



# Kit demi-portes avant

Véhicule utilitaire Workman® UTX avec passager

N° de modèle 08117

## Instructions de montage

# Montage

## Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Description	Qté	Utilisation
Aucune pièce requise	—	Préparation de la machine.
Cadre de porte	2	Assemblage des portes.
Support de pivot de porte	2	
Charnière supérieure gauche	1	
Charnière supérieure droite	1	
Entretoises	2	
Goujon	4	
Contre-écrou (5/16")	2	
Support de verrou de porte	2	
Butée en caoutchouc	4	
Verrou de porte gauche	1	
Verrou de porte droite	1	
Boulon à tête hexagonale creuse (1/4" x 3/4")	4	
Boulon de carrosserie (1/4" x 3/4")	8	
Contre-écrou (1/4")	8	
Porte gauche	1	Montage des portes.
Charnière inférieure gauche	1	
Porte droite	1	
Charnière inférieure droite	1	
Entretoises	2	
Vis (5/16" x 3/4")	4	
Boulon de gâche (5/16" x 2 1/2")	2	
Gâche de porte	2	
Rondelle (5/16")	2	
Vérin pneumatique	2	
Aucune pièce requise	—	Réglage de la position de la porte.



# Préparation de la machine

## ⚠ ATTENTION

Si vous utilisez une perceuse sans protection oculaire adéquate, des débris peuvent atteindre les yeux et vous blesser.

Portez toujours une protection oculaire pour les opérations de perçage.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Placez le levier sélecteur en position P (stationnement).
3. Coupez le moteur et retirez la clé.
4. Levez le plateau de chargement.
5. Retirez les vis du support de la retenue d'épaule et conservez-les pour l'installation ultérieure (Figure 1).

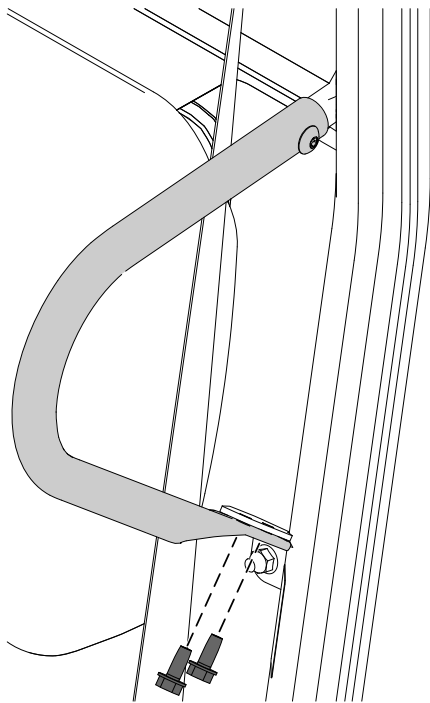
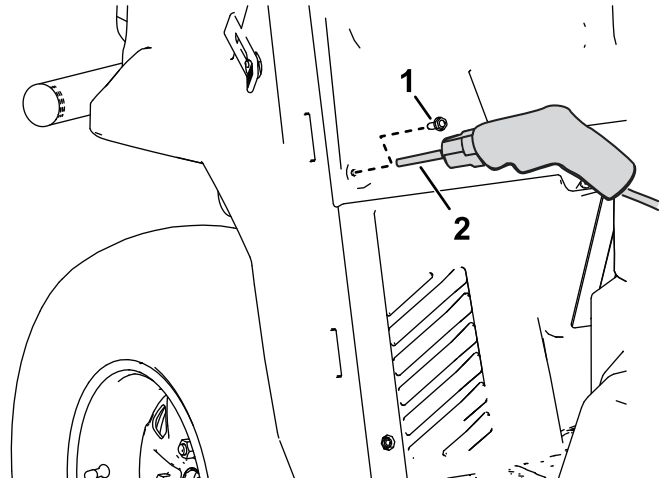


Figure 1

g446660

6. Retirez les vis existantes ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ ") du tube avant du cadre du côté conducteur et du côté passager (Figure 2).
7. Avec un foret de  $\frac{11}{32}$ ", agrandissez les trous existants dans les deux parois du tube de cadre avant, côté conducteur et côté passager, comme montré à la Figure 2. Si ce trou est déjà percé dans la planche de bord/le cadre de la machine, passez à la procédure suivante.



g446706

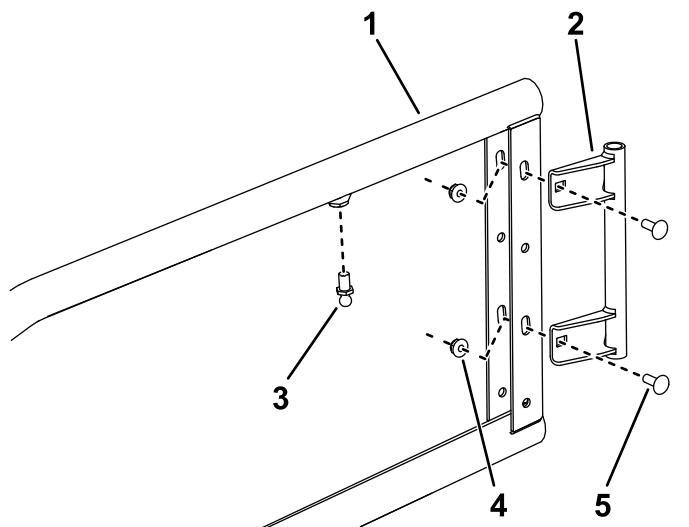
Figure 2

1. Retirer la vis existante
2. Percer avec un foret de  $\frac{11}{32}$ "

# Assemblage des portes

1. Fixez légèrement un pivot de porte dans les fentes du cadre de porte à l'aide de 2 boulon de carrosserie et contre-écrous, comme montré à la [Figure 3](#).

**Remarque:** Ne serrez pas complètement les fixations, car il sera peut-être nécessaire d'ajuster la position du support de pivot avant de terminer l'installation.



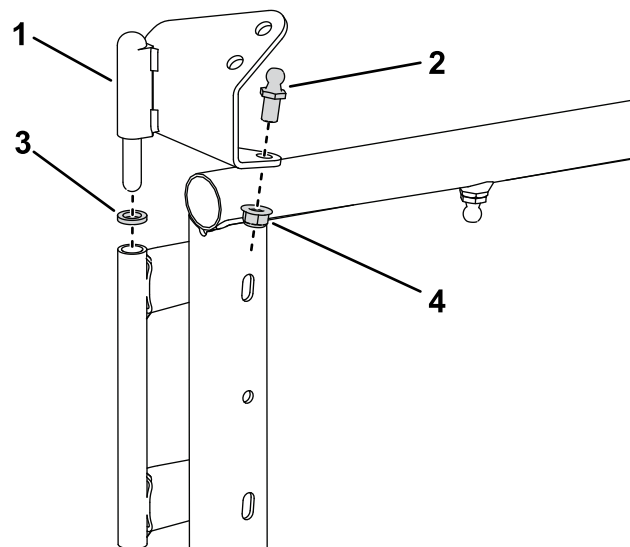
**Figure 3**

Installation de porte gauche représentée

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. Cadre de porte            | 4. Contre-écrou ( $\frac{1}{4}$ "                            |
| 2. Support de pivot de porte | 5. Boulon de carrosserie ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ " |
| 3. Goujon                    |  |

2. Insérez un goujon dans le cadre de porte, comme montré à la [Figure 3](#) ; serrez-le à un couple de 10 à 12 N·m.
3. Insérez un goujon dans la charnière supérieure gauche, comme montré à la [Figure 4](#) ; serrez-le à un couple de 10 à 12 N·m.

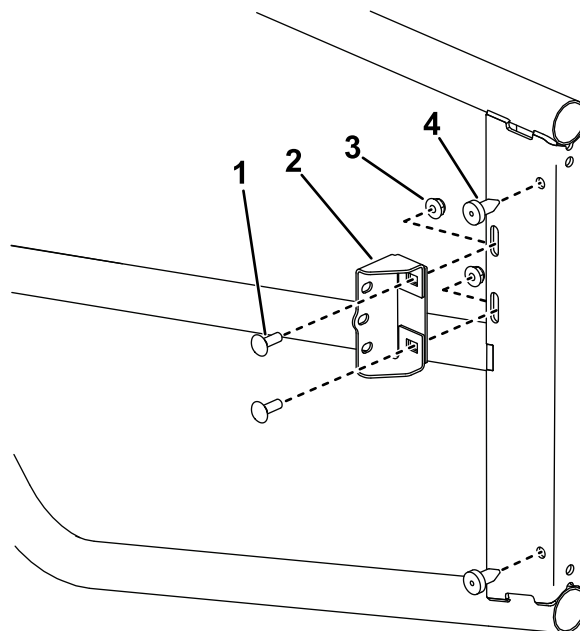
4. Installez la charnière supérieure gauche et une entretoise au sommet du pivot, comme montré à la [Figure 4](#).



**Figure 4**

- |                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Charnière supérieure gauche | 3. Entretoise                      |
| 2. Goujon                      | 4. Contre-écrou ( $\frac{5}{16}$ " |

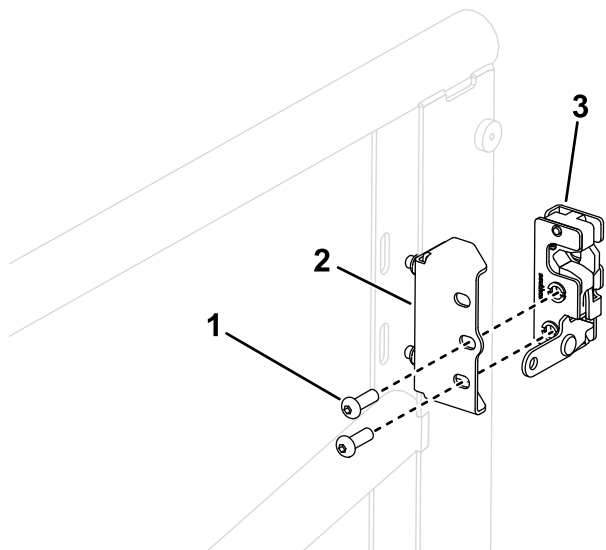
5. Insérez 2 butées en caoutchouc à l'intérieur de la porte assemblée ([Figure 5](#)).
6. Montez les supports du verrou de porte sur la porte ([Figure 5](#)).



**Figure 5**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. Boulon de carrosserie ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ " | 3. Contre-écrou ( $\frac{1}{4}$ " |
| 2. Support de verrou de porte                                | 4. Butée en caoutchouc            |

7. Installez le verrou de porte gauche sur le support, comme montré à la [Figure 6](#) ; serrez les boulons à tête hexagonale creuse à un couple de 10 à 12 N·m.



**Figure 6**

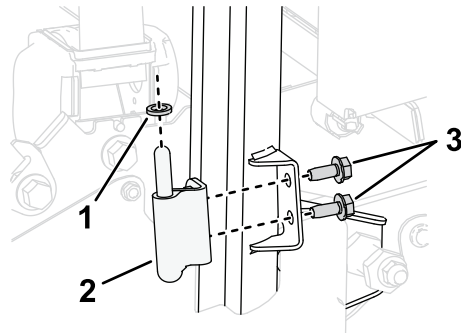
- |  |                           |
|--|---------------------------|
| 1. Boulon à tête hexagonale creuse (1/4" x 3/4") | 3. Verrou de porte gauche |
| 2. Support de verrou de porte                    |                           |

8. Répétez la procédure pour la porte droite.

**Remarque:** Cette procédure décrit le montage de la porte côté conducteur ; pour la porte côté passager, inversez symétriquement la position des pièces représentées.

## Montage des portes

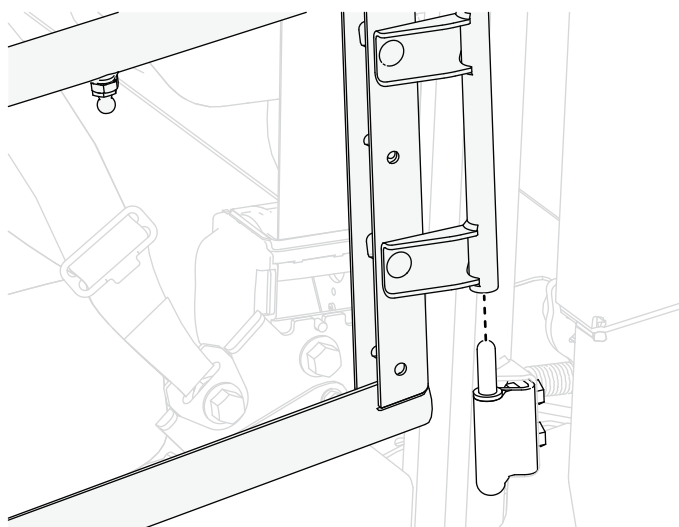
1. Fixez légèrement la charnière inférieure au support sur le tube de la structure ROPS à l'aide de 2 vis (5/16" x 3/4"), comme montré à la [Figure 7](#).



**Figure 7**

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Entretoise           | 3. Vis (5/16" x 3/4") |
| 2. Charnière inférieure |                       |

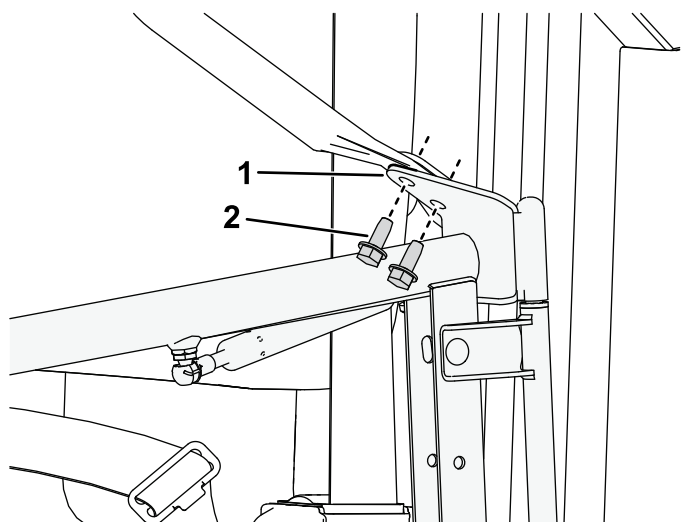
2. Montez le bas du support de pivot sur la porte et placez une entretoise sur la charnière inférieure..



**Figure 8**

Installation de porte gauche représentée

- Fixez légèrement la charnière supérieure de la porte au support de la retenue d'épaule à l'aide des vis retirées à l'opération 5 (Figure 9).

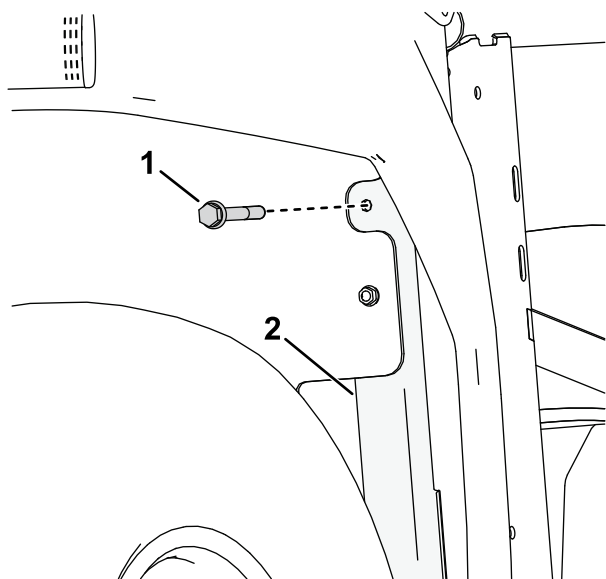


**Figure 9**

g446721

- Charnière supérieure
- Vis retirées précédemment

- Appliquez du frein-filet moyenne résistance sur le filetage du boulon de la gâche (5/16" x 1/2").
- Insérez le boulon de gâche (5/16" x 2 1/2") dans le trou percé à l'avant du tube du cadre (Figure 10).



**Figure 10**

g446738

- Boulon de gâche (5/16" x 2 1/2")
- Tube du cadre

- Installez la gâche de porte et une rondelle (5/16") sur le boulon (Figure 11).

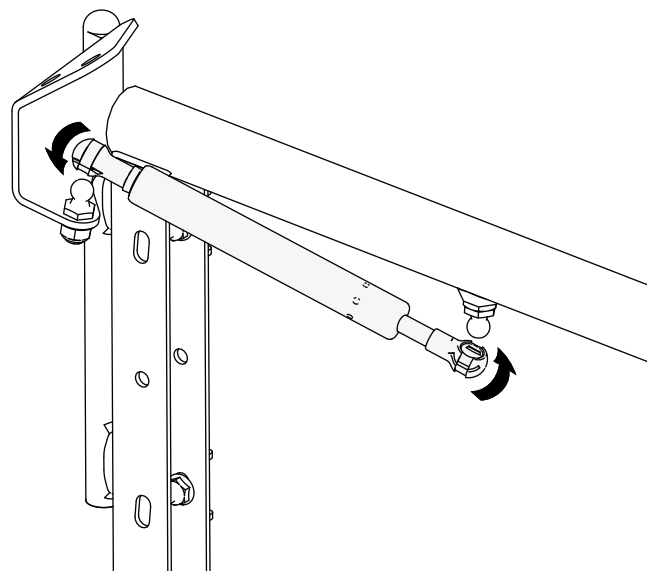


**Figure 11**

g446743

- Boulon de gâche
- Rondelle
- Gâche de porte

- Serrez le boulon de gâche à un couple de 10 à 12 N·m.
- Installez un vérin à gaz sur les goujons, comme montré à la Figure 12, en plaçant l'extrémité fixe sur la charnière supérieure.



**Figure 12**

g451481

- Répétez cette procédure pour l'autre porte.

# Réglage de la position de la porte

1. Fermez la porte et vérifiez que la gâche est bien fixée dans le verrou ; réglez les positions du pivot et du support de verrou sur le cadre de la porte, de manière que la porte soit bien alignée et s'ouvre et se ferme facilement.

**Remarque:** Vous devrez éventuellement desserrer les fixations sur le cadre de la porte pour pouvoir l'ajuster plus facilement.

2. Serrez les contre-écrous de fixation des supports du verrou de la porte à un couple de 10 à 12 N·m.
3. Serrez les contre-écrous de fixation des supports du pivot de porte.
4. Serrez les boulons des charnières à un couple de 20 à 24 N·m.
5. Répétez cette procédure pour l'autre porte.
6. Abaissez le plateau de chargement.

**Remarques:**



**Count on it.**