



Count on it.

Form No. 3473-736 Rev A

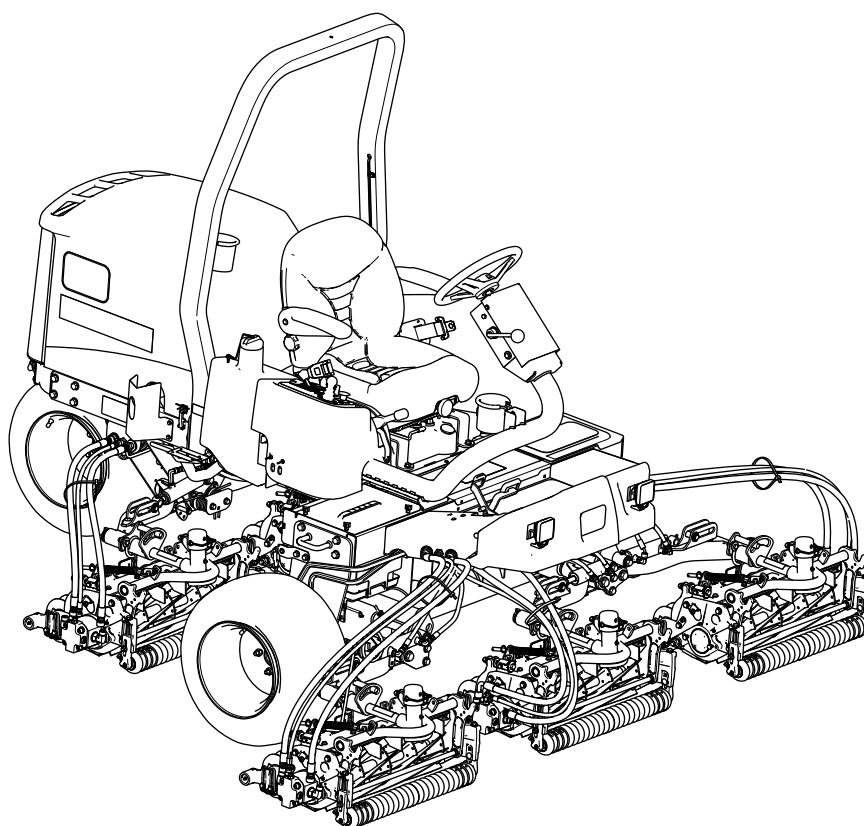
Priručnik za uporabu za rukovatelja

Kosilice Reelmaster® 3555, 3575 i 3550

Br. modela 03820—Serijski br. 410200000 i gore

Br. modela 03821—Serijski br. 410200000 i gore

Br. modela 03910—Serijski br. 410200000 i gore



Ovaj je uređaj u skladu sa svim relevantnim direktivama EU-a. Za više detalja pogledajte zasebnu izjavu o sukladnosti (DOC) za ovaj uređaj.

Prema točki 4442. ili točki 4443. Zakona o očuvanju javnih resursa savezne države Kalifornije zabranjeno je upotrebljavati uređaj na šumskim, grmovitim ili travnatim površinama ako njegov motor nije opremljen hvatačem iskri na način opisan u točki 4442., ako nije održavan u ispravnom stanju ili ako motor nije izrađen, opremljen i održavan na način da sprječava požare.

Priložene upute za upotrebu motora isporučuju se radi pružanja informacija povezanih s Američkom agencijom za zaštitu okoliša (EPA) i kalifornijskom uredbom o kontroli emisijskih sustava, održavanju i jamstvu. Zamjenski dijelovi mogu se naručiti od proizvođača motora.

⚠ UPOZORENJE

KALIFORNIJA

Upozorenje prema kalifornijskom zakonu Proposition 65

Savezna država Kalifornija utvrdila je da ispušni plinovi dizelskog motora i neke njihove sastavnice uzrokuju rak, urođene mane ili druge posljedice štetne za reproduktivno zdravlje.

Kleme akumulatora, polovi i povezana oprema sadržavaju olovo i olovne spojeve, odnosno kemikalije za koje je Savezna država Kalifornija utvrdila da uzrokuju rak i posljedice štetne za reproduktivno zdravlje. Operite ruke nakon rukovanja.

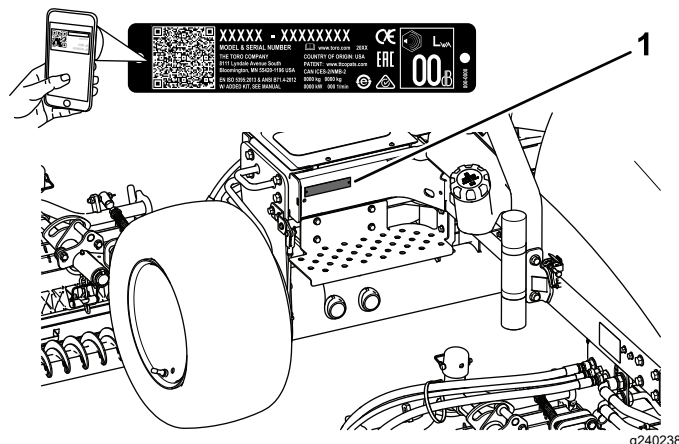
Uporabom ovog proizvoda možete biti izloženi kemikalijama za koje je Savezna država Kalifornija utvrdila da uzrokuju rak, urođene mane ili druge posljedice štetne za reproduktivno zdravlje.

biste izbjegli tjelesne ozljede i oštećenja uređaja. Odgovorni ste za ispravno i sigurno upravljanje uređajem.

Na internetskoj stranici www.Toro.com možete dobiti više informacija, uključujući sigurnosne savjete, materijale za obuku rukovatelja, informacije o dodatnoj opremi, pomoć pri nalaženju distributera ili možete registrirati uređaj.

Ako vam je potreban servis, originalni dijelovi proizvođača Toro ili dodatne informacije, obratite se ovlaštenom serviseru ili službi za korisnike tvrtke Toro i pripremite broj modela i serijski broj svog uređaja. Slika 1 prikazuje lokaciju broja modela i serijskog broja na uređaju. Upišite brojeve na za to predviđeno mjesto.

Važno: S pomoću mobilnog uređaja možete skenirati QR kod na naljepnici sa serijskim brojem (ako postoji) kako biste pristupili podacima o jamstvu i dijelovima te ostalim informacijama o proizvodu.



Slika 1

1. Lokacija broja modela i serijskog broja

Br. modela _____

Serijski br. _____

Uvod

Ovaj je uređaj traktorska cilindrična kosilica namijenjena profesionalnim korisnicima za komercijalnu primjenu. Prvenstveno je namijenjena košenju trave na dobro održavanim travnjacima. Upotreba ovog proizvoda u bilo koju drugu svrhu osim one za koju je namijenjen može biti opasna za vas i prolaznike.

Pažljivo pročitajte ove informacije kako biste naučili ispravno upravljati uređajem i održavati ga te kako

Sadržaj

Sigurnost	4
Opće informacije o sigurnosti	4
Sigurnosne naljepnice i naljepnice s uputama	6
Postavljanje	14
1 Postavljanje jedinica za rezanje	15
2 Podešavanje kompenzacijske opruge za teren.....	18
3 Podešavanje tlaka zraka u gumama.....	18
4 Upotreba potporne nožice jedinice za rezanje	18
5 Postavljanje sigurnosne brave poklopca motora.....	19
6 Postavljanje naljepnica s oznakom CE.....	20
Pregled proizvoda	23
Sustav upravljanja	23
Razdjelnik kosilice.....	25
Specifikacije	27
Priklučci/dodatna oprema	27
Prije puštanja u rad	27
Sigurnost prije rada	27
Specifikacije goriva.....	28
Punjenje spremnika za gorivo	28
Svakodnevno održavanje	29
Provjera prekidača sigurnosnog sustava blokiranja	29
Provjera ručne kočnice	31
Podešavanje sjedala	31
Tijekom rada	32
Sigurnost tijekom rada	32
Pokretanje motora	33
Gašenje motora	34
Upravljanje uređajem.....	34
Brzina rezanja (brzina cilindra).....	35
Postavljanje brzine cilindra	37
Podešavanje protuteže poluga za podizanje	37
Podešavanje pritiska poluga za podizanje	38
Odzračivanje sustava goriva.....	38
Dijagnostičko svjetlo	39
Savjeti za rad	39
Nakon rada	39
Sigurnost nakon rada.....	39
Vuča uređaja	40
Prepoznavanje točaka vezanja	40
Tegljenje uređaja	40
Održavanje	41
Sigurnost pri održavanju	41
Preporučeni raspored održavanja	41
Popis za svakodnevno održavanje.....	43
Postupci prije održavanja	44
Priprema za održavanje.....	44
Uklanjanje poklopca akumulatora	44
Otvaranje poklopca motora.....	44

Točke za podizanje	45
Podmazivanje	45
Podmazivanje ležaja i čahura	45
Održavanje motora	47
Sigurnost motora	47
Specifikacije motornog ulja	47
Provjera razine motornog ulja	47
Mijenjanje motornog ulja i uljnog filtra.....	48
Servisiranje pročištača zraka	48
Održavanje sustava goriva	49
Održavanje sustava goriva	49
Skladištenje goriva	49
Servisiranje spremnika za gorivo	50
Provjeravanje cijevi za dovod goriva i cijevnih priklučaka.....	50
Pražnjenje separatora vode.....	50
Mijenjanje kućišta filtra goriva	50
Odzračivanje kroz ubrizgače	51
Održavanje električnog sustava	51
Sigurnost električnog sustava	51
Održavanje akumulatora	51
Osigurači	52
Održavanje pogonskog sustava	53
Provjera tlaka u gumama	53
Pritezanje priteznih matica kotača	53
Pritezanje matica glavčine osovine	53
Podešavanje vučnog pogona za neutralni položaj	54
Održavanje sustava hlađenja	55
Sigurnost rashladnog sustava	55
Specifikacija rashladne tekućine.....	55
Provjeravanje razine rashladne tekućine	55
Čišćenje rashladnog sustava motora	56
Održavanje kočnica	56
Podešavanje ručne kočnice.....	56
Servisiranje ručne kočnice	56
Održavanje remena	61
Servisiranje remena motora.....	61
Održavanje sustava upravljanja	62
Podešavanje brzine košnje	62
Podešavanje poluge za gas.....	62
Održavanje hidrauličkog sustava	63
Sigurnost hidrauličkog sustava	63
Provjeravanje hidrauličnih vodova i crijeva	63
Specifikacije hidraulične tekućine	63
Provjeravanje hidraulične tekućine	63
Kapacitet hidrauličnog sustava	64
Zamjena hidraulične tekućine	64
Mijenjanje hidrauličnog filtra	65
Održavanje sustava jedinica za rezanje.....	66
Sigurnost noževa.....	66
Provjera dodirne točke cilindra i noževa ležišta.....	66
Upotreba opcionalne šipke za podešavanje	66
Oštrenje jedinica za rezanje.....	66

Čišćenje	69
Pranje uređaja	69
Skladištenje	69
Sigurnost skladištenja	69
Priprema kosilice	69
Priprema motora	70
Skladištenje akumulatora	70
Otklanjanje pogrešaka	71
Dijagnostički ACE alat	71
Provjera rada prekidača sigurnosnog sustava	71
Provjera funkcije izlaza	72

Sigurnost

Opće informacije o sigurnosti

Ovaj uređaj može amputirati ruke i noge te odbacivati predmete.

- S razumijevanjem pročitajte ove *Upute za upotrebu* prije pokretanja motora.
- Pozorno upravljajte uređajem. Ne bavite se aktivnostima koje vas ometaju; u suprotnom može doći do ozljeda ili oštećenja imovine.
- Ne približavajte ruke ili noge pomičnim dijelovima uređaja.
- Ne upravljajte uređajem ako na njemu nisu postavljeni svi štitovi i drugi zaštitni uređaji koji ispravno rade.
- Osigurajte da prolaznici i djeca budu izvan područja rada uređaja. Nikad ne dopuštajte djeci da upravljaju uređajem.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave. Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.

Simbol sigurnosnog upozorenja

U ovom priručniku i na uređaju nalazi se simbol sigurnosnog upozorenja ([Slika 2](#)) radi prepoznavanja važnih sigurnosnih poruka kojih se morate pridržavati kako biste spriječili nesreće.



g000502

Slika 2

Simbol sigurnosnog upozorenja

Simbol sigurnosnog upozorenja pojavljuje se iznad informacija koje vas upozoravaju na opasne radnje ili situacije te nakon njega slijedi riječ **OPASNOST**, **UPOZORENJE** ili **OPREZ**.

OPASNOST označava neposredno opasnu situaciju koja će, ako se ne spriječi, **sigurno** dovesti do teških ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE označava potencijalno opasnu situaciju koja bi, ako se ne spriječi, **mogla** dovesti do teških ozljeda ili smrti.

OPREZ označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne spriječi, **može** dovesti do lakših ili umjerenih ozljeda.

U priručniku se informacije ističu još dvjema riječima. Riječ **Važno** upućuje na posebne mehaničke informacije, a riječ **Napomena** na opće informacije na koje treba obratiti posebnu pažnju.

Sigurnosne naljepnice i naljepnice s uputama



Sigurnosne naljepnice i upute lako su vidljive korisniku i nalaze se blizu svih područja potencijalne opasnosti. Zamijenite sve naljepnice koje su oštećene ili otpale.



Simboli za akumulator

Svi ovi simboli ili neki od njih nalaze se na vašem akumulatoru.

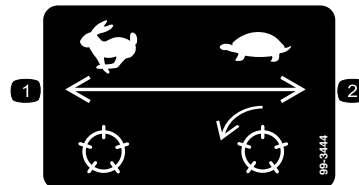
- | | |
|---|---|
| 1. Opasnost od eksplozije | 6. Držite prolaznike podalje od akumulatora. |
| 2. Zabranjeno pušenje i izlaganje vatri ili otvorenom plamenu | 7. Nosite zaštitu za oči, eksplozivni plinovi mogu uzrokovati sljepoću i druge ozljede. |
| 3. Opasnost od kemijskih opekline | 8. Akumulatorska kiselina može uzrokovati sljepoću ili teške opekline. |
| 4. Nosite zaštitu za oči. | 9. Odmah isperite oči vodom i brzo potražite liječničku pomoć. |
| 5. Pročitajte <i>Upute za upotrebu</i> . | 10. Sadrži olovo; ne bacajte |



93-7276

decal93-7276

- Opasnost od eksplozije – nosite zaštitu za oči.
- Opasnost od nagrizajuće tekućine/kemijskih opekline – pružite prvu pomoć, isperite vodom.
- Opasnost od požara – zabranjeno pušenje i izlaganje vatri ili otvorenom plamenu.
- Opasnost od trovanja – držite djecu podalje od akumulatora.



99-3444

decal99-3444

- Brzina vožnje – brzo
- Brzina košnje – sporo

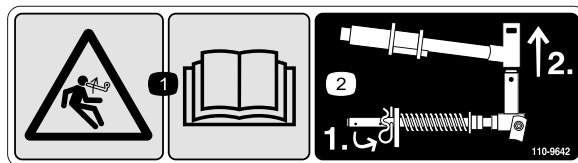
Modeli 03821 i 03910



106-6755

decal106-6755

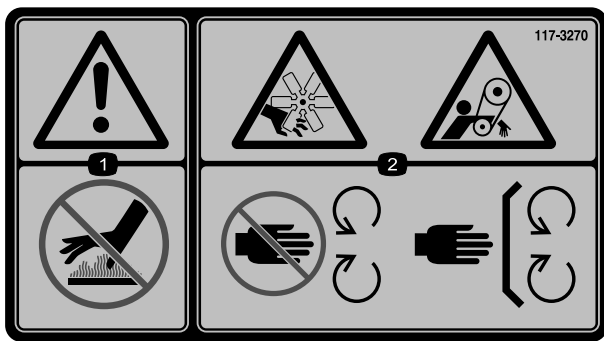
- Rashladna tekućina pod pritiskom.
- Opasnost od eksplozije – pročitajte *Upute za upotrebu*.
- Upozorenje – ne dirajte vruću površinu.
- Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*.



110-9642

decal110-9642

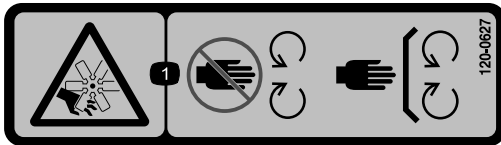
- Opasnost od pohranjene energije – pročitajte *Upute za upotrebu*.
- Pomaknite rascjepku u rupu najbližu nosaču šipke pa uklonite polugu za podizanje i okretnu vilicu.



decal117-3270

117-3270

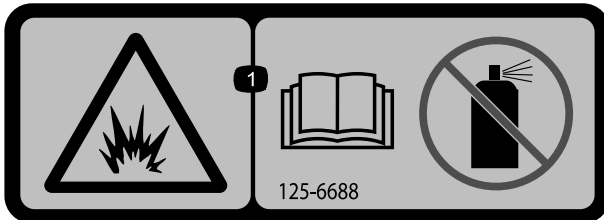
1. Upozorenje – ne dirajte vruću površinu.
2. Opasnost od posjeklina/amputacije ruku; opasnost od zapetljanja, remen – držite se podalje od pomičnih dijelova, moraju biti postavljeni svi štitovi i štitnici.



decal120-0627

120-0627

1. Opasnost od posjekotina/amputacije, ventilator – držite se podalje od pomičnih dijelova, moraju biti postavljeni svi štitovi i štitnici.



decal125-6688

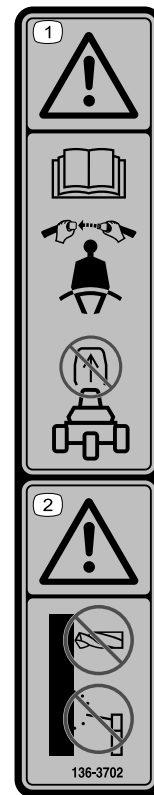
125-6688

1. Opasnost od eksplozije – pročitajte *Upute za upotrebu*; nemojte upotrebljavati sredstvo za pokretanje motora.



decal133-8062

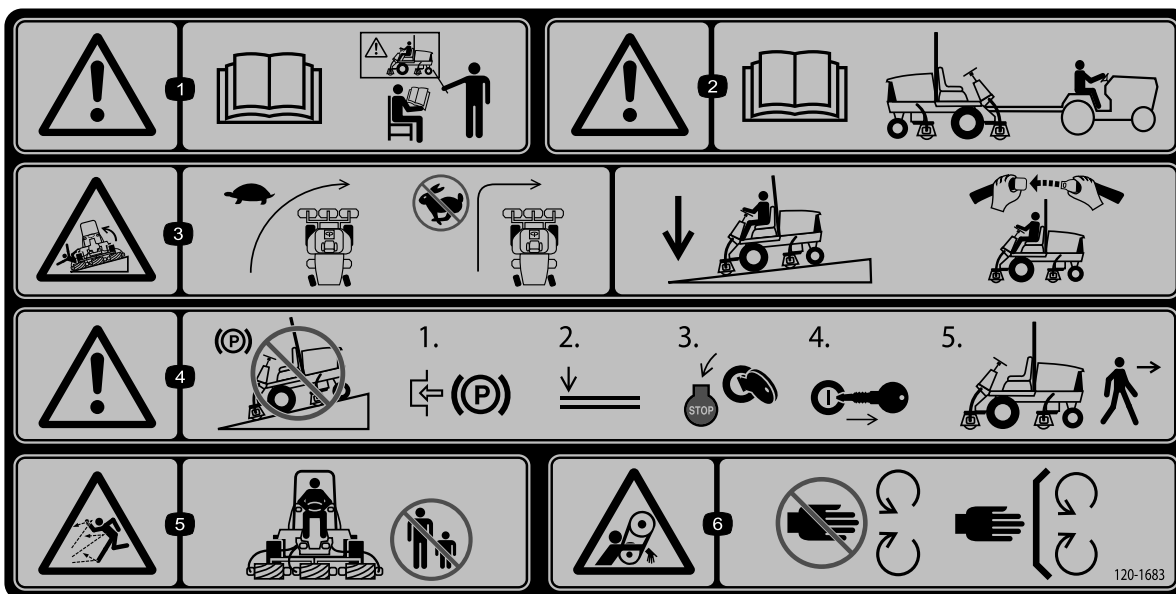
133-8062



decal136-3702

136-3702

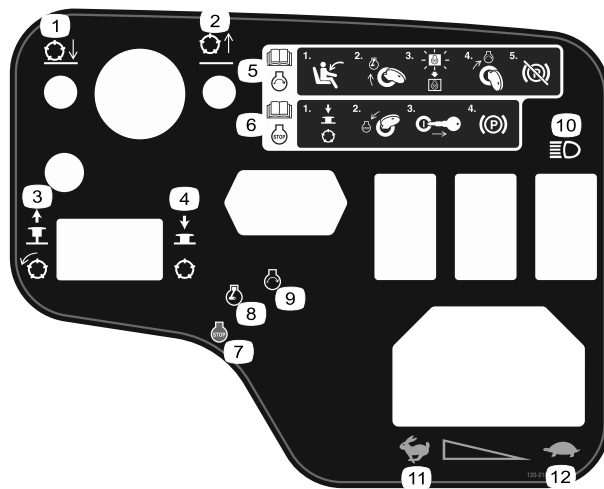
1. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*; vežite se sigurnosnim pojasom; nemojte uklanjati zaštitni luk.
2. Upozorenje – nemojte vršiti izmjene na zaštitnom luku.



decal120-1683

120-1683

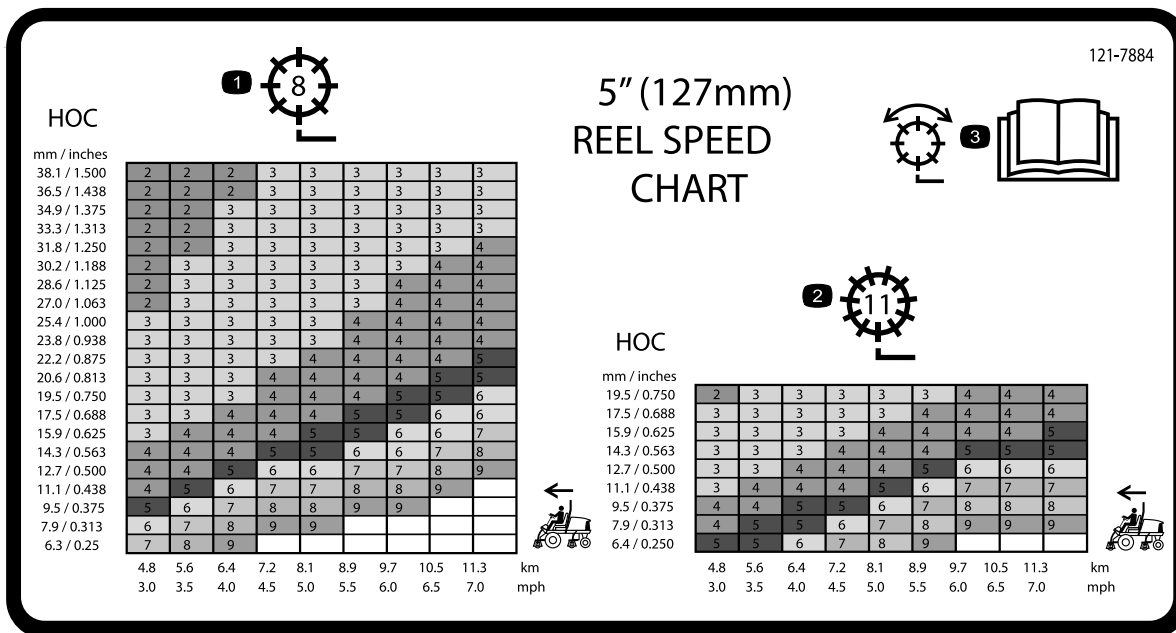
1. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*; svi rukovatelji moraju proći obuku prije upravljanja uređajem.
2. Upozorenje – prije vuče uređaja pročitajte *Upute za upotrebu*.
3. Opasnost od prevrtanja – polako vozite kad skrećete; nemojte naglo skretati ako brzo vozite; spustite jedinice za rezanje dok vozite niz padine; upotrebljavajte sustav za zaštitu od prevrtanja i vežite se sigurnosnim pojasom.
4. Upozorenje – nemojte parkirati uređaj na padinama; aktivirajte ručnu kočnicu; spustite jedinice za rezanje; ugasite motor i izvadite ključ prije nego što napustite uređaj.
5. Opasnost od odbacivanja predmeta – ne radite u blizini prolaznika.
6. Opasnost od zapetljavanja, remen – držite se podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni svi štitnici i drugi zaštitni dijelovi.



decal120-2105

120-2105

- | | | |
|---|---|------------------|
| 1. Spuštanje jedinica za rezanje. | 5. Pročitajte <i>Upute za upotrebu</i> za informacije o pokretanju motora – sjednite na vozačevo sjedalo, okrenite ključ u položaj za predgrijavanje motora, pričekajte da se lampica za predgrijavanje motora isključi, okrenite ključ u položaj za pokretanje motora i deaktivirajte ručnu kočnicu. | 9. Motor – Start |
| 2. Podizanje jedinica za rezanje. | 6. Pročitajte <i>Upute za upotrebu</i> za informacije o zaustavljanju motora – deaktivirajte jedinice za rezanje, okrenite ključ u položaj za zaustavljanje motora, izvadite ključ iz prekidača za paljenje i aktivirajte ručnu kočnicu. | 10. Svjetla |
| 3. Povucite prema gore za aktivaciju jedinica za rezanje. | 7. Motor – Gašenje | 11. Brzo |
| 4. Pritisnite za deaktivaciju jedinica za rezanje. | 8. Motor – Predgrijavanje | 12. Sporo |

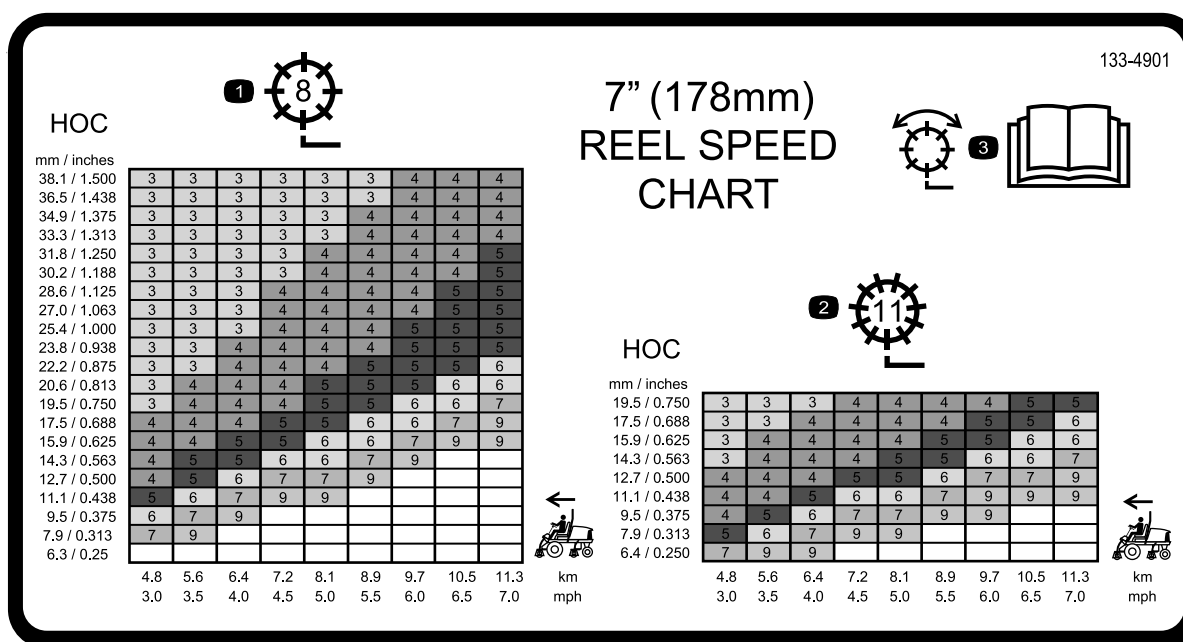


121-7884

decal121-7884

1. Podešavanje cilindra s osam noževa
2. Podešavanje cilindra s jedanaest noževa
3. Pročitajte *Upute za upotrebu* za informacije o podešavanju cilindra.

Model 03821

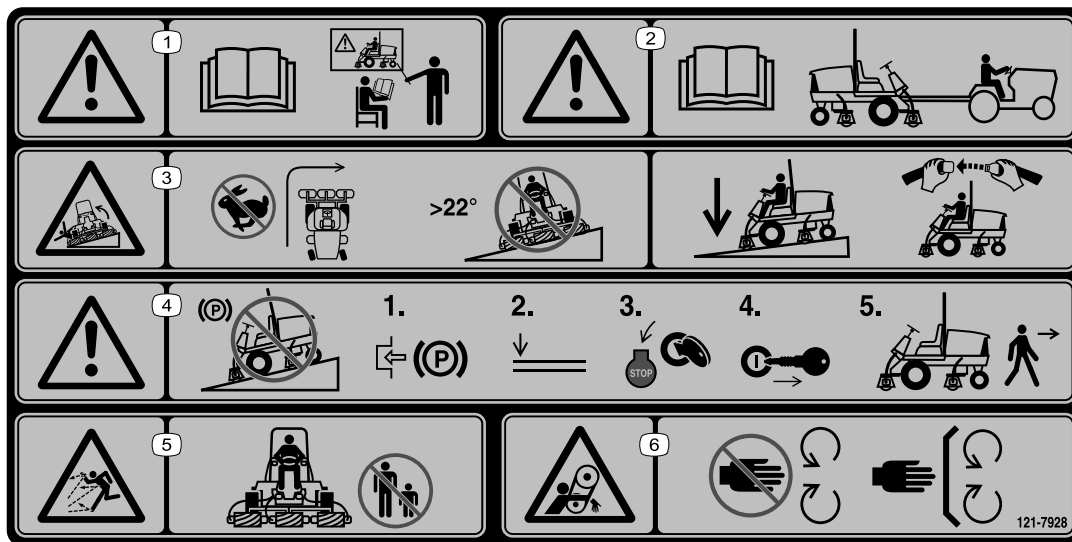


133-4901

decal133-4901

1. Podešavanje cilindra s osam noževa
2. Podešavanje cilindra s jedanaest noževa
3. Pročitajte *Upute za upotrebu* za informacije o podešavanju cilindra.

Nalijepiti preko dijela br. 120-1683 za uređaje s oznakom CE



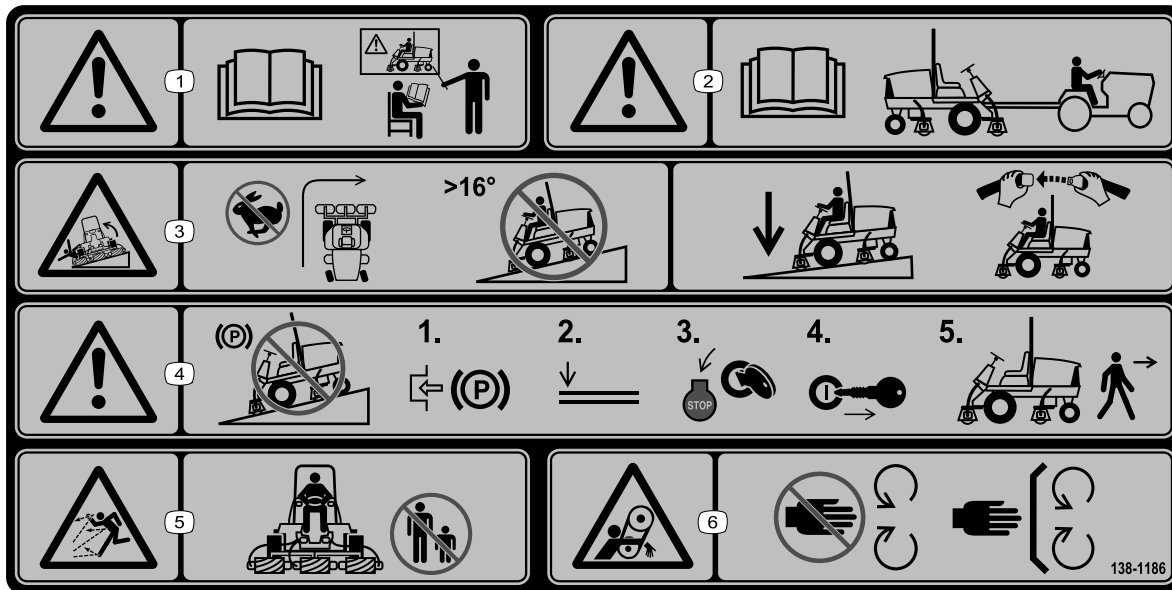
decal121-7928

121-7928

Napomena: Ovaj je uređaj u skladu s industrijski standardnim testom poprečne i uzdužne statičke stabilnosti s maksimalnim preporučenim nagibom naznačenim na naljepnici. Pregledajte upute za upravljanje uređajem na padinama u *Uputama za upotrebu* i provjerite uvjete u kojima namjeravate upravljati uređajem kako biste utvrdili možete li upravljati strojem u uvjetima na toj lokaciji i toga dana. Promjene terena mogu uzrokovati promjenu u radu uređaja na padinama. Ako je moguće, neka jedinice za rezanje budu spuštene do tla tijekom rada na padinama. Podizanje jedinica za rezanje na padinama može destabilizirati uređaj.

1. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*; svi rukovatelji moraju proći obuku prije upravljanja uređajem.
2. Upozorenje – prije vuče uređaja pročitajte *Upute za upotrebu*.
3. Opasnost od prevrtanja – nemojte naglo skretati ako brzo vozite; ne vozite uz ili niz padine s nagibom većim od 22°; spustite jedinice za rezanje dok vozite niz padine; upotrebljavajte sustav za zaštitu od prevrtanja i vežite se sigurnosnim pojasom.
4. Upozorenje – nemojte parkirati uređaj na padinama; aktivirajte ručnu kočnicu; spustite jedinice za rezanje; ugasite motor i izvadite ključ prije nego što napustite uređaj.
5. Opasnost od odbacivanja predmeta – ne radite u blizini prolaznika.
6. Opasnost od zapetljanja, remen – držite se podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni svi štitnici i drugi zaštitni dijelovi.

Nalijepiti preko dijela br. 120-1683 za uređaje s oznakom CE

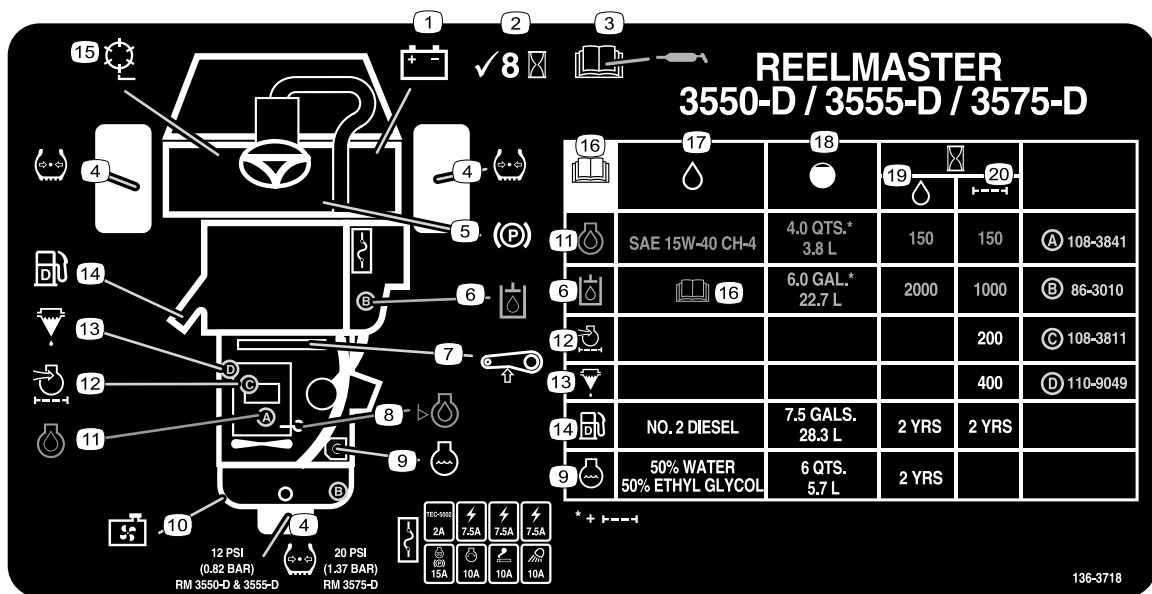


138-1186

decal138-1186

Napomena: Ovaj je uređaj u skladu s industrijski standardnim testom poprečne i uzdužne statičke stabilnosti s maksimalnim preporučenim nagibom naznačenim na naljepnici. Pregledajte upute za upravljanje uređajem na padinama u *Uputama za upotrebu* i provjerite uvjete u kojima namjeravate upravljati uređajem kako biste utvrdili možete li upravljati strojem u uvjetima na toj lokaciji i toga dana. Promjene terena mogu uzrokovati promjenu u radu uređaja na padinama. Ako je moguće, neka jedinice za rezanje budu spuštene do tla tijekom rada na padinama. Podizanje jedinica za rezanje na padinama može destabilizirati uređaj.

1. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*; svi rukovatelji moraju proći obuku prije upravljanja uređajem.
2. Upozorenje – prije vuče uređaja pročitajte *Upute za upotrebu*.
3. Opasnost od prevrtanja – nemojte naglo skretati ako brzo vozite; ne vozite uz ili niz padine s nagibom većim od 16°; spustite jedinice za rezanje dok vozite niz padine; upotrebljavajte sustav za zaštitu od prevrtanja i vežite se sigurnosnim pojasom.
4. Upozorenje – nemojte parkirati uređaj na padinama; aktivirajte ručnu kočnicu; spustite jedinice za rezanje; ugasite motor i izvadite ključ prije nego što napustite uređaj.
5. Opasnost od odbacivanja predmeta – ne radite u blizini prolaznika.
6. Opasnost od zapetljanja, remen – držite se podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni svi štitnici i drugi zaštitni dijelovi.



decal136-3718

136-3718

- | | | |
|--|-----------------------------|---|
| 1. Akumulator | 8. Razina motornog ulja | 15. Brzina cilindara |
| 2. Provjerite svakih 8 sati. | 9. Rashladna tekućina | 16. Pročitajte <i>Upute za upotrebu</i> . |
| 3. Za informacije o podmazivanju pročitajte <i>Upute za upotrebu</i> . | 10. Maska hladnjaka | 17. Tekućine |
| 4. Tlak u gumama | 11. Motorno ulje | 18. Kapacitet |
| 5. Ručna kočnica | 12. Filtar zraka u motoru | 19. Vremenski interval za zamjenu tekućine (sati) |
| 6. Hidraulična tekućina | 13. Separator vode i goriva | 20. Vremenski interval za zamjenu filtra (sati) |
| 7. Remen | 14. Gorivo | |

Postavljanje

Nepričvršćeni dijelovi

S pomoću prikaza u nastavku provjerite jesu li isporučeni svi dijelovi.

Postupak	Opis	Kol.	Namjena
1	Desna vodilica crijeva (modeli 03820 i 03821)	1	Za postavljanje jedinica za rezanje.
	Lijeva vodilica crijeva (modeli 03820 i 03821)	1	
2	Nisu potrebni dijelovi	–	Za podešavanje kompenzacijske opruge za teren.
3	Nisu potrebni dijelovi	–	Za podešavanje tlaka zraka u gumama.
4	Potporna nožica jedinice za rezanje	1	Upotreba potporne nožice jedinice za rezanje.
5	Nosač za učvršćivanje	1	Za postavljanje sigurnosne brave poklopca motora (uređaji s oznakom CE).
	Zakovica	2	
	Podloška	1	
	Vijak ($\frac{1}{4} \times 2''$)	1	
	Sigurnosna matica ($\frac{1}{4}''$)	1	
6	Naljepnica s godinom proizvodnje	1	Za postavljanje naljepnica s oznakom CE ako je to potrebno.
	Naljepnica s oznakom CE (Dio br. 133-8095)	1	
	Naljepnica s oznakom opasnosti (dio br. 138-1186 – modeli 03820 i 03821)	1	
	Naljepnica s oznakom opasnosti (dio br. 121-7928 – model 03910)	1	

Mediji i dodatni dijelovi

Opis	Kol.	Namjena
Ključevi	2	Za pokretanje motora.
Upute za upotrebu	1	Pročitati upute prije upravljanja uređajem.
Upute za upotrebu motora	1	
Papir za provjeru performansi rezanja	1	Papirom se podešava dodirna točka cilindra i noževa ležišta jedinice za rezanje.
Metalni podložak	1	Metalnim podloškom podešava se dodirna točka cilindra i noževa ležišta jedinice za rezanje.

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog vozačevog položaja.

1

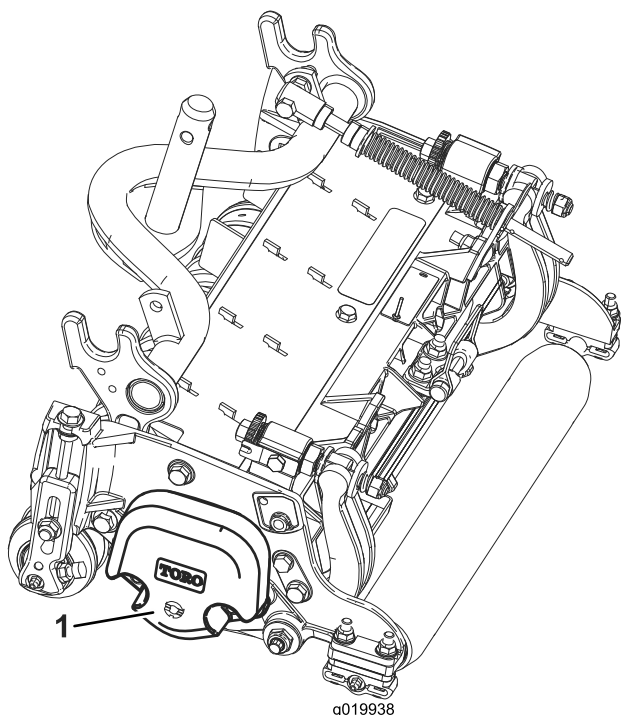
Postavljanje jedinica za rezanje

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

1	Desna vodilica crijeva (modeli 03820 i 03821)
1	Lijeva vodilica crijeva (modeli 03820 i 03821)

Priprema uređaja i jedinica za rezanje

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, aktivirajte ručnu kočnicu, ugasite motor i izvadite ključ iz prekidača za paljenje.
2. Uklonite motore cilindara s nosača za transport.
3. Uklonite i bacite nosače za transport.
4. Izvadite jedinice za rezanje iz pakiranja. Sastavite ih i podesite prema *Uputama za upotrebu* jedinice za rezanje.
5. Provjerite je li protuuteg ([Slika 3](#)) postavljen na ispravnom kraju jedinice za rezanje, kako je opisano u *Uputama za upotrebu* jedinice za rezanje.



Slika 3

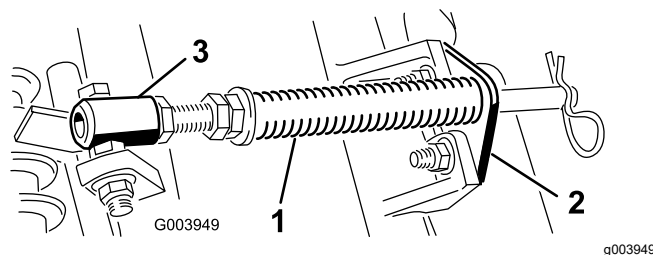
1. Protuuteg

Postavljanje kompenzacijske opruge za teren

Sve jedinice za rezanje isporučuju se s kompenzacijskom oprugom za teren montiranom na desnoj strani jedinice za rezanje. Provjerite je li kompenzacijska opruga za teren montirana na istoj strani jedinice za rezanje kao pogonski motor cilindra.

Napomena: Prilikom postavljanja ili uklanjanja jedinica za rezanje osigurajte da je rascjepka postavljena u otvor šipke opruge pokraj nosača šipke. U suprotnom postavite rascjepku u otvor na kraju šipke.

1. Uklonite 2 noseća vijka i matice kojima je nosač šipke pričvršćen za jezičce jedinice za rezanje ([Slika 4](#)).

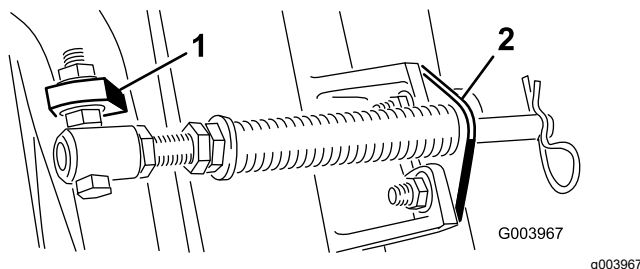


Slika 4

1. Kompenzacijska opruga
2. Nosač šipke
3. Cijev za oprugu

2. Uklonite prirubnu maticu kojom je vijak cijevi za oprugu pričvršćen za jezičac nosivog okvira ([Slika 4](#)) i uklonite sklop.
3. Postavite vijak cijevi za oprugu na suprotni jezičac nosivog okvira i pričvrstite ga prirubnom maticom.

Napomena: Postavite glavu vijka na vanjsku stranu jezičca kako prikazuje [Slika 4](#).



Slika 5

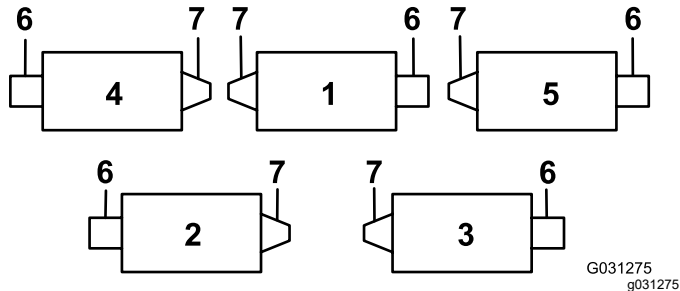
1. Suprotni jezičac nosivog okvira
2. Nosač šipke

4. Postavite nosač šipke na jezičce jedinice za rezanje pomoću nosećih vijaka i matrica ([Slika 5](#)).

Postavljanje vodilice crijeva

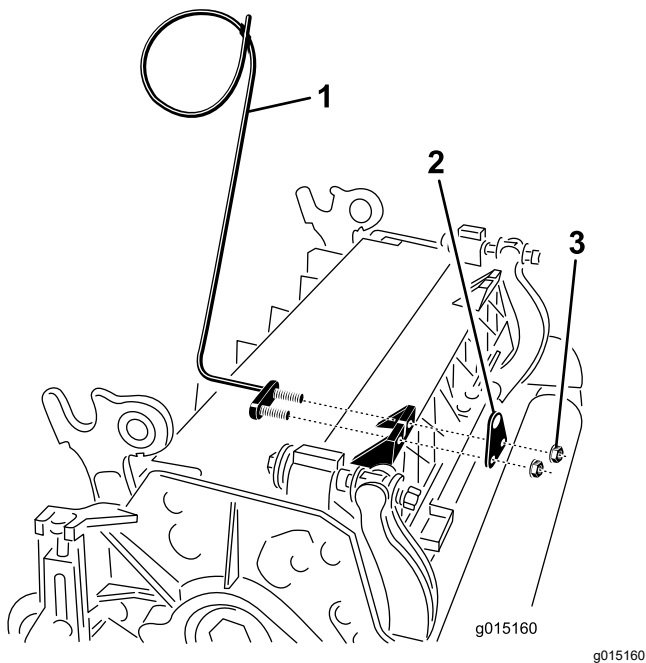
Modeli 03820 i 03821

Na jedinici za rezanje 4 (prednja lijeva) i jedinici za rezanje 5 (prednja desna) montažnim maticama nosača šipke postavite vodilice crijeva na prednji dio jezičaca jedinice za rezanje. Vodilice crijeva trebaju biti nagnute prema središnjoj jedinici za rezanje ([Slika 6](#), [Slika 7](#) i [Slika 8](#)).



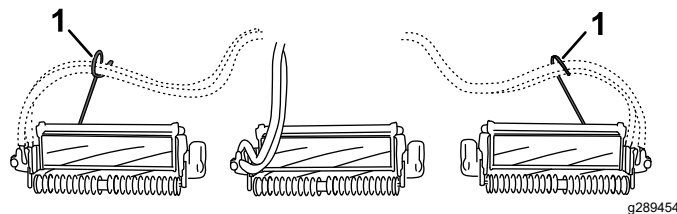
Slika 6

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Jedinica za rezanje 1 | 5. Jedinica za rezanje 5 |
| 2. Jedinica za rezanje 2 | 6. Motor cilindra |
| 3. Jedinica za rezanje 3 | 7. Uteg |
| 4. Jedinica za rezanje 4 | |



Slika 7

- | | |
|--|-----------|
| 1. Vodilica crijeva (prikaz lijeve strane) | 3. Matice |
| 2. Nosač šipke | |



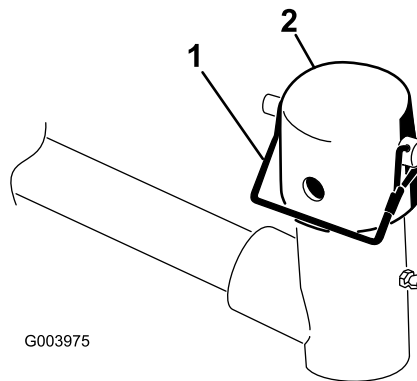
Slika 8

1. Vodilice crijeva (sve moraju biti nagnute prema središnjoj jedinici za rezanje)

Poravnavanje jedinica za rezanje na poluge za podizanje

Sve prednje jedinice za rezanje i bilo koje stražnje jedinice za rezanje s visinom košnje od 1,2 cm ili nižom

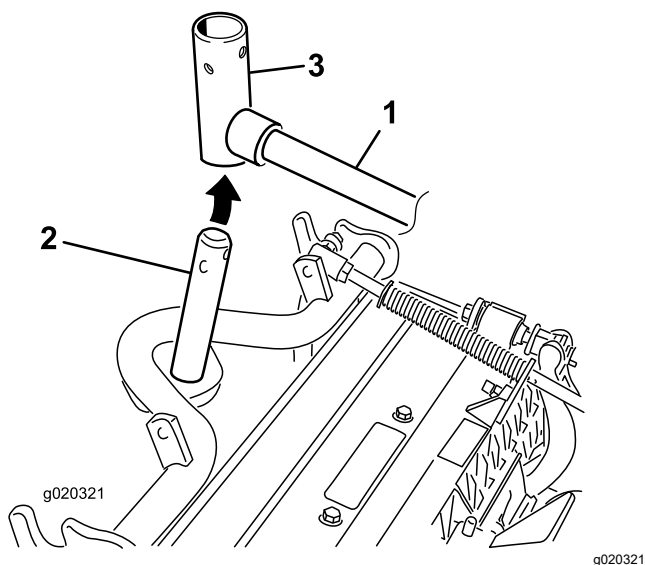
1. Potpuno spustite sve poluge za podizanje.
2. Uklonite klin s osiguračem i poklopac s okretne vilice poluge za podizanje ([Slika 9](#)).



Slika 9

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Klin s osiguračem | 2. Poklopac |
|----------------------|-------------|

3. Za prednje jedinice za rezanje, gurnite jedinicu za rezanje ispod poluge za podizanje dok umećete osovinu nosivog okvira u okretnu vilicu poluge za podizanje ([Slika 10](#)).



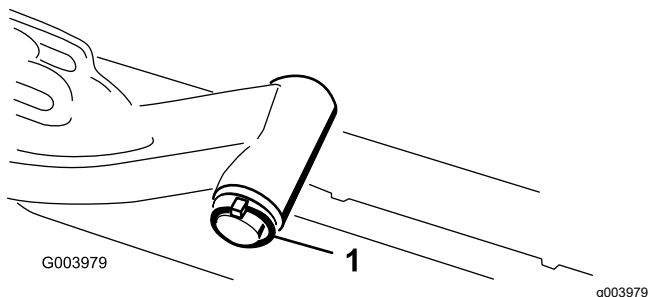
Slika 10

1. Poluga za podizanje
2. Osovina nosivog okvira
3. Okretna vilica poluge za podizanje

Poravnavanje stražnjih jedinica za rezanje na poluge za podizanje

Jedinice za rezanje podešene za visinu košnje od 1,2 cm ili više

1. Uklonite preklopni osigurač i podlošku koji pričvršćuju okretnu osovinu za polugu za podizanje i izvucite okretnu osovinu iz poluge za podizanje (Slika 11).



Slika 11

1. Podloška i preklopni osigurač osovine poluge za podizanje
2. Umetnite vilicu poluge za podizanje u osovinu nosivog okvira (Slika 10).
3. Umetnite osovinu poluge za podizanje u polugu za podizanje i pričvrstite je podloškom i preklopnim osiguračem (Slika 11).

Postavljanje jedinica za rezanje na poluge za podizanje

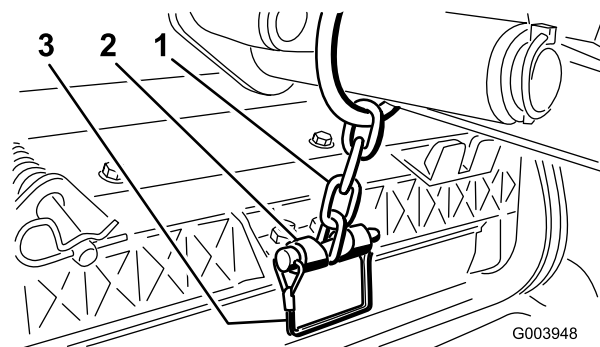
1. Postavite poklopac preko osovine nosivog okvira i vilice poluge za podizanje.

2. Pričvrstite poklopac i osovinu nosivog okvira na vilicu poluge za podizanje s pomoću klina s osiguračem.

Napomena: Koristite utor ako želite upravljati jedinicom za rezanje, ili rupu ako jedinicu za rezanje treba zaključati u položaju (Slika 9).

3. Pričvrstite lanac poluge za podizanje na nosač lanca pomoću klina s osiguračem (Slika 12).

Napomena: Upotrijebite onoliko karika lanca koliko je navedeno u *Uputama za upotrebu* jedinice za rezanje.



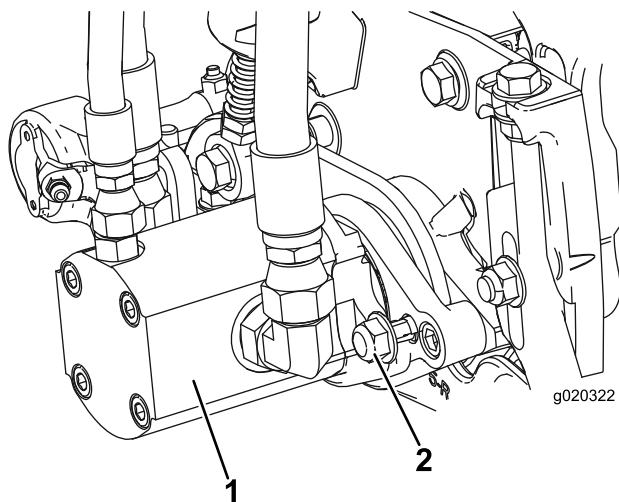
Slika 12

1. Lanac poluge za podizanje
2. Nosač lanca
3. Klin s osiguračem

Postavljanje motora cilindra

1. Nanesite čisto mazivo na žlijeb osovine motora cilindra.
2. Podmažite O-prsten motora cilindra s uljem i postavite ga na prirubnicu motora.
3. Postavite motor tako da ga okrećete u smjeru kazaljki na satu dok se prirubnice motora ne odmaknu od sigurnosnih matica (Slika 13).

Važno: Crijeva motora cilindra ne smiju biti zavrtnuta, savijena ili u opasnosti da budu prikliještena.



Slika 13

1. Pogonski motor cilindra 2. Montažne matice

4. Okrećite motor u smjeru suprotnom od kazaljki na satu dok pribornice ne obuhvate matice.
5. Pritegnite matice na 37 do 45 Nm.

2

Podešavanje kompenzacijske opruge za teren

Nisu potrebni dijelovi

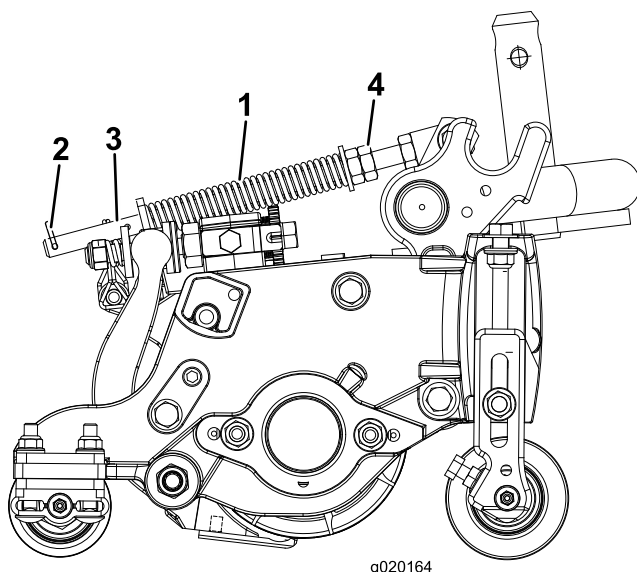
Postupak

Kompenzacijska opruga za teren ([Slika 14](#)) prenosi težinu s prednjeg valjka na stražnji. Time se smanjuje valoviti obrazac na terenu, odnosno pojava vijuganja ili pomicanja gore-dolje.

Važno: Podešavanja opruge izvršite s jedinicom za rezanje postavljenom na kosilicu.

1. Okrenite uređaj prema naprijed i aktivirajte ručnu kočnicu.
2. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
3. Pomaknite klizač za košnju/transport u položaj Mow (Košnja).
4. Pokrenite motor i pomaknite ručicu za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje prema naprijed kako biste spustili jedinice za rezanje na tlo.
5. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.

6. Pazite da je rascjepka postavljena u stražnji otvor šipke opruge ([Slika 14](#)).



Slika 14

1. Kompenzacijska opruga za teren 3. Šipka opruge
2. Rascjepka 4. Šesterokutne matice

7. Pritegnite šesterokutne matice na prednjem kraju šipke opruge tako da duljina stlačene opruge ([Slika 14](#)) bude 12,7 cm za jedinice za rezanje od 127 mm i 15,8 cm za jedinice za rezanje od 178 mm.

Napomena: Pri upravljanju na zahtjevnom terenu smanjite duljinu opruge za 2,5 cm. Kada smanjite duljinu opruge, jedinica za rezanje manje prati tlo.

3

Podešavanje tlaka zraka u gumama

Nisu potrebni dijelovi

Postupak

Na svakoj gumi podesite tlak zraka; pogledajte [Provjera tlaka u gumama \(stranica 53\)](#).

Napomena: Gume su prenapuhane radi transporta.

4

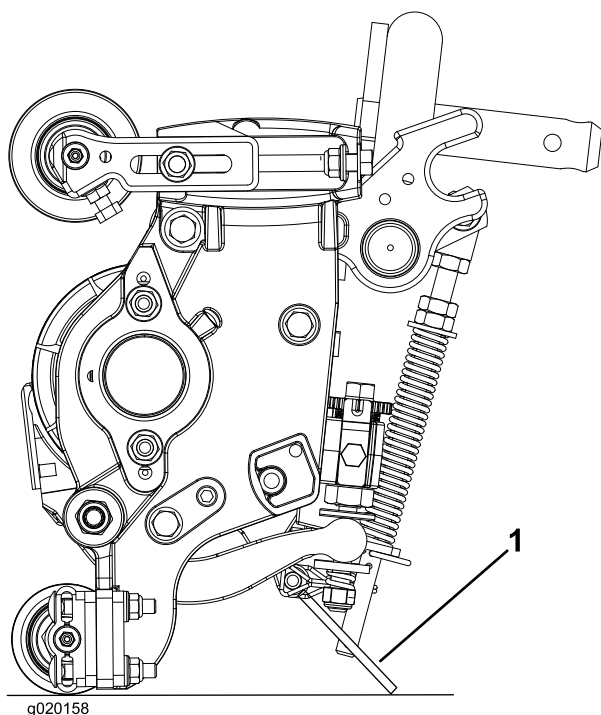
Upotreba potporne nožice jedinice za rezanje

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

1	Potporna nožica jedinice za rezanje
---	-------------------------------------

Postupak

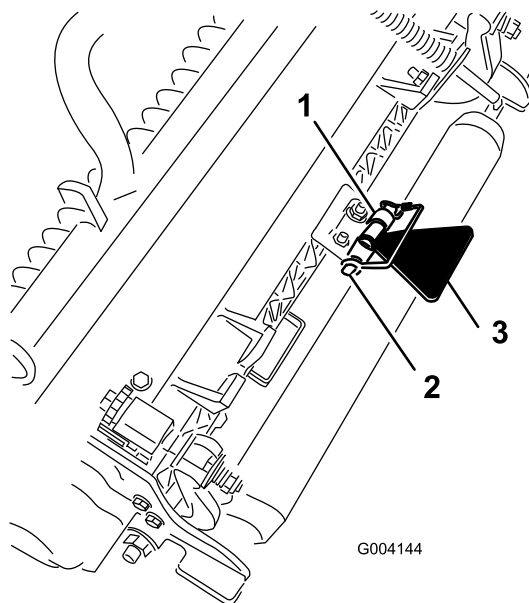
Svaki put kada nagnete jedinicu za rezanje kako biste pristupili nožu ležišta ili cilindru, poduprite stražnji dio jedinice za rezanje potpornom nožicom kako matice na stražnjem dijelu vijaka za podešavanje nosača noža ležišta ne bi dodirivale radnu površinu ([Slika 15](#)).



Slika 15

1. Potporna nožica jedinice za rezanje

Pričvrstite potpornu nožicu za nosač lanca pomoću klina s osiguračem ([Slika 16](#)).



Slika 16

1. Nosač lanca
2. Klin s osiguračem
3. Potporna nožica jedinice za rezanje

5

Postavljanje sigurnosne brave poklopca motora

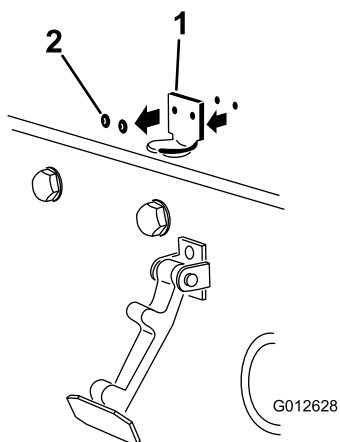
Uređaji s oznakom CE

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

1	Nosač za učvršćivanje
2	Zakovica
1	Podloška
1	Vijak (1/4 × 2")
1	Sigurnosna matica (1/4")

Postupak

1. Otkvačite sigurnosnu bravu poklopca motora od nosača sigurnosne brave poklopca motora.
2. Uklonite zakovice (2) koje učvršćuju nosač sigurnosne brave poklopca motora na poklopac motora ([Slika 17](#)). Uklonite nosač sigurnosne brave poklopca motora s poklopca motora.

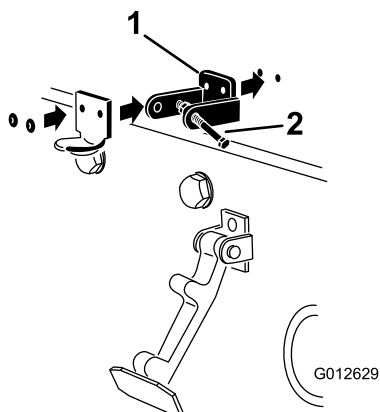


Slika 17

g012628

1. Nosač sigurnosne brave
2. Zakovice poklopca motora

3. Dok poravnavate otvore za postavljanje, na poklopac motora postavite nosač za učvršćivanje s oznakom CE i nosač sigurnosne brave poklopca motora. Nosač za učvršćivanje mora biti uz poklopac motora (Slika 18). Nemojte uklanjati sklop vijka i matice s krila nosača za učvršćivanje.

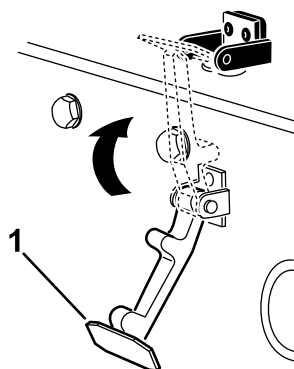


Slika 18

g012629

1. Nosač za učvršćivanje s oznakom CE
2. Sklop vijka i matice

4. Poravnajte podloške s otvorima na unutarnjoj strani poklopca motora.
5. Zakovicama pričvrstite nosače i podloške na poklopac motora (Slika 18).
6. Zakvačite sigurnosnu bravu na nosač sigurnosne brave poklopca motora (Slika 19).



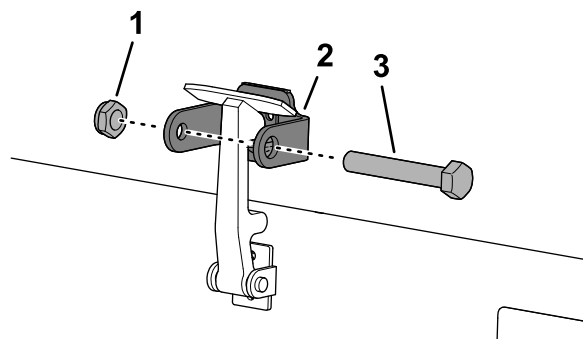
Slika 19

g354465

1. Sigurnosna brava poklopca motora

7. Pritegnite vijak u drugo krilo nosača za učvršćivanje kako biste učvrstili sigurnosnu bravu (Slika 20).

Napomena: Pritegnite maticu i vijak dok se vijak više ne može pomaknuti prema naprijed ili natrag u nosaču za učvršćivanje s oznakom CE.



Slika 20

g350021

1. Matica
2. Krilo nosača za učvršćivanje
3. Matični vijak

6

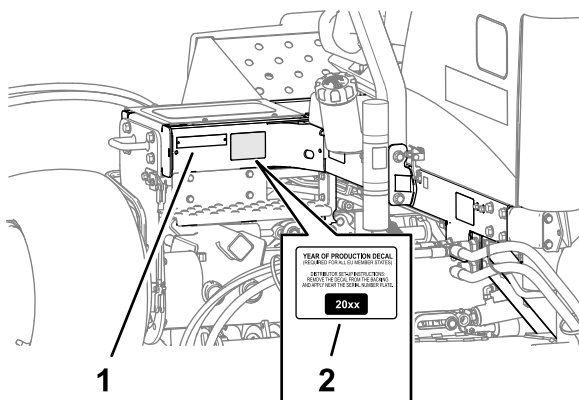
Postavljanje naljepnica s oznakom CE

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

1	Naljepnica s godinom proizvodnje
1	Naljepnica s oznakom CE (Dio br. 133-8095)
1	Naljepnica s oznakom opasnosti (dio br. 138-1186 – modeli 03820 i 03821)
1	Naljepnica s oznakom opasnosti (dio br. 121-7928 – model 03910)

Lijepljenje naljepnice s godinom proizvodnje i naljepnice s oznakom CE

1. Alkoholom obrišite lijevi okvir u blizini pločice s nazivom modela/serijskim brojem i ostavite da se osuši (Slika 21).

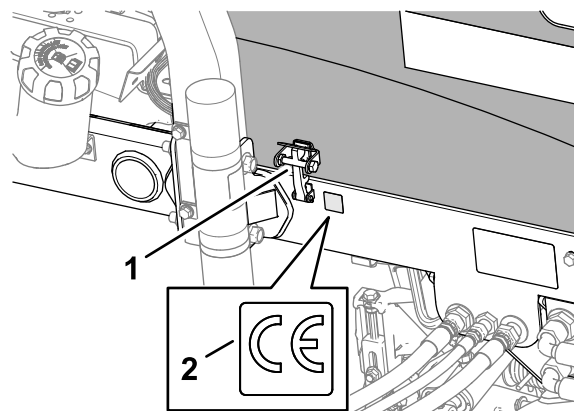


Slika 21

g352028

1. Pločica s nazivom modela/serijskim brojem
2. Naljepnica s godinom proizvodnje

2. Uklonite podlogu i nalijepite naljepnicu s godinom proizvodnje na okvir u blizini pločice sa serijskim brojem kako je prikazano na Slika 21.
3. Alkoholom obrišite lijevi okvir u blizini sigurnosne brave poklopca motora i ostavite da se osuši (Slika 22).



Slika 22

g352025

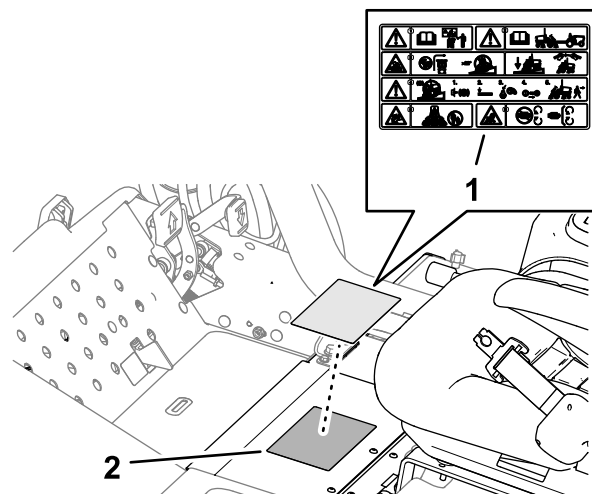
1. Sigurnosna brava poklopca motora s oznakom CE
2. Naljepnica s oznakom CE (Dio br. 133-8095)

4. Uklonite podlogu i na okvir nalijepite naljepnicu s oznakom CE, dio br. 133-8095, kako je prikazano na Slika 22.

Lijepljenje naljepnice s oznakom opasnosti

Model uređaja 03910

1. Alkoholom obrišite standardnu naljepnicu upozorenja na okviru i ostavite da se osuši (Slika 23).



Slika 23

g352027

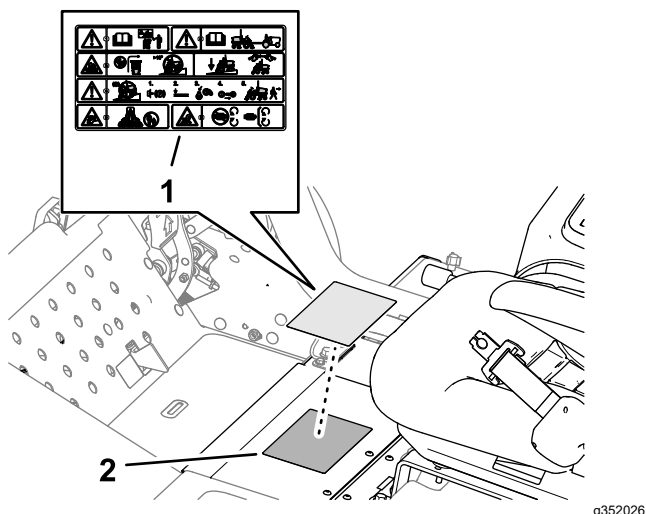
1. Naljepnica upozorenja CE (dio br. 121-7928)
2. Standardna naljepnica upozorenja

2. Uklonite podlogu i preko standardne naljepnice upozorenja nalijepite naljepnicu upozorenja CE (dio br. 121-7928), kako prikazuje Slika 23.

Lijepljenje naljepnice s oznakom opasnosti

Modeli uređaja 03820 i 03821

1. Alkoholom obrišite standardnu naljepnicu upozorenja na okviru i ostavite da se osuši ([Slika 24](#)).



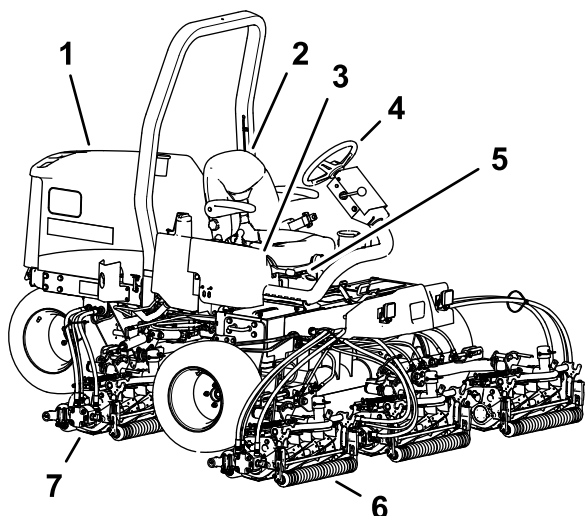
Slika 24

1. Naljepnica upozorenja CE (dio br. 138-1186)
2. Standardna naljepnica upozorenja

2. Uklonite podlogu i preko standardne naljepnice upozorenja naljepite naljepnicu upozorenja CE (dio br. 138-1186), kako prikazuje [Slika 24](#).

Pregled proizvoda

pomakne ili je pomaknite u NEUTRALNI položaj kako biste zaustavili uređaj.

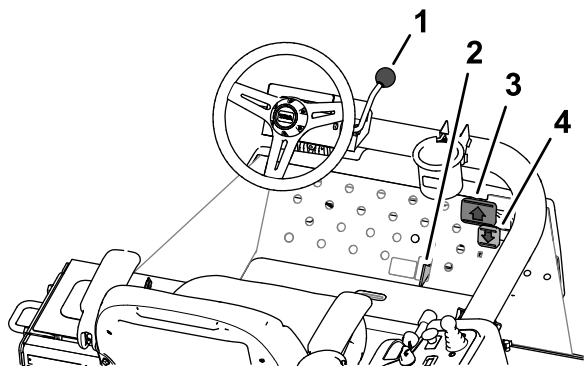


g373521

Slika 25

- | | |
|-----------------------|----------------------------------|
| 1. Poklopac motora | 5. Poluga za podešavanje sjedala |
| 2. Sjedalo | 6. Prednje jedinice za rezanje |
| 3. Upravljačka poluga | 7. Stražnje jedinice za rezanje |
| 4. Upravljač | |

Sustav upravljanja



g352073

Slika 26

- | | |
|--|--|
| 1. Poluga za podešavanje nagiba upravljača | 3. Papučica snage za vožnju prema naprijed |
| 2. Klizač za košnju/transport | 4. Papučica snage za vožnju unatrag |

Papučice snage

Pritisnite papučicu snage za vožnju prema naprijed ([Slika 26](#)) kako biste krenuli prema naprijed. Pritisnite papučicu snage za vožnju unatrag ([Slika 26](#)) kako biste krenuli unatrag ili kako biste se zaustavili dok vozite prema naprijed. Pustite papučicu da se

Klizač za košnju/transport

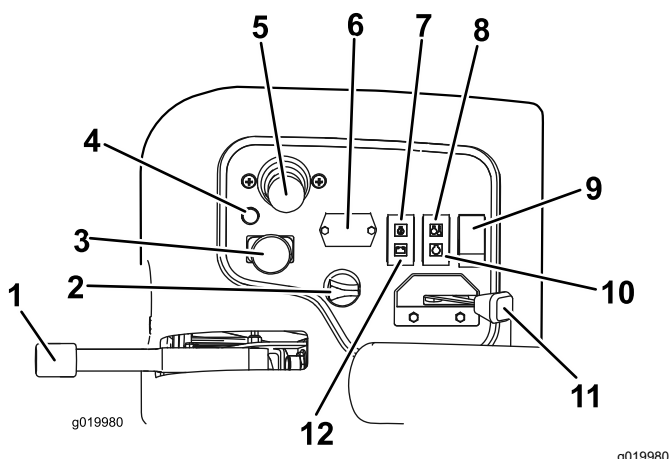
Petom pomaknite klizač za košnju/transport ([Slika 26](#)) ulijevo u položaj TRANSPORT ili udesno u položaj Mow (Košnja).

- Jedinice za rezanje uključene su kad je klizač za košnju/transport u položaju Mow (Košnja).
- Jedinice za rezanje ne spuštaju se kad je klizač za košnju/transport u položaju TRANSPORT.

Poluga za podešavanje nagiba upravljača

Povucite polugu za podešavanje nagiba upravljača ([Slika 26](#)) unatrag kako biste upravljač postavili u željeni položaj. Zatim gurnite polugu prema naprijed kako biste učvrstili položaj.

Upravljačka konzola



Slika 27

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Ručna kočnica | 7. Lampica tlaka ulja |
| 2. Prekidač za paljenje | 8. Lampica temperature |
| 3. Prekidač za pokretanje jedinice za rezanje | 9. Prekidač za svjetlo |
| 4. Dijagnostičko svjetlo | 10. Lampica za indikator žarnice |
| 5. Ručica za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje | 11. Gas |
| 6. Brojač sati rada | 12. Lampica za alternator |

Prekidač za paljenje

Upotrijebite prekidač za paljenje ([Slika 27](#)) kako biste upalili motor i svijetla. Prekidač za paljenje ima tri položaja:

- Položaj SHUT OFF (Isključeno) gasi motor.
- Položaj RUN/PREHEAT (Uključeno/Predgrijavanje) omogućuje da motor radi ili predgrijava glavu cilindra motora.
- Položaj START napaja pokretač motora.

Napomena: Kad je prekidač u položaju RUN/PREHEAT (Uključeno/Predgrijavanje) napaja se žarnica i lampica indikatora se upali na otprilike 7 sekundi.

Gas

Pomaknite polugu za gas ([Slika 27](#)) prema naprijed kako biste povećali brzinu motora ili prema natrag kako biste je smanjili.

Prekidač za pokretanje jedinice za rezanje

Prekidač za pokretanje jedinice za rezanje ([Slika 27](#)) ima dva položaja: ENGAGE (Aktivirano) i DISENGAGE (Deaktivirano). Preklopni prekidač upravlja elektromagnetskim ventilom na skupu ventila i pokreće jedinice za rezanje.

Brojač sati rada

Brojač sati rada ([Slika 27](#)) pokazuje ukupni broj sati rada uređaja. Započinje s radom svaki put kad se uključi prekidač za paljenje.

Ručica za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje

Ručicom za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje ([Slika 27](#)) spustite jedinice za rezanje i pokrenite cilindre ili podignite jedinice za rezanje i zaustavite cilindre.

Jedinice za rezanje ne mogu se spustiti kada je ručica za košnju/transport u položaju za TRANSPORT.

Napomena: Kada je prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaju ENGAGE (Uključeno), ne morate držati ručicu u prednjem položaju dok se jedinice za rezanje spuštaju ili podižu.

Kontrolna lampica za temperaturu rashladne tekućine

Kontrolna lampica za temperaturu ([Slika 27](#)) svijetli ako je temperatura rashladne tekućine visoka. Na toj se temperaturi jedinice za rezanje gase. Ako se temperatura rashladne tekućine poveća za dodatnih 5,5 °C, motor se gasi kako bi se spriječila dodatna oštećenja.

Kontrolna lampica tlaka ulja

Kontrolna lampica tlaka ulja ([Slika 27](#)) svijetli ako tlak motornog ulja padne ispod sigurne razine.

Lampica za alternator

Lampica za alternator (Slika 27) gasi se kad je motor upaljen. Ako je lampica za alternator upaljena dok je motor upaljen, provjerite sustav punjenja i popravite ga ako je to potrebno.

Indikator žarnice

Lampica za indikator žarnice (Slika 27) svijetli kad su žarnice upaljene.

Ručna kočnica

Kad god je motor ugašen aktivirajte ručnu kočnicu (Slika 27) kako biste spriječili slučajno kretanje uređaja. Kako biste aktivirali ručnu kočnicu, povucite polugu prema gore; kako biste deaktivirali ručnu kočnicu, gurnite polugu prema dolje.

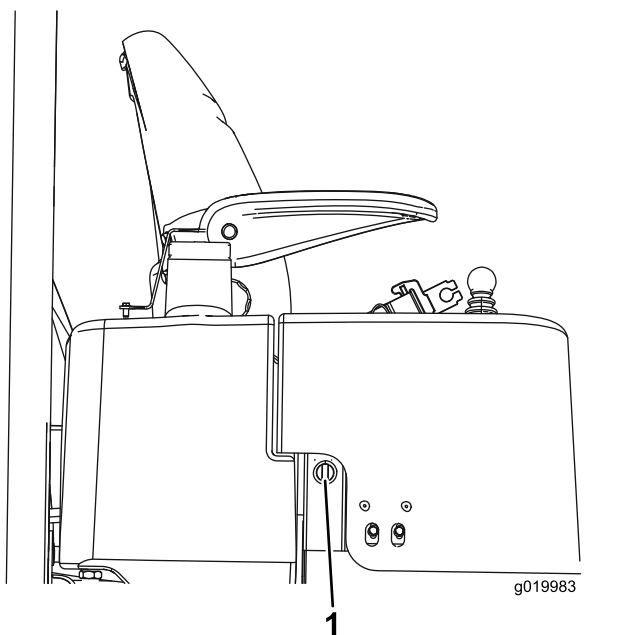
Napomena: Motor se isključuje ako pritisnete papučicu snage dok je aktivirana ručna kočnica.

Dijagnostičko svjetlo

Dijagnostičko svjetlo (Slika 27) svijetli ako sustav prepozna grešku sustava.

Priključak za napajanje

Priključak za napajanje nalazi se na vanjskoj strani upravljačke konzole. Priključak za napajanje možete upotrebljavati za punjenje elektroničkih uređaja od 12 V (Slika 28).

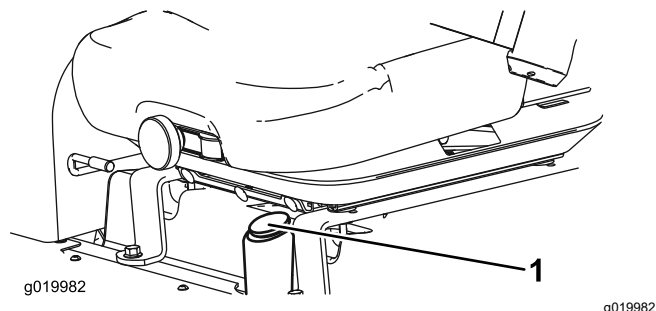


Slika 28

1. Priključak za napajanje

Mjerač goriva

Mjerač goriva (Slika 29) pokazuje količinu goriva u spremniku.

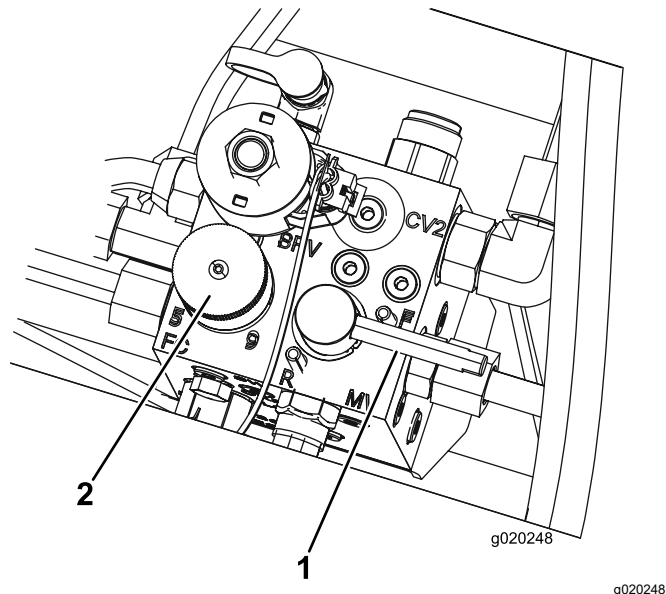


Slika 29

1. Mjerač goriva

Razdjelnik kosilice

Razdjelnik kosilice nalazi se ispod poklopca platforme.



Slika 30

1. Ručica za upravljanje oštrenjem
2. Gumb za regulaciju brzine cilindara

Gumb za regulaciju brzine cilindara

Upotrijebite gumb za regulaciju brzine cilindara na razdjelniku kosilice kako biste podesili brzinu rezanja (brzinu cilindara) jedinica za rezanje (Slika 30).

- Okrenite gumb za regulaciju brzine cilindara u smjeru suprotnom od kazaljki na satu kako biste povećali brzinu cilindara.
- Okrenite gumb u smjeru kazaljki na satu kako biste smanjili brzinu cilindara.

Pogledajte [Brzina rezanja \(brzina cilindara\) \(stranica 35\)](#) i [Postavljanje brzine cilindara \(stranica 37\)](#) za upute o podešavanju regulatora brzine cilindara.

Ručica za upravljanje oštrenjem

Upotrijebite ručicu za upravljanje oštrenjem kako biste upravljali smjerom rotacije jedinica za rezanje za vrijeme košenja ili za vrijeme oštrenja cilindara i noževa ležišta ([Slika 30](#)).

- Okrenite ručicu za upravljanje oštrenjem u položaj F za vrijeme košenja.
- Okrenite ručicu u položaj R za vrijeme oštrenja jedinica za rezanje.

Važno: Nemojte mijenjati položaj ručice za upravljanje oštrenjem dok se cilindri okreću.

Specifikacije

Napomena: Specifikacije i dizajn podložni su promjenama bez obavijesti.

Dimenzije	Reelmaster 3550	Reelmaster 3555	Reelmaster 3575
Širina košnje	208 cm	254 cm	254 cm
Ukupna širina	239 cm	284 cm	284 cm
Širina u transportu	231 cm	231 cm	231 cm
Ukupna duljina	295 cm	267 cm	267 cm
Visina do vrha ROPS-a	188 cm	201 cm	206 cm
Međuosovinski razmak kotača	151 cm	152 cm	152 cm
Težina (konfigurirano)	900 kg	1034 kg	1157 kg
Težina (bez jedinica za rezanje)	708 kg	751 kg	796 kg

Priključci/dodatna oprema

Dostupan je niz priključaka i dodatne opreme za poboljšavanje i proširivanje mogućnosti uređaja koje je odobrila tvrtka Toro. Obratite se ovlaštenom serviseru ili distributeru tvrtke Toro ili posjetite stranicu www.Toro.com za popis svih odobrenih priključaka i dodatne opreme.

Kako biste osigurali optimalnu učinkovitost i daljnju primjenjivost certifikata o sigurnosti uređaja, upotrebljavajte samo originalne zamjenske dijelove i dodatnu opremu tvrtke Toro. Zamjenski dijelovi i dodatni pribor drugih proizvođača mogu biti opasni, a njihova uporaba može poništiti jamstvo.

Rad

Prije puštanja u rad

Sigurnost prije rada

Opće informacije o sigurnosti

- Nikad ne dopuštajte djeci ili nestručnim osobama da upravljaju uređajem ili da ga servisiraju. Dobna granica za rukovatelje može biti ograničena lokalnim propisima. Vlasnik je odgovoran za obuku svih rukovatelja i mehaničara.
- Upoznajte se sa sigurnim radom s opremom, komandama i sigurnosnim znakovima.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
 - Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
 - Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
 - Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - Ugasite motor i izvadite ključ.
 - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
 - Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Morate znati brzo zaustaviti uređaj i ugaziti motor.

- Ne upravljajte uređajem ako na njemu nisu postavljeni svi štitovi i drugi zaštitni uređaji koji ispravno rade.
- Prije košenja uvijek pregledajte uređaj kako biste osigurali da su jedinice za rezanje u ispravnom radnom stanju.
- Pregledajte područje na kojem namjeravate upotrebljavati uređaj i uklonite sve predmete koje bi uređaj mogao odbaciti.
- Ovaj uređaj proizvodi elektromagnetsko polje. Ako vam je ugrađen elektronički medicinski implantat, savjetujte se s liječnikom prije uporabe ovog uređaja.

Sigurnost goriva

- Budite krajnje oprezni pri rukovanju gorivom. Gorivo je zapaljivo, a njegove pare su eksplozivne.
- Ugasite sve cigarete, cigare, lule i druge izvore paljenja.
- Upotrebljavajte samo odobrene spremnike za gorivo.
- Ne uklanjajte čep spremnika za gorivo i ne dolijevajte gorivo u spremnik dok je motor upaljen ili vruć.
- Ne dolijevajte i ne ispuštajte gorivo u zatvorenom prostoru.

- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.
- Ako prolijete gorivo, nemojte pokretati motor i nemojte pokretati druge izvore paljenja dok pare goriva ne ispare.

Specifikacije goriva

Upotrebljavajte samo čisto i svježe dizelsko gorivo s izrazito niskim (<15 ppm) ili niskim (<1000 ppm) sadržajem sumpora. Kupujte gorivo u količinama koje se mogu iskoristiti u roku od 180 dana kako biste osigurali da je gorivo svježe.

Važno: Ako upotrebljavate dizelsko gorivo s visokim sadržajem sumpora (sadržaj sumpora od 0,50 % (5000 ppm) do 1,0 % (10000 ppm)), promijenite motorno ulje i uljni filter svakih 75 sati.

Upotrebljavajte ljetno dizelsko gorivo (br. 2-D) na temperaturama iznad -7°C i zimsko (br. 1-D ili mješavinu br. 1-D/2-D) ispod te temperature. Upotreba zimskog goriva na nižim temperaturama osigurava niže plamište i svojstva hladnog toka, koji olakšavaju pokretanje i smanjuju začepljenje filtra goriva.

Upotreba ljetnog goriva na temperaturama iznad -7°C pridonosi dužem trajanju pumpe za gorivo i većoj snazi u usporedbi sa zimskim gorivom.

Biodizel

Za ovaj se uređaj može upotrebljavati i mješavina biodizela do B20 (20 % biodizel i 80 % fosilni dizel). Fosilni dizel u mješavini treba imati nizak ili ultra nizak sadržaj sumpora. Pridržavajte se sljedećih upozorenja:

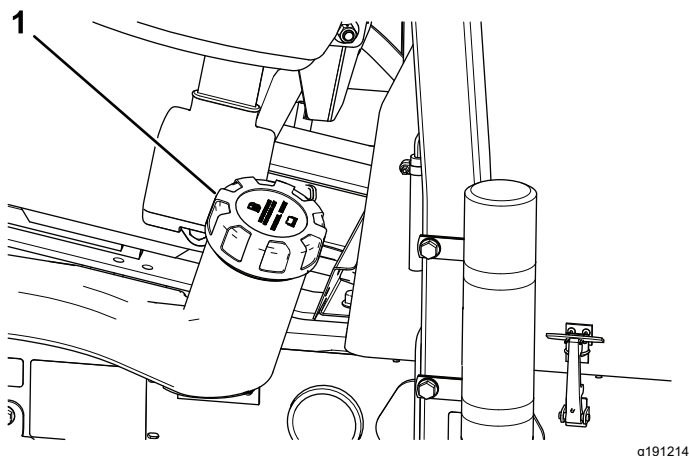
- Biodizel u mješavini mora zadovoljavati specifikacije ASTM D6751 ili EN14214.
- Sastav mješavine goriva treba zadovoljavati specifikacije ASTM D975 ili EN590.
- Mješavine biodizela mogu oštetiti obojene površine.
- Upotrebljavajte B5 (udio biodizela 5 %) ili slabije mješavine kad je hladnije.
- Kontrolirajte dinamičke brtve, crijeva i statičke brtve koje dolaze u dodir s gorivom jer se mogu s vremenom oštetiti.
- Moguće je začepljenje filtra goriva neko vrijeme nakon prelaska na mješavinu biodizela.
- Kontaktirajte distributera za više informacija o mješavinama biodizela.

Punjenje spremnika za gorivo

Kapacitet spremnika za gorivo: otprilike 28 l.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, aktivirajte ručnu kočnicu, ugasite motor i izvadite ključ iz prekidača za paljenje.

2. Očistite područje oko čepa spremnika za gorivo (Slika 31).



Slika 31

1. Čep spremnika za gorivo

3. Uklonite čep spremnika za gorivo.
4. Napunite spremnik do dna otvora za ulijevanje.

Napomena: Nemojte prepuniti spremnik za gorivo.

5. Vratite čep.
6. Obrišite proliveno gorivo.

⚠ OPREZ

Ako su prekidači sigurnosnog sustava blokiranja odspojeni ili oštećeni, uređaj bi se mogao neočekivano pokrenuti i uzrokovati tjelesne ozljede.

- Nemojte raditi bespotrebne izmjene na prekidačima sustava.
- Svakodnevno provjeravajte rad prekidača sigurnosnog sustava blokiranja i zamijenite oštećene prekidače prije upravljanja uređajem.

Važno: Ako za vrijeme provjere prekidača sigurnosnog sustava utvrdite da neki prekidač ne radi, obratite se ovlaštenom distributeru tvrtke Toro.

Svakodnevno održavanje

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Svaki dan prije pokretanja uređaja izvršite postupke namijenjene izvršavanju nakon svake upotrebe/svakodnevno navedene u [Održavanje \(stranica 41\)](#).

Provjera prekidača sigurnosnog sustava blokiranja

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Priprema uređaja

1. Uređaj polako odvezite na otvoreno.
2. Spustite jedinice za rezanje, ugasi motor i aktivirajte ručnu kočnicu.

Provjera sustava blokiranja papučice snage

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
4. Pritisnite papučicu snage.
5. Okrenite ključ u položaj START (Pokretanje).

Napomena: Pokretač ne bi trebao pokrenuti motor ako je papučica snage pritisnuta.

Provjera sustava blokiranja prekidača za pokretanje jedinice za rezanje

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj ENGAGE (Uključeno).
4. Nemojte pritiskati papučicu snage.
5. Okrenite ključ u položaj START (Pokretanje).

Napomena: Pokretač ne bi trebao pokrenuti motor ako je prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaju ENGAGE (Uključeno).

Provjera ručice za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje i sustava blokiranja pokretača

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
4. Nemojte pritiskati papučicu snage.
5. Držite ručicu za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje u prednjem položaju dok okrećete ključ u položaj START (Pokretanje).

Napomena: Pokretač ne bi trebao pokrenuti motor dok držite ručicu za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje u prednjem položaju.

Provjera ručne kočnice i sustava blokiranja u sjedalu

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
4. Nemojte pritiskati papučicu snage.
5. Pokrenite motor.
6. Deaktivirajte ručnu kočnicu.
7. Ustanite s vozačeva sjedala.

Napomena: Motor bi se trebao ugasi ako niste na vozačevu sjedalu i ako je deaktivirana ručna kočnica.

Provjera ručne kočnice i sustava blokiranja papučice snage

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
4. Nemojte pritiskati papučicu snage.
5. Pokrenite motor.
6. Pritisnite papučicu snage.

Napomena: Motor bi se trebao ugasi ako je ručna kočnica u položaju AKTIVIRANO i ako je papučica snage pritisnuta.

Provjera sjedala i sustava blokiranja papučice snage

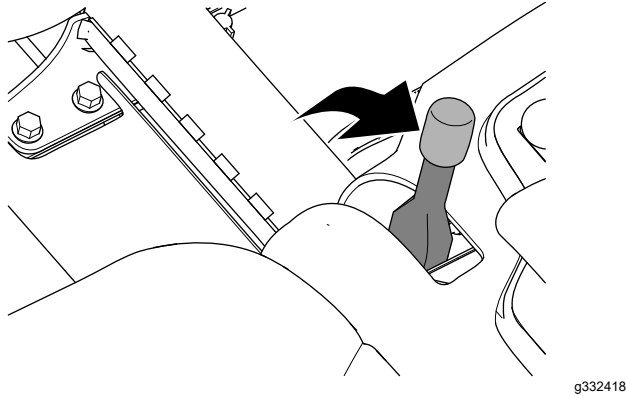
1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
4. Nemojte pritiskati papučicu snage.
5. Pokrenite motor.
6. Deaktivirajte ručnu kočnicu.
7. Ustanite s vozačeva sjedala.
8. Pritisnite papučicu snage.

Napomena: Motor bi se trebao ugasi nakon jedne sekunde ako niste na vozačevu sjedalu i ako pritisnete papučicu snage.

Provjera ručne kočnice

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

1. Pokrenite motor, podignite jedinice za rezanje, deaktivirajte ručnu kočnicu i premjestite uređaj na ravnu površinu na otvorenom.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu ([Slika 32](#)).



Slika 32

3. Pritisnite papučicu snage za pomicanje uređaja prema naprijed.

Napomena: Ako se uređaj kreće prema naprijed dok je ručna kočnica aktivirana, podesite ručnu kočnicu; pogledajte [Podešavanje ručne kočnice \(stranica 56\)](#).

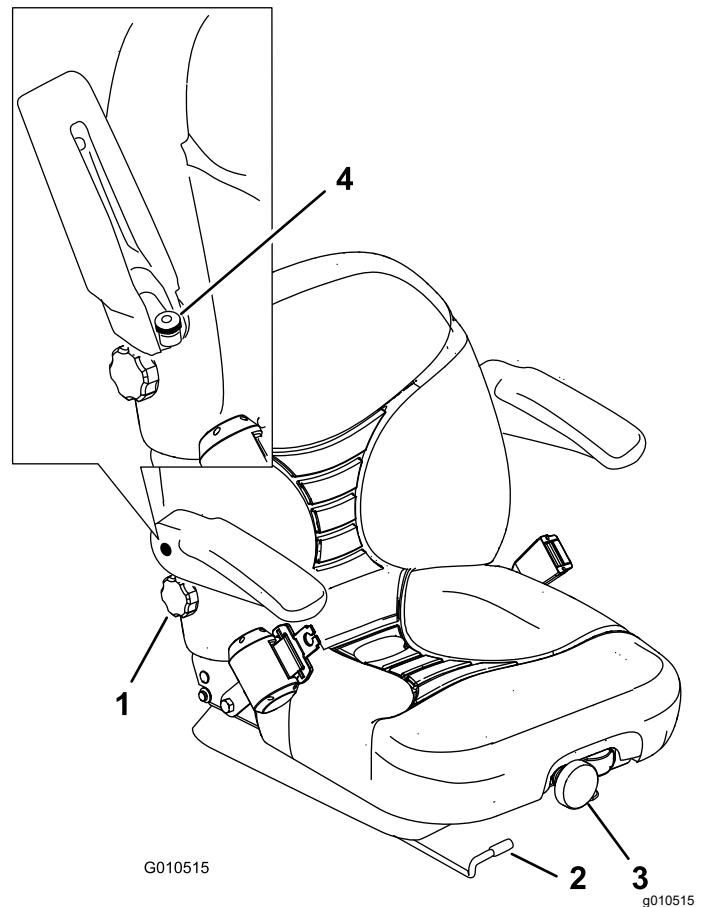
Napomena: Kretanje uređaja prema naprijed dok je ručna kočnica aktivirana dovest će to gašenja motora.

4. Nakon što podesite ručnu kočnicu ponovite korake [2](#) i [3](#).

Napomena: Ako se uređaj kreće prema naprijed dok je ručna kočnica aktivirana: servisirajte ručnu kočnicu, provjerite ima li oštećenja na lijevom i desnom polužju kočnice i na čahuri ručice kočnice; pogledajte [Servisiranje ručne kočnice \(stranica 56\)](#).

5. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog sjedala.

Podešavanje sjedala



Slika 33

- | | |
|---|--|
| 1. Gumb naslona | 3. Gumb za ovjes sjedala |
| 2. Ručica za podešavanje položaja sjedala | 4. Gumb za podešavanje naslona za ruke |

Mijenjanje položaja sjedala

Sjedalo se može pomicati prema naprijed i natrag. Postavite sjedalo na položaj u kojem imate najbolju kontrolu nad uređajem i u kojem vam je udobno.

1. Pomaknite ručicu u stranu kako biste otključali sjedalo ([Slika 33](#)).
2. Gurnite sjedalo u željeni položaj i otpustite ručicu kako biste ga zaključali u odabranom položaju.

Mijenjanje ovjesa sjedala

Sjedalo možete podesiti za glatku i udobnu vožnju. Postavite sjedalo u položaj u kojem vam je najudobnije.

Da biste podesili sjedalo, prednji gumb okrenite u bilo kojem smjeru kako biste osigurali najbolju udobnost ([Slika 33](#)).

Mijenjanje položaja naslona

Naslon sjedala možete podesiti za udobnu vožnju. Postavite naslon sjedala u položaj koji vam je najudobniji.

Da biste podesili naslon sjedala okrenite gumb koji se nalazi ispod desnog naslona za ruke u bilo kojem smjeru kako biste osigurali najbolju udobnost ([Slika 33](#)).

Mijenjanje položaja naslona za ruke

Naslone za ruke možete podesiti za udobnu vožnju. Postavite naslone za ruke u položaj u kojem vam je najudobnije.

Podignite naslon za ruke i okrenite gumb u bilo kojem smjeru kako biste osigurali najbolju udobnost ([Slika 33](#)).

Tijekom rada

Sigurnost tijekom rada

Opće informacije o sigurnosti

- Vlasnik/rukovatelj može spriječiti nesreće koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenja imovine i odgovoran je za njih.
- Nosite prikladnu odjeću, uključujući zaštitu za oči, duge hlače, čvrstu obuću otpornu na proklizavanje i zaštitu za sluh. Zavežite kosu ako je duga i nemojte nositi labavu odjeću ili viseći nakit.
- Ne upravljajte kosilicom ako ste bolesni, umorni ili pod utjecajem alkohola ili droga.
- Pozorno upravljajte uređajem. Ne bavite se aktivnostima koje vas ometaju; u suprotnom može doći do ozljeda ili oštećenja imovine.
- Prije pokretanja motora osigurajte da su svi pogoni u neutralnom položaju, da je ručna kočnica aktivirana i da ste na vozačevom položaju.
- Nemojte prevoziti putnike na uređaju i osigurajte da su prolaznici i djeca izvan područja rada uređaja.
- Upravljajte uređajem samo kad je vidljivost dobra kako biste izbjegli rupe ili skrivene opasnosti.
- Izbjegavajte košenje mokre trave. Smanjeno trenje može dovesti do proklizavanja uređaja.
- Držite ruke i noge podalje od jedinica za rezanje.
- Pogledajte prema natrag i dolje prije vožnje unatrag kako biste provjerili da je put slobodan.
- Budite oprezni pri približavanju oštrim zavojima, grmlju, stablima ili drugim predmetima koji bi vam mogli zakloniti vidno polje.
- Zaustavite jedinice za rezanje kad god ne kosite.
- Usporite i budite oprezni pri skretanju i prelaženju cesta i pločnika. Uvijek poštujte pravo prednosti drugih sudionika u prometu.
- Motor smije raditi samo u dobro prozračenim prostorima. Ispušni plinovi sadržavaju ugljični monoksid, koji u slučaju udisanja može uzrokovati smrt.
- Nemojte ostavljati uključen uređaj bez nadzora.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
 - Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
 - Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
 - Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - Ugasite motor i izvadite ključ.
 - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
 - Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.

- Upravlajte uređajem samo kad je vidljivost dobra i u odgovarajućim vremenskim uvjetima. Ako postoji opasnost od munja, nemojte upravljati uređajem.
- Koristite tempomat (ako postoji) samo kad se uređaj nalazi na otvorenoj, ravnoj površini bez prepreka na kojoj se može bez prekida kretati stalnom brzinom.

Sigurnost konstrukcije za zaštitu od prevrtanja (ROPS)

- Nemojte uklanjati komponente ROPS-a s uređaja.
- Provjerite je li sigurnosni pojas učvršćen i može li se brzo otpustiti u slučaju nesreće.
- Uvijek se vežite sigurnosnim pojasom.
- Pažljivo provjerite ima li prepreka iznad glave i ne dodirujte ih.
- Održavajte ROPS u sigurnom radnom stanju tako da povremeno temeljito pregledate ima li oštećenja i održavate sve pričvrsnice dobro pritegnutima.
- Zamijenite sve oštećene komponente ROPS-a. Nemojte ih popravljati ili izmjenjivati.

Sigurnost na padinama

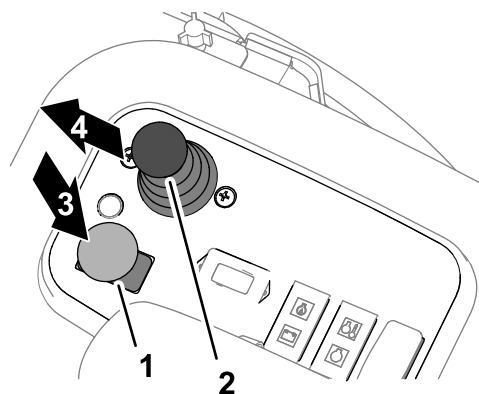
- Nagibi su jedan od glavnih čimbenika koji uzrokuju gubitak kontrole nad uređajem i nesreće s prevrtanjem, što može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Vi ste odgovorni za sigurno upravljanje na padini. Upravljanje uređajem na bilo kojoj padini zahtijeva dodatnu pozornost.
- Ocijenite uvjete na lokaciji i pregledajte lokaciju kako biste utvrdili je li padina sigurna za upravljanje uređajem. Pri pregledavanju terena uvijek razumno prosuđujte.
- Pročitajte upute za upravljanje uređajem na padinama navedene u nastavku kako biste mogli upravljati uređajem na padinama. Prije upravljanja uređajem na padinama provjerite uvjete na lokaciji kako biste utvrdili možete li upravljati uređajem u tim uvjetima tog dana i na toj lokaciji. Promjene terena mogu uzrokovati promjenu u radu uređaja na padinama.
 - Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje ili skretanje na padinama. Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer. Skrećite polako i postupno.
 - Nemojte upravljati uređajem u uvjetima kada su trenje, upravljanje ili stabilnost upitni.
 - Uklonite ili označite prepreke kao što su jarci, rupe, kamenje, brazde i izbočine na terenu ili ostale skrivene opasnosti. Visoka trava može zakloniti pogled na prepreke. Neravan teren može uzrokovati prevrtanje uređaja.

- Uzmite u obzir da upravljanje uređajem na mokroj travi, na padinama ili nizbrdo može uzrokovati gubitak trenja.
- Budite krajnje oprezni pri upravljanju uređajem u blizini litica, jaraka, nasipa, vode ili drugih opasnosti. Ako kotači prijeđu preko rubova ili se rub uruši, može doći do naglog prevrtanja uređaja. Uspostavite sigurnu udaljenost između uređaja i opasnosti.
- Utvrdite opasnosti u podnožju padine. Ako postoje opasnosti, pokosite padinu uređajem kojim se upravlja pješke.
- Ako je moguće, neka jedinice za rezanje budu spuštene do tla tijekom rada na padinama. Podizanje jedinica za rezanje na padinama može destabilizirati uređaj.

Pokretanje motora

Možda ćete morati odzračiti sustav goriva ako se dogodi bilo koja od sljedećih situacija; pogledajte [Odzračivanje sustava goriva \(stranica 38\)](#):

- Prvi put pokrećete motor.
 - Motor se ugasio jer se spremnik za gorivo ispraznio.
 - Obavljeno je održavanje sustava goriva, na primjer promjena filtra goriva.
1. Aktivirajte ručnu kočnicu i pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj **DISENGAGE (Deaktivirano)**([Slika 34](#)).



Slika 34

g352479

- | | |
|--|------------------|
| 1. Prekidač za pokretanje jedinice za rezanje | 3. Isključivanje |
| 2. Ručica za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje | 4. Spuštanje |
-
2. Maknite stopalo s papučice snage i provjerite je li papučica u **NEUTRALNOM** položaju.
 3. Pomaknite polugu za gas u položaj za pola gasa.
 4. Umetnite ključ u prekidač i okrenite ga u položaj **UKLJUČENO/PREDGRIJAVANJE**. Pričekajte dok se

lampica indikatora žarnice ne isključi (približno 7 sekundi).

5. Okrenite ključ u položaj START kako biste napajali pokretač; otpustite ključ kad se motor upali.

Važno: Kako biste spriječili pregrijavanje pokretača motora, nemojte aktivirati pokretač na dulje od 15 sekundi. Nakon deset sekundi neprekidnog pokretanja pričekajte 60 sekundi prije ponovnog aktiviranja pokretača motora.

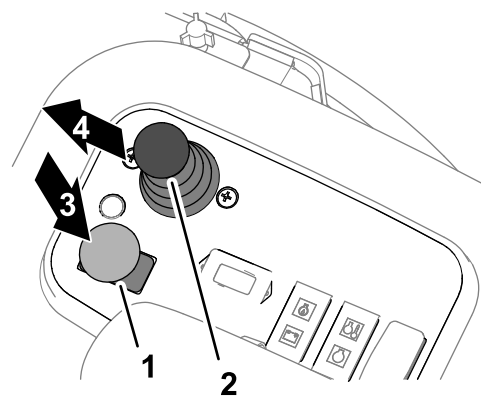
6. Kad pokrećete motor prvi put ili nakon remonta motora, uređaj vozite prema naprijed i natrag jednu do dvije minute. Također upotrijebite polugu za podizanje i prekidač za pokretanje jedinice za rezanje kako biste osigurali ispravan rad svih sustava za vožnju i jedinica za rezanje.

Upravljač okrenite ulijevo i udesno kako biste provjerili radi li; zatim isključite motor i provjerite curi li ulje te ima li nepričvršćenih dijelova ili bilo kakvih drugih vidljivih kvarova.

⚠ OPREZ

Dodirivanje dijelova u pokretu može dovesti do ozljeda.

Ugasite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije nego što provjerite curi li ulje te ima li neučvršćenih dijelova i drugih kvarova.

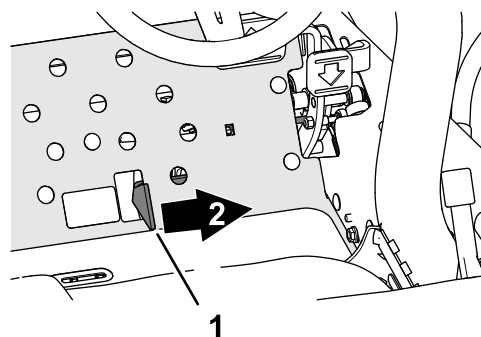


Slika 35

- | | |
|--|------------------|
| 1. Prekidač za pokretanje jedinice za rezanje | 3. Isključivanje |
| 2. Ručica za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje | 4. Spuštanje |

g352479

4. Pomaknite klizač za košnju/transport udesno u položaj Mow (Košnja) ([Slika 39](#)).



Slika 36

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| 1. Klizač za košnju/transport | 2. Košnja |
|-------------------------------|-----------|

g352635

Gašenje motora

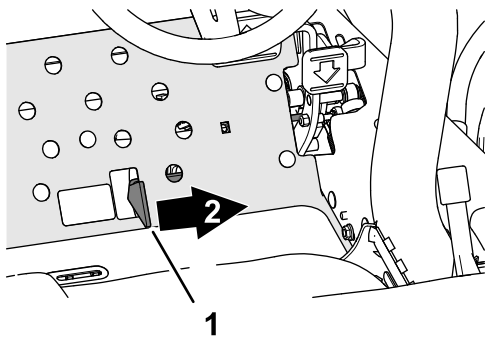
1. Pomaknite polugu za gas u NEUTRALNI položaj.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pomaknite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno) ([Slika 35](#)).

5. Ručicom za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje spustite jedinice za rezanje ([Slika 35](#)).
6. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.

Upravljanje uređajem

Košnja trave

1. Pokrenite motor i pomaknite polugu za gas u položaj FAST (Brzo).
2. Pomaknite klizač za košnju/transport udesno u položaj Mow (Košnja) ([Slika 39](#)).

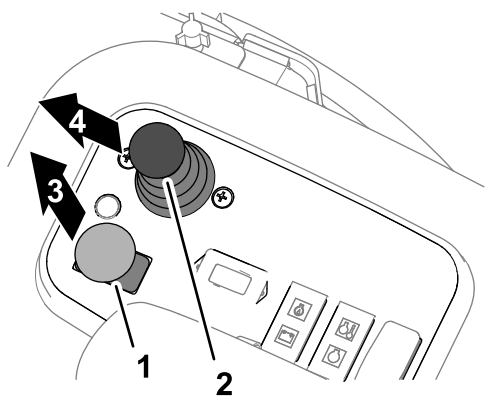


Slika 37

g352635

1. Klizač za košnju/transport
2. Košnja

3. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj ENGAGE (Uključeno) (Slika 37).



Slika 38

g352636

1. Prekidač za pokretanje jedinice za rezanje
2. Ručica za podizanje/spuštanje jedinice za rezanje
3. Uključivanje
4. Spuštanje

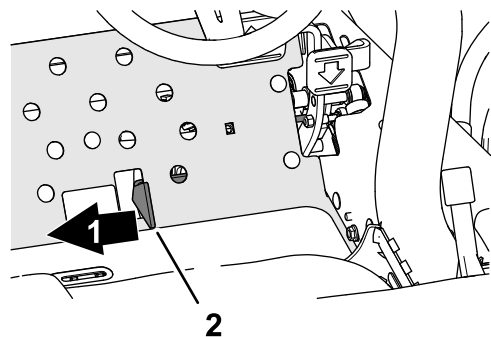
4. Gurnite ručicu za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje prema naprijed (Slika 37) kako biste spustili i pokrenuli jedinice za rezanje (namješteno je da se prednje jedinice za rezanje spuštaju prije stražnjih).
5. Pritisnite papučicu snage prema naprijed kako biste vozili prema naprijed i kosili travu.

6. Kratko povucite ručicu za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje da biste podignuli jedinice za rezanje na kraju prelaska kosilicom kako biste mogli postaviti uređaj za sljedeći prelazak.

Napomena: Ponovno gurnite ručicu za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje prema naprijed kako biste spustili i pokrenuli jedinice za rezanje.

Vožnja uređaja u načinu rada za transport

1. Pomaknite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
2. Podignite jedinice za rezanje u položaj za transport.
3. Pomaknite klizač za košnju/transport ulijevo u položaj TRANSPORT.



Slika 39

g352480

1. Transport
2. Klizač za košnju/transport

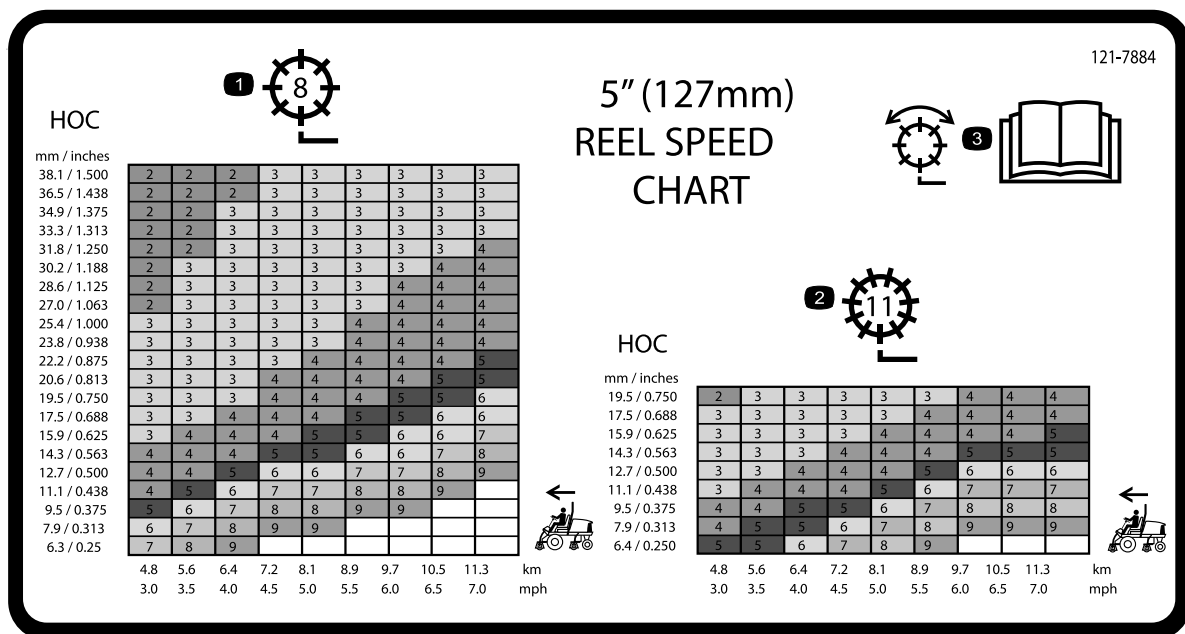
Važno: Pažljivo vozite između predmeta kako ne biste slučajno oštetili uređaj ili jedinice za košnju. Budite posebno pažljivi kad upravljate uređajem na padini. Vozite polako i izbjegavajte oštre zavoje na padinama kako biste izbjegli prevrtanje.

Napomena: Ne možete spustiti jedinice za rezanje dok upravljate uređajem u načinu rada za transport.

Brzina rezanja (brzina cilindara)

Kako biste postigli kontinuiranu visoku kvalitetu rezanja i jednolik izgled nakon košnje, važno je da brzina cilindra odgovara visini košnje.

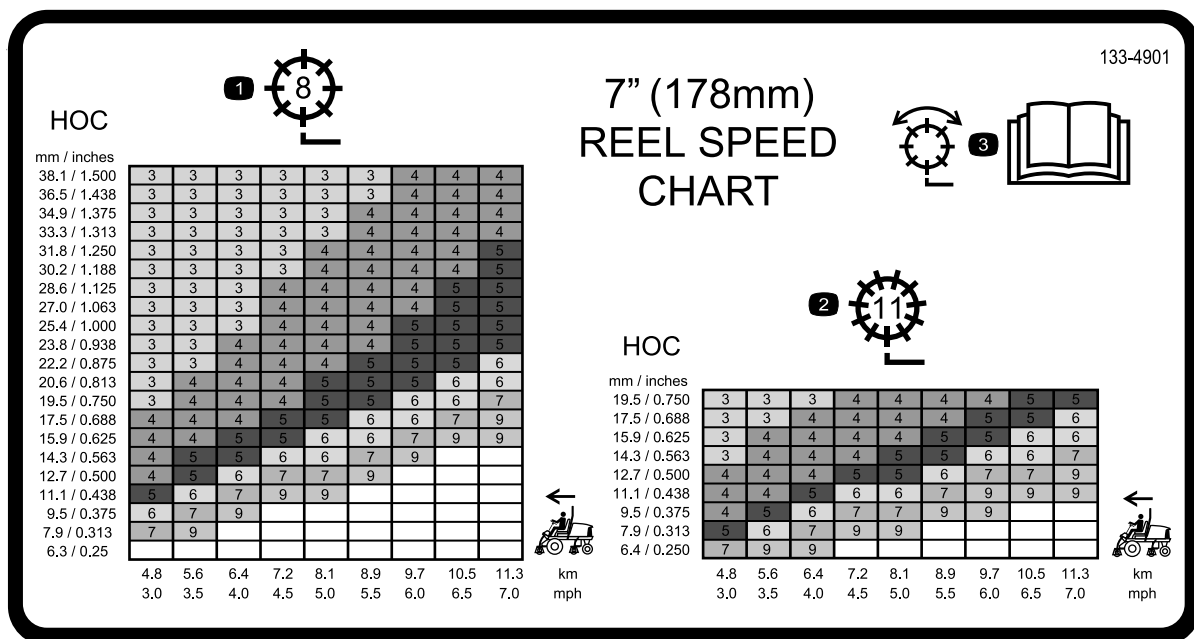
Važno: Ako je brzina cilindra prespora, možda ćete primijetiti vidljive tragove rezanja. Ako je brzina cilindra prebrza, travnjak će možda izgledati čupavo.



decal121-7884

Slika 40
Modeli 03820 i 03910

1. Podešavanje cilindra s osam noževa
2. Podešavanje cilindra s jedanaest noževa
3. Pročitajte *Upute za upotrebu* za informacije o podešavanju cilindra.



decal133-4901

Slika 41
Model 03821

1. Podešavanje cilindra s osam noževa
2. Podešavanje cilindra s jedanaest noževa
3. Pročitajte *Upute za upotrebu* za informacije o podešavanju cilindra.

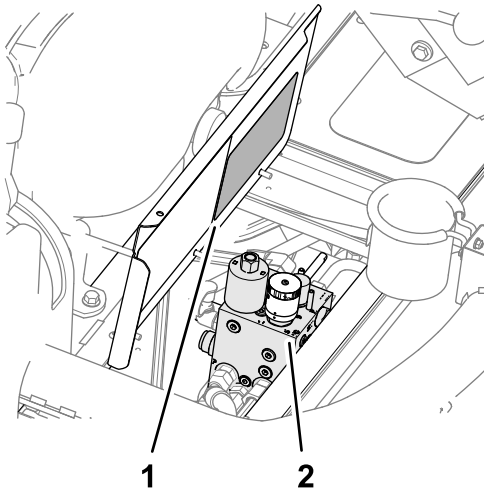
Postavljanje brzine cilindara

Kako biste postigli kontinuiranu visoku kvalitetu rezanja i jednolik izgled nakon košnje, morate ispravno postaviti regulator brzine cilindara (nalazi se ispod sjedala).

1. Odaberite visinu košnje na koju su postavljene jedinice za rezanje.
2. Odaberite željenu brzinu koja najbolje odgovara uvjetima.
3. S pomoću tablice brzine cilindara prikazane na naljepnicama ([Slika 40](#) i [Slika 41](#)) utvrdite odgovarajuću brzinu cilindara.

Napomena: Zabilježite vrijednost brzine cilindara.

4. Otvorite poklopac platforme ([Slika 42](#)).



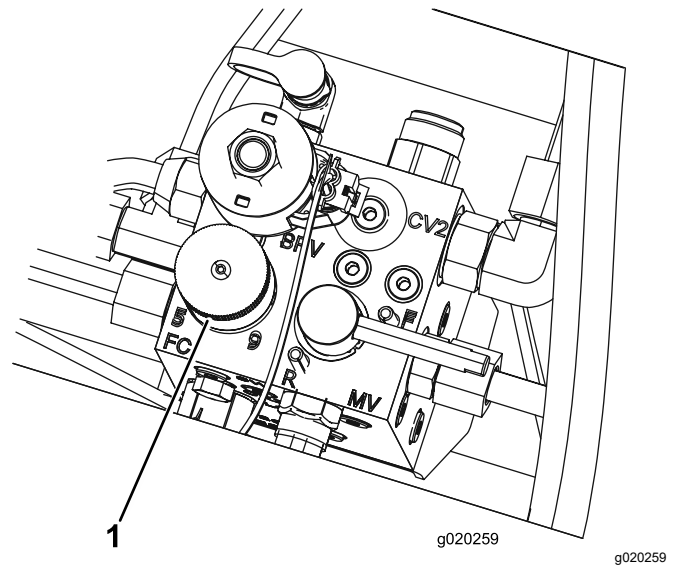
Slika 42

g352088

1. Naljepnica s tablicom brzine cilindara (poklopac platforme)
2. Razdjelnik kosilice

5. Okrećite gumb ([Slika 43](#)) razdjelnika kosilice sve dok strelica indikatora ne dosegne vrijednost brzine cilindara koju ste utvrdili u koraku 3.

Napomena: Brzinu cilindara možete povećati ili smanjiti ovisno o uvjetima na terenu. Kada koristite košare, povećajte brzinu cilindara kako biste poboljšali skupljanje.



Slika 43

g020259

g020259

1. Gumb za regulaciju brzine cilindara

6. Zatvorite poklopac platforme.

Podešavanje protuteže poluga za podizanje

Samo za modele 03820 i 03821

Možete podesiti protutežu na polugama za podizanje stražnjih jedinica za rezanje kako biste prilagodili uređaj različitim uvjetima travnjaka i održali jednoliku visinu košnje u zahtjevnim uvjetima ili u područjima nakupljene slame.

Svaka opruga za protutežu može se podesiti na jednu od četiri postavke. Svaka razina povećava ili smanjuje protutežu na jedinici za rezanje za 2,3 kg. Opruge možete postaviti na stražnju stranu prvog aktuatora opruge kako biste uklonili svu protutežu (četvrti položaj).

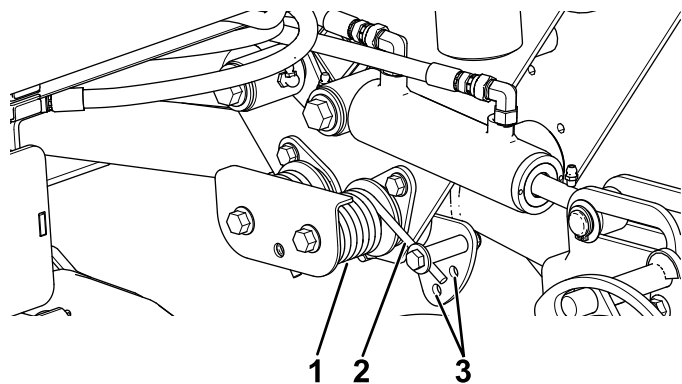
1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, aktivirajte ručnu kočnicu, ugasi motor i izvadite ključ iz prekidača za paljenje.
2. Umetnite cijev ili sličan predmet na dugi kraj opruge kako biste otpustili napetost opruge tijekom podešavanja ([Slika 44](#)).

⚠ OPREZ

Opruge su napete i mogu uzrokovati tjelesne ozljede.

Budite oprezni pri podešavanju napetosti opruge.

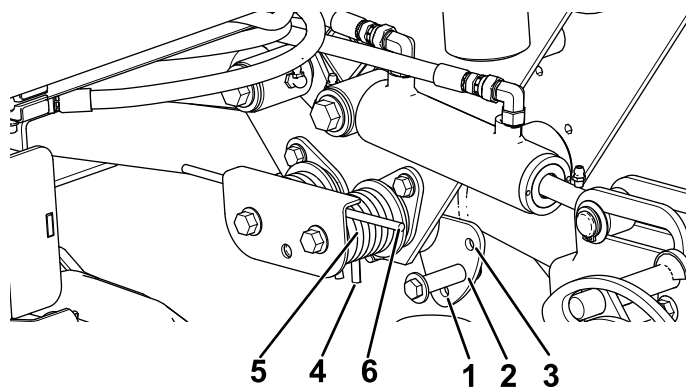
3. Dok otpuštate napetost opruge, uklonite vijak i sigurnosnu maticu kojima je aktuator opruge pričvršćen na nosač (Slika 44).



Slika 44

1. Opruga
2. Aktuator opruge
3. Položaji dodatnih rupa

4. Pomaknite aktuator opruge na položaj željene rupe i pričvrstite ga vijkom i sigurnosnom maticom.
5. Ponovite postupak na preostaloj opruzi.



Slika 45

1. Položaj 1
2. Položaj 2
3. Položaj 3
4. Položaj 4
5. Opruga
6. Aktuator opruge

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, aktivirajte ručnu kočnicu, ugasite motor i izvadite ključ iz prekidača za paljenje.
2. Umetnite cijev ili sličan predmet na dugi kraj opruge kako biste otpustili napetost opruge tijekom podešavanja (Slika 45).

▲ OPREZ

Opruge su napete i mogu uzrokovati tjelesne ozljede.

Budite oprezni pri podešavanju napetosti opruge.

3. Dok otpuštate napetost opruge, uklonite vijak i sigurnosnu maticu kojima je aktuator opruge pričvršćen na nosač (Slika 45).
4. Pomaknite aktuator opruge na položaj željene rupe i pričvrstite ga vijkom i sigurnosnom maticom.
5. Ponovite postupak na preostaloj opruzi.

Podešavanje pritiska poluga za podizanje

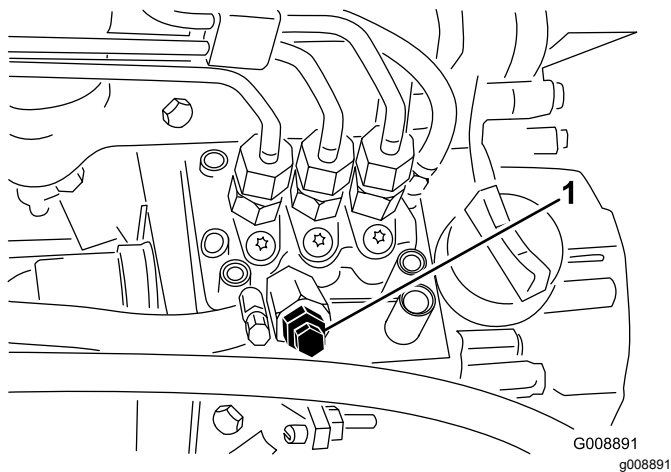
Možete podesiti konfiguraciju opruga na polugama za podizanje stražnjih jedinica za rezanje kako biste povećali pritisak prema dolje. Time se uređaj prilagođava različitim uvjetima travnjaka kada je potreban veći pritisak prema dolje.

Da biste promijenili konfiguraciju pritiska prema dolje, uklonite pričvrsnu pločicu kako biste premjestili dvije opruge s jedne strane na drugu, a kratka nožica opruge sada mora biti naslonjena uz gornji rub pričvrsnog sklopa (Slika 45).

Oprugu za pritisak prema dolje možete podesiti na jednu od četiri postavke. Svaka razina povećava ili smanjuje pritisak na jedinicu za rezanje za 2,3 kg. Opruge možete postaviti na stražnju stranu prvog aktuatora opruge kako biste uklonili sav pritisak prema dolje (četvrti položaj).

Odzračivanje sustava goriva

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, aktivirajte ručnu kočnicu, ugasite motor i izvadite ključ.
2. Osigurajte da spremnik za gorivo bude barem napola pun.
3. Otvorite i podignite poklopac motora.
4. Otvorite vijak za odzračivanje na pumpi za ubrizgavanje goriva (Slika 46).



Slika 46

1. Vijak za odzračivanje pumpe za ubrizgavanje goriva

5. Okrenite ključ u prekidaču za paljenje u položaj UKLJUČENO.

Uključuje se električna pumpa za gorivo i ispuhuje zrak iz sustava goriva oko vijka za odzračivanje.

Napomena: Ostavite ključ u položaju ON (Uključeno) dok oko vijka ne iscuri mlaz goriva.

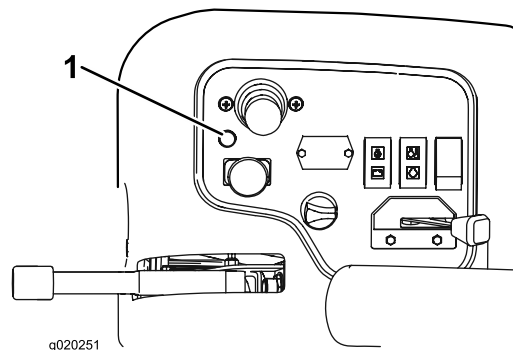
6. Pritegnite vijak i okrenite ključ za paljenje u položaj OFF (Isključeno).

Napomena: Motor bi se trebao pokrenuti nakon tog postupka. Međutim, ako se motor ne pokrene, moguće je da je između pumpe za ubrizgavanje i ubrizgača zapeo zrak; pogledajte [Odzračivanje kroz ubrizgače \(stranica 51\)](#).

Dijagnostičko svjetlo

Uređaj je opremljen dijagnostičkim svjetlom koje označava da je elektronički regulator detektirao elektronički kvar. Dijagnostičko svjetlo nalazi se na upravljačkoj ploči ([Slika 47](#)). Kada elektronički regulator ispravno radi i prekidač za paljenje pomaknete u položaj UKLJUČENO, dijagnostičko svjetlo regulatora će se upaliti na 3 sekunde i isključiti kako bi označilo da svjetlo radi ispravno.

Ako je motor ugašen, dijagnostičko svjetlo će kontinuirano svijetliti dok ne promijenite položaj ključa. Svjetlo će treperiti ako regulator detektira kvar u električnom sustavu. Nakon što popravite kvar, svjetlo će se resetirati kada prekidač za paljenje okrenete u položaj ISKLJUČENO.



Slika 47

1. Dijagnostičko svjetlo

Savjeti za rad

Upoznavanje s uređajem

Prije košenja trave, vježbajte upravljanje uređajem na otvorenom. Pokrenite i ugasite motor. Vozite prema naprijed i prema natrag. Spustite i podignite te aktivirajte i deaktivirajte jedinice za rezanje. Kada se bolje upoznate s uređajem, vježbajte upravljanje uređajem uz i niz padine pri različitim brzinama.

Sustav upozorenja

Ako se tijekom rada upali kontrolno svjetlo, odmah zaustavite uređaj i riješite problem prije nego što nastavite raditi. Ako upravljate uređajem u kvaru, može doći do ozbiljnog oštećenja.

Nakon rada

Sigurnost nakon rada

Opće informacije o sigurnosti

- Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
- Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
- Aktivirajte ručnu kočnicu.
- Ugasite motor i izvadite ključ.
- Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
- Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Kako biste spriječili požar, osigurajte da na jedinicama za rezanje, pogonima, prigušivačima, rešetkama za hlađenje i motornom prostoru nema naslaga trave i krhotina. Očistite proliveno ulje ili gorivo.
- Prilikom tegljenja ili kada ne koristite uređaj deaktivirajte pogon priključnog dijela.

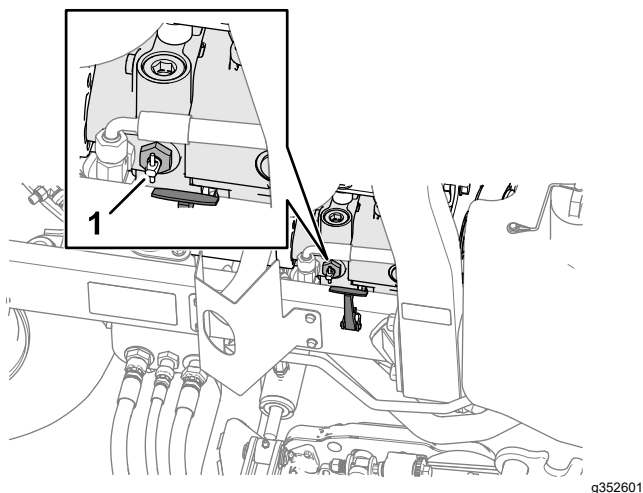
- Održavajte i čistite sigurnosne pojaseve kad je to potrebno.
- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na boilerima ili drugim uređajima.

Vuča uređaja

U hitnim slučajevima možete vući uređaj na vrlo kratku udaljenost; međutim, tvrtka Toro to ne preporučuje kao standardni postupak.

Važno: Nemojte vući uređaj brže od 3 do 4 km/h jer to može oštetiti pogonski sustav. Ako morate uređaj premjestiti na veliku udaljenost, prevezite ga na kamionu ili prikolici.

1. Otvorite i podignite poklopac motora.
2. U blizini desne sigurnosne brave poklopca motora okrenite ručicu optoćnog ventila na pumpi za 90° (Slika 48).



Slika 48

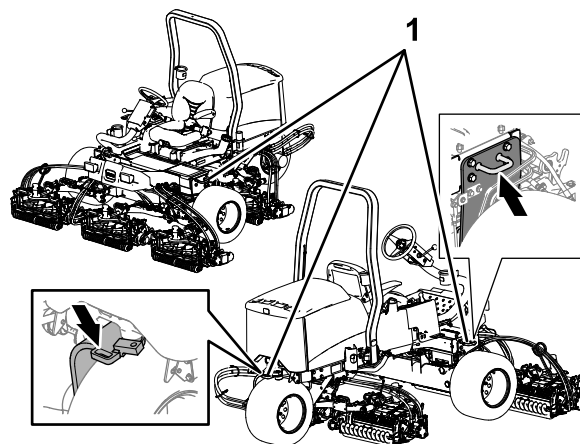
1. Optoćni ventil

3. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.
4. Spojite vozilo za vuću s uređajem na točkama vezanja; pogledajte [Prepoznavanje toćaka vezanja \(stranica 40\)](#).
5. Sjednite na vozaćevo sjedalo i, ako je to potrebno, rućnom koćnicom upravljajte uređajem za vrijeme vuće.

Važno: Nemojte paliti motor dok je optoćni ventil otvoren.

6. Prije pokretanja motora zatvorite optoćni ventil tako da ga okrenete za 90° (ćetvrtina okreta).

Prepoznavanje toćaka vezanja



Slika 49

g352207

1. Petlje za vezanje

Tegljenje uređaja

- Za utovar uređaja na prikolicu ili kamion upotrebljavajte pune rampe.
- Uređaj ćvrsto zavežite.

Održavanje

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog vozačevog položaja.

Napomena: Na internetskoj stranici tvrtke Toro www.Toro.com možete preuzeti besplatan primjerak električne ili hidrauličke sheme i potražiti svoj uređaj na poveznici Upute na početnoj stranici.

Važno: Pročitajte *Upute za upotrebu motora* i *upute za upotrebu jedinica za rezanje za detalje o dodatnim postupcima održavanja*.

Sigurnost pri održavanju

- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
 - Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
 - Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
 - Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - Ugasite motor i izvadite ključ.
 - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
 - Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Nosite prikladnu odjeću, uključujući zaštitu za oči, duge hlače i čvrstu obuću otpornu na proklizavanje. Držite ruke, noge, odjeću, nakit ili dugu kosu podalje od pomičnih dijelova.
- Pustite da se komponente uređaja ohlade prije održavanja.
- Ako je moguće, ne obavljajte održavanje dok je motor u pogonu. Držite se podalje od pomičnih dijelova.
- Motor smije raditi samo u dobro prozračenim prostorima. Ispušni plinovi sadržavaju ugljični monoksid, koji u slučaju udisanja može uzrokovati smrt.
- Upotrijebite podmetače za pridržavanje uređaja dok radite ispod uređaja.
- Pažljivo otpuštajte pritisak iz komponenti s pohranjenom energijom.
- Održavajte sve dijelove uređaja u dobrom radnom stanju i svu opremu zategnutu.
- Zamijenite sve istrošene ili oštećene naljepnice.
- Da biste osigurali siguran i optimalan rad uređaja, upotrebljavajte samo originalne zamjenske dijelove Toro. Zamjenski dijelovi drugih proizvođača mogu biti opasni, a njihova uporaba može poništiti jamstvo.

Preporučeni raspored održavanja

Interval servisa održavanja	Postupak održavanja
Nakon prvog sata	- Pritegnite pritezne matice kotača na 103 do 127 Nm. - Pritegnite matice lijeve i desne glavčine prednje osovine na 339 do 373 Nm. - Pritegnite maticu glavčine stražnje osovine na 339 do 373 Nm.
Nakon prvih 10 sati	- Pritegnite pritezne matice kotača na 103 do 127 Nm. - Pritegnite matice lijeve i desne glavčine prednje osovine na 339 do 373 Nm. - Pritegnite maticu glavčine stražnje osovine na 339 do 373 Nm. - Provjerite stanje i napetost svih remena.
Nakon prvih 50 sati	Zamijenite ulje i uljni filter.
Prije svake uporabe ili svakodnevno	- Provjerite jesu li sigurnosni pojasevi istrošeni te imaju li rezove ili druga oštećenja. Zamijenite sigurnosni pojas/pojaseve ako neka komponenta nije ispravna. - Provjerite prekidače sigurnosnog sustava blokiranja. - Provjerite ručnu kočnicu. - Provjerite razinu motornog ulja. - Ispraznite separator vode. - Za provjeru tlaka u gumama. - Provjerite razinu rashladne tekućine u motoru. - Očistite hladnjak i hladnjak ulja. - Provjerite hidraulične vodove i crijeva. - Provjerite razinu hidraulične tekućine. - Provjerite dodirnu točku cilindra i noževa ležišta.

Interval servisa održavanja	Postupak održavanja
Svaki 25 sati	• Provjerite razinu elektrolita (ako je uređaj uskladišten, razinu provjeravajte svakih 30 dana).
Svaki 50 sati	• Podmažite sve ležajeve i čahure (svakodnevno ako su uvjeti prašnjavi i prljavi).
Svaki 100 sati	• Provjerite stanje i napetost svih remena.
Svaki 150 sati	• Zamijenite ulje i uljni filter.
Svaki 200 sati	• Servisirajte pročistač zraka (češće u iznimno prašnjavim ili prljavim uvjetima rada). • Pritegnite pritezne matice kotača na 103 do 127 Nm. • Pritegnite matice lijeve i desne glavčine prednje osovine na 339 do 373 Nm. • Pritegnite maticu glavčine stražnje osovine na 339 do 373 Nm. • Provjerite je li ručna kočnica podešena.
Svaki 400 sati	• Provjerite cijevi za dovod goriva i cijevne priključke. • Zamijenite kućište filtra goriva. • Servisirajte ručnu kočnicu.
Svaki 800 sati	• Ako ne upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu ili ako ste ikad napunili spremnik zamjenskom tekućinom, zamijenite hidrauličnu tekućinu. • Ako ne upotrebljavate hidrauličnu tekućinu ili ako ste ikad napunili spremnik zamjenskom tekućinom, zamijenite hidraulični filter.
Svaki 1000 sati	• Ako upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu, zamijenite hidraulični filter.
Svaki 2000 sati	• Ako upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu, zamijenite hidrauličnu tekućinu.
Svake 2 godine	• Ispraznite i očistite spremnik za gorivo. • Ispraznite i isperite rashladni sustav (odnesite uređaj ovlaštenom serviseru ili distributeru ili pročitajte Priručnik za održavanje).

Popis za svakodnevno održavanje

Kopirajte ovu stranicu za osobnu upotrebu.

Stavka za održavanje	Za tjedan:						
	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.
Provjerite rad sigurnosnog sustava blokiranja.							
Provjerite rad kočnice.							
Provjerite razinu motornog ulja.							
Provjerite razinu tekućine u rashladnom sustavu.							
Ispraznite separator vode i goriva.							
Provjerite filter zraka, spremnik za prašinu i odušni ventil.							
Provjerite neobične zvukove motora. ¹							
Provjerite ima li u hladnjaku prljavštine.							
Provjerite neobične zvukove tijekom rada.							
Provjerite razinu tekućine u hidrauličkom sustavu.							
Provjerite oštećenja na hidrauličnim crijevima.							
Provjerite propuštanje tekućine.							
Provjerite razinu goriva.							
Provjerite tlak u gumama.							
Provjerite rad instrumenata.							
Provjerite prilagodbu visine košnje.							
Podmažite sve mazalice. ²							
Popravite oštećenu boju.							
Operite uređaj.							
¹ Provjerite žarnicu i sapnice ubrizgača ako je pokretanje motora otežano, prisutna je pretjerana količina dima ili je zabilježen otežan rad motora. ² Odmah nakon svakog pranja, neovisno o navedenom vremenskom intervalu.							

Bilješke o uočenim problemima

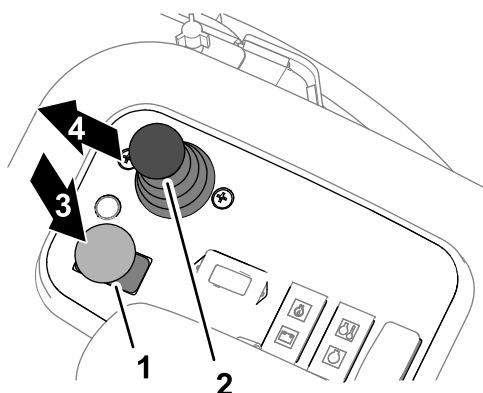
Pregled obavio/la:		
Stavka	Datum	Informacije
1		
2		
3		

4		
5		

Postupci prije održavanja

Priprema za održavanje

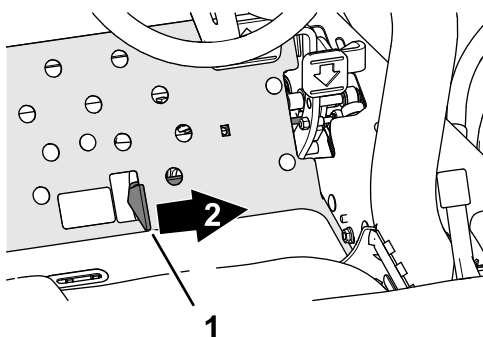
1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno) (Slika 50).



Slika 50

1. Prekidač za pokretanje jedinice za rezanje
2. Ručica za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje
3. Uključivanje
4. Isključivanje
5. Spuštanje
6. Podizanje

4. Pomaknite klizač za košnju/transport udesno u položaj Mow (Košnja).



Slika 51

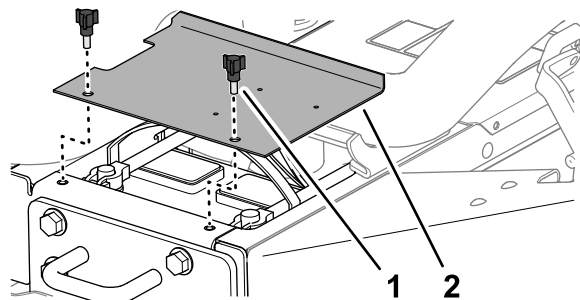
1. Klizač za košnju/transport
2. Košnja

5. Pomaknite ručicu za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje prema naprijed (Slika 50).

6. Ugasite motor i izvadite ključ.
7. Pričekajte da se zaustave svi pomični dijelovi.

Uklanjanje poklopca akumulatora

Uklonite dva gumba koji pričvršćuju poklopac akumulatora na uređaj i uklonite poklopac (Slika 49).

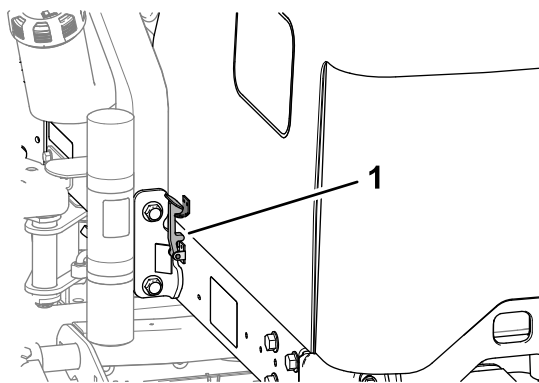


Slika 52

1. Gumb
2. Poklopac akumulatora

Otvaranje poklopca motora

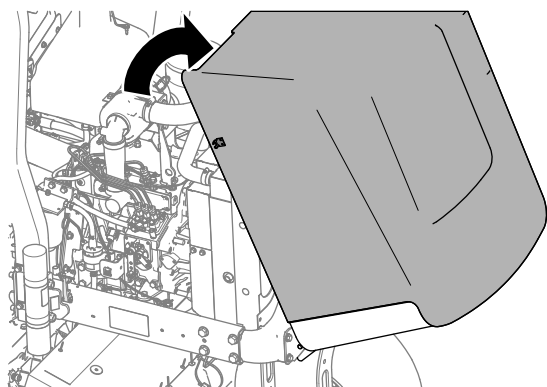
1. Otpustite sigurnosne brave na lijevoj i desnoj strani poklopca (Slika 52).



Slika 53

1. Sigurnosna brava poklopca motora

2. Okrenite poklopac prema gore i natrag (Slika 53).



Slika 54

g336543

Podmazivanje

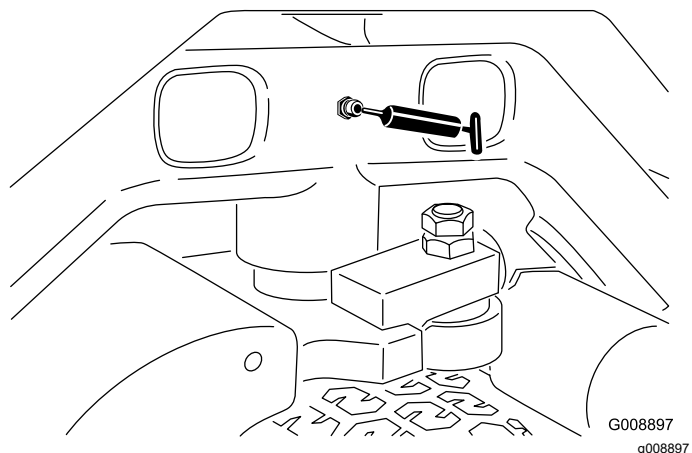
Podmazivanje ležaja i čahura

Interval servisiranja: Svaki 50 sati (svakodnevno ako su uvjeti prašnjava i prljavi).

Specifikacija maziva: litijska mast br. 2

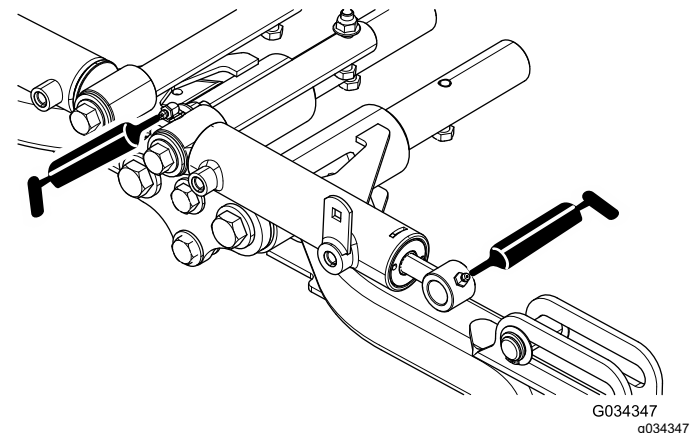
Uređaj ima mazalice koje morate redovito podmazivati. U prašnjavim i prljavim uvjetima rada moguće je da prljavština uđe u ležajeve i čahure, što uzrokuje brže trošenje. Podmažite mazalice odmah nakon svakog pranja, neovisno o navedenom vremenskom intervalu.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. U nastavku su navedene lokacije i broj mazalica:
 - Okretna točka upravljača (Slika 56)



Slika 56

- Okretne točke prednje poluge za podizanje i cilindri za podizanje (po 3 komada); pogledajte [Slika 57](#).

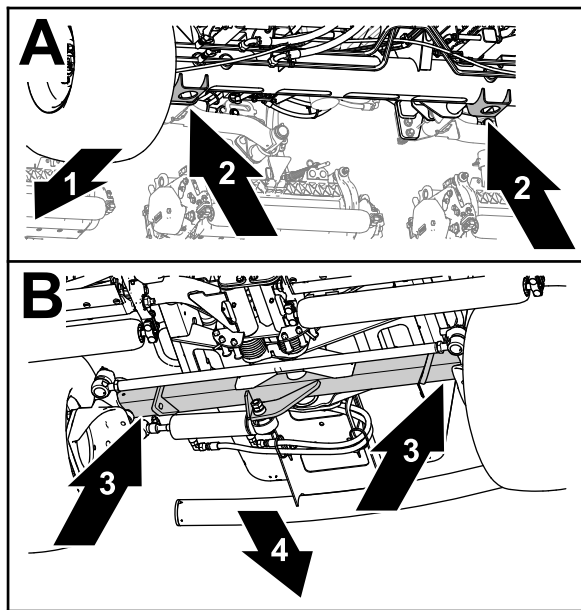


Slika 57

Točke za podizanje

Napomena: Upotrijebite podmetače za pridržavanje uređaja dok radite ispod uređaja; pogledajte [Sigurnost pri održavanju \(stranica 41\)](#).

Upotrebljavajte sljedeće točke za podizanje uređaja:



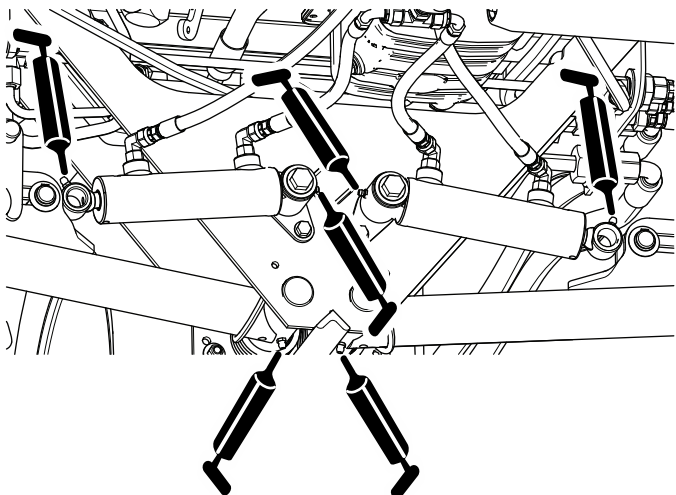
Slika 55

g375763

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Prednja strana uređaja | 3. Cijev stražnje osovine |
| 2. Oslonci za dizalicu (cijev prednje osovine) | 4. Stražnja strana uređaja |

- Prednja strana – oslonci za dizalicu na cijevi prednje osovine (Slika 55).
- Stražnja strana – cijev stražnje osovine.

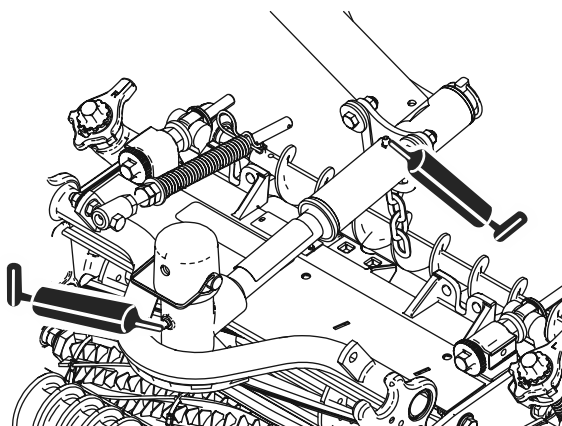
- Okretne točke stražnje poluge za podizanje i cilindri za podizanje (3 na svakoj strani); pogledajte [Slika 58](#).



Slika 58

g200803

- Okretne točke jedinice za rezanje (po 2 komada); pogledajte [Slika 59](#).

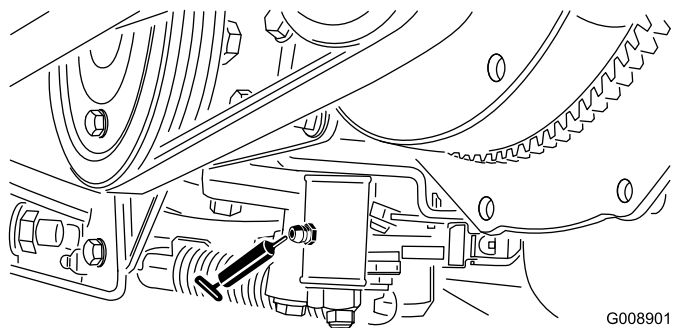


Slika 59

g020393

g020393

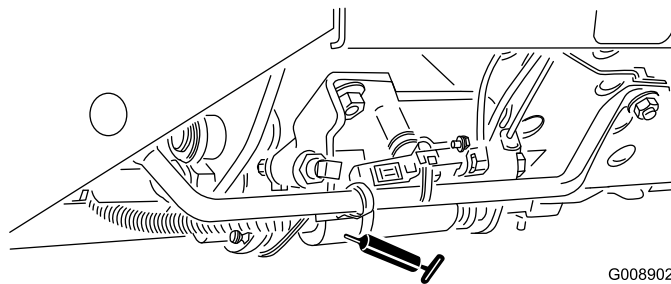
- Mehanizam za podešavanje u neutralnom položaju ([Slika 60](#))



Slika 60

G008901
g008901

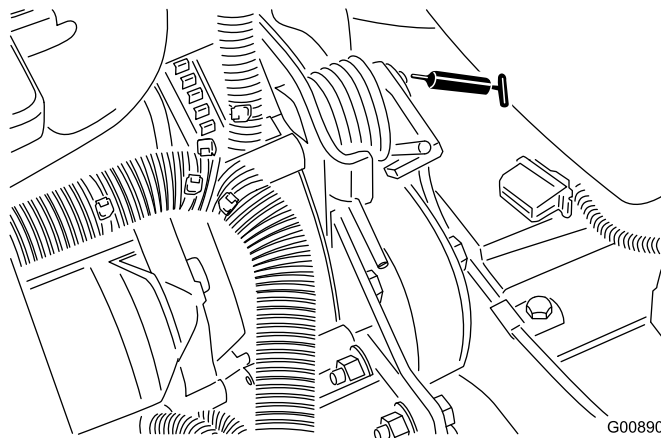
- Klizač za košnju/transport([Slika 61](#))



G008902
g008902

Slika 61

- Okretna točka za napetost remena ([Slika 62](#))



G008903
g008903

Slika 62

Održavanje motora

Sigurnost motora

- Ugasite motor prije provjeravanja ili dodavanja ulja u kućište motora.
- Nemojte mijenjati postavke regulatora motora ili opterećivati motor prekomjernom brzinom.

Specifikacije motornog ulja

Upotrebljavajte visokokvalitetno motorno ulje s niskim sadržajem pepela koje ispunjava ili nadilazi sljedeće specifikacije:

Kategorija servisiranja

ACEA-E6
API-CH-4 ili veća
JASO-DH-2

Poželjna viskoznost ulja: SAE 15W-40 [-17 °C]

Viskoznost zamjenskog ulja: SAE 10W-30 ili 5W-30 (sve temperature)

Motorno ulje tvrtke Toro viskozne gradacije 15W-40 ili 10W-30 dostupno je kod vašeg ovlaštenog distributera.

Provjera razine motornog ulja

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

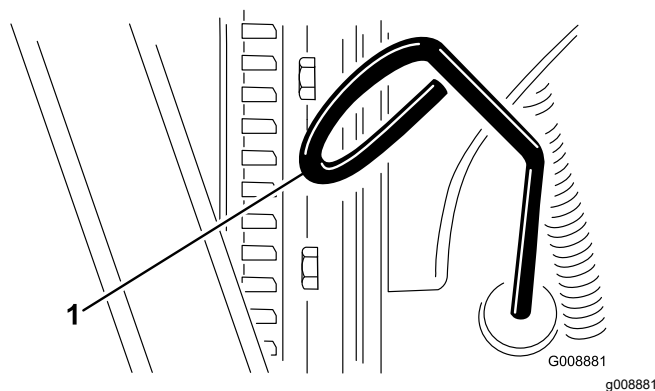
Motor se isporučuje s uljem u kućištu; no provjerite razinu ulja prije i nakon prvog pokretanja motora.

Napomena: Motorno ulje tvrtke Toro viskozne gradacije 15W-40 ili 10W-30 dostupno je kod distributera. Pogledajte katalog dijelova za brojeve dijelova.

Napomena: Najbolje je provjeriti motorno ulje kad je motor hladan prije prvog pokretanja u danu. Ako ste već pokretali motor, prije provjeravanja pustite da se ulje najmanje 10 minuta cijedi natrag u uljno korito. Ako je razina ulja na šipci za mjerenje jednaka oznaci Add ili ispod nje, dodajte još ulja kako bi se razina podigla do oznake Full. **Nemojte prepuniti spremnik.** Ako je razina ulja između oznaka Full i Add, ne trebate dodavati ulje.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora.

3. Uklonite šipku za mjerenje razine ulja ([Slika 63](#)) i obrišite je čistom krpom.

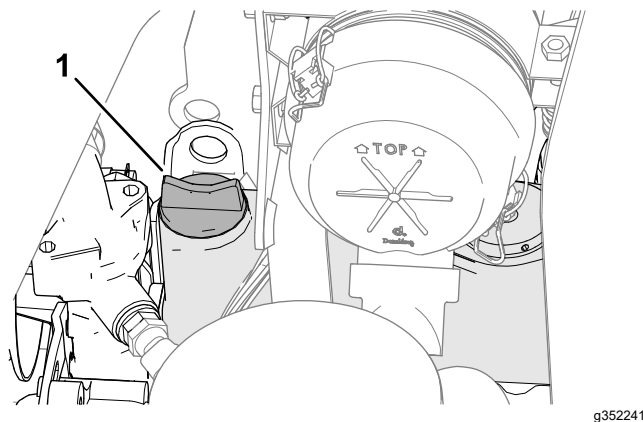


Slika 63

1. Šipka za mjerenje razine ulja

4. Šipku za mjerenje razine ulja uronite duboko u cijev spremnika za ulje, provjerite je li u potpunosti sjela, a zatim je izvadite i provjerite razinu ulja.
5. Ako je razina ulja niska, uklonite poklopac spremnika za ulje ([Slika 64](#)) i postepeno dodavajte male količine ulja i pritom redovito provjeravajte razinu dok se razina ne podigne do oznake Full na šipci za mjerenje razine ulja.

Važno: Razinu ulja održavajte između najviše i najniže granice na šipci za mjerenje razine ulja. Ako kućište motora prepunite ili ga nedovoljno napunite uljem, možete ozbiljno oštetiti motor.



Slika 64

1. Poklopac spremnika za ulje
6. Postavite poklopac spremnika za ulje i šipku za mjerenje razine ulja.
7. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

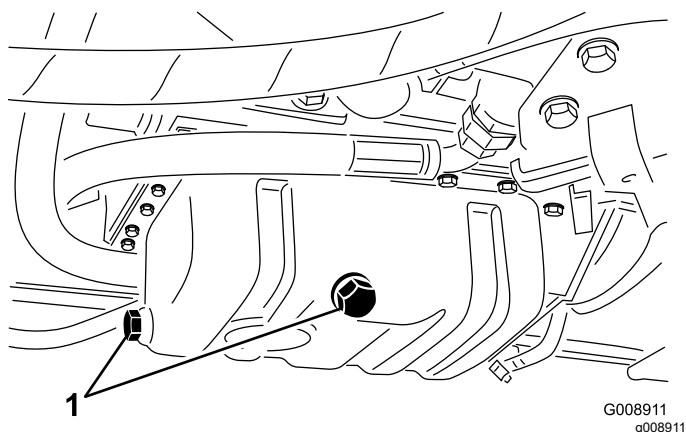
Mijenjanje motornog ulja i uljnog filtra

Interval servisiranja: Nakon prvih 50 sati

Svakih 150 sati

Kapacitet kućišta motora: otprilike 3,8 l s filtrom

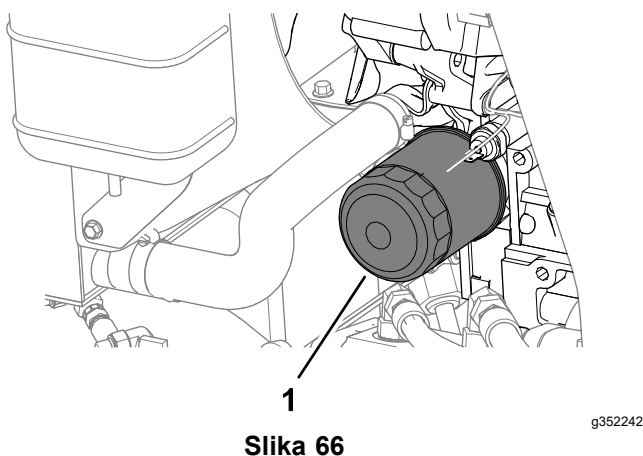
1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora te pričekajte da se motor ohladi.
3. Uklonite bilo koji čep za odvod ([Slika 65](#)) i pustite da ulje iscuri u posudu za ispuštanje ulja; kad ulje prestane curiti, vratite čep za odvod.



Slika 65

1. Čepovi za odvod

4. Uklonite uljni filter ([Slika 66](#)).



Slika 66

1. Uljni filter

5. Nanesite tanki sloj čistog ulja na novu brtvu filtra i postavite uljni filter.

Napomena: Nemojte prekomjerno zategnuti filter.

6. Dodajte ulja u kućište motora; pogledajte [Specifikacije motornog ulja \(stranica 47\)](#) i [Provjera razine motornog ulja \(stranica 47\)](#).
7. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

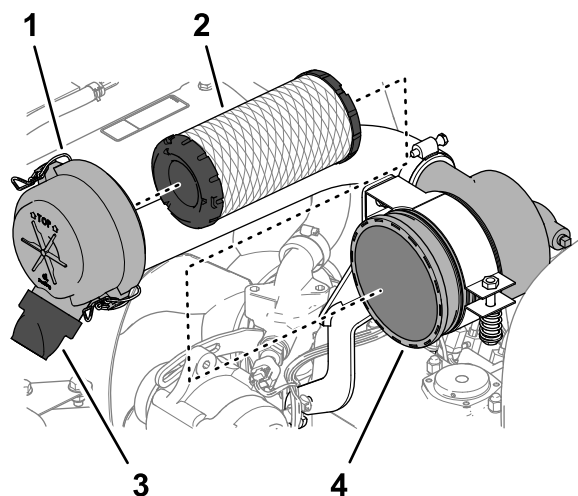
Servisiranje pročištača zraka

Interval servisiranja: Svakih 200 sati (češće u iznimno prašnjavim ili prljavim uvjetima rada).

Uklanjanje filtra zraka

- Provjerite ima li kućište pročištača zraka oštećenja koja bi mogla uzrokovati ispuštanje zraka. Ako je oštećen, zamijenite ga. Pregledajte cijeli usisni sustav i provjerite ima li curenja, oštećenja ili neučvršćenih obujmica za crijeva.
- Servisirajte pročištač zraka u preporučenim vremenskim razmacima ili ranije ako performanse motora budu slabije zbog iznimno prašnjavih i prljavih uvjeta. Zamjena zračnog filtra prije nego što je to potrebno samo povećava mogućnost da prljavština uđe u motor kad je filter uklonjen.
- Osigurajte da je poklopac ispravno postavljen i da je zabrtvljen na kućište pročištača zraka.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Otvorite poklopac motora.
3. Otpustite zapore koji pričvršćuju poklopac pročištača zraka na kućište pročištača zraka ([Slika 67](#)).



Slika 67

1. Poklopac pročištača zraka
2. Uložak filtra
3. Gumeni izlazni ventil (otvor za ispuštanje prljavštine)
4. Kućište pročištača zraka

4. Uklonite poklopac s kućišta pročištača.

5. Prije uklanjanja filtra pomoću niskotlačnog zraka (2,76 bara, čist i suh) uklonite velike nakupine prljavštine između vanjske strane primarnog filtra i kanistra. Izbjegavajte upotrebu visokotlačnog zraka zbog kojeg bi prljavština mogla kroz filter prodrijeti u usisni trakt. Taj postupak čišćenja sprječava ulaz prljavštine u usis zraka kad je primarni filter uklonjen.

6. Uklonite uložak filtra ([Slika 67](#)).

Napomena: Čišćenje iskorištenog uložka može dovesti do oštećenja filteraskog sredstva.

7. Uklonite gumeni izlazni ventil ([Slika 67](#)) s otvora za ispuštanje prljavštine na poklopcu pročistača zraka.
8. Očistite otvor za ispuštanje prljavštine i izlazni ventil te postavite izlazni ventil na otvor.

Postavljanje filtra zraka

1. Provjerite je li novi filter oštećen pri transportu te provjerite zabrtvljeni kraj filtra i kućište.

Važno: Nemojte koristiti uložak filtra ako je oštećen.

2. Umetnite novi filter tako da pritisnete vanjski okvir filtra kako bi sjeo u kanistar.

Važno: Nemojte pritiskati savitljivu sredinu filtra.

3. Postavite poklopac tako da je gumeni izlazni ventil okrenut prema dolje – otprilike između položaja 5 i 7 sati kad se gleda s kraja.
4. Učvrstite poklopac s 2 zapora.
5. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Održavanje sustava goriva

Održavanje sustava goriva

Ove *Upute za upotrebu* sadrže detaljnije informacije o održavanju goriva i sustava goriva nego *Upute za upotrebu* motora, u kojima su navedene opće upute o održavanju goriva i sustava goriva.

Upoznajte se s činjenicom da morate obratiti pozornost na održavanje sustava goriva, skladištenje goriva i kvalitetu goriva kako biste spriječili prekide u radu i opsežne popravke motora.

U sustavu goriva dozvoljena su izrazito mala odstupanja zbog zahtjeva koji se odnose na emisije i kontrole. Kvaliteta i čistoća dizelskog goriva važnije su za dugotrajnost modernog visokotlačnog sustava ubrizgavanja goriva sa zajedničkom cijevi koji se upotrebljava na dizelskim motorima.

Važno: Voda ili zrak u sustav goriva oštetit će motor! Nemojte pretpostaviti da je novo gorivo čisto. Nabavljajte gorivo od kvalitetnog dobavljača, ispravno ga skladištite i upotrijebite zalihe goriva unutar 180 dana.

Važno: Ako ne primjenjujete postupke za zamjenu filtra goriva, održavanje sustava goriva i skladištenje goriva, moglo bi doći do preranog kvara na sustavu goriva motora. Izvršavajte sve postupke održavanja sustava goriva u navedenim vremenskim razmacima ili kad god je gorivo kontaminirano ili loše kvalitete.

Skladištenje goriva

Odgovarajuće skladištenje goriva ključno je za motor. Pravilno održavanje spremnika za skladištenje goriva često se ne smatra jako važnim i rezultira kontaminacijom goriva koje se isporučuje u uređaj.

- Nabavite isključivo količinu goriva koju ćete potrošiti unutar 180 dana. Nemojte upotrebljavati gorivo koje je skladišteno duže od 180 dana. Na taj način uklanjaju se voda i drugi onečišćivači iz goriva.
- Ako ne uklonite vodu iz spremnika za skladištenje ili spremnika za gorivo na uređaju, može doći do pojave hrđe ili kontaminacije dijelova spremnika za skladištenje goriva ili sustava goriva. Mulj u spremniku koji nastaje od plijesni, bakterija ili gljivica ograničava protok i uzrokuje začepljenje filtra i ubrizgača goriva.
- Redovito pregledavajte spremnik za skladištenje i spremnik za gorivo na uređaju kako biste pratili kvalitetu goriva u spremniku.

- Gorivo nabavljajte od kvalitetnih dobavljača.
- Ako u spremniku za skladištenje ili spremniku za gorivo na uređaju pronađete vodu ili onečišćivače, u suradnji s dobavljačem goriva ispravite problem i izvršite potpuno održavanje sustava goriva.
- Dizelsko gorivo nemojte pohranjivati u spremnicima ili kanistrima izrađenima od pocinčanih dijelova.

Servisiranje spremnika za gorivo

Interval servisiranja: Svake 2 godine—Ispraznite i očistite spremnik za gorivo.

Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).

Ispraznite i očistite spremnik ako sustav goriva postane onečišćen ili ako namjeravate skladištiti uređaj na duže vrijeme. Isperite spremnik čistim gorivom.

Provjeravanje cijevi za dovod goriva i cijevnih priključaka

Interval servisiranja: Svaki 400 sati/Godišnje (što je prije)

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora.
3. Provjerite jesu li cijevi za dovod goriva i cijevni priključci istrošeni, oštećeni ili labavi.

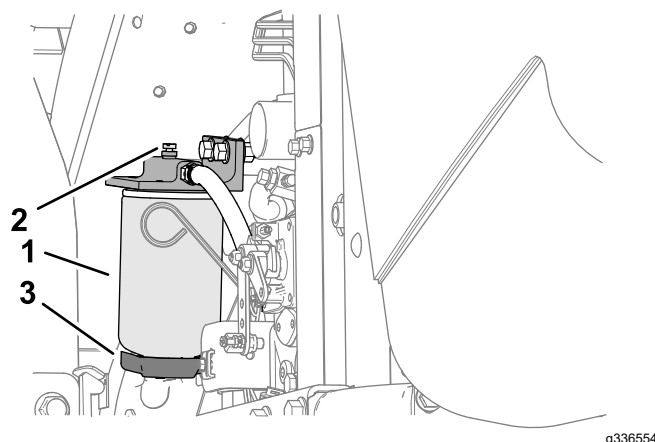
Napomena: Popravite ili zamijenite sve oštećene ili istrošene cijevi za dovod goriva ili cijevne priključke.

4. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Pražnjenje separatora vode

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora te pričekajte da se motor ohladi.
3. Postavite čist spremnik ispod filtra goriva.
4. Otpustite ventil za pražnjenje na dnu kućišta filtra ([Slika 68](#)).



Slika 68

1. Separator vode / kućište filtra
 2. Čep ventilacijskog otvora
 3. Ventil za pražnjenje
-
5. Pritegnite ventil nakon pražnjenja.
 6. Pokrenite motor, provjerite propušta li i ugasi ga.
- Napomena:** Popravite sve uzroke curenja goriva.
7. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Mijenjanje kućišta filtra goriva

Interval servisiranja: Svaki 400 sati

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora te pričekajte da se motor ohladi.
3. Očistite područje gdje je postavljeno kućište filtra ([Slika 68](#)).
4. Uklonite kućište filtra i očistite pričvrsnu površinu.
5. Podmažite brtvu na kućištu filtra čistim uljem.
6. Ručno postavite kućište filtra tako da brtva dodirne pričvrsnu površinu i zatim je okrenite za još pola okreta.
7. Pokrenite motor, provjerite propušta li i ugasi ga.

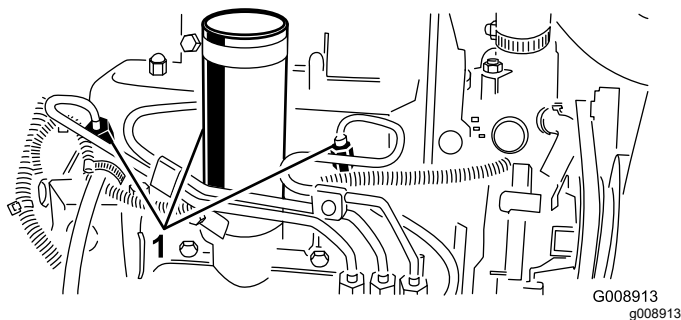
Napomena: Popravite sve uzroke curenja goriva.

8. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Odzračivanje kroz ubrizgače

Napomena: Slijedite ovaj postupak samo ako je sustav već odzračan uobičajenim metodama, a motor se neće pokrenuti; pogledajte [Odzračivanje sustava goriva \(stranica 38\)](#).

1. Ako je to moguće, slijedite svaki korak iz ([Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#)).
2. Otvorite i podignite poklopac motora, a ako je motor vruć, pričekajte da se ohladi.
3. Otpustite maticu crijeva za dovod goriva prve mlaznice ubrizgača goriva.



Slika 69

1. Ubrizgači goriva

4. Pomaknite polugu za gas u položaj BRZO.
5. Okrenite ključ u prekidaču za paljenje u položaj START i gledajte tok goriva oko cijevnog priključka. Okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO kad se postigne kontinuirani tok.

Važno: Kako biste spriječili pregrijavanje pokretača motora, nemojte aktivirati pokretač na dulje od 15 sekundi. Nakon deset sekundi neprekidnog pokretanja pričekajte 60 sekundi prije ponovnog aktiviranja pokretača motora.

6. Čvrsto pritegnite maticu crijeva.
7. Očistite svo gorivo iz motora.
8. Ponovite korake od 3 do 7 za ostale mlaznice ubrizgača goriva.
9. Pokrenite motor, provjerite propušta li i ugasi ga.

Napomena: Popravite sve uzroke curenja goriva.

10. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Održavanje električnog sustava

Sigurnost električnog sustava

- Odspojite akumulator prije popravljavanja uređaja. Prvo odspojite negativni priključak, a zatim pozitivni. Prvo spojite pozitivni priključak, a zatim negativni.
- Punite akumulator na otvorenom, dobro prozračenom mjestu, daleko od iskri i plamena. Isključite punjač prije spajanja ili odspajanja akumulatora. Nosite zaštitnu odjeću i upotrebljavajte izolirane alate.

Održavanje akumulatora

Interval servisiranja: Svaki 25 sati—Provjerite razinu elektrolita (ako je uređaj uskladišten, razinu provjeravajte svaki 30 dana).

⚠ OPASNOST

Elektrolit akumulatora sadrži sumpornu kiselinu koja je smrtonosna ako se proguta i uzrokuje teške opekline.

- Nemojte piti elektrolit i spriječite dodir s kožom, očima ili odjećom. Nosite zaštitne naočale i gumene rukavice.
- Akumulator punite na mjestu na kojem je uvijek dostupna čista voda kako biste mogli isprati kožu.

⚠ UPOZORENJE

Neispravno usmjeravanje kabela može uzrokovati oštećenja uređaja i kabela te iskrenje. Iskre mogu uzrokovati eksploziju plinova akumulatora i tako dovesti do tjelesnih ozljeda.

- Uvijek odspojite negativni (crni) kabel akumulatora prije odspajanja pozitivnog (crvenog) kabela.
 - Uvijek spojite pozitivni (crveni) kabel akumulatora prije spajanja negativnog (crnog) kabela.
1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
 2. Uklonite poklopac akumulatora; pogledajte [Uklanjanje poklopca akumulatora \(stranica 44\)](#).

3. Uklonite čep otvora za ulijevanje na akumulatoru.
4. Održavajte razinu elektrolita akumulatora u ćelijama pomoću destilirane i demineralizirane vode.

Napomena: Nemojte puniti ćelije iznad razine dna dvodijelnog prstena u svakoj ćeliji.

5. Postavite čepove otvora za ulijevanje tako da su ventilacijski otvori okrenuti prema stražnjoj strani uređaja (prema spremniku za gorivo).
6. Čistite gornju stranu akumulatora tako da je povremeno operete četkom umočenom u otopinu amonijaka ili sode bikarbone. Nakon čišćenja isperite gornju površinu vodom.

Važno: Pri čišćenju ne uklanjajte čepove otvora za ulijevanje.

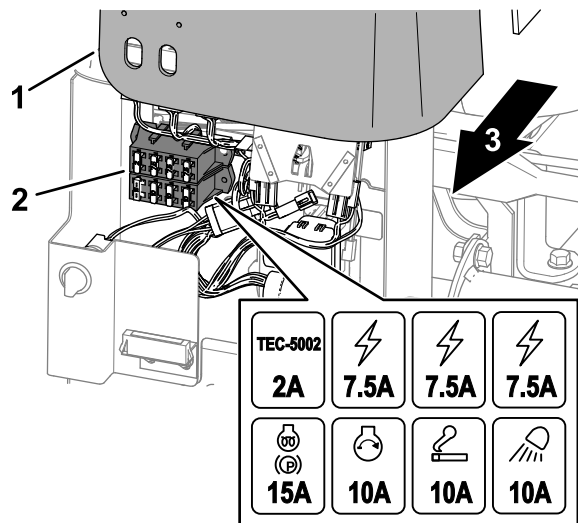
7. Provjerite ima li korozije na stezaljkama kabela akumulatora i klemama. Ako ima korozije, učinite sljedeće:
 - A. Odspojite negativni (–) kabel akumulatora.
 - B. Odspojite pozitivni (+) kabel akumulatora.
 - C. Zasebno očistite stezaljke i kleme.
 - D. Spojite pozitivni (+) kabel akumulatora.
 - E. Spojite negativni (–) kabel akumulatora.
 - F. Stezaljke i terminale premažite sredstvom za zaštitu terminala akumulatora.
8. Provjerite jesu li stezaljke kabela akumulatora čvrsto pričvršćene za kleme.
9. Postavite poklopac akumulatora.

Napomena: Uređaj skladištite na hladnom, a ne toplom mjestu kako biste spriječili brže pražnjenje akumulatora.

Osigurači

Servisiranje kutije osigurača

1. Maknite poklopac s upravljačke poluge ([Slika 70](#)).



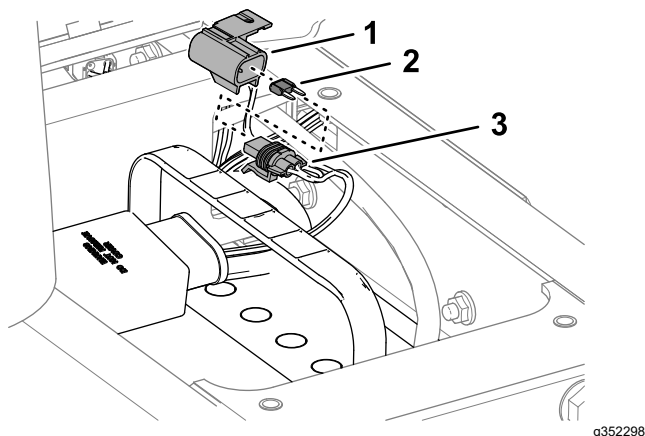
g352264

Slika 70

1. Poklopac upravljačke poluge
 2. Kutija osigurača
 3. Desna strana uređaja
-
2. Pronađite otvoreni osigurač u držaču ili kutiji osigurača ([Slika 70](#)).
 3. Osigurač zamijenite istom vrstom osigurača koji ima jednaku amperazu.
 4. Vratite poklopac na upravljačku polugu ([Slika 70](#)).

Servisiranje osigurača za telematiku

1. Skinite poklopac akumulatora; [Uklanjanje poklopca akumulatora \(stranica 44\)](#).
2. Uklonite poklopac s linijskog držača osigurača ([Slika 71](#)).



Slika 71

1. Poklopac
2. Osigurač(10 A)
3. Držač osigurača

3. Zamijenite osigurač (10 A).
4. Postavite poklopac na linijski držač osigurača.
5. Postavite poklopac akumulatora.

Održavanje pogonskog sustava

Provjera tlaka u gumama

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

⚠ OPASNOST

Nizak tlak u gumama smanjuje stabilnost uređaja na padinama. To može uzrokovati prevrtanje, koje može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

U gumama mora biti dovoljno zraka.

Napomena: Održavajte preporučeni tlak u svim gumama kako biste osigurali dobru kvalitetu košnje i ispravan rad uređaja.

1. Izmjerite tlak zraka u svakoj gumi. Ispravan tlak zraka u gumama je 0,83 bara (83 kPa).
2. Ako je to potrebno, dodajte ili ispustite zrak iz guma dok ne izmjerite tlak od 0,83 bara (83 kPa).

Pritezanje priteznih matica kotača

Interval servisiranja: Nakon prvog sata

Nakon prvih 10 sati

Svaki 200 sati

Pritegnite matice kotača križnim redoslijedom na 103 do 127 Nm.

⚠ UPOZORENJE

Neispravno pritezanje matica kotača može uzrokovati tjelesne ozljede.

Održavajte ispravni zakretni moment matica kotača.

Pritezanje matica glavčine osovine

Interval servisiranja: Nakon prvog sata

Nakon prvih 10 sati

Svaki 200 sati

Pritegnite matice glavčine osovine na 339 do 373 Nm.

Podešavanje vučnog pogona za neutralni položaj

Ako se uređaj pomakne kad je papučica snage u NEUTRALNOM položaju, podesite brijeg za podešavanje trenja.

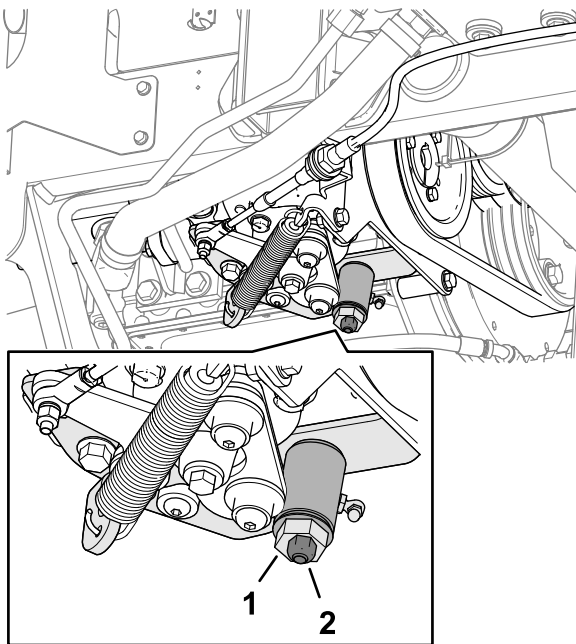
1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, aktivirajte ručnu kočnicu, ugasite motor i izvadite ključ iz prekidača za paljenje.
2. Podignite prednji i stražnji kotač s tla i podmetnite blokove za podupiranje ispod okvira.

⚠ UPOZORENJE

Ako uređaj nije prikladno poduprt, može slučajno pasti i ozlijediti osobu ispod uređaja.

Podignite prednji i stražnji kotač s tla, u suprotnom će se uređaj micati za vrijeme podešavanja.

3. Otpustite sigurnosnu maticu s brijega za podešavanje trenja (Slika 72).



Slika 72

g352331

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Brijeg za podešavanje trenja | 2. Sigurnosna matica |
|---------------------------------|----------------------|

⚠ UPOZORENJE

Motor mora biti upaljen kako biste mogli konačno podesiti brijeg za podešavanje trenja. Dodirivanje vrućih dijelova ili dijelova u pokretu može dovesti do tjelesnih ozljeda.

Ruke, noge, lice i druge dijelove tijela držite podalje od prigušivača, drugih vrućih dijelova motora i rotirajućih dijelova.

4. Pokrenite motor i okrenite šesterokutni brijeg u oba smjera kako biste odredili središnji položaj neutralnog raspona.
5. Pritegnite sigurnosnu maticu kako biste ga učvrstili u odabranom položaju.
6. Ugasite motor.
7. Uklonite blokove za podupiranje i spustite uređaj na tlo. Izvršite probnu vožnju kako biste osigurali da se vučni pogon ne miče kad je papučica snage u neutralnom položaju.

Održavanje sustava hlađenja

Sigurnost rashladnog sustava

- Gutanje rashladne tekućine može uzrokovati trovanje; držite izvan dohvata djece i kućnih ljubimaca.
- Izbacivanje vruće rashladne tekućine pod tlakom ili diranje vrućeg hladnjaka ili okolnih dijelova može uzrokovati teške opekline.
 - Uvijek pustite da se motor hladi barem 15 minuta prije uklanjanja čepa hladnjaka.
 - Pri otvaranju čepa hladnjaka upotrijebite krpu i polako otvorite čep kako bi para mogla izaći.

Specifikacija rashladne tekućine

Spremnik rashladne tekućine u tvornici se puni otopinom vode i rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja na osnovi etilen-glikola u omjeru 50:50.

Važno: Upotrebljavajte samo rashladne tekućine dostupne na tržištu koje zadovoljavaju specifikacije iz tablice standarda rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja.

Nemojte upotrebljavati tradicionalnu (zelenu) anorgansku rashladnu tekućinu (IAT). Nemojte miješati tradicionalnu rashladnu tekućinu i rashladnu tekućinu produljenog vijeka trajanja.

Tablica vrsta rashladnih tekućina

Rashladna tekućina na osnovi etilen-glikola	Inhibitor korozije
Rashladna tekućina produljenog vijeka trajanja	Tehnologija organske kiseline (OAT)
Važno: Nemojte se oslanjati na boju rashladne tekućine za određivanje razlike između tradicionalne (zelene) anorganske rashladne tekućine (IAT) i rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja. Proizvođači rashladnih tekućina mogu obojati rashladnu tekućinu produljenog vijeka trajanja u sljedeće boje: crvena, ružičasta, narančasta, žuta, plava, plavozelena, ljubičasta i zelena. Upotrebljavajte rashladnu tekućinu koja zadovoljava specifikacije iz tablice standarda rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja.	

Standardi rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja

ATSM International	SAE International
D3306 i D4985	J1034, J814 i 1941

Važno: Omjer rashladne tekućine i vode trebao bi iznositi 50:50.

- **Poželjno:** Kad miješate rashladnu tekućinu iz koncentrata, miješajte je s destiliranom vodom.
- **Poželjni izbor:** Ako destilirana voda nije dostupna, upotrijebite prethodno izmiješanu rashladnu tekućinu, a ne koncentrat.
- **Minimalni zahtjev:** Ako destilirana voda i prethodno izmiješana rashladna tekućina nisu dostupni, pomiješajte koncentriranu rashladnu tekućinu s čistom vodom za piće.

Provjeravanje razine rashladne tekućine

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

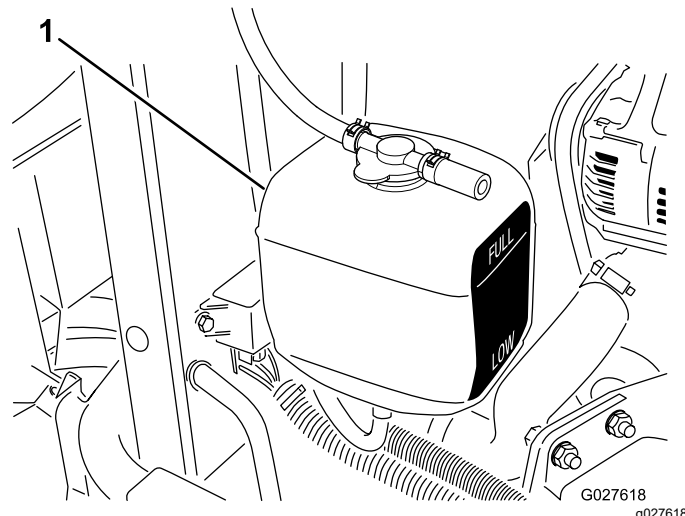
Kapacitet rashladnog sustava: otprilike 5,7 l

⚠ OPREZ

Ako je motor bio upaljen, može doći do izbacivanja vruće rashladne tekućine pod tlakom, što može uzrokovati opekline.

- Ne uklanjajte čep hladnjaka dok motor radi.
- Pri otvaranju čepa hladnjaka upotrijebite krpu i polako otvorite čep kako bi para mogla izaći.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora.
3. Provjerite razinu rashladne tekućine u ekspanzijskoj posudi ([Slika 73](#)).



Slika 73

1. Ekspanzijska posuda

Napomena: Dok je motor hladan, razina rashladne tekućine trebala bi biti otprilike na pola puta između oznaka na bočnoj strani posude.

4. Ako je razina rashladne tekućine niska, uklonite čep ekspanzijske posude, dodajte navedenu rashladnu tekućinu u posudu dok razina rashladne tekućine ne bude između oznaka na bočnoj strani posude te vratite čep na posudu.

Važno: Nemojte prepuniti ekspanzijsku posudu.

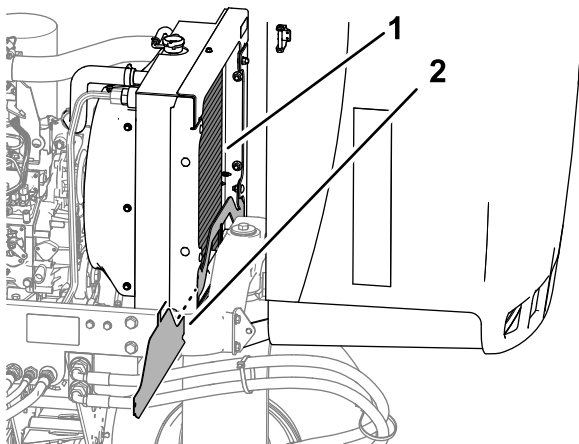
5. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Čišćenje rashladnog sustava motora

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Svakodnevno čistite prljavštinu iz hladnjaka ulja i hladnjaka. Čistite ih češće u prljavim uvjetima.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Podignite poklopac motora.
3. Temeljito očistite svu prljavštinu s područja motora.
4. Uklonite donji štitnik hladnjaka ([Slika 74](#)).



Slika 74

1. Hladnjak
2. Donji štitnik hladnjaka

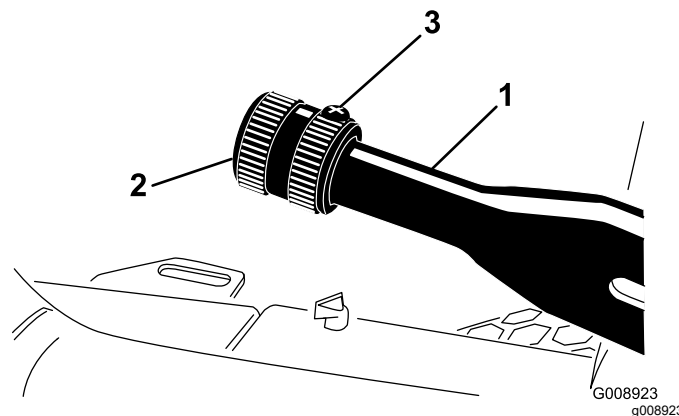
5. Temeljito očistite obje strane hladnjaka vodom ili komprimiranim zrakom ([Slika 74](#)).
6. Postavite donji štitnik hladnjaka.
7. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Održavanje kočnica

Podešavanje ručne kočnice

Interval servisiranja: Svaki 200 sati—Provjerite je li ručna kočnica podešena.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Otpustite stezni vijak koji učvršćuje gumb na polugu ručne kočnice ([Slika 75](#)).



Slika 75

1. Poluga ručne kočnice
 2. Gumb
 3. Stezni vijak
3. Okrećite gumb dok se ne postigne sila od 133 do 178 N za aktiviranje poluge.
 4. Pritegnite stezni vijak.

Servisiranje ručne kočnice

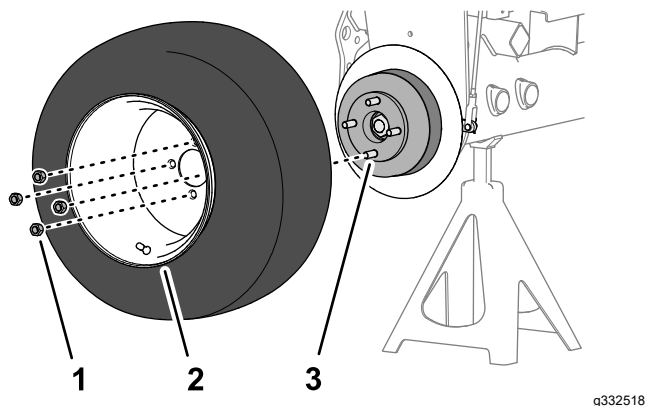
Interval servisiranja: Svaki 400 sati

Priprema uređaja

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Podignite prednju stranu uređaja.
3. Poduprite uređaj podmetačima koji odgovaraju težini vašeg uređaja; pogledajte [Specifikacije \(stranica 27\)](#).
4. Ponovite korake 2 i 3 na drugoj strani uređaja.

Uklanjanje prednjih kotača

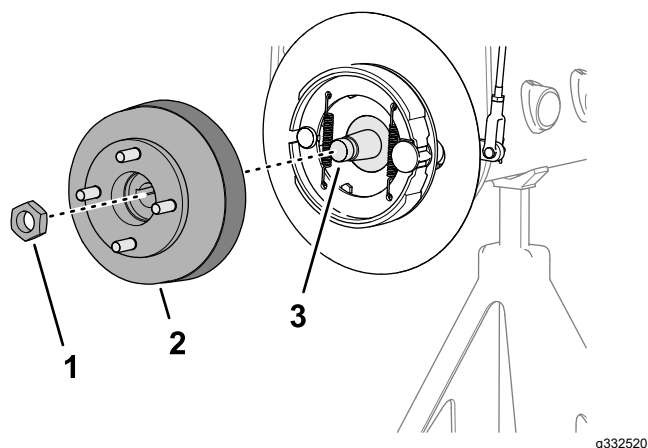
1. Uklonite 4 pritezne matice pomoću kojih je prednji kotač pričvršćen na glavčinu i uklonite kotač ([Slika 76](#)).



Slika 76

1. Pritezna matica
2. Kotač
3. Glavčina

2. Ponovite korak 1 na drugoj strani uređaja.



Slika 78

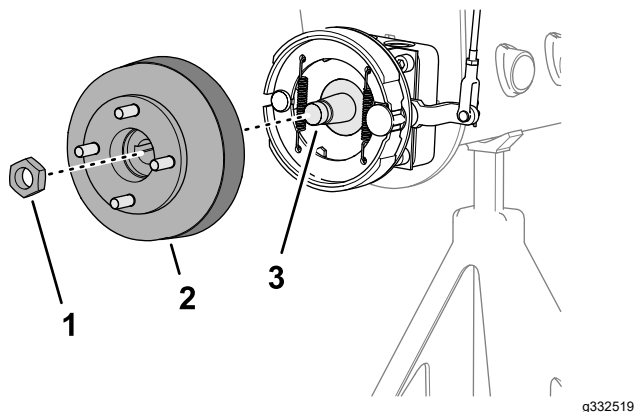
Uređaji s opcionalnim štitnikom za travu

1. Sigurnosna matica
2. Glavčina i bubanj kočnice
3. Osovina motora kotača

Uklanjanje glavčine kotača i bubnja kočnice

Posebni alati: izvlačač za glavčinu kotača – Toro, dio br. TOR4097

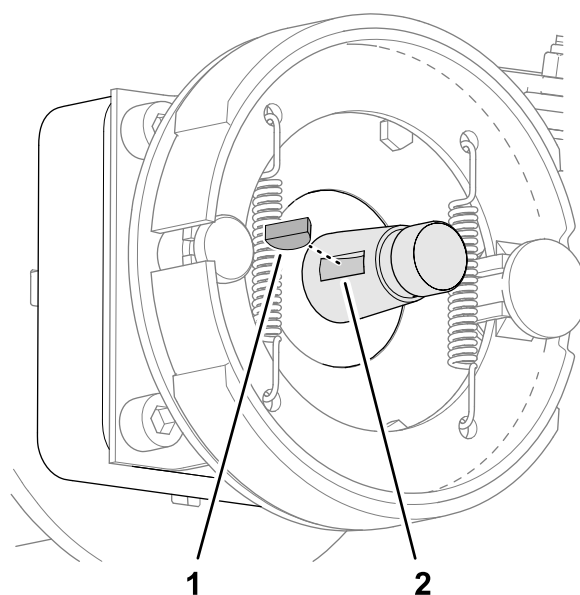
1. Uklonite sigurnosnu maticu kojom je glavčina pričvršćena za osovina motora kotača (Slika 77 ili Slika 78).



Slika 77

Uređaji bez opcionalnog štitnika za travu

1. Sigurnosna matica
2. Glavčina i bubanj kočnice
3. Osovina motora kotača



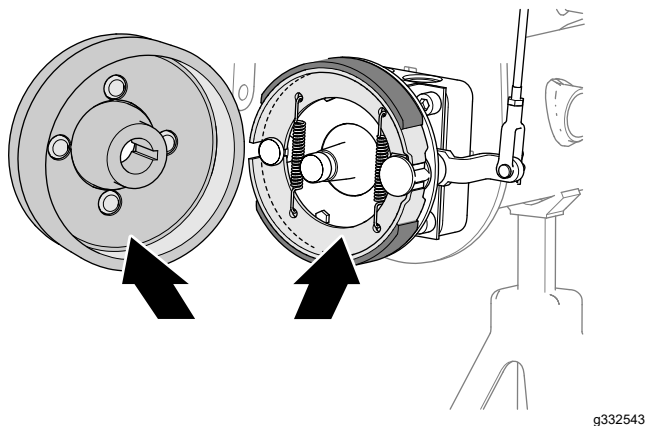
Slika 79

1. Segmentni klin
2. Utor (osovina motora kotača)

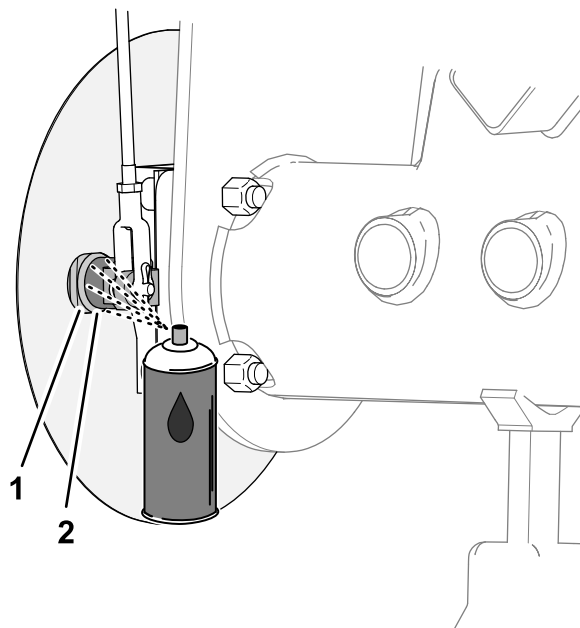
6. Ponovite korake 4 i 5 na drugoj strani uređaja.

Čišćenje bubnja kočnice i kočnih čeljusti

Na obje strane uređaja očistite unutrašnjost bubnjeva kočnice, kočne čeljusti i potpurnu pločicu (Slika 80) te očistite travu, prljavštinu i prašinu s opcionalnog štitnika za travu ako je montiran.



Slika 80



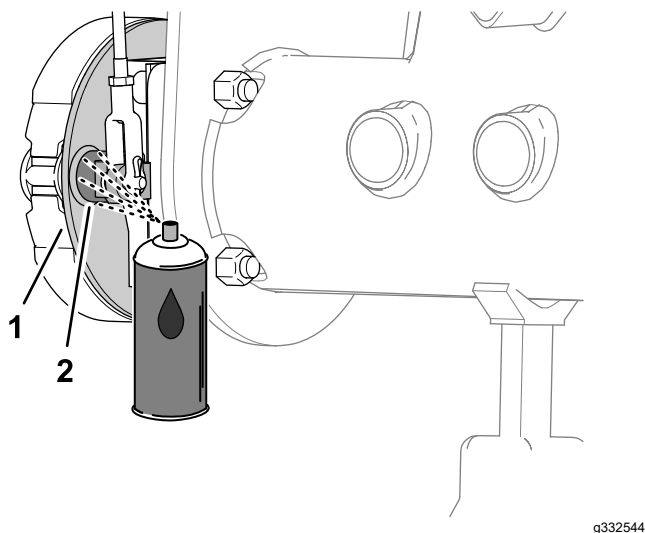
Slika 82

Uređaji s opcionalnim štitnikom za travu

1. Potporna pločica
2. Bregasto vratilo kočnice

Pregled i podmazivanje bregastog vratila kočnice

1. Na unutarnjoj strani potporne pločice kočnice (uređaji bez opcionalnog štitnika za travu na rubu kotača) ili štitnika na kotaču (uređaji s opcionalnim štitnikom za travu na rubu kotača) prskajte penetrirajuće ulje između bregastog vratila kočnice i potporne pločice (Slika 81 ili Slika 82).



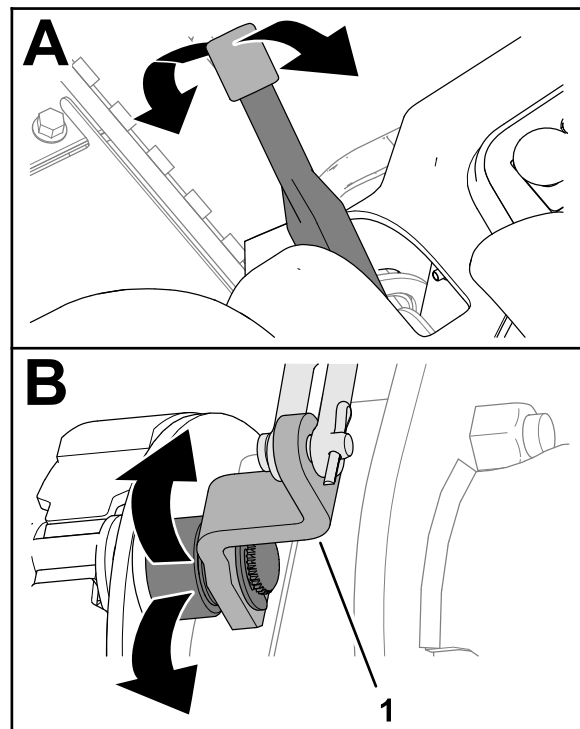
Slika 81

Uređaji bez opcionalnog štitnika za travu

1. Potporna pločica
2. Bregasto vratilo kočnice

2. Pomaknite polugu ručne kočnice prema gore i dolje kako biste provjerili da se poluga bregastog vratila kočnice slobodno kreće (Slika 83).

Napomena: Ako bregasto vratilo kočnice zapinje, popravite ga ili zamijenite; pogledajte *Priručnik za održavanje* za vaš uređaj.



Slika 83

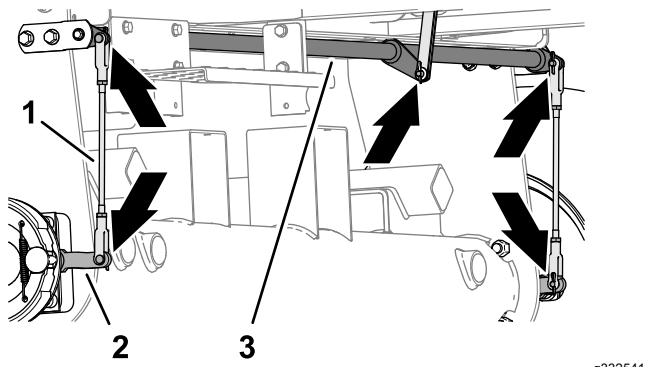
1. Poluga bregastog vratila kočnice

3. Ponovite korake 1 i 2 na drugoj strani uređaja.
4. Pomaknite polugu ručne kočnice prema dolje (deaktivirani položaj).

Pregled polužja kočnica

1. Provjerite ima li na lijevom i desnom sklopu šipke kočnice (Slika 84) znakova oštećenja i trošenja.

Napomena: Ako su dijelovi šipke kočnice oštećeni ili istrošeni, zamijenite ih; pogledajte *Priručnik za održavanje* za vaš uređaj.



Slika 84

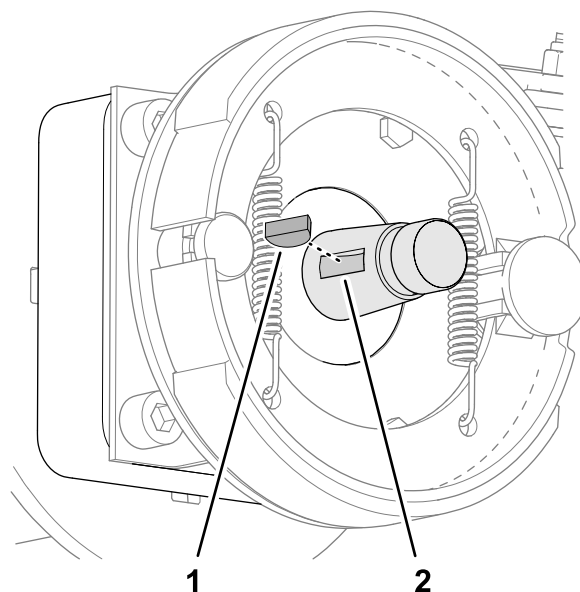
1. Sklopovi šipke kočnice
2. Poluga bregastog vratila kočnice
3. Okretna osovina kočnice

2. Provjerite ima li na okretnoj osovini kočnice (Slika 84) znakova oštećenja i trošenja.

Ako je okretna osovina oštećena ili istrošena, zamijenite je; pogledajte *Priručnik za održavanje* za vaš uređaj.

Postavljanje glavčine kotača i bubnja kočnice

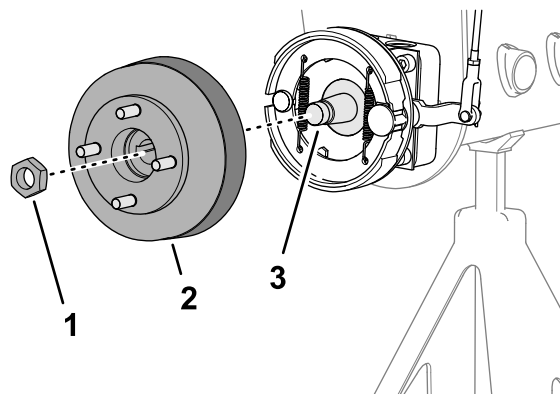
1. Temeljito očistite glavčinu kotača i osovinu hidrauličnog motora.
2. Umetnite segmentni klin u utor osovine motora kotača (Slika 85).



Slika 85

1. Segmentni klin
2. Utor (osovina motora kotača)

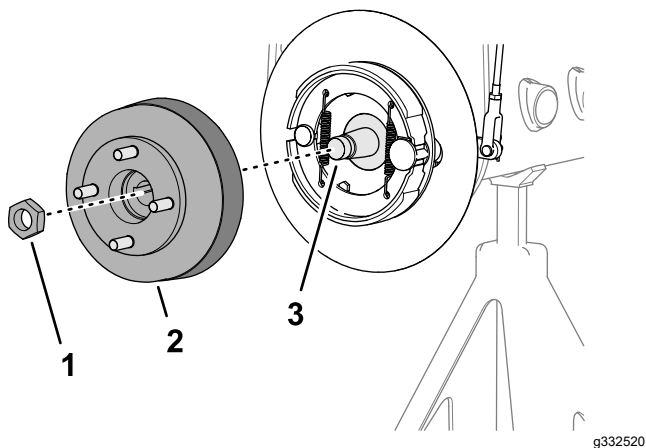
3. Postavite glavčinu kotača i bubanj kočnice na osovinu motora kotača (Slika 86 ili Slika 87).



Slika 86

Uređaji bez opcionalnog štitnika za travu

1. Sigurnosna matica
2. Glavčina i bubanj kočnice
3. Osovina motora kotača



Slika 87

Uređaji s opcionalnim štitnikom za travu

1. Sigurnosna matica
2. Glavčina i bubanj kočnice
3. Osovina motora kotača

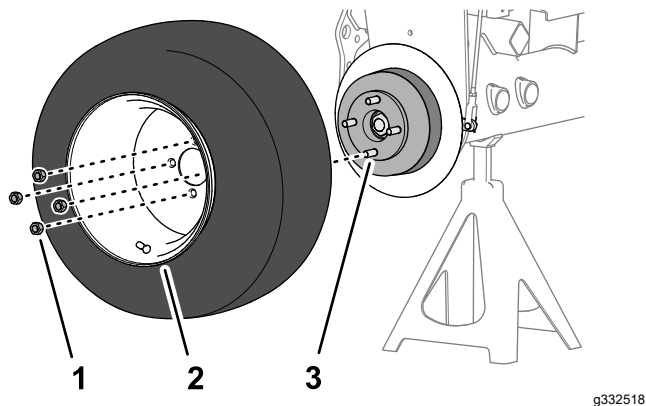
4. Sigurnosnom maticom pričvrstite glavčinu kotača na osovinu ([Slika 86](#) ili [Slika 87](#)) i pritegnite rukom.

Napomena: Kočne čeljusti i potporna pločica moraju se koncentrično poravnati s bubnjem kočnice. Ako čeljusti, pločica i bubanj nisu poravnani, pogledajte *Priručnik za održavanje* za vaš uređaj.

5. Ponovite korake od 1 do 4 na drugoj strani uređaja.

Postavljanje kotača

1. Postavite kotač na glavčinu s pomoću 4 pritezne matice ([Slika 88](#)) i pritegnite ih rukom.



Slika 88

1. Pritezna matica
2. Kotač
3. Glavčina

2. Ponovite korak 1 na drugoj strani uređaja.
3. Uklonite podmetače i spustite uređaj.
4. Pritegnite pritezne matice kotača križnim redoslijedom na 95 do 122 Nm.

5. Pritegnite sigurnosnu maticu na 339 do 372 Nm.
6. Provjerite ručnu kočnicu i podesite je prema potrebi; pogledajte [Servisiranje ručne kočnice \(stranica 56\)](#).

Održavanje remena

Servisiranje remena motora

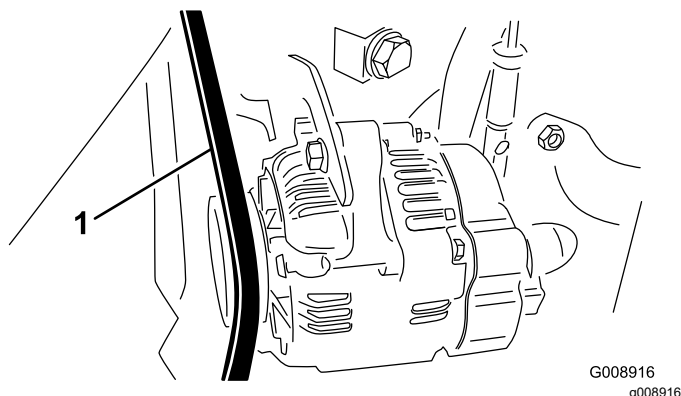
Interval servisiranja: Nakon prvih 10 sati—Provjerite stanje i napetost svih remena.

Svaki 100 sati—Provjerite stanje i napetost svih remena.

Napinjanje remena alternatora/ventilatora

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora.
3. Provjerite napetost remena pritiskanjem remena u sredini između alternatora i remenice radilice.

Napomena: Uz silu od 98 N remen bi trebao imati otklon od 11 mm.



Slika 89

1. Remen alternatora/ventilatora

4. Ako otklon nije ispravan, učinite slijedeće kako biste napeli remen:
 - A. Otpustite vijak koji pričvršćuje ojačanje na motor i vijak koji pričvršćuje alternator na ojačanje.
 - B. Umetnite polugu za izdizanje između alternatora i motora te povucite alternator prema van.
 - C. Kad postignete pravilnu napetost remena, pritegnite alternator i vijke ojačanja kako biste ga učvrstili.
5. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Zamjena hidrostatskog pogonskog remena

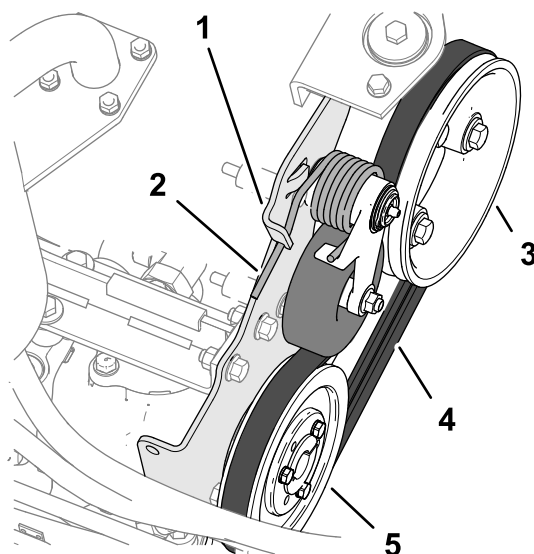
1. Umetnite nasadni odvijač ili mali dio cijevi na kraj zatezne opruge remena.

⚠ UPOZORENJE

Kad zamjenjujete hidrostatski pogonski remen, morate otpustiti napetost na zateznoj opruzi, koja je pod velikim opterećenjem. Nepravilno otpuštanje napetosti opruge može uzrokovati teške tjelesne ozljede.

Pažljivo otpuštajte napetost opruge.

2. Pritisnite kraj zatezne opruge remena prema dolje, izvadite ga iz utora u jezičcu nosača pumpe i pomaknite ga prema naprijed ([Slika 90](#)).



Slika 90

1. Jezičac nosača pumpe
2. Zatezna opruga remena
3. Remenica motora
4. Pogonski remen
5. Hidrostatska remenica

3. Zamijenite remen.
4. Pritisnite kraj zatezne opruge remena prema dolje i prema unutra te ga umetnite u utor jezičca nosača pumpe.

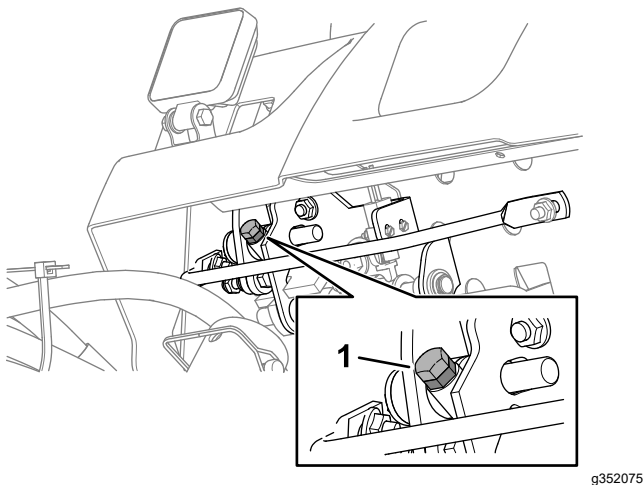
Održavanje sustava upravljanja

Podešavanje brzine košnje

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Otpustite plosnatu maticu vijka za usporavanje brzine.
3. Podesite vijak za usporavanje brzine na sljedeći način:

Napomena: Brzina košnje postavljena je u tvornici na 9,7 km/h.

- Kako biste smanjili brzinu košnje, okrenite vijak za usporavanje brzine ([Slika 91](#)) u smjeru kazaljki na satu.
- Kako biste povećali brzinu košnje, okrenite vijak za usporavanje brzine u smjeru suprotnom od kazaljki na satu.



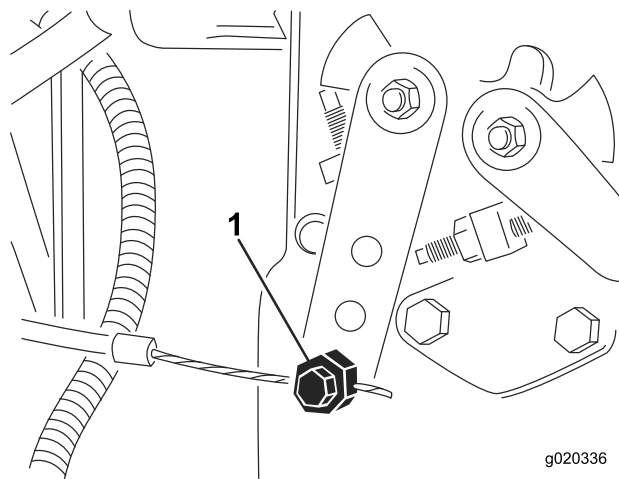
Slika 91

1. Vijak za usporavanje brzine

4. Držite vijak za usporavanje brzine i pritegnite plosnatu maticu.
5. Izvršite probnu vožnju uređaja kako biste potvrdili podešenje najveće brzine košnje.

Podešavanje poluge za gas

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora.
3. Polugu za gas povucite prema natrag tako da se zaustavlja na otvoru upravljačke ploče.
4. Otpustite spojnicu kabela poluge za gas koja se nalazi na poluzi pumpe za ubrizgavanje goriva ([Slika 92](#)).



Slika 92

1. Poluga pumpe za ubrizgavanje goriva
5. Polugu pumpe za ubrizgavanje goriva držite uz graničnik u niskom neutralnom položaju i učvrstite spojnicu kabela.
6. Otpustite vijke koji učvršćuju polugu za gas na upravljačku ploču.
7. Gurnite polugu za gas skroz prema naprijed.
8. Umetnite ploču za zaustavljanje tako da dodiruje polugu za gas i pritegnite vijke koji učvršćuju polugu za gas na upravljačku ploču.
9. Ako poluga za gas ne ostaje u položaju za vrijeme rada, sigurnosnu maticu kojom je tarna naprava pričvršćena za polugu za gas pritegnite na 5 do 6 Nm.
10. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Napomena: Najveća snaga koja je potrebna za upravljanje polugom za gas trebala bi iznositi 89 N.

Održavanje hidrauličkog sustava

Sigurnost hidrauličkog sustava

- Odmah potražite liječničku pomoć ako tekućina uđe pod kožu. Tekućinu pod kožom mora unutar nekoliko sati kirurški ukloniti liječnik.
- Prije vršenja pritiska na hidraulički sustav provjerite jesu li sva crijeva za hidrauličnu tekućinu u dobrom stanju i jesu li sve hidrauličke veze i spojnice pritegnute.
- Držite ruke i tijelo podalje od rupica ili ubrizgača koji izbacuju hidrauličnu tekućinu pod visokim pritiskom.
- Nađite mjesta propuštanja hidraulične tekućine pomoću kartona ili papira.
- Prije obavljanja radova na hidrauličkom sustavu sigurno otpustite sav pritisak u hidrauličkom sustavu.

Provjeravanje hidrauličnih vodova i crijeva

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Provjerite ima li na hidrauličnim vodovima i crijevima curenja, savijenih vodova, labavih montažnih nosača, trošenja, labavih pričvrstnih elemenata, oštećenja zbog vremenskih prilika ili kemijskih oštećenja. Izvršite sve potrebne popravke prije nastavka s radom.

Specifikacije hidraulične tekućine

Spremnik se u tvornici puni visokokvalitetnom hidrauličnom tekućinom. Provjerite razinu hidraulične tekućine prije prvog pokretanja motora i svakodnevno nakon toga; pogledajte [Provjeravanje hidraulične tekućine \(stranica 63\)](#).

Preporučena hidraulična tekućina: Hidraulična tekućina produljenog vijeka trajanja Toro PX; dostupna u kantama od 19 l i bačvama od 208 l.

Napomena: Uređaj u kojem se upotrebljava preporučena zamjenska tekućina zahtijeva rjeđe zamjene tekućine i filtara.

Zamjenske hidraulične tekućine: Ako hidraulična tekućina produljenog vijeka trajanja Toro PX nije dostupna, možete upotrijebiti drugu konvencionalnu hidrauličnu tekućinu na bazi nafte čije su specifikacije

unutar navedenog raspona za sva sljedeća materijalna svojstva i koja zadovoljava industrijske standarde. Nemojte upotrebljavati sintetičku tekućinu. Nađite zadovoljavajuć proizvod u dogovoru sa svojim distributerom maziva.

Napomena: Toro ne preuzima odgovornost za štetu uzrokovanu upotrebom neprikladnih zamjenskih tekućina, stoga upotrebljavajte samo proizvode uglednih proizvođača koji će stajati iza svojih preporuka.

Hidraulična tekućina protiv trošenja s visokim indeksom viskoznosti i niskim stištem, ISO VG 46

Materijalna svojstva:

Viskoznost, ASTM D445	cSt @ 40 °C 44 do 48
Indeks viskoznosti, ASTM D2270	140 ili više
Stište, ASTM D97	-37 °C do -45 °C
Industrijske specifikacije:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 ili M-2952-S)

Napomena: Većina hidrauličnih tekućina je gotovo bezbojna, što otežava uočavanje curenja. Dostupno je crveno bojilo za hidrauličnu tekućinu u bočicama od 20 ml. Jedna je bočica dovoljna za količinu od 15 do 22 l hidraulične tekućine. Naručite dio br. 44-2500 od svog ovlaštenog distributera tvrtke Toro.

Važno: Sintetička biorazgradiva hidraulična tekućina Toro Premium jedina je sintetička biorazgradiva tekućina koju je odobrila tvrtka Toro. Ta je tekućina kompatibilna s elastomerima koji se upotrebljavaju u hidrauličkim sustavima tvrtke Toro i primjerena je za širok raspon temperatura. Kompatibilna je i s konvencionalnim mineralnim uljima, ali kako bi biorazgradivost i učinkovitost bile na najvišoj mogućoj razini, trebalo bi temeljito isprati konvencionalnu tekućinu iz hidrauličkog sustava. Ulje je dostupno u kantama od 19 l ili bačvama od 208 l kod vašeg ovlaštenog distributera tvrtke Toro.

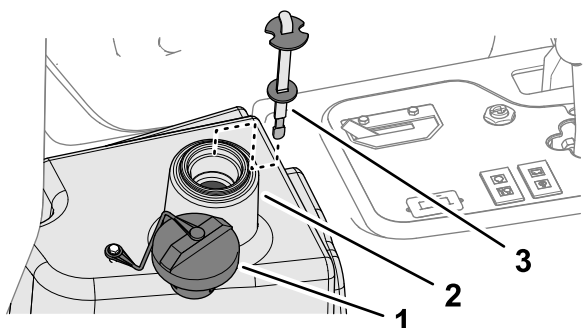
Provjeravanje hidraulične tekućine

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno—Provjerite razinu hidraulične tekućine.

Spremnik se u tvornici puni visokokvalitetnom hidrauličnom tekućinom. Najbolje je provjeriti hidraulično ulje kad je tekućina hladna. Uređaj bi trebao biti u konfiguraciji za transport.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).

2. Očistite područje oko otvora za ulijevanje i čepa spremnika hidrauličnog ulja ([Slika 93](#)) i uklonite čep.



Slika 93

g341294

1. Čep
 2. Otvor za ulijevanje (spremnik hidraulične tekućine)
 3. Šipka za mjerenje razine ulja
3. Uklonite šipku za mjerenje razine ulja iz otvora za ulijevanje i obrišite je čistom krpom.
 4. Umetnite šipku u otvor za ulijevanje; zatim je uklonite i provjerite razinu tekućine.
Napomena: Razina tekućine trebala bi biti 6 mm od oznake na šipci za mjerenje razine ulja.
 5. Ako je razina niska, dodajte predviđenu tekućinu kako biste podigli razinu do oznake Full; pogledajte [Specifikacije hidraulične tekućine \(stranica 63\)](#).
Važno: Nemojte prepuniti spremnik hidraulične tekućine.
 6. Postavite šipku za mjerenje i čep na otvor za ulijevanje.

ste ikad napunili spremnik zamjenskom tekućinom, zamijenite hidrauličnu tekućinu.

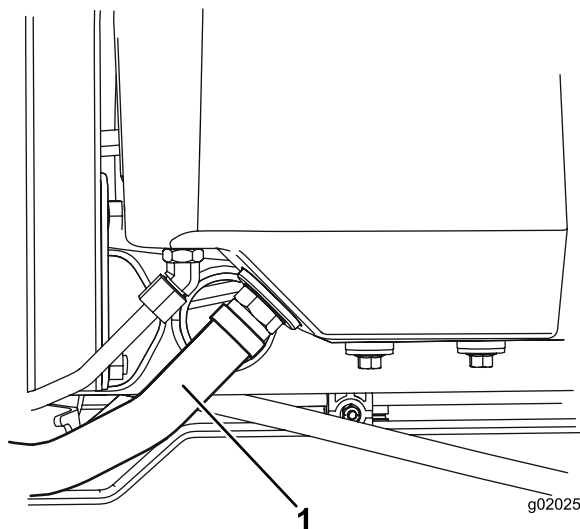
⚠ UPOZORENJE

Vruća hidraulična tekućina može izazvati teške opekline.

Ostavite hidrauličnu tekućinu da se ohladi prije bilo kakvog održavanja hidrauličkog sustava.

Ako tekućina postane onečišćena, obratite se lokalnom distributeru tvrtke Toro jer se sustav mora isprati. Onečišćena tekućina mliječne je ili crne boje u usporedbi s čistim uljem.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Odspojite veliko hidraulično crijevo ([Slika 94](#)) sa spremnika i pustite hidrauličnu tekućinu da istječe u posudu za ispuštanje.



Slika 94

g020253

g020253

1. Hidraulično crijevo

3. Vratite hidraulično crijevo kad se hidraulična tekućina prestane cijediti.
4. Napunite spremnik ([Slika 95](#)) s otprilike 22,7 l hidraulične tekućine; pogledajte [Specifikacije hidraulične tekućine \(stranica 63\)](#).

Važno: Upotrebljavajte samo navedene hidraulične tekućine. Druge tekućine mogu uzrokovati oštećenja sustava.

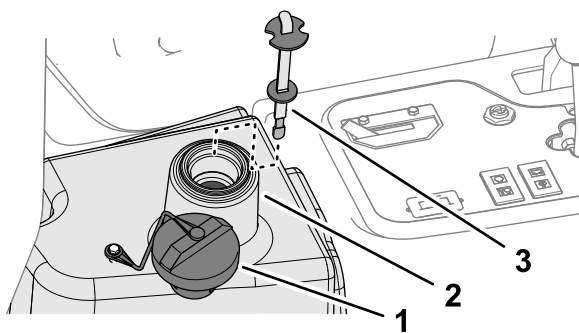
Kapacitet hidrauličnog sustava

22,7 l; pogledajte [Specifikacije hidraulične tekućine \(stranica 63\)](#)

Zamjena hidraulične tekućine

Interval servisiranja: Svaki 2000 sati—**Ako upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu**, zamijenite hidrauličnu tekućinu.

Svaki 800 sati—**Ako ne upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu ili ako**



Slika 95

g341294

1. Čep
 2. Otvor za uljevanje (spremnik hidraulične tekućine)
 3. Šipka za mjerenje razine ulja
-
5. Postavite šipku za mjerenje i čep na otvor za uljevanje.
 6. Upalite motor i pomoću komandi za hidraulični sustav rasporedite hidrauličnu tekućinu u sustav.
 7. Provjerite curi li tekućina, a zatim ugasisite motor.
 8. Provjerite razinu tekućine i dodajte dovoljno tekućine kako biste podigli njezinu razinu do oznake Full na šipci za mjerenje ulja.

Važno: Nemojte prepuniti spremnik.

Mijenjanje hidrauličnog filtra

Interval servisiranja: Svakih 1000 sati—**Ako upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu**, zamijenite hidraulični filter.

Svakih 800 sati—**Ako ne upotrebljavate hidrauličnu tekućinu ili ako ste ikad napunili spremnik zamjenskom tekućinom**, zamijenite hidraulični filter.

▲ UPOZORENJE

Vruća hidraulična tekućina može izazvati teške opekline.

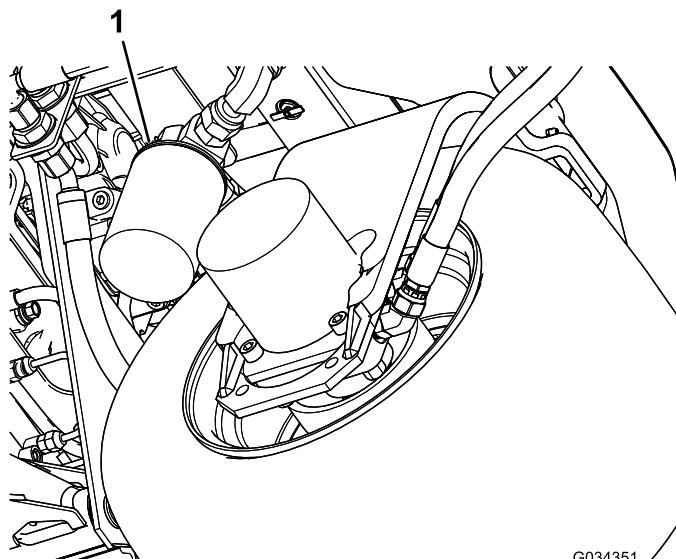
Ostavite hidrauličnu tekućinu da se ohladi prije bilo kakvog održavanja hidrauličkog sustava.

Upotrijebite originalni zamjenski filter tvrtke Toro (dio br. 86-3010).

Važno: Upotreba bilo kojeg drugog filtra može poništiti jamstvo nekih dijelova.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).

2. Očistite područje oko pričvrsnog dijela filtra. Postavite posudu za ispuštanje ispod filtra ([Slika 96](#)) i uklonite filter.



G034351

g034351

Slika 96

1. Hidraulični filter
 2. Glava filtra
-
3. Podmažite novu brtvu filtra i napunite filter hidrauličnom tekućinom.
 4. Pazite da je pričvrсни dio filtra čist. Okrećite filter dok brtva ne dodirne montažnu ploču; zatim pritegnite filter za još pola okretaja.
 5. Pokrenite motor i pustite ga da radi oko 2 minute da pročisti zrak iz sustava. Isključite motor i provjerite je li došlo do curenja.

Održavanje sustava jedinica za rezanje

Sigurnost noževa

Istrošeni ili oštećeni noževi ili noževi ležišta mogu se slomiti i komadići bi mogli biti odbačeni prema vama ili prolaznicima te tako uzrokovati teške tjelesne ozljede ili smrt.

- Povremeno provjerite jesu li noževi ili noževi ležišta prekomjerno istrošeni ili oštećeni.
- Budite oprezni pri pregledavanju noževa. Pri servisiranju noževa budite oprezni i nosite rukavice. Uvijek zamijenite ili naoštrite noževe ili noževe ležišta; nikad ih nemojte ravnati ili variti.
- Ako uređaj ima više jedinica za rezanje, pazite kako okrećete pojedinačne jedinice; okretanje jedne jedinice za rezanje može uzrokovati okretanje cilindara u drugim jedinicama.

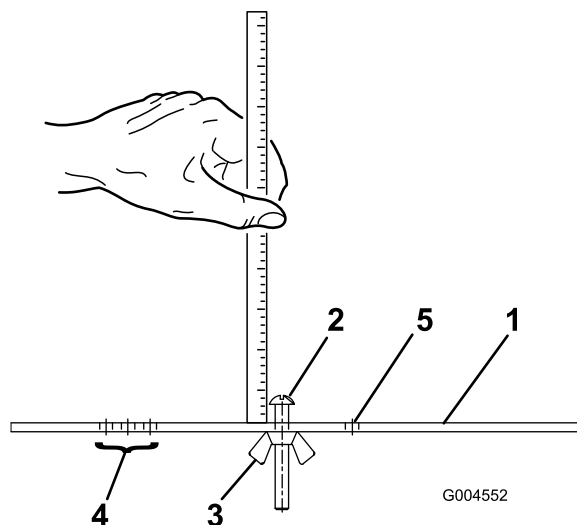
Provjera dodirne točke cilindara i noževa ležišta

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Provjerite dodirnu točku cilindara i noževa ležišta čak i ako je kvaliteta košnje prije bila prihvatljiva. Cilindri i noževi ležišta moraju se lagano dodirivati po njihovoj cijeloj dužini; pogledajte odjeljak o podešavanju cilindara i noževa ležišta u *Uputama za upotrebu* jedinice za rezanje.

Upotreba opcionalne šipke za podešavanje

Šipkom za podešavanje ([Slika 97](#)) podesite jedinicu za rezanje. Pogledajte *Upute za upotrebu* jedinice za rezanje za postupak podešavanja.



Slika 97

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Šipka za podešavanje | 4. Otvori za postavljanje visine češljanja |
| 2. Vijak za podešavanja visine | 5. Otvor se ne upotrebljava |
| 3. Matica | |

Oštrenje jedinica za rezanje

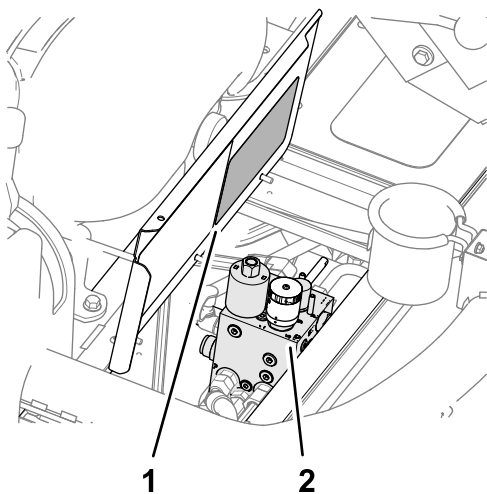
⚠ UPOZORENJE

Dodirivanje jedinica za rezanje ili drugih dijelova u pokretu može dovesti do tjelesnih ozljeda.

- Držite prste, ruke i odjeću podalje od jedinica za rezanje i drugih pomičnih dijelova.
- Nikad nemojte pokušavati rukama ili nogama okretati jedinice za rezanje dok je motor upaljen.

Priprema uređaja

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 44\)](#).
2. Obavite početna podešavanja cilindara i noževa ležišta koja su primjerena za oštrenje; pogledajte *Upute za upotrebu* jedinica za rezanje.
3. Podignite poklopac platforme ([Slika 71](#)) kako biste otkrili razdjelnik kosilice.

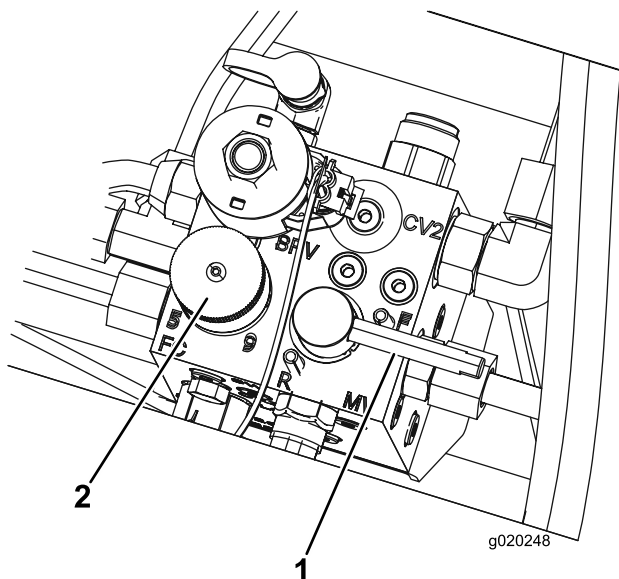


Slika 98

g352088

1. Naljepnica s tablicom brzine cilindra (poklopac platforme)
2. Razdjelnik kosilice

4. Zabilježite brzinu na koju je postavljen gumb za regulaciju brzine cilindra.



Slika 99

g020248

1. Ručica za upravljanje oštrenjem
2. Gumb za regulaciju brzine cilindra

5. Postavite gumb za regulaciju brzine cilindra na položaj 1 (Slika 99).
6. Pomaknite ručicu za upravljanje oštrenjem u položaj R (oštrenje) (Slika 99).

Napomena: Uređaj je u načinu rada za oštrenje kada je klizač za košnju/transport u desnom položaju Mow (Košnja), a ručica za upravljanje oštrenjem u položaju R (oštrenje).

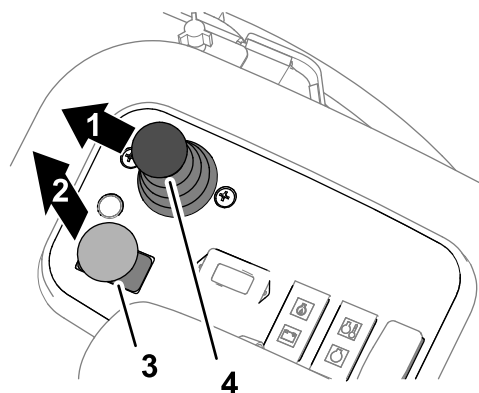
Oštrenje cilindra i noževa ležišta

⚠ OPASNOST

Promjena brzine motora za vrijeme oštrenja može uzrokovati zatajenje jedinica za rezanje.

- Nikad nemojte mijenjati brzinu motora dok oštrite cilindre i noževe ležišta.
- Oštrite samo kad motor radi u praznom hodu.

1. Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu.
2. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj ENGAGE (Uključeno).



Slika 100

g352634

1. Spuštanje
2. Uključivanje
3. Prekidač za pokretanje jedinice za rezanje
4. Ručica za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje

3. Pomaknite ručicu za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje prema naprijed (Slika 100).

Napomena: Cilindri svih jedinica za rezanje okreću se unazad.

4. Kistom s dugačkom ručkom nanosite brusnu pastu na cilindar.

⚠ OPASNOST

Dodirivanje jedinica za rezanje u pokretu može dovesti do tjelesnih ozljeda.

Kako biste izbjegli tjelesne ozljede, prije nastavka provjerite jeste li dovoljno udaljeni od jedinica za rezanje.

Važno: Nikad nemojte koristiti kist s kratkom ručkom.

5. Ako jedinice za rezanje pri oštrenju zataje ili se počnu nepravilno kretati, podesite gumb za regulaciju brzine cilindra sve dok se brzina

- cilindara ne stabilizira, a zatim vratite brzinu cilindra na postavku 1 ili na željenu brzinu.
6. Ako morate podesiti jedinice za rezanje za vrijeme oštrenja, pratite sljedeće korake:
 - A. Pomaknite ručicu za podizanje/spuštanje jedinica za rezanje prema natrag.

Napomena: Jedinice za rezanje će se isključiti, ali se neće podignuti.

 - B. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
 - C. Ugasite motor i izvadite ključ.
 - D. Podesite jedinice za rezanje.
 - E. Ponovite korake od 1 do 5.
 7. Ponovite korake 4 za ostale jedinice za rezanje koje želite oštriti.

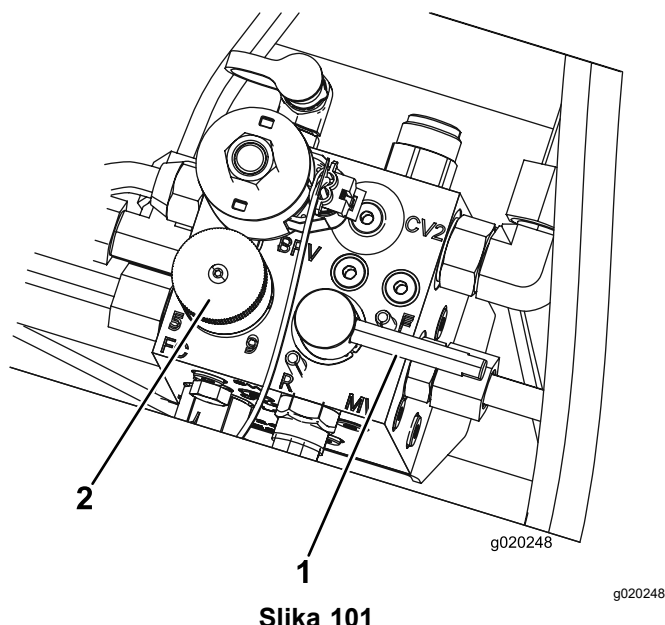
5. Zatvorite podnu ploču.
6. Isperite svu brusnu pastu s jedinica za košnju.
7. Kako biste bolje naoštrili oštrice, nakon oštrenja prođite turpijom preko prednje strane noževa ležišta.

Napomena: Tako se uklanjaju sve izbočine ili grubi rubovi koji su se možda stvorili na oštrici.

Završavanje oštrenja

1. Pritisnite prekidač za upravljanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
2. Ugasite motor.
3. Pomaknite ručicu za upravljanje oštrenjem u položaj F (košnja) ([Slika 101](#)).

Važno: Ako nakon oštrenja ne pomaknete ručicu za upravljanje oštrenjem u položaj F (košnja), jedinice za rezanje se neće podignuti niti će pravilno raditi.



Slika 101

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ručica za upravljanje oštrenjem | 2. Gumb za regulaciju brzine cilindra |
|------------------------------------|---------------------------------------|
-
4. Podesite regulator brzine cilindra jedinica za rezanje na postavku koju ste zabilježili u koraku 4 u odjeljku [Priprema uređaja \(stranica 66\)](#).

Čišćenje

Pranje uređaja

Po potrebi operite uređaj vodom ili blagim deterdžentom. Možete upotrijebiti krpu pri pranju uređaja.

Važno: Za čišćenje uređaja nemojte upotrebljavati slanu ili tehnološku vodu.

Važno: Nemojte prati uređaj visokotlačnim čistačima. Visokotlačni čistači mogu oštetiti električni sustav, olabaviti važne naljepnice ili isprati potrebnu mast na mjestima trenja. Nemojte upotrebljavati prekomjerne količine vode u blizini upravljačke ploče, motora i akumulatora.

Važno: Nemojte prati uređaj dok motor radi. Pranje uređaja uz upaljeni motor može dovesti do oštećenja unutar motora.

Skladištenje

Sigurnost skladištenja

- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
 - Parkirajte uređaj na ravnoj površini.
 - Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
 - Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - Ugasite motor i izvadite ključ.
 - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
 - Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.

Priprema kosilice

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, aktivirajte ručnu kočnicu, ugase motor i izvadite ključ.
2. Temeljito očistite kosilicu, jedinice za rezanje i motor.
3. Provjerite tlak u gumama; pogledajte [3 Podešavanje tlaka zraka u gumama \(stranica 18\)](#).
4. Provjerite čvrstoću svih pričvrsnica; učvrstite ih po potrebi.
5. Podmažite ili naulžite sve mazalice i okretne točke. Obrišite višak maziva.
6. Lagano obrušite i upotrijebite boju za popravak na obojenim površinama koje su izgubane, oguljene ili zahrđale. Popravite udubljenja na karoseriji ako ih ima.
7. Održavajte akumulator i kabele na sljedeći način; pogledajte [Održavanje akumulatora \(stranica 51\)](#):
 - A. Uklonite priključke akumulatora iz klem.
 - B. Očistite akumulator, priključke i kleme pomoću žičane četke i otopine sode bikarbone.
 - C. Kako biste spriječili koroziju, premažite kabele priključke i kleme mašću za popravak Grafo 112X (Toro, dio br. 505-47) ili vazelinom.
 - D. Polako punite akumulator svakih 60 dana na 24 sata kako biste spriječili sulfataciju.

Priprema motora

1. Ispraznite motorno ulje iz posude za ulje i vratite čep za pražnjenje na mjesto.
2. Uklonite i bacite uljni filter. Postavite novi uljni filter.
3. Napunite motor navedenim motornim uljem.
4. Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu otprilike dvije minute.
5. Ugasite motor i izvadite ključ.
6. Isperite spremnik za gorivo svježim, čistim gorivom.
7. Učvrstite sve priključke za gorivo.
8. Temeljito očistite i servisirajte sklop pročištača zraka.
9. Zabrtvite ulaz pročištača zraka i ispušni otvor pomoću trake otporne na vremenske uvjete.
10. Provjerite razinu antifrizu i dodajte otopinu vode i rashladne tekućine na osnovi etilen-glikola u omjeru 50:50 u količini koja je potrebna za očekivanu najmanju temperaturu u vašem području.

Skladištenje akumulatora

Ako skladištite uređaj duže od 30 dana, uklonite akumulator i napunite ga do kraja. Skladištite ga na polici ili u uređaju. Ako ga skladištite u uređaju, odspojite kabele. Skladištite akumulator u hladnom okruženju kako biste spriječili njegovo brzo pražnjenje. Osigurajte da je akumulator potpuno napunjen kako biste spriječili smrzavanje akumulatora. Specifična težina potpuno napunjenog akumulatora je između 1,265 i 1,299.

Otklanjanje pogrešaka

Dijagnostički ACE alat

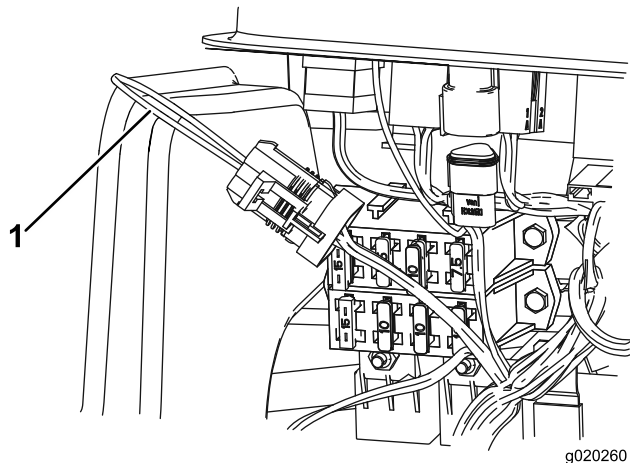
Uređaj je opremljen elektroničkim regulatorom koji upravlja većinom funkcija uređaja. Regulator utvrđuje koja je funkcija potrebna za različite prekidače za ulaze (tj. prekidač za sjedalo, prekidač za paljenje itd.) i uključuje izlaze za aktiviranje elektromagnetskih ventila ili releja za tražene funkcije uređaja.

Da bi elektronički regulator upravljao uređajem na željeni način, svi prekidači za ulaze, izlazni elektromagnetski ventili i releji moraju biti ispravno spojeni i raditi.

Koristite dijagnostički ACE alat za pomoć pri provjeri i ispravljanju električnih funkcija uređaja.

Provjera rada prekidača sigurnosnog sustava

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, aktivirajte ručnu kočnicu i isključite motor.
2. Uklonite poklopac s upravljačke ploče.
3. Pronađite kabelski svežanj i konektor za spajanje ([Slika 102](#)).



g020260

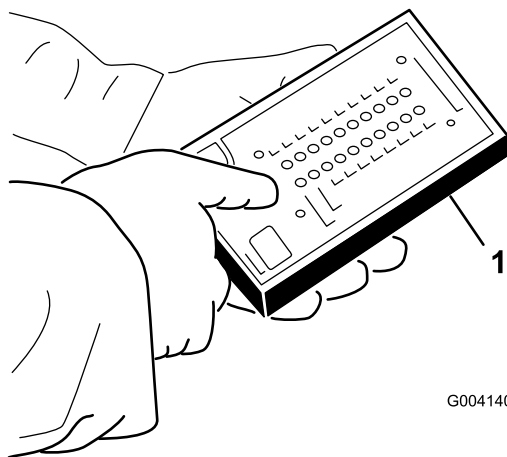
Slika 102

g020260

1. Konektor za spajanje

-
4. Pažljivo odspojite konektor za spajanje s konektora kabelskog svežnja.
 5. Spojite konektor dijagnostičkog ACE alata s konektorom kabelskog svežnja ([Slika 103](#)).

Napomena: Provjerite je li na dijagnostički ACE alat postavljena ispravna naljepnica za prekrivanje.



Slika 103

g004140

1. Dijagnostički ACE alat

6. Okrenite ključ za paljenje u položaj UKLJUČENO, ali nemojte pokrenuti motor.

Napomena: Crveni tekst na naljepnici za prekrivanje odnosi se na prekidače za ulaze, a zeleni tekst na izlaze.

7. LED indikator „inputs displayed” (prikazani su ulazi) u donjem desnom stupcu dijagnostičkog ACE alata trebao bi svijetliti. Ako svijetli LED indikator „outputs displayed” (prikazani su izlazi), pritisnite gumb za prebacivanje na dijagnostičkom ACE alatu kako biste ga prebacili na LED indikator „inputs displayed” (prikazani su ulazi).

Na dijagnostičkom ACE alatu svijetlit će LED indikator povezan sa svakim od ulaza kada je prekidač tog ulaza zatvoren.

8. Pojedinačno promijenite sve prekidače iz otvorenih u zatvorene (tj. sjednite na sjedalo, aktivirajte papučicu snage itd.) i provjerite da li se odgovarajući LED indikator na dijagnostičkom ACE alatu uključi i isključi kada je odgovarajući prekidač zatvoren. Ponovite ovaj postupak za sve prekidače koje možete ručno promijeniti.
9. Ako je prekidač zatvoren, ali se odgovarajući LED indikator ne uključi, provjerite sve žice i spojeve s prekidačem i/ili provjerite prekidače ommetrom ili multimetrom. Zamijenite sve neispravne prekidače i popravite sve neispravne žice.

Napomena: Dijagnostički ACE alat također može detektirati koji su izlazni elektromagnetski ventili ili releji uključeni. Tako možete brzo utvrditi je li kvar uređaja električni ili hidraulički.

Provjera funkcije izlaza

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, aktivirajte ručnu kočnicu, ugase motor i izvadite ključ.
2. Uklonite pristupnu ploču sa strane upravljačke poluge.
3. Pronađite kabelski svežanj i konektore u blizini regulatora.
4. Pažljivo odspojite konektor za spajanje s konektora kabelskog svežnja.
5. Spojite konektor dijagnostičkog ACE alata s konektorom kabelskog svežnja.

Napomena: Provjerite je li na dijagnostički ACE alat postavljena ispravna naljepnica za prekrivanje.

6. Okrenite ključ za paljenje u položaj UKLJUČENO, ali nemojte pokrenuti motor.

Napomena: Crveni tekst na naljepnici za prekrivanje odnosi se na prekidače za ulaze, a zeleni tekst na izlaze.

7. LED indikator „outputs displayed” (prikazani su izlazi) u donjem desnom stupcu dijagnostičkog ACE alata trebao bi svijetliti. Ako svijetli LED indikator „inputs displayed” (prikazani su ulazi), pritisnite gumb za

prebacivanje na dijagnostičkom ACE alatu kako biste ga prebacili na LED indikator „outputs displayed” (prikazani su izlazi).

Napomena: Možda će biti potrebno nekoliko puta prebacivati alat između „inputs displayed” (prikazani su ulazi) i „outputs displayed” (prikazani su izlazi) kako biste izvršili sljedeći korak. Za prebacivanje jednom pritisnite gumb za prebacivanje. To možete činiti koliko god često je potrebno. Gumb nemojte držati pritisnutim.

8. Sjednite na sjedalo i pokušajte upravljati željenom funkcijom uređaja. Odgovarajući LED indikatori izlaza trebali bi svijetliti kako bi označili da elektronički upravljački modul (ECM) uključuje tu funkciju.

Napomena: Ako odgovarajući LED indikatori izlaza ne svijetle, provjerite jesu li potrebni prekidači za ulaze u potrebnim položajima kako bi se omogućila ta funkcija. Provjerite rade li prekidači ispravno. Ako LED indikatori izlaza svijetle kako je navedeno, ali uređaj ne radi ispravno, to ukazuje na problem koji nije električni. Izvršite potrebni popravak.

Napomena: Ako je svaki prekidač za izlaze u ispravnom položaju i ispravno radi, ali LED indikatori izlaza ne svijetle ispravno, to ukazuje na problem elektroničkog upravljačkog modula (ECM). Ako se to dogodi, obratite se ovlaštenom distributeru tvrtke Toro za pomoć.

Važno: Dijagnostički ACE alat ne smije se ostaviti spojen na uređaj. Nije dizajniran da izdrži okolinu svakodnevne upotrebe uređaja. Kada završite s upotrebom dijagnostičkog ACE alata, odspojite ga s uređaja i spojite konektor za spajanje na konektor kablenskog svežnja. Uređaj ne radi bez konektora za spajanje spojenog na kablanski svežanj. Skladištite dijagnostički ACE alat na suhom, sigurnom mjestu u radionici, a ne na uređaju.

Napomene:

Napomene:

Kalifornijski Prijedlog 65 – informacije o upozorenju

Kakvo je ovo upozorenje?

Možete vidjeti proizvod za prodaju koji ima naljepnicu upozorenja poput sljedeće:



UPOZORENJE: rak i reproduktivni problemi – www.p65Warnings.ca.gov.

Što je Prijedlog 65?

Prijedlog 65 odnosi se na svako poduzeće koje posluje u Kaliforniji, prodaje proizvode u Kaliforniji ili proizvodi proizvode koji se mogu prodati ili uvesti u Kaliforniju. U njemu se nalaže da guverner Kalifornije vodi i objavljuje popis kemikalija za koje se zna da uzrokuju rak, oštećenja pri rođenju i/ili druge reproduktivne probleme. Popis, koji se ažurira svake godine, uključuje stotine kemikalija koje se nalaze u mnogim svakodnevnim predmetima. Svrha je Prijedloga 65 informiranje javnosti o izloženosti tim kemikalijama.

Prijedlogom 65 ne zabranjuje se prodaja proizvoda koji sadrže te kemikalije, već se zahtijevaju upozorenja na svakom proizvodu, pakiranju proizvoda ili literaturi koja se isporučuje s proizvodom. Nadalje, upozorenje prema Prijedlogu 65 ne znači da se proizvodom krše bilo koji standardi ili zahtjevi za sigurnost proizvoda. Zapravo, vlada Kalifornije pojasnila je da upozorenje prema Prijedlogu 65 „nije isto što i regulatorna odluka da je proizvod ‚siguran‘ ili ‚nesiguran‘“. Mnoge od tih kemikalija upotrebljavaju se u svakodnevnim proizvodima godinama bez dokumentirane štete. Za više informacija posjetite <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Upozorenje prema Prijedlogu 65 znači da je poduzeće (1) procijenilo izloženost i zaključilo da ne premašuje „značajnu razinu rizika“ ili (2) odlučilo dati upozorenje na temelju svojih saznanja o prisutnosti kemikalije na popisu bez pokušaja procjene izloženosti.

Primjenjuje li se ovaj zakon svugdje?

Upozorenja prema Prijedlogu 65 potrebna su samo prema zakonu Kalifornije. Ta upozorenja vidljiva su diljem Kalifornije u širokom rasponu okruženja, uključujući, ali ne ograničavajući se na restorane, trgovine, hotele, škole i bolnice te na širokoj paleti proizvoda. Pored toga, neki trgovci koji prodaju proizvode na internetu ili putem naručivanja poštom navode upozorenja prema Prijedlogu 65 na svojim mrežnim mjestima ili u katalogima.

Kakva su kalifornijska upozorenja s obzirom na savezna ograničenja?

Standardi Prijedloga 65 često su stroži od saveznih i međunarodnih standarda. Postoje razne tvari za koje je potrebno upozorenje prema Prijedlogu 65 na razinama koje su znatno niže od ograničenja na saveznoj razini. Na primjer, standard Prijedloga 65 za upozorenja za olovo jest 0,5 µg/dan, što je znatno ispod saveznih i međunarodnih standarda.

Zašto svi slični proizvodi nemaju upozorenje?

- Proizvodi koji se prodaju u Kaliforniji moraju imati oznake prema Prijedlogu 65, dok slični proizvodi koji se prodaju drugdje ne moraju.
- Od poduzeća uključenog u tužbu na temelju Prijedloga 65 koje postigne nagodbu može se zahtijevati da stavi upozorenje prema Prijedlogu 65 za svoje proizvode, ali druga poduzeća koja proizvode slične proizvode možda nisu podložna takvom zahtjevu.
- Provedba Prijedloga 65 nije dosljedna.
- Poduzeća mogu odlučiti ne navesti upozorenja jer smatraju da nisu obvezna to učiniti prema Prijedlogu 65; nedostatak upozorenja na proizvodu ne znači da u proizvodu nema navedenih kemikalija na sličnim razinama.

Zašto Toro ima ovo upozorenje?

Toro je odlučio pružiti potrošačima što je moguće više informacija kako bi mogli donositi informirane odluke o proizvodima koje kupuju i upotrebljavaju. Toro u određenim slučajevima daje upozorenja na temelju svog znanja o prisutnosti jedne ili više kemikalija s popisa bez procjene razine izloženosti jer nisu navedeni zahtjevi za ograničenje izloženosti za sve navedene kemikalije. Iako izloženost kemikalijama u proizvodima tvrtke Toro može biti zanemariva ili značajno unutar raspona „bez značajnog rizika“, Toro je iz predostrožnosti odlučio navesti upozorenja prema Prijedlogu 65. Štoviše, ako Toro ne navede ta upozorenja, mogu ga tužiti država Kalifornija ili privatne stranke koje nastoje provesti Prijedlog 65 i može podlijeći znatnim kaznama.



Jamstvo tvrtke Toro

Jamstvo ograničeno na dvije godine ili 1500 sati

Uvjeti i obuhvaćeni proizvodi

Tvrtka Toro jamči da vaš komercijalni proizvod tvrtke Toro („proizvod“) neće imati materijalne nedostatke ili nedostatke u izradi u trajanju od 2 godine ili 1500 radnih sati*, ovisno o tome što nastupi ranije. Ovo je jamstvo primjenjivo na sve proizvode osim aeratora (pogledajte odvojene izjave o jamstvu za te proizvode). Ako postoji kvar pokriven jamstvom, popraviti ćemo proizvod bez ikakvih troškova za vas, uključujući dijagnostiku, rad, dijelove i transport. Ovo jamstvo vrijedi od datuma kada je proizvod isporučen izvornom maloprodajnom kupcu.

* Proizvod je opremljen brojačem sati rada.

Upute za korištenje jamstvenih usluga

Dužni ste obavijestiti distributera komercijalnih proizvoda ili ovlaštenog trgovca komercijalnih proizvoda od kojih ste kupili proizvod čim utvrdite da postoji kvar pokriven jamstvom. Ako vam je potrebna pomoć pri pronalaženju distributera komercijalnih proizvoda ili ovlaštenog trgovca, ili ako imate pitanja o pravima ili odgovornostima povezanih s jamstvom, možete nas kontaktirati na sljedećoj adresi:

Toro Commercial Products Service Department (Odjel za komercijalne proizvode tvrtke Toro)

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 ili 800-952-2740

E-pošta: commercial.warranty@toro.com

Odgovornosti vlasnika

Kao vlasnik proizvoda odgovorni ste za potrebno održavanje i podešavanje navedeno u *Uputama za upotrebu*. Jamstvo ne pokriva popravke kvarova koji su uzrokovani neizvršavanjem potrebnog održavanja ili podešavanja proizvoda.

Stavke i kvarovi koji nisu obuhvaćeni jamstvom

Nisu svi kvarovi ili greške na proizvodu koji se jave za vrijeme trajanja jamstvenog perioda materijalni nedostaci ili nedostaci u izradi. Ovo jamstvo ne obuhvaća:

- Kvarove proizvoda koji su uzrokovani upotrebom zamjenskih dijelova drugih proizvođača te postavljanjem ili upotrebom dodatka, dodatne opreme ili proizvoda drugih proizvođača.
- Kvarove koji su uzrokovani neizvršavanjem preporučenog održavanja i/ili podešavanja.
- Kvarove proizvoda koji su uzrokovani zloupotrebom proizvoda ili nemarnim ili neopreznim upravljanjem.
- Dijelove koji se troše tijekom upotrebe, a funkcionalni su. Primjeri dijelova koji se troše za vrijeme normalnog rada proizvoda uključuju, ali nisu ograničeni na kočnice, obloge spojki, noževe, cilindre, valjke i ležajeve (zabrtvljene ili podmazive), noževe ležišta, svjeće, prednje kotače i ležajeve, gume, filtre, remene i određene komponente prskalice, kao što su dijafragme, ubrizgачи, mjerачи protoka i nepovratni ventili.
- Kvarove uzrokovane vanjskim čimbenicima koji među ostalim mogu uključivati vremenske uvjete, način skladištenja, onečišćenja, upotrebu neodobrenih goriva, rashladnih tekućina, maziva, aditiva, gnojiva, kemikalija ili vode.
- Kvarove ili probleme s učinkovitosti uzrokovane upotrebom goriva (npr. benzina, dizelskog goriva ili biodizela) koja ne zadovoljavaju industrijske standarde.
- Normalnu buku, vibracije, trošenje i dotrajnost. Normalno trošenje uključuje ali nije ograničeno na oštećenja sjedala uzrokovana trošenjem ili trenjem, istrošene obojene površine, izgrebane naljepnice ili prozore.

Dijelovi

Jamstvo za dijelove koji se moraju zamijeniti u okviru obveznog održavanja vrijedi do predviđenog trenutka zamjene tih dijelova. Jamstvo za dijelove koji su zamijenjeni pod ovim jamstvom vrijedi jednako kao izvorno jamstvo za proizvod i dijelovi postaju vlasništvo tvrtke Toro. Tvrtka Toro donosi konačnu odluku o tome hoće li popraviti dijelove ili sklopove ili ih zamijeniti. Toro može upotrebljavati obnovljene dijelove za popravke izvršene u okviru jamstva.

Jamstvo za akumulator dubokog ciklusa i litij-ionski akumulator

Akumulatori dubokog ciklusa i litij-ionski akumulatori imaju određen ukupni broj kilovat-sati koje mogu isporučiti tijekom svog vijeka trajanja. Tehnike rada, punjenja i održavanja mogu produžiti ili skratiti trajanje akumulatora. Kako se akumulatori u ovom proizvodu troše, količina korisnog rada između intervala punjenja polako će se smanjivati sve dok se akumulatori potpuno ne istroše. Vlasnik proizvoda odgovoran je za zamjenu istrošenih akumulatora uslijed normalnog trošenja. Napomena: (samo za litij-ionske akumulatore): Dodatne informacije potražite u jamstvu akumulatora.

Doživotno jamstvo za radilicu (samo model ProStripe 02657)

Model Prostripe opremljen Toro tarmom lamelom i BBC izravnom spojkom za noževe koja šteti radilicu (integrirani sklop Blade Brake Clutch (BBC) + tarne lamele) kao dijelom originalne opreme koju upotrebljava prvotni kupac u skladu s preporukama za upravljanje i održavanje pokriven je doživotnim jamstvom od iskrivljavanja radilice. Uređaji opremljeni podloškama protiv trenja, BBC jedinicama i drugim sličnim elementima nisu pokriveni doživotnim jamstvom za radilicu.

Održavanje o trošku vlasnika

Podešavanje motora, podmazivanje, čišćenje i poliranje, zamjena filtera i rashladne tekućine i izvršavanje preporučenog održavanja neki su od uobičajenih postupaka koje proizvodi tvrtke Toro zahtijevaju, a čije troškove snosi vlasnik.

Opći uvjeti

Prema ovom jamstvu vaša su jedina naknada popravci koje izvršavaju ovlašteni distributeri ili trgovci tvrtke Toro.

Tvrtka Toro ne preuzima odgovornost za neizravna, slučajna ili posljedična oštećenja povezana s upotrebom proizvoda tvrtke Toro koji su obuhvaćeni ovim jamstvom, uključujući sve troškove pribavljanja zamjenske opreme ili servisiranja tijekom razumnih rokova za popravljivanje kvara ili nekorisćenje tijekom čekanja završetka popravaka pod ovim jamstvom. Nema nikakvog drugog izričitog jamstva osim dolje spomenutog jamstva sustava za kontrolu ispušnih plinova, ako je primjenjivo. Sva podrazumijevana jamstva o pogodnosti za tržište i prikladnosti za upotrebu ograničena su na trajanje ovog izričitog jamstva.

Neke države ne dozvoljavaju isključivanje slučajnih ili posljedičnih oštećenja ili ograničenje trajanja podrazumijevanih jamstava, stoga se gore navedena isključenja nužno ne odnose na vas. Ovo vam jamstvo pruža određena zakonska prava, a možda imate i druga prava koja se mogu razlikovati ovisno o državi.

Napomena o jamstvu za kontrolu emisija

Sustav za kontrolu ispušnih plinova na vašem proizvodu može imati zasebno jamstvo koje zadovoljava uvjete koje su utvrdile američka Agencija za zaštitu okoliša (EPA) i/ili Kalifornijski odbor za zračne resurse (CARB). Gore navedena ograničenja sati ne odnose se na jamstvo sustava za kontrolu ispušnih plinova. Pogledajte izjavu o jamstvu sustava za kontrolu ispušnih plinova koju ste dobili s proizvodom ili u dokumentaciji proizvođača motora.

Zemlje osim SAD-a ili Kanade

Kupci koji su kupili proizvode tvrtke Toro izvezen iz Sjedinjenih Američkih Država ili Kanade trebali bi kontaktirati svog distributera (trgovca) tvrtke Toro kako bi dobili policu osiguranja jamstva za svoju zemlju, pokrajinu ili državu. Ako ste iz bilo kojeg razloga nezadovoljni uslugom svog distributera ili imate poteškoća s dobivanjem informacija o jamstvu, obratite se ovlaštenom servisnom centru tvrtke Toro.



Count on it.