



Groundsmaster[®] 3500-D

Groundsmaster-ajoyksikkö

Mallinro 30821—Sarjanrosta 220000001 alkaen

Käyttöopas



Suomi (SF)



Vaara



Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan tämän ajoneuvon pakokaasupäästöt sisältävät kemikaaleja, jotka aiheuttavat syöpää, syntymävikoja tai muita suvunjatkamiskykyyn liittyviä ongelmia.

Sisältö

	Sivu
Johdanto	2
Turvaohjeet	3
Turvalliset käyttötavat	3
Toro-leikkurin turvallisuus	5
Äänitehon taso	6
Äänenpaineen taso	7
Värinätaaso	7
Turva- ja ohjetarrat	7
Tekniset tiedot	10
Yleiset tiedot	10
Lisävarusteet	10
Käyttöönotto	11
Erilliset osat	11
Akun käyttöönotto, lataus ja liittäminen	11
Istuimen asennus	13
Kulman osoittimen tarkistus	14
Konepellin salvan (CE) asennus	14
Äänenvaimentimen suojuksen asennus (CE)	14
Nostovarsien säätäminen	15
Takapaino	16
Ennen käyttöä	16
Kampikammion öljymäärän tarkistus	16
Polttoainesäiliön täyttö	16
Jäähdytysjärjestelmän tarkistaminen	17
Hydraulijärjestelmän tarkistaminen	18
Rengaspaineen tarkistus	18
Pyöränmutterien kireyden tarkistus	18
Käyttö	19
Ohjauslaitteet	19
Moottorin käynnistys ja pysäytys	21
Polttoainejärjestelmän ilmaus	22
Turvakytinten tarkistus	22
Koneen hinaaminen	23
Käyttöominaisuudet	23
Leikkuutekniikat	24
Leikkuun jälkeen	24

	Sivu
Kunnossapito	25
Kunnossapidon suositustaulukko	25
Päivittäisen huollon tarkastuslista	26
Laakerien ja holkkien rasvaus	27
Konepellin irrotus	29
Ilmanpuhdistimen huolto	29
Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto	30
Polttoainejärjestelmän huolto	31
Ruiskutussuuttimien ilmaus	32
Moottorin jäähdytysjärjestelmän puhdistus	32
Moottorin hihnojen huolto	33
Kaasun säätö	34
Hydraulinesteen vaihto	34
Hydraulisuodattimen vaihto	35
Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistaminen	35
Ajokäytön säätö vapaalle	36
Seisontajarrun säätö	36
Akusta huolehtiminen	37
Akun säilytys	37
Sulakkeet	37
Kytentäkaavio	38
Hydraulikaavio	39
Säilytyksen valmistelu	40

Johdanto

Lue tämä käyttöohje huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöohjeen tiedoilla sinä ja muut käyttäjät pystytte välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Vaikka Toro suunnittelee ja valmistaa turvallisia tuotteita, olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Nämä kaksi numeroa on merkitty leikkurin rungossa olevaan laattaan.

Kirjoita tuotteen malli- ja sarjanumero alla olevaan tilaan vastaisen varalle:

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöohjeessa kerrotaan mahdollisista vaaroista ja annetaan erityisiä turvaohjeita, joiden avulla sinä ja muut käyttäjät voitte välttää henkilövahingoilta ja jopa hengenvaaralta. Sanoilla **Hengenvaara**, **Vaara** ja **Varoitus** ilmaistaan uhkan astetta. Ole kuitenkin aina äärimmäisen varovainen, uhan asteesta riippumatta.

Hengenvaara ilmaisee erittäin vakavaa uhkaa, josta on seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet laiminlyödään.

Vaara ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet laiminlyödään.

Varoitus ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena pieni tai kohtalainen tapaturma, jos suositellut varo-ohjeet laiminlyödään.

Lisäksi tässä oppaassa käytetään kahta muuta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus:** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Turvaohjeet

Tämä kone täyttää tai ylittää seuraavat valmistushetkellä voimassa olevat standardit: CEN-standardi EN 836:1997, ISO-standardi 5395:1990 ja ANSI B71.4–1999 -spesifikaatiot.

Laitteen epäasianmukainen käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvaohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkintä ▲ , joka tarkoittaa VAROITUSTA, VAARAA tai HENGENVAARAA — “henkilöturvallisuusohjeet”. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman.

Turvalliset käyttötavat

Alla olevien ohjeiden lähteinä on käytetty seuraavia standardeja: CEN-standardi EN 836:1997, ISO-standardi 5395:1990 ja ANSI-standardi B71.4–1999.

Koulutus

- Lue käyttöohje ja muu koulutusmateriaali huolellisesti. Tutustu perinpohjin ohjauslaitteisiin, turvamerkkeihin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Muista, että käyttäjä vastaa itselleen, muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Älä kuljeta mukana matkustajia.

- Kaikkien konetta ajavien ja sitä korjaavien tulee hankkia ammattimaista ja käytännöllistä opastusta. Omistaja vastaa käyttäjien koulutuksesta. Opastuksen tulee painottaa seuraavia seikkoja:
 - ajoleikkureilla on työskenneltävä huolellisesti ja keskittyneesti.
 - rinteessä luisuvaa ajoleikkuria ei saada takaisin hallintaan painamalla jarrua. Hallinnan menettämisen yleisimmät syyt ovat:
 - pyörien riittämätön pito,
 - liian suuri ajonopeus,
 - puutteellinen jarrutus,
 - konetyypin sopimattomuus tehtävään,
 - piittamattomuus maaperän ominaisuuksista, varsinkin kaltevuudesta,
 - virheellinen kiinnitys tai kuorman jakauma.

Valmistelut

- Käytä aina leikatessa lujatekoisia kenkiä, pitkiä housuja, suojakypärää, suojalaseja ja kuulosuojaimia. Pitkät hiukset, löysät vaatteet ja roikkuvat korut voivat takertua liikkuviin osiin. Älä käytä laitetta avojaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota.
- **Vaara** – Polttoaine on erittäin tulenarkaa. Ryhdy seuraaviin varotoimenpiteisiin:
 - Säilytä polttoaine tähän tarkoitukseen suunnitelluissa säiliöissä.
 - Täytä polttoainesäiliö aina ulkona, äläkä tupakoi täyttäessäsi polttoainesäiliötä.
 - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
 - Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeita. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
 - Sulje laitteen polttoainesäiliön ja muiden polttoainesäiliöiden korkit huolellisesti.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tarkasta aina ennen käyttöä silmämääräisesti, että terät, terien pultit ja leikkuukokonaisuus eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet terät ja pultit sarjoissa, jotta tasapaino säilyy.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.

- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita ja -varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja kilvet ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.

Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häkää.
- Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Kytke kaikki terät ja vaihteisto vapaalle ja kytke seisontajarru päälle ennen moottorin käynnistämistä. Käynnistä moottori vain käyttäjän paikalta. Käytä turvavöitä, jos on.
- Älä käytä rinteillä, joiden kaltevuus on yli
 - 25° kun leikataan sivuttain rinteeseen nähden,
 - 10° kun leikataan ylämäkeen,
 - 15° kun leikataan alamäkeen.
- Muista, ettei turvallista rinnettä olekaan. Ruohorinteillä ajettaessa on oltava erityisen varovainen. Kaatumisen ehkäisemiseksi:
 - Älä lähde liikkeelle tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen.
 - Paina kytkin hitaasti ja pidä vaihde aina päällä, varsinkin alamäkeen ajettaessa.
 - Koneen nopeus on pidettävä alhaisena rinteillä ja jyrkissä käännoksissa.
 - Varo töyssyjä, kuoppia ja muita piileviä vaaroja.
 - Älä koskaan leikkaa ruohoa rinteiden poikittaissuunnassa, ellei ruohonleikkuria ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Varo koloja maaperässä ja muita piileviä vaaroja.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita.
 - Käytä vain hyväksyttyjä vetoaisien kiinnityskohtia.
 - Käytä vain turvallisesti hallittavissa olevia kuormia.
 - Älä tee jyrkkiä käännoksia. Ole varovainen peruuttaessasi.
 - Käytä vastapaino(j)a tai rengaspainoja, jos käyttöohjeissa näin neuvotaan.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pysäytä terät, ennen kuin ylität muun kuin ruohopinnan.
- Kun käytät lisälaitteita, älä koskaan ohjaa leikkuujätteen poistoa ihmisten päälle tai päästä ketään koneen lähelle käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita. Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan, että ne on säädetty oikein ja ne toimivat kunnolla.
- Älä muuta moottorin keskipakosäätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - Pysäytä tasaiselle maalle.
 - Vapauta voimanotto ja laske lisälaitteet alas.
 - Vaihda vapaalle ja kytke seisontajarru.
 - Pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto (johdot) tai irrota virta-avain
 - ennen tukkeuman poistamista,
 - ennen ruohonleikkurin tarkistamista, puhdistamista tai huoltamista,
 - johonkin esineeseen osumisen jälkeen. Tarkista, onko ruohonleikkurissa vaurioita ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä,
 - jos kone alkaa täristä epänormaalisti (tarkista heti).
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään tai se ei ole käytössä.
- Pysäytä moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois:
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä,
 - ennen korkeuden säätämistä, paitsi jos säätö voidaan tehdä käyttäjän paikalta.
- Pienennä kaasusetusta moottorin pysäytyksen aikana ja jos moottorissa on sulkuventtiili, kytke polttoaineen syöttö pois päältä, kun lopetat leikkaamisen.
- Älä nosta lavaa terien pyöriessä.
- Älä pane käsiä tai jalkoja leikkuuyksiköihin.
- Varmista ennen peruuttamista, että reitti on vapaa katsomalla taakse ja alas.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä teitä ja jalkakäytäviä ylittäessäsi.
- Älä käytä leikkuria alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.

- Käyttäjän tulee kytkeä vilkkuvat varoitusvalot päälle (jos on) aina, kun koneella kuljetaan yleisillä teillä, mikäli tällaisten valojen käyttöä ei ole kielletty lailla.

Kunnossapito ja säilytys

- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laite on turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä säilytä laitetta, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia ahtaaseen tilaan, äläkä varastoi laitetta avotulen lähelle.
- Puhdista moottori, äänenvaimennin, akkutila, leikkuuyksiköt, käytöt ja polttoaineen säilytysalue ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta palovaaran vähentämiseksi. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden parantamiseksi.
- Jos polttoainesäiliö täytyy tyhjentää, tee se ulkona.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.
- Jos kone on pysäköitävä, varastoitava tai jätettävä ilman valvontaa, laske leikkuuyksiköt alas, ellei luotettavaa mekaanista lukkoa ole käytettävissä.
- Kytke käytöt pois päältä, laske leikkuuyksiköt alas, siirrä ajopoljin vapaalle, kytke seisontajarru, pysäytä moottori, irrota virta-avain ja irrota sytytystulpan johto. Odota, että kaikki osat pysähtyvät kokonaan ennen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista.
- Sulje polttoainehana säilytyksen tai kuljetuksen ajaksi. Älä varastoi polttoainetta lähelle tulta.
- Pysäköi kone tasaiselle maalle. Älä anna kouluttamattoman henkilökunnan huoltaa konetta.
- Tue osat tarvittaessa pukkien avulla.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Irrota akku tai vedä johto irti sytytystulpasta ennen minkäänlaisia huoltotoimia. Irrota kaapeli ensin negatiivisesta navasta ja vasta sitten positiivisesta navasta. Kytke kaapeli ensin positiiviseen napaan ja vasta sitten negatiiviseen napaan.
- Ole varovainen, kun tarkastat teriä. Kiedo terien ympärille esimerkiksi kangas tai käytä käsineitä, ja ole varovainen, kun huollat teriä. Terät saa vain vaihtaa. Älä koskaan suorista tai hitsaa niitä.
- Pidä kädet ja jalat erossa liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.

- Lataa akut avoimessa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto, poissa kipinöiden ja avotulen ulottuvilta. Irrota laturin virtajohto ennen kuin kytket laturin akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaatetusta ja eristettyjä työkaluja.

Toro-leikkurin turvallisuus

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka sinun on syytä tietää ja jotka eivät sisälly CEN-, ANSI- tai ISO-standardeihin.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä heittää esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiotuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

	Vaara	
Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka on hajuton ja myrkyllinen kaasu ja joka voi aiheuttaa hengenvaaran. Älä käytä moottoria sisällä tai suljetussa tilassa.		

Valmistelut

- Laadi omat erityistoimintatavat ja työskentelyohjeet epätavallisiin käyttöolosuhteisiin (jos esim. rinteet ovat liian jyrkkiä ajettaviksi). **Tutki koko leikkualue selvittääksesi, millä rinteillä voi leikata turvallisesti.** Kun tutkit aluetta, käytä aina tervettä järkeä ja ota maaperän kunto ja kaatumisriski huomioon. Määritä millä rinteillä on turvallista leikata käyttämällä leikkurin mukana tulevaa kallistusmittaria. Seuraa tämän käyttöohjeen Käyttö-osiossa annettuja ohjeita, kun tutkit alueen. **Rinteen jyrkkyys ei sivuttaisen leikatessa saa ylittää 25 astetta.**

Koulutus

- Käyttäjän tulee olla koulutettu ajamaan viettävillä rinteillä. Jos rinteillä ajettaessa ei noudateta varovaisuutta, ajokki saattaa kallistua tai pyörähtää ympäri, jolloin kuljettaja voi loukkaantua tai kuolla.

Käyttö

- Opettele pysäyttämään ajoneuvo ja sammuttamaan moottori nopeasti.
- Älä käytä konetta, jos jalassasi on tennis- tai lenkkisukka.
- On suositeltavaa käyttää turvakengkiä ja pitkiä housuja, ja jotkut paikalliset säädökset ja vakuutuslainsäädännöt jopa edellyttävät niiden käyttämistä.
- Pidä kädet, jalat ja vaatetus erossa liikkuvista osista ja leikkurin poistoalueelta.

- Lisää polttoainetta säiliöön, kunnes pinta on 25 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Älä täytä säiliötä liian täyteen.
- Tarkista päivittäin, että turvakytkimet toimivat oikein. Jos jokin kytkimistä on viallinen, vaihda se ennen koneen käyttöä. Vaihda kaikki kolme turvajärjestelmän turvakytkintä kahden vuoden välein **riippumatta siitä**, toimivatko ne oikein.
- Kun käynnistät moottorin, kytke seisontajarru päälle, pane ajopoljin vapaalle ja kytke terän käyttölaite pois päältä. Kun moottori on käynnistynyt, vapauta seisontajarru ja pidä jalkasi pois ajopolkimen päältä. Ajokin ei tule liikkua. Jos liikettä havaitaan, katso tämän käyttöohjeen Huolto-osista ohjeet ajokäytön säätämistä varten.
- Ole erittäin varovainen käyttäessäsi konetta hiekkavallien, ojien, purojen, jyrkkien rinteiden tai muiden vaaratekijöiden lähetyillä.
- Hidasta vauhtia, kun teet jyrkkiä käännoiksiä.
- Älä tee käännoista rinteiden päällä.
- Älä käytä konetta sivuttain liian jyrkällä rinteellä. Kone voi kaatua ennen pidon loppumista.
- Rinteiden kulma, joka aiheuttaa koneen kaatumisen, on riippuvainen monista tekijöistä. Näihin kuuluvat leikkuuolosuhteet, kuten märkä tai kumpuileva alusta, nopeus (etenkin käännettäessä), leikkuuyksikköjen asento (sivuleikkurin kanssa), rengaspaine ja käyttäjän kokemus. Rinteiden kallistuskulman ollessa 20 astetta tai vähemmän, kaatumisen riski on pieni. Kun kallistuskulma kasvaa suositeltuun 25 asteen maksimikulmaan asti, myös kaatumisriski kasvaa kohtuulliselle tasolle. *Älä ylitä rinteiden 25 asteen kallistuskulmaa, sillä kaatumisen riski on tällöin erittäin suuri, ja tästä voi seurata vakava vahingoittuminen tai kuolema.* Koneessa on kulmanosoitin, joka on kiinnitetty ohjauspyörän putkeen. Tämä ilmaisee koneen alla olevan rinteiden kallistuskulman, ja merkitsee 25 asteen suositellun maksimikulman.
- Ohjaamisen helpottamiseksi leikkuuyksiköt on pidettävä alhaalla ajettaessa alamäessä.
- Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä.
- Käytä peruutuspoljinta jarrutukseen.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä. Anna muille aina etuajo-oikeus.
- Nosta leikkuuyksiköt ylös siirryttäessä leikkuualueelta toiselle.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, pakoputkeen tai hydraulitankkiin, kun moottori on käynnissä tai pian sen sammuttamisen jälkeen, sillä nämä osat voivat olla polttavan kuumia.

Kunnossapito ja säilytys

- Ennen kuin huollat tai säädät konetta, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
- Varmista, että koneen kaikkia osia huolletaan asianmukaisesti ja että ne ovat hyvässä käyttökunnossa. Tarkasta usein kaikki mutterit, pultit, ruuvit ja hydrauliliitännät.
- Varmista, että kaikki hydrauliputkien liittimet ovat tiukalla ja kaikki hydrauliletkut ja -putket hyvässä kunnossa, ennen kuin lisää järjestelmän painetta.
- Pidä kehosi ja kätesi kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuu korkeapaineista hydraulineestettä. Etsi vuotokohtia paperin tai pahvin avulla, älä käsilläsi. Paineella suihkuava hydraulineeste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Asiantuntevan lääkärin pitää poistaa ihon sisään joutunut neste kirurgisesti muutaman tunnin sisällä tapaturmasta, jotta neste ei aiheuta kuoliota.
- Ennen kuin kytket hydraulijärjestelmän pois päältä tai huollat sitä, järjestelmästä on poistettava kaikki paine sammuttamalla moottori ja laskemalla leikkuuyksiköt alas.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kätesi, jalkasi, vaatteesi ja kaikki kehosi osat kaukana leikkuuyksiköistä, moottorista ja liikkuvista osista. Älä päästä ulkopuolisia lähelle.
- Älä käytä moottoria liian suurilla kierroksilla muuttamalla keskipakosäätimen asetuksia. Turvallisuus- ja tarkkuussyistä johtuen kannattaa antaa valtuutetun Toro-jälleenmyyjän tarkistaa moottorin enimmäisnopeus kierrosnopeusmittarilla.
- Moottori on sammutettava ennen öljyn tarkistusta tai lisäämistä.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa, käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi aiheuttaa tuotteen takuun raukeamisen.

Äänitehon taso

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 105 dBA, perustuen samanlaisten koneiden direktiivin 2000/14/EY ja sen lisäysten mukaisiin mittauksiin.

Äänenpaineen taso

Koneen ekvivalentti jatkuva A-painotettu äänenpaine on käyttäjän korvan kohdalla 89 dB(A), perustuen samanlaisilla koneilla tehtyihin direktiivin 98/37/EY ja sen lisäysten mukaisiin mittauksiin.

Värinätaso

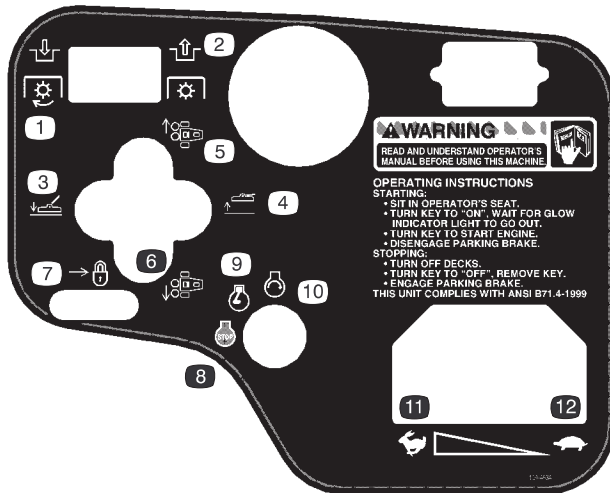
Tämän laitteen värinätaso on käsissä korkeintaan 2,5 m/s², perustuen samanlaisilla koneilla tehtyihin ISO 5349:n mukaisiin mittauksiin.

Tämän laitteen värinätaso on takana korkeintaan 0,5 m/s², perustuen samanlaisilla koneilla tehtyihin ISO 2631:n mukaisiin mittauksiin.

Turva- ja ohjetarrat

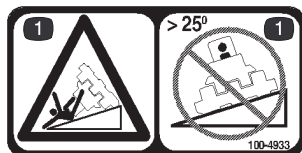


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu näkyvälle paikalle mahdollisesti vaarallisille alueille. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



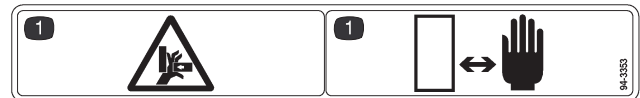
100-4837

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Kytke leikkuuyksiköt päälle | 7. Lukitse leikkuuyksiköt nostettuun asentoon |
| 2. Kytke leikkuuyksiköt pois päältä | 8. Moottorin pysäytys |
| 3. Laske leikkuuyksiköt | 9. Moottorin käynnistys/esilämmitys |
| 4. Nosta leikkuuyksiköt | 10. Moottorin käynnistys |
| 5. Siirrä leikkuuyksiköitä oikealle | 11. Kaasu – nopea |
| 6. Siirrä leikkuuyksiköitä vasemmalle | 12. Kaasu – hidas |



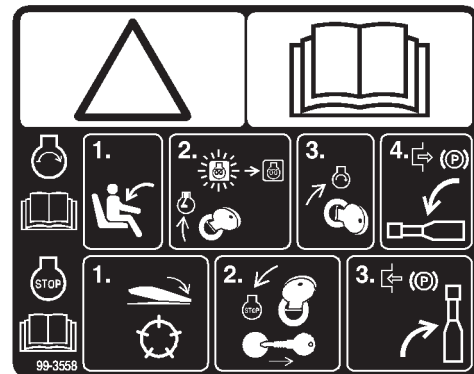
100-4933 (CE:lle)

1. Kaatumisvaara –älä käytä rinteissä, joiden kallistuskulma ylittää 25 astetta.



94-3353

1. Sormien ja käsien murskautumisen vaara – pidä kädet poissa.



99-3558 (CE:lle)

1. Vaara – lue käyttöohje.
2. Kun haluat käynnistää moottorin, istu istuimelle ja kierrä virta-avainta On/preheat-asentoon, kunnes hehkutulppien merkkivalo syttyy. Käynnistä moottori kääntämällä avainta ja vapauta seisontajarru. Lue lisäohjeet käyttöoppaasta.
3. Kun haluat sammuttaa moottorin, irrota leikkuuyksiköt, käännä virta-avain Off-asentoon ja vedä avain ulos. Kytke seisontajarru. Lue lisäohjeet käyttöoppaasta.



100-4837



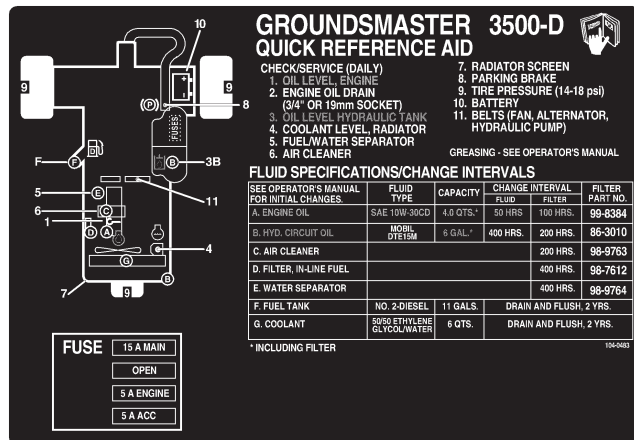
100-6574

1. Kuuma pinta – pysy etäällä.
2. Silpoutumisen ja sotkeentumisen vaara – pysy etäällä liikkuvista osista.

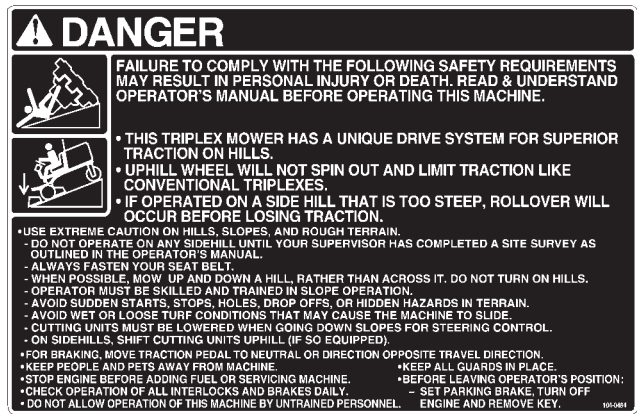


93-7276

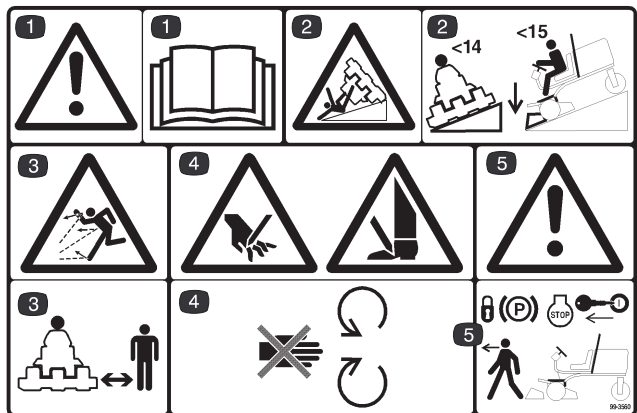
1. Räjähdyksvaara – käytä suojalaseja
2. Syövyttävää ainetta – huuhtelee silmät heti vedellä ja hanki nopeasti lääkärin apua.
3. Tulipalon vaara – avotuli, suora valo ja tupakointi on kielletty.
4. Myrkyvaara – pidä akku poissa lasten ulottuvilta.



104-4864

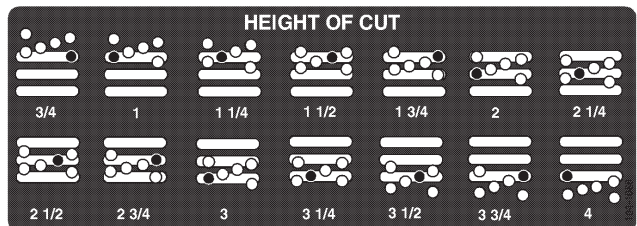


104-0484



99-3560 (CE:lle)

1. Vaara – lue käyttöohje.
2. Kaatumisvaara – käytä vain rinteissä, joiden kallistuskulma on alle 14 astetta, tai alaspäin ajettaessa alle 15 astetta.
3. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset poissa.
4. Jalkojen ja käsien silpoutumisvaara – pidä erillään liikkuvista osista.
5. Vaara – kytkä seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain ennen kuin poistut koneen luota.



104-1086

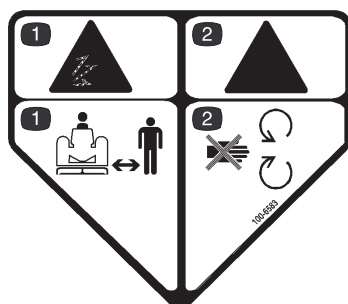


43-8480



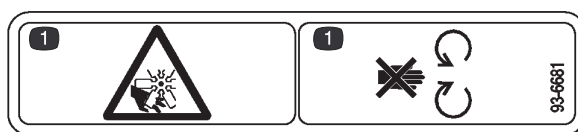
93-7818

1. Vaara – lue terien kiristysohjeet käyttöohjeista.



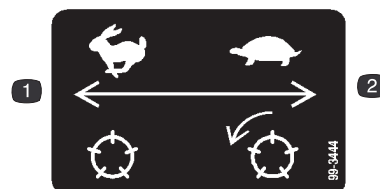
100-6583 (CE:lle)

1. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset poissa.
2. Vaara – pysy riittävän etäällä pyörivistä teristä ja liikkuvista osista.



93-6681

1. Silpoutumisvaara – pysy etäällä liikkuvista osista.



99-3444

1. Kelan nopeus – nopea
2. Kelan nopeus – hidas

Tekniset tiedot

Yleiset tiedot

Moottori	Nelitahtinen, kolmisylinterinen, nestejäähdytteinen Kubota-dieselmoottori. 32 hevosvoimaa 2800 kierroksella minuutissa (RPM), säädetty 3050 kierrokseen minuutissa. 68,5 kuutiotuuman (1124 cm ²) iskutilavuus. Tehokas, 2-vaiheinen ilmanpuhdistin. Kytin, joka sammuttaa moottorin, jos jäähdytysneste ylikuumenee.
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdyttimen tilavuus on noin 5,5 litraa, ja siinä käytetään seossuhteessa 50/50 etyleeniglykolipakkasnestettä ja vettä. Erillään sijaitseva n. 0,95 litran paisuntasäiliö.
Sähköjärjestelmä	12 voltia (Group 55), 585 ampeerin kylmäkäynnistysvirta -18°C:ssa, 95 minuutin varateho 27°C:ssa. 40 ampeerin laturi, jossa säädin/tasasuuntain. Istuinkytkin, PTO-, seisontajarru- ja vedon lukituskytkimet.
Polttoainetilavuus	n. 42 l
Ajokäyttö	Korkean vääntömomentin omaavat hydraulimoottorit pyörissä, 3-pyöräveto, öljynjäähdytin ja suunnanvaihtoventtiili takaavat varman suljetun piirin jäähdytyksen.
Hydrauliöljytilavuus/ suodatin	Erilleen sijoitettu, n. 13 litran öljytankki. 10 mikronin erilleen sijoitettu vaihtosuodatin.
Ajonopeus	Portaaton nopeudensäätö eteen- ja taaksepäin ajossa. Leikkuunopeus: 0–9,5 km/h (säädetävissä) Siirtonopeus: 0–14,5 km/h Peruutusnopeus: 0–5,5 km/h
Renkaat/pyörät	Eturenkaat ovat kokoa 20 x 12–10 ja takarenkaat 20 x 10–10, sisärenkaattomat, 4-kankaiset renkaat, halkaistavat vanteet. Suositeltu rengaspaine: 96–124 kPa etu- ja takarenkaisiin.
Runko	Kolmipyöräinen ajoneuvo, jossa on kolmipyöräveto ja takapyöräohjaus. Runko koostuu muokatusta ja hitsatusta teräksestä sekä teräsputkikomponenteista.
Ohjaus	Ohjaustehostin
Jarrut	Ajojarrutus tapahtuu hydrostaatin dynaamisten ominaisuuksien avulla. Seisonta- tai hätäjarrua käytetään kuljettajan oikealla puolella sijaitsevalla vivulla.
Ohjauslaitteet	Jalkakäyttöiset ajo- ja peruutuspolkimet sekä leikkuu/kuljetusliukuvipu. Käsikäyttöinen kaasuvipu, käynnistyskytkin, terien kytkentäkytkin, leikkuuuyksikön nosto sekä vaihdevipu, seisontajarru ja istuimen säädin.
Mittarit ja suojajärjestelmät	Tuntilaskuri, nelivaloinen yhdistelmävaroituspöytä: öljynpaine, veden lämpötila, ampeerimittari, hehkutulppien merkkivalo ja kallistuskulman osoitin.
Istuin	Vaihtoehtoina tavallinen tai deluxe-istuin.
Leikkuuuyksikön nosto	Hydraulinen nosto, jossa automaattinen sammutus

Huomautus: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Lisävarusteet

Tavallinen istuin

Mallinro 03224

Jousitettu deluxe-istuin

Mallinro 03225

Käyttöönotto

Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta käsin.

Erilliset osat

Huomautus: Tarkista tämän luettelon avulla, että olet saanut kaikki osat, joita kokoamiseen tarvitaan. Ilman näitä osia täydellinen kokoaminen ei onnistu. Jotkin osat on voitu koota jo tehtaalla.

Kuvaus	Määrä	Käyttö
Konepellin lukitustuki	1	Kiinnitettävä konepeltiin, jotta kone täyttää eurooppalaisten säädösten vaatimukset.
Ruuvi 1/4 x 1–1/2 tuumaa	1	
Litteä aluslevy, 1/4 tuumaa	1	
Lukkomutteri, 1/4 tuumaa	1	
Äänenvaimennin	1	Kiinnitettävä koneeseen, jotta se täyttää eurooppalaisten säädösten vaatimukset.
Itsekierteittävä ruuvi	4	
Kallistusmittari	1	Ennen koneen käyttöä tapahtuvaa alueen tutkimista varten.
EY-tarra	6	Kiinnitettävä koneeseen, jotta se täyttää eurooppalaisten säädösten vaatimukset.
Virta-avain	2	
EY-todistus	1	
Osaluettelo	1	
Käyttöopas	2	Lue ennen koneen käyttöönottoa.
Moottorin käyttöohje	1	
Opasvideo	1	Katso ennen koneen käyttöönottoa.
Valmistajan tarkistuslista	1	Täytä ennen toimitusta asiakkaalle.
Rekisteröintikortti	1	Täytä ja palauta Torolle

Akun käyttöönotto, lataus ja liittäminen

**Vaara**

Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. *Pese kädet, kun olet käsitellyt näitä osia.*

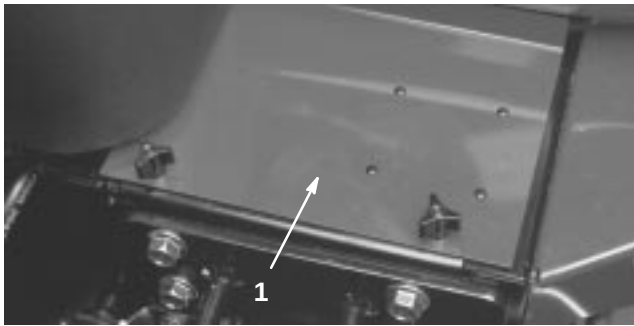
Huomautus: Jos akkua ei ole täytetty elektrolyytillä tai sitä ei ole aktivoitu, bulkkielektrolyyttiä ominaispainolla 1260 on hankittava paikallisesta akkutarvikeliikkeestä ja lisättävä akkuun.

**Hengenvaara**

Akun elektrolyytti sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrkky ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

- Älä juo akkunestettä, äläkä anna sen päästä kosketuksiin ihon, silmien ja vaatteiden kanssa. Suojaa silmät suojalaseilla ja kädet kumikäsineillä.
- Täytä akku paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun suojus (kuva 1).



Kuva 1

1. Akun suojus

3. Avaa täyttöaukkojen korkit akusta ja täytä kaikki kennot, kunnes elektrolyytin pinta on aivan levyjen pinnan yläpuolella.
4. Aseta täyttöaukkojen korkit paikoilleen ja kytke 3–4–A:n laturi akun napoihin. Lataa akkua 3–4 ampeerin virralla 4–8 tunnin ajan.

Vaara

Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

Älä koskaan tupakoi akun lähetyvillä. Pidä kipinät ja avotuli poissa akun lähetyviltä.

5. Kun akku on latautunut, irrota laturi virtalähteestä ja akun navoista.
6. Avaa täyttöaukkojen korkit. Lisää hitaasti elektrolyyttiä kaikkiin kennoihin, kunnes elektrolyytin pinta ulottuu täyttörenkaaseen. Aseta täyttöaukkojen korkit paikoilleen.

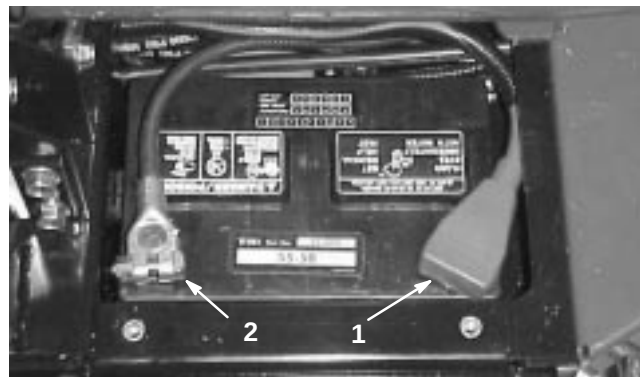
Tärkeää Älä ylitäytä akkua. Elektrolyytti pääsee valumaan koneen muihin osiin, aiheuttaen voimakasta ruostumista ja muita vaurioita.

7. Asenna positiivinen kaapeli (punainen) akun positiiviseen (+) liittimeen ja negatiivinen kaapeli (musta) negatiiviseen (–) liittimeen ja varmista pulteilla ja muttereilla (kuva 2). Varmista, että positiivinen (+) liitin on kunnolla kiinni akun navassa, ja että kaapeli on tiiviisti akkua vasten. Kaapeli ei saa koskettaa akun suojusta. Työnnä kumisuoja positiivisen liittimen päälle mahdollisen oikosulun ehkäisemiseksi.

Vaara

Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- **Irrota** aina akun negatiivinen (musta) kaapeli ennen positiivisen (punaisen) kaapelin irrottamista.
- **Asenna** aina akun positiivinen (punainen) kaapeli ennen negatiivisen (mustan) kaapelin asentamista.



Kuva 2

1. Positiivinen (+) akkukaapeli
2. Negatiivinen (–) akkukaapeli

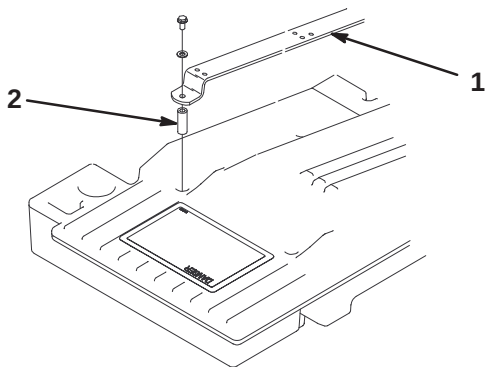
Tärkeää Jos akku otetaan joskus pois paikoiltaan, varmista, että akun kiristyspultit asennetaan takaisin paikoilleen niin, että pulttien päät ovat alapuolella ja mutterit yläpuolella. Jos kiristyspultit ovat väärin päin, ne voivat osua hydraulikkaputkiin, kun leikkuuyksikköä liikutetaan.

8. Voitele molemmat akkuliitännät Grafo 112X -suojaarasvalla, Toron osanro 505–47, vaseliinilla tai kevyellä rasvalla ruostumisen ehkäisemiseksi. Vedä kumisuojaus akun positiivisen navan päälle.
9. Aseta akun suojus paikalleen.

Istuimen asennus

Kone toimitetaan ilman istuinkokonaisuutta. Deluxe-istuin, mallinro 03225 tai tavallinen istuin, mallinro 03224, tulee asentaa seuraavien ohjeiden mukaan.

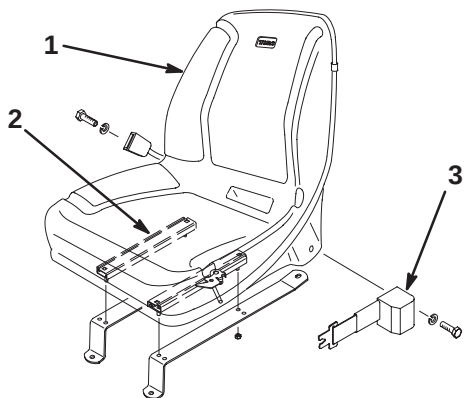
1. Irrota ruuvit, aluslevyt ja välikappale, joilla istuin on kiinnitetty kiinnikkeistään vetoyksikön runkoon (kuva 3).



Kuva 3

1. Istuimen kiinnike (2)
2. Välikappale (2)

2. Kiinnitä istuimen kiinnikkeet istuimen säätimiin neljällä laippamutterilla (tavallinen istuin) tai neljällä pultilla, litteällä aluslevyllä ja laippamutterilla (deluxe-istuin) (kuva 4). Kiinnittimet tulevat istuimien mukana.

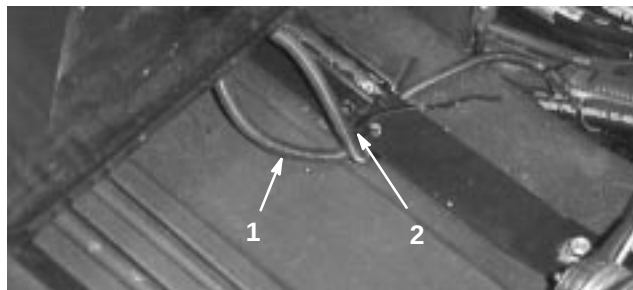


Kuva 4

1. Tavallinen istuin
2. Istuimen säätimet
3. Turvavyö

3. Kiinnitä turvavyö istuimen molemmilla puolilla oleviin reikiin kahdella pultilla ja lukkoaluslevyillä (tavallinen istuin) tai kahdella pultilla ja lukkomutterilla (deluxe-istuin) (kuva 4). Kaikki kiinnittimet tulevat istuimien mukana.

4. Aseta istuin ja sen kiinnikkeet runkoon niin että kiinnitysreiät tulevat kohdalleen.
5. Vie istuinkytkimen johto oikeanpuoleisen istuinkiinnikkeen alta ja liitä se oikeaan liittimeen johdinsarjassa.
6. Vain deluxe-istuimessa: vie käyttämätön istuinkytkinliitin takaisin istuinkiinnikkeen alta ja kiinnitä johdot istuinkiinnikkeen takimmaiseen reikään (kuva 5) nippusiteellä (tulee istuimen mukana).



Kuva 5

1. Istuinkytkimen johto
2. Nippuside

7. Vain tavallisessa istuimessa: liu'uta istuin kokonaan eteen, vedä johtoa oikealle niin että käyttämätön liitin on kuvan 6 osoittamassa asennossa, ja kiinnitä istuinkytkimen johto istuinkiinnikkeen takimmaiseen reikään nippusiteellä (tulee istuimen mukana).



Kuva 6

1. Istuinkytkimen johto
2. Nippuside

8. Kiinnitä istuinkiinnikkeet runkoon kiinnittimillä ja välikappaleilla, jotka irrotettiin vaiheessa 1.
9. Liu'uta istuin ääriasentoihinsa eteen ja taakse varmistaaksesi sen toimivuudesta sekä siitä, etteivät istuinkytkimen johdot tai liittimet ole puristuksissa tai kosketuksissa liikkuvien osien kanssa.

Kulman osoittimen tarkistus

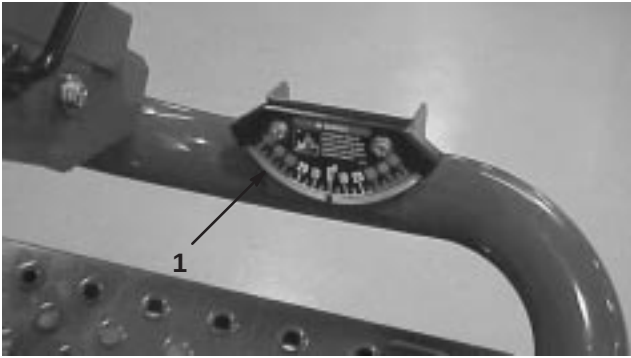


Hengenvaara



Älä käytä konetta sivuttain rinteillä, jotka ovat 25 astetta jyrkempiä. Tätä noudattaen koneen kaatumisesta johtuvan vahingoittumisen tai kuoleman riski pienenee.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Varmista, että kone on suorassa asettamalla irrallinen kallistusmittari (tulee koneen mukana) polttoainesäiliön viereen, rungon poikkikaiteen päälle (kuva 7). Kallistusmittarin lukeman tulisi olla nolla astetta, kun sitä katsotaan kuljettajan paikalta.

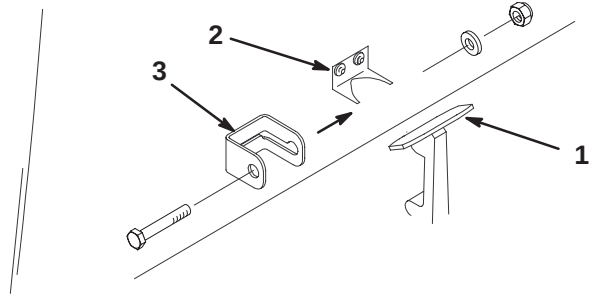


Kuva 7

1. Kulman osoitin
3. Jos kallistusmittarin lukema ei ole nolla astetta, siirrä kone paikkaan, jossa lukema on nolla. Koneeseen kiinnitetyssä kulman osoittimessa tulisi nyt olla myös nolla astetta.
4. Jos kulman osoittimen lukema ei ole nolla astetta, löysää kaksi pulttia ja mutteria, joilla kulman osoitin on kiinnitetty kiinnitystelineeseen, säädä osoittimen lukemaksi nolla ja kiristä pultit.

Konepellin salvan (CE) asennus

1. Irrota konepellin salpa sen tuesta (kuva 8).
2. Liu'uta lukitustuki salvan päälle (kuva 8).
3. Kiinnitä salpa sen tukeen (kuva 8).
4. Työnnä pultti (1/4 x 1-1/2 tuumaa) lukitustuen läpi ja kiinnitä se paikoilleen litteän aluslevyn ja lukkomutterin avulla (kuva 8).

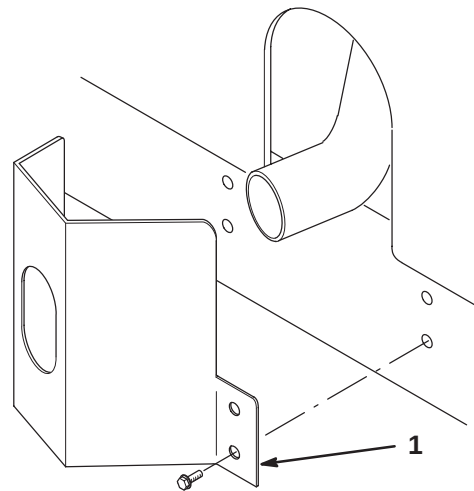


Kuva 8

1. Konepellin salpa
2. Konepellin salvan tuki
3. Konepellin lukitustuki

Äänenvaimentimen suojuksen asennus (CE)

1. Aseta suojus äänenvaimentimen ympärille niin, että kiinnitysreiät tulevat rungon reikien kohdalle (kuva 9).
2. Kiinnitä äänenvaimentimen suojus runkoon neljän itsekierteittävän ruuvien avulla (kuva 9).

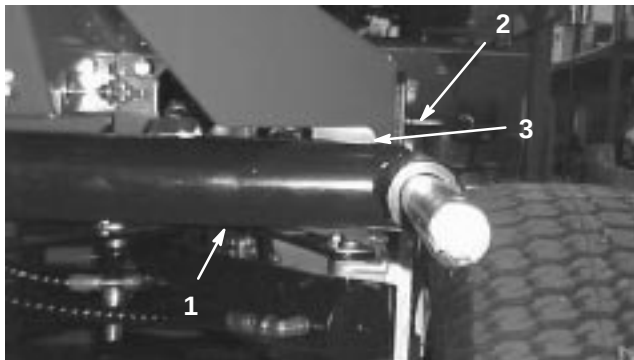


Kuva 9

1. Äänenvaimentimen suojus

Nostovarsien säätäminen

1. Käynnistä moottori, nosta lavat ja varmista, että välys jokaisen nostovarren ja lattialevykiinnikkeen välillä on 5–8 mm (kuva 10). Jos välys ei ole oikea, löysää pysäytinpultteja (kuva 11) ja säädä sylinteriä saavuttaksesi oikean vällyksen. Löysää sylinterin vastamutteria säätääksesi sylinteriä (kuva 12), irrota tappi tangon päästä, ja kierrä haarukkaa. Asenna tappi ja tarkista välys. Toista toimenpiteet tarvittaessa. Kiristä haarukan vastamutteri.

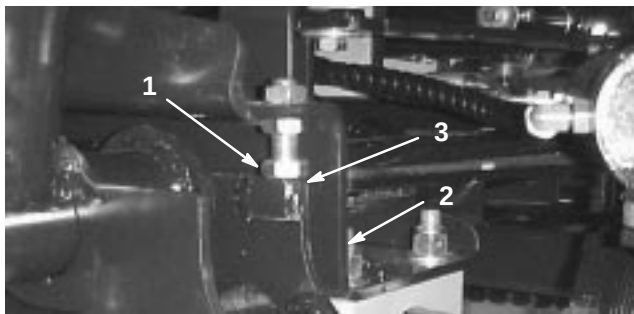


Kuva 10

Lavat poistettu selkeyden vuoksi

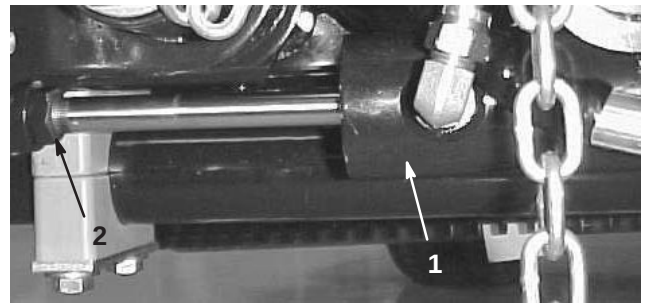
1. Nostovarsi
2. Lattialevykiinnike
3. Välys

2. Varmista, että jokaisen nostovarren ja pysäytinpultin välys on 0,13–1,02 mm (kuva 11). Jos välys ei ole oikea, säädä pysäytinpulteista oikea välys.



Kuva 11

1. Pysäytinpultti
2. Nostovarsi
3. Välys

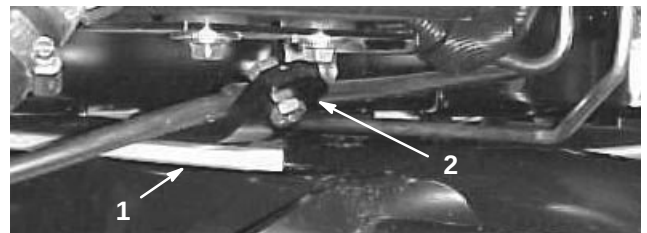


Kuva 12

1. Etusylinteri
2. Vastamutteri

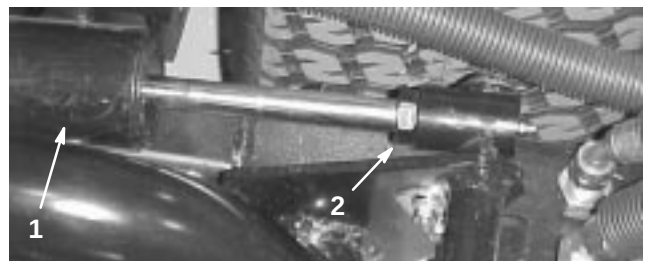
3. Käynnistä moottori, nosta lavat ja varmista, että takimmaisena leikkuuyksikön kantopalkin päällä olevan kannattimen ja psukurin hihnan välys on 0,51–2,54 mm (kuva 13). Jos välys ei ole oikea, säädä takasylinteristä oikea välys. Säätääksesi sylinteriä, laske leikkuuyksiköt ja löysää sylinterin vastamutteria (kuva 14). Ota sylinterin tangosta kiinni läheltä mutteria pihdeillä ja rätillä ja kierrä tankoa. Nosta leikkuuyksiköt ja tarkista välys. Toista toimenpiteet tarvittaessa. Kiristä haarukan vastamutteri.

Huomautus: Jos takanostovarsi "kolisee" kuljetuksen aikana, välystä voi vähentää.



Kuva 13

1. Kantopalkki
2. Psukurin hihna



Kuva 14

1. Takasylinteri
2. Säätömutteri

Tärkeää Liian pieni välys etupysäyttimissä tai takakantopalkin yhteydessä saattaa vahingoittaa nostovarsia.

Takapaino

Groundsmaster 3500 -ajoyksikkö, jossa on 27-tuumaiset kelaleikkuulavat, täyttää standardin B71.4–1999 vaatimukset, kun takapyöriin on lisätty n. 22,5 kg kalsiumkloridipainoa.

Tärkeää Jos rengas, jossa on kalsiumkloridia puhkeaa, poista yksikkö nurmialueelta mahdollisimman pian. Jotta nurmi ei vahingoittuisi, imeytä tällä alueella maahan runsaasti vettä.

Ennen käyttöä



Varoitus



Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ennen huollon aloitusta.

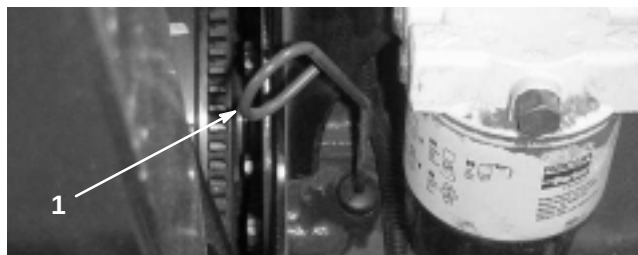
Kampikammion öljymäärän tarkastus

Moottori toimitetaan kampikammio öljyllä täytettynä, mutta öljymäärä on kuitenkin tarkistettava ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen.

Kampikammion tilavuus on noin 2,8 l suodattimen kanssa.

Moottorissa voidaan käyttää kaikkia korkealaatuisia 10W30-luokan puhdistavia öljyjä, joilla on API:n (American Petroleum Institute) "huoltoluokitus" CD, CE, CF, CF-4 tai CG-4

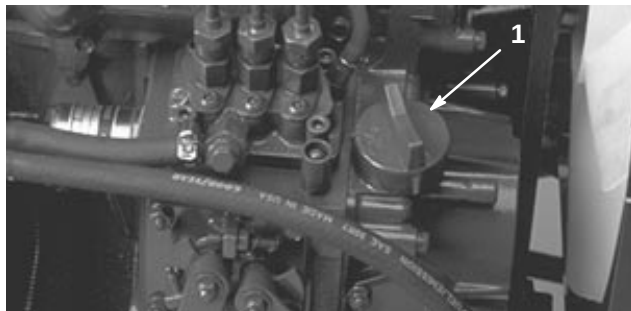
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Irrota mittatikku ja pyyhi se puhtaalla liinalla (kuva 15). Työnnä mittatikku putkeen ja tarkista, että se asettuu kunnolla paikalleen. Vedä mittatikku ulos ja tarkista öljymäärä. Jos öljyn taso on alhainen, lisää öljyä mittatikun FULL-merkintään saakka.



Kuva 15

1. Mittatikku

3. Jos öljyn taso on alhainen, avaa öljyntäyttökorkki (kuva 16) ja lisää öljyä pieninä annoksina vähitellen, tarkistaen tasoa usein, kunnes pinta saavuttaa mittatikun FULL-merkinnän.



Kuva 16

1. Öljyntäyttökorkki

4. Sulje täyttöaukon korkki ja konepelti.

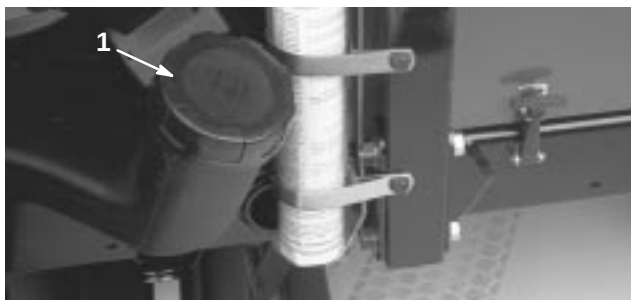
Tärkeää Tarkista öljymäärä päivittäin tai 5 käyttötunnin välein. Vaihda öljy aina 50 tunnin välein.

Polttoainesäiliön täyttö

Moottori käyttää dieselpolttoainetta (Nro 2).

Polttoainesäiliön tilavuus on noin n. 42 litraa.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö (kuva 17).



Kuva 17

1. Polttoainesäiliön korkki
2. Avaa polttoainesäiliön korkki.
3. Täytä tankki täyttöaukon kaulan alaosaan asti. **Älä täytä liikaa.** Sulje korkki.
4. Pyyhi mahdollisesti läikkynyt polttoaine pois estääksesi tulipalovaaran syntymisen.



Hengenvaara

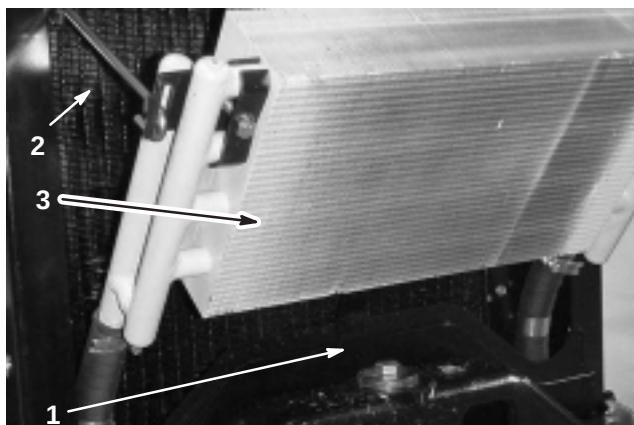


Tietyissä olosuhteissa dieselpolttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Polttoaineen aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi olla seurauksena palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö suppiloa käyttäen ulkona, avoimessa tilassa, kun moottori on sammutettu ja jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Lisää polttoainetta säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii polttoaineen laajenemisen.
- Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehuurut.
- Säilytä polttoaine puhtaassa, turvallisuushyväksytyssä säiliössä. Pidä korkki suljettuna.

Jäähdytysjärjestelmän tarkistaminen

Puhdista lika jäähdyttimen ja öljynjäähdyttimen päältä päivittäin (kuva 18). Puhdista jäähdytin tunnin välein, jos työolot ovat erittäin pölyiset ja likaiset. Katso ohjeet osiosta Moottorin jäähdytysjärjestelmän puhdistus, sivulta 32.



Kuva 18

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Huoltopaneeli | 3. Öljynjäähdytin |
| 2. Jäähdytin | |

Jäähdytysjärjestelmä on täytetty veden ja pysyvän etyleeniglykolipakkasnesteen seoksella (seossuhde 50/50). Tarkista jäähdytysnesteen taso jokaisen päivän alussa ennen moottorin käynnistystä.

Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on noin 5,7 litraa.



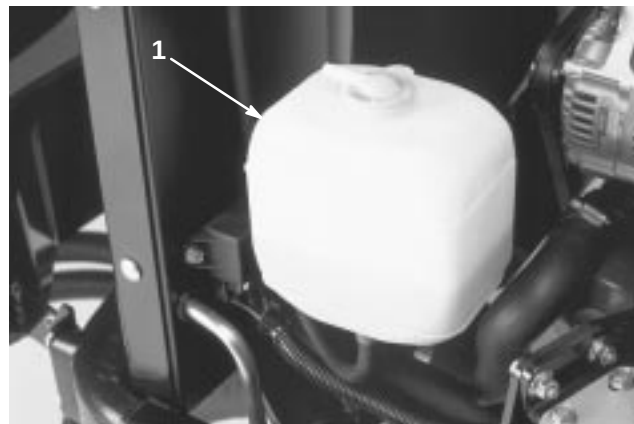
Varoitus



Jos moottoria on käytetty, paineistettu ja kuuma jäähdytysneste saattaa suikuta ulos paineella ja aiheuttaa palovammoja.

- Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori on käynnissä.
- Käytä rättiä avatessasi korkkia, ja avaa korkki hitaasti, jotta höyry pääsee ulos.

1. Tarkista paisuntasäiliön jäähdytysnesteen pinnan taso (kuva 19). Kun moottori on kylmä, jäähdytysnesteen tason tulisi olla suunnilleen säiliön sivussa olevien merkien puolivälissä.
2. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, irrota paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä. Älä täytä säiliötä liian täyteen.
3. Sulje paisuntasäiliön korkki.



Kuva 19

1. Paisuntasäiliö

Hydraulijärjestelmän tarkistaminen

Hydraulijärjestelmä, joka käyttää lavoja, on suunniteltu toimimaan hydraulineesteellä, jossa on kulumisenesto-ominaisuus. Hydraulinestesäiliöön on laitettu tehtaalla noin 13,2 litraa korkealaatuista hydraulineestettä. **Tarkista hydraulinesteen taso ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä, ja sen jälkeen päivittäin.**

Seuraavan listan ei ole tarkoitus olla kaikenkattava. Muiden yhtiöiden valmistamia hydraulinesteitä voi käyttää, jos vertailemalla löydetään lueteltuja tuotteita vastaavia tuotteita. Toro ei ota vastuuta sopimattomien aineiden käytöstä johtuvista vahingoista, joten käytä vain sellaisten hyvämaineisten yhtiöiden tuotteita, jotka takaavat luotettavasti tuotteidensa ominaisuudet.

Moniastehydrauliöljy – ISO VG 46

Tavallinen ilmasto: –18°C – 43°C

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Chevron	Rykon Premium Oil ISO 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Exxon	Univis N 46
Pennzoil	AWX MV46
Shell	Tellus T 46
Texaco	Rando HDZ 46

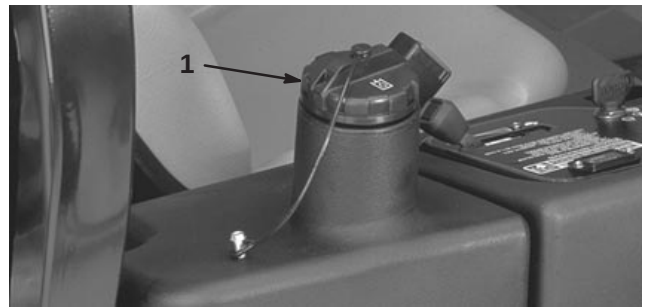
Tärkeää ISO VG 46 -moniasteneeste on todettu tarjoavan parhaan suorituskyvyn useissa eri lämpötiloissa. Jos työskennellään jatkuvasti kuumissa oloissa, 18°C – 49°C, ISO VG 68 -hydraulineeste saattaa tarjota paremman suorituskyvyn.

Huomautus: Monet hydraulinesteet ovat lähes värittömiä, mikä tekee vuotojen havaitsemisen hankalaksi. Hydrauliöljyyn lisättävää punaista lisäväriä saa 20 ml pulloissa. Yksi pullo riittää 15–22 litralle hydrauliöljyä. Tilaa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältäsi, osanro 44–2500. Ei suositella luonnossa hajoaville nesteille (käytä elintarvikeväriä).

Luonnossa hajoava hydraulineeste – Mobil 224H

Tärkeää Mobil EAL 224H on ainoa Toron testaama ja hyväksymä luonnossa hajoava öljy. Jos tämä öljy joutuu kosketuksiin mineraalipohjaisten hydraulinesteiden kanssa, sen hajoavuus ja myrkyllisyys muuttuvat. Kun vaihdat standardinesteestä luonnollisesti hajoavaan nestetyyppiin, noudata huolellisesti Mobilin julkaisemia hyväksytyjä huuhtelumenetelmiä. Jos haluat lisätietoja, ota yhteys paikalliseen Toro-jälleenmyyjääsi. Tätä öljyä on saatavissa 19 litran säiliöissä Toro-jälleenmyyjältä, osanro 100–7674.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuuysiköt alas ja sammuta moottori.
2. Puhdista täyttökaulaa ja hydraulinestesäiliötä ympäröivä alue (kuva 20). Avaa korkki.



Kuva 20

1. Hydraulinesäiliön korkki
3. Vedä mittatikku ulos täyttökaulasta ja pyyhi tikku puhtaalla liinalla. Työnnä mittatikku täyttökaulaan, vedä se taas ulos ja tarkista nesteen pinta. Nesteen tason tulisi olla 6 mm päässä mittatikun merkistä.
4. Jos nestettä on liian vähän, lisää nestettä riittävästi, jotta pinta nousee full-merkkiin saakka.
5. Työnnä mittatikku takaisin paikoilleen ja sulje täyttökaulan korkki.

Rengaspaineen tarkistus

Renkaat on ylitäytetty kuljetusta varten. Laske siksi renkaista vähän ilmaa, jotta paine laskee. Renkaiden rengaspaineen tulee olla 97–124 kPa.

Tärkeää Pidä renkaiden paineet suositelluissa rajoissa, jotta leikkuujäljen laatu pysyy hyvänä ja kone toimii oikein.



Hengenvaara



Alhainen rengaspaine vähentää koneen vakautta rinteessä. Tämä voi aiheuttaa koneen kaatumisen, joka taas voi johtaa vahingoittumiseen tai kuolemaan.

Älä käytä liian alhaisia rengaspaineita.

Pyöränmutterien kireyden tarkistus



Vaara



Henkilövahingon riski on olemassa, jos pyöränmutterien kireys ei ole oikea.

Kiristä pyöränmutterit 61–88 Nm kireyteen 1–4 tunnin käytön jälkeen, ja uudelleen 10 tunnin käytön jälkeen. Kiristä mutterit tämän jälkeen 200 tunnin välein.

Käyttö

Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta käsin.



Varoitus



Tämä kone tuottaa 85 dB:n (A) ylittävän äänitason käyttäjän korvan korkeudelle ja voi aiheuttaa kuulovamman pitkäaikaisessa käytössä.

Pidä kuulosuojaimia käyttäessäsi konetta.

Ohjauslaitteet

Polkimet

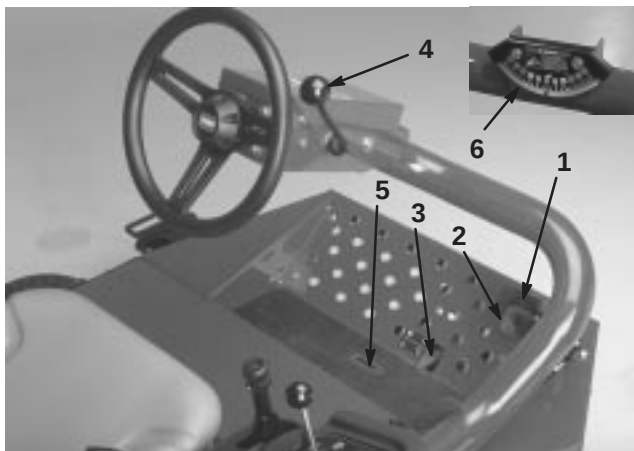
Aja eteenpäin painamalla ajopoljinta (kuva 21). Voit peruuttaa tai jarruttaa eteenpäin ajaessa painamalla peruutuspoljinta (kuva 21). Myös kun päästät tai siirrät polkimen vapaalle, kone pysähtyy.

Leikkuu/kuljetusliukuvipu

Siirrä kantapäälläsi leikkuu/kuljetusliukuvipu (kuva 21) vasemmalle kuljetusta varten ja oikealle leikkuuta varten.

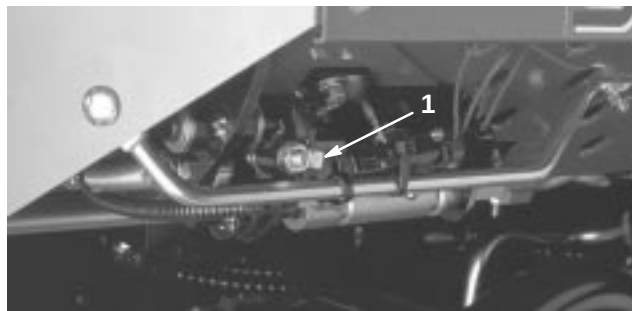
Leikkuuyksiköt toimivat vain leikkuuasennossa.

Huomautus: Leikkuunopeudeksi on asetettu tehtaalla 9,7 km/h. Sitä voidaan lisätä tai vähentää nopeudensäätöruuvia säätämällä (kuva 22).



Kuva 21

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Ajopoljin | 4. Ohjauspyörän kallistusvipu |
| 2. Peruutuspoljin | 5. Osoitinura |
| 3. Leikkuu/kuljetusliukuvipu | 6. Kulman osoitin |



Kuva 22

1. Nopeudensäätöruuvi

Ohjauspyörän kallistusvipu

Vedä ohjauspyörän kallistusvipu (kuva 21) taakse, kun haluat säätää ohjauspyörän toivottuun asentoon. Työnnä sitten vipu eteen, jotta ohjauspyörä kiristyy.

Osoitinura

Käyttäjän tasossa oleva ura (kuva 21) ilmaisee milloin leikkausyksiköt ovat keskiasennossa.

Kulman osoitin

Kulman osoitin (kuva 21) ilmoittaa rinteiden kallistuskulman astelukuna.

Virtalukko

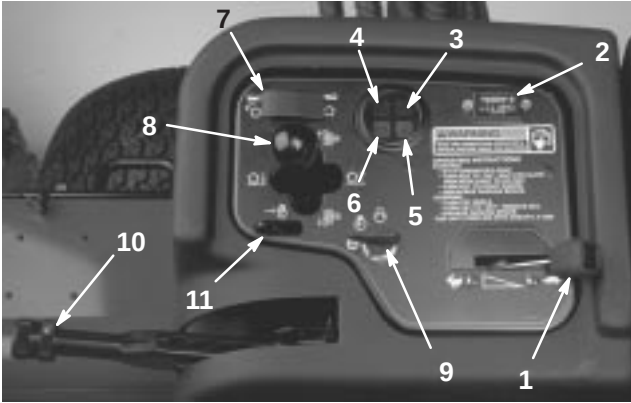
Virtalukossa (kuva 23), josta moottori käynnistetään, sammutetaan ja esilämmitetään, on kolme asentoa: Off, On/Preheat ja Start. Pidä avainta On/Preheat-asennossa, kunnes hehkutulppien merkkivalo sammuu (noin 7 sekuntia) ja käynnistä moottori kääntämällä avain Start-asentoon. Kun moottori käynnistyy, vapauta avain. Avain siirtyy automaattisesti On/Run-asentoon. Sammuta moottori kääntämällä avain Off-asentoon. Poista avain virtalukosta, jotta moottori ei käynnisty tahattomasti.

Kaasuvipu

Kaasuvivun siirtäminen (kuva 23) eteenpäin lisää moottorin kierrosnopeutta, taaksepäin siirtäminen taas vähentää sitä.

Leikkuuyksikön käyttölaitteen kytkin

Leikkuuyksikön käyttölaitteen kytkimessä (kuva 23) on kaksi asentoa: Päällä ja Pois päältä. Keinukytkimellä vaikutetaan venttiilirivissä sijaitsevaan solenoidiventtiiliin, joka käyttää leikkuuyksiköitä.



Kuva 23

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Kaasuvipu | 7. Leikkuuyksikön käyttölaitteen kytkin |
| 2. Tuntilaskuri | 8. Leikkuuyksikön nostovipu |
| 3. Lämpötilavalvo | 9. Virtalukko |
| 4. Öljypainevalo | 10. Seisontajarru |
| 5. Hehkutulppien merkkivalo | 11. Nostovivun lukko |
| 6. Laturin valo | |

Tuntilaskuri

Tuntilaskuri (kuva 23) ilmoittaa koneen käyttötuntien kokonaismäärän. Tuntilaskuri on toiminnassa aina, kun virta-avain on On-asennossa.

Leikkuuyksikön nostovipu

Kun haluat laskea leikkuuyksiköt maahan, siirrä leikkuyksikön nostovipua (kuva 23) eteenpäin. Leikkuuyksiköt eivät laskeudu, ellei moottori ole käynnissä, eivätkä ne toimi nostetussa asennossa. Kun haluat nostaa leikkuuyksikön, vedä nostovipu taaksepäin Raise-asentoon.

Siirrä vipua vasemmalle tai oikealle, kun haluat siirtää leikkuuyksiköitä samaan suuntaan. Tämän saa tehdä vain, jos leikkuuyksiköt on nostettu, tai kun ne ovat maassa koneen liikkuessa.

Huomautus: Vipua ei ole tarpeen pitää etuasennossa, kun leikkuuyksiköt ovat lasketussa asennossa.



Hengenvaara



Leikkuuyksiköiden liikuttaminen alamäkeen kuljettaessa vähentää koneen tasapainoisuutta. Tämä voi aiheuttaa koneen kaatumisen, joka taas voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.

Siirrä leikkuuyksiköitä ylämäen puolelle sivuttain rinteessä ajettaessa.

Moottorin jäähdytysnesteen ylikuumenemisen varoitusvalo

Ylikuumenemisen varoitusvalo (kuva 23) palaa, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Jos ajoyksikköä ei pysäytetä ja jäähdytysnesteen lämpötila nousee vielä 5°C, moottori sammuu.

Öljypaineen varoitusvalo

Öljypaineen varoitusvalo (kuva 23) palaa, jos moottorin öljypaine laskee turvallisen tason alapuolelle.

Laturin valo

Laturin valon (kuva 23) ei tulisi palaa, kun moottori on käynnissä. Jos valo palaa, latausjärjestelmä tulee tarkistaa ja korjata tarpeen mukaan.

Hehkutulppien merkkivalo

Hehkutulppien merkkivalo (kuva 23) palaa, kun hehkutulpat toimivat.

Seisontajarru

Aina kun moottori sammutetaan, seisontajarru (kuva 23) on kytkettävä päälle, jotta kone ei pääse vahingossa liikkumaan. Kun haluat kytkeä jarrun päälle, vedä kahvasta. Moottori sammuu, jos ajopoljinta painetaan seisontajarrun ollessa kytkettynä.

Nostovivun lukko

Siirrä nostovivun lukkoa (kuva 23) taaksepäin, kun haluat estää leikkuuyksiköiden laskeutumisen.

Polttoainemittari

Polttoainemittarista (kuva 24) näkyy, paljonko säiliössä on polttoainetta.

Istuimen säädöt

Pituussuuntainen säätö (kuva 24) – Siirrä istuimen vierellä olevaa vipua ulospäin, liu'uta istuin haluttuun asentoon ja vapauta vipu lukitaksesi istuimen paikoilleen.

Deluxe-istuimen säädöt

Painon säätö – Siirrä vipua ylös tai alas säätääksesi sen käyttäjän painolle sopivaksi: vipu ylhäällä – kevyt käyttäjä, vipu keskiasennossa – keskipainoinen käyttäjä, vipu alhaalla – raskas käyttäjä.

Kallistuva selkänoja – Käännä kahvaa, kun haluat säätää selkänojan kulmaa.



Kuva 24

1. Pituussuuntaisen säädön vipu 2. Polttoainemittari

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Tärkeää Polttoainejärjestelmä on mahdollisesti ilmattava kaikissa seuraavissa tilanteissa:

- Käynnistettäessä uutta moottoria ensimmäisen kerran.
- Moottori on pysähtynyt polttoaineen loppumisen vuoksi.
- Polttoainejärjestelmän osia on huollettu (suodatin on vaihdettu yms.).

Katso kohdasta Polttoainejärjestelmän ilmaus, sivu 22.

1. Varmista, että seisontajarru on päällä ja lavan käyttölaitteen kytkin on pois päältä.
2. Nosta jalka ajopolkimelta ja varmista, että se on vapaa-asennossa.
3. Siirrä kaasuvipu 1/2-asentoon.
4. Työnnä avain virtalukkoon ja pidä sitä On/Preheat-asennossa, kunnes hehkutulppien merkkivalo sammuu (noin 7 sekuntia) ja käynnistä moottori kääntämällä avain Start-asentoon. Kun moottori käynnistyy, vapauta avain. Avain siirtyy automaattisesti On/Run-asentoon.

Tärkeää Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 15 sekuntia, jotta se ei ylikuumene. Kymmenen sekunnin yhtäjaksoisen käytön jälkeen sinun tulee odottaa 60 sekuntia, ennen kuin käytät käynnistysmoottoria uudelleen.

5. Kun moottori käynnistetään ensimmäisen kerran, tai kun se on huollettu, aja koneella eteen- ja taaksepäin 1–2 minuutin ajan. Käytä myös nostovipua ja lavan käyttölaitteen kytkintä varmistaaksesi, että kaikki osat toimivat kunnolla.

Tarkista ohjauksen toiminta kääntämällä ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle. Sammuta seuraavaksi moottori ja tarkista, onko öljyvuotoja, irtonaisia osia tai muita huomattavia vikoja havaittavissa.



Varoitus



Sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen kuin tarkistat öljyvuodot, irtonaiset osat tai muut viat.

6. Kun haluat sammuttaa moottorin, siirrä kaasuvipu joutokäyntiasentoon, käännä lavojen käyttölaitteen kytkin pois päältä ja kierrä virta-avain Off-asentoon. Poista avain virtalukosta, jotta moottori ei käynnisty tahattomasti.

Polttoainejärjestelmän ilmaus

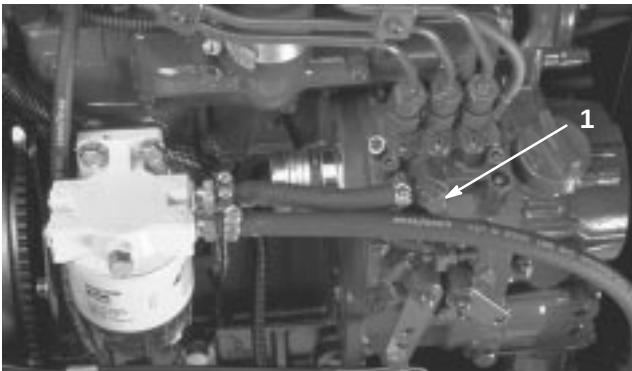
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Tarkista, että polttoainesäiliö on ainakin puolillaan.
2. Irrota salpa ja nosta konepelti.

**Hengenvaara**

Tietyissä olosuhteissa dieselpolttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Polttoaineen aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi olla seurauksena palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö suppiloa käyttäen ulkona, avoimessa tilassa, kun moottori on sammutettu ja jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Lisää polttoainetta säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii polttoaineen laajenemisen.
- Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.
- Säilytä polttoaine puhtaassa, turvallisuushyväksytyssä säiliössä. Pidä korkki suljettuna.

3. Avaa polttoainepumpun ilmausruuvi (kuva 25).



Kuva 25

1. Polttoainepumpun ilmausruuvi

4. Käännä avain virtalukossa ON-asentoon. Sähkötoiminen polttoainepumppu käynnistyy, jolloin se työntää ilmaa ulos ilmausruuvien kautta. Anna virta-avaimen olla ON-asennossa, kunnes ruuvien ympäriltä tulee yhtenäinen polttoainevirta. Kiristä ruuvi ja käännä avain Off-asentoon.

Huomautus: Moottori on normaalisti käynnistettävä heti, kun edellä mainitut ilmaustoimenpiteet on suoritettu. Jos moottori ei käynnisty, ilmaa on voinut jäädä polttoainepumpun ja ruiskutusruiskuttimien väliin. Ks. kohta Ruiskutusruiskuttimien ilmaus sivulla 32.

Turvakytkinten tarkastus

**Varoitus**

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, kone saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä peukaloi turvakytkimiä.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.
- Vaihda kytkimet kahden vuoden välein huolimatta siitä toimivatko ne vielä kunnolla.

1. Varmista, että kaikki ohikulkijat ovat poissa käyttöalueelta. Älä pane käsiä tai jalkoja leikkuuyksiköihin.
2. Kun istuimella istutaan, niin moottorin ei tule käynnistyä, jos lavakytkin on päällä tai ajopoljinta painetaan. Korjaa ongelma, jos laite ei toimi yllä mainitulla tavalla.
3. Istu istuimelle, pane ajopoljin vapaalle, seisontajarru pois päältä ja lavakytkin Off-asentoon. Moottorin tulisi käynnistyä. Nouse istuimelta ja paina hitaasti ajopoljinta. Moottorin tulisi sammua 1–3 sekunnin kuluessa. Korjaa ongelma, jos laite ei toimi yllä mainitulla tavalla.
4. Kun istut istuimella ja moottori on käynnissä, siirrä samalla liukuvipu leikkuuasentoon ja lavakytkin On-asentoon. Laske leikkuuyksiköt. Lavojen pitäisi tulla esiin. Vedä nostovivusta taaksepäin. Lavojen pitäisi pysähtyä, kun ne on nostettu äärimmilleen. Korjaa ongelma, jos laite ei toimi yllä mainitulla tavalla.

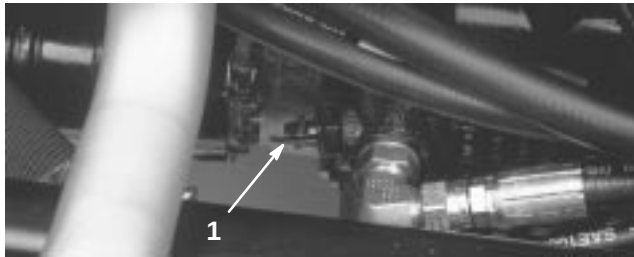
Huomautus: Koneessa on turvajärjestelmä, jonka kytkin on seisontajarrussa. Moottori pysähtyy, jos ajopoljinta painetaan seisontajarrun ollessa kytkettynä.

Koneen hinaaminen

Hätätapauksessa konetta voi hinata lyhyen matkaa, mutta sitä ei suositella normaalikäytännöksi.

Tärkeää Älä hinaa konetta yli 3–4 km/h nopeudella, sillä vetojärjestelmä voi vahingoittua. Jos konetta on siirrettävä pidempi matka, suorita kuljetus kuorma-autolla tai perävaunulla.

1. Etsi pumpusta ohitusventtiili (kuva 26) ja kierrä sitä 90°.



Kuva 26

1. Ohitusventtiili
-
2. Sulje ohitusventtiili kiertämällä sitä 90° ennen kuin käynnistät moottorin. Älä käynnistä moottoria venttiilin ollessa auki.

Käyttöominaisuudet



Hengenvaara



Leikkuukoneessa on ainutlaatuinen vetojärjestelmä, jonka ansiosta koneella voi ajaa rinteessä eteenpäin vaikka ylämäessä oleva rengas irtoaisikin maasta. Jos näin tapahtuisi, käyttäjä tai sivustakatsojat saattaisivat vahingoittua vakavasti tai kuolla koneen kaatuessa.

Rinteen kulma, joka aiheuttaa koneen kaatumisen, on riippuvainen monista tekijöistä. Näihin kuuluvat: leikkuuolosuhteet, kuten märkä tai kumpuileva alusta, nopeus (etenkin käännettäessä), leikkuuyksikköjen asento (sivuleikkurin kanssa), rengaspaine ja käyttäjän kokemus.

Rinteen kallistuskulman ollessa 20 astetta tai vähemmän, kaatumisen riski on pieni. Kun kallistuskulma kasvaa suositeltuun 25 asteen maksimikulmaan asti, myös kaatumisriski kasvaa kohtuulliselle tasolle. *Älä ylitä rinteen 25 asteen kallistuskulmaa, sillä kaatumisen riski on tällöin erittäin korkea, ja tästä voi seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema.*

Leikattava alue on tutkittava, jotta voidaan määrittää, mitkä rinteet voi leikata vaaratta. Käytä aina tervettä järkeä tutkiessasi aluetta ja ota maaperän kunto ja kaatumisen riski huomioon. Määritä millä rinteillä on turvallista leikata käyttämällä leikkurin mukana tulevaa kallistusmittaria. Tutki aluetta asettamalla noin 1,25 metriä pitkä soiro (esim. 50 x 100 mm) rinteeseen ja mittaa sen kallistuskulma. Lankun avulla saat rinteen keskivertokulman selville, mutta tässä ei ole otettu huomioon notkoja tai koloja, jotka voivat muuttaa rinteen kallistuskulmaa yht'äkkisesti. *Rinteen maksimikulman ei tule olla yli 25 astetta.*

Koneessa on myös kulmanosoitin, joka on kiinnitetty ohjauspylvääseen. Tämä ilmaisee koneen alla olevan rinteen kallistuskulman, ja merkitsee 25 asteen suositellun maksimikulman.

Käytä aina turvavyötä.

Harjoittele koneen käyttämistä ja tutustu siihen läpikotaisin.

Käynnistä moottori ja käytä sitä nopealla joutokäynnillä, kunnes se lämpenee. Työnnä kaasuvipu kokonaan eteen, nosta leikkuuyksiköt, vapauta seisontajarru, paina ajopoljinta ja aja varovasti avoimelle alueelle.

Harjoittele ajoa eteen- ja taaksepäin, sekä liikkeelle lähtöä ja pysähtymistä. Kun haluat pysähtyä, ota jalkasi pois ajopolkimelta ja anna sen palata vapaa-asentoon, tai paina peruutuspoljinta pysähtyäksesi. Jos ajat alas rinnettä, sinun tarvitsee mahdollisesti käyttää peruutuspoljinta pysähtymiseen.

Kun ajat kaltevalla maaperällä, aja hitaasti, jotta ohjaustuntuma säilyy ja välttää käännöksiä, jotta kone ei kaatuisi. **Kun ajat rinteellä sivuttaisuuntaan, sinun tulee siirtää sivuleikkauksiköt ylämäen puolelle tasapainon parantamiseksi. Vastavuoroisesti sivuleikkauksiköiden siirtäminen alamäen puolelle huonontaa tasapainoa. Tämä tulee tehdä aina ennen ajoa rinteiden sivuttaisuunnassa.**

Leikkaa rinteet ylös-alas-suunnassa sivuttain leikkaamisen sijaan aina kun se on mahdollista. Pidä leikkauksiköt laskettuna, kun ajat alas rinnettä, jotta ohjauksen hallinta säilyy. Älä yritä kääntyä rinteessä.

Harjoittele esteiden kiertoa lavat laskettuna ja nostettuna. Ole varovainen ettet vahingoita konetta tai leikkauksiköitä ajaessasi kapeista väleistä.

Hanki tuntumaa sivuleikkauksiköiden ulottuvuuteen, jottet vahingoita niitä.

Älä siirrä yksiköitä sivulta toiselle, elleivät leikkauksiköt ole laskettuna ja kone liikkeessä, tai elleivät leikkauksiköt ole nostettuna kuljetusasentoon. Leikkauksiköiden siirtäminen niiden ollessa alhaalla ja koneen ollessa pysähdyksissä saattaa vahingoittaa maaperää.

Aja aina hitaasti epätasaisilla alueilla.

Jos käyttöalueelle tai sen ympäristöön ilmaantuu ihmisiä, pysäytä kone, äläkä lähde liikkeelle ennen kuin alue on tyhjä. Kone on suunniteltu yhtä ihmistä varten. Älä koskaan ota ketään koneen käyttöön. Se on erittäin vaarallista ja voi johtaa vakaviin loukkaantumisiin.

Vahinkoja voi sattua kenelle tahansa. Yleisimmät syyt ovat liian suuri nopeus, yhtäkkiiset käännökset, maaperä (tietämättömyys siitä, mitä rinteitä voi leikata turvallisesti), istuimelta nouseminen ennen koneen pysähtymistä ja huomiokykyä häiritsevät huumausaineet. Nuhalääkkeet, reseptilääkkeet, alkoholi ja muut huumausaineet saattavat aiheuttaa uneliaisuutta. Pysy tarkkana ja pysy turvassa. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vakaviin vahinkoihin.

Sivuleikkuri ulottuu jopa 33 cm koneen ulkopuolelle, jolloin voit leikata lähempänä hiekkavalleja ja muita esteitä ilman, että koneen pyörät joutuvat lähelle hiekkavalleja tai vettä.

Jos tiellä on este, siirrä leikkauksiköitä, jotta pääset leikkaamaan helposti sen ympäriltä.

Nosta leikkauksiköt täysin ylös, siirrä leikkuri/kuljetusliukuvipu vasemmalle kuljetusasentoon ja aseta kaasuvipu Fast-asentoon, kun konetta kuljetetaan työalueelta toiselle. (Leikkauksiköt **eivät** toimi kuljetuksen aikana.)

Leikkuutekniikat

Kun aloitat leikkuriin, kytke lavat ja lähesty leikkuri-alueetta hitaasti. Laske leikkauksiköt, kun etulavat ovat leikkuri-alueella.

Jotta nurmeen saadaan ammattimaisen suorat linjat ja raidat, joita tietyt kohteet edellyttävät, sinun tulee etsiä puu tai muu kaukana oleva kohde, ja ajaa suoraan sitä kohti.

Heti kun etulavat tulevat leikkuri-alueen reunaan, sinun tulee nostaa leikkauksiköt ja suorittaa pisaran muotoinen käännös, jotta olet valmiina seuraavaan ajoon.

Käytä sivuleikkuria ja siirrä ohjausvipua vasemmalle tai oikealle, riippuen leikkuri-alueesta, jotta pääset leikkaamaan helposti säiliöiden, lampien ja muiden epätasaisen kohteiden ympäriltä. Leikkauksiköitä voi myös siirtää, jotta renkaanjälkiin tulisi vaihtelua.

Lavat sylkevät yleensä ruohoa koneen vasemmalle puolelle. Jos leikkaat säiliön ympäriltä, on paras leikata myötätäpäivään, jottei säiliöön lennä ruohosilppua.

Leikkurilavoihin voi kiinnittää kiinnipultattavat levittimet. Levittimet toimivat hyvin silloin, kun ruohoa leikataan niin säännöllisesti, ettei leikattava ruohon määrä ylitä 25 mm:ä yhdellä leikkauksella. Jos leikataan liian pitkää ruohoa levittimien ollessa kiinnitettynä, jälki saattaa huonontua ja maaperä vahingoittuu helpommin. Levittimet sopivat hyvin myös lehtien pilkkomiseen syksyllä.

Leikkuriin jälkeen

Kun leikkuri on suoritettu, käyttäjän tulee pestä kone läpikotaisin letkulla, jossa ei ole suutinta. Tämä siksi, ettei liiallinen vedenpaine vahingoittaisi tiivisteitä ja laakereita. Varmista, että jäähdyttimessä ja öljynjäähdyttimessä ei ole likaa tai ruohosilppua. Puhdistuksen jälkeen suositellaan tutkittavaksi, onko koneessa mahdollisia hydraulinestevuotoja, ovatko hydrauliset ja mekaaniset osat vahingoittuneet tai kuluneet, ja ovatko leikkauksiköiden terät vielä terävät.

Tärkeää Kun olet pessyt koneen, siirrä sivuleikkurimekanismi useita kertoja vasemmalta oikealle, jotta laakeripukkien ja poikkiputken välissä oleva vesi lähtisi pois.

Kunnossapito

Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapidon suositustaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen	• Tarkista tuulettimen ja laturin hihnan kireys. • Vaihda hydraulisuodatin. • Kiristä pyöränmutterit.
Ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen	• Vaihda moottorin öljy ja suodatin. • Tarkista moottorin kierrosluku (joutokäynnillä ja täydellä kaasulla).
50 käyttötunnin välein	• Tarkista ilmansuodatin, pölykansi ja päästöventtiili. • Voitele kaikki rasvanipat. • Vaihda moottoriöljy. • Tarkista akkukaapelien liitännät. • Tarkista tuulettimen ja laturin hihnan kireys. • Tarkista akkunesteen määrä.
100 käyttötunnin välein	• Vaihda moottorin öljysuodatin. • Tarkista vetohihna.
200 käyttötunnin välein	• Vaihda ilmansuodatin. • Vaihda hydraulisuodatin. • Kiristä pyöränmutterit.
400 käyttötunnin välein	• Vaihda hydraulineste. • Vaihda polttoaineen/vedenerottimen suodatin. • Vaihda polttoaineen esisuodatin. • Tarkista vetokaapelin liike. • Tarkista moottorin kierrosluku (joutokäynnillä ja täydellä kaasulla).
800 käyttötunnin välein	• Säädä venttiilit.
1000 käyttötunnin tai 2 vuoden välein, kumpi ensin saavutetaan	• Vaihda kaikki liikkuvat letkut. • Vaihda turvakytkimet. • Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä ja vaihda neste. • Tyhjennä ja huuhtelee polttoainesäiliö. • Tyhjennä ja huuhtelee hydrauliaiainesäiliö.

Tärkeää Lisää huoltotoimenpiteitä löytyy moottorin käyttöoppaasta.



Varoitus



Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ennen huoltotoimenpiteitä.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Kopioi tämä sivu vakituiseen käyttöön.

Kunnossapidon tarkistuskohdat	Viikko:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista turvajärjestelmän toiminta.							
Tarkista jarrujen toiminta.							
Tarkista moottorin öljymäärä.							
Tarkista jäähdytysnesteen määrä.							
Tyhjennä veden/polttoaineen erotin.							
Tarkista ilmansuodatin, pölykansi ja päästöventtiili.							
Tarkista, ettei jäähdyttimessä ja säleikössä ole leikkuujätettä.							
Kuuntele, kuuluuko moottorista epätavallisia käyntiääniä. ¹							
Kuuntele, kuuluuko epätavallisia toimintaääniä.							
Tarkista hydraulijärjestelmän öljyn taso.							
Tarkista, ettei hydrauliletkuissa ole vaurioita.							
Tarkista nestevuodot.							
Tarkista polttoaineen määrä.							
Tarkista rengaspaine.							
Tarkista mittareiden toiminta.							
Tarkista leikkuukorkeussäätö.							
Voitele kaikki rasvanipat. ²							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

¹Tarkasta hehkutulppa ja ruiskutusruuttimet, jos käynnistys on hidas, savua on liikaa tai käyntiääni on karkea.

²Välittömästi **jokaisen** pesun jälkeen, huolimatta luettelon mukaisesta huoltovälistä.

Toimenpiteitä vaativat alueet

Tarkastaja:		
Kohta	Pvm	Tiedot
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

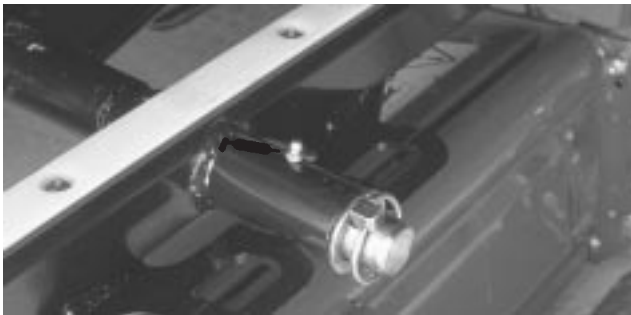
Laakerien ja holkkien rasvaus

Ajoyksikössä on rasvanippoja, jotka pitää voidella säännöllisesti litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2. Jos konetta käytetään normaaleissa olosuhteissa, voitele laakerit ja holkit 50 käyttötunnin välein. Laakerit ja holkit on voideltava päivittäin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset ja likaiset. Pölyiset ja likaiset käyttöolosuhteet saattavat aiheuttaa lian tunkeutumisen laakereihin ja holkkeihin, mistä on seurauksena nopeaa kulumista. Voitele laakerit ja holkit välittömästi **jokaisen** pesun jälkeen, huolimatta luettelon mukaisesta huoltovälistä.

Ajoyksikön voideltavat laakerit ja holkit ovat: takaleikkuuyksikön kääntölaakeri (kuva 27), etuleikkuuyksikön kääntölaakeri (kuva 28), sivuleikkurin sylinterien päät (2) (vain mallinro 03201) (kuva 29), ohjaukääntölaakeri (kuva 30), takanostovarren kääntölaakeri ja nostosylinteri (2) (kuva 31), vasemman etunostovarren kääntölaakeri ja nostosylinteri (2) (kuva 32), oikean etunostovarren kääntölaakeri ja nostosylinteri (2) (kuva 33), vapaa-tilan säätömekanismi (kuva 34), leikkuu/kuljetusliukuvipu (kuva 35), hihnan kireyden kääntölaakeri (kuva 36) ja ohjaussylinteri (kuva 37).

Huomautus: Haluttaessa ohjaussylinterin toiseen päähän voidaan asentaa ylimääräinen rasvanippa. Irrota rengas, asenna nippa, rasvaa nippa, irrota nippa ja asenna tulppa (kuva 38).

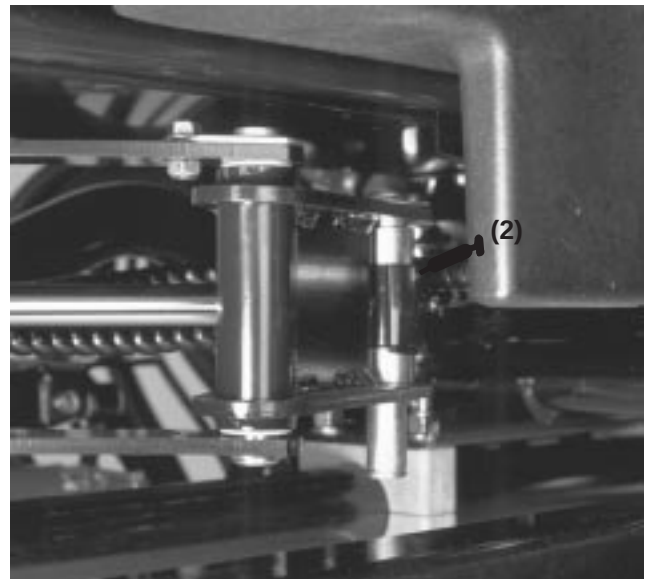
Tärkeää Älä rasvaa sivuleikkurin poikkiputkea. Laakeripukit ovat kestovoideltuja.



Kuva 27



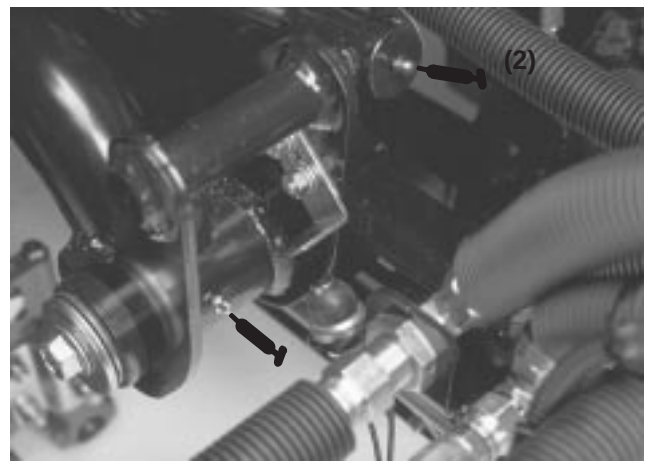
Kuva 28



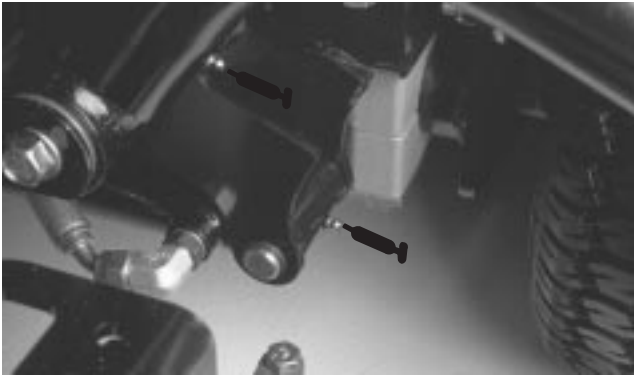
Kuva 29



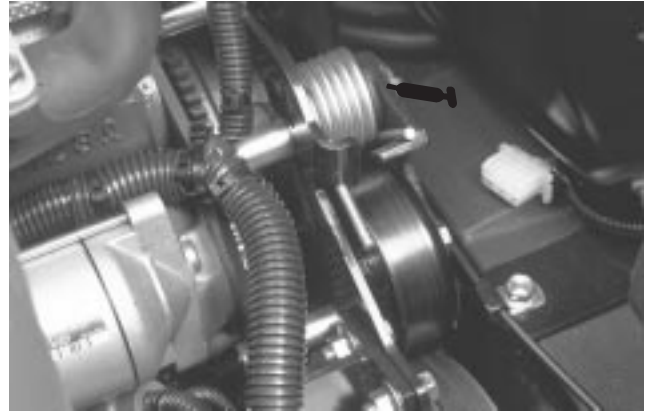
Kuva 30



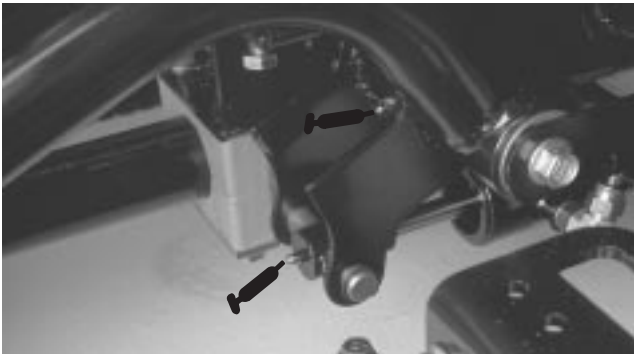
Kuva 31



Kuva 32



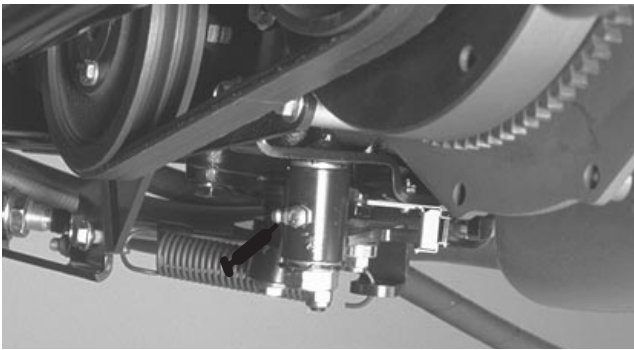
Kuva 36



Kuva 33



Kuva 37



Kuva 34



Kuva 38

Katso huomautus

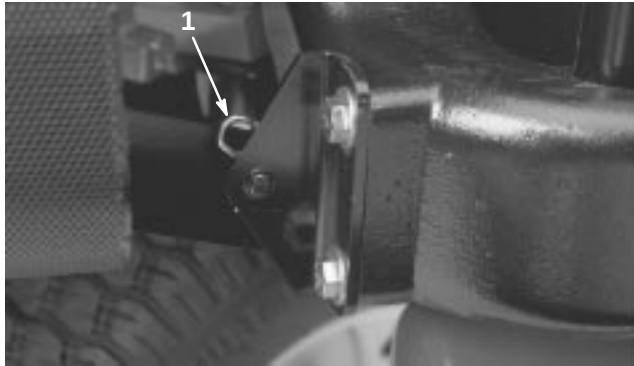


Kuva 35

Konepellin irrotus

Konepellin voi irrottaa helposti, jotta koneen moottoritilassa olisi helpompi suorittaa huoltotoimepiteitä.

1. Irrota salpa ja nosta konepelti.
2. Irrota sokka, jolla kiinnitystappi on lukittu kannattimiin (kuva 39).



Kuva 39

1. Sokka

3. Liu'uta konepelti oikealle puolelle, nosta toinen puoli ja vedä se irti kannattimista.
4. Tee toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä, kun haluat asentaa konepellin paikoilleen.

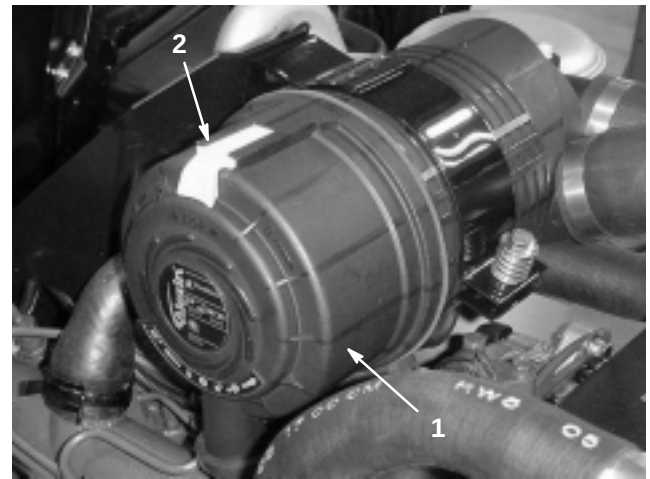
Ilmanpuhdistimen huolto

Tarkista, ettei ilmanpuhdistimen rungossa ole vaurioita, jotka voisivat aiheuttaa ilmavuodon. Vaihda vaurioitunut ilmanpuhdistimen runko.

Huolla ilmanpuhdistin joka 200 tunnin välein (useammin erittäin pölyisissä ja likaisissa oloissa).

Tarkista, että suojuus on tiiviisti ilmansuodattimen rungon ympärillä.

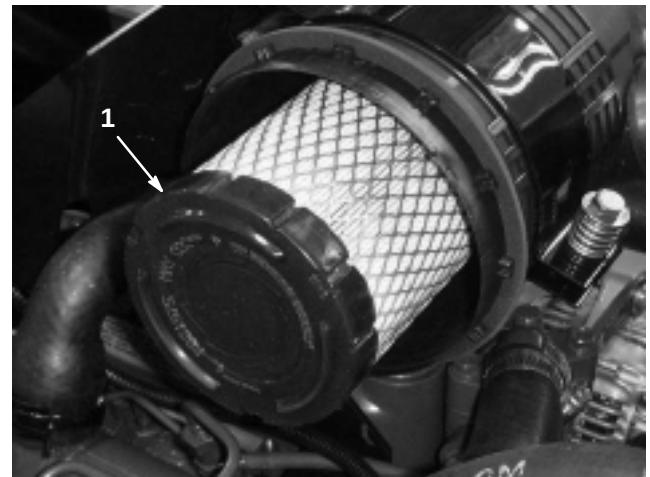
1. Avaa ilmanpuhdistimen suojusta ilmanpuhdistimen runkoon kiinnittävät lukitsimet (kuva 40). Irrota suojuus rungosta. Puhdista ilmanpuhdistimen suojuksen sisäpuoli.



Kuva 40

1. Ilmanpuhdistimen pölykansi
2. Ilmanpuhdistimen lukitsin

2. Liu'uta suodatin varovasti irti ilmansuodattimen rungosta, jotta pölyä irtoaa vähemmän. Älä kolhi suodatinta ilmanpuhdistimen runkoa vasten.
3. Tarkista suodatin (kuva 41) ja hävitä se, jos se on vaurioitunut. Älä pese tai käytä vaurioitunutta suodatinta uudelleen.



Kuva 41

1. Suodatinelementti

4. Pesu:

- A. Valmista suodattimen puhdistusaineesta ja vedestä liuos ja liota suodatinelementtiä siinä 15 minuuttia. Katso puhdistusaineen käyttöohjeista tarkemmat tiedot.
- B. Kun suodatin on lionnut 15 minuuttia, huuhtelee se puhtaalla vedellä. Veden maksimipaine saa olla korkeintaan 276 kPa, jotta suodatinelementti ei vaurioidu. Huuhtelee suodatinta vedellä puhtaalta puolelta likaiselle.
- C. Kuivaa suodatinelementti lämpimällä puhallusilmalla, jonka lämpötila on korkeintaan 71 °C, tai jätä se kuivumaan. Älä kuivaa suodatinelementtiä lampulla, koska elementti voi vaurioitua.

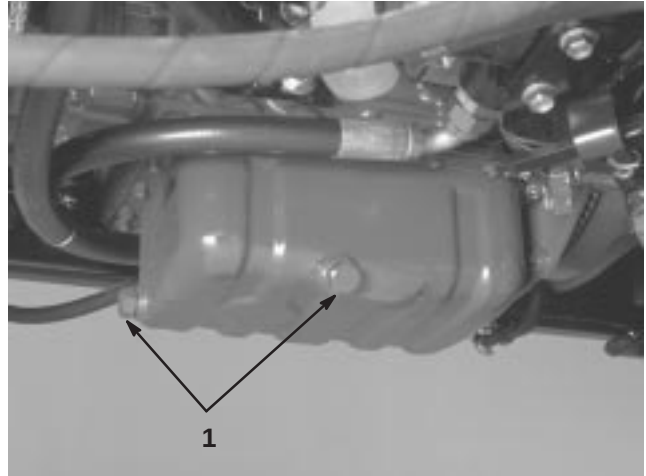
5. Paineilmapuhdistus:

- A. Puhalla paineilmaa kuivan suodattimen sisäpuolelta ulkopuolelle. Ilmanpaine saa olla korkeintaan 689 kPa, jotta suodatinelementti ei vaurioidu.
 - B. Pidä ilmaletkun suutin vähintään 5 cm:n etäisyydellä suodattimesta ja liikuta suutinta edestakaisin ylös ja alas ja kierrä samalla suodatinelementtiä. Tarkista, ettei reikiä ja repeytymiä ole katsomalla suodattimen läpi kirkasta valoa vasten.
6. Tarkasta uusi suodatin kuljetusvaurioiden varalta. Tarkista suodattimen tiivistetty pää. Älä asenna viallista suodatinta.
 7. Asenna uusi suodatin kunnolla ilmanpuhdistimen runkoon. Tarkista, että suodatin on tiivistetty kunnolla puristamalla asennettaessa suodattimen ulkokehää. Älä purista suodattimen joustavaa keskikohtaa.
 8. Asenna suojus ja sulje lukitsimet. Tarkista, että suojus asettuu yläpuoli ylöspäin.

Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto

Vaihda öljy ja öljysuodatin ensimmäisen kerran 8 käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen öljy 50 käyttötunnin ja suodatin 100 käyttötunnin välein.

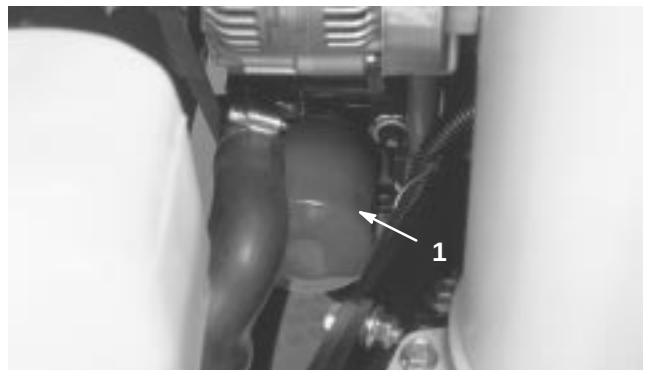
1. Avaa jompi kumpi öljyn poistotulppa (kuva 42) ja anna öljyn valua tyhjennysastiaan. Kun öljyä ei enää valu, aseta poistotulppa takaisin.



Kuva 42

1. Moottoriöljyn poistotulppa

2. Irrota öljysuodatin (kuva 43). Levitä ohut kerros puhdasta öljyä uuden suodattimen tiivisteeseen ennen asennusta. **Älä kiristä liikaa.**



Kuva 43

1. Moottoriöljyn suodatin

3. Lisää öljyä kampikammioon kohdan Kampikammion öljymäärän tarkastus, sivu 16.

Polttoainejärjestelmän huolto

Polttoainesäiliö

Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö kerran kahdessa vuodessa. Tyhjennä ja puhdista säiliö myös, jos polttoainejärjestelmä likaantuu tai kone on ollut säilytyksessä pitkän ajan. Huuhtelee säiliö puhtaalla polttoaineella.

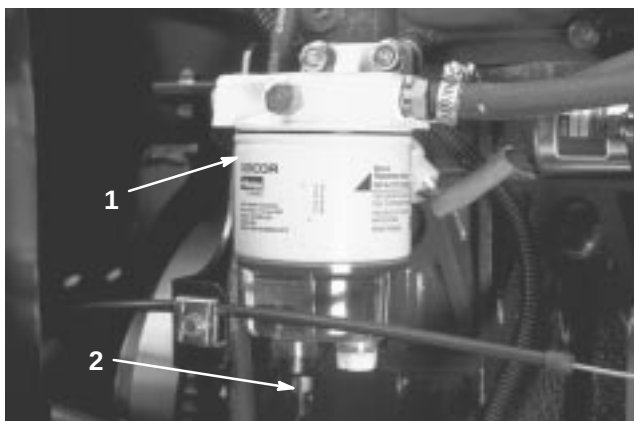
Polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineletkut ja liitännät 400 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa, kumpi ensin saavutetaan. Tarkista, ettei heikentymiä, vaurioita tai löysiä liitäntöjä ole.

Vedenerotin

Tyhjennä vesi tai muut kertymät vedenerottimesta (kuva 44) päivittäin.

1. Aseta puhdas astia polttoainesuodattimen alle.
2. Löysää suodatinkotelon pohjassa olevaa poistotulppaa (kuva 44). Kiristä tulppa tyhjennyksen jälkeen.



Kuva 44

1. Vedenerotin 2. Poistotulppa

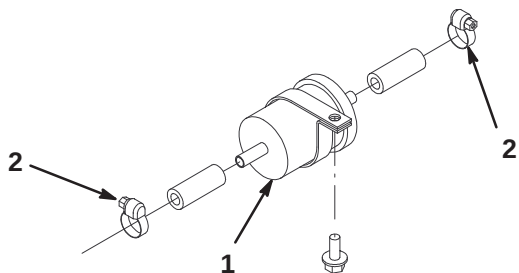
Vaihda suodatinkotelo 400 käyttötunnin välein.

1. Puhdista suodatinkotelon kiinnitysalueen ympäristö.
2. Irrota suodatinkotelo ja puhdista asennuspinta.
3. Voitele suodatinkotelon tiiviste puhtaalla öljyllä.
4. Asenna suodatinkotelo käsin, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kierrä sitten vielä puoli kierrosta.

Polttoaineen esisuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineen esisuodatin, joka on runkokaiteen sisällä vedenerottimeen alla, 400 käyttötunnin välein tai vuosittain, kumpi ensin saavutetaan.

1. Poista suodattimen runkokaiteeseen kiinnittävä ruuvi.
2. Purista molemmat polttoainesuodattimeen liitetyt letkut tukkoon, jotta polttoainetta ei pääse valumaan letkuja poistettaessa.
3. Löysää suodattimen (kuva 45) molemmissa päissä olevat letkukiristimet ja vedä polttoaineletkut irti suodattimesta.



Kuva 45

1. Polttoaineen esisuodatin 2. Letkuliittimet

4. Poista kiristin polttoainesuodattimesta ja liu'uta se vaihtosuodattimeen. Työnnä polttoaineletkut vaihtosuodattimeen ja kiinnitä ne letkukiristimillä. Tarkista, että suodattimen sivulla oleva nuoli osoittaa polttoainepumppua kohti.
5. Kiinnitä suodatin runkokaiteeseen poistamalla ruuvilla.



Hengenvaara



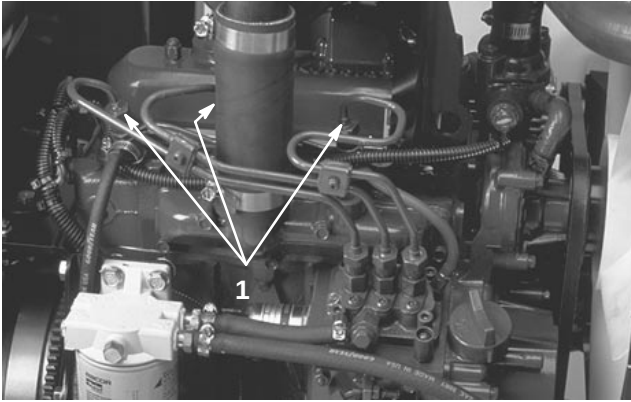
Tietyissä olosuhteissa dieselpolttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Polttoaineen aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi olla seurauksena palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö suppiloa käyttäen ulkona, avoimessa tilassa, kun moottori on sammutettu ja jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii polttoaineen laajenemisen.
- Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.
- Säilytä polttoaine puhtaassa, turvallisuushyväksytyssä säiliössä. Pidä korkki suljettuna.

Ruiskutussuuttimien ilmaus

Huomautus: Tämä toimenpide suoritetaan vain, jos ilma on tyhjennetty polttoainejärjestelmästä normaalin esitäyttömenetelmän avulla, eikä moottori käynnisty; ks. Polttoainejärjestelmän ilmaus, sivu 22.

1. Löysää suuttimen nro 1 ja pidikejärjestelmän putkiliitintä.



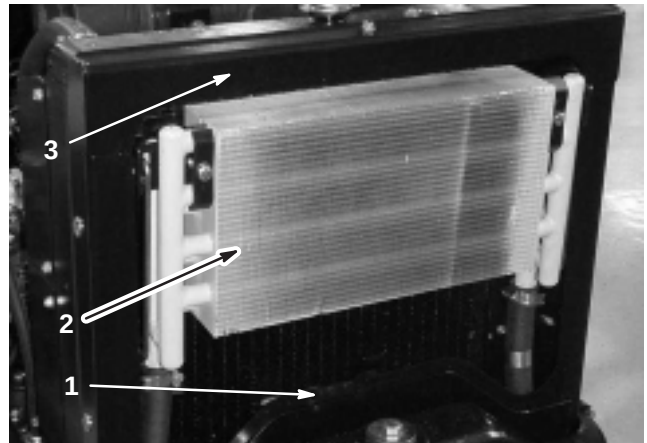
Kuva 46

1. Ruiskutussuuttimet
-
2. Siirrä kaasuvipu Fast-asentoon (nopea).
 3. Käännä virta-avainta Start-asentoon ja tarkista, että polttoainetta virtaa liittimen ympäriltä. Käännä virta-avain Off-asentoon huomatessasi tasaisen virran.
 4. Kiristä putkiliitin kunnolla.
 5. Toista edellä mainitut toimenpiteet muiden suuttimien kohdalla.

Moottorin jäähdytysjärjestelmän puhdistus

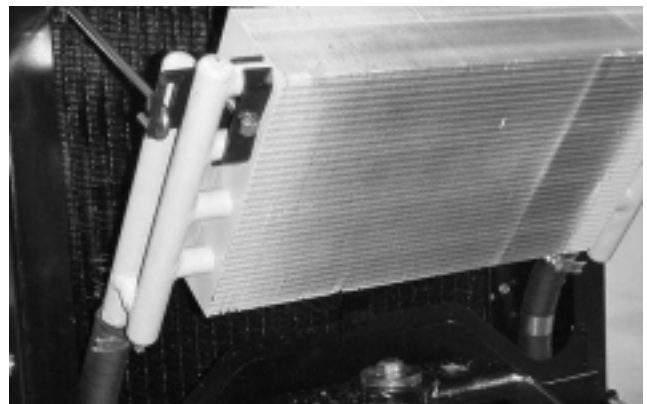
Poista lika jäähdyttimestä ja öljynjäähdyttimestä päivittäin. Puhdista ne useammin likaisissa olosuhteissa.

1. Pysäytä moottori ja nosta konepelti. Puhdista moottoritila huolellisesti.
2. Poista huoltopaneeli (kuva 47).



Kuva 47

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Huoltopaneeli | 3. Jäähdytin |
| 2. Öljynjäähdytin | |
-
3. Vapauta öljynjäähdytin ja käännä se taaksepäin (kuva 48). Puhdista öljynjäähdyttimen ja jäähdyttimen molemmat sivut perusteellisesti vedellä tai paineilmalla. Käännä öljynjäähdytin takaisin entiseen asentoonsa.



Kuva 48

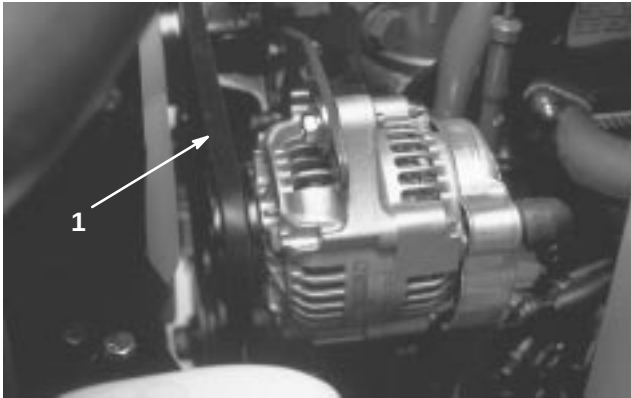
4. Asenna huoltopaneeli ja sulje konepelti.

Moottorin hihnojen huolto

Tarkista kaikkien hihnojen kunto ja kireys ensimmäisen päivän käytön jälkeen ja sitten 100 käyttötunnin välein.

Laturin/tuulettimen hihna (kuva 49)

1. Avaa konepelti.
2. Tarkista kireys painamalla hihnaa laturin ja kampiakselin hihnapyörien puolivälistä 30 Nm:n voimalla. Hihnan tulee painua 11 mm. Jos painuma on väärä, siirry kohtaan 3. Jos se on oikea, jatka toimintaa.
3. Löysää kannattimen moottoriin kiinnittävää pulttia ja laturin kannattimeen kiinnittävää pulttia.
4. Aseta vääntörauta laturin ja moottorin väliin ja väännä laturia.
5. Kun kireys on oikea, kiristä laturin ja kannattimen pultit.



Kuva 49

1. Laturin/tuulettimen hihna

Hydrostaatin käyttöhihnan vaihto

1. Asenna mutteriavain tai pieni putki hihnan kiristysjousen päähän.

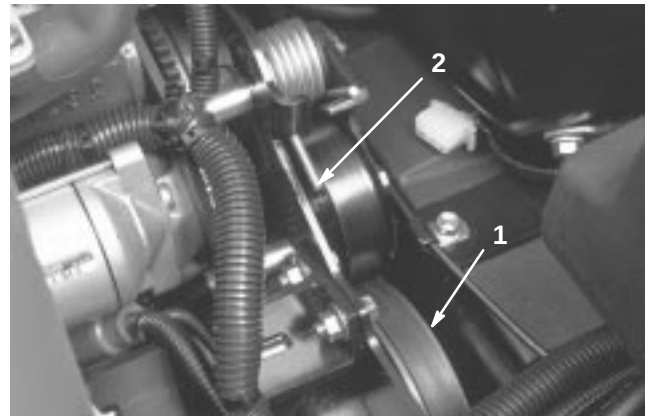


Vaara



Ole varovainen löysätessä josta, sillä se kannattaa suurta kuormaa.

2. Irrota jousi kannattimesta ja poista sen jännitys työntämällä jousen päätä alas eteenpäin (kuva 50).
3. Vaihda hihna.
4. Jännitä jousi tekemällä äskeiset kohdat päinvastaisessa järjestyksessä.

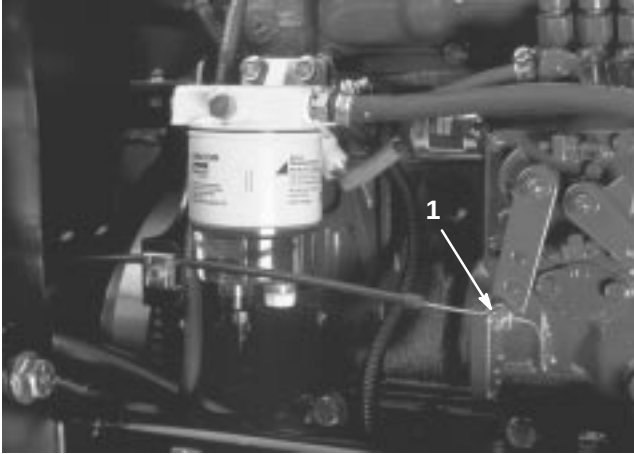


Kuva 50

1. Hydrostaatin käyttöhihna
2. Jousen pää

Kaasun säätö

1. Työnnä kaasuvipua taaksepäin ohjauspaneelin uraa vasten.
2. Löysää kaasuvaijerin liitintä polttoainepumpun vipuvarressa (kuva 51).



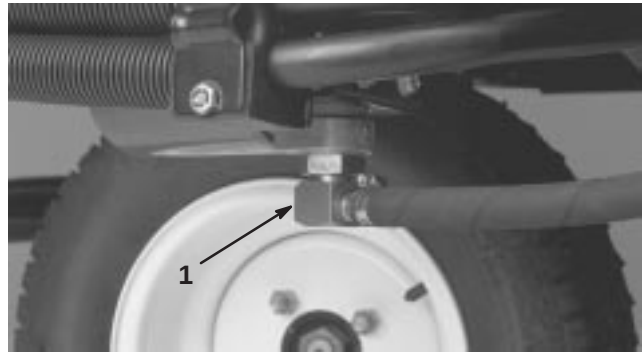
Kuva 51

1. Polttoainepumpun vipuvarsi
-
3. Pidä polttoainepumpun vipuvartta joutokäynnin sulkua vasten ja kiristä vaijerin liitin.
 4. Löysää kaasuvivun ohjauspaneeliin kiinnittävät ruuvit.
 5. Työnnä kaasuvipu aivan eteen.
 6. Liu'uta pysäytyslevyä, kunnes se on kosketuksessa kaasuvivun kanssa ja kiristä kaasuvivun ohjauspaneeliin kiinnittävät ruuvit.
 7. Jos kaasuvipu ei pysy oikeassa asennossa käytön aikana, kiristä kitkalaitteen kaasuvipuun kiinnittävä lukkomutteri 5–6 Nm:iin. Kaasuvivun käytön maksimivoiman kuuluu olla 27 Nm.

Hydraulinesteen vaihto

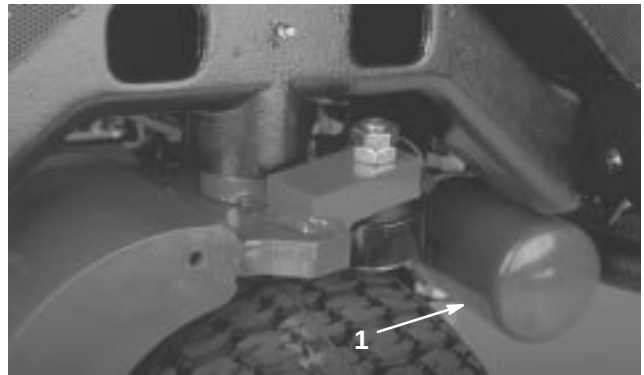
Vaihta hydraulineste 400 käyttötunnin välein normaaliolosuhteissa. Jos neste pilaantuu, ota yhteys paikalliseen Toro-jälleenmyyjääsi, sillä koko järjestelmä on huuhdeltava. Pilaantunut neste näyttää maitomaiselta tai mustalta puhtaaseen öljyyn verrattuna.

1. Pysäytä moottori ja nosta konepelti.
2. Irrota hydrauliputki (kuva 52) tai poista hydraulisuodatin (kuva 53) ja anna hydraulinesteen virrata tyhjennysastiaan. Asenna hydrauliputki, kun hydraulineste lakkaa virtaamasta.



Kuva 52

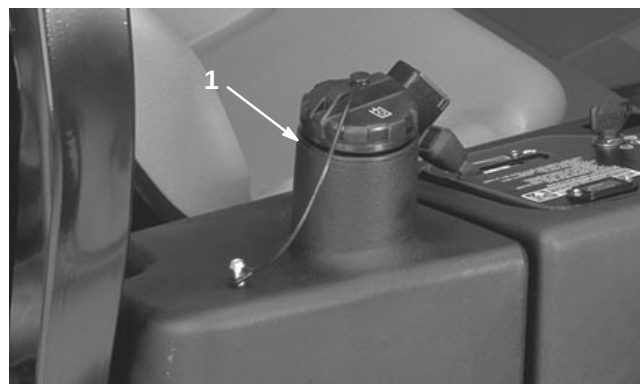
1. Hydrauliputki
-



Kuva 53

1. Hydraulinesteen suodatin
-
3. Täytä säiliö (kuva 54) noin 13,2 litralla hydraulinestettä; katso Hydraulijärjestelmän tarkistus, sivu 18.

Tärkeää Käytä vain ohjeissa mainittuja hydraulinesteitä. Muut nesteet saattavat vahingoittaa järjestelmää.



Kuva 54

1. Hydraulinestesäiliö
-

4. Laita säiliön korkki paikalleen. Käynnistä moottori ja käytä kaikkia hydraulisia laitteita, jotta hydraulineeste leviää koko järjestelmään. Varmista myös, ettei ole vuotoja. Pysäytä sitten moottori.
5. Tarkista nestemäärä ja lisää nestettä mittatikun FULL-merkintään saakka. **Älä täytä järjestelmää liian täyteen.**

Hydraulisuodattimen vaihto

Hydraulijärjestelmän suodatin on vaihdettava 10 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 200 käyttötunnin välein tai vuosittain, kumpi ensin saavutetaan. Käytä vaihdossa aitoa Toro-öljynsuodatinta. Hydraulijärjestelmän öljy on vaihdettava 400 käyttötunnin välein tai vuosittain, kumpi ensin saavutetaan.

Käytä Toro-vaihtosuodatinta, osanro 86–3010.

Tärkeää Muiden suodattimien käyttö saattaa mitätöidä joidenkin osien takuun.

1. Aseta kone tasaiselle alustalle, laske leikkuuyksiköt alas, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja poista avain virtalukosta.
2. Purista irti suodattimen kiinnityslevyn letku.
3. Puhdista suodattimen kiinnitysalueen ympäristö. Aseta tyhjennysastia suodattimen alle (kuva 53) ja irrota suodatin.
4. Voitele uuden suodattimen tiiviste ja täytä suodatin hydraulineesteellä.
5. Tarkista, että suodattimen asennusalue on puhdas. Kierrä suodatinta, kunnes tiiviste on kosketuksessa kiinnityslevyn kanssa ja kiristä sitten suodatin kääntämällä puoli kierrosta.
6. Käynnistä moottori ja anna sen käydä pari minuuttia, jotta kaikki ilma purkautuu järjestelmästä. Pysäytä moottori ja tarkista, ettei järjestelmässä ole vuotoja.

Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistaminen

Tarkista päivittäin, ettei hydrauliletkuissa ja -putkissa ole vuotoja, kulumia, säävahinkoja tai kemiallisia vaurioita ja etteivät letkut ole kiertyneet eivätkä kiinnitykset tai liitännät löystyneet. Suorita kaikki tarvittavat korjaukset ennen koneen käyttämistä.



Vaara



Paineella ruiskuava hydraulineeste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vammoja.

- Varmista, että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki hydrauliputkien liittimet ovat tiukalla, ennen kuin lisäät järjestelmän painetta.
- Pidä kehosi ja kätesi kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista ruiskuaa korkeapaineista hydraulineestettä.
- Käytä pahvia tai paperia hydraulineestevuotojen etsimiseen.
- Vähennä varovasti paine hydraulijärjestelmässä, ennen kuin huollat järjestelmää.
- Jos nestettä joutuu ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Ajokäytön säätö vapaalle

Jos kone liikkuu ajopolkimen ollessa vapaa-asennossa, ajonokkaa on säädettävä.

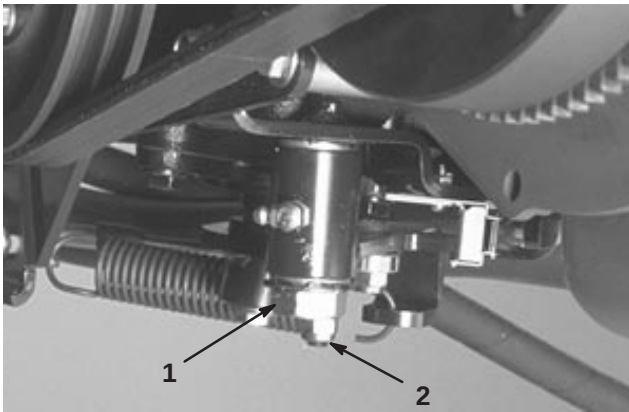
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja sammuta moottori.
2. Kohota yksi etu- ja yksi takapyörä irti maasta ja laita tuet rungon alle.

**Vaara**

Jos konetta ei ole tuettu tasaisesti, se voi kaatua ja aiheuttaa vammoja koneen vieressä oleville.

Yksi etupyörä ja yksi takapyörä on kohotettava maasta, tai kone liikkuu säädön aikana.

3. Löysää ajon säätönokan lukkomutteria (kuva 55).



Kuva 55

1. Ajon säätönokka
2. Lukkomutteri

**Vaara**

Moottorin pitää olla käynnissä, jotta voidaan suorittaa lopullinen ajosäätö. Kosketus kuumiin tai liikkuviin osiin voi aiheuttaa henkilövamman.

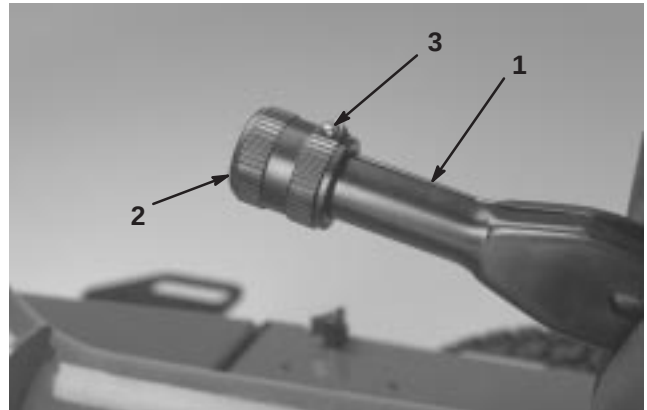
Pidä kädet, jalat, kasvot ja muut ruumiinosat poissa äänenvaimentimesta, moottorin muista kuumista osista ja muista pyörivistä osista.

4. Käynnistä moottori ja pyöritä nokan kuusiota molempiin suuntiin vapaa-asennon keskikohdan määrittämiseksi.
5. Kiristä kokoonpanon varmistava lukkomutteri.
6. Sammuta moottori.
7. Poista tunkit ja laske kone lattialle. Koeaja koneella varmistaaksesi, että se ei liiku ajopolkimen ollessa vapaa-asennossa.

Seisontajarrun säätö

Tarkista seisontajarrun säätö 200 tunnin välein.

1. Löysää säätöruuvia, joka kiinnittää nupin seisontajarruvipuun (kuva 56).
2. Pyöritä nuppia, kunnes vivun käyttämiseen tarvitaan 41–68 Nm:n voima.
3. Kiristä säätöruuvi säädön jälkeen.



Kuva 56

1. Seisontajarruvipu
2. Nuppi
3. Säätöruuvi

Akusta huolehtiminen

Akkunesteen taso on säilytettävä ja akun yläosa pidettävä puhtaana. Jos konetta säilytetään erittäin lämpimässä paikassa, akku kuluu nopeammin kuin viileässä säilytysympäristössä.

Tarkista akkunesteen taso 25 käyttötunnin välein tai 30 päivän välein koneen ollessa varastoituna.

Lisää tarvittaessa tislattua vettä tai vettä, josta on poistettu suolat. Älä täytä kennoja joka kennon sisällä olevan halkaistun renkaan tason yli. Asenna täyttöaukon korkit niin, että aukot osoittavat taaksepäin (polttoainesäiliötä kohti).



Hengenvaara



Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrky ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

- **Älä juo akkunestettä, äläkä anna sen päästä kosketuksiin ihon, silmien ja vaatteiden kanssa. Suojaa silmät suojalaseilla ja kädet kumikäsineillä.**
- **Täytä akku paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.**

Pidä akun yläosa puhtaana pesemällä se ajoittain ammoniakkiin tai natriumbikarbonaattilioukseen kastetulla harjalla. Huuhtelee yläosan pinta vedellä puhdistuksen jälkeen. Älä poista akun täyttöaukkojen korkkeja puhdistuksen ajaksi.

Akun kaapeleiden pitää olla tiukasti kiinni akun navoissa, jotta sähkökytkentä toimii hyvin.



Vaara



Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- **Irrota aina akun negatiivinen (musta) kaapeli ennen positiivisen (punaisen) kaapelin irrottamista.**
- **Asenna aina akun positiivinen (punainen) kaapeli ennen negatiivisen (mustan) kaapelin asentamista.**

Jos navat ruostuvat, irroita kaapelit negatiivinen (–) kaapeli ensin ja raaputa liittimiä ja napoja erikseen. Kytke kaapelit takaisin positiivinen (+) kaapeli ensin ja levitä napojen päälle vaseliinia.

Työskennellessäsi sähköjärjestelmän parissa irrota aina akun kaapelit (negatiivinen (–) kaapeli ensin) estääksesi oikosulkua vahingoittamasta johtoja.

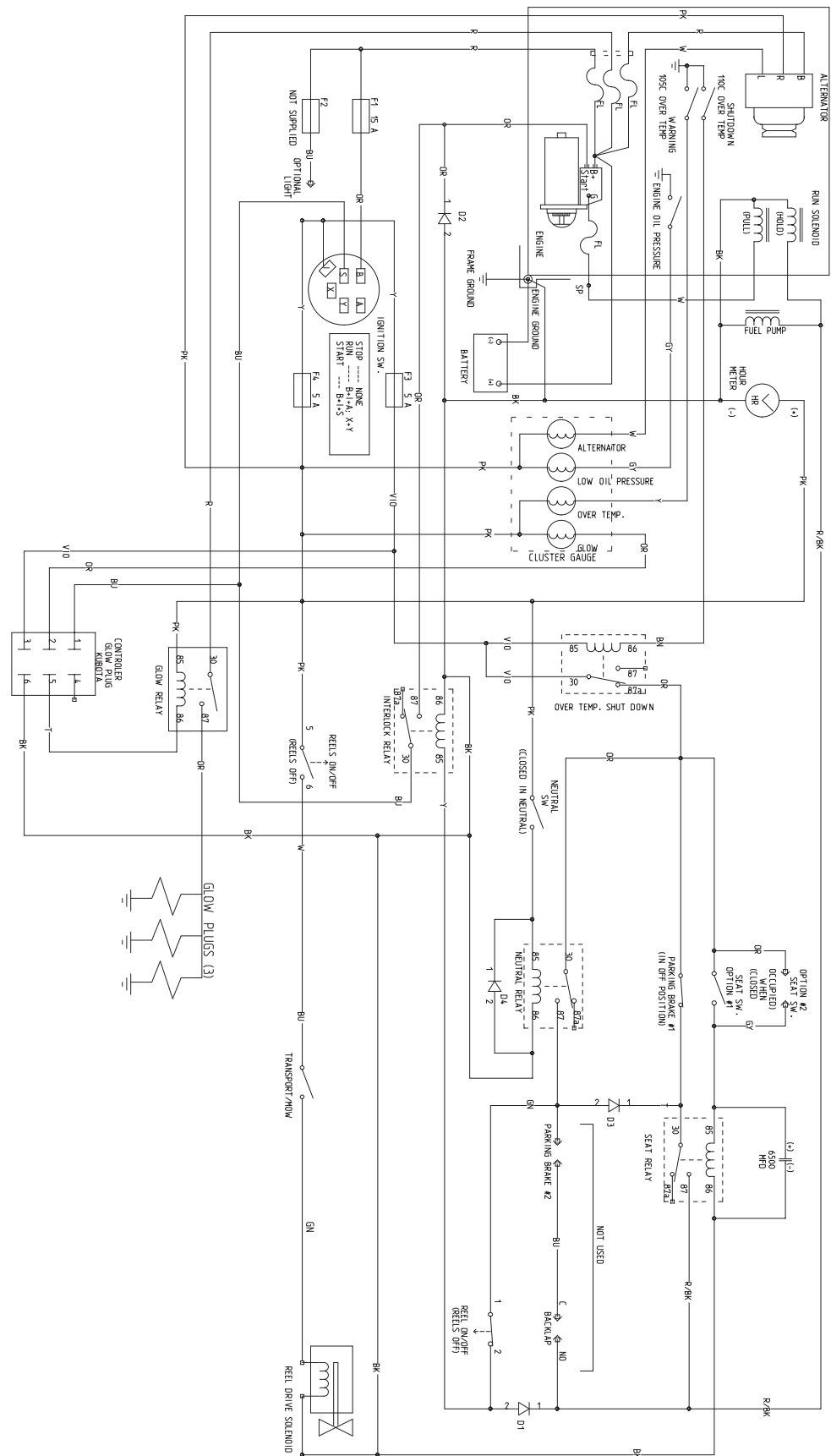
Akun säilytys

Jos ajoneuvo laitetaan säilytykseen yli 30 päivän ajaksi, irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä akkua hyllyllä tai koneessa. Älä kytke kaapeleita, jos säilytät sitä koneessa. Säilytä akku viileässä, jotta sen lataus ei häviä nopeasti. Varmista, että akku on täysin ladattu, jotta se ei jäädy. Täyteen ladatun akun akkunesteen ominaispaino on 1,265–1,299.

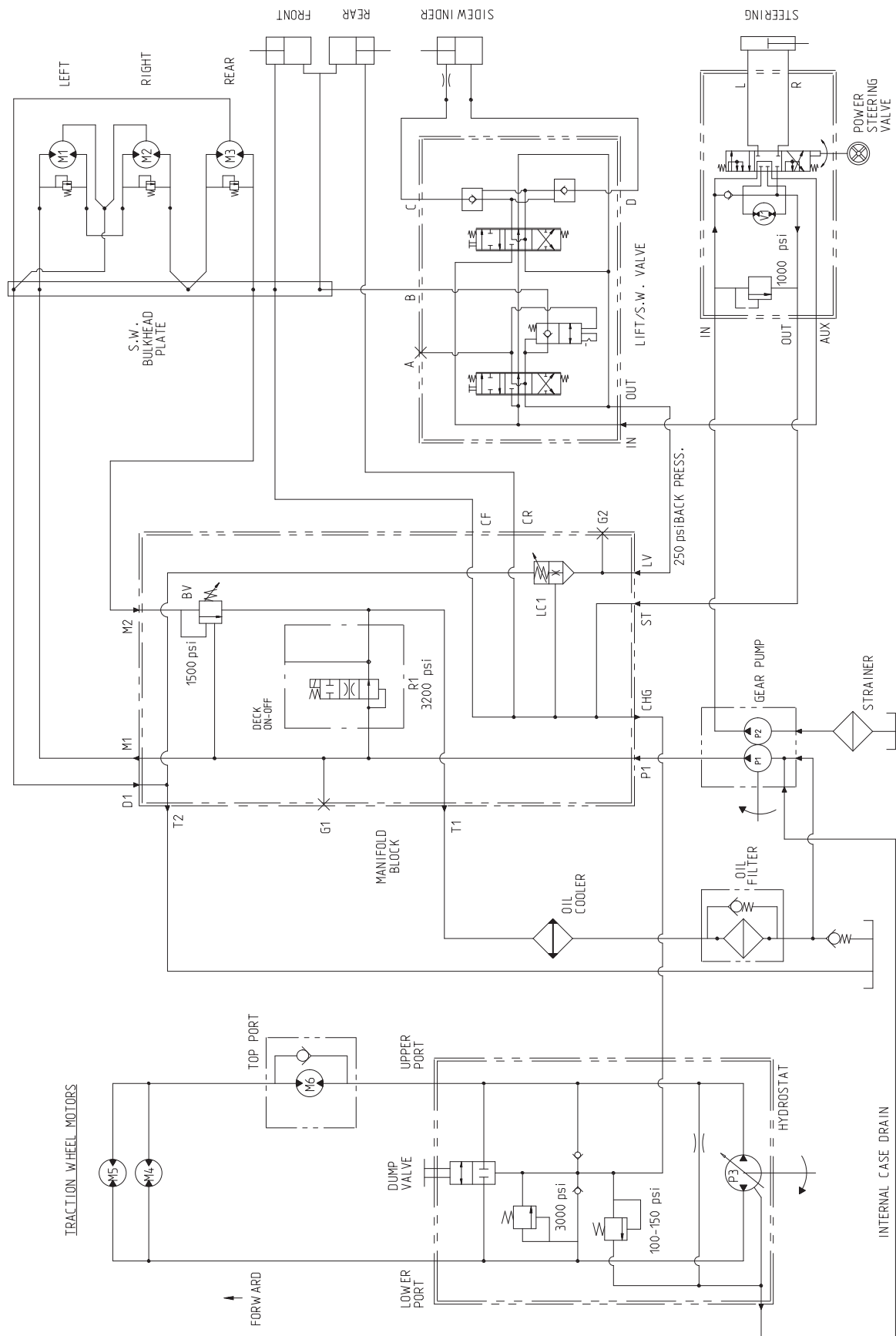
Sulakkeet

Koneen sähköjärjestelmän sulakkeet sijaitsevat kojetaulun kannen alla.

Kytentäkaavio



Hydraulikaavio



Säilytyksen valmistelu

Ajoyksikkö

1. Puhdista ajoyksikkö, leikkuuyksiköt ja moottori huolellisesti.
2. Tarkista rengaspaine. Täytä ajoyksikön kaikki renkaat 97–110 kPa:n paineeseen.
3. Tarkista etteivät kiinnikkeet ole löysällä ja kiristä tarvittaessa.
4. Rasvaa tai öljyä kaikki rasvanipat ja nivelet. Pyyhi pois ylimääräinen voiteluaine.
5. Voitele sivuleikkurin poikkiputki koko pituudeltaan ohuella öljyllä ruosteen estämiseksi. Pyyhi pois kaikki öljy varastoinnin jälkeen.
6. Hio varovasti ja maalaa korjausmaalilla maalipinnat, jotka ovat naarmuuntuneet, lohkeilleet tai ruostuneet. Korjaa kaikki metallirungossa olevat kolhut.
7. Huolla akku ja kaapelit seuraavasti:
 - A. Irrota akkuliittimet akun navoista.
 - B. Puhdista akku, liittimet ja navat teräsharjalla ja liuksella, jossa on ruokasoodaa.
 - C. Voitele kaapeliliittimet ja akun navat Grafo 112X-suojarasvalla (Toron osanro 505–47) tai vaseliinilla ruostumisen ehkäisemiseksi.
 - D. Lataa akku hitaasti 60 päivän välein 24 tunnin ajan, jotta akkuun ei muodostu lyijysulfaattia.

Moottori

1. Tyhjennä moottoriöljy öljypohjasta ja aseta poistotulppa paikalleen.
2. Poista ja hävitä öljysuodatin. Asenna uusi öljysuodatin.
3. Lisää moottoriin n. 3,8 litraa SAE 10W–30 -moottoriöljyä.
4. Käynnistä moottori ja käytä sitä joutokäynnillä parin minuutin ajan.
5. Sammuta moottori.
6. Tyhjennä huolellisesti kaikki polttoaine polttoainesäiliöstä ja -putkista, polttoaineen suodattimesta sekä vedenerotinkokoonpanosta.
7. Huuhtelee polttoainesäiliö tuoreella ja puhtaalla dieselpolttoaineella.
8. Varmista kaikki polttoainejärjestelmän liitännät.
9. Puhdista ja huolla ilmanpuhdistinjärjestelmä perusteellisesti.
10. Tiivistä ilmanpuhdistimen imuaukko sekä pakoaukko vedenpitävällä teipillä.
11. Tarkista pakkas-nesteen määrä ja lisää tarvittaessa alueen odotetun alimman lämpötilan mukaan.