



Middelgrote maaimachine
Proline Hydro 15PK met 112 cm maaidek
met zijafvoer

Modelnr. 30299TE – Serienr. 230000001 en hoger

Gebruikershandleiding





Waarschuwing



De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als de maaimachine wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein in Californië zonder vonkenvanger, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resource Code), Afdeling 4442, van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Dit vonkontstekingsysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

De bijgevoegde Bedieningshandleiding wordt geleverd om informatie te verstrekken met betrekking tot de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en de California Emission Control Regulation betreffende uitlaatsystemen, onderhoud en waarborgen.

Bewaar deze Gebruikershandleiding bij uw machine. Als deze Gebruikershandleiding beschadigd raakt of onleesbaar wordt, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.

Inhoud

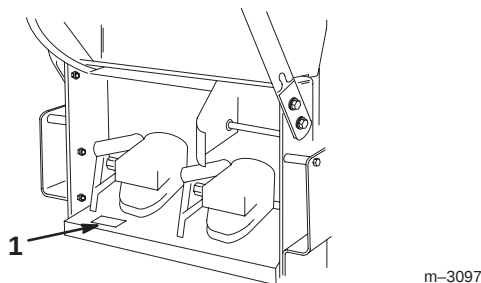
	Blz.
Inleiding	3
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veilige bediening van de Toro Maaimachine	5
Hellingsdiagram	7
Veiligheids- en instructiestickers	9
Benzine en olie	12
Aanbevolen benzine	12
Gebruik van stabilizer/conditioner	13
Brandstoftank met benzine vullen	13
Motoroliepeil controleren	13
Montage	14
Losse onderdelen	14
De aandrijfwielen monteren	14
Bovenste deel van de handgreep monteren	15
De bedieningsstangen monteren	15
De accu in gebruik nemen	16

	Blz.
Gebruiksaanwijzing	17
Veiligheid staat voorop	17
Bedieningsorganen	18
Starten en stoppen van de motor	18
Bediening van de aftakas	19
Het Veiligheidssysteem	19
Vooruit- en achteruitrijden	20
Machine in de neutraalstand zetten	21
De machine stoppen	21
Transport van de machine	21
Machine met de hand duwen	22
Zijafvoer of fijnmaken van gras	22
De maaihoogte instellen	23
De maatwielen afstellen	23
De centrale maatwielen afstellen	23
Maaitips	24
Onderhoud	25
Aanbevolen onderhoudsschema	25
Onderhoud van het luchtfilter	26
Motoroliepeil controleren	27
Onderhoud van de bougie	28
Lagers en lagerbussen smeren	29
De koelsystemen reinigen	29
Bandenspanning controleren	30
Onderhoud van de zekeringen	30
Onderhoud van de brandstoftank	30
Onderhoud van het brandstoffilter	31
Onderhoud van het hydraulische systeem	31
Omloopklep-afstellen	32
Onderhoud van de maaimessen	33
De maaikwaliteit verbeteren	35
Horizontale stand van het maaidek controleren	36
Tractieriem vervangen	37
Drijfriem van het maaidek vervangen	37
Aandrijfriem vervangen	38
Elektrische koppeling afstellen	39
Neutraalstand van machine afstellen	39
Onderhoud van de accu	40
De lagerbussen van de zwenkwielvork vervangen	42
Onderhoud van zwenkwielen en lagers	43
Grasgeleider vervangen	43
Elektrisch schema	44
Hydraulisch schema	45
Reiniging en stalling	45
Storingen, oorzaak en remedie	46

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd uiterst voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk**

attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ⚠ te letten, dat betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR – “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de ANSI standard B71.4–1999.

Instructie

- Lees de bedieningshandleiding en raadpleeg ander instructiemateriaal. Als de bestuurder(s) of de monteur(s) de taal waarin de handleiding is geschreven, niet machtig is (zijn), moet de eigenaar ervoor zorgen dat zij de inhoud van het materiaal begrijpen.
- Maak u vertrouwd met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en de manier waarop u de machine veilig kunt gebruiken.
- Alle bestuurders en monteurs moeten instructie hebben ontvangen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers.
- Sta nooit toe dat de machine wordt gebruikt of onderhouden door kinderen of personen die niet bekend zijn met de instructies. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- De eigenaar/bestuurder is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.

Voor ingebruikname

- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om het gras veilig en goed te maaien. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Draag geschikte uitrusting zoals een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen.
- Inspecteer het terrein waar u de machine gaat gebruiken, en verwijder alle voorwerpen zoals stenen, speelgoed en kabels die zouden kunnen worden uitgeworpen door de machine.
- Wees extra voorzichtig als u omgaat met benzine of andere brandstof. Deze stoffen zijn ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
 - Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik.
 - Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Niet roken.
 - U mag de brandstof tank nooit binnenshuis bijvullen of aftappen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werken.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien.
- Werk uitsluitend bij goed licht en blijf uit de buurt van kuilen en verborgen gevaren.
- Zorg ervoor dat alle aandrijvingen in de neutraalstand staan en de wielen zijn vastgezet en geblokkeerd voordat u de motor start. De motor mag uitsluitend worden gestart als u in de bestuurderspositie staat.
- Zorg ervoor dat u stevig staat als u deze machine gebruikt, vooral als u achteruitrijdt. Lopen, niet rennen. Gebruik de machine nooit op nat gras. Dit geeft weinig steun, zodat er kans op wegglijden is.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rij in dwarsrichting op hellingen. De gazonomstandigheden kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u op een helling een bocht maakt of van richting verandert.
- U mag het maaidek nooit opheffen als de maaimessen draaien.
- Gebruik de machine nooit als het veiligheidsscherm van de aftakas of andere beschermplaten niet stevig op hun plaats zitten. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Gebruik de machine nooit als de afvoergeleider is opgetild, verwijderd of vervormd, tenzij een grasvanger is bevestigd.
- Verander niet de stand van de toerenregelaar van de motor en laat de motor niet te snel draaien.
- U moet de machine op een horizontaal oppervlak stoppen, de aandrijvingen uitschakelen, de wielen blokkeren, de motor afzetten, voordat u de bestuurderspositie om welke reden ook verlaat, bijvoorbeeld om een grasvanger leeg te maken of een verstopping uit de afvoertunnel te verwijderen.
- Stop de machine en controleer de messen als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van het maaidek.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Zorg ervoor dat huisdieren en omstanders uit de buurt blijven.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de maaimessen stil als u niet maait.
- Let op de richting van de afvoer van de machine en laat deze naar niemand wijzen.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Onderhoud en stalling

- Schakel de aandrijvingen uit, blokkeer de wielen, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje of maak de bougiekabel los van de bougie. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en rommel van het maaidek, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze opslaat. Parkeer de machine niet in de nabijheid van een open vuur.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten als u de machine stalt of transporteert. U mag brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis aftappen uit de brandstoftank.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. U moet de wielen vastzetten of blokkeren als de machine wordt geparkeerd. Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimes(sen) of draag handschoenen, en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimessen verricht. Messen mogen uitsluitend worden vervangen. Probeer ze nooit recht te buigen of te lassen.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde stickers.

Veilige bediening van de Toro Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, naast andere veiligheidsinstructies waarvan u op de hoogte moet zijn.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen.

Toro heeft deze maaimachine ontworpen voor het maaien en fijnmaken van gras of, indien uitgerust met een grasvanger voor het verzamelen van gemaaid gras. Toepassing voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

Algemene gebruiksaanwijzing

- Voordat u gaat maaien, moet u ervoor zorgen dat er zich verder niemand in het werkgebied bevindt. Stop de machine als iemand het maaigebied binnenkomt.
- Niet in de achteruit-stand maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is. Kijk altijd naar beneden en achterom vóór en tijdens het achteruitrijden.
- Let op de richting van de afvoer van de machine en laat deze naar niemand wijzen. U mag de maaimachine niet gebruiken als de grasvanger of de beschermplaat niet geheel zijn gemonteerd.
- Schakel de maaimessen uit als de machine niet maait.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de afvoeropening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor draait.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Let op het verkeer als u in de buurt van de openbare weg werkt of deze oversteekt.
- Raak geen onderdelen van apparaten of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen alvorens ze af te stellen dan wel onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Maaien op hellingen

Hellingen en heuvels zijn de belangrijkste oorzaak dat de bestuurder de macht over de machine verliest. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Alle hellingen en heuvels vereisen extra voorzichtigheid. Als u zich bij een helling ongemakkelijk voelt, maai die dan liever niet.

NEEM DE VOLGENDE PUNTEN IN ACHT

- Kijk uit voor gaten, geulen, sporen en hobbels. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Kies een lage versnelling, zodat u niet hoeft te stoppen op een helling.
- Wees extra voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken.
- Ga op een helling altijd langzaam en behoedzaam te werk. Verander niet plotseling de snelheid of de rijrichting van de machine.
- Niet starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u deze niet raakt.
- Maai in dwarsrichting op hellingen.

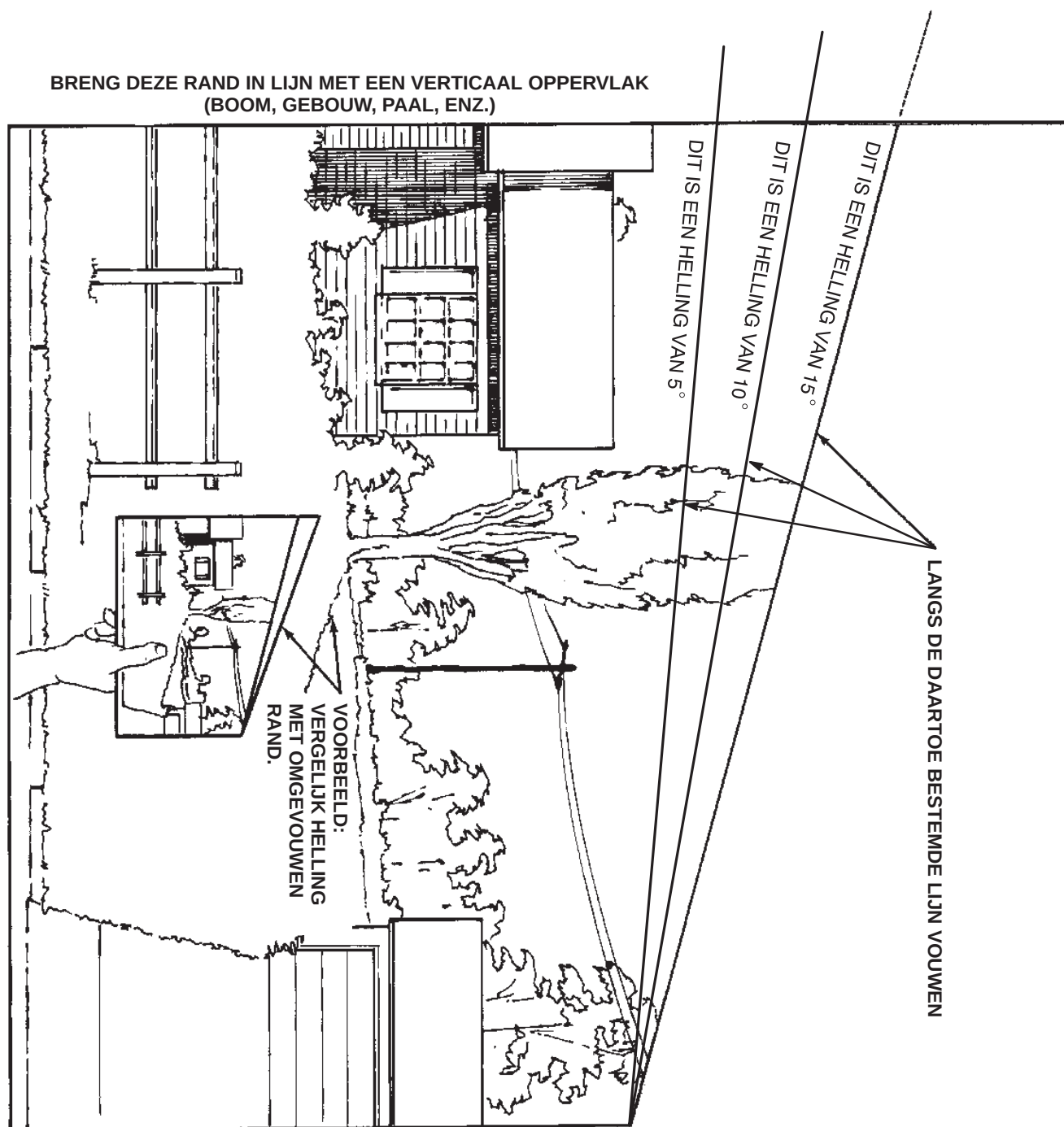
WAT U NIET MOET DOEN:

- Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.
- Maak geen bochten op een helling. Als u toch een bocht moet maken, doe dit indien mogelijk langzaam en voorzichtig heuvelafwaarts.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand van een klip of greppel komt, of als een rand afbrokkelt.
- Maai niet op nat gras. Als de wielen hun grip verliezen, kan de machine gaan glijden.
- Gebruik de grasvanger niet op steile hellingen. Een zware graszak kan tot gevolg hebben dat u de macht over de machine verliest.
- Maai nooit heuvelopwaarts en heuvelafwaarts.

Onderhoud

- Sla de maaimachine of een brandstoftank nooit op in een ruimte waarin zich een open vuur bevindt, zoals een waakvlam van een boiler of een fornuis.
- Zorg ervoor dat moeren en bouten goed zijn vastgedraaid, in het bijzonder de bevestigingsbouten van het mes.
- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer of de veiligheidssystemen goed werken, telkens voordat u de machine in gebruik neemt.
- Gebruik uitsluitend originele Toro-onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit nooit met uw handen.

Hellingsdiagram



Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



93-1122



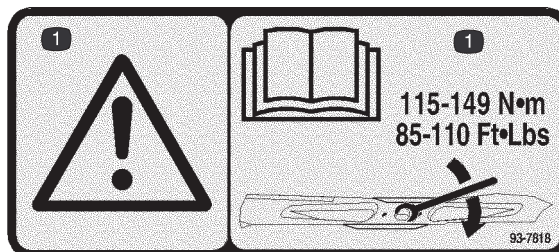
93-7273

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Hands of voeten kunnen worden gesneden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



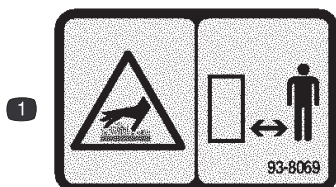
93-9353

1. Sluit de brandstoftoevoer af door de brandstofklep rechtsom te draaien, voordat u de machine transporteert.



93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115–149 Nm.



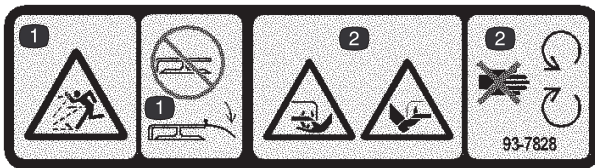
93-8069

1. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden – Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.



93-7824

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Hands of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



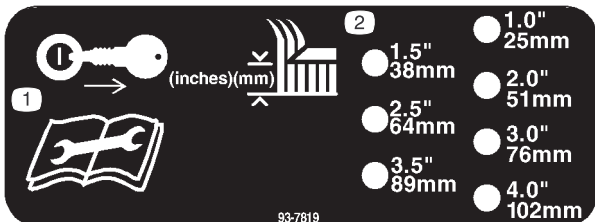
93-7828

1. Maaaimachine kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de machine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



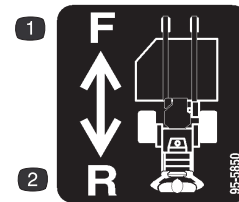
93-7316

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Maaaimachine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



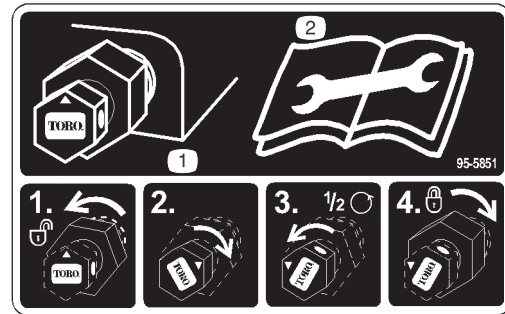
93-7819

1. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Maaihoogte-instellingen



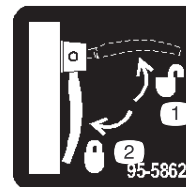
95-5850

1. Vooruit
2. Achteruit



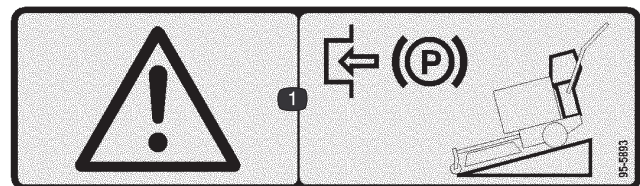
95-5851

1. Om de drukklep af te stellen, moet u de contraoer losdraaien, de klep naar rechts draaien om deze te sluiten, de klep een 1/2 slag naar links draaien en vervolgens de contraoer stevig vastdraaien om deze vast te zetten.
2. Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.



95-5862

1. Ontgrendelen
2. Vastzetten



95-5893

1. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking als u de machine op een helling parkeert.



98-4387

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.



106-0807

1. Uitschakelen
2. Inschakelen



104-4163

1. Risico van explosie
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming
5. Lees de Gebruikershandleiding.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.



104-4164

1. Bevat lood; niet weggoien.
2. Recyclen.
3. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.
4. Geen vonken of vuur en niet roken.
5. Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
6. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
7. Maximale vulstreep
8. Minimale vulstreep
9. Instructies om accu te gebruiken



95-1545

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
3. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
5. Waarschuwing – Zet de motor af alvorens de machine te verlaten.
6. Snel
7. Langzaam
8. Continu snelheidsregeling
9. Vastzetten



106-0685

1. Choke
2. Snel
3. Continu snelheidsregeling
4. Langzaam
5. Motor – Afzetten
6. Motor – Lopen
7. Motor – Starten
8. Om de aftakas in te schakelen, moet u de duwboom naar de handgreep bewegen en vervolgens de knop trekken.

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

Gebruik **loodvrije**, normale benzine voor auto's (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat of gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.



Gevaar



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhangwagen in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Benzinetank vullen tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren wat de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.



Waarschuwing



Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd gas uit de buurt van ogen en huid.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Als u de maaaimachine langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank met benzine vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de dop. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten. Vul de brandstoftank niet helemaal vol.
3. Draai de tankdop stevig vast. Gemorste benzine opnemen.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motoroliepeil controleren, blz. 27.

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Losse onderdelen

Opmerking: Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

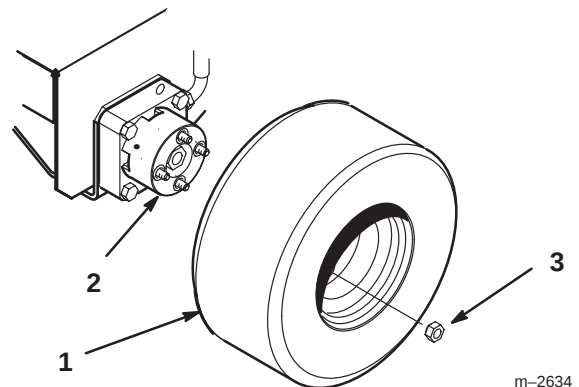
Stap	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Wiel Net	2 8	Aandrijfwielen monteren
2	Bovenste deel van handgreep Flensbout, 3/8 x 1 inch (25 mm) Flensmoer, 3/8 inch	1 4 6	Bovenste deel van de handgreep monteren
3	Gaffelpen Ring R-pen	1 1 2	Voor montage van de duwbomen
4	Geen onderdelen vereist?		De accu in gebruik nemen
5	Hydraulische filter	1	Gebruiken voor eerste vervanging van hydraulische filter
6	Gebruikershandleiding Gebruikershandleiding van motor Onderdelencatalogus Registratiekaart	1 1 1 1	Lezen voor gebruik Onderdelen bestellen Invullen en opsturen naar Toro

Stap

1

De aandrijfwielen monteren

1. Monteer de wielen aan de wielnaven met 8 wielmoeren (Fig. 2). Draai de bouten vast met een torsie van 75 Nm.



Figuur 2

1. Wiel
2. Naaf

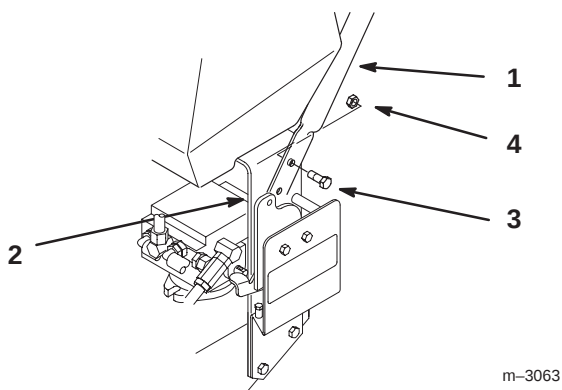
3. Wielmoer

Stap

2

Bovenste deel van de handgreep monteren

1. Houd het bovenste deel van de handgreep recht voor de montagegaten in het achterframe (Fig. 3). Kies een hoge, midden- of lage stand voor het laagste montagegat.
2. Zet elke kant vast met 2 flensbouten (3/8 x 1 inch) en 2 flensmoeren (Fig. 3). Draai de bouten vast met een torsie van 34 Nm.



Figuur 3

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1. Bovenste deel van handgreep | 3. Flensbout, 3/8 x 1 inch |
| 2. Achterframe | 4. Flensmoer, 3/8 inch |

Stap

3

De bedieningsstangen monteren

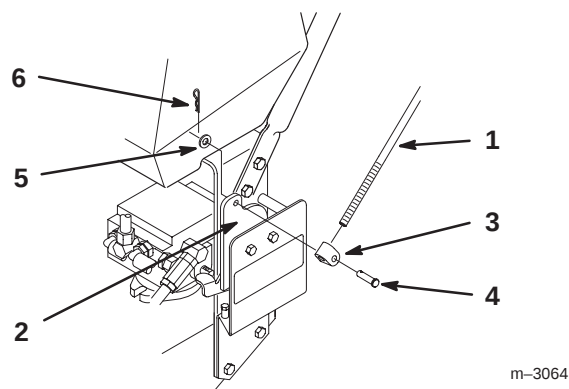
Voordat u de bedieningsstangen monteert en afstelt, moet u de snelkoppelhendels van de vaste duwboom loszetten en deze helemaal naar voren bewegen.

De linker bedieningsstang monteren

1. Schuif de gaffelpen door de klem en het montagegat in de bedieningsbeugel (van buitenaf). Zet de gaffelpen vast met een ring en een R-pen (Fig. 4).
2. Verwijder de R-pen en de stang uit de bovenste duwbomen.
3. Houd de bovenste duwbomen tegen de vaste duwboom gedrukt, zodat ze de aanslag raken.
4. Duw de stang helemaal naar voren totdat het lager tegen de aanslag van de bedieningsbeugel zit. Draai de stang in of uit de klem op de bedieningsbeugel totdat de stang zich recht tegenover de gaten in de bovenste duwbomen bevindt (Fig. 4).
5. Als de stang en de gaten in de bovenste duwbomen op één lijn staan, moet u de stang nog een slag draaien, zodat deze korter wordt.

Opmerking: De aanslag van de duwboom moet de vaste duwboom raken voordat de rol tegen de aanslag van de bedieningsbeugel komt.

6. Bevestig de stang aan de bovenste duwbomen met de R-pen die u eerder hebt verwijderd.



Figuur 4

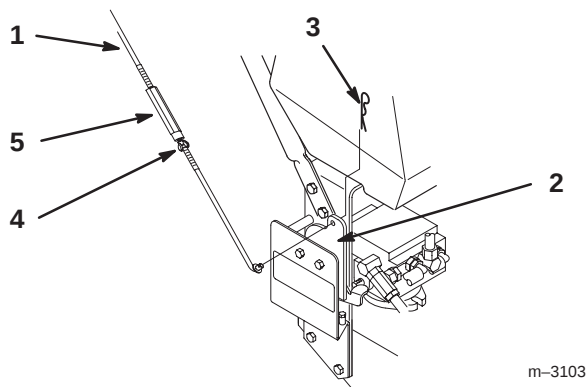
- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. Bedieningsstang-links | 4. Gaffelpen |
| 2. Bedieningsbeugel | 5. Ring |
| 3. Klem van duwboom | 6. R-pen |

De rechter bedieningsstang monteren

1. Schuif de stang in de bedieningsbeugel en zet deze vast met de R-pen (Fig. 5).
2. Verwijder de R-pen en de stang uit de bovenste duwbomen.
3. Houd de bovenste duwbomen tegen de vaste duwboom gedrukt, zodat ze de aanslag raken.
4. Duw de stang helemaal naar voren totdat het lager tegen de aanslag van de bedieningsbeugel zit. Draai de vleugelmoer los en draai de spanmoer in of uit totdat de stang zich recht tegenover de gaten in de bovenste duwbomen bevindt (Fig. 4).
5. Als de stang en de gaten in de bovenste duwbomen op één lijn staan, moet u de spanmoer nog een slag draaien, zodat de stang korter wordt.

Opmerking: De aanslag van de duwboom moet de vaste duwboom raken voordat de rol tegen de aanslag van de bedieningsbeugel komt.

6. Bevestig de stang aan de bovenste duwbomen met de R-pen die u eerder hebt verwijderd, en draai de vleugelmoer en de spanmoer vast.



Figuur 5

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. Bedieningsstang-rechts | 4. Vleugelmoer |
| 2. Bedieningsbeugel | 5. Spanmoer |
| 3. R-pen | |

De sporing afstellen

1. Na de montage moet u de sporing van de machine controleren. Stel de machine in bedrijf door de bovenste duwboom tegen de vaste duwboom aan te drukken terwijl de wielaandrijving is ingeschakeld.
2. Als de machine niet spoort, naar rechts of naar links trekt, moet de sporing worden afgesteld.

3. Draai de vleugelmoer op de rechter bedieningsstang los en draai de spanmoer in of uit om de sporing af te stellen. Zet de spanmoer vast met de vleugelmoer (Fig. 5).
4. Controleer of de sporing correct is.

Opmerking: U moet de bedieningsstangen afstellen als de hoogte van de handgreep wordt veranderd.

Stap

4

De accu in gebruik nemen

Accuzuur met een soortelijk gewicht van 1.260 moet u kopen bij een plaatselijke accuhandelaar.

1. Verwijder de accu uit de machine.

Belangrijk Zorg ervoor dat u de lange ontluchtingsslang niet beschadigt bij de verwijdering van de accu.



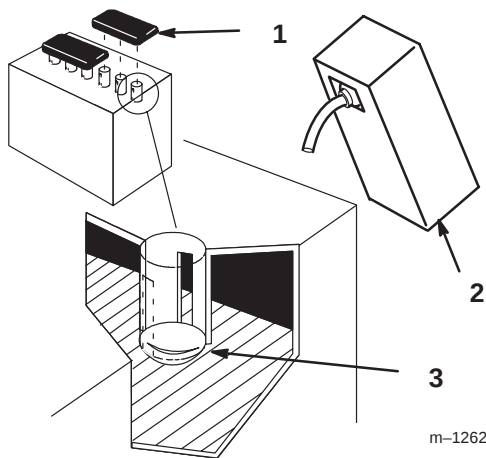
Gevaar



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water altijd aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
- Neem alle instructies in acht en houd u aan alle veiligheidsberichten op de accuzuurcontainer.

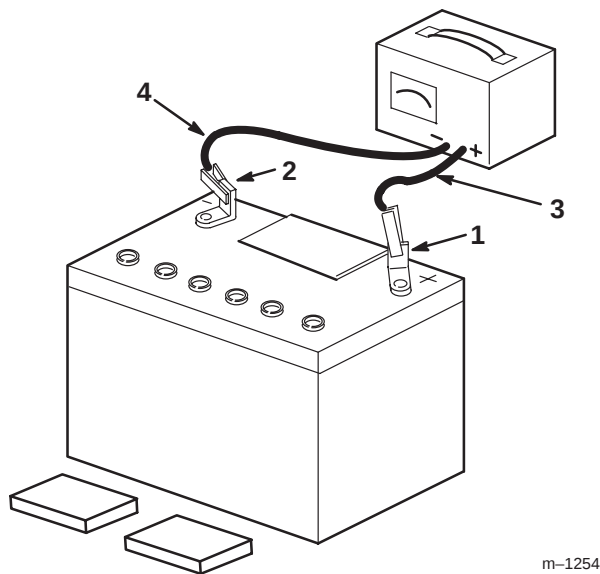
2. Verwijder de vuldoppen van de accu. Giet langzaam accuzuur in elke cel van de accu totdat het zuurpeil het onderste deel van de slang bereikt (Fig. 6).



Figuur 6

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. Vuldoppen | 3. Onderste deel van de slang |
| 2. Accuzuur | |

3. Verwijder de afdekplaten en bevestig een accu-oplader van 3–4 A op de accuklemmen (Fig. 7). Laad de accu gedurende 4 uur op met 4 A of minder (12 V).



Figuur 7

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van accu | 4. Zwarte (–) oplaadkabel |

⚠ Waarschuwing ⚠

Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen en ernstig letsel kunnen veroorzaken.

- Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Zorg ervoor dat de contactschakelaar is uitgeschakeld.
- Zorg voor ventilatie als u de accu oplaadt of gebruikt in een afgesloten ruimte.

4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 7).
5. Giet langzaam accuzuur in elke cel van de accu totdat het zuurpeil weer de bovenste streep op de accubehuizing bereikt (Fig. 6) en monteer de afdekplaten.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.

⚠ Voorzichtig ⚠

Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.



Figuur 8

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 9) voordat u de motor start en de machine gebruikt.

Gashendel – De gashendel heeft drie standen: Snel, Langzaam en Choke.

Bedieningsstang van de maaimessen – De bedieningsstang wordt gebruikt in combinatie met de aftakasschakelaar om de mesrem te ontkoppelen en de koppeling in te schakelen om de maaimessen aan te drijven. U moet de bedieningsstang loslaten om de maaimessen uit te schakelen.

Aftakasschakelaar (PTO) – Deze trekschakelaar wordt gebruikt in combinatie met de bedieningsstang om de mesrem te ontkoppelen en de koppeling in te schakelen om de maaimessen aan te drijven.

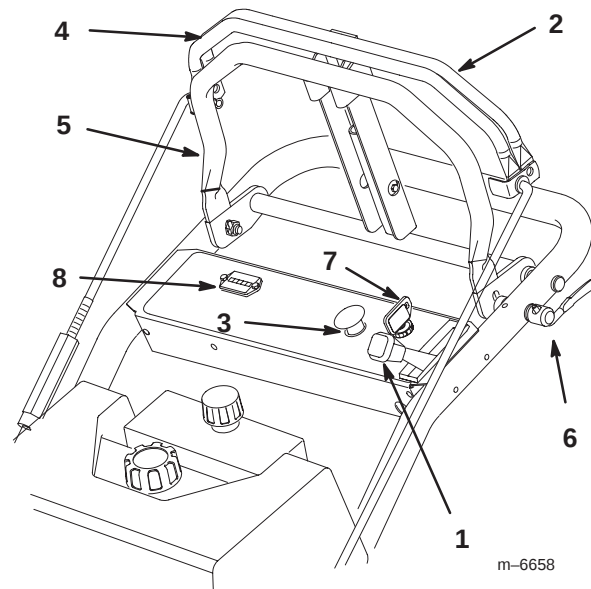
Bovenste duwboom – Beweeg de duwboom naar voren om vooruit te rijden en laat het los om te remmen. Trek de duwboom naar achteren om achteruit te rijden. Laat een van beide kanten van de duwboom los om rechtsaf of linksaf te slaan.

Vaste duwboom – Begrenst de voorwaartse beweging van de duwboom tot de vooringestelde stand om met de gewenste rijsnelheid en in de gewenste richting te blijven rijden. De vaste duwboom wordt met snelkoppelhendels vastgezet in zijn positie.

Contactschakelaar – Deze schakelaar wordt gebruikt in combinatie met de elektrische starter. De schakelaar heeft drie standen: Starten, Lopen en Uit.

Brandstofafsluitklep – (onder brandstoftank) Sluit de brandstofafsluitklep als u de maaimachine vervoert of opslaat.

Urenteller – Geeft aan hoeveel uren de machine in totaal in bedrijf is geweest. Werkt uitsluitend als de contactschakelaar op Aan staat.



Figuur 9

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Gashendel | 5. Vaste duwboom |
| 2. Bedieningsstang maaimessen | 6. Snelkoppelhendel |
| 3. Aftakasschakelaar | 7. Contactschakelaar |
| 4. Bovenste duwboom | 8. Urenteller |

Starten en stoppen van de motor

Motor starten

1. Zorg ervoor dat de bougiekabel(s) is (zijn) bevestigd op de bougie(s) en de brandstofklep open staat.
2. Zet de gashendel op Choke voordat u een koude motor start.

Opmerking: Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke misschien niet te gebruiken. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op Lopen.

3. Draai het contactsleuteltje op Start om de startmotor in werking te stellen. Laat het sleuteltje los zodra de motor start.

Belangrijk Stel de startmotor telkens niet langer dan 10 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 30 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

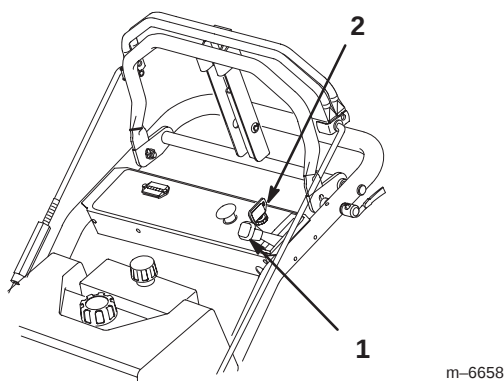
4. Zet de gashendel op Snel als de motor start.

Motor afzetten

5. Zet de gashendel op Langzaam (Fig. 10).

Opmerking: Als de motor zwaar belast is geweest of heet is, moet u deze nog een minuut laten draaien voordat u het contactsleuteltje op Uit draait. De motor kan dan afkoelen voordat die wordt afgezet. In een noodgeval kan de motor direct worden afgezet door het contactsleuteltje op Uit te draaien.

6. Draai het contactsleuteltje op Uit (Fig. 10).



Figuur 10

1. Gashendel
2. Contactsleuteltje

7. Alvorens de maaimachine te transporteren of te stallen, moet u de bougiekabel losmaken van de bougie(s) om te voorkomen dat de machine per ongeluk wordt gestart.
8. Sluit de brandstofafsluitlek onder de brandstoftank voordat u de machine transporteert of stalt.

Belangrijk Zorg ervoor dat de brandstofafsluitlek is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er benzine uit de machine kan lekken.

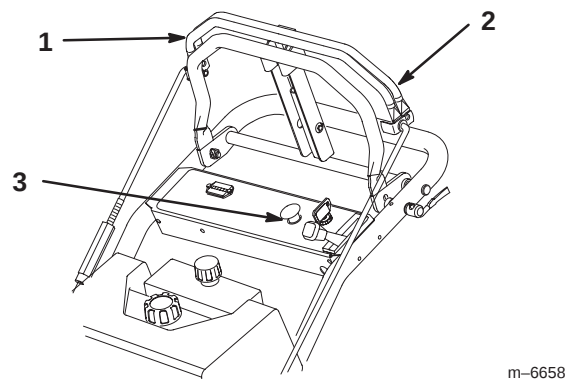
Bediening van de aftakas

Met de aftakasschakelaar schakelt u samen met de bedieningsstang van de maaimessen de aandrijving naar de elektrische koppeling en de maaimessen aan en uit.

Maaimessen inschakelen (aftakas)

1. Laat de bovenste duwboom los om de machine tot stilstand te brengen (Fig. 11).
2. Om de maaimessen in te schakelen, drukt u de bedieningsstang van de maaimessen tegen de bovenste duwboom (Fig. 11).

3. Trek de aftakasschakelaar omhoog en laat deze los. Houd tijdens het maaien de bedieningsstang van de maaimessen tegen de bovenste duwboom.
4. Herhaal deze procedure om de maaimessen in te schakelen als u de bedieningsstang van de messen hebt losgelaten.



Figuur 11

1. Bovenste duwboom
2. Bedieningsstang maaimessen
3. Aftakasschakelaar

Maaimessen uitschakelen (aftakas)

1. Zet de bedieningsstang van de maaimessen vrij om deze uit te schakelen (Fig. 11).

Het Veiligheidssysteem



Voorzichtig



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer de duwboom in de neutraalstand staat, en te voorkomen dat de messen draaien als de bedieningsstang van de messen is losgelaten.

Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Parkeer de machine op een vlak, open terrein.
2. Zet de duwboom helemaal naar voren.
3. Draai het contactsleuteltje op Start en zet de duwboom langzaam in de neutraalstand. De motor mag pas starten als de duwboom minder dan 5° van de neutraalstand is.
4. Start de motor, zie Starten en stoppen van de motor, blz. 18. Laat de motor lopen, zet de duwboom in de neutraalstand en druk de bedieningsstang van de messen tegen de duwboom (niet op de aftakasschakelaar drukken); hierbij mag de koppeling niet worden ingeschakeld en mogen de messen niet draaien.
5. Houd de bedieningsstang van de messen vast en druk de tuimelschakelaar naar voren op Aan en laat deze los. Als het goed is, wordt nu de koppeling ingeschakeld en beginnen de maaimessen te draaien.
6. Laat de bedieningsstang van de maaimessen los. Als het goed is, wordt de koppeling nu uitgeschakeld en houden de messen op met draaien.
7. Laat de bedieningsstang van de maaimessen los en schakel de aftakas in zonder de bedieningsstang vast te houden. De koppeling mag niet worden ingeschakeld en de messen mogen niet draaien.
8. Indien het veiligheidssysteem niet beantwoordt aan alle bovengenoemde voorwaarden, moet u het onmiddellijk laten repareren door een erkende Service Dealer.

Vooruit- en achteruitrijden

Het Verbeterde T-Bar bedieningssysteem is bedoeld voor een gemakkelijke en comfortabele bediening van de hydrostatische aandrijving. Hiermee kunt u de rijsnelheid, zowel vooruit als achteruit, de neutraalstand en de besturing regelen.

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op Snel om de beste prestaties te verkrijgen.

Zet het motortoerental op Langzaam of Medium wanneer u zich oefent in het gebruik van de bedieningsorganen van de machine. Oefen u in het gebruik van de machine op vlak, open terrein.

Rijsnelheid kiezen

1. Zet de snelkoppelhendels in de ontgrendelde stand (Fig. 12).
2. Beweeg de vaste duwboom naar voren of naar achteren om de gewenste voorwaartse snelheid in te stellen. De wijzer geeft aan wat ongeveer de rijsnelheid is (Fig. 12). Als de vaste duwboom helemaal naar voren is gezet, bedraagt de rijsnelheid ongeveer 10 km per uur. Als de vaste duwboom in de middelste stand staat, bedraagt de rijsnelheid ongeveer 5 km per uur.

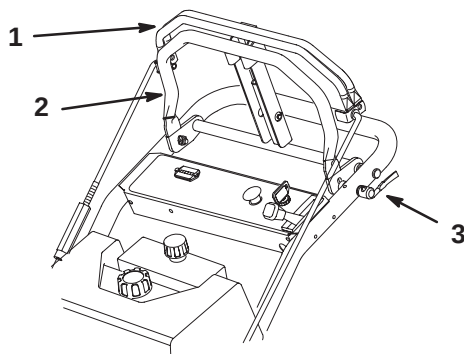
Opmerking: In normale omstandigheden verkrijgt u de beste maairesultaten bij een rijsnelheid van 4–5 km per uur. Stel de machine in op een hogere rijsnelheid voor licht maaiwerk of transport. Stel de machine in op een lagere snelheid als u grote hoeveelheden gras moet maaien en verzamelen.

3. Zet de snelkoppelhendels in de vergrendelde stand (Fig. 12).

Vooruitrijden

1. Om vooruit te rijden, moet u de bovenste duwboom langzaam tegen de vaste duwboom drukken (Fig. 12).
2. Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide uiteinden van de bovenste duwboom (Fig. 12).
3. Om een bocht te maken, vermindert u de druk op de kant van de bovenste duwboom in de richting waarin u wilt afslaan (Fig. 12).
4. Stel de vaste duwboom in op een prettige rijsnelheid (Fig. 12).
5. Laat de bovenste duwboom los om beide wielen tot stilstand te brengen (Fig. 12).

Opmerking: Als de voorkant van het maaidek van de grond komt wanneer u de bovenste duwboom snel vooruit beweegt, of de machine niet heuvelopwaarts kan rijden, is wellicht afstelling nodig. Zie: Omloopklep afstellen, blz. 32.



m-6658

Figuur 12

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Bovenste duwboom | 3. Snelkoppelhendel |
| 2. Vaste duwboom | |

Achteruitrijden

1. Om achteruit te rijden, trekt u de duwboom langzaam naar achteren (Fig. 12).
2. Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide uiteinden van de bovenste duwboom (Fig. 12).
3. Om een bocht te maken, vermindert u de druk op de kant van de bovenste duwboom in de richting waarin u wilt afslaan (Fig. 12).
4. Laat de bovenste duwboom los om beide wielen tot stilstand te brengen (Fig. 12).

Machine in de neutraalstand zetten

Laat de bovenste duwboom los om de machine tot stilstand te brengen. De machine keert automatisch terug in de neutraalstand. Als de machine in de neutraalstand staat, zorgt de hydrostatische aandrijving voor een dynamische remwerking zodat de machine niet gaat rollen.

Opmerking: Het is normaal dat de maaimachine zeer langzaam beweegt als de motor loopt en de machine in de neutraalstand staat. Als de machine in de neutraalstand te snel beweegt, is wellicht afstelling nodig. Zie: Neutraalstand van machine afstellen, blz. 39.

De machine stoppen

1. Laat de bovenste duwboom los om beide wielen tot stilstand te brengen (Fig. 12).
2. Laat de bedieningsstang van de maaimessen los om de maaimessen uit te schakelen. Zet de gashendel op Langzaam.
3. Draai het contactsleuteltje op Uit. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.

Belangrijk Als de machine op een helling staat, moet u de wielen blokkeren om te voorkomen dat de machine langzaam gaat rollen.

Belangrijk Als u de machine onbeheerd achterlaat, moet u de brandstofafsluitlep sluiten en de bougiekabel(s) losmaken van de bougie(s).



Voorzichtig



Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en blokkeer de wielen wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Transport van de machine

Gebruik een aanhanger voor zwaar vervoer of vrachtwagen om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

Om de machine te transporteren

- Zorg ervoor dat wielen zijn geblokkeerd of vastgezet.
- Zet de machine goed vast op de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen.
- Bevestig een aanhanger aan het sleepvoertuig met veiligheidskettingen.

Belangrijk Als de machine voor transport op een vrachtwagen of aanhanger wordt geladen, moet u de machine stevig vastzetten om te voorkomen dat deze in beweging komt.

Machine met de hand duwen

De omloopklep biedt de mogelijkheid de machine met de hand te duwen als de motor is afgezet om gemakkelijker onderhoudswerkzaamheden te verrichten. Als de omloopklep open is om de machine met de hand te duwen, moet u de omloopklep afstellen om de machine in bedrijf te stellen.

Belangrijk U moet de machine altijd met de hand duwen. Slepen van de machine kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

De machine duwen

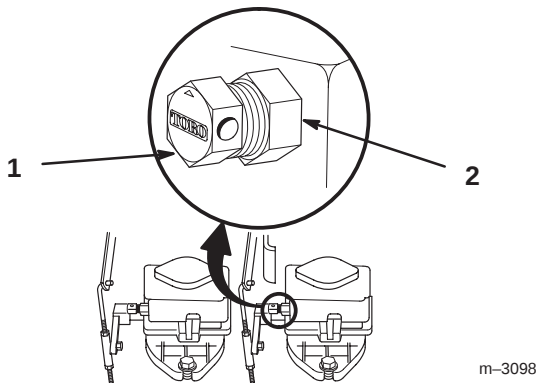
1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit.
2. Maak de contraemoeren los en draai de omloopkleppen 5 slagen om de machine te duwen. Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien (Fig. 13).

Belangrijk Draai de omloopkleppen maximaal 5 slagen zodat de klep niet uit het kleppenhuis komt waardoor er vloeistof naar buiten loopt.

Gebruik van de machine

Als de omloopklep is geopend om de machine met de hand te duwen, moet u de omloopklep afstellen om de machine te laten rijden. Zie Omloopklep afstellen, blz. 32.

Opmerking: De machine zal niet rijden als de omloopkleppen niet correct zijn afgesteld.



Figuur 13

1. Omloopklep

2. Contraemoer

Zijafvoer of fijnmaken van gras

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.



Gevaar



Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimes(sen) en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

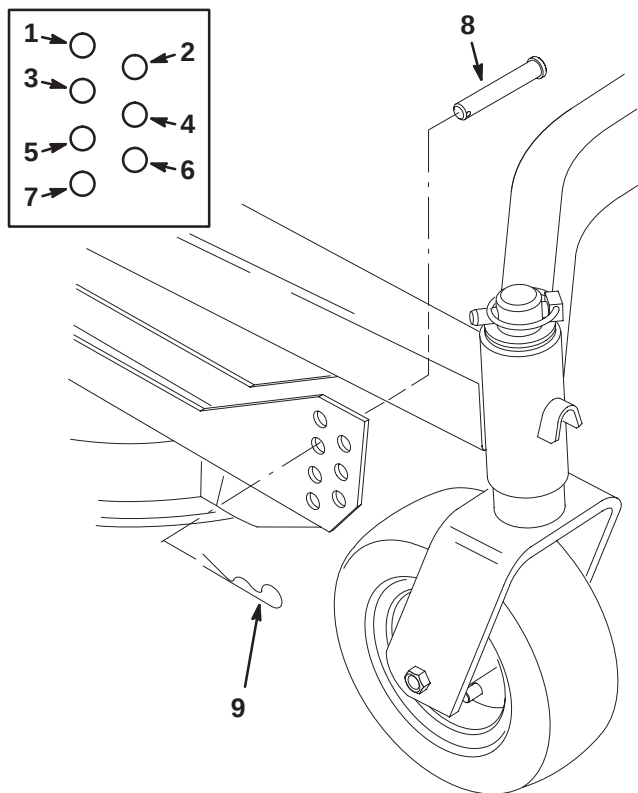
- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Als de grasgeleider is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen.
- Kom nooit met uw handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit de omgeving van de afvoeropening of de maaimessen te reinigen zonder dat u eerst de bedieningsstang hebt losgelaten en de aftakas is uitgeschakeld. Draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder tevens het sleuteltje en trek de kabel van de bougie(s).

De maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden afgesteld van 51 tot 127 mm in stappen van 13 mm door de gaffelpennen in andere openingen in de beugels op elke hoek van het maaidek te plaatsen (Fig. 14).

Zet de motor af voordat u de maaihoogte afstelt.

Opmerking: Alle vier pennen moeten in dezelfde gaten zitten zodat het gras gelijk wordt gemaaid.



Figuur 14

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. 51 mm maaihoogte | 6. 114 mm maaihoogte |
| 2. 64 mm maaihoogte | 7. 127 mm maaihoogte |
| 3. 76 mm maaihoogte | 8. Gaffelpen |
| 4. 89 mm maaihoogte | 9. R-pen |
| 5. 102 mm maaihoogte | |

De maatwielen afstellen

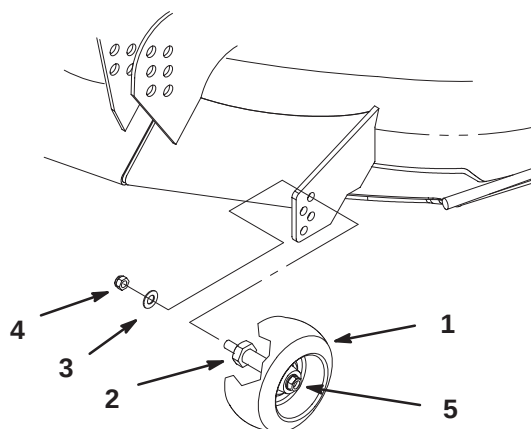
De maatwielen moeten worden afgesteld in het juiste gat voor elke maaihoogte.

1. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, verwijdert u de moer en de ring terwijl u de bout met een sleutel vasthoudt (Fig. 15).

Opmerking: Wielmoer en ring niet verwijderen (Fig. 15).

2. Kies een gat en let er hierbij op dat het maatwiel zich 9,5 mm boven de grond bevindt voor de gewenste maaihoogte (Fig. 15).

3. Plaats de boutmoer en de ring terug (Fig. 15).
4. Stel vervolgens ook de andere maatwielen af.



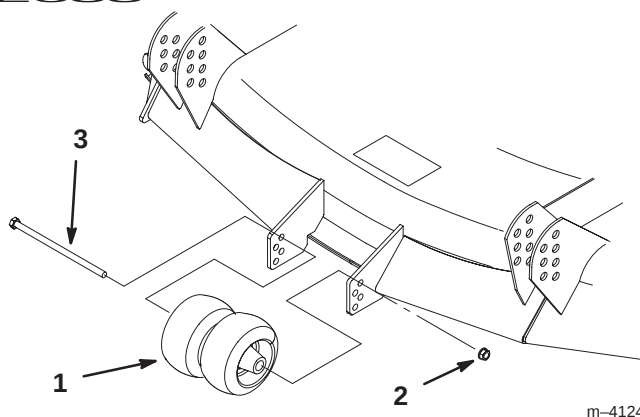
Figuur 15

- | | |
|-------------|---|
| 1. Maatwiel | 4. Moer |
| 2. Bout | 5. Wielmoer en ring.
Niet verwijderen. |
| 3. Ring | |

De centrale maatwielen afstellen

De maatwielen moeten worden afgesteld in het juiste gat voor elke maaihoogte.

1. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, verwijdert u de bout en de moer (Fig. 16).
2. Kies een gat en let er hierbij op dat het maatwiel zich 9,5 mm boven de grond bevindt voor de gewenste maaihoogte (Fig. 16).
3. Plaats de bout en de moer terug (Fig. 16).



Figuur 16

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. Centrale maatwielen | 3. Bout |
| 2. Moer | |

Maaitips

Snel-stand gashendel

Voor een optimaal maaieresultaat en een maximale lucht-circulatie moet u de gashendel op Snel zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; u moet de maaihoogte dus niet te laag zetten en ervoor zorgen dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. In het algemeen is het best de voorheen gebruikte maaihoogte te kiezen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maairesultaat te verkrijgen.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken moet u om de vier dagen maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai twee dagen later op een lagere maaihoogte.

Maaisnelheid

Om de maaieresultaten te verbeteren, moet u maaien bij een lagere rijsnelheid.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaihoogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine terwijl die in beweging is moet stoppen, kan er een kluit maaisel op het gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Voor elk gebruik	• Motorolie – peil controleren • Veiligheidssysteem – controleren • Accuzuur – controleren • Koelsysteem – reinigen • Maaikast – reinigen
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• Motorolie – verversen • Hydraulisch filter – vervangen
8 Uren	• Accuzuur – controleren • Hydraulische vloeistof – controleren • Maaikast – reinigen • Maaimessen – controleren • Lagers van mesas – smeren
25 Uren	• Schuimfilterelement – onderhoudsbeurt geven¹ • Arm van spanpoelie van riem van aftakas – smeren • Zwenkwielen – smeren
50 Uren	• Banden – bandenspanning controleren • Drijfriemen – controleren op slijtage/ barsten
100 Uren	• Motorolie – verversen¹ • Elektrische koppeling – afstellen • Hydraulische leidingen – controleren • Papierelement – vervangen¹ • Koelsysteem – reinigen
200 Uren	• Oliefilter – vervangen (200 uren of om de andere olieversingsbeurt) • Brandstoffilter – vervangen • Bougie(s) – controleren • Hydraulisch filter – vervangen
Tijdens stalling	• Lakbeschadigingen – bijwerken • Voorafgaande aan de stalling moeten alle bovengenoemde procedures worden uitgevoerd

¹Vaker in stoffige, vuile omstandigheden

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Onderhoud van het luchtfilter

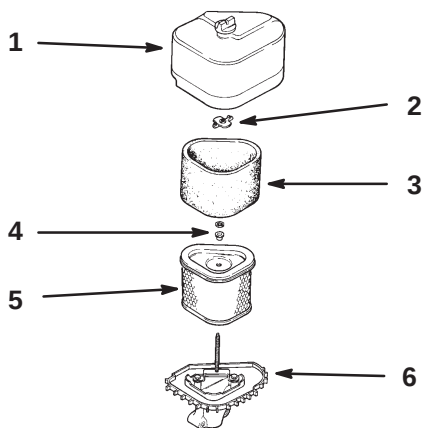
Schuimelement: Reinigen en om de 25 bedrijfsuren met olie bestrijken.

Papierelement: Om de 100 bedrijfsuren vervangen.

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen (om de paar uren) als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Maak de omgeving van het luchtfilterdeksel schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt. Verwijder het deksel (Fig. 17).
3. Schuif het schuimelement voorzichtig van het papierelement af (Fig. 17).
4. Verwijder het luchtfilter (Fig. 17).
5. Dekselmoer losdraaien en deksel en papierfilter verwijderen (Fig. 17).



m-2595

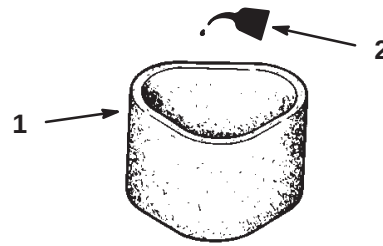
Figuur 17

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| 1. Deksel en moer | 4. Ring |
| 2. Vleugelmoer | 5. Papierelement |
| 3. Schuimelement | 6. Bodem van het luchtfilter |

Schuimelement reinigen

1. Schuimfilter in warm water met vloeibare zeep wassen. Grondig in schoon water uitspoelen.
2. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen.
3. Giet 30 tot 60 ml olie op het filterelement (Fig. 18). Knijp in het element om de olie te verdelen.

Belangrijk Vervang het schuimelement als het gescheurd of versleten is.



m-5193

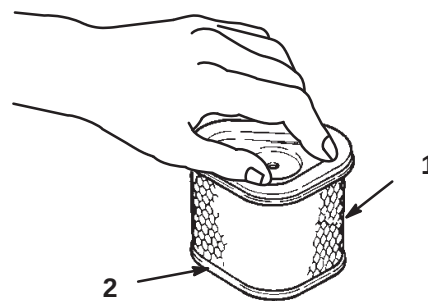
Figuur 18

- | | |
|------------------|---------|
| 1. Schuimelement | 2. Olie |
|------------------|---------|

Papierelement reinigen

1. Klop het element voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen (Fig. 19).
2. Controleer het element op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.

Belangrijk Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of kerosine. Vervang het papierelement wanneer het beschadigd of defect is, of niet naar behoren kan worden gereinigd.



m-5192

Figuur 19

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Papierelement | 2. Rubberen afdichting |
|------------------|------------------------|

Schuimelement en papierelement installeren

Belangrijk Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

1. Schuif het schuimelement voorzichtig over het papierelement (Fig. 17).
2. Monteer het luchtfilter op de luchtfilterbodem (Fig. 17).
3. Monteer het luchtfilterdeksel en zet dit vast met de dekselmoeren (Fig. 17).

Motoroliepeil controleren

Motorolie ververset:

- Na de eerste 8 bedrijfsuren
- Om de 100 bedrijfsuren.

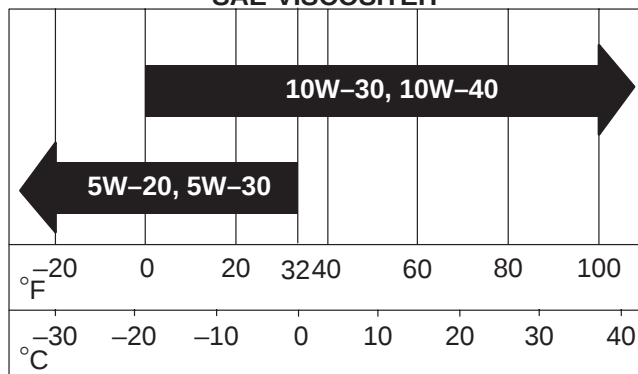
Opmerking: De motorolie moet vaker worden ververset als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Type olie: detergentie olie (API-klasse SF, SG of SH)

Carterinhoud: met filter, 1,9 liter

Viscositeit: zie onderstaande tabel

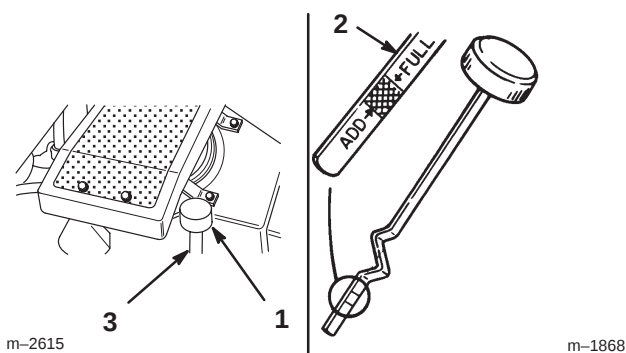
GEbruIK UITSLUITEND OLIE MET DEZE SAE-VISCOSITEIT



Oliepeil van de motor controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 20) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.
3. Peilstok eruit draaien en metalen deel met een doek schoonvegen (Fig. 20).
4. Peilstok helemaal in de vulbuis schuiven, niet vastdraaien in buis (Fig. 20). Trek de peilstok uit en controleer het oliepeil op het metalen deel. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten tot het peil de VOL-markering bereikt.

Belangrijk Het carter nooit te vol vullen met olie; hierdoor kan de motor worden beschadigd.



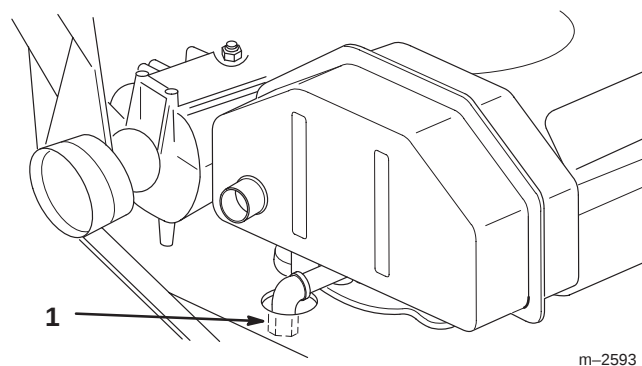
Figuur 20

1. Oliepeilstok
2. Metalen deel
3. Vulbuis

Motorolie ververset

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen. Schakel vervolgens de aftakas uit en draai het contact-sleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
3. Plaats een opvangbak onder de aftapplug. Verwijder de aftapdop (Fig. 21).
4. Als alle olie is afgetapt, kunt u de aftapdop weer terugplaatsen.

Opmerking: De oude olie afgeven bij een erkend inzamelcentrum.



Figuur 21

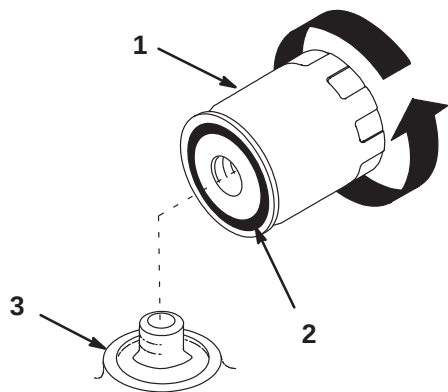
1. Aftapdop olie
5. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie, blz. 27, langzaam in de vulbuis (Fig. 20).
6. Controleer nu het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren, blz. 27.
7. Giet langzaam olie bij totdat het oliepeil de VOL-markering op de peilstok bereikt.

Motoroliefilter vervangen

Vervang het oliefilter om de 200 bedrijfsuren of om de andere olieversingsbeurt.

Opmerking: Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Motorolie ververset, blz. 27.
2. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van de filtertussenstuk (Fig. 22) schoon.
3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 22).



Figuur 22

1. Oliefilter
2. Pakking
3. Tussenstuk

4. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtop totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens 1/2 slag (Fig. 22).
5. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie Motorolie ververset, blz. 27.

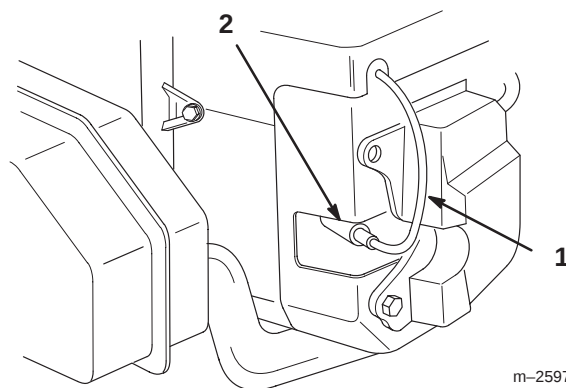
Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie(s) om de 200 bedrijfsuren. Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer een nieuwe bougie indien dit nodig is.

Type: Champion RC12YC of gelijkwaardig type
Elektrodenafstand: 1,02 mm

Bougie(s) verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Trek de kabel(s) van de bougie(s) (Fig. 23). Maak de omgeving van de bougie(s) schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
3. Verwijder de bougie(s) en de metalen ring.



Figuur 23

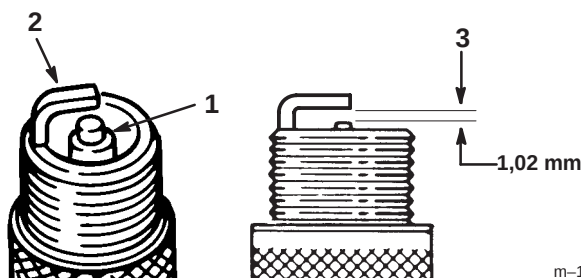
1. Bougiekabel
2. Bougie

Bougie controleren

1. Bekijk het midden van de bougie(s) (Fig. 24). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Belangrijk Bougie(s) nooit schoonmaken. Bougie(s) altijd vervangen bij: zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vette laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Fig. 24). Verbuig de massa-elektrode (Fig. 24) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.



Figuur 24

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Bougie(s) monteren

1. Monteer de bougie(s) en de metalen afdichtring. Controleer of de elektrodenafstand correct is.
2. Draai de bougie(s) vast met een torsie van 27 Nm.
3. Druk de kabel(s) op de bougie(s) (Fig. 23).

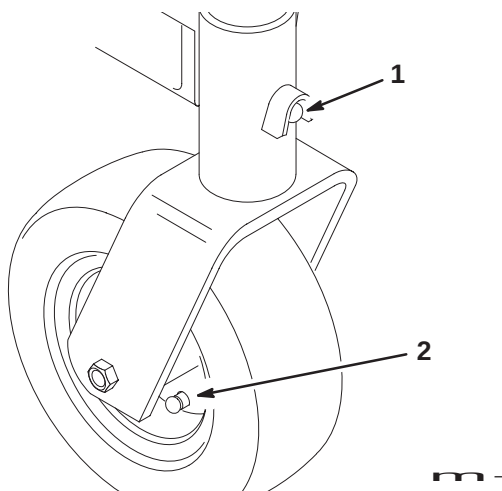
Lagers en lagerbussen smeren

Het maaidek moet regelmatig worden gesmeerd. Zie Aanbevolen Onderhoudsschema, blz. 25. Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

1. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).
2. Pomp vet in de smeernippels op de drie aslagers en de arm van de spanpoelie (Fig. 47).

Opmerking: U dient de kap van het maaidek te verwijderen om bij de smeernippel op de arm van de spanpoelie te kunnen komen.

3. Pomp vet in de smeernippels op de bevestigingsbuizen van het draagframe en in de smeernippels van de zwenkwielen (Fig. 25).



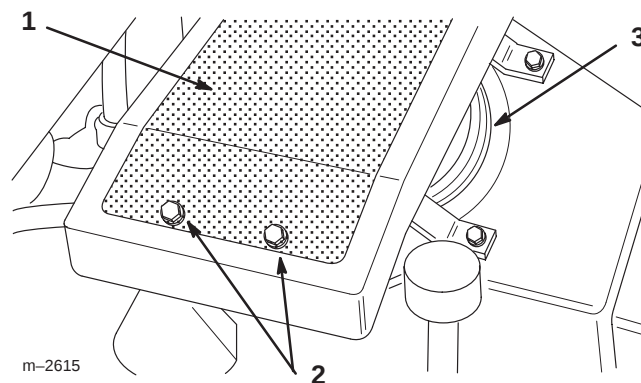
Figuur 25

1. Smeernippel op bevestigingsbuis van draagframe
2. Smeernippel van zwenkwiel

De koelsystemen reinigen

Voor elk gebruik moet u het hydraulische systeem en het koelsysteem van de motor controleren en reinigen. Verwijder aangekoekt gras, vuil of andere rommel van het scherm van de oliekoeler en de luchtinlaat van de motor. Om de 100 bedrijfsuren moet u de oliekoeler, de cilinder en de koelribben van de cilinderkop reinigen. Reinig ook de omgeving van de carburateur, de regelhendels en de verbindingen. Hierdoor worden de hydraulische pompen, aandrijfmechanismen en de motor op adequate wijze gekoeld en vermindert de kans op oververhitting en mechanische schade.

1. Verwijder de oliekoeler van de motor (Fig. 26). Bewaar alle bevestigingselementen.
2. Reinig de ribben van de koeler en de ruimte tussen de ribben en het scherm met perslucht. Als de ruimte tussen het scherm en de ribben vol zit met rommel, moet u de oliekoeler van het scherm verwijderen. Verwijder de twee klemschroeven (Fig. 26). Bewaar alle bevestigingselementen.
3. Reinig de luchtinlaat van de motor (Fig. 26).
4. Monteer de oliekoeler op de motor met de bevestigingselementen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 26).



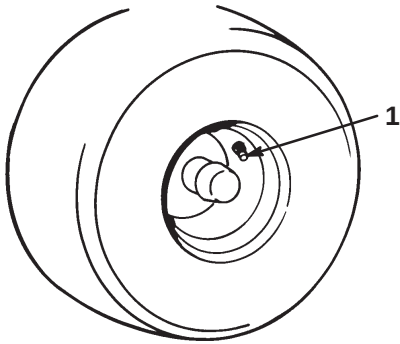
Figuur 26

1. Scherm van oliekoeler
2. Klemschroef van oliekoeler
3. Luchtinlaat van motor

Bandenspanning controleren

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaieresultaten. Controleer de spanning bij het ventiel om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 27). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Bandenspanning: De achterbanden en de banden van de zwenkwielen moeten een spanning van 103 kPa (15 psi) hebben.



m-1872

Figuur 27

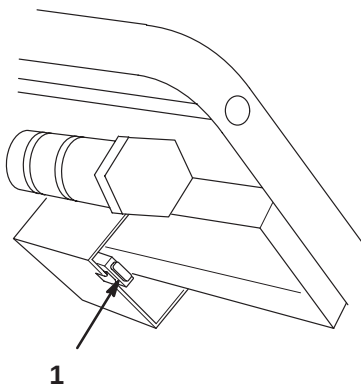
1. Ventiel

Onderhoud van de zekeringen

Onderhoudsinterval/Specificatie

De elektrische installatie is beveiligd door middel van een zekering. Deze heeft geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting. Om de zekering te vervangen, trekt u de zekering uit (Fig. 28).

Zekering F1-7,5 A, mes-type



m-3100

Figuur 28

1. Zekering 7,5 A

Onderhoud van de brandstoftank



Gevaar



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

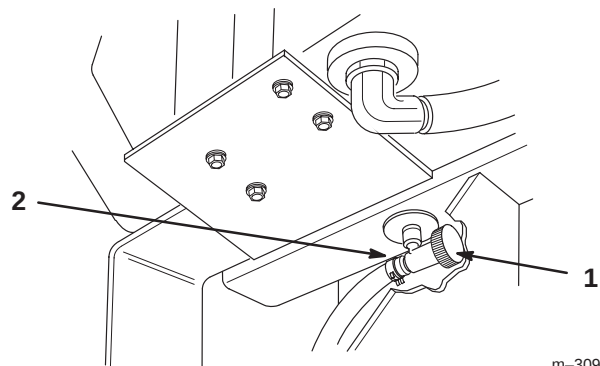
- **Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.**

Benzine aftappen uit de brandstoftank

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle benzine uit de tank kan lopen. Schakel vervolgens de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Sluit de brandstofafsluitklep op de benzinetank (Fig. 29).
3. Druk de uiteinden van de slangklem naar elkaar toe en schuif de slangklem over de brandstofslang weg van de brandstofklep (Fig. 29).
4. Trek de brandstofslang van de klep (Fig. 29). Open de brandstofafsluitklep en laat de benzine in een benzinevat of een opvangbak lopen.

Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen. Zie Brandstoffilter vervangen; blz. 31.

5. Monteer de brandstofslang op de klep. Schuif de slangklem dicht tegen de klep om de brandstofslang vast te zetten.



m-3095

Figuur 29

1. Brandstofafsluitklep 2. Klem

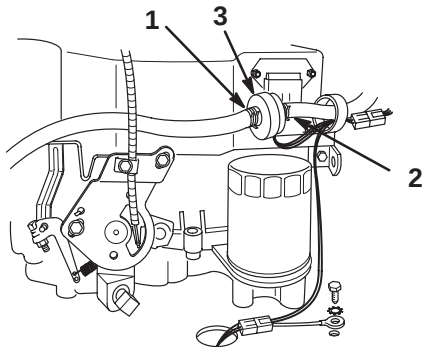
Onderhoud van het brandstoffilter

Vervang het brandstoffilter om de 200 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Brandstoffilter vervangen

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Sluit de brandstofafsluitklep op de benzinetank (Fig. 29).
3. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 30).
4. Trek het filter uit de brandstofslangen.
5. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter.
6. Open de brandstofafsluitklep op de benzinetank (Fig. 29).



Figuur 30

1. Slangklem
2. Brandstofslang
3. Filter

m-2596

Onderhoud van het hydraulische systeem

Hydraulische vloeistof controleren

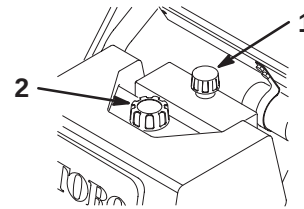
Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart en daarna om de 8 bedrijfsuren.

Type vloeistof: Mobilube 424 (ISO 68) of gelijkwaardige slijtagewerende hydraulische vloeistof.

Belangrijk Gebruik uitsluitend de voorgeschreven typen hydraulische vloeistof. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Tankinhoud: 1,6 liter

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak en zet de motor af.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis en de dop/peilstok van de hydraulische tank (Fig. 31).
3. Verwijder de dop/peilstok van de vulbuis en veeg deze af met een schone doek. Steek de dop/peilstok helemaal in de vulbuis: haal hem er vervolgens uit en controleer het vloeistofpeil. Het vloeistofpeil moet tussen de markeringen op de peilstok staan.
4. Als het peil te laag is, vult u vloeistof bij totdat het peil de VOL-markering bereikt.
5. Plaats de dop/peilstok op de vulbuis.



m-2613

Figuur 31

1. Dop van hydraulische tank.
2. Dop/peilstok van de brandstoftank

Hydraulisch filter vervangen

Vervang het hydraulisch filter:

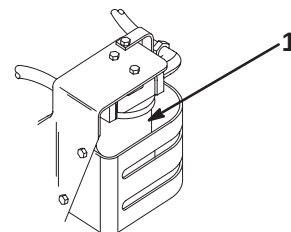
- Na de eerste 8 bedrijfsuren
- Om de 200 bedrijfsuren.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.

Belangrijk Gebruik ter vervanging geen filter voor motorolie omdat dit ernstige schade aan het hydraulische systeem kan veroorzaken.

2. Plaats een opvangbak onder het filter. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van het filtertussenstuk schoon (Fig. 32).

Opmerking: Zorg ervoor dat alle vloeistof is weggelopen, voordat u een nieuw filter monteert.

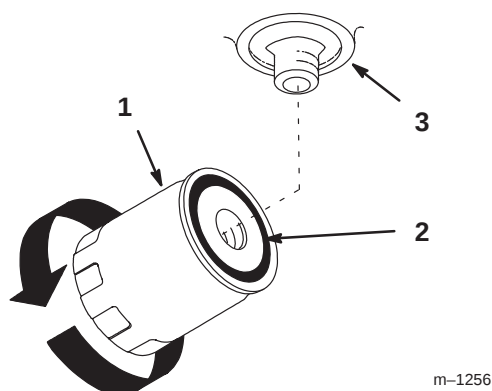


m-2623

Figuur 32

1. Hydraulische filter

3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 33).
4. Monteer een nieuw hydraulisch filter op het filter-tussenstuk. Draai het oliefilter rechtop totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens 1/2 slag (Fig. 33).
5. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op olielekages. Als een of beide wielen niet willen draaien, zie Hydraulisch systeem ontluchten, blz. 32.
6. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof en vul vloeistof bij totdat het peil de VOL-markering op de peilstok bereikt. **Vul niet teveel vloeistof bij.**



Figuur 33

- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. Hydraulische filter | 3. Tussenstuk |
| 2. Pakking | |

Hydraulisch systeem ontluchten

Het tractiesysteem ontlucht zichzelf, maar het kan noodzakelijk zijn het systeem te ontluchten als de vloeistof wordt verversd of nadat er werkzaamheden zijn verricht aan het systeem.

1. Krik de achterkant van de machine omhoog totdat de wielen vrij van de grond komen en plaats de machine op kriksteunen.
2. Start de motor en laat deze stationair lopen. Schakel de tractie aan een kant in en draai het wiel met de hand rond.
3. Als het wiel uit zichzelf begint te draaien, moet u dit ingeschakeld houden totdat het wiel soepel draait (minimaal 2 minuten).
4. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof als dit daalt, en giet indien nodig vloeistof bij om het correcte peil te handhaven.
5. Herhaal deze procedure bij het andere wiel.

Hydraulische leidingen controleren

Om de 100 bedrijfsuren moet u de hydraulische leidingen en slangen controleren op lekkages, losgeraakte aansluitingen, kinken, loszittende steunen, slijtage, beschadigingen als gevolg van weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.



Waarschuwing



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekpaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

Omloopklep-afstellen

De omloopklep kan worden afgesteld zodat u gemakkelijk kunt maaien met maaidekken van verschillende grootte. Als de voorkant van het maaidek van de grond komt als u de bovenste duwboom snel vooruit beweegt, of de machine niet heuvelopwaarts kan rijden, is wellicht afstelling nodig.

Omloopklep testen

1. Start de motor en laat deze 5 minuten lopen op 3/4 gas om de hydraulische vloeistof warm te laten worden.
2. Rij de machine naar een vrij, vlak en open terrein, bijvoorbeeld een oprijlaan.

Belangrijk Er moet minstens 3 meter vrije ruimte aan de voorkant van de machine zijn.

3. Maak de snelkoppelhendels los en zet de vaste duwboom naar voren op Snel. Zet de snelkoppelhendels vast om de vaste duwboom te vergrendelen.
4. Zet de gashendel op 3/4 gas.

5. Druk de bovenste duwboom snel tegen de vaste duwboom. De zwenkwielen op de voorkant moeten bijna van de grond komen. Als de zwenkwielen van de grond komen, is de machine te fel en moet de omloopklep worden afgesteld.
6. Zet de gashendel op Snel.
7. Druk de bovenste duwboom snel tegen de vaste duwboom. De zwenkwielen moeten ongeveer 2,5 cm van de grond komen. Als de zwenkwielen meer dan 5 cm van de grond komen, is de machine te fel. De omloopklep moet dan worden afgesteld.
8. Als de machine langzaam optrekt en de zwenkwielen niet van de grond komen, reageert de machine te traag. De omloopklep moet dan worden afgesteld.

Omloopklep afstellen

U moet de omloopklep afstellen zodat uw maaidek in verhouding tot zijn grootte (gewicht) de beste prestaties levert. De omloopklep is in de fabriek een 1/2 slag naar buiten gedraaid.

De volgende waarden kunnen worden gebruikt als begininstellingen voor maaidekken van verschillende grootte.

52 inch	1/2 slag naar buiten
44 inch	1 slag naar buiten
37 inch	1–1/6 slag naar buiten
36 inch	1–1/6 slag naar buiten

1. Draai de grote contraemoeren verschillende slagen los (Fig. 34).
2. Sluit voorzichtig de omloopklep (Fig. 34).

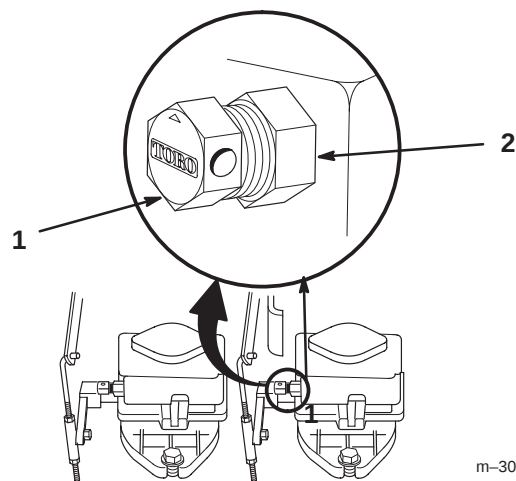
Belangrijk Draai de omloopklep niet te vast aan omdat anders de naald en de zitting beschadigd kunnen raken. Gebruik geen kracht van meer dan 5,7 Nm om de omloopklep te sluiten.

3. Open de omloopklep een 1/2 slag (Fig. 34).
4. Draai de contraemoer vast om de afstelling te borgen (Fig. 34).
5. Herhaal de testprocedure om te controleren of de omloopklep correct werkt.

Belangrijk De afstelling van de omloopklep luistert zeer nauw: draai de omloopklep telkens niet meer dan 1/6 slag (exact).

6. Als de machine te fel is of de neiging heeft naar voren te springen, moet u de klep verder open draaien.
7. Als de machine langzaam reageert, moet u de klep verder sluiten.

8. Herhaal de testprocedure om te controleren of de omloopklep correct werkt. Stel de omloopklep net zolang af totdat de machine correct werkt.



Figuur 34

1. Omloopklep

2. Contraemoer

m-3098

Onderhoud van de maaimessen

Om een goed maaieresultaat te verkrijgen, moet u de maaimessen scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.



Waarschuwing



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

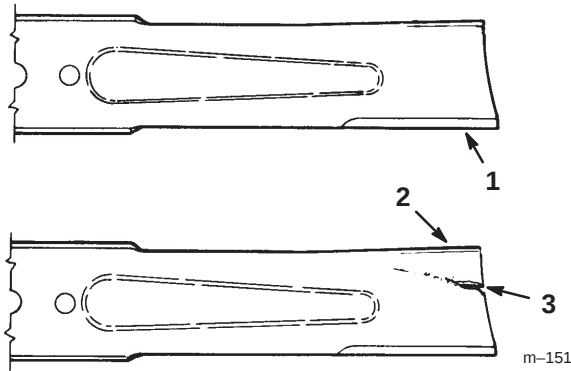
- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Voor controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op **Uit**. Verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).

De messen controleren

1. Controleer de snijranden (Fig. 35). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie De maaimessen slijpen, blz. 35.
2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Fig. 35). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (punt 3 in Fig. 35), moet u het mes direct vervangen.

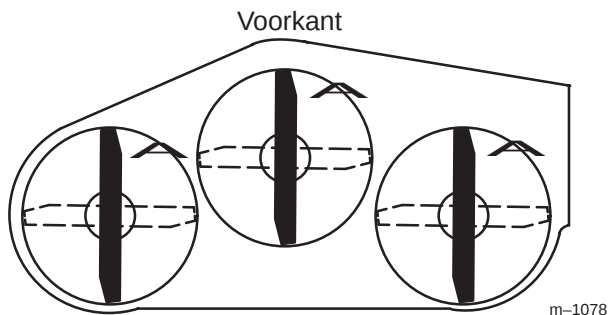


Figuur 35

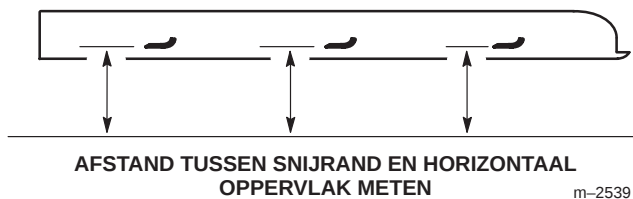
- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/gevormde sleuf |
| 2. Gebogen deel | |

Controle op kromme messen

1. Draai de messen totdat de uiteinden naar voren en naar achteren wijzen (Fig. 36). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, positie A, van de messen (Fig. 37). Noteer deze afstand.



Figuur 36



Figuur 37

2. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
3. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als bij bovengenoemde stap 1. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stappen 1 en 2, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen. Zie Maaimessen monteren, blz. 35.



Waarschuwing

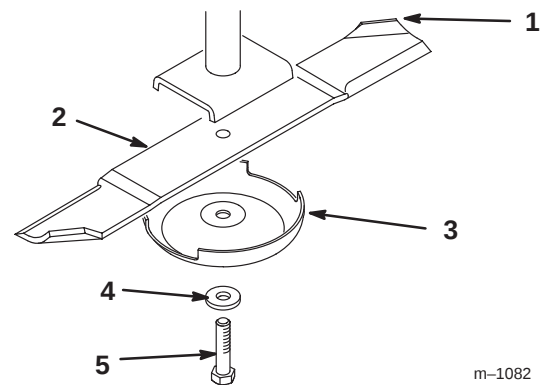


Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders doden of ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen. Verwijder de mesbout, de ring, de anti-scalpeercup en het mes van de as (Fig. 38).



Figuur 38

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. Wiek van het mes | 4. Ring |
| 2. Mes | 5. Mesbout |
| 3. Anti-scalpeercup | |

De maaimessen slijpen

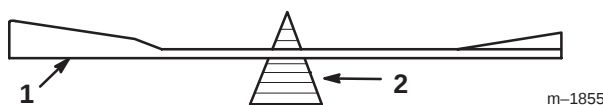
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Fig. 39). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 39

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Fig. 40). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u alleen maar wat metaal afvijlen van het uiteinde van de wiel (Fig. 38). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 40

1. Mes
2. Mesbalans

De maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Fig. 38).

Belangrijk De wiel van het mes moet omhoog wijzen, naar de binnenkant van de maaimachine om een goede maaikwaliteit te garanderen (Fig. 38).

2. Monteer anti-scalpeercup, de borgring en de mesbout (Fig. 38). Zet de mesbouten vast met een torsië van 115–140 Nm.

De maaikwaliteit verbeteren

Als een maaimes lager maait dan het andere, moet u dit als volgt corrigeren:

1. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).
2. Pomp alle banden op de voorgeschreven spanning en controleer of de messen niet krom zijn. Zie Controle op kromme messen, blz. 34.
3. Zet de machine op een maaiahogte van 64 mm. Zie Maaiahogte afstellen in het hoofdstuk Gebruiksaanwijzing. Zorg ervoor dat de gaffelpennen op de stootkussens van het frame rusten.

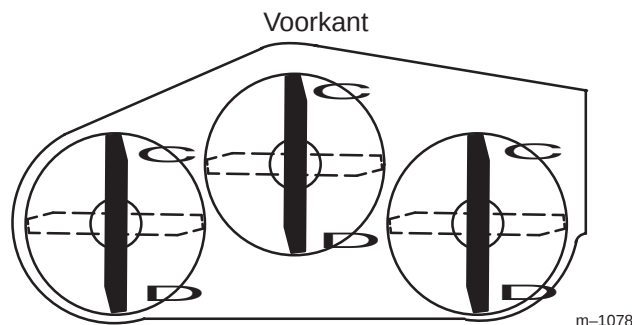
4. Draai de messen totdat de randen van de messen op een lijn staan ten opzichte van elkaar. De afstand tussen de randen van de messen mag niet meer dan 3 mm zijn. Als de afstand tussen de randen van de messen meer is dan 3 mm, moet u afstandsringen (Onderdeelnr. 3256-24) tussen het desbetreffende spilhuis en de onderkant van de maaidek plaatsen om de messen in een lijn te brengen.

Schuinstand van de maaimachine (lengterichting)

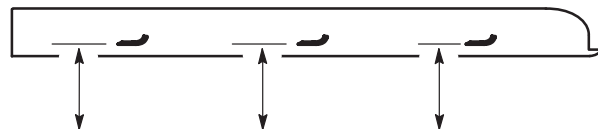
Als een maaimes lager maait dan het andere, moet u dit als volgt corrigeren:

Opmerking: Bij deze procedures is de bandenspanning uiterst belangrijk. Controleer of alle banden de juiste spanning hebben.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderpositie te verlaten.
3. Controleer de spanning van de banden van het maaidek en de tractie-eenheid.
4. Zet een mes in de lengterichting (Fig. 41). Meet bij punten C en D (Fig. 41) de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Fig. 42).
5. De voorkant C van het maaimes moet **6 mm lager staan dan de achterkant D**. Draai de messen rond en doe hetzelfde bij de andere messen.



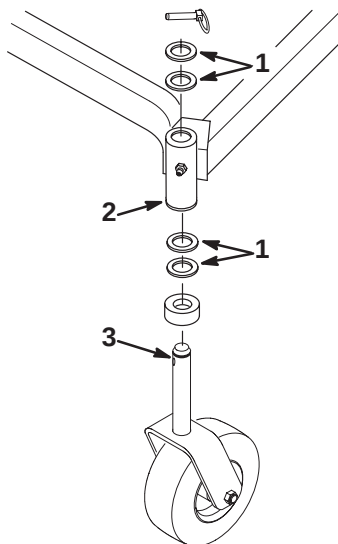
Figuur 41



**AFSTAND TUSSEN SNIJRAND EN HORIZONTAAL
OPPERVLAK METEN**

Figuur 42

6. Om de schuinstand van de machine te wijzigen, moet u een gelijk aantal drukringen verwijderen op beide zwenkwielvorken. Om de voorkant van de maaismachine hoger te zetten, verplaatst u de drukringen van de bovenkant naar de onderkant van de bevestigingsbuis van het draagframe. Om de voorkant van het maaidek lager te zetten, verplaatst u de drukringen van de onderkant naar de bovenkant van de bevestigingsbuis van het draagframe (Fig. 43).
7. Controleer of het maaidek horizontaal staat.

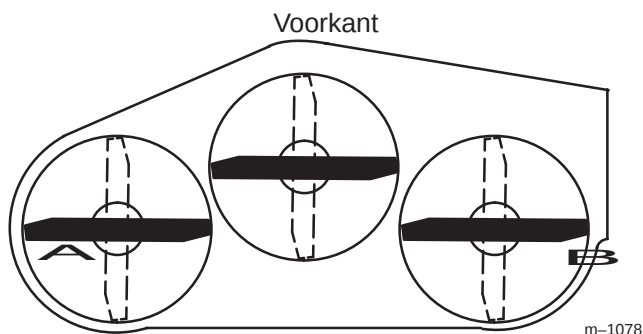


Figuur 43

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Drukringen (plaatsen indien nodig) | 3. Zwenkwielvork |
| 2. Montagebuis van draagframe | |

Horizontale stand van het maaidek controleren

1. Controleer de spanning van de banden van het maaidek en de tractie-eenheid.
2. Zet de messen horizontaal in de dwarsrichting (Fig. 44). Meet bij punten **A** en **B** (Fig. 44) de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Fig. 45).
3. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij **A** en **B**, mag niet meer dan 6 mm zijn.



Figuur 44



AFSTAND TUSSEN SNIJRAND EN HORIZONTAAL
OPPERVLAK METEN

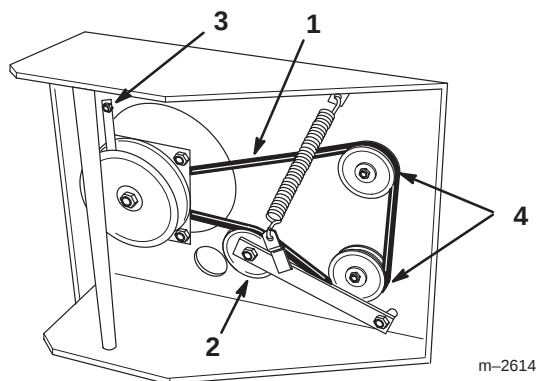
m-2550

Figuur 45

Tractieriem vervangen

Controleer de tractieriem om de 50 bedrijfsuren op slijtage.

4. Zet de voorkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen.
5. Maak de stekker los van de kabelboom naar de elektrische koppeling.
6. Verwijder de drijfriem van het maaidek; zie Gebruikershandleiding van maaidek.
7. Verwijder de bevestigingsbout van de motor links voorop waarmee de aanslag van de koppeling is bevestigd aan het frame (Fig. 46). Maak de aanslag van de koppeling los en verwijder de aanslag.
8. Beweeg de spanpoelie en haal de tractieriem van de aandrijfpoelies en de koppeling.
9. Leg een nieuwe riem om de koppeling en de aandrijfpoelies.
10. Haak de aanslag in de koppeling en zet deze vast aan het frame met de bevestigingsbout van de motor. Draai de bevestigingsbout van de motor aan met een torsie van 19-24 Nm.
11. Sluit de stekker van de koppeling aan op de kabelboom.



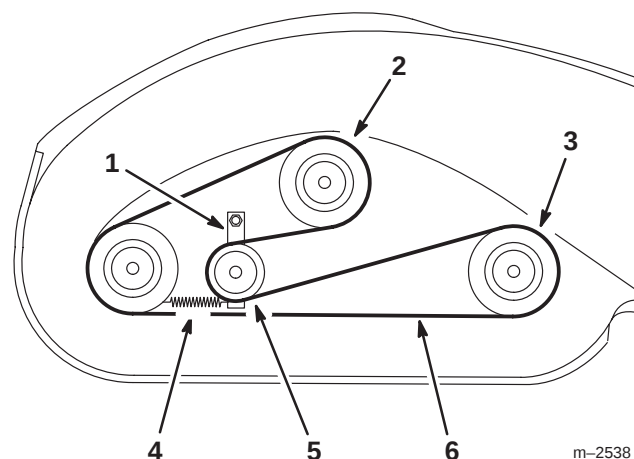
Figuur 46

- | | |
|----------------|--------------------------|
| 1. Tractieriem | 3. Aanslag van koppeling |
| 2. Spanpoelie | 4. Aandrijfpoelie |

Drijfriem van het maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u een van deze zaken constateert.

1. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).
2. Draai de schroeven los waarmee de riemkap is bevestigd aan de bovenkant van het maaidek, en verwijder de kap.
3. Verwijder de drijfriem. Zie Aan drijfriem vervangen, stappen 1-4, blz. 38.
4. Maak de veer van de arm van de spanpoelie los om de spanning van de arm en de spanpoelie te halen en verwijder de versleten riem (Fig. 47).
5. Plaats de nieuwe riem rond de twee buitenste aspoelies, de spanpoelie en in de onderste gleuf van de middelste aspoelie (Fig. 47).
6. Zet de veer van de arm van de spanpoelie weer vast (Fig. 47).



Figuur 47

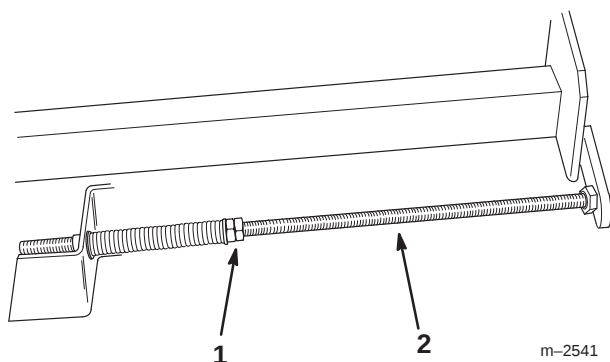
Bovenaanzicht

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Arm van spanpoelie | 4. Veer van arm van spanpoelie |
| 2. Middelste aspoelie | 5. Spanpoelie |
| 3. Buitenste Aspoelie (2) | 6. Maaidekriem |

Aandrijfriem vervangen

Tekenen dat de riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de drijfriem als u een van deze zaken constateert.

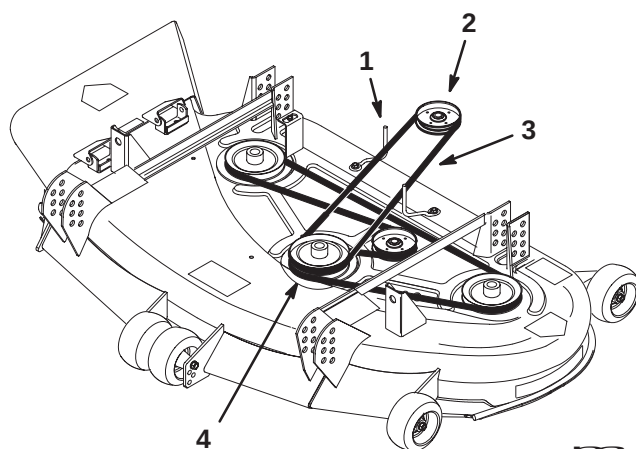
1. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).
2. Draai de schroeven los waarmee de riemkap is bevestigd aan de bovenkant van het maaidek, en verwijder de kap.
3. Draai de contraoeren op elke stelas los om de spanning op de drijfriem te verminderen.



Figuur 48

1. Contraoeren
2. Stelas

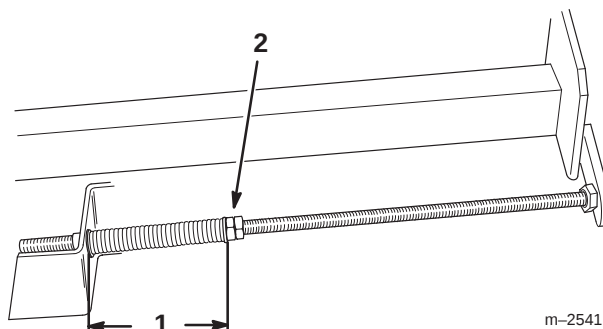
4. Verwijder de versleten drijfriem (Fig. 49).
5. Plaats de nieuwe drijfriem op de aandrijfpoelie van de tractie-eenheid en in de bovenste gleuf van de middelste aspoelie (Fig. 49).



Figuur 49

1. Riemgeleider (2)
2. Aandrijfpoelie van tractie-eenheid
3. Drijfriem
4. Middelste aspoelie

6. Draai aan de contraoeren op de stelassen totdat de veren zijn samengedrukt tot een lengte van 12,7 cm (Fig. 50).



Figuur 50

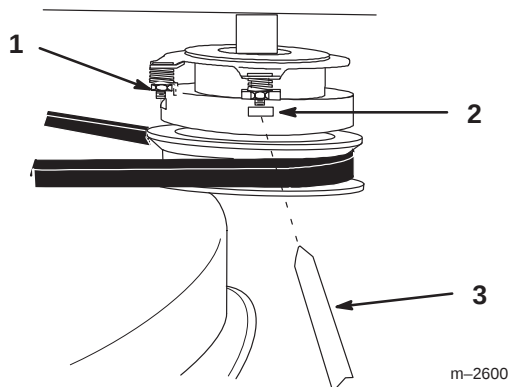
1. 12,7 cm tussen afstandsstuk en lagerbus
2. Contraoeren

7. Plaats de kap weer op het maaidek en zet deze vast met de schroeven.

Elektrische koppeling afstellen

De koppeling is afstelbaar zodat er goed geschakeld en geremd kan worden. De afstelling moet om de 100 bedrijfsuren worden gecontroleerd.

1. Om de koppeling af te stellen, moet u de borgmoeren op de flensbouten vaster of losser draaien (Fig. 51).
2. U kunt de afstelling controleren met behulp van een voelmaat, die u door de gleuven naast de bouten steekt (Fig. 51).
3. De juiste afstand (ontkoppeld) tussen de koppelingsplaten is 0,30-0,60 mm. U moet deze afstand controleren bij alle drie de gleuven om ervoor te zorgen dat de koppelingsplaten evenwijdig ten opzichte van elkaar staan.



Figuur 51

- | | |
|-------------|-------------|
| 1. Stelmoer | 3. Voelmaat |
| 2. Sleuf | |

Neutraalstand van machine afstellen

Als de wielen draaien terwijl de duwboom in de neutraalstand staat, moet deze worden afgesteld.

1. Krik de achterkant van de machine omhoog totdat de wielen vrij van de grond komen en plaats de machine op kriksteunen.



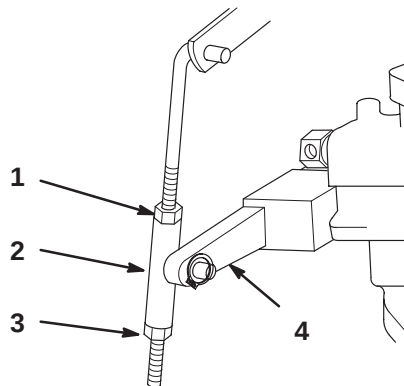
Voorzichtig



Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en blokkeer de wielen wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

2. Start de motor en laat deze 5 minuten lopen op 3/4 gas om de hydraulische vloeistof warm te laten worden.
3. Beweeg de duwboom naar achteren en naar voren en laat deze vervolgens los. Als de wielen ronddraaien terwijl de duwboom in de neutraalstand staat, moet deze worden afgesteld.
4. Draai de bovenste en onderste contraoeren op de huls voor de afstelling van de neutraalstand van de pomparm (Fig. 52).
5. Druk de pomparm naar beneden totdat de huls contact maakt met de onderste contraoer (Fig. 52). Het wiel moet nu langzaam achteruit draaien.
6. Draai de onderste contraoer langzaam omhoog en beweeg de huls en de pomparm naar boven totdat het wiel ophoudt met draaien (Fig. 52).
7. Draai de bovenste moer naar beneden tegen de huls en zet deze vast om de afstelling te borgen (Fig. 52).
8. Herhaal stap 3 (zie boven) om de afstelling te controleren. Indien nodig nogmaals afstellen.
9. Stel indien nodig het andere wiel af.



Figuur 52

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Bovenste contraoer | 3. Onderste contraoer |
| 2. Huls | 4. Pomparm |

Onderhoud van de accu



Waarschuwing



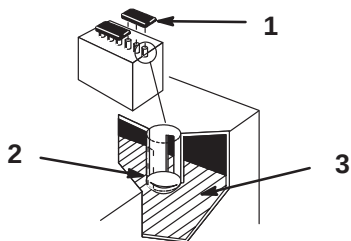
Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Controleer het zuurpeil van de accu voor elk gebruik. Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Veeg de accubehuizing schoon met een tissue. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

Spanning: 12 V, 280 A (koude start)

Zuurpeil controleren

1. Open de deksels om in de cellen te kijken. Het zuurpeil moet tot aan de onderste deel van de buis komen (Fig. 53). Het accuzuur mag niet onder de platen komen. (Fig. 53).
2. Als het zuurpeil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water, blz. 40.



m-1262

Figuur 53

1. Vuldoppen
2. Onderste deel van de slang
3. Platen

Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water net voordat u de machine gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.
2. Draai de vuldoppen eraf (Fig. 53).
3. Giet langzaam gedistilleerd water in elke accucel totdat het peil tot aan het onderste deel van de slang komt (Fig. 53).

Belangrijk De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

4. Druk de vuldoppen weer op de accu.

Accu opladen

Belangrijk Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1.260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu bij temperaturen beneden 0°C te voorkomen.

5. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren, blz. 40.
6. Verwijder de vuldoppen van de accu en sluit een batterijlader van 3–4 A aan op de accupolen. Laad de accu gedurende 4 uur op met 4 A of minder (12 V). De accu niet te ver opladen. Plaats de vuldoppen weer nadat de accu volledig is opgeladen.



Waarschuwing



MOGELIJK GEVAAR

- Bij het opladen van de accu ontstaan gassen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Accugassen kunnen exploderen.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.

Accu verwijderen



Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.



Waarschuwing

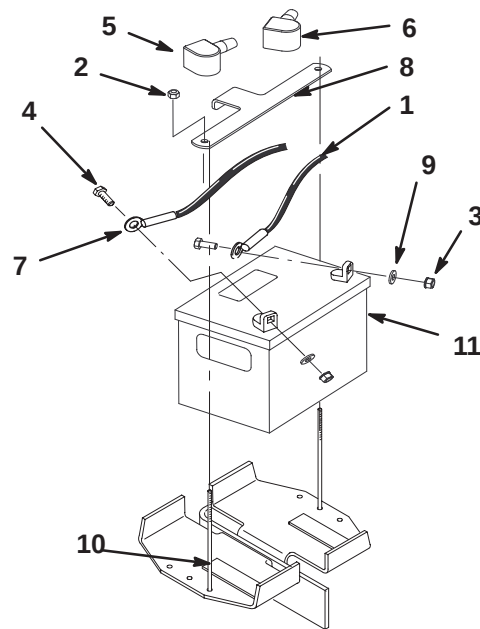


Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- U moet altijd de minkabel (zwart) *losmaken* van de accu voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- U moet altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu *aansluiten* voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

1. Schakel de aftakas uit, blokkeer de wielen en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Nadat de motor is afgezet, gaat u naar de accu.
3. Schuif het zwarte rubberen kapje van de minkabel. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 54).

4. Schuif het rode rubberen kapje op de pluskabel. Maak de pluskabel (rode kapje) los van de accupool (Fig. 54).
5. Verwijder de bevestigingsplaat van de accu (Fig. 54). Verwijder de accu uit de machine.



m-6657

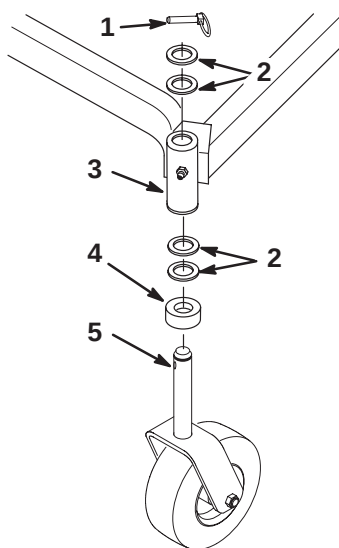
Figuur 54

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1. Minkabel | 7. Pluskabel |
| 2. Moer, 1/4 inch | 8. Bevestigingsplaat van accu |
| 3. Moer, 5/16 inch | 9. Ring |
| 4. Bout | 10. Bevestiging van accu |
| 5. Rubberen kapje (rood) | 11. Accu |
| 6. Rubberen kapje (zwart) | |

De lagerbussen van de zwenkwielvork vervangen

De zwenkwielvorken zijn gemonteerd in lagerbussen die zijn gedrukt in de boven- en onderkant van de bevestigingsbuizen van het draagframe. Om de lagerbussen te controleren, moet u de zwenkwielvorken naar voren en naar achteren en naar links en rechts bewegen. Als de zwenkwielvork los zit, zijn de lagerbussen versleten en moeten zij worden vervangen.

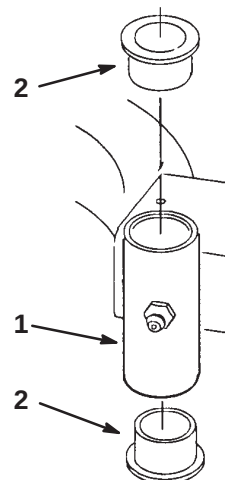
1. Zet de maaimachine omhoog, totdat de zwenkwielen vrij van de grond komen. Plaats vervolgens de voorkant van de maaimachine op kriksteunen zodat de machine in deze positie blijft staan.
2. Verwijder de borgpen en de afstandsstuk(ken) uit de bovenkant van de zwenkwielvork (Fig. 55).
3. Trek de zwenkwielvork uit de bevestigingsbuis. Laat de afstandsstuk(ken) op de onderkant van de vork. Onthoud de plaats van de afstandsstukken op elke vork om ze correct te kunnen monteren en het maaidek horizontaal te houden.



Figuur 55

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Borgpen | 4. Afstandsstuk |
| 2. Drukringen (plaatsen indien nodig) | 5. Zwenkwielvork |
| 3. Montagebuis van draagframe | |

4. Steek een drevel in de bevestigingsbuis en druk de lagerbussen er voorzichtig uit (Fig. 56). Reinig de binnenkant van de bevestigingsbuis.
 5. Smeer de binnen- en buitenkant van de nieuwe lagerbussen. Druk de lagerbussen voorzichtig in de bevestigingsbuis met behulp van een hamer en een vlakke plaat.
 6. Controleer de zwenkwielvork op slijtage en vervang deze indien dit nodig is (Fig. 55).
 7. Schuif de zwenkwielvork door de lagerbussen in de bevestigingsbuis. Plaats de afstandsstuk(ken) weer op de vork en zet deze vast met de borgring (Fig 55).
- Belangrijk** De binnendiameter van de lagerbussen kan tijdens de montage iets afnemen. Als de zwenkwielvork niet in de nieuwe lagerbussen schuift, moet u beide lagerbussen uitboren totdat hun binnendiameter 29 mm is.
8. Pomp vet in de bevestigingsbuis van het draagframe. Gebruik Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.



Figuur 56

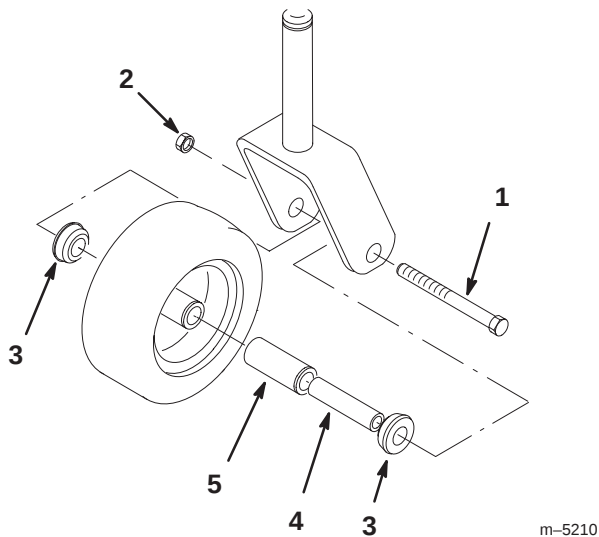
1. Montagebuis van draagframe

2. Lagerbus

Onderhoud van zwenkwielen en lagers

De zwenkwielen draaien op een rollager die wordt ondersteund door een hol asje. Als het lager steeds goed gesmeerd is, zal de slijtage zeer gering zijn. Indien dat niet het geval is, zal het lager snel slijten. Een slingerend zwenkwiel duidt erop dat het lager is versleten.

1. Verwijder de borgmoer en de wielbout waarmee het zwenkwiel is bevestigd aan de zwenkwielvork (Fig. 57).
2. Verwijder een lagerbus. Trek vervolgens het holle asje en de rollager uit de wielnaaf (Fig. 57).
3. Neem de andere lagerbus uit de wielnaaf en verwijder vet en vuil van de wielnaaf (Fig. 57).
4. Controleer het rollager, de lagerbussen, het holle asje en de binnenkant van de wielnaaf op slijtage. Vervang defecte of versleten onderdelen (Fig. 57).



Figuur 57

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. Borgmoer | 4. Holle asje |
| 2. Wielbout | 5. Rollager |
| 3. Lagerbus | |

5. Montage: plaats een lagerbus in de wielnaaf. Smeer het rollager en het holle asje schuif ze in de wielnaaf. Plaats de tweede lagerbus in de wielnaaf (Fig. 57).
6. Zet het zwenkwiel in de vork en zet dit vast met de wielbout en de borgmoer. Draai de borgmoer vast totdat het holle asje tegen de binnenkant van de zwenkwielvorken aankomt (Fig. 57).
7. Pomp vet in de smeernippel op het zwenkwiel.

Grasgeleider vervangen



Waarschuwing



Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan de maaimachine voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

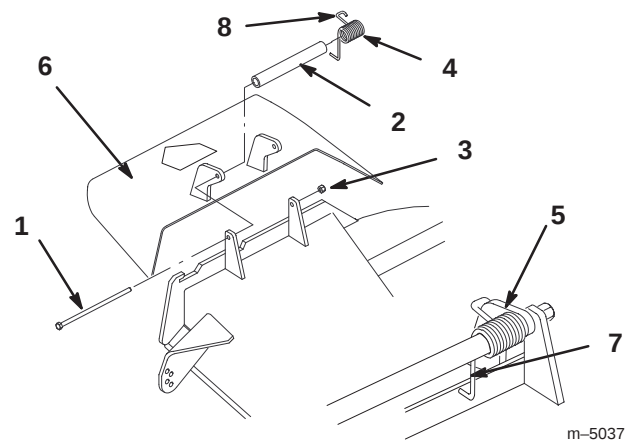
Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, mulch-plaat of een grasafvoer en een grasvanger.

1. Verwijder de borgmoer, bout en veer waarmee de bevestigingen van de grasgeleider vastzitten op de draaibeugels (Fig. 58). Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.
2. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider. Plaats het L eind van de veer achter de rand van het maaidek.

Opmerking: Zorg ervoor dat het L eind van de veer is geplaatst achter de rand van het maaidek voordat u de bout monteert zoals wordt aangegeven in Figuur 58.

3. Monteer de bout en de moer. Plaats het J-vormige haakeind van de veer om de grasgeleider (Fig. 58).

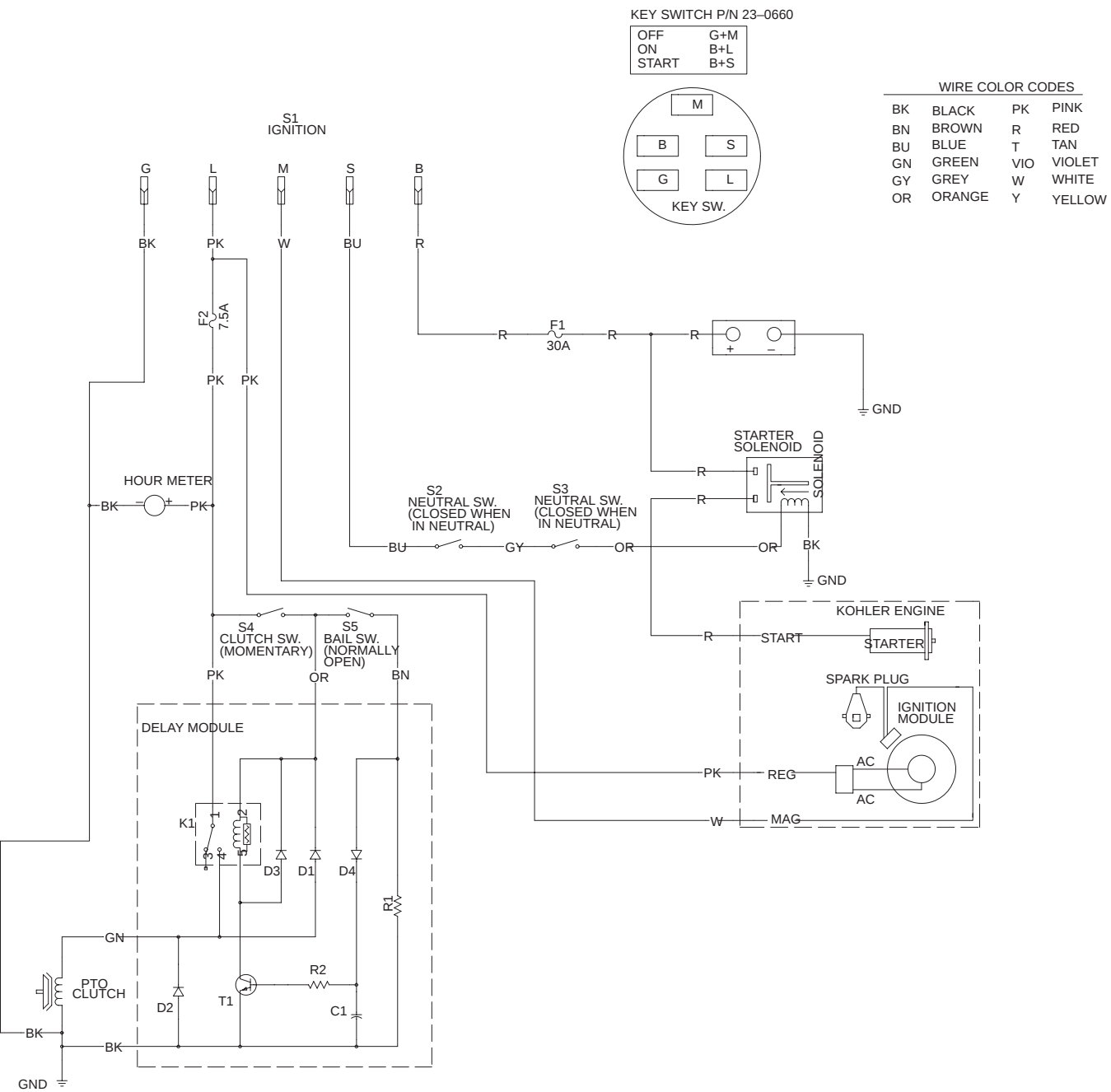
Belangrijk De grasgeleider moet omlaag in positie kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.



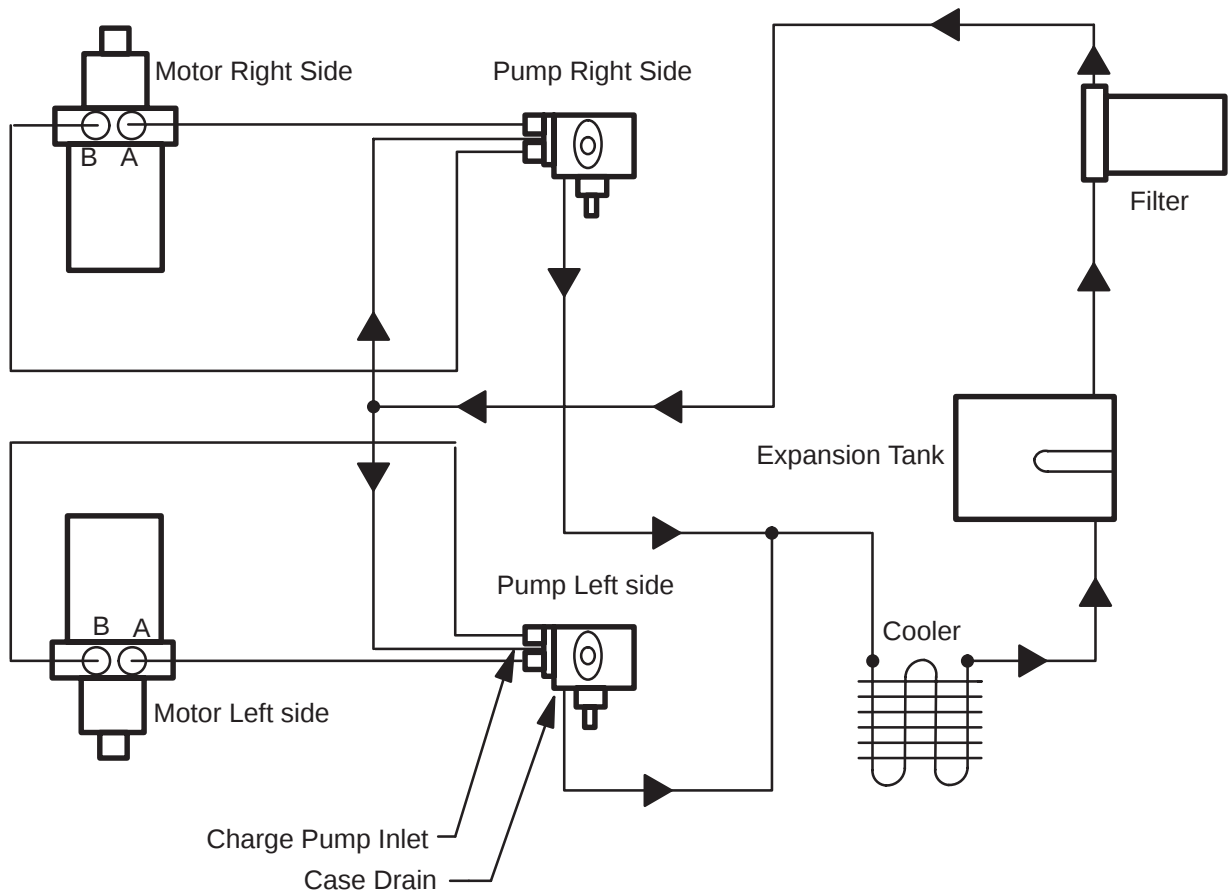
Figuur 58

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Bout | 7. L eind van veer, achter de rand van het maaidek plaatsen alvorens de bout te monteren |
| 2. Afstandsstuk | 8. J-vormige haakeind van veer |
| 3. Borgmoer | |
| 4. Veer | |
| 5. Veer, gemonteerd | |
| 6. Grasgeleider | |

Elektrisch schema



Hydraulisch schema



Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Verwijder vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis.

Belangrijk U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

3. Geeft het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 26.

4. Carterolie verversen; zie Motoroliepeil controleren, blz. 27.
5. Ververs de hydraulische vloeistof; zie Onderhoud van het hydraulische systeem, blz. 31.
6. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan, zie Onderhoud van de bougie, blz. 28. Nadat de bougie(s) uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in het bougiegat. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren, blz. 30.
8. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze als volgt worden voorbereid op stalling.

9. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

10. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
11. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Benzine aftappen uit de brandstoftank, blz. 30.
12. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
13. Bedien de choke of hulpstarter.
14. Start de motor totdat deze niet meer start. Bedien de hulpstarter, indien aanwezig, diverse malen om te verzekeren dat er geen brandstof in de hulpstarter meer aanwezig is.

15. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

16. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast indien dit nodig is. Beschadigde delen repareren of vervangen.
17. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
18. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Sleuteltje uit contactschakelaar verwijderen en onthouden waar u deze bewaart. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Storingen, oorzaak en remedie

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	1. Brandstoftank leeg. 2. Choke staat niet op Aan. 3. Luchtfilter vuil. 4. Bougiekabel los of niet op bougie aangesloten. 5. Bougie is aangetast, vuil of heeft onjuiste elektrodenafstand. 6. Vuil in brandstoffilter. 7. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem. 8. Accu is leeg.	1. Tank met benzine vullen. 2. Chokehendel op Aan zetten. 3. Luchtfilterelement reinigen of vervangen. 4. Kabel op bougie aansluiten. 5. Nieuwe bougie met juiste elektrodenafstand monteren. 6. Brandstoffilter vervangen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 8. Accu opladen.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIË
Motor levert te weinig vermogen.	1. Motor overbelast. 2. LuchtfILTER vuil. 3. Oliepeil in carter te laag. 4. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorhuis verstopt. 5. Bougie is aangetast, vuil of heeft onjuiste elektrodenafstand. 6. Ventilatieopening in brandstoftankdop verstopt. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Luchtfilterelement reinigen. 3. Carter bijvullen met motorolie. 4. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Nieuwe bougie met juiste elektrodenafstand monteren. 6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor raakt oververhit.	1. Motor overbelast. 2. Oliepeil in carter te laag. 3. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorhuis verstopt.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Carter bijvullen met motorolie. 3. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen.
Abnormale trillingen.	1. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 2. Mesbout zit los. 3. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 4. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 5. Motorpoelie beschadigd. 6. Mesas verbogen.	1. Nieuw(e) maaimes(sen) monteren. 2. Mesbout aandraaien. 3. Bevestigingsbouten van motor aandraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Machine rijdt niet.	1. Peil van hydrostatische vloeistof te laag. 2. Tractieriem versleten, los of gebroken. 3. Tractiedrijfriem van poelie af.	1. Tank voor hydrostatische vloeistof bijvullen. 2. Riem vervangen. 3. Riem vervangen.
Machine kan niet tegen heuvels of hellingen op rijden.	1. De omloopklep te ver open afgesteld.	1. Omloopklep afstellen.
Machine beweegt langzaam in neutraalstand.	1. Neutraalstand is verkeerd afgesteld. 2. Contraveer is kapot of ontbreekt. 3. Overbrengingsmechanisme is vuil of verbogen.	1. Neutraalstand van hydropomp afstellen. 2. Contraveer vervangen. 3. Overbrengingsmechanisme reinigen en smeren. Verbogen of versleten onderdelen vervangen.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Aandrijving van machine is te fel. Maaidek komt omhoog als de aandrijving is ingeschakeld.	1. De omloopklep te ver gesloten afgesteld.	1. Omloopklep afstellen.
Onregelmatige maaihoogte.	1. Mes(sen) niet scherp. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Maaidek staat niet horizontaal. 4. Onderkant van de maaikast is vuil. 5. Bandenspanning is niet correct. 6. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuw(e) maaimes(sen) monteren. 3. Maaidek horizontaal stellen (dwarsrichting) en schuinstand (lengterichting) afstellen. 4. Onderkant van het maaidek schoonmaken. 5. Banden op juiste spanning brengen. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Messen draaien niet.	1. Tractieriem versleten, los of gebroken. 2. Drijfriem van poelie af. 3. Maaidekriem versleten, los of gebroken. 4. Maaidekriem van poelie af.	1. Nieuwe drijfriem monteren. 2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren. 3. Nieuwe maaidekriem monteren. 4. Maaidekriem monteren en controleren of de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren.