



Kit de meias-portas frontais
Veículo utilitário de passageiros Workman® UTX
Modelo nº 08117

Instruções de instalação

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

| Descrição | Quanti-dade | Utilização |
|---|-------------|-----------------------------|
| Nenhuma peça necessária | – | Preparação da máquina. |
| Estrutura da porta | 2 | |
| Suporte da articulação da porta | 2 | |
| Dobradiça superior esquerda | 1 | |
| Dobradiça superior direita | 1 | |
| Espaçadores | 2 | |
| Cavilha | 4 | |
| Porca de bloqueio (5/16 pol.) | 2 | |
| Suporte do trinco da porta | 2 | Montagem das portas. |
| Para-choques de borracha | 4 | |
| Trinco da porta esquerda | 1 | |
| porta direita | 1 | |
| Parafuso de cabeça sextavada (1/4 x 3/4 pol.) | 4 | |
| Parafuso de carroçaria (1/4 pol. x 3/4 pol.) | 8 | |
| Porca de bloqueio (1/4 pol.) | 8 | |
| Conjunto da porta esquerda | 1 | |
| Dobradiça inferior esquerda | 1 | |
| Conjunto da porta direita | 1 | |
| Dobradiça inferior direita | 1 | |
| Espaçadores | 2 | Instalação das portas. |
| Parafuso (5/16 pol. x 3/4 pol.) | 4 | |
| Parafuso do dormente (5/16 x 2 1/2 pol.) | 2 | |
| Batente da porta | 2 | |
| Anilha (5/16 pol.) | 2 | |
| Mola pneumática | 2 | |
| Nenhuma peça necessária | – | Ajuste da posição da porta. |



Preparação da máquina

▲ AVISO

Utilizar uma broca sem a devida proteção ocular pode permitir a entrada de detritos nos olhos, causando ferimentos.

Ao perfurar, utilize sempre proteção ocular.

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada.
2. Mova a alavanca da transmissão para a posição P (estacionar).
3. Desligue o motor e retire a chave.
4. Levante a plataforma de carga.
5. Retire os parafusos do suporte do apoio de ombros e guarde-os para instalação posterior ([Figura 1](#)).

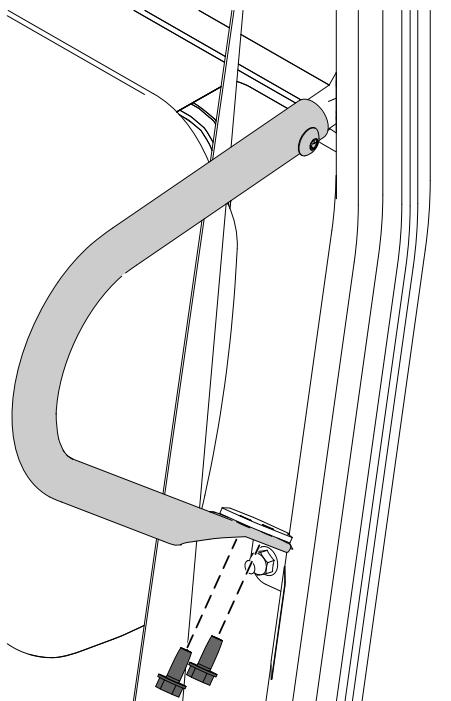


Figura 1

6. Retire os parafusos existentes ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$) do tubo da estrutura frontal no lado do operador e do passageiro ([Figura 2](#)).
7. Utilizando uma broca de 11/32 pol. perfure através dos orifícios existentes ambos os lados do tubo da estrutura frontal no lado do operador e do passageiro como mostrado na [Figura 2](#). Se a sua máquina tiver este furo no painel/estrutura, avance para o próximo procedimento.

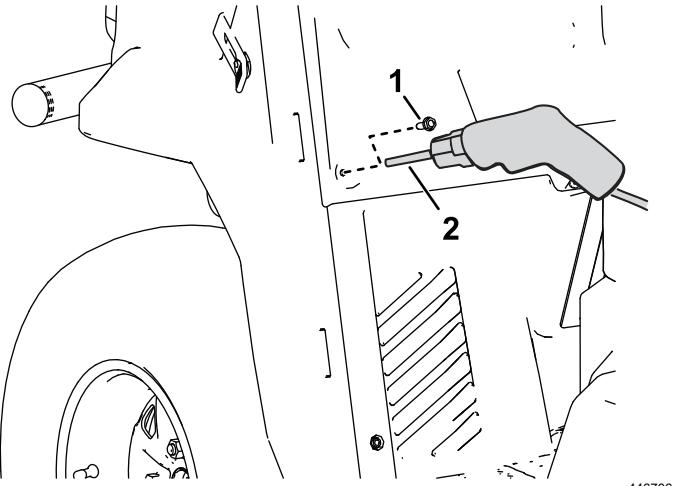


Figura 2

1. Retire o parafuso existente.
2. Perfure utilizando uma broca de 11/32 pol.

Montagem das portas

- Prenda, sem apertar totalmente, a articulação da porta na ranhura da estrutura da porta utilizando dois parafusos de carroçaria e as porcas de bloqueio como mostrado na [Figura 3](#).

Nota: Não aperte totalmente os fixadores, a posição do suporte da articulação pode ter de ser ajustada antes de completar a instalação.

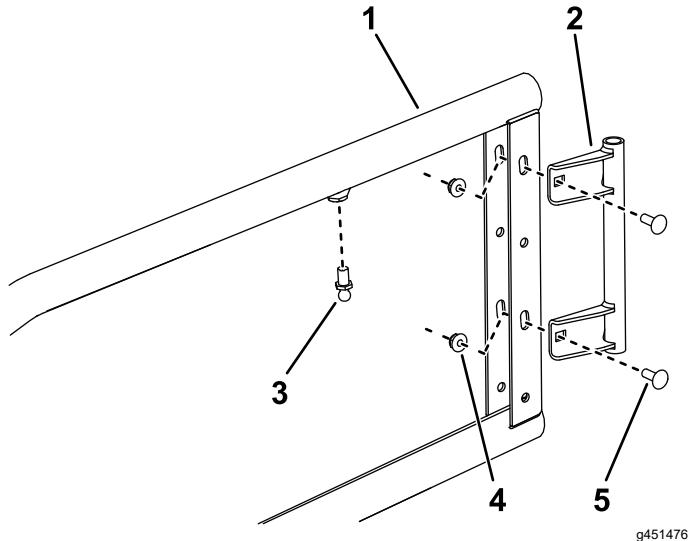


Figura 3

Instalação da porta esquerda mostrada

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Estrutura da porta | 4. Porca de bloqueio ($\frac{1}{4}$ pol.) |
| 2. Suporte da articulação da porta | 5. Parafuso de carroçaria ($\frac{1}{4}$ pol. x $\frac{3}{4}$ pol.) |
| 3. Caviglia | |

- Instale uma cavilha na estrutura da porta como mostrado na [Figura 3](#); aperte-a com 10 a 12 N·m.
- Instale uma cavilha na dobradiça superior esquerda como mostrado na [Figura 4](#); aperte-a com 10 a 12 N·m.

- Instale a dobradiça superior esquerda e um espaçador na parte superior da articulação como mostrado na [Figura 4](#).

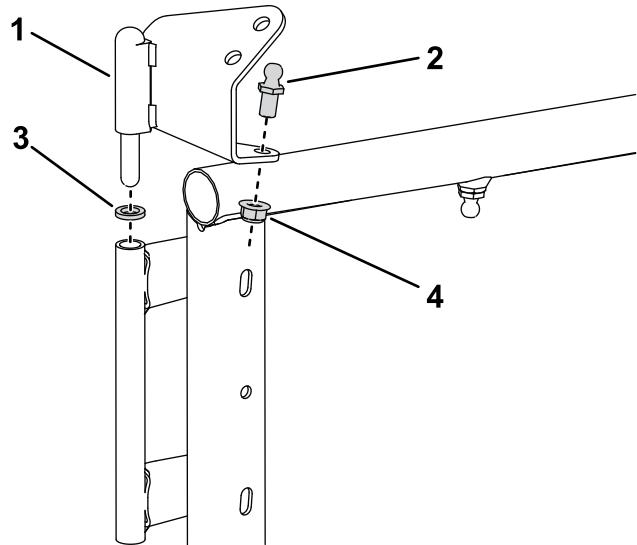


Figura 4

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Dobradiça superior esquerda | 3. Espaçador |
| 2. Cavilha | 4. Porca de bloqueio ($\frac{5}{16}$ pol.) |

- Instale 2 para-choques de borracha no interior do conjunto da porta ([Figura 5](#)).
- Instale os suportes do trinco da porta no conjunto da porta ([Figura 5](#)).

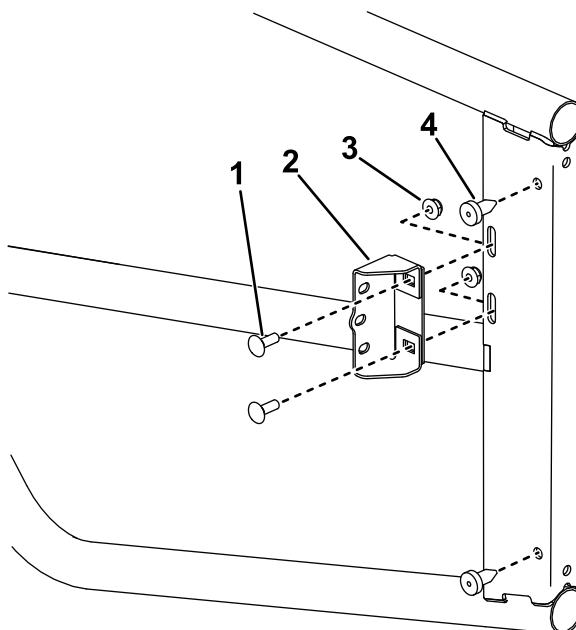


Figura 5

- | | |
|--|--|
| 1. Parafuso de carroçaria ($\frac{1}{4}$ pol. x $\frac{3}{4}$ pol.) | 3. Porca de bloqueio ($\frac{1}{4}$ pol.) |
| 2. Suporte do trinco da porta | 4. Para-choques de borracha |

7. Instale dois para-choques de borracha no interior do conjunto da porta ([Figura 6](#)).

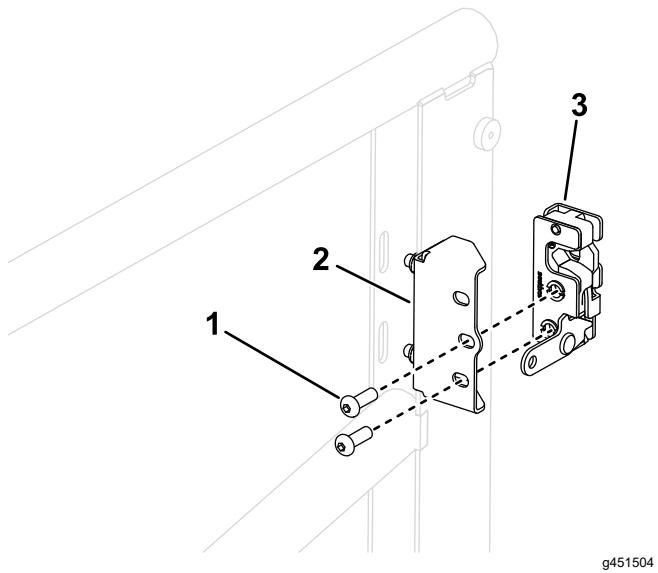


Figura 6

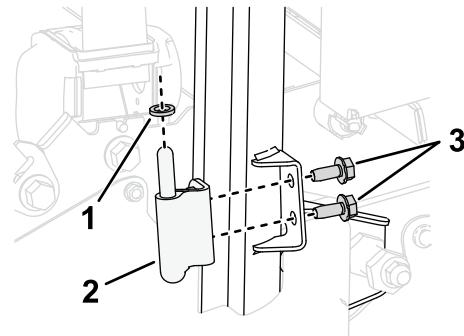
g451504

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Parafuso de cabeça sextavada interior ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ pol.) | 3. Trinco da porta esquerda |
| 2. Suporte do trinco da porta | |
-
8. Repita este processo para a porta do lado direito.

Nota: Este processo mostra a montagem da porta do lado do operador; para a montagem da porta do lado do passageiro, espelhe a posição das peças nas figuras.

Instalação das portas

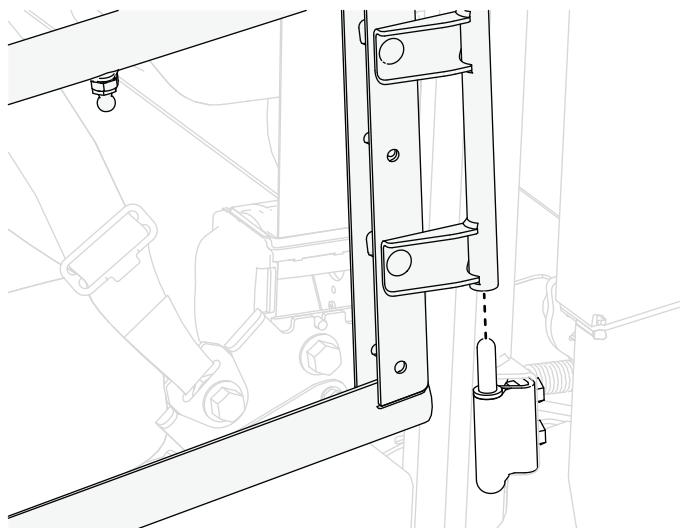
1. Prenda, sem apertar totalmente, a dobradiça inferior à coluna ROPS utilizando dois parafusos (5/16 x $\frac{3}{4}$ pol.) como mostrado na [Figura 7](#).



g451974

Figura 7

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Espaçador | 3. Parafuso (5/16 pol. x $\frac{3}{4}$ pol.) |
| 2. Dobradiça inferior | |
-
2. Instale o suporte da articulação inferior no conjunto da porta e um espaço na dobradiça inferior.



g452006

Figura 8

Instalação da porta esquerda mostrada

- Prenda, sem apertar totalmente, a dobradiça superior do conjunto da porta ao suporte do apoio de ombros utilizando os parafusos removidos no passo 5 (Figura 9).

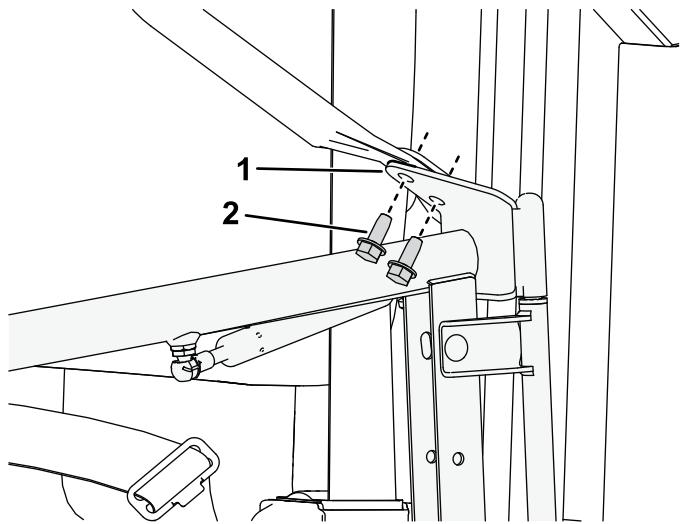


Figura 9

- Dobradiça superior
- Parafusos removidos anteriormente
- Aplique um composto de bloqueio de roscas de resistência média nas roscas do parafuso do dormente (5/16 pol. x 1/2 pol.).
- Insira o parafuso do dormente (5/16 x 2 1/2 pol.) através do orifício perfurado, na parte frontal do tubo da estrutura (Figura 10).

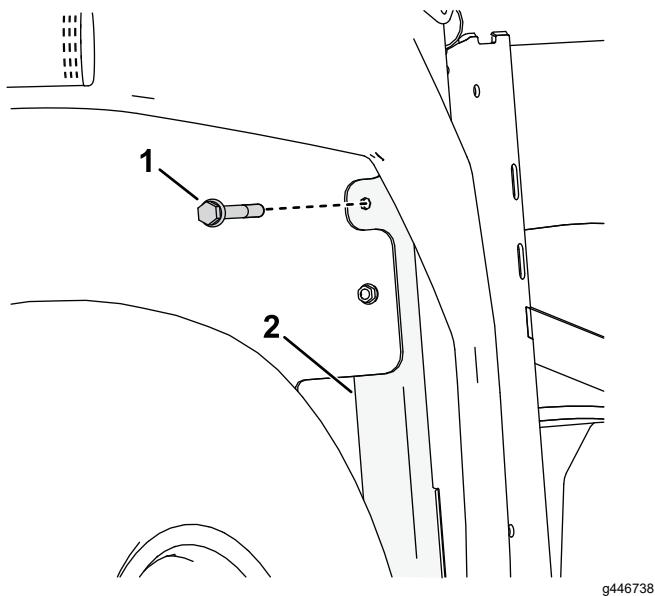


Figura 10

- Parafuso do dormente (5/16 x 2 1/2 pol.)
- Tubo da estrutura

- Instale o dormente da porta e uma anilha (5/16 pol.) no parafuso do dormente (Figura 11).

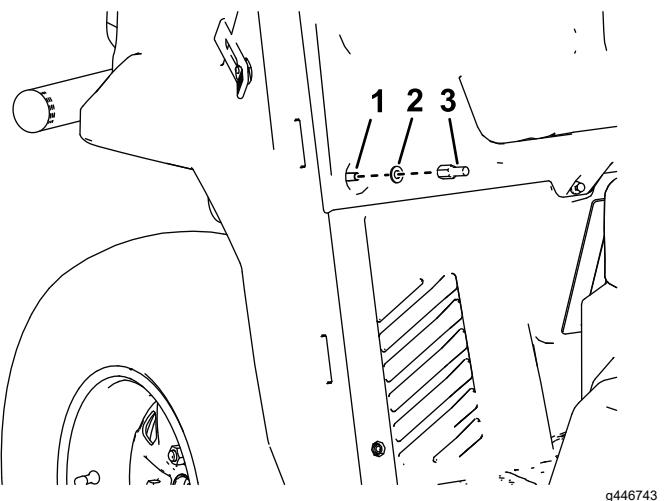


Figura 11

- Parafuso do dormente
- Anilha
- Dormente da porta
- Aperte o parafusos do dormente com 10 a 12 N·m.
- Instale uma mola a gás nas cavilhas, como mostrado na Figura 12, com a extremidade fixa encaixada na dobradiça superior.

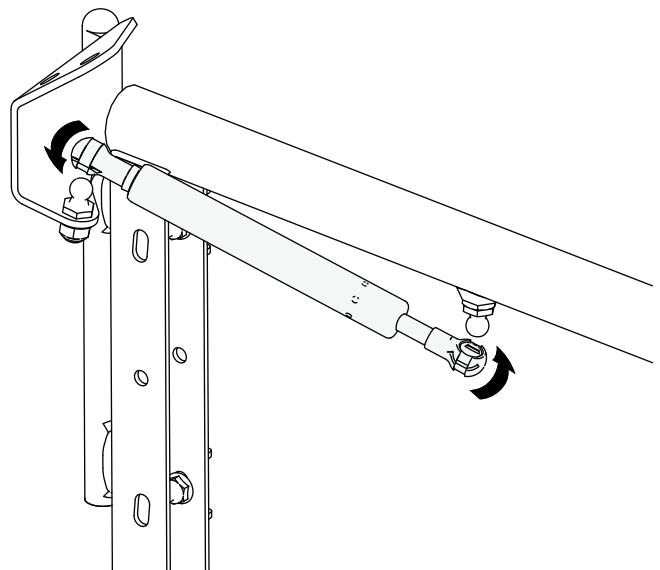


Figura 12

- Repita este processo para a porta do outro lado.

Ajuste da posição da porta

1. Feche a porta e certifique-se de que o batente está preso no trinco; ajuste as posições da articulação da porta e do suporte do trinco da porta na estrutura da porta de forma a que a porta fique alinhada corretamente e possa abrir e fechar sem problemas.

Nota: Pode precisar de desapertar os fixadores da porta para ajudar a ajustar a porta.

2. Aperte as porcas de bloqueio que prendem o suporte do trinco da porta com 10 a 12 N·m.
3. Aperte as porcas de bloqueio que prendem os suportes das articulações das portas.
4. Aperte os parafusos das dobradiças com 20 a 24 N·m.
5. Repita este processo para a porta do outro lado.
6. Desça a plataforma de carga.

Notas:



Count on it.