím noži.

Demontáž žacích nožů

Žací nože je nutné vyměnit, pokud narazí do pevného předmětu nebo pokud jsou nevyvážené nebo ohnuté.

1. Podržte dřík vřetene klíčem.
2. Demontujte šroub žacího nože, vlnitou podložku a žací nůž z dříku vřetena ([Obrázek 78](#)).



Obrázek 78

1. Hříbetní část žacího nože
2. Žací nůž
3. Oblá podložka
4. Šroub žacího nože
5. Dřík vřetena

g017443

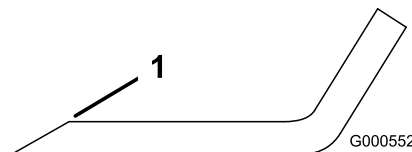
g017443

Ostření žacích nožů

1. Použijte pilník, kterým naostříte řeznou hranu (ostří) žacího nože na obou jeho koncích ([Obrázek 79](#)).

Poznámka: Zachovejte původní úhel.

Poznámka: Vybálení nože neporušíte, pokud uberete z obou ostří stejné množství materiálu.



Obrázek 79

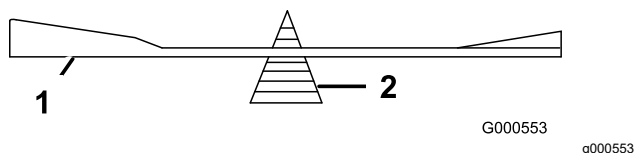
G000552

g000552

1. Ostřete pod původním úhlem.
2. Zkontrolujte vyvážení nože tak, že jej vložíte na vyvažovačku ([Obrázek 80](#)).

Poznámka: Jestliže se žací nůž ustálí ve vodorovné poloze, je vyvážen a lze jej použít.

Poznámka: Jestliže žací nůž není vyvážen, odpilujte určité množství materiálu z konce žacího nože ve hříbetní části ([Obrázek 79](#)).



Obrázek 80

1. Žací nůž 2. Vyvažovačka

3. Tento postup opakujte, dokud žací nůž zcela nevyvážíte.

Montáž žacích nožů

1. Namontujte žací nůž na dřík vřetena ([Obrázek 78](#)).

Důležité: Zakřivená část žacího nože musí směřovat nahoru k vnitřní straně sekačky, aby bylo zaručeno správné sekání.

2. Namontujte vlnitou podložku a šroub žacího nože ([Obrázek 78](#)).

Poznámka: Namontujte kužel vlnité podložky směrem k hlavě šroubu.

3. Šroub nože utáhněte na utahovací moment 115 až 150 Nm.

Nastavení roviny mezi stranami a sklonu žacího nože

Po každé montáži sekačky nebo v případě, že zaznamenáte nerovnoměrné sekání trávníku, se přesvědčte, zda je sekací plošina v rovině.

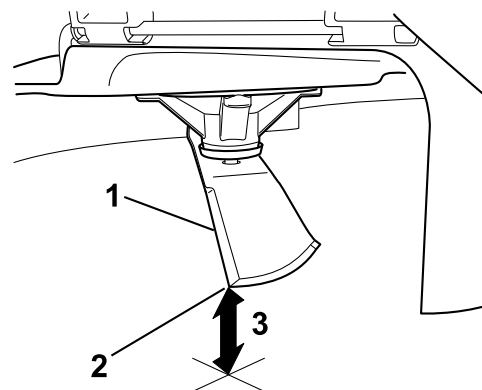
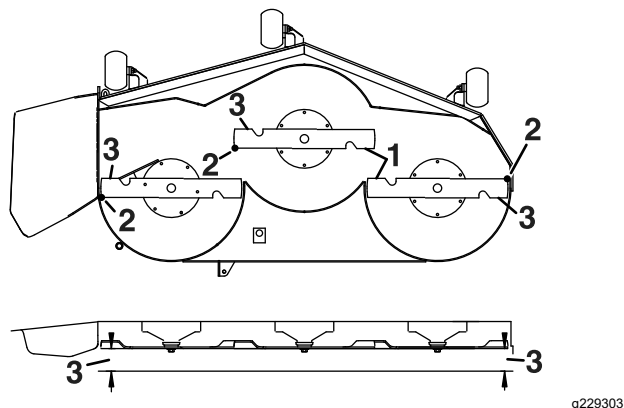
Před vyrovnaním zkontrolujte, zda žací plošina nemá ohnuté žací nože. Než budete pokračovat, demontujte a vyměňte všechny ohnuté žací nože, viz [Kontrola ohnutých žacích nožů \(strana 58\)](#).

Nejdříve nastavte sekací plošinu do roviny z jedné strany stroje na druhou, poté můžete nastavit podélný sklon.

Požadavky:

- Stroj musí být na rovném povrchu.
 - Všechny pneumatiky musí být správně nahuštěné, viz [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 48\)](#).
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdou.
 2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.

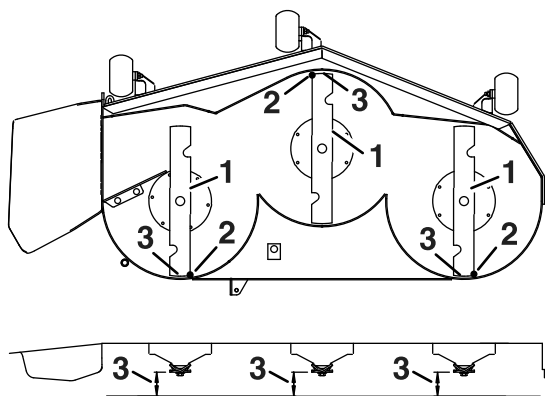
3. Upravte tlak v pneumatikách hnacích kol. Viz část [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 48\)](#).
4. Umístěte sekací plošinu do polohy přepravního zámku.
5. Opatrně natočte žací nože tak, aby směřovaly od jedné strany stroje ke druhé.
6. Změřte vzdálenost mezi koncem žacího nože a rovným povrchem ([Obrázek 81](#)). Nejsou-li naměřené vzdálenosti v toleranci 5 mm, upravte vyrovnaní. Pokračujte v tomto postupu.



Obrázek 81

1. Nože natočené stranami k sobě
2. Konec žacího nože
3. Zde změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu.

7. Zkontrolujte rovinu žacího nože od přední strany stroje k zadní ([Obrázek 82](#)). Přední hrana nože musí být níže než jeho zadní hrana, viz „Tabulka výšky bloku a sklonu“. Pokud je třeba provést seřízení, pokračujte tímto postupem.

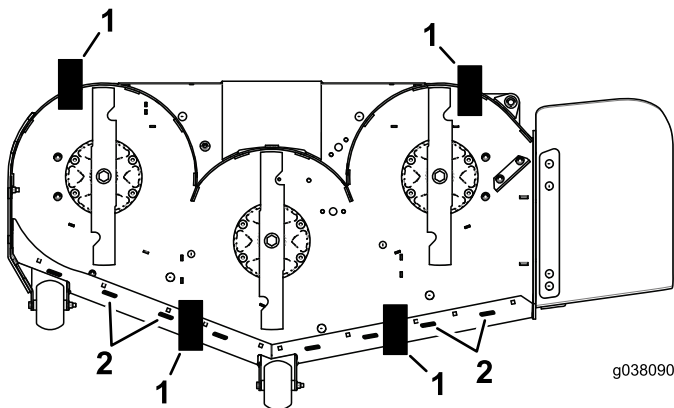


Obrázek 82

g229304

1. Přední a zadní žací nože
2. Konec žacího nože
3. Zde změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu.

8. K tomuto postupu nastavte ochranné válce do horních otvorů nebo je zcela demontujte.
9. Umístěte 2 bloky (viz tabulka níže) pod zadní okraj skeletu sekací plošiny. Na každé straně sekací plošiny musí být jeden blok (Obrázek 83).
10. Nastavte páku pro nastavení výšky sekání do výškové polohy 76 mm.
11. Pod každou stranu předního okraje plošiny umístěte 2 bloky tak, aby nebyly umístěny pod konzolami nebo sváry ochranného válce.



Obrázek 83

Pohled zespodu

g038090

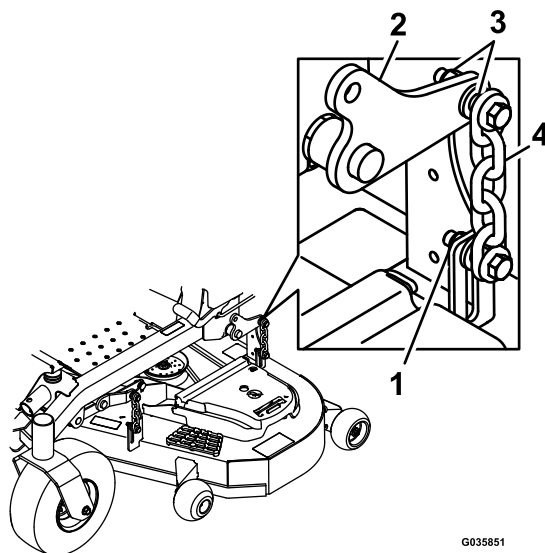
g038090

1. Blok – 7,3 cm
2. Svary

Tabulka výšky bloku a sklonu

Velikost plošiny	Výška bloku	Brána
Všechny sekací plošiny	7,3 cm	4,8 až 6,4 mm

12. Opatrně natočte nože tak, aby byly stranami k sobě (Obrázek 81).
13. Povolte pojistné matice (Obrázek 84) ve všech 4 rozích a zkontrolujte, zda je sekací plošina bezpečně usazena na všech 4 blocích.
14. Odstraňte veškerý průvės na závěsích plošiny a zkontrolujte, zda je nožní páka zvedání plošiny přitlačena dozadu k zarážce.
15. Utáhněte 4 pojistné matice.



Obrázek 84

G035851

g035851

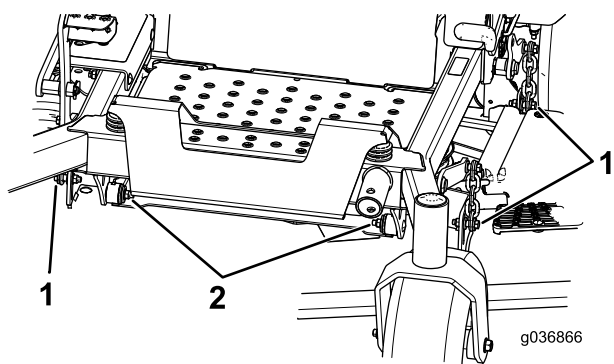
1. Pojistné matice
2. Rameno zvedání plošiny
3. Závěs plošiny
4. Řetěz

16. Ujistěte se, že bloky těsně přiléhají pod skeletem plošiny a že jsou utažené všechny upevňovací šrouby.
17. Pokračujte v nastavování sekací plošiny do roviny tak, že zkontrolujete sklon žacího nože od přední k zadní straně.
18. Zkontrolujte, zda jsou v rovině žací nože, a v případě potřeby opakujte postup nastavení sekací plošiny do roviny.

Demontáž sekací plošiny

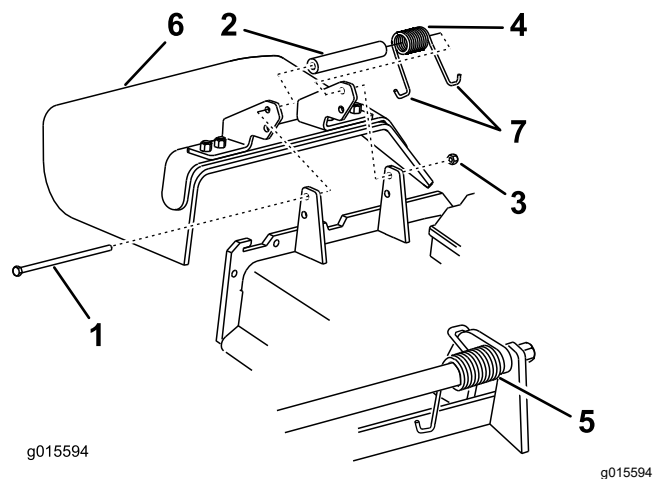
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte motor, vytáhněte klíč a odpojte kabely od zapalovacích svíček.
3. Umístěte kolík pro nastavení výšky do polohy výšky sekání 7,6 cm.
4. Demontujte kryty řemenů.
5. Povolte napínací kladku sekací plošiny a sejměte řemen sekačky; viz Údržba řemenů (strana 50).

6. Demontujte šrouby a matice z přední části desky pod nožní opěrkou.
7. Demontujte a uschovejte šrouby a matice na obou stranách stroje ([Obrázek 85](#)).



Obrázek 85

1. Zde demontujte matice a šrouby.
2. Zde demontujte matice a šrouby.



Obrázek 86

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Šroub | 5. Nasazená pružina |
| 2. Rozpěrka | 6. Deflektor trávy |
| 3. Pojistná matice | 7. Hák J na konci pružiny |
| 4. Pružina | |

8. Vysuňte plošinu k pravé straně stroje.

Výměna deflektoru trávy

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nezakrytý vyhazovací otvor může zapříčinit, že stroj bude vyhazovat předměty směrem k vám nebo okolo stojícím osobám, což může vést ke zranění. Může rovněž dojít ke kontaktu s žacími noži.

Nikdy neprovozujte stroj, pokud nenamontujete mulčovací desku, deflektor výhozu nebo systém sběru trávy.

1. Demontujte pojistnou matici, šroub, pružinu a rozpěrku upevňující deflektor k otočným držákům ([Obrázek 86](#)).
2. Demontujte poškozený nebo opotřeбенý deflektor trávy ([Obrázek 86](#)).

3. Nasadte rozpěrku a pružinu na deflektor trávy.
4. Umístěte 1 konec háku ve tvaru J pružiny za okraj plošiny.

Poznámka: Před montáží šroubu musí být 1 konec háku ve tvaru J pružiny nasazen za okraj plošiny podle znázornění ([Obrázek 86](#)).

5. Namontujte šroub a matici.
6. Umístěte 1 konec háku ve tvaru J pružiny kolem deflektoru trávy ([Obrázek 86](#)).

Důležité: Deflektor trávy musí být možné otáčet. Zvedněte deflektor nahoru do zcela otevřené polohy a zkontrolujte, zda jej lze otočit do krajní dolní polohy.

Čištění

Čištění spodní strany sekací plošiny

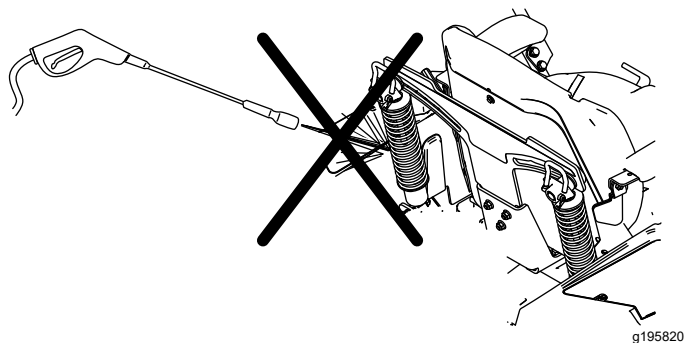
Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Zvedněte sekačku do PŘEPRAVNÍ polohy.

Vyčištění systému zavěšení

K čištění systému zavěšení používejte stlačený vzduch.

Poznámka: Sestavy tlumičů nemyjte tlakovou vodou (Obrázek 87).



Obrázek 87

Likvidace odpadu

Motorový olej, akumulátory, hydraulická kapalina a chladicí kapalina motoru znečišťují životní prostředí. Tyto materiály likvidujte v souladu se státními a místními předpisy.

Uskladnění

Bezpečnost při skladování

- Než opustíte pozici obsluhy, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Neskladujte stroj ani palivo v blízkosti otevřeného ohně ani palivo nevypouštějte v uzavřených prostorech nebo uvnitř uzavřeného přívěsu.
- Neskladujte stroj ani nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiných zařízení.

Čištění a skladování

1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Odstraňte zbytky trávy a nečistoty z vnějších částí celého stroje, zejména z motoru a hydraulického systému. Očistěte žebra válce motoru a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.
Důležité: Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. Stroj nemyjte tlakovou vodou. Nepoužívejte příliš mnoho vody, obzvláště pak blízko řídicího panelu, motoru, hydraulických čerpadel a motorů.
4. Zkontrolujte funkci parkovací brzdy; viz [Seřízení parkovací brzdy \(strana 48\)](#).
5. Proved'te údržbu vzduchového filtru; viz [Údržba vzduchového filtru \(strana 37\)](#).
6. Proved'te mazání vozidla; postupujte podle pokynů v části [Mazání \(strana 36\)](#).
7. Vyměňte olej v klikové skříni, viz [Výměna motorového oleje \(strana 38\)](#).
8. Zkontrolujte tlak v pneumatikách; viz [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 48\)](#).
9. Vyměňte filtry hydraulické kapaliny, viz [Výměna hydraulické kapaliny a filtrů \(strana 54\)](#).
10. Nabijte akumulátor, viz [Dobíjení akumulátoru \(strana 44\)](#).
11. Ze spodní strany sekačky oškrábejte zbytky trávy a nečistoty a sekačku opláchněte zahradní hadicí.

Poznámka: Po umytí nechte stroj pracovat se zapnutým ovládacím spínačem žacích nožů (PTO), přičemž udržujte motor ve volnoběžných otáčkách po dobu 2 až 5 minut.

12. Zkontrolujte stav žacích nožů; viz [Údržba žacích nožů \(strana 57\)](#).
13. Připravte stroj na uskladnění, pokud nebude používán po dobu déle než 30 dnů. Připravte stroj na uskladnění následovně:
 - A. Do paliva v nádrži přidejte stabilizační aditivum na bázi ropy. Dodržujte pokyny výrobce stabilizátoru pro míchání s palivem. Nepoužívejte stabilizační aditiva na bázi alkoholu (etanolu nebo metanolu).
 - B. Nechejte motor 5 minut pracovat, aby se upravené palivo rozptýlilo po celém palivovém systému.
 - C. Vypněte motor, nechte ho vychladnout a vyprázdněte palivovou nádrž.
 - D. Spusťte znovu motor a nechte jej běžet, dokud se sám nezastaví.
 - E. Palivo řádně zlikvidujte. Použité palivo recyklujte podle místních předpisů.

Poznámka: Stabilizační aditivum paliva má nejvyšší účinky, pokud se smíchá s čerstvým palivem a používá se stále.

Důležité: Neskladujte palivo se stabilizačním aditivem déle, než doporučuje výrobce stabilizátoru paliva.

14. Demontujte zapalovací svíčky a zkontrolujte jejich stav; viz [Údržba zapalovací svíčky \(zapalovacích svíček\) \(strana 41\)](#). Po vyjmutí zapalovací svíčky z motoru nalijte do otvoru zapalovací svíčky 30 ml (dvě polévkové lžíce) motorového oleje. Pomocí startéru následně motor protočte, aby se olej rovnoměrně rozptýlil po celém vnitřním prostoru válce. Namontujte zapalovací svíčku (svíčky). Ke svíčkám nepřipojujte kabely.
15. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, vruty a matice. Všechny poškozené součásti opravte nebo vyměňte.
16. Natřete všechny poškrábané nebo odřené kovové povrchy lakem, který lze zakoupit v autorizovaném servisním středisku.
17. Stroj uskladněte ve skladu anebo garáži v čistém a suchém prostředí. Vyjměte klíč ze spínače a uschovejte jej mimo dosah dětí nebo jiných neoprávněných uživatelů. Stroj přikryjte, aby byl chráněn před poškozením a nečistotami.

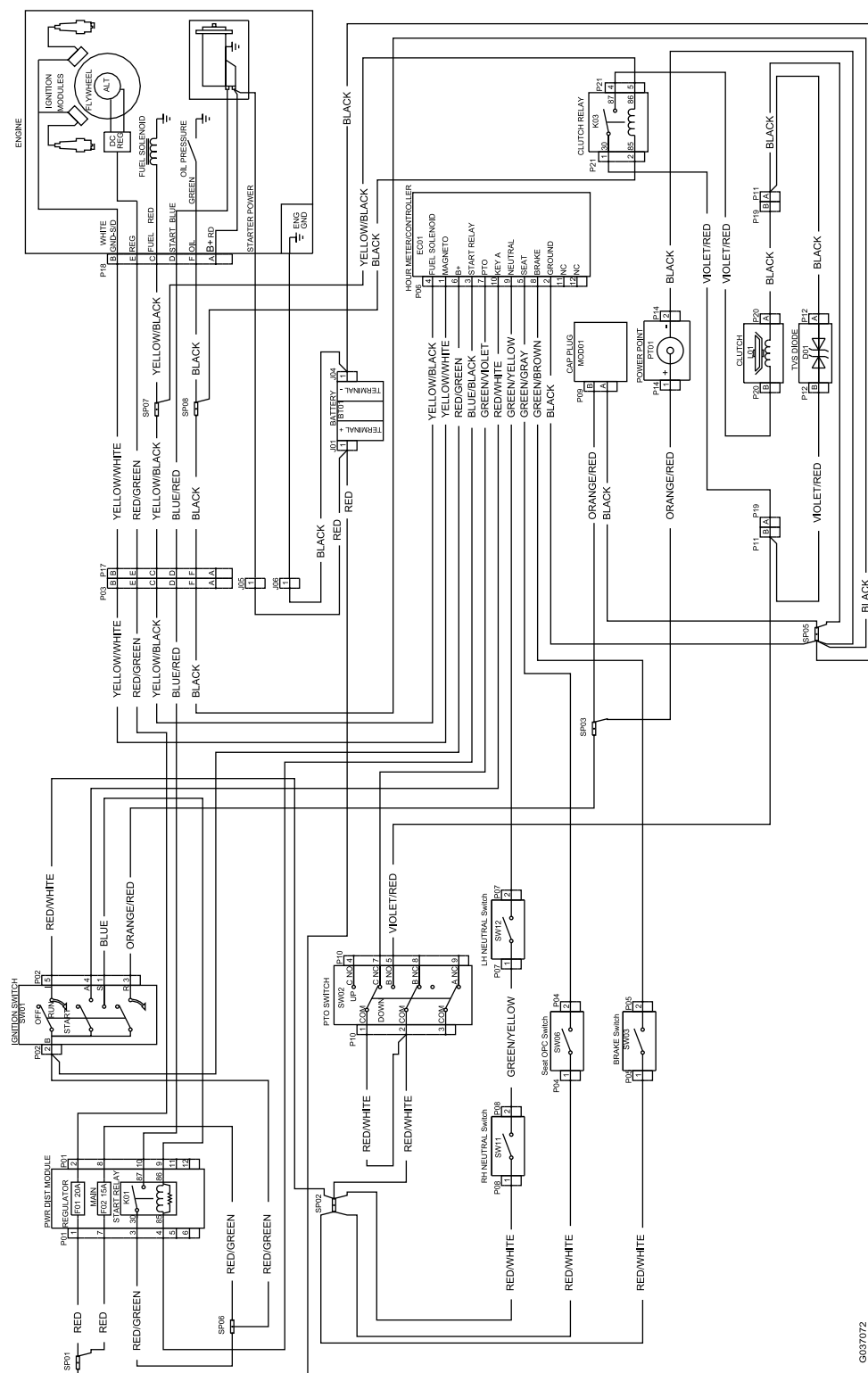
Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor se přehřívá.	1. Motor je přetížen. 2. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. 3. Chladicí žebra a vzduchové kanály pod krytem ventilátoru motoru jsou zanesené. 4. Znečištěný vzduchový filtr. 5. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.	1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 3. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály. 4. Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Spouštěč neprotáčí motorem.	1. Je zapnut ovládací spínač žacích nožů. 2. Je uvolněna parkovací brzda. 3. Ovládací páky pojezdu nejsou v poloze ZÁMKU NEUTRÁLU. 4. Nesedíte na sedadle obsluhy. 5. Baterie je vybitá. 6. Zkorodované anebo volné spoje elektroinstalace. 7. Spálená pojistka. 8. Poškozené relé nebo spínač.	1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů. 2. Zatáhněte parkovací brzdu. 3. Přesuňte ovládací páky pojezdu směrem ven do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. 4. Posadte se na sedadlo obsluhy. 5. Dobiňte baterii. 6. Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace. 7. Vyměňte pojistku. 8. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor nelze nastartovat, lze jej nastartovat jen s obtížemi nebo se po chvíli vypne.	1. Prázdná palivová nádrž. 2. Je uzavřen palivový uzavírací ventil. 3. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. 4. Škrticí klapka není ve správné poloze. 5. Znečištěný palivový filtr. 6. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo. 7. Znečištěný vzduchový filtr. 8. Nepracuje správně spínač sedadla. 9. Zkorodované, volné nebo poškozené spoje elektroinstalace.	1. Naplňte palivovou nádrž. 2. Otevřete uzavírací ventil paliva. 3. Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 4. Posuňte ovladač škrticí klapky doprostřed mezi polohu POMALÝ CHOD a RYCHLÝ CHOD. 5. Vyměňte palivový filtr. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 7. Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. 8. Zkontrolujte indikátor spínače sedadla. V případě potřeby vyměňte sedadlo. 9. Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace. Důkladně očistěte kontakty konektorů čističem elektrických kontaktů, naneste nevodivý mazací tuk a proveďte příslušná připojení.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor ztrácí výkon.	1. Motor je přetížen. 2. Znečištěný vzduchový filtr. 3. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. 4. Jsou zanesená chladicí žebra a vzduchové kanály nad motorem. 5. Ucpaný odvětrávací otvor v uzávěru palivové nádrže. 6. Znečištěný palivový filtr. 7. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.	1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Vyčistěte vložku vzduchového filtru. 3. Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 4. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály. 5. Vyčistěte uzávěr palivové nádrže nebo jej vyměňte. 6. Vyměňte palivový filtr. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Stroj táhne doleva nebo doprava (s ovládacími pákami pojezdu zcela vpředu).	1. Je třeba seřídít pojezd. 2. Není správný tlak v hnacích pneumatikách.	1. Seřídte pojezd. 2. Upravte tlak v hnacích pneumatikách.
Se strojem nelze pojíždět.	1. Obtokové ventily nejsou těsně uzavřené. 2. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý řemen čerpadla. 3. Řemen čerpadla je svlečen z řemenice. 4. Je prasklá nebo chybí pružina napínací řemenice. 5. Hladina hydraulické kapaliny je příliš nízká, respektive kapalina je nadměrně zahřátá.	1. Utáhněte obtokové ventily. 2. Vyměňte řemen. 3. Vyměňte řemen. 4. Vyměňte pružinu. 5. Do nádrže doplňte hydraulickou kapalinu nebo ji nechte vychladnout.
Stroj abnormálně vibruje.	1. Žací nože jsou ohnuté nebo nevyvážené. 2. Uvolněný upevňovací šroub žacího nože. 3. Uvolněné upevňovací šrouby motoru. 4. Volná řemenice motoru, napínací řemenice nebo řemenice žacího nože. 5. Poškozená řemenice motoru. 6. Vřeteno žacího nože je ohnuté. 7. Je volný nebo opotřebený držák motoru.	1. Namontujte nové žací nože. 2. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože. 3. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru. 4. Dotáhněte uvolněnou řemenici. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Není rovnoměrná výška sekání.	1. Žací nůž (nože) není (nejsou) ostrý (ostře). 2. Žací nůž (nože) je (jsou) pokřivený (pokřivené). 3. Nevyrovnaná sekačka. 4. Není správně nastaven ochranný válec (dle výbavy). 5. Znečištěný spodek sekací plošiny. 6. Nesprávný tlak v pneumatikách. 7. Vřeteno žacího nože je ohnuté.	1. Naostřete nože. 2. Namontujte nové žací nože. 3. Vyrovnajte sekačku stranově i podélně. 4. Nastavte výšku ochranného válce. 5. Vyčistěte spodek sekací plošiny. 6. Upravte tlak v pneumatikách. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Žací nože se neotáčejí.	1. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý hnací řemen. 2. Hnací řemen spadl z řemenice. 3. Je poškozený spínač pohonu žacích nožů (PTO) nebo spojka PTO. 4. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý řemen sekačky.	1. Nainstalujte nový hnací řemen. 2. Nasadte hnací řemen a zkontrolujte správnou polohu seřizovacího hřídele a vodítek řemenů. 3. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 4. Nainstalujte nový řemen sekačky.
Spojka nespíná.	1. Spálená pojistka. 2. Do spojky je přiváděn slabý elektrický proud. 3. Je poškozená cívka. 4. Není zajištěno dostatečné napájení proudem. 5. Je příliš velká vzduchová mezera mezi rotorem a kotvou.	1. Vyměňte pojistku. Zkontrolujte odpor cívky, nabití akumulátoru, systém dobíjení a připojení kabeláže a v případě potřeby součásti vyměňte. 2. Zkontrolujte odpor cívky, nabití akumulátoru, systém dobíjení a připojení kabeláže a v případě potřeby součásti vyměňte. 3. Vyměňte spojku. 4. Opravte nebo vyměňte vodič nebo elektrický systém spojky. Vyčistěte kontakty konektoru. 5. Vyjměte podložku nebo vyměňte spojku.

Schémata



G037072

Schéma zapojení (Rev. A)

g037072

Oznámení o ochraně soukromí EEA / UK

Jak společnost Toro nakládá s vašimi osobními údaji

Společnost Toro Company („Toro“) respektuje vaše soukromí. Když zakoupíte naše výrobky, můžeme shromažďovat určité osobní informace poskytnuté buď přímo vámi, místním zástupcem společnosti Toro nebo jejím prodejcem. Společnost Toro využívá tyto informace k plnění smluvních povinností, jako je například registrace záruky, zpracování reklamace nebo kontakt s vámi v případě stažení výrobku, a pro legitimní obchodní účely, jako například zjišťování spokojenosti zákazníků, zlepšování našich výrobků nebo poskytování informací o výrobcích, jež pro vás mohou být zajímavé. V souvislosti s kteroukoli z těchto činností může společnost Toro sdílet vaše údaje se svými dceřinými a přidruženými společnostmi, prodejci a dalšími obchodními partnery. Vaše osobní údaje můžeme rovněž poskytnout, pokud to vyžaduje zákon, nebo v souvislosti s prodejem, koupí nebo sloučením podniku, za žádných okolností je však neprodáme jiné společnosti pro marketingové účely.

Uchovávání vašich osobních údajů

Společnost Toro bude uchovávat vaše osobní údaje tak dlouho, pokud to bude relevantní pro výše uvedené účely, a v souladu se zákonnými požadavky. Chcete-li získat další informace o příslušné lhůtě uchovávání, kontaktujte nás na adrese legal@toro.com.

Úsilí společnosti Toro o zajištění bezpečnosti osobních údajů

Vaše osobní údaje mohou být zpracovávány v USA nebo jiné zemi, kde mohou platit méně přísné zákony na ochranu údajů než v zemi vašeho bydliště. Pokaždé, když převedeme vaše údaje mimo zemi vašeho bydliště, přijmeme zákonem požadovaná opatření, abychom zajistili, že budou zavedeny příslušné záruky, které ochrání vaše informace a zajistí šetrné nakládání s nimi.

Přístup k osobním údajům a jejich oprava

Máte právo na kontrolu nebo opravu svých osobních údajů; proti jejich zpracování můžete vznést námitky nebo požádat o omezení zpracování. Chcete-li tak učinit, kontaktujte nás e-mailem na adrese legal@toro.com. Máte-li ve vztahu ke způsobu, jakým společnost Toro vaše osobní údaje zpracovává, pochybnosti, doporučujeme, abyste se s tímto problémem obrátili přímo na nás. Vezměte prosím na vědomí, že občané EU mají právo podat stížnost na úřadě pro ochranu osobních údajů.



Count on it.