



**EN Heavy Duty Spring Kit TITAN® MAX MyRide® 60in
Zero Turn Riding Mower**

163-5940

**ES Kit de muelles de servicio pesado Cortacésped giro
cero de asiento TITAN® MAX MyRide® de 152 cm**

163-5940

**FR Kit de ressorts renforcés Tondeuse autoportée à
rayon de braquage zéro TITAN® MAX MyRide® de
152 cm**

163-5940





Heavy Duty Spring Kit

TITAN® MAX MyRide® 60in Zero Turn Riding Mower

Model No. 163-5940

Installation Instructions

Preparing the Machine

1. Park the machine on a level surface.
2. Disengage the blade-control switch.
3. Engage the parking brake.
4. Move the motion-control levers outward to the **PARK** position.
5. Shut off the engine and remove the key.



Removing the Existing Rear Springs

1. Remove the cam locknut (1/2 inch) securing the top of the existing rear spring.
Note: Retain the cam locknut (1/2 inch).
2. Remove the flange nut (3/8 inch) securing the bottom of the existing rear spring.
Note: Retain the flange nut (3/8 inch).

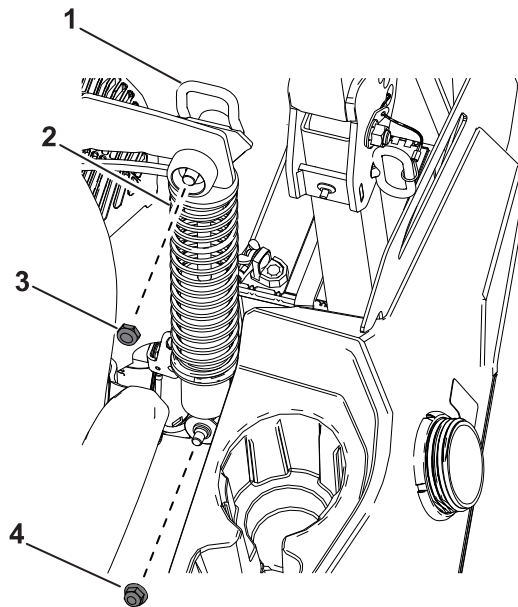


CAUTION



**The springs are under tension and could cause personal injury.
Use caution when removing or installing the springs.**

3. Remove the existing rear spring.
4. Repeat this procedure on the other side.



G528337

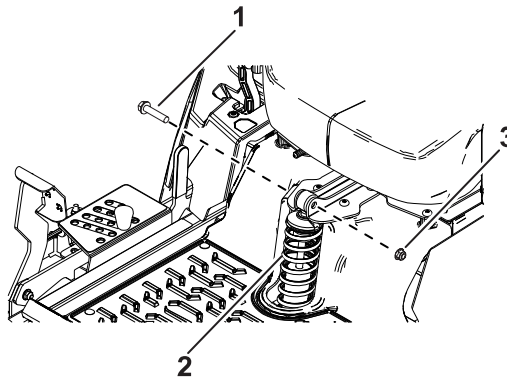
- | | |
|---|-------------------------|
| ① Cam-lock lever in the locked position | ④ Flange nut (3/8 inch) |
| ② Rear spring | |
| ③ Cam locknut (1/2 inch) | |

Installing the New Rear Heavy-Duty Springs

1. Install the new rear spring using the previously removed cam locknut (1/2 inch) and flange nut (3/8 inch).
2.  With the cam-lock lever in the locked position, torque the cam locknut (1/2 inch) to **15 to 16 N·m (135 to 145 in-lb)**.
3. Repeat this procedure on the other side.

Removing the Existing Front Spring

1. Remove the wheel bolt and flange nut (3/8 inch) securing the existing front spring.
Note: Retain the hardware.
2. Remove the existing front spring.



G528841

- ① Wheel bolt
- ② Front spring

- ③ Flange nut (3/8 inch)

Installing the New Front Heavy-Duty Spring

Install the new front spring using the previously removed 2 wheel bolts and 2 flange nuts (3/8 inch) as shown.





Kit de muelles de servicio pesado

Cortacésped giro cero de asiento TITAN® MAX MyRide® de 152 cm

Nº de modelo 163-5940

Instrucciones de instalación

Preparación de la máquina

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Desactive el mando de control de las cuchillas.
3. Accione el freno de estacionamiento.
4. Mueva las palancas de control de movimiento hacia fuera, a la posición de APARCAR.
5. Apague el motor y retire la llave.



Retirada de los muelles traseros existentes

1. Retire la contratuerca de leva ($\frac{1}{2}$ ") que sujeta la parte superior del muelle trasero existente.

Nota: Guarde la contratuerca de leva ($\frac{1}{2}$ ").

2. Retire la tuerca con arandela prensada ($\frac{3}{8}$ ") que sujeta la parte inferior del muelle trasero existente.

Nota: Guarde la tuerca con arandela prensada ($\frac{3}{8}$ ").



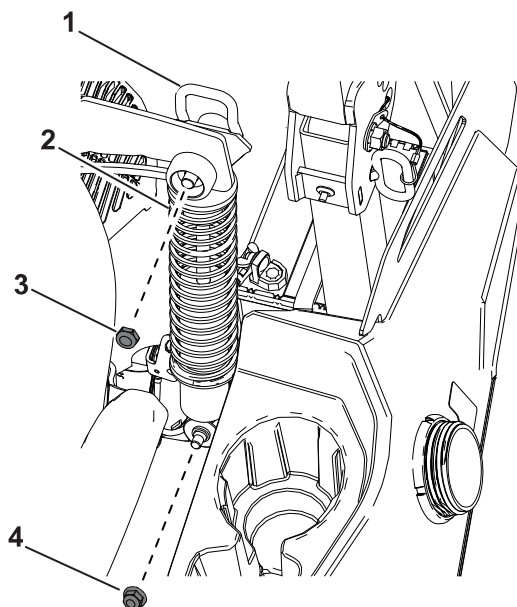
PRECAUCIÓN



Los muelles están tensados, y pueden provocar lesiones personales.

Tenga cuidado al retirar o instalar los muelles.

3. Retire el muelle trasero existente.
4. Repita este procedimiento en el otro lado.



G528337

① Palanca de bloqueo de la leva en la posición de bloqueo

② Muelle trasero

③ Contratuerca de leva ($\frac{1}{2}$ ")

④ Tuerca con arandela prensada ($\frac{3}{8}$ ")

Instalación de los muelles traseros de servicio pesado nuevos

1. Instale el muelle trasero nuevo usando la contratuerca de leva ($\frac{1}{2}$ ") y la tuerca con arandela prensada ($\frac{3}{8}$ ") que retiró anteriormente.



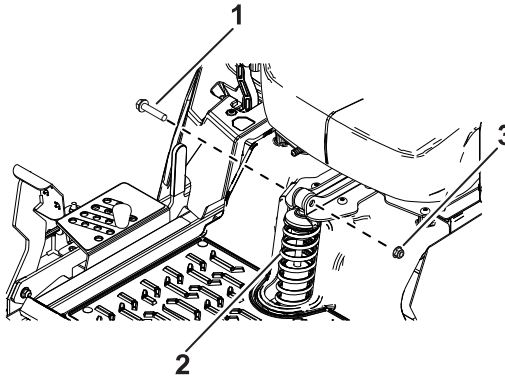
2. Con la palanca de bloqueo de la leva en la posición de bloqueado, apriete la contratuerca ($\frac{1}{2}$ ") a **15 – 16 N·m**.
3. Repita este procedimiento en el otro lado.

Retirada del muelle delantero existente

1. Retire el perno de rueda y la tuerca con arandela prensada ($\frac{3}{8}$ ") que sujetan el muelle delantero existente.

Nota: Guarde las fijaciones.

2. Retire el muelle delantero existente.



G526841

- ① Perno de la rueda
- ② Muelle delantero

- ③ Tuerca con arandela prensada ($\frac{3}{8}$ ")

Instalación del muelle delantero de servicio pesado nuevo

Instale el muelle delantero nuevo usando los 2 pernos de rueda y las 2 tuercas con arandela prensada ($\frac{3}{8}$ ") que retiró anteriormente, como se muestra en la figura.





Kit de ressorts renforcés

Tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro
TITAN® MAX MyRide® de 152 cm

N° de modèle 163-5940

Instructions de montage

Préparation de la machine

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Désengagez la commande des lames.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Poussez les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur, à la position STATIONNEMENT.
5. Coupez le moteur et enlevez la clé.



Dépose des ressorts arrière existants

1. Retirez le contre-écrou de came ($\frac{1}{2}$ ") qui fixe le haut du ressort arrière existant.

Remarque : Conservez le contre-écrou de came ($\frac{1}{2}$ ").

2. Retirez l'écrou à embase ($\frac{3}{8}$ ") qui fixe le bas du ressort arrière existant.

Remarque : Conservez l'écrou à embase ($\frac{3}{8}$ ").



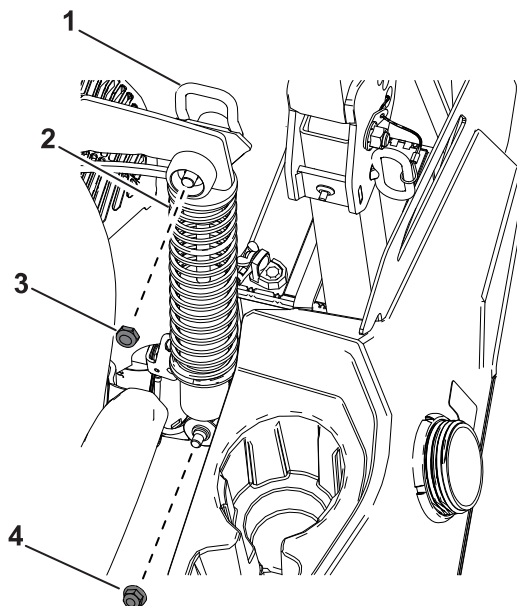
PRUDENCE



Les ressorts sont tendus et peuvent causer des blessures.

Faites preuve de prudence lors de la dépose ou la pose des ressorts.

3. Déposez le ressort arrière existant.
4. Répétez cette procédure de l'autre côté.



G528337

① Levier de verrouillage de came en position verrouillée

② Ressort arrière

③ Contre-écrou de came ($\frac{1}{2}$ ")

④ Écrou à embase ($\frac{3}{8}$ ")

Pose des nouveaux ressorts arrière renforcés

1. Montez le nouveau ressort arrière à l'aide du contre-écrou de came ($\frac{1}{2}$ ") et de l'écrou à embase ($\frac{3}{8}$ ") retirés précédemment.



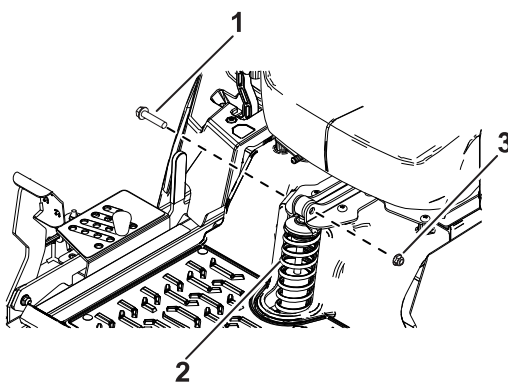
2. Placez le levier de verrouillage de came en position verrouillée, puis serrez le contre-écrou de came ($\frac{1}{2}$ ") à un couple de **15 à 16 N·m**.
3. Répétez cette procédure de l'autre côté.

Dépose du ressort avant existant

1. Retirez le boulon et l'écrou à embase ($\frac{3}{8}$ ") qui fixent le ressort avant existant.

Remarque : Conservez les fixations.

2. Dépose du ressort avant existant.



G528841

① Boulon de roue

② Ressort avant

③ Écrou à embase ($\frac{3}{8}$ ")

Pose du nouveau ressort avant renforcé

Fixez le nouveau ressort avant à l'aide des 2 boulons et des 2 écrous à embase ($\frac{3}{8}$ ") retirés précédemment, comme montré.





Count on it.