



Count on it.

Form No. 3473-441 Rev A

Manualul utilizatorului

Tractora de tuns iarba cu întoarcere la zero TimeCutter® MR4275T i MR5075T

Nr. model 74692—Nr. serie 400000000 și Sus

Nr. model 74696—Nr. serie 400000000 și Sus



Produsul respectă toate directivele europene relevante; pentru detalii, consultați Declarația de conformitate (DOC) separată specifică produsului.

Cuplul brut sau net: Cuplul brut sau net al acestui motor a fost evaluat în laborator de producătorul motorului în conformitate cu SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 sau J2723. Deoarece sunt configurate pentru a îndeplini cerințele de siguranță, emisii și operare, cuplul real al motorului în cazul acestei clase de mașini de tuns iarba poate fi semnificativ mai redus. Vă rugăm să consultați informațiile producătorului motorului incluse în volumul de livrare al mainii.

Manualul operatorului motorului, atașat, cuprinde informații privitoare la Agenția pentru Protecția Mediului din Statele Unite (EPA) și Reglementarea privind Controlul Emisiilor în California pentru sistemele de emisie, întreținere și garanție. Piese de schimb pot fi comandate prin intermediul fabricantului motorului.

Introducere

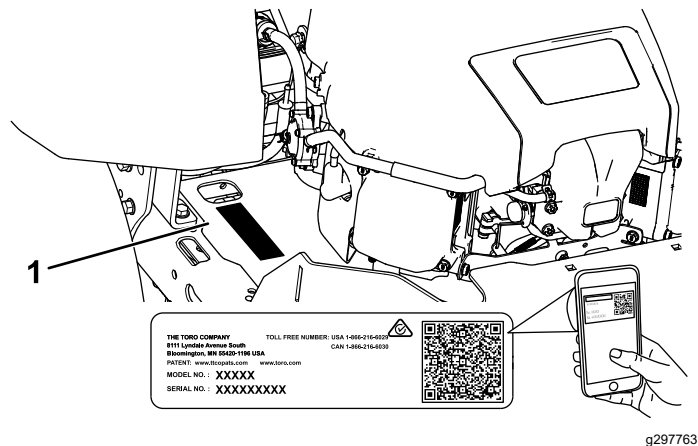
Această maină de tuns iarba cu lamă rotativă este proiectată pentru a fi utilizată de proprietarii de reedine pentru aplicații rezidențiale. A fost proiectat în primul rând pentru tăierea ierbii de pe gazoane bine întreținute. Utilizarea acestui produs în alte scopuri decât cele intenționate poate fi periculoasă pentru dumneavoastră și pentru alte persoane.

Citii cu atenție aceste informații pentru a învăța modul corespunzător de utilizare și întreținere a produsului și pentru a evita rănirea și deteriorarea acestuia. Aveți responsabilitatea de a utiliza produsul în mod corespunzător și sigur.

Vizitați site-ul www.Toro.com pentru siguranța produsului și materiale de instruire privind utilizarea, informații privind accesoriile, ajutor la căutarea unui distribuitor sau pentru înregistrarea produsului.

De fiecare dată când aveți nevoie de service, piese originale Toro sau informații suplimentare, contactați un furnizor de servicii autorizat sau departamentul Servicii Clienți Toro și pregătiți numerele de model sau de serie ale produsului. **Figura 1** identifică locația numerelor de model sau de serie pe produs. Scrieți numerele în spațiul furnizat.

Important: Puteți scana codul QR de pe autocolantul cu numărul de serie (dacă este disponibil) cu ajutorul unui dispozitiv mobil pentru a accesa date despre garanție, piese și alte informații despre produs.



g297763

Figura 1

Sub scaun

1. Locația numerelor de model și de serie

Scrieți modelul și numerele de serie în spațiul de mai jos:

Nr. model _____

Nr. serie _____

Acest manual utilizează 2 cuvinte pentru a evidenția informațiile. **Important** atrage atenția asupra informațiilor mecanice speciale și **Notă** accentuează informațiile generale care necesită atenție specială.

Simbolul de alertă de siguranță (**Figura 2**) este prezent în acest manual și pe maină, pentru a identifica mesajele de siguranță importante pe care trebuie să le respectați pentru a evita accidente. Acest simbol apare alături de cuvintele **Pericol**, **Avertisment** sau **Atenție**.

- **Pericol** indică o situație periculoasă iminentă care, dacă nu este evitată, **va** duce la deces sau vătămare gravă.
- **Pericol** indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, **poate** duce la deces sau vătămare gravă.
- **Atenție** indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, **poate** duce la vătămări ușoare sau moderate.



sa-black

Figura 2

1. Simbolul de alertă de siguranță

Cuprins

Siguranță în funcționare	4
Sigurana generală	4
Indicator pantă	5
Decal-uri instrucționale și de siguranță	6
Rezumat al produsului	11
Comenzi	12
Specificații	13
Dispozitive de ataare/Accesorii.....	13
Înainte de utilizare	13
Sigurana înainte de utilizare	13
Completarea nivelului de combustibil.....	14
Efectuarea operațiunilor zilnice de întreținere.....	15
Efectuarea rodajului pentru o maină nouă.....	15
Folosirea Sistemului de blocare de sigurană.....	15
Poziționarea scaunului	16
Reglarea sistemului de suspensie MyRide®.....	16
Reglarea manetelor de control al micării	17
Trecerea la evacuarea laterală	17
În timpul utilizării	19
Sigurana în timpul utilizării	19
Operarea Comutatorului de comandă pentru lamă al mainii de tuns iarba (PTO).....	22
Utilizarea manetei de acceleraie	22
Utilizarea manetei de oc	22
Pornirea motorului	23
Oprirea motorului.....	24
Utilizarea manetelor de control al micării	24
Operarea mainii.....	25
Utilizarea sistemului de control Smart Speed™.....	25
Utilizarea evacuării laterale.....	26
Reglarea înălțimii de tăiere	27
Reglarea rotelor anti-scalp.....	27
Indicații de exploatare	28
După utilizare	30
Sigurana după utilizare	30
Curățarea mainii	30
Deplasarea mainii prin împingere cu mâna.....	30
Transportarea mainii.....	31
Întreținere	33
Sigurană în timpul întreinerii	33
Program(e) de întreținere recomandat(e)	34
Proceduri permanente	35
Eliberarea înveliului punii mainii de tuns iarba.....	35
Ridicarea mainii.....	35
Lubrifiere	36
Lubrifierea rulmenilor.....	36
Întreținere motor	36

Măsurile de siguranță cu privire la motor	36
Întreținerea filtrului de aer	36
Lucrări de service cu privire la uleiul de motor.....	37
Service-ul bujiei	39
Curățarea sistemului de răcire	40
Întreținerea sistemului de carburant	40
Înlocuirea filtrului de combustibil în linie	40
Întreținerea sistemului electric	41
Sigurană privind sistemul electric.....	41
Lucrări de service pentru baterie	41
Service pentru siguranele fuzibile	43
Întreținerea sistemului de angrenaj	43
Verificarea presiunii din anvelope	43
Eliberarea frânei electrice	44
Reglarea direcției	44
Întreținerea bandei	45
Verificarea curelelor.....	45
Înlocuirea curelei mainii de tuns iarba	45
Întreținerea mainii de tuns iarba.....	46
Măsurile de siguranță cu privire la lamă	46
Lucrări de service pentru lamele de tăiere.....	46
Asigurarea planeității punii mainii de tuns iarba.....	48
Demontarea punii mainii de tuns iarba	51
Montarea punii mainii de tuns iarba	52
Înlocuirea deflectorului pentru iarba	53
Curățare	54
Spălarea părții inferioare a punii mainii de tuns iarba	54
Eliminarea deeurilor.....	54
Depozitare	55
Depozitarea în siguranță.....	55
Curățarea i depozitare	55
Depozitarea bateriei	56
Înlăturarea defectăunilor	57
Scheme	60

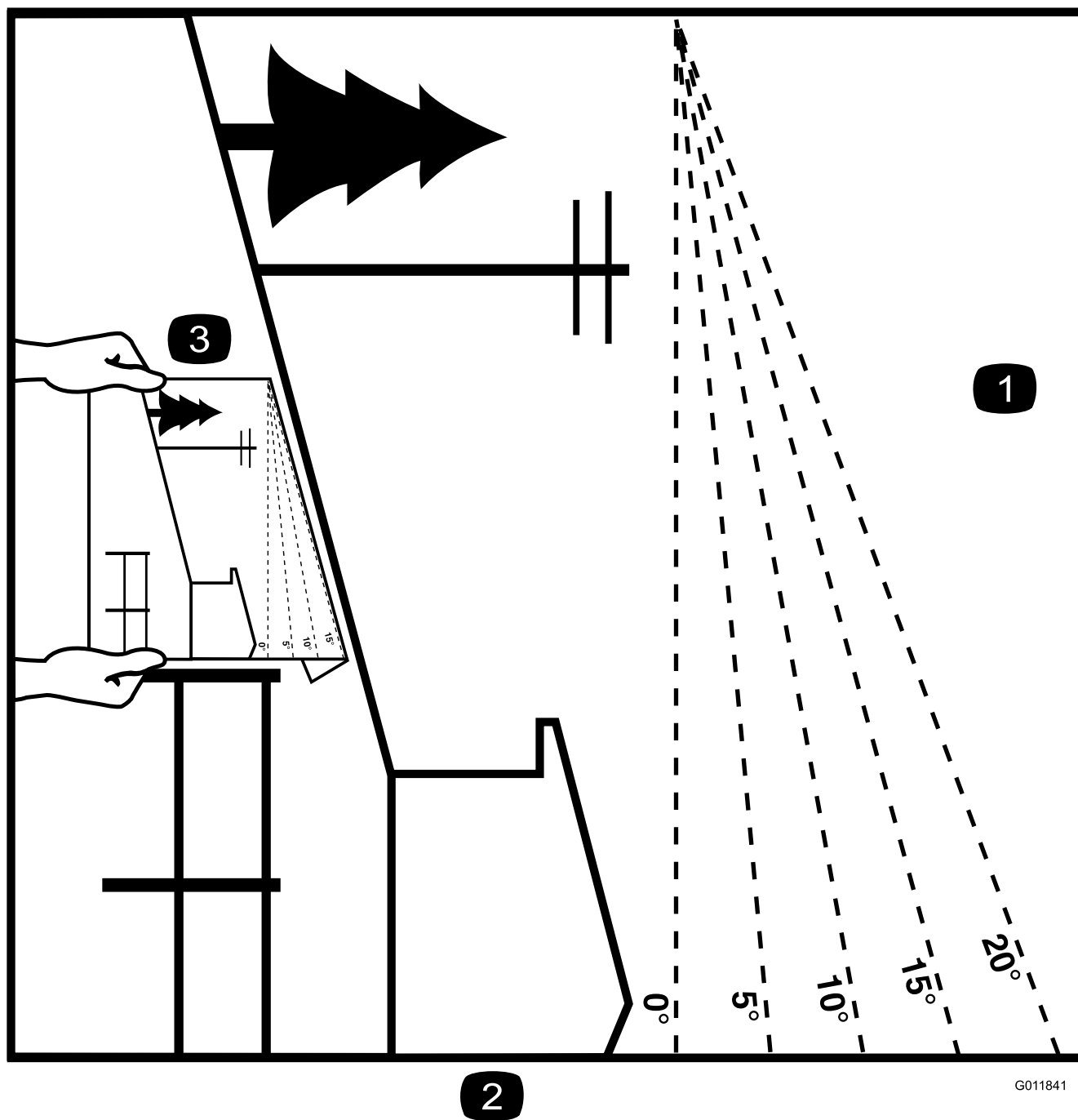
Siguranță în funcționare

Sigurana generală

Acest produs poate provoca răni la nivelul mâinilor sau picioarelor i poate arunca obiecte. Respectai întotdeauna toate instrucțiunile de sigurană pentru a preveni rănirea gravă sau moartea.

- Trebuie să citii i să înțelegei coninutul acestui *Manual al operatorului* înainte de a porni motorul.
- inei trecătorii i copiii la distană.
- Nu lăsați copii sau persoane neinstruite să utilizeze sau să efectueze lucrări de service asupra mașinii. Utilizarea mainii sau lucrările de service vor fi efectuate doar de persoane responsabile, instruite, familiarizate cu instrucțiunile i apte din punct de vedere fizic.
- Nu utilizai maina în apropierea punctelor de livrare, anurilor, terasamentelor, cursurilor de apă sau altor zone periculoase sau pe pante mai abrupte de 15°.
- Nu vă sprijinii mâinile sau picioarele în apropierea componentelor aflate în micare.
- Nu utilizai maina fără ca toate apărătorile, întrerupătoarele de sigurană i celelalte dispozitive de protecție să fie montate i funcționale.
- Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziia operatorului. Lăsați maina să se răcească înainte de efectuarea lucrărilor de service, reglarea, alimentarea cu combustibil, curățarea sau depozitarea acesteia.

Indicator pantă



G011841

g011841

Figura 3

Putei copia această pagină pentru utilizare personală.

1. Înclinaia maximă pentru care se poate utiliza maina este de **15 grade**. Folosii diagrama cu înclinaii pentru a stabili gradul de înclinare al dealurilor înainte de pornire. **Nu utilizezi această maină pentru pante mai abrupte de 15 grade**. Pliai de-a lungul liniei corecte pentru corespondența cu gradul de înclinare recomandat.
2. Aliniază această margine cu o suprafață verticală, precum un copac, o clădire, un stâlp de gard, etc.
3. Exemplu privind modul de comparare a pantei cu marginea pliată

Decal-uri instrucționale și de siguranță



Instrucțiunile și autocolantele cu informații privind siguranța sunt ușor vizibile pentru operator și sunt amplasate lângă orice zonă cu potențial risc. Înlocuiți orice autocolant care este deteriorat sau lipsete.

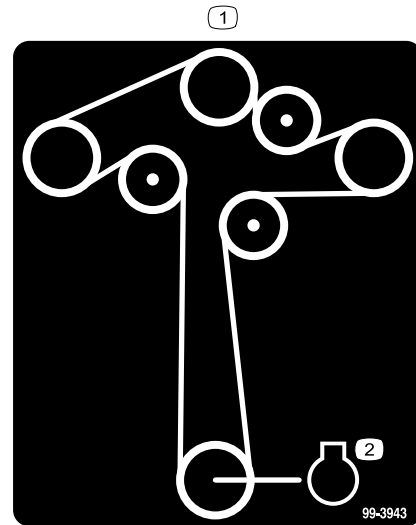


Simboluri baterie

Unele sau toate aceste simboluri se regăsesc pe bateria dumneavoastră.

- | | |
|---|--|
| 1. Pericol de explozie | 6. inei trecătorii la distanță față de baterie. |
| 2. Evitați incendiile, flăcările deschise sau fumatul | 7. Purtați protecție pentru ochi; gazele explozive pot cauza orbire i alte vătămări. |
| 3. Risc de arsuri chimice/lichid caustic | 8. Acidul bateriei poate cauza orbire sau arsuri grave. |
| 4. Purtați protecție pentru ochi. | 9. Clătii imediat ochii cu apă i solicitați ajutor medical de urgenă. |
| 5. Citii <i>Manualul operatorului</i> . | 10. Conține plumb; nu eliminiți |

Autocolantul 99-3943 este destinat exclusiv mainilor cu punte de 127 cm.

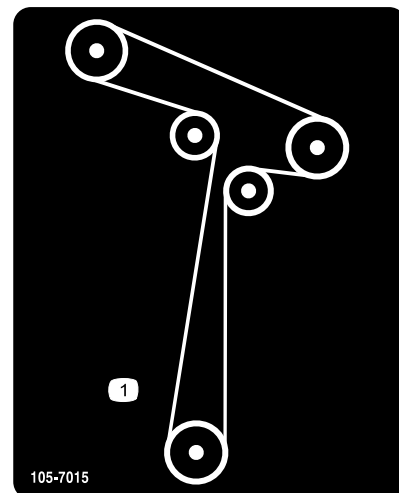


99-3943

decal99-3943

1. Amplasarea curelei
2. Motor

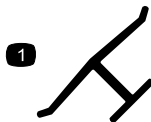
Autocolantul 105-7015 este destinat exclusiv mainilor cu punte de 107 cm.



105-7015

decal105-7015

1. Amplasarea curelei

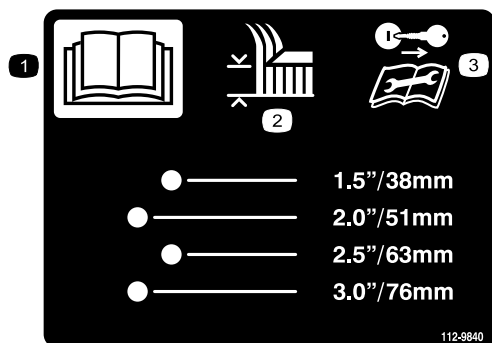


decaloemmarkt

Marcajul producătorului

1. Acest marcaj indică faptul că lama este identificată drept componentă fabricată de producătorul original al mainii.

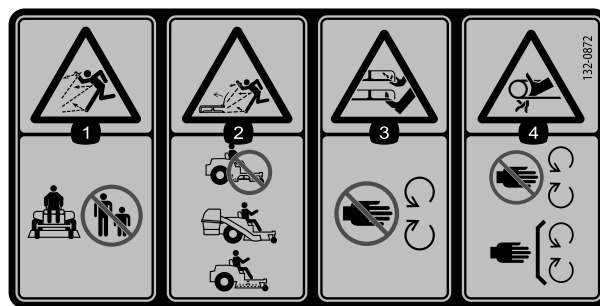
Autocolantul 112-9840 este destinat exclusiv mainilor cu punte de 127 cm.



112-9840

decal112-9840

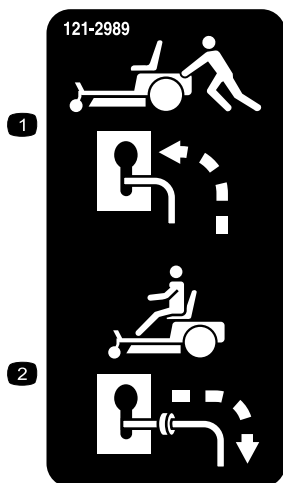
1. Citii *Manualul operatorului*.
2. Înălțime de tăiere
3. Scoateți cheia din contact și citiți instrucțiunile înainte de efectuarea lucrărilor de service sau de întreținere.



decal132-0872

132-0872

1. Pericol de aruncare a obiectelor – unei alte persoane la o distanță față de mână.
2. Pericol de obiecte proiectate, deflector ridicat – nu utilizați mașina cu puntea deschisă; folosiți un sistem de colectare sau un deflector.
3. Pericol de secționare a mâinilor sau picioarelor – păstrați distanță față de componentele în mișcare.
4. Pericol de prindere – păstrați distanță față de componentele în mișcare; lăsați toate apărătorile și protecțiile montate.

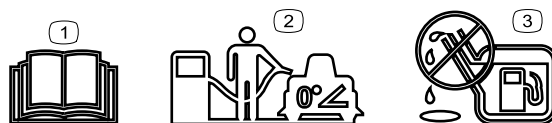


121-2989

decal121-2989b

1. Poziția manetei de bypass pentru împingerea mâinii
2. Poziția manetei de bypass pentru operarea mâinii

Autocolantul 138-6074 este montat în rezervorul de combustibil.



decal138-2456

138-6074

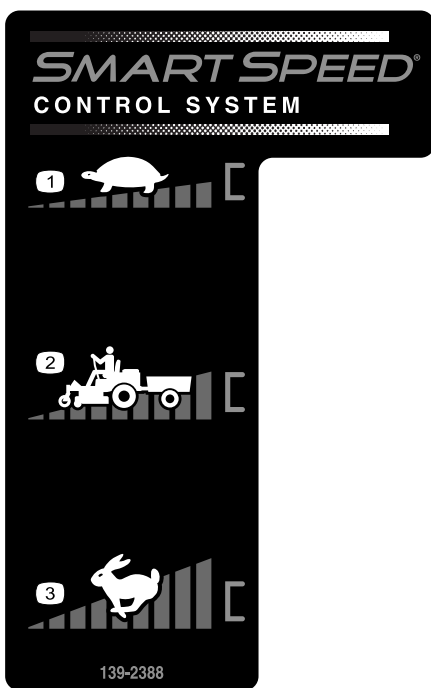
1. Citii *Manualul operatorului*.
2. Parcați mașina pe o suprafață plană atunci când umpleți rezervorul de combustibil.
3. Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil.



decal130-0731

130-0731

1. Avertisment – pericol de obiecte proiectate; păstrați deflectorul montat.
2. Pericol de tăiere a mâinilor sau picioarelor, lama mâinii de tuns iarba – păstrați distanță față de piesele mobile.

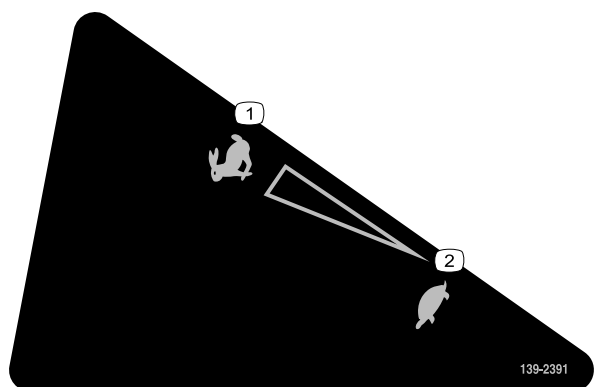


139-2388

decal139-2388

- | | |
|--------------|----------|
| 1. Lent | 3. Rapid |
| 2. Transport | |

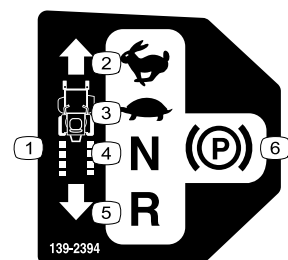
Autocolantul 139-2391 este destinat exclusiv modelelor fără contor orar.



139-2391

decal139-2391

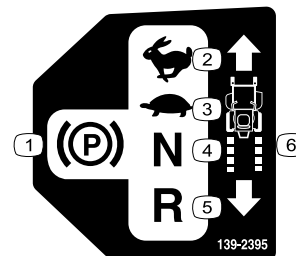
- | | |
|----------|---------|
| 1. Rapid | 2. Lent |
|----------|---------|



139-2394

decal139-2394

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Manete de traciune | 4. Neutru |
| 2. Rapid | 5. Deplasare cu spatele |
| 3. Lent | 6. Frână de parcare |



139-2395

decal139-2395

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Frână de parcare | 4. Neutru |
| 2. Rapid | 5. Deplasare cu spatele |
| 3. Lent | 6. Manete de traciune |



139-2397

decal139-2397



140-2748

decal140-2748

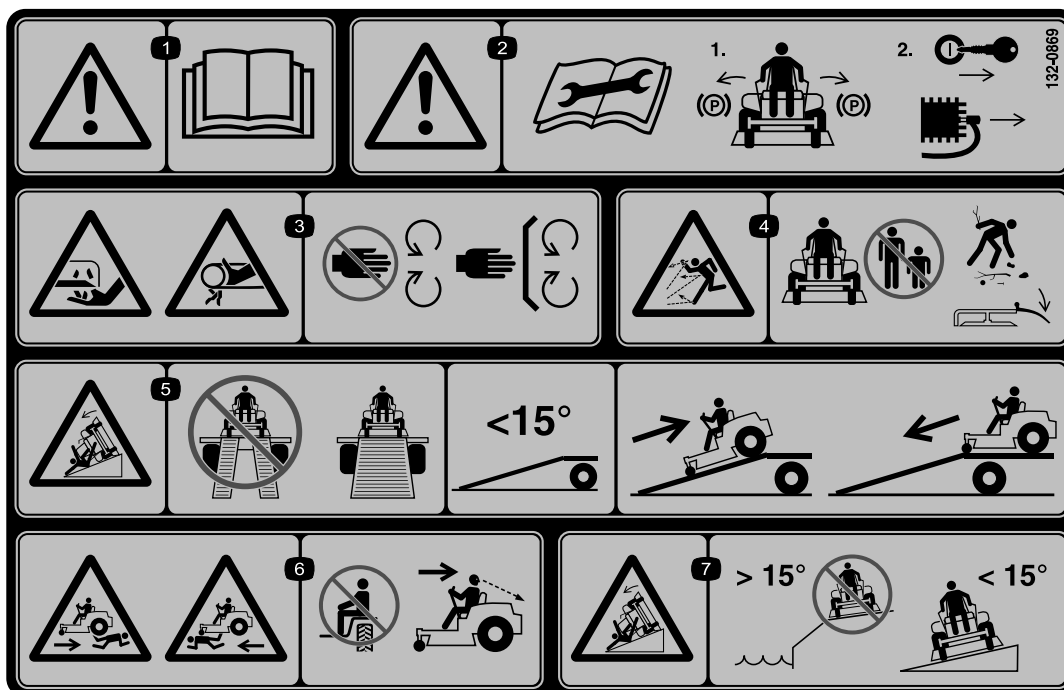
⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

142-5864

142-5864

decal142-5864



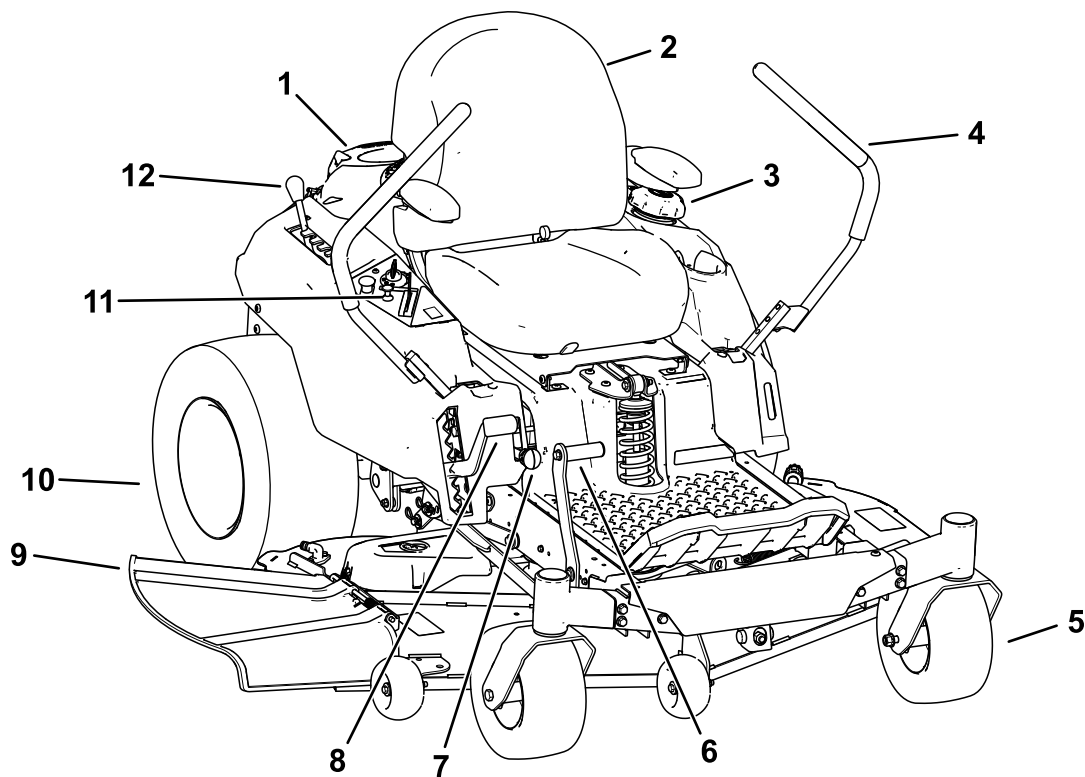
132-0869

decal132-0869

Notă: Această maină trece testul de stabilitate conform standardelor industriale în cadrul încercărilor statice laterale i longitudinale, la gradul de înclinare maxim recomandat indicat pe autocolant. Revizuiți instrucțiunile pentru utilizarea în pantă din *Manualul operatorului*, precum i condițiile în care se poate utiliza maina, pentru a stabili dacă puteți utiliza maina la momentul i la locul respectiv. Modificările de pe teren pot duce la o schimbare legată de utilizarea în pantă a mainii.

1. Avertisment – citiți *Manualul operatorului*.
2. Avertisment – citiți *Manualul operatorului* înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere; cuplați frâna de parcare, scoateți cheia i deconectați bujia.
3. Pericol de tăiere/desprindere a mâinilor, lama mainii de tuns iarba; pericol de prindere a mâinii, curea - păstrați distanță față de piesele mobile; lăsați toate apărătoarele i protecțiile montate.
4. Pericol de obiecte proiectate – țineți trecătorii la distanță; colectați orice reziduuri înainte de utilizarea mainii; păstrați deflectorul montat.
5. Pericol de răsturnare – nu folosiți rampe duble la încărcarea în remorcă; folosiți o singură rampă, îndeajuns de lată pentru maină; folosiți o rampă cu o pantă mai mică de 15°; încărcăți maina deplasând-o cu spatele pe rampă i descărcați-o deplasând-o înainte.
6. Pericol de lovire – nu transportați persoane; priviți înapoi atunci când vă deplasați cu spatele.
7. Pericol de răsturnare – nu utilizați maina în apropierea pantelor abrupte sau pe pante mai mari de 15°; operați doar pe pante mai mici de 15°.

Rezumat al produsului



g367815

Figura 4

- | | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Motor | 4. Manete de control al micării | 7. Manetă Smart Speed™ | 10. Roată motoare spate |
| 2. Scaun operator | 5. Roata pivotantă față | 8. Manetă pentru înălțimea de tăiere | 11. Panou de comandă |
| 3. Capac rezervor de combustibil | 6. Pedală de ridicare a punii (doar anumite modele) | 9. Deflector | 12. Manetă de reglare MyRide™ |

Comenzi

Familiarizai-vă cu toate comenzile înainte de a porni motorul și de a utiliza maina.

Panou de comandă

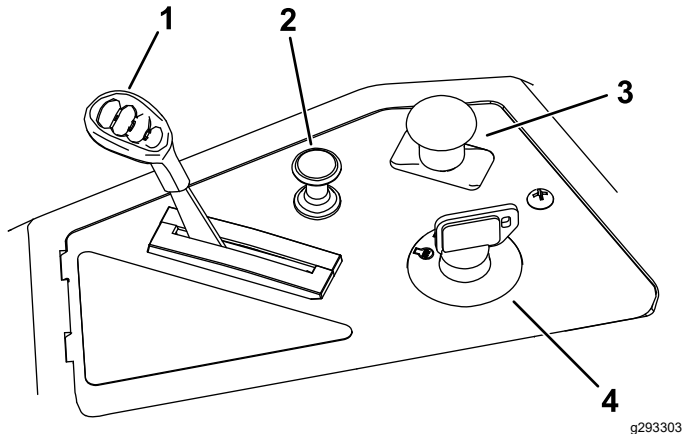


Figura 5

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Manetă de accelerație | 3. Comutator de comandă pentru lamă (priză de putere) |
| 2. Manetă de oprire | 4. Comutator de contact |

Comutator de contact

Comutatorul de contact utilizat pentru a porni și opri motorul are 3 poziții: OPRIRE, FUNCIONARE și PORNIRE (Figura 5).

Manetă de accelerație

Maneta de accelerație controlează turația motorului și are o setare continuu variabilă de la poziția LENT la RAPID (Figura 5).

Manetă de oprire

Utilizai maneta de oprire pentru a porni motorul atunci când este rece (Figura 5).

Comutator de comandă pentru lamă (priză de putere)

Comutatorul de comandă pentru lamă, reprezentat de simbolul pentru priză de putere (PTO), pornește și întrerupe alimentarea lamelor mainii de tuns iarba (Figura 5).

Manete de control al micării

Utilizai manetele de control al micării pentru a conduce maina înainte, în marșarier și pentru a vira în ambele sensuri (Figura 4).

Poziie de parcare

Deplasai manetele de control al micării din poziția centrală în poziția de PARCARE la ieșirea din maină, pentru a cupla frâna electrică (Figura 24). Poziționați întotdeauna manetele de control al micării în poziția PARCARE atunci când opriți maina sau o lăsați nesupraveheată.

Manetă de reglare MyRide®

Utilizai maneta de reglare MyRide® pentru a regla suspensia scaunului (Figura 4).

Manetă sistem de control Smart Speed™

Maneta sistemului de control Smart Speed™, amplasată sub poziția de operare, vă oferă posibilitatea de a conduce maina în 3 game de viteză – finisare, tractare și cosire (Figura 27).

Fereastră pentru prezenta combustibilului

Puteți utiliza fereastra pentru combustibil, situată în partea stângă a mainii, pentru a verifica prezenta combustibilului în rezervor (Figura 6).

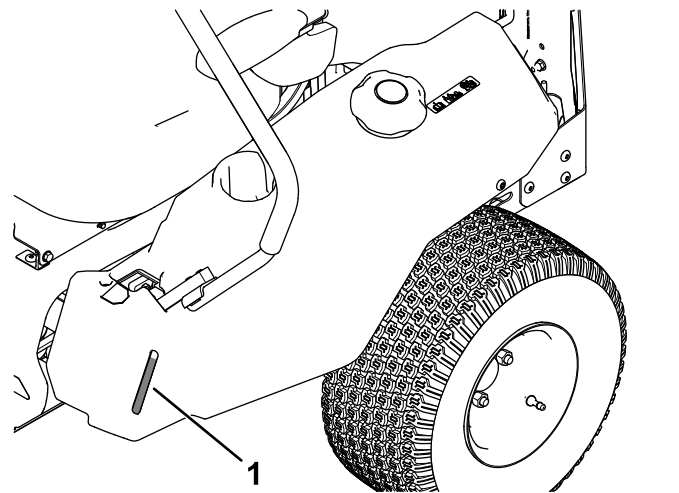


Figura 6

1. Fereastră pentru prezenta combustibilului

Manetă pentru înălțimea de tăiere

Folosii maneta pentru înălțimea de tăiere pentru a coborî i a ridica puntea din poziia standard. Deplasarea manetei în sus (înspre dumneavoastră) ridică puntea de la sol, iar împingerea acesteia în jos (depărtându-se de dumneavoastră) coboară puntea către sol. Reglai înălțimea de tăiere numai în timp ce maina nu este în micare (Figura 28).

Sistemul de ridicare a punii cu ajutorul unei pedale

Doar anumite modele

Sistemul de ridicare a punii cu ajutorul unei pedale vă permite să coborâi i să ridicați puntea, fără a fi necesară să vă ridicați de pe scaun. Puteți utiliza pedala pentru a ridica puntea temporar, în vederea evitării obstacolelor sau pentru a facilita reglarea înălțimii de tăiere (Figura 4).

Specificații

Specificațiile și designul pot fi modificate fără preaviz.

	Puntea mainii de tuns iarba de 107 cm	Puntea mainii de tuns iarba de 127 cm
Lățime de tăiere	107 cm	127 cm
Lăime cu deflectorul coborât	135 cm	155 cm
Lăime cu deflectorul ridicat	123 cm	130 cm
Lungime	185 cm	186 cm
Înălțime	112 cm	109 cm
Greutate	332 kg	353 kg

Dispozitive de ataare/Accesorii

Pentru extinderea i îmbunătățirea performanțelor mainii este disponibilă o gamă de dispozitive de ataare i accesorii aprobate de Toro. Pentru lista dispozitivelor de ataare i a accesoriilor aprobate, contactați centrul de service local sau un distribuitor Toro autorizat sau accesați www.Toro.com.

Pentru performanțe optime i utilizarea în siguranță a mainii, utilizați exclusiv piese de schimb i accesorii originale Toro. Piese de schimb i accesorii de altă producție pot fi periculoase i pot anula garanția produsului.

Operare

Notă: Determinați partea stângă i dreaptă a mainii din poziia de operare normală.

Înainte de utilizare

Sigurana înainte de utilizare

Sigurana generală

- Nu lăsați copii sau persoane neinstruite să utilizeze sau să efectueze lucrări de service asupra mașinii. Reglementările locale pot impune o limită de vârstă pentru utilizator. Proprietarul trebuie să asigure instruirea tuturor operatorilor i a mecanicilor.
- Inspectați zona în care veți utiliza maina i îndepărtați toate obiectele care ar putea obstruciona utilizarea mainii sau pe care maina le-ar putea proiecta.
- Familiarizați-vă cu utilizarea în siguranță a echipamentului, comenzile de operare i indicatoarele de siguranță.
- Asigurați-vă că toate comenzile de prezență a operatorului, întrerupătoarele de siguranță i protecțiile sunt montate i funcționează în mod corespunzător. Nu utilizați mașina decât dacă acestea funcționează corect.
- Opriți motorul, scoateți cheia din contact i așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziia operatorului. Lăsați maina să se răcească înainte de efectuarea lucrărilor de service, reglarea, alimentarea cu combustibil, curățarea sau depozitarea acesteia.
- Înainte de a tunde iarba, inspectați maina pentru a vă asigura că ansamblurile de tăiere funcționează corespunzător.
- Evaluați terenul pentru a determina echipamentele adecvate i orice dispozitive de ataare i accesorii necesare funcționării corespunzătoare i sigure a mainii.
- Purtați îmbrăcăminte adecvată, inclusiv ochelari de protecție, pantaloni lungi, încălăminte solidă, antiderapantă i căți pentru protecția auzului. Strângeți la spate părul lung i nu purtați îmbrăcăminte largă sau bijuterii.
- Nu transportați persoane cu maina.
- ineți trecătorii i animalele de companie la distanță de mașină în timpul operării. Opriți maina i dispozitivul (dispozitivele) de ataare dacă cineva intră în zonă.
- Nu utilizați maina decât dacă toate apărățile i dispozitivele de siguranță, cum ar fi deflectoarele i întregul dispozitiv de adunat iarba sunt montate

i funcționează corect. Înlocuiește piesele uzate sau deteriorate atunci când este necesar.

Măsuri de siguranță pentru combustibil

- Combustibilul este extrem de inflamabil și foarte exploziv. Un incendiu sau o explozie cauzată de combustibil vă poate cauza arsuri dumneavoastră și celor din jur i poate provoca pagube materiale.
 - Pentru a preveni aprinderea combustibilului din cauza unei încărcături electrostatice, scoateți mâna din camion sau de pe remorcă i alimentai-o pe sol, departe de toate vehiculele. Dacă acest lucru nu este posibil, aezai un recipient portabil de combustibil pe sol, departe de toate vehiculele, i umplei-l; apoi alimentai mâna din recipientul de combustibil, mai degrabă decât de la duza dozatorului de combustibil.
 - Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber, pe un teren plan, într-o zonă deschisă i când motorul este rece. tergeți orice urme de combustibil vărsat.
 - Nu manipulați combustibilul când fumați sau în apropierea unei flăcări deschise sau a scânteilor.
 - Nu îndepărtați bucul rezervorului sau nu adăugați combustibil în rezervor în timp ce motorul este pornit sau fierbinte.
 - Dacă vărsați combustibil, nu încercați să pornii motorul. Evitați generarea unei surse de aprindere până la disiparea vaporilor de combustibil.
 - Depozitați combustibilul într-un rezervor corespunzător și nu o lăsați la îndemâna copiilor.
- Combustibilul este dăunător sau fatal dacă este înghițit. Expunerea pe termen lung la vapori poate provoca răni grave i îmbolnăviri.
 - Evitați inspirarea prelungită a vaporilor.
 - inei mâinile i faa departe de duză i de deschiderea rezervorului de combustibil.
 - inei combustibilul departe de ochi i piele.
- Nu depozitați mâna sau recipientul cu combustibil într-o zonă cu o flăcără deschisă, scânteii sau o lampă martor, precum pe un boiler sau alte dispozitive electrice.
- Nu utilizați mâna fără ca întregul sistem de evacuare să fie montat i în stare corespunzătoare de funcționare.
- Mențineți în permanență duza de distribuie combustibil în contact cu marginea rezervorului de combustibil sau deschiderea containerului, până

la finalizarea realimentării. Nu utilizați un dispozitiv de blocare-deschidere a duzei.

- Dacă vărsați combustibil pe haine, schimbați-le imediat.
- Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil. Repoziționați bucul rezervorului i strângeți-l bine.
- Curățați iarba i reziduurile de pe unitatea de tăiere, toba de eșapament, dispozitivele de acționare, dispozitivul de adunat iarbă i compartimentul motorului pentru a ajuta la prevenirea incendiilor. Curățați scurgerile de ulei sau combustibil.

Completarea nivelului de combustibil

Combustibil recomandat

Tip	Benzină fără plumb
Cifra octanică minimă	87 (US) sau 91 (cifra octanică în cercetare; în afara S.U.A.)
Etanol	Maxim 10% în funcție de volum
Metanol	Fără
MTBE (ter butil metil eter)	Sub 15% în funcție de volum
Ulei	Nu adăugați în combustibil

Utilizați doar combustibil curat, proaspăt (nu mai vechi de 30 de zile), dintr-o sursă de încredere.

Utilizarea unui stabilizator/aditiv de combustibil

Utilizați un stabilizator/aditiv de combustibil pentru a menine prospețimea combustibilului pentru mai mult timp, conform specificațiilor producătorului stabilizatorului.

Important: Nu utilizați aditivi care conțin metanol sau etanol.

Adăugați cantitatea de stabilizator/aditiv în combustibilul proaspăt conform indicațiilor producătorului stabilizatorului pentru combustibil.

Umplerea rezervorului de combustibil

1. Parcați mâna pe o suprafață uniformă.
2. Deplasați în exterior manetele de control al micării până în poziția PARCARE.
3. Opriți motorul i scoateți cheia.
4. Curățați bucul rezervorului de combustibil.

5. Umplei rezervorul de combustibil până la partea inferioară a buonului (Figura 7). Nu umplei în totalitate rezervorul de combustibil.

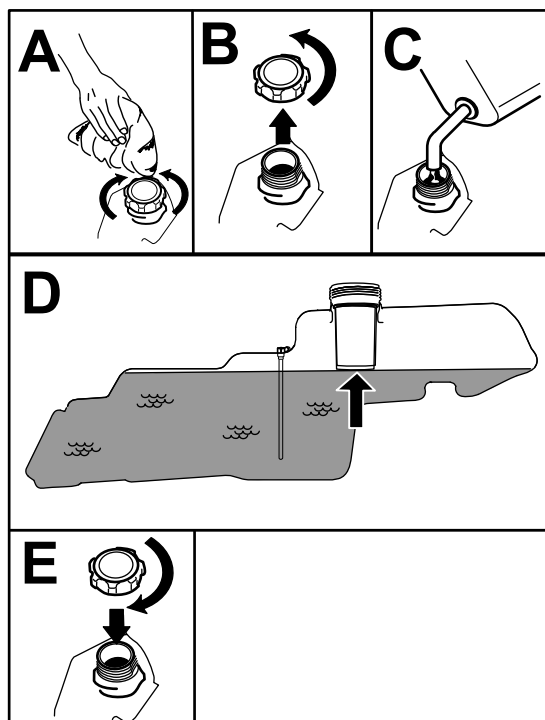


Figura 7

g293796

Efectuarea operaiunilor zilnice de întreținere

Înainte de a porni maina în fiecare zi, efectuai procedurile înainte de fiecare folosină/zilnice specificate în [Întreținere \(Pagină 33\)](#).

Efectuarea rodajului pentru o maină nouă

Pentru ca motoarele noi să dezvolte puterea maximă, este nevoie să treacă o anumită perioadă de timp. Frearea la nivelul punii i al sistemul de propulsie al mainii de tuns iarba este mai mare atunci când sunt noi, solicitând motorul suplimentar. Trebuie să treacă 40-50 de ore de rodaj pentru ca mainile noi să dezvolte puterea maximă i să aibă performane optime.

Folosirea Sistemului de blocare de sigurană

⚠ ATENȚIE

În cazul în care comutatoarele de blocare de sigurană sunt deconectate sau deteriorate, maina poate porni neașteptat i poate cauza vătămări corporale.

- Nu modificai comutatoarele de blocare.
- Verificai comutatoarele de blocare în fiecare zi i înlocuii comutatoarele deteriorate înainte de a utiliza maina.

Înelegerea Sistemului de blocare de sigurană

Sistemul de blocare de sigurană este conceput pentru a preveni pornirea motorului, cu excepia următoarelor situaii:

- Comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) este decuplat.
- Manetele de control al micării sunt în poziia PARCARE.

Sistemul de blocare de sigurană este, de asemenea, conceput pentru a opri motorul ori de câte ori manetele de control sunt în afara poziiei de PARCARE i vă ridica de pe scaun.

Testarea Sistemului de blocare de sigurană

Testai sistemul de blocare de sigurană înainte de fiecare utilizare a mainii. Dacă sistemul de sigurană nu funcionează conform descrierii de mai jos, solicitați imediat unui centru de service autorizat să îl repare.

1. Aezai-vă pe scaun, deplasai manetele de control al micării în poziia PARCARE i mutai comutatorul de comandă pentru lamă în poziia PORNIT. Încearcați să pornii motorul; acesta nu ar trebui să pornească.
2. Aezai-vă pe scaun i mutai comutatorul de control al lamei în poziia OPRIT. Deplasai oricare dintre manetele de control al micării în poziia centrală, deblocată. Încearcați să pornii motorul; acesta nu ar trebui să pornească. Repetați cu cealaltă manetă de control al micării.
3. Aezai-vă pe scaun, mutai comutatorul de comandă pentru lamă în poziia OPRIT i blocați manetele de control al micării în poziia PARCARE. Pornii motorul. În timp ce motorul funcționează, cuplați comutatorul de comandă pentru lamă i ridicați-vă uor de pe scaun; motorul ar trebui să se oprească.

4. Aezai-vă pe scaun, mutați comutatorul de comandă pentru lamă în poziția OPRIT și blocați manetele de control al mișcării în poziția PARCARE. Porniți motorul. În timp ce motorul funcționează, deplasați manetele de control al mișcării în poziția centrală, deblocați și ridicați-vă ușor de pe scaun; motorul ar trebui să se oprească.

Poziționarea scaunului

Scaunul se poate mișca înainte și înapoi. Poziționați scaunul astfel încât să puteți controla optim mâna și să vă bucurați de confort maxim (Figura 8).

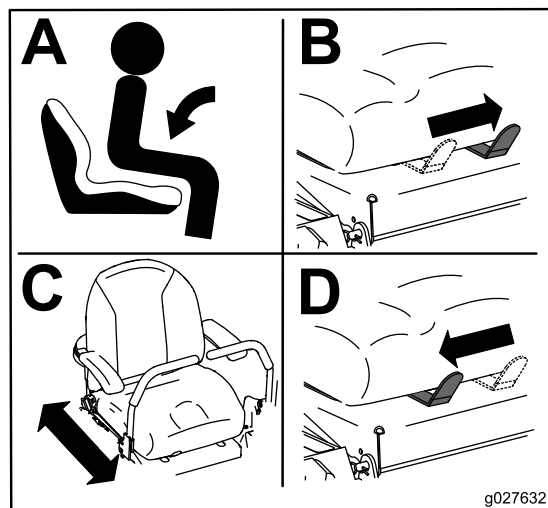


Figura 8

g027632

Reglarea sistemului de suspensie MyRide®

Puteți regla sistemul de suspensie MyRide® pentru o deplasare lină și confortabilă. Fantele pentru reglarea suspensiei au poziții de reținere care pot fi folosite ca repere pentru o suspensie moale sau rigidă (Figura 9).

1. Parcați mâna pe o suprafață plană, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă și deplasați în exterior manetele de control al mișcării, în poziția PARCARE.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în mișcare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Coborâți din mașină.
4. În timp ce stați în partea dreaptă a mâinii, deplasați maneta de reglare stânga spre simbolul – pentru o suspensie mai moale.

Deplasați maneta de reglare dreapta spre simbolul + pentru o suspensie mai rigidă.

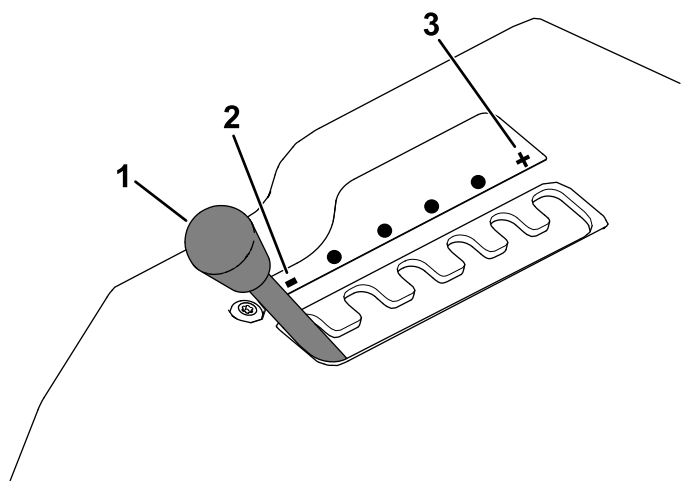


Figura 9

g292102

1. Manetă de reglare MyRide
2. Suspensie mai moale
3. Suspensie mai rigidă

Reglarea manetelor de control al micării

Reglarea înălțimii

Puteți regla o înălțime mai mare sau mai mică a manetelor de control al micării, pentru confort maxim (Figura 10).

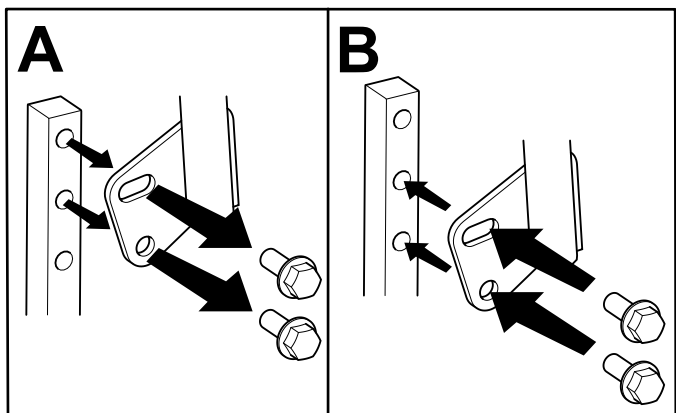


Figura 10

g333847

Reglarea înclinării

Pentru confortul dumneavoastră, puteți regla manetele de control al micării deplasându-le în față sau în spate.

1. Slăbiți urubul superior care fixează maneta de control pe arborele braului de control.
2. Slăbiți urubul inferior suficient pentru a putea pivota maneta de control în față sau în spate.

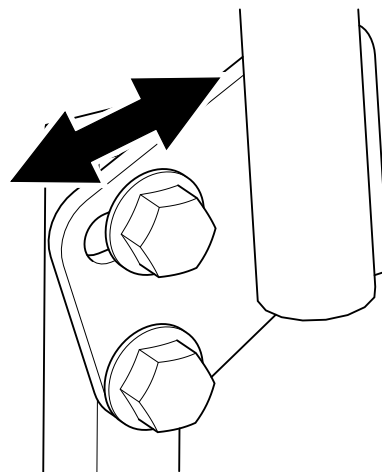


Figura 11

g333846

3. Strângeți ambele uruburi pentru a fixa maneta de control în noua poziție.
4. Repetați reglarea pentru cealaltă manetă de control.

Trecerea la evacuarea laterală

Puntea mainii de tuns iarba și lamele mainii expediate împreună cu maina au fost proiectate pentru performanțe optime de mulcire și evacuare laterală.

Montați elementele de fixare din pungă cu accesorii în orificiile goale, după ce ai îndepărtat deflectorul reciclabil. Acest lucru garantează că nu există orificii deschise atunci când utilizezi puntea mainii de tuns iarba.

⚠ ATENȚIE

Orificiile deschise ale mainii vă expun pe dumneavoastră dar și pe alte persoane la obiectele proiectate care pot provoca vătămări grave.

- Nu utilizați niciodată maina fără elementele de fixare montate pe toate orificiile carcasei mainii.
- Montați elementele de fixare pe orificiile de montare, dacă îndepărtați deflectorul de mulcire.

Mainile cu puni de 107 cm

1. Parcai maina pe o suprafață plană, decuplei comutatorul de comandă pentru lamă i deplasai în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.
2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Îndepărtați puntea mainii de tuns iarba; consultați [Demontarea punii mainii de tuns iarba \(Pagină 51\)](#).
4. Îndepărtați cele 2 contrapiulie (5/16") de pe suporturile sudate ale deflectorului.

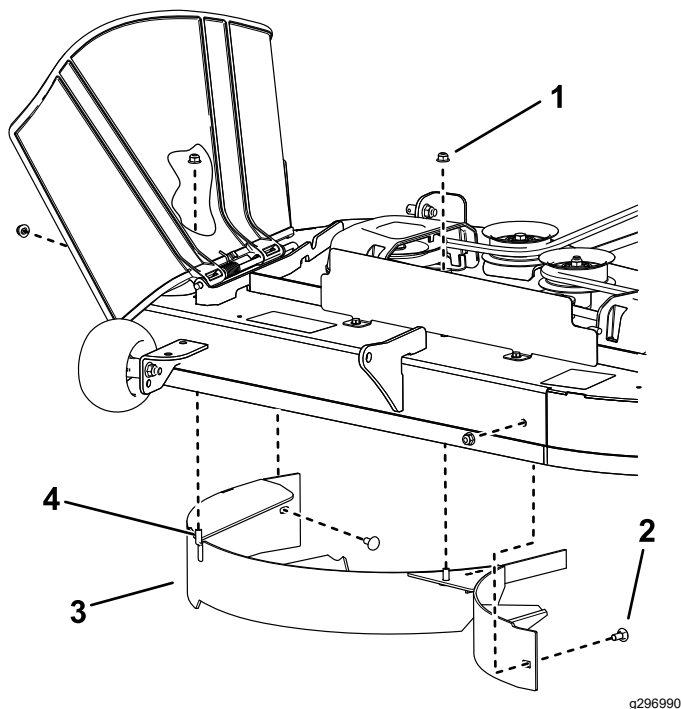


Figura 12

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| 1. Contrapiuliță - 5/16" (4) | 3. Deflector |
| 2. urub de fixare - 5/16" x 3/4" (2) | 4. Suport sudat (2) |

5. Îndepărtați cele 2 uruburi de fixare i cele 2 contrapiulie care fixează deflectorul pe punte i îndepărtați deflectorul.
6. Utilizați 2 uruburi din punge cu accesorii i 2 contrapiulie existente pentru a astupa orificiile pentru suporturile sudate pentru a împiedica proiectarea reziduurilor.

Notă: Instalai elementele de fixare astfel încât piuliile să se afle în partea superioară a punii.

7. Utilizați un urub din punge cu accesorii i utilizați o contrapiuliă existentă pentru a astupa orificiul din partea frontală a punii mainii de tuns iarba.

Notă: Instalai elementele de fixare astfel încât piulia să se afle în afara punii.

8. Montați puntea mainii de tuns iarba; consultați [Montarea punii mainii de tuns iarba \(Pagină 52\)](#).

Mainile cu puni de 127 cm

1. Parcai maina pe o suprafață plană, decuplei comutatorul de comandă pentru lamă i deplasai în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.
2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Îndepărtați puntea mainii de tuns iarba; consultați [Demontarea punii mainii de tuns iarba \(Pagină 51\)](#).
4. Îndepărtați cele 3 contrapiulie (5/16") de pe suporturile sudate ale deflectorului drept.

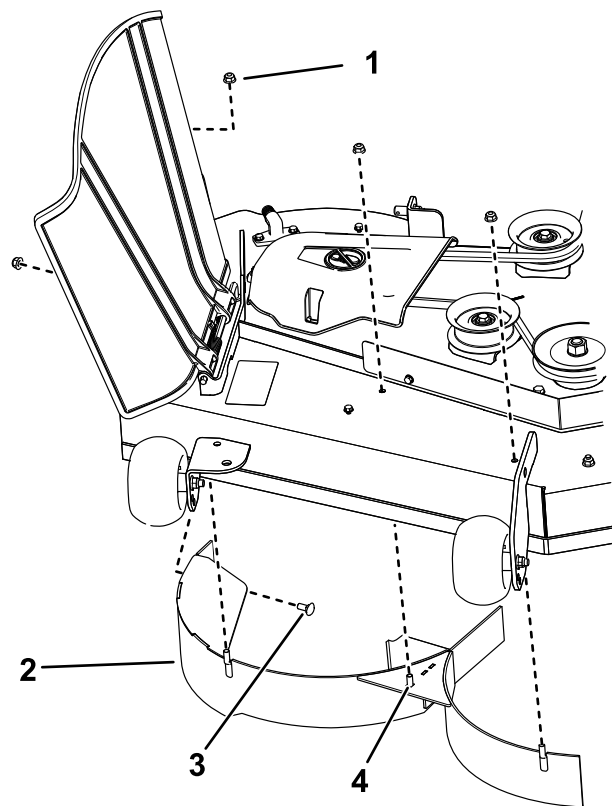


Figura 13

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Contrapiuliță - 5/16" (4) | 3. urub de fixare - 5/16" x 3/4" |
| 2. Deflector drept | 4. Suport sudat (3) |

5. Îndepărtați urubul de fixare i contrapiulia care fixează deflectorul drept pe punte i îndepărtați deflectorul.
6. Utilizați urubul de fixare i contrapiulia îndepărtate în pasul 5 pentru a astupa orificiul din partea dreaptă a punii mainii de tuns iarba pentru a împiedica proiectarea reziduurilor.

Notă: Instalai elementele de fixare astfel încât piulia să se afle în afara punii.

7. Utilizai 3 uruburi din punga cu accesorii i 3 contrapiulie existente pentru a astupa orificiile pentru suporturile sudate.

Notă: Instalai elementele de fixare astfel încât piuliile să se afle în partea superioară a punii.

8. Îndepărtai cele 2 contrapiulie (5/16") de pe suporturile sudate ale deflectorului stâng.

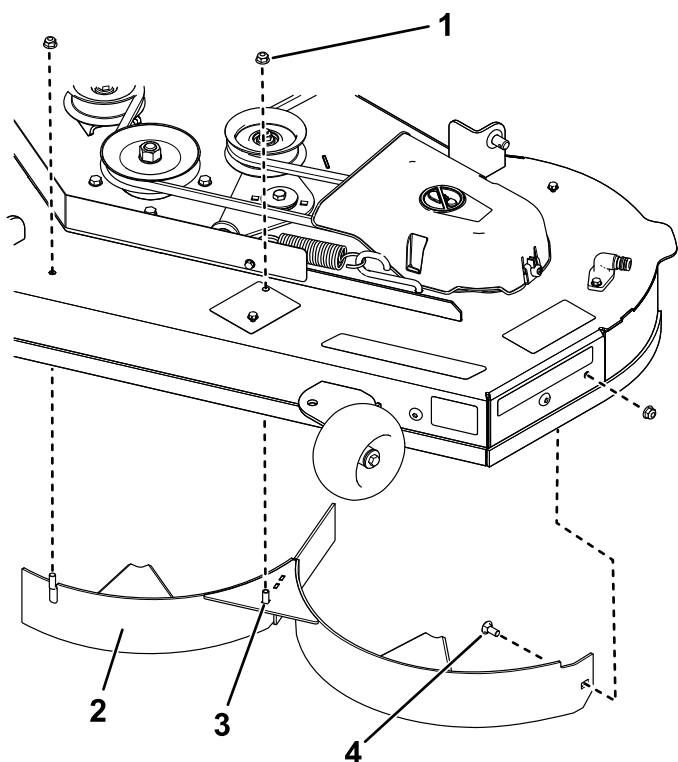


Figura 14

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Contrapiuliță - 5/16" (3) | 3. Suport sudat (2) |
| 2. Deflector stâng | 4. urub de fixare - 5/16" x 3/4" |

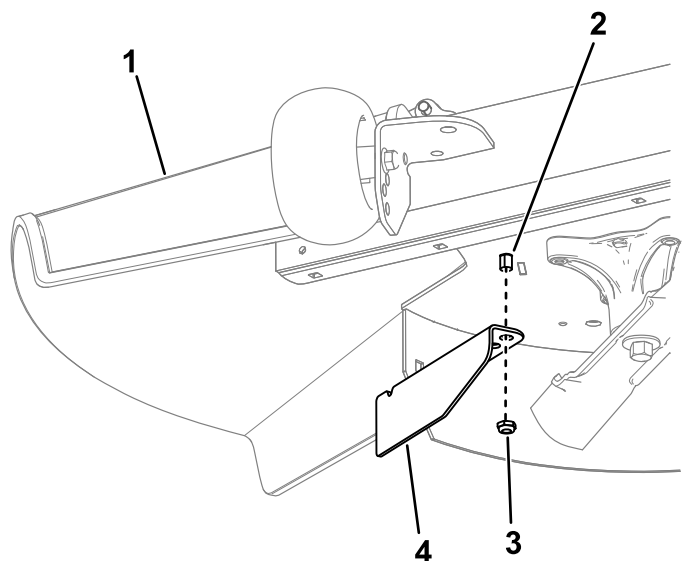


Figura 15

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1. Deflector pentru iarbă | 3. Piuliță |
| 2. Tijă deflector pentru iarbă | 4. Deflector de separare |

13. Utilizai piulia pentru a monta deflectorul de separare pe tija deflectorului pentru iarbă, folosind orificiul exterior al deflectorului.
14. Montai puntea mainii de tuns iarba; consultai [Montarea punii mainii de tuns iarba \(Pagină 52\)](#).

În timpul utilizării

Sigurana în timpul utilizării

Sigurana generală

- Proprietarul/operatorul poate preveni i este responsabil pentru accidentele care pot cauza vătămări corporale sau pagube materiale.
- Utilizai maina cu foarte mare atenție. Nu vă angrenați în nicio activitate care vă poate distrage atenția; în caz contrar, se pot înregistra pagube materiale sau vătămări corporale.
- Nu operați mașina dacă sunteți bolnav, obosit sau sub influența alcoolului sau a drogurilor.
- Contactul cu lama poate cauza vătămări corporale grave. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în mișcare înainte de a părăsi poziția de operare. Atunci când roțile cheii în poziția OPRIT, motorul și lama ar trebui să se oprească. În caz contrar, încetați imediat utilizarea mainii și contactați un centru de service autorizat.
- Operați maina doar în condiții de vizibilitate bună și în condiții meteo corespunzătoare. Nu utilizați mașina dacă există riscul unor descărcări electrice.

- Țineți mâinile i picioarele la distanță de unităile de tăiere. Stați la distanță de gura de descărcare.
- Nu tundeți iarba cu deflectorul de evacuare ridicat, îndepărtat sau modificat, decât în cazul în care este instalat un sistem de colectare a ierbii sau un set pentru mulcire, care funcționează corespunzător.
- Nu cosii în mararier decât dacă este absolut necesar. Privii întotdeauna jos i în spate înainte de a deplasa maina cu spatele.
- Apropiați-vă cu mare atenție de curbele fără vizibilitate, tufiuri, copaci sau alte obiecte care vă pot bloca vizibilitatea.
- Opriți lamele când nu tundeți iarba.
- Dacă maina lovește un obiect sau începe să vibreze, opriți imediat motorul, îndepărtați cheia (dacă este disponibilă) i așteptați ca toate piese mobile să se oprească, înainte de a verifica dacă maina este deteriorată. Efectuați reparațiile necesare înainte de a o utiliza din nou.
- Când conduceți maina, încetiniți i virai, traversați drumurile i trotuarele cu mare atenție. Acordați întotdeauna dreptul de trecere.
- Înainte de a părăsi poziția de operare, efectuați următoarele:
 - Parcați maina pe o suprafață uniformă.
 - Decuplați priza de putere i coborâți dispozitivele de ataare.
 - Cuplați frâna de parcare.
 - Opriți motorul i scoateți cheia.
 - Așteptați până ce toate piesele mobile se opresc.
- Operați motorul doar în zone bine ventilate. Gazele de eapament conin monoxid de carbon, care este letal odată ce este inhalat.
- Nu lăsați o maină pornită nesupravegheată.
- Atați echipamentul tractat la maină numai în punctul de cuplare.
- Nu utilizați maina decât dacă toate apărările i dispozitivele de sigurană, cum ar fi deflectoarele i întregul dispozitiv de adunat iarba sunt montate i funcționează corect. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate atunci când este necesar.
- Utilizați doar accesorii i dispozitive de ataare aprobate de Toro.
- Această maină produce niveluri de zgomot care depășesc 85 dBA la nivelul urechii operatorului i poate provoca pierderea auzului în cazul unor perioade lungi de expunere.

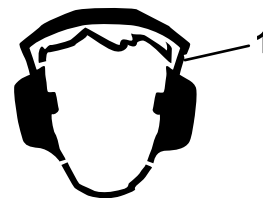


Figura 16

g229846

1. Purtați căți pentru protecția auzului.

- Curățați iarba i reziduurile de pe unitatea de tăiere, dispozitivele de acionare, toba de eșapament i motor pentru a ajuta la prevenirea incendiilor.
- Porniți motorul înându-vă picioarele departe de lame.
- Fii atent la direcția de evacuare a mainii de tuns iarba i direcționați materialul evacuat departe de alte persoane. Evitați evacuarea materialului spre un perete sau obstacol, deoarece materialul poate ricoșa înapoi spre dumneavoastră.
- Opriți lamele, încetiniți maina i aveți grijă la traversarea suprafețelor fără iarbă sau la transportarea mainii către i dinspre zona de utilizare.
- Nu modificați viteza regulatorului motorului i nu supurați motorul.
- Copiii sunt deseori atrași de maină i de activitatea de tundere a ierbii. Nu presupuneți niciodată că un copil va rămâne în locul în care l-ați văzut ultima dată.
- Nu permiteți accesul copiilor în zona de operare și lăsați-i în permanență în grija unui adult responsabil, în afară de operator.
- Fii atent i opriți maina în cazul în care copiii intră în zona de utilizare.
- Înainte de a da cu spatele sau de a întoarce maina, privii în jos i de jur împrejur, pentru a vă asigura că nu vă aflați în apropierea copiilor.
- Nu transportați copii cu maina, chiar i atunci când lamele nu sunt în micare. Copiii pot cădea i pot suferi vătămări grave sau vă pot împiedica să utilizați maina în sigurană. Copiii care au fost plimbați în trecut pot apărea brusc în zona de utilizare i pot fi loviți de maină.

Sigurana în pantă

- Pantele reprezintă un risc major de accidente legate de pierderea controlului i răsturnare, care pot cauza vătămări grave sau decesul. Operatorul este responsabil pentru utilizarea în sigurană pe pante. Utilizarea mainii pe o pantă necesită atenție suplimentară. Înainte de a utiliza maina pe o pantă, realizați următorii pași:
 - Revizuiți i înțelegeți instrucțiunile pentru utilizarea în pantă, din manual i de pe maină.

- Folosii un indicator de unghi pentru a stabili unghiul aproximativ al pantei din zonă.
- Nu lucrai niciodată pe pante cu un unghi de înclinare mai mare de 15° .
- Evaluezi starea curentă a terenului pentru a stabili dacă panta este sigură pentru utilizarea mainii. Dai dovadă de simț practic i o bună judecată atunci când realizezi această evaluare. Modificările de pe teren, precum umiditatea, pot afecta rapid funcționarea mainii în pantă.
- Identificai pericolele de la baza pantei. Nu utilizezi maina în apropierea punctelor de livrare, anurilor, terasamentelor, cursurilor de apă sau altor zone periculoase. Maina se poate răsturna brusc dacă o roată trece peste o margine sau dacă marginea cedează. Meninei o distanță sigură (dublul lăimii mainii) între maină i orice pericol. Folosii o maină condusă manual sau o motocosoare manuală pentru a tunde iarba din aceste zone.
- Evitai pornirea, oprirea sau virarea mainii în pantă. Evitai schimbarea bruscă a vitezei sau direcției; virai încet i treptat.
- Nu utilizezi maina în nicio situaie în care traciunea, direcția sau stabilitatea este sub semnul întrebării. Reinei faptul că utilizarea mainii pe iarbă udă, de-a lungul pantelor sau pe direcție descendentă poate duce la pierderea traciunii. Pierderea traciunii pentru roile motoare poate duce la alunecare i pierderea capacității de frânare i direcționare. Maina poate aluneca i dacă roile motoare sunt oprite.
- Îndepărtați sau marcați obstacole precum anurile, gropile, anurile, denivelările, pietrele sau alte pericole ascunse. Iarba înaltă poate ascunde obstacole. Terenul denivelat poate cauza răsturnarea mainii.
- Avei grijă deosebită atunci când utilizezi accesorii sau dispozitive de ataare, cum ar fi sistemele de colectare a ierbii. Acestea pot modifica stabilitatea mainii i pot cauza pierderea controlului. Urmai instrucțiunile cu privire la contragreutăți.
- Dacă este posibil, meninei puntea coborâtă la sol în timpul utilizării în pantă. Ridicarea punii în timpul utilizării în pantă poate genera instabilitatea mainii.

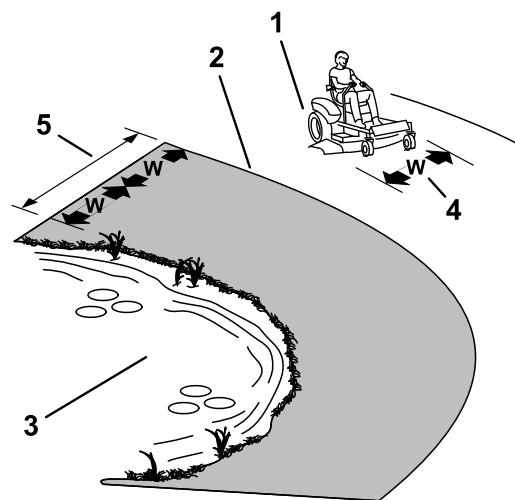


Figura 17

g229111

1. Zona de siguranță – folosii aici maina pe pante de maximum 15° sau pe suprafețe plane.
2. Zona de pericol – folosii o maină de tuns iarba condusă manual i/sau o motocosoare manuală pe pantele mai mari de 15° i în apropierea punctelor de livrare sau cursurilor de apă.
3. Apă
4. L = Lăimea mainii
5. Meninei o distanță sigură (dublul lăimii mainii) între maină i orice pericol.

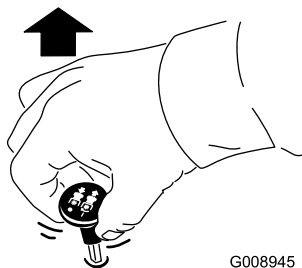
Sigurana tractării

- Nu ataai echipamentele tractate decât în punctul de cuplare.
- Nu utilizați mașina ca vehicul tractor decât dacă are montat un dispozitiv de cuplare.
- Nu depăși limitele de greutate pentru echipamentul tractat i tractarea pe pante. Greutatea tractată nu trebuie să depășească greutatea mainii i a operatorului.
- Nu lăsați niciodată copii sau alte persoane să se apropie de echipamentul tractat.
- Pe pante, greutatea echipamentului tractat poate cauza pierderea traciunii, risc crescut de răsturnare i pierderea controlului. Reduceți greutatea tractată i încetiniți.
- Distanța de oprire se poate măări odată cu greutatea unei sarcini tractate. Conduceți încet i lăsați o distanță suplimentară pentru a opri.
- Efectuați viraje largi, pentru a menine dispozitivul de ataare departe de maină.

Operarea Comutatorului de comandă pentru lamă al mainii de tuns iarba (PTO)

Comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) pornește și oprește lamele mainii, precum și orice dispozitive de acționare acionate.

Cuplarea Comutatorului de comandă pentru lamă (PTO)

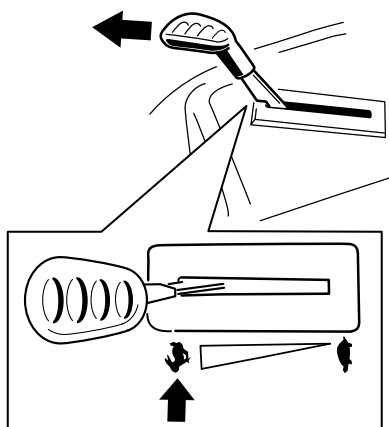


G008945

g008945

Figura 18

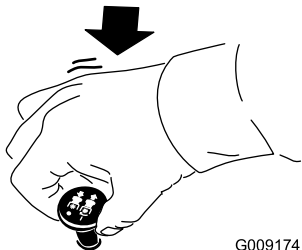
Notă: Cuplai întotdeauna lamele cu maneta de accelerație în poziția RAPID (Figura 19).



g295538

Figura 19

Decuplarea Comutatorului de comandă pentru lamă (PTO)



G009174

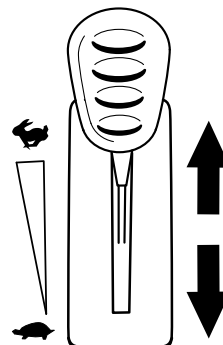
g009174

Figura 20

Utilizarea manetei de accelerație

Puteți deplasa maneta de accelerație între pozițiile RAPID și LENT (Figura 21).

Utilizați întotdeauna poziția RAPID atunci când cuplați priză de putere.



g295539

Figura 21

Utilizarea manetei de oc

Utilizați maneta de oc pentru a porni motorul atunci când este rece.

1. Trageți în sus maneta de oc pentru a acționa ocul, înainte de a utiliza comutatorul de contact (Figura 22).

Notă: Asigurați-vă că ai cuplat complet maneta de oc. Este posibil să fie nevoie să ineți butonul tras în sus, atunci când utilizați comutatorul de contact.

2. Apăsai în jos maneta de oc pentru a decupla ocul după ce motorul a fost pornit (Figura 22).

Pornirea motorului

Notă: Pentru un motor cald sau fierbinte nu este necesară utilizarea manetei de oc.

Important: Nu activezi demarorul mai mult de 5 secunde la o încercare. Activarea demarorului mai mult de 5 secunde poate deteriora demarorul. Dacă motorul nu pornete, așteaptă 15 secunde înainte de a porni din nou demarorul.

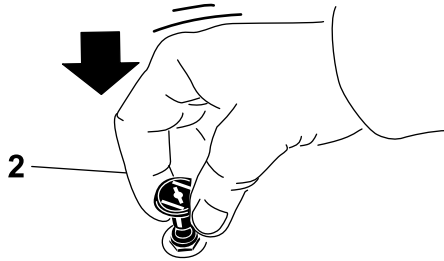
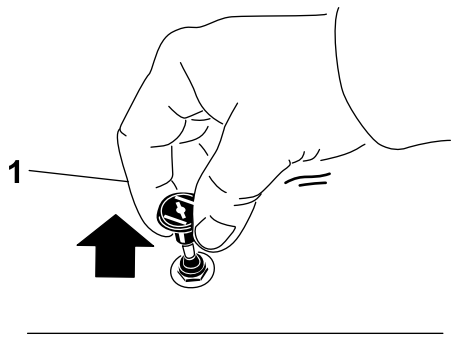


Figura 22

g295540

1. Poziția PORNIT

2. Poziția OPRIT

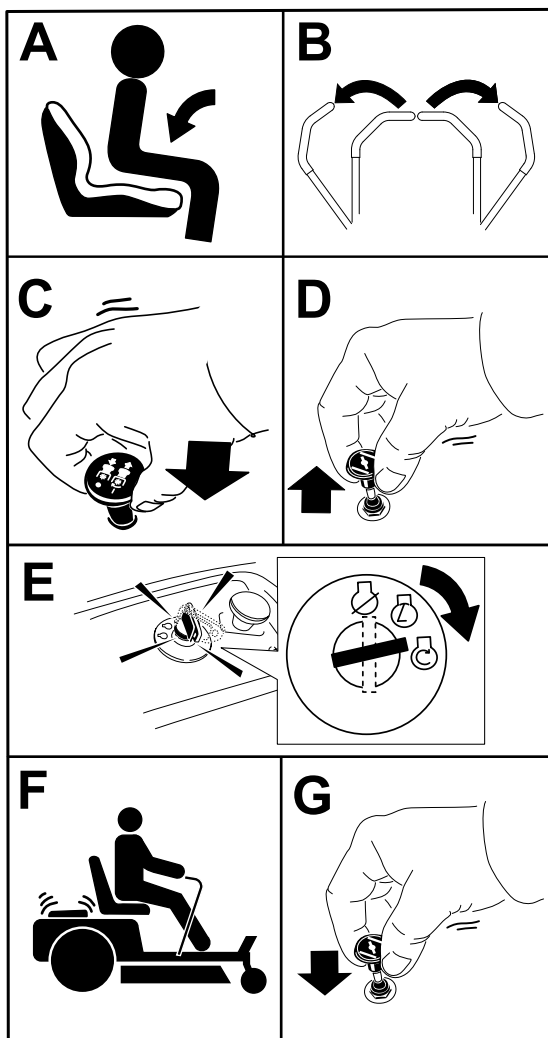


Figura 23

g295541

Oprirea motorului

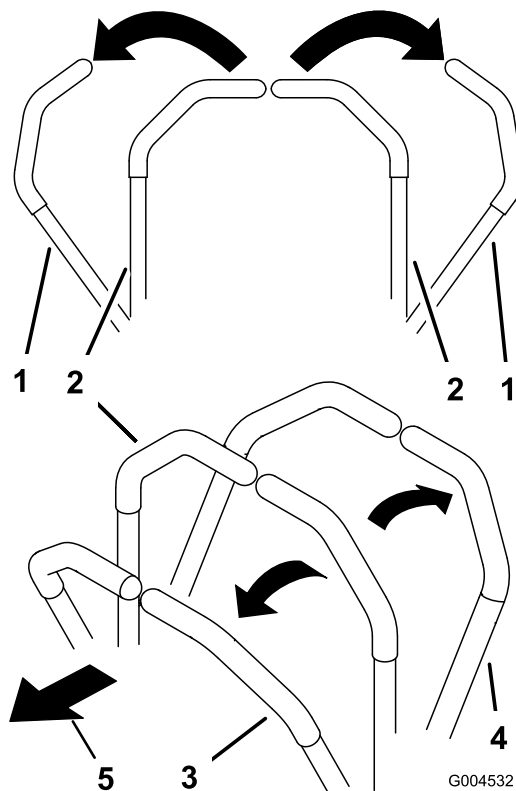
1. Decuplai lamele mutând comutatorul de comutator de comandă pentru lamă în poziția OPRIT.
2. Deplasai în exterior manetele de control al micării până în poziția PARCARE.
3. Deplasai maneta de accelerație între poziția pentru accelerație la jumătate și poziția pentru accelerație maximă.
4. Rotii cheia de contact în poziția OPRIT și îndepărtați-o.

⚠️ AVERTISMENT

Copii sau trecătorii se pot răni dacă deplasează sau încearcă să utilizeze maina lăsată nesupravegheată.

Scoateți întotdeauna cheia și cuplai frâna de parcare atunci când lăsați maina nesupravegheată.

Utilizarea manetelor de control al micării



G004532

g004532

Figura 24

1. Manetă de control al micării – poziția PARCARE
2. Poziție centrală, deblocată
3. Deplasare înainte
4. Partea din spate a mainii
5. Partea din față a mainii

Operarea mainii

Roile motoare se rotesc independent, acionate de motoare hidraulice pe fiecare axă. Putei aciona o parte înspre spate în timp ce acionai cealaltă parte spre înainte, determinând maina să se rotească în loc să vireze. Acest lucru îmbunătățește considerabil manevrabilitatea mainii, dar este posibil să avei nevoie de ceva timp pentru a vă adapta la modul în care se mică.

Maneta de acceleraie reglează turaia motorului măsurată în rpm (micări de revoluie pe minut). Deplasai maneta de acceleraie în poziia RAPID pentru performane optime. Operai întotdeauna în poziia de acceleraie maximă când cosii.

⚠ ATENȚIE

Maina se poate roti foarte repede. Este posibil să pierdei controlul asupra mainii i să provoci vătămări corporale sau deteriorarea mainii.

- Efectuai virajele cu atenie.
- Încetinii maina înainte de a efectua viraje strânse.

Deplasarea spre înainte

Notă: Efectuai întotdeauna virajele cu atenie.

1. Deplasai manetele în poziia centrală, deblocată.
2. Pentru a vă deplasa în față, împingei uor manetele de control al micării în față (Figura 25).

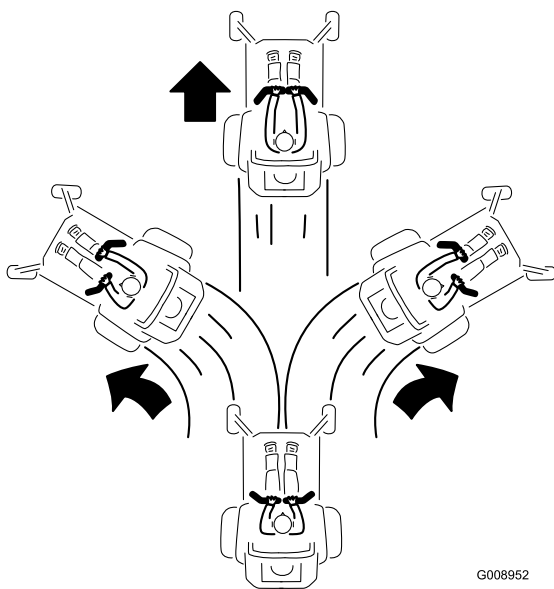


Figura 25

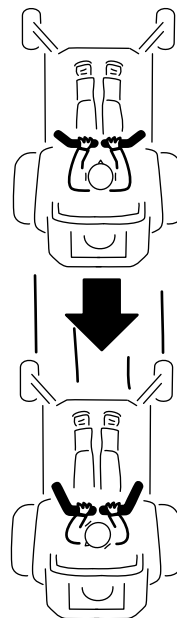
G008952

g008952

Deplasarea cu spatele

Notă: Avei mereu grijă la deplasarea cu spatele i la virare.

1. Deplasai manetele în poziia centrală, deblocată.
2. Pentru a vă deplasa cu spatele, tragei uor manetele de control al micării spre spate (Figura 26).



G008953

g008953

Figura 26

Utilizarea sistemului de control Smart Speed™

Maneta sistemului de control Smart Speed™, amplasată sub poziia de operare (Figura 27), oferă operatorului posibilitatea de a conduce maina în 3 game de viteză – finisare, tractare i cosire.

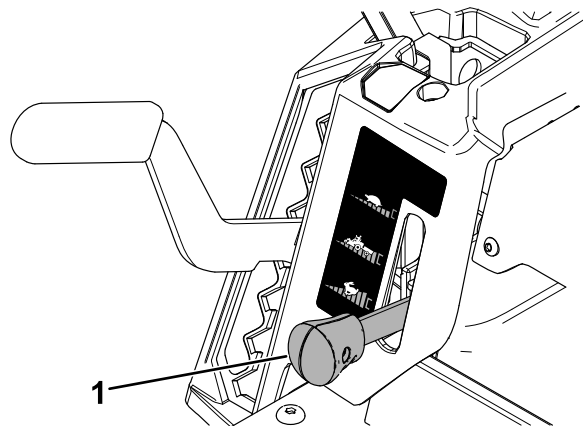


Figura 27

g293338

1. Maneta Smart-speed

Pentru schimbarea vitezei, procedai după cum urmează:

1. Deplasai manetele de control al micării în poziția neutră i în exterior, în poziția PARCARE.
2. Dezactivezi comutatorul de control al lamelor.
3. Reglai maneta în poziția dorită.

Următoarele sunt doar recomandări de utilizare. Reglările variază în funcție de tipul de iarbă, conținutul de umiditate i înălțimea ierbii.

Utilizări sugerate:	Finisare	Tractare	Cosire
Parcare	X		
Iarbă umedă, grea	X		
Instruire	X		
Tunderea ierbii	X		
Colectare		X	
Mulcire		X	
Tractare dispozitive de ataare		X	
Cosire normală			X
Deplasarea mainii			X

Finisare

Aceasta este viteza cea mai mică. Pentru această viteză sunt sugerate următoarele utilizări:

- Parcare
- Cosirea ierbii umede, grele
- Instruire
- Tunderea ierbii

Tractare

Aceasta este viteza medie. Pentru această viteză sunt sugerate următoarele utilizări:

- Colectare
- Mulcire
- Tractare dispozitive de ataare

Cosire

Aceasta este viteza cea mai mare. Pentru această viteză sunt sugerate următoarele utilizări:

- Cosire normală
- Deplasarea mainii

Utilizarea evacuării laterale

Maina de tuns iarba are un deflector de iarbă cu balamale care dispersează iarba tăiată în lateral i în jos, spre gazon.

⚠ PERICOL

Fără deflectorul pentru iarbă, capacul de evacuare sau un ansamblu complet de adunat iarbă montat, dumneavoastră i cei din jur sunteți expui contactului cu lamele i reziduuri proiectate. Contactul cu lamele rotative ale mainii de tuns iarba i reziduurile proiectate va cauza vătămări sau deces.

- Nu îndepărtați niciodată deflectorul pentru iarbă de la puntea mainii de tuns iarba deoarece deflectorul direcționează materiile în jos, către sol. Dacă deflectorul pentru iarbă este deteriorat, înlocuiți-l imediat.
- Nu vă sprijinii niciodată mâinile sau picioarele sub puntea mainii de tuns iarba.
- Nu încercați niciodată să curățați zona de evacuare sau lamele mainii de tuns iarba decât după ce mutați comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) în poziția OPRIT, roții comutatorul de contact în poziția OPRIT i scoateți cheia din contact.
- Asigurați-vă că deflectorul pentru iarbă este în poziția coborâtă.

Reglarea înălțimii de tăiere

Notă: Poziția de transport este cea mai înaltă poziție de tăiere sau înălțimea de tăiere de 114 mm, aa cum se arată în [Figura 28](#).

Puteți regla înălțimea de tăiere de la 38 mm până la 114 mm, în trepte de 13 mm. Înălțimea de tăiere este controlată de maneta situată în dreapta poziției de operare ([Figura 28](#)).

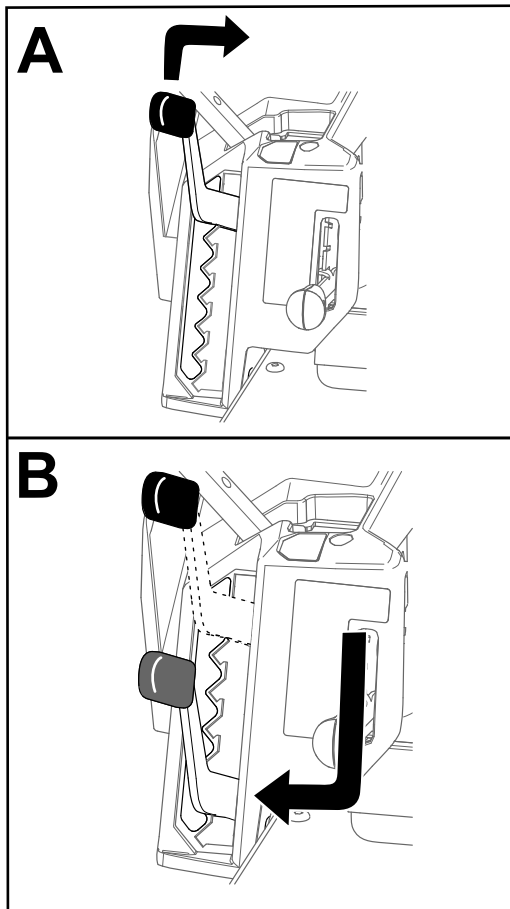


Figura 28

g296586

Reglarea rolelor anti-scalp

Mainile cu puni de 107 cm

Ori de câte ori schimbi înălțimea de tăiere, reglai înălțimea rolelor anti-scalp.

Notă: Reglai rolele anti-scalp astfel încât să nu atingă solul în zonele de cosit normale, plane.

1. Parcai maina pe o suprafață plană, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă și deplasează în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.
2. Oprii motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Reglai rolele anti-scalp într-una dintre următoarele poziții:
 - Orificiul superior – utilizați această poziție cu puntea mainii de tuns iarba în pozițiile de 63 mm și sub pozițiile aferente înălțimii de tăiere ([Figura 29](#)).
 - Orificiul inferior – utilizați această poziție cu puntea mainii de tuns iarba în pozițiile de 76 mm și deasupra pozițiilor aferente înălțimii de tăiere ([Figura 29](#)).

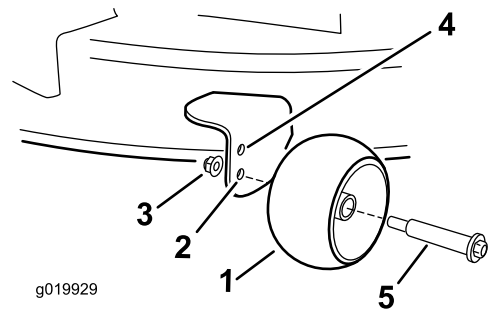


Figura 29

g019929

g019929

- | | |
|---|---|
| 1. Role anti-scalp | 4. Orificiul superior – puntea mainii de tuns iarba în pozițiile de 63 mm și sub pozițiile aferente înălțimii de tăiere |
| 2. Orificiul inferior – puntea mainii de tuns iarba în pozițiile de 76 mm și deasupra pozițiilor aferente înălțimii de tăiere | 5. Șurub |
| 3. Piuliță cu guler | |

Mainile cu puni de 127 cm

Ori de câte ori schimbi înălțimea de tăiere, reglaj înălțimea rolor anti-scalp.

Notă: Reglaj rolele anti-scalp astfel încât să nu atingă solul în zonele de cosit normale, plane.

1. Parcai maina pe o suprafață plană, decuplează comutatorul de comandă pentru lamă și deplasează în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.
2. Oprii motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Reglaj rolele anti-scalp (Figura 30) pentru a se conforma celei mai apropiate poziții a înălțimii de tăiere.

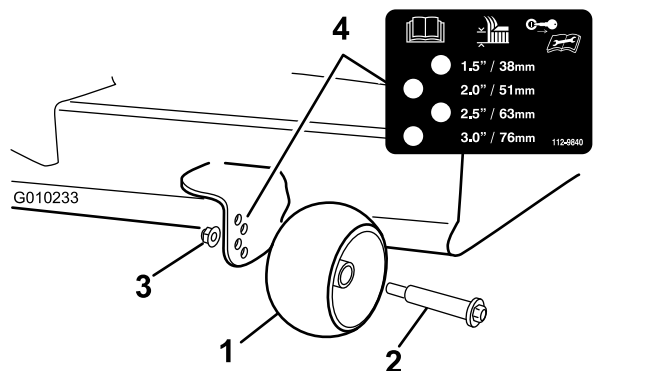


Figura 30

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Role anti-scalp | 3. Piuliță cu guler |
| 2. Șurub | 4. Spațiere orificii |

Indicații de exploatare

Maximizarea circulației aerului

Pentru o cosire optimă și circulație maximă a aerului, operați motorul în poziția RAPID. Pentru a tăia corespunzător iarba este necesar aer, astfel încât nu trebuie să setați înălțimea de tăiere atât de scăzută încât puntea mainii de tuns iarba să fie înconjurată complet de iarbă netăiată. Încercați întotdeauna ca o parte a punii mainii de tuns iarba să fie în afara ierbii netăiate, fapt care să permită aspirarea aerului la nivelul punii.

Tunderea gazonului pentru prima dată

Tăiați iarba la o înălțime mai mare decât cea normală pentru a vă asigura că înălțimea de tăiere a punii mainii nu smulge gazonul pe teren accidentat. Cu toate acestea, înălțimea de tăiere folosită în trecut este în general cea mai adecvată. Când tăiați iarba la înălțimi de peste 15 cm, puteți tunde gazonul de două ori pentru a asigura o calitate acceptabilă a tăierii.

Tăierea unei treimi a firului de iarbă

Cel mai bine este să tăiați doar aproximativ o treime din lungimea firelor de iarbă. Tăierea unei lungimi mai mari nu se recomandă decât în cazul în care iarba este rară sau în care operațiunea are loc toamna târziu, când iarba crește mai greu.

Alternai direcția de tăiere

Alternai direcția de tăiere pentru a vă asigura că iarba stă dreaptă. Acest lucru ajută și la dispersarea resturilor, susținând descompunerea și fertilizarea.

Tunderea gazonului la intervale corecte

Iarba crește cu viteze diferite în perioade diferite ale anului. Pentru a menține aceeași înălțime de tăiere, tundeți gazonul mai des la începutul primăverii. Pe măsură ce viteza de creștere a ierbii scade, la mijlocul verii, tundeți gazonul mai rar. Dacă nu puteți tunde gazonul pentru o perioadă îndelungată, tundeți întâi la o înălțime de tăiere mare, apoi repetați la o înălțime mai redusă.

Cosirea la viteze mai mici

În anumite condiții, cosirea la o viteză de deplasare mai mică poate îmbunătăți calitatea tăierii.

Evitarea tăierii la o înălțime prea mică

Când tundeți gazonul de pe un teren accidentat, ridicați înălțimea de tăiere pentru a evita smulgerea gazonului.

Oprirea mainii

Dacă trebuie să opriți micarea de deplasare în față a mainii în timpul tunderii gazonului, este posibil ca un bulgăre de resturi de iarbă să cadă pe gazonul dumneavoastră. Pentru a evita acest lucru, treceți pe o suprafață tunsă în prealabil, cu lamele cuplate, sau decuplați puntea mainii de tuns iarba în timp ce vă deplasați înainte.

Menținerea curățeniei în partea inferioară a punii mainii de tuns iarba

Curățați resturile de iarbă și murdăria din partea inferioară a punii mainii de tuns iarba, după fiecare utilizare. Dacă iarba și murdăria se acumulează în interiorul punii mainii de tuns iarba, calitatea tăierii va deveni nesatisfăcătoare în cele din urmă.

Întreținerea lamelor

Mențineți lamele ascuțite de-a lungul sezonului de tuns iarba, deoarece o lamă ascuțită taie precis, fără a rupe sau mărunți firele de iarbă. Ruperea și mărunțirea duc la decolorarea marginilor firelor de iarbă, reducând viteza de creștere și sporind riscul de îmbolnăvire. Verificați lamele mainii după fiecare utilizare pentru a vă asigura că sunt ascuțite și că nu prezintă urme de uzură sau deteriorări. Păliți orice creștături și ascuțiți lamele după caz. Dacă o lamă este deteriorată sau uzată, înlocuiți-o imediat cu o lamă de schimb Toro originală. Consultați [Lucrări de service pentru lamele de tăiere \(Pagină 46\)](#).

După utilizare

Sigurana după utilizare

Sigurana generală

- Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția operatorului. Lăsați maina să se răcească înainte de efectuarea lucrărilor de service, reglarea, alimentarea cu combustibil, curățarea sau depozitarea acesteia.
- Curățați iarba i reziduurile de pe unitatea de tăiere, toba de eșapament, dispozitivele de acionare, dispozitivul de adunat iarbă i compartimentul motorului pentru a ajuta la prevenirea incendiilor. Curățați scurgerile de ulei sau combustibil.
- Scoatei cheia înainte de depozitarea sau transportarea mainii.

Curățarea mainii

Interval de service: După fiecare folosință

Important: Puteți spăla maina utilizând un detergent delicat i apă. Nu spălați maina cu presiune. Evitați excesul de apă, în special în apropierea panoului de comandă, sub scaun, în jurul motorului, pompelor hidraulice i motoarelor electrice.

1. Parcai maina pe o suprafață plană, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă i deplasați în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.
2. Oprii motorul i așteptați oprirea tuturor pieselor mobile înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Curățați iarba i reziduurile de pe unitatea de tăiere, toba de eșapament, dispozitivele de acionare, dispozitivul de adunat iarbă i motor.

Notă: Consultați [Spălarea părții inferioare a punii mainii de tuns iarba \(Pagină 54\)](#) pentru informații despre utilizarea fitingului de spălare a punii.

Deplasarea mainii prin împingere cu mâna

Această maină are un mecanism de frână electrică: pentru a împinge maina cheia trebuie să fie în poziția de FUNCIONARE. Bateria trebuie să fie încărcată i să funcționeze pentru a decupla frâna electrică.

1. Parcai maina pe o suprafață plană, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă i deplasați în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.
2. Oprii motorul i așteptați oprirea tuturor pieselor mobile înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Localizați manetele de bypass de pe cadru, pe ambele părți ale motorului.
4. Deplasați ambele manete de bypass spre față i în jos prin orificiu pentru a le bloca ([Figura 31](#)).

⚠ ATENȚIE

Contactul cu suprafețele fierbini poate provoca vătămări corporale.

ineți mâinile, picioarele, fața, alte părți ale corpului i îmbrăcămintea departe de motor, toba de eșapament i de alte suprafețe fierbini.

⚠ ATENȚIE

Maina s-ar putea deplasa neintenționat în timp ce manetele de bypass sunt blocate spre înainte în fantă i v-ar putea răni pe dumneavoastră sau pe cei din jur.

Blocați manetele de bypass spre spate după deplasarea mainii.

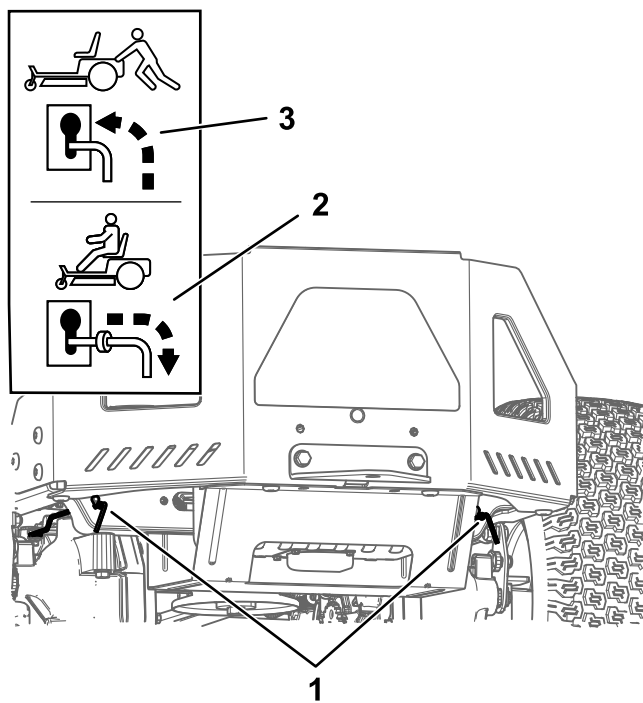


Figura 31

g333873

1. Locațiile manetei de bypass
2. Poziția manetei pentru operarea mainii
3. Poziția manetei pentru împingerea mainii

5. Rotii cheia de contact în poziția de FUNCIONARE i eliberai frâna de parcare deplasând o manetă de control al micării din poziția PARCARE.

Notă: Nu porniți mașina în această situație.

6. Deplasai maina după cum este necesar.

Important: Împingeți întotdeauna maina cu mâna. Nu tractați maina, deoarece tractarea o poate deteriora.

7. Deplasai în exterior manetele de control al micării până în poziția PARCARE.
8. Rotii cheia de contact în poziția OPRIT i îndepărtați-o, pentru a evita descărcarea bateriei.
9. Deplasai ambele manete de bypass spre spate i în jos prin orificiu pentru a le bloca.

Transportarea mainii

Pentru transportarea mainii, utilizați o remorcă sau un camion de mare tonaj. Utilizați o rampă cu lăime maximă. Asigurați-vă că remorca sau camionul sunt dotate cu toate frânele, luminile i marcajele prevăzute de lege. Citii cu atenție toate instrucțiunile de siguranță. Cunoașterea acestor informații vă poate ajuta pe dumneavoastră i pe trecători să evitați accidentările. Consultați prevederile locale referitoare la remorcă i fixare.

⚠ ATENȚIE

Conducerea pe străzi sau drumuri fără semnalizatoare de direcție, lumini, marcaje reflectorizante sau o emblemă de identificare a unui vehicul ce se deplasează lent este periculoasă i poate cauza accidente soldate cu vătămări corporale.

Nu conduceți mașina pe o stradă sau un drum public.

Alegerea unei remorci

⚠ ATENȚIE

Încărcarea unei maini pe o remorcă sau un camion crește riscul de răsturnare i poate cauza răni grave sau moartea (**Figura 32**).

- Utilizați numai o rampă cu lăime maximă; nu utilizați rampe individuale pentru fiecare parte a mainii.
- Nu depăși o înclinare de 15 grade între rampă i sol sau între rampă i remorcă sau camion.
- Asigurați-vă că lungimea rampei este de cel puțin 4 ori mai mare decât înălțimea dintre platforma remorcii sau a camionului i sol. Astfel, unghiul rampei nu va depăși 15 grade pe teren plan.

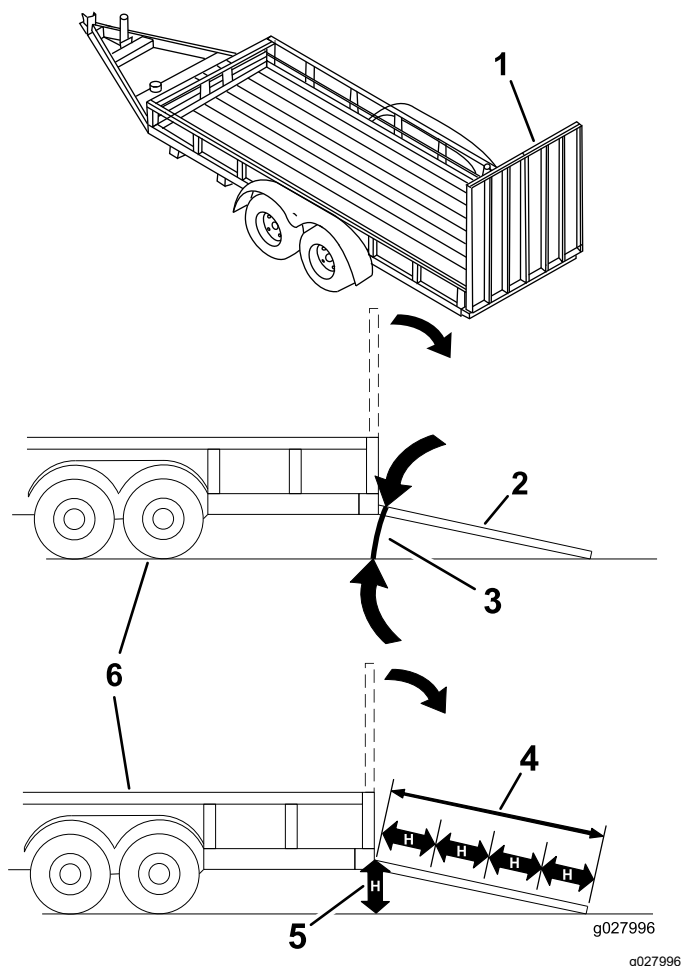


Figura 32

- | | |
|---|--|
| 1. Rampă cu lăime maximă în poziție plată | 4. Lungimea rampei este de cel puțin 4 ori mai mare decât înălțimea dintre podeaua remorcii și sol |
| 2. Vedere laterală a rampei cu lăime maximă în poziția de încărcare | 5. H=înălțimea dintre podeaua remorcii și sol |
| 3. Nu mai mare de 15 grade | 6. Remorcă |

Încărcarea mainii

⚠ ATENȚIE

Încărcarea unei maini pe o remorcă sau un camion crește riscul de răsturnare și poate cauza răni grave sau moartea.

- Fii extrem de precaut când utilizezi maina pe o rampă.
- Urcai maina pe rampă cu spatele și coborâi maina de pe rampă cu faa.
- Evită accelerările și decelerările brute la deplasarea mainii pe o rampă deoarece poți pierde controlul și cauza răsturnarea mainii.

- Dacă utilizezi o remorcă, conectai-o la vehiculul tractor și conectai lanurile de siguranță.
- Dacă este cazul, conectai frânele și luminile remorcii.
- Coborâi rampa, asigurându-vă că unghiul dintre rampă și sol nu depășește 15 grade (Figura 32).
- Urcai maina pe rampă cu spatele (Figura 33).

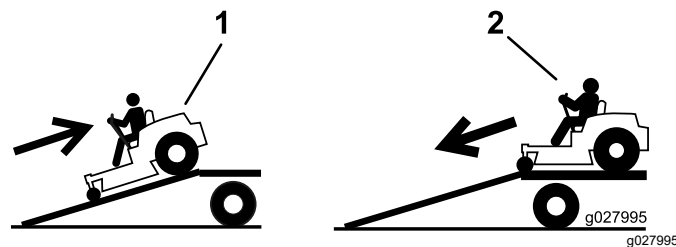


Figura 33

- Urcai maina pe rampă cu spatele.
- Coborâi maina de pe rampă cu faa.

- Oprii motorul, scoatei cheia din contact și deplasați în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.
- Legai maina de lângă roile pivotante față, folosind curele, lanuri, cablu sau frânhii (Figura 34). Consultați prevederile locale referitoare la fixare.

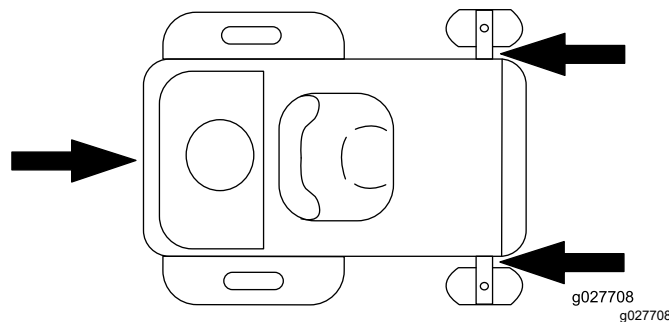


Figura 34

- Puncte de legare

Descărcarea mainii

- Coborâi rampa, asigurându-vă că unghiul dintre rampă și sol nu depășește 15 grade (Figura 32).
- Coborâi maina de pe rampă cu faa (Figura 33).

Întreținere

Notă: Determinai partea stângă i dreaptă a mainii din poziia de operare normală.

Sigurană în timpul întreinerii

- Dacă lăsați cheia în contact, cineva poate porni în mod accidental motorul i vă poate răni pe dumneavoastră sau ali trecători. Scoateți cheia din contact înainte de a efectua orice lucrare de întreținere.
- Înainte de a părăsi poziia operatorului, realizați următorii pași:
 - Parcați maina pe o suprafață uniformă.
 - Decuplați dispozitivele de acționare.
 - Cuplați frâna de parcare.
 - Opriți motorul i scoateți cheia.
 - Lăsați componentele mainii să se răcească înainte de a realiza lucrările de întreținere.
- Nu permiteți efectuarea lucrărilor de service asupra mainii de către persoane neinstruite.
- Țineți mâinile i picioarele la distanță de componentele mobile sau suprafețele fierbini. Dacă este posibil, nu efectuați reglaje cu motorul în funcțiune.
- Depresurizați cu grijă componentele cu energie stocată.
- Verificați frecvent funcționarea frânei de parcare. Reglați i reparați după nevoie.
- Nu modificați niciodată dispozitivele de siguranță. Verificați periodic funcționarea corectă a acestora.
- Curățați iarba i reziduurile de pe unitatea de tăiere, toba de eșapament, dispozitivele de acționare, dispozitivul de adunat iarbă i compartimentul motorului pentru a preveni incendiile.
- Curățați scurgerile de ulei sau combustibil i îndepărtați reziduurile îmbibate în combustibil.
- Nu vă bazați pe cricuri hidraulice sau mecanice pentru susținerea mainii; susțineți maina cu stative de cric oricând o ridicați.
- Mențineți toate componentele în stare bună de funcționare i bine fixate, în special dispozitivele de atașare pentru lamă. Înlocuiți toate autocolantele uzate sau deteriorate.
- Deconectați cablul de la borna negativă a bateriei înainte de a repara maina.
- Pentru performanțe optime, utilizați exclusiv piese de schimb i accesorii originale Toro. Piese de schimb i accesorii ale altor producători pot fi periculoase i pot anula garanția produsului.

Program(e) de întreținere recomandat(e)

Interval de întreținere și service	Procedură de întreținere
După primele 8 ore	• Schimbai uleiul de motor.
Înainte de fiecare folosință sau zilnic	• Verificai sistemul de blocare de siguranță. • Verificai dacă filtrul de aer prezintă piese murdare, slăbite sau deteriorate. • Verificați nivelul uleiului de motor. • Curăai ecranul de admisie a aerului. • Inspectarea lamelor. • Verificai dacă deflectorul pentru iarbă este deteriorat.
După fiecare folosință	• Curăai iarba i reziduurile de pe unitatea de tăiere, toba de eapament, dispozitivele de acionare, dispozitivul de adunat iarbă i motor. • Curăai carcasa punii mainii de tuns iarba.
La intervale de 25 de ore	• Lubrifiați rulmenii roilor pivotante (mai frecvent în condiții de soluri nisipoase). • Verificați presiunea în anvelope. • Verificai dacă există urme de uzură sau fisuri ale curelelor.
La intervale de 100 de ore	• Schimbai uleiul de motor (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf). • Înlocuii sau curăai i distanai bujia. • Înlocuii filtrul de combustibil în linie.
La fiecare 100 de ore sau anual, în funcie de care situaie apare prima	• Înlocuii elementul din hârtie al filtrului de aer (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).
La intervale de 200 de ore	• Înlocuii filtrul de ulei de motor (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).
La intervale de 300 de ore	• Verificai și reglai jocul supapelor. Contactați un centru de service autorizat.
Înainte de depozitare	• Încărcai bateria i deconectați cablurile acesteia. • Efectuai toate procedurile de întreținere enumerate mai sus înainte de depozitare. • Vopsii toate suprafeele zgâriate.

Important: Consultați manualul operatorului motorului pentru proceduri de întreținere suplimentare.

⚠️ AVERTISMENT

Dacă lăsați cheia în contact, cineva poate porni în mod accidental motorul i vă poate răni pe dumneavoastră sau ali trecători.

Oprii motorul i scoatei cheia din contact înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere.

Proceduri permanente

Eliberarea înveliului punii mainii de tuns iarba

Slăbii cele 2 uruburi de la partea inferioară a înveliului pentru a avea acces la partea superioară a punii mainii de tuns iarba (Figura 35).

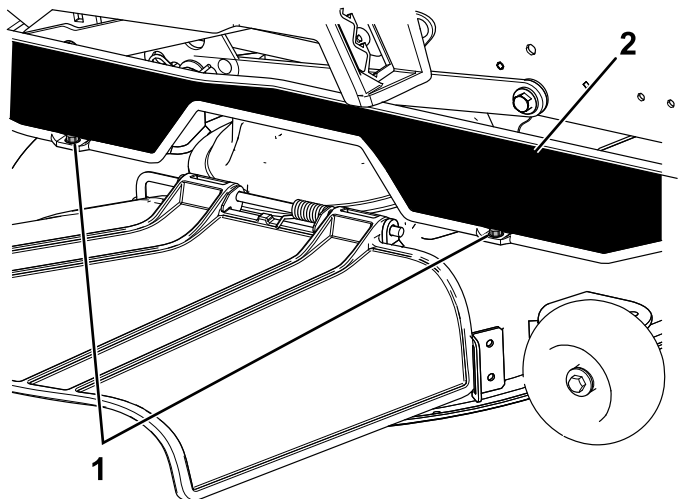


Figura 35

g295619

1. urub parte inferioară 2. Înveli

Notă: După efectuarea lucrărilor de întreținere strângeți întotdeauna uruburile pentru a contacta înveliul.

Ridicarea mainii

Utilizai suporturi tip capră pentru a susine maina atunci când o ridici.

⚠ ATENȚIE

Susinerea mainii la nivelul scutului inferior al tobei de eapament (Figura 36) poate deteriora scutul și poate cauza căderea mainii, rănindu-vă pe dumneavoastră sau pe cei din jur.

Nu folosiți scutul inferior al tobei de eapament pentru a ridica sau susține maina.

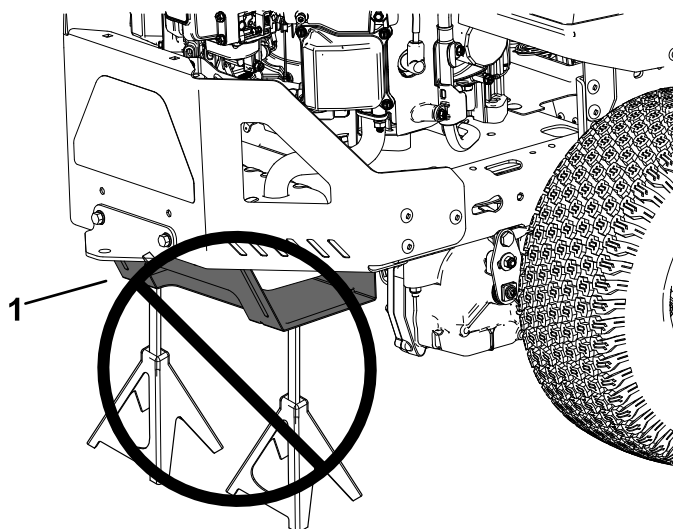


Figura 36

g299647

1. Scut inferior al tobei de eapament

Lubrifiere

Lubrifierea rulmenților

Interval de service: La intervale de 25 de ore—Lubrificați rulmenții roilor pivotante (mai frecvent în condiții de soluri nisipoase).

Tip lubrifiant: lubrifiant cu litiu nr. 2

1. Parcați maina pe o suprafață plană, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă și deplasați în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Curățați fittingurile lubrificate (Figura 37) cu o lavetă.

Notă: Aveți grijă să răzuți orice urme de vopsea de pe partea frontală a fittingului (fittingurilor).

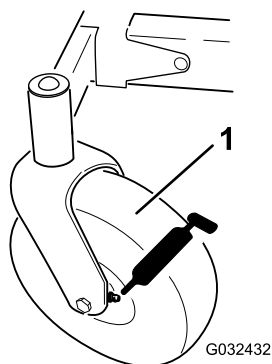


Figura 37

1. Anvelopă roată pivotantă față

-
4. Conectați un pistol de lubrifiere la fiecare fitting (Figura 37).
 5. Pompați lubrifiant în fittinguri până ce acesta începe să se scurgă din rulmenți.
 6. tergeți excesul de lubrifiant.

Întreținere motor

Măsuri de siguranță cu privire la motor

- Țineți mâinile, picioarele, fața, alte părți ale corpului și îmbrăcămintea departe de componentele rotative, toba de eapament și de alte suprafețe fierbini. Lăsați componentele motorului să se răcească înainte de a efectua lucrările de întreținere.
- Nu modificați viteza regulatorului motorului și nu suprapunți motorul.

Întreținerea filtrului de aer

Interval de service: Înainte de fiecare folosință sau zilnic

Notă: Efectuați lucrări de service pentru filtrul de aer mai des (la fiecare câteva ore) în cazul în care lucrați în condiții de mediu cu foarte mult praf sau nisip.

Îndepărtarea elementului din hârtie al filtrului de aer

1. Parcați maina pe o suprafață plană, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă și deplasați în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Curățați în jurul capacului filtrului de aer pentru a preveni pătrunderea murdăriei în motor și a evita deteriorarea.
4. Slăbiți clema furtunului și scoateți elementul din hârtie (Figura 38).

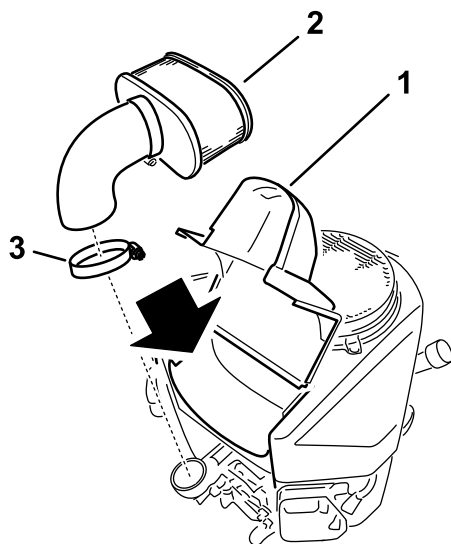


Figura 38

1. Capac
2. Element din hârtie
3. Clemă pentru furtun

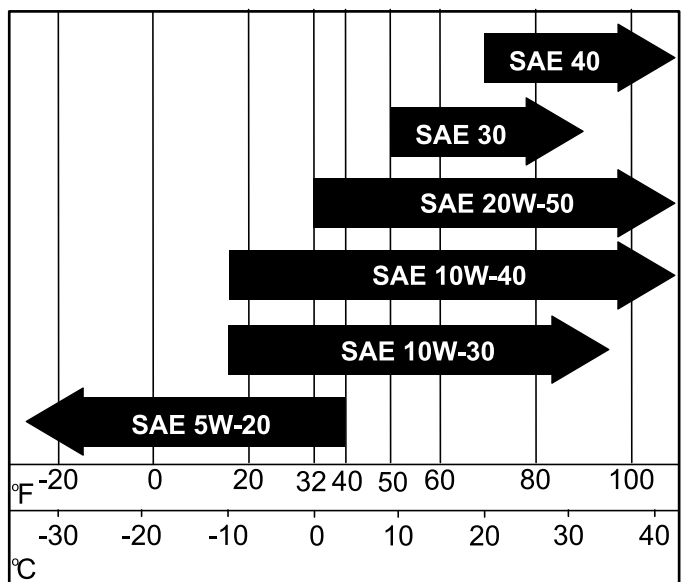


Figura 39

Efectuarea lucrărilor de service pentru elementul din hârtie al filtrului de aer

Interval de service: La fiecare 100 de ore sau anual, în funcție de care situație apare prima—Înlocuiește elementul din hârtie al filtrului de aer (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).

1. Curăță elementul din hârtie lovindu-l ușor pentru a îndepărta praful.
2. Verifică dacă există rupturi, pelicule uleioase sau deteriorări ale garniturii din cauciuc.
3. Înlocuiește elementul din hârtie dacă este deteriorat.

Notă: Dacă este foarte murdar, înlocuiește elementul din hârtie cu unul nou.

Important: Nu curăță filtrul din hârtie.

Lucrări de service cu privire la uleiul de motor

Specificatii – ulei de motor

Tip de ulei: ulei detergent (service API SF, SG, SH, SJ, sau SL)

Capacitate carter: 1,8 l; fără filtru; 2,1 l cu filtru

Vâscozitate: consultă tabelul de mai jos.

Verificarea nivelului uleiului de motor

Interval de service: Înainte de fiecare folosință sau zilnic

Notă: Verifică uleiul atunci când motorul este rece.

Important: Dacă umpleți excesiv sau insuficient cu ulei carterul motorului și porniți motorul, îl puteți deteriora.

1. Parcăi mâna pe o suprafață plană, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă și deplasați în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.

Notă: Asigurați-vă că motorul este rece, astfel încât uleiul să fi avut timp să se scurgă în carter.

3. Pentru a evita murdăria, iarba tăiată etc. departe de motor, curățați zona din jurul rezervorului de ulei și al jojei înainte de a o scoate (Figura 40).

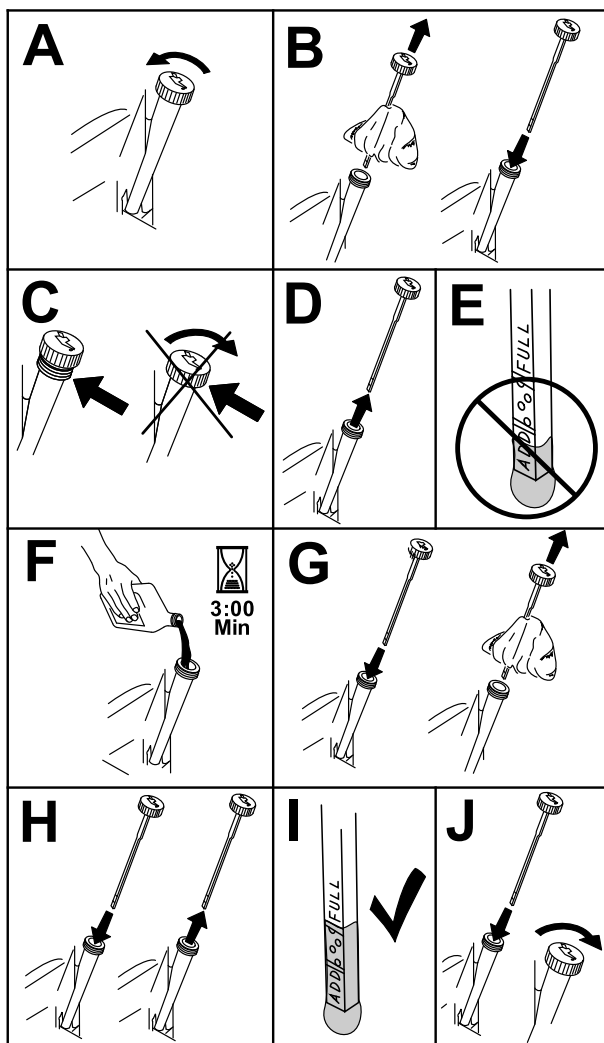


Figura 40

g307458

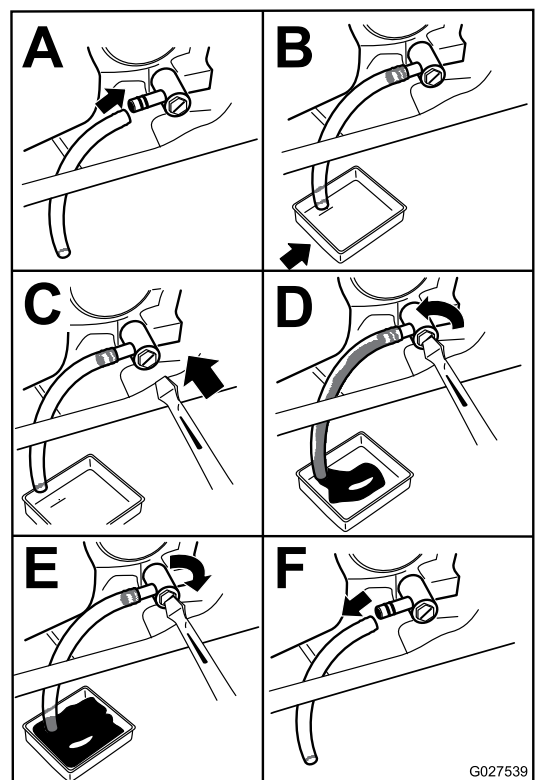


Figura 41

g027539

- Turnai încet aproximativ 80% din uleiul specificat în tubul de umplere i adăugai lent ulei suplimentar pentru ca acesta să ajungă la marajul **Comple** (Figura 42).

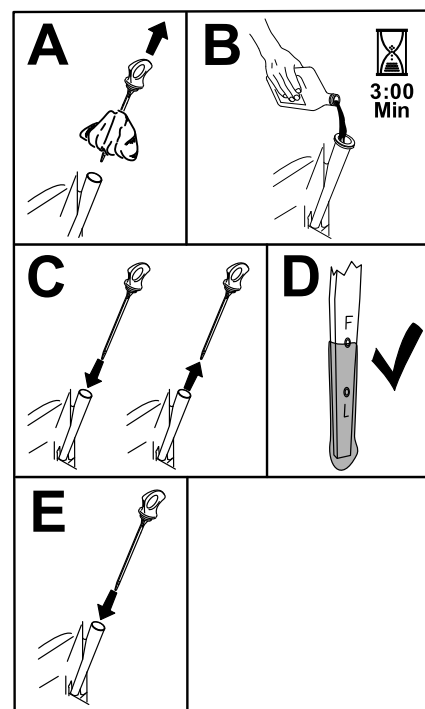


Figura 42

g365790

Schimbarea uleiului de motor

Interval de service: După primele 8 ore—Schimbai uleiul de motor.

La intervale de 100 de ore—Schimbai uleiul de motor (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).

- Parcai maina astfel încât partea cu scurgerea să fie puțin mai jos decât partea opusă, pentru a vă asigura că uleiul se scurge complet.
- Decuplai comutatorul de comandă pentru lamă (priza de putere) i deplasai manetele de control al micării spre exterior, în poziia PARCARE.
- Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziia de operare.
- Scurgei uleiul din motor (Figura 41).

- Eliminați uleiul uzat la centrul de reciclare.

Înlocuirea filtrului de ulei de motor

Interval de service: La intervale de 200 de ore—Înlocuiește filtrul de ulei de motor (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).

1. Scurgeți uleiul din motor; consultați [Schimbarea uleiului de motor \(Pagină 38\)](#).
2. Înlocuiește filtrul de ulei de motor ([Figura 43](#)).

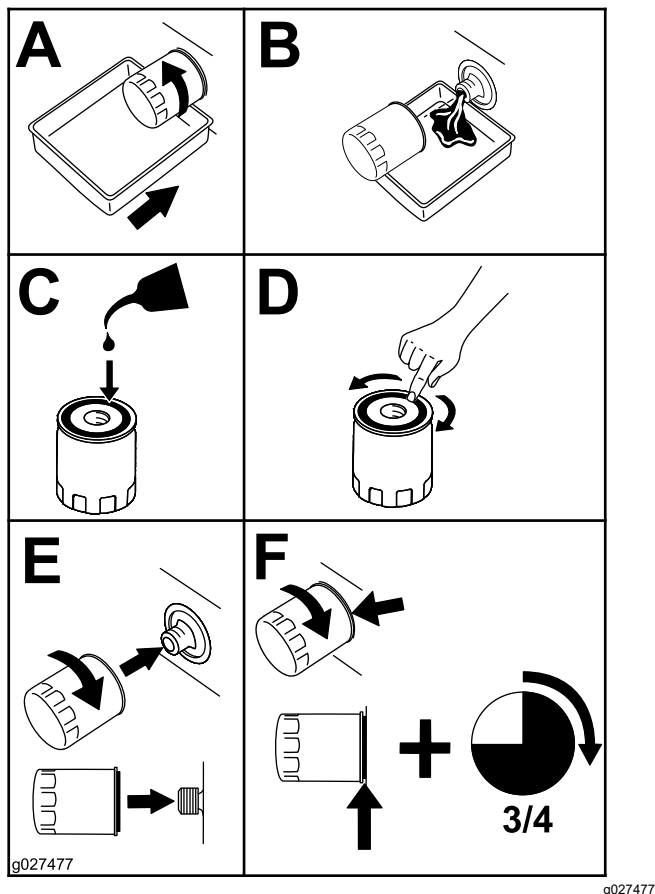


Figura 43

Notă: Aveți grijă ca garnitura filtrului de ulei să atingă motorul și apoi rotiți filtrul de ulei încă 3/4 de tură.

3. Umpleți carterul cu ulei nou, de tip adecvat ([Figura 42](#)).

Service-ul bujiei

Interval de service: La intervale de 100 de ore

Asigurați-vă că distanța dintre electrozii central și lateral este corectă înainte de a instala bujia. Folosiți o cheie pentru bujii pentru a îndepărta și monta bujia și un instrument de măsurat sau un set de lere pentru a verifica și ajusta distanța. Dacă este necesar, montați o bujie nouă.

Tip de bujie: NGK® BPR4ES

Distanță: 0,75 mm

Îndepărtarea bujiei

1. Parcați mașina pe o suprafață plană, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă și deplasați în exterior manetele de control al mișcării, în poziția PARCARE.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în mișcare înainte de a părăsi poziția de operare. Lăsați motorul să se răcească.
3. Curățați zona din jurul bazei bujiei pentru a împiedica pătrunderea în motor a murdăriei și reziduurilor.
4. Demontați bujia ([Figura 44](#)).

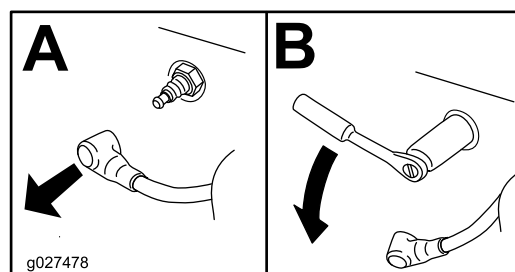


Figura 44

Verificarea bujiei

Important: Nu curățați bujia (bujile). Înlocuiți întotdeauna bujia (bujile) atunci când are/au un strat negru, electrozii sunt uzați, are/au o peliculă uleioasă sau fisuri.

Dacă izolatorul este maro deschis sau gri, motorul funcționează corect. Existența unui strat negru pe izolator semnifică de obicei faptul că filtrul de aer este murdar.

Ajustați distanța la 0,75 mm.

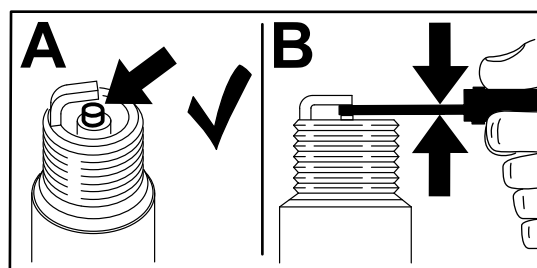


Figura 45

Montarea bujiei

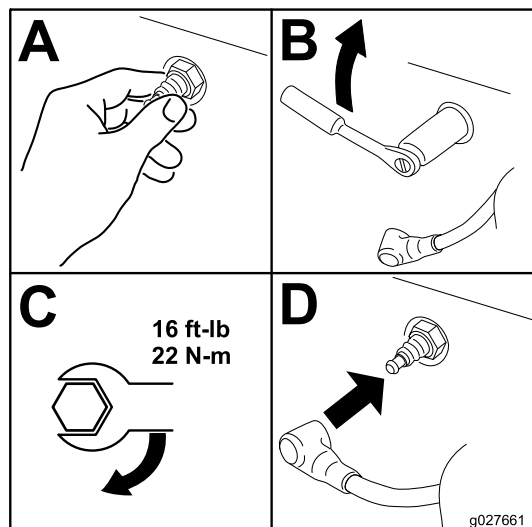


Figura 46

Curățarea sistemului de răcire

1. Parcai maina pe o suprafață plană, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă și deplasai în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.
2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Îndepărtați filtrul de aer de la motor.
4. Îndepărtați mantaua motorului.
5. Pentru a preveni pătrunderea reziduurilor în admisia de aer, montați filtrul de aer pe baza filtrului.
6. Îndepărtați reziduurile și iarba de pe piese.
7. Îndepărtați filtrul de aer și montați mantaua.
8. Montați filtrul de aer.

Întreținerea sistemului de carburant

⚠ PERICOL

În anumite condiții, combustibilul este extrem de inflamabil și foarte exploziv. Un incendiu sau o explozie cauzată de combustibil vă poate cauza arsuri dumneavoastră și celor din jur și poate provoca pagube materiale.

Consultați [Măsuri de siguranță pentru combustibil \(Pagină 14\)](#) pentru o listă completă a măsurilor de precauție legate de combustibil.

Înlocuirea filtrului de combustibil în linie

Interval de service: La intervale de 100 de ore—Înlocuiți filtrul de combustibil în linie.

Nu montați niciodată un filtru murdar după ce a fost îndepărtat de pe conducta de combustibil în linie.

1. Parcai maina pe o suprafață plană, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă și deplasai în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.
2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare. Lăsați motorul să se răcească.
3. Înlocuiți filtrul ([Figura 47](#)).

Notă: Asigurați-vă că săgeata pentru direcția fluxului de pe filtrul de schimb este îndreptată spre motor.

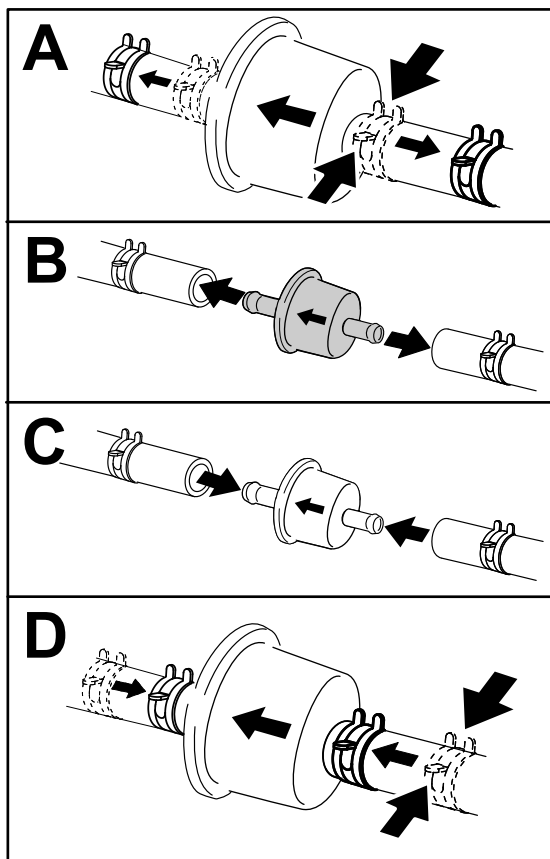
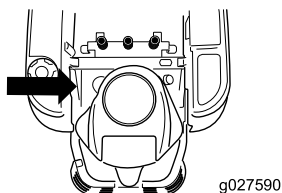


Figura 47

g027590

g333995

Întreținerea sistemului electric

Sigurană privind sistemul electric

- Deconectai cablul de la borna negativă a bateriei înainte de a repara maina.
- Încărcăi bateria într-un spațiu deschis, bine ventilat, departe de scântei sau flăcări. Deconectai încărcătorul înainte de a conecta sau deconecta bateria. Purtați îmbrăcăminte de protecție și utilizați scule izolate.

Lucrări de service pentru baterie

Demontarea bateriei

⚠ ATENȚIE

Bornele bateriei sau uneltele metalice pot face scurtcircuit la contactul cu piesele mainii, producând scântei. Scântelele pot produce explozia gazelor din baterie, ducând la vătămări corporale.

- Când îndepărtați sau instalați bateria, nu permiteți contactul bornelor cu piesele metalice ale mainii.
 - Nu permiteți uneltele metalice să producă un scurtcircuit între bornele bateriei și piesele metalice ale mainii.
1. Parcați maina pe o suprafață plană, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă și deplasați în exterior manetele de control al mișcării, în poziția PARCARE.
 2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în mișcare înainte de a părăsi poziția de operare.
 3. Ridicați scaunul pentru a accesa bateria.
 4. Deconectați cablul negativ (negru) de legare la masă de la suportul bateriei (Figura 48).

Notă: Păstrați toate elementele de fixare.

⚠ ATENȚIE

Îndepărtarea incorectă a cablurilor de la baterie poate deteriora mâna și cablurile, provocând scântei. Scântele pot produce explozia gazelor din baterie, ducând la vătămări corporale.

- Deconectai întotdeauna cablul negativ (negru) al bateriei înainte de a deconecta cablul pozitiv (rou).
 - Conectai întotdeauna cablul pozitiv (rou) al bateriei înainte de a conecta cablul negativ (negru).
5. Glisai capacul din cauciuc de pe cablul pozitiv (rou).
 6. Deconectai cablul pozitiv (rou) de la borna bateriei (Figura 48).

Notă: Păstrai toate elementele de fixare.

7. Scoatei elementul de fixare a bateriei (Figura 48) și ridicai bateria din compartimentul său.

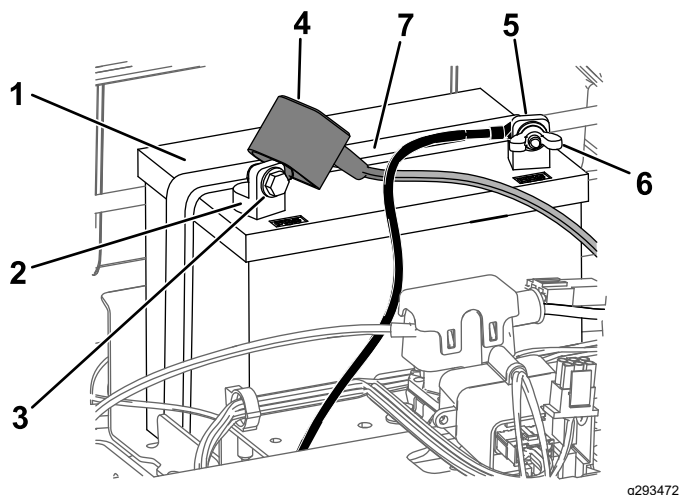


Figura 48

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Baterie | 5. CLEMĂ negativă (-) a bateriei |
| 2. CLEMĂ pozitivă (+) a bateriei | 6. Piuliță fluture, aibă și urub |
| 3. urub, aibă și piuliță | 7. Element de fixare a bateriei |
| 4. Manon terminal | |

Încărcarea bateriei

Interval de service: Înainte de depozitare—Încărcai bateria și deconectai cablurile acesteia.

1. Demontai bateria de la asiu; consultai [Demontarea bateriei \(Pagină 41\)](#).
2. Încărcai bateria timp de minim 1–6 ore la 10 A.

Notă: Nu supraîncărcai bateria.

3. Atunci când bateria este complet încărcată, deconectai încărcătorul de la priza electrică, apoi deconectai cablurile încărcătorului de la clemele bateriei (Figura 49).

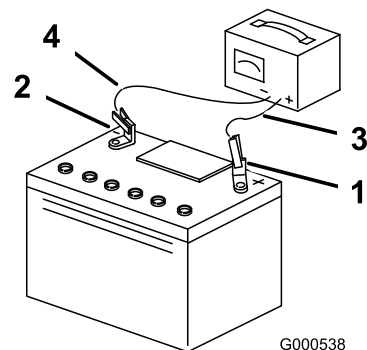


Figura 49

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. CLEMĂ pozitivă (+) a bateriei | 3. Cablu încărcător rou (+) |
| 2. CLEMĂ negativă (-) a bateriei | 4. Cablu încărcător negru (-) |

Montarea bateriei

1. Amplasai bateria în compartimentul său (Figura 48).
2. Folosind elementele de fixare îndepărtate anterior, instalai cablul pozitiv (rou) al bateriei la borna pozitivă (+) a bateriei.
3. Folosind elementele de fixare îndepărtate anterior, instalai cablul negativ al bateriei la borna negativă (-) a bateriei.
4. Glisai și montai manonul terminalului pe borna pozitivă (rou) a bateriei.
5. Fixai bateria cu elementul de fixare (Figura 48).
6. Coborâi scaunul.

Service pentru siguranele fuzibile

Sistemul electric este protejat de sigurane. Acestea nu necesită întreținere; totuși, dacă se arde o siguranță, verificai componenta/circuitul pentru a descoperi o defecțiune sau un scurtcircuit.

Tip de siguranță:

- Alimentare electrică – F1 (25 A, tip lamă)
 - Circuit de încărcare – F2 (15 A, tip lamă)
1. Parcai maina pe o suprafață plană, decuplează comutatorul de comandă pentru lamă și deplasează în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.
 2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
 3. Ridicați scaunul pentru a avea acces la sigurane.
 4. Pentru a înlocui o siguranță, trageți siguranța pentru a o îndepărta (Figura 50).

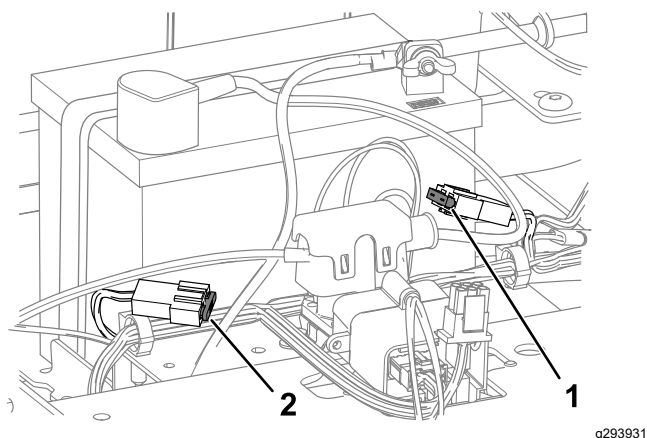


Figura 50

1. Circuit de încărcare (15 A) 2. Alimentare electrică (25 A)

5. Coborâți scaunul.

Întreținerea sistemului de angrenaj

Verificarea presiunii din anvelope

Interval de service: La intervale de 25 de ore—Verificați presiunea în anvelope.

Menineți presiunea în anvelopele frontale și posterioare conform specificațiilor. Presiunea inegală din anvelope poate duce la o tăiere neuniformă. Verificați presiunea la nivelul tijei supapei (Figura 51). Verificați presiunea la nivelul tijei supapei când anvelopele sunt reci, pentru a determina cea mai corectă valoare a presiunii.

Umflați anvelopele roilor pivotante față la 2,06 bar sau la presiunea indicată pe peretele lateral, oricare dintre acestea este mai mică.

Umflați anvelopele roilor spate la 90 kPa (13 psi).

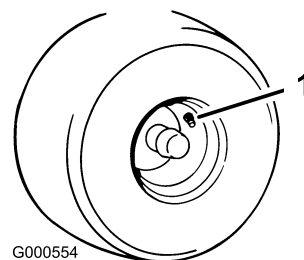


Figura 51

1. Tijă supapei

g000554

Eliberarea frânei electrice

Putei elibera manual frâna electrică rotind braele de cuplare spre față. După ce frâna electrică este alimentată, se resetează.

1. Rotii cheia de contact în poziția OPRIT i îndepărtați-o.
2. Deconectați bateria.
3. Slăbiți cele 2 uruburi inferioare care fixează înveliul punii mainii de tuns iarba pe puntea mainii de tuns iarba. Consultați [Eliberarea înveliului punii mainii de tuns iarba \(Pagină 35\)](#)
4. Localizați la frâna electrică arborele la care sunt conectate braele de cuplare ([Figura 52](#)).
5. Rotii arborele spre față pentru a elibera frâna, aa cum este ilustrat în [Figura 52](#).
6. Rotii arborele înapoi i conectați bateria, după deplasarea mainii.
7. Strângeți cele 2 uruburi inferioare ce fixează înveliul punii mainii de tuns iarba la puntea mainii de tuns iarba. Consultați [Eliberarea înveliului punii mainii de tuns iarba \(Pagină 35\)](#).

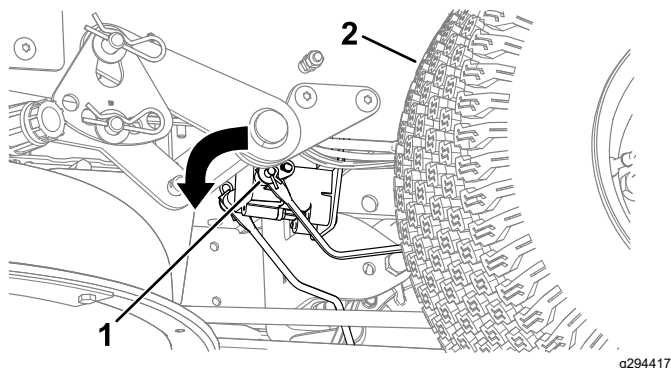


Figura 52

1. Bra de cuplare frână la modulul de control al frânei electrice
2. Anvelopă stângă spate

Reglarea direcției

Dacă maina trage într-o parte atunci când conduceți în față cu viteză maximă pe o suprafață plană, reglați direcția.

Dacă maina trage spre stânga, reglați cu maneta de control al micării din dreapta; dacă maina trage spre dreapta, reglați cu maneta de control al micării din stânga.

Notă: Puteți regla direcția doar pentru deplasarea în față.

1. Parcați maina pe o suprafață plană, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă i deplasați

în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.

2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact i așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Localizați urubul de reglare a direcției de lângă maneta de control al micării pe partea care trebuie efectuată reglarea ([Figura 53](#)).

Notă: Ridicați scaunul pentru a avea acces mai ușor la urubul de reglare.

4. Rotii urubul pentru a reduce viteza pentru roata respectivă.

Notă: Rotii urubul puțin pentru a efectua reglaje minore.

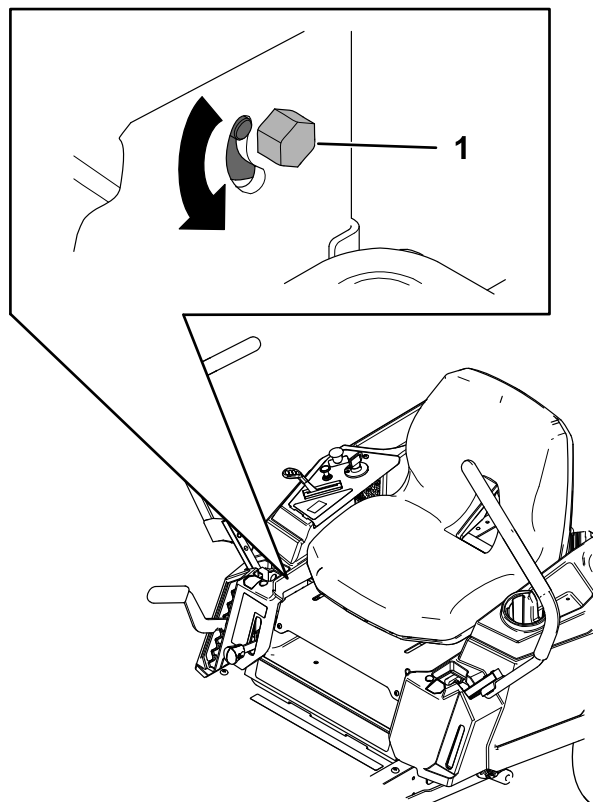


Figura 53

1. Șurub
5. Porniți maina i conduceți în față, pe o suprafață plană, cu manetele de control al micării complet spre față, pentru a verifica dacă maina merge drept. Repetați procedura după cum este necesar.

Întreținerea bandei

Verificarea curelelor

Interval de service: La intervale de 25 de ore—Verificai dacă există urme de uzură sau fisuri ale curelelor.

Înlocuiți cureaua dacă este uzată. Semnele unei curele uzate includ un sunet de scârâit în timp ce se rotete cureaua, patinarea lamelor în timp ce tăiai iarba i margini uzate, urme de arsuri i crăpături pe curea.

Înlocuirea curelei mainii de tuns iarba

Semnele unei curele uzate includ un sunet de scârâit în timp ce cureaua se rotete, lamele care patinează în timp ce tăiai iarba i margini uzate, urme de arsuri i crăpături pe curea. Înlocuii cureaua mainii de tuns iarba dacă este evidentă oricare dintre aceste condiii.

1. Parcai maina pe o suprafaă plană, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă i deplasai în exterior manetele de control al micării, în poziia PARCARE.
2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziia de operare.
3. Setai înălțimea de tăiere la cea mai joasă poziie de tăiere (38 mm).
4. Îndepărtați tiftul în formă de agrafă i împingei proeminența spre interiorul capacului, pentru a îndepărta capacele fuliei (Figura 54).

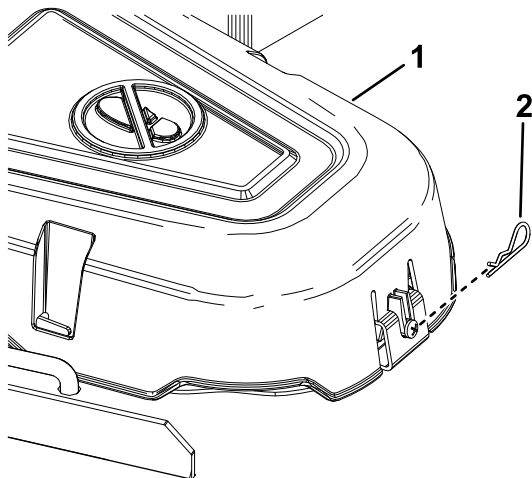


Figura 54

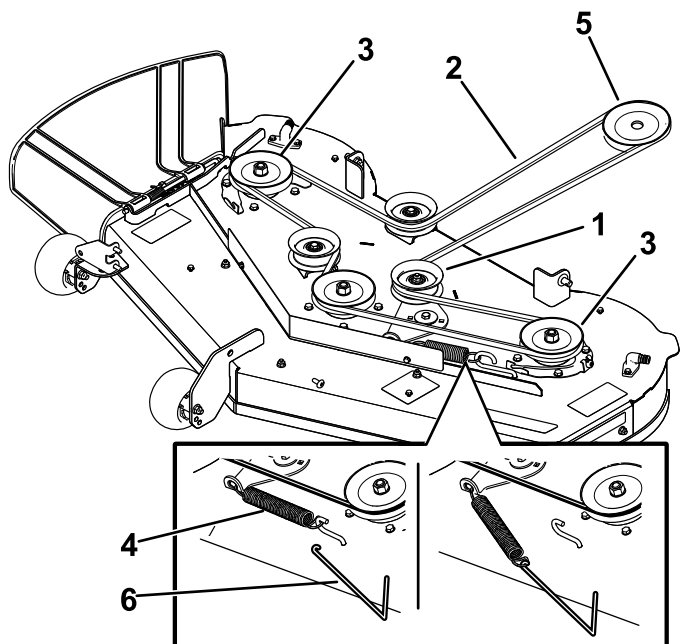
1. Capac
2. tift în formă de agrafă

de ghidare din cârligul punii pentru a detensiona fulia rolei de ghidare i îndepărtați cureaua de pe fulii (Figura 55).

⚠ ATENȚIE

Arcul este tensionat când este montat i poate cauza vătămări corporale.

Îndepărtați cureaua cu grijă.



g298026

Figura 55

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Fulie rolă de ghidare | 4. Arc |
| 2. Curea maină de tuns iarba | 5. Fulie motor |
| 3. Fulie exterioară | 6. Instrument de îndepărtare arcuri |
6. Amplasai cureaua nouă în jurul fuliilor motorului i ale mainii de tuns iarba (Figura 55).
 7. Utilizând un instrument de îndepărtare arcuri (nr. piesă Toro 92-5771), montați arcul rolei de ghidare pe cârligul punii i tensionați fulia rolei de ghidare i cureaua mainii de tuns iarba (Figura 55).
 8. Montați capacele de fulie.

5. Utilizând un instrument de îndepărtare arcuri (nr. piesă Toro 92-5771), îndepărtați arcul rolei

Întreținerea mainii de tuns iarba

Măsuri de siguranță cu privire la lamă

- Inspectai lamele periodic pentru urme de uzură sau de deteriorare.
- Verificai lamele cu grijă. Acoperii lamele sau purtai mâinii i efectuai lucrările de service pentru lame cu atenție. Doar înlocuii sau ascuii lamele; nu le îndreptai sau sudai niciodată.
- În cazul mainilor cu mai multe lame, acionai cu atenție, deoarece rotirea unei lame poate duce la rotirea celorlalte lame.
- Înlocuii lamele i uruburile uzate sau deteriorate, ca ansamblu, pentru a menine echilibrul.

Lucrări de service pentru lamele de tăiere

Pentru a asigura o calitate superioară a tăierii, menineți lamele ascuțite. Pentru o ascuțire i înlocuire uoară, păstrați o lamă suplimentară la îndemână.

Înainte de inspectarea sau repararea lamelor

1. Parcai maina pe o suprafață plană, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă i deplasai în exterior manetele de control al micării, în poziția PARCARE.
2. Oprii motorul, scoatei cheia i deconectați cablurile bujiilor de la acestea.

Inspectarea lamelor

Interval de service: Înainte de fiecare folosință sau zilnic

1. Inspectai marginile de tăiere (Figura 56).
2. Dacă marginile nu sunt ascuțite sau prezintă creștături, îndepărtați i ascuiți lama; consultați [Ascuțirea lamelor \(Pagină 48\)](#).
3. Inspectai lamele, în special în zona curbată.
4. Dacă observai orice crăpături, urme de uzură sau formarea unei fante în această zonă, instalați imediat o lamă nouă (Figura 56).

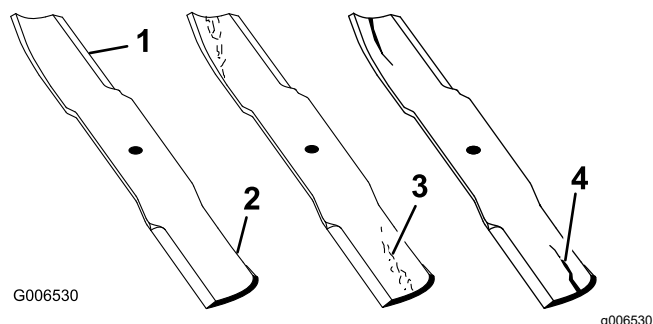


Figura 56

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Margine de tăiere | 3. Uzură/formare fantă |
| 2. Zona curbată | 4. Crăpătură |

Verificarea prezenei lamelor îndoite

Notă: Maina trebuie să se afle pe o suprafață uniformă pentru următoarea procedură.

1. Ridicați puntea mainii de tuns iarba până la cea mai înaltă poziție a înălțimii de tăiere.
2. Purtați mâinii cu protecție corespunzătoare sau alte protecții adecvate pentru mâini i rotiți încet lama într-o poziție care vă permite să măsurați distanța dintre marginea de tăiere i suprafața uniformă pe care se află maina (Figura 57).

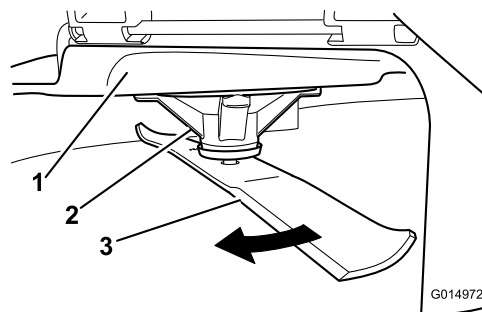


Figura 57

- | | |
|---------------|---------|
| 1. Punte | 3. Lamă |
| 2. Carcasă ax | |

3. Măsurați de la vârful lamei până la suprafața plană (Figura 58).

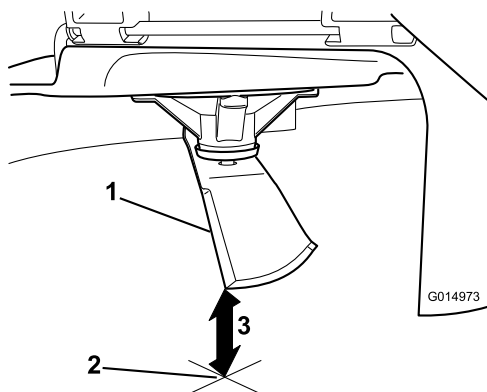


Figura 58

g014973

1. Lamă (în poziția necesară măsurării)
2. Suprafață uniformă
3. Distanța măsurată dintre lamă și suprafață (A)

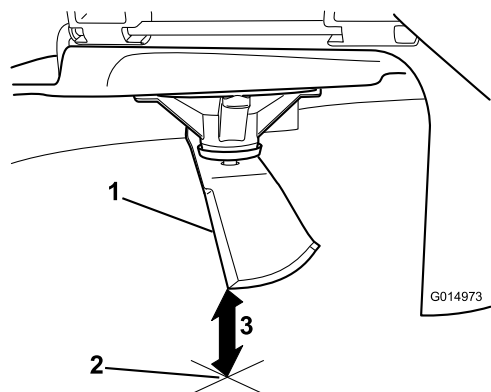


Figura 60

g014973

1. Marginea opusă a lamei (în poziția necesară măsurării)
2. Suprafață uniformă
3. A doua distanță măsurată dintre lamă și suprafață (B)

4. Rotii aceeași lamă la 180 de grade, astfel încât marginea de tăiere opusă să se afle acum în aceeași poziție (Figura 59).

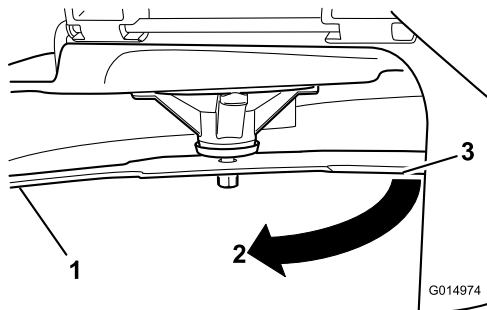


Figura 59

g014974

1. Lamă (partea măsurată anterior)
2. Măsurare (poziția utilizată anterior)
3. Partea opusă a lamei se mută în poziția de măsurare

5. Măsurai de la vârful lamei până la suprafața plană (Figura 60).

Notă: Diferența nu trebuie să depășească 3 mm.

- A. Dacă diferența dintre A și B este mai mare de 3 mm, înlocuiți lama cu una nouă; consultați [Îndepărtarea lamelor \(Pagină 47\)](#) și [Montarea lamelor \(Pagină 48\)](#).

Notă: Dacă o lamă îndoită se înlocuiește cu o lamă nouă, iar dimensiunea obținută depășește în continuare 3 mm, este posibil ca axul lamei să fie îndoit. Pentru service, contactați un centru de service autorizat.

- B. Dacă diferența se încadrează în limite, treceți la următoarea lamă.

6. Repetați această procedură pentru fiecare lamă.

Îndepărtarea lamelor

Înlocuiți lamele dacă au lovit un obiect solid sau dacă lama nu mai este echilibrată sau este îndoită.

1. Țineți capătul lamei folosind o lavetă sau mânușă cu protecție corespunzătoare.
2. Îndepărtați urubul lamei, aiba curbată și lama de pe arborele axului (Figura 61).

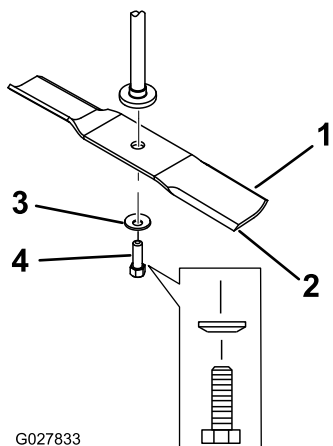


Figura 61

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Suprafață velică a lamei | 3. Șaibă curbată |
| 2. Lamă | 4. urub lamă |

Ascuirea lamelor

1. Folosii o pilă pentru a ascui marginea de tăiere la ambele capete ale lamei (Figura 62).

Notă: Menineți unghiul inițial.

Notă: Lama îi păstrează echilibrul dacă aceeași cantitate de materiale este îndepărtată de pe ambele margini de tăiere.

Figura 62

1. Ascuți la unghiul inițial.

2. Verificați echilibrul lamei aezând-o pe dispozitivul de echilibrare a lamei (Figura 63).

Notă: Dacă lama rămâne în poziție orizontală, înseamnă că este echilibrată și poate fi folosită.

Notă: Dacă lama nu este echilibrată, pilii numai din capătul suprafeței velice (Figura 62).

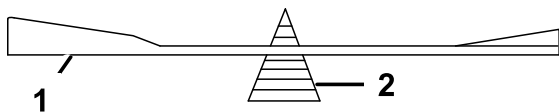


Figura 63

- | | |
|---------|------------------------------|
| 1. Lamă | 2. Dispozitiv de echilibrare |
|---------|------------------------------|

3. Repetați procedura până când lama este echilibrată.

Montarea lamelor

1. Montați lama pe arborele axului (Figura 61).

Important: Partea curbată a lamei trebuie să fie îndreptată în sus, către interiorul mâinii de tuns iarba, pentru a asigura tăierea corespunzătoare.

2. Montați aiba curbată (cu partea în formă de cupă îndreptată către lamă) în urubul lamei (Figura 61).
3. Strângeți urubul lamei la un cuplu de 81-108 N·m.

Asigurarea planeității punii

mainii de tuns iarba

Verificați planeitatea punii mâinii de tuns iarba de fiecare dată când montați mâina sau când constatați o tăietură neuniformă pe gazon.

Înainte de a asigura planeitatea, verificați dacă există lame îndoite ale punii mâinii de tuns iarba și îndepărtați și înlocuiți toate lamele îndoite; consultați [Lucrări de service pentru lamele de tăiere \(Pagină 46\)](#) înainte de a continua.

Asigurați mai întâi planeitatea de la o latură la cealaltă a punii mâinii; apoi puteți regla panta față-spate.

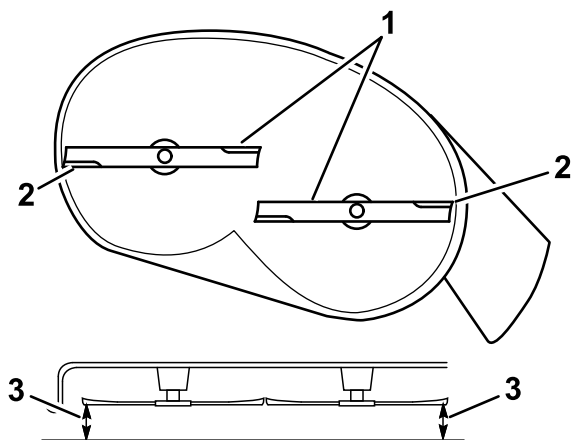
Cerine:

- Mâina trebuie să se afle pe o suprafață plană.
- Toate anvelopele trebuie să fie umflate corespunzător; consultați [Verificarea presiunii din anvelope \(Pagină 43\)](#).

Verificarea planeității de la o latură la cealaltă

1. Parcați mașina pe o suprafață plană, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă (priză de putere) și deplasați în exterior manetele de control al micării până în poziția PARCARE.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Setai înălțimea de tăiere la 76 mm.
4. Rotii cu atenție lamele dintr-o parte în cealaltă.
5. Măsurai între marginile de tăiere exterioare și suprafața plană (Figura 64 și Figura 65).

Notă: Dacă nicio măsurătoare nu se încadrează în 5 mm, este necesară o reglare; consultați [Asigurarea planeității de la o latură la cealaltă \(Pagină 50\)](#).

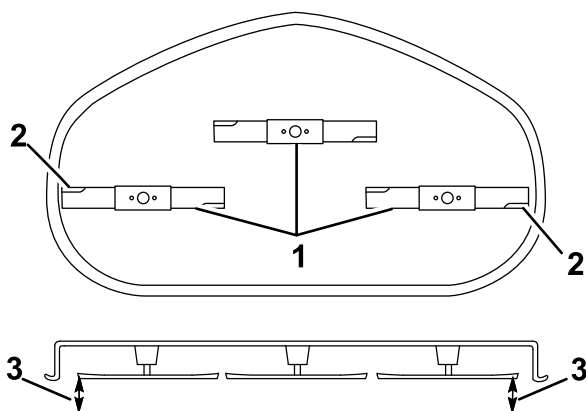


g294044

Figura 64

Punile mainilor de tuns iarba cu 2 lame

1. Lame dintr-o parte în cealaltă
2. Margini de tăiere exterioare
3. Măsurai de la vârful lamei până la suprafața plană, aici.



g296913

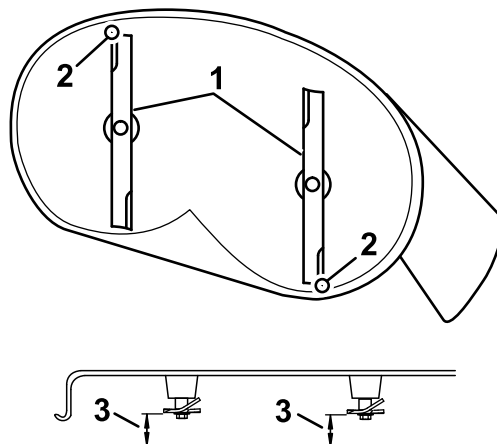
Figura 65

Punile mainilor de tuns iarba cu 3 lame

1. Lame dintr-o parte în cealaltă
2. Margini de tăiere exterioare
3. Măsurai de la vârful lamei până la suprafața plană, aici.

2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în mișcare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Setai înălțimea de tăiere la 76 mm.
4. Rotii cu atenție lamele astfel încât să fie orientate din față spre spate (Figura 66).
5. Măsurai între vârful lamei din față și suprafața plană și între vârful lamei din spate și suprafața plană (Figura 66 sau Figura 67).

Notă: Dacă vârful lamei din față nu este coborât cu 1,6 – 7,9 mm față de vârful lamei din spate, continuați [Reglarea pantei față-spate a lamei](#) (Pagină 51) procedura.



g294046

Figura 66

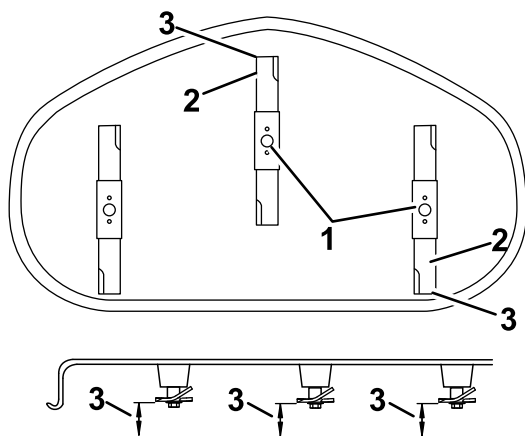
Punile mainilor de tuns iarba cu 2 lame

1. Lame orientate față-spate
2. Margini de tăiere exterioare
3. Măsurai de la vârful lamei până la suprafața plană, aici.

Verificarea pantei lamei față-spate

Verificai planeitatea față-spate a lamei de fiecare dată când montați maina de tuns iarba. Dacă partea din față a mâinii de tuns iarba este coborâtă cu mai mult de 7,9 mm față de partea din spate a acesteia, reglați planeitatea lamei.

1. Parcați mașina pe o suprafață plană, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă (priză de putere) și deplasați în exterior manetele de control al mișcării până în poziția PARCARE.

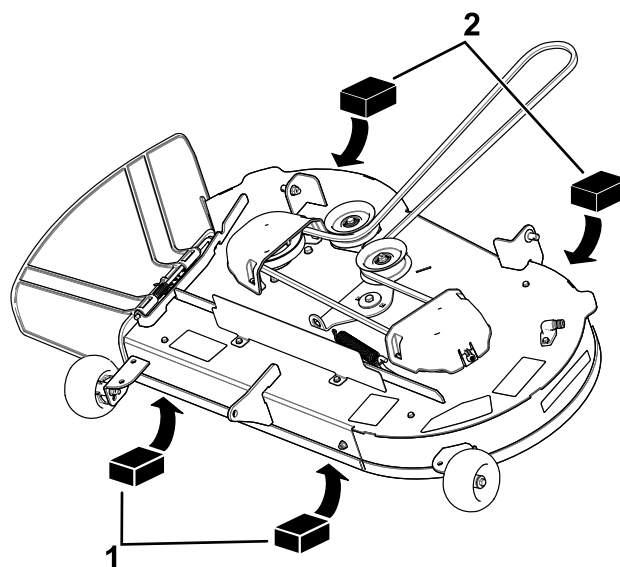


g296914

Figura 67

Punile mainilor de tuns iarbă cu 3 lame

1. Lame orientate față-spate
2. Margini de tăiere exterioare
3. Măsurai de la vârful lamei până la suprafaa plană, aici.



g298027

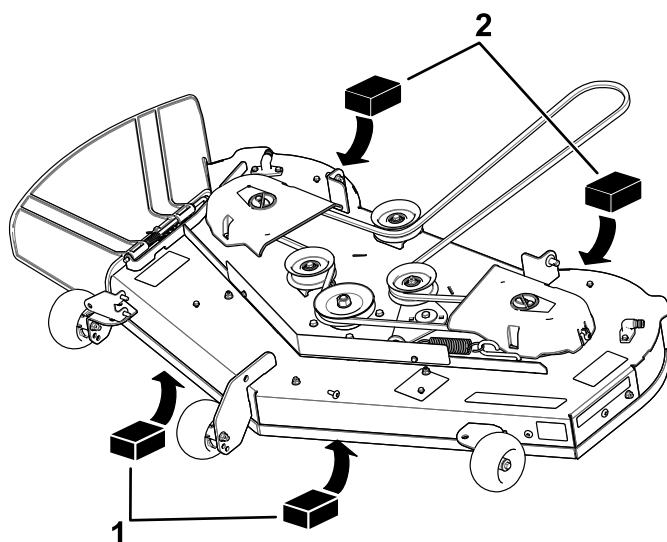
Figura 68

Punile mainilor de tuns iarbă cu 2 lame

1. Bloc din lemn – grosime de 6,6 cm
2. Bloc din lemn – grosime de 7,3 cm

Asigurarea planeității de la o latură la cealaltă

1. Treceți în partea stângă a mâinii.
2. Setai rolele anti-scalp la orificiile superioare sau îndepărtați-le complet pentru această procedură; consultați [Reglarea rolor anti-scalp \(Pagină 27\)](#).
3. Setai maneta pentru înălțimea de tăiere în poziția de 76 mm; consultați [Reglarea înălțimii de tăiere \(Pagină 27\)](#).
4. Amplasai 2 blocuri, fiecare având o grosime de 6,6 cm, sub fiecare parte a marginii frontale a punii, dar nu sub suporturile rolei anti-scalp ([Figura 68](#) sau [Figura 69](#)).
5. Amplasai 2 blocuri, fiecare având o grosime de 7,3 cm, sub marginea din spate a punii de tăiere, câte unul pe fiecare parte a punii de tăiere ([Figura 68](#) sau [Figura 69](#)).



g298028

Figura 69

Punile mainilor de tuns iarbă cu 3 lame

1. Bloc din lemn – grosime de 6,6 cm
2. Bloc din lemn – grosime de 7,3 cm

6. Îndepărtați tiftul în formă de agrafă i aiba de la tiftul inferior al braului de ridicare ([Figura 70](#)).

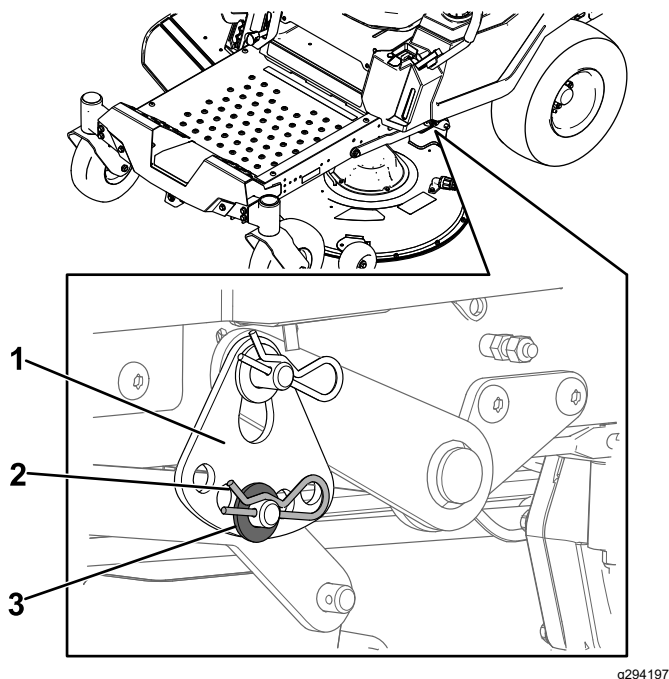


Figura 70

1. Placă pentru înălțimea de tăiere
2. tift în formă de agrafă
3. Șaibă

7. Rotii placa pentru înălțimea de tăiere în alt orificiu, astfel încât să suporte greutatea punii mainii de tuns iarba după ce montai placa ([Figura 71](#)).

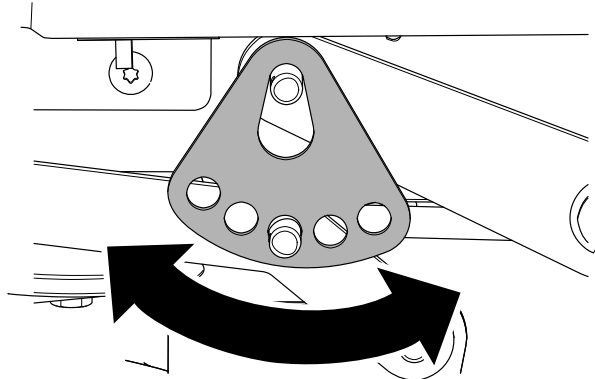


Figura 71

8. Montai aiba i tiftul în formă de agrafă ([Figura 71](#)).
9. Repetai pași de la 6 la 8 pentru cealaltă parte a mainii.
10. Verificai din nou planeitatea de la o latură la cealaltă; repetai această procedură până când măsurătorile sunt corecte.
11. Continuai să asigurai planeitatea punii mainii de tuns iarba verificând panta faă-spate a lamei; consultai [Verificarea pantei lamei faă-spate](#) ([Pagină 49](#)).

Reglarea pantei faă-spate a lamei

1. Rotii piulia de reglare de la partea din faă a mainii de tuns iarba ([Figura 72](#)).

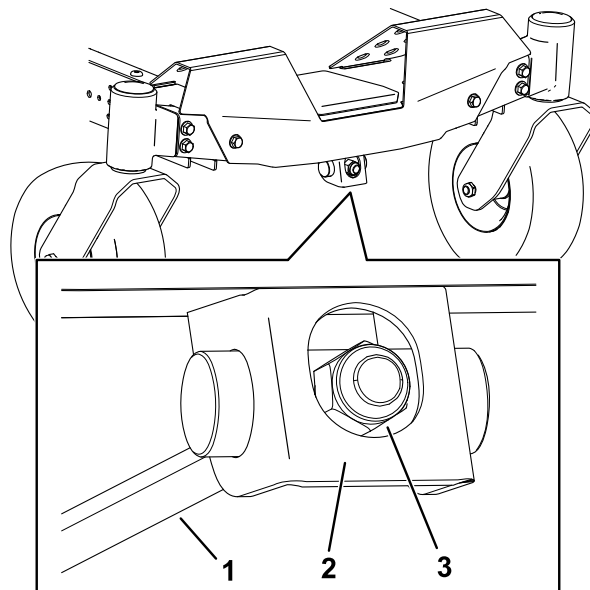


Figura 72

1. Tijă de reglare
2. Bloc de reglare
3. Piulia de reglare

2. Pentru a ridica partea din faă a punii mainii de tuns iarba, strângeți piulia de reglare.
3. Pentru a coborî partea din faă a punii mainii de tuns iarba, slăbiți piulia de reglare.
4. După reglare, verificați din nou panta faă-spate i continuați să reglați piulia până când vârful lamei din faă este cu 1,6-7,9 mm mai jos decât vârful lamei din spate; consultați [Verificarea pantei lamei faă-spate](#) ([Pagină 49](#)).
5. Când panta lamei faă-spate este corectă, verificați din nou planeitatea de la o latură la cealaltă a punii mainii de tuns iarba; consultați [Verificarea pantei lamei faă-spate](#) ([Pagină 49](#)).

Demontarea punii mainii de tuns iarba

1. Parcai mașina pe o suprafață plană, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă (priză de putere) i deplasați în exterior manetele de control al micării până în poziția PARCARE.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact i așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Coborâți maneta pentru înălțimea de tăiere în cea mai joasă poziție.

4. Slăbii cele 2 uruburi inferioare care fixează înveliul punii mainii de tuns iarba pe puntea mainii de tuns iarba. Consultați [Eliberarea înveliului punii mainii de tuns iarba](#) (Pagină 35).
5. Îndepărtați tiftul în formă de agrafă de pe tija de sprijin din față i scoateți tija din suportul pentru punte (Figura 73).

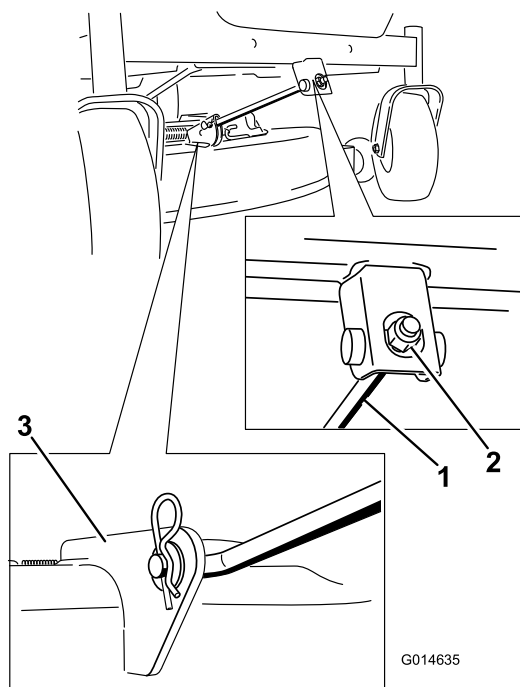


Figura 73

1. Tijă de sprijin față
2. Suport punte

6. Coborâți cu grijă la sol partea din față a punii mainii de tuns iarba.
7. Pe o parte a mainii, îndepărtați aiba i tiftul în formă de agrafă de la tiftul punii (Figura 74).

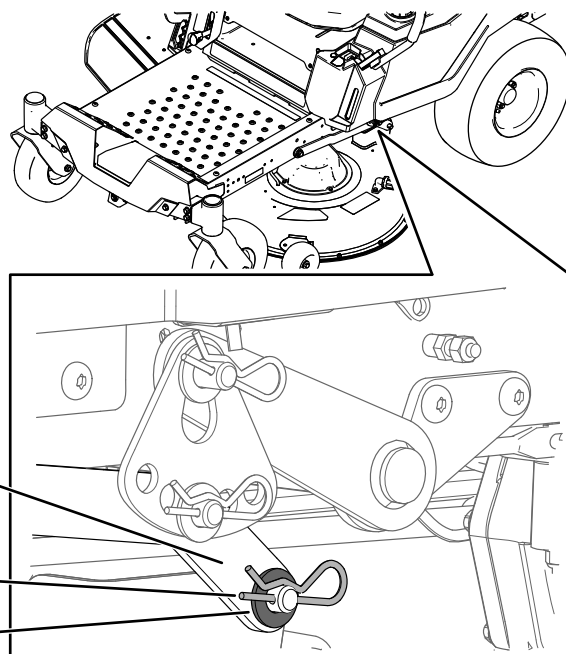


Figura 74

1. Bra de ridicare
2. tift în formă de agrafă
3. Șaibă

8. Îndepărtați braul de ridicare de la tiftul punii (Figura 74).
9. Repetați pașii 7 i 8 pentru cealaltă parte a mainii.
10. Glisați puntea mainii de tuns iarba în spate pentru a îndepărta cureaua de la fulia motorului.
11. Glisați puntea mainii de tuns iarba de la partea inferioară a mainii.

Notă: Păstrați toate piesele pentru montarea viitoare.

Montarea punii mainii de tuns iarba

1. Parcați mașina pe o suprafață plană, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă (priză de putere) i deplasați în exterior manetele de control al micării până în poziția PARCARE.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact i așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Glisați maina de tuns iarba sub maină.
4. Coborâți maneta pentru înălțimea de tăiere în cea mai joasă poziție.
5. Pe o latură a mainii, ridicați partea din spate a punii mainii de tuns iarba i montați braul de ridicare la tiftul punii (Figura 74).
6. Montați braul de ridicare utilizând aiba i tiftul în formă de agrafă (Figura 74).

7. Repetăi pași 5 și 6 pentru cealaltă parte a mâinii.
8. Fixăi tijă de sprijin față de puntea mâinii de tuns iarba cu tiftul cu cap și gaură și tiftul în formă de agrafă (Figura 73).
9. Montăi curea de tuns iarba la fulia motorului; consultăți [Înlocuirea curelei mâinii de tuns iarba \(Pagină 45\)](#).
10. Strângeți cele 2 uruburi inferioare care fixează învelișul punii mâinii de tuns iarba la puntea mâinii de tuns iarba; consultăți [Eliberarea învelișului punii mâinii de tuns iarba \(Pagină 35\)](#).
2. Glisați tijă în afară suportului punii, arcului și a deflectorului pentru iarba (Figura 75).
3. Îndepărtați deflectorul pentru iarba deteriorat sau uzat.
4. Montăi deflectorul pentru iarba nou (Figura 75).
5. Glisați capătul drept al tijei prin pivotul deflectorului pentru iarba spate.
6. Amplasăți arc pe tijă, cu cablurile de capăt în jos și între suporturile deflectorului pentru iarba.
7. Glisați tijă prin cel de-al doilea pivot al deflectorului pentru iarba (Figura 75).
8. Introduceți tijă la partea din față a deflectorului pentru iarba în suportul de pe punte.
9. Fixăți capătul din spate al tijei la mâina de tuns iarba cu o piuliță ($\frac{3}{8}$ ") aa cum se arată în Figura 75.

Înlocuirea deflectorului pentru iarba

Interval de service: Înainte de fiecare folosință sau zilnic—Verificați dacă deflectorul pentru iarba este deteriorat.

⚠ ATENȚIE

O gură de evacuare neacoperită ar putea permite mâinii să proiecteze obiecte către dumneavoastră sau trecători, cauzând răni grave. De asemenea, poate apărea contactul cu lama.

Nu utilizați niciodată mâina fără ca deflectorul de iarba, capacul de evacuare sau sistemul de colectare a ierbii să fie montate.

1. Îndepărtați piulița ($\frac{3}{8}$ ") de la tijă de sub mâina de tuns iarba (Figura 75).

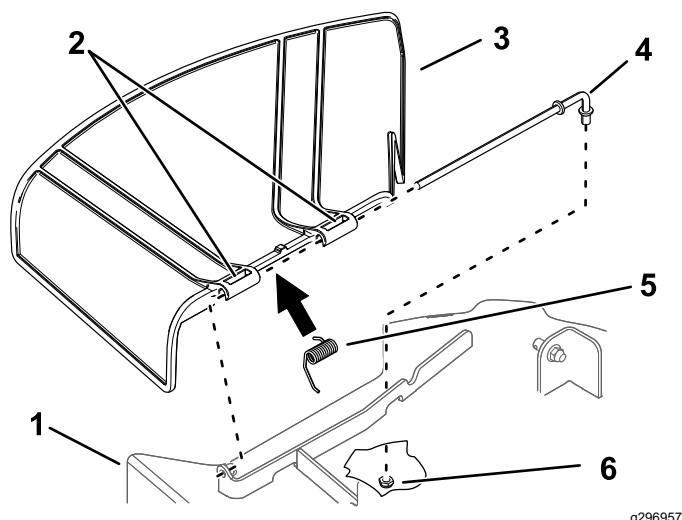


Figura 75

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Puntea mâinii de tuns iarba | 4. Tijă |
| 2. Pivot deflector de iarba | 5. Arc |
| 3. Deflector pentru iarba | 6. Piuliță ($\frac{3}{8}$ ") |

Curățare

Spălarea părții inferioare a punii mainii de tuns iarba

Interval de service: După fiecare folosință

Important: Putei spăla maina utilizând un detergent delicat i apă. Nu spălai maina cu presiune. Evitai excesul de apă, în special în apropierea panoului de comandă, sub scaun, în jurul motorului, pompelor hidraulice i motoarelor electrice.

Spălai partea inferioară a punii mainii de tuns iarba după fiecare utilizare pentru a preveni acumularea de iarbă, pentru o mai bună mulcire i dispersare a resturilor.

1. Parcai mașina pe o suprafață plană, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă (priză de putere) i deplasai în exterior manetele de control al micării până în poziția PARCARE.
2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Ataai cuplajul furtunului la capătul fittingului de spălare a mainii de tuns iarba i pornii apa cu presiune maximă (Figura 76).

Notă: Amplasai vaselină pe inelul de etanare al fittingului de spălare pentru a determina glisarea mai ușoară a cuplajului i pentru a proteja inelul de etanare.

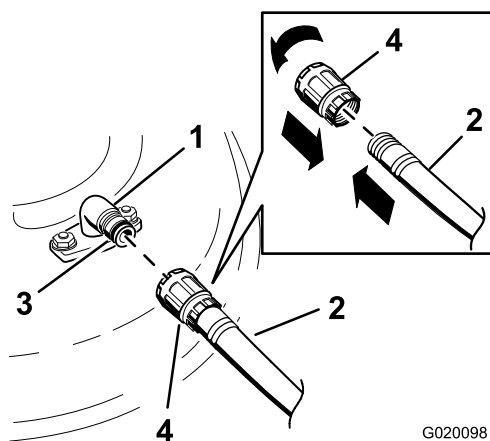


Figura 76

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Fiting de spălare | 3. Inel de etanșare |
| 2. Furtun | 4. Cuplaj |

4. Coborâi maina de tuns iarba la cea mai scăzută înălțime de tăiere.
5. Aezai-vă pe scaun i pornii motorul.

6. Cuplai comutatorul de comandă pentru lamă i lăsați maina de tuns iarba să funcționeze timp de 1-3 minute.
7. Decuplai comutatorul de comandă pentru lamă, oprii motorul, scoatei cheia i așteptai până ce se opresc piesele mobile.
8. Oprii apa i îndepărtați cuplajul de la fittingul de spălare.

Notă: Dacă maina de tuns iarba nu este curată după o spălare, înmuiați-o i lăsați-o să stea timp de 30 de minute. Apoi repetați procesul.

9. Lăsați maina de tuns iarba să funcționeze timp de 1-3 minute pentru a îndepărta excesul de apă.

⚠ ATENȚIE

Un fitting de spălare deteriorat sau lipsă vă poate expune pe dumneavoastră i pe alii la obiecte proiectate sau la contactul cu lama. Contactul cu o lamă rotativă sau reziduurile proiectate poate cauza vătămări sau decesul.

- Înlocuiți imediat fittingul de spălare deteriorat sau lipsă înainte de a utiliza din nou maina.
- Nu introduceți niciodată mâinile sau picioarele sub maina de tuns iarba sau în deschiderile din maină.

Eliminarea deeurilor

Uleiul de motor, bateriile, uleiul hidraulic i lichidul de răcire pentru motor sunt poluanți pentru mediul înconjurător. Eliminați-le în conformitate cu reglementările naționale sau locale.

Depozitare

Depozitarea în siguranță

- Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția operatorului. Lăsați maina să se răcească înainte de reglarea, repararea, curățarea sau depozitarea acesteia.
- Nu depozitați maina sau combustibilul lângă flăcări i nu golii combustibilul în interior sau într-o remorcă închisă.
- Nu depozitați maina sau recipientul cu combustibil într-o zonă cu o flăcără deschisă, scântei sau o lampă maritor, precum pe un boiler sau alte dispozitive electrice.

Curățare i depozitare

1. Decuplați comutatorul de control al lamelor (priza de putere) i cuplați frâna de parcare.
2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Îndepărtați resturile de iarbă, murdăria i stratul depus de pe exteriorul întregii maini, în special de pe motor i sistemul hidraulic. Curățați murdăria i pleava de pe exteriorul nervurilor chiulasei motorului i al carcasei suflantei.

Important: Puteți spăla maina utilizând un detergent delicat i apă. Nu spălați maina cu presiune. Evitați excesul de apă, în special în apropierea panoului de comandă, a motorului, a pompelor hidraulice i a motoarelor electrice.

4. Verificați funcționarea frânei de parcare; consultați [Poziție de parcare \(Pagină 12\)](#).
5. Efectuați lucrări de service pentru filtrul de aer; consultați [Întreținerea filtrului de aer \(Pagină 36\)](#).
6. Schimbați uleiul din carter; consultați [Schimbarea uleiului de motor \(Pagină 38\)](#).
7. Verificați presiunea din anvelope; consultați [Verificarea presiunii din anvelope \(Pagină 43\)](#).
8. Încărcați bateria; consultați [Încărcarea bateriei \(Pagină 42\)](#).
9. Dacă depozitați maina cu bateria montată, deconectați cablul negativ (negru) de la baterie.
10. Răzuți acumularea de iarbă i murdărie de pe partea inferioară a mainii de tuns iarba, apoi spălați maina cu un furtun de grădină.

Notă: Pornii maina cu comutatorul de comandă pentru lamă (priză de putere) cuplat i cu motorul

la ralanti maxim timp de 2 până la 5 minute după spălare.

11. Verificați starea lamelor; consultați [Lucrări de service pentru lamele de tăiere \(Pagină 46\)](#).
12. Pregătiți mașina pentru depozitare dacă nu este utilizată pentru mai mult de 30 de zile. Pregătiți maina pentru depozitare după cum urmează:
 - A. Adăugați stabilizator/aditiv în combustibilul proaspăt din rezervor. Urmați instrucțiunile pentru amestecare ale producătorului stabilizatorului pentru combustibil. Nu utilizați un stabilizator pe bază de alcool (etanol sau metanol).
 - B. Pornii motorul pentru a distribui combustibilul aditivat prin sistemul de alimentare timp de 5 minute.
 - C. Oprii motorul, lăsați-l să se răcească i golii rezervorul de combustibil.
 - D. Pornii motorul i țurați-l până se oprește.
 - E. Eliminați în corespunzător combustibilul. Reciclați combustibilul conform legislației locale.

Important: Nu depozitați combustibilul care conține stabilizator/aditiv pentru o perioadă mai mare decât cea recomandată de producătorul stabilizatorului de combustibil.

13. Îndepărtați i verificați starea bujiei (bujiiilor); consultați [Service-ul bujiei \(Pagină 39\)](#). Cu bujia (bujiiile) îndepărtată/îndepărtate de la motor, turnați 30 ml (2 linguri) de ulei de motor în orificiul bujiei. Utilizați demarorul pentru a porni motorul i pentru a distribui uleiul în interiorul cilindrului. Montați bujiei (bujiiile). Nu montați cablul la bujie (bujii).
14. Verificați i strângeți toate uruburile i piulițele. Reparați sau înlocuiți orice piesă deteriorată.
15. Vopsiți toate suprafețele zgâriate sau de metal gol. Vopseaua este disponibilă de la distribuitorul nostru autorizat.
16. Depozitați maina într-un spațiu de depozitare sau garaj uscat și curat. Scoateți cheia din contact i nu o lăsați la îndemâna copiilor sau altor utilizatori neautorizați. Acoperiți maina pentru a o proteja și a o menține curată.

Depozitarea bateriei

1. Încărcai bateria complet.
2. Lăsați bateria să se stea timp de 24 de ore, apoi verificați-i tensiunea.

Notă: Dacă tensiunea bateriei este sub 12,6 V, repetați pași 1 și 2.

3. Deconectați cablurile de la baterie.
4. Verificați periodic tensiunea pentru a vă asigura că este de cel puțin 12,4 V.

Notă: Dacă tensiunea bateriei este sub 12,4 V, repetați pași 1 și 2.

Sfat privind depozitarea bateriei

Dacă depozitați bateria în afara mainii, procedați în felul următor:

- Depozitați bateria într-un loc răcoros și uscat, în poziție verticală.
- Nu stivuiți bateriile direct una peste cealaltă, decât dacă sunt în cutii din carton.
- Nu stivuiți mai mult de 3 baterii (doar 2 dacă sunt baterii de tip comercial).
- Testați bateriile umede la fiecare 4-6 luni și încărcați-le, dacă este necesar.
- Testați și încărcați întotdeauna bateriile înainte de montare.

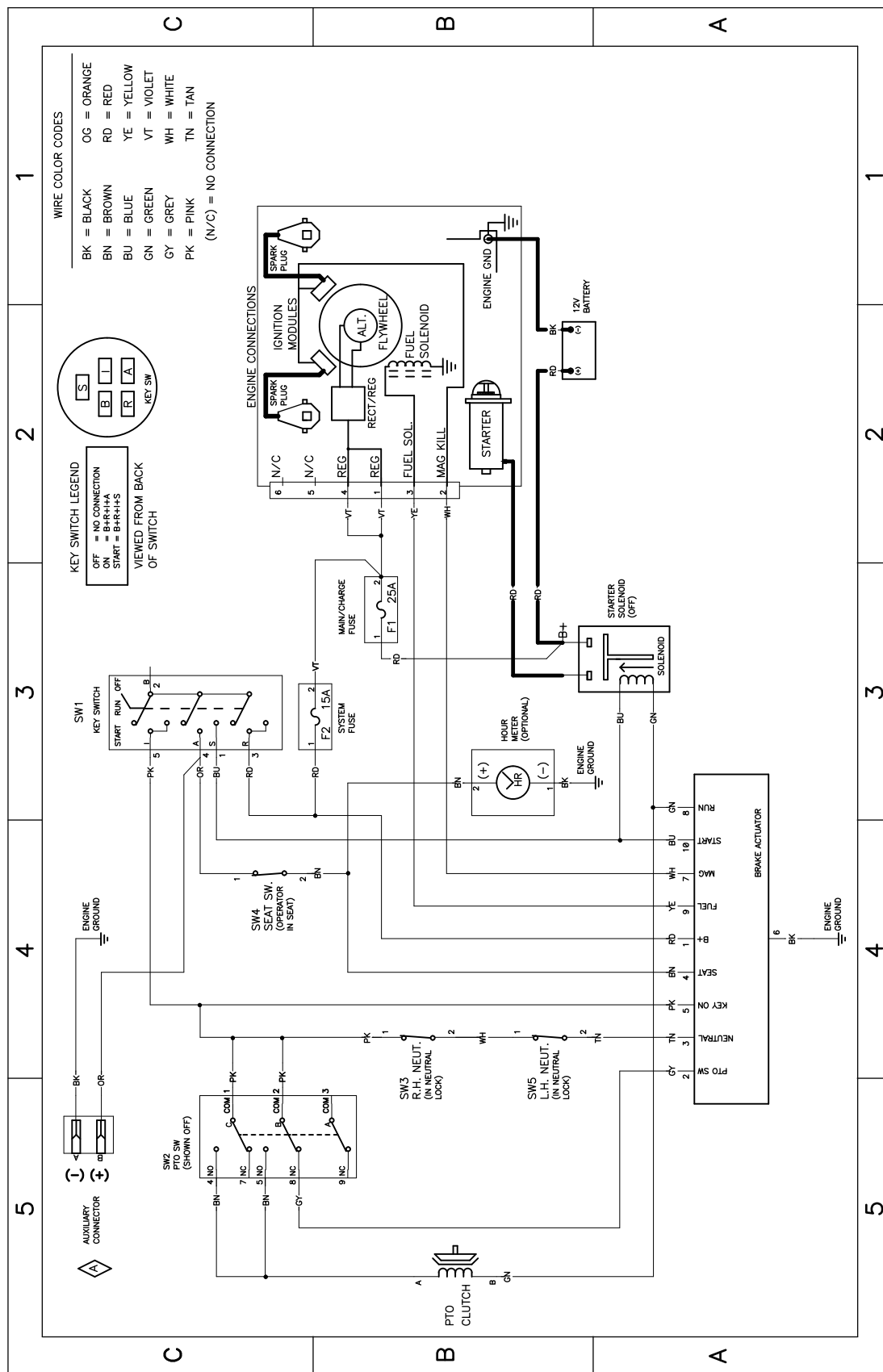
Înlăturarea defecțiunilor

Problemă	Cauze posibile	Acțiuni corective
Rezervorul de combustibil dă semne că se golete sau maina dă semne frecvent că rămâne fără combustibil.	1. Elementul din hârtie al filtrului de aer este colmatat.	1. Curăai elementul din hârtie.
Motorul se supraîncălzete.	1. Sarcina motorului este excesivă. 2. Nivelul de ulei din carter este scăzut. 3. Nervurile de răcire i canalele de aer de sub carcasa suflantei motorului sunt obturate. 4. Filtrul de aer este murdar. 5. În sistemul de combustibil există murdărie, apă sau combustibil expirat.	1. Reducei viteza de deplasare. 2. Adăugați ulei în carter. 3. Îndepărtați orice element care obstrucionează nervurile de răcire i canalele de aer. 4. Curăai sau înlocuie elementul filtrului de aer. 5. Contactați un centru de service autorizat
Demarorul nu pornește.	1. Comutatorul de comandă pentru lamă este cuplat. 2. Manetele de control al micării nu sunt în poziția PARCARE. 3. Bateria este inactivă. 4. Conexiunile electrice sunt corodate sau slăbite. 5. Este arsă o siguranță. 6. Un releu sau comutator este deteriorat.	1. Dezactivai comutatorul de control al lamelor. 2. Deplasați în exterior manetele de control al micării până în poziția PARCARE. 3. Încărcai bateria. 4. Verificați conexiunile electrice pentru un contact bun. 5. Înlocuiți siguranța. 6. Contactați un centru de service autorizat.
Motorul nu pornește, pornește greu sau nu rămâne în funcțiune.	1. Rezervorul de combustibil este gol. 2. ocul (dacă este disponibil) nu este activat. 3. Filtrul de aer este murdar. 4. Cablul (cablurile) bujiei este/sunt slăbit/e sau deconectat/e. 5. Bujia (bujiiile) este (sunt) corodată (corodate), murdară (murdare) sau jocul este incorect. 6. Filtrul de combustibil conține impurități. 7. În sistemul de combustibil există murdărie sau combustibil expirat. 8. Rezervorul conține combustibil de tip necorespunzător. 9. Nivelul de ulei din carter este scăzut.	1. Umplei rezervorul de combustibil. 2. Deplasați maneta de șoc în poziția PORNIT. 3. Curăai sau înlocuie elementul filtrului de aer. 4. Montați cablul (cablurile) la bujie. 5. Montați o bujie (bujii) nouă (noi), corect distanată (distanate). 6. Înlocuie filtrul de combustibil. 7. Contactați un centru de service autorizat. 8. Golii rezervorul i înlocuie combustibilul cu unul de tip adecvat. 9. Adăugați ulei în carter.

Problemă	Cauze posibile	Acțiuni corective
Puterea motorului scade.	1. Sarcina motorului este excesivă. 2. Filtrul de aer este murdar. 3. Nivelul de ulei din carter este scăzut. 4. Nervurile de răcire i canalele de aer de sub carcasa suflantei motorului sunt obturate. 5. Bujia (bujii) este (sunt) corodată (corodate), murdară (murdare) sau jocul este incorect. 6. Orificiul de aerisire al rezervorului de combustibil este blocat. 7. Filtrul de combustibil conține impurități. 8. În sistemul de combustibil există murdărie, apă sau combustibil expirat. 9. Rezervorul conține combustibil de tip necorespunzător.	1. Reduceți viteza de deplasare. 2. Curățați elementul filtrului de aer. 3. Adăugați ulei în carter. 4. Îndepărtați orice element care obstrucționează nervurile de răcire i canalele de aer. 5. Montați o bujie (bujii) nouă (noi), corect distanată (distanate). 6. Contactați un centru de service autorizat. 7. Înlocuiți filtrul de combustibil. 8. Contactați un centru de service autorizat. 9. Contactați un centru de service autorizat.
Maina nu pleacă de pe loc.	1. Supapele de bypass sunt deschise. 2. Curelele de traciune sunt uzate, slăbite sau rupte. 3. Curelele de traciune sunt îndepărtate de pe fulii. 4. Defecțiune a transmisiei.	1. Închideți supapele de remorcare. 2. Contactați un centru de service autorizat. 3. Contactați un centru de service autorizat. 4. Contactați un centru de service autorizat.
Maina vibrează anormal.	1. Lamele de tăiere sunt îndoite sau nu sunt echilibrate. 2. urubul pentru montarea lamei este slăbit. 3. uruburile pentru montarea motorului sunt slăbite. 4. Folia motorului, folia rolei de ghidare sau folia lamei sunt slăbite. 5. Folia motorului este deteriorată. 6. Axul lamei este îndoit. 7. Suportul motorul este slăbit sau uzat.	1. Instalați noi lame de tăiere. 2. Strângeți urubul pentru montarea lamei. 3. Strângeți uruburile pentru montarea motorului. 4. Strângeți fuliile corespunzătoare. 5. Contactați un centru de service autorizat. 6. Contactați un centru de service autorizat. 7. Contactați un centru de service autorizat.
Înălțimea de tăiere nu este uniformă.	1. Lama (lamele) de tăiere nu este (sunt) ascuțită (ascuțite). 2. Lamele de tăiere sunt îndoite. 3. Planeitatea mainii de tuns iarba nu este corectă. 4. O rolă anti-scalp (dacă este aplicabil) nu este setată corect. 5. Partea inferioară a punii mainii de tuns iarba este murdară. 6. Presiunea din anvelope este incorectă. 7. Un ax al lamei este îndoit.	1. Ascuți lamele. 2. Instalați noi lame de tăiere. 3. Asigurați planeitatea mainii de tuns iarba de la o latură la cealaltă i cea față-spate. 4. Reglați înălțimea rolei anti-scalp. 5. Curățați partea inferioară a punii mainii de tuns iarba. 6. Reglați presiunea din anvelope. 7. Contactați un centru de service autorizat.

Problemă	Cauze posibile	Acțiuni corective
Lamele nu se rotesc.	1. Cureaua de transmisie a este uzată, slăbită sau ruptă. 2. Cureaua de transmisie este scoasă din furie. 3. Comutatorul prizei de putere sau ambreiajul prizei de putere este defect. 4. Cureaua mainii de tuns iarba este uzată, slăbită sau ruptă.	1. Montai o curea de transmisie nouă. 2. Montai cureaua de transmisie i verificai poziia corectă a axelor de reglare i ghidajelor curelei. 3. Contactați un centru de service autorizat. 4. Montai o curea nouă la maina de tuns iarba.

Scheme



Schemă electrică 139-2356 (Rev. A)

g307974



Count on it.