Form No. 3329-795

# 826LE Power Max™ snöslunga

**Modellnr 38621 – Serienr 240000001 och högre**

**Bruksanvisning**

# Introduktion

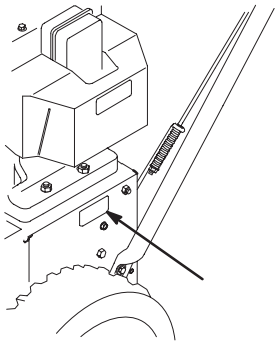
Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett riktigt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för information om produkter och tillbehör, hjälp att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figuren nedan visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren nedan:

Modellnr:

Serienr:



Två ord används i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** ger läsaren speciell mekanisk information och **Obs:** betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

**Förvara denna för motorn avsedda bruksanvisning tillsammans med din enhet. Byt ut denna bruksanvisning om den skulle skadas eller bli oläslig. Extra bruksanvisningar kan beställas från motortillverkaren.**

# Säkerhet

**Denna snöslunga uppfyller eller överträffar standarden ISO 8437 som var i kraft vid tidpunkten när snöslungan tillverkades.**

**Läs och förstå innehållet i denna bruksanvisning innan du startar motorn för första gången.**

**⚠ Detta är varningssymbolen. Den används för att göra dig uppmärksam på eventuella risker för personskador. Följ samtliga säkerhetsmeddelanden som följer denna symbol för att undvika eventuella skador eller dödsfall.**

**Felaktigt bruk eller underhåll av denna snöslunga kan leda till personskada eller dödsfall. Följ nedanstående säkerhetsföreskrifter för att minska denna risk.**

Nedanstående föreskrifter har anpassats efter ANSI-/OPEI-standarden B71.3–1995 och ISO-standarden 8437:1989.

## Utbildning

- Läs bruksanvisningen noga. Bekanta dig ordentligt med reglagen och hur utrustningen ska användas. Lär dig hur man stannar maskinen och hur reglagen snabbt kopplas ur.
- Låt aldrig barn använda snöslungan. Låt aldrig vuxna använda snöslungan utan ordentliga instruktioner.
- Håll arbetsområdet fritt från människor (speciellt småbarn) och sällskapsdjur.
- Var försiktig så att du inte halkar eller ramlar, särskilt när du kör snöslungan bakåt.

## Förberedelser

- Inspektera noga det område där snöslungan ska användas. Ta bort dörrmattor, kälkar, brädor, ledningar eller snören och andra främmande föremål.
- Koppla ur alla kopplingar innan motorn startas. Lägg också snöslungans växel i friläge, om så är möjligt.
- Använd inte snöslungan utan att ha ordentliga vinterkläder. Bär skor som ger bra fotfäste på hala underlag.
- Var försiktig med bränslet, det är mycket brandfarligt.
  - Använd en godkänd bränsledunk.
  - Fyll aldrig på bensin medan motorn är igång eller är varm.
  - Fyll på bränsle utomhus och iaktta extrem försiktighet. Fyll aldrig på tanken inomhus.
  - Skruva på tanklocket ordentligt och torka upp allt eventuellt utspillt bränsle.

© 2003 – The Toro Company
8111 Lyndale Ave., Bloomington, MN 55420, USA

Tryckt i USA
Med ensamrätt

Översättning av originalet (S)
Registrera din produkt på www.Toro.com

- Använd endast nätsladden som följde med snöslungan och sätt den i ett uttag lämpat för sladdar till elektriska startmotorer.
- Justera höjden på matarskruvhuset före röjning av snö från grusunderlag.
- Gör aldrig några justeringar med motorn igång utom när det särskilt anges av Toro.
- Låt motorn och snöslungan vänja sig vid utomhustemperaturen innan du påbörjar snöröjningen.
- All körning av motorredskap kan resultera i att främmande föremål slungas in i ögonen. Använd alltid skyddsglasögon eller visir under körning och vid justering eller reparation av snöslungan.

## Körning

- Håll inte händer eller fötter nära eller under roterande delar. Håll alltid avstånd till utkastaröppningen.
- Var mycket försiktig när du korsar grusgångar, stigar och vägar. Se upp för dolda faror och trafik.
- Stanna motorn om du har kört på något föremål. Ta bort tändkabeln och se efter noga om snöslungan skadats. Reparera skadorna omedelbart innan du använder den igen.
- Stanna motorn och leta rätt på orsaken om apparaten börjar vibrera onormalt. Vibrationer är vanligtvis ett tecken på att något är fel.
- Stanna motorn när du lämnar körpositionen, innan matarskruven/impellerhuset och utkastaren rensas och vid reparation, inställningar och kontroller.
- Se till att matarskruv/impeller och alla rörliga delar har stannat före rengöring, reparation och kontroll. Lossa tändkabeln och håll den borta från stiftet så att motorn inte kan startas oavsiktligt.
- Kör inte motorn inomhus, utom vid start och när snöslungan körs in eller ut ur byggnaden där den förvaras. Öppna ytterdörrarna; avgaser är farliga.
- Röj aldrig snö tvärs över sluttningar. Var mycket försiktig när du svänger i sluttningar. Försök inte att röja i branta sluttningar.
- Kör aldrig snöslungan utan att skydd och andra skyddsanordningar sitter på plats.
- Kör aldrig snöslungan intill inglasade utrymmen, bilar, fönsteröppningar och kanter utan att rikta snöstrålen åt rätt håll. Håll barn och sällskapsdjur på avstånd.
- Överbelasta inte maskinen genom att försöka röja för snabbt.
- Ha uppsikt bakåt och var försiktig då du backar med snöslungan.
- Rikta aldrig snöstrålen mot kringstående och låt ingen komma framför maskinen.
- Koppla ur drivningen till matarskruven/impellern när snöslungan transporteras eller inte används.
- Använd bara redskap och tillbehör som godkänts av Toro, t.ex. hjulvikter, motvikter, kåpor etc. (Kontakta en auktoriserad återförsäljare för information om vilka tillbehör som finns tillgängliga för din snöslunga.)
- Kör aldrig snöslungan om inte sikt och ljus är bra. Se till att du har bra fotfäste och håll ordentligt i handtaget. Gå; spring aldrig.

## Underhåll och förvaring

- Kontrollera regelbundet att alla skruvar, muttrar och bultar är korrekt åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där det finns gnistkällor, t.ex. varmvattenberedare, värmeelement och torkskåp. Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Läs alltid den här bruksanvisningen för viktig information om hur snöslungan ska förvaras under längre perioder.
- Underhåll eller byt efter behov ut etiketter med säkerhetsanvisningar och instruktioner.

# Säkerhetsföreskrifter för Toro snöslungor

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter och annan säkerhetsinformation som du bör känna till.

- **Den roterande matarskruven/impellern kan hugga av, eller skada, fingrar och händer.** Håll dig bakom handtagen och håll avstånd till utkastaröppningen under körning med snöslungan. **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från rörliga och roterande delar.**
- **Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat** innan du utför någon justering, rengöring, inspektion, felsökning eller reparation av snöslungan. **Lossa tändkabeln från tändstiftet och håll den borta från stiftet för att förhindra att motorn startas oavsiktligt.**
- Förbli i körpositionen och släpp upp det vänstra (drivnings)reglaget för att rensa utkastaren. Tryck ned handtagen för att höja snöslungans framdel ett par centimeter över marken, medan du kör matarskruven/impellern. Höj därefter handtagen snabbt så att snöslungans framdel dunsar ned på marken. Repetera vid behov, tills en ström av snö kommer ut ur utkastaren.

- Om det inte går att rensa utkastaren genom att låta snöslungans framdel dunsa mot marken, ska du **stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och därefter försöka rensa den med en pinne. Använd aldrig händerna.**
- Bär inte löst sittande plagg som kan fastna i rörliga delar.
- Före körningen bör du reparera eller ersätta eventuella skydd, säkerhetsanordningar eller dekaler i det fall de är trasiga, oläsliga eller saknas.
- **Rök aldrig** när du handskas med bensin.
- Rör aldrig motorn när den är igång eller strax efter att den har stannat eftersom den då kan vara så varm att du bränner dig.
- Töm bränsletanken vid förvaring under längre tid än trettio dagar för att undvika eventuella risker. Förvara bränslet i en godkänd bränsledunk. Ta ut nyckeln ur tändningslåset vid förvaring.
- Köp endast Toro originalreservdelar och tillbehör.

# Ljudtrycksnivå

Maskinen har en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på ?? dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

# Ljudstyrka

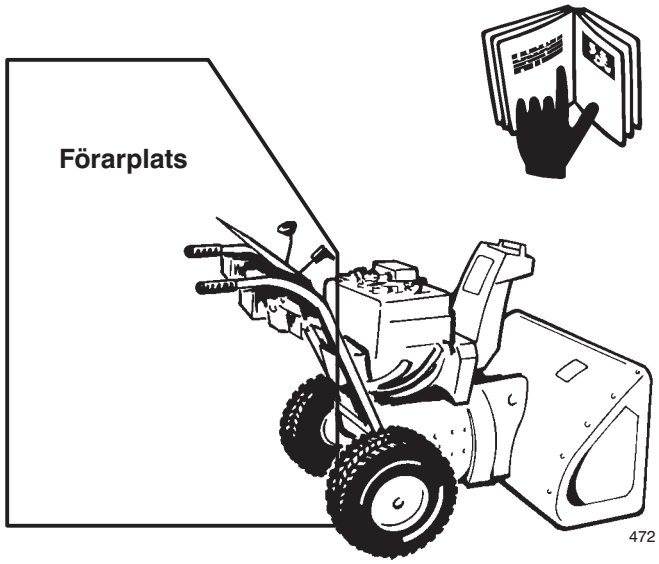
Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på ??? dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 2000/14/EG.

# Vibrationsnivå

Maskinen ger en hand-/armvibration som inte överstiger ?,? m/s$^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

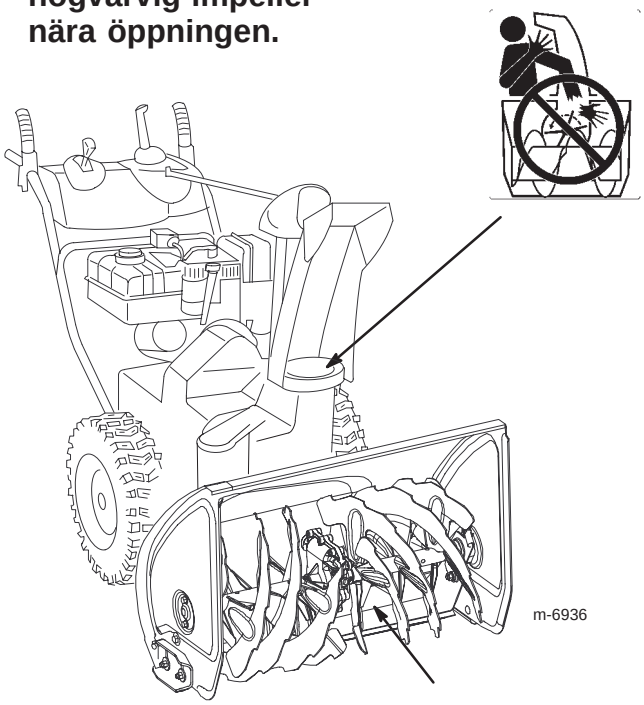
## Före körning

**Läs och förstå innehållet i denna handbok innan du kör snöslungan. Bekanta dig ordentligt med reglagen och lär dig att stanna motorn snabbt.**




**Varning: Felaktig användning kan resultera i förlust av fingrar, händer och fötter.**

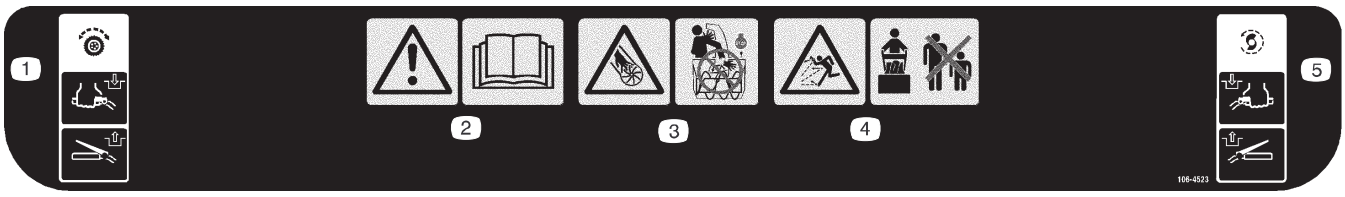
**Det finns en högvarvig impeller nära öppningen.**




**Den lågvarviga matarskruven har en rörlig klämpunkt intill öppningen.**

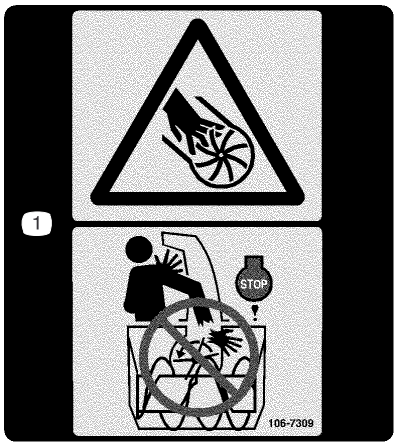
# Säkerhets-/instruktionsdekaler

**VIKTIGT**: Säkerhets- och instruktionsdekalerna sitter nära potentiella farozoner. Byt ut skadade dekaler.




**106-4523**

1. Hjuldrivning – krama spaken för att koppla in den, släpp spaken för att koppla ur den.
2. Varning – läs *bruksanvisningen*.
3. Kapnings-/avslitningsrisk i impellern. Stanna motorn innan du lämnar förarsätet och placera inte händerna i utkastaren.
4. Risk för utslungade föremål – håll åskådare på behörigt avstånd från maskinen.
5. Matarskruvs-/impellerdrivning – krama spaken för att koppla in den, släpp spaken för att koppla ur den.

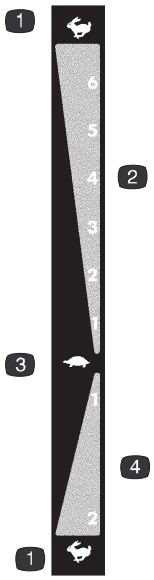



**106-7309**

1. Kapnings-/avslitningsrisk i impellern. Stanna motorn innan du lämnar förarsätet och placera inte händerna i utkastaren.

**107-3040**

1. Risk för skärskador/amputation i impellern; risk för skärskador/amputation i matarskruven – håll kringstående på säkert avstånd från snöslungan.

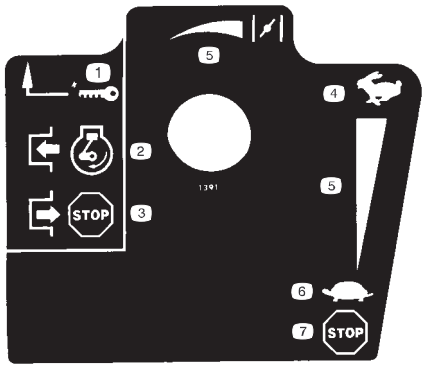



**107-3825**

1. Snabbt
2. Hastigheter framåt
3. Långsamt
4. Hastigheter för backning

**Tecumseh Artikelnr. 36501**

1. Snapspump



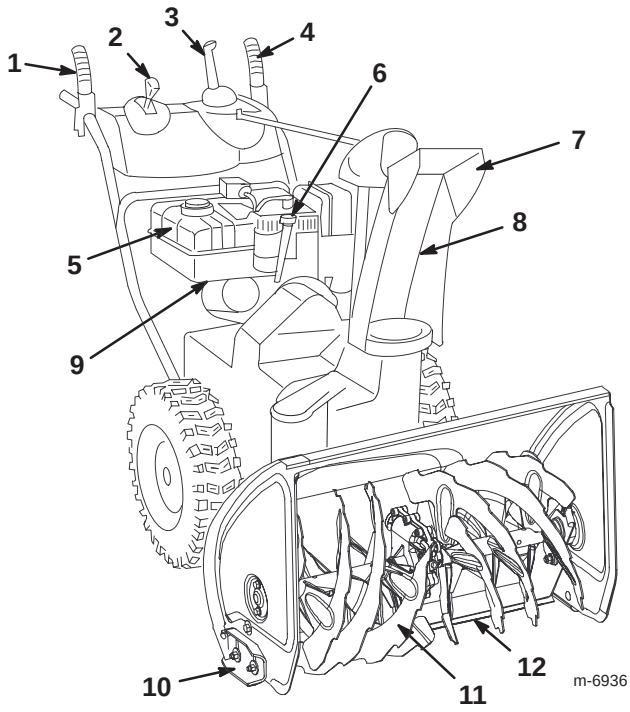

**Tecumseh Artikelnr. 35077**

1. Nyckeltändning
2. Koppla in för att starta motorn
3. Koppla ur för att stänga av motorn
4. Snabbt
5. Stigande skala
6. Långsamt
7. Stäng av motorn

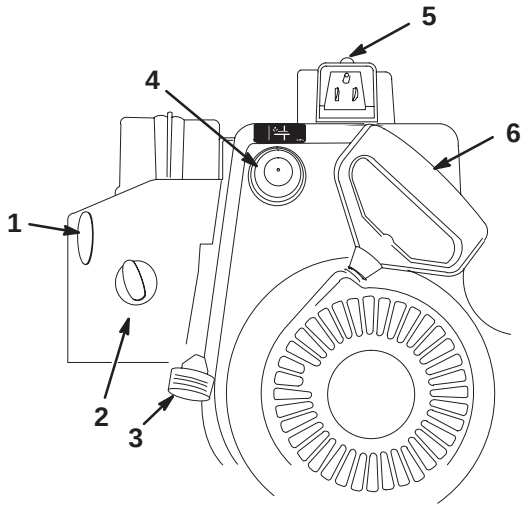
**Tecumseh Artikelnr. 37119**

1. Varning – het yta; rör inte

# Produktöversikt




1. Matarskruvs-/impeller-reglage
2. Växelväljarreglage
3. Snabbspak för utkastarstyrning
4. Drivningsreglage
5. Bränsletank
6. Påfyllningsrör för motorolja/oljesticka
7. Strålriktare
8. Utkastare
9. Avstängningsventil
10. Medar (2)
11. Matarskruv
12. Skrapa




1. Tändningslås
2. Choke
3. Gasreglage
4. Snapspump
5. El-start
6. Startsnöre

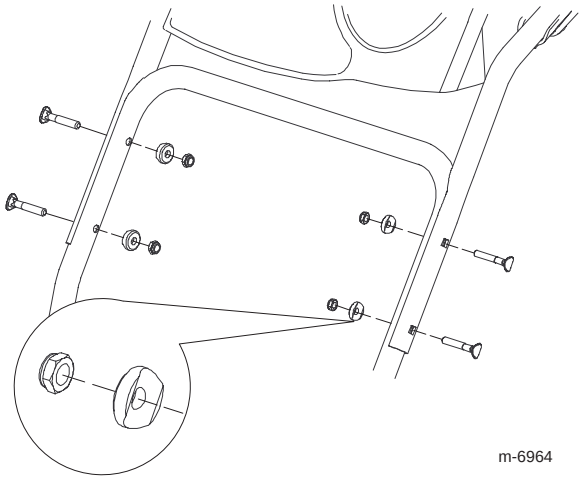
# Uppriggning

## Montera det övre handtaget

**1.** Lyft upp och rotera det övre handtaget och placera det i position över det undre handtaget.

**Obs:** Se till att de två kablar som är fästade vid snabbspaken är dragna inuti benen på det övre handtaget och att kablarna inte ligger i kläm mellan handtagssektionerna.

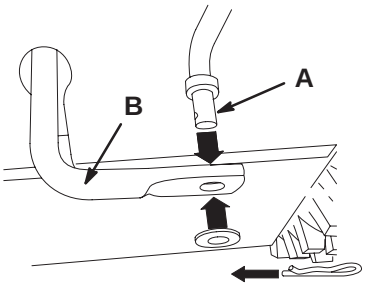
**2.** Fäst det övre handtaget med fyra handtagsbultar, fyra böjda distanser och fyra låsmuttrar från påsen med lösa delar.



m-6964

## Montera drivstyrlänken

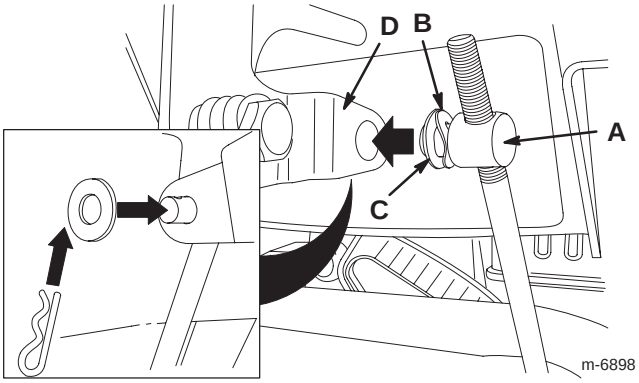
**1.** Ta bort hårnålssprinten och brickan från hastighetskontrollstångens nedre ände (A), och för in stångens nedre ände i den nedre länkarmen (B), så att hastighetskontrollstångens böjda ände är vänd bakåt.




m-6899

**2.** Fäst hastighetskontrollstångens nedre ände med brickan och hårnålssprinten som du tidigare avlägsnade.

**3.** Ta bort hårnålssprinten och den yttre brickan (av tre brickor) från skruvleden (A) på hastighetskontrollstångens övre ände.

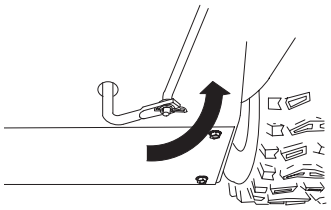



m-6898

**Obs:** Monteringen går lättare om du låter vågbrickan (B) och planbrickan (C) sitta kvar på skruvleden.

**4.** Flytta växelväljaren till läge R2.

**5.** Rotera den undre länkarmen helt uppåt (motsols).



m–6971

**6.** Lyft upp hastighetskontrollstången och för in skruvleden i hålet på växelväljarens undersida (D), som är beläget under kontrollpanelen.

**Obs:** Om det inte går att passa in skruvleden i hålet när du lyfter upp hastighetskontrollstången, ska du rotera skruvleden uppåt eller nedåt på hastighetskontrollstången tills den passar i hålet.

**7.** Fäst skruvleden och hastighetskontrollstångens övre ände med den yttre brickan och den hårnålssprint som du tidigare avlägsnade.

**Obs:** Du kan titta ned genom öppningen i växelväljaren för att underlätta monteringen.

# Montera utkastarreglagestången

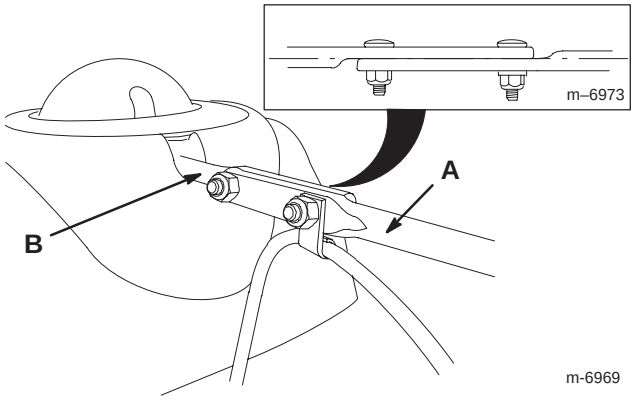
**1.** Ta bort förpackningsmaterialet från snabbspaken.

**2.** Rotera snabbspaken så att den är riktad uppåt och är centrerad, medan du befinner dig i körposition.

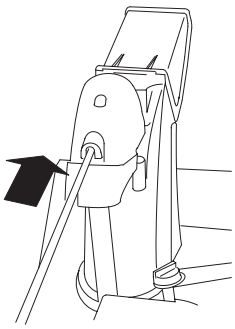
**3.** Tryck på och hål ned den blå avtryckarkåpan, och dra spaken fullständigt bakåt.

**Obs:** Utkastaren och strålriktaren ska vara vända framåt. Om de inte är det ska du trycka på och hålla ned den blå avtryckarkåpan (men inte röra snabbspaken), böja dig framåt och rotera utkastaren tills den är vänd fullständigt framåt.

**4.** Rikta in den långa utkastarreglagestångens flata baksida (A) med den korta stångens flata framsida (B), som sticker ut från kontrollpanelens framsida, så att de ligger intill varandra.



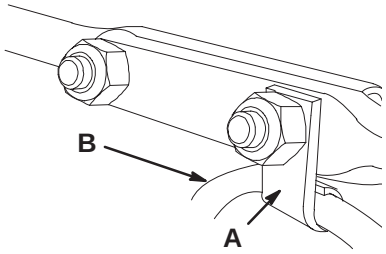

**5.** Håll kvar den långa utkastar-reglagestången i denna position (du måste flytta den bakåt för att föra in den i reglaget) och för in stångens främre ände baktill i utkastarreglaget, tills den glider in i utkastarreglaget.



**6.** Rikta in hålen i stängerna som ligger intill varandra, och för in två vagnbultar genom den korta stången från snöslungans vänstra sida (sett ur körpositionen).

**7.** De två vagnbultarna (i påsen med lösa delar) går igenom den korta stångens hål och sedan genom hålen i den långa utkastarreglagestången.

**8.** Montera kabelklämman (A), som stödjer strålriktarkabeln (B), på den främre vagnsbulten, och fäst vagnsbulten med låsmuttrar från påsen med lösa delar.




**9.** Tryck på och hål ned den blå avtryckarkåpan, för att frigöra snabbspaken.

**10.** Rotera snabbspaken i en cirkel, för att säkerställa att utkastaren och strålriktaren fungerar smidigt.

# Fylla på olja i motorn

Snöslungan levereras med bara några centiliter olja i motorn. **Fyll på olja före start.**

**Obs:** Flaskan som medföljer snöslungan innehåller ca 0,74 l olja.

Maximal påfyllning: 0,77 l, av typen: Renad fordonsolja med API-klassificering SF, SG, SH, SJ, SL eller högre.

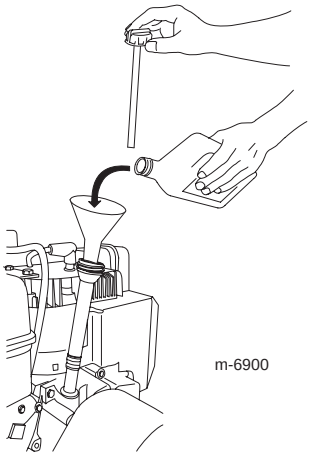
- Använd SAE 30W för temperaturer över 0 °C.
- Använd SAE 5W30 eller SAE 10W för temperaturer mellan –18 °C och 0 °C.
- Använd SAE 0W30 för temperaturer under –18 °C.

**1.** Ta ur oljestickan.

**2.** Fyll **långsamt** på olja i påfyllningsröret, för att höja nivån till markeringen Full på oljestickan. **Fyll inte på för mycket.**

**3.** Sätt i oljestickan ordentligt.

**Obs:** Undvik att spilla olja runt påfyllningsröret, då oljan kan ta sig in i hjuldrivningen och bidra till att drivningen slirar.



## Kontrollera däcktrycket

Däcken förses med förhöjt tryck på fabriken före frakt. Minska trycket lika mycket i båda däcken till mellan 116 och 137 kPa (17 och 20 psi).

## Kontrollera skrapa och medar

Se Kontrollera och justera medar och skrapa, sidan 14.

# Före körning

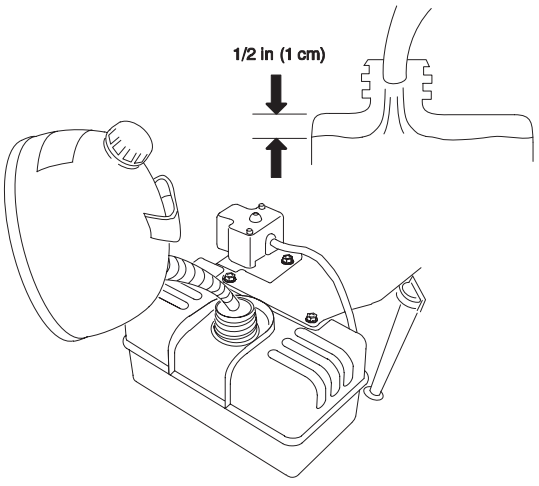
**Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka dig och andra brännskador.**

- **För att hindra att statisk elektricitet antänder bensinen ska bensindunken och/eller snöslungan placeras på marken innan påfyllning, inte i ett fordon eller ovanpå ett föremål.**
- **Fyll tanken utomhus, då motorn är kall. Torka upp utspillt bränsle.**
- **Hantera inte bensin när du röker eller är i närheten av en öppen låga eller gnistor.**
- **Förvara bensin i en godkänd bränsledunk som förvaras oåtkomlig för barn.**

## Fylla på tanken

Fyll bränsletanken med färsk, blyfri regularbensin från en bensinmack som ingår i en av de större kedjorna.

**VIKTIGT**: Tillsätt en stabiliserare till bränslet vid alla tidpunkter på året, för att få mindre startproblem. Blanda den med bensin som inte är äldre än trettio dagar. **Tillför inte olja till bensinen.**

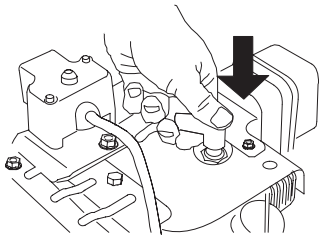



# Körning

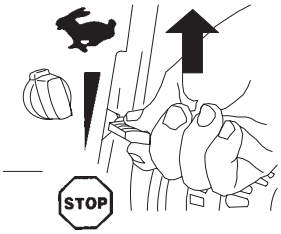
**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

## Starta motorn

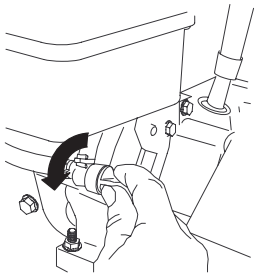
**1.** Anslut tändkabeln.



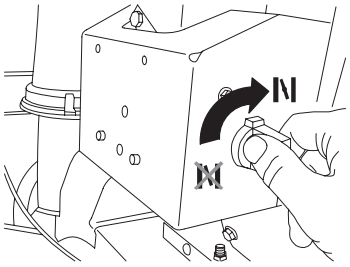
**2.** Flytta gasreglaget till det snabba läget.



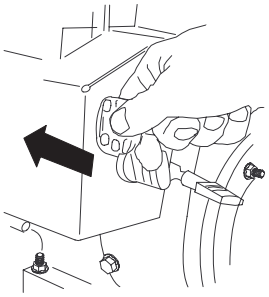

**3.** Öppna avstängningsventilen genom att vrida den motsols.



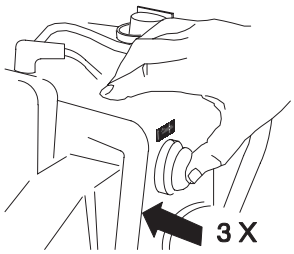
**4.** Flytta choken till läget På.




**5.** Sätt i tändningsnyckeln.



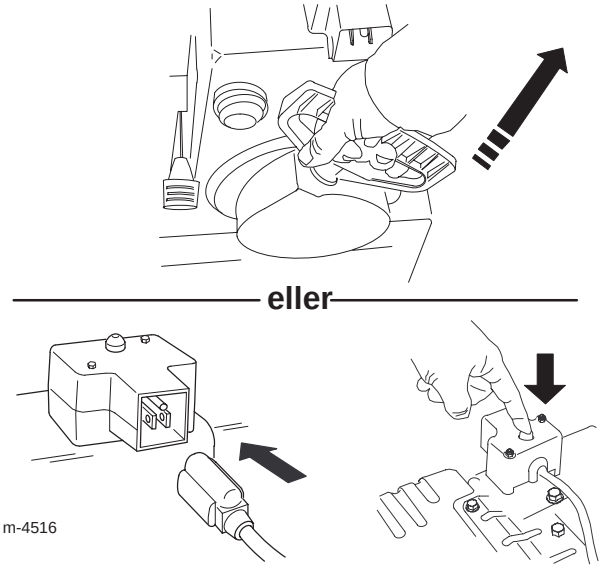
**6.** Snapsa genom att trycka in knappen ordentligt med tummen tre gånger, och hålla in knappen en sekund vid varje tryckning innan du släpper den igen.




**Obs:** Tag av handsken när du snapsar så att ingen luft kan komma ut ur snapshålet.

**Obs:** För mycket snapsning kan flöda motorn och göra att den inte startar.

**7.** Starta snöslungan med hjälp av startsnöret eller den elektriska startknappen.




**VIKTIGT**: Aktivera el-starten högst tio gånger med intervaller om fem sekunder, där snöslungan först får vara på i fem sekunder och sedan av i fem sekunder. Om motorn inte startar efter dessa försök ska du vänta minst fyrtio minuter, så att startern kan kallna innan ett nytt startförsök görs. Ta med snöslungan till en auktoriserad återförsäljare för service, om motorn trots detta inte startar.

**8.** Koppla bort kabeln från elstarten och uttaget (endast elstart).

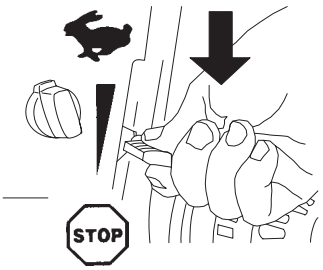
**9.** Vrid choken till 3/4-läget när motorn startar. Flytta choken till 1/2-läget medan motorn värms upp. Flytta choken till läget Av när motorn är varm.

**Om snöslungan lämnas ansluten till nättuttaget kan motorn startas oavsiktligt och skada människor eller egendom.**

**Dra ur sladden från uttaget när snöslungan inte ska startas.**

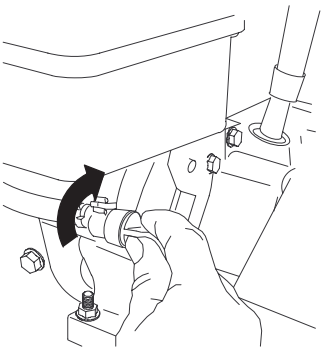
# Stanna motorn

**1.** Flytta gasreglaget till STOP.




**2.** Vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar användarplatsen.

**3.** Stäng avstängnings-ventilen genom att rotera den medsols.

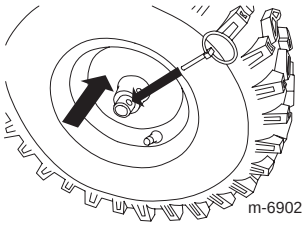


**4.** Dra i startsnöret 3–4 gånger. Detta förhindrar att snörstarten fryser fast.

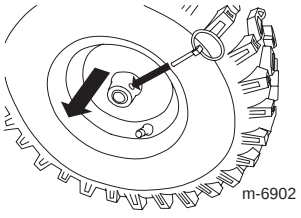
# Köra med frihjul eller använda drivningen

Snöslungan kan köras med drivningsfunktionen aktiverad eller urkopplad (frihjul).

För hjulen inåt och sätt i låssprintarna genom de yttre axelhålen, men inte genom hjulnaven, för att köra med frihjul.



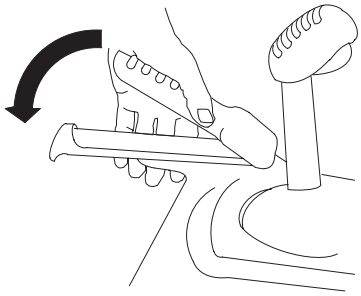

För hjulen utåt och sätt i låssprintarna genom hålen i hjulnaven och de inre axelhålen, för att använda drivningen.



# Använda hjuldrivningen

Du måste ha drivningsfunktionen inställd på snöslungan för att kunna använda hjuldrivningen. Se Köra med frihjul eller använda drivningen, sidan 9.

**1.** Pressa ned det vänstra (drivnings)reglaget till handtaget, för att koppla in hjuldrivningen.



**2.** Släpp reglaget för att stoppa drivningen.

**3.** Kontrollera att växelväljaren fungerar ordentligt:

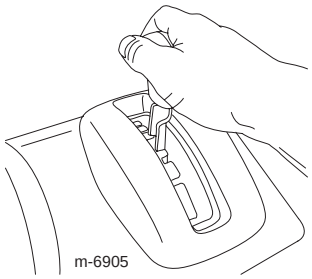
- Om snöslungan inte rör sig, eller rör sig framåt i läge R1, ska du ta bort skruvleden från växelväljaren, vrida skruvleden nedåt (medsols) på hastighetskontrollstången, och sedan montera skruvleden igen.
- Om snöslungan inte rör sig, eller rör sig bakåt i läge 1 (framåt), ska du ta bort skruvleden från växelväljaren, vrida skruvleden uppåt (motsols) på hastighetskontrollstången, och sedan montera skruvleden igen.

**Obs:** Se de relevanta stegen under Montera drivstyrlänken, sidan 6.

**Obs:** Om snöslungan rör sig när drivningsreglaget befinner sig i uppsläppt läge, ska du kontrollera drivkabeln (se Kontrollera och justera drivkabeln, sidan 14), eller ta med snöslungan till en auktoriserad återförsäljare för service.

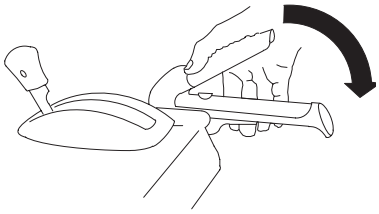
# Använda växelväljaren

Växelväljaren har sex framåtväxlar och två bakåtväxlar. Släpp upp drivningsreglaget och för växelväljaren till önskat läge, för att byta hastighet. Reglaget låses i ett spår vid varje läge.




# Använda matarskruvs-/impellerdrivningen

**1.** Pressa ned det högra (matarskruvs-/impeller-) reglaget till handtaget, för att koppla in matarskruvs-/impellerdrivningen.



**2.** Släpp det högra reglaget för att stoppa matarskruven och impellern.

**VIKTIGT**: När du aktiverar både matarskruvs-/impellerreglaget och drivningsreglaget, håller drivningsreglaget ner matarskruvs-/impellerreglaget och låser fast det, så att du inte behöver använda högerhanden. Släpp det vänstra (drivnings)reglaget för att släppa upp bägge reglagen.

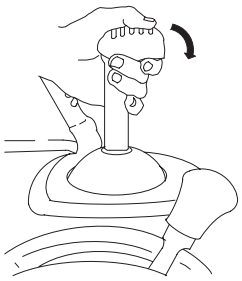
**3.** Kör inte snöslungan om matarskruv och impeller fortsätter att rotera när matarskruvs-/impellerreglaget är urkopplat. Kontrollera matarskruvs-/impellerkabeln (Se Kontrollera och justera matarskruvs-/impellerkabeln, sidan 15) och justera den vid behov. Ta i annat fall med snöslungan till en auktoriserad återförsäljare för service.

**Om matarskruv och impeller fortsätter att rotera när matarskruvs-/impellerreglaget är urkopplat, kan du skada dig själv och andra allvarligt.**

**Använd inte snöslungan. Ta med snöslungan till en auktoriserad återförsäljare för service.**

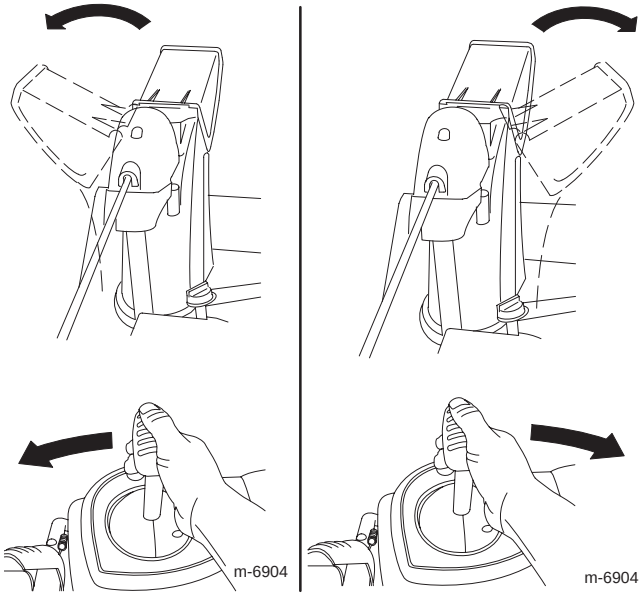
# Använda snabbspaken

Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan, för att använda snabbspaken till att flytta utkastaren och strålriktaren. Frigör avtryckarkåpan för att låsa fast utkastaren och strålriktaren i rätt läge.



## Flytta utkastaren

Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan, och flytta snabbspaken till vänster för att flytta utkastaren till vänster. Flytta snabbspaken till höger för att flytta utkastaren till höger.




## Flytta strålriktaren

Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan och flytta snabbspaken framåt för att sänka strålriktaren. Flytta den bakåt för att höja strålriktaren

# Snöröjning

**När snöslungan är i drift, kan impellern och matarskruven rotera och kapa eller skada händer och fötter.**

- ***Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat* innan du utför justering, rengöring, inspektion, felsökning eller reparation av snöslungan. Lossa tändkabeln från tändstiftet och håll den borta från stiftet för att förhindra oavsiktliga starter*.**
- **För att ta bort föremål som fastnat i utkastaren, se Rensa utkastaren, sidan 12. Använd vid behov en pinne, *inte händerna,* för att ta bort sådant som fastnat i utkastaren.**
- **Håll dig bakom handtagen och undan från utkastaröppningen under körningen.**
- **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från dolda, rörliga och roterande delar.**

**Rotorbladen kan kasta stenar, leksaker och andra främmande föremål och orsaka föraren eller kringstående allvarliga personskador.**

- **Håll området som ska röjas fritt från föremål som kan plockas upp och slungas omkring av rotorbladen.**
- **Håll barn och husdjur borta från det område som ska röjas.**

## Arbetstips

- Flytta alltid gasen till det snabba läget vid snöröjning.
- Lägg snöslungan i en lägre växel om motorn saktar av under snötyngden eller om hjulen slirar.
- Lägg snöslungan i en lägre växel om snöslungans framände tenderar att resa sig. Lyft upp handtagen om framänden fortsätter att resa sig.

## Rensa utkastaren

Utkastaren kan vara igentäppt om matarskruven/impellern är igång utan att det kommer ut någon snö ur utkastaren.

- Förbli i körpositionen och släpp upp det vänstra (drivnings)reglaget för att rensa utkastaren. Tryck ned handtagen för att höja snöslungans framdel ett par centimeter över marken, medan du kör matarskruven/impellern. Höj därefter handtagen snabbt så att snöslungans framdel dunsar ned på marken. Repetera vid behov, tills en ström av snö kommer ut ur utkastaren.
- Om det inte går att rensa utkastaren genom att låta snöslungans framdel dunsa mot marken, ska du **stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och därefter försöka rensa den med en pinne. Använd aldrig händerna.**

  **VIKTIGT**: Om man rensar utkastaren genom att låta snöslungans framdel dunsa ned på marken, kan det hända att medarna flyttar sig. Justera medarna och dra åt medbultarna noga.

## Förhindra fastfrysning

- Under snöiga och kalla väderförhållanden kan vissa reglage och rörliga delar frysa fast. **Använd inte för mycket kraft för att försöka manövrera reglage som har frusit fast.** Starta motorn och låt den gå några minuter om du har problem med att manövrera ett reglage eller en del.
- Fortsätt att ha motorn påslagen ett par minuter efter snöröjning för att förhindra att rörliga delar fryser fast. Koppla in matarskruven/impellern för att få bort kvarvarande snö inne i huset. Rotera snabbspaken för att hindra att den fryser fast. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta sedan bort is och snö från snöslungan.
- Dra i startsnörets handtag flera gånger då motorn är avstängd för att undvika att startsnöret fryser fast.

# Underhåll

**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

## Rekommenderat underhåll

| Underhållsintervall | Underhållsförfarande |
|---|---|
| Varje körning | • Kontrollera oljenivån och fyll på olja vid behov. Se avsnittet Kontrollera motorns oljenivå, sidan 14. |
| Efter de första två körtimmarna | • Byt oljan i motorn. Se avsnittet Byte av motorolja, sidan 16.<br>• Kontrollera drivkabeln och justera den vid behov. Se Kontrollera och justera drivkabeln, sidan 14.<br>• Inspektera matarskruvs-/impellerkabeln och justera den vid behov. Se Kontrollera och justera matarskruvs-/impellerkabeln, sidan 15. |
| Årligen | • Byt oljan i motorn. Se avsnittet Byte av motorolja, sidan 16.<br>• Kontrollera medarna och skrapan, och justera dem vid behov. Se Kontrollera och justera medar och skrapa, sidan 14.<br>• Inspektera drivkabeln och justera eller byt ut den vid behov. Se Kontrollera och justera drivkabeln, sidan 14.<br>• Inspektera matarskruvs-/impellerkabeln och justera eller byt ut den vid behov. Se Kontrollera och justera matarskruvs-/impellerkabeln, sidan 15.<br>• Inspektera tändstiftet. Byt ut det, och/eller justera mellanrummet vid behov. Se Inspektera och byta ut tändstiftet, sidan 16.<br>• Kontrollera oljenivån i matarskruven och fyll på olja vid behov. Se Kontrollera oljenivån i matarskruven, sidan 15.<br>• Kontrollera däcktrycket och pumpa upp däcken till rätt tryck. Se avsnittet Kontrollera däcktrycket, sidan 8.<br>• Smörj sexkantsaxeln. Se Smörja sexkantsaxeln, sidan 16.<br>• Tappa ur bensinen och kör motorn för att torka ut tanken och förgasaren mot slutet av snöröjningssäsongen. Se Förbereda snöslungan för förvaring, sidan 17.<br>• Be en auktoriserad återförsäljare att inspektera och/eller byta ut drivremmen till hjuldrivningen och/eller matarskruven/impellern, vid behov. |

**VIKTIGT**: Du finner mer information om att underhålla och serva din snöslunga på www.Toro.com.

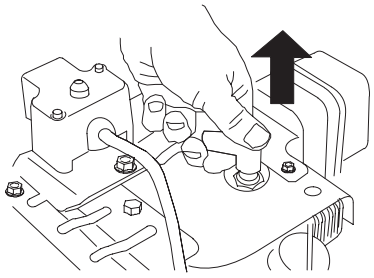
**VIKTIGT**: Titta i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsförfaranden. Kontakta en auktoriserad Tecumseh-återförsäljare för motorjusteringar, reparationer eller garantiservice som inte täcks av den här bruksanvisningen.

## Underhållsförberedelser

**1.** Flytta snöslungan till ett plant underlag.

**2.** Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.

**3.** Koppla bort tändkabeln.

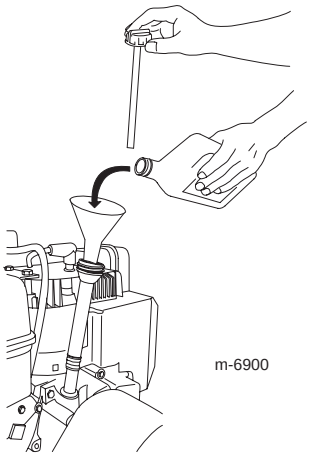


# Kontrollera motorns oljenivå

Kontrollera oljenivån i motorns vevhus före varje gång du använder snöslungan.

**1.** Ta ut oljestickan, torka av den och sätt sedan tillbaka den ordentligt.

**2.** Ta ut oljestickan och kontrollera oljenivån. Fyll på olja om oljenivån ligger under markeringen Add (Fyll på). Se Fylla på olja i motorn, sidan 7.

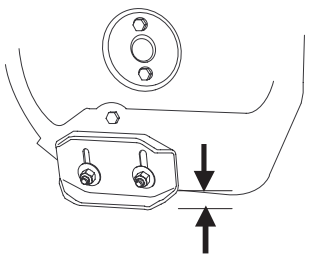



# Kontrollera och justera medar och skrapa

Kontrollera medarna och skrapan för att försäkra att matarskruven inte vidrör stenbeläggningen eller grusunderlaget. Justera medarna och skrapan efter behov, för att kompensera för slitage.

**1.** Kontrollera lufttrycket i hjulen. Se avsnittet Kontrollera däcktrycket, sidan 8.

**2.** Lossa de muttrar som håller fast medarna på matarskruvens sidoplåtar, tills medarna enkelt kan flyttas upp och ner.




**3.** Fäst sidoplåtarna så att de befinner sig **minst** 13 mm över en jämn yta.

**VIKTIGT**: Matarskruvsbladen måste fästas ovan mark med hjälp av medarna.

**4.** Se till att skrapan ligger 3 mm över och parallellt med en jämn yta.

**Obs:** Justera medarna för att höja skrapan om underlaget är sprucket, skrovligt eller ojämnt. Justera medarna längre ned för att förhindra att snöslungan plockar med sig stenar från grusunderlag.

**5.** Flytta medarna nedåt tills de är parallella med marken.

**6.** Dra åt flänsmuttrar som fäster båda medarna på matarskruvens sidoplåtar ordentligt.

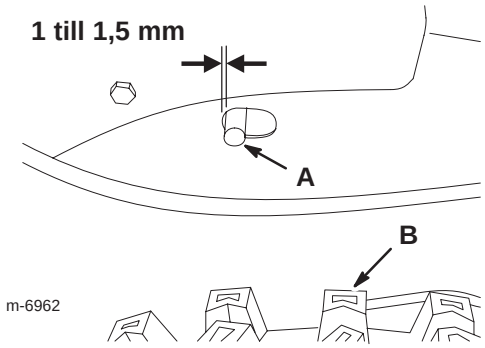
**Obs:** Fäst skrapan 3 mm ovanför marken och justera därefter medarna nedåt mot marken, för att snabbt justera medarna om de lossnar.

**Obs:** Du kan vända på medarna och placera den oanvända sidan mot marken, om medarna blir mycket slitna.

# Kontrollera och justera drivkabeln

Kontrollera och justera drivkabeln efter de två första körtimmarna och därefter årligen. Justera drivkabeln om snöslungan inte driver framåt eller bakåt, eller om den driver när du släpper drivningsreglaget.

Kontrollera sprinten (A) i den förlängda skåran på snöslungans vänstra sida, ovanför däcket (B), när du har släppt drivningsreglaget. Det bör finnas ett mellanrum på 1 till 1,5 mm från skårans framsida till sprintens framände.

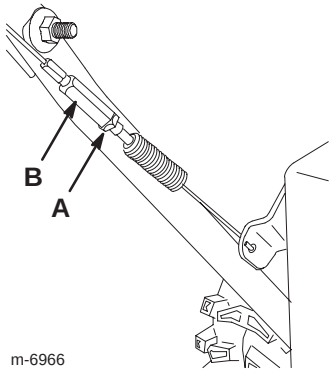



Utför följande steg om den vänstra (driv)kabeln inte är ordentligt justerad:

**1.** Lossa kontramuttern (A).

**2.** Lossa eller dra åt spännmuttern (B), för att justera sprinten tills den befinner sig på korrekt avstånd till skårans framsida.

**3.** Dra åt kontramuttern.

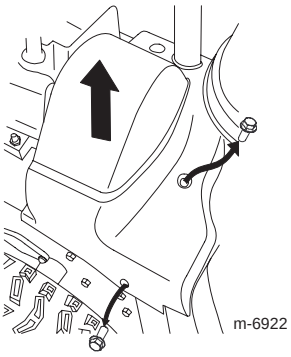


# Kontrollera och justera matarskruvs-/impellerkabeln

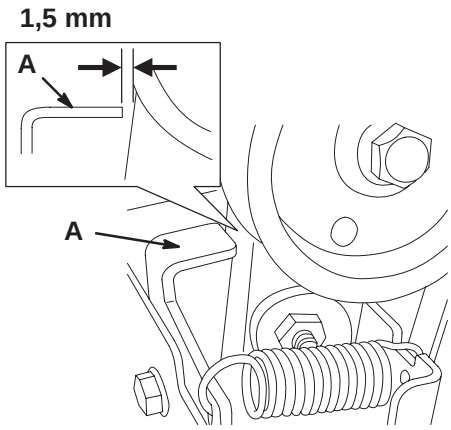
Kontrollera och justera matarskruvs-/impellerkabeln efter de två första körtimmarna och därefter årligen.

**1.** Ta bort de två skruvarna från remkåpans högra sida, som visas på bilden.

**2.** Lyft upp remkåpans högra sida.



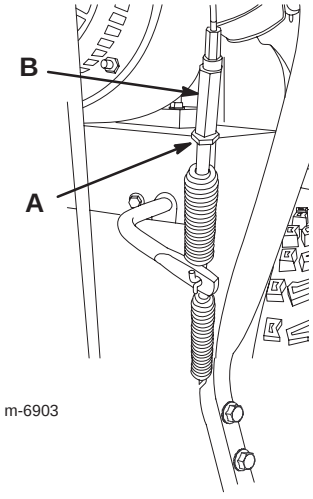

**3.** Ha matarskruven/impellerreglaget urkopplat och säkerställ att mellanrummet mellan matarskruvs-kopplingen och tappen (A) är 1,5 mm.




**4.** Utför följande steg om matarskruvs-/impeller-kabeln inte är ordentligt justerad:

**5.** Lossa kontra-muttern (A).

**6.** Lossa eller dra åt spännmuttern (B) som justerar kabelan-spänningen.




**7.** Justera spännmuttern tills mellanrummet blir korrekt.

**8.** Dra åt kontramuttern.

**9.** Sätt tillbaka de två skruvar du tidigare tog bort på remkåpan.

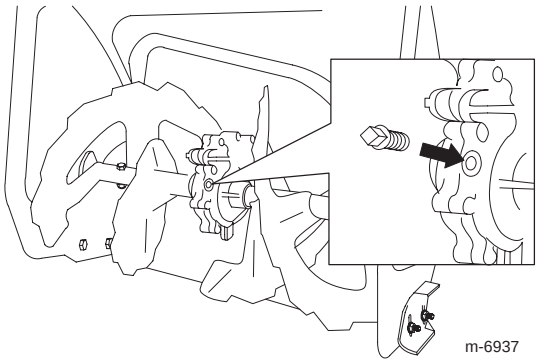
**10.** Kontakta en auktoriserade återförsäljare om problemen kvarstår trots korrekt justerad matarskruvs-/impellerkabel.

# Kontrollera oljenivån i matarskruven

Kontrollera oljenivån i matarskruven årligen, och fyll på olja vid behov.

**1.** Flytta snöslungan till ett plant underlag.

**2.** Rengör området runt rörpluggen.




**3.** Ta bort rörpluggen från växellådan.

**4.** Kontrollera oljenivån i växellådan. Oljenivån ska vara så hög att det nästan rinner över.

**5.** Fyll på växellådsolja av typen GL-5 eller GL-6, SAE 85–95 EP i växellådan tills det nästan rinner över, om nivån är låg.

**Obs:** Använd inte syntetisk olja.

**6.** Skruva i rörpluggen i växeln.

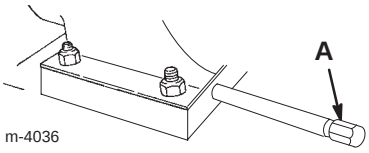
# Byte av motorolja

Byt motorolja efter de första tolv arbetstimmarna och därefter årligen. Kör motorn precis innan oljan byts. Varm olja rinner lättare och för med sig mer föroreningar.

Maximal påfyllning: 0,77 l, av typen: Renad fordonsolja med API-klassificering SF, SG, SH, SJ, SL eller högre.

- Använd SAE 30W för temperaturer över 0 °C.
- Använd SAE 5W30 eller SAE 10W för temperaturer mellan –18 °C och 0 °C.
- Använd SAE 0W30 för temperaturer under –18 °C.

**1.** Gör rent omkring oljeurtappningslocket (A).




**2.** Skjut ett kärl för oljetappning under urtappningsröret och ta bort oljeurtappningslocket.

**3.** Tappa ur oljan.

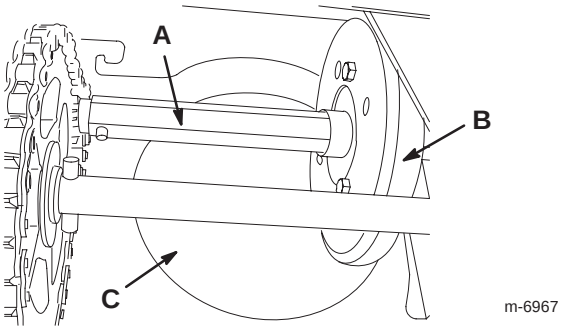
**Obs:** Kassera den använda oljan enligt reglerna på en godkänd lokal mottagningsstation.

**4.** Sätt tillbaka oljeurtappningslocket.

**5.** Fyll på olja i vevhuset. Se Fylla på olja i motorn, sidan 7.

# Smörja sexkantsaxeln

Smörj sexkantsaxeln (A) lätt årligen.

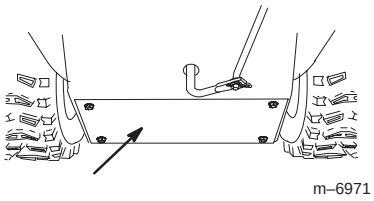



**VIKTIGT**: Se till att inte få olja på gummihjulet (B) eller friktionsdrivplattan i aluminium (C), eftersom detta får hjuldrivningen att slira.

**1.** Töm bensinen från bränsletanken.

**2.** Tippa snöslungan framåt på matarskruvhuset och palla under så att den inte kan ramla.

**3.** Ta bort den bakre kåpan.




**4.** Flytta växelväljaren till läge R2.

**5.** Doppa fingret i fordonsolja och smörja in sexkantsaxeln (A) **lätt**.

**6.** Flytta växelväljaren till läge 6.

**7.** Smörj sexkantsaxelns andra ände.

**8.** Flytta växelväljaren framåt och bakåt några gånger.

**9.** Sätt tillbaka den bakre kåpan och vänd snöslungan till upprätt läge igen.

# Inspektera och byta ut tändstiftet

Använd ett tändstift av typ **Champion RJ–19LM** eller motsvarande. Kontrollera tändstiftet och justera mellanrummet på det årligen. Byt ut tändstiftet vid behov.

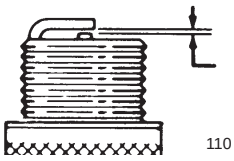
**1.** Rengör runt basen på tändstiftet.

**2.** Ta bort tändstiftet

**3.** Undersök tändstiftet eller byt ut det om det är sprucket, skadat, smutsigt eller om elektroderna är slitna.

**VIKTIGT**: Rengör inte elektroderna eftersom grus kan ta sig in i cylindern och orsaka skador på motorn.

**4.** Justera avståndet mellan elektroderna på tändstiftet till 0,76 mm.




**5.** Montera tändstiftet för hand och dra åt det till 20,4 Nm.

**Obs:** Se till att skruva åt stiftet ordentligt om du inte har en skiftnyckel.

# Byte av drivremmarna

Om drivremmen till matarskruv/impeller eller hjuldrivning blir slitna, oljeindränkta eller fått andra skador kan du gå till www.Toro.com för ytterligare serviceinformation, eller låta en auktoriserad återförsäljare byta ut remmen.

# Förvaring

- **Bensinångor kan explodera.**
- **Förvara inte bensin längre än trettio dagar.**
- **Förvara inte snöslungan i ett slutet utrymme nära öppen eld.**
- **Låt motorn svalna innan den ställs i förvaring.**

## Förbereda snöslungan för förvaring

**1.** Tillsätt bränslestabiliserare till färskt bränsle enligt motortillverkarens anvisningar, när du ska fylla på bränsle för sista gången på året.

**2.** Kör motorn under tio minuter så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet.

**3.** Lossa slangklämman som håller fast bränsleslangen på ventilen och dra av bränsleslangen från avstängningsventilen.

**4.** Öppna avstängningsventilen och låt bränslet rinna ut ur bränsletanken och ner i ett godkänt bränslekärl.

**5.** Sätt tillbaka bränsleslangen på avstängningsventilen och fäst med slangklämman.

**6.** Kör snöslungan tills motorn stannar på grund av bensinstopp.

**7.** Snapsa motorn och starta den igen.

**8.** Låt motorn köra tills den stannar. När du inte kan starta motorn lägre är den tillräckligt torr.

**9.** Stäng av motorn och låt den svalna.

**10.** Ta ur nyckeln.

**11.** Koppla bort tändkabeln.

**12.** Ta bort tändstiftet och tillsätt 30 ml olja genom tändstiftshålet, och dra **sakta** i startsnöret flera gånger, för att fördela oljan i cylindern. Detta förhindrar att cylindern rostar under lågsäsongen.

**13.** Montera tändstiftet löst.

**14.** Kassera oanvänt bränsle på lämpligt sätt. Lämna in bränslespill till återvinning eller använd det i bilen.

**Obs:** Lagra inte stabiliserat bränsle längre än nittio dagar.

**15.** Rengör snöslungan ordentligt.

**16.** Dra åt alla lösa skruvar, bultar och låsmuttrar. Reparera eller byt ut skadade delar.

## Ta snöslungan ur förvaring

**1.** Ta bort tändstiftet och snurra motorn snabbt med startsnöret för att blåsa bort överbliven olja från cylindern.

**2.** Montera tändstiftet för hand och dra åt det till 20,4 Nm.

**3.** Anslut tändkabeln.

**4.** Utför de årliga underhållsprocedurerna i Rekommenderat underhåll, sidan 13.

# Felsökning

Toro har utformat och tillverkat din snöslunga för en felfri drift. Kontrollera noggrant följande komponenter och delar. Se avsnittet Underhåll, sidan 13 för mer information. Kontakta din auktoriserade återförsäljare om ett problem kvarstår.

| Problem | Möjliga orsaker | Åtgärder |
|---|---|---|
| El-starten fungerar inte (gäller endast för modeller med el-start). | 1. Nätsladden har kopplats ur vid uttaget eller på snöslungan. | 1. Anslut nätsladden till uttaget och/eller snöslungan. |
| | 2. Nätsladden är sliten, sönderfrätt eller trasig. | 2. Byt ut nätsladden. |
| | 3. Spänningsuttaget är inte inkopplat. | 3. Låt en behörig elektriker koppla in spänningsuttaget. |
| Motorn startar inte eller är trög att starta | 1. Nyckeln sitter inte i tändningslåset eller är i läget Stop. | 1. För in nyckeln i tändningslåset och vrid den till läget På. |
| | 2. Choken är i läget Av och ingen snapsning har utförts. | 2. För choken till läge På och snapsa tre gånger. |
| | 3. Bränslekranen är inte öppen. | 3. Öppna bränslekranen. |
| | 4. Gasen är inte i det snabba läget. | 4. Flytta gasreglaget till det snabba läget. |
| | 5. Bränsletanken är tom eller bränslesystemet innehåller gammalt bränsle. | 5. Tappa ur och/eller fyll bränsletanken med färsk bensin (inte mer än trettio dagar gammal). Kontakta din auktoriserade återförsäljare om problemet kvarstår. |
| | 6. Tändkabeln är lös eller urkopplad. | 6. Sätt på tändkabeln på tändstiftet. |
| | 7. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller avståndet är felaktigt inställt. | 7. Kontrollera tändstiftet och justera avståndet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfrätt, skadat eller sprucket. |
| | 8. Ventilen till tanklocket är blockerad. | 8. Ta bort det som blockerar ventilen eller byt ut tanklocket. |
| | 9. Oljenivån i motorns vevhus är för låg eller för hög. | 9. Fyll på eller tappa ur olja för att justera oljenivån i motorns vevhus tills den når markeringen Full på oljestickan. |
| | 10. Lufttemperaturen är över 4°C och förvärmaren på förgasaren är monterad på snöslungan. | 10. Ta bort förvärmaren på förgasaren. |

| Problem | Möjliga orsaker | Åtgärder |
|---|---|---|
| Motorn kör ojämnt | 1. Choken är i läget På. | 1. Flytta choken till läget Av. |
| | 2. Avstängningsventilen är inte helt öppen. | 2. Öppna bränslekranen. |
| | 3. Bränsletanken är nästan tom eller innehåller gammalt bränsle. | 3. Tappa ur och fyll bränsletanken med färsk bensin (inte mer än trettio dagar gammal). Kontakta en auktoriserad återförsäljare om problemet kvarstår. |
| | 4. Tändkabeln är lös. | 4. Sätt på tändkabeln på tändstiftet. |
| | 5. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller avståndet är felaktigt inställt. | 5. Kontrollera tändstiftet och justera avståndet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfrätt, skadat eller sprucket. |
| | 6. Oljenivån i motorns vevhus är för låg eller för hög. | 6. Fyll på eller tappa ur olja i motorns vevhus tills nivån når markeringen Full på oljestickan. |
| | 7. Lufttemperaturen är över 4°C och förvärmaren på förgasaren är monterad på snöslungan. | 7. Ta bort förvärmaren på förgasaren. |
| Motorn kör men snöslungan slungar ut snö dåligt eller inte alls | 1. Gasen är inte i det snabba läget vid snöröjning. | 1. Flytta gasreglaget till det snabba läget. |
| | 2. Snöslungan kör för snabbt för att någon snö ska kunna röjas. | 2. Lägg i en lägre växel. |
| | 3. Du försöker ta bort för mycket snö per svepning. | 3. Minska mängden snö som tas bort per svepning. |
| | 4. Du försöker ta bort extremt tung eller blöt snö. | 4. Överbelasta inte snöslungan med extremt tung eller våt snö. |
| | 5. Utkastaren är blockerad. | 5. Se även Rensa utkastaren, sidan 12. |
| | 6. Drivremmen till matarskruven/impellern är lös eller har lossnat från sin skiva. | 6. Installera och/eller justera drivremmen till matarskruven/ impellern. Se www.Toro.com för serviceinformation, eller ta med snöslungan till en auktoriserad återförsäljare. |
| | 7. Drivremmen till matarskruven/impellern är sliten eller trasig. | 7. Byt ut drivremmen till matarskruven/impellern. Se www.Toro.com för service-information, eller ta med snöslungan till en auktoriserad återförsäljare. |
| Snöslungan röjer inte bort snön från underlaget ordentligt | 1. Medarna och/eller skrapan är inte ordentligt justerad. | 1. Justera medar och skrapa. |
| | 2. Däcktrycket är ojämnt. | 2. Kontrollera trycket i däcken och justera det om så behövs. |

TORO®