



Groundsmaster[®] 3500-D

Groundsmaster trekkenhet

Modellnr. 30821—Serienr. 220000001 og oppover

Brukerhåndbok



Norsk (N)



Advarsel



Staten California kjenner til at motoreksosene fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Innhold

	Side
Innledning	2
Sikkerhet	3
Regler for sikker bruk	3
Sikkerhet ved bruk av Toros gressklippere	5
Lydstyrke	7
Lydtrykk	7
Vibrasjon	7
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	7
Spesifikasjoner	10
Generelle spesifikasjoner	10
Tilleggsutstyr	10
Montering	11
Løse deler	11
Aktivere, lade og kople til batteriet	11
Montere setet	13
Sjekke vinkelindikatoren	14
Installere panserlåsen (CE)	14
Installere eksosbeskyttelsen (CE)	14
Justere løftearmene	15
Bakre ballast	16
Før bruk	16
Sjekke oljen i veivhuset	16
Fylle drivstofftanken	16
Kontrollere kjølesystemet	17
Kontrollere det hydrauliske systemet	17
Kontrollere trykket i dekkene	18
Kontrollere at hjulmutrene er strammet til	18
Drift	19
Kontroller	19
Starte og stoppe motoren	21
Tappe drivstoffsystemet	22
Kontrollere sperresystemet	22
Taue trekkenheten	23
Bruksegenskaper	23
Klippeteknikker	24
Etter bruk	24

	Side
Vedlikehold	25
Anbefalt vedlikeholdsplan	25
Kontrolliste for daglig vedlikehold	26
Smøre lagrene og hylsene	27
Fjerne panseret	29
Overhale luftrenseren	29
Skifte motoroljen og oljefilteret	30
Vedlikeholde drivstoffsystemet	31
Tappe luft fra injektorene	32
Rengjøre motorkjølesystemet	32
Overhale motorremmene	33
Justere gassen	34
Skifte den hydrauliske væsken	34
Skifte det hydrauliske filteret	35
Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene	35
Justere trekkdrivet for fri	36
Justere parkeringsbremsen	36
Vedlikeholde batteriet	37
Lagre batteriet	37
Sikringer	37
Elektronikkskjema	38
Hydraulikkskjema	39
Forberedelse til lagring for sesongen	40

Innledning

Les håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet riktig. Informasjonen i håndboken kan hjelpe deg og andre til å unngå personskader og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis maskinen trenger reparasjon, eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller avdelingen for kundeservice hos Toro. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. De to numrene er trykket inn på en plate som sitter foran på rammen på gressklipperen.

Noter produktets modell- og serienummer i ruten nedenfor:

Modellnr. _____

Serienr: _____

Håndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer og har spesiell informasjon om sikkerhet som hjelper deg og andre til å unngå personskader og dødsfall. **Fare, Advarsel** og **Forsiktig** er uttrykk som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

Fare varslar om en svært farlig situasjon, som *vil* føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varslar om en fare som *kan* føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varslar om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes to andre ord til å vektlegge informasjon. **Viktig** angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Denne maskinen oppfyller eller overgikk CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4–1999-spesifikasjonene da den ble produsert.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet , som betyr VIS FORSIKTIGHET, ADVARSEL eller FARE – “personlige sikkerhetsinstruksjoner.” Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan det føre til alvorlige skader eller dødsfall.

Regler for sikker bruk

Instruksjonene nedenfor er tatt fra CEN-standard 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4–1999.

Opplæring

- Les brukerhåndboken og annet opplæringsmaterieil nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke få lov til bruke gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr, befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren er ansvarlig dersom han eller hun, andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.

- Alle førere og mekanikere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en gressklipper;
 - at man ikke får kontroll over en gressklipper som skli i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - for dårlig bakkegrep
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
 - at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger,
 - feil kupling eller fordeling av belastning.

Forberedelser

- Ha alltid på deg kraftig fottøy og langbukser, hjelm, sikkerhetsbriller og hørselsvern når du bruker klipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Ta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes, og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften av maskinen.
- **Advarsel** – Drivstoff er svært brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
 - Drivstoffet må lagres i kanner som er laget spesielt for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs, og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på dricstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis drivstoff ble sølt, må du ikke forsøke å starte motoren. Ta maskinen vekk fra området der drivstoffet ble sølt, og unngå alt som kan antennes, til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokket godt på alle drivstofftanker og kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roterer.

- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bare bruk tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontrollinnretninger, sikkerhetsbryterne og skyddene er montert og virker som de skal. Ikke bruk maskinen hvis dette ikke virker på riktig måte.

Drift

- Motoren må ikke brukes på et innelukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du kople ut alle knivkoplinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen. Du må kun starte motoren fra førerstillingen. Bruk sikkerhetsbelte hvis maskinen er utstyrt med det.
- Må ikke brukes i skråninger som er brattere enn
 - 25° ved klipping på tvers av skråninger,
 - 10° ved klipping i oppoverbakke,
 - 15° ved klipping i nedoverbakke.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Unngå at gressklipperen velter ved å:
 - Unngå å stoppe eller starte bratt i oppoverbakker eller nedoverbakker.
 - Kople inn clutchen sakte og alltid holde maskinen i gir, spesielt i nedoverbakke.
 - Kjøre sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
 - Være oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
 - Aldri klippe på tvers av skråninger hvis ikke gressklipperen er beregnet på det.
- Være oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
- Være forsiktig under sleping av last eller bruk av tungt utstyr.
 - Bruk kun de godkjente koplingene til slepeutstyr.
 - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig under rygging.
 - Bruke motvekt(er) eller hjulvekter når brukerhåndboken anbefaler det.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stoppe knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis skyddene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert, og at de virker som de skal.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres, og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går med for høyt turtall, øker faren for personskafe.
- Før du forlater førerens plass:
 - Stans klipperen på en jevn overflate.
 - Kople ut kraftoverføringen og senk utstyret.
 - Skift til fri, og sett på parkeringsbremsen.
 - Stopp motoren, og ta ut nøkkelen.
- Kople ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren, og kople fra tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen:
 - før du fjerner eventuelle blokkeringer,
 - før gressklipperen sjekkes, rengjøres eller overhales,
 - etter at gressklipperen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen.
 - Hvis maskinen vibrerer unormalt mye, skal den undersøkes øyeblikkelig.
- Kople ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og kople ut drivkraften til utstyret:
 - før du fyller bensin,
 - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
- Sett ned gassen når du skal stanse motoren. Hvis motoren har en drivstoffkran, skal drivstofftilførselen skrus av når klippingen er ferdig.
- Hev aldri klippeenheten mens knivene går rundt.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
- Se bak deg og ned før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Kjør sakte og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av medisin, alkohol eller andre rusmidler.

- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Føreren skal slå på blinkende varsellys, hvis dette fulgte med gressklipperen, ved kjøring på en offentlig vei. Dette gjelder ikke steder der det er ulovlig å bruke slike varsellys.

Vedlikehold og lagring

- Sørg for at alle mutre, bolter og skruer er stramme for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- Utstyr med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der bensindamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før du setter den bort. Gressklipperen må ikke oppbevares i nærheten av åpen ild.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet, klippeenhetene, drivverket og området der drivstoffet oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhetens skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver da, resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roterer.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må kniven senkes dersom det ikke brukes en mekanisk lås.
- Kople ut drivverket, senk klippeenhetene, flytt trekkpedalen til nøytral posisjon, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut tenningsnøkkelen og kople ledningen fra tennpluggen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Steng drivstofftilførselen under oppbevaring og transport. Drivstoff skal ikke oppbevares i nærheten av åpen ild.
- Parker maskinen på en jevn flate. La aldri personer uten opplæring vedlikeholde eller reparere maskinen.
- Bruk jekkstøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Kople fra batteriet, eller fjern ledningen fra tennpluggen, før du foretar reparasjoner. Kople kabelen fra den negative polen først, og kople deretter den andre kabelen fra den positive polen. Når du kopler kablene til igjen, kopler du først til den positive polen og deretter til den negative polen.

- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt knivene, eller bruk hansker, og vær forsiktig når du håndterer dem. Knivene skal kun skiftes ut. Du må aldri rette eller sveise dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Kople laderen fra strømuttaket før du kopler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær, og bruk verktøy som er isolert.

Sikkerhet ved bruk av Toros gressklippere

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ANSI- eller ISO-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige personskader eller dødsfall.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.



Advarsel



Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.

Ikke kjør motoren innendørs eller i et avgrenset område.

Forberedelse

- Etabler dine egne spesialprosedyrer og arbeidsregler for uvanlige arbeidsforhold (f.eks. skråninger som er for bratte til at klipperen kan brukes i dem). **Inspiser området som skal klippes og finn ut hvilke skråninger du trygt kan bruke klipperen i.** Bruk sunn fornuft og ta hensyn til gressforholdene og en eventuell velfare. Bruk hellingsmåleren som leveres med maskinen for å avgjøre om en skråning er trygg å kjøre i. Følg fremgangsmåten for inspisering av området som skal klippes, slik beskrevet i avsnittet Bruk. **Hellingen på skråningen bør ikke overskride 25 grader.**

Opplæring

- Føreren skal være opplært i hvordan klipperen skal kjøres i skråninger. Uforsiktig kjøring i skråninger kan føre til at maskinen velter og resultere i personskader eller dødsfall.

Bruk

- Lær hvordan du raskt kan stoppe maskinen og motoren.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Hold hender, føtter og klær borte fra alle bevegelige deler samt gressutkastområdet.
- Fyll opp drivstofftanken til nivået står 25 mm under toppen av påfyllingsåpningen. Ikke fyll på for mye.
- Kontroller daglig at sperrebryterne virker på riktig måte. Hvis en bryter ikke virker, må den skiftes før maskinen brukes. Skift alle sperrebryterne i sikkerhetssystemet annethvert år **enten** de virker eller ikke.
- Kople inn parkeringsbremsen, sett trekkpedalen i fri og kople fra knivens drivrem når du starter motoren. Kople ut parkeringsbremsen når motoren er startet, og hold foten borte fra trekkpedalen. Maskinen skal ikke bevege på seg. Les om hvordan du skal justere trekke-drivet i avsnittet Vedlikehold, dersom maskinen beveger seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører i nærheten av sandbunkere, grøfter, bekker, skråninger eller andre fareområder.
- Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger.
- Ikke sving når du kjører i skråninger.
- Ikke kjør i skråninger som er for bratte. Du kan miste kontrollen og maskinen kan velte.
- Hvor bratt hellingen må være før maskinen velter, avhenger av mange faktorer. Dette gjelder blant annet klippeforholdene, for eksempel vått gress og ujevne svinger, hastighet (spesielt i svinger), plasseringen av klippeenhetene (inkludert klippeenhetene på siden), lufttrykket i dekkene og hvor erfaren føreren er. I skråninger med 20 graders helling eller mindre, er velfaren relativt lav. I skråninger med 25 graders helling, som er anbefalt maksimumsgrense, øker velfaren til moderat. *Unngå skråninger med helling på over 25 grader, da dette vil føre til en betydelig velfare som kan resultere i alvorlig personskade og dødsfall.* Maskinen har en hellingsmåler montert på styrerøret. Den viser hellingsgraden i bakken maskinen står i og angir den anbefalte maksimumsgrensen på 25 grader.
- Senk klippeenheten når du kjører i nedoverbakke, slik at du får bedre styringskontroll.
- Unngå å starte og stoppe plutselig.
- Bruk reverspedalen til å bremse.

- Se opp for trafikk når du bruker gressklipperen i nærheten av eller krysser veier. Overhold vikeplikten.
- Hev klippeenheten når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen, eksosrøret eller hydraulikk tanken mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet, ettersom disse delene er svært varme og kan påføre deg forbrenninger.

Vedlikehold og lagring

- Før du foretar reparasjoner eller justeringer, må du stoppe motoren og tar nøkkelen ut av tenningen.
- Kontroller at hele maskinen vedlikeholdes skikkelig, og at den er i god stand. Kontroller alle mutre, bolter, skruer og hydraulikkbeslag regelmessig.
- Kontroller at alle koplingene for hydraulikkledningene er tette, og at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk kartong eller papir, ikke hendene, til å lete etter lekkasjer. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige personskader. Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader, ellers det resulterer i koldbrann.
- Før du kople fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å stoppe motoren og senke klippeenhetene til bakkenivå.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller andre bevegelige deler. Ikke la andre personer stå i nærheten.
- Ikke kjør motoren med for høyt turtall ved å endre regulatorinnstillingene. La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal bakkehastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte.
- Slå av motoren før du kontrollerer oljen eller fyller på olje i veivhuset.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand skal du kun bruke ekte Toro-reservedeler og -tilleggsutstyr. Det kan være farlig å bruke reservedeler og tilleggsutstyr som er laget av andre produsenter, og det kan gjøre garantien ugyldig.

Lydstyrke

Denne maskinen har et garantert lydstyrkenivå på 105 dB(A), basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EC med endringer.

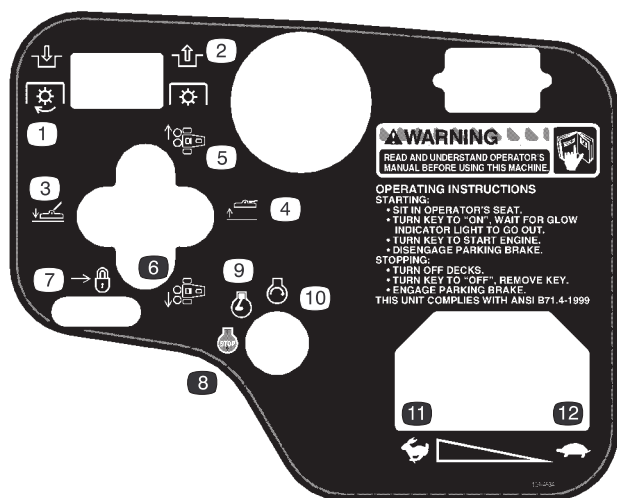
Lydtrykk

Denne maskinen har et tilsvarende kontinuerlig A-avveiet lydtrykk ved førerens øre på 89 dB(A), basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EC med endringer.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhets- og instruksjonsmerker er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller forsvunnet.



100-4837

1. Kople til klippeenhetene
2. Kople fra klippeenhetene
3. Senk klippeenhetene
4. Hev klippeenhetene
5. Flytt klippeenhetene til høyre
6. Flytt klippeenhetene til venstre
7. Lås klippeenhetene i hevet posisjon
8. Stopp motoren
9. Motor på/oppvarming
10. Start motoren
11. Gass – høy hastighet
12. Gass – lav hastighet



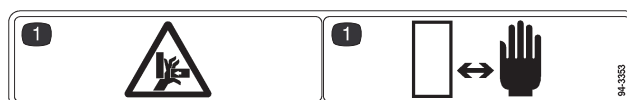
100-4933 (for CE)

1. Velfare – må ikke brukes i skråninger med mer enn 25 graders helling.

Vibrasjon

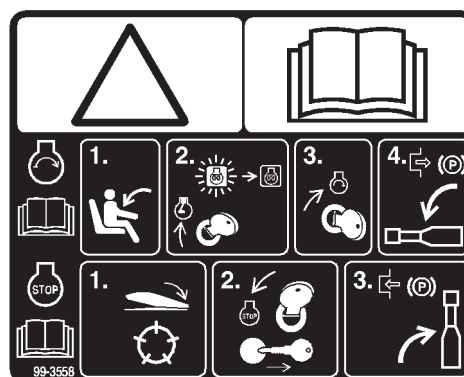
Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 2,5 m/s² ved hendene, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 5349-prosedyrer.

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 0,5 m/s² på bakdelen, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 2631-prosedyrer.



94-3353

1. Klemfare – hold hender og fingre unna.



99-3558 (for CE)

1. Advarsel – se i brukerhåndboken.
2. Start klipperen slik: sitt i setet og vri om tenningsnøkkelen til på/oppvarming, til glødeplugglampen slukkes. Vri nøkkelen for å starte og kople fra parkeringsbremsen. Les brukerhåndboken hvis du vil ha flere instruksjoner.
3. Stans motoren ved å kople fra klippeenhetene, vri tenningsnøkkelen til Av og ta nøkkelen ut. Sett på parkeringsbremsen. Les brukerhåndboken hvis du vil ha flere instruksjoner.



100-4837



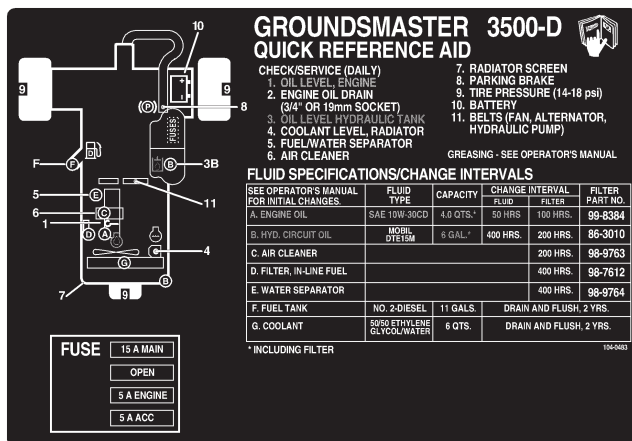
100-6574

1. Varm overflate – hold avstand.
2. Fare for kutting/amputering og sammenfiltring – hold deg borte fra bevegelige deler.

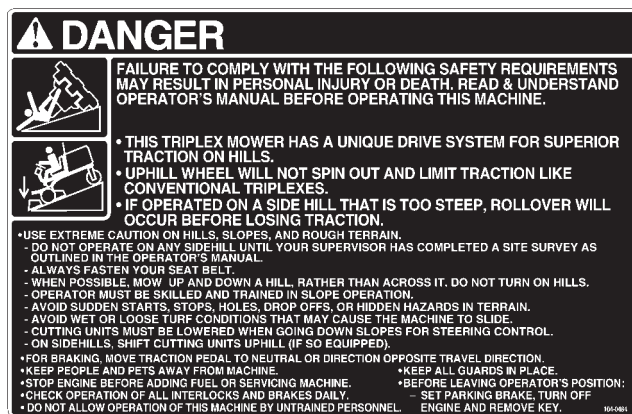


93-7276

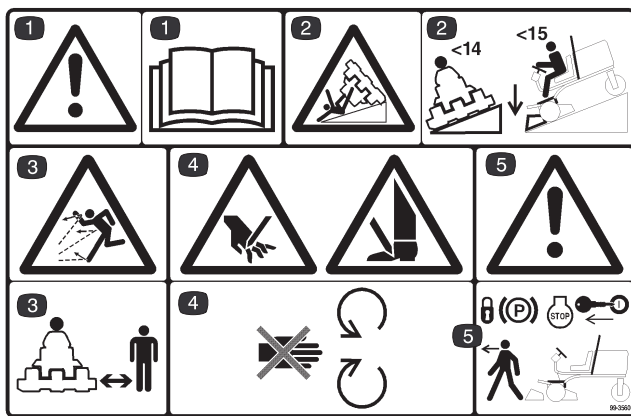
1. Eksplosjonsfare – bruk vernebriller.
2. Etsende væsker – skyll med vann og søk legehjelp umiddelbart.
3. Brannfare – ild, åpen flamme og røyking forbudt.
4. Giftig – hold barn borte fra batteriet.



104-4864

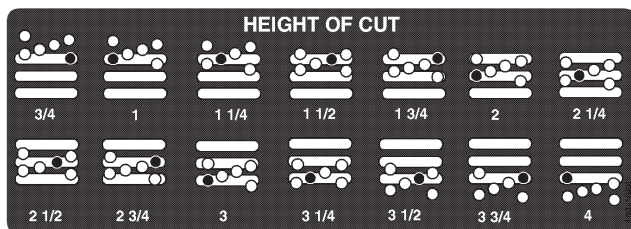


104-0484



99-3560 (for CE)

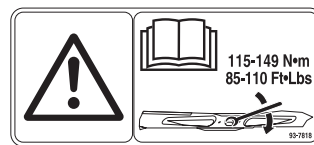
1. Advarsel – se i brukerhåndboken.
2. Velfare – må bare brukes i skråninger med en helling på under 14 grader eller i nedoverbakker med helling på under 15 grader.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold tilskuere på god avstand.
4. Fare for å kutte/amputere hender og føtter – hold hender og føtter borte fra bevegelige deler.
5. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.



104-1086

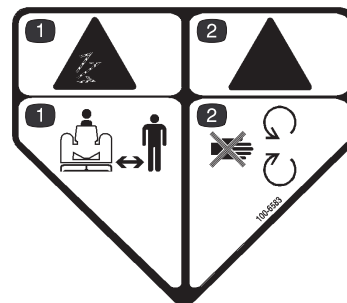


43-8480



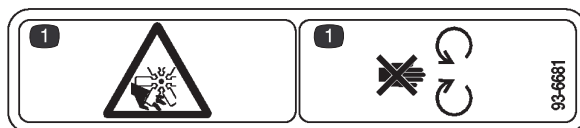
93-7818

1. Advarsel – se i brukerhåndboken for informasjon om hvordan du strammer knivene.



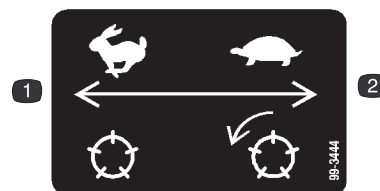
100-6583 (for CE)

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold tilskuere på god avstand.
2. Advarsel – hold deg unna roterende kniver og alle bevegelige deler.



93-6681

1. Fare for kutting/amputering – hold deg unna bevegelige deler.



99-3444

1. Spolehastighet – hurtig
2. Spolehastighet – sakte

Spesifikasjoner

Generelle spesifikasjoner

Motor	Tresylindret, firetakts, væskeavkjølt Kubota-dieselmotor. 32 hk @ 2800 o/m, til 3050 o/m. 1124 cc-forskyvning. Kraftig, totrinns luftrenser. Bryter som slår av maskinen når vanntemperaturen er for høy.
Kjølesystem	Radiatorkapasiteten er rundt 5,5 l, der det blandes halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. Ekspansjonstank på 0,95 l.
Elektrisk	12 volt gruppe 55, 585 kaldstartstrøm på 0 –18°C, 95 minutts reservekapasitet på 27°C. 40 A generator med regulator/likereetter. Sperrebrytere for setebryter, kraftuttak, parkeringsbrems og trekkssystembrytere.
Drivstoffkapasitet	42 liter
Trekkdiriv	Hydraulisk hjulmotor med høyt dreiemoment, 3-trinnshjuldrift, oljekjøler og vekselventil som gir et helt lukket kjølesystem av løkkene.
Hydraulisk oljekapasitet/-filter	13 liters oljetank. Utskiftbart filter på 10 mikromillimeter.
Hastighet	Trinnløst hastighetsvalg i forover og i revers Klippehastighet: 0–9,5 km/t (justerbar) Transporthastighet: 0–14,5 km/t Revershastighet: 0–5,5 km/t
Dekk/hjul	Forhjulene er 20 x 12–10 og bakhjulene er 20 x 10–10 uten slange, 4 lag med avtakbare felger. Anbefalt lufttrykk i dekk: 96–124 kPa forhjul og bakhjul.
Ramme	Kjøretøy med 3-hjulsdrift og bakre hjulstyring. Rammen består av formet stål, sveiset stål og stålrørsenheter.
Ratt	Servostyring
Bremser	Du bremser ved hjelp av Hydrostats dynamiske egenskaper. Parkerings- eller nødbrems koples inn ved hjelp av midtspaken på førerens høyre side.
Kontroller	Fotpedaler for kjøring fremover/bakover og klippe-/transportspake. Håndstyrt gass, tenning, innkoplingsbryter for kniv, løfteklippeenhet, girspak, parkeringsbrems og setejustering.
Målere og beskyttelsessystemer	Timeteller, varselampe for massemåler med 4 lys: oljetrykk, vanntemperatur, ampere, glødeplugg og vinkelindikator for bakkens hellingsgrad.
Sete	Du kan velge mellom standardseter eller luksusseter
Løfteklippeenhet	Hydraulisk løfteenhet som slår seg av automatisk

Obs: Spesifikasjoner og konstruksjon kan endres uten varsel.

Tilleggsutstyr

Standardsete

Modellnr. 03224

Luksussete med fjæring

Modellnr. 03225

Montering

Obs: Maskinens venstre og høyre side angis ut fra normal bruksposisjon.

Løse deler

Obs: Bruk dette diagrammet som en sjekkliste for å kontrollere at du har mottatt alle deler som trengs til monteringen. Hvis du mangler noen av disse delene, kan du ikke montere enheten. Det kan være at noen deler ble påmontert på fabrikken.

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Panserlåsebrakett	1	Monter til panseret i samsvar med europeisk standard.
Skrue, 1/4 x 1–1/2"	1	
Flat skive, 1/4"	1	
Låsemutter, 1/4"	1	
Eksosbeskyttelse	1	Monter til maskinen i samsvar med europeisk standard.
Selvgjengende skrue	4	
Hellingsmåler	1	Inspiser området før du bruker maskinen
EC-merke	6	Monter til maskinen i samsvar med europeisk standard.
Nøkkel	2	
EC-sertifikat	1	
Delekatalog	1	
Brukerhåndbok	2	Les denne før du tar gressklipperen i bruk.
Brukerhåndbok for motor	1	
Førervideo	1	Se denne før du tar gressklipperen i bruk.
Sjekkliste for forhåndslevering	1	Fyll ut denne før du leverer til kunden.
Registreringskort	1	Fyll ut dette og send det tilbake til Toro.

Aktivere, lade og kople til batteriet

**Advarsel**

Batteriklemmer, poler og tilknyttet utstyr inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Obs: Hvis batteriet ikke er fylt med elektrolytt eller aktivert, må du kjøpe elektrolytt med en egenvekt på 1,260 fra en lokal batteriforhandler og fylle på batteriet.

**Fare**

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, som kan være dødelig og forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene, og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll alltid batteriet i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.

- Åpne panseret.
- Fjern batteridekslet (fig. 1).



Figur 1

1. Batterideksel

3. Ta av påfyllingslokkene fra batteriet, og fyll forsiktig hver celle med elektrolytt til nivået er like over platene.
4. Sett på påfyllingslokkene igjen, og kople en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lad batteriet med 3 til 4 A i 4 til 8 timer.



Advarsel



Når batteriet lades utvikles det eksplosive gasser.
Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

5. Når batteriet er oppladet, skal laderen koples fra strømuttaket og batteripolene.
 6. Fjern påfyllingslokkene. Fyll elektrolytt forsiktig på hver celle til nivået er opp til fyllringen. Sett på påfyllingslokkene.
- Viktig** Ikke fyll for mye på batteriet. Elektrolytten vil renner ned i andre deler av maskinen, og før til alvorlig korrosjon og skade.
7. Kople den positive kabelen (rød) til den positive (+) polen og den negative kabelen (svart) til den negative (–) polen på batteriet, og fest dem deretter med sett-skrueene og mutrene (fig. 2). Kontroller at den positive (+) klemmen er skjøvet helt ned på polen, og at kabelen er plassert tett inntil batteriet. Kabelen må ikke komme i berøring med batteridekslet. Skyv gummihetten over den positive polen for å forhindre fare for kortslutning.

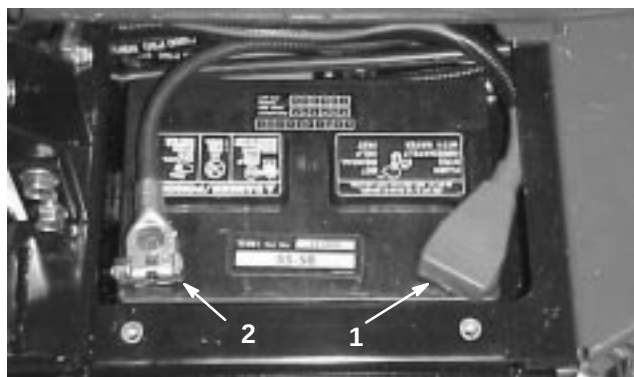


Advarsel



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer som kan resultere i personskade.

- Sett alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kopler fra den positive (røde) kabelen.
- Ta alltid på den positive (røde) batterikabelen før du kopler til den negative (svarte) kabelen.



Figur 2

1. Positiv (+) batterikabel

2. Negativ (–) batterikabel

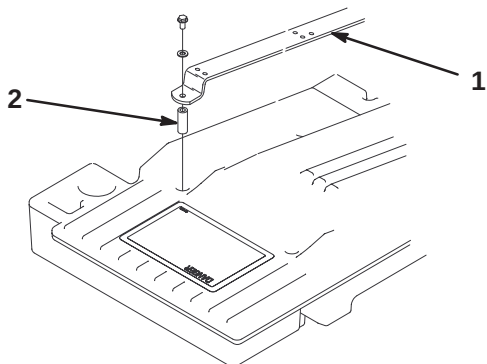
Viktig Hvis du noen gang fjerner batteriet, må du være sikker på at batteriklemmer er installert med boltehodene på undersiden og mutrene på oversiden. Hvis batteriklemmene settes på feil vei, kan de virke inn på hydraulikkslangene når du flytter gressklipperen.

8. Smør begge batterikoplingene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505–47), vaselin eller smørefett for å forhindre korrosjon. Skyv gummimellomlegget over den positive polen.
9. Sett på plass batteridekslet.

Montere setet

Setet er ikke montert når maskinen sendes. Følg denne fremgangsmåten når du monterer luksussetet, modellnr. 03225, eller standardsetet, modellnr. 03224:

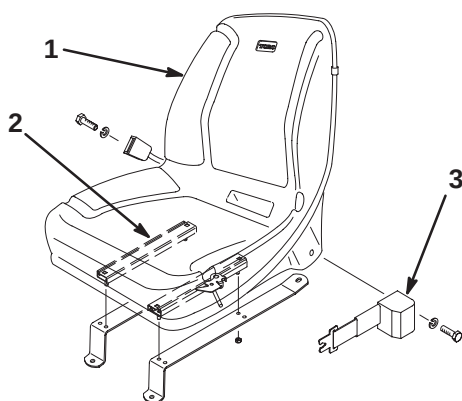
1. Fjern skruene, skivene og avstandsstykkene som fester setemonteringsstroppene til trekkenhetsrammen (fig. 3).



Figur 3

1. Setemonteringsstropp (2)
2. Avstandsstykke (2)

2. Fest setemonteringsstroppene til setejusteringene med 4 flensmutre (standardsete) eller 4 bolter, flate skiver og flensmutrer (luksussete) (fig. 4). Det følger monteringsfester med setet.

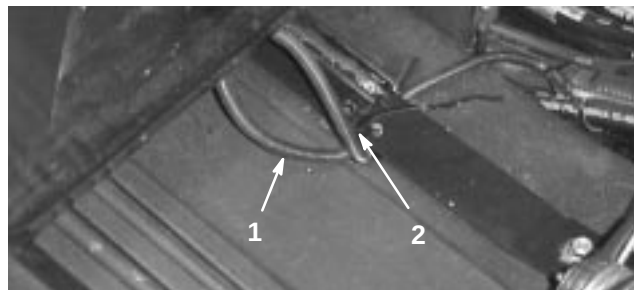


Figur 4

1. Standardsete
2. Setejusteringer
3. Setebelte

3. Fest setebeltet til hullene på hver side av setet med 2 bolter og låseskiver (standardsetet) eller 2 bolter og låsemutrer (luksussetet) (fig. 4). Alle monteringsfester følger med setet.

4. Plasser setet og setestroppene på rammens monteringshull.
5. Før ledningen til setebryteren under setestroppen på høyre side og kople den til tilsvarende setebryterkopling på ledningsfestene.
6. Gjelder kun for luksussetet: før den ubrukte setebryterkoplingen tilbake under setestroppen og fest begge ledninger til det bakerste hullet i setestroppen (fig. 5) med en kabelsnor (kabelsnor følger med setet).



Figur 5

1. Setebryterledning
2. Kabelsnor

7. Gjelder kun standardsetet: skyv setet helt fram, dra ledningen til høyre slik at den ubrukte koplingen er plassert slik vist i figur 6, og fest setebryterledningen til det bakerste hullet i setestroppen med en kabelsnor (kabelsnor følger med setet).



Figur 6

1. Setebryterledning
2. Kabelsnor

8. Monter setestroppene til rammen med festene og avstandsstykkene du fjernet i trinn 1.
9. Skyv setet helt fram og helt tilbake for å sikre at det er montert som det skal og at setebryterledningene og koplingene ikke er i klem eller i berøring med noen bevegelige deler.

Sjekke vinkelindikatoren

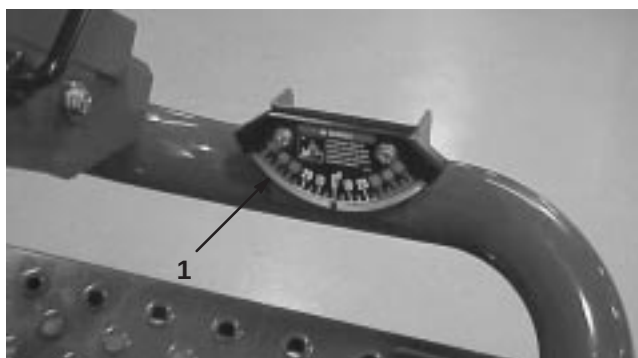


Fare



For å unngå fare for personskade eller dødsfall på grunn av velting, må du ikke bruke gressklipperen på tvers av skråninger som er brattere enn 25 °.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Kontroller at maskinen står på en jevn flate ved å plassere en håndholdt hellingsmåler (følger med maskinen) på rammens tverrspor, ved drivstofftanken (fig. 7). Hellingsmåleren skal vise 0 grader når den ses fra førerens posisjon.

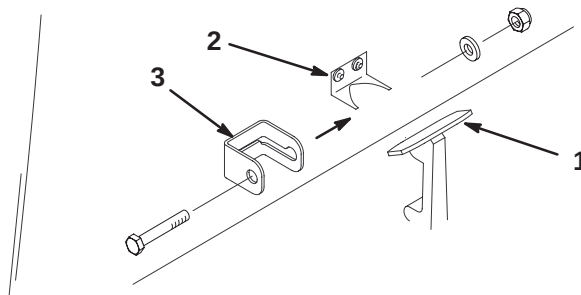


Figur 7

1. Vinkelindikator
-
3. Hvis hellingsmåleren ikke viser 0 grader, flytter du maskinen til et sted hvor du kan lese av 0 grader. Du bør nå også kunne lese av 0 grader på vinkelindikatoren, som er montert på maskinen.
 4. Hvis du ikke kan lese av 0 grader på vinkelindikatoren, løsner du de to skruene og mutrene som fester vinkelindikatoren til monteringsbraketten, justerer indikatoren slik at du kan lese av null grader og strammer til hodeskruene.

Installere panserlåsen (CE)

1. Hekt løs panserlåsen fra panserlåsebraketten (fig. 8).
2. Skyv panserlåsebrakett in på låsen (fig. 8).
3. Hekt låsen fast på panserlåsebraketten (fig. 8).
4. Sett i en bolt (1/4 x 1-1/2") gjennom panserlåsebraketten og stram den med en flat skive og låsemutter (fig. 8).

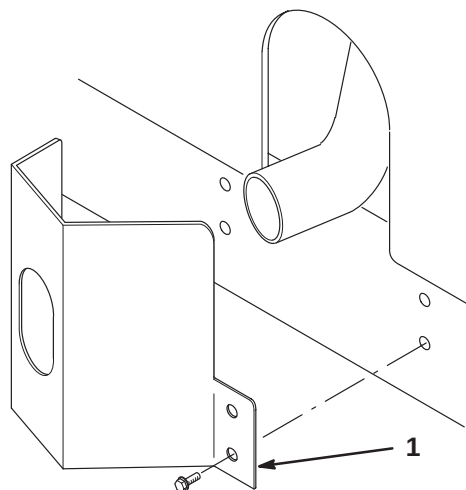


Figur 8

1. Panserlås
2. Panserlåsebrakett
3. Panserlåsebrakett

Installere eksosbeskyttelsen (CE)

1. Plasser eksosbeskyttelsen rundt lyddemperen mens du justerer monteringshullene mot hullene i rammen (fig. 9).
2. Fest eksosbeskyttelsen til rammen med 4 selvgjengende skruer (fig. 9).

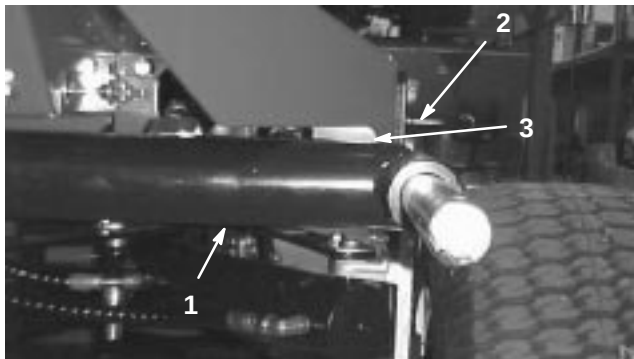


Figur 9

1. Eksosbeskyttelse

Justere løftearmene

1. Start motoren, hev klippeenhetene og kontroller at klaringen mellom hver løftearm og golvplatebraketten er 5–8 mm (fig. 10). Hvis klaringen ligger utenfor dette området, må du skru av stoppboltene (fig. 11) og justere sylindren slik at du får riktig klaring. Når du skal justere sylindren, skrur du av låsemutteren på sylindren (fig. 12), fjerner splinten fra enden på staget og roterer sjakkelen. Installer pinnen og kontroller klaringen. Gjenta fremgangsmåten hvis det er nødvendig. Stram sjakkelens låsemutter.

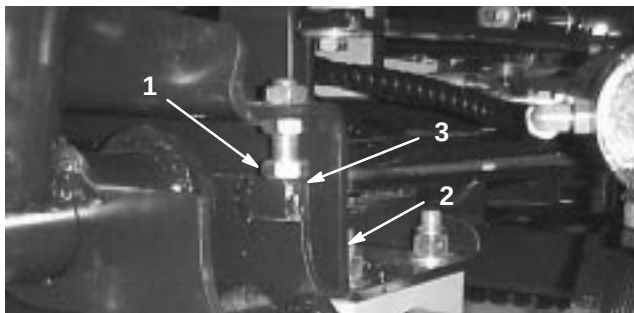


Figur 10

Klippeenheter fjernet for god klaring

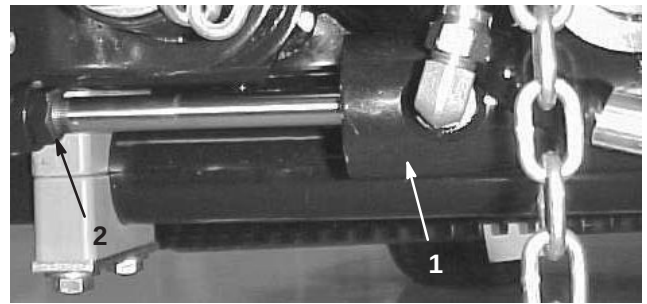
1. Løftearm
2. Golvplatebrakett
3. Klaring

2. Kontroller at klaringen mellom hver løftearm og stoppboltene er 0,13–1,02 mm (fig. 11). Hvis klaringen ligger utenfor dette området, må du justere stoppboltene for å få riktig klaring.



Figur 11

1. Stoppbolt
2. Løftearm
3. Klaring



Figur 12

1. Frontsylder
2. Låsemutter

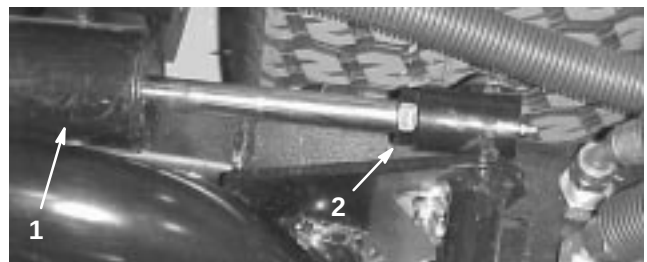
3. Start motoren, hev klippeenhetene og kontroller at klaringen mellom slitestroppen på toppen av den bakre klippeenhetens slitestang og støtfangerstroppen er 0,51–2,54 mm (fig. 13). Hvis klaringen ligger utenfor dette området, må du justere den bakre sylindren for å få riktig klaring. Når du skal justere sylindren, senker du klippeenhetene og skrur av låsemutrene på sylindren (fig. 14). Ta tak i sylindrestangen i nærheten av mutteren med en nebbtang og en fille, og roter stangen. Hev klippeenhetene og kontroller klaringen. Gjenta fremgangsmåten hvis det er nødvendig. Stram sjakkelens låsemutter.

Obs: Hvis den bakre løftearmen “lager lyder” under transport, kan du redusere klaringen.



Figur 13

1. Slitestang
2. Støtfangerstropp



Figur 14

1. Bakre sylinder
2. Justeringsmutter

Viktig Hvis det ikke er nok klaring på frontstoppene eller den bakre slitestangen, kan dette ødelegge løftearmene.

Bakre ballast

Groundsmaster 3500 trekkenhet med roterende klippeenheter på 68,58 cm overholder B71.4–1999-standarden når en ballast på 22,5 kg kalsiumklorid legges til de bakre hjulene.

Viktig Hvis et hjul med kalsiumklorid punkterer, må maskinen fjernes fra gresset så raskt som mulig. For å unngå at gresset skades, må det berørte området bløtes med vann så raskt som mulig.

Før bruk



Forsiktig



Hvis du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan det hende at noen tilfeldigvis starter motoren, og dette kan påføre deg eller andre alvorlige personskader.

Ta nøkkelen ut av tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Sjekke oljen i veivhuset

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

Kapasiteten til veivhuset er rundt 2,8 l med filteret.

Motoren bruker alle rensende oljer av høy kvalitet på 10W30 som har "klassifisering" CD, CE, CF, CF-4 eller CG-4 fra American Petroleum Institute (API).

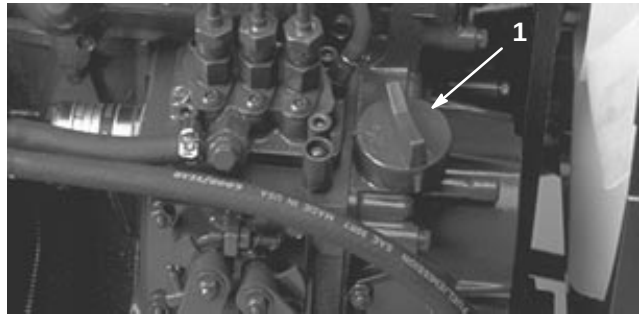
1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut peilestaven (fig. 15) og tork den med en ren klut. Sett peilestaven ned i røret, og pass på at den når helt ned. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Hvis oljenivået er lavt, må du fylle på mer olje til nivået når opp til FULL-merket på peilestaven.



Figur 15

1. Peilestav

3. Hvis oljenivået er lavt, må du ta av oljelokket (fig. 16) og gradvis helle på små mengder olje, samtidig som du sjekker nivået, til det når opp til FULL-merket på peilestaven.



Figur 16

1. Oljelokk

4. Sett på oljelokket, og lukk panseret.

Viktig Kontroller oljenivået daglig eller etter hver 5. driftstime. Skift oljen etter hver 50. driftstime.

Fylle drivstofftanken

Motoren kjører på diesel, nr. 2.

Drivstofftanken har en kapasitet på 42 liter.

1. Rengjør området rundt bensinlokket (fig. 17).



Figur 17

1. Tanklokk

2. Fjern tanklokket.
3. Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen. **Ikke fyll på for mye.** Sett på lokket.
4. Tørk opp eventuelt bensinsøl for å unngå brannfare.



Fare

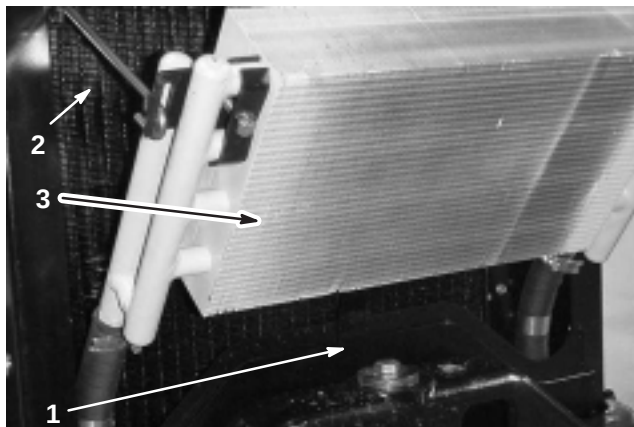


Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoffet svært brannfarlig og eksplosiv. En brann eller eksplosjon som er forårsaket av drivstoff, kan brenne deg og andre og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt full. Fyll bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Ikke røyk når du holder på med drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.

Kontrollere kjølesystemet

Rengjør radiatoren og oljekjøleren for rusk daglig (fig. 18). Rengjør radiatoren hver time hvis forholdene er veldig støvete og skitne. Se Rengjøre motorkjølesystemet på side 32.



Figur 18

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Tilgangstavle | 3. Oljekjøler |
| 2. Radiator | |

Kjølesystemet er fylt med halvt om halvt med vann og permanent frostvæske med etylenglykol. Kontroller kjølemiddelnivået hver dag før du starter motoren.

Kapasiteten til kjølesystemet er omtrent 5,7 liter.



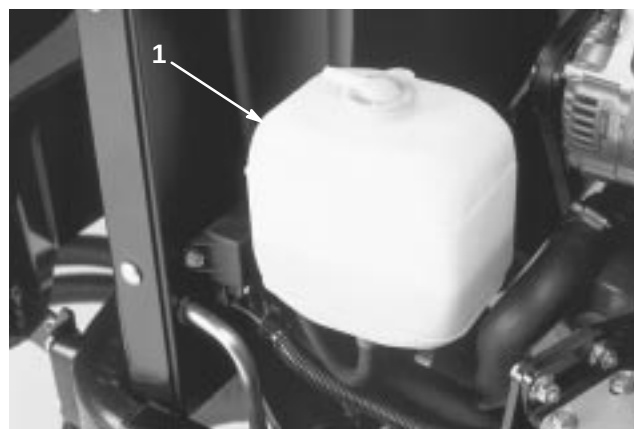
Forsiktig



Hvis motoren er varm, kan det hende at varmt kjølemiddel under trykk kommer ut som kan forårsake brannskår.

- Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.
- Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.

1. Kontroller kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken (fig. 19). Når motoren er kald, skal kjølemiddelnivået være omtrent midt mellom merkene på siden av tanken.
2. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, tar du av lokket på ekspansjonstanken og etterfyller systemet. **Ikke fyll på for mye.**
3. Sett på plass lokket på ekspansjonstanken.



Figur 19

1. Ekspansjonstank

Kontrollere det hydrauliske systemet

Det hydrauliske systemet som driver klippeenhetene, er utviklet for å gå på hydraulisk antislitasjevæske. Den hydrauliske beholderen fylles på i fabrikken med rundt 13,2 l væske av høy kvalitet. **Kontroller det hydrauliske væskennivået før du starter maskinen for første gang, og deretter daglig.**

Følgende liste er ikke ment å skulle omfatte alt. Hydrauliske væsker som produseres av andre produsenter kan brukes hvis det finnes en kryssreferanse til et tilsvarende produkt som de oppgitte produktene. Toro er ikke ansvarlig for skade som skyldes uegnede erstatninger. Det anbefales derfor å kun bruke produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

Flergrads hydraulisk væske – ISO VG 46

Vanlig klima: –18°C til 43°C

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Chevron	Rykon Premium olje ISO 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Exxon	Univis N 46
Pennzoil	AWX MV46
Shell	Tellus T 46
Texaco	Rando HDZ 46

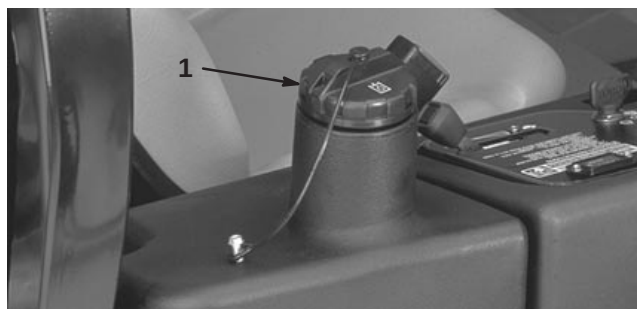
Viktig ISO VG 46-flergradsvæsken har vist seg å ha maksimal ytelse under en rekke ulike temperaturforhold. Når maskinen brukes i høye temperaturer, 18°C til 49°C, kan ISO VG 68-flergradsvæske gi forbedret ytelse.

Obs: Mange hydrauliske væsker er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske systemoljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delenr. 44–2500 fra en autorisert Toro-forhandler. Anbefales ikke for biologisk nedbrytbar væske (bruk fargestoff som brukes i matlaging).

Biologisk nedbrytbar væske – Mobil 22411

Viktig Mobil EAL 224H er den eneste biologisk nedbrytbare oljen som er testet og godkjent av Toro. Forurensing fra mineralbaserte hydrauliske væsker endrer den biologiske nedbrytbarheten og giftigheten til denne oljen. Når du bytter fra vanlig væske til en væske som er biologisk nedbrytbar, må du passe på at du følger skyllemetoder som er utgitt av Mobil. Ta kontakt med en lokal Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon. Oljen fås fra Toro-forhandlere i beholdere på 19 l, ordrenr. 100–7674.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene og stopp motoren.
2. Rengjør rundt påfyllingshalsen og lokket på tanken for hydraulisk olje (fig. 20). Ta av påfyllingslokket.



Figur 20

1. Lokket på den hydrauliske tanken

3. Fjern peilestaven fra påfyllingshalsen, og tørk den med en ren fille. Før peilestaven ned i påfyllingshalsen før du tar den ut og kontroller væsknivået. Væsknivået må være innen 6 mm fra merket på peilestaven.
4. Hvis nivået er lavt, fyller du på væske for å heve nivået til FULL-merket.
5. Sett på plass peilestaven og lokket på påfyllingshalsen.

Kontrollere trykket i dekkene

Det har blitt pumpet ekstra mye luft i dekkene på fabrikken. Derfor må du slippe ut litt luft for å redusere trykket. Dekkene skal ha et lufttrykk på 97–124 kPa.

Viktig Pass på at alle dekkene har det samme lufttrykket, slik at kvaliteten på klippingen blir god og maskinen virker riktig.

**Fare**

Et lavt lufttrykk i dekkene reduserer maskinens stabilitet i skråninger. Dette kan føre til at maskinen velter, som igjen kan føre til personskade eller dødsfall.

Ikke la det være for lite lufttrykk i dekkene.

Kontrollere at hjulmutrene er strammet til

**Advarsel**

Hvis hjulmutrene ikke er strammet skikkelig til, kan det føre til personskader.

Stram hjulmutrene til 61–88 Nm etter 1–4 driftstimer og gjenta etter 10 driftstimer. Stram deretter til hver 200 driftstimer.

Drift

Obs: Maskinens venstre og høyre side angis ut fra normal bruksposisjon.



Forsiktig



Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dB(A) ved førerens øre og kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Kontroller

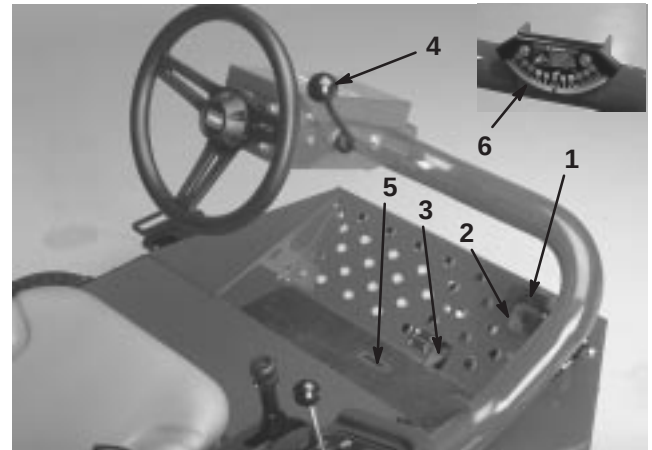
Trekkpedaler

Trykk ned trekkpedalen for fremoverkjøring (fig. 21) for å kjøre fremover. Trykk ned trekkpedalen for bakoverkjøring (fig. 21) for å kjøre gressklipperen bakover eller for å stoppe når du kjører fremover. Sett pedalen i fri når du vil stoppe maskinen.

Klippe-/transportspake

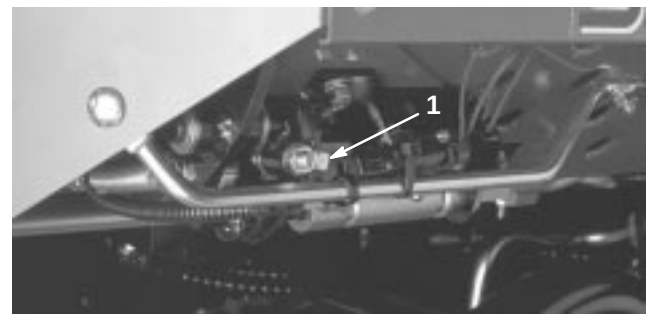
Bruke hælen for å flytte klippe-/transportspake (fig. 21) til venstre for å transportere og til høyre for å klippe. **Klippeenhetene fungerer kun når maskinen er i klippeposisjon.**

Obs: Klippehastighet er stilt inn til 9,5 km/t på fabrikken. Hastigheten kan økes eller senkes ved å justere stoppskruen for hastighet (fig. 22).



Figur 21

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. Trekkpedal for fremoverkjøring | 3. Klippe-/Transportpedal |
| 2. Trekkpedal for bakoverkjøring | 4. Justeringsspak for ratt |
| | 5. Indikatorspor |
| | 6. Vinkelindikator |



Figur 22

1. Stoppskruer for hastighet

Justeringsspak for ratt

Dra justeringsspaken for ratt (fig. 21) tilbake for å vippe rattet til ønsket posisjon. Skyv deretter spaken fremover for å stramme.

Indikatorspor

Sporet på førerplattformen (fig. 21) angir om klippeenhetene er i midtposisjon.

Vinkelindikator

Vinkelindikatoren (fig. 21) angir maskinens hellingsvinkel grader når den brukes i skråninger.

Tenningsbryter

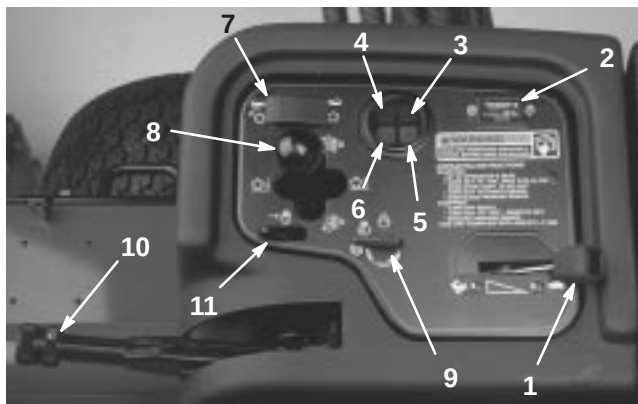
Tenningsbryteren (fig. 23), som brukes til å starte og stoppe motoren, har tre stillinger: Av, På/forvarme og Start. Sett nøkkelen inn i tenningsbryteren og vri nøkkelen til stillingen På/forvarme til glødeplugglampen slukkes (etter ca. 7 sekunder). Vri så bryteren til Start for å aktivere startmotoren. Slipp opp bryteren når motoren starter. Bryteren flytter seg automatisk til stillingen På/kjør. Når du har stoppet gressklipperen, vrir du bryteren til stillingen Av. Ta nøkkelen ut av tenningsbryteren for å unngå at gressklipperen startes ved et uhell.

Gass

Skyv gasspaken (fig. 23) fremover hvis du vil øke motorhastigheten. Skyv gasspaken bakover hvis du vil redusere motorhastigheten.

Drivbryter for klippeenhetene

Drivbryteren for klippeenhetene (fig. 23) har to posisjoner: Innkoplet og Utkoplet. Vippebryteren betjener en solenoidventil i ventilmekken for å drive klippeenhetene.



Figur 23

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| 1. Gasspake | 7. Drivbryter for klippeenhetene |
| 2. Timeteller | 8. Skiftspake for klippeenhetene |
| 3. Temperaturlampe | 9. Tenningsbryter |
| 4. Oljetrykklampe | 10. Parkeringsbrems |
| 5. Glødepluggindikator | 11. Løftespakelås |
| 6. Generatorlampe | |

Timeteller

Timetelleren (fig. 23) viser hvor mange timer motoren har vært i drift. Timetelleren starter hver gang tenningsnøkkelen står på On.

Skiftespake for klippeenhetene

Hvis du vil senke klippeenhetene til bakken, flytter du skiftespaken for klippeenhetene (fig. 23) fremover. Klippeenhetene senkes ikke hvis ikke motoren er i gang, og vil ikke fungere i hevet posisjon. Du hever klippeenheten ved å dra skiftespaken bakover til hevestillingen.

Flytt spaken til høyre eller venstre for å flytte klippeenhetene i samme retning. Dette bør kun gjøres når klippeenhetene er hevet eller berører bakken og maskinen er i bevegelse.

Obs: Du trenger ikke å holde spaken i fremover-posisjon når du senker klippeenhetene.

**Fare**

Når du endrer klippeenhetenes posisjon i en nedoverbakke, reduseres maskinens stabilitet. Dette kan føre til at maskinen velter, som igjen kan føre til personskade eller dødsfall.

Hvis du er i en skråning og vil endre klippeenhetenes posisjon, må du gjøre dette når du kjører oppover.

Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur

Varsellampen for temperatur lyser (fig. 23) hvis motorens kjølemiddeltemperatur er høy. Hvis trekkenheten ikke stoppes og kjølemiddeltemperaturen stiger med 5°C, vil motoren stoppe.

Varsellampe for oljetrykk

Varsellampen for oljetrykk (fig. 23) lyser når oljetrykket i motoren synker til det er under et sikkert nivå.

Generatorlys

Generatorlyset (fig. 23) skal være slått av når motoren er i gang. Hvis det lyser, bør ladesystemet kontrolleres og repareres om nødvendig.

Glødepluggindikator

Glødepluggindikatoren (fig. 23) lyser når glødepluggene er i bruk.

Parkeringsbrems

Når motoren er slått av, må parkeringsbremsen (fig. 23) være koblet inn, for å forhindre at gressklipperen beveger seg ved et uhell. Når du vil kople inn parkeringsbremsen, drar du opp spaken. Motoren stanser hvis trekkpedalen er trykket ned når parkeringsbremsen er koblet inn.

Løftespaklås

Flytt løftespaklåsen (fig. 23) bakover for å hindre at klippeenhetene faller ned i bakken.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (fig. 24) viser hvor mye drivstoff det er på tanken.

Setejusteringer

For- og bakoverjusteringer (fig. 24) – Flytt spaken på siden av setet utover, skyv setet til ønsket stilling og slipp opp spaken slik at det låses i denne stillingen.

Justeringer for luksussete

Vektjustering – Skyv spaken opp eller ned for å justere førerens vekt: spaken opp – lett fører, spaken i midtposisjon – middelstung fører, eller spaken ned – tung fører.

Hellende ryggstø – Vri på håndtaket for å justere ryggstøets vinkel.



Figur 24

1. Fremover- og bakoverspak

2. Drivstoffmåler

Starte og stoppe motoren

Viktig Drivstoffsystemet må kanskje tappes hvis noen av følgende situasjoner har oppstått:

- En ny motor startes for første gang.
- Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.
- Vedlikeholdsarbeid har blitt utført på komponenter i drivstoffsystemet, dvs. filteret er skiftet ut osv.

Se Tappe drivstoffsystemet side 22.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er koblet inn og at kjørebryteren er i utkoblet stilling.
2. Ta foten av trekkpedalen, og kontroller at den er satt i fri.
3. Flytt gasspaken til stillingen for halv gass.
4. Sett inn nøkkelen i bryteren og vri den til stillingen På/forvarme til glødepluggindikatoren slutter å lyse (omtrent 7 sekunder). Vri deretter nøkkelen til startstillingen for å kople inn startmotoren. Slipp opp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen går automatisk til stillingen På/kjør.

Viktig Starteren må ikke koples inn lengre enn 15 sekunder for å unngå overoppheting av startmotoren. Etter 10 sekunder sammenhengende omdreining må du vente 60 sekunder før du aktiverer startmotoren igjen.

5. Når du starter motoren for første gang eller etter en overhaling av motoren, skal du kjøre maskinen forover og i bakover i ett eller to minutter. Bruk også løftespaken og kjørebryteren for å kontrollere at alle delene virker som de skal.

Vri rattet mot høyre og venstre for å kontrollere at styringen fungerer som den skal, slå deretter av motoren, og kontroller om det er oljelekkasjer, løse deler eller andre merkbare feil.



Forsiktig



Slå av motoren og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du kontrollerer om maskinen har oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

6. Når du vil stoppe motoren, flytter du gasspaken til tomgangsposisjon, deretter skyver du kjørebryteren til utkoblet stilling og vrir tenningsnøkkelen til stillingen AV. Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.

Tappe drivstoffsystemet

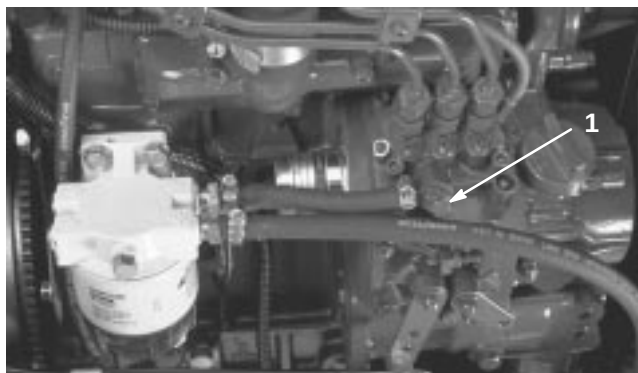
1. Parker maskinen på en jevn flate. Kontroller at drivstofftanken er minst halvfull.
2. Lås opp og åpne panseret.

**Fare**

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoffet svært brannfarlig og eksplosiv. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan brenne deg og andre og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder og kontroller at lokket er skrudd på.

3. Åpne lufteskruen på pumpen for drivstoffinnsprøyting (fig. 25).



Figur 25

1. Lufteskruen på pumpen for drivstoffinnsprøyting

4. Vri tenningsnøkkelen til stillingen PÅ. Den elektriske drivstoffpumpen startes, slik at luften kommer ut rundt lufteskruen. La nøkkelen stå i stillingen PÅ til det kommer en kraftig strøm av drivstoff ut rundt skruen. Stram til skruen, og vri nøkkelen til stillingen AV.

Obs: Motoren skal starte normalt når du har fulgt fremgangsmåten for tapping ovenfor. Dersom motoren ikke starter, kan det ha dannet seg en luftlomme mellom innsprøytingspumpen og injektorene. Se Tappe luft fra injektorene side 32.

Kontrollere sperresystemet

**Forsiktig**

Hvis sikkerhetssperrebryterne er frakoplet eller skadet, kan det føre til at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- Du må ikke tukle med sperrebryterne.
- Sjekk funksjonen av sperrebryterne daglig, og bytt ut eventuelt ødelagte brytere før du bruker maskinen.
- Bytt ut bryterne annethvert år, uansett om de fungerer eller ikke.

1. Hold tilskuere borte fra arbeidsområdet. Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
2. Når du sitter på setet skal motoren ikke starte verken når kjørebryteren eller trekkpedalen er koplet inn. Rett opp når problemet dersom det ikke fungerer som det skal.
3. Når du sitter på setet, sett trekkpedalen i fri, kople ut parkeringsbremsen, og vri kjørebryteren til stillingen Av. Motoren skal starte. Reis deg fra setet og trykk trekkpedalen sakte ned. Motoren skal stoppe i løpet av ett til tre sekunder. Rett opp problemet dersom det ikke fungerer som det skal.
4. Mens du sitter på setet med motoren i gang, skyv transportspaken til klippestilling og kjørebryteren til På-stillingen. Senk klippeenhetene. Klippeenhetene skal starte. Dra løftespaken bakover. Klippeenhetene skal stoppe når de er fullstendig hevet. rett opp problemet dersom det ikke fungerer som det skal.

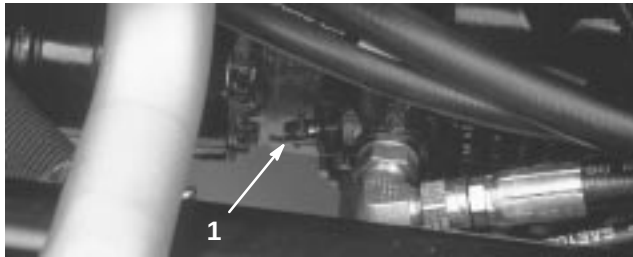
Obs: Maskinen er utstyrt med en sperrebryter på parkeringsbremsen. Motoren vil stanse dersom trekkpedalen trykkes ned når parkeringsbremsen er koplet inn.

Taue trekkenheten

I nødstilfeller kan maskinen taues korte avstander, men dette anbefales ikke som standardprosedyre.

Viktig Ikke tau maskinen i større hastighet enn 3–4 km/t, ettersom drivverket kan bli skadet. Dersom du må flytte maskinen over en lengre avstand, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger.

1. Finn pumpens omløpsventil (fig. 26) og roter den 90°.



Figur 26

1. Omløpsventil
2. Før du starter motoren, må du lukke omløpsventilen ved å vri den 90°. Ikke start motoren når ventilen er åpen.

Bruksegenskaper



Fare



Gressklipperen har et unikt trekksystem som gjør at maskinen går fremover i skråninger selv om hjulet øverst i bakken mister kontakt med bakken. Skulle dette skje, kan sjåføren eller tilskuere bli alvorlig skadet eller drept dersom maskinen velter.

Hvor stor vinkel som skal til for at maskinen velter, er avhengig av flere faktorer. Som for eksempel: klippeforhold, som vått, kupert terreng, hastighet (særlig i svingene), klippeenhetenes stilling (inkludert klippeenhetene på siden), trykket i dekkene og hvor erfaren sjåføren er.

I skråninger med 20 graders vinkel eller mindre, er faren for å velte liten. Ettersom vinkelen på bakken øker til et anbefalt maksimum på 25 grader, øker risikoen for velting til moderat. *Ikke kjør i skråninger med over 25 graders helling, da risikoen for å velte som kan resultere i alvorlig personskade eller i verste fall dødsfall, er svært høy.*

Når du skal avgjøre hvilke skråninger og bakker det er trygt å klippe, må du foreta en undersøkelse over området som skal klippes. Når denne undersøkelsen foretas, er det viktig å bruke sunn fornuft og vurdere gressforhold samt faren for å velte. Bruk maskinens hellingsmåler for å avgjøre hvilke skråninger og bakker det er trygt å klippe. Når du skal utføre en undersøkelse over området, legger du en planke på 1,25 meter langs bakken for å måle vinkelen på hellingen. Planken vil vise gjennomsnittet på skråningens vinkel, men vil ikke ta hensyn til ujevnheter og hull som kan føre til plutselige endringer i vinkelen på hellingen. *Hellingen på skråninger skal ikke være større enn 25 grader.*

I tillegg er maskinen utstyrt med en vinkelindikator som er plassert på styrerøret. Denne indikerer hellingen på skråningen som maskinen befinner seg i og angir den anbefalte øvre grensen på 25 grader.

Ha alltid på sikkerhetsbeltet.

Øv deg på å kjøre maskinen og gjør deg godt kjent med de forskjellige funksjonene.

Start motoren, og la den gå på tomgang til den er varm. Skyv gasspaken helt frem, løft klippeenhetene, kople ut parkeringsbremsen, trykk inn trekkpedalen og kjør forsiktig til et åpent område.

Øv deg på å kjøre fremover og bakover samt å starte og stoppe maskinen. Du stopper ved å ta foten av trekkpedalen og sette den tilbake i fri, eller trykke ned reverspedalen. Når du kjører i nedoverbakke kan det være nødvendig å bruke reverspedalen for å stoppe.

Kjør sakte i bakker slik at du beholder styringskontroll og unngå skarpe svinger som kan forårsake at gressklipperen velter. **Når du kjører i skråninger bør du flytte klippeenhetene på siden av gressklipperen til den siden som vender opp i bakken for økt stabilitet. Dersom du flytter klippeenhetene til den siden som vender ned i bakken vil det på samme måte resultere i dårligere stabilitet. Dette skal alltid gjøres før du kjører i en skråning.**

Klipp heller opp og ned skråninger enn på tvers av dem når det er mulig. Senk klippeenheten når du kjører i nedoverbakke for bedre styringskontroll. Forsøk aldri å snu i en skråning.

Øv på å kjøre rundt gjenstander med klippeenhetene hevet og senket. Vær forsiktig når du kjører mellom gjenstander, slik at du ikke skader maskinen eller klippeenhetene.

Gjør deg kjent med rekkevidden på klippeenhetene på siden slik at du ikke skader dem på noen måte.

Ikke flytt klippeenhetene fra side til side, med mindre de er senket og maskinen er i bevegelse eller de er hevet opp i transportstilling. Dersom du flytter klippeenhetene når de er senket og maskinen står stille, kan det skade gresset.

Kjør alltid sakte i ulendt terreng.

Dersom en noen dukker opp i nærheten av området hvor du klipper, må du stoppe maskinen og ikke starte den igjen før området er tomt for mennesker. Maskinen er beregnet for én person. La aldri noen sitte på med deg når du kjører maskinen. Dette er ytterst farlig, og kan resultere i alvorlige personskader.

Ulykker kan skje hvem som helst. De vanligste årsakene er for høy hastighet, brå svinger, terreng (dersom man ikke vet hvilke bakker og skråninger det er trygt å klippe), at man ikke stopper motoren før man reiser seg fra førerstedet samt rusmidler som påvirker årvåkenheten. Medisin mot forkjølelse og medisin på resept og kan gjøre deg søvnig på samme måte som alkohol og andre rusmidler. Vær oppmerksom for trygg og sikker bruk. Dersom du ikke er oppmerksom, kan det resultere i alvorlige personskader.

Klippeenhetene på siden har opptil 33 cm overheng, noe som gjør at du kan klippe nærmere kanten på sandbunkere og andre hindre samtidig som dekkene holdes så langt borte fra grøfter og vann som mulig.

Dersom det er et hinder i veien, justerer du klippeenhetene slik at det blir lettere å klippe rundt det.

Når du transporterer maskinen fra et arbeidsområde til et annet, hever du klippeenhetene maksimalt, skyver klippe-/transportpedalen mot venstre til transport og setter gassen i hurtigstilling. (Klippeenhetene **virker ikke** i transportstilling.)

Klippeteknikker

Når du skal begynne å klippe, kopler du inn klippeenhetene og kjører sakte mot området som skal klippes. Så snart de fremre klippeenhetene er på området som skal klippes, senker du dem.

Når du skal klippe en rett linje eller striper, noe som er ønskelig i enkelte tilfeller, finn et tre eller en annen gjenstand som står på litt avstand og kjør rett mot den.

Så snart de fremre klippeenhetene når kanten på området som skal klippes, løfter du klippeenhetene og tar en dråpeformet sving for å komme hurtig på plass til neste lengde.

Når du skal klippe rundt sandbunkere, dammer eller andre ujevnheter, bruker du klippeenhetene på siden og flytter kontrollspaken mot venstre eller høyre, alt etter hva som skal klippes. Klippeenhetene kan også justeres slik at de tilpasses dekkene.

Klippeenhetene slynger gress til venstre for maskinen. Når du klipper rundt sandbunkere, er det best å klippe med klokken for å unngå at gresset slynges i bunkeren.

Klippeenhetene kan utstyres med kvernskjermer. Kvernskjermene er praktiske når gresset vedlikeholdes jevnlig for å unngå å fjerne mer enn 25 mm gress per gang. Dersom man klipper for mye gress med kvernskjermene installert, kan det ha negativ virkning på plenen og motoren blir utsatt for større belastning. Kvernskjermene er også nyttige når man skal kutte opp løv om høsten.

Etter bruk

Etter at du har klippet, vasker du maskinen godt med hjelp av en hageslange uten munnstykke for at overflødig vanntrykk ikke skal forurense eller skade forseilinger og lagre. Kontroller at det ikke kommer smuss eller gress inn i radiatoren og oljekjøleren. Etter vasking anbefaler vi at du undersøker at maskinen er fri for lekkasje av hydraulisk væske, skade eller slitasje på hydrauliske og mekaniske komponenter, og at knivene på klippeenhetene er skarpe.

Viktig Når at du har vasket maskinen, flytter du klippeenhetene på siden fra høyre til venstre flere ganger for å fjerne vann mellom lagerblokkene og tverrhylsene.

Vedlikehold

Obs: Maskinens venstre og høyre side angis ut fra normal bruksposisjon.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 10 første timene	• Kontroller spenningen til vifteremmen og generatorremmen. • Skift det hydrauliske filteret. • Stram hjulenes hakemutre.
Etter de 50 første timene	• Skift motoroljen og oljefilteret. • Kontroller turtallet (på tomgang og med full gass).
Hver 50. driftstime	• Undersøk luftfilteret, støvkoppen og lufteventilen. • Smør alle smøreniplene. • Skift motoroljen. • Kontroller koplingene til batteriledningene. • Kontroller spenningen til vifteremmen og generatorremmen. • Kontroller væsknivået i batteriet.
Hver 100. driftstime	• Skift motoroljefilteret. • Kontroller trekkremmen.
Hver 200. driftstime	• Skift luftfilteret. • Skift det hydrauliske filteret. • Stram hjulenes hakemutre.
Hver 400. driftstime	• Skift den hydrauliske væsken. • Skift utskillingsfilteret for drivstoff/vann. • Skift drivstofforfilteret. • Kontroller trekkabelens bevegelser. • Kontroller turtallet (på tomgang og med full gass).
Hver 800. driftstime	• Juster ventilene.
Hver 1000. time eller annethvert år, alt ettersom hva som kommer først.	• Skift alle bevegelige slanger. • Skift sikkerhetsbryterne. • Tøm og fyll på ny væske i kjølesystemet. • Tøm og spyl drivstofftanken. • Tøm og spyl den hydrauliske tanken.

Viktig Informasjon om vedlikeholdsprosedyrer finner du i brukerhåndboken.



Forsiktig



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen tilfeldigvis starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige personskader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopier av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Mand.	Tirsd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lørd.	Sønd.
Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.							
Kontroller at bremsene virker.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller kjølevæsknivået.							
Tøm drivstoff-/vannutskilleren.							
Undersøk luftfilteret, støvkoppen og lufteventilen.							
Kontroller at det ikke er rusk i radiatoren og på skjermen.							
Kontroller uvanlige motorlyder. ¹							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller oljenivået i det hydrauliske systemet							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller at instrumentene virker ordentlig.							
Kontroller justering av klippehøyde.							
Smør alle smøreniplene. ²							
Lakker over ødelagt maling.							

¹Kontroller glødepluggen og injektormunnstykkene dersom maskinen er vanskelig å starte, det kommer mye røyk eller motoren går ujevnt.

²Umiddelbart **etter hver** vask, uavhengig av det oppførte intervallet.

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Emne	Dato	Informasjon
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

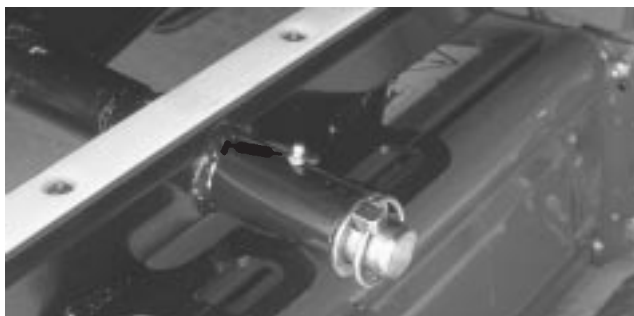
Smøre lagrene og hylsene

Trekkenheten har smørenipler som må smøres regelmessig med litumbasert smørefett nr. 2. Dersom du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle lagrene og hylsene etter hver 50. driftstime. Lagre og hylser må smøres daglig når maskinen brukes i forhold der det er ekstremt mye støv og skitt. Støvete og skitne forhold kan føre til at det kommer skitt inn i lagrene og hylsene, noe som kan føre til økt slitasje. Smør lagrene og hylsene umiddelbart **etter hver gang** du vasker maskinen, uavhengig av de oppførte intervallene.

Lagre og hylsene på trekkenheten som må smøres, er: bakre klippeenhetsaksel (fig. 27), fremre klippeenhetsaksel (fig. 28), sylindrender på klippeenheter på siden (2) (kun modellnr. 03201) (fig. 29), drivaksel (fig. 30), bakre løftearmstapp og løftesynder (2) (fig. 31), venstre, fremre løftearmstapp og løftesynder (2) (fig. 32), høyre, fremre løftearmstapp og løftesynder (2) (fig. 33) justeringsmekanisme for fri (fig. 34), klippe-/transportpedal (fig. 35), beltespenningsaksel (fig. 36) og styresylinder (fig. 37).

Obs: Dersom det ønskes, kan en ekstra smørenippel installeres i den andre enden av styresylinderet. Fjern dekket, installer anordningen, smør den, fjern den og installer pluggen (fig. 38).

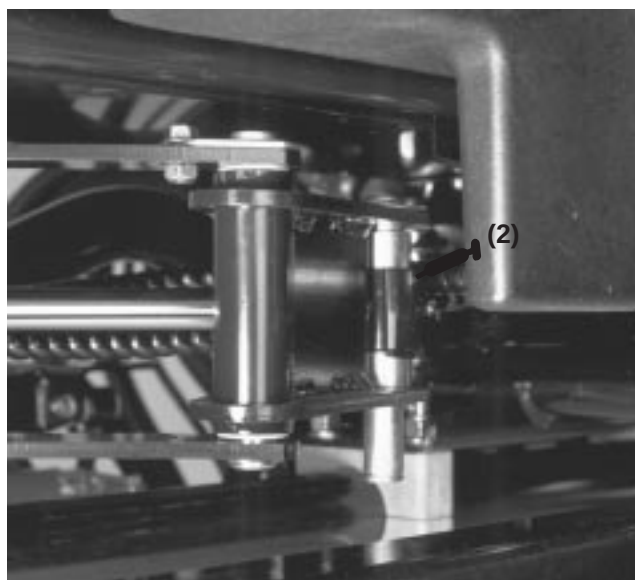
Viktig Ikke smør tverrhylsene på klippeenhetene på siden. Lagerblokkene er selvsmørende.



Figur 27



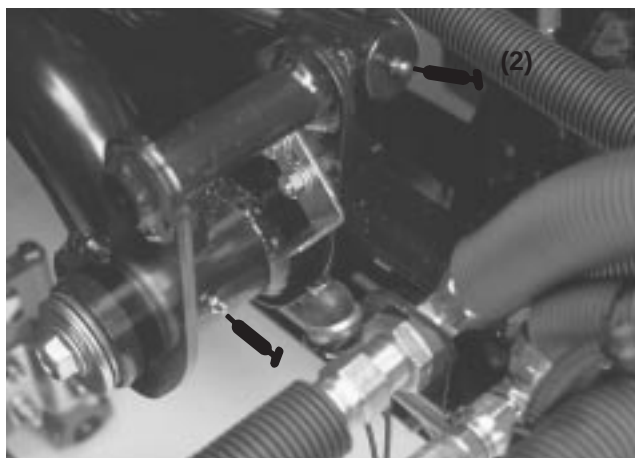
Figur 28



Figur 29



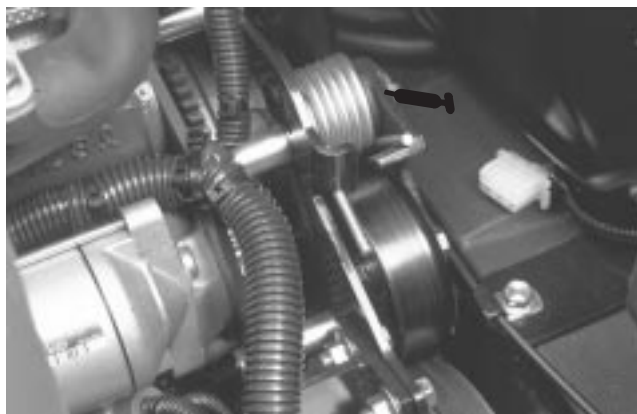
Figur 30



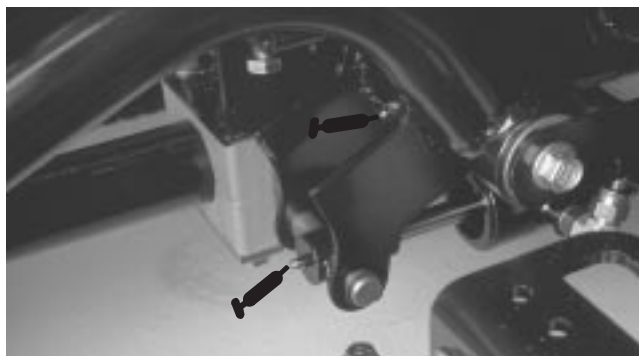
Figur 31



Figur 32



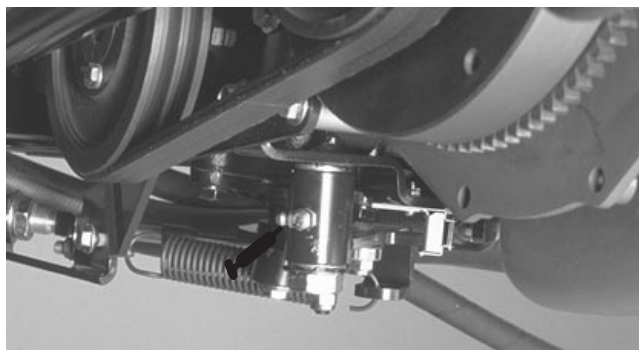
Figur 36



Figur 33



Figur 37



Figur 34



Figur 38

Se notis

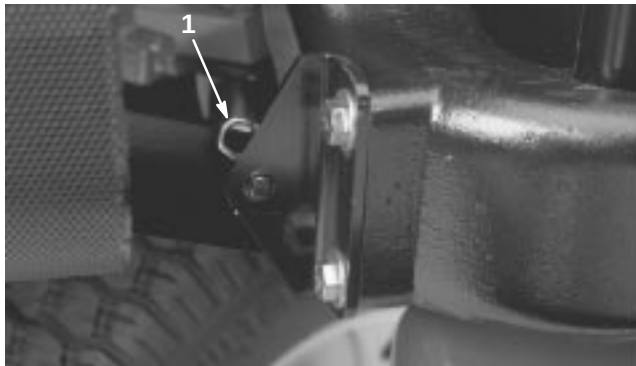


Figur 35

Fjerne panseret

Panseret kan fjernes lett, noe som gjør vedlikehold av motoren enklere.

1. Lås opp og åpne panseret.
2. Fjern splinten som fester panseret til monteringsbrakettene (fig. 39).



Figur 39

1. Splint

3. Skyv panseret mot høyre, løft den andre siden og dra det ut av brakettene.
4. Du må snu prosedyren for å sette panseret på igjen.

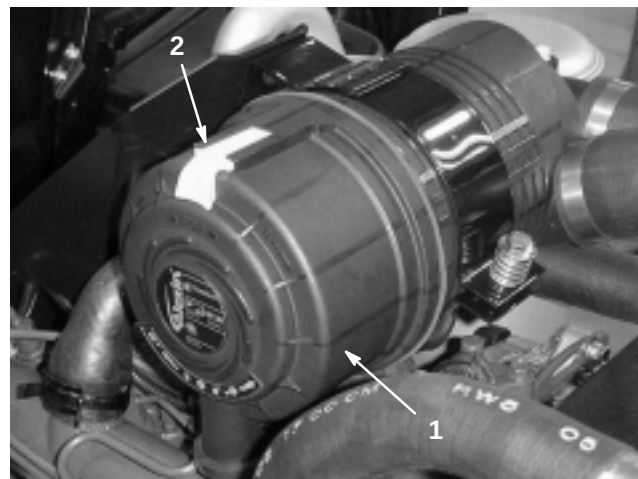
Overhale luftrenseren

Kontroller om det er skader på luftrenserkroppen som kan føre til luftlekkasje. Skift en ødelagt luftrenserkropp.

Overhal luftrenserfilteret hver 200. time (ofte under ekstremt støvete eller skitne forhold).

Pass på at dekslet er forseglet rundt luftrenserkroppen.

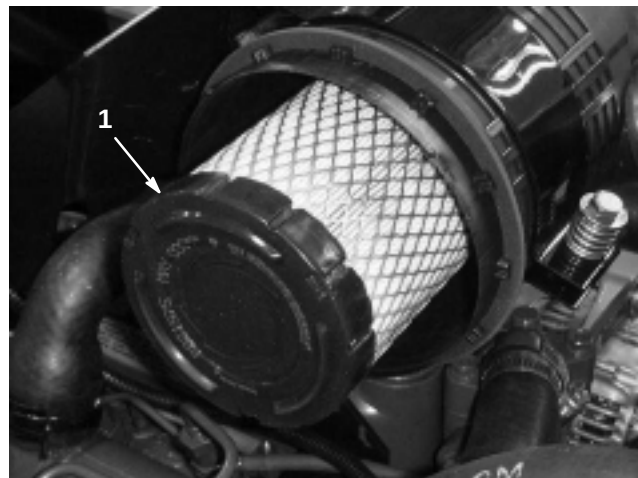
1. Åpne låsene som fester luftrenserdekslet til luftrenserkroppen (fig. 40). Ta dekslet av kroppen. Rengjør innsiden av luftrenserdekslet.



Figur 40

1. Luftrenserstøvkopp
2. Luftrenserlås

2. Skyv filteret forsiktig ut av luftrenserkroppen for å redusere mengden støv som kommer ut. Pass på at filteret ikke slår bort i luftrenserkroppen.
3. Kontroller filteret, (fig. 41) og kast det dersom det er ødelagt. Ikke vask eller bruk et ødelagt filter.



Figur 41

1. Filterelement

4. Vaskemetode

- A. Lag en oppløsning av filtervask og vann, og legg filterelementet i bløt i omtrent 15 minutter. Les instruksene på filtervaskkartongen for mer informasjon.
- B. Når filteret har ligget i bløt i 15 minutter, skyller du det i rent vann. Maksimale vanntrykk må ikke overstige 276 kPa for å forhindre at filterelementet skades. Skyll filteret fra den rene siden til den skitne siden.
- C. Tørk filterelementet med strømmende varmluft (maksimalt 71°C), eller la elementet lufttørke. Ikke bruk en lyspære til å tørke filterelementet, da det kan resultere i skader.

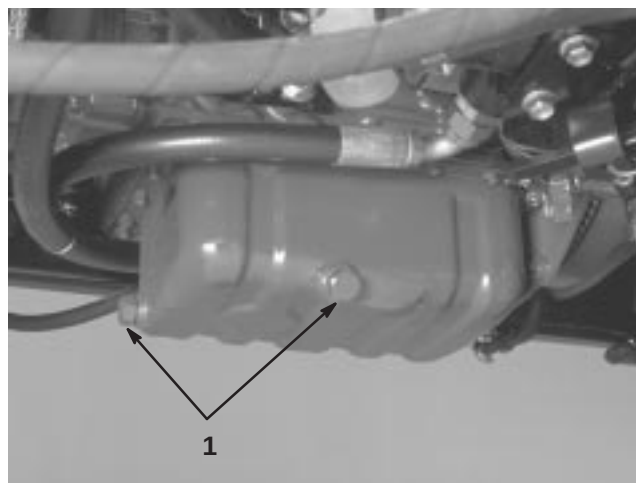
5. Trykkluftmetode

- A. Blås trykkluft fra innsiden til utsiden av et tørt filterelement. For å hindre at filterelementet skades, må trykket ikke overstige 689 kPa.
 - B. Hold luftslangemunnstykket minst 5 cm fra filteret, og beveg munnstykket opp og ned mens du roterer filterelementet. Kontroller om det er hull eller rifter i filteret ved å se gjennom det i sterkt lys.
6. Kontroller at det nye filteret ikke ble ødelagt under transporten. Kontroller forseglingsenden på filteret. Ikke monter et ødelagt filter.
 7. Monter det nye filteret i luftrenserkroppen. Kontroller at filteret er riktig forseglet, ved å legge trykk på ytterkanten av filteret når du monterer det. Ikke trykk midt på filteret hvor det er fleksibelt.
 8. Sett dekslet på igjen, og fest låsene. Pass på at du setter på dekslet med riktig side vendt oppover.

Skifte motoroljen og oljefilteret

Skift olje og filter etter de 50 første driftstimene, og skift deretter oljen etter hver 50. driftstime og filteret etter hver 100. driftstime.

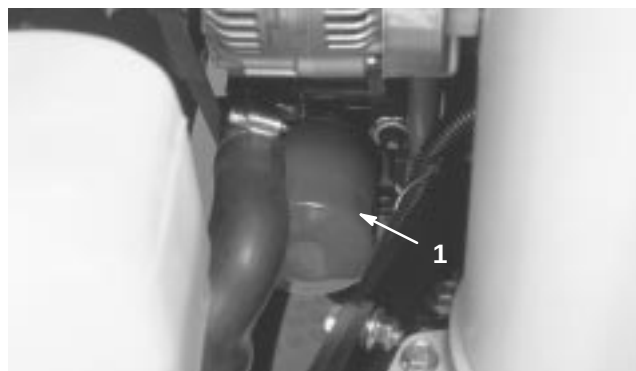
1. Fjern én av tappepluggene (fig. 42), og la oljen renne ned i et tappefat. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.



Figur 42

1. Tappeplugg for motorolje

2. Ta ut oljefilteret (fig. 43). Smør et tynt lag med ren olje på den nye filterforseglingen før du skrur den på. **Ikke stram for mye.**



Figur 43

1. Motoroljefilter

3. Dersom du skal fylle olje på veivhuset, se Sjekk oljen i veivhuset side 16.

Vedlikeholde drivstoffsystemet

Drivstofftank

Tøm og rengjør drivstofftanken annethvert år. Tøm og rengjør også tanken dersom drivstoffsystemet blir forurensset, eller dersom du har tenkt å oppbevare maskinen over en lengre periode. Bruk rent drivstoff til å spyle tanken.

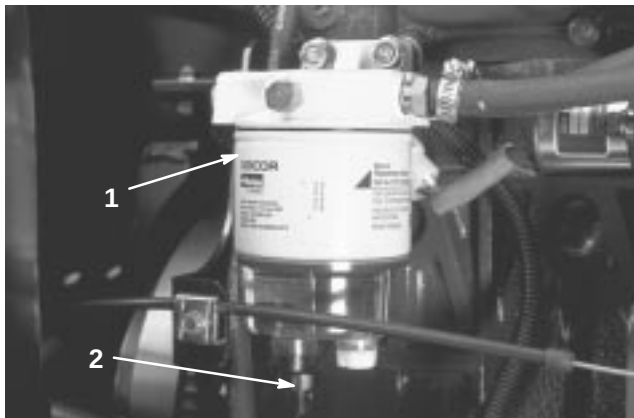
Drivstoffledninger og -koplinger

Kontroller drivstoffledningene og koplingene hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Kontroller om koplingene er slitte, ødelagte eller løse.

Vannutskiller

Fjern vann og andre urenheter fra vannutskilleren (fig. 44) daglig.

1. Plasser en ren beholder under drivstoffilteret.
2. Løsne tappepluggen på bunnen av filterboksen (fig. 44). Stram til pluggen etter tømning.



Figur 44

1. Vannutskiller 2. Tappeplugg

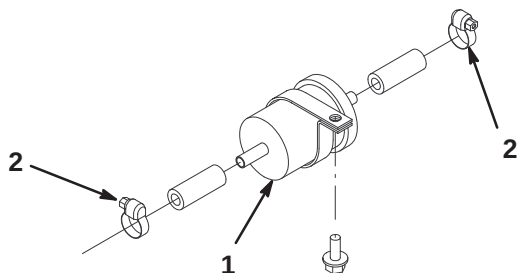
Skift filterboksen etter hver 400. driftstime.

1. Rengjør området der filterboksen skal festes.
2. Fjern filterboksen, og rengjør monteringsoverflaten.
3. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
4. Monter filterboksen for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og drei den deretter en halv omdreining til.

Skifte drivstofforfilteret

Skift drivstofforfilteret som er plassert på innsiden av rammespolet under vannutskilleren, etter hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først.

1. Fjern skruen som fester filteret til rammespolet.
2. Sett klemmer på begge drivstoffslangene som er koplet til drivstoffilteret, slik at det ikke renner ut drivstoff når du tar av slangene.
3. Løsne slangeklemmene i begge endene av filteret, (fig. 45) og trekk drivstoffslangene av filteret.



Figur 45

1. Drivstofforfilter 2. Slangeklemmer

4. Fjern klemmen fra drivstoffilteret og skyv den over på det nye filteret. Skyv drivstoffslangene over på det nye drivstoffilteret, og fest dem med slangeklemmene. Kontroller at pilen på siden av filteret peker mot innsprøytingspumpen.
5. Fest filteret til rammespolet med skruen du fjernet tidligere.



Fare



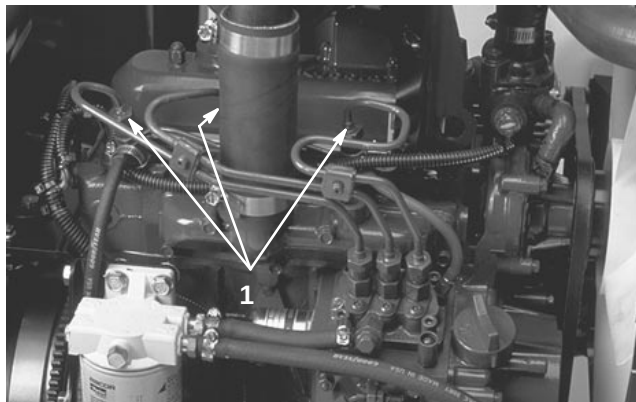
Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoffet svært brannfarlig og eksplosiv. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan brenne deg og andre og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder og kontroller at lokket er skrudd på.

Tappe luft fra injektorene

Obs: Denne fremgangsmåten må bare brukes hvis drivstoffsystemet er tømt for luft ved bruk av vanlige fremgangsmåter for priming og motoren ikke starter. Se Tappe drivstoffsystemet side 22.

1. Løsne rørforbindelsen til munnstykke/holder nr. 1.



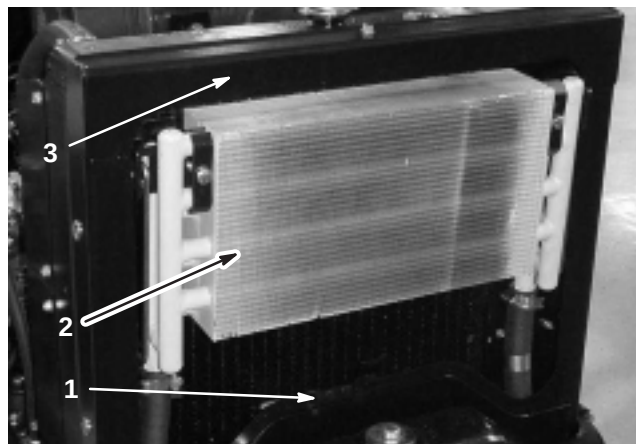
Figur 46

1. Drivstoffinjektorer
-
2. Sett gassen i hurtigstilling.
 3. Vri tenningsnøkkelen til Start. Drivstoffet skal renne rundt koplingen. Vri tenningsnøkkelen til Av når drivstoffet renner kraftig.
 4. Stram rørforbindelsen forsvarlig.
 5. Gjenta prosedyren på de andre munnstykkene.

Rengjøre motorkjølesystemet

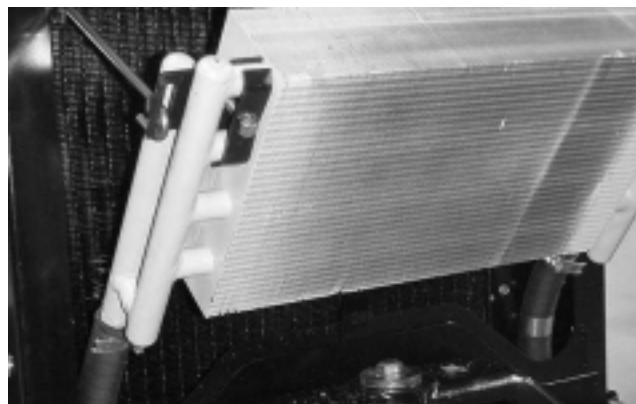
Fjern rusk fra oljekjøleren og radiatoren daglig. Rengjør dem oftere under skitne forhold.

1. Slå av motoren, og åpne panseret. Rengjør motoren grundig for alt rusk og skitt.
2. Fjern tilgangsplatene (fig. 47).



Figur 47

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Tilgangsplate | 3. Radiator |
| 2. Oljekjøler | |
-
3. Løsne oljekjøleren, og vri den bakover (fig. 48). Rengjør begge sidene av oljekjølerne og radiatoren grundig med vann eller trykkluft. Vipp oljekjølerne tilbake på plass.



Figur 48

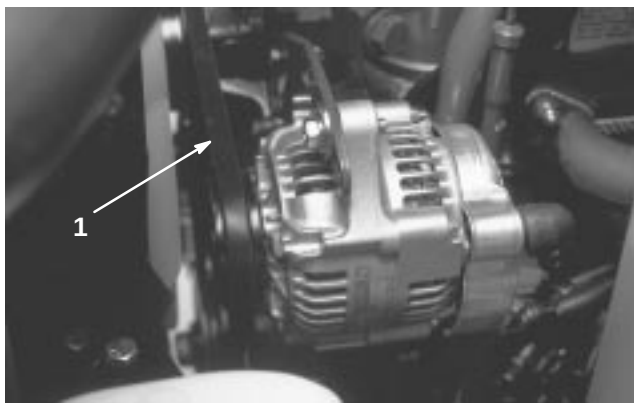
-
4. Installer tilgangsplatene, og lukk panseret.

Overhale motorremmene

Kontroller tilstanden og spenningen på alle remmer etter første driftsdag, og deretter hver 100. driftstime.

Generatorrem/vifterem (fig. 49)

1. Åpne panseret.
2. Kontroller spenningen ved å trykke remmen ned midt mellom generatorskiven og veivakselkiven med en kraft på 30 Nm. Det skal være mulig å trykke ned remmen 11 mm. Dersom du ikke kan trykke remmen ned 11 mm, fortsetter du med trinn 3. Dersom du kan trykke remmen ned 11 mm, fortsetter du driften.
3. Løsne boltene som fester støtten til motoren, og boltene som fester generatoren til støtten.
4. Sett et spikerjern mellom generatoren og motoren, og bruk spikerjernet til å flytte generatoren utover.
5. Når du har riktig spenning, fester du generatorboltene og støtteboltene for å sikre justeringen.



Figur 49

1. Generatorrem/vifterem

Skifte hydrostatdrivremmen

1. Stikk en skiftenøkkel eller en liten bit av et rør inn i enden av remspenningsfjæren.

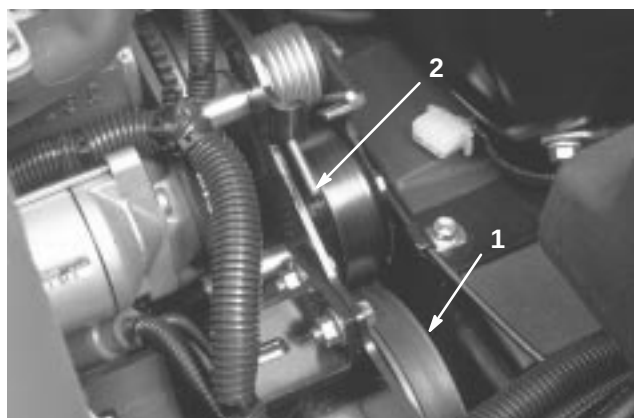


Advarsel



Vær forsiktig når du frigjør fjærens spenning fordi den er under stort press.

2. Trykk ned og frem på fjærenden (fig. 50) for å hekte den av braketten og frigjøre fjærens spenning.
3. Bytt remmen.
4. Gjør prosedyren i omvendt rekkefølge for å spenne fjæren.

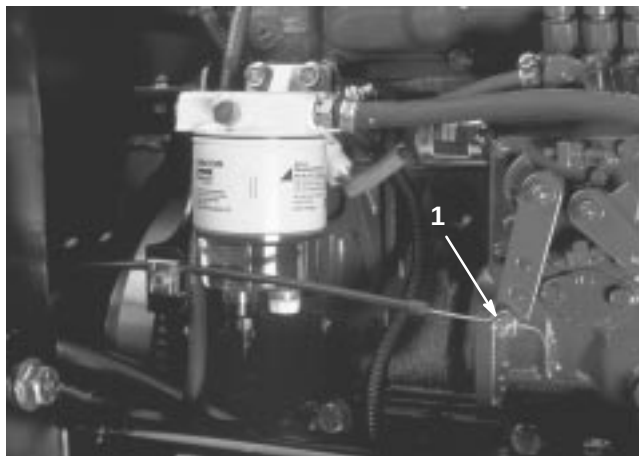


Figur 50

1. Hydrostatdrivrem
2. Fjærende

Justere gassen

1. Skyv gasspaken bakover til den stopper mot sporet i kontrolltavlen.
2. Løsne gasskabelkontakten på spakarmen på innsprøytingspumpen (fig. 51).



Figur 51

1. Spakarmen på innsprøytingspumpen

3. Hold spakarmen på innsprøytingspumpen mot stopperen for lav tomgang, og fest kabelkontakten.
4. Løsne skruene som fester gasskontrollen til kontrolltavlen.
5. Flytt gasskontrollspaken helt fremover.
6. Skyv stopplaten til den kommer i kontakt med gasspaken, og stram skruene som fester gasskontrollen til kontrolltavlen.
7. Dersom gassen beveger seg under drift, setter du låsemutteren som brukes til å innstille friksjonen på gasspaken på 5–6 Nm. Maksimal kraft for å bruke gasspaken, skal være 27 Nm.

Skifte den hydrauliske væsken

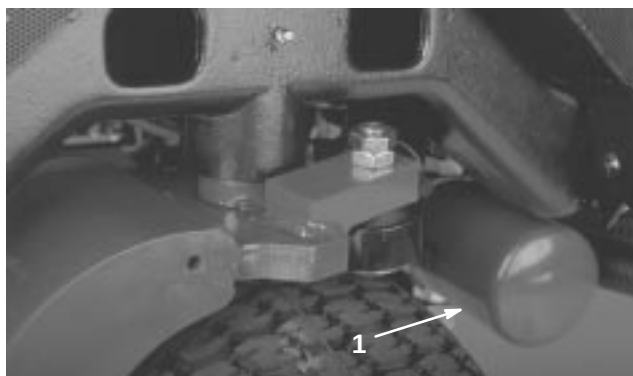
Skift den hydrauliske væsken etter hver 400. driftstime under vanlige forhold. Dersom væsken blir forurenset, kontakter du din lokale Toro-forhandler ettersom systemet da må tømmes. Forurenset væske ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

1. Slå av motoren, og åpne panseret.
2. Kople fra hydraulikkledningen (fig. 52) eller fjern det hydrauliske filteret, (fig. 53) og la den hydrauliske væsken renne ned i et oppsamlingsfat. Installer hydraulikkledningen når den hydrauliske væsken slutter å renne.



Figur 52

1. Hydraulikkledning

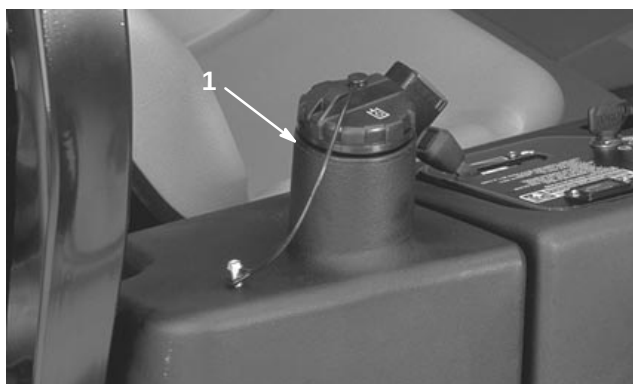


Figur 53

1. Hydraulisk filter

3. Fyll beholderen (fig. 54) med omtrent 13,2 liter hydraulisk væske, se Kontrollere det hydrauliske systemet side 17.

Viktig Bruk bare de hydrauliske væskene som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.



Figur 54

1. Hydraulisk beholder

4. Sett på lokket til beholderen. Start motoren, og bruk alle hydrauliske kontroller til å fordele den hydrauliske væsken i systemet. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer, og stopp deretter motoren.
5. Kontroller væsknivået, og fyll på mer til nivået når opp til FULL-merket på peilestaven. **Ikke fyll på for mye.**

Skifte det hydrauliske filteret

Skift filteret etter de 10 første driftstimene, og deretter etter hver 200. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Bruk alltid originale Toro-oljefilter. Den hydrauliske oljen må skiftes etter hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først.

Bruk Toros erstatningsfilter delenr. 86–3010.

Viktig Dersom du bruker et filter av et annet merke, kan dette føre til at garantien for enkelte komponenter blir ugyldig.

1. Sett maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Klem av slangen som er festet til filterets monteringsplate.
3. Rengjør området der filteret skal festes. Plasser et tappefat under filteret, (fig. 53) og ta ut filteret.
4. Smør den nye filterpakningen, og fyll filteret med hydraulisk væske.
5. Pass på at området hvor filteret skal festes er rent. Skru filteret til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Stram deretter filteret med en halv omdreining til.
6. Start motoren, og la den gå i omtrent to minutter for å blåse ut luft fra systemet. Stopp motoren, og kontroller om det finnes lekkasjer.

Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene

Kontroller hydrauliske ledninger og slanger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter eller beslag er løse, slitasje, løse beslag, og at de ikke er slitt på grunn av værforhold kjemisk forringelse eller andre årsaker. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.



Advarsel



Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koplinger og beslag er tette før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne hydrauliske lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykk.
- Oppsøk straks lege dersom du får væske i direkte kontakt med huden.

Justere trekkdrivet for fri

Dersom maskinen beveger seg når trekkpedalen står i fri, må trekkammen justeres.

1. Sett maskinen på en jevn flate, og skru av motoren.
2. Hev et forhjul og et bakhjul fra bakken, og plasser støtteblokker under rammen.



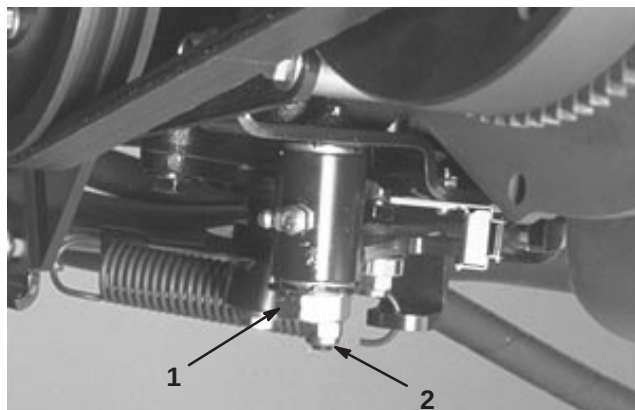
Advarsel



Dersom maskinen ikke er støttet opp ordentlig, kan den falle ved et uhell og skade personer i nærheten.

Et forhjul og et bakhjul må være hevet fra bakken, for å unngå at maskinen beveger seg når den justeres.

3. Løsne låsemutteren på trekkjusteringskammen (fig. 55).



Figur 55

1. Trekkjusteringskam 2. Låsemutter



Advarsel



Motoren må gå for at den endelige justeringen av trekkjusteringskammen skal kunne utføres. Direkte kontakt med deler som er varme eller i bevegelse kan føre til personskader.

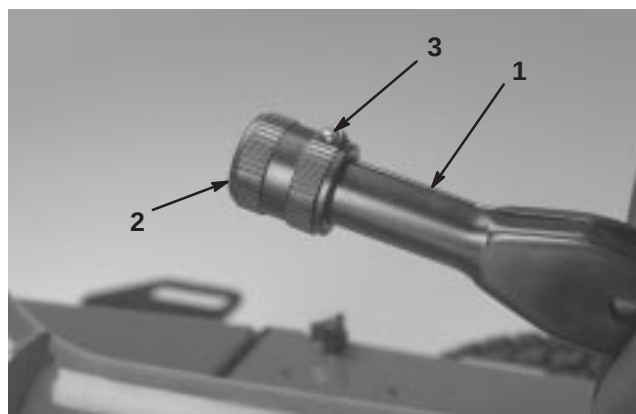
For å beskytte deg mot personskade må du holde hender, føtter, ansiktet og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen, andre varme deler i motoren og andre bevegelige deler.

4. Start motoren, og roter den sekskantede kambolten i begge retninger for å finne midtstillingen på det nøytrale spennet.
5. Stram låsemutteren for å sikre justeringen.
6. Stopp motoren.
7. Fjern støtteblokkene, og senk maskinen ned på verkstedsgulvet. Prøvekjør maskinen for å kontrollere at den ikke beveger seg når trekkpedalen står i fri.

Justere parkeringsbremsen

Kontroller justeringen av parkeringsbremsen hver 200. driftstime.

1. Løsne setteskruen som fester hylsen til parkeringsbremsstangen (fig. 56).
2. Stram knotten til det er nødvendig å bruke en kraft på 41–68 Nm for å bevege spaken.
3. Stram setteskruen etter at parkeringsbremsen er ferdig justert.



Figur 56

1. Spak for parkeringsbrems 3. Setteskrue
2. Knott

Vedlikeholde batteriet

Batteriets elektrolyttnivå må vedlikeholdes og toppen av batteriet må holdes rent. Dersom maskinen oppbevares på et sted der temperaturen er ekstremt høy, tappes batteriet raskere enn om den oppbevares på et kjølig sted.

Kontroller elektrolyttnivået hver 25. driftstime eller, hvis maskinen er på lager, hver 30. dag.

Oppretthold cellenivået med destillert vann eller vann uten mineraler. Ikke fyll cellene over bunnen av den delte ringen inni hver celle. Installer påfyllingslokkene med luftehullene pekende mot baksiden (mot drivstofftanken).

 **Fare** 

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, som kan være dødelig og forårsake alvorlige brannskader.

- **Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene, og gummihandsker for å beskytte hendene.**
- **Fyll alltid batteriet i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.**

Hold toppen av batteriet ren ved å vaske den regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning med natriumbikarbonat. Skyll overflaten med vann etter rengjøring. Ikke ta av påfyllingslokkene mens du vasker.

For å oppnå god elektrisk kontakt, må batterikablene sitte fast på batteripolene.

 **Advarsel** 

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer og forårsaker personskade.

- **Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kopler fra den positive (røde) kabelen.**
- **Sett alltid på den positive (røde) batterikabelen før du kopler til den negative (svarte) kabelen.**

Hvis det er rust på polene, kopler du fra kablene, den negative (–) kabelen først, og skraper av klemmene og polene hver for seg. Kople kablene til igjen, den positive (+) kabelen først, og smør deretter vaselin på polene.

Du må alltid kople fra batteriledninger, negative (–) kabler først, for å forhindre at kortslutninger forårsaker skader på ledningene når du vedlikeholder eller reparerer det elektriske systemet.

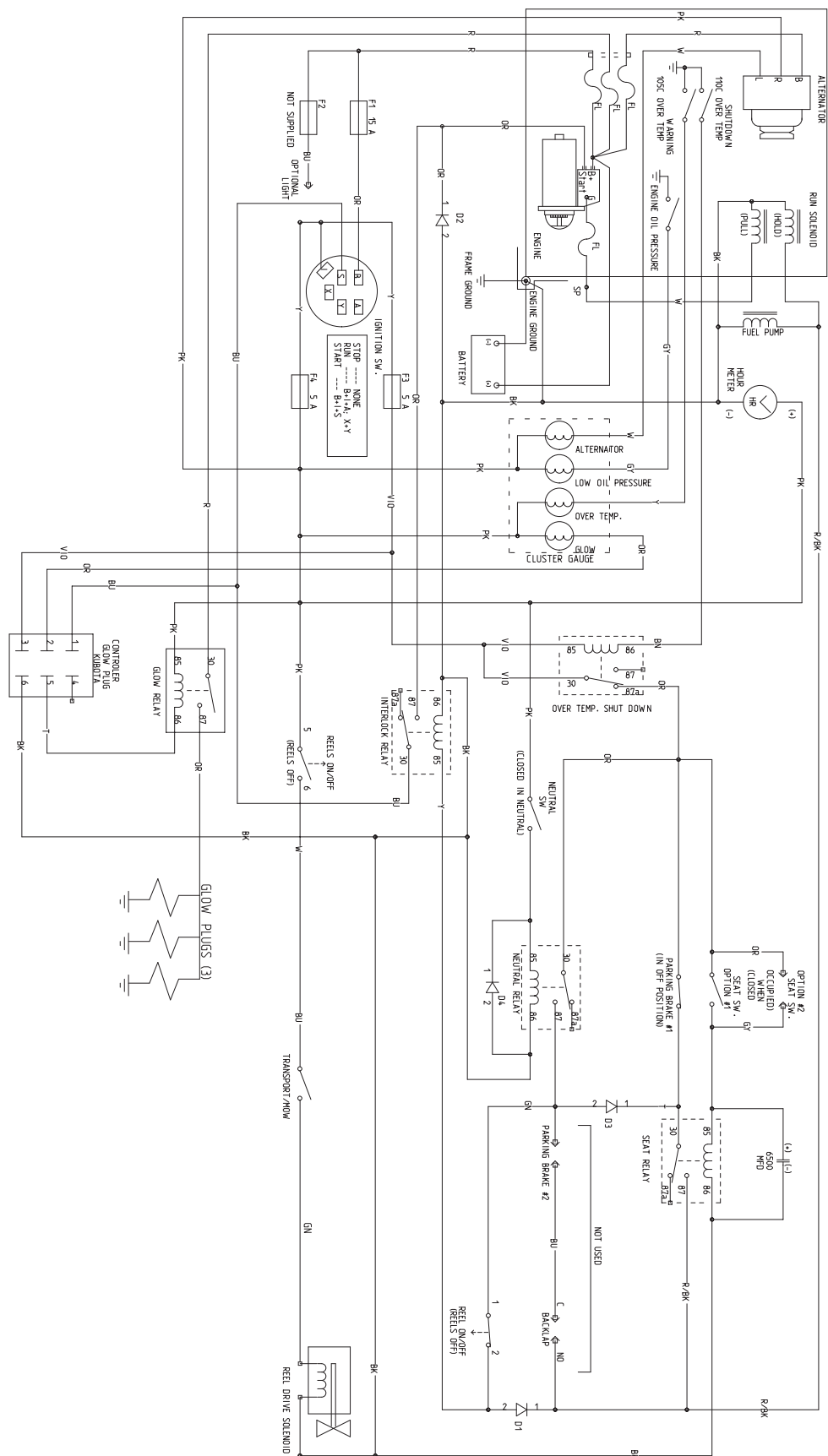
Lagre batteriet

Dersom maskinen skal lagres i mer enn 30 dager, skal batteriet fjernes og fullades. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoplet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å unngå at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser. Batteriet skal alltid være fulladet (spesifikk vekt 1,265–1,299).

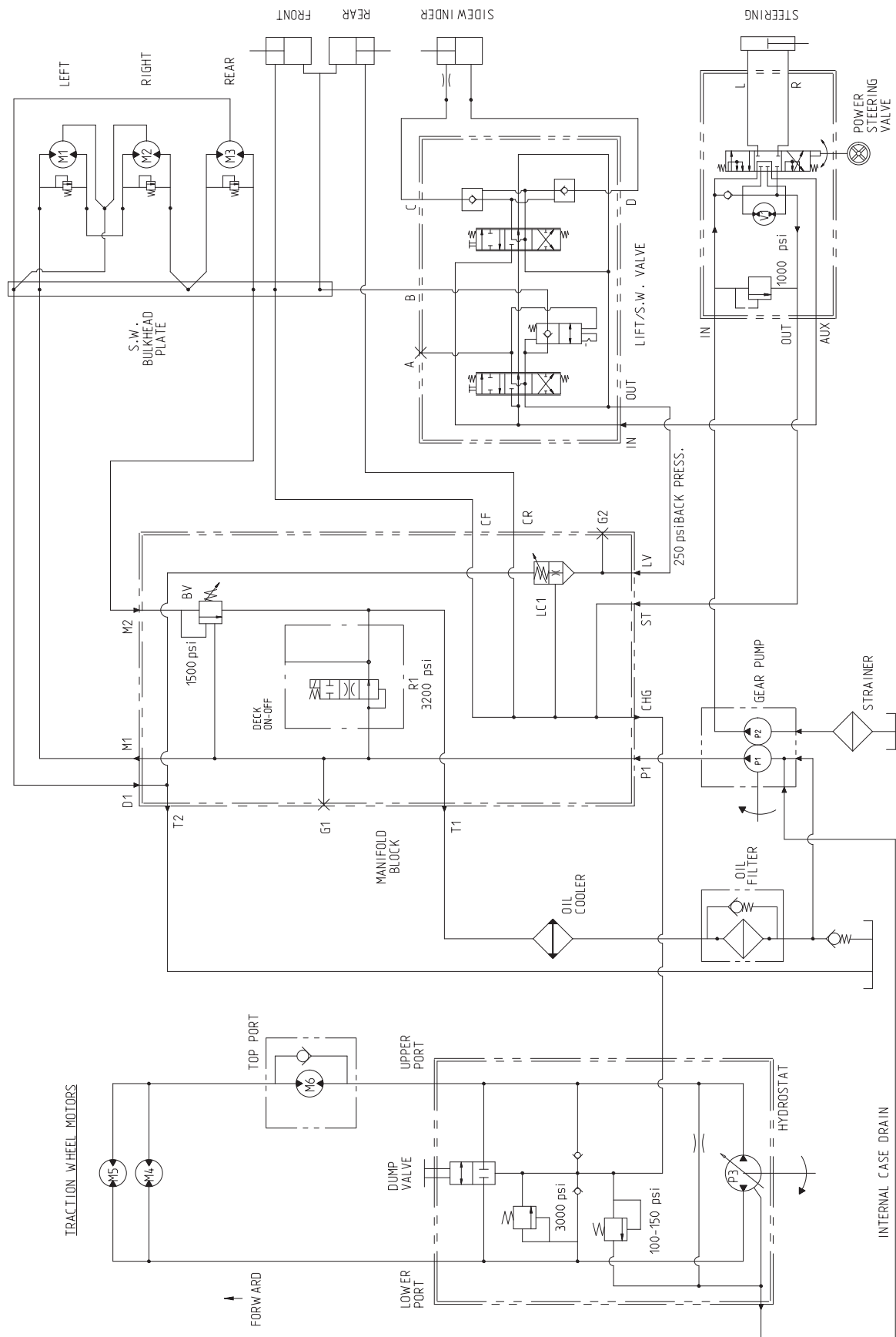
Sikringer

Sikringene i maskinens elektriske anlegg finnes under konsolldekslet.

Elektronikkskjema



Hydraulikkskjema



Forberedelse til lagring for sesongen

Trekkenhet

1. Rengjør trekkenheten, klippeenhetene og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene. Fyll alle dekkene til 97–110 kPa.
3. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørenipler og omdreingspunkt. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Dekk hele tverrhylsen på klippeenhetene på siden med tynn olje for å forhindre rust. Tørk av all oljen når gressklipperen ikke skal lagres lenger.
6. Bruk først litt sandpapir, og mal deretter malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
7. Overhal batteriet og kablene på følgende måte:
 - A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
 - B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste i en oppløsning av natron.
 - C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X, Toro-delenr 505–47, eller vaselin for å forhindre korrosjon.
 - D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

Motor

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen tilbake.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt oljefilter.
3. Fyll bunnpannen med omtrent 3,8 liter av motoroljen SAE10W–30.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Stopp motoren.
6. Tøm drivstofftanken, slangene, filteret og vannutskilleren fullstendig for alt drivstoff.
7. Spyl drivstofftanken med nytt, rent dieseldrivstoff.
8. Fest alle beslagene på drivstoffsystemet.
9. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
10. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
11. Kontroller frostvæsken, og fyll på etter behov i henhold til forventet minimumstemperatur der maskinen befinner seg.