Form No. 3329-787

726TE Power Max™ snöslunga

Modellnr 38611 – Serienr 240000001 och högre

Bruksanvisning

Introduktion

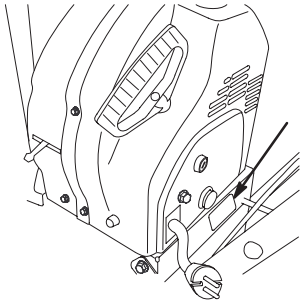
Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett riktigt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för information om produkter och tillbehör, hjälp att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figuren nedan visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren nedan:

Modellnr:

Serienr:



Denna bruksanvisning beskriver potentiella risker och innehåller säkerhetsmeddelanden som markeras med följande ord:

- **Fara** anger stor fara som **leder** till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.
- **Varning** anger fara som **kan** leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.
- **Försiktighet** anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** ger läsaren speciell mekanisk information och **Obs:** betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Förvara denna för motorn avsedda bruksanvisning tillsammans med din enhet. Byt ut denna bruksanvisning om den skulle skadas eller bli oläslig. Extra bruksanvisningar kan beställas från motortillverkaren.

Säkerhet

Denna snöslunga uppfyller eller överträffar standarden ISO 8437 som var i kraft vid tidpunkten när snöslungan tillverkades.

Läs och förstå innehållet i denna bruksanvisning innan du startar motorn för första gången.

⚠ Detta är varningssymbolen. Den används för att göra dig uppmärksam på eventuella risker för personskador. Följ samtliga säkerhetsmeddelanden som följer denna symbol för att undvika eventuella skador eller dödsfall.

Felaktigt bruk eller underhåll av denna snöslunga kan leda till personskada eller dödsfall. Följ nedanstående säkerhetsföreskrifter för att minska denna risk.

Nedanstående föreskrifter har anpassats efter ANSI-/OPEI-standarden B71.3–1995 och ISO-standarden 8437:1989.

Utbildning

- Läs bruksanvisningen noga. Bekanta dig ordentligt med reglagen och hur utrustningen ska användas. Lär dig hur man stannar maskinen och hur reglagen snabbt kopplas ur.
- Låt aldrig barn använda snöslungan. Låt aldrig vuxna använda snöslungan utan ordentliga instruktioner.
- Håll arbetsområdet fritt från människor (speciellt småbarn) och sällskapsdjur.
- Var försiktig så att du inte halkar eller ramlar, särskilt när du kör snöslungan bakåt.

Förberedelser

- Inspektera noga det område där snöslungan ska användas. Ta bort dörrmattor, kälkar, brädor, ledningar eller snören och andra främmande föremål.
- Koppla ur alla kopplingar innan motorn startas. Lägg också snöslungans växel i friläge, om så är möjligt.
- Använd inte snöslungan utan att ha ordentliga vinterkläder. Bär skor som ger bra fotfäste på hala underlag.

© 2003 – The Toro Company
8111 Lyndale Ave., Bloomington, MN 55420, USA

Tryckt i USA
Med ensamrätt

Översättning av originalet (S)
Registrera din produkt på www.Toro.com

CE

- Var försiktig med bränslet, det är mycket brandfarligt.
  - Använd en godkänd bränsledunk.
  - Fyll aldrig på bensin medan motorn är igång eller är varm.
  - Fyll på bränsle utomhus och iaktta extrem försiktighet. Fyll aldrig på tanken inomhus.
  - Skruva på tanklocket ordentligt och torka upp allt eventuellt utspillt bränsle.
- Justera höjden på matarskruvhuset före röjning av snö från grusunderlag.
- Gör aldrig några justeringar med motorn igång utom när det särskilt anges av Toro.
- Låt motorn och snöslungan vänja sig vid utomhus-temperaturen innan du påbörjar snöröjningen.
- All körning av motorredskap kan resultera i att främmande föremål slungas in i ögonen. Använd alltid skyddsglasögon eller visir under körning och vid justering eller reparation av snöslungan.

Körning

- Håll inte händer eller fötter nära eller under roterande delar. Håll alltid avstånd till utkastaröppningen.
- Var mycket försiktig när du korsar grusgångar, stigar och vägar. Se upp för dolda faror och trafik.
- Stanna motorn om du har kört på något föremål. Ta ut tändningsnyckeln och se noga efter om snöslungan skadats. Reparera skadorna innan du använder den igen.
- Stanna motorn och leta rätt på orsaken om apparaten börjar vibrera onormalt. Vibrationer är vanligtvis ett tecken på att något är fel.
- Stanna motorn när du lämnar körpositionen, innan matarskruven/impellerhuset och utkastaren rensas och vid reparation, inställningar och vid kontroller.
- Se till att matarskruv/impeller och alla rörliga delar har stannat före rengöring, reparation och kontroll. Ta ur nyckeln så att ingen kan starta motorn av misstag.
- Kör inte motorn inomhus, utom vid start och när snöslungan körs in eller ut ur byggnaden där den förvaras. Öppna ytterdörrarna; avgaser är farliga.
- Röj aldrig snö tvärs över sluttningar. Var mycket försiktig när du svänger i sluttningar. Försök inte att röja i branta sluttningar.
- Kör aldrig snöslungan utan att skydd och andra skyddsanordningar sitter på plats.
- Kör aldrig snöslungan intill inglasade utrymmen, bilar, fönsteröppningar och kanter utan att rikta snöstrålen åt rätt håll. Håll barn och sällskapsdjur på avstånd.
- Överbelasta inte maskinen genom att försöka röja för snabbt.
- Ha uppsikt bakåt och var försiktig då du backar med snöslungan.
- Rikta aldrig snöstrålen mot kringstående och låt ingen komma framför maskinen.
- Koppla ur drivningen till matarskruven/impellern när snöslungan transporteras eller inte används.
- Använd bara redskap och tillbehör som godkänts av Toro, t.ex. hjulvikter, motvikter, kåpor etc. (Kontakta en auktoriserad återförsäljare för information om vilka tillbehör som finns tillgängliga för din snöslunga.)
- Kör aldrig snöslungan om inte sikt och ljus är bra. Se till att du har bra fotfäste och håll ordentligt i handtaget. Gå; spring aldrig.

Underhåll och förvaring

- Kontrollera regelbundet att alla skruvar, muttrar och bultar är korrekt åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där det finns gnistkällor, t.ex. varm-vattenberedare, värmeelement och torkskåp. Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Läs alltid den här bruksanvisningen för viktig information om hur snöslungan ska förvaras under längre perioder.
- Underhåll eller byt efter behov ut etiketter med säkerhetsanvisningar och instruktioner.

Säkerhetsföreskrifter för Toro snöslungor

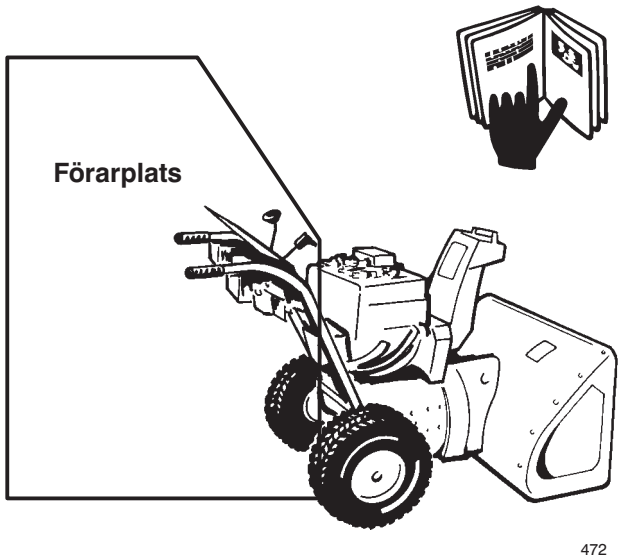
Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter och annan säkerhetsinformation som du bör känna till.

- **Den roterande matarskruven/impellern kan hugga av, eller skada, fingrar och händer.** Håll dig bakom handtagen och håll avstånd till utkastaröppningen under körning med snöslungan. **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från rörliga och roterande delar.**
- **Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat** innan du utför någon justering, rengöring, inspektion, felsökning eller reparation av snöslungan.

- Förbli i körpositionen och släpp upp det vänstra (drivnings)reglaget för att rensa utkastaren. Tryck ned handtagen för att höja snöslungans framdel ett par centimeter över marken, medan du kör matarskruven/impellern. Höj därefter handtagen snabbt så att snöslungans framdel dunsar ned på marken. Repetera vid behov, tills en ström av snö kommer ut ur utkastaren.
- Om det inte går att rensa utkastaren genom att låta snöslungans framdel dunsa mot marken, ska du **stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och därefter försöka rensa den med en pinne. Använd aldrig händerna.**
- Bär inte löst sittande plagg som kan fastna i rörliga delar.
- Före körningen bör du reparera eller ersätta eventuella skydd, säkerhetsanordningar eller dekaler i det fall de är trasiga, oläsliga eller saknas.
- **Rök aldrig** när du handskas med bensin.
- Rör aldrig motorn när den är igång eller strax efter att den har stannat eftersom den då kan vara så varm att du bränner dig.
- Töm bränsletanken vid förvaring under längre tid än trettio dagar för att undvika eventuella risker. Förvara bränslet i en godkänd bränsledunk. Ta ut nyckeln ur tändningslåset vid förvaring.
- Köp endast Toro originalreservdelar och tillbehör.

Före körning

Läs och förstå innehållet i denna handbok innan du kör snöslungan. Bekanta dig ordentligt med reglagen och lär dig att stanna motorn snabbt.



472

Ljudtrycksnivå

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 92 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Ljudstyrka

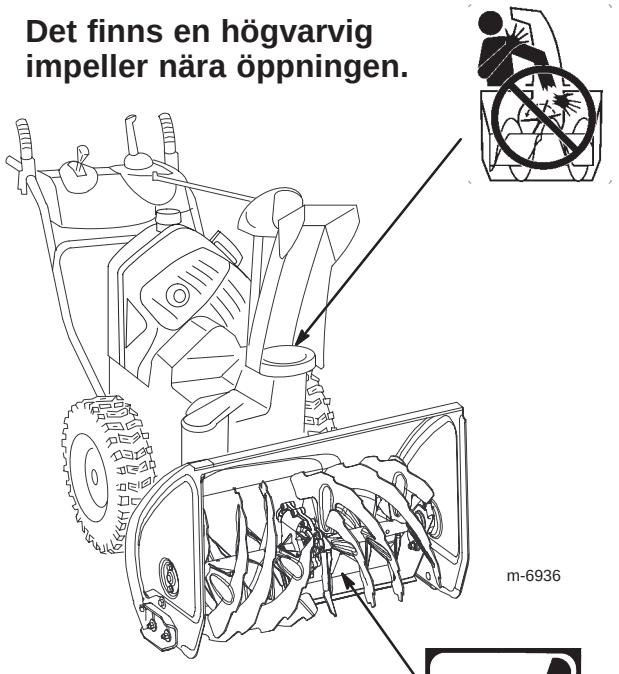
Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 108 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 2000/14/EG.

Vibrationsnivå

Maskinen ger en hand-/armvibration som inte överstiger 7,0 m/s^2, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Varning: Felaktig användning kan resultera i förlust av fingrar, händer och fötter.

Det finns en högvarvig impeller nära öppningen.

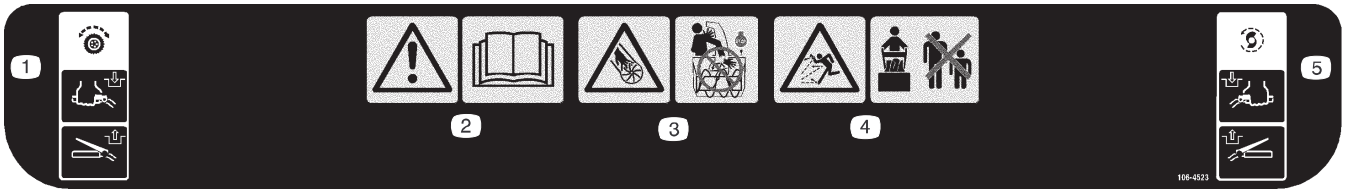


m-6936

Den lågvarviga matarskruven har en rörlig klämpunkt intill öppningen.

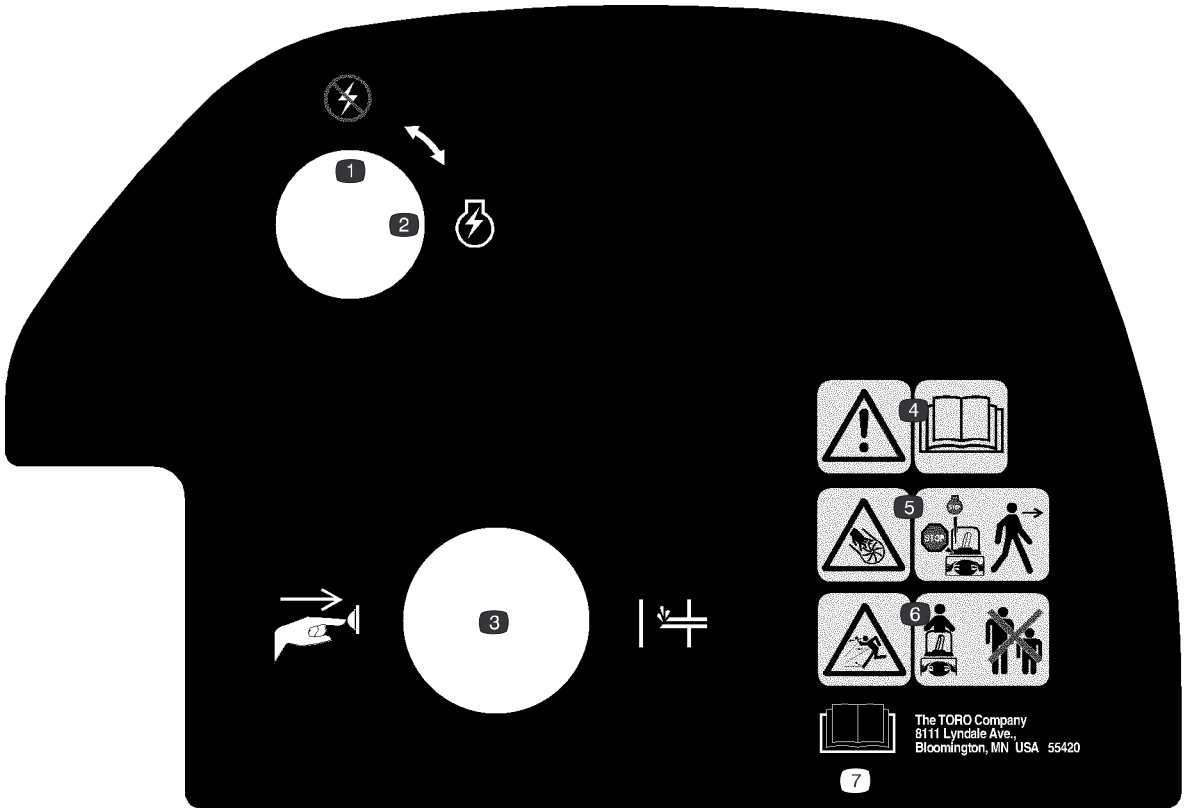
Säkerhets-/instruktionsdekaler

VIKTIGT: Säkerhets- och instruktionsdekalerna sitter nära potentiella farozoner. Byt ut skadade dekaler.



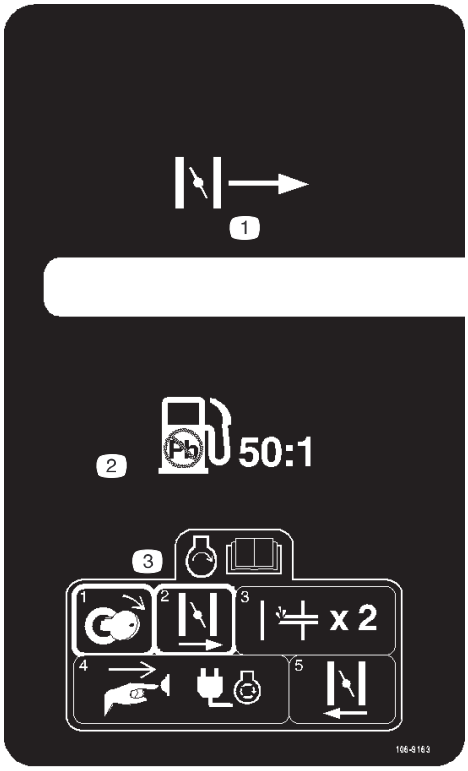
106-4523

1. Hjuldrivning – krama spaken för att koppla in den, släpp spaken för att koppla ur den.
2. Varning – läs i *Bruksanvisningen*.
3. Kapnings-/avslitningsrisk i impellern. Stanna motorn innan du lämnar förarsätet och placera inte händerna i utkastaren.
4. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
5. Matarskruvs-/impellerdrivning – krama spaken för att koppla in den, släpp spaken för att koppla ur den.



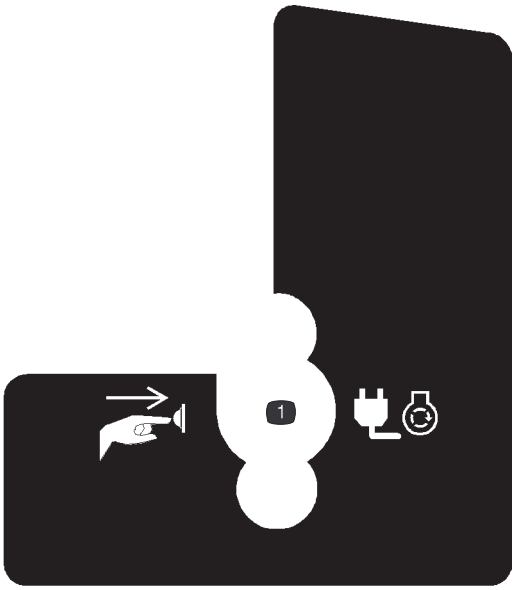
106-9162

1. Ingen ström
2. Motor – tändning
3. Tryck på knappen för att snapsa.
4. Varning – läs i *Bruksanvisningen*.
5. Kapnings-/avslitningsrisk i impellern – stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
6. Risk för utslungade föremål – håll åskådare på behörigt avstånd från maskinen.
7. Läs i *Bruksanvisningen.*



106-9163

1. Choke
2. Använd blyfri bensin; en bränsleblandning där proportionen mellan bensin och olja är 50 till 1 krävs.
3. Läs i *Bruksanvisningen* innan du startar motorn genom att vrida på tändningsnyckeln, flytta chokereglaget åt höger, snapsa två gånger, trycka på knappen för el-start och sedan flytta chokereglaget åt vänster.



106-9164

1. Tryck på knappen vid el-start.

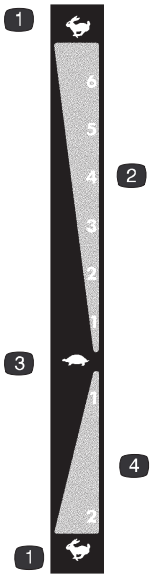


106-9177



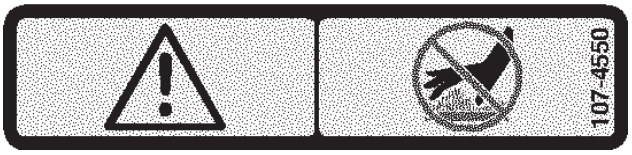
107-3040

1. Risk för skärskador/amputation i impellern; risk för skärskador/amputation i matarskruven – håll kringstående på säkert avstånd från snöslungan.



107-3826

1. Snabbt
2. Hastigheter framåt
3. Långsamt
4. Hastigheter för backning



107-4550

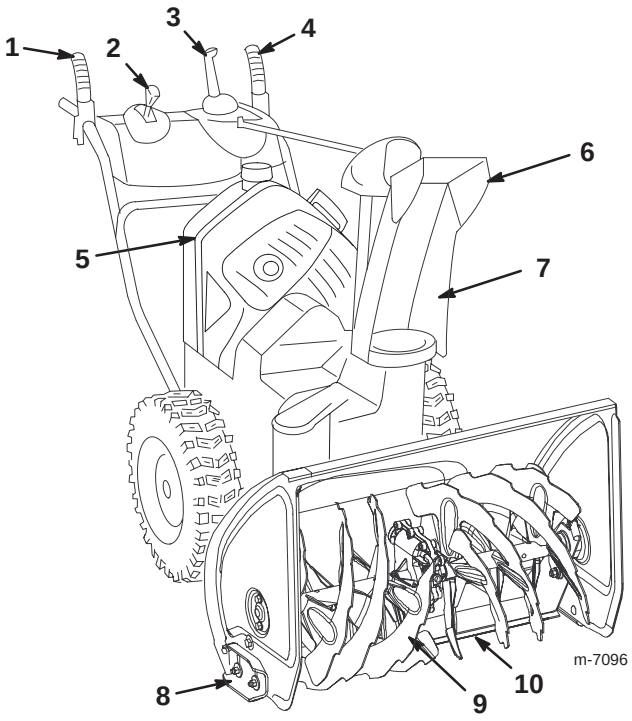
1. Varning – rör inte den heta ytan.



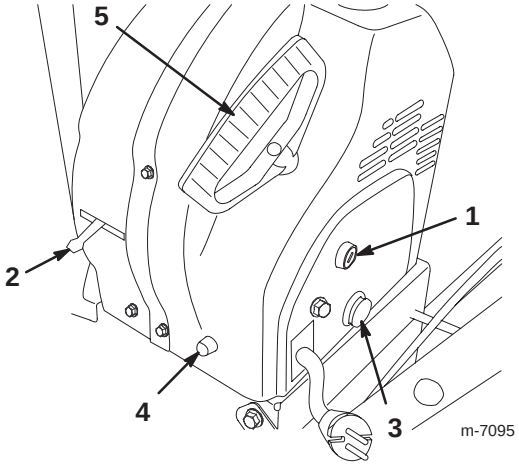
93-6659

1. Läs *bruksanvisningen.*
2. 50 till 1 bensin/olje-blandning krävs.

Produktöversikt



1. Matarskruvs-/impeller-reglage
2. Växelväljarreglage
3. Snabbspak Quick Stick™ för utkastarstyrning
4. Drivningsreglage
5. Bränsletank
6. Strålriktare
7. Utkastare
8. Medar (2)
9. Matarskruv
10. Skrapa



1. Tändningslås
2. Choke
3. Snapspump
4. El-start
5. Startsnöre

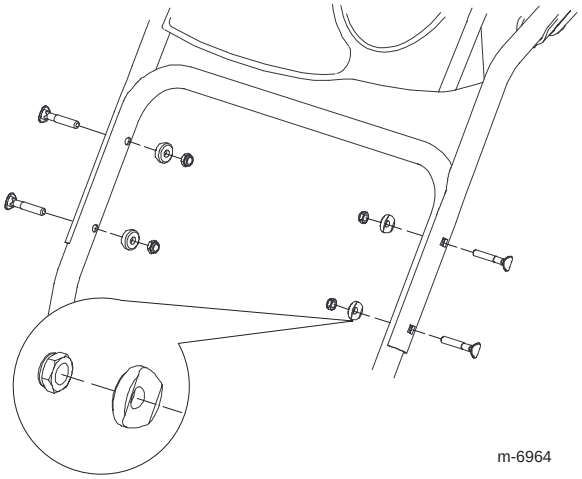
Uppriggning

Montera det övre handtaget

1. Lyft upp och rotera det övre handtaget och placera det i position över det undre handtaget.

Obs: Se till att de två kablar som är fästade vid snabbspaken Quick Stick är dragna inuti benen på det övre handtaget, och att snabbspakskablarna eller ledningen till strålkastarna inte ligger i kläm mellan handtagens olika delar.

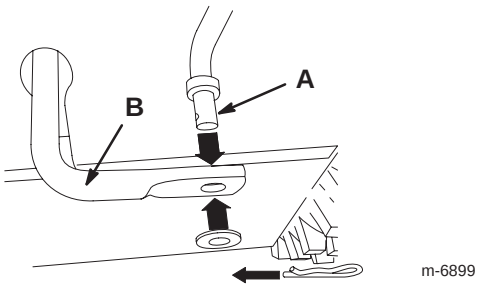
2. Fäst det övre handtaget med fyra handtagsbultar, fyra böjda distanser och fyra låsmuttrar från påsen med lösa delar.



m-6964

Montera drivstyrlänken

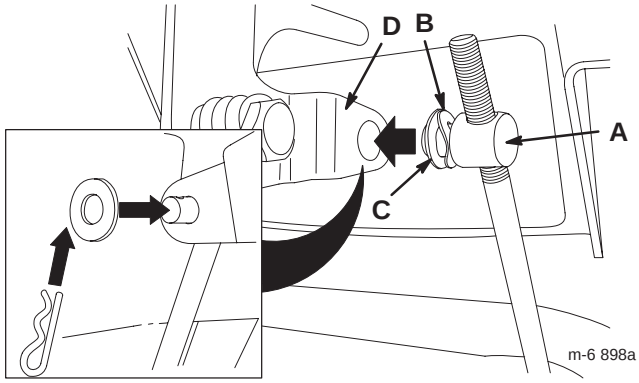
1. Ta bort hårnålssprinten och brickan från hastighetskontrollstångens nedre ände (A), och för in stångens nedre ände i den nedre länkarmen (B), så att hastighetskontrollstångens böjda ände är vänd bakåt.



m-6899

2. Fäst hastighetskontrollstångens nedre ände med brickan och hårnålssprinten som du tidigare avlägsnade.

3. Ta bort hårnålssprinten och den yttre brickan (av tre brickor) från skruvleden (A) på hastighetskontrollstångens övre ände.

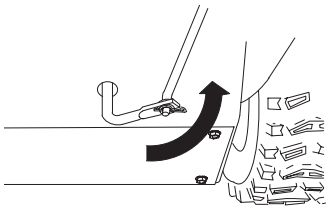


m-6 898a

Obs: Monteringen går lättare om du låter vågbrickan (B) och planbrickan (C) sitta kvar på skruvleden.

4. Flytta växelväljaren till läge R2.

5. Rotera den undre länkarmen helt uppåt (motsols).



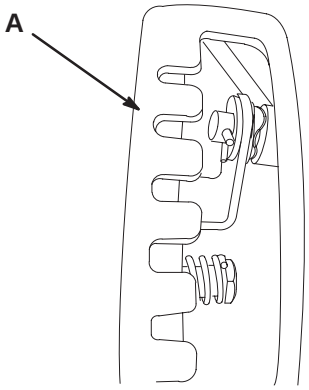
m–6971

6. Lyft upp hastighetskontrollstången och för in skruvleden i hålet på växelväljarens undersida (D), som är beläget under kontrollpanelen.

Obs: Om det inte går att passa in skruvleden i hålet när du lyfter upp hastighetskontrollstången, ska du rotera skruvleden uppåt eller nedåt på hastighetskontrollstången tills den passar i hålet.

7. Fäst skruvleden och hastighetskontrollstångens övre ände med den yttre brickan och den hårnålssprint som du tidigare avlägsnade.

Obs: Du kan titta ned genom öppningen i växelväljaren (A) för att underlätta monteringen.



m-6972

Montera utkastarreglagestången

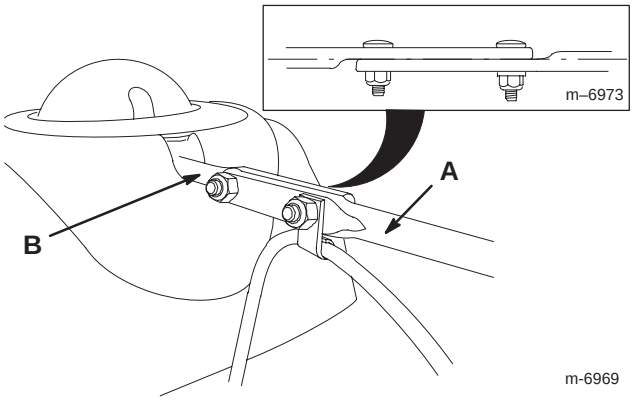
1. Ta bort förpackningsmaterialet från snabbspaken Quick Stick.

2. Rotera snabbspaken Quick Stick så att den är riktad uppåt och är centrerad, medan du befinner dig i körposition.

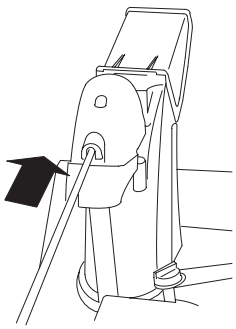
3. Tryck på och hål ned den blå avtryckarkåpan, och dra spaken fullständigt bakåt.

Obs: Utkastaren och strålriktaren ska vara vända framåt. Om de inte är det ska du trycka på och hålla ned den blå avtryckarkåpan (men inte röra snabbspaken Quick Stick), böja dig framåt och rotera utkastaren tills den är vänd fullständigt framåt.

4. Rikta in den långa utkastarreglagestångens flata baksida (A) med den korta stångens flata framsida (B), som sticker ut från kontrollpanelens framsida, så att de ligger intill varandra.



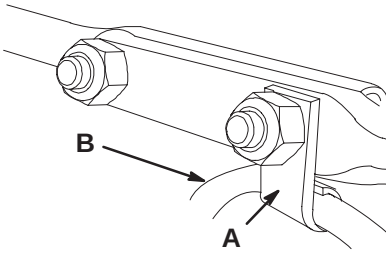
5. Håll kvar den långa utkastar-reglagestången i denna position (du måste flytta den bakåt för att föra in den i reglaget) och för in stångens främre ände baktill i utkastarreglaget, tills den glider in i utkastarreglaget.



6. Rikta in hålen i stängerna som ligger intill varandra, och för in två vagnbultar genom den korta stången från snöslungans vänstra sida (sett ur körpositionen).

7. De två vagnbultarna (i påsen med lösa delar) går igenom den korta stångens hål och sedan genom hålen i den långa utkastarreglagestången.

8. Montera kabel-klämman (A), som stödjer strålriktar-kabeln (B), på den främre vagns-bulten, och fäst vagnsbulten med låsmuttrar från påsen med lösa delar.



9. Tryck på och hål ned den blå avtryckarkåpan, för att frigöra snabbspaken Quick Stick.

10. Rotera snabbspaken Quick Stick i en cirkel, för att säkerställa att utkastaren och strålriktaren fungerar smidigt.

Kontrollera däcktrycket

Däcken förses med förhöjt tryck på fabriken före frakt. Minska trycket lika mycket i båda däcken till mellan 116 och 137 kPa (17 och 20 psi).

Kontrollera medar och skrapa

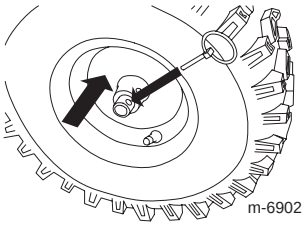
Se Kontrollera och justera medar och skrapa, sidan 15.

Före körning

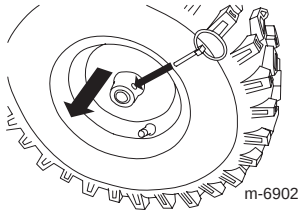
Köra med frihjul eller använda drivningen

Snöslungan kan köras med drivningsfunktionen aktiverad eller urkopplad (frihjul).

För hjulen inåt och sätt i låssprintarna genom de yttre axelhålen, men inte genom hjulnaven, för att köra med frihjul.



För hjulen utåt och sätt i låssprintarna genom hålen i hjulnaven och de inre axelhålen, för att använda drivningen.



Blanda bensin och olja

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka dig och andra brännskador.

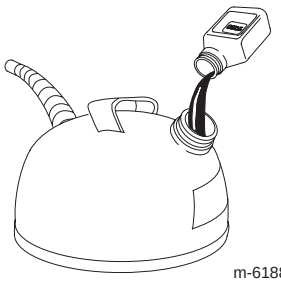
- **För att hindra att statisk elektricitet antänder bensinen ska bensindunken och/eller snöslungan placeras på marken innan påfyllning, inte i ett fordon eller ovanpå ett föremål.**
- **Fyll tanken utomhus, då motorn är kall. Torka upp utspillt bränsle.**
- **Hantera inte bensin när du röker eller är i närheten av en öppen låga eller gnistor.**
- **Förvara bensin i en godkänd bränsledunk som förvaras oåtkomlig för barn.**

Den här snöslungan går på en 50:1 bensin-/oljeblandning. Använd motorolja av typen **Toro 50:1 (med stabiliserare)** för tvåtaktsmotorer eller motsvarande NMMA TCW3-certifierad tvåtaktsolja.

VIKTIGT: Undvik motorskador genom att **inte** använda fordonsolja (som t.ex. SAE 30 eller 10W30) och inte heller någon bränsleblandning med felaktig bensin-/oljeproportion.

1. Häll 1,9 liter färsk, blyfri bensin i en godkänd bränsledunk.

2. Tillsätt tvåtaktsolja till bensinen i enlighet med tabellen nedan:



m-6188

Blandningsförhållande bensin/olja 50:1	
Bensin	Olja
3,8 liter	80 ml
7,6 liter	160 ml

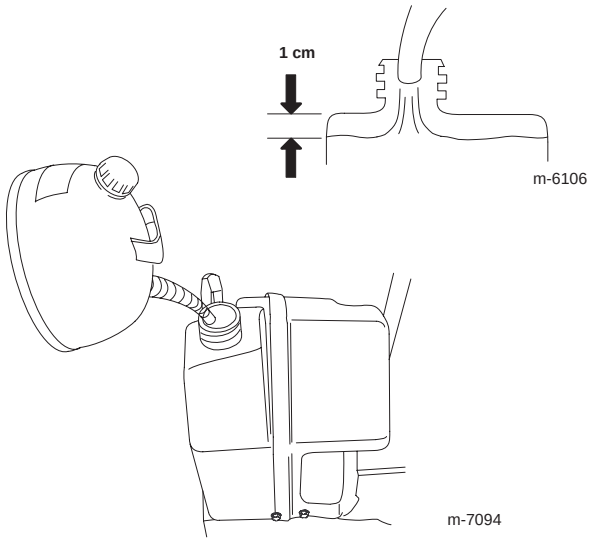
3. Sätt på locket på bränsledunken.

4. Skaka dunken så att bensinen och oljan blandas ordentligt.

5. Ta långsamt av locket och tillsätt den bensin som återstår.

Obs: Blanda inte bensin och olja i bränsletanken. Om oljan är rumstempererad blandas den lättare och mer ordentligt än om den är kall. Olja under 0 °C kräver extra noggrann blandning.

Fylla på tanken



m-6106

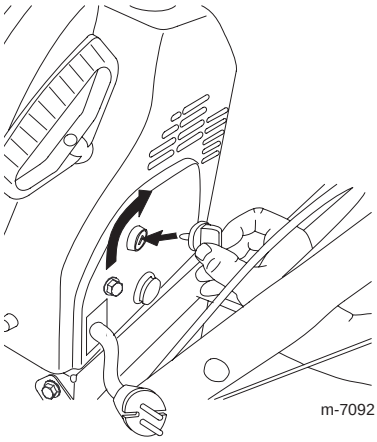
m-7094

Körning

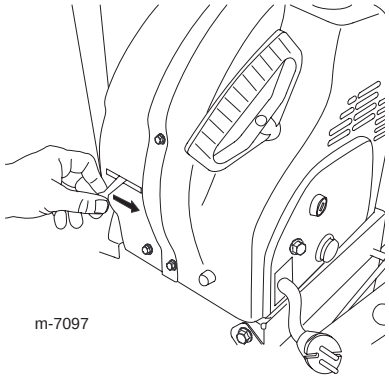
Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Starta motorn

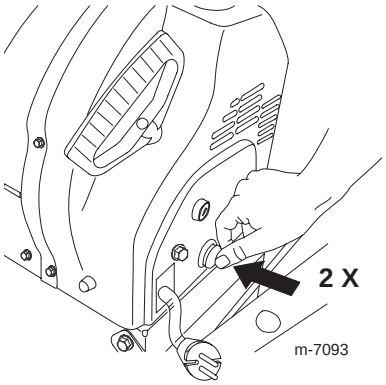
1. Sätt i tändningsnyckeln och vrid den medsols till **On** (På).



2. Flytta choken åt höger.



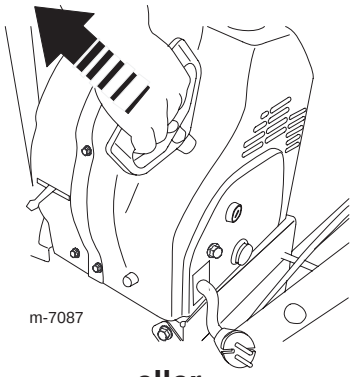
3. Snapsa genom att trycka in knappen ordentligt med tummen två gånger, och hålla in knappen en sekund vid varje tryckning innan du släpper den igen.



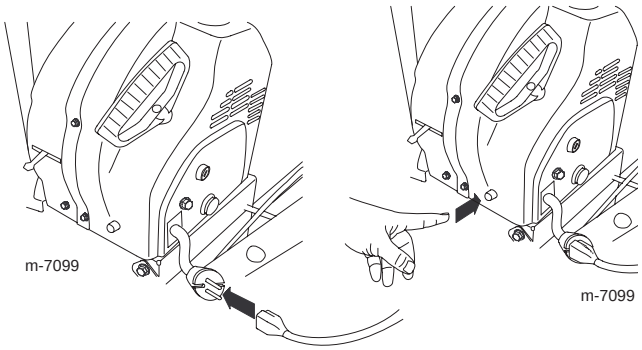
Obs: Ta av handsken när du snapsar så att ingen luft kan komma ut ur snapshålet.

Obs: För mycket snapsning kan flöda motorn och göra att den inte startar.

4. Tryck på den elektriska startknappen eller dra i startsnöret.



eller



VIKTIGT: Aktivera el-starten högst tio gånger med intervaller om fem sekunder, där snöslungan först får vara på i fem sekunder och sedan av i fem sekunder. Om motorn inte startar efter dessa försök ska du vänta minst fyrtio minuter, så att startern kan kallna innan ett nytt startförsök görs. Ta med snöslungan till en auktoriserad återförsäljare för service, om motorn trots detta inte startar.

5. Koppla bort kabeln från elstarten och uttaget (endast elstart).

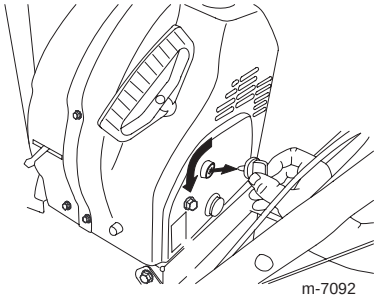
6. Vrid choken till 3/4-läget när motorn startar. Flytta choken till 1/2-läget medan motorn värms upp. Flytta choken till läget Av när motorn är varm.

Om snöslungan lämnas ansluten till nättuttaget kan motorn startas oavsiktligt och skada människor eller egendom.

Dra ur sladden från uttaget när snöslungan inte ska startas.

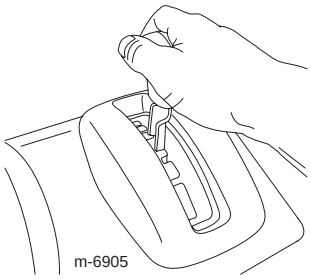
Stanna motorn

Vrid tändningsnyckeln till läget **Off** (Av).



Använda växelväljaren

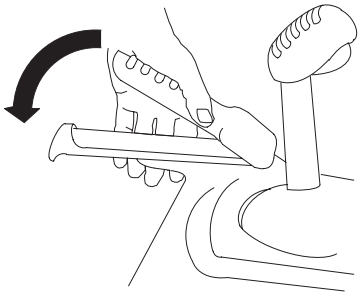
Växelväljaren har sex framåtväxlar och två bakåtväxlar. Släpp upp drivningsreglaget och för växelväljaren till önskat läge, för att byta hastighet. Reglaget låses i ett spår vid varje läge.



Använda hjuldrivningen

VIKTIGT: Du måste ha drivningsfunktionen inställd på snöslungan för att kunna använda hjuldrivningen. Se Köra med frihjul eller använda drivningen, sidan 8.

1. Pressa ned det vänstra (drivnings) reglaget till handtaget, för att koppla in hjuldrivningen.



2. Släpp reglaget för att stoppa drivningen.

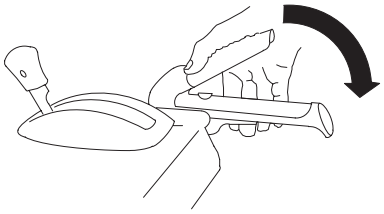
3. Kontrollera att växelväljaren fungerar ordentligt:

- Om snöslungan inte rör sig, eller rör sig framåt i läge R1, ska du ta bort skruvleden från växelväljaren, vrida skruvleden nedåt (medsols) på hastighetskontrollstången, och sedan montera skruvleden igen.
- Om snöslungan inte rör sig, eller rör sig bakåt i läge 1 (framåt), ska du ta bort skruvleden från växelväljaren, vrida skruvleden uppåt (motsols) på hastighetskontrollstången, och sedan montera skruvleden igen.

Obs: Se de relevanta stegen under Montera drivstyrlänken, sidan 7.

Obs: Om snöslungan rör sig när drivningsreglaget befinner sig i uppsläppt läge, ska du kontrollera drivkabeln (se Kontrollera och justera drivkabeln, sidan 15), eller ta med snöslungan till en auktoriserad återförsäljare för service.

Använda matarskruvs-/impellerdrivningen



1. Pressa ned det högra (matarskruvs-/impeller) reglaget till handtaget, för att koppla in matarskruvs-/impellerdrivningen.

2. Släpp det högra reglaget för att stoppa matarskruven och impellern.

VIKTIGT: När du aktiverar både matarskruvs-/impellerreglaget och drivningsreglaget, håller drivningsreglaget ner matarskruvs-/impellerreglaget och låser fast det, så att du inte behöver använda högerhanden. Släpp det vänstra (drivnings)reglaget för att släppa upp bägge reglagen.

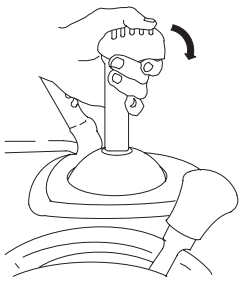
3. Kör inte snöslungan om matarskruv och impeller fortsätter att rotera när matarskruvs-/impellerreglaget är urkopplat. Kontrollera matarskruvs-/impellerkabeln (Se Kontrollera och justera matarskruvs-/impellerkabeln, sidan 16) och justera den vid behov. Ta i annat fall med snöslungan till en auktoriserad återförsäljare för service.

Om matarskruv och impeller fortsätter att rotera när matarskruvs-/impellerreglaget är urkopplat, kan du skada dig själv och andra allvarligt.

Använd inte snöslungan. Ta med snöslungan till en auktoriserad återförsäljare för service.

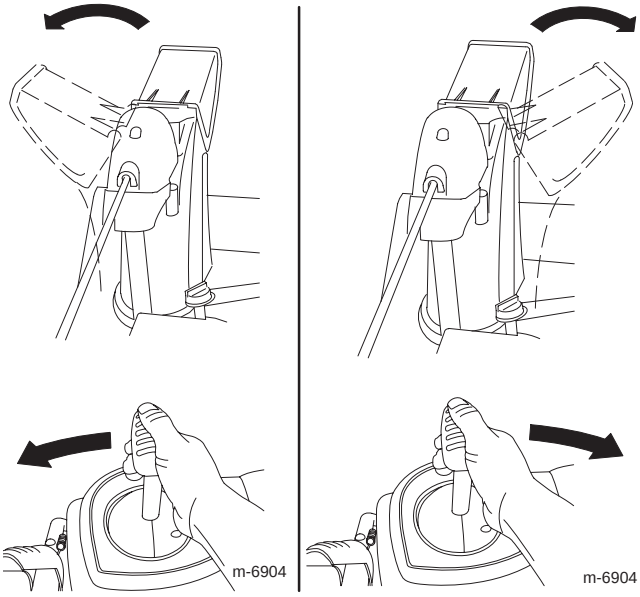
Använda snabbspaken Quick Stick™

Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan, för att använda snabbspaken Quick Stick till att flytta utkastaren och strålriktaren. Frigör avtryckarkåpan för att låsa fast utkastaren och strålriktaren i rätt läge.



Flytta utkastaren

Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan, och flytta snabbspaken Quick Stick till vänster för att flytta utkastaren till vänster. Flytta snabbspaken Quick Stick till höger för att flytta utkastaren till höger.



Flytta strålriktaren

Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan och flytta snabbspaken Quick Stick framåt för att sänka strålriktaren. Flytta den bakåt för att höja strålriktaren



Snöröjning



När snöslungan är i drift, kan impellern och matarskruven rotera och kapa eller skada händer och fötter.

- ***Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat* innan du utför justering, rengöring, inspektion, felsökning eller reparation av snöslungan. Lossa tändkabeln från tändstiftet och håll den borta från stiftet för att förhindra oavsiktliga starter.**
- **För att ta bort föremål som fastnat i utkastaren, se Rensa utkastaren, sidan 13. Använd vid behov en pinne, *inte händerna,* för att ta bort sådant som fastnat i utkastaren.**
- **Håll dig bakom handtagen och undan från utkastaröppningen under körningen.**
- **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från dolda, rörliga och roterande delar.**



Rotorbladen kan kasta stenar, leksaker och andra främmande föremål och orsaka föraren eller kringstående allvarliga personskador.

- **Håll området som ska röjas fritt från föremål som kan plockas upp och slungas omkring av rotorbladen.**
- **Håll barn och husdjur borta från det område som ska röjas.**

Arbetstips

- Lägg snöslungan i en lägre växel om motorn saktar av under snötyngden eller om hjulen slirar.
- Lägg snöslungan i en lägre växel om snöslungans framände tenderar att resa sig. Lyft upp handtagen om framänden fortsätter att resa sig.

Rensa utkastaren

Utkastaren kan vara igentäppt om matarskruven/impellern är igång utan att det kommer ut någon snö ur utkastaren.

- Förbli i körpositionen och släpp upp det vänstra (drivnings)reglaget för att rensa utkastaren. Tryck ned handtagen för att höja snöslungans framdel ett par centimeter över marken, medan du kör matarskruven/impellern. Höj därefter handtagen snabbt så att snöslungans framdel dunsar ned på marken. Repetera vid behov, tills en ström av snö kommer ut ur utkastaren.
- Om det inte går att rensa utkastaren genom att låta snöslungans framdel dunsa mot marken, ska du **stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och därefter försöka rensa den med en pinne. Använd aldrig händerna.**

  VIKTIGT: Om man rensar utkastaren genom att låta snöslungans framdel dunsa ned på marken, kan det hända att medarna flyttar sig. Justera medarna och dra åt medbultarna noga.

Förhindra fastfrysning

- Under snöiga och kalla väderförhållanden kan vissa reglage och rörliga delar frysa fast. **Använd inte för mycket kraft för att försöka manövrera reglage som har frusit fast.** Starta motorn och låt den gå några minuter om du har problem med att manövrera någon del.
- Fortsätt att ha motorn påslagen ett par minuter efter snöröjning för att förhindra att rörliga delar fryser fast. Koppla in matarskruven/impellern för att få bort kvarvarande snö inne i huset. Rotera snabbspaken Quick Stick för att hindra att den fryser fast. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta sedan bort is och snö från snöslungan.
- Dra i startsnörets handtag flera gånger då motorn är avstängd för att undvika att startsnöret fryser fast.

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första två körtimmarna	• Kontrollera drivkabeln och justera den vid behov. Se Kontrollera och justera drivkabeln, sidan 15. • Inspektera matarskruvs-/impellerkabeln och justera den vid behov. Se Kontrollera och justera matarskruvs-/impellerkabeln, sidan 16.
Årligen	• Kontrollera medarna och skrapan, och justera dem vid behov. Se Kontrollera och justera medar och skrapa, sidan 15. • Inspektera drivkabeln och justera eller byt ut den vid behov. Se Kontrollera och justera drivkabeln, sidan 15. • Inspektera matarskruvs-/impellerkabeln och justera eller byt ut den vid behov. Se Kontrollera och justera matarskruvs-/impellerkabeln, sidan 16. • Inspektera tändstiftet. Byt ut det, och/eller justera mellanrummet vid behov. Se Inspektera och byta ut tändstiftet, sidan 18. • Kontrollera oljenivån i matarskruven och fyll på olja vid behov. Se Kontrollera oljenivån i matarskruven, på sidan 17. • Kontrollera däcktrycket och pumpa upp däcken till rätt tryck. Se avsnittet Kontrollera däcktrycket, sidan 8. • Smörj sexkantsaxeln. Se Smörja sexkantsaxeln, sidan 17. • Tappa ur bensinen och kör motorn för att torka ut tanken och förgasaren mot slutet av snöröjningssäsongen. Se avsnittet om förvaring på sidan 19. • Be en auktoriserad återförsäljare att inspektera och/eller byta ut drivremmen till hjuldrivningen och/eller matarskruven/impellern, vid behov.

VIKTIGT: Du finner mer information om underhåll och service av din snöslunga på www.Toro.com.

Underhållsförberedelser

1. Flytta snöslungan till ett plant underlag.

2. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.

3. Ta ur nyckeln.

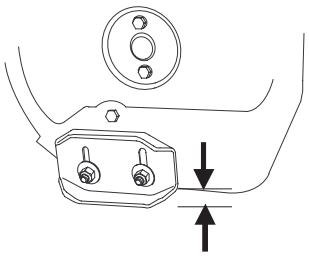
4. Sätt i tändningsnyckeln efter att du har utfört underhållsproceduren/-procedurerna.

Kontrollera och justera medar och skrapa

Kontrollera medarna och skrapan för att försäkra att matarskruven inte vidrör stenbeläggningen eller grusunderlaget. Justera medarna och skrapan efter behov, för att kompensera för slitage.

1. Kontrollera däcktrycket. Se avsnittet Kontrollera däcktrycket, sidan 8.

2. Lossa de muttrar som håller fast medarna på matarskruvens sidor, tills medarna enkelt kan flyttas upp och ner.



3. Fäst sidoplåtarna så att de befinner sig **minst** 13 mm över en jämn yta.

4. Se till att skrapan ligger 3 mm över och parallellt med en jämn yta.

Obs: Justera medarna för att höja skrapan om underlaget är sprucket, skrovligt eller ojämnt. Höj skrapan vid grusunderlag, för att förhindra att snöslungan plockar med sig stenar.

5. Flytta medarna nedåt tills de är parallella med marken.

6. Dra ordentligt åt de muttrar som fäster båda medarna på matarskruvens sidor.

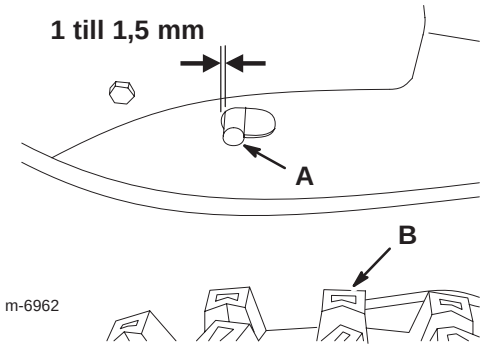
Obs: Fäst skrapan 3 mm ovanför marken och justera därefter medarna nedåt mot marken, för att snabbt justera medarna om de lossnar.

Obs: Du kan vända på medarna och placera den oanvända sidan mot marken, om medarna blir mycket slitna.

Kontrollera och justera drivkabeln

Kontrollera och justera drivkabeln efter de två första körtimmarna och därefter årligen. Justera drivkabeln om snöslungan inte driver framåt eller bakåt, eller om den driver när du släpper drivningsreglaget.

Kontrollera sprinten (A) i den förlängda skåran på snöslungans vänstra sida, ovanför däcket (B), när du har släppt drivningsreglaget. Det bör finnas ett mellanrum på 1 till 1,5 mm från skårans framsida till sprintens framände.

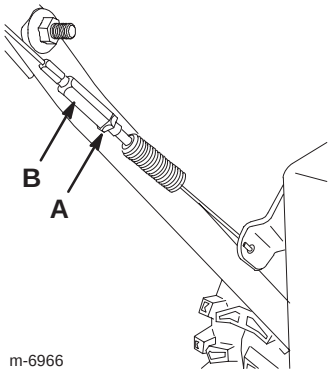


Utför följande steg om den vänstra (driv)kabeln inte är ordentligt justerad:

1. Lossa kontramuttern (A).

2. Lossa eller dra åt spännmuttern (B), för att justera sprinten tills den befinner sig på korrekt avstånd till skårans framsida.

Obs: Se till att kabeln inte blir snodd.

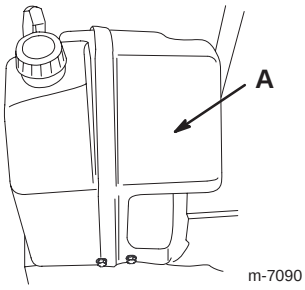


3. Dra åt kontramuttern.

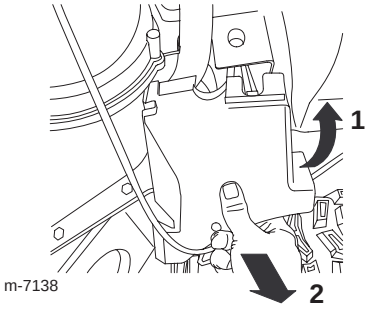
Kontrollera och justera matarskruvs-/impellerkabeln

Kontrollera och justera matarskruvs-/impellerkabeln efter de två första körtimmarna och därefter årligen.

1. Ta bort alla fästelement på den främre motorkåpan (A), men ta inte bort kåpan.

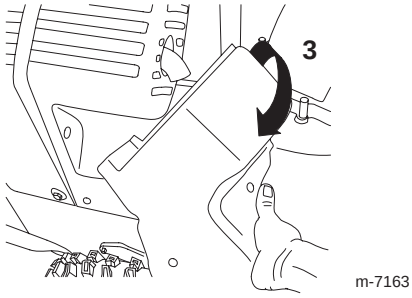


2. Ta bort fästelementen från den vänstra remkåpan, och ta sedan bort kåpan i den ordning som visas.

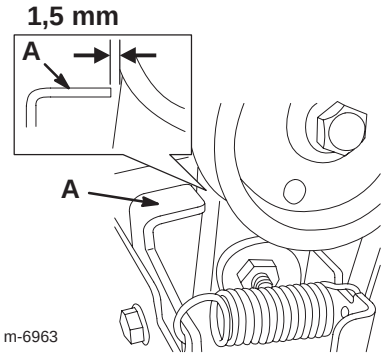


3. Ta bort fästelementen från den högra remkåpan, och ta sedan bort kåpan i den ordning som visas.





4. Ha matarskruven/impellerreglaget urkopplat och säkerställ att mellanrummet mellan matarskruvskopplingen och tappen (A) är 1,5 mm.

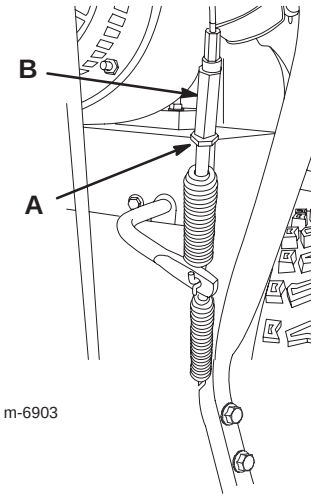


5. Utför följande steg om matarskruvs-/impellerkabeln inte är ordentligt justerad:

6. Lossa kontramuttern (A).

7. Lossa eller dra åt spännmuttern (B) som justerar kabelanspänningen.

Obs: Se till att kabeln inte blir snodd.



8. Justera spännmuttern tills mellanrummet blir korrekt.

9. Dra åt kontramuttern.

10. Sätt fast den vänstra remkåpan på plats.

11. Sätt fast den högra remkåpan på plats.

12. Fäst den främre motorkåpan vid den bakre motorkåpan med hjälp av de fästelement som togs bort tidigare.

13. Fäst den vänstra och högra remkåpan med hjälp av de fästelement som togs bort tidigare.

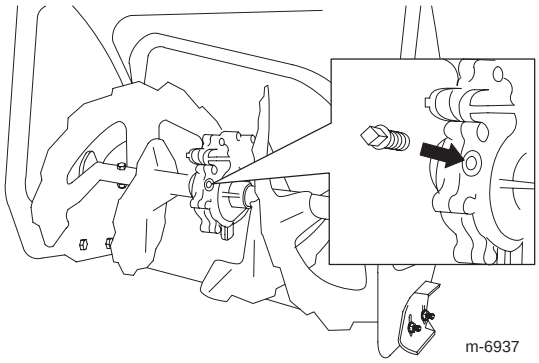
14. Kontakta en auktoriserade återförsäljare om problemen kvarstår trots korrekt justerad matarskruvs-/impellerkabel.

Kontrollera oljenivån i matarskruven

Kontrollera oljenivån i matarskruven årligen, och fyll på olja vid behov.

1. Flytta snöslungan till ett plant underlag.

2. Rengör området runt rörpluggen.



3. Ta bort rörpluggen från växellådan.

4. Kontrollera oljenivån i växellådan. Oljenivån ska vara så hög att det nästan rinner över.

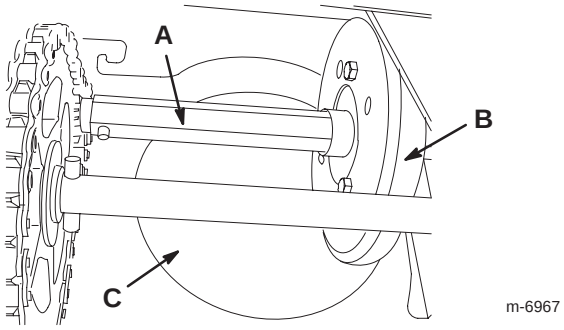
5. Fyll på växellådsolja av typen GL-5 eller GL-6, SAE 85–95 EP i växellådan tills det nästan rinner över, om nivån är låg.

Obs: Använd inte syntetisk olja.

6. Skruva i rörpluggen i växeln.

Smörja sexkantsaxeln

Smörj sexkantsaxeln (A) lätt årligen.

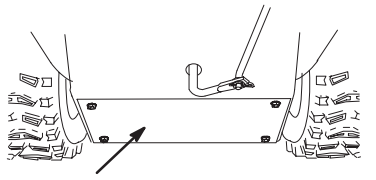


VIKTIGT: Se till att inte få olja på gummihjulet (B) eller friktionsdrivplattan i aluminium (C), eftersom detta får hjuldrivningen att slira.

1. Töm bränsletanken på bränsle.

2. Tippa snöslungan framåt på matarskruvhuset och palla under så att den inte kan ramla.

3. Ta bort den bakre kåpan.



4. Flytta växelväljaren till läge R2.

5. Doppa fingret i fordonsolja och smörja in sexkantsaxeln (A) **lätt**.

6. Flytta växelväljaren till läge 6.

7. Smörj sexkantsaxelns andra ände.

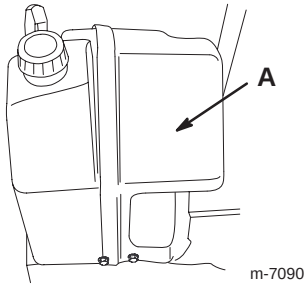
8. Flytta växelväljaren framåt och bakåt några gånger.

9. Sätt tillbaka den bakre kåpan och vänd snöslungan till upprätt läge igen.

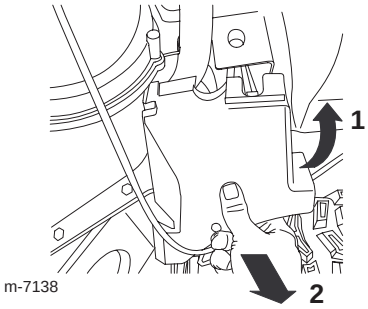
Inspektera och byta ut tändstiftet

Använd ett tändstift av typ **NGK BPMR4A** eller motsvarande. Kontrollera tändstiftet och justera mellanrummet på det årligen. Byt ut tändstiftet vid behov.

1. Ta bort alla fästelement på den främre motorkåpan (A), men ta inte bort kåpan.

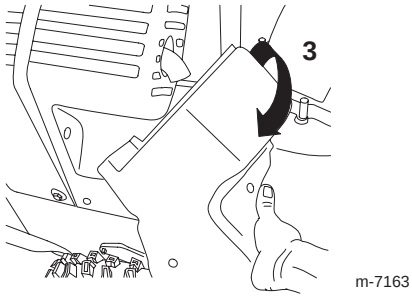


2. Ta bort fästelementen från den vänstra remkåpan, och ta sedan bort kåpan i den ordning som visas.

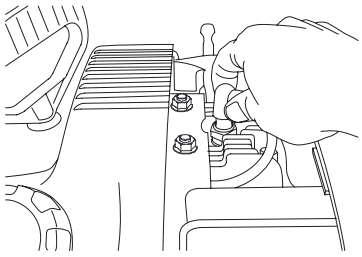


3. Ta bort fästelementen från den högra remkåpan, och ta sedan bort kåpan i den ordning som visas.





4. Ta loss den främre motorkåpan från den bakre kåpan, och lossa tändkabeln från tändstiftet.



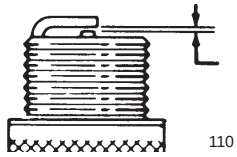
5. Rengör runt basen på tändstiftet.

6. Ta bort tändstiftet

7. Undersök tändstiftet eller byt ut det om det är sprucket, skadat, smutsigt eller om elektroderna är slitna.

VIKTIGT: Rengör inte elektroderna eftersom partiklar kan ta sig in i cylindern och orsaka skador på motorn.

8. Justera avståendet mellan elektroderna på tändstiftet till 0,76 mm.



9. Montera tändstiftet för hand och dra åt det till 20,4 Nm.

Obs: Se till att skruva åt stiftet ordentligt om du inte har en skiftnyckel.

10. Sätt fast den vänstra remkåpan på plats.

11. Sätt fast den högra remkåpan på plats.

12. Fäst den främre motorkåpan vid den bakre motorkåpan med hjälp av de fästelement som togs bort tidigare.

13. Fäst den vänstra och högra remkåpan med hjälp av de fästelement som togs bort tidigare.

Byte av drivremmarna

Om drivremmen till matarskruv/impeller eller hjul-drivning blir slitna, oljeindränkta eller fått andra skador kan du gå till www.Toro.com för ytterligare service-information, eller låta en auktoriserad återförsäljare byta ut remmen.

Förvaring

Bensinångor kan explodera.

- **Förvara inte bensin längre än trettio dagar.**
- **Förvara inte snöslungan i ett slutet utrymme nära öppen eld.**
- **Låt motorn svalna innan den ställs i förvaring.**

1. Tillsätt bränslestabiliserare till färskt bränsle enligt motortillverkarens anvisningar, när du ska fylla på bränsle för sista gången på året.

Obs: Om du använder motorolja av typen **Toro 50:1 (med stabiliserare) för tvåtaktsmotorer** behöver du inte tillsätta en stabiliserare.

2. Kör motorn under fem minuter så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet.

3. Kör snöslungan tills motorn stannar på grund av bensinstopp.

4. Snapsa motorn och starta den igen.

5. Låt motorn köra tills den stannar. När du inte kan starta motorn lägre är den tillräckligt torr.

6. Stäng av motorn och låt den svalna.

7. Ta ur nyckeln.

8. Kassera oanvänt bränsle på lämpligt sätt. Lämna in bränslespill till återvinning eller använd det i bilen.

Obs: Lagra inte stabiliserat bränsle längre än nittio dagar.

9. Dra åt alla lösa skruvar, bultar och låsmuttrar. Reparera eller byt ut skadade delar.

10. Rengör snöslungan ordentligt.

Felsökning

Toro har utformat och tillverkat din snöslunga för en felfri drift. Kontrollera noggrant följande komponenter och delar. Se avsnittet Underhåll, sidan 14 för mer information. Kontakta din auktoriserade återförsäljare om ett problem kvarstår.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
El-starten fungerar inte (gäller endast för modeller med el-start)	1. Nätsladden har kopplats ur vid uttaget eller på snöslungan.	1. Anslut nätsladden till uttaget och/eller snöslungan.
	2. Nätsladden är sliten, sönderfrätt eller trasig.	2. Byt ut nätsladden.
	3. Spänningsuttaget är inte inkopplat.	3. Låt en behörig elektriker koppla in spänningsuttaget.
Motorn startar inte eller är trög att starta	1. Nyckeln sitter inte i tändningslåset eller är i läget Stop.	1. För in nyckeln i tändningslåset och vrid den till läget På.
	2. Choken är i läget Av och ingen snapsning har utförts.	2. För choken till läge På och snapsa tre gånger.
	3. Bränsletanken är tom eller bränslesystemet innehåller gammalt bränsle.	3. Tappa ur och/eller fyll bränsletanken med färsk bensin (inte mer än trettio dagar gammal). Kontakta din auktoriserade återförsäljare om problemet kvarstår.
	4. Tändkabeln är lös eller urkopplad.	4. Sätt på tändkabeln på tändstiftet.
	5. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller avståndet är felaktigt inställt.	5. Kontrollera tändstiftet och justera avståendet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfrätt, skadat eller sprucket.
	6. Ventilen till tanklocket är blockerad.	6. Ta bort det som blockerar ventilen eller byt ut tanklocket.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Motorn kör ojämnt	1. Choken är i läget På.	1. Flytta choken till läget Av.
	2. Bränsletanken är nästan tom eller innehåller gammalt bränsle.	2. Tappa ur och fyll bränsletanken med färsk bensin (inte mer än trettio dagar gammal). Kontakta en auktoriserad återförsäljare om problemet kvarstår.
	3. Tändkabeln är lös.	3. Sätt på tändkabeln på tändstiftet.
	4. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller avståndet är felaktigt inställt.	4. Kontrollera tändstiftet och justera avståendet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfrätt, skadat eller sprucket.
Motorn kör men snöslungan slungar ut snö dåligt eller inte alls	1. Snöslungan kör för snabbt för att någon snö ska kunna röjas.	1. Lägg i en lägre växel.
	2. Du försöker ta bort för mycket snö per svepning.	2. Minska mängden snö som tas bort per svepning.
	3. Du försöker ta bort extremt tung eller blöt snö.	3. Överbelasta inte snöslungan med extremt tung eller våt snö.
	4. Utkastaren är blockerad.	4. Se även Rensa utkastaren, sidan 13.
	5. Drivremmen till matarskruven/ impellern är lös eller har lossnat från sin skiva.	5. Installera och/eller justera drivremmen till matarskruven/ impellern. Se www.Toro.com för serviceinformation, eller ta med snöslungan till en auktoriserad återförsäljare.
	6. Drivremmen till matarskruven/ impellern är sliten eller trasig.	6. Byt ut drivremmen till matarskruven/impellern. Se www.Toro.com för serviceinformation, eller ta med snöslungan till en auktoriserad återförsäljare.
Snöslungan röjer inte bort snön från underlaget ordentligt	1. Medarna och/eller skrapan är inte ordentligt justerad(e).	1. Justera medar och skrapa.
	2. Däcktrycket är ojämnt.	2. Kontrollera trycket i däcken och justera det om så behövs.