



Count on it.

Form No. 3473-476 Rev A

Εγχειρίδιο Χειρισμού και συντήρησης

Φυσητήρας Pro Force®

Αρ. μοντέλου 44552—Αρ. σειράς 418100000 και άνω



Το συγκεκριμένο προϊόν είναι σε συμμόρφωση με όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες. Για λεπτομέρειες ανατρέξτε στη Δήλωση Συμμόρφωσης κάθε προϊόντος.

Η χρήση ή λειτουργία του κινητήρα σε εκτάσεις που καλύπτονται από δασική, θαμνώδη ή λιβαδική βλάστηση συνιστά παράβαση του άρθρου 4442 ή 4443 του Κώδικα Δημόσιων Πόρων (Public Resource Code) της Πολιτείας της Καλιφόρνιας, εκτός αν ο κινητήρας διαθέτει φλογοπαγίδα, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4442, η οποία διατηρείται σε καλή κατάσταση λειτουργίας, ή αν ο κινητήρας είναι ειδικά κατασκευασμένος, εξοπλισμένος και συντηρούμενος για την πρόληψη πυρκαγιάς.

Το συνημμένο εγχειρίδιο χρήστη του κινητήρα παρέχεται με σκοπό την ενημέρωση σχετικά με την Αρχή Προστασίας του Περιβάλλοντος των ΗΠΑ (EPA) και τον κανονισμό για τον έλεγχο των εκπομπών (Emission Control Regulation) της Πολιτείας της Καλιφόρνιας που διέπει τα συστήματα εκπομπών, τη συντήρηση και τους όρους εγγύησης. Σε περίπτωση απώλειας, μπορείτε να το παραγγείλετε μέσω του κατασκευαστή του κινητήρα.

Τα στοιχεία DOT του ελαστικού αναγράφονται στο πλαϊνό κάθε ελαστικού. Σε αυτά τα στοιχεία αναγράφεται ο δείκτης φορτίου και ταχύτητας. Τα ελαστικά αντικατάστασης πρέπει να έχουν τους ίδιους ή καλύτερους δείκτες. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά πληρούν ή υπερβαίνουν τις απαιτήσεις βάρους του μηχανήματός σας.

Σημαντικό: Οποιαδήποτε αλλαγή ή τροποποίηση στο μηχανήμα χωρίς τη ρητή έγκριση του φορέα που είναι υπεύθυνος για τη συμμόρφωση μπορεί να σας αφαιρέσει την άδεια χρήσης και λειτουργίας του εξοπλισμού.

Μην κάνετε αλλαγές ή τροποποιήσεις στο μηχανήμα χωρίς τη ρητή έγκριση του φορέα που είναι υπεύθυνος για τη συμμόρφωση.

Η μη τήρηση των προφυλάξεων για την ασφάλεια μπορεί να προκαλέσει βλάβη του εξοπλισμού, αφαίρεση της άδειας χρήσης και λειτουργίας του εξοπλισμού και τραυματισμό.

Ο ιδιοκτήτης και οι χειριστές του μηχανήματος οφείλουν να τηρούν όλους τους ισχύοντες ευρωπαϊκούς, εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την εγκατάσταση και τη λειτουργία του μηχανήματος. Η μη συμμόρφωση μπορεί να προκαλέσει την επιβολή προστίμων και την αφαίρεση της άδειας χρήσης και λειτουργίας του μηχανήματος.

Εάν αυτό το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με συσκευή τηλεματικής, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro για οδηγίες ενεργοποίησης της συσκευής.

Πιστοποίηση Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας

Οικιακή χρήση: Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με τους κανονισμούς της Ομοσπονδιακής Επιτροπής Επικοινωνιών των ΗΠΑ (FCC), μέρος 15. Η λειτουργία της διέπεται από τις εξής δύο προϋποθέσεις: (1) Αυτή η συσκευή δεν επιτρέπεται να προκαλεί βλαβερές παρεμβολές και (2) αυτή η συσκευή πρέπει να δέχεται όσες παρεμβολές λαμβάνει, περιλαμβανομένων παρεμβολών που ίσως να έχουν δυσμενείς συνέπειες στη λειτουργία της.

Τηλεχειριστήριο:

FCC ID: W7OMRF24J40MDME-Base, OA3MRF24J40MA-Hand Held

IC: 7693A-24J40MDME-Base, 7693A-24J40MA-Hand Held

Συσκευή τηλεματικής:

FCC@ID: OF7RTS24

IC: 3575A-RTS24

Ο συγκεκριμένος εξοπλισμός δοκιμάστηκε και επιβεβαιώθηκε ότι συμμορφώνεται με τα όρια για ψηφιακές συσκευές Κατηγορίας Β που ορίζουν οι κανονισμοί της Ομοσπονδιακής Επιτροπής Επικοινωνιών των ΗΠΑ (FCC), Μέρος 15. Τα συγκεκριμένα όρια έχουν οριστεί έτσι ώστε να παρέχουν επαρκή προστασία έναντι επιβλαβών παρεμβολών σε οικιακές εγκαταστάσεις. Ο εξοπλισμός αυτός παράγει, χρησιμοποιεί και μπορεί να ακτινοβολεί ενέργεια ραδιοσυχνότητας και, αν δεν εγκατασταθεί και χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες, μπορεί να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές στις ραδιοεπικοινωνίες. Ωστόσο, δεν παρέχεται εγγύηση ότι δεν θα προκύψουν παρεμβολές σε μια συγκεκριμένη εγκατάσταση. Εάν αυτός ο εξοπλισμός προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές στη λήψη ραδιοφώνου ή τηλεόρασης, οι οποίες μπορούν να προσδιοριστούν αν απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί ο εξοπλισμός, ο χρήστης ενθαρρύνεται να προσπαθήσει να επιδιορθώσει τις παρεμβολές, με μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Αλλαγή προσανατολισμού της κεραίας λήψης.
- Αύξηση της απόστασης μεταξύ του εξοπλισμού και του δέκτη.
- Σύνδεση του εξοπλισμού σε πρίζα διαφορετικού κυκλώματος από αυτό στο οποίο είναι συνδεδεμένος ο δέκτης.
- Για βοήθεια συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο ή έναν έμπειρο τεχνικό ραδιοφώνου/τηλεόρασης.

Πιστοποιήσεις τηλεχειριστηρίου:

Πιστοποίηση Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας Ιαπωνίας	
Συσκευή χειρός:	 204-520022
RF2CAN:	 204-520297
Πιστοποίηση Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας Μεξικού	
Συσκευή χειρός:	IFTEL : RCPMIMR15-2209
RF2CAN:	IFETEL : RCPMIMR15-0142

Πιστοποίηση Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας Κορέας (Η ετικέτα διατίθεται σε χωριστό κιτ)	
Συσκευή χειρός:	 MSIP-CRM-TZQ-SMHH 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
RF2CAN:	 MSIP-CRM-TZQ-MRF-E MSIP-CRM-TZQ-RF2CAN 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

Πιστοποίηση Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας Σιγκαπούρης	
Συσκευή χειρός:	TWM240007_IDA_N4021-15
RF2CAN:	TWM-240005_IDA_N4024-15

Πιστοποίηση Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας Μαρόκου	
AGREE PAR L'ANRT MAROC	
Numero d'agrement:	MR 14092 ANRT 2017
Delivre d'agrement:	29/05/2017

Πιστοποιήσεις συσκευής τηλεματικής:

Αργεντινή	
 H-31399	

Αυστραλία	
	

Μαρόκο	
AGREE PAR L'ANRT MAROC	
Numero d'agrement:	MR00003613ANRT2024
Delivre d'agrement:	22/08/2024


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ
Προειδοποίηση Πρότασης 65

Τα καυσάερια του κινητήρα αυτού του προϊόντος περιέχουν χημικές ουσίες οι οποίες είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνια ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες και άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα.

Οι ακροδέκτες, οι πόλοι και άλλα εξαρτήματα των μπαταριών περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις του μολύβδου, χημικές ουσίες οι οποίες είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνια ότι προκαλούν καρκίνο και βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πλένετε τα χέρια σας μετά τον χειρισμό.

Η χρήση του προϊόντος αυτού μπορεί να σας εκθέσει σε χημικές ουσίες οι οποίες, σύμφωνα με την Πολιτεία της Καλιφόρνια, είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στη διαδικασία αναπαραγωγής.

Εισαγωγή

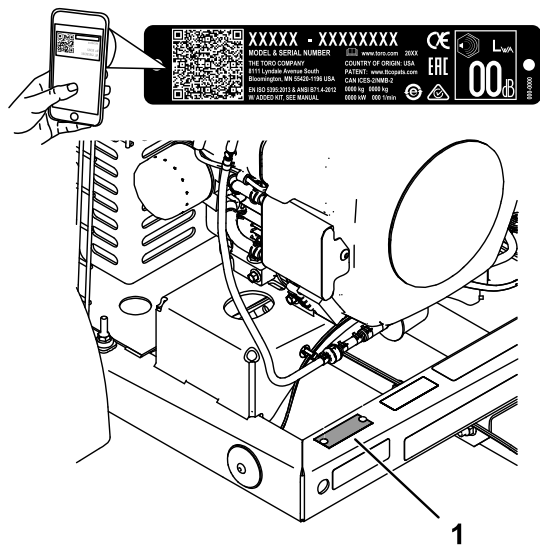
Ο φυσητήρας ρυμουλκείται πίσω από μηχανήμα επιβαίνοντα χειριστή και προορίζεται για χρήση από επαγγελματίες χειριστές σε εμπορικές εφαρμογές. Είναι σχεδιασμένος κυρίως για να απομακρύνει γρήγορα με τη δύναμη του αέρα τα υπολείμματα από μεγάλες εκτάσεις καλά συντηρημένου γκαζόν σε γήπεδα γκολφ, πάρκα, γήπεδα και σε εμπορικές εφαρμογές. Η χρήση αυτού του προϊόντος για άλλους σκοπούς πέραν του προβλεπόμενου ενδέχεται να ενέχει κινδύνους για εσάς και για τους διερχομένους.

Διαβάστε αυτές τις πληροφορίες προσεκτικά για να ενημερωθείτε για τη σωστή λειτουργία και συντήρηση του προϊόντος σας, καθώς και για την αποφυγή τραυματισμών και πρόκλησης ζημιών στο προϊόν. Είστε υπεύθυνοι για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του προϊόντος.

Επισκεφτείτε τη διεύθυνση www.Toro.com για εκπαιδευτικό υλικό σχετικά με την ασφάλεια και τη λειτουργία των προϊόντων ή πληροφορίες για παρελκόμενα, ή για να βρείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο και να καταχωρίσετε το προϊόν σας.

Για σέρβις, γνήσια ανταλλακτικά Toro ή πρόσθετες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνείτε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις ή την Εξυπηρέτηση Πελατών της Toro αναφέροντας τον αριθμό μοντέλου και τον σειριακό αριθμό του προϊόντος σας. Στο **Σχήμα 1** παρουσιάζεται η θέση στην οποία θα βρείτε την ετικέτα με το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό του προϊόντος. Αναγράψτε τους αριθμούς στο παρεχόμενο πεδίο.

Σημαντικό: Με την κινητή σας συσκευή, μπορείτε να σαρώσετε τον κωδικό QR (αν υπάρχει) στην ετικέτα με τον σειριακό αριθμό σας για να δείτε πληροφορίες για την εγγύηση, τα ανταλλακτικά, καθώς και άλλες πληροφορίες για το προϊόν.



Σχήμα 1

1. Θέση ετικέτας αριθμού μοντέλου και σειριακού αριθμού

Αρ. μοντέλου _____
Αρ. σειράς _____

Στο παρόν εγχειρίδιο προσδιορίζονται οι πιθανοί κίνδυνοι και παρατίθενται μηνύματα ασφαλείας. Τα μηνύματα αυτά αναγνωρίζονται από το προειδοποιητικό σύμβολο (**Σχήμα 2**), το οποίο δηλώνει έναν κίνδυνο που ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο εάν δεν ληφθούν οι συνιστώμενες προφυλάξεις.



Σχήμα 2

Προειδοποιητικό σύμβολο

Στο παρόν εγχειρίδιο χρησιμοποιούνται οι εξής 2 λέξεις για την επισήμανση συγκεκριμένων πληροφοριών. Η λέξη **Σημαντικό** εφιστά την προσοχή σε σημαντικές πληροφορίες μηχανολογικού ενδιαφέροντος και η λέξη **Σημείωση** υπογραμμίζει πληροφορίες γενικού ενδιαφέροντος που χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής.

Περιεχόμενα

Ασφάλεια	6
Γενικές πληροφορίες ασφαλείας	6
Αυτοκόλλητα ασφαλείας και οδηγιών	6
Συναρμολόγηση	9

1 Σύνδεση της μπαταρίας	9	Σέρβις του κάνιστρου ενεργού άνθρακα	36
2 Εγκατάσταση του κοτσαδόρου στον φουσητήρα.....	10	Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου	37
3 Σύνδεση του φουσητήρα με το όχημα ρυμούλκησης	10	Σέρβις του ρεζερβουάρ καυσίμου	37
4 Εγκατάσταση μπαταριών στο τηλεχειριστήριο χειρός.	11	Συντήρηση ηλεκτρικού συστήματος	38
Γενική επισκόπηση προϊόντος	13	Ασφάλεια ηλεκτρικού συστήματος	38
Χειριστήρια	13	Ασφάλειες.....	38
Τηλεχειριστήριο χειρός.....	13	Συντήρηση συστήματος μετάδοσης κίνησης	39
Τεχνικά χαρακτηριστικά	14	Έλεγχος πίεσης αέρα ελαστικών	39
Προδιαγραφές ραδιοεπικοινωνίας	14	Σύσφιξη των παξιμαδιών των τροχών	39
Παρελκόμενα/Εξαρτήματα	14	Έλεγχος των ελαστικών	40
Πριν από τη λειτουργία	15	Συντήρηση ιμάντων	40
Ασφάλεια πριν από τη λειτουργία.....	15	Ρύθμιση τάνυσης ιμάντα ελέγχου ακροφυσίου	40
Προδιαγραφές καυσίμου.....	16	Συντήρηση φουσητήρα	41
Χρήση σταθεροποιητικού/συντηρητικού	16	Έλεγχος του σφιγκτήρα ακροφυσίου του φουσητήρα.....	41
Ανεφοδιασμός ρεζερβουάρ καυσίμου	16	Καθαρισμός οδηγών ακροφυσίου	42
Εκτέλεση της καθημερινής συντήρησης	16	Συντήρηση τηλεχειριστηρίου χειρός	42
Κατά τη λειτουργία	17	Τηλεχειριστήριο χειρός και Ασύρματη μονάδα ελέγχου	42
Ασφάλεια κατά τη λειτουργία.....	17	Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστη- ρίου.....	43
Διαγνωστική λυχνία	18	Αντιμετώπιση κωδικών σφάλματος	45
Θέση του κινητήρα σε λειτουργία	19	Επίλυση κωδικών σφάλματος	45
Θέση του κινητήρα εκτός λειτουργίας	19	Είσοδος στη διαγνωστική λειτουργία και έλεγχος κωδικών	46
Χρήση του τηλεχειριστηρίου	19	Επαναφορά κωδικών σφάλματος	46
Λειτουργία του κινητήρα.....	20	Έξοδος από τη διαγνωστική λειτουργία.....	47
Ρύθμιση κατεύθυνσης ακροφυσίου φουσητήρα.....	22	Καθαρισμός	47
Μετακίνηση του μηχανήματος από τον χώρο εργασίας	23	Πλύσιμο του μηχανήματος	47
Ένδειξη θέσης ακροφυσίου	23	Απόρριψη των αποβλήτων	47
Χειρισμός των προαιρετικών φώτων	24	Αποθήκευση	48
Συμβουλές κατά τον χειρισμό.....	24	Ασφάλεια αποθήκευσης	48
Μετά τη λειτουργία	24	Αποθήκευση του μηχανήματος	48
Ασφάλεια μετά τη λειτουργία	24		
Λειτουργία τηλεχειριστηρίου	25		
Μεταφορά.....	25		
Συντήρηση	26		
Ασφάλεια συντήρησης.....	26		
Συνιστώμενο χρονοδιάγραμμα συντήρη- σης	27		
Λίστα ελέγχου για την καθημερινή συντήρηση	28		
Διαδικασίες πριν από τη συντήρηση	29		
Προετοιμασία του μηχανήματος.....	29		
Προετοιμασία του μηχανήματος για επισκευές συγκόλλησης.....	29		
Συντήρηση κινητήρα	30		
Ασφάλεια κινητήρα	30		
Σέρβις του φίλτρου αέρα	30		
Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα	32		
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα.....	32		
Αλλαγή λαδιού	33		
Αλλαγή φίλτρου λαδιού	34		
Σέρβις των μπουζί	35		
Καθαρισμός σήτας κινητήρα και ψύκτη λαδιού	35		
Συντήρηση συστήματος καυσίμου	36		

Ασφάλεια

Αυτό το μηχάνημα σχεδιάστηκε σύμφωνα με το πρότυπο ANSI B71.4-2017.

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

Αυτό το προϊόν είναι ικανό να εκτοξεύσει αντικείμενα. Να ακολουθείτε πάντοτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

- Διαβάστε και κατανοήστε το περιεχόμενο του παρόντος *Εγχειριδίου Χειριστή* και του εγχειριδίου χειριστή του ελκυστήρα, πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα. Βεβαιωθείτε ότι όλοι όσοι χρησιμοποιούν το παρόν προϊόν γνωρίζουν πώς χρησιμοποιείται το συγκεκριμένο μηχάνημα και ο ελκυστήρας και κατανοούν τις προειδοποιήσεις.
- Ο χειρισμός του μηχανήματος απαιτεί την πλήρη προσοχή σας. Μην ασχολείστε με δραστηριότητες που σας αποσπούν την προσοχή, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμό ή υλικές βλάβες.

- Μην πλησιάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά στα κινούμενα μέρη του μηχανήματος.
- Μη θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία αν όλα τα προστατευτικά καλύμματα και οι άλλες προστατευτικές διατάξεις ασφαλείας δεν είναι στη θέση τους ή δεν λειτουργούν.
- Κρατήστε τα παιδιά, τους διερχομένους και τα κατοικίδια, μακριά από τον χώρο λειτουργίας του μηχανήματος. Μην επιτρέπτε ποτέ τον χειρισμό του μηχανήματος από παιδιά.
- Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί (αν διατίθεται) και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη προτού απομακρυνθείτε από τη θέση χειριστή. Πριν προβείτε σε ρύθμιση, σέρβις, καθαρισμό ή αποθήκευση του μηχανήματος, αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.

Η ακατάλληλη χρήση ή συντήρηση του μηχανήματος μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό. Για να μειώσετε τις πιθανότητες τραυματισμού, ακολουθείτε τις παρούσες οδηγίες για την ασφάλεια και δίνετε πάντα προσοχή στο προειδοποιητικό σύμβολο ▲, το οποίο συνοδεύει οδηγίες για την προσωπική ασφάλεια με τις ενδείξεις Προσοχή, Προειδοποίηση ή Κίνδυνος. Η μη συμμόρφωση με αυτές τις οδηγίες μπορεί να προκαλέσει σωματικές βλάβες ή θάνατο.

Αυτοκόλλητα ασφαλείας και οδηγιών



Οι ετικέτες προειδοποίησης και οδηγιών ασφαλείας είναι εύκολα αναγνώσιμες από τον χειριστή και βρίσκονται κοντά σε κάθε πηγή δυνητικού κινδύνου. Αντικαθιστάτε τις τυχόν φθαρμένες ή αποκολλημένες ετικέτες.



115-5106

decal115-5106

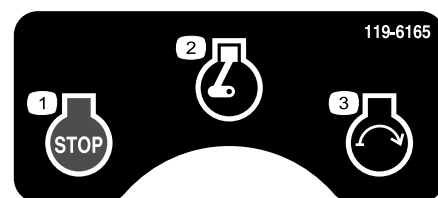
1. Προειδοποίηση—διαβάστε το *Εγχειρίδιο Χειριστή*.
2. Κίνδυνος εκτόξευσης αντικειμένων—φροντίστε ώστε οι διερχόμενοι να παραμένουν μακριά.
3. Κίνδυνος κοψίματος/ακρωτηριασμού άνω άκρων—μην πλησιάζετε στα κινούμενα μέρη.



115-5113

115-5113

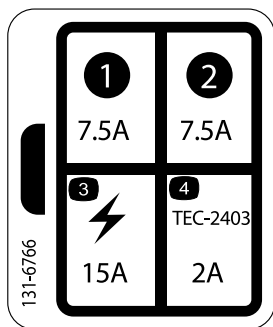
1. Προειδοποίηση—διαβάστε το *Εγχειρίδιο Χειριστή*. Φοράτε προστατευτικά ακοής και ματιών



119-6165

119-6165

1. Κινητήρας—Εκτός λειτουργίας
2. Κινητήρας—Σε λειτουργία
3. Κινητήρας—Εκκίνηση



131-6766

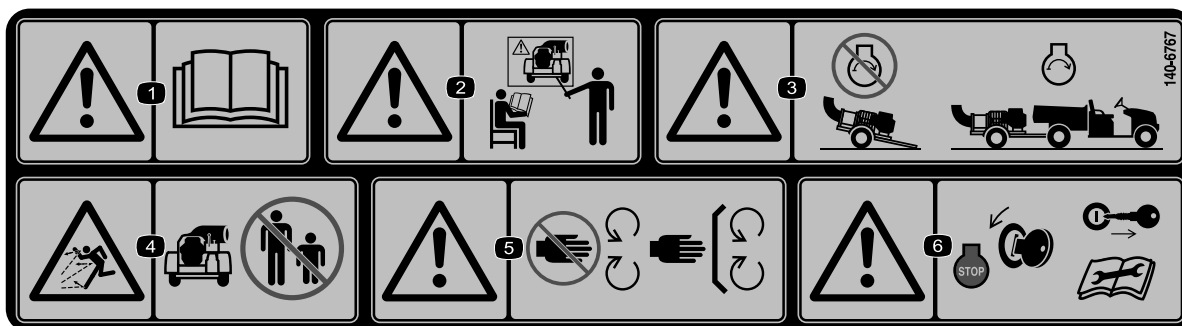
decal131-6766

1. 7,5 A
2. 7,5 A
3. Βοηθητική ηλεκτρική παροχή (15 A)
4. TEC-2403 (2 A)

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

decal133-8062

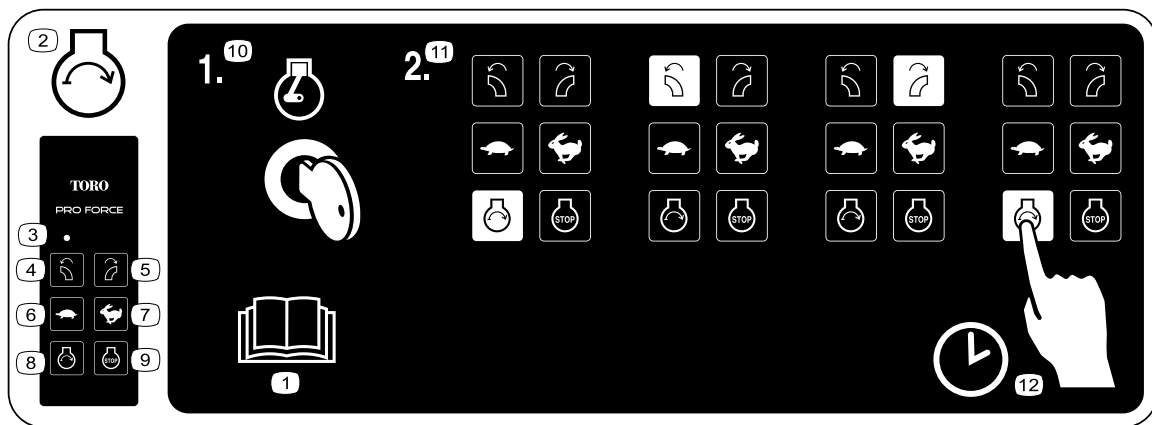
133-8062



140-6767

decal140-6767

1. Προειδοποίηση—διαβάστε το *Εγχειρίδιο Χειριστή*.
2. Προειδοποίηση—όλοι οι χειριστές πρέπει να έχουν εκπαιδευτεί προτού χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα.
3. Προειδοποίηση—μη θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία εάν το μηχάνημα είναι αποσυνδεδεμένο από το όχημα ρυμούλκησης. Συνδέστε (κοτσάρετε) το μηχάνημα στο όχημα ρυμούλκησης προτού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
4. Κίνδυνος εκτόξευσης αντικειμένων—φροντίστε ώστε οι διερχόμενοι να παραμένουν μακριά.
5. Προειδοποίηση—μην πλησιάζετε στα κινούμενα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά καλύμματα και οι υπόλοιπες προστατευτικές διατάξεις είναι στη θέση τους.
6. Προειδοποίηση—σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί και διαβάστε το *Εγχειρίδιο Χειριστή* προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.



decal140-6843

140-6843

1. Διαβάστε το *Εγχειρίδιο Χειριστή*.
2. Κινητήρας—εκκίνηση
3. Λυχνία LED
4. Περιστροφή του ακροφυσίου προς τα αριστερά
5. Περιστροφή του ακροφυσίου προς τα δεξιά
6. Αργά
7. Γρήγορα
8. Κινητήρας—εκκίνηση
9. Κινητήρας—εκτός λειτουργίας
10. Κινητήρας—σε λειτουργία
11. Ακολουθία εκκίνησης κινητήρα. Πατήστε το κουμπί εκκίνησης στο τηλεχειριστήριο χειρός. Πατήστε το κουμπί περιστροφής ακροφυσίου προς τα αριστερά. Πατήστε το κουμπί περιστροφής ακροφυσίου προς τα δεξιά. Πατήστε το κουμπί εκκίνησης του κινητήρα.
12. Υπάρχει χρονικό όριο 3 δευτερολέπτων ανάμεσα στο πάτημα του κάθε κουμπιού.

Συναρμολόγηση

Μη συναρμολογημένα εξαρτήματα

Χρησιμοποιήστε τον παρακάτω πίνακα για να επαληθεύσετε ότι όλα τα εξαρτήματα έχουν αποσταλεί.

Διαδικασία	Περιγραφή	Ποσ.	Χρήση
1	Γράσο Grafo 112X (Κωδ. Toro 505-47)	—	Συνδέστε την μπαταρία.
2	Συγκρότημα φυσητήρα Κοτσαδόρος Μπουλόνι (3/8" x 3") Φλαντζωτό παξιμάδι (3/8") Δίχαλο κοτσαδόρου Μπουλόνι (5/8" x 4-1/2") Παξιμάδι ασφάλισης (5/8")	1 1 2 2 1 2 2	Εγκαταστήστε τον κοτσαδόρο στον φυσητήρα.
3	Πείρος κοτσαδόρου Δίχαλο	1 1	Συνδέστε τον φυσητήρα στο όχημα ρυμούλκησης.
4	Τηλεχειριστήριο χειρός Μπαταρίες AAA	1 4	Συναρμολογήστε το τηλεχειριστήριο χειρός.

Πρόσθετο υλικό και εξαρτήματα

Περιγραφή	Ποσ.	Χρήση
Εγχειρίδιο Χειριστή	1	Διαβάστε πριν από τη λειτουργία.
Εγχειρίδιο χρήστη του κινητήρα	1	Χρησιμοποιείται για τις οδηγίες χρήσης του κινητήρα και συντήρησης.
Τηλεχειριστήριο	1	Χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του φυσητήρα από απόσταση.
Δήλωση Συμμόρφωσης	1	Για τη συμμόρφωση με τις οδηγίες CE.

Σημείωση: Καθορίστε την αριστερή και δεξιά πλευρά του μηχανήματος από την κανονική θέση λειτουργίας.

1

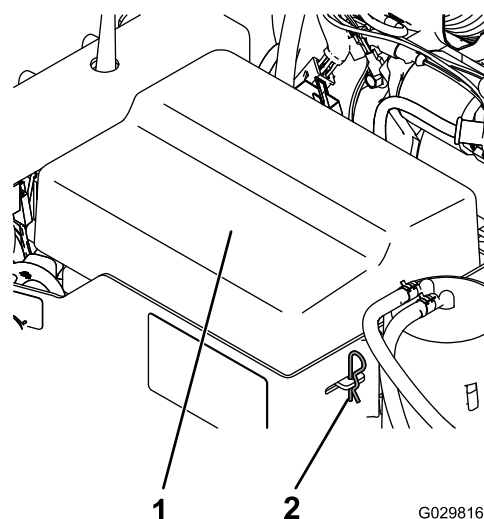
Σύνδεση της μπαταρίας

Εξαρτήματα που απαιτούνται για αυτή τη διαδικασία:

—	Γράσο Grafo 112X (Κωδ. Toro 505-47)
---	-------------------------------------

Διαδικασία

- Αφαιρέστε τις 2 κοπίλιες που στερεώνουν το κάλυμμα της μπαταρίας στο κουτί της μπαταρίας και αφαιρέστε το (Σχήμα 3).



Σχήμα 3

- Κάλυμμα μπαταρίας
- Κλιπ μπαταρίας

2. Συνδέστε το θετικό (κόκκινο) καλώδιο στον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας και σφίξτε το μπουλόνι «Τ» και το παξιμάδι.
3. Συνδέστε το αρνητικό (μαύρο) καλώδιο στον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας και σφίξτε το μπουλόνι «Τ» και το παξιμάδι.
4. Καλύψτε (επιφανειακά) τους ακροδέκτες της μπαταρίας με γράσο Grafo 112X (Κωδ. Toro 505-47).
5. Σύρετε τον μονωτή του θετικού καλωδίου και εφαρμόστε τον στον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας.
6. Συναρμολογήστε το κάλυμμα της μπαταρίας στο κουτί της και στερεώστε το με τις 2 κοπίλιες (Σχήμα 3).

2

Εγκατάσταση του κοτσαδόρου στον φυσητήρα

Εξαρτήματα που απαιτούνται για αυτή τη διαδικασία:

1	Συγκρότημα φυσητήρα
1	Κοτσαδόρος
2	Μπουλόνι (3/8" x 3")
2	Φλαντζωτό παξιμάδι (3/8")
1	Δίχαλο κοτσαδόρου
2	Μπουλόνι (5/8" x 4-1/2")
2	Παξιμάδι ασφάλισης (5/8")

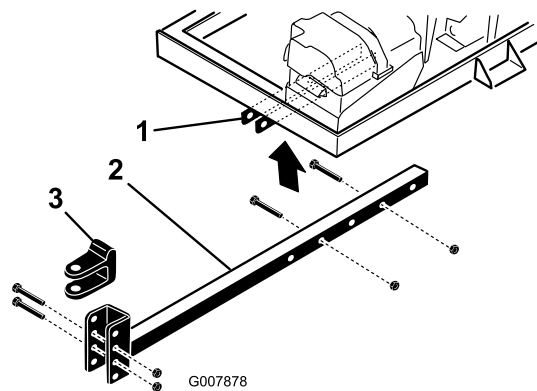
Διαδικασία

1. Τοποθετήστε τον φυσητήρα σε επίπεδη, οριζόντια επιφάνεια και τοποθετήστε τάκους στα ελαστικά.
2. Αнуψώστε την εμπρός πλευρά του μηχανήματος και στηρίξτε το με τρίποδες στήριξης.
3. Εφαρμόστε τον σωλήνα υποδοχής του κοτσαδόρου στις βάσεις του πλαισίου (Σχήμα 4).

Σημείωση: Μπορείτε να περιστρέψετε τον σωλήνα υποδοχής του κοτσαδόρου κατά 180° ώστε να επιτύχετε διαφορετικό ύψος κοτσαδόρου.

Σημαντικό: Επιλέξτε το σωστό μήκος για τον σωλήνα υποδοχής του κοτσαδόρου έτσι

ώστε ο φυσητήρας να μην ακουμπά στο όχημα ρυμούλκησης κατά τους ελιγμούς.



Σχήμα 4

1. Βάσεις πλαισίου
2. Σωλήνας υποδοχής κοτσαδόρου
3. Δίχαλο κοτσαδόρου

4. Στερεώστε τον σωλήνα υποδοχής του κοτσαδόρου στις βάσεις του πλαισίου (Σχήμα 4) με 2 μπουλόνια (3/8" x 3") και 2 φλαντζωτά παξιμάδια (3/8").
5. Σφίξτε τα φλαντζωτά παξιμάδια και τα μπουλόνια με ροπή 40 N·m.

3

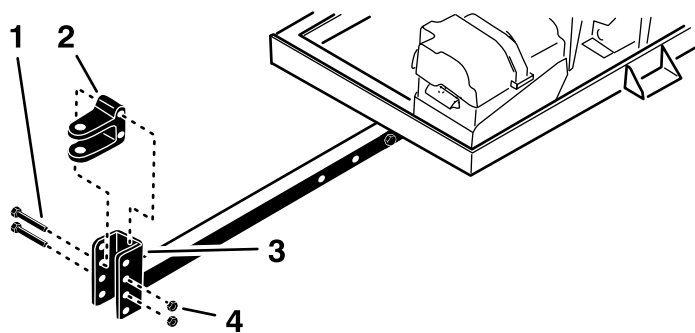
Σύνδεση του φυσητήρα με το όχημα ρυμούλκησης

Εξαρτήματα που απαιτούνται για αυτή τη διαδικασία:

1	Πείρος κοτσαδόρου
1	Δίχαλο

Διαδικασία

1. Πλησιάστε τον φυσητήρα κάνοντας όπισθεν με το όχημα ρυμούλκησης.
2. Στηρίξτε τον σωλήνα υποδοχής του κοτσαδόρου με τρίποδα στήριξης και φέρτε τον παράλληλα με το έδαφος.
3. Αφαιρέστε τα 2 μπουλόνια και τα 2 παξιμάδια ασφάλισης που στερεώνουν το δίχαλο του κοτσαδόρου (Σχήμα 5) στον σωλήνα υποδοχής του κοτσαδόρου.



Σχήμα 5

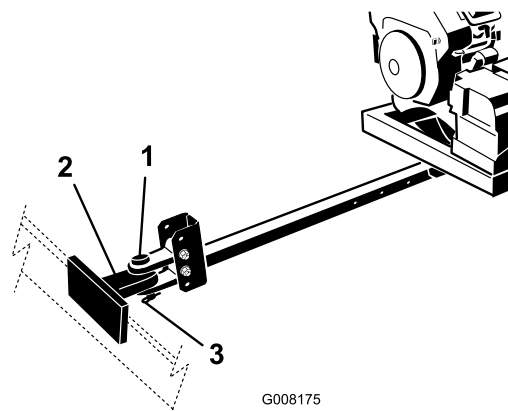
1. Μπουλόνι
2. Δίχαλο κοτσαδόρου
3. Σωλήνας υποδοχής κοτσαδόρου
4. Παξιμάδι ασφάλισης

4. Ανεβάστε ή κατεβάστε το δίχαλο του κοτσαδόρου ώστε να ευθυγραμμιστεί με τον κοτσαδόρο του οχήματος ρυμούλκησης.

Σημαντικό: Βεβαιωθείτε ότι το πλαίσιο του φουσητήρα είναι παράλληλο με το έδαφος.

5. Συναρμολογήστε το δίχαλο του κοτσαδόρου στον σωλήνα υποδοχής του κοτσαδόρου με τα 2 μπουλόνια και τα 2 παξιμάδια ασφάλισης (Σχήμα 5).
6. Σφίξτε τα παξιμάδια ασφάλισης και τα μπουλόνια με ροπή 203 N·m.
7. Συνδέστε το δίχαλο κοτσαδόρου του φουσητήρα στον κοτσαδόρο του οχήματος ρυμούλκησης, χρησιμοποιώντας τον πείρο και την περόνη ασφαλείας (Σχήμα 6).

Σημαντικό: Εάν ο φουσητήρας ακουμπά στο όχημα ρυμούλκησης κατά τους ελιγμούς, απομακρύνετε τον φουσητήρα ασφαρίζοντας τον σωλήνα υποδοχής κοτσαδόρου στις πιο απομακρυσμένες οπές στερέωσης για τις βάσεις του πλαισίου. Ανατρέξτε στην ενότητα **2 Εγκατάσταση του κοτσαδόρου στον φουσητήρα (σελίδα 10)**.



G008175

Σχήμα 6

1. Πείρος κοτσαδόρου
2. Κοτσαδόρος οχήματος ρυμούλκησης
3. Περόνη ασφαλείας

g008175

4

Εγκατάσταση μπαταριών στο τηλεχειριστήριο χειρός.

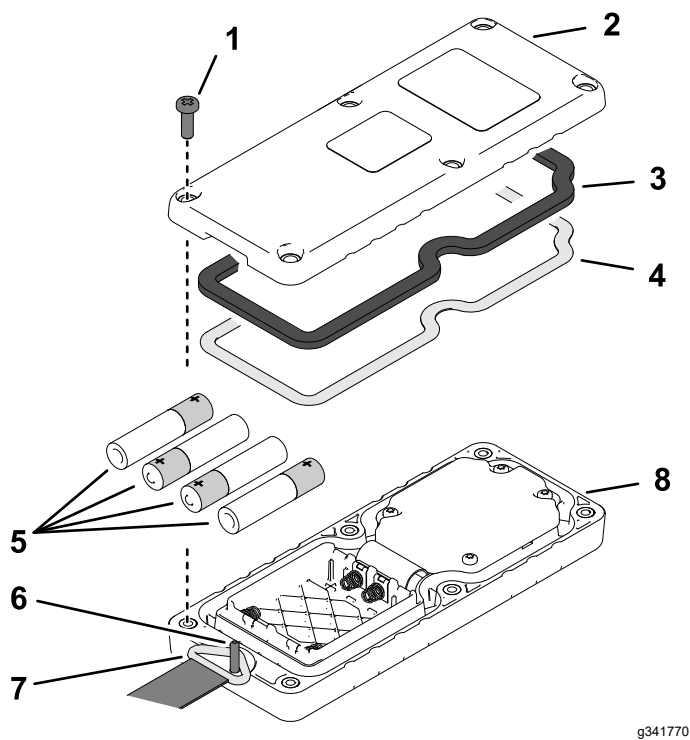
Εξαρτήματα που απαιτούνται για αυτή τη διαδικασία:

1	Τηλεχειριστήριο χειρός
4	Μπαταρίες AAA

Διαδικασία

1. Αφαιρέστε τις 6 βίδες που συγκρατούν τα δύο τμήματα του καλύμματος του τηλεχειριστηρίου χειρός και αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα (Σχήμα 7).

Σημείωση: Αν είναι εφικτό, φροντίστε κατά την αφαίρεση του καλύμματος να παραμείνει το ελαστικό παρέμβυσμα και η μεταλλική τσιμούχα στο αυλάκι τους.



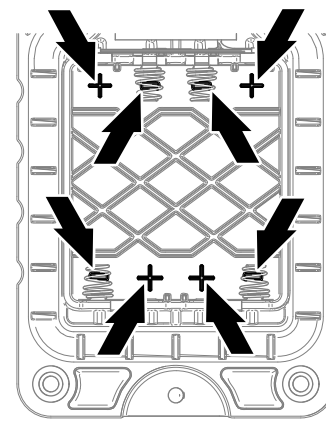
Σχήμα 7

g341770

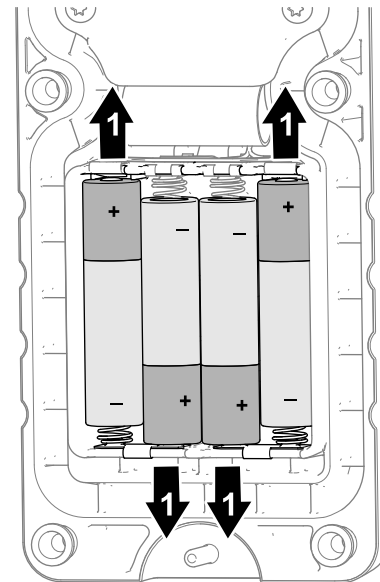
- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Βίδα | 5. Μπαταρίες AAA |
| 2. Πίσω κάλυμμα | 6. Πείρος κορδονιού |
| 3. Παρέμβυσμα | 7. Κρίκος κορδονιού |
| 4. Μεταλλική τσιμούχα | 8. Εμπρός κάλυμμα |

- Διατηρώντας την πολικότητα των μπαταριών όπως φαίνεται στο Σχήμα 8, τοποθετήστε τις καινούριες μπαταρίες στις υποδοχές των ακροδεκτών.

Σημείωση: Για να μην προκαλέσετε βλάβη στις υποδοχές των ακροδεκτών, ακολουθήστε τις ενδείξεις πολικότητας (Σχήμα 8) που υπάρχουν ανάγλυφες στο διαμέρισμα των μπαταριών. Αν δεν τοποθετήσετε τις μπαταρίες σωστά, δεν θα προκληθεί βλάβη στο μηχάνημα, αλλά το τηλεχειριστήριο χειρός δεν θα λειτουργεί.



g341771



Σχήμα 8

g341769

- Θετικός πόλος μπαταρίας

- Βεβαιωθείτε ότι η μεταλλική τσιμούχα και το ελαστικό παρέμβυσμα (Σχήμα 7) είναι σωστά τοποθετημένα στο αυλάκι τους στο εμπρός κάλυμμα του τηλεχειριστηρίου χειρός.
- Ευθυγραμμίστε τον κρίκο κορδονιού με τον αντίστοιχο πείρο (Σχήμα 7).
- Συναρμολογήστε το πίσω και το εμπρός κάλυμμα, χρησιμοποιώντας τις 6 βίδες (Σχήμα 7).
- Σφίξτε τις βίδες με ροπή 1,5 έως 1,7 Nm.

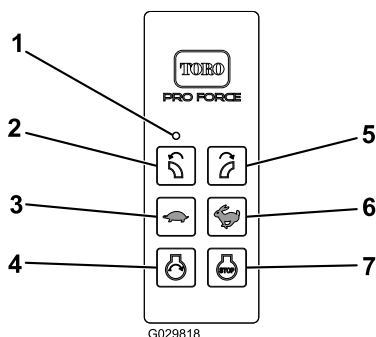
Γενική επισκόπηση προϊόντος

Χειριστήρια

Τηλεχειριστήριο χειρός

Λυχνία LED

Η λυχνία LED υποδεικνύει την επικοινωνία μεταξύ του τηλεχειριστηρίου χειρός και της ασύρματης μονάδας ελέγχου (Σχήμα 9).



Σχήμα 9

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Λυχνία LED | 5. Κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΔΕΞΙΑ |
| 2. Κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | 6. Κουμπί ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ |
| 3. Κουμπί ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ | 7. Κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ |
| 4. Κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗ | |

Κουμπί Κινητήρας-Εκτός λειτουργίας

Πατήστε το κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για να σβήσετε τον κινητήρα (Σχήμα 9).

Κουμπί Κινητήρας-Εκκίνηση

Αφού προετοιμάσετε το μηχάνημα για εκκίνηση με το τηλεχειριστήριο, πατήστε το κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗ για να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα (Σχήμα 9). Για την ακολουθία εκκίνησης, ανατρέξτε στην ενότητα [Λειτουργία του κινητήρα](#) (σελίδα 20).

Κουμπί Ακροφύσιο φουσητήρα-Περιστροφή

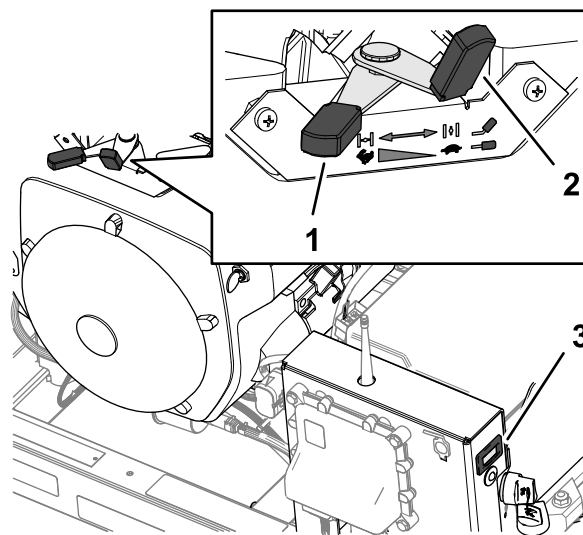
Για να στρέψετε το ακροφύσιο του φουσητήρα προς την κατεύθυνση που θέλετε, πατήστε το κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ή το κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΔΕΞΙΑ (Σχήμα 9).

Κουμπί Κινητήρας-Στροφές

- Πατήστε το κουμπί ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (εικονίδιο λαγού) για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα (Σχήμα 9).
- Πατήστε το κουμπί ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (εικονίδιο χελώνας) για να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα.
- Πατώντας ταυτόχρονα το κουμπί ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ και ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ οι στροφές του κινητήρα πέφτουν στο ρελαντί.

Μοχλός γκαζιού

Χρησιμοποιήστε τον μοχλό του γκαζιού για να ρυθμίσετε τις στροφές του κινητήρα (Σχήμα 10).



Σχήμα 10

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Μοχλός γκαζιού | 3. Ωρομετρητής |
| 2. Μοχλός τσοκ | |

Μοχλός τσοκ

Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, κλείνετε το τσοκ με τον αντίστοιχο μοχλό προτού τον θέσετε σε λειτουργία (Σχήμα 10).

Ωρομετρητής

Ο ωρομετρητής (Σχήμα 10) αναγράφει τις συνολικές ώρες λειτουργίας του κινητήρα.

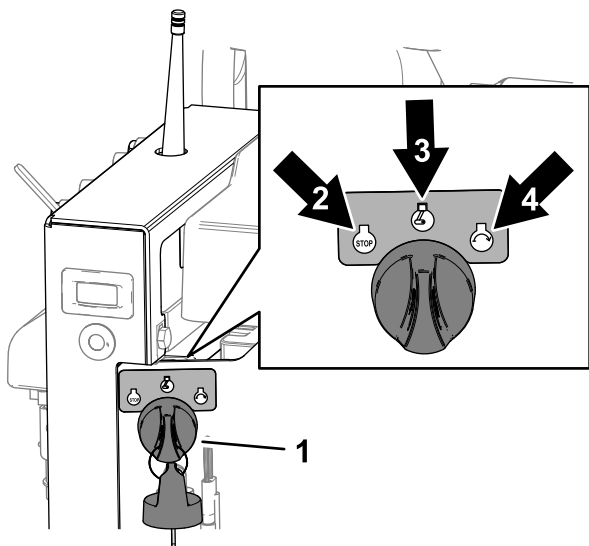
Διακόπτης μίζας

Για την εκκίνηση και το σβήσιμο του κινητήρα από την κονσόλα ελέγχου χρησιμοποιείτε τον διακόπτη μίζας (Σχήμα 11). Ο διακόπτης μίζας διαθέτει 3 θέσεις:

- Θέση STOP (Εκτός λειτουργίας)

- Θέση RUN/ACCESSORY (Σε λειτουργία/Τροφοδοσία ρεύματος)
- Θέση START (Σε λειτουργία)

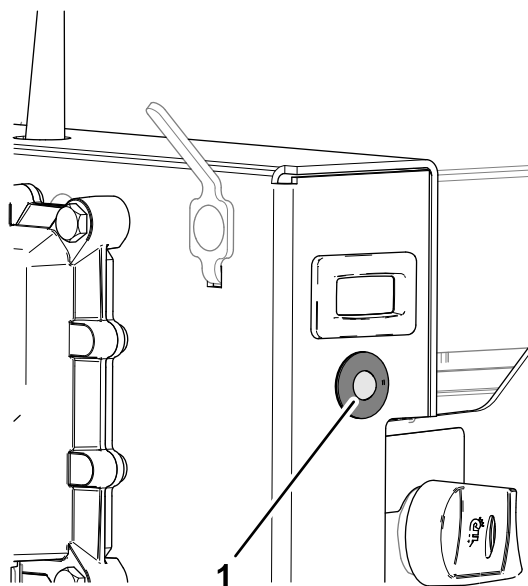
Σημείωση: Εάν θέλετε να ελέγχετε το μηχάνημα με το τηλεχειριστήριο χειρός, τότε χρησιμοποιήστε τη θέση «Σε λειτουργία/Τροφοδοσία ρεύματος».



Σχήμα 11

g341833

1. Κλειδί μίζας
2. Θέση STOP (Εκτός λειτουργίας)
3. Θέση RUN/ACCESSORY (Σε λειτουργία/Τροφοδοσία ρεύματος)
4. Θέση START (Σε λειτουργία)



Σχήμα 12

g342079

1. Διαγνωστική λυχνία

Διαγνωστική λυχνία

Η διαγνωστική λυχνία (Σχήμα 12) βρίσκεται κάτω από τον ωρομετρητή.

Η διαγνωστική λυχνία υποδεικνύει την κατάσταση του ηλεκτρονικού συστήματος και την κατάσταση της επικοινωνίας με το τηλεχειριστήριο χειρός. Η διαγνωστική λυχνία ανάβει για να υποδείξει τις παρακάτω καταστάσεις μηχανήματος και τηλεχειριστηρίου χειρός:

- Το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανήματος τίθεται κανονικά σε λειτουργία.
- Η ασύρματη μονάδα ελέγχου δεν επικοινωνεί με το τηλεχειριστήριο χειρός.
- Ο ελεγκτής TEC ανίχνευσε ένα ενεργό σφάλμα.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Προδιαγραφές ραδιοεπικοινωνίας

Συχνότητα	2,4 GHz
Μέγιστη ισχύς εξόδου	19,59 dBm

Παρελκόμενα/Εξαρτήματα

Για τη βελτίωση και διεύρυνση των δυνατοτήτων του μηχανήματός σας διατίθενται επιλεγμένα παρελκόμενα και εξαρτήματα που είναι εγκεκριμένα από την Toro. Για τον πλήρη κατάλογο όλων των εγκεκριμένων παρελκομένων και εξαρτημάτων, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις ή εξουσιοδοτημένο διανομέα της Toro ή επισκεφτείτε τη διεύθυνση www.Toro.com.

Για να εξασφαλίσετε τις μέγιστες δυνατές επιδόσεις και τη συνεχή πιστοποίηση ασφαλείας του μηχανήματος, χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και εξαρτήματα Toro. Τα ανταλλακτικά και τα εξαρτήματα άλλων κατασκευαστών ενδέχεται να αποβούν επικίνδυνα και η χρήση τους να ακυρώσει την εγγύηση του προϊόντος σας.

Χειρισμός

Σημείωση: Καθορίστε την αριστερή και δεξιά πλευρά του μηχανήματος από την κανονική θέση χειρισμού.

Πριν από τη λειτουργία

Ασφάλεια πριν από τη λειτουργία

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

- Μην επιτρέπεται ποτέ τον χειρισμό ή το σέρβις του μηχανήματος από παιδιά ή μη εκπαιδευμένα άτομα. Βάσει του εθνικού κανονιστικού πλαισίου ενδέχεται να τίθενται περιορισμοί όσον αφορά την ηλικία του χειριστή. Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση όλων των χειριστών και μηχανικών.
- Εξοικειωθείτε με τον ασφαλή χειρισμό του εξοπλισμού, τα χειριστήρια, καθώς και τα σήματα ασφαλείας.
- Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί (αν διατίθεται) και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη προτού απομακρυνθείτε από τη θέση χειριστή. Πριν προβείτε σε ρύθμιση, σέρβις, καθαρισμό ή αποθήκευση του μηχανήματος, αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει. Μάθετε πώς να ακινητοποιείτε το μηχάνημα και πώς να σβήνετε τον κινητήρα με γρήγορες κινήσεις.
- Διατηρείτε όλα τα προστατευτικά καλύμματα, τις διατάξεις ασφαλείας και τις ετικέτες ασφαλείας στη θέση τους. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε κάθε διάταξη ασφαλείας και αντικαταστήστε όλες τις ετικέτες που είναι δυσανάγνωστες ή λείπουν. Αν λείπουν ή δεν λειτουργούν κανονικά, μη θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ελκυστήρας είναι κατάλληλος για χρήση με παρελκόμενο αυτού του βάρους, συμβουλευόμενοι τον κατασκευαστή ή τον προμηθευτή του ελκυστήρα.
- Μην κάνετε καμιά μετατροπή σε αυτόν τον εξοπλισμό.

Ασφάλεια καυσίμων

- Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν χειρίζεστε καύσιμα. Είναι εύφλεκτα και οι ατμοί τους είναι εκρηκτικοί.
- Σβήνετε τσιγάρα, πούρα, πίπες και κάθε άλλη πηγή ανάφλεξης.

- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο δοχείο καυσίμων.
- Μην αφαιρείτε την τάπα και μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή δεν έχει κρυώσει.
- Μην κάνετε ανεφοδιασμό ή αποστράγγιση καυσίμου σε κλειστό χώρο.
- Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα ή τα δοχεία καυσίμων σε χώρους με γυμνές φλόγες, σπινθήρες ή φλόγα-πιλότο (π.χ. σε καυστήρα, λέβητα ή άλλη συσκευή).
- Αν χυθεί καύσιμο, μην επιχειρήσετε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία. Αποφύγετε τη δημιουργία κάθε πηγής ανάφλεξης μέχρι να εξατμιστούν οι ατμοί του καυσίμου.

Προδιαγραφές καυσίμου

Σημαντικό: Η χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων μπορεί να προκαλέσει προβλήματα απόδοσης ή/και ζημιά στον κινητήρα η οποία μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση.

Τύπος	
Ελάχιστος αριθμός οκτανίων	87 (ΗΠΑ) ή 91 (οκτάνια έρευνας· εκτός ΗΠΑ)
Περιεκτικότητα σε αιθανόλη*	Όχι άνω του 10% κατ' όγκο
Μεθανόλη	Όχι
Περιεκτικότητα σε MTBE* (μεθυλοτριτοταγής βουτυλαιθέρας)	Λιγότερο από 15% κατ' όγκο
Λάδι	Μην προσθέτετε λάδι στο καύσιμο
*Η αιθανόλη και ο MTBE δεν είναι το ίδιο πράγμα.	

- Χρησιμοποιείτε μόνο καθαρό, φρέσκο καύσιμο (το πολύ 30 ημερών), από αξιόπιστη πηγή.
- Εκτός αν χρησιμοποιείτε σταθεροποιητικό καυσίμου, μην αποθηκεύετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ ή σε δοχεία καυσίμου κατά τη διάρκεια του χειμώνα.

Χρήση σταθεροποιητικού/συντηρητικού

Η χρήση σταθεροποιητικού/συντηρητικού στο καύσιμο του μηχανήματος παρέχει τα εξής οφέλη:

- Όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του σταθεροποιητικού του καυσίμου διατηρεί το καύσιμο φρέσκο για περισσότερο χρόνο. Για αποθήκευση για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα προτείνεται αποστράγγιση του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Καθαρίζει τον κινητήρα ενώ αυτός λειτουργεί
- Αποτρέπει τον σχηματισμό γαλακτωμάτων στο σύστημα καυσίμου, που προκαλούν δυσκολίες στην εκκίνηση

Σημαντικό: Μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα καυσίμου που περιέχουν μεθανόλη ή αιθανόλη.

Προσθέστε σε φρέσκο καύσιμο την ποσότητα σταθεροποιητικού/συντηρητικού που υποδεικνύει ο κατασκευαστής του.

Σημείωση: Το σταθεροποιητικό/συντηρητικό είναι πιο αποτελεσματικό όταν αναμιγνύεται με φρέσκο καύσιμο. Για να ελαχιστοποιήσετε την πιθανότητα σχηματισμού γαλακτωμάτων στο σύστημα καυσίμου, να χρησιμοποιείτε πάντα σταθεροποιητικό καύσιμο.

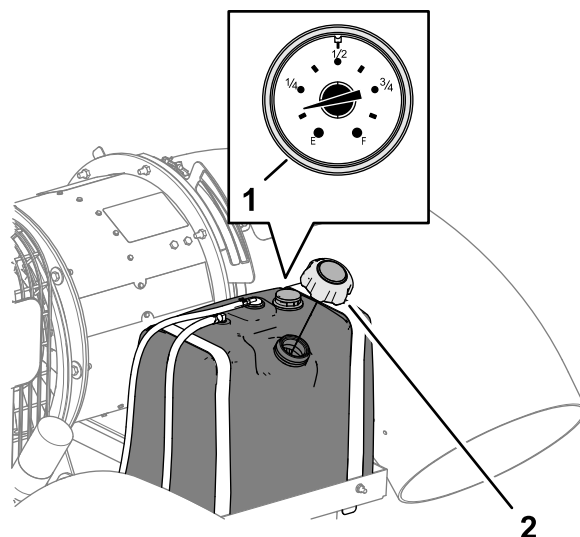
Ανεφοδιασμός ρεζερβουάρ καυσίμου

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου: 18,9 L

Σημαντικό: Μην χρησιμοποιείτε άλλα πρόσθετα καυσίμου εκτός από σταθεροποιητικό/συντηρητικό καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα **Χρήση σταθεροποιητικού/συντηρητικού** (σελίδα 16).

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Καθαρίστε τον χώρο γύρω από την τάπα του ρεζερβουάρ και αφαιρέστε την τάπα (Σχήμα 13).

Σημείωση: Η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου διαθέτει δείκτη της στάθμης του καυσίμου.



Σχήμα 13

- Δείκτης καυσίμου
- Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου

- Προσθέστε καύσιμο στο ρεζερβουάρ μέχρι η στάθμη να βρεθεί μεταξύ 6 και 13 mm (1/4" έως 1/2") κάτω από τη βάση του στομίου πλήρωσης.

Σημείωση: Αυτός ο ελεύθερος χώρος στο ρεζερβουάρ επιτρέπει τη διαστολή του καυσίμου. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ μέχρι το χείλος του.

- Κλείστε καλά την τάπα του ρεζερβουάρ (Σχήμα 13).
- Αν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε το.

Εκτέλεση της καθημερινής συντήρησης

Καθημερινά, πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία, εκτελέστε τις διαδικασίες που προβλέπονται για κάθε φορά που χρησιμοποιείται το μηχάνημα ή σε καθημερινή βάση, οι οποίες παρατίθενται στην ενότητα **Συντήρηση** (σελίδα 26)

Κατά τη Λειτουργία

Ασφάλεια κατά τη Λειτουργία

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

- Ο ιδιοκτήτης/χειριστής φέρει ευθύνη για ατυχήματα που προκαλούν σωματικές ή υλικές βλάβες και οφείλει να τα προλαμβάνει.
- Να φοράτε κατάλληλη ενδυμασία η οποία θα περιλαμβάνει προστατευτικά για τα μάτια, μακρύ παντελόνι, κατάλληλα αντιολισθητικά υποδήματα, καθώς και μέσα προστασίας της ακοής. Δένετε πίσω τα μαλλιά σας και μη φοράτε φαρδιά ρούχα ή κρεμαστά κοσμήματα.
- Μη χειρίζεστε το μηχάνημα εάν είστε άρρωστοι, κουρασμένοι ή βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- Ο χειρισμός του μηχανήματος απαιτεί την πλήρη προσοχή σας. Μην ασχολείστε με δραστηριότητες που σας αποσπούν την προσοχή, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμό ή υλικές βλάβες.
- Το ρεύμα του εξερχόμενου αέρα είναι πολύ ισχυρό και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή παραπάτημα. Μένετε μακριά από το ακροφύσιο του φυσητήρα όταν λειτουργεί το μηχάνημα.
- Μην αφήνετε διερχομένους να πλησιάζουν. Εάν στον χώρο εργασίας εισέλθουν διερχόμενοι, σβήστε το μηχάνημα και μην κατευθύνετε το ρεύμα του εξερχόμενου αέρα προς αυτούς.
- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν δεν είναι συνδεδεμένο σε όχημα ρυμούλκησης.
- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα όταν βρίσκεστε σε κλειστούς χώρους χωρίς επαρκή αερισμό και μην στρέψετε το ακροφύσιο του φυσητήρα προς τέτοιους χώρους. Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άοσμο και θανατηφόρο σε περίπτωση εισπνοής.
- Μη μεταφέρετε επιβάτες στο μηχάνημα και φροντίστε να μην υπάρχουν διερχόμενοι ή κατοικίδια κοντά στο μηχάνημα κατά τη λειτουργία.
- Ο χειρισμός του μηχανήματος θα πρέπει να γίνεται μόνον όταν υπάρχει καλή ορατότητα, προκειμένου να αποφεύγονται λακκούβες ή άλλες παγίδες κινδύνου.
- Πριν από την οπισθοπορεία, κοιτάξτε πίσω σας και κάτω ώστε να βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος είναι ελεύθερος.
- Να είστε προσεκτικοί όταν πλησιάζετε σε στροφές χωρίς ορατότητα, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να περιορίζουν την ορατότητά σας.

- Μην λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα σε χώρο όπου τα καυσαέρια δεν μπορούν να διαφύγουν.
- Μην αφήνετε ποτέ το μηχάνημα σε λειτουργία χωρίς επιτήρηση.
- Πριν απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή, κάντε τις ακόλουθες ενέργειες:
 - Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
 - Βάλτε χειρόφρενο στο όχημα ρυμούλκησης.
 - Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί (αν διατίθεται).
 - Περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
- Όταν μεταφέρετε το μηχάνημα σε δημόσιες οδούς, τηρείτε όλους τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε όλα τα πρόσθετα εξαρτήματα που ενδέχεται να απαιτούνται βάσει της νομοθεσίας, όπως φώτα πορείας, φώτα αλλαγής πορείας (φλας), σήμα αργού οχήματος κ.ά. κατά περίπτωση.
- Εάν τυχόν παρατηρήσετε μη φυσιολογικούς κραδασμούς, ακινητοποιήστε αμέσως το μηχάνημα, σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη πριν επιθεωρήσετε το μηχάνημα για τυχόν βλάβη. Επισκευάστε όλες τις βλάβες στο μηχάνημα προτού το ξαναχρησιμοποιήσετε.
- Μειώστε την ταχύτητα πορείας όταν εργάζεστε σε τραχύ, ανώμαλο έδαφος και κοντά σε ρείθρα, λακκούβες και άλλες απότομες μεταβολές του εδάφους.
- Να είστε προσεκτικοί όταν στρίβετε και να αποφεύγετε τους μη ασφαλείς ελιγμούς ώστε να αποφύγετε την ανατροπή του μηχανήματος.

Ασφάλεια σε επικλινή εδάφη

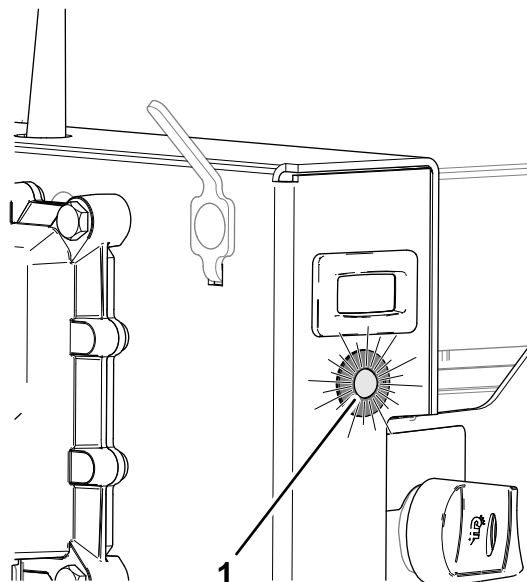
- Τα επικλινή εδάφη είναι ένας παράγοντας που συνδέεται σε μεγάλο βαθμό με ατυχήματα που αφορούν απώλεια ελέγχου και ανατροπή, τα οποία μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Είστε υπεύθυνοι για την ασφαλή λειτουργία του προϊόντος σε επικλινή εδάφη. Ο χειρισμός του μηχανήματος σε επικλινές έδαφος απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.
- Ελέγξτε τις προδιαγραφές του ελκυστήρα για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνετε την επιτρεπόμενη κλίση εδάφους.
- Αξιολογήστε τις συνθήκες του χώρου ώστε να κρίνετε αν το έδαφος είναι ασφαλές για χρήση του μηχανήματος. Θα πρέπει να έχει προηγηθεί επιθεώρηση της περιοχής. Κατά την επιθεώρηση αυτή θα πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε κοινή λογική και ορθή κρίση.
- Για να χειριστείτε το μηχάνημα σε επικλινή εδάφη, μελετήστε τις ακόλουθες οδηγίες χρήσης σε

επικλινή εδάφη. Προτού χειριστείτε το μηχάνημα, εξετάστε τις συνθήκες του χώρου ώστε να κρίνετε αν μπορείτε να χειριστείτε το μηχάνημα στις συνθήκες που επικρατούν τη συγκεκριμένη ημέρα και στον συγκεκριμένο χώρο. Οι αλλαγές στο ανάγλυφο του εδάφους μπορεί να προκαλέσουν διαφορετική συμπεριφορά του μηχανήματος σε επικλινή εδάφη.

- Αποφύγετε την εκκίνηση, το σταμάτημα ή τη στροφή του μηχανήματος σε επικλινή εδάφη. Αποφύγετε τις απότομες αλλαγές ταχύτητας ή κατεύθυνσης. Στρίβετε αργά και σταδιακά.
- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν έχετε αμφιβολίες για τις συνθήκες πρόσφυσης, διεύθυνσης ή ευστάθειάς του.
- Απομακρύνετε ή επισημάνετε εμπόδια όπως χαντάκια, λακκούβες, αυλάκια, προεξοχές, βράχους ή άλλους κρυμμένους κινδύνους. Αν το γρασίδι είναι ψηλό, μπορεί να μην φαίνονται τα εμπόδια. Το ανώμαλο έδαφος μπορεί να προκαλέσει ανατροπή του μηχανήματος.
- Να γνωρίζετε ότι ο χειρισμός του μηχανήματος σε βρεγμένο γρασίδι, κατά μήκος πλαγιάς ή σε έδαφος με κατηφορική κλίση μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης του μηχανήματος.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χειρίζεστε το μηχάνημα κοντά σε χώρους απόρριψης, χαντάκια, αναχώματα, κινδύνους υδάτινης προέλευσης ή άλλες πηγές κινδύνου. Το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί αν ένας τροχός βρεθεί πέρα από το χείλος ή αν το χείλος υποχωρήσει. Ορίστε έναν ασφαλή χώρο μεταξύ του μηχανήματος και οποιασδήποτε πηγής κινδύνου.

Διαγνωστική λυχνία

Η διαγνωστική λυχνία (Σχήμα 14) υποδεικνύει την κατάσταση του ηλεκτρονικού συστήματος και την κατάσταση της επικοινωνίας με το τηλεχειριστήριο χειρός.



Σχήμα 14

g342080

1. Διαγνωστική λυχνία

Κωδικός αναλαμπών εκκίνησης συστήματος

Ο κωδικός αναλαμπών εκκίνησης του συστήματος εμφανίζεται κάθε φορά που το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανήματος τίθεται κανονικά σε λειτουργία.

Ο κωδικός αναλαμπών εκκίνησης συστήματος εμφανίζεται όταν γυρίζετε το κλειδί της μίζας στη θέση RUN (Σε λειτουργία) και η διαγνωστική λυχνία αναβοσβήνει ως εξής:

- Η λυχνία μένει αναμμένη επί 5 δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία μένει σβηστή επί 5 δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία αναβοσβήνει 3 φορές το δευτερόλεπτο μέχρι να πατήσετε ένα κουμπί του τηλεχειριστηρίου χειρός.

Κωδικός αναλαμπών διακοπής επικοινωνίας

Ο κωδικός αναλαμπών διακοπής επικοινωνίας εμφανίζεται όταν η ασύρματη μονάδα ελέγχου δεν μπορεί να επικοινωνήσει με το τηλεχειριστήριο χειρός.

Ο κωδικός αναλαμπών διακοπής επικοινωνίας εμφανίζεται όταν γυρίζετε το κλειδί της μίζας στη θέση RUN (Σε λειτουργία) και η διαγνωστική λυχνία αναβοσβήνει γρήγορα.

Πιθανά προβλήματα επικοινωνίας του τηλεχειριστηρίου χειρός είναι τα εξής:

- Η ασύρματη μονάδα ελέγχου δεν έλαβε σήμα από το τηλεχειριστήριο χειρός εντός 10 δευτερολέπτων από το γύρισμα του κλειδιού μίζας στη θέση RUN (Σε λειτουργία).
- Το τηλεχειριστήριο χειρός είναι πολύ μακριά από το μηχανήμα.
- Οι μπαταρίες του τηλεχειριστηρίου χειρός έχουν αδειάσει.
- Η ασύρματη μονάδα ελέγχου δεν έχει αντιστοιχιστεί με τηλεχειριστήριο χειρός.

Κωδικός αναλαμπών ενεργού σφάλματος

Ο κωδικός αναλαμπών ενεργού σφάλματος εμφανίζεται όταν ο ελεγκτής TEC ανιχνεύει ένα ενεργό σφάλμα.

Ο κωδικός αναλαμπών ενεργού σφάλματος εμφανίζεται όταν γυρίζετε το κλειδί της μίζας στη θέση RUN (Σε λειτουργία) και η διαγνωστική λυχνία αναβοσβήνει ως εξής:

- Η λυχνία μένει αναμμένη επί 5 δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία αναβοσβήνει γρήγορα (με ή χωρίς παύση).

Θέση του κινητήρα σε λειτουργία

Από την κονσόλα ελέγχου

▲ ΠΡΟΣΟΧΉ

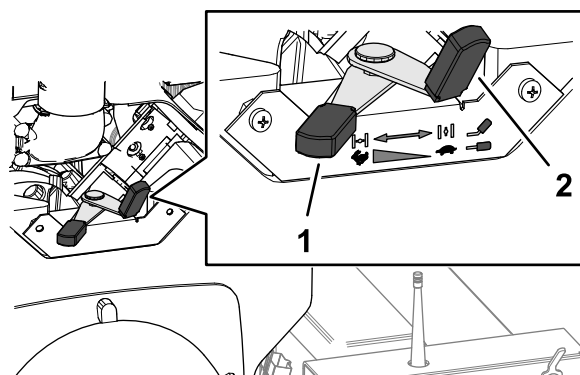
Μόλις βάλετε μπρος τον κινητήρα το μηχανήμα ενεργοποιείται αυτόματα, φυσώντας μακριά τυχόν υπολείμματα, άμμο και σκόνη, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό των διερχομένων.

- Κρατήστε τους διερχομένους μακριά από τον χώρο λειτουργίας.
- Εάν στον χώρο λειτουργίας εισέλθουν διερχόμενοι, σβήστε το μηχανήμα.

1. Προτού βάλετε μπρος τον κινητήρα βεβαιωθείτε ότι ο φυσητήρας είναι συνδεδεμένος με ασφάλεια στο όχημα ρυμούλκησης.
2. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, μετακινήστε τον μοχλό του τσοκ (Σχήμα 15) στη θέση ON (Ανοικτό).

Σημείωση: Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το τσοκ. Αφού ο

κινητήρας πάρει μπρος, μετακινήστε τον μοχλό του τσοκ στη θέση OFF (Κλειστό).



g341942

Σχήμα 15

1. Μοχλός τσοκ

2. Μοχλός γκαζιού

3. Μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού (Σχήμα 15) στο ενδιάμεσο σημείο μεταξύ των θέσεων Αργά και Γρήγορα.
4. Γυρίστε τον διακόπτη μίζας στη θέση START (Εκκίνηση).

Σημαντικό: Μην κρατάτε το κλειδί της μίζας στη θέση εκκίνησης για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα τη φορά. Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπρος, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα για να κρυώσει η μίζα προτού επιχειρήσετε και πάλι. Εάν δεν αφήσετε τη μίζα να κρυώσει μεταξύ των προσπαθειών εκκίνησης, μπορεί να προκαλέσετε βλάβη στη μίζα.

5. Όταν ο κινητήρας πάρει μπρος, αφήστε το κλειδί της μίζας.
6. Εάν ο μοχλός του τσοκ βρίσκεται στη θέση ON (Ανοικτό), μετακινήστε τον σταδιακά στη θέση OFF (Κλειστό) όσο ζεσταίνεται ο κινητήρας.

Θέση του κινητήρα εκτός λειτουργίας

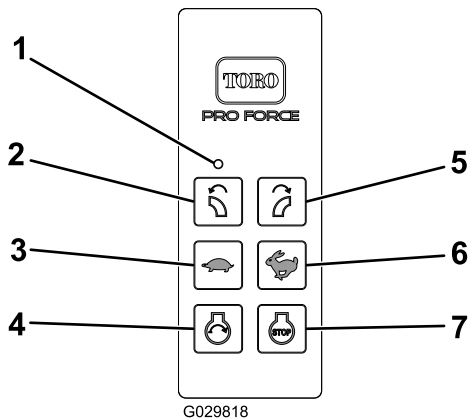
Από την κονσόλα ελέγχου

1. Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού στα 3/4 της διαδρομής του.
2. Γυρίστε τον διακόπτη μίζας στη θέση STOP (Εκτός λειτουργίας).

Χρήση του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο χειρός ενεργοποιείται με το πάτημα οποιουδήποτε κουμπιού. Για εξοικονόμηση μπαταριών, το τηλεχειριστήριο χειρός παραμένει

ενεργό για 3 δευτερόλεπτα προτού απενεργοποιηθεί αυτόματα, εκτός εάν πατήσετε κάποιο κουμπί σε αυτό το διάστημα. Όταν λήξει το χρονικό όριο και το τηλεχειριστήριο χειρός απενεργοποιηθεί, η λυχνία LED του τηλεχειριστηρίου χειρός σβήνει ([Σχήμα 16](#)). Το τηλεχειριστήριο ενεργοποιείται πατώντας οποιοδήποτε κουμπί.



Σχήμα 16

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Λυχνία LED | 5. Κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΔΕΞΙΑ |
| 2. Κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | 6. Κουμπί ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ |
| 3. Κουμπί ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ | 7. Κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ |
| 4. Κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗ | |

Η ασύρματη μονάδα ελέγχου και ο ελεγκτής TEC μπαίνουν σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας (μέχρι να εκτελεστεί η ακολουθία ενεργοποίησης) όταν η ασύρματη μονάδα ελέγχου παραμένει ανενεργή (χωρίς επικοινωνία με το τηλεχειριστήριο χειρός) για πάνω από 2,5 ώρες. Στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας η ασύρματη μονάδα ελέγχου καταναλώνει λιγότερο ρεύμα. Στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, η ασύρματη μονάδα ελέγχου δεν επικοινωνεί με το τηλεχειριστήριο χειρός, δεν στέλνει σήματα εξόδου και δεν λειτουργεί κανονικά.

- Στη λειτουργία χρονικής αδρανοποίησης, ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος (ούτε σβήνει) και το τηλεχειριστήριο χειρός δεν ελέγχει καμία λειτουργία.
- Για να επαναφέρετε την ασύρματη μονάδα ελέγχου από τη λειτουργία χρονικής αδρανοποίησης, γυρίστε τον διακόπτη μίζας στη θέση OFF (Εκτός λειτουργίας) και, μετά, γυρίστε τον στη θέση RUN (Σε λειτουργία).
- Για να αποφύγετε τη χρονική αδρανοποίηση της ασύρματης μονάδας ελέγχου ενώ χειρίζεστε το μηχάνημα, χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο χειρός για να περιστρέψετε ο ακροφύσιο του φυσητήρα ή να μεταβάλλετε τις στροφές τους κινητήρα κάθε 2,5 ώρες ή συχνότερα.

Λειτουργία του κινητήρα

Χρήση του τηλεχειριστηρίου χειρός

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα περιστρεφόμενα μέρη ενδέχεται να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

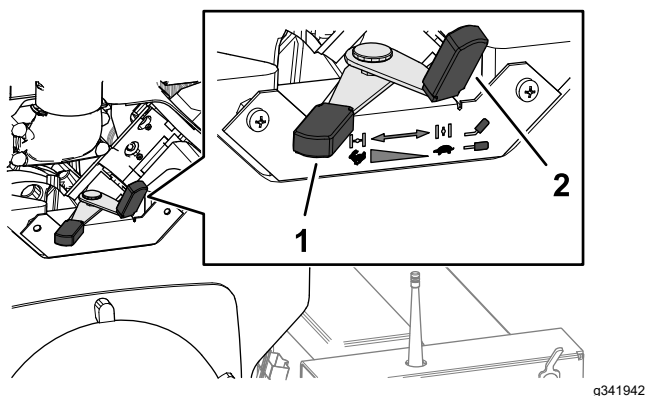
- Κρατάτε τα χέρια, τα πόδια, τα μαλλιά και τα ρούχα σας μακριά από όλα τα κινούμενα μέρη για αποφυγή τραυματισμού.
- Μην χρησιμοποιήσετε ποτέ το μηχάνημα αν δεν έχουν τοποθετηθεί τα προστατευτικά καλύμματα ή οι υπόλοιπες προστατευτικές διατάξεις.

1. Προετοιμάστε το μηχάνημα. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προετοιμασία του μηχανήματος](#) (σελίδα 20).
2. Εκτελέστε την ακολουθία δυνατότητας εκκίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα [Εκτέλεση ακολουθίας δυνατότητας εκκίνησης](#) (σελίδα 21).
3. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο χειρός. Ανατρέξτε στην ενότητα [Θέση του κινητήρα σε λειτουργία](#) (σελίδα 21).

Προετοιμασία του μηχανήματος

1. Προτού βάλετε μπρος τον κινητήρα του φυσητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο φυσητήρας είναι συνδεδεμένος με ασφάλεια στο όχημα ρυμούλκησης.
2. Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, προτού τον θέσετε σε λειτουργία μετακινήστε τον μοχλό τσοκ ([Σχήμα 17](#)) στη θέση ON (Ανοικτό).

Σημείωση: Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το τσοκ. Αφού ο κινητήρας πάρει μπρος, μετακινήστε τον μοχλό του τσοκ στη θέση OFF (Κλειστό).



Σχήμα 17

1. Μοχλός τσok
2. Μοχλός γκαζιού

3. Γυρίστε το κλειδί μίζας του κινητήρα στη θέση RUN/ACCESSORY (Σε λειτουργία/Τροφοδοσία ρεύματος).

Σημείωση: Εάν το κλειδί έχει παραμείνει για πολύ ώρα στη θέση RUN (Σε λειτουργία) τότε, προτού βάλετε μπρος τον κινητήρα, μετακινήστε το στη θέση OFF (Εκτός λειτουργίας).

4. Εκτελέστε την ακολουθία δυνατότητας εκκίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα [Εκτέλεση ακολουθίας δυνατότητας εκκίνησης \(σελίδα 21\)](#).

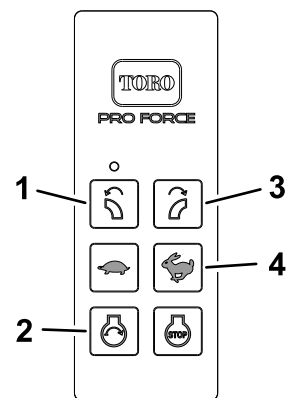
Εκτέλεση ακολουθίας δυνατότητας εκκίνησης

Για να βάλετε μπρος τον κινητήρα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο χειρός πρέπει να ενεργοποιήσετε τη δυνατότητα εκκίνησης του κινητήρα ως εξής:

1. Πατήστε το κουμπί START (Εκκίνηση) ([Σχήμα 18](#)) στο τηλεχειριστήριο χειρός.

Σημείωση: Υπάρχει χρονικό όριο 3 δευτερόλεπτων ανάμεσα στο πάτημα του κάθε κουμπιού. Εάν δεν πατηθεί το επόμενο κουμπί της ακολουθίας μέσα σε 3 δευτερόλεπτα από το προηγούμενο, τότε η ακολουθία τερματίζεται αυτόματα και πρέπει να ξεκινήσετε την ακολουθία δυνατότητας εκκίνησης από την αρχή.

Σημείωση: Εάν πατήσετε οποιοδήποτε άλλο κουμπί εκτός του συγκεκριμένου που ορίζει η ακολουθία, τότε η ακολουθία δυνατότητας εκκίνησης τερματίζεται αυτόματα.



Σχήμα 18

1. Κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
2. Κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗ
3. Κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΔΕΞΙΑ
4. Κουμπί ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

2. Πατήστε το κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ.

3. Πατήστε το κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΔΕΞΙΑ.

Σημείωση: Για να βάλετε μπρος τον κινητήρα, πρέπει να πατήσετε το κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗ μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από το πάτημα του κουμπιού ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΔΕΞΙΑ. Ανατρέξτε στην ενότητα [Θέση του κινητήρα σε λειτουργία \(σελίδα 21\)](#).

Θέση του κινητήρα σε λειτουργία

⚠ ΠΡΟΣΟΧΉ

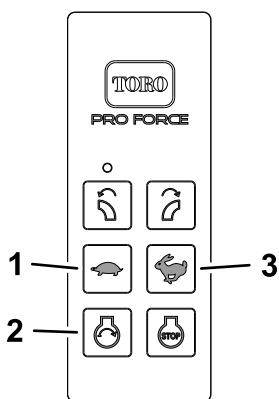
Μόλις βάλετε μπρος τον κινητήρα το μηχάνημα ενεργοποιείται αυτόματα, φυσώντας μακριά τυχόν υπολείμματα, άμμο και σκόνη, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό των διερχομένων.

- Κρατήστε τους διερχομένους μακριά από τον χώρο λειτουργίας.
- Εάν στον χώρο λειτουργίας εισέλθουν διερχόμενοι, σβήστε το μηχάνημα.

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗ ([Σχήμα 19](#)) του τηλεχειριστηρίου χειρός μέχρι να πάρει μπρος ο κινητήρας.

Σημαντικό: Μην κρατάτε πατημένο το κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗ για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα τη φορά. Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπρος, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα για να κρυώσει η μίζα προτού επιχειρήσετε και πάλι. Εάν δεν αφήσετε τη μίζα να κρυώσει μεταξύ

των προσπαθειών εκκίνησης, μπορεί να προκαλέσετε βλάβη στη μίζα.



Σχήμα 19

g343720

1. Κουμπί ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
2. Κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗ
3. Κουμπί ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

2. Εάν ο μοχλός του τσοκ βρίσκεται στη θέση ON (Ανοικτό), μετακινήστε τον στη θέση OFF (Κλειστό) όσο ζεσταίνεται ο κινητήρας.

Σημείωση: Αν ο κινητήρας ρετάρει ή κομπιάζει, μετακινήστε και πάλι τον μοχλό του τσοκ στη θέση ON (Ανοικτό) για λίγα δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, επιλέξτε τις στροφές κινητήρα που θέλετε. Επαναλάβετε όσες φορές απαιτείται.

3. Για να ρυθμίσετε τις στροφές του κινητήρα, πατήστε το κουμπί ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σχήμα 19) στο τηλεχειριστήριο χειρός.

Συμβουλές για ενεργοποίηση της δυνατότητας εκκίνησης κινητήρα

- Πατώντας το κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗ δεν παρατείνεται το χρονικό περιθώριο.

Σημείωση: Το ρελέ (ηλεκτρονόμος) εκκίνησης παραμένει ενεργός για 10 δευτερόλεπτα μετά το πάτημα του κουμπιού ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΔΕΞΙΑ.

- Εάν λήξει η δυνατότητα εκκίνησης του κινητήρα, τότε για να βάλετε μπρος τον κινητήρα με το τηλεχειριστήριο χειρός πρέπει να εκτελέσετε ξανά την ακολουθία εκκίνησης του κινητήρα.

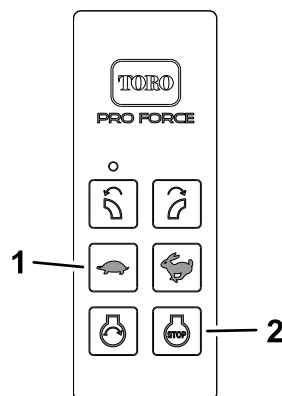
Σημείωση: Πρέπει να περιμένετε 10 δευτερόλεπτα αφού αφήσετε το κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗ προτού επιχειρήσετε να εκτελέσετε την ακολουθία δυνατότητας εκκίνησης και πάλι.

- Εάν διακόψετε την ακολουθία δυνατότητας εκκίνησης ή λήξει το χρονικό όριο εκκίνησης του

κινητήρα, το τηλεχειριστήριο χειρός επιστρέφει στον έλεγχο των κουμπιών ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ και ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΔΕΞΙΑ για τη θέση του ακροφυσίου.

Θέση του κινητήρα εκτός λειτουργίας

1. Πατήστε το κουμπί ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σχήμα 20) στο τηλεχειριστήριο χειρός για να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα (περίπου στα 3/4 του γκαζιού).



Σχήμα 20

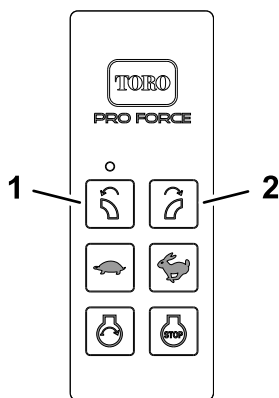
g343719

1. Κουμπί ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
2. Κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

2. Πατήστε το κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Σχήμα 20).
3. Εάν πρόκειται να απομακρυνθείτε από το μηχάνημα, γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση OFF (Εκτός λειτουργίας) και αφαιρέστε το από την κονσόλα ελέγχου.

Ρύθμιση κατεύθυνσης ακροφυσίου φυσητήρα

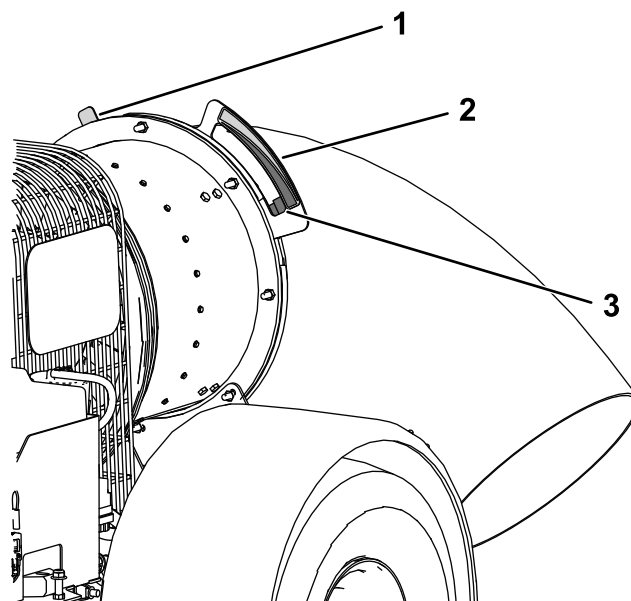
Στρέψτε το ακροφύσιο του φυσητήρα προς τα αριστερά ή τα δεξιά πατώντας αντίστοιχα το κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ή ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΔΕΞΙΑ στο τηλεχειριστήριο (Σχήμα 21).



Σχήμα 21

1. Κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
2. Κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΔΕΞΙΑ

g343715



Σχήμα 22

Ορισμένα εξαρτήματα δεν απεικονίζονται για λόγους σαφήνειας.

1. Κόκκινος δείκτης
2. Ένδειξη θέσης ακροφυσίου και ετικέτα
3. Πράσινος δείκτης (εμφανίζεται στο παράθυρο της ένδειξης θέσης ακροφυσίου—ακροφύσιο φυσητήρα ευθυγραμμισμένο αριστερά)

g314786

Μετακίνηση του μηχανήματος από τον χώρο εργασίας

Σημαντικό: Προτού μετακινήσετε το μηχάνημα από τον χώρο εργασίας, ανεβάστε το ακροφύσιο του φυσητήρα. Εάν αφήσετε το ακροφύσιο του φυσητήρα στην κάτω θέση κατά τη μεταφορά, το ακροφύσιο μπορεί να ακουμπήσει στο έδαφος και να υποστεί βλάβη.

Ένδειξη θέσης ακροφυσίου

Η ένδειξη θέσης ακροφυσίου (Σχήμα 22) βρίσκεται πίσω από το κέλυφος του στροβίλου, πάνω από το ρεζερβουάρ καυσίμου.

Σημείωση: Η ετικέτα στην ένδειξη θέσης ακροφυσίου υποδεικνύει τη θέση του ακροφυσίου ως προς το έδαφος.

Στο ακροφύσιο του φυσητήρα υπάρχει ένας κόκκινος και ένας πράσινος δείκτης (Σχήμα 22).

Ευθυγράμμιση ακροφυσίου

- Όταν στην ένδειξη θέσης ακροφυσίου εμφανίζεται ο κόκκινος δείκτης, τότε το ακροφύσιο είναι ευθυγραμμισμένο έτσι ώστε να φυσά στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.
- Όταν στην ένδειξη θέσης ακροφυσίου εμφανίζεται ο πράσινος δείκτης, τότε το ακροφύσιο είναι ευθυγραμμισμένο έτσι ώστε να φυσά στην αριστερά πλευρά του μηχανήματος.

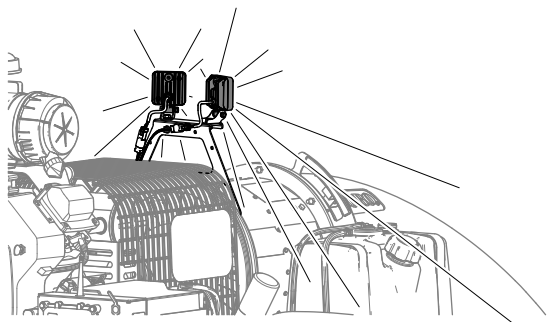
Γωνία ακροφυσίου

Ο δείκτης και η ένδειξη υποδεικνύουν τη γωνία ακροφυσίου του φυσητήρα ως εξής:

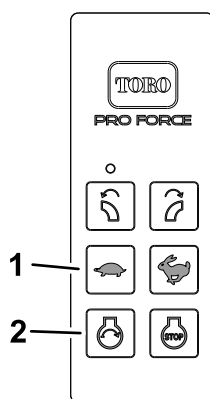
- Όταν ο δείκτης βρίσκεται στο τμήμα της ετικέτας με το ίδιο χρώμα, τότε το στόμιο είναι περισσότερο παράλληλο με το έδαφος.
- Όταν ο δείκτης βρίσκεται στο τμήμα της ετικέτας με διαφορετικό χρώμα, τότε το στόμιο είναι περισσότερο στραμμένο προς το έδαφος.

Χειρισμός των προαιρετικών φώτων

1. Με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας, γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση RUN/ACCESSORY (Σε λειτουργία/Τροφοδοσία ρεύματος).
2. Για να ανάψετε και να σβήσετε (ON ή OFF) τα φώτα, πατήστε τα κουμπιά (Σχήμα 23) στο τηλεχειριστήριο χειρός με την εξής σειρά:
 - A. Κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗ
 - B. Κουμπί ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



g342134



g343717

Σχήμα 23

1. Κουμπί ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
2. Κουμπί ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Συμβουλές κατά τον χειρισμό

- Εξασκηθείτε στον χειρισμό του φυσητήρα. Να φυσάτε προς την ίδια διεύθυνση με τον άνεμο ώστε τα υπολείμματα να μην επιστρέφουν στον χώρο που καθαρίζετε.
- Όταν φυσάτε τα υπολείμματα από τον χώρο εργασίας, να λειτουργείτε τον κινητήρα σε πλήρη ισχύ.
- Προσαρμόστε τη θέση του ακροφυσίου του φυσητήρα έτσι ώστε να κατευθύνετε το ρεύμα του αέρα κάτω από τα υπολείμματα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν φυσάτε πρόσφατα φυτεμένο γκαζόν. Το ρεύμα του αέρα μπορεί να παρασύρει το γρασίδι.

Μετά τη λειτουργία

Ασφάλεια μετά τη λειτουργία

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

- Πριν προβείτε σε ρύθμιση, επισκευή, καθαρισμό ή αποθήκευση του μηχανήματος, σταθευστε το σε σταθερό, επίπεδο έδαφος, σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί, περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη και αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.
- Αποσυνδέετε το μηχάνημα από τον ελκυστήρα μόνο όταν αυτά βρίσκονται σε επίπεδο έδαφος.
- Όταν αποσυνδέετε το μηχάνημα, να τοποθετείτε πάντοτε τάκους στα ελαστικά ώστε να παραμένει ακινητοποιημένο.
- Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα ή τα δοχεία καυσίμων σε χώρους με γυμνές φλόγες, σπινθήρες ή φλόγα-πιλότο (π.χ. σε καυστήρα, λέβητα ή άλλη συσκευή).
- Διατηρείτε όλα τα μέρη του μηχανήματος σε καλή κατάσταση λειτουργίας και όλα τα εξαρτήματα καλά στερεωμένα.
- Αντικαταστήστε όλες τις ετικέτες που έχουν φθαρεί, καταστραφεί ή χαθεί.

Ασφάλεια κατά τη ρυμούλκηση

- Προτού ρυμουλκήσετε το μηχάνημα, ενημερωθείτε και τηρήστε τους ισχύοντες εθνικούς ή τοπικούς κανονισμούς για ασφαλή ρυμούλκηση, πέραν από τους κανονισμούς ασφαλούς ρυμούλκησης του Υπουργείου Μεταφορών των ΗΠΑ..

- Πριν τη μεταφορά, πάντα να σβήνετε τον κινητήρα και να στρέψετε το ακροφύσιο του φυσητήρα προς τα επάνω.
- Η ρυμούλκηση πρέπει να γίνεται μόνο σε μηχανήματα που διαθέτουν κοτσαδόρο κατάλληλο για ρυμούλκηση. Μη συνδέετε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό πουθενά αλλού εκτός του σημείου κοτσαρίσματος.
- Ελέγχετε πάντα τον κοτσαδόρο και τους συνδέσμους για φθορές. Μη ρυμουλκήσετε το μηχανήμα εάν λείπει ή έχει φθορές ο κοτσαδόρος, οι σύνδεσμοι ή οι αλυσίδες.
- Ελέγχετε την πίεση αέρα των ελαστικών του μηχανήματος. Η σωστή πίεση (κρύων) ελαστικών είναι 241 kPa (35 psi). Επίσης, ελέγχετε τη φθορά του πέλματος των ελαστικών του μηχανήματος.
- Να συνδέετε πάντα και σωστά τις αλυσίδες ασφαλείας του μηχανήματος στο όχημα ρυμούλκησης.
- Μη ρυμουλκείτε το μηχανήμα με ταχύτητα μεγαλύτερη από 88 km/h. Η συνιστώμενη ταχύτητα ρυμούλκησης εκτός δρόμου είναι 24 km/h.
- Αποφεύγετε να σταματάτε και να ξεκινάτε απότομα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση ή «δίπλωμα» του ρυμουλκούμενου. Κατά τη ρυμούλκηση να επιταχύνετε και να επιβραδύνετε ομαλά και σταδιακά.
- Αποφεύγετε απότομες στροφές και ελιγμούς ώστε να εμποδίσετε τυχόν ανατροπή.
- Όταν σταθμεύετε το μηχανήμα, να τοποθετείτε τάκους στα ελαστικά ώστε να παραμένει ακινητοποιημένο.

Λειτουργία τηλεχειριστηρίου

- Η μη τήρηση των προφυλάξεων για την ασφάλεια μπορεί να προκαλέσει βλάβη του εξοπλισμού, αφαίρεση της άδειας χρήσης και λειτουργίας του εξοπλισμού και τραυματισμό.
- Χρησιμοποιείτε τη σωστή καλωδίωση και συντηρείτε την. Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του εξοπλισμού. Μια ακατάλληλη, χαλαρή ή ξεφτισμένη καλωδίωση μπορεί να προκαλέσει βλάβη του συστήματος, ζημία του εξοπλισμού και διακοπές στη λειτουργία.
- Τυχόν αλλαγές ή τροποποιήσεις στο μηχανήμα χωρίς τη ρητή έγκριση του κατασκευαστή ακυρώνουν την εγγύηση.
- Ο ιδιοκτήτης και οι χειριστές του μηχανήματος οφείλουν να τηρούν όλους τους ισχύοντες ευρωπαϊκούς, εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς

σχετικά με την εγκατάσταση και τη λειτουργία του μηχανήματος. Η μη συμμόρφωση μπορεί να προκαλέσει την επιβολή προστίμων και την αφαίρεση της άδειας χρήσης και λειτουργίας του μηχανήματος.

- Πριν θέσετε το μηχανήμα σε λειτουργία, εξασφαλίστε ότι δεν υπάρχουν διερχόμενοι γύρω από το μηχανήμα και στην ευρύτερη περιοχή. Μη χρησιμοποιήσετε το σύστημα του τηλεχειριστηρίου αν δεν είστε απόλυτα βέβαιοι για την ασφάλεια όλων.
- Καθαρίζετε το τηλεχειριστήριο με νωπό πανί. Μετά τη λειτουργία απομακρύνετε τυχόν λάσπη, τσιμέντο ή σκόνη, ώστε να αποφύγετε τη δυσλειτουργία ή την εμπλοκή των κουμπιών, των μοχλών, της καλωδίωσης και των διακοπών.
- Προσέξτε να μην εισέλθουν υγρά στο τηλεχειριστήριο ή τα περιβλήματα της βασικής μονάδας. Μη χρησιμοποιείτε εξοπλισμό υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του τηλεχειριστηρίου ή της βασικής μονάδας.
- Να λειτουργείτε και να αποθηκεύετε το μηχανήμα μόνο εντός των καθορισμένων θερμοκρασιών λειτουργίας και αποθήκευσης.

Μεταφορά

- Να είστε προσεκτικοί κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση του μηχανήματος σε τρέιλερ ή φορτηγό.
- Χρησιμοποιείτε ράμπες πλήρους πλάτους για τη φόρτωση του μηχανήματος σε τρέιλερ ή φορτηγό.
- Δέστε με ασφάλεια το μηχανήμα χρησιμοποιώντας ιμάντες, αλυσίδες, καλώδια ή σχοινιά. Τόσο οι μπροστά όσο και οι πίσω ιμάντες πρέπει να έχουν κατεύθυνση προς τα κάτω και προς το εξωτερικό του μηχανήματος.

Συντήρηση

Σημείωση: Καθορίστε την αριστερή και δεξιά πλευρά του μηχανήματος από την κανονική θέση λειτουργίας.

Σημείωση: Κατεβάστε δωρεάν το σχεδιάγραμμα ηλεκτρικού συστήματος ή υδραυλικού συστήματος μεταβαίνοντας στη διεύθυνση www.Toro.com και αναζητώντας το μηχανήμα σας από τον σύνδεσμο προς τα εγχειρίδια (Manuals) στην αρχική σελίδα.

Ασφάλεια συντήρησης

- Πριν από οποιαδήποτε ρύθμιση, καθαρισμό ή επισκευή του μηχανήματος, κάντε τα εξής:
 - Σταθμεύστε το μηχανήμα σε επίπεδη επιφάνεια.
 - Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί, περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
 - Ακινητοποιήστε τους τροχούς με τάκους.
 - Αποσυνδέστε το μηχανήμα από τον ελκυστήρα.
 - Αφήστε τα μέρη του μηχανήματος να κρυώσουν προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης.
- Να εκτελείτε μόνο τις οδηγίες συντήρησης που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο. Αν απαιτούνται επισκευές μεγάλης έκτασης ή χρειάζεστε βοήθεια, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro.
- Όταν εργάζεστε κάτω από το μηχανήμα, τοποθετείτε τάκους ή τρίποδες στήριξης.
- Μετά τη συντήρηση ή τη ρύθμιση του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι έχουν επανατοποθετηθεί όλες οι προστατευτικές διατάξεις.
- Μην επιτρέπεται να γίνεται σέρβις του μηχανήματος από μη εκπαιδευμένα άτομα.
- Χρησιμοποιήστε τρίποδες στήριξης του μηχανήματος ή των εξαρτημάτων του, όπου απαιτείται.
- Εκτονώνετε προσεκτικά την πίεση εξαρτημάτων με αποθηκευμένη ενέργεια.
- Μην φορτίζετε τις μπαταρίες ενώ γίνεται σέρβις του μηχανήματος.
- Για να μειωθεί ο δυνητικός κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς, φροντίστε να μην υπάρχει υπερβολική ποσότητα γράσου, χόρτα, φύλλα και συσσώρευση σκόνης στον χώρο του κινητήρα.
- Αν είναι δυνατόν, μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης με τον κινητήρα σε λειτουργία. Παραμείνετε μακριά από κινούμενα μέρη.
- Εάν πρέπει να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία για να πραγματοποιήσετε κάποια εργασία προσαρμογής στο πλαίσιο της συντήρησης, κρατήστε τα χέρια, τα πόδια, τα ρούχα και όλα τα άλλα μέρη του σώματός σας μακριά από τα κινούμενα μέρη. Φροντίστε ώστε οι διερχόμενοι να παραμένουν μακριά από το μηχανήμα.
- Αν χυθεί λάδι ή καύσιμο, καθαρίστε το.
- Διατηρείτε όλα τα μέρη σε καλή κατάσταση λειτουργίας και όλα τα εξαρτήματα σύνδεσης σφιγμένα σωστά. Αντικαταστήστε όλες τις ετικέτες που έχουν φθαρεί ή χαθεί.
- Μην παρεμποδίζετε την προβλεπόμενη λειτουργία των διατάξεων ασφαλείας και μην περιορίζετε την προστασία που παρέχουν. Ελέγχετε τακτικά αν λειτουργούν σωστά.
- Μην αυξάνετε υπερβολικά τις στροφές του κινητήρα αλλάζοντας τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή στροφών του κινητήρα. Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια και την ακρίβεια, ζητήστε από έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Toro να ελέγξει τις μέγιστες στροφές του κινητήρα με στροφόμετρο.
- Αν απαιτούνται επισκευές μεγάλης έκτασης ή χρειάζεστε βοήθεια, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα Toro.
- Η τροποποίηση του μηχανήματος με οποιονδήποτε τρόπο ενδέχεται να επηρεάσει τη λειτουργία, την απόδοση ή την αντοχή του, ή η χρήση του μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Η εν λόγω χρήση μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση προϊόντος που παρέχει η Toro.

Συνιστώμενο χρονοδιάγραμμα συντήρησης

Περιοδικότητα εργασιών συντήρησης	Διαδικασία συντήρησης
Μετά τις πρώτες 8 ώρες	Ελέγξτε την κατάσταση και την τάνυση του ιμάντα.
Μετά τις πρώτες 10 ώρες	Ελέγξτε τη σύσφιξη των παξιμαδιών των τροχών.
Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά	- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα. - Καθαρίστε τη σήτα του κινητήρα και τον ψύκτη λαδιού. - Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. - Ελέγξτε τον σφικτήρα ακροφυσίου του φυσητήρα. - Καθαρίστε τους οδηγούς του ακροφυσίου.
ΣΚάθε 25 ώρες	Καθαρίστε το αφρώδες στοιχείο του φίλτρου αέρα και ελέγξτε το χάρτινο στοιχείο για φθορές (συχνότερα υπό συνθήκες αυξημένης σκόνης ή άμμου).
Κάθε 50 ώρες	Ελέγξτε την κατάσταση και την τάνυση του ιμάντα.
Κάθε 100 ώρες	- Αντικαταστήστε το χάρτινο στοιχείο του φίλτρου αέρα. (συχνότερα υπό συνθήκες αυξημένης σκόνης ή άμμου). - Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα. Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται πιο συχνά όταν το μηχανήμα λειτουργεί υπό συνθήκες αυξημένης σκόνης ή άμμου. - Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών.
Κάθε 200 ώρες	- Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού. Η αλλαγή του φίλτρου λαδιού πρέπει να γίνεται πιο συχνά όταν το μηχανήμα λειτουργεί υπό συνθήκες αυξημένης σκόνης ή άμμου. - Ελέγξτε τα μπουζί. - Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα του κάνιστρου ενεργού άνθρακα (το σέρβις πρέπει να γίνεται συχνότερα υπό συνθήκες αυξημένης σκόνης ή άμμου). - Αντικαταστήστε το φίλτρο γραμμής εξαέρωσης του κάνιστρου ενεργού άνθρακα.
Κάθε 500 ώρες	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.

Σημαντικό: Για περισσότερες διαδικασίες συντήρησης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήστη του κινητήρα σας.

Λίστα ελέγχου για την καθημερινή συντήρηση

Δημιουργήστε αντίγραφα αυτής της σελίδας για συχνή χρήση.

Στοιχείο ελέγχου συντήρησης	Για την εβδομάδα:						
	Δευτ.	Τρ.	Τετ.	Πέμ.	Παρ.	Σάβ.	Κυρ.
Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα.							
Καθαρίστε τη σήτα του κινητήρα και τον ψύκτη λαδιού.							
Επιθεωρήστε το προφίλτρο αέρα.							
Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών.							
Ελέγξτε τη ροπή σύσφιξης του σφιγκτήρα στερέωσης του ακροφυσίου του φουσητήρα							
Καθαρίστε τους οδηγούς του ακροφυσίου.							
Ελέγξτε για τυχόν ασυνήθιστους ήχους του κινητήρα.							
Ελέγξτε για διαρροές υγρών.							
Επιδιορθώστε τη βαφή όπου υπάρχουν φθορές.							

Σημείωση για προβληματικά σημεία		
Ατομο που διενήργησε την επιθεώρηση:		
Στοιχείο	Ημερομηνία	Πληροφορίες

Διαδικασίες πριν από τη συντήρηση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μη κατάλληλη συντήρηση του μηχανήματος μπορεί να οδηγήσει σε πρόωρη βλάβη συστημάτων του μηχανήματος, η οποία είναι πιθανό να προκαλέσει τραυματισμό σε εσάς ή σε διερχόμενα άτομα.

Διατηρείτε το μηχάνημα καλά συντηρημένο και σε καλή κατάσταση λειτουργίας, όπως υποδεικνύεται στο παρόν εγχειρίδιο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν αφήσετε το κλειδί στη μίζα, μπορεί κάποιος να θέσει ακούσια τον κινητήρα σε λειτουργία και να τραυματιστείτε εσείς ή διερχόμενοι.

Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, αφαιρέστε το κλειδί από τη μίζα και αποσυνδέστε τα καλώδια των μπουζί. Απομακρύνετε τα καλώδια έτσι ώστε να μην έρθουν τυχαία σε επαφή με τα μπουζί.

Προετοιμασία του μηχανήματος

1. Σταθεμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
3. Ακινητοποιήστε τους τροχούς με τάκους.
4. Αποσυνδέστε το μηχάνημα από τον ελκυστήρα.
5. Αφήστε τα μέρη του μηχανήματος να κρυώσουν προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης.
6. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.

Προετοιμασία του μηχανήματος για επισκευές συγκόλλησης

Σημαντικό: Εάν δεν αποσυνδέσετε την μπαταρία μπορεί να προκληθεί ανεπανόρθωτη βλάβη στην ασύρματη μονάδα ελέγχου και τον ελεγκτή TEC.

- Πριν από τη συγκόλληση στο μηχάνημα, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο από την μπαταρία.
- Αφού ολοκληρώσετε τη συγκόλληση στο μηχάνημα, συνδέστε το αρνητικό καλώδιο στην μπαταρία.

Συντήρηση κινητήρα

Ασφάλεια κινητήρα

- Προτού ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού ή προσθέσετε λάδι στον στροφαλοθάλαμο, σβήστε τον κινητήρα.
- Μην αλλάζετε την ταχύτητα του ρυθμιστή στροφών και μην αυξάνετε υπερβολικά τις στροφές του κινητήρα.

Σέρβις του φίλτρου αέρα

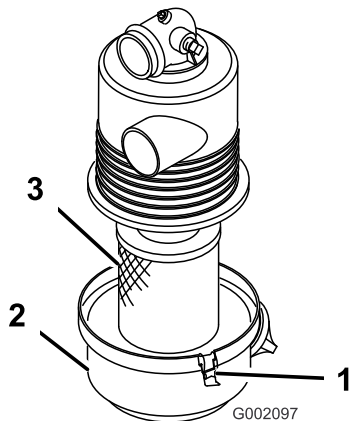
Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: ΣΚάθε 25 ώρες—Καθαρίστε το αφρώδες στοιχείο του φίλτρου αέρα και ελέγξτε το χάρτινο στοιχείο για φθορές (συχνότερα υπό συνθήκες αυξημένης σκόνης ή άμμου).

Κάθε 100 ώρες—Αντικαταστήστε το χάρτινο στοιχείο του φίλτρου αέρα. (συχνότερα υπό συνθήκες αυξημένης σκόνης ή άμμου).

Έλεγχος του φίλτρου αέρα

1. Προετοιμάστε το μηχάνημα για συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προετοιμασία του μηχανήματος \(σελίδα 29\)](#).
2. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα για τυχόν φθορές που θα μπορούσαν να προκαλέσουν διαρροή αέρα. Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα εφαρμόζει στεγανά γύρω από τον κορμό του φίλτρου αέρα ([Σχήμα 24](#)).

Σημείωση: Αν το κάλυμμα ή το περίβλημα του φίλτρου αέρα έχουν φθορές, αντικαταστήστε το.



Σχήμα 24

g002097

1. Μάνδαλο φίλτρου αέρα
2. Περίβλημα φίλτρου αέρα
3. Στοιχείο φίλτρου αέρα

3. Απασφαλίστε τα μάνδαλα που στερεώνουν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα στο περίβλημα του φίλτρου αέρα ([Σχήμα 24](#)).

4. Αποσυνδέστε το κάλυμμα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα και καθαρίστε την εσωτερική πλευρά του καλύμματος ([Σχήμα 24](#)).
5. Αφαιρέστε προσεκτικά το στοιχείο του φίλτρου αέρα από το περίβλημα του φίλτρου.

Σημείωση: Για να μειώσετε την ποσότητα της σκόνης που θα πέσει μέσα, αποφύγετε το χτύπημα του φίλτρου αέρα στο περίβλημά του.

6. Επιθεωρήστε το στοιχείο του φίλτρου αέρα.

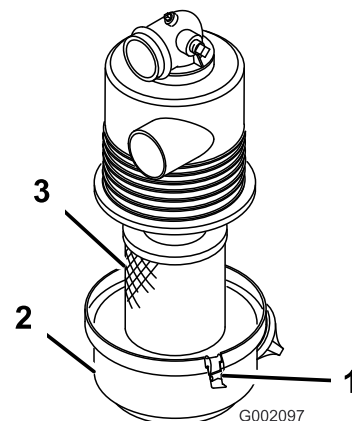
Σημείωση: Ελέγξτε το άκρο στεγανοποίησης του φίλτρου.

Σημαντικό: Αντικαταστήστε το φίλτρο αν έχει φθαρεί.

- Εάν το στοιχείο του φίλτρου αέρα είναι καθαρό, εγκαταστήστε το ξανά. Ανατρέξτε στην ενότητα [Εγκατάσταση του φίλτρου αέρα \(σελίδα 31\)](#).
- Εάν το στοιχείο του φίλτρου αέρα έχει φθορές, αντικαταστήστε το. Ανατρέξτε στις ενότητες [Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα \(σελίδα 30\)](#) και [Εγκατάσταση του φίλτρου αέρα \(σελίδα 31\)](#).

Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

1. Καθαρίστε τη θυρίδα εξώθησης σκόνης που βρίσκεται στο κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
2. Αφαιρέστε την ελαστική βαλβίδα εξόδου από το κάλυμμα, καθαρίστε το εσωτερικό και τοποθετήστε ξανά τη βαλβίδα εξόδου.
3. Απασφαλίστε τα μάνδαλα που στερεώνουν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα στο περίβλημα του φίλτρου αέρα και αφαιρέστε το κάλυμμα ([Σχήμα 25](#)).



Σχήμα 25

g002097

1. Μάνδαλο φίλτρου αέρα
2. Περίβλημα φίλτρου αέρα
3. Στοιχείο φίλτρου αέρα

4. Αφαιρέστε προσεκτικά το στοιχείο του φίλτρου αέρα ([Σχήμα 25](#)) από το περίβλημα του φίλτρου.

Σημείωση: Για να μειώσετε την ποσότητα της σκόνης που θα πέσει μέσα, αποφύγετε το χτύπημα του φίλτρου αέρα στο περίβλημά του.

5. Επιθεωρήστε το καινούριο φίλτρο για τυχόν φθορές κατά τη μεταφορά.

Σημείωση: Ελέγξτε το άκρο στεγανοποίησης του φίλτρου.

Σημαντικό: Αν το στοιχείο είναι φθαρμένο, μην το εγκαταστήσετε.

στο περίβλημα χρησιμοποιώντας τα μάνδαλα (Σχήμα 26).

Εγκατάσταση του φίλτρου αέρα

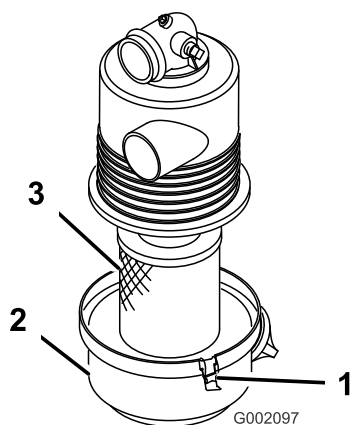
Σημαντικό: Για να αποφύγετε βλάβη στον κινητήρα, να τον λειτουργείτε πάντα με εγκατεστημένο ολόκληρο το συγκρότημα του φίλτρου αέρα.

Σημαντικό: Αν το στοιχείο είναι φθαρμένο, μην το χρησιμοποιείτε.

Σημείωση: Δεν συνιστάται ο καθαρισμός του μεταχειρισμένου στοιχείου φίλτρου αέρα λόγω της πιθανότητας ζημιάς στο υλικό του φίλτρου.

1. Καθαρίστε τη θυρίδα εξώθησης σκόνης που βρίσκεται στο κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
2. Αφαιρέστε την ελαστική βαλβίδα εξόδου από το κάλυμμα, καθαρίστε το εσωτερικό και τοποθετήστε ξανά τη βαλβίδα εξόδου.
3. Εφαρμόστε το στοιχείο του φίλτρου αέρα μέσα στο περίβλημά του (Σχήμα 26).

Σημείωση: Φροντίστε το φίλτρο να σφραγίσει καλά στη θέση του, πιέζοντας το εξωτερικό πλαίσιο του φίλτρου ενώ το τοποθετείτε. Μην ασκείτε πίεση στο εύκαμπτο κεντρικό τμήμα του φίλτρου.



Σχήμα 26

g002097

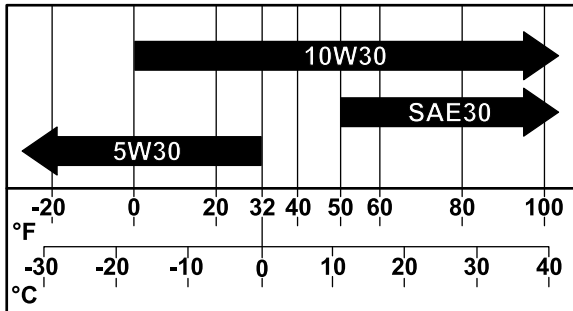
1. Μάνδαλο φίλτρου αέρα
2. Περίβλημα φίλτρου αέρα
3. Στοιχείο φίλτρου αέρα

4. Ευθυγραμμίστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα με το περίβλημά του και ασφαλίστε το κάλυμμα

Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα

Τύπος λαδιού: Απορρυπαντικό λάδι (κατηγορία απόδοσης API SJ ή υψηλότερη)

Ιξώδες λαδιού: Ανατρέξτε στον πίνακα που ακολουθεί:



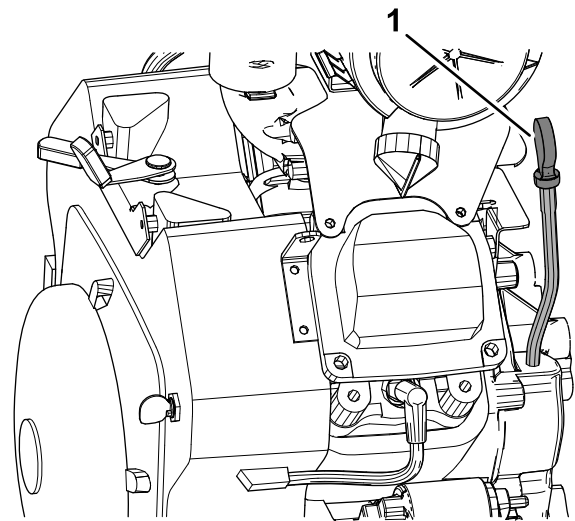
Σχήμα 27

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά

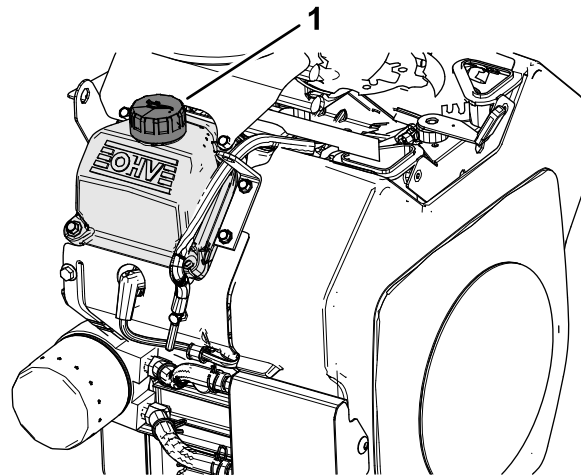
Σημείωση: Η καλύτερη στιγμή να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα είναι όταν ο κινητήρας είναι κρύος, προτού ξεκινήσετε τις εργασίες της ημέρας. Εάν ο κινητήρας έχει ήδη λειτουργήσει, περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά πριν ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού.

1. Προετοιμάστε το μηχάνημα για συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προετοιμασία του μηχανήματος](#) (σελίδα 29).
2. Καθαρίστε τον χώρο γύρω από τον δείκτη στάθμης λαδιού και την τάπα πλήρωσης λαδιού στο καπάκι των βαλβίδων ([Σχήμα 28](#) και [Σχήμα 29](#)).



Σχήμα 28

1. Δείκτης στάθμης

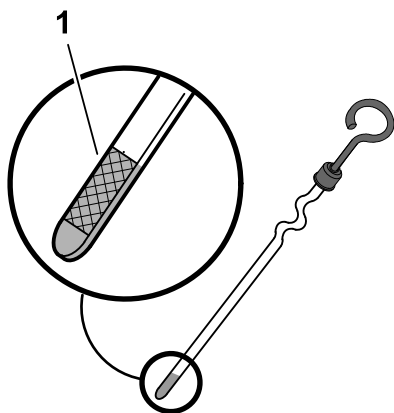


Σχήμα 29

1. Τάπα πλήρωσης λαδιού (καπάκι βαλβίδων)

3. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού και καθαρίστε το άκρο του με πανί ([Σχήμα 28](#)).
4. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης λαδιού στη σωληνωτή υποδοχή του μέχρι τέρμα ([Σχήμα 30](#)).
5. Τραβήξτε πάλι έξω τον δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε το μεταλλικό άκρο.

Σημείωση: Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να είναι στην άνω ένδειξη του δείκτη στάθμης.



Σχήμα 30

g341993

1. Εύρος στάθμης λαδιού (δείκτης στάθμης)

6. Αν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλότερα από την άνω ένδειξη του δείκτη στάθμης, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού, προσθέστε αργά λάδι μέχρι να φτάσει στην άνω ένδειξη και μετά τοποθετήστε ξανά την τάπα. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα \(σελίδα 32\)](#).

Σημαντικό: Μην γεμίζετε υπερβολικά τον στροφαλοθάλαμο με λάδι για να λειτουργήσετε τον κινητήρα. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.

7. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης λαδιού στη σωληνωτή υποδοχή του μέχρι τέρμα.

Αλλαγή λαδιού

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 100 ώρες Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται πιο συχνά όταν το μηχανήμα λειτουργεί υπό συνθήκες αυξημένης σκόνης ή άμμου.

Χωρητικότητα στροφαλοθαλάμου: 2 L—με το φίλτρο

1. Βάλτε μπρος τον κινητήρα και αφήστε τον σε λειτουργία για 5 λεπτά.

Σημείωση: Το ζεστό λάδι αποστραγγίζεται καλύτερα.

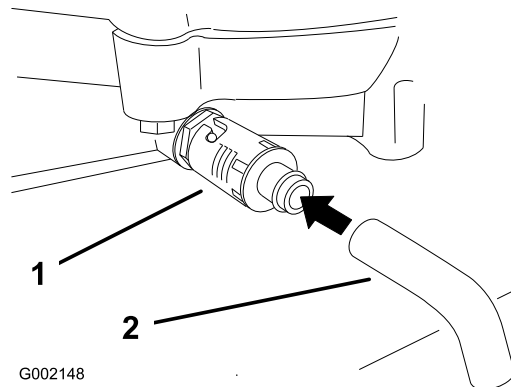
2. Σταθμεύστε το όχημα κατά τέτοιο τρόπο ώστε η πλευρά από την οποία θα γίνει η αποστράγγιση να βρίσκεται λίγο πιο χαμηλά από την άλλη πλευρά, ώστε το λάδι να αποστραγγιστεί εντελώς.
3. Προτού απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή, σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
4. Τοποθετήστε ένα δοχείο συλλογής κάτω από την αποστράγγιση. Περιστρέψτε τη βαλβίδα

αποστράγγισης λαδιού για να βγει το λάδι ([Σχήμα 31](#)).

Σημείωση: Μπορείτε να εφαρμόσετε έναν εύκαμπτο σωλήνα (λάστιχο) στη βαλβίδα αποστράγγισης ώστε να κατευθύνετε τη ροή του λαδιού. Το μηχανήμα δεν συνοδεύεται από εύκαμπτο σωλήνα.

5. Όταν το λάδι αποστραγγιστεί εντελώς, κλείστε τη βαλβίδα αποστράγγισης.

Σημείωση: Απορρίψτε το μεταχειρισμένο λάδι σε κέντρο ανακύκλωσης.



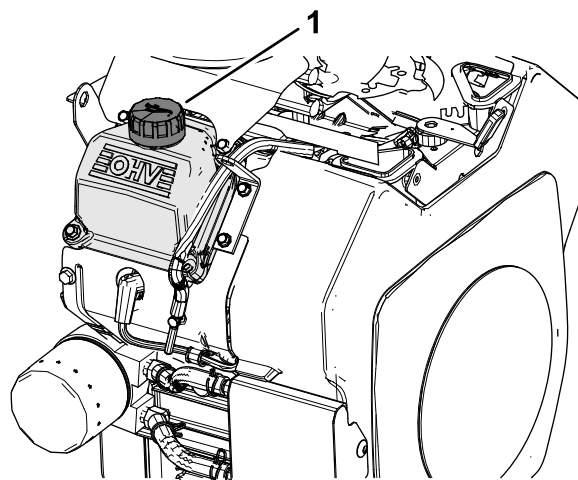
G002148

g002148

Σχήμα 31

1. Βαλβίδα αποστράγγισης λαδιού
2. Εύκαμπτος σωλήνας αποστράγγισης λαδιού (δεν περιλαμβάνεται)

6. Ρίξτε αργά περίπου το 80% του προβλεπόμενου λαδιού μέσα στο στόμιο πλήρωσης ([Σχήμα 32](#)) που υπάρχει στο καπάκι βαλβίδων. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα \(σελίδα 32\)](#).



g341990

Σχήμα 32

1. Τάπα πλήρωσης λαδιού (καπάκι βαλβίδων)

7. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Ανατρέξτε στην ενότητα [Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα \(σελίδα 32\)](#).

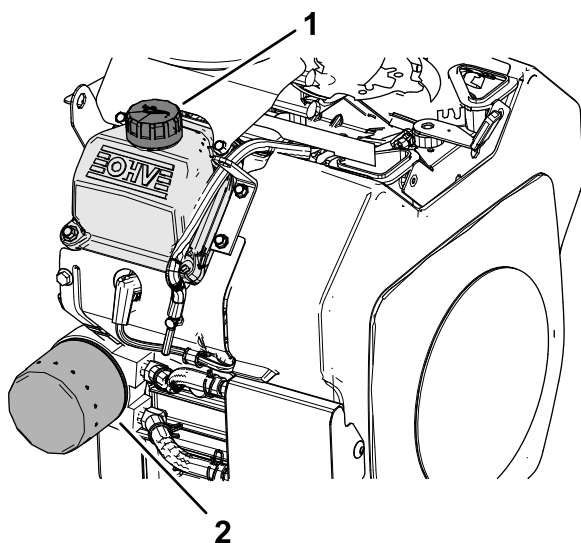
8. Συμπληρώστε αργά το επιπλέον λάδι που χρειάζεται ώστε η στάθμη στον δείκτη να φτάσει στην άνω ένδειξη.

Αλλαγή φίλτρου λαδιού

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 200 ώρες
Η αλλαγή του φίλτρου λαδιού πρέπει να γίνεται πιο συχνά όταν το μηχανήμα λειτουργεί υπό συνθήκες αυξημένης σκόνης ή άμμου.

Χωρητικότητα στροφαλοθαλάμου: 2 L—με το φίλτρο

1. Αποστραγγίστε το λάδι από τον κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα [Αλλαγή λαδιού \(σελίδα 33\)](#).
2. Αφαιρέστε το παλιό φίλτρο και σκουπίστε την επιφάνεια της φλάντζας του προσαρμογέα φίλτρου ([Σχήμα 33](#)).

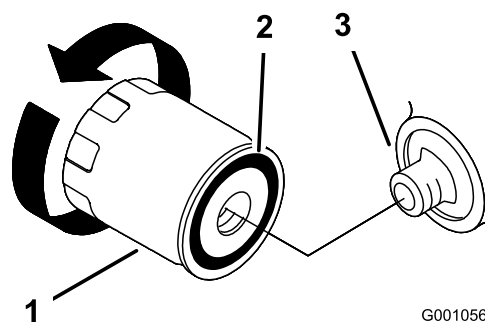


Σχήμα 33

g341989

1. Τάπα πλήρωσης λαδιού (καπάκι βαλβίδων)
2. Φίλτρο λαδιού

3. Εφαρμόστε ένα λεπτό στρώμα καινούργιου λαδιού στην ελαστική φλάντζα του φίλτρου αντικατάστασης ([Σχήμα 33](#)).
4. Εγκαταστήστε το φίλτρο λαδιού στον προσαρμογέα φίλτρου, σφίξτε το φίλτρο λαδιού δεξιόστροφα μέχρι να έρθει σε επαφή η ελαστική φλάντζα με τον προσαρμογέα φίλτρου και, στη συνέχεια, σφίξτε το φίλτρο περιστρέφοντάς το κατά 2/3 με 1 στροφή ακόμα ([Σχήμα 34](#)).



G001056

g001056

Σχήμα 34

1. Φίλτρο λαδιού
 2. Φλάντζα προσαρμογέα
 3. Προσαρμογέας
5. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού ([Σχήμα 33](#)) και προσθέστε 2 L του προβλεπόμενου λαδιού στον κινητήρα. Ανατρέξτε στις ενότητες [Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα \(σελίδα 32\)](#) και [Αλλαγή λαδιού \(σελίδα 33\)](#).
 6. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία για περίπου 3 λεπτά, σβήστε τον και ελέγξτε για διαρροές γύρω από το φίλτρο λαδιού.
 7. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα και, εάν χρειάζεται, προσθέστε το προβλεπόμενο λάδι.

Σέρβις των μπουζί

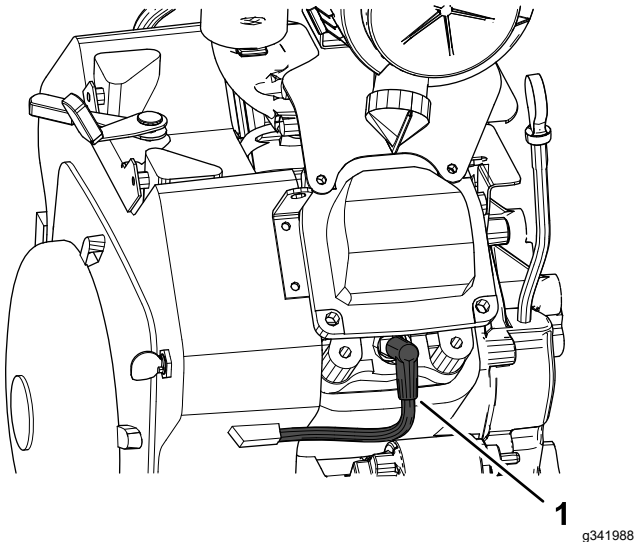
Τύπος μπουζί: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 ή ισοδύναμος

Διάκενο αέρα: 0,76 mm (0,030")

Έλεγχος των μπουζί

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 200 ώρες

1. Προετοιμάστε το μηχάνημα για συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προετοιμασία του μηχανήματος \(σελίδα 29\)](#).
2. Καθαρίστε τον χώρο γύρω από τα μπουζί ([Σχήμα 35](#)).

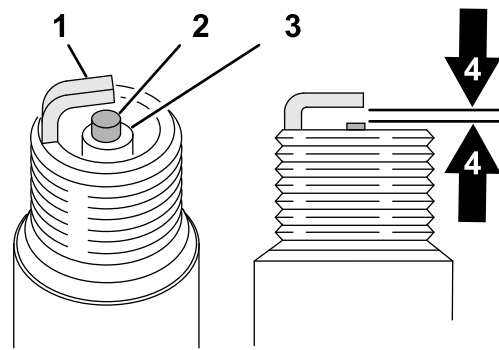


Σχήμα 35

1. Καλώδιο μπουζί

3. Αποσυνδέστε τα καλώδια από τα μπουζί ([Σχήμα 35](#)).
4. Αφαιρέστε το μπουζί και τη φλάντζα χρησιμοποιώντας ένα μπουζόκλειδο.
5. Κοιτάξτε στο κέντρο των μπουζί ([Σχήμα 36](#)). Αν το χρώμα στην επιφάνεια του μονωτή είναι ανοιχτό καφέ ή γκρι, ο κινητήρας λειτουργεί κανονικά. Αν ο μονωτής είναι μαυρισμένος, αυτό σημαίνει συνήθως ότι το φίλτρο αέρα είναι ακάθαρμο.

Σημείωση: Αν το μπουζί έχει φθορές ή σπασίματα, τοποθετήστε καινούριο μπουζί.



Σχήμα 36

1. Πλευρικό ηλεκτρόδιο
2. Κεντρικό ηλεκτρόδιο
3. Μονωτής
4. Διάκενο αέρα 0,75 mm (0,030")

Σημαντικό: Να αντικαθιστάτε πάντοτε το μπουζί αν είναι μαυρισμένο, αν τα ηλεκτρόδιά του έχουν φθαρεί, αν καλύπτεται από λιπαρή μεμβράνη ή αν έχει ρωγμές.

6. Μετρήστε το διάκενο αέρα ανάμεσα στο κεντρικό και το πλευρικό ηλεκτρόδιο ([Σχήμα 36](#)). Το διάκενο αέρα πρέπει να είναι 0,76 mm (0,030")

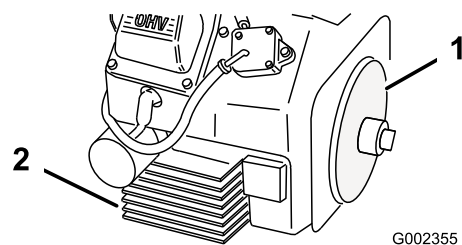
Σημείωση: Εάν το διάκενο αέρα δεν είναι το σωστό, λυγίστε το πλευρικό ηλεκτρόδιο για να ρυθμίσετε το διάκενο αέρα.

7. Βιδώστε το μπουζί στον κινητήρα και σφίξτε το με ροπή 27 N·m.
8. Επαναλάβετε τα βήματα 2 έως 6 στον άλλο κύλινδρο.

Καθαρισμός σήτας κινητήρα και ψύκτη λαδιού

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά

Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε και καθαρίζετε τη σήτα του κινητήρα και τον ψύκτη λαδιού. Αφαιρέστε από τον ψύκτη λαδιού και τη σήτα του κινητήρα ([Σχήμα 37](#)) τυχόν συσσωρεύσεις γρασιδιού, σκόνης ή άλλων υπολειμμάτων.



Σχήμα 37

1. Σήτα κινητήρα
2. Ψύκτης λαδιού

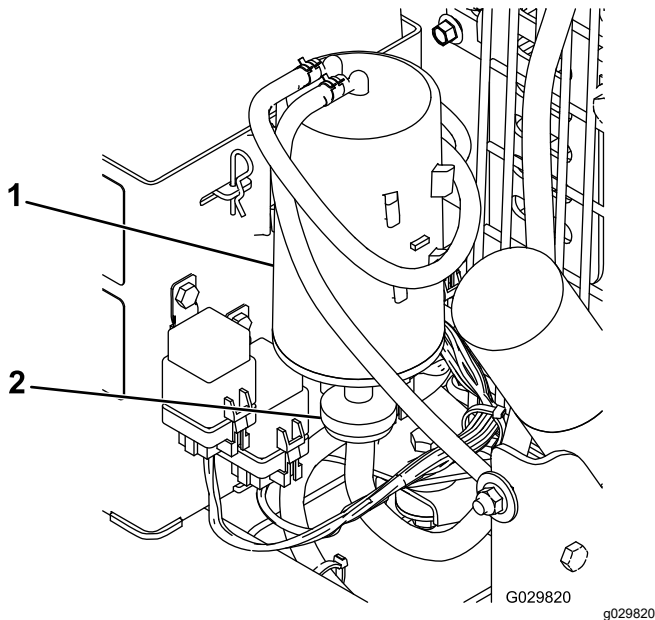
Συντήρηση συστήματος καυσίμου

Σέρβις του κένιστρου ενεργού άνθρακα

Αντικατάσταση φίλτρου αέρα του κένιστρου ενεργού άνθρακα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 200 ώρες

1. Προετοιμάστε το μηχάνημα για συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προετοιμασία του μηχανήματος \(σελίδα 29\)](#).
2. Αφαιρέστε και απορρίψτε το φίλτρο αέρα του κένιστρου ενεργού άνθρακα([Σχήμα 38](#)).



Σχήμα 38

1. Κένιστρο ενεργού άνθρακα
2. Φίλτρο αέρα του κένιστρου ενεργού άνθρακα

3. Τοποθετήστε το καινούριο φίλτρο αέρα.

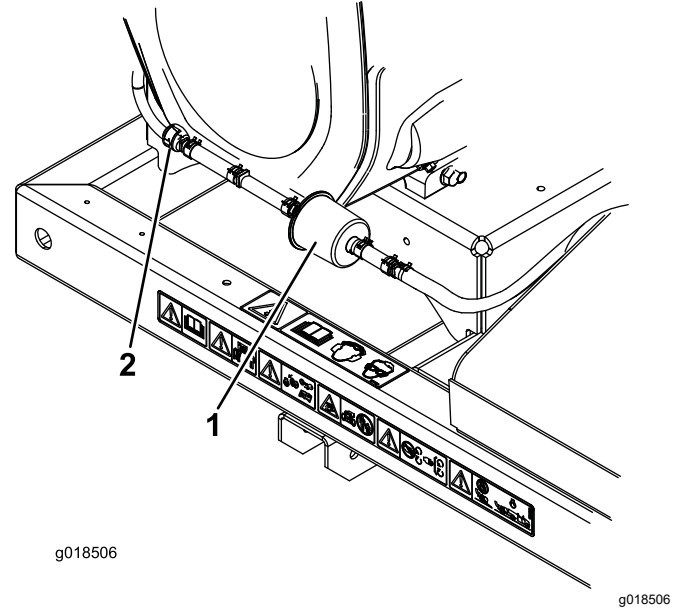
Αντικατάσταση φίλτρου γραμμής εξαέρωσης του κένιστρου ενεργού άνθρακα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 200 ώρες

Σημείωση: Ελέγχετε περιστασιακά το φίλτρο γραμμής εξαέρωσης και αντικαταστήστε το αν φαίνεται ακάθαρτο.

1. Προετοιμάστε το μηχάνημα για συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προετοιμασία του μηχανήματος \(σελίδα 29\)](#).

2. Μετακινήστε τους ελατηριωτούς σφιγκτήρες που βρίσκονται στις δύο πλευρές του φίλτρου γραμμής εξαέρωσης του κένιστρου ενεργού άνθρακα μακριά από το φίλτρο ([Σχήμα 39](#)).



Σχήμα 39

1. Φίλτρο γραμμής εξαέρωσης κένιστρου ενεργού άνθρακα
2. Βαλβίδα αντεπιστροφής

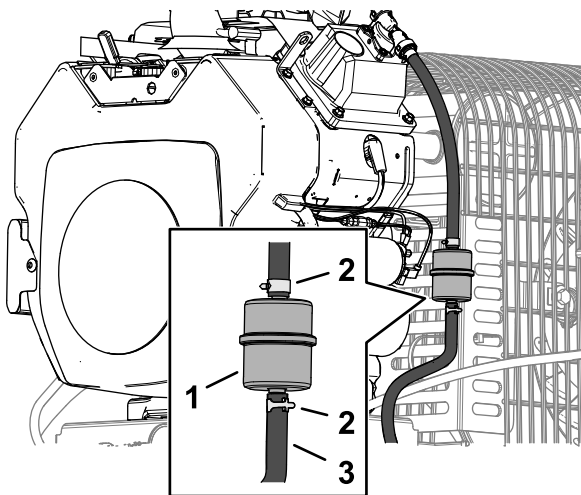
3. Αφαιρέστε και απορρίψτε το φίλτρο άνθρακα ([Σχήμα 39](#)).
4. Τοποθετήστε καινούργιο φίλτρο στον εύκαμπτο σωλήνα, φροντίζοντας ώστε το βέλος πάνω στο φίλτρο να δείχνει προς την αντεπίστροφη βαλβίδα, και στερεώστε το με τους σφιγκτήρες του εύκαμπτου σωλήνα ([Σχήμα 39](#)).

Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 500 ώρες

Ποτέ μην τοποθετείτε ένα ακάθαρμο φίλτρο που το έχετε αφαιρέσει από το σωληνάκι καυσίμου.

1. Προετοιμάστε το μηχάνημα για συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προετοιμασία του μηχανήματος \(σελίδα 29\)](#).
2. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.
3. Συμπίεστε μεταξύ τους τα άκρα των σφιγκτήρων και απομακρύνετε τους από το φίλτρο σύροντάς τους πάνω στο σωληνάκι ([Σχήμα 40](#)).



Σχήμα 40

g342101

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| 1. Φίλτρο καυσίμου | 3. Σωληνάκι καυσίμου |
| 2. Σφιγκτήρας εύκαμπτου σωλήνα | |
-
4. Αφαιρέστε το φίλτρο από τα σωληνάκια καυσίμου.
 5. Τοποθετήστε καινούργιο φίλτρο και μετακινήστε τους σφιγκτήρες κοντά στο φίλτρο ([Σχήμα 40](#)).

Σέρβις του ρεζερβουάρ καυσίμου

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Υπό ορισμένες συνθήκες, τα καύσιμα είναι εξαιρετικά εύφλεκτα και ιδιαίτερα εκρηκτικά. Η εκδήλωση πυρκαγιάς ή έκρηξης από καύσιμα μπορεί να προκαλέσει υλικές ζημιές και εγκαύματα σε εσάς ή άλλα άτομα.

- Η αποστράγγιση καυσίμου από το ρεζερβουάρ πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι κρύος, σε εξωτερικό και ανοικτό χώρο. Αν χυθεί καύσιμο, καθαρίστε το.
- Ποτέ μην καπνίζετε κατά την αποστράγγιση καυσίμων και μην πλησιάζετε σε γυμνή φλόγα ή σε σημεία όπου μια σπίθα μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου.

1. Προετοιμάστε το μηχάνημα για συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προετοιμασία του μηχανήματος \(σελίδα 29\)](#).
2. Προτού απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή, σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
3. Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα εύκαμπτου σωλήνα στο φίλτρο καυσίμου και απομακρύνετε τον από το φίλτρο σύροντάς τον πάνω στο σωληνάκι του καυσίμου ([Σχήμα 40](#)).
4. Αποσυνδέστε το σωληνάκι του καυσίμου από το φίλτρο καυσίμου ([Σχήμα 40](#)).

Σημείωση: Αφήστε το καύσιμο να αποστραγγιστεί σε δοχείο καυσίμου ή δοχείο συλλογής ([Σχήμα 40](#)).

Σημείωση: Αυτή είναι η καλύτερη στιγμή για να τοποθετήσετε καινούργιο φίλτρο καυσίμου, διότι το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο.

5. Τοποθετήστε το σωληνάκι καυσίμου στο φίλτρο καυσίμου. Σύρετε τον σφιγκτήρα εύκαμπτου σωλήνα κοντά στο φίλτρο καυσίμου για να στερεώσετε το σωληνάκι καυσίμου ([Σχήμα 40](#)).

Συντήρηση ηλεκτρικού συστήματος

Σημαντικό: Πριν από τη συγκόλληση στο μηχανήμα, αποσυνδέστε τον ελεγκτή και το αρνητικό καλώδιο από την μπαταρία ώστε να αποτρέψετε τυχόν ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.

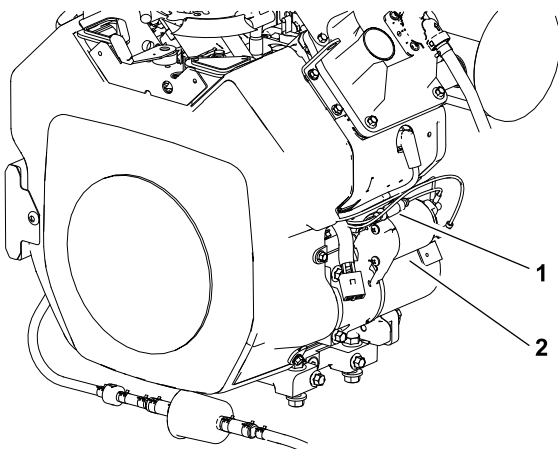
Ασφάλεια ηλεκτρικού συστήματος

- Αποσυνδέστε την μπαταρία προτού προβείτε σε οποιαδήποτε επισκευή του μηχανήματος. Πρώτα αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη και μετά τον θετικό. Πρώτα συνδέστε τον θετικό ακροδέκτη και μετά τον αρνητικό.
- Φορτίζετε την μπαταρία σε ανοικτό χώρο με καλό εξαερισμό, μακριά από σπινθήρες και φλόγες. Βγάλτε τον φορτιστή από την πρίζα πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία. Φοράτε προστατευτικό ρουχισμό και χρησιμοποιείτε μονωμένα εργαλεία.

Ασφάλειες

Αντικατάσταση ασφάλειας κινητήρα

- Προετοιμάστε το μηχανήμα για συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προετοιμασία του μηχανήματος \(σελίδα 29\)](#).
- Κοντά στο μοτέρ της μίζας, διαχωρίστε τα δύο τμήματα της ασφαλειοθήκης που υπάρχει στην πλεξούδα καλωδίωσης του κινητήρα ([Σχήμα 41](#)).



Σχήμα 41

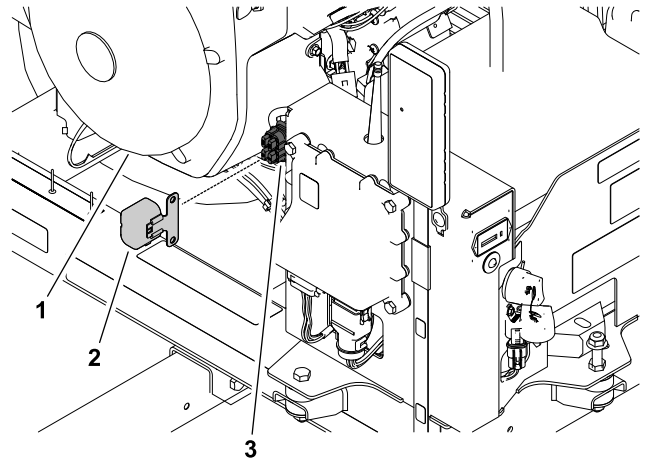
g233945

1. Ασφάλεια
2. Μοτέρ μίζας

3. Αφαιρέστε την ανοικτή (καμένη) ασφάλεια από την ασφαλειοθήκη.
4. Εγκαταστήστε καινούρια ασφάλεια (30 A) στην ασφαλειοθήκη.
5. Συναρμολογήστε τα δύο τμήματα της ασφαλειοθήκης ([Σχήμα 41](#)).

Αντικατάσταση ασφαλειών μηχανήματος

- Στην εμπρός πλευρά, εσωτερικά του πύργου ελέγχου, αφαιρέστε το κάλυμμα από την ασφαλειοθήκη ([Σχήμα 42](#)).

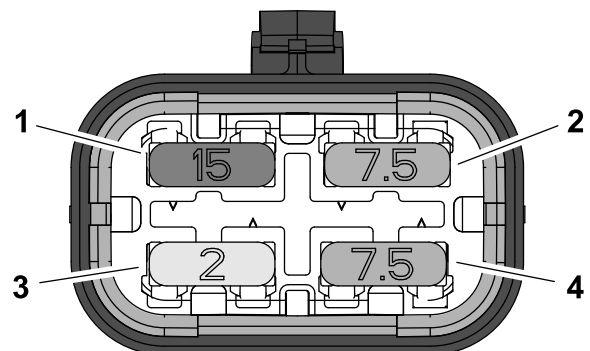


g233941

Σχήμα 42

1. Κινητήρας
2. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
3. Ασφαλειοθήκη

2. Αφαιρέστε την ανοικτή (καμένη) ασφάλεια από την ασφαλειοθήκη ([Σχήμα 42](#)).
3. Εγκαταστήστε καινούρια ασφάλεια στην υποδοχή της ασφαλειοθήκης ([Σχήμα 43](#)).



g341792

Σχήμα 43

1. Ασφάλεια F-3 (15 A—βοηθητική ηλεκτρική παροχή)
2. Ασφάλεια F-1 (7,5 A)
3. Ασφάλεια F-4 (2 A—ελεγκτής TEC)
4. Ασφάλεια F-2 (7,5 A)

4. Συναρμολογήστε το κάλυμμα στην ασφαλειοθήκη

Η ασφαλειοθήκη αποτελεί τμήμα της πλεξούδας καλωδίωσης του μηχανήματος. Βρίσκεται πίσω από τον δέκτη, στη δεξιά πλευρά του πύργου ελέγχου (Σχήμα 42).

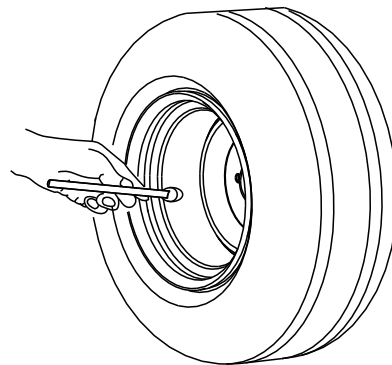
Συντήρηση συστήματος μετάδοσης κίνησης

Έλεγχος πίεσης αέρα ελαστικών

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (Σχήμα 44).

Η σωστή πίεση των ελαστικών είναι 96,5 kPa (14 psi).



G001055

g001055

Σχήμα 44

Σύσφιξη των παξιμαδιών των τροχών

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Μετά τις πρώτες 10 ώρες

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη σωστή σύσφιξη μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή απώλεια του τροχού και σοβαρό τραυματισμό.

Σφίξτε τα παξιμάδια των τροχών με ροπή 95 έως 122 Nm.

1. Προετοιμάστε το μηχανήμα για συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προετοιμασία του μηχανήματος \(σελίδα 29\)](#).
2. Σφίξτε τα παξιμάδια των τροχών με ροπή 95 έως 122 Nm.

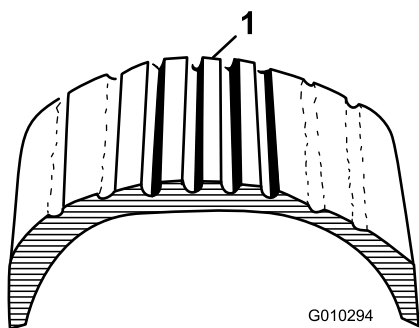
Έλεγχος των ελαστικών

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 100 ώρες

Τα ατυχήματα κατά τη λειτουργία μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά ή στις ζάντες, επομένως επιθεωρείτε την κατάσταση των ελαστικών μετά από οποιοδήποτε ατύχημα.

Τα στοιχεία DOT του ελαστικού αναγράφονται στο πλαϊνό κάθε ελαστικού. Σε αυτά τα στοιχεία αναγράφεται ο δείκτης φορτίου και ταχύτητας. Τα ελαστικά αντικατάστασης πρέπει να έχουν τους ίδιους ή καλύτερους δείκτες.

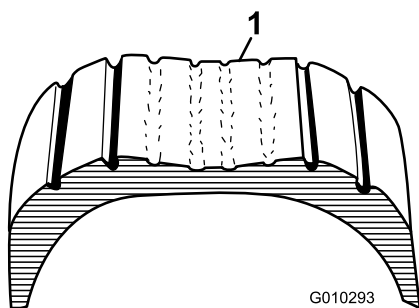
Το [Σχήμα 45](#) δείχνει ένα παράδειγμα φθοράς ελαστικών με πιο χαμηλή πίεση.



Σχήμα 45

1. Παράδειγμα φθοράς ελαστικών με πιο χαμηλή πίεση.

Το [Σχήμα 46](#) δείχνει ένα παράδειγμα φθοράς ελαστικών με πιο υψηλή πίεση.



Σχήμα 46

1. Παράδειγμα φθοράς ελαστικών με πιο υψηλή πίεση.

Συντήρηση ιμάντων

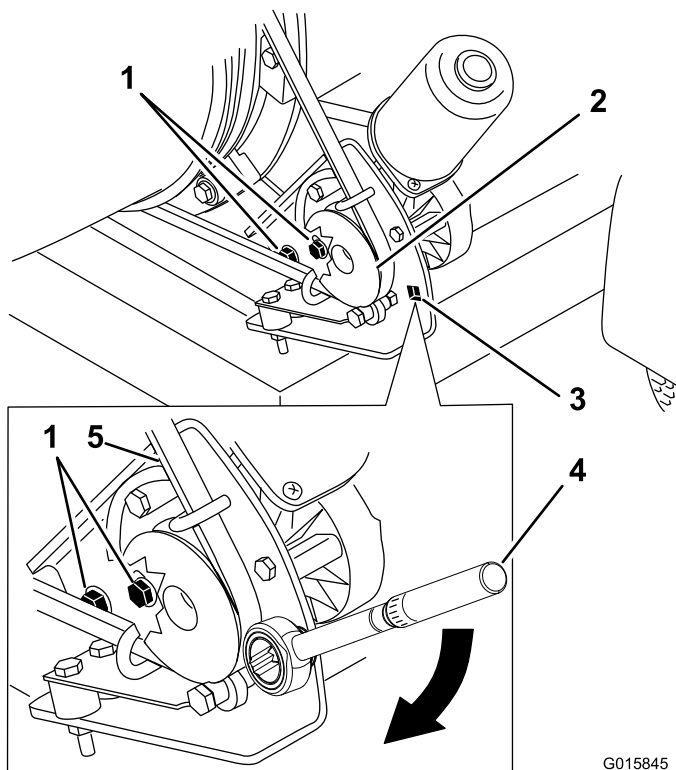
Ρύθμιση τάνυσης ιμάντα ελέγχου ακροφυσίου

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Μετά τις πρώτες 8 ώρες

Κάθε 50 ώρες

Εάν ο ιμάντας ελέγχου ακροφυσίου ολισθαίνει κατά την αλλαγή της κατεύθυνσης του ακροφυσίου του φουσητήρα, τότε ρυθμίστε την τάνυση του ιμάντα.

1. Προετοιμάστε το μηχάνημα για συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προετοιμασία του μηχανήματος \(σελίδα 29\)](#).
2. Ξεσφίξτε τα 2 φλαντζωτά μπουλόνια και τα 2 φλαντζωτά παξιμάδια ασφάλισης που στερεώνουν τη βάση στερέωσης του μοτέρ στη βάση του περιβλήματος που υπάρχει στο πλαίσιο του μηχανήματος ([Σχήμα 47](#)).



Σχήμα 47

1. Μπουλόνια στερέωσης
2. Τροχαλία
3. Οπή για το ροπόκλειδο
4. Ροπόκλειδο στη βάση στερέωσης της τροχαλίας—22,6 έως 26,0 N·m
5. Ιμάντας

3. Εφαρμόστε την κεφαλή του ροπόκλειδου στη βάση στερέωσης της τροχαλίας, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 47](#).

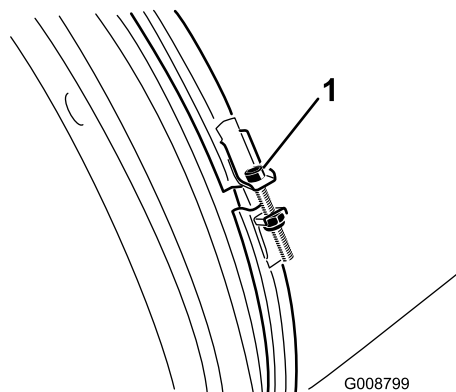
4. Στρέψτε τη βάση στερέωσης του μοτέρ μακριά από το ακροφύσιο του φυσητήρα (Σχήμα 47) μέχρι το ροπόκλειδο να «δείξει» 22,6 έως 26,0 N·m.
5. Διατηρήστε τον ιμάντα τεντωμένο και σφίξτε τα 2 φλαντζωτά μπουλόνια και τα 2 φλαντζωτά παξιμάδια ασφάλισης.

Συντήρηση φυσητήρα

Έλεγχος του σφιγκτήρα ακροφυσίου του φυσητήρα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά

1. Προετοιμάστε το μηχάνημα για συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα **Προετοιμασία του μηχανήματος (σελίδα 29)**.
2. Ελέγξτε τον σφιγκτήρα ακροφυσίου του φυσητήρα για ίχνη φθοράς ή βλάβης (Σχήμα 48).



Σχήμα 48

g008799

1. Σφιγκτήρας ακροφυσίου φυσητήρα

3. Ελέγχετε καθημερινά τη σωστή σύσφιξη του σφιγκτήρα ακροφυσίου του φυσητήρα (Σχήμα 48).

Σημαντικό: Εάν το ακροφύσιο του φυσητήρα έρθει σε επαφή με τυχόν εμπόδια ή το έδαφος, τότε ο σφιγκτήρας του μπορεί να χαλαρώσει.

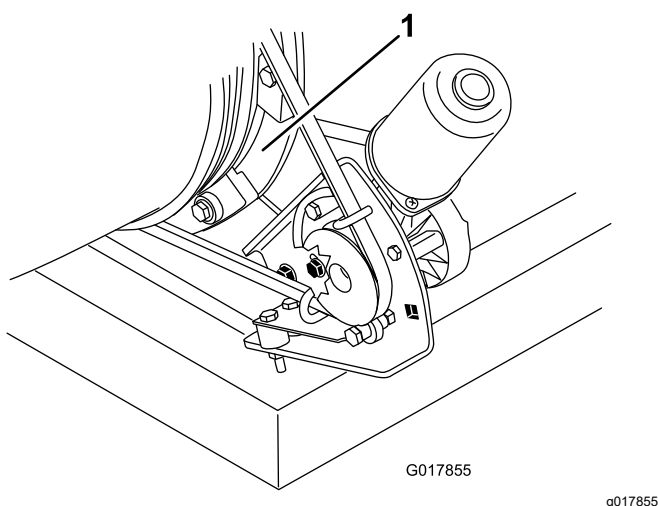
4. Εάν ο σφιγκτήρας έχει χαλαρώσει, σφίξτε το παξιμάδι του με ροπή 5,1 έως 5,7 N·m.

Καθαρισμός οδηγών ακροφυσίου

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά

1. Προετοιμάστε το μηχάνημα για συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προετοιμασία του μηχανήματος](#) (σελίδα 29).
2. Απομακρύνετε τυχόν γρασίδι, σκόνες ή υπολείμματα που έχουν συσσωρευθεί γύρω και ανάμεσα στους οδηγούς του ακροφυσίου (Σχήμα 49).

Σημείωση: Εάν οι οδηγοί του ακροφυσίου δεν είναι καθαροί από υπολείμματα, το ακροφύσιο δεν θα περιστρέφεται ελεύθερα και μπορεί να προκληθεί βλάβη στο μοτέρ.



Σχήμα 49

1. Οδηγοί ακροφυσίου

Συντήρηση τηλεχειριστηρίου χειρός

Τηλεχειριστήριο χειρός και Ασύρματη μονάδα ελέγχου

Για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα τηλεχειρισμού πρέπει πρώτα να διασυνδεθεί το τηλεχειριστήριο χειρός με την ασύρματη μονάδα ελέγχου. Το τηλεχειριστήριο χειρός αντιστοιχίζεται με την ασύρματη μονάδα ελέγχου από το εργοστάσιο. Εάν χρειαστεί να αποκαταστήσετε την επικοινωνία μεταξύ τηλεχειριστηρίου χειρός και ασύρματης μονάδας ελέγχου (π.χ. χρήση καινούριου ή ανταλλακτικού τηλεχειριστηρίου με την υπάρχουσα βασική μονάδα ή αλλαγή στη συχνότητα του σήματος λόγω τοπικών παρεμβολών), ανατρέξτε στην ενότητα [Αντιστοίχιση του τηλεχειριστηρίου και της μονάδας ελέγχου](#) (σελίδα 42).

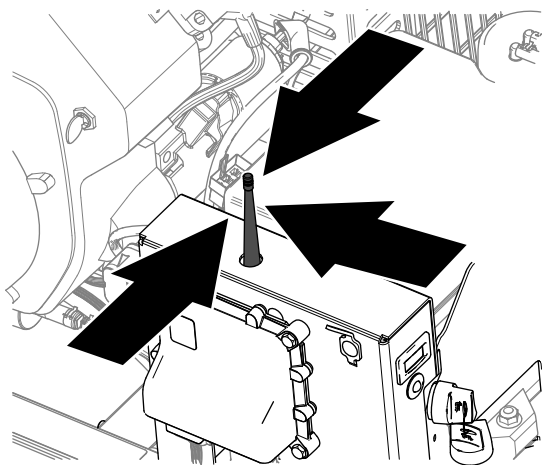
Μπορείτε να αντιστοιχίσετε τηλεχειριστήριο χειρός και ασύρματη μονάδα ελέγχου μόνο της σειράς Pro Force. Αν αντιστοιχίσετε ένα τηλεχειριστήριο Pro Force σε διαφορετική ασύρματη μονάδα ελέγχου Pro Force τότε το τηλεχειριστήριο παύει να είναι αντιστοιχισμένο με το αρχικό μηχάνημα Pro Force.

Σημείωση: Οι τυχόν τοπικές παρεμβολές κατά τη λειτουργία μπορεί να αποσυνδέσουν το τηλεχειριστήριο χειρός από την ασύρματη μονάδα ελέγχου. Κατά τη διαδικασία αντιστοίχισης η ασύρματη μονάδα ελέγχου επιλέγει τη βέλτιστη συχνότητα σήματος από τις πολλές διαθέσιμες, επομένως για βέλτιστα αποτελέσματα εκτελέστε τη διαδικασία αντιστοίχισης μετακινώντας το μηχάνημα στη περιοχή όπου εκδηλώνεται η διακοπή του σήματος ή η αποσύνδεση.

Αντιστοίχιση του τηλεχειριστηρίου και της μονάδας ελέγχου

Σημαντικό: Προτού ξεκινήσετε, διαβάστε ολόκληρη τη διαδικασία.

1. Προετοιμάστε το μηχάνημα για συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προετοιμασία του μηχανήματος](#) (σελίδα 29).
2. Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση STOP (Εκτός λειτουργίας).
3. Κρατήστε το τηλεχειριστήριο χειρός και σταθείτε κοντά στην ασύρματη μονάδα ελέγχου, σε σημείο με ανεμπόδιστη οπτική επαφή με την κεραία (Σχήμα 50).

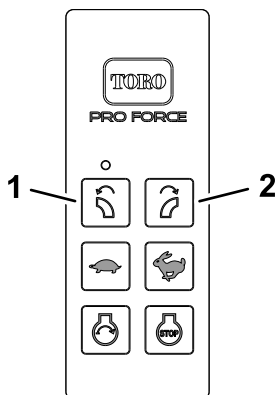


Σχήμα 50

g343880

4. Πατήστε ταυτόχρονα και παρατεταμένα τα κουμπιά ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ και ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΔΕΞΙΑ (Σχήμα 51).

Σημείωση: Η λυχνία LED θα αναβοσβήνει μία φορά το δευτερόλεπτο περίπου.



Σχήμα 51

g343716

1. Κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
2. Κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΔΕΞΙΑ

5. Συνεχίστε να πατάτε και τα δύο κουμπιά μέχρι η λυχνία LED να αναβοσβήνει δύο φορές το δευτερόλεπτο περίπου.
6. Αφήστε και τα δύο κουμπιά.
7. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (Σχήμα 51).

Σημείωση: Η λυχνία LED θα αναβοσβήνει δύο φορές το δευτερόλεπτο περίπου.

8. Κρατήστε πατημένο το κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (Σχήμα 51) και γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση RUN (Σε λειτουργία).

Σημείωση: Εάν η διαδικασία ολοκληρωθεί με επιτυχία, η λυχνία LED θα ανάψει σταθερά. Ίσως χρειαστούν έως και 20 δευτερόλεπτα μέχρι η λυχνία LED να ανάψει σταθερά.

9. Αφήστε το κουμπί ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (Σχήμα 51) και γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση STOP (Εκτός λειτουργίας).

Σημείωση: Το σύστημα τηλεχειρισμού είναι έτοιμο για χρήση με το αντιστοιχισμένο τηλεχειριστήριο χειρός.

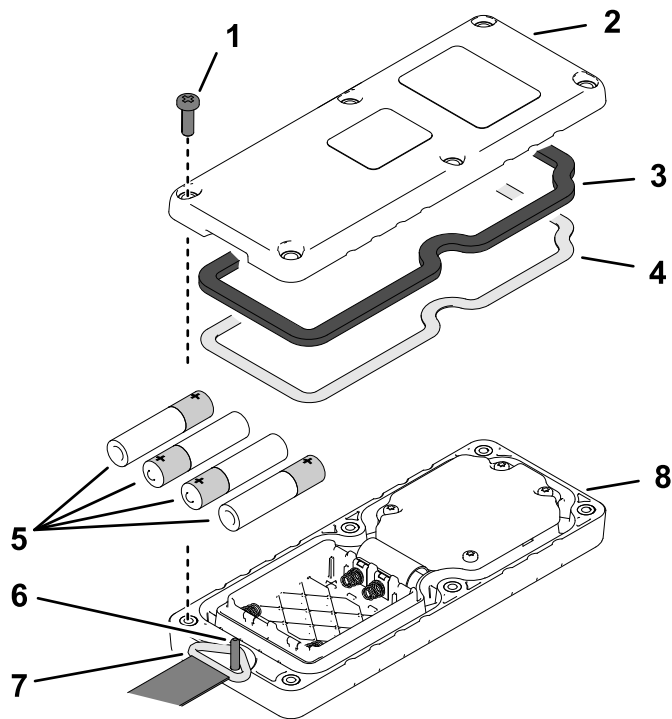
Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου

Προδιαγραφές μπαταριών: AAA (1,5 V)

Ποσότητα: 4

1. Αφαιρέστε τις 6 βίδες που συγκρατούν μεταξύ τους τα δύο τμήματα του καλύμματος του τηλεχειριστηρίου χειρός και αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα (Σχήμα 52).

Σημείωση: Αν είναι εφικτό, φροντίστε κατά την αφαίρεση του καλύμματος και των μπαταριών να παραμείνει το ελαστικό παρέμβυσμα και η μεταλλική τσιμούχα στο αυλάκι τους.



Σχήμα 52

g341770

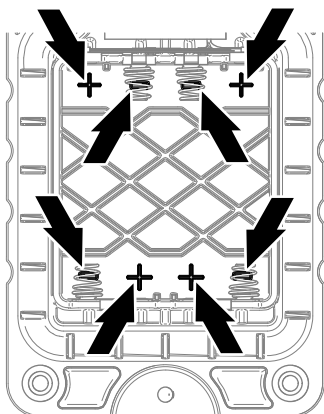
1. Βίδα
2. Πίσω κάλυμμα
3. Παρέμβυσμα
4. Μεταλλική τσιμούχα
5. Μπαταρίες AAA
6. Πείρος κορδονιού
7. Κρίκος κορδονιού
8. Εμπρός κάλυμμα

2. Αφαιρέστε τις εκφορτισμένες μπαταρίες και απορρίψτε τις κατάλληλα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
3. Διατηρώντας την πολικότητα των μπαταριών όπως φαίνεται στο Σχήμα 53, τοποθετήστε

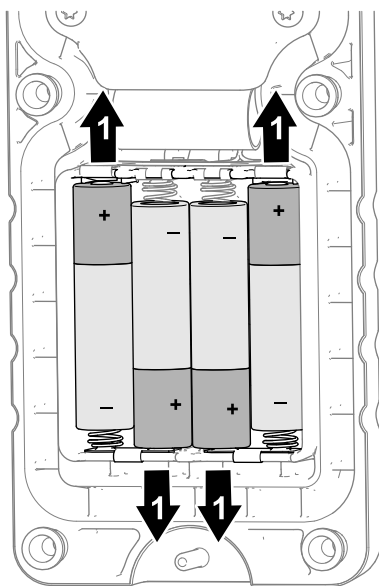
τις καινούριες μπαταρίες στις υποδοχές των ακροδεκτών.

7. Σφίξτε τις βίδες με ροπή 1,5 έως 1,7 Nm.

Σημείωση: Για να μην προκαλέσετε βλάβη στις υποδοχές των ακροδεκτών κατά την τοποθέτηση των μπαταριών, ακολουθήστε τις ενδείξεις πολικότητας (Σχήμα 53) που υπάρχουν ανάγλυφες στο διαμέρισμα των μπαταριών. Αν δεν τοποθετήσετε τις μπαταρίες σωστά, δεν θα προκληθεί βλάβη στο μηχάνημα, αλλά το τηλεχειριστήριο χειρός δεν θα λειτουργεί.



g341771



g341769

Σχήμα 53

1. Θετικός πόλος μπαταρίας

4. Βεβαιωθείτε ότι η μεταλλική τσιμούχα και το ελαστικό παρέμβυσμα είναι σωστά τοποθετημένα στο αυλάκι τους στο κάλυμμα και ευθυγραμμίστε το πίσω και το εμπρός κάλυμμα (Σχήμα 52).
5. Ευθυγραμμίστε τον κρίκο κορδονιού με τον αντίστοιχο πείρο (Σχήμα 52).
6. Συναρμολογήστε το πίσω και το εμπρός κάλυμμα, χρησιμοποιώντας τις 6 βίδες (Σχήμα 52).

Αντιμετώπιση κωδικών σφάλματος

Επίλυση κωδικών σφάλματος

Εάν η διαγνωστική λυχνία υποδεικνύει σφάλμα συστήματος, εκτελέστε τις παρακάτω διαδικασίες:

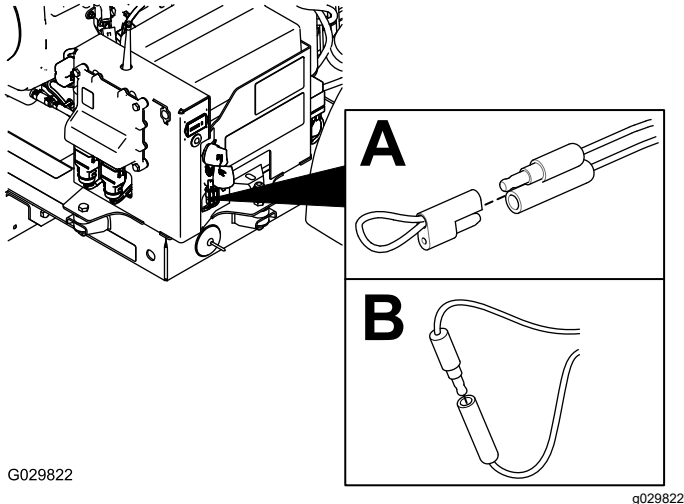
- Είσοδος στη διαγνωστική λειτουργία και έλεγχος κωδικών (σελίδα 46)
- Επαναφορά κωδικών σφάλματος (σελίδα 46)
- Έξοδος από τη διαγνωστική λειτουργία (σελίδα 47)

Πίνακας κωδικών σφάλματος

Κω- δι- κός σφ- άλ- μα- τος	Ακολουθία αναλαμπών διαγνωστικής λυχνίας	Περιγραφή σφάλματος	Αιτίες σφάλματος
11	Μονή αναλα- μπή—παύση—μονή αναλα- μπή—παύση διάρκειας—μετά, επανάληψη	Αδυναμία επικοινωνίας του ελεγκτή TEC ή της ασύρματης μονάδας ελέγχου.	Χαλαρωμένη, διαβρωμένη ή ελαττωματική φίσσα καλωδίωσης στον ελεγκτή TEC ή την ασύρματη μονάδα ελέγχου. Η καλωδίωση έχει βλάβη. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της Toro. Η ασύρματη μονάδα ελέγχου έχει βλάβη. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της Toro.
12	Μονή αναλα- μπή—παύση—2πλή αναλα- μπή—παύση διάρκειας—μετά, επανάληψη	Η έκδοση του λογισμικού στον TEC, την ασύρματη μονάδα ελέγχου ή το τηλεχειριστήριο χειρός δεν είναι συμβατή με ένα από αυτά τα εξαρτήματα.	Αντιστοιχίστε το τηλεχειριστήριο χειρός. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Χειριστή του μηχανήματος. Εγκαταστήστε το σωστό λογισμικό. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της Toro.
13	Μονή αναλα- μπή—παύση—3πλή αναλα- μπή—παύση διάρκειας—μετά, επανάληψη	Αντιστοίχιση λάθος τηλεχειριστηρίου χειρός με την ασύρματη μονάδα ελέγχου.	Το τηλεχειριστήριο χειρός έχει αντιστοιχιστεί με διαφορετικό μηχάνημα Pro Force. Το τηλεχειριστήριο χειρός προέρχεται από άλλο τύπο μηχανήματος, π.χ. MH-400 με τηλεχειριστήριο χειρός ProPass.
14	Μονή αναλα- μπή—παύση—4πλή αναλα- μπή—παύση διάρκειας—μετά, επανάληψη	Το κύκλωμα ETR (energize to run – ενεργό για λειτουργία) διακόπηκε λόγω χαμηλής πίεσης λαδιού (για 10 δευτερόλεπτα ή περισσότερο).	Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα και διορθώστε τη, όπως απαιτείται. Ο διακόπτης (αισθητήρας) πίεσης λαδιού κινητήρα έχει βλάβη ή φθορά. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της Toro. Η καλωδίωση έχει βλάβη. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της Toro.
15	Μονή αναλα- μπή—παύση—5πλή αναλα- μπή—παύση διάρκειας—μετά, επανάληψη	Το κύκλωμα ETR (energize to run – ενεργό για λειτουργία) διακόπηκε λόγω χαμηλής τάσης μπαταρίας τους μηχανήματος (κάτω από 5,5 V).	Ελέγξτε την κατάσταση των καλωδίων της μπαταρίας. Βεβαιωθείτε ότι τα εξαρτήματα σύνδεσης των καλωδίων είναι σφιγμένα. Δοκιμάστε την μπαταρία και, εάν χρειάζεται, φορτίστε την. Ανατρέξτε στο <i>Εγχειρίδιο σέρβις</i> . Αντικαταστήστε την μπαταρία εάν χρειάζεται. Δοκιμάστε τον εναλλάκτη (δυναμό) του κινητήρα. Ανατρέξτε στο <i>Εγχειρίδιο σέρβις</i> . Αντικαταστήστε τον εναλλάκτη (δυναμό) εάν χρειάζεται. Δοκιμάστε τον ρυθμιστή τάσης/ανορθωτή του κινητήρα. Ανατρέξτε στο <i>Εγχειρίδιο σέρβις</i> . Αντικαταστήστε τον ρυθμιστή τάσης/ανορθωτή εάν χρειάζεται.

Είσοδος στη διαγνωστική λειτουργία και έλεγχος κωδικών

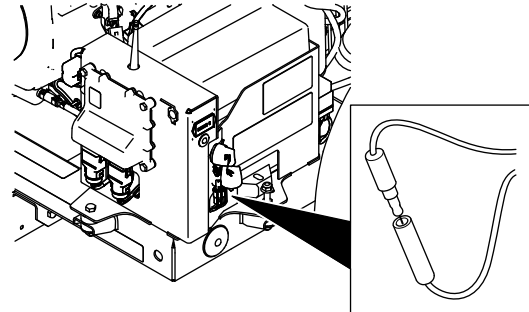
1. Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση STOP (Εκτός λειτουργίας).
2. Αφαιρέστε το αποσπώμενο καπάκι από τα βύσματα μονής ακίδας και μονής υποδοχής (Σχήμα 54Α).
3. Συνδέστε το βύσμα μονής ακίδας στο βύσμα μονής υποδοχής (Σχήμα 54Β).



Σχήμα 54

Επαναφορά κωδικών σφάλματος

1. Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση RUN (Σε λειτουργία).
2. Αποσυνδέστε το βύσμα μονής ακίδας από το βύσμα μονής υποδοχής (Σχήμα 55).



Σχήμα 55

3. Συνδέστε το βύσμα μονής ακίδας στο βύσμα μονής υποδοχής (Σχήμα 55).

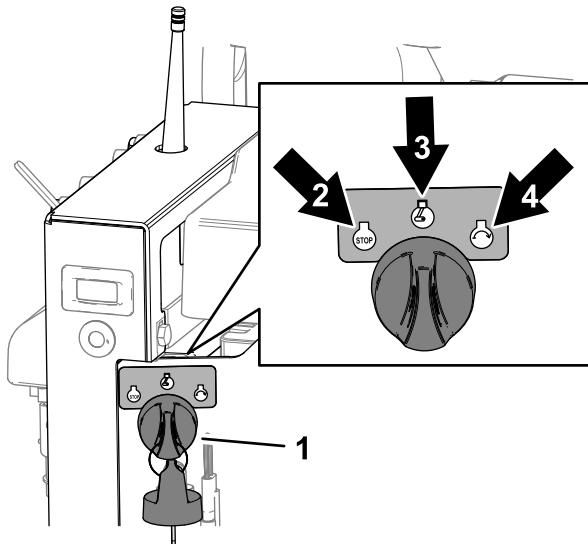
Σημείωση: Η διαγνωστική λυχνία θα αναβοσβήνει συνεχόμενα μία φορά το δευτερόλεπτο.

4. Γυρίστε το κλειδί στη θέση RUN (Σε λειτουργία).
5. Παρακολουθήστε την ακολουθία αναλαμπών της διαγνωστικής λυχνίας για τα παρακάτω σήματα και, μετά, ανατρέξτε στον πίνακα κωδικών σφάλματος για:
 - Το πλήθος και τη σειρά των αναλαμπών σε κάθε ακολουθία.
 - Τη σειρά και τη χρονική διάρκεια κάθε παύσης στην ακολουθία αναλαμπών.

Σημείωση: Εάν υπάρχουν πολλά ενεργά σφάλματα στο μηχανήμα, τότε οι αναλαμπές κάθε σφάλματος διαχωρίζονται με παύση μεγάλης διάρκειας. Μετά την εμφάνιση του κάθε ενεργού σφάλματος η ακολουθία σφαλμάτων θα επαναληφθεί. Εάν δεν υπάρχουν ενεργά σφάλματα, η διαγνωστική λυχνία θα αναβοσβήνει συνεχόμενα μία φορά το δευτερόλεπτο.

Έξοδος από τη διαγνωστική λειτουργία

1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση OFF (Εκτός λειτουργίας) (Σχήμα 56).

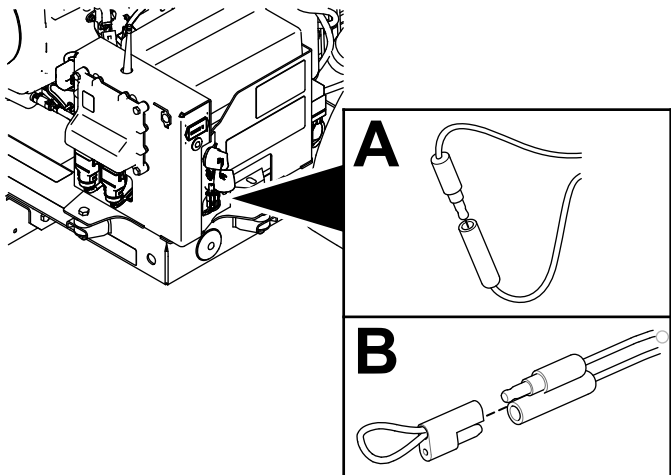


Σχήμα 56

g341833

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Κλειδί μίζας | 3. Θέση RUN/ACCESSORY (Σε λειτουργία/Τροφοδοσία ρεύματος) |
| 2. Θέση STOP (Εκτός λειτουργίας) | 4. Θέση START (Σε λειτουργία) |

2. Αποσυνδέστε το βύσμα μονής ακίδας από το βύσμα μονής υποδοχής (Σχήμα 57).



Σχήμα 57

g342082

3. Συνδέστε το βύσμα μονής ακίδας και το βύσμα μονής υποδοχής στο αποσπώμενο καπάκι (Σχήμα 57).

Καθαρισμός

Πλύσιμο του μηχανήματος

Σημαντικό: Μην χρησιμοποιείτε υφάλμυρο ή ακάθαρτο νερό για τον καθαρισμό του μηχανήματος.

Σημαντικό: Μην χρησιμοποιείτε πλυστικό για το πλύσιμο του μηχανήματος.

- Πλένετε το μηχάνημα με ήπιο απορρυπαντικό και νερό.
- Αποφύγετε την υπερβολική χρήση νερού, ειδικά κοντά στην κονσόλα ελέγχου.

Απόρριψη των αποβλήτων

Το λάδι του κινητήρα και οι μπαταρίες του κινητήρα και του τηλεχειριστηρίου ρυπαίνουν το περιβάλλον. Για την απόρριψη πρέπει να ακολουθείτε τους εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς.

Αποθήκευση

Ασφάλεια αποθήκευσης

Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί (αν διατίθεται) και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη προτού απομακρυνθείτε από τη θέση χειριστή. Πριν προβείτε σε ρύθμιση, σέρβις, καθαρισμό ή αποθήκευση του μηχανήματος, αφήστε το μηχανήμα να κρυώσει.

Αποθήκευση του μηχανήματος

1. Σταθεμεύστε το μηχανήμα σε επίπεδη επιφάνεια, σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί από τη μίζα, περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
2. Αφαιρέστε το κομμένο γρασίδι, τις βρομιές και λοιπές ακαθαρσίες από τα εξωτερικά μέρη ολόκληρου του μηχανήματος και ιδίως του κινητήρα. Καθαρίστε τις σκόνες και τα σκουπιδάκια από το εξωτερικό των πτερυγίων της κυλινδροκεφαλής του κινητήρα και του περιβλήματος του φυσητήρα.

Σημαντικό: Μπορείτε να πλένετε το μηχανήμα με ήπιο απορρυπαντικό και νερό. Μην χρησιμοποιείτε πλυστικό για το πλύσιμο του μηχανήματος. Αποφύγετε την υπερβολική χρήση νερού.

3. Κάντε σέρβις στο φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα [Σέρβις του φίλτρου αέρα \(σελίδα 30\)](#).
4. Αλλάξτε το λάδι του στροφαλοθαλάμου. Ανατρέξτε στην ενότητα [Αλλαγή λαδιού \(σελίδα 33\)](#).
5. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Ανατρέξτε στην ενότητα [Έλεγχος πίεσης αέρα ελαστικών \(σελίδα 39\)](#).
6. Προετοιμάστε το μηχανήμα για αποθήκευση εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 30 ημέρες. Προετοιμάστε το μηχανήμα για αποθήκευση ως εξής:

- A. Στο καύσιμο που υπάρχει στο ρεζερβουάρ προσθέστε σταθεροποιητικό/συντηρητικό με βάση το πετρέλαιο. Ακολουθήστε τις οδηγίες ανάμιξης του κατασκευαστή του σταθεροποιητικού. Μην χρησιμοποιείτε σταθεροποιητικό με βάση αλκοόλη (αιθανόλη ή μεθανόλη).

Σημείωση: Το σταθεροποιητικό/συντηρητικό καυσίμου είναι πιο αποτελεσματικό

όταν αναμιγνύεται με φρέσκο καύσιμο και χρησιμοποιείται πάντοτε.

- B. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία (για 5 λεπτά) ώστε το εμπλουτισμένο με συντηρητικό καύσιμο να κυκλοφορήσει σε όλο το σύστημα καυσίμου.
- C. Σβήστε τον κινητήρα, αφήστε τον να κρυώσει και αποστραγγίστε τα καύσιμα από το ρεζερβουάρ. Ανατρέξτε στην ενότητα [Σέρβις του ρεζερβουάρ καυσίμου \(σελίδα 37\)](#).
- D. Βάλτε μπρος τον κινητήρα και αφήστε τον σε λειτουργία μέχρι να σβήσει.
- E. Πατήστε το τσοκ. Βάλτε μπρος τον κινητήρα και αφήστε τον σε λειτουργία μέχρι να μην παίρνει μπρος.
- F. Απορρίψτε το καύσιμο όπως προβλέπεται. Ανακυκλώστε σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Σημαντικό: Μην αποθηκεύετε καύσιμα που περιέχουν σταθεροποιητικό/συντηρητικό για μεγαλύτερο διάστημα από εκείνο που υποδεικνύει ο κατασκευαστής του σταθεροποιητικού/συντηρητικού.

7. Αφαιρέστε το/τα μπουζί και ελέγξτε την κατάστασή τους. Ανατρέξτε στην ενότητα [Έλεγχος των μπουζί \(σελίδα 35\)](#). Αφού αφαιρέσετε το/τα μπουζί από τον κινητήρα, βάλτε 2 κουταλιές της σούπας λάδι κινητήρα σε κάθε υποδοχή μπουζί. Στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε τη μίζα για να βάλετε μπρος τον κινητήρα και να διανεμηθεί το λάδι στο εσωτερικό του κυλίνδρου. Εγκαταστήστε το/τα μπουζί. Μην τοποθετήστε τα καλώδια στο/στα μπουζί.
8. Ελέγξτε και σφίξτε όλα τα εξαρτήματα σύνδεσης. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε κάθε εξάρτημα που έχει υποστεί ζημιά ή λείπει.
9. Βάψτε όλες τις επιφάνειες με γρατσουνιές ή γυμνό μέταλλο. Η βαφή διατίθεται από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της Toro.
10. Αποθηκεύστε το μηχανήμα σε καθαρό και ξηρό χώρο στάθμευσης ή αποθήκευσης. Αφαιρέστε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας και φυλάξτε το σε σημείο μακριά από παιδιά ή μη εξουσιοδοτημένους χρήστες. Σκεπάστε το μηχανήμα ώστε να είναι προστατευμένο και να διατηρείται καθαρό.

Σημειώσεις:

Πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιήσεις βάσει του νόμου της Πολιτείας της Καλιφόρνιας για την ασφάλεια του πόσιμου νερού και τις τοξικές ουσίες (Proposition 65 ή Prop 65)

Τι είναι αυτές οι προειδοποιήσεις;

Διάφορα προϊόντα που διατίθενται προς πώληση ενδέχεται να φέρουν προειδοποιητική ετικέτα όπως η παρακάτω:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Καρκίνος και βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος
— www.p65Warnings.ca.gov.

Τι είναι ο νόμος Prop 65;

Ο νόμος Prop 65 εφαρμόζεται σε οποιαδήποτε εταιρεία δραστηριοποιείται στην Καλιφόρνια, πωλεί προϊόντα στην Καλιφόρνια, ή κατασκευάζει προϊόντα τα οποία μπορεί να πωληθούν ή να μεταφερθούν στην Καλιφόρνια. Προβλέπει ότι ο Κυβερνήτης της Καλιφόρνιας οφείλει να τηρεί και να δημοσιεύει κατάλογο χημικών ουσιών οι οποίες είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή/και άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος. Ο κατάλογος, ο οποίος ενημερώνεται ετησίως, περιλαμβάνει εκατοντάδες χημικές ουσίες οι οποίες απαντώνται σε πολλά αντικείμενα καθημερινής χρήσης. Σκοπός του Prop 65 είναι να ενημερώνει το κοινό σχετικά με την έκθεση στις εν λόγω χημικές ουσίες.

Ο Prop 65 δεν απαγορεύει την πώληση προϊόντων τα οποία περιέχουν τις εν λόγω χημικές ουσίες, αλλά προβλέπει την αναγραφή προειδοποιήσεων σε κάθε προϊόν, συσκευασία προϊόντος, ή υλικό τεκμηρίωσης που συνοδεύει το προϊόν. Επιπλέον, η ύπαρξη προειδοποίησης βάσει του Prop 65 δεν σημαίνει ότι το προϊόν παραβιάζει πρότυπα ή απαιτήσεις σχετικά με την ασφάλεια προϊόντων. Μάλιστα, η πολιτειακή κυβέρνηση της Καλιφόρνιας έχει διευκρινίσει ότι οι προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65 «δεν ισοδυναμούν με αποφάσεις ρυθμιστικής αρχής που ορίζουν αν ένα προϊόν είναι ασφαλές ή μη ασφαλές». Πολλές από τις εν λόγω χημικές ουσίες χρησιμοποιούνται επί σειρά ετών σε προϊόντα καθημερινής χρήσης χωρίς να έχουν καταγραφεί προκληθείσες βλάβες. Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφτείτε τη διεύθυνση <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Η ύπαρξη προειδοποίησης βάσει του Prop 65 σημαίνει ότι μια εταιρεία είτε 1) αξιολόγησε την έκθεση και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι υπερβαίνει το «επίπεδο μη σημαντικού κινδύνου» είτε 2) επέλεξε να αναγράψει την προειδοποίηση στο προϊόν της ως ένδειξη ότι γνωρίζει για την παρουσία σε αυτό χημικής ουσίας που περιλαμβάνεται στον σχετικό κατάλογο, χωρίς να επιχειρήσει, ωστόσο, να αξιολογήσει τη σχετική έκθεση.

Ο νόμος αυτός ισχύει παντού;

Οι προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65 είναι υποχρεωτικές μόνο βάσει της νομοθεσίας της Καλιφόρνιας. Οι προειδοποιήσεις αυτές απαντώνται σε ολόκληρη την Καλιφόρνια σε πλήθος χώρων όπως, μεταξύ άλλων, σε εστιατόρια, καταστήματα λιανικής, ξενοδοχεία, σχολεία και νοσοκομεία, καθώς και σε μεγάλη ποικιλία προϊόντων. Επιπλέον, ορισμένοι πωλητές λιανικής που δραστηριοποιούνται μέσω διαδικτυακών ή ταχυδρομικών παραγγελιών παρέχουν προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65 στους ιστοχώρους ή τους καταλόγους τους.

Πόσο αυστηρές είναι οι προειδοποιήσεις του Prop 65 σε σχέση με τα ομοσπονδιακά όρια;

Τα πρότυπα του Prop 65 είναι συχνά πιο αυστηρά από τα ομοσπονδιακά και τα διεθνή πρότυπα. Σε αρκετές περιπτώσεις, βάσει του Prop 65 προβλέπεται προειδοποίηση για συγκέντρωση ή περιεκτικότητα ουσιών σε επίπεδα κατά πολύ χαμηλότερα από εκείνα για τα οποία απαιτείται η λήψη μέτρων σε ομοσπονδιακό επίπεδο. Για παράδειγμα, το πρότυπο του Prop 65 όσον αφορά τις προειδοποιήσεις για μόλυβδο είναι 0,5μg/ημέρα, όριο κατά πολύ χαμηλότερο από τα ομοσπονδιακά και διεθνή όρια.

Γιατί δεν υπάρχει η προειδοποίηση σε όλα τα παρόμοια προϊόντα;

- Για τα προϊόντα που πωλούνται στην Καλιφόρνια απαιτείται επισημάνση βάσει του Prop 65, ενώ για παρόμοια προϊόντα που πωλούνται αλλού δεν υπάρχει αυτή η απαίτηση.
- Μια εταιρεία η οποία, στο πλαίσιο αγωγής που της έχει ασκηθεί βάσει του Prop 65 καταλήγει σε συμβιβασμό με τους ενάγοντες ενδέχεται να υποχρεωθεί να συμπεριλάβει προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65 στα προϊόντα της, ενώ η απαίτηση αυτή μπορεί να μην ισχύει για άλλες εταιρείες που κατασκευάζουν παρόμοια προϊόντα.
- Η εφαρμογή του Prop 65 δεν γίνεται με συνέπεια.
- Διάφορες εταιρείες επιλέγουν να μην παρέχουν προειδοποιήσεις επειδή κρίνουν ότι δεν οφείλουν να το πράξουν βάσει του Prop 65. Ωστόσο, η απουσία προειδοποιήσεων για ένα προϊόν δεν σημαίνει ότι το προϊόν δεν περιέχει χημικές ουσίες που περιλαμβάνονται στον σχετικό κατάλογο σε παρόμοια επίπεδα με άλλα προϊόντα.

Γιατί η Τογο περιλαμβάνει την προειδοποίηση αυτή σε προϊόντα της;

Η Τογο έχει επιλέξει να παρέχει στους καταναλωτές όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες, ώστε να είναι σε θέση να λαμβάνουν εμπεριστατωμένες αποφάσεις σχετικά με τα προϊόντα που αγοράζουν και χρησιμοποιούν. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η Τογο περιλαμβάνει την προειδοποίηση σε προϊόντα της ως ένδειξη ότι γνωρίζει για την παρουσία σε αυτά μίας ή περισσότερων χημικών ουσιών που περιλαμβάνονται στον σχετικό κατάλογο, χωρίς, ωστόσο, να αξιολογεί το επίπεδο της έκθεσης, δεδομένου ότι δεν υπόκεινται σε απαιτήσεις ορίων έκθεσης όλες οι χημικές ουσίες που περιλαμβάνονται στον σχετικό κατάλογο. Η Τογο, ακόμα και σε περιπτώσεις που η έκθεση από τη χρήση προϊόντων της είναι αμελητέα ή εντός του εύρους «μη σημαντικού κινδύνου», έχει επιλέξει να περιλαμβάνει σε αυτά προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65, για λόγους αυξημένης προσοχής. Εξάλλου, σε διαφορετική περίπτωση θα μπορούσε να ασκηθεί σε βάρος της Τογο αγωγή από την Πολιτεία της Καλιφόρνιας ή από ιδιώτες που θα επεδίωκαν την εφαρμογή του Prop 65, και να της επιβληθούν σημαντικές κυρώσεις.



Count on it.