



Trimmer/Brushcutter

Model No. 51930—230000001 & Up
Model No. 51932—230000001 & Up
Model No. 51934—230000001 & Up
Model No. 51930A—230000001 & Up
Model No. 51932A—230000001 & Up
Model No. 51934A—230000001 & Up
Model No. 51936—230000001 & Up
Model No. 51938—230000001 & Up
Model No. 51940—230000001 & Up



Operator's Manual

 **WARNING:**

To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual. Save this manual.



READ THIS INFORMATION

Before you use your new trimmer/brushcutter, read the following helpful hints to get you started.

Fueling

DANGER:

Gasoline is extremely flammable and explosive. A fire or explosion from gasoline will burn you and others.

1. Obtain a clean container that is approved for use with gasoline.
2. Mix all of the 2-cycle oil provided with 1 US gallon of 87-octane, unleaded gasoline.
3. Fill the trimmer's gas tank carefully.

Cold Starting vs. Warm Starting

When you restart the trimmer/brushcutter and you are not sure whether the engine is still warm, set the choke lever to **B** (Choke Open) and pull the starter cord. If the engine does not start within 5 pulls, refer to "To Start a Cold Engine" later in this manual.

Flooded Engine

Will the engine start? If not, it may be flooded. Relax, this is easy to correct. Set the choke lever to **B** (Choke Open). Squeeze the trigger and pull the starter cord quickly for 10 to 12 pulls. If the engine does not start, refer to "Troubleshooting" later in this manual or call toll free at 1-866-574-9242 (US) or 1-866-574-9243 (Canada).



**For questions concerning your trimmer/
brushcutter, call us toll free at
1-866-574-9242.**


 WARNING: The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

Table of Contents

Introduction	4
Safety Rules	5
Symbols.....	6
Product Labels.....	7
Specifications	8
Applications.....	8
Features	9
Unpacking.....	11
Assembly	12
Connecting the Attachment to the Upper Shaft	12
Removing the Attachment from the Upper Shaft	12
Attaching the Front Handle	12
Attaching the Shoulder Strap	12
Attaching the Grass Deflector.....	13
Converting from Brushcutter to Trimmer	14
Converting from Trimmer to Brushcutter	15
Operation.....	16
Mixing the Fuel.....	16
Filling the Tank.....	16
Starting the Product	17
Stopping the Product	17
Operating the Trimmer	18
Operating the Brushcutter	19
Maintenance.....	20
Emissions Maintenance Schedule.....	20
Cleaning the Product	20
Servicing the Product	20
Replacing the Cutting Line	20
Replacing the Spool	21
Checking the Fuel Cap.....	22
Cleaning the Air Filter	22
Cleaning the Spark Arrester.....	22
Replacing the Spark Plug.....	23
Storing the Product.....	23
Transporting the Product	23
Troubleshooting.....	24
Warranty	26

Introduction

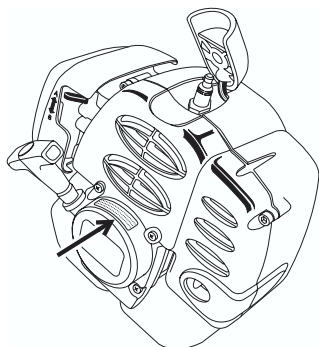
Thank you for purchasing a Toro product.

We would like for you to be completely satisfied with your new product, so feel free to contact an authorized service dealer for help with service, genuine Toro parts, or other information you may require.

Whenever you contact an authorized service dealer, always know the model and serial numbers of the product. These numbers will help the service representative provide exact information about your specific product. You will find the model and serial number decal located on the motor housing.

For your convenience, write the product model and serial numbers in the space below.

Model No.	
Serial No.	



Read this manual carefully to learn how to operate and maintain your product correctly. Reading this manual will help you and others avoid personal injury and damage to the product. Although Toro designs, produces, and markets safe, state-of-the-art products, you are responsible for using the product properly and safely. You are also responsible for training persons you allow to use the product about safe operation.

The Toro warning system in this manual identifies potential hazards and has special safety messages that help you and others avoid personal injury, even death. DANGER, WARNING, and CAUTION are signal words that identify the level of hazard. However, regardless of the hazard, be extremely careful. Two other words, “Important” and “Note,” highlight information.

Signal Word	Explanation
DANGER	Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.
WARNING	Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
CAUTION	Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices that may cause property damage.
Important	Advises you of important information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.
Note	Advises you of additional information concerning the operation or maintenance of the equipment.

Safety Rules



WARNING:

Read and understand all instructions. Failure to follow all instructions may result in serious personal injury as well as damage to the product.

This product has been designed and manufactured to meet or exceed the requirements of the current version of ANSI B175.3, safety requirements for gasoline-powered string trimmers and brushcutters.

- **Physical Condition of the Operator.** Do not operate this product when tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- **Clothing Requirements.** Always wear long heavy pants, boots, and gloves. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals, or go barefoot. Secure hair so that it is above shoulder level to avoid entanglement in moving parts.
- **Protective Accessories Requirements.** Wear eye protection marked to comply with ANSI Z87.1 standards when operating this product. Wear hearing protection during extended periods of operation.
- **Condition of Trimmer Before Use.** Inspect the product before each use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace cutting attachment parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Make sure the cutting attachment is properly installed and securely fastened. Be sure the cutting attachment shield is properly attached, and in the position recommended by the manufacturer. Use only flexible, non-metallic line recommended by the manufacturer. For example, never use wire or wire-rope, which can break off and become a dangerous projectile.
- **Proper Stance.** Keep firm footing and balance. Do not overreach. Keep the cutting attachment below waist level. Keep all parts of your body away from the rotating cutting attachment and hot surfaces.
- **Exhaust Gases.** Never start or run the product inside a closed room or building; breathing exhaust fumes can cause illness or death.
- **Fueling.** Mix and pour fuel outdoors where there are no sparks and flames. Slowly remove the fuel cap only after stopping the engine. Do not smoke while fueling or mixing fuel. Wipe spilled fuel from the product. Move at least 30 ft. (9 m) away from the fueling source and site before starting the engine.
- **Work Area.** Clear the area to be cut before each use. Remove all objects, such as rocks, broken glass, nails, wire, or string, that can be thrown or become entangled in the cutting attachment. Clear the area of children, bystanders, and pets. At a minimum, keep all children, bystanders, and pets outside a 50 ft. (15 m) radius. Because there still may be a risk of injury to bystanders from thrown objects, bystanders should be encouraged to wear eye protection. If you are approached while operating the product, stop the engine and the cutting attachment.
- **Dangerous Environments.** To avoid falling, do not use the product in damp or wet locations.
- **Controlling the Product.** During carburetor adjustments the cutting attachment may spin. Therefore, you should wear protective equipment and observe all safety instructions when adjusting the carburetor. For products equipped with a clutch, be sure the cutting attachment stops turning when the engine idles. When the product is turned off, make sure the cutting attachment has stopped before setting down the product.
- **Use the Right Product.** Use the product for the intended purpose only.
- **Condition of Brushcutter Before Use.** The handles shall be mounted according to the manufacturer's instructions. Do not attach any blade to a product without proper installation of all required parts. Failure to use the proper parts can cause the blade to fly off and seriously injure the operator and/or bystanders. Discard blades that are bent, warped, cracked, broken, or damaged in any way.
- **Use the Right Equipment.** Always use the barrier bar on the front handle and the shoulder strap with the brushcutter.
- **Blade Thrust.** Blade thrust may occur when the spinning blade contacts an object that it does not immediately cut. A blade thrust can be violent enough to cause the product and/or operator to be propelled in any direction, and possibly lose control of the product. Blade thrust can occur without warning if the blade snags, stalls, or binds. This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut.
- **Stopping the Product.** A coasting blade can cause injury while it continues to spin after the engine is stopped or throttle is released. Maintain proper control until the blade has completely stopped rotating.

Important: This engine is equipped with a spark arrester muffler. It is a violation of California Public Resource Code Section 4442 to use or operate this engine without a spark arrester muffler on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land. Other states or federal areas may have similar laws.









This spark ignition system complies with Canadian ICES-002.

Save these instructions. Refer to them frequently and use them to instruct others who may use this product. If you loan someone this product, loan these instructions also.

Save These Instructions





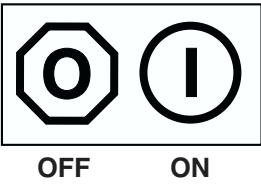
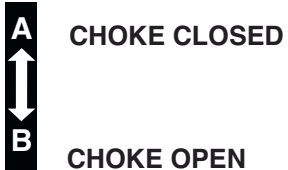

Symbols

The following symbols are located on the product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols allows you to operate the product better and safer.

Symbol	Name	Explanation
	Safety Alert	Indicates danger, warning, or caution. Attention is required in order to avoid serious personal injury. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
	Thrown Objects	Thrown objects can cause severe injury. Wear protective clothing and boots.
	Keep Bystanders Away	Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.
	Blade Thrust	Beware of blade thrust. Blade thrust is the sudden sideways, forward, or backward motion of the product that may occur when the blade jams or catches on an object such as a sapling or a tree stump.
	No Blade	Do not install any type of blade on Model No. 51930 or 51936 and Model No. 51932 or 51938. Use only flexible, non-metallic line recommended by the manufacturer.
	Read Operator's Manual	Read the operator's manual before starting or operating this product. Failure to follow operating instructions and safety precautions in the operator's manual can result in serious injury.
	Eye and Ear Protection	Thrown objects can cause severe eye injury. Wear eye protection marked to comply with ANSI Z87.1 standards when operating this product. Wear hearing protection during extended periods of operation.
	Gasoline and Oil	Use unleaded gasoline intended for motor vehicle use with an octane rating of 87 $([R + M] / 2)$ or higher. This product is powered by a 2-cycle engine and requires pre-mixing gasoline and 2-cycle oil.

Product Labels

Product labels and instructions are easily visible to the operator and are located near any area of potential danger. Replace damaged or lost labels.

<p>Part No. 983647-001</p> 	<p>Part No. 983648-001</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>set SWITCH to ON</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td>Push bulb x 8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td>Choke Position A</td> <td>Set lever to A </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>Squeeze trigger Pull rope ONLY 3 times</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td>Choke Position B</td> <td>Move to B </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>Repeat until run</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td>Repeat until run</td> <td></td> </tr> </table>	1		set SWITCH to ON		2		Push bulb x 8		3		Choke Position A	Set lever to A	4		Squeeze trigger Pull rope ONLY 3 times		5		Choke Position B	Move to B	4		Repeat until run		6		Repeat until run	
1		set SWITCH to ON																											
2		Push bulb x 8																											
3		Choke Position A	Set lever to A																										
4		Squeeze trigger Pull rope ONLY 3 times																											
5		Choke Position B	Move to B																										
4		Repeat until run																											
6		Repeat until run																											
<p>Part No. 984032-001</p> 	<p>Part No. 985102-001</p> 																												
<p>Part No. 984105-001</p> 	<p>Part No. 984240-001</p> 																												
<p>Part No. 983780-001</p> 	<p>Part No. 983961-001 (Shoulder Strap)</p> 																												

Specifications

Name	Specification
Engine	25.4 cc Full Crank
Durability	300 hours
Cutting Width	
Model Nos. 51930 & 51936	17 in.
Model Nos. 51932 & 51938	18 in.
Model Nos. 51934 & 51940	8 in. for brushcutter, 18 in. for trimmer
Line Size	.095 in.
Weight	
Model Nos. 51930 & 51936	12-1/2 lbs.
Model Nos. 51932 & 51938	13-1/2 lbs.
Model Nos. 51934 & 51940	13-1/2 lbs.

Applications

Use this product for the following applications:

- Cutting grass, weeds, and light undergrowth (all models)
- Edging along sidewalks and driveways (all models)
- Cutting pulpy weeds, vines, and light brush (Model Nos. 51934 & 51940)

Features

Before using the product, familiarize yourself with all operating features and safety requirements. However, do not let familiarity with the product make you careless.

**WARNING:**

Exercise caution when using the product. Careless actions, for even a fraction of a second, can result in serious personal injury.

Your new product is equipped with the following features. See *Figure 1*.

Common Features

Engine

The engine is powerful and easy to start. It is effectively counterbalanced, which allows for less vibration and more durability.

Dual Line

The dual line permits more efficient cutting than a single line.

Grass Deflector

The grass deflector helps protect you from flying debris.

Ergonomic Design

The design of the product provides for easy handling. It is designed for comfort and ease of grasp when operating in different positions and at different angles.

Curved Shaft Trimmer Feature

(Model Nos. 51930 & 51936)

Grass Barrier

The grass barrier keeps grass from getting wrapped around the drive shaft.

Brushcutter Features

(Model Nos. 51934 & 51940)

Blade

The Tri-Arc™ blade allows you to brushcut weeds, vines and light brush.

Brushcutter Guard

The brushcutter guard helps protect you from the blade and from flying debris.

Shoulder Strap

The brushcutter includes a shoulder strap that helps support the product.

Barrier Bar

The handle on the brushcutter contains a barrier bar that restrains the operator in position and maintains a proper distance between the operator and the blade.

**WARNING:**

Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to serious personal injury.

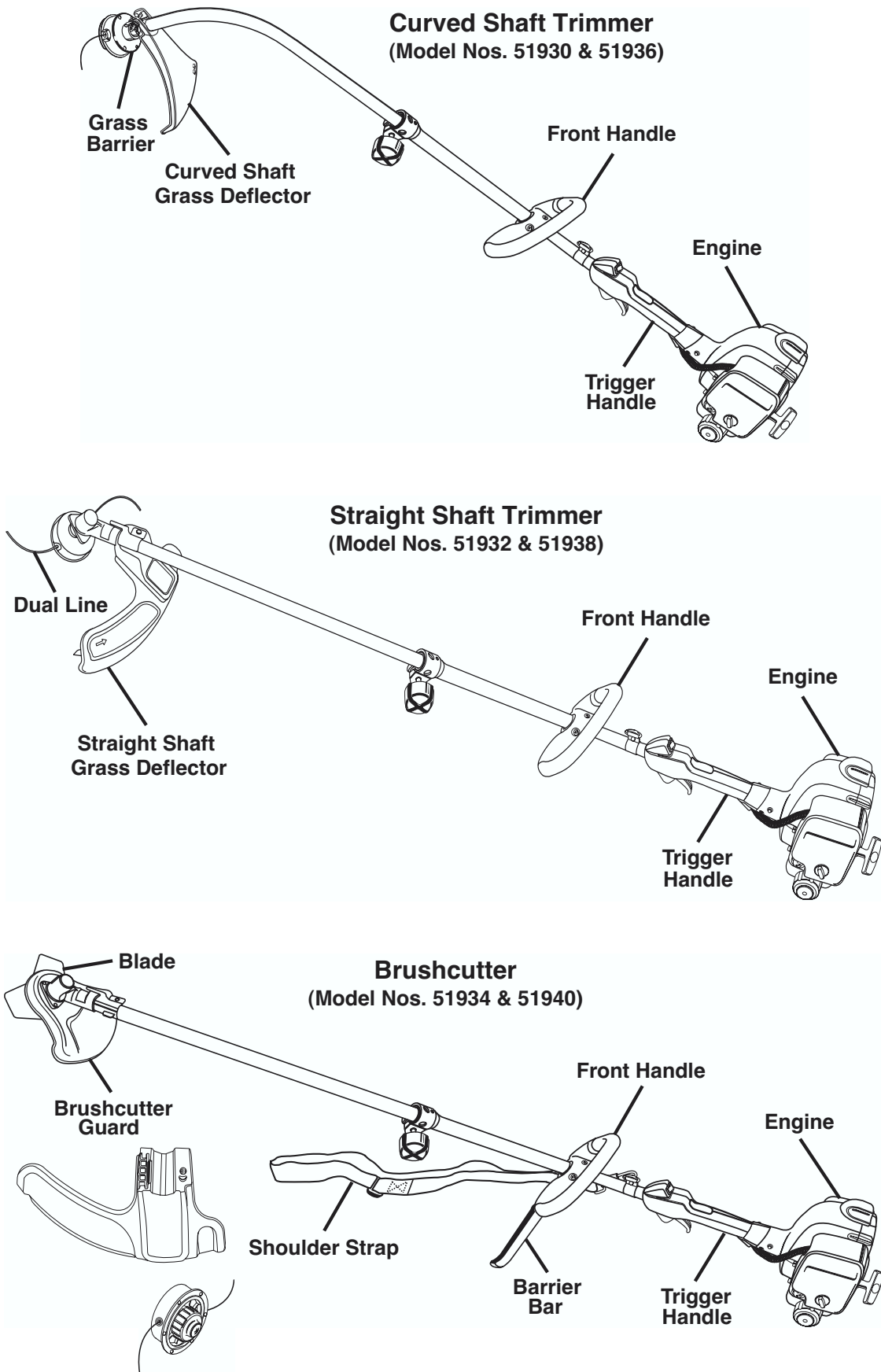


Figure 1

Unpacking

Instructions

- Carefully remove the product from the box.
- Inspect the product carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.
- Do not discard the packing material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product.
- If any parts are damaged or missing, please call toll free 1-866-574-9242 (US) or 1-866-574-9243 (Canada) for assistance.



WARNING:

If any parts are missing, do not operate the product until the missing parts are replaced. Failure to do so could result in serious personal injury.

Packing List

Upper shaft (Power head) (1)
Attachment shaft (Cutting head) (1)
Handle (1)
Curved shaft grass deflector (1) (Model Nos. 51930 & 51936)
Straight shaft grass deflector (1) (Model Nos. 51932 & 51938 and Model Nos. 51934 & 51940)
Grass barrier (Model Nos. 51930 & 51936)
Hex head cap screw - 1/4-20 x 2 in. (1)
(Model Nos. 51930 & 51936)
Lock washer (1) (Model Nos. 51930 & 51936)
Flat washer (1) (Model Nos. 51930 & 51936)
Wing nut (1) (Model Nos. 51930 & 51936)
Hex nut (Model Nos. 51930 & 51936)
Oil
Head locking tool (1) (Model Nos. 51934 & 51940)
Shoulder strap (1) (Model Nos. 51934 & 51940)
Storage cap

Assembly

Connecting the Attachment to the Upper Shaft

See Figure 2.

Follow these steps to connect the attachment to the upper shaft.

1. Loosen the knob by turning it counterclockwise.
 2. Remove the end cap from the attachment shaft.
 3. Align the button on the attachment shaft with the guide recess on the upper shaft.
 4. Slide the attachment shaft into the upper shaft until the attachment shaft clicks into place.
- Note:** You may need to turn the attachment shaft to properly align the two shafts.
5. Tighten the knob securely by turning it clockwise.

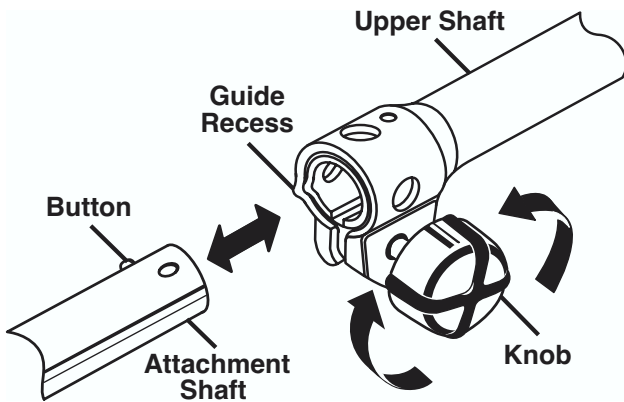


Figure 2

Removing the Attachment from the Upper Shaft

See Figure 2.

Follow these steps to remove the attachment from the upper shaft.

1. Loosen the knob by turning it counterclockwise.
2. Push the button while pulling out the attachment.

Attaching the Front Handle

See Figure 3.

Follow these steps to attach the front handle.

1. Remove the slotted Torx™ screws to separate the handle from the handle support.
2. Press the handle onto the top of the upper shaft, no less than 10 in. (25.4 cm) from the center of the trigger handle, angling the handle toward the trigger handle.

3. Place the handle along the upper shaft to a position that allows for comfortable operation.
4. Place the handle support on the bottom of the tube on the opposite side of the front handle.
5. Secure the handle with the slotted Torx™ screws.

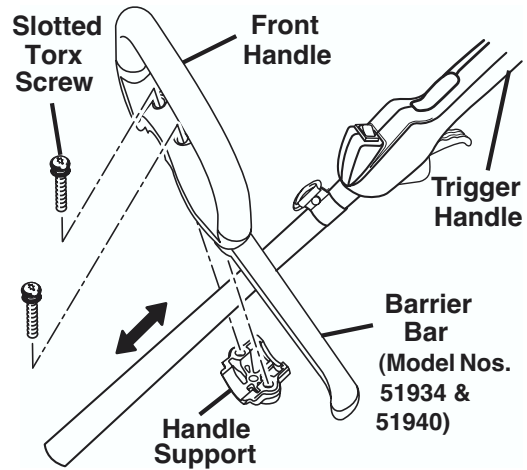


Figure 3

Attaching the Shoulder Strap

Model Nos. 51934 & 51940

See Figure 4.

Follow these steps to attach the shoulder strap.

1. Connect the latch on the strap to the hanger bracket.
2. Adjust the strap to a comfortable position.

Note: To quickly release the product from the shoulder strap, sharply pull the quick release tab.

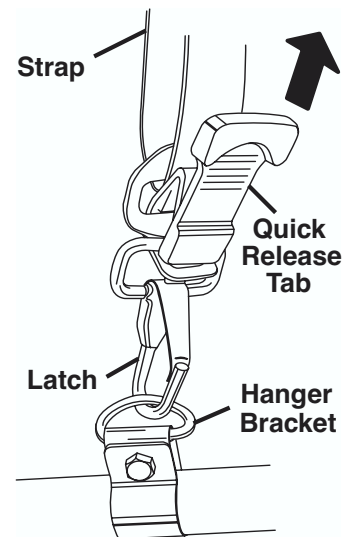


Figure 4

Attaching the Grass Deflector

Attaching the grass deflector differs depending on the type of trimmer: curved shaft or straight shaft.

⚠ WARNING:

The line cutting blade on the grass deflector is sharp. Avoid contact with the blade. Failure to avoid contact can result in serious personal injury.

Note: To protect the operator, always be sure to attach the grass deflector.

To Attach the Curved Shaft Grass Deflector Model Nos. 51934 & 51940

See Figure 5.

Follow these steps to attach the curved shaft grass deflector.

1. Press the grass deflector onto the bottom of the curved shaft as shown.
2. Lift the grass barrier up slightly.
3. Insert the hex head cap screw through the grass deflector, bracket, and grass barrier.
4. Place the flat washer and lock washer on the hex head cap screw.
5. Place the wing nut or hex nut on the hex head cap screw and turn clockwise to secure.

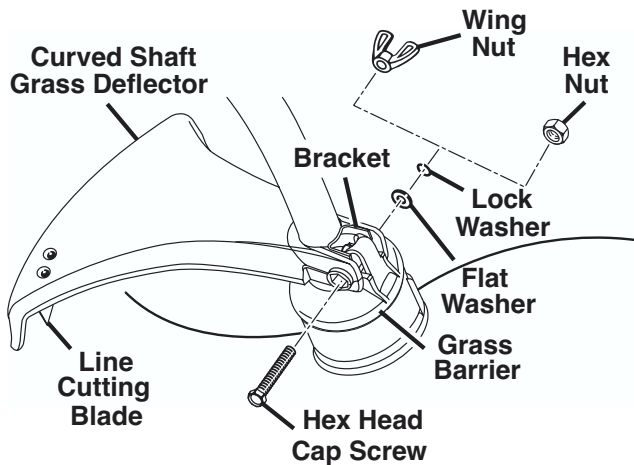


Figure 5

To Attach the Straight Shaft Grass Deflector Model Nos. 51932 & 51938 and Model Nos. 51934 & 51940

See Figure 6.

Follow these steps to attach the straight shaft grass deflector.

1. Remove the slotted hex head screw from the grass deflector.
2. Insert the tab on the mounting bracket in the slot on the grass deflector.

3. Align the screw hole in the mounting bracket with the screw hole in the grass deflector.
4. Insert the slotted hex head screw through the mounting bracket and into the grass deflector.
5. Tighten the screw securely.

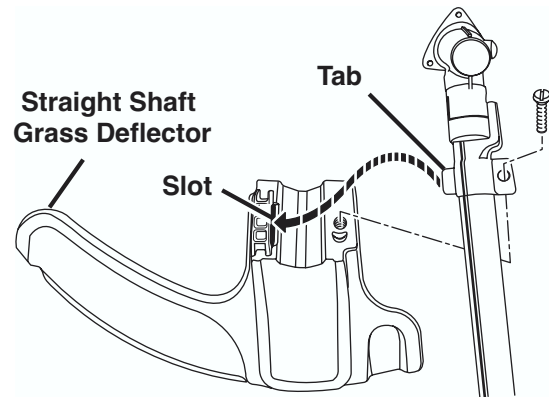


Figure 6

Converting from Brushcutter to Trimmer Model Nos. 51934 & 51940

To convert from the brushcutter to the trimmer, remove the blade, remove the brushcutter guard, attach the grass deflector, and install the trimmer head assembly.

To Remove the Blade and Brushcutter Guard

See Figure 7 and Figure 8.

Follow these steps to remove the blade and brushcutter guard.

1. Align the slot in the flanged washer with the slot in the gear head.
2. Place the head locking tool through the slot in the flanged washer and gear head.
3. Remove the blade nut by turning it clockwise (left-handed threads).
4. Remove the cupped washer and the blade.

WARNING:

Be careful when handling the blade. It is sharp. Failure to heed this warning can result in serious personal injury.

5. Remove the flanged washer from the gear shaft and retain it for the trimmer head assembly installation.
6. Remove the three screws securing the brushcutter guard.
7. Remove the brushcutter guard.

Note: Store the brushcutter parts together for future use.

To Attach the Grass Deflector

Refer to “To Attach the Straight Shaft Grass Deflector” earlier in this manual.

To Install the Trimmer Head Assembly

See Figure 9.

Follow these steps to install the trimmer head assembly.

1. Align the slot in the flanged washer with the slot in the gear head.
2. Insert the head locking tool through the flanged washer and gear head.
3. Install the drive shaft and trimmer head assembly onto the gear shaft by turning the drive shaft counterclockwise (left-handed threads).
4. Tighten the drive shaft securely.

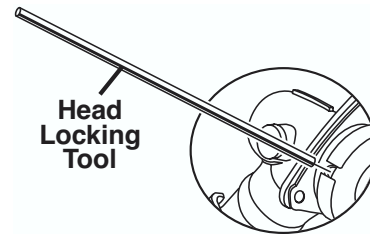


Figure 7

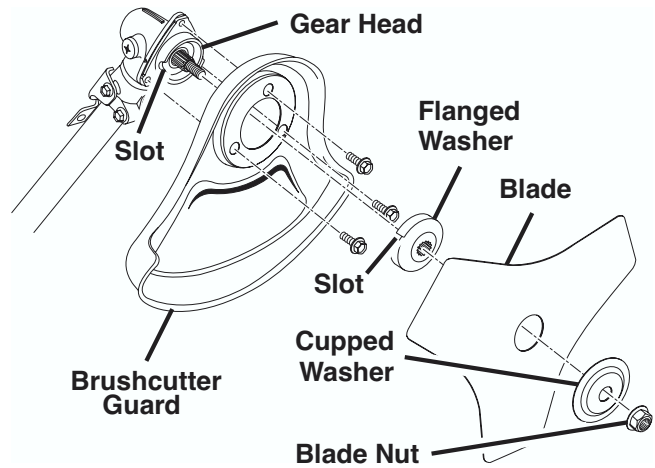


Figure 8

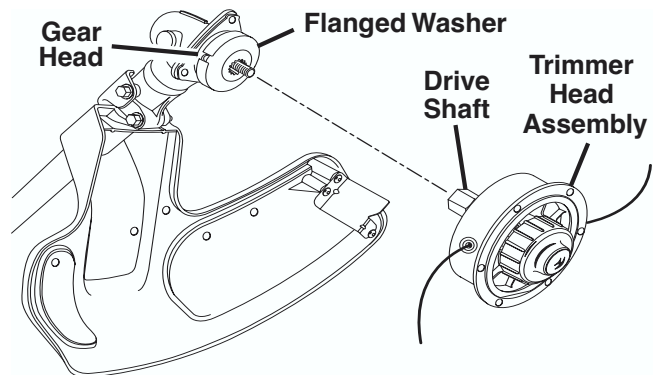


Figure 9

Converting from Trimmer to Brushcutter Model Nos. 51934 & 51940

To convert from the trimmer to the brushcutter, remove the trimmer head assembly, remove the grass deflector, attach the brushcutter guard, and install the blade.

To Remove the Trimmer Head Assembly and Grass Deflector

See Figure 10 and Figure 11.

Follow these steps to remove the trimmer head assembly and grass deflector.

1. Align the slot in the flanged washer with the slot in the gear head.
2. Insert the head locking tool through the flanged washer and gear head.
3. Remove the drive shaft and trimmer head assembly by turning the drive shaft clockwise (left-handed threads).
4. Remove the flanged washer and retain it for the blade installation.
5. Remove the screw securing the grass deflector.
6. Remove the grass deflector.

Note: Store the trimmer head assembly parts together for future use.

To Attach the Brushcutter Guard

See Figure 12.

Note: To protect the operator, always be sure to attach the brushcutter guard.

Follow these steps to attach the brushcutter guard.

1. Place the guard onto the gear head as shown.
2. Insert the three hex head screws from the bottom through the guard into the gear head.
3. Tighten the screws securely and torque to 40-50 in.lb.

To Install the Blade

See Figure 13.

Follow these steps to install the blade.

1. Place flanged washer over the gear shaft with the hollow side toward the brushcutter guard.
2. Center the blade on the flanged washer, making sure the blade fits flat and the raised hub goes through the hole in the blade.
3. Install the cupped washer with the raised center away from the blade.
4. Place the blade nut onto the gear shaft.
5. Insert the head locking tool through the flanged washer and gear head.

6. Install the blade nut by turning it counterclockwise (left-handed threads).
7. Tighten the blade nut and torque to 120 in.lb. minimum (finger tight plus 1/2 turn).

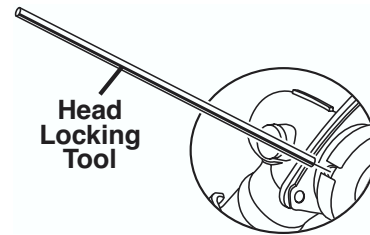


Figure 10

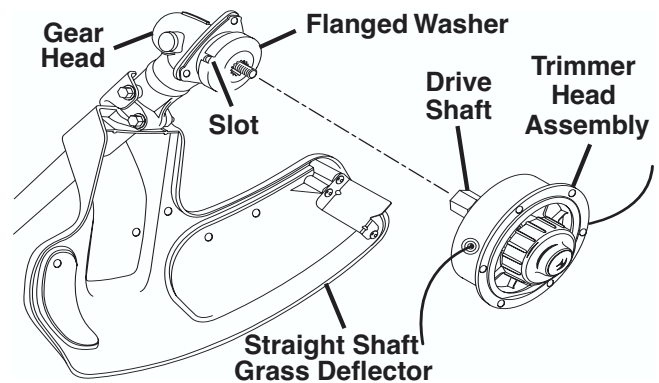


Figure 11

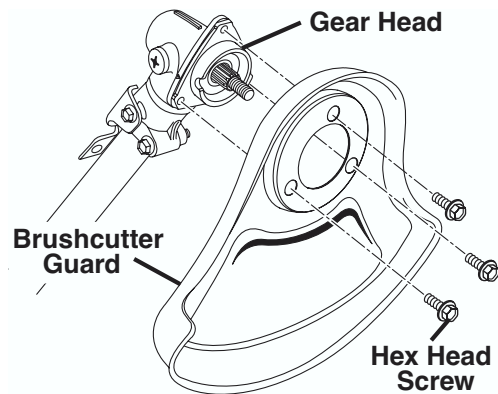


Figure 12

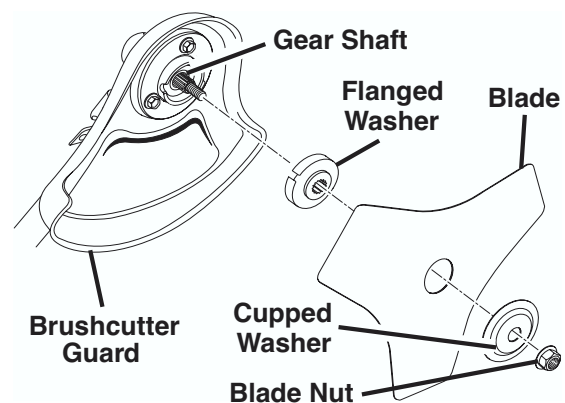


Figure 13

Operation

Mixing the Fuel

DANGER:

Gasoline is extremely flammable and explosive. A fire or explosion from gasoline will burn you and others.

This product is powered by a 2-cycle engine and requires pre-mixing gasoline and 2-cycle oil. The oil mix should be 50:1, using oil that meets or exceeds JASO-FC specifications.

Follow these steps to mix the fuel.

1. Obtain a clean container that is approved for use with gasoline.
2. Mix the 2-cycle engine oil provided with unleaded gasoline in the container, according to the instructions on the oil carton.

Important: This engine is certified to operate on unleaded gasoline intended for automotive use with an octane rating of 87 ($(R + M) / 2$) or higher. Do not use automotive oil or 2-cycle outboard oil. Store the container out of the reach of children.

50:1 Gasoline to Oil Mixing Chart

Gasoline	Oil
1/2 US gallon	1.3 oz.
1 US gallon	2.6 oz.
2 US gallons	5.2 oz.
1 liter	20 ml
2 liters	40 ml
3 liters	60 ml
4 liters	80 ml
5 liters	100 ml



Filling the Tank

WARNING:

Always stop the engine before filling the tank. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 30 ft. (9 m) away from the refueling site before starting the engine. Do not smoke while filling the tank.

Follow these steps to fill the tank.

1. Clean the surface around the fuel cap to prevent contamination.
2. Loosen the fuel cap by turning it counterclockwise.
3. Pour the fuel mixture carefully into the tank.
4. Clean and inspect the gasket.
Note: Replace the fuel cap if the gasket is damaged.
5. Install the fuel cap and tighten it by turning it clockwise.

WARNING:

Check for fuel leaks. If you find any leaks, correct the problem before using the product.

6. Wipe spilled fuel from the product.
7. Move at least 30 ft. (9 m) away before starting the product.
Note: It is normal for the engine to emit smoke during use.

⚠ WARNING:

The product may throw objects during operation, causing injury to the operator or to bystanders. Always wear suitable eye protection, long heavy pants, and boots while operating the product.

Starting the Product

See Figure 14a, Figure 14b, and Figure 15.

Starting the product differs depending on whether the engine is cold or warm. Refer to the label on the air filter cover.

To Start a Cold Engine

Follow these steps to start a cold engine.

1. Lay the product on a flat, bare surface.
2. Toggle the switch to the **I** (ON) position.
3. Push the primer bulb approximately eight times.
4. Set the choke lever to **A** (Choke Closed).
5. Press the lock-off button and squeeze the trigger.
6. Pull the starter cord three times.
7. Set the choke lever to **B** (Choke Open).
8. Press the lock-off button and squeeze the trigger.
9. Pull the starter cord.

Note: If the product starts, let it run for 30 seconds before using it. If the product does not start, repeat the previous steps.

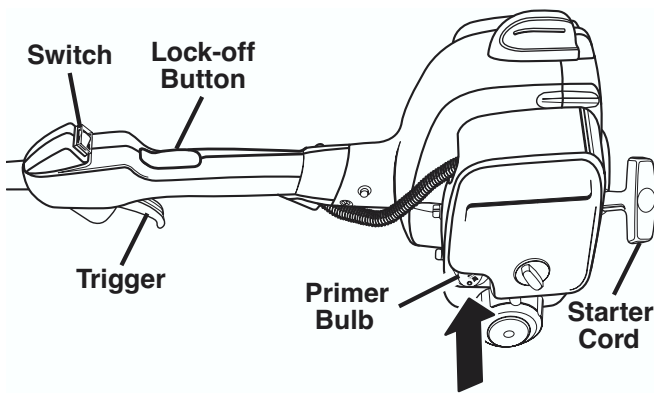
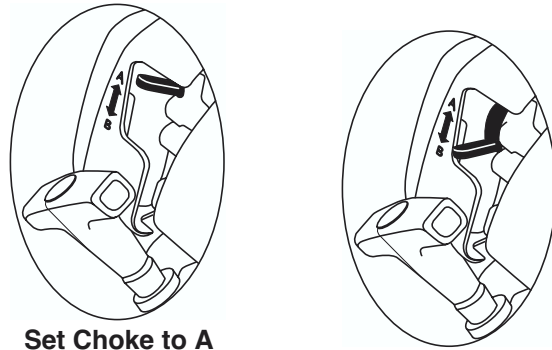


Figure 14a



Set Choke to B

Figure 14b

To Start a Warm Engine

Follow these steps to start a warm engine.

1. Lay the product on a flat, bare surface.
2. Toggle the switch to the **I** (ON) position.
3. Push the primer bulb up to eight times.
4. Set the choke lever to **B** (Choke Open).
5. Do not squeeze the trigger.
6. Pull the starter cord.

Note: If the product does not start, repeat the previous steps.

Stopping the Product

See Figure 15.

Follow these steps to stop the product.

1. Release the trigger.
2. Toggle the switch to the **O** (OFF) position.

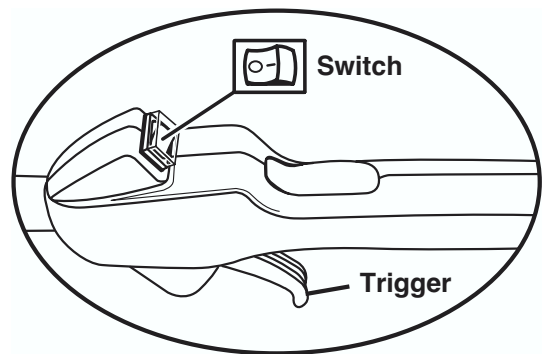


Figure 15

Operating the Trimmer

Operating the trimmer differs, depending on whether you are using the curved shaft trimmer or the straight shaft trimmer.

To Operate the Curved Shaft Trimmer (Model Nos. 51930 & 51936)

See Figure 16a.

Follow these steps to operate the curved shaft trimmer.

1. Start the trimmer.
2. Hold the trimmer at waist level with your right hand on the trigger handle and your left hand on the front handle.
3. Place the product on the right side of your body with the engine behind and away from your body.
4. Trim grass and weeds in a right-to-left motion with the line parallel to the ground.



Figure 16a

To Operate the Straight Shaft Trimmer (Model Nos. 51932 & 51938)

See Figure 16b.

Follow these steps to operate the straight shaft trimmer.

1. Start the trimmer.
2. Hold the trimmer at waist level with your right hand on the trigger handle and your left hand on the front handle.
3. Place the product on the right side of your body with the engine behind and away from your body.
4. Trim grass and weeds in a left-to-right motion with the line parallel to the ground.



Figure 16b

To Advance the Cutting Line

See Figure 16c.

Follow these steps to advance the cutting line.

1. Start the trimmer.
2. Tap the retaining cap lightly on the ground while the motor is running. The line will only advance with the engine at full throttle. **Do not hold the retaining cap on the ground.**

Note: The line cutting blade on the grass deflector will cut the line to the proper length.

Note: To help prevent line tangle, tap only once to lengthen the line. If additional line is required, wait a few seconds before retapping the retaining cap. Do not allow the line to wear too short. Keep the cutting line at full length.

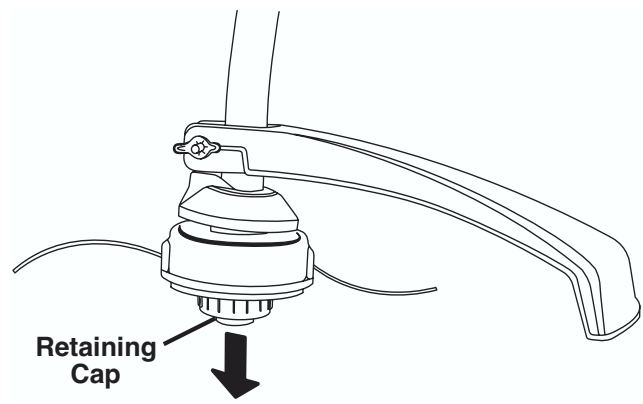


Figure 16c

Operating the Brushcutter (Model Nos. 51934 & 51940)

See Figure 17.

Follow these steps to operate the brushcutter.

1. Start the brushcutter.
2. Hold the brushcutter at waist level with your right hand (arm extended) on the trigger handle and your left hand on the front handle.
3. Place the product on the right side of your body with the engine behind and away from your body.
4. Brushcut weeds and vines in a right-to-left motion with the blade parallel to the ground.

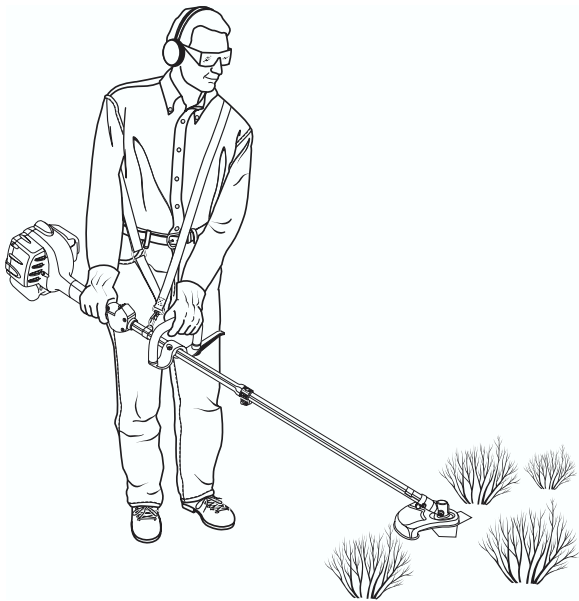


Figure 17

Maintenance

Emissions Maintenance Schedule

Maintenance, replacement, or repair of the emission control device and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.

Emission Part	Inspect before each use	Clean every 5 hours	Replace every 25 hours or yearly	Clean every 25 hours or yearly
Fuel Tank Assembly (Includes Fuel Lines, Fuel Cap, and Fuel Filter)	X			
Air Filter		X	X	
Spark Arrester				X
Spark Plug			X	

WARNING:

When replacing parts other than engine or emissions parts, Use only Toro replacement parts. Use of any other parts may create a hazard or cause product damage.

Cleaning the Product

- Stop the product before cleaning.
- Clean the exterior of the product with a damp cloth.
- Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use.
- Wipe or scrape the trimmer head and spool area when they accumulate dirt or clippings.
- Scrape debris away from air intake vents on both sides of the motor housing.

CAUTION:

Keeping air intake vents free of grass and debris prevents motor overheating and possible failure.

Note: Depending on the type of fuel used, the type and amount of oil used, and/or your operating conditions, the exhaust port and muffler may become blocked with carbon deposits. If you notice a power loss with your gas powered tool, you may need to remove these deposits to restore performance. We highly recommended that only qualified service technicians perform this service.

Servicing the Product

- Check and tighten all fasteners. If any part is damaged or lost, repair it or replace it.

Replacing the Cutting Line

See Figure 18 and Figure 19.

WARNING:

Use of line other than the proper monofilament cutting line could cause personal injury.

Follow these steps to replace the cutting line.

1. Stop the trimmer.

WARNING:

Make sure the trimmer head stops rotating. Contact with a rotating trimmer head could cause personal injury.

2. Remove the spark plug boot. See Figure 22.
3. Remove the retaining cap.
4. Remove the empty spool.
5. Clean the trimmer head thoroughly. Inspect the trimmer head for any damaged or worn parts.
6. Hold the spool with the spring positioned upward.
7. Insert the end of the new line into the hole in the upper threaded area of the spool.
8. Wind the line around the spool as indicated by the arrows on the top of the spool until the line reaches the edge of the spool. **Do not wind the line beyond the edge of the inner ring.**
9. Secure the line temporarily by pushing it into one of the slotted tabs on the spool.
10. Measure six inches of line from the slotted tab and cut the line at that point.

11. Repeat the process for the lower threaded area of the spool, winding the line and securing it in the slotted tab opposite the first secured line.
12. Insert the lines into the eyelets on the trimmer head.
13. Place the spool on the drive shaft.

Note: To install the spool, you may need to rotate it slightly. If the line should tangle or break at the eyelet, remove the spool, refeed the line through the eyelets, and reassemble the spool on the trimmer.
14. Release the lines from the tabs by sharply pulling each line.
15. Push down on the spool to reveal the threads inside the drive shaft.
16. Thread the retaining cap on the drive shaft.
17. Secure the retaining cap.

! WARNING:

An improperly installed retaining cap or spool could fly off the trimmer. Contact with a thrown retaining cap or spool could cause personal injury.

18. Replace the spark plug boot. *See Figure 22.*

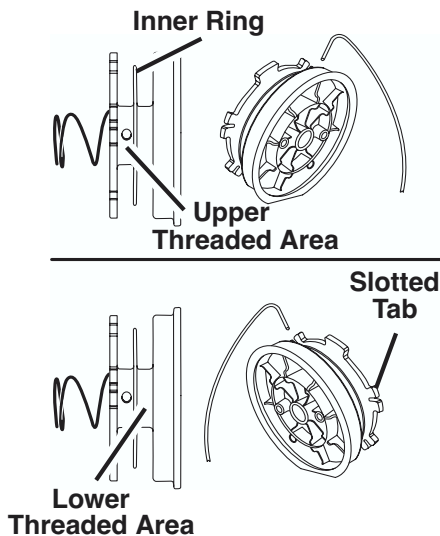


Figure 18

Replacing the Spool

See Figure 19.

Note: For best performance, use only Toro spools (Part No. 88046). The spool may wear during normal use of the line advance feature and may require occasional replacement. Replacement spools are available through your Toro retailer.

Follow these steps to replace the spool.

1. Stop the trimmer.

! WARNING:

Make sure the trimmer head stops rotating when you release the trigger. Contact with a rotating trimmer head could cause personal injury.

2. Remove the spark plug boot. *See Figure 22.*
3. Remove the retaining cap by turning as indicated by the arrow on the cap.
4. Remove the empty spool.
5. Clean the trimmer head thoroughly. Inspect the trimmer head for any damaged or worn parts.
6. Remove the lines from the slotted tabs on the spool and unwind approximately six inches.
7. Secure the lines temporarily by pushing them into the slotted tabs on the spool.
8. Insert the lines of the new spool into the eyelets on the trimmer head.
9. Place the spool on the drive shaft.

Note: To install the spool, you may need to rotate it slightly.

Note: If the line should tangle or break at the eyelet, remove the spool, refeed the line through the eyelets, and reassemble the spool on the trimmer.

10. Release the lines from the tabs by sharply pulling each line.
11. Push down on the spool to reveal the drive shaft.
12. Thread the retaining cap on the drive shaft.
13. Secure the retaining cap.
14. Replace the spark plug boot. *See Figure 22.*

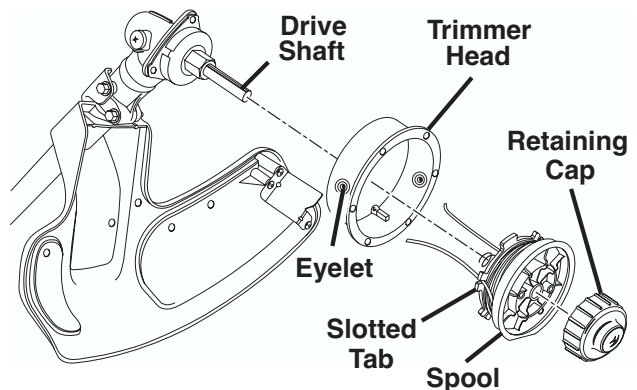


Figure 19

Checking the Fuel Cap

WARNING:

A leaking fuel cap is a fire hazard and must be replaced immediately.

The fuel cap contains a non-serviceable filter and check valve. A clogged fuel filter causes poor engine performance. If performance improves when the fuel cap is loosened, the check valve may be faulty or the filter may be clogged. Replace the fuel cap if necessary.

Cleaning the Air Filter

See *Figure 20* and *Figure 22*.

Clean the air filter as indicated by the maintenance schedule.

Follow these steps to clean the air filter.

1. Stop the trimmer.

WARNING:

Make sure the trimmer head stops rotating when you release the trigger. Contact with a rotating trimmer head could cause personal injury.

2. Remove the spark plug boot.
3. Loosen the air filter cover by turning the knob counterclockwise.
4. Remove the air filter cover.
5. Remove the air filter.
6. Clean the air filter with warm soapy water.
7. Rinse the air filter and let it dry completely.
8. Work two drops of oil into the air filter.
9. Replace the air filter (fits only one way).
10. Replace the air filter cover.
11. Tighten the air filter cover by turning the knob clockwise.
12. Replace the spark plug boot.

Note: Replace the air filter (Part No. 88048) as indicated by the maintenance schedule.

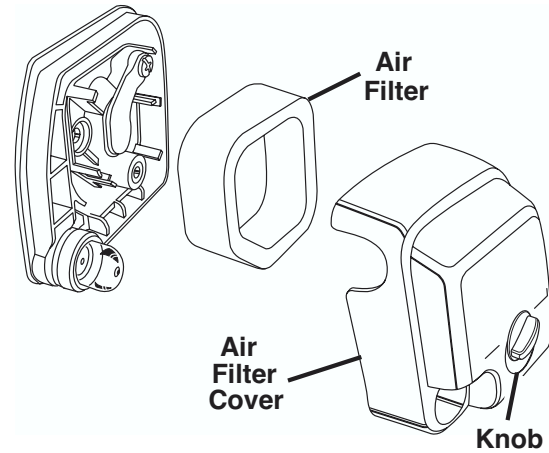


Figure 20

Cleaning the Spark Arrester

See *Figure 21*.

Follow these steps to clean the spark arrester.

1. Locate the spark arrester through the hole on the muffler-side engine cover.
2. Remove the spark arrester by pulling it out with needle-nosed pliers.
3. Clean the spark arrester with a small wire brush.
4. Replace the spark arrester.



Figure 21

Replacing the Spark Plug

See Figure 22.

Model Nos. 51930, 51932, & 51934 use a NGK BPMR7A or Champion RCJ-6Y spark plug.

Model Nos. 51930A, 51932A, 51934A, 51936, 51938, & 51940 use a NGK CMR7A spark plug. Use an exact replacement and replace annually.

Follow these steps to replace the spark plug.

1. Remove the spark plug boot.
2. Loosen the spark plug by turning it counterclockwise with a socket.
3. Remove the spark plug.
4. Hand thread the new spark plug, turning it clockwise.
5. For Model Nos. 51930, 51932: Tighten with a socket and torque to 170 in.lb. minimum, 190 in.lb. maximum. **Do not over tighten.**
6. For Model Nos. 51930A, 51932A, 51934A, 51936, 51938, & 51940: Tighten with a socket and torque to 87 in.lb. minimum, 104 in.lb. maximum. **Do not over tighten.**

CAUTION:

Be careful not to cross-thread the spark plug. Cross-threading will seriously damage the product.

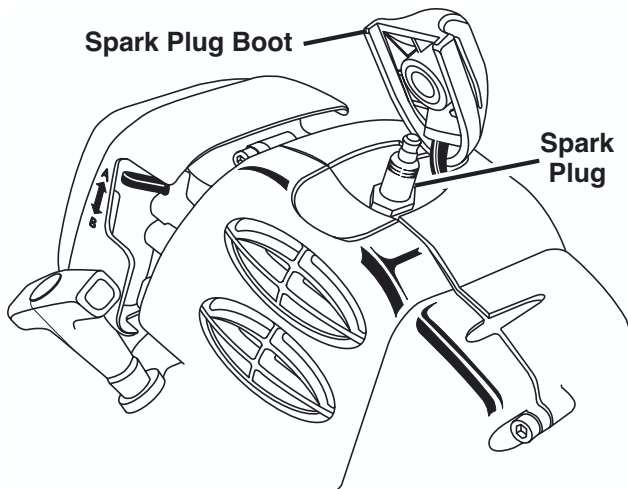


Figure 22

Storing the Product

Storing the product differs depending on the amount of time it will be in storage.

Note: If the product includes another attachment, place the storage cap on the end of the attachment shaft and hang it up to store.

To Store the Product Short Term

Follow these steps to store the product short term.

1. Clean all foreign material from the product.
2. Store the product in a well-ventilated place that is inaccessible to children.

To Store the Product Long Term

If you do not intend to use the product for more than one month, follow the storage procedures below.

Follow these steps to store the product long term.

1. Drain all of the fuel from the tank into a container approved for gasoline.
2. Run the engine until it stops.
3. Clean all foreign material from the product.
4. Store the product in a well-ventilated place that is inaccessible to children.

Note: Keep the product away from corrosive agents such as garden chemicals and de-icing salts.

Important: Abide by all federal and local regulations for the safe storage and handling of gasoline.

Transporting the Product

Follow these steps to transport the product.

1. Drain the fuel mixture into a container that is approved for use with gasoline.
2. Carry the product by the front handle.
3. Secure the product in your vehicle or on a trailer.

Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
Engine will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Switch set to the O (OFF) position. 2. No spark 3. No fuel 4. Flooded engine 5. Starter cord pulls harder now than when new 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set switch to the I (ON) position. 2. Remove the spark plug. Reattach the spark plug cap and lay the spark plug on the metal cylinder. Pull the starter cord and watch for a spark at the spark plug tip. If there is no spark, repeat the test with a new spark plug. 3. Push primer bulb until the bulb is full of fuel. If the bulb does not fill, the primary fuel delivery system is blocked. If the primer bulb fills, the engine may be flooded. (See next item.) 4. Remove the spark plug. Turn the product so that the spark plug hole is aimed at the ground. Make sure the choke lever is set to B and pull the starter cord 10 to 14 times. This clears excess fuel from the engine. Clean and reinstall the spark plug. With the trigger fully depressed, pull the starter cord 3 times. If the engine does not start, set the choke lever to A and follow normal starting instructions. If the engine still fails to start, repeat the procedure with a new spark plug. 5. Contact an authorized service dealer.
Engine does not reach full speed and emits excessive smoke	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check oil fuel mixture 2. Air filter is dirty 3. Spark arrestor screen is dirty 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Use fresh fuel and the correct 2-cycle oil mix. 2. Clean the air filter. 3. Clean the spark arrestor.
Line will not advance when using automatic line lengthening	<ol style="list-style-type: none"> 1. Line welded to itself 2. Not enough line on the spool 3. Line worn too short 4. Line tangled on spool 5. Engine speed too slow 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lubricate with silicone spray. 2. Install more line. 3. Pull line while alternately pressing down on and releasing the retaining cap. 4. Remove line from spool and rewind. 5. Advance line at full throttle.
Retaining cap hard to turn when using automatic line lengthening	Screw threads are dirty or damaged	Clean the threads and lubricate with grease. If this does not solve the problem, replace the retaining cap.
Grass wraps around the trimmer head assembly and the attachment shaft	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting tall grass at ground level 2. Operating the product at part throttle 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cut tall grass from the top down. 2. Operate the product at full throttle.
Oil drips from muffler	<ol style="list-style-type: none"> 1. Operating the product at part throttle 2. Check oil/fuel mixture 3. Air filter is dirty 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Operate the product at full throttle. 2. Use fresh fuel and the correct 2-cycle oil mix. 3. Clean the air filter.

Notes

Warranty

OWT Industries, Inc. Gas Trimmer Products Limited Warranty

OWT INDUSTRIES, INC. warrants to the original retail purchaser that this Gas Trimmer Product is free from defects in material and workmanship and agrees to repair or replace, at our option, any defective Product free of charge within these time periods from the date of purchase:

- Two years for Gas Trimmer Products, if the Product is used for personal, family, or household use;
- 90 days, if Gas Trimmer Products are used for any other purpose, such as commercial or rental.
- Two years for emissions control systems on Gas Trimmer Products used for any purpose, as provided below.

Except as provided in the Emission Control Warranty Statement, this warranty extends to the original retail purchaser only and commences on the date of original retail purchase.

Instructions for Obtaining Warranty Service

Any part of the Product manufactured or supplied by OWT Industries, Inc. and found in the reasonable judgement of OWT, Industries, Inc. to be defective in material or workmanship will be repaired or replaced by an authorized service dealer for this product without charge for parts and labor. To locate your nearest authorized service dealer for this product, contact us at Toll free 1-866-574-9242 US and Toll free 1-866-574-9243 Canada

The Product including any defective part must be returned to an Authorized Service Dealer for this product within the warranty period. The expense of delivering the Gas Trimmer Product to the service dealer for warranty work and the expense of returning it back to the owner after repair or replacement will be paid for by the owner. OWT Industries, Inc.'s responsibility in respect to claims is limited to making the required repairs or replacements and no claim of breach of warranty shall be cause for cancellation or rescission of the contract of sale of any Product. Proof of purchase will be required by the dealer to substantiate any warranty claim. All warranty work must be performed by a service dealer authorized by OWT Industries, Inc. to service this product.

This warranty does not cover any Gas Trimmer Product that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in the Operator's Manual. This warranty does not apply to any damage to the Gas Trimmer Product that is the result of improper maintenance or to any Gas Trimmer Product that has been altered or modified so as to adversely affect the products operation, performance or durability or that has been altered or modified so as to change its intended use. The warranty does not extend to repairs made necessary by normal wear or by the use of parts or accessories which are either incompatible with the Gas Trimmer Product or adversely affect its operation, performance or durability.

In addition, this warranty does not cover the following (except to the extent covered by the emissions control warranty set forth below):

- A. Tune-ups – Spark Plugs, Carburetor Adjustments, Filters
- B. Wear Items – Bump Knobs, Outer Spools, Cutting Line, Inner Reels, Starter Pulley, Starter Ropes, Drive Belts

OWT Industries, Inc. reserves the right to change or improve the design of any Gas Trimmer Product without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

ALL IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED IN DURATION TO THE STATED WARRANTY PERIOD. ACCORDINGLY, ANY SUCH IMPLIED WARRANTIES INCLUDING MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR OTHERWISE, ARE DISCLAIMED IN THEIR ENTIRETY AFTER THE EXPIRATION OF THE APPROPRIATE TWO-YEAR OR NINETY DAY WARRANTY PERIOD. OWT INDUSTRIES INC.'S OBLIGATION UNDER THIS WARRANTY IS STRICTLY AND EXCLUSIVELY LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF DEFECTIVE PARTS AND OWT DOES NOT ASSUME OR AUTHORIZE ANYONE TO ASSUME FOR THEM ANY OTHER OBLIGATION. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.

OWT INDUSTRIES INC. ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR OTHER DAMAGES INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO EXPENSE OF RETURNING THE GAS TRIMMER PRODUCT TO A GAS TRIMMER AUTHORIZED SERVICE DEALER AND EXPENSE OF DELIVERING IT BACK TO THE OWNER, MECHANIC'S TRAVEL TIME, TELEPHONE OR TELEGRAM CHARGES, RENTAL OF A LIKE PRODUCT DURING THE TIME WARRANTY SERVICE IS BEING PERFORMED, TRAVEL, LOSS OR DAMAGE TO PERSONAL PROPERTY, LOSS OF REVENUE, LOSS OF USE OF THE PRODUCT, LOSS OF TIME, OR INCONVENIENCE. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary, from state to state.

This product is manufactured under license from The Toro Company by OWT Industries, Inc.

FEDERAL AND CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

OWT Industries, Inc. specifically warrants the emissions control system of this Gas Trimmer Product in accordance with the California and Federal legal requirements described below:

OWT Industries, Inc. warrants to the original retail purchasers and subsequent purchasers that the nonroad engine included with this product has been designed, built and equipped, at the time of sale, to comply with applicable EPA regulations, and that the engine is free from defects in material and workmanship that would cause it to fail to conform with the applicable regulations for its warranty period.

The following CARB statement only applies to model numbers 51936, 51938, and 51940.

The California Air Resources Board (CARB), and OWT Industries, Inc. are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your nonroad or small off-road engine. In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the state's stringent anti-smog standards. OWT Industries, Inc. must (and does) warrant the emission control system on your nonroad or small off-road engine for the period of time listed above provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your nonroad or small off-road engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, the ignition system, the catalytic converter. Also included may be hoses, belts, and connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, OWT Industries, Inc. will repair your nonroad or small off-road engine at no cost to you, including diagnosis (if the diagnostic work is performed at an authorized dealer), parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage

The 1995 and later small off-road engines are warranted for two years in California from original date of purchase. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by OWT Industries, Inc. free of charge.

Owner's Warranty Responsibilities

As the non-road or small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. OWT Industries, Inc. recommends that you retain all receipts covering maintenance on your non-road or small off-road engine, but OWT Industries, Inc. cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the non-road or small off-road engine owner, you should however, be aware that OWT Industries, Inc. may deny you warranty coverage if your non-road or small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your nonroad or small off-road engine to an OWT Industries, Inc distribution center or authorized service center as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact an OWT Industries, Inc., Customer Representative at 1-866-574-9242 (US) or 1-866-574-9243 (Canada)

Emission-related warranted parts for this product include: Carburetor, Spark Plug, Ignition, Air Filter and Fuel Filter.

Maintenance Requirements

The owner is responsible for the performance of the required maintenance as defined by OWT Industries, Inc. in the owner's manual.

Limitations

The Emission Control Systems Warranty shall not cover any of the following:

- (a) repair or replacement required because of misuse or neglect, lack of required maintenance, repairs improperly performed or replacements not conforming to OWT Industries, Inc. specifications that adversely affect performance and/or durability, and alterations or modifications not recommended or approved in writing by OWT Industries, Inc., and
- (b) replacement of parts and other services and adjustments necessary for required maintenance at and after the first scheduled replacement point.

The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. Category C=50 hours, B=125 hours, and A=300 hours.



Customer Service Information

If your product requires service or maintenance, contact your nearest authorized service dealer. To locate your nearest authorized service dealer for this product, contact us toll free at 1-866-574-9242 (US) or 1-866-574-9243 (Canada).

OWT Industries, Inc.

P.O. Box 35
Highway 8
Pickens, SC 29671
USA



Taille-bordures / débroussailleuse

No. de modèle 51930 — 230000001 et plus

No. de modèle 51932 — 230000001 et plus

No. de modèle 51934 — 230000001 et plus

No. de modèle 51930 A — 230000001 et plus

No. de modèle 51932 A — 230000001 et plus

No. de modèle 51934 A — 230000001 et plus

No. de modèle 51936 — 230000001 et plus

No. de modèle 51938 — 230000001 et plus

No. de modèle 51940 — 230000001 et plus



Manuel d'utilisation

AVERTISSEMENT :

Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation.
Conserver ce manuel.



INFORMATIONS IMPORTANTES

Avant d'utiliser ce taille-bordures / débroussailleuse pour la première fois, lire les conseils utiles ci-dessous.

Approvisionnement en carburant

DANGER :

L'essence est extrêmement inflammable et explosive.
Un incendie ou une explosion d'essence infligerait des brûlures à l'opérateur et aux autres personnes présentes.

1. Se procurer un bidon ou jerrycan approuvé pour l'essence.
2. Mélanger la totalité du flacon d'huile moteur 2 à 4 litres (1 États-Unis gallon) d'essence sans plomb à 87 octanes.
3. Remplir le réservoir du taille-bordures avec précaution.

Démarrage à froid et à chaud

En cas d'incertitude en ce qui concerne la température du moteur avant de le relancer, mettre le volet de départ en position **B** (volet de départ ouvert) et tirer le cordon du lanceur. Si le moteur ne démarre pas après 5 tractions du cordon, consulter la section « Démarrage d'un moteur froid », plus loin dans ce manuel.

Moteur noyé

Le moteur démarre-t-il ? S'il ne démarre pas, il peut être noyé. Ne pas s'inquiéter, ce problème peut facilement être corrigé. Mettre le levier du volet de départ en position **B** (volet de départ ouvert). Appuyer sur la gâchette et tirer le cordon du lanceur rapidement 10 à 12 fois. Si le moteur ne démarre toujours pas, consulter la section « Dépannage », plus loin dans ce manuel ou appeler gratuitement le 1-866-574-9242 (États-Unis) ou le 1-866-574-9243 (Canada).

**Pour toute question concernant le
taille-bordures / débroussailleuse, nous
contacter gratuitement au 1-866-574-9242.**




 AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques connus de l'Etat de Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales et d'autres troubles de l'appareil reproducteur.

Table des matières

Introduction	4
Règles de sécurité	5
Symboles	6
Étiquettes du produit.....	7
Fiche technique	8
Applications.....	8
Caractéristiques	9
Déballage.....	11
Assemblage	12
Montage de l'accessoire sur l'arbre supérieur	12
Retrait de l'accessoire de l'arbre supérieur	12
Installation de la poignée avant.....	12
Installation de la bandoulière.....	12
Installation du déflecteur d'herbe.....	13
Conversion de débroussailleuse en taille-bordures	14
Conversion de taille-bordures en débroussailleuse	15
Utilisation.....	16
Mélange du carburant	16
Remplissage du réservoir.....	16
Démarrage.....	17
Arrêt	17
Utilisation du taille-bordures	18
Utilisation de la débroussailleuse.....	19
Maintenance.....	20
Programme d'entretien du système antipollution	20
Nettoyage	20
Maintenance	20
Remplacement de la ligne de coupe.....	20
Remplacement de la bobine	21
Vérification du bouchon du réservoir de carburant	22
Nettoyage du filtre à air	22
Nettoyage de l'écran pare-étincelles	22
Remplacement de la bougie.....	23
Remisage	23
Transporter l'outil.....	23
Dépannage	24
Garantie	26

Introduction

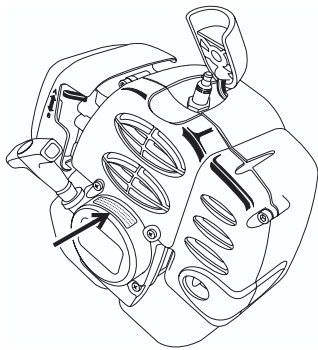
Merci d'avoir acheté un produit Toro.

Nous tenons à ce que vous soyez entièrement satisfait de votre nouveau produit. N'hésitez donc pas à contacter un concessionnaire réparateur agréé pour tout ce qui concerne l'entretien et le dépannage, la commande de pièces détachées ou tout renseignement qui pourrait vous être utile.

Lors de tout contact avec un concessionnaire agréé, veiller à disposer des numéros de modèle et de série du produit. Ces numéros aideront le représentant de service à fournir des informations exactes sur le produit particulier. L'autocollant des numéros de modèle et de série est apposé sur le boîtier du moteur.

Par commodité, noter le numéro de série dans l'espace ci-dessous.

No. de modèle.	
No. de série.	



Lire ce manuel attentivement pour apprendre à utiliser et entretenir le produit correctement. La lecture de ce manuel aidera à protéger l'opérateur et les autres personnes présentes contre les risques de blessures et à éviter des dommages au produit. Bien que les outils conçus, fabriqués et commercialisés par Toro soient des produits de la plus haute qualité, étudiés pour offrir une sécurité maximum, il incombe à leurs propriétaires de les utiliser correctement et en toute sécurité. Il incombe également au propriétaire de l'outil d'instruire les personnes, autorisées à l'utiliser, au sujet de la sécurité d'utilisation.

Tout au long de ce manuel, Toro utilise un système d'identification des dangers potentiels et des messages de sécurité destinés à permettre à l'opérateur et aux personnes présentes d'éviter des risques de blessures graves, voire mortelles. Les termes « DANGER », « AVERTISSEMENT » et « ATTENTION » sont utilisés pour indiquer le niveau de risque. Toutefois, quel que soit le niveau de risque, la plus extrême prudence est de rigueur. Deux autres termes, « Important » et « Remarque », sont destinés à attirer l'attention sur des informations importantes.

Terme signal	Explication
DANGER	Indique une situation extrêmement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, aura pour conséquences des blessures graves ou mortelles.
AVERTISSEMENT	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves.
ATTENTION	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, aura pour conséquences des blessures légères ou de gravité modérée. Ce terme peut également être employé pour avertir l'utilisateur de pratiques dangereuses pouvant causer des dommages matériels.
Important	Un message intitulé « Important » contient des informations ou instructions vitales pour l'utilisation ou l'entretien du matériel.
Remarque	Une remarque contient des informations ou instructions complémentaires concernant l'utilisation ou l'entretien du matériel.

Règles de sécurité



AVERTISSEMENT :

Lire et veiller à bien comprendre toutes les instructions. Le non respect de toutes les instructions ci-dessous peut entraîner des blessures graves et des dommages au produit.

Ce produit a été conçu et fabriqué pour être conforme ou supérieur aux exigences de sécurité pour taille-bordures et débroussailleuses de la norme ANSI B175.3 actuellement en vigueur.

- **Condition physique de l'opérateur.** Ne pas utiliser ce produit en état de fatigue ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- **Vêtements.** Toujours porter des pantalons longs, des chaussures de travail et des gants. Ne pas porter de vêtements amples, bijoux, shorts, sandales et ne pas travailler pieds nus. Attacher les cheveux longs pour les maintenir au-dessus des épaules, afin qu'ils ne se prennent pas dans les pièces en mouvement.
- **Accessoires de protection.** Toujours porter une protection oculaire certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1. lors de l'utilisation de ce produit. Porter une protection auditive durant les périodes d'utilisation prolongée.
- **État du taille-bordures avant utilisation.** Inspecter l'outil avant chaque utilisation. Remplacer les pièces endommagées. S'assurer de l'absence de fuites de carburant. S'assurer que toutes les pièces de boulonnerie sont en place et bien serrées. Remplacer toutes les pièces de l'accessoire de coupe qui sont fendues, brisées ou endommagées de quelque façon que ce soit. S'assurer que l'accessoire de coupe est correctement installé et solidement assujéti. Utiliser exclusivement les lignes flexibles non métalliques recommandées par le fabricant. Par exemple, ne jamais utiliser de fil ou câble métallique qui pourrait se briser et devenir un projectile dangereux.
- **Position de travail correcte.** Se tenir bien campé et en équilibre. Ne pas travailler hors de portée. Tenir l'accessoire de coupe au-dessous du niveau de la taille. Garder toutes les parties du corps à l'écart de l'accessoire de coupe lorsque le moteur tourne.
- **Gaz d'échappement.** Ne jamais lancer ou faire tourner le moteur dans un endroit clos ; l'inhalation des gaz d'échappement peut être dangereuse ou mortelle.
- **Approvisionnement en carburant.** Mélanger le carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Retirer le bouchon du réservoir de carburant, seulement après avoir arrêté le moteur. Ne pas fumer pendant l'approvisionnement ou la préparation du mélange de carburant. Essuyer tout le carburant éventuellement répandu sur l'outil. S'éloigner d'au moins 9 m (30 pi) du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur.
- **Zone de travail.** Déblayer la zone de travail avant chaque utilisation. La débarrasser de tous les objets tels que cailloux, verre brisé, clous, fils métalliques, cordes, etc. risquant d'être projetés ou de se prendre dans l'accessoire de coupe. Éloigner les enfants, badauds et animaux domestiques de la zone de travail. Garder les enfants, badauds et animaux domestiques à une distance de 15 m (50 pi). Étant donné les risques de blessures infligées par des objets projetés, nous recommandons que toutes les personnes se trouvant à proximité portent des lunettes de sécurité. Si quelqu'un s'approche pendant l'utilisation de l'outil, arrêter le moteur et l'accessoire de coupe.
- **Environnements dangereux.** Pour éviter de tomber, ne pas utiliser l'outil dans des endroits humides ou mouillés.
- **Vérification de l'outil.** La tête de coupe peut tourner pendant le réglage du carburateur. Par conséquent, il convient de porter un équipement de protection et respecter toutes les instructions de sécurité. Si l'outil est équipé d'un embrayage, s'assurer que l'accessoire de coupe s'immobilise lorsque le moteur tourne au ralenti. Lorsque le moteur est arrêté, s'assurer que l'accessoire de coupe est immobilisé avant de le poser.
- **Utiliser l'outil approprié.** L'outil ne doit être utilisé que pour les applications pour lesquelles il est conçu.
- **État de la débroussailleuse avant utilisation.** Les poignées doivent être installées conformément aux instructions du fabricant. Ne pas essayer d'installer une lame sur l'outil sans que toutes les pièces nécessaires soient correctement montées. Des pièces manquantes ou incorrectes pourraient causer l'éjection de la lame, ce qui exposerait l'opérateur et les personnes présentes à des risques de blessures graves. Jeter toute lame déformée, voilée, fissurée, brisée ou autrement endommagée.
- **Utiliser l'équipement approprié.** Toujours utiliser la barre de protection et la bandoulière.
- **Ricochet de lame.** Un ricochet de lame peut se produire lorsque celle-ci entre en contact avec un objet qu'elle ne peut pas couper immédiatement. Le ricochet peut être assez violent pour pousser l'outil et / ou l'opérateur dans une direction quelconque et faire perdre le contrôle de l'outil. Un ricochet peut se produire à tout instant si la lame est bloquée, stoppe ou se coince. Ce problème est plus susceptible de se produire dans les endroits où il n'est pas possible de voir le matériau coupé.
- **Arrêt.** Une lame continuant de tourner au débrayé, une fois que le moteur est arrêté ou la gâchette relâchée, peut causer des blessures. Garder le contrôle de l'outil jusqu'à ce que la lame soit complètement immobilisée.

Important : Le moteur est équipé d'un silencieux doté d'un écran pare-étincelles. La section 4442 du « California Public Resource Code » interdit l'utilisation de ce moteur sans un silencieux muni d'un pare-étincelles dans les endroits boisés, broussailleux ou couvert d'herbe. Des réglementations similaires peuvent être en vigueur dans d'autres états ou provinces.









Ce système d'allumage est conforme à la norme canadienne ICES-002.

Conserver ces instructions. Les consulter fréquemment et les utiliser pour instruire les autres utilisateurs éventuels. Si cet outil est prêté, il doit être accompagné de ces instructions.

Conserver ces instructions

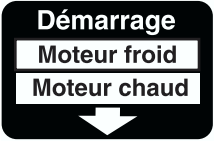






Symboles

Les symboles ci-dessous sont apposés sur le produit. Veiller à les étudier et apprendre leur signification. Une interprétation correcte de ces symboles permettra d'utiliser l'outil plus efficacement et de réduire les risques.

Symbole	Nom	Explication
	Symbole d'alerte de sécurité	Ce symbole indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Le non respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves. Il peut être utilisé en conjonction avec d'autres symboles ou pictogrammes.
	Projection d'objets	Les objets projetés peuvent infliger des blessures graves. Porter des vêtements protecteur et des chaussures de travail.
	Ne laisser personne s'approcher.	Garder les badauds, enfants et visiteurs à une distance de 15 m (50 pi) minimum.
	Ricochet de lame	Se méfier des ricochets de lame. Un ricochet de lame est un mouvement latéral ou longitudinal brusque de l'outil, pouvant se produire si la lame se bloque ou heurte un objet tel qu'un arbuste ou une souche.
	Ne pas utiliser de lame	Ne pas utiliser de lame, de quelque type que ce soit sur les modèles 51930, 51936, 51932 et 51938. Utiliser exclusivement les lignes de coupe flexibles non métalliques recommandées par le fabricant.
	Lire le manuel d'utilisation	Lire le manuel d'utilisation avant de mettre en marche ou d'utiliser cet outil. Le non respect des instructions et précautions de sécurité contenues dans le manuel d'utilisation peut entraîner des blessures graves.
	Protection oculaire et auditive	Les objets projetés peuvent infliger des lésions oculaires graves. Toujours porter une protection oculaire certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1 lors de l'utilisation de ce produit. Porter une protection auditive durant les périodes d'utilisation prolongée.
	Essence et huile	Utiliser de l'essence sans plomb pour automobiles, avec un indice d'octane de 87 $([R + M] / 2)$ ou plus. Cet outil utilise un moteur deux temps qui nécessite le mélange d'essence et d'huile 2 temps.

Étiquettes du produit

Les autocollants d'instructions et de mises en garde sont placés bien en vue de l'opérateur, près des pièces présentant un danger potentiel. Remplacer immédiatement tout autocollant manquant ou endommagé.

<p>Réf. 983647-001</p> 	<p>Réf. 983648-001</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>Mettre le COMMUTATEUR en position de MARCHE </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td>Appuyer 8 fois sur la poire</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">Volet de départ en position A Mettre le levier en position A →</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>Appuyer sur la gâchette Tirer le cordon SEULEMENT</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="2">Volet de départ en position B Mettre en position B →</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>Répéter jusqu'à ce que le moteur démarre</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td>Répéter jusqu'à ce que le moteur démarre</td> </tr> </table>	1		Mettre le COMMUTATEUR en position de MARCHE	2		Appuyer 8 fois sur la poire	3	Volet de départ en position A Mettre le levier en position A →		4		Appuyer sur la gâchette Tirer le cordon SEULEMENT	5	Volet de départ en position B Mettre en position B →		4		Répéter jusqu'à ce que le moteur démarre	6		Répéter jusqu'à ce que le moteur démarre
1		Mettre le COMMUTATEUR en position de MARCHE																				
2		Appuyer 8 fois sur la poire																				
3	Volet de départ en position A Mettre le levier en position A →																					
4		Appuyer sur la gâchette Tirer le cordon SEULEMENT																				
5	Volet de départ en position B Mettre en position B →																					
4		Répéter jusqu'à ce que le moteur démarre																				
6		Répéter jusqu'à ce que le moteur démarre																				
<p>Réf. 984032-001</p> 	<p>Réf. 985102-001</p> 																					
<p>Réf. 984105-001</p> 	<p>Réf. 984240-001</p> 																					
<p>Réf. 983780-001 (Bandoulière)</p> 	<p>Réf. 983961-001 (Bandoulière)</p> 																					

Caractéristique

Nom	Fiche technique
Moteur	24,5 cc, vilebrequin complet
Durabilité	300 heures
Largeur de coupe	
Nos. de modèle 51930 et 51936	43 cm (17 po)
Nos. de modèle 51932 et 51938	46 cm (18 po).
Nos. de modèle 51934 et 51940	Débroussailleuse : 20 cm (8 po), taille-bordures : 46 cm (18 po)
Diamètre de ligne	0,095 po.
Poids	
Nos. de modèle 51930 et 51936	31,75 kg (12,5 lb).
Nos. de modèle 51932 et 51938	34,30 kg (13,5 lb).
Nos. de modèle 51934 et 51940	34,30 kg (13,5 lb).

Applications

Utiliser cet outil approprié pour les applications suivantes :

- Taille de gazon, mauvaises herbes et végétation légère (tous les modèles)
- Bordure des trottoirs et allées (tous les modèles)
- Taille des mauvaises herbes / lianes pulpeuses et végétation légère (Nos. de modèle 51934 et 51940)

Caractéristiques

Avant d'utiliser l'outil, se familiariser avec toutes ses fonctions et tous ses dispositifs de sécurité. Ne pas laisser la familiarité avec l'outil faire oublier la prudence.



AVERTISSEMENT :

Utiliser l'outil avec prudence. Un manque d'attention, même d'une fraction de seconde, peut entraîner des blessures graves.

Cet outil est équipé des dispositifs suivants : *Voir la figure 1.*

Caractéristiques communes

Moteur

Le moteur est puissant et facile à lancer. Il est bien équilibré ce qui réduit les vibrations et accroît sa durabilité.

Ligne double

Une ligne double coupe plus efficacement qu'une ligne simple.

Défecteur d'herbe

Le défecteur d'herbe protège l'opérateur des débris projetés.

Conception ergonomique

Ce produit est extrêmement maniable. Il est conçu pour pouvoir être tenu confortablement et aisément dans différentes positions et à différents angles.

Caractéristiques du taille-bordures à arbre courbe

(Nos. de modèle 51930 et 51936)

Pare-herbe

Le pare-herbe empêche l'herbe de s'enrouler sur l'arbre.

Caractéristiques de la débroussailleuse (Nos. de modèle 51934 et 51940)

Lame

La lame Tri-Arc™ est conçue pour couper des herbes lianes et végétations légères.

Garde de la débroussailleuse

La garde de lame de la débroussailleuse protège l'opérateur des débris projetés.

Bandoulière

La débroussailleuse inclut une bandoulière permettant de suspendre l'outil sur l'épaule.

Barre de protection

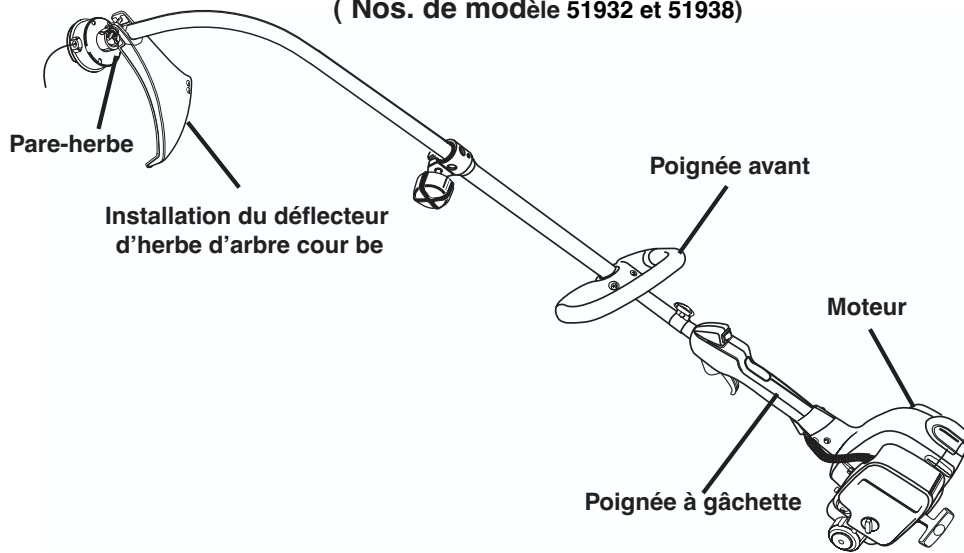
La poignée de la débroussailleuse est dotée d'une barre de protection assurant que l'opérateur reste en position correcte et maintiennent une distance appropriée entre celui-ci et la lame.



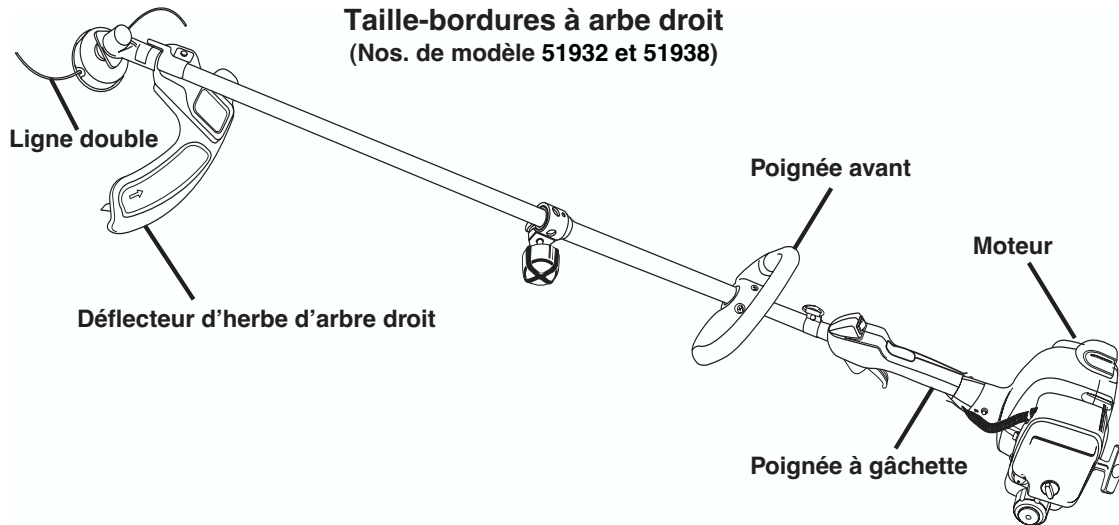
AVERTISSEMENT :

Ne pas essayer de modifier cet outil ou de créer des accessoires non recommandés. De telles altérations ou modifications sont considérées comme un usage abusif et peuvent créer des conditions dangereuses susceptibles d'entraîner des blessures graves.

Taille-bordures à arbe courbe
(Nos. de modèle 51932 et 51938)



Taille-bordures à arbe droit
(Nos. de modèle 51932 et 51938)



Débroussailleuse
(Nos. de modèle 51934 et 51940)

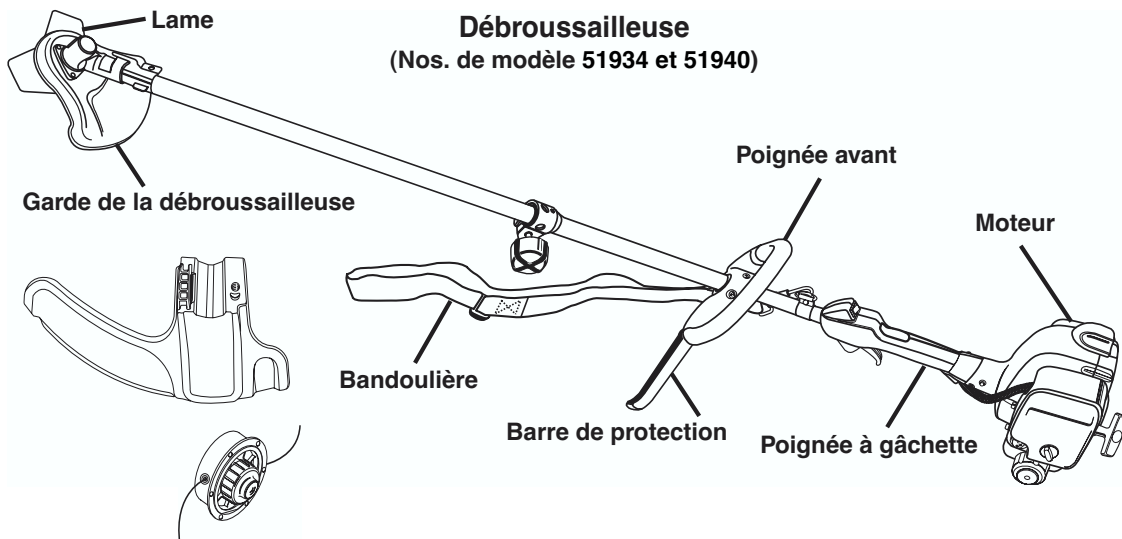


Figure 1

Déballage

Instructions

- Avec précaution, sortir l'outil du carton.
- Examiner soigneusement l'outil pour s'assurer que rien n'a été brisé ou endommagé en cours de transport.
- Ne pas jeter les matériaux d'emballage avant d'avoir soigneusement examiné l'outil et avoir vérifié qu'il fonctionne correctement.
- Si des pièces sont manquantes ou endommagées, appeler gratuitement le 1-866-574-9242 (États-Unis) ou le 1-866-574-9243 (Canada).



AVERTISSEMENT :

Si des pièces manquent, ne pas utiliser l'outil avant qu'elles aient été installées. L'utilisation d'un outil dont certaines pièces manquent peut entraîner des blessures graves.

Liste des pièces

Upper shaft (Power head) (1)
Arbre supérieur (bloc moteur) (1)
Poignée (1)
Déflecteur d'herbe d'arbre courbe (Nos. de modèle 51930 et 51936)
Déflecteur d'herbe d'arbre droit (Nos. de modèle 51932 et 51938 et Nos. de modèle 51934 et 51940)
Pare-herbe (No. de modèle 51930 et 51936)
Boulon à six pans 6,35 mm - 508 mm x 50,8 mm (1/4-20 x 2 in.) (1) (Nos. de modèle 51930 et 51936)
Rondelle frein (1) (Nos. de modèle 51930 et 51936)
Rondelle plate (1) (Nos. de modèle 51930 et 51936)
Écrou papillon (1) (Nos. de modèle 51930 et 51936)
Écrou à six pans (Nos. de modèle 51930 et 51936)
Huile
Outil de blocage de tête (1) (Nos. de modèle 51934 et 51940)
Bandoulière (1) (Nos. de modèle 51934 et 51940)
Couvercle de rangement

Assemblage

Montage de l'accessoire sur l'arbre supérieur

Voir la figure 2.

Montage de l'accessoire sur l'arbre supérieur :

1. Desserrer le bouton en le tournant vers la gauche.
2. Retirer le capuchon de l'arbre d'accessoire.
3. Aligner le bouton de l'arbre d'accessoire sur le logement guide de l'arbre supérieur.
4. Glisser l'arbre d'accessoire dans l'arbre supérieur jusqu'à ce qu'il s'encliquette en place.

Remarque : Il peut être nécessaire de tourner l'arbre de l'accessoire pour l'aligner sur l'autre arbre.

5. Serrer fermement le bouton en le tournant vers la droite.

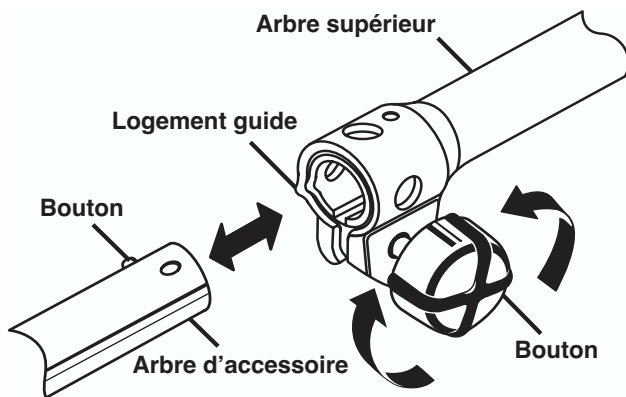


Figure 2

Retrait de l'accessoire de l'arbre supérieur

Voir la figure 2.

Retrait de l'accessoire de l'arbre supérieur :

1. Desserrer le bouton en le tournant vers la gauche.
2. Appuyer sur le bouton tout en tirant l'accessoire hors de l'arbre.

Installation de la poignée avant

Voir la figure 3.

Pour installer la poignée avant :

1. Retirer les vis Torx™ et séparer la poignée de son support.
2. Placer la poignée sur le dessus de l'arbre supérieur, à au moins 25 cm (10 po) du centre de la poignée à gâchette en veillant à ce qu'elle soit inclinée vers celle-ci.
3. Positionner la poignée sur l'arbre supérieur de manière à obtenir une position d'utilisation confortable.

4. Placer le support de poignée sur le bas du tube, à l'opposé de la poignée.
5. Assujettir la poignée avec les vis Torx™.

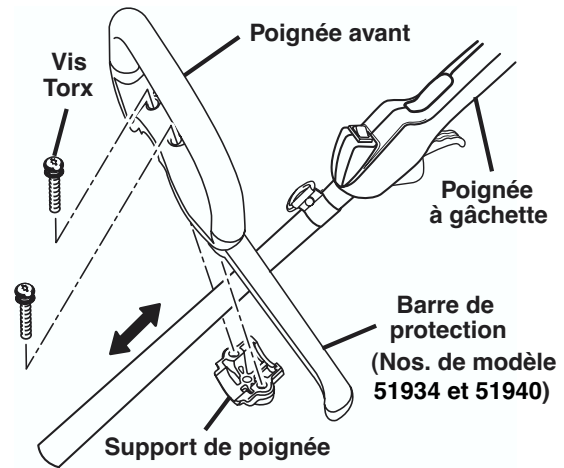


Figure 3

Installation de la bandoulière

Nos. de modèle 51934 et 51940

Voir la figure 4.

Pour installer la bandoulière :

1. Accrocher la sangle sur le support.
2. Régler la longueur de la sangle de manière à obtenir une position confortable.

Remarque : Pour libérer instantanément l'outil de la bandoulière, tirer vigoureusement sur la languette de verrouillage.

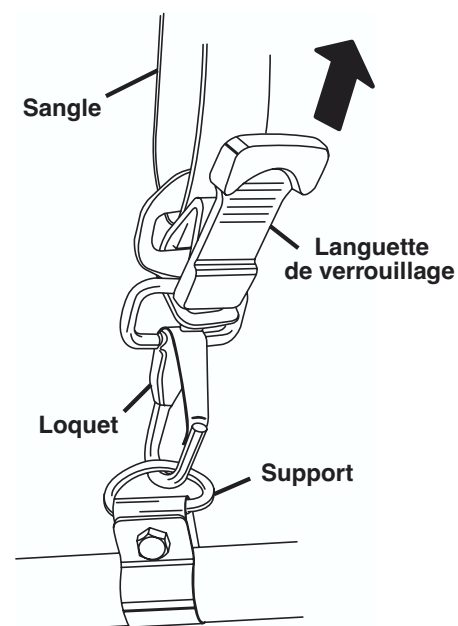


Figure 4

Attacher le déflecteur d'herbe

Attacher le déflecteur d'herbe dépend du type de taille-bordures : arbre courbe ou arbre droit.

AVERTISSEMENT :

La lame coupe ligne du déflecteur est tranchante. Éviter de la toucher. Le contact avec la lame peut causer des blessures graves.

Remarque : Pour assurer la protection de l'opérateur, toujours installer le déflecteur d'herbe.

Installation du déflecteur d'herbe d'arbre courbe Nos. de modèle 51934 et 51940

Voir la figure 5.

Pour installer le déflecteur d'herbe d'arbre courbe, procéder comme suit :

1. Emboîter le déflecteur d'herbe sur le bas de l'arbre courbe, comme illustré.
2. Relever légèrement le pare-herbe.
3. Insérer le boulon à six pans dans le déflecteur d'herbe, le support et le pare-herbe.
4. Installer la rondelle plate et la rondelle frein sur le boulon à six pans.
5. Installer l'écrou papillon ou l'écrou à six pans sur le boulon à six pans et tourner dans le sens horaire pour bloquer.

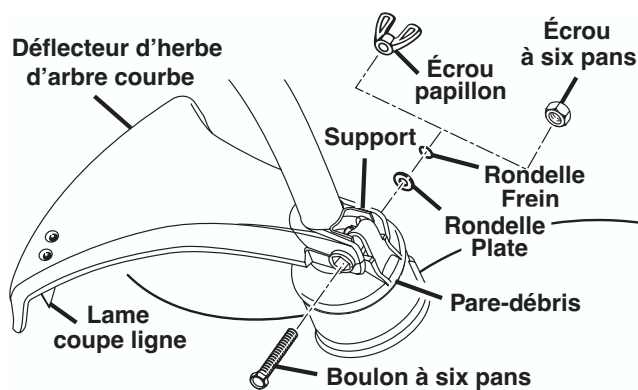


Figure 5

Installation du déflecteur d'herbe d'arbre droit Nos. de modèle 51932 et 51938 and Nos. de modèle 51934 et 51940

Voir la figure 6.

Pour installer le déflecteur d'herbe d'arbre droit, procéder comme suit :

1. Retirer la vis six pans à tête fendue du déflecteur d'herbe.
2. Insérer le boulon à six pans à tête fendue dans le support et le pare-herbe.
3. Aligner le trou de vis du support de montage sur le trou de vis du déflecteur d'herbe.

4. Insérer le boulon à six pans à tête fendue dans le support et le pare-herbe.
5. Serrer le boulon fermement

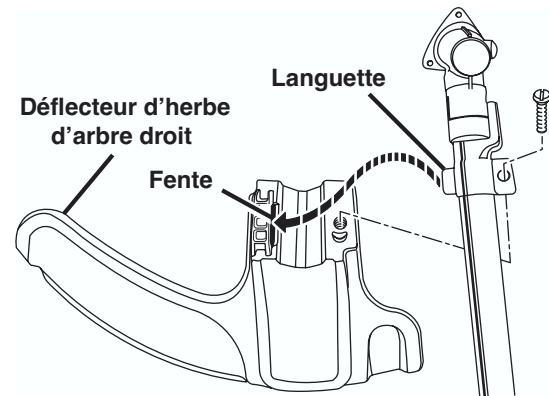


Figure 6

Conversion de débroussailluse en taille-bordures

Nos. de modèle 51934 et 51940

Pour convertir l'outil de débroussailluse en taille-bordures, retirer la lame et le pare-débris, puis installer le déflecteur d'herbe et la tête de coupe à ligne.

Retrait de la lame et du pare-débris

Voir les figures 7 et 8.

Pour retirer la lame et le pare-débris :

1. Aligner la fente de la rondelle à collerette supérieure sur la fente du carter d'engrenages.
2. Insérer l'outil de blocage dans fente de la rondelle à collerette du carter d'engrenages.
3. Retirer l'écrou de lame en le tournant vers la droite (filetage à gauche).
4. Retirer la rondelle bombée et la lame.



AVERTISSEMENT :

Manipuler la lame avec précaution. Elle est très affûtée. Le non respect de cette mise en garde peut entraîner des blessures graves.

5. Retirer la rondelle à collerette supérieure de l'arbre moteur et la conserver en vue de l'installation de la tête de coupe à ligne.
6. Retirer les trois vis de fixation du pare-débris.
7. Retirer le pare-débris de débroussailluse
Remarque : Ranger les pièces de débroussailluse ensemble, en vue d'une utilisation ultérieure.

Installation du déflecteur d'herbe

Voir « Installation déflecteur d'herbe d'arbre droit », plus haut dans ce manuel.

Installation de la tête à ligne de coupe

Voir la figure 9.

Pour installer la tête à ligne de coupe, procéder comme suit :

1. Aligner la fente de la rondelle à collerette supérieure sur la fente du carter d'engrenages.
2. Insérer l'outil de blocage dans la rondelle à collerette et le carter d'engrenages.
3. Installer l'arbre moteur et la tête de coupe à ligne sur l'arbre du carter d'engrenages en tournant l'arbre moteur vers la gauche (filetage à gauche).
4. Serrer fermement l'arbre moteur.

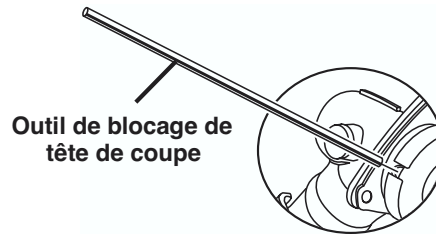


Figure 7

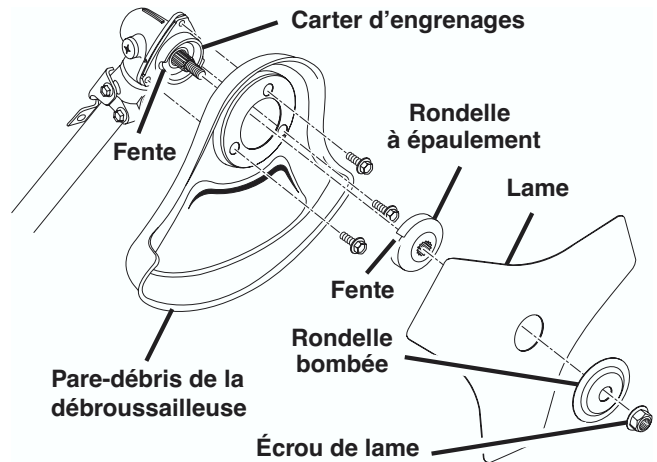


Figure 8

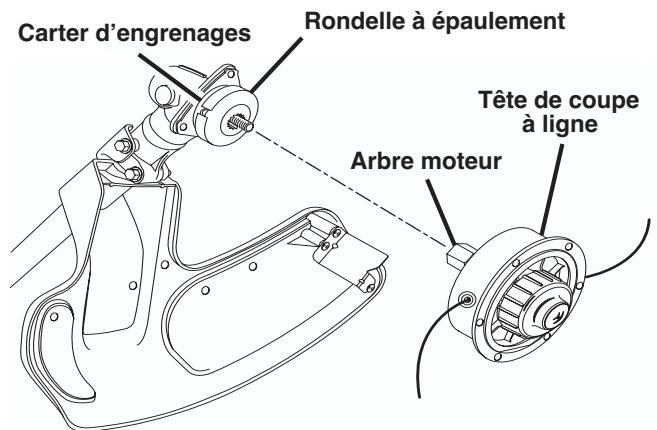


Figure 9

Conversion de taille-bordures en débroussailleuse

Nos. de modèle 51934 et 51940

Pour convertir l'outil de taille-bordures en débroussailleuse, retirer tête de coupe à ligne et le déflecteur d'herbe, puis installer le pare-débris et la lame.

Retrait de la tête à ligne de coupe et du déflecteur d'herbe

Voir les figure 10 et figure 11.

Pour retirer la tête à ligne de coupe et le déflecteur d'herbe, procéder comme suit :

1. Aligner la fente de la rondelle à collerette supérieure sur la fente du carter d'engrenages.
2. Insérer l'outil de blocage dans la rondelle à collerette et le carter d'engrenages.
3. Retirer l'arbre moteur et la tête de coupe à ligne sur l'arbre du carter d'engrenages en tournant l'arbre moteur vers la gauche (filetage à gauche).
4. Retirer la rondelle bombée et conserver pour le montage de la lame.
5. Retirer la vis de fixation du déflecteur d'herbe.
6. Retirer le déflecteur d'herbe.

Remarque : Ranger les pièces tête de coupe à ligne ensemble, en vue d'une utilisation ultérieure.

Installation du pare-débris de débroussailleuse

Voir la figure 12.

Remarque : Pour assurer la protection de l'opérateur, toujours installer le pare-débris.

Pour installer le pare-débris :

1. Placer pare-débris sur le carter d'engrenages, comme illustré.
2. Insérer les trois boulons à six pans à tête fendue dans le pare-débris et le carter d'engrenages.
3. Serrer les boulons à un couple de 46 à 58 cm·kg (40 à 50 pi·lb).

Installation de la lame

Voir la figure 13.

Pour installer la lame, procéder comme suit :

1. Installer la rondelle à épaulement sur l'arbre moteur, côté concave dirigé vers le pare-débris.
2. Centrer la lame sur la rondelle à épaulement en s'assurant la lame est bien à plat et que le moyeu en saillie s'engage dans le trou de la lame.
3. Installer la rondelle bombée, partie convexe en direction opposée à la lame.
4. Installer l'écrou de lame sur l'arbre du carter d'engrenages.
5. Insérer l'outil de blocage dans la rondelle à collerette et le carter d'engrenages.
6. Installer le boulon de lame en le tournant vers la gauche (filetage à gauche).
7. Serrer les boulons à la main à un couple de 120 pi·lb et donner 1/4 de tour supplémentaire.

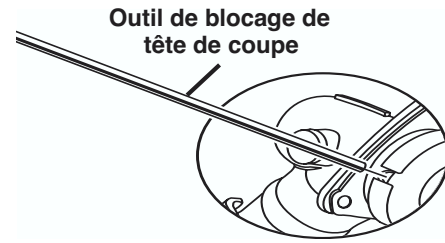


Figure 10

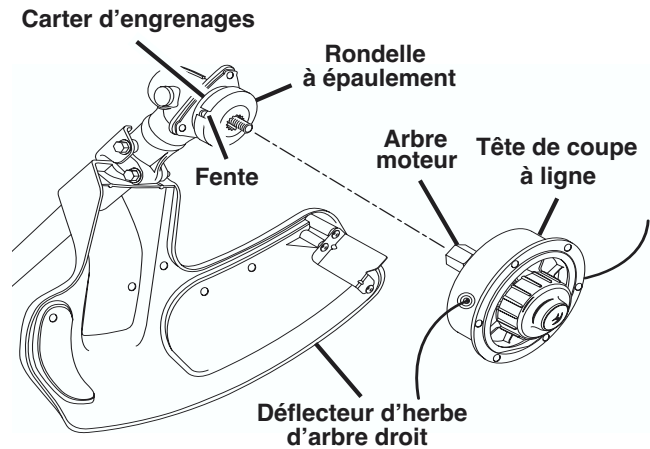


Figure 11

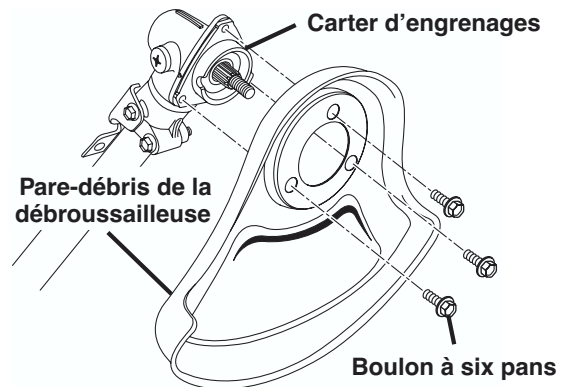


Figure 12

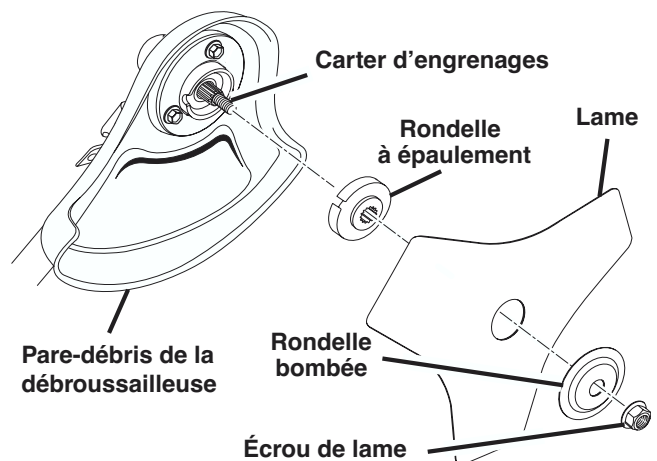


Figure 13

Utilisation

Mélange du carburant

DANGER :

L'essence est extrêmement inflammable et explosive. Un incendie ou une explosion d'essence infligerait des brûlures à l'opérateur et aux autres personnes présentes.

Cet outil utilise un moteur deux temps qui nécessite le mélange d'essence et d'huile 2 temps. Le mélange doit être dosé à 50 /1 et préparé avec une huile conforme ou supérieure aux exigences de JASO-FC.

Pour mélanger le carburant, procéder comme suit :

1. Se procurer un bidon ou jerrycan approuvé pour l'essence.
2. Mélanger l'huile pour moteur 2 temps fournie à l'essence se trouvant dans le jerrycan conformément aux instructions de l'emballage de l'huile.

Important : Le moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb pour automobiles, avec un indice d'octane de 87 $([R + M] / 2)$ ou plus. Ne pas utiliser d'huile automobile ou pour moteurs hors-bord 2 temps. Garder le jerrycan hors de la portée des enfants.

Tableau de mélange huile / essence 50/1

Essence	Huile
1/2 États-Unis gal.	1,3 oz.
1 États-Unis gal.	2,6 oz.
2 États-Unis gal.	5,2 oz.
1 liter	20 ml
2 liters	40 ml
3 liters	60 ml
4 liters	80 ml
5 liters	100 ml



Remplissage du réservoir

AVERTISSEMENT :

Toujours arrêter le moteur avant de remplir le réservoir. Ne jamais remplir le réservoir d'une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'éloigner d'au moins 9 m (30 pi) du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer pendant le remplissage du réservoir.

Pour remplir le réservoir, procéder comme suit :

1. Nettoyer le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.
2. Desserrer le bouchon du réservoir en le tournant vers la gauche.
3. Verser le mélange dans le réservoir avec précaution.
4. Nettoyer et inspecter le joint du bouchon.

Remarque : Si le joint est endommagé, remplacer le bouchon de carburant.

5. Installer le bouchon et le serrer en le tournant vers la droite.

AVERTISSEMENT :

S'assurer de l'absence de fuites de carburant. Toutes les fuites doivent être éliminées avant d'utiliser le produit.

6. Essuyer tout le carburant éventuellement répandu sur l'outil.
7. S'éloigner d'au moins 9 m (30 pi) du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur.

Remarque : Il est normal que le moteur fume lors de l'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT :

Des débris peuvent être projetés par l'outil en fonctionnement et blesser l'opérateur ou les autres personnes présentes. Toujours porter une protection oculaire, des pantalons longs épais et des chaussures de travail pendant l'utilisation de l'outil.

Démarrage :

Voir les figures 14a, 14b et 15.

La méthode de démarrage n'est pas la même, selon que le moteur est chaud ou froid. Voir l'autocollant du couvercle du filtre à air.

Démarrage du moteur froid

Pour démarrer un moteur froid, procéder comme suit :

1. Poser l'outil sur un sol nu et plat.
2. Mettre le commutateur en position de démarrage (I).
3. Appuyer sur la poire d'amorçage environ 8 fois.
4. Mettre le levier du volet de départ en position **A** (volet de départ fermé).
5. Appuyer le bouton de verrouillage et presser la gâchette.
6. Tirer le cordon du lanceur trois fois.
7. Mettre le levier du volet de départ en position **B** (volet de départ ouvert).
8. Appuyer le bouton de verrouillage et presser la gâchette.
9. Tirer le cordon du lanceur.

Remarque : Si le moteur démarre, le laisser tourner pendant 30 secondes avant d'utiliser l'outil. Si cela ne résout pas le problème, reprendre les étapes précédentes.

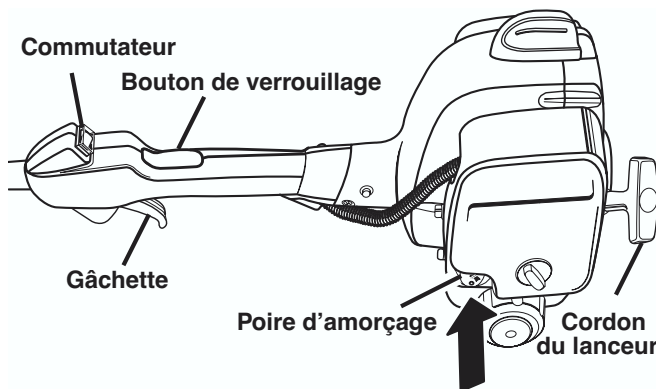


Figure 14a



Mettre le volet de départ en position A



Mettre le volet de départ en position B

Figure 14b

Démarrage du moteur chaud

Pour démarrer un moteur chaud, procéder comme suit :

1. Poser l'outil sur un sol nu et plat.
2. Mettre le commutateur en position de démarrage (I).
3. Appuyer sur la poire d'amorçage environ 8 fois.
4. Mettre le levier du volet de départ en position **B** (volet de départ ouvert).
5. Appuyer le bouton de verrouillage.
6. Tirer le cordon du lanceur.

Remarque : Si l'outil ne démarre pas, recommencer les étapes précédentes.

Arrêt

Voir la figure 15.

Pour arrêter l'outil, procéder comme suit :

1. Relâcher la gâchette.
2. Mettre le commutateur en position d'arrêt (O).

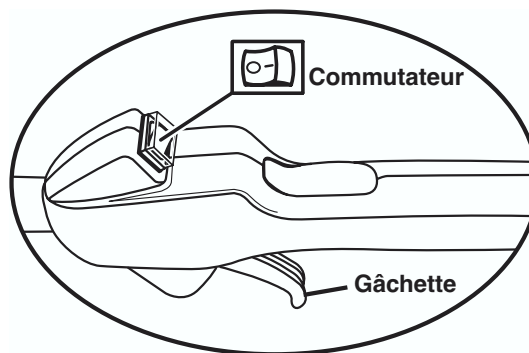


Figure 15

Utiliser le taille-bordures

L'utilisation de l'outil varie suivant le modèle.

Utilisation du taille-bordures à arbre courbe Nos. de modèle 51930 et 51936

Voir la figure 16a.

Pour utiliser le taille-bordures à arbre courbe, procéder comme suit :

1. Lancer le moteur.
2. Tenir le taille-bordures au niveau des hanches avec la main droite sur la poignée à gâchette et la main gauche sur la poignée avant.
3. Tenir le taille-bordures sur le côté droit du corps, le moteur à l'arrière et à l'écart du corps.
4. Tenir la ligne parallèle au sol et couper l'herbe avec un mouvement de droite à gauche.



Figure 16a

Utilisation du taille-bordures à arbre droit Nos. de modèle 51932 et 51938

Voir la figure 16b.

Pour utiliser le taille-bordures à arbre droit, procéder comme suit :

1. Lancer le moteur.
2. Tenir le taille-bordures au niveau des hanches avec la main droite sur la poignée à gâchette et la main gauche sur la poignée avant.
3. Tenir le taille-bordures sur le côté droit du corps, le moteur à l'arrière et à l'écart du corps.
4. Tenir la ligne parallèle au sol et couper l'herbe avec un mouvement de balayage de droite à gauche.



Figure 16b

Avance de la ligne de coupe

Voir la figure 16c.

Pour faire avancer la ligne de coupe, procéder comme suit :

1. Lancer le moteur.
2. Lorsque le moteur tourne, taper légèrement la tête de coupe contre le sol. La ligne n'avance que si le moteur tourne à plein régime. **Ne pas maintenir le capuchon de retenue contre le sol.**

Remarque : La lame du déflecteur coupe la ligne à la longueur correcte.

Remarque : Pour éviter que la ligne s'emmêle, ne taper la tête de coupe sur le sol qu'une seule fois pour la faire avancer. Si une plus grande longueur de ligne est nécessaire, attendre quelques secondes avant de taper la tête de coupe sur le sol une nouvelle fois. Ne pas laisser la ligne s'user jusqu'à ce qu'elle soit trop courte. Garder la ligne à sa longueur maximum.

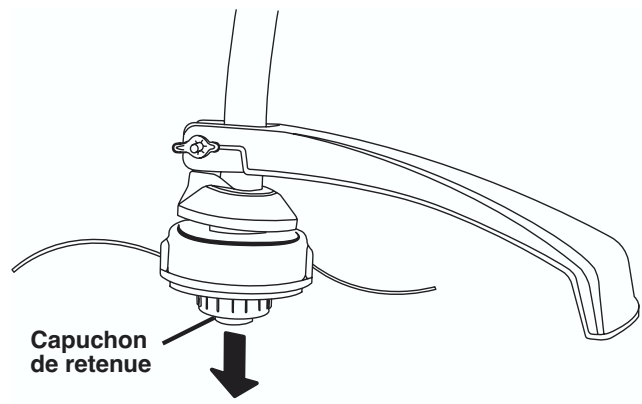


Figure 16c

Utilisation de la débroussailleuse

Nos. de modèle 51934 et 51940

Voir la figure 17.

Pour utiliser la débroussailleuse, procéder comme suit :

1. Lancer le moteur.
2. Tenir le taille-bordures au niveau des hanches avec la main droite (bras étendu) sur la poignée à gâchette et la main gauche sur la poignée avant.
3. Tenir l'outil sur le côté droit du corps, le moteur à l'arrière et à l'écart du corps.
4. Utiliser un mouvement de balayage latéral pour couper la végétation. Garder la ligne de coupe parallèle au sol.



Figure 17

Maintenance

Programme d'entretien du système antipollution

L'entretien, le remplacement ou la réparation des composants et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par toute entreprise ou spécialiste des moteurs non routiers.

Pièce du système antipollution	Inspecter avant chaque utilisation.	Nettoyer toutes les 5 heures de fonctionnement	Remplacer toutes les 25 heures ou chaque année	Nettoyer toutes les 25 heures ou chaque année
Réservoir de carburant (conduites, bouchon et filtre inclus)	X			
Filtre à air		X	X	
Capuchon de la bougie				X
Bougie			X	

AVERTISSEMENT :

Lors du remplacement de pièces autres que celles du moteur ou du système de contrôle des émissions utiliser exclusivement des pièces Toro d'origine. L'usage de toute autre pièce pourrait créer une situation dangereuse ou endommager l'outil.

Nettoyage

- Arrêter le moteur avant de nettoyer l'outil.
- Nettoyer l'extérieur de l'outil avec un chiffon humide.
- Éviter d'utiliser des solvants pour le nettoyage des pièces en plastique. La plupart des matières plastiques peuvent être endommagées par divers types de solvants du commerce.
- Essuyer ou racler la terre et les débris éventuellement accumulés sur la tête de coupe et la bobine.
- Éliminer les débris des ouïes d'admission d'air latérales avec une raclette.

ATTENTION :

Les ouïes d'admission d'air doivent être gardées exemptes d'herbe et de débris pour empêcher la surchauffe du moteur et éventuellement, une panne.

Remarque : Selon le type de carburant utilisé, le type et la quantité d'huile utilisée et/ou les conditions d'utilisation, l'orifice d'échappement et le silencieux peuvent être obstrués par de la calamine. Si un outil motorisé semble avoir perdu de la puissance, cette calamine doit être éliminée pour restaurer le fonctionnement normal. Il est vivement recommandé de confier ce travail à un technicien qualifié.

Maintenance

- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie. Si une pièce est endommagée de quelque façon que ce soit, la remplacer..

Remplacement de la ligne de coupe

Voir la figures 18 et 19.

AVERTISSEMENT :

L'utilisation d'une ligne autre que la ligne de coupe monofilament correcte peut être dangereux et entraîner des blessures.

Pour remplacer la ligne de coupe, procéder comme suit :

1. Arrêter le moteur.

AVERTISSEMENT :

S'assurer que la tête de coupe a cessé de tourner. Le contact avec la tête de coupe en rotation peut causer des blessures.

2. Retirer le capuchon de la bougie. Voir la figure 22.
3. Retirer le capuchon de retenue.
4. Retirer la bobine vide.
5. Nettoyer soigneusement la tête de coupe. S'assurer qu'aucune pièce de la tête de coupe n'est usée ou endommagée.
6. Tenir la bobine avec le ressort vers le haut.
7. Insérer l'extrémité de la nouvelle ligne dans le trou de la partie filetée supérieure de la bobine.
8. Enrouler la ligne sur la bobine dans le sens indiqué par les flèches, jusqu'à ce qu'elle parvienne à la paroi de la bobine. **Ne pas enrouler au-delà du bord de l'anneau intérieur.**
9. Bloquer la ligne provisoirement en l'engageant dans l'une des languettes encochées de la bobine.
10. Couper la ligne à 20 centimètres des languettes encochées.
11. Répéter l'opération dans la partie filetée inférieure de la bobine enroulant et bloquant la ligne dans la languette encochée du côté opposé.
12. Passer les lignes dans les œillets de la tête de coupe.
13. Installer la bobine sur l'arbre moteur.

Remarque : Il peut être nécessaire de tourner légèrement la bobine pour pouvoir l'installer. Si la ligne s'emmêle ou se brise au niveau des œillets, retirer la bobine, réinsérer la ligne dans les œillets et remettre la bobine en place.

14. Retirer chacune des lignes des languettes encochées en les tirant d'un coup sec.
15. Appuyer sur la bobine pour exposer les filetages intérieurs de l'arbre moteur.
16. Visser le capuchon de retenue sur l'arbre moteur.
17. Serrer le capuchon de retenue.



AVERTISSEMENT :

S'il n'est pas correctement installé, le capuchon de retenue risque d'être éjecté du taille-bordures. Un capuchon ou une bobine éjectée peut infliger des blessures.

18. Remettre le capuchon de la bougie en place. Voir la figure 22.

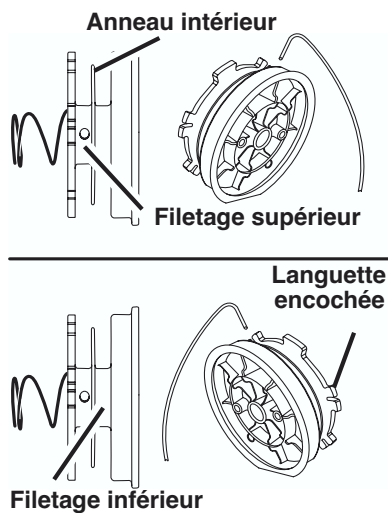


Figure 18

Remplacement de la bobine

Voir la figure 19.

Remarque : Pour obtenir un résultat optimal utiliser exclusivement des bobines Toro (réf. 88046). La fonction d'avance peut causer l'usure de la bobine après un certain temps d'utilisation normale. Des bobines de rechange sont en vente chez les détaillants de produits Toro.

Pour remplacer la ligne de coupe, procéder comme suit :

1. Arrêter le moteur.



AVERTISSEMENT :

S'assurer que la tête de coupe cesse de tourner lorsque la gâchette est relâchée. Le contact avec la tête de coupe en rotation peut causer des blessures.

2. Retirer le capuchon de la bougie. Voir la figure 22.
 3. Retirer le capuchon de retenue en le tournant dans le sens indiqué par les flèches.
 4. Retirer la bobine vide.
 5. Nettoyer soigneusement la tête de coupe. S'assurer qu'aucune pièce de la tête de coupe n'est usée ou endommagée.
 6. Retirer les lignes des languettes encochées de la bobine et les étirer d'environ 20 centimètres.
 7. Bloquer les lignes provisoirement en les engageant dans les languettes encochées de la bobine.
 8. Passer les lignes de la nouvelle bobine dans les œillets de la tête de coupe.
 9. Installer la bobine sur l'arbre moteur.
- Remarque :** Il peut être nécessaire de tourner légèrement la bobine pour pouvoir l'installer.
- Remarque :** Si la ligne s'emmêle ou se brise au niveau des œillets, retirer la bobine, réinsérer la ligne dans les œillets et remettre la bobine en place.
10. Retirer chacune des lignes des languettes encochées en les tirant d'un coup sec.
 11. Appuyer sur la bobine pour exposer les filetages de l'arbre moteur.
 12. Visser le capuchon de retenue sur l'arbre moteur.
 13. Serrer le capuchon de retenue.
 14. Remettre le capuchon de la bougie en place. Voir la figure 22.

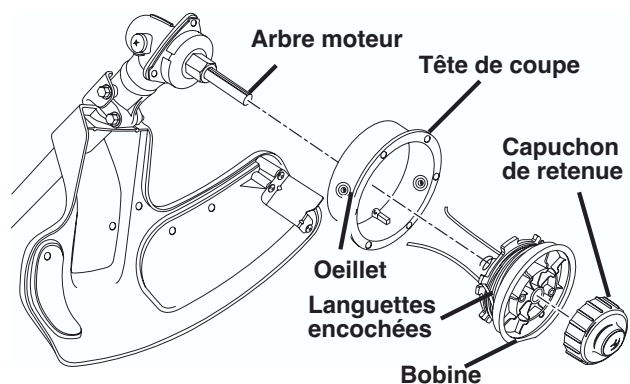


Figure 19

Vérification du bouchon du réservoir de carburant

AVERTISSEMENT :

Un bouchon de carburant qui fuit pose un risque d'incendie et doit être remplacé immédiatement.

Le bouchon du réservoir de carburant contient un filtre et un clapet antiretour non réparables. Un filtre à carburant colmaté nuit au bon fonctionnement du moteur. Si le fonctionnement du moteur s'améliore lorsque le bouchon est desserré, le clapet antiretour peut être défectueux ou le filtre colmaté. Si nécessaire, remplacer le bouchon de carburant.

Nettoyage du filtre à air

Voir la figure 20 et figure 22.

Nettoyer le filtre à air, aux intervalles prescrits dans le programme d'entretien.

Pour nettoyer le filtre à air, procéder comme suit.

1. Arrêter l'outil.

AVERTISSEMENT :

S'assurer que la tête de coupe cesse de tourner lorsque la gâchette est relâchée. Le contact avec la tête de coupe en rotation peut causer des blessures.

2. Retirer le capuchon de la bougie.
3. Desserrer le couvercle du filtre en tournant le bouton dans le sens anti-horaire.
4. Retirer le couvercle du filtre à air.
5. Retirer le filtre à air.
6. Nettoyer le filtre dans de l'eau savonneuse tiède.
7. Le rincer et le laisser sécher complètement.
8. Enduire le filtre à air d'huile (2 gouttes).
9. Remettre le filtre en place (il ne peut être installé que dans un sens).
10. Remettre le couvercle du filtre à air en place.
11. Serrer le couvercle du filtre en tournant le bouton dans le sens horaire.
12. Remettre le capuchon de la bougie en place.

Remarque : Remettre le filtre (réf. 88048), aux intervalles prescrits dans le programme d'entretien.

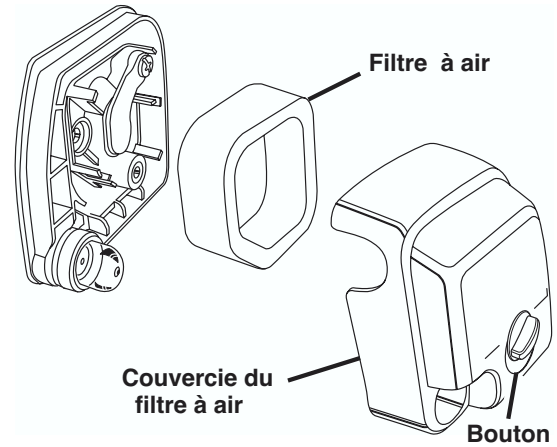


Figure 20

Nettoyage de l'écran pare-étincelles

Voir la figure 21.

Pour nettoyer le pare-étincelles, procéder comme suit :

1. Regarder dans le trou du côté échappement du capot du moteur pour localiser le pare-étincelles.
2. Retirer le pare-étincelles à l'aide d'une pince à bec fin.
3. Nettoyer le pare-étincelles à l'aide d'une petite brosse métallique.
4. Remettre le pare-étincelles en place.

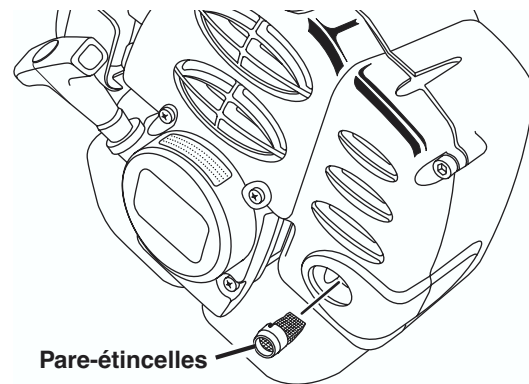


Figure 21

Remplacement de la bougie

Voir la figure 22.

Nos. de modèle 51930, 51932 et 51934 utiliser une bougie NGK BPMR7A ou Champion RCJ-6Y.

Nos. de modèle 51930A, 51932A, 51934A, 51936, 51938 et 51940 utiliser une bougie NGK CMR7A. Elle doit être remplacée annuellement par une bougie identique.

Pour remplacer la bougie, procéder comme suit :

1. Retirer le capuchon de la bougie.
2. Desserrer la bougie en la tournant vers la gauche, à l'aide d'une clé à douille de 5/8 po.
3. Retirer la bougie.
4. Visser la nouvelle bougie à la main en la tournant vers la droite. Serrer avec une clé à douille. **Ne pas trop serrer**
5. Nos. de modèle 51930 et 51932 : Serrer avec une clé à bougie, à un couple de 170 à 190 pi-lb maximum. **Ne pas trop serrer.**
6. Nos. de modèle 51930A, 51932A, 51934A, 51936, 51938 et 51940 : Serrer avec une clé à bougie, à un couple de 87 à 104 pi-lb maximum. **Ne pas trop serrer.**



ATTENTION :

Veiller à ne pas fausser le filetage de la bougie. Ceci endommagerait sérieusement l'outil.

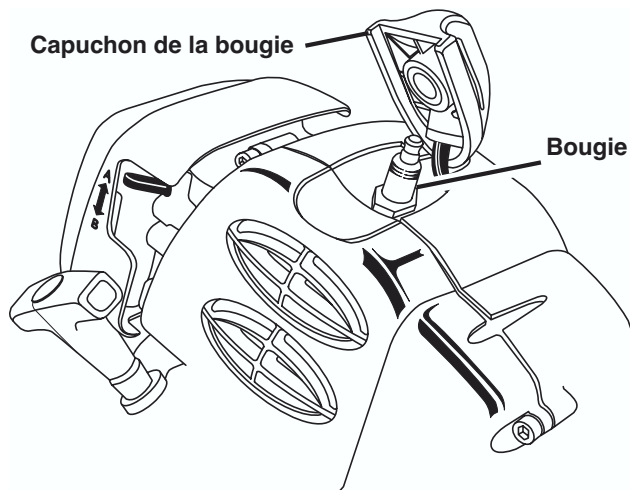


Figure 22

Remisage

La méthode de préparation dépend de la durée du remisage de l'outil.

Remarque : Si l'outil comporte un autre accessoire, installer l'anneau de suspension sur l'extrémité i de l'arbre d'accessoire.

Remisage à court terme

Pour le remisage à court terme, procéder comme suit :

1. Nettoyer soigneusement l'outil.
2. Le remiser dans un endroit bien aéré, inaccessible aux enfants.

Remisage à long terme

Si l'outil ne doit pas être utilisé pendant plus d'un mois, utiliser la méthode de préparation au remisage ci-dessous.

Pour le remisage à long, procéder comme suit :

1. Vider complètement le réservoir de carburant dans un bidon ou jerrycan approuvé pour l'essence.
2. Laisser le moteur tourner jusqu'à ce qu'il cale.
3. Nettoyer soigneusement l'outil.
4. Le remiser dans un endroit bien aéré, inaccessible aux enfants.

Remarque : Garder l'outil à l'écart de produits corrosifs, tels que les produits chimiques de jardinage et le sel de dégivrage.

Important : Se conformer à toutes les réglementations locales et gouvernementales concernant la sécurité de la manipulation et de l'entreposage de l'essence.

Transport de l'outil

Pour le transport, procéder comme suit :

1. Vidanger le mélange dans un bidon ou jerrycan approuvé pour l'essence.
2. Transporter l'outil par la poignée avant.
3. Assujettir l'outil dans le véhicule ou sur la remorque.

Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Commutateur en position O (arrêt). 2. Pas d'étincelle 3. Pas de carburant 4. Moteur noyé 5. Le cordon du lanceur est plus difficile à tirer que lorsque l'outil était neuf 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le commutateur d'allumage en position de marche (I). 2. Retirer la bougie. Remettre le capuchon sur la bougie et poser cette dernière sur le cylindre métallique. Tirer le cordon du lanceur et regarder si une étincelle se produit à l'électrode de la bougie. En l'absence d'étincelle, répéter l'opération avec une bougie neuve. 3. Actionner la poire d'amorçage jusqu'à ce qu'elle soit remplie de carburant. Si elle ne se remplit pas, le système d'alimentation en carburant est obstrué. Si la poire se remplit, il se peut que le moteur soit noyé. (voir le paragraphe suivant). 4. Retirer la bougie. Retourner l'outil, de façon à ce que le trou de bougie soit dirigé vers le sol. S'assurer que le levier du volet de départ est en position B et tirer le cordon du lanceur 10 à 14 fois. Ceci chasse l'excédent de carburant du moteur. Nettoyer la bougie et la remettre en place. La gâchette d'accélérateur étant serrée à fond, tirer le cordon du lanceur trois fois. Si le moteur ne démarre pas, mettre le volet de départ en position A et suivre la procédure normale de démarrage. Si le moteur ne démarre toujours pas, installer une bougie neuve et répéter l'opération. 5. Contacter un centre de réparations agréé.
Le moteur ne parvient pas au régime maximum et dégage trop de fumée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le mélange de carburant 2. Filtre à air encrassé 3. Écran pare-étincelles encrassé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utiliser un mélange de carburant et d'huile 2 temps correct et frais. 2. Nettoyer le filtre à air conformément. 3. Nettoyer pare-étincelles.
Le système d'avance automatique de la ligne est inopérant	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ligne soudée sur elle-même 2. Pas assez de ligne sur la bobine 3. Ligne trop courte 4. Ligne emmêlée sur la bobine 5. Régime moteur trop lent 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lubrifier avec un produit au silicone. 2. Installer une nouvelle ligne. 3. Tirer la ligne en appuyant sur la bobine et en la relâchant alternativement. 4. Retirer la ligne de la bobine et la rebobiner. 5. Faire avancer la ligne, le moteur tournant à plein régime.
Le capuchon de retenue est difficile à tourner lorsque l'avance de ligne automatique est utilisée.	Filetage des vis encrassé ou endommagé	Nettoyer et graisser les filetages. Si cela ne résout pas le problème, remplacer le capuchon de retenue.
L'herbe s'enroule sur la tête de coupe et l'arbre d'accessoire.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coupe de hautes herbes au ras du sol 2. Utilisation de l'outil à régime partiel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Couper les herbes hautes du haut en bas. 2. Utiliser l'outil plein régime.
De l'huile s'écoule de l'échappement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utilisation de l'outil à régime partiel 2. Vérifier le mélange huile / carburant 3. Filtre à air encrassé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utiliser l'outil plein régime. 2. Utiliser un mélange de carburant et d'huile 2 temps correct et frais. 3. Nettoyer le filtre à air.

Garantie

OWT Industries, Inc.

Taille-bordures à essence

Garantie limitée

OWT INDUSTRIES, INC. garantit à l'acheteur original que ce taille-bordures est exempt de tous vices de matériaux ou de fabrication et s'engage à réparer ou remplacer gratuitement, à son choix, tout produit s'avérant défectueux au cours des périodes indiquées ci-dessous, à compter de la date d'achat.

- Deux ans pour les taille-bordures utilisés par des particuliers ou leurs familles ;
- 90 jours sur les taille-bordures utilisés à toutes autres fins, telles que les travaux commerciaux et la location,
- Deux ans sur les systèmes de contrôle des émissions des taille-bordures à moteur à essence, utilisés pour quelque application que ce soit, comme indiqué ci-dessous.

Sauf indication contraire dans l'énoncé de garantie du système de contrôle des émissions, cette garantie ne couvre que l'acheteur au détail original et entre en vigueur à la date de l'achat original.

Comment obtenir le service sous garantie

Toute pièce du produit fabriquée ou fournie par OWT Industries, Inc., et jugée, après évaluation raisonnable par OWT Industries, Inc., comme présentant des vices de matériaux ou de fabrication, sera réparée ou remplacée par un centre de réparations agréé, sans facturation pour pièces ou main d'œuvre. Pour obtenir l'adresse du centre de réparations agréé le plus proche pour ce produit, appeler gratuitement le 1-866-574-9242 (États-Unis) ou le 1-866-574-9243 (Canada).

Le produit et toutes les pièces défectueuses devront être retournés à un centre de réparations agréé avant expiration de la période de garantie. Les frais d'expédition au centre de réparations et de retour au propriétaire après réparation ou remplacement du produit seront assumés par le propriétaire. En ce qui concerne les réclamations en garantie, la responsabilité d'OWT Industries, Inc., se limitera à la réparation ou au remplacement des produits défectueux et aucune revendication de rupture de garantie se pourra causer l'annulation ou la résiliation du contrat de vente d'un produit quel qu'il soit. Une preuve d'achat sera exigée par le centre de réparations, afin de valider toute réclamation en garantie. Toutes les réparations sous garantie devront être effectuées par un centre de réparations OWT Industries, Inc., agréé.

Cette garantie ne couvre pas les taille-bordures ayant fait l'objet d'un usage abusif ou négligent, d'un manque d'entretien, ayant été impliqués dans un accident ou employés de façon contraire aux instructions du manuel d'utilisation. Cette garantie ne couvre ni les dommages aux taille-bordures résultant d'un entretien incorrect, ni les produits altérés ou modifiés de façon à nuire au fonctionnement, aux performances et à la durabilité ou dans le but de l'utiliser pour un usage autre que celui prévu. La garantie exclut les réparations rendues nécessaires par l'usure normale ou l'utilisation de pièces et accessoires incompatibles avec le taille-bordures à moteur à essence ou nuisibles à son bon fonctionnement, ses performances ou sa durabilité.

En outre, cette garantie ne couvre pas les articles ci-dessous (exception faite des pièces couvertes par la garantie sur le contrôle des émissions, énoncée plus bas)

A. Les réglages – Bougies, réglages du carburateur, filtres.

B. Les articles consommables – Boutons d'avance par choc, bobines externes, lignes de coupe, bobines internes, poulies et cordons de lanceur, courroies d'entraînement.

OWT Industries, Inc., se réserve le droit d'apporter des modifications ou améliorations à tout produit, sans obligation de modifier les produits fabriqués antérieurement.

LA DURÉE DE TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES NE SAURAIT EN AUCUN CAS EXCÉDER LA PÉRIODE DE GARANTIE EXPRESSE. PAR CONSÉQUENT, TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS LES GARANTIES DE VALEUR MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER OU AUTRES SERONT INVALIDÉES À L'EXPIRATION DE LA PÉRIODE DE GARANTIE EXPRESSE DE DEUX ANS OU QUATRE-VINGT-DIX JOURS. LES OBLIGATIONS D'OWT INDUSTRIES, INC., DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE SE LIMITENT EXCLUSIVEMENT À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DES PIÈCES DÉFECTUEUSES ET OWT N'ASSUME OU N'AUTORISE QUICONQUE À ASSUMER QUELQUE AUTRE OBLIGATION QUE CE SOIT. CERTAINS ÉTATS ET PROVINCES NE PERMETTANT PAS DE LIMITATION DE DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES, LES RESTRICTIONS CI-DESSOUS PEUVENT NE PAS ÊTRE APPLICABLES.

OWT INDUSTRIES, INC., DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CE QUI CONCERNE LES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS OU AUTRES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES FRAIS DE RETOUR DU TAILLE-BORDURES À UN CENTRE DE RÉPARATION AGRÉÉ ET DE RENVOI AU PROPRIÉTAIRE, DE DÉPLACEMENT D'UN TECHNICIEN, DE TÉLÉPHONE OU TÉLÉGRAMME, DE LOCATION D'UN PRODUIT SIMILAIRE PENDANT LA DURÉE DES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE, DE DÉPLACEMENT, DE PERTES OU DOMMAGES À DES BIENS PERSONNELS, DE MANQUE À GAGNER, DE PERTE D'USAGE DU PRODUIT, DE PERTE DE TEMPS OU DE DÉRANGEMENT. CERTAINS ÉTATS ET PROVINCES NE PERMETTANT L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS, LES RESTRICTIONS CI-DESSOUS PEUVENT NE PAS ÊTRE APPLICABLES.

Cette garantie donne au consommateur des droits spécifiques, et celui-ci peut bénéficier d'autres droits, qui varient selon les états ou provinces.

Ce produit est fabriqué par OWT Industries, Inc., sous licence de The Toro Company.

ÉNONCÉ DE GARANTIE SUR LE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS (ENSEMBLE DES ÉTATS-UNIS ET CALIFORNIE) DROITS ET OBLIGATIONS AU TITRE DE LA GARANTIE

OWT Industries, Inc. garantit expressément le système de contrôle des émissions de ce taille-bordures, conformément aux réglementations fédérales américaines et de l'état de Californie décrites ci-après :

OWT Industries, Inc. garantit à l'acheteur original et à tous les acheteurs ultérieurs que le moteur non routier utilisé sur ce produit était, au moment de la vente initiale, conçu, construit et équipé pour être conforme aux réglementations de l'EPA et qu'il est exempt de tous vices de matériaux ou de fabrication pouvant causer sa non conformité aux réglementations en vigueur pendant la période de garantie.

La déclaration du CARB suivante ne s'applique qu'aux modèles 51936, 51938, et 51940 :

Le California Air Resources Board (CARB) et OWT Industries, Inc. se font un plaisir de vous expliquer les conditions de garantie de conformité du système antipollution de votre petit moteur non routier. Les moteurs non routiers de petite cylindrée neufs utilisés en Californie, doivent être conçus, construits et équipés conformément aux strictes réglementations antipollution de cet État. OWT Industries, Inc., doit garantir (et garantit) le système de contrôle des émissions des petits moteurs non routiers pour la période indiquée ci-dessus, à condition qu'ils n'aient pas fait l'objet d'un usage abusif ou d'un manque d'entretien.

Le système de contrôle des émissions peut inclure des pièces telles que le carburateur ou système d'injection de carburant, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Il peut également inclure les flexibles, courroies, connecteurs et autres articles relatifs au système d'émissions.

Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, OWT Industries, Inc. s'engage à réparer et diagnostiquer (sous réserve que le diagnostic soit effectué dans un centre de réparations agréé) le moteur non routier gratuitement, frais de pièces et main d'œuvre inclus.

DURÉE DE LA GARANTIE DU FABRICANT :

En Californie, les petits moteurs non routiers 1995 et ultérieurs sont garantis pour une période de deux ans, à compter de la date d'achat. Toute pièce du moteur se rapportant au système de contrôle des émissions s'avérant défectueuse sera réparée ou remplacée gratuitement par OWT Industries, Inc.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE

Le propriétaire de ce petit moteur non routier est tenu d'effectuer les entretiens nécessaires, indiqués dans le manuel d'utilisation. OWT Industries, Inc. recommande de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien du petit moteur non routier. Toutefois OWT Industries, Inc. ne peut pas refuser la couverture de la garantie pour l'unique raison du manque de reçus ou parce que tous les entretiens prévus n'ont pas été effectués.

Le propriétaire du petit moteur non routier doit toutefois être averti que les réparations couvertes par la garantie peuvent être refusées par OWT Industries, Inc., si la défaillance de ce moteur est due à un usage abusif, la négligence, un manque d'entretien ou des modifications non approuvées.

Le propriétaire est tenu de confier son petit moteur non routier à un centre de réparations OWT Industries, Inc. dès qu'un problème se présente. Les réparations sous garantie seront effectuées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours.

Pour toute question concernant les droits et responsabilités de l'acheteur dans le cadre de la garantie, contacter le service après-vente d'OWT Industries, Inc., au 1-866-574-9242 (États-Unis) ou 1-866-574-9243 (Canada).

Les pièces de ce produit se rapportant au système de contrôle des émissions et couvertes par la garantie sont : Carburateur, bougie, allumage, filtre à air et filtre à carburant.

RESPONSABILITÉS DE MAINTENANCE

Il incombe au propriétaire d'effectuer tous les entretiens nécessaires indiqués dans le manuel d'utilisation OWT Industries, Inc.

LIMITATIONS

La garantie du système de contrôle des émissions exclut :

Les réparations ou remplacements rendus nécessaires par un usage abusif ou la négligence, le manque d'entretien, des réparations incorrectes ou des remplacements non conformes aux spécifications d'OWT Industries, Inc., affectant le fonctionnement et/ou la durabilité, ainsi que les altérations ou modifications pas recommandées ou approuvées par écrit de la part d'OWT Industries, Inc. et

Le remplacement des pièces, ainsi que les services et réglages nécessaires pour un entretien requis, à la date, ou après la date prévue.

La période de conformité aux réglementations antipollution de l'autocollant de conformité d'émissions indique le nombre nominal d'heures de fonctionnement du moteur conformément aux réglementations du gouvernement fédéral américain. Catégorie C = 50 heures, B = 125 heures, A = 300 heures.



Service après-vente

Pour tout entretien ou réparation du produit, contacter le centre de réparations agréé le plus proche. Pour obtenir l'adresse du centre de réparations agréé le plus proche, appeler gratuitement le 1-866-574-9242 (États-Unis) ou le 1-866-574-9243 (Canada).

OWT Industries, Inc.

P.O. Box 35
Highway 8
Pickens, SC 29671
USA



Recortadora/Cortadora de Maleza

Modelo Núm. 51930—230000001 & 23 y más

Modelo Núm. 51932—230000001 & 23 y más

Modelo Núm. 51934—230000001 & 23 y más

Modelo Núm. 51930A—230000001 & 23 y más

Modelo Núm. 51932A—230000001 & 23 y más

Modelo Núm. 51934A—230000001 & 23 y más

Modelo Núm. 51936—230000001 & 23 y más

Modelo Núm. 51938—230000001 & 23 y más

Modelo Núm. 51940—230000001 & 23 y más



Manual del operador

 **ADVERTENCIA:**

Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador.
Guarde este manual.



LEA ESTA INFORMACIÓN

Antes de utilizar su nueva recortadora / cortadora de maleza, lea las siguientes útiles sugerencias iniciales.

Abastecimiento de combustible

PELIGRO:

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva. Un incendio o una explosión de gasolina le causará quemaduras a usted y a otras personas.

1. Obtenga un recipiente limpio aprobado para gasolina.
2. Mezcle todo el aceite para motor de dos tiempos con un galón de gasolina (EE.U.U) sin plomo con un octanaje de 87.
3. Llene cuidadosamente el tanque de gasolina de la recortadora.

Arranque en frío y en caliente


Cuando vuelve a arrancar la recortadora / cortadora de maleza y no está seguro si aún está caliente el motor, ponga la palanca del anegador en la posición "B" (Anegador Abierto) y tire del cordón del arrancador. Si el motor no arranca a los cinco tirones, consulte el apartado "Arranque con el motor frío", más abajo en este manual.

Con el motor ahogado

¿Irá a arrancar el motor? Si no arranca, es posible que esté ahogado. No se preocupe, ya que esto es fácil de corregir. Ponga la palanca del anegador en la posición "B". Oprima el gatillo y tire con rapidez del cordón del arrancador de 10 a 12 veces. Si no arranca el motor, consulte el apartado "Corrección de problemas", más abajo en este manual, o llame sin cargo al 1-866-574-9242 (en EE.UU.) o al 1-866-574-9243 (en Canadá).

Para toda pregunta relacionada con su recortadora / cortadora de maleza, llámenos sin cargo al 1-866-574-9242.



 ADVERTENCIA: Las emanaciones provenientes del escape del motor de esta herramienta contienen productos químicos los cuales, para el gobierno del Estado de California, son sabidos causantes de cáncer, defectos congénitos u otras afecciones del sistema reproductivo.

Índice de Contenido

Introducción.....	4
Reglas de seguridad.....	5
Símbolos.....	6
Etiquetas del producto.....	7
Especificaciones.....	8
Usos.....	8
Características.....	9
Desempaquetado.....	11
Armado.....	12
Conexión del accesorio al eje superior.....	12
Desmontaje del accesorio del eje superior.....	12
Montaje del mango delantero.....	12
Fijación de la correa para el hombro.....	12
Montaje del deflector de pasto.....	13
Conversión de cortadora de maleza a recortadora.....	14
Conversión de recortadora a cortadora de maleza.....	15
Funcionamiento.....	16
Mezcla del combustible.....	16
Llenado del tanque.....	16
Arranque de la herramienta.....	17
Apagado de la herramienta.....	17
Funcionamiento de la recortadora.....	18
Funcionamiento de la cortadora de maleza.....	19
Mantenimiento.....	20
Programa de mantenimiento para control de emisiones.....	20
Limpieza de la herramienta.....	20
Servicio de la herramienta.....	20
Reabastecimiento del hilo de corte.....	20
Cambio del carrete.....	21
Revisión de la tapa del tanque de combustible.....	22
Limpieza del filtro de aire.....	22
Cómo limpiar el protector de la bujía.....	22
Cambio de la bujía.....	23
Almacenamiento del producto.....	23
Transportar el producto.....	23
Corrección de problemas.....	24
Garantía.....	26

Introducción

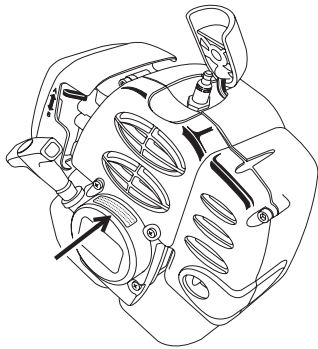
Le agradecemos la compra de un producto Toro.

Nos gustaría lograr su completa satisfacción con su nuevo producto, por lo cual le suplicamos ponerse en contacto con un establecimiento de servicio autorizado si necesita servicio, piezas Toro genuinas o cualquier información.

Siempre que se comunique con un establecimiento de servicio autorizado, tenga a la mano el número de modelo y el de serie del producto. Estos números ayudan al empleado de servicio a proporcionarle información precisa sobre su producto en particular. La calcomanía pegada en el alojamiento del motor muestra el número de modelo y el de serie de la herramienta.

Para su conveniencia, escriba el número de modelo y el de serie del producto en el espacio de abajo.

Modelo Núm.	
Núm. de serie	



Lea este manual cuidadosamente de manera que aprenda la forma correcta de manejar y dar mantenimiento a la herramienta. La lectura de este manual le ayudará a usted y a otras personas a evitar lesiones corporales y daños al producto. Aunque Toro diseña, fabrica y comercializa productos seguros y técnicamente avanzados, usted es responsable de usar el producto de manera correcta y segura. También usted es responsable de enseñar a manejar con seguridad la herramienta a quienes les permite utilizarla.

El sistema de avisos de advertencia empleado por Toro en este manual identifica posibles peligros y tiene mensajes especiales de seguridad que le ayudarán a usted y a otras personas a evitar lesiones corporales, e incluso la muerte. PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN son palabras de aviso empleadas para identificar el nivel de peligro. No obstante, independientemente del peligro señalado, siempre tenga extremo cuidado. Dos palabras adicionales, "Importante" y "Nota", ponen en relieve determinada información.

Palabra de aviso	Explicación
PELIGRO	Indica una situación de peligro inminente, la cual, si no se evita, causará la muerte o lesiones serias.
ADVERTENCIA	Indica una situación de posible peligro, la cual, si no se evita, podría causar lesiones serias.
PRECAUCIÓN	Indica una situación de posible peligro, la cual, si no se evita, podría causar lesiones menores o leves. También puede aparecer para alertar contra el uso de prácticas inseguras que puedan causar daños físicos.
Importante	Ofrece información o instrucciones importantes que son vitales para el manejo o el mantenimiento del equipo.
Nota	Ofrece información adicional en relación con el manejo o el mantenimiento del equipo.

Reglas de seguridad



ADVERTENCIA:

Lea y comprenda todas las instrucciones. El incumplimiento de cualquiera de las instrucciones puede causar lesiones corporales serias, así como daños al producto.

Este producto ha sido diseñado y fabricado para satisfacer o sobrepasar los requisitos de la versión actual de la norma ANSI B175.3, que son los requisitos de seguridad para recortadoras de hilo y cortadoras de maleza de gasolina.

- **Condición física del operador.** No utilice este producto si está cansado, enfermo, o se encuentra bajo los efectos de alguna droga, alcohol o medicamento .
- **Requisitos relacionados con la ropa.** Siempre póngase pantalones, botas y guantes largos y gruesos. No se ponga ropa holgada, joyas, pantalones cortos o sandalias, ni ande descalzo. Recójase el cabello si lo tiene largo, de manera que le quede arriba del nivel de los hombros para evitar que se enrede en las piezas móviles .
- **Requisitos relacionados con accesorios de protección.** Al utilizar este producto póngase protección ocular marcada con el sello de cumplimiento de las normas ANSI Z87.1. Durante períodos prolongados de utilización del producto, póngase protección para los oídos.
- **Estado de la recortadora antes de usarse.** Inspeccione el producto cada vez antes de usarlo. Cambie toda pieza dañada. Revise el producto para ver si tiene fugas de combustible. Asegúrese de que todos los tornillos y demás elementos de unión estén en su lugar y bien firmes. Cambie toda pieza del accesorio de corte que esté agrietada, rota o dañada de cualquier forma. Asegúrese de que el accesorio de corte esté debidamente instalado y firmemente asegurado. Asegúrese de que la protección del accesorio de corte esté debidamente montada, y en la posición recomendada por el fabricante. Solamente utilice hilo de corte flexible no metálico recomendado por el fabricante. Por ejemplo, nunca utilice alambre ni cable, segmentos de los cuales pueden desprenderse y convertirse en peligrosos proyectiles.
- **Postura correcta.** Mantenga los pies bien firmes y el equilibrio. No estire el cuerpo para alcanzar mayor distancia. Mantenga el accesorio de corte abajo del nivel de la cintura. Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas del accesorio de corte en movimiento de rotación y de las superficies calientes.
- **Gases del escape.** Nunca arranque ni opere el producto dentro de un cuarto o edificio cerrado; la inhalación de las emanaciones del escape puede causar enfermedad e incluso la muerte.
- **Abastecimiento de combustible.** Mezcle el combustible y reabastezca el tanque al aire libre, donde no haya chispas ni llamas. Retire con lentitud la tapa del tanque de combustible, y solamente después de apagar el motor. No fume mientras esté mezclando el combustible o reabasteciendo el tanque. Limpie todo el combustible que se haya derramado en el producto. Aléjese por lo menos 9 metros (30 pies) del lugar y de la fuente de reabastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.
- **Área de trabajo.** Siempre despeje el área de trabajo antes de poner a funcionar la herramienta. Retire todos los objetos como piedras, vidrio roto, clavos, alambre o cuerda que puedan salir lanzados o enredarse en el accesorio de corte. Aleje del área de trabajo a todas las personas presentes, niños y animales. Mantenga a todas las personas presentes, niños y animales fuera de un radio de 15 metros (50 pies) por lo menos. Debido a que los objetos lanzados aún pueden significar un riesgo de lesiones para las personas presentes, debe exhortarse a éstas a ponerse protección ocular. Si alguien se aproxima mientras usted está utilizando la herramienta, apague el motor y el accesorio de corte.
- **Entornos peligrosos.** Para evitar caídas, no use la herramienta en lugares húmedos o mojados.
- **Control de la herramienta.** El accesorio de corte puede girar durante los ajustes del carburador. Por lo tanto debe ponerse equipo de protección y observar todas las instrucciones de seguridad al ajustar el carburador. Para los productos equipados de embrague, asegúrese de que el accesorio de corte deje de girar al tenerse el motor en marcha lenta. Cuando esté apagada la herramienta, asegúrese de que el accesorio de corte se haya detenido antes de dejarla en reposo.
- **Utilice la herramienta adecuada para la tarea.** Solamente utilice la herramienta para el propósito para la que fue hecha.
- **Estado de la cortadora de maleza antes de usarse.** Los mangos deben montarse de conformidad con las instrucciones del fabricante. No monte ninguna hoja de corte en un producto sin la debida instalación de todas las piezas requeridas. Si no se utilizan todas las piezas correctas puede desprenderse la hoja de corte, con las consiguientes posibles lesiones del operador y de las personas presentes. Deseche toda hoja de corte que esté doblada torcida, agrietada, rota o dañada de cualquier forma.
- **Utilice el equipo adecuado para la tarea.** Siempre utilice la barra protectora del mango y la correa para el hombro al usar la cortadora de maleza.
- **Contragolpe de la hoja de corte.** Cuando la hoja de corte en su movimiento giratorio toca un objeto que no se corta de inmediato, puede ocurrir un contragolpe de la misma. El contragolpe de la hoja puede ser lo suficientemente violento como para lanzar en cualquier dirección tanto a la herramienta como al operador, con la consiguiente posible pérdida de control de la misma. El contragolpe de la hoja puede ocurrir sin ninguna señal previa si la hoja se engancha, se trava o se atasca. Esto tiene más probabilidad de ocurrir en áreas donde es difícil ver el material que está cortándose.
- **Apagado de la herramienta.** La hoja de corte puede causar lesiones en su giro de inercia después de apagarse el motor, o de soltarse el acelerador. Mantenga un control adecuado de la herramienta hasta que se detenga por completo la hoja de corte.

Importante: Este motor está equipado de silenciador con parachispas. Constituye violación de la Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California usar u operar este motor sin silenciador con parachispas en cualquier terreno boscoso, con maleza o con pasto. Otros estados o áreas federales pueden tener leyes similares.









Este sistema de encendido cumple con la norma canadiense ICES-002.

Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y empléelas para instruir a otras personas que puedan utilizar este producto. Si presta a alguien este producto, facilítele también las instrucciones.

Guarde estas instrucciones
























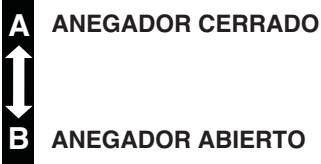

Símbolos

En el producto aparecen los siguientes símbolos. Le suplicamos estudiarlos y aprender su significado. Una correcta interpretación de estos símbolos le permitirá utilizar mejor y de manera más segura el producto.

Símbolos	Nombre	Explicación
	Alerta de seguridad	Indica peligro, advertencia o precaución. Se requiere atención con el fin de evitar lesiones corporales serias. Puede aparecer junto con otros símbolos o pictogramas.
	Objetos lanzados	Los objetos lanzados pueden causar lesiones serias. Póngase ropa y botas protectoras.
	Mantenga alejadas a las personas presentes	Mantenga a todas las personas presentes, especialmente los niños y los animales, por lo menos a 15 metros (50 pies) de distancia del área de trabajo.
	Contragolpe de la hoja de corte	Tenga cuidado con el contragolpe de la hoja de corte. El contragolpe de la hoja de corte es el movimiento súbito hacia los lados, hacia adelante o hacia atrás de la herramienta, el cual puede suceder cuando la hoja se atasca o se traba en un objeto como en un árbol joven o en la cepa de un árbol.
	No instale hoja de corte	No instale ningún tipo de hoja de corte en los Núms. de modelos 51930 y 51936 y en los Núms. de modelos 51932 y 51938. Sólo utilice hilo de corte flexible no metálico recomendado por el fabricante.
	Lea el manual del operador	Lea cuidadosamente el manual del operador antes de arrancar o de utilizar este producto. La inobservancia de las instrucciones de funcionamiento y las medidas de precaución señaladas en el manual del operador puede causar lesiones serias.
	Protección para los ojos y los oídos	Los objetos lanzados pueden causar lesiones serias en los ojos. Al utilizar este producto póngase protección ocular marcada con el sello de cumplimiento de las normas ANSI Z87.1. Durante períodos prolongados de utilización del producto, póngase protección para los oídos.
	Gasolina y aceite	Use gasolina sin plomo destinada para vehículos con un octanaje de 87 ([R + M] / 2) o más. Este producto está impulsado por un motor de 2 tiempos y utiliza una mezcla de gasolina y aceite para motor de dos tiempos.

Etiquetas del producto

Las etiquetas e instrucciones del producto son fácilmente visibles al operador, y están situadas cerca de cualquier área de posible peligro. Reemplace toda etiqueta dañada o faltante.

<p>Pieza núm. 983647-001</p> 	<p>Pieza núm. 983648-001</p> <table border="1" data-bbox="885 325 1409 653"> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>Ponga el interruptor en "ON" (encendido) </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td>Oprima la bomba 8 veces</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Posición "A" del anegador</td> <td>Ponga la palanca en "A" →</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>Oprima el gatillo Tire de la cuerda SÓLO 3 veces</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>3 Posición "B" del anegador</td> <td>Ponga en "B" →</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>Repítalo hasta que arranque</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td>Repítalo hasta que arranque</td> </tr> </table>	1		Ponga el interruptor en "ON" (encendido) 	2		Oprima la bomba 8 veces	3	Posición "A" del anegador	Ponga la palanca en "A" →	4		Oprima el gatillo Tire de la cuerda SÓLO 3 veces	5	3 Posición "B" del anegador	Ponga en "B" →	4		Repítalo hasta que arranque	6		Repítalo hasta que arranque
1		Ponga el interruptor en "ON" (encendido) 																				
2		Oprima la bomba 8 veces																				
3	Posición "A" del anegador	Ponga la palanca en "A" →																				
4		Oprima el gatillo Tire de la cuerda SÓLO 3 veces																				
5	3 Posición "B" del anegador	Ponga en "B" →																				
4		Repítalo hasta que arranque																				
6		Repítalo hasta que arranque																				
<p>Pieza núm. 984032-001</p> 	<p>Pieza núm. 985102-001</p> 																					
<p>Pieza núm. 984105-001</p> 	<p>Pieza núm. 984240-001</p> 																					
<p>Pieza núm. 983780-001</p> 	<p>Pieza núm. 983961-001 (Correa para el hombro)</p> 																					

Especificaciones

Nombre	Especificación
Motor	25.4 cc, de biela grande
Duración	300 horas
Ancho de corte	
Núms. de mo	43.2 cm (17 pulg.)
Núms. de modelos 51932 y 51938	45.7 cm (18 pulg.)
Núms. de modelos 51934 y 51940	20.3 cm (8 pulg.) la cortadora de maleza, 45.7 cm (18 pulg.) la recortadora
Diámetro del hilo	2.4 mm (0.095 pulg.)
Peso	
Núms. de modelos 51930 y 51936	5.7 kg (12.5 lb)
Núms. de modelos 51932 y 51938	6.1 kg (13.5 lb.)
Núms. de modelos 51934 y 51940	6.1 kg (13.5 lb)

Usos

Utilice este producto para los siguientes usos:

- Corte de pasto, hierba mala y maleza (todos los modelos)
- Recorte de bordes de pasto a lo largo de aceras y de caminos de entrada (todos los modelos)
- Corte de hierbas pulposas, enredaderas y maleza delgada (Núms. de modelos 51934 y 51940)

Características

Antes de utilizar la herramienta, familiarícese con todas las características de funcionamiento y con los requisitos de seguridad de la misma. No obstante, no permita que su familiarización con la herramienta lo vuelva descuidado.



ADVERTENCIA:

Tenga precaución al utilizar la herramienta. Todo acto descuidado, incluso durante un instante, puede causar lesiones corporales serias.

Este producto viene equipado de las siguientes características. *Vea la figura 1.*

Características comunes

Motor

El motor es potente y fácil de arrancar. Tiene equilibrio dinámico, lo cual significa menor vibración y mayor duración.

Hilo doble

El hilo doble permite un corte más eficiente que el hilo sencillo.

Deflector de pasto

El deflector de pasto protege al operador de los desechos lanzados por la herramienta.

Diseño ergonómico

El diseño del producto permite un fácil manejo del mismo. Está diseñado para brindar una sujeción cómoda y fácil para el trabajo en diferentes posiciones y ángulos.

Accesorio para recortar de hilo de eje curvo (Núms. de modelos 51930 y 51936)

Paracésped

El paracésped evita que el pasto se enrede alrededor del eje impulsor.

Características de la cortadora de maleza (Núms. de modelos 51934 y 51940)

Hoja de corte

La hoja de corte Tri-Arc™ permite cortar hierba mala, enredaderas y maleza delgada.

Protección de la cortadora de maleza

La protección de la cortadora de maleza protege al operador de los desechos lanzados por la herramienta

Correa para la muñeca

La cortadora de maleza viene con una correa para el hombro que ayuda a sostener la herramienta.

Barra protectora

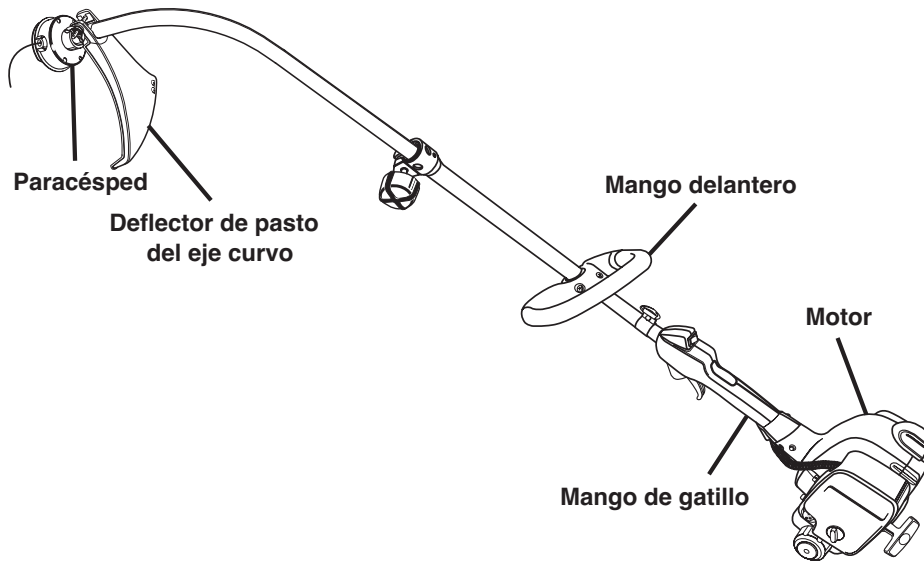
El mango de la cortadora de maleza dispone de una barra protectora que mantiene al operador en su posición, a una distancia adecuada entre él y la hoja de corte.



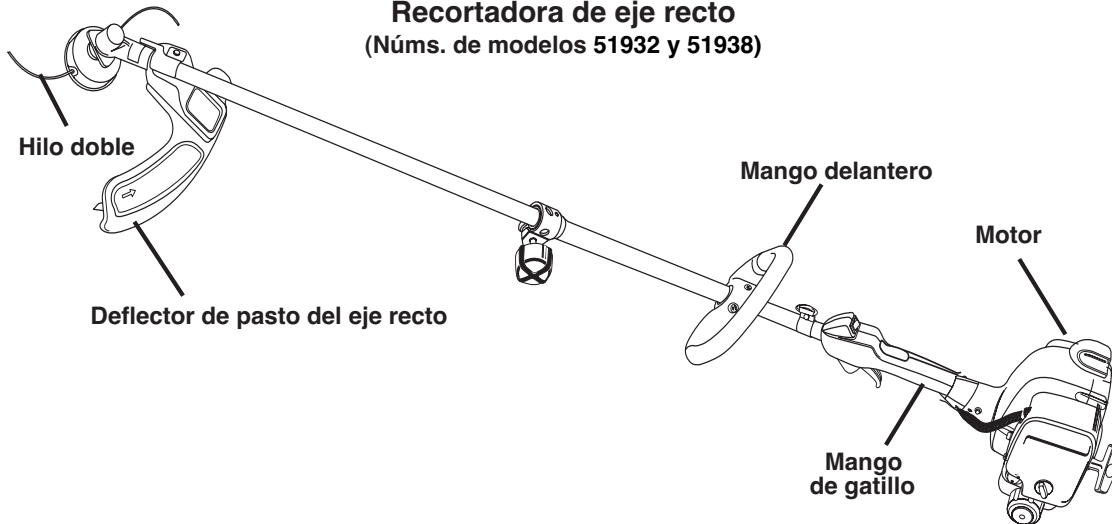
ADVERTENCIA:

No intente modificar este producto ni hacer accesorios no recomendados para el mismo. Cualquier alteración o modificación constituye maltrato y puede causar una condición peligrosa, y como consecuencia lesiones corporales serias.

Recortadora de hilo de eje curvo



Recortadora de eje recto (Núms. de modelos 51932 y 51938)



Cortadora de maleza (Núms. de modelos 51934 y 51940)

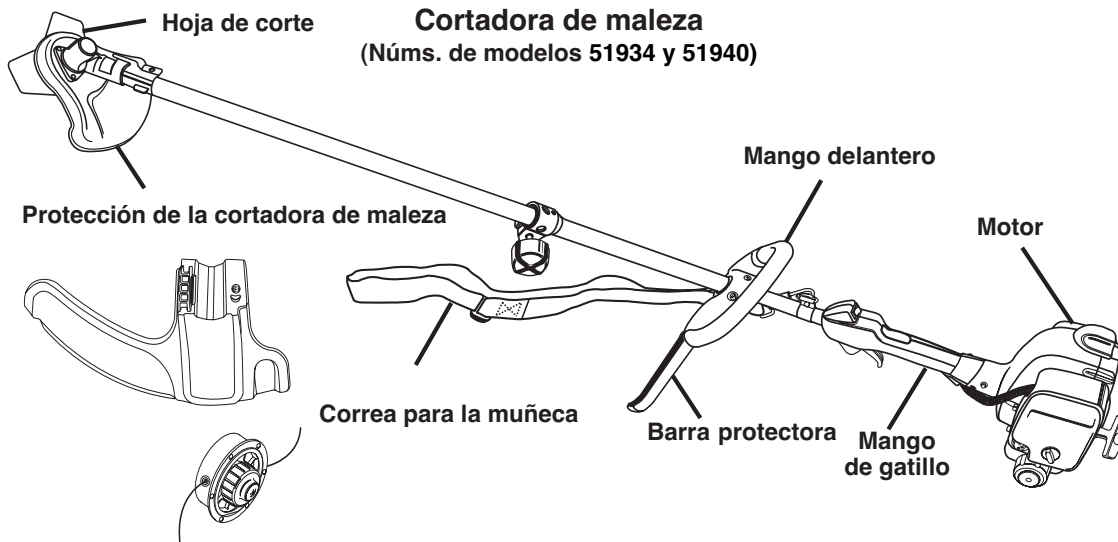


Figura 1

Desempaquetado

Instrucciones

- Extraiga cuidadosamente el producto de la caja.
- Inspeccione cuidadosamente el producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
- No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente el producto y lo haya utilizado satisfactoriamente.
- Si hay piezas dañadas o faltantes, le suplicamos llamar las líneas gratuitas 1-866-574-9242 (en EE.UU.) o al 1-866-574-9243 (en Canadá), donde le brindarán asistencia.



ADVERTENCIA:

Si faltan piezas, no utilice el producto hasta que haya remplazado todas. La inobservancia de esta advertencia puede causar lesiones corporales serias.

Lista de empaquetado

- Eje superior (cabezal motor) (1)
- Eje del accesorio (cabezal de corte) (1)
- Mango (1)
- Deflector de pasto del eje curvo (1)
(Núms. de modelos 51930 y 51936)
- Deflector de pasto del eje recto (1)
(Núms. de modelos 51932 y 51938 y
Núms. de modelos 51934 y 51940)
- Paracésped (Núms. de modelos 51930 y 51936)
- Tornillo de cabeza hexagonal -
6,35 mm - 508 mm x 50,8 mm (1/4-20 x 2 pulg). (1)
(Núms. de modelos 51930 y 51936)
- Rondana de presión (1) (Núms. de modelos 51930
y 51936)
- Rondana plana (1) (Núms. de modelos 51930 y 51936)
- Tuerca mariposa (1) (Núms. de modelos 51930 y 51936)
- Tuerca hexagonal (Núms. de modelos 51930 y 51936)
- Aceite
- Herramienta de fijación del cabezal de corte (1)
(Núms. de modelos 51934 y 51940)
- Correa para el hombro (1) (Núms. de modelos 51934
y 51940)
- Tapa de almacenamiento

Armado

Conexión del accesorio al eje superior

Vea la figura 2.

Para conectar el accesorio al eje superior siga estos pasos.

1. Afloje la perilla girándola hacia la izquierda.
2. Retire la tapa del extremo del eje del accesorio.
3. Alinee el botón del eje del accesorio con el hueco guía del eje superior.
4. Introduzca el eje del accesorio en el eje superior hasta que entre con un chasquido en su lugar.

Nota: Es posible que necesite girar el eje del accesorio para poder alinear correctamente los dos ejes.

5. Apriete la perilla firmemente girándola hacia la derecha.

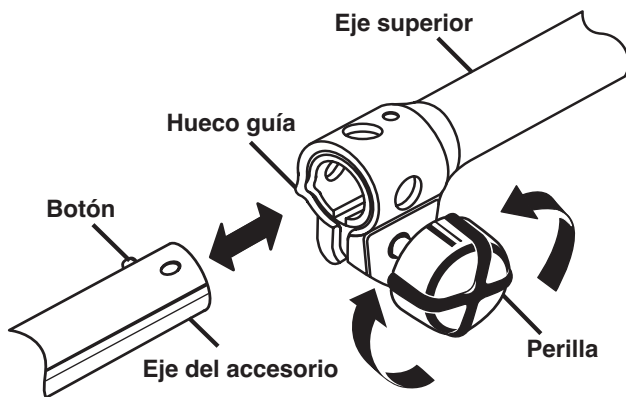


Figura 2

Desmontaje del accesorio del eje superior

Vea la figura 2.

Para desmontar el accesorio del eje superior, siga estos pasos.

1. Afloje la perilla girándola hacia la izquierda.
2. Oprima el botón al mismo tiempo que extrae el accesorio.

Montaje del mango delantero

Vea la figura 3.

Para montar el mango delantero realice los siguientes pasos.

1. Retire los tornillos Torx™ de ranura para separar el mango del soporte del mismo.
2. Monte el mango en la parte de arriba del eje superior, no menos de 10 pulg. (25.4 cm) a partir del centro del mango de gatillo, poniendo el mango en ángulo hacia el mango de gatillo.
3. Coloque el mango a lo largo del eje superior en una posición que permita un manejo cómodo de la herramienta.
4. Coloque el soporte del mango en la parte inferior del tubo del lado opuesto del mango delantero.
5. Asegure el mango con los tornillos Torx™ de ranura.

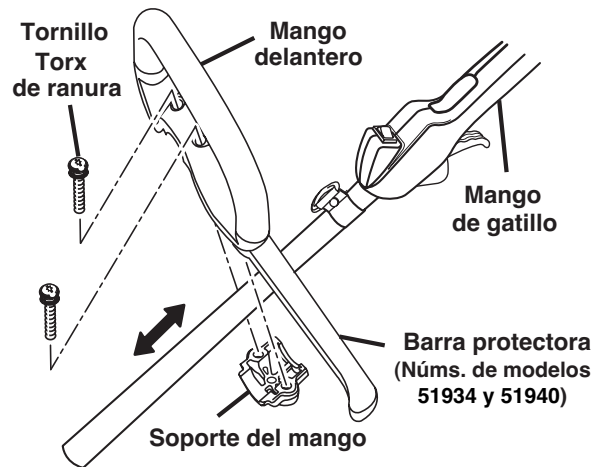


Figura 3

Fijación de la correa para el hombro Núms. de modelos 51934 y 51940

Vea la figura 4.

Para fijar la correa para el hombro realice los siguientes pasos.

1. Enganche el broche de la correa en el soporte de suspensión.
2. Ajuste la correa para dejarla en una posición cómoda.

Nota: Para soltar con rapidez la herramienta de la correa para el hombro, tire enérgicamente de la orejeta de desenganche rápido.

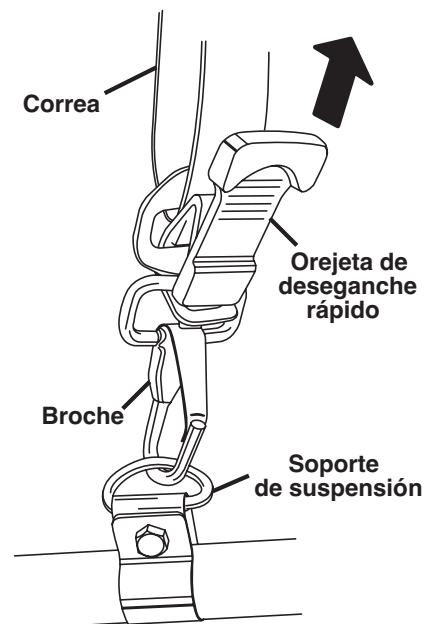


Figura 4

Montaje del deflector de pasto

Montar el deflector de pasto depende del tipo de la recortadora: eje curvo o eje recto.

ADVERTENCIA:

La cuchilla de cortar el hilo del deflector de pasto está afilada. Evite tocar la cuchilla. Si no evita tal contacto puede originarse lesiones corporales serias.

Nota: Para proteger al operador, asegúrese siempre de montar el deflector de pasto.

Para montar el deflector de pasto del eje curvo Núms. de modelos 51930 y 51936

Vea la figura 5.

Para montar el deflector de pasto del eje curvo siga estos pasos.

1. Monte el deflector de pasto en la parte inferior del eje curvo, como se muestra.
2. Levante un poco el paracésped.
3. Introduzca el tornillo de cabeza hexagonal a través del deflector de pasto, del soporte y del paracésped.
4. Coloque la rondana plana y la tuerca de presión en el tornillo de cabeza hexagonal.
5. Coloque la tuerca mariposa o la tuerca hexagonal en el tornillo de cabeza hexagonal y gírela hacia la derecha para asegurarla.

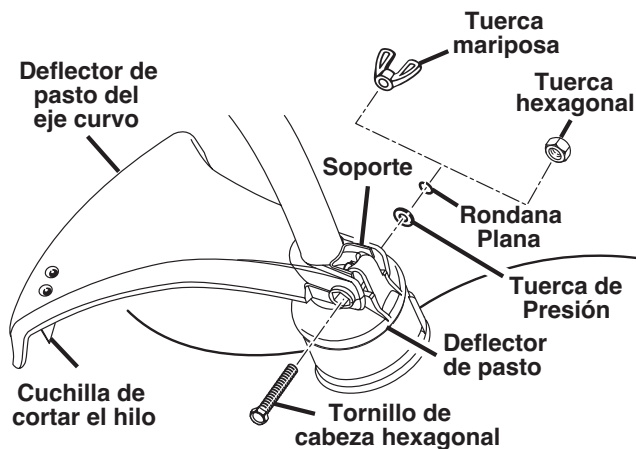


Figura 5

Para montar el deflector de pasto del eje recto Núms. de modelos 51932 y 51938 y Núms. de modelos 51934 y 51940

Vea la figura 6.

Para montar el deflector de pasto del eje recto realice los siguientes pasos.

1. Retire el tornillo de cabeza hexagonal de ranura del deflector de pasto.
2. Introduzca el tornillo de cabeza hexagonal ranurada a través del soporte de montaje y en el deflector de pasto.
3. Alinee el orificio del tornillo en el soporte de montaje con orificio del tornillo del deflector de pasto.

4. Introduzca el tornillo de cabeza hexagonal ranurada a través del soporte de montaje y en el deflector de pasto.
5. Apriete firmemente el tornillo.

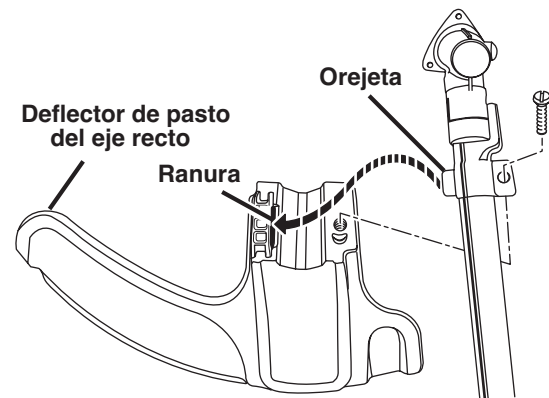


Figura 6

Conversión de cortadora de maleza a recortadora

Núms. de modelos 51934 y 51940

Para convertir la herramienta, de cortadora de maleza a recortadora, retire la hoja de corte y la protección de la cortadora de maleza, y monte el deflector de pasto y el cabezal de la recortadora.

Para retirar la hoja de corte y la protección de la cortadora de maleza

Vea las figuras 7 y 8.

Para desmontar hoja de corte y la protección de la cortadora de maleza siga estos pasos.

1. Alinee la ranura de la rondana de brida con la ranura del cabezal de engranajes.
2. Coloque la herramienta de fijación del cabezal a través de la ranura de la rondana de brida y del cabezal de engranajes.
3. Retire la tuerca de la hoja de corte; para ello, gírela hacia la derecha (tiene rosca izquierda).
4. Retire la rondana cóncava y la hoja de corte.



ADVERTENCIA:

Tenga cuidado al manejar la hoja de corte. Está afilada. La inobservancia de esta advertencia puede causar lesiones corporales serias.

5. Retire del eje de los engranajes la rondana de brida y consérvela para la instalación de la unidad del cabezal de la recortadora.
6. Retire los tres tornillos encargados de fijar la protección de la cortadora de maleza.
7. Retire la protección de la cortadora de maleza.

Nota: Guarde juntas las piezas de la cortadora de maleza para uso futuro.

Para montar el deflector de pasto

Consulte "Para montar el deflector de pasto del eje recto", más arriba en este manual.

Para instalar la unidad del cabezal de la recortadora

Vea la figura 9.

Para instalar la unidad del cabezal de la recortadora siga estos pasos.

1. Alinee la ranura de la rondana de brida con la ranura del cabezal de engranajes.
2. Introduzca la herramienta de fijación del cabezal a través de la rondana de brida y del cabezal de engranajes.
3. Instale el eje de impulsión y la unidad del cabezal de la recortadora en el eje de los engranajes; para ello, gire el eje de impulsión hacia la izquierda (tiene rosca izquierda).
4. Apriete firmemente el eje de impulsión.

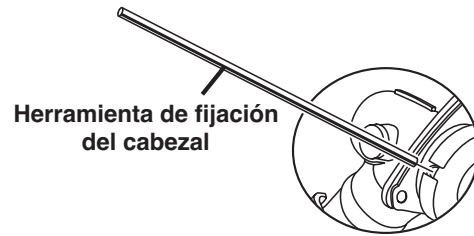


Figura 7

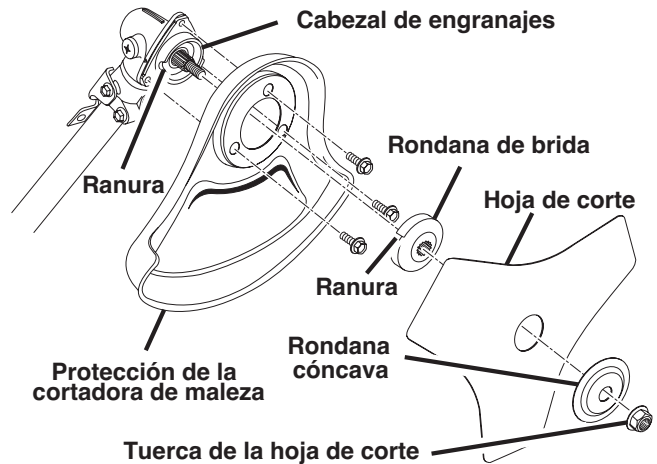


Figura 8

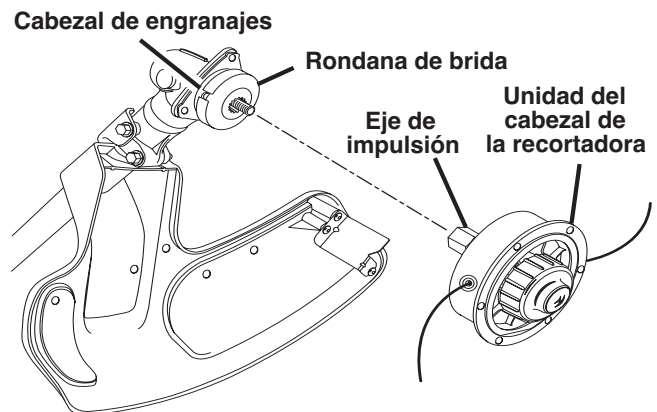


Figura 9

Conversión de recortadora a cortadora de maleza

Núms. de modelos 51934 y 51940

Para convertir la herramienta, de recortadora a cortadora de maleza, retire unidad del cabezal de la recortadora y el deflector de pasto, y monte la protección de la cortadora de maleza y la hoja de corte.

Para desmontar la unidad del cabezal de la recortadora y el deflector de pasto

Vea las figuras 10 y 11.

Para desmontar la unidad del cabezal de la recortadora y el deflector de pasto, siga estos pasos.

1. Alinee la ranura de la rondana de brida con la ranura del cabezal de engranajes.
2. Introduzca la herramienta de fijación del cabezal a través de la rondana de brida y del cabezal de engranajes.
3. Desmonte el eje de impulsión y la unidad del cabezal de la recortadora; para ello, gire el eje de impulsión hacia la derecha (tiene rosca izquierda).
4. Retire la rondana de brida y consérvela para la instalación de la hoja de corte.
5. Retire el tornillo encargado de fijar el deflector de pasto.
6. Retire el deflector de pasto.

Nota: Guarde juntas las piezas de la unidad del cabezal de la recortadora para futuro uso.

Para montar la protección de la cortadora de maleza

Vea la figura 12.

Nota: Para proteger al operador, asegúrese siempre de montar la protección de la cortadora de maleza.

Para montar la protección de la cortadora de maleza siga estos pasos.

1. Coloque la protección en el cabezal de engranajes, como se muestra.
2. Introduzca los tres tornillos de cabeza hexagonal por la parte inferior, a través de la protección y en el cabezal de engranajes.
3. Apriete firmemente los tornillos a de 46 a 58 cm-kg (40 ó 50 pulg.-lb).

Para instalar la hoja de corte

Vea la figura 13.

Para instalar la hoja de corte siga estos pasos.

1. Coloque la rondana de brida en el eje de los engranajes con el lado hueco hacia la protección de la cortadora de maleza.
2. Centre la hoja de corte en la rondana de brida, asegurándose de que la hoja quede bien sentada y el cubo resaltado pase por el orificio de la hoja.
3. Instale la rondana cóncava con el centro resaltado orientado en la dirección opuesta a donde se encuentra la cuchilla.
4. Coloque la tuerca de la hoja de corte en el eje de engranajes.
5. Introduzca la herramienta de fijación del cabezal a través de la rondana de brida y del cabezal de engranajes.

6. Instale la tuerca de la hoja de corte; para ello, gírela hacia la izquierda (tiene rosca izquierda).
7. Apriete la tuerca de la hoja a 120 pulg.-lb. por lo menos (apretada con los dedos más 1/2 vuelta).

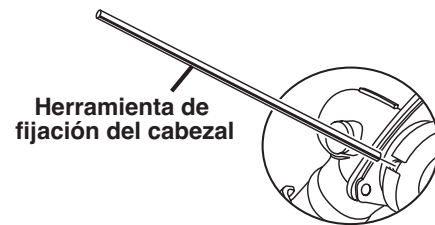


Figura 10

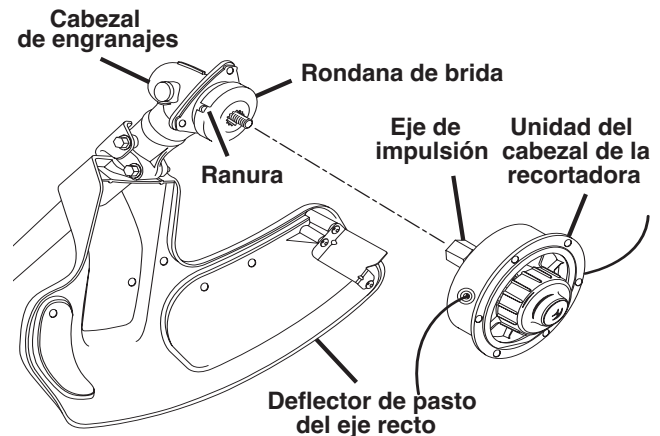


Figure 11

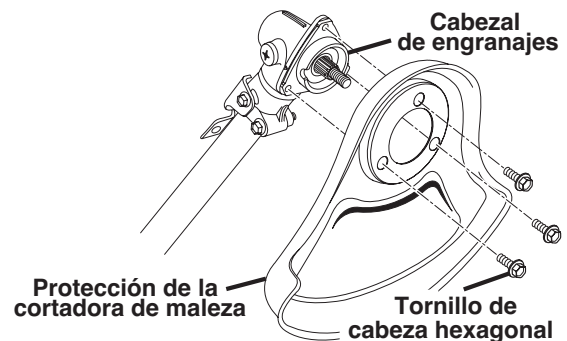


Figure 12

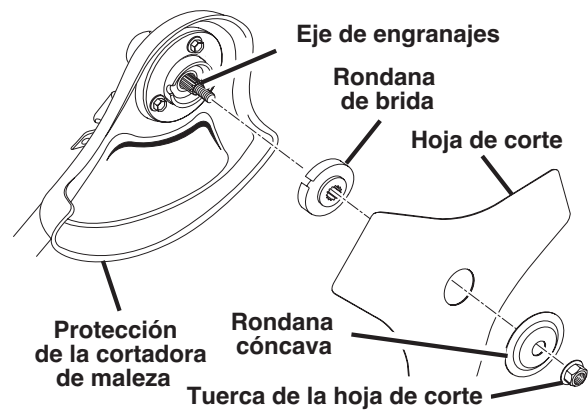


Figura 13

Funcionamiento

Mezcla del combustible

PELIGRO:

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva. Un incendio o una explosión de gasolina le causará quemaduras a usted y a otras personas.

Este producto está accionado por un motor de dos tiempos y requiere el premezclado de gasolina y aceite para motor de dos tiempos. La mezcla de aceite debe ser de 50:1, con aceite que satisfaga o sobrepase las especificaciones JASO-FC.

Para mezclar el combustible siga estos pasos.

1. Obtenga un recipiente limpio aprobado para gasolina.
2. Mezcle en un recipiente el aceite para motor de dos tiempos suministrado con gasolina sin plomo, según las instrucciones señaladas en la caja del aceite.

Importante: Este motor está certificado para funcionar con gasolina sin plomo destinada para vehículos con un octanaje de 87 $([R + M] / 2)$ o más. No use aceite para vehículos ni aceite para motor fuera de borda de 2 tiempos. Guarde el recipiente fuera del alcance de los niños.

Tabla de mezcla de gasolina en una proporción de 50:1

Gasolina	Aceite
1/2 gal. (EE.U.U)	1.3 oz.
1 gal. (EE.U.U)	2.6 oz.
2 gal. (EE.U.U)	5.2 oz.
1 litro	20 cc (20 ml)
2 litro	40 ml
3 litro	60 ml
4 litro	80 ml
5 litro	100 ml



Llenado del tanque

ADVERTENCIA:

Siempre apague el motor antes de llenar el tanque. Nunca le ponga combustible a ninguna máquina si el motor de la misma está funcionando o está caliente. Aléjese por lo menos 9 metros (30 pies) del lugar y del lugar de reabastecimiento de combustible antes de arrancar el motor. No fume mientras esté reabasteciendo el tanque.

Para llenar el tanque siga estos pasos.

1. Limpie la superficie situada alrededor de la tapa del combustible para evitar la contaminación del mismo.
2. Afloje la tapa del tanque de combustible girándola hacia la izquierda.
3. Vierta la mezcla de combustible en el tanque.
4. Limpie e inspeccione la junta de la tapa
Nota: Vuelva a colocar la tapa del tanque de la gasolina si está dañada la junta.
5. Coloque la tapa del tanque de la gasolina y apriétela firmemente girándola hacia la derecha.

ADVERTENCIA:

Revise la herramienta para ver si tiene fugas de combustible. Si encuentra fugas, corrija el problema antes de utilizar la herramienta.

6. Limpie todo el combustible que se haya derramado del producto.
7. Aléjese por lo menos 9 metros (30 pies) antes de encender la herramienta.
Nota: Es normal que el motor emita humo durante el uso.

⚠️ ADVERTENCIA:

La herramienta puede lanzar objetos durante su funcionamiento, causando así lesiones al operador o a personas presentes. Al manejar este producto siempre póngase protección ocular apropiada, pantalones largos y gruesos, y botas.

Arranque de la herramienta

Vea las figuras 14a, 14b, y 15.

El arranque de la herramienta difiere según si el motor está frío o caliente. Vea la etiqueta pegada en la tapa del filtro de aire.

Para arrancar con el motor frío

Para arrancar con el motor frío siga estos pasos.

1. Deposite la herramienta en una superficie plana descubierta.
2. Coloque el interruptor en la posición "I" (ENCENDIDO).
3. Oprima y suelte siete veces aproximadamente la bomba de cebado.
4. Ponga la palanca del anegador en la posición "A" (Anegador abierto).
5. Oprima primero el botón de liberación y luego el gatillo.
6. Tire tres veces de la cuerda del arrancador.
7. Ponga la palanca del anegador en la posición "B" (Anegador cerrado).
8. Oprima primero el botón de liberación y luego el gatillo.
9. Tire de la cuerda del arrancador.

Nota: Si arranca la unidad, déjela funcionar durante 30 segundos antes de empezar a utilizarla. Si la unidad no arranca, repita los pasos previos.

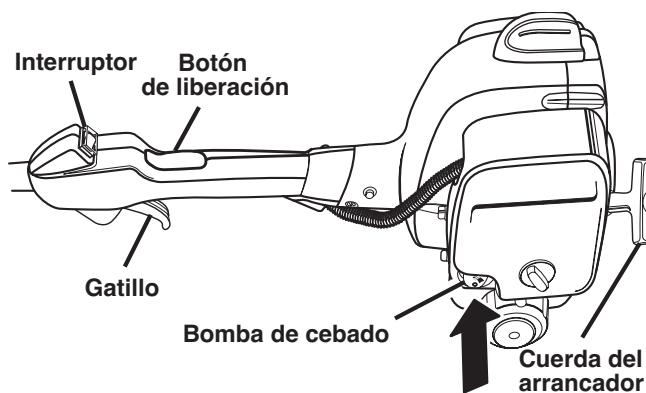
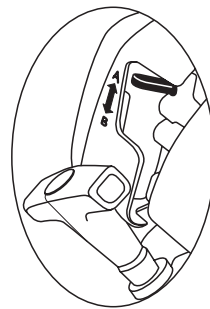
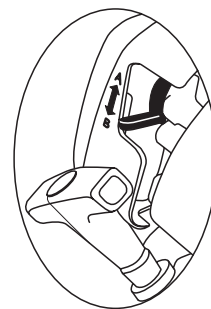


Figura 14a



Ponga el anegador en "A"



Ponga el anegador en "B"

Figura 14b

Para arrancar con el motor caliente

Para arrancar con el motor caliente siga estos pasos.

1. Deposite la herramienta en una superficie plana descubierta.
2. Coloque el interruptor en la posición "I" (ENCENDIDO).
3. Oprima y suelte siete veces aproximadamente la bomba de cebado.
4. Ponga la palanca del anegador en la posición "B" (Anegador Abierto).
5. Oprima primero el botón de liberación.
6. Tire de la cuerda del arrancador.

Nota: Si la unidad no arranca, repita los pasos previos.

Apagado de la herramienta

Vea la figura 15.

Para apagar la herramienta siga estos pasos.

1. Suelte el gatillo.
2. Coloque el interruptor en la posición "O" (APAGADO).

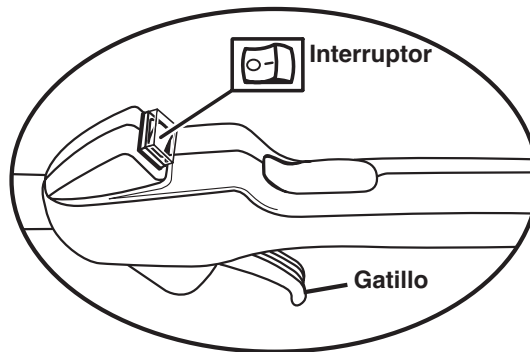


Figura 15

Funcionamiento de la recortadora

El funcionamiento de la herramienta difiere, según sea la que esté utilizando.

Para utilizar la recortadora de eje curvo (Núms. de modelos 51930 y 51936)

Vea la figura 16a.

Para utilizar la recortadora de eje curvo siga estos pasos.

1. Arranque la herramienta.
2. Sujete la recortadora al nivel de la cintura con la mano derecha en el mango de gatillo y la izquierda en el delantero.
3. Coloque la herramienta al lado derecho del cuerpo con el motor atrás y alejada del cuerpo.
4. Recorte el pasto y las hierbas malas con un movimiento de derecha a izquierda, con el hilo paralelo al suelo.



Figura 16a

Para utilizar la recortadora de eje recto (Núms. de modelos 51932 y 51938)

Vea la figura 16b.

Para operar la recortadora de eje recto realice los siguientes pasos.

1. Arranque la herramienta.
2. Sujete la recortadora al nivel de la cintura con la mano derecha en el mango de gatillo y la izquierda en el delantero.
3. Coloque la herramienta al lado derecho del cuerpo con el motor atrás y alejada del cuerpo.
4. Recorte el pasto y las hierbas malas con un movimiento de izquierda a derecha, con el hilo paralelo al suelo.



Figura 16b

Avance del hilo de corte

Vea la figura 16c.

Para avanzar el hilo de corte siga estos pasos.

1. Arranque la recortadora.
2. Golpee ligeramente la tapa de retención en el suelo mientras está funcionando el motor. El hilo avanza solamente con el motor a la máxima aceleración.

No mantenga la capa de retención contra el suelo.

Nota: La cuchilla de cortar el hilo del deflector de pasto corta el hilo a la longitud adecuada.

Nota: Para evitar que se enrede el hilo de corte, dé un solo golpe para alargarlo. Si se requiere hilo adicional, espere unos segundos antes de volver a golpear la tapa de retención. No permita que se acorte demasiado el hilo. Mantenga el hilo de corte a su máxima longitud.

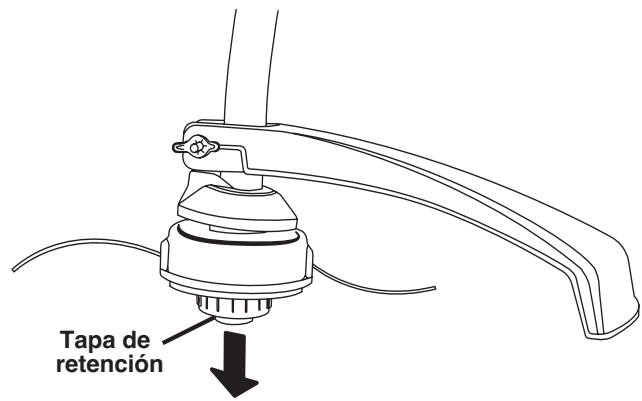


Figura 16c

Funcionamiento la cortadora de maleza (Núms. de modelos 51934 y 51940)

Vea la figura 17.

Para utilizar la cortadora de maleza realice los siguientes pasos.

1. Arranque la herramienta.
2. Sujete la cortadora de maleza al nivel de la cintura con la mano derecha (con el brazo extendido) en el mango de gatillo y la izquierda en el delantero.
3. Coloque la herramienta al lado derecho
4. Recorte las hierbas malas y las enredaderas con un movimiento de derecha a izquierda, con la hoja de corte paralela al suelo.



Figura 17

Mantenimiento

Programa de mantenimiento para control de emisiones

El mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser efectuados por cualquier establecimiento o técnico de reparación de motores no vehiculares.

Pieza relacionada con emisiones	Inspeccionar cada vez antes de usar la herramienta	Limpiar cada 5 horas de uso	Cambiar cada 25 horas de uso o cada año	Limpiar cada 25 horas de uso o cada año
Unidad del tanque de combustible (incluye los conductos de combustible, la tapa del tanque y el filtro de combustible)	X			
Filtro de aire		X	X	
Parachispas				X
Bujía			X	



ADVERTENCIA:

Al reemplazar piezas que no sean del motor o emisiones, use sólo respuestos Toro. El empleo de piezas diferentes puede presentar un peligro o causar daños al producto.

Limpieza de la herramienta

- Apague de la herramienta antes de limpiarla.
- Limpie la parte exterior de la herramienta con un paño húmedo.
- Evite el empleo de solventes al limpiar piezas de plástico. La mayoría de los plásticos son susceptibles a diferentes tipos de solventes comerciales y pueden resultar dañados.
- Limpie o raspe el área del cabezal de la recortadora y del carrete cuando se acumule tierra o pasto en el mismo.
- Raspe los desechos de las aberturas de admisión de aire de ambos lados del alojamiento del motor.



PRECAUCIÓN:

Manteniendo las aberturas de admisión de aire limpias de pasto y de desechos se evita el recalentamiento del motor, y la posible falla del mismo.

Nota: Según sea el tipo de combustible empleado, el tipo y cantidad de aceite empleado, así como las condiciones de funcionamiento, puede obstruirse el orificio de escape y el silenciador con depósitos de carbono. Si observa una pérdida de potencia en la herramienta de motor de gasolina, puede ser necesario eliminar estos depósitos para recobrar la potencia original. Recomendamos enfáticamente que sólo técnicos de servicio calificados efectúen este servicio.

Servicio de la herramienta

- Revise todos los tornillos y apriételes. Si alguna pieza se daña o se pierde, repárela o reemplácela, según sea el caso.

Reabastecimiento del hilo de corte

Vea las figuras 18 y 19.



ADVERTENCIA:

El empleo de cualquier hilo diferente al hilo de corte monofilar adecuado podría causar lesiones corporales.

Para reabastecer el hilo de corte siga estos pasos.

1. Apague la recortadora.



ADVERTENCIA:

Asegúrese de que deje de girar el cabezal de la recortadora. Tocar el cabezal de la recortadora mientras está girando puede causar lesiones corporales.

2. Retire la funda de la bujía. *Vea la figura 22.*
3. Retire la tapa de retención.
4. Retire el carrete vacío.
5. Limpie a fondo el cabezal de la recortadora. Inspeccione el cabezal de la recortadora para ver si tiene piezas dañadas o desgastadas.
6. Sostenga el carrete con el resorte hacia arriba.
7. Introduzca el extremo del hilo nuevo en el orificio del área roscada superior del carrete.
8. Enrolle el hilo en el carrete, hasta alcanzar el borde de éste, como indican las flechas situadas en la parte superior del mismo. **No enrolle el hilo más allá del borde del anillo interior.**
9. Asegure temporalmente el hilo; para ello, empújelo hacia adentro de una de las orejetas ranuradas del carrete.
10. Mida seis pulgadas de hilo a partir de la orejeta ranurada y córtelo en ese punto.

11. Repita el proceso para el área enhebrada inferior del carrete, enrollando el hilo y asegurándolo en la ranura ubicada frente al primer hilo asegurado.
12. Introduzca los hilos en los ojillos del cabezal de la recortadora.
13. Coloque el carrete en el eje de impulsión.

Nota: Para instalar el carrete es posible que necesite girarlo levemente. Si el hilo se enreda o se rompe en el ojillo, retire el carrete, vuelva a pasar el hilo por los ojillos, y vuelva a montar el carrete en la recortadora.
14. Libere los hilos de las orejetas; para ello, tire enérgicamente de cada uno.
15. Empuje hacia abajo el carrete para mostrar la rosca dentro del eje de impulsión.
16. Enrosque la tapa de retención en el eje de impulsión.
17. Asegure la tapa de retención.

⚠ ADVERTENCIA:

Si la tapa de retención o el carrete quedan mal instalados, podrían salir lanzados de la recortadora. Si la tapa de retención o el carrete llegan a pegar en el cuerpo al salir lanzados, pueden causar lesiones corporales.

18. Vuelva a colocar la funda de la bujía. *Vea la figura 22.*

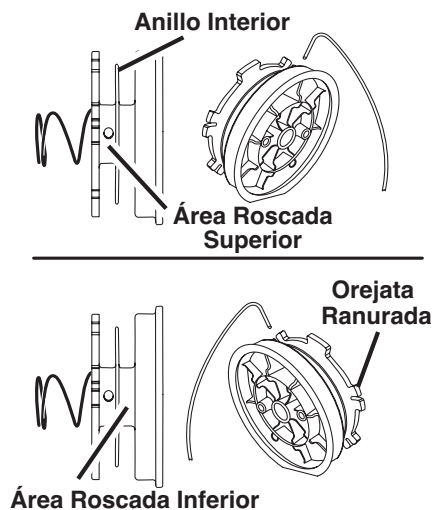


Figura 18

Cambio del carrete

Vea la figura 19.

Nota: Para lograr óptimos resultados, sólo use carretes Toro (Pieza Núm. 88046). El carrete puede desgastarse durante el uso normal de la característica de avance del hilo, y es posible que sea necesario reemplazarlo ocasionalmente. Hay carretes de repuesto en cualquier establecimiento de venta de productos Toro de la localidad.

Para cambiar el carrete siga estos pasos.

1. Apague la recortadora.

⚠ ADVERTENCIA:

Asegúrese de que el cabezal de la recortadora deje de girar cuando usted suelta el gatillo. Tocar el cabezal de la recortadora mientras está girando puede causar lesiones corporales.

2. Retire la funda de la bujía. *Vea la figura 22.*
3. Retire la tapa de retención; para ello gírela como indica la flecha de la misma.
4. Retire el carrete vacío.
5. Limpie a fondo el cabezal de la recortadora. Inspeccione el cabezal de la recortadora para ver si tiene piezas dañadas o desgastadas.
6. Retire los hilos de las orejetas ranuradas del carrete y desenróllelos aproximadamente 6 pulg. (15 cm).
7. Asegure temporalmente los hilos; para ello, empújelos hacia adentro de las orejetas ranuradas del carrete.
8. Introduzca los hilos del nuevo carrete en los ojillos del cabezal de la recortadora.
9. Coloque el carrete en el eje de impulsión.

Nota: Para instalar el carrete es posible que necesite girarlo levemente.

Nota: Si el hilo se enreda o se rompe en el ojillo, retire el carrete, vuelva a pasar el hilo por los ojillos, y vuelva a montar el carrete en la recortadora.
10. Libere los hilos de las orejetas; para ello, tire enérgicamente de cada uno.
11. Empuje hacia abajo el carrete para mostrar el eje de impulsión.
12. Coloque la tapa de retención en el eje de impulsión.
13. Enrosque la tapa de retención en el eje de impulsión.
14. Vuelva a colocar la funda de la bujía. *Vea la figura 22.*

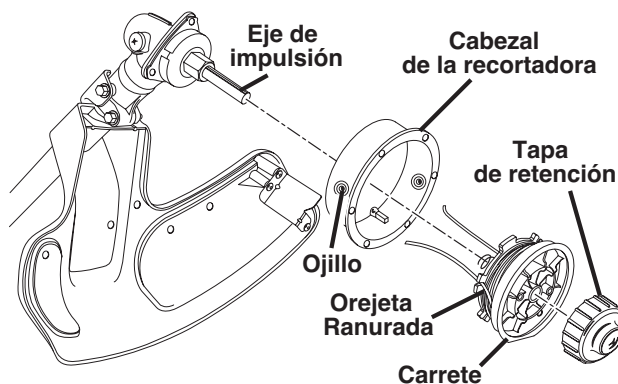


Figura 19

Revisión de la tapa del tanque de combustible

⚠ ADVERTENCIA:

Si tiene fugas la tapa del tanque de combustible presenta un peligro de incendio, y debe cambiarse de inmediato.

La tapa del tanque de combustible contiene un filtro y una válvula de retención a los que no puede darse servicio. Si se obstruye el filtro de combustible esto causa un desempeño deficiente del motor. Si mejora el desempeño del motor aflojando la tapa del tanque de combustible, es posible que esté defectuosa la tapa, o que esté obstruido el filtro. Cambie la tapa si es necesario.

Limpeza del filtro de aire

Vea las figuras 20 y 22.

Limpe el filtro de aire según señala el calendario de mantenimiento.

Para limpiar el filtro de aire realice los siguientes pasos.

1. Apague la recortadora.

⚠ ADVERTENCIA:

Asegúrese de que el cabezal de la recortadora deje de girar cuando usted suelta el gatillo. Tocar el cabezal de la recortadora mientras está girando puede causar lesiones corporales.

2. Retire la funda de la bujía
3. Afloje la cubierta del filtro de aire girando la perilla en dirección contraria a las manecillas del reloj.
4. Retire la tapa del filtro de aire.
5. Retire el filtro de aire.
6. Limpie el filtro de aire con agua jabonosa tibia.
7. Enjuague el filtro de aire y déjelo secar completamente.
8. Introduzca dos gotas de aceite en el filtro de aire.
9. Vuelva a colocar el filtro de aire (entra sólo de una forma).
10. Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire.
11. Ajuste la cubierta del filtro de aire girando la perilla en dirección de las manecillas del reloj.
12. Vuelva a colocar la funda de la bujía.

Nota: Vuelva a colocar el filtro de aire (Pieza Núm. 88048) según señala el calendario de mantenimiento.

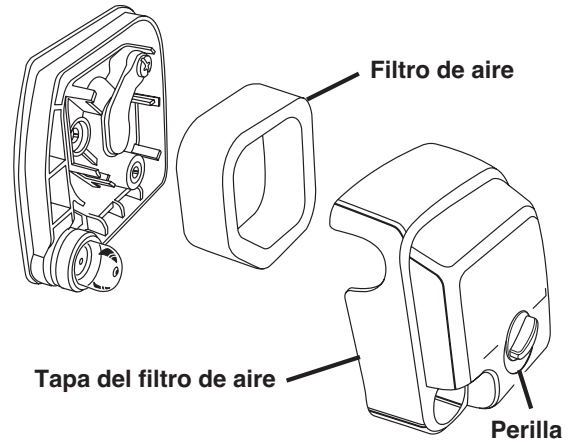


Figura 20

Cómo limpiar el protector de la bujía

Vea la figura 21.

Siga estos pasos para limpiar el protector de la bujía.

1. Localice el protector de la bujía en el orificio ubicado al lado de la cubierta del silenciador del motor.
2. Retire el parachispas; para ello, extráigalo con pinzas de punta de aguja.
3. Limpie el protector de la bujía con un cepillo de alambre pequeño.
4. Reemplace el protector de la bujía.

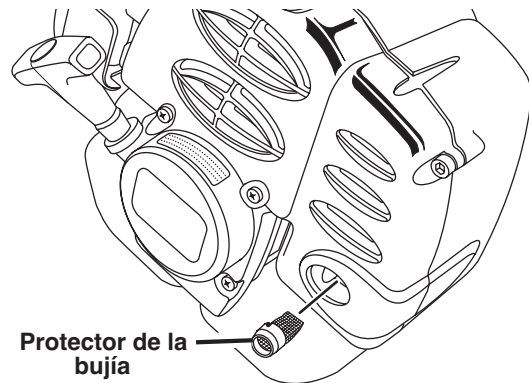


Figure 21

Cambio de la bujía

Veá la figura 22.

Núms. de modelos 51930, 51932 y 51934 use una bujía NGK BPMR7A o una Champion RCJ-6Y.

Núms. de modelos 51930A, 51932A, 51934A, 51936, 51938 y 51940 use una bujía NGK CMR7A. Utilice un repuesto idéntico y cámbielo anualmente.

Para cambiar la bujía siga estos pasos.

1. Retire la funda de la bujía.
2. Afloje la bujía; para ello, gírela hacia la izquierda con una llave de tuercas de boca tubular de 5/8 pulg.
3. Retire la bujía.
4. Enrosque la nueva bujía con la mano, girándola hacia la derecha. Apriétela con una llave de tuercas de boca tubular. **No la apriete excesivamente.**
5. Para los núms. de modelos 51930 y 51932: Apriétela con una llave de tuercas de boca tubular a 170 pulg.-lb. por lo menos, y a 190 pulg.-lb. como máximo. **No efectúe un apriete excesivo.**
6. Para los núms. de modelos 51930A, 51932A, 51934A, 51936, 51938 y 51940: Apriétela con una llave de tuercas de boca tubular a 87 pulg.-lb. por lo menos, y a 104 pulg.-lb. como máximo. **No efectúe un apriete excesivo.**



PRECAUCIÓN:

Tenga cuidado de no estropear la rosca de la bujía. Si se estropea la rosca de la bujía, resultará seriamente dañado el producto.

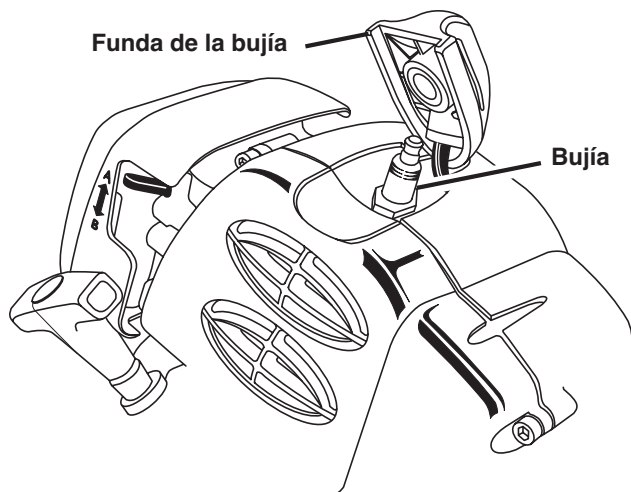


Figura 22

Almacenamiento del producto

La forma de almacenar el producto difiere según sea el período de tiempo que permanecerá guardada.

Nota: Si el producto incluye otro accesorio, coloque el gancho de almacenamiento al final del mango de éste y cuélguelo para guardarlo.

Para guardar el producto a corto plazo

Para guardar el producto a corto plazo realice los siguientes pasos.

1. Limpie toda materia extraña presente en el producto.
2. Guarde el producto en un lugar bien ventilado inaccesible a los niños.

Para guardar el producto a largo plazo

Si no intenta utilizar el producto durante más de un mes, siga el procedimiento de almacenamiento señalado abajo.

Para guardar el producto a largo plazo realice los siguientes pasos.

1. Drene todo el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
2. Ponga a funcionar el motor hasta que se apague por sí mismo.
3. Limpie toda materia extraña presente en el producto.
4. Guarde el producto en un lugar bien ventilado inaccesible a los niños.

Nota: Mantenga el producto lejos de sustancias corrosivas como los productos químicos para el jardín y las sales descongeladoras.

Importante: Cumpla todos los reglamentos federales y locales relacionados con la seguridad del almacenamiento y el manejo de gasolina.

Transporte del producto

Para transportar el producto siga estos pasos.

1. Drene la mezcla de combustible en un recipiente limpio aprobado para gasolina.
2. Porte el producto por el mango delantero.
3. Asegure el producto en el vehículo o remolque.

Corrección de problemas

Problema	Causa posible	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el interruptor en la posición "O" (APAGADO) . 2. No produce chispa la bujía 3. No hay combustible 4. Está ahogado el motor 5. Se requiere más esfuerzo ahora para tirar de la cuerda del arrancador que cuando estaba nuevo el producto 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el interruptor en la posición "I" (ENCENDIDO). 2. Retire la bujía. Vuelva a colocar la tapa de la bujía y deposite ésta sobre el cilindro metálico. Tire de la cuerda del arrancador y observe el extremo de la bujía para ver si hay chispa. Si no hay chispa, repita la prueba con una bujía nueva. 3. Oprima la bomba de cebado hasta que se llene de combustible. Si no se llena la bomba, significa que está obstruido el sistema principal de conducción de combustible. Si se llena la bomba de cebado, es posible que esté ahogado el motor. (Vea el siguiente punto.) 4. Retire la bujía. Invierta la posición de la unidad de manera que el orificio de la bujía quede orientado hacia abajo. Asegúrese de que la palanca del anegador esté en "B" y tire de la cuerda del arrancador de 10 a 14 veces. De esta manera se despeja del motor el exceso de combustible. Limpie la bujía y vuelva a instalarla. Teniendo el gatillo oprimido completamente, tire de la cuerda 3 veces. Si no arranca el motor, ponga la palanca del anegador en "A" y siga el procedimiento normal de arranque. Si aún así no arranca el motor, repita el procedimiento con una bujía nueva. 5. Comuníquese con un establecimiento de servicio autorizado.
El motor no alcanza la máxima velocidad y despidе demasiado humo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise la mezcla de combustible y aceite 2. Está sucio el filtro de aire 3. Está sucia la pantalla parachispas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Use combustible nuevo y la proporción correcta de mezcla con aceite para motor de dos tiempos . 2. Limpie el filtro de aire. 3. Limpie el protector de la bujía.
El hilo no avanza cuando se utiliza la función de alargamiento automático del hilo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El hilo se pegó a sí mismo 2. No hay suficiente hilo en el carrete 3. El hilo está demasiado corto 4. El hilo se enredó en el carrete 5. Está demasiado lenta la velocidad 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lubrique la unidad con lubricador de silicón en aerosol. 2. Póngale más hilo. 3. Tire del hilo mientras oprime y suelta de manera alternada la tapa de retención. 4. Retire el hilo del carrete y rebobínelo. 5. Avance el hilo a toda aceleración.
Se dificulta girar la tapa de retención cuando se utiliza la función de alargamiento automático del hilo.	La rosca del tornillo está sucia o dañada	Limpie la cuerda del tornillo y lubríquelas con grasa. Si con esto no se resuelve el problema, cambie la tapa de retención.
El pasto se enrolla alrededor de la unidad del cabezal de corte de la recortadora y del eje del accesorio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Está cortándose pasto muy alto al nivel del suelo 2. Está accionándose la herramienta a una aceleración parcial 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Corte el pasto largo gradualmente. 2. Accione la herramienta a la máxima aceleración
Hay goteo de aceite del silenciador	<ol style="list-style-type: none"> 1. Está accionándose la herramienta a una aceleración parcial 2. Revise la mezcla de combustible y aceite 3. Está sucio el filtro de aire 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Accione la herramienta a la máxima aceleración. 2. Use combustible nuevo y la proporción correcta de mezcla con aceite para motor de dos tiempos. 3. Limpie el filtro de aire.

Garantía

OWT Industries, Inc. Productos de Recortadora de Gasolina Garantía Limitada

OWT INDUSTRIES, INC. garantiza al comprador original al menudeo que este producto de recortadora de gasolina carece de defectos en los materiales y en la mano de obra, y acuerda reparar o reemplazar, a la sola discreción de la compañía, cualquier producto defectuoso, sin cargo alguno al comprador, dentro de los siguientes períodos de tiempo a partir de la fecha de compra.

- Dos años para todos los productos de recortadora de gasolina, si se emplean para uso personal, familiar y casero;
- 90 días para los productos de recortadora de gasolina empleados para cualquier otro uso, como el uso comercial o el de alquiler.
- Dos años para los sistemas de control de emisiones de los productos de recortadora de gasolina empleados para cualquier propósito, según se estipula abajo.

Con las excepciones estipuladas en la Declaración de la Garantía del Sistema para Control de Emisiones, esta garantía únicamente se ofrece al comprador original al menudeo y comienza en la fecha de la compra original al menudeo.

Instrucciones para obtener el servicio al amparo de la garantía

Cualquier parte del producto manufacturado o suministrado por OWT Industries, Inc. que, a juicio razonable de la compañía, tenga defectos en los materiales o en la mano de obra, será reparado o reemplazado por un establecimiento de servicio autorizado de este producto, sin cargo alguno al comprador por concepto de piezas y mano de obra. Para encontrar el establecimiento de servicio autorizado más cercano a usted, le solicitamos llamarnos a las líneas gratuitas, al 1-866-574-9242 en EE.UU., o al 1-866-574-9243 (en Canadá).

El producto, incluida toda pieza defectuosa, debe enviarse a un establecimiento de servicio autorizado de este producto dentro del período de la garantía. El gasto de enviar el producto de recortadora de gasolina al establecimiento de servicio para cualquier trabajo cubierto por la garantía, así como el gasto de devolverlo al propietario después de la reparación, correrán por cuenta del propietario. La responsabilidad de OWT Industries, Inc. con respecto a todo reclamo se limita a las reparaciones o reemplazo del producto, y ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causante de la cancelación o rescisión del contrato de venta de ningún producto. En el establecimiento se requerirá el recibo de compra para respaldar cualquier reclamo al amparo de la garantía. Todo trabajo realizado al amparo de la garantía debe ser efectuado en un establecimiento de servicio autorizado por OWT Industries, Inc. para dar servicio a este producto.

Esta garantía no cubre ningún producto de recortadora de gasolina que haya sido sujeto a un uso indebido, maltrato, negligencia o accidente, o que haya sido utilizado de cualquier forma contraria a las instrucciones de manejo especificadas en el manual del operador. Esta garantía no cubre ningún daño sufrido por el producto de recortadora de gasolina causado por un mantenimiento inadecuado, alteración o modificación que haya afectado desfavorablemente el funcionamiento, el desempeño o la durabilidad del producto, o haya cambiado el uso para el que fue diseñado. La garantía no cubre ninguna reparación necesaria por el uso normal ni por el uso de piezas o accesorios que sean incompatibles con el producto de recortadora de gasolina, o afecten de forma desfavorable su funcionamiento, desempeño o durabilidad.

Además, esta garantía no cubre lo siguiente (excepto en la medida en que lo cubra la garantía del sistema de control de emisiones señalada abajo):

Afinación – Bujías, ajuste del carburador, filtros

Piezas desgastables – Perillas de tope, carretes exteriores, hilo de corte, carretes interiores, polea del arrancador, cuerdas del arrancador, correas de transmisión

OWT Industries, Inc. se reserva el derecho a cambiar o mejorar el diseño de cualquier producto de recortadora de gasolina sin asumir ninguna obligación de modificar ningún producto fabricado previamente.

TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS ESTÁN LIMITADAS EN DURACIÓN SEGÚN EL PERÍODO DE GARANTÍA DECLARADA. COMO CORRESPONDE, TODA GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUIDAS LAS DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, O DE CUALQUIER OTRO TIPO, SE DESCONOCE POR COMPLETO DESPUÉS DEL PERÍODO DE GARANTÍA CORRESPONDIENTE DE DOS AÑOS O NOVENTA DÍAS, SEGÚN CORRESPONDA. DE CONFORMIDAD CON ESTA GARANTÍA, LA OBLIGACIÓN DE OWT INDUSTRIES, INC. SE LIMITA ESTRUCTIVA Y EXCLUSIVAMENTE A LA REPARACIÓN O REMPLAZO DE LAS PIEZAS DEFECTUOSAS, Y OWT INDUSTRIES, INC. NO ASUME NINGUNA OTRA OBLIGACIÓN, NI AUTORIZA A NADIE ASUMIRLA A NOMBRE DE DICHA COMPAÑÍA. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES EN CUANTO A LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO CUAL ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN EL CASO DE USTED.

OWT INDUSTRIES, INC. NO ASUME NINGUNA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS O DE NINGÚN OTRO TIPO, COMO EL GASTO DE ENVIAR EL PRODUCTO DE RECORTADORA DE GASOLINA A UN ESTABLECIMIENTO DE SERVICIO AUTORIZADO DE RECORTADORAS DE GASOLINA Y EL GASTO DE ENVIARLO DE ALLÍ AL PROPIETARIO, EL TIEMPO DE VIAJE DEL MECÁNICO, CARGOS TELEFÓNICOS O TELEGRÁFICOS, ALQUILER DE UN PRODUCTO SUSTITUTO DURANTE EL TIEMPO DE REALIZACIÓN DEL SERVICIO DE LA GARANTÍA, VIAJES, PÉRDIDA O DAÑOS A OBJETOS DE PROPIEDAD PERSONAL, PÉRDIDA DE INGRESOS, PÉRDIDA DEL USO DEL PRODUCTO, PÉRDIDA DE TIEMPO O INCONVENIENTES. EN ALGUNOS ESTADOS NO SE PERMITE LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS DIRECTOS O INDIRECTOS, POR LO CUAL ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN DESCRITA ARRIBA NO SE APLIQUE EN SU CASO.

Esta garantía le confiere derechos legales específicos, y es posible que usted goce de otros derechos, los cuales pueden variar de estado a estado.

Este producto ha sido fabricado por OWT Industries, Inc. con autorización de The Toro Company.

DECLARACIÓN SOBRE LA GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EN RELACIÓN CON LAS NORMAS FEDERALES Y DE CALIFORNIA

DERECHOS Y OBLIGACIONES DEL CONSUMIDOR SEGÚN LA GARANTÍA

OWT Industries, Inc. garantiza específicamente el sistema de control de emisiones de este producto de recortadora de gasolina de conformidad con los requisitos legales Federales y de California descritos abajo:

OWT Industries, Inc. garantiza a los compradores originales al menudeo y compradores subsiguientes que el motor no vehicular incluido con este producto ha sido diseñado, fabricado y equipado, al momento de la venta, para cumplir con las regulaciones relevantes de la EPA, y que el motor carece de defectos en el material y en la mano de obra que pudieran causar el incumplimiento de las regulaciones relevantes por parte del mismo.

El siguiente enunciado de la CARB se aplica sólo a los números de modelo 51936, 51938 y 51940:

La Oficina de Recursos Atmosféricos de California (CARB) y OWT Industries, Inc. tienen el placer de explicar la Garantía del Sistema de Control de Emisiones de su motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carreteras. En California, los motores nuevos pequeños y para el uso fuera de carreteras deben diseñarse, construirse y equiparse de manera que cumplan con las rigurosas normas estatales contra la contaminación del aire. OWT Industries, Inc. debe garantizar (y así lo hace) el sistema de control de emisiones de su motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carreteras por el período de tiempo señalado arriba, siempre y cuando dicho motor no haya sido sujeto a uso indebido, maltrato, negligencia o mantenimiento inadecuado.

Es posible que el sistema de control de emisiones incluya piezas tales como el carburador o el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido y el convertidor catalítico. Además puede incluir las mangueras, las correas, los conectores y otras unidades relacionadas con el control de emisiones.

Donde exista una condición amparable en la garantía, OWT Industries, Inc. reparará su motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carreteras sin ningún cargo a usted, incluyendo el diagnóstico (si el trabajo de diagnóstico se efectúa en un establecimiento de servicio autorizado), las piezas de repuesto y la mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Los motores pequeños para uso fuera de carreteras fabricados en 1995 y en años posteriores están garantizados por dos años en California, a partir de la fecha original de compra. Si está defectuosa cualquier pieza del motor relacionada con las emisiones, OWT Industries, Inc. la reparará o la reemplazará, sin cargo al consumidor.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO EN RELACIÓN CON LA GARANTÍA

Como propietario del motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carretera, usted es responsable de la realización del mantenimiento necesario indicado en el manual del propietario. OWT Industries, Inc. le recomienda conservar todos los recibos de mantenimiento de su motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carretera, no obstante, OWT Industries, Inc. no puede negar la cobertura de la garantía únicamente por la carencia de recibos o por no asegurarse el propietario de la realización de todo el mantenimiento programado.

Sin embargo, como propietario de un motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carretera, usted debe saber que OWT Industries, Inc. puede negarle la cobertura de la garantía si dicho motor o una parte del mismo ha fallado debido a abuso, descuido, mantenimiento indebido o modificaciones no autorizadas.

Usted es responsable de presentar su motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carretera a un centro de distribución o establecimiento de servicio autorizado de OWT Industries, Inc., tan pronto como surja el problema. Las reparaciones amparadas por la garantía deben realizarse en un plazo razonable menor de 30 días.

Si tiene preguntas en relación con sus derechos y obligaciones con respecto a la garantía, debe comunicarse con el departamento de atención al consumidor de OWT Industries, Inc., llamando al 1-866-574-9242 (en EE.UU.) o al 1-866-574-9243 (en Canadá).

Entre las piezas garantizadas relacionadas con el control de emisiones se encuentran las siguientes: El carburador, la bujía, el encendido, el filtro de aire y el filtro de combustible.

REQUISITOS DE MANTENIMIENTO

El propietario es responsable de la realización del mantenimiento requerido según señala OWT Industries, Inc. en el manual del propietario.

LIMITACIONES

La garantía de los sistemas de control de emisiones no cubre lo siguiente:

reparación o reemplazo necesario debido a uso indebido o negligencia, falta de mantenimiento necesario, reparaciones efectuadas de manera incorrecta o cambios en incumplimiento de las especificaciones de OWT Industries, Inc. que afecten de forma desfavorable el desempeño o la durabilidad del producto, y alteraciones² o modificaciones no recomendadas o aprobadas por escrito por OWT Industries, Inc., y

reemplazo de piezas y otros servicios y ajustes necesarios para el mantenimiento requerido al momento --y después-- del primer cambio según el calendario de mantenimiento.

El período de cumplimiento con los reglamentos de control de emisiones señalado en la etiqueta de cumplimiento de dichos reglamentos indica el número de horas de funcionamiento para las cuales se ha demostrado que el motor cumple los requisitos de control de emisiones de los reglamentos federales. Categoría C=50 horas, B=125 horas y A=300 horas.



Información al consumidor sobre el servicio

Si el producto requiere servicio o mantenimiento, comuníquese con el establecimiento de servicio autorizado más cercano. Para encontrar el establecimiento de servicio autorizado más cercano a usted, le suplicamos llamarnos a las líneas gratuitas 1-866-574-9242 (en EE.UU.) o al 1-866-574-9243 (en Canadá).

OWT Industries, Inc.

P.O. Box 35
Highway 8
Pickens, SC 29671
USA