

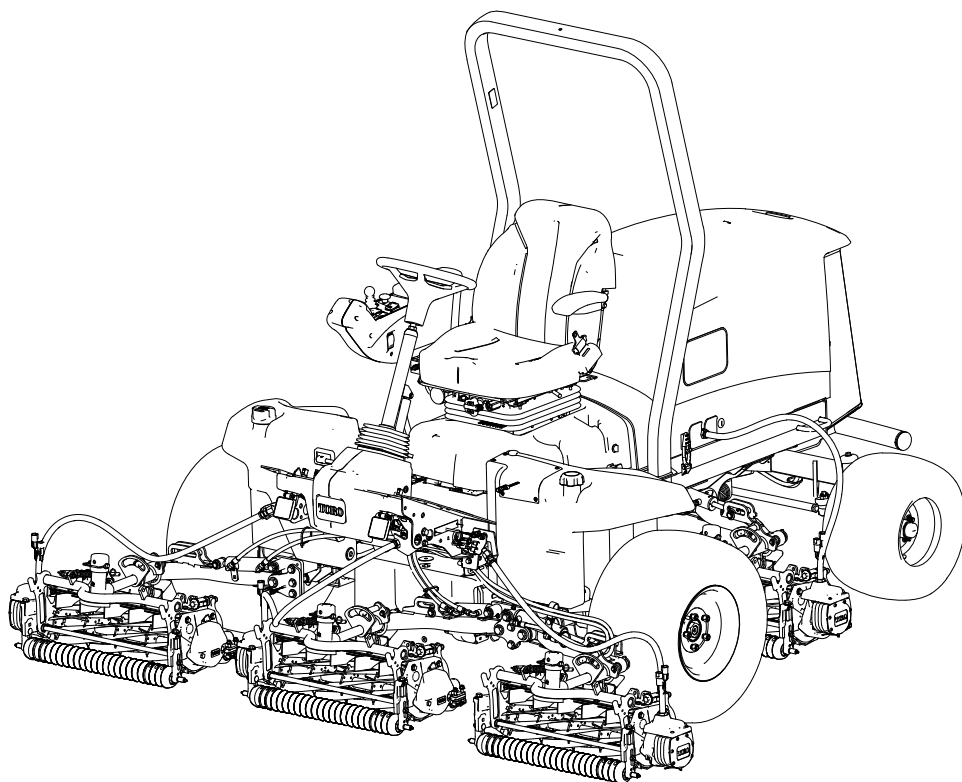


Upute za upotrebu

Kosilica Reelmaster® 5010-H

Br. modela —Serijski raspon

03950—418200000 i viši



Odricanje od odgovornosti i informacije o propisima

Ovaj je uređaj u skladu sa svim relevantnim direktivama EU-a. Za više detalja pogledajte zasebnu izjavu o sukladnosti (DOC) za ovaj uređaj.

Prema točki 4442. ili točki 4443. Zakona o očuvanju javnih resursa savezne države Kalifornije zabranjeno je upotrebljavati uređaj na šumskim, grmovitim ili travnatim površinama ako njegov motor nije opremljen hvatačem iskri na način opisan u točki 4442., ako nije održavan u ispravnom stanju ili ako motor nije izrađen, opremljen i održavan na način da sprječava požare.

Priložene upute za upotrebu motora isporučuju se radi pružanja informacija povezanih s Američkom agencijom za zaštitu okoliša (EPA) i kalifornijskom uredbom o kontroli emisijskih sustava, održavanju i jamstvu. Zamjenski dijelovi mogu se naručiti od proizvođača motora.

UPOZORENJE

KALIFORNIJA

Prijedlog 65

Ispušni plinovi dizelskih motora i neki njegovi sastojci su tvari za koje je državi Kaliforniji poznato da uzrokuju rak, oštećenja pri rođenju i druge reproduktivne probleme.

Kleme, priključci i pripadajući dodaci sadrže olovo i spojeve olova, kemikalije za koje je državi Kaliforniji poznato da uzrokuju rak i reproduktivne probleme. Oprati ruke nakon korištenja.

Korištenjem ovoga proizvoda možete se izložiti kemikalijama za koje je državi Kaliforniji poznato da uzrokuju rak, oštećenja pri rođenju ili druge reproduktivne probleme.

Certifikat elektromagnetske kompatibilnosti

Ako je ovaj uređaj opremljen uređajem za telematiku, obratite se ovlaštenom distributeru tvrtke Toro za upute za aktiviranje uređaja.

Kućanstva: proizvod je u skladu s dijelom 15. propisa Savezne komisije za komunikacije (FCC). Rukovanje njime podliježe sljedećim dvama uvjetima: (1) uređaj ne smije stvarati štetne smetnje i (2) uređaj mora prihvatiti bilo koje smetnje koje može primiti, uključujući smetnje koje mogu uzrokovati neispravan rad.

FCC ID: APV-3640LB

IC: 5843C-3640LB

Ispitano je i utvrđeno da je uređaj sukladan s ograničenjima za digitalne uređaje klase B, u skladu s dijelom 15. propisa Savezne komisije za komunikacije (FCC). Ta ograničenja služe za razumnu zaštitu od štetnih interferencija u stambenim instalacijama. Ta oprema generira, upotrebljava i može zračiti radiofrekvencijsku energiju i, ako se ne instalira i ne upotrebljava u skladu s uputama, može uzrokovati štetne radiokomunikacijske interferencije. Međutim, ne može se zajamčiti da se neće pojaviti smetnje u određenoj konfiguraciji uređaja. Ako oprema ometa radijski ili televizijski signal, što možete utvrditi tako da opremu isključite i ponovno uključite, korisnik može poduzeti neke od sljedećih mjera:

- preusmjeriti ili premjestiti antenu
- udaljiti opremu od prijamnika
- spojiti opremu na drugu utičnicu drugog strujnog kruga na koju nije spojen prijamnik
- upitati trgovca ili iskusnog radijskog ili televizijskog servisera za pomoć

Argentina



Novi Zeland

R-NZ

Australija



Južna Koreja



R-R-Tor-HMU3640LB

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00004789ANRT20024

Date d'agrément: 11/4/2024

Sadržaj

Odricanje od odgovornosti i informacije o propisima	2
Poglavlje 1: Uvod	1-1
Namjena	1-1
Traženje pomoći	1-1
Objašnjenje pojmova iz priručnika	1-2
Klasifikacija sigurnosnih upozorenja	1-2
Poglavlje 2: Sigurnost	2-1
Opće informacije o sigurnosti	2-1
Sigurnost prije rada	2-1
Sigurnost goriva	2-2
Sigurnost tijekom rada	2-2
Sigurnost konstrukcije za zaštitu od prevrtanja (ROPS)	2-3
Sigurnost na padinama	2-3
Sigurnost nakon rada	2-4
Sigurnost pri održavanju	2-4
Sigurnost motora	2-5
Sigurnost električnog sustava	2-5
Sigurnost rashladnog sustava	2-5
Sigurnost hidrauličkog sustava	2-5
Sigurnost noževa	2-6
Sigurnost skladištenja	2-6
Sigurnosne naljepnice i upute	2-7
Poglavlje 3: Postavljanje	3-1
1 Priprema uređaja	3-1
2 Podešavanje položaja upravljačke poluge	3-2
3 Postavljanje jedinica za rezanje	3-2
Priprema uređaja	3-2
Priprema jedinica za rezanje	3-4
Postavljanje kompenzacijske opruge za teren	3-4
Postavljanje prednjih jedinica za rezanje na poluge za podizanje	3-6
Postavljanje stražnjih jedinica za rezanje na poluge za podizanje	3-7
Postavljanje stražnjih jedinica za rezanje na poluge za podizanje	3-7
Zaključavanje okretne točke jedinice za rezanje za košenje trave na padini	3-8
Postavljanje lanaca poluga za podizanje jedinica za rezanje	3-8
Postavljanje motora cilindra	3-9
4 Postavljanje kompleta za finišenje	3-9
5 Ugradnja uređaja za telematiku	3-13
6 Upotreba potporne nožice jedinice za rezanje	3-15
7 Postavljanje kratkospojnika za odvajanje od sustava od 48 V i zatvaranje konzole sjedala	3-16
8 Postavljanje sigurnosne brave poklopca motora s oznakom CE	3-17
9 Postavljanje naljepnica s oznakom CE	3-18
Lijepljenje naljepnice s oznakom CE	3-18
Lijepljenje naljepnice s godinom proizvodnje	3-18
Lijepljenje naljepnice upozorenja s oznakom CE	3-19
Poglavlje 4: Pregled proizvoda	4-1
Komande	4-1
Prekidač za paljenje	4-2
Ručica za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje	4-2
Prekidač ručne kočnice	4-2

Prekidač tempomata	4-3
Prekidač za promjenu brzine motora	4-3
Prekidač PTO uređaja	4-3
Prekidač za prednja svjetla	4-4
Zaslon sustava InfoCenter	4-4
Papučica za podešavanje upravljača	4-5
Papučica snage	4-5
Priključak za napajanje	4-6
Komande za podešavanje sjedala	4-7
Prekidanje napajanja jedinica za rezanje	4-9
Specifikacije	4-10
Priključci/dodatna oprema	4-10
Poglavlje 5: Rad	5-1
Prije rada	5-1
Svakodnevno održavanje	5-1
Gorivo	5-1
Provjera prekidača sigurnosnog sustava blokiranja	5-3
Pregled zaslona sustava InfoCenter	5-5
Provjera puta kočenja hidrauličkih kočnica	5-15
Pregled brzina kretanja prema natrag	5-15
Pregled prikazanih brzina vožnje	5-15
Pregled sustava PowerMatch™	5-16
Tijekom rada	5-16
Pregled operativnih značajki uređaja	5-16
Rad uređaja	5-16
Pregled papučice snage	5-17
Pregled funkcije Virtual Pedal Stop (VPS)	5-17
Tempomat	5-18
Pregled opcije Ubrzanje	5-20
Pregled načina rada za zagrijavanje	5-20
Pregled značajke Toro Smart Power™	5-20
Pokretanje motora	5-20
Gašenje motora	5-21
Podešavanje kompenzacijske opruge za teren	5-22
Podešavanje protuteže poluga za podizanje	5-22
Podešavanje položaja za zaokret poluga za podizanje	5-23
Postavljanje brzine cilindra	5-24
Pregled svjetala indikatora	5-26
Košenje trave	5-26
Savjeti za rad	5-27
Nakon rada	5-29
Točke vezanja	5-29
Tegljenje uređaja	5-29
Guranje ili tegljenje uređaja	5-30
Poglavlje 6: Održavanje	6-1
Preporučeni raspored održavanja	6-1
Popis za svakodnevno održavanje	6-5
Postupci predodržavanja	6-6
Priprema za održavanje	6-6
Otvaranje poklopca motora	6-7
Zatvaranje poklopca motora	6-7
Otvaranje maske	6-8
Zatvaranje maske	6-8

Naginjanje sjedala	6–8
Spuštanje sjedala	6–9
Razdvajanje obloga za hlađenje generatora	6–9
Sastavljanje obloga za hlađenje generatora	6–9
Točke za podizanje	6–10
Podmazivanje	6–11
Podmazivanje ležajeva i čahura	6–11
Lokacije mazalica	6–12
Održavanje motora	6–14
Provjeravanje pročištača zraka	6–14
Resetiranje indikatora servisiranja filtra zraka	6–15
Servisiranje pročištača zraka	6–15
Specifikacije motornog ulja	6–16
Provjeravanje razine motornog ulja	6–16
Zamjena motornog ulja i filtra	6–18
Održavanje sustava goriva	6–19
Skladištenje goriva	6–19
Održavanje separatora vode i goriva	6–20
Servisiranje filtra goriva	6–21
Ispuštanje spremnika za gorivo	6–22
Provjera cijevi za dovod goriva i cijevnih priključaka	6–22
Odzračivanje sustava goriva	6–23
Čišćenje filtra cijevi za gorivo	6–23
Pripremanje sustava goriva	6–26
Održavanje električnog sustava	6–27
Provjera električnih kabela	6–27
Odspajanje akumulatora	6–27
Spajanje akumulatora	6–28
Punjenje akumulatora	6–28
Održavanje akumulatora	6–29
Zamjena osigurača iz kutije osigurača od 12 V	6–29
Zamjena osigurača jedinice za rezanje od 48 V	6–29
Zamjena osigurača za cilindar	6–31
Zamjena glavnog osigurača napajanja	6–31
Održavanje pogonskog sustava	6–32
Provjera tlaka u gumama	6–32
Pritezanje priteznih matica kotača	6–32
Pritezanje matica glavčine osovine	6–32
Provjera poravnanja stražnjih kotača	6–32
Podešavanje konvergencije stražnjih kotača	6–33
Održavanje rashladnog sustava	6–34
Specifikacije rashladne tekućine	6–34
Provjera razine rashladne tekućine	6–35
Provjera crijeva rashladnog sustava	6–35
Čišćenje rashladnog sustava motora	6–36
Održavanje remena	6–37
Napinjanje remena alternatora	6–37
Održavanje hidrauličkog sustava	6–37
Specifikacije hidraulične tekućine	6–37
Provjera razine hidraulične tekućine	6–38
Provjera hidrauličnih vodova i crijeva	6–39
Zamjena filtra punjenja	6–39
Provjera curenja	6–40

Zamjena hidraulične tekućine.....	6–40
Održavanje jedinica za rezanje.....	6–41
Provjera dodirne točke valjaka i noževa ležišta	6–41
Provjera vremena zaustavljanja noževa	6–42
Oštrenje jedinica za rezanje.....	6–42
Održavanje šasije	6–44
Provjera sigurnosnog pojasa	6–44
Čišćenje	6–44
Pranje uređaja	6–44
Poglavlje 7: Skladištenje.....	7–1
Skladištenje uređaja	7–1
Skladištenje akumulatora	7–2
Kalifornijski Prijedlog 65 – informacije o upozorenju	

Namjena

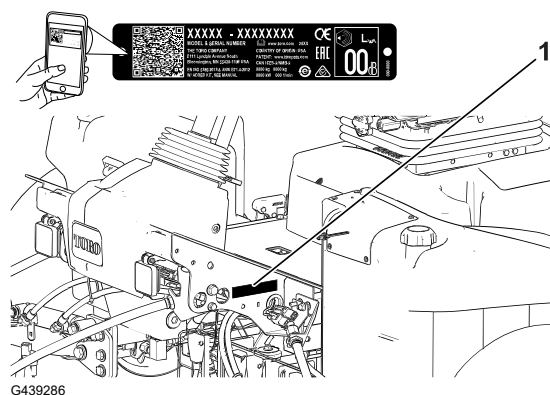
Ovaj je uređaj traktorska cilindrična kosilica namijenjena profesionalnim korisnicima za komercijalnu primjenu. Prvenstveno je namijenjena košenju trave na dobro održavanim travnjacima. Upotreba ovog proizvoda u bilo koju drugu svrhu osim one za koju je namijenjen može biti opasna za vas i prolaznike.

Pažljivo pročitajte ove informacije kako biste naučili ispravno upravljati uređajem i održavati ga te kako biste izbjegli tjelesne ozljede i oštećenja uređaja. Odgovorni ste za ispravno i sigurno upravljanje uređajem.

Traženje pomoći

Na internetskoj stranici www.Toro.com možete dobiti informacije o sigurnosti uređaja, materijale za obuku rukovatelja, informacije o dodatnoj opremi, pomoć pri nalaženju distributera ili možete registrirati uređaj.

Ako vam je potreban servis, originalni dijelovi tvrtke Toro ili dodatne informacije, obratite se ovlaštenom serviseru ili službi za korisnike tvrtke Toro i pripremite broj modela i serijski broj svog uređaja. Ti brojevi nalaze se na pločici sa serijskim brojem na vašem proizvodu ①. Upišite brojeve na za to predviđeno mjesto.



G439286

VAŽNO

S pomoću mobilnog uređaja možete skenirati QR kod na naljepnici sa serijskim brojem (ako postoji) kako biste pristupili podacima o jamstvu i dijelovima te ostalim informacijama o proizvodu.

Broj modela:		Serijski broj:	
--------------	--	----------------	--

Objašnjenje pojmova iz priručnika

U ovom su priručniku navedene moguće opasnosti i sigurnosne poruke označene simbolom sigurnosnog upozorenja koji upućuje na opasnost od teških ozljeda ili smrti u slučaju nepridržavanja preporučenih mjera opreza.



U priručniku se informacije ističu dvjema riječima. Riječ **Važno** upućuje na posebne mehaničke informacije, a riječ **Napomena** na opće informacije na koje treba obratiti posebnu pažnju.

Klasifikacija sigurnosnih upozorenja

U ovom priručniku i na uređaju nalazi se simbol sigurnosnog upozorenja radi prepoznavanja važnih sigurnosnih poruka kojih se morate pridržavati kako biste spriječili nesreće.

Simbol sigurnosnog upozorenja pojavljuje se iznad informacija koje vas upozoravaju na opasne radnje ili situacije te nakon njega slijedi riječ **OPASNOST**, **UPOZORENJE** ili **OPREZ**.



OPASNOST



Opasnost označava neposredno opasnu situaciju koja će, ako se ne spriječi, *sigurno* dovesti do teških ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE



Upozorenje označava potencijalno opasnu situaciju koja bi, ako se ne spriječi, *mogla* dovesti do teških ozljeda ili smrti.



OPREZ



Oprez označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne spriječi, *može* dovesti do lakših ili umjerenih ozljeda.

Opće informacije o sigurnosti

- Ovaj uređaj može amputirati ruke i noge te odbacivati predmete.
- S razumijevanjem pročitajte ove *Upute za upotrebu* prije pokretanja motora.
- Pozorno upravljajte uređajem. Ne bavite se aktivnostima koje vas ometaju; u suprotnom može doći do ozljeda ili oštećenja imovine.
- Ne približavajte ruke ili noge pomičnim dijelovima uređaja.
- Ne upravljajte uređajem ako na njemu nisu postavljeni svi štitovi i drugi zaštitni uređaji koji ispravno rade.
- Osigurajte da prolaznici i djeca budu izvan područja rada uređaja. Nikad ne dopuštajte djeci da upravljaju uređajem.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave. Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.

Neispravna upotreba ili održavanje ovog uređaja može dovesti do ozljeda. Kako biste smanjili mogućnost ozljeda, pridržavajte se ovih sigurnosnih uputa i uvijek obraćajte pažnju na simbol sigurnosnog upozorenja , koji označava **Oprez**, **Upozorenje** ili **Opasnost** – upute za osobnu sigurnost. Nepridržavanje uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

Sigurnost prije rada

- Nikad ne dopuštajte djeci ili nestručnim osobama da upravljaju uređajem ili da ga servisiraju. Dobna granica za rukovatelje može biti ograničena lokalnim propisima. Vlasnik je odgovoran za obuku svih rukovatelja i mehaničara.
- Upoznajte se sa sigurnim radom uređaja, komandama i sigurnosnim znakovima.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
 - Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
 - Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
 - Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - Ugasite motor i izvadite ključ.
 - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
 - Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Morate znati brzo zaustaviti uređaj i ugasiti motor.
- Ne upravljajte uređajem ako na njemu nisu postavljeni svi štitovi i drugi zaštitni uređaji koji ispravno rade.

- Prije košenja uvijek pregledajte uređaj kako biste osigurali da su jedinice za rezanje u ispravnom radnom stanju.
- Pregledajte područje na kojem namjeravate upotrebljavati uređaj i uklonite sve predmete koje bi uređaj mogao odbaciti.
- Ovaj uređaj proizvodi elektromagnetsko polje. Ako vam je ugrađen elektronički medicinski implantat, savjetujte se s liječnikom prije uporabe ovog uređaja.

Sigurnost goriva

- Budite krajnje oprezni pri rukovanju gorivom. Gorivo je zapaljivo, a njegove pare su eksplozivne.
- Ugasite sve cigarete, cigare, lule i druge izvore paljenja.
- Upotrebljavajte samo odobrene spremnike za gorivo.
- Ne uklanjajte čep spremnika za gorivo i ne dolijevajte gorivo u spremnik dok je motor upaljen ili vruć.
- Ne dolijevajte i ne ispuštajte gorivo u zatvorenom prostoru.
- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.
- Ako prolijete gorivo, nemojte pokretati motor i nemojte pokretati druge izvore paljenja dok pare goriva ne ispare.

Sigurnost tijekom rada

- Vlasnik/rukovatelj može spriječiti nesreće koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenja imovine i odgovoran je za njih.
- Nosite prikladnu odjeću, uključujući zaštitu za oči, duge hlače, čvrstu obuću otpornu na proklizavanje i zaštitu za sluh. Zavežite kosu ako je duga i nemojte nositi labavu odjeću ili viseći nakit.
- Ne upravljajte kosilicom ako ste bolesni, umorni ili pod utjecajem alkohola ili droga.
- Pozorno upravljajte uređajem. Ne bavite se aktivnostima koje vas ometaju; u suprotnom može doći do ozljeda ili oštećenja imovine.
- Prije pokretanja motora osigurajte da su svi pogoni u neutralnom položaju, da je ručna kočnica aktivirana i da ste na položaju rukovatelja.
- Nemojte prevoziti putnike na uređaju i osigurajte da su prolaznici i djeca izvan područja rada uređaja.
- Upravljajte uređajem samo kad je vidljivost dobra kako biste izbjegli rupe ili skrivene opasnosti.
- Izbjegavajte košenje mokre trave. Smanjeno trenje može dovesti do proklizavanja uređaja.
- Držite ruke i noge podalje od jedinica za rezanje.
- Pogledajte prema natrag i dolje prije vožnje unatrag kako biste provjerili da je put slobodan.
- Budite oprezni pri približavanju oštrim zavojima, grmlju, stablima ili drugim predmetima koji bi vam mogli zakloniti vidno polje.

- Zaustavite jedinice za rezanje kad god ne kosite.
- Usporite i budite oprezni pri skretanju i prelaženju cesta i pločnika. Uvijek poštuju pravo prednosti drugih sudionika u prometu.
- Motor smije raditi samo u dobro prozračenim prostorima. Ispušni plinovi sadržavaju ugljični monoksid, koji u slučaju udisanja može uzrokovati smrt.
- Nemojte ostavljati uključen uređaj bez nadzora.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
 - Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
 - Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
 - Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - Ugasite motor i izvadite ključ.
 - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
 - Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Upravlajte uređajem samo kad je vidljivost dobra i u odgovarajućim vremenskim uvjetima. Ako postoji opasnost od munja, nemojte upravljati uređajem.
- Koristite tempomat (ako postoji) samo kad se uređaj nalazi na otvorenoj, ravnoj površini bez prepreka na kojoj se može bez prekida kretati stalnom brzinom.

Sigurnost konstrukcije za zaštitu od prevrtanja (ROPS)

- Nemojte uklanjati komponente ROPS-a s uređaja.
- Provjerite je li sigurnosni pojas učvršćen i može li se brzo otpustiti u slučaju nesreće.
- Uvijek se vežite sigurnosnim pojasom.
- Pažljivo provjerite ima li prepreka iznad glave i ne dodirujte ih.
- Održavajte ROPS u sigurnom radnom stanju tako da povremeno temeljito pregledate ima li oštećenja i održavate sve pričvrsnice dobro zategnutima.
- Zamijenite sve oštećene komponente ROPS-a. Nemojte ih popravljati ili izmjenjivati.

Sigurnost na padinama

- Nagibi su jedan od glavnih čimbenika koji uzrokuju gubitak kontrole nad uređajem i nesreće s prevrtanjem, što može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Vi ste odgovorni za sigurno upravljanje na padini. Upravljanje uređajem na bilo kojoj padini zahtijeva dodatnu pozornost.
- Ocijenite uvjete na lokaciji i pregledajte lokaciju kako biste utvrdili je li padina sigurna za upravljanje uređajem. Pri pregledavanju terena uvijek razumno prosuđujte.
- Pročitajte upute za upravljanje uređajem na padinama navedene u nastavku kako biste mogli upravljati uređajem na padinama. Prije upravljanja uređajem na padinama provjerite uvjete na lokaciji kako biste utvrdili možete li upravljati uređajem u tim uvjetima tog dana i na toj lokaciji. Promjene terena mogu uzrokovati promjenu u radu uređaja na padinama.
 - Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje ili skretanje na padinama. Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer. Skrećite polako i postupno.

Sigurnost na padinama (nastavak)

- Nemojte upravljati uređajem u uvjetima kad su trenje, upravljanje ili stabilnost upitni.
- Uklonite ili označite prepreke kao što su jarci, rupe, kamenje, brazde i izbočine na terenu ili ostale skrivene opasnosti. Visoka trava može zakloniti pogled na prepreke. Neravan teren može uzrokovati prevrtanje uređaja.
- Uzmite u obzir da upravljanje uređajem na mokroj travi, na padinama ili nizbrdo može uzrokovati gubitak trenja.
- Budite krajnje oprezni pri upravljanju uređajem u blizini litica, jaraka, nasipa, vode ili drugih opasnosti. Ako kotači prijeđu preko rubova ili se rub uruši, može doći do naglog prevrtanja uređaja. Uspostavite sigurnu udaljenost između uređaja i opasnosti.
- Utvrdite opasnosti u podnožju padine. Ako postoje opasnosti, pokosite padinu uređajem kojim se upravlja pješke.
- Ako je moguće, neka jedinice za rezanje budu spuštene do tla tijekom rada na padinama. Podizanje jedinica za rezanje na padinama može destabilizirati uređaj.

Sigurnost nakon rada

- Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
- Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
- Aktivirajte ručnu kočnicu.
- Ugasite motor i izvadite ključ.
- Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
- Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Kako biste spriječili požar, osigurajte da na jedinicama za rezanje, pogonima, prigušivačima, rešetkama za hlađenje i motornom prostoru nema naslaga trave i krhotina. Očistite proliveno ulje ili gorivo.
- Prilikom tegljenja ili kada ne koristite uređaj deaktivirajte pogon priključnog dijela.
- Održavajte i čistite sigurnosne pojaseve kad je to potrebno.
- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.

Sigurnost pri održavanju

- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
 - Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
 - Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
 - Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - Ugasite motor i izvadite ključ.
 - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
 - Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.

- Nosite prikladnu odjeću, uključujući zaštitu za oči, duge hlače i čvrstu obuću otpornu na proklizavanje. Držite ruke, noge, odjeću, nakit ili dugu kosu podalje od pomičnih dijelova.
- Pustite da se komponente uređaja ohlade prije održavanja.
- Ako je moguće, ne obavljajte održavanje dok je motor u pogonu. Držite se podalje od pomičnih dijelova.
- Motor smije raditi samo u dobro prozračenim prostorima. Ispušni plinovi sadržavaju ugljični monoksid, koji u slučaju udisanja može uzrokovati smrt.
- Upotrijebite podmetače za pridržavanje uređaja dok radite ispod uređaja.
- Pažljivo otpuštajte pritisak iz komponenti s pohranjenom energijom.
- Održavajte sve dijelove uređaja u dobrom radnom stanju i svu opremu zategnutu.
- Zamijenite sve istrošene ili oštećene naljepnice.
- Da biste osigurali siguran i optimalan rad uređaja, upotrebljavajte samo originalne zamjenske dijelove tvrtke Toro. Zamjenski dijelovi drugih proizvođača mogu biti opasni, a njihova uporaba može poništiti jamstvo.

Sigurnost motora

- Ugasite motor prije provjeravanja ili dodavanja ulja u kućište motora.
- Nemojte mijenjati postavke regulatora motora ili opterećivati motor prekomjernom brzinom.

Sigurnost električnog sustava

- Odspojite akumulator prije popravljavanja uređaja. Prvo odspojite negativni priključak, a zatim pozitivni. Prvo spojite pozitivni priključak, a zatim negativni.
- Punite akumulator na otvorenom, dobro prozračenom mjestu, daleko od iskri i plamena. Isključite punjač prije spajanja ili odspajanja akumulatora. Nosite zaštitnu odjeću i upotrebljavajte izolirane alate.

Sigurnost rashladnog sustava

- Gutanje rashladne tekućine može uzrokovati trovanje; držite izvan dohvata djece i kućnih ljubimaca.
- Izbacivanje vruće rashladne tekućine pod tlakom ili diranje vrućeg hladnjaka ili okolnih dijelova može uzrokovati teške opekline.
 - Uvijek pustite da se motor hladi barem 15 minuta prije uklanjanja čepa hladnjaka.
 - Pri otvaranju čepa hladnjaka upotrijebite krpu i polako otvorite čep kako bi para mogla izaći.

Sigurnost hidrauličkog sustava

- Odmah potražite liječničku pomoć ako tekućina uđe pod kožu. Tekućinu pod kožom mora unutar nekoliko sati kirurški ukloniti liječnik.
- Prije vršenja pritiska na hidraulički sustav provjerite jesu li sva crijeva za hidrauličnu tekućinu u dobrom stanju i jesu li sve hidrauličke veze i spojnice zategnute.

Sigurnost hidrauličkog sustava (nastavak)

- Držite ruke i tijelo podalje od rupica ili ubrizgača koji izbacuju hidrauličnu tekućinu pod visokim pritiskom.
- Nađite mjesta propuštanja hidraulične tekućine s pomoću kartona ili papira.
- Prije obavljanja radova na hidrauličkom sustavu sigurno otpustite sav pritisak u hidrauličkom sustavu.

Sigurnost noževa

- Istrošeni ili oštećeni noževi ili noževi ležišta mogu se slomiti i komadići bi mogli biti odbačeni prema vama ili prolaznicima te tako uzrokovati teške tjelesne ozljede ili smrt.
- Povremeno provjerite jesu li noževi ili noževi ležišta prekomjerno istrošeni ili oštećeni.
- Budite oprezni pri pregledavanju noževa. Pri servisiranju noževa budite oprezni i nosite rukavice. Uvijek zamijenite ili naoštrite noževe ili noževe ležišta; nikad ih nemojte ravnati ili variti.
- Ako uređaj ima više jedinica za rezanje, pazite kako okrećete pojedinačne jedinice; okretanje jedne jedinice za rezanje može uzrokovati okretanje valjaka u drugim jedinicama.

Sigurnost skladištenja

- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
 - Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
 - Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
 - Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - Ugasite motor i izvadite ključ.
 - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
 - Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.

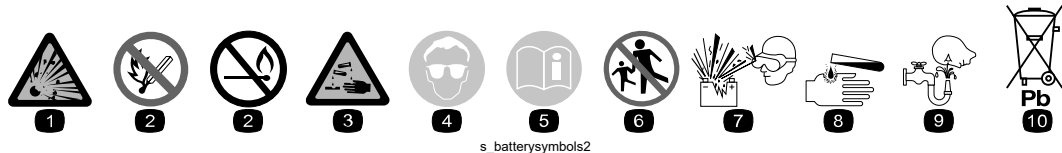
Sigurnosne naljepnice i upute



Sigurnosne naljepnice i upute lako su vidljive korisniku i nalaze se blizu svih područja potencijalne opasnosti. Zamijenite sve naljepnice koje su oštećene ili otpale.

Simboli za akumulator

Svi ovi simboli ili neki od njih nalaze se na vašem akumulatoru.



- ① Opasnost od eksplozije
- ② Zabranjeno pušenje i izlaganje vatri ili otvorenom plamenu
- ③ Opasnost od kemijskih opekline
- ④ Nosite zaštitu za oči.
- ⑤ Pročitajte *Upute za upotrebu*.
- ⑥ Držite prolaznike podalje od akumulatora.
- ⑦ Nosite zaštitu za oči, eksplozivni plinovi mogu uzrokovati sljepoću i druge ozljede.
- ⑧ Akumulatorska kiselina može uzrokovati sljepoću ili teške opekline.
- ⑨ Odmah isperite oči vodom i brzo potražite liječničku pomoć.
- ⑩ Sadrži olovo; ne bacajte

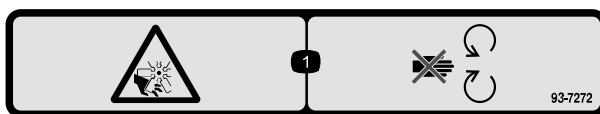
Naljepnica dijela: 93-6696



s_decal93-6696

- ① Opasnost od pohranjene energije – pročitajte *Upute za upotrebu*.

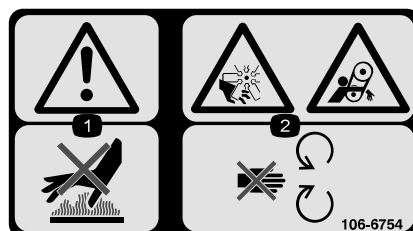
Naljepnica dijela: 93-7272



s_decal93-7272

- ① Opasnost od posjeklina/ amputacije; ventilator – držite se podalje od pomičnih dijelova.

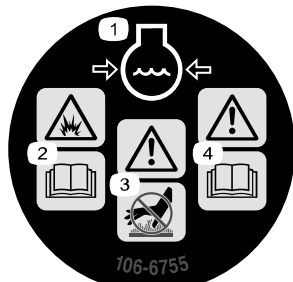
Naljepnica dijela: 106-6754



s_decal106-6754

- ① Upozorenje – ne dirajte vruću površinu.
- ② Opasnost od posjekotina/ amputacije, ventilator; opasnost od zapetljavanja, remen – držite se podalje od pokretnih dijelova.

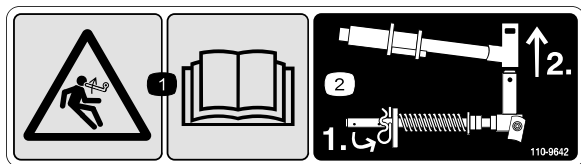
Naljepnica dijela: 106-6755



s_decal106-6755

- ① Rashladna tekućina pod pritiskom.
- ② Opasnost od eksplozije – pročitajte *Upute za upotrebu*.
- ③ Upozorenje – ne dirajte vruću površinu.
- ④ Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*.

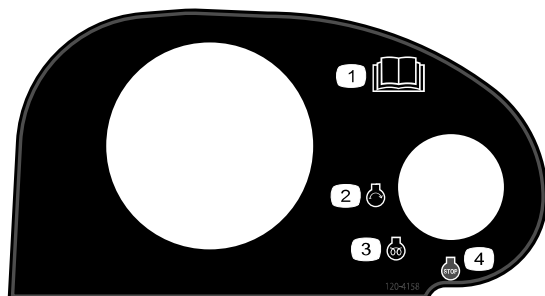
Naljepnica dijela: 110-9642



s_decal110-9642

- ① Opasnost od pohranjene energije – pročitajte *Upute za upotrebu*.
- ② Pomaknite rascjepku u rupu najbližu nosaču šipke pa uklonite polugu za podizanje i okretnu vilicu.

Naljepnica dijela: 120-4158



s_decal120-4158

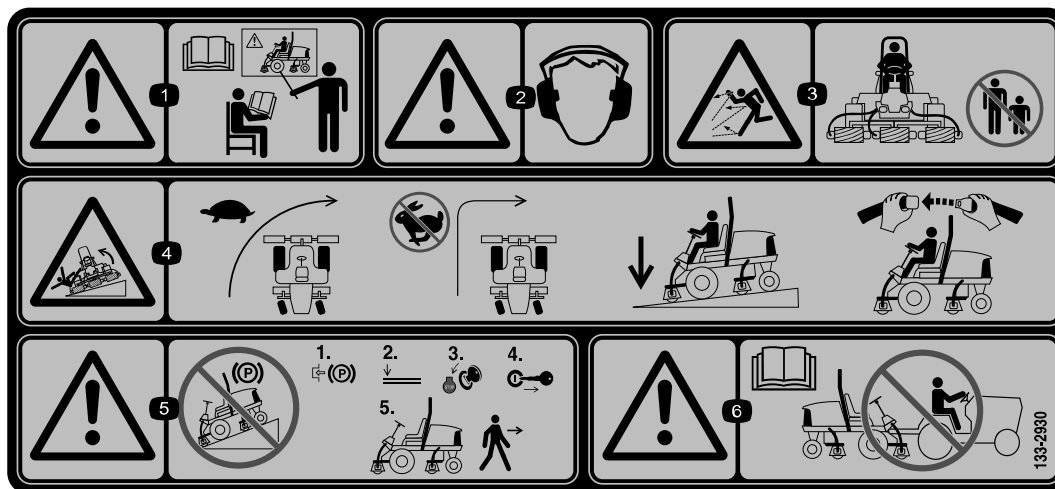
- ① Pročitajte *Upute za upotrebu*.
- ② Pokretanje motora
- ③ Predgrijavanje motora
- ④ Zaustavljanje motora

Naljepnica dijela: 127-2470



s_decal127-2470

Naljepnica dijela: 133-2930



s_decal133-2930

- ① Upozorenje – nemojte rukovati ovim uređajem ako niste za to osposobljeni.
- ② Upozorenje – nosite zaštitu za sluh.
- ③ Opasnost od odbačenih predmeta – držite prolaznike podalje od područja rada.
- ④ Opasnost od prevrtanja – vozite polako pri skretanju; nemojte naglo skretati ako brzo vozite; na padinama vozite samo dok su jedinice za rezanje spuštene; uvijek se vežite sigurnosnim pojasom.
- ⑤ Upozorenje – nemojte parkirati uređaj na padinama; aktivirajte ručnu kočnicu; spustite jedinice za rezanje, ugasisite motor i izvadite ključ za paljenje prije nego što napustite uređaj.
- ⑥ Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*; nemojte vući uređaj.

Naljepnica dijela: 133-2931

Uređaji s oznakom CE



s_decad133-2931

Napomena: Ovaj je uređaj u skladu s industrijski standardnim testom poprečne i uzdužne statičke stabilnosti s maksimalnim preporučenim nagibom naznačenim na naljepnici. Pregledajte upute za upravljanje uređajem na padinama u *Uputama za upotrebu* i provjerite uvjete u kojima namjeravate upravljati uređajem kako biste utvrdili možete li upravljati strojem u uvjetima na toj lokaciji i toga dana. Promjene terena mogu uzrokovati promjenu u radu uređaja na padinama. Ako je moguće, neka jedinice za rezanje budu spuštene do tla tijekom rada na padinama. Podizanje jedinica za rezanje na padinama može destabilizirati uređaj.

- ① Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*; ne upravljajte uređajem ako niste za to osposobljeni.
- ② Upozorenje – nosite zaštitu za sluh.
- ③ Opasnost od odbacivanja predmeta – ne radite u blizini prolaznika.
- ④ Opasnost od prevrtanja – nemojte voziti na padinama s nagibom većim od 15°; na padinama vozite samo dok su jedinice za rezanje spuštene; uvijek se vežite sigurnosnim pojasom.
- ⑤ Upozorenje – nemojte parkirati uređaj na padinama; aktivirajte ručnu kočnicu; spustite jedinice za rezanje, ugasite motor i izvadite ključ za paljenje prije nego što napustite uređaj.
- ⑥ Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*; nemojte vući uređaj.

Naljepnica dijela: 133-8062



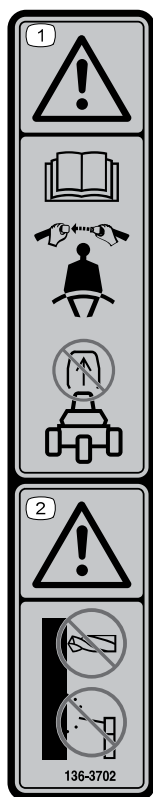
s_decad133-8062

Naljepnica dijela: 136-2159



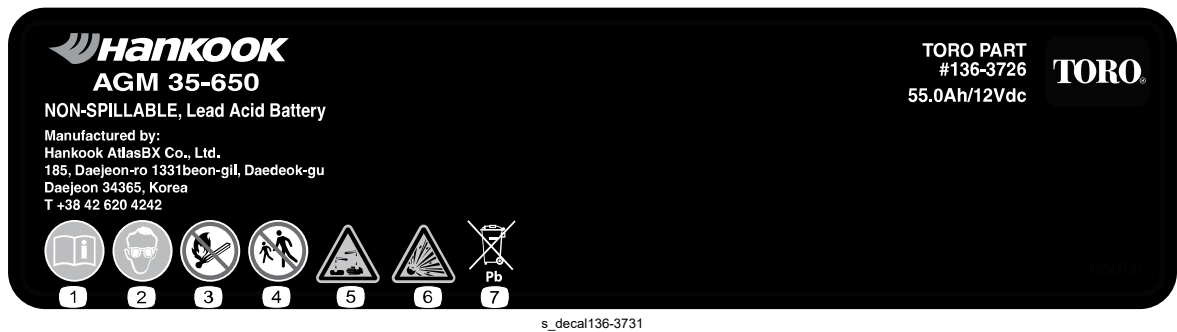
- ① Pomicanje sjedala prema dolje
- ② Pomicanje sjedala prema naprijed
- ③ Okretanje sjedala

Naljepnica dijela: 136-3702



- ① Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*; vežite se sigurnosnim pojasom; nemojte uklanjati zaštitni luk.
- ② Upozorenje – nemojte vršiti izmjene na zaštitnom luku.

Naljepnica dijela: 136-3731



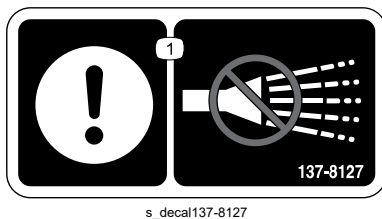
- ① Pročitajte *Upute za upotrebu*.
- ② Nosite zaštitu za oči
- ③ Zabranjeno pušenje i izlaganje vatri ili otvorenom plamenu
- ④ Ne radite u blizini prolaznika
- ⑤ Opasnost od nagrizajuće tekućine/kemijskih opekline
- ⑥ Opasnost od eksplozije
- ⑦ Sadrži olovo; ne bacajte

Naljepnica dijela: 136-3732



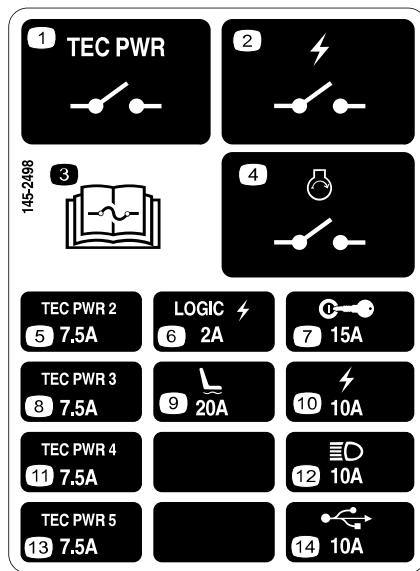
- ① Akutna toksičnost
- ② Opasnost od aspiracije
- ③ Zapaljivi plinovi
- ④ Nagrizajuće za metal/kožu
- ⑤ Opasno za okoliš

Naljepnica dijela: 137-8127



- ① Pažnja – nemojte prskati visokotlačnim mlazom vode.

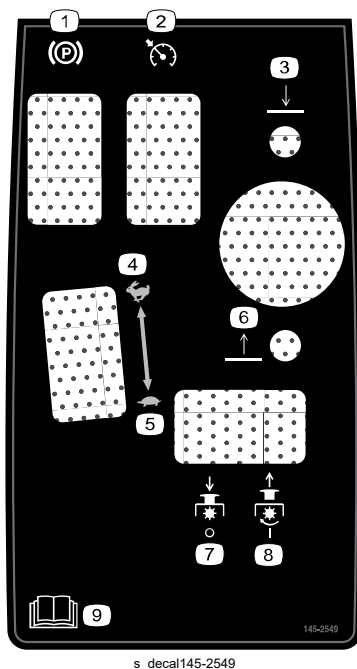
Naljepnica dijela: 145-2498



14) USB utor za napajanje

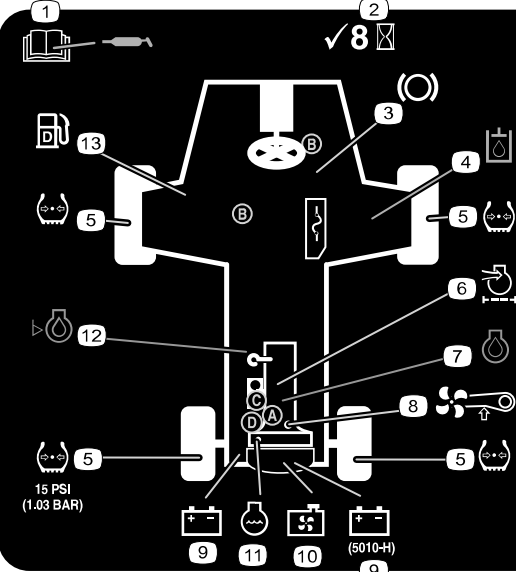
- 1) Relej napajanja TEC-a
- 2) Relej električnog napajanja
- 3) Za informacije o osiguračima pročitajte *Upute za upotrebu*.
- 4) Relej pokretanja motora
- 5) Kontroler napajanja TEC-a
- 6) Električno napajanje logičkog sklopa
- 7) Prekidač za paljenje
- 8) Kontroler napajanja TEC-a
- 9) Zračno sjedalo
- 10) Električno napajanje
- 11) Kontroler napajanja TEC-a
- 12) Prednja svjetla
- 13) Kontroler napajanja TEC-a

Naljepnica dijela: 145-2549



- 1) Ručna kočnica
- 2) Tempomat
- 3) Spuštanje jedinica za rezanje
- 4) Brzo
- 5) Sporo
- 6) Podizanje jedinica za rezanje
- 7) PTO – isključen
- 8) PTO – uključen
- 9) Pročitajte *Upute za upotrebu*.

Naljepnica dijela: 145-2572



REELMASTER 5010-H / 5510 / 5610

14	16	17	18	19	
7	SAE 15W-40 CI-4	3.5 QTS* (5010-H) 3.3 L* (5010-H) 5.5 QTS* (5510) 5.2 L*	150	150	A 108-3841
4		11 GALS.* (5010-H) 41 L* (5010-H) 15 GALS.* (5510) 56.8 L*	2000	1000	B 75-1310 (5510) B 94-2621 (5610)
6				14	C 108-3810 (5010-H) C 108-3812 (5510)
13	NO. 2 DIESEL	14 GAL. 53 L	2 YRS	2 YRS	98-7612
11	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	5.5 QTS. (5010-H) 5.2 L 7.0 QTS. (5510) 6.6 L 10.0 QTS. (5610) 9.5 L	2 YRS	2 YRS	
15				400	D 110-9049

* + - - - -

145-2572

s_decad145-2572

- 1 Pročitajte *Upute za upotrebu* za informacije o podmazivanju.
- 2 Provjerite svakih 8 sati.
- 3 Funkcije kočnica
- 4 Hidraulična tekućina
- 5 Tlak u gumama
- 6 Filtar zraka u motoru
- 7 Motorno ulje
- 8 Remen ventilatora
- 9 Akumulator
- 10 Maska hladnjaka

- 11 Rashladna tekućina
- 12 Razina motornog ulja
- 13 Gorivo
- 14 Pročitajte *Upute za upotrebu*.
- 15 Separator vode i goriva
- 16 Tekućine
- 17 Kapacitet
- 18 Vremenski interval za zamjenu tekućine (sati)
- 19 Vremenski interval za zamjenu filtra (sati)

Naljepnica dijela: 147-0287



s_decad147-0287

- 1 Pritegnite na 2,82 do 3,16 Nm.



1 Priprema uređaja

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje i aktivirajte ručnu kočnicu.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
3. Prije upotrebe povjerite tlak u gumama.

Napomena: Gume su prenapuhane radi transporta. Podesite tlak zraka u gumama prije upravljanja uređajem.

4. Provjerite razinu hidraulične tekućine.
5. Podmažite uređaj.

VAŽNO

Neispravno podmazivanje uređaja rezultirat će preranim otkazivanjem kritičnih dijelova.

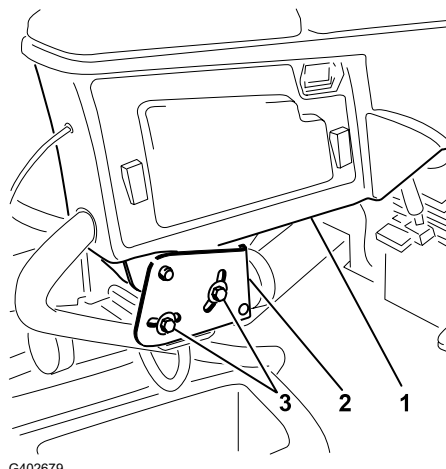
6. Otvorite poklopac motora i provjerite razinu rashladne tekućine.
7. Provjerite razinu motornog ulja pa zatvorite i zaključajte poklopac.

Napomena: Motor se isporučuje s uljem u kućištu, ali provjerite razinu ulja prije i nakon prvog pokretanja motora.

2

Podešavanje položaja upravljačke poluge

1. Otpustite 2 vijka (3) koji pričvršćuju upravljačku polugu (1) za potporni nosač (2).
2. Podesite upravljačku polugu u željeni položaj i pritegnite 2 vijka.



G402679

3

Postavljanje jedinica za rezanje

Potrebni dijelovi

5	Jedinice za rezanje
---	---------------------

Priprema uređaja



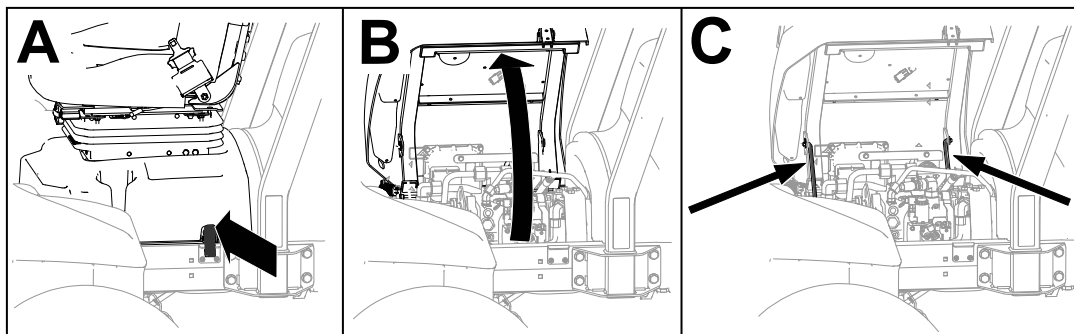
UPOZORENJE



Ako ne odspojite napajanje jedinica za rezanje, netko bi mogao slučajno pokrenuti jedinicu za rezanje, što bi moglo dovesti do smrti ili teških ozljeda ruku i nogu.

Uvijek odspojite konektore za prekidanje napajanja prije rada na jedinicama za rezanje.

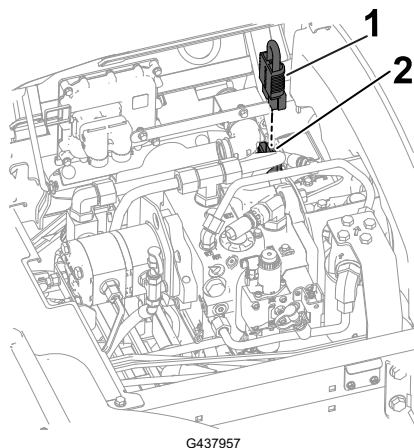
1. Otključajte (A), nagnite i otvorite (B) te poduprite konzolu sjedala šipkama za podupiranje (C).



G437876

Priprema uređaja (nastavak)

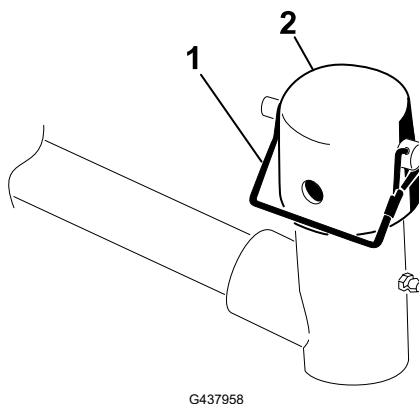
2. Odspojite konektor sustava od 48 V ^① iz kratkospojnika za odvajanje akumulatora ^②.



3. Na svakoj poluzi za podizanje jedinice za rezanje uklonite klin s osiguračem ^① kojim je poklopac ^② pričvršćen za okretnu vilicu i skinite poklopac.

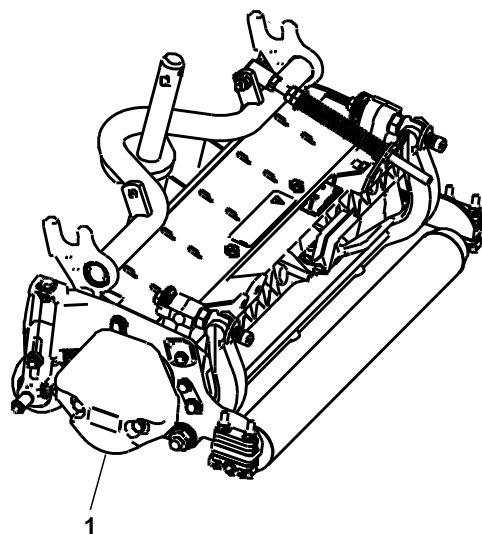
VAŽNO

Sačuvajte poklopac za kasnije postavljanje.



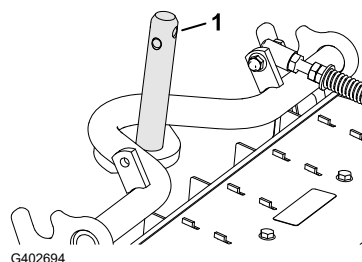
Priprema jedinica za rezanje

1. Izvadite jedinice za rezanje iz pakiranja. Sastavite ih i podesite prema *Uputama za upotrebu* jedinice za rezanje.
2. Postavite protututeg ^① na odgovarajući kraj jedinice za rezanje kako je prikazano.



G402693

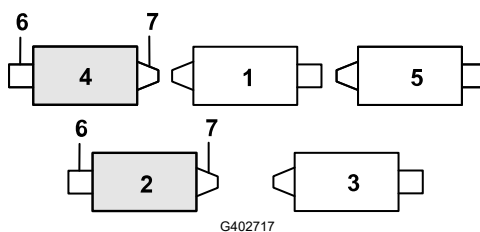
3. Podmažite osovinu nosivog okvira ^①.
4. Ponovite postupak za ostale jedinice za rezanje.



G402694

Postavljanje kompenzacijske opruge za teren

Jedinice za rezanje 2 i 4

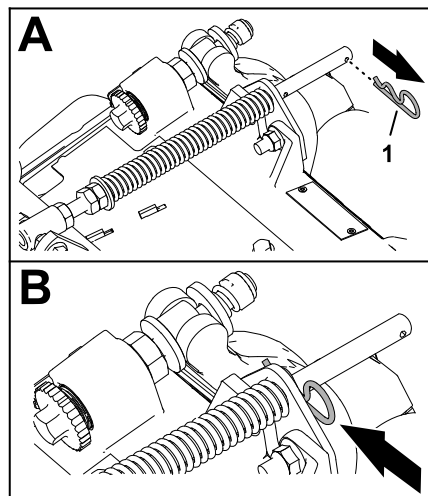


G402717

- | | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------|
| ① Jedinica za rezanje 1 | ③ Jedinica za rezanje 3 | ⑤ Jedinica za rezanje 5 | ⑦ Uteg |
| ② Jedinica za rezanje 2 | ④ Jedinica za rezanje 4 | ⑥ Motor cilindra | |

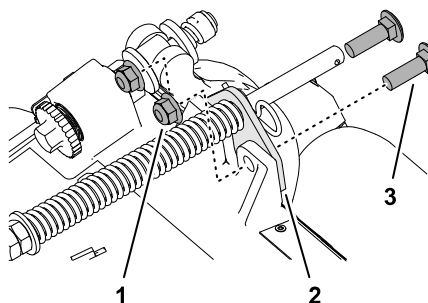
Postavljanje kompenzacijske opruge za teren (nastavak)

1. Ako je rascjepka ① u stražnjem otvoru šipke s kompenzacijskom oprugom, izvadite rascjepku i umetnite je u otvor pored nosača.



G402718

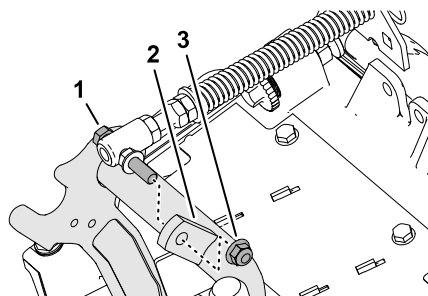
2. Uklonite 2 prirubne matice ($\frac{3}{8}$ inča) ① i 2 noseća vijka ($\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ inča) ③ koji pričvršćuju nosač kompenzacijske opruge ② na okvir jedinice za rezanje.



G402719

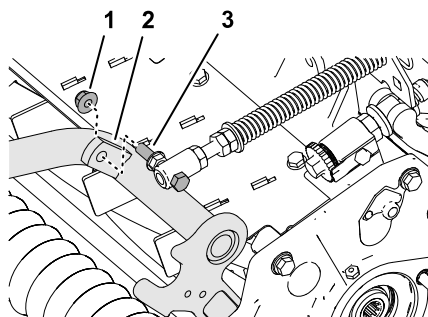
3. Uklonite prirubnu maticu ($\frac{3}{8}$ inča) ③ koja učvršćuje vijak ① na desni jezičac ② nosivog okvira i uklonite kompenzacijsku oprugu s jedinice za rezanje.

Napomena: Nemojte ukloniti nazubljenu prirubnu maticu s vijka.



G402720

4. Postavite vijak ③ kompenzacijske opruge za teren na desni jezičac ② nosivog okvira s prirubnom maticom ($\frac{3}{8}$ inča) ①.



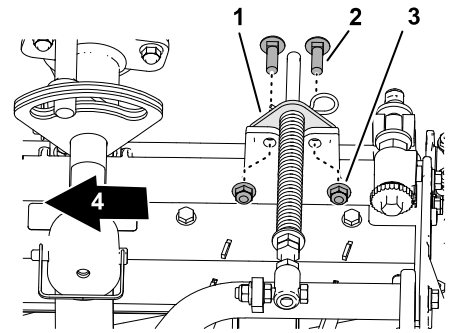
G402721

Postavljanje kompenzacijske opruge za teren (nastavak)

5. Poravnajte otvore na nosaču kompenzacijske opruge za teren s otvorima na okviru jedinice za rezanje.

Napomena: Noseća petlja vodilice crijeva poravnava se prema sredini uređaja ④.

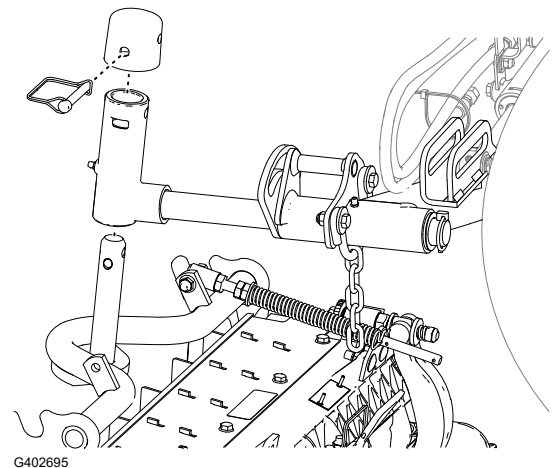
6. Postavite nosač kompenzacijske opruge za teren ① na okvir jedinice za rezanje s pomoću 2 noseća vijka ($\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ inča) ② i 2 prirubne matice ($\frac{3}{8}$ inča) ③.



7. Pritegnite matice i vijke na **37 do 45 Nm**.
8. Ponovite postupak za ostale jedinice za rezanje.

Postavljanje prednjih jedinica za rezanje na poluge za podizanje

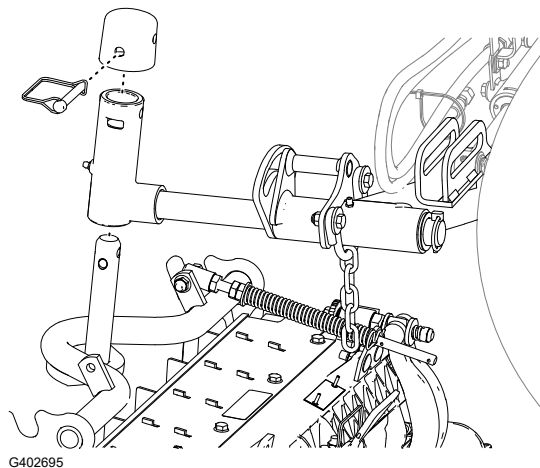
1. Postavite prednje jedinice za rezanje na poluge za podizanje kako je prikazano.
2. Zaključajte okretnu točku jedinice za rezanje za košenje trave na padini.



Postavljanje stražnjih jedinica za rezanje na poluge za podizanje

Jedinice za rezanje podešene za visinu košnje od 1,2 cm ili više

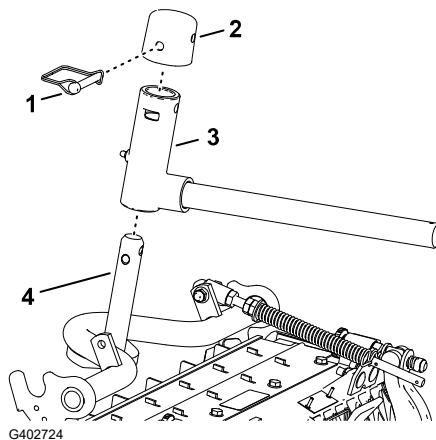
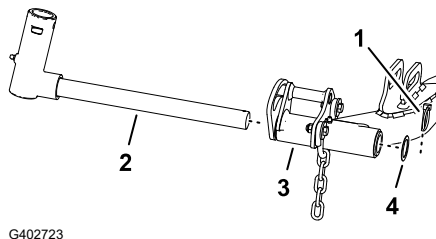
1. Postavite stražnje jedinice za rezanje na poluge za podizanje kako je prikazano.
2. Zaključajte okretnu točku jedinice za rezanje za košenje trave na padini.



Postavljanje stražnjih jedinica za rezanje na poluge za podizanje

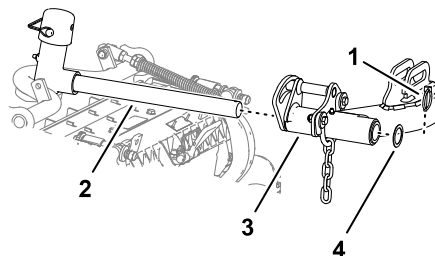
Jedinice za rezanje podešene za visinu košnje od 1,2 cm ili manje

1. Uklonite preklopni osigurač ① i podložnu pločicu ④ koji pričvršćuju okretnu vilicu ③ na polugu za podizanje ② i izvucite osovinu iz poluge za podizanje.
2. Postavite okretnu vilicu ③ na osovinu nosivog okvira ④.
3. Stavite poklopac ② na okretnu vilicu i poravnajte otvore na osovinu nosivog okvira, okretnoj vilici i poklopcu.
4. Pričvrstite okretnu vilicu i poklopac na osovinu nosivog okvira pomoću klina s osiguračem ①.
5. Zaključajte okretnu točku jedinice za rezanje za košenje trave na padini.
6. Podmetnite jedinicu za rezanje ispod poluge za podizanje.



Postavljanje stražnjih jedinica za rezanje na poluge za podizanje (nastavak)

7. Umetnite okretnu vilicu u polugu za podizanje ③ i pričvrstite osovinu poluge za podizanje ② na polugu za podizanje pomoću preklopnog osigurača ① i podložne pločice ④.
8. Ponovite postupak za drugu stražnju jedinicu za rezanje.



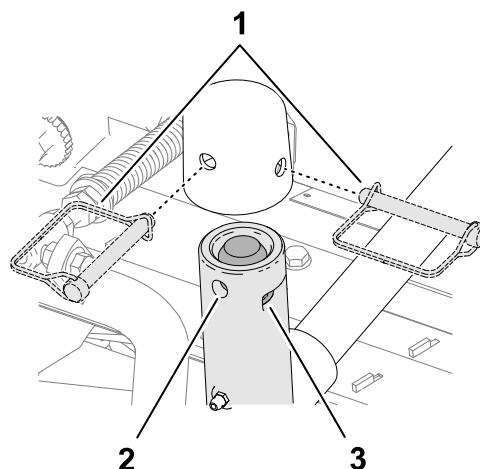
G402725

Zaključavanje okretne točke jedinice za rezanje za košenje trave na padini

Zaključajte okretne točke jedinice za rezanje pomoću klinova s osiguračem ① kako biste spriječili njihovo okretanje nizbrdo pri košenju po padini.

Napomena: Zaključajte jedinicu za rezanje u otvoru ② na okretnoj vilici.

Napomena: Upotrijebite utor ③ za upravljanje jedinicom za rezanje.

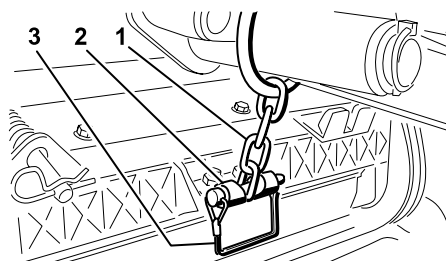


G437965

Postavljanje lanaca poluga za podizanje jedinica za rezanje

Pričvrstite lanac poluge za podizanje ① na nosač lanca ② pomoću klina s osiguračem ③.

Napomena: Upotrijebite onoliko karika lanca koliko je navedeno u *Uputama za upotrebu* jedinice za rezanje.



G402673

Postavljanje motora cilindra

1. Podmažite žlijeb osovine motora cilindra.
2. Nauljite O-prsten motora cilindra i postavite ga na prirubnicu motora.
3. Postavite motor cilindra tako da ga okrećete u smjeru kazaljki na satu dok se prirubnice motora cilindra ne poravnaju sa sigurnosnim maticama.

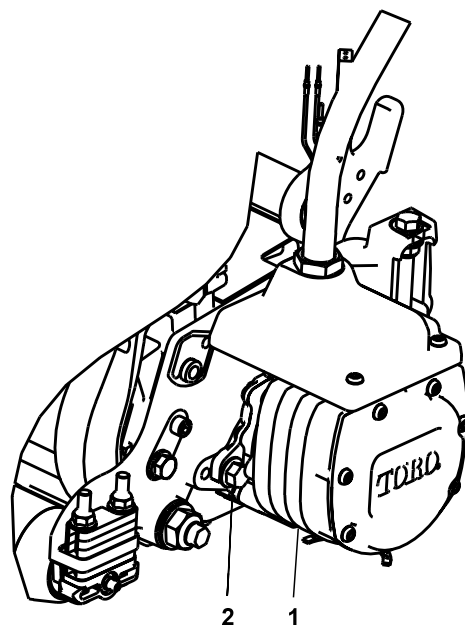
VAŽNO

Kabel motora cilindra ne smije biti zavrnut, savijen ili u opasnosti da bude priklješten.

4. Okrećite motor cilindra ① u smjeru suprotnom od kazaljki na satu dok prirubnice ne obuhvate vijke.



5. Pritegnite montažne vijke ② na **19 do 25 Nm**.
6. Ponovite postupak za ostale jedinice za rezanje.



G402696

4

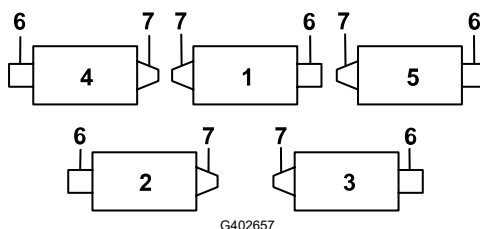
Postavljanje kompleta za finiširanje

Potrebni dijelovi

1	Komplet za finiširanje (prodaje se odvojeno)
---	--

VAŽNO

Kako biste osigurali da je usmjeravanje električnih kablova primjereno i da kablovi nisu zavrnuti, postavite motore na jedinice za rezanje prije postavljanja kompleta za finiširanje.



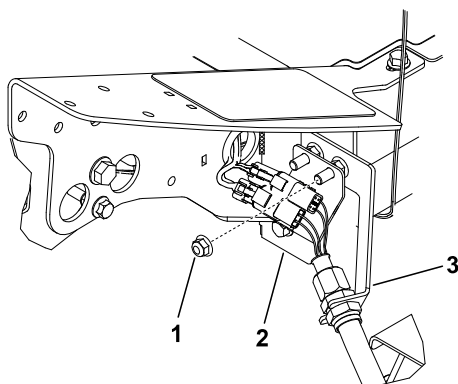
G402657

- | | | | |
|---|--------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| ① Prednja središnja jedinica za rezanje | ③ Stražnja desna jedinica za rezanje | ⑤ Prednja desna jedinica za rezanje | ⑦ Težina |
| ② Stražnja lijeva jedinica za rezanje | ④ Prednja lijeva jedinica za rezanje | ⑥ Položaj motora cilindra | |

1. Uklonite dodatnu prirubnu maticu kako je prikazano.
2. Otpustite matice na spojnici crijeva iz kompleta za finišenje, umetnite crijevo u utor na nosaču pregrade i zategnite matice.

Napomena: Pri zatezanju matica upotrijebite dodatnu glavu na ključu kako biste spriječili zavrtnje ili savijanje crijeva.

3. Postavite ploču s konektorima na montažne vijke pregrade s konektorima u prikazanom položaju.
4. Pričvrstite ploču s konektorima na jedan od montažnih vijaka s pomoću prirubne matice koju ste prethodno uklonili.



G402739

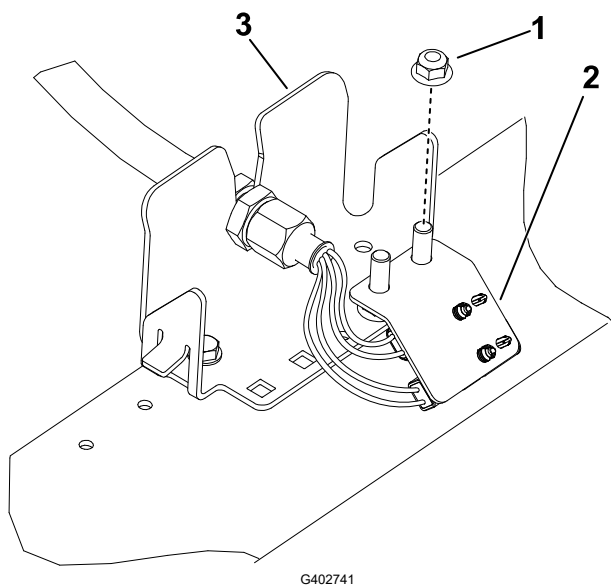
Prednja lijeva jedinica za rezanje (br. 4)

- | |
|---------------------------|
| ① Dodatna prirubna matica |
| ② Ploča s konektorima |
| ③ Nosač pregrade |

5. Pronađite kabelski svežanj na uređaju i umetnite konektore kablova u konektore kablova kompleta za finišenje.
6. Ponovite postupak na preostala 4 položaja pregrade kako je prikazano.

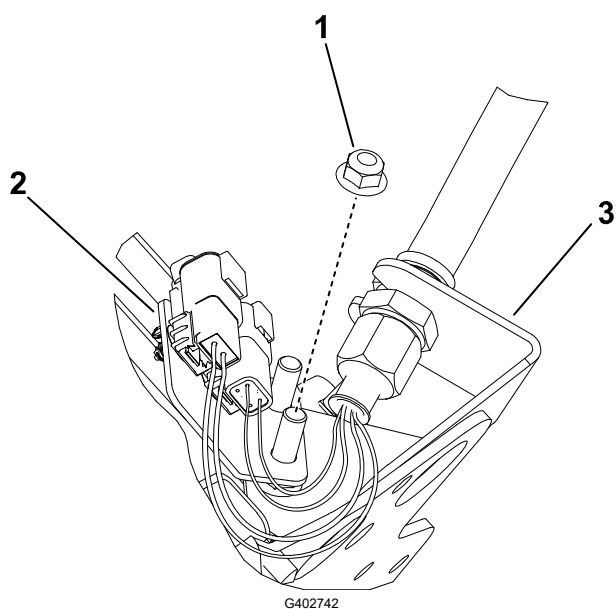
VAŽNO

Ploče s konektorima drukčije su postavljene na ostalim položajima kako bi se crijevo moglo provući kroz nosač pregrade do jedinice za rezanje bez zavrtnja ili savijanja.



Stražnja lijeva jedinica za rezanje (br. 2)

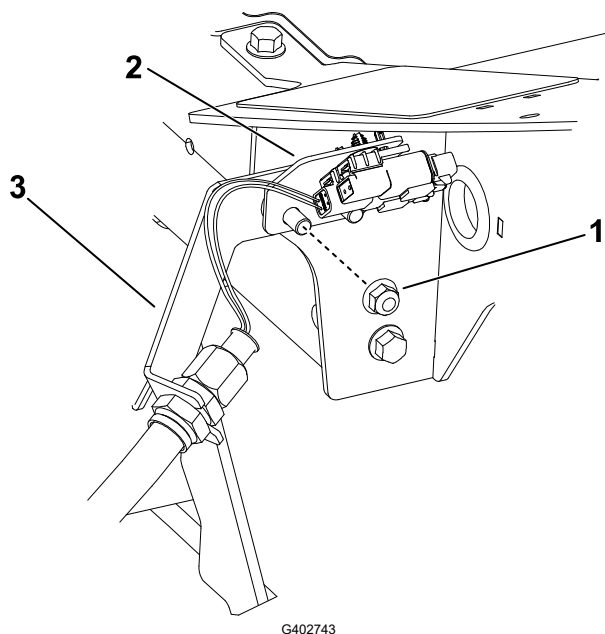
- ① Dodatna prirubna matica
- ② Ploča s konektorima
- ③ Nosač pregrade



Prednja središnja jedinica za rezanje (br. 1)

(Prikaz donje strane uređaja)

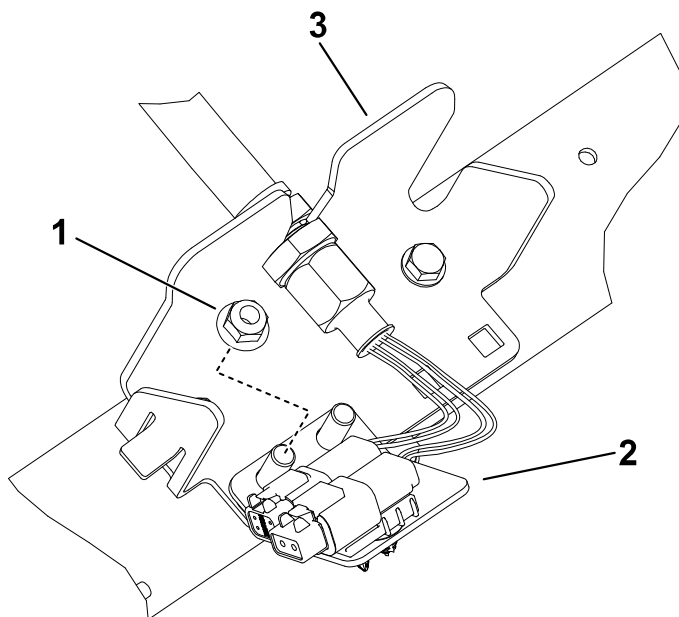
- ① Dodatna prirubna matica
- ② Ploča s konektorima
- ③ Nosač pregrade



G402743

Prednja lijeva jedinica za rezanje (br. 5)

- ① Dodatna prirubna matica
- ② Ploča s konektorima
- ③ Nosač pregrade



G402744

Stražnja desna jedinica za rezanje (br. 3)

- ① Dodatna prirubna matica
- ② Ploča s konektorima
- ③ Nosač pregrade

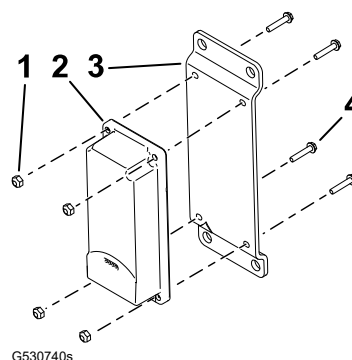
5

Ugradnja uređaja za telematiku

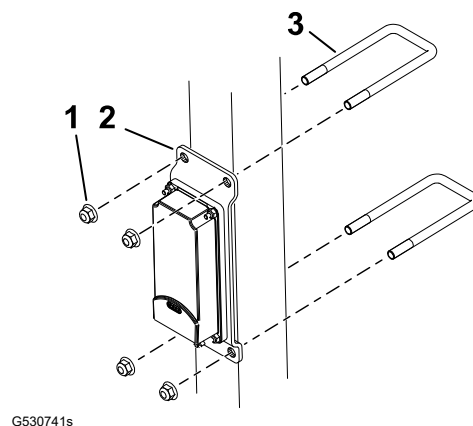
Potrebni dijelovi

1	Uređaj za telematiku
1	Nosač uređaja
1	Kabelski svežanj uređaja za telematiku
4	Vijak sa šesterokutnom glavom (br. 10× 1 inč)
4	Sigurnosna matica(br. 10)
2	U-vijak
4	Prirubna matica ($\frac{3}{8}$ inča)

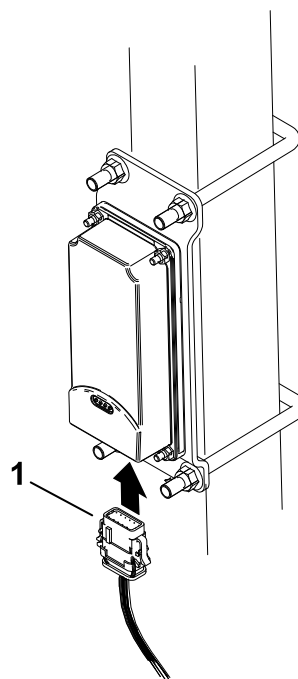
1. Za pričvršćivanje uređaja za telematiku ② na nosač uređaja ③ koristite 4 šesterokutna vijka (br. 10 x 1 inč) ④ i 4 sigurnosne matice (br. 10) ①.



2. Upotrijebite 2 U-vijka ③ i 4 prirubne matice ($\frac{3}{8}$ inča) ① kako biste učvrstili nosač uređaja ② na gornju desnu stranu zaštitnog luka.

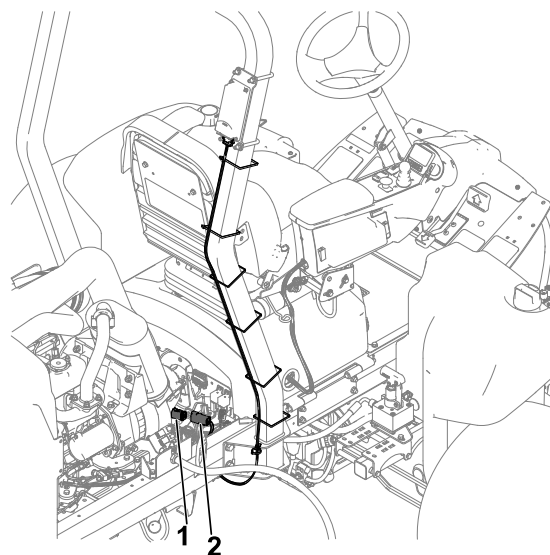


3. Spojite konektor s oznakom P02 ^① na kabelski svežanj uređaja za telematiku.
4. Otvorite poklopac motora.



G530739s

5. Postavite kabelski svežanj niz zaštitni luk i spojite konektor kabelskog svežnja s oznakom P01 ^② na konektor kabelskog svežnja uređaja s oznakom P56 ^①.
6. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.
7. Pričvrstite svežanj za zaštitni luk s pomoću vezica za kabel kako je prikazano.



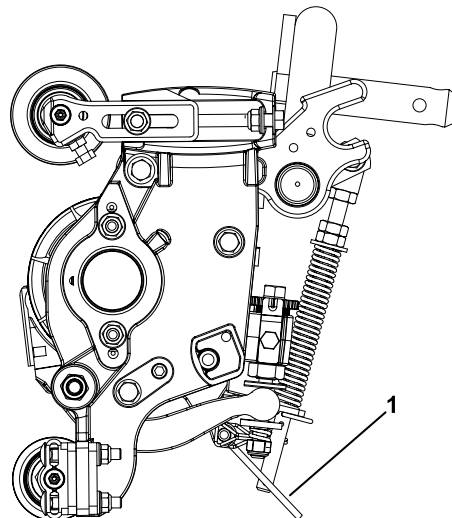
G532512s

Upotreba potporne nožice jedinice za rezanje

Potrebni dijelovi

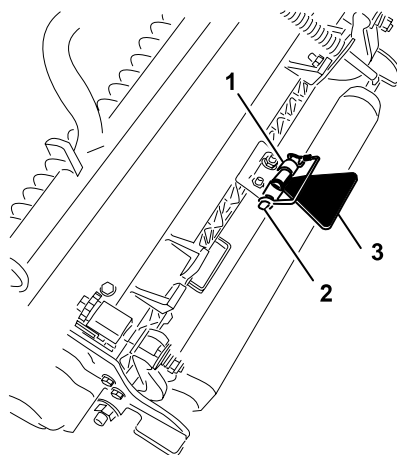
1	Potporna nožica jedinice za rezanje
---	-------------------------------------

1. Kad naginjete jedinicu za rezanje kako biste pristupili nožu ležišta ili cilindru, poduprite stražnji dio jedinice za rezanje potpornom nožicom ① kako matice na stražnjem dijelu vijaka za podešavanje postolja ne bi dodirivale radnu površinu.



G402676

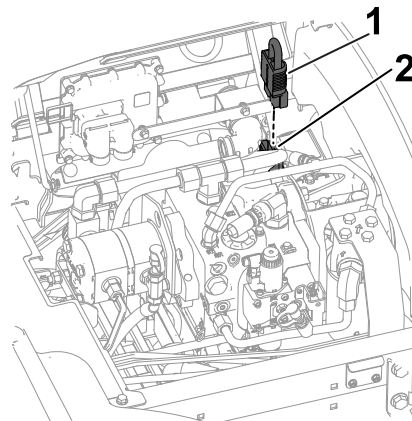
2. Pričvrstite potpornu nožicu ③ za nosač lanca ① pomoću klina s osiguračem ②.



G402677

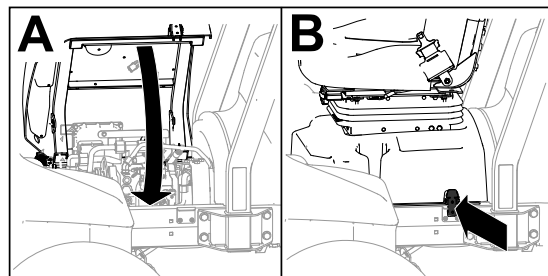
Postavljanje kratkospojnika za odvajanje od sustava od 48 V i zatvaranje konzole sjedala

1. Nanesite dielektrično mazivo na kontaktne površine kratkospojnika za akumulator.
2. Umetnite konektor sustava od 48 V ① u kratkospojnik za akumulator ②.



G437957

3. Zatvorite ① i zaključajte ② konzolu sjedala.



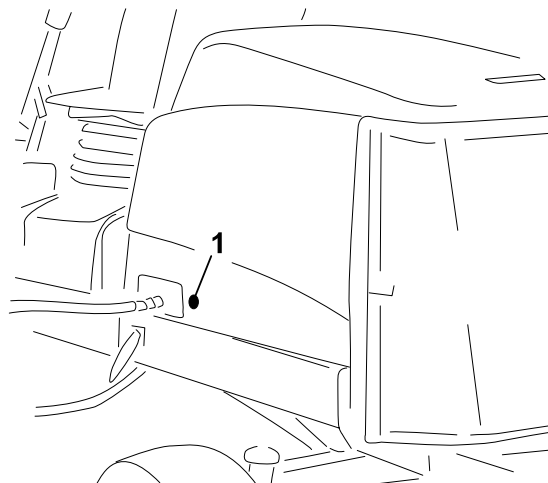
G438020

Postavljanje sigurnosne brave poklopca motora s oznakom CE

Potrebni dijelovi

1	Sigurnosna brava poklopca motora
1	Brtva
1	Plosnata matica
1	Podložna pločica

1. Podignite poklopac motora.
2. Uklonite gumenu uvodnicu ^① iz otvora na lijevoj strani poklopca motora.

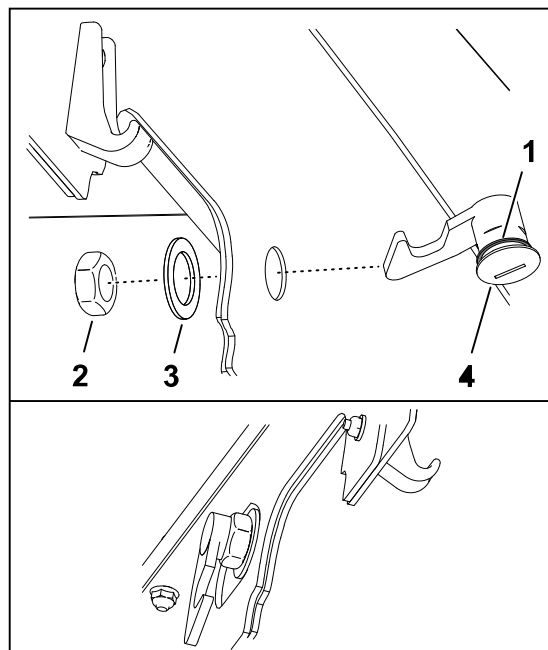


G439569

3. Provjerite je li brtva ^① postavljena na sigurnosnu bravu poklopca motora ^④.
4. Izvadite maticu ^② iz brave.
5. S vanjske strane poklopca motora umetnite kuku brave kroz otvor na poklopcu.

Napomena: Brtva je poravnata s vanjskom stranom poklopca motora.

6. S unutarnje strane poklopca motora pričvrstite bravu na poklopac pomoću podložne pločice ^③ i matice.
7. Zatvorite poklopac motora i priloženim ključem za bravu poklopca motora provjerite pristaje li kuka brave u okvir kad je zaključana.



G445763

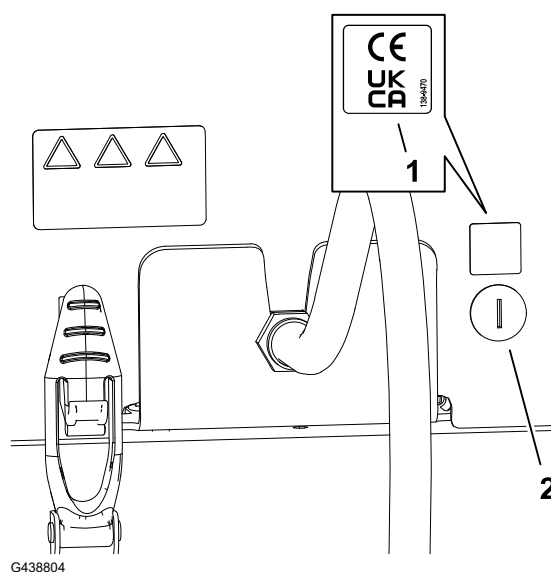
Uređaji s oznakom CE

Potrebni dijelovi

1	Naljepnica s godinom proizvodnje
1	Naljepnica s oznakom CE
1	Naljepnica s oznakom opasnosti od nagibanja

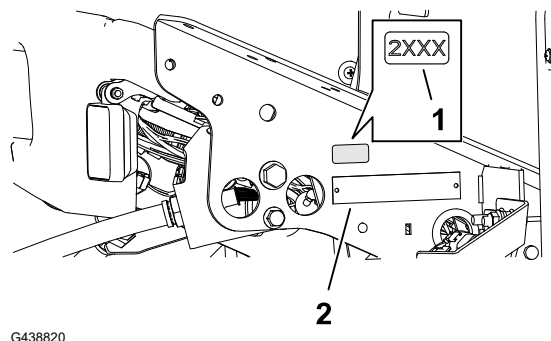
Lijepljenje naljepnice s oznakom CE

1. Alkoholom i čistom krpom očistite dio poklopca motora pokraj sigurnosne brave ② i ostavite da se osuši.
2. Uklonite podlogu naljepnice s oznakom CE ① i zalijepite je na poklopac motora.



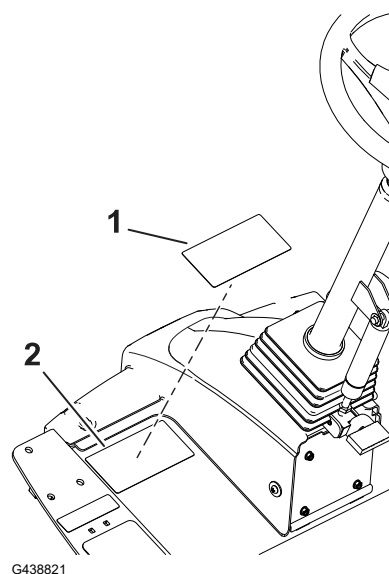
Lijepljenje naljepnice s godinom proizvodnje

1. Alkoholom i čistom krpom očistite dio podnog nosača pokraj pločice sa serijskim brojem ② i ostavite da se osuši.
2. Uklonite podlogu naljepnice s godinom proizvodnje ① i zalijepite je na podni nosač.

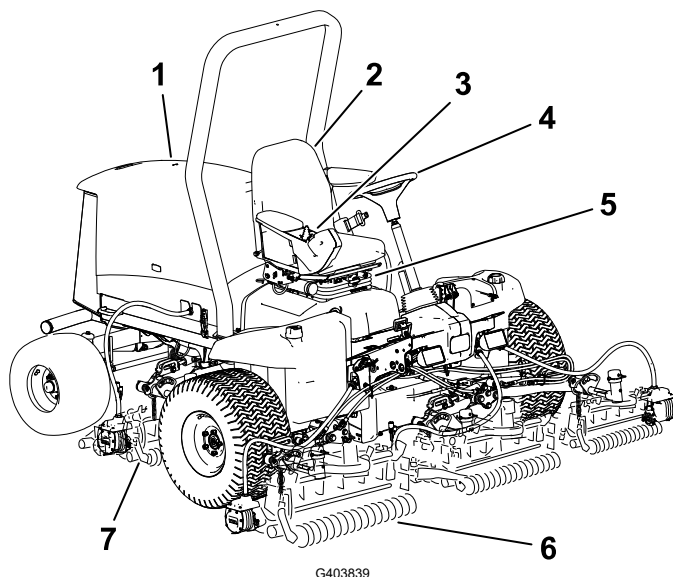


Lijepljenje naljepnice upozorenja s oznakom CE

1. Alkoholom i čistom krpom očistite površinu postojeće naljepnice ② i ostavite da se osuši.
2. Uklonite podlogu naljepnice upozorenja s oznakom CE ① i zalijepite je preko postojeće naljepnice.

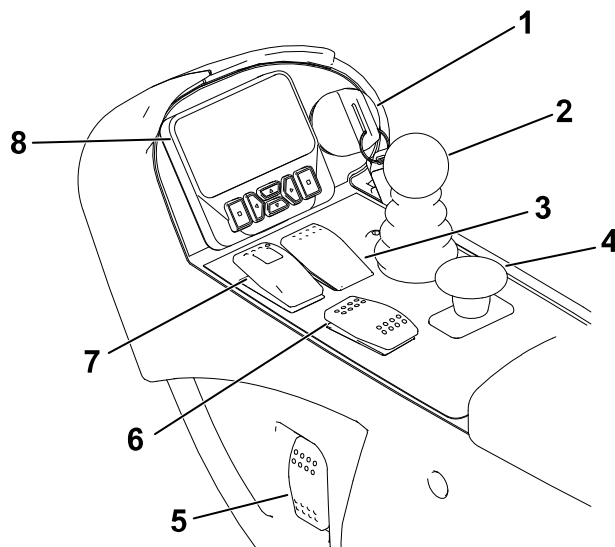


Pregled proizvoda

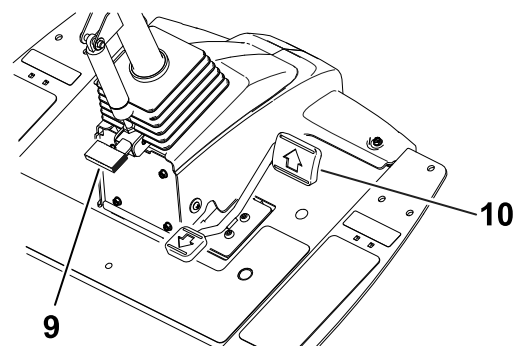


- ① Poklopac motora
- ② Vozačevo sjedalo
- ③ Upravljačka poluga
- ④ Upravljač
- ⑤ Poluga za podeavanje sjedala
- ⑥ Prednje jedinice za rezanje
- ⑦ Stražnje jedinice za rezanje

Komande

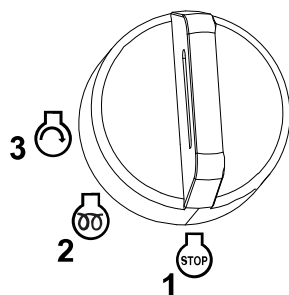


- ① Prekidač za paljenje
- ② Ručica za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje
- ③ Prekidač tempomata
- ④ Prekidač PTO uređaja
- ⑤ Prekidač za prednja svjetla
- ⑥ Prekidač za promjenu brzine motora
- ⑦ Prekidač ručne kočnice
- ⑧ Zaslon sustava InfoCenter



- ⑨ Papučica za podešavanje upravljača
- ⑩ Papučica snage

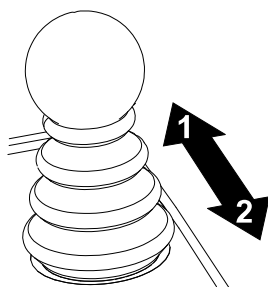
Prekidač za paljenje



G453721

- ① Isključeno
- ② Uključeno/Predgrijavanje
- ③ Start

Ručica za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje



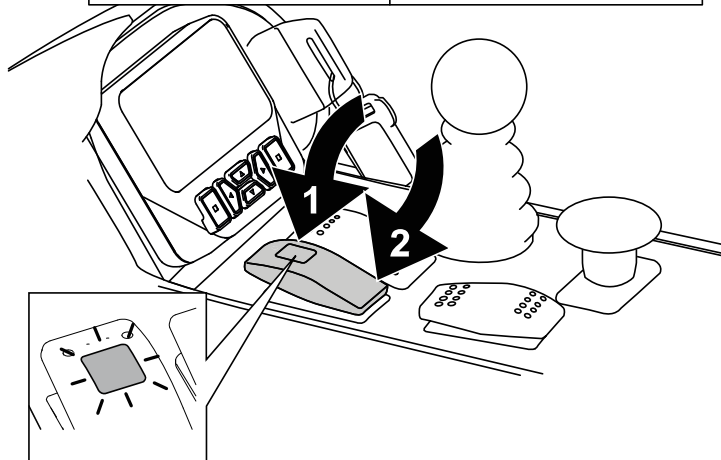
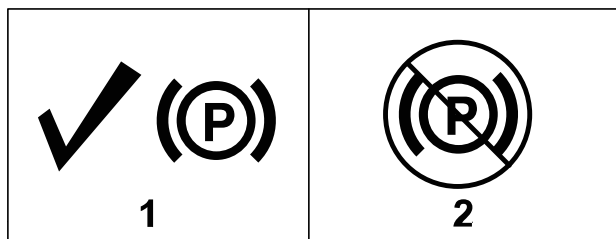
G453725

① Spustite jedinice za rezanje – Prvo uključite PTO uređaj kako bi se jedinice za rezanje okretale (način rada za košnju).

② Podignite jedinice za rezanje – Prvo isključite PTO uređaj kako bi se jedinice za rezanje prestale okretati (način rada za transport).

Napomena: Da biste djelomično podigli jedinice za rezanje u položaj za zaokret, **nakratko** povucite ručicu prema natrag.

Prekidač ručne kočnice



G461376

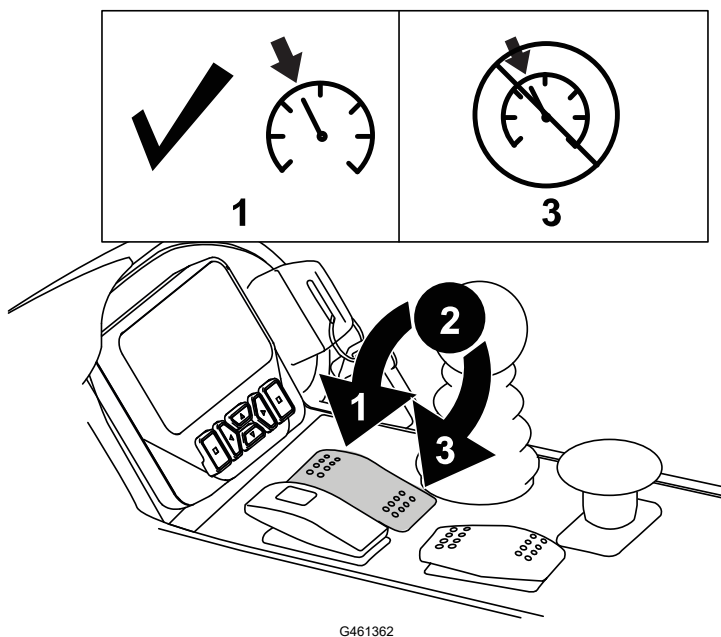
- ① Aktivirajte ručnu kočnicu.

Napomena: Aktiviranjem prekidača ručne kočnice automatski se smanjuje brzina vožnje (neovisno o položaju papučice snage).

Ručna kočnica aktivira se čim se uređaj zaustavi ili ugasi neovisno o položaju prekidača ručne kočnice.

- ② Deaktivirajte ručnu kočnicu.

Prekidač tempomata



① Kako biste aktivirali tempomat, kratko pritisnite prekidač prema naprijed.

Napomena: S pomoću gumba na zaslonu podesite brzinu tempomata u koracima od 0,8 km/h.

② Kako biste uključili tempomat, pritisnite prekidač u srednji položaj.

③ Kako biste isključili tempomat, pritisnite prekidač prema natrag.

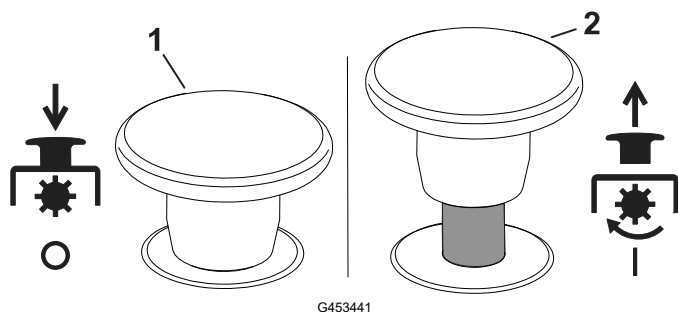
Prekidač za promjenu brzine motora



① Kratko pritisnite prekidač prema naprijed kako biste povećali brzinu motora za po 100 o/min; pritisnite i zadržite za stavljanje motora u visoki prazni hod

② Kratko pritisnite prekidač prema natrag da biste smanjili brzinu motora za po 100 o/min; pritisnite i zadržite za stavljanje motora u niski prazni hod

Prekidač PTO uređaja



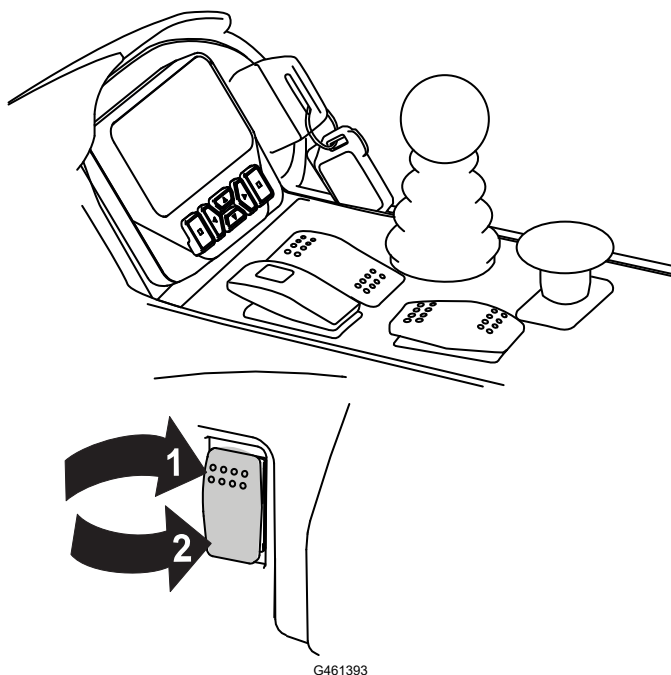
① Deaktiviran PTO uređaj – Uređaj je u načinu rada za TRANSPORT (omogućuje vožnju brzinom do 16 km/h ako nije ograničena maksimalna brzina).

② Aktiviran PTO uređaj – Uređaj je u načinu rada za KOŠNJU (omogućuje vožnju brzinom do 13 km/h ako nije ograničena maksimalna brzina).

Napomena: Maksimalnu brzinu za svaki način rada možete postaviti u zaštićenim

izbornicima u sustavu InfoCenter.

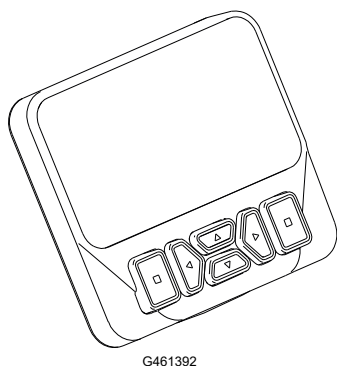
Prekidač za prednja svjetla



① Uključeno

② Isključeno

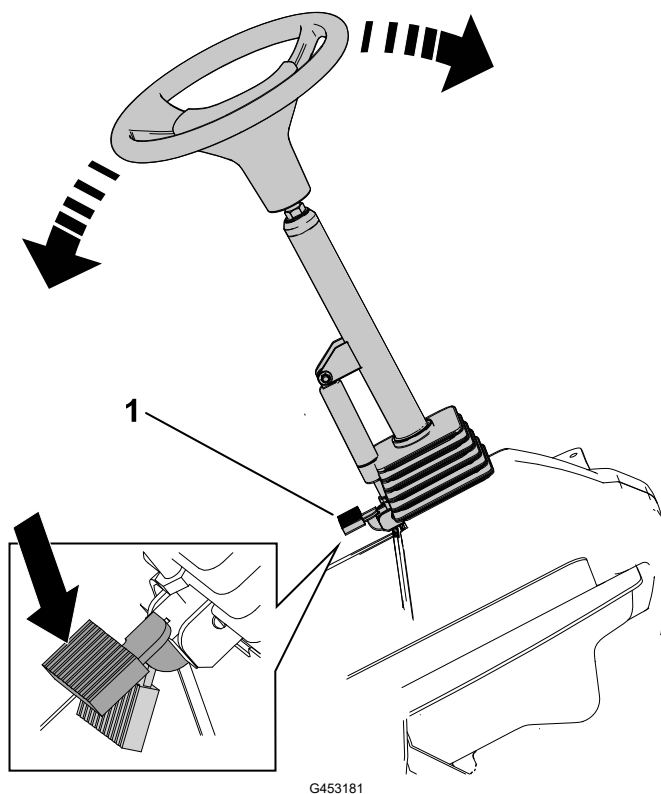
Zaslon sustava InfoCenter



Na zaslonu sustava InfoCenter prikazuju se informacije o uređaju, kao što su operativno stanje, razne dijagnostike i druge informacije o uređaju.

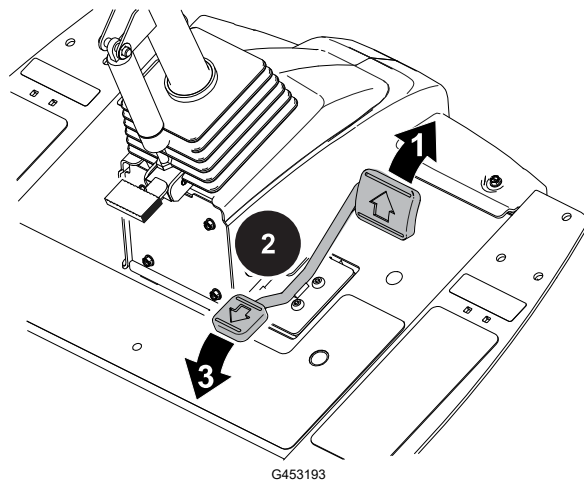
Prikazi na zaslonu ovise o gumbima koje odaberete. Namjena svakog gumba može se promijeniti ovisno o tome što je u tom trenutku potrebno.

Papučica za podešavanje upravljača



Pritisnite papučicu za podešavanje upravljača ① i podignite ili spustite upravljački stup u udoban položaj za rad.

Papučica snage



papučice.

① Za kretanje prema naprijed pritisnite vrh papučice.

Napomena: Kako biste postigli maksimalnu brzinu vožnje, podesite maksimalnu brzinu vožnje i pritisnite papučicu prema naprijed dok ste u načinu rada za transport.

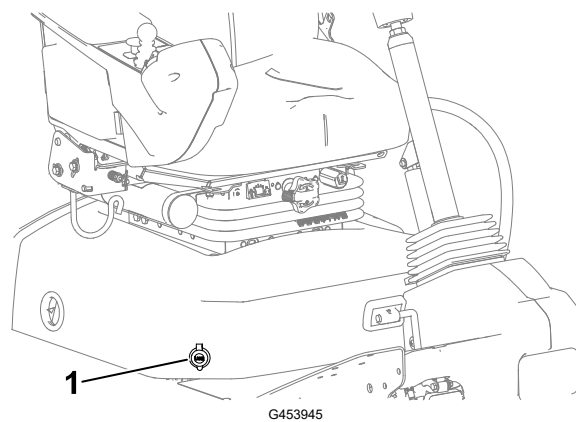
② Za zaustavljanje uređaja smanjite pritisak stopala na papučicu i dopustite joj da se vrati u središnji (neutralni) položaj.

Napomena: Uređaj će se brzo vratiti u neutralni položaj kad maknete stopalo s papučice snage.

③ Za kretanje unatrag pritisnite dno

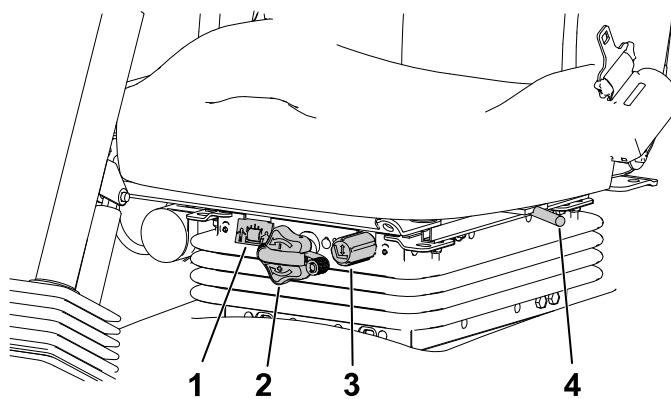
Napomena: Brzina vožnje ovisi o tome koliko jako pritisnete papučicu.

Priključak za napajanje



Priključak za napajanje ① izvor je napajanja od 12 V za elektroničke uređaje.

Komande za podešavanje sjedala

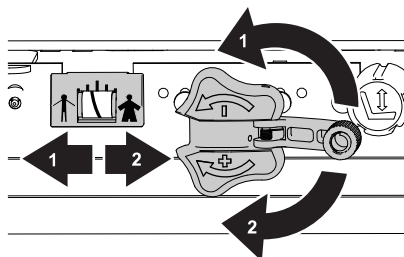
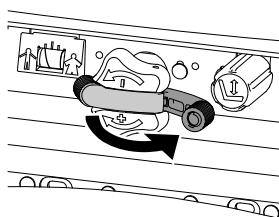


G446491

- | | |
|------------------------------|---|
| ① Mjerač težine | ③ Gumb za podešavanje visine |
| ② Gumb za podešavanje težine | ④ Ručica za pomicanje prema naprijed/natrag |

Gumb za podešavanje težine

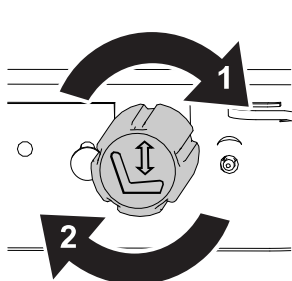
Okrećite gumb za podešavanje težine dok se vaša težina ne prikaže na prozorčiću mjerača težine.



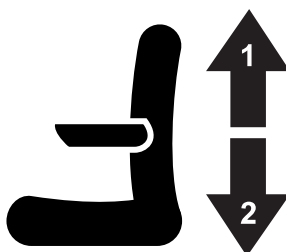
G446496

- | |
|-------------|
| ① Smanjenje |
| ② Povećanje |

Gumb za podešavanje visine



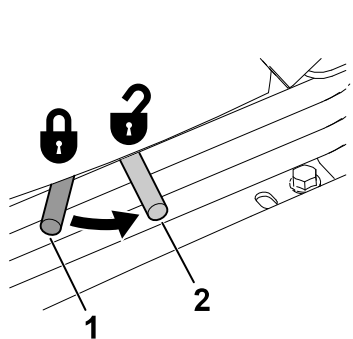
G446494



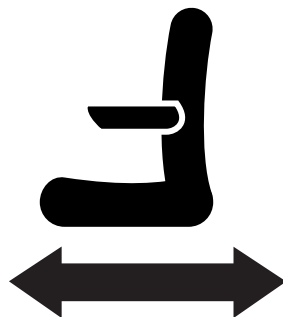
- | |
|-------------|
| ① Podizanje |
| ② Spuštanje |

Komande za podešavanje sjedala (nastavak)

Ručica za pomicanje prema naprijed/natrag



G446495

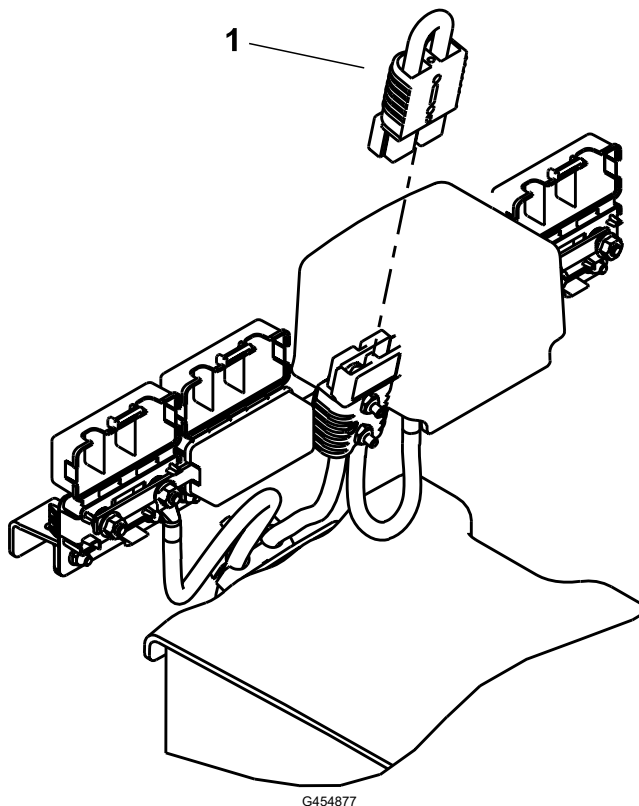


① Zaključano

② Otključano

Prekidanje napajanja jedinica za rezanje

Prije postavljanja, uklanjanja ili rada s jedinicama za rezanje, prekinite napajanje jedinica za rezanje odspajanjem konektora za prekidanje napajanja jedinica za rezanje ①, koji se nalazi ispod sjedala. Ponovno priključite konektor prije pokretanja uređaja.



OPREZ



Ako ne odspojite napajanje jedinica za rezanje, netko bi mogao slučajno pokrenuti jedinicu za rezanje i uzrokovati teške ozljede ruku i nogu.

Uvijek odspojite konektore za prekidanje napajanja jedinica za rezanje prije rada na jedinicama za rezanje.

Specifikacije

Napomena: Specifikacije i dizajn podložni su promjenama bez obavijesti.

Širina u transportu	228 cm
Širina košnje	254 cm
Dužina	282 cm
Visina bez ROPS-a	160 cm
Težina*	1360 kg
Motor	Kubota 18,5 kW (24,8 KS)
Kapacitet spremnika za gorivo	53 l
Brzina pri transportu	0 do 16 km/h
Brzina košnje	0 do 13 km/h

*Težina uključuje tekućine i jedinice za rezanje s 8 noževa od 12,7 cm.

Priključci/dodatna oprema

Dostupan je niz priključaka i dodatne opreme za poboljšavanje i proširivanje mogućnosti uređaja koje je odobrila tvrtka Toro. Obratite se ovlaštenom serviseru ili distributeru tvrtke Toro ili posjetite stranicu www.Toro.com za popis svih odobrenih priključaka i dodatne opreme.

Kako biste osigurali optimalnu učinkovitost i daljnju primjenjivost certifikata o sigurnosti vozila, upotrebljavajte samo originalne zamjenske dijelove i dodatnu opremu tvrtke Toro.



Prije rada

Svakodnevno održavanje

Svaki dan prije pokretanja uređaja izvršite postupke koji se izvršavaju prije svake upotrebe/ svakodnevno navedene u rasporedu održavanja.

Gorivo

Specifikacije goriva

VAŽNO

Nikad ne upotrebljavajte kerozin ili benzin umjesto dizelskog goriva.

Fosilni dizel

Vrsta	Upotrebljavajte ljetno dizelsko gorivo (br. 2-D) na temperaturama iznad -7 °C i zimsko (br. 1-D ili mješavinu br. 1-D/2-D) ispod te temperature. Upotreba zimskog goriva na nižim temperaturama osigurava niže plamište i svojstva hladnog toka koji olakšavaju pokretanje i smanjuju začepljenje filtra za gorivo. Upotreba ljetnog goriva na temperaturama iznad -7 °C pridonosi dužem trajanju pumpe za gorivo i većoj snazi u usporedbi sa zimskim gorivom.
Sadržaj sumpora	Nizak (<500 ppm) ili ultra nizak (<15 ppm)
Minimalni cetanski broj	40
Skladištenje	Nabavite isključivo količinu čistog i svježeg dizelskog goriva ili biodizela koju ćete potrošiti unutar 180 dana. Nemojte upotrebljavati gorivo koje je skladišteno duže od 180 dana.
Ulje i aditivi	Ne dodavati gorivu

Gorivo (nastavak)

Biodizel

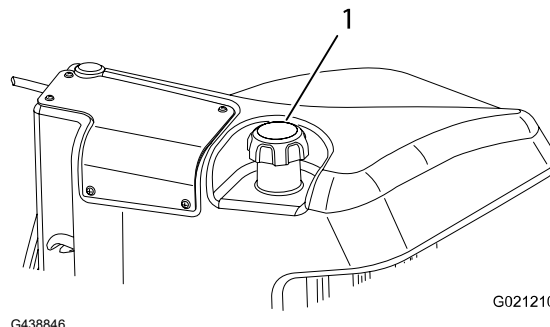
Vrsta	Za ovaj se uređaj može upotrebljavati i mješavina biodizela do B20 (20 % biodizel i 80 % fosilni dizel). Fosilni dizel u mješavini treba imati nizak ili ultra nizak sadržaj sumpora. Upotrebljavajte B5 (udio biodizela 5 %) ili slabije mješavine kad je hladnije
Minimalni cetanski broj	40
Mjere opreza pri upotrebi biodizela	Mješavine biodizela mogu oštetiti obojene površine. Kontrolirajte dinamičke brtve, crijeva i statičke brtve koje dolaze u dodir s gorivom jer se s vremenom mogu oštetiti. Moguće je da do začepljenja filtra za gorivo dođe i neko vrijeme nakon prelaska na mješavinu biodizela. Kontaktirajte ovlaštenog distributera tvrtke Toro za više informacija o biodizelu.
Skladištenje	Nabavite isključivo količinu čistog i svježeg dizelskog goriva ili biodizela koju ćete potrošiti unutar 180 dana. Nemojte upotrebljavati gorivo koje je skladišteno duže od 180 dana.
Ulje i aditivi	Ne dodavati gorivu

Biodizel mora zadovoljavati sljedeće uvjete:	Standard	Lokacija
	ASTM D6751	SAD
	EN 14214	Europska unija
Mješavina goriva mora zadovoljavati sljedeće uvjete:	ASTM D975	SAD
	EN 590	Europska unija

Dolijevanje goriva

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, ugasite motor i izvadite ključ.
2. Čistom krpom očistite područje oko čepa spremnika za gorivo.
3. Uklonite čep ^① sa spremnika za gorivo.
4. Napunite spremnik dok dizelsko gorivo ne dosegne dno otvora za ulijevanje.
5. Vratite čep spremnika za gorivo.

Napomena: Ako je moguće, napunite spremnik za gorivo nakon svake upotrebe. Time će se smanjiti mogućnost nakupljanja kondenzacije unutar spremnika za gorivo.



Provjera prekidača sigurnosnog sustava blokiranja



OPREZ



Ako su prekidači sigurnosnog sustava blokiranja odspojeni ili oštećeni, uređaj bi se mogao neočekivano pokrenuti i tako uzrokovati lakše ili srednje teške ozljede.

- Nemojte raditi bespotrebne izmjene na prekidačima sustava.
- Svakodnevno provjeravajte rad prekidača sigurnosnog sustava blokiranja i zamijenite oštećene prekidače prije upravljanja uređajem.

VAŽNO

Ako za vrijeme provjere prekidača sigurnosnog sustava blokiranja utvrdite da neki prekidač ne radi, obratite se ovlaštenom distributeru tvrtke Toro.

Priprema uređaja

1. Uređaj polako odvezite na otvoreno.
2. Spustite jedinice za rezanje, ugascite motor i aktivirajte ručnu kočnicu.

Provjera sustava blokiranja papučice snage

1. Sjednite na vozačevo sjedalo i aktivirajte ručnu kočnicu.
2. Pritisnite prekidač PTO uređaja u ISKLJUČENI položaj.
3. Pritisnite papučicu snage i okrenite ključ za paljenje u položaj START (Pokretanje).

Napomena: Motor se ne bi trebao pokrenuti kad pritisnete papučicu snage.

Provjera sustava blokiranja pokretanja PTO uređaja

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Pritisnite prekidač PTO uređaja u položaj UKLJUČENO.
3. Okrenite ključ u položaj START (Pokretanje).

Napomena: Motor se ne bi trebao pokrenuti kad je prekidač PTO uređaja u položaju UKLJUČENO.

Provjera sustava blokiranja rada PTO uređaja

Napomena: Nemojte dopustiti da se jedinice za rezanje okreću dulje od nekoliko sekundi tijekom provjere kako biste spriječili nepotrebno trošenje.

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Pritisnite prekidač PTO uređaja u položaj ISKLJUČENO.

Provjera prekidača sigurnosnog sustava blokiranja (nastavak)

3. Pokrenite motor.
4. Povucite prekidač PTO uređaja prema gore u položaj UKLJUČENO.
5. Spustite jedinice za rezanje kako biste aktivirali PTO uređaj.
6. Ustanite sa sjedala.

Napomena: PTO uređaj ne bi trebao raditi ako niste na vozačevu sjedalu.

Provjera ručne kočnice i sustava blokiranja papučice snage

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pritisnite prekidač PTO uređaja u ISKLJUČENI položaj.
4. Pokrenite motor.
5. Pritisnite papučicu snage.

Napomena: Uređaj ne bi trebao reagirati ako pritisnete papučicu snage dok je aktivirana ručna kočnica. U sustavu InfoCenter trebala bi se prikazati obavijest o uređaju.

Provjera automatske aktivacije ručne kočnice

1. Sjednite na vozačevo sjedalo i pokrenite motor.
2. Deaktivirajte ručnu kočnicu i ustanite sa sjedala.

Napomena: Kad ustanete s vozačeva sjedala, trebalo bi se upaliti crveno svjetlo na prekidaču ručne kočnice koje znači da je ručna kočnica aktivirana.

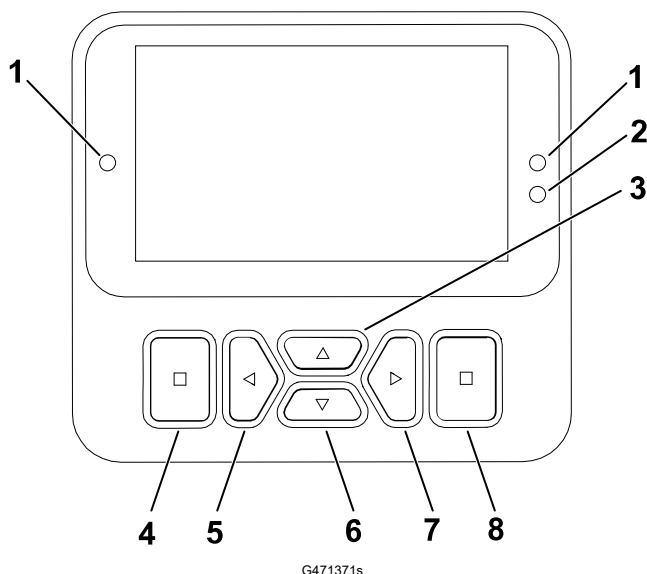
Provjera sustava blokiranja spuštanja jedinice za rezanje

1. Sjednite na vozačevo sjedalo i pokrenite motor.
2. Podignite jedinice za rezanje u položaj za transport.
3. Ustanite sa sjedala i spustite jedinice za rezanje.

Napomena: Jedinice za rezanje ne bi se smjele spustiti ako niste na vozačevu sjedalu.

Pregled zaslona sustava InfoCenter

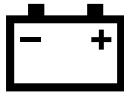
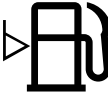
Na zaslonu sustava InfoCenter prikazuju se informacije o uređaju, kao što su operativno stanje, razne dijagnostike i druge informacije o uređaju. Na zaslonu se prikazuje više prikaza. Možete se u bilo kojem trenutku prebacivati s jednog prikaza na drugi pritiskanjem gumba za povratak i zatim pritiskanjem gumba za pomicanje prema gore i dolje.



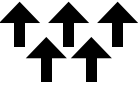
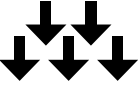
- | | | | |
|---|--------------------------------|---|--|
| ① Svjetlo indikatora | ③ Gumb za pomicanje prema gore | ⑤ Gumb za smanjenje / pomicanje ulijevo | ⑦ Gumb za povećanje / pomicanje udesno |
| ② Senzor za podešavanje svjetline zaslona | ④ Gumb za povratak | ⑥ Gumb za pomicanje prema dolje | ⑧ Gumb za unos |

Napomena: Namjena svakog gumba može se promijeniti ovisno o tome što je u tom trenutku potrebno. Svaki je gumb označen ikonom koja prikazuje njegovu trenutaku funkciju.

Ikone sustava InfoCenter

	Zakazan je servis.		Način rada za zagrijavanje
	Postavke funkcije Virtual Pedal Stop		Napon akumulatora
	Žarnice su upaljene.		Razina goriva
	Sjednite na sjedalo.		Razina goriva je niska.
	Aktivirana je parkirna kočnica.		Zaključano

Pregled zaslona sustava InfoCenter (nastavak)

	Temperatura rashladne tekućine motora			Kvar/upozorenje
	Snaga ili papučica snage			Backlap (Oštrenje)
	Za pokretanje motora.			Jedinice za rezanje su podignute ili se podižu.
	PTO uređaj je uključen.			Jedinice za rezanje su spuštene ili se spuštaju.
	Tempomat je aktiviran.			Generator
	Motor			Brojač sati rada
PIN	Unesena je lozinka.			Povećanje vrijednosti
	Aktivno			Smanjenje vrijednosti
	Neaktivno			Pomicanje prema gore/dolje
	Izbornik			Pomicanje ulijevo/udesno
	Sljedeći zaslon			Prethodni zaslon

Pregled zaslona sustava InfoCenter (nastavak)

Pregled izbornika

Da biste pristupili izbornicima sustava InfoCenter, pritisnite gumb za povratak dok ste na glavnom zaslonu. Time se prebacujete na glavni izbornik. U sljedećim tablicama potražite kratak opis opcija dostupnih u izbornicima.

🔒 Zaštićeno pod Protected Menus (Zaštićeni izbornici) – pristup moguć samo uz unos PIN-a

Main Menu (Glavni izbornik)

Stavka izbornika	Opis
Faults (Kvarovi)	U izborniku Kvarovi nalazi se popis nedavnih kvarova uređaja. Pročitajte <i>Priručnik za održavanje</i> ili kontaktirajte ovlaštenog distributera tvrtke Toro za više informacija o izborniku Kvarovi i ondje sadržanim informacijama.
Service (Upotreba)	U izborniku Upotreba nalaze se informacije o uređaju, kao što su sati upotrebe, brojači i drugi slični brojevi.
Diagnostics (Dijagnostika)	U izborniku Dijagnostika prikazuje se stanje svih prekidača, senzora i komandi uređaja. Tu opciju možete upotrijebiti za rješavanje određenih problema jer ćete brzo dobiti informacije o tome koje su komande uređaja uključene, a koje su isključene.
Settings (Postavke)	Izbornik Postavke omogućuje vam prilagođavanje i izmjenu konfiguracijskih varijabli na zaslonu.
Machine Settings (Postavke uređaja)	Izbornik Postavke uređaja omogućuje vam podešavanje ograničenja ubrzanja, brzine i protuteže.
About (Informacije o uređaju)	U izborniku Informacije o uređaju navode se broj modela, serijski broj i verzija softvera uređaja.

Service (Upotreba)

Stavka izbornika	Opis
Hours (Sati)	Sadrži popis ukupnog broja sati tijekom kojih su uređaj, motor i PTO uređaj uključeni, kao i broja sati tijekom kojih je uređaj bio prenošen i u stanju koje zahtjeva servis.
Counts (Brojač)	Sadrži popis brojenja koje je uređaj proveo.
Front Backlap (Prednje oštrenje)	Upravlja brzinom prednjih cilindara u načinu rada za oštrenje.

Pregled zaslona sustava InfoCenter (nastavak)

Service (Upotreba) (nastavak)

Stavka izbornika	Opis
Rear Backlap (Stražnje oštrenje)	Upravlja brzinom stražnjih cilindara u načinu rada za oštrenje.
Traction Pedal (Papučica snage) 	Kalibracija papučice snage.
Traction Pump (Pogonska pumpa) 	Kalibracija pogonske pumpe.
Virtual Speed Sensor (Virtualni senzor brzine) 	Kalibracija virtualnog senzora brzine.

Diagnostics (Dijagnostika)

Stavka izbornika	Opis
Traction (Snaga)	Označava ulazne i izlazne vrijednosti za papučicu snage.
Cutting Units (Jedinice za rezanje)	Prikazuje ulazne i izlazne vrijednosti za podizanje i spuštanje jedinica za rezanje.
PTO	Prikazuje ulazne i izlazne vrijednosti za aktivaciju strujnog kruga PTO uređaja.
Motor	Prikazuje ulazne i izlazne vrijednosti za pokretanje motora.
Generator	Prikazuje ulazne i izlazne vrijednosti za generator.
CAN Statistics (Statistika CAN sabirnice) 	Prikazuje ulazne i izlazne vrijednosti za CAN sabirnicu.

Settings (Postavke)

Stavka izbornika	Opis
Enter PIN (Unos PIN-a)	Omogućuje osobi (nadzorniku/mehaničaru) koju je ovlastila vaša tvrtka da pristupi zaštićenim izbornicima s pomoću PIN-a.
Backlight (Pozadinsko svjetlo)	Upravlja svjetlinom LCD zaslona.
Language (Jezik)	Upravlja jezikom koji se upotrebljava na zaslonu*.
Font Size (Veličina fonta)	Upravlja veličinom fonta na zaslonu.
Units (Jedinice)	Upravlja jedinicama koje se upotrebljavaju na zaslonu (engleske ili metričke).
Protect Settings (Zaštita postavki) 	Daje mogućnost promjene postavki u zaštićenim postavkama

Pregled zaslona sustava InfoCenter (nastavak)

*Preveden je samo tekst namijenjen za rukovatelja. Zasloni Faults (Kvarovi), Service (Upotreba) i Diagnostics (Dijagnostika) namijenjeni su serviserima. □? Naslovi su na odabranom jeziku, ali stavke izbornika su na engleskom.

Machine Settings (Postavke uređaja)

Stavka izbornika	Opis
Front Backlap (Prednje oštrenje)	Upravlja brzinom prednjih cilindara u načinu rada za oštrenje.
Rear Backlap (Stražnje oštrenje)	Upravlja brzinom stražnjih cilindara u načinu rada za oštrenje.
Mow Speed (Brzina košnje) 	Upravlja maksimalnom brzinom košnje (niski raspon). Služi za utvrđivanje brzine cilindara.
Transport Speed (Brzina pri transportu) 	Upravlja najvećom brzinom tijekom transporta (visoki raspon).
Blade Count (Broj noževa) 	Upravlja brojem noževa na cilindru za brzinu cilindara.
Height of cut (HOC) (Visina košnje) 	Upravlja visinom košnje za utvrđivanje brzine cilindara.
Front Reel Speed (Brzina prednjih cilindara) 	Prikazuje izračunatu brzinu cilindara za prednje cilindre. Cilindri se mogu i ručno podešavati.
Rear Reel Speed (Brzina stražnjih cilindara) 	Prikazuje izračunatu brzinu cilindara za stražnje cilindre. Cilindri se mogu i ručno podešavati.
Eco Mode (Ekonomičan način rada) 	Kad je aktiviran, Ekonomičan način rada smanjuje brzinu motora pri košnji kako bi se smanjila buka i potrošnja goriva. Brzina cilindara se ne mijenja, ali se brzina košnje smanjuje ako graničnik za košnju nije pravilno namješten.
Powerboost (Način rada Powerboost) 	Uključuje i isključuje način rada Powerboost.
Powershed (Način rada Powershed) 	Uključuje i isključuje način rada Powershed.
Smart Power 	Uključuje i isključuje opciju Smart Power.
Acceleration (Ubrzanje) 	Postavke Low (Nisko), Medium (Srednje) i High (Visoko) upravljaju time koliko se brzo mijenja brzina vožnje kad pomičete papučicu snage.
Clip Control (Kontrola reza) 	Uključuje i isključuje kontrolu reza.

About (Informacije o uređaju)

Stavka izbornika	Opis
Model	Navodi se broj modela uređaja.
SN (Serijski broj)	Navodi se serijski broj uređaja.

Pregled zaslona sustava InfoCenter (nastavak)

About (Informacije o uređaju) (nastavak)

Stavka izbornika	Opis
S/W Revision (Revizija softvera)	Navodi se revizija softvera za glavni regulator.
InfoCenter S/W Revision (Revizija softvera sustava InfoCenter) 	Navodi se revizija softvera za sustav InfoCenter.
Generator S/W Revision (Revizija softvera za generator) 	Navodi se revizija softvera za starter-generator.
Cutting Unit 1 S/W Revision (Revizija softvera za jedinicu za rezanje 1) 	Navodi se revizija softvera za svaku jedinicu za rezanje eCilindra.
Cutting Unit 2 S/W Revision (Revizija softvera za jedinicu za rezanje 2) 	
Cutting Unit 3 S/W Revision (Revizija softvera za jedinicu za rezanje 3) 	
Cutting Unit 4 S/W Revision (Revizija softvera za jedinicu za rezanje 4) 	
Cutting Unit 5 S/W Revision (Revizija softvera za jedinicu za rezanje 5) 	

Pregled zaslona sustava InfoCenter (nastavak)

Pristupanje zaslonu za pokretanje

1. Sa stavke **Glavni izbornik**, pritisnite desni navigacijski gumb za pristup zaslonu **Main Run Screen** (glavnom zaslonu za pokretanje) koji prikazuje razinu goriva i temperaturu rashladne tekućine.
2. Pritisnite desni gumb za navigaciju kako biste se pomaknuli do zaslona **Secondary Run Screen** (pomoćnog zaslona za pokretanje) koji prikazuje temperaturu rashladne tekućine i temperaturu generatora s brojem okretaja u minuti i naponom.
3. Pritisnite desni gumb za navigaciju kako biste se pomaknuli do zaslona **eReel** s informacijama o trenutačnoj brzini cilindra i brzini za svaku od 5 jedinica za rezanje.
4. Pritisnite desni gumb za navigaciju kako biste se pomaknuli do zaslona **Energy Mode Screen** s informacijama o energiji na kojemu se prikazuju komponente, protok i smjer energije tijekom rada.

Zaštićeni izbornici

Neke postavke konfiguracija za rad mogu se podesiti u izborniku **Settings (Postavke)** na zaslonu. Te postavke možete zaključati u izborniku **Protected menu (Zaštićeni izbornik)**.

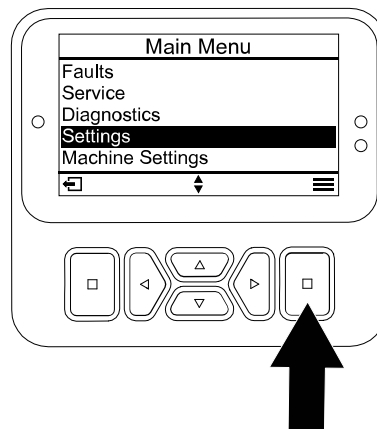
Napomena: Početnu lozinku postavlja vaš distributer u trenutku isporuke.

Pristup zaštićenim izbornicima

Napomena: Tvornički zadani PIN za uređaj glasi 0000 ili 1234.

Ako ste promijenili PIN i zaboravili ga, za pomoć se obratite ovlaštenom distributeru tvrtke Toro.

1. Sa stavke **Main Menu (Glavni izbornik)** pomaknite se na stavku **Settings (Postavke)** i pritisnite gumb za odabir.



G471349s

Pregled zaslona sustava InfoCenter (nastavak)

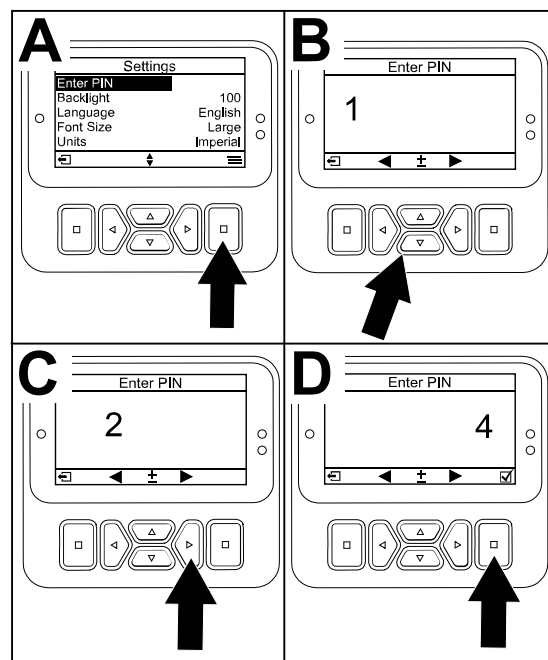
2. U izborniku **Settings (Postavke)** pomaknite se na stavku **Enter PIN (Unos PIN-a)** i pritisnite gumb za odabir (A).

3. Da biste unijeli PIN, pritisćite gumbе za pomicanje gore i dolje (B) dok se ne pojavi točna prva znamenka, a zatim pritisnite desni gumb (C) da biste se prebacili na sljedeću znamenku. Ponavljajte taj korak dok ne unesete sve znamenke.

4. Pritisnite gumb za odabir (D).

Napomena: Ako sustav prihvati PIN i otključa se zaštićeni izbornik, prikazuje se riječ „PIN“ u gornjem desnom kutu zaslona.

5. Za zaključavanje zaštićenog izbornika okrenite ključ za paljenje u položaj OFF (Isključeno) i zatim u položaj ON (Uključeno).



G471350s

Pregled i promjena postavki u Zaštićenom izborniku

1. U izborniku **Settings (Postavke)** pomaknite se na stavku **Protect Settings (Zaštita postavki)**.
2. Da biste pregledali i promijenili postavke bez unošenja PIN-a, s pomoću gumba za odabir promijenite stavku **Protect Settings (Zaštita postavki)** na ☐ (Isključeno).
3. Da biste postavili PIN za pregledavanje i mijenjanje postavki, s pomoću gumba za odabir promijenite stavku **Protect Settings (Zaštita postavki)** na ☒ (Uključeno), unesite PIN i okrenite ključ za paljenje u položaj OFF (Isključeno) i zatim u položaj ON (Uključeno).

Postavljanje tajmera za servisiranje (Service Due Timer)

Tajmer za servisiranje ponovno postavlja broj sati do servisa nakon provođenja redovitog postupka održavanja.

1. U izborniku **Settings (Postavke)** pomaknite se na stavku **Enter PIN (Unos PIN-a)** i pritisnite gumb za odabir.
2. Unesite PIN; pogledajte odjeljak Pristup zaštićenim izbornicima.
3. U izborniku **Service (Upotreba)** pomaknite se na stavku **Hours (Sati)** i pritisnite gumb za odabir.
4. Pomaknite se na stavku **Service Due (Servis zakazan za)**.

Napomena: Ako je trenutačno potrebno servisiranje, prikazuje se **Now (Sada)** pored poruke **Service Due (Servis zakazan za)**.

5. Označite interval servisiranja i pritisnite gumb za odabir.

Pregled zaslona sustava InfoCenter (nastavak)

Napomena: Interval servisiranja (250 sati, 500 sati itd.) prikazuje se pored poruke **Service Due (Servis zakazan za)**.

Interval servisiranja je stavka zaštićenog izbornika.

6. Kad se pojavi zaslon **RESET SERVICE TIMER?** (Resetirati interval servisiranja?) pritisnite gumb za odabir kako biste odabrali **YES** (Da) ili gumb za povratak kako biste odabrali **No** (Ne).
7. Odabirom opcije **YES** (Da) zaslon intervala servisiranja se briše i vraća se na odabir sati do servisiranja.

Postavljanje broja noževa

1. U izborniku **Machine Settings (Postavke uređaja)** pomaknite se na stavku **Blade Count (Broj noževa)**.
2. Pritisnite desni gumb kako biste broj noževa na cilindrima postavili na 8 ili 11.

Postavljanje visine košnje

1. U izborniku **Machine Settings (Postavke uređaja)** pomaknite se na stavku **Height of Cut (Visina košnje)**.
2. S pomoću lijevog i desnog gumba odaberite postavku visine košnje koja odgovara postavci visine jedinica za rezanje. Ako nije prikazana točna postavka, odaberite najbližu postavku visine košnje s popisa koji je prikazan.

Postavljanje brzine prednjih i stražnjih cilindara

1. Kad je kontrola reza **UKLJUČENA** (zadano), brzina cilindara dinamički će se povećavati ili smanjivati proporcionalno brzini vožnje kojom upravlja rukovatelj.
2. Kad je kontrola reza **ISKLJUČENA**, konstantna brzina cilindra postavljena je u odnosu na maksimalnu brzinu košnje nadzornika.

Napomena: Osim toga, brzine prednjih i stražnjih cilindara mogu se ručno podesiti u izborniku **Machine settings (Postavke uređaja)**.

Postavljanje ekonomičnog načina rada

Rad u ekonomičnom načinu rada može se primjenjivati na nezahtjevnim terenima ili u situacijama kad je potrebno smanjiti buku. Radna brzina motora je smanjena, ali snaga i brzine cilindara nisu.

Napomena: U ekonomičnom načinu rada ne preporučuju se brzine košnje veće od 8,6 km/h.

1. Na **glavnom izborniku** pomaknite se dolje na izbornik **Machine settings (Postavke uređaja)** i pritisnite gumb za odabir.
2. Na izborniku **Postavke uređaja** pomaknite se dolje na izbornik **Eco Mode (Ekonomičan način rada)**.

Pregled zaslona sustava InfoCenter (nastavak)

3. Pritisnite desni gumb kako biste ga UKLJUČILI.

Postavljanje maksimalne dopuštene brzine košnje

Odabrana postavka prikazana je kao X na stupčastom dijagramu brzine vožnje, zajedno s postavkama tempomata i graničnika papučiće snage. Oznaka X na dijagramu pokazuje da je najveću dopuštenu brzinu ograničio nadzornik.

Napomena: Ova se postavka zadržava u memoriji i primjenjuje se na brzinu vožnje dok je ne promijenite.

1. U izborniku **Machine Settings (Postavke uređaja)** pomaknite se na stavku **Mow Speed (Brzina košnje)**.
2. S pomoću lijevog i desnog gumba povećajte ili smanjite maksimalnu brzinu pri košnji u koracima od 0,8 km/h u rasponu od 1,6 do 12,9 km/h.

Postavljanje maksimalne dopuštene brzine pri transportu

Odabrana postavka prikazana je kao X na stupčastom dijagramu brzine vožnje, zajedno s postavkama tempomata i graničnika papučiće snage. Oznaka X na dijagramu pokazuje da je najveću dopuštenu brzinu ograničio nadzornik.

Napomena: Ova se postavka zadržava u memoriji i primjenjuje se na brzinu vožnje dok je ne promijenite.

1. U izborniku **Machine Settings (Postavke uređaja)** pomaknite se na stavku **Transport Speed (Brzina pri transportu)**.
2. S pomoću lijevog i desnog gumba povećajte ili smanjite maksimalnu brzinu pri transportu u koracima od 0,8 km/h u rasponu od 8,0 do 16,0 km/h.

Uključivanje/Isključivanje opcije Smart Power (ON/OFF)

1. U izborniku **Settings (Postavke)** pomaknite se na stavku **Smart Power**.
2. Pritisnite desni gumb za odabir između opcija ON (Uključeno) i OFF (Isključeno).

Postavljanje opcije Ubrzanje

1. U izborniku **Machine Settings (Postavke uređaja)** pomaknite se na stavku **Acceleration (Ubrzanje)**.
2. Pritisnite desni gumb za odabir između opcija LOW (Nisko), MEDIUM (Srednje), i HIGH (Visoko).

Postavljanje brzine prednjeg i stražnjeg oštrenja

1. U izborniku **Machine settings (Postavke uređaja)** pomaknite se dolje do stavke **Front Backlap (Prednje oštrenje)** ili **Rear Backlap (Stražnje oštrenje)**.
2. Pomoću desne i lijeve tipke za navigaciju povećajte i smanjite brzinu oštrenja.

Provjera puta kočenja hidrauličkih kočnica

Napomena: Uređaj će se zaustaviti s pomoću dinamičkog kočenja kad papučicu snage vratite u neutralni položaj.

Napomena: Za ujednačeno usporavanje polako stopalom vratite papučicu snage u neutralni položaj. Nemojte stopalo maknuti s papučice i pustiti da se sama vrati u neutralni položaj ako ne namjeravate naglo zakočiti.

1. Uređaj bi se trebao potpuno zaustaviti nakon otprilike 3,7 m ako vozite pri maksimalnoj brzini za transport od 16 km/h.
2. Na ravnom i suhom tlu označite početak i završetak udaljenosti od 3,7 m.
3. Vozite uređaj pri maksimalnoj brzini za transport od 16 km/h i maknite stopalo s papučice kad dođete do početne oznake udaljenosti od 3,7 m.
4. Provjerite hoće li se uređaj zaustaviti unutar 0,6 m od završne oznake (3,7 m).
5. Ako se uređaj zaustavi na udaljenosti većoj od 0,6 m od završne oznake, obratite se distributeru tvrtke Toro.

Pregled brzina kretanja prema natrag

Brzina kretanja prema natrag pri transportu

- Ako je nadzornik postavio maksimalnu brzinu za transport na vrijednost iznad 8,0 km/h, maksimalna brzina kretanja prema natrag iznosi 8,0 km/h.
- Ako je nadzornik postavio maksimalnu brzinu za transport na vrijednost manju od 8,0 km/h, maksimalna brzina kretanja prema natrag jednaka je postavljenoj brzini za transport.

Brzina kretanja prema natrag pri košnji

- Ako je nadzornik postavio maksimalnu brzinu za košnju na vrijednost iznad 6,4 km/h, maksimalna brzina kretanja prema natrag iznosi 6,4 km/h.
- Ako je nadzornik postavio maksimalnu brzinu za košnju na vrijednost manju od 6,4 km/h, maksimalna brzina kretanja prema natrag jednaka je postavljenoj brzini za transport.

Pregled prikazanih brzina vožnje

Na uređaju se prikazuju procijenjene brzine vožnje u kilometrima na sat (km/h).

- Trenutačna brzina prikazuje se u gornjem lijevom kutu zaslona s postavkama tempomata i virtualnog graničnika papučice (VPS).
- Procjena brzine vožnje kalibrirana je tako da je najtočnija tijekom vožnje pri 8,0 km/h. Prikazane brzine točne su ako iznose 0,8 km/h više ili manje od brzine na zaslonu pri vožnji na suhom i ravnom tlu.
- Kontaktirajte svog ovlaštenog distributera tvrtke Toro ako izmjerene brzine uređaja odstupaju od prikazanih brzina za više od 2,4 km/h.

Pregled sustava PowerMatch™

Dodatna konjska snaga isporučuje se na zahtjev iz akumulatora od 48 V istosmjerne struje i njome upravlja sustav PowerMatch. Ta dodatna snaga akumulatora namijenjena je za kratka vremenska razdoblja, a ne za kontinuirana razdoblja pri maksimalnoj konjskoj snazi. Sustav PowerMatch sačinjavaju 2 različita procesa:

Pregled načina rada Powershed

Kad je potreba za konjskom snagom veća od 24,8 KS motora, generator će postupno smanjivati punjenje akumulatora te će akumulator od 48 V istosmjerne struje početi pokretati valjke. To je rukovatelju transparentno. Generator smanjuje potrebnu snagu koju dobiva iz motora pa se raspoloživa konjska snaga motora usmjeriti u vučnu hidrauliku.

Napomena: Toro preporučuje da način rada Powershed ostane **UKLJUČEN** u većini radnih uvjeta. Da biste isključili način rada PowerShed, u izborniku **Postavke uređaja** pomaknite se dolje na način rada **PowerShed** i pritisnite desni gumb za navigaciju da biste ga **ISKLJUČILI**.

Pregled načina rada Powerboost

Kad je potrebna dodatna vučna snaga (npr. vožnja po strmijim brdima), akumulator od 48 V istosmjerne struje napaja generator kao električni motor koji pomaže dizelskom motoru i istovremeno pokreće valjke jedinica za rezanje.

Napomena: Toro preporučuje da način rada Powerboost ostavite **UKLJUČEN** u većini radnih uvjeta. Da biste isključili način rada Powerboost, u izborniku **Postavke uređaja** pomaknite se dolje na način rada **Powerboost** i pritisnite desni gumb za navigaciju da biste ga **ISKLJUČILI**.

Tijekom rada

Pregled operativnih značajki uređaja

- Kad maknete stopalo s papučice snage, uređaj dinamički koči dok se ne zaustavi.
- Komande papučica optimizirane su da daju reaktivan ali stabilan odgovor, omogućavajući vam da zadržite stalnu kontrolu na zahtjevnom terenu, pritom zadržavajući mogućnost brzog i nesmetanog kočenja.
- Prilikom košenja, brzina motora automatski će se podići na prazan hod s visokim brojem okretaja.
- Maksimalne brzine određene u postavkama izbornika zaštićenih PIN-om postavlja nadzornik kako bi ograničio maksimalnu brzinu vožnje uređaja.
- Brzina vožnje, tempomata i graničnika papučice snage koje se mogu postići ograničene su maksimalnim brzinama postavljenima u izborniku zaštićenom PIN-om.

Rad uređaja

- Ako se na putu nalazi prepreka, podignite jedinice za rezanje ili kosite oko nje.
- Pri transportu uređaja između područja rada isključite PTO uređaj i podignite jedinice za rezanje u najviši položaj. Time se uređaj prebacuje u način rada za **TRANSPORT**.

Rad uređaja (nastavak)

- Uvijek vozite polako u zahtjevnim područjima.
- Nikad nemojte ugasi uređaj dok vozite.

Vježba upravljanja uređajem

Za upoznavanje s karakteristikama uređaja, vježbajte upravljanje uređajem.

1. Podignite jedinice za rezanje, deaktivirajte ručnu kočnicu, pritisnite papučicu snage prema naprijed i pažljivo vozite do otvorenog područja.
2. Vježbajte vožnju jer uređaj ima hidrostatski prijenos i njegove se karakteristike mogu razlikovati od drugih uređaja za održavanje travnjaka.
3. Vježbajte kretanje unaprijed i unatrag te pokretanje i zaustavljanje uređaja. Za zaustavljanje uređaja maknite stopalo s papučice snage i pustite je neka se vrati u neutralni položaj NEUTRAL.

Napomena: Pri kretanju uređaja niz padinu, možda ćete za zaustavljanje morati upotrijebiti prekidač ručne kočnice ili papučicu za vožnju unatrag.

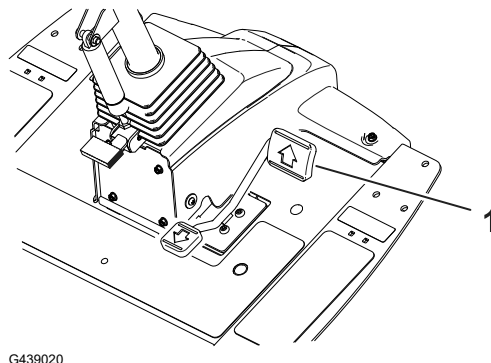
4. Vježbajte vožnju oko prepreka dok su jedinice za rezanje podignute i spuštene. Pažljivo vozite kroz uske prolaze između predmeta kako ne biste oštetili uređaj ili jedinice za rezanje.

Pregled papučice snage

Papučica snage ① upravlja brzinom kretanja uređaja prema naprijed i natrag te dinamičkim kočenjem kada je stavite u neutralni položaj.

- Što više gurate papučicu snage dok vozite naprijed ili unatrag, to će se uređaj brže kretati.
- Kako bi se uređaj lagano i kontrolirano zaustavio prilikom transporta ili košenja, stopalom vratite papučicu snage u neutralni položaj brzinom koja vama odgovara.
- Da biste omogućili maksimalno kočenje, maknite stopalo s papučice snage kako bi se mogla vratiti u neutralni položaj. Uređaj se zaustavlja s pomoću dinamičkog kočenja.

Takav sustav vožnje omogućuje vam da podesite postavke ubrzanja u skladu s vašim željama i uvjetima na terenu.



G439020

Pregled funkcije Virtual Pedal Stop (VPS)

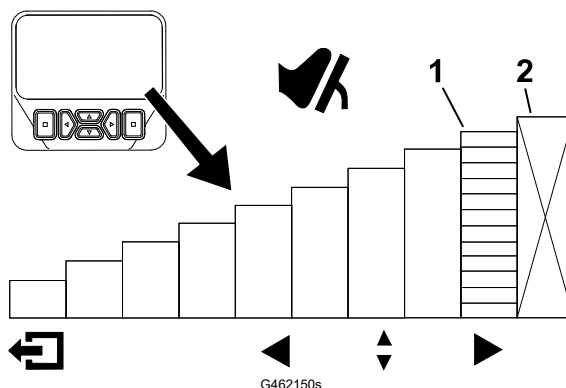
Funkcija Virtual Pedal Stop (VPS) omogućuje privremeno postavljanje maksimalne brzine vožnje koja je manja od lozinkom zaštićene brzine koju je postavio nadzornik.

Kako biste privremeno postavili maksimalnu brzinu uređaja, do kraja pritisnite papučicu snage prema naprijed. Možete postaviti zasebnu brzinu za košnju i transport.

- Navedenoj opciji pristupite pritiskom gumba za gore ili dolje na glavnom zaslonu.

Pregled funkcije Virtual Pedal Stop (VPS) (nastavak)

Napomena: Ova se značajka vraća na postavke maksimalne brzine nadzornika kad se ključ isključi.



① Označava maksimalnu brzinu vožnje (graničnik papučice)

② Ova je brzina zaključana u izborniku zaštićenom PIN-om.

- Navedena značajka omogućuje vam podešavanje postavki brzine prema vlastitim željama i komforu ili podešavanje postavki brzine kako bi odgovarale primjeni.
- Kad god se maksimalna brzina vožnje promijeni putem postavki maksimalne brzine nadzornika ili funkcije Virtual Pedal Stop, papučica snage automatski se reprogramira za upotrebu punog raspona kretanja od neutralnog položaja do nove maksimalne brzine. To znači da rukovatelj ima precizniju kontrolu nad brzinom vožnje pri nižim postavkama maksimalne brzine.

Savjeti za korištenje funkcije Virtual Pedal Stop (VPS)

- Privremeno smanjite maksimalnu brzinu pri posljednjem prelasku preko fairwaya.
- Privremeno smanjite maksimalnu brzinu u radionici ili blizu nje radi lakšeg upravljanja.
- Privremeno smanjite maksimalnu brzinu kako biste lakše upravljali uređajem pri utovaru na prikolicu.

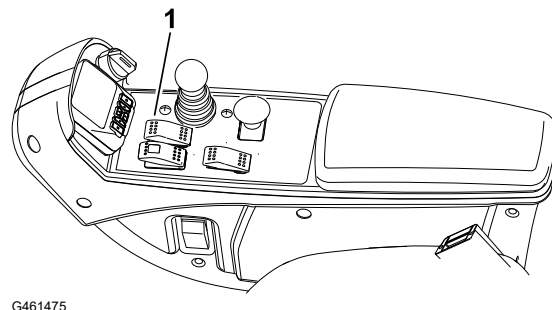
Tempomat

Upravljanje tempomatom

Prekidačem tempomata ① odabire se i zadržava tempomat željene brzine vožnje. Pritiskom na stražnji dio prekidača isključuje se tempomat, središnji dio prekidača služi za aktivaciju funkcije tempomata, a prednji dio prekidača pritišće se za odabir brzine vožnje.

Nakon što aktivirate prekidač tempomata i postavite brzinu, podesite postavku brzine tempomata putem zaslona sustava InfoCenter.

Tempomat deaktivirajte na sljedeći način:



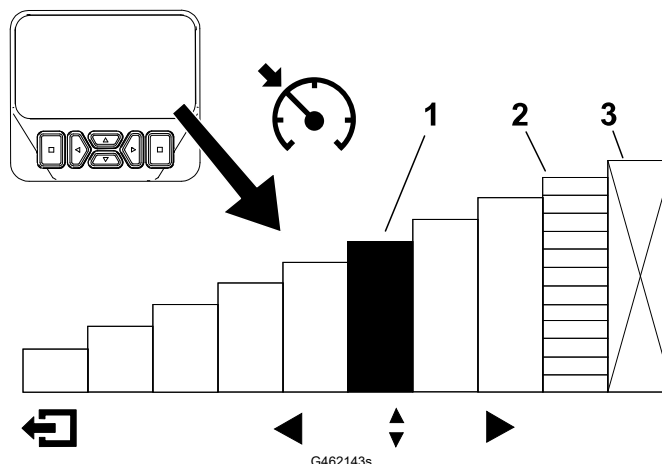
Tempomat (nastavak)

- Za transport pritisnite papučicu snage za vožnju unatrag, aktivirajte ručnu kočnicu ili pritisnite prekidač tempomata u položaj OFF (Isključeno).
- Za košnju pritisnite papučicu snage za vožnju unatrag, aktivirajte ručnu kočnicu, isključite PTO uređaj ili pritisnite prekidač tempomata u položaj OFF (Isključeno).

Napomena: Ako deaktivirate tempomat, uređaj će se zaustaviti s pomoću dinamičkog kočenja. Ako želite nastaviti vožnju bez tempomata, pritisnite papučicu snage i zatim deaktivirajte tempomat da biste se prebacili na ručnu kontrolu brzine.

Podešavanje brzine tempomata

1. Aktivirajte prekidač tempomata na konzoli.
2. Putem zaslona sustava InfoCenter podesite postavku brzine tempomata.



① Označava brzinu tempomata

② Označava maksimalnu brzinu vožnje (graničnik papučice)

③ Ova je brzina zaključana u izborniku zaštićenom PIN-om.

Savjeti za upotrebu tempomata

- Postavite brzinu tempomata za veće udaljenosti bez puno prepreka.
- Na zahtjevnom terenu kontrolirajte brzinu putem zaslona sustava InfoCenter.
- S pomoću tempomata kontrolirajte zaokrete na sljedeći način:
 1. Tijekom košnje postavite sigurnu brzinu pri kojoj se osjećate ugodno kada se okrećete na kraju svakog prelaska kosilicom.
 2. Pritisnite papučicu snage da biste povećali brzinu za košnje tijekom prvog prelaska kosilicom.
 3. Maknite stopalo s papučice dok se okrećete za drugi prelazak.
 4. Uređaj će usporiti do male brzine tempomata i na taj vam način omogućiti učinkovit zaokret pri stalnoj brzini.
 5. Nakon okreta povećajte brzinu uređaja s pomoću papučice snage za sljedeći prelazak kosilicom.

Pregled opcije Ubrzanje

Ova značajka određuje koliko brzo uređaj mijenja brzinu vožnje kada papučica snage nije u NEUTRALNOM položaju.

Napomena: Ako maknete stopalo s papučice snage i pustite da se vrati u NEUTRALNI položaj dok se uređaj kreće, aktivira se sustav kočenja. Sustav kočenja uvijek je isti i ne može se prilagoditi putem opcije Ubrzanje.

Pristupite zaštićenim izbornicima na zaslonu sustava InfoCenter kako biste promijenili način rada ubrzanja. Ubrzanje ima 3 položaja:

- NISKO – najmanje ubrzanje i usporavanje
- SREDNJE (zadano) – srednje ubrzanje i usporavanje
- VISOKO – najveće ubrzanje i usporavanje

Pregled načina rada za zagrijavanje

Pri pokretanju uređaja u hladnim vremenskim uvjetima način rada za zagrijavanje nakratko ograničava brzinu motora na prazan hod s niskim brojem okretaja nakon pokretanja motora kako bi se spriječila moguća oštećenja komponenti zbog upravljanja uređajem s hladnim uljem.

Ikona pahulje  na zaslonu znači da je aktivan način rada za zagrijavanje. Nemojte upravljati uređajem dok ne završi zagrijavanje.

Pregled značajke Toro Smart Power™

Uz pomoć značajke Smart Power rukovatelj ne mora osluškivati brzinu motora u uvjetima velikog opterećenja. Značajka Smart Power sprečava motor od zapinjanja u zahtjevnim uvjetima rezanja tako što automatski kontrolira brzinu uređaja i optimizira performanse rezanja.

Napomena: Zadano je značajka Smart Power postavljena u položaj ON (UKLJUČENO).

Pokretanje motora

VAŽNO

Ako prvi put pokrećete motor, ako se motor ugasio zbog nedostatka goriva ili ako ste obavili održavanje sustava goriva, morate odzračiti sustav goriva prije pokretanja motora; pogledajte [Odzračivanje sustava goriva, page 6–23](#).

1. Sjednite na sjedalo, maknite stopalo s papučice snage tako da bude u NEUTRALNOM položaju, aktivirajte ručnu kočnicu i osigurajte da je prekidač PTO uređaja isključen.
2. Okrenite ključ u položaj UKLJUČENO/PREDGRIJAVANJE.

Automatski tajmer upravlja predgrijavanjem žarnica 6 sekundi.

Pokretanje motora (nastavak)

3. Nakon predgrijavanja žarnica okrenite ključ za paljenje u položaj START (Uključeno).

Napomena: Pokrećite motor najviše 15 sekundi. Otpustite ključ kad se motor upali. Ako je potrebno dodatno predgrijavanje, okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO i zatim u položaj UKLJUČENO/PREDGRIJAVANJE. Ponavljajte postupak po potrebi.

4. Pokrenite motor u niskom praznom hodu dok se ne ugrije.

Gašenje motora

1. Stavite sve komande u NEUTRALNI položaj, aktivirajte parkirnu kočnicu, stavite prekidač za promjenu brzine motora u položaj NISKOG PRAZNOG HODA i pustite da motor postigne stanje niskog praznog hoda.

VAŽNO

Pustite motor da radi u praznom hodu 5 minuta prije nego što ga ugasite nakon rada pod punim opterećenjem. U suprotnom bi moglo doći do oštećenja komponenti motora.

2. Okrenite prekidač za paljenje u položaj ISKLJUČENO i izvadite ključ.

Podešavanje kompenzacijske opruge za teren

Kompenzacijska opruga za teren prenosi težinu s prednjeg valjka na stražnji. Time se smanjuje valoviti obrazac na terenu, odnosno pojava vijuganja ili pomicanja gore-dolje.

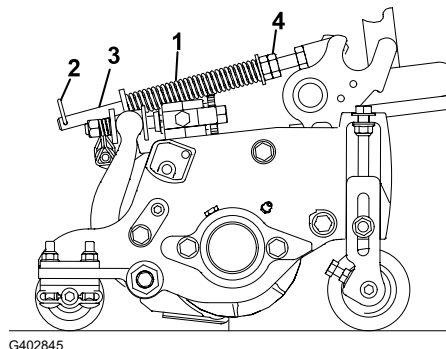
VAŽNO

Podešavanja opruge izvršite s jedinicom za rezanje postavljenom na uređaj, okrenutom prema naprijed i spuštenom na tlo.

1. Pazite da je rascjepka ② postavljena u stražnji otvor šipke opruge ③.

Napomena: Pri servisiranju jedinice za rezanje pomaknite rascjepku u otvor šipke opruge koji se nalazi pored kompenzacijske opruge za teren ①.

2. Pritegnite šesterokutne matice ④ na prednjem kraju šipke opruge sve dok duljina stisnute opruge ne iznosi 15,9 cm.



G402845

Napomena: Pri upravljanju na zahtjevnom terenu smanjite duljinu opruge za 13 mm. Prilagodba travnjaku malo će se smanjiti.

Napomena: Postavka prilagodbe travnjaku morat će se ponovno postaviti ako se promijeni postavka visine košnje ili kuta noža ležišta u odnosu na tlo.

Podešavanje protuteže poluga za podizanje

Stražnje jedinice za rezanje



OPREZ



Opruge su napete i njihovo podešavanje može dovesti do lakših ili umjerenih tjelesnih ozljeda.

Budite oprezni pri podešavanju opruga.

Podesite protutežu na stražnjim jedinicama za rezanje kako biste prilagodili uređaj različitim uvjetima travnjaka i održali jednoliku visinu košnje u zahtjevnim uvjetima ili u područjima nakupljene slame.

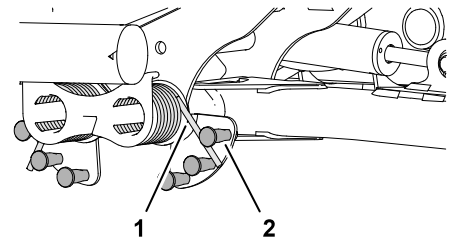
Protuteža svake torzijske opruge podešava se na 1 od 4 postavke. Svaka razina povećava ili smanjuje protutežu na jedinici za rezanje za 2,3 kg. Opruge možete postaviti na stražnju stranu prvog aktuatora opruge kako biste uklonili svu protutežu (četvrti položaj).

Napomena: Kako biste uklonili svu protutežu, postavite dugu nožicu torzijske opruge iznad vijka s osloncem.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, ugascite motor, aktivirajte ručnu kočnicu i izvadite ključ.

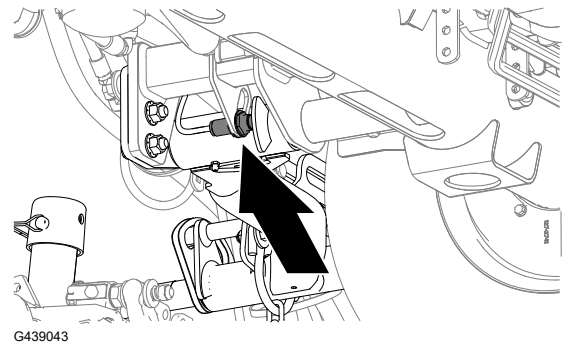
Podešavanje protuteže poluga za podizanje (nastavak)

2. Umetnite dugi kraj opruge za protutežu ① u cijev ili sličan predmet i zakrenite oprugu oko vijka s osloncem ② do željenog položaja.
3. Ponovite korak 2 na drugoj opruzi za protutežu.

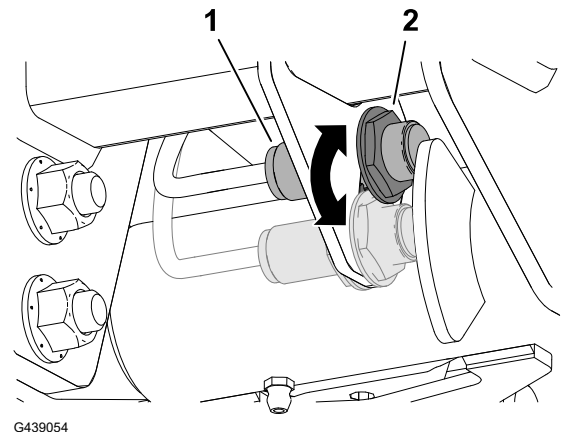


Podešavanje položaja za zaokret poluga za podizanje

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, ugascite motor, aktivirajte ručnu kočnicu i izvadite ključ.
2. Pronađite prekidač poluge za podizanje ispod hidrauličnog spremnika na unutarnjoj strani poluge za podizanje jedinice za rezanje br. 5.



3. Otpustite protumaticu koja učvršćuje prekidač poluge za podizanje ① za ploču prekidača ②.
4. Podesite prekidač poluge za podizanje kako slijedi:
 - Za povećanje visine zaokreta poluge za podizanje, pomaknite prekidač prema dolje.
 - Za smanjenje visine zaokreta poluge za podizanje, pomaknite prekidač prema gore.



VAŽNO

Održavajte zazor od 1,0 do 2,5 mm između prekidača i senzora poluge za podizanje. LED svjetlo na prekidaču pokazuje pravilan rad prekidača.

Podešavanje položaja za zaokret poluga za podizanje (nastavak)



5. Pritegnite protumatice na **20 +/- 2 Nm**.

VAŽNO

Nemojte prejako pritegnuti protumatice jer biste u suprotnom mogli oštetiti senzor.

Postavljanje brzine cilindara

Ako je kontrola reza **UKLJUČENA** i uređaj radi s postavkama koje odgovaraju praznoj čeliji u tablicama za rezanje, kontrola reza upravlja brzinom cilindara 9.

Ako rukovatelj **ISKLJUČI** kontrolu reza, brzine prednjeg i stražnjeg cilindra mogu se prilagoditi. U tablicama za rezanje navedene su preporučene brzine cilindara. Prazne čelije i konfiguracije koje nisu prikazane u tablicama pokazuju da se dotična kombinacija veličine cilindra, broja noževa, visine košnje i brzine vožnje ne preporučuje. Košnja pri takvim postavkama bit će smanjene kvalitete.

VAŽNO

Važno je da primjenjujete odgovarajuće brzine cilindara za odabrani način košnje.

- Premale brzine cilindara mogu dovesti do valovitog uzorka na travnjaku (tragovi rezanja, engl. marcelling ili bobbing). Ako dođe do toga, povećajte brzinu cilindara ili smanjite brzinu košnje.
- Prevelike brzine cilindara mogu dovesti do oštećenja travnjaka i/ili preranog trošenja cilindara, noževa ležišta i drugih mehaničkih komponenti.

Pogledajte [Postavljanje brzine prednjih i stražnjih cilindara, page 5–13](#).

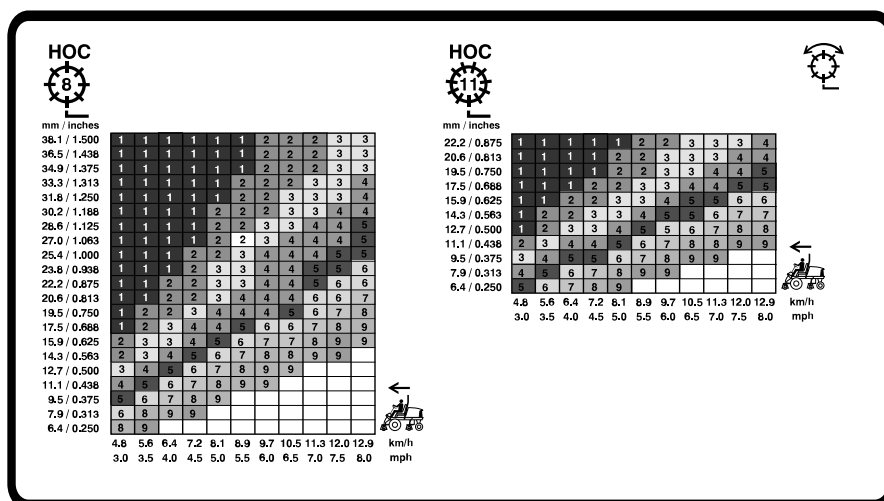
Kako biste ručno prilagodili brzinu cilindara, pratite sljedeće korake:

1. Provjerite je li kontrola reza **ISKLJUČENA**.
2. U izborniku **Postavke uređaja** unesite broj noževa, brzinu košnje i visinu košnje za izračunavanje odgovarajuće brzine cilindara.
3. Ako su potrebna dodatna podešavanja, u izborniku **Postavke uređaja** pomaknite se dolje do stavke **Front Reel Speed (Brzina prednjih cilindara)**, **Rear Reel Speed (Brzina stražnjih cilindara)** ili **obje**.
4. Pritisnite desni gumb kako biste promijenili brzinu cilindra. Nakon promjene postavke brzine, na zaslonu se i dalje prikazuje brzina cilindra izračunata na temelju broja noževa, brzine košnje i visine košnje, ali se prikazuje i nova vrijednost.

Napomena: Možda ćete morati povećati ili smanjiti brzinu cilindara ovisno o uvjetima na terenu.

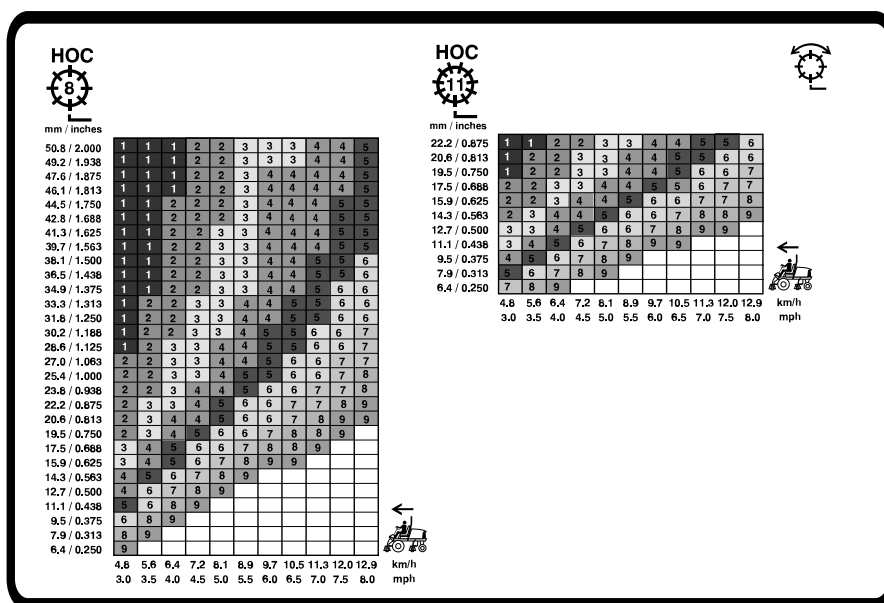
Postavljanje brzine cilindra (nastavak)

Tablica brzine cilindra za 127 mm



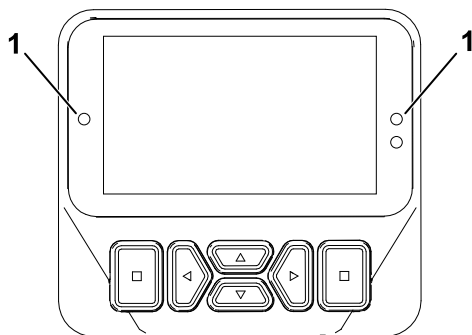
G439055

Tablica brzine cilindra od 178 mm



G439056

Pregled svjetala indikatora



G461477

① Svjetlo indikatora

- Ako treperi crveno – aktivna greška
- Ako svijetli crveno – aktivna obavijest
- Ako svijetli plavo – kalibracija/poruke
- Ako svijetli zeleno – normalan rad

Košenje trave

1. Otpustite ručnu kočnicu, isključite PTO uređaj i podignite jedinice za rezanje.
2. Odvezite uređaj na područje košnje.
3. Parkirajte uređaj okrenut u namjeravanom smjeru košnje otprilike 6 m dalje od fairwaya.
4. Do kraja spustite jedinice za rezanje s pomoću ručice za podizanje/spuštanje.
5. Uključite PTO uređaj.

Napomena: Jedinice za rezanje neće se pokrenuti.

Napomena: Brzina motora automatski se podiže do praznog hoda s visokim brojem okretaja kad spustite jedinice za rezanje i aktivirate prekidač PTO uređaja.

6. Povucite ručicu za podizanje/spuštanje prema natrag kako biste podigli jedinice za rezanje u položaj za zaokret.

Napomena: Kada se nakratko pomakne ručica za podizanje/spuštanje, jedinice za rezanje podižu se u položaj za zaokret i zaustavlja se rotacija cilindra dok se jedinice za rezanje ne spuste.

7. Pritisnite papučicu snage i polako se približite području košnje.
8. Kad dođete do ruba područja košnje, s pomoću ručice za podizanje/spuštanje spustite jedinice za rezanje kako biste započeli košnju.

Napomena: Vježbajte kako biste mogli kontrolirati da se jedinice za rezanje ne spuštaju prerano ili da ne kose područje koje ne želite.

9. Dovršite prelazak kosilicom.

Košenje trave (nastavak)

10. Kad se približite suprotnom kraju fairwaya (prije nego što dođete do ruba područja košenja), kratko pomaknite ručicu za podizanje/spuštanje prema natrag kako biste podigli jedinice za rezanje u položaj za zaokret.
11. Okrenite uređaj u obliku suze kako biste ga brzo doveli u položaj za sljedeći prelazak.
12. Pomaknite ručicu za podizanje/spuštanje kako biste automatski spustili jedinice za rezanje iz položaja za zaokret i nastavite košnju.
13. Nakon što pokosite željeno područje, pratite rubove terena kako biste dovršili posljednji prelazak. Tako ćete osigurati da travnjak na rubovima fairwaya gdje ste podizali i spuštali jedinice za rezanje bude ravnomjerno pokošen.

Napomena: S pomoću funkcije Virtual Pedal Stop (VPS) privremeno postavite nižu maksimalnu brzinu radi lakšeg upravljanja pri posljednjem prelasku.

Savjeti za rad

Pregled sustava upozorenja

Ako se tijekom rada upali kontrolno svjetlo, odmah zaustavite uređaj i riješite problem prije nego što nastavite raditi. Ako upravljate uređajem u kvaru, može doći do ozbiljnog oštećenja.

Pregled obrazaca košenja

Ovo je najučinkovitiji način sprečavanja valovitog uzorka na travnjaku.

Često mijenjajte obrasce košenja kako biste smanjili mogućnost lošeg izgleda nakon košenja izazvanog stalnim košenjem u istom smjeru.

Pravilne tehnike košenja

- Kako biste postigli profesionalnu košnju u ravnoj crti i trake koje su poželjne za neke primjene pronađite drvo ili neki drugi predmet u daljini i vozite ravno prema njemu.
- Održavajte oštrinu cilindara i noževa ležišta.
- Cilindri i noževi ležišta moraju se lagano dodirivati.
- Dosljedno pratite pravilo trećine (režite samo trećinu vlati trave u jednom navratu).
- Postavite brzinu cilindara i brzinu vožnje kako biste dobili željenu visinu reza.
- Kad kosite u vlažnim uvjetima, otvorite stražnji štitnik jedinice za rezanje.

Skalpiranje, kružna košnja i vertikalno zasijecanje

- **Skalpiranje / kružna košnja**
 - Skalpiranje i kružna košnja smatraju se teškim načinima rada. Koristite posebne cilindre za njih.
 - Dosljedno pratite pravilo trećine (režite samo trećinu vlati trave u jednom navratu).

Savjeti za rad (nastavak)

- **Vertikalno zasijecanje**

- Postavite dubinu noževa vertikalnog rezača na 3,2 mm ili manje.
- Noževi jedinice za rezanje moraju biti oštri i ispravno postavljeni te ne smiju biti savijeni. Tupi i savijeni noževi zahtijevaju više snage za rad.
- Dodavanje noževa kako bi se smanjio razmak među njima povećava potrošnju energije.

- **Najbolja praksa za skalpiranje, kružnu košnju i vertikalno zasijecanje**

- Otvorite stražnje štitnike jedinice za rezanje.
- Preporučena maksimalna brzina košnje iznosi 6 km/h.
- Postavite brzinu cilindra na postavku 6.

Napomena: Veće brzine cilindra dovode do manjeg zakretnog momenta. Skalpiranje je učinkovitije i djelotvornije pri manjim brzinama cilindra.

- Nemojte upotrebljavati ekonomičan način rada.
- Pratite temperaturu rashladne tekućine motora i generatora na zaslonu sustava InfoCenter.
- Često provjeravajte ima li otpadaka u stražnjoj maski hladnjaka i maski ulaza zraka na pročištaču zraka i generatoru iznad hladnjaka.
- Smart Power progresivno ograničava maksimalne brzine košnje kako se generatori i motori cilindra približavaju svojim temperaturnim ograničenjima, optimizirajući produktivnost tako što sprječava pregrijavanje komponenti.
- Ako se motor, generator ili motori cilindra pregriju, parkirajte uređaj na prozračnom mjestu u sjeni kako bi se komponente ohladile.

Održavanje uređaja nakon košenja

Nakon košenja učinite sljedeće:

1. Temeljito operite uređaj s pomoću crijeva za vodu bez mlaznice kako biste izbjegli onečišćenje i oštećenje brtvi i ležajeva zbog prekomjernog pritiska vode.
2. Hladnjak i hladnjak za ulje ne smiju biti prljavi ni prekriveni pokošenom travom.
3. Provjerite jesu li na uređaju vidljivi znakovi curenja hidraulične tekućine, oštećenja ili znakovi trošenja hidrauličnih i mehaničkih komponenti i provjerite jesu li noževi jedinica za rezanje oštri.

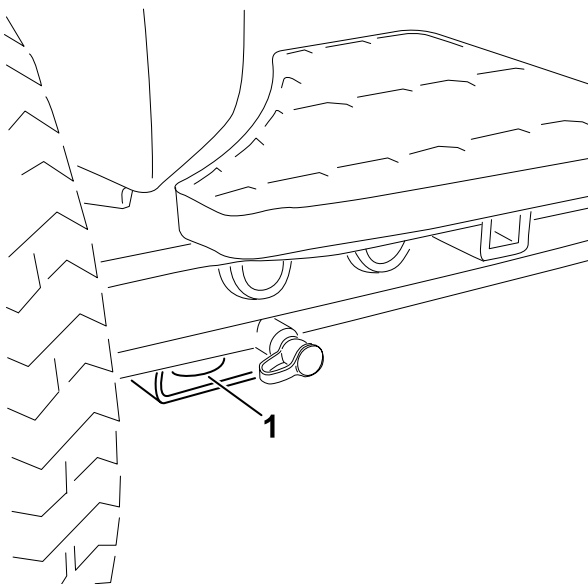
Transport uređaja

Isključite PTO uređaj i podignite jedinice za rezanje u položaj za TRANSPORT. Pažljivo vozite između predmeta kako ne biste slučajno oštetili uređaj ili jedinice za rezanje. Budite posebno pažljivi kad upravljate uređajem na padini. Vozite polako i izbjegavajte oštre zavoje na padinama kako biste izbjegli prevrtanje. Spustite jedinice za rezanje kad se krećete niz padinu za bolju kontrolu pri upravljanju.

Nakon rada

Točke vezanja

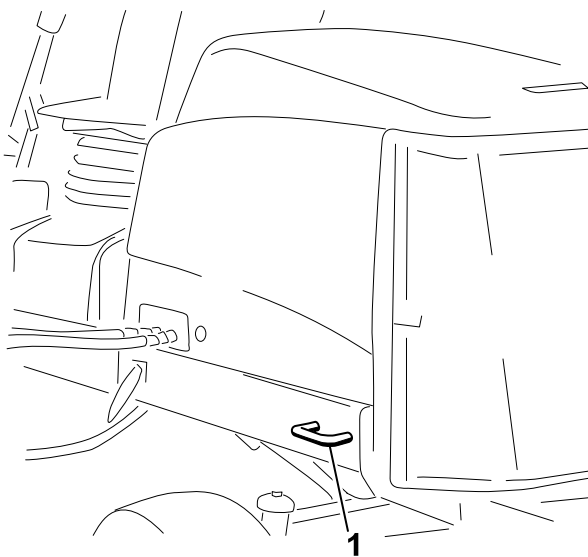
- **Prednja strana uređaja** – otvor u pravokutnoj ploči, ispod cijevi osovine, u oba prednja kotača.



G439095

① Prednja točka za vezanje

- **Stražnja strana uređaja** – obje strane uređaja na stražnjem okviru.



G439096

① Stražnja točka za vezanje

Tegljenje uređaja

Slijedite savjete u nastavku pri tegljenju uređaja.

- Za utovar uređaja na prikolicu ili kamion upotrebljavajte pune rampe.

Tegljenje uređaja (nastavak)

- Uređaj čvrsto zavežite.

Guranje ili tegljenje uređaja

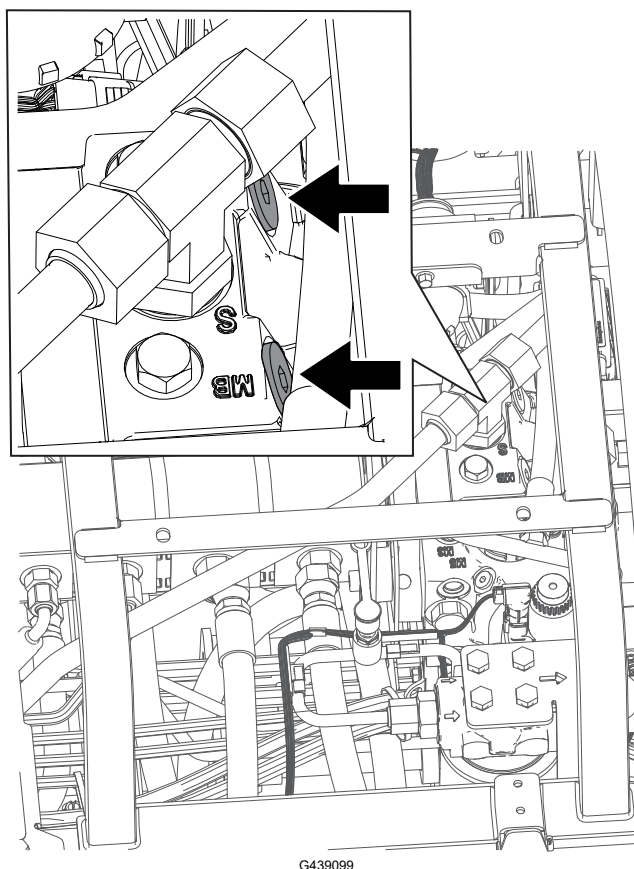
U hitnim slučajevima možete pomaknuti uređaj prema naprijed aktivirajući optočni ventil u hidrauličnoj pumpi s reguliranim protokom i gurajući ili tegleći uređaj.

VAŽNO

Nemojte gurati ili tegliti uređaj brže od 3 do 4,8 km/h. U slučaju guranja ili tegljenja pri većoj brzini moglo bi doći do oštećenja unutarnjeg prijenosa.

Optočni ventili moraju biti otvoreni i kočnica otpuštena kad god gurate ili teglite uređaj.

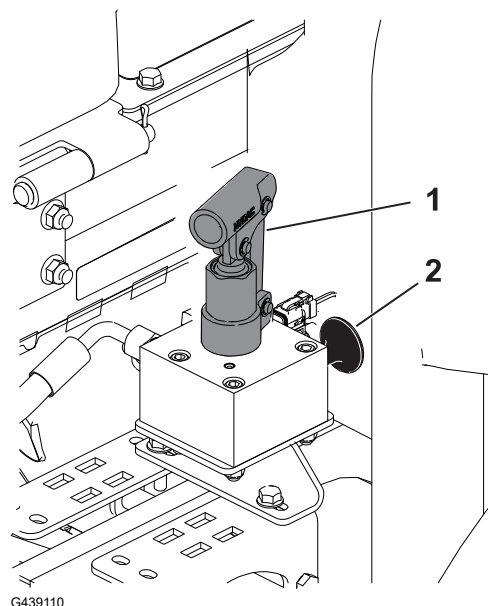
1. Otključajte konzolu sjedala i otvorite je.
2. Pronađite optočne ventile ispod sjedala i na vrhu hidrostata.



3. Otpustite ventile za 3 okretaja kako biste omogućili unutarnje preusmjerenje ulja.
Napomena: Zbog toga što je tekućina preusmjerena možete polako pomicati uređaj bez oštećenja prijenosa.
4. Pronađite razvodnik kočnica blizu prednje desne gume iza spremnika hidraulične tekućine.

Guranje ili tegljenje uređaja (nastavak)

5. Umetnite cijev ili sličan predmet, držite pritisnut crni gumb ② na razvodniku i pumpajte ① razvodnik 3 puta. Čim osjetite primjetan otpor pri pumpanju, kočnica se otpušta.



VAŽNO

Nemojte nastaviti pumpati ako je otpor velik. jer bi prekomjerno pumpanje moglo dovesti do oštećenja razvodnika.

Napomena: Kad se u razvodniku nakupi pritisak, kočnica će otprilike 60 minuta biti otpuštena. Ako to bude potrebno, nakon 60 minuta ponovno otpustite kočnicu pumpanjem.

6. Gurajte ili teglite uređaj.
7. Kako biste postavili kočnicu, izvucite crni gumb ili pokrenite motor.

Napomena: Kočnica se automatski resetira kad pokrenete motor.



8. Zatvorite optočne ventile. Pritegnite ventile na **11 Nm**.

VAŽNO

Optočni ventili moraju biti zatvoreni prije upravljanja uređajem. Rad motora s otvorenim optočnim ventilom dovodi do pregrijavanja prijenosa.



Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog vozačeva položaja.

Napomena: Na internetskoj stranici tvrtke www.Toro.com možete preuzeti besplatan primjerak električne ili hidrauličke sheme i potražiti svoj uređaj na poveznici Upute na početnoj stranici.

VAŽNO

Pročitajte *Upute za upotrebu motora* i upute za upotrebu jedinica za rezanje za detalje o dodatnim postupcima održavanja.

Preporučeni raspored održavanja

Održavanje Interval servisiranja	Postupak održavanja	Br. dijela	Ko- liči- na	Opis
Nakon prvog sata	Pritegnite pritezne matice kotača na 94 do 122 Nm.	-	-	-
	Pritegnite matice glavčine prednje osovine na 407 do 542 Nm.	-	-	-
	Ako je uređaj opremljen sustavom pogona na sve kotače CrossTrax® AWD, pritegnite matice glavčine stražnje osovine na 366 do 447 Nm.	-	-	-
Nakon prvih 8 sati	Provjerite stanje i napetost remena alternatora.	104-3494	1	Remen alternatora
Nakon prvih 10 sati	Pritegnite pritezne matice kotača na 94 do 122 Nm.	-	-	-
	Pritegnite matice glavčine prednje osovine na 407 do 542 Nm.	-	-	-
	Ako je uređaj opremljen sustavom pogona na sve kotače CrossTrax® AWD, pritegnite matice glavčine stražnje osovine na 366 do 447 Nm.	-	-	-
Nakon prvih 50 sati	Zamijenite motorno ulje i filter motornog ulja.	127-0511	1	Filter motornog ulja
		121-6395	1	Motorno ulje Premium 15W-40 (19 litara)

Održavanje Interval servisiranja	Postupak održavanja	Br. dijela	Ko- lič- na	Opis
		121-6394	1	Motorno ulje Premium 15W-40 (208 litara)
	Provjerite brzinu motora (u praznom hodu i pri punom gasu); pogledajte <i>Priručnik za održavanje</i> .	-	-	-
Prije svakog korištenja ili svakodneвно	Provjerite prekidače sigurnosnog sustava blokiranja.	-	-	-
	Provjerite jesu li komponente ROPS-a istrošene ili oštećene.	-	-	-
	Provjerite filter zraka.	108-3810	1	Filter pročištača zraka
	Provjerite razinu motornog ulja.	121-6395	1	Motorno ulje Premium 15W-40 (19 litara)
		121-6394	1	Motorno ulje Premium 15W-40 (208 litara)
	Ispustite vodu ili druge onečišćivače iz separatora vode i goriva.	-	-	-
	Pregledajte električne kabele.	-	-	-
	Provjerite tlak zraka u gumama.	-	-	-
	Provjerite razinu rashladne tekućine.	-	-	-
	Uklonite sve nakupljene prljavštine, uključujući ostatke trave, lišće i sve druge strane predmete s uređaja (češće čistite u uvjetima s puno prljavštine). Obratite posebnu pozornost na masku, hladnjake ulja i/ili hladnjak.	-	-	-
	Provjerite razinu hidraulične tekućine.	133-8086	1	Hidraulična tekućina produljenog vijeka trajanja PX (19 litara)
		133-8087	1	Hidraulična tekućina produljenog vijeka trajanja PX (208 litara)
	Provjerite hidraulične vodove i crijeva.	-	-	-
	Provjerite dodirnu točku cilindara i noževa ležišta.	-	-	-
	Provjerite sigurnosne pojaseve.	-	-	-

Održavanje Interval servisiranja	Postupak održavanja	Br. dijela	Ko- lič- na	Opis
Svaki 50 sati	Podmažite ležajeve i čahure (i odmah nakon svakog pranja).	108-1190	1	Mazivo opće namjene Premium (414 ml)
	Očistite akumulator i provjerite njegovo stanje (ili jednom tjedno, ovisno o tome što nastupi ranije).	-	-	-
	Provjerite priključke kabela akumulatora.	-	-	-
Svaki 100 sati	Pregledajte crijeva rashladnog sustava.	-	-	-
	Provjerite stanje i napetost remena alternatora.	104-3494	1	Remen alternatora
Svaki 150 sati	Zamijenite motorno ulje i filter motornog ulja.	127-0511	1	Filter motornog ulja
		121-6395	1	Motorno ulje Premium 15W-40 (19 litara)
		121-6394	1	Motorno ulje Premium 15W-40 (208 litara)
Svaki 250 sati	Pritegnite pritezne matice kotača na 94 do 122 Nm.	-	-	-
	Pritegnite matice glavčine prednje osovine na 407 do 542 Nm.	-	-	-
	Ako je uređaj opremljen sustavom pogona na sve kotače CrossTrax® AWD, pritegnite matice glavčine stražnje osovine na 366 do 447 Nm.	-	-	-
Svaki 400 sati	Servisirajte pročistač zraka (češće u iznimno prljavim ili prašnjavim uvjetima). Servisirajte pročistač zraka ranije ako indikator pročistača zraka svijetli crveno.	108-3810	1	Filter pročistača zraka
	Zamijenite filter separatora vode i goriva.	110-9049	1	Filter separatora vode i goriva
	Zamijenite filter goriva motora.	98-7612	1	Linijski filter goriva
	Provjerite cijevi za dovod goriva i cijevne priključke.	-	-	-
	Provjerite vrijeme za zaustavljanje noževa.	-	-	-
	Provjerite brzinu motora (u praznom hodu i pri punom gasu); pogledajte <i>Priručnik za održavanje</i> .	-	-	-

Održavanje Interval servisiranja	Postupak održavanja	Br. dijela	Ko- lič- na	Opis
Svaki 800 sati	Ispraznite i očistite spremnik za gorivo ako se sustav goriva uprlja.	-	-	-
	Provjerite konvergenciju stražnjih kotača.	-	-	-
	Zamijenite filter punjenja (ako ne upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu ili ako ste ikad napunili spremnik zamjenskom tekućinom).	75-1310	1	Hidraulični filter
	Promijenite hidrauličnu tekućinu (ako ne upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu ili ako ste ikada napunili spremnik zamjenskom tekućinom).	133-8086	1	Hidraulična tekućina produljenog vijeka trajanja PX (19 litara)
		133-8087	1	Hidraulična tekućina produljenog vijeka trajanja PX (208 litara)
	Očistite i podmažite ležajeve stražnjih kotača (pogledajte <i>Priručnik za održavanje</i>).	108-1190	1	Mazivo opće namjene Premium (414 ml)
	Podesite ventile motora (pročitajte <i>Priručnik za održavanje</i> motora).	-	-	-
Svaki 1000 sati	Zamijenite filter punjenja (ako upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu).	75-1310	1	Hidraulični filter
Svaki 2000 sati	Promijenite hidrauličnu tekućinu (ako upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu).	133-8086	1	Hidraulična tekućina produljenog vijeka trajanja PX (19 litara)
		133-8087	1	Hidraulična tekućina produljenog vijeka trajanja PX (208 litara)
Prije skladištenja	Ispraznite i očistite spremnik za gorivo (ako skladištite uređaj na duže vrijeme).	-	-	-
Svake 2 godine	Isperite i zamijenite rashladnu tekućinu (odnesite uređaj ovlaštenom serviseru ili distributeru ili pročitajte <i>Priručnik za održavanje</i>).	-	-	-
	Zamijenite hidraulična crijeva (odnesite uređaj ovlaštenom serviseru ili distributeru ili pročitajte <i>Priručnik za održavanje</i>).	-	-	-

Održavanje Interval servisiranja	Postupak održavanja	Br. dijela	Ko- liči- na	Opis
	Zamijenite crijeva rashladne tekućine (odnesite uređaj ovlaštenom serviseru ili distributeru ili pročitajte <i>Priručnik za održavanje</i>).	-	-	-

Popis za svakodnevno održavanje

Kopirajte ovu stranicu za osobnu upotrebu.

Stavka za održavanje	Za tjedan:						
	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.
Provjerite rad sigurnosnog sustava blokiranja.							
Provjerite rad kočnice.							
Provjerite razine motornog ulja i goriva.							
Provjerite razinu tekućine u rashladnom sustavu.							
Ispraznite separator vode i goriva.							
Provjerite indikator servisiranja zračnog filtra.							
Provjerite ima li prljavštine u hladnjaku, hladnjaku ulja i na rešetki.							
Provjerite neobične zvukove motora. ¹							
Provjerite neobične zvukove tijekom rada.							
Provjerite razinu tekućine u hidrauličkom sustavu.							
Provjerite oštećenja na hidrauličnim crijevima.							
Provjerite curi li tekućina.							
Provjerite tlak u gumama.							
Provjerite rad instrumenta.							
Provjerite jesu li podešeni cilindri i noževi ležišta.							
Provjerite je li podešena visina košnje.							
Podmažite sve mazalice. ²							
Popravite oštećenu boju.							

Stavka za održavanje	Za tjedan:						
	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.
1. Provjerite žarnicu i ubrizgače ako se motor teško pokreće, stvara pretjeranu količinu dima ili otežano radi. 2. Odmah nakon svakog pranja, neovisno o navedenom vremenskom intervalu.							

VAŽNO

Pročitajte upute za upotrebu motora za detalje o dodatnim postupcima održavanja.

Bilješke o uočenim problemima

Pregled obavio/la:		
Stavka	Datum	Informacije
1		
2		
3		
4		
5		

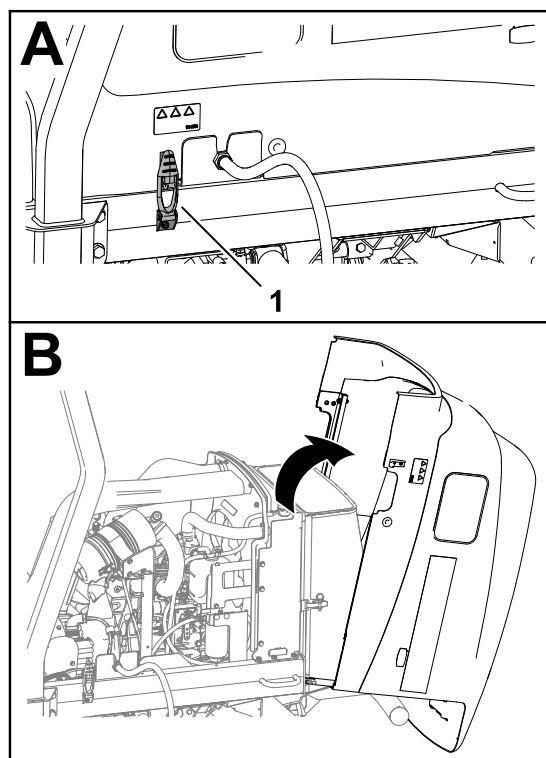
Postupci predodržavanja

Priprema za održavanje

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, aktivirajte ručnu kočnicu i deaktivirajte PTO uređaj.
2. Pomaknite polugu za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje u položaj za KOŠNJU.
3. Isključite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave i da se uređaj ohladi.

Otvaranje poklopca motora

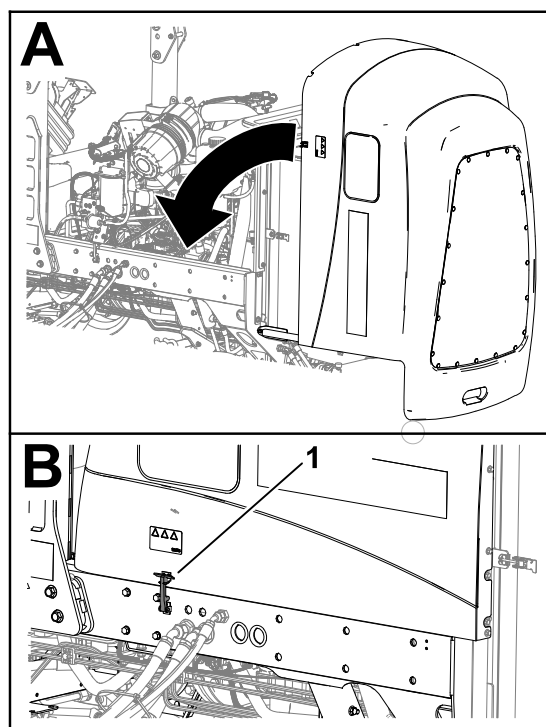
Otpustite 2 zasuna poklopca motora ① i otvorite poklopac.



G437864

Zatvaranje poklopca motora

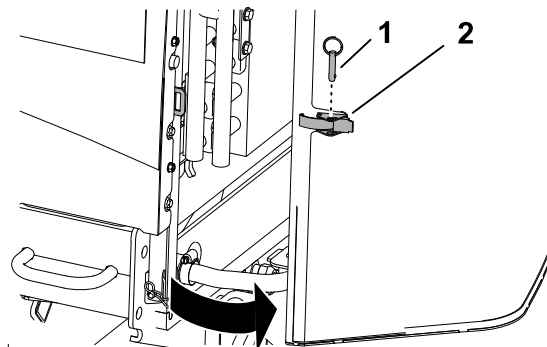
Pažljivo zatvorite poklopac motora i zaključajte ga s pomoću 2 zasuna ①.



G424260

Otvaranje maske

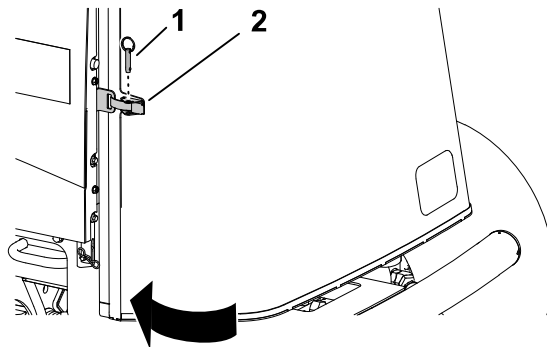
1. Izvadite zatik s prstenom ① iz zasuna maske ②.
2. Otključajte i otvorite masku.



G437850

Zatvaranje maske

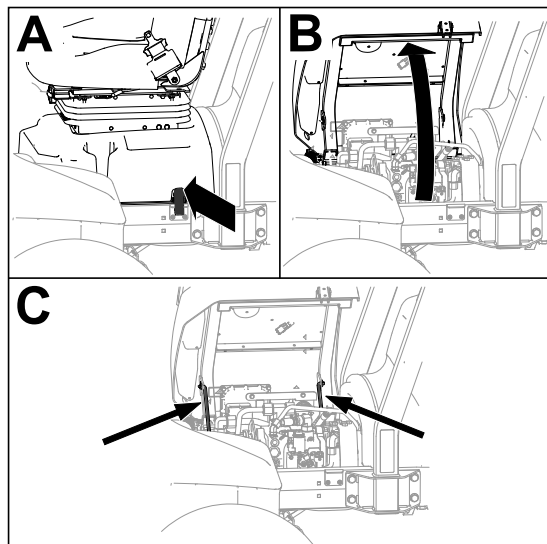
1. Zatvorite i zaključajte masku.
2. Umetnite zatik s prstenom ① u zasun maske ②.



G414734

Naginjanje sjedala

1. Otključajte konzolu sjedala (A).
2. Nagnite i otvorite sjedalo i konzolu (B).
3. Poduprite sjedalo šipkama za podupiranje (C).



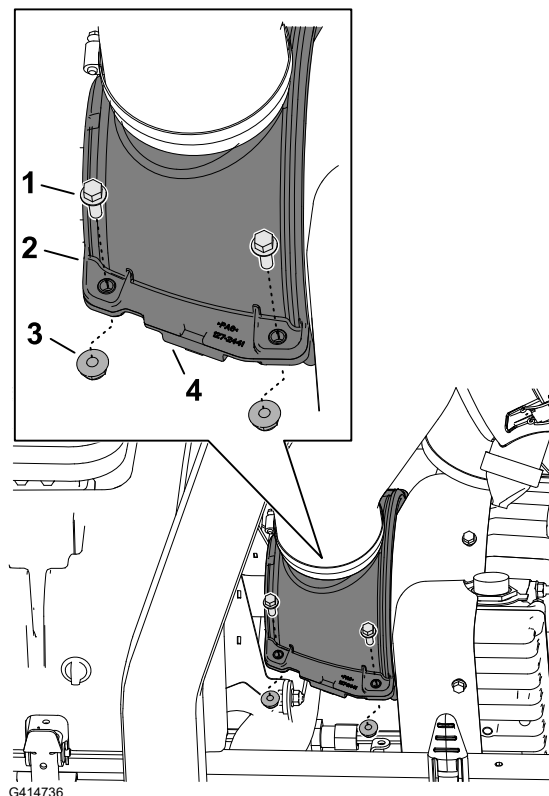
G443836

Spuštanje sjedala

1. Malo okrenite sjedalo i podignite prednju šipku za podupiranje iz utora za podupiranje sjedala.
2. Pažljivo spuštajte sjedalo sve dok se sigurno ne zaključa.

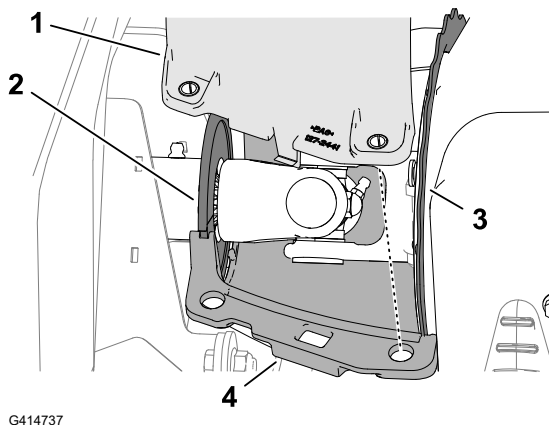
Razdvajanje obloga za hlađenje generatora

1. Uklonite 4 vijka (1) i 4 sigurnosne matice (3) koji učvršćuju gornje (2) i donje (4) obloge za hlađenje generatora.
2. Odvojite obloge i podignite gornju oblogu kako biste pristupili mazalicama pogonskog vratila.



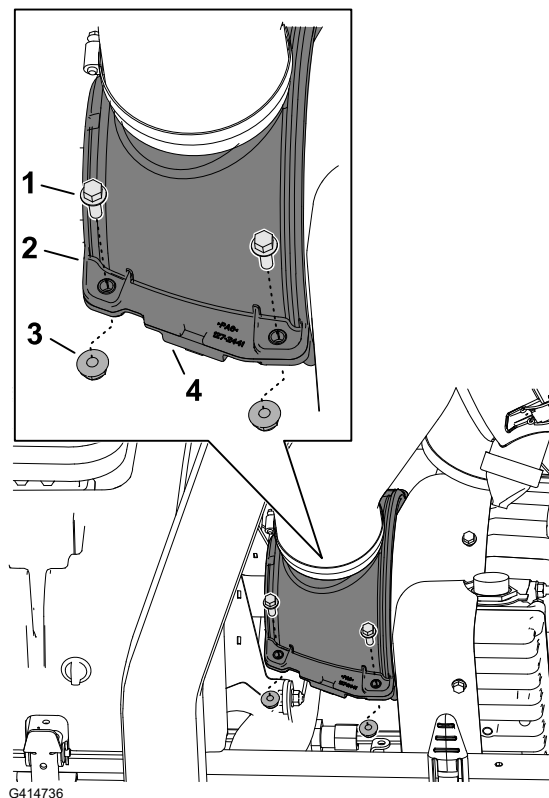
Sastavljanje obloga za hlađenje generatora

1. Poravnajte utore na gornjoj (1) i donjoj (4) oblozi za hlađenje generatora s četkastom brtvom pogonskog vratila (2) i priрубnicom (3) poklopca generatora.



Sastavljanje obloga za hlađenje generatora (nastavak)

2. Poravnajte otvore na gornjoj ② i donjoj ④ oblozi za hlađenje generatora s klinovima za ograničavanje kompresije.
3. Pričvrstite polovine obloga za hlađenje generatora i klinove za ograničavanje kompresije s pomoću 4 vijka ① i 4 sigurnosne matice ③.



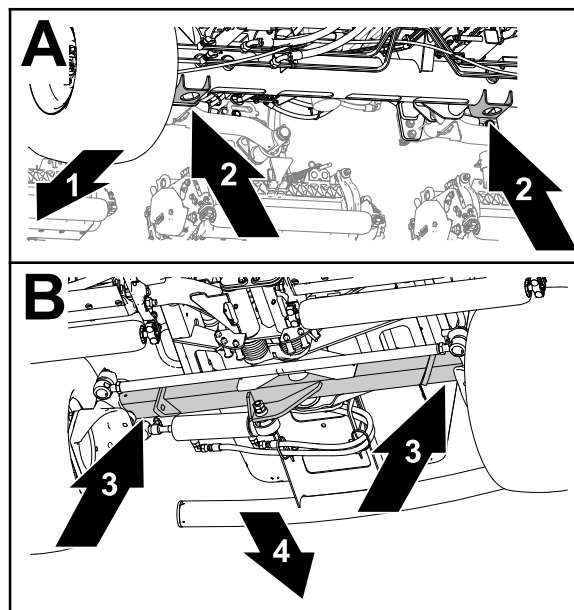
Točke za podizanje

Napomena: Upotrijebite podmetače za pridržavanje uređaja dok radite ispod uređaja.

Upotrebljavajte sljedeće točke za podizanje uređaja:

- Prednja strana – oslonci za dizalicu na cijevi prednje osovine.
- Stražnja strana – cijev stražnje osovine.

Točke za podizanje (nastavak)



G437877

- | | |
|---|---------------------------|
| ① Prednja strana uređaja | ③ Cijev stražnje osovine |
| ② Oslonci za dizalicu (cijev prednje osovine) | ④ Stražnja strana uređaja |

Podmazivanje

Podmazivanje ležajeva i čahura

Uređaj ima mazalice koje se moraju redovito podmazivati. U prašnjavim i prljavim uvjetima rada moguće je da prljavština uđe u ležajeve i čahure, što uzrokuje brže trošenje. Podmažite mazalice odmah nakon svakog pranja, neovisno o navedenom vremenskom intervalu.

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Razdvojite obloge za hlađenje generatora.
3. Podmažite sve mazalice s pomoću litijske masti br. 2.
4. Sastavite obloge za hlađenje generatora.

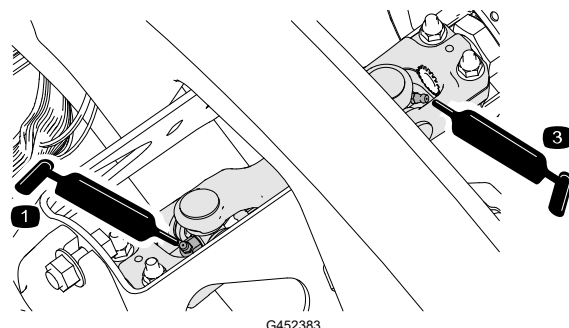
Podmazivanje ležajeva i čahura (nastavak)

Lokacije mazalica

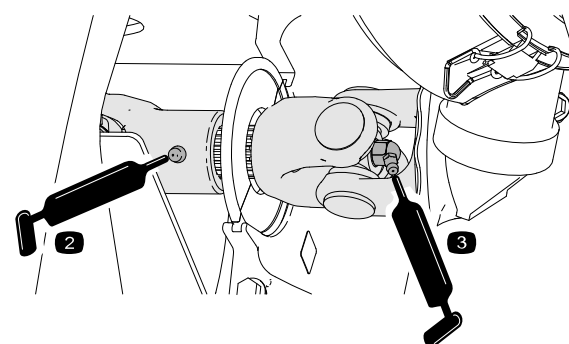
Specifikacija maziva: litijska mast br. 2

Kardanska spojka pogonskog vratila pumpe (3)

Napomena: Pristupite pogonskom vratilu pumpe s donje strane uređaja.



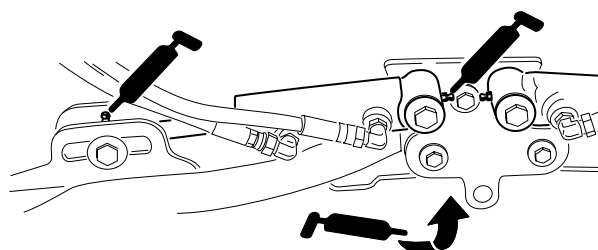
G452383



G452384

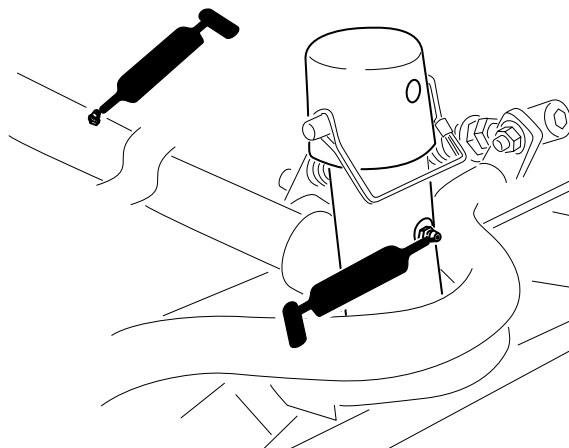
Cilindri poluga za podizanje jedinica za rezanje (2 na svakoj)

Okretne točke poluga za podizanje (1 na svakoj)



G452355

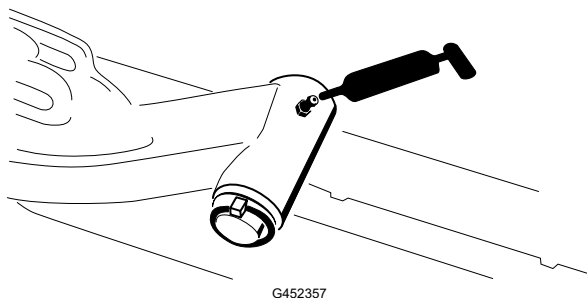
Nosivi okvir i okretna točka jedinica za rezanje (2 na svakoj)



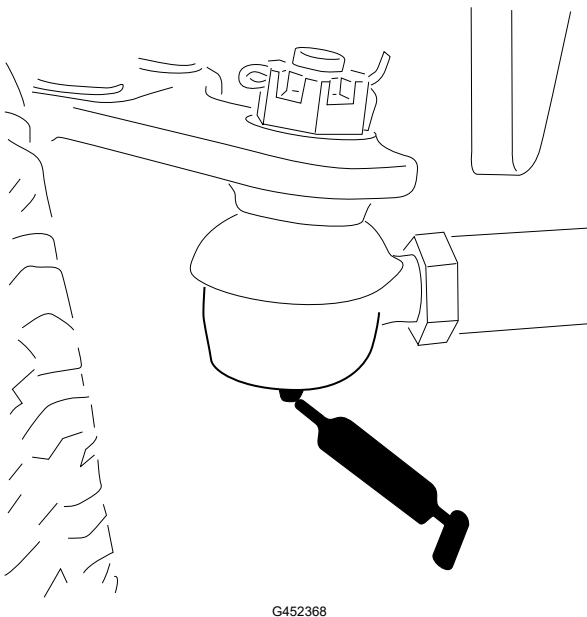
G452356

Podmazivanje ležajeva i čahura (nastavak)

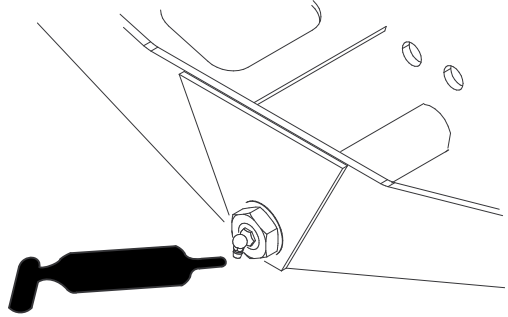
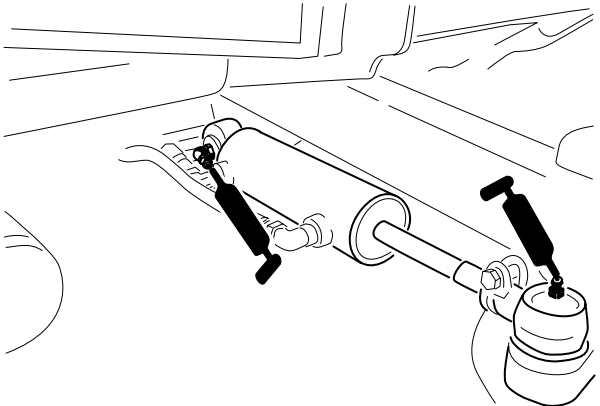
Okretna osovina poluga za podizanje (1 na svakoj)



Vezna šipka stražnje osovine (2)



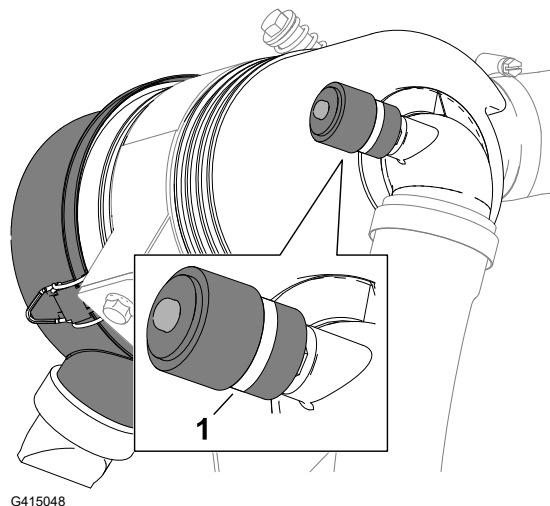
Podmazivanje ležajeva i čahura (nastavak)

Okretna točka upravljačke osovine (1)	 G452379
Kuglasti zglobovi cilindra za upravljanje (2)	 G452380

Održavanje motora

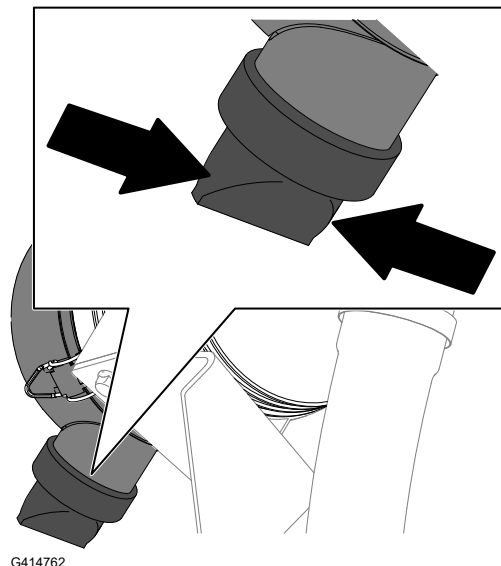
Provjeravanje pročištača zraka

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Provjerite indikator servisiranja ① na kraju kućišta filtra zraka.



Provjeravanje pročištača zraka (nastavak)

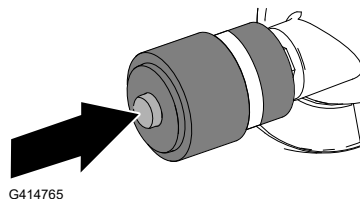
4. Ako se na indikatoru servisiranja prikazuje crvena traka, promijenite filter zraka.
5. Stisnite ventil za izbacivanje prašine.
6. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.



G414762

Resetiranje indikatora servisiranja filtra zraka

1. Ako se na indikatoru servisiranja prikazuje crvena traka, pritisnite gumb za resetiranje na kraju indikatora.
2. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.



G414765

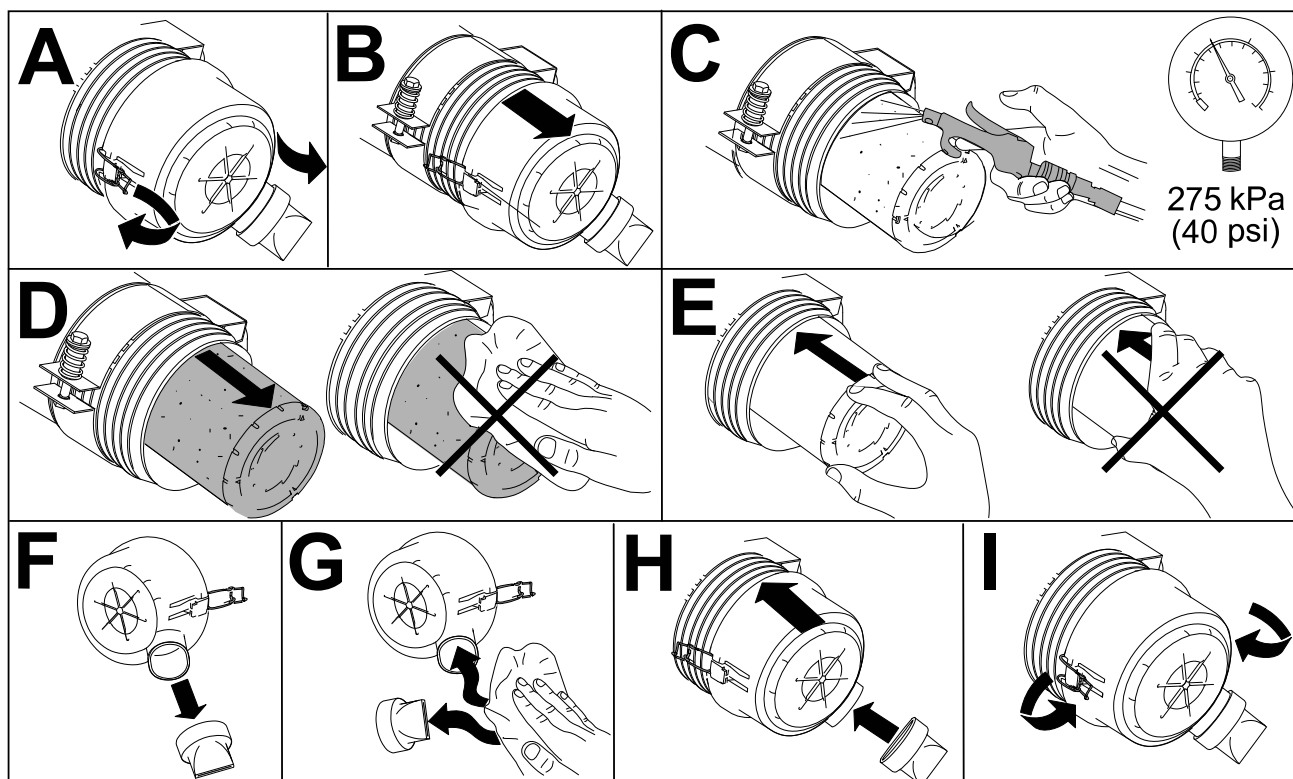
Servisiranje pročištača zraka

- Pregledajte cijeli usisni sustav i provjerite ima li znakova curenja, oštećenja ili neučvršćenih stezaljki za crijeva. Nemojte upotrebljavati oštećeni filter zraka.
- Servisirajte filter pročištača zraka samo ako je to potrebno prema indikatoru servisiranja. Promjena filtra zraka prije nego što je to potrebno samo povećava vjerojatnost ulaska prašine u motor kad maknete filter.

VAŽNO

Osigurajte da je poklopac ispravno postavljen i zabrtvljen na kućište pročištača zraka te da je gumeni izlazni ventil okrenut prema dolje – između položaja 5 i 7 sati kad se gleda s kraja.

Servisiranje pročištača zraka (nastavak)



G448875

Specifikacije motornog ulja

Vrsta ulja

Upotrebljavajte visokokvalitetno motorno ulje s niskim sadržajem pepela koje ispunjava ili nadilazi API servisnu kategoriju CH-4 ili više.

Upotrebljavajte motorno ulje sljedeće gradacije viskoznosti:

- Poželjno ulje: SAE 15W-40 [-17 °C]
- Zamjensko ulje: SAE 10W-30 ili 5W-30 (sve temperature)

Motorno ulje Toro Premium viskozne gradacije 15W-40 ili 10W-30 dostupno je kod vašeg ovlaštenog distributera tvrtke Toro.

Kapacitet kućišta motora

Približno 3,3 l s filtrom

Provjeravanje razine motornog ulja

Napomena: Provjerite ulje dok je motor hladan. Ako je motor zagrijan, pričekajte 10 minuta prije provjeravanja.

Provjeravanje razine motornog ulja (nastavak)

VAŽNO

Svaki dan provjerite razinu motornog ulja. Ako je razina motornog ulja iznad oznake Full (Puno) na šipki za mjerenje, motorno ulje možda je pomiješano s gorivom.

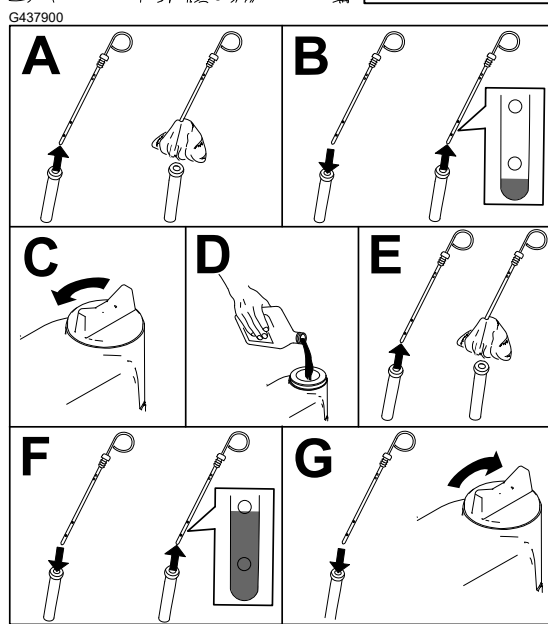
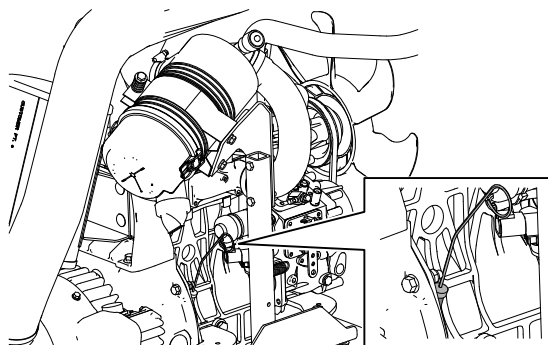
Ako je razina motornog ulja iznad oznake Full (Puno), promijenite motorno ulje.

Ako je razina ulja do oznake Add (Dodati) na šipki za mjerenje ili ispod nje, dodajte još ulja kako bi se razina podigla do oznake Full (Puno). **Nemojte uliti previše ulja u motor.**

VAŽNO

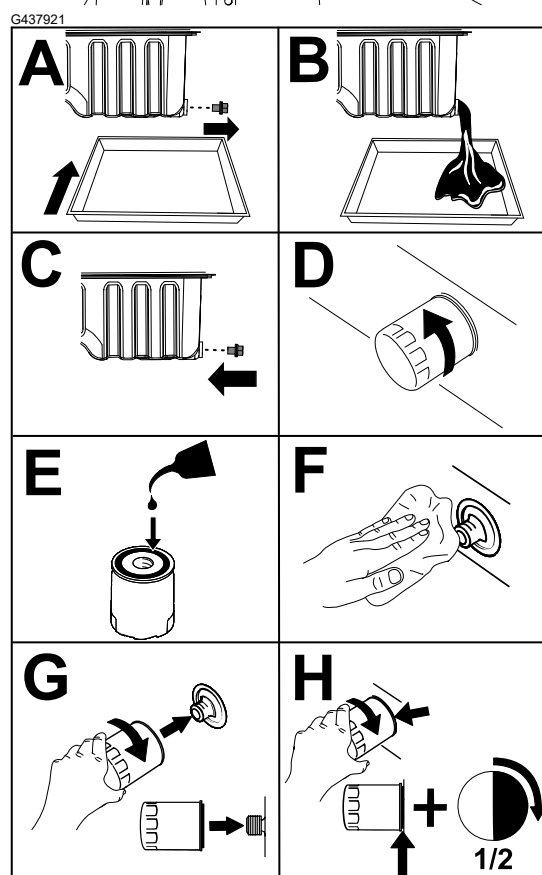
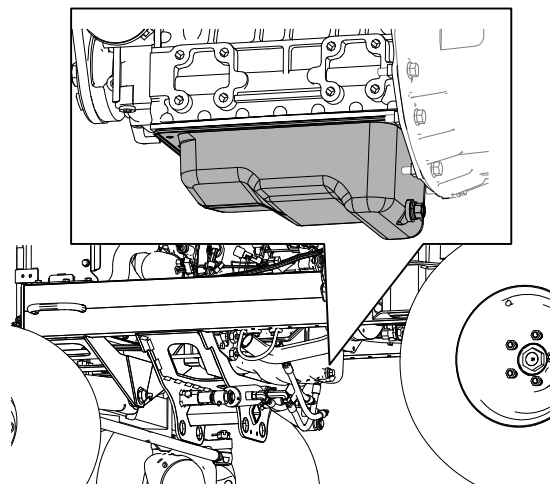
Razinu motornog ulja održavajte između gornje i donje granice na mjerачu razine ulja. Može doći do kvara motora zbog dodavanja previše ili premalo motornog ulja.

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Provjerite razinu motornog ulja.
4. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.



Zamjena motornog ulja i filtra

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Ispustite ulje i zamijenite filtar.



VAŽNO

Nemojte prekomjerno zategnuti filtar.

3. Otvorite poklopac motora.
4. Dodajte ulje u kućište motora.

Zamjena motornog ulja i filtra (nastavak)

5. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Održavanje sustava goriva

Ove *Upute za upotrebu* sadrže detaljnije informacije o održavanju goriva i sustava goriva nego *Upute za upotrebu* motora, u kojima su navedene opće upute o održavanju goriva i sustava goriva.

Upoznajte se s činjenicom da morate obratiti pozornost na održavanje sustava goriva, skladištenje goriva i kvalitetu goriva kako biste spriječili prekide u radu i opsežne popravke motora.

U sustavu goriva dozvoljena su izrazito mala odstupanja zbog zahtjeva koji se odnose na emisije i kontrole. Kvaliteta i čistoća dizelskog goriva važnije su za dugotrajnost modernog visokotlačnog sustava ubrizgavanja goriva sa zajedničkom cijevi koji se upotrebljava na dizelskim motorima.

VAŽNO

Voda ili zrak u sustav goriva oštetit će motor! Nemojte pretpostaviti da je novo gorivo čisto. Nabavljajte gorivo od kvalitetnog dobavljača, ispravno ga skladištite i upotrijebite zalihe goriva unutar 180 dana.

VAŽNO

Ako ne primjenjujete postupke za zamjenu filtra goriva, održavanje sustava goriva i skladištenje goriva, moglo bi doći do preranog kvara na sustavu goriva motora. Izvršavajte sve postupke održavanja sustava goriva u navedenim vremenskim razmacima ili kad god je gorivo kontaminirano ili loše kvalitete.

Skladištenje goriva

Odgovarajuće skladištenje goriva ključno je za motor. Pravilno održavanje spremnika za skladištenje goriva često se ne smatra jako važnim i rezultira kontaminacijom goriva koje se isporučuje u uređaj.

- Nabavite isključivo količinu goriva koju ćete potrošiti unutar 180 dana. Nemojte upotrebljavati gorivo koje je skladišteno duže od 180 dana. Na taj način uklanjaju se voda i drugi onečišćivači iz goriva.
- Ako ne uklonite vodu iz spremnika za skladištenje ili spremnika za gorivo na uređaju, može doći do pojave hrđe ili kontaminacije dijelova spremnika za skladištenje goriva ili sustava goriva. Mulj u spremniku koji nastaje od plijesni, bakterija ili gljivica ograničava protok i uzrokuje začepljenje filtra i ubrizgača goriva.
- Redovito pregledavajte spremnik za skladištenje i spremnik za gorivo na uređaju kako biste pratili kvalitetu goriva u spremniku.
- Gorivo nabavljajte od kvalitetnih dobavljača.

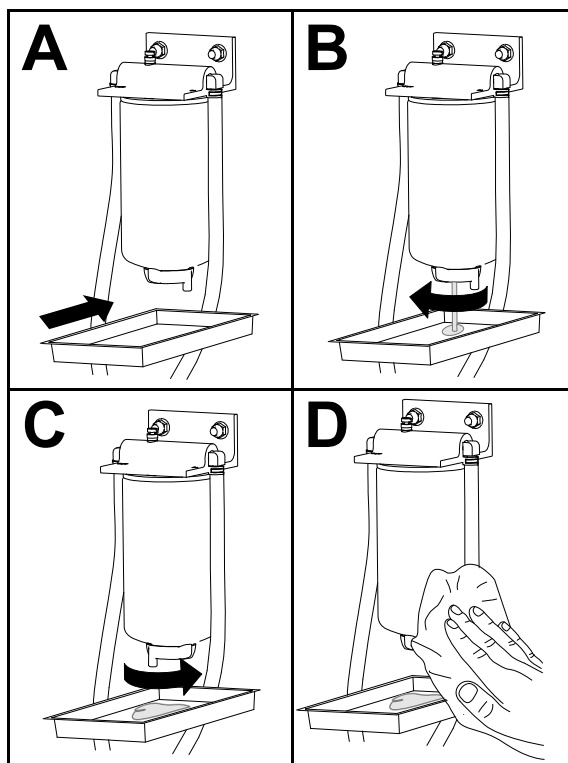
Skladištenje goriva (nastavak)

- Ako u spremniku za skladištenje ili spremniku za gorivo na uređaju pronađete vodu ili onečišćivače, u suradnji s dobavljačem goriva ispravite problem i izvršite potpuno održavanje sustava goriva.
- Dizelsko gorivo nemojte pohranjivati u spremnicima ili kanistrima izrađenima od pocinčanih dijelova.

Održavanje separatora vode i goriva

Ispuštanje vode iz separatora vode i goriva

1. Ispustite vodu iz separatora vode i goriva kako je prikazano.



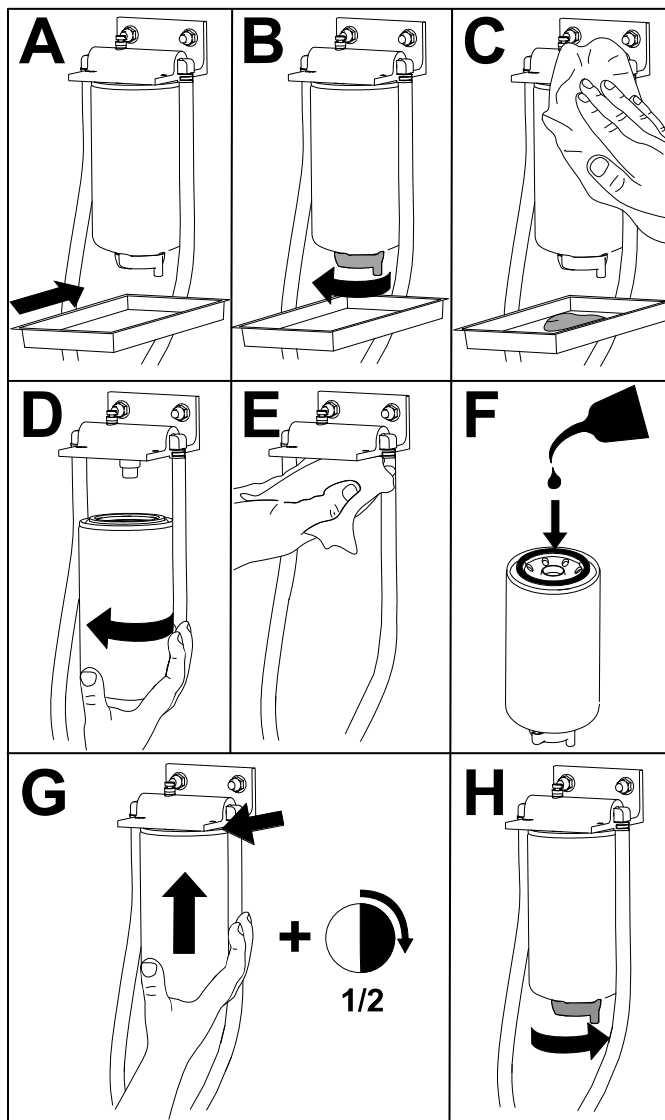
G452998

2. Pripremite filter i cijevi do visokotlačne pumpe.

Održavanje separatora vode i goriva (nastavak)

Zamjena filtra separatora vode i goriva

1. Zamijenite filter kako je prikazano na slici.



G452996

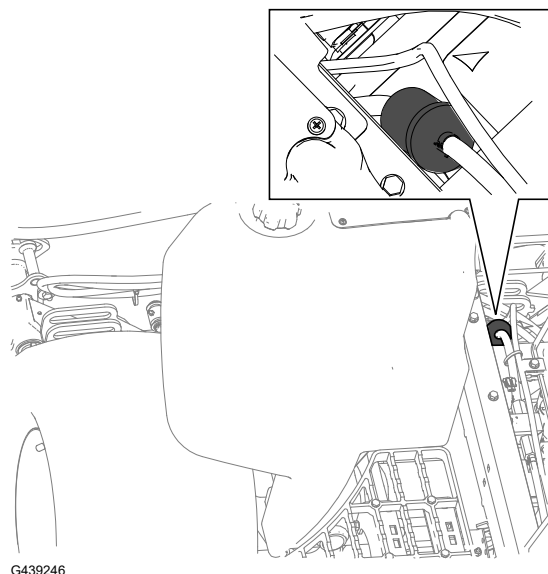
2. Pripremite filter i cijevi do visokotlačne pumpe.

Servisiranje filtra goriva

1. Nagnite i otvorite sjedalo.
2. Skinite podnu ploču tako da uklonite 4 vijka kojima je pričvršćeno za uređaj.
3. Očistite područje oko spojeva crijeva na filteru goriva.
Napomena: Očistite spojeve crijeva čistom krpom.
4. Pomaknite obujmice koje učvršćuju crijeva za stezaljke filtra goriva i uklonite crijeva sa stezaljki.
5. Postavite posudu za ispuštanje ispod filtra i uklonite filter.

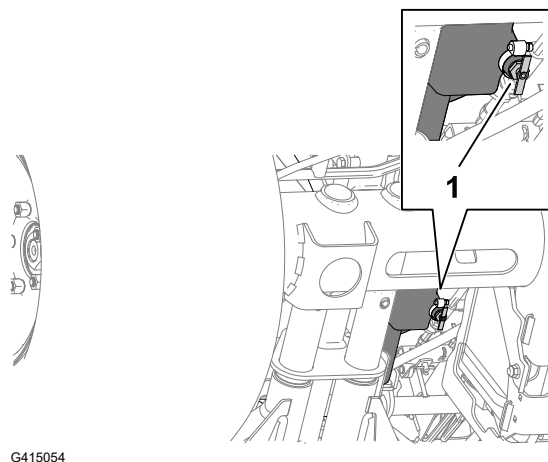
Servisiranje filtra goriva (nastavak)

6. Postavite novi filter i spojite crijeva.
- Napomena:** Filter mora biti usmjeren kako je prikazano.
7. Vratite stezaljke za crijevo natrag na mjesto kako biste učvrstili crijeva za dovod goriva na filter.
 8. Pripremite filter i cijevi do visokotlačne pumpe.
 9. Pokrenite motor i pogledajte postoje li znakovi curenja oko spojeva crijeva na filteru.



Ispuštanje spremnika za gorivo

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Poravnajte posudu za pražnjenje ispod ventila za pražnjenje spremnika za gorivo ①.
3. Otvorite ventil za pražnjenje i pustite da gorivo iscuri iz spremnika.
4. Isperite spremnik čistim gorivom.
5. Zatvorite ventil za pražnjenje.



Provjera cijevi za dovod goriva i cijevnih priključaka

1. Provjerite jesu li cijevi za dovod goriva istrošene, oštećene ili labave.
2. Zamijenite sve oštećene stezaljke ili crijeva.

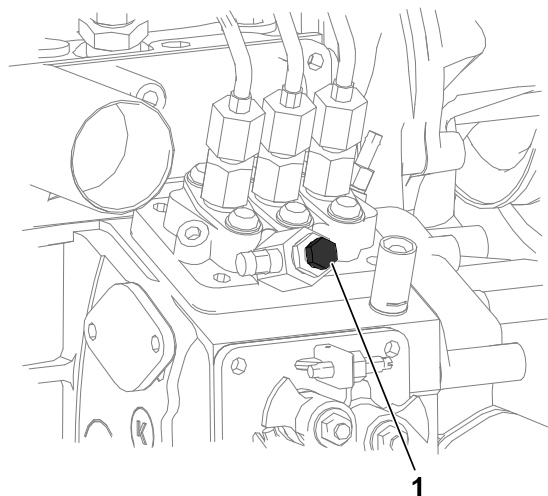
Napomena: Pripremite sustav goriva ako zamijenite bilo koju cijev za dovod goriva.

Odzračivanje sustava goriva

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Osigurajte da spremnik za gorivo bude barem napola pun.
3. Otvorite poklopac motora.
4. Otvorite vijak za odzračivanje ① na pumpi za ubrizgavanje goriva.
5. Okrenite ključ za paljenje u položaj ON (Uključeno).

Napomena: Uključuje se električna pumpa za gorivo i ispuhuje zrak iz sustava goriva oko vijka za odzračivanje.

6. Pritegnite vijak i okrenite ključ za paljenje u položaj OFF (Isključeno).
7. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.



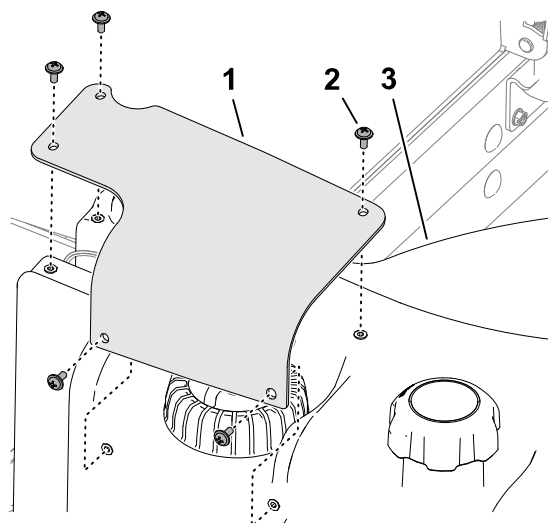
G439312

Čišćenje filtra cijevi za gorivo

Uklanjanje cijevi za gorivo

Cijev za gorivo, koja se nalazi unutar spremnika za gorivo, na sebi ima filter koji sprečava ulazak prljavštine u sustav goriva. Izvadite cijev za gorivo i očistite filter po potrebi.

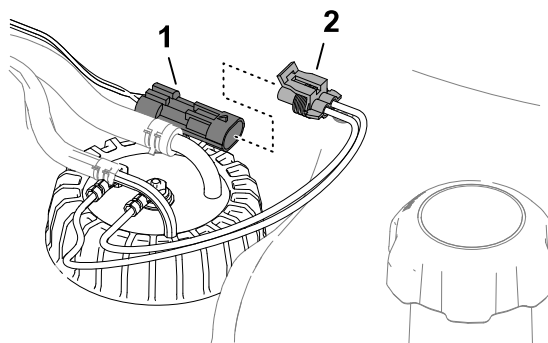
1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Uklonite 5 vijaka ② koji pričvršćuju poklopac mjeraca količine goriva ① za spremnik goriva ③ i uklonite poklopac.



G415055

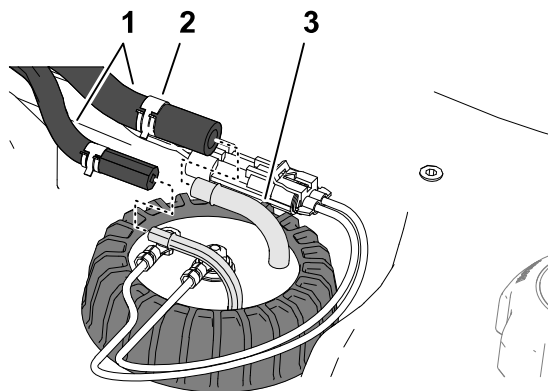
Čišćenje filtra cijevi za gorivo (nastavak)

3. Uklonite 2-pinski ženski konektor kabelskog svežnja mjeraca količine goriva ② iz 2-pinskog muškog konektora kabelskog svežnja uređaja ①.



G415056

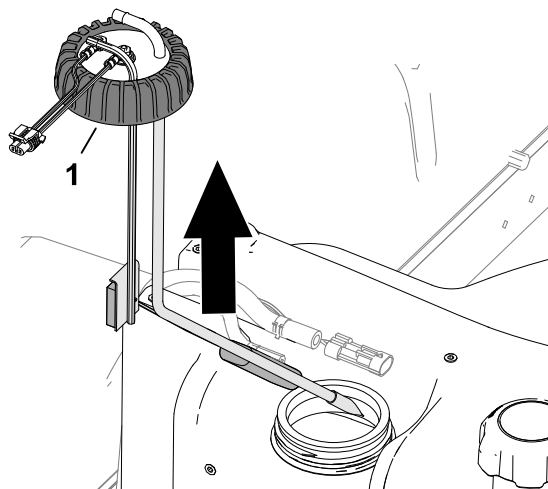
4. Pomaknite obujmice ② koje učvršćuju crijeva ① za spojnice ③ mjeraca količine goriva prema unutra i uklonite crijeva sa spojnica.



G415057

5. Otpustite čep mjeraca količine goriva ①.
6. Pažljivo podignite mjerac količine goriva sa spremnika.

Napomena: Nemojte savijati cijev za gorivo, cijev za povrat goriva i plovak.

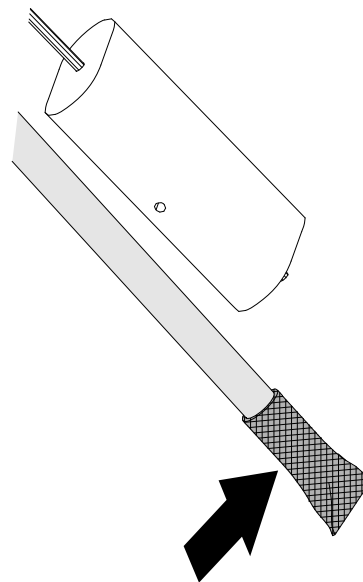


G415058

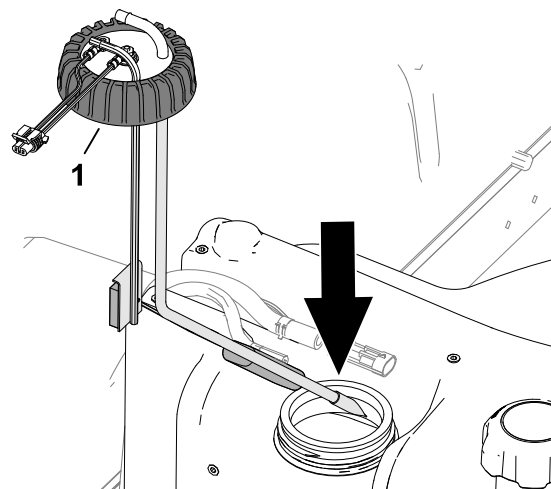
Čišćenje filtra cijevi za gorivo (nastavak)

Čišćenje i postavljanje cijevi za gorivo

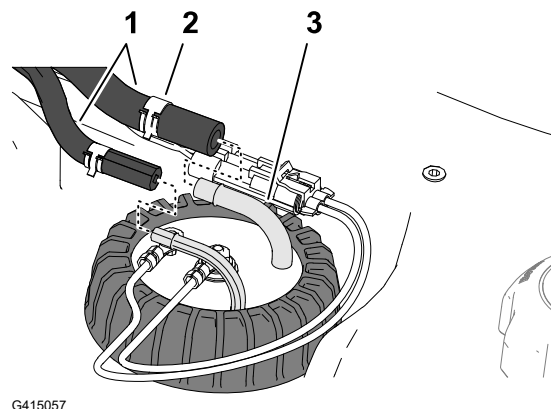
1. Očistite filter na kraju cijevi za gorivo.



2. Pažljivo postavite cijev za gorivo i plovak u spremnik za gorivo.
3. Poravnajte spojnice za cijev za gorivo i cijev za povrat goriva s unutarnje strane.
4. Zategnite čep mjeraca količine goriva ① na spremniku za gorivo.

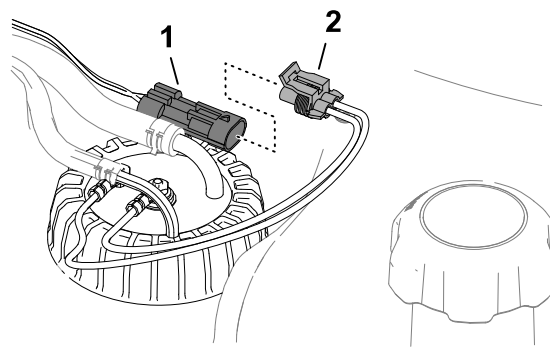


5. Postavite crijeva ① na spojnice ③ mjeraca količine goriva i pričvrstite crijeva za spojnice obujmicama ②.

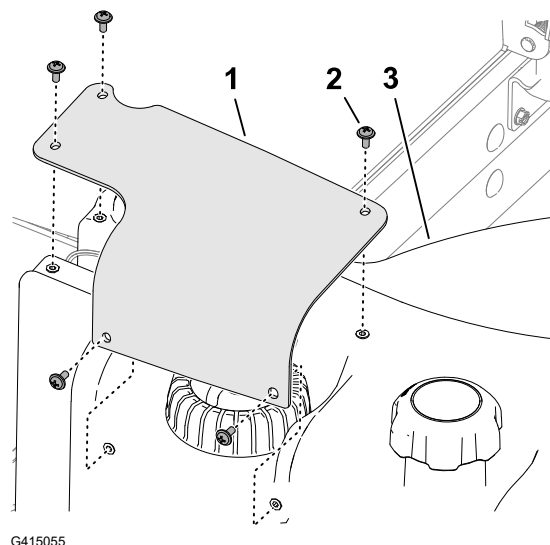


Čišćenje filtra cijevi za gorivo (nastavak)

6. Umetnite konektor kablenskog svežnja mjeraca količine goriva ② u konektor kablenskog svežnja uređaja ①.



7. Postavite poklopac mjeraca količine goriva ① na spremnik za gorivo ③ pomoću 5 vijaka ②.



Pripremanje sustava goriva

Pripremite sustav goriva u nakon sljedećih situacija:

- Zamjena filtra goriva.
- Pražnjenje separatora vode i goriva nakon svake upotrebe ili jednom dnevno.
- Nedostatak goriva.
- Zamjena crijeva za gorivo ili otvaranje sustava goriva zbog bilo kojeg razloga.

Za pripremu sustava goriva pratite sljedeće korake:

VAŽNO

Nemojte upotrebljavati starter motora za pokretanje motora kako biste pripremili sustav goriva.

1. U spremniku mora biti goriva.
2. Poduzmite sljedeće korake za pripremu filtra i cijevi do visokotlačne pumpe kako biste spriječili trošenje ili oštećenje pumpe:

Pripremanje sustava goriva (nastavak)

- A. Okrenite ključ za paljenje u položaj ON (Uključeno) na 15 do 20 sekundi.
- B. Okrenite ključ za paljenje u položaj OFF (Isključeno) na 30 do 40 sekundi.

Napomena: Na taj se način gasi elektronička upravljačka jedinica (ECU).

- C. Okrenite ključ do položaja ON (UKLJUČENO) na 15 do 20 sekundi.
- D. Provjerite postoje li znakovi curenja oko filtra i crijeva.
- E. Pokrenite motor i provjerite je li došlo do curenja.

Održavanje električnog sustava

Provjera električnih kabela

Provjerite ima li na električnim kabelima oštećenja, znakova istrošenosti, labavih pričvrstnih elemenata, oštećenja zbog vremenskih prilika ili kemijskih oštećenja.

Napomena: Izvršite sve potrebne popravke prije nastavka s radom.

Odspajanje akumulatora



OPASNOST



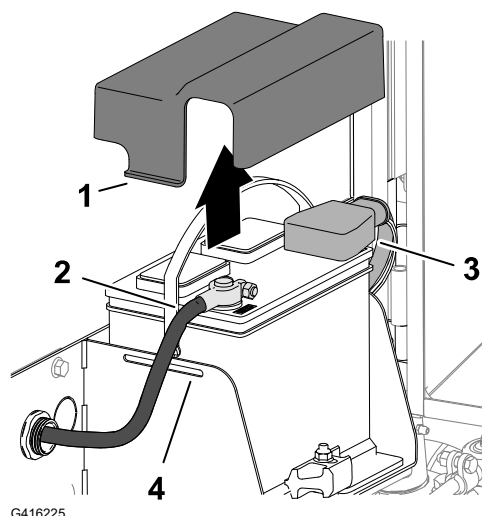
Elektrolit akumulatora sadrži sumpornu kiselinu, koja je smrtonosna ako se proguta i uzrokuje teške opekline.

- Nemojte piti elektrolit i spriječite dodir s kožom, očima ili odjećom.
- Nosite zaštitne naočale i gumene rukavice.
- Akumulator punite na mjestu na kojem je uvijek dostupna čista voda kako biste mogli isprati kožu.

-
1. Pripremite uređaj za održavanje.
 2. Otvorite masku.

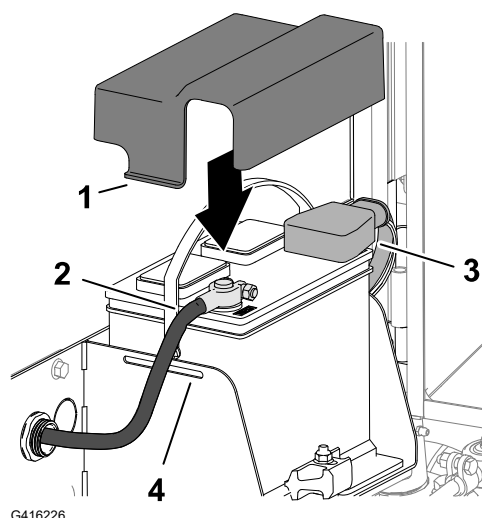
Odspajanje akumulatora (nastavak)

3. Skinite poklopac ① s podloge za akumulator ④ tako da pritisnete rubove poklopca akumulatora.
4. Odspojite negativni kabel akumulatora ②.
5. Skinite izolacijsku zaštitnu kapicu ③ sa stezaljke pozitivnog kabla akumulatora i odspojite pozitivni kabel.



Spajanje akumulatora

1. Postavite pozitivni (crveni) kabel akumulatora ③ na pozitivnu (+) klemu akumulatora.
2. Postavite negativni (crni) kabel akumulatora ② na negativnu (-) klemu akumulatora.
3. Nanesite sloj masti za popravak Grafo 112X (broj dijela Toro 505-47) na klemu akumulatora i stezaljke kabla akumulatora.
4. Stavite gumenu kapicu preko stezaljke pozitivnog kabla.
5. Postavite poklopac na akumulator i umetnite jezičke ① poklopca u utore ④ na podlozi za akumulator.
6. Zatvorite i zaključajte masku.



Punjenje akumulatora

1. Odspojite akumulator.
2. Priključite punjač akumulatora od 3 do 4 A na klemu.
3. Punite akumulator brzinom od 3 do 4 A tijekom razdoblja od 4 do 8 sati.
4. Kad se akumulator napuni, odspojite punjač s utičnice i klemu.
5. Spajanje akumulatora.

Održavanje akumulatora

Napomena: Održavajte priključke i cijelo kućište akumulatora čistima jer se prljavi akumulator polako prazni.

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Otvorite masku.
3. Provjerite stanje akumulatora.

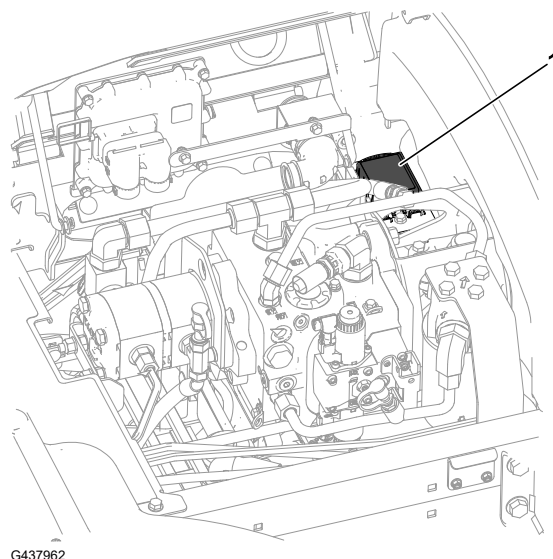
Napomena: Zamijenite istrošeni ili oštećeni akumulator.

4. Odspojite kabele akumulatora i uklonite akumulator iz uređaja.
5. Operite cijelo kućište akumulatora otopinom natrijeva bikarbonata (sode bikarbone) i vode.
6. Isperite kućište čistom vodom.
7. Postavite akumulator u uređaj i spojite kabele akumulatora.
8. Zatvorite i zaključajte masku.

Zamjena osigurača iz kutije osigurača od 12 V

Kutija osigurača ① nalazi se ispod sjedala.

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Otključajte i nagnite sjedalo.
3. Zamijenite pregoreni osigurač osiguračem istog tipa i jednake amperaže.
4. Zatvorite i zaključajte sjedalo.

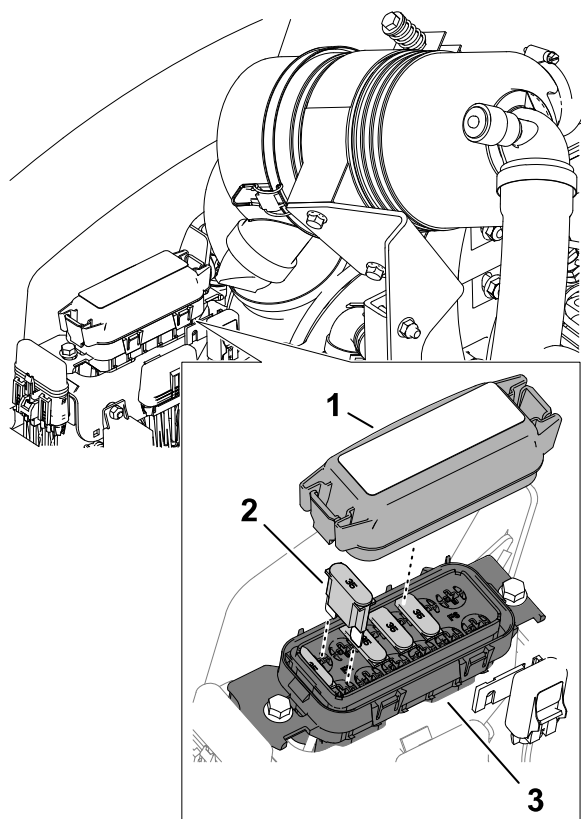


G437962

Zamjena osigurača jedinice za rezanje od 48 V

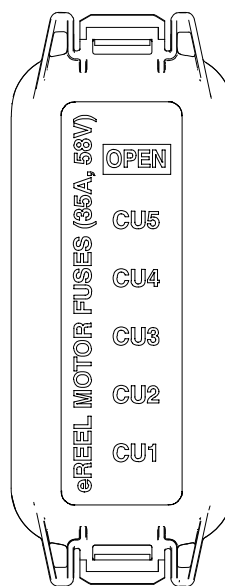
1. Otvorite i podignite poklopac motora.
2. Na prednjoj lijevoj strani motora uklonite poklopac kutije osigurača od 48 V.

Zamjena osigurača jedinice za rezanje od 48 V (nastavak)



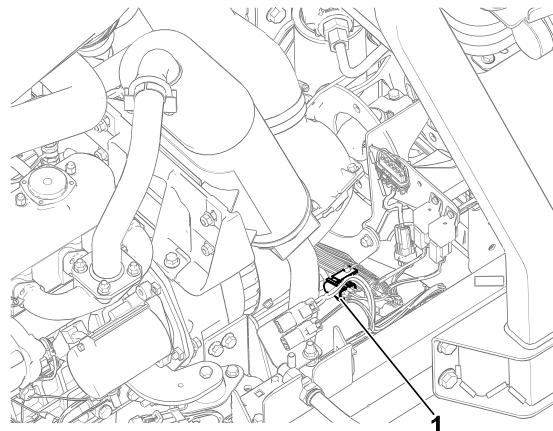
- ① Poklopac
- ② Auto osigurač
- ③ Kutija osigurača od 48 V

3. Pronađite pregoreni osigurač u kutiji osigurača.
4. Osigurač zamijenite istom vrstom osigurača koji ima jednaku amperažu. Pogledajte naljepnicu na unutrašnjoj strani poklopca kutije osigurača za amperaže.
5. Postavite poklopac na kutiju osigurača od 48 V.
6. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.



Zamjena osigurača za cilindar

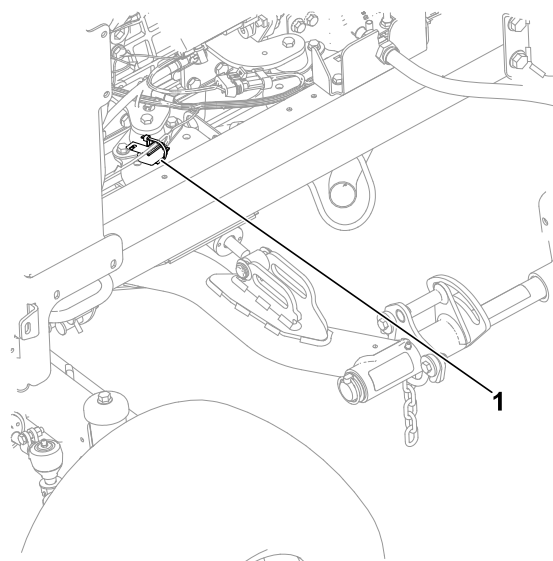
1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Otvorite i podignite poklopac motora.
3. Na prednjoj desnoj strani motora uklonite poklopac s linijskog držača osigurača s oznakom "Enable Fuse 10 A 125 V□? ①".
4. Zamijenite pregoreni osigurač osiguračem istog tipa i jednake amperaže.
5. Postavite poklopac na linijski držač osigurača.
6. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.



G439309

Zamjena glavnog osigurača napajanja

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Otvorite i podignite poklopac motora.
3. Na stražnjoj desnoj strani motora uklonite poklopac linijskog držača osigurača s oznakom "Main B+ Power Fuse□? ①".
4. Zamijenite pregoreni osigurač osiguračem istog tipa i jednake amperaže.
5. Postavite poklopac na linijski držač osigurača.
6. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.



G439310

Održavanje pogonskog sustava

Provjera tlaka u gumama



UPOZORENJE



Nizak tlak u gumama smanjuje stabilnost uređaja na padinama. To može uzrokovati prevrtanje, koje može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

U gumama mora biti dovoljno zraka.

Napomena: Održavajte preporučeni tlak u svim gumama kako biste osigurali dobru kvalitetu košnje i ispravan rad uređaja.

1. Izmjerite tlak zraka u svakoj gumi. Ispravan tlak zraka u gumama iznosi od 0,83 bara (83 kPa) do 1,03 bara.
2. Ako je to potrebno, dodajte ili ispustite zrak iz guma dok ne izmjerite od 0,83 bara (83 kPa) do 1,03 bara.

Pritezanje priteznih matica kotača



Pritegnite pritezne matice kotača križnim redoslijedom na **94 do 122 Nm**.



UPOZORENJE



Neispravno pritezanje matica kotača može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

Održavajte ispravni zakretni moment matica kotača.

Pritezanje matica glavčine osovine



1. Pritegnite matice glavčine prednje osovine na **407 do 542 Nm**.
2. Ako je uređaj opremljen sustavom pogona na sve kotače CrossTrax® AWD, pritegnite matice glavčine stražnje osovine na **366 do 447 Nm**.

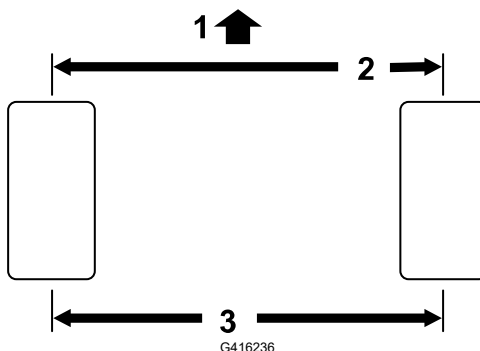
Provjera poravnanja stražnjih kotača

1. Okrenite upravljač tako da stražnji kotači budu okrenuti prema naprijed.
2. Pripremite uređaj za održavanje.

Provjera poravnanja stražnjih kotača (nastavak)

3. Na visini osovine izmjerite udaljenost od središta do središta na prednjoj i stražnjoj strani upravljačkih guma.

Napomena: Podešavanje konvergencije stražnjih kotača ispravno je ako je razlika između mjerenja prednjeg i stražnjeg kotača 6 mm ili manje.



① Prednja strana uređaja

③ Udaljenost od središta do središta

② 6 mm ili manje od stražnje strane kotača

4. Ako je udaljenost veća od 6 mm, podesite konvergenciju stražnjih kotača.

Podešavanje konvergencije stražnjih kotača

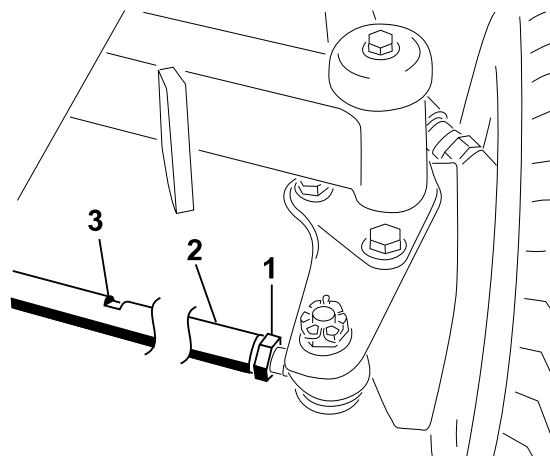
1. Otpustite protumaticu ① na svakom kraju vezne šipke ②.

Napomena: Kraj vezne šipke s vanjskim utorom ima lijevi navoj.

2. Upotrijebite plosnati dio šipke ③ kako biste ključem okrenuli veznu šipku.
3. Na visini osovine izmjerite udaljenost od središta do središta na prednjoj i stražnjoj strani upravljačkih guma.

Napomena: Podešavanje konvergencije stražnjih kotača ispravno je ako je razlika između mjerenja prednjeg i stražnjeg kotača 6 mm ili manje.

4. Ponovite korake 1 i 2 ako je to potrebno.
5. Zategnite protumatice.



Održavanje rashladnog sustava

Specifikacije rashladne tekućine

Spremnik rashladne tekućine u tvornici se puni otopinom vode i rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja na osnovi etilen-glikola u omjeru 50:50.

VAŽNO

Upotrebljavajte samo rashladne tekućine dostupne na tržištu koje zadovoljavaju specifikacije iz tablice standarda rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja.

Nemojte upotrebljavati tradicionalnu (zelenu) anorgansku rashladnu tekućinu (IAT). Nemojte miješati tradicionalnu rashladnu tekućinu i rashladnu tekućinu produljenog vijeka trajanja.

Tablica vrsta rashladnih tekućina

Rashladna tekućina na osnovi etilen-glikola	Inhibitor korozije
Rashladna tekućina produljenog vijeka trajanja	Tehnologija organske kiseline (OAT)

VAŽNO

Nemojte se oslanjati na boju rashladne tekućine za određivanje razlike između tradicionalne (zelene) anorganske rashladne tekućine (IAT) i rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja.

Proizvođači rashladnih tekućina mogu obojati rashladnu tekućinu produljenog vijeka trajanja u sljedeće boje: crvena, ružičasta, narančasta, žuta, plava, plavozelena, ljubičasta i zelena. Upotrebljavajte rashladnu tekućinu koja zadovoljava specifikacije iz tablice standarda rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja.

Standardi rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja

ATSM International	SAE International
D3306 i D4985	J1034, J814 i 1941

VAŽNO

Omjer rashladne tekućine i vode trebao bi iznositi 50:50.

- **Poželjno:** Kad miješate rashladnu tekućinu iz koncentrata, miješajte je s destiliranom vodom.
- **Poželjni izbor:** Ako destilirana voda nije dostupna, upotrijebite prethodno izmiješanu rashladnu tekućinu, a ne koncentrat.

Specifikacije rashladne tekućine (nastavak)

- **Minimalni zahtjev:** Ako destilirana voda i prethodno izmiješana rashladna tekućina nisu dostupni, pomiješajte koncentriranu rashladnu tekućinu s čistom vodom za piće.

Kapacitet rashladnog sustava

Približno 6,6 l

Provjera razine rashladne tekućine



OPREZ



Ako je motor bio upaljen, može doći do izbacivanja vruće rashladne tekućine pod tlakom, što može dovesti do lakših ili srednje teških ozljeda.

- Ne uklanjajte čep hladnjaka dok motor radi.
- Pri otvaranju čepa hladnjaka upotrijebite krpu i polako otvorite čep kako bi para mogla izaći.

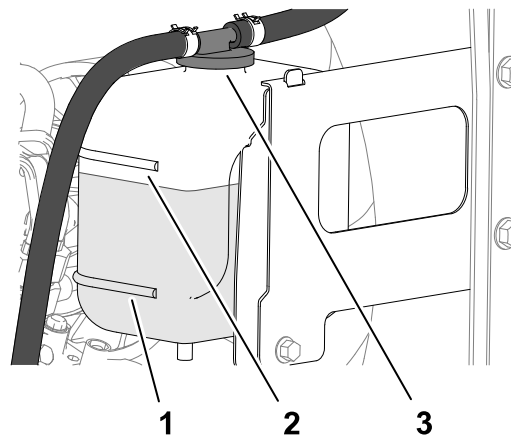
1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Provjerite razinu rashladne tekućine u ekspanzijskoj posudi.

Napomena: Razina rashladne tekućine je ispravna ako se nalazi između oznake Add (Dopuniti) ① i oznake Full (Napunjeno) ② na bočnoj strani spremnika.

4. Ako je razina rashladne tekućine niska, uklonite čep ekspanzijske posude ③ i dolijte navedenu rashladnu tekućinu do oznake Napunjeno.

Napomena: Nemojte prepuniti ekspanzijsku posudu rashladnom tekućinom.

5. Postavite čep ekspanzijske posude.
6. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.



G439313

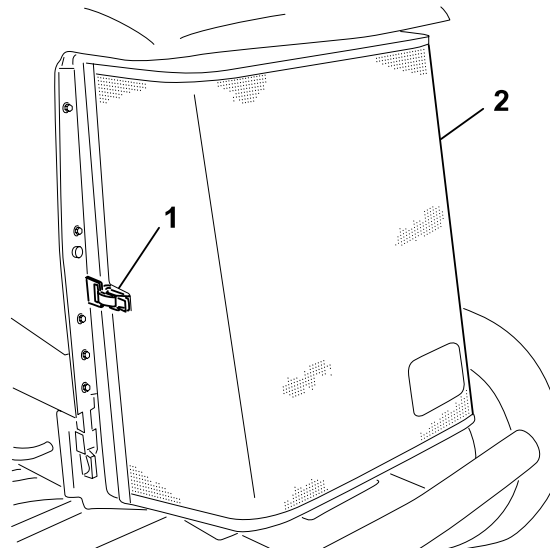
Provjera crijeva rashladnog sustava

Provjerite ima li na rashladnom sustavu curenja, savijenih vodova, labavih montažnih nosača, znakova istrošenosti, labavih pričvrstnih elemenata, oštećenja zbog vremenskih prilika i kemijskih oštećenja.

Napomena: Izvršite sve potrebne popravke prije nastavka s radom.

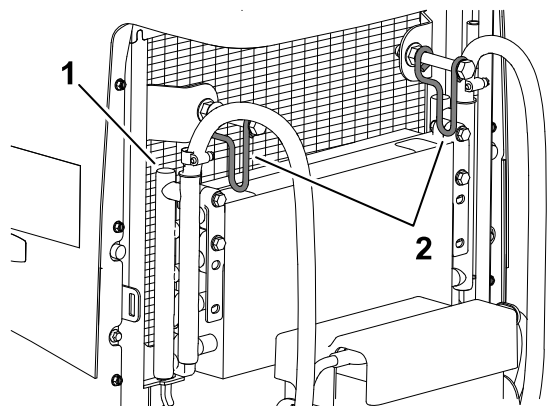
Čišćenje rashladnog sustava motora

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Podignite poklopac motora.
3. Temeljito očistite svu prljavštinu iz prostora motora.
4. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.
5. Otpustite zasune stražnje maske ^① i otvorite stražnju masku ^②.
6. Temeljito očistite rešetku komprimiranim zrakom.



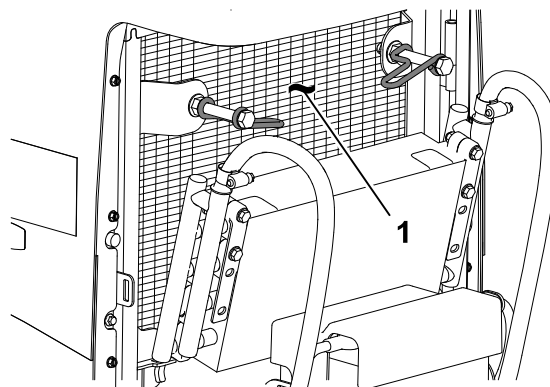
G416241

7. Okrenite 2 zapora na hladnjaku ulja ^② prema unutra i nagnite hladnjak ulja ^①.



G416242

8. Temeljito očistite obje strane hladnjaka ulja i hladnjaka ^① komprimiranim zrakom.
9. Podignite hladnjak ulja i pričvrstite ga 2 zaporima.
10. Zatvorite i zaključajte rešetku.



G416243

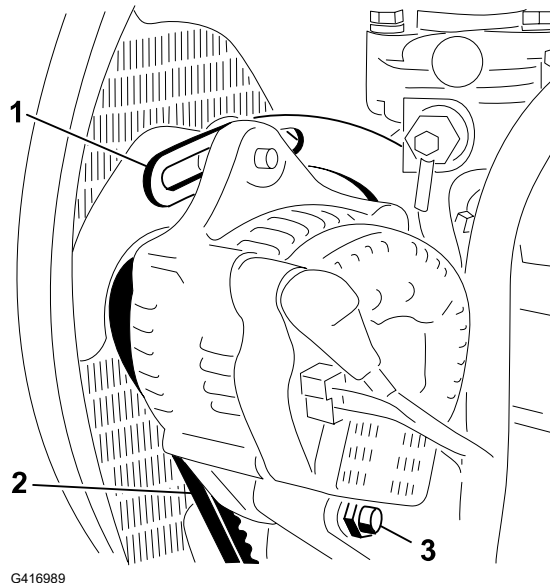
Održavanje remena

Napinjanje remena alternatora

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Provjerite napetost remena alternatora ② tako da ga pritisnete na pola puta između remenice alternatora i remenice radilice.

Napomena: Uz silu od 10 kg remen bi trebao imati otklon od 11 mm.

4. Ako otklon nije ispravan, učinite sljedeće kako biste napeli remen:
 - A. Otpustite vijak koji pričvršćuje alternator za nosač ① i zakretni vijak alternatora ③.
 - B. Umetnite polugu za izdizanje između alternatora i motora te povucite alternator prema van.
 - C. Kad postignete ispravnu napetost remena, pritegnite vijke koji pričvršćuju alternator za nosač i zakretni vijak alternatora.
5. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.



Održavanje hidrauličkog sustava

Specifikacije hidraulične tekućine

Spremnik se u tvornici puni visokokvalitetnom hidrauličnom tekućinom. Provjerite razinu hidraulične tekućine prije prvog pokretanja motora i svakodnevno nakon toga.

Preporučena hidraulična tekućina: Hidraulična tekućina produljenog vijeka trajanja Toro PX; dostupna u kantama od 19 l i bačvama od 208 l.

Napomena: Uređaj u kojem se upotrebljava preporučena zamjenska tekućina zahtijeva rjeđe zamjene tekućine i filtara.

Zamjenske hidraulične tekućine: Ako hidraulična tekućina produljenog vijeka trajanja Toro PX nije dostupna, možete upotrijebiti drugu konvencionalnu hidrauličnu tekućinu na bazi nafte čije su specifikacije unutar navedenog raspona za sva sljedeća materijalna svojstva i koja zadovoljava industrijske standarde. Nemojte upotrebljavati sintetičku tekućinu. Nađite zadovoljavajuć proizvod u dogovoru sa svojim distributerom maziva.

Napomena: Toro ne preuzima odgovornost za štetu uzrokovanu upotrebom neprikladnih zamjenskih tekućina, stoga upotrebljavajte samo proizvode uglednih proizvođača koji će stajati iza svojih preporuka.

Specifikacije hidraulične tekućine (nastavak)

Hidraulična tekućina protiv trošenja s visokim indeksom viskoznosti i niskim stiništem, ISO VG 46

Materijalna svojstva:

Viskoznost, ASTM D445	cSt @ 40 °C 44 do 48
Indeks viskoznosti, ASTM D2270	140 ili više
Stinište, ASTM D97	-37 °C do -45 °C
Industrijske specifikacije:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/ 35VQ25 ili M-2952-S)

Napomena: Većina hidrauličnih tekućina je gotovo bezbojna, što otežava uočavanje curenja. Dostupno je crveno bojilo za hidrauličnu tekućinu u bočicama od 20 ml. Jedna je bočica dovoljna za količinu od 15 do 22 l hidraulične tekućine. Naručite dio br. 44-2500 od svog ovlaštenog distributera tvrtke Toro.

VAŽNO

Sintetička biorazgradiva hidraulična tekućina Toro Premium jedina je sintetička biorazgradiva tekućina koju je odobrila tvrtka Toro. Ta je tekućina kompatibilna s elastomerima koji se upotrebljavaju u hidrauličkim sustavima tvrtke Toro i primjerena je za širok raspon temperatura. Kompatibilna je i s konvencionalnim mineralnim uljima, ali kako bi biorazgradivost i učinkovitost bile na najvišoj mogućoj razini, trebalo bi temeljito isprati konvencionalnu tekućinu iz hidrauličkog sustava. Ulje je dostupno u kantama od 19 l ili bačvama od 208 l kod vašeg ovlaštenog distributera tvrtke Toro.

Kapacitet hidrauličnog spremnika

41,6 l

Provjera razine hidraulične tekućine

Spremnik se u tvornici puni visokokvalitetnom hidrauličnom tekućinom. Najbolje je provjeriti hidraulično ulje kad je tekućina hladna. Uređaj bi trebao biti u konfiguraciji za transport.

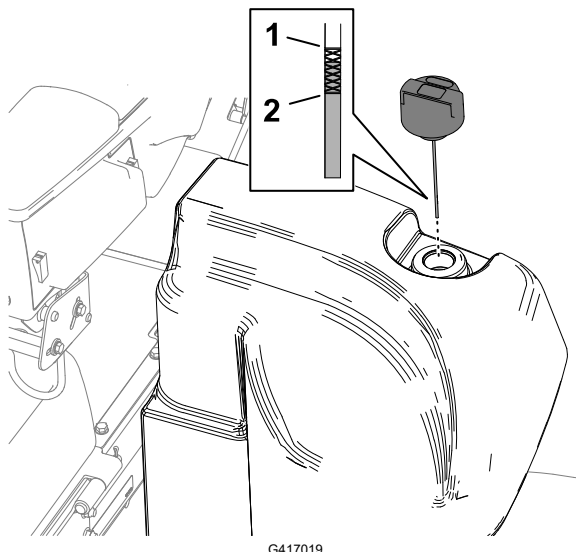
1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Očistite područje oko otvora za ulijevanje i čepa spremnika hidraulične tekućine.
3. Uklonite šipku za mjerenje razine tekućine iz otvora za ulijevanje i obrišite je čistom krpom.
4. Umetnite šipku za mjerenje u otvor za ulijevanje, a zatim je uklonite i provjerite razinu tekućine.

Napomena: Razina tekućine trebala bi biti u radnom rasponu na šipki za mjerenje.

Provjera razine hidraulične tekućine (nastavak)

VAŽNO

Nemojte prepuniti spremnik.



① Oznaka Full (Napunjeno) (šipka za mjerenje razine tekućine)

② Oznaka Add (Dodati) (šipka za mjerenje razine tekućine)

5. Ako je razina niska, dodajte odgovarajuću količinu navedene tekućine kako biste podigli razinu do oznake Full (Puno).
6. Postavite šipku za mjerenje na otvor za ulijevanje.

Provjera hidrauličnih vodova i crijeva

Provjerite ima li na hidrauličnim vodovima curenja, savijenih vodova, labavih montažnih nosača, trošenja, labavih pričvrtnih elemenata, oštećenja zbog vremenskih prilika i kemijskih oštećenja.

Napomena: Izvršite sve potrebne popravke prije nastavka s radom.

Zamjena filtra punjenja

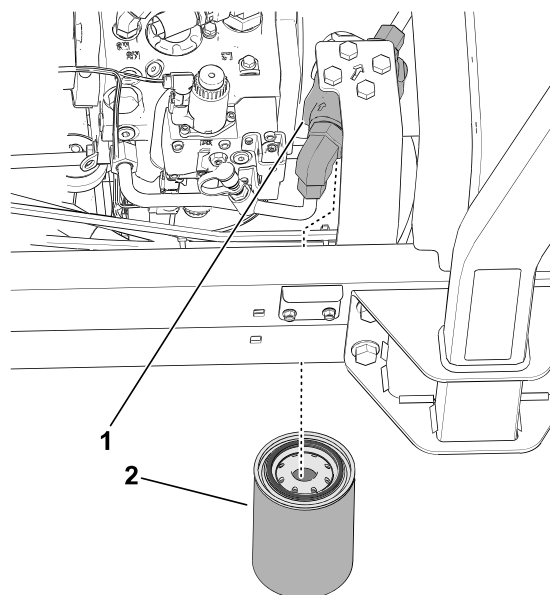
VAŽNO

Upotreba bilo kojeg drugog filtra može poništiti jamstvo nekih dijelova.

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Nagnite sjedalo.

Zamjena filtra punjenja (nastavak)

3. Na lijevoj strani uređaja stavite posudu za pražnjenje ispod filtra punjenja ②.
4. Uklonite filter.
5. Obrišite pričvrzni dio glave filtra ①.
6. Nanesite tanak sloj navedene hidraulične tekućine na brtvu novog filtra punjenja.
7. Ručno postavite filter na glavu filtra tako da brtva dodirne pričvrсну površinu i zatim ručno okrenite filter za još pola okreta.
8. Spustite i zaključajte sjedalo.



G439314

Provjera curenja

1. Pokrenite motor i pustite ga da radi 2 minute da se izbací zrak iz hidrauličnog sustava.
2. Isključite motor, izvadite ključ i provjerite je li došlo do curenja na povratnom filteru i filteru punjenja.

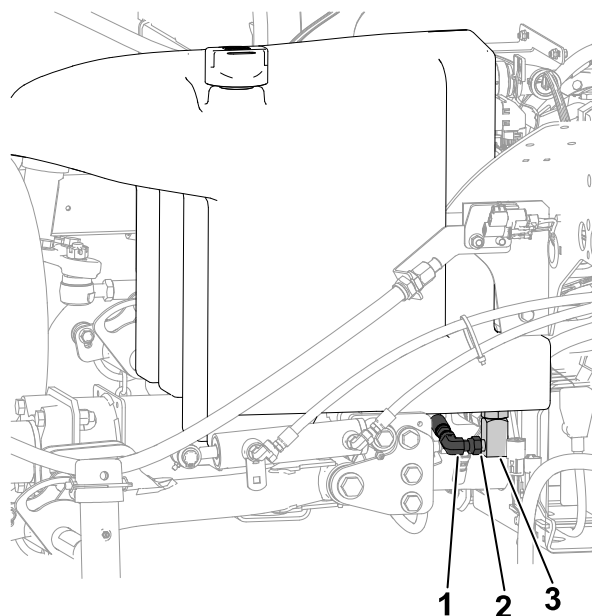
Napomena: Popravite sva curenja hidraulične tekućine.

Zamjena hidraulične tekućine

Ako tekućina postane onečišćena, obratite se svom distributeru tvrtke Toro jer se sustav mora isprati. Onečišćena tekućina mliječne je ili crne boje u usporedbi s čistom tekućinom.

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Stavite veliku posudu za pražnjenje ispod razvodnika na dnu spremnika hidraulične tekućine.

Zamjena hidraulične tekućine (nastavak)



G439327

① Razvodnik

③ Pravokutna spojnica

② Otpustite ovdje

3. Odspojite pravokutnu spojnicu s razvodnika i pustite da se spremnik isprazni.
4. Kad hidraulična tekućina prestane istjecati iz spremnika, spojite pravokutnu spojnicu na razvodnik.
5. Napunite spremnik predviđenom hidrauličnom tekućinom.

VAŽNO

Upotrebljavajte samo navedene hidraulične tekućine. Druge tekućine mogu uzrokovati oštećenja sustava.

6. Postavite čep spremnika.
7. Upalite motor i pomoću svih komandi za hidraulični sustav rasporedite hidrauličnu tekućinu u sustav.
8. Provjerite je li došlo do curenja hidraulične tekućine.
9. Provjerite razinu tekućine.

Održavanje jedinica za rezanje

Provjera dodirne točke valjaka i noževa ležišta

Provjerite dodirnu točku valjaka i noževa ležišta čak i ako je kvaliteta košnje prije bila prihvatljiva.

Provjera dodirne točke valjaka i noževa ležišta (nastavak)

Napomena: Valjak i noževi ležišta moraju se lagano dodirivati po svojoj cijeloj dužini.

Provjera vremena zaustavljanja noževa

1. Aktivirajte jedinice za rezanje i povucite polugu za podizanje kako biste podignuli jedinice za rezanje.
2. Pratite koliko je prošlo vremena od naredbe za podizanje do trenutka kad su se svi cilindri prestali okretati.

Napomena: Ako je prošlo više od 7 sekundi, obratite se ovlaštenom serviseru.

Oštrenje jedinica za rezanje



UPOZORENJE



Dodirivanje jedinica za rezanje ili drugih dijelova u pokretu može dovesti do smrti ili ozljeda.

- Držite prste, ruke i odjeću podalje od jedinica za rezanje i drugih pomičnih dijelova.
- Nikad nemojte pokušavati rukama ili nogama okretati jedinice za rezanje dok je motor upaljen.

Napomena: Dodatne upute i postupci o oštrenju dostupni su u Osnovama cilindričnih kosilica tvrtke Toro (sa smjernicama za oštrenje), Obrazac 09168SL.

Priprema uređaja

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Kad je motor isključen, a ključ je u položaju za POKRETANJE, pristupite **glavnom izborniku** na zaslonu sustava InfoCenter.
3. Na **glavnom izborniku** pomaknite se dolje na izbornik **Service (Upotreba)** i pritisnite gumb za odabir.
4. U izborniku **Upotreba** pomaknite se dolje do stavke **Front Backlap (Prednje oštrenje)** i **Rear Backlap (Stražnje oštrenje)**. Pritisnite desni gumb za navigaciju kako biste UKLJUČILI željeni komplet jedinica za rezanje ako je ISKLJUČEN.
5. Obavite početna podešavanja cilindara i noževa ležišta koja su primjerena za oštrenje na svim jedinicama za rezanje koje se moraju naoštрити.

Oštrenje cilindara i noževa ležišta

1. Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu.

Oštrenje jedinica za rezanje (nastavak)



UPOZORENJE



Promjena brzine motora za vrijeme oštrenja može uzrokovati zatajenje jedinica za rezanje, što može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

- Nikad nemojte mijenjati brzinu motora dok oštrite.
- Oštrite samo kad motor radi u praznom hodu.

2. Uključite PTO uređaj i pomaknite ručicu za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje prema naprijed kako biste započeli postupak oštrenja na odabranim cilindrima.
3. Kistom s dugačkom ručkom nanosite brusnu pastu.



OPASNOST



Dodirivanje jedinica za rezanje u pokretu može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

Kako biste izbjegli tjelesne ozljede, prije nastavka provjerite jeste li dovoljno udaljeni od jedinica za rezanje.

VAŽNO

Nikad nemojte koristiti kist s kratkom ručkom.

4. Ako cilindri zataje ili počnu raditi nepredvidljivo tijekom oštrenja, odaberite veću brzinu cilindra dok se brzina ne stabilizira i zatim vratite željenu brzinu cilindra. To možete učiniti pomoću gumba na zaslonu sustava InfoCenter.
5. Ako morate podesiti jedinice za rezanje za vrijeme oštrenja, pratite sljedeće korake:
 - A. Povucite ručicu za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje prema natrag i isključite PTO uređaj.
 - B. Ugasite motor i izvadite ključ.
 - C. Podesite jedinice za rezanje.
 - D. Ponovite korake od 1 do 3.
6. Ponovite korak 3 za ostale jedinice za rezanje koje želite naoštriti.

Završavanje oštrenja

1. Povucite ručicu za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje prema natrag i pritisnite prekidač PTO uređaja kako biste isključili PTO uređaj.
2. Isključite funkciju oštrenja pomoću gumba na zaslonu sustava InfoCenter.

Oštrenje jedinica za rezanje (nastavak)

VAŽNO

Ako nakon oštrenja ne ISKLJUČITE funkciju oštrenja, jedinice za rezanje neće se podizati ni pravilno raditi.

3. Ugasite motor i izvadite ključ.
4. Isperite svu brusnu pastu s jedinica za košnju.
5. Kako biste bolje naoštrili oštrice, nakon oštrenja prođite turpijom preko prednje strane noževa ležišta.

Napomena: Oštrenje oštrice može dovesti do stvaranja izbočina ili grubih rubova. Kako biste poboljšali oštricu i uklonili izbočine, prođite turpijom preko oštrice pod kutom od 90° u odnosu na prednju stranu noževa ležišta.

6. Podesite cilindar jedinice za rezanje i noževe ležišta po potrebi.
7. Podesite brzinu cilindra jedinice za rezanje na željenu postavku za košnju.

Održavanje šasije

Provjera sigurnosnog pojasa

1. Provjerite da na pojasevima nema tragova trošenja, rezova i drugih oštećenja. Zamijenite sigurnosni pojas/pojaseve ako neka komponenta nije ispravna.
2. Po potrebi očistite sigurnosni pojas.

Čišćenje

Pranje uređaja

Po potrebi operite uređaj vodom ili blagim deterdžentom. Možete upotrijebiti krpu pri pranju uređaja.

VAŽNO

- Za čišćenje uređaja nemojte upotrebljavati slanu ili tehnološku vodu.
 - Nemojte prati uređaj visokotlačnim čistačima. Visokotlačni čistači mogu oštetiti električni sustav, olabaviti važne naljepnice ili isprati potrebnu mast na mjestima trenja. Nemojte upotrebljavati prekomjerne količine vode u blizini upravljačke ploče, motora i akumulatora.
 - Nemojte prati uređaj dok motor radi. Pranje uređaja uz upaljeni motor može dovesti do oštećenja unutar motora.
-

Skladištenje uređaja

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, aktivirajte ručnu kočnicu, ugasi motor i izvadite ključ.
2. Temeljito očistite kosilicu, jedinice za rezanje i motor.
3. Provjerite tlak u gumama.
4. Provjerite čvrstoću svih pričvrsnica; učvrstite ih po potrebi.
5. Podmažite ili nauljite sve mazalice i okretne točke. Obrišite višak maziva.
6. Lagano obrusite i upotrijebite boju za popravak na obojenim površinama koje su izgubane, oguljene ili zahrđale. Popravite udubljenja na karoseriji ako ih ima.
7. Održavajte akumulator i kabele na sljedeći način:
 - A. Uklonite priključke akumulatora iz klema.
 - B. Očistite akumulator, priključke i kleme pomoću žičane četke i otopine sode bikarbone.
 - C. Kako biste spriječili koroziju, premažite kableske priključke i kleme mašću za popravak Grafo 112X (Toro, dio br. 505-47) ili vazelinom.
 - D. Polako puniti akumulator svakih 60 dana na 24 sata kako biste spriječili sulfataciju.
8. Pripremite motor na sljedeći način:
 - A. Ispraznite motorno ulje iz posude za ulje i vratite čep za pražnjenje na mjesto.
 - B. Uklonite i bacite uljni filter. Postavite novi uljni filter.
 - C. Napunite motor navedenim motornim uljem.
 - D. Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu otprilike dvije minute.
 - E. Ugasi motor i izvadite ključ.
 - F. Isperite spremnik za gorivo svježim, čistim gorivom.
 - G. Učvrstite sve priključke za gorivo.
 - H. Temeljito očistite i servisirajte sklop pročistača zraka.
 - I. Zabrtvite ulaz pročistača zraka i ispušni otvor pomoću trake otporne na vremenske uvjete.
 - J. Provjerite razinu antifrizu i dodajte otopinu vode i rashladne tekućine na osnovi etilen-glikola u omjeru 50:50 u količini koja je potrebna za očekivanu najmanju temperaturu u vašem području.

Skladištenje akumulatora

Ako skladištite uređaj duže od 30 dana, uklonite akumulator i napunite ga do kraja.
Skladištite ga na polici ili u uređaju. Ako ga skladištite u uređaju, odspojite kabele.
Skladištite akumulator u hladnom okruženju kako biste spriječili njegovo brzo pražnjenje.
Osigurajte da je akumulator potpuno napunjen kako biste spriječili smrzavanje akumulatora.
Specifična težina potpuno napunjenog akumulatora je između 1,265 i 1,299.

Kalifornijski Prijedlog 65 – informacije o upozorenju

Kakvo je ovo upozorenje?

Možete vidjeti proizvod za prodaju koji ima naljepnicu upozorenja poput sljedeće:



UPOZORENJE: rak i reproduktivni problemi – www.p65Warnings.ca.gov.

Što je Prijedlog 65?

Prijedlog 65 odnosi se na svako poduzeće koje posluje u Kaliforniji, prodaje proizvode u Kaliforniji ili proizvodi proizvode koji se mogu prodati ili uvesti u Kaliforniju. U njemu se nalaže da guverner Kalifornije vodi i objavljuje popis kemikalija za koje se zna da uzrokuju rak, oštećenja pri rođenju i/ili druge reproduktivne probleme. Popis, koji se ažurira svake godine, uključuje stotine kemikalija koje se nalaze u mnogim svakodnevnim predmetima. Svrha je Prijedloga 65 informiranje javnosti o izloženosti tim kemikalijama.

Prijedlogom 65 ne zabranjuje se prodaja proizvoda koji sadrže te kemikalije, već se zahtijevaju upozorenja na svakom proizvodu, pakiranju proizvoda ili literaturi koja se isporučuje s proizvodom. Nadalje, upozorenje prema Prijedlogu 65 ne znači da se proizvodom krše bilo koji standardi ili zahtjevi za sigurnost proizvoda. Zapravo, vlada Kalifornije pojasnila je da upozorenje prema Prijedlogu 65 „nije isto što i regulatorna odluka da je proizvod ‚siguran‘ ili ‚nesiguran‘“. Mnoge od tih kemikalija upotrebljavaju se u svakodnevnim proizvodima godinama bez dokumentirane štete. Za više informacija posjetite <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Upozorenje prema Prijedlogu 65 znači da je poduzeće (1) procijenilo izloženost i zaključilo da ne premašuje „značajnu razinu rizika“; ili (2) odlučilo dati upozorenje na temelju svojih saznanja o prisutnosti kemikalije na popisu bez pokušaja procjene izloženosti.

Primjenjuje li se ovaj zakon svugdje?

Upozorenja prema Prijedlogu 65 potrebna su samo prema zakonu Kalifornije. Ta upozorenja vidljiva su diljem Kalifornije u širokom rasponu okruženja, uključujući, ali ne ograničavajući se na restorane, trgovine, hotele, škole i bolnice te na širokoj paleti proizvoda. Pored toga, neki trgovci koji prodaju proizvode na internetu ili putem naručivanja poštom navode upozorenja prema Prijedlogu 65 na svojim internetskim stranicama ili u katalogima.

Kakva su kalifornijska upozorenja s obzirom na savezna ograničenja?

Standardi Prijedloga 65 često su stroži od saveznih i međunarodnih standarda. Postoje razne tvari za koje je potrebno upozorenje prema Prijedlogu 65 na razinama koje su znatno niže od ograničenja na saveznoj razini. Na primjer, standard Prijedloga 65 za upozorenja za olovo jest 0,5 µg/dan, što je znatno ispod saveznih i međunarodnih standarda.

Zašto svi slični proizvodi nemaju upozorenje?

- Proizvodi koji se prodaju u Kaliforniji moraju imati oznake prema Prijedlogu 65, dok slični proizvodi koji se prodaju drugdje ne moraju.
- Od poduzeća uključenog u tužbu na temelju Prijedloga 65 koje postigne nagodbu može se zahtijevati da stavi upozorenje prema Prijedlogu 65 za svoje proizvode, ali druga poduzeća koja proizvode slične proizvode možda nisu podložna takvom zahtjevu.
- Provedba Prijedloga 65 nije dosljedna.
- Poduzeća mogu odlučiti ne navesti upozorenja jer smatraju da nisu obvezna to učiniti prema Prijedlogu 65; nedostatak upozorenja na proizvodu ne znači da u proizvodu nema navedenih kemikalija na sličnim razinama.

Zašto Toro ima ovo upozorenje?

Toro je odlučio pružiti potrošačima što je moguće više informacija kako bi mogli donositi informirane odluke o proizvodima koje kupuju i upotrebljavaju. Toro u određenim slučajevima daje upozorenja na temelju svog znanja o prisutnosti jedne ili više kemikalija s popisa bez procjene razine izloženosti jer nisu navedeni zahtjevi za ograničenje izloženosti za sve navedene kemikalije. Iako izloženost kemikalijama u proizvodima tvrtke Toro može biti zanemariva ili značajno unutar

raspona „bez značajnog rizika“? , Toro je iz predostrožnosti odlučio navesti upozorenja prema Prijedlogu 65. Štoviše, ako Toro ne navede ta upozorenja, mogu ga tužiti država Kalifornija ili privatne stranke koje nastoje provesti Prijedlog 65 i može podlijetati znatnim kaznama.

