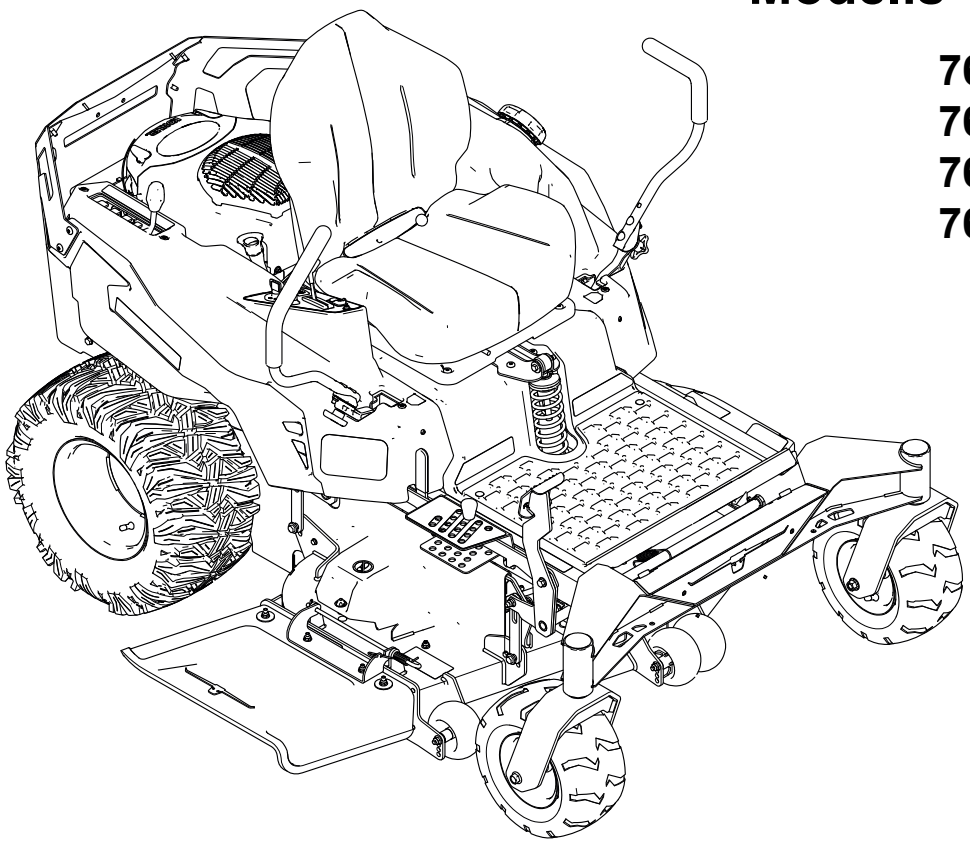
TORO®

Operatora rokasgrāmata

TITAN® ZX4875, ZXM4875, ZXM5475 vai ZXM6075 zālienu traktors

Modelis—Sērijas diapazons

76420—400000000 un līdz
76425—400000000 un līdz
76530—400000000 un līdz
76635—400000000 un līdz



3473-786A

Oriģināla tulkojums (LV)

3473-786 A

Atrunas un reglamentējošā informācija

Šis izstrādājums atbilst visām atbilstošajām Eiropas direktīvām; informāciju, lūdzu, skatiet atsevišķajā izstrādājumam atbilstošajā Atbilstības deklarācijas (DOC) lapā.

Bruto vai neto griezes moments: dzinēja ražotājs laboratoriski izvērtēja šī dzinēja bruto vai neto griezes momentu saskaņā ar Automobiļu inženieru biedrību (Society of Automotive Engineers (SAE)) J1940 vai J2723. Tā kā tas ir konfigurēts ievērot drošības, izmešu un ekspluatācijas prasības, šīs klases pļāvēja patiesais dzinēja griezes moments būs ievērojami zemāks. Lūdzu, skatiet dzinēja ražotāja informāciju, kas ietverta kopā ar mašīnu.

Saturs

Nodaļa 1: Ievads 1–1
Paredzētais lietojums 1–1
Palīdzība 1–1
Rokasgrāmatas konvencijas 1–2
Drošības brīdinājumu klasifikācija 1–2
Nodaļa 2: Drošība 2–1
Vispārīga drošība 2–1
Slīpuma indikators 2–2
Drošības un instrukciju uzlīmes 2–3
Nodaļa 3: Izstrādājuma pārskats 3–1
Vadības panelis 3–1
Kustības vadības sviras 3–3
Novietošanas pozīcija 3–3
MyRide® piekares regulēšanas svira 3–4
Griezšanas augstuma tapa 3–4
Korpusa pacelšanas pedālis 3–4
Transportēšanas bloķēšanas svira 3–4
Degvielas mērierīce 3–5
Specifikācijas 3–5
Nodaļa 4: Darbība 4–1
Pirms ekspluatācijas 4–1
Drošība pirms ekspluatācijas 4–1
Degviela 4–3
Ikdienas tehniskās apkopes veikšana 4–4
Darbības uzsākšanas laiks 4–4
Drošības bloķēšanas sistēma 4–4
Sēdekļa pozicionēšana 4–6
Kustības vadības sviras augstuma regulēšana 4–7
Kustības vadības sviras sasvēršanas regulēšana 4–7
Pārveidošana uz sānu izmešanu 4–8
Ekspluatācijas laikā 4–16
Ekspluatācijas drošības laikā 4–16
Ieiešana operatora pozīcijā 4–20
Dzinēja iedarbināšana 4–20
Dzinēja izslēgšana 4–21
Braukšana ar mašīnu 4–22
Pļāvēja asmens vadības slēdža (PTO) darbība 4–23
Sānu izmete 4–24
Griezšanas augstuma regulēšana 4–25

© 2025—The Toro® Company

8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Sazinieties ar mums www.Toro.com

Iespiests ASV
Visas tiesības aizsargātas

Transportēšana bloķētāja izmantošana 4–25
Pretskrāpēšanas veltņu regulēšana 4–26
Ekspluatācijas padomi 4–26
Pēc ekspluatācijas 4–27
Drošība pēc ekspluatācijas 4–27
Mašīnas tīrīšana 4–28
Mašīnas transportēšana 4–28
Nodaļa 5: Apkope 5–1
Apkopes drošība 5–1
Ieteiktais apkopes grafiks 5–2
Procedūras pirms apkopes 5–3
Nefunkcionējošas mašīnas pārvietošana 5–3
Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana 5–4
Dzinēja apkope 5–5
Dzinēja drošība 5–5
Gaisa tīrītāja apkope 5–5
Dzinēja eļļas apkope 5–7
Kvēlsveces apkope 5–9
Pūtēja korpusa tīrīšana 5–11
Degvielas apkope 5–12
Degviela filtra nomaiņa 5–12
Elektriskās sistēmas apkope 5–13
Elektriskās sistēmas drošība 5–13
Akumulatora apkope 5–13
Mašīnas iedarbināšana 5–17
Drošinātāja apkope 5–19
Piedziņas sistēmas apkope 5–19
Riepu spiediena pārbaude 5–19
Riteņu balsta uzgriežņu pārbaude 5–20
Sekošanas regulēšana 5–20
Siksnas apkope 5–21
Siksnu pārbaude 5–21
Pļāvēja siksnas nomaiņa 5–21
Pļāvēja korpusa apkope 5–24
Asmens drošība 5–24
Asmens apkope 5–24
Pļāvēja korpusa atstāšana 5–27
Pļāvēja korpusa noņemšana 5–29
Pļāvēja korpusa uzstādīšana 5–30
Zāles novirzītāja nomaiņa 5–31
Tīrīšana 5–33
Atkritumu iznīcināšana 5–33
Nodaļa 6: Glabāšana 6–1
Glabāšanas drošība 6–1
Mašīnas sagatavošana glabāšanai uz 30 dienu periodu 6–1
Akumulatora glabāšana 6–3
Akumulatora glabāšanas padomi 6–3
Nodaļa 7: Traucējummeklēšana 7–1
Nodaļa 8: Shēmas 8–1
Elektriskā diagramma 8–2

Paredzētais lietojums

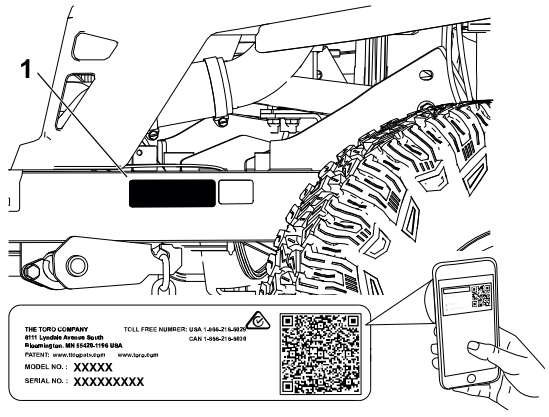
Šo rotējošā asmens braucamo zālienu pļāvēju ir paredzēts izmantot dzīvojamo māju īpašniekiem. Tas primāri ir veidots labi uzturētu zālienu zāles pļaušanai. Šī izstrādājuma izmantošana mērķiem, kas nav paredzētais lietojums, var būt bīstama jums un blakus stāvētājiem.

Rūpīgi izlasiet šo informāciju, lai zinātu, kā pareizi ekspluatēt un uzturēt savu produktu un izvairīties no ievainojumiem un produkta bojājumiem. Jūs esat atbildīgs par produkta drošu un pareizu ekspluatāciju.

Palīdzība

Apmeklējiet www.Toro.com, lai iegūtu produkta drošības un ekspluatācijas apmācību materiālus, informāciju par piederumiem, saņemtu palīdzību atrast izplatītāju vai reģistrētu savu produktu.

Ikreiz, kad jums ir nepieciešams pakalpojums, oriģinālās Toro daļas, vai papildu informācija, sazinieties ar pilnvarota servisa dīleri vai Toro klientu servisu un sagatavojiet informāciju par sava produkta modeļa un sērijas numuru. Šie numuri atrodas uz jūsu izstrādājuma sērijas numura plāksnes (1). Ierakstiet numurus paredzētajās ailēs.



G451770

SVARĪGI

Ar savu mobilo ierīci jūs varat noskenēt QR kodu uz sērijas numura uzlīmes (ja ir), lai piekļūtu garantijai, daļām un citai izstrādājuma informācijai.

Modeļa numurs:		**Sērijas numurs:**	

Rokasgrāmatas konvencijas

Šajā rokasgrāmatā norādīti potenciālie apdraudējumi un ietverti ar brīdinājuma simbolu apzīmēti brīdinājuma ziņojumi, kas signalizē par apdraudējumu, kas var radīt nopietnus ievainojumus vai nāvi, ja netiek ievēroti ieteiktie drošības pasākumi.

G405934

Lai izceltu informāciju, šajā rokasgrāmatā izmantoti 2 vārdi. **Svarīgi** aicina pievērst uzmanību īpašai mehāniskai informācijai, un **Piezīme** uzsver vispārīgu informāciju, kurai jāpievērš īpaša uzmanība.

Drošības brīdinājumu klasifikācija

Drošības brīdinājuma simbols parādās gan šajā rokasgrāmatā, gan uz mašīnas, lai identificētu svarīgus drošības ziņojumus, kuri jums jāievēro, lai izvairītos no negadījumiem.

Drošības brīdinājuma simbols parādās virs informācijas, kas brīdina jūs par nedrošām darbībām vai situācijām, un tam seko vārds **BRIESMAS**, **BRĪDINĀJUMS** vai **UZMANĪBU**.

⚠ BĪSTAMI ⚠

Briesmas norāda neizbēgami bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, *izraisīs* nāvi vai nopietnu ievainojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Brīdinājums norāda potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, *var* izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

⚠ UZMANĪBU ⚠

Uzmanību norāda potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, *iespējams var* izraisīt nelielu vai vidēju ievainojumu.

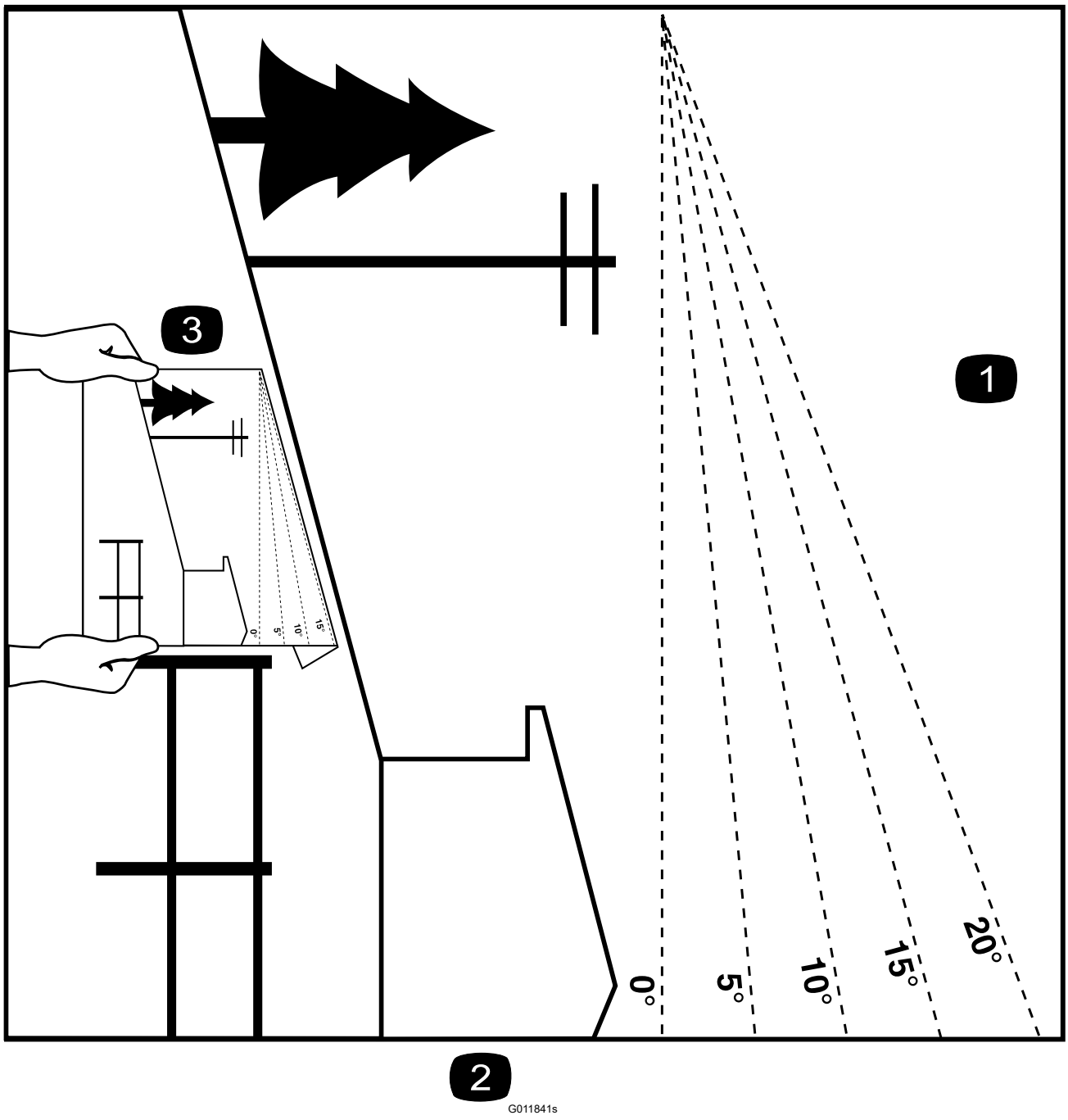
Vispārīga drošība

Šis produkts var amputēt plaukstas un pēdas, kā arī mest priekšmetus. Vienmēr ievērojiet visas drošības instrukcijas, lai izvairītos no nopietniem personas ievainojumiem vai nāves.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas izlasiet, saprotiet un ievērojiet šajā *Operatora rokasgrāmatā* un uz mašīnas, dzinēja un agregātiem sniegtās instrukcijas un brīdinājumus.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītiem cilvēkiem izmantot vai apkopt mašīnu. Atļaujiet šo mašīnu izmantot vai apkopt tikai cilvēkiem, kuri ir atbildīgi, iepazinušies ar instrukcijām un spējīgi to izmantot vai apkopt.
- Neļaujiet darbības zonā atrasties blakus stāvētājiem, jo īpaši bērniem.
- Nedarbiniet mašīnu pie izkraušanas vietām, grāvjiem, uzbērumiem, ūdens vai citiem apdraudējumiem, vai slīpumos, kas pārsniedz 15°.
- Nelieciet savas plaukstas vai pēdas pie kustīgām daļām.
- Neizmantojiet mašīnu bez visiem drošība aizsargiem, slēdžiem un citām ierīcēm, kas atrodas savā vietā un darbojas pareizi.
- Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet piedziņu, ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju.
- Pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas pagaidiet, kamēr mašīna atdziest.

Slīpuma indikators

Jūs varat kopēt šo lapu personīgai lietošanai.



(1) Maksimālais slīpums, kādā varat izmantot mašīnu, ir 15 grādi. Pirms darbināšanas izmantojiet slīpuma diagrammu, lai noteiktu pauguru slīpuma grādus. **Nedarbiniet šo mašīnu slīpumā, kas pārsniedz 15 grādus.** Salokiet pa atbilstošo līniju, lai atbilstu ieteicamajam slīpumam.

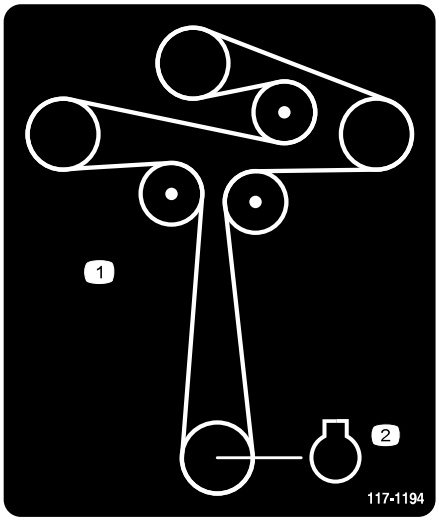
(2) Regulējiet šo malu ar vertikālo virsmu, koku, ēku, žoga stabiņu u.tml.

(3) Piemērs, kā salīdzināt slīpumu ar salocītu malu

Drošības un instrukciju uzlīmes

Drošības uzlīmes un instrukcijas operatoram ir viegli redzamas un atrodas netālu no potenciālās bīstamības zonas. Aizstājiet jebkuru uzlīmi, kas ir bojāta vai trūkst.

Uzlīmes daļa: 117-1194



s_decal117-1194

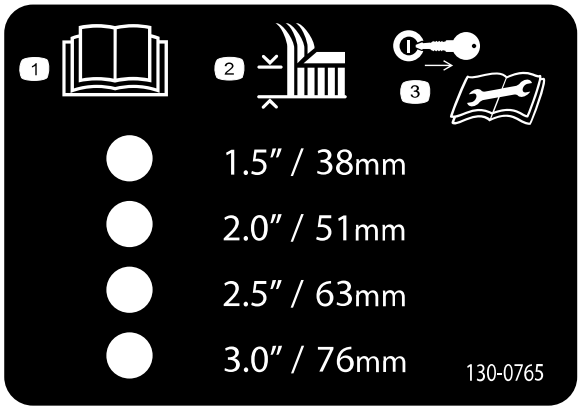
1. Siksnas maršrutēšana
2. Dzinējs

Uzlīmes daļa: 130-0731

s_decal130-0731

1. Brīdinājums – lidojošu priekšmetu apdraudējums; turiet novirzītāju vietā.
2. Plaukstas vai pēdas nogriezšanas risks, zālienu pļāvēja asmens – netuvojieties kustīgām daļām.

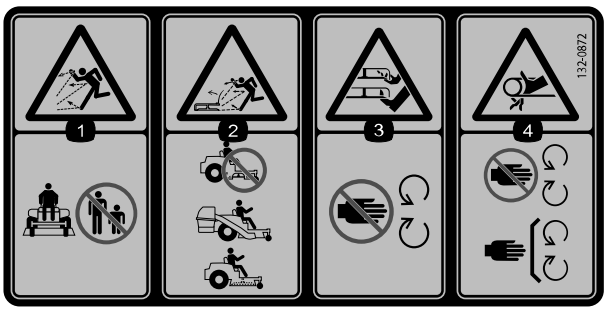
Uzlīmes daļa: 130-0765



s_decal130-0765

1. Izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.
2. Griezšanas augstuma izvēle
3. Pirms apkopes veikšanas izņemiet atslēgu.

Uzlīmes daļa: 132-0872



s_decal132-0872

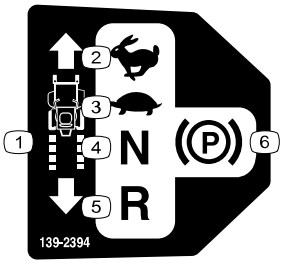
(1) Lidojošu priekšmetu apdraudējums – nelaidiet tuvumā cilvēkus.

(2) Lidojošu priekšmetu apdraudējums, pļāvējs – nedarbiniet mašīnu ar atvērtu pamatni; izmantojiet savācējsomu vai trokšņu novirzītāju.

(3) Plaukstu vai pēdu sagriezšanas/ nogriezšanas risks, zālienu pļāvēja asmens – netuvojieties kustīgām daļām.

(4) Plaukstu iesprūšanas risks, siksna – netuvojieties kustīgām daļām; turiet visus aizsargus un vairogus vietā.

Uzlīmes daļa: 139-2394



s_decal139-2394

(1) Vilces vadības ierīces

(2) Ātri

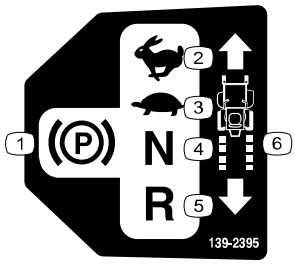
(3) Lēnu

(4) Neitrāli

(5) Atpakaļgaita

(6) Stāvbremze

Uzlīmes daļa: 139-2395



s_decal139-2395

(1) Stāvbremze

(2) Ātri

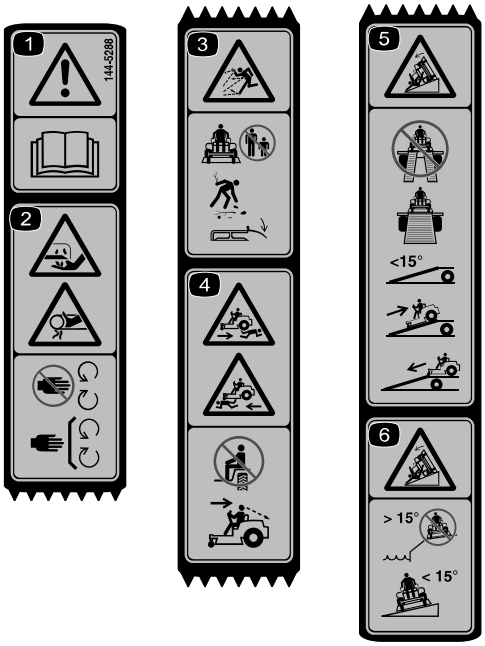
(3) Lēnu

(4) Neitrāli

(5) Atpakaļgaita

(6) Vilces vadības ierīces

Uzlīmes daļa: 144-5288



s_decal144-5288

(1) Brīdinājums – izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.

(2) Pirkstu vai rokas sagriezšanas/ nogriezšanas risks, pļāvēja asmens – netuvojieties ar rokām kustīgām daļām; turiet visus aizsargus un vairogus vietā.

(3) Lidojošu priekšmetu apdraudējums – nelaidiet tuvumā cilvēkus; novāciet gružus; turiet novirzītāju vietā; nelaidiet tuvumā cilvēkus.

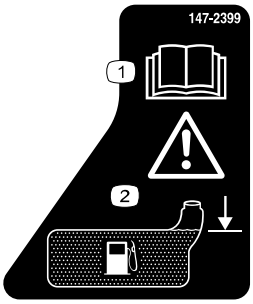
(4) Sabraukšanas risks – nevediet pasažierus; skatieties aiz sevis un uz leju, braucot atpakaļgaitā.

(5) Apgāšanās risks – iekraujot piekabē, neizmantojiet dubultas rampas; izmantojiet tikai vienu rampu, kas ir pietiekoši plata mašīnai; neizmantojiet rampu, kuras slīpums ir lielāks par 15°; piebrauciet atpakaļgaitā rampu (atpakaļgaitā) un brauciet uz priekšu no rampas.

(6) Apgāšanās risks – neizmantojiet mašīnu pie izkraušanas vietām slīpumos, kas pārsniedz 15°; izmantojiet tikai slīpumos, kas nepārsniedz 15°.

Piezīme: Šī mašīna atbilst industrijas standarta stabilitātes testam statiskos sāniskos un gareniskos testos ar uz uzlīmes norādīto rekomendēto maksimālo slīpumu. Skatiet mašīnas ekspluatācijas slīpumā instrukcijas Operatora rokasgrāmatā, kā arī apstākļus, kādos jūs darbinātu mašīnas, lai noteiktu, vai jūs varat darbināt mašīnu apstākļos tajā dienā un tajā vietā. Virsmas izmaiņas var radīt izmaiņas mašīnas darbībai slīpumā.

Uzlīmes daļa: 147-2399

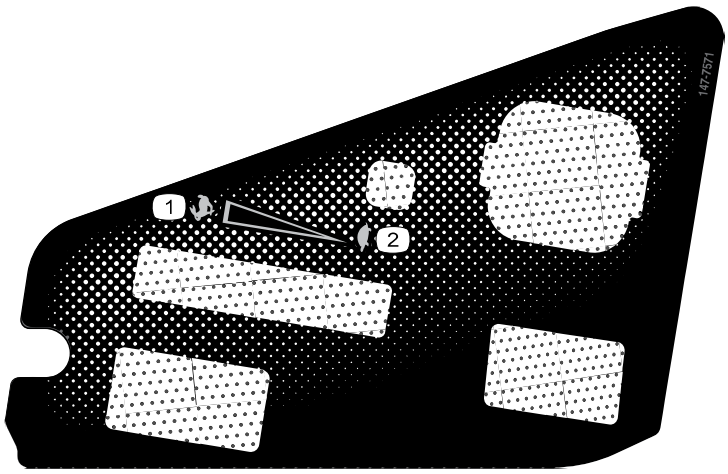


s_decal147-2399

(1) Izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.

(2) Brīdinājums – piepildiet uzpildnes kakliņa apakšdaļu; brīdinājums – nepiepildiet tvertni par daudz.

Uzlīmes daļa: 147-7571



s_decal147-7571

1 Ātri

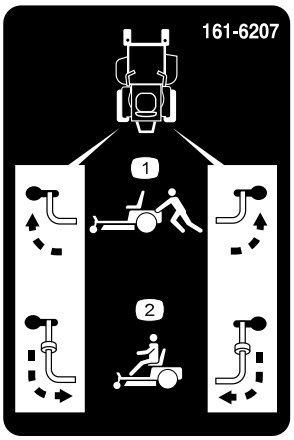
2 Lēnu

Uzlīmes daļa: 147-7574

Tikai MyRIDE modeļi

s_decal147-7574

Uzlīmes daļa: 161-6207

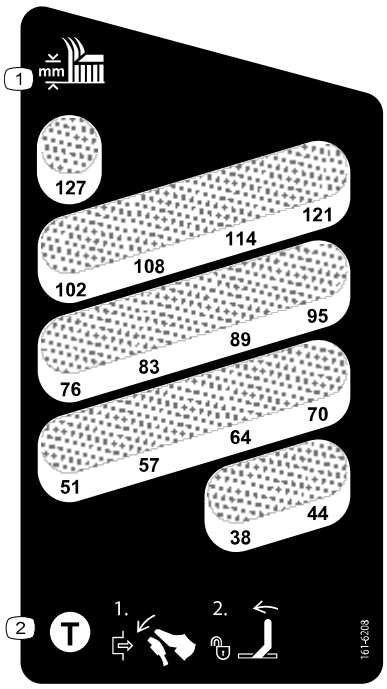


decal161-6207

1 Apiešanas sviras pozīcija mašīnas stumšanai

2 Apiešanas sviras pozīcija mašīnas ekspluatācijai

Uzlīmes daļa: 161-6208

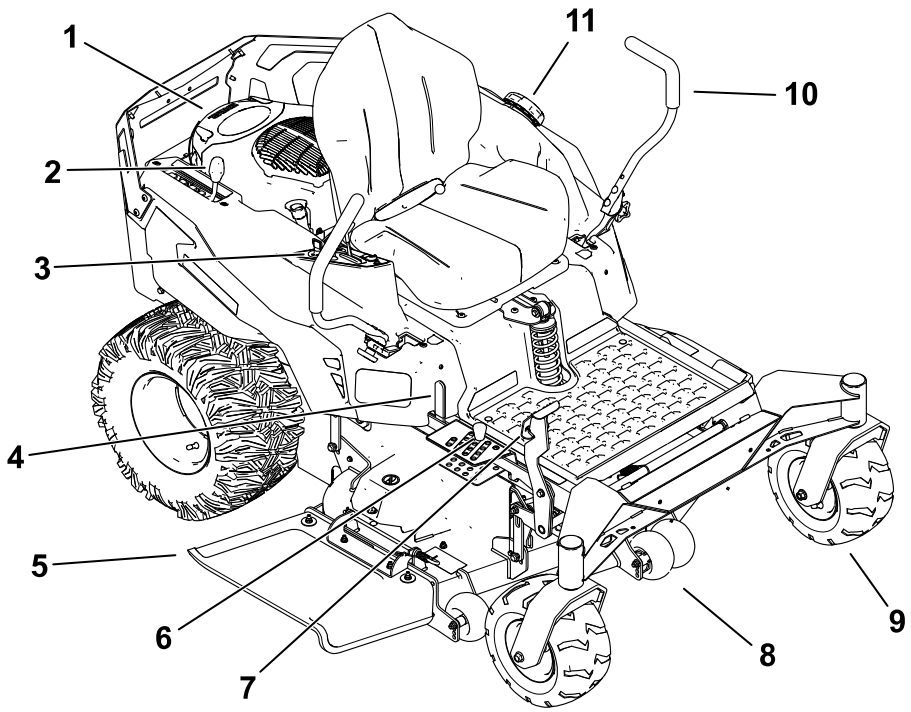


decal161-6208

(1) Griezšanas augstums

(2) Lai atbrīvotu transportēšanas bloķēšanu – spiediet korpusa pacelšanas pedāli uz priekšu, virziet transportēšanas bloķēšanas sviru uz priekšu un pēc tam virziet korpusa pacelšanas pedāli uz aizmuguri vēlamajā griezšanas augstumā.

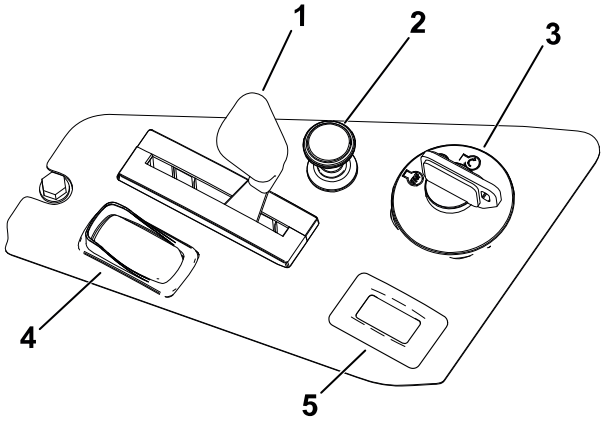
Izstrādājuma pārskats



G453237

1. Dzinējs
2. MyRide® piekares regulēšanas svira (tikai mašīnas ar MyRide piekari)
3. Vadības panelis
4. Transportēšanas bloķēšanas svira
5. Novirzītājs
6. Griezšanas augstuma tapa
7. Korpusa pacelšanas pedālis
8. Pretskrāpēšanas veltnis
9. Priekšējais ritentiņš
10. Kustības vadības svira
11. Degvielas tvertnes vāciņš

Vadības panelis

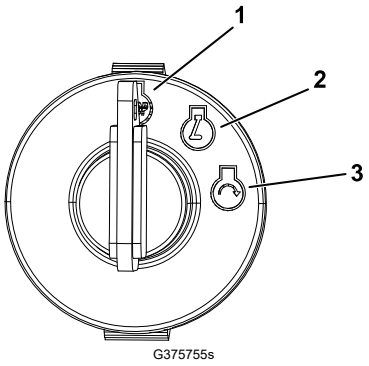


G453238

1. Droseles vadības ierīce
2. Slāpētāja vadības ierīce
3. Atslēgas slēdzis
4. Asmens vadības slēdzis (jaudas noņēmējs)
5. Stundu mērītājs

Atslēgas slēdzis

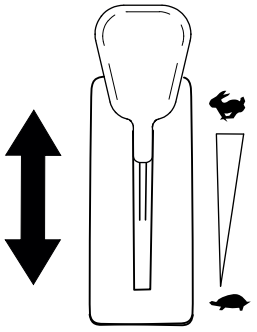
Izmantojiet atslēgas slēdzi, lai iedarbinātu vai izslēgtu mašīnu.



1. Izslēdziet dzinēju
2. Darbiniet dzinēju
3. Ieslēdziet dzinēju

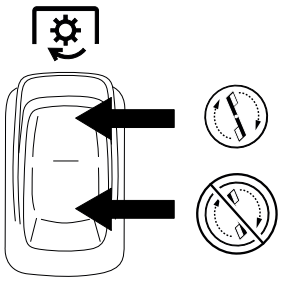
Droseles vadības ierīce

Drosele kontrolē dzinēja apgriezienus, un tai ir nepārtraukti mainīgs iestatījums no LĒNAS uz ĀTRU pozīciju.



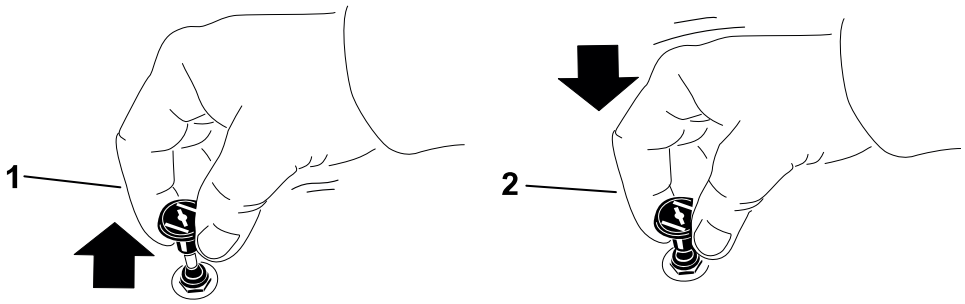
Asmens vadības (PTO) slēdzis

Asmens vadības slēdzis, ko attēlo jaudas noņēmēja (PTO) simbols, ieslēdz un izslēdz pļāvēja asmeņu jaudu.



Slāpētāja vadības ierīce

Izmantojiet slāpētāja vadības ierīci, lai atvieglotu auksta dzinēja iedarbināšanu.



(1) Ieslēgta

(2) Izslēgta

Stundu mērītājs

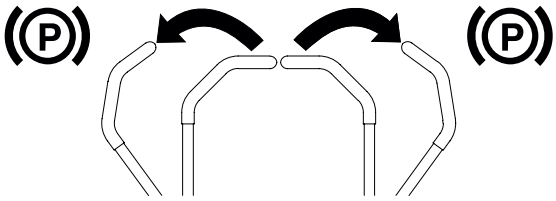
Stundu mērītājs reģistrē dzinēja darbības stundas. Izmantojiet šos laikus, lai plānotu regulāro tehnisko apkopi.

Kustības vadības sviras

Izmantojiet kustības vadības sviras, lai brauktu ar mašīnu turpgaitā, atpakaļgaitā un pagrieztos jebkurā virzienā.

Novietošanas pozīcija

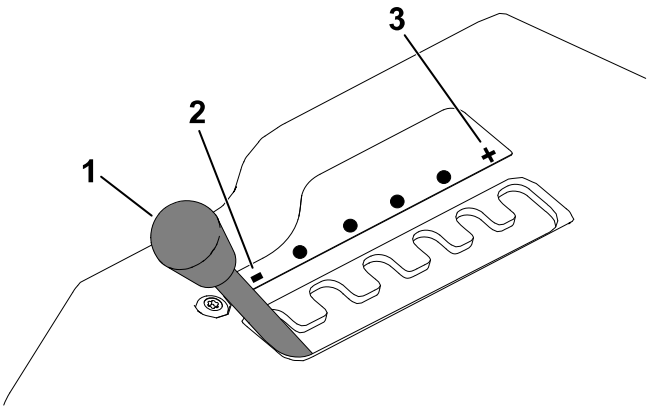
Apturot vai izkāpjot no mašīnas, virziet kustības vadības sviras uz āru no centra NOVIETOŠANAS pozīcijā, lai ieslēgtu stāvbremzi.



MyRide® piekares regulēšanas svira

Mašīnām ar MyRide piekares sistēmu

Izmantojiet regulēšanas sviru, lai regulētu sēdekļa piekari vienmērīgai un ērtai braukšanai.



G292102s

1. Regulēšanas svira
2. Maigāka piekare
3. Ciešāka piekare

Griezšanas augstuma tapa

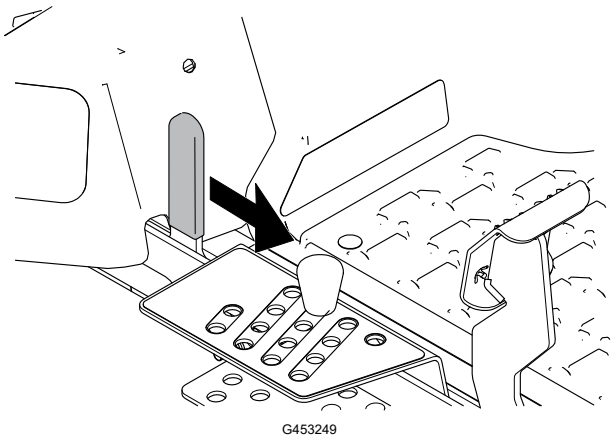
Griezšanas augstuma tapa darbojas ar kājas pedāli, lai bloķētu korpusu konkrētā griezšanas augstumā. Regulējiet griezšanas augstumu tikai, kamēr mašīnas nepļauj.

Korpusa pacelšanas pedālis

Izmantojiet korpusa pacelšanas pedāli, lai nedaudz paceltu pļāvēja korpusu no sēdošās pozīcijas, lai izvairītos no šķēršļiem vai regulējot pļaušanas augstumu.

Transportēšanas bloķēšanas svira

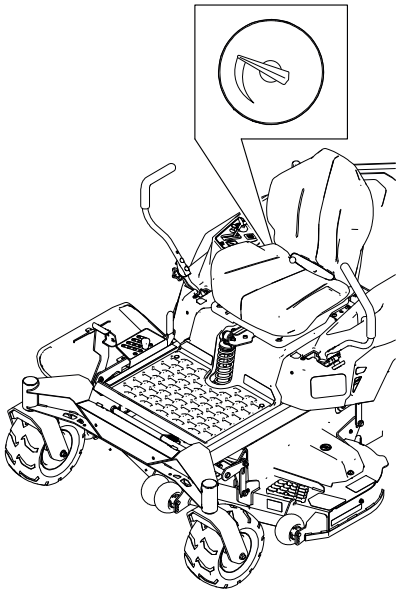
Izmantojiet transportēšanas bloķēšanas sviru, lai pļāvēja korpusu atbrīvotu no TRANSPORTĒŠANAS (pilnībā paceltas) pozīcijas.



G453249

Degvielas mērierīce

Degvielas mērierīce parāda degvielas daudzumu tvertnē.



G456141

Specifikācijas

Piezīme: Tehniskie dati un konstrukcija var tikt mainīta bez iepriekšēja brīdinājuma.

	Modelis 76420	**Modelis 76425**	**Modelis 76530**	**Modelis 76635**
Griezšanas platums	123 cm	123 cm	137 cm	152 cm
Platums ar nolaistu novirzītāju	163 cm	163 cm	178 cm	192 cm
Platums ar paceltu novirzītāju	138 cm	138 cm	152 cm	166 cm
Garums	208 cm	208 cm	208 cm	208 cm
Augstums	124 cm	127 cm	127 cm	127 cm
Svars	338 kg	354 kg	354 kg	371 kg

Agregāti/piederumi

Toro apstiprinātu agregātu un piederumu izlase ir pieejama izmantošanai ar mašīnu, lai uzlabotu un paplašinātu tās iespējas. Sazinieties ar savu pilnvaroto servisa dīleri vai pilnvarotu Toro izplatītāju, vai dodieties uz www.Toro.com, lai aplūkotu sarakstu ar apstiprinātajiem agregātiem un piederumiem.

Lai nodrošinātu optimālu veiktspēju un nepārtrauktu mašīnas sertifikācijas drošību, izmantojiet tikai oriģinālās Toro nomaiņas daļas un piederumus.

Pirms ekspluatācijas

Drošība pirms ekspluatācijas

- Neļaujiet bērniem vai neapmācītiem cilvēkiem izmantot vai apkopt mašīnu. Vietējie noteikumi var ierobežot operatora vecumu. Īpašnieks ir atbildīgs par visu operatoru un mehāniķu apmācību.
- Pārbaudiet vietu, kur izmantosiet mašīnu un noņemiet visus objektus, kuri varētu lidot vai traucēt mašīnas darbībai.
- Novērtējiet virsmu, lai noteiktu atbilstošo aprīkojumu un visus nepieciešamos agregātus vai piederumus, lai pareizi un droši darbinātu mašīnu.
- Nepārvadājiet pasažierus uz mašīnas.
- Iepazīstieties ar drošu aprīkojuma izmantošanu, operatora vadības ierīcēm un drošības zīmēm.
- Pārbaudiet, ka operatora klātbūtnes slēdži, drošības slēdži un aizsargi ir pievienoti un pareizi darbojas. Nedarbiniet mašīnu, ja vien tā nedarbojas pareizi.
- Izmantojiet atbilstošu apģērbu, tostarp acu aizsargbrilles, garās bikses, piemērotus, neslīdošus apavus un dzirdes aizsargus. Garus matus sasieniet astē un nevelciet brīvu apģērbu vai rotaslietas.
- Nedarbiniet mašīnu, ja vien visi aizsargi un drošības ierīces, piemēram, novirzītāji un viss zāles uztvērējs, ir vietā un darbojas pareizi. Kad nepieciešams, nomainiet nodilušās vai nolietotās daļas.
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju. Pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas pagaidiet, kamēr mašīna atdziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Saskare ar asmeni var radīt nopietnus personas ievainojumus.

Kad izslēdzat dzinēju, asmenim(-ņiem) būtu jāapstājas. Ja tā nenotiek, nekavējoties pārtrauciet mašīnas izmantošanu un sazinieties ar pilnvarotu servisa izplatītāju.

- Pirms pļaušanas pārbaudiet mašīnu, lai pārliecinātos, ka griezējmezgli darbojas pareizi.
- Darbības laikā turiet blakusstāvētājus, jo īpaši bērnus, un mājdzīvniekus prom no mašīnas. Izslēdziet mašīnu un agregātu(-s), ja kāds ienāk darba zonā.

Drošība pirms ekspluatācijas (turpinājums)

Degvielas drošība

- Degviela ir ļoti uzliesmojoša un ļoti sprādzienbīstama. Degvielas izraisīta uguns vai sprādziens var apdedzināt jūs un citus un sabojāt īpašumu.
  - Lai novērstu statisko uzlādi, aizdedzinot degvielu, pirms uzpildes novietojiet tvertni un/vai mašīnu tieši uz zemes, nevis transportlīdzeklī vai uz priekšmeta.
  - Pievienojiet degvielu tvertnē ārā uz līdzenas virsmas, atvērtā vietā un kad dzinējs ir auksts. Noslaukiet izlijušo degvielu.
  - Nedarbojoties ar degvielu, kad smēķējat vai pie atvērtas liesmas vai dzirkstelēm.
  - Nenoņemiet degvielas vāciņu vai nepiepildiet degvielu tvertnē, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts.
  - Ja izšļakstāt degvielu, nemēģiniet iedarbināt dzinēju. Izvairieties radīt aizdegšanās avotu, kamēr degvielas tvaiki nav izgarojuši.
  - Glabājiet degvielu apstiprinātā tvertnē un bērniem nepieejamā vietā.
- Nepiepildiet degvielas tvertni par daudz. Nomainiet degvielas vāciņu un cieši pievelciet.
- Noteiktos uzpildes apstākļos var rasties statiskā elektrība, radot dzirksteli, kas var aizdedzināt degvielas tvaikus.
- Neuzpildiet tvertnes transportlīdzeklī vai uz kravas automašīnas vai piekabes grīdas ar plastmasas oderi. Pirms uzpildes vienmēr novietojiet tvertnes uz zemes un atstatus no jūsu transportlīdzekļa.
- Izņemiet aprīkojumu no kravas automašīnas vai piekabes un uzpildiet to, kamēr tas atrodas uz zemes. Ja tas nav iespējams, uzpildiet no pārnēsājamās tvertnes, nevis no degvielas padeves sprauslas.
- Vienmēr turiet degvielas padeves sprauslu kontaktā ar degvielas tvertnes loku vai tvertnes atveri, līdz uzpilde ir pabeigta. Neizmantojiet sprauslas bloķēšanas-atvēršanas ierīci.
- Degviela ir kaitīga vai nāvējoša, ja tā tiek norīta. Ilgtermiņa pakļaušana tvaikiem var izraisīt nopietnus ievainojumus un slimību.
  - Izvairieties no ilgstošas tvaiku ieelpošanas.
  - Turiet plaukstas un seju prom no sprauslas un degvielas tvertnes atveres.
  - Turiet degvielu prom no savām acīm un ādas.
- Notīriet visu izlijušo degvielu.
- Neglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atvērta liesma, dzirksteles vai kontrollampiņa, piemēram, uz ūdens sildītāja vai citas ierīces.
- Nedarbiniet mašīnu, ja visa izplūdes sistēma nav vietā vai pareizā darba kārtībā.

Degviela

Degvielas specifikācijas

Tilpums	19 l
Tips	Bezsvina benzīns
Minimālais oktānskaitlis	87 (ASV) vai 91 (pētījumu oktānskaitlis; ārpus ASV)
Etanols	Ne vairāk kā 10% no tilpuma
Metanols	Nav
MTBE (terciārais metilbutilēteris)	Mazāk nekā 15% no tilpuma
Eļļa	Nepievienot degvielai

Izmantojiet tikai tīru, svaigu (ne vecāku par 30 dienām) degvielu no uzticama avota.

SVARĪGI

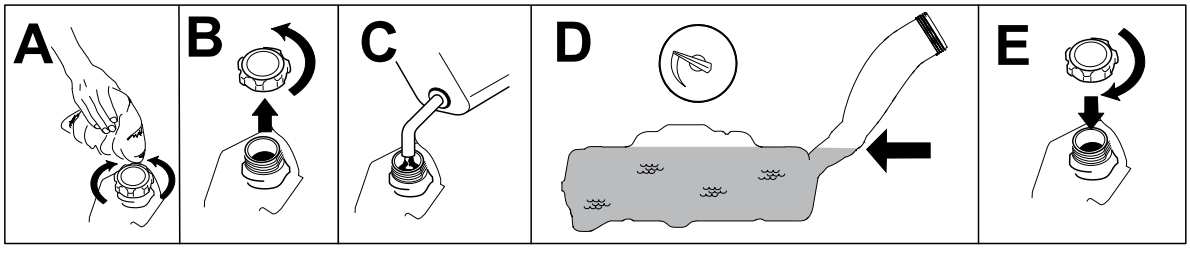
Lai samazinātu iedarbināšanas problēmas, pievienojiet degvielas stabilizētāju/kondicionieri svaigai degvielai, kā norāda degvielas stabilizētāja/kondicioniera ražotājs.

Degvielas tvertnes uzpilde

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Virziet kustības vadības sviras uz āru līdz NOVIETOŠANAS pozīcijai.
3. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
4. Notīriet ap degvielas tvertnes vāciņu un uzpildiet degvielas tvertni.

SVARĪGI

Uzpildiet degvielas tvertni līdz uzpildes atveres apakšai. Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā pilnu.



G453272

Ikdienas tehniskās apkopes veikšana

Pirms ikdienas mašīnas iedarbināšanas veiciet katras lietošanas reizes/ikdienas procedūras, kas norādītas Apkopes grafikā.

Darbības uzsākšanas laiks

Jauniem dzinējiem vajadzīgs laiks, lai sasniegtu pilnu jaudu. Pļāvēja korpusiem un piedziņas sistēmām ir lielāka berze, kad tie ir jauni, kas uzliek papildus slodzi uz dzinēju. Dodiet jaunām mašīnām 40 līdz 50 stundu lietošanas uzsākšanas laiku, lai sasniegtu pilnu jaudu un vislabāko veiktspēju.

Drošības bloķēšanas sistēma

Drošības bloķēšanas sistēma ir veidota, lai novērstu dzinēja ieslēgšanos, ja vien:

- Asmens vadības slēdzis (PTO) ir izslēgts.
- Kustības vadības sviras ir NOVIETOŠANAS pozīcijā.

Drošības bloķēšanas sistēma ir veidota arī, lai izslēgtu dzinēju, kad vadības sviras nav NOVIETOŠANAS pozīcijā un jūs pieceļaties no sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

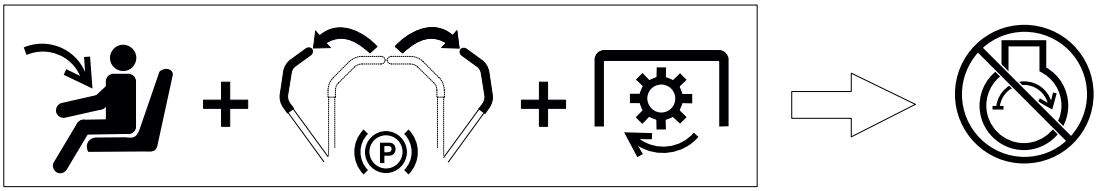
Ja drošības bloķēšanas slēdži ir atvienoti vai bojāti, mašīna var darboties neparedzēti, izraisot personas ievainojumus.

- **Neaizskariet bloķēšanas slēdžus.**
- **Katru dienu pārbaudiet bloķēšanas slēdžus un pirms mašīnas darbināšanas nomainiet visus bojātos slēdžus.**

Drošības bloķēšanas sistēmas testēšana

Katru reizi pirms mašīnas izmantošanas testējiet drošības bloķēšanas sistēmu. Ja drošības sistēma nedarbojas kā norādīts tālāk, lūdziet pilnvarotam servisa izplatītājam nekavējoties salabot drošības sistēmu.

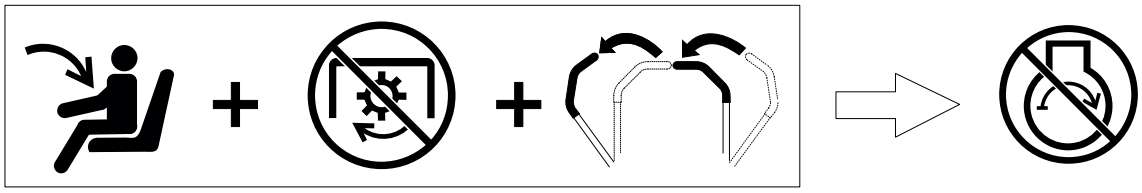
1. Sēdiet sēdeklī, virziet kustības vadības sviras pozīcijā NOVIETOŠANA un virziet asmens vadības slēdzi pozīcijā IESL. Mēģiniet iedarbināt dzinēju; dzinējam nevajadzētu ieslēgties.



G511504

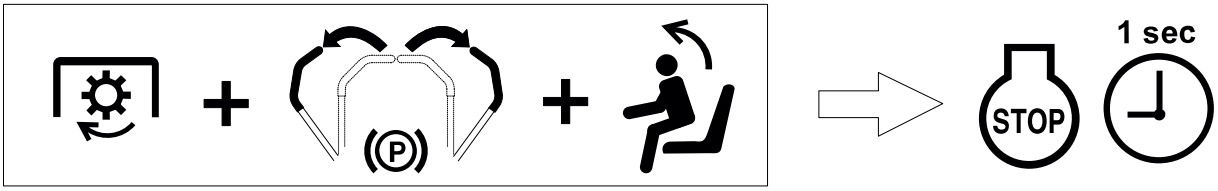
Drošības bloķēšanas sistēma (turpinājums)

2. Sēdiet sēdeklī un virziet asmens vadības slēdzi IZSLĒGTĀ pozīcijā. Virziet jebkuru kustības vadības sviru centrālā, atbloķētā pozīcijā. Mēģiniet iedarbināt dzinēju; dzinējam nevajadzētu ieslēgties. Atkārtojiet otrai kustības vadības svirai.



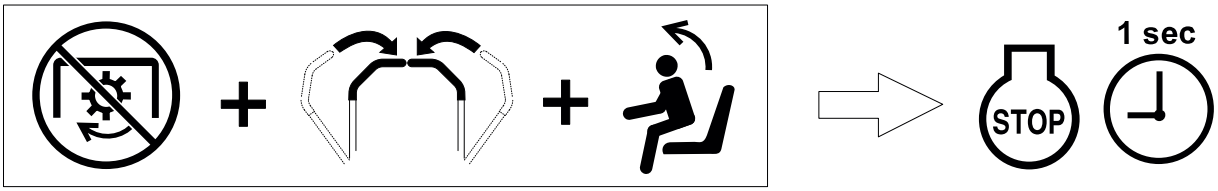
G511505

3. Sēdiet sēdeklī, virziet asmens vadības slēdzi IZSLĒGTĀ pozīcijā, un virziet kustības vadības sviras NOVIETOŠANAS pozīcijā. Iedarbiniet dzinēju. Kamēr dzinējs darbojas, ieslēdziet asmens vadības slēdzi un nedaudz piecelieties no sēdekļa; dzinējam ir jāizslēdzas 1 sekundes laikā.



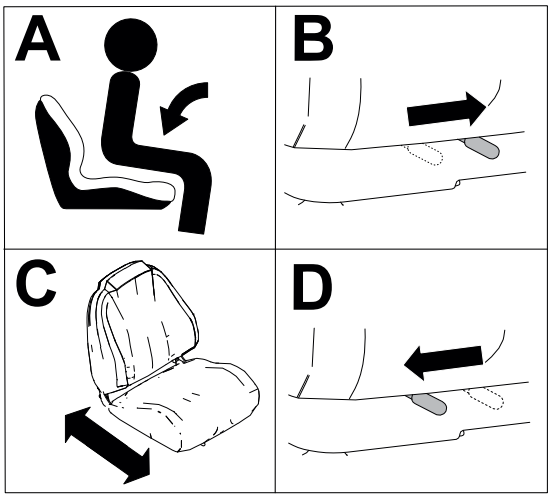
G511506

4. Sēdiet sēdeklī, virziet asmens vadības slēdzi IZSLĒGTĀ pozīcijā, un virziet kustības vadības sviras NOVIETOŠANAS pozīcijā. Iedarbiniet dzinēju. Kamēr dzinējs darbojas, virziet kustības vadības sviras centrālā, atbloķētā pozīcijā un nedaudz piecelieties no sēdekļa; dzinējam ir jāizslēdzas 1 sekundes laikā.



G511507

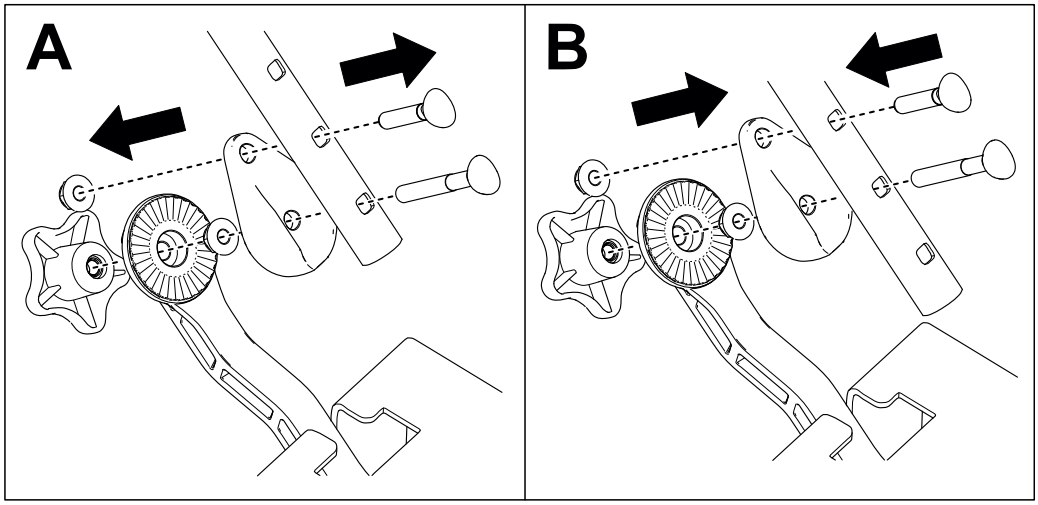
Sēdekļa pozicionēšana



G451798

Kustības vadības sviras augstuma regulēšana

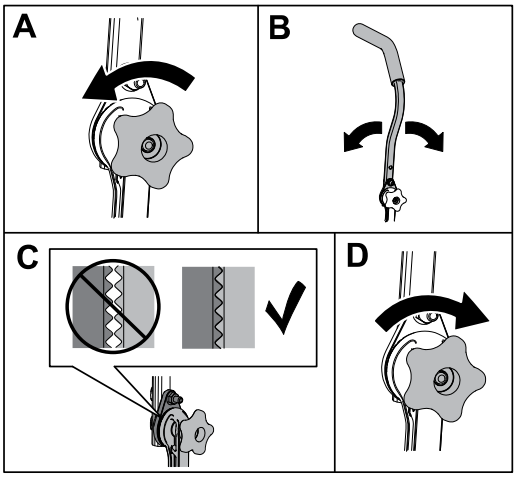
Savam komfortam regulējiet vadības sviras augstāk vai zemāk.



G450938

Kustības vadības sviras sasvēršanas regulēšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms veiciet regulēšanu.
3. Atskrūvējiet pogu Ⓐ.
4. Pagrieziet vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ Ⓑ.
5. Pārliecinieties, ka zobi ir savās vietās Ⓒ, un pievelciet pogu Ⓓ.
6. Pārvietojiet sviru vairākas reizes cauri visam kustību diapazonam, lai pārliecinātos, ka svira ir pareizi noregulēta un ir droša.
7. Atkārtojiet regulēšanu otrai vadības svirai; pārliecinieties, ka sviras atrodas vienādi neitrālā pozīcijā.



G530624

Pārveidošana uz sānu izmešanu

Pārveidošana uz sānu izmešanu 122 cm pļāvēja korpusiem

Uzstādiet stiprinājumus tajos pašos caurumos korpusā, no kuriem tos sākotnēji izņēmāt. Tas nodrošina, ka, izmantojot pļāvēja korpusu, nepaliek atvērts neviens caurums.

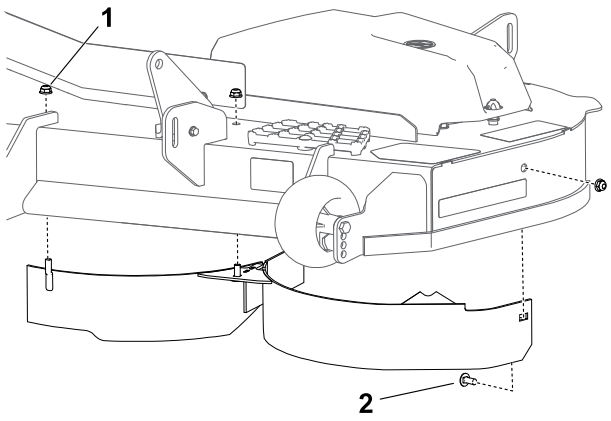
⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Atvērti caurumi mašīnā pakļauj jūs un citus lidojošiem gružiem, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus.

- **Nekad nedarbiniet mašīnu bez visos mašīnas korpusa caurumos uzstādītas aparatūras.**
- **Noņemot mulčēšanas slāpētāju, uzstādiet aparatūru montāžas caurumos.**

---

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Noņemiet pļāvēja korpusu; skatiet Pļāvēja korpusa noņemšana
4. Noņemiet kreisās puses slāpētāju, kā parādīts; saglabājiet uzgriežņus.



G482536

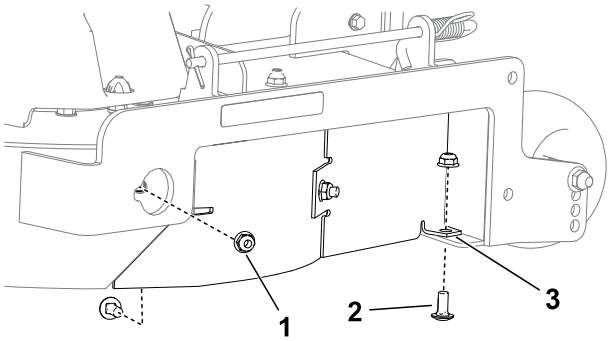
1. Uzgrieznis – 5/16" (3)
2. Bultskrūve – 5/16 × ¾"

5. Izmantojiet 3 saglabātos uzgriežņus un 3 bultskrūves no vaļīgo daļu maisa, lai aizbāztu atvērtos caurumus un novērstu lidojošus gružus.

   Piezīme: Uzstādiet stiprinātājus tā, lai uzgriežņi būtu ārpus korpusa.
6. Noņemiet stiprinājumus, kas fiksē labās puses slāpētāju un slāpētāja aizsargu pie labās puses pļāvēja korpusa; saglabājiet uzgriežņus un 1 bultskrūvi.

   Piezīme: Novirzītājs skaidrības labad nav parādīts.

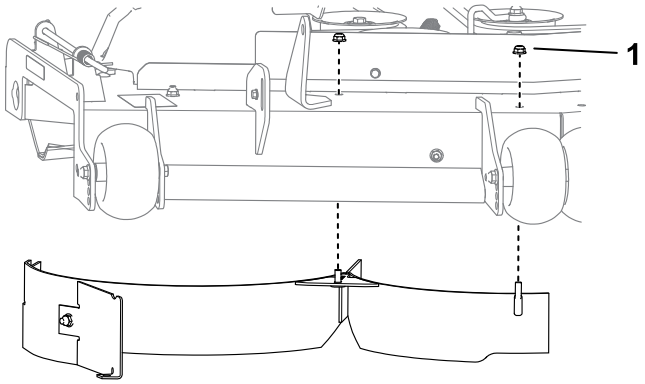
Pārveidošana uz sānu izmešanu (turpinājums)



G482537

1. Uzgrieznis – 5/16" (2)
2. Bultskrūve – 5/16 × ¾" (2)
3. Kvadrātveida caurums

7. Noņemiet labās puses slāpētāju, kā parādīts; saglabājiet uzgriežņus.



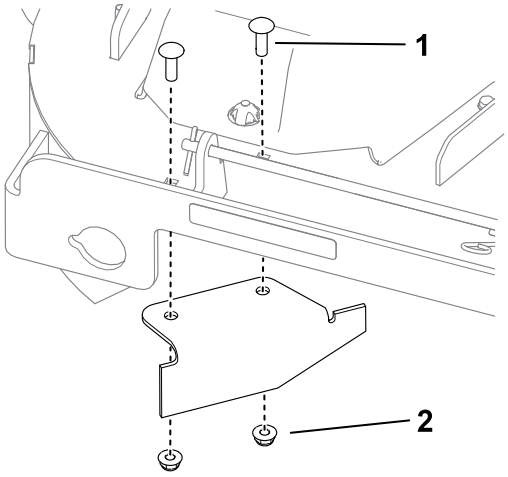
G453334

1. Uzgrieznis – 5/16" (2)

8. Uzstādiet saglabāto bultskrūvi un uzgriezni kvadrātveida caurumā, kā parādīts Step 6.
9. Izmantojiet atlikušos 3 saglabātos uzgriežņus un 3 bultskrūves no vaļīgo daļu maisa, lai aizbāztu atlikušos atvērtos caurumus.

   Piezīme: Uzstādiet stiprinātājus tā, lai uzgriežņi būtu ārpus korpusa.
10. Atrodiet nogriešanas slāpētāju vaļīgo daļu maisā.
11. Noņemiet esošos stiprinātājus, kā parādīts, un izmantojiet tos, lai uzstādītu nogriešanas slāpētāju.

Pārveidošana uz sānu izmešanu (turpinājums)



1. Esošā bultskrūve – 5/16 × 1" (2)
2. Esošais uzgrieznis – 5/16" (2)

12. Uzstādiet pļāvēja korpusu; skatiet Pļāvēja korpusa uzstādīšana.

Pārveidošana uz sānu izmešanu 137 cm pļāvēja korpusiem

Uzstādiet stiprinājumus tajos pašos caurumos korpusā, no kuriem tos sākotnēji izņēmāt. Tas nodrošina, ka, izmantojot pļāvēja korpusu, nepaliek atvērts neviens caurums.

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

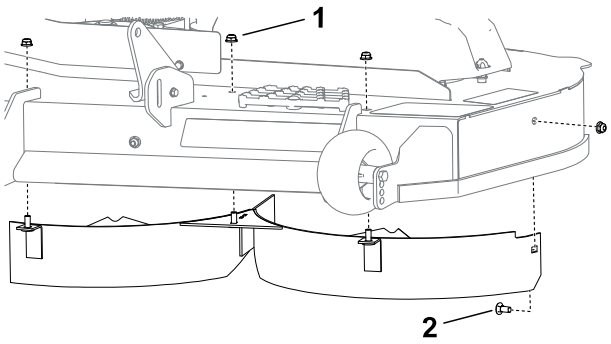
Atvērti caurumi mašīnā pakļauj jūs un citus lidojošiem gružiem, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus.

- **Nekad nedarbiniet mašīnu bez visos mašīnas korpusa caurumos uzstādītas aparatūras.**
- **Noņemot mulčēšanas slāpētāju, uzstādiet aparatūru montāžas caurumos.**

---

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Noņemiet pļāvēja korpusu; skatiet Pļāvēja korpusa noņemšana
4. Noņemiet kreisās puses slāpētāju, kā parādīts; saglabājiet uzgriežņus.

Pārveidošana uz sānu izmešanu (turpinājums)



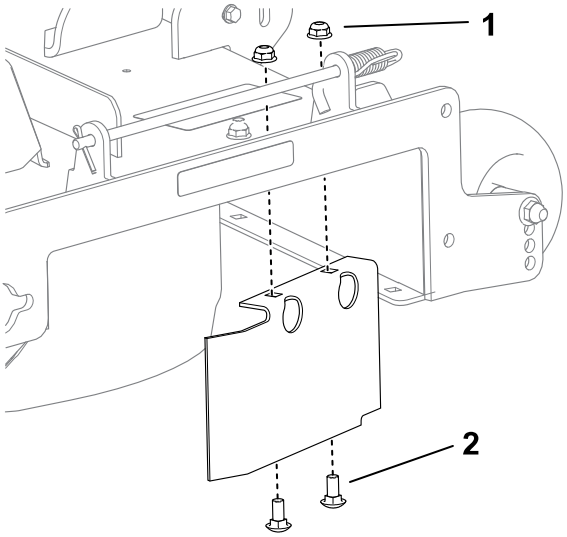
G483204

1. Uzgrieznis – 5/16" (4)
2. Bultskrūve – 5/16 × ¾"

5. Izmantojiet 4 saglabātos uzgriežņus un 4 bultskrūves no vaļīgo daļu maisa, lai aizbāztu atvērtos caurumus un novērstu lidojošus gružus.

   Piezīme: Uzstādiet stiprinātājus tā, lai uzgriežņi būtu ārpus korpusa.

6. Noņemiet slāpētāja aizsargu, kā parādīts.



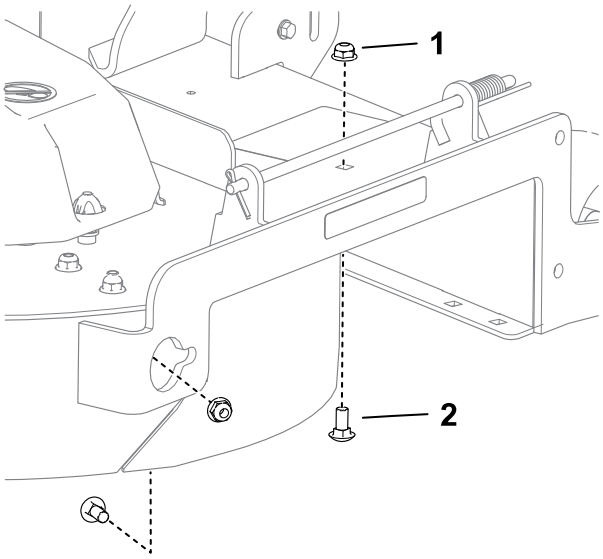
G453358

1. Uzgrieznis – 5/16" (2)
2. Bultskrūve – 5/16 × ¾" (2)

7. Uzstādiet slāpētāja stiprinājumus atvērtajos caurumos.
8. Noņemiet stiprinājumus, kas fiksē labās puses slāpētāju pie labās puses pļāvēja korpusa; saglabājiet uzgriežņus.

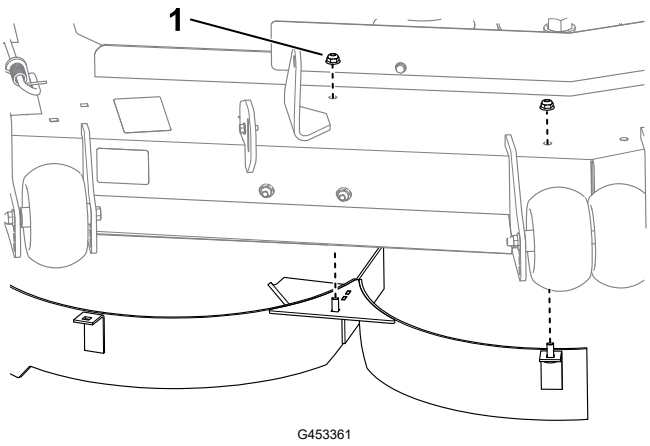
   Piezīme: Novirzītājs skaidrības labad nav parādīts.

Pārveidošana uz sānu izmešanu (turpinājums)



1. Uzgrieznis – 5/16" (2)
2. Bultskrūve – 5/16 × ¾" (2)

9. Noņemiet labās puses slāpētāju, kā parādīts; saglabājiet uzgriežņus.



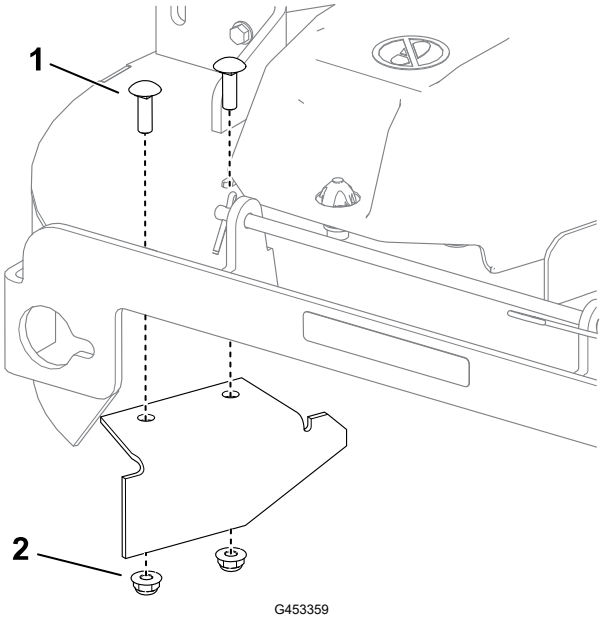
1. Uzgrieznis – 5/16" (2)

10. Izmantojiet 4 saglabātos uzgriežņus un 4 bultskrūves no vaļīgo daļu maisa, lai aizbāztu atvērtos caurumus.

    Piezīme: Uzstādiet stiprinātājus tā, lai uzgriežņi būtu ārpus korpusa.

11. Atrodiet nogriešanas slāpētāju vaļīgo daļu maisā.
12. Noņemiet esošos, parādītos stiprinātājus un izmantojiet tos, lai uzstādītu nogriešanas slāpētāju.

Pārveidošana uz sānu izmešanu (turpinājums)



1. Esošā bultskrūve – 5/16 × 1" (2)
2. Esošais uzgrieznis – 5/16" (2)

13. Uzstādiet pļāvēja korpusu; skatiet Pļāvēja korpusa uzstādīšana.

Pārveidošana uz sānu izmešanu (turpinājums)

Pārveidošana uz sānu izmešanu 152 cm pļāvēja korpusiem

Uzstādiet stiprinājumus tajos pašos caurumos korpusā, no kuriem tos sākotnēji izņēmāt. Tas nodrošina, ka, izmantojot pļāvēja korpusu, nepaliek atvērts neviens caurums.

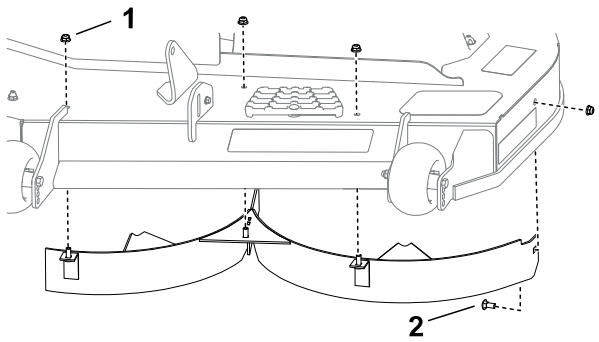
⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Atvērti caurumi mašīnā pakļauj jūs un citus lidojošiem gružiem, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus.

- **Nekad nedarbiniet mašīnu bez visos mašīnas korpusa caurumos uzstādītas aparatūras.**
- **Noņemot mulčēšanas slāpētāju, uzstādiet aparatūru montāžas caurumos.**

---

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Noņemiet pļāvēja korpusu; skatiet Pļāvēja korpusa noņemšana
4. Noņemiet kreisās puses slāpētāju, kā parādīts; saglabājiet uzgriežņus.



G483240

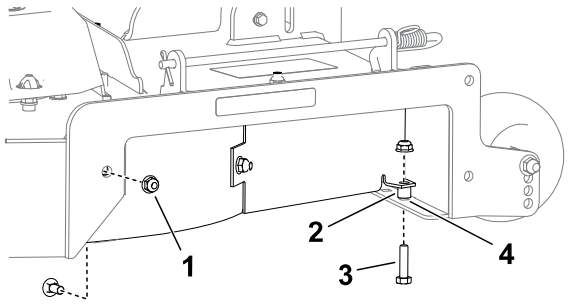
① Uzgrieznis – 5/16" (3)
② Bultskrūve – 5/16 × ¾" (1)

5. Izmantojiet 4 saglabātos uzgriežņus un 4 bultskrūves no vaļīgo daļu maisa, lai aizbāztu atvērtos caurumus un novērstu lidojošus gružus.

   Piezīme: Uzstādiet stiprinātājus tā, lai uzgriežņi būtu ārpus korpusa.
6. Noņemiet stiprinājumus, kas fiksē labās puses slāpētāju un slāpētāja aizsargu pie labās puses pļāvēja korpusa; saglabājiet uzgriežņus un 1 bultskrūvi.

   Piezīme: Novirzītājs skaidrības labad nav parādīts.

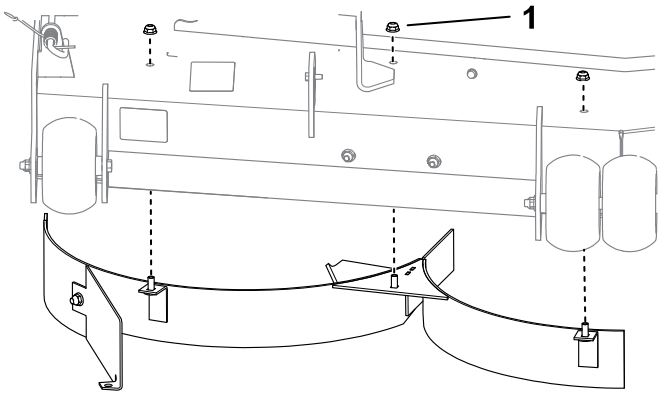
Pārveidošana uz sānu izmešanu (turpinājums)



G483241

1. Uzgrieznis – 5/16" (2)
2. Starplika
3. Bultskrūve – 5/16 × ¾" (2)
4. Kvadrātveida caurums

7. Noņemiet labās puses slāpētāju, kā parādīts; saglabājiet uzgriežņus.



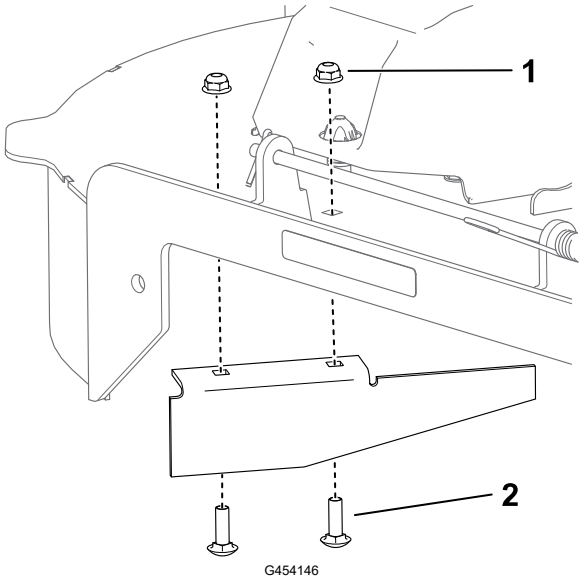
G454148

1. Uzgrieznis – 5/16" (3)

8. Uzstādiet saglabāto bultskrūvi un uzgriezni kvadrātveida caurumā, kā parādīts Step 6.
9. Izmantojiet atlikušos 4 saglabātos uzgriežņus un 4 bultskrūves no vaļīgo daļu maisa, lai aizbāztu atlikušos atvērtos caurumus.

   Piezīme: Uzstādiet stiprinātājus tā, lai uzgriežņi būtu ārpus korpusa.
10. Atrodiet nogriešanas slāpētāju vaļīgo daļu maisā.
11. Noņemiet esošos stiprinātājus, kā parādīts, un izmantojiet tos, lai uzstādītu nogriešanas slāpētāju.

Pārveidošana uz sānu izmešanu (turpinājums)



1. Esošā bultskrūve – 5/16 × 1" (2)
2. Esošais uzgrieznis – 5/16" (2)

12. Uzstādiet pļāvēja korpusu; skatiet Pļāvēja korpusa uzstādīšana.

Ekspluatācijas laikā

Ekspluatācijas drošības laikā

- Īpašnieks/operators var novērst un ir atbildīgs par negadījumiem, kas var izraisīt personas ievainojumus vai īpašuma bojājumus.
- Izmantojot mašīnu, pievērsiet visu savu uzmanību. Neiesaistieties nevienā aktivitātē, kas novērš uzmanību; pretējā gadījumā var rasties ievainojumi vai īpašuma bojājumi.
- Neizmantojiet mašīnu, kad esat slims(-a), noguris(-usi) vai alkohola vai narkotiku ietekmē.
- Nedarbiniet mašīnu, ja vien visi aizsargi un drošības ierīces, piemēram, novirzītāji un viss zāles uztvērējs, ir vietā un darbojas pareizi. Kad nepieciešams, nomainiet nodilušās vai nolietotās pret oriģinālajām Toro daļām.
- Darbojošās dzinēja daļas, it īpaši slāpētājs, var kļūt ļoti karsts. Saskaroties var rasties nopietni apdegumi, un netīrumi, piemēram, lapas, zāle, krūmāji u.tml. var aizsegties. Turiet dzinēja zonu tīru no netīrumiem un eļļas un smērvielas paliekām.
- Darbiniet dzinēju tikai labi ventilētās vietās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir nāvējošs, ja tiek ieelpots.
- Darbiniet mašīnu tikai labā redzamībā un piemērotos laikapstākļos. Nedarbiniet mašīnu, ja pastāv zibens risks.
- Iedarbiniet dzinēju, kad jūsu pēdas atrodas prom no asmens.
- Turiet rokas un pēdas atstatu no kustīgām daļām. Turieties atstatu no izmešu atverēm.
- Netuvojieties caurumiem, vagām, izciļņiem, akmeņiem un citiem apdraudējumiem. Esiet uzmanīgi, tuvojoties slikti pārredzamiem pagriezieniem, krūmiem, kokiem, garai zālei vai citiem objektiem, kas var slēpt šķēršļus vai traucēt redzamībai.

Ekspluatācijas drošības laikā (turpinājums)

- Nepļaujiet ar paceltu, noņemtu vai mainītu izmetes novirzītāju, ja vien nav uzstādīta un pareizi darbojas zāles savākšanas sistēma vai mulčēšanas komplekts.
- Nepļaujiet atpakaļgaitā, ja vien tas nav obligāti nepieciešams. Pirms braukšanas ar mašīnu atpakaļgaitā, vienmēr skatieties uz leju un aiz sevis.
- Apturiet asmeņus, kad nepļaujat. Samaziniet mašīnas ātrumu un esiet piesardzīgs(-a), šķērsojot virsmas, kas nav zāle, vai transportējot mašīnu uz un no darbības zonas.
- Uzraugiet pļāvēja izmetes ceļu un virziet izmeti prom no citiem. Izvairieties no materiāla izmešanas pret sienu vai šķērsli, jo materiāls var atlēkt atpakaļ jūsu virzienā.
- Ja mašīna saskaras ar objektu vai sāk vibrēt, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, kamēr visas kustīgās daļas apstājas, pirms veicat mašīnas bojājumu pārbaudi. Pirms darbības atsākšanas veiciet visus nepieciešamos remontdarbus.
- Samaziniet ātrumu un esiet piesardzīgi, veicot pagriezienus un šķērsojot ceļus un ietves ar mašīnu. Vienmēr dodiet ceļu.
- Nekad neatstājiet darbojošos mašīnu bez uzraudzības.
- Pirms darbības pozīcijas atstāšanas, rīkojieties šādi:
  - Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
  - Atvienojiet jūgvārpstu un nolaidiet agregātus.
  - Ieslēdziet stāvbremzi.
  - Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
  - Pagaidiet, kamēr apstājas visas kustīgās daļas.
- Nekad nepārvadājiet bērnus ar mašīnu.
- Nevediet bērnus uz mašīnas, pat ja asmeņu nekustās. Bērni var nokrist un iegūt nopietnus ievainojumus vai kavēt jums droši vadīt mašīnu. Bērni, kuri iepriekš tikuši vadāti, var bez brīdinājuma ierasties darbības zonā, un viņus var notriekt vai pārbraukt viņiem pāri ar mašīnu.
- Bērnus bieži saista mašīna un pļaušanas darbība. Nekad nepieņemiet, ka bērni paliks tur, kur viņus pēdējo reizi redzējāt.
- Neļaujiet bērniem būt darbības zonā, viņiem jābūt atbildīga pieaugušā vai cita operatora uzraudzībā.
- Piesargieties un izslēdziet mašīnu, ja bērni ienāk darbības zonā.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā vai mašīnas pagriešanas, paskatieties uz leju un visapkārt, lai redzētu mazus bērnus.
- Neizmantojiet mašīnu kā vilkšanas transportlīdzekli, ja vien tam nav uzstādīta sakabe. Pievienojiet mašīnai velkamo aprīkojumu tikai pie sakabes punkta.
- Izmantojiet tikai The Toro® Company apstiprinātus piederumus un agregātus.

Drošība slīpumā

- Slīpumi ir svarīgs faktors saistībā ar kontroles zudumu un apgāšanās negadījumiem, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi. Operators ir atbildīgs par drošu darbību

slīpumā. Mašīnas izmantošanai jebkādā slīpumā nepieciešama īpaša piesardzība. Pirms mašīnas izmantošanas slīpumā rīkojieties šādi:

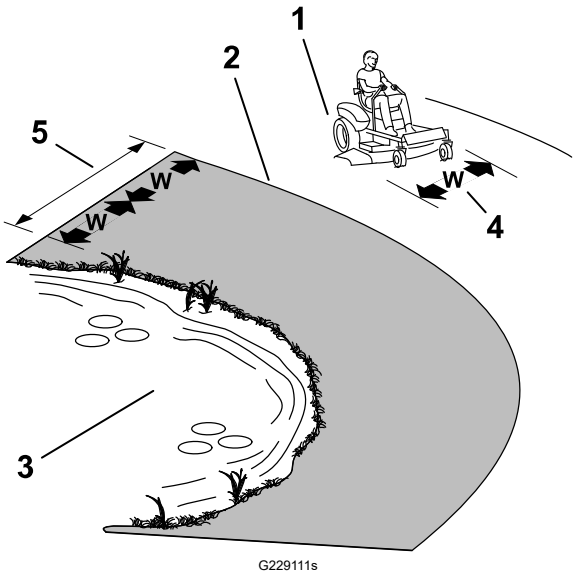
– Pārskatiet un izprotiet rokasgrāmatā un uz mašīnas sniegtās slīpuma instrukcijas.

– Izmantojiet leņķa indikatoru, lai noteiktu aptuveno zonas slīpuma leņķi.

– Nekad nedarbiniet slīpumos, kas pārsniedz 15°.

– Novērtējiet vietas dienas apstākļus, lai noteiktu, vai slīpums ir drošs mašīnas darbībai. Izmantojiet loģisko domāšanu un vērtējumu, kad veicat šo vērtējumu. Virsmas izmaiņas, piemēram, mitrums, var ātri ietekmēt mašīnas darbību slīpumā.

- Nosakiet apdraudējumus slīpuma pamatnē. Nedarbiniet mašīnu pie izkraušanas vietām, grāvjiem, uzbērumiem, ūdens vai citiem apdraudējumiem. Mašīna var strauji apgāzties, ja ritenis iet pāri malai vai mala sabrūk. Ievērojiet drošu distanci (divkāršs mašīnas platums) starp mašīnu un jebkuru apdraudējumu. Izmantojiet stumjamu mašīnu vai rokas trimmeri, lai pļautu zāli šajās zonās.



(1) Droša zona – izmantojiet mašīnu šeit slīpumos, kas nepārsniedz 15°, vai līdzenās vietās.

(2) Bīstama zona – izmantojiet stumjamu pļāvēju un/vai rokas trimmeri slīpumos, kas pārsniedz 15°, un izkraušanas vietu vai ūdens tuvumā.

(3) Ūdens

(4) W = mašīnas platums

(5) Ievērojiet drošu distanci (divkāršs mašīnas platums) starp mašīnu un jebkuru apdraudējumu.

- Izvairieties iedarbināt, apturēt vai pagriezt mašīnu slīpumos. Izvairieties veikt pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas; pagriezieties lēnām un pakāpeniski.
- Nedarbiniet mašīnu apstākļos, kur ir apšaubāma vilce, stūrēšana vai stabilitāte. Ziniet, ka mašīnas izmantošana uz mitras zāles, šķērsām slīpumiem vai nogāzē uz leju, var likt mašīnai zaudēt vilci. Piedziņas riteņu vilces zaudēšana var izraisīt slīdēšanu un bremzēšanas un stūrēšanas zaudēšanu. Mašīna var slīdēt, pat ja piedziņas riteņi ir apturēti.
- Noņemiet vai atzīmējiet šķēršļus, piemēram, grāvjus, bedres, vagas, izciļņus, akmeņus vai citus paslēptus apdraudējumus. Gara zāle var slēpt šķēršļus. Nelīdzena virsma var apgāzt mašīnu.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, strādājot ar piederumiem vai agregātiem, piemēram, zāles savākšanas sistēmām. Tie var mainīt mašīnas stabilitāti un izraisīt kontroles zudumu. Ievērojiet pretsavara norādes.
- Ja iespējams, turiet pamatni nolaistu pie zemes, strādājot slīpumos. Pamatnes pacelšana, darbinot slīpumos, var padarīt mašīnu nestabilu.

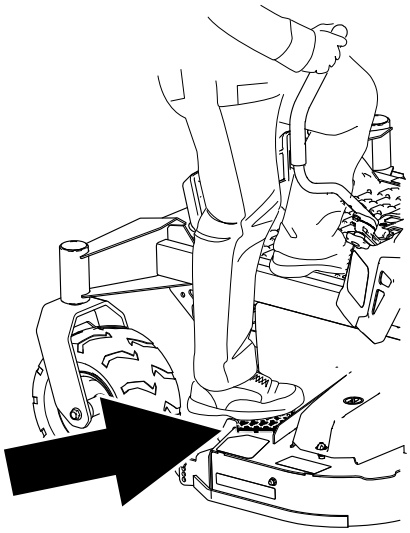
Ekspluatācijas drošības laikā (turpinājums)

Vilkšanas drošība

- Nepievienojiet velkamo aprīkojumu, izņemot pie sakabes punkta.
- Neizmantojiet mašīnu kā vilkšanas transportlīdzekli, ja vien tam nav uzstādīta sakabe.
- Nepārsniedziet maksimālo bruto vilkšanas svaru.
- Nekad neļaujiet bērniem vai citiem tuvoties vilktajam aprīkojumam.
- Slīpumos vilktā aprīkojuma svars var izraisīt vilces zudumu, palielinātu apgāšanās risku un kontroles zudumu. Samaziniet vilkto svaru un samaziniet ātrumu.
- Apstāšanās ceļš var palielināties līdz ar vilktās kravas svaru. Brauciet lēnām un nodrošiniet papildu apstāšanās attālumu.
- Veiciet platus pagriezienus, lai agregāts būtu atstatus no mašīnas.

Ieiešana operatora pozīcijā

Izmantojiet pļāvēja korpusu kā pakāpienu, lai ieietu operatora pozīcijā.



G453429

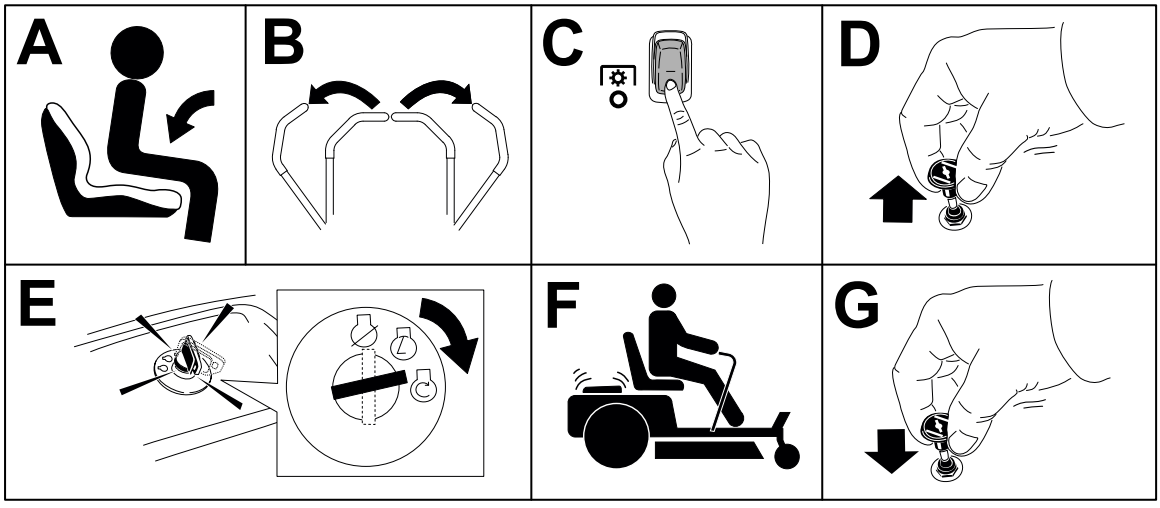
Dzinēja iedarbināšana

Iedarbiniet dzinēju, kā parādīts.

Piezīme: Siltam vai karstam dzinējam slāpēšana var nebūt nepieciešama.

SVARĪGI

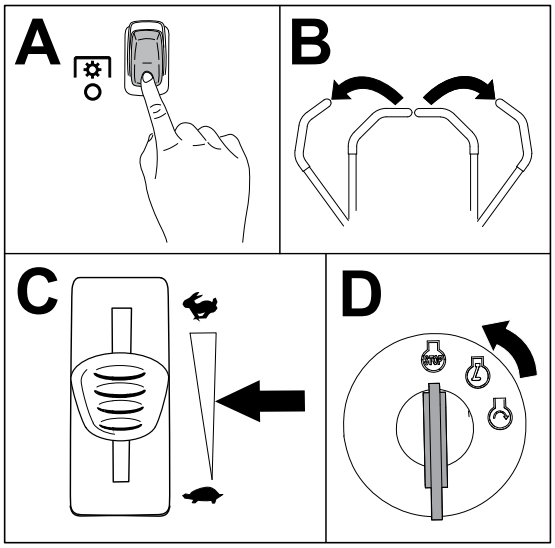
Vienā reizē neieslēdziet starteri ilgāk nekā 5 sekundes, pretējā gadījumā jūs varat sabojāt startera motoru. Ja dzinējs neieslēdzas, pagaidiet 10 sekundes pirms atkārtotas dzinēja startera darbināšanas.



G451068

Dzinēja izslēgšana

1. Izslēdziet asmeņus, virzot asmens vadības slēdzi IZSLĒGTĀ pozīcijā.
2. Virziet kustības vadības sviras uz āru līdz NOVIETOŠANAS pozīcijai.
3. Virziet droseles vadības ierīci starp puses un pilnas droseles pozīciju.
4. Pagrieziet atslēgu IZSLĒGTĀ pozīcijā un izņemiet atslēgu.



G440082

⚠ UZMANĪBU ⚠

Bērni vai blakus stāvētāji var gūt ievainojumus, ja viņi pārvieto vai mēģina darbināt mašīnu, kamēr tā netiek uzraudzīta.

Vienmēr izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi, atstājot mašīnu neuzraudzītu.

Braukšana ar mašīnu

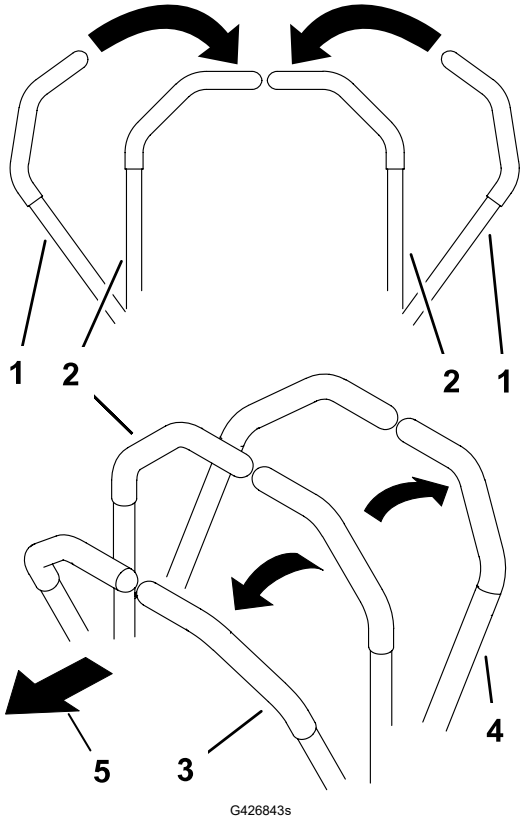
⚠ UZMANĪBU ⚠

Vienas sviras novietošana pārāk tālu uz priekšu no otras sviras liek mašīnai ļoti ātri griezties. Tā rezultātā jūs varat zaudēt kontroli pār mašīnu, izraisot personas traumas sev un bojājumus mašīnai.

Pirms asu pagriezienu veikšanas, samaziniet mašīnas ātrumu.

Piedziņas riteņi griežas neatkarīgi; tos uz katras ass darbina motori. Jūs varat pagriezt 1 pusi atpakaļgaitā, vienlaicīgi pagriežot otru pusi turpgaitā, liekot mašīnai griezties nevis pagriezties. Tas lielā mērā palielina mašīnas manevrētspēju, bet var būt nepieciešams laiks, lai jūs pielāgotos tam, kā tā kustās.

1. Virziet kustības vadības sviras centrālā, atbloķētā pozīcijā.



G426843s

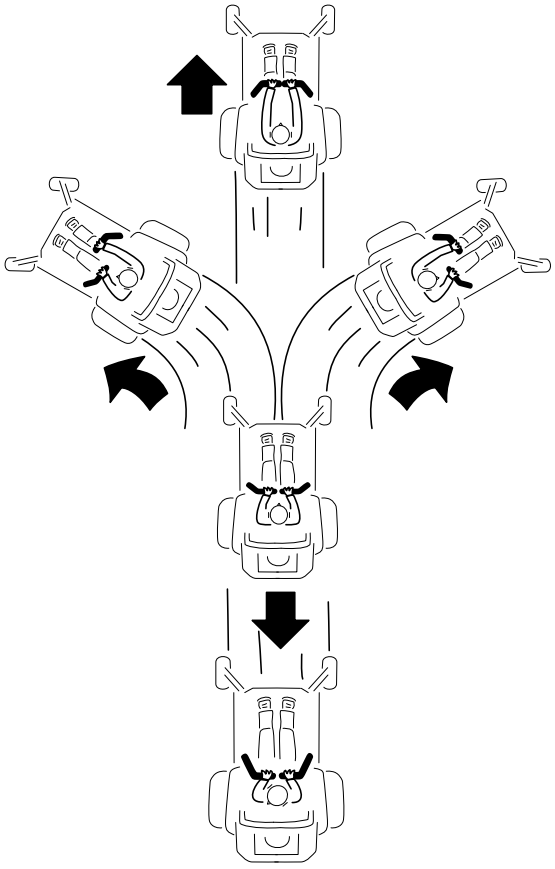
1. Kustības vadības sviras – NOVIETOŠANAS pozīcija
2. Centrāla, atbloķēta pozīcija
3. Turpgaita
4. Atpakaļgaita
5. Mašīnas priekšpuse

Braukšana ar mašīnu (turpinājums)

2. Lēnām spiediet kustības vadības sviras uz priekšu vai uz aizmuguri. Lai pagrieztos, virziet vienu sviru tālāk nekā otru.

   Piezīme: Jo tālāk pārvietojat kustības vadības sviras, jo ātrāk mašīna brauc tajā virzienā.

3. Lai apturētu, pavelciet kustības vadības sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.



G397314s

Pļāvēja asmens vadības slēdža (PTO) darbība

⚠ BĪSTAMI ⚠

Rotējošie asmeņi zem pļāvēja korpusa ir bīstami. Saskare ar asmeni izraisīs nopietnas traumas vai nāvi.

Nelieciet savas plaukstas vai pēdas zem pļāvēja vai pļāvēja korpusa, kad ir ieslēgti asmeņi.

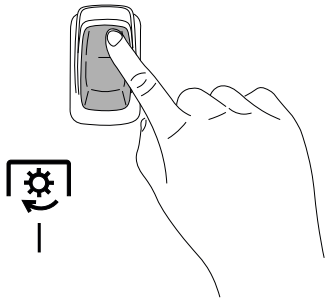
⚠ BĪSTAMI ⚠

Atvērta izmetes atvere ļauj objektiem lidot pret jums vai blakusstāvētājiem. Kā arī var rasties saskare ar asmeni. Lidojoši objekti vai saskare ar asmeni izraisīs nopietnas traumas vai nāvi.

Nedarbiniet pļāvēju ar paceltu, noņemtu vai mainītu izmetes novirzītāju, ja vien nav uzstādīta un pareizi darbojas zāles savākšanas sistēma vai mulčēšanas komplekts.

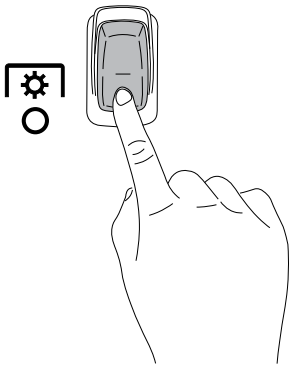
Pļāvēja asmens vadības slēdža (PTO) darbība (turpinājums)

1. Pārvietojiet droseles vadības ierīci pozīcijā ĀTRI.
2. Ieslēdziet asmens vadības slēdzi.



G450387

3. Pļaujiet pēc nepieciešamības.
4. Atvienojiet asmens vadības slēdzi.



G450388

Sānu izmete

Zāles novirzītājs ar eņģi izmētā atgriezumus uz sāniem un uz leju pret augsni.

⚠ BĪSTAMI ⚠

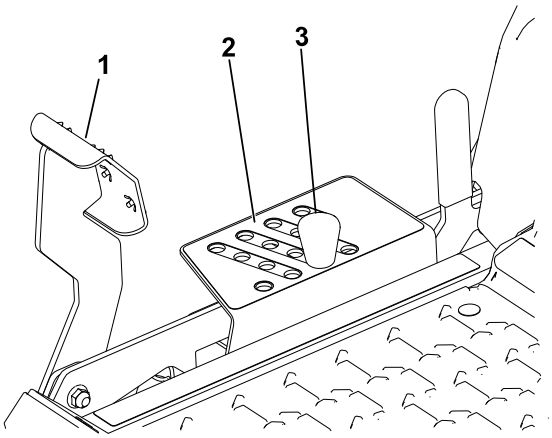
Bez vietā uzstādīta zāles novirzītāja, izmetes pārsega vai pilna zāles uztvērēja bloka jūs un blakus stāvētāji ir pakļauti saskarei ar asmeni un lidojošiem gružiem. Saskare ar rotējošu(-iem) pļāvēja asmeni(-ņiem) un lidojošiem gružiem izraisīs ievainojumus vai nāvi.

- **Nenoņemiet zāles novirzītāju no mašīnas, jo zāles novirzītājs virza materiālu uz leju pret zemi. Ja zāles novirzītājs kādreiz ir bojāts, nekavējoties nomainiet to.**
- **Nekad nelieciet savas rokas vai kājas zem pļāvēja.**
- **Nekad nemēģiniet tīrīt izmetes vietu vai pļāvēja asmeņus, ja vien jaudas noņēmējs (PTO) nav izslēgts. Pagrieziet atslēgu IZSLĒGTĀ pozīcijā un izņemiet atslēgu.**

Griezšanas augstuma regulēšana

Jūs varat regulēt griezšanas augstumu no 38 līdz 127 mm soļos pa 6,4 mm.

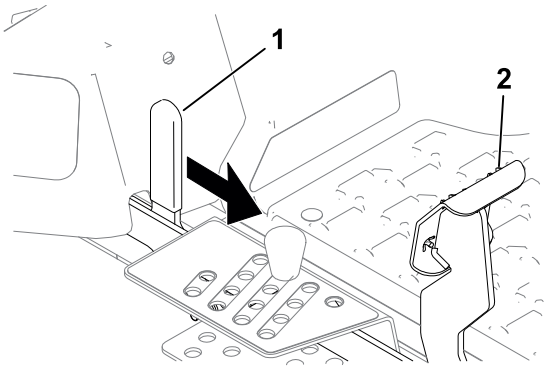
1. Ar kāju spiediet korpusa pacelšanas pedāli 1, lai paceltu pļāvēja korpusu.
2. Izņemiet tapu 3 no griezšanas augstuma kronšteina.
3. Ievietojiet tapu caurumā, kas atbilst vēlamajam 2 griezšanas augstumam.
4. Lēnām nolaidiet korpusu, līdz svira saskaras ar tapu.



G455680

Transportēšana bloķētāja izmantošana

1. Spiediet korpusa pacelšanas pedāli 2 pilnībā uz priekšu, lai bloķētu pļāvēja korpusu TRANSPORTĒŠANAS pozīcijā.
2. Spiediet korpusa pacelšanas pedāli pilnībā uz priekšu un spiediet transportēšanas bloķēšanas sviru 1 uz priekšu ATBLOĶĒŠANAS pozīcijā, pēc tam lēnām nolaidiet pļāvēja korpusu vēlamajā pļaušanas augstumā.



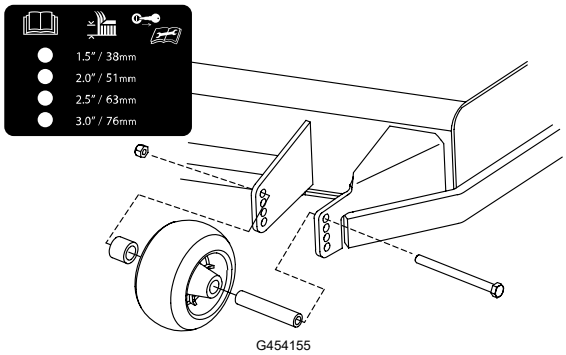
G456097

Pretskrāpēšanas veltņu regulēšana

Kad mainât griezšanas augstumu, regulējiet pretskrāpēšanas veltņu augstumu.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Regulējiet pretskrāpēšanas veltņus, lai tie atbilstu tuvākajai griezšanas augstuma pozīcijai.

   Piezīme: Regulējiet pretskrāpēšanas veltņus, lai veltņi normālās, plakanās pļaušanās vietās nepieskartos zemei.



Ekspluatācijas padomi

Gaisa cirkulācijas palielināšana

Vislabākajai pļaušanai un maksimālajai gaisa cirkulācijai darbiniet dzinēju ĀTRĀ pozīcijā. Gaisa cirkulācija ir nepieciešama, lai rūpīgi sagrieztu zāles atgriezumus, tādēļ neiestatiet griezšanas augstumu pārāk zemu, kas pilnībā ieskautu pļāvēja korpusu ar nenogrieztu zāli. Vienmēr mēģiniet turēt 1 pļāvēja korpusa pusi brīvu no nenogrieztās zāles, kas ļauj pļāvēja korpusā ievilkt gaisu.

Izvairīšanās no pļaušanas pārāk zemu

Pļaujot uz nelīdzenas zemes, paceliet pļaušanas augstumu nedaudz augstāk par parasto, lai izvairītos no augsnes noskrāpēšanas. Tomēr vispārīgi vislabāk ir izmantot iepriekš iestatīto pļaušanas augstumu. Pļaujot zāli, kas garāka par 15 cm, jūs, iespējams, vēlēsieties nopļaut zālienu divreiz, lai nodrošinātu pieņemamu griezuma kvalitāti.

Trešdaļas zāles stiebru pļaušana

Vislabāk ir pļaut tikai apmēram trešdaļu no zāles asmens izmēra. Lielāka daudzuma pļaušana nav ieteicama, ja vien zāle nav reta vai ir vēls rudens, kad zāle aug daudz lēnāk.

Pļaušanas virziena maiņa

Mainiet pļaušanas virzienu, lai zāle stāvētu taisni. Tas arī palīdz izkliedēt atgriezumus, kas uzlabo sadalīšanos un mēslošanu.

Ekspluatācijas padomi (turpinājums)

Pļaušanas biežums

Zāle dažādos gadalaikos aug dažādos ātrumos. Lai uzturētu vienādu pļāvuma augstumu, agrā pavasarī pļaujiet daudz biežāk. Tā kā zāles augšana vasaras vidū palēninās, pļaujiet retāk. Ja ilgāku laiku nevarat pļaut, vispirms pļaujiet augstā pļaušanas augstumā; pēc 2 dienām pļaujiet vēlreiz ar zemāku augstuma iestatījumu.

Pļaušana zemākos zemes ātrumos

Noteiktos apstākļos pļaušana zemākos ātrumos var uzlabot griezuma kvalitāti.

Izvairīšanās no zāles pikām

Ja jums pļaušanas laikā ir jāaptur turpgaitas kustība, uz jūsu zāliena var nokrist zāles atgriezumu pika. Lai no tā izvairītos, brauciet uz iepriekš nopļautu laukumu ar ieslēgtiem asmeņiem, vai atvienojiet pļāvēja korpusu, braucot turpgaitā.

Pļāvēja korpusa apakšpuses tīrības saglabāšana

Pēc katras izmantošanas reizes tīriet atgriezumus un netīrumus no pļāvēja korpusa apakšpuses. Zāles un netīrumu uzkrāšanās ar laiku samazinās pļaušanas kvalitāti.

Asmeņu apkope

Visu pļaušanas sezonu uzturiet asu asmeni, jo ass asmens griež tīri, neplēšot vai nesasmalcinot zāles stiebrus. Plēšana un smalcināšana padara zāles malas brūnas, kas palēnina augšanu un palielina slimību risku. Pēc katras lietošanas reizes pārbaudiet pļāvēja asmeņu asumu un nodilumu vai bojājumus. Novīlējiet visas plaisas un noasiniet asmeņus, ja nepieciešams. Ja asmens ir bojāts vai nodilis, nomainiet to.

Pēc ekspluatācijas

Drošība pēc ekspluatācijas

- Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet piedziņu, ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju.
- Pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas pagaidiet, kamēr mašīna atdziest.
- Lai palīdzēt novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli, lapas, smērvielas un eļļas paliekas un citus netīrumus no pļāvēja korpusa, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja zonas.
- Aizveriet degvielas atvienošanas vārstu (ja ir) pirms glabājat vai transportējat mašīnu.
- Lai iekrautu mašīnu piekabē vai kravas automašīnā, izmantojiet pilna platuma rampas.
- Droši piesieniet mašīnu, izmantojot siksnas, ķēdes, kabeļus vai virves. Gan priekšējās, gan aizmugurējās siksnas ir jāvērš uz leju un uz āru no mašīnas.

Mašīnas tīrīšana

Tīriet mašīnu pēc katras izmantošanas reizes.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja.

SVARĪGI

Jūs varat mazgāt mašīnu, izmantojot maigu mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Nemazgājiet mašīnu ar spiedienu. Izvairieties no pārmērīgas ūdens izmantošanas, jo īpaši pie vadības paneļa, zem sēdekļa, ap dzinēju, hidrauliskajiem sūkņiem un motoriem.

Mašīnas transportēšana

Izmantojiet lielas slodzes piekabi vai kravas automašīnu, lai transportētu mašīnu. Izmantojiet pilnu rampas platumu. Pārliecinieties, ka piekabei vai kravas automašīnai ir visas nepieciešamās bremzes, apgaismojums un likumā prasītie marķējumi. Lūdzu, rūpīgi izlasiet visas drošības instrukcijas. Zinot šo informāciju, jūs varat palīdzēt sev vai blakus stāvētājiem izvairīties no ievainojumiem. Skatiet vietējos lēmumus saistībā ar piekabes un piesiešanas prasībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Braukšana pa ielu vai lielceļu bez virzienrādītājiem, gaismām, atstarojošām zīmēm vai lēni braucoša transportlīdzekļa emblēmas ir bīstama un var izraisīt negadījumus, radot personas ievainojumus.

Nebrauciet ar mašīnu par koplietošanas ielām vai lielceļu.

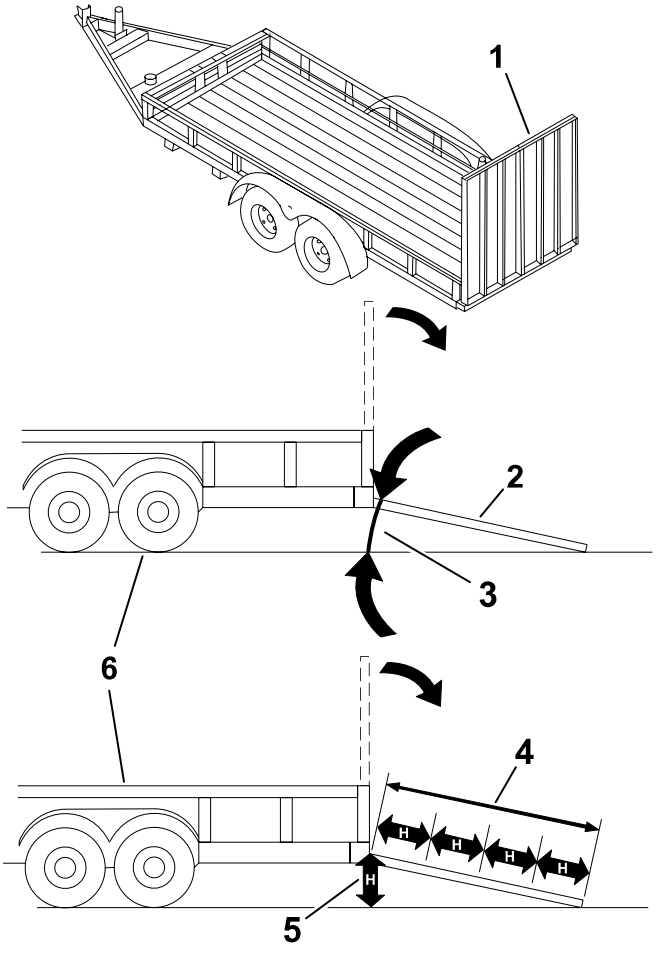
Mašīnas transportēšana (turpinājums)

Piekabes prasības

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Mašīnas iekraušana piekabē vai kravas automašīnā palielina apgāšanās iespēju un var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

- **Izmantojiet tikai pilna platuma rampu; neizmantojiet atsevišķas rampas katrai mašīnas pusei.**
- **Nepārsniedziet 15 grādu slīpumu starp rampu un zemi vai starp rampu un piekabi vai kravas automašīnu.**
- **Pārliecinieties, ka rampas garums ir vismaz 4 reizes lielāks nekā piekabes augstums vai kravas automašīnas platformas attālums līdz zemei.**



G027996s

(1) Pilna platuma rampa(-s) novietotā pozīcijā

(2) Pilna platuma rampas sānu skats iekraušanas pozīcijā

(3) Ne vairāk kā 15 grādi

(4) Rampas garums ir vismaz 4 reizes lielāks nekā piekabes augstums vai kravas automašīnas platformas attālums līdz zemei

(5) H = piekabes augstums vai kravas automašīnas platformas attālums līdz zemei

(6) Piekabe

Mašīnas transportēšana (turpinājums)

Mašīnas iekraušana

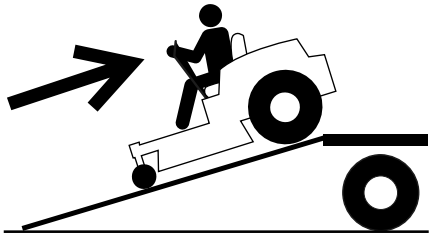
⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Mašīnas iekraušana piekabē vai kravas automašīnā palielina apgāšanās iespēju un var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

- **Esiet īpaši piesardzīgi, izmantojot mašīnu, kas atrodas uz rampas.**
- **Brauciet atpakaļgaitā uz rampas un brauciet turpgaitā no rampas.**
- **Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas vai samazināšanas, braucot ar mašīnu uz rampas, jo tas var izraisīt kontroles zudumu vai apgāšanās situāciju.**

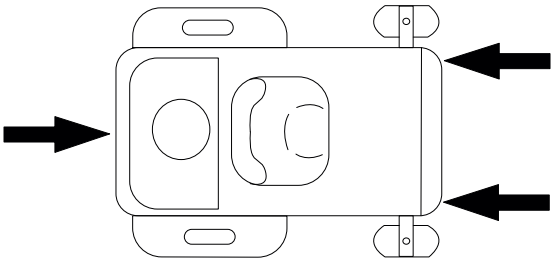
---

1. Izmantojot piekabi, savienojiet to ar velkošo transportlīdzekli un savienojiet drošības ķēdes.
2. Ja piemērojams, savienojiet piekabes bremzes.
3. Nolaidiet rampu, pārliecinoties, ka leņķis starp rampu un zemi nepārsniedz 15 grādus.
4. Brauciet ar mašīnu atpakaļgaitā uz rampas.
5. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un vadības sviras uz āru līdz NOVIETOŠANAS pozīcijai.



G414592

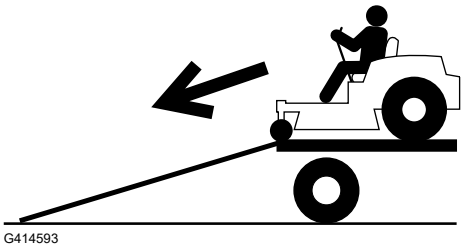
6. Piesieniet mašīnu, izmantojot siksnas, ķēdes, kabeļus vai virves. Skatiet vietējos noteikumus saistībā ar piesiešanas prasībām.



G451313

Mašīnas izkraušana

1. Nolaidiet rampu, pārliecinoties, ka leņķis starp rampu un zemi nepārsniedz 15 grādus.
2. Brauciet ar mašīnu turpgaitā nost no rampas.



G414593

Apkopes drošība

- Ja atslēga atrodas slēdzī, kāds var nejauši iedarbināt dzinēju un nopietni ievainot jūs vai citus blakus stāvētājus. Izņemiet atslēgu no slēdža pirms jebkāda apkopes darba veikšanas.
- Pirms operatora pozīcijas atstāšanas, rīkojieties šādi:
  - Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
  - Atvienojiet piedziņu.
  - Ieslēdziet stāvbremzi.
  - Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
  - Pirms apkopes veikšanas pagaidiet, līdz mašīna atdziest.
- Neļaujiet neapmācītam personālam veikt mašīnas apkopi.
- Turiet rokas un pēdas atstatu no kustīgām daļām vai karstām virsmām. Ja iespējams, neveiciet regulēšanu, kamēr dzinējs darbojas.
- Turiet visus aizsargus, vairogus, slēdžus un visas drošības ierīces vietā un pareizā darba stāvoklī. Regulāri pārbaudiet nodilušos vai nolietojušos elementus un, kad nepieciešams, nomainiet tos pret oriģinālajām Toro daļām.
- Uzmanīgi atbrīvojiet spiedienu no komponentiem, kuriem ir uzkrāta enerģija.

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Oriģinālā aprīkojuma, daļu un/vai piederumu noņemšanas vai modificēšana var izmainīt garantiju, kontrolējamību un mašīnas drošību. Oriģinālā aprīkojuma nepilnvarota modificēšana vai oriģinālo Toro daļu neizmantošana var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

- Regulāri pārbaudiet stāvbremzes darbību. Pēc nepieciešamības regulējiet to vai veiciet apkopi.
- Nekad neizmainiet drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet to pareizu darbību.
- Lai novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli, lapas, smērvielas un eļļas paliekas un citus netīrumus no griezējmezgla, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja nodalījuma.
- Notīriet izšļakstījušos eļļu vai degvielu un ar degvielu piesūkušos netīrumus.
- Mašīnas atbalstam nepaļaujieties tikai uz mehāniskajiem vai hidrauliskajiem domkratiem un mašīnas. Izmantojiet piemērotus domkrata statīvus.
- Turiet visas daļas labā stāvoklī un visu aparatūru cieši pievilktu, it īpaši asmens bloka aparatūru.

- Lai nodrošinātu optimālu veiktspēju, izmantojiet tikai oriģinālās Toro nomaiņas daļas un piederumus. Citu ražotāju rezerves daļas un piederumi var būt bīstami.

Ieteiktais apkopes grafiks

Apkope Apkopes intervāls	Apkopes procedūra
Pēc pirmajām 50 stundām	Pārbaudiet balsta uzgriežņa griezes momentu.
Pirms katras izmantošanas reizes vai reizi dienā	Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu.
	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
	Pārbaudiet asmeņus.
	Pārbaudiet zāles novirzītāja bojājumus.
Pēc katras izmantošanas reizes	Notīriet zāli un netīrumus no mašīnas.
	Tīriet pļāvēja korpusu.
Ik pēc 25 stundām	Eļļojiet ritentiņu gultņus (biežāk smilšainas augsnes apstākļos).
	Notīriet gaisa tīrītāja putu elementu (biežāk putekļainos, netīros apstākļos).
	Pārbaudiet riepu spiedienu.
	Pārbaudiet siksnu nodilumu vai plaisas.
Ik pēc 50 stundām	Nomainiet gaisa tīrītāja putu elementu (biežāk netīros vai putekļainos apstākļos).
Ik pēc 100 stundām	Noņemiet un iztīriet pūtēja korpusu un visus citus dzesēšanas apvalkus (biežāk netīros vai putekļainos apstākļos).
	Nomainiet līnijas degvielas filtru.
Ik pēc 100 stundām vai reizi gadā, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās ātrāk	Nomainiet gaisa tīrītāja papīra elementu (biežāk netīros vai putekļainos apstākļos).
	Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru (biežāk netīros un putekļainos apstākļos).
	Pārbaudiet kvēlsveci(-es).
Ik pēc 500 stundām	Nomainiet kvēlsveci(-es).
Reizi gadā	Pārbaudiet balsta uzgriežņa griezes momentu.
Pirms glabāšanas	Uzlādējiet akumulatoru un atvienojiet akumulatora kabeļus.
	Pirms glabāšanas izpildiet visas augstāk minētās apkopes procedūras.
	Nokrāsojiet visas saskrāpētās virsmas.

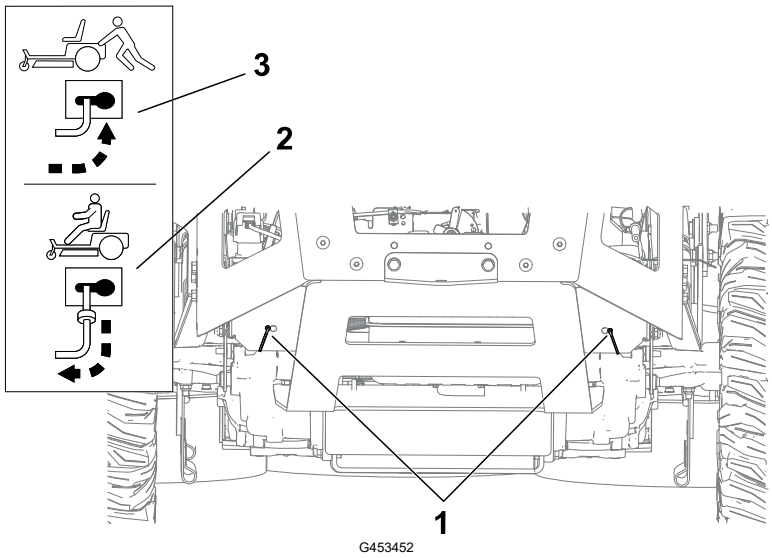
SVARĪGI

Plašākas tehniskās apkopes procedūras skatiet savā dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.

Procedūras pirms apkopes

Nefunkcionējošas mašīnas pārvietošana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, kamēr visas kustīgās daļas apstājas, pirms dodaties prom no darba pozīcijas.
3. Atrodiet apiešanas sviras (1) uz rāmja abās dzinēja pusēs.



4. Virziet abas apiešanas sviras uz priekšu cauri rievotajam caurumam un pāri, lai fiksētu tās vietā (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Saskare ar karstām virsmām var izraisīt personas ievainojumus.

Turiet savas rokas, pēdas, seju, apģērbu un citas ķermeņa daļas prom no dzinēja, slāpētāja un citām karstām virsmām.

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Mašīna var nejauši izkustēties, kamēr apiešanas sviras ir bloķētas atverē turpgaitā, un ievainot jūs vai blakusstāvētājus.

Bloķējiet apiešanas sviras atpakaļgaitā pēc mašīnas pārvietošanas.

Nefunkcionējošas mašīnas pārvietošana (turpinājums)

5. Atvienojiet stāvbremzi, virzot abas kustības vadības sviras uz leju centrā, atbloķētā pozīcijā.

   Piezīme: Neiedarbiniet mašīnu.

6. Pārvietojiet mašīnu pēc nepieciešamības.

SVARĪGI

Vienmēr stumiet mašīnu ar rokām. Nevelciet mašīnu, jo vilkšana var to bojāt.

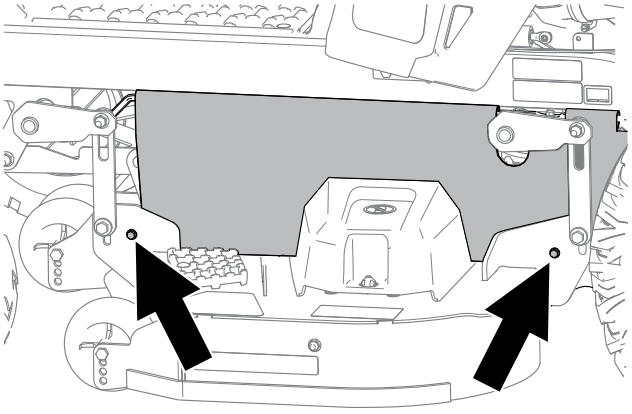
7. Virziet kustības vadības sviras uz āru līdz NOVIETOŠANAS pozīcijai.
8. Virziet apiešanas sviras atpakaļ un pāri cauri rievotajai atverei, lai bloķētu tās vietā (2).

Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana

Atskrūvējiet 2 apakšējās aizkara bultskrūves, lai piekļūtu pļāvēja korpusa augšdaļai.

SVARĪGI

Vienmēr pievelciet bultskrūves, lai pēc tehniskās apkopes pievienotu aizkaru.



G453430

Dzinēja apkope

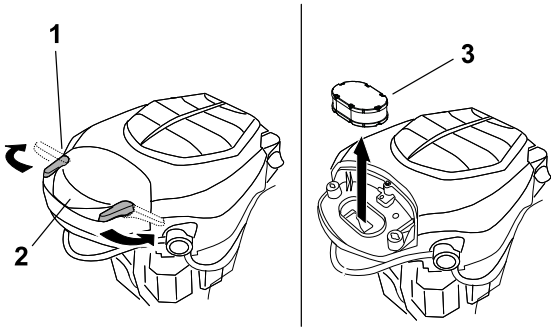
Dzinēja drošība

- Turiet savas rokas, pēdas, seju, citas ķermeņa daļas un apģērbu prom no slāpētāja un citām karstām virsmām. Pirms apkopes veikšanas pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.
- Nemainiet dzinēja regulatora ātrumu vai pārāk ātri nedarbiniet dzinēju.

Gaisa tīrītāja apkope

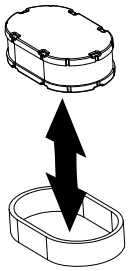
Gaisa tīrītāja elementu noņemšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, kamēr visas kustīgās daļas apstājas, pirms dodaties prom no darba pozīcijas.
3. Notīriet ap gaisa tīrītāja pārsegu (2), lai novērstu netīrumu iekļūšanu dzinējā un bojājumu rašanos.
4. Pagrieziet sakabes (1) uz āru un noņemiet pārsegu.
5. Noņemiet gaisa tīrītāja elementus (3).



G453476

6. Atdaliet putu un papīra elementus.


G453475

Putu elementa apkope

1. Mazgājiet putu elementu ar šķidrajām ziepēm un siltu ūdeni. Kad elements ir tīrs, rūpīgi to noskalojiet.
2. Nožāvējiet elementu, saspiežot to tīrā lupatiņā.

SVARĪGI

Nomainiet putu elementu, ja tas ir saplīsis no nodilis.

Gaisa tīrītāja apkope (turpinājums)

3. Nedaudz eļļojiet putu elementu, izmantojot svaigu dzinēja eļļu, un izspiediet visu lieko eļļu.

Gaisa tīrītāja papīra elementa apkope

1. Tīriet papīra elementu, maigi tam pieskaroties, lai notīrītu putekļus.

   Piezīme: Ja tas ir ļoti netīrs, nomainiet papīra elementu pret jaunu.
2. Pārbaudiet elementa plīsumus, eļļainu plēvi vai gumijas blīves bojājumu.
3. Nomainiet papīra elementu, ja tas ir bojāts.

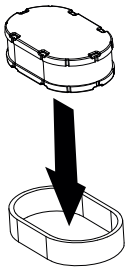
SVARĪGI

Netīriet papīra filtru.

Gaisa tīrītāja elementu uzstādīšana

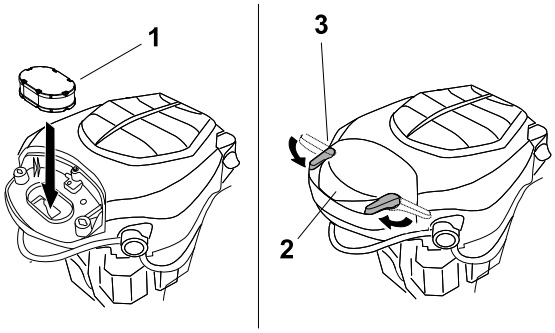
1. Uzstādiet putu elementa priekštīrītāju virs papīra elementa.

   Piezīme: Pārliecinieties, ka nesabojājat elementus.



G453478

2. Uzstādiet gaisa tīrītāja elementus (1) uz gaisa tīrītāja pamatnes.
3. Uzstādiet vāku (2) un fiksējiet to ar sakabēm (3).

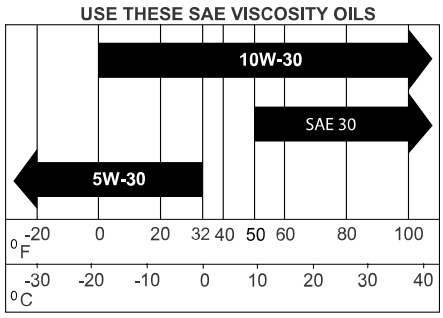


G453477

Dzinēja eļļas apkope

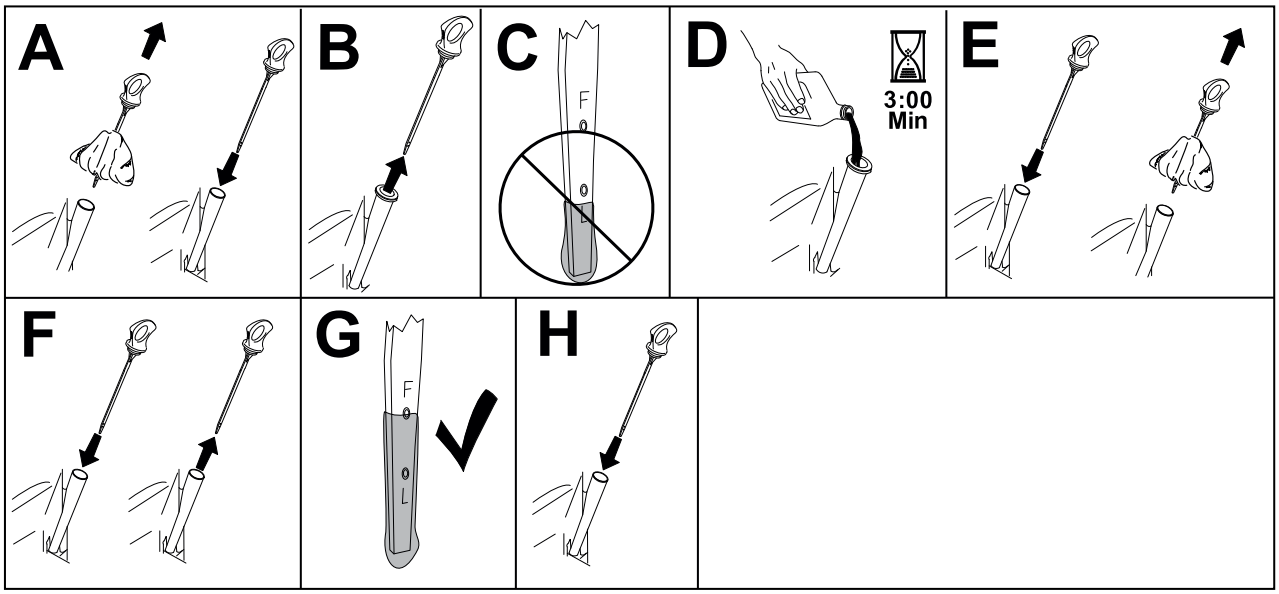
Dzinēja eļļas specifikācijas

Eļļas tips	Mazgāšanas eļļa (tostarp sintētiskā), API servisa SJ vai augstāka
Kartera tilpums	1,9 l ar eļļas filtru
Viskozitāte	Skatiet tabulu tālāk



Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Pagaidiet, kamēr dzinējs atdziest, lai eļļai būtu laiks izlīt karterī.
4. Lai netīrumiem, zāles atgriezumiem u.tml. neļautu iekļūt dzinējā, notīriet ap eļļas uzpildes vāciņu un mērstieni, pirms to noņemat.
5. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni, kā parādīts.



G454028

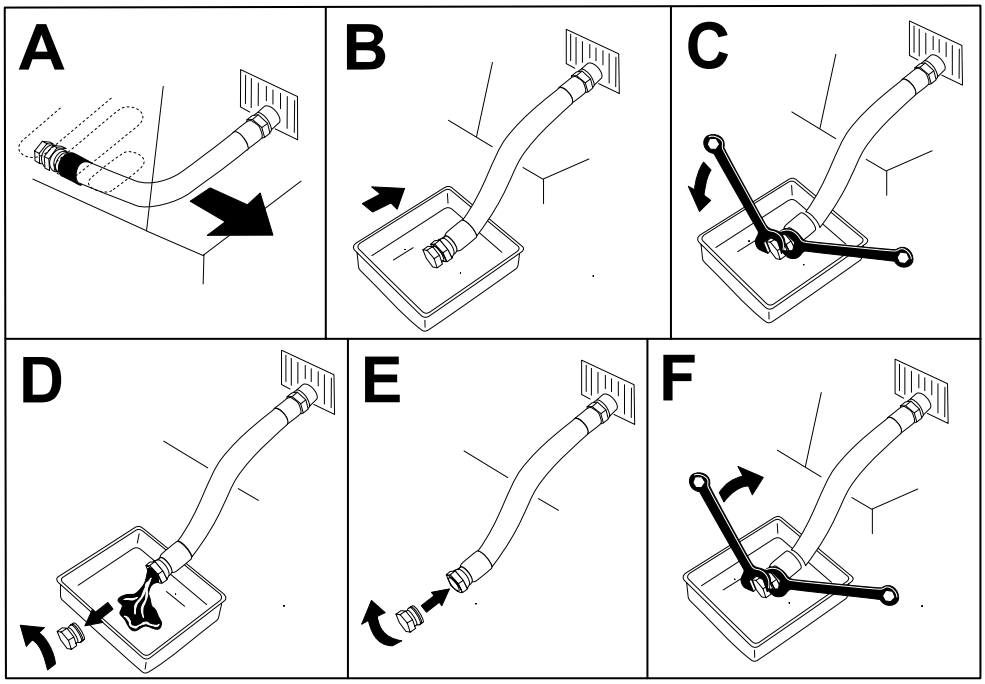
Dzinēja eļļas apkope (turpinājums)

SVARĪGI

Ja jūs pārpildāt vai nepietiekoši piepildāt dzinēja karteri ar eļļu un darbināt dzinēju, jūs varat sabojāt dzinēju.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomaiņa

1. Lai nodrošinātu, ka eļļas pilnībā izlīst, novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
3. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
4. Izlejiet eļļu no dzinēja.

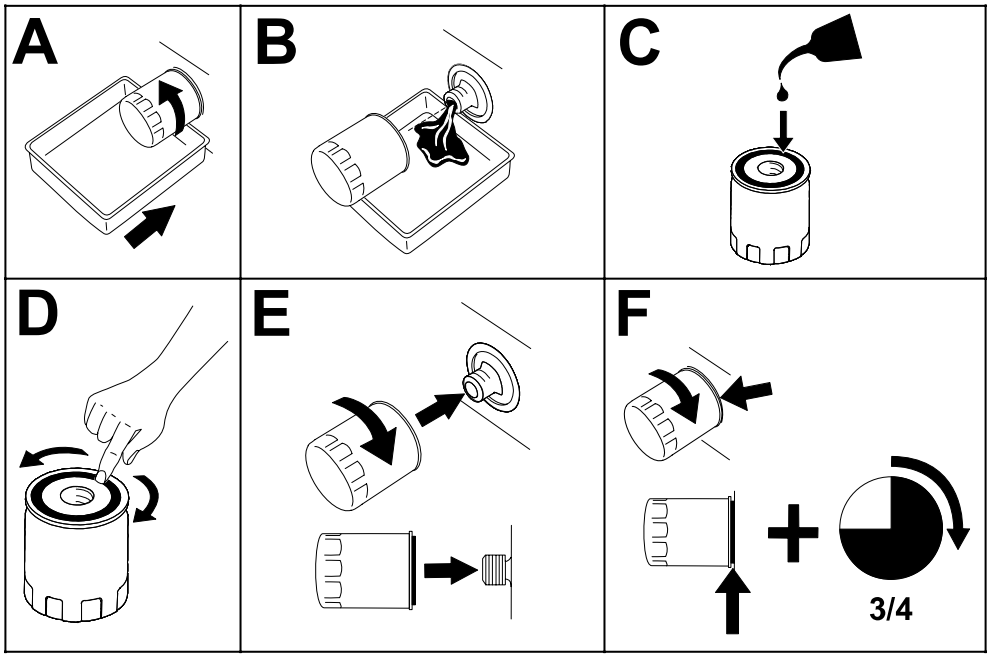


G225280s

5. Nomainiet dzinēja eļļas filtru.

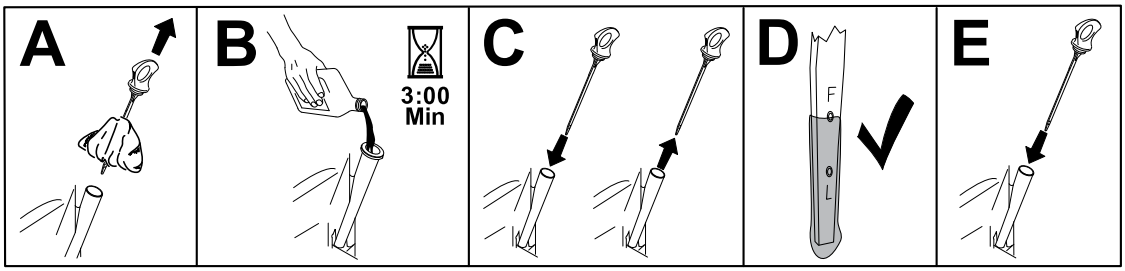
   Piezīme: Pārliecinieties, ka eļļas filtra blīve pieskaras dzinējam, un pēc tam pagrieziet filtra vēl par ¾ apgrieziena.

Dzinēja eļļas apkope (turpinājums)



G027477s

6. Lēnām lejiet apmēram 80 % no norādītās eļļas uzpildes caurulē un lēnām pievienojiet vēl eļļu, lai tā būtu līdz atzīmei Pilns.



G365790s

7. Atbrīvojieties no izmantotās eļļas saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

Kvēlsveces apkope

Pārliecinieties, ka gaisa atstarpe pirms kvēlsveces uzstādīšanas starp elektrodu centru un sāniem ir pareiza. Izmantojiet kvēlsveces uzgriežņu atslēgu, lai noņemtu un uzstādītu kvēlsveci, un atstarpes instrumentu vai sensoru, lai pārbaudītu un regulētu gaisa atstarpi. Ja nepieciešams, uzstādiet jaunu kvēlsveci.

Tips: Champion® XC12YC

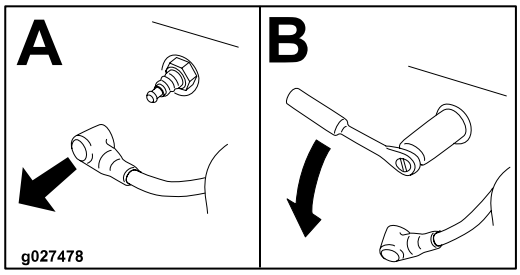
Gaisa atstarpe: 0,76 mm

Kvēlsveces noņemšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.

Kvēlsveces apkope (turpinājums)

3. Notīriet ap spraudņa pamatni, lai dzinējā neiekļūtu netīrumi un gruži.
4. Noņemiet kvēlsveci.



G437139

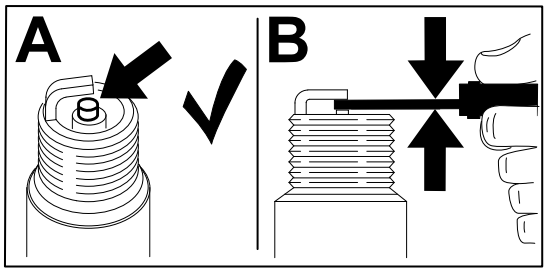
Kvēlsveces pārbaude

SVARĪGI

Netīriet kvēlsveci(-es). Vienmēr nomainiet kvēlsveci(-es), kad tai(-ām) ir melns apvalks, nolietoti elektrodi, eļļaina plēve vai plaisas.

Ja redzat gaiši brūnu vai pelēku krāsu uz izolatora, dzinējs darbojas pareizi. Melns apvalks uz izolatora parasti nozīmē, ka gaisa tīrītājs ir netīrs.

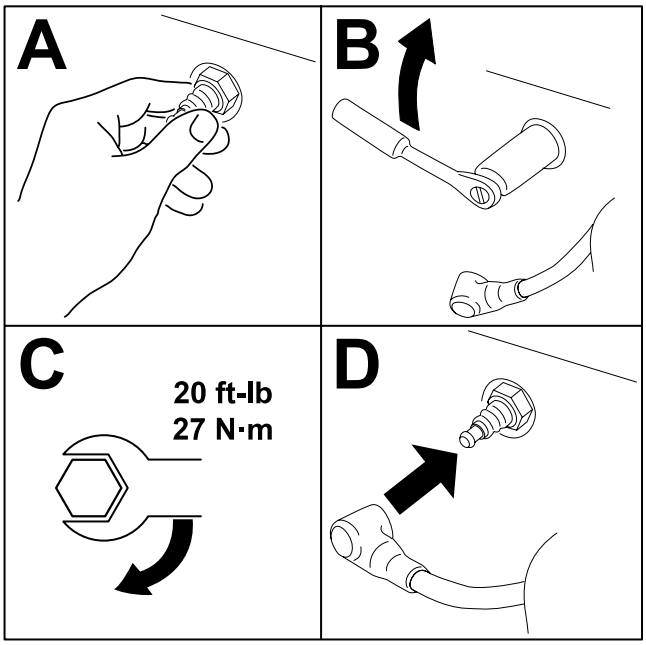
Iestatiet atstarpi uz 0,75 mm.



G437150

Kvēlsveces apkope (turpinājums)

Kvēlsveces uzstādīšana



G455874

Pūtēja korpusa tīrīšana

Lai nodrošinātu pareizu dzesēšanu, iztīriet zāles režģi, dzesēšanas spuras un citas dzinēja ārējās virsmas. Pārliecinieties, ka ir uzstādīti dzesēšanas apvalki. Pievelciet pūtēja korpusa skrūves līdz **4,0 Nm**.

SVARĪGI

Darbinot dzinēju ar bloķētu zāles režģi, netīrām vai aizsērējušām dzesēšanas spurām un/vai noņemtiem dzesēšanas apvalkiem, rodas dzinēja bojājumi pārkaršanas dēļ.

Degvielas apkope

⚠ BĪSTAMI ⚠

Noteiktos apstākļos degviela ir ļoti uzliesmojoša un ļoti sprādzienbīstama. Degvielas izraisīta uguns vai sprādziens var apdedzināt jūs un citus un sabojāt īpašumu.

Skatiet Degvielas drošība pilnu sarakstu par ar degvielu saistītajiem piesardzības pasākumiem.

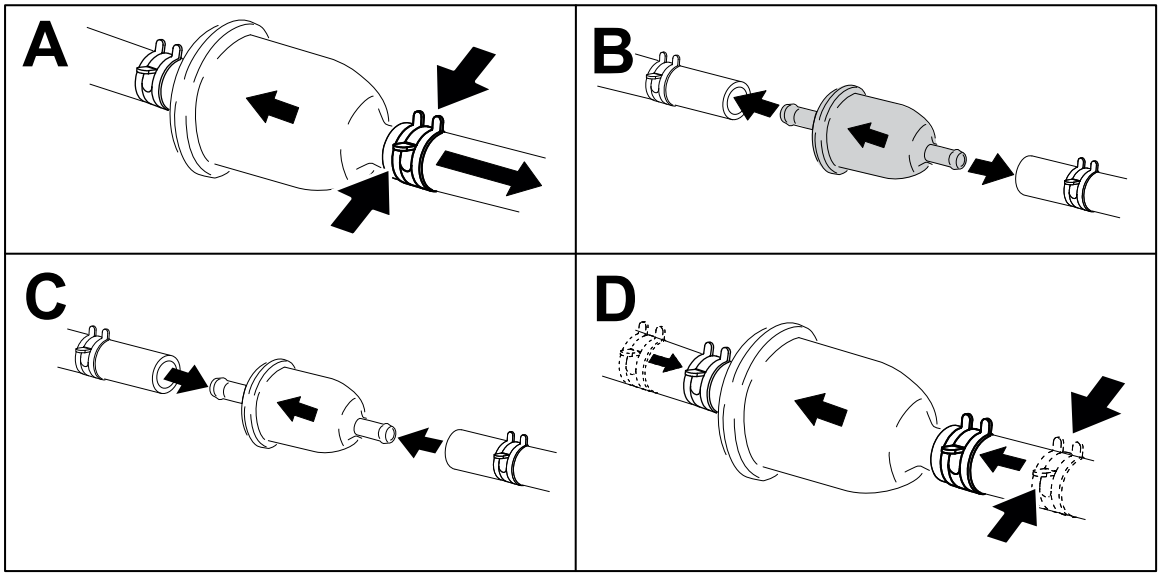
Degviela filtra nomaiņa

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Satveriet degvielas līnijas abās degvielas filtra pusēs.
4. Nomainiet filtru.

   Piezīme: Pārliecinieties, ka plūsmas virziena bultiņa uz nomaiņas filtra ir vērsta pret dzinēju.

SVARĪGI

Nekad neuzstādiet netīru filtru pēc tā izņemšanas no degvielas līnijas.



G453516

5. Noņemiet skavas, kas bloķē degvielas plūsmu.

Elektriskās sistēmas apkope

Elektriskās sistēmas drošība

- Pirms mašīnas remonta atvienojiet kabeli no akumulatora negatīvās spailes.
- Lādējiet akumulatoru atvērtā, labi vēdinātā vietā, prom no dzirkstelēm un liesmām. Atvienojiet lādētāju pirms akumulatora savienošanas vai atvienošanas. Valkājiet aizsargapģērbu un izmantojiet izolācijas instrumentus.

Akumulatora apkope

Akumulatora izņemšana

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Akumulatora spailes vai metāla instrumenti var radīt īssavienojumu pret mašīnas metāla elementiem, radot dzirksteles. Dzirksteles var izraisīt akumulatora gāzu sprādzienu, radot personas ievainojumus.

- **Noņemot vai uzstādot akumulatoru, neļaujiet akumulatora spailēm pieskarties nevienai mašīnas metāla daļai.**
- **Neļaujiet metāla instrumentiem radīt īssavienojumu pret akumulatora spailēm un mašīnas metāla daļām.**

---

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Atvienojiet negatīvo (melno) zemes kabeli no akumulatora statīva.

   Piezīme: Saglabājiet visus stiprinājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Nepareizi noņemot kabeļus no akumulatora, var sabojāt mašīnu un kabeļus, radot dzirksteles. Dzirksteles var izraisīt akumulatora gāzu sprādzienu, radot personas ievainojumus.

- **Vienmēr atvienojiet negatīvo (melno) akumulatora kabeli pirms pozitīvā (sarkanā) kabeļa atvienošanas.**
- **Vienmēr savienojiet pozitīvo (sarkano) akumulatora kabeli pirms savienojat negatīvo (melno) kabeli.**

---

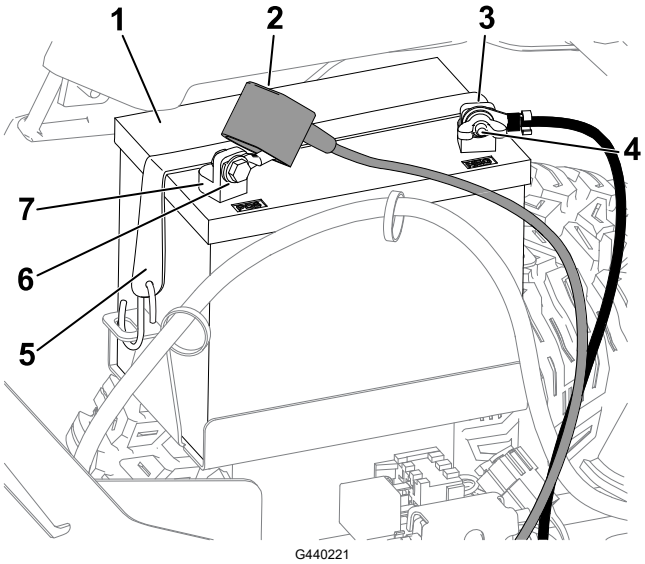
4. Virziet gumijas pārsegu nost pa pozitīvo (sarkano) kabeli.

Akumulatora apkope (turpinājums)

5. Atvienojiet pozitīvo (sarkano) kabeli no akumulatora statīva (+).

   Piezīme: Saglabājiet visus stiprinājumus.

6. Noņemiet akumulatora fiksatoru un izceliet akumulatoru no akumulatora paliktņa.



G440221

1. Akumulators
2. Spailes apvalks
3. Negatīvais (–) akumulatora statīvs
4. Spārnu uzgrieznis, paplāksnis un bultskrūve
5. Akumulatora fiksators
6. Bultskrūve, paplāksnis un uzgrieznis
7. Pozitīvais (+) akumulatora statīvs

Akumulatora uzlāde

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Lādējot akumulatoru, rodas sprādzienbīstamas gāzes.

Nekad nesmēķējiet akumulatora tuvumā un netuviniet akumulatoru dzirkstelēm un liesmām.

SVARĪGI

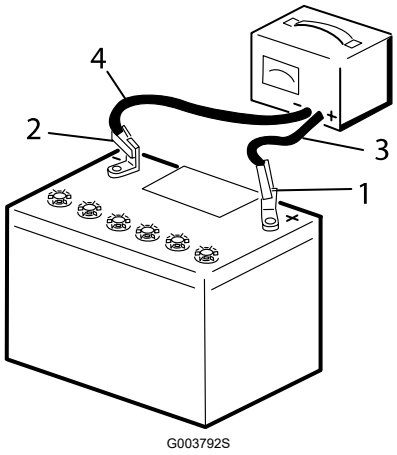
Vienmēr turiet akumulatoru pilnībā uzlādētu. Tas ir īpaši svarīgi, lai novērstu akumulatora bojājumu, kad temperatūra ir zem 0 °C.

1. Izņemiet akumulatora komplektu no mašīnas.
2. Uzlādējiet akumulatoru atbilstoši akumulatora lādētāja ražotāja instrukcijām.

Akumulatora apkope (turpinājums)

SVARĪGI

Nepārlādējiet akumulatoru; pretējā gadījumā varat to sabojāt.



1. Pozitīvais akumulatora statīvs
2. Negatīvais akumulatora statīvs
3. Sarkanais (+) lādētāja vads
4. Melnais (–) lādētāja vads

3. Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāju no kontaktligzdas (ja piemērojams), pēc tam atvienojiet lādētāja vadus no akumulatora statīviem.

Akumulatoru tīrīšana

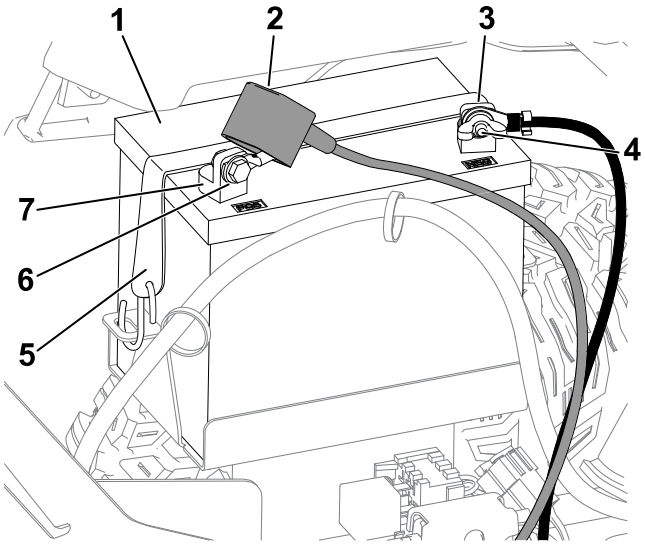
Piezīme: Turiet spailes un visu akumulatora korpusu tīru, jo netīrs akumulators lēnām izlādējas.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, kamēr visas kustīgās daļas apstājas, pirms dodaties prom no darba pozīcijas.
3. Izņemiet akumulatora komplektu no mašīnas.
4. Nomazgājiet visu korpusu ar cepamās sodas un ūdens maisījumu.
5. Noskalojiet akumulatoru ar tīru ūdeni.
6. Noklājiet akumulatora statīvus un kabeļu savienojumus ar Grafo 112X (pārklājuma) smērvielu vai petrolejas želeju, lai novērstu sarūsēšanu.
7. Uzstādiet akumulatoru.

Akumulatora apkope (turpinājums)

Akumulatora uzstādīšana

1. Novietojiet akumulatoru uz paliktņa.
2. Izmantojot iepriekš noņemtos stiprinājumus, uzstādiet pozitīvo (sarkano) akumulatora kabeli pie pozitīvās (+) akumulatora spailes.
3. Izmantojot iepriekš noņemtos stiprinājumus, uzstādiet negatīvo akumulatora kabeli pie negatīvās (–) akumulatora spailes.
4. Virziet sarkano spailes apvalku uz pozitīvā (sarkanā) akumulatora statīva.
5. Fiksējiet akumulatoru ar fiksatoru.



1. Akumulators
2. Spailes apvalks
3. Negatīvais (–) akumulatora statīvs
4. Spārnu uzgrieznis, paplāksnis un bultskrūve
5. Akumulatora fiksators
6. Bultskrūve, paplāksnis un uzgrieznis
7. Pozitīvais (+) akumulatora statīvs

Mašīnas iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Akumulatora iedarbināšana var radīt sprādzienbīstamas gāzes.

Nesmēķējiet akumulatora tuvumā un netuviniet akumulatoru dzirkstelēm un liesmām.

⚠ BĪSTAMI ⚠

Vāja akumulatora iedarbināšana, kas ir saplaisājis vai sasalis, vai ar zemu elektrolītu līmeni vai atvērtu/īssavienojuma skartu akumulatora šūnu, var izraisīt sprādzienu, izraisot nopietnas personas traumas.

Neiedarbiniet vāju akumulatoru, ja pastāv šie apstākļi.

---

1. Pirms iedarbināšanas pārbaudiet un notīriet koroziju no akumulatora spailēm. Pārliecinieties, vai savienojumi ir cieši.

⚠ UZMANĪBU ⚠

Korozija vai vaļīgi savienojumi var izraisīt nevēlamus elektriskā sprieguma lēcienus jebkurā iedarbināšanas procedūras laikā.

Nemēģiniet iedarbināt mašīnu, ja akumulatora spailes ir vaļīgas vai sarūsējušas, pretējā gadījumā var rasties dzinēja bojājums.

---

2. Pārliecinieties, vai papildu akumulators ir vesels un pilnībā uzlādēts svina-skābes akumulators ar 12,6 V vai lielāku spriegumu.

   Piezīme: Lai samazinātu sprieguma kritumu starp sistēmām, izmantojiet atbilstoša izmēra iedarbināšanas kabeļus ar īsu garumu. Pārliecinieties, ka kabeļi ir kodēti ar krāsām vai tiem ir atzīmēta pareizā polaritāte.

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

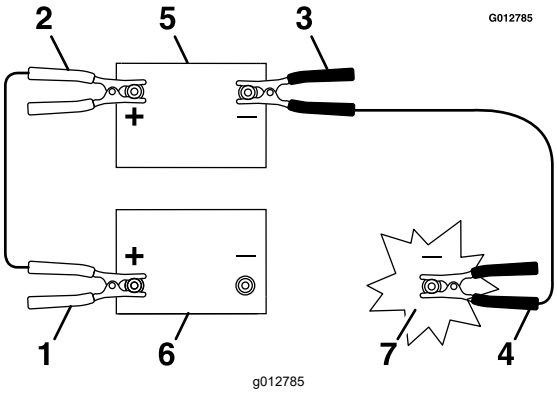
Akumulatori satur skābes un rada sprādzienbīstamas gāzes.

- **Vienmēr pasargājiet acis un seju no akumulatoriem.**
- **Neliecieties pāri akumulatoriem.**

   Piezīme: Pārliecinieties, ka ventilācijas vāciņi ir cieši aizvērti un līmenī. Ja ir pieejama, uzlieciet mitru lupatiņu pāri visiem ventilācijas vāciņiem uz abiem akumulatoriem. Pārliecinieties arī, lai mašīnas nesaskartos un abas elektrosistēmas ir izslēgtas un ar vienādu nominālo sistēmas spriegumu. Šīs instrukcijas attiecas tikai uz negatīvām zemējuma sistēmām.

3. Pievienojiet pozitīvo (+) kabeli pie pozitīvās (+) izlādētā akumulatora spailes, kas ir savienota ar starteri vai solenoīdu, kā parādīts attēlā:

Mašīnas iedarbināšana (turpinājums)



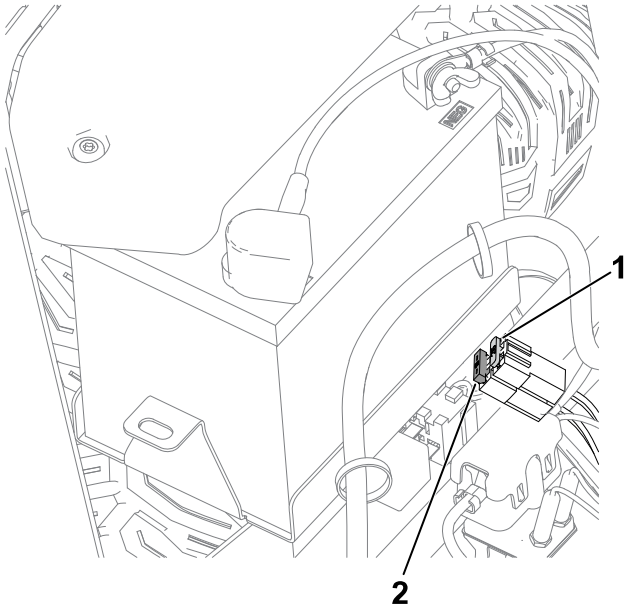
1. Pozitīvais (+) izlādētā akumulatora kabelis
2. Pozitīvais (+) papildu akumulatora kabelis
3. Negatīvais (–) papildu akumulatora kabelis
4. Negatīvais (–) dzinēja bloka kabelis
5. Papildu akumulators
6. Izlādētais akumulators
7. Dzinēja bloks

4. Pievienojiet otru pozitīvā (+) iedarbināšanas kabeļa galu pie otrās mašīnas akumulatora pozitīvās spailes.
5. Pievienojiet otru negatīvā (–) iedarbināšanas kabeļa galu pie otrās mašīnas akumulatora negatīvā statīva.
6. Pievienojiet otru negatīvā (–) iedarbināšanas kabeļa galu pie zemējuma punkta, piemēram, pie nekrāsotas bultskrūves vai šasijas daļas.
7. Iedarbiniet otras mašīnas dzinēju. Ļaujiet tam dažas minūtes darboties, pēc tam iedarbiniet savu dzinēju.
8. Noņemiet kabeļus savienošanai apgrieztā secībā.
9. Uzstādiet pārsegu uz iedarbināšanas statīva.

Drošinātāja apkope

Elektrisko sistēmu aizsargā drošinātāji. Tiem nav nepieciešama apkope, tomēr, ja drošinātāju izsit, pārbaudiet elementa/ķēdes atteici vai īssavienojumu.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Nomainiet izsisto drošinātāju pret jaunu drošinātāju.



G440132

1 Uzlādes ķēde (15 A)

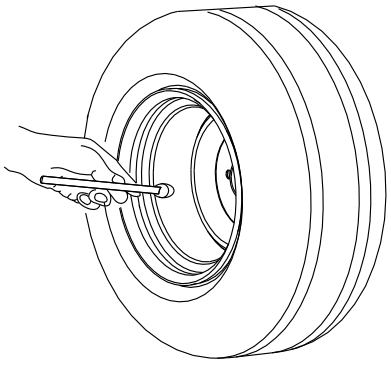
2 Galvenais (25 A)

Piedziņas sistēmas apkope

Riepu spiediena pārbaude

Saglabājiet gaisa spiedienu priekšējās un aizmugures riepās, kā norādīts. Nevienmērīgs riepu spiediens var radīt nevienmērīgu griezumu. Pārbaudiet spiedienu pie vārsta kātiņa, kad riepas ir aukstas, lai iegūtu visprecīzāko spiediena lasījumu.

1. Uzpildiet priekšējās ritentiņu riepas līdz 103 kPa vai līdz spiedienam, kas norādīts uz sānu sieniņas (līdz tam, kas ir zemāks).
2. Uzpildiet aizmugures piedziņas riteņu riepas līdz 0,9 bar (90 kPa).



G441539

Riteņu balsta uzgriežņu pārbaude

Pārbaudiet un pievelciet riteņa balsta uzgriežņus līdz **108 Nm**.

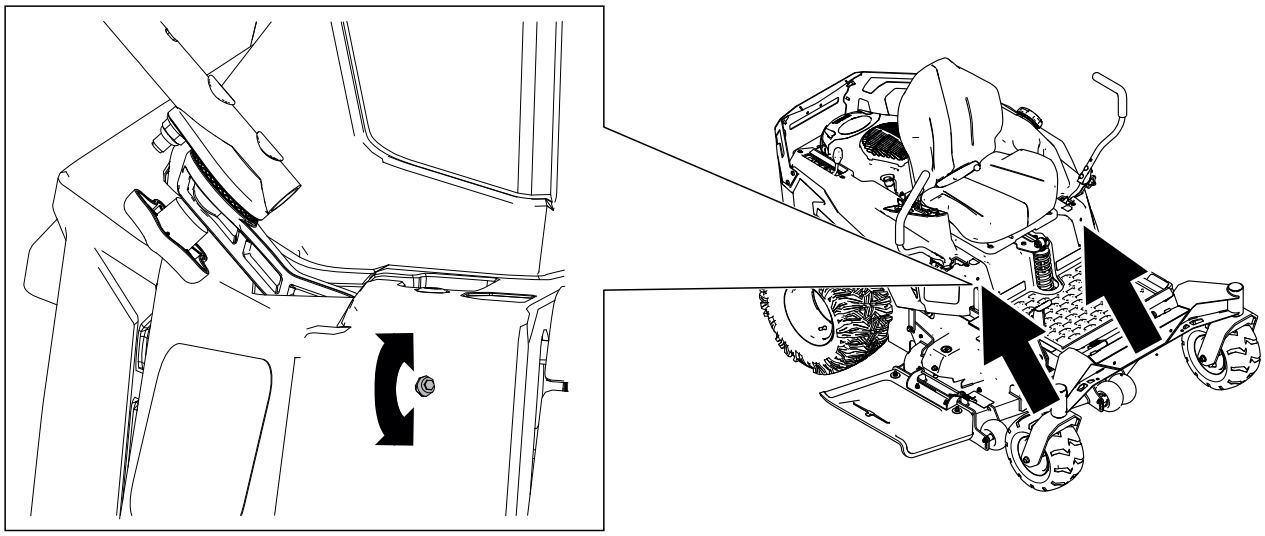
Sekošanas regulēšana

Braucot ar mašīnu turpgaitā pilnā ātrumā pa gludu, līdzenu virsmu, ja mašīnu velk uz vienu pusi, regulējiet sekošanu.

Ja mašīnu velk pa kreisi, regulējiet labās puses kustības vadības sviru; ja mašīnu velk pa labi, regulējiet kreisās puses kustības vadības sviru.

Piezīme: Jūs varat regulēt sekošanu tikai, braucot turpgaitā.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Atrodiet sekošanas regulēšanas bultskrūvi pie kustības vadības sviras konkrētajā pusē, kuru nepieciešams regulēt.



G453528

4. Pagrieziet bultskrūvi, lai samazinātu konkrētā riteņa ātrumu.

   Piezīme: Nedaudz pagrieziet bultskrūvi, lai veiktu nelielu regulēšanu.
5. Iedarbiniet mašīnu un brauciet turpgaitā pa gludu, līdzenu virsmu, kad kustības vadības sviras ir pilnībā turpgaitā, lai pārbaudītu, vai mašīna brauc taisni. Pēc nepieciešamības atkārtojiet šo procedūru.

Siksnas apkope

Siksnu pārbaude

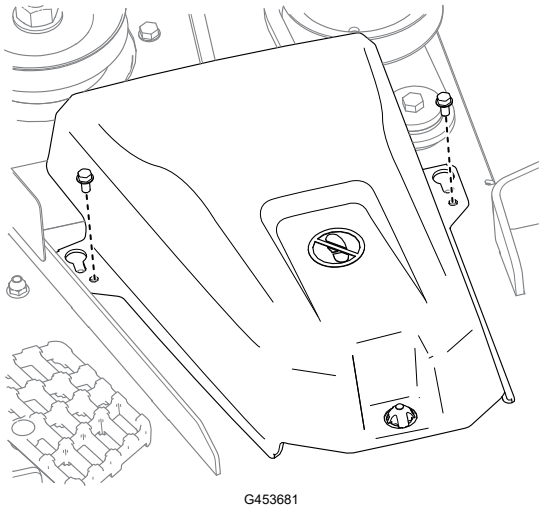
1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, kamēr visas kustīgās daļas apstājas, pirms dodaties prom no darba pozīcijas.
3. Iestatiet griezšanas augstumu zemākajā griezšanas pozīcijā.
4. Pārbaudiet siksnas nodilumu. Nomainiet siksnu, ja tā ir nodilusi.

   Nodilušas siksnas pazīmes ietver čīkstēšanu siksnas rotēšanas laikā, asmeņu slīdēšanu zāles pļaušanas laikā un nobružātas malas, apdeguma pazīmes, un plaisas siksnā.

Pļāvēja siksnas nomaiņa

Nodilušas siksnas pazīmes ietver čīkstēšanu siksnas rotēšanas laikā, asmeņu slīdēšanu zāles pļaušanas laikā un nobružātas malas, apdeguma pazīmes, un plaisas siksnā. Nomainiet pļāvēja siksnu, ja pastāv kāds no šiem apstākļiem.

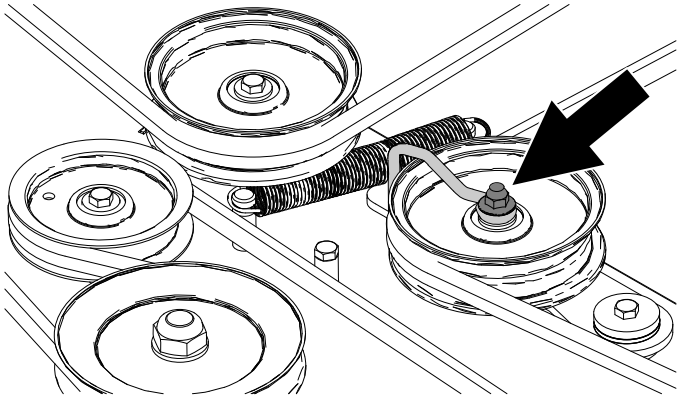
1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Iestatiet griezšanas augstumu zemākajā griezšanas pozīcijā.
4. Atlaidiet pļāvēja korpusa aizkaru.
5. Noņemiet skriemeļa pārsegus.



G453681

6. Atskrūvējiet uzgriezni, kas fiksē režģi pie dzenrata skriemeļa.

Pļāvēja siksnas nomaiņa (turpinājums)



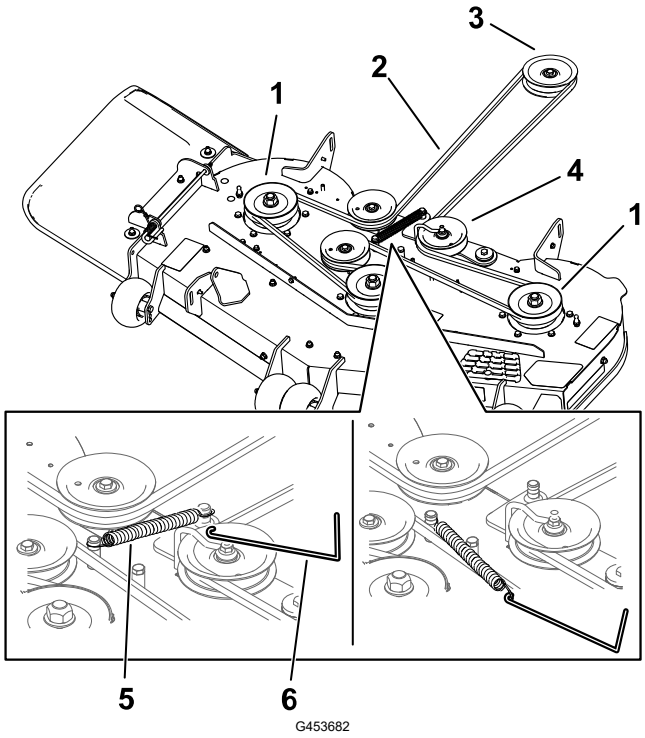
G453683

7. Izmantojot atsperes noņemšanas rīku (Toro daļas Nr. 92-5771), noņemiet dzenrata atsperi no korpusa Āķis, lai noņemtu spriegumu no dzenrata skriemeļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Atspere ir nospriegota, kad tā ir uzstādīta, un tā var radīt personas ievainojumu.

Esiet uzmanīgs, noņemot siksnu.



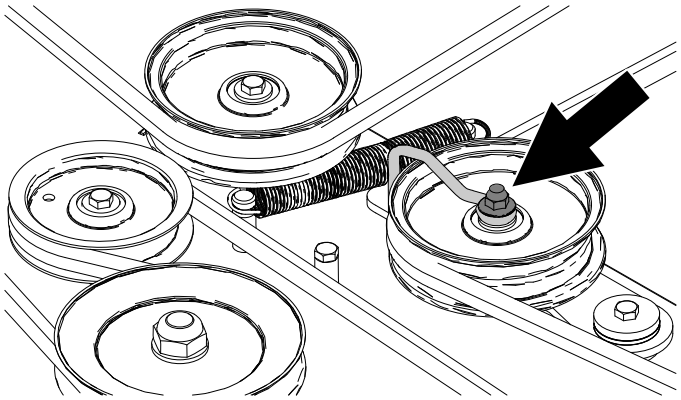
G453682

1. Korpusa skriemelis
2. Plāvēja siksna
3. Dzinēja skriemelis
4. Dzenrata skriemelis
5. Atspere
6. Atsperes noņemšanas rīks

8. Noritiniet siksnu no skriemeļiem.
9. Virziet jauno siksnu ar dzinēja skriemeli un pļāvēja skriemeļiem.
10. Izmantojiet atsperes noņemšanas rīku, lai uzstādītu dzenrata atsperi uz korpusa āķa, piemērojot spriegumu dzenrata skriemelim un pļāvēja siksnai.

Pļāvēja siksnas nomaiņa (turpinājums)

11. Novietojiet režģi pret dzenrata kātu, kā parādīts, un pievelciet uzgriezni.



G453683

12. Uzstādiet skriemeļa pārsegus.
13. Pievelciet pļāvēja korpusa aizkara bultskrūves.

Pļāvēja korpusa apkope

Asmens drošība

- Regulāri pārbaudiet asmeņu nodilumu vai bojājumus.
- Piesargieties, pārbaudot asmeņus. Aptiniet asmeni(-ņus) vai valkājiet cimdus un piesargieties, veicot to apkopi. Tikai nomainiet bojātus asmeņus; nekad tos netaisnojiet vai nemetiniet.
- Esiet piesardzīgi mašīnām ar vairākiem asmeņiem, jo viena asmens pagriešana var likt griezties citiem asmeņiem.
- Nomainiet nodilušus vai bojātus asmeņus un bultskrūves komplektos, lai saglabātu līdzsvaru.

Asmens apkope

Lai nodrošinātu nepārspējamu griezuma kvalitāti, turiet asmeņus asus. Ērtai asināšanai un nomaiņai glabājiet pieejamus papildus asmeņus.

Nomainiet asmeņus, ja tie saduras ar cietu objektu vai asmens nav līdzsvarā, vai ir saliekts.

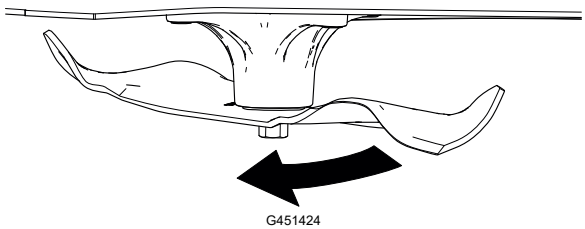
Pirms asmeņu pārbaudes vai apkopes

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Atvienojiet kvēlsveces vadus no kvēlsvecēm.

Saliektu asmeņu pārbaude

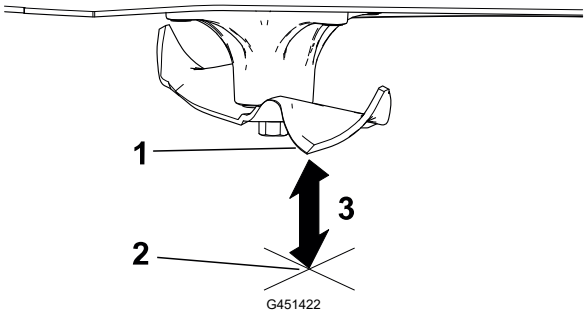
Šīs procedūras veikšanai mašīnai ir jābūt uz līdzenas virsmas.

1. Paceliet pļāvēja korpusu augstākajā griezšanas augstuma pozīcijā.
2. Valkājot biezi polsterētus cimdus vai citus piemērotus roku aizsarglīdzekļus, lēnām pagrieziet asmeni pozīcijā, kas ļauj jums izmērīt attālumu starp griezšanas malu un līdzenu virsmu.



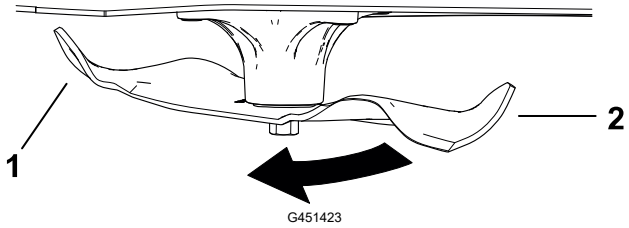
3. Mēriet no asmens uzgaļa līdz līdzenai virsmai.

Asmens apkope (turpinājums)



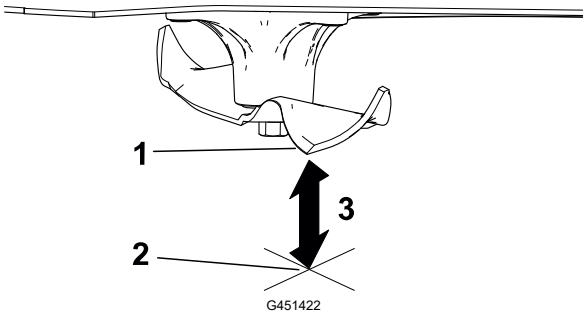
1. Asmens (mērīšanas pozīcijā)
2. Līdzena virsma
3. Izmērītais attālums starp asmeni un virsmu (A)

4. Pagrieziet to pašu asmeni par 180 grādiem, lai pretējā asmens mala tagad būtu tajā pašā pozīcijā.



1. Iepriekš mērītā asmens mala
2. Pretējā asmens mala

5. Mēriet no asmens uzgaļa līdz līdzenai virsmai.



1. Asmens (mērīšanas pozīcijā)
2. Līdzena virsma
3. Izmērītais attālums starp asmeni un virsmu (B)

6. Ja atšķirība starp A un B ir lielāka par 3 mm, nomainiet asmeni.

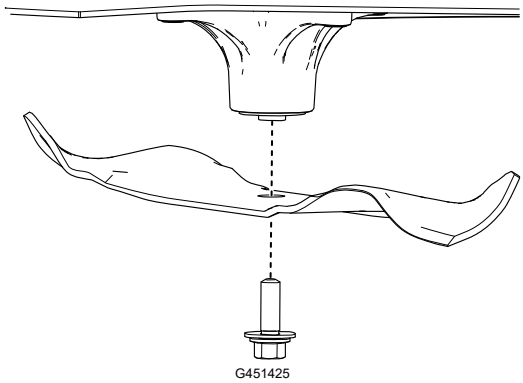
   Piezīme: Ja nomaināt asmeni un atšķirība turpina pārsniegt 3 mm, iespējams, ka ir saliekta asmens vārpsta. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju, lai veiktu apkopi.

7. Atkārtojiet šo procedūru katram asmenim.

Asmens apkope (turpinājums)

Asmeņu noņemšana

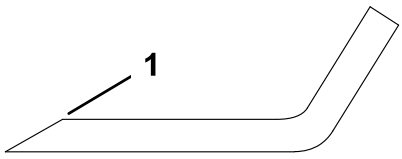
1. Turiet asmens galu, izmantojot lupatu vai polsterētu cimdu.
2. Noņemiet asmeni, kā parādīts.



Asmeņu asināšana

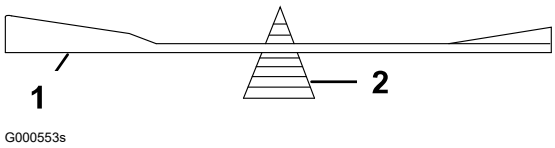
1. Izmantojiet vīli, lai asinātu griezšanas malu abos asmens galos. Raugieties saglabāt oriģinālo leņķi (1).

   Piezīme: Izņemiet vienādu materiāla daudzumu no abām griezšanas malām, lai asmens saglabātu līdzsvaru.



2. Pārbaudiet asmens līdzsvaru (1), novietojot to uz asmens līmeņotāja (2).

   Piezīme: Ja asmens paliek horizontālā pozīcijā, asmens ir līdzsvarots un to var izmantot.



   Ja asmens nav līdzsvarots, novīlējiet nedaudz metāla tikai no buras zonas.

3. Atkārtojiet šo procedūru, līdz asmens ir līdzsvarots.

Asmeņu uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS ⚠

Mašīnas darbināšana pēc nepareizi uzstādīta asmeņu bloka un/vai neizmantojot oriģinālo Toro asmeni un asmens aparatūru, var atļaut asmens vai asmens elementa izmešanu no korpusa apakšas, izraisot nopietnas traumas vai nāvi.

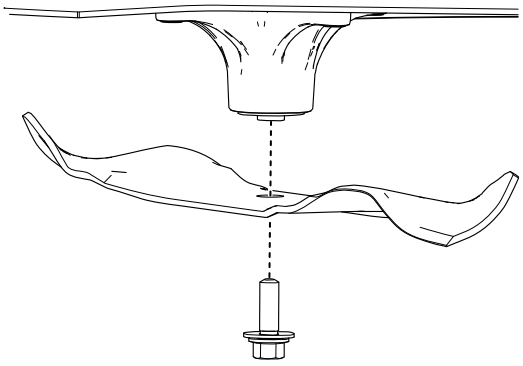
Vienmēr uzstādiet oriģinālos Toro asmeņus un asmens aparatūru saskaņā ar instrukcijām.

Asmens apkope (turpinājums)

1. Uzstādiet asmeni, kā parādīts.

   Piezīme: Izliektajai asmens daļai ir jābūt vērstai uz augšu pret pļāvēja iekšpusi, lai nodrošinātu pareizu griezšanu.

2. Pievelciet asmens bultskrūvi no **136 līdz 149 Nm**.



G451425

Pļāvēja korpusa atstāšana

Pārliecināties, ka pļāvēja korpuss ir līmenī ikreiz, kad uzstādāt pļāvēja korpusu vai kad redzat nelīdzenu zāliena pļāvumu.

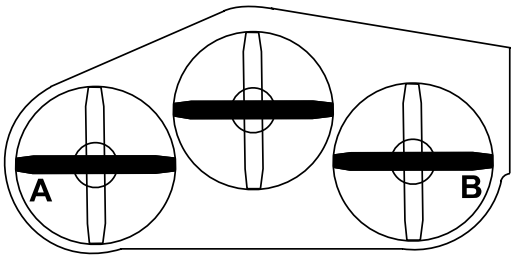
Pļāvēja korpusa līmeņošanas sagatavošana

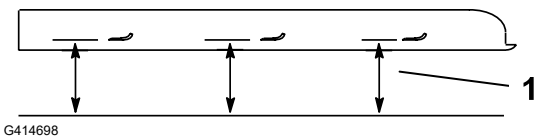
1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Pārliecinieties, ka riepas ir piepumpētas līdz pareizajai specifikācijai un ritentiņi ir vērsti taisni uz priekšu.
4. Pārbaudiet saliektus pļāvēja korpusa asmeņus; ja asmeņi ir saliekti, noņemiet un nomainiet tos.
5. Paceliet pļāvēju korpusu līdz 76 mm augstumā no griezšanas iestatījuma.

Pļāvēja korpusa līmeņa pārbaude

1. Novietojiet asmeņus blakus vienu otram.
2. Mēriet vietās Ⓐ un Ⓑ no līdzenas virsmas līdz asmens galu griezšanas malai ①.

   Atšķirība starp mērījumiem nedrīkst būt lielāka par 5 mm. Ir mērījums ir lielāks, regulējiet blakus līmeni.



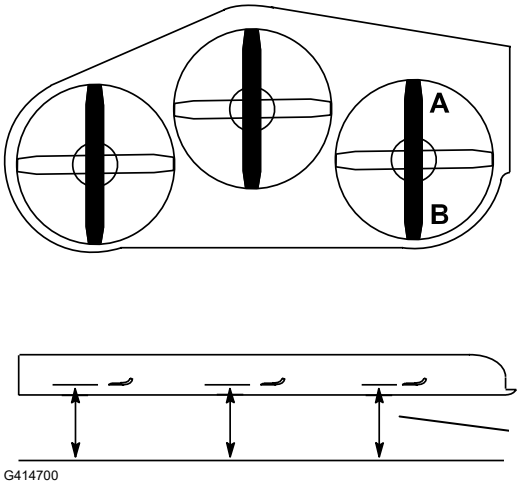


G414698

Pļāvēja korpusa atstāšana (turpinājums)

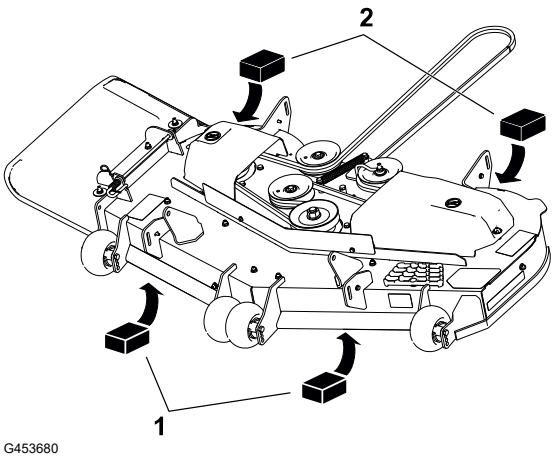
3. Novietojiet 1. asmeni no priekšpuses uz aizmuguri.
4. Mēriet vietās Ⓐ un Ⓑ no līdzenas virsmas līdz asmens galu griezšanas malai ①.

   Priekšējā asmens galam jābūt 1,6 līdz 7,9 mm zemāk nekā aizmugures asmens galam. Ir mērījums nav pareizs, regulējiet no priekšpuses uz aizmuguri līmeni.



Pļāvēja korpusa atstāšana

1. Iestatiet pretskrāpēšanas veltņus augšējos caurumos vai pilnībā izņemiet tos no šīs procedūras.
2. Iestatiet griezšanas augstuma sviru 76 mm pozīcijā.
3. Novietojiet 2 blokus ① (katru 6,6 cm biezu) zem katras korpusa priekšējās malas puses.



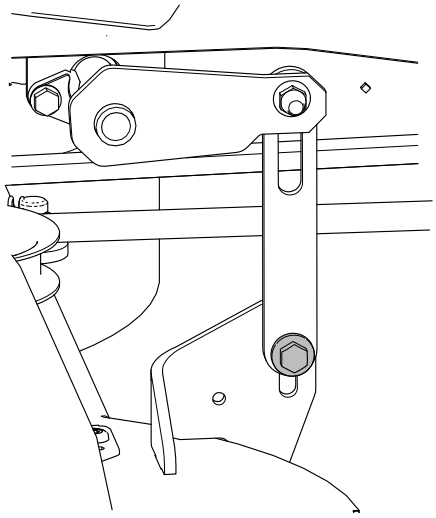
SVARĪGI

Nenovietojiet ķīļus zem pretskrāpēšanas veltņa kronšteiniem.

4. Novietojiet 2 blokus ② (katru 73 mm biezu) zem katras korpusa aizmugures malas puses.

Pļāvēja korpusa atstāšana (turpinājums)

5. Atskrūvējiet apakšējos stiprinājumus, kas fiksē kronšteinus pie visiem 4 korpusa stūriem, un pārliecinieties, ka pļāvēja korpuss droši sēž uz visiem 4 blokiem.
6. Likvidējiet korpusa kronšteinu vaļīgumu un pārliecinieties, ka korpusa pacelšanas kājas svira ir nospiesta atpakaļ pret atduri.
7. Pievelciet stiprinājumus.
8. Pārliecinieties, ka bloki cieši pieguļ zem korpusa un visu agregātu bultskrūves ir cieši pievilktas.
9. Pārbaudiet līmeni no vienas puses uz otru un no priekšpuses uz aizmuguri; atkārtojiet šo procedūru, līdz mēri ir pareizi.

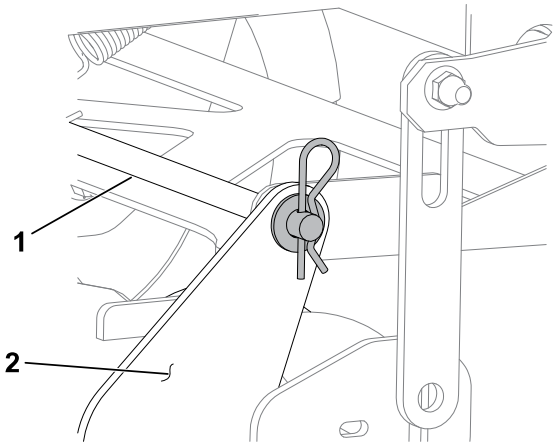


G456118

Pļāvēja korpusa noņemšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Samaziniet griezšanas augstumu līdz zemākajai pozīcijai.
4. Atlaidiet pļāvēja korpusa aizkaru.
5. Izņemiet cilpveida tapu un paplāksni no priekšējā balsta stieņa (1) un izņemiet stieni no korpusa kronšteina (2).

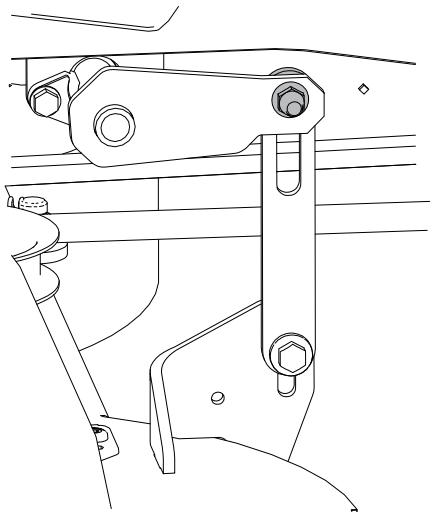
   Piezīme: Saglabājiet visas detaļas vēlākai uzstādīšanai.



G453722

Pļāvēja korpusa noņemšana (turpinājums)

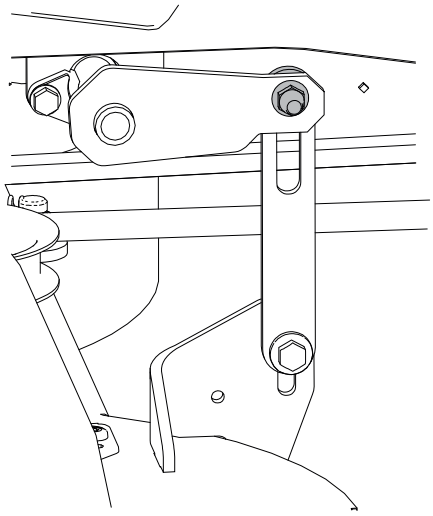
6. Noņemiet augšējos stiprinājumus, fiksējot kronšteinus pie visām 4 pacelšanas svirām.
7. Virziet pļāvēja korpusu atpakaļ, lai noņemtu pļāvēja siksnu no dzinēja skriemeļa.
8. Virziet pļāvēja korpusu ārā no mašīnas apakšas.



G453704

Pļāvēja korpusa uzstādīšana

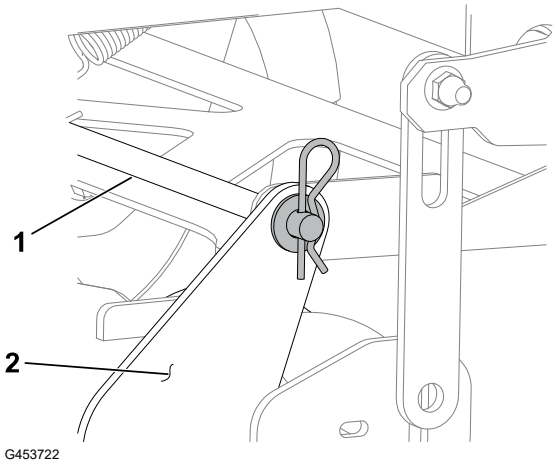
1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Virziet pļāvēja korpusu zem mašīnas.
4. Samaziniet griezšanas augstumu līdz zemākajai pozīcijai.
5. Uzstādiet pacelšanas savienojumus pie korpusa pacelšanas svirām, izmantojot iepriekš noņemtos stiprinājumus.



G453704

Pļāvēja korpusa uzstādīšana (turpinājums)

6. Pievienojiet priekšējo balsta stieni ① pie korpusa kronšteina ② ar cilpveida tapu un starpliku.
7. Uzstādiet pļāvēja siksnu uz dzinēja skriemeļa.
8. Pievelciet pļāvēja korpusa aizkara bultskrūves.



Zāles novirzītāja nomaiņa

⚠ BĪSTAMI ⚠

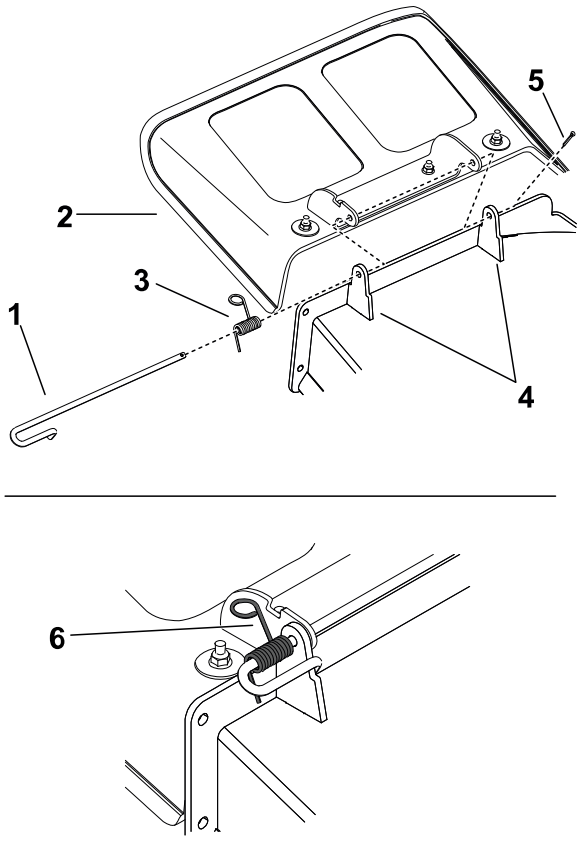
Atvērta izmetes atvere ļauj objektiem lidot pret jums vai blakusstāvētājiem. Kā arī var rasties saskare ar asmeni. Lidojoši objekti vai saskare ar asmeni izraisīs nopietnas traumas vai nāvi.

Nedarbiniet pļāvēju ar paceltu, noņemtu vai mainītu izmetes novirzītāju, ja vien nav uzstādīta un pareizi darbojas zāles savākšanas sistēma vai mulčēšanas komplekts.

---

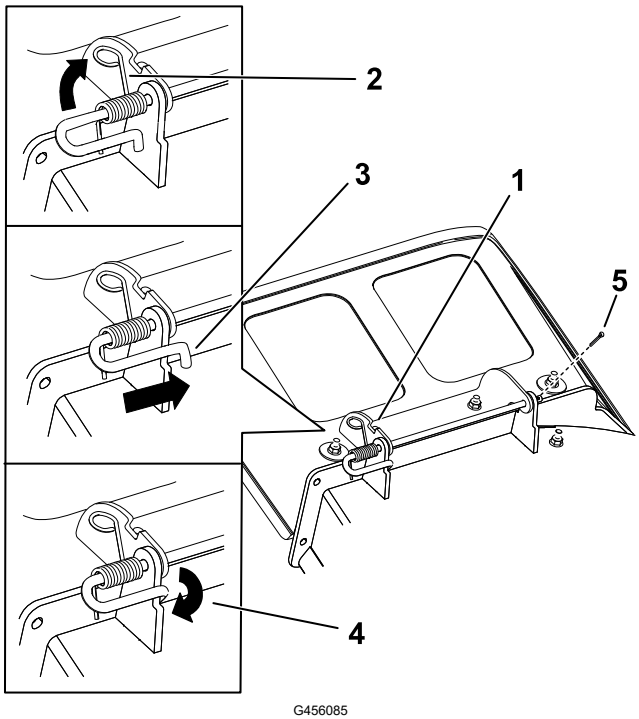
1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Atvienojiet atsperi no ieroba novirzītāja kronšteinā un virziet stieni ārā no metinātā korpusa kronšteiniem, atsperes un izmešanas novirzītāja.

Zāles novirzītāja nomaiņa (turpinājums)



1. Stienis
2. Zāles novirzītājs
3. Atspere
4. Korpusa kronšteini
5. Cilpveida tapa
6. Virs stieņa uzstādītā atspere

4. Noņemiet bojāto vai nodilušo zāles novirzītāju.
5. Novietojiet jauno izmešanas novirzītāju ar kronšteina galiem starp metinātajiem kronšteiniem uz korpusa, kā parādīts.



1. Uzstādīts stienis un atsperes bloks
2. Atsperes cilpveida gals uzstādīts novirzītāka kronšteina ierobā
3. Īsais stieņa gals pārvietots aiz pļāvēja kronšteina
4. Īso galu fiksē pļāvēja kronšteins
5. Cilpveida tapa

Zāles novirzītāja nomaiņa (turpinājums)

6. Fiksējiet stieni un atsperes bloku, pagriežot to, lai stieņa īsais gals ir aiz priekšējā kronšteina, kas piemetināts pie korpusa.
7. Uzstādiet cilpveida tapu stieņa galā.

SVARĪGI

Zāles novirzītāja atsperei ir jābūt nospriegotai zemākajā pozīcijā. Paceliet novirzītāju, lai pārbaudītu, ka tas fiksējas pilnībā nolaistā pozīcijā.

Tīrīšana

Atkritumu iznīcināšana

Dzinēja eļļa, akumulatori, hidrauliskais šķidrums un dzinēja dzesēšanas šķidrums ir vides piesārņotāji. Iznīciniet tos saskaņā ar jūsu valsts vai vietējiem noteikumiem.

Glabāšanas drošība

- Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet piedziņu, ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju.
- Pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas pagaidiet, kamēr mašīna atdziest.
- Lai novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja nodalījuma.
- Notīriet izšļakstījušos eļļu un degvielu un ar degvielu piesūkušos netīrumus.
- Neglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atvērta liesma, dzirksteles vai kontrollampiņa, piemēram, uz ūdens sildītāja vai citas ierīces.

Mašīnas sagatavošana glabāšanai uz 30 dienu periodu

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Notīriet mašīnu.

SVARĪGI

Jūs varat mazgāt mašīnu, izmantojot maigu mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Nemazgājiet mašīnu ar spiedienu. Izvairieties no pārmērīgas ūdens izmantošanas, jo īpaši pie piedziņas sistēmas un dzinēja. Mazgāšana ar spiedienu var ievadīt netīrumus un ūdeni kritiskajās daļās, piemēram, vārpstas gultņos un elektriskajos slēdžos.

   A. Notīriet zāles atgriezumus, dubļus un netīrumus no visām mašīnas ārējām daļām, it īpaši no dzinēja.
   B. Noskrāpējiet no pļāvēja apakšas uzkrājušos zāli un netīrumus, pēc tam mazgājiet mašīnu ar dārza šļūteni.
   C. Pēc mazgāšanas 2 līdz 5 minūtes darbiniet mašīnu ar ieslēgtu PTO slēdzi un dzinēju augstos tukšgaitas apgriezienos.
4. Pārbaudiet stāvbremzes darbību.

5. Eļļojiet mašīnu.
6. Pārbaudiet riepu spiedienu.
7. Uzlādējiet akumulatoru.
8. Pārbaudiet griezšanas asmeņu stāvokli.
9. Sagatavojiet degvielas sistēmu.
   A. Pievienojiet petrolejas bāzes degvielas stabilizētāju/kondicionieri degvielai tvertnē. **Neizmantojiet stabilizētāju uz spirta bāzes (etanola vai metanola).**
   B. 5 minūtes darbiniet dzinēju, lai sadalītu kondicionēto degvielu pa degvielas sistēmu.
   C. Izslēdziet dzinēju, ļaujiet tam atdzist un iztukšojiet degvielas tvertni, izmantojot sūkņveida sifonu, vai darbiniet dzinēju, līdz tas izslēdzas.
   D. Atbrīvojieties no degvielas pareizi saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

SVARĪGI

Neglabājiet degvielu, kas satur stabilizētāju/kondicionieri, ilgāk nekā degvielas stabilizētāja ražotāja ieteikto laiku.

10. Sagatavojiet dzinēju.
    A. Veiciet gaisa tīrītāja apkopi.
    B. Nomainiet dzinēja eļļu; atbrīvojieties no izmantotās eļļas saskaņā ar vietējiem noteikumiem.
    C. Izņemiet kvēlsveces un ielejiet 30 ml (2 ēdamkarotes) dzinēja eļļas kvēlsveces caurumos.
    D. Novietojiet lupatu virs kvēlsveces caurumiem, lai notvertu eļļas pilienus, pēc tam pagrieziet dzinēju un sadaliet eļļu cilindrā.
    E. Uzstādiet kvēlsveces, bet neuzstādiet vadus.
11. Noņemiet akumulatoru un atvienojiet negatīvo (–) akumulatora kabeli.

    Piezīme: Glabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā, kur tas netiks pakļauts ekstremālām temperatūrām vai ūdenim. Turiet akumulatoru pilnībā uzlādētu, it īpaši temperatūrās zem 0 °C.
12. Pārbaudiet un pievelciet visus stiprinājumus. Labojiet vai nomainiet visas nodilušās, bojātās vai trūkstošās daļas.
13. Krāsojiet visas noskrāpētās vai kailās metāla virsmas ar krāsu, kas pieejama pie jūsu pilnvarotā servisa dīlera.
14. Uzglabājiet mašīnu tīrā, sausā garāžā vai uzglabāšanas zonā. Pārklājiet mašīnu, lai aizsargātu un saglabātu tīru.

Akumulatora glabāšana

Piezīme: Lai pareizi glabātu akumulatoru, izpildiet tālāk sniegtās norādes.

- Ja glabājat mašīnu ilgāk nekā 30 dienas, izņemiet akumulatoru un pilnībā uzlādējiet to.
- Glabājiet to plauktā vai uz mašīnas.
- Atstājiet kabeļus atvienotus, ja tie tiek glabāti mašīnā.
- Glabājiet akumulatoru vēsā vietā, lai izvairītos no ātras akumulatora izlādes.
- Lai novērstu akumulatora sasalšanu, pārliecinieties, ka tas ir pilnībā uzlādēts.
- Pilnībā uzlādēta akumulatora specifiskā gravitāte ir no 1,265 līdz 1,299.

Akumulatora glabāšanas padomi

Glabājot akumulatoru ārpus mašīnas, rīkojieties šādi:

- Glabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā vertikālā stāvoklī.
- Nekraujiet akumulatorus tieši vienu uz otra, ja vien tie nav kartona kastēs.
- Nekraujiet vairāk nekā 3 akumulatorus (tikai 2 akumulatorus, ja to tips ir komerciāls).
- Pārbaudiet mitro akumulatoru reizi 4 līdz 6 mēnešos un, ja nepieciešams, uzlādējiet to.
- Pirms uzstādīšanas vienmēr pārbaudiet un uzlādējiet akumulatoru.

Degvielas tvertnei ir saplīšanas pazīmes vai mašīna bieži parāda pazīmes, ka beigsies degviela.

Iespējamais cēlonis	Korektīvais pasākums
Gaisa tīrītāja papīra elements ir aizsērējis.	Iztīriet papīra elementu.

Dzinējs pārkarst.

Iespējamais cēlonis	Korektīvais pasākums
Ir pārāk liela dzinēja slodze.	Samaziniet pamata ātrumu.
Karterī ir zems eļļas līmenis.	Pievienojiet karterī eļļu.
Dzesēšanas spuras un gaisa atveres zem dzinēja pūtēja korpusa ir aizsērējušas.	Iztīriet aizsērējumu no dzesēšanas spurām un gaisa atverēm.
Gaisa tīrītājs ir netīrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa tīrītāja elementu.
Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai sastāvējusies degviela.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.

Starteris neiedarbojas.

Iespējamais cēlonis	Korektīvais pasākums
Asmens vadības slēdzis ir ieslēgts.	Atvienojiet asmens vadības slēdzi.
Kustības vadības sviras nav NOVIETOŠANAS pozīcijā.	Virziet kustības vadības sviras uz āru līdz NOVIETOŠANAS pozīcijai.
Akumulators ir beigts.	Uzlādējiet akumulatoru.
Elektriskie savienojumi ir sarūsējuši vai vaļīgi.	Pārbaudiet, vai elektriskajiem savienojumiem ir labs kontakts.
Ir izsists drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.
Ir bojāts relejs vai slēdzis.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.

Dzinējs neiedarbojas, iedarbojas ar grūtībām vai neturpina darboties.

Iespējamais cēlonis	Korektīvais pasākums
Degvielas tvertne ir tukša.	Uzpildiet degvielas tvertni.
Slāpētājs (ja piemērojams) nav ieslēgts.	Pārvietojiet slāpētāja sviru pozīcijā IESL.
Gaisa tīrītājs ir netīrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa tīrītāja elementu.
Kvēlsveces vads(-i) ir vaļīgs(-i) vai atvienots (-i).	Uzstādiet vadu(-s) uz kvēlsveces.
Kvēlsvece(-s) ir iebīdīta(-s), netīra(-s), vai atstarpe nav pareiza.	Uzstādiet jaunu(-as) kvēlsveci(-es) ar pareizu atstarpi.
Degvielas filtrā ir netīrumi.	Nomainiet degvielas filtru.
Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai sastāvējusies degviela.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Degvielas tvertnē ir nepareiza degviela.	Iztukšojiet tvertni un nomainiet degvielu ar pareiza tipa degvielu.
Karterī ir zems eļļas līmenis.	Pievienojiet karterī eļļu.

Dzinējs zaudē jaudu.

Iespējamais cēlonis	Korektīvais pasākums
Ir pārāk liela dzinēja slodze.	Samaziniet pamata ātrumu.
Gaisa tīrītājs ir netīrs.	Iztīriet gaisa tīrītāja elementu.
Karterī ir zems eļļas līmenis.	Pievienojiet karterī eļļu.
Dzesēšanas spuras un gaisa atveres zem dzinēja pūtēja korpusa ir aizsērējušas.	Iztīriet aizsērējumu no dzesēšanas spurām un gaisa atverēm.
Kvēlsvece(-s) ir iebīdīta(-s), netīra(-s), vai atstarpe nav pareiza.	Uzstādiet jaunu(-as) kvēlsveci(-es) ar pareizu atstarpi.
Degvielas tvertnes atvere ir bloķēta.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Degvielas filtrā ir netīrumi.	Nomainiet degvielas filtru.
Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai sastāvējusies degviela.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Degvielas tvertnē ir nepareiza degviela.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.

Mašīna nebrauc.

Iespējamais cēlonis	Korektīvais pasākums
Apiešanas vārsti ir atvērti.	Aizveriet vilkšanas vārstus.
Vilkšanas siksnas ir nodilušas, vaļīgas vai saplīsušas.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Vilkšanas siksnas ir nost no skriemeļiem.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Ir radusies transmisijas atteice.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.

Mašīna pārāk spēcīgi vibrē.

Iespējamais cēlonis	Korektīvais pasākums
Griezšanas asmens(-ņi) ir saliekts(-i) vai nav līdzsvarā.	Uzstādiet jaunu(-s) asmeni(-ņus).
Asmens montāžas bultskrūve ir vaļīga.	Pievelciet asmens montāžas bultskrūvi.
Dzinēja montāžas bultskrūves ir vaļīgas.	Pievelciet dzinēja montāžas bultskrūves.
Dzinēja skriemelis, dzenrata skriemelis vai asmens skriemelis ir vaļīgs.	Pievelciet atbilstošo skriemeli.
Dzinēja skriemelis ir bojāts.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Asmens vārpsta ir saliekta.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Motora montāža ir vaļīga vai nodilusi.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.

Griezšanas augstums ir nevienmērīgs.

Iespējamais cēlonis	Korektīvais pasākums
Asmens(-ņi) ir neass(-i).	Uzasiniet asmeni(-ņus).
Griezšanas asmens(-ņi) ir saliekts(-i).	Uzstādiet jaunu(-s) asmeni(-ņus).
Pļāvējs nav līmenī.	Līmeņojiet pļāvēju no vienas puses uz otru un no priekšpuses uz aizmuguri.
Pretskrāpēšanas veltnis (ja piemērojams) nav iestatīts pareizi.	Regulējiet pretskrāpēšanas veltņa riteņu augstumu.
Pļāvēja korpusa apakša ir netīra.	Notīriet pļāvēja korpusa apakšu.
Ir nepareizs riepu spiediens.	Regulējiet riepu spiedienu.
Asmens vārpsta ir saliekta.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.

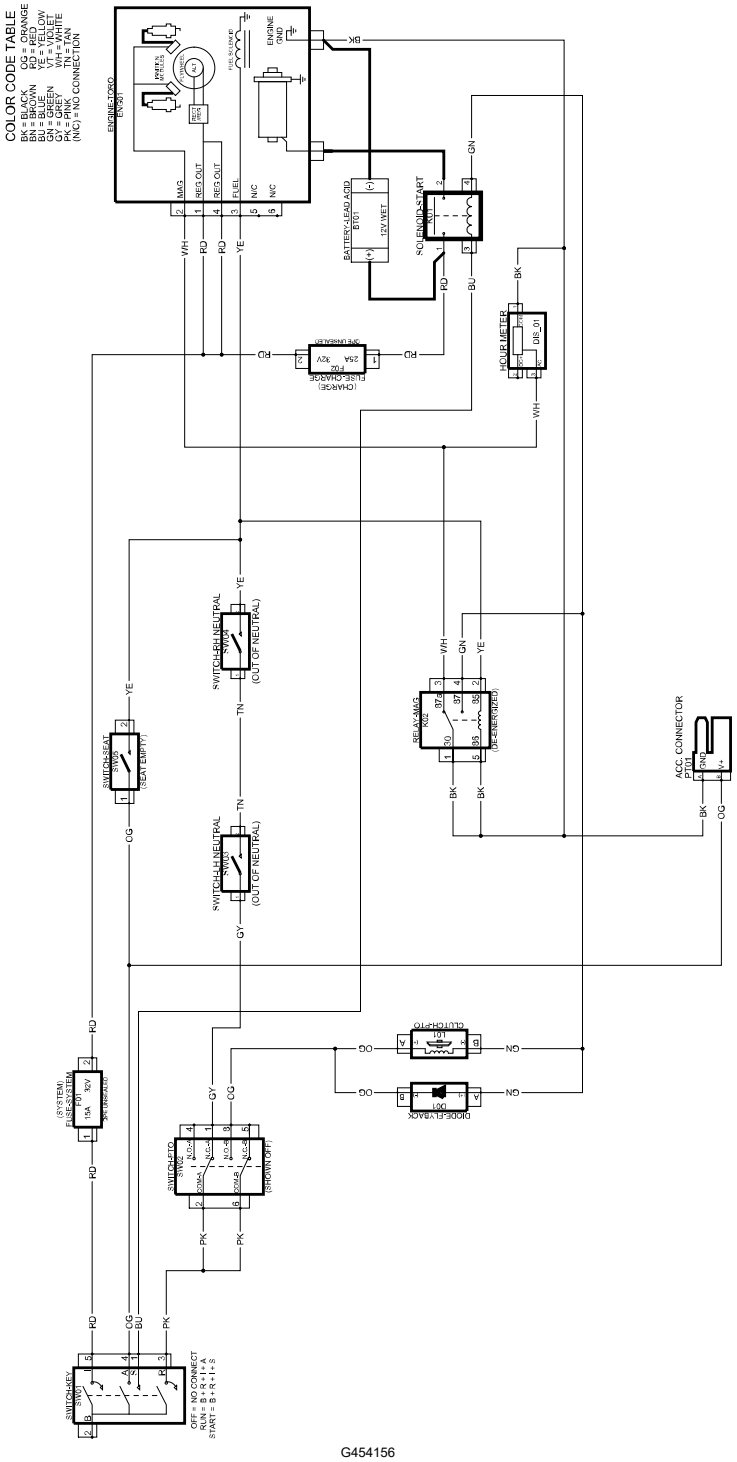
Asmeņi nerotē.

Iespējamais cēlonis	Korektīvais pasākums
Piedziņas siksna ir nodilusi, vaļīga vai saplīsusi.	Uzstādiet jaunu piedziņas siksnu.
Piedziņas siksna ir nost no skriemeļa.	Uzstādiet piedziņas siksnu un pārbaudiet regulēšanas vārpstu un siksnas vadotņu pareizu pozīciju.
Jaudas noņēmēja (PTO) slēdzis vai PTO sajūgs ir bojāts.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Pļāvējs siksna ir nodilusi, vaļīga vai saplīsusi.	Uzstādiet jaunu pļāvēja siksnu.

Nodaļa 8

Shēmas

Elektriskā diagramma



Piezīmes:

Piezīmes:

TORO®